STATISTISKA MEDDELANDEN.
Ser. D. Band V.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1916

HÄFTEN 1—12 SAMT 2 EXTRAHÄFTEN.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1917.

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.
Täckningsår: 1912-1953.
Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: Aperçu mensuel des chemins de fer suédois. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1916. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 5).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

urn:nbn:se:scb-smsrd-05

STATISTISKA MEDDELANDEN.
Ser. D. Band V.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1916

HÄFTEN 1—12 SAMT 2 EXTRAHÄFTEN.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1917.

K. STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

INNEHÅLL.

Häften 1—12:

	Sid
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för januari 1916	1.
» » » » » » februari »	17.
Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods år 1915	32.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för mars 1916	39.
» » » » » » april »	55.
» » » » » » maj »	71.
Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods jan.—mars 1916	86.
Grafisk framställning över antalet vagnaxelkilometer pr bankilometer å olika statsbanedelar åren 1896, 1902, 1908 och 1914	92.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för juni 1916	97.
» » » » » » juli »	113.
» » » » » » aug. »	129.
Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods jan.—juni 1916	144.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för september 1916	151.
» » » » » » oktober »	165.
» » » » » » november »	181.
Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods jan.—sept. 1916	196.
Sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter för december 1916	203.
» » » » » » år 1916	219.
Statens järnvägar 1916: Summarisk redovisning	233.

Bilaga: Betänkande rörande förändrad uppställning av Allmän järnvägsstatistik.

Extra häften:

Extrahäfte I: Del I av Allmän järnvägsstatistik år 1914 (preliminära uppgifter).

» II: » II » » » » » » »

Järnvägsstatistiska meddelanden.

Anmälan.

De i Järnvägsstatistiska meddelanden hitintills månatligen redovisade »sammandrag av svenska järnvägars trafikrapporter» framträda med innevarande häfte i en något förändrad uppställning. En omredigering har nämligen ansetts önskvärd med hänsyn till den klassificering av de enskilda järnvägarna, som genomförts i den omlagda berättelsen »Allmän järnvägsstatistik». Denna klassificering avser en uppdelning av järnvägarna i två grupper: Grupp I: järnvägar av allmän betydelse och grupp II: järnvägar utan allmän betydelse. Månatliga trafikrapporter för samtliga till den förra gruppen hänförliga järnvägar komma alltjämt att meddelas. Vad beträffar den senare gruppen har för en del till denna grupp räknade järnvägar icke heller tidigare i Järnvägsstatistiska meddelanden intagits några trafikrapporter. Fr. o. m. år 1916 hava emellertid samtliga »järnvägar utan allmän betydelse», vilka finnas uppräknade under »allmänna anmärkningar» till detta häfte, uteslutits, då det nämligen icke ansetts vara erforderligt att månatligen redovisa så pass utförliga uppgifter om dessa järnvägar, eftersom årsredogörelserna för »järnvägar utan allmän betydelse» i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» komma att ifråga om trafiken vara mindre omfattande. Den ringa betydelse ett uteslutande av trafikrapporterna för de till ett 30-tal uppgående järnvägarna »utan allmän betydelse» har, framgår av det förhållandet, att dessa järnvägars sammanlagda banlängder och trafikinkomster icke utgöra mer än resp. c:a 2 och 1 procent av det svenska järnvägsnätets i dess helhet.

I »sammandraget» har genomförts den förändringen att summorna för de olika smalspåriga järnvägsgrupperna uteslutits, detta med hänsyn till att icke någon specifikation för den mera betydande gruppen av normalspåriga järnvägar lämnas. För att erhålla en jämförelse mellan den nuvarande trafiken och den under normala förhållanden rådande hava även meddelats jämförande siffror för de olika grupperna för åren 1913 och 1914. De för åren 1913—1915 lämnade jämförelsetalen hava omarbetats och innefatta endast trafikuppgifterna för de till gruppen »järnvägar av allmän betydelse» hänförda järnvägarna.

Järnvägarnas trafikinkomster under januari månad 1916.

Trafikinkomsterna under januari månad 1916 uppgingo till 17·873 milj. kr., vilket innebär en minskning mot december 1915 med 0·612 milj. kr. eller 3·4 proc. Denna minskning är emellertid mindre än den från dec. 1914 till jan. 1915, vilken utgjorde 7·9 proc.

Tab. A. *Trafikinkomster januari månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Januari				Januari			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	2 612	2 293	+ 319	+ 13·9	2 312	2 008	+ 304	+ 15·1
Posttrafik	262	202	+ 60	+ 29·7	154	155	— 1	— 0·6
Godstrafik	7 015	4 736	+ 2 279	+ 48·1	5 240	4 038	+ 1 202	+ 29·8
Extra trafikinkomster	111	96	+ 15	+ 15·6	167	138	+ 29	+ 21·0
Summa trafikinkomster	**10 000**	**7 327**	**+ 2 673**	**+ 36·5**	**7 873**	**6 339**	**+ 1 534**	**+ 24·2**

Tab. B. *Trafik januari månad åren 1916 och 1915.*

Trafik		Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
		Januari				Januari			
		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
				Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:									
Resande	tusental	2 032	1 950	+ 82	+ 4·2	3 565	3 273	+ 292	+ 8·9
Resgodsövervikt	ton	1 279	1 267	+ 12	+ 0·9	1 626	1 696	— 70	— 4·1
Godstrafik:									
Il- och fraktgods,	tusen ton	1 274	1 001	+ 273	+ 27·3	2 159	1 805	+ 354	+ 19·6
Hästar och större boskapsdjur	antal	17 080	23 170	— 6 090	— 26·3	24 780	32 533	— 7 753	— 23·8
Mindre boskapsdjur	»	11 707	13 033	— 1 326	— 10·2	28 176	29 608	— 1 432	— 4·8
Fordon, lik m. m.	»	832	674	+ 158	+ 23·4	1 075	922	+ 153	+ 16·6
Trafikerad banlängd den 31 januari	km	4 983	4 857	+ 126	+ 2·6	9 724	9 658	+ 66	+ 0·7

Gentemot januari 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 4·206 milj. kr. eller 30·8 proc. Januari 1915 lämnade emellertid en merinkomst av 0·479 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från jan. 1914 till samma månad år 1916 blir 4·685 milj. kr. eller 35·5 proc.

Störst är ökningen vid statsbanorna, vilkas trafikinkomster januari 1916 uppgingo till 10·000 milj. kr., vilket är 2·673 milj. kr. eller 36·5 proc. mer än motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade jan. 1916 7·873 milj. kr. utgörande 1·534 milj. kr. eller 24·2 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under januari uppgingo till resp. 2·612 och 2·312 milj. kr., överstiga med ej mindre än 13·9 och 15·1 proc. för resp. grupper de under förra årets första månad influtna inkomsterna av persontrafik. Även antalet resande har, trots betydligt minskade militärtransporter, att uppvisa en stegring, vilken dock stannar vid 4·2 och 8·9 proc. för resp. statens och enskilda järnvägar.

Posttrafikinkomsterna uppgingo vid statens järnvägar till 0·262 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna till 0·154 milj. kr., vilket innebär en ökning mot januari 1915 vid de förra med 29·7 proc., vid de senare åter en obetydlig minskning (0·6 proc.).

Godstrafikinkomsterna förete som vanligt den starkaste ökningen och utgjorde vid statsbanorna 7·015 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 5·240 milj. kr. Ökningen är för de förra 2·279 milj. kr. eller 48·1 proc., vid de senare 1·202 milj. kr. eller 29·8 proc. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har procentuelt ökats med 27·3 och 19·6 proc. vid resp. grupper av järnvägar.

De *extra trafikinkomsterna* överstiga motsvarande inkomster nästföregående års januari månad med 0·044 milj. kr. Ökningen 15·6 och 21·0 proc. vid resp. statens och enskilda järnvägar.

I vad mån ökade transportlängder, förskjutningar inom de olika resandeklasserna, högre tarifferat gods, provisoriska taxeförhöjningen m. m. tillsammans åstadkommit en avsevärd ökning i inkomsten pr trafikenhet, framgår av efterstående sammanställning, varest inkomsten pr resa och ton gods under januari månad åren 1913—1916 angivits.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

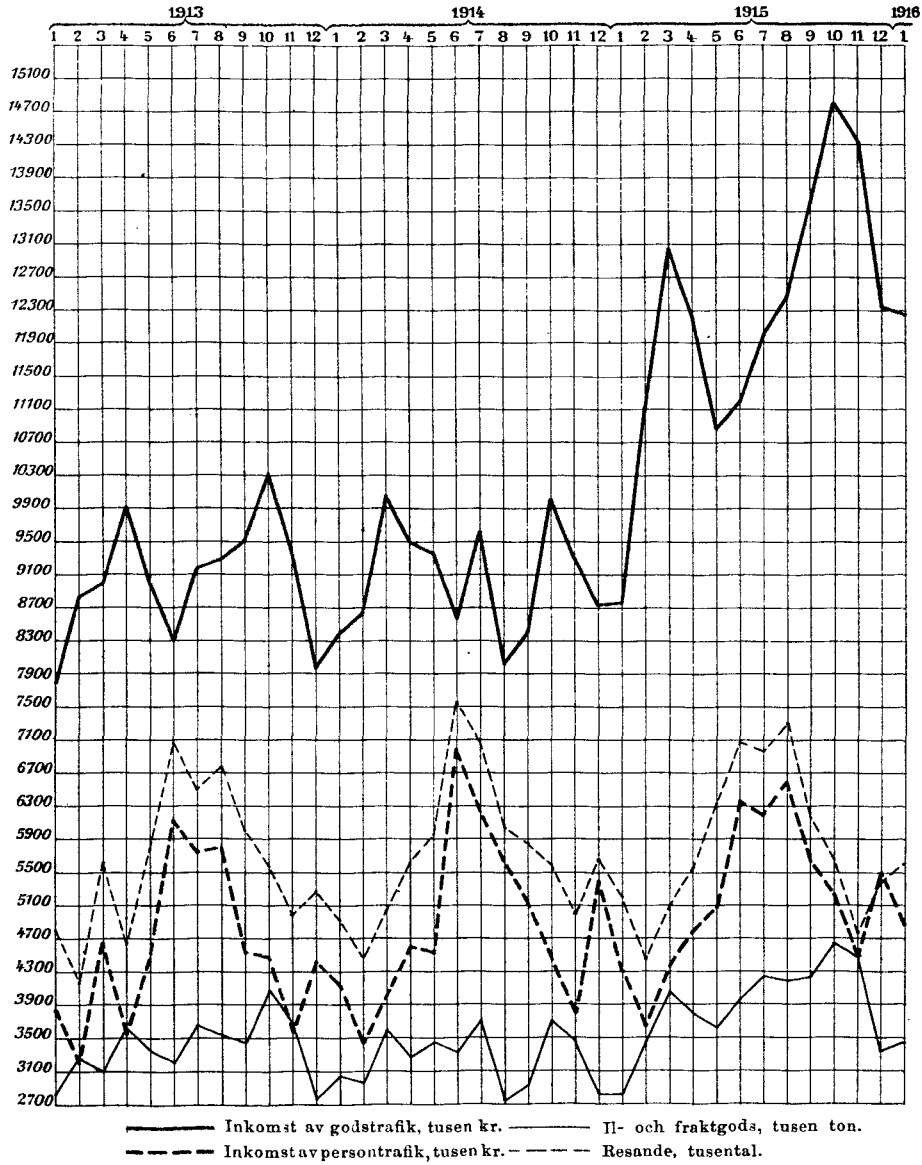
	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
Januari	1·39	1·18	1·24	1·14	5·51	4·73	3·87	3·88
Enskilda järnvägar:								
Januari	0·65	0·61	0·60	0·61	2·43	2·24	2·08	2·08

För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under jan. 1916 och de under samma månad åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot jan. 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) jan. 1916 mot jan. 1915	jan. 1914
Nora bergslags	+ 64·6	+ 23·4
Stockholm—Roslagen	+ 51·3	+ 55·7
Södra Dalarnes	+ 46·3	+ 54·6
Kalmar	+ 45·6	+ 127·3
Frövi—Ludvika	+ 43·7	+ 45·1
Mora—Vänern	+ 41·1	+ 36·2
Örebro—Köping	+ 39·3	+ 44·2
Bergslagernas	+ 34·8	+ 52·6
Uppsala—Gävle	+ 34·5	+ 34·3
Blekinge kustbanor	+ 32·6	+ 32·4
Kristianstad—Hässleholm	+ 27·7	+ 16·9
Oxelösund—Flen—Västmanland	+ 23·8	+ 27·9
Hälsingborg—Hässleholm	+ 23·5	+ 31·5
Malmö—Simrishamn	+ 21·1	+ 36·8
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+ 20·4	+ 41·8
Gävle—Dala	+ 20·1	+ 13·3
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+ 20·0	+ 19·2
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+ 20·0	+ 18·2
Östra Skånes	+ 15·9	+ 12·8
Landskrona och Hälsingborgs	+ 15·0	+ 40·0
Nässjö—Oskarshamn	+ 15·0	+ 22·9
Västergötland—Göteborg	+ 12·3	+ 25·9
Göteborg—Borås	+ 10·8	+ 24·9
Malmö—Ystad	+ 9·9	+ 30·2
Borås—Alvesta	+ 2·7	+ 26·5
Halmstad—Nässjö	— 5·7	+ 20·5
Karlskrona—Växjö	— 7·5	+ 5·9

För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under jan. 1916 resp. 20·6 och 22·2 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

JANUARI 1916.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1916

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 jan. 1916	Trafik januari 1916					
		Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon. lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *)	**4 983**	**2 032 375**	**1 279**	**882**	**17 080**	**11 707**	**1 273 771**
Motsvarande månad år 1915	*4 857*	*1 950 574*	*1 267*	*674*	*23 170*	*13 033*	*1 000 637*
» » » *1914*	*4 761*	*1 849 929*	*1 821*	*718*	*13 544*	*10 945*	*1 182 537*
» » » *1913*	*4 683*	*1 778 927*	*1 616*	*639*	*13 288*	*9 831*	*1 083 998*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**2 457 431**	**1 304**	**825**	**18 118**	**23 225**	**1 780 719**
Motsvarande månad år 1915	*6 414*	*2 441 775*	*1 354*	*654*	*24 339*	*24 921*	*1 457 012*
» » » *1914*	*6 275*	*2 325 691*	*1 754*	*791*	*13 721*	*22 998*	*1 498 252*
» » » *1913*	*6 170*	*2 229 061*	*1 742*	*652*	*13 972*	*19 768*	*1 428 140*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 305**	**1 107 153**	**322**	**250**	**6 662**	**4 951**	**378 283**
Motsvarande månad år 1915	*3 244*	*831 346*	*342*	*268*	*8 194*	*4 687*	*347 552*
» » » *1914*	*3 241*	*813 954*	*498*	*151*	*4 464*	*3 784*	*382 656*
» » » *1913*	*3 184*	*797 182*	*511*	*156*	*4 471*	*3 599*	*321 520*
Summa enskilda järnvägar	**9 724**	**3 564 584**	**1 626**	**1 075**	**24 780**	**28 176**	**2 159 002**
Motsvarande månad år 1915	*9 658*	*3 273 121*	*1 696*	*922*	*32 533*	*29 608*	*1 804 564*
» » » *1914*	*9 516*	*3 139 645*	*2 252*	*942*	*18 185*	*26 782*	*1 880 908*
» » » *1913*	*9 354*	*3 026 243*	*2 253*	*808*	*18 443*	*23 367*	*1 749 660*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 707**	**5 596 959**	**2 905**	**1 907**	**41 860**	**39 883**	**3 482 773**
Motsvarande månad år 1915	*14 515*	*5 223 695*	*2 963*	*1 596*	*55 703*	*42 641*	*2 805 201*
» » » *1914*	*14 277*	*4 989 574*	*4 073*	*1 660*	*31 729*	*37 727*	*3 063 445*
» » » *1913*	*14 037*	*4 805 170*	*3 869*	*1 447*	*31 731*	*33 198*	*2 833 658*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *)	593	163 089	172	57	1 161	734	200 201
2 Borås	42	24 208	12	2	128	—	9 395
3 Borås—Alvesta	173	25 764	19	16	438	76	20 790
4 Börringe—Östratorp	22	6 662	2	—	96	262	3 894
5 Dala—Hälsingland	121	13 215	17	8	88	2	14 852

januari 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster januari 1916					Inkomster januari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan. (se förest. kol.)		Inkomst pr dag och bankilometer jan.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		jan. 1916	jan. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 612 305	**261 800**	**7 015 006**	**111 009**	**10 000 120**	**7 327 256**	**64·74**	**48·66**					
2 293 394	*202 181*	*4 735 512*	*96 169*	*7 327 256*	—	*48·66*	—					
2 299 287	*187 739*	*4 572 107*	*56 281*	*7 115 414*	—	*48·21*	—					
2 031 249	*186 740*	*4 201 487*	*52 607*	*6 472 083*	—	*44·58*	—					
1 723 719	**112 981**	**4 296 456**	**130 151**	**6 263 307**	**5 072 751**	**31·48**	**25·55**					
1 545 408	*114 461*	*3 304 489*	*108 393*	*5 072 751*	—	*25·55*	—					
1 435 771	*110 080*	*3 165 102*	*84 344*	*4 795 297*	—	*24·69*	—					
1 399 604	*108 718*	*2 995 790*	*85 832*	*4 589 944*	—	*24·00*	—					
587 946	**40 646**	**943 419**	**37 203**	**1 609 214**	**1 266 727**	**15·71**	**12·60**					
462 251	*40 789*	*733 809*	*29 878*	*1 266 727*	—	*12·60*	—					
450 429	*40 915*	*755 821*	*29 925*	*1 277 090*	—	*12·72*	—					
436 916	*40 681*	*650 150*	*28 559*	*1 156 306*	—	*11·71*	—					
2 311 665	**158 627**	**5 239 875**	**167 354**	**7 872 521**	**6 339 478**	**26·12**	**21·20**					
2 007 659	*155 250*	*4 038 298*	*138 271*	*6 339 478*	—	*21·20*	—					
1 886 200	*150 995*	*3 920 923*	*114 269*	*6 072 387*	—	*20·61*	—					
1 836 520	*149 399*	*3 645 940*	*114 391*	*5 746 250*	—	*19·82*	—					
4 923 970	**415 427**	**12 254 881**	**278 363**	**17 872 641**	**13 666 734**	**39·20**	**30·39**					
4 301 053	*357 431*	*8 773 810*	*234 440*	*13 666 734*	—	*30·39*	—					
4 185 487	*338 734*	*8 493 030*	*170 550*	*13 187 801*	—	*29·82*	—					
3 867 769	*336 139*	*7 847 427*	*166 998*	*12 218 333*	—	*28·08*	—					
213 270	19 839	931 082	18 403	1 182 594	877 259	64·33	48·13					1
14 049	948	24 684	551	40 232	38 013	30·90	29·20					2
31 805	3 275	65 930	971	101 981	99 298	19·02	18·51					3
2 573	213	6 813	288	9 887	8 509	14·50	12·48					4
13 671	1 433	34 811	1 954	51 869	40 098	13·83	10·69					5

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 jan. 1916	Trafik januari 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6	Dalslands	71	13 395	36	22	131	45	11 860
7	Frövi—Ludvika	98	29 673	17	5	80	15	133 685
8	Gävle—Dala m. fl.*)	307	91 296	78	46	372	—	119 349
9	Göteborg—Borås	72	46 770	20	2	413	88	30 732
10	Göteborg—Särö	24	31 716	4	—	—	—	661
11	Halmstad—Nässjö	280	54 286	23	12	235	662	47 009
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
	a. Hälsingborg—Hässleholm	82	51 217	25	5	741	779	52 774
	b. Klippan—Eslöv	40	11 531	4	5	160	293	4 757
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	52 093	17	—	—	—	27 791
14	Härnösand—Sollefteå	102	38 079	38	5	40	—	10 255
15	Hässleholm—Markaryd	37	8 123	5	—	101	581	6 310
16	Höganäs—Mölle*)	10	4 578	1	—	—	—	524
17	Kalmar*)	195	34 439	28	26	747	5	22 298
18	Karlskrona—Växjö	114	31 331	20	53	536	91	18 515
19	Kristianstad—Hässleholm	114	47 348	18	16	354	616	30 063
20	Kävlinge—Barsebäck	16	3 226	2	—	16	206	833
21	Landskrona och Hälsingborgs	60	52 712	34	15	317	731	20 485
22	Landskrona—Kävlinge	21	14 104	7	1	13	371	7 290
23	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	7 795	2	2	146	195	6 603
24	Lund—Trälleborg*)	54	37 046	25	14	92	1 366	14 836
25	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	11	5 648	1	—	—	—	1 067
	b. Lund—Revinge	24	11 899	3	2	55	141	4 915
26	Lysekils	39	8 373	5	1	24	—	1 142
27	Malmö—Genarp	28	11 567	1	—	147	172	8 141
28	Malmö—Limhamn*)	5	474	—	—	—	—	9 516
29	Malmö—Simrishamn	121	46 774	13	8	1 141	2 293	24 517
30	Malmö—Trälleborg	34	41 621	5	6	512	587	15 053

januari 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster januari 1916					Inkomster januari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan. (se förest. kol.)		Inkomst pr dag och bankilometer jan.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		jan. 1916	jan. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
26 246	4 033	32 784	939	64 002	44 776	29·08	20·34					6
17 330	1 285	200 330	2 564	221 509	154 152	72·91	50·74					7
77 542	5 335	246 199	2 508	331 584	276 007	34·84	29·00					8
44 982	1 618	93 072	1 278	140 950	127 160	63·15	56·97					9
9 008	226	2 505	126	11 865	9 649	15·95	12·97					10
42 703	4 265	132 112	5 450	184 530	195 716	21·26	22·55					11
												12
41 590	2 100	117 063	2 048	162 801	131 835	64·04	51·86					a
6 797	376	8 522	520	16 215	14 453	13·08	11·66					b
9 758	—	19 292	—	29 050	24 240	104·12	86·88					13
34 532	2 475	40 059	1 416	78 482	68 305	24·82	21·60					14
6 319	370	13 314	461	20 464	20 677	17·84	18·03					15
1 865	30	700	36	2 631	·	8·49	·					16
38 539	2 589	70 616	3 627	115 371	79 263	19·09	13·11					17
35 293	3 252	49 263	1 653	89 461	96 627	25·31	27·34					18
27 427	1 485	61 830	2 125	92 867	72 779	26·28	20·59					19
1 648	109	1 341	82	3 180	3 440	6·41	6·94					20
38 663	1 346	50 694	3 089	93 792	81 590	50·43	43·87					21
8 896	356	16 670	264	26 186	19 203	40·22	29·50					22
4 009	454	10 911	177	15 551	12 991	11·15	9·31					23
22 636	739	27 671	1 080	52 126	41 822	31·14	24·98					24
												25
1 574	14	1 034	35	2 657	1 855	7·79	5·44					a
4 905	226	5 475	188	10 794	8 045	14·51	10·81					b
7 089	418	3 567	163	11 237	10 515	9·29	8·70					26
5 531	352	9 442	1 015	16 340	14 752	18·83	17·00					27
77	—	7 694	1 862	9 633	14 425	80·27	93·06					28
34 766	1 768	56 505	1 543	94 582	78 130	25·22	20·83					29
17 740	453	26 258	416	44 867	34 658	42·57	32·88					30

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 jan. 1916	Trafik januari 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	36 529	16	118	611	1 239	18 931
32	Markaryd—Veinge	35	4 235	2	—	50	74	4 020
33	Mellersta Södermanlands	23	5 902	7	1	38	4	2 803
34	Mjölby—Hästholmen	32	4 730	2	1	55	25	1 875
35	Mora—Vänern	288	19 091	22	7	365	1	48 174
36	Nora bergslags	173	20 420	12	7	135	29	39 238
37	Norra Södermanlands	119	52 957	26	11	270	141	18 071
38	Nässjö—Oskarshamn	148	33 443	40	8	411	—	26 070
39	Orsa—Härjedalen	123	3 935	5	1	257	—	5 977
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	75 494	48	20	520	260	129 283
41	Skåne—Småland	148	18 137	7	1	214	921	14 120
42	Stockholm—Nynäs	55	31 966	12	7	159	34	14 959
43	Stockholm—Saltsjön	18	166 997	4	—	—	—	4 241
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *)	599	514 205	134	32	919	50	179 401
45	Svartälvs *)	38	1 429	—	2	10	—	5 349
46	Södra Dalarnes*)	134	41 293	45	12	229	—	39 761
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	8 965	4	3	18	20	6 086
48	Tidaholms	32	6 708	4	1	111	102	5 758
49	Trälleborg—Rydsgård	34	13 083	2	1	372	1 245	5 181
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	45 724	39	15	503	977	28 763
51	Uppsala—Enköping	44	12 190	11	6	50	—	3 106
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	10 129	9	5	67	—	10 701
	b. Uppsala—Gävle	137	52 148	32	48	254	73	43 577
53	Varberg—Borås	85	27 970	19	11	237	487	17 400
54	Varberg—Åtran	49	7 057	2	1	84	252	5 502
55	Vellinge—Skanör—Falsterbo	18	5 622	1	1	4	7	558

januari 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster januari 1916					Inkomster januari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan. (se förest. kol.)		Inkomst pr dag och bankilometer jan.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		jan. 1916	jan. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
36 496	1 299	51 941	1 676	91 412	83 231	46·81	42·62					31
3 341	337	8 771	265	12 714	13 814	11·72	12·73					32
3 285	184	4 503	139	8 111	8 001	11·38	11·22					33
3 117	205	4 463	38	7 823	6 800	7·89	6·86					34
18 336	2 925	109 369	1 784	132 414	93 877	14·83	10·51					35
16 773	1 477	74 521	3 810	96 581	58 714	18·01	10·95					36
33 236	1 482	51 598	1 232	87 548	62 685	23·73	16·99					37
32 673	3 045	82 089	8 745	126 552	110 017	27·58	23·98					38
8 875	1 144	28 835	440	39 294	36 246	10·31	9·51					39
42 783	2 263	242 888	11 352	299 286	241 765	61·89	49·99					40
16 806	1 740	35 940	1 708	56 194	47 670	12·25	10·39					41
24 138	809	43 877	627	68 451	44 131	40·15	25·88					42
36 667	200	9 153	307	46 327	38 177	83·02	68·42					43
253 868	13 064	450 318	13 798	731 048	609 274	39·37	32·81					44
911	57	5 955	80	7 003	5 190	5·95	4·41					45
34 497	1 913	77 113	3 467	116 990	79 951	28·16	19·25					46
5 980	911	15 030	2 254	24 175	17 359	10·88	7·78					47
3 159	352	7 813	109	11 433	12 634	11·52	12·74					48
6 095	346	11 591	376	18 408	14 619	17·46	13·87					49
28 535	1 776	61 480	2 865	94 656	78 624	33·54	27·57					50
11 318	289	8 636	137	20 380	18 656	14·94	13·68					51
												52
8 334	387	24 364	95	33 180	31 968	28·17	27·15					a
65 077	2 561	132 615	4 190	204 443	152 014	48·14	35·79					b
21 002	1 932	48 551	1 258	72 743	66 887	27·61	25·38					53
4 345	316	11 185	100	15 946	12 126	10·50	7·98					54
2 187	183	1 227	40	3 637	2 973	6·52	5·33					55

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 jan. 1916	Trafik januari 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	20 780	15	4	307	195	14 737
57	Växjö—Alvesta	18	23 045	31	53	632	150	19 661
58	Ystad—Brösarp	30	8 909	6	2	100	934	3 640
59	Ystad—Eslöv	76	37 533	13	32	369	2 694	15 682
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	14 327	5	2	173	1 115	6 679
61	Ystad—Skivarp	11	2 284	1	—	2	23	1 024
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	3 686	3	2	110	—	3 730
63	Ängelholm—Klippan	27	10 262	4	3	78	201	3,672
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	26 771	30	12	318	15	116 921
65	Östra Centralbanan	122	24 377	19	58	1 485	26	14 889
66	Östra Skånes	180	45 046	18	8	317	1 620	21 066
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·098 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 391	3	—	10	—	19 321
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	76 736	34	23	231	704	31 849
69	Bredåkra—Tingsryd	41	4 457	2	1	19	83	4 369
70	Halmstad—Bolmen	66	7 266	2	2	6	83	5 782
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 532	1	—	11	—	1 086
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	22 009	9	4	110	151	12 103
73	Växjö—Tingsryd	45	7 952	4	2	83	88	3 812
74	Östra Blekinge	54	10 913	6	2	180	148	5 859
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	4 076	7	—	84	4	2 443
76	Borgholm—Böda	55	3 570	3	—	10	—	996
77	Byvalla—Långshyttan	27	3 935	—	—	—	—	8 820
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	6 396	1	—	—	—	17 190
79	Dannemora—Harg *)	55	3 810	4	2	23	48	8 478

januari 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster januari 1916					Inkomster januari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan. (se förest. kol.)		Inkomst pr dag och bankilometer jan.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		jan. 1916	jan. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
16 221	1 749	30 117	631	48 718	42 735	12·00	10·52					56
13 773	574	26 553	2 328	43 228	40 252	77·47	72·14					57
4 876	403	7 750	201	13 230	9 783	14·23	10·52					58
23 459	1 360	42 370	4 833	72 022	59 868	30·57	25·41					59
8 609	636	14 366	450	24 061	24 484	18·48	18·80					60
880	20	1 573	14	2 487	1 786	7·29	5·24					61
2 267	30	4 885	286	7 468	8 381	12·68	14·23					62
4 946	258	5 486	592	11 282	9 117	13·48	10·89					63
17 800	1 338	95 079	989	115 206	82 728	80·79	58·01					64
25 328	1 782	45 592	850	73 552	63 160	19·45	16·70					65
40 893	2 252	51 616	1 253	96 014	82 812	17·21	14·84					66
4 285	511	28 037	3 974	36 807	24 188	24·23	15·92					67
53 370	2 676	71 910	3 884	131 840	99 413	26·58	20·04					68
3 348	638	6 294	660	10 940	8 190	8·61	6·44					69
5 952	992	17 564	374	24 882	22 456	12·16	10·98					70
819	59	1 461	27	2 366	1 822	3·64	2·80					71
17 015	2 083	35 363	1 372	55 833	44 383	13·96	11·10					72
6 699	611	7 941	249	15 500	13 125	11·11	9·41					73
7 170	593	11 625	77	19 465	12 866	11·63	7·69					74
2 053	103	3 446	120	5 722	4 494	13·18	10·36					75
2 936	546	2 573	307	6 362	3 782	3·73	2·22					76
2 094	—	12 577	34	14 705	13 333	17·57	15·93					77
4 507	462	25 592	382	30 943	26 885	11·61	10·09					78
3 037	396	19 006	281	22 720	19 655	13·33	13·49					79

	1 Järnvägarnas namn	2 Trafikerad banlängd den 31 jan. 1916	3 Trafik januari 1916 Resande	4 Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	5 Fordon, lik m. m.	6 Levande djur Hästar o. större boskapsdjur	7 Levande djur Mindre boskapsdjur	8 Il- och fraktgods
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	2 967	1	—	8	—	960
81	Falkenbergs	102	14 183	4	3	116	485	4 174
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	12 413	10	5	142	82	4 734
83	Gottlands	105	24 490	11	3	480	67	8 447
84	Hjo—Stenstorp	55	13 095	10	—	89	129	8 975
85	Kalmar—Berga	77	20 385	11	7	153	54	7 268
86	Kalmar—Torsås	40	14 838	9	4	100	232	6 833
87	Karlstad—Munkfors	59	15 233	10	8	48	9	16 607
88	Kinnekulle—Lidköping	29	6 488	3	2	44	35	5 203
89	Klintehamn—Roma	23	3 524	1	—	103	22	909
90	Lidköping—Håkantorp	28	8 632	9	5	159	141	6 208
91	Lidköping—Kålland	28	5 639	1	1	43	30	1 066
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	21 306	17	3	121	315	4 812
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 942	1	—	13	9	2 572
94	Mariestad—Moholm	18	6 992	6	1	59	23	1 619
95	Mellersta Östergötlands*)	83	25 889	7	—	884	76	7 073
96	Mönsterås	59	6 382	3	1	27	—	2 420
97	Nordmark—Klarälven *)	102	13 073	7	2	30	4	14 687
98	Norra Hälsinglands	40	3 896	5	3	23	—	2 005
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	28 071	10	7	511	284	10 342
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	21 862	20	54	384	—	15 809
101	Ruda—Oskarshamn	33	5 539	3	—	31	—	1 688
102	Skara—Timmersdala	26	3 116	—	1	35	21	1 762
103	Skövde—Axvall	21	8 649	10	1	26	25	1 298
104	Slite—Roma	33	3 404	1	—	25	—	484
105	Stockholm—Roslagen *)	204	474 220	17	9	178	254	24 725
106	Södra Ölands	96	9 033	5	—	268	—	3 655
107	Uddevalla—Lelången	89	11 768	5	2	138	112	6 978
108	Vetlanda—Målilla	51	5 889	2	4	87	2	3 055
109	Vetlanda—Sävsjö	30	3 771	2	—	42	23	2 500

januari 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster januari 1916					Inkomster januari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan. (se förest. kol.)		Inkomst pr dag och bankilometer jan.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		jan. 1916	jan. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 722	33	2 807	64	5 626	—	5·19	—					80
8 518	1 483	12 334	1 536	23 871	21 265	7·55	6·73					81
6 175	542	10 482	225	17 424	14 547	13·38	11·17					82
16 635	1 218	21 597	409	39 859	37 121	12·25	11·40					83
8 435	912	17 562	228	27 137	26 969	15·92	15·82					84
15 644	1 117	19 418	961	37 140	31 286	15·56	13·11					85
9 799	574	13 106	653	24 132	16 586	19·46	13·38					86
12 794	838	33 021	708	47 361	34 369	25·89	18·79					87
3 697	389	7 251	5	11 342	10 741	12·61	11·95					88
1 908	—	2 052	87	4 047	3 802	5·68	5·33					89
5 677	381	11 111	549	17 718	16 205	20·41	18·67					90
2 979	293	2 220	8	5 500	4 680	6·34	5·39					91
12 397	684	10 776	176	24 033	23 128	15·50	14·92					92
1 004	123	3 535	41	4 703	2 405	7·98	4·08					93
4 078	259	3 267	184	7 788	6 847	13·96	12·27					94
16 152	463	15 661	247	32 523	27 317	12·64	12·96					95
3 599	552	6 093	408	10 652	9 097	5·82	4·97					96
9 738	1 017	39 726	2 617	53 098	29 968	16·79	9·48					97
3 835	497	6 268	141	10 741	7 055	8·66	5·69					98
23 985	1 350	37 760	710	63 805	47 207	20·18	14·93					99
27 346	2 628	57 838	628	88 440	73 712	14·12	11·77					100
3 885	223	4 027	379	8 514	7 576	8·32	7·41					101
1 739	175	2 735	38	4 687	4 148	5·82	5·15					102
5 464	60	2 380	196	8 100	7 706	12·44	11·84					103
1 866	—	1 824	22	3 712	3 807	3·63	3·72					104
151 360	2 934	94 905	7 355	256 554	169 532	40·57	27·21					105
7 723	999	8 004	406	17 132	13 439	5·76	4·52					106
8 634	1 405	22 668	591	33 298	26 646	12·07	9·66					107
3 872	722	7 176	165	11 935	10 358	7·55	6·55					108
2 296	307	5 130	200	7 933	10 618	8·53	11·42					109

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 jan. 1916	Trafik januari 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	5 225	1	2	205	48	1 320
111	Västergötland—Göteborg	234	59 801	22	8	713	1 032	26 985
112	Växjö—Virserum	87	10 929	3	6	82	—	7 261
113	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	10 987	7	42	138	1	12 301
	b. Kimstad—Norrköping	18	9 066	4	25	207	—	9 046
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	13 442	4	—	110	113	11 497
	Spårvidd 0·600 meter.							
114	Jönköping—Gripenberg	44	34 766	2	1	63	—	5 402
115	Kosta	30	1 490	1	1	—	—	1 285
116	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	5 715	1	3	10	14	2 210

januari 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster januari 1916					Inkomster januari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan. (se förest. kol.)		Inkomst pr dag och bankilometer jan.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		jan. 1916	jan. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 368	95	2 637	136	5 236	4 048	3·84	2·97					110
46 216	4 700	109 278	1 917	162 111	144 311	22·35	19·89					111
8 555	901	17 193	1 088	27 737	22 733	10·28	8·48					112
												113
5 819	436	16 433	687	23 375	20 773	27·93	24·82					a
3 216	316	13 746	425	17 703	16 839	31·73	30·18					b
9 326	1 415	38 503	742	49 986	36 150	18·12	13·10					c
11 427	545	10 692	183	22 847	18 395	16·71	13·49					114
1 346	65	2 887	240	4 538	4 036	4·88	4·34					115
2 432	325	5 927	107	8 791	6 713	5·79	4·42					116

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». De »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka ingen redovisning av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ranhammar, Säbyholms, Söderhamn v.—Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skogshall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Sävsnäs, Visby—Visborgsslätt—Bjärs och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena (»diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna).

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km) och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915 Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagernas (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby (5 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström—Nässjö (95 km) järnvägar.

24. Lund - Trälleborgs järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. Malmö—Limhamns järnväg.

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (448 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (17 km) och Spånga—Lövsta (6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle (99 km) järnvägar.

45. Svartälvs järnväg.

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

46. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 1. Innefattar Södra Dalarnes (67 km), Siljans (37 km) och Knippboheden—Rättviks (30 km) järnvägar.

79. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. Eksjö—Österbymo järnväg.

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

95. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

97. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors (14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

100. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke jämförbara med näst föregående års uppgifter.

Järnvägarnas trafikinkomster under februari månad 1916.

Trafikinkomsterna under februari månad 1916 uppgingo till 20·270 milj. kr., vilket innebär en ökning mot nästföregående månad av 2·397 milj. kr. eller 13·4 proc.

Absolut taget kan endast en föregående månad uppvisa större inkomster än februari 1916. Oktober månad år 1915 inbringade nämligen 20·673 milj. kr. eller c:a 400 000 kr. mer än februari 1916. Tages emellertid i betraktande att antalet trafikdagar för förevarande månad utgör 29 mot 31 i oktober, visar det sig att i medeltal pr dag inkomsterna under februari 1916 varit de hitintills största, nämligen 698 900 kr. pr dag mot 666 800 kr. i medeltal pr dag under oktober månad 1915. Under båda dessa jämförda månader var den provisoriska taxeförhöjningen i kraft.

Tab. A. *Trafikinkomster februari månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Februari				Februari			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	2 353	1 916	+ 437	+ 22·8	2 000	1 695	+ 305	+ 18·0
Posttrafik	257	203	+ 54	+ 26·6	146	142	+ 4	+ 2·8
Godstrafik	8 638	6 052	+ 2 586	+ 42·7	6 575	4 995	+ 1 580	+ 31·6
Extra trafikinkomster	142	93	+ 49	+ 52·7	159	132	+ 27	+ 20·5
Summa trafikinkomster	**11 390**	**8 264**	**+ 3 126**	**+ 37·8**	**8 880**	**6 964**	**+ 1 916**	**+ 27·5**

Tab. B. *Trafik februari månad åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Februari				Februari			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	1 838	1 707	+ 131	+ 7·7	2 908	2 762	+ 146	+ 5·3
Resgodsövervikt ..... ton	1 317	1 302	+ 15	+ 1·2	1 841	1 921	— 80	— 4·2

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Februari				Februari			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	1 649	1 233	+ 416	+ 33·7	2 723	2 267	+ 456	+ 20·1
Hästar och större boskapsdjur..... antal	17 792	20 359	— 2 567	— 12·6	26 547	31 867	— 5 320	— 16·7
Mindre boskapsdjur..... »	14 145	17 559	— 3 414	— 19·4	34 837	41 520	— 6 683	— 16·1
Fordon, lik m. m. ..... »	555	587	— 32	— 5·5	931	829	+ 102	+ 12·3
Trafikerad banlängd den sista februari..... km	4 983	4 857	+ 126	+ 2·6	9 756	9 663	+ 93	+ 1·0

Gentemot februari 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 5·042 milj. kr. eller 33·1 proc. Februari 1915 lämnade emellertid en merinkomst av ej mindre än 2·586 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från febr. 1914 till samma månad år 1916 blir 7·628 milj. kr. eller 60·3 proc. Ihågkommas bör dock att innevarande februari omfattar en dag mera samt att dessutom en väsentlig ökning härrör från taxeförhöjning, två faktorer, vilka föranlett en ökning från februari nästföregående år av sammanlagt minst två milj. kr.

Pr dag och bankilometer intjänade järnvägarna 47·48 kr., vilket är 9·99 kr. eller 26·6 proc. mer än under februari månad nästföregående år.

Statsbanornas inkomster visa alltjämt den största ökningen. Sålunda uppgingo trafikinkomsterna vid statens järnvägar under februari månad år 1916 till 11·390 milj. kr., vilket är 3·126 milj. kr. eller 37·8 proc. mer än motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade febr. 1916 8·880 milj. kr. utgörande 1·916 milj. kr. eller 27·5 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under februari uppgingo till resp. 2·353 och 2·000 milj. kr., överstiga med ej mindre än 22·8 och 18·0 proc. för resp. grupper de under förra årets samma månad influtna inkomsterna av persontrafik. I antalet resor utgör stegringen emellertid endast 7·7 och 5·3 proc. vid resp. statens och de enskilda järnvägarna.

Posttrafikinkomsterna uppgingo vid statens järnvägar till 0·257 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna till 0·146 milj. kr., vilket innebär en ökning

mot februari månad år 1915 vid de förra med 26·9 proc., vid de senare åter endast med 3·1 proc.

Godstrafikinkomsterna uppgå till ett belopp, 15·213 milj. kr., som ej någon tidigare månad uppnåtts. Vid statsbanorna lämnade godstrafiken en inkomst av 8·638 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 6·575 milj. kr. Ökningen är för de förra 2·586 milj. kr. eller 42·7 proc., vid de senare 1·580 milj. kr. eller 31·6 proc. mot februari nästföregående år. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har procentuelt ökats med 27·3 och 19·6 proc. vid resp. grupper av järnvägar. I transporten av levande djur konstateras dock en betydlig minskning mot februari 1915, vilket sammanhänger med den livliga export, som föregick exportförbudet i april 1915. Gentemot transporterna under samma månad åren 1914 och 1913 förete dock förevarande månads transporter av levande djur en ökning.

De *extra trafikinkomsterna* överstiga motsvarande inkomster nästföregående års februari månad med 0·076 milj. kr. Ökningen 52·7 och 20·5 proc. vid resp. statens och enskilda järnvägar.

I vad mån ökade transportlängder, förskjutningar inom de olika resandeklasserna, högre tarifferat gods, provisoriska taxeförhöjningen m. m. tillsammans åstadkommit en avsevärd ökning i inkomsten pr trafikenhet, framgår av efterstående sammanställning, varest inkomsten pr resa och ton gods under februari månad och från årets början åren 1913—1916 angivits.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
Februari	1·28	1·12	1·04	1·06	5·24	4·91	4·11	3·87
Januari—februari	1·28	1·15	1·15	1·10	5·36	4·83	3·99	3·87
Enskilda järnvägar:								
Februari	0·69	0·61	0·61	0·60	2·41	2·20	2·15	2·03
Januari—februari	0·67	0·61	0·60	0·60	2·42	2·22	2·12	2·06

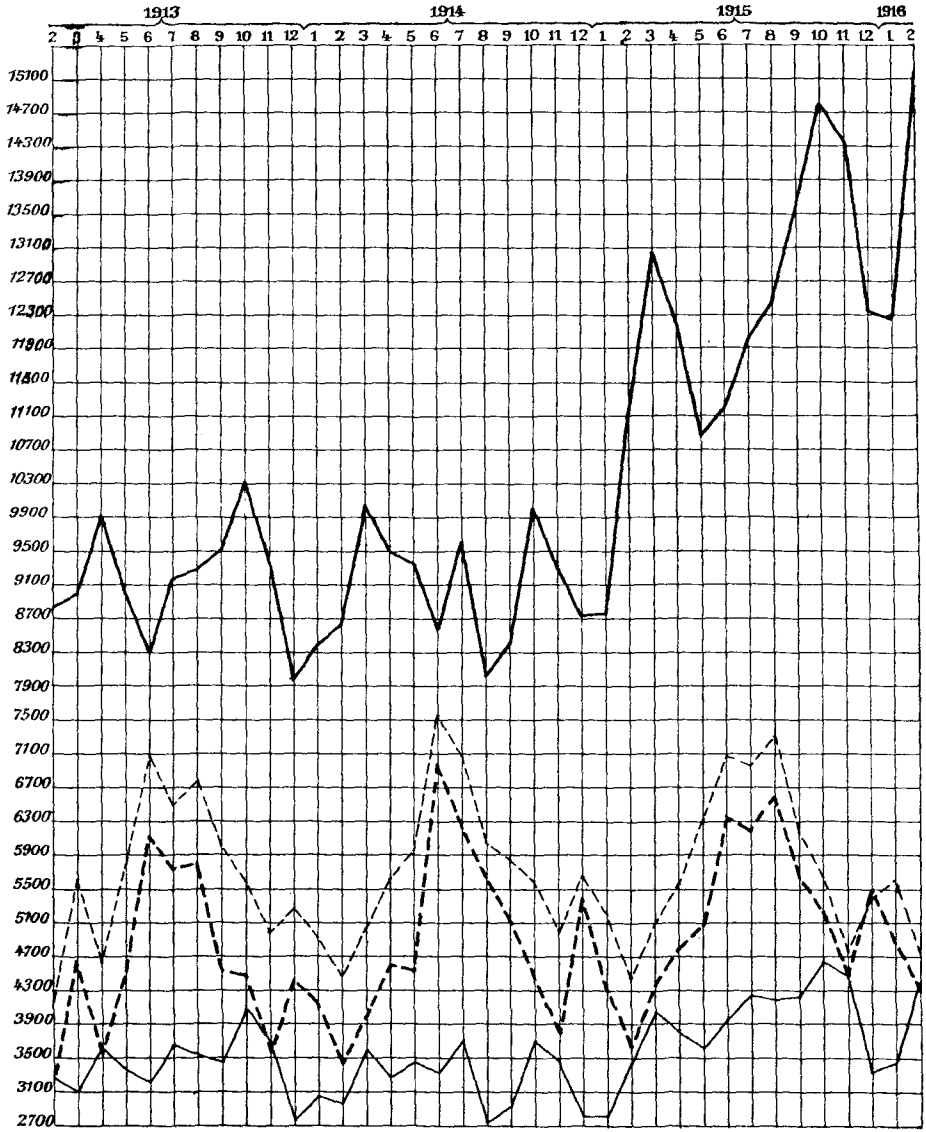
För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den

procentiska ökning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under febr. 1916 (29 trafikdagar) och de under samma månad åren 1915 och 1914 (28 trafikdagar) influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot febr. 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning *febr. 1916 mot*	
	febr. 1915	febr. 1914
Örebro—Köping	47·9	79·1
Nora bergslags	37·2	39·2
Bergslagernas	36·3	73·9
Västergötland—Göteborg	36·0	71·6
Stockholm—Roslagen	34·2	44·4
Uppsala—Gävle	32·1	62·5
Malmö—Ystad	30·6	54·0
Östra Skånes	30·3	25·6
Kalmar	30·2	148·2
Mora—Vänern	29·1	59·8
Frövi—Ludvika	28·1	55·8
Hälsingborg—Hässleholm	27·7	53·3
Stockholm—Västerås—Bergslagen	26·5	41·5
Oxelösund—Flen–Västmanland	25·2	41·7
Göteborg—Borås	23·8	70·4
Södra Dalarnes	22·5	88·5
Landskrona och Hälsingborgs..	22·3	60·6
Blekinge kustbanor..	20·6	31·1
Malmö—Simrishamn	20·3	47·6
Kristianstad—Hässleholm	18·9	25·9
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	18·1	70·2
Gävle—Dala	17·4	57·6
Nässjö—Oskarshamn	16·6	36·5
Norsholm—Västervik—Hultsfred	15·9	38·2
Karlskrona—Växjö	10·8	41·0
Borås—Alvesta	7·7	56·4
Halmstad—Nässjö	7·5	48·4

För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under febr. 1916 resp. 29·2 och 46·5 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

FEBRUARI 1916.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1916.

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 29 febr. 1916	Trafik februari 1916					
		Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *)	**4 983**	**1 837 824**	**1 317**	**555**	**17 792**	**14 145**	**1 648 545**
Motsvarande år 1915	*4 857*	*1 707 022*	*1 302*	*587*	*20 359*	*17 559*	*1 233 359*
» » *1914*	*4 761*	*1 710 200*	*1 608*	*644*	*13 722*	*13 244*	*1 173 921*
» » *1913*	*4 683*	*1 559 623*	*1 567*	*754*	*14 541*	*11 466*	*1 211 640*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**2 146 556**	**1 403**	**686**	**18 650**	**27 637**	**2 233 380**
Motsvarande år 1915	*6 419*	*2 053 643*	*1 497*	*649*	*24 180*	*34 956*	*1 823 360*
» » *1914*	*6 275*	*2 046 931*	*1 883*	*806*	*13 713*	*26 803*	*1 429 348*
» » *1913*	*6 170*	*1 891 634*	*1 786*	*711*	*13 946*	*20 047*	*1 648 545*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 337**	**761 843**	**438**	**245**	**7 897**	**7 200**	**490 010**
Motsvarande år 1915	*3 244*	*708 202*	*424*	*180*	*7 687*	*6 564*	*443 501*
» » *1914*	*3 241*	*743 468*	*642*	*242*	*4 577*	*4 933*	*369 350*
» » *1913*	*3 184*	*675 312*	*587*	*184*	*4 886*	*4 074*	*395 047*
Summa enskilda järnvägar	**9 756**	**2 908 399**	**1 841**	**931**	**26 547**	**34 837**	**2 723 390**
Motsvarande år 1915	*9 663*	*2 761 845*	*1 921*	*829*	*31 867*	*41 520*	*2 266 861*
» » *1914*	*9 516*	*2 790 399*	*2 525*	*1 048*	*18 290*	*31 736*	*1 798 698*
» » *1913*	*9 354*	*2 566 946*	*2 373*	*895*	*18 832*	*24 121*	*2 043 592*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 739**	**4 746 223**	**3 158**	**1 486**	**44 339**	**48 982**	**4 371 935**
Motsvarande år 1915	*14 520*	*4 468 867*	*3 223*	*1 416*	*52 226*	*59 079*	*3 500 220*
» » *1914*	*14 277*	*4 500 599*	*4 133*	*1 692*	*32 012*	*44 980*	*2 972 619*
» » *1913*	*14 037*	*4 126 569*	*3 940*	*1 649*	*33 373*	*35 587*	*3 255 232*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *)	593	151 817	161	37	894	630	252 530
2 Borås	42	20 731	17	2	165	38	13 373
3 Borås—Alvesta	173	22 679	23	20	434	129	27 372
4 Börringe—Östratorp	22	5 389	1	3	106	189	6 692
5 Dala—Hälsingland	121	11 856	17	7	84	—	19 552

februari 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster februari 1916					Inkomster februari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—febr.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—febr.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		febr. 1916	febr. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 353 073	**257 143**	**8 637 877**	**141 464**	**11 389 557**	**8 264 208**	**78·82**	**60·77**	**21 528 137**	**15 591 464**	**72·01**	**54·41**	
1 915 849	*202 617*	*6 052 308*	*93 434*	*8 264 208*	—	*60·77*	—	*15 591 464*	—	*54·41*	—	
1 782 037	*170 495*	*4 827 778*	*58 258*	*6 838 568*	—	*51·30*	—	*13 953 982*	—	*49·68*	—	
1 656 048	*170 091*	*4 688 088*	*60 583*	*6 574 810*	—	*50·14*	—	*13 046 893*	—	*47·22*	—	
1 513 185	**107 748**	**5 356 596**	**121 939**	**7 099 468**	**5 585 792**	**38·14**	**31·13**	**13 362 771**	**10 658 551**	**34·70**	**28·20**	
1 293 822	*104 588*	*4 080 076*	*107 306*	*5 585 792*	—	*31·13*	—	*10 658 551*	—	*28·20*	—	
1 279 122	*100 692*	*3 131 965*	*80 018*	*4 591 797*	—	*26·13*	—	*9 387 101*	—	*25·38*	—	
1 171 204	*99 994*	*3 376 963*	*85 305*	*4 733 466*	—	*27·40*	—	*9 323 575*	—	*25·61*	—	
486 912	**38 490**	**1 218 280**	**36 851**	**1 780 533**	**1 378 411**	**18·50**	**15·18**	**3 389 743**	**2 645 142**	**17·06**	**13·82**	
400 915	*37 280*	*915 550*	*24 666*	*1 378 411*	—	*15·18*	—	*2 645 142*	—	*13·82*	—	
415 552	*37 185*	*733 710*	*25 193*	*1 211 640*	—	*13·35*	—	*2 488 734*	—	*13·02*	—	
370 705	*37 126*	*780 710*	*20 916*	*1 209 457*	—	*13·57*	—	*2 358 827*	—	*12·56*	—	
2 000 097	**146 238**	**6 574 876**	**158 790**	**8 880 001**	**6 964 203**	**31·45**	**25·77**	**16 752 514**	**13 303 693**	**28·70**	**23·37**	
1 694 737	*141 868*	*4 995 626*	*131 972*	*6 964 203*	—	*25·77*	—	*13 303 693*	—	*23·37*	—	
1 694 674	*137 877*	*3 865 675*	*105 211*	*5 803 437*	—	*21·78*	—	*11 875 835*	—	*21·17*	—	
1 541 909	*137 120*	*4 157 673*	*106 221*	*5 942 923*	—	*22·69*	—	*11 682 402*	—	*21·17*	—	
4 353 170	**403 381**	**15 212 753**	**300 254**	**20 269 558**	**15 228 411**	**47·48**	**37·49**	**38 280 651**	**28 895 157**	**43·86**	**33·76**	
3 610 586	*344 485*	*11 047 934*	*225 406*	*15 228 411*	—	*37·49*	—	*28 895 157*	—	*33·76*	—	
3 476 711	*308 372*	*8 693 453*	*163 469*	*12 642 005*	—	*31·62*	—	*25 829 817*	—	*30·68*	—	
3 197 957	*307 211*	*8 845 761*	*166 804*	*12 517 733*	—	*31·85*	—	*24 729 295*	—	*29·86*	—	
186 961	19 297	1 134 300	14 713	1 355 271	994 164	78·81	60·04	2 537 865	1 871 423	71·33	53·80	1
12 579	899	36 045	567	50 090	43 482	41·13	36·97	90 323	81 495	35·84	32·89	2
25 186	3 107	84 197	1 236	113 726	105 558	22·67	21·79	215 707	204 857	20·78	20·07	3
2 115	206	9 402	430	12 153	8 543	19·05	13·87	22 039	17 052	16·70	13·14	4
13 067	1 343	42 322	3 303	60 035	49 041	17·11	14·47	111 904	89 139	15·41	12·49	5

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 29 febr. 1916	Trafik februari 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6	Dalslands	71	12 787	42	10	287	418	17 547
7	Frövi—Ludvika	98	25 694	19	2	32	—	160 454
8	Gävle—Dala m. fl.*)	307	82 841	78	29	214	11	159 595
9	Göteborg—Borås	72	41 249	22	11	332	123	38 564
10	Göteborg—Särö	24	25 704	2	—	—	—	921
11	Halmstad—Nässjö	280	47 567	31	8	247	1 029	53 879
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
	a. Hälsingborg—Hässleholm	82	47 655	24	21	948	968	61 940
	b. Klippan—Eslöv	40	10 753	4	4	76	318	6 236
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	46 508	16	—	—	—	24 954
14	Härnösand—Sollefteå	102	34 089	25	9	46	8	16 491
15	Hässleholm—Markaryd	37	7 474	5	3	48	974	7 619
16	Höganäs—Mölle*)	10	3 624	2	—	1	—	665
17	Kalmar*)	195	29 942	41	30	675	4	26 132
18	Karlskrona—Växjö	114	29 082	32	39	492	68	26 032
19	Kristianstad—Hässleholm	114	43 186	21	21	435	935	32 365
20	Kävlinge—Barsebäck	16	2 542	2	—	21	217	2 258
21	Landskrona och Hälsingborgs	60	40 393	37	16	640	723	30 429
22	Landskrona—Kävlinge	21	10 872	9	10	28	562	8 121
23	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	6 307	1	2	129	272	9 504
24	Lund—Trälleborg*)	54	34 211	24	29	166	1 514	17 162
25	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	11	5 217	1	—	22	—	1 459
	b. Lund—Revinge	24	9 163	3	13	38	166	5 213
26	Lysekils	39	8 292	7	2	163	—	2 240
27	Malmö—Genarp	28	10 362	1	3	200	147	11 100
28	Malmö—Limhamn*)	5	427	1	—	—	—	14 711
29	Malmö—Simrishamn	121	36 926	16	20	1 097	2 231	31 455
30	Malmö—Trälleborg	34	35 635	4	8	428	477	19 076

februari 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster februari 1916					Inkomster februari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—febr.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—febr.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		febr. 1916	febr. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
25 278	4 135	45 448	2 352	77 213	52 833	37·50	26·58	141 214	97 609	33·15	23·30	6
15 289	1 234	216 355	2 581	235 459	183 836	82·85	67·00	456 967	337 988	77·72	58·46	7
66 968	4 861	327 426	2 943	402 198	342 466	45·18	39·84	733 783	618 473	39·84	34·15	8
41 229	1 541	120 824	1 114	164 708	133 084	78·88	66·01	305 658	260 244	70·75	61·26	9
8 793	219	3 221	135	12 368	8 552	17·77	12·73	24 233	18 201	16·83	12·85	10
38 129	4 035	174 251	6 217	222 632	207 029	27·42	26·41	407 162	402 745	24·24	24·38	11
												12
35 971	1 964	131 417	1 540	170 892	133 839	71·86	58·29	333 693	265 674	67·82	54·91	a
6 149	365	10 924	170	17 608	14 818	15·18	13·23	33 823	29 271	14·09	12·40	b
8 638	—	13 169	—	21 807	17 610	83·55	69·88	50 858	41 850	94·18	78·81	13
29 446	2 335	59 209	2 606	93 596	62 144	31·64	21·76	172 079	130 450	28·12	21·68	14
5 826	358	16 168	265	22 617	22 150	21·08	21·38	43 081	42 826	19·41	19·62	15
1 493	34	799	38	2 364	·	8·15	·	4 995	·	8·32	·	16
31 543	2 302	82 748	2 531	119 124	91 480	21·07	16·75	234 495	170 742	20·04	14·84	17
31 621	3 043	68 498	1 616	104 778	94 548	31·69	29·62	194 239	191 174	28·40	28·42	18
25 976	1 401	68 272	1 731	97 380	81 878	29·45	25·65	190 247	154 657	27·81	23·00	19
1 244	102	3 195	106	4 647	3 701	10·01	8·26	7 827	7 141	8·15	7·57	20
32 112	1 265	66 818	4 564	104 759	85 671	60·21	50·99	198 551	167 261	55·15	47·25	21
7 146	334	18 607	500	26 587	21 907	43·66	37·26	52 773	41 110	41·88	33·18	22
3 287	425	14 282	204	18 198	12 275	13·95	9·74	33 750	25 267	12·50	9·52	23
19 617	693	31 672	1 107	53 089	40 344	34·54	26·68	105 215	82 166	32·47	25·79	24
												25
1 469	14	1 317	43	2 843	1 779	8·91	5·78	5 500	3 634	8·33	5·60	a
4 093	219	5 832	84	10 228	7 344	14·70	10·93	21 022	15 390	14·60	10·87	b
7 053	391	5 627	258	13 329	9 786	11·79	8·96	24 566	20 301	10·50	8·82	26
5 013	340	11 222	604	17 179	15 039	21·16	19·18	33 519	29 791	19·95	18·03	27
103	—	11 168	1 752	13 023	13 801	104·19	98·57	22 656	28 226	92·47	95·68	28
28 719	1 727	68 388	1 439	100 273	83 328	28·58	24·59	194 855	161 457	26·84	22·62	29
15 971	435	30 984	324	47 714	34 815	48·39	36·57	92 581	69 473	45·38	34·63	30

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 29 febr. 1916	Trafik februari 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	31 430	21	18	803	877	28 268
32	Markaryd—Veinge	35	3 214	3	4	25	136	5 038
33	Mellersta Södermanlands	23	6 009	4	—	30	—	3 043
34	Mjölby—Hästholmen	32	3 918	3	—	45	42	2 457
35	Mora—Vänern	288	16 134	13	11	154	—	65 941
36	Nora bergslags	173	18 592	16	6	54	8	46 058
37	Norra Södermanlands	119	49 893	23	9	200	107	24 330
38	Nässjö—Oskarshamn	148	33 940	48	15	673	—	31 353
39	Orsa—Härjedalen	123	3 846	3	1	43	—	10 167
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	67 550	49	18	517	243	159 029
41	Skåne—Småland	148	15 532	13	2	176	1 435	19 573
42	Stockholm—Nynäs	55	28 451	8	3	178	50	17 251
43	Stockholm—Saltsjön	18	163 280	4	—	2	—	5 830
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *)	599	415 193	149	55	932	95	212 545
45	Svartälvs *)	38	1 158	1	2	1	—	6 555
46	Södra Dalarnes*)	134	37 812	51	11	180	—	51 705
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	6 237	4	6	11	46	8 008
48	Tidaholms	32	6 231	5	3	143	167	7 223
49	Trälleborg—Rydsgård	34	11 362	3	5	275	1 058	8 962
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	43 816	55	8	532	1 894	34 302
51	Uppsala—Enköping	44	11 395	9	4	61	—	4 877
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	7 639	9	2	20	—	13 750
	b. Uppsala—Gävle	137	44 320	26	27	292	114	62 466
53	Varberg—Borås	85	27 081	15	7	184	530	22 809
54	Varberg—Ätran	49	6 522	2	5	48	374	5 348
55	Vellinge—Skanör—Falsterbo	18	4 461	1	—	15	28	841

februari 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster februari 1916					Inkomster februari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—febr.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—febr.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		febr. 1916	febr. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
31 971	1 215	69 166	2 058	104 410	79 930	57·15	45·31	195 822	163 161	51·80	43·90	31
2 763	327	12 370	107	15 567	14 530	15·34	14·83	28 281	28 345	13·47	13·73	32
3 214	172	5 149	130	8 665	8 495	12·99	13·19	16 776	16 496	12·16	12·16	33
2 780	192	5 817	42	8 831	7 188	9·52	8·02	16 654	13 989	8·67	7·41	34
14 916	2 925	138 283	2 366	158 490	122 796	18·98	15·23	290 904	216 674	16·83	12·75	35
15 137	1 386	91 841	3 443	111 807	81 507	22·29	16·83	208 388	140 221	20·08	13·74	36
30 062	1 382	64 094	1 591	97 129	64 594	28·15	19·39	184 677	127 279	25·87	18·13	37
31 408	2 917	100 645	1 491	136 461	117 003	31·79	28·23	263 012	227 020	29·62	26·00	38
6 990	1 070	42 703	3 577	54 340	42 923	15·23	12·46	93 634	79 170	12·68	10·91	39
37 055	2 271	302 591	4 578	346 495	276 648	76·59	63·34	645 781	518 413	68·99	56·32	40
14 651	1 629	49 999	1 204	67 483	58 080	15·72	14·02	123 677	105 750	13·93	12·11	41
22 468	761	44 913	5 210	73 352	42 600	45·99	27·66	141 803	86 731	42·97	26·73	42
35 791	200	10 944	1 855	48 790	35 319	93·47	70·08	95 116	73 496	88·07	69·20	43
220 250	12 340	555 134	10 895	798 619	631 565	45·97	37·66	1 529 667	1 240 839	42·56	35·11	44
773	52	6 696	55	7 576	6 425	6·87	6·04	14 579	11 615	6·39	5·18	45
28 011	1 790	99 333	3 060	132 194	107 918	34·02	28·76	249 183	187 869	30·99	23·76	46
4 657	867	18 396	2 122	26 022	21 931	12·46	10·88	50 196	39 290	11·62	9·25	47
2 973	341	11 215	60	14 589	13 374	15·75	14·92	26 022	26 009	13·55	13·77	48
5 375	324	17 097	509	23 305	13 391	23·64	14·07	41 713	28 010	20·45	13·96	49
26 427	1 688	73 892	2 206	104 213	88 207	39·06	34·24	198 868	166 831	36·03	30·74	50
10 170	272	12 006	78	22 526	18 800	17·65	15·26	42 906	37 456	16·25	14·43	51
												52
7 950	366	30 736	73	39 125	33 351	35·50	31·35	72 305	65 319	31·71	29·13	a
52 304	2 398	179 253	5 533	239 488	181 240	60·28	47·25	443 930	333 254	54·01	41·50	b
20 172	1 835	67 975	1 389	91 371	74 260	37·07	31·20	164 114	141 147	32·18	28·15	53
3 997	297	12 404	160	16 858	11 211	11·86	8·17	32 804	23 337	11·16	8·07	54
1 953	177	1 607	18	3 755	3 170	7·19	6·29	7 392	6 144	6·84	5·79	55

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 29 febr. 1916	Trafik februari 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	16 783	16	6	423	330	19 689
57	Växjö—Alvesta	18	22 812	32	38	990	182	23 578
58	Ystad—Brösarp	30	6 354	9	7	75	1 047	5 071
59	Ystad—Eslöv	76	24 254	17	18	500	2 841	20 570
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	11 475	6	10	162	1 122	8 117
61	Ystad—Skivarp	11	1 598	1	—	—	69	2 140
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	3 451	4	—	116	2	3 722
63	Ängelholm—Klippan	27	8 846	3	1	74	338	4 621
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	22 263	41	13	379	1	136 289
65	Östra Centralbanan	122	22 850	20	—	1 497	74	20 560
66	Östra Skånes	180	39 880	27	12	392	2 276	25 653
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 611	2	1	3	—	23 040
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	67 045	53	26	248	914	36 699
69	Bredåkra—Tingsryd	41	4 515	3	5	12	37	5 647
70	Halmstad—Bolmen	66	6 716	3	--	8	157	9 426
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 375	1	7	4	—	1 495
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	18 247	15	9	240	347	15 278
73	Växjö—Tingsryd	45	7 928	4	11	117	267	4 987
74	Östra Blekinge	54	9 908	8	2	99	179	5 782
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	3 857	6	—	44	—	3 281
76	Borgholm—Böda	55	3 157	2	—	3	—	1 539
77	Byvalla—Långshyttan	27	2 676	2	—	—	—	10 092
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	5 851	2	—	6	—	25 440
79	Dannemora—Harg *)	55	3 374	5	1	40	95	14 570

februari 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster februari 1916					Inkomster februari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—febr.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—febr.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		febr. 1916	febr. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
14 043	1 638	39 662	600	55 943	48 542	14·73	13·23	104 661	91 278	13·32	11·31	56
13 164	542	32 799	1 155	47 660	43 065	91·30	85·45	90 887	83 318	84·15	78·45	57
4 090	377	9 738	270	14 475	10 385	16·64	12·36	27 705	20 168	15·39	11·39	58
19 835	1 292	56 513	4 535	82 175	61 443	37·28	28·87	154 197	121 311	33·82	27·05	59
7 858	611	15 769	423	24 661	21 260	20·25	18·08	48 723	45 744	19·33	18·46	60
630	19	3 223	7	3 879	1 813	12·16	5·89	6 366	3 599	9·65	5·55	61
2 262	28	5 250	241	7 781	8 766	14·12	16·48	15 249	17 147	13·38	15·30	62
4 389	251	6 650	297	11 587	9 125	14·80	12·07	22 868	18 242	14·12	11·45	63
16 005	1 339	123 211	1 087	141 642	95 764	106·18	74·35	256 848	178 492	93·06	65·77	64
23 384	1 684	56 407	856	82 331	69 437	23·27	20·33	155 884	132 597	21·30	18·42	65
35 243	2 149	69 008	1 585	107 985	82 891	20·69	16·45	203 999	165 703	18·89	15·60	66
4 746	496	34 254	5 439	44 935	24 584	31·62	17·92	81 743	48 772	27·80	16·87	67
46 316	2 514	78 942	2 761	130 533	108 201	28·13	24·15	262 373	207 614	27·33	21·99	68
3 330	598	8 110	1 066	13 104	10 062	11·02	8·77	24 044	18 252	9·77	7·55	69
4 993	928	29 113	429	35 463	32 636	18·53	17·66	60 345	55 092	15·24	14·15	70
788	58	1 997	15	2 858	3 310	4·69	5·63	5 225	5 132	4·15	4·14	71
14 304	1 952	46 527	1 627	64 410	57 520	17·22	15·92	120 243	101 903	15·54	13·39	72
6 871	571	10 617	240	18 299	13 767	14·02	10·93	33 798	26 893	12·52	10·13	73
6 749	572	10 981	130	18 432	17 009	11·77	11·25	37 896	29 875	11·70	9·38	74
1 988	97	4 361	78	6 524	4 665	16·07	11·90	12 246	9 159	14·58	11·09	75
2 746	498	3 834	97	7 175	5 181	4·50	3·36	13 538	8 963	4·12	2·79	76
1 346	—	14 480	23	15 849	12 190	20·24	16·12	30 554	25 523	18·86	16·02	77
3 510	455	42 615	569	47 149	30 570	18·90	12·70	78 092	57 455	15·13	11·32	78
2 680	371	32 213	302	35 566	25 146	22·30	19·11	58 286	44 801	17·66	16·16	79

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 29 febr. 1916	Trafik februari 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	2 297	1	—	5	—	1 617
81	Falkenbergs	102	12 207	4	8	90	647	5 466
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	11 420	14	7	254	77	5 214
83	Gottlands	105	22 338	7	1	458	37	12 141
84	Hjo—Stenstorp	55	11 505	15	5	131	182	11 951
85	Kalmar—Berga	77	17 602	23	4	174	106	10 498
86	Kalmar—Torsås	40	11 188	11	4	74	220	7 428
87	Karlstad—Munkfors	59	14 219	8	2	26	18	21 644
88	Kinnekulle—Lidköping	29	6 047	6	1	69	40	6 025
89	Klintehamn—Roma	23	2 921	2	—	85	17	1 165
90	Lidköping—Håkantorp	28	7 901	9	2	186	414	8 253
91	Lidköping—Kålland	28	4 862	1	1	23	101	1 370
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	20 711	24	5	179	799	7 684
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 613	—	1	8	8	2 597
94	Mariestad—Moholm	18	6 325	9	3	80	50	1 610
95	Mellersta Östergötlands *)	83	24 888	9	22	991	100	9 603
96	Mönsterås	59	5 035	8	1	41	—	3 153
97	Nordmark—Klarälven *)	102	11 471	8	3	12	8	19 275
98	Norra Hälsinglands	40	3 050	4	3	12	—	3 800
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	26 923	15	25	575	349	10 685
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	20 836	30	12	463	36	20 863
101	Ruda—Oskarshamn	33	5 953	9	3	14	—	2 710
102	Skara—Timmersdala	26	2 795	—	—	78	33	2 570
103	Skövde—Axvall	21	7 787	10	2	56	64	1 705
104	Slite—Roma	33	2 505	—	—	19	—	738
105	Stockholm—Roslagen *)	204	192 300	16	23	302	143	32 598
106	Södra Ölands	96	7 983	7	2	142	1	2 296
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	4 162	1	1	9	40	543
108	Uddevalla—Lelångens	89	11 133	9	6	146	182	8 667
109	Vetlanda—Målilla	51	5 422	5	1	87	—	3 374

februari 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster februari 1916					Inkomster februari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—febr.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—febr.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		febr. 1916	febr. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 119	31	4 450	63	6 663	—	6·56	—	12 289	—	5·85	—	80
7 465	1 444	16 264	2 303	27 476	23 074	9·29	8·08	51 347	44 340	8·39	7·37	81
5 964	511	12 454	293	19 222	15 094	15·78	12·84	36 647	29 642	14·54	11·96	82
15 124	1 153	27 104	447	43 828	35 750	14·39	12·16	83 687	72 871	13·28	11·76	83
7 476	868	23 949	181	32 474	28 758	20·36	18·67	59 611	55 726	18·07	17·17	84
14 668	1 055	28 064	898	44 685	34 668	20·01	16·08	81 824	65 954	17·71	14·52	85
8 219	554	15 860	641	25 274	18 884	21·79	16·86	49 406	35 470	20·59	15·03	86
11 926	812	42 898	788	56 424	36 992	32·98	22·39	103 784	71 361	29·32	20·50	87
3 419	365	8 247	10	12 041	11 709	14·32	14·42	23 382	22 450	13·44	13·12	88
1 642	—	2 291	61	3 994	3 595	6·00	5·58	8 042	7 397	5·83	5·45	89
5 146	358	14 760	534	20 798	16 378	25·61	20·89	38 516	32 584	22·93	19·73	90
2 540	274	2 547	81	5 442	3 936	6·70	5·02	10 943	8 617	6·51	5·22	91
12 292	639	18 005	437	31 373	22 788	21·64	16·28	55 406	45 917	18·47	15·57	92
806	122	3 826	14	4 768	3 610	8·65	6·79	9 471	6 015	8·31	5·37	93
3 778	242	3 302	157	7 479	7 844	14·33	15·56	15 267	14 691	14·14	13·83	94
15 551	435	21 594	577	38 157	27 478	15·85	14·48	70 680	54 795	14·19	13·66	95
3 085	526	7 786	536	11 933	10 669	6·97	6·46	22 585	19 765	6·38	5·68	96
8 590	968	50 876	2 474	62 908	38 228	21·27	13·39	116 006	68 195	18·96	11·33	97
3 041	479	9 942	144	13 606	9 198	11·73	8·21	24 346	16 252	10·14	6·89	98
22 936	1 300	40 774	652	65 662	53 479	22·20	18·73	129 466	100 686	21·15	16·74	99
25 756	2 481	74 528	569	103 334	89 182	17·64	15·77	191 774	162 894	15·82	13·67	100
4 230	206	6 016	192	10 644	8 447	11·12	9·14	19 158	16 024	9·68	8·23	101
1 556	164	3 756	75	5 551	5 301	7·36	7·28	10 238	9 449	6·56	6·16	102
4 850	55	3 009	235	8 149	7 264	13·54	12·35	16 249	14 970	12·90	12·08	103
1 393	—	1 729	176	3 298	3 451	3·44	3·73	7 010	7 258	3·54	3·73	104
88 605	2 759	122 519	3 986	217 869	162 345	36·83	28·85	474 423	331 877	38·76	27·99	105
7 016	895	7 267	551	15 729	14 163	5·65	5·27	32 860	27 602	5·70	4·87	106
1 840	89	995	162	3 086	—	7·42	—	3 086	—	7·42	—	107
8 920	1 320	28 377	992	39 609	30 893	15·34	12·40	72 907	57 538	13·65	10·96	108
3 447	700	8 036	128	12 311	10 646	8·32	7·46	24 246	21 004	7·92	6·98	109

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 29 febr. 1916	Trafik februari 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	3 314	5	—	45	—	3 102
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	5 292	1	—	289	6	1 782
112	Västergötland—Göteborg	234	51 416	34	5	1 059	1 287	44 447
113	Växjö—Virserum	87	10 340	5	10	219	4	7 193
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	10 130	9	7	166	35	14 078
	b. Kimstad—Norrköping	18	7 196	5	7	205	1	10 199
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	11 258	3	3	227	199	14 055
	Spårvidd 0·600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	29 288	2	1	73	—	6 421
116	Kosta	30	1 359	2	1	—	—	1 428
117	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	5 591	1	1	1	—	2 786

februari 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster februari 1916					Inkomster februari 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—febr.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—febr.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		febr. 1916	febr. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 109	287	6 445	171	9 012	11 186	10·36	13·32	16 946	21 804	9·41	12·32	110
2 467	94	3 207	146	5 914	3 757	4·63	3·05	11 150	7 806	4·22	3·01	111
40 047	4 398	159 237	1 849	205 531	151 094	30·29	23·06	367 642	295 405	26·19	21·40	112
8 693	845	18 622	1 163	29 323	29 557	11·62	12·13	57 059	52 290	10·93	10·19	113
												114
5 314	409	17 755	370	23 848	19 046	30·46	25·19	47 222	39 819	29·15	25·00	a
3 171	296	17 000	727	21 194	16 711	40·60	33·16	38 897	33 551	36·02	31·59	b
8 271	1 354	44 992	644	55 261	38 213	21·41	15·33	105 247	74 363	19·71	14·16	c
9 396	523	11 397	423	21 739	18 284	17·04	14·84	44 585	36 679	16·89	14·13	115
1 303	64	3 381	156	4 904	4 963	5·64	5·91	9 442	8 999	5·25	5·08	116
2 374	305	6 975	69	9 723	6 935	6·84	5·05	18 514	13 648	6·30	4·72	117

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». De »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka ingen redovisning av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v. —Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skogshall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Sävsnäs, Visby—Visborgsslätt—Bjärs och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena (»diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna).

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km) och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915. Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagernas (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby (5 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. **Gävle—Dala järnvägar.**

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

16. **Höganäs—Mölle järnväg.**

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. **Kalmar järnväg.**

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström—Nässjö (95 km) järnvägar.

24. **Lund—Trälleborgs järnvägar.**

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. **Malmö—Limhamns järnväg.**

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. **Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.**

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (447 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (18 km) och Spånga—Lövsta (6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle (99 km) järnvägar.

45. **Svartälvs järnväg.**

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

46. **Södra Dalarnes järnväg.**

Kol. 1. Innefattar Södra Dalarnes (67 km), Siljans (37 km) och Knippboheden—Rättviks (30 km) järnvägar.

79. **Dannemora—Hargs järnväg.**

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. **Eksjö—Österbymo järnväg.**

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

95. **Mellersta Östergötlands järnväg.**

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

97. **Nordmark—Klarälvens järnväg.**

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors (14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

100. **Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.**

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. **Stockholm—Roslagens järnvägar.**

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke jämförbara med näst föregående års uppgifter.

107. **Trollhättan—Nossebro järnväg.**

Kol. 1. Trollhättan—Nossebro järnväg öppnades för allmän trafik den 17 febr. 1916.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods oktober
svarande uppgifter för

(Preliminära

Ordningsnummer	1 Varuslag	2	3	4	5	6
		Oktober—decem-				
		1915	1914	1913	Ökning (+) eller mot 1914	
		Ton			Ton	%
1	Ladugårdsalster: Mjölk	8 872	9 285	9 177	— 413	— 4·4
2	» Smör	5 942	2 940	2 354	+ 3 002	+ 102·1
3	» Andra slag (kött m. m.)	38 570	19 353	12 384	+ 19 217	+ 99·3
4	Fisk, alla slag, kräftor m. m.	21 510	15 502	14 628	+ 6 008	+ 38·8
5	Spannmål: Havre, omalen	37 572	23 564	37 176	+ 14 008	+ 59·4
6	» Råg, korn, vete, omalen, ärter m. m.	93 254	59 606	56 050	+ 33 648	+ 56·5
7	» Majs och kli	31 711	23 727	20 846	+ 7 984	+ 33·6
8	Mjöl, gryn, bröd m. m.	64 788	47 272	46 788	+ 17 516	+ 37·1
9	Socker och sirap	34 212	27 522	23 043	+ 6 690	+ 24·3
10	Specerier, tobak	17 603	3 996	3 339	+ 13 607	+ 340·5
11	Kreatursfoder: Hö och halm	22 244	33 041	14 490	— 10 797	— 32·7
12	» Kraftfoder m. m.	41 857	40 649	36 229	+ 1 208	+ 3·0
13	Rotfrukter: Vitbetor och vitbetsmassa	243 458	301 260	268 870	— 57 802	— 19·2
14	» Andra slag (potatis m. m.)	12 248	25 854	12 157	— 13 606	— 52·6
15	Frukt, frö, växter, bär m. m. (utom lingon och blåbär)	9 012	5 994	4 509	+ 3 018	+ 50·4
16	Lingon och blåbär	1 112	270	2 435	+ 842	+ 311·8
17	Spirituosa, öl och läskedrycker	10 467	9 163	9 814	+ 1 304	+ 14·2
18	Spånadsämnen, garn, vävnader, tågvirke m. m.	24 709	17 898	10 975	+ 6 811	+ 38·1
19	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav, talg m. m.	15 814	8 997	6 184	+ 6 817	+ 75·8
20	Oljor, utom till grupp 21 hänförliga	26 008	20 508	22 448	+ 5 500	+ 26·8
21	Tjära, gummi samt fabrikat därav	10 503	7 893	6 379	+ 2 610	+ 33·1
22	Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom asp och ved)	6 182	3 140	3 296	+ 3 042	+ 96·9
23	» Aspvirke	4 259	6 550	9 255	— 2 291	— 35·0
24	» Ved till bränsle	105 773	60 201	55 812	+ 45 572	+ 75·7
25	» Rundtimmer, master och spiror	19 241	33 861	32 209	— 14 620	— 43·2

—december 1915 samt hela året 1915 i jämförelse med motåren 1914 och 1913.

uppgifter.)

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
ber		Hela året							Ordningsnummer
minskning (—) 1915 mot 1913		1915	1914	1913	Ökning (+) eller minskning (—) 1915				
					mot 1914		mot 1913		
Ton	%	Ton			Ton	%	Ton	%	
— 305	— 3·3	31 867	36 663	35 913	— 4 796	— 13·1	— 4 046	— 11·3	1
+ 3 588	+ 152·4	25 264	11 173	9 059	+ 14 091	+ 126·1	+ 16 205	+ 178·9	2
+ 26 186	+ 211·5	108 557	56 662	48 934	+ 51 895	+ 91·6	+ 59 623	+ 121·8	3
+ 6 882	+ 47·6	96 248	60 161	60 380	+ 36 087	+ 60·0	+ 35 868	+ 59.4	4
+ 396	+ 1·1	72 182	88 320	99 711	— 16 138	— 18·3	— 27 529	— 27·6	5
+ 37 204	+ 66·4	212 541	198 336	181 622	+ 14 205	+ 7·2	+ 30 919	+ 17 0	6
+ 10 865	+ 52·1	127 159	81 976	75 138	+ 45 183	+ 55·1	+ 52 021	+ 69·2	7
+ 18 000	+ 38·5	200 069	174 268	162 329	+ 25 801	+ 14·8	+ 37 740	+ 23·2	8
+ 11 169	+ 48·5	136 819	111 157	93 561	+ 25 662	+ 23·1	+ 43 258	+ 46·2	9
+ 14 264	+ 427·2	61 196	10 510	9 512	+ 50 686	+ 482·3	+ 51 684	+ 543·1	10
+ 7 754	+ 53·5	116 554	86 837	64 566	+ 29 717	+ 34·2	+ 51 988	+ 80·5	11
+ 5 628	+ 15·5	155 191	135 895	113 578	+ 19 296	+ 14·2	+ 41 613	+ 36·6	12
— 25 412	— 9·5	245 530	301 850	271 916	— 56 320	— 18·7	— 26 386	— 9·7	13
+ 91	+ 0·7	57 790	57 587	26 799	+ 203	+ 0·4	+ 30 991	+ 115·6	14
+ 4 503	+ 99·9	33 465	19 011	18 315	+ 14 454	+ 76·0	+ 15 150	+ 82 7	15
— 1 323	— 54·3	5 479	3 911	5 035	+ 1 568	+ 40·1	+ 444	+ 8·8	16
+ 653	+ 6·7	33 422	31 083	32 181	+ 2 339	+ 7·5	+ 1 241	+ 3·9	17
+ 13 734	+ 125·1	152 011	50 295	44 431	+ 101 716	+ 202·2	+ 107 580	+ 242·1	18
+ 9 630	+ 155·7	62 903	30 903	24 729	+ 32 000	+ 103 6	+ 38 174	+ 154·4	19
+ 3 560	+ 15·9	88 333	74 900	69 624	+ 13 433	+ 17·9	+ 18 709	+ 26·9	20
+ 4 124	+ 64·6	46 355	28 139	27 561	+ 18 216	+ 64·7	+ 18 794	+ 68·2	21
+ 2 886	+ 87·6	32 299	28 300	26 602	+ 3 999	+ 14·1	+ 5 697	+ 21·4	22
— 4 996	— 54·0	120 967	46 327	49 510	+ 74 640	+ 161·1	+ 71 457	+ 144·3	23
+ 49 961	+ 89·5	359 800	285 964	259 813	+ 73 836	+ 25·8	+ 99 987	+ 38·5	24
— 12 968	— 40·3	402 619	376 760	383 183	+ 25 859	+ 6·9	+ 19 436	+ 5·1	25

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods okt.—dec. 1915 samt hela

Ordningsnummer	Varuslag	Oktober—decem- 1915	1914	1913	Ökning (+) eller mot 1914 Ton	Ökning (+) eller mot 1914 %
		Ton				
26	Trä: Gruvstöttor (pitprops), pålar och stolpar	59 467	50 319	11 813	+ 9 148	+ 18·2
27	» Bjälkar, sparrar och syllar	25 397	17 119	21 911	+ 8 278	+ 48·4
28	» Plankor och bräder	270 641	235 821	207 444	+ 34 820	+ 14·8
29	» Pappersved (trämasseved)	47 558	69 720	39 276	— 22 162	— 31·8
30	» Ej specificerat	34 391	15 832	20 836	+ 18 559	+ 117·2
31	Trämassa, torr	67 463	39 631	48 134	+ 27 832	+ 70·2
32	» våt	34 209	30 283	42 336	+ 3 926	+ 13·0
33	Tändstickor	11 776	9 931	8 374	+ 1 845	+ 18·6
34	Arbeten av trä (snickerivaror, laggkärl m. m.)	21 566	11 208	11 013	+ 10 358	+ 92·4
35	Bark, färg- och garvämnen m. m.	9 647	3 566	2 124	+ 6 081	+ 170·5
36	Papp och papper	69 736	45 557	52 286	+ 24 179	+ 53·1
37	Asfalt, betong och cement	21 252	21 772	23 729	— 520	— 2·4
38	Gödningsämnen: Kalk för jordbrukets behov	28 848	15 730	18 165	+ 13 118	+ 83·4
39	» Andra slag	21 463	14 212	13 774	+ 7 251	+ 51·0
40	Kemikalier och kemisk-tekniska fabrikat	33 124	24 269	19 450	+ 8 855	+ 36·5
41	Koksalt, svavel	16 496	13 849	9 191	+ 2 647	+ 19·1
42	Slagg, stybb, aska	10 354	9 481	9 356	+ 873	+ 9·2
43	Stenkol, brunkol, koks	410 677	296 563	245 445	+ 114 114	+ 38·5
44	Träkol	43 421	37 983	41 242	+ 5 438	+ 14·3
45	Lera, jord, sand, grus, murkalk	45 379	54 839	52 933	— 9 460	— 17·3
46	Malmer: Järnmalm, utom lapplandsmalm	199 390	125 560	137 362	+ 73 830	+ 58·8
47	» Andra slag	28 113	10 225	8 108	+ 17 888	+ 174·9
48	Sten, oarbetad, kilad eller tuktad	88 277	66 883	91 321	+ 21 394	+ 32·0
49	Torv, torvmull och torvströ	53 720	49 087	40 184	+ 4 633	+ 9·4
50	Glas, porslin, kakel, golvtegel	13 428	9 647	9 671	+ 3 781	+ 39·2
51	Sten, arbetad	7 956	4 904	5 310	+ 3 052	+ 62·2
52	Tegel, alla slag utom golv-, ävensom tegelrör	69 203	62 001	68 823	+ 7 202	+ 11·6
53	Spräng ämnen	852	796	640	+ 56	+ 7·0
54	Järn och stål: Tackjärn, skrot, göt, smältstycken	134 453	57 961	86 260	+ 76 492	+ 132·0
55	» » » Smitt eller valsat	138 658	87 864	95 883	+ 50 794	+ 57·8

året 1915 i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1914 och 1913 (forts.).

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
ber		Hela året							Ordningsnummer
minskning (—) 1915		1915	1914	1913	Ökning (+) eller minskning (—) 1915				
mot 1913					mot 1914		mot 1913		
Ton	%	Ton			Ton	%	Ton	%	
+ 47 654	+ 403·4	335 547	87 262	57 938	+ 248 285	+ 284·5	+ 277 609	+ 479·1	26
+ 3 486	+ 15·9	125 541	142 043	163 942	— 16 502	— 11·6	— 38 401	— 23·4	27
+ 63 197	+ 30·5	1 139 635	905 809	1 003 981	+ 233 826	+ 25·8	+ 135 654	+ 13·5	28
+ 8 282	+ 21·1	410 793	329 914	313 979	+ 80 879	+ 24·5	+ 96 814	+ 30·8	29
+ 13 555	+ 65·1	126 317	84 393	92 517	+ 41 924	+ 49·7	+ 33 800	+ 36·5	30
+ 19 329	+ 40·2	237 381	178 007	181 358	+ 59 374	+ 33·4	+ 56 023	+ 30·9	31
— 8 127	— 19·2	136 640	145 145	164 921	— 8 505	— 5·9	— 28 281	— 17·1	32
+ 3 402	+ 40·6	41 844	33 274	33 314	+ 8 570	+ 25·8	+ 8 530	+ 25·6	33
+ 10 553	+ 95·8	73 583	45 197	45 631	+ 28 386	+ 62·8	+ 27 952	+ 61·3	34
+ 7 523	+ 354·2	43 566	13 535	11 079	+ 30 031	+ 221·9	+ 32 487	+ 293·2	35
+ 17 450	+ 33·4	256 977	198 571	209 887	+ 58 406	+ 29·4	+ 47 090	+ 22·4	36
— 2 477	— 10·4	109 876	107 354	109 264	+ 2 522	+ 2·3	+ 612	+ 0·6	37
+ 10 683	+ 58·8	280 443	224 971	223 353	+ 55 472	+ 24·7	+ 57 090	+ 25·6	38
+ 7 689	+ 55·8	218 803	170 822	177 789	+ 47 981	+ 28·1	+ 41 014	+ 23·1	39
+ 13 674	+ 70·3	113 183	76 158	68 880	+ 37 025	+ 48·6	+ 44 303	+ 64·3	40
+ 7 305	+ 79·5	62 608	51 578	39 715	+ 11 030	+ 21·4	+ 22 893	+ 57·6	41
+ 998	+ 10·7	41 570	45 959	47 646	— 4 389	— 9·5	— 6 076	— 12·8	42
+ 165 232	+ 67·3	1 419 543	959 665	824 293	+ 459 878	+ 47·9	+ 595 250	+ 72·2	43
+ 2 179	+ 5·3	238 868	215 221	183 900	+ 23 647	+ 11·0	+ 54 968	+ 29·9	44
— 7 554	— 14·3	204 979	230 573	240 968	— 25 594	— 11·1	— 35 989	— 14·9	45
+ 62 028	+ 45·2	756 459	492 347	576 592	+ 264 112	+ 53·6	+ 179 867	+ 31·2	46
+ 20 005	+ 246·7	85 445	40 733	34 254	+ 44 712	+ 109·8	+ 51 191	+ 149·4	47
— 3 044	— 3·3	289 332	296 149	331 108	— 6 817	— 2·3	— 41 776	— 12·6	48
+ 13 536	+ 33·7	176 314	136 709	115 446	+ 39 605	+ 29·0	+ 60 868	+ 52·7	49
+ 3 757	+ 38·8	47 937	37 812	38 003	+ 10 125	+ 26·8	+ 9 934	+ 26·1	50
+ 2 646	+ 49·8	25 205	19 880	22 577	+ 5 325	+ 26·8	+ 2 628	+ 11·6	51
+ 380	+ 0·6	293 404	316 095	333 697	— 22 691	— 7·2	— 40 293	— 12·1	52
+ 212	+ 33·1	2 984	3 313	2 750	— 329	— 9·9	+ 234	+ 8·5	53
+ 48 193	+ 55·9	513 376	257 988	326 318	+ 255 388	+ 99·0	+ 187 058	+ 57·3	54
+ 42 775	+ 44·6	511 032	368 581	402 716	+ 142 451	+ 38·6	+ 108 316	+ 26·9	55

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods okt.—dec. 1915 samt hela

Ordningsnummer	Varuslag	1915	1914	1913	Oktober—decem- Ökning (+) eller mot 1914 Ton	%
		Ton				
56	Järn och stål: Arbetat	27 346	15 971	16 432	+ 11 375	+ 71·2
57	Bly, koppar och andra metaller samt arbeten därav	14 740	13 539	4 695	+ 1 201	+ 8·9
58	Maskiner, redskap och verktyg	33 054	22 269	19 212	+ 10 785	+ 48·4
59	För försvarsverkets räkning	6 956	13 250	3 361	— 6 294	— 47·5
60	För statens järnvägsbyggnaders räkning (utom fraktfritt gods)	3 522	3 588	7 712	— 66	— 1·8
61	Ej specificerade varor *)	46 644	48 470	50 750	— 1 826	— 3·8
	Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm	**3 056 098**	**2 417 746**	**2 265 403**	+ **638 352**	+ **26·4**
62	Lapplandsmalm	**1 115 936**	**604 093**	**1 224 329**	+ **511 843**	+ **84·7**
	Summa vagnslastgods och lapplandsmalm	**4 172 034**	**3 021 839**	**3 489 732**	+ **1 150 195**	+ **38·1**
	*) Härav sopor	35 130	37 110	38 780	— 1 980	— 5·3

året 1915 i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1914 och 1913 (forts.).

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
ber		H e l a a r e t							Ordningsnummer
minskning (—) 1915 mot 1913		1915	1914	1913	Ökning (+) eller minskning (—) 1915 mot 1914		Ökning (+) eller minskning (—) 1915 mot 1913		
Ton	%	T o n			Ton	%	Ton	%	
+ 10 914	+ 66·4	93 734	65 173	62 913	+ 28 561	+ 43·8	+ 30 821	+ 49·0	56
+ 10 045	+ 214·0	60 608	31 613	22 801	+ 28 995	+ 91·7	+ 37 807	+ 165·8	57
+ 13 842	+ 72·0	126 453	94 373	83 657	+ 32 080	+ 34·0	+ 42 796	+ 51·2	58
+ 3 595	+ 107·0	35 228	27 997	17 342	+ 7 231	+ 25·8	+ 17 886	+ 103·1	59
— 4 190	— 54·3	22 614	17 686	27 331	+ 4 928	+ 27·9	— 4 717	— 17·3	60
— 4 106	— 8·1	190 411	187 699	195 148	+ 2 712	+ 1·4	— 4 737	— 2·4	61
+ 790 695	**+ 34·9**	**11 832 853**	**9 026 587**	**8 981 010**	**+ 2 806 266**	**+ 31·1**	**+ 2 851 843**	**+ 31·8**	
— 108 393	**— 8·9**	**3 756 092**	**4 275 744**	**4 994 104**	**— 519 652**	**— 12·2**	**— 1 238 012**	**— 24·8**	62
+ 682 302	**+ 19·6**	**15 588 945**	**13 302 331**	**13 975 114**	**+ 2 286 614**	**+ 17·2**	**+ 1 613 831**	**+ 11·5**	
— 3 610	— 9·3	134 900	141 210	144 040	— 6 310	— 4·5	— 9 140	— 6·4	

Järnvägarnas trafikinkomster under mars månad 1916.

Förevarande månads trafikinkomster, som uppgå till 22·517 milj. kr., äro de högsta, som någon månad hitintills haft att uppvisa. Dock är trafikstegringen under den gångna delen av året icke fullt så stor som under samma tid nästföregående år. Sålunda överstego trafikinkomsterna under innevarande års tre första månader med resp. 30·8, 28·5 och 23·9 proc. de under förra årets månader januari, februari och mars influtna inkomsterna.

Gentemot mars 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 4·348 milj. kr. eller 23·9 proc. Mars 1915 lämnade emellertid en merinkomst av ej mindre än 3·495 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från mars 1914 till samma månad år 1916 blir 7·843 milj. kr. eller 53·4 proc.

Pr dag och bankilometer intjänade järnvägarna 49·28 kr., vilket är 8·90 kr. eller 22·0 proc. mer än under mars månad nästföregående år.

Tab. A. *Trafikinkomster mars månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Mars				Mars			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	2 697	2 460	+ 237	+ 9·6	2 239	1 914	+ 325	+ 17·0
Posttrafik	275	228	+ 47	+ 20·6	159	163	— 4	— 2·5
Godstrafik	9 583	7 305	+ 2 278	+ 31·2	7 279	5 792	+ 1 487	+ 25·7
Extra trafikinkomster	118	137	— 19	— 13·9	167	169	— 2	— 1·2
Summa trafikinkomster	**12 673**	**10 130**	**+ 2 543**	**+ 25·1**	**9 844**	**8 038**	**+ 1 806**	**+ 22·5**

Tab. B. *Trafik mars månad åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Mars				Mars			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	2 328	2 000	+ 328	+ 16·4	3 211	3 126	+ 85	+ 2·7
Resgodsövervikt ..... ton	1 250	1 294	— 44	— 3·4	1 632	1 869	— 237	— 12·7

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Mars				Mars			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	1 710	1 438	+ 272	+ 18·9	2 972	2 602	+ 370	+ 14·2
Hästar och större boskapsdjur..... antal	24 009	21 397	+ 2 612	+ 12·2	40 694	36 073	+ 4 621	+ 12·8
Mindre boskapsdjur..... »	21 902	23 393	— 1 491	— 6·4	51 431	54 050	— 2 619	— 4·8
Fordon, lik m. m. ..... »	683	759	— 76	— 10·0	1 300	1 346	— 46	— 3·4
Trafikerad banlängd den 31 mars..... km	4 983	4 857	+ 126	+ 2·6	9 756	9 663	+ 93	+ 1·0

Statsbanornas inkomster visa alltjämt den största ökningen. Sålunda uppgingo trafikinkomsterna vid statens järnvägar under mars månad år 1916 till 12·673 milj. kr., vilket är 2·543 milj. kr. eller 25·1 proc. mer än under motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade mars 1916 9·884 milj. kr., utgörande 1·806 milj. kr. eller 22·5 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under mars uppgingo till resp. 2·697 och 2·239 milj. kr., överstego med 9·6 och 17·0 proc. för resp. grupper de under förra årets samma månad influtna inkomsterna av persontrafik. I antalet resor utgör stegringen 16·4 och 2·7 proc. vid resp. statens och de enskilda järnvägarna.

Posttrafiken lämnade vid statens järnvägar en inkomst av 0·275 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna 0·159 milj. kr., vilket för de förra innebär en ökning med 20·6 proc., för de senare åter en minskning med 2·5 proc. mot mars månad år 1915.

Godstrafikinkomsterna uppgå till ett belopp, 16·862 milj. kr., som ej någon tidigare månad uppnåtts. Vid statsbanorna lämnade godstrafiken en inkomst av 9·583 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 7·279 milj. kr. Ökningen är för de förra 2·278 milj. kr. eller 31·2 proc., vid de senare 1·487 milj. kr. eller 25·7 proc. mot mars nästföregående år. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har procentuellt ökats med 18·9 och 14·2 proc. vid resp. grupper av järnvägar.

De *extra trafikinkomsterna* understiga vid såväl statsbanorna som de enskilda järnvägarna motsvarande inkomster nästföregående års mars månad med sammanlagt 0·021 milj. kr. Minskningen uppgår till 13·9 och 1·2 proc. vid resp. statens och enskilda järnvägar.

I vad mån ökade transportlängder, förskjutningar inom de olika resandeklasserna, högre tarifferat gods, provisoriska taxeförhöjningen m. m. tillsammans åstadkommit en avsevärd ökning i inkomsten pr trafikenhet, framgår av efterstående sammanställning, varest inkomsten pr resa och ton gods under mars månad och från årets början åren 1913—1916 angivits.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
Mars	1·16	1·23	1·09	1·18	5·61	5·08	4·02	4·10
Januari—mars	1·24	1·18	1·13	1·13	5·45	4·93	4·00	3·95
Enskilda järnvägar:								
Mars	0·70	0·61	0·59	0·64	2·45	2·23	2·13	2·13
Januari—mars	0·68	0·61	0·60	0·62	2·43	2·22	2·12	2·08

För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under mars 1916 och de under samma månad åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot mars 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning mars 1916 mot	
	mars 1915	mars 1914
Kalmar	45·2	155·8
Kristianstad—Hässleholm	31·6	29·4
Göteborg—Borås	29·9	52·8
Uppsala—Gävle	28·7	52·0
Östra Skånes	27·9	34·0
Bergslagernas	27·4	65·8
Stockholm—Roslagen	27·2	46·6
Södra Dalarnes	26·3	60·0
Malmö—Simrishamn	25·8	28·6
Västergötland—Göteborg	25·5	58·6
Nora bergslags	24·7	38·7
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	23·9	69·4
Norsholm—Västervik—Hultsfred	23·0	38·7
Gävle—Dala	22·6	36·6
Mora—Vänern	22·6	39·5
Blekinge kustbanor	22·0	25·9

	Proc. ökning mars 1916 mot mars 1915	mars 1914		Proc. ökning mars 1916 mot mars 1915	mars 1914
Örebro—Köping	22·0	62·6	Landskrona och Hälsingborgs..	13·5	32·6
Hälsingborg—Hässleholm	19·0	38·3	Oxelösund—Flen—Västmanland	12·8	34·2
Malmö—Ystad	17·9	29·9	Borås—Alvesta	9·9	48·3
Stockholm—Västerås—Bergslagen	17·1	34·5	Frövi—Ludvika	8·6	39·3
Nässjö—Oskarshamn	13·7	29·9	Karlskrona—Växjö	5·9	39·7
			Halmstad—Nässjö	3·7	40·6

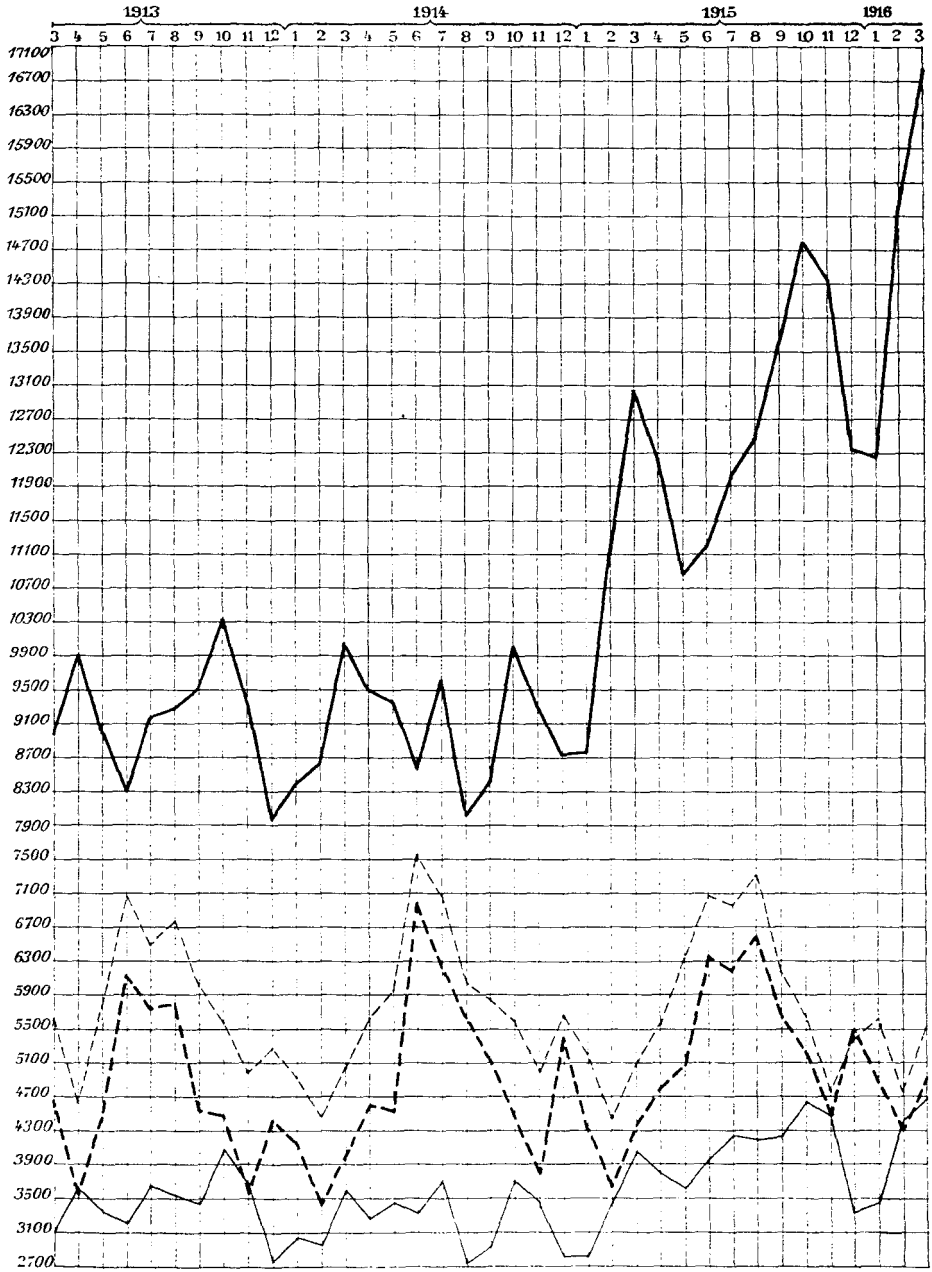
För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under mars 1916 resp. 25·5 och 36·8 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

Under tiden *januari—mars* 1916 inbringade trafiken vid statens järnvägar 34·201 milj. kr. — en ökning mot jan.—mars 1915 av ej mindre än 8·479 milj. kr. eller 33·0 proc. De enskilda järnvägarna intjänade under samma tid 26·596 milj. kr., vilket är 5·254 milj. kr. eller 24·6 proc. mera än under första kvartalet 1915. De olika trafikslagen bidrogo härtill i enlighet med nedan lämnade översikt.

Tab. D. *Trafikinkomster jan.—mars 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Jan.—mars				Jan.—mars			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	7 662	6 669	+ 993	+ 14·9	6 551	5 616	+ 935	+ 16·6
Posttrafik	794	633	+ 161	+ 25·4	459	460	— 1	— 0·2
Godstrafik	25 374	18 093	+ 7 281	+ 40·2	19 093	14 827	+ 4 266	+ 28·8
Extra trafikinkomster	371	327	+ 44	+ 13·5	493	439	+ 54	+ 12·3
Summa trafikinkomster	**34 201**	**25 722**	**+ 8 479**	**+ 33·0**	**26 596**	**21 342**	**+ 5 254**	**+ 24·6**

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

MARS 1916.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1916.

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 mars 1916	Trafik mars 1916					
		Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur: Hästar o. större boskapsdjur	Levande djur: Mindre boskapsdjur	Il- och fraktgods
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *	**4 983**	**2 328 363**	**1 250**	**683**	**24 009**	**21 902**	**1 709 530**
Motsvarande år 1915	*4 857*	*2 000 311*	*1 294*	*759*	*21 397*	*23 393*	*1 437 609*
» » *1914*	*4 761*	*1 922 895*	*1 490*	*800*	*19 161*	*17 169*	*1 356 200*
» » *1913*	*4 683*	*2 086 051*	*1 217*	*780*	*21 035*	*12 714*	*1 180 184*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**2 350 843**	**1 270**	**967**	**29 049**	**41 253**	**2 406 081**
Motsvarande år 1915	*6 419*	*2 286 516*	*1 450*	*1 026*	*25 331*	*44 902*	*2 102 761*
» » *1914*	*6 275*	*2 305 734*	*1 656*	*941*	*21 752*	*36 002*	*1 786 749*
» » *1913*	*6 170*	*2 549 896*	*1 367*	*828*	*24 448*	*23 976*	*1 596 907*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 337**	**859 766**	**362**	**333**	**11 645**	**10 178**	**566 213**
Motsvarande år 1915	*3 244*	*839 594*	*419*	*320*	*10 742*	*9 148*	*499 327*
» » *1914*	*3 241*	*844 784*	*537*	*294*	*8 382*	*6 677*	*448 996*
» » *1913*	*3 184*	*941 226*	*415*	*225*	*8 598*	*4 751*	*362 550*
Summa enskilda järnvägar	**9 756**	**3 210 609**	**1 632**	**1 300**	**40 694**	**51 431**	**2 972 294**
Motsvarande år 1915	*9 663*	*3 126 110*	*1 869*	*1 346*	*36 073*	*54 050*	*2 602 088*
» » *1914*	*9 516*	*3 150 518*	*2 193*	*1 235*	*30 134*	*42 679*	*2 235 745*
» » *1913*	*9 354*	*3 491 122*	*1 782*	*1 053*	*33 046*	*28 727*	*1 959 457*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 739**	**5 538 972**	**2 882**	**1 983**	**64 703**	**73 333**	**4 681 824**
Motsvarande år 1915	*14 520*	*5 126 421*	*3 163*	*2 105*	*57 470*	*77 443*	*4 039 697*
» » *1914*	*14 277*	*5 073 413*	*3 683*	*2 035*	*49 295*	*59 848*	*3 591 945*
» » *1913*	*14 037*	*5 571 173*	*2 999*	*1 833*	*54 081*	*41 441*	*3 139 641*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *	593	171 422	144	81	1 661	867	276 541
2 Borås	42	19 344	9	5	237	186	14 173
3 Borås—Alvesta	173	25 819	25	7	641	255	31 753
4 Börringe—Östratorp	22	5 434	1	5	96	303	7 368
5 Dala—Hälsingland	121	14 010	9	7	166	8	23 135

mars 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster mars 1916						Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—mars		Inkomst pr dag och bankilometer jan.–mars		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa	Inkomster mars 1915	mars 1916	mars 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 696 985	**275 010**	**9 583 063**	**118 042**	**12 673 100**	**10 130 405**	**82·04**	**67·28**	**34 201 236**	**25 721 869**	**75·42**	**58·84**	
2 460 034	*227 517*	*7 305 418*	*137 436*	*10 130 405*	—	*67·28*	—	*25 721 869*	—	*58·84*	—	
2 096 350	*187 298*	*5 456 330*	*63 280*	*7 803 258*	—	*52·87*	—	*21 757 240*	—	*50·78*	—	
2 458 988	*185 015*	*4 840 709*	*60 282*	*7 544 994*	—	*51·97*	—	*20 591 887*	—	*48·86*	—	
1 690 937	**115 306**	**5 903 284**	**127 596**	**7 837 123**	**6 437 788**	**39·39**	**32·38**	**21 199 893**	**17 096 139**	**36·30**	**29·64**	
1 446 782	*118 653*	*4 738 626*	*133 727*	*6 437 788*	—	*32·38*	—	*17 096 139*	—	*29·64*	—	
1 391 005	*110 558*	*3 837 286*	*85 001*	*5 423 850*	—	*27·88*	—	*14 810 945*	—	*26·24*	—	
1 687 336	*108 425*	*3 397 098*	*79 620*	*5 272 479*	—	*27·57*	—	*14 605 141*	—	*26·30*	—	
547 812	**43 822**	**1 375 446**	**39 754**	**2 006 834**	**1 600 520**	**19·40**	**15·92**	**5 396 576**	**4 245 769**	**17·86**	**14·54**	
467 111	*44 131*	*1 054 034*	*35 244*	*1 600 520*	—	*15·92*	—	*4 245 769*	—	*14·54*	—	
459 641	*43 295*	*916 251*	*27 836*	*1 447 023*	—	*14·40*	—	*3 935 757*	—	*13·50*	—	
535 285	*43 533*	*773 689*	*21 749*	*1 374 256*	—	*13·92*	—	*3 739 002*	—	*13·05*	—	
2 238 749	**159 128**	**7 278 730**	**167 350**	**9 843 957**	**8 038 308**	**32·55**	**26·85**	**26 596 469**	**21 341 908**	**30·01**	**24·57**	
1 913 893	*162 784*	*5 792 660*	*168 971*	*8 038 308*	—	*26·85*	—	*21 341 908*	—	*24·57*	—	
1 850 646	*153 853*	*4 753 537*	*112 837*	*6 870 873*	—	*23·29*	—	*18 746 702*	—	*21·90*	—	
2 222 621	*151 958*	*4 170 787*	*101 369*	*6 646 735*	—	*22·92*	—	*18 344 143*	—	*21·79*	—	
4 935 734	**434 138**	**16 861 793**	**285 392**	**22 517 057**	**18 168 713**	**49·28**	**40·38**	**60 797 705**	**47 063 777**	**45·38**	**36·04**	
4 373 927	*390 301*	*13 098 078*	*306 407*	*18 168 713*	—	*40·38*	—	*47 063 777*	—	*36·04*	—	
3 946 996	*341 151*	*10 209 867*	*176 117*	*14 674 131*	—	*33·16*	—	*40 503 942*	—	*31·53*	—	
4 681 609	*336 973*	*9 011 496*	*161 651*	*14 191 729*	—	*32·61*	—	*38 936 030*	—	*30·82*	—	
209 346	20 846	1 210 154	13 530	1 453 876	1 141 001	79·09	62·07	3 991 741	3 012 424	73·97	56·66	1
13 298	965	38 598	599	53 460	45 605	41·06	35·03	143 783	127 100	37·62	33·62	2
28 280	3 309	96 523	1 301	129 413	117 704	24·13	21·95	345 120	322 561	21·92	20·72	3
2 269	219	10 810	512	13 810	10 550	20·25	15·47	35 850	27 602	17·91	13·94	4
14 791	1 435	49 954	2 821	69 001	61 236	18·40	16·33	180 905	150 375	16·43	13·81	5

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 mars 1916	Trafik mars 1916					
		Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6 Dalslands	71	14 323	57	14	563	16	17 813
7 Frövi—Ludvika	98	30 786	20	8	132	19	157 359
8 Gävle—Dala m. fl.*)	307	94 072	63	60	310	59	167 189
9 Göteborg—Borås	72	47 082	22	4	296	115	43 211
10 Göteborg—Särö	24	41 220	2	—	—	—	1 170
11 Halmstad—Nässjö	280	52 844	27	24	855	1 831	68 706
12 Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
a. Hälsingborg—Hässleholm	82	48 823	22	26	925	1 372	67 908
b. Klippan—Eslöv	40	12 539	3	5	348	571	8 056
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	51 340	24	—	—	—	27 240
14 Härnösand—Sollefteå	102	39 166	21	10	36	8	17 932
15 Hässleholm—Markaryd	37	8 342	5	6	109	1 330	9 112
16 Höganäs—Mölle*)	10	4 157	1	1	3	—	617
17 Kalmar*)	195	34 064	36	33	1 116	65	32 373
18 Karlskrona—Växjö	114	30 823	27	25	880	218	29 886
19 Kristianstad—Hässleholm	114	49 047	22	16	532	1 136	42 277
20 Kävlinge—Barsebäck	16	2 759	1	—	68	298	1 986
21 Landskrona och Hälsingborgs	60	44 978	37	14	725	1 444	29 319
22 Landskrona—Kävlinge	21	13 238	10	8	45	951	7 864
23 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	7 745	1	12	205	459	7 110
24 Lund—Trälleborg*)	54	39 727	25	31	406	2 246	18 663
25 Lunds stads järnvägar:							
a. Lund—Bjärred	11	6 625	2	—	7	—	1 912
b. Lund—Revinge	24	8 986	3	22	153	167	6 962
26 Lysekils	39	9 239	8	8	47	4	2 919
27 Malmö—Genarp	28	11 309	2	4	128	286	11 033
28 Malmö—Limhamn*)	5	302	—	—	—	—	21 442
29 Malmö—Simrishamn	121	38 949	17	21	1 214	3 191	36 160
30 Malmö—Trälleborg	34	40 440	6	14	511	577	19 340

mars 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster mars 1916					Inkomster mars 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—mars		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—mars		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		mars 1916	mars 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
31 015	4 832	48 192	2 709	86 748	66 640	39·41	30·28	227 963	164 249	35·28	25·70	6
18 102	1 310	229 591	2 566	251 569	231 747	82·81	76·28	708 537	569 735	79·45	64·60	7
73 013	5 197	355 620	3 023	436 853	356 420	45·90	37·45	1 170 636	974 892	41·90	35·28	8
45 798	1 640	123 889	1 330	172 657	152 916	77·36	59·55	478 315	393 160	73·00	60·67	9
13 272	232	4 372	150	18 026	12 674	24·23	17·03	42 259	30 875	19·35	14·29	10
42 367	4 301	212 999	6 186	265 853	256 271	30·63	29·52	673 016	659 016	26·41	26·15	11
												12
39 771	2 097	149 409	1 236	192 513	161 743	75·73	63·63	526 206	427 417	70·52	57·92	a
7 472	387	14 645	233	22 737	20 053	18·34	16·17	56 560	49 324	15·54	13·70	b
9 624	25	13 836	—	23 485	21 031	84·18	75·38	74 343	62 881	90·78	77·63	13
33 672	2 494	65 034	2 444	103 644	73 331	32·78	23·19	275 723	203 781	29·71	22·20	14
6 359	379	21 251	439	28 428	23 341	24·78	20·35	71 509	66 167	21·24	19·87	15
1 708	36	786	54	2 584	1 332	8·34	7·84	7 579	1 332	8·33	7·84	16
36 484	2 461	105 847	3 549	148 341	102 193	24·54	16·91	382 836	272 935	21·57	15·55	17
30 849	3 253	80 120	1 973	116 195	109 718	32·88	31·05	310 434	300 892	29·92	29·33	18
29 060	1 495	88 427	1 776	120 758	91 783	34·17	25·97	311 005	246 440	29·98	24·02	19
1 403	109	2 860	70	4 442	3 541	8·96	7·14	12 269	10 682	8·43	7·42	20
36 631	1 350	70 351	4 391	112 723	99 278	60·60	53·38	311 273	266 539	57·01	49·36	21
8 561	357	18 104	373	27 395	22 725	42·08	34·91	80 168	63 835	41·95	33·78	22
4 039	455	13 660	240	18 394	14 424	13·19	10·34	52 143	39 691	12·73	9·80	23
23 017	740	35 228	1 511	60 496	50 042	36·14	29·89	165 712	132 208	33·72	27·20	24
												25
1 856	14	1 694	53	3 617	2 392	10·61	7·01	9 117	6 026	9·11	6·09	a
4 290	232	7 666	140	12 328	10 298	16·57	13·84	33 350	25 687	15·27	11·89	b
7 776	418	7 558	523	16 275	12 330	13·46	10·20	40 841	32 631	11·51	9·30	26
5 348	360	12 174	407	18 289	16 787	21·07	19·34	51 808	46 578	20·33	18·48	27
48	—	14 630	2 843	17 521	19 193	134·78	123·82	40 171	47 419	107·12	105·38	28
31 260	1 825	79 158	1 736	113 979	90 630	30·39	24·16	308 834	252 087	28·05	23·15	29
17 864	462	36 848	358	55 532	35 591	52·69	33·77	148 113	105 064	47·87	34·33	30

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 mars 1916	Trafik mars 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	34 420	18	30	1 095	1 387	28 824
32	Markaryd—Veinge	35	3 881	3	3	57	213	6 480
33	Mellersta Södermanlands	23	5 945	4	2	215	86	4 449
34	Mjölby—Hästholmen	32	4 156	2	—	182	52	3 264
35	Mora—Vänern	288	19 045	13	24	278	10	71 453
36	Nora bergslags	173	21 103	18	15	193	31	49 228
37	Norra Södermanlands	119	53 300	22	16	701	251	26 366
38	Nässjö—Oskarshamn	148	37 498	38	22	624	87	34 053
39	Orsa—Härjedalen	123	4 983	1	3	152	—	12 969
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	76 543	36	24	1 318	418	164 692
41	Skåne—Småland	148	19 727	9	11	595	1 916	22 879
42	Stockholm—Nynäs	55	29 214	11	18	418	19	20 403
43	Stockholm—Saltsjön	18	154 322	3	—	43	—	5 632
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *	599	433 909	146	66	2 085	392	211 974
45	Svartälvs *	38	1 546	1	5	31	—	5 488
46	Södra Dalarnes *	134	44 050	34	21	264	63	57 577
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	7 878	5	4	136	10	8 354
48	Tidaholms	32	7 395	4	—	172	289	7 902
49	Trälleborg—Rydsgård	34	12 331	2	13	314	1 475	8 739
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	45 088	35	25	765	1 742	42 705
51	Uppsala—Enköping	44	12 582	8	6	180	71	4 647
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	11 592	10	3	25	—	14 312
	b. Uppsala—Gävle	137	50 883	23	21	440	240	60 889
53	Varberg—Borås	85	29 931	16	16	303	450	24 372
54	Varberg—Åtran	49	7 580	2	7	54	306	7 258
55	Vellinge—Skanör—Falsterbo	18	6 007	1	1	25	29	2 207

mars 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster mars 1916					Inkomster mars 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—mars		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—mars		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		mars 1916	mars 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
35 523	1 299	70 368	2 283	109 473	92 870	56·05	47·55	305 295	256 031	53·25	45·16	31
3 131	347	15 726	91	19 295	15 112	17·78	13·93	47 576	43 457	14·94	13·80	32
3 344	185	7 057	128	10 714	11 771	15·03	16·51	27 490	28 267	13·13	13·66	33
2 747	206	7 052	36	10 041	8 900	10·12	8·97	26 694	22 889	9·17	7·95	34
17 684	3 010	150 988	1 986	173 668	141 642	19·45	15·86	464 573	358 316	17·73	13·82	35
17 228	1 480	98 069	3 646	120 423	96 536	22·45	18·00	328 811	236 757	20·89	15·21	36
34 084	1 476	71 196	1 868	108 624	74 145	29·45	20·10	293 301	201 425	27·08	18·81	37
33 734	3 098	112 012	1 464	150 308	132 147	32·76	28·80	413 320	359 167	30·69	26·96	38
8 891	1 144	56 081	610	66 726	59 115	17·50	15·50	160 361	138 285	14·33	12·49	39
42 480	2 287	317 847	4 140	366 754	325 119	75·84	67·23	1 012 535	843 532	71·33	60·08	40
17 753	1 741	60 912	3 010	83 416	63 342	18·18	13·81	207 093	169 092	15·38	12·69	41
23 731	813	48 090	271	72 905	49 417	42·76	28·98	214 708	136 148	42·90	27·50	42
39 012	200	10 457	2 360	52 029	38 286	93·24	68·61	147 145	111 782	89·83	69·00	43
243 397	13 182	612 833	13 210	882 622	753 557	47·53	40·58	2 412 289	1 994 396	44·25	36·99	44
1 206	57	5 542	9	6 814	5 394	5·78	4·58	21 393	17 009	6·19	4·97	45
31 861	1 913	103 554	6 547	143 875	113 925	34·64	27·43	393 058	301 794	32·23	25·02	46
5 460	930	21 454	3 714	31 558	26 135	14·14	11·71	81 754	65 425	12·48	10·10	47
3 348	361	11 828	112	15 649	13 409	15·77	13·52	41 671	39 418	14·31	13·69	48
5 900	346	17 004	368	23 618	13 722	22·41	13·02	65 332	41 731	21·12	13·64	49
26 480	1 794	91 511	3 018	122 803	99 097	43·06	34·75	321 672	265 928	38·42	32·12	50
11 382	290	11 959	67	23 698	21 881	17·37	16·04	66 605	59 337	16·63	14·98	51
												52
9 222	391	33 033	88	42 734	40 174	36·28	34·10	115 038	105 493	33·27	30·85	a
60 075	2 564	183 175	5 602	251 416	195 280	59·20	45·98	695 347	528 534	55·77	42·87	b
22 812	1 952	74 018	1 635	100 417	84 089	38·11	31·91	264 531	225 237	34·20	29·44	53
4 590	317	15 521	223	20 651	14 126	13·60	9·30	53 455	37 463	11·99	8·50	54
2 452	187	3 288	37	5 964	3 474	10·69	6·23	13 356	9 618	8·15	5·94	55

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 *mars* 1916	Trafik mars 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	18 625	16	6	589	787	22 028
57	Växjö—Alvesta	18	21 427	26	26	915	960	27 596
58	Ystad—Brösarp	30	6 845	9	2	93	1 297	5 959
59	Ystad—Eslöv	76	27 710	17	19	580	3 984	23 856
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	12 250	10	11	323	1 743	6 567
61	Ystad—Skivarp	11	1 914	—	—	1	66	1 371
62	Åtvidaberg—Björka-Säby	19	3 945	3	1	111	—	4 324
63	Ängelholm—Klippan	27	11 784	3	7	237	652	4 680
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	24 693	27	18	626	90	139 817
65	Östra Centralbanan	122	24 370	17	26	1 427	76	22 092
66	Östra Skånes	180	43 417	25	24	1 067	4 079	32 146
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·099 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	7 484	3	2	10	—	26 339
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	76 020	45	44	461	1 362	40 890
69	Bredåkra—Tingsryd	41	4 747	2	2	17	25	6 875
70	Halmstad—Bolmen	66	7 568	4	1	125	209	13 053
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 302	1	1	1	53	1 746
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	21 704	13	11	284	508	18 239
73	Växjö—Tingsryd	45	7 578	4	1	112	357	5 467
74	Östra Blekinge	54	11 281	8	1	184	205	5 514
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	3 931	6	2	67	—	3 157
76	Borgholm—Böda	55	3 510	2	1	15	—	1 202
77	Byvalla—Långshyttan	27	3 716	1	2	—	—	13 058
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	6 431	1	—	6	—	25 800
79	Dannemora—Harg *)	55	3 566	3	1	49	109	18 055

mars 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster mars 1916					Inkomster mars 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—mars		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—mars		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		mars 1916	mars 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
16 140	1 751	45 735	535	64 161	51 959	15·80	12·79	168 821	143 236	14·16	12·15	56
12 735	578	38 628	783	52 724	47 657	94·49	85·41	143 611	130 975	87·67	80·85	57
4 581	403	11 581	364	16 929	12 647	18·20	13·60	44 634	32 815	16·35	12·15	58
21 989	1 375	68 233	4 281	95 878	74 307	40·70	31·54	250 075	195 618	36·16	28·60	59
8 199	648	14 895	551	24 293	19 777	18·66	15·19	73 016	65 522	19·10	17·33	60
744	21	2 303	8	3 076	1 824	9·02	5·35	9 442	5 423	9·48	5·48	61
2 532	30	6 097	132	8 791	9 518	14·92	16·16	24 040	26 664	13·90	15·59	62
5 852	266	7 157	586	13 861	10 207	16·56	12·19	36 729	28 449	14·95	11·71	63
17 480	1 339	127 551	1 063	147 433	120 864	103·39	84·76	404 281	299 357	96·58	72·31	64
24 520	1 807	62 338	1 044	89 709	77 721	23·72	20·55	245 592	210 318	22·12	19·15	65
39 995	2 283	88 203	2 650	133 131	104 122	23·86	18·66	337 130	269 826	20·58	16·66	66
5 225	525	36 144	6 373	48 267	29 717	31·78	19·50	130 010	78 489	29·16	17·80	67
52 752	2 678	88 802	4 275	148 507	121 716	29·94	24·54	410 880	329 330	28·22	22·87	68
3 547	639	10 221	1 548	15 955	11 672	12·55	9·18	39 999	29 924	10·72	8·11	69
6 050	992	38 324	593	45 959	35 457	22·46	17·35	106 304	90 550	17·70	15·24	70
707	60	2 448	12	3 227	3 702	4·96	5·69	8 452	8 834	4·42	4·67	71
16 430	2 084	54 929	1 715	75 158	65 948	18·79	16·49	195 402	167 851	16·65	14·46	72
6 434	611	11 334	243	18 622	15 412	13·35	11·05	52 421	42 305	12·80	10·45	73
7 568	606	9 904	112	18 190	18 524	10·87	11·07	56 087	48 399	11·41	9·96	74
2 068	104	4 454	120	6 746	6 069	15·54	13·99	18 992	15 229	14·91	12·09	75
2 841	1 849	3 092	133	7 915	7 319	4·64	4·29	21 453	16 282	4·29	3·29	76
1 803	332	18 746	89	20 970	18 893	25·05	22·57	51 523	44 416	20·97	18·28	77
4 308	485	42 417	506	47 716	34 712	17·90	13·02	125 809	92 168	16·07	11·91	78
2 748	397	38 896	218	42 259	26 523	24·75	18·20	100 545	71 424	20·09	16·89	79

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 mars 1916	Trafik mars 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	2 837	1	2	—	—	2 025
81	Falkenbergs	102	14 253	5	4	140	568	7 437
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	12 062	8	5	477	39	5 844
83	Gottlands	105	23 887	7	1	416	31	16 546
84	Hjo—Stenstorp	55	12 968	9	7	267	223	14 337
85	Kalmar—Berga	77	20 760	18	8	329	97	13 833
86	Kalmar—Torsås	40	13 091	10	3	186	108	6 530
87	Karlstad—Munkfors	59	15 978	7	2	34	5	21 079
88	Kinnekulle—Lidköping	29	6 435	7	1	134	53	6 684
89	Klintehamn—Roma	23	3 146	1	—	57	4	796
90	Lidköping—Håkantorp	28	8 969	6	4	268	290	9 606
91	Lidköping—Kålland	28	5 564	1	—	58	114	1 386
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	24 153	19	19	368	1 295	8 161
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 934	—	—	11	—	2 339
94	Mariestad—Moholm	18	6 902	9	—	77	107	1 991
95	Mellersta Östergötlands *)	83	27 463	7	51	1 387	252	9 598
96	Mönsterås	59	6 061	4	—	31	—	5 344
97	Nordmark—Klarälven *)	102	14 504	7	2	7	—	20 109
98	Norra Hälsinglands	40	3 893	4	3	20	4	3 905
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	29 879	12	18	794	505	11 755
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	22 985	21	39	761	80	21 569
101	Ruda—Oskarshamn	33	6 423	8	1	48	16	3 223
102	Skara—Timmersdala	26	3 700	2	—	162	32	2 535
103	Skövde—Axvall	21	9 489	9	2	106	115	2 048
104	Slite—Roma	33	2 562	1	—	49	—	850
105	Stockholm—Roslagen *)	204	*) 214 742	12	33	688	279	37 784
106	Södra Ölands	96	8 526	6	5	240	7	1 705
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	7 549	1	5	14	73	2 429
108	Uddevalla—Lelången	89	11 345	8	3	164	271	10 600
109	Vetlanda—Målilla	51	6 189	3	4	78	—	4 055

mars 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster mars 1916								Inkomster jan.—mars				
Person-trafik	Post-trafik	Godstrafik	Extra trafik-inkomster	Summa	Inkomster mars 1915	Inkomst pr dag och bankilometer mars 1916	Inkomst pr dag och bankilometer mars 1915	1916	1915	Inkomst pr dag och bankilometer jan.—mars 1916	Inkomst pr dag och bankilometer jan.—mars 1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 607	33	4 568	128	7 336	—	6·76	—	19 625	—	6·16	—	80
8 995	1 528	22 129	1 180	33 832	29 990	10·70	9·48	85 179	74 330	9·18	8·10	81
6 236	549	12 615	242	19 642	15 986	15·09	12·28	56 288	45 628	14·73	12·07	82
16 349	1 236	33 314	584	51 483	40 459	15·82	12·43	135 170	113 330	14·15	11·99	83
8 344	920	27 537	165	36 966	36 196	21·68	21·22	96 577	91 922	19·30	18·57	84
16 251	1 117	37 382	1 184	55 934	39 985	23·43	16·75	137 758	105 939	19·66	15·29	85
9 534	599	14 812	625	25 570	20 678	20·62	16·68	74 976	56 149	20·60	15·60	86
13 364	860	42 369	637	57 230	46 372	31·29	25·35	161 015	117 733	29·99	22·17	87
3 706	387	10 375	8	14 476	18 613	16·10	20·70	37 858	41 063	14·35	15·73	88
1 779	—	2 011	31	3 821	3 598	5·36	5·05	11 863	10 995	5·67	5·31	89
5 873	382	17 935	577	24 767	19 011	28·53	21·90	63 283	51 595	24·84	20·47	90
2 906	293	2 843	62	6 104	5 078	7·03	5·85	17 047	13 695	6·69	5·43	91
14 584	683	18 744	244	34 255	26 544	22·10	17·13	89 661	72 461	19·71	16·10	92
981	123	3 987	10	5 101	4 472	8·66	7·59	14 572	10 487	8·43	6·13	93
4 006	259	4 049	224	8 538	8 862	15·30	15·88	23 804	23 553	14·53	14·54	94
17 618	495	23 066	477	41 656	32 455	16·19	15·40	112 336	87 250	14·87	14·26	95
3 591	553	11 758	453	16 355	11 423	8·94	6·25	38 939	31 189	7·25	5·87	96
9 622	1 030	53 200	2 025	65 877	47 019	20·83	14·87	181 883	115 214	19·60	12·55	97
3 766	497	10 779	177	15 219	11 186	12·27	9·02	39 565	27 438	10·87	7·62	98
25 420	1 393	43 686	912	71 411	61 636	22·58	19·49	200 877	162 322	21·64	17·68	99
28 720	2 660	84 550	886	116 816	94 980	18·65	15·17	308 590	257 874	16·79	14·18	100
4 227	227	6 289	213	10 956	8 472	10·71	8·28	30 113	24 496	10·03	8·25	101
2 316	175	4 218	56	6 765	5 958	8·39	7·39	17 002	15 408	7·19	6·58	102
5 907	59	3 559	239	9 764	7 672	15·00	11·78	26 012	22 642	13·61	11·98	103
1 495	990	2 042	19	4 546	4 897	4·44	4·79	11 556	12 155	3·85	4·09	104
100 666	2 955	140 402	3 675	247 698	194 768	39·17	31·26	722 120	526 646	38·90	29·11	105
7 323	920	6 523	740	15 506	13 765	5·21	4·63	48 366	41 367	5·54	4·79	106
3 383	212	3 697	242	7 534	—	7·59	—	10 620	—	7·54	—	107
8 521	1 410	32 113	602	42 646	31 084	15·46	11·27	115 553	88 622	14·27	11·06	108
3 965	742	9 567	202	14 476	11 688	9·16	7·39	38 722	32 692	8·34	7·12	109

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 mars 1916	Trafik mars 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	3 615	2	2	15	148	3 865
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	5 319	—	3	275	70	1 800
112	Västergötland—Göteborg	234	57 994	26	18	1 466	1 749	48 237
113	Växjö—Virserum	87	11 057	4	3	141	168	9 619
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	10 976	7	2	233	40	17 001
	b. Kimstad—Norrköping	18	8 469	4	4	396	68	21 595
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	12 920	7	5	333	202	14 793
	Spårvidd 0·600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	34 560	4	1	74	337	7 768
116	Kosta	30	1 482	1	3	4	—	2 570
117	Nättraby—Almaryd—Älmeboda	49	6 287	1	1	6	—	3 467

mars 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster mars 1916					Inkomster mars 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—mars		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—mars		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		mars 1916	mars 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 225	307	7 581	227	10 340	13 633	11·12	14·66	27 286	35 437	9·99	13·12	110
2 434	95	3 269	112	5 910	5 852	4·33	4·29	17 060	13 658	4·26	3·15	111
45 144	4 701	176 296	1 573	227 714	181 446	31·39	25·01	595 356	476 851	27·96	22·64	112
8 851	902	23 494	1 367	34 614	29 941	12·83	11·10	91 673	82 231	11·58	10·50	113
												114
5 911	437	21 560	986	28 894	22 343	34·52	26·69	76 117	62 162	30·98	25·58	a
3 754	316	17 956	1 746	23 772	17 624	42·60	31·58	62 670	51 174	38·26	31·59	b
9 453	1 439	46 894	784	58 570	45 006	21·23	16·31	163 817	119 370	20·23	14·90	c
11 452	555	13 871	24	25 902	21 220	18·99	15·56	70 487	57 899	17·60	14·62	115
1 349	95	5 421	110	6 975	6 675	7·50	7·18	16 417	15 674	6·01	5·81	116
2 703	326	9 274	69	12 372	8 269	8·14	5·44	30 886	21 917	6·93	4·97	117

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». De »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka ingen redovisning av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v. —Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skogshall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Sävsnäs, Visby—Visborgsslätt—Bjärs och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena (»diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna).

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km) och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915. Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagernas (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby (5 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström—Nässjö (95 km) järnvägar.

24. Lund - Trälleborgs järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. Malmö—Limhamns järnväg.

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (447 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (18 km) och Spånga—Lövsta (6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle (99 km) järnvägar.

45. Svartälvs järnväg.

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

46. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 1. Innefattar Södra Dalarnes (67 km), Siljans (37 km) och Knippboheden—Rättviks (30 km) järnvägar.

79. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. Eksjö—Österbymo järnväg.

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

95. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

97. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors (14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

100. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke fullt jämförbara med nästföregående års uppgifter.

107. Trollhättan—Nossebro järnväg.

Kol. 1. Trollhättan—Nossebro järnväg öppnades för allmän trafik den 17 febr. 1916.

Järnvägarnas trafikinkomster under april månad 1916.

Under april månad 1916 inbringade trafiken vid Sverges järnvägar 22·642 milj. kr., vilket är 0·125 milj. kr. mer än under den förutvarande rekordmånaden mars 1916. Godstrafiken lämnade visserligen 0·735 milj. kr. mindre i inkomst än nästföregående månad, men i stället hava persontrafikinkomsterna ökats med 0·849 milj. kr. mot mars 1916.

Gentemot april 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 4·916 milj. kr. eller 27·7 proc. April 1915 lämnade emellertid en merinkomst av ej mindre än 3·040 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från april 1914 till samma månad år 1916 blir 7·956 milj. kr. eller 54·2 proc.

Pr dag och bankilometer intjänade järnvägarna 51·21 kr., vilket är 10·52 kr. eller 25·9 proc. mer än under april månad nästföregående år.

Statsbanornas inkomster visa såväl absolut som relativt den största ökningen. Sålunda uppgingo trafikinkomsterna vid statens järnvägar under april månad år 1916 till 12·576 milj. kr., vilket är 2·995 milj. kr. eller 31·3 proc. mer än under motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade april 1916 10·066 milj. kr., utgörande 1·921 milj. kr. eller 23·6 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Tab. A. *Trafikinkomster april månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	April				April			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	3 109	2 527	+ 582	+ 23·0	2 676	2 237	+ 439	+ 19·6
Posttrafik	285	224	+ 61	+ 27·2	149	154	— 5	— 3·2
Godstrafik	9 065	6 673	+ 2 392	+ 35·8	7 062	5 589	+ 1 473	+ 26·4
Extra trafikinkomster	117	157	— 40	— 25·5	179	165	+ 14	+ 8·5
Summa trafikinkomster	**12 576**	**9 581**	**+ 2 995**	**+ 31·3**	**10 066**	**8 145**	**+ 1 921**	**+ 23·6**

Tab. B. *Trafik april månad åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	April				April			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	2 322	2 115	+ 207	+ 9·8	3 638	3 448	+ 190	+ 5·5
Resgodsövervikt ..... ton	1 311	1 210	+ 101	+ 8·3	1 795	1 806	— 11	— 0·6
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	1 563	1 333	+ 230	+ 17·3	2 773	2 516	+ 257	+ 10·2
Hästar och större boskapsdjur..... antal	25 184	18 514	+ 6 670	+ 36·0	37 158	31 000	+ 6 158	+ 19·9
Mindre boskapsdjur... .. »	20 414	16 332	+ 4 082	+ 25·0	43 743	41 518	+ 2 225	+ 5·4
Fordon, lik m. m. ..... »	1 139	931	+ 208	+ 22·3	1 640	1 787	— 147	— 8·2
Trafikerad banlängd den 30 april ..... km	4 983	4 857	+ 126	+ 2·6	9 756	9 663	+ 93	+ 1·0

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under april uppgingo till resp. 3·109 och 2·676 milj. kr., överstego med 23·0 och 19·6 proc. för resp. grupper de under förra årets samma månad influtna inkomsterna av persontrafik. I antalet resor utgör stegringen endast 9·8 och 5·5 proc. vid resp. statens och de enskilda järnvägarna.

Posttrafiken lämnade vid statens järnvägar en inkomst av 0·285 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna 0·149 milj. kr., vilket för de förra innebär en ökning med 27·2 proc., för de senare åter en minskning med 3·2 proc. mot april månad år 1915.

Godstrafikinkomsterna uppgingo under april till 16·127 milj. kr. Vid statsbanorna lämnade godstrafiken en inkomst av 9·065 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 7·062 milj. kr. Ökningen är för de förra 2·392 milj. kr. eller 35·8 proc., vid de senare 1·473 milj. kr. eller 26·4 proc. mot april nästföregående år. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har procentuellt ökats med 17·3 och 10·2 proc. vid resp. grupper av järnvägar.

I de *extra trafikinkomsterna* har vid statsbanorna en minskning med 25·5 proc. ägt rum; vid de enskilda järnvägarna åter utvisa samma inkomster en ökning med 8·5 proc. mot april månad nästföregående år.

I vad mån ökade transportlängder, förskjutningar inom de olika resandeklasserna, högre tarifferat gods, provisoriska taxeförhöjningen m. m. tillsammans åstadkommit en avsevärd ökning i inkomsten pr trafikenhet, framgår av efterstående sammanställning, varest inkomsten pr resa och ton gods under april månad och från årets början åren 1916—1913 angivits.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
April	1·34	1·19	1·09	1·01	5·80	5·01	4·02	3·92
Januari—april	1·26	1·18	1·12	1·10	5·54	4·95	4·01	3·94
Enskilda järnvägar:								
April	0·74	0·65	0·64	0·61	2·55	2·22	2·15	2·05
Januari—april	0·69	0·62	0·61	0·62	2·46	2·22	2·13	2·07

För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning eller minskning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under april 1916 och de under samma månad åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot april 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) april 1916 mot april 1915	april 1914
Kalmar	+61·8 *)	+156·8
Bergslagernas	+35·0	+104·8
Nora bergslags	+33·6	+ 34·2
Södra Dalarnes	+32·9	+ 69·6
Gävle—Dala	+31·8	+ 31·9
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+26·8	+ 48·9
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+26·6	+ 70·7
Kristianstad—Hässleholm	+22·8	+ 20·0
Stockholm—Roslagen	+21·7	+ 31·6
Uppsala—Gävle	+21·4	+ 48·3
Mora—Vänern	+20·9	+ 24·3
Örebro—Köping	+20·6	+ 53·3
Västergötland—Göteborg	+20·4	+ 47·3
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+19·7	+39·3
Blekinge kustbanor	+17·9	+23·1
Nässjö—Oskarshamn	+17·0	+33·1
Halmstad—Nässjö	+16·7	+41·7
Hälsingborg—Hässleholm	+15·3	+27·3
Malmö—Simrishamn	+13·7	+21·2
Borås—Alvesta	+13·5	+42·8
Östra Skånes	+12·2	+23·0
Landskrona och Hälsingborgs	+12·1	+34·1
Karlskrona—Växjö	+10·6	+27·7
Oxelösund—Flen—Västmanland	+ 9·8	+32·4
Göteborg—Borås	+ 9·6	+46·1
Malmö—Ystad	+ 2·3	+14·4
Frövi—Ludvika	— 1·3	+41·8

*) Delvis beroende på Sävsjöström—Nässjö järnvägs tillkomst.

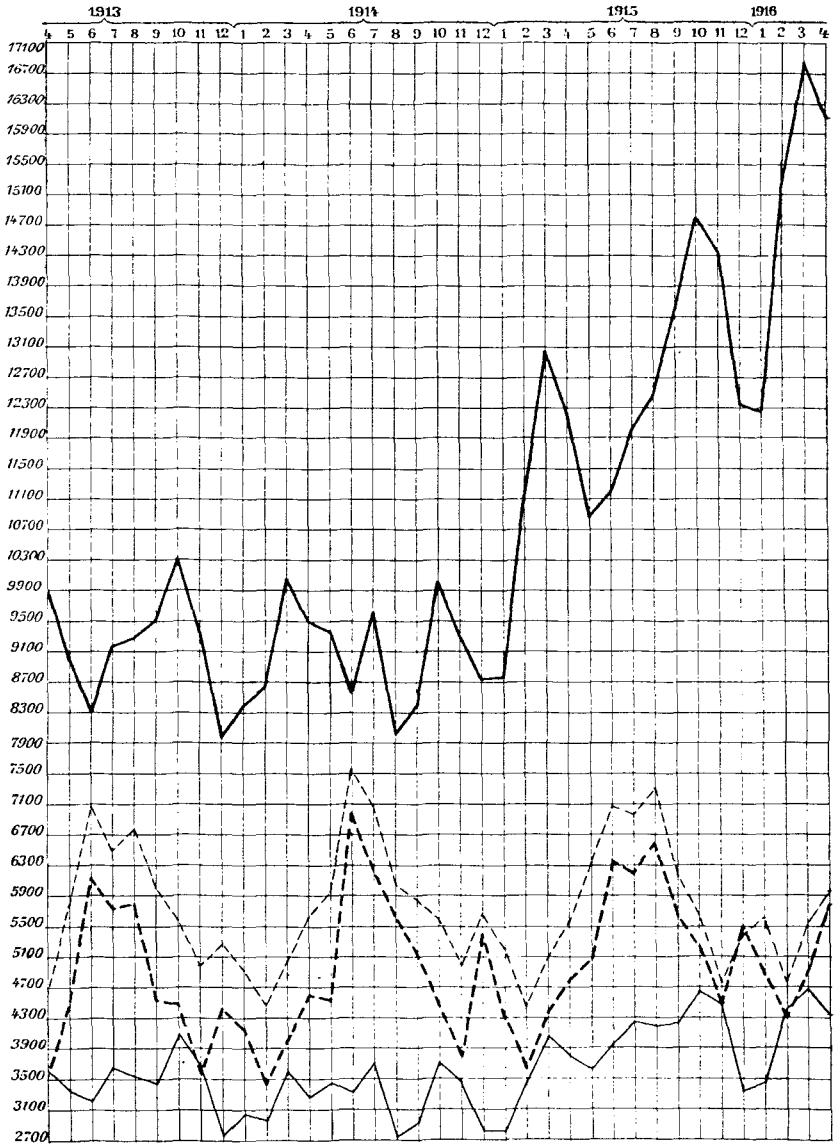
För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under april 1916 resp. 27·1 och 36·3 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

Under tiden *januari—april* 1916 inbringade trafiken vid statens järnvägar 46·777 milj. kr. — en ökning mot jan.—april 1915 av ej mindre än 11·474 milj. kr. eller 32·5 proc. De enskilda järnvägarna intjänade under samma tid 36·662 milj. kr., vilket är 7·175 milj. kr. eller 24·3 proc. mera än under jan.—april 1915. De olika trafikslagen bidrogo härtill i enlighet med nedan lämnade översikt.

Tab. D. *Trafikinkomster jan.—april 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Jan.—april				Jan.—april			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	10 771	9 196	+ 1 575	+ 17·1	9 227	7 853	+ 1 374	+ 17·5
Posttrafik	1 079	857	+ 222	+ 25·9	608	615	— 7	— 1·1
Godstrafik	34 440	24 766	+ 9 674	+ 39·1	26 155	20 415	+ 5 740	+ 28·1
Extra trafikinkomster	487	484	+ 3	+ 0·6	672	604	+ 68	+ 11·3
Summa trafikinkomster	**46 777**	**35 303**	**+11 474**	+ 32·5	**36 662**	**29 487**	**+ 7 175**	+ 24·3

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

APRIL 1916.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1916.

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 april 1916	Trafik april 1916					
		Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon. lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *)	**4 983**	**2 322 251**	**1 311**	**1 139**	**25 184**	**20 414**	**1 562 818**
Motsvarande år 1915	*4 857*	*2 114 524*	*1 210*	*931*	*18 514*	*16 332*	*1 332 538*
» » *1914*	*4 761*	*2 207 995*	*1 350*	*817*	*19 810*	*22 004*	*1 267 816*
» » *1913*	*4 683*	*1 832 513*	*1 419*	*945*	*20 581*	*17 376*	*1 321 601*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**2 667 684**	**1 383**	**1 234**	**27 971**	**35 591**	**2 240 993**
Motsvarande år 1915	*6 419*	*2 509 179*	*1 392*	*1 336*	*23 131*	*34 474*	*2 032 215*
» » *1914*	*6 275*	*2 508 289*	*1 582*	*1 042*	*20 458*	*42 540*	*1 654 192*
» » *1913*	*6 170*	*2 064 824*	*1 577*	*1 044*	*21 474*	*28 139*	*1 862 854*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 337**	**970 276**	**412**	**406**	**9 187**	**8 152**	**531 692**
Motsvarande år 1915	*3 244*	*938 814*	*414*	*451*	*7 869*	*7 044*	*483 520*
» » *1914*	*3 241*	*925 935*	*478*	*333*	*6 462*	*5 677*	*429 619*
» » *1913*	*3 184*	*745 876*	*518*	*349*	*7 035*	*5 253*	*453 057*
Summa enskilda järnvägar	**9 756**	**3 637 960**	**1 795**	**1 640**	**37 158**	**43 743**	**2 772 685**
Motsvarande år 1915	*9 663*	*3 447 993*	*1 806*	*1 787*	*31 000*	*41 518*	*2 515 735*
» » *1914*	*9 516*	*3 434 224*	*2 060*	*1 375*	*26 920*	*48 217*	*2 083 811*
» » *1913*	*9 354*	*2 810 700*	*2 095*	*1 393*	*28 509*	*33 392*	*2 315 911*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 739**	**5 960 211**	**3 106**	**2 779**	**62 342**	**64 157**	**4 335 503**
Motsvarande år 1915	*14 520*	*5 562 517*	*3 016*	*2 718*	*49 514*	*57 850*	*3 848 273*
» » *1914*	*14 277*	*5 642 219*	*3 410*	*2 192*	*46 730*	*70 221*	*3 351 627*
» » *1913*	*14 037*	*4 643 213*	*3 514*	*2 338*	*49 090*	*50 768*	*3 637 512*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *)	593	205 283	172	95	2 361	894	264 480
2 Borås	42	26 543	11	8	286	109	14 460
3 Borås—Alvesta	173	31 909	25	14	664	271	29 849
4 Börringe—Östratorp	22	5 221	1	5	104	250	3 188
5 Dala—Hälsingland	121	17 683	11	22	401	—	20 239

april 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster april 1916					Inkomster april 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—april		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—april		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		april 1916	april 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 109 044	**285 209**	**9 065 224**	**116 776**	**12 576 253**	**9 580 680**	**84·13**	**65·75**	**46 777 490**	**35 302 549**	**77·58**	**60·57**	
2 526 568	*224 241*	*6 673 052*	*156 819*	*9 580 680*	—	*65·75*	—	*35 302 549*	—	*60·57*	—	
2 407 987	*183 803*	*5 092 203*	*66 505*	*7 750 498*	—	*54·26*	—	*29 507 737*	—	*51·65*	—	
1 843 509	*181 144*	*5 185 906*	*66 090*	*7 276 649*	—	*51·79*	—	*27 868 536*	—	*49·59*	—	
2 036 820	**109 081**	**5 731 442**	**131 941**	**8 009 284**	**6 512 869**	**41·60**	**33·82**	**29 209 173**	**23 609 313**	**37·61**	**30·69**	
1 696 396	*115 138*	*4 575 048*	*126 287*	*6 512 869*	—	*33·82*	—	*23 609 313*	—	*30·69*	—	
1 663 243	*107 115*	*3 560 538*	*89 539*	*5 420 435*	—	*28·79*	—	*20 231 885*	—	*26·88*	—	
1 300 851	*105 986*	*3 817 882*	*85 597*	*5 310 316*	—	*28·69*	—	*19 906 459*	—	*26·89*	—	
639 033	**40 121**	**1 330 301**	**46 854**	**2 056 309**	**1 632 396**	**20·54**	**16·77**	**7 452 887**	**5 878 172**	**18·53**	**15·10**	
540 329	*39 519*	*1 013 791*	*38 757*	*1 632 396*	—	*16·77*	—	*5 878 172*	—	*15·10*	—	
526 240	*40 283*	*916 973*	*31 304*	*1 514 800*	—	*15·58*	—	*5 450 557*	—	*14·02*	—	
415 691	*39 672*	*925 619*	*30 821*	*1 411 803*	—	*14·78*	—	*5 149 821*	—	*13·48*	—	
2 675 853	**149 202**	**7 061 743**	**178 795**	**10 065 593**	**8 145 265**	**34·40**	**28·10**	**36 662 060**	**29 487 485**	**31·10**	**25·45**	
2 236 725	*154 657*	*5 588 839*	*165 044*	*8 145 265*	—	*28·10*	—	*29 487 485*	—	*25·45*	—	
2 189 483	*147 398*	*4 477 511*	*120 843*	*6 935 235*	—	*24·29*	—	*25 682 442*	—	*22·50*	—	
1 716 542	*145 658*	*4 743 501*	*116 418*	*6 722 119*	—	*23·95*	—	*25 056 280*	—	*22·32*	—	
5 784 897	**434 411**	**16 126 967**	**295 571**	**22 641 846**	**17 725 945**	**51·21**	**40·69**	**83 439 550**	**64 790 034**	**46·83**	**37·20**	
4 763 293	*378 898*	*12 261 891*	*321 863*	*17 725 945*	—	*40·69*	—	*64 790 034*	—	*37·20*	—	
4 597 470	*331 201*	*9 569 714*	*187 348*	*14 685 733*	—	*34·29*	—	*55 190 179*	—	*32·22*	—	
3 560 051	*326 802*	*9 929 407*	*182 508*	*13 998 768*	—	*33·24*	—	*52 924 816*	—	*31·42*	—	
259 232	19 008	1 267 813	15 936	1 561 989	1 156 725	87·80	65·02	5 553 730	4 169 148	77·40	58·75	1
17 144	905	38 649	577	57 275	50 273	45·46	39·90	201 059	177 373	39·56	35·19	2
38 837	3 169	90 377	1 365	133 748	117 865	25·77	22·71	478 868	440 426	22·88	21·22	3
2 267	206	5 438	350	8 261	9 692	12·52	14·69	44 110	37 295	16·57	14·13	4
18 915	1 387	48 933	1 006	70 241	48 842	19·35	13·46	251 146	199 216	17·15	13·72	5

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 april 1916	Trafik april 1916					
		Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6 Dalslands	71	16 860	38	12	414	137	20 158
7 Frövi—Ludvika	98	37 027	15	10	110	1	149 589
8 Gävle—Dala m. fl.*)	307	113 744	62	106	789	9	157 744
9 Göteborg—Borås	72	61 891	21	14	270	93	36 381
10 Göteborg—Särö	24	48 314	5	2	—	—	1 294
11 Halmstad—Nässjö	280	63 087	35	30	780	1 885	72 544
12 Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
a. Hälsingborg—Hässleholm	82	50 938	24	31	1 070	2 028	64 046
b. Klippan—Eslöv	40	13 730	6	6	132	695	7 142
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	52 626	22	—	—	—	21 284
14 Härnösand—Sollefteå	102	45 233	26	27	41	7	17 997
15 Hässleholm—Markaryd	37	9 028	7	8	256	1 039	7 752
16 Höganäs—Mölle*)	10	5 544	2	2	—	—	690
17 Kalmar*)	195	38 081	33	19	1 019	32	34 089
18 Karlskrona—Växjö	114	37 412	27	18	634	391	26 893
19 Kristianstad—Hässleholm	114	52 403	22	40	644	1 536	35 965
20 Kävlinge—Barsebäck	16	2 617	2	1	13	256	1 119
21 Landskrona och Hälsingborgs	60	45 862	53	28	523	659	26 857
22 Landskrona—Kävlinge	21	13 397	7	5	13	789	9 521
23 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	6 984	2	3	121	292	7 201
24 Lund—Trälleborg*)	54	44 192	27	33	212	2 017	16 483
25 Lunds stads järnvägar:							
a. Lund—Bjärred	11	8 629	3	—	5	—	1 619
b. Lund—Revinge	24	10 174	4	1	55	175	4 573
26 Lysekils	39	11 790	6	4	25	8	1 891
27 Malmö—Genarp	28	12 142	2	8	189	214	10 975
28 Malmö—Limhamn*)	5	885	1	—	—	—	19 067
29 Malmö—Simrishamn	121	39 368	17	23	1 089	2 276	35 314
30 Malmö—Trälleborg	34	48 121	7	10	440	495	15 399

april 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster april 1916					Inkomster april 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—april		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—april		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		april 1916	april 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
32 017	3 729	55 031	1 148	91 925	67 836	43·16	31·85	319 888	232 085	37·24	27·24	6
22 425	1 238	216 877	2 847	243 387	246 498	82·78	83·84	951 924	816 235	80·28	69·41	7
89 758	5 029	359 447	2 722	456 956	346 651	49·62	37·64	1 627 592	1 321 543	43·81	35·87	8
55 211	1 567	109 801	1 544	168 123	155 358	77·83	71·00	646 438	546 518	74·20	63·25	9
18 143	218	5 120	177	23 658	16 564	32·87	23·01	65 917	47 439	22·70	16·47	10
52 300	4 123	234 963	5 668	297 054	254 450	35·36	30·29	970 070	913 466	28·63	27·19	11
												12
45 319	2 029	144 987	1 615	193 950	168 170	78·84	68·36	720 156	595 587	72·58	60·53	a
8 253	363	12 782	583	21 981	21 575	18·32	17·98	78 541	70 899	16·23	14·77	b
10 119	—	11 275	—	21 394	20 977	79·24	77·69	95 737	83 859	87·91	77·64	13
38 713	2 374	66 679	2 929	110 695	68 003	36·17	22·22	386 418	271 784	31·31	22·20	14
7 667	355	19 309	371	27 702	20 109	24·96	18·12	99 211	86 276	22·16	19·43	15
2 507	35	1 028	74	3 644	2 600	12·15	8·67	11 223	3 932	9·28	8·37	16
45 742	2 392	113 537	4 189	165 860	102 496	28·35	17·52	548 696	375 432	23·25	16·04	17
41 899	3 147	74 608	2 292	121 946	110 294	35·66	32·25	432 380	411 186	31·35	30·06	18
33 176	1 436	77 916	1 858	114 386	93 163	33·44	27·24	425 391	339 603	30·84	24·82	19
1 370	105	1 768	78	3 321	3 085	6·92	6·43	15 590	13 767	8·05	7·17	20
38 415	1 302	66 475	4 640	110 832	98 850	61·57	54·92	422 106	365 390	58·14	50·75	21
8 805	345	19 338	439	28 927	19 671	45·92	31·22	109 095	83 506	42·93	33·14	22
3 876	440	12 606	249	17 171	13 429	12·72	9·95	69 314	53 120	12·73	9·84	23
24 091	715	34 632	1 120	60 558	45 915	37·38	28·34	226 269	178 124	34·63	27·49	24
												25
2 402	14	1 579	35	4 030	3 430	12·21	10·39	13 148	9 456	9·88	7·16	a
4 839	218	5 734	124	10 915	12 021	15·16	16·70	44 265	37 708	15·24	13·09	b
9 572	405	5 255	252	15 484	14 256	13·23	12·19	56 326	46 888	11·94	10·02	26
5 745	339	12 006	836	18 926	16 205	22·53	19·29	70 734	62 783	20·88	18·69	27
137	—	14 287	1 730	16 154	21 264	140·47	141·76	56 324	68 683	114·95	114·47	28
34 727	1 704	73 973	1 716	112 120	98 612	30·89	27·17	420 955	350 699	28·75	24·15	29
20 559	437	31 985	731	53 712	40 774	52·66	39·97	201 826	145 838	49·06	35·74	30

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 *april* 1916	Trafik april 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	33 974	17	34	791	1 205	24 134
32	Markaryd—Veinge	35	4 020	4	4	40	182	6 542
33	Mellersta Södermanlands	23	7 653	4	9	73	—	4 109
34	Mjölby—Hästholmen	32	4 987	4	1	126	61	2 811
35	Mora—Vänern	288	*24 351*	15	*33*	*976*	*14*	*62 768*
36	Nora bergslags	173	26 167	17	24	205	22	47 562
37	Norra Södermanlands	119	58 583	22	23	412	144	22 409
38	Nässjö—Oskarshamn	148	40 506	40	26	861	196	33 533
39	Orsa—*Härjedalen*	*123*	4 958	*3*	*11*	*361*	—	9 422
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	90 125	52	34	944	444	152 224
41	Skåne—Småland	148	19 658	13	14	551	1 328	20 038
42	Stockholm—Nynäs	55	40 619	12	10	417	93	13 906
43	Stockholm—Saltsjön	18	165 570	6	3	5	—	4 991
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *)	599	475 558	151	82	1 973	600	202 999
45	Svartälvs *)	38	1 681	2	4	19	—	5 441
46	Södra Dalarnes *)	134	53 094	37	41	391	55	49 704
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	9 483	6	2	52	37	8 323
48	Tidaholms	32	8 502	6	5	188	309	7 187
49	Trälleborg—Rydsgård	34	11 259	2	7	305	1 198	6 334
50	*Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga*	92	*53 593*	37	24	781	*1 348*	*41 953*
51	Uppsala—Enköping	44	14 768	9	2	164	6	4 491
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	13 744	7	5	28	—	10 627
	b. Uppsala—Gävle	*137*	*61 710*	25	21	337	594	50 079
53	Varberg—Borås	85	35 665	16	23	612	454	24 071
54	Varberg—Ätran	49	8 652	3	9	100	258	5 726
55	Vellinge—Skanör—Falsterbo	18	8 661	2	1	21	1	1 535

april 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster april 1916					Inkomster april 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—april		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—april		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		april 1916	april 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
38 009	1 257	59 753	2 051	101 070	98 759	53·48	52·25	406 365	354 791	53·31	46·93	31
3 549	325	14 534	128	18 536	13 742	17·65	13·09	66 112	57 199	15·61	13·62	32
4 214	178	6 844	140	11 376	10 968	16·49	15·90	38 866	39 235	13·97	14·22	33
3 630	198	6 251	47	10 126	7 783	10·54	8·11	36 821	30 671	9·51	7·99	34
23 362	2 955	135 749	2 033	164 099	135 727	18·99	15·71	628 672	494 043	18·04	14·30	35
21 531	1 430	100 865	3 211	127 037	95 077	24·48	18·32	455 848	331 834	21·78	15·98	36
38 849	1 432	60 107	1 783	102 171	77 693	28·62	21·76	395 472	279 117	27·47	19·55	37
39 675	2 941	111 268	1 652	155 536	132 929	35·03	29·94	568 856	492 097	31·77	27·71	38
10 343	1 107	43 199	3 863	58 512	42 738	15·86	11·58	218 872	181 023	14·71	12·26	39
52 986	2 270	313 807	7 237	376 300	342 698	80·41	73·23	1 388 835	1 186 229	73·58	63·37	40
19 248	1 684	58 109	2 378	81 419	66 921	18·34	15·07	288 512	236 013	16·11	13·29	41
33 489	783	33 419	925	68 616	55 156	41·59	33·43	283 324	191 304	42·57	28·99	42
53 957	208	11 319	1 456	66 940	42 410	123·96	78·54	214 085	154 192	98·29	71·39	43
296 854	12 618	567 102	13 855	890 429	744 088	49·55	41·41	3 302 718	2 738 484	45·57	38·10	44
1 435	57	5 326	47	6 865	6 079	6·02	5·33	28 258	23 088	6·15	5·06	45
37 822	1 852	94 036	6 962	140 672	105 873	34·99	26·34	533 730	407 667	32·92	25·35	46
6 908	879	20 807	3 067	31 661	26 051	14·66	12·06	113 415	91 476	13·02	10·59	47
4 019	340	11 189	150	15 698	14 050	16·35	14·63	57 368	53 568	14·81	13·95	48
5 469	335	13 511	199	19 514	13 659	19·13	13·39	84 845	55 390	20·62	13·58	49
32 454	1 707	96 386	2 471	133 018	105 049	48·19	38·06	454 689	370 977	40·85	33·60	50
13 280	279	11 489	86	25 134	21 761	19·04	16·49	91 739	81 098	17·23	15·36	51
												52
11 087	375	26 367	88	37 917	48 096	33·26	42·19	152 955	153 589	33·26	33·68	a
75 731	2 481	154 557	4 453	237 222	195 329	57·72	47·53	932 568	723 863	56·26	44·03	b
27 410	2 082	73 706	1 687	104 885	85 863	41·13	33·67	369 416	311 099	35·92	30·50	53
5 346	305	15 435	103	21 189	13 422	14·41	9·13	74 644	50 885	12·59	8·65	54
3 823	176	2 829	153	6 981	4 235	12·93	7·84	20 336	13 853	9·34	6·41	55

1	Järnvägarnas namn	2	3	4	5	6	7	8
		Trafikerad banlängd den 30 april 1916	Trafik april 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	22 837	26	14	544	784	19 584
57	Växjö—Alvesta	18	26 306	27	17	893	671	29 512
58	Ystad—Brösarp	30	7 316	9	10	95	1 245	4 728
59	Ystad—Eslöv	76	26 225	18	31	402	2 736	24 969
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	10 925	12	16	211	1 199	6 347
61	Ystad—Skivarp	11	1 482	—	1	—	94	1 583
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	4 256	4	5	57	1	4 441
63	Ängelholm—Klippan	27	10 343	3	6	109	649	4 970
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	29 281	27	14	522	117	135 764
65	Östra Centralbanan	122	28 447	19	57	1 251	140	17 745
66	Östra Skånes	180	46 007	30	26	494	2 848	32 628
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	9 388	4	4	36	—	23 445
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	77 115	37	34	651	1 125	39 752
69	Bredåkra—Tingsryd	41	5 863	3	7	96	—	6 631
70	Halmstad—Bolmen	66	9 422	5	12	98	113	13 099
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 818	1	1	23	11	2 379
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	24 698	19	20	183	340	20 321
73	Växjö—Tingsryd	45	9 764	6	9	269	91	5 814
74	Östra Blekinge	54	10 674	5	4	179	183	7 393
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	5 918	10	8	117	—	2 709
76	Borgholm—Böda	55	3 998	4	—	27	2	1 169
77	Byvalla—Långshyttan	27	4 365	2	9	10	—	12 148
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	7 482	2	—	13	—	17 288
79	Dannemora—Harg *)	55	4 300	4	4	42	102	13 281

april 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster april 1916					Inkomster april 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—april		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—april		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		april 1916	april 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
20 288	1 693	42 020	715	64 716	54 957	16·47	13·98	233 537	198 194	14·73	12·61	56
15 538	558	39 196	749	56 041	49 878	103·78	92·37	199 652	180 853	91·67	83·73	57
5 134	390	10 188	502	16 214	13 563	18·02	15·07	60 847	46 379	16·76	12·88	58
22 855	1 315	65 608	4 845	94 623	71 619	41·50	31·41	344 698	267 237	37·48	29·30	59
7 708	614	14 269	567	23 158	19 039	18·38	15·11	96 174	84 561	18·92	16·78	60
577	20	2 334	27	2 958	1 507	8·96	4·57	12 400	6 930	9·32	5·25	61
2 724	29	6 320	183	9 256	7 855	16·24	13·78	33 295	34 519	14·48	15·14	62
5 349	249	7 203	730	13 531	11 066	16·71	13·66	50 260	39 515	15·38	12·20	63
21 817	1 338	128 368	1 113	152 636	126 565	110·61	91·71	556 917	425 922	100·06	77·16	64
29 791	1 721	53 176	1 016	85 704	70 045	23·42	19·14	331 296	280 364	22·44	19·15	65
46 377	2 166	80 588	2 068	131 199	116 966	24·30	21·66	468 329	386 792	21·50	17·91	66
6 576	493	35 229	6 284	48 582	37 669	33·05	25·62	178 591	116 159	30·12	19·75	67
60 735	2 593	91 027	4 537	158 892	134 725	33·10	28·07	569 772	464 055	29·43	24·17	68
4 576	618	10 220	1 390	16 804	13 096	13·66	10·65	56 802	43 020	11·45	8·74	69
7 522	960	38 116	450	47 048	37 752	23·76	19·07	153 352	128 302	19·20	16·20	70
1 045	59	3 128	97	4 329	3 591	6·87	5·70	12 781	12 424	5·03	4·93	71
20 600	2 017	59 955	1 754	84 326	66 219	21·79	17·11	279 728	234 070	17·92	15·12	72
8 411	591	11 342	275	20 619	17 334	15·27	12·84	73 040	59 640	13·41	11·04	73
7 890	573	14 226	155	22 844	18 675	14·10	11·53	78 930	67 074	12·08	10·35	74
3 036	99	4 160	114	7 409	6 218	17·64	14·80	26 401	21 447	15·58	12·77	75
3 600	517	3 949	147	8 213	7 185	4·98	4·35	29 666	23 466	4·46	3·56	76
2 159	—	17 182	59	19 400	14 531	23·95	17·94	70 923	58 947	21·71	18·19	77
5 073	444	24 634	182	30 333	28 803	11·72	11·16	156 141	120 971	15·00	11·72	78
3 281	384	32 309	219	36 193	25 036	21·94	17·76	136 738	96 460	20·55	17·13	79

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 april 1916	Trafik april 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	3 429	1	—	14	—	2 496
81	Falkenbergs	102	16 028	12	8	115	570	7 712
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	15 094	11	10	230	90	4 726
83	Gottlands	105	23 960	7	4	503	33	17 863
84	Hjo—Stenstorp	55	14 891	16	7	170	208	13 096
85	Kalmar—Berga	77	18 949	16	20	223	131	13 689
86	Kalmar—Torsås	40	15 453	10	14	145	243	6 435
87	Karlstad—Munkfors	59	20 386	10	6	192	22	23 794
88	Kinnekulle—Lidköping	29	7 973	5	1	41	7	6 221
89	Klintehamn—Roma	23	3 287	1	1	60	—	1 343
90	Lidköping—Håkantorp	28	9 771	5	4	161	198	7 347
91	Lidköping—Kåliand	28	6 335	2	1	16	66	1 424
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	25 321	15	12	299	1 209	7 557
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 885	1	—	5	11	1 783
94	Mariestad—Moholm	18	7 780	7	5	60	57	1 697
95	Mellersta Östergötlands*)	83	31 775	13	29	1 001	80	7 384
96	Mönsterås	59	6 079	5	2	67	—	5 780
97	Nordmark—Klarälven *)	102	18 862	5	6	121	7	20 095
98	Norra Hälsinglands	40	5 514	2	4	42	8	2 452
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	33 913	13	18	589	473	9 745
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	26 897	26	19	326	38	22 508
101	Ruda—Oskarshamn	33	6 947	5	10	10	17	3 577
102	Skara—Timmersdala	26	3 887	1	2	78	53	2 715
103	Skövde—Axvall	21	10 364	8	4	123	51	1 791
104	Slite—Roma	33	3 183	1	1	15	—	1 242
105	Stockholm—Roslagen *)	204	243 120	23	22	329	532	32 419
106	Södra Ölands	96	9 119	5	3	165	5	2 261
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	8 366	1	7	31	47	2 057
108	Uddevalla—Lelångeu	89	14 283	8	7	141	166	11 381
109	Vetlanda—Målilla	51	6 787	3	4	71	4	3 922

april 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster april 1916					Inkomster april 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—april		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—april		
Persontrafik	Postrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		april 1916	april 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 157	32	5 583	134	8 906	—	8·48	—	28 531	—	6·74	—	80
10 084	1 430	24 137	1 282	36 933	30 999	12·07	10·13	122 112	105 329	9·89	8·61	81
7 721	524	10 607	247	19 099	14 988	15·16	11·90	75 387	60 616	14·83	12·03	82
17 271	1 176	38 315	520	57 282	41 196	18·18	13·08	192 453	154 526	15·15	12·26	83
10 083	879	25 363	230	36 555	32 766	22·15	19·86	133 131	124 688	20·00	18·89	84
16 266	1 078	36 521	1 642	55 507	40 392	24·03	17·49	193 265	146 332	20·74	15·84	85
11 009	554	15 742	701	28 006	20 725	23·34	17·27	102 982	76 874	21·28	16·02	86
16 867	809	47 712	862	66 250	53 559	37·43	30·26	227 265	171 292	31·83	24·19	87
4 598	377	9 622	8	14 605	13 249	16·79	15·23	52 464	54 311	14·95	15·61	88
1 858	698	3 398	96	6 050	4 236	8·77	6·14	17 913	15 231	6·44	5·52	89
6 668	369	14 741	560	22 338	17 718	26·59	21·09	85 621	69 314	25·27	20·63	90
3 405	284	3 278	2	6 969	5 053	8·30	6·02	24 016	18 748	7·09	5·58	91
15 261	661	17 939	521	34 382	27 394	22·92	18·26	124 042	99 855	20·50	16·64	92
1 015	122	3 187	40	4 364	3 545	7·66	6·22	18 936	14 032	8·24	6·15	93
4 536	250	3 806	244	8 836	7 970	16·36	14·76	32 640	31 523	14·99	14·59	94
20 113	437	19 102	284	39 936	30 152	16·04	14·78	152 272	117 402	15·16	14·39	95
3 808	539	14 040	920	19 307	11 237	10·91	6·35	58 247	42 426	8·16	5·99	96
12 350	983	54 709	2 864	70 906	51 836	23·17	16·94	252 789	167 050	20·48	13·65	97
4 908	488	7 924	181	13 501	10 637	11·25	8·86	53 067	38 075	10·96	7·93	98
28 742	1 271	36 745	949	67 707	53 369	22·13	17·44	268 584	215 692	21·76	17·62	99
32 347	2 538	86 783	934	122 602	96 723	20·23	15·96	431 193	354 597	17·64	14·63	100
4 764	216	7 349	214	12 543	9 003	12·67	9·09	42 656	33 499	10·68	8·46	101
2 233	169	4 175	58	6 635	7 137	8·51	9·15	23 637	22 545	7·51	7·23	102
6 621	56	3 562	167	10 406	8 741	16·52	13·88	36 419	31 384	14·33	12·45	103
1 801	—	2 956	49	4 806	4 362	4·85	4·41	16 362	16 517	4·10	4·17	104
116 406	2 825	120 356	8 540	248 127	203 810	40·54	33·80	970 247	730 456	39·31	29·11	105
7 520	931	8 513	582	17 546	13 964	6·09	4·85	65 912	55 331	5·67	4·80	106
3 974	205	3 510	276	7 965	—	8·30	—	18 585	—	7·85	—	107
11 462	1 363	34 070	996	47 891	33 033	17·94	12·37	163 444	121 656	15·18	11·39	108
4 284	696	9 465	216	14 661	12 608	9·58	8·24	53 383	45 300	8·65	7·40	109

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 april 1916	Trafik april 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	4 018	2	3	11	172	4 063
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	6 755	2	—	339	54	2 271
112	Västergötland—Göteborg	234	66 433	30	24	980	1 034	46 949
113	Växjö—Virserum	87	13 615	6	9	151	85	9 710
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	14 339	11	8	132	21	17 082
	b. Kimstad—Norrköping	18	11 062	5	11	213	22	12 616
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	15 008	11	6	138	217	12 790
	Spårvidd 0·600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	34 437	3	—	118	254	7 599
116	Kosta	30	1 956	1	2	2	—	2 769
117	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	8 210	1	—	16	—	3 902

april 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster april 1916					Inkomster april 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—april		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—april		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		april 1916	april 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 499	297	8 293	249	11 338	13 077	12·60	14·53	38 624	48 514	10·64	13·48	110
3 152	95	3 841	122	7 210	5 793	5·46	4·39	24 270	19 452	4·56	3·68	111
57 221	4 548	162 147	1 718	225 634	187 460	32·14	26·70	820 990	664 311	29·00	23·66	112
9 989	872	24 850	2 026	37 737	28 822	14·46	11·04	129 411	111 053	12·29	10·64	113
												114
7 536	422	22 320	141	30 419	24 329	37·55	30·64	106 536	86 491	32·61	26·69	a
4 704	306	18 498	859	24 367	19 851	45·12	36·76	87 037	71 026	39·96	32·88	b
11 214	1 367	41 659	1 066	55 306	41 442	20·71	15·52	219 123	160 811	20·35	15·06	c
11 704	526	13 739	139	26 108	21 369	19·73	16·15	96 595	79 267	18·10	14·98	115
1 848	65	6 197	411	8 521	8 346	9·47	9·27	24 939	24 020	6·87	6·67	116
3 530	315	10 070	141	14 056	10 671	9·56	7·26	44 942	32 588	7·58	5·54	117

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». De »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka ingen redovisning av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v. —Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skogshall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Sävsnäs, Visby—Visborgsslätt—Bjärs och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena (»diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna).

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km) och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915. Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagernas (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby (5 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström—Nässjö (95 km) järnvägar.

24. Lund—Trälleborgs järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. Malmö—Limhamns järnväg.

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (447 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (18 km) och Spånga—Lövsta (6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle (99 km) järnvägar.

45. Svartälvs järnväg.

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

46. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 1. Innefattar Södra Dalarnes (67 km), Siljans (37 km) och Knippboheden—Rättviks (30 km) järnvägar.

79. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. Eksjö—Österbymo järnväg.

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

95. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

97. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors (14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

100. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke fullt jämförbara med nästföregående års uppgifter.

107. Trollhättan—Nossebro järnväg.

Kol. 1. Trollhättan—Nossebro järnväg öppnades för allmän trafik den 17 febr. 1916.

Järnvägarnas trafikinkomster under maj månad 1916.

Trafikinkomsterna vid Sverges järnvägar under maj månad 1916 utgjorde 22·514 milj. kr. och understiga med 0·128 milj. kr. nästföregående månads inkomster.

Gentemot maj 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 5·854 milj. kr. eller 35·1 proc. Maj 1915 lämnade emellertid en merinkomst av 2·210 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från maj 1914 till samma månad år 1916 blir 8·064 milj. kr. eller 55·8 proc.

Pr dag och bankilometer intjänade järnvägarna 49·31 kr., vilket är 12·30 kr. eller 33·2 proc. mer än under maj månad nästföregående år.

Statsbanornas inkomster visa såväl absolut som relativt den största ökningen. Sålunda uppgingo trafikinkomsterna vid statens järnvägar under maj månad år 1916 till 12·386 milj. kr., vilket är 3·494 milj. kr. eller 39·3 proc. mer än under motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade maj 1916 10·128 milj. kr., utgörande 2·360 milj. kr. eller 30·4 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Tab. A. *Trafikinkomster maj månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Maj				Maj			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	3 012	2 672	+ 340	+ 12·7	2 312	2 415	— 103	— 4·3
Posttrafik	238	232	+ 6	+ 2·6	157	159	— 2	— 1·3
Godstrafik	9 001	5 828	+ 3 173	+ 54·4	7 444	5 038	+ 2 406	+ 47·8
Extra trafikinkomster	135	160	— 25	— 15·6	215	156	+ 59	+ 37·8
Summa trafikinkomster	**12 386**	8 892	+ 3 494	+ 39·3	**10 128**	7 768	+ 2 360	+ 30·4

Tab. B. *Trafik maj månad åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Maj				Maj			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	2 323	2 497	— 174	— 7·0	3 343	3 866	— 523	— 13·5
Resgodsövervikt ..... ton	1 688	1 525	+ 163	+ 10·7	2 192	2 033	+ 159	+ 7·8
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	1 661	1 263	+ 398	+ 31·5	3 089	2 340	+ 749	+ 32·0
Hästar och större boskapsdjur..... antal	21 629	18 401	+ 3 228	+ 17·5	27 907	26 043	+ 1 864	+ 7·2
Mindre boskapsdjur..... »	22 578	17 842	+ 4 736	+ 26·5	56 520	40 883	+ 15 637	+ 38·2
Fordon, lik m. m. ..... »	1 250	827	+ 423	+ 51·1	1 668	1 461	+ 207	+ 14·2
Trafikerad banlängd den 31 maj ..... km	4 983	4 857	+ 126	+ 2·6	9 756	9 663	+ 93	+ 1·0

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under maj uppgingo till resp. 3·012 och 2·312 milj. kr., överstego vid statens järnvägar med 12·7 proc. men understego vid de enskilda järnvägarna med 4·3 proc. de under samma månad föregående år influtna inkomsterna av persontrafik. Antalet resor visar en minskning med 7·0 och 13·5 proc. vid resp. statens och enskilda järnvägar. Härvid bör ihågkommas, att pingsthelgen resp. år inträffat olika månader.

Posttrafiken lämnade vid statens järnvägar en inkomst av 0·238 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna 0·157 milj. kr., vilket för de förra innebär en ökning med 2·6 proc., för de senare åter en minskning med 1·3 proc. mot maj månad år 1915.

Godstrafikinkomsterna uppgingo under maj till 16·445 milj. kr. Vid statsbanorna lämnade godstrafiken en inkomst av 9·001 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 7·444 milj. kr. Ökningen är för de förra 3·173 milj. kr. eller 54·4 proc., vid de senare 2·406 milj. kr. eller 47·8 proc. mot maj nästföregående år. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har procentuellt ökats med 31·5 och 32·0 proc. vid resp. grupper av järnvägar.

I de *extra trafikinkomsterna* har vid statsbanorna en minskning med 15·6 proc. ägt rum; vid de enskilda järnvägarna åter utvisa samma inkomster en ökning med ej mindre än 37·8 proc. mot maj månad nästföregående år.

I vad mån ökade transportlängder, förskjutningar inom de olika resandeklasserna, högre tarifferat gods, provisoriska taxeförhöjningen m. m. tillsammans åstadkommit en avsevärd ökning i inkomsten pr trafikenhet, framgår av efterstående sammanställning, varest inkomsten pr resa och ton gods under maj månad och från årets början åren 1916—1913 angivits.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
Maj	1·30	1·07	1·08	1·03	5·42	4·61	3·89	3·72
Januari—maj	1·27	1·16	1·10	1·09	5·51	4·88	3·98	3·90
Enskilda järnvägar:								
Maj	0·69	0·62	0·60	0·60	2·41	2·15	2·04	1·98
Januari—maj	0·69	0·62	0·61	0·61	2·45	2·21	2·11	2·05

För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning eller minskning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under maj 1916 och de under samma månad åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot maj 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) maj 1916 mot maj 1915	maj 1914
Bergslagernas	+53·4	+113·1
Kalmar	+53·1	*)+144·3
Hälsingborg—Hässleholm	+42·8	+ 62·5
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+37·5	+ 54·2
Nora bergslags	+36·3	+ 37·0
Uppsala—Gävle	+36·2	+ 61·5
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+35·7	+ 67·1
Örebro—Köping	+34·3	+ 72·7
Oxelösund—Flen—Västmanland	+34·0	+ 66·7
Södra Dalarnes	+32·2	+ 66·3
Blekinge kustbanor	+31·3	+ 29·2
Halmstad—Nässjö	+31·2	+ 43·1
Kristianstad—Hässleholm	+28·9	+ 16·6
Nässjö—Oskarshamn	+28·3	+ 45·2
Göteborg—Borås	+25·5	+ 46·6
Borås—Alvesta	+25·4	+ 47·3
Västergötland—Göteborg	+24·7	+ 41·8
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+23·5	+ 42·2
Gävle—Dala	+23·3	+ 23·7
Landskrona och Hälsingborgs.	+22·4	+ 43·8
Östra Skånes	+21·2	+ 17·1
Karlskrona—Växjö	+19·4	+ 29·4
Frövi—Ludvika	+16·4	+ 66·8
Stockholm—Roslagen	+15·2	+ 26·3
Malmö—Simrishamn	+13·7	+ 32·0
Mora—Vänern	+11·9	+ 12·3
Malmö—Ystad	— 0·3	+ 2·8

*) Delvis beroende på Sävsjöström—Nässjö järnvägs tillkomst.

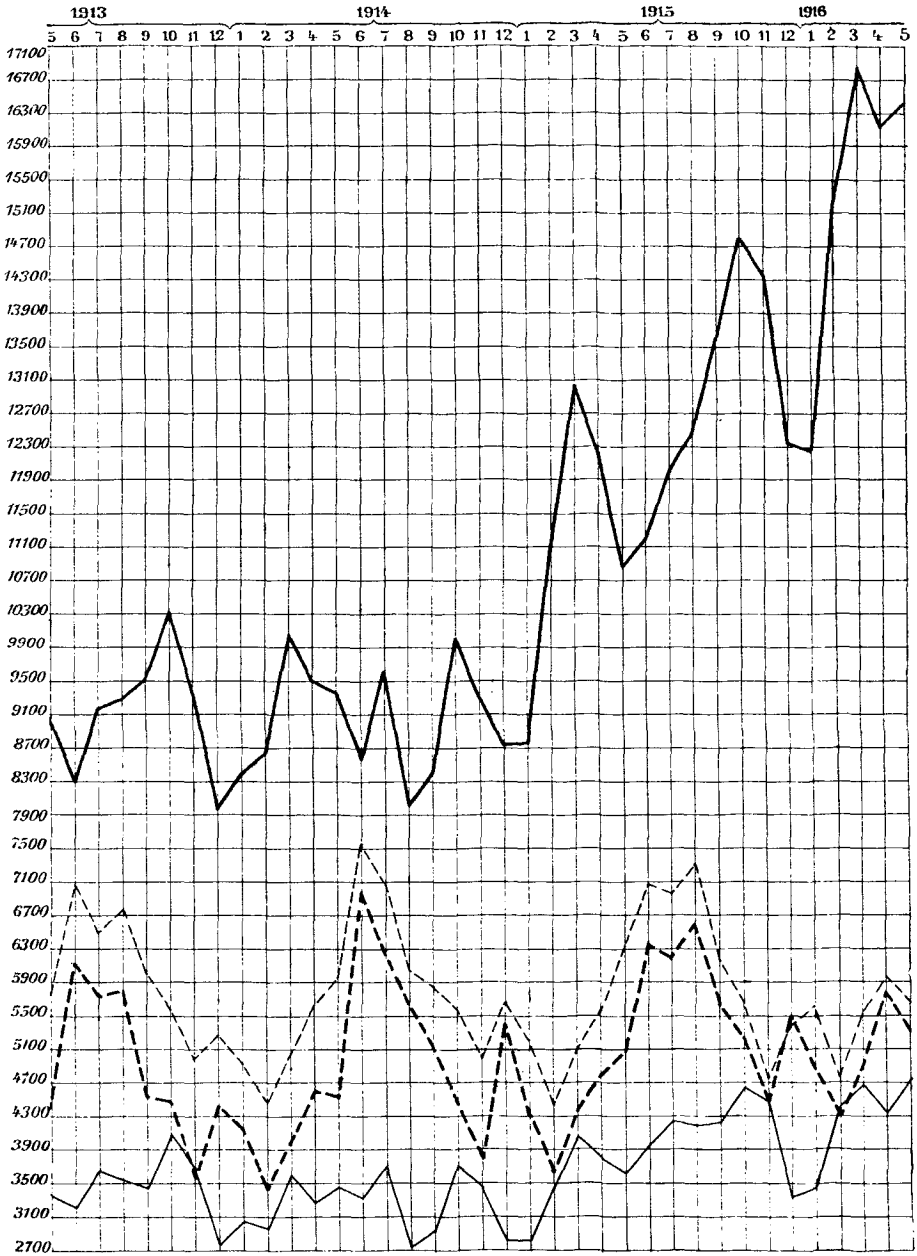
För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under maj 1916 resp. 27·8 och 34·1 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

Under tiden *januari—maj* 1916 inbringade trafiken vid statens järnvägar 59·164 milj. kr., vilket innebär en ökning mot jan.—maj 1915 av ej mindre än 14·969 milj. kr. eller 33·9 proc. De enskilda järnvägarna intjänade under samma tid 46·790 milj. kr., vilket är 9·534 milj. kr. eller 25·6 proc. mera än under jan.—maj 1915. De olika trafikslagen bidrogo härtill i enlighet med nedan lämnade översikt.

Tab. D. *Trafikinkomster jan.—maj 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Jan.—maj				Jan.—maj			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	13 783	11 868	+ 1 915	+ 16·1	11 539	10 268	+ 1 271	+ 12·4
Posttrafik	1 318	1 088	+ 230	+ 21·1	765	773	— 8	— 1·0
Godstrafik	43 441	30 595	+12 846	+ 42·0	33 599	25 454	+ 8 145	+ 32·0
Extra trafikinkomster	622	644	— 22	— 3·4	887	761	+ 126	+ 16·6
Summa trafikinkomster	**59 164**	**44 195**	**+14 969**	**+ 33·9**	**46 790**	**37 256**	**+ 9 534**	**+ 25·6**

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

MAJ 1916.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1916.

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 maj 1916	Trafik maj 1916					
		Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *)	**4 983**	**2 322 916**	**1 688**	**1 250**	**21 629**	**22 578**	**1 661 136**
Motsvarande år 1915	*4 857*	*2 497 013*	*1 525*	*827*	*18 401*	*17 842*	*1 263 438*
» » *1914*	*4 761*	*2 298 138*	*1 673*	*1 074*	*13 775*	*21 909*	*1 280 769*
» » *1913*	*4 683*	*2 173 753*	*1 641*	*869*	*14 104*	*16 566*	*1 254 241*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**2 515 141**	**1 707**	**1 184**	**20 525**	**47 183**	**2 533 411**
Motsvarande år 1915	*6 419*	*2 876 194*	*1 592*	*1 011*	*19 147*	*34 584*	*1 926 725*
» » *1914*	*6 275*	*2 705 289*	*1 774*	*1 143*	*14 724*	*37 553*	*1 724 779*
» » *1913*	*6 170*	*2 690 028*	*1 731*	*1 053*	*14 983*	*27 316*	*1 730 179*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 337**	**828 333**	**485**	**484**	**7 382**	**9 337**	**555 971**
Motsvarande år 1915	*3 244*	*989 387*	*441*	*450*	*6 896*	*6 299*	*413 516*
» » *1914*	*3 244*	*952 081*	*558*	*332*	*4 493*	*6 257*	*424 385*
» » *1913*	*3 184*	*938 897*	*500*	*278*	*4 455*	*4 979*	*407 420*
Summa enskilda järnvägar	**9 756**	**3 343 474**	**2 192**	**1 668**	**27 907**	**56 520**	**3 089 382**
Motsvarande år 1915	*9 663*	*3 865 581*	*2 033*	*1 461*	*26 043*	*40 883*	*2 340 241*
» » *1914*	*9 519*	*3 657 370*	*2 332*	*1 475*	*19 217*	*43 810*	*2 149 164*
» » *1913*	*9 354*	*3 628 925*	*2 231*	*1 331*	*19 438*	*32 295*	*2 137 599*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 739**	**5 666 390**	**3 880**	**2 918**	**49 536**	**79 098**	**4 750 518**
Motsvarande år 1915	*14 520*	*6 362 594*	*3 558*	*2 288*	*44 444*	*58 725*	*3 603 679*
» » *1914*	*14 280*	*5 955 508*	*4 005*	*2 549*	*32 992*	*65 719*	*3 429 933*
» » *1913*	*14 037*	*5 802 678*	*3 872*	*2 200*	*33 542*	*48 861*	*3 391 840*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *)	593	189 436	181	107	1 342	1 299	273 657
2 Borås	42	37 591	20	11	161	213	14 288
3 Borås—Alvesta	173	24 701	28	23	461	360	36 719
4 Börringe—Östratorp	22	4 183	2	3	126	360	3 134
5 Dala—Hälsingland	121	10 970	16	22	207	13	16 491

maj 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster maj 1916					Inkomster maj 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—maj		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—maj		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		maj 1916	maj 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 011 989	**238 387**	**9 001 409**	**134 693**	**12 386 428**	**8 892 184**	**80·19**	**59·06**	**59 163 918**	**44 194 732**	**78·11**	**60·26**	
2 671 926	*231 788*	*5 828 472*	*159 998*	*8 892 184*	—	*59·06*	—	*44 194 732*	—	*60·26*	—	
2 363 150	*192 308*	*4 978 372*	*71 966*	*7 605 796*	—	*51·53*	—	*37 113 534*	—	*51·62*	—	
2 243 556	*187 357*	*4 668 666*	*69 165*	*7 168 744*	—	*49·38*	—	*35 037 280*	—	*49·55*	—	
1 776 206	**114 591**	**6 111 282**	**159 110**	**8 161 186**	**6 222 784**	**41·02**	**31·27**	**37 370 348**	**29 832 105**	**38·31**	**30·81**	
1 833 497	*118 106*	*4 151 079*	*120 102*	*6 222 784*	—	*31·27*	—	*29 832 105*	—	*30·81*	—	
1 661 578	*111 731*	*3 508 289*	*84 200*	*5 365 798*	—	*27·58*	—	*25 597 176*	—	*27·02*	—	
1 651 290	*109 458*	*3 417 846*	*83 854*	*5 262 448*	—	*27·51*	—	*25 168 921*	—	*27·01*	—	
536 242	**41 955**	**1 332 299**	**56 045**	**1 966 541**	**1 545 247**	**19·06**	**15·37**	**9 419 427**	**7 423 418**	**18·64**	**15·15**	
581 486	*40 572*	*887 164*	*36 025*	*1 545 247*	—	*15·37*	—	*7 423 413*	—	*15·15*	—	
536 469	*40 970*	*869 250*	*31 648*	*1 478 337*	—	*14·70*	—	*6 928 909*	—	*14·16*	—	
522 770	*40 719*	*823 657*	*26 544*	*1 413 690*	—	*14·35*	—	*6 563 517*	—	*13·66*	—	
2 312 445	**156 546**	**7 443 581**	**215 155**	**10 127 727**	**7 768 031**	**38·52**	**25·93**	**46 789 775**	**37 255 518**	**31·59**	**25·55**	
2 414 983	*158 678*	*5 038 243*	*156 127*	*7 768 031*	—	*25·93*	—	*37 255 518*	—	*25·55*	—	
2 198 047	*152 701*	*4 377 539*	*115 848*	*6 844 135*	—	*23·19*	—	*32 526 085*	—	*22·64*	—	
2 174 060	*150 177*	*4 241 503*	*110 398*	*6 676 138*	—	*23·04*	—	*31 732 438*	—	*22·47*	—	
5 824 384	**394 983**	**16 444 990**	**349 848**	**22 514 155**	**16 660 215**	**49·31**	**37·01**	**105 953 693**	**81 450 250**	**47·33**	**37·16**	
5 086 909	*390 466*	*10 866 715*	*316 125*	*16 660 215*	—	*37·01*	—	*81 450 250*	—	*37·16*	—	
4 561 197	*345 009*	*9 355 911*	*187 814*	*14 449 931*	—	*32·64*	—	*69 639 619*	—	*32·31*	—	
4 417 616	*337 534*	*8 910 169*	*179 563*	*13 844 882*	—	*31·83*	—	*66 769 718*	—	*31·50*	—	
232 341	19 857	1 310 585	18 684	1 581 467	1 031 173	86·03	56·09	7 135 197	5 200 322	79·16	58·21	1
17 272	953	38 076	615	56 916	45 503	43·71	34·95	257 975	222 876	40·41	35·14	2
27 627	3 335	100 681	1 673	133 316	106 347	24·86	19·83	612 183	546 773	23·28	20·93	3
1 814	221	5 356	535	7 926	6 175	11·62	9·05	52 037	43 470	15·56	13·09	4
12 406	1 318	39 404	1 722	54 850	39 890	14·62	10·63	305 995	239 106	16·64	13·09	5

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 maj 1916	Trafik maj 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6	Dalslands	71	15 522	46	6	184	68	27 446
7	Frövi—Ludvika	98	27 746	30	21	120	5	197 975
8	Gävle—Dala m. fl.*)	307	89 390	71	112	547	97	203 640
9	Göteborg—Borås	72	83 953	29	27	247	112	42 838
10	Göteborg—Särö	24	91 628	12	5	3	—	1 308
11	Halmstad—Nässjö	280	47 290	32	40	184	1 412	75 127
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
	a. Hälsingborg—Hässleholm	82	50 658	38	29	627	2 409	74 221
	b. Klippan—Eslöv	40	19 773	10	6	360	993	6 420
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	56 104	22	—	—	—	22 187
14	Härnösand—Sollefteå	102	29 885	26	15	185	9	13 163
15	Hässleholm—Markaryd	37	7 257	8	9	50	1 217	7 000
16	Höganäs—Mölle*)	10	5 986	4	—	4	—	778
17	Kalmar*)	195	31 360	48	28	496	127	35 428
18	Karlskrona—Växjö	114	31 028	34	14	450	220	30 107
19	Kristianstad—Hässleholm	114	47 626	28	24	323	1 274	33 698
20	Kävlinge—Barsebäck	16	1 941	2	—	36	395	775
21	Landskrona och Hälsingborgs	60	44 121	67	21	511	1 197	24 303
22	Landskrona—Kävlinge	21	11 771	8	5	42	1 113	8 890
23	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	5 749	3	7	105	480	6 939
24	Lund—Trälleborg*)	54	41 126	42	19	126	3 141	15 795
25	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	11	24 889	7	—	—	—	1 950
	b. Lund—Revinge	24	13 007	5	2	305	147	6 499
26	Lysekils	39	10 658	7	1	27	—	2 427
27	Malmö—Genarp	28	19 517	3	1	176	311	11 796
28	Malmö—Limhamn*)	5	607	1	—	—	—	17 708
29	Malmö—Simrishamn	121	36 758	19	6	954	3 620	39 451
30	Malmö—Trälleborg	34	48 075	14	7	428	593	15 058

maj 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster maj 1916					Inkomster maj 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—maj		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—maj		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		maj 1916	maj 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
31 209	4 058	72 722	1 399	109 388	57 190	49·69	25·98	429 275	289 275	39·78	26·98	6
16 678	1 321	279 913	2 549	300 461	258 116	98·90	84·96	1 252 385	1 074 350	84·08	72·60	7
72 182	5 553	445 114	8 016	530 865	430 482	55·78	45·23	2 158 457	1 752 025	46·26	37·79	8
53 364	1 644	121 101	2 145	178 254	141 979	79·86	63·61	824 692	688 497	75·36	63·33	9
31 257	248	7 276	336	39 117	32 606	52·58	43·83	105 033	80 046	28·79	22·09	10
37 591	4 318	234 060	6 351	282 320	215 186	32·53	24·79	1 252 390	1 128 652	29·43	26·69	11
												12
45 038	2 135	164 462	1 734	213 369	149 453	83·94	58·79	933 525	745 040	74·90	60·17	a
10 070	399	13 149	246	23 864	22 824	19·24	18·41	102 405	93 723	16·84	15·52	b
10 815	—	11 550	—	22 365	26 890	80·16	96·38	118 102	110 749	86·33	81·49	13
27 198	2 453	49 201	2 309	81 161	52 818	25·67	16·70	467 579	324 603	30·16	21·08	14
6 073	425	17 403	499	24 400	17 870	21·27	15·58	123 611	104 146	21·98	18·64	15
2 743	60	1 269	130	4 202	4 625	13·56	14·92	15 425	8 557	10·15	10·97	16
36 048	2 461	113 299	3 954	155 762	101 717	25·77	16·83	704 458	477 149	23·77	16·20	17
31 009	3 262	77 935	1 723	113 929	95 394	32·24	26·99	546 309	506 580	31·53	29·43	18
29 217	1 499	73 736	2 860	107 312	83 262	30·36	23·56	532 703	422 865	30·74	24·56	19
972	109	1 561	78	2 720	2 957	5·48	5·96	18 310	16 724	7·53	6·92	20
35 609	1 348	62 698	4 864	104 519	85 412	56·19	45·92	526 624	450 802	57·74	49·76	21
7 815	358	19 082	890	28 145	22 006	43·23	33·80	137 239	105 512	42·99	33·27	22
3 253	405	12 098	483	16 239	12 866	11·64	9·22	85 553	65 986	12·51	9·71	23
24 444	741	33 553	2 327	61 065	50 980	36·48	30·45	287 334	229 104	35·01	28·10	24
												25
5 357	15	1 840	125	7 337	7 139	21·52	20·94	20 484	16 595	12·25	9·99	a
5 845	235	6 883	187	13 150	14 211	17·67	19·10	57 415	51 919	15·74	14·33	b
8 680	418	6 097	213	15 408	14 042	12·74	11·61	71 733	60 930	12·10	10·35	26
9 365	365	12 052	515	22 297	22 152	25·69	25·52	93 031	84 936	21·86	20·09	27
94	—	13 610	1 349	15 053	14 692	111·50	94·79	71 377	83 376	114·20	110·43	28
31 803	1 854	80 172	2 006	115 835	101 838	30·88	27·15	536 789	452 537	29·19	24·77	29
21 411	467	31 598	374	53 850	43 086	51·09	40·88	255 676	188 925	49·47	36·80	30

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 maj 1916	Trafik maj 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	31 387	22	17	811	1 775	22 240
32	Markaryd—Veinge	35	3 257	4	5	24	364	4 604
33	Mellersta Södermanlands	23	7 246	6	5	35	—	3 623
34	Mjölby—Hästholmen	32	3 527	4	—	132	53	1 938
35	Mora—Vänern	288	18 642	24	30	372	23	66 044
36	Nora bergslags	173	17 922	18	23	154	27	66 037
37	Norra Södermanlands	119	60 080	27	17	217	211	25 453
38	Nässjö—Oskarshamn	148	33 835	47	32	403	335	40 735
39	Orsa—Härjedalen	123	3 485	4	7	114	—	2 779
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	88 615	65	43	1 029	1 150	204 597
41	Skåne—Småland	148	15 146	21	11	249	1 292	19 493
42	Stockholm—Nynäs	55	37 181	16	16	369	373	13 801
43	Stockholm—Saltsjön	18	202 845	8	—	2	—	5 190
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *)	599	427 110	193	69	1 849	570	227 834
45	Svartälvs *)	38	1 442	1	7	13	—	4 891
46	Södra Dalarnes *)	134	39 465	41	26	296	236	55 434
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	7 002	6	1	42	—	8 583
48	Tidaholms	32	6 533	5	8	99	179	7 396
49	Trälleborg—Rydsgård	34	9 234	5	5	240	1 722	5 958
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	42 520	44	38	448	1 396	41 422
51	Uppsala—Enköping	44	11 538	9	8	110	8	4 459
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	10 408	8	—	53	—	13 177
	b. Uppsala—Gävle	137	52 725	28	23	636	424	54 444
53	Varberg—Borås	85	29 977	17	16	262	885	24 194
54	Varberg—Åtran	49	7 632	5	3	68	123	6 486
55	Vellinge—Skanör—Falsterbo	18	12 329	6	1	20	21	1 503

maj 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster maj 1916					Inkomster maj 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—maj		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—maj		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		maj 1916	maj 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
36 588	1 306	55 911	2 707	96 512	96 835	49·42	49·58	502 877	451 626	52·51	47·47	31
2 844	353	11 426	96	14 719	11 868	13·56	10·94	80 831	69 067	15·19	13·07	32
4 103	184	6 019	203	10 509	10 916	14·74	15·31	49 375	50 151	14·12	14·44	33
2 965	206	5 329	100	8 600	8 674	8·67	8·74	45 421	39 345	9·34	8·14	34
18 773	2 955	137 449	2 498	161 675	144 530	18·11	16·19	790 346	638 573	18·05	14·68	35
14 654	1 482	142 539	5 959	164 634	120 822	30·70	22·53	620 482	452 656	23·75	17·33	36
31 415	1 504	56 327	2 207	91 453	69 066	24·79	18·72	486 925	348 183	26·92	19·38	37
32 175	3 125	129 384	2 378	167 062	130 191	36·41	28·38	735 918	622 288	32·71	27·85	38
7 713	1 144	15 986	3 213	28 056	17 941	7·36	4·71	246 928	198 964	13·15	10·71	39
43 839	2 329	392 974	4 229	443 371	330 831	91·68	68·41	1 832 206	1 517 060	77·27	64·40	40
16 808	1 741	56 955	2 705	78 209	57 611	17·05	12·56	366 722	293 624	16·30	13·14	41
32 034	811	36 213	659	69 717	59 144	40·89	34·69	353 040	250 448	42·23	30·16	42
66 459	231	13 152	1 513	81 355	66 212	145·80	118·66	295 439	220 404	107·98	81·09	43
242 148	12 961	604 774	18 727	878 610	711 197	47·32	38·30	4 181 328	3 449 681	45·92	38·14	44
1 183	57	4 471	35	5 746	4 551	4·88	3·86	34 004	27 639	5·89	4·82	45
30 671	1 924	95 742	9 163	137 500	104 017	33·10	25·04	671 230	511 684	32·96	25·29	46
5 607	929	21 215	2 753	30 504	21 118	13·67	9·46	143 918	112 594	13·15	10·36	47
3 119	365	12 030	385	15 899	11 482	16·02	11·57	73 267	65 050	15·06	13·46	48
4 626	347	12 410	500	17 883	15 375	16·97	14·59	102 728	70 765	19·88	13·78	49
27 298	1 808	90 355	3 768	123 229	90 843	43·21	31·85	577 918	461 820	41·33	33·24	50
10 961	291	11 951	110	23 313	20 475	17·09	15·01	115 052	101 573	17·20	15·29	51
												52
8 721	407	29 981	310	39 419	33 133	33·46	28·12	192 374	186 722	33·31	32·54	a
66 279	3 201	157 297	6 848	233 625	171 470	55·01	40·37	1 166 193	895 333	56·00	43·28	b
22 672	1 965	70 714	1 689	97 040	77 486	36·83	29·41	466 456	388 586	36·10	30·28	53
4 846	317	15 263	223	20 649	11 606	13·59	7·64	95 293	62 491	12·79	8·45	54
5 326	282	3 346	90	9 044	8 175	16·21	14·65	29 380	22 028	10·74	8·10	55

	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 maj 1916	Trafik maj 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	17 237	21	32	473	517	20 535
57	Växjö—Alvesta	18	20 417	37	22	445	490	29 681
58	Ystad—Brösarp	30	5 945	10	9	146	1 810	4 257
59	Ystad—Eslöv	76	22 018	21	17	375	4 544	18 669
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	10 053	10	9	170	2 228	5 812
61	Ystad—Skivarp	11	1 253	—	—	1	113	748
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	3 737	4	3	41	—	5 688
63	Ängelholm—Klippan	27	8 842	6	5	283	344	3 619
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	20 070	38	22	842	214	189 767
65	Östra Centralbanan	122	25 908	25	31	605	178	21 769
66	Östra Skånes	180	38 272	38	52	310	4 393	33 335
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	5 715	6	6	16	—	29 486
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	67 909	57	66	348	1 321	44 195
69	Bredåkra—Tingsryd	41	4 580	4	3	4	—	8 051
70	Halmstad—Bolmen	66	7 606	7	2	26	42	11 265
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 297	1	3	—	35	2 556
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	21 141	22	24	133	225	17 917
73	Växjö—Tingsryd	45	7 701	7	9	45	165	6 294
74	Östra Blekinge	54	8 154	5	5	109	207	5 884
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	3 917	7	13	59	—	3 405
76	Borgholm—Böda	55	3 263	5	1	12	—	1 239
77	Byvalla—Långshyttan	27	3 471	3	6	—	—	10 959
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	5 609	2	—	3	—	20 418
79	Dannemora—Harg *)	55	3 173	4	1	79	165	17 515

maj 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster maj 1916					Inkomster maj 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—maj		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—maj		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		maj 1916	maj 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
15 390	1 751	42 021	782	59 944	50 234	14·76	12·37	293 481	248 427	14·74	12·56	56
12 586	580	41 107	885	55 158	43 888	98·85	78·65	254 810	224 741	93·13	82·69	57
3 999	403	9 622	571	14 595	12 072	15·69	12·98	75 442	58 451	16·54	12·90	58
19 030	1 383	54 337	5 735	80 485	67 709	34·16	28·74	425 183	334 945	36·80	29·19	59
6 715	654	13 873	808	22 050	18 234	16·94	14·00	118 223	102 795	18·52	16·21	60
507	20	1 414	17	1 958	2 285	5·74	6·70	14 358	9 215	8·59	5·55	61
2 383	19	7 696	239	10 337	5 854	17·55	9·94	43 633	40 374	15·11	14·07	62
4 693	269	5 868	463	11 293	10 181	13·49	12·16	61 553	49 696	15·00	12·19	63
15 118	1 342	158 364	1 719	176 543	131 474	123·80	92·20	733 460	557 397	104·90	80·25	64
26 110	1 807	56 832	1 679	86 428	67 715	22·85	17·90	417 724	348 079	22·53	18·89	65
39 245	2 303	73 399	2 253	117 200	96 688	21·00	17·33	585 529	483 480	21·40	17·79	66
4 297	532	45 798	6 870	57 497	44 645	37·85	29·39	236 088	160 804	31·70	21·73	67
50 527	3 078	91 309	5 210	150 124	114 301	30·27	23·04	719 896	578 356	29·60	23·94	68
3 563	638	11 987	1 481	17 669	10 978	13·90	8·64	74 472	53 999	11·95	8·72	69
6 337	992	34 096	1 566	42 991	29 714	21·01	14·52	196 343	158 016	19·57	15·86	70
778	59	3 145	200	4 182	2 799	6·42	4·30	16 963	15 223	5·31	4·80	71
17 439	2 084	54 374	1 613	75 510	61 336	18·88	15·34	355 238	295 406	18·12	15·17	72
6 910	610	11 833	436	19 789	15 791	14·19	11·32	92 829	75 431	13·57	11·10	73
6 038	612	11 943	95	18 688	14 865	11·16	8·88	97 618	81 939	11·89	10·05	74
2 037	104	4 524	102	6 767	6 381	15·60	14·70	33 168	27 828	15·59	13·16	75
3 045	531	4 049	221	7 846	6 911	4·60	4·05	37 513	30 377	4·49	3·65	76
1 652	—	16 803	53	18 508	12 477	22·11	14·91	89 431	71 424	21·79	17·52	77
3 600	442	32 223	479	36 744	28 161	13·78	10·56	192 885	149 132	14·75	11·48	78
2 482	422	44 230	409	47 543	30 521	27·88	20·95	184 281	126 982	22·04	17·89	79

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 maj 1916	Trafik maj 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	2 964	1	1	7	7	2 504
81	Falkenbergs	102	12 473	8	3	22	452	7 473
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	14 141	12	3	309	61	3 620
83	Gottlands	105	23 337	8	1	642	156	19 750
84	Hjo—Stenstorp	55	9 790	11	—	114	150	14 590
85	Kalmar—Berga	77	15 938	20	10	119	119	11 531
86	Kalmar—Torsås	40	13 611	12	7	86	271	6 116
87	Karlstad—Munkfors	*) 59	15 122	11	11	37	7	21 214
88	Kinnekulle—Lidköping	29	7 991	5	1	92	—	5 678
89	Klintehamn—Roma	23	2 754	1	—	59	8	1 160
90	Lidköping—Håkantorp	28	7 544	8	2	185	128	5 625
91	Lidköping—Kålland	28	4 568	2	1	4	161	1 369
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	20 732	17	13	129	926	6 798
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 443	1	—	5	8	2 019
94	Mariestad—Moholm	18	5 881	7	—	51	38	1 936
95	Mellersta Östergötlands *)	83	27 160	16	57	1 153	298	8 111
96	Mönsterås	59	4 372	7	1	25	—	5 139
97	Nordmark—Klarälven *)	*) 102	14 944	10	8	19	10	24 958
98	Norra Hälsinglands	40	3 776	5	5	54	—	2 267
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	29 588	15	32	424	888	9 341
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	20 567	29	32	254	79	28 694
101	Ruda—Oskarshamn	33	5 198	5	4	18	—	3 778
102	Skara—Timmersdala	26	3 086	1	3	55	55	3 254
103	Skövde—Axvall	21	8 490	8	2	49	185	1 973
104	Slite—Roma	33	2 483	1	—	73	18	808
105	Stockholm—Roslagen *)	204	*) 226 553	25	25	434	435	30 496
106	Södra Ölands	96	7 080	5	1	94	4	2 307
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	5 967	2	2	5	51	2 469
108	Uddevalla—Lelångenen	89	11 469	12	6	186	284	11 489
109	Vetlanda—Målilla	51	4 956	5	2	50	7	5 209

maj 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster maj 1916					Inkomster maj 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—maj		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—maj		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		maj 1916	maj 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 872	31	5 639	114	8 656	—	7·98	—	37 186	—	6·99	—	80
7 541	1 550	22 876	1 153	33 120	31 458	10·47	9·95	155 232	136 787	10·01	8·88	81
6 634	548	9 079	298	16 559	16 505	12·72	12·68	91 946	77 121	14·40	12·16	82
16 538	1 291	36 495	418	54 742	38 100	16·82	11·70	247 195	192 625	15·49	12·15	83
6 852	928	27 705	215	35 700	31 938	20·94	18·75	168 832	156 626	20·19	18·86	84
14 365	1 132	32 072	1 251	48 820	36 530	20·45	15·30	242 086	182 861	20·68	15·73	85
9 770	598	14 724	673	25 765	19 760	20·78	15·94	128 747	96 634	21·18	16·00	86
12 187	871	43 268	1 027	57 353	51 554	35·43	28·19	284 618	222 846	32·50	25·01	87
4 421	390	8 537	6	13 354	17 597	14·85	19·57	65 818	71 908	14·93	16·42	88
1 630	—	2 938	78	4 646	3 571	6·52	5·01	22 559	18 802	6·45	5·41	89
5 116	382	11 237	647	17 382	14 268	20·03	16·44	103 004	83 582	24·20	19·77	90
2 446	293	3 111	92	5 942	5 069	6·85	5·84	29 958	23 817	7·04	5·63	91
12 252	684	15 879	435	29 250	28 532	18·87	18·41	153 292	128 387	20·17	17·00	92
771	123	3 719	8	4 621	3 043	7·85	5·17	23 558	17 074	8·16	5·95	93
3 485	259	4 113	423	8 280	7 378	14·84	13·22	40 920	38 901	14·96	14·31	94
17 103	460	18 901	659	37 123	29 766	14·43	14·12	189 395	147 168	15·01	14·33	95
3 004	553	13 372	1 086	18 015	10 312	9·85	5·64	76 262	52 738	8·50	5·92	96
10 355	1 037	63 267	3 823	78 482	56 373	25·26	17·83	331 271	223 422	21·44	14·51	97
3 821	497	8 221	206	12 745	11 024	10·28	9·19	65 811	49 098	10·85	8·13	98
25 155	1 393	33 989	977	61 514	53 528	19·45	16·93	330 098	269 220	21·29	17·48	99
26 657	3 026	97 891	1 496	129 070	93 896	20·61	14·99	560 262	448 493	18·25	14·70	100
3 853	223	7 644	194	11 914	7 849	11·65	7·67	54 570	41 348	10·88	8·30	101
1 817	175	5 028	115	7 135	5 859	8·85	7·27	30 772	28 404	7·79	7·23	102
5 121	59	3 707	210	9 097	9 119	13·97	14·01	45 515	40 503	14·26	12·77	103
1 544	—	2 502	38	4 084	4 163	3·99	4·07	20 446	20 680	4·08	4·15	104
*)106 757	2 845	108 146	11 645	229 393	199 071	36·27	31·95	1 199 640	929 526	39·31	30·63	105
5 629	969	8 228	582	15 408	12 835	5·18	4·31	81 319	68 166	5·57	4·70	106
2 887	212	4 157	503	7 759	—	7·82	—	26 344	—	7·84	—	107
9 780	1 411	32 631	720	44 542	33 003	16·14	11·96	207 987	154 659	15·37	11·51	108
3 429	751	12 852	166	17 198	13 447	10·88	8·51	70 581	58 747	9·10	7·63	109

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 maj 1916	Trafik maj 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	3 539	5	2	8	240	4 976
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	5 932	3	1	371	77	2 183
112	Västergötland—Göteborg	234	57 575	37	34	867	1 288	45 815
113	Växjö—Virserum	87	14 254	6	12	56	103	10 887
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	11 200	11	26	139	2	19 080
	b. Kimstad—Norrköping	18	10 399	5	23	186	94	13 548
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	10 087	10	11	85	208	13 269
	Spårvidd 0·600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	29 555	4	1	75	270	8 992
116	Kosta	30	1 350	2	1	—	—	2 610
117	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	6 928	2	1	7	89	3 751

maj 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster maj 1916					Inkomster maj 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—maj		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—maj		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		maj 1916	maj 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 333	307	9 871	230	12 741	12 567	13·70	13·51	51 364	61 081	11·26	13·48	110
2 984	96	3 637	116	6 833	5 320	5·01	3·90	31 103	24 771	4·65	3·73	111
47 026	4 700	144 660	2 660	199 046	159 575	27·44	22·00	1 020 036	823 887	28·68	23·32	112
8 418	903	28 841	1 983	40 145	28 451	14·88	10·55	169 555	139 504	12·82	10·62	113
												114
5 993	437	25 969	365	32 764	23 979	39·14	28·65	139 300	110 470	33·94	27·10	a
4 186	316	18 289	1 023	23 814	17 129	42·68	30·70	110 851	88 155	40·52	32·43	b
7 829	1 451	41 302	750	51 332	35 608	18·61	12·91	270 456	196 419	19·99	14·62	c
10 422	558	15 256	128	26 364	21 353	19·29	15·62	122 959	100 621	18·34	15·11	115
1 383	65	5 680	597	7 725	6 721	8·31	7·23	32 663	30 741	7·16	6·79	116
3 171	327	10 552	200	14 250	10 116	9·38	6·66	59 191	42 704	7·95	5·77	117

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». Dessa »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka ingen redovisning av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v. —Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skogshall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Sävsnäs, Visby—Visborgsslätt—Bjärs och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena (»diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna).

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km) och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915. Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagernas (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby (5 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström—Nässjö (95 km) järnvägar.

24. Lund—Trälleborgs järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. Malmö—Limhamns järnväg.

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (447 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (18 km) och Spånga—Lövsta (6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle (99 km) järnvägar.

45. Svartälvs järnväg.

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

46. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 1. Innefattar Södra Dalarnes (67 km), Siljans (37 km) och Knippboheden—Rättviks (30 km) järnvägar.

79. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. Eksjö—Österbymo järnväg.

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

87. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 2. Trafiken å linjen Karlstad östra—Deje (30 km) var inställd under tiden 14—20 maj 1916.

95. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

97. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors (14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

Kol. 2. Trafiken å linjen Edebäck—Sjögränd (5 km) var inställd under tiden 12—22 maj 1916.

100. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke fullt jämförbara med nästföregående års uppgifter.

107. Trollhättan—Nossebro järnväg.

Kol. 1. Trollhättan—Nossebro järnväg öppnades för allmän trafik den 17 febr. 1916.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari åren 1915

(Preliminära

Ordningsnummer	1	2	3	4	5	6
	Varuslag	Januari—				
		1916	1915	1914	Ökning (+) eller mot 1915	
		Ton			Ton	%
1	Ladugårdsalster: Mjölk	7 585	7 524	8 828	+ 61	+ 0·8
2	» Smör	6 380	7 066	2 655	— 686	— 9·7
3	» Andra slag (kött m. m.)	29 325	27 123	13 110	+ 2 202	+ 8·1
4	Fisk, alla slag, kräftor m. m.	29 049	31 877	24 052	— 2 828	— 8·9
5	Spannmål: Havre, omalen	44 435	19 176	35 443	+ 25 259	+ 131·7
6	» Råg, korn, vete, omalen, ärter m. m.	70 534	47 452	48 860	+ 23 082	+ 48·6
7	» Majs och kli	21 352	49 125	19 310	— 27 773	— 56·5
8	Mjöl, gryn, bröd m. m.	65 899	52 904	44 575	+ 12 995	+ 24·6
9	Socker och sirap	47 621	32 329	21 694	+ 15 292	+ 47·3
10	Specerier, tobak	22 074	14 545	3 044	+ 7 529	+ 51·8
11	Kreatursfoder: Hö och halm	41 726	48 626	24 424	— 6 900	— 14·2
12	» Kraftfoder m. m.	32 412	61 844	35 588	— 29 432	— 47·6
13	Rotfrukter: Vitbetor och vitbetsmassa	858	1 633	565	— 775	— 47·5
14	» Andra slag (potatis m. m.)	11 041	17 452	12 575	— 6 411	— 36·7
15	Frukt, frö, växter, bär m. m. (utom lingon och blåbär)	13 845	10 257	6 810	+ 3 588	+ 35·0
16	Lingon och blåbär	2 351	1 762	55	+ 589	+ 33·4
17	Spirituosa, öl och läskedrycker	10 617	8 335	9 227	+ 2 282	+ 27·4
18	Spånadsämnen, garn, vävnader, tågvirke m. m.	26 815	46 639	12 240	— 19 824	— 42·5
19	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav, talg m. m.	15 614	17 734	8 296	— 2 120	— 12·0
20	Oljor, utom till grupp 21 hänförliga	30 995	21 289	18 781	+ 9 706	+ 45·6
21	Tjära, gummi samt fabrikat därav	13 877	11 171	5 381	+ 2 706	+ 24·2
22	Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom asp och ved)	14 843	11 920	13 879	+ 2 923	+ 24·5
23	» Aspvirke	8 516	61 546	18 089	— 53 030	— 86·2
24	» Ved till bränsle	146 030	93 082	112 624	+ 52 948	+ 56·9
25	» Rundtimmer, master och spiror	148 761	134 298	130 098	+ 14 463	+ 10·8

—mars 1916 i jämförelse med motsvarande uppgifter för och 1914.

uppgifter.)

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
m a r s		Jan.—mars (se förestående kol.)							Ordningsnummer
minskning (—) 1916		1916	1915	1914	Ökning (+) eller minskning (—) 1916				
mot 1914					mot 1915		mot 1914		
Ton	%	T o n			Ton	%	Ton	%	
— 1 243	— 14·1								1
+ 3 725	+ 140·3								2
+ 16 215	+ 123·7								3
+ 4 997	+ 20·8								4
+ 8 992	+ 25·4								5
+ 21 674	+ 44·4								6
+ 2 042	+ 10·6								7
+ 21 324	+ 47·8								8
+ 25 927	+ 119·5								9
+ 19 030	+ 625·2								10
+ 17 302	+ 70·8								11
— 3 176	— 8·9								12
+ 293	+ 51·9								13
— 1 534	— 12·2								14
+ 7 035	+ 103·8								15
+ 2 296	+4 174·5								16
+ 1 390	+ 15·1								17
+ 14 575	+ 119·1								18
+ 7 318	+ 88·2								19
+ 12 214	+ 65·0								20
+ 8 496	+ 157·9								21
+ 964	+ 6·9								22
— 9 573	— 52·9								23
+ 33 406	+ 29·7								24
+ 18 663	+ 14·3								25

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—mars 1916 i

Ordningsnummer	1 Varuslag	2	3	4	5	6
		Januari—				
		1916	1915	1914	Ökning (+) eller mot 1915	
		Ton			Ton	%
26	Trä: Gruvstöttor (pitprops), pålar och stolpar	52 694	82 416	9 507	— 29 722	— 36·1
27	» Bjälkar, sparrar och syllar	29 348	17 641	32 361	+ 11 707	+ 66·4
28	» Plankor och bräder	259 811	232 497	160 140	+ 27 314	+ 11·7
29	» Pappersved (trämasseved)	40 745	80 533	87 308	— 39 788	— 49·4
30	» Ej specificerat	29 688	19 755	20 939	+ 9 933	+ 50·3
31	Trämassa, torr	84 140	42 257	57 117	+ 41 883	+ 99·1
32	» våt	35 943	28 407	43 488	+ 7 536	+ 26·5
33	Tändstickor	12 835	8 498	8 936	+ 4 337	+ 51·0
34	Arbeten av trä (snickerivaror, laggkärl m. m.)	20 009	12 644	12 443	+ 7 365	+ 58·2
35	Bark, färg- och garvämnen m. m.	9 501	8 441	2 583	+ 1 060	+ 12·6
36	Papp och papper	76 783	55 913	60 120	+ 20 870	+ 37·3
37	Asfalt, betong och cement	18 247	13 573	14 916	+ 4 674	+ 34·4
38	Gödningsämnen: Kalk för jordbrukets behov	79 376	78 857	57 197	+ 519	+ 0·7
39	» Andra slag	87 191	83 690	56 824	+ 3 501	+ 4·2
40	Kemikalier och kemisk-tekniska fabrikat	40 728	23 844	18 835	+ 16 884	+ 70·8
41	Koksalt, svavel	23 977	9 197	6 374	+ 14 780	+ 160·7
42	Slagg, stybb, aska	27 181	7 029	10 439	+ 20 152	+ 286·7
43	Stenkol, brunkol, koks	480 682	349 236	239 813	+ 131 446	+ 37·6
44	Träkol	141 616	127 124	123 936	+ 14 492	+ 11·4
45	Lera, jord, sand, grus, murkalk	49 996	26 868	45 265	+ 23 128	+ 86·1
46	Malmer: Järnmalm, utom lapplandsmalm	154 263	132 507	123 274	+ 21 756	+ 16·4
47	» Andra slag	25 645	14 858	11 236	+ 10 787	+ 72·6
48	Sten, oarbetad, kilad eller tuktad	62 978	42 060	57 270	+ 20 918	+ 49·7
49	Torv, torvmull och torvströ	37 762	40 267	32 178	— 2 505	— 6·2
50	Glas, porslin, kakel, golvtegel	13 725	10 569	9 246	+ 3 156	+ 29·9
51	Sten, arbetad	6 734	4 217	3 928	+ 2 517	+ 59·7
52	Tegel, alla slag utom golv-, ävensom tegelrör	63 676	47 968	69 856	+ 15 708	+ 32·7
53	Sprängämnen	1 909	684	807	+ 1 225	+ 179·1
54	Järn och stål: Tackjärn, skrot, göt, smältstycken	127 465	98 867	70 592	+ 28 598	+ 28·9
55	» » » Smitt eller valsat	150 273	107 842	105 529	+ 42 431	+ 39·3

jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1915 och 1914 (forts.).

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
m a r s		Jan.—mars (se förestående kol.)							Ordningsnummer
minskning (—) 1916		1916	1915	1914	Ökning (+) eller minskning (—) 1916				
mot 1914					mot 1915		mot 1914		
Ton	%	Ton			Ton	%	Ton	%	
+ 43 187	+ 454·3								26
— 3 013	— 9·3								27
+ 99 671	+ 62·2								28
— 46 563	— 53·3								29
+ 8 749	+ 41·8								30
+ 27 023	+ 47·3								31
— 7 545	— 17·3								32
+ 3 899	+ 43·6								33
+ 7 566	+ 60·8								34
+ 6 918	+ 267·8								35
+ 16 663	+ 27·7								36
+ 3 331	+ 22·3								37
+ 22 179	+ 38·8								38
+ 30 367	+ 53·4								39
+ 21 893	+ 116·2								40
+ 17 603	+ 276·2								41
+ 16 742	+ 160·4								42
+ 240 869	+ 100·4								43
+ 17 680	+ 14·3								44
+ 4 731	+ 10·5								45
+ 30 989	+ 25·1								46
+ 14 409	+ 128·2								47
+ 5 708	+ 10·0								48
+ 5 584	+ 17·4								49
+ 4 479	+ 48·4								50
+ 2 806	+ 71·4								51
— 6 180	— 8·8								52
+ 1 102	+ 136·6								53
+ 56 873	+ 80·6								54
+ 44 744	+ 42·4								55

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—mars 1916 i

Ordningsnummer	Varuslag	1916	1915	1914	Januari— Ökning (+) eller mot 1915 Ton	%
		Ton				
56	Järn och stål: Arbetat	27 107	21 740	17 432	+ 5 367	+ 24·7
57	Bly, koppar och andra metaller samt arbeten därav	17 360	17 032	7 279	+ 328	+ 1·9
58	Maskiner, redskap och verktyg	37 680	26 902	22 347	+ 10 778	+ 40·1
59	För försvarsverkets räkning	9 835	11 584	2 589	— 1 749	— 15·1
60	För statens järnvägsbyggnaders räkning	5 720	2 111	2 057	+ 3 609	+ 171·0
61	Ej specificerade varor	24 583	15 116	15 414	+ 9 467	+ 62·6
	Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm och avgiftspliktigt tjänstegods	**3 229 761**	**2 739 453**	**2 249 778**	+ **490 308**	+ **17·9**
62	Lapplandsmalm	**1 055 822**	**669 142**	**1 194 434**	+ **386 680**	+ 57·8
63	Avgiftspliktigt tjänstegods	**203 127**	—	—	+ **203 127**	+ —
	Summa vagnslastgods jämte lapplandsmalm och avgiftspliktigt tjänstegods	**4 488 710**	**3 408 595**	**3 444 212**	+ **1 080 115**	+ **31·7**

jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1915 och 1914 (forts.).

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
m a r s		Jan.—mars (se förestående kol.)							Ordningsnummer
minskning (—) 1916		1916	1915	1914	Ökning (+) eller minskning (—) 1916				
mot 1914					mot 1915		mot 1914		
Ton	%	Ton			Ton	%	Ton	%	
+ 9 675	+ 55·5								56
+ 10 081	+ 138·5								57
+ 15 333	+ 68·6								58
+ 7 246	+ 279·9								59
+ 3 663	+ 178·1								60
+ 9 169	+ 59·5								61
+ 979 983	**+ 43·6**								
— 138 612	**— 11·6**								62
+ 203 127	+ —								63
+1 044 498	**+ 30·3**								

Grafisk framställning över antalet vagnaxelkilometer pr bankilometer å olika statsbanedelar åren 1896, 1902, 1908 och 1914.

Sedan år 1896 redovisas i järnvägsstyrelsens underdåniga berättelser antalet vagnaxelkilometer pr bankilometer å olika statsbanelinjer. Man erhåller från dessa uppgifter en överblick av transportarbetets intensitet å olika linjer. Sammanställes för viss bansträcka antalet vagnaxelkilometer under olika år, vinnes därjämte en överblick av transportarbetets successiva ökning eller minskning.

I en grafisk framställning är det givetvis icke möjligt att framställa transportarbetets ökning under vart och ett av åren från 1896, utan måste en framställning begränsas till vissa år. Här ha, efter en indelning av 18-årsperioden 1896—1914 i 6-årsperioder, valts åren 1896, 1902, 1908 och 1914. Det erinras om, att året 1896 ligger i början av den stora utvecklingsperiod, som begynnte med år 1895, att året 1902 är att anse som ett normalt år, att året 1908 infaller under en krisperiod, samt att under år 1914 krigsutbrottet i augusti vållat någon nedgång i den eljest beräkningsbara rörelsen och väl även någon förändring i relationen mellan olika bansträckors trafikintensitet.

Noggrannare uppgifter än vad en grafisk framställning förmår giva, lämnar efterföljande tablå över antalet vagnaxelkilometer pr bankilometer å Statens järnvägars olika linjer åren 1896, 1902, 1908 och 1914.

Den grafiska framställningen torde icke behöva många ord till kommentar. Det visar sig, som väl allmänt känt är, att transportrörelsen är starkast å linjen Stockholm—Gnesta och därnäst å bandelarna Malmö—Lund, Gnesta—Katrineholm, Kiruna—Riksgränsen, Hässleholm—Lund och Luleå—Gellivare i nu nämnd ordning. Östra och södra stambanorna ha att uppbära en synnerligen stark och jämnt fördelad trafik. Likaså äro linjerna mellan Stockholm och Uppsala samt Hallsberg och Frövi starkt belastade. Norra stambanan mellan Krylbo och Ljusdal har sett sin transportrörelse snabbt ökad, så att densamma numera är fullt jämförlig med flera av de södra huvudlinjernas.

Av stort intresse är att se, huru tillkomsten av nya linjer i vissa fall avlastat trafiken å vissa äldre och ökat den å andra. Öppnandet av sträckan Hallsberg—Krylbo år 1900 leder sålunda till en minskning i transportrörelsen å linjen mellan Uppsala och Krylbo och minskar den eljest motsebara ökningen å linjen Stockholm—Uppsala, men medför å andra sidan en stark ökning av transportrörelsen å norra stambanan mellan Krylbo och Ånge.

Kartan torde jämväl vara i viss mån vägledande vid värdesättandet av storleken av den transportrörelse å olika linjer, som under närmast kommande tider får beräknas, och på grund härav även vid bedömandet av, vilka åtgärder kunna erfordras till mötande av den väntade trafikstegringen. Det visar sig nämligen, att transportrörelsen ingalunda ökats likformigt å alla statsbanedelar.

Starkast är den relativa ökningen på de övre norrländska linjerna mellan Bräcke och Boden, där trafikintensiteten på de 18 åren stigit med i genomsnitt 221·4 %. Norra stambanan mellan Krylbo och Bräcke visar en genomsnittlig ökning av 156·0 %. Linjerna Stockholm—Katrineholm—Mjölby—Malmö ha sett sin transportrörelse tämligen likformigt ökad eller i genomsnitt med 118·1 %.

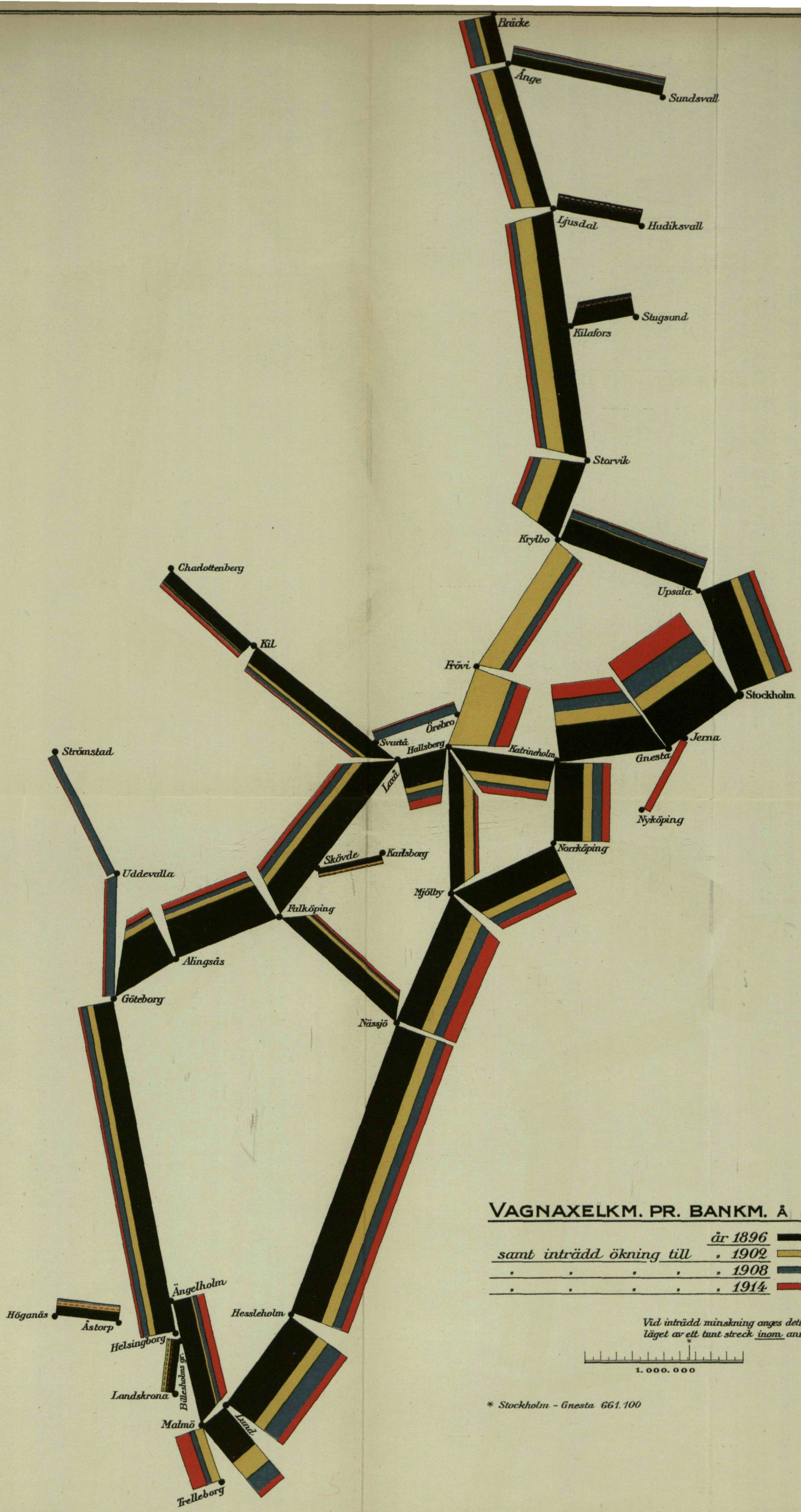
Övriga år 1896 i trafik varande linjer förete i allmänhet icke så starka ökningar i sin transportrörelse. Västra stambanan mellan Laxå och Göteborg har sålunda ökat sin trafikintensitet med endast 60·6 %, medan sträckan mellan Katrineholm och Laxå sett densamma stegrad med 105·7 %. Å västkustbanan mellan Göteborg och Hälsingborg, nordvästra stambanan och stambanan mellan Bräcke och Storlien har transportrörelsen ökats med 85·7, resp. 55·6, resp. 57·5 %. De norrländska bibanorna till kustens städer visa utom linjen Ånge—Sundsvall i allmänhet mindre stegringar eller t. o. m. minskningar.

En grafisk framställning, som avser att för samtliga statsbanedelar visa transportrörelsens storlek och utveckling, kan givetvis icke gå djupare i detaljer. Den officiella järnvägsstatistiken innehåller emellertid under en längre följd av år likformigt uppställda detaljerade uppgifter såväl för olika statsbanedelar som för stationer m. m., vilkas systematiska ordnande och sammanställande för distrikts-, sektions- och stationsbefäl torde kunna lämna värdefull vägledning i mer än ett avseende vid befälets tjänsteutövning. Särskilt torde detta vara fallet, då framställningar ifrågakomma rörande nya byggnader eller anordningar för besörjande av väntad trafikstegring.

Vagnaxelkilometer pr bankilometer å Statens järnvägars olika linjer åren 1896, 1902, 1908 och 1914.

	År			
	1896	1902	1908	1914
	Vagnaxelkilometer pr bankm i tusental			
Luleå—Riksgränsen.				
Luleå—Gellivare	211·0	364·0	350·1	445·8
Gellivare—Kiruna	—	—	59·4	130·4
Kiruna—Riksgränsen	—	—	314·4	468·6
Bräcke—Karungi.				
Boden—Karungi	—	—	—	26·1
Boden—Vännäs	24·3	59·0	69·4	94·7
Vännäs—Långsele	35·4	71·2	85·4	110·6
Lånsele—Bräcke	54·1	84·3	122·6	142·6
Karungi—Övertorneå	—	—	—	10·2
Bastuträsk—Kallholmen	—	—	—	33·2
Vännäs—Umeå	26·8	36·9	47·6	42·7
Mellansel—Örnsköldsvik	28·3	45·8	47·3	44·5
Långsele—Sollefteå	41·3	44·6	67·0	84·0
Bräcke—Storlien	56·7	65·3	76·5	89·3
Inlandsbanan	—	—	—	37·2
Bräcke—Krylbo med bibanor.				
Bräcke—Ånge	97·7	133·2	190·3	231·8
Ånge—Ljusdal	81·3	190·2	218·2	246·2
Ljusdal—Storvik	121·1	248·2	276·6	305·1
Storvik—Krylbo	147·4	273·4	313·6	332·6
Ånge—Sundsvall	68·3	78·5	103·2	109·7
Ljusdal—Hudiksvall	92·8	92·5	71·5	77·8
Kilafors—Stugsund	129·2	121·2	121·8	115·1
Krylbo—Stockholm.				
Krylbo—Uppsala	133·6	154·8	191·3	200·9
Uppsala—Stockholm	211·9	264·8	335·3	366·0
Krylbo—Hallsberg—Mjölby m. m.				
Krylbo—Frövi	—	136·0	180·9	206·1
Frövi—Hallsberg	—	245·0	285·6	357·5
Hallsberg—Mjölby	85·7	154·7	165·3	182·5
Örebro—Svartå	—	—	57·7	71·5

	År			
	1896	1902	1908	1914
	Vagnaxelkilometer pr bankm i tusental			
Laxå—Charlottenberg.				
Laxå—Kil	99·2	126·5	151·8	162·1
Kil—Charlottenberg	85·8	92·2	95·7	121·6
Västra—Stambanan m. m.				
Stockholm—Gnesta	263·3	365·7	495·0	661·1
Gnesta—Katrineholm	226.0	321·5	395·0	489·5
Katrineholm—Hallsberg	116·2	185·5	206·4	253·7
Hallsberg—Laxå	177·9	225·6	276·9	334·2
Laxå—Falköping	165·0	212·0	258·1	301·1
Falköping—Alingsås	225·7	268·4	295·2	334·0
Alingsås—Göteborg	266·7	318·0	340·1	380·2
Skövde—Karlsborg	35·2	42·9	44·3	43·7
Östra stambanan m. m.				
Katrineholm—Norrköping	165·7	237·2	295·7	354·2
Norrköping—Mjölby	173·6	235·9	295·7	355·5
Mjölby—Nässjö	164·8	261·6	308·0	403·4
Järna—Nyköping	—	—	—	49·0
Södra stambanan.				
Nässjö—Hässleholm	194·7	284·6	338·0	392·8
Hässleholm—Lund	212·3	296·6	400·0	447·9
Lund—Malmö	295·6	447·5	550·0	595·8
Falköping—Nässjö	109·1	134·1	138·6	155·4
Västkustbanan med bibanor.				
Göteborg—Hälsingborg	118·7	164·2	201·1	220·4
Ängelholm—Malmö	118·0	129·0	152·3	203·3
Malmö—Trälleborg	—	62·2	81·6	178·3
Åstorp—Höganäs	52·5	84·8	86·6	77·9
Billesholms gruva—Landskrona	57·4	69·1	67·5	50·5
Bohusbanan.				
Göteborg—Uddevalla	—	—	49 1	66·4
Uddevalla—Strömstad	—	—	38·4	38·5
Statens järnvägar	**119·4**	**172·6**	**192·0**	**215·3**



VAGNAXELKM. PR. BANKM. Å S. J.

år 1896	
samt inträdd ökning till „ 1902	
„ „ „ „ „ 1908	
„ „ „ „ „ 1914	

Vid inträdd minskning anges detta genom läget av ett tunt streck inom annan färg.

1. 000. 000

* Stockholm - Gnesta 661.100

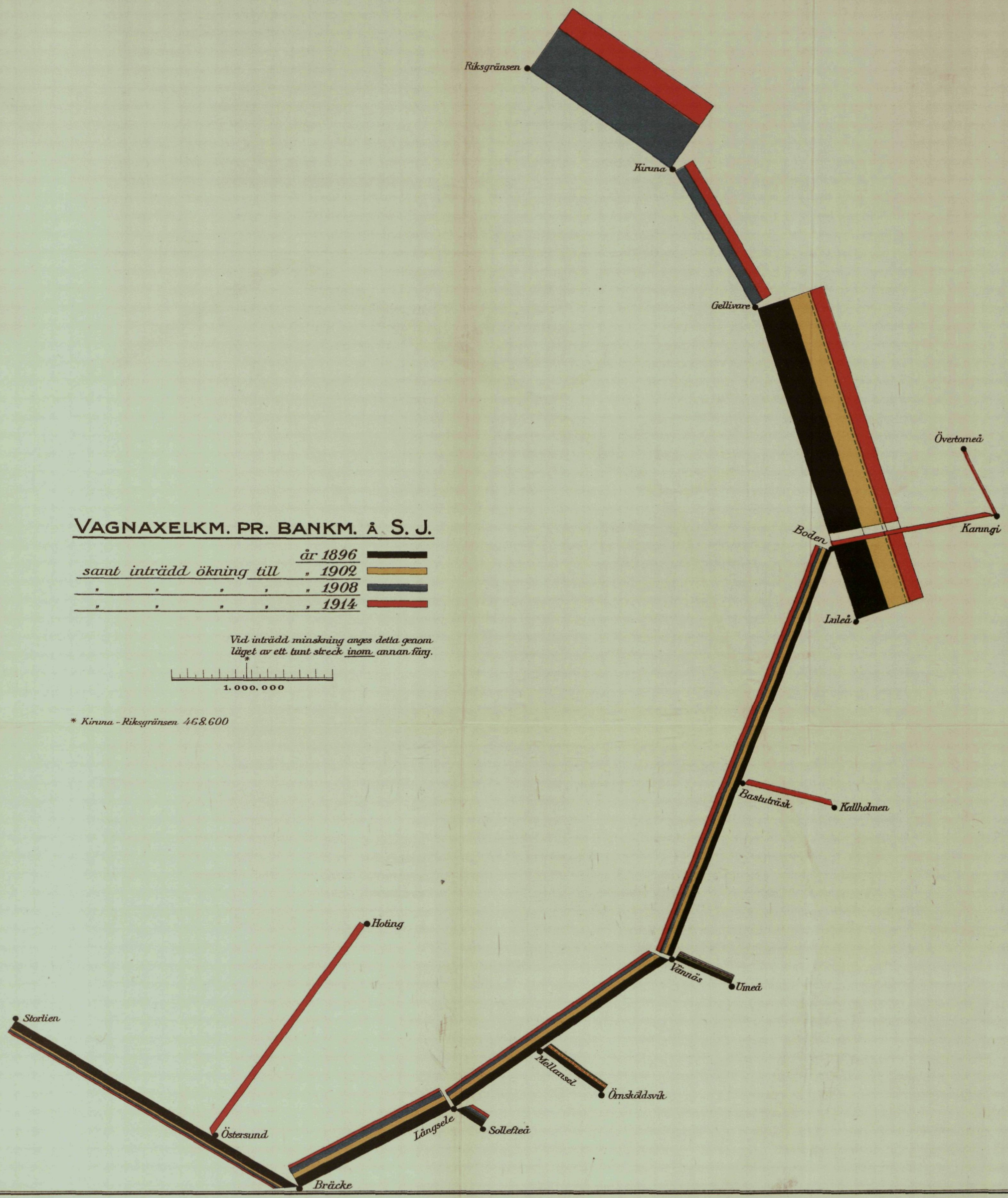
VAGNAXELKM. PR. BANKM. Å S. J.

	år 1896
samt inträdd ökning till	„ 1902
„ „ „ „	„ 1908
„ „ „ „	„ 1914

Vid inträdd minskning anges detta genom läget av ett tunt streck inom annan färg.

1.000.000

* Kiruna - Riksgränsen 468.600



CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM.

Järnvägarnas trafikinkomster under juni månad och första halvåret 1916.

I. Juni månad 1916.

Trafikinkomsterna vid Sverges järnvägar under juni månad 1916 utgjorde 23·694 milj. kr. och överstiga med 1·180 milj. kr. nästföregående månads inkomster. På grund av pingst- och midsommarhelgens inträffande under månaden visa persontrafikinkomsterna en avsevärd stegring — en ökning av ej mindre än 3·137 milj. kr. från maj månad 1916 och 2·119 milj. kr. mot juni månad 1915. De många helgdagarna under månaden ha emellertid verkat hämmande på godstrafiken, så att inkomsterna av godstrafik nedgått med 1·955 milj. kr. från maj 1916 men dock varit 3·312 milj. kr. större än under juni 1915, då emellertid den provisoriska taxeförhöjningen ännu icke trätt i kraft.

Gentemot juni 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 5·470 milj. kr. eller 30·0 proc. Juni 1915 lämnade emellertid en merinkomst av 2·129 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från juni 1914 till samma månad år 1916 blir 7·599 milj. kr. eller 47·2 proc.

Pr dag och bankilometer intjänade järnvägarna 53·58 kr., vilket är 11·74 kr. eller 28·1 proc. mer än under juni månad nästföregående år.

Statsbanornas inkomster visa såväl absolut som relativt den största ökningen. Sålunda uppgingo trafikinkomsterna vid statens järnvägar under juni månad år 1916 till 13·113 milj. kr., vilket är 3·363 milj. kr. eller 34·5 proc. mer än under motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade juni 1916 10·582 milj. kr., utgörande 2·108 milj. kr. eller 24·9 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Tab. A. *Trafikinkomster juni månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Juni				Juni			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	4 663	3 365	+ 1 298	+ 38·6	3 798	2 977	+ 821	+ 27·6
Posttrafik	230	238	— 8	— 3·4	156	159	— 3	— 1·9
Godstrafik	8 063	6 001	+ 2 062	+ 34·4	6 427	5 177	+ 1 250	+ 24·1
Extra trafikinkomster	157	146	+ 11	+ 7·5	201	161	+ 40	+ 24·9
Summa trafikinkomster	**13 113**	**9 750**	**+ 3 363**	**+ 34·5**	**10 582**	**8 474**	**+ 2 108**	**+ 24·9**

Tab. B. *Trafik juni månad åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Juni				Juni			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	3 013	2 668	+ 345	+ 12·9	4 924	4 407	+ 517	+ 11·7
Resgodsövervikt ..... ton	2 170	2 038	+ 132	+ 6·5	2 596	2 603	— 7	— 0·3
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	1 505	1 363	+ 142	+ 10·4	2 714	2 548	+ 166	+ 6·5
Hästar och större boskapsdjur..... antal	17 975	24 348	— 6 373	— 26·2	26 062	35 714	— 9 652	— 27·0
Mindre boskapsdjur... .. »	18 702	17 655	+ 1 047	+ 5·9	45 811	39 835	+ 5 976	+ 15·0
Fordon, lik m. m. ..... »	1 090	908	+ 182	+ 20·0	1 769	1 425	+ 344	+ 24·1
Trafikerad banlängd den 30 juni ..... km	4 986	4 857	+ 129	+ 2·7	9 756	9 663	+ 93	+ 1·0

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under juni uppgingo till resp. 4·663 och 3·798 milj. kr., överstego vid statens och de enskilda järnvägarna med resp. 38·6 och 27·6 proc. de under samma månad föregående år influtna inkomsterna av persontrafik. Härvid bör ihågkommas, att pingsthelgen resp. år inträffat olika månader. I antalet resor är ökningen betydligt mindre eller 12·9 och 11·7 proc. vid resp. statens och enskilda järnvägar.

Posttrafiken lämnade vid statens järnvägar en inkomst av 0·230 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna 0·156 milj. kr., vilket innebär en minskning för de förra med 3·4 proc., för de senare med 1·9 proc. mot juni månad år 1915.

Godstrafikinkomsterna uppgingo under juni till 14·490 milj. kr. Vid statsbanorna lämnade godstrafiken en inkomst av 8·063 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 6·427 milj. kr. Ökningen är för de förra 2·062 milj. kr. eller 34·4 proc., vid de senare 1·250 milj. kr. eller 24·1 proc. mot juni nästföregående år. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har procentuellt ökats med endast 10·4 och 6·5 proc. vid resp. grupper av järnvägar.

I de *extra trafikinkomsterna* har vid statsbanorna en ökning med 7·5 proc. ägt rum; vid de enskilda järnvägarna utvisa samma inkomster en ökning med ej mindre än 24·9 proc. mot juni månad nästföregående år.

I vad mån ökade transportlängder, förskjutningar inom de olika resandeklasserna, högre tarifferat gods, provisoriska taxeförhöjningen m. m. tillsammans åstadkommit en avsevärd ökning i inkomsten pr trafikenhet, framgår av efterstående sammanställning, varest inkomsten pr resa och ton gods under juni månad och från årets början åren 1916—1913 angivits.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
Juni	1·55	1·26	1·35	1·23	5·36	4·40	3·66	3·54
Januari—juni	1·33	1·18	1·15	1·12	5·52	4·80	3·93	3·84
Enskilda järnvägar:								
Juni	0·77	0·68	0·67	0·66	2·37	2·03	1·99	1·99
Januari—juni	0·71	0·63	0·62	0·62	2·44	2·18	2·09	2·04

För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning eller minskning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under juni 1916 och de under samma månad åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot juni 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) juni 1916 mot juni 1915	juni 1914
Uppsala—Gävle	+49·8	+ 64·8
Bergslagernas	+38·4	+ 91·4
Örebro—Köping	+35·9	+ 49·1
Södra Dalarnes	+34·5	+ 72·0
Kalmar	+33·2 *)	+112·1
Hälsingborg—Hässleholm	+31·8	+ 43·0
Halmstad—Nässjö	+30·3	+ 35·2
Borås—Alvesta	+29·3	+ 45·6
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+28·5	+ 41·4
Göteborg—Borås	+28·2	+ 45·2
Karlskrona—Växjö	+26·5	+ 34·2
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+25·5	+ 63·2
Nora bergslags	+24·6	+ 42·8
Gävle—Dala	+24·2	+ 34·9
Kristianstad—Hässleholm	+24·2	+ 11·1
Västergötland—Göteborg	+23·9	+ 36·3
Landskrona och Hälsingborgs..	+21·7	+ 25·0
Malmö—Ystad	+22·7	+ 12·4
Östra Skånes	+20·0	+ 9·9
Blekinge kustbanor..	+20·7	+ 21·2
Malmö—Simrishamn	+19·2	+ 7·7
Nässjö—Oskarshamn	+18·5	+ 26·7
Stockholm—Roslagen	+16·1	+ 30·0
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+15·2	+ 43·0
Mora—Vänern	+ 7·7	+ 26·4
Oxelösund—Flen—Västmanland	+ 4·3	+ 39·4
Frövi—Ludvika	—11·6	+ 41·3

*) Delvis beroende på Sävsjöström—Nässjö järnvägs tillkomst.

För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under juni 1916 resp. 25·4 och 31·9 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

II. Första halvåret 1916.

Under första halvåret 1916 hava trafikinkomsterna vid Sverges järnvägar utgjort 130·205 milj. kr., vilket innebär en ökning mot samma halvår 1915 av ej mindre än 30·530 milj. kr. eller 30·6 proc. Till denna inkomstökning har godstrafiken bidragit med 24·861 milj. kr., vilket är 81.4 proc., persontrafiken med 5·304 milj. kr., utgörande 17·4 proc. samt posttrafiken och extra trafikinkomster med 0·365 milj. kr. eller 1·2 proc. Till en del härrör denna inkomstökning av den provisoriska taxeförhöjningen, som började tillämpas i september 1915, och som beräknats hava tillfört statsbanorna under första halvåret 1916 3·575 milj. kr. De enskilda järnvägarna torde under samma tid hava haft allra minst lika stor inkomstökning på grund av taxeförhöjningen. Trafiken har emellertid stegrats i långt mindre grad än inkomsterna. Sålunda utgjorde under jan.—juni 1916 antalet resande 35·446 milj. — en ökning mot samma månader år 1915 av endast 1·626 milj. resande eller 4·8 proc. mot en inkomstökning i persontrafikinkomst av ej mindre än 5·304 milj. kr. eller 18·6 proc. Godstrafiken företer såväl beträffande inkomster som tontalet gods en större ökning. Mot en inkomststegring i godstrafik av 24·861 milj. kr. eller 37·0 proc. svarar sålunda en ökning från första halvåret 1915 av den transporterade viktmängden il- och fraktgods av 4·157 milj. ton eller 19·1 proc.

Av efterföljande tablåer framgår närmare trafikens och inkomsternas storlek vid statsbanorna och de enskilda järnvägarna under första halvåret 1916.

Tab. D. *Trafikinkomster jan.—juni 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Jan.—juni				Jan.—juni			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	18 446	15 233	+ 3 213	+ 21·1	15 337	13 246	+ 2 091	+ 15·8
Posttrafik	1 547	1 326	+ 221	+ 16·7	921	932	— 11	— 1·2
Godstrafik	52 061	36 596	+15 465	+ 42·3	40 026	30 630	+ 9 396	+ 30·7
Extra trafikinkomster	779	790	— 11	— 1·4	1 088	922	+ 166	+ 18·0
Summa trafikinkomster	**72 833**	**53 945**	**+18 888**	**+ 35·0**	**57 372**	**45 730**	**+11 642**	**+ 25·5**

Tab. E. *Trafik jan.—juni åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Jan.—juni				Jan.—juni			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande..... tusental	13 857	12 938	+ 919	+ 7·1	21 589	20 882	+ 707	+ 3·4
Resgodsövervikt..... ton	9 014	8 634	+ 380	+ 4·4	11 682	11 693	— 11	— 0·1
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	9 434	7 631	+ 1 803	+ 23·6	16 431	14 077	+ 2 354	+ 16·7
Hästar och större boskapsdjur..... antal	123 669	126 189	— 2 520	— 2·0	183 148	193 230	— 10 082	— 5·2
Mindre boskapsdjur... »	109 448	105 814	+ 3 634	+ 3·4	260 518	247 414	+ 13 104	+ 5·3
Fordon, lik m m. ... »	5 549	4 686	+ 863	+ 18·4	8 383	7 724	+ 659	+ 8·5

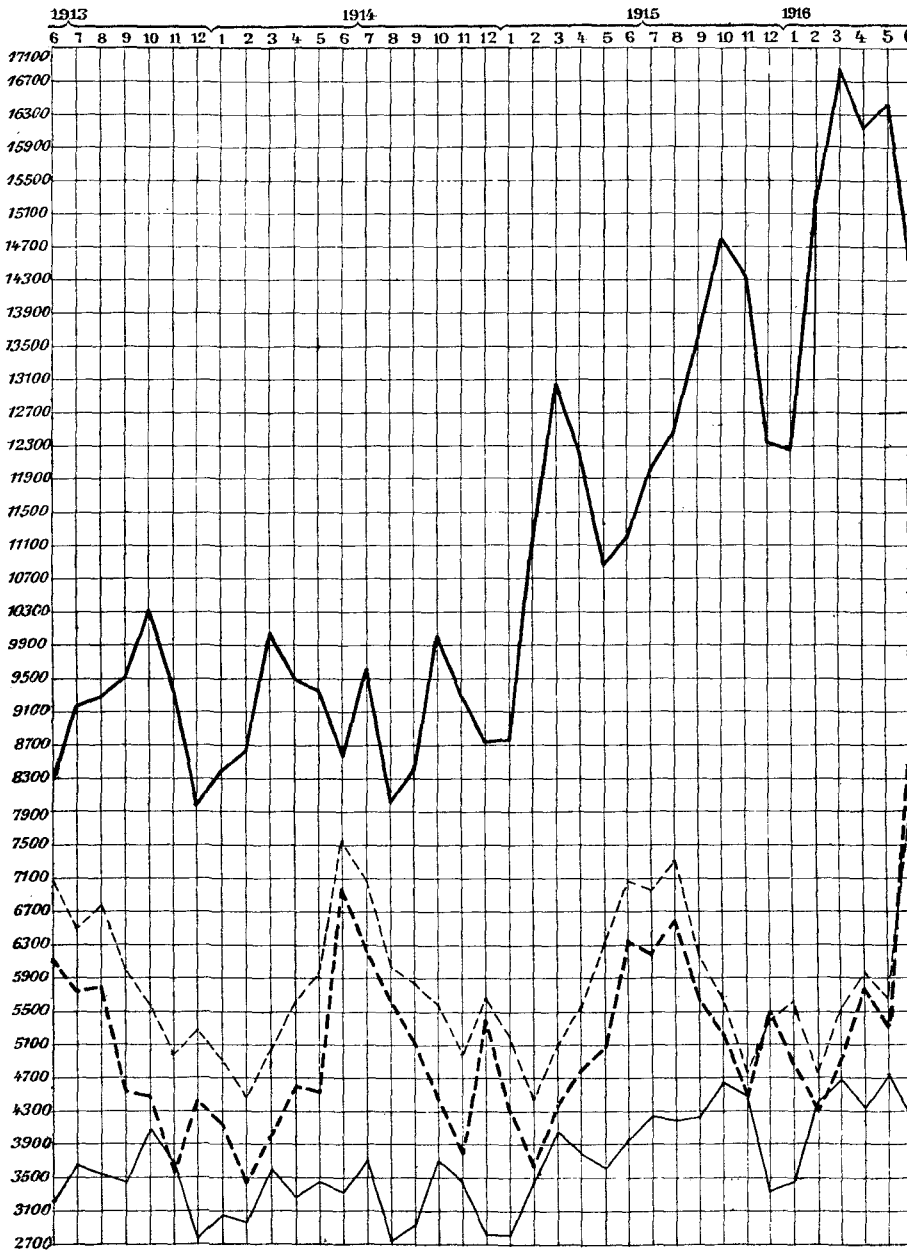
För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning eller minskning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under första halvåret 1916 och de under samma tid åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Procent ökning Jan.—juni 1916 mot Jan.—juni 1915	Jan.—juni 1914
Kalmar	+44·6 *)	+ 139·5
Bergslagernas	+37·4	+ 83·0
Nora bergslags	+34·3	+ 36·2
Uppsala—Gävle	+33·5	+ 53·9
Södra Dalarnes	+31·8	+ 68·2
Örebro—Köping	+28·1	+ 60·0
Stockholm—Roslagen	+26·6	+ 38·5
Hälsingborg—Hässleholm	+26·5	+ 42·0
Kristianstad—Hässleholm	+25·7	+ 19·7
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+25·2	+ 63·9
Västergötland—Göteborg	+23·8	+ 46·3
Blekinge kustbanor	+23·7	+ 26·6
Gävle—Dala	+23·4	+ 32·1
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+23·0	+ 40·7
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+22·5	+ 36·4
Göteborg—Borås	+21·3	+ 47·1
Östra Skånes	+20·9	+ 20·2
Mora—Vänern	+20·6	+ 31·3
Malmö—Simrishamn	+18·7	+ 26·7
Nässjö—Oskarshamn	+18·3	+ 32·4
Landskrona och Hälsingborgs	+17·7	+ 38·4
Oxelösund—Flen—Västmanland	+17·5	+ 40·5
Borås—Alvesta	+15·1	+ 44·4
Halmstad—Nässjö	+14·1	+ 38·5
Malmö—Ystad	+13·4	+ 21·9
Karlskrona—Växjö	+11·3	+ 29·6
Frövi—Ludvika	+10·7	+ 48·3

För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under jan.—juni 1916 resp. 26·1 och 34·3 proc. mot samma månader åren 1915 och 1914.

*) Delvis beroende på Sävsjöström—Nässjö järnvägs tillkomst.

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

JUNI 1916.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1916.

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 juni 1916	Trafik juni 1916					
		Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *)	**4 986**	**3 013 485**	**2 170**	**1 090**	**17 975**	**18 702**	**1 505 013**
Motsvarande år 1915	*4 857*	*2 668 313*	*2 038*	*908*	*24 348*	*17 655*	*1 362 942*
» » *1914*	*4 761*	*2 861 884*	*2 099*	*785*	*12 793*	*18 324*	*1 230 156*
» » *1913*	*4 683*	*2 578 466*	*1 964*	*758*	*13 627*	*13 055*	*1 191 669*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**3 659 304**	**2 046**	**1 346**	**19 406**	**37 655**	**2 241 671**
Motsvarande år 1915	*6 419*	*3 303 767*	*2 022*	*1 088*	*27 193*	*34 188*	*2 052 957*
» » *1914*	*6 275*	*3 452 762*	*2 227*	*878*	*15 192*	*34 642*	*1 631 469*
» » *1913*	*6 209*	*3 310 447*	*2 062*	*868*	*16 580*	*19 793*	*1 626 848*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 337**	**1 264 244**	**550**	**423**	**6 656**	**8 156**	**472 577**
Motsvarande år 1915	*3 244*	*1 103 485*	*581*	*337*	*8 521*	*5 647*	*494 616*
» » *1914*	*3 244*	*1 195 641*	*614*	*301*	*4 521*	*6 404*	*430 667*
» » *1913*	*3 194*	*1 205 294*	*637*	*283*	*4 892*	*5 528*	*391 168*
Summa enskilda järnvägar	**9 756**	**4 923 548**	**2 596**	**1 769**	**26 062**	**45 811**	**2 714 248**
Motsvarande år 1915	*9 663*	*4 407 252*	*2 603*	*1 425*	*35 714*	*39 835*	*2 547 573*
» » *1914*	*9 519*	*4 648 403*	*2 841*	*1 179*	*19 713*	*41 046*	*2 062 136*
» » *1913*	*9 403*	*4 515 741*	*2 699*	*1 151*	*21 472*	*25 321*	*2 018 016*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 742**	**7 937 033**	**4 766**	**2 859**	**44 067**	**64 513**	**4 219 261**
Motsvarande år 1915	*14 520*	*7 075 565*	*4 641*	*2 333*	*60 062*	*57 490*	*3 910 515*
» » *1914*	*14 280*	*7 510 287*	*4 940*	*1 964*	*32 506*	*59 370*	*3 292 292*
» » *1913*	*14 086*	*7 094 207*	*4 663*	*1 909*	*35 099*	*38 376*	*3 209 685*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *)	593	274 615	208	90	744	1 030	254 202
2 Borås	42	54 263	15	23	369	149	12 581
3 Borås—Alvesta	173	42 763	37	22	339	38	31 743
4 Börringe—Östratorp	22	6 731	2	3	133	206	3 553
5 Dala—Hälsingland	121	15 624	19	12	124	8	10 927

juni 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juni 1916					Inkomster juni 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juni		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—juni		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juni 1916	juni 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
4 662 963	**229 598**	**8 062 858**	**157 122**	**13 112 541**	**9 750 437**	**87·66**	**66·92**	**72 833 118**	**53 945 169**	**80·30**	**61·36**	
3 365 578	*237 990*	*6 000 940*	*145 929*	*9 750 437*	—	*66·92*	—	*53 945 169*	—	*61·36*	—	
3 870 387	*184 317*	*4 504 981*	*68 928*	*8 628 613*	—	*60·41*	—	*45 742 146*	—	*53·08*	—	
3 175 406	*183 474*	*4 218 438*	*62 457*	*7 639 775*	—	*54·38*	—	*42 677 054*	—	*50·35*	—	
2 887 057	**113 079**	**5 287 470**	**151 607**	**8 439 213**	**6 731 506**	**43·83**	**34·96**	**45 809 561**	**36 563 614**	**39·22**	**31·50**	
2 265 938	*115 347*	*4 225 838*	*124 383*	*6 731 506*	—	*34·96*	—	*36 563 614*	—	*31·50*	—	
2 369 282	*107 875*	*3 249 772*	*88 599*	*5 815 528*	—	*30·89*	—	*31 412 720*	—	*27·67*	—	
2 239 644	*105 854*	*3 233 944*	*90 206*	*5 669 648*	—	*30·53*	—	*30 838 551*	—	*27·60*	—	
910 916	**42 830**	**1 139 808**	**49 174**	**2 142 728**	**1 742 666**	**21·40**	**17·91**	**11 562 155**	**9 166 085**	**19·09**	**15·61**	
711 604	*43 392*	*950 891*	*36 779*	*1 742 666*	—	*17·91*	—	*9 166 085*	—	*15·61*	—	
724 917	*43 111*	*852 597*	*31 077*	*1 651 702*	—	*16·97*	—	*8 580 616*	—	*14·62*	—	
729 698	*42 230*	*788 946*	*26 615*	*1 587 489*	—	*16·57*	—	*8 151 011*	—	*14·14*	—	
3 797 973	**155 909**	**6 427 278**	**200 781**	**10 581 941**	**8 474 172**	**36·16**	**29·23**	**57 371 716**	**45 729 699**	**32·35**	**26·16**	
2 977 542	*158 739*	*5 176 729*	*161 162*	*8 474 172*	—	*29·23*	—	*45 729 699*	—	*26·16*	—	
3 094 199	*150 986*	*4 102 369*	*119 676*	*7 467 230*	—	*26·15*	—	*39 993 336*	—	*23·22*	—	
2 969 342	*148 084*	*4 022 890*	*116 821*	*7 257 137*	—	*25·78*	—	*38 989 562*	—	*23·02*	—	
8 460 936	**385 507**	**14 490 136**	**357 903**	**23 694 482**	**18 224 609**	**53·58**	**41·84**	**130 204 834**	**99 674 868**	**48·57**	**37·94**	
6 343 120	*396 729*	*11 177 669*	*307 091*	*18 224 609*	—	*41·84*	—	*99 674 868*	—	*37·94*	—	
6 964 586	*335 303*	*8 607 350*	*188 604*	*16 095 843*	—	*37·57*	—	*85 735 482*	—	*33·18*	—	
6 144 748	*331 558*	*8 241 328*	*179 278*	*14 896 912*	—	*35·30*	—	*81 666 616*	—	*32·13*	—	
355 640	18 452	1 119 269	14 118	1 507 479	1 089 534	84·74	61·24	8 642 677	6 289 856	80·08	58·71	1
28 738	905	33 039	669	63 351	52 581	50·28	41·73	321 326	275 457	42·04	36·23	2
55 449	3 177	93 189	1 379	153 194	118 456	29·52	22·82	765 377	665 229	24·31	21·24	3
2 924	206	5 580	354	9 064	14 453	13·73	21·90	61 100	57 923	15·26	14·55	4
19 444	1 386	28 961	1 626	51 417	48 216	14·16	13·28	357 413	287 323	16·23	13·12	5

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 juni 1916	Trafik juni 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6	Dalslands	71	25 491	68	8	79	36	25 770
7	Frövi—Ludvika	98	37 997	30	9	55	1	162 391
8	Gävle—Dala m. fl.*)	307	128 163	100	138	227	63	206 335
9	Göteborg—Borås	72	113 419	43	25	164	114	35 958
10	Göteborg—Särö	24	136 783	13	10	2	—	1 354
11	Halmstad—Nässjö	280	77 598	40	28	856	589	67 892
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
	a. Hälsingborg—Hässleholm	82	67 958	56	48	820	1 647	63 378
	b. Klippan—Eslöv	40	30 969	10	9	222	962	7 114
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	74 542	27	—	—	—	20 841
14	Härnösand—Sollefteå	102	29 821	22	9	185	377	13 843
15	Hässleholm—Markaryd	37	10 930	8	12	145	601	8 542
16	Höganäs—Mölle*)	10	19 792	14	2	11	28	902
17	Kalmar*)	195	53 637	61	17	976	103	27 297
18	Karlskrona—Växjö	114	52 515	37	17	536	167	29 995
19	Kristianstad—Hässleholm	114	73 063	33	25	513	1 919	30 551
20	Kävlinge—Barsebäck	16	3 283	3	2	16	244	945
21	Landskrona och Hälsingborgs	60	56 900	71	23	478	862	19 222
22	Landskrona—Kävlinge	21	15 502	7	6	52	664	7 052
23	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	9 708	3	10	148	401	7 352
24	Lund—Trälleborg*)	54	57 177	50	23	152	2 417	13 826
25	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	11	38 074	11	—	—	7	1 713
	b. Lund—Revinge	24	16 670	7	1	84	306	4 753
26	Lysekils	39	18 453	11	4	14	7	2 067
27	Malmö—Genarp	28	27 156	3	2	94	159	12 219
28	Malmö—Limhamn*)	5	901	—	—	—	—	17 389
29	Malmö—Simrishamn	121	52 218	18	16	742	3 146	36 031
30	Malmö—Trälleborg	34	68 753	26	13	452	393	10 535

juni 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juni 1916					Inkomster juni 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juni		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—juni		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juni 1916	juni 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
45 622	3 344	60 720	1 423	111 109	71 502	52·16	33·57	540 385	360 778	41·82	28·68	6
26 442	1 238	221 154	1 998	250 832	283 894	85·32	96·56	1 503 216	1 358 243	84·28	76·57	7
120 407	7 843	430 277	13 543	572 070	460 666	62·11	50·02	2 730 527	2 212 691	48·87	39·82	8
81 922	1 561	107 448	1 584	192 515	150 137	89·13	69·51	1 017 207	838 634	77·63	64·35	9
51 813	240	7 716	298	60 067	52 986	83·43	73·59	165 100	133 032	37·80	30·62	10
73 831	4 123	202 323	5 956	286 233	219 681	34·08	26·15	1 538 623	1 348 333	30·19	26·60	11
												12
68 580	2 029	138 637	2 321	211 567	160 504	86·00	65·25	1 145 092	905 544	76·73	61·01	a
17 675	369	13 764	382	32 190	25 770	26·82	21·48	134 595	119 493	18·49	16·50	b
14 640	25	10 780	—	25 445	31 644	94·24	117·20	143 547	142 393	87·63	87·41	13
29 211	2 374	47 488	2 568	81 641	46 276	26·68	15·12	549 220	370 879	29·59	20·09	14
10 001	356	18 462	435	29 254	21 540	26·36	19·41	152 865	125 687	22·70	18·77	15
9 693	55	1 629	666	12 043	7 617	40·14	25·39	27 468	16 174	15·09	14·98	16
71 052	2 385	91 660	2 388	167 485	125 779	28·63	21·50	871 943	602 928	24·57	17·08	17
65 712	3 154	75 944	1 977	146 787	116 062	42·92	33·94	693 097	622 642	33·41	30·18	18
45 379	1 432	65 456	1 927	114 194	91 949	33·39	26·88	646 897	514 815	31·17	24·95	19
1 764	105	1 495	92	3 456	3 106	7·20	6·47	21 766	19 830	7·47	6·85	20
49 289	1 294	48 399	5 363	104 345	85 708	57·97	47·62	630 969	536 510	57·78	49·40	21
10 249	345	14 425	408	25 427	21 042	40·36	33·40	162 666	126 553	42·56	33·29	22
5 661	390	11 992	310	18 353	15 569	13·59	11·53	103 906	81 555	12·69	10·01	23
33 261	715	26 897	1 610	62 483	51 402	38·57	31·73	349 817	280 506	35·59	28·70	24
												25
10 012	16	1 811	170	12 009	11 705	36·39	35·47	32 493	28 300	16·23	14·21	a
7 443	217	5 664	139	13 463	14 108	18·70	19·59	70 879	66 027	16·23	15·20	b
15 717	405	5 422	519	22 063	15 543	18·86	13·28	93 796	76 472	13·21	10·83	26
13 559	339	13 461	703	28 062	22 291	33·41	26·77	121 092	107 226	23·76	21·16	27
136	—	11 736	2 835	14 707	12 600	127·89	83·99	86 084	95 976	116·33	106·63	28
49 783	1 704	71 957	2 790	126 234	105 887	34·78	29·17	663 023	558 424	30·11	25·50	29
31 923	440	22 383	580	55 326	49 298	54·24	48·33	311 001	238 223	50·26	38·71	30

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 juni 1916	Trafik juni 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	54 849	22	17	730	1 885	23 910
32	Markaryd—Veinge	35	5 639	5	4	16	74	6 565
33	Mellersta Södermanlands	23	9 154	6	4	52	10	3 452
34	Mjölby—Hästholmen	32	11 089	8	5	73	48	2 196
35	Mora—Vänern	288	30 478	38	41	314	61	68 359
36	Nora bergslags	173	31 117	25	21	53	24	57 357
37	Norra Södermanlands	119	87 656	32	16	113	104	19 600
38	Nässjö—Oskarshamn	148	49 145	44	27	714	252	31 420
39	Orsa—Härjedalen	123	5 139	8	5	44	9	1 616
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	139 974	76	38	902	415	165 059
41	Skåne—Småland	148	24 899	20	6	599	1 128	17 860
42	Stockholm—Nynäs	55	57 488	26	17	450	212	10 784
43	Stockholm—Saltsjön	18	238 506	9	3	—	—	4 103
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *)	599	540 191	215	124	1 077	452	197 653
45	Svartälvs *)	38	2 120	1	3	10	—	3 067
46	Södra Dalarnes *)	134	68 895	52	43	371	82	53 914
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	9 934	8	4	—	6	7 610
48	Tidaholms	32	8 667	7	1	49	150	5 586
49	Trälleborg—Rydsgård	34	12 496	4	2	230	1 130	6 180
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	65 335	47	39	578	1 059	35 849
51	Uppsala—Enköping	44	18 354	13	15	36	10	3 179
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	13 157	10	16	80	5	8 047
	b. Uppsala—Gävle	137	111 069	34	91	400	327	52 138
53	Varberg—Borås	85	42 928	22	41	378	502	21 615
54	Varberg—Ätran	49	10 361	5	4	54	108	6 290
55	Vellinge—Skanör—Falsterbo	18	30 309	20	8	63	27	1 380

juni 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juni 1916					Inkomster juni 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juni		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—juni		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juni 1916	juni 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
58 794	1 263	56 740	2 883	119 680	97 572	63·32	51·63	622 557	549 198	54·30	48·16	31
5 261	327	13 717	124	19 429	16 258	18·50	15·48	100 260	85 325	15·74	13·47	32
5 826	178	6 163	176	12 343	11 726	17·89	16·99	61 718	61 877	14·74	14·86	33
9 316	198	5 491	74	15 079	9 903	15·70	10·32	60 499	49 248	10·39	8·50	34
32 341	2 863	128 766	3 894	167 864	155 827	19·43	18·04	958 210	794 399	18·28	15·24	35
27 349	1 430	126 321	6 037	161 137	129 276	31·05	24·91	781 619	581 932	24·82	18·58	36
53 498	1 477	41 345	1 346	97 666	72 168	27·36	20·22	584 591	420 352	27·00	19·52	37
53 245	2 941	98 209	2 107	156 502	132 023	35·25	29·74	892 421	754 311	33·13	28·16	38
12 774	1 107	10 778	708	25 367	19 829	6·87	5·37	272 296	218 793	12·03	9·85	39
79 067	2 288	307 171	3 426	391 952	375 773	83·75	80·29	2 224 157	1 892 833	78·34	67·04	40
27 904	1 684	52 446	2 511	84 545	74 049	19·04	16·68	451 266	367 673	16·75	13·73	41
52 068	776	31 955	711	85 510	64 287	51·82	38·96	438 550	314 735	43·81	31·62	42
87 882	1 385	11 209	1 576	102 052	76 441	188·99	141·56	397 492	296 845	121·33	91·11	43
378 830	12 554	528 149	15 131	934 664	727 311	52·01	40·47	5 115 992	4 176 993	46·93	38·53	44
1 921	55	2 927	70	4 973	5 912	4·36	5·19	38 977	33 551	5·64	4·88	45
59 198	1 866	99 486	10 971	171 521	127 549	42·67	31·73	842 750	639 233	34·56	26·36	46
8 241	869	17 735	1 369	28 214	22 971	13·06	10·63	172 132	135 566	13·14	10·40	47
4 312	340	8 623	341	13 616	10 974	14·18	11·42	86 883	76 023	14·91	13·12	48
6 620	335	11 496	524	18 975	20 461	18·60	20·06	121 703	91 226	19·67	14·82	49
42 501	1 707	77 228	2 648	124 084	98 893	44·96	35·83	702 003	560 714	41·93	33·67	50
16 454	279	8 252	80	25 065	23 332	18·99	17·68	140 117	124 905	17·50	15·68	51
												52
12 413	375	19 608	173	32 569	26 381	28·57	23·08	224 943	213 103	32·53	30·98	a
120 002	3 690	139 399	6 156	269 247	179 792	65·51	43·74	1 435 440	1 075 125	57·57	43·36	b
37 023	1 862	65 919	1 348	106 152	75 696	41·63	29·68	572 608	464 282	37·01	30·18	53
7 056	306	14 825	568	22 755	15 258	15·48	10·38	118 048	77 749	13·24	8·77	54
13 475	200	4 121	130	17 926	14 890	33·20	27·59	47 305	36 918	14·44	11·33	55

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 juni 1916	Trafik juni 1916					
			Resande	Resgodsöverviktt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	25 700	27	14	180	205	18 170
57	Växjö—Alvesta	18	45 001	44	33	833	348	27 547
58	Ystad—Brösarp	30	8 768	8	5	187	2 146	3 723
59	Ystad—Eslöv	76	33 482	24	14	427	3 246	14 920
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	15 897	9	4	123	1 966	6 457
61	Ystad—Skivarp	11	1 622	1	4	—	49	1 011
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	7 034	5	2	48	2	3 227
63	Ängelholm—Klippan	27	14 483	6	4	78	262	3 921
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	37 317	40	15	399	98	151 153
65	Östra Centralbanan	122	45 345	31	9	588	155	18 568
66	Östra Skånes	180	54 237	41	40	425	4 454	29 912
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	9 779	7	2	13	2	21 602
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	97 280	57	40	356	1 070	37 844
69	Bredåkra—Tingsryd	41	6 692	5	3	9	—	5 907
70	Halmstad—Bolmen	66	13 493	8	8	88	81	9 648
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	2 961	1	3	7	13	1 668
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	32 286	25	16	380	205	15 939
73	Växjö—Tingsryd	45	15 172	10	8	133	130	6 465
74	Östra Blekinge	54	11 808	5	4	95	95	5 100
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	7 018	7	8	58	—	3 111
76	Borgholm—Böda	55	5 202	6	4	25	1	846
77	Byvalla—Långshyttan	27	4 399	2	12	4	15	9 765
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	7 056	6	—	3	—	12 552
79	Dannemora—Harg *)	55	7 567	4	4	60	158	14 498

juni 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juni 1916					Inkomster juni 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juni		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—juni		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juni 1916	juni 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
25 657	1 693	36 082	698	64 130	52 140	16·32	13·27	357 611	300 567	15·00	12·68	56
28 069	546	39 354	1 057	69 026	52 160	127·83	96·59	323 836	276 900	98·85	84·99	57
6 429	390	8 658	344	15 821	12 591	17·58	13·99	91 263	71 042	16·71	13·08	58
32 852	1 315	40 767	5 505	80 439	68 587	35·28	30·08	505 622	403 533	36·55	29·34	59
11 455	614	13 979	729	26 777	19 607	21·25	15·56	145 000	122 402	18·97	16·10	60
670	20	1 598	44	2 332	2 945	7·07	8·92	16 690	12 160	8·34	6·11	61
4 195	18	4 835	69	9 117	8 249	16·00	14·47	52 750	48 623	15·25	14·14	62
7 387	249	6 028	1 537	15 201	10 454	18·77	12·91	76 754	60 150	15·62	12·31	63
28 728	1 340	121 430	1 185	152 683	134 412	110·64	97·40	886 144	691 809	105·85	83·09	64
46 686	1 750	52 738	1 358	102 532	81 291	28·01	22·21	520 256	429 370	23·43	19·44	65
58 586	2 165	64 784	2 868	128 403	107 012	23·78	19·82	713 931	590 493	21·79	18·12	66
7 377	493	33 750	5 602	47 222	40 679	32·12	27·67	283 310	201 483	31·77	22·59	67
86 399	2 992	78 144	4 101	171 636	142 219	35·76	29·63	891 533	720 575	30·62	24·88	68
6 265	611	8 803	1 965	17 644	14 133	14·35	11·49	92 116	68 132	12·34	9·18	69
11 326	960	30 202	400	42 888	29 596	21·66	14·95	239 231	187 612	19·92	15·71	70
1 904	79	2 289	68	4 340	3 399	6·89	5·40	21 304	18 622	5·57	4·90	71
31 348	2 017	48 039	1 554	82 958	66 780	21·44	17·26	438 196	362 186	18·66	15·51	72
14 635	585	12 117	292	27 629	20 507	20·47	15·19	120 457	95 937	14·71	11·78	73
9 999	573	9 783	169	20 524	16 235	12·67	10·02	118 143	98 175	12·02	10·04	74
3 589	99	4 339	141	8 168	5 896	19·45	14·04	41 336	33 724	16·22	13·31	75
4 978	1 836	3 092	1 377	11 283	9 533	6·84	5·78	48 796	39 911	4·88	4·00	76
2 354	331	13 469	96	16 250	12 244	20·06	15·12	105 681	83 668	21·51	17·12	77
5 628	455	28 805	413	35 301	46 059	13·68	17·85	228 186	195 191	14·58	12·54	78
5 918	409	32 946	560	39 833	26 107	24·08	18·52	224 114	153 089	22·39	18·00	79

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 juni 1916	Trafik juni 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	3 932	2	4	1	—	2 585
81	Falkenbergs	102	18 077	12	8	97	390	6 518
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	28 019	16	5	150	70	3 509
83	Gottlands	105	28 809	10	1	560	283	9 500
84	Hjo—Stenstorp	55	21 188	12	6	90	147	14 184
85	Kalmar—Berga	77	21 407	18	11	166	69	10 854
86	Kalmar—Torsås	40	20 334	14	4	83	88	5 494
87	Karlstad—Munkfors	*) 59	25 496	8	8	65	5	25 356
88	Kinnekulle—Lidköping	29	21 231	9	4	52	26	4 902
89	Klintehamn—Roma	23	3 749	2	—	62	44	815
90	Lidköping—Håkantorp	28	14 615	9	4	114	138	5 396
91	Lidköping—Kålland	28	7 220	2	1	24	40	1 333
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	35 506	20	15	129	926	5 886
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	2 139	1	—	7	8	1 850
94	Mariestad—Moholm	18	9 415	9	5	37	103	1 680
95	Mellersta Östergötlands *)	83	40 771	18	37	795	186	7 507
96	Mönsterås	59	6 212	6	2	20	—	6 584
97	Nordmark—Klarälven *)	*) 102	17 371	7	6	48	14	26 563
98	Norra Hälsinglands	40	5 388	4	8	11	—	4 112
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	50 294	13	24	347	701	8 253
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	34 462	27	21	192	29	24 360
101	Ruda—Oskarshamn	33	6 526	6	1	5	9	3 495
102	Skara—Timmersdala	26	4 931	1	5	22	50	1 948
103	Skövde—Axvall	21	14 614	11	5	210	188	1 393
104	Slite—Roma	33	3 918	1	—	73	25	927
105	Stockholm—Roslagen *)	204	*) 280 162	23	30	352	677	23 038
106	Södra Ölands	96	9 964	6	6	94	—	1 473
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	14 157	3	3	17	32	1 748
108	Uddevalla—Lelången	89	23 077	13	1	110	166	9 704
109	Vetlanda—Målilla	51	9 289	6	1	32	—	3 538

juni 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juni 1916					Inkomster juni 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juni		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—juni		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juni 1916	juni 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 842	28	5 611	106	9 587	—	9·13	—	46 773	—	7·34	—	80
13 159	1 430	21 782	1 287	37 658	33 905	12·31	11·08	192 890	170 692	10·39	9·25	81
14 067	544	8 285	277	23 173	17 788	18·39	14·12	115 119	94 909	15·06	12·48	82
21 987	1 203	24 818	373	48 381	42 587	15·36	13·52	295 576	235 212	15·47	12·38	83
14 952	879	26 182	253	42 266	38 145	25·61	23·08	211 097	194 772	21·08	19·57	84
21 595	1 093	28 952	1 341	52 981	41 457	22·94	17·95	295 066	224 319	21·06	16·10	85
15 064	554	12 731	728	29 077	22 674	24·23	18·89	157 824	119 307	21·68	16·48	86
21 507	810	50 079	658	73 054	51 299	41·27	28·98	357 672	274 145	33·97	25·67	87
10 909	377	7 816	44	19 146	19 100	22·01	21·95	84 963	91 009	16·10	17·34	88
2 213	—	2 270	73	4 556	5 472	6·60	7·93	27 115	24 273	6·48	5·83	89
9 626	369	10 557	231	20 783	16 036	24·74	19·09	123 787	99 618	24·29	19·66	90
3 884	283	2 972	15	7 154	6 033	8·52	7·18	37 111	29 850	7·28	5·89	91
24 183	661	15 445	489	40 778	32 933	27·19	21·96	194 070	161 321	21·33	17·83	92
1 187	122	3 283	15	4 607	3 423	8·08	6·01	28 164	20 498	8·14	5·96	93
5 575	250	3 762	844	10 431	8 321	19·32	15·41	51 351	47 222	15·68	14·49	94
26 217	426	16 789	473	43 905	30 471	17·63	14·94	233 300	177 639	15·44	14·43	95
4 376	435	17 127	1 175	23 113	15 486	13·06	8·75	99 375	68 223	9·25	6·39	96
14 510	983	63 120	4 214	82 827	65 463	27·07	21·39	414 098	288 886	22·37	15·65	97
5 866	488	11 633	199	18 186	10 311	15·16	8·59	83 998	59 409	11·54	8·21	98
40 920	1 289	29 568	837	72 614	60 448	23·73	19·75	402 712	329 668	21·69	17·86	99
46 039	2 923	77 550	868	127 380	110 588	21·02	18·25	687 643	559 081	18·70	15·29	100
5 061	216	7 112	116	12 505	9 549	12·63	9·65	67 075	50 898	11·17	8·52	101
3 278	169	3 268	34	6 749	7 220	8·65	9·26	37 521	35 624	7·93	7·57	102
9 104	56	3 135	230	12 525	10 582	19·88	16·80	58 041	51 084	15·19	13·44	103
2 737	1 001	2 092	91	5 921	5 361	5·98	5·42	26 366	26 042	4·39	4·36	104
*)151 532	2 748	86 342	9 418	250 040	215 346	40·86	35·71	1 449 680	1 144 872	39·05	31·47	105
8 627	949	5 847	430	15 853	13 413	5·50	4·66	97 172	81 579	5·56	4·69	106
8 085	205	3 245	359	11 894	—	12·39	—	38 238	—	8·85	—	107
18 473	1 362	26 419	1 011	47 265	37 169	17·70	13·92	255 251	191 828	15·76	11·91	108
6 258	696	8 469	267	15 690	13 309	10·25	8·70	86 271	72 056	9·29	7·81	109

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 juni 1916	Trafik juni 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	7 480	7	2	23	139	4 138
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	8 011	3	3	272	58	1 506
112	Västergötland—Göteborg	234	110 937	56	38	667	1 224	38 160
113	Växjö—Virserum	87	30 672	9	13	168	50	9 451
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	17 645	12	5	70	36	15 441
	b. Kimstad—Norrköping	18	13 327	7	16	96	35	11 010
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	16 921	10	3	112	259	9 602
	Spårvidd 0·600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	43 834	10	5	46	177	7 815
116	Kosta	30	2 665	2	—	2	—	2 645
117	Nättraby—Alnaryd—Ålmeboda	49	9 766	2	—	4	3	3 359

juni 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juni 1916					Inkomster juni 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juni		Inkomst pr dag och bankilometer jan.–juni		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juni 1916	juni 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
4 431	303	8 178	614	13 526	14 402	15·05	16·00	64 890	75 483	11·88	13·90	110
4 134	95	2 680	187	7 096	4 948	5·38	3·75	38 199	29 719	4·77	3·73	111
100 106	4 549	121 309	2 025	227 989	184 065	32·48	26·22	1 248 025	1 007 952	29·30	23·80	112
21 182	864	25 000	821	47 867	35 850	18·34	13·74	217 422	175 354	13·73	11·14	113
												114
10 153	422	19 703	305	30 583	26 649	37·76	32·90	169 883	137 119	34·57	28·06	a
6 399	306	15 536	739	22 980	19 201	42·56	35·56	133 831	107 356	40·85	32·95	b
13 448	1 367	28 544	902	44 261	36 491	16·58	13·67	314 716	232 911	19·43	14·46	c
17 343	526	12 936	40	30 845	25 970	23·31	19·63	153 805	126 591	19·16	15·86	115
2 901	94	5 327	221	8 543	6 154	9·49	6·84	41 207	36 895	7·55	6·79	116
4 266	315	8 556	126	13 263	11 660	9·02	7·93	72 455	54 364	8·12	6·13	117

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». Dessa »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka ingen redovisning av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v. —Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skogshall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Sävsnäs, Visby—Visborgsslätt—Bjärs och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena (»diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna).

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km) och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915. Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915. Bandelen Fjärås—Lygnern (4 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1916.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagernas (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby (5 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström—Nässjö (95 km) järnvägar.

24. Lund—Trälleborgs järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. Malmö—Limhamns järnväg.

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (447 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (18 km) och Spånga—Lövsta (6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle (99 km) järnvägar.

45. Svartälvs järnväg.

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

46. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 1. Innefattar Södra Dalarnes (67 km), Siljans (37 km) och Knippboheden—Rättviks (30 km) järnvägar.

79. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. Eksjö—Österbymo järnväg.

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

87. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 2. Trafiken å linjen Karlstad östra—Deje (30 km) var inställd under tiden 14—20 maj 1916.

95. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

97. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors (14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

Kol. 2. Trafiken å linjen Edebäck—Sjögränd (5 km) var inställd under tiden 12—22 maj 1916.

100. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke fullt jämförbara med nästföregående års uppgifter.

107. Trollhättan—Nossebro järnväg.

Kol. 1. Trollhättan—Nossebro järnväg öppnades för allmän trafik den 17 febr. 1916.

Järnvägarnas trafikinkomster under juli månad år 1916.

Trafikinkomsterna vid Sverges järnvägar under juli månad 1916 utgjorde 25·188 milj. kr. — det högsta inkomstbelopp som hittintills influtit under någon månad. Från nästföregående månad är ökningen 1·494 milj. kr. och från juli 1915 ej mindre än 6·302 milj. kr. Såväl person- som godstrafiken har under månaden varit synnerligen livlig. Endast juni månad 1916 med sina många helgdagar har att uppvisa ett större antal resande och den transporterade godsmängden var blott obetydligt större i oktober 1915 samt mars och maj månader 1916.

Gentemot juli 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 6·302 milj. kr. eller 33·4 proc. Juli 1915 lämnade emellertid en merinkomst av 2·573 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från juli 1914 till samma månad år 1916 blir 8·875 milj. kr. eller 54·4 proc.

Pr dag och bankilometer intjänade järnvägarna 55·12 kr., vilket är 13·20 kr. eller 31·5 proc. mer än under juli månad nästföregående år.

Statsbanornas inkomster visa såväl absolut som relativt den största ökningen. Sålunda uppgingo trafikinkomsterna vid statens järnvägar under juli månad år 1916 till 13·833 milj. kr., vilket är 3·780 milj. kr. eller 37·6 proc. mer än under motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade juli 1916 11·355 milj. kr., utgörande 2·522 milj. kr. eller 28·6 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Tab. A. *Trafikinkomster juli månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Juli				Juli			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	4 492	3 348	+ 1 144	+ 34·2	3 422	2 872	+ 550	+ 19·2
Posttrafik	231	242	— 11	— 4·6	158	161	— 3	— 1·9
Godstrafik	8 949	6 334	+ 2 615	+ 41·3	7 549	5 634	+ 1 915	+ 34·0
Extra trafikinkomster	161	129	+ 32	+ 24·8	226	166	+ 60	+ 36·1
Summa trafikinkomster	**13 833**	**10 053**	**+ 3 780**	**+ 37·6**	**11 355**	**8 833**	**+ 2 522**	**+ 28·6**

Tab. B. *Trafik juli månad åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Juli				Juli			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	3 019	2 698	+ 321	+ 11·9	4 658	4 220	+ 438	+ 10·4
Resgodsövervikt ..... ton	2 085	1 890	+ 195	+ 10·3	2 763	2 548	+ 215	+ 8·4
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	1 638	1 503	+ 135	+ 9·0	2 988	2 765	+ 223	+ 8·1
Hästar och större boskapsdjur..... antal	17 063	22 247	— 5 184	— 23·3	23 930	35 656	— 11 726	— 32·9
Mindre boskapsdjur... .. »	20 345	14 563	+ 5 782	+ 39·7	45 510	34 988	+ 10 522	+ 30·1
Fordon, lik m. m. ..... »	1 302	829	+ 473	+ 57·1	2 068	1 179	+ 889	+ 75·4
Trafikerad banlängd den 31 juli ..... km	4 986	4 857	+ 129	+ 2·7	9 756	9 677	+ 79	+ 0·8

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under juli uppgingo till resp. 4·492 och 3·422 milj. kr., överstego vid statens och de enskilda järnvägarna med resp. 34·2 och 19·2 proc. de under samma månad föregående år influtna inkomsterna av persontrafik. I antalet resor är ökningen betydligt mindre eller 11·9 och 10·4 proc. vid resp. statens och enskilda järnvägar.

Posttrafiken lämnade vid statens järnvägar en inkomst av 0·231 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna 0·158 milj. kr., vilket innebär en minskning för de förra med 4·5 proc., för de senare med 1·9 proc. mot juli månad år 1915.

Godstrafikinkomsterna uppgingo under juli till 16·497 milj. kr. Vid statsbanorna lämnade godstrafiken en inkomst av 8·949 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 7·549 milj. kr. Ökningen är för de förra 2·615 milj. kr. eller 41·3 proc., vid de senare 1·915 milj. kr. eller 34·0 proc. mot juli nästföregående år. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har procentuellt ökats med endast 9·0 och 8·1 proc. vid resp. grupper av järnvägar.

I de *extra trafikinkomsterna* har vid statsbanorna en ökning med 24·8 proc. ägt rum; vid de enskilda järnvägarna utvisa samma inkomster en ökning med ej mindre än 36·1 proc. mot juli månad nästföregående år,

I vad mån ökade transportlängder, förskjutningar inom de olika resandeklasserna, högre tarifferat gods, provisoriska taxeförhöjningen m. m. tillsammans åstadkommit en avsevärd ökning i inkomsten pr trafikenhet, framgår av efterstående sammanställning, varest inkomsten pr resa och ton gods under juli månad och från årets början åren 1916—1913 angivits.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
Juli	1·49	1·24	1·33	1·27	5·46	4·21	3·47	3·47
Januari—juli	1·36	1·19	1·18	1·14	5·45	4·70	3·85	3·77
Enskilda järnvägar:								
Juli	0·73	0·68	0·65	0·65	2·53	2·04	1·98	1·94
Januari—juli	0·71	0·64	0·62	0·63	2·45	2·15	2·08	2·03

För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning eller minskning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under juli 1916 och de under samma månad åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot juli 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) juli 1916 mot juli 1915	juli 1914
Södra Dalarnes	+72·0	+135·7
Uppsala—Gävle	+44·4	+ 71·5
Bergslagernas	+43·0	+ 89·6
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+39·3	+ 65·0
Östra Skånes	+34·3	+ 26·1
Kristianstad—Hässleholm	+33·9	+ 29·6
Landskrona och Hälsingborgs	+33·7	+ 32·6
Hälsingborg—Hässleholm	+32·1	+ 46·8
Nässjö—Oskarshamn	+32·0	+ 37·7
Kalmar	+31·2 *)	+114·4
Örebro—Köping	+30·6	+ 65·3
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+30·3	+ 60·9
Malmö—Ystad	+28·2	+ 7·5
Göteborg—Borås	+27·9	+ 54·2
Blekinge kustbanor	+27·3	+ 39·5
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+25·4	+ 63·4
Nora bergslags	+25·0	+ 52·0
Halmstad—Nässjö	+24·9	+ 42·5
Borås—Alvesta	+22·8	+ 49·1
Stockholm—Roslagen	+21·3	+ 37·1
Västergötland—Göteborg	+20·7	+ 45·9
Karlskrona—Växjö	+17·2	+ 39·3
Oxelösund—Flen—Västmanland	+14·8	+ 51·8
Mora—Vänern	+12·5	+ 32·7
Gävle—Dala	+12·1	+ 33·4
Malmö—Simrishamn	+10·2	+ 3·7
Frövi—Ludvika	— 3·2	+ 49·6

*) Delvis beroende på Sävsjöström—Nässjö järnvägs tillkomst.

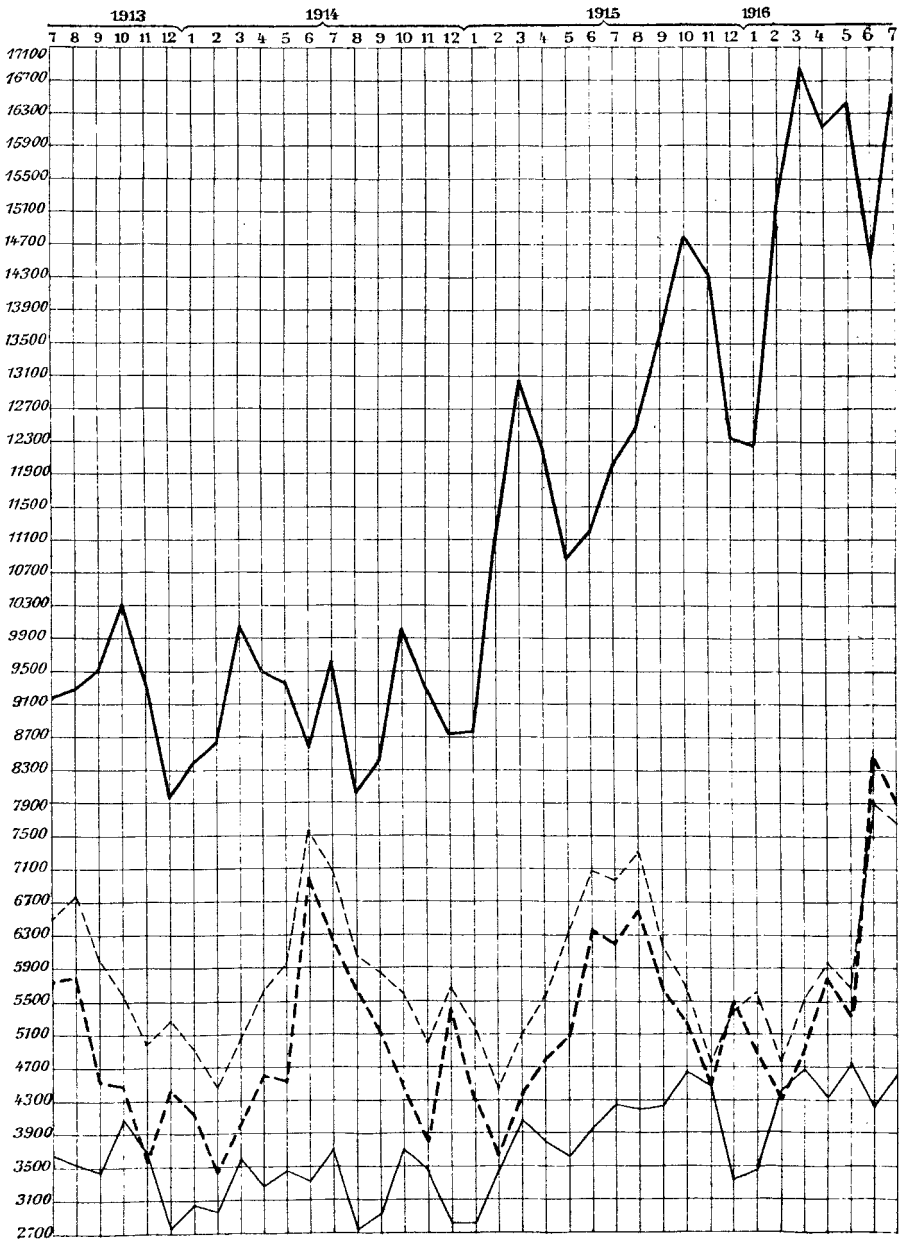
För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under juli 1916 resp. 28·2 och 40·0 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

Under tiden *januari—juli* 1916 inbringade trafiken vid statens järnvägar 86·666 milj. kr. — en ökning mot jan.—juli 1915 av ej mindre än 22·668 milj. kr. eller 35·4 proc. De enskilda järnvägarna intjänade under samma tid 68·727 milj. kr., vilket är 14·164 milj. kr. eller 26·0 proc. mera än under jan.—juli 1915. De olika trafikslagen bidrogo härtill i enlighet med nedan lämnade översikt.

Tab. D. *Trafikinkomster jan.—juli 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Jan.—juli				Jan.—juli			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	22 938	18 582	+ 4 356	+ 23·4	18 759	16 117	+ 2 642	+ 16·4
Posttrafik	1 779	1 568	+ 211	+ 13·5	1 079	1 093	— 14	— 1·3
Godstrafik	61 009	42 929	+18 080	+ 42·1	47 575	36 265	+11 310	+ 31·2
Extra trafikinkomster	940	919	+ 21	+ 2·3	1 314	1 088	+ 226	+ 20·8
Summa trafikinkomster	**86 666**	**63 998**	**+22 668**	**+ 35·4**	**68 727**	**54 563**	**+14 164**	**+ 26·0**

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



——— Inkomst av godstrafik, tusen kr. ——— Il- och fraktgods, tusen ton.
– – – – Inkomst av persontrafik, tusen kr. — — — — Resande, tusental.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

JULI 1916.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1916.

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 juli 1916	Trafik juli 1916					
		Resande	Resgodsöverviktt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *)	**4 986**	**3 019 394**	**2 085**	**1 302**	**17 063**	**20 345**	**1 638 149**
Motsvarande år 1915	*4 857*	*2 697 522*	*1 890*	*829*	*22 247*	*14 563*	*1 503 042*
» » *1914*	*4 761*	*2 619 389*	*1 917*	*812*	*11 782*	*24 394*	*1 450 312*
» » *1913*	*4 704*	*2 435 768*	*1 984*	*761*	*11 232*	*15 085*	*1 362 986*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**3 499 232**	**2 154**	**1 718**	**18 485**	**36 350**	**2 452 137**
Motsvarande år 1915	*6 419*	*3 140 428*	*1 970*	*888*	*27 655*	*29 394*	*2 235 928*
» » *1914*	*6 275*	*3 172 611*	*2 131*	*900*	*12 145*	*36 585*	*1 836 049*
» » *1913*	*6 209*	*3 033 439*	*2 085*	*808*	*11 951*	*23 694*	*1 814 318*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 337**	**1 158 365**	**609**	**350**	**5 445**	**9 160**	**536 142**
Motsvarande år 1915	*3 258*	*1 079 524*	*578*	*291*	*8 001*	*5 594*	*528 743*
» » *1914*	*3 244*	*1 049 053*	*640*	*247*	*3 632*	*8 957*	*445 769*
» » *1913*	*3 194*	*1 048 824*	*604*	*237*	*3 897*	*6 066*	*468 146*
Summa enskilda järnvägar	**9 756**	**4 657 597**	**2 763**	**2 068**	**23 930**	**45 510**	**2 988 279**
Motsvarande år 1915	*9 677*	*4 219 952*	*2 548*	*1 179*	*35 656*	*34 988*	*2 764 671*
» » *1914*	*9 519*	*4 221 664*	*2 771*	*1 147*	*15 777*	*45 542*	*2 281 818*
» » *1913*	*9 403*	*4 082 263*	*2 689*	*1 045*	*15 848*	*29 760*	*2 282 464*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 742**	**7 677 991**	**4 848**	**3 370**	**40 993**	**65 855**	**4 626 428**
Motsvarande år 1915	*14 534*	*6 917 474*	*4 438*	*2 008*	*57 903*	*49 551*	*4 267 713*
» » *1914*	*14 280*	*6 841 053*	*4 688*	*1 959*	*27 559*	*69 936*	*3 732 130*
» » *1913*	*14 107*	*6 518 031*	*4 673*	*1 806*	*27 080*	*44 845*	*3 645 450*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *)	593	259 025	244	98	860	1 108	288 315
2 Borås	42	51 574	14	21	114	246	12 421
3 Borås—Alvesta	173	35 473	35	17	299	77	34 762
4 Börringe—Östratorp	22	6 871	2	2	85	238	3 568
5 Dala—Hälsingland	121	15 793	22	18	120	4	12 041

juli 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juli 1916					Inkomster juli 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juli		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—juli		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juli 1916	juli 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
4 491 883	**231 169**	**8 948 357**	**161 236**	**13 832 595**	**10 053 069**	**89·49**	**66·77**	**86 665 714**	**63 998 237**	**81·64**	**62·15**	
3 348 372	*241 835*	*6 333 548*	*129 314*	*10 053 069*	—	*66·77*	—	*63 998 237*	—	*62·15*	—	
3 478 426	*189 495*	*5 031 313*	*74 370*	*8 773 604*	—	*59·45*	—	*54 515 750*	—	*54·01*	—	
3 088 129	*188 569*	*4 736 189*	*66 650*	*8 079 537*	—	*55·41*	—	*50 756 591*	—	*51·09*	—	
2 713 552	**116 707**	**6 123 888**	**170 917**	**9 125 064**	**7 031 431**	**45·86**	**35·34**	**54 934 682**	**43 595 046**	**40·18**	**32·06**	
2 195 286	*119 629*	*4 593 004*	*123 512*	*7 031 431*	—	*35·34*	—	*43 595 046*	—	*32·06*	—	
2 112 801	*111 720*	*3 636 971*	*93 422*	*5 954 914*	—	*30·61*	—	*37 367 633*	—	*28·10*	—	
2 042 077	*109 566*	*3 549 415*	*100 438*	*5 801 496*	—	*30·14*	—	*36 640 085*	—	*27·97*	—	
708 737	**41 345**	**1 425 072**	**55 332**	**2 230 486**	**1 801 889**	**21·56**	**17·84**	**13 792 642**	**10 967 970**	**19·45**	**15·94**	
676 359	*41 631*	*1 041 336*	*42 563*	*1 801 889*	—	*17·84*	—	*10 967 970*	—	*15·94*	—	
623 837	*41 425*	*883 464*	*35 459*	*1 584 185*	—	*15·75*	—	*10 164 796*	—	*14·79*	—	
627 096	*41 986*	*873 247*	*30 728*	*1 573 057*	—	*15·89*	—	*9 723 884*	—	*14·40*	—	
3 422 289	**158 052**	**7 548 960**	**226 249**	**11 355 550**	**8 833 320**	**36·82**	**29·61**	**68 727 324**	**54 563 016**	**33·10**	**26·64**	
2 871 645	*161 260*	*5 634 340*	*166 075*	*8 833 320*	—	*29·61*	—	*54 563 016*	—	*26·64*	—	
2 736 638	*153 145*	*4 520 435*	*128 881*	*7 539 099*	—	*25·55*	—	*47 532 429*	—	*23·56*	—	
2 669 173	*151 552*	*4 422 662*	*131 166*	*7 374 553*	—	*25·30*	—	*46 363 969*	—	*23·35*	—	
7 914 122	**389 221**	**16 497 317**	**387 485**	**25 188 145**	**18 886 389**	**55·12**	**41·92**	**155 393 038**	**118 561 253**	**49·53**	**38·52**	
6 220 017	*403 095*	*11 967 888*	*295 389*	*18 886 389*	—	*41·92*	—	*118 561 253*	—	*38·52*	—	
6 215 064	*342 640*	*9 551 748*	*203 251*	*16 312 703*	—	*36·85*	—	*102 048 179*	—	*33·72*	—	
5 757 302	*340 121*	*9 158 851*	*197 816*	*15 454 090*	—	*35·34*	—	*97 120 560*	—	*32·60*	—	
369 332	19 485	1 242 011	22 408	1 653 236	1 156 229	89·93	62·90	10 295 913	7 446 085	81·51	59·32	1
25 780	948	37 286	604	64 618	54 126	49·65	41·57	385 944	329 583	43·14	37·02	2
43 256	3 322	106 686	1 804	155 068	126 285	28·91	23·55	920 445	791 514	24·98	21·58	3
3 174	219	6 203	354	9 950	7 127	14·59	10·45	71 050	65 050	15·16	13·95	4
19 352	1 435	32 359	2 426	55 572	48 249	14·82	12·86	412 985	335 571	16·02	13·08	5

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 juli 1916	Trafik juli 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6	Dalslands	71	27 916	53	8	131	102	33 077
7	Frövi—Ludvika	98	35 627	37	21	106	3	179 285
8	Gävle—Dala m. fl.*)	307	119 415	94	145	253	27	200 826
9	Göteborg—Borås	72	94 626	42	16	98	67	38 765
10	Göteborg—Särö	24	164 314	11	5	—	—	1 180
11	Halmstad—Nässjö	280	62 344	38	51	716	1 091	66 129
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
	a. Hälsingborg—Hässleholm	82	70 930	56	58	583	1 615	72 216
	b. Klippan—Eslöv	40	26 032	11	18	362	457	7 469
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	86 795	29	—	—	—	20 552
14	Härnösand—Sollefteå	102	29 193	21	4	180	104	10 808
15	Hässleholm—Markaryd	37	9 846	7	6	145	634	10 075
16	Höganäs—Mölle*)	10	26 134	15	—	—	—	1 055
17	Kalmar*)	195	48 130	59	19	593	118	30 941
18	Karlskrona—Växjö	114	42 966	45	18	554	207	31 982
19	Kristianstad—Hässleholm	114	87 982	36	26	388	1 587	38 960
20	Kävlinge—Barsebäck	16	7 296	5	1	9	218	801
21	Landskrona och Hälsingborgs	60	57 368	79	55	509	996	23 955
22	Landskrona—Kävlinge	21	14 769	9	2	36	751	8 701
23	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	8 919	3	3	207	379	6 623
24	Lund—Trälleborg*)	54	56 912	43	16	225	2 172	17 005
25	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	11	80 717	18	1	—	—	1 726
	b. Lund—Revinge	24	13 725	6	12	138	146	7 253
26	Lysekils	39	17 662	16	5	26	—	2 149
27	Malmö—Genarp	28	20 429	2	4	117	241	17 794
28	Malmö—Limhamn*)	5	1 074	—	—	—	—	18 710
29	Malmö—Simrishamn	121	48 591	25	17	1 071	3 384	42 033
30	Malmö—Trälleborg	34	68 027	19	8	295	423	10 473

juli 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juli 1916					Inkomster juli 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juli		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—juli		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juli 1916	juli 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
49 726	3 857	91 515	2 809	147 907	83 668	67·20	38·01	688 291	444 446	45·51	29·53	6
23 867	1 308	261 247	2 416	288 838	298 268	95·07	98·18	1 792 054	1 656 512	85·85	79·73	7
114 428	7 803	452 362	14 475	589 068	525 450	61·90	55·21	3 319 594	2 738 140	50·77	42·07	8
75 792	1 638	118 409	1 452	197 291	154 284	88·39	69·12	1 214 498	992 917	79·19	65·05	9
59 809	248	7 005	415	67 477	51 453	90·70	69·16	232 577	184 485	45·50	36·26	10
58 050	4 301	222 033	5 285	289 669	231 956	33·57	26·72	1 828 292	1 580 289	30·66	26·62	11
												12
72 198	2 097	162 040	3 129	239 464	181 297	94·20	71·32	1 384 556	1 086 841	79·27	62·52	a
15 089	394	15 047	649	31 179	28 502	25·14	22·99	165 774	147 995	19·46	17·45	b
16 573	—	11 125	—	27 698	34 670	99·27	124·26	171 245	177 063	89·33	92·80	13
27 716	2 453	41 037	1 703	72 909	45 741	23·06	14·47	622 129	416 620	28·64	19·27	14
8 647	379	22 776	421	32 223	25 863	28·09	22·55	185 088	151 550	23·49	19·32	15
13 433	59	2 341	416	16 249	9 029	52·42	29·13	43 717	25 204	20·52	18·13	16
61 584	2 472	102 850	3 133	170 039	129 612	28·13	21·44	1 041 982	732 540	25·09	17·72	17
47 868	3 262	89 839	2 454	143 423	122 347	40·58	34·62	836 519	744 988	34·45	30·83	18
48 308	1 495	86 397	2 532	138 732	103 579	39·25	29·31	785 628	618 394	32·35	25·58	19
3 075	109	1 756	113	5 053	4 817	10·19	9·71	26 819	24 648	7·87	7·27	20
49 936	1 344	65 993	5 384	122 657	91 737	65·94	49·32	753 626	628 247	58·97	49·39	21
10 200	357	17 238	428	28 223	21 894	43·35	33·63	190 889	148 447	42·68	33·34	22
5 616	454	12 042	341	18 453	16 405	13·23	11·76	122 359	97 960	12·77	10·27	23
32 350	750	37 462	1 862	72 424	51 374	43·26	30·69	422 241	331 880	36·71	28·91	24
												25
18 169	17	1 757	315	20 258	13 342	59·41	39·13	52 751	41 642	22·51	17·86	a
6 288	232	7 521	251	14 292	14 267	19·21	19·18	85 171	80 294	16·67	15·78	b
17 187	418	6 514	484	24 603	17 407	20·35	14·40	118 399	93 880	14·25	11·35	26
10 374	361	16 722	1 025	28 482	18 896	32·81	21·77	149 574	126 123	25·08	21·25	27
164	—	12 702	3 059	15 925	16 722	122·50	111.41	102 069	112 697	117·32	107·33	28
46 683	1 825	78 396	2 679	129 583	117 557	34·55	31·34	792 605	675 981	30·75	26·35	29
32 705	466	23 422	642	57 235	55 287	54·30	52·45	368 237	293 510	50·85	40·72	30

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 juli 1916	Trafik juli 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	43 897	20	13	873	1 298	24 098
32	Markaryd—Veinge	35	4 603	4	4	33	302	6 618
33	Mellersta Södermanlands	23	8 633	9	13	95	—	2 914
34	Mjölby—Hästholmen	32	8 208	9	3	82	65	2 129
35	Mora—Vänern	288	27 557	30	41	232	—	71 564
36	Nora bergslags	173	26 438	28	34	112	10	53 757
37	Norra Södermanlands	119	79 826	34	18	181	108	24 031
38	Nässjö—Oskarshamn	148	47 445	62	18	537	318	36 970
39	Orsa—Härjedalen	123	5 523	9	10	58	—	1 629
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	116 123	83	38	528	364	181 605
41	Skåne—Småland	148	21 948	18	15	416	1 176	22 084
42	Stockholm—Nynäs	55	55 854	21	11	311	230	12 722
43	Stockholm—Saltsjön	18	218 258	7	3	1	—	3 888
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *)	599	529 742	218	127	1 016	391	224 287
45	Svartälvs *)	38	1 568	—	7	3	18	2 717
46	Södra Dalarnes *)	134	64 605	72	40	338	123	65 248
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	10 616	9	2	71	—	10 532
48	Tidaholms	32	8 559	5	2	59	196	5 810
49	Trälleborg—Rydsgård	34	14 071	3	8	194	1 182	8 011
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	61 802	59	33	621	985	34 534
51	Uppsala—Enköping	44	14 241	13	8	68	—	4 613
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	13 232	10	5	25	—	8 257
	b. Uppsala—Gävle	137	82 126	26	66	526	578	55 083
53	Varberg—Borås	85	41 952	34	15	156	725	24 573
54	Varberg—Åtran	49	10 112	4	3	45	124	6 084
55	Vellinge—Skanör—Falsterbo	18	29 789	14	2	15	12	1 100

juli 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juli 1916					Inkomster juli 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juli		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—juli		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juli 1916	juli 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
50 872	1 305	57 552	2 819	112 548	87 789	57·63	44·95	735 105	636 987	54·78	47·69	31
4 365	346	14 842	110	19 663	15 819	18·12	14·58	119 923	101 144	16·09	13·63	32
5 060	184	6 035	153	11 432	12 085	16·03	16·95	73 150	73 962	14·93	15·17	33
7 338	206	5 723	48	13 315	9 446	13·42	9·52	73 814	58 695	10·83	8·65	34
28 926	3 000	149 458	5 490	186 874	166 050	20·93	18·60	1 145 084	960 449	18·67	15·73	35
22 790	1 480	133 823	7 283	165 376	132 353	30·84	24·68	946 994	714 285	25·70	19·48	36
44 610	1 526	50 657	1 542	98 335	73 035	26·66	19·80	682 926	493 386	26·94	19·56	37
47 632	3 098	124 497	2 487	177 714	134 609	38·73	29·34	1 070 135	888 920	33·95	28·33	38
12 582	1 144	11 547	669	25 942	18 246	6·80	4·79	298 238	237 039	11·38	9·09	39
68 133	2 316	364 310	4 886	439 645	383 099	90·91	79·22	2 663 802	2 275 932	80·17	68·82	40
25 341	1 741	66 706	3 448	97 236	75 289	21·19	16·41	548 503	442 962	17·40	14·12	41
49 052	823	39 379	1 490	90 744	66 040	53·22	38·73	529 295	380 775	45·18	32·66	42
83 547	244	12 350	1 531	97 672	68 050	175·01	121·95	495 164	364 895	129·15	95·62	43
346 866	13 046	655 397	13 361	1 028 670	738 607	55·40	39·78	6 144 662	4 915 599	48·16	38·71	44
1 439	55	4 208	17	5 719	5 115	4·85	4·34	44 696	38 666	5·52	4·80	45
60 991	1 923	134 194	8 875	205 983	119 729	49·59	28·82	1 048 733	758 962	36·74	26·72	46
8 426	919	25 201	2 977	37 523	25 143	16·81	11·26	209 655	160 708	13·67	10·53	47
4 064	361	11 013	400	15 838	12 199	12·29	12·29	102 721	88 222	15·07	13·00	48
7 117	347	14 352	752	22 568	19 551	21·41	18·55	144 271	110 778	19·92	15·37	49
46 482	1 794	84 676	2 973	135 925	108 418	47·66	38·01	837 928	669 132	42·76	34·31	50
12 837	290	12 334	94	25 555	20 615	18·74	15·11	165 672	145 521	17·68	15·60	51
												52
11 677	390	22 698	95	34 860	27 740	29·59	23·55	259 803	240 843	32·10	29·90	a
90 265	3 722	158 439	5 697	258 123	178 814	60·78	42·10	1 693 564	1 253 939	58·04	43·17	b
39 550	1 954	73 652	1 636	116 792	81 217	44·32	30·82	689 399	545 499	38·08	30·27	53
6 643	317	16 195	228	23 383	16 620	15·39	10·94	141 431	94 368	13·55	9·08	54
14 922	210	3 689	140	18 961	14 644	33·98	26·24	66 267	51 563	17·28	13·51	55

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 juli 1916	Trafik juli 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	22 408	24	23	310	412	16 460
57	Växjö—Alvesta	18	28 219	47	22	736	455	31 421
58	Ystad—Brösarp	30	11 051	15	6	216	1 991	4 519
59	Ystad—Eslöv	76	34 706	31	19	371	2 515	15 957
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	15 661	9	8	91	1 689	5 950
61	Ystad—Skivarp	11	1 657	—	—	—	56	806
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	5 039	4	2	61	18	3 058
63	Ängelholm—Klippan	27	17 112	7	2	100	389	4 493
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	30 327	44	19	212	86	168 433
65	Östra Centralbanan	122	37 166	32	363	839	231	17 794
66	Östra Skånes	180	52 683	44	40	733	3 908	36 738
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·095 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	7 059	6	1	4	—	22 476
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	96 097	77	38	285	1 155	47 159
69	Bredåkra—Tingsryd	41	7 044	6	5	—	—	6 356
70	Halmstad—Bolmen	66	10 367	7	5	14	86	9 691
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	2 294	1	3	4	10	2 321
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	29 848	28	13	44	291	17 744
73	Växjö—Tingsryd	45	10 580	10	8	72	107	6 242
74	Östra Blekinge	54	12 785	8	1	101	118	6 583
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	5 752	10	9	11	—	2 352
76	Borgholm—Böda	55	4 573	6	6	12	14	788
77	Byvalla—Långshyttan	27	4 126	4	8	8	—	10 051
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	6 160	3	—	6	1	29 794
79	Dannemora—Harg *)	55	5 195	3	2	72	215	19 048

juli 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juli 1916					Inkomster juli 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juli		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—juli		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juli 1916	juli 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
23 570	1 751	38 176	616	64 113	51 636	15·79	12·72	421 724	352 204	15·11	12·68	56
17 070	570	51 689	859	70 188	55 375	125·78	99·24	394 024	332 275	102·77	87·07	57
7 696	403	10 393	492	18 984	15 114	20·41	16·25	110 247	86 157	17·25	13·55	58
30 774	1 376	50 053	6 863	89 066	71 251	37·80	30·24	594 688	474 784	36·74	29·47	59
10 829	648	13 778	898	26 153	20 426	20·09	15·69	171 154	142 828	19·13	16·04	60
722	20	1 352	23	2 117	2 652	6·21	7·78	18 806	14 812	8·08	6·35	61
3 382	18	5 099	77	8 576	6 121	14·56	10·39	61 326	54 744	15·15	13·59	62
8 935	265	8 867	514	18 581	13 803	22·20	16·49	95 335	73 953	16·58	12·92	63
23 647	1 342	155 313	1 528	181 830	139 275	127·51	97·67	1 067 973	831 084	109·00	85·22	64
40 018	1 782	58 986	1 350	102 136	76 949	27·01	20·35	622 392	506 319	23·95	19·58	65
58 653	2 283	85 162	3 028	149 126	111 067	26·73	19·90	863 057	701 559	22·51	18·38	66
5 351	525	41 280	5 264	52 420	51 522	34·51	33·92	335 730	253 005	32·17	24·36	67
82 667	2 678	103 140	5 982	194 467	152 816	39·21	30·81	1 086 000	873 391	31·87	25·75	68
6 629	631	12 407	3 048	22 715	16 410	17·88	12·91	114 832	84 542	13·15	9·73	69
9 110	992	33 776	398	44 276	28 640	21·64	14·00	283 507	216 252	20·17	15·46	70
1 287	80	3 898	54	5 319	3 729	8·17	5·73	26 623	22 351	5·73	5·02	71
28 911	2 084	59 208	1 942	92 145	69 543	23·04	17·39	530 341	431 729	19·31	15·79	72
9 858	604	14 536	178	25 176	20 647	18·05	14·80	145 633	116 584	15·19	12·22	73
9 945	606	12 816	101	23 468	18 676	14·02	11·16	141 611	116 851	12·31	10·21	74
2 931	104	4 390	139	7 564	5 870	17·43	13·53	48 900	39 594	16·40	13·34	75
4 270	532	2 783	413	7 998	7 659	4·69	4·49	56 794	47 569	4·85	4·08	76
2 210	—	16 017	46	18 273	15 458	21·83	18·47	123 954	99 126	21·55	17·32	77
4 389	473	40 812	543	46 217	46 806	17·33	17·56	274 404	241 996	14·98	13·27	78
4 345	421	44 021	659	49 446	26 240	29·00	18·01	273 559	179 329	23·85	18·00	79

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 juli 1916	Trafik juli 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	4 008	2	—	4	—	2 504
81	Falkenbergs	102	15 742	10	6	84	433	6 929
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	26 380	16	4	225	165	3 511
83	Gottlands	105	26 448	10	2	440	395	10 776
84	Hjo—Stenstorp	55	17 045	12	5	88	170	14 014
85	Kalmar—Berga	77	22 559	24	6	121	136	11 258
86	Kalmar—Torsås	40	19 676	16	5	70	146	6 894
87	Karlstad—Munkfors	*) 59	23 920	11	6	54	8	21 819
88	Kinnekulle—Lidköping	29	12 997	5	4	24	26	4 934
89	Klintehamn—Roma	23	3 511	2	—	48	51	693
90	Lidköping—Håkantorp	28	10 437	10	6	101	138	7 013
91	Lidköping—Kålland	28	6 028	2	1	8	71	1 267
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	28 272	20	15	156	1 148	5 615
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	2 218	1	1	12	—	2 486
94	Mariestad—Moholm	18	8 033	11	1	24	35	1 443
95	Mellersta Östergötlands *)	83	35 748	16	18	729	337	8 363
96	Mönsterås	59	5 745	9	2	4	—	6 099
97	Nordmark—Klarälven *)	*) 102	16 811	8	8	49	3	26 185
98	Norra Hälsinglands	40	4 701	5	3	33	4	4 601
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	47 145	15	20	288	835	8 341
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	32 377	38	24	319	45	24 783
101	Ruda—Oskarshamn	33	6 396	6	2	18	—	3 614
102	Skara—Timmersdala	26	4 902	1	4	44	78	2 221
103	Skövde—Axvall	21	13 158	12	12	67	88	1 543
104	Slite—Roma	33	3 875	1	1	40	26	1 931
105	Stockholm—Roslagen *)	204	*) 278 931	48	25	315	533	24 616
106	Södra Ölands	96	9 688	7	9	62	—	1 460
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	13 129	3	—	9	32	2 708
108	Uddevalla—Lelången	89	16 056	12	3	198	309	11 355
109	Vetlanda—Målilla	51	10 065	7	—	38	—	5 252

juli 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juli 1916					Inkomster juli 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juli		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—juli,		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juli 1916	juli 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 330	33	5 603	119	9 085	—	8·37	—	55 858	—	7·49	—	80
10 964	1 528	22 551	1 156	36 199	32 959	11·45	10·42	229 088	203 652	10·54	9·42	81
13 240	558	9 165	336	23 299	17 374	17·89	13·34	138 418	112 283	15·47	12·61	82
19 756	1 228	25 032	356	46 372	47 774	14·25	14·68	341 947	282 987	15·29	12·71	83
13 711	922	30 911	240	45 784	39 256	26·85	23·02	256 881	234 028	21·93	20·07	84
21 324	1 117	30 585	1 291	54 317	41 839	22·76	17·53	349 383	266 158	21·30	16·30	85
14 878	590	15 496	785	31 749	25 032	25·60	20·19	189 573	144 340	22·25	17·02	86
20 591	863	51 467	493	73 414	56 933	40·14	31·13	431 086	331 078	34·89	26·47	87
7 811	390	9 807	21	18 029	16 145	20·05	17·96	102 993	107 154	16·67	17·43	88
2 172	—	1 580	101	3 853	6 665	5·40	9·49	30 969	30 938	6·35	6·35	89
7 874	381	14 755	216	23 226	16 684	26·76	19·22	147 013	116 302	24·65	19·59	90
3 659	293	3 007	14	6 973	6 317	8·03	7·28	44 085	36 166	7·39	6·09	91
19 192	787	16 002	718	36 699	34 376	23·68	20·83	230 769	195 696	21·67	18·46	92
1 213	123	4 488	47	5 871	4 204	9·97	7·14	34 035	24 702	8·41	6·13	93
5 471	247	3 797	308	9 823	8 014	17·60	14·36	61 174	55 236	15·96	14·47	94
23 641	454	17 927	462	42 484	28 704	16·51	13·62	275 783	206 343	15·60	14·31	95
4 036	451	15 586	1 155	21 228	13 101	11·61	7·16	120 603	81 324	9·60	6·50	96
13 609	1 030	68 194	5 662	88 495	77 311	27·99	24·45	502 594	366 196	23·19	16·93	97
5 065	497	12 278	198	18 038	11 362	14·55	9·16	102 036	70 771	11·98	8·33	98
37 140	1 379	30 581	704	69 804	61 818	22·08	19·55	472 516	391 486	21·75	18·10	99
44 974	2 994	86 619	845	135 432	103 935	21·63	16·60	823 075	663 015	19·13	15·48	100
5 143	223	6 810	177	12 353	9 297	12·07	9·09	79 428	60 194	11·30	8·60	101
3 240	175	3 960	30	7 405	8 068	9·19	10·01	44 926	43 693	8·11	7·93	102
7 788	59	3 662	219	11 728	10 151	18·02	15·59	69 769	61 235	15·60	13·75	103
2 535	--	3 324	59	5 918	5 050	5·78	4·94	32 285	31 091	4·59	4·44	104
*)135 239	2 819	90 725	10 907	239 690	197 673	37·90	31·72	1 689 370	1 342 545	38·88	31·51	105
8 451	971	5 971	351	15 744	14 249	5·29	4·79	112 916	95 829	5·52	4·71	106
7 877	212	4 839	353	13 281	—	13·39	—	51 520	—	9·70	—	107
14 051	1 410	32 279	881	48 621	38 223	17·62	13·85	303 872	230 051	16·03	12·19	108
6 036	741	12 841	188	19 806	16 594	12·53	10·50	106 076	88 650	9·76	8·20	109

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 juli 1916	Trafik juli 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	8 043	8	—	—	97	5 487
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	7 021	2	3	230	134	1 630
112	Västergötland—Göteborg	234	95 825	40	26	462	1 327	42 590
113	Växjö—Virserum	87	30 354	12	3	44	35	10 030
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	15 144	9	7	109	8	22 726
	b. Kimstad—Norrköping	18	11 351	5	12	109	8	14 802
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	13 281	10	3	138	149	9 429
	Spårvidd 0·600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	37 678	9	1	36	178	9 096
116	Kosta	30	1 754	2	—	1	—	2 606
117	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	10 033	3	3	11	15	2 918

juli 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster juli 1916					Inkomster juli 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—juli		Inkomst pr dag och bankilometer jan.–juli		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		juli 1916	juli 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
4 511	313	11 023	497	16 344	12 977	17·57	13·95	81 234	88 460	12·71	13·91	110
3 468	95	2 985	79	6 627	4 346	4·86	3·19	44 826	34 065	4·78	3·65	111
84 354	4 700	140 861	2 205	232 120	192 382	32·00	26·52	1 480 145	1 200 334	29·70	24·26	112
14 336	894	29 188	1 606	46 024	40 574	17·06	15·04	263 446	215 928	14·22	11·71	113
												114
9 112	437	30 116	400	40 065	29 491	47·87	35·23	209 947	166 609	36·51	29·11	a
5 427	316	20 793	830	27 366	21 522	49·04	38·57	161 196	128 878	42·04	33·77	b
10 484	1 439	29 575	1 528	43 026	39 217	15·59	14·21	357 742	272 128	18·87	14·42	c
14 916	555	17 720	607	33 798	29 501	24·72	21·58	187 603	156 092	19·97	16·70	115
1 781	65	5 640	271	7 757	7 026	8·34	7·56	48 964	43 921	7·66	6·91	116
4 434	326	8 245	150	13 155	11 729	8·66	7·72	85 610	66 093	8·20	6·36	117

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». Dessa »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka ingen redovisning av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v. —Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skogshall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Sävsnäs, Visby—Visborgsslätt—Bjärs och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena (»diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna).

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km) och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915. Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915. Bandelen Fjärås—Lygnern (4 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1916.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagerna (456 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby (5 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström—Nässjö (95 km) järnvägar.

24. Lund—Trälleborgs järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. Malmö—Limhamns järnväg.

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (447 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (18 km) och Spånga—Lövsta (6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle (99 km) järnvägar.

45. Svartälvs järnväg.

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

46. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 1. Innefattar Södra Dalarnes (67 km), Siljans (37 km) och Knippboheden—Rättviks (30 km) järnvägar.

79. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. Eksjö—Österbymo järnväg.

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

87. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 2. Trafiken å linjen Karlstad östra—Deje (30 km) var inställd under tiden 14—20 maj 1916.

95. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

97. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors (14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

Kol. 2. Trafiken å linjen Edebäck—Sjögränd (5 km) var inställd under tiden 12—22 maj 1916.

100. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke fullt jämförbara med nästföregående års uppgifter.

107. Trollhättan—Nossebro järnväg.

Kol. 1. Trollhättan—Nossebro järnväg öppnades för allmän trafik den 17 febr. 1916.

Järnvägarnas trafikinkomster under augusti månad år 1916.

Trafikinkomsterna vid Sverges järnvägar under augusti månad 1916 utgjorde 25·235 milj. kr. — det högsta inkomstbelopp som hittintills influtit under någon månad. Från nästföregående månad är ökningen 0·272 milj. kronor.

Gentemot augusti 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 5·578 milj. kr. eller 28·4 proc. Augusti 1915 lämnade emellertid en merinkomst av 5·519 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från augusti 1914 till samma månad år 1916 blir 11·097 milj. kr. eller 78·5 proc.

Pr dag och bankilometer intjänade järnvägarna 55·22 kr., vilket är 11·59 kr. eller 26·6 proc. mer än under augusti månad nästföregående år.

Statsbanornas inkomster visa den största absoluta ökningen; de enskilda järnvägarna uppvisa emellertid procentiskt en starkare stegring i inkomsterna än statsjärnvägarna. Sålunda uppgingo trafikinkomsterna vid statens järnvägar under augusti månad år 1916 till 13·618 milj. kr., vilket är 2·851 milj. kr. eller 26·5 proc. mer än under motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade augusti 1916 11·616 milj. kr., utgörande 2·726 milj. kr. eller 30·7 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Tab. A. *Trafikinkomster augusti månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Augusti				Augusti			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	4 377	3 643	+ 734	+ 20·1	3 410	2 951	+ 459	+ 15·6
Posttrafik	223	218	+ 5	+ 2·3	160	159	+ 1	+ 0·6
Godstrafik	8 861	6 801	+ 2 060	+ 30·3	7 843	5 624	+ 2 219	+ 39·5
Extra trafikinkomster	157	105	+ 52	+ 49·5	203	156	+ 47	+ 30·1
Summa trafikinkomster	**13 618**	**10 767**	**+ 2 851**	**+ 26·5**	**11 616**	**8 890**	**+ 2 726**	**+ 30·7**

Tab. B. *Trafik augusti månad åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Augusti				Augusti			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	2 830	2 740	+ 90	+ 3·3	4 553	4 546	+ 7	+ 0·2
Resgodsövervikt ..... ton	2 262	2 012	+ 250	+ 12·4	2 775	2 557	+ 218	+ 8·5
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	1 700	1 541	+ 159	+ 10·3	3 111	2 677	+ 434	+ 16·2
Hästar och större boskapsdjur..... antal	23 672	26 336	— 2 664	— 10·1	31 255	37 021	— 5 766	— 15·6
Mindre boskapsdjur... .. »	21 310	14 392	+ 6 918	+ 48·1	48 433	32 844	+ 15 589	+ 47·5
Fordon, lik m. m. ..... »	984	1 043	— 59	— 5·7	1 556	1 068	+ 488	+ 45·7
Trafikerad banlängd den 31 augusti..... km	4 986	4 857	+ 129	+ 2·7	9 756	9 678	+ 78	+ 0·8

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under augusti månad uppgingo till resp. 4·377 och 3·410 milj. kr., överstego vid statens och de enskilda järnvägarna med resp. 20·1 och 15·6 proc. de under samma månad föregående år influtna inkomsterna av persontrafik. I antalet resor är ökningen betydligt mindre eller 3·3 och 0·2 proc. vid resp. statens och enskilda järnvägar.

Posttrafiken lämnade vid statens järnvägar en inkomst av 0·223 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna 0·160 milj. kr., vilket innebär en ökning för de förra med 2·3 proc., för de senare med 0·6 proc. mot augusti månad år 1915.

Godstrafikinkomsterna uppgingo under augusti till 16·704 milj. kr. Vid statsbanorna lämnade godstrafiken en inkomst av 8·861 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 7·843 milj. kr. Ökningen är för de förra 2·060 milj. kr. eller 30·3 proc., vid de senare 2·219 milj. kr. eller 39·5 proc. mot augusti nästföregående år. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har procentuellt ökats med endast 10·3 och 16·2 proc. vid resp. grupper av järnvägar.

I de *extra trafikinkomsterna* har vid statsbanorna en ökning med 49·5 proc. ägt rum; vid de enskilda järnvägarna utvisa samma inkomster en ökning med 30·1 proc. mot augusti månad nästföregående år.

I vad mån ökade transportlängder, förskjutningar inom de olika resandeklasserna, högre tarifferat gods, provisoriska taxeförhöjningen m. m. tillsammans åstadkommit en avsevärd ökning i inkomsten pr trafikenhet, framgår av efterstående sammanställning, varest inkomsten pr resa och ton gods under augusti månad och från årets början åren 1916—1913 angivits.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
Augusti	1·55	1·33	1·40	1·24	5·21	4·41	4·28	3·69
Januari—augusti	1·40	1·21	1·21	1·16	5·34	4·66	3·90	3·77
Enskilda järnvägar:								
Augusti	0·75	0·65	0·63	0·64	2·52	2·10	2·10	2·01
Januari—augusti	0·72	0·64	0·63	0·63	2·46	2·15	2·07	2·02

För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning eller minskning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under augusti 1916 och de under samma månad åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot augusti 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) aug. 1916 mot aug. 1915	aug. 1914
Södra Dalarnes	+63·7	+166·9
Bergslagernas	+41·6	+141·0
Landskrona och Hälsingborgs	+39·9	+ 59·1
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+39·7	+102·8
Uppsala—Gävle	+38·6	+ 94·0
Halmstad—Nässjö	+37·9	+ 98·7
Malmö—Ystad	+35·7	+ 54·0
Örebro—Köping	+34·9	+132·9
Kalmar	+34·3 *)	+230·6
Gävle—Dala	+34·0	+111·3
Västergötland—Göteborg	+29·8	+ 57·1
Nässjö—Oskarshamn	+28·4	+ 87·9
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+27·9	+ 72·6
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+25·8	+ 71·5
Blekinge kustbanor	+24·9	+ 64·6
Hälsingborg—Hässleholm	+24·6	+ 48·7
Borås—Alvesta	+23·3	+ 83·2
Göteborg—Borås	+20·3	+ 83·2
Nora bergslags	+20·2	+111·7
Orelösund—Flen—Västmanland	+20·1	+137·0
Stockholm—Roslagen	+15·5	+ 32·7
Mora—Vänern	+15·0	+ 90·5
Frövi—Ludvika	+14·6	+139·2
Östra Skånes	+13·9	+ 59·5
Kristianstad—Hässleholm	+13·2	+ 57·2
Karlskrona—Växjö	+12·4	+ 52·0
Malmö—Simrishamn	+ 7·7	+ 44·9

*) Delvis beroende på Sävsjöström—Nässjö järnvägs tillkomst.

För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under augusti 1916 resp. 30·6 och 72·4 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

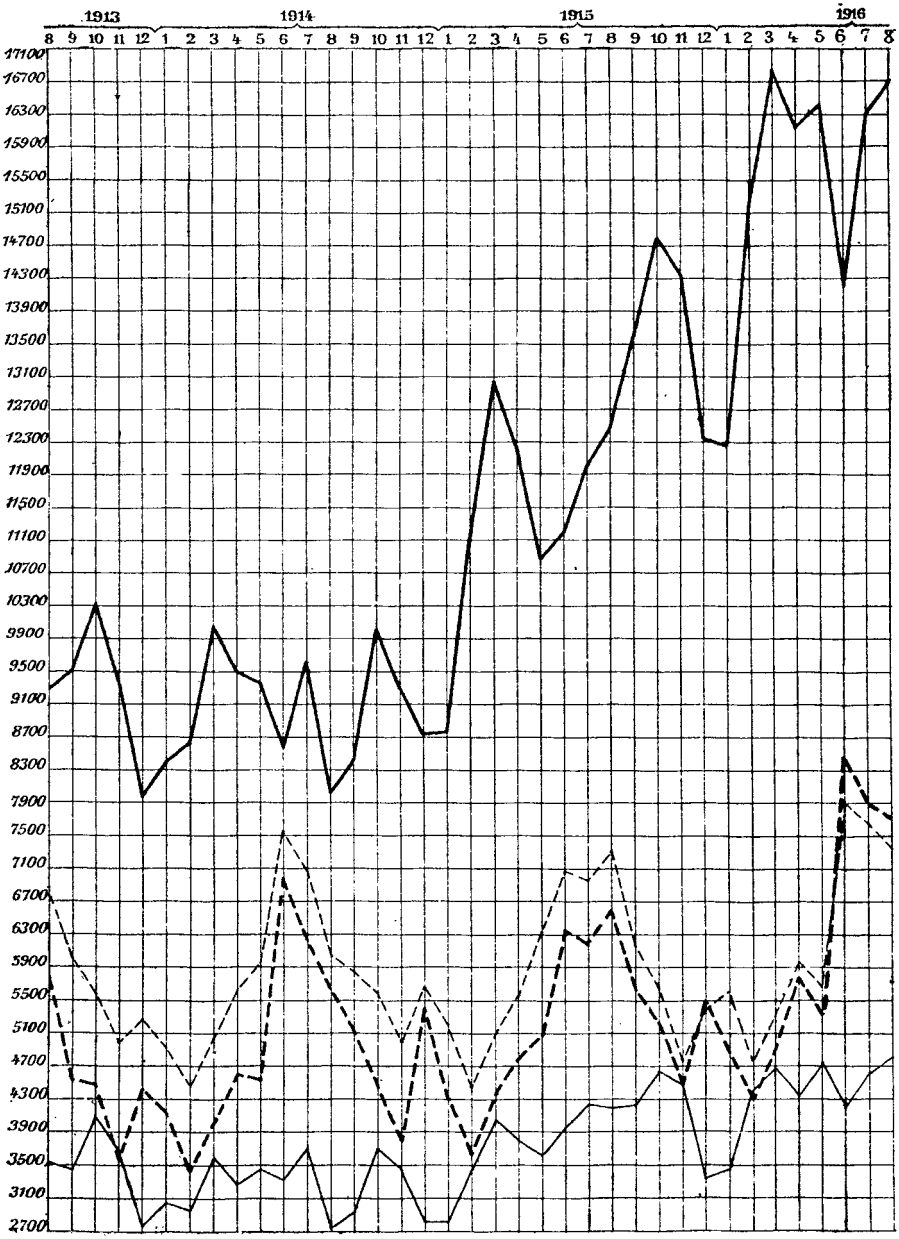
Under tiden *januari—augusti* 1916 inbringade trafiken vid statens järnvägar 99·291 milj. kr. — en ökning mot jan.—august 1915 av ej mindre än 24·526 milj. kr. eller 32·8 proc. De enskilda järnvägarna intjänade under samma tid 80·344 milj. kr., vilket är 16·891 milj. kr. eller 26·6 proc. mera än under jan.—augusti 1915. De olika trafikslagen bidrogo härtill i enlighet med nedan lämnade översikt.

Tab. D. *Trafikinkomster jan.—augusti 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Jan.—augusti				Jan.—augusti			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	27 315	22 224	+ 5 091	+ 22·9	22 170	19 068	+ 3 102	+ 16·3
Posttrafik	2 002	1 787	+ 215	+ 12·0	1 238	1 252	— 14	— 1·1
Godstrafik	*68 877	49 730	+19 147	+ 38·5	55 419	41 889	+13 530	+ 32·3
Extra trafikinkomster	1 097	1 024	+ 73	+ 7·1	1 517	1 244	+ 273	+ 21·9
Summa trafikinkomster	**99 291**	**74 765**	**+24 526**	**+ 32·8**	**80 344**	**63 453**	**+16 891**	**+ 26·6**

* *Rättelse till häfte 6 och 7, årg. 1916.* I godstrafikinkomsten för Statens järnvägar under juni och juli månader år 1916 har kommit att inräknas även inkomst av »avgiftspliktigt tjänstegods», för resp. månader uppgående till 210 922 och 225 605 kronor. Bemälda belopp hava i förevarande häftes uppgifter för tiden jan. –aug. frånräknats.

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



——— Inkomst av godstrafik, tusen kr. ——— Il- och fraktgods, tusen ton.
– – – – Inkomst av persontrafik, tusen kr. – – – – Resande, tusental.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

AUGUSTI 1916.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1916.

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 aug. 1916	Trafik augusti 1916					
		Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *)	**4 986**	**2 830 439**	**2 262**	**984**	**23 672**	**21 310**	**1 699 816**
Motsvarande år 1915	*4 857*	*2 740 408*	*2 012*	*1 043*	*26 336*	*14 392*	*1 541 414*
» » *1914*	*4 761*	*2 357 261*	*1 561*	*772*	*14 248*	*18 621*	*1 048 514*
» » *1913*	*4 704*	*2 450 807*	*2 075*	*918*	*19 170*	*15 345*	*1 298 537*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**3 467 663**	**2 176**	**1 174**	**24 303**	**37 808**	**2 528 834**
Motsvarande år 1915	*6 419*	*3 427 181*	*1 972*	*831*	*28 933*	*27 476*	*2 164 676*
» » *1914*	*6 275*	*2 761 735*	*1 528*	*549*	*13 591*	*23 792*	*1 315 670*
» » *1913*	*6 253*	*3 207 837*	*2 227*	*932*	*21 226*	*25 415*	*1 770 324*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 337**	**1 085 683**	**599**	**382**	**6 952**	**10 627**	**581 802**
Motsvarande år 1915	*3 259*	*1 119 303*	*585*	*237*	*8 088*	*5 368*	*512 346*
» » *1914*	*3 244*	*925 596*	*413*	*218*	*4 118*	*7 313*	*359 642*
» » *1913*	*3 194*	*1 070 532*	*683*	*287*	*6 116*	*6 247*	*451 089*
Summa enskilda järnvägar	**9 756**	**4 553 346**	**2 775**	**1 556**	**31 255**	**48 433**	**3 110 636**
Motsvarande år 1915	*9 678*	*4 546 484*	*2 557*	*1 068*	*37 021*	*32 844*	*2 677 022*
» » *1914*	*9 519*	*3 687 331*	*1 941*	*767*	*17 709*	*31 105*	*1 675 312*
» » *1913*	*9 447*	*4 278 369*	*2 910*	*1 219*	*27 342*	*31 662*	*2 221 413*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 742**	**7 383 785**	**5 037**	**2 540**	**54 927**	**69 743**	**4 810 452**
Motsvarande år 1915	*14 535*	*7 286 892*	*4 569*	*2 111*	*63 357*	*47 236*	*4 218 436*
» » *1914*	*14 280*	*6 044 592*	*3 502*	*1 539*	*31 957*	*49 726*	*2 723 826*
» » *1913*	*14 151*	*6 729 176*	*4 985*	*2 137*	*46 512*	*47 007*	*3 519 950*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *)	593	237 279	227	86	1 621	1 187	285 370
2 Borås	42	53 824	18	8	223	171	13 998
3 Borås—Alvesta	173	34 759	37	23	380	165	31 588
4 Börringe—Östratorp	22	6 265	2	8	113	286	3 575
5 Dala—Hälsingland	121	13 294	19	23	466	—	12 442

augusti 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster augusti 1916					Inkomster augusti 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—aug.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—aug.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		aug. 1916	aug. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
4 376 966	**223 338**	**8 861 416**	**156 668**	**13 618 388**	**10 767 154**	**88·11**	**71·51**	***99 290 915**	**74 765 392**	**81·65**	**63·35**	
3 642 550	*218 494*	*6 800 763*	*105 347*	*10 767 154*	—	*71·51*	—	*74 765 392*	—	*63·35*	—	
3 301 619	*184 745*	*4 482 607*	*61 171*	*8 030 142*	—	*54·41*	—	*62 545 892*	—	*54·06*	—	
3 051 140	*185 985*	*4 785 997*	*66 824*	*8 089 946*	—	*55·48*	—	*58 846 537*	—	*51·65*	—	
2 631 979	**117 583**	**6 425 997**	**151 891**	**9 327 450**	**7 082 087**	**46·88**	**35·59**	**64 262 085**	**50 677 137**	**41·04**	**32·51**	
2 263 645	*118 010*	*4 584 679*	*115 753*	*7 082 087*	—	*35·59*	—	*50 677 137*	—	*32·51*	—	
1 776 719	*112 162*	*2 771 951*	*78 155*	*4 738 987*	—	*24·36*	—	*42 106 636*	—	*27·62*	—	
2 099 330	*109 512*	*3 583 476*	*91 155*	*5 883 473*	—	*30·37*	—	*42 520 754*	—	*28·28*	—	
778 509	**42 095**	**1 417 294**	**50 899**	**2 288 797**	**1 807 538**	**22·13**	**17·89**	**16 081 446**	**12 775 510**	**19·79**	**16·19**	
687 062	*40 726*	*1 039 526*	*40 224*	*1 807 538*	—	*17·89*	—	*12 775 510*	—	*16·19*	—	
559 947	*40 873*	*741 614*	*26 112*	*1 368 546*	—	*13·61*	—	*11 533 347*	—	*14·64*	—	
641 883	*41 064*	*884 724*	*27 585*	*1 595 256*	—	*16·11*	—	*11 319 324*	—	*14·62*	—	
3 410 488	**159 678**	**7 843 291**	**202 790**	**11 616 247**	**8 889 625**	**38·41**	**29·63**	**80 343 531**	**63 452 647**	**33·78**	**27·02**	
2 950 707	*158 736*	*5 624 205*	*155 977*	*8 889 625*	—	*29·63*	—	*63 452 647*	—	*27·02*	—	
2 336 666	*153 035*	*3 513 565*	*104 267*	*6 107 533*	—	*20·70*	—	*53 639 983*	—	*23·20*	—	
2 741 213	*150 576*	*4 468 200*	*118 740*	*7 478 729*	—	*25·54*	—	*53 840 078*	—	*23·63*	—	
7 787 454	**383 016**	**16 704 707**	**359 458**	**25 234 635**	**19 656 779**	**55·22**	**43·63**	**179 634 446**	**138 218 039**	**49·97**	**39·17**	
6 593 257	*377 230*	*12 424 968*	*261 324*	*19 656 779*	—	*43·63*	—	*138 218 039*	—	*39·17*	—	
5 638 285	*337 780*	*7 996 172*	*165 438*	*14 139 675*	—	*31·94*	—	*116 185 875*	—	*33·49*	—	
5 792 353	*336 561*	*9 254 197*	*185 564*	*15 568 675*	—	*35·50*	—	*112 686 615*	—	*32·97*	—	
357 140	19 689	1 258 974	25 419	1 661 222	1 173 056	90·37	63·81	11 957 136	8 619 141	82·64	59·90	1
26 253	954	41 251	588	69 046	59 555	53·03	45·74	454 991	389 137	44·40	38·13	2
45 200	3 342	109 048	1 847	159 437	129 266	29·73	24·10	1 079 882	920 780	25·58	21·90	3
2 986	221	6 066	351	9 624	6 055	14·11	8·88	80 674	71 105	15·03	13·30	4
17 102	1 435	33 990	1 909	54 436	39 795	14·51	10·61	467 420	375 366	15·88	12·77	5

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 aug. 1916	Trafik augusti 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6	Dalslands	71	26 633	59	17	163	114	33 286
7	Frövi—Ludvika	98	33 110	31	8	104	—	187 572
8	Gävle—Dala m. fl.*)	307	118 968	93	69	455	27	213 314
9	Göteborg—Borås	72	78 079	74	12	112	85	38 392
10	Göteborg—Särö	24	134 548	12	1	4	—	1 185
11	Halmstad—Nässjö	280	70 027	51	40	500	1 057	72 620
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
	a. Hälsingborg—Hässleholm	82	79 806	52	43	750	2 457	73 615
	b. Klippan—Eslöv	40	21 468	9	11	689	742	7 863
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	75 916	30	—	—	—	35 014
14	Härnösand—Sollefteå	102	28 230	23	5	291	112	11 567
15	Hässleholm—Markaryd	37	10 034	12	6	309	840	13 705
16	Höganäs—Mölle*)	10	21 327	14	—	2	7	989
17	Kalmar*)	195	52 106	61	31	1 182	134	32 600
18	Karlskrona—Växjö	114	41 235	38	17	503	158	31 267
19	Kristianstad—Hässleholm	114	82 651	34	27	369	1 153	37 757
20	Kävlinge—Barsebäck	16	6 239	5	—	10	212	1 234
21	Landskrona och Hälsingborgs	60	86 673	81	15	345	852	31 593
22	Landskrona—Kävlinge	21	18 465	8	2	64	663	10 082
23	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	8 124	4	5	84	318	9 179
24	Lund—Trälleborg*)	54	47 832	45	43	220	2 106	17 810
25	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	11	45 312	14	—	—	—	1 991
	b. Lund—Revinge	24	17 372	6	6	276	259	6 545
26	Lysekils	39	16 504	15	11	30	6	2 236
27	Malmö—Genarp	28	19 692	2	16	118	148	14 820
28	Malmö—Limhamn*)	5	1 006	—	—	—	—	21 625
29	Malmö—Simrishamn	121	51 506	22	29	593	2 974	39 126
30	Malmö—Trälleborg	34	80 247	18	61	256	522	11 921

augusti 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster augusti 1916					Inkomster aug. 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—aug.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—aug.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		aug. 1916	aug. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
48 940	3 976	90 861	1 071	144 848	85 983	65·81	39·07	833 140	530 429	48·09	30·74	6
22 581	1 321	279 578	2 168	305 648	266 620	100·61	87·76	2 097 702	1 923 132	87·73	80·76	7
111 105	7 993	503 075	7 967	630 140	470 323	66·21	49·42	3 949 735	3 208 464	52·78	43·01	8
70 098	1 649	124 227	1 154	197 128	163 829	88·32	73·40	1 411 626	1 156 746	80·35	66·11	9
51 385	248	7 204	368	59 205	46 531	79·58	62·54	291 782	231 017	49·83	39·61	10
62 566	4 319	243 077	5 893	315 855	229 109	36·39	26·40	2 144 146	1 809 398	31·38	26·59	11
												12
68 135	2 116	165 285	1 554	237 090	190 323	93·27	74·37	1 621 646	1 277 164	81·05	64·10	a
12 546	399	16 076	246	29 267	25 661	23·60	20·69	195 042	173 657	19·98	17·87	b
14 690	—	17 876	—	32 566	28 717	116·72	102·93	203 811	205 781	92·81	94·09	13
28 578	2 453	44 065	1 534	76 630	46 786	24·23	14·80	698 759	463 406	28·08	18·70	14
9 264	385	28 241	464	38 354	28 927	33·44	25·22	223 443	180 477	24·75	20·07	15
11 526	60	2 050	331	13 967	8 437	45·06	27·22	57 684	33 641	23·64	19·79	16
64 639	2 473	112 240	2 590	181 942	135 494	30·10	22·41	1 223 924	868 034	25·72	18·32	17
48 405	3 263	87 269	1 975	140 912	125 321	39·87	35·46	977 432	870 309	35·14	31·42	18
44 120	1 499	86 297	2 005	133 921	118 270	37·89	33·46	919 550	736 663	33·06	26·59	19
2 773	109	2 506	150	5 538	4 353	11·17	8·78	32 357	29 001	8·29	7·46	20
50 635	1 348	82 987	5 562	140 532	100 468	75·55	54·02	894 158	728 715	61·08	49·98	21
10 699	358	20 061	519	31 637	21 868	48·60	33·59	222 526	170 315	43·43	33·38	22
4 746	454	15 850	309	21 359	15 042	15·31	10·78	143 718	113 002	13·09	10·33	23
28 378	741	41 036	2 143	72 298	48 549	43·19	29·00	494 539	380 430	37·53	28·99	24
												25
10 616	17	2 326	166	13 125	10 728	38·15	31·46	65 877	52 370	24·54	19·59	a
6 633	235	7 504	173	14 545	14 656	19·55	19·70	99 716	94 950	17·03	16·28	b
16 588	418	6 297	240	23 543	17 406	19·47	14·40	141 942	111 286	14·92	11·74	26
8 546	365	14 848	763	24 522	20 463	28·25	23·58	174 096	146 586	25·48	21·23	27
151	—	14 646	3 248	18 045	11 802	133·67	78.67	120 055	124 499	119·46	103·74	28
43 953	1 854	77 598	3 603	127 008	117 920	33·86	31·44	919 614	793 901	31·15	27·00	29
32 152	471	26 038	439	59 100	52 929	56·07	50·22	427 337	346 439	51·51	41·93	30

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 aug. 1916	Trafik augusti 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	42 845	25	66	462	1 266	23 043
32	Markaryd—Veinge	35	4 318	5	2	25	170	7 882
33	Mellersta Södermanlands	23	7 447	7	2	111	7	6 094
34	Mjölby—Hästholmen	32	7 689	7	—	42	14	2 089
35	Mora—Vänern	288	25 756	30	14	360	3	70 825
36	Nora bergslags	173	24 876	26	24	143	5	52 110
37	Norra Södermanlands	119	76 788	39	15	218	55	23 889
38	Nässjö—Oskarshamn	148	45 704	49	26	995	526	35 899
39	Orsa—Härjedalen	123	6 412	8	1	146	—	1 688
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	107 448	77	22	526	431	194 757
41	Skåne—Småland	148	21 571	20	15	511	1 607	24 018
42	Stockholm—Nynäs	55	54 586	21	9	374	422	12 653
43	Stockholm—Saltsjön	18	287 443	7	6	12	—	4 861
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *)	599	522 234	239	49	1 910	339	220 893
45	Svartälvs *)	38	1 615	1	7	33	—	3 382
46	Södra Dalarnes *)	134	62 380	66	21	679	6	58 642
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	11 828	6	9	15	128	11 086
48	Tidaholms	32	8 611	5	2	69	91	7 884
49	Trälleborg—Rydsgård	34	14 048	4	7	172	1 286	7 749
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	59 635	63	36	947	1 121	32 110
51	Uppsala—Enköping	44	15 093	—	3	172	—	4 708
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	13 612	10	3	76	20	9 305
	b. Uppsala—Gävle	137	80 774	31	21	789	460	53 788
53	Varberg—Borås	85	43 222	34	14	675	814	24 904
54	Varberg—Åtran	49	10 710	5	8	62	156	3 756
55	Vellinge—Skanör—Falsterbo	18	26 850	22	5	11	2	1 210

augusti 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster augusti 1916					Inkomster augusti 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—aug.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—aug.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		aug. 1916	aug. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
53 742	1 304	58 939	2 161	116 146	85 591	59·47	43·83	851 251	722 578	55·38	47·20	31
4 083	351	17 069	95	21 598	17 017	19·91	15·68	141 522	118 161	16·57	13·89	32
4 657	184	11 004	147	15 992	12 934	22·43	18·14	89 142	86 896	15·88	15·55	33
6 722	205	5 434	51	12 412	10 103	12·51	10·18	86 226	68 797	11·04	8·25	34
26 182	3 000	153 810	2 804	185 796	161 612	20·81	18·10	1 330 880	1 122 062	18·92	16·03	35
21 938	1 482	129 046	6 188	158 654	132 025	29·58	24·62	1 105 648	846 309	26·19	20·13	36
46 320	1 527	52 338	1 599	101 784	78 257	27·59	21·21	784 710	571 643	27·03	19·77	37
48 141	3 125	126 221	2 039	179 526	139 771	39·13	30·46	1 249 661	1 028 691	34·61	28·60	38
12 552	1 144	12 953	1 179	27 828	20 399	7·30	5·35	326 066	257 438	10·86	8·61	39
66 828	2 337	398 263	3 616	471 044	392 369	97·40	81·14	3 134 846	2 668 302	82·36	70·39	40
24 357	1 741	67 869	4 336	98 303	70 229	21·43	15·31	646 806	513 192	17·91	14·27	41
46 731	757	35 630	2 419	85 537	66 236	50·17	38·85	614 832	447 011	45·81	33·45	42
81 149	238	13 589	1 615	96 591	79 288	173·10	142·09	591 755	444 183	134·73	101·55	43
335 861	13 083	686 824	15 019	1 050 787	752 303	56·59	40·51	7 195 448	5 667 902	49·23	38·94	44
1 518	56	5 162	44	6 780	5 818	5·76	4·94	51 476	44 484	5·55	4·82	45
60 790	1 934	129 930	4 759	197 413	120 585	47·52	29·03	1 246 146	879 547	38·11	27·01	46
7 474	929	26 400	2 033	36 836	26 265	16·50	11·77	246 491	186 973	14·03	10·69	47
4 227	365	13 848	423	18 863	13 511	19·01	13·62	121 584	101 734	15·57	13·08	48
6 983	347	14 453	480	22 263	17 092	21·12	16·22	166 534	127 870	20·07	15·48	49
44 899	1 808	85 146	2 710	134 563	106 942	47·18	37·50	972 491	776 074	43·32	34·71	50
14 446	291	13 238	84	28 059	21 173	20·57	15·52	193 731	166 694	18·04	15·59	51
												52
11 823	392	25 034	62	37 311	32 471	31·67	27·56	297 115	273 314	32·04	29·60	a
92 025	3 808	168 462	6 608	270 903	195 407	63·79	46·01	1 964 467	1 449 346	58·77	43·54	b
38 038	1 968	76 661	1 718	118 385	83 483	44·93	31·68	807 785	628 982	38·95	30·45	53
6 858	317	15 631	331	23 137	16 969	15·23	11·17	164 568	111 337	13·76	9·35	54
14 343	210	4 044	83	18 680	14 498	33·48	25·98	84 947	66 060	19·34	15·10	55

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 aug. 1916	Trafik augusti 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	22 903	27	21	589	476	17 547
57	Växjö—Alvesta	18	29 062	43	48	771	481	34 756
58	Ystad—Brösarp	30	9 587	11	5	130	1 598	5 385
59	Ystad—Eslöv	76	53 159	32	14	527	3 405	19 339
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	14 561	9	3	81	1 591	6 590
61	Ystad—Skivarp	11	1 551	—	3	9	73	752
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	5 352	6	2	81	1	4 203
63	Ängelholm—Klippan	27	13 345	9	12	57	357	4 828
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	31 586	43	20	526	159	175 454
65	Östra Centralbanan	122	33 846	33	13	1 357	333	18 814
66	Östra Skånes	180	50 685	40	23	408	3 650	36 060
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	7 362	5	1	12	3	23 026
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	91 392	62	43	237	1 056	49 162
69	Bredåkra—Tingsryd	41	6 121	1	1	6	—	7 319
70	Halmstad—Bolmen	66	10 612	8	6	40	195	12 976
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	2 185	2	7	6	7	1 597
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	30 063	30	23	188	473	23 093
73	Växjö—Tingsryd	45	10 129	8	16	140	69	6 697
74	Östra Blekinge	54	11 191	6	4	104	153	7 439
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	6 601	12	3	95	152	3 796
76	Borgholm—Böda	55	4 529	6	2	39	10	867
77	Byvalla—Långshyttan	27	3 549	3	1	1	—	9 415
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	6 227	4	—	—	21	50 993
79	Dannemora—Harg *)	55	4 728	3	1	66	174	17 659

augusti 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster augusti 1916					Inkomster augusti 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—aug.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—aug.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		aug. 1916	aug. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
24 426	1 752	42 579	759	69 516	56 756	17·12	13·98	491 240	408 959	15·37	12·85	56
17 885	571	56 635	882	75 943	56 842	136·10	101·87	469 967	389 117	107·01	88·96	57
5 557	403	11 585	476	18 021	14 672	19·38	15·78	128 268	100 828	17·52	13·83	58
32 603	1 383	59 306	3 687	96 979	69 871	41·16	29·66	691 666	544 655	37·30	29·49	59
7 246	654	14 837	786	23 523	19 680	18·07	15·12	194 677	162 508	19·00	15·92	60
650	20	1 419	41	2 130	2 035	6·25	5·97	20 937	16 847	7·80	6·30	61
3 547	19	7 005	154	10 725	7 910	18·21	13·43	72 051	62 654	15·54	13·57	62
7 265	261	8 852	262	16 640	11 981	19·88	14·31	111 975	85 934	17·00	13·10	63
24 253	1 342	162 478	1 864	189 937	140 779	133·20	98·72	1 257 911	971 864	112·07	86·94	64
37 914	1 807	62 522	1 040	103 283	89 309	27·31	23·61	725 676	595 628	24·38	20·09	65
54 847	2 303	83 334	2 588	143 072	125 662	25·64	22·52	1 006 129	827 222	22·91	18·91	66
5 593	532	42 057	6 574	54 756	48 540	36·05	31·96	390 486	301 546	32·66	25·33	67
76 430	2 680	108 602	3 951	191 663	153 468	38·64	30·94	1 277 663	1 026 858	32·73	26·41	68
5 835	618	13 266	3 050	22 769	13 522	17·91	10·64	137 601	98 064	13·75	9·84	69
9 574	992	42 029	647	53 242	37 373	26·02	18·27	336 749	253 624	20·91	15·81	70
1 208	80	2 915	27	4 230	4 122	6·50	6·33	30 853	26 472	6·02	5·19	71
28 170	2 084	65 840	1 890	97 984	76 283	24·50	19·08	628 325	508 013	19·96	16·21	72
9 206	604	16 259	342	26 411	19 702	18·93	14·12	172 045	136 286	15·67	12·46	73
9 069	612	15 496	118	25 295	20 301	15·11	12·13	166 906	137 152	12·67	10·45	74
3 581	104	7 256	148	11 089	6 988	25·55	16·10	59 989	46 582	17·56	13·69	75
4 446	532	3 201	412	8 591	6 216	5·04	3·65	65 385	53 785	4·88	4·02	76
2 025	—	14 944	32	17 001	11 951	20·31	14·28	140 954	111 078	21·40	16·88	77
4 733	491	53 643	433	59 300	46 995	22·24	17·63	333 704	288 992	15·90	13·83	78
4 039	422	42 028	676	47 165	31 201	27·66	21·41	320 725	210 530	23·90	18·43	79

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 aug. 1916	Trafik augusti 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgoda
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	3 340	2	—	3	—	2 989
81	Falkenbergs	102	15 617	11	17	114	441	7 568
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	23 325	17	8	219	136	4 339
83	Gottlands	105	28 391	11	6	666	368	11 205
84	Hjo—Stenstorp	55	17 273	14	4	58	195	15 712
85	Kalmar—Berga	77	21 080	20	6	370	107	10 920
86	Kalmar—Torsås	40	19 597	29	4	55	113	6 586
87	Karlstad—Munkfors	*) 59	20 991	8	4	53	9	20 394
88	Kinnekulle—Lidköping	29	13 876	9	4	72	38	5 219
89	Klintehamn—Roma	23	4 088	2	1	56	3	699
90	Lidköping—Håkantorp	28	9 989	8	7	158	239	5 311
91	Lidköping—Kålland	28	5 339	2	—	19	148	3 512
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	26 221	20	1	148	1 256	7 252
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	2 116	1	—	17	—	2 176
94	Mariestad—Moholm	18	8 093	9	3	15	56	2 345
95	Mellersta Östergötlands *)	83	36 263	17	49	673	383	9 100
96	Mönsterås	59	5 629	8	—	46	—	5 906
97	Nordmark—Klarälven *)	*) 102	14 421	8	7	42	—	28 932
98	Norra Hälsinglands	40	4 550	3	3	43	—	4 853
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	42 804	17	12	294	814	8 746
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	29 921	30	22	299	49	25 330
101	Ruda—Oskarshamn	33	6 484	5	1	33	41	4 055
102	Skara—Timmersdala	26	4 161	1	—	28	50	2 288
103	Skövde—Axvall	21	12 301	11	—	64	123	1 924
104	Slite—Roma	33	4 334	2	—	17	19	1 668
105	Stockholm—Roslagen *)	204	*) 249 053	41	27	568	851	23 068
106	Södra Ölands	96	9 079	7	5	60	—	1 797
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	10 547	3	—	21	71	2 048
108	Uddevalla—Lelångens	89	14 791	15	8	241	251	11 213
109	Vetlanda—Målilla	51	8 608	4	—	46	10	6 019

augusti 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster augusti 1916					Inkomster augusti 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—aug.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—aug.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		aug. 1916	aug. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 155	61	6 722	152	10 090	—	9·30	—	65 948	—	7·72	—	80
10 956	1 550	23 956	1 088	37 550	32 885	11·88	10·40	266 639	236 537	10·71	9·54	81
12 125	563	10 751	377	23 816	18 378	18·29	14·12	162 235	130 661	15·83	12·80	82
22 074	1 236	26 861	271	50 442	45 883	15·50	14·10	392 390	328 870	15·32	12·89	83
13 510	928	32 814	320	47 572	38 183	27·90	22·39	304 454	272 210	22·69	20·37	84
20 716	1 132	31 533	1 306	54 687	42 231	22·91	17·69	404 070	308 389	21·51	16·48	85
13 876	597	15 466	812	30 751	23 850	24·80	19·23	220 324	168 190	22·57	17·30	86
17 558	874	49 782	1 078	69 292	58 593	37·89	32·04	500 378	389 671	35·27	27·18	87
8 505	390	10 314	28	19 237	17 448	21·40	19·41	122 229	124 602	17·27	17·68	88
2 513	698	2 607	107	5 925	4 744	8·31	6·65	36 894	35 683	6·57	6·38	89
7 716	382	12 937	108	21 143	16 067	24·36	18·51	168 156	132 370	24·61	19·45	90
3 236	293	6 234	22	9 785	5 881	11·27	6·77	53 870	42 047	7·88	6·18	91
18 783	580	19 317	476	39 156	33 950	25·26	21·90	269 925	229 647	22·12	18·90	92
1 134	123	4 178	13	5 448	3 941	9·25	6·69	39 483	28 643	8·52	6·20	93
5 519	249	5 338	224	11 330	8 408	20·30	15·07	72 504	63 644	16·51	14·55	94
23 746	460	19 970	713	44 889	37 110	17·45	14·42	320 673	243 453	15·83	14·33	95
4 057	451	14 187	1 244	19 939	13 020	10·90	7·12	140 543	94 344	9·76	6·58	96
11 841	1 037	75 749	7 670	96 297	65 112	30·45	20·59	598 891	431 309	24·12	17·40	97
4 815	497	13 323	221	18 856	10 484	15·20	8·45	120 892	81 254	12·39	8·36	98
35 487	1 393	31 397	851	69 128	63 393	21·86	20·05	541 644	454 879	21·76	18·35	99
41 269	3 026	86 545	802	131 642	102 912	21·02	16·43	954 717	765 927	19·37	15·60	100
5 000	223	8 354	382	13 959	9 780	13·65	9·56	93 387	69 974	11·60	8·73	101
2 892	175	4 166	24	7 257	8 189	9·00	10·16	52 183	51 882	8·23	8·21	102
7 621	59	4 103	243	12 026	10 721	18·47	16·47	81 795	71 956	15·96	14·10	103
2 846	—	2 863	27	5 736	4 776	5·61	4·67	38 021	35 867	4·72	4·47	104
*)134 305	2 848	94 682	6 469	238 304	206 325	37·68	33·11	1 927 674	1 548 870	38·73	31·71	105
7 571	972	6 592	463	15 598	12 903	5·24	4·34	128 513	108 731	5·49	4·66	106
6 048	212	4 334	284	10 878	—	10·97	—	62 398	—	9·90	—	107
13 473	1 411	33 668	1 347	49 899	37 779	18·09	13·69	353 771	267 830	16·29	12·38	108
5 628	751	14 545	331	21 255	14 823	13·44	9·38	127 332	103 473	10·23	8·35	109

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 aug. 1916	Trafik augusti 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	7 121	7	1	36	169	5 052
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	8 113	3	8	229	117	2 308
112	Västergötland—Göteborg	234	87 463	54	27	647	1 646	46 127
113	Växjö—Virserum	87	24 430	10	15	191	78	11 533
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	15 497	11	6	103	17	20 647
	b. Kimstad—Norrköping	18	12 490	5	8	114	29	13 622
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	14 035	12	4	135	140	11 513
	Spårvidd 0·600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	37 147	7	4	62	338	7 338
116	Kosta	30	1 649	2	—	—	—	3 258
117	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	10 767	3	2	3	9	3 191

augusti 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster augusti 1916					Inkomster augusti 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—aug.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—aug.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		aug. 1916	aug. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
4 306	313	10 797	307	15 723	13 143	16·91	14·13	96 957	101 603	13·25	13·94	110
3 977	96	4 034	61	8 168	5 982	5·99	4·39	52 994	40 047	4·94	3·75	111
80 055	4 701	152 461	1 641	238 858	184 048	32·93	25·37	1 719 003	1 384 381	30·11	24·35	112
12 914	897	33 206	981	47 998	41 411	17·80	15·35	311 445	257 340	14·67	12·17	113
												114
9 017	437	28 234	134	37 822	27 903	45·19	33·34	247 769	194 512	37·61	29·55	a
5 054	316	17 909	931	24 210	19 422	43·39	34·81	185 406	148 300	42·21	33·90	b
10 944	1 451	37 834	478	50 707	43 650	18·38	15·82	408 449	315 778	18·81	14·60	c
14 409	560	15 849	87	80 905	28 181	22·61	20·61	218 508	184 273	20·31	17·20	115
1 570	75	7 242	357	9 244	6 725	9·94	7·23	58 208	50 646	7·95	6·95	116
4 379	327	8 904	169	13 779	12 642	9·07	8·32	99 389	78 735	8·31	6·61	117

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». Dessa »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka ingen redovisning av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v. —Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skogshall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Sävsnäs, Visby—Visborgsslätt—Bjärs och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena (»diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna).

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I Statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km) och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915. Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915. Bandelen Fjäråsen—Lygnern (4 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1916.

Kol. 17. I godstrafikinkomsten för Statens järnvägar under juni och juli månader år 1916 har kommit att inräknas även inkomst av »avgiftspliktigt tjänstegods», för resp. månader uppgående till 210 922 och 225 605 kr. Bemälda belopp hava i förevarande häftes uppgifter för tiden jan.—aug. frånräknats.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagernas (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby (5 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström—Nässjö (95 km) järnvägar.

24. Lund—Trälleborgs järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. Malmö—Limhamns järnväg.

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (447 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (18 km) och Spånga—Lövsta (6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle (99 km) järnvägar.

45. Svartälvs järnväg.

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

46. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 1. Innefattar Södra Dalarnes (67 km), Siljans (37 km) och Knippboheden—Rättviks (30 km) järnvägar.

79. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. Eksjö—Österbymo järnväg.

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

87. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 2. Trafiken å linjen Karlstad östra—Deje (30 km) var inställd under tiden 14—20 maj 1916.

95. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

97. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors 14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

Kol. 2. Trafiken å linjen Edebäck—Sjögränd (5 km) var inställd under tiden 12—22 maj 1916.

100. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke fullt jämförbara med nästföregående års uppgifter.

107. Trollhättan—Nossebro järnväg.

Kol. 1. Trollhättan—Nossebro järnväg öppnades för allmän trafik den 17 febr. 1916.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari
åren 1915

(Preliminära

Ordningsnummer	1	2	3	4	5	6
	Varuslag	April—				
		1916	1915	1914	Ökning (+) eller mot 1915	
		Ton			Ton	%
1	Ladugårdsalster: Mjölk	8 548	7 746	9 220	+ 802	+ 10·4
2	» Smör	3 215	5 692	2 386	— 2 477	— 43·5
3	» Andra slag (kött m. m.)	20 993	19 171	12 450	+ 1 822	+ 9·5
4	Fisk, alla slag, kräftor m. m.	32 347	15 744	9 904	+ 16 603	+ 105·5
5	Spannmål: Havre, omalen	28 464	8 773	17 484	+ 19 691	+ 224·5
6	» Råg, korn, vete, omalen, ärter m. m.	34 670	21 818	26 610	+ 12 852	+ 58·9
7	» Majs och kli	20 133	25 455	19 100	— 5 322	— 20·9
8	Mjöl, gryn, bröd m. m.	55 659	47 129	41 206	+ 8 530	+ 18·1
9	Socker och sirap	25 878	33 666	35 752	— 7 788	— 23·1
10	Specerier, tobak	12 523	14 859	1 765	— 2 336	— 15·7
11	Kreatursfoder: Hö och halm	32 296	33 985	16 781	— 1 689	— 5·0
12	» Kraftfoder m. m.	26 461	27 125	30 028	— 664	— 2·4
13	Rotfrukter: Vitbetor och vitbetsmassa	366	414	19	— 48	— 11·6
14	» Andra slag (potatis m. m.)	12 712	24 239	11 472	— 11 527	— 47·6
15	Frukt, frö, växter, bär m. m. (utom lingon och blåbär)	16 654	9 134	2 603	+ 7 520	+ 82·3
16	Lingon och blåbär	62	378	—	— 316	— 83·6
17	Spirituosa, öl och läskedrycker	8 054	7 727	6 970	+ 327	+ 4·2
18	Spånadsämnen, garn, vävnader, tågvirke m. m.	32 752	51 683	10 574	— 18 931	— 36·6
19	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav, talg m. m.	14 024	14 210	6 488	— 186	— 1·3
20	Oljor, utom till grupp 21 hänförliga	22 392	17 975	12 697	+ 4 417	+ 24·6
21	Tjära, gummi samt fabrikat därav	25 233	12 801	8 875	+ 12 432	+ 97·1
22	Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom asp och ved)	11 137	7 123	6 978	+ 4 014	+ 56·4
23	» Aspvirke	15 006	41 694	13 213	— 26 688	— 64·0
24	» Ved till bränsle	94 532	65 307	49 033	+ 29 225	+ 44·8
25	» Rundtimmer, master och spiror	123 180	116 942	100 855	+ 6 238	+ 5·3

*) Uppgifterna för år 1916 torde för vissa varuslag vara något för höga beroende därpå att avgiftspliktigt

—juni 1916[2]) i jämförelse med motsvarande uppgifter för och 1914.

uppgifter.)

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
j u n i		Jan.—juni (se förestående kol.)							Ordningsnummer.
minskning (—) 1916 mot 1914		1916	1915	1914	Ökning (+) eller minskning (—) 1916 mot 1915		mot 1914		
Ton	%	T o n			Ton	%	Ton	%	
— 672	— 7·3	16 133	15 270	18 048	+ 863	+ 5·7	— 1 915	— 10·6	1
+ 829	+ 34·7	9 595	12 758	5 041	— 3 163	— 24·8	+ 4 554	+ 90·3	2
+ 8 543	+ 68·6	50 318	46 294	25 560	+ 4 024	+ 8·7	+ 24 758	+ 96·9	3
+ 22 443	+ 226·6	61 396	47 621	33 956	+ 13 775	+ 28·9	+ 27 440	+ 80.8	4
+ 10 980	+ 62·8	72 931	27 949	52 927	+ 44 982	+ 160·9	+ 20 004	+ 37·8	5
+ 8 060	+ 30·3	105 209	69 270	75 470	+ 35 939	+ 51·9	+ 29 739	+ 39·4	6
+ 1 033	+ 5·4	41 485	74 580	38 410	— 33 095	— 44·4	+ 3 075	+ 8·0	7
+ 14 453	+ 35·1	121 558	100 033	85 781	+ 21 525	+ 21 5	+ 35 777	+ 41·7	8
— 9 874	— 27·6	73 499	65 995	57 446	+ 7 504	+ 11·4	+ 16 053	+ 27·9	9
+ 10 758	+ 609·5	34 596	29 404	4 809	+ 5 192	+ 17·7	+ 29 787	+ 619·4	10
+ 15 515	+ 92·5	74 034	82 611	41 205	— 8 577	— 10·4	+ 32 829	+ 79·7	11
— 3 567	— 11·9	58 873	88 969	65 616	— 30 096	— 33·8	— 6 743	— 10·3	12
+ 347	+ 1 826·3	1 224	2 047	584	— 823	— 40·2	+ 640	+ 109·6	13
+ 1 240	+ 10·8	23 767	41 691	24 047	— 17 924	— 43·0	— 280	— 1·2	14
+ 14 051	+ 539·8	30 499	19 391	9 413	+ 11 108	+ 57·3	+ 21 086	+ 224·0	15
+ 62	—	2 412	2 140	55	+ 272	+ 12·7	+ 2 357	+ 4 285·5	16
+ 1 084	+ 15·6	18 670	16 062	16 197	+ 2 608	+ 16·2	+ 2 473	+ 15·3	17
+ 22 178	+ 209·7	59 567	98 322	22 814	— 38 755	— 39·4	+ 36 753	+ 161·1	18
+ 7 536	+ 116·2	29 643	31 944	14 784	— 2 301	— 7·2	+ 14 859	+ 100·5	19
+ 9 695	+ 76·4	53 387	39 264	31 478	+ 14 123	+ 36·0	+ 21 909	+ 69·6	20
+ 16 358	+ 184·3	39 110	23 972	14 256	+ 15 138	+ 63·1	+ 24 854	+ 174·3	21
+ 4 159	+ 59·6	25 980	19 043	20 857	+ 6 937	+ 36·4	+ 5 123	+ 24·6	22
+ 1 793	+ 13·6	23 485	103 240	31 302	— 79 755	— 77·3	— 7 817	— 25·0	23
+ 45 499	+ 92·8	241 162	158 389	161 657	+ 82 773	+ 52·3	+ 79 505	+ 49·2	24
+ 22 325	+ 22·1	272 276	251 240	230 953	+ 21 036	+ 8·4	+ 41 323	+ 17·9	25

tjänstegods av en del stationer upptagits bland varuslagen.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—juni 1916 i

Ordningsnummer	1 Varuslag	2	3	4	5	6
		April—				
		1916	1915	1914	Ökning (+) eller mot 1915	
		Ton			Ton	%
26	Trä: Gruvstöttor (pitprops), pålar och stolpar	66 118	94 678	11 461	— 28 560	— 30·2
27	» Bjälkar, sparrar och syllar	58 524	45 982	60 086	+ 12 542	+ 27·3
28	» Plankor och bräder	374 646	278 666	266 133	+ 95 980	+ 34·4
29	» Pappersved (trämasseved)	81 995	116 074	83 935	— 34 079	— 29·4
30	» Ej specificerat	39 933	32 618	26 708	+ 7 315	+ 22·4
31	Trämassa, torr	89 008	51 935	36 419	+ 37 073	+ 71·4
32	» våt	53 625	32 767	40 862	+ 20 858	+ 63·7
33	Tändstickor	11 745	10 352	8 210	+ 1 393	+ 13·5
34	Arbeten av trä (snickerivaror, laggkärl m. m.)	20 408	18 722	12 691	+ 1 686	+ 9·0
35	Bark, färg- och garvämnen m. m.	13 120	12 407	3 879	+ 713	+ 5·7
36	Papp och papper	67 229	58 837	49 219	+ 8 392	+ 14·3
37	Asfalt, betong och cement	40 361	35 176	36 741	+ 5 185	+ 14·7
38	Gödningsämnen: Kalk för jordbrukets behov	80 874	74 197	75 833	+ 6 677	+ 9·0
39	» Andra slag	54 730	55 783	56 469	— 1 053	— 1·9
40	Kemikalier och kemisk-tekniska fabrikat	37 576	28 590	15 866	+ 8 986	+ 31·4
41	Koksalt, svavel	33 889	22 945	20 437	+ 10 944	+ 47·7
42	Slagg, stybb, aska	28 081	11 121	14 058	+ 16 960	+ 152·5
43	Stenkol, brunkol, koks	491 340	341 311	182 060	+ 150 029	+ 44·0
44	Träkol	53 052	40 853	28 901	+ 12 199	+ 29·9
45	Lera, jord, sand, grus, murkalk	80 999	54 951	62 690	+ 26 048	+ 47·4
46	Malmer: Järnmalm, utom lapplandsmalm	244 426	192 815	148 627	+ 51 611	+ 26·8
47	» Andra slag	38 377	16 910	12 751	+ 21 467	+ 126·9
48	Sten, oarbetad, kilad eller tuktad	93 947	68 335	86 284	+ 25 612	+ 37·5
49	Torv, torvmull och torvströ	23 693	25 589	19 056	— 1 896	— 7·4
50	Glas, porslin, kakel, golvtegel	14 623	11 642	9 837	+ 2 981	+ 25·6
51	Sten, arbetad	10 630	5 874	5 494	+ 4 756	+ 81·0
52	Tegel, alla slag utom golv-, ävensom tegelrör	95 971	79 762	92 331	+ 16 209	+ 20·3
53	Sprängämnen	869	796	757	+ 73	+ 9·2
54	Järn och stål: Tackjärn, skrot, göt, smältstycken	163 870	124 817	76 683	+ 39 053	+ 31·3
55	» » » Smitt eller valsat	165 667	123 792	93 696	+ 41 875	+ 33·8

jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1915 och 1914 (forts.).

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
j u n i		Jan.—juni (se förestående kol.)							Ordningsnummer
minskning (—) 1916 mot 1914		1916	1915	1914	Ökning (+) eller minskning (—) 1916				
					mot 1915		mot 1914		
Ton	%	T o n			Ton	%	Ton	%	
+ 54 657	+ 476·9	119 020	177 094	20 968	— 58 074	— 32·8	+ 98 052	+ 467·6	26
— 1 562	— 2·6	87 872	63 623	92 447	+ 24 249	+ 38·1	— 4 575	— 4·9	27
+ 108 513	+ 40·8	634 752	511 163	426 273	+ 123 589	+ 24·2	+ 208 479	+ 48·9	28
— 1 940	— 2·3	122 740	196 607	171 243	— 73 867	— 37·6	— 48 503	— 28·3	29
+ 13 225	+ 49·5	69 629	52 373	47 647	+ 17 256	+ 33·0	+ 21 982	+ 46·1	30
+ 52 589	+ 144·4	173 148	94 192	93 536	+ 78 956	+ 83·8	+ 79 612	+ 85·1	31
+ 12 763	+ 31·2	89 568	61 174	84 350	+ 28 394	+ 46·4	+ 5 218	+ 6·2	32
+ 3 535	+ 43·1	24 580	18 850	17 146	+ 5 730	+ 30·4	+ 7 434	+ 43·4	33
+ 7 717	+ 60·8	40 436	31 366	25 134	+ 9 070	+ 28·9	+ 15 302	+ 60·9	34
+ 9 241	+ 238·2	22 620	20 848	6 462	+ 1 772	+ 8·5	+ 16 158	+ 250·0	35
+ 18 010	+ 36·6	144 012	114 750	109 339	+ 29 262	+ 25·5	+ 34 673	+ 31·7	36
+ 3 620	+ 9·9	58 798	48 749	51 657	+ 10 049	+ 20·6	+ 7 141	+ 13·8	37
+ 5 041	+ 6·6	160 276	153 054	133 030	+ 7 222	+ 4·7	+ 27 246	+ 20·5	38
— 1 739	— 3·1	141 920	139 473	113 293	+ 2 447	+ 1·8	+ 28 627	+ 25·3	39
+ 21 710	+ 136·8	78 305	52 434	34 701	+ 25 871	+ 49·3	+ 43 604	+ 125·7	40
+ 13 452	+ 65·8	57 866	32 142	26 811	+ 25 724	+ 80·0	+ 31 055	+ 115·8	41
+ 14 023	+ 99·8	55 262	18 150	24 497	+ 37 112	+ 204·5	+ 30 765	+ 125·6	42
+ 309 280	+ 169·9	972 022	690 547	421 873	+ 281 475	+ 40·8	+ 550 149	+ 130·4	43
+ 24 151	+ 83·6	194 428	167 977	152 837	+ 26 451	+ 15·7	+ 41 591	+ 27·2	44
+ 18 309	+ 29·2	131 104	81 819	107 955	+ 49 285	+ 60·2	+ 23 149	+ 21·4	45
+ 95 799	+ 64·5	398 689	325 322	271 901	+ 73 367	+ 22·6	+ 126 788	+ 46·6	46
+ 25 626	+ 201·0	64 022	31 768	23 987	+ 32 254	+ 101·5	+ 40 035	+ 166·9	47
+ 7 663	+ 8·9	156 936	110 395	143 554	+ 46 541	+ 42·2	+ 13 382	+ 9·3	48
+ 4 637	+ 24·3	61 455	65 856	51 234	— 4 401	— 6·7	+ 10 221	+ 19·9	49
+ 4 786	+ 48·7	28 348	22 211	19 083	+ 6 137	+ 27·6	+ 9 265	+ 48·6	50
+ 5 136	+ 93·5	17 185	10 091	9 422	+ 7 094	+ 70·3	+ 7 763	+ 82·4	51
+ 3 640	+ 3·9	169 647	127 730	162 187	+ 41 917	+ 32·8	+ 7 460	+ 4·6	52
+ 112	+ 14·8	2 778	1 480	1 564	+ 1 298	+ 87·7	+ 1 214	+ 77·6	53
+ 87 187	+ 113·7	291 621	223 684	147 275	+ 67 937	+ 30·4	+ 144 346	+ 98·0	54
+ 71 971	+ 76·8	316 075	231 634	199 225	+ 84 441	+ 36·5	+ 116 850	+ 58·7	55

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—juni 1916 i

Ordningsnummer	Varuslag	1916	1915	1914	Ökning (+) eller mot 1915	
		April—				
		Ton			Ton	%
56	Järn och stål: Arbetat	25 635	21 470	16 609	+ 4 165	+ 19·4
57	Bly, koppar och andra metaller samt arbeten därav	14 491	15 452	5 305	— 961	— 6·2
58	Maskiner, redskap och verktyg	51 004	33 881	27 340	+ 17 123	+ 50·5
59	För försvarsverkets räkning	4 593	5 397	1 555	— 804	— 14·9
60	För statens järnvägsbyggnaders räkning	3 713	9 916	5 888	— 6 203	— 62·6
61	Ej specificerade varor	14 591	10 928	9 449	+ 3 663	+ 33·5
	Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm och avgiftspliktigt tjänstegods	**3 420 644**	**2 796 131**	**2 156 783**	+ **624 513**	+ **22·3**
62	Lapplandsmalm	**911 973**	**875 857**	**1 314 874**	+ **36 116**	+ **4·1**
63	Avgiftspliktigt tjänstegods	**315 578**	—	—	+ **315 578**	—
	Summa vagnslastgods jämte lapplandsmalm och avgiftspliktigt tjänstegods	**4 648 195**	**3 671 988**	**3 471 657**	+ **976 207**	+ **26·6**

jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1915 och 1914 (forts.).

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
j u n i		Jan.—juni (se förestående kol.)							Ordningsnummer
minskning (—) 1916 mot 1914		1916	1915	1914	Ökning (+) eller minskning (—) 1916 mot 1915		mot 1914		
Ton	%	T o n			Ton	%	Ton	%	
+ 9 026	+ 54·3	52 783	43 210	34 041	+ 9 573	+ 22·2	+ 18 742	+ 55·1	56
+ 9 186	+ 173·2	31 852	32 484	12 584	— 632	— 1·9	+ 19 268	+ 153·1	57
+ 23 664	+ 86·6	88 681	60 783	49 687	+ 27 898	+ 45·9	+ 38 994	+ 78·5	58
+ 3 038	+ 195·4	14 428	16 981	4 144	— 2 553	— 15·0	+ 10 284	+ 248·2	59
— 2 175	— 36·9	9 433	12 027	7 945	— 2 594	— 21·6	+ 1 488	+ 18·7	60
+ 5 142	+ 54·4	29 175	26 044	24 863	+ 3 131	+ 12·0	+ 4 312	+ 17·3	61
+1 263 861	**+ 58·6**	**6 652 275**	**5 535 584**	**4 406 561**	**+1 116 691**	**+ 20·2**	**+2 245 714**	**+ 50·9**	
— 402 901	**— 30·6**	**1 967 795**	**1 544 999**	**2 509 308**	**+ 422 796**	**+ 27·4**	**— 541 513**	**— 21·6**	62
+ 315 578	—	**520 868**	—	—	**+ 520 868**	—	**+ 520 868**	—	63
+1 176 538	**+ 33·9**	**9 140 938**	**7 080 583**	**6 915 869**	**+2 060 355**	**+ 29·1**	**+2 225 069**	**+ 32·2**	

Järnvägarnas trafikinkomster under september månad år 1916.

Trafikinkomsterna vid Sverges järnvägar under *september* månad 1916 utgjorde sammanlagt 23·644 milj. kr. Från nästföregående månad har minskning ägt rum med 1·591 milj. kr., vilken minskning dock till ungefär hälften beror på att förevarande månad omfattar en trafikdag mindre; återstoden härrör väsentligast av minskade persontrafikinkomster.

Efterföljande sammanställningar mellan trafikinkomsterna för september 1916 och motsvarande inkomster samma månad 1915 utvisa en betydligt mindre ökning i inkomsterna än vad som vid jämförelse mellan tidigare månader av innevarande och nästföregående år framgått. Detta förhållande förklaras av att den provisoriska taxeförhöjningen trädde i kraft den 10 september 1915 och således även under större delen av september 1915 verkat höjande på trafikinkomsterna.

Gentemot september 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 3·836 milj. kr. eller 19·4 proc. September 1915 lämnade emellertid en merinkomst av 5·696 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från september 1914 till samma månad år 1916 blir 9·532 milj. kr. eller 67·5 proc.

Pr dag och bankilometer intjänade järnvägarna 53·44 kr., vilket är 8·01 kr. eller 17·6 proc. mer än under september månad nästföregående år.

Statsbanornas inkomster visa den största absoluta ökningen; de enskilda järnvägarna uppvisa emellertid procentiskt en starkare stegring i inkomsterna än statsjärnvägarna. Sålunda uppgingo trafikinkomsterna vid statens järnvägar under september månad år 1916 till 12·900 milj. kr., vilket är 2·032 milj. kr. eller 18·7 proc. mer än under motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade september 1916 10·744 milj. kr., utgörande 1·804 milj. kr. eller 20·2 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Tab. A. *Trafikinkomster september månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	September				September			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	3 572	3 126	+ 446	+ 14·3	2 791	2 479	+ 312	+ 12·6
Posttrafik	250	215	+ 35	+ 16·3	155	158	— 3	— 1·9
Godstrafik	8 967	7 379	+ 1 588	+ 21·5	7 598	6 143	+ 1 455	+ 23·7
Extra trafikinkomster	111	148	— 37	— 25·0	200	160	+ 40	+ 25·0
Summa trafikinkomster	**12 900**	**10 868**	**+ 2 032**	**+ 18·7**	**10 744**	**8 940**	**+ 1 804**	**+ 20·2**

Tab. B. *Trafik september månad åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	September				September			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	2 450	2 292	+ 158	+ 6·9	4 075	3 927	+ 148	+ 3·8
Resgodsövervikt ..... ton	2 092	1 869	+ 223	+ 11·9	2 364	2 342	+ 22	+ 0·9
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	1 588	1 522	+ 66	+ 4·3	2 900	2 697	+ 203	+ 7·5
Hästar och större boskapsdjur..... antal	24 657	21 481	+ 3 176	+ 14·8	32 815	33 402	— 587	— 1·8
Mindre boskapsdjur..... »	17 404	16 269	+ 1 135	+ 7·0	37 237	34 353	+ 2 884	+ 8·4
Fordon, lik m. m. ..... »	1 074	1 138	— 64	— 5·6	1 588	1 471	+ 117	+ 8·0
Trafikerad banlängd den 30 september..... km	4 993	4 857	+ 136	+ 2·8	9 756	9 678	+ 78	+ 0·8

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under september månad uppgingo till resp. 3·572 och 2·791 milj. kr., överstego vid statens och de enskilda järnvägarna med resp. 14·3 och 12·6 proc. de under samma månad föregående år influtna inkomsterna av persontrafik. I antalet resor är ökningen betydligt mindre eller 6·9 och 3·8 proc. vid resp. statens och enskilda järnvägar.

Posttrafiken lämnade vid statens järnvägar en inkomst av 0·250 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna 0·155 milj. kr., vilket innebär en ökning för de förra med 16·3 proc. men en minskning för de senare med 1·9 proc. mot september månad år 1915.

Godstrafikinkomsterna uppgingo under september 1916 till 16·565 milj. kr. Vid statsbanorna lämnade godstrafiken en inkomst av 8·967 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 7·598 milj. kr. Ökningen är för de förra 1·588 milj. kr. eller 21·5 proc., vid de senare 1·455 milj. kr. eller 23·7 proc. mot september nästföregående år. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har procentuellt ökats med endast 4·3 och 7·5 proc. vid resp. grupper av järnvägar.

I de *extra trafikinkomsterna* har vid statsbanorna en minskning med 25·0 proc. ägt rum; vid de enskilda järnvägarna utvisa samma inkomster åter en ökning med 25·0 proc. mot september månad nästföregående år.

I vad mån ökade transportlängder, förskjutningar inom de olika resandeklasserna, högre tarifferat gods, provisoriska taxeförhöjningen m. m. tillsammans åstadkommit en avsevärd ökning i inkomsten pr trafikenhet, framgår av efterstående sammanställning, varest inkomsten pr resa och ton gods under september månad och från årets början åren 1916—1913 angivits.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
September	1·46	1·36	1·33	1·16	5·65	4·85	4·27	3·95
Januari—september	1·41	1·23	1·22	1·16	5·38	4·68	3·93	3·79
Enskilda järnvägar:								
September	0·68	0·63	0·60	0·58	2·62	2·28	2·09	2·06
Januari—september	0·72	0·64	0·62	0·62	2·48	2·16	2·06	2·03

För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning eller minskning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under september 1916 och de under samma månad åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot september 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) sept. 1916 mot sept. 1915	sept. 1914
Södra Dalarnes	+70·5	+154·6
Uppsala—Gävle	+38·5	+ 84·3
Kalmar	+37·1	+190·2*)
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+37·1	+107·2
Halmstad—Nässjö	+26·3	+ 64·0
Bergslagernas	+23·1	+104·8
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+23·1	+ 66·6
Västergötland—Göteborg	+21·5	+ 49·9
Oxelösund—Flen—Västmanland	+19·4	+103·2
Stockholm—Roslagen	+18·2	+ 22·6
Landskrona och Hälsingborgs..	+18·0	+ 39·3
Nora bergslags	+17·7	+129·4
Hälsingborg—Hässleholm	+16·9	+ 60.3
Örebro—Köping	+16·6	+116·1
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+13·8	+ 68·4
Nässjö—Oskarshamn	+13·0	+ 55·2
Blekinge kustbanor	+13·0	+ 24·1
Frövi—Ludvika	+12·9	+141·9
Göteborg—Borås	+12·1	+ 52·5
Borås—Alvesta	+10·7	+ 43·2
Gävle—Dala	+ 8·7	+ 59·7
Östra Skånes	+ 8·5	+ 23·5
Karlskrona—Växjö	+ 6·7	+ 15·3
Kristianstad—Hässleholm	+ 5·9	+ 35·2
Mora—Vänern	+ 3·6	+ 68·4
Malmö—Simrishamn	+ 1·8	+ 13·9
Malmö—Ystad	— 0·5	+ 12·5

*) Delvis beroende på Sävsjöström—Nässjö järnvägs tillkomst.

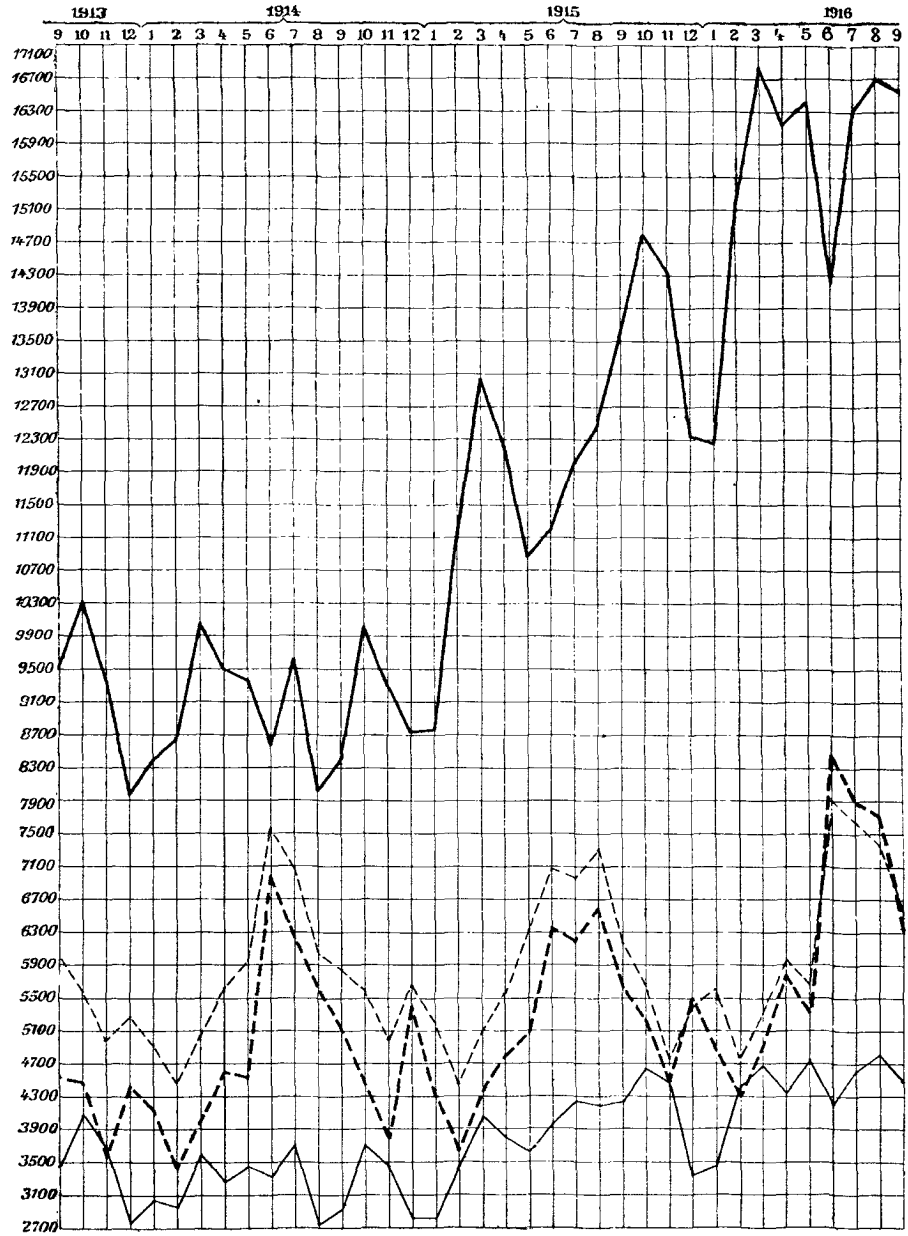
För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under september 1916 resp. 19·4 och 48·3 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

Under tiden *januari—september* 1916 inbringade trafiken vid statens järnvägar 112·191 milj. kr. — en ökning mot jan.—september 1915 av ej mindre än 26·558 milj. kr. eller 31·0 proc. De enskilda järnvägarna intjänade under samma tid 91·087 milj. kr., vilket är 18·696 milj. kr. eller 25·8 proc. mera än under jan.—september 1915. De olika trafikslagen bidrogo härtill i enlighet med nedan lämnade översikt.

Tab. D. *Trafikinkomster jan.—september 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Jan.—september				Jan.—september			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	30 887	25 350	+ 5 537	+ 21·8	24 960	21 546	+ 3 414	+ 15·8
Posttrafik	2 252	2 002	+ 250	+ 12·5	1 393	1 409	— 16	— 1·1
Godstrafik	77 844	57 109	+20 735	+ 36·3	63 017	48 032	+14 985	+ 31·2
Extra trafikinkomster	1 208	1 172	+ 36	+ 3·1	1 717	1 404	+ 313	+ 22·3
Summa trafikinkomster	**112 191**	**85 633**	**+26 558**	**+ 31·0**	**91 087**	**72 391**	**+18 696**	**+ 25·8**

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



——— Inkomst av godstrafik, tusen kr. ——— Il- och fraktgods, tusen ton.
— — — — Inkomst av persontrafik, tusen kr. — — — — Resande, tusental.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

SEPTEMBER 1916.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1916.

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 sept. 1916	Trafik september 1916					
		Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *	**4 993**	**2 449 571**	**2 092**	**1 074**	**24 657**	**17 404**	**1 588 377**
Motsvarande år 1915	*4 857*	*2 291 951*	*1 869*	*1 138*	*21 481*	*16 269*	*1 521 664*
» » *1914*	*4 761*	*2 213 970*	*1 608*	*648*	*19 743*	*27 075*	*1 043 805*
» » *1913*	*4 704*	*2 097 512*	*1 997*	*983*	*26 041*	*16 363*	*1 305 943*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**3 128 761**	**1 886**	**1 239**	**25 414**	**28 064**	**2 383 440**
Motsvarande år 1915	*6 419*	*2 983 025*	*1 822*	*1 224*	*25 573*	*27 708*	*2 211 334*
» » *1914*	*6 275*	*2 703 203*	*1 498*	*648*	*21 327*	*40 673*	*1 493 113*
» » *1913*	*6 253*	*2 844 885*	*2 114*	*810*	*27 679*	*24 148*	*1 708 588*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 337**	**946 371**	**478**	**349**	**7 401**	**9 173**	**516 095**
Motsvarande år 1915	*3 259*	*943 550*	*520*	*247*	*7 829*	*6 645*	*485 611*
» » *1914*	*3 244*	*953 351*	*425*	*267*	*7 203*	*10 031*	*410 944*
» » *1913*	*3 194*	*1 004 192*	*672*	*179*	*7 335*	*6 594*	*409 788*
Summa enskilda järnvägar	**9 756**	**4 075 132**	**2 364**	**1 588**	**32 815**	**37 237**	**2 899 535**
Motsvarande år 1915	*9 678*	*3 926 575*	*2 342*	*1 471*	*33 402*	*34 353*	*2 696 945*
» » *1914*	*9 519*	*3 656 554*	*1 923*	*915*	*28 530*	*50 704*	*1 904 057*
» » *1913*	*9 447*	*3 849 077*	*2 786*	*989*	*35 014*	*30 742*	*2 118 376*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 749**	**6 524 703**	**4 456**	**2 662**	**57 472**	**54 641**	**4 487 912**
Motsvarande år 1915	*14 535*	*6 218 526*	*4 211*	*2 609*	*54 883*	*50 622*	*4 218 609*
» » *1914*	*14 280*	*5 870 524*	*3 531*	*1 563*	*49 273*	*77 779*	*2 947 862*
» » *1913*	*14 151*	*5 946 589*	*4 783*	*1 972*	*61 055*	*47 105*	*3 424 319*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *	593	219 037	201	74	1 697	1 055	260 141
2 Borås	42	33 887	23	4	253	46	13 001
3 Borås—Alvesta	173	30 945	39	14	779	136	31 984
4 Börringe—Östratorp	22	5 218	1	2	40	214	3 184
5 Dala—Hälsingland	121	11 114	13	11	359	—	12 926

september 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster september 1916					Inkomster september 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—sept.		Inkomst pr dag och bankilometer jan. sept.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		sept. 1916	sept. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 571 812	**250 178**	**8 966 989**	**111 241**	**12 900 220**	**10 867 996**	**86·12**	**74·59**	**112 191 135**	**85 633 388**	**82·14**	**64·58**	
3 125 849	*215 199*	*7 378 816*	*148 132*	*10 867 996*	—	*74·59*	—	*85 633 388*	—	*64·58*	—	
2 944 509	*188 624*	*4 453 436*	*62 745*	*7 649 314*	—	*53·56*	—	*70 195 207*	—	*54·01*	—	
2 436 440	*181 466*	*5 161 582*	*59 826*	*7 839 314*	—	*55·55*	—	*66 685 851*	—	*52·08*	—	
2 148 802	**111 760**	**6 244 152**	**151 050**	**8 655 764**	**7 196 296**	**44·95**	**37·37**	**72 917 849**	**57 872 462**	**41·46**	**33·04**	
1 896 837	*114 805*	*5 061 838*	*122 816*	*7 196 296*	—	*37·37*	—	*57 872 462*	—	*33·04*	—	
1 653 156	*109 358*	*3 150 303*	*83 937*	*4 996 754*	—	*26·54*	—	*47 103 389*	—	*27·50*	—	
1 698 114	*107 113*	*3 537 003*	*92 395*	*5 434 625*	—	*28·97*	—	*47 958 136*	—	*28·36*	—	
641 979	**43 274**	**1 353 947**	**48 668**	**2 087 868**	**1 743 403**	**20·86**	**17·88**	**18 169 314**	**14 518 917**	**19·91**	**16·37**	
581 888	*42 744*	*1 081 339*	*37 432*	*1 743 403*	—	*17·83*	—	*14 518 917*	—	*16·37*	—	
558 304	*47 636*	*833 692*	*26 059*	*1 465 691*	—	*15·06*	—	*12 999 036*	—	*14·69*	—	
542 651	*42 318*	*830 054*	*28 442*	*1 443 465*	—	*15·06*	—	*12 762 784*	—	*14·67*	—	
2 790 781	**155 084**	**7 598 099**	**199 718**	**10 743 682**	**8 939 699**	**36·71**	**30·79**	**91 087 163**	**72 391 379**	**34·10**	**27·44**	
2 478 725	*157 549*	*6 143 177*	*160 248*	*8 939 699*	—	*30·79*	—	*72 391 379*	—	*27·44*	—	
2 211 460	*156 994*	*3 983 995*	*109 996*	*6 462 445*	—	*22·63*	—	*60 102 425*	—	*23·13*	—	
2 240 765	*149 431*	*4 367 057*	*120 837*	*6 878 090*	—	*24·27*	—	*60 720 920*	—	*23·71*	—	
6 362 593	**405 212**	**16 565 088**	**310 959**	**23 643 852**	**19 807 695**	**53·44**	**45·43**	**203 278 298**	**158 024 767**	**50·35**	**39·86**	
5 604 574	*372 748*	*13 521 993*	*308 380*	*19 807 695*	—	*45·43*	—	*158 024 767*	—	*39·86*	—	
5 155 969	*345 618*	*8 437 431*	*172 741*	*14 111 759*	—	*32·94*	—	*130 297 632*	—	*33·43*	—	
4 677 205	*330 897*	*9 528 639*	*180 663*	*14 717 404*	—	*34·67*	—	*127 406 771*	—	*33·16*	—	
297 451	19 361	1 145 602	15 895	1 478 309	1 200 756	83·10	67.50	13 435 445	9 819 897	82·69	60·73	1
19 361	923	40 629	682	61 595	55 640	48·88	44·16	516 585	444 777	44·89	38·79	2
37 293	3 232	106 283	2 032	148 840	134 458	28·68	25·91	1 228 722	1 055 238	25·92	22·34	3
2 239	214	5 733	286	8 472	7 444	12·83	11·28	89 146	78 550	14·97	13·08	4
13 587	1 389	39 521	2 262	56 759	44 986	15·64	12·39	524 179	420 352	15·81	12·73	5

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 sept. 1916	Trafik september 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6	Dalslands	71	21 016	66	5	278	164	27 447
7	Frövi—Ludvika	98	36 424	28	16	121	304	178 224
8	Gävle—Dala m. fl.*)	307	110 358	86	42	747	86	190 836
9	Göteborg—Borås	72	69 025	62	5	348	135	36 192
10	Göteborg—Särö	24	76 233	16	1	1	—	1 195
11	Halmstad—Nässjö	280	62 804	43	38	1 059	1 113	73 177
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
	a. Hälsingborg—Hässleholm	82	59 488	44	29	694	806	69 461
	b. Klippan—Eslöv	40	21 389	10	5	206	240	6 164
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	55 908	33	—	—	—	23 403
14	Härnösand—Sollefteå	102	29 335	17	5	215	35	7 902
15	Hässleholm—Markaryd	37	7 963	8	8	315	588	11 128
16	Höganäs—Mölle*)	10	7 480	6	1	—	—	1 098
17	Kalmar*)	195	37 471	50	43	993	58	33 810
18	Karlskrona—Växjö	114	36 092	37	35	605	159	28 612
19	Kristianstad—Hässleholm	114	58 527	23	29	537	1 156	37 757
20	Kävlinge—Barsebäck	16	2 700	3	—	20	204	2 439
21	Landskrona och Hälsingborgs	60	57 280	54	44	361	603	25 176
22	Landskrona—Kävlinge	21	13 879	8	1	28	450	11 465
23	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	7 285	2	4	97	353	9 728
24	Lund—Trälleborg*)	54	47 685	28	51	175	1 483	18 802
25	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	11	12 834	7	—	—	—	1 638
	b. Lund—Revinge	24	17 075	9	2	53	222	5 561
26	Lysekils	39	11 910	8	1	41	7	2 177
27	Malmö—Genarp	28	14 199	2	2	95	171	17 341
28	Malmö—Limhamn*)	5	1 113	—	—	—	—	14 849
29	Malmö—Simrishamn	121	55 739	17	11	685	2 306	36 103
30	Malmö—Trälleborg	34	68 627	14	9	304	279	12 657

september 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster september 1916					Inkomster september 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—sept.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—sept.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		sep. 1916	sep. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
44 207	3 982	75 650	1 213	125 052	100 411	58·71	47·14	958 192	630 840	49·25	32·49	6
23 346	1 277	275 972	2 066	302 661	268 143	102·95	91·21	2 400 363	2 191 275	89·39	81·90	7
91 533	4 973	444 134	10 497	551 137	507 235	59·84	55·07	4 500 872	3 715 699	53·51	44·33	8
59 424	1 594	119 779	1 000	181 797	162 216	84·17	75·10	1 593 423	1 318 963	80·77	67·10	9
27 645	240	7 272	343	35 500	29 040	49·31	40·33	327 282	260 057	49·77	39·69	10
52 004	4 177	245 774	6 913	308 868	244 636	36·77	29·12	2 453 014	2 054 034	31·97	26·87	11
												12
49 310	2 029	160 615	2 149	214 103	183 104	87·03	74·43	1 835 750	1 460 268	81·71	65·23	a
11 631	387	12 886	159	25 063	25 448	20·89	21·21	220 105	199 105	20·08	18·23	b
10 813	25	12 411	—	23 249	26 859	86·11	99·48	227 059	232 639	92·08	94·68	13
28 158	2 374	36 895	1 662	69 089	50 076	22·58	16·36	767 847	513 482	27·47	18·44	14
7 220	373	24 855	378	32 826	28 800	29·57	25·95	256 269	209 277	25·28	20·72	15
3 519	58	1 791	113	5 481	4 492	18·27	14·97	63 165	38 133	23·05	19·07	16
45 149	2 393	127 051	3 079	177 672	129 554	30·37	22·15	1 401 596	997 588	26·23	18·74	17
40 552	3 157	88 426	1 638	133 773	125 389	39·11	36·66	1 111 204	995 698	35·57	31·99	18
32 991	1 450	88 715	2 142	125 298	118 310	36·63	34·59	1 044 848	854 973	33·45	27·47	19
1 340	106	4 274	301	6 021	4 105	12·54	8·55	38 378	33 106	8·75	7·58	20
38 932	1 304	74 139	5 614	119 989	101 710	66·66	56·51	1 014 147	830 425	61·69	50·70	21
8 898	346	24 494	619	34 357	33 354	54·54	52·94	256 884	203 668	44·64	35·53	22
4 010	440	15 927	336	20 713	16 532	15·34	12·25	164 432	129 535	13·34	10·54	23
24 759	717	45 886	2 102	73 464	57 684	45·35	35·61	568 003	438 114	38·39	29·72	24
												25
3 482	14	1 701	230	5 427	5 206	16·44	15·78	71 303	57 576	23·66	19·17	a
7 487	227	7 840	271	15 825	17 756	21·98	24·66	115 541	112 707	17·57	17·20	b
10 565	405	7 344	375	18 689	13 351	15·97	11·41	160 632	124 636	15·03	11·71	26
6 174	353	16 857	663	24 047	20 309	28·63	24·18	198 143	166 895	25·83	21·55	27
168	—	10 375	2 831	13 374	12 806	102·88	85.37	133 429	136 327	117·56	99·87	28
38 292	1 790	77 193	2 690	119 965	117 817	33·05	32·46	1 039 578	911 718	31·36	27·60	29
25 303	451	29 188	376	55 318	61 441	54·23	60·24	482 655	407 880	51·81	43·94	30

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 sept. 1916	Trafik september 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	35 027	16	48	488	1 004	21 706
32	Markaryd—Veinge	35	3 865	5	3	143	45	7 512
33	Mellersta Södermanlands	23	13 234	6	22	89	8	3 032
34	Mjölby—Hästholmen	32	4 895	4	3	66	1	2 042
35	Mora—Vänern	288	25 010	24	20	478	3	66 809
36	Nora bergslags	173	24 523	21	10	179	22	52 494
37	Norra Södermanlands	119	77 600	27	11	301	146	21 189
38	Nässjö—Oskarshamn	148	42 475	50	27	617	5b	34 194
39	Orsa—Härjedalen	123	5 807	9	—	201	—	2 824
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	109 980	64	40	714	480	187 880
41	Skåne—Småland	148	18 759	16	10	598	1 336	22 351
42	Stockholm—Nynäs	55	41 536	20	3	396	522	13 388
43	Stockholm—Saltsjön	18	424 953	7	2	11	—	5 076
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *)	599	517 484	226	61	1 956	633	246 995
45	Svartälvs *)	38	1 570	1	4	29	1	4 571
46	Södra Dalarnes *)	134	47 726	56	14	481	192	56 458
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	7 997	7	3	6	34	10 475
48	Tidaholms	32	6 291	5	2	46	121	8 605
49	Trälleborg—Rydsgård	34	10 216	3	8	161	831	5 326
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	54 619	51	19	863	974	29 116
51	Uppsala—Enköping	44	13 695	18	9	254	1	3 610
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	13 810	11	3	134	28	10 366
	b. Uppsala—Gävle	137	60 830	29	18	940	407	38 065
53	Varberg—Borås	85	36 829	33	5	491	550	23 513
54	Varberg—Åtran	49	8 295	6	5	114	224	5 478
55	Vällinge—Skanör—Falsterbo	18	10 712	9	2	23	10	948

september 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster september 1916					Inkomster september 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—sept.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—sept.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		sept. 1916	sept. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
39 358	1 257	56 347	1 992	98 954	99 454	52·36	52·62	950 205	822 032	55·05	47·80	31
3 454	340	17 719	246	21 759	17 819	20·72	16·97	163 281	135 980	17·03	14·23	32
7 188	178	7 755	192	15 313	12 470	22·19	18·07	104 455	99 367	16·57	15·83	33
3 890	199	6 699	54	10 842	9 061	11·29	9·44	97 069	77 858	11·07	8·91	34
24 011	2 998	146 979	2 696	176 684	170 501	20·45	19·73	1 507 564	1 292 563	19·10	16·44	35
21 155	1 434	133 866	3 817	160 272	136 150	30·88	26·23	1 265 920	982 459	26·70	20·80	36
40 569	1 456	51 950	3 624	97 599	74 691	27·34	20·92	882 309	646 334	27·06	19·90	37
41 432	3 021	123 760	2 285	170 498	150 857	38·40	33·98	1 420 159	1 179 548	35·02	29·19	38
11 833	1 107	18 349	673	31 962	21 050	8·66	5·70	358 027	278 488	10·62	8·29	39
55 730	2 317	394 437	3 942	456 426	382 327	97·53	81·69	3 591 272	3 050 628	84·02	71·63	40
19 791	1 685	69 181	2 409	93 066	76 327	20·96	17·19	739 872	589 519	18·25	14·59	41
36 691	774	36 278	2 064	75 807	59 112	45·94	35·83	690 640	506 123	45·83	33·71	42
82 360	1 372	14 683	1 617	100 032	76 037	185·21	140·81	691 787	520 220	140·27	105·86	43
294 921	12 772	737 885	15 020	1 060 598	773 561	59·03	43·05	8 256 047	6 441 463	50·30	39·39	44
1 367	54	7 324	66	8 811	5 992	7·73	5·26	60 287	50 477	5·79	4·87	45
39 919	1 869	122 526	15 101	179 415	105 204	44·63	26·17	1 425 562	984 752	38·83	26·92	46
6 122	897	25 540	592	33 151	25 783	15·35	11·94	279 642	212 756	14·17	10·82	47
3 073	353	16 168	314	19 908	14 102	20·73	14·69	141 492	115 835	16·14	13·28	48
5 077	335	12 605	1 577	19 594	22 827	19·21	22·38	186 129	150 698	19·98	16·24	49
37 195	1 748	80 881	2 221	122 045	107 202	44·22	38·84	1 094 535	883 276	43·42	35·17	50
12 529	281	11 114	84	24 008	18 960	18·19	14·36	217 738	185 654	18·06	15·46	51
												52
11 791	379	31 004	117	43 291	30 638	37·97	26·88	340 406	303 953	32·69	29·30	a
75 195	2 526	166 761	5 559	250 041	180 534	60·84	43·93	2 214 508	1 629 880	58·99	43·58	b
29 292	1 904	70 308	1 683	103 187	86 726	40·47	34·01	910 972	715 709	39·11	30·84	53
5 308	307	14 521	129	20 265	18 517	13·79	12·59	184 832	129 854	13·77	9·71	54
5 200	196	3 004	79	8 479	6 984	15·70	12·93	93 426	73 044	18·94	14·86	55

1	Järnvägarnas namn	2	3	4	5	6	7	8
		Trafikerad banlängd den 30 sept. 1916	Trafik september 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	17 836	25	9	451	344	20 039
57	Växjö—Alvesta	18	24 990	37	41	723	143	31 809
58	Ystad—Brösarp	30	6 151	9	4	107	1 223	5 225
59	Ystad—Eslöv	76	30 855	23	10	544	2 781	16 553
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	9 249	6	7	69	951	5 679
61	Ystad—Skivarp	11	1 222	—	1	—	31	1 476
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	5 640	3	19	81	23	2 837
63	Ängelholm—Klippan	27	9 826	4	3	108	179	4 572
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	31 942	36	21	807	59	156 349
65	Östra Centralbanan	122	29 772	23	256	1 089	81	16 059
66	Östra Skånes	180	43 500	38	24	550	2 248	33 241
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	6 623	6	2	16	—	23 410
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	78 672	49	25	367	572	46 177
69	Bredåkra—Tingsryd	41	4 927	3	5	78	14	6 792
70	Halmstad—Bolmen	66	8 564	7	3	230	220	11 644
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 749	1	3	25	6	2 219
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	26 223	22	13	529	305	19 255
73	Växjö—Tingsryd	45	8 402	7	10	176	33	6 890
74	Östra Blekinge	54	9 854	6	1	91	114	6 334
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	4 907	7	—	23	—	3 081
76	Borgholm—Böda	55	4 803	5	2	58	9	1 184
77	Byvalla—Långshyttan	27	2 922	2	1	—	—	9 693
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	6 491	3	—	4	1	28 336
79	Dannemora—Harg *)	55	3 838	2	1	72	120	13 869

september 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster september 1916					Inkomster september 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—sept.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—sept.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		sept. 1916	sept. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
17 196	1 695	45 820	1 022	65 733	54 679	16·73	13·91	556 973	463 639	15·52	12·96	56
15 331	561	53 364	796	70 052	58 582	129·73	108·48	540 019	447 699	109·49	91·11	57
4 381	390	12 903	422	18 096	14 024	20·11	15·58	146 365	114 853	17·81	14·02	58
23 299	1 338	55 345	3 320	83 302	77 044	36·54	33·79	774 968	621 699	37·22	29·96	59
5 330	632	13 158	478	19 598	21 940	15·55	17·41	214 275	184 447	18·62	16·09	60
518	20	2 670	12	3 220	3 865	9·76	11·71	24 157	20 712	8·02	6·90	61
3 031	18	5 766	109	8 924	7 171	15·66	12·58	80 975	69 826	15·55	13·46	62
5 143	272	8 170	550	14 135	12 753	17·45	15·74	126 110	98 688	17·05	13·39	63
21 193	1 343	145 872	1 959	170 367	146 133	123·45	105·89	1 428 278	1 117 996	113·32	89·03	64
30 667	1 745	59 246	1 313	92 971	84 041	25·40	22·96	818 647	679 669	24·49	20·41	65
41 419	2 226	88 982	1 999	134 626	124 110	24·93	22·98	1 140 755	951 332	23·13	19·36	66
5 123	514	44 225	6 677	56 539	46 309	38·46	31·50	447 024	347 854	33·30	26·00	67
60 589	2 994	101 249	4 275	169 107	149 710	35·23	31·19	1 446 770	1 176 569	33·00	26·94	68
3 939	631	13 176	2 710	20 456	14 443	16·63	11·74	158 057	112 507	14·07	10·05	69
7 303	960	38 123	742	47 128	31 049	23·80	15·68	383 877	284 674	21·23	15·80	70
1 010	79	3 964	200	5 253	3 250	8·34	5·16	36 106	29 722	6·27	5·18	71
22 055	2 018	66 464	2 157	92 694	69 256	23·95	17·90	721 020	577 269	20·40	16·39	72
7 463	591	15 824	402	24 280	20 747	17·99	15·37	196 324	157 033	15·92	12·78	73
7 469	592	14 605	292	22 958	19 694	14·17	12·16	189 864	156 846	12·83	10·64	74
2 556	101	6 159	150	8 966	7 300	21·35	17·38	68 955	53 882	17·98	14·10	75
4 241	1 836	3 453	462	9 992	7 631	6·05	4·62	75 377	61 416	5·02	4·09	76
1 609	335	16 151	88	18 183	13 170	22·45	16·26	159 137	124 248	21·51	16·86	77
4 309	473	39 856	506	45 144	47 161	17·48	18·28	378 848	336 153	16·08	14·32	78
2 921	409	31 505	422	35 257	30 305	21·17	21·49	355 982	240 834	23·62	18·77	79

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 sept. 1916	Trafik september 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	2 768	1	1	—	—	2 477
81	Falkenbergs	102	13 668	11	7	139	647	7 511
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	14 861	12	7	146	23	3 994
83	Gottlands	105	22 668	13	5	493	767	13 080
84	Hjo—Stenstorp	55	12 173	9	4	26	154	13 134
85	Kalmar—Berga	77	18 586	17	7	216	54	9 577
86	Kalmar—Torsås	40	17 524	18	3	50	69	6 693
87	Karlstad—Munkfors	*) 59	19 881	8	6	137	34	19 748
88	Kinnekulle—Lidköping	29	7 977	5	2	70	32	6 591
89	Klintehamn—Roma	23	3 104	2	1	47	6	555
90	Lidköping—Håkantorp	28	7 928	6	1	144	284	4 582
91	Lidköping—Kålland	28	4 722	2	1	11	94	761
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	28 334	17	7	181	1 916	8 402
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 753	2	2	6	8	2 007
94	Mariestad—Moholm	18	7 698	11	1	128	25	2 044
95	Mellersta Östergötlands*)	83	30 864	14	41	547	117	8 379
96	Mönsterås	59	4 751	5	—	39	—	5 431
97	Nordmark—Klarälven *)	*) 102	16 634	8	4	142	29	25 096
98	Norra Hälsinglands	40	5 607	3	1	41	—	4 880
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	31 077	10	16	373	583	7 788
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	25 534	27	41	393	21	23 949
101	Ruda—Oskarshamn	33	6 090	5	—	32	—	3 059
102	Skara—Timmersdala	26	2 754	1	—	24	16	2 460
103	Skövde—Axvall	21	13 067	10	20	117	36	1 572
104	Slite—Roma	33	3 160	1	1	16	11	1 287
105	Stockholm—Roslagen *)	204	*) 248 893	31	22	371	628	23 208
106	Södra Ölands	96	9 555	7	4	148	—	2 410
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	7 498	1	1	12	51	2 616
108	Uddevalla—Lelången	89	14 308	11	3	262	217	10 941
109	Vetlanda—Målilla	51	6 314	5	1	12	—	4 605

september 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster september 1916					Inkomster september 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—sept.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—sept.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		sept. 1916	sept. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 568	59	5 802	159	8 588	—	8·18	—	74 535	—	7·77	—	80
8 833	1 497	24 021	1 111	35 462	32 194	11·59	10·52	302 101	268 731	10·81	9·65	81
7 564	530	10 287	495	18 876	18 107	14·98	14·37	181 111	148 768	15·74	12·97	82
17 175	1 195	28 961	388	47 719	47 139	15·15	14·96	440 109	376 009	15·30	13·12	83
9 054	898	26 612	278	36 842	31 967	22·32	19·37	341 296	304 177	22·64	20·26	84
16 861	1 093	28 698	1 044	47 696	42 484	20·65	18·39	451 766	350 874	21·41	16·69	85
11 689	577	16 351	782	29 399	25 622	24·50	21·35	249 724	193 812	22·79	17·75	86
17 257	844	48 820	767	67 688	63 119	38·24	35·66	568 066	452 791	35·60	28·11	87
4 888	377	11 894	7	17 166	13 043	19·73	14·99	139 396	137 645	17·54	17·39	88
1 890	—	1 711	197	3 798	4 382	5·50	6·35	40 692	40 065	6·46	6·38	89
5 955	369	11 172	266	17 762	13 932	21·15	16·59	185 918	146 302	24·25	19·14	90
2 804	284	2 279	8	5 375	4 918	6·40	5·86	59 245	46 965	7·72	6·14	91
17 009	661	20 963	506	39 139	34 631	26·09	23·09	309 064	264 278	22·56	19·36	92
989	122	3 796	11	4 918	3 734	8·63	6·55	44 401	32 377	8·53	6·24	93
5 212	241	5 356	247	11 056	8 338	20·47	15·44	83 560	71 982	16·94	14·65	94
19 965	444	19 386	455	40 250	36 254	16·16	14·56	360 923	279 707	15·87	14·36	95
3 229	437	14 521	1 477	19 664	13 024	11·11	7·36	160 207	107 368	9·91	6·67	96
13 703	1 002	69 653	5 566	89 924	69 846	29·39	22·83	688 815	501 155	24·69	18·00	97
5 895	488	15 682	314	22 379	11 998	18·65	10·00	143 271	93 252	13·07	8·54	98
25 854	1 346	30 792	813	58 805	54 309	19·22	17·75	600 448	509 188	21·48	18·29	99
32 118	2 925	89 504	912	125 459	101 915	20·70	16·82	1 080 176	867 842	19·52	15·74	100
4 305	216	6 964	150	11 635	9 921	11·75	10·02	105 022	79 895	11·61	8·87	101
1 851	169	4 259	91	6 370	5 605	8·17	7·19	58 553	57 487	8·22	8·10	102
7 632	57	3 810	231	11 730	11 158	18·62	17·71	93 525	83 114	16·25	14·50	103
2 137	1 012	3 299	95	6 543	5 683	6·61	5·74	44 564	41 550	4·93	4·61	104
*120 523	2 750	105 906	6 137	235 316	199 046	38·45	33·01	2 162 991	1 747 916	38·70	31·85	105
7 606	939	8 823	524	17 892	17 696	6·21	6·14	146 406	126 428	5·57	4·82	106
3 780	205	4 778	267	9 030	—	9·41	—	71 428	—	9·83	—	107
11 796	1 365	36 004	1 222	50 387	36 479	18·87	13·66	404 158	304 309	16·57	12·52	108
4 238	726	13 053	234	18 251	13 672	11·93	8·94	145 582	117 146	10·42	8·41	109

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 sept. 1916	Trafik september 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	4 113	3	1	6	34	3 450
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	5 506	2	3	186	42	2 030
112	Västergötland—Göteborg	234	68 950	38	10	727	1 629	38 261
113	Växjö—Virserum	87	13 333	6	3	128	—	10 183
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	13 617	11	23	83	44	18 139
	b. Kimstad—Norrköping	18	9 991	6	28	111	26	11 622
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	11 474	11	3	78	150	11 344
	Spårvidd 0·600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	31 680	5	—	50	22	7 435
116	Kosta	30	1 375	2	1	—	—	2 351
117	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	8 606	1	1	40	10	3 559

september 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster september 1916					Inkomster september 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—sept.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—sept.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		sept. 1916	sept. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 549	297	11 007	153	14 006	10 806	15·56	12·61	110 963	112 409	13·50	13·73	110
2 604	95	4 144	96	6 939	5 755	5·26	4·36	59 933	45 802	4·97	3·81	111
63 926	4 549	131 893	1 893	202 261	166 517	28·81	23·72	1 921 264	1 550 898	29·97	24·28	112
9 509	883	28 836	902	40 130	36 375	15·38	13·94	351 575	293 715	14·75	12·37	113
												114
7 928	423	24 751	—	33 102	29 645	40·87	36·60	280 872	224 157	37·97	30·41	a
4 246	306	16 893	527	21 972	22 013	40·69	40·76	207 378	170 313	42·05	34·66	b
9 710	1 403	38 272	769	50 154	39 484	18·78	14·79	458 603	355 262	18·81	14·62	c
11 310	541	15 550	166	27 567	24 523	20·84	18·54	246 074	208 796	20·36	17·34	115
1 493	100	4 816	166	6 575	6 436	7·31	7·15	64 783	57 082	7·88	6·97	116
3 737	316	9 874	159	14 086	11 608	9·58	7·90	113 475	90 343	8·45	6·75	117

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». Dessa »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka ingen redovisning av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v. —Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skoghall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Säfsnäs, Visborgsslätt—Bjärs, Visby—Visborgsslätt och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena. »diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna).

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I Statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km) och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915. Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915. Bandelen Fjäräs—Lygnern (4 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1916. Bandelen Dagarn—Hultebo (7 km) öppnades för allmän trafik den 1 sept. 1916.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagernas (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby (5 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström—Nässjö (95 km) järnvägar.

24. Lund—Trälleborgs järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. Malmö—Limhamns järnväg.

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (447 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (18 km) och Spånga—Lövsta (6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle (99 km) järnvägar.

45. Svartälvs järnväg.

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

46. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 1. Innefattar Södra Dalarnes (67 km), Siljans (37 km) och Knippboheden—Rättviks (30 km) järnvägar.

79. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. Eksjö—Österbymo järnväg.

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

87. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 2. Trafiken å linjen Karlstad östra—Deje (30 km) var inställd under tiden 14—20 maj 1916.

95. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

97. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors 14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

Kol. 2. Trafiken å linjen Edebäck—Sjögränd (5 km) var inställd under tiden 12—22 maj 1916.

100. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke fullt jämförbara med *nästföregående* års uppgifter.

107. Trollhättan—Nossebro järnväg.

Kol. 1. Trollhättan—Nossebro järnväg öppnades för allmän trafik den 17 febr. 1916.

Järnvägarnas trafikinkomster under oktober månad år 1916.

Trafikinkomsterna vid Sverges järnvägar under *oktober* månad 1916 utgjorde sammanlagt 23·613 milj. kr. Från nästföregående månad har, oaktat förevarande månad omfattar en trafikdag mer, en nedgång i de totala trafikinkomsterna med 0·031 milj. kr. ägt rum, orsakad av starkare minskning i persontrafikinkomsterna än ökning i inkomsterna från godstrafiken.

Efterföljande sammanställningar mellan trafikinkomsterna för oktober 1916 och motsvarande inkomster samma månad 1915 utvisa en betydligt mindre ökning i inkomsterna än vad som vid jämförelse mellan tidigare månader av innevarande och nästföregående år framgått. Detta förhållande förklaras dels av att den provisoriska taxeförhöjningen trädde i kraft den 10 september 1915 och således även under oktober 1915 verkat höjande på trafikinkomsterna, dels ock av höstens otjänliga väderlek, som fördröjt skördearbetet och särskilt för de bettransporterande järnvägarna föranlett minskade trafikinkomster.

Gentemot oktober 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 2·940 milj. kr. eller 14·2 proc. Oktober 1915 lämnade emellertid en merinkomst av 5·589 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från oktober 1914 till samma månad år 1916 blir 8·529 milj. kr. eller 56·5 proc.

Pr dag och bankilometer intjänade järnvägarna 51·65 kr., vilket är 6·11 kr. eller 13·4 proc. mer än under oktober månad nästföregående år.

Statsbanornas inkomster visa innevarande månad såväl absolut som relativt en större ökning än de enskilda järnvägarnas tillsammantagna. Sålunda uppgingo trafikinkomsterna vid statens järnvägar under oktober månad år 1916 till 12·743 milj. kr., vilket är 1·690 milj. kr. eller 15·3 proc. mer än under motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade oktober 1916 10·870 milj. kr., utgörande 1·251 milj. kr. eller 13·0 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Tab. A. *Trafikinkomster oktober månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Oktober				Oktober			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	3 374	2 784	+ 590	+ 21·2	2 672	2 432	+ 240	+ 9·9
Posttrafik	295	241	+ 54	+ 22·4	154	158	— 4	— 2·5
Godstrafik	8 964	7 901	+ 1 063	+ 13·5	7 840	6 848	+ 992	+ 14·5
Extra trafikinkomster	110	127	— 17	— 13·4	204	181	+ 23	+ 12·7
Summa trafikinkomster	**12 743**	**11 053**	**+ 1 690**	**+ 15·3**	**10 870**	**9 619**	**+ 1 251**	**+ 13·0**

Tab. B. *Trafik oktober månad åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Oktober				Oktober			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	2 469	2 168	+ 301	+ 13·9	3 800	3 481	+ 319	+ 9·2
Resgodsövervikt .... ton	2 005	1 922	+ 83	+ 4·3	2 474	2 583	— 109	— 4·2
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	1 577	1 678	— 101	— 6·0	2 980	2 972	+ 8	+ 0·3
Hästar och större boskapsdjur..... antal	22 451	23 103	— 652	— 2·8	29 919	38 028	— 8 109	— 21·3
Mindre boskapsdjur... .. »	25 132	21 569	+ 3 563	+ 16·5	55 759	44 538	+ 11 221	+ 25·2
Fordon, lik m. m. ... .. »	1 159	932	+ 227	+ 24·4	1 886	1 484	+ 402	+ 27·1
Trafikerad banlängd den 31 oktober ..... km	4 993	4 962	+ 31	+ 0·6	9 756	9 681	+ 75	+ 0·8

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under oktober månad uppgingo till resp. 3 374 och 2 672 milj. kr., överstego vid statens och de enskilda järnvägarna med resp. 21·2 och 9·9 proc. de under samma månad föregående år influtna inkomsterna av persontrafik. I antalet resor är ökningen mindre eller 13·9 och 9·2 proc. vid resp. statens och enskilda järnvägar.

Posttrafiken lämnade vid statens järnvägar en inkomst av 0·295 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna 0·154 milj. kr., vilket innebär en ökning för de förra med 22·4 proc. men en minskning för de senare med 2·5 proc. mot oktober månad år 1915.

Godstrafikinkomsterna uppgingo under oktober 1916 till 16·805 milj. kr. Vid statsbanorna lämnade godstrafiken en inkomst av 8·964 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 7·840 milj. kr. Ökningen är för de förra 1·063 milj. kr. eller 13·5 proc., vid de senare 0·992 milj. kr. eller 14·5 proc. mot oktober nästföregående år. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har vid statsbanorna minskats med 6·0 proc. på grund av betydlig nedgång i malmtransporterna. Vid de enskilda järnvägarna har vikten av det framförda godset ökats med 0·3 proc. Den väsentligaste anledningen till att ökningen blivit så obetydlig är att bettransporterna under månaden icke försiggått i samma omfattning som nästföregående års motsvarande månad.

I de *extra trafikinkomsterna* har vid statsbanorna en minskning med 13·4 proc. ägt rum; vid de enskilda järnvägarna utvisa samma inkomster åter en ökning med 12·7 proc. mot oktober månad nästföregående år.

I vad mån ökade transportlängder, förskjutningar inom de olika resandeklasserna, högre tarifferat gods, provisoriska taxeförhöjningen m. m. tillsammans åstadkommit en avsevärd ökning i inkomsten pr trafikenhet, framgår av efterstående sammanställning, varest inkomsten pr resa och ton gods under oktober månad och från årets början åren 1916—1913 angivits.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
Oktober	1·37	1·28	1·12	1·17	5·68	4·71	4·07	3·66
Januari—oktober	1·41	1·23	1·21	1·16	5·41	4·69	3·95	3·77
Enskilda järnvägar:								
Oktober	0·70	0·70	0·63	0·60	2·63	2·30	2·01	1·96
Januari—oktober	0·71	0·65	0·62	0·62	2·49	2·18	2·06	2·02

För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning eller minskning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under oktober 1916 och de under samma månad åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot oktober 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) okt. 1916 mot okt. 1915	okt. 1914
Södra Dalarnes	+44·9	+ 95·4
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+31·7	+ 80·2
Kalmar	+27·6	+130·6*)
Uppsala—Gävle	+23·7	+ 61·1
Halmstad—Nässjö	+21·0	+ 31·0
Bergslagernas	+19·7	+ 78·7
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+14·6	+ 50·8
Västergötland—Göteborg	+13·8	+ 33·5
Hälsingborg—Hässleholm	+12·6	+ 36·9
Nässjö—Oskarshamn	+11·3	+ 45·8
Gävle—Dala	+11·3	+ 24·4
Oxelösund—Flen—Västmanland	+11·1	+ 59·1
Nora bergslags	+10·1	+ 81.2

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) okt. 1916 mot okt. 1915	okt. 1914
Stockholm—Roslagen	+ 9·3	+ 18·0
Örebro—Köping	+ 7·4	+ 82·1
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+ 5·1	+ 42·8
Landskrona och Hälsingborgs	+ 5·4	+ 38·0
Borås—Alvesta	+ 5·0	+ 34·1
Frövi—Ludvika	+ 4·6	+ 86·6
Blekinge kustbanor	+ 3·5	+ 8·8
Karlskrona—Växjö	+ 2·5	+ 16·8
Mora—Vänern	+ 1·4	+ 52·9
Kristianstad—Hässleholm	+ 0·8	+ 22·5
Göteborg—Borås	— 5·7	+ 32·0
Malmö—Ystad	— 6·5	+ 12·6
Östra Skånes	— 6·5	+ 12·5
Malmö—Simrishamn	— 7·8	+ 16·5

*) Delvis beroende på Sävsjöström—Nässjö järnvägs tillkomst.

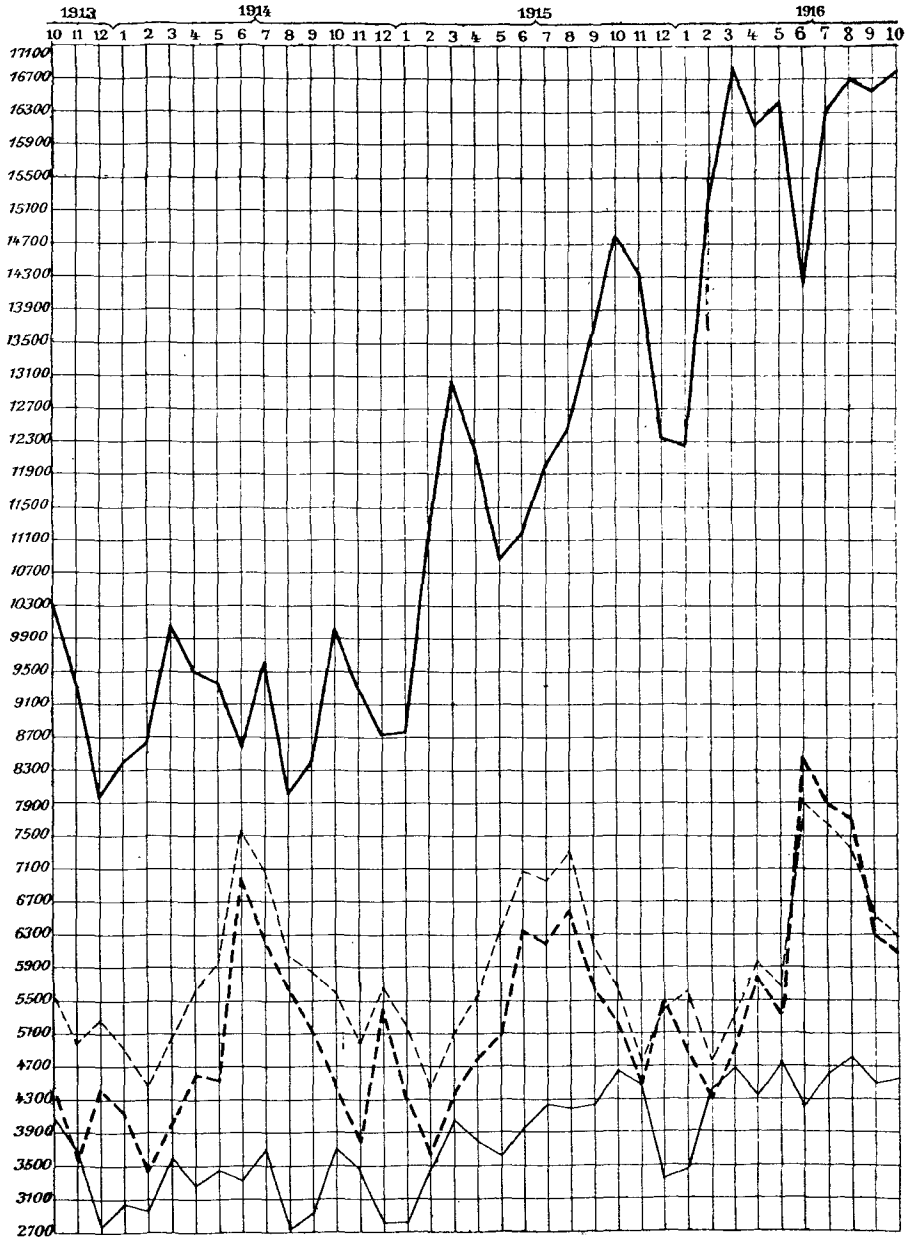
För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under oktober 1916 resp. 11·2 och 36·2 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

Under tiden *januari—oktober* 1916 inbringade trafiken vid statens järnvägar 124·934 milj. kr. — en ökning mot jan.—oktober 1915 av ej mindre än 28·247 milj. kr. eller 29·2 proc. De enskilda järnvägarna intjänade under samma tid 101·957 milj. kr., vilket är 19·945 milj. kr. eller 24·3 proc. mera än under jan.—oktober 1915. De olika trafikslagen bidrogo härtill i enlighet med nedan lämnade översikt.

Tab. D. *Trafikinkomster jan.—oktober 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Jan.—oktober				Jan.—oktober			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	34 261	28 134	+ 6 127	+ 21·8	27 632	23 979	+ 3 653	+ 15·2
Posttrafik	2 547	2 243	+ 304	+ 13·6	1 547	1 568	— 21	— 1·3
Godstrafik	86 808	65 010	+21 798	+ 33·5	70 857	54 880	+15 977	+ 29·1
Extra trafikinkomster	1 318	1 300	+ 18	+ 1·4	1 921	1 585	+ 336	+ 21·2
Summa trafikinkomster	**124 934**	**96 687**	**+28 247**	**+ 29·2**	**101 957**	**82 012**	**+19 945**	**+ 24·3**

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

OKTOBER 1916.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1917.

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 okt. 1916	Trafik oktober 1916					
		Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *)	**4 993**	**2 468 583**	**2 005**	**1 159**	**22 451**	**25 132**	**1 577 470**
Motsvarande år 1915	*4 962*	*2 167 988*	*1 922*	*932*	*23 103*	*21 569*	*1 677 597*
» » *1914*	*4 761*	*2 111 129*	*1 790*	*815*	*32 480*	*31 015*	*1 241 094*
» » *1913*	*4 704*	*2 081 568*	*2 241*	*623*	*19 865*	*18 375*	*1 446 952*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**2 826 385**	**1 924**	**1 580**	**22 783**	**44 639**	**2 464 024**
Motsvarande år 1915	*6 419*	*2 596 774*	*2 021*	*1 088*	*29 871*	*37 576*	*2 442 659*
» » *1914*	*6 311*	*2 552 771*	*1 957*	*725*	*34 766*	*41 571*	*1 964 305*
» » *1913*	*6 253*	*2 544 282*	*2 330*	*758*	*24 505*	*26 159*	*2 073 015*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 337**	**973 792**	**550**	**306**	**7 136**	**11 120**	**516 069**
Motsvarande år 1915	*3 262*	*884 325*	*562*	*396*	*8 157*	*6 962*	*529 201*
» » *1914*	*3 244*	*928 068*	*489*	*246*	*10 116*	*9 837*	*487 460*
» » *1913*	*3 235*	*917 036*	*736*	*306*	*7 205*	*5 530*	*495 852*
Summa enskilda järnvägar	**9 756**	**3 800 177**	**2 474**	**1 886**	**29 919**	**55 759**	**2 980 093**
Motsvarande år 1915	*9 681*	*3 481 099*	*2 583*	*1 484*	*38 028*	*44 538*	*2 971 860*
» » *1914*	*9 555*	*3 480 839*	*2 446*	*971*	*44 882*	*51 408*	*2 451 765*
» » *1913*	*9 488*	*3 461 318*	*3 066*	*1 064*	*31 710*	*31 689*	*2 568 867*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 749**	**6 268 760**	**4 479**	**3 045**	**52 370**	**80 891**	**4 557 563**
Motsvarande år 1915	*14 643*	*5 649 087*	*4 505*	*2 416*	*61 131*	*66 107*	*4 649 457*
» » *1914*	*14 316*	*5 591 968*	*4 236*	*1 786*	*77 362*	*82 423*	*3 692 854*
» » *1913*	*14 192*	*5 542 886*	*5 307*	*1 687*	*51 575*	*50 064*	*4 015 819*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *)	593	209 311	213	155	1 763	1 559	275 536
2 Borås	42	25 304	17	34	247	96	11 268
3 Borås—Alvesta	173	29 904	30	14	627	265	28 476
4 Börringe—Östratorp	22	5 331	3	2	67	259	13 767
5 Dala—Hälsingland	121	14 557	15	16	285	1	13 239

oktober 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster oktober 1916					Inkomster oktober 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—okt.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.–okt.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		okt. 1916	okt. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 373 607	**295 401**	**8 964 085**	**109 932**	**12 743 025**	**11 053 594**	**82·33**	**71·86**	**124 934 160**	**96 686 982**	**82·16**	**65·34**	
2 783 892	*241 153*	*7 901 214*	*127 335*	*11 053 594*	—	*71·86*	—	*96 686 982*	—	*65·34*	—	
2 358 700	*186 771*	*5 049 859*	*73 252*	*7 668 582*	—	*51·96*	—	*77 863 789*	—	*53·80*	—	
2 445 519	*188 512*	*5 294 655*	*68 862*	*7 997 548*	—	*54·84*	—	*74 683 399*	—	*52·36*	—	
2 031 111	**112 062**	**6 452 931**	**153 036**	**8 749 140**	**7 699 852**	**43·97**	**38·69**	**81 666 996**	**65 573 874**	**41·72**	**33·62**	
1 849 012	*116 887*	*5 598 795*	*135 158*	*7 699 852*	—	*38·69*	—	*65 573 874*	—	*33·62*	—	
1 623 497	*113 116*	*3 953 900*	*104 540*	*5 795 053*	—	*29·62*	—	*52 898 442*	—	*27·72*	—	
1 575 397	*109 756*	*4 065 136*	*102 030*	*5 852 319*	—	*30·19*	—	*53 810 450*	—	*28·55*	—	
·640 483	**41 955**	**1 387 662**	**50 604**	**2 120 704**	**1 919 160**	**20·50**	**18·98**	**20 290 018**	**16 438 074**	**19·97**	**16·64**	
582 585	*41 413*	*1 249 185*	*45 977*	*1 919 160*	—	*18·98*	—	*16 438 074*	—	*16·64*	—	
554 215	*41 864*	*984 550*	*39 663*	*1 620 292*	—	*16·11*	—	*14 619 329*	—	*14·83*	—	
509 166	*41 801*	*959 148*	*34 476*	*1 544 591*	—	*15·40*	—	*14 307 379*	—	*14·74*	—	
2 671 594	**154 017**	**7 840 593**	**203 640**	**10 869 844**	**9 619 012**	**35·94**	**32·05**	**101 957 014**	**82 011 948**	**34·29**	**27·91**	
2 431 597	*158 300*	*6 847 980*	*181 135*	*9 619 012*	—	*32·05*	—	*82 011 948*	—	*27·91*	—	
2 177 712	*154 980*	*4 938 450*	*144 203*	*7 415 345*	—	*25·03*	—	*67 517 771*	—	*23·33*	—	
2 084 563	*151 557*	*5 024 284*	*136 506*	*7 396 910*	—	*25·15*	—	*68 117 829*	—	*23·85*	—	
6 045 201	**449 418**	**16 804 678**	**313 572**	**23 612 869**	**20 672 606**	**51·65**	**45·54**	**226 891 174**	**178 698 930**	**50·48**	**40·45**	
5 215 489	*399 453*	*14 749 194*	*308 470*	*20 672 606*	—	*45·54*	—	*178 698 930*	—	*40·45*	—	
4 536 412	*341 751*	*9 988 309*	*217 455*	*15 083 927*	—	*33·99*	—	*145 381 560*	—	*33·49*	—	
4 530 082	*340 069*	*10 318 939*	*205 368*	*15 394 458*	—	*34·99*	—	*142 801 228*	—	*33·35*	—	
267 650	18 993	1 185 058	26 099	1 497 800	1 250 888	81·48	68.05	14 933 244	11 070 785	82·57	61·48	1
16 462	957	36 655	552	54 626	51 796	41·96	39·78	571 212	496 574	44·59	38·89	2
34 793	3 325	100 416	1 641	140 175	133 466	26·14	24·89	1 368 897	1 188 705	26·11	22·60	3
2 357	219	27 325	530	30 431	34 648	44·62	50·80	119 577	113 198	17·82	16·93	4
17 105	1 384	38 329	3 149	59 967	47 974	15·99	12·79	584 146	468 326	15·83	12·73	5

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 okt. 1916	Trafik oktober 1916					
		Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Ll- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6 Dalslands	71	17 505	56	83	294	236	25 399
7 Frövi—Ludvika	98	32 249	24	25	151	3	174 302
8 Gävle—Dala m. fl.*)	307	103 672	80	91	459	40	193 129
9 Göteborg—Borås	72	47 238	27	8	419	176	31 737
10 Göteborg—Särö	24	38 104	8	—	—	—	857
11 Halmstad—Nässjö	280	62 412	46	42	1 066	1 622	62 319
12 Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
a. Hälsingborg—Hässleholm	82	59 564	45	20	615	1 303	69 308
b. Klippan—Eslöv	40	18 176	11	9	119	701	6 351
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	56 264	23	—	—	—	28 152
14 Härnösand—Sollefteå	102	38 625	22	13	145	649	10 003
15 Hässleholm—Markaryd	37	12 067	9	11	248	1 257	8 596
16 Höganäs—Mölle*)	10	5 809	4	—	—	8	1 494
17 Kalmar*)	195	36 204	44	20	690	—	29 789
18 Karlskrona—Växjö	114	34 387	38	12	388	224	25 804
19 Kristianstad—Hässleholm	114	53 500	36	45	388	1 499	38 196
20 Kävlinge—Barsebäck	16	2 607	4	—	19	153	6 782
21 Landskrona och Hälsingborgs	60	50 131	69	73	340	547	45 609
22 Landskrona—Kävlinge	21	13 505	11	4	35	614	18 405
23 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	8 193	5	—	154	385	14 496
24 Lund—Trälleborg*)	54	41 159	37	50	187	3 105	28 038
25 Lunds stads järnvägar:							
a. Lund—Bjärred	11	7 162	5	—	—	—	3 252
b. Lund—Revinge	24	13 126	8	5	73	78	8 467
26 Lysekils	39	10 967	8	1	37	16	2 205
27 Malmö—Genarp	28	13 410	3	5	133	293	16 332
28 Malmö—Limhamn*)	5	1 145	—	—	—	—	12 317
29 Malmö—Simrishamn	121	42 738	25	14	673	3 645	38 278
30 Malmö—Trälleborg	34	46 388	14	7	237	426	46 264

oktober 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster oktober 1916					Inkomster oktober 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—okt.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—okt.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		okt. 1916	okt. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
35 133	3 695	73 520	1 149	113 502	83 534	51·57	37·95	1 071 694	714 374	49·49	33·10	6
20 102	1 308	272 933	2 355	296 698	283 739	97·66	93·40	2 697 062	2 475 014	90·23	83·08	7
84 109	5 143	466 039	9 831	565 122	507 665	59·38	53·34	5 065 994	4 223 365	54·10	45·25	8
47 793	1 638	106 937	1 143	157 511	167 037	70·57	74·84	1 750 934	1 486 000	80·26	67·89	9
13 717	232	4 479	391	18 719	16 216	25·16	21·80	346 001	276 273	47·27	37·87	10
52 505	4 301	218 337	6 763	281 906	233 017	32·48	26·85	2 734 921	2 287 051	32·02	26·87	11
												12
47 548	2 116	165 707	2 538	217 909	193 469	85·72	76·11	2 053 659	1 653 737	82·11	66·34	a
10 355	392	13 859	625	25 231	25 235	20·35	20·35	245 336	224 340	20·11	18·45	b
10 631	—	14 909	—	25 540	25 799	91·54	92·46	252 600	258 438	92·02	94·46	13
34 966	2 453	45 217	1 196	83 832	66 183	26·51	20·93	851 679	579 665	27·38	18·69	14
8 100	379	21 111	362	29 952	25 750	26·11	22·45	286 220	235 026	25·36	20·89	15
2 476	36	2 263	62	4 837	3 968	15·60	12·80	68 002	42 101	22·30	18·23	16
45 096	2 473	109 066	2 753	159 388	124 909	26·37	20·66	1 560 984	1 122 497	26·25	18·94	17
39 232	3 262	86 044	2 457	130 995	127 771	37·07	36·15	1 242 200	1 123 468	35·73	32·42	18
33 019	1 494	91 614	2 340	128 467	127 472	36·35	36·07	1 173 315	982 445	33·74	28·35	19
1 440	109	12 068	155	13 772	14 645	27·77	29·53	52 151	47 751	10·69	9·82	20
41 151	1 344	102 745	3 908	149 148	141 505	80·19	76·08	1 163 295	971 930	63·57	53·29	21
9 178	357	41 522	616	51 673	51 237	79·37	78·71	308 557	254 906	48·17	39·93	22
4 569	454	34 056	491	39 570	35 757	28·37	25·63	204 002	165 292	14·86	12·08	23
23 434	740	58 847	1 551	84 572	78 985	55·52	47·20	652 575	517 099	39·62	31·50	24
												25
2 049	14	4 169	106	6 338	5 316	18·59	15·59	77 642	62 892	23·14	18·81	a
5 956	232	9 394	237	15 819	14 954	21·26	20·10	131 360	127 661	17·95	17·50	b
9 507	418	7 634	494	18 053	13 063	14·93	10·80	178 685	137 699	15·02	11·61	26
5 892	360	21 462	574	28 288	29 207	32·59	33·65	226 431	196 102	26·51	23·04	27
172	—	9 397	2 765	12 334	9 752	94·88	75.02	145 762	147 638	115·23	100·01	28
35 783	1 825	88 742	3 184	129 534	140 417	34·59	37·43	1 169 113	1 052 135	31·68	28·60	29
20 433	462	71 547	643	93 085	96 877	88·32	91·91	575 740	504 756	55·52	48·83	30

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 okt. 1916	Trafik oktober 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	37 816	29	121	381	2 820	31 754
32	Markaryd—Veinge	35	8 221	8	4	155	79	5 063
33	Mellersta Södermanlands	23	11 888	9	10	174	32	3 866
34	Mjölby—Hästholmen	32	5 445	7	2	123	40	2 642
35	Mora—Vänern	288	23 154	30	16	633	9	64 661
36	Nora bergslags	173	24 361	23	10	176	2	55 478
37	Norra Södermanlands	119	68 303	33	30	290	178	23 881
38	Nässjö—Oskarshamn	148	46 083	47	50	868	21	32 384
39	Orsa—Härjedalen	123	6 450	6	3	230	—	3 355
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	90 493	77	45	642	491	173 268
41	Skåne—Småland	148	18 804	20	4	514	1 631	18 307
42	Stockholm—Nynäs	55	34 571	15	8	257	313	7 888
43	Stockholm—Saltsjön	18	281 819	5	—	2	—	5 054
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *)	599	523 648	208	130	1 987	527	223 047
45	Svartälvs *)	38	1 568	1	1	12	—	3 465
46	Södra Dalarnes	134	43 981	51	13	356	93	47 339
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	9 024	9	2	63	58	9 119
48	Tidaholms	32	7 794	7	4	98	137	6 385
49	Trälleborg—Rydsgård	34	12 341	7	4	103	1 208	23 894
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	60 321	50	48	657	1 720	27 801
51	Uppsala—Enköping	44	16 214	13	3	209	—	3 928
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	13 876	10	9	95	—	11 970
	b. Uppsala—Gävle	137	56 581	36	22	667	162	41 586
53	Varberg—Borås	85	34 907	25	21	372	1 080	19 427
54	Varberg—Åtran	49	7 403	5	2	125	451	4 578
55	Vällinge—Skanör—Falsterbo	18	5 855	2	—	42	36	3 415

oktober 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster oktober 1916					Inkomster oktober 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—okt.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—okt.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		okt. 1916	okt. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
38 765	1 299	71 279	2 805	114 148	122 133	58·45	62·54	1 064 353	944 165	55·39	49·30	31
5 197	346	14 054	95	19 692	18 909	18·15	17·43	182 973	154 889	17·14	14·56	32
6 189	184	9 457	151	15 981	13 229	22·41	18·55	120 435	112 596	17·17	16·10	33
4 056	205	8 323	127	12 711	13 000	12·81	13·10	109 780	90 859	11·25	9·34	34
23 747	2 995	155 483	2 082	184 307	181 707	20·64	20·35	1 691 871	1 474 270	19·26	16·84	35
19 936	1 480	138 220	4 359	163 995	148 909	30·58	22·77	1 429 915	1 131 369	27·10	21·51	36
41 036	1 478	56 044	2 357	100 915	84 222	27·36	22·83	983 224	730 556	27·09	20·19	37
42 602	3 098	116 342	1 878	163 920	147 233	35·73	32·09	1 584 079	1 326 782	35·09	29·49	38
12 819	1 144	23 235	786	37 984	27 011	9·96	7·08	396 011	305 499	10·56	8·17	39
52 060	2 316	361 659	3 687	419 722	377 897	80·79	78·14	4 010 994	3 428 525	84·30	72·30	40
19 800	1 741	57 217	2 413	81 171	74 328	17·69	16·20	821 043	663 847	18·19	14·75	41
29 635	798	26 793	1 713	58 939	59 500	34·57	34·90	749 579	565 623	44·68	33·83	42
60 723	231	13 334	1 607	75 895	61 131	136·01	109·55	767 682	581 350	139·83	106·24	43
287 737	12 942	739 878	14 349	1 054 906	890 733	56·81	43·12	9 310 952	7 242 196	50·96	39·77	44
1 317	55	4 837	17	6 226	6 605	5·28	5·61	66 513	57 082	5·74	4·94	45
34 444	1 948	116 805	4 671	157 868	108 944	38·00	26·23	1 583 430	1 093 696	38·74	26·85	46
6 697	919	22 214	2 747	32 577	27 760	14·60	12·44	312 219	240 516	14·22	10·99	47
3 702	361	12 297	494	16 854	12 083	16·88	12·18	158 346	127 919	16·21	13·14	48
6 189	347	40 395	274	47 205	51 894	44·79	49·24	233 334	202 592	22·50	19·60	49
34 181	1 794	83 491	2 376	121 842	115 635	42·72	40·55	1 216 378	998 911	43·35	35·72	50
14 800	290	11 844	179	27 113	25 817	19·88	18·93	244 851	211 471	18·25	15·81	51
												52
11 248	390	35 357	101	47 096	33 100	39·98	28·10	387 502	337 052	33·43	29·18	a
75 772	2 613	142 824	6 291	227 500	183 888	53·57	43·30	2 442 008	1 813 767	58·44	43·55	b
26 624	1 950	64 664	1 629	94 867	90 408	36·00	34·31	1 005 840	806 811	38·80	31·20	53
4 712	317	12 523	104	17 656	17 539	11·62	11·55	202 488	147 393	13·55	9·89	54
2 672	187	5 248	55	8 162	7 662	14·63	13·73	101 588	80 706	18·50	14·64	55

1	Järnvägarnas namn	2	3	4	5	6	7	8
		Trafikerad banlängd den 31 okt. 1916	Trafik oktober 1916					
			Resande	Resgodsöverviktt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	22 196	30	18	535	343	16 098
57	Växjö—Alvesta	18	24 449	46	13	539	163	32 391
58	Ystad—Brösarp	30	8 288	12	3	127	2 050	4 430
59	Ystad—Eslöv	76	34 007	32	18	388	6 046	25 726
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	11 452	10	3	66	1 714	21 954
61	Ystad—Skivarp	11	1 553	1	—	—	30	4 080
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	5 441	4	4	88	—	3 169
63	Ängelholm—Klippan	27	10 993	5	3	64	341	5 621
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	30 022	37	14	339	36	151 826
65	Östra Centralbanan	122	30 567	26	168	1 111	49	16 459
66	Östra Skånes	180	45 782	48	15	436	3 619	40 548
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	7 756	5	1	18	—	25 323
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	81 432	54	33	353	1 127	40 366
69	Bredåkra—Tingsryd	41	4 541	3	1	7	31	5 868
70	Halmstad—Bolmen	66	7 590	6	3	17	266	10 059
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 407	1	4	2	—	2 426
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	24 167	22	15	40	485	18 375
73	Växjö—Tingsryd	45	8 693	9	9	83	7	7 366
74	Östra Blekinge	54	10 876	7	2	174	135	6 311
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	4 912	8	2	48	11	4 237
76	Borgholm—Böda	55	3 963	5	2	104	—	1 696
77	Byvalla—Långshyttan	27	4 010	2	—	1	—	10 109
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	6 282	3	—	7	—	19 790
79	Dannemora—Harg *)	55	4 253	3	1	35	103	12 441

oktober 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster oktober 1916					Inkomster oktobber 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—okt.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—okt.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		okt. 1916	okt. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
19 500	1 751	40 092	896	62 239	53 757	15·33	13·24	619 213	517 396	15·50	12·99	56
14 924	578	54 348	1 052	70 902	60 165	127·07	107·82	610 921	507 864	111·28	92·81	57
5 630	403	13 349	398	19 780	16 159	21·27	17·38	166 144	131 012	18·16	14·37	58
26 647	1 376	75 826	4 485	108 334	102 382	46·02	43·46	883 302	724 081	38·11	31·34	59
6 937	648	62 258	753	70 596	61 571	54·22	47·29	284 871	246 018	22·24	19·27	60
663	20	5 547	23	6 253	7 465	18·34	21·89	30 411	28 177	9·06	8·43	61
3 227	60	6 134	71	9 492	7 337	16·12	12·46	90 468	77 162	15·61	13·36	62
5 692	267	10 345	1 901	18 205	19 171	21·75	22·90	144 315	117 859	17·52	14·36	63
20 626	1 343	146 420	2 332	170 721	158 902	119·72	111·43	1 598 999	1 276 898	113·97	91·31	64
31 485	1 789	57 883	1 059	92 216	82 846	24·38	21·91	910 863	762 516	24·48	20·56	65
46 402	2 284	95 511	2 159	146 356	156 569	26·23	28·06	1 287 111	1 107 901	23·44	20·25	66
5 544	526	48 972	5 826	60 868	47 335	40·10	31·16	507 892	395 189	33·98	26·53	67
65 578	2 676	96 862	4 181	169 297	163 620	34·13	32·99	1 616 067	1 340 189	33·12	27·55	68
3 614	638	11 094	1 969	17 315	13 902	13·62	10·94	175 373	126 408	14·02	10·14	69
6 502	992	33 880	482	41 856	35 490	20·46	17·35	425 732	320 164	21·15	15·96	70
847	79	4 076	115	5 117	3 175	7·86	4·88	41 224	32 897	6·44	5·15	71
20 069	2 084	61 879	1 924	85 956	71 948	21·49	17·99	806 975	649 217	20·51	16·55	72
7 657	611	16 957	607	25 832	20 398	18·52	14·62	222 156	177 432	16·19	12·97	73
7 920	606	14 124	107	22 757	22 531	13·59	13·46	212 621	179 376	12·91	10·93	74
2 459	104	7 609	134	10 306	7 904	23·75	18·21	79 261	61 786	18·56	14·52	75
3 748	532	5 211	429	9 920	7 191	5·82	4·22	85 297	68 607	5·09	4·10	76
1 974	—	17 234	63	19 271	17 623	23·02	21·05	178 408	141 871	21·66	17·28	77
4 353	473	34 404	475	39 705	33 090	14·89	12·41	418 553	369 243	15·96	14·12	78
3 104	421	26 204	481	30 210	29 517	17·72	20·26	386 192	270 351	23·02	18·93	79

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 okt. 1916	Trafik oktober 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	3 313	2	1	34	—	2 272
81	Falkenbergs	102	14 609	12	4	86	1 090	6 182
82	Fågelsta—Vadstena—Ödesbög	42	16 015	18	3	223	13	6 450
83	Gottlands	105	25 895	12	3	382	368	22 502
84	Hjo—Stenstorp	55	14 061	20	5	165	244	10 982
85	Kalmar—Berga	77	19 002	19	—	106	87	10 498
86	Kalmar—Torsås	40	16 552	15	11	71	116	7 119
87	Karlstad—Munkfors	*) 59	20 189	11	2	70	58	18 216
88	Kinnekulle—Lidköping	29	7 453	4	1	112	32	9 007
89	Klintehamn—Roma	23	3 515	3	—	28	—	2 264
90	Lidköping—Håkantorp	28	8 598	8	2	180	297	4 026
91	Lidköping—Kålland	28	5 465	2	—	40	159	1 917
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	27 045	25	15	229	2 042	7 215
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 759	1	4	9	9	1 600
94	Mariestad—Moholm	18	7 390	9	3	61	48	1 540
95	Mellersta Östergötlands *)	83	32 928	20	20	578	195	16 157
96	Mönsterås	59	5 993	6	1	58	2	4 175
97	Nordmark—Klarälven *)	*) 102	15 354	9	4	50	31	21 589
98	Norra Hälsinglands	40	4 366	2	—	31	—	4 913
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	30 378	11	11	416	690	6 914
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	26 572	27	33	403	6	22 127
101	Ruda—Oskarshamn	33	6 582	6	—	12	4	2 717
102	Skara—Timmersdala	26	3 409	2	—	55	68	2 185
103	Skövde—Axvall	21	10 935	14	7	95	63	1 756
104	Slite—Roma	33	3 759	2	—	46	3	2 638
105	Stockholm—Roslagen *)	204	*) 270 511	29	16	595	316	23 057
106	Södra Ölands	96	9 037	7	2	137	8	11 705
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	7 971	2	—	5	76	1 891
108	Uddevalla—Lelången	89	13 156	9	2	316	326	9 345
109	Vetlanda—Målilla	51	7 045	5	—	75	—	4 807

oktober 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster oktober 1916					Inkomster oktober 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—okt.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—okt.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		okt. 1916	okt. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 010	60	5 375	186	8 631	—	7·95	—	83 166	—	7·79	—	80
9 423	1 528	21 190	1 280	33 421	32 506	10·57	10·28	335 522	301 237	10·79	9·71	81
8 359	543	14 298	386	23 586	23 004	18·12	17·67	204 697	171 772	15·98	13·45	82
18 856	1 222	54 453	1 048	75 579	74 049	23·22	22·75	515 689	450 058	16·10	14·10	83
9 842	922	24 440	204	35 408	28 598	20·76	16·77	376 704	332 775	22·46	19·90	84
17 302	1 117	32 669	1 272	52 360	44 091	21·94	18·47	504 126	394 964	21·47	16·87	85
11 927	590	16 431	845	29 793	27 524	24·03	22·20	279 516	221 336	22·91	18·20	86
17 144	863	48 685	954	67 646	67 560	36·99	36·94	635 713	520 350	35·74	29·01	87
4 829	390	19 315	8	24 542	17 998	27·30	20·02	163 938	155 643	18·53	17·65	88
2 076	705	5 593	252	8 626	8 887	12·10	12·45	49 319	48 942	7·04	7·00	89
6 143	382	10 416	311	17 252	16 047	19·88	18·49	203 171	162 349	23·79	19·07	90
3 307	293	5 492	24	9 116	8 944	10·50	10·30	68 361	55 909	8·00	6·57	91
16 706	683	19 943	302	37 634	35 043	24·28	22·61	346 698	299 320	22·73	19·69	92
968	123	3 121	53	4 265	3 473	7·24	5·90	48 666	35 850	8·40	6·21	93
4 928	246	4 388	209	9 771	8 231	17·51	14·75	93 331	80 213	17·00	14·66	94
22 275	456	37 906	308	60 945	61 122	23·69	23·76	421 868	340 829	16·66	15·46	95
4 111	451	11 346	1 143	17 051	14 497	9·32	7·93	177 258	121 865	9·85	6·79	96
11 680	1 030	65 321	3 574	81 605	78 702	25·81	24·89	770 420	579 857	24·81	18·70	97
4 438	496	15 052	207	20 193	13 199	16·28	10·64	163 465	106 451	13·40	8·75	98
25 225	1 379	29 798	898	57 300	57 758	18·12	18·27	657 748	566 946	21·14	18·28	99
32 130	2 995	81 559	871	117 555	102 621	18·77	16·39	1 197 730	970 463	19·44	15·80	100
4 598	223	6 339	163	11 323	11 411	11·07	11·15	116 345	91 306	11·56	9·10	101
2 305	175	4 143	60	6 683	5 774	8·29	7·16	65 236	63 261	8·23	8·00	102
6 927	59	3 892	179	11 057	10 227	16·98	15·71	104 582	93 341	16·33	14·62	103
2 149	—	6 693	59	8 901	7 681	9·00	7·51	53 465	49 231	5·31	4·91	104
*)121 872	2 825	101 165	8 713	234 575	214 581	38·45	33·93	2 397 565	1 962 497	38·70	32·12	105
7 983	939	28 018	3 657	40 597	41 622	13·64	13·99	187 003	168 050	6·39	5·76	106
3 833	212	4 235	122	8 402	—	8·47	—	79 830	—	9·67	—	107
10 604	1 409	33 605	1 010	46 628	38 910	16·90	14·10	450 786	343 219	16·61	12·69	108
4 639	741	13 345	234	18 959	14 339	11·99	9·07	164 541	131 484	10·58	8·48	109

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 okt. 1916	Trafik oktober 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	4 056	3	—	27	—	4 295
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	7 381	3	1	164	72	3 987
112	Västergötland—Göteborg	234	61 932	43	14	761	2 184	39 098
113	Växjö—Virserum	87	11 813	7	8	109	16	9 789
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	13 565	17	21	119	24	14 659
	b. Kimstad—Norrköping	18	10 828	7	24	147	47	10 723
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	13 170	21	12	117	202	8 748
	Spårvidd 0·600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	33 640	5	1	119	39	6 606
116	Kosta	30	1 549	2	1	1	—	2 250
117	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	7 119	2	1	15	20	3 781

oktober 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster oktober 1916					Inkomster oktober 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—okt.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—okt.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		okt. 1916	okt. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 507	304	10 924	358	14 093	10 248	15·15	11·62	125 056	122 657	13·67	13·45	110
3 561	95	9 015	82	12 753	16 680	9·35	12·23	72 686	62 481	5·42	4·67	111
52 663	4 701	136 974	1 877	196 215	172 477	27·05	23·78	2 117 478	1 723 375	29·67	24·23	112
9 459	912	28 375	1 096	39 842	35 179	14·77	13·04	391 417	328 894	14·75	12·44	113
												114
7 598	437	20 289	219	28 543	29 559	34·10	35·32	309 414	253 716	37·57	30·91	a
4 743	316	14 637	586	20 282	25 604	36·35	45·89	227 660	195 917	41·47	35·80	b
10 190	1 439	31 093	691	43 413	43 870	15·74	15·90	502 016	399 132	18·49	14·75	c
11 980	555	14 278	99	26 912	25 046	19·69	18·32	272 986	233 842	20·30	17·44	115
1 524	71	5 070	128	6 793	6 009	7·30	6·46	71 576	63 091	7·82	6·92	116
3 300	326	10 275	143	14 044	12 375	9·25	8·15	127 519	102 721	8·53	6·90	117

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». Dessa »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka *ingen redovisning* av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v. —Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skoghall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Säfsnäs, Visborgsslätt—Bjärs, Visby—Visborgsslätt och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena; »diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I Statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km) och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915. Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915. Bandelen Fjärås—Lygnern (4 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1916. Bandelen Dagarn—Hultebo (7 km) öppnades för allmän trafik den 1 sept. 1916.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagernas (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby (5 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala 92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström Nässjö (95 km) järnvägar.

24. Lund—Trälleborgs järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. Malmö—Limhamns järnväg.

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (447 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (18 km) och Spånga—Lövsta 6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle 99 km) järnvägar.

45. Svartälvs järnväg.

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

79. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. Eksjö—Österbymo järnväg.

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

87. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 2. Trafiken å linjen Karlstad östra—Deje (30 km) var inställd under tiden 14—20 maj 1916.

95. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

97. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors (14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

Kol. 2. Trafiken å linjen Edebäck—Sjögränd (5 km) var inställd under tiden 12—22 maj 1916.

100. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke fullt jämförbara med nästföregående års uppgifter.

107. Trollhättan—Nossebro järnväg.

Kol. 1. Trollhättan—Nossebro järnväg öppnades för allmän trafik den 17 febr. 1916.

Järnvägarnas trafikinkomster under november månad år 1916.

Trafikinkomsterna vid Sverges järnvägar under *november* månad år 1916 utgjorde sammanlagt 23·465 milj. kr. och understiga inkomsterna under nästföregående månad, som omfattade en trafikdag mera, med endast 0·148 milj. kr. eller 0·6 proc. Tidigare år hava novemberinkomsterna varit betydligt lägre än under oktober månad; sålunda understego inkomsterna för november månad motsvarande inkomster oktober månad resp. åren 1915, 1914 och 1913 med resp. 5·5, 9·7 och 12·6 proc. Att förevarande månads inkomster kommit att i det närmaste uppgå till samma belopp som under nästföregående månad får otvivelaktigt tillskrivas höstens väderleksförhållanden, som fördröjde skördearbetet och särskilt för de sydsvenska järnvägarna medförde en förskjutning i de för dem betydelsefulla bettransporterna.

Gentemot november 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 3·929 milj. kr. eller 20·1 proc. November 1915 lämnade emellertid en merinkomst av 5·922 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från november 1914 till samma månad år 1916 blir 9·851 milj. kr. eller 72·4 proc.

Pr dag och bankilometer intjänade järnvägarna 53·03 kr., vilket är 8·62 kr. eller 19·4 proc. mer än under november månad nästföregående år.

Statsbanornas inkomster visa innevarande månad en relativt mindre ökning än de enskilda järnvägarnas tillsammantagna. Sålunda uppgingo trafikinkomsterna vid statens järnvägar under november månad år 1916 till 12·591 milj. kr., vilket är 2·039 milj. kr. eller 19·3 proc. mer än under motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade november 1916 10·874 milj. kr., utgörande 1·890 milj. kr. eller 21·0 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Tab. A. *Trafikinkomster november månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	November				November			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	2 899	2 503	+ 396	+ 15·8	2 338	1 985	+ 353	+ 17·8
Posttrafik	277	247	+ 30	+ 12·1	151	151	—	— 0·0
Godstrafik	9 258	7 671	+ 1 587	+ 20·7	8 185	6 653	+ 1 532	+ 23·0
Extra trafikinkomster	157	131	+ 26	+ 19·8	200	195	+ 5	+ 2·6
Summa trafikinkomster	**12 591**	**10 552**	**+ 2 039**	**+ 19·3**	**10 874**	**8 984**	**+ 1 890**	**+ 21·0**

Tab. B. *Trafik november månad åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	November				November			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	2 231	1 896	+ 335	+ 17·7	3 352	2 885	+ 467	+ 16·2
Resgodsövervikt ..... ton	1 615	1 458	+ 157	+ 10·8	2 220	2 138	+ 82	+ 3·8
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	1 601	1 536	+ 65	+ 4·2	3 126	2 957	+ 169	+ 5·7
Hästar och större boskapsdjur..... antal	18 245	18 559	— 314	— 1·7	25 418	28 319	— 2 901	— 10·2
Mindre boskapsdjur..... »	24 480	12 721	+ 11 759	+ 92·4	56 292	24 990	+ 31 302	+ 125·3
Fordon, lik m. m. ..... »	915	706	+ 209	+ 29·6	1 178	980	+ 198	+ 20·2
Trafikerad banlängd den 30 november ..... km	4 993	4 983	+ 10	+ 0·2	9 767	9 681	+ 86	+ 0·9

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under november månad uppgingo till resp. 2·899 och 2·338 milj. kr., överstego vid statens och de enskilda järnvägarna med resp. 15·8 och 17·8 proc. de under samma månad föregående år influtna inkomsterna av persontrafik. I antalet resor är ökningen 17·7 och 16·2 proc. vid resp. statens och enskilda järnvägar.

Posttrafiken lämnade vid statens järnvägar en inkomst av 0·277 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna 0·151 milj. kr., vilket innebär en ökning för de förra med 12·1 proc., medan vid de senare inkomsterna uppgingo till samma belopp som november månad år 1915.

Godstrafikinkomsterna under november 1916 uppgingo till 17·443 milj. kr. och äro de högsta, som hitintills influtit under någon månad. Vid statsbanorna lämnade godstrafiken en inkomst av 9·258 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 8·185 milj. kr. Ökningen är för de förra 1·587 milj. kr. eller 20·7 proc., vid de senare 1·532 milj. kr. eller 23·0 proc. mot november nästföregående år. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har vid statsbanorna och de enskilda järnvägarna ökats med resp. 4·2 och 5·7 proc.

I de *extra trafikinkomsterna* har vid statsbanorna en ökning med 19·8 proc. ägt rum; vid de enskilda järnvägarna utvisa samma inkomster en ökning med endast 2·6 proc. mot november månad nästföregående år.

I vad mån ökade transportlängder, förskjutningar inom de olika resandeklasserna, högre tarifferat gods, provisoriska taxeförhöjningar, extra banavgifter m. m. tillsammans åstadkommit en avsevärd ökning i inkomsten pr trafikenhet, framgår av efterstående sammanställning, varest inkomsten pr resa och ton gods under november månad och från årets början åren 1916—1913 angivits.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
November	1·30	1·32	1·01	0·98	5·78	4·99	4·12	3·60
Januari—november	1·40	1·24	1·20	1·14	5·44	4·72	3·96	3·76
Enskilda järnvägar:								
November	0·70	0·69	0·61	0·59	2·61	2·25	1·99	1·96
Januari—november	0·71	0·65	0·62	0·62	2·51	2·19	2·05	2·01

För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning eller minskning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under november 1916 och de under samma månad åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till trafikökningen mot november 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) nov. 1916 mot nov. 1915	nov. 1914
Kalmar	+47·1	+177·7*)
Örebro—Köping	+30·8	+ 83·6
Södra Dalarnes	+30·1	+109·1
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+29·7	+ 77·7
Oxelösund—Flen—Västmanland	+28·6	+ 53.8
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+28·2	+ 65·7
Stockholm—Roslagen	+24·4	+ 32·2
Bergslagernas	+24·0	+ 99·1
Halmstad—Nässjö	+22·8	+ 68·9
Malmö—Simrishamn	+21·9	+ 42·8
Östra Skånes	+21·6	+ 54·3
Uppsala—Gävle	+21·2	+ 66·5
Frövi—Ludvika	+20·5	+ 80·3

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) nov. 1916 mot nov. 1915	nov. 1914
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+19·1	+ 55·2
Nässjö—Oskarshamn	+19·0	+ 59·7
Hälsingborg—Hässleholm	+17·7	+ 49·0
Karlskrona—Växjö	+13·7	+ 31·7
Nora bergslags	+13·6	+ 80·7
Göteborg—Borås	+13·4	+ 40·4
Landskrona och Hälsingborgs	+10·6	+ 40·9
Borås—Alvesta	+ 9·8	+ 39·0
Blekinge kustbanor	+ 6·5	+ 37·8
Västergötland—Göteborg	+ 5·8	+ 30·4
Malmö—Ystad	+ 5·5	+ 34·6
Gävle—Dala	+ 5·2	+ 37·2
Mora—Vänern	+ 3·8	+ 61·7
Kristianstad—Hässleholm	+ 1·9	+ 25·4

*) Delvis beroende på Sävsjöström—Nässjö järnvägs tillkomst.

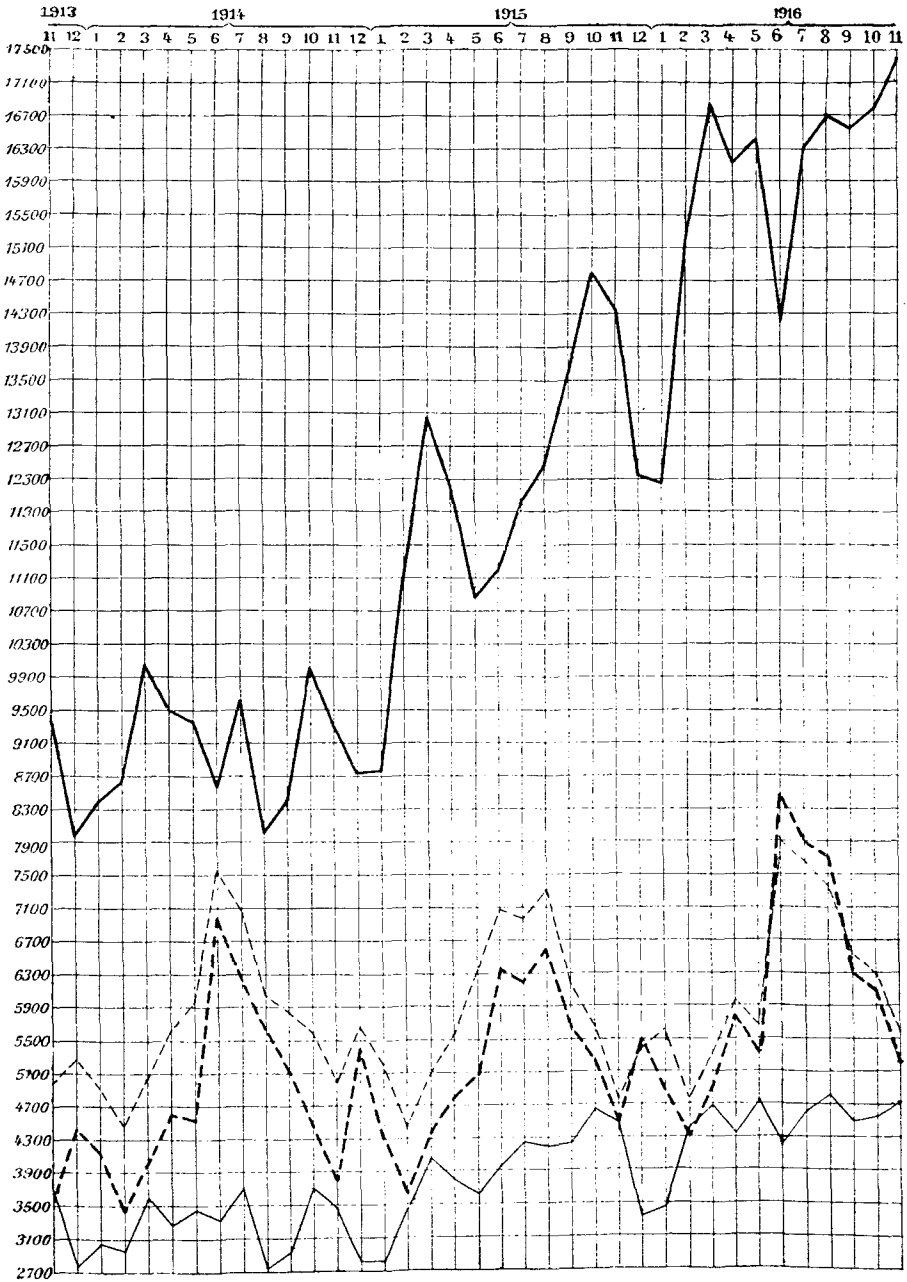
För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under november 1916 resp. 23·5 och 54·9 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

Under tiden *januari—november* 1916 inbringade trafiken vid statens järnvägar 137·525 milj. kr. — en ökning mot jan.—november 1915 av ej mindre än 30·286 milj. kr. eller 28·2 proc. De enskilda järnvägarna intjänade under samma tid 112·831 milj. kr., vilket är 21·835 milj. kr. eller 24·0 proc. mera än under jan.—november 1915. De olika trafikslagen bidrogo härtill i enlighet med nedan lämnade översikt.

Tab. D. *Trafikinkomster jan.—november 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	Jan.—november				Jan.—november			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	37 160	30 637	+ 6 523	+ 21·3	29 970	25 963	+ 4 007	+ 15·4
Posttrafik	2 824	2 490	+ 334	+ 13·4	1 698	1 719	— 21	— 1·2
Godstrafik	96 066	72 681	+ 23 385	+ 32·2	79 042	61 533	+ 17 509	+ 28·5
Extra trafikinkomster	1 475	1 431	+ 44	+ 3·1	2 121	1 781	+ 340	+ 19·1
Summa trafikinkomster	**137 525**	**107 239**	**+ 30 286**	**+ 28·2**	**112 831**	**90 996**	**+ 21 835**	**+ 24·0**

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

NOVEMBER 1916.

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1917.

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1916	Trafik november 1916					
		Resande	Resgodsöverviktt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *)	**4 993**	**2 231 494**	**1 615**	**915**	**18 245**	**24 480**	**1 601 564**
Motsvarande år 1915	*4 983*	*1 896 512*	*1 458*	*706*	*18 559*	*12 721*	*1 536 429*
» » *1914*	*4 812*	*1 938 085*	*1 421*	*712*	*41 274*	*23 096*	*1 123 966*
» » *1913*	*4 704*	*1 850 126*	*1 519*	*774*	*14 977*	*15 211*	*1 295 481*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**2 473 417**	**1 724**	**936**	**19 001**	**45 695**	**2 570 823**
Motsvarande år 1915	*6 419*	*2 128 494*	*1 626*	*787*	*20 704*	*19 826*	*2 438 598*
» » *1914*	*6 311*	*2 280 180*	*1 595*	*738*	*46 530*	*35 654*	*1 868 800*
» » *1913*	*6 253*	*2 260 711*	*1 761*	*751*	*18 357*	*22 206*	*1 917 277*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 348**	**878 980**	**496**	**242**	**6 417**	**10 597**	**554 713**
Motsvarande år 1915	*3 262*	*756 432*	*512*	*193*	*7 615*	*5 164*	*518 620*
» » *1914*	*3 244*	*801 023*	*515*	*200*	*12 331*	*7 060*	*443 436*
» » *1913*	*3 235*	*805 349*	*543*	*239*	*5 548*	*4 438*	*453 302*
Summa enskilda järnvägar	**9 767**	**3 352 397**	**2 220**	**1 178**	**25 418**	**56 292**	**3 125 536**
Motsvarande år 1915	*9 681*	*2 884 926*	*2 138*	*980*	*28 319*	*24 990*	*2 957 218*
» » *1914*	*9 555*	*3 081 203*	*2 110*	*938*	*58 861*	*42 714*	*2 312 236*
» » *1913*	*9 488*	*3 066 060*	*2 304*	*990*	*23 905*	*26 644*	*2 370 579*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 760**	**5 583 891**	**3 835**	**2 093**	**43 663**	**80 772**	**4 727 100**
Motsvarande år 1915	*14 664*	*4 781 438*	*3 596*	*1 686*	*46 878*	*37 711*	*4 493 647*
» » *1914*	*14 367*	*5 019 288*	*3 531*	*1 650*	*100 135*	*65 810*	*3 436 202*
» » *1913*	*14 192*	*4 916 186*	*3 823*	*1 764*	*38 882*	*41 855*	*3 666 060*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *)	593	184 984	186	71	1 770	1 344	262 460
2 Borås	42	22 275	16	7	312	174	11 545
3 Borås—Alvesta	173	27 794	29	7	478	403	25 864
4 Börringe—Östratorp	22	6 204	2	1	57	318	25 636
5 Dala—Hälsingland	121	15 803	24	14	271	22	14 304

november 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster november 1916						Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—nov.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—nov.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa	Inkomster november 1915	nov. 1916	nov. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 899 347	**276 871**	**9 257 588**	**157 164**	**12 590 970**	**10 551 911**	**84·06**	**70·59**	**137 525 129**	**107 238 893**	**82·33**	**65·82**	
2 502 648	*247 455*	*7 671 106*	*130 702*	*10 551 911*	—	*70·59*	—	*107 238 893*	—	*65·82*	—	
1 963 735	*182 965*	*4 626 494*	*83 613*	*6 856 807*	—	*47·50*	—	*84 720 595*	—	*53·23*	—	
1 811 756	*185 921*	*4 658 680*	*65 514*	*6 721 871*	—	*47·63*	—	*81 405 270*	—	*51·94*	—	
1 766 614	**110 487**	**6 746 007**	**142 373**	**8 765 481**	**7 200 983**	**45·52**	**37·40**	**90 432 477**	**72 774 848**	**42·06**	**33·96**	
1 502 414	*111 385*	*5 437 250*	*149 934*	*7 200 983*	—	*37·40*	—	*72 774 848*	—	*33·96*	—	
1 408 726	*110 126*	*3 709 046*	*93 893*	*5 321 791*	—	*28·10*	—	*58 220 237*	—	*27·75*	—	
1 369 140	*106 820*	*3 769 767*	*96 317*	*5 342 044*	—	*28·48*	—	*59 154 169*	—	*28·54*	—	
571 720	**40 250**	**1 438 813**	**58 108**	**2 108 891**	**1 783 317**	**21·05**	**18·22**	**22 398 920**	**18 221 399**	**20·07**	**16·78**	
482 319	*39 721*	*1 215 614*	*45 663*	*1 783 317*	—	*18·22*	—	*18 221 399*	—	*16·78*	—	
464 184	*39 610*	*896 771*	*35 059*	*1 435 624*	—	*14·76*	—	*16 054 948*	—	*14·82*	—	
445 328	*39 603*	*876 588*	*33 666*	*1 395 185*	—	*14·38*	—	*15 702 565*	—	*14·71*	—	
2 338 334	**150 737**	**8 184 820**	**200 481**	**10 874 372**	**8 984 300**	**37·15**	**30·94**	**112 831 397**	**90 996 247**	**34·54**	**28·18**	
1 984 733	*151 106*	*6 652 864*	*195 597*	*8 984 300*	—	*30·94*	—	*90 996 247*	—	*28·18*	—	
1 872 910	*149 736*	*4 605 817*	*128 952*	*6 757 415*	—	*23·57*	—	*74 275 185*	—	*23·35*	—	
1 814 468	*146 423*	*4 646 355*	*129 983*	*6 737 229*	—	*23·67*	—	*74 856 734*	—	*23·84*	—	
5 237 681	**427 608**	**17 442 408**	**357 645**	**23 465 342**	**19 536 211**	**53·03**	**44·41**	**250 356 426**	**198 235 140**	**50·71**	**40·80**	
4 487 381	*398 561*	*14 323 970*	*326 299*	*19 536 211*	—	*44·41*	—	*198 235 140*	—	*40·80*	—	
3 836 645	*332 701*	*9 232 311*	*212 565*	*13 614 222*	—	*31·59*	—	*158 995 780*	—	*33·52*	—	
3 626 224	*332 344*	*9 305 035*	*195 497*	*13 459 100*	—	*31·61*	—	*156 262 004*	—	*33·19*	—	
226 145	19 099	1 192 509	21 060	1 458 813	1 176 658	82·00	66.14	16 392 057	12 247 443	82 52	61·90	1
14 324	923	38 575	703	54 525	44 480	43·27	35·30	625 736	541 054	44·47	38·57	2
30 174	3 232	97 372	1 851	132 629	120 826	25·55	23·28	1 501 526	1 309 531	25·91	22·66	3
2 509	214	54 331	647	57 701	39 514	87·43	59·87	177 278	152 712	24·05	20·78	4
16 906	1 348	39 852	3 332	61 438	48 148	16·93	13·26	645 584	516 474	15·93	12·78	5

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1916	Trafik november 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6	Dalslands	71	14 377	41	11	294	103	22 163
7	Frövi—Ludvika	98	30 149	27	8	141	—	148 754
8	Gävle—Dala m. fl.*)	307	102 691	72	47	642	37	163 210
9	Göteborg—Borås	72	44 505	24	13	249	145	32 629
10	Göteborg—Särö	24	36 680	4	—	—	—	1 027
11	Halmstad—Nässjö	280	51 313	34	23	507	2 306	61 626
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
	a. Hälsingborg—Hässleholm	82	54 091	36	16	385	2 063	79 330
	b. Klippan—Eslöv	40	13 290	5	3	36	854	6 556
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	57 328	24	—	—	—	30 524
14	Härnösand—Sollefteå	102	39 981	34	5	62	179	11 143
15	Hässleholm—Markaryd	37	7 755	9	5	205	1 331	8 878
16	Höganäs—Mölle*)	10	4 672	2	1	—	—	2 758
17	Kalmar*)	195	32 792	46	20	404	30	30 345
18	Karlskrona—Växjö	114	31 188	34	20	274	357	25 877
19	Kristianstad—Hässleholm	114	50 617	27	13	214	1 892	38 565
20	Kävlinge—Barsebäck	16	2 903	4	—	13	194	8 934
21	Landskrona och Hälsingborgs	60	48 124	57	18	175	729	61 592
22	Landskrona—Kävlinge	21	13 748	9	3	21	674	23 296
23	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	7 521	3	—	68	474	20 790
24	Lund—Trälleborg*)	54	39 846	34	17	73	2 468	42 731
25	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	11	6 411	3	—	—	—	3 806
	b. Lund—Revinge	24	12 269	4	2	8	189	11 382
26	Lysekils	39	9 614	9	5	35	18	1 930
27	Malmö—Genarp	28	11 266	3	2	85	295	24 295
28	Malmö—Limhamn*)	5	363	—	—	—	—	14 203
29	Malmö—Simrishamn	121	39 188	29	9	554	3 520	53 931
30	Malmö—Trälleborg	34	40 996	11	10	190	653	70 192

november 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster november 1916					Inkomster november 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—nov.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—nov.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		nov. 1916	nov. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
27 393	4 022	67 790	1 133	100 338	71 639	47·10	33·63	1 172 032	786 013	49·42	33·15	6
17 719	1 277	273 331	1 974	294 301	244 243	100·10	83·08	2 991 363	2 719 257	91·12	83·08	7
77 636	5 325	405 163	5 971	494 095	469 708	53·65	51·00	5 560 089	4 693 072	54·06	45·77	8
44 613	1 594	114 858	1 068	162 133	142 989	75·06	66·20	1 913 067	1 628 989	79·31	67·74	9
11 572	227	4 583	187	16 569	11 311	23·01	15·71	362 570	287 584	45·10	35·88	10
42 204	4 177	219 348	6 933	272 663	221 998	32·46	26·43	3 007 583	2 509 049	32·06	26·83	11
												12
44 144	2 029	177 533	1 611	225 317	191 499	91·59	77·85	2 278 976	1 845 236	82·96	67·37	a
7 792	384	12 505	108	20 789	21 064	17·32	17·55	266 125	245 403	19·86	18·37	b
10 801	—	15 726	—	26 527	26 350	98·25	97·59	279 126	284 788	92·58	94·74	13
33 057	2 374	49 256	1 822	86 509	73 211	28·27	23·93	938 188	652 876	27·46	19·16	14
6 577	371	21 661	277	28 886	24 213	26·02	21·81	315 107	259 239	25·42	20·98	15
1 895	35	3 863	66	5 859	3 684	19·53	12·28	73 861	45 785	22·05	17·54	16
40 252	2 393	114 730	2 513	159 888	108 672	27·33	18·58	1 720 872	1 231 169	26·34	18·90	17
32 967	3 157	89 360	2 744	128 228	112 819	37·49	32·99	1 370 428	1 236 287	35·88	32·47	18
30 759	1 450	91 919	2 017	126 145	123 818	36·88	36·20	1 299 460	1 106 263	34·02	29·05	19
1 531	106	15 047	148	16 832	11 796	35·07	24·57	68 982	59 547	12·87	11·14	20
38 257	1 304	128 933	4 623	173 117	156 496	96·18	86·94	1 336 412	1 128 426	66·49	56·31	21
9 116	346	52 148	514	62 124	65 409	98·61	103·82	370 681	320 315	52·69	45·67	22
4 004	440	47 739	471	52 654	34 490	39·00	25·55	256 656	199 782	17·03	13·29	23
22 687	806	83 134	1 739	108 366	76 081	66·89	46·35	760 941	593 180	42·06	32·89	24
												25
1 819	14	5 139	39	7 011	4 490	21·25	13·61	84 653	67 381	22·97	18·34	a
5 317	227	11 790	247	17 581	13 927	24·42	19·34	148 941	141 588	18·53	17·66	b
8 272	405	7 120	260	16 057	10 865	13·72	9·29	194 742	148 564	14·91	11·41	26
5 599	353	31 000	552	37 504	28 562	44·65	34·00	263 935	224 664	28·14	23·77	27
55	—	9 848	2 962	12 865	10 925	98·96	84.04	158 628	158 563	113·71	96·10	28
32 718	1 790	116 576	2 552	153 636	125 983	42·32	34·71	1 322 748	1 178 118	32·63	29·15	29
18 492	451	98 430	739	118 112	105 717	115·80	103·64	693 852	610 473	60·92	53·76	30

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1916	Trafik november 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	34 212	24	13	304	1 295	43 940
32	Markaryd—Veinge	35	3 730	6	3	30	157	6 256
33	Mellersta Södermanlands	23	6 477	5	—	81	72	4 585
34	Mjölby—Hästholmen	32	4 672	4	2	48	41	3 346
35	Mora—Vänern	288	21 030	22	15	854	5	59 315
36	Nora bergslags	173	21 191	25	7	146	7	51 870
37	Norra Södermanlands	119	57 046	25	11	307	218	29 775
38	Nässjö—Oskarshamn	148	38 193	50	26	701	78	33 334
39	Orsa—Härjedalen	123	6 011	7	1	259	2	4 283
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	77 756	61	19	708	732	170 348
41	Skåne—Småland	148	16 561	17	5	363	1 931	17 122
42	Stockholm—Nynäs	55	30 326	12	4	101	118	7 420
43	Stockholm—Saltsjön	18	165 153	5	1	1	—	5 035
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *)	599	469 700	196	49	1 721	711	209 112
45	Svartälvs *)	38	1 274	1	2	10	—	3 355
46	Södra Dalarnes	134	45 988	51	32	292	26	44 151
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	8 167	7	1	2	90	8 814
48	Tidaholms	32	7 688	5	7	77	119	5 932
49	Trälleborg—Rydsgård	34	11 917	6	6	125	1 551	40 507
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	47 811	50	19	698	1 978	27 086
51	Uppsala—Enköping	44	11 884	10	4	68	—	3 595
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	12 790	10	2	45	—	15 246
	b. Uppsala—Gävle	137	49 016	31	14	284	149	39 882
53	Varberg—Borås	85	35 851	20	13	672	1 003	20 224
54	Varberg—Åtran	49	8 745	4	1	76	447	4 843
55	Vällinge—Skanör—Falsterbo	18	5 151	1	4	17	26	2 867

november 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster november 1916					Inkomster november 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—nov.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—nov.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		nov. 1916	nov. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
35 411	1 257	85 930	2 462	125 060	118 503	66·17	62·70	1 189 413	1 062 668	56·36	50·50	31
3 109	339	16 391	124	19 963	15 084	19·01	14·37	202 936	169 973	17·31	14·54	32
3 534	179	10 333	143	14 189	6 947	20·56	10·07	134 624	119 543	17·47	15·56	33
3 337	199	9 585	116	13 237	9 445	13·79	9·84	123 016	100 303	11·48	9·38	34
20 620	2 995	153 045	2 280	178 940	172 319	20·71	19·94	1 870 811	1 646 589	19·39	17·12	35
17 241	1 433	131 698	4 268	154 640	136 183	29·80	26·24	1 584 556	1 267 552	27·34	21·94	36
33 710	1 430	63 537	2 364	101 041	76 268	28·30	21·36	1 084 265	806 824	27·20	20·30	37
35 767	3 021	121 724	2 005	162 517	136 593	36·60	30·76	1 746 596	1 463 374	35·23	29·60	38
11 598	1 107	29 140	796	42 641	35 159	11·56	9·53	438 652	340 657	10·65	8·29	39
43 853	2 313	359 957	4 902	411 025	319 635	87·83	68·30	4 422 019	3 748 160	84·62	71·94	40
17 283	1 685	55 907	1 798	76 673	69 647	17·27	15·69	897 716	733 495	18·11	14·84	41
24 114	771	26 925	2 477	54 287	51 688	32·90	31·33	803 866	617 311	43·63	33·60	42
41 261	233	12 254	1 577	55 325	44 611	102·45	82·62	823 008	625 962	136·50	104·12	43
247 905	12 552	721 526	13 564	995 547	767 722	55·40	42·72	10 306 500	8 009 918	51·36	40·04	44
1 164	54	4 674	22	5 914	6 426	5·14	5·64	72 427	63 508	5·69	5·00	45
33 840	1 870	108 110	5 111	148 931	114 458	37·05	28·47	1 732 360	1 208 154	38·59	26·99	46
6 248	919	25 641	2 248	35 056	27 600	16·23	12·78	347 275	268 116	14·40	11·15	47
3 472	353	12 209	451	16 485	9 828	17·16	10·23	174 831	137 746	16·30	12·88	48
5 823	336	63 147	344	69 650	49 995	68·28	49·01	302 984	252 587	26·60	22·24	49
28 523	1 748	82 506	2 004	114 781	96 412	41·59	34·93	1 331 159	1 095 323	43·19	35·65	50
10 451	281	10 447	77	21 256	18 419	16·10	16·96	266 107	229 890	18·05	15·64	51
												52
9 798	379	46 388	174	56 739	31 846	49·77	27·93	444 241	368 898	34·90	29·07	a
61 123	2 531	131 124	6 578	201 356	166 197	48·99	40·44	2 643 364	1 979 964	57·60	43·27	b
26 548	1 902	68 352	1 679	98 481	81 628	38·62	32·01	1 104 321	887 745	38·78	31·27	53
5 415	307	14 096	149	19 967	17 654	13·58	12·01	222 455	165 047	13·55	10·08	54
2 308	183	4 541	43	7 075	5 639	13·10	10·44	108 663	86 345	18·02	14·36	55

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1916	Trafik november 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	18 367	18	2	512	543	12 495
57	Växjö—Alvesta	18	23 183	33	32	384	217	30 563
58	Ystad—Brösarp	30	7 629	12	2	83	1 982	4 697
59	Ystad—Eslöv	76	34 907	32	19	318	5 056	42 005
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	13 274	9	5	49	1 797	33 416
61	Ystad—Skivarp	11	1 906	1	1	—	27	8 708
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	4 077	5	9	43	—	3 020
63	Ängelholm—Klippan	27	10 553	5	—	90	508	8 515
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	26 916	49	19	781	109	152 175
65	Östra Centralbanan	122	25 743	24	223	996	15	17 551
66	Östra Skånes	180	47 784	39	12	232	3 913	55 159
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	49	7 207	7	2	9	—	23 426
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	82 270	57	25	346	1 699	46 354
69	Bredåkra—Tingsryd	41	4 986	4	5	27	6	5 473
70	Halmstad—Bolmen	66	7 246	4	3	30	256	8 753
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 553	1	4	13	—	1 697
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	25 183	17	6	304	460	17 139
73	Växjö—Tingsryd	45	8 722	6	10	194	26	6 444
74	Östra Blekinge	54	11 464	8	2	128	347	8 534
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	4 320	9	2	94	—	3 252
76	Borgholm—Böda	55	4 197	4	1	88	7	2 202
77	Byvalla—Långshyttan	27	3 639	3	1	—	—	10 084
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	6 806	2	—	4	—	23 268
79	Dannemora—Harg *)	55	3 683	4	—	15	108	13 175

november 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster november 1916					Inkomster november 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—nov.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—nov.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		nov. 1916	nov. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
16 362	1 695	33 665	903	52 625	45 296	13·39	11·53	671 838	562 691	15·31	12·86	56
13 416	561	51 914	791	66 682	52 574	123·49	97·36	677 603	560 438	112·37	93·22	57
5 174	390	14 611	421	20 596	15 659	22·88	17·40	186 741	146 671	18·58	14·64	58
24 813	1 338	109 422	4 463	140 036	101 812	61·42	44·65	1 023 338	825 892	40·19	32·54	59
7 711	633	93 962	981	103 287	83 928	81·97	66·61	388 158	329 946	27·59	23·52	60
769	20	11 096	36	11 921	8 737	36·12	26·48	42 332	36 914	11·49	10·05	61
2 452	18	5 698	97	8 265	6 360	14·50	11·16	98 733	83 522	15·51	13·16	62
5 184	261	15 824	262	21 531	19 497	26·58	24·07	165 845	137 355	18·34	15·23	63
18 311	1 343	150 536	1 974	172 164	131 605	114·76	95·37	1 771 163	1 408 503	114·94	91·68	64
27 276	1 751	64 747	1 159	94 933	77 214	25·94	21·10	1 005 796	839 729	24·61	20·61	65
44 384	2 227	134 176	2 667	183 454	150 810	33·97	27·93	1 470 566	1 258 710	24·39	20·94	66
5 214	517	43 571	6 818	56 120	47 683	38·18	32·44	564 013	442 873	34·36	27·06	67
59 221	2 595	110 723	3 926	176 465	165 654	36·76	34·51	1 792 532	1 505 843	33·44	28·18	68
3 776	618	10 336	1 496	16 226	12 482	13·19	10·15	191 599	138 891	13·95	10·14	69
5 787	960	30 882	377	38 006	29 756	19·20	15·03	463 738	349 920	20·97	15·87	70
899	79	3 106	72	4 156	3 299	6·60	5·24	45 380	36 196	6·45	5·16	71
18 680	2 018	60 820	2 560	84 978	65 665	21·73	16·97	891 054	714 882	20·62	16·59	72
7 574	591	15 756	350	24 271	18 282	17·98	13·54	246 427	195 714	16·35	13·02	73
7 790	592	16 674	114	25 170	23 081	15·54	14·25	237 792	202 457	13·14	11·23	74
2 377	101	6 124	79	8 681	7 003	20·67	16·67	87 942	68 789	18·75	14·71	75
3 772	519	6 029	457	10 777	8 072	6·53	4·80	96 074	76 679	5·22	4·18	76
1 840	—	17 209	26	19 075	15 896	23·55	19·63	197 483	157 767	21·83	17·49	77
4 688	473	31 006	597	36 764	29 548	14·25	11·45	455 317	398 791	15·81	13·88	78
2 805	409	31 976	402	35 592	31 567	21·57	22·39	421 785	301 918	22·89	19·23	79

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1916	Trafik november 1916					
			Resande	Resgodsöverviktt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	3 055	2	—	2	—	2 554
81	Falkenbergs	102	13 742	8	1	92	1 095	5 528
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	13 609	13	1	123	62	7 417
83	Gottlands	105	26 597	11	4	334	122	33 164
84	Hjo—Stenstorp	55	12 473	14	6	107	254	9 976
85	Kalmar—Berga	77	19 195	23	10	144	96	10 940
86	Kalmar—Torsås	40	14 194	13	9	57	151	8 062
87	Karlstad—Munkfors	*) 59	18 010	12	3	104	28	27 526
88	Kinnekulle—Lidköping	29	6 667	6	2	56	22	4 729
89	Klintehamn—Roma	23	3 932	2	1	47	20	3 986
90	Lidköping—Håkantorp	28	7 667	9	6	116	215	4 220
91	Lidköping—Kålland	28	5 054	1	1	9	189	3 118
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	23 615	19	13	121	1 026	6 293
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	1 711	1	1	2	—	1 923
94	Mariestad—Moholm	18	7 072	8	5	69	88	1 810
95	Mellersta Östergötlands *)	83	28 808	14	23	493	154	22 344
96	Mönsterås *)	70	5 462	6	1	41	—	3 979
97	Nordmark—Klarälven *)	*) 102	14 269	10	1	65	19	21 671
98	Norra Hälsinglands	40	4 631	7	7	38	1	4 333
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	27 958	16	4	358	554	7 054
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	24 000	33	12	320	2	21 663
101	Ruda—Oskarshamn	33	6 564	9	—	47	8	9 636
102	Skara—Timmersdala	26	2 912	—	1	23	132	1 762
103	Skövde—Axvall	21	8 341	9	2	41	250	1 884
104	Slite—Roma	33	3 744	2	—	29	16	3 140
105	Stockholm—Roslagen *)	204	*) 214 035	22	23	578	358	24 451
106	Södra Ölands	96	9 884	5	3	87	—	15 649
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	6 254	2	5	19	142	2 131
108	Uddevalla—Lelången	89	11 752	6	2	199	441	9 887
109	Vetlanda—Målilla	51	5 529	4	2	10	—	4 806

november 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster november 1916					Inkomster november 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—nov.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—nov.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		nov. 1916	nov. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 667	59	5 864	159	8 749	—	8·33	—	91 915	—	7·84	—	80
8 840	1 497	18 716	1 102	30 155	26 295	9·85	8·59	365 677	327 532	10·70	9·61	81
6 987	530	15 417	324	23 258	22 884	18·46	18·16	227 955	194 655	16·20	13·88	82
18 648	1 194	85 622	1 818	107 282	102 167	34·06	32·43	622 971	552 225	17·71	15·75	83
8 270	898	22 464	203	31 835	24 474	19·29	14·83	408 539	357 249	22·12	19·45	84
16 369	1 093	34 200	1 363	53 025	40 158	22·95	17·38	557 151	435 123	21·60	16·92	85
10 344	577	17 956	1 094	29 971	23 986	24·98	19·99	309 487	245 322	23·10	18·36	86
15 387	844	62 993	1 012	80 236	58 810	45·33	33·23	715 949	579 161	36·61	29·39	87
3 978	377	9 759	22	14 136	11 827	16.25	13·59	178 074	167 470	18·38	17·29	88
2 204	—	9 890	213	12 307	13 719	17·84	19·88	61 626	62 661	8·02	8·16	89
5 405	369	11 339	199	17 312	14 392	20·61	17·13	220 483	176 741	23·51	18·90	90
2 955	283	6 257	9	9 504	6 199	11·31	7·38	77 865	62 108	8·30	6·64	91
14 462	661	17 521	434	33 078	25 863	22·05	17·24	379 777	325 183	22·67	19·47	92
924	122	3 540	29	4 615	3 533	8·10	6·20	53 282	39 383	8·37	6·21	93
4 670	241	4 872	218	10 001	7 720	18·52	14·30	103 332	87 933	17·14	14·63	94
18 415	447	48 591	788	68 241	55 627	27·41	22·34	490 109	396 456	21·51	16·15	95
3 763	454	11 417	828	16 462	10 160	8·91	5·74	193 720	132 026	9·76	6·70	96
10 229	1 002	61 039	6 872	79 142	68 087	25·86	22·25	849 562	647 944	24·90	19·02	97
4 372	488	14 219	236	19 315	11 680	16·10	9·73	182 780	118 131	13·64	8·84	98
22 890	1 346	29 158	931	54 325	51 401	17·75	16·80	712 073	618 348	20·84	18·15	99
28 869	2 924	80 813	868	113 474	88 487	18·73	14·60	1 311 205	1 058 950	19·38	15·70	100
4 474	216	6 744	162	11 596	9 311	11·71	9·40	127 942	100 617	11·57	9·13	101
1 901	169	3 532	33	5 635	5 337	7·22	6·84	70 871	68 598	8·14	7·90	102
5 165	57	4 074	150	9 446	8 486	14·99	13·47	114 028	101 827	16·21	15·95	103
2 347	—	8 055	48	10 450	6 732	10·56	6·80	63 915	55 961	5·78	5·08	104
* 99 805	2 755	102 368	6 434	211 362	169 854	34·54	27·75	2 608 927	2 132 351	38·18	31·76	105
7 962	968	34 617	7 589	51 136	47 020	17·76	16·33	238 139	215 070	7·40	6·71	106
2 940	206	4 112	153	7 411	—	7·72	—	87 240	—	9·47	—	107
9 173	1 365	34 518	1 029	46 085	36 392	17·26	13·63	496 872	379 611	16·67	12·77	108
3 947	726	12 524	206	17 403	13 532	11·37	8·84	181 945	145 016	10·65	8·51	109

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 nov. 1916	Trafik november 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	3 774	5	1	13	33	4 067
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	7 038	1	—	148	11	6 472
112	Västergötland—Göteborg	234	57 901	39	17	703	1 919	34 897
113	Växjö—Virserum	87	11 081	8	4	152	38	9 278
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	12 799	10	3	110	12	12 948
	b. Kimstad—Norrköping	18	10 592	5	1	147	10	9 024
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	13 760	10	3	51	144	10 891
	Spårvidd 0·600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	30 779	3	3	76	57	6 245
116	Kosta	30	1 537	1	—	—	—	2 105
117	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	7 707	1	—	34	19	3 349

november 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster november 1916					Inkomster november 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—nov.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—nov.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		nov. 1916	nov. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
2 530	295	10 888	200	13 913	10 691	15·46	11·88	138 970	133 348	13·83	13·31	110
3 236	95	14 071	86	17 488	14 812	13·25	11·22	90 174	77 293	6·12	5·26	111
46 932	4 549	123 013	1 919	176 413	166 783	25·13	23·76	2 293 891	1 890 159	29·26	24·18	112
9 264	883	27 603	797	38 547	35 347	14·77	13·54	429 965	364 240	14·75	12·53	113
												114
6 926	423	19 991	563	27 903	26 288	34·45	32·45	337 317	280 004	37·29	31·05	a
4 480	306	13 609	482	18 877	21 451	34·96	39·72	246 537	217 368	40·89	36·16	b
10 223	1 403	34 898	937	47 461	43 455	17·78	16·28	549 478	442 587	18·43	14·89	c
10 563	542	14 150	122	25 377	25 803	19·18	19·50	298 363	259 645	20·20	17·63	115
1 447	98	4 830	1 053	7 428	5 248	8·25	5·83	79 004	68 339	7·86	6·82	116
3 334	316	9 357	149	13 156	11 318	8·95	7·70	140 674	114 041	8·57	6·97	117

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». Dessa »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka ingen redovisning av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v. —Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skoghall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Säfsnäs, Visborgsslätt—Bjärs, Visby—Visborgsslätt och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena (»diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna).

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I Statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915. Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915. Bandelen Fjärås—Lygnern (4 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1916. Bandelen Dagarn—Hultebo (7 km) öppnades för allmän trafik den 1 sept. 1916.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagernas 496 km., Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby 5 km. av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala (92 km.), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km.).

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström—Nässjö (95 km) järnvägar.

24. Lund—Trälleborgs järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. Malmö—Limhamns järnväg.

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (447 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (18 km) och Spånga—Lövsta (6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle (99 km) järnvägar.

45. Svartälvs järnväg.

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

79. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. Eksjö—Österbymo järnväg.

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

87. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 2. Trafiken å linjen Karlstad östra—Deje (30 km) var inställd under tiden 14—20 maj 1916.

95. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

96. Mönsterås järnväg.

Kol. 1. Bandelen Grönskåra—Fagerhult (11 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 24 november 1916.

97. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors (14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

Kol. 2. Trafiken å linjen Edebäck—Sjögränd (5 km) var inställd under tiden 12—22 maj 1916.

100. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke fullt jämförbara med nästföregående års uppgifter.

107. Trollhättan—Nossebro järnväg.

Kol. 1. Trollhättan—Nossebro järnväg öppnades för allmän trafik den 17 febr. 1916.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari åren 1915

(Preliminära

Ordningsnummer	Varuslag	1916	1915	1914	Juli—sep- Ökning (+) eller mot 1915 Ton	%
		Ton				
1	Ladugårdsalster: Mjölk	7 620	7 723	9 331	— 103	— 1·3
2	» Smör	5 776	6 549	3 193	— 773	— 11·8
3	» Andra slag (kött m. m.)	18 650	23 962	11 750	— 5 312	— 22·2
4	Fisk, alla slag, kräftor m. m.	34 614	26 876	10 704	+ 7 738	+ 28·8
5	Spannmål: Havre, omalen	6 925	6 572	11 830	+ 353	+ 5·4
6	» Råg, korn, vete, omalen, ärter m. m.	38 051	50 055	63 260	— 12 004	— 24·0
7	» Majs och kli	18 105	21 015	19 838	— 2 910	— 13·8
8	Mjöl, gryn, bröd m. m.	44 359	35 548	41 215	+ 8 811	+ 24·8
9	Socker och sirap	10 227	36 314	26 189	— 26 087	— 71·8
10	Specerier, tobak	10 277	14 345	1 705	— 4 068	— 28·4
11	Kreatursfoder: Hö och halm	11 494	11 750	12 590	— 256	— 2·2
12	» Kraftfoder m. m.	18 698	24 367	29 637	— 5 669	— 23·3
13	Rotfrukter: Vitbetor och vitbetsmassa	—	—	—	—	—
14	» Andra slag (potatis m. m.)	4 911	3 868	7 687	+ 1 043	+ 27·0
15	Frukt, frö, växter, bär m. m. (utom lingon och blåbär)	6 238	5 031	3 603	+ 1 207	+ 24·0
16	Lingon och blåbär	2 152	2 158	3 585	— 6	— 0·3
17	Spirituosa, öl och läskedrycker	8 643	6 904	5 722	+ 1 739	+ 25·2
18	Spånadsämnen, garn, vävnader, tågvirke m. m.	28 669	29 065	9 584	— 396	— 1·4
19	Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav, talg m. m.	12 593	15 109	7 123	— 2 516	— 16·7
20	Oljor, utom till grupp 21 hänförliga	25 541	23 010	22 914	+ 2 531	+ 11·0
21	Tjära, gummi samt fabrikat därav	23 068	11 932	5 990	+ 11 136	+ 93·3
22	Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom asp och ved)	9 365	7 074	4 303	+ 2 291	+ 32·4
23	» Aspvirke	12 164	13 844	8 473	— 1 680	— 12·1
24	» Ved till bränsle	120 163	95 163	64 105	+ 25 000	+ 26·3
25	» Rundtimmer, master och spiror	134 454	131 870	111 946	+ 2 584	+ 2·0

—september 1916 i jämförelse med motsvarande uppgifter för och 1914.

uppgifter.)

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
tember		Januari—september							Ordningsnummer
minskning (—) 1916 mot 1914		1916	1915	1914	Ökning (+) eller minskning (—) 1916 mot 1915		mot 1914		
Ton	%	Ton			Ton	%	Ton	%	
— 1 711	— 18·3	23 655	22 993	27 379	+ 662	+ 2·9	— 3 724	— 13·6	1
+ 2 583	+ 80 9	15 371	19 307	8 234	— 3 936	— 20·4	+ 7 137	+ 86·7	2
+ 6 900	+ 58·7	68 968	70 256	37 310	— 1 288	— 1·8	+ 31 658	+ 84·9	3
+ 23 910	+ 223·4	96 002	74 497	44 660	+ 21 505	+ 28·9	+ 51 342	+ 115.0	4
— 4 905	— 41·5	79 877	34 521	64 757	+ 45 356	+ 131·4	+ 15 120	+ 23·3	5
— 25 209	— 39·8	143 284	119 325	138 730	+ 23 959	+ 20·1	+ 4 554	+ 3·3	6
— 1 733	— 8·7	59 603	95 595	58 248	— 35 992	— 37·7	+ 1 355	+ 2·3	7
+ 3 144	+ 7·6	165 932	135 581	126 996	+ 30 351	+ 22 4	+ 38 936	+ 30·7	8
— 15 962	— 60 9	83 699	102 309	83 635	— 18 610	— 18·2	+ 64	+ 0 1	9
+ 8 572	+ 502·8	44 887	43 749	6 514	+ 1 138	+ 2·6	+ 38 373	+ 589·1	10
— 1 096	— 8·7	85 526	94 361	53 795	— 8 835	— 9·4	+ 31 731	+ 59·0	11
— 10 939	— 36·9	77 554	113 336	95 253	— 35 782	— 31·6	— 17 699	— 18·6	12
—	—	1 221	2 047	584	— 826	— 40·4	+ 637	+ 109·1	13
— 2 776	— 36·1	28 726	45 559	31 734	— 16 833	— 36·9	— 3 008	— 9·5	14
+ 2 635	+ 73·1	36 754	24 422	13 016	+ 12 332	+ 50·5	+ 23 738	+ 182 4	15
— 1 433	— 40·0	4 564	4 298	3 640	+ 266	+ 6·2	+ 924	+ 25·4	16
+ 2 921	+ 51·0	27 313	22 966	21 919	+ 4 347	+ 18·9	+ 5 394	+ 24·6	17
+ 19 085	+ 199·1	88 239	127 387	32 398	— 39 148	— 30·7	+ 55 841	+ 172·4	18
+ 5 470	+ 76·8	42 236	47 053	21 907	— 4 817	— 10 2	+ 20 329	+ 92·8	19
+ 2 627	+ 11·5	78 880	62 274	54 392	+ 16 606	+ 26·7	+ 24 488	+ 45·0	20
+ 17 078	+ 285·1	62 178	35 904	20 246	+ 26 274	+ 73·2	+ 41 932	+ 207·1	21
+ 5 062	+ 117·6	35 345	26 117	25 160	+ 9 228	+ 35·3	+ 10 185	+ 40 5	22
+ 3 691	+ 43·6	35 637	117 084	39 775	— 81 447	— 69·6	— 4 138	— 10·4	23
+ 56 058	+ 87·4	361 249	253 552	225 762	+ 107 697	+ 42·5	+ 135 487	+ 60·0	24
+ 22 508	+ 20·1	406 767	383 110	342 899	+ 23 657	+ 6·2	+ 63 868	+ 18·6	25

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—september 1916 i

Ordningsnummer	1 Varuslag	2	3	4	5	6
		Juli—sep-				
		1916	1915	1914	Ökning (+) eller mot 1915	
		Ton			Ton	%
26	Trä: Gruvstöttor (pitprops), pålar och stolpar	55 661	98 990	15 974	— 43 329	— 43·8
27	» Bjälkar, sparrar och syllar	55 084	36 708	32 477	+ 18 376	+ 50·1
28	» Plankor och bräder	433 839	358 332	243 714	+ 75 507	+ 21·1
29	» Pappersved (trämasseved)	140 408	166 560	88 950	— 26 152	— 15·7
30	» Ej specificerat	44 033	39 735	20 915	+ 4 298	+ 10·8
31	Trämassa, torr	66 072	75 924	44 840	— 9 852	— 13·0
32	» våt	97 620	41 257	30 513	+ 56 363	+ 136·6
33	Tändstickor	16 275	10 857	6 197	+ 5 418	+ 49·9
34	Arbeten av trä (snickerivaror, laggkärl m. m.)	19 768	20 983	8 855	— 1 215	— 5·8
35	Bark, färg- och garvämnen m. m.	14 356	13 098	3 507	+ 1 258	+ 9·6
36	Papp och papper	71 295	72 501	43 676	— 1 206	— 1·7
37	Asfalt, betong och cement	46 275	39 969	33 925	+ 6 306	+ 15·8
38	Gödningsämnen: Kalk för jordbrukets behov	82 244	98 556	76 211	— 16 312	— 16·6
39	» Andra slag	68 665	57 882	43 317	+ 10 783	+ 18·6
40	Kemikalier och kemisk-tekniska fabrikat	42 894	27 608	17 189	+ 15 286	+ 55·4
41	Koksalt, svavel	40 620	13 970	10 917	+ 26 650	+ 190·8
42	Slagg, stybb, aska	30 167	13 383	11 981	+ 16 784	+ 125·4
43	Stenkol, brunkol, koks	399 280	318 286	241 228	+ 80 994	+ 25·4
44	Träkol	37 026	27 254	24 401	+ 9 772	+ 35·9
45	Lera, jord, sand, grus, murkalk	100 718	78 341	67 780	+ 22 377	+ 28·6
46	Malmer: Järnmalm, utom lapplandsmalm	299 200	231 111	94 885	+ 68 089	+ 29·5
47	» Andra slag	31 439	25 201	6 521	+ 6 238	+ 24·8
48	Sten, oarbetad, kilad eller tuktad	128 823	90 718	85 712	+ 38 105	+ 42·0
49	Torv, torvmull och torvströ	45 775	56 740	36 389	— 10 965	— 19·3
50	Glas, porslin, kakel, golvtegel	13 777	12 244	9 083	+ 1 533	+ 12·5
51	Sten, arbetad	9 847	7 195	5 554	+ 2 652	+ 36·9
52	Tegel, alla slag utom golv-, ävensom tegelrör	120 728	96 510	91 908	+ 24 218	+ 25·1
53	Spräng ämnen	1 101	625	953	+ 476	+ 76·2
54	Järn och stål: Tackjärn, skrot, göt, smältstycken	157 561	155 208	52 752	+ 2 353	+ 1·5
55	» » » Smitt eller valsat	197 452	141 344	81 491	+ 56 108	+ 39·7

jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1915 och 1914 (forts.).

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
t e m b e r		J a n u a r i — s e p t e m b e r							Ordningsnummer
minskning (—) 1916		1916	1915	1914	Ökning (+) eller minskning (—) 1916				
mot 1914					mot 1915		mot 1914		
Ton	%	T o n			Ton	%	Ton	%	
+ 39 687	+ 248·4	174 892	276 084	36 942	— 101 192	— 36·7	+ 137 950	+ 373·4	26
+ 22 607	+ 69·6	143 162	100 331	124 924	+ 42 831	+ 42·7	+ 18 238	+ 14·6	27
+ 190 125	+ 78·0	1 068 546	869 495	669 987	+ 199 051	+ 22·9	+ 398 559	+ 59·5	28
+ 51 458	+ 57·9	263 148	363 167	260 193	— 100 019	— 27·5	+ 2 955	+ 1·1	29
+ 23 118	+ 110·5	113 815	92 108	68 562	+ 21 707	+ 23·6	+ 45 253	+ 66·0	30
+ 21 232	+ 47·4	239 220	170 116	138 376	+ 69 104	+ 40·6	+ 100 844	+ 72·9	31
+ 67 107	+ 219·9	187 188	102 431	114 863	+ 84 757	+ 82·7	+ 72 325	+ 63·0	32
+ 10 078	+ 162·6	40 855	29 707	23 343	+ 11 148	+ 37·5	+ 17 512	+ 75·0	33
+ 10 913	+ 123·2	60 232	52 349	33 989	+ 7 883	+ 15·1	+ 26 243	+ 77·2	34
+ 10 849	+ 309·4	36 990	33 946	9 969	+ 3 044	+ 9·0	+ 27 021	+ 271·1	35
+ 27 619	+ 63·2	215 318	187 251	153 015	+ 28 067	+ 15·0	+ 62 303	+ 40·7	36
+ 12 350	+ 36·4	105 098	88 718	85 582	+ 16 380	+ 18·5	+ 19 516	+ 22·8	37
+ 6 033	+ 7·9	242 520	251 610	209 241	— 9 090	— 3·6	+ 33 279	+ 15·9	38
+ 25 348	+ 58·5	210 575	197 355	156 610	+ 13 220	+ 6·7	+ 53 965	+ 34·5	39
+ 25 705	+ 149·5	121 117	80 042	51 890	+ 41 075	+ 51·3	+ 69 227	+ 133·4	40
+ 29 703	+ 272·1	98 576	46 112	37 728	+ 52 464	+ 113·8	+ 60 848	+ 161·3	41
+ 18 186	+ 151·8	79 827	31 533	36 478	+ 48 294	+ 153·2	+ 43 349	+ 118·8	42
+ 158 052	+ 65·5	1 376 253	1 008 833	663 101	+ 367 420	+ 36·4	+ 713 152	+ 107·5	43
+ 12 625	+ 51·7	231 454	195 231	177 238	+ 36 223	+ 18·6	+ 54 216	+ 30·6	44
+ 32 938	+ 48·6	232 937	160 160	175 735	+ 72 777	+ 45·4	+ 57 202	+ 32·6	45
+ 204 315	+ 215·3	697 889	556 433	366 786	+ 141 456	+ 25·4	+ 331 103	+ 90·3	46
+ 24 918	+ 382·1	95 466	56 969	30 508	+ 38 497	+ 67·6	+ 64 958	+ 212·9	47
+ 43 111	+ 50·3	286 086	201 113	229 266	+ 84 973	+ 42·3	+ 56 820	+ 24·8	48
+ 9 386	+ 25·8	107 274	122 596	87 623	— 15 322	— 12·5	+ 19 651	+ 22·4	49
+ 4 694	+ 51·7	42 125	34 455	28 166	+ 7 670	+ 22·3	+ 13 959	+ 49·6	50
+ 4 293	+ 77·3	26 717	17 286	14 976	+ 9 431	+ 54·6	+ 11 741	+ 78·4	51
+ 28 820	+ 31·4	290 377	224 240	254 095	+ 66 137	+ 29·5	+ 36 282	+ 14·3	52
+ 148	+ 15·5	3 914	2 105	2 517	+ 1 809	+ 85·9	+ 1 397	+ 55·5	53
+ 104 809	+ 198·7	449 614	378 892	200 027	+ 70 722	+ 18·7	+ 249 587	+ 124·8	54
+ 115 961	+ 142·3	513 444	372 978	280 716	+ 140 466	+ 37·7	+ 232 728	+ 82·9	55

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—september 1916 i

Ordningsnummer	1	2	3	4	5	6
	Varuslag	Juli—sep-				
		1916	1915	1914	Ökning (+) eller mot 1915	
		Ton			Ton	%
56	Järn och stål: Arbetat	27 065	23 178	15 161	+ 3 887	+ 16·8
57	Bly, koppar och andra metaller samt arbeten därav	12 265	13 922	5 488	— 1 657	— 11·9
58	Maskiner, redskap och verktyg	47 912	32 227	22 418	+ 15 685	+ 48·7
59	För försvarsverkets räkning	6 515	12 400	10 602	— 5 885	— 47·5
60	För statens järnvägsbyggnaders räkning	3 079	6 667	6 153	— 3 588	— 53·8
61	Ej specificerade varor	18 499	17 452	10 266	+ 1 047	+ 6·0
	Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm och avgiftspliktigt tjänstegods	**3 596 095**	**3 143 040**	**2 098 180**	+ **453 055**	+ **14·4**
62	Lapplandsmalm	**1 021 243**	**1 095 158**	**1 162 343**	— **73 915**	— **6·7**
63	Avgiftspliktigt tjänstegods	**415 548**	—	—	+ **415 548**	—
	Summa vagnslastgods jämte lapplandsmalm och avgiftspliktigt tjänstegods	**5 032 886**	**4 238 198**	**3 260 523**	+ **794 688**	+ **18·8**

jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1915 och 1914 (forts.).

7	8	9	10	11	12	13	14	15	
tember		Januari—september							Ordningsnummer
minskning (—) 1916 mot 1914		1916	1915	1914	Ökning (+) eller minskning (—) 1916 mot 1915		mot 1914		
Ton	%	Ton			Ton	%	Ton	%	
+ 11 904	+ 78·5	79 846	66 388	49 202	+ 13 458	+ 20·3	+ 30 644	+ 62·3	56
+ 6 777	+ 123·5	44 103	46 406	18 072	— 2 303	— 5·0	+ 26 031	+ 144·0	57
+ 25 494	+ 113·7	136 606	93 010	72 105	+ 43 596	+ 46·9	+ 64 501	+ 89·5	58
— 4 087	— 38·5	20 943	29 381	14 746	— 8 438	— 28·7	+ 6 197	+ 42·0	59
— 3 074	— 50·0	9 612	18 694	14 098	— 9 082	— 48·6	— 4 486	— 31·8	60
+ 8 233	+ 80·2	47 494	43 496	35 129	+ 3 998	+ 9·2	+ 12 365	+ 35·2	61
+1 497 915	**+ 71·4**	**10 246 700**	**8 678 624**	**6 504 741**	**+ 1 568 076**	**+ 18·1**	**+ 3 741 959**	**+ 57·5**	
— 141 100	**— 12·1**	**2 989 038**	**2 640 156**	**3 671 651**	**+ 348 882**	**+ 13·2**	**— 682 613**	**— 18·6**	62
+ 415 548	—	939 858	—	—	+ 939 858	—	+ 939 858	—	63
+1 772 363	**+ 54·4**	**14 175 596**	**11 318 780**	**10 176 392**	**+ 2 856 816**	**+ 25·2**	**+ 3 999 204**	**+ 39·3**	

Järnvägarnas trafikinkomster under december månad samt hela året 1916.

I. December månad år 1916.

Trafikinkomsterna vid Sverges järnvägar under *december* månad år 1916 utgjorde sammanlagt 22·707 milj. kr. och understiga inkomsterna under nästföregående månad, som omfattade en trafikdag mindre, med 0·758 milj. kr. eller 3·2 proc. I och för ombesörjandet av julens stora persontrafik har godstrafiken mäst väsentligt inskränkas, vilket medfört en nedgång i godstrafikinkomsterna mot november månad med 2·400 milj. kr. Persontrafikinkomsterna däremot förete en ökning från november månad med ej mindre än 1·643 milj. kr.

Gentemot december 1915 utvisa trafikinkomsterna för förevarande månad en ökning med 4·222 milj. kr. eller 22·8 proc. December 1915 lämnade emellertid en merinkomst av 3·761 milj. kr. mot samma månad år 1914, vadan ökningen från december 1914 till samma månad år 1916 blir 7·983 milj. kr. eller 54·2 proc.

Pr. dag och bankilometer intjänade järnvägarna 49·53 kr., vilket är 8·98 kr. eller 22·1 proc. mer än under december månad nästföregående år.

Statsbanornas inkomster visa innevarande månad såväl absolut som relativt en betydligt mindre ökning än de enskilda järnvägarnas tillsammantagna. Sålunda uppgingo trafikinkomsterna vid statens järnvägar under december månad år 1916 till 12·256 milj. kr., vilket är 1·773 milj. kr. eller 16·9 proc. mer än under motsvarande månad år 1915. Vid de enskilda järnvägarna inbringade december 1916 10·450 milj. kr., utgörande 2·449 milj. kr. eller 30·6 proc. utöver trafikinkomsterna för samma månad år 1915.

Tab. A. *Trafikinkomster december månad åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	December				December			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	3 849	3 070	+ 779	+ 25·4	3 031	2 429	+ 602	+ 24·8
Posttrafik	293	290	+ 3	+ 1·0	168	168	—	+ 0·0
Godstrafik	7 999	7 018	+ 981	+ 14·0	7 042	5 228	+ 1 814	+ 34·7
Extra trafikinkomster	115	105	+ 10	+ 9·5	209	176	+ 33	+ 18·8
Summa trafikinkomster	**12 256**	**10 483**	**+ 1 773**	**+ 16·9**	**10 450**	**8 001**	**+ 2 449**	**+ 30·6**

Tab. B. *Trafik december månad åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	December				December			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	2 564	2 040	+ 524	+ 25·7	4 336	3 359	+ 977	+ 29·1
Resgodsövervikt .... ton	1 424	1 244	+ 180	+ 14·5	1 621	1 428	+ 193	+ 13·5
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	1 284	1 237	+ 47	+ 3·8	2 616	2 044	+ 572	+ 28·0
Hästar och större boskapsdjur..... antal	14 292	13 453	+ 839	+ 6·2	21 883	18 830	+ 3 003	+ 15·9
Mindre boskapsdjur... .. »	13 046	10 940	+ 2 106	+ 19·3	31 575	30 174	+ 1 401	+ 4·6
Fordon, lik m. m. ... .. »	704	766	— 62	— 8·1	1 621	1 428	+ 193	+ 13·5
Trafikerad banlängd den 31 december ..... km	5 026	4 983	+ 43	+ 0·9	9 777	9 724	+ 53	+ 0·5

Persontrafikinkomsterna, som vid statens och enskilda järnvägar under december månad uppgingo till resp. 3·849 och 3·031 milj. kr., överstego vid statens och de enskilda järnvägarna med resp. 25·4 och 24·8 proc. de under samma månad föregående år influtna inkomsterna av persontrafik. I antalet resor är ökningen betydande eller 25·7 och 29·1 proc. vid resp. statens och enskilda järnvägar.

Posttrafiken lämnade vid statens järnvägar en inkomst av 0·293 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna 0·168 milj. kr., vilket innebär en ökning för de förra med 1·0 proc., medan vid de senare inkomsterna uppgingo till samma belopp som för december månad år 1915.

Godstrafikinkomsterna under december 1916 uppgingo till 15·041 milj. kr. Vid statsbanorna lämnade godstrafiken en inkomst av 7·999 milj. kr., vid de enskilda järnvägarna 7·042 milj. kr. Ökningen är för de förra 0·981 milj. kr. eller 14·0 proc., vid de senare 1·814 milj. kr. eller 34·7 proc. mot december nästföregående år. Den transporterade viktmängden il- och fraktgods har vid statsbanorna och de enskilda järnvägarna ökats med resp. 3·8 och 28·0 proc.

I de *extra trafikinkomsterna* har vid statsbanorna en ökning med 9·5 proc. ägt rum; vid de enskilda järnvägarna utvisa samma inkomster en ökning med 18·8 proc. mot december månad nästföregående år.

För enskilda järnvägar, vilkas trafikinkomster under nästföregående år *överstego en miljon kronor*, lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning eller minskning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under december 1916 och de under samma månad åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till inkomstökningen mot december 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Proc. ökning (+) eller minskning (—) dec. 1916 mot dec. 1915	dec. 1914
Landskrona och Hälsingborgs..	+70·6	+ 60·3
Frövi—Ludvika	+65·6	+ 73·2
Södra Dalarnes	+57·2	+ 95·9
Mora—Vänern	+51·9	+126·1
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+42·6	+ 72·1
Hälsingborg—Hässleholm	+36·8	+ 54·3
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+35·8	+ 67·2
Gävle—Dala	+32·5	+ 55·9
Stockholm—Roslagen	+30·6	+ 69·1
Malmö—Simrishamn	+30·0	+ 42·1
Nora bergslags	+27·8	+ 51·6
Borås—Alvesta	+27·8	+ 15·3
Örebro—Köping	+27·5	+ 35·9
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+26·5	+ 50·8
Bergslagernas	+24·1	+ 77·3
Halmstad—Nässjö	+23·5	+ 36·7
Göteborg—Borås	+22·8	+ 21·4
Uppsala—Gävle	+21·3	+ 48·9
Kalmar	+20·9	+ 76·9*
Oxelösund—Flen—Västmanland	+20·1	+ 9·6
Västergötland—Göteborg	+18·9	+ 38·9
Blekinge kustbanor	+16·1	+ 40·4
Kristianstad—Hässleholm	+16·0	+ 30·8
Karlskrona—Växjö	+12·1	+ 8·6
Östra Skånes	+11·1	+ 38·4
Nässjö—Oskarshamn	+10·2	+ 30·6
Malmö—Ystad	+ 0·7	+ 29·0

*) Delvis beroende på Sävsjöström—Nässjö järnvägs tillkomst.

För övriga ej ovan upptagna enskilda järnvägar tillsammantagna utgjorde den procentiska stegringen i trafikinkomsterna under december 1916 resp. 31·5 och 54·2 proc. mot samma månad åren 1915 och 1914.

II. År 1916.

Föreliggande årsrapport redovisar trafik och inkomster för alla till gruppen »järnvägar av allmän betydelse» hänförda järnvägar, omfattande 14 803 km eller 98 proc. av banlängden för samtliga för allmän trafik upplåtna svenska järnvägar.

Under år 1916 tillkommo endast 96 km nybyggda järnvägar och järnvägslinjer, vilket är den minsta banlängdsökningen under något av de senaste 30 åren, vilka i medeltal pr år haft att uppvisa en tillökning i järnvägsnätet med c:a 240 km. De under året för allmän trafik upplåtna järnvägssträckorna voro:

Statsbanelinjer:

Fjärås—Lygnern ..... 3 km, öppnade för allmän trafik d. 1 juni
Dagarn—Hultebo ..... 7 » » » » » » 1 sept.
Brunflo—Hackås ..... 31 » » » » » » 15 dec.
Genom omräkning ökades banlängden med..... 2 » .

Enskilda järnvägar och järnvägslinjer:

Delarna Riddarhyttan—Källfallet och Riddarhyttan—
Bäckegruvan—Lerklockan (endast godstrafik)
av Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg 10 km, öppnade för allmän trafik d. 1 jan.
Trollhättan—Nossebro järnväg..... 32 » » » » » » 17 febr.
Delen Grönskåra—Fagerhult av Mönsterås järnväg... 11 » » » » » » 24 nov.
Summa 96 km

För ett rätt bedömande av de nedan angivna procentiska ökningarna i järnvägarnas trafik må anföras, att den i *medeltal under året trafikerade banlängden* från år 1915 företer en ökning med 1·3 proc.; vid statsbanorna enbart 2·1 proc. och vid de enskilda järnvägarna 0·9 proc.

Trafikinkomsterna vid Sverges järnvägar under år 1916 utgjorde ej mindre än 273·062 milj. kr., vilket innebär en ökning av c:a 100 milj. kr. mot år 1914 och en fördubbling av trafikinkomsterna från år 1910. Gentemot år 1915 utgör inkomstökningen 56·353 milj. kr. eller 26·0 proc. År 1915 uppvisade emellertid en merinkomst av 42·992 milj. kr. eller 24·7 proc. mot år 1914, vadan från år 1914 till 1916 en stegring i trafikinkomsterna med 99·345 milj. kr. eller 57·2 proc. ägt rum.

Vid statens järnvägar inbringade trafiken år 1916 ej mindre än 149·782 milj. kr. — en ökning alltså från år 1915 med 32·059 milj. kr. eller 27·2 proc. De enskilda järnvägarna intjänade 123·280 milj. kr., vilket är 24·294 milj. kr. eller 24·5 proc. mera än under år 1915.

Tab. A. *Trafikinkomster åren 1916 och 1915.*

Inkomster av:	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
	Kr. i tusental			%	Kr. i tusental			%
Persontrafik	41 009	33 706	+ 7 303	+ 21·7	33 103	28 391	+ 4 712	+ 16·6
Posttrafik	3 117	2 781	+ 336	+ 12·1	1 865	1 887	— 22	— 0·9
Godstrafik	104 065	79 700	+ 24 365	+ 30·6	85 982	66 760	+ 19 222	+ 28·8
Extra trafikinkomster	1 591	1 536	+ 55	+ 3·6	2 330	1 948	+ 382	+ 19·6
Summa trafikinkomster	**149 782**	**117 723**	**+ 32 059**	+ 27·2	**123 280**	**98 986**	**+ 24 294**	+ 24·5

Tab. B. *Trafik åren 1916 och 1915.*

Trafik	Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
	1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) år 1916	
			Totalt	%			Totalt	%
Persontrafik:								
Resande ..... tusental	29 159	26 772	+ 2 387	+ 8·9	46 293	43 368	+ 2 925	+ 6·7
Resgodsövervikt..... ton	20 496	19 029	+ 1 467	+ 7·7	25 892	25 605	+ 287	+ 1·1
Godstrafik:								
Il- och fraktgods, tusen ton	18 940	16 647	+ 2 293	+ 13·8	34 122	30 163	+ 3 959	+ 13·1
Hästar och större boskapsdjur..... antal	244 049	251 368	— 7 319	— 2·9	350 652	379 536	— 28 884	— 7·6
Mindre boskapsdjur »	231 165	196 268	+ 34 897	+ 17·8	543 379	450 870	+ 92 509	+ 20·5
Fordon, lik m. m. »	11 687	10 100	+ 1 587	+ 15·7	17 953	15 218	+ 2 735	+ 18·0
Trafikerad banlängd vid årets slut ..... km	5 026	4 983	+ 43	+ 0·9	9 777	9 724	+ 53	+ 0·5

Persontrafikinkomsterna (inkl. inkomst av resgods, velocipeder och hundar) utgjorde sammanlagt 74·112 milj. kr., därav vid statsbanorna 41·009 milj. kr. och vid de enskilda järnvägarna 33·103 milj. kr. Gentemot år 1915 utgör inkomststegringen för de båda grupperna av järnvägar resp. 7·303 och 4·712 milj. kr. eller i procent 21·7 och 16·6. Antalet resor under året utgjorde sammanlagt 75·452 milj. eller 5·312 milj. flera än år 1915, av vilken ökning 8·9 proc. faller på statsbanorna och 6·7 proc. på de enskilda järnvägarna. Orsakerna till den starkare uppgången i inkomsterna torde få sökas i den provisoriska taxeförhöjningen, vilken trädde i kraft den 10 sept. 1915, militärtransporternas mindre omfattning, ökade medelreselängder m. m. De olika faktorernas verkningar låta sig emellertid ännu icke siffermässigt angivas.

Posttrafikinkomsterna uppgingo till sammanlagt 4·982 milj. kr. mot 4·668 milj. kr. år 1915. De enskilda järnvägarnas posttrafikinkomster hava minskats med 0·022 milj. kr., statsbanornas åter ökats med ej mindre än 0·336 milj. kr., och torde denna ökning huvudsakligast härröra från befordran av krigsfångepaket, vilken trafik särskilt i riktningen från Ryssland till Tyskland under år 1916 haft en betydligt större omfattning än under år 1915.

Godstrafikinkomsterna år 1916 överstiga med ej mindre än 43·587 milj kr. 1915 års resultat. Vid statsbanorna utgör ökningen 24·365 milj. kr eller 30·6 proc., vid de enskilda järnvägarna voro motsvarande tal resp.

19·222 milj. kr. och 28·8 proc. Liksom i persontrafiken hava inkomsterna stegrats i större proportion än trafiken. Transporten av il- och fraktgods utgjorde sålunda vid statens järnvägar 18·940 milj. ton — en ökning med 2.293 milj. ton eller i proc. 13·8; å de enskilda järnvägarna framfördes en viktsmängd, som med 3·959 milj. ton eller 13·1 proc. översteg motsvarande transporter under år 1915.

De *extra trafikinkomsterna*, vari inräknats inkomster av vagns-, presennings- och magasinshyror, telegram, försålda trycksaker m. m., uppgingo till sammanlagt 3·921 milj. kr., utvisande en ökning från år 1915 vid statens järnvägar med 3·6 proc. och vid de enskilda järnvägarna med 19·6 proc.

Av trafikinkomsterna härflöto från:

	Statens järnvägar	Enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar	
	År 1916 %	År 1916 %	År 1916 %	År 1915 %
Persontrafiken	27·4	26·9	27·1	28·7
Posttrafiken	2·1	1·5	1·8	2·1
Godstrafiken	69·5	69·7	69·7	67·6
Extra trafikinkomster	1·0	1·9	1·4	1·6
	100·0	**100·0**	**100·0**	**100·0**

Person- och godstrafikinkomsterna vid statens och de enskilda järnvägarna upptaga således så gott som samma anpart av hela trafikinkomsten. Godstrafikinkomsterna hava, som synes, under året ökats i högre grad än andra inkomster från trafiken och utgjorde 69·7 proc. av de totala trafikinkomsterna mot 67·6 proc. år 1915.

Förutom den provisoriska taxeförhöjningen vid statens och de enskilda järnvägarna, vilken tillämpats från och med den 10 sept. 1915, hava de enskilda järnvägarna i juli och september 1916 ytterligare erhållit tillstånd att uttaga högre transportavgifter. I vad mån dessa taxeförhöjningar jämte eventuella förändringar i transporternas medellängd, inom de olika resande klasserna och de olika varuslagen inverkat på inkomsten pr trafikenhet framgår närmare av sammanställningen i Tab. C.

Tab. C. *Inkomst pr resa och ton gods.*

	Inkomst pr resa				Inkomst pr ton gods			
	1916	1915	1914	1913	1916	1915	1914	1913
	Kronor				Kronor			
Statens järnvägar:								
Januari—augusti	1·40	1·21	1·21	1·16	5·34	4·66	3·90	3·77
September—december	1·41	1·37	1·23	1·13	5·81	5·02	4·34	3·81
Hela året	1·41	1·26	1·22	1·15	5·49	4·79	4·03	3·78
Enskilda järnvägar:								
Januari—augusti	0·72	0·64	0·63	0·63	2·46	2·15	2·07	2·02
September—december	0·71	0·68	0·62	0·60	2·64	2·34	2·07	2·00
Hela året	0·72	0·65	0·63	0·62	2·52	2·21	2·07	2·02

För enskilda järnvägar med en inkomst under år 1916 *över en milj. kronor* lämnas nedan en förteckning, angivande den procentiska ökning, som framkommit vid jämförelse mellan trafikinkomsterna under år 1916 och de under åren 1915 och 1914 influtna inkomsterna. Ordnade efter fallande procent med hänsyn till inkomstökningen från år 1915 voro dessa järnvägar följande:

	Procent ökning (+) eller minskning (—) år 1916 mot år 1915	år 1914
Dalslands	+48·2	+ 89·2
Södra Dalarnes	+44·4	+ 95·7
Kalmar	+39·9	+141·9 *)
Härnösand—Sollefteå	+39·8	+ 62·8
Uppsala—Gävle	+35·2	+ 61·9
Bergslagernas	+33·0	+ 89·9
Norra Södermanlands	+32·4	+ 62·5
Stockholm—Västerås—Bergslagen	+29·8	+ 58·5
Örebro—Köping	+25·9	+ 71·5
Ystad—Eslöv	+25·3	+ 39·4
Nora bergslags	+25·2	+ 57·5
Hälsingborg—Hässleholm	+24·5	+ 45·7
Norsholm—Västervik—Hultsfred	+24·0	+ 50·6
Varberg—Borås	+24·0	+ 36·8
Landskrona och Hälsingborgs	+23·3	+ 42·1
Stockholm—Roslagen	+23·2	+ 36·6
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	+22·7	+ 62·5
Västergötland—Göteborg	+21·2	+ 43·4
Örebro—Finspång—Norrköping	+20·6	+ 45·0
Östra Centralbanan	+20·4	+ 44·3
Halmstad—Nässjö	+20·1	+ 46·7
Gävle—Dala	+19·5	+ 41·3
Blekinge kustbanor	+18·8	+ 30·8
Nässjö—Oskarshamn	+18·6	+ 41·8
Oxelösund—Flen—Västmanland	+18·1	+ 52·2
Göteborg—Borås	+17·9	+ 46·6
Kristianstad—Hässleholm	+17·3	+ 26·4
Mora—Vänern	+16·4	+ 48·7
Östra Skånes	+16·2	+ 27·7
Borås—Alvesta	+15·7	+ 43·2
Malmö—Simrishamn	+13·7	+ 26·2
Frövi—Ludvika	+13·6	+ 68·3
Malmö—Ystad	+11·5	+ 22·8
Karlskrona—Växjö	+11·0	+ 27·6

*) Delvis beroende på Sävsjöström—Nässjö järnvägs tillkomst.

Tab. D. *Enskilda järnvägars trafikinkomster åren 1916—1914.*

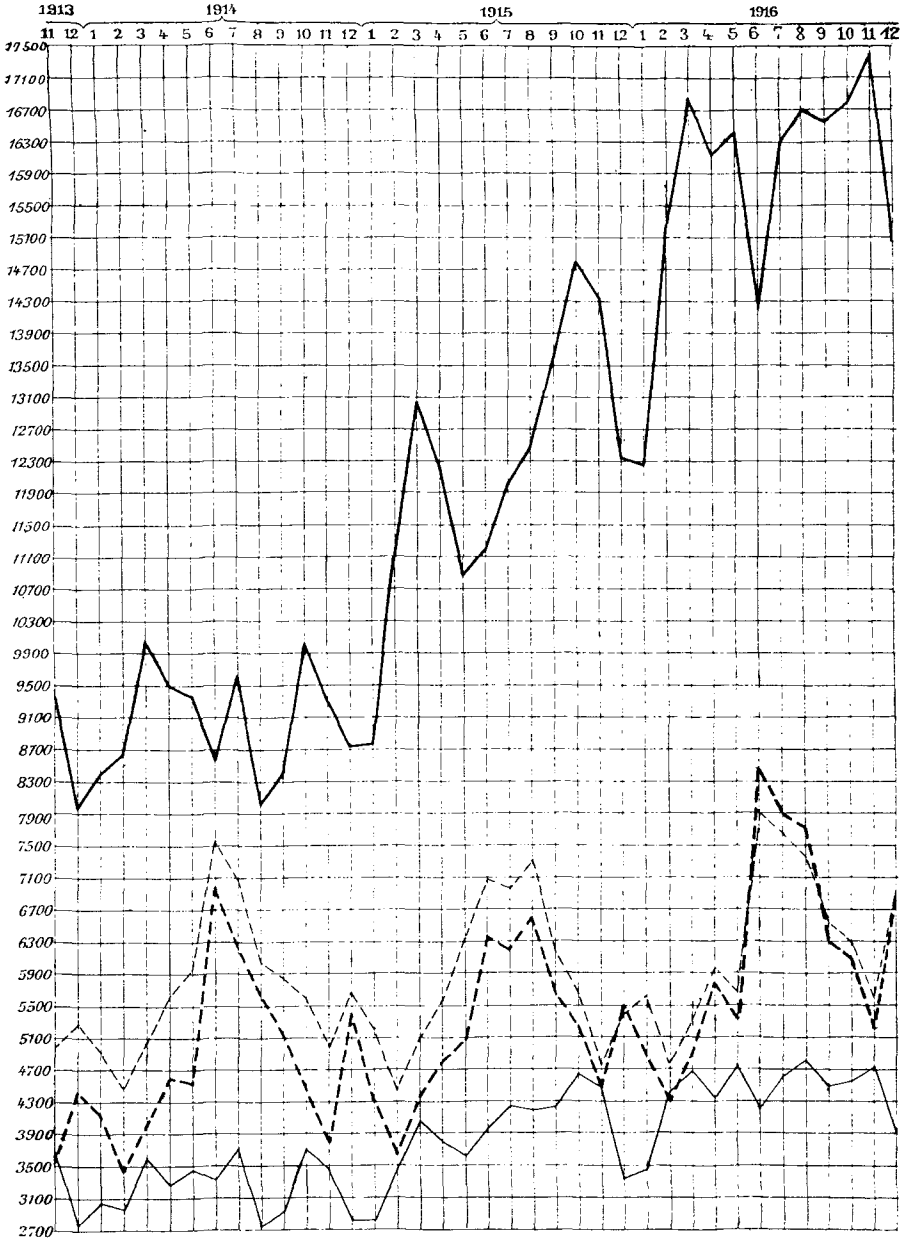
Grupper av järnvägar	Trafikerad banlängd 1916	Trafikinkomster			Ökning (+) år 1916 mot			
		1916	1915	1914	1915		1914	
	Km	Tusen kronor			Tusen kr.	%	Tusen kr.	%
Bergslagsbanor:								
Trafikförvaltningen Göteborg—Stockholm—Gävle:								
Bergslagernas	593	17 809	13 389	9 377	+ 4 420	+ 33·0	+ 8 432	+ 89·9
Gävle—Dala	307	6 041	5 056	4 275	+ 985	+ 19·5	+ 1 766	+ 41·3
Stockholm—Västerås—Bergslagen	599	11 331	8 728	7 147	+ 2 603	+ 29·8	+ 4 184	+ 58·5
Södra Dalarnes	134	1 887	1 307	964	+ 580	+ 44·4	+ 923	+ 95·7
Summa	1 633	37 068	28 480	21 763	+ 8 588	+ 30·2	+ 15 305	+ 70·3
Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund:								
Frövi—Ludvika	98	3 299	2 905	1 960	+ 394	+ 13·6	+ 1 339	+ 68·3
Örebro—Köping	46	1 907	1 515	1 112	+ 392	+ 25·9	+ 795	+ 71·5
Oxelösund—Flen—Västmanland	156	4 728	4 003	3 106	+ 725	+ 18·1	+ 1 622	+ 52·2
Summa	300	9 934	8 423	6 178	+ 1 511	+ 17·9	+ 3 756	+ 60·8
Mora—Vänern	288	2 070	1 778	1 392	+ 292	+ 16·4	+ 678	+ 48·7
Nora bergslags	173	1 707	1 363	1 084	+ 344	+ 25·2	+ 623	+ 57·5
Orsa—Härjedalen	123	508	376	330	+ 132	+ 35·1	+ 178	+ 53·9
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	59	615	476	392	+ 139	+ 29·2	+ 223	+ 56·9
Klarälvsbanorna	161	1 708	1 332	1 066	+ 376	+ 28·2	+ 642	+ 60·2
Summa bergslagsbanor	**2 737**	**53 610**	**42 228**	**32 205**	**+ 11 382**	**+ 27·0**	**+ 21 405**	**+ 66·5**
Skånebanor:								
Hälsingborg—Hässleholm och Klippan—Eslöv	122	2 781	2 266	1 946	+ 515	+ 22·7	+ 835	+ 42·9
Kristianstad—Hässleholm	114	1 421	1 211	1 124	+ 210	+ 17·3	+ 297	+ 26·4
Landskrona och Hälsingborgs	60	1 499	1 216	1 055	+ 283	+ 23·3	+ 444	+ 42·1
Lund—Trälleborg	54	863	658	591	+ 205	+ 31·2	+ 272	+ 46·0
Malmö—Simrishamn	121	1 456	1 281	1 154	+ 175	+ 13·7	+ 302	+ 26·2
Malmö—Trälleborg	34	783	660	550	+ 123	+ 18·6	+ 233	+ 42·4
Malmö—Ystad	63	1 298	1 164	1 057	+ 134	+ 11·5	+ 241	+ 22·8
Ystad—Eslöv	76	1 129	901	810	+ 228	+ 25·3	+ 319	+ 39·4
Östra Skånes	180	1 618	1 392	1 267	+ 226	+ 16·2	+ 351	+ 27·7
Summa skånebanor	**824**	**12 848**	**10 749**	**9 554**	**+ 2 099**	**+ 19·5**	**+ 3 294**	**+ 34·5**

Grupper av järnvägar	Trafikerad banlängd 1916	Trafikinkomster			Ökning (+) år 1916 mot			
		1916	1915	1914	1915		1914	
	Km	Tusen kronor			Tusen kr.	%	Tusen kr.	%
Banor med västkusttrafik: (exkl. ovan uppräknade):								
Uddevalla—Lelången	89	546	414	377	+ 132	+ 31·9	+ 169	+ 44·8
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	1 461	1 191	899	+ 270	+ 22·7	+ 562	+ 62·5
Västergötland—Göteborg	234	2 496	2 060	1 740	+ 436	+ 21·2	+ 756	+ 43·4
Göteborg—Borås—Alvesta	245	3 719	3 182	2 563	+ 537	+ 16·9	+ 1 156	+ 45·1
Varberg—Borås—Herrljunga	127	1 881	1 557	1 388	+ 324	+ 20·8	+ 543	+ 40·6
Halmstad—Bolmen	66	503	379	290	+ 124	+ 32·7	+ 213	+ 73·4
Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanan	411	3 990	3 324	2 780	+ 666	+ 20·0	+ 1 210	+ 43·5
Skåne—Småland	148	972	793	686	+ 179	+ 22·6	+ 286	+ 41·7
Summa banor med västkusttrafik	**1 412**	**15 568**	**12 900**	**10 723**	**+ 2 668**	**+ 20·7**	**+ 4 845**	**+ 45·2**
Banor med östkusttrafik: (exkl. ovan uppräknade):								
Härnösand—Sollefteå	102	1 029	736	632	+ 293	+ 39·8	+ 397	+ 62·8
Dala—Hälsingland	121	703	563	505	+ 140	+ 24·9	+ 198	+ 39·2
Uppsala—Gävle—Ockelbo	175	3 354	2 559	2 075	+ 795	+ 31·1	+ 1 279	+ 61·6
Stockholm—Roslagen	204	2 913	2 365	2 132	+ 548	+ 23·2	+ 781	+ 36·6
Stockholm—Nynäs	55	858	668	603	+ 190	+ 28·4	+ 255	+ 42·3
Norra Södermanlands	119	1 188	897	731	+ 291	+ 32·4	+ 457	+ 62·5
Örebro—Finspång—Norrköping	134	1 246	1 033	859	+ 213	+ 20·6	+ 387	+ 45·0
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	781	680	593	+ 101	+ 14·9	+ 188	+ 31·7
Östra Centralbanan och Åtvidaberg—Bjärka-Säby	141	1 205	1 003	839	+ 202	+ 20·1	+ 366	+ 43·6
Norsholm—Västervik—Hultsfred	202	1 426	1 150	947	+ 276	+ 24·0	+ 479	+ 50·6
Nässjö—Oskarshamn	148	1 898	1 600	1 338	+ 298	+ 18·6	+ 560	+ 41·8
Kalmar	195	1 882	1 345	778	+ 537	+ 39·9	+ 1 104	+ 141·9
Kalmar—Berga och Kalmar—Torsås	117	952	747	700	+ 205	+ 27·4	+ 252	+ 36·0
Karlskrona—Växjö—Alvesta	132	2 245	1 969	1 684	+ 276	+ 14·0	+ 561	+ 33·3
Blekinge kustbanor	160	1 973	1 661	1 508	+ 312	+ 18·8	+ 465	+ 30·8
Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	973	776	629	+ 197	+ 25·4	+ 344	+ 54·7
Summa banor med östkusttrafik	**2 236**	**24 626**	**19 752**	**16 553**	**+ 4 874**	**+ 24·7**	**+ 8 073**	**+ 48·8**
Övriga enskilda järnvägar	**2 568**	**16 628**	**13 357**	**12 002**	**+ 3 271**	**+ 24·5**	**+ 4 626**	**+ 38·5**
Samtliga enskilda järnvägar	**9 777**	**123 280**	**98 986**	**81 037**	**+ 24 294**	**+ 24·5**	**+ 42 243**	**+ 52·1**

I Tab. D hava de större enskilda järnvägarna grupperats med hänsyn till läge och trafik. Sammanställningen ger vid handen, att inom samtliga grupper en avsevärd inkomststegring ägt rum. Främst komma de inom det s. k. Bergslagsområdet belägna järnvägarna, vilkas trafikinkomster ökats med resp. 66·5 och 27·0 proc. från åren 1914 och 1915. Skånejärnvägarna utvisa den minsta ökningen eller med 34·5 och 19·5 proc. från resp. åren 1914 och 1915. Man kunde med hänsyn till rådande sjöfartsförhållanden hava väntat att de till västkusthamnar förande järnvägarna skulle komma att uppvisa större trafikökning än på östkusten belägna. Förhållandet är dock ett motsatt, i det att dessa senare järnvägars trafikinkomster sammanlagt utvisa några procents större ökning mot åren 1914 och 1915 än de till västkusthamn förande. Trafikinkomsterna vid de mindre järnvägarna, upptagna i gruppen »övriga enskilda järnvägar», voro resp. 38·5 och 24·5 proc. högre än motsvarande resp. åren 1914 och 1915.

Då de enskilda järnvägarnas trafikinkomster åren 1914 och 1913 voro så gott som lika stora, utfaller en jämförelse mellan 1916 års trafikinkomster och de motsvarande åren 1914 och 1913 ungefär lika. Från år 1913 skulle dock »Skånebanorna» hava utvisat några procents större ökning, enär omnämnda järnvägar genom, bland annat, Baltiska utställningen år 1914 sågo sina trafikinkomster ökade med c:a 5 proc. från år 1913. För de till gruppen »Bergslagsbanor» hänförda järnvägarna åter vore inkomsterna under år 1914 c:a 2 procent lägre än under år 1913, varför för sistnämnda järnvägar vid jämförelse med år 1913 en obetydligt mindre ökning skulle framstå än mot år 1914.

Grafisk framställning av Sverges järnvägars trafik under olika månader.



SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

DECEMBER 1916.

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1916	Trafik december 1916					
		Resande	Resgodsöverviktt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar *)	**5 026**	**2 563 839**	**1 424**	**704**	**14 292**	**13 046**	**1 283 964**
Motsvarande år 1915	*4 983*	*2 040 203*	*1 244*	*766*	*13 453*	*10 940*	*1 236 583*
» » *1914*	*4 857*	*2 131 879*	*1 002*	*1 225*	*25 550*	*15 838*	*895 383*
» » *1913*	*4 761*	*1 960 631*	*1 020*	*1 017*	*12 848*	*12 436*	*1 002 802*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**3 038 577**	**1 282**	**832**	**16 122**	**25 149**	**2 157 777**
Motsvarande år 1915	*6 419*	*2 354 321*	*1 077*	*1 025*	*13 798*	*26 181*	*1 651 426*
» » *1914*	*6 414*	*2 515 002*	*1 079*	*981*	*24 145*	*28 255*	*1 503 166*
» » *1913*	*6 253*	*2 390 690*	*1 095*	*942*	*13 731*	*20 783*	*1 421 998*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 358**	**1 297 896**	**339**	**315**	**5 711**	**6 426**	**457 795**
Motsvarande år 1915	*3 305*	*1 005 244*	*351*	*258*	*5 032*	*3 993*	*392 156*
» » *1914*	*3 244*	*1 003 666*	*312*	*261*	*9 289*	*5 369*	*341 892*
» » *1913*	*3 235*	*910 818*	*331*	*245*	*4 454*	*4 835*	*337 088*
Summa enskilda järnvägar	**9 777**	**4 336 473**	**1 621**	**1 147**	**21 833**	**31 575**	**2 615 572**
Motsvarande år 1915	*9 724*	*3 359 565*	*1 428*	*1 283*	*18 830*	*30 174*	*2 043 582*
» » *1914*	*9 658*	*3 518 668*	*1 391*	*1 242*	*33 434*	*33 624*	*1 845 058*
» » *1913*	*9 488*	*3 301 508*	*1 426*	*1 187*	*18 185*	*25 618*	*1 759 086*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 803**	**6 900 312**	**3 045**	**1 851**	**36 125**	**44 621**	**3 899 536**
Motsvarande år 1915	*14 707*	*5 399 768*	*2 672*	*2 049*	*32 283*	*41 114*	*3 280 165*
» » *1914*	*14 515*	*5 650 547*	*2 393*	*2 467*	*58 984*	*49 462*	*2 740 441*
» » *1913*	*14 249*	*5 262 139*	*2 446*	*2 204*	*31 033*	*38 054*	*2 761 888*
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas m. fl. *)	593	221 739	142	67	1 109	798	236 363
2 Borås	42	25 050	10	11	109	40	9 626
3 Borås—Alvesta	173	36 953	25	14	284	93	23 485
4 Börringe—Östratorp	22	7 268	1	4	82	200	14 232
5 Dala—Hälsingland	121	19 486	11	8	261	6	10 743

december 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster december 1916						Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—dec.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—dec.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa	Inkomster december 1915	dec. 1916	dec. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 849 052	**292 739**	**7 999 161**	**115 352**	**12 256 304**	**10 483 570**	**78·88**	**67·87**	**149 781 434**	**117 722 463**	**82·03**	**66·00**	
3 069 555	*290 502*	*7 018 600*	*104 913*	*10 483 570*	—	*67·87*	—	*117 722 463*	—	*66·00*	—	
3 064 195	*241 545*	*4 552 138*	*101 129*	*7 959 007*	—	*53·08*	—	*92 679 602*	—	*53·21*	—	
2 302 086	*228 157*	*4 117 255*	*55 724*	*6 703 222*	—	*45·67*	—	*88 108 492*	—	*51·40*	—	
2 254 916	**121 949**	**5 775 648**	**152 595**	**8 305 108**	**6 309 785**	**41·74**	**31·71**	**98 737 585**	**79 077 048**	**42·03**	**33·77**	
1 818 669	*122 241*	*4 232 079*	*136 796*	*6 309 785*	—	*31·71*	—	*79 077 048*	—	*33·77*	—	
1 753 042	*123 807*	*3 352 925*	*105 604*	*5 335 378*	—	*26·83*	—	*63 555 516*	—	*27·67*	—	
1 611 062	*118 110*	*3 049 436*	*108 749*	*4 887 357*	—	*25·21*	—	*64 038 940*	—	*28·25*	—	
776 549	**46 038**	**1 266 730**	**55 998**	**2 145 315**	**1 691 340**	**20·61**	**16·51**	**24 542 630**	**19 909 200**	**20·11**	**16·75**	
610 776	*45 557*	*995 398*	*39 609*	*1 691 340*	—	*16·51*	—	*19 909 200*	—	*16·75*	—	
573 386	*45 140*	*775 900*	*35 526*	*1 429 952*	—	*14·22*	—	*17 481 977*	—	*14·77*	—	
511 774	*44 471*	*710 064*	*34 110*	*1 300 419*	—	*12·97*	—	*16 999 933*	—	*14·56*	—	
3 031 465	**167 987**	**7 042 378**	**208 593**	**10 450 423**	**8 001 125**	**34·48**	**26·54**	**123 280 215**	**98 986 248**	**34·54**	**28·04**	
2 429 445	*167 798*	*5 227 477*	*176 405*	*8 001 125*	—	*26·54*	—	*98 986 248*	—	*28·04*	—	
2 326 428	*168 947*	*4 128 825*	*141 130*	*6 765 330*	—	*22·60*	—	*81 037 493*	—	*23·29*	—	
2 122 836	*162 581*	*3 759 500*	*142 859*	*6 187 776*	—	*21·04*	—	*81 038 873*	—	*23·60*	—	
6 880 517	**460 726**	**15 041 539**	**323 945**	**22 706 727**	**18 484 695**	**49·53**	**40·55**	**273 061 649**	**216 708 711**	**50·61**	**40·78**	
5 499 000	*458 300*	*12 246 077*	*281 318*	*18 484 695*	—	*40·55*	—	*216 708 711*	—	*40·78*	—	
5 390 623	*410 492*	*8 680 963*	*242 259*	*14 724 337*	—	*32·72*	—	*173 717 095*	—	*33·26*	—	
4 424 922	*390 738*	*7 876 755*	*198 583*	*12 890 998*	—	*29·18*	—	*169 147 365*	—	*32·85*	—	
264 088	20 793	1 107 798	24 161	1 416 840	1 141 485	77·07	62·09	17 808 897	13 388 928	82·05	61·92	1
18 048	1 065	32 803	611	52 527	45 475	40·34	34·93	678 264	586 529	44·12	38·26	2
46 813	3 523	86 106	1 847	138 289	108 170	25·79	20·17	1 639 815	1 417 701	25·90	22·45	3
3 111	213	28 482	548	32 354	15 674	47·44	22·98	209 631	168 386	26·03	20·97	4
20 636	1 577	31 773	3 788	57 774	46 886	15·40	12·50	703 358	563 360	15·88	12·76	5

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1916	Trafik december 1916					
		Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
					Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
	Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6 Dalslands	71	19 992	62	7	192	203	20 066
7 Frövi—Ludvika	98	38 502	13	7	91	—	163 823
8 Gävle—Dala m. fl.*)	307	123 723	54	84	640	38	140 874
9 Göteborg—Borås	72	52 332	28	17	205	124	29 359
10 Göteborg—Särö	24	35 111	4	—	8	—	6 884
11 Halmstad—Nässjö	280	67 713	26	13	145	670	52 137
12 Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
a. Hälsingborg—Hässleholm	82	62 780	30	22	538	1 174	65 531
b. Klippan—Eslöv	40	15 491	4	10	51	504	6 444
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	68 118	25	—	—	—	33 713
14 Härnösand—Sollefteå	102	48 304	22	9	25	—	8 143
15 Hässleholm—Markaryd	37	9 640	6	5	73	462	8 916
16 Höganäs—Mölle*)	10	5 386	2	1	—	—	892
17 Kalmar*)	195	41 447	36	18	742	8	25 388
18 Karlskrona—Växjö	114	40 970	29	15	566	148	29 079
19 Kristianstad—Hässleholm	114	60 828	20	20	241	1 038	32 971
20 Kävlinge—Barsebäck	16	3 660	2	1	20	305	3 266
21 Landskrona och Hälsingborgs	60	54 888	33	15	474	514	52 659
22 Landskrona—Kävlinge	21	16 219	5	4	26	491	10 835
23 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	9 715	2	7	95	256	13 566
24 Lund—Trälleborg*)	54	46 088	33	44	299	1 765	38 434
25 Lunds stads järnvägar:							
a. Lund—Bjärred	11	7 446	2	—	—	—	1 682
b. Lund—Revinge	24	11 043	4	3	5	100	6 429
26 Lysekils	39	12 451	5	2	13	52	1 940
27 Malmö—Genarp	28	13 312	2	4	84	104	14 786
28 Malmö—Limhamn*)	5	351	—	—	—	—	12 199
29 Malmö—Simrishamn	121	47 504	18	10	904	2 124	39 499
30 Malmö—Trälleborg	34	47 419	6	5	309	406	48 142

december 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster december 1916					Inkomster december 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—dec.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—dec.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		dec. 1916	dec. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
41 226	4 226	59 176	1 207	105 835	76 015	48·08	34·54	1 277 867	862 027	49·31	33·26	6
22 210	1 488	281 763	2 440	307 901	185 902	101·35	61·19	3 299 264	2 905 160	91·98	81·22	7
96 278	5 843	372 338	5 996	480 455	362 716	50·48	38·11	6 040 543	5 055 789	53·76	45·12	8
57 353	1 732	106 112	748	165 945	135 088	74·35	60·52	2 079 012	1 764 077	78·89	67·13	9
12 399	232	6 723	225	19 579	12 798	26·32	17·20	382 150	300 382	43·51	34·29	10
56 954	4 291	183 957	6 809	252 011	204 052	29·03	23·51	3 259 593	2 713 101	31·81	26·55	11
												12
56 988	2 229	152 169	1 329	212 715	155 464	83·68	61·16	2 491 691	2 000 701	83·02	66·85	a
9 533	381	13 077	107	23 098	19 592	18·63	15·80	289 223	264 995	19·76	18·15	b
12 827	25	17 230	—	30 082	22 932	107·82	82·19	309 208	307 721	93·87	93·67	13
42 282	3 208	44 146	1 569	91 205	82 902	28·84	26·22	1 029 394	735 778	27·57	19·76	14
8 547	374	22 337	448	31 706	22 288	27·64	19·43	346 813	281 527	25·61	20·85	15
2 197	36	1 476	67	3 776	2 967	12·18	9·57	77 637	48 752	21·21	16·70	16
54 613	2 473	101 143	3 150	161 379	113 444	26·70	18·77	1 882 251	1 344 613	26·37	18·89	17
52 237	3 260	75 712	1 446	132 655	118 372	37·54	33·50	1 503 083	1 354 659	36·02	32·56	18
37 305	1 528	81 165	1 895	121 893	105 078	34·49	29·73	1 421 353	1 211 341	34·06	29·11	19
1 900	109	5 789	76	7 874	3 495	15·88	7·05	76 857	63 042	13·12	10·80	20
45 606	1 338	113 265	2 183	162 392	95 206	87·31	51·19	1 498 804	1 216 047	68·25	55·53	21
10 581	356	25 325	360	36 622	35 149	56·26	53·99	407 303	355 463	52·99	46·37	22
5 287	455	28 214	582	34 538	15 827	24·76	11·35	291 194	215 609	17·68	13·13	23
27 487	807	68 497	4 768	101 559	64 687	60·67	38.64	862 500	657 867	43·64	33·88	24
												25
2 119	14	1 687	116	3 936	2 919	11·54	8·56	88 589	70 300	22·00	17·51	a
5 415	226	6 774	253	12 668	11 234	17·03	15·10	161 609	152 823	18·40	17·45	b
10 141	418	8 014	345	18 918	13 699	15·65	11·33	213 660	162 262	14·97	11·40	26
6 630	352	16 249	1 514	24 745	19 349	28·51	22·29	288 680	244 013	28·17	23·88	27
145	—	9 163	3 803	13 111	8 749	109·26	67·30	171 739	167 312	113·36	94·00	28
42 635	1 863	85 296	3 542	133 336	102 596	35·55	27·35	1 456 085	1 280 714	32·88	29·00	29
21 554	456	66 589	378	88 977	49 972	84·42	47·41	782 828	660 445	62·91	53·22	30

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1916	Trafik december 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	43 572	17	12	774	1 056	35 288
32	Markaryd—Veinge	35	4 745	3	8	52	126	6 921
33	Mellersta Södermanlands	23	7 005	4	1	18	28	3 125
34	Mjölby—Hästholmen	32	6 630	2	1	47	17	2 288
35	Mora—Vänern	288	25 712	23	7	422	7	58 453
36	Nora bergslags	173	28 417	12	9	102	22	40 814
37	Norra Södermanlands	119	74 007	21	8	158	78	22 565
38	Nässjö—Oskarshamn	148	44 336	32	28	219	30	27 522
39	Orsa—Härjedalen	123	6 591	4	—	269	—	7 719
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	101 913	39	26	419	281	136 438
41	Skåne—Småland	148	22 679	8	11	263	940	16 405
42	Stockholm—Nynäs	55	36 047	15	13	140	33	6 024
43	Stockholm—Saltsjön	18	215 134	4	2	26	—	3 877
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. *	599	515 437	142	54	577	40	165 487
45	Svartälvs *)	38	1 806	1	1	17	—	3 469
46	Södra Dalarnes	134	55 049	29	29	267	72	40 571
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	10 147	5	3	58	25	7 690
48	Tidaholms	32	9 422	3	6	96	143	4 695
49	Trälleborg—Rydsgård	34	14 557	2	4	150	1 122	19 428
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	57 535	31	22	478	1 406	32 227
51	Uppsala—Enköping	44	15 723	10	1	70	10	3 712
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	38	16 242	8	4	97	—	12 017
	b. Uppsala—Gävle	137	70 328	33	15	324	60	35 746
53	Varberg—Borås	85	41 340	15	16	271	562	18 406
54	Varberg—Åtran	49	9 229	3	2	74	298	5 857
55	Vällinge—Skanör—Falsterbo	18	5 847	1	—	11	10	2 273

december 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster december 1916					Inkomster december 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—dec.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—dec.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		dec. 1916	dec. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
46 881	1 299	58 597	1 822	108 599	101 529	55·61	51·99	1 298 012	1 164 197	56·29	50·63	31
4 104	342	17 150	114	21 710	14 215	20·01	13·10	224 647	184 188	17·54	14·42	32
3 880	185	7 347	133	11 545	7 992	16·19	11·21	146 169	127 535	17·36	15·19	33
4 468	205	7 329	127	12 129	8 240	12·23	8·30	135 145	108 543	11·54	9·29	34
25 479	2 844	169 362	1 835	199 520	131 325	22·35	14·71	2 070 331	1 777 913	19·64	16·91	35
23 021	1 478	93 860	3 742	122 101	95 552	22·77	17·82	1 706 657	1 363 104	26·95	21·59	36
47 786	1 502	52 312	1 663	103 263	90 303	27·99	24·48	1 187 528	897 127	27·27	20·66	37
44 439	3 622	100 710	2 192	150 963	136 967	32·90	29·85	1 897 559	1 600 341	35·03	29·62	38
13 921	1 144	46 884	7 376	69 325	35 055	18·18	9·19	507 977	375 712	11·28	8·37	39
61 278	2 364	236 915	5 426	305 983	254 721	63·27	52·67	4 728 002	4 002 881	82·80	70·30	40
21 752	1 740	47 707	2 668	73 867	59 240	16·10	12·91	971 582	792 734	17·94	14·67	41
30 089	975	21 377	1 627	54 068	50 993	31·71	29·91	857 935	668 304	42·62	33·29	42
55 129	1 377	11 799	2 431	70 736	43 593	126·77	78·12	893 744	669 554	135·66	101·91	43
321 921	14 766	671 165	17 047	1 024 899	718 496	55·19	38·69	11 331 399	8 728 414	51·69	39·92	44
1 466	58	5 000	23	6 547	5 616	5·56	4·77	78 974	69 124	5·67	4·98	45
39 257	2 126	109 251	4 165	154 799	98 483	37·27	23·71	1 887 159	1 306 637	38·48	26·72	46
7 613	911	22 226	2 193	32 943	29 622	14·76	13·27	380 217	297 738	14·43	11·33	47
4 210	356	8 775	64	13 405	12 049	13·51	12·14	188 236	149 795	16·07	12·82	48
7 265	346	30 193	199	38 003	24 714	36·06	23·45	340 988	277 302	27·40	22·35	49
33 073	1 933	91 975	2 480	129 461	95 339	45·39	33·43	1 460 619	1 190 661	43·38	35·46	50
14 070	319	9 312	81	23 782	19 555	17·44	14·34	289 889	249 444	18·00	15·53	51
												52
12 606	388	36 889	174	50 057	31 570	42·49	26·80	494 298	400 468	35·54	28·87	a
86 963	3 131	121 169	5 005	216 268	178 288	50·92	41·98	2 859 632	2 158 252	57·03	43·16	b
31 473	2 136	63 874	1 197	98 680	82 469	37·45	31·30	1 203 000	970 213	38·67	31·27	53
5 857	316	16 546	107	22 826	17 736	15·03	11·68	245 281	182 784	13·68	10·22	54
2 580	183	3 356	104	6 223	3 960	11·15	7·10	114 886	90 305	17·44	13·75	55

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1916	Trafik december 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon. lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	22 994	18	9	275	281	12 802
57	Växjö—Alvesta	18	32 257	36	22	860	74	24 271
58	Ystad—Brösarp	30	9 150	6	3	79	874	4 752
59	Ystad—Eslöv	76	38 161	18	10	255	2 358	25 601
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	14 559	5	3	58	1 007	16 439
61	Ystad—Skivarp	11	2 085	—	1	3	72	3 491
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	5 098	2	11	7	—	2 306
63	Ängelholm—Klippan	27	12 547	3	5	58	320	6 402
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	33 416	23	20	342	—	135 470
65	Östra Centralbanan	122	33 349	15	24	755	27	14 570
66	Östra Skånes	180	54 254	27	14	440	2 147	30 550
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan *)	59	10 731	4	2	3	—	18 874
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	100 768	35	41	448	622	39 846
69	Bredåkra—Tingsryd	41	6 021	3	4	10	—	5 547
70	Halmstad—Bolmen	66	9 502	4	8	123	141	7 659
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	1 885	1	4	4	—	1 681
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	31 196	15	19	198	137	14 666
73	Växjö—Tingsryd	45	10 353	5	7	53	23	5 585
74	Östra Blekinge	54	14 228	5	4	155	161	7 065
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	6 741	4	1	63	—	2 131
76	Borgholm—Böda	55	5 057	5	—	23	—	1 558
77	Byvalla—Långshyttan	27	4 959	1	—	—	—	5 975
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	8 780	2	—	3	—	13 332
79	Dannemora—Harg *)	55	5 083	4	—	55	33	10 999

december 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster december 1916					Inkomster december 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—dec.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—dec.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		dec. 1916	dec. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
20 436	1 749	35 102	1 242	58 529	48 422	14·41	11·92	730 367	611 113	15·23	12·78	56
19 413	585	43 608	946	64 552	53 248	115·68	95·43	742 155	613 687	112·65	93·41	57
6 440	403	13 724	347	20 914	15 515	22·49	16·68	207 654	162 186	18·91	14·81	58
29 850	1 361	70 709	3 304	105 224	74 837	44·66	31·76	1 128 562	900 729	40·57	32·47	59
8 227	636	39 059	633	48 555	36 371	37·29	27·93	436 714	366 317	28·41	23·90	60
845	21	4 862	18	5 746	2 540	16·85	7·45	48 077	39 454	11·94	9·83	61
3 103	18	4 431	55	7 607	7 210	12·92	12·24	106 340	90 731	15·29	13·08	62
6 327	259	12 111	719	19 416	11 916	23·20	14·24	185 261	149 271	18·75	15·15	63
24 223	1 796	107 791	2 081	135 891	106 587	95·30	74·75	1 907 055	1 515 090	113·27	90·24	64
35 199	1 789	54 776	957	92 721	72 531	24·52	19·18	1 098 517	912 261	24·60	20·49	65
55 127	2 395	88 047	1 987	147 556	132 804	26·44	23·80	1 618 122	1 391 515	24·56	21·18	66
7 360	514	36 729	6 602	51 205	32 707	28·00	21·53	615 218	475 580	28·49	26·59	67
78 498	3 222	95 235	3 324	180 279	155 310	36·35	31·31	1 972 812	1 661 153	33·69	28·44	68
4 586	692	10 630	1 541	17 449	11 939	13·73	9·39	209 048	150 830	13·93	10·08	69
8 881	992	28 594	351	38 818	29 254	18·97	14·30	502 556	379 174	20·80	15·74	70
982	79	3 034	131	4 226	2 387	6·49	3·67	49 523	38 514	6·44	5·02	71
25 191	2 083	54 589	1 982	83 845	64 451	20·97	16·12	973 377	775 870	20·62	16·48	72
8 761	677	14 230	448	24 116	17 362	17·29	12·45	270 542	213 076	16·43	12·97	73
9 344	593	15 303	89	25 329	19 063	15·13	11·39	263 121	221 520	13·31	11·24	74
3 280	103	4 515	84	7 982	6 217	18·39	14·32	95 924	75 006	18·72	14·68	75
4 529	1 856	3 859	385	10 629	9 342	6·23	5·18	106 704	86 021	5·30	4·28	76
2 342	335	10 103	34	12 814	14 009	15·31	16·74	210 297	171 776	21·72	17·43	77
6 335	462	27 220	852	34 869	34 258	13·08	12·85	490 186	433 048	15·57	13·80	78
3 824	499	28 064	608	32 995	16 336	19·35	9·58	454 779	318 255	22·59	18·29	79

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1916	Trafik december 1916					
			Resande	Resgodsöverviktvelocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo *)	35	3 759	2	2	—	—	2 039
81	Falkenbergs	102	17 529	7	3	85	706	5 190
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	16 802	8	3	107	23	4 690
83	Gottlands	105	29 064	9	2	291	115	16 446
84	Hjo—Stenstorp	55	16 125	5	7	100	86	8 074
85	Kalmar—Berga	77	24 057	14	9	107	63	10 586
86	Kalmar—Torsås	40	17 449	12	10	53	196	6 675
87	Karlstad—Munkfors	*) 59	20 365	10	6	42	18	18 237
88	Kinnekulle—Lidköping	29	9 042	4	1	60	—	3 505
89	Klintehamn—Roma	23	4 363	1	7	7	—	1 959
90	Lidköping—Håkantorp	28	10 716	5	1	125	243	5 279
91	Lidköping—Kålland	28	6 891	1	1	25	32	1 462
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	27 916	11	28	179	559	6 121
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	2 249	1	2	—	7	1 753
94	Mariestad—Moholm	18	8 653	6	1	20	23	1 460
95	Mellersta Östergötlands *)	83	38 165	9	17	553	103	11 424
96	Mönsterås *)	70	7 947	5	3	30	—	3 981
97	Nordmark—Klarälven *)	*) 102	17 717	7	9	22	—	18 173
98	Norra Hälsinglands	40	5 973	2	1	61	—	3 245
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	36 810	9	11	431	475	8 399
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	32 357	18	26	185	8	17 409
101	Ruda—Oskarshamn	33	7 996	4	1	2	2	3 485
102	Skara—Timmersdala	26	3 721	1	—	31	96	1 737
103	Skövde—Axvall	21	10 005	5	3	62	110	1 555
104	Slite—Roma	33	3 747	2	—	43	—	1 489
105	Stockholm—Roslagen *)	204	463 900	16	11	336	663	46 410
106	Södra Ölands	96	10 569	4	4	153	—	7 589
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	8 130	1	1	3	54	1 133
108	Uddevalla—Lelångens	89	15 514	6	4	148	298	8 926
109	Vetlanda—Målilla	51	6 718	3	—	40	—	4 277

december 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster december 1916					Inkomster december 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—dec.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—dec.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		nov. 1916	nov. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 465	213	4 654	173	8 505	3 662	7·84	7·47	100 420	3 662	7·84	7·47	80
11 100	1 483	19 172	1 259	33 014	26 138	10·44	8·27	398 692	353 670	10·68	9·50	81
8 431	543	11 533	389	20 896	21 041	16·05	16·16	248 851	215 696	16·19	14·07	82
20 935	1 311	37 716	1 341	61 303	59 171	18·83	18·18	684 274	611 396	17·81	15·95	83
10 328	910	19 426	249	30 913	25 813	18·13	15·14	439 452	383 062	21·89	19·08	84
20 289	1 117	31 849	1 190	54 445	41 841	22·81	17·53	611 596	476 964	21·70	16·97	85
13 001	574	16 413	920	30 908	24 735	24·93	19·95	340 395	270 057	23·25	18·50	86
17 480	841	46 318	1 041	65 680	44 927	35·91	24·56	781 629	624 088	36·55	28·98	87
5 459	390	8 383	15	14 247	10 446	15·85	11·62	192 321	177 916	18·12	16·81	88
2 327	705	3 816	89	6 937	6 337	9·73	8·89	68 563	68 998	8·17	8·22	89
7 531	381	14 179	266	22 357	16 166	25·76	18·63	242 840	192 908	23·70	18·86	90
3 811	293	3 823	130	8 057	5 559	9·28	6·40	85 923	67 668	8·38	6·62	91
16 936	684	15 528	551	33 699	23 620	21·74	15·24	413 476	348 803	22·59	19·11	92
1 165	123	3 323	9	4 620	4 042	7·84	6·86	57 901	43 424	8·33	6·26	93
5 524	314	4 026	872	10 736	8 334	19·24	14·93	114 068	96 267	17·31	14·65	94
24 076	447	25 551	600	50 674	37 282	19·69	14·50	540 783	433 738	17·80	16·00	95
5 362	525	11 597	598	18 082	14 687	8·33	8·03	211 802	146 713	9·62	6·81	96
12 251	1 018	56 223	7 726	77 218	60 311	24·42	19·07	926 781	708 255	24·86	19·02	97
5 404	506	11 205	235	17 350	9 202	13·99	7·42	200 129	127 333	13·67	8·72	98
31 090	1 393	35 827	665	68 975	61 968	21·81	19·60	781 049	680 316	20·92	18·27	99
39 153	2 994	72 173	903	115 223	91 118	18·40	14·55	1 426 428	1 150 068	19·29	15·60	100
5 436	223	7 894	186	13 739	11 121	13·43	10·87	141 681	111 737	11·73	9·28	101
2 476	175	3 064	20	5 735	4 327	7·12	5·37	76 606	72 925	8·05	7·68	102
6 290	60	3 898	92	10 340	7 742	15·88	11·89	124 368	109 569	16·18	14·29	103
2 169	1 012	4 292	74	7 547	5 250	7·38	5·13	71 462	61 214	5·92	5·08	104
170 698	2 961	122 658	8 003	304 320	232 948	48·12	36·84	2 913 247	2 365 299	38·18	32·24	105
8 467	1 051	16 734	1 164	27 416	23 679	9·21	7·96	265 555	238 748	7·56	6·81	106
3 723	211	3 212	92	7 238	—	7·30	—	94 478	—	9·26	—	107
12 619	1 488	33 986	908	49 001	34 865	17·76	12·64	545 872	414 476	16·76	12·76	108
5 111	722	12 755	256	18 844	11 978	11·92	7·58	200 788	156 994	10·76	8·43	109

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 30 dec. 1916	Trafik december 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar o. större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	5 157	3	3	18	20	2 767
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	10 170	1	1	153	56	2 841
112	Västergötland—Göteborg	234	72 918	25	17	685	1 110	33 249
113	Växjö—Virserum	87	13 778	5	3	58	8	7 891
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a. Finspång—Norsholm	27	16 725	11	8	77	21	13 639
	b. Kimstad—Norrköping	18	14 069	5	7	122	25	9 021
	c. Örebro—Pålsboda—Finspång	89	18 245	7	5	105	160	9 862
	Spårvidd 0·600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	35 732	3	3	40	16	6 569
116	Kosta	30	1 952	2	1	—	—	1 905
117	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	9 594	1	3	14	13	2 425

december 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomster december 1916					Inkomster december 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Inkomster jan.—dec.		Inkomst pr dag och bankilometer jan.—dec.		
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafikinkomster	Summa		dec. 1916	dec. 1915	1916	1915	1916	1915	
Kronor					Kr.	Kronor		Kronor		Kronor		
3 365	304	7 867	284	11 820	9 244	12·71	9·94	150 790	142 592	13·73	13·02	110
4 526	95	6 130	106	10 857	7 232	7·96	5·30	101 031	84 525	6·27	5·26	111
63 414	4 766	131 794	2 232	202 206	170 020	27·88	23·44	2 496 098	2 060 179	29·13	24·12	112
11 483	911	23 681	1 237	37 312	31 070	13·83	11·52	467 276	395 310	14·67	12·45	113
												114
9 457	438	22 237	539	32 671	27 965	39·03	33·41	369 988	307 969	37·44	31·25	a
5 957	316	15 916	2 575	24 764	21 724	44·38	38·93	271 301	239 092	41·18	36·39	b
13 390	1 415	39 079	899	54 783	43 429	19·86	15·74	604 261	486 016	18·55	14·96	c
13 154	544	14 405	861	28 964	24 322	21·19	17·79	327 327	283 967	20·28	17·64	115
1 718	148	5 156	385	7 407	5 076	7·96	5·46	86 411	73 415	7·87	6·70	116
4 065	326	7 132	433	11 956	10 313	7·87	6·79	152 630	124 348	8·51	6·95	117

Anmärkningar till trafikrapporterna.

I. Allmänna anmärkningar.

I anslutning till klassificeringen i berättelsen »Allmän järnvägsstatistik» av järnvägarna i sådana »av allmän betydelse» och »utan allmän betydelse» intagas i Järnvägsstatistiska meddelanden fr. o. m. år 1916 endast trafikrapporterna för »järnvägar av allmän betydelse». Dessa »järnvägar utan allmän betydelse», för vilka ingen redovisning av de månatliga trafikrapporterna lämnas, äro följande:

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Stråssa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v. —Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skoghall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Säfsnäs, Visborgsslätt—Bjärs, Visby—Visborgsslätt och Voxna—Lobonäs.

Årsredogörelser för »järnvägar utan allmän betydelse» intagas emellertid i »Allmän järnvägsstatistik».

De i »sammandraget» till jämförelse lämnade trafiksiffrorna för åren 1913—1915 innefatta endast uppgifter för »järnvägar av allmän betydelse».

Kol. 3 och 8. Då resande och gods, som transporterats över två eller flera järnvägar med var för sig självständig förvaltning, upptagas i var och en av de resp. järnvägarnas rapporter, ingå i de i »sammandraget» utförda totalsummorna en del, till sin omfattning oangivbara dubbelräkningar av resande och gods.

Kol. 9. Under *inkomst av persontrafik* sammanföres inkomst av biljetter, resgods, velocipeder, hundar och extra persontåg.

Kol. 11. Under *inkomst av godstrafik* sammanföres inkomst av fordon, lik m. m., levande djur (utom hundar) samt il- och fraktgods.

Kol. 12. Under *extra trafikinkomster* upptagas inkomster av telegram, försålda tryckalster samt vagns-, presennings-, magasins- och plattformshyror å stationsområdena (»diverse inkomster» medtagas *icke* i trafikrapporterna).

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 1. I Statens järnvägars banlängd ingå ångfärjesträckorna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn med sammanlagt 69 km. Bandelarna Nyköping—Åby (52 km) och Älvsby—Piteå (53 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915. Bandelen Hoting—Dorotea (21 km) öppnades för allmän trafik den 1 nov. 1915. Bandelen Fjäråås—Lygnern (4 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1916. Bandelen Dagarn—Hultebo (7 km) öppnades för allmän trafik den 1 sept. 1916. Bandelen Brunflo—Hackås (31 km) öppnades för allmän trafik den 15 dec. 1916. Genom omräkning ökades banlängden med 2 km den 1 jan. 1916.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Bergslagernas (496 km), Lödöse—Lilla Edets (15 km) och Kil—Fryksdalens (82 km) järnvägar. Bandelen Oleby—Torsby (5 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 10 febr. 1915.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Gävle—Dala (92 km), Falun—Rättvik—Mora (inkl. Mora—Älvdalen) (145 km) samt Falun—Västerdalarne (70 km).

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 1. Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden 18 dec. 1914—14 mars 1915, trafikeras fr. o. m. den 15 mars 1915 av statens järnvägar.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 1. Innefattar Kalmar (57 km), Nybro—Sävsjöströms (43 km) och Sävsjöström—Nässjö (95 km) järnvägar.

24. Lund—Trälleborgs järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Lund—Trälleborg (43 km) och Lund—Kävlinge (11 km).

28. Malmö—Limhamns järnväg.

Kol. 1. Malmö—Limhamns järnväg trafikeras fr. o. m. sept. 1915 endast söckendagar.

44. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 1. Innefattar, förutom Stockholm—Västerås—Bergslagens (447 km), Klackbergs (5 km), Norbergs (18 km) och Spånga—Lövsta (6 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Krylbo—Norbergs (19 km), Kärrgruvan—Klackbergs (5 km) och Sala—Gysinge—Gävle (99 km) järnvägar.

45. Svartälvs järnväg.

Kol. 1. Äges av staten, men förvaltas som en enskild järnväg.

67. Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg.

Kol. 1. Bandelarna Riddarhyttan—Källfallet (3 km) och Riddarhyttan—Bäckegruvan—Lerklockan (7 km) öppnades för godstrafik den 1 jan. 1916.

79. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 1. Bandelen Gimo—Norrvällen (8 km) av Dannemora—Hargs järnväg öppnades för allmän trafik den 1 dec. 1915.

80. Eksjö—Österbymo järnväg.

Kol. 1. Eksjö—Österbymo järnväg öppnades för allmän trafik den 18 dec. 1915.

87. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 2. Trafiken å linjen Karlstad östra—Deje (30 km) var inställd under tiden 14—20 maj 1916.

95. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 1. Bandelen Fornåsa—Motala (15 km) av Mellersta Östergötlands järnväg öppnades för allmän trafik den 31 juli 1915.

96. Mönsterås järnväg.

Kol. 1. Bandelen Grönskåra—Fagerhult (11 km) av Mönsterås järnväg öppnades för allmän trafik den 24 november 1916.

97. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1. Innefattar, förutom Nordmark—Klarälvens (71 km) och Skymnäs—Munkfors (14 km) järnvägar, även fr. o. m. 1 jan. 1915 Filipstads norra bergslags järnväg (17 km).

Kol. 2. Trafiken å linjen Edebäck—Sjögränd (5 km) var inställd under tiden 12—22 maj 1916.

100. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Innefattar Norsholm—Bersbo (32 km), Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo (152 km) och Vimmerby—Spångenäs (18 km).

105. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Häverösund—Hallstavik (3 km) öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1915.

Kol. 3 och 9. Genom förändrade bestämmelser för försäljning av årskort äro 1916 års uppgifter om antalet resande och inkomst av persontrafik icke fullt jämförbara med nästföregående års uppgifter.

107. Trollhättan—Nossebro järnväg.

Kol. 1. Trollhättan—Nossebro järnväg öppnades för allmän trafik den 17 febr. 1916.

SAMMANDRAG

AV

SVENSKA JÄRNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

ÅR 1916.

Ordningsnummer	1 Järnvägarnas namn	2 Trafikerad banlängd den 31 dec. 1916	3 Trafik år 1916 Resande	4 Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	5 Fordon, lik m. m.	6 Levande djur Hästar och större boskapsdjur	7 Levande djur Mindre boskapsdjur	8 Il- och fraktgods
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
	Sammandrag.							
	I. Statens järnvägar*)	**5 026**	**29 159 358**	**20 496**	**11 687**	**244 049**	**231 165**	**18 939 800**
	Motsvarande år 1915	*4 983*	*26 772 341*	*19 029*	*10 100*	*251 368*	*196 268*	*16 647 252*
	» » *1914*	*4 857*	*26 222 754*	*19 344*	*9 822*	*237 873*	*243 634*	*14 294 471*
	» » *1913*	*4 761*	*24 879 745*	*20 308*	*9 821*	*201 309*	*173 823*	*14 956 035*
	Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 419**	**34 160 478**	**20 272**	**13 826**	**261 852**	**429 631**	**27 971 319**
	Motsvarande år 1915	*6 419*	*32 123 696*	*19 807*	*11 606*	*285 188*	*381 282*	*24 555 006*
	» » *1914*	*6 414*	*31 334 798*	*20 495*	*10 168*	*254 535*	*408 179*	*19 678 008*
	« » *1913*	*6 253*	*31 114 579*	*21 885*	*10 154*	*222 691*	*285 820*	*20 650 700*
	Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 358**	**12 132 866**	**5 620**	**4 127**	**88 800**	**104 748**	**6 150 230**
	Motsvarande år 1915	*3 305*	*11 244 426*	*5 798*	*3 612*	*94 348*	*69 588*	*5 608 053*
	» » *1914*	*3 244*	*11 142 089*	*6 207*	*3 285*	*79 373*	*80 830*	*5 002 340*
	» » *1913*	*3 235*	*11 070 888*	*6 765*	*2 970*	*68 986*	*61 872*	*4 957 131*
	Summa enskilda järnvägar	**9 777**	**46 293 344**	**25 892**	**17 953**	**350 652**	**543 379**	**34 121 549**
	Motsvarande år 1915	*9 724*	*43 368 122*	*25 605*	*15 218*	*379 536*	*450 870*	*30 163 059*
	» » *1914*	*9 658*	*42 476 887*	*26 702*	*13 453*	*333 908*	*489 009*	*24 680 348*
	» » *1913*	*9 488*	*42 185 467*	*28 650*	*13 124*	*291 677*	*347 692*	*25 607 831*
	Summa statens och enskilda järnvägar	**14 803**	**75 452 702**	**46 388**	**29 640**	**594 701**	**774 544**	**53 061 349**
	Motsvarande år 1915	*14 707*	*70 140 463*	*44 634*	*25 318*	*630 904*	*647 138*	*46 810 311*
	» » *1914*	*14 515*	*68 699 641*	*46 046*	*23 275*	*571 781*	*732 643*	*38 974 819*
	» » *1913*	*14 249*	*67 065 212*	*48 958*	*22 945*	*492 986*	*521 515*	*40 563 866*
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1	Bergslagernas m. fl.*)	593	2 487 037	2 252	1 018	16 983	12 505	3 129 796
2	Borås	42	394 594	182	136	2 604	1 468	150 131
3	Borås—Alvesta	173	369 463	351	191	5 824	2 268	354 387
4	Börringe—Östratorp	22	70 777	21	38	1 105	3 085	91 791
5	Dala—Hälsingland	121	173 405	192	168	2 832	64	180 890

år 1916.

9	10	11	12	13	14	15	16	1
Inkomster år 1916					Inkomster år 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik-inkomster	Summa		år 1916	år 1915	
Kronor					Kr.	Kronor		
41 008 926	**3 116 844**	**104 064 966**	**1 590 698**	**149 781 434**	**117 722 463**	**82·03**	**66·00**	
33 706 214	*2 780 972*	*79 699 749*	*1 535 528*	*117 722 463*	—	*66·00*	—	
31 930 381	*2 280 105*	*57 627 619*	*841 497*	*92 679 602*	-	*53·21*	—	
28 543 827	*2 252 431*	*56 557 651*	*754 583*	*88 108 492*	—	*51·40*	—	
25 176 256	**1 361 950**	**70 453 131**	**1 746 248**	**98 737 585**	**79 077 048**	**42·03**	**33·77**	
21 607 003	*1 389 271*	*54 583 909*	*1 496 865*	*79 077 048*	--	*33·77*	—	
20 127 908	*1 328 430*	*41 028 117*	*1 071 061*	*63 555 516*	--	*27·67*		
19 845 341	*1 299 322*	*41 793 529*	*1 100 748*	*64 038 940*		*28·25*		
7 926 727	**502 813**	**15 528 898**	**584 192**	**24 542 630**	**19 909 200**	**20·11**	**16·75**	
6 784 641	*497 479*	*12 175 804*	*451 276*	*19 909 200*	--	*16·75*	--	
6 447 146	*497 048*	*10 164 633*	*373 150*	*17 481 977*		*14·77*	--	
6 287 005	*495 215*	*9 875 332*	*342 381*	*16 999 933*	—	*14·56*		
33 102 983	**1 864 763**	**85 982 029**	**2 330 440**	**123 280 215**	**98 986 248**	**34·54**	**28·04**	
28 391 644	*1 886 750*	*66 759 713*	*1 948 141*	*98 986 248*	—	*28·04*	--	
26 575 054	*1 825 478*	*51 192 750*	*1 444 211*	*81 037 493*	—	*23·29*		
26 132 346	*1 794 537*	*51 668 861*	*1 443 129*	*81 038 873*	--	*23·60*		
74 111 909	**4 981 607**	**190 046 995**	**3 921 138**	**273 061 649**	**216 708 711**	**50·61**	**40·78**	
62 097 858	*4 667 722*	*146 459 462*	*3 483 669*	*216 708 711*	--	*40·78*		
58 505 435	*4 105 583*	*108 820 369*	*2 285 708*	*173 717 095*		*33·26*	—	
54 676 173	*4 046 968*	*108 226 512*	*2 197 712*	*169 147 365*	—	*32·85*	--	
3 238 598	234 720	14 105 155	230 424	17 808 897	15 388 928	82·05	61·92	1
223 309	11 345	436 290	7 320	678 264	586 529	44·12	38·26	2
444 711	39 347	1 136 809	18 948	1 639 815	1 417 701	25·90	22·45	3
30 339	2 570	171 538	5 184	209 631	168 386	26·03	20·97	4
196 980	16 869	460 209	29 300	703 358	563 360	15·88	12·76	5

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1916	Trafik år 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar och större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
6	Dalslands	71	225 817	624	203	2 945	1 127	282 063
7	Frövi—Ludvika	98	394 984	291	140	1 243	351	1 993 413
8	Gävle—Dala m. fl.*)	307	1 278 333	932	969	5 655	494	2 116 039
9	Göteborg—Borås	72	780 169	415	154	3 153	1 377	434 759
10	Göteborg—Särö	24	860 355	92	24	18	—	19 036
11	Halmstad—Nässjö	280	719 285	425	349	7 150	15 267	773 165
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:							
	a) Hälsingborg—Hässleholm	82	703 605	450	348	8 696	18 621	813 728
	b) Klippan—Eslöv	40	215 444	86	91	2 761	7 330	80 572
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9	733 542	293	—	—	—	315 655
14	Härnösand—Sollefteå	102	429 941	296	116	1 451	1 488	149 249
15	Hässleholm—Markaryd	37	108 459	89	79	2 007	10 854	108 434
16	Höganäs—Mölle*)	10	114 489	68	8	21	43	13 463
17	Kalmar*)	195	469 673	544	304	9 633	684	360 514
18	Karlskrona—Växjö	114	439 029	399	283	6 418	2 408	334 073
19	Kristianstad—Hässleholm	114	706 778	326	302	4 938	15 741	427 060
20	Kävlinge—Barsebäck	16	41 773	37	5	261	2 902	31 372
21	Landskrona och Hälsingborgs	60	639 430	674	337	5 398	9 857	391 199
22	Landskrona—Kävlinge	21	169 469	99	51	403	8 133	131 522
23	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	45	94 045	30	55	1 559	4 264	119 091
24	Lund—Trälleborg*)	54	532 001	413	370	3 310	25 808	249 702
25	Lunds stads järnvägar:							
	a) Lund—Bjärred	11	248 964	74	1	34	7	23 815
	b) Lund—Revinge	24	154 509	61	71	1 243	2 096	78 553
26	Lysekils	39	145 913	105	45	481	119	25 323
27	Malmö—Genarp	28	184 361	20	51	1 566	2 541	170 632
28	Malmö—Limhamn*)	5	8 648	3	—	—	—	183 734
29	Malmö—Simrishamn	121	536 259	236	184	10 717	34 723	451 899
30	Malmö—Trälleborg	34	634 349	143	148	4 362	5 831	294 109

år 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	1
Inkomster år 1916					Inkomster år 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik-inkomster	Summa		år 1916	år 1915	
Kronor					Kr.	Kronor		
438 016	47 889	773 410	18 552	1 277 867	862 027	49·31	33·26	6
246 093	15 607	3 009 042	28 522	3 299 264	2 905 160	91·98	81·22	7
1 074 960	70 898	4 807 195	87 490	6 040 543	5 055 789	53·76	45·12	8
677 576	19 418	1 366 458	15 560	2 079 012	1 764 077	78·89	67·13	9
308 811	2 810	67 478	3 051	382 150	300 382	43·51	34·29	10
611 204	50 731	2 523 234	74 424	3 259 593	2 713 101	31·81	26·55	11
								12
614 592	24 971	1 829 324	22 804	2 491 691	2 000 701	83·02	66·85	
123 363	4 595	157 236	4 029	289 223	264 995	19·76	18·15	
139 930	100	169 178	—	309 208	307 721	93·87	93·67	13
387 527	29 818	588 288	23 761	1 029 394	735 778	27·57	19·76	14
90 603	4 504	246 885	4 821	346 813	281 527	25·61	20·85	15
55 054	536	19 994	2 053	77 637	48 752	21·21	16·70	16
570 742	29 267	1 244 786	37 456	1 882 251	1 344 613	26·37	18·89	17
497 645	38 472	943 016	23 950	1 503 083	1 354 659	36·02	32·56	18
418 136	16 266	961 744	25 207	1 421 353	1 211 341	34·06	29·11	19
20 458	1 288	53 660	1 451	76 857	63 042	13·12	10·80	20
495 235	15 888	933 496	54 185	1 498 804	1 216 047	68·25	55·53	21
110 143	4 217	287 012	5 931	407 303	355 463	52·99	46·37	22
52 357	5 266	229 377	4 194	291 194	215 609	17·68	13·13	23
306 161	8 905	524 515	22 919	862 500	657 867	43·64	33·38	24
								25
60 922	179	26 054	1 434	88 589	70 300	22·00	17·51	
68 511	2 726	88 078	2 294	161 609	152 823	18·40	17·45	
128 147	4 938	76 449	4 126	213 660	162 262	14·97	11·40	26
87 775	4 238	187 496	9 171	288 680	244 013	28·17	23·88	27
1 434	—	137 237	33 068	171 739	167 312	95·41	94·00	28
451 121	21 530	953 953	29 481	1 456 085	1 280 714	32·88	29·00	29
276 104	5 452	495 269	6 003	782 828	660 445	62·91	53·22	30

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1915	Trafik år 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar och större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
31	Malmö—Ystad	63	459 958	245	507	8 123	17 107	326 136
32	Markaryd—Veinge	35	53 728	52	44	640	1 922	73 501
33	Mellersta Södermanlands	23	96 593	71	69	1 011	247	45 095
34	Mjölby—Hästholmen	32	69 946	55	18	1 021	459	29 077
35	Mora—Vänern	288	275 960	285	259	5 438	136	774 366
36	Nora bergslags	173	285 127	241	190	1 652	209	611 701
37	Norra Södermanlands	119	796 039	331	185	3 368	1 741	281 628
38	Nässjö—Oskarshamn	148	492 603	547	305	7 623	1 898	397 468
39	Orsa—Härjedalen	123	63 140	67	43	2 134	11	64 428
40	Oxelösund—Flen—Västmanland	156	1 142 014	721	367	8 767	5 784	2 019 180
41	Skåne—Småland	148	233 421	182	105	5 049	16 641	234 251
42	Stockholm—Nynäs	55	477 839	188	119	3 570	2 419	151 201
43	Stockholm—Saltsjön	18	2 684 280	68	20	105	—	57 779
44	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl.*	599	5 884 411	2 217	898	18 002	4 800	2 511 226
45	Svartälvs *)	38	18 777	11	45	208	1	51 751
46	Södra Dalarnes	134	604 338	583	303	4 144	948	620 503
47	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	72	107 278	76	40	474	454	104 680
48	Tidaholms	32	92 401	61	41	2 186	2 013	80 364
49	Trälleborg—Rydsgård	34	146 915	42	70	2 641	15 008	146 270
50	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92	637 799	564	436	7 871	16 354	406 868
51	Uppsala—Enköping	44	167 677	138	69	1 442	106	48 926
52	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a) Gävle—Ockelbo	38	152 545	110	57	845	53	137 774
	b) Uppsala—Gävle	137	772 698	355	387	5 889	3 601	600 883
53	Varberg—Borås	85	427 653	266	198	4 613	8 042	265 506
54	Varberg—Åtran	49	102 298	47	50	904	3 121	69 216
55	Vellinge—Skanör—Falsterbo	18	151 593	80	25	267	209	19 836

år 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	1
Inkomster år 1916						Inkomst pr dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik-inkomster	Summa	Inkomster år 1915	år 1916	år 1915	
Kronor					Kr.	Kronor		
502 410	15 357	752 523	27 722	1 298 012	1 164 197	56·29	50·63	31
45 201	4 082	173 769	1 595	224 647	184 188	17·54	14·42	32
54 493	2 178	87 665	1 833	146 169	127 535	17·36	15·19	33
54 364	2 425	77 496	860	135 145	108 543	11·54	9·29	34
274 377	35 463	1 728 742	31 749	2 070 331	1 777 913	19·64	16·91	35
238 752	17 471	1 394 670	55 764	1 706 657	1 363 104	26·95	21·59	36
475 176	17 673	671 504	23 175	1 187 528	897 127	27·27	20·66	37
482 923	37 051	1 346 862	30 723	1 897 559	1 600 341	35·03	29·62	38
130 892	13 506	339 689	23 890	507 977	375 712	11·28	8·37	39
646 092	27 671	3 992 818	61 421	4 728 002	4 002 881	82·80	70·30	40
241 493	20 552	678 948	30 589	971 582	792 734	17·94	14·67	41
404 241	9 653	423 848	20 193	857 935	668 304	42·62	33·29	42
723 938	6 118	144 245	19 443	893 744	669 554	135·66	101·91	43
3 470 557	155 879	7 530 985	173 978	11 331 399	8 728 414	51·69	39·92	44
15 701	667	62 122	484	78 974	69 124	5·67	4·98	45
491 301	22 928	1 290 079	82 851	1 887 159	1 306 637	38·48	26·72	46
79 412	10 877	261 859	28 069	380 217	297 738	14·43	11·33	47
43 673	4 248	137 010	3 305	188 236	149 795	16·07	12·82	48
72 540	4 091	258 254	6 103	340 988	277 302	27·40	22·35	49
408 048	21 306	999 527	31 738	1 460 619	1 190 661	43·38	35·46	50
152 697	3 452	132 583	1 157	289 889	249 444	18·00	15·53	51
								52
126 672	4 619	361 458	1 549	494 298	400 468	35·54	28·87	
920 810	35 227	1 835 076	68 519	2 859 632	2 158 252	57·03	43·16	
342 615	23 441	818 395	18 549	1 203 000	970 213	38·67	31·27	53
64 973	3 739	174 144	2 425	245 281	182 784	13·68	10·22	54
71 240	2 374	40 300	972	114 886	90 305	17·44	13·75	55

Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1916	Trafik år 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar och större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
56	Västra Centralbanan	131	248 666	264	158	5 188	5 217	210 185
57	Växjö—Alvesta	18	321 168	439	367	8 741	4 334	342 781
58	Ystad—Brösarp	30	95 993	116	58	1 438	18 197	56 386
59	Ystad—Eslöv	76	397 017	276	221	5 056	42 206	263 846
60	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42	153 683	101	81	1 576	18 122	130 006
61	Ystad—Skivarp	11	20 127	5	11	18	703	27 191
62	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	19	56 756	48	60	844	47	43 724
63	Ängelholm—Klippan	27	138 936	58	51	1 336	4 540	53 914
64	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	46	344 604	437	207	6 093	984	1 809 418
65	Östra Centralbanan	122	361 740	285	1 228	13 000	1 385	216 870
66	Östra Skånes	180	559 857	417	295	5 804	39 156	408 215
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
67	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan *)	59	92 096	57	24	150	5	279 768
	Spårvidd 1·067 meter.							
68	Blekinge kustbanor	160	992 736	615	438	4 331	12 727	500 292
69	Bredåkra—Tingsryd	41	64 494	41	42	284	196	74 833
70	Halmstad—Bolmen	66	105 952	65	53	805	1 849	123 116
71	Hönshylte—Kvarnamåla	21	21 358	14	40	100	135	22 872
72	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129	306 767	237	173	2 633	3 927	210 070
73	Växjö—Tingsryd	45	112 974	80	100	1 477	1 373	72 074
74	Östra Blekinge	54	133 136	78	32	1 599	2 045	77 799
	Spårvidd 0·891 meter.							
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	61 950	93	48	763	167	36 955
76	Borgholm—Böda	55	49 922	54	19	416	43	15 287
77	Byvalla—Långshyttan	27	45 767	26	40	24	15	120 169
78	Dala—Ockelbo—Norrsundet	86	79 571	31	—	56	23	284 202
79	Dannemora—Harg *)	55	52 570	42	18	604	1 380	173 589

år 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	1
Inkomster år 1916					Inkomster år 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik-inkomster	Summa		år 1916	år 1915	
Kronor					Kr.	Kronor		
229 228	20 668	471 070	9 401	730 367	611 113	15·23	12·78	56
193 873	6 806	529 195	12 281	742 155	613 687	112·65	93·41	57
63 987	4 758	134 103	4 806	207 654	162 186	18·91	14·81	58
308 006	16 211	748 488	55 857	1 128 562	900 729	40·57	32·47	59
96 824	7 628	324 204	8 058	436 714	366 317	28·41	23·90	60
8 175	241	39 393	268	48 077	39 454	11·94	9·85	61
35 104	306	69 217	1 713	106 340	90 731	15·29	13·08	62
71 160	3 127	102 560	8 414	185 261	149 271	18·75	15·15	63
249 201	16 546	1 622 412	18 896	1 907 055	1 515 090	113·27	90·24	64
378 377	21 213	685 244	13 683	1 098 517	912 261	24·60	20·49	65
561 173	27 038	1 002 809	27 102	1 618 122	1 391 515	24·56	21·18	66
66 690	6 179	470 047	72 302	615 218	475 580	28·49	26·59	67
773 083	33 376	1 115 944	50 409	1 972 812	1 661 153	33·69	28·44	68
53 008	7 571	126 545	21 924	209 048	150 830	13·93	10·08	69
89 336	11 712	394 699	6 809	502 556	379 174	20·80	15·74	70
12 274	851	35 378	1 020	49 523	38 514	6·44	5·02	71
260 211	24 611	667 819	20 736	973 377	775 870	20·62	16·48	72
100 480	7 257	158 744	4 061	270 542	213 076	16·43	12·97	73
96 951	7 130	157 483	1 557	263 121	221 520	13·31	11·24	74
31 955	1 222	61 337	1 410	95 924	75 006	18·72	14·68	75
45 152	11 583	45 127	4 842	106 704	86 021	5·30	4·28	76
23 405	1 334	184 914	644	210 297	171 776	21·72	17·43	77
55 432	5 588	423 229	5 937	490 186	433 048	15·57	13·80	78
41 184	4 961	403 397	5 237	454 779	318 255	22·59	18·29	79

1		2	3	4	5	6	7	8
Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1916	Trafik år 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar och större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur,	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
80	Eksjö—Österbymo	35	38 669	18	11	78	7	27 021
81	Falkenbergs	102	178 128	105	72	1 180	7 524	77 687
82	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42	204 141	155	61	2 605	841	58 048
83	Gottlands	105	305 884	115	33	5 665	2 742	191 419
84	Hjo—Stenstorp	55	172 587	149	56	1 407	2 142	149 016
85	Kalmar—Berga	77	239 516	220	100	2 252	1 125	131 251
86	Kalmar—Torsås	40	193 507	157	78	1 030	1 953	80 865
87	Karlstad—Munkfors	*) 59	229 790	115	64	862	221	255 633
88	Kinnekulle—Lidköping	29	114 177	69	24	826	311	68 698
89	Klintehamn—Roma	23	41 894	21	5	659	175	16 346
90	Lidköping—Håkantorp	28	112 767	91	45	1 897	2 725	72 868
91	Lidköping—Kålland	28	67 687	18	9	280	1 205	19 986
92	Lidköping—Skara—Stenstorp	50	309 132	221	146	2 410	13 276	81 797
93	Ljungbyholm—Karlslunda	19	22 762	11	11	95	68	25 104
94	Mariestad—Moholm	18	90 234	101	28	671	653	21 176
95	Mellersta Östergötlands *)	83	380 724	161	408	9 804	2 281	125 019
96	Mönsterås *)	70	69 668	73	14	429	2	57 992
97	Nordmark—Klarälven *)	*) 102	185 431	96	60	607	125	267 333
98	Norra Hälsinglands	40	55 345	45	41	405	17	45 366
99	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	102	414 840	156	198	5 400	7 151	107 362
100	Norsholm—Västervik—Hultsfred *)	202	318 370	327	335	4 299	393	269 064
101	Ruda—Oskarshamn	33	76 698	60	23	270	97	38 037
102	Skara—Timmersdala	26	43 374	10	16	645	684	27 437
103	Skövde—Axvall	21	127 200	116	60	1 016	1 298	20 443
104	Slite—Roma	33	40 674	16	3	445	118	17 201
105	Stockholm—Roslagen *)	204	3 356 420	305	266	5 046	5 660	345 871
106	Södra Ölands	96	109 517	70	44	1 650	25	54 308
107	Trollhättan—Nossebro *)	32	93 730	19	25	145	603	21 774
108	Uddevalla—Lelångens	89	168 652	114	47	2 249	3 023	120 484
109	Vetlanda—Målilla	51	82 811	53	19	626	23	52 920

år 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	1
Inkomster år 1916					Inkomster år 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		Ordningsnummer
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik-inkomster	Summa		år 1916	år 1915	
Kronor					Kr.	Kronor		
35 515	669	62 678	1 558	100 420	3 662	7·84	7·47	80
115 878	17 948	249 128	15 738	398 692	353 670	10·68	9·50	81
103 501	6 486	134 973	3 891	248 851	215 696	16·19	14·07	82
221 349	14 663	440 288	7 974	684 274	611 396	17·81	15·95	83
120 857	10 863	304 965	2 767	439 452	383 062	21·89	19·08	84
211 649	13 259	371 943	14 745	611 596	476 964	21·70	16·97	85
139 110	6 938	185 087	9 260	340 395	270 057	23·25	18·50	86
194 061	10 128	567 415	10 025	781 629	624 088	36·55	28·98	87
66 219	4 597	121 322	183	192 321	177 916	18·12	16 81	88
24 212	2 806	40 156	1 389	68 563	68 998	8·17	8·22	89
78 731	4 506	155 138	4 465	242 840	192 908	23·70	18·86	90
37 933	3 459	44 062	469	85 923	67 668	8·38	6·62	91
194 046	8 069	206 072	5 289	413 476	348 803	22·59	19·11	92
12 156	1 469	43 983	293	57 901	43 424	8·33	6·26	93
56 781	3 055	50 078	4 154	114 068	96 267	17·31	14·65	94
244 856	5 423	284 461	6 043	540 783	433 738	17·80	16·00	95
46 021	5 929	148 828	11 024	211 802	146 713	9·62	6·81	96
138 475	12 138	721 079	55 089	926 781	708 255	24·86	19·02	97
55 225	5 916	136 527	2 461	200 129	127 333	13·67	8·72	98
344 842	16 233	410 074	9 900	781 049	680 316	20·92	18·27	99
405 378	34 115	976 352	10 583	1 426 428	1 150 068	19·29	15·60	100
54 912	2 635	81 580	2 554	141 681	111 737	11·73	9·28	101
27 603	2 066	46 304	633	76 606	72 925	8·65	7·68	102
78 491	694	42 792	2 391	124 368	109 569	16·18	14·29	103
25 019	4 015	41 671	757	71 462	61 214	5·92	5·08	104
1 497 768	34 024	1 290 174	91 281	2 913 247	2 365 299	38·18	32·24	105
91 878	11 503	145 136	17 038	265 555	238 748	7·56	6·81	106
48 371	2 182	41 113	2 812	94 478	—	9·26	—	107
137 508	16 717	380 338	11 309	545 872	414 476	16·76	12·76	108
54 854	8 714	134 627	2 593	200 788	156 994	10·76	8·43	109

1		2	3	4	5	6	7	8
Ordningsnummer	Järnvägarnas namn	Trafikerad banlängd den 31 dec. 1916	Trafik år 1916					
			Resande	Resgodsövervikt, velocipeder, hundar	Fordon, lik m. m.	Levande djur		Il- och fraktgods
						Hästar och större boskapsdjur	Mindre boskapsdjur	
		Km	Antal	Ton	Antal	Antal		Ton
110	Vetlanda—Sävsjö	30	58 001	51	15	244	1 075	47 764
111	Väderstad—Skänninge—Bränninge	44	81 763	22	25	2 861	757	30 131
112	Västergötland—Göteborg	234	849 145	443	238	9 737	17 429	484 815
113	Växjö—Virserum	87	195 656	81	90	1 499	585	112 838
114	Örebro—Finspång—Norrköping:							
	a) Finspång—Norsholm	27	162 624	126	158	1 479	261	197 742
	b) Kimstad—Norrköping	18	128 840	64	166	2 053	365	146 829
	c) Örebro—Pålsboda—Finspång	89	163 601	117	58	1 729	2 043	137 793
	Spårvidd 0,600 meter.							
115	Jönköping—Gripenberg	44	413 096	56	21	832	1 688	87 286
116	Kosta	30	20 117	20	11	10	—	27 782
117	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49	96 401	20	16	161	192	38 698

år 1916 (forts.).

9	10	11	12	13	14	15	16	1
Inkomster år 1916					Inkomster år 1915	Inkomst pr dag och bankilometer		(Ordningsnummer)
Persontrafik	Posttrafik	Godstrafik	Extra trafik-inkomster	Summa		år 1916	år 1915	
Kronor					Kr.	Kronor		
35 662	3 633	108 004	3 491	150 790	142 592	13·73	13·02	110
38 911	1 141	59 650	1 329	101 031	84 525	6·27	5·26	111
727 100	55 561	1 689 926	23 511	2 496 098	2 060 179	29·13	24·12	112
132 651	10 669	308 890	15 066	467 276	395 310	14·67	12·45	113
								114
90 762	5 157	269 359	4 710	369 988	307 969	37·44	31·25	
55 336	3 733	200 782	11 450	271 301	239 092	41·18	36·39	
124 483	16 941	452 646	10 191	604 261	486 016	18·55	14·96	
148 075	6 528	169 844	2 880	327 327	283 967	20·28	17·64	115
19 663	1 007	61 647	4 094	86 411	73 415	7·87	6·70	116
41 724	3 849	105 143	1 914	152 630	124 348	8·51	6·95	117

Statens järnvägar 1916.

Summarisk redovisning.

Debet.

Bruttoinkomst	kr.	**150 174 381**·20

Kredit.

Driftkostnader	kr.	125 553 631·93
Inbetalning till statskontoret	»	10 000 000·00
Resterande inbetalning till statskontoret av trafiköverskottsmedel	»	14 620 749·27
Summa	kr.	**150 174 381**·20

A. Statistisk översikt för åren 1916 och 1915.

Rad			1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) 1916
	Banlängd.				
1	Vid årets slut: ägande banlängd	km	4 953·2	4 910·0	+ 43·2
2	trafikerad »	»	4 957·4	4 914·2	+ 43·2
3	trafikerad väglängd inr. ångfärjesträckor	»	5 025·9	4 982·7	+ 43·2
4	Medeltal för året: ägande banlängd	»	4 917·6	4 814·4	+ 103·2
5	trafikerad »	»	4 921·8	4 818·6	+ 103·2
6	trafikerad väglängd inr. ångfärjesträckor	»	4 990·3	4 887·1	+ 103·2
	Disponerat statskapital.				
	Vid årets början disponerat kapital:				
7	av lånemedel	kr.	462 275 361	440 477 461	+ 21 797 900
8	» skattemedel	»	156 830 452	149 323 652	+ 7 506 800
9	» trafikmedel	»	58 307 663	58 307 663	—
	Tillfälliga statsmedel:				
10	Överskottsmedel, som vid årets början ej inlevererats	»	5 039 675	2 528 727	+ 2 510 948
11	Summa	»	**682 453 151**	**650 637 503**	+ **31 815 648**

A. Statistisk översikt för åren 1916 och 1915 (forts.).

Rad			1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) 1916
	Vid årets slut disponerat kapital:				
12	av lånemedel	kr.	478 640 361	462 275 361	+16 365 000
13	» skattemedel	»	166 172 155	156 830 452	+ 9 341 703
14	» trafikmedel	»	58 307 663	58 307 663	—
	Tillfälliga statsmedel:				
15	Överskottsmedel, som vid årets slut ej inlevererats	»	14 620 749	5 039 675	+ 9 581 074
16	Summa	»	**717 740 928**	**682 453 151**	**+35 287 777**
17	I medeltal för året disponerat kapital	kr.	**689 620 071**	**654 821 877**	**+34 798 194**
	Härav:				
18	Byggnadskostnad för driftfärdiga anläggningar	kr.	637 026 463	608 470 133	+ 28 556 330
19	Övrigt disponerat kapital för driftfärdiga anläggningar (reserverade medel och rörelsekapital, minskade med verkställda inbetalningar)	»	37 503 420	29 680 796	+ 7 822 624
20	Disponerat kapital för icke driftfärdiga anläggningar	»	15 090 188	16 670 948	— 1 580 760
	Tågrörelse.				
21	Tågkilometer i tusental	ant.	35 576	30 404	+ 5 172
22	Lokomotivkilometer i tusental	»	54 719	47 076	+ 7 643
23	Vagnaxelkilometer i tågtrafik i mill.	»	1 404·2	1 198·6	+ 205·6
	Trafik.				
24	Antal resor i 1:sta klass	ant.	53 755	35 641	+ 18 114
25	» » » 2:dra »	»	1 485 426	1 285 232	+ 200 194
26	» » » 3:dje »	»	26 882 074	24 542 323	+ 2 339 751
27	Militär	»	738 103	909 145	— 171 042
28	Summa resor	»	**29 159 358**	**26 772 341**	**+ 2 387 017**
29	Resgodsövervikt, velocipeder och hundar	ton	**20 496**	**19 029**	**+ 1 467**
30	Paket-, il- och fraktgods	»	15 129 157	12 891 159	+ 2 237 998
31	Lapplandsmalm	»	3 810 643	3 756 093	+ 54 550
32	Åkdon, båtar, lik m. m.	»	36 160	35 746	+ 414
33	Levande djur	»	136 084	138 200	— 2 116
34	Summa avgiftspliktigt gods	»	**19 112 044**	**16 821 198**	**+ 2 290 846**
	Inkomster.				
	Inkomst av persontrafik:				
35	1:sta klass	kr.	1 644 670	1 069 383	+ 575 287
36	2:dra »	»	9 375 795	7 493 496	+ 1 882 299
37	3:dje »	»	23 288 947	19 531 678	+ 3 757 269
38	Militär	»	1 372 248	1 546 573	— 174 325
	Transport	»	35 681 660	29 641 130	+ 6 040 530

A. Statistisk översikt för åren 1916 och 1915 (forts.).

Rad			1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) 1916
	Transport	kr.	35 681 660	29 641 130	+ 6 040 530
39	Snälltågstilläggs-, uppehålls-, sovvagns-, prisskillnads- m. fl. biljetter	»	3 759 616	2 941 029	+ 818 587
40	Fångar	»	67 322	75 638	— 8 316
41	Resgodsövervikt, hundar och oförpackade velocipeder	»	1 500 328	1 048 417	+ 451 911
42	Summa persontrafik	»	**41 008 926**	**33 706 214**	**+ 7 302 712**
43	Inkomst av posttransport	»	**3 116 844**	**2 780 972**	**+ 335 872**
	Inkomst av godstrafik:				
44	Paket-, il- och fraktgods	kr.	90 734 637	67 024 837	+ 23 709 800
45	Lapplandsmalm	»	11 552 163	11 152 875	+ 399 288
46	Åkdon, båtar, lik m. m.	»	285 522	203 480	+ 82 042
47	Levande djur	»	1 492 644	1 318 557	+ 174 087
48	Summa godstrafik	»	**104 064 966**	**79 699 749**	**+ 24 365 217**
49	Extra trafikinkomster	kr.	**1 590 698**	**1 535 528**	**+ 55 170**
50	Diverse inkomster	»	**392 947**	**391 867**	**+ 1 080**
51	Summa inkomster	»	**150 174 381**	**118 114 330**	**+ 32 060 051**
	Inkomster, fördelade på särskilda månader.				
52	Januari	kr.	10 201 114	7 401 282	+ 2 799 832
53	Februari	»	11 413 231	8 272 759	+ 3 140 472
54	Mars	»	12 693 161	10 151 754	+ 2 541 407
55	April	»	12 616 089	9 618 703	+ 2 997 386
56	Maj	»	12 405 201	8 902 416	+ 3 502 785
57	Juni	»	12 919 359	9 805 038	+ 3 114 321
58	Juli	»	13 673 729	10 103 924	+ 3 569 805
59	Augusti	»	13 644 076	10 788 014	+ 2 856 062
60	September	»	12 915 626	10 885 264	+ 2 030 362
61	Oktober	»	12 796 243	11 090 079	+ 1 706 164
62	November	»	12 602 576	10 570 277	+ 2 032 299
63	December	»	12 293 976	10 524 820	— 1 769 156
64	Summa	»	**150 174 381**	**118 114 330**	**+ 32 060 051**
	Utgifter.				
	I. Egentliga driftkostnader.				
	A. *Styrelsen.*				
65	Personalkostnader	kr.	1 607 380	1 362 926	+ 244 454
66	Sakliga kostnader	»	745 721	382 374	+ 363 347
67	Summa	»	**2 353 101**	**1 745 300**	**+ 607 801**

A. Statistisk översikt för åren 1916 och 1915 (forts.).

Rad			1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) 1916
	B. *Distrikten.*				
	1. Distriktschefsexpeditionerna:				
68	Personalkostnader	kr.	189 717	179 748	+ 9 969
69	Sakliga kostnader	»	18 817	19 360	— 543
70	Summa	»	**208 534**	**199 108**	+ **9 426**
	2. Banavdelningen:				
	Personalkostnader:				
71	Distrikts- och sektionsledning	kr.	669 167	606 364	+ 62 803
72	Banans bevakning och underhåll	»	4 416 781	4 224 002	+ 192 779
73	Avlöning vid sjukdom, läkarvård m. m. till arbetare	»	46 159	49 068	— 2 909
74	Summa personalkostnader	»	5 132 107	4 879 434	+ 252 673
	Sakliga kostnader:				
75	Distrikts- och sektionsledning	kr.	71 269	59 835	+ 11 434
76	Banans bevakning	»	1 097 419	1 091 408	+ 6 011
77	» underhåll	»	4 471 812	3 760 335	+ 711 477
78	Underhåll av banmästar- och banvaktsstugor	»	374 352	307 015	+ 67 337
79	» » stationer	»	1 361 367	1 175 285	+ 186 082
80	» och förbrukning av inventarier	»	71 024	38 066	+ 32 958
81	Förrådskostnader	»	56 119	45 915	+ 10 204
82	Diverse utgifter	»	169 344	167 589	+ 1 755
83	Summa sakliga kostnader	»	7 672 706	6 645 448	+ 1 027 258
84	Avgår: Underhållsbidrag från enskilda järnvägar	»	149 258	—	— 149 258
85	Summa kostnader vid banavdelningen	»	**12 655 555**	**11 524 882**	+ **1 130 673**
	3. Maskinavdelningen:				
	Häri ingå även centralverkstaden och ångfärjorna.				
	Personalkostnader:				
86	Distrikts- och sektionsledning	kr.	678 885	652 475	+ 26 410
87	Ånglokomotiv-, vagn- och verkstadstjänst	»	14 080 698	12 156 302	+ 1 924 396
88	Elektrisk loks- och verkstadstjänst	»	148 734	117 633	+ 31 101
89	Ångfärjedrift	»	412 316	373 737	+ 38 579
90	Förrådstjänst	»	577 845	463 120	+ 114 725
91	Summa personalkostnader	»	15 898 478	13 763 267	+ 2 135 211
	Sakliga kostnader:				
92	Distrikts- och sektionsledning	kr.	84 250	65 836	+ 18 414
93	Ånglokomotivtjänst	»	47 910 069	24 419 708	+ 23 490 361
94	Vagntjänst	»	1 248 134	772 221	+ 475 913
	Transport	»	49 242 453	25 257 765	+ 23 984 688

A. Statistisk översikt för åren 1916 och 1915 (forts.).

Rad			1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) 1916
	Transport	kr.	49 242 453	25 257 765	+ 23 984 688
95	Verkstadstjänst	»	8 609 977	6 406 454	+ 2 203 523
96	Elektrisk loks- och verkstadstjänst	»	521 464	405 049	+ 116 415
97	Ångfärjedrift	»	1 639 979	885 676	+ 754 303
98	Förrådstjänst	»	96 131	62 228	+ 33 903
99	Summa sakliga kostnader	»	60 110 004	33 017 172	+ 27 092 832
100	Summa kostnader vid maskinavdelningen	»	**76 008 482**	**46 780 439**	**+ 29 228 043**
101	Avgå: vagnväxlingsbidrag från främmande järnvägar och personer	»	1 107 490	—	+ 1 107 490
102	ersättning för växlingstjänst för trafikavdelningen	»	4 281 076	3 216 071	+ 1 065 005
103	ersättning för extra arbetståg m. m. för banavdelningen	»	391 066	464 951	— 73 885
104	Rest. Summa kostnader vid maskinavdelningen	»	**70 228 850**	**43 099 417**	**+ 27 129 433**
	4. Trafikavdelningen:				
	Personalkostnader:				
105	Distrikts- och sektionsledning	kr.	664 940	538 275	+ 126 665
106	Stationstjänst	»	16 334 339	13 422 149	+ 2 912 190
107	Tågtjänst	»	4 248 964	3 333 630	+ 915 334
108	Summa personalkostnader	»	21 248 243	17 294 054	+ 3 954 189
	Sakliga kostnader:				
109	Distrikts- och sektionsledning	kr.	109 862	81 195	+ 28 667
110	Stationstjänst	»	2 395 192	1 533 602	+ 861 590
111	Tågtjänst	»	277 292	209 226	+ 68 066
112	Växlingstjänst	»	4 281 250	3 220 460	+ 1 060 790
113	Summa sakliga kostnader	»	7 063 596	5 044 483	+ 2 019 113
114	Summa kostnader vid trafikavdelningen	»	**28 311 839**	**22 338 537**	**+ 5 973 302**
115	Avgå: ersättning för uthyrda vagnar till ban- och maskinavdelningen	»	171 590	—	— 171 590
116	postavlöning (personalkostnader)	»	131 722	—	— 131 722
117	förvaltningsbidrag från enskilda järnvägar	»	492 323	—	— 492 323
118	Rest. Summa kostnader vid trafikavdelningen	»	**27 516 204**	**22 338 537**	**+ 5 177 667**
	5. Bandelen Älvsby—Piteå.				
119	Personalkostnader	kr.	65 578	9 389	+ 56 189
120	Sakliga kostnader	»	126 903	27 388	+ 99 515
121	Summa	»	**192 481**	**36 777**	**+ 155 704**

A. Statistisk översikt för åren 1916 och 1915 (forts.).

Rad		1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) 1916
	C. *Gemensamma utgifter:*			
	Personalkostnader:			
122	Dylika kostnader vid revisionskontoret, milkontoret, kontrollkontoret samt biljett- och blankettkontoret ... kr.	1 127 109	964 978	+ 162 131
	Sakliga kostnader:			
123	Dylika kostnader vid revisionskontoret, milkontoret, kontrollkontoret samt biljett- och blankettkontoret ... kr.	91 605	56 967	+ 34 638
124	Utgifter vid biljett- och blankettkontoret för biljetter och övriga tryckalster, papper och kuvert samt bokbinderiarbeten ... kr.	483 317	518 608	— 35 291
125	Andra för statsbanorna gemensamma utgifter ... »	179 176	—	+ 179 176
126	Understöd och skadestånd ... »	167 779	163 026	+ 4 753
127	Vagnhyra ... »	540 271	158 303	+ 381 968
128	Förluster eller utgifter, förorsakade av olyckshändelser »	789 592	570 163	+ 219 429
129	Summa sakliga kostnader »	2 251 740	1 467 067	+ 784 673
130	Summa gemensamma utgifter »	**3 378 849**	**2 432 045**	+ **946 804**
131	II. **Avsättning till förnyelsefond** ... kr.	**7 226 000**	**6 992 000**	+ **234 000**
132	III. **Bidrag till personalens pensionering** ... »	**1 794 058**	**1 706 589**	+ **87 469**
133	IV. **D:o d:o jämlikt riksdagens beslut** »	—	**500 000**	— **500 000**
	Sammandrag av utgifterna.			
	Personalkostnader.			
134	Styrelsen ... kr.	1 607 380	1 362 926	+ 244 454
135	Distriktschefsexpeditionerna ... »	189 717	179 748	+ 9 969
136	Banavdelningen ... »	5 132 107	4 879 434	+ 252 673
137	Maskinavdelningen ... »	15 898 478	13 763 267	+ 2 135 211
138	Trafikavdelningen ... »	21 116 521	17 294 054	+ 3 822 467
139	Bandelen Älvsby—Piteå ... »	65 578	9 389	+ 56 189
140	Gemensamma utgifter ... »	1 127 109	964 978	+ 162 131
141	Summa egentliga driftkostnader ... »	45 136 890	38 453 796	+ 6 683 094
142	Bidrag till personalens pensionering ... »	1 794 058	2 206 589	— 412 531
143	Summa personalkostnader »	**46 930 948**	**40 660 385**	+ **6 270 563**

A. Statistisk översikt för åren 1916 och 1915 (forts.).

Rad			1916	1915	Ökning (+) eller minskning (—) 1916
	Sakliga kostnader.				
144	Styrelsen	kr.	745 721	382 374	+ 363 347
145	Distriktschefsexpeditionerna	»	18 817	19 360	— 543
146	Banavdelningen	»	7 523 448	6 645 448	+ 878 000
147	Maskinavdelningen	»	54 330 372	29 336 150	+24 994 222
148	Trafikavdelningen	»	6 399 683	5 044 483	+ 1 355 200
149	Bandelen Älvsby—Piteå	»	126 903	27 388	+ 99 515
150	Gemensamma utgifter	»	2 251 740	1 467 067	+ 784 673
151	Summa egentliga driftkostnader	»	71 396 684	42 922 270	+28 474 414
152	Avsättning till förnyelsefond	»	7 226 000	6 992 000	+ 234 000
153	Summa sakliga kostnader	»	**78 622 684**	**49 914 270**	**+28 708 414**
	Summa kostnader:				
	I. **Egentliga driftkostnader.**				
154	A. Styrelsen	kr.	2 353 101	1 745 300	+ 607 801
	B. Distrikten:				
155	Distriktschefsexpeditionerna	»	208 534	199 108	+ 9 426
156	Banavdelningen	»	12 655 555	11 524 882	+ 1 130 673
157	Maskinavdelningen	»	70 228 850	43 099 417	+27 129 433
158	Bandelen Älvsby—Piteå	»	192 481	36 777	+ 155 704
159	Trafikavdelningen	»	27 516 204	22 338 537	+ 5 177 667
160	C. Gemensamma utgifter	»	3 378 849	2 432 045	+ 946 804
161	Summa egentliga driftkostnader	»	**116 533 574**	**81 376 066**	**+35 157 508**
162	II. **Avsättning till förnyelsefond**	kr.	**7 226 000**	**6 992 000**	**+ 234 000**
163	III. o. IV. **Bidrag till personalens pensionering**	»	**1 794 058**	**2 206 589**	**— 412 531**
164	Summa	»	**125 553 632**	**90 574 655**	**+34 978 977**
165	***Överskott***	kr.	**24 620 749**	**27 539 675**	**— 2 918 926**

B. Ekonomisk översikt för åren 1911—1916.

Rad		1916	1915	1914	1913	1912	1911
	I. Samtliga linjer.						
1	Trafikerad väglängd i medeltal för år (inr. ångfärjesträckorna) ..... km	4 990·3	4 887·1	4 771·4	4 695·9	4 554·4	4 499·5
2	Disponerat kapital (jämväl för ej driftfärdiga anläggningar) i medeltal för år ..... mill. kr.	689·62	654·82	630·30	609·63	588·34	573·34
3	Byggnadskostnad i medeltal för år ..... mill. kr.	637·03	608·47	584·88	563·85	544·07	529·04
4	Bruttoinkomst ..... kr.	150 174 381	118 114 330	93 288 795	88 693 266	83 203 657	76 616 898
5	Egentliga driftkostnader »	116 533 574	81 376 066	61 003 160	58 341 140	54 704 659	51 858 324
6	Avsättning till förnyelsefond (= avskrivningar) kr.	7 226 000	6 992 000	6 771 000	6 500 000	6 318 000	5 000 000
7	Bidrag till personalens pensionering ..... kr.	1 794 058	2 206 589	2 085 908	2 026 223	1 886 056	1 751 551
8	Summa driftkostnader .. »	125 553 632	90 574 655	69 860 068	66 867 363	62 908 715	58 609 875
9	Överskott ..... »	24 620 749	27 539 675	23 428 727	21 825 903	20 294 942	18 007 023
	I medeltal pr kilometer trafikerad väglängd utgjorde:						
10	byggnadskostnaden ..... kr.	127 653	124 505	122 580	120 073	119 460	117 577
11	bruttoinkomsten ..... »	30 093	24 169	19 552	18 887	18 269	17 028
12	driftkostnaden ..... »	25 160	18 533	14 642	14 240	13 813	13 026
13	överskottet ..... »	4 934	5 635	4 910	4 647	4 456	4 002
14	Bruttoinkomst pr dag och kilometer ..... kr.	82·22	66·22	53·57	51·75	50·05	46·65
	Utgiftsprocent vid inräkning bland utgifterna av:						
15	endast egentliga driftkostnader ..... %	77·60	68·90	65·39	65·78	65·75	67·69
16	samtliga driftkostnader »	83·61	76·68	74·89	75·39	75·61	76·50
	Överskott i förhållande:						
17	till byggnadskostnaden .. %	3·86	4·52	4·01	3·87	3·73	3·40
18	till det disponerade kapitalet ..... %	3·57	4·21	3·72	3·58	3·45	3·14

B. Ekonomisk översikt för åren 1911—1916 (forts).

Rad		1916	1915	1914	1913	1912	1911
	II. Räntegivande rörelsegrenar.[1])						
19	Trafikerad väglängd i medeltal för år ..... km	·	3 153·6	3 140·3	3 086·1	3 083·5	3 083·5
20	Byggnadskostnad... mill. kr.	·	457·91	447·99	428·96	420·80	410·62
21	Överskott ..... kr.	·	+27 067 543	+24 884 113	+23 315 920	+21 575 761	+19 894 585
22	D:o i förhållande till byggnadskostnaden ..... %	·	+ 5·91	+ 5·55	+ 5·44	+ 5·13	+ 4·85
	III. Icke räntegivande rörelsegrenar.[1])						
23	Trafikerad väglängd i medeltal för år ..... km	·	1 733·5	1 630·9	1 609·8	1 470·9	1 416·0
24	Byggnadskostnad.. mill. kr.	·	150·53	136·89	134·89	123·27	118·42
25	Överskott (driftförlust).. kr.	·	+ 472 131	— 1 455 386	— 1 490 017	— 1 280 819	— 1 887 562
26	D:o i förhållande till byggnadskostnaden ..... %	·	+ 0·31	— 1·06	— 1·10	— 1·04	— 1·59

[1]) Till räntegivande rörelsegrenar hava räknats linjerna Stockholm central—Göteborg, Stockholm central—Ånge med sidolinjer, Krylbo—Hallsberg—Mjölby med sidolinje Örebro—Svartå, Laxå—Charlottenberg—gränsen, Falköping—Nässjö, Katrineholm—Malmö inkl. Järna—Norrköping, Göteborg—Malmö—Trälleborg med sidolinjer, Luleå—Gällivare med sidolinjer, Gällivare—Riksgränsen samt ångfärjelederna Trälleborg—Sassnitz och Malmö—Köpenhamn; övriga linjer ha räknats till icke räntegivande rörelsegrenar.

C. Svartälvs järnväg år 1916.

Debet.

Bruttoinkomst ..... kr. 160 576: —

Kredit.

Driftkostnader ..... kr. 160 576: —

Summa kr. 160 576: —

Ekonomisk översikt för åren 1915—1916.

Rad			1916	1915
1	Trafikerad banlängd	km.	37·7	37·7
2	Bokförd byggnadskostnad	kr.	399 000	399 000
3	Trafikinkomst	»	156 521	173 566
4	Egentliga driftkostnader	»	159 472	163 807
5	Avsättning till förnyelsefond (avskrivningar)	»	1 104	8 431
6	Summa driftkostnader	»	160 576	172 238
7	Driftöverskott	»	— 4 055	1 328
8	Ränteinkomst m. m.	»	4 055	3 349
9	Överskott (nettoinkomst)	»	—	4 677
	I medeltal per kilometer trafikerad banlängd utgjorde:			
10	bokförda byggnadskostnaden	»	10 584	10 584
11	trafikinkomsten	»	4 152	4 604
12	summa driftkostnader	»	4 259	4 569
13	driftöverskottet	»	— 102	35
14	Trafikinkomst per dag och kilometer	»	11·34	12·61
15	Utgiftsprocent vid inräkning av endast egentliga driftkostnader	%	99·31	92·59
16	» » » » samtliga driftkostnader	»	100·00	97·36
17	Överskott i förhållande till bokförda byggnadskostnaden	»	—	1·17

Av Statens järnvägar trafikerad småbana.

D. Höganäs—Mölle järnväg år 1916 [1]).

Debet.

Bruttoinkomst ..... kr. 77 637: —

Kredit.

Driftkostnader ..... kr. 77 351: —
Överskott ..... » 286: —
Summa kr. 77 637: —

Ekonomisk översikt för åren 1915—1916.

Rad		1916	1915
1	Trafikerad banlängd ..... km	9·8	9·8
2	Trafikinkomst ..... kr.	77 637	48 752
3	Driftkostnader ..... »	77 351	·
4	Överskott (nettoinkomst) ..... »	286	·
	I medeltal per kilometer trafikerad banlängd utgjorde:		
5	trafikinkomster ..... »	7 932	4 975
6	driftkostnader ..... »	7 893	·
7	driftöverskott ..... »	29	·
8	Trafikinkomster per dag och km utgjorde ..... »	21·65	17·12
9	Utgiftsprocenten ..... %	99·63	·

[1]) Järnvägen, å vilken trafiken varit inställd under tiden januari—14 mars 1915, trafikeras från och med den 15 mars 1915 av Statens järnvägar.

Stockholm den 28 februari 1917.

AXEL GRANHOLM.

HJ. WILLERS.

BETÄNKANDE

RÖRANDE

FÖRÄNDRAD UPPSTÄLLNING

AV

ALLMÄN JÄRNVÄGSSTATISTIK

AVGIVET DEN 19 MAJ 1916

AV

UTSEDDA REPRESENTANTER FÖR JÄRNVÄGSSTYRELSEN, VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN, GENERALSTABEN OCH SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGEN.

(Bilaga till Järnvägsstatistiska meddelanden.)

Till Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Den 14 oktober 1914 beslöt kungl. järnvägsstyrelsen ingå till kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, generalstaben och svenska järnvägsföreningen med anmodan om utseende av representanter i och för samråd rörande ändring i uppställningen av Allmän järnvägsstatistik och utsåg samtidigt matematikern i styrelsen S. Norrman att vid samrådet representera järnvägsstyrelsen samt fil. kand. B. Landström att fungera som sekreterare. Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, generalstaben och svenska järnvägsföreningen hava sedermera till var sin representant utsett byrådirektören i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen G. C. A. Lindencrona, överstelöjtnanten vid generalstaben B. I. Boustedt samt verkställande direktören i svenska järnvägsföreningen major O. Bärnheim, vilken sistnämnde av delegerade valts till ordförande vid samrådet.

Undertecknade representanter för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och för generalstaben hava i samrådet deltagit vid behandlingen av endast sådana frågor, vilka äro av betydelse för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens resp. generalstabens intresseområden.

Vid behandlingen av frågan om redovisningen för personal och personalkostnader har verkställande direktören i svenska järnvägarnas arbetsgivareförening fil. doktor I. Hallberg deltagit i samrådet.

Som resultat av det förda samrådet har framgått ett detaljerat förslag till förändrad uppställning av Allmän järnvägsstatistik (Bil. 1.) jämte tillhörande frågeformulär och anvisningar (Bil. 2.). Med vördsamt överlämnande av detta förslag, till vilket vi foga följande kortfattade redogörelse för följda principer, anse vi oss ha fullgjort givet uppdrag.

Stockholm den 19 maj 1916.

O. BÄRNHEIM.

Bo Boustedt. G. C. A. Lindencrona. Sven Norrman.

Birger Landström.

I de skrivelser, som från järnvägsstyrelsen utgått för åvägabringande av ifrågavarande samråd, har styrelsen dels angivit de mest vägande skälen för en omläggning av Allmän järnvägsstatistik, dels uppdragit de grundlinjer, efter vilka en omläggning synts lämpligen böra äga rum. Nedan återges in extenso den till svenska järnvägsföreningen avlåtna skrivelsen i ärendet.

Kungl. järnvägsstyrelsens program för samrådet rörande ändrad uppställning av Allmän järnvägsstatistik.

Till Svenska Järnvägsföreningen.

Inom järnvägsstyrelsen har väckts förslag om viss ändrad uppställning av Allmän järnvägsstatistik, vilkens nuvarande uppställning daterar sig från åren 1904—1906. Järnvägsväsendet har emellertid sedan denna tid undergått en sådan utveckling, att en revision synes önsklig ur många synpunkter. Medan under denna tid statens järnvägars årsberättelse flera gånger undergått partiell omarbetning och modernisering, har Allmän järnvägsstatistik oberoende av inträdda förändringar kvarstått i förutvarande uppställning.

Såsom skäl för företagande av en revision kunna åberopas önskvärdheten av att enhetliga formulär upprättas för uppgifter, som skola insändas till olika statens verk samt behovet av en tidigare utkommande statistik.

För närvarande tryckas rörande järnvägarnas tekniska förhållanden uppgifter i såväl publikationen Allmän järnvägsstatistik som i Allmänna väg- och vattenbyggnader, vilka uppgifter dels sammanfalla med varandra, dels utgöra svar på något olika formulerade frågor. En rationell uppdelning på de bägge berättelserna av ifrågavarande statistik ävensom dess uppställning efter enhetlig plan är önsklig. För år 1913 har en preliminär statistik för Sveriges enskilda järnvägar år 1914 offentliggjorts i 6 häftet av Järnvägsstatistiska meddelanden, vilken statistik krävt en kostnad av c:a 3 000 kronor, varav hälften för arbete och hälften för tryckning. Denna kostnad bör vid en omläggning av berättelsen kunna undvikas, varjämte i övrigt besparingar vid en omläggning synes kunna göras.

Vid här nedan angivna samråd rörande omläggning av Allmän järnvägsstatistik synas följande huvudpunkter kunna uppställas:

1. Berättelsens utgivande i 3 à 4 häften, varigenom vinnes, att tidigt färdiga primäruppgifter omedelbart kunna sammanställas och publiceras; till ett senare häfte skulle förläggas texten (med särskild paginering i och för inbindningen). Årsberättelsen borde i sin helhet vara färdig senast mars månad andra året efter redogörelseåret. De första och andra häftena borde kunna utkomma senast i maj resp. september året efter redogörelseåret.

2. Huruvida samtliga ifrågakommande tabellavdelningar årligen behöva publiceras, eller om det icke är nog med att förhållanden av mera konstant natur belysas i periodvis återkommande översikter (tekniska förhållanden, lönestatistik m. m.). Härigenom vunnes dels en årlig minskning

i kostnaden, dels att undersökningen under utredningsåret kunde gå mera på djupet. För grundliga undersökningar synes järnvägsföreningen helt eller delvis böra bära kostnaden, såvida undersökningen utföres helt eller delvis på önskan av föreningen.

3. Klassificering av järnvägar, så att för banor av endast lokal betydelse (bruksbanor, spårvägsbanor o. d.) endast summariska data behövde angivas. I samband härmed kunna möjligen även städernas spårvägar medtagas. Vidare bör upptagas spörsmålet, om klassificering bör genomföras för med ånga och elektricitet drivna banor (för de senare behövas delvis olika uppgifter).

4. Inskränkning av berättelsen genom borttagande av uppgifter av liten betydelse samt ej nödvändiga medeltal. Av vilken ekonomisk vikt detta senare är belyses bäst därav, att uträknandet av medeltalen till nuvarande berättelse taga i anspråk 40 procent av den sammanlagda arbetstiden. En avsevärd kostnadsminskning bör därför ernås, samtidigt som berättelsen blir mera överskådlig.

5. Uppställning av frågeformulär med stränga definitioner på alla punkter, där sådana behövas, och noggranna anvisningar för primäruppgifternas uträknande. I alla de fall, då uppgifter av samma slag erfordras för flera myndigheter, bör överenskommelse träffas om en ensartad frågeuppställning. I detta avseende kräves ett synnerligen omfattande arbete, som måste gå djupt i detalj och förutsätter samråd med representanter för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, generalstaben och svenska järnvägsföreningen.

Uppgörande av förslag till en förändrad uppställning och dettas utarbetande i minsta detaljer förutsätta en sådan kunskap om det svenka järnvägsväsendet, att denna icke kan finnas hos endast järnvägsstatistiskt skolade tjänstemän. På grund härav torde erfordras samråd mellan utsedda representanter för järnvägsstyrelsen och svenska järnvägsföreningen ävensom för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och generalstaben, de två senare dock endast för samråd i frågor, som beröra de av dem representerade myndigheternas verksamhet.

För att en omläggning av berättelsen skall kunna vidtagas utan uppkommande försening och så, att den nya statistikens olika delar kunna utkomma inom beräknade tider, är avsett att samrådet ifråga omedelbart igångsättes.

För att hindra den antydda förseningen av publikationen ifråga och rätt anpassa statistiska kontorets arbeten med verkställigheten av blivande omläggning är ock av nöden att vidtaga särskild åtgärd i fråga om publicerande av 1913 års förevarande berättelse. Med hänsyn särskilt till det här ovan under 4) omhandlade önskemålet vill styrelsen i detta avseende föreslå, att denna skrivelse bilagda preliminära statistik för Sverges enskilda järnvägar, endast tillökad med uppgifter för statens järnvägar, utgives såsom 1913 års berättelse i föreliggande format, vilket är avsett att användas efter omläggningen i de blivande häftena av Allmän järnvägsstatistik. Uti denna preliminära statistik återfinnas ock de huvudsakliga uppgifter och medeltalsberäkningar, som synas böra årligen tillhandahållas de enskilda järnvägarna och allmänheten. Flertalet av de uppgifter, som förekomma i Allmän järnvägsstatistik, men ej i den preliminära statistiken, utgöres av uppgifter, som dels antagas komma att icke årligen publiceras, dels äro av sådan relativt mindre betydelse, att deras uteslutande för ett år icke kan anses medföra något särskilt störande avbrott, helst som med omläggningen avses att vinna sådan tidsbesparing, att viktiga delar av

1914 års statistik skola kunna utkomma ungefär lika tidigt som 1913 års statistik i dess gamla skick skulle vara att motse.

På grund av det anförda får styrelsen härmed *dels* föreslå, att svenska järnvägsföreningen behagade utse delegerade för samråd i förevarande ämne, *dels* anhålla om föreningens benägna yttrande över den ifrågasatta anordningen med 1913 års förevarande publikation.

Stockholm den 14 oktober 1914.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

AXEL GRANHOLM.

PER KJELLIN.

Historik över Sverges allmänna järnvägsstatistik.

Innan vi övergå till en redogörelse för de förslag, som framgått ur samrådet rörande den allmänna järnvägsstatistikens blivande organisation, be vi att med några ord få beröra ifrågavarande statistiks hittillsvarande utveckling.

I den historisk-teknisk-ekonomiska beskrivningen över statens järnvägar 1856—1906 lämnas i del IV sid. 277 ff. en redogörelse över Sverges allmänna järnvägsstatistiks dittillsvarande utveckling. Härur må blott nämnas, att statistiska sammandrag rörande de enskilda järnvägarna föreligga fr. o. m. år 1867 i trafikstyrelsens berättelser, att fr. o. m. år 1878 publikationen Allmän svensk järnvägsstatistik började utges, samt att efter förberedande arbete av en kungl. järnvägsstyrelsens kommitté (yttrande avgivet den 27 febr. 1905) berörda statistik för redogörelseåren 1904—1906 undergick en genomgripande reformering. En utförligare statistik föreligger alltså först från denna tid. Motiven för ny ändring i statistikens uppställning äro angivna i järnvägsstyrelsens nyss återgivna skrivelse.

Vad 1913 års berättelse angår, förelåg densamma tryckfärdig först i december 1915. Orsakerna till den avsevärda tidsskillnaden mellan tidpunkterna för dess preliminära publicerande, sept. 1914, och dess offentliggörande i färdigt skick anges vara, dels att Kungl. Maj:ts beslut rörande sättet för dess publicerande gavs först den 14 maj 1915, dels att den preliminära statistiken på grund av från statistiska centralbyrån gjorda erinringar behövt kompletteras i flera avseenden.

Åvägabringande av likformighet i de officiella järnvägsstatistiska uppgifterna.

Härefter övergå vi till en redogörelse för de åtgärder, som synas böra vidtagas för åvägabringande av likformighet i järnvägsstatistiska uppgifter.

Vid samrådet har livligt beaktats önskvärdheten av, att enhetliga formulär upprättas för uppgifter, som skola insändas till olika

statens verk, varigenom skulle förebyggas det överklagade förhållandet, att i Allmän järnvägsstatistik och i Allmänna väg- och vattenbyggnader olika uppgifter förefinnas rörande enahanda eller föga märkbart varierande förhållanden.

De härvid ifrågakommande statistiska uppgifterna avse banlängder, rullande materiell och övriga tekniska förhållanden samt underhålls- och nybyggnadsarbeten, allt uppgifter som hittills lämnats och enligt föreliggande förslag alltjämt skola lämnas i form. A av de till järnvägsstyrelsen ingående järnvägsstatistiska uppgifterna eller hittills lämnats enligt den till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ingående rapporten.

Samrådet föreslår, att i ett enda formulär sammanföras sådana uppgifter rörande banlängd, tekniska förhållanden, rullande materiell m. m., som behöva årligen infordras för järnvägsstyrelsens och väg- och vattenbyggnadsstyrelsens räkning. Detta formulär, som erhållit namnet »Formulär rörande officiella järnvägsstatistiska uppgifter: Form. A.», bör i anledning härav utskrivas i två exemplar, varav väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och järnvägsstyrelsen erhålla var sitt.

Den särskilda rapport, som hittills infordrats från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, bortfaller således härmed; dock torde vissa kompletterande uppgifter från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen allt framgent komma att infordras. De särskilda, långt i detalj gående uppgifter, som generalstaben periodvis infordrat, beröra förhållanden, fallande utanför samrådets verksamhet.

Då således form. A kommer att bliva ett för tvenne statens myndigheter gemensamt uppgiftsformulär, böra naturligtvis icke ändringar av detsamma framdeles företagas utan samråd mellan vederbörande representanter för dessa myndigheter. Ändringar av mer än formell natur böra jämväl underställas generalstabens prövning till säkerställande av, att inga ur den militära sekretessens synpunkt olämpliga uppgifter bliva i statistiken offentliggjorda.

Av järnvägsstyrelsen uppställes vidare som önskemål en rationell uppdelning av, järnvägsstatistiken på de båda berättelser, allmän järnvägsstatistik och allmänna väg- och vattenbyggnader, som båda innehålla järnvägsstatistiska data. En sådan rationell uppdelning har vid samrådet synts kunna vinnas, om ur den förra berättelsen uteslutas och endast i den senare intagas data om sådana förhållanden, som regleras genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens beslut, t. ex. om största tillåtna hastighet, slipersavstånd, hjultryck m. m.

Det kan dock icke undvikas, att åtminstone några få uppgifter, t. ex. rörande banlängden, bliva gemensamma för de båda berättelserna. Ernående av enhetlighet i sådana uppgifter förutsätter ett

visst mått av kollegialt samarbete mellan de organ i de båda styrelserna, som handlägga det statistiska arbetet.

Åtgärder för snarast möjliga publicerande av Allmän järnvägsstatistik.

Den av järnvägsstyrelsen ifrågasatta anordningen att uppdela Allmän järnvägsstatistik i ett antal häften, som skulle utarbetas och publiceras, så snart därför erforderliga primäruppgifter inkomma från järnvägarna, har vid samrådet synts lämplig och ägnad att väsentligt framskjuta den tid, då flertalet statistiska uppgifter bliva i tryck tillgängliga.

Enligt den vid samrådet genomgångna planen för statistikens uppställning, vilken vid dess praktiska genomförande givetvis kan visa sig i behov av någon ändring i detaljerna, skulle lämpligast vara att uppdela statistiken i fyra delar, innehållande nedan angivna tabeller m. m.

Del I.

Tab. 1. Järnvägarnas längdutsträckning vart och ett av åren 1856—19
» 2. Järnvägarnas längdutsträckning inom olika län vid årets slut.
» 3. Förteckning över vid årets slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.
» 4. Järnvägarnas banlängder.
» 5. Bantekniska uppgifter.
» 6. Underhåll av överbyggnaden.
» 7. Lokomotiv och motorvagnar vid årets slut.
» 8. Personvagnar vid årets slut.
» 9. Resgods- och godsvagnar samt postvagnar vid årets slut.

Del II.

Tab. 10. Lokomotiv- och motorvagnsrörelse samt bränslekonsumtion.
» 11. Persontrafik och inkomst därav.
» 12. Godstrafik och inkomst därav.
» 13. Bruttoinkomster.
» 14. Utgifter.
» 15. Driftöverskott, nettoinkomst och disponibla inkomstens användning.
» 16 a. Tillgångar vid årets slut.
» 16 b. Skulder vid årets slut.
» 17. Byggnadskostnad och statslån.

Del III.

Tab. 18. Vagnrörelsen.
» 19. Transportarbetet.
» 20. Personal, löneförmåner och bokförd personalkostnad.
» 21. Olyckshändelser och personliga olycksfall vid tågdrift; sammandrag.
» 22. Räls-, axel- och hjulringsbrott m. m.: sammandrag.
» 23. Ekonomiska medeltalsberäkningar rörande trafikarbetet.
» 24. Statistik i sammandrag för järnvägar utan allmän betydelse.

Del IV.

Text, innehållsförteckning, alfabetiskt register m. m., diagram, karta*).

Järnvägsstatistikens omorganisation i enlighet med den uppgjorda planen måste emellertid kräva ett mycket omfattande arbete, särskilt för arbetsledaren. Tillkomsten av ett stort antal nya uppgifter och av hela uppgiftsgrupper medför nödvändigheten av skärpt granskning av inkommande uppgifter från de många järnvägarna — för 1914 års under utarbetning varande statistik enligt här föreliggande plan ha utsänts icke mindre än c:a 200 anmärkningsskrivelser, avseende rättelse av uppgifter till endast första delens tabeller. Det anmärknings- och notsystem, vars införande vi anse nödigt, för att full förståelse skall kunna vinnas för uppgifternas innebörd, fordrar likaledes ett omdömesgillt och tidsödande arbete.

Enahanda är förhållandet med den mera belysande, jämförande text, som vi ansett oss böra förorda.

Statistikens utgivande lär därför och med hänsyn till den knappa tillgången på statistiskt skolad personal med nödiga kvalifikationer under omorganisationstiden, vilken sträcker sig in på andra årgången av de omlagda berättelserna, icke kunna så forceras som önskligt vore.

Tidpunkterna för publicerande av de olika delarna, sedan statistikens organisation vunnit behörig stadga, kunna för närvarande ej närmare anges. På sätt järnvägsstyrelsen ifrågasatt torde dock årsberättelsen i sin helhet framdeles bliva fullt färdig senast mars månad andra året efter redogörelseåret. Förutsättningen härför torde dock vara, att kontinuitet i fråga om arbetsledningen bevaras.

*) Järnvägskartan hänför sig systematiskt till del I och synes böra intagas i denna, sedan den nya organisationen blivit fullt genomförd.

Under det statistiska arbetets fortgång upptäckas successivt felaktigheter i det lämnade uppgiftsmaterialet. Publiceras statistiken i olika delar, kunna senare upptäckta felaktigheter icke korrigeras i redan tryckta delar. Denna olägenhet är naturligtvis särskilt framträdande under de år, då statistiken är under omläggning och innan uppgiftsmaterialet vunnit nödig säkerhet. På grund härav har vid samrådet ansetts lämpligt, att åtminstone under de första åren de tre första delarna av allmän järnvägsstatistik först tryckas som preliminär statistik i serien Järnvägsstatistiska meddelanden för att vidare, vederbörligen slutkorrigerade, ingå i publikationen Allmän järnvägsstatistik.

Verkställande av periodvisa undersökningar.

Av järnvägsstyrelsen har vidare ifrågasatts, att förhållanden av mera konstant natur icke skulle årligen redovisas utan underkastas periodvisa undersökningar, vilka då kunde gå mera på djupet. Särskilt har järnvägsstyrelsen nämnt tekniska förhållanden och lönestatistik såsom ägnade för sådana periodvisa undersökningar.

Vad först en statistik över de tekniska förhållandena angår, blir en sådan verkligt belysande, först om den avser olika i en järnväg ingående delsträckor av i tekniskt hänseende olika natur, medan uppgifter, avseende järnvägen i dess helhet, ge föga klarhet rörande sådana tekniska frågor som virtuella banlängder, lutnings- och krökningsförhållanden, signal- och säkerhetsväsen, rälsvikt, slipersavstånd, tillåten tåghastighet m. m. Sådana till viss bandel hänförliga förhållanden, som jämväl äro av mera konstant natur, anse vi icke böra belysas i den årliga statistiken. Vi önska emellertid framhålla behovet av, att mera detaljerade specialundersökningar må periodvis komma till stånd, redovisande bandelsvis tekniska förhållanden av olika slag. Den närmare planen för sådana undersökningar torde dock falla utanför samrådets arbetsområde. Komma sådana undersökningar till stånd, torde planen för dem böra utarbetas i samråd med generalstaben.

Enligt vad i det följande kommer att ytterligare nämnas, anse vi behövlig en periodvis återkommande tabell över anslutningsspår och ej koncessionerade järnvägar.

I 1912 års Allmän järnvägsstatistik är som tabell 16 intaget ett statistiskt femårssammandrag för olika järnvägar. Denna tabell anse vi böra utgå ur den årliga statistiken och ersättas med en vart femte år intagen tabell, som för varje särskild järnväg lämnar en mera fullständig historisk sifferredogörelse för utvecklingen beträffande banlängd, byggnadskostnad, tåg- och vagnrörelse, trafik, inkomster, utgifter och överskott, varvid för den förflutna tiden med 1880 som begynnelseår årsmedeltal för olika femårsperioder böra anföras för såväl absoluta tal som medeltal pr bankilometer. En sådan såväl

till innehåll som redovisningstid fullständigare tabell än den hittillsvarande tabell 16 skulle otvivelaktigt väsentligt underlätta begagnandet för praktiska syften av den allmänna järnvägsstatistiken. Tabellen torde dock icke behöva årligen publiceras, utan torde ett offentliggörande vart femte år vara tillräckligt.

Rörande olyckshändelserna föreslås, att årligen intages sammandrag för olika bangrupper. Endast vart 5:te år synes statistik för varje särskild järnväg av nöden. Det synes möjligt att nuvarande uppställning av formulär över olyckshändelser skall behöva omarbetas, sedan ny lag till olycksfallsförsäkring blivit antagen.

Som bilaga till Allmän järnvägsstatistik kan slutligen ifrågasättas en publikation, angivande viktigare allmänna koncessionsbestämmelser, främst rörande statsinlösen. Utarbetandet av en sådan vore visserligen förbundet med ett betydande arbete, men en gång gjord, vore redovisningen lätt att årligen komplettera. En sådan publikation finge givetvis ett betydande värde som uppslagsbok, och utarbetandet därav förordas därför.

Ur de årliga berättelserna föreslå vi att helt eller delvis uteslutas för att ersättas med utförligare periodvis återkommande redogörelser:

Tab. 1. De svenska järnvägarnas längdutsträckning under åren 1856— med specifikation av olika banor och bandelar.

Tab. 4 a. Spårlängd, räler samt krökningS- och lutningsförhållanden i huvudspår.

Tab. 16. Statistiskt sammandrag.

Tab. 17. Järnvägarnas utbredning på jorden, som synes böra intagas som texttabell.

Statistisk klassificering och gruppering av järnvägarna.

Järnvägsstyrelsen ifrågasätter, att för banor av lokal betydelse endast en mera summarisk statistik skall utarbetas.

I den utländska järnvägslagstiftningen skiljer man på järnvägar av allmän och sådana av mera lokal betydelse. För de senare, som i Frankrike kallas »Chemins de fer d'intêret local», i Tyskland och Österrike »Kleinbahnen», i Belgien och Nederländerna »Vizinalbahnen», i England »Light railways», gälla mindre stränga bestämmelser. Den svenska lagstiftningen har ännu ej nått fram till en önskvärd systematisering av järnvägar av olika natur. En viss svårighet råder därför att i järnvägsstatistiken genomföra en gruppering av de enskilda järnvägarna med hänsyn till deras allmänna betydelse. De försök, som inom samrådet gjorts att finna objektiva grunder för en sådan uppdelning, ha ock givit negativa resultat.

Emellertid är antalet små järnvägar av mycket liten allmän betydelse redan nu rätt stort, och visar utvecklingen en starkt fortskridande ökning av deras antal. Det kan icke anses lämpligt att

i en utförlig statistik av Allmän järnvägsstatistiks natur allt framgent intaga berörda järnvägar. Statistikens överskådlighet blir härigenom lidande, arbetskostnad och tidsutdräkt ökas, utan att statistikens värde blir nämnvärt större. För de helt små järnvägarna är det svårt och kostsamt att utarbeta detaljerade primäruppgifter, som äro främmande för järnvägarnas behov.

Inom samrådet ha vi därför kommit till den uppfattningen, att trots saknaden av fullt objektiva indelningsgrunder en gruppering ur statistisk synpunkt av järnvägarna är nödvändig. Med ledning av uppgifter över banlängder, byggnadssätt samt trafikens storlek m. m. ha vi uppgjort nedanstående förteckning över år 1915 för trafik upplåtna järnvägar, vilka vi anse böra hänföras till gruppen »järnvägar utan allmän betydelse» i motsats till »järnvägar av allmän betydelse».

Järnvägar utan allmän betydelse.

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Kärrgruvan—Klackberg, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Strássa—Storå, Sundbyberg—Ulvsundasjön, Säbyholms, Söderhamn v.—Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Karlstad—Skogshall, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn——Hemse, Stavsjö, Sävsnäs, Visby—Visborgsslätt—Bjärs och Voxna—Lobonäs.

Avgörandet av vilka järnvägar ur statistisk synpunkt skola hänföras till den förra gruppen bör, synes det oss, träffas av järnvägsstyrelsen.

»Järnvägar utan allmän betydelse» komma enligt detta förslag att i Allmän järnvägsstatistik redovisas, men endast summariska data komma att anges. De primäruppgifter, banorna få att avge, bli därför helt få. Dock komma fullständiga uppgifter rörande tekniska förhållanden att för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens räkning allt framgent infordras.

Vidare har varit ifrågasatt att indela de enskilda järnvägarna i tre grupper: av större, av mindre och utan allmän betydelse. Gränsen mellan de båda första grupperna av järnvägar måste dock bli så oviss och svävande, att denna ytterligare uppdelning ej kan förordas.

Det finnes ett betydande antal bruks-, hamn-, fabriks- och anslutningsspår dels som bispår till koncessionerade järnvägar, dels ej koncessionerade utan byggda på egen mark.

En fullständig förteckning över dessa järnvägar eller bispår upptagande banlängder, belägenhet och ändamål synes önsklig. I utländsk järnvägsstatistik återfinner man liknande tabeller. I här föreliggande förslag är emellertid en sådan förteckning icke medtagen, enär vi anse, att densamma icke behöver årligen upprättas, utan faller under de utredningar, som böra periodvis utföras.

Vid sammanslutning av järnvägar till större enheter, antingen så att järnvägarna ingå i ett enda trafikbolag, eller att en järnväg ställes i arrendeförhållande till en annan, synes oss statistiken lämpligen böra så ordnas, att för olika bandelar separat statistik lämnas i fråga om sådana uppgifter, som hänföra sig till viss bana eller dennes ägare, men att i fråga om andra uppgifter dessa böra omfatta hela trafikkomplexet. Vid olika förvaltningar förfares i ifrågavarande hänseende för närvarande högst olika. Önskligt är emellertid, att vid statistisk sammanslagning dubbelräkning av resande och gods ej kommer till stånd.

I fråga om grupperingen av »järnvägar av allmän betydelse» förordas det nuvarande systemet: med banor av olika spårvidd ordnade alfabetiskt. Ytterligare grupperingar kunna tänkas efter ett flertal system (banlängd, geografisk belägenhet, driftsystem m. m.). Sammanställningar till belysande av olika sådana gruppers förhållanden torde lämpligast böra genomföras i berättelsens text.

Sovring av uppgifter. Järnvägsstyrelsen ifrågasätter vidare uteslutande av uppgifter av liten betydelse och ej nödvändiga medeltal. Vid samrådet har denna synpunkt beaktats, och särskilt ett stort antal medeltal ha uteslutits i uppgjorda tabellförslag. Härigenom vinnes en betydlig arbets- och kostnadsbesparing.

Frågeformulärens uppställning. I samrådet har beslut fattats om upprättande av följande formulär:

Form. A: Uppgifter om banlängd, tekniska förhållanden, rullande materiell och olyckshändelser.

Form. B: Uppgifter om tåg- och vagnrörelsen m. m.

Form. C: Uppgifter om trafik och ekonomiska förhållanden m. m.

Form. B—C (i sammandrag för »järnvägar utan allmän betydelse»): Uppgifter om tågrörelse, trafik och ekonomiska förhållanden m. m.

Anvisningar till dessa formulär ha utarbetats och medfölja jämte förenämnda formulär som bilagor.

Förslagets genomförande. Som bilaga till denna skrivelse följer vidare ett fullt utarbetat utkast till den förändrade uppställning av den årliga statistiken, som framgått ur vid samrådet förda förhandlingar. I del I ingående tabeller ha å järnvägsstyrelsens statistiska kontor utarbetats enligt uppgjort

schema och föreligga redan preliminärt i tryck. För delarna II och III återgivas endast tabellhuvudena. Till de enskilda järnvägarna ha utsänts frågeformulär enligt i samrådet avfattad uppställning.

Allmänna principer.

För de principer, som legat till grund vid utarbetandet av det nya förslaget, har i det föregående redogjorts. Ytterligare må endast anföras, att statistiken enligt detta förslag skulle komma att utvidgas i följande viktigare avseenden:

Vissa bantekniska uppgifter rörande räler, sliprar m. m. samt uppgifter om underhåll av överbyggnaden tillkomma.

Redovisningen av den rullande materiellen göres utförligare.

Bränslekonsumtionen redovisas.

Utgiftsredovisningen har systematiserats och gjorts utförligare.

Rörande personal, löneförmåner och bokförd personalkostnad har en ändrad uppställning, anpassad efter nya förhållanden, genomförts.

I övrigt ha i nästan varje tabell ändringar och kompletteringar genomförts.

Å andra sidan ha ur de årliga berättelserna, såsom ovan anförts, uteslutits ett flertal uppgifter och tabeller. Vidare ha en mängd medeltal av omstridbart värde uteslutits, varemot vissa nya medeltal av direkt praktisk betydelse inlagts.

Format.

Det nya formatet avses bliva det för den officiella statistiken i allmänhet föreskrivna oktavformatet.

Anmärknings- och notsystem.

Särskilda kolumner ha i resp. tabeller icke inlagts för vid särskilda järnvägar rådande undantagsförhållanden. Det synes oss lämpligast, att dessa undantag belysas i de anmärkningar och noter, som jämte definitioner på vissa järnvägsstatistiska begrepp böra fogas till olika tabeller.

Text.

Planläggningen av texten till Allmän järnvägsstatistik torde icke falla inom samrådets begränsade verksamhetsområde. Vi anse oss dock böra uttala några önskemål även i ifrågavarande hänseende. Det synes oss som om, sedan numera ett flerårigt homogent statistiskt material finnes, det skulle vara av större statistiskt intresse att erhålla jämförelsetal, utvisande utvecklingens riktning i olika hänseenden för olika järnvägar och järnvägsgrupper, än att såsom i de senast utgivna årsberättelserna erhålla sammanställningar, utvisande järnvägarnas ordningslägen med hänsyn till trafik, inkomster m. m.

(Bilagorna 1 och 2 medfölja ej.)

Stockholm, K. L. Beckmans Boktr., 1916.

ALLMÄN JÄRNVÄGSSTATISTIK

ÅR

1914

DEL I

(PRELIMINÄRA UPPGIFTER).

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1916.

Anmälan.

Den 14 oktober 1914 beslöt järnvägsstyrelsen ingå till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, generalstaben och svenska järnvägsföreningen med anmodan om utseende av representanter i och för samråd rörande ändringar i uppställningen av Allmän järnvägsstatistik. I sin motivering för anordnande av detta samråd ifrågasatte järnvägsstyrelsen bland annat anordningen att uppdela Allmän järnvägsstatistik i ett antal häften, som skulle utarbetas och publiceras, så snart därför erforderliga primäruppgifter inkommit från järnvägarna. Denna form för utgivningen har synts nämnda samråd lämplig och ägnad att väsentligt framskjuta den tid, då flertalet statistiska uppgifter kunna bliva i tryck tillgängliga.

Enligt den vid samrådet genomgångna planen för statistikens uppställning, vilken vid dess praktiska genomförande givetvis kan visa sig i behov av någon ändring i detaljerna, skulle lämpligast vara att uppdela statistiken i fyra delar, innehållande nedan angivna tabeller m. m.

Del I.

Tab. 1. Järnvägarnas längdutsträckning vart och ett av åren 1856—19
» 2. Järnvägarnas längdutsträckning inom olika län vid årets slut.
» 3. Förteckning över vid årets slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.
» 4. Järnvägarnas banlängder.
» 5. Bantekniska uppgifter.
» 6. Underhåll av överbyggnaden.
» 7. Lokomotiv och motorvagnar vid årets slut.
» 8. Personvagnar vid årets slut.
» 9. Resgods- och godsvagnar samt postvagnar vid årets slut.

Del II.

Tab. 10. Lokomotiv- och motorvagnsrörelse samt bränslekonsumtion.
» 11. Persontrafik och inkomst därav.
» 12. Godstrafik och inkomst därav.
» 13. Bruttoinkomster.
» 14. Utgifter.
» 15. Driftöverskott, nettoinkomst och disponibla inkomstens användning.
» 16 a. Tillgångar vid årets slut.
» 16 b. Skulder vid årets slut.
» 17. Byggnadskostnad och statslån.

Del III.

Tab. 18. Vagnrörelsen.
» 19. Transportarbetet.
» 20. Personal, löneförmåner och bokförd personalkostnad.
» 21. Olyckshändelser och personliga olycksfall vid tågdrift.
» 22. Räls-, axel- och hjulringsbrott m. m.
» 23. Ekonomiska medeltalsberäkningar rörande trafikarbetet.
» 24. Statistik i sammandrag för järnvägar utan allmän betydelse.

Del IV.

Text, innehållsförteckning, alfabetiskt register m. m., diagram, kartor.

Under det statistiska arbetets fortgång upptäckas successivt felaktigheter i det lämnade uppgiftsmaterialet. Publiceras statistiken i olika delar, kunna senare upptäckta felaktigheter icke korrigeras i redan tryckta delar. Denna olägenhet är naturligtvis särskilt framträdande under de år, då statistiken är under omläggning och innan uppgiftsmaterialet vunnit nödig säkerhet. På grund härav har vid samrådet ansetts lämpligt, att åtminstone under de första åren de tre första delarna av Allmän järnvägsstatistik först tryckas som preliminär statistik i serien Järnvägsstatistiska meddelanden för att därefter, vederbörligen slutkorrigerade, ingå i publikationen Allmän järnvägsstatistik.

Sedan detta samrådets förslag att de första åren låta trycka de olika delarna av Allmän järnvägsstatistik preliminärt i Järnvägsstatistiska meddelanden underställts järnvägsstyrelsens prövning och blivit godkänt, överlämnas härmed en enligt ovannämnda plan utarbetad statistik, omfattande del I av Allmän järnvägsstatistik för år 1914.

En utförligare redogörelse för de principer, som legat till grund vid utarbetandet av föreliggande och följande som preliminär statistik utgivna delar av Allmän järnvägsstatistik, kommer att lämnas i inledningen till texten, när berättelsen i sin helhet utkommer.

För det av samrådet förordade förslaget till klassificering av de svenska järnvägarna torde dock här böra något utförligare redogöras.

I den utländska järnvägslagstiftningen skiljer man på järnvägar av allmän och sådana av mera lokal betydelse. För de senare, som i Frankrike kallas »Chemins de fer d'intêret local», i Tyskland och Österrike »Kleinbahnen», i Belgien och Nederländerna »Vizinalbahnen», i England »Light railways» gälla mindre stränga bestämmelser. Den svenska lagstiftningen har ännu ej nått fram till en önskvärd systematisering av järnvägar av olika natur. En viss svårighet råder därför att i järnvägsstatistiken genomföra en gruppering av de enskilda järnvägarna med hänsyn till deras allmänna betydelse. De försök, som inom samrådet gjorts att finna objektiva grunder för en sådan uppdelning, hava ock givit negativa resultat.

Emellertid är antalet små järnvägar av mycket liten allmän betydelse redan nu rätt stort och visar utvecklingen en starkt fortskridande ökning av deras antal. Det kan icke anses lämpligt att i en utförlig statistik av Allmän järnvägsstatistiks natur allt framgent intaga berörda järnvägar. Statistikens överskådlighet blir härigenom lidande, arbetskostnad och tidsutdräkt ökas, utan att statistikens värde blir nämnvärt större. För de helt små järnvägarna är det svårt och kostsamt att utarbeta detaljerade primäruppgifter, som för järnvägarnas egen del icke behövas.

Inom samrådet har man därför kommit till den uppfattningen, att trots saknaden av fullt objektiva indelningsgrunder, en gruppering ur statistisk synpunkt av järnvägarna är nödvändig. Med ledning av uppgifter över banlängder, byggnadssätt samt trafikens storlek m. m. har uppgjorts nedanstående förteckning över år 1914 för trafik upplåtna järnvägar, vilka ansetts böra hänföras till gruppen »järnvägar utan allmän betydelse» i motsats till »järnvägar av allmän betydelse».

Normalspåriga: Bånghammar—Kloten, Gammelstad—Karlsvik, Gruvgården—Fors, Johannisberg—Ljungaverk, Kumla—Yxhult, Kärrgruvan—Klackberg, Laxå—Röfors, Marma—Sandarne, Nyboda—Enskede, Storå—Guldsmedshyttan, Säbyholms, Söderhamn v.—Granskär—Flaket, Tingstad—Sannegården, Västra Klagstorp—Tygelsjö, Åmmebergs och Örebro—Skebäck.

Smalspåriga: Anneberg—Ormaryd, Dalkarlsbergs, Falköping—Uddagården, Lindfors—Bosjön, Malma—Haggården, Matfors—Vattjom, Munkedals, Näs—Morshyttan, Ronehamn—Hemse, Stavsjö, Sävsnäs, Visby—Visborgsslätt—Bjärs och Voxna—Lobonäs.

Detta samrådets förslag till klassificering av de enskilda järnvägarna har överlämnats till järnvägsstyrelsen för fastställelse, och har järnvägsstyrelsen beslutat att för år 1914 ovan uppräknade järnvägar skola tillhöra gruppen »järnvägar utan allmän betydelse».

Som av innehållsförteckningen till del I framgår, omfatta de i denna del ingående tabellerna uppgifter om banlängder och bantekniska förhållanden, om underhållet av överbyggnaden samt om den rullande materiellen. Helt ny är tabellen om underhållet av överbyggnaden. Övriga tabeller innefatta, förutom de flesta uppgifterna i Allmän järnvägsstatistiks gamla uppställning, en hel del nytillkomna uppgifter. Sålunda har i Tab. 5 bland annat intagits uppgifter om längden av räler med fördelning på olika viktgrupper samt om antalet impregnerade och oimpregnerade sliprar. Tab. 7 meddelar nya uppgifter om lokomotivens kopplade axlar ävenså om vikten för tyngsta lokomotivet. Tab. 8 liksom Tab. 9 redovisar antalet vagnar med broms, varjämte i sistnämnda tabell införts uppgifter om antalet täckta och öppna godsvagnar, fördelade å olika grupper med hänsyn till lastförmågan. I övrigt hava i nästan alla tabeller ändringar och kompletteringar genomförts. Å andra sidan har ett flertal uppgifter och tabeller uteslutits. Det är dock avsett, att periodvis publicera en del av dessa tabeller, som

uteslutits ur de årliga redogörelserna. Ett stort antal medeltal, vilkas värde ansetts vara obetydligt, hava likaledes uteslutits, varemot nya medeltal av direkt praktisk betydelse inlagts.

Tabellerna börja i regel med ett sammandrag av uppgifterna för de olika grupperna av järnvägar under de senaste fem åren. I sammandraget ingå även statens järnvägar. Efter sammandraget följa uppgifter för året för de olika normal- och smalspåriga järnvägarna, ordnade alfabetiskt inom olika spårvidder.

Tabellerna 1—4 avvika i så mån från övriga tabeller, att de omfatta samtliga för allmän trafik upplåtna järnvägar; sålunda såväl »järnvägar av allmän betydelse» (Grupp A) som »järnvägar utan allmän betydelse» (Grupp B). Övriga tabeller återgiva endast uppgifter för järnvägar av allmän betydelse.

Till varje tabell är fogad en avdelning för anmärkningar, uppdelad i grupperna: I. Allmänna anmärkningar och II. Anmärkningar till de olika järnvägarna. De »allmänna anmärkningarna» innehålla bland annat definitioner på vissa järnvägsstatistiska begrepp och torde därför böra genomgås, innan tabellens siffror användas. En i tabellerna förekommande asterisk (*) avser ett förhållande, som finnes angivet under »Anmärkningar till de olika järnvägarna». Vissa för flera järnvägar gällande likalydande anmärkningar hava sammanförts och i vissa fall upptagits i början under »anmärkningar till de olika järnvägarna», varför anmärkningar till samma järnväg kunna förekomma å tvenne ställen. Vid uppsökandet av ett anmärkt förhållande torde därför förutom järnvägens ordningsnummer även beaktas kolumnnumret, då vederbörande anmärkningar utan större svårighet torde kunna återfinnas i anmärkningsförteckningen.

Föreliggande del I av Allmän järnvägsstatistik utkommer ungefär ett år senare i förhållande till redovisningsåret än vad som framdeles är avsett att vara dess utgivningstid. Denna försening har väsentligast orsakats av det omfattande och tidskrävande granskningsarbetet av de nyupprättade och nya uppgifter innefattande formulären, vilket enbart för denna dels utarbetande föranlett avlåtandet av mer än tvåhundra anmärkningsskrivelser. Därjämte har arbetet med omarbetandet av jämförelsetalen för de fyra nästföregående åren, särskilt för år 1913, vars statistik utkom med ett mycket beskuret innehåll, föranlett stor tidsutdräkt.

Stockholm i maj 1916.

Kungl. Järnvägsstyrelsens statistiska kontor.

SAM LARSSON.

Birger Landström.

Innehållsförteckning

till

Allmän järnvägsstatistik: Del I.

Sid.

Tab. 1. Järnvägarnas längdutsträckning vart och ett av åren 1856—1914 . . . . . 1.
Anmärkningar till Tab. 1 . . . . . 3.
Tab. 2. Järnvägarnas längdutsträckning inom olika län vid 1914 års slut . . . . . 4.
Anmärkningar till Tab. 2 . . . . . 5.
Tab. 3. Förteckning över vid 1914 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar . . . . . 6.
Anmärkningar till Tab. 3 . . . . . 46.
Tab. 4. Järnvägarnas banlängder år 1914 . . . . . 56.
Anmärkningar till Tab. 4 . . . . . 74.
Tab. 5. Bantekniska uppgifter, 1914 års slut . . . . . 78.
Anmärkningar till Tab. 5 . . . . . 102.
Tab. 6. Underhåll av överbyggnaden år 1914 . . . . . 106.
Anmärkningar till Tab. 6 . . . . . 118.
Tab. 7. Lokomotiv och motorvagnar vid 1914 års slut . . . . . 120.
Anmärkningar till Tab. 7 . . . . . 138.
Tab. 8. Personvagnar vid 1914 års slut . . . . . 144.
Anmärkningar till Tab. 8 . . . . . 154.
Tab. 9. Resgods- och godsvagnar samt postvagnar vid 1914 års slut . . . . . 158.
Anmärkningar till Tab. 9 . . . . . 182.

Tab. 1. Järnvägarnas längdutsträckning vart och ett av åren 1856—1914.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
År	Banlängd vid årets slut								Invånare pr kvkm land
	Statens järnvägar	Enskilda järnvägar		Summa	pr 100 kvkm	pr 10 000 inv.	Ökning under året		
		normalspåriga	smalspåriga						
	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	%	Antal
1856	32	34	—	**66**	0·02	0·18	66	—	8·37
1857	93	116	—	**209**	0·05	0·57	143	216·7	8·40
1858	168	139	19	**326**	0·07	0·87	117	56·0	8·51
1859	252	176	19	**447**	0·10	1·18	121	37·1	8·63
1860	303	176	48	**527**	0·12	1·37	80	17·9	8·79
1861	332	176	63	**571**	0·13	1·46	44	8·3	8·92
1862	669	176	63	**908**	0·21	2·29	337	59·0	9·03
1863	733	176	105	**1 014**	0·23	2·52	106	11·7	9·16
1864	862	176	105	**1 143**	0·26	2·81	129	12·7	9·27
1865	869	331	105	**1 305**	0·30	3·17	162	14·2	9·37
1866	1 044	360	163	**1 567**	0·36	3·77	262	20·1	9·48
1867	1 078	376	233	**1 687**	0·38	4·02	120	7·7	9·56
1868	1 078	376	233	**1 687**	0·38	4·04	—	—	9·51
1869	1 118	376	233	**1 727**	0·39	4·15	40	2·4	9·47
1870	1 118	376	233	**1 727**	0·39	4·14	—	—	9·50
1871	1 189	395	233	**1 817**	0·41	4·32	90	5·2	9·58
1872	1 239	431	265	**1 935**	0·44	4·55	118	6·5	9·68
1873	1 382	624	315	**2 321**	0·53	5·40	386	19·9	9·79
1874	1 455	1 241	665	**3 361**	0·77	7·74	1 040	44·8	9·89
1875	1 513	1 501	665	**3 679**	0·84	8·39	318	9·5	9·99
1876	1 595	1 981	722	**4 298**	0·98	9·70	619	16·8	10·09
1877	1 622	2 381	834	**4 837**	1·10	10·79	539	12·5	10·22
1878	1 724	2 391	1 078	**5 193**	1·18	11·46	356	7·4	10·32
1879	1 941	2 514	1 222	**5 677**	1·29	12·40	484	9·3	10·43
1880	1 956	2 686	1 234	**5 876**	1·34	12·87	199	3·5	10·40
1881	2 194	2 742	1 234	**6 170**	1·41	13·49	294	5·0	10·42
1882	2 232	2 820	1 253	**6 305**	1·44	13·77	135	2·2	10·43
1883	2 299	2 848	1 253	**6 400**	1·46	13·90	95	1·5	10·49
1884	2 312	2 931	1 357	**6 600**	1·50	14·21	200	3·1	10·58
1885	2 385	3 123	1 382	**6 890**	1·57	14·71	290	4·4	10.67

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
År	Banlängd vid årets slut								Invånare pr kvkm land
	Statens järnvägar	Enskilda järnvägar		Summa	pr 100 kvkm	pr 10 000 inv.	Ökning under året		
		normalspåriga	smalspåriga						
	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	%	Antal
1886	2 469	3 395	1 413	7 277	1·66	15·43	387	5·6	10·75
1887	2 496	3 415	1 477	7 388	1·68	15·60	111	1·5	10·79
1888	2 531	3 503	1 493	7 527	1·71	15·85	139	1·9	10·82
1889	2 613	3 616	1 659	7 888	1·80	16·52	361	4·8	10·88
1890	2 613	3 730	1 675	8 018	1·83	16·76	130	1·6	10·90
1891	2 742	3 840	1 697	8 279	1·89	17·24	261	3·3	10·94
1892	2 819	3 944	1 698	8 461	1·93	17·60	182	2·2	10·95
1893	2 916	4 127	1 739	8 782	2·00	18·20	321	3·8	10·99
1894	3 058	4 340	1 836	9 234	2·10	18·95	452	5·1	11·10
1895	3 270	4 475	2 011	9 756	2·22	19·83	522	5·7	11·21
1896	3 677	4 098	2 121	9 896	2·25	19·94	140	1·4	11·31
1897	3 677	4 185	2 364	10 226	2·33	20·41	330	3·3	11·41
1898	3 677	4 296	2 387	10 360	2·36	20·46	134	1·3	11·53
1899	3 686	4 582	2 440	10 708	2·44	21·01	348	3·4	11·61
1900	3 850	4 832	2 621	11 303	2·57	22·01	595	5·6	11·70
1901	3 850	5 053	2 671	11 574	2·64	22·36	271	2·4	11·79
1902	3 892	5 326	2 733	11 951	2·72	22·99	377	3·3	11·84
1903	4 206	5 382	2 774	12 362	2·82	23·68	411	3·4	11·89
1904	4 206	5 486	2 851	12 543	2·86	23·84	181	1·5	11·98
1905	4 199	5 556	2 892	12 647	2·88	23·89	104	0·8	12·06
1906	4 199	5 855	3 034	13 088	2·98	24·52	441	3·5	12·16
1907	4 341	5 935	2 972	13 248	3·02	24·64	160	1·2	12·25
1908	4 339	5 943	3 082	13 364	3·04	24·61	116	0·9	12·37
1909	4 372	6 070	3 162	13 604	3·10	24·84	240	1·8	12·48
1910	4 418	6 133	3 278	13 829	3·15	25·04	225	1·7	12·58
1911	4 453	6 183	3 306	13 942	3·18	25·07	113	0·8	12·67
1912	4 610	6 244	3 317	14 171	3·23	25·29	229	1·6	12·77
1913	4 688	6 322	3 367	14 377	3·28	25·50	206	1·5	12·85
1914	4 784	6 453	3 407	14 644	3·34	25·78	267	1·9	12·94

Anmärkningar till Tab. 1.

Tabellen omfattar samtliga för allmän trafik upplåtna svenska järnvägar (spec. i Tab. 3 och 4). Järnvägar hänförliga såväl till gruppen »järnvägar av allmän betydelse» som till gruppen »järnvägar utan allmän betydelse» äro sålunda medräknade.

Med banlängd avses här den i Tab. 4 kol. 3 redovisade ägande banlängden, vilkens beräknande angivits under »Allmänna anmärkningar» till Tab. 4.

Tabellen utvisar icke omedelbart statens och enskildas järnvägsbyggnaders omfattning vid olika tidpunkter, enär staten under tidernas lopp inköpt ej mindre än 668 km som enskilda järnvägar byggda linjer. För närmare uppgifter om dessa statens järnvägsinköp hänvisas till Tab. 2 i berättelsen »Statens järnvägar» ävensom till »Anmärkningar till Tab. 3».

Kol. 6 och 10. Till grund för uträkningen av medeltalen i kol. 6 och 10 ligga arealuppgifterna i berättelsen »Folkräkningen den 31 december 1910 av Kungl. Statistiska Centralbyrån». De stora insjöarna Vänern, Vättern, Mälaren och Hjälmaren om sammanlagt 9 122 kvkm äro emellertid ej medräknade.

Tab. 2. Järnvägarnas längdutsträckning inom olika län vid 1914 års slut.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Län	Banlängd vid årets slut								Invånare pr kvkm land
	Statens järnvägar	Enskilda järnvägar		Summa	pr 100 kvkm	pr 10 000 inv.	Ökning (+) eller minskning (—) under året		
		normalspåriga	smalspåriga						
	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	%	Antal
Stockholms stad och län	136	129	202	**467**	5·93	7·65	— 2	— 0·4	77·7
Uppsala	43	234	48	**325**	6·12	24·67	— 2	— 0·6	24·8
Södermanlands	171	239	11	**421**	6·18	22·95	—	—	26·9
Östergötlands	194	124	379	**697**	6·31	23·27	+ 4	+ 0·6	27·1
Jönköpings	176	458	116	**750**	6·51	34·39	+ 61	+ 8·9	18·9
Kronobergs	82	257	324	**663**	6·69	42·27	+ 30	+ 4·7	15·8
Kalmar	—	213	582	**795**	6·89	34·94	— 2	— 0·3	19·7
Gottlands	—	—	179	**179**	5·66	32·24	+ 8	+ 4·7	17·6
Blekinge	—	67	251	**318**	10·55	21·13	+ 6	+ 1·9	49·9
Kristianstads	128	576	27	**731**	11·32	31·17	— 1	— 0·1	36·3
Malmöhus	214	704	—	**918**	19·00	19·41	— 11	— 1·2	97·9
Hallands	176	178	84	**438**	8·90	29·79	—	—	29·9
Göteborg och Bohus	207	102	25	**334**	6·62	8·34	+ 3	+ 0·9	79·4
Älvsborgs	82	592	199	**873**	6·86	29·81	— 3	— 0·3	23·0
Skaraborgs	227	96	419	**742**	8·75	30·77	— 2	— 0·3	28·4
Värmlands	168	380	190	**738**	3·82	28·35	+ 61	+ 9·0	13·5
Örebro	271	403	92	**766**	8·39	36·16	— 3	— 0·4	23·2
Västmanlands	128	364	49	**541**	8·07	33·58	— 1	— 0·2	24·0
Kopparbergs	51	919	100	**1 070**	3·58	44·36	+ 24	+ 2·3	8·1
Gävleborgs	355	281	127	**763**	3·87	29·46	+ 3	+ 0·4	13·1
Västernorrlands	356	104	3	**463**	1·81	17·90	— 1	— 0·2	10·1
Jämtlands	539	28	—	**567**	1·10	46·13	+ 51	+ 9·9	2·4
Västerbottens	336	—	—	**336**	0·57	19·96	—	—	2·9
Norrbottens	744	5	—	**749**	0·71	43·61	+ 44	+ 6·2	1·6
Hela riket	**4 784**	**6 453**	**3 407**	**14 644**	**3·34**	**25·78**	**+ 267**	**+ 1·9**	**12·9**
Därav: Svealand	968	2 668	692	**4 328**	5·09	24·02	+ 77	+ 1·8	21·2
Götaland	1 486	3 367	2 585	**7 438**	8·03	25·67	+ 93	+ 1·3	31·3
Norrland	2 330	418	130	**2 878**	1·10	29·35	+ 97	+ 3·5	3·8

Anmärkningar till Tab. 2.

Jfr anmärkningarna till Tab. 1.

Tab. 3. Förteckning över vid 1914 års

	1	2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
	A. Järnvägar av allmän betydelse.		
	I. Statens järnvägar.		
	I distriktet.		
a	Stockholm c:l—Hallsberg	Svenska staten	Statens järnvägar
b	Järna—Nyköping		
c	Stockholm c:l—Krylbo		
d	Krylbo—Mjölby*		
e	Tomteboda—Värtan		
f	Karlberg—Norrtull		
g	Albano—Stockholm östra		
h	Stockholm södra—Tanto		
i	Saltskog—Södertälje		
k	Örebro södra—Svartå*		
	II distriktet.		
a	Göteborg—Hallsberg	Svenska staten	Statens järnvägar
b	Falköping-Ranten—Nässjö		
c	Skövde—Karlsborg		
d	Laxå—Charlottenberg—norska gränsen		
e	Kil—Fryksta		
f	Olskroken—Strömstad*		
	III distriktet.		
a	Malmö—Katrineholm	Svenska staten	Statens järnvägar
b	Arlöv—Göteborg B:s*		
c	Hälsingborg ångf.—Ängelholm*		
d	Åstorp—Höganäs nedre*		
e	Billesholms gruva—Landskrona*		
f	Malmö—Trälleborg*		

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut					
		Av angivna bansträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg			
				i direkt anslutning till statens järnvägar	i förmedlad anslutning till statens järnvägar	utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
1853—1854 1862—1863	1/12 1860 17/7 1871	199·4	* 28·6				a
1907	15/12 1913	56·8					b
1862 1870	20/9 1866 1/12 1873	160·6	* 65·8				c
1853—1854 1879, 1897, 1899	1/8 1862 1/7 1900	253·1	* 1·1				d
	15/5 1882 1/1 1907	5·7					e
1878	15/5 1882	1·2					f
	1/1 1886	1·2					g
1853—1854	1/12 1860	0·7					h
	1/12 1860	1·3					i
1906	1/1 1907	49·0		729·0	—	—	k
1853—1854	1/12 1856 1/8 1862	258·4	* 19·8				a
1856—1858	8/11 1862 1/12 1864	112·7					b
1873	27/7 1876	43·9					c
1862—1863	4/11 1865 19/6 1871	209·4					d
1865—1866	18/6 1872	2·9					e
1898, 1906	16/12 1903 1/9 1909	178·6		805·9	—	—	f
1856—1858 1862—1863 1870	1/12 1856 23/11 1874	484·0	* 83·3				a
		* 290·9					b
1895	1/1 1896	26·4					c
		* 27·1					d
		* 25·9					e
1908	1/1 1909	* 31·0		885·3	—	—	f

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1		2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
	IV distriktet.		
a	Krylbo—Ånge	Svenska staten	Statens järnvägar
b	Ånge—Storlien—norska gränsen *		
c	Bräcke—Långsele		
d	Kilafors—Stugsund *		
e	Ljusdal—Hudiksvall *		
f	Ånge—Sundsvall		
g	Östersund—Hoting		
h	Jämtlands Sikås—Hammerdal		
i	Ulriksfors—Strömsund		
k	Långsele—Sollefteå		
	V distriktet.		
a	Luleå—Riksgränsen *	Svenska staten	Statens järnvägar
b	Boden—Långsele		
c	Boden—Övertorneå		
d	Mellansel—Örnsköldsvik		
e	Vännäs—Umeå		
f	Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen		
g	Gällivare—Malmberget *		
h	Gällivare—Koskullskulle		
	Summa statens järnvägar	——	
	Ångfärjeleder.		
a	Malmö—Köpenhamn (halva sträckan)	Svenska staten	Statens järnvägar
b	Trälleborg—Sassnitz (» »)		
	Summa statens järnvägar inkl. ångfärjeleder	——	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut: Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg: i direkt anslutning till statens järnvägar	i förmedlad anslutning till statens järnvägar	utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
1870, 1873	$^{6}/_{9}$ 1875 – $^{16}/_{9}$ 1881	323·5					a
1873, 1884	$^{1}/_{10}$ 1878 – $^{1}/_{1}$ 1885	267·6					b
1881	$^{16}/_{10}$ 1883 – $^{1}/_{10}$ 1886	130·8					c
1883	$^{15}/_{12}$ 1885 – $^{17}/_{5}$ 1886	35·7					d
1885	$^{1}/_{10}$ 1887 – $^{1}/_{6}$ 1888	61·3					e
1873, 1884	$^{1}/_{10}$ 1878 – $^{1}/_{1}$ 1885	94·6					f
1907, 1911	$^{1}/_{10}$ 1911 – $^{1}/_{11}$ 1914	166·9					g
1907	$^{1}/_{12}$ 1912	9·4					h
1907	$^{1}/_{12}$ 1912	4·3					i
1881	$^{1}/_{10}$ 1886	13·8		1 107·9	—	—	k
1890, 1898	$^{1}/_{1}$ 1895 – $^{1}/_{1}$ 1903	433·9					a
1886, 1890	$^{15}/_{10}$ 1889 – $^{6}/_{8}$ 1894	498·6					b
1897, 1904 – 1910, 1911	$^{1}/_{10}$ 1900 – $^{15}/_{12}$ 1914	185·3					c
1891	$^{1}/_{11}$ 1892	28·8					d
1895	$^{29}/_{9}$ 1896	31·0					e
1907	$^{5}/_{9}$ 1912	63·2					f
1890	$^{1}/_{1}$ 1895	6·7					g
1898	$^{1}/_{8}$ 1899	8·8		1 256·3	—	—	h
—	—	**4 784·4**	**198·6**	**4 784·4**	—	—	
1893	$^{16}/_{8}$ 1900	15·0		**15·0**	—	—	a
1908	$^{7}/_{7}$ 1909	53·5		**53·5**	—	—	b
—	—	**4 852·9**	**198·6**	**4 852·9**	—	—	

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1	2	3
Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägas av	Trafikeras av
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.		
1 Bergslagernas järnvägar:		
Falun—Göteborg B:s	Bergslagernas järnvägsaktiebolag * Göteborg	
Daglösen—Filipstad		
Rämshyttan—Idkerberget		
2 Borås järnväg:		
Borås övre—Herrljunga	Borås järnvägsaktiebolag Borås	
3 Borås—Alvesta järnväg:		
Borås nedre—Alvesta	Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag Göteborg	
Hillared—Svenljunga		
Svenljunga—Axelfors		
4 Börringe—Östratorps järnväg:		
Börringe—Anderslöv	Börringe—Östratorps järnvägsaktiebolag Anderslöv	
Anderslöv—Östratorp		
5 Dala—Hälsinglands järnväg:		
Orsa—Bollnäs	Dala—Hälsinglands järnvägsaktiebolag Bollnäs	
Göringen—Dalfors		
6 Dalslands järnväg:		
Sunnanå—norska gränsen	Dalslands järnvägsaktiebolag Vänersborg	
Ed—Le		
7 Frövi—Ludvika järnväg:		
Vanneboda—Röjen	The Swedish Central Railway Comp. Ltd London	Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund Stockholm
Röjen—Ludvika		
8 Gävle—Dala m. fl. järnvägar:		
a Gävle—Dala järnväg:		
Gävle—Falun	Gävle—Dala järnvägsaktiebolag * Gävle	
b Falun—Rättvik—Mora järnväg:		
Falun—Rättvik	Falun—Rättvik—Mora järnvägsaktiebolag Gävle	Gävle—Dala jvgsab.
Rättvik—Mora Noret		
Mora Noret—Orsa		
Mora Noret—Älvdalen		

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
		Ägande banlängd vid årets slut					
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Av angivna bansträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg: i direkt anslutning	Summa för var järnväg: i förmedlad anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
26/9 1871	29/12 1875 – 1/12 1879	* 476·3					1
26/8 1873	1/8 1876	8·0					
4/3 1910	13/9 1912	9·6		493·9	—	—	
15/11 1861 – 26/3 1897 *	7/8 1863 – 22/11 1898	41·9		41·9	—	—	2
31/12 1897	22/12 1902	* 146·5					3
11/8 1882 – 18/8 1899 *	27/10 1885 – 22/12 1902	17·7					
1/5 1903	11/8 1904	6·8		170·5	—	—	
4/2 1873	20/2 1884	* 7·2					4
30/12 1885	19/10 1887	15·1		—	22·3	—	
11/10 1895	2/11 1899 – 15/1 1900	* 117·7					5
11/10 1895	1903	3·1		120·8	—	—	
5/11 1875	25/7 1879	* 65·7					6
5/11 1875	25/7 1879	2·6		—	68·3	—	
30/11 1899	23/7 1901	* 1·0					7
22/9 1869	7/11 1871 – 8/10 1873	* 96·9		—	97·9	—	
							8
8/5 1855 – 20/10 1899 *	30/6 1857 – 13/7 1859 – 20/4 1900 *	91·7	* 3·7	91·7	—	—	a
2/4 1886	6/11 1889 – 3/8 1890	50·2					b
30/9 1887	3/8 1891	38·2					
12/6 1891	23/7 1892	13·4					
24/8 1894 *	6/11 1896 – 17/7 1900	* 41·4		—	143·2		

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1		2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
c	Falun—Västerdalarnes järnväg:		
	Falun—Repbäcken	Falun—Västerdalarnes järnvägsaktiebolag Gävle	Gävle—Dala jvgsab.
	Repbäcken—Björbo		
d	Gävle—Fredriksskans järnväg:		
	Gävle—Fredriksskans	Gävle stad *	Gävle—Dala jvgsab.
9	Göteborg—Borås järnväg:		
	Almedal—Borås nedre	Göteborg—Borås järnvägsaktiebolag Göteborg	
10	Göteborg—Särö järnväg:		
	Säröbanans Göteborg—Särö	Järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö Göteborg	
11	Halmstad—Nässjö järnvägar:		
	Halmstad—Värnamo	Halmstad—Nässjö järnvägsaktiebolag Stockholm	
	Värnamo—Hok		
	Hok—Nässjö		
	Vaggeryd—Jönköpings hamn		
	Torup—Rydö		
	Rydö—Hylte		
	Kinnared—Fegen		
	Fegen—Ätran		
	Reftele—Gislaved		
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:		
a	Hälsingborg—Hässleholms järnväg:		
	Ramlösa—Hässleholm	Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag Hälsingborg	
	Bjuv—Billesholm		
b	Klippan—Eslövs järnväg:		
	Klippan—Röstånga		
	Röstånga—Eslöv		
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg:		
	Hälsingborg—Ramlösa	Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnvägsaktiebolag Hälsingborg	
	Rå hamnspår		
14	Härnösand—Sollefteå järnväg:		
	Härnösand—Sollefteå	Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag Härnösand	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut: Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg: i direkt anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: i förmedlad anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
							c
17/3 1899	22/6 1904	29·4					
14/11 1902	6/12 1905	40·7		—	**70·1**	—	
							d
26/2 1904	3/8 1905	1·9		—	**1·9**	—	
							9
22/5 1891	11/12 1894	* 66·7		**66·7**	—	—	
							10
31/12 1901	11/7 1903 / 31/8 1904	24·4		—	—	**24·4**	
							11
13/9 1872	19/7 1877	115·1					
9/9 1873	3/1 1880	46·0					
17/7 1874	18/12 1882	* 34·8					
9/5 1890	9/11 1894	35·1					
1/10 1897	3/11 1898	3·8					
31/12 1907	2/12 1909	7·4					
18/1 1884	3/9 1885	11·7					
21/11 1884	18/3 1887	6·5					
4/11 1898	21/12 1901	18·5		**278·9**	—	—	
							12
							a
27/9 1872	10/3 1875	* 73·6					
27/9 1872	10/3 1875	5·3		**78·9**	—	—	
							b
7/6 1889	8/10 1892	* 18·4					
4/3 1892	25/11 1898	* 21·1		**39·5**	—	—	
							13
10/4 1891 / 23/2 1906 *	10/8 1891 / 28/11 1906	9·0	* 2·4	**9·0**	—	—	
22/6 1892 / 23/2 1906 *	8/11 1901 / 28/11 1906 *						
							14
4/5 1888	5/12 1893	* 102·0		**102·0**	—	—	

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1		2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
15	Hässleholm—Markaryds järnväg:		
	Hässleholm—Vittsjö	Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag	
	Vittsjö—Markaryd	Hässleholm	
16	Höganäs—Mölle järnväg:		
	Höganäs nedre—Mölle	Höganäs—Mölle järnvägsaktiebolag Höganäs	
17	Kalmar järnvägar:		
a	Kalmar järnväg:		
	Kalmar—Emmaboda	Kalmar nya järnvägsaktiebolag	
	Nybro—Sävsjöström	Kalmar	
b	Sävsjöström—Nässjö järnväg:		
	Sävsjöström—Nässjö	Säfsjöström—Nässjö jvgsab. Kalmar	Kalmar nya jvgsab.
18	Karlskrona—Växjö järnväg:		
	Karlskrona—Växjö	Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag Karlskrona	
19	Kil—Fryksdalens järnväg:		
	Kil—Oleby	Kil—Fryksdalens jvgsaktieb. Sunne	Bergslagernas jvgsab.
20	Kristianstad—Hässleholms järnvägar:		
	Kristianstad—Hässleholm	Kristianstad—Hässleholms järnvägsaktiebolag Kristianstad	
	Kristianstad—Åhushamn		
	Kristianstad—Sibbhult		
	Sibbhult—Glimåkra		
	Glimåkra—Älmhult		
21	Krylbo—Norbergs järnväg:		
	Krylbo—Kärrgruvan	Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag Krylbo	
22	Kävlinge—Barsebäcks järnväg:		
	Kävlinge—Barsebäckshamn	Trafikaktiebolaget Kävlinge—Barsebäcksby Barsebäcksby	
23	Landskrona och Hälsingborgs järnvägar:		
	Landskrona—Eslöv	Landskrona—Eslövs jvgsaktb. Landskrona	Trafikstyrelsen för Landskrona och Hälsingborgs järnvägar
	Hälsingborg c.—Billeberga	Hälsingb.-Landskr.-Esl. jvgsab. Hälsingborg	
24	Landskrona—Kävlinge järnväg:		
	Landskrona—Kävlinge	Landskrona—Kävlinge järnvägsaktiebolag Landskrona	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut: Av angivna bansträckor	Ägande banlängd vid årets slut: Härav dubbelspårig bana	Ägande banlängd vid årets slut: Summa för var järnväg: i direkt anslutning till statens järnvägar	Ägande banlängd vid årets slut: Summa för var järnväg: i förmedlad anslutning till statens järnvägar	Ägande banlängd vid årets slut: Summa för var järnväg: utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
26/11 1886 9/8 1889	12/9 1890 23/7 1892	* 36·2		**36·2**	—	—	15
5/7 1907	30/4 1910	* 9·6		**9·6**	—	—	16
5/7 1872	7/8 1874	56·8					17 a
15/5 1874	14/10 1876	42·8			**99·6**		
10/6 1910	16/1 1914 12/12 1914	* 94·1		**94·1**	—	—	b
15/9 1871	5/8 1874	* 113·5		—	**113·5**	—	18
18/10 1907	1/10 1914	* 76·2		**76·2**	—	—	19
12/2 1864	31/7 1865	* 29·5					20
17/4 1885	18/5 1886	18·2					
21/8 1884	1/12 1885 15/5 1886	34·4					
16/10 1884	27/8 1886	6·4					
9/9 1904	29/7 1909	* 27·6		**116·1**	—	—	
12/1 1872	3/9 1874	* 18·6		**18·6**	—	—	21
17/6 1904	3/8 1907	* 15·6		**15·6**	—	—	22
15/3 1864	1/8 1865	31·6					23
4/3 1864	1/8 1865	28·4		**60·0**	—	—	
4/2 1892	7/8 1893	* 19·6		**19·6**	—	—	24

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1		2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
25	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo järnväg:		
	Kävlinge—Sjöbo	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag Landskrona	
26	Lund—Trälleborgs järnvägar:		
	Lund—Trälleborg nedre	Lund—Trälleborgs järnvägsaktiebolag	
	Lund—Kävlinge	Lund	
27	Lunds stads järnvägar:		
a	Lund—Bjärreds järnväg:		
	Lunds västra—Bjärred		
b	Lund—Revinge—Harlösa järnväg:	Lunds stad	
	Lund (Högevall)—Revingehed		
	Revingehed—Harlösa		
28	Lysekils järnväg:		
	Lysekil—Smedberg	Lysekils järnvägsaktiebolag Lysekil	
29	Lödöse—Lilla Edets järnväg:		
	Lilla Edet—Alvhem	Lödöse-Lilla Edets jvgsaktb. Göteborg	Bergslagernas jvgsab.
30	Malmö—Genarps järnväg:		
	Östervärn—Genarp	Malmö—Genarps järnvägsaktiebolag	
	Bokskogen övre—Bokskogen nedre	Malmö	
31	Malmö—Limhamns järnväg:		
	Malmö—Limhamn	Malmö—Limhamns järnvägsaktiebolag Malmö	
32	Malmö—Simrishamns järnväg:		
	Malmö C—Tomelilla	Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag Malmö	
	Tomelilla—Simrishamn		
	Dalby—Bjärsjölagård		
33	Malmö—Trälleborgs järnväg:		
	Södervärn—Trälleborg nedre	Malmö—Trälleborgs järnvägsaktiebolag Malmö	
34	Malmö—Ystads järnväg:		
	Malmö västra—Ystad	Malmö—Ystads järnvägsaktiebolag Malmö	
35	Markaryd—Veinge järnväg:		
	Markaryd—Veinge	Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag Halmstad	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut: Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg: i direkt anslutning till statens järnvägar	i förmedlad anslutning till statens järnvägar	utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
							25
1/7 1898	6/2 1906	* 43·6		**43·6**	—	—	
							26
1/11 1872	24/7 1875	* 41·6					
26/9 1884	20/9 1886	* 10·3		**51·9**	—	—	
							27 a
25/9 1899	26/7 1901	11·0		**11·0**	—	—	
							b
19/12 1902	5/5 1905	21·4					
21/10 1904	3/2 1906	* 1·9		**23·3**	—	—	
							28
8/5 1908	13/6 1913	* 34·7		**34·7**	—	—	
							29
31/12 1904	18/8 1906	* 14·5		—	**14·5**	—	
							30
26/3 1892	12/6 1894	* 25·7					
1/3 1901	8/4 1903	1·2		**26·9**	—	—	
							31
22/12 1887	20/12 1889	5·0		**5·0**	—	—	
							32
30/11 1891	20/12 1892 / 21/9 1893	* 67·9					
24/3 1882	16/12 1882	* 26·2					
21/9 1906	25/10 1910 / 26/9 1911	* 24·6		**118·7**	—	—	
							33
18/4 1884	17/4 1886	* 29·6		**29·6**	—	—	
							34
4/3 1873	19/12 1874	* 62·8		**62·8**	—	—	
							35
11/9 1896	1/7 1899	* 34·8		**34·8**	—	—	

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

	1 Järnvägarnas namn och sträckningar	2 Äges av	3 Trafikeras av
36	Mellersta Södermanlands järnväg:		
	Stålboga—Skebokvarn	Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag Malmköping	
37	Mjölby—Hästholmens järnväg:		
	Mjölby—Hästholmen	Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag Mjölby	
38	Mora—Vänerns järnväg:		
	Mora—Persberg	Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag Kristinehamn	
	Persberg—Kristinehamn		
	Brintbodarne—Malung		
	Malung—Limedsforsen		
	Persberg—Persbergs gruvor		
	Nyhyttan—Finnshyttan		
	Ingångsspår till Mora	Mora—Vänerns jvgsaktieb.	Gävle—Dala jvgsab.
39	Nora bergslags järnväg:		
	Ervalla—Nora	Nora bergslags järnvägsaktiebolag Stockholm	
	Nora—Strömtorp		
	Strömtorp—Otterbäcken		
	Gyttorp—Striberg		
	Striberg—Bredsjö		
	Bergsäng—Pershyttan		
	Bofors—Valåsen		
40	Norra Södermanlands järnväg:		
	Mälarbadens hamn—Nybybruk	Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag Eskilstuna	
	Nybybruk—Saltskog		
	Eskilstuna södra—Eskilstuna norra		
	Åkers styckebruk—Strängnäs		
	Läggesta—Mariefred		
	Södertälje—Södertälje uthamn		
41	Nässjö—Oskarshamns järnväg:		
	Nässjö—Oskarshamn	Nässjö—Oskarshamns nya järnvägsaktiebolag Stockholm	
42	Orsa—Härjedalens järnväg:		
	Orsa—Sveg	Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag Orsa	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
		Ägande banlängd vid årets slut					
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg			
				i direkt anslutning till statens järnvägar	i förmedlad anslutning till statens järnvägar	utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
4/7 1902 * 1/7 1904	23/10 1907	* 23·0		23·0	—	—	36
31/12 1907	11/8 1910 21/9 1910	* 30·7		30·7	—	—	37
22/4 1887	31/10 1889 1/11 1891	163·0					38
9/5 1873	2/5 1875 30/11 1876	* 57·1					
1/5 1891	7/9 1892	27·7					
2/9 1898	28/11 1903	30·9					
9/5 1873	30/11 1876	1·0					
9/5 1873	30/11 1876	7·0					
22/4 1887	1/11 1891	0·4		287·1	—	—	
2/11 1853	5/3 1856	* 17·3					39
22/8 1871	2/3 1874	* 56·1					
11/9 1874	29/7 1876	44·4					
22/8 1871	2/3 1874	6·5					
2/6 1905 *	27/6 1907	* 41·8					
22/8 1871	2/3 1874	2·1					
2/6 1905	27/6 1907	4·2		172·4	—	—	
26/5 1899	31/5 1899 9/10 1900	4·4					40
22/5 1891	26/9 1895	* 89·1					
		2·0					
		14·9					
		3·2					
		3·8		117·4	—	—	
15/10 1869	8/5 1873 14/10 1874	* 148·4		148·4	—	—	41
12/9 1900	30/11 1908 9/2 1909	123·0		—	123·0	—	42

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1		2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
43	Orelösund—Flen—Västmanlands järnväg:		
	Orelösund—Valskog	Orelösund—Flen—Västmanlands järnvägsaktiebolag Stockholm	Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund Stockholm
	Rekarne—Kolbäck		
44	Sala—Gysinge—Gävle järnväg:		
	Sala—Hagaström	Sala—Gysinge—Gävle nya järnvägsaktiebolag Sala	
45	Skåne—Smålands järnväg:		
	Kärreberga—Markaryd	Skåne—Smålands järnvägsaktiebolag Hälsingborg	
	Markaryd—Värnamo		
46	Stockholm—Nynäs järnväg:		
	Älvsjö—Nynäshamn	Stockholm—Nynäs jvgsaktieb. Nynäshamn	Trafikaktieb. Stockh.—Nynäs Nynäshamn
47	Stockholm—Saltsjöns järnväg:		
	Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden	Järnvägsaktiebolaget Stockholm—Saltsjön Stockholm	
	Igelboda—Solsidan		
48	Stockholm—Västerås—Bergslagens m. fl. järnvägar:		
a	Stockholm—Västerås—Bergslagens jvg.:		
	Tomteboda—Ängelsberg	Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsakt.* Stockholm	
	Tillberga—Köping		
	Tillberga—Sala		
	Ängelsberg—Vansbro		
	Enköping—Runhällen		
	Enköping—Enköpings hamn		
	Ramnäs—Kolbäck		
	Morgårdshammar—Smedjebacken		
b	Spånga—Lövsta järnväg:		
	Spånga—Lövsta	Stockholms stad	Stockholm—Västerås—Bergslagens nya jvgsab.
c	Norbergs järnväg:		
	Kärrgruvan—Ängelsberg	Norbergs järnvägs nya aktieb. Stockholm	»
d	Klackbergs järnväg:		
	Norberg—Klackberg	Klackbergs järnvägsaktieb. Stockholm	»

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
		Ägande banlängd vid årets slut					
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg			
				i direkt anslutning till statens järnvägar	i förmedlad anslutning till statens järnvägar	utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
							43
11/10 1872	1/7 1876	* 137·7					
	27/12 1876	* 17·2		**154·9**	—	—	
							44
22/12 1897	21/12 1900 13/5 1901	* 98·7		**98·7**	—	—	
							45
9/8 1889	23/12 1893	55·3					
13/10 1894	2/11 1897 15/6 1899	* 91·9		**147·2**	—	—	
							46
25/11 1898	23/12 1901	* 55·2		**55·2**	—	—	
							47
12/6 1891	23/12 1893 30/6 1893	15·2	* 1·6				
21/6 1912	13/8 1913	2·8		**18·0**	—	—	
							48
							a
24/5 1872	26/11 1875	* 147·4	* 8·2				
	9/12 1876	44·9					
1/5 1874	26/11 1875	* 27·9					
29/5 1891	24/11 1900 2/11 1907	* 145·3					
22/12 1897	3/1 1906	* 46·3					
	17/11 1906	2·0					
1/10 1897	3/11 1899	26·8					
29/5 1891	8/2 1905	3·6		**444·2**	—	—	
							b
22/10 1886	28/10 1889	7·2		—	**7·2**	—	
							c
1/4 1874 *	30/8 1876	* 16·8		**16·8**	—	—	
							d
2/6 1882	7/3 1883	4·3		—	**4·3**	—	

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

	1	2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
49	Svartälvs järnväg:		
	Kortfors—Karlsdal	Svenska staten	Statens järnvägar *
	Karlsdal—Grythyttehed		
50	Södra Dalarnes järnväg:		
	Krylbo—Borlänge	Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag * Hedemora	
	Borlänge—Lännheden		
	Lännheden—Insjön		
	Knippboheden—Rättvik		
	Kullsveden—Bispberg		
51	Sölvesborg—Olofström—Älmhults jvg:		
	Sölvesborg—Älmhult	Sölvesborg–Olofström–Älmhults nya järnvägsaktiebolag Stockholm	
52	Tidaholms järnväg:		
	Tidaholm—Vartofta—Åsarp	Tidaholms järnvägsaktiebolag Tidaholm	
53	Trälleborg—Rydsgårds järnväg:		
	Trälleborg nedre—Klagstorp	Trälleborg—Rydsgårds järnvägsaktiebolag Malmö	
	Klagstorp—Rydsgård		
54	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga jvg:		
	Uddevalla—Herrljunga	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag Vänersborg	
55	Uppsala—Enköpings järnväg:		
	Uppsala norra—Enköping	Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag Uppsala	
56	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:		
a	Gävle—Ockelbo järnväg:		
	Gävle södra—Ockelbo	Gävle—Ockelbo jvgsaktieb. Gävle	Uppsala—Gävle jvgsab.
b	Uppsala—Gävle järnväg:		
	Uppsala—Gävle c.	Uppsala—Gävle järnvägsaktiebolag Uppsala	
	Örbyhus—Dannemora		
	Orrskog—Söderfors		
	Gävle södra—Bomhus		
57	Varberg—Borås järnväg:		
	Varberg—Borås övre	Varberg—Borås järnvägsaktiebolag Varberg	
58	Varberg—Åtrans järnväg:		
	Varberg—Åtran	Varberg—Åtrans järnvägsaktiebolag Varberg	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut: Av angivna bansträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg: i direkt anslutning till statens järnvägar	i förmedlad anslutning till statens järnvägar	utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
							49
2/5 1884 *	7/1 1889	* 37·2		—	37·2	—	
							50
12/4 1876	30/10 1880 13/10 1881	* 63·6					
17/6 1881	31/8 1883	* 8·3					
1/9 1882	8/11 1884	27·7					
17/3 1899	21/12 1914	* 30·0					
12/4 1876	30/10 1880	3·2		132·8	—	—	
							51
1/7 1897	21/5 1901	71·6		71·6	—	—	
							52
1/7 1904 *	6/11 1906	* 31·0		31·0	—	—	
							53
17/12 1886	15/10 1890 18/12 1890	* 13·9		33·8	—	—	
12/1 1893	11/4 1895	* 19·9					
							54
22/4 1864 9/12 1864	17/10 1866 17/5 1867	92·0		92·0	—	—	
12/2 1897 *	1/8 1900 *						
							55
1/5 1908 5/6 1909	13/5 1912	* 41·3		41·3	—	—	
							56
							a
17/11 1882	8/10 1884	* 37·4		37·4	—	—	
							b
		* 113·8	* 1·3				
12/1 1872	15/12 1874	8·8	* 0·4				
		9·0					
4/9 1891	15/8 1892	5·0		136·6	—	—	
							57
24/11 1876	25/10 1880	85·0		85·0	—	—	
							58
23/11 1906	1/4 1911 22/7 1911	* 48·0		48·0	—	—	

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

	1	2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
59	Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg:		
	Vellinge—Falsterbo	Vellinge—Skanör—Falsterbo järnvägsaktiebolag Malmö	
60	Västra Centralbanan:		
	Falköping Ranten—Landeryd	Västra Centralbanans jvgsab. Halmstad	Halmstad—Nässjö jvgsab.
61	Växjö—Alvesta järnväg:		
	Växjö—Alvesta	Växjö—Alvestads jvgsaktb. Växjö	Statens järnvägar (delvis)
62	Ystad—Brösarps järnväg:		
	Tomelilla—Brösarp	Jvgsaktieb. Ystad—Brösarp Ystad	Ystad—Eslövs jvgsab.
63	Ystad—Eslövs järnväg:		
	Ystad—Eslöv	Ystad—Eslövs järnvägsaktiebolag Ystad	
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnväg:		
	Köpingebro—Gärsnäs	Ystad—Gärsnäs jvgsaktieb. Ystad	Ystad—Eslövs jvgsab.
	Gärsnäs—S:t Olof		
65	Ystad—Skivarps järnväg:		
	Skivarp—Charlottenlund	Jvgsaktieb. Ystad—Skivarp Ystad	Malmö—Ystads jvgsab.
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnväg:		
	Åtvidaberg—Bjärka	Åtvidab.-Bjärka-Säby jvgsab. Linköping	Östra Centralbanans jvgsab.
67	Ängelholm—Klippans järnväg:		
	Ängelholm—Klippan	Ängelholm—Klippans nya järnvägsaktiebolag Ängelholm	
68	Örebro—Köpings järnväg:		
	Frövi—Köping	Örebro—Köpings jvgsaktieb. Stockholm	Trafikakt. Grängesb.-Oxelös. Stockholm
69	Östra Centralbanan:		
	Linköping—Vimmerby	Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag Linköping	
	Vimmerby—Hultsfred		
70	Östra Skånes järnvägar:		
	Eslöv—Hörby	Östra Skånes järnvägsaktiebolag Kristianstad	
	Hörby—Tollarp		
	Tollarp—Karpalund		
	Karpalund—Hästveda		
	Långebro—Everöd		
	Everöd—Degeberga		

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
		Ägande banlängd vid årets slut					
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg			
				i direkt anslutning till statens järnvägar	i förmedlad anslutning till statens järnvägar	utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
21/10 1898	16/5 1904	* 17·3		—	17·3	—	59
11/10 1901*	3/10 1906 22/11 1907	* 129·7		129·7	—	—	60
4/3 1864	3/7 1865	* 17·5		17·5	—	—	61
9/9 1898	16/9 1901	* 29·2		—	29·2	—	62
2/10 1863	1/12 1865 11/5 1866	* 75·4		75·4	—	—	63
27/5 1892	1/10 1894	* 25·9					64
9/9 1898	12/8 1902	* 13·5		—	39·4	—	
18/3 1898	31/7 1901	* 11·0		—	11·0	—	65
3/7 1903	18/1 1906	* 18·3		—	18·3	—	66
8/9 1899	30/11 1904 30/4 1907	* 26·5		26·5	—	—	67
13/11 1852	5/3 1856 7/10 1867	* 44·7		44·7	—	—	68
19/11 1897 9/5 1899	10/5 1902	* 100·0					69
15/5 1874	1/8 1877	* 21·4		121·4	—	—	
20/11 1895	31/5 1897	* 23·6					70
31/7 1885	13/11 1886	24·8					
11/9 1881	2/12 1881	* 15·6					
1/8 1884	13/11 1896	* 36·8					
9/9 1898	2/5 1901	15·3					
11/2 1881	2/12 1881	7·4					

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1	2	3
Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
Degeberga—Brösarp	Östra Skånes järnvägsaktiebolag Kristianstad	
Hör—Hörby		
Tollarp—Everöd		
Everöd—Åhus		
Skepparslöv nedre—Långebro		
Färlöv—Strö		
Enskilda normalspåriga järnvägar	—	
III. Enskilda smalspåriga järnvägar.		
Spårvidd 1·093 meter.		
71 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jvg:		
Köping—Uttersberg	Köping—Uttersbergs järnvägsaktiebolag Köping	
Uttersberg—Riddarhyttan		
Bibana till sjön Lillsvan		
Bispår till Krampen		
Spårvidd 1·093 meter	—	
Spårvidd 1·067 meter.		
72 Blekinge kustbanor:		
Kristianstad—Sölvesborg	Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag Ronneby	
Sölvesborg—Karlshamn		
Karlshamn—Gullberna		
Gullberna—Karlskrona		
Sölvesborgs Tivoli—Listers huvud		
Sandbäck—Holje		
Holje—Olofström		
Djupadal—Kallinge		
Ronneby—Ronneby redd		
73 Bredåkra—Tingsryds järnväg:		
Bredåkra—Tingsryd	Bredåkra—Tingsryds järnvägsaktiebolag Ronneby	
74 Halmstad—Bolmens järnväg:		
Halmstad H. B.—Bolmen	Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag Halmstad	
Åsen—Unnen		

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut: Av angivna bansträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg: i direkt anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: i förmedlad anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
22/10 1892	2/5 1900	15·9					
3/3 1882	24/10 1882	12·7					
11/3 1881	2/12 1881	9·0					
18/6 1882	15/12 1883	14·1					
10/7 1901	25/9 1902	3·9					
11/12 1896	4/10 1899	5·0		184·1	—	—	
—	—	**6 347·5**	**17·6**	**5 404·7**	**918·4**	**24·4**	
							71
30/10 1863	1/6 1866	33·9					
7/3 1879	1/8 1880	11·9					
30/10 1863	1/6 1866	1·5					
27/10 1899	9/4 1901	1·5		48·8	—	—	
—	—	**48·8**	—	**48·8**	—	—	
							72
16/2 1872	8/8 1874	30·7					
1/5 1885	20/12 1886	30·1					
22/10 1886	7/6 1889	64·0					
2/12 1887	7/6 1889	4·2					
20/9 1912	10/1 1914	6·3					
1/5 1885	20/12 1886	15·5					
28/9 1906	30/9 1909	1·8					
22/10 1886	7/6 1889	1·1					
22/10 1886	7/6 1889	3·5		—	**157·2**	—	
							73
6/10 1893	12/9 1896	* 40·3		—	**40·3**	—	
							74
6/5 1886	30/10 1889	* 63·6					
26/8 1892	28/8 1893	2·3		65·9	—	—	

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1		2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
75	Hönshylte—Kvarnamåla järnväg:		
	Norraryd—Kvarnamåla	Hönshylte—Kvarnamåla nya järnvägsaktiebolag Växjö	
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg:		
	Karlshamn—Vislanda	Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag	
	Vislanda—Bolmen	Karlshamn	
77	Växjö—Tingsryds järnväg:		
	Växjö—Tingsryd	Växjö—Tingsryds järnvägsaktiebolag Växjö	
78	Östra Blekinge järnväg:		
	Gullberna—Torsås	Östra Blekinge järnvägsaktiebolag	
	Torsås—Bergkvara	Karlskrona	
	Spårvidd 1·067 meter	——	
	Spårvidd 0·891 meter.		
79	Askersund—Skyllberg—Lerbäcks järnv.:		
	Askersund—Skyllbergsbruk	Askers.-Skyllbergs jvgsaktb. Skyllberg	Skyllbergs bruks aktiebolag
	Skyllbergsbruk—Lerbäck	Skyllbergs bruks aktiebolag Skyllberg	
80	Borgholm—Böda järnväg:		
	Borgholm—Böda	Järnvägsaktiebolaget Borgholm—Böda Borgholm	
81	Byvalla—Långshyttans järnväg:		
	Byvalla—Långshyttan	Klosters aktiebolag Långshyttan	
82	Dala—Ockelbo—Norrsundets järnväg:		
	Linghed—Vintjärn	Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag Ockelbo	
	Vintjärn—Lilla Björnmossen		
	Lilla Björnmossen—Tallås		
	Tallås—Jädraås		
	Jädraås—Ockelbo*		
	Ockelbo—Norrsundet		
83	Dannemora—Hargs järnväg:		
	Dannemora—Hargshamn	Dannemora—Hargs järnvägsaktiebolag	
	Knaby—Ramhäll	Harg	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut: Av angivna banspår	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg: i direkt anslutning till statens järnvägar	i förmedlad anslutning till statens järnvägar	utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
							75
27/5 1898	20/10 1900	* 20·8		—	20·8	—	
							76
12/1 1872	8/8 1874	78·0					
28/4 1876	30/9 1878	51·0		129·0	—	—	
							77
22/11 1895	26/11 1897	* 45·0		—	45·0	—	
							78
5/6 1896	17/1 1899	43·4					
10/3 1899	6/5 1903	6·7		—	50·1	—	
—	—	508·3	—	194·9	313·4	—	
							79
24/3 1883	28/11 1884	10·0					
24/3 1883	28/11 1884	4·0		14·0	—	—	
							80
11/12 1903	20/11 1906	54·9		—	—	54·9	
							81
24/3 1893	3/5 1893	26·7		26·7	—	—	
							82
20/3 1896	6/5 1897	10·8					
17/7 1874	25/6 1877 / 6/5 1897	11·5					
21/7 1876 / 26/7 1878	11/9 1884 / 6/5 1897	14·3					
20/2 1880	11/9 1884 / 6/5 1897	4·5					
20/3 1896	6/5 1897	18·2					
30/9 1892	25/10 1897	26·5		85·8	—	—	
							83
16/6 1875	2/1 1878	39·0					
16/6 1875	2/1 1878	8·0		—	47·0	—	

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1	2	3
Järnvägarnas namn och sträckningar	Ägas av	Trafikeras av
84 Falkenbergs järnväg:		
Falkenberg—Fridhemsberg	Falkenbergs järnvägsaktiebolag Falkenberg	
Fridhemsberg—Älvsered		
Älvsered—Mjöbäck		
Mjöbäck—Holsljunga		
Holsljunga—Limmared		
85 Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg:		
Fågelsta—Vadstena	Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag Vadstena	
Vadstena—Ödeshög		
Hästholmen—Hästholmens hamn		
86 Gottlands järnväg:		
Visby—Hemse	Gottlands järnvägsaktiebolag Visby	
Hemse—Havdhem		
Havdhem—Burgsvik		
Visby—Västkinde		
Västkinde—Tingstäde		
87 Hjo—Stenstorps järnväg:		
Hjo—Stenstorp	Hjo—Stenstorps järnvägsaktiebolag Hjo	
Svensbro—Ekedalen		
Ekedalen—Tidaholm		
88 Kalmar—Berga järnväg:		
Kalmar—Berga	Kalmar läns östra järnvägsaktiebolag Kalmar	
89 Kalmar—Torsås järnväg:		
Kalmar—Torsås	Kalmar—Torsås järnvägsaktiebolag Kalmar	
90 Karlstad—Munkfors järnväg:		
Karlstad östra—Munkfors	Karlstad-Munkfors jvgsab. Karlstad	Nordmark—Klarälvens jvgsab.
Karlstad östra—Kanikenäset*		
91 Kinnekulle—Lidköpings järnväg:		
Forshem—Lidköping	Kinnekulle—Lidköpings järnvägsaktiebolag Lidköping	
92 Klintehamn—Roma järnväg:		
Klintehamn—Roma	Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag Klintehamn	

slut rör allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
		Ägande banlängd vid årets slut					
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg			
				i direkt anslutning till statens järnvägar	i förmedlad anslutning till statens järnvägar	utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
							84
8/7 1892	24/9 1894	38·4					
17/5 1895	19/12 1896	12·0					
16/7 1897	25/11 1899	8·2					
13/1 1899	25/11 1899	12·9					
27/4 1900	27/12 1904 31/3 1904	30·5		**102·0**	—	—	
							85
2/5 1873	6/10 1874	9·6					
25/6 1886	12/11 1888	32·5					
25/6 1886	12/11 1888	0·6		**42·7**	—	—	
							86
5/5 1876	15/9 1878	56·7					
7/4 1899	26/7 1900	9·3					
26/10 1906	28/8 1908	15·0					
1/5 1896	2/11 1896	11·0					
17/6 1898	27/11 1899	12·5		—	—	**104·5**	
							87
19/1 1872	12/11 1873	38·9					
6/2 1874	20/11 1874	8·6					
22/7 1875	30/6 1876	7·2		**54·7**	—	—	
							88
16/9 1892	1/12 1897	76·6		—	**76·6**	—	
							89
4/6 1897	4/8 1899	**39·2**		—	**39·2**	—	
							90
19/10 1900	20/9 1903 25/2 1904	* 58·6					
19/10 1900	15/4 1906	2·1		**60·7**	—	—	
							91
6/9 1895	18/12 1897 7/12 1898	* 28·5		—	**28·5**	—	
							92
31/12 1896	16/9 1898	* 22·6		—	—	**22·6**	

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1		2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
93	Lidköping—Håkantorps järnväg:		
	Svartbäcken—Lidköping	Lidköpings stad	Lidk.–Skara–Stenst. jvgsab.
	Lidköping—Håkantorp		Lidköping–Håkantorps jvg
94	Lidköping—Kållands järnväg:		
	Lidköping—Tun	Lidköping—Kållands järnvägsaktiebolag Lidköping	
95	Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg:		
	Svartbäcken—Stenstorp	Lidköping—Skara—Stenstorps järnvägsaktiebolag Skara	
96	Ljungbyholm—Karlslunda järnväg:		
	Ljungbyholm—Påryd	Ljungbyholm—Karlslunda nya järnvägsaktiebolag Kalmar	
97	Mariestad—Moholms järnväg:		
	Mariestad—Moholm	Mariestad—Moholms järnvägsaktiebolag Mariestad	
98	Mellersta Östergötlands järnväg:		
	Fågelsta—Linköping	Mellersta Östergötlands järnvägsaktiebolag Linköping	
	Linköping—Ringstorp		
	Klockrike—Borensberg		
99	Mönsterås järnväg:		
	Mönsterås—Grönskåra	Mönsterås nya järnvägsaktiebolag Kalmar	
100	Nordmark—Klarälvens järnvägar:		
a	Filipstads norra bergslags järnväg:		
	Filipstad—Nordmark	Filipstads n. bergslags jvgsab. Filipstad	Nordmark—Klarälvens jvgsab.
b	Nordmark—Klarälvens järnväg:		
	Nordmark—Mokärnshyttan	Nordmarks—Klarälvens järnvägsaktiebolag Uddeholm	
	Mokärnshyttan—Björndalsbron		
	Nordmark—Taberg		
	Geijersholm—Starrkärr		
	Sjögränd—Edebäck		
c	Skymnäs—Munkfors järnväg:		
	Björndalsbron—Munkfors	Skymnäs—Munkfors jvgsakt. Uddeholm	Nordmark—Klarälvens jvgsab.
101	Norra Hälsinglands järnväg:		
	Hudiksvall—Bergsjö	Norra Hälsinglands järnvägsaktiebolag Hudiksvall	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut: Av angivna bansträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg: i direkt anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: i förmedlad anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
							93
4/10 1872	27/10 1874	* 1·1					
26/2 1875	8/12 1877	27·8		—	28·9	—	
							94
26/10 1905	7/11 1908	27·4		—	27·4	—	
							95
4/10 1872	27/10 1874	49·0		49·0	—	—	
							96
7/4 1905	11/8 1908	* 18·1		—	18·1	—	
							97
17/5 1872	27/4 1874	17·8		17·8	—	—	
							98
16/8 1895	29/11 1897	39·2					
3/7 1903	30/4 1908	* 20·7					
7/4 1906	19/12 1907	7·5		67·4	—	—	
							99
13/3 1899	15/10 1902 / 3/8 1913	* 57·9		—	57·9	—	
							100
							a
9/5 1873	16/3 1876	* 16·8		—	16·8	—	
							b
10/4 1874		11·8					
17/8 1877		47·7					
10/4 1874	11/12 1877	5·2					
17/8 1877		1·1					
17/8 1877		4·6		—	70·4	—	
							c
9/6 1889	27/9 1890	14·4		—	14·4	—	
							d
22/12 1892	11/12 1896	40·0		40·0	—	—	

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1		2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
102	Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg:		
	Norrköping östra—Söderköping	Norrköping–Söderköping–Vikbolandets jvgsaktiebolag Norrköping	
	Söderköping—Valdemarsvik		
	Kummelby—Arkösund		
103	Norsholm—Västervik—Hultsfreds jvgr:		
a	Norsholm—Bersbo järnväg:		
	Norsholm—Bersbo	Norsholm–Ristens kom.-akt. Norsholm	Norsholm–Västervik–Hultsfreds järnvägar, under överinseende av en trafikkommitté utsedd av styrelserna i Norsholm—Ristens kommunikationsaktieb., Västervik—Åtvidaberg—Bersbo jvgsaktieb. och Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag
b	Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnväg:		
	Bersbo—Åtvidaberg*	V:vik–Åtv.–Bersbo jvgsakt. Västervik	
	Åtvidaberg—Västervik		
c	Hultsfred—Jenny järnväg:		
	Jenny—Hultsfred	Hultsfr.–Västerviks jvgsakt. Ankarsrums bruk	
d	Vimmerby—Spångenäs järnväg:		
	Vimmerby—Spångenäs	Västerviks stad	
104	Ruda—Oskarshamns järnväg:		
	Ruda—Oskarshamn	Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag Oskarshamn	
105	Skara—Timmersdala järnväg:		
	Skara—Timmersdala	Skara–Timmersdala jvgsakt. Skara	Lidk.–Skara–Stenstorps jvg
106	Skövde—Axvalls järnväg:		
	Skövde—Axvall	Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolag Skövde	
107	*Slite—Roma järnväg:*		
	Slite—Roma	Slite—Roma järnvägsaktiebolag Slite	
108	Stockholm—Roslagens järnvägar:		
a	Stockholm—Roslagens järnväg:		
	Stockholm (Engelbrektsgatan)—Rimbo*	Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag Stockholm	
	Uppsala—Länna		
	Länna—Norrtälje		
	Stocksund—Långängstorp *		
	Ösby—Djursholm		
	Djursholm—Svalnäs		

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut					
		Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg			
				i direkt	i förmedlad	utan	
				anslutning till statens järnvägar			
Dag och år		Kilometer					
							102
27/11 1891	22/12 1893	16·0					
22/3 1901	4/5 1906 19/9 1906	38·9					
27/11 1891	13/6 1895	46·2		—	101·1	—	
							103 a
22/9 1876	15/11 1878	32·4		32·4	—	—	
							b
10/4 1874	15/11 1878	8·9					
31/12 1875	16/8 1879	77·1		—	86·0	—	
							c
12/11 1875	16/11 1879	66·1		—	66·1	—	
							d
24/7 1903	26/1 1906	17·9		—	17·9	—	
							104
2/9 1904	9/1 1907	* 32·6		—	32·6	—	
							105
20/11 1906	28/10 1909	* 25·8		—	25·8	—	
							106
22/12 1898	26/3 1904	* 20·8		20·8	—	—	
							107
26/3 1897	22/5 1902	* 32·8		—	—	32·8	
							108 a
14/7 1882	18/12 1885 15/5 1895	56·2	* 6·5				
15/1 1875	4/11 1876	20·5					
17/2 1882	20/10 1884	60·9					
26/8 1910	13/10 1911	1·1					
14/11 1890	18/12 1890	3·3					
18/10 1899	12/7 1901 1/5 1912	2·0					

Tab. 3 (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1		2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
	Ösby—Altorp	Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag	
	Näsby—Åkersberga	Stockholm	
	Akersberga—Österskär		
b	Rimbo—Sunds järnväg:		
	Rimbo—Häverösund	Rimbo—Sunds jvgsaktiebol. Rimbo	Stockholm—Rimbo jvgsakt.
109	Södra Ölands järnväg:		
	Borgholm—Näsby	Södra Ölands järnvägsaktiebolag Kalmar	
110	Uddevalla—Lelångens järnväg:		
	Uddevalla (U. V. H.)—Bengtsfors	Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag Uddevalla	
111	Vetlanda—Målilla järnväg:		
	Vetlanda—Målilla	Vetlanda—Målilla jvgsakt. Vetlanda	Vetlanda—Sävsjö jvgsab.
112	Vetlanda—Sävsjö järnväg:		
	Vetlanda—Sävsjö	Vetlanda—Sävsjö järnvägsaktiebolag Vetlanda	
113	Väderstad—Skänninge—Bränninge jvg:		
	Väderstad—Bränninge	Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägsaktiebolag Skänninge	
114	Västergötland—Göteborgs järnväg:		
	Göteborg V. G.—Skara	Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag Göteborg	
	Skara—Gössäter		
	Gössäter—Mariestad		
	Mariestad—Torved—Gårdsjö		
	Mariestad—Mariestads kvarn		
	Tumleberg—Håkantorp	Västerg.—Göteborgs jvgsakt.	Lidköping—Håkantorps jvg
115	Växjö—Virserums järnväg:		
	Växjö—Klavreström	Växjö—Virserums järnvägsaktiebolag Växjö	
	Klavreström—Åseda		
	Åseda—Virserum		
116	Örebro–Finspång–Norrköpings järnvägar:		
	Örebro södra—Pålsboda	Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag Norrköping	
	Pålsboda—Finspång		
	Finspång—Norsholm		
	Kimstad—Norrköping		
	Ingångsspår till Norrköping östra		
	Spårvidd 0·891 meter	—	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut: Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg: i direkt anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: i förmedlad anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
13/10 1899	31/12 1910	2·1					
8/10 1897	6/6 1901	16·1					
4/6 1907	14/1 1906	2·3		**164·5**	—	—	
							b
5/6 1891	17/12 1898	39·1		—	**39·1**	—	
							109
17/5 1907	24/11 1909 – 1/2 1910	* 95·9		—	—	**95·9**	
							110
20/4 1892	25/7 1895	89·0		—	**89·0**	—	
							111
24/10 1902	20/6 1906	* **50·6**		—	**50·6**	—	
							112
28/7 1882	5/12 1884 – 30/7 1885	29·8		**29·8**	—	—	
							113
24/4 1908	9/10 1913 – 4/5 1914	* **43·2**		**43·2**	—	—	
							114
10/5 1895	27/12 1899	129·2					
11/6 1886	13/12 1887	27·0					
8/6 1888	14/12 1889	26·7					
28/9 1906 * – 30/10 1908	28/12 1909	39·1					
8/6 1888	14/12 1889	0·3					
31/12 1896	27/12 1899	12·0		**234·3**	—	—	
							115
8/4 1892	26/11 1895	43·6					
30/12 1899	25/6 1902	16·4					
25/6 1911	27/12 1911	26·6		—	**86·6**	—	
							116
18/8 1897	31/12 1900	30·4					
19/1 1872	19/9 1874	58·0					
1/9 1882	25/9 1885	26·5					
3/7 1903	5/6 1906	* 17·0					
20/3 1909	2/8 1910	0·4		**132·3**	—	—	
—	—	**2 548·8**	**6·5**	**1 218·1**	**1 020·0**	**310·7**	

Tab. 3. (forts.). Förteckning över vid 1914 års

	1	2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
	Spårvidd 0·600 meter.		
117	Jönköping—Gripenbergs järnväg:		
	Jönköpings östra—Vireda	Jönköping—Gripenbergs järnvägsaktiebolag	
	Rosendala—Huskvarna	Jönköping	
118	Kosta järnväg:		
	Lessebo—Kosta	Kosta nya järnvägsaktiebolag	
	Kosta—Målerås södra	Kosta	
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda järnväg:		
	Nättraby hamn—Alnaryd	Nättraby—Alnaryd—Eringsboda järnvägsaktiebolag	
	Alnaryd—Eringsboda	Nättraby	
	Eringsboda—Älmeboda		
	Spårvidd 0·600 meter	—	
	Enskilda smalspåriga järnvägar	—	
	Enskilda järnvägar tillsammans	—	
	Summa järnvägar under A (exkl. ångfärjeleder)	—	
	B. Järnvägar utan allmän betydelse.		
	I. Enskilda normalspåriga järnvägar.		
1	Bånghammar—Klotens järnväg:		
	Bånghammar—Kloten	Svenska staten* (Domänstyrelsen)	Frövi—Ludvika järnväg
2	Gammelstad—Karlsviks järnväg:		
	Gammelstad—Karlsvik	Gammelst.-Karlsv.-h.jvgsakt. Luleå	Statens järnvägar
3	Gruvgården—Fors järnväg:		
	Fors—Garpenberg	Gruvgården—Fors järnvägsaktiebolag	
	Garpenberg—Gruvgården	Ryllshyttan, Garpenbergs socken	
4	Johannisberg—Ljungaverks (Ljungafors) järnväg:		
	Johannisberg—Ljungaverk	Ljungafors järnvägsaktiebolag Stockholm	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut: Av angivna bansträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg: i direkt anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: i förmedlad anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
							117
22/10 1892	21/4 1894 17/12 1900	42·7					
22/10 1892	18/8 1894	1·4		44·1	—	—	
							118
9/5 1890	26/8 1891	16·0					
31/12 1895	29/3 1899	13·1		—	29·1	—	
							119
26/2 1892	8/10 1897	17·5					
14/8 1896	27/6 1905	13·2					
27/5 1904	21/12 1910	18·4		—	49·1	—	
—	—	122·3	—	44·1	78·2	—	
—	—	3 228·2	6·5	1 505·9	1 411·6	310·7	
—	—	9 575·7	24·1	6 910·6	2 330·0	335·1	
—	—	14 360·1	222·7	11 695·0	2 330·0	335·1	
							1
11/12 1874	10/9 1877	21·7		—	21·7	—	
							2
10/8 1905	15/6 1906	* 5·5		5·5	—	—	
							3
29/4 1904	31/12 1904 1/8 1905	* 9·7					
10/8 1907	16/5 1908 26/10 1908	7·0		16·7	—	—	
							4
10/12 1909	23/12 1912 20/1 1913	* 2·3		2·3	—	—	

Tab. 3. (forts.). Förteckning över vid 1914 års

1		2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
5	Kumla—Yxhults järnväg:		
	Kumla—Yxhult	Yxhults stenhuggeriaktiebolag Kumla	
6	Kärrgruvan—Klackbergs järnväg:		
	Kärrgruvan—Klackberg	Kärrgr.—Klackbergs jvgsakt. Krylbo	Krylbo—Norbergs jvgsab.
7	Laxå—*Röfors* järnväg:		
	Laxå—Röfors	Laxå bruks aktiebolag Laxå	
8	Marma—Sandarne järnväg:		
	Askesta—Sandarne	Sandarne aktiebolag Söderhamn	
9	Nyboda—Enskede järnväg:		
	Nyboda—Enskede	Stockholms stads slakthus- och saluhallsstyrelse	Statens järnvägar
10	Storå—Guldsmedshyttans järnväg:		
	Storå—Guldsmedshyttan	Guldsmedshytte aktiebolag Guldsmedshyttan	Frövi—Ludvika järnväg
11	Säbyholms järnväg:		
	Säbyholm—Säby	Säbyholms järnvägsaktiebolag Landskrona	
12	Söderhamn västra—Granskär—Flakets jvg:		
	Söderhamn västra—Granskär	Söderhamns stad	Statens järnvägar
13	Tingstad—Sannegårdens järnväg:		
	Tingstad—Sannegården	Göteborgs stad	Statens järnvägar
14	Västra Klagstorp—Tygelsjö järnväg:		
	Klagshamn—Tygelsjö	Västra Klagstorp—Tygelsjö järnvägsaktiebolag Malmö	
15	Åmmebergs järnväg:		
	Åmmeberg—Nygruvan	Aktb. La soc. des mines et fond. de zinc de la Vieille Montagne Åmmeberg	
16	Örebro—Skebäcks järnväg:		
	Örebro södra—Skebäck *	Örebro—Skebäcks jvgsaktieb Örebro	Statens järnvägar och Norra Östergötlands jvgsaktieb.
	Enskilda normalspåriga järnvägar	—	
	II. Enskilda smalspåriga järnvägar.		
	Spårvidd 1·067 meter.		
17	Matfors—Vattjoms järnväg:		
	Matfors—Vattjom	Tuna järnvägsaktiebolag Matfors	
	Spårvidd 1·067 meter	—	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut					
		Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg			
				i direkt	i förmedlad	utan	
				anslutning till statens järnvägar			
Dag och år		Kilometer					
23/2 1883	24/12 1885	* 6·1		6·1	—	—	5
13/11 1896	13/6 1898	* 3·9		—	3·9	—	6
19/9 1884	8/9 1886	* 5·0		5·0	—	—	7
10/9 1854	5/8 1858	8·9		—	—	8·9	8
20/11 1908	30/1 1912	3·5		3·5	—	—	9
27/6 1873	31/8 1875	3·5		—	3·5	—	10
19/1 1883	9/9 1884	* 2·3		2·3	—	—	11
18/5 1900	31/12 1900	* 3·0		3·0	—	—	12
31/12 1907	3/1 1914	* 3·6		3·6	—	—	13
11/6 1897	29/9 1898	* 4·1		—	4·1	—	14
2/2 1858 27/1 1888	23/4 1889	10·9		—	—	10·9	15
31/12 1901	12/1 1904	* 4·1		4·1	—	—	16
—	—	105·1	—	52·1	33·2	19·8	
29/11 1872	6/8 1874	3·0		3·0	—	—	17
—	—	3·0	—	3·0	—	—	

Tab. 3. (forts.). Förteckning över vid 1914 års

	1	2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
	Spårvidd 0·891 meter.		
18	Falköping—Uddagårdens järnväg:		
	Falköping R—Uddagården	Falköping—Uddagårdens järnvägsaktiebolag Karleby socken, Skaraborgs län	
19	Näs—Morshyttans järnväg:		
	Näs—Morshyttan	Näs—Morshyttans järnvägsaktiebolag Stockholm	
20	Ronehamn—Hemse järnväg:		
	Ronehamn—Hemse	Ronehamn—Hemse järnvägsaktiebolag Hemse	
21	Visby—Visborgsslätt—Bjärs järnväg:		
	Visby—Visborgsslätt	Svenska staten	Trafikaktiebolaget
	Visborgsslätt—Bjärs	Trafikakt. Västerhejde—Visby Västerhejde	Västerhejde—Visby
	Spårvidd 0·891 meter	——	
	Spårvidd 0·802 meter.		
22	Dalkarlsbergs järnväg:		
	Vikersvik—Dalkarlsberg	Nora bergslags järnvägsaktiebolag Stockholm	
23	Sävsnäs järnväg:		
	Hörken—Annefors	Sävsnäs järnvägsaktiebolag Gravendal	
24	Voxna—Lobonäs järnväg:		
	Voxna—Lobonäs	Voxna—Lobonäs järnvägsaktiebolag Bollnäs	
	Spårvidd 0·802 meter	——	
	Spårvidd 0·600 meter.		
25	Anneberg—Ormaryds järnväg:		
	Anneberg—Ormaryd	Anneberg—Ormaryds järnvägsaktiebolag Jönköping	
26	Lindfors—Bosjöns järnväg:		
	Lindfors—Bosjön	Järnvägsaktiebolaget Lindfors—Bosjön Filipstad	
27	Malma—Haggårdens järnväg:		
	Malma—Haggården	Malma—Kinnekulle järnvägsaktiebolag Kinne-Kleva	
28	Munkedals järnväg:		
	Munkedal—Skree	Munkedals aktiebolag Uddevalla	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut: Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg: i direkt anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: i förmedlad anslutning till statens järnvägar	Summa för var järnväg: utan anslutning till statens järnvägar	
Dag och år		Kilometer					
							18
22/1 1887	26/3 1887	5·3		**5·3**	—	—	
							19
3/7 1874	25/9 1876	12·0		**12·0**	—	—	
							20
18/3 1898	2/2 1903	10·0		—	—	**10·0**	
							21
—	22/6 1904	2·5					
15/9 1911	23/8 1912	6·2		—	—	8·7	
—	—	**36·0**	—	**17·3**	—	**18·7**	
							22
28/7 1871	24/9 1872	3·9		—	**3·9**	—	
							23
21/5 1874 / 10/8 1877	23/8 1878	47·0		—	**47·0**	—	
							24
6/9 1907	10/11 1908	28·9		—	**28·9**	—	
—	—	**79·8**	—	—	**79·8**	—	
							25
9/10 1908	23/3 1909	7·1		—	**7·1**	—	
							26
31/3 1911	31/7 1914	27·9		—	**27·9**	—	
							27
31/12 1907	14/6 1910	2·1		—	**2·1**	—	
							28
10/11 1893	23/12 1895	5·6		**5·6**	—	—	

Tab. 3. (forts.). Förteckning över vid 1914 års

	1	2	3
	Järnvägarnas namn och sträckningar	Äges av	Trafikeras av
29	Stavsjö järnväg:		
	Kolmården—Övre Virå	Aktiebolaget Stavsjö järnväg	
	Sidobanan till Stavsjö såg	Norrköping	
	Spårvidd 0·600 meter	—	
	Enskilda smalspåriga järnvägar	—	
	Summa järnvägar under B	—	
	Samtliga järnvägar (exkl. ångfärjeleder) under A och B	—	

slut för allmän trafik upplåtna järnvägar.

4	5	6	7	8	9	10	1
Erhållit koncession eller fastställelse av plan	Erhållit tillstånd till öppnande för trafik	Ägande banlängd vid årets slut					
		Av angivna banssträckor	Härav dubbelspårig bana	Summa för var järnväg			
				i direkt	i förmedlad	utan	
				anslutning till statens järnvägar			
Dag och år		Kilometer					
30/11 1899	26/8 1903	16·5 0·7		—	—	17·2	29
—	—	59·9	—	5·6	37·1	17·2	
—	—	178·7	—	25·9	116·9	35·9	
—	—	283·8	—	78·0	150·1	55·7	
—	—	14 643·9	222·7	11 773·0	2 480·1	390·8	

Anmärkningar till Tab. 3.

I. Allmänna anmärkningar.

Tabellen omfattar förutom statens järnvägar samtliga koncessionerade enskilda järnvägar av såväl »allmän» (Grupp A) som »utan allmän» betydelse (Grupp B).

Kol. 1. Järnvägarnas olika sträckningar äro specificerade med hänsyn till koncessionsdata (för statens järnvägar på grundval av olika riksdagsbeslut). Sidolinjer hava ock särskilt redovisats.

Kol. 2 och 3. Det under varje järnvägsaktiebolag angivna ortnamnet avser ***styrelsens säte.***

Kol. 5. För koncessionerad bansträcka, som erhållit trafiktillstånd vid flera än två olika tidpunkter, har endast angivits de tider, då första och sista bandelen av ifrågavarande bansträcka erhållit trafiktillstånd. För järnvägar, som inköpts av staten, har i kol. 5 angivits tiden för banans öppnande som statsbana.

Kol. 6 till 10. Med *ägande banlängd* förstås den i banaxeln uppmätta längden av huvudspår (1:sta spår i dubbelspår) i egen bana. Som ändpunkter hava räknats de egna stationernas mittpunkter (bortom mittpunkterna belägna spår hava räknats som sidospår) samt vid ingång till främmande station äganderättsgränsen; för sidolinje från egen station anslutningsväxelns tungspets.

Kol. 7. Dubbelspårs längd. Längden av 2:dra spår i dubbelspår har räknats från ingångsväxlarna vid de stationer, där dubbelspår vidtar; vid ändstation från eller till stationens mittpunkt.

Kol. 8—10. Som järnvägar med *direkt* anslutning till statens järnvägar hava upptagits järnvägar, vilka ingå till av statens järnvägar ägda eller begagnade stationer. Som järnvägar med *förmedlad* anslutning redovisas åter järnvägar, från vilka resande eller gods, för att kunna inkomma på statens järnvägar och vice versa, måste transitera en eller flera enskilda järnvägar. Under rubriken »*utan* anslutning till statens järnvägar» hava slutligen upptagits järnvägar, till eller från vilka överföringen av resande och gods från eller till statens järnvägar icke kan förmedlas utan anlitande av annat befordringssätt än järnväg.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

A. Järnvägar av allmän betydelse.

Statens järnvägar samt enskilda järnvägar med n:r 1, 3—9, 11—12, 14—22, 24—30, 32—41, 43—46, 48—50, 52—53, 55—56, 58—70, 73—75, 77, 90—92, 94, 96, 98—100, 104—107, 109, 111, 113 och 116.

Kol. 6. Längden av de i kol. 1 specificerade bansträckorna, som redovisats i kol. 6, avser i regel avståndet mellan resp. ändstationers mittpunkter. Vid ingången till främmande station eller för sidolinje från egen station har dock längden endast räknats till eller från äganderättsgränsen eller anslutningsväxelns tungspets. Beträffande de med asterisk försedda längderna hänvisas till resp. järnvägar härnedan, varest uppgift lämnas om avståndet från äganderättsgränsen eller anslutningsväxelns tungspets fram till föreningsstationens mittpunkt.

Järnvägar	Sträcka, som trafikeras av förestående järnväg		
	sträcka	km	ägare
Statens järnvägar:			
III b. Arlöv—Göteborg B:s	Ingångsspår till Göteborg B:s	0·7	B. J.
	» » Varberg	0·6	V. B. J.
	» » Halmstad	0·4	H. N. J.
	» » Åstorp	0·7	H. H. J.
	» » Teckomatorp	0·7	L. o. H. J.
III d. Åstorp—Höganäs n.	» » Åstorp	0·3	H. H. J.
III e. Billesholms gr.—Landskrona	» » Landskrona	0·4	L. o. H. J.
III f. Malmö—Trälleborg	» » Östervärn	0·4	M. S. J.
1. Bergslagernas	» » Falun	0·3	G. D. J.
	» » Kil	0·9	S. J.
	» » Olskroken	0·7	»
3. Borås—Alvesta	» » Alvesta	0·8	»
	» » Värnamo	1·1	H. N. J.
	» » Borås nedre	0·4	V. B. J.
4. Börringe—Östratorp	» » Börringe	0·1	M. Y. J.
5. Dala—Hälsinglands	» » Bollnäs	0·4	S. J.
	» » Orsa	0·3	G. D. J.
6. Dalslands	» » Mellerud	0·6	B. J.
7. Frövi—Ludvika	» » Vanneboda	0·3	Ö. K. J.
	» » Ludvika	0·3	B. J.
8. Gävle—Dala	» » Mora	0·8	M. V. J.
9. Göteborg—Borås	» » Almedal	0·2	S. J.
	» » Borås nedre	0·4	V. B. J.
11. Halmstad—Nässjö	» » Nässjö	0·2	S. J.
12 a. Hälsingborg—Hässleholm	» » Hässleholm	0·5	»
12 b. Klippan—Eslöv	» » Klippan	0·5	H. H. J.
	» » Eslöv	0·2	S. J.
14. Härnösand—Sollefteå	» » Sollefteå	0·3	»
15. Hässleholm—Markaryd	» » Hässleholm	0·8	»
16. Höganäs—Mölle	» » Höganäs nedre	0·2	»
17. Kalmar	» » Nässjö	0·5	»
18. Karlskrona—Växjö	» » Växjö	0·1	V. A. J.
19. Kil—Fryksdalen	» » Kil	0·4	S. J.
20. Kristianstad—Hässleholm	» » Hässleholm	0·2	»
	» » Älmhult	0·6	»
21. Krylbo—Norberg	» » Krylbo	0·3	»
	» » Kärrgruvan	0·3	S. V. B. J.
22. Kävlinge—Barsebäck	» » Kävlinge	0·5	S. J.

Järnvägar	Sträcka, som trafikeras av förestående järnväg		
	sträcka	km	ägare
24. Landskrona—Kävlinge	Ingångsspår till Kävlinge	0·5	S. J.
	» » Landskrona	0·4	L. o. H. J.
25. Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	» » Örtofta	0·4	S. J.
	» » Kävlinge	0·5	»
	» » Sjöbo	0·4	M. S. J.
26. Lund—Trälleborg	» » Kävlinge	0·4	S. J.
	» » Lund	0·9	»
	» » Svedala	0·6	M. Y. J.
27 b. Lund—Revinge—Harlösa	» » Harlösa	0·3	L. K. S. J.
28. Lysekils	» » Smedberg	0·2	S. J.
29. Lödöse—Lilla Edet	» » Alvhem	0·3	B. J.
30. Malmö—Genarp	» » Östervärn	0·3	M. S. J.
	» » Klågerup	0·4	L. T. J.
32. Malmö—Simrishamn	» » Malmö	0·4	S. J.
	» » Staffantorp	0·6	L. T. J.
	» » Harlösa	0·5	L. K. S. J.
	» » Bjärsjölagård	0·3	Y. E. J.
	» » Tomelilla	0·5	»
33. Malmö—Trälleborg	» » Södervärn	0·1	M. Y. J.
	» » Trälleborg nedre	0·2	L. T. J.
34. Malmö—Ystad	» » Ystad	0·1	Y. E. J.
35. Markaryd—Veinge	» » Veinge	0·3	S. J.
	» » Markaryd	0·3	H. M. J.
36. Mellersta Södermanlands	» » Skebokvarn	0·3	S. J.
	» » Stålboga	0·1	Nr. Sl. J.
37. Mjölby—Hästholmen	» » Mjölby	0·7	S. J.
38. Mora—Vänern	» » Herrhult	0·8	B. J.
39. Nora Bergslags	» » Ervalla	0·4	S. J.
	» » Strömtorp	0·5	»
	» » Bredsjö	0·1	B. J.
40. Norra Södermanlands	» » Eskilstuna C	0·6	O. F. V. J.
41. Nässjö—Oskarshamn	» » Nässjö	0·3	S. J.
43. Oxelösund—Flen—Västmanland	» » Flen	0·5	»
	» » Kolbäck	0·5	S. V. B. J.
	» » Valskog	0·2	Ö. K. J.
44. Sala—Gysinge—Gävle	» » Sala	0·5	S. J.
	» » Hagaström	0·5	G. D. J.
45. Skåne—Smålands	» » Värnamo	0·4	H. N. J.
46. Stockholm—Nynäs	» » Älvsjö	0·3	S. J.

Järnvägar	Sträcka, som trafikeras av förestående järnväg		
	sträcka	km	ägare
48. Stockholm—Västerås—Bergslagen ..	Ingångsspår till Tomteboda	0·6	S. J.
	» » Sala	0·3	»
	» » Västanfors	0·5	»
	» » Heby	0·7	»
	» » Snyten	0·9	»
	» » Ludvika	0·8	B. J.
	» » Vansbro	0·3	M. V. J.
	» » Runhällen	0·2	S. G. G. J.
49. Svartälvs	» » Grythyttehed	0·3	B. J.
	» » Kortfors	0·2	N. Bs. J.
50. Södra Dalarnes	» » Krylbo	0·3	S. J.
	» » Borlänge	0·8	B. J.
	» » Repbäcken	0·4	G. D. J.
	» » Rättvik	0·3	»
52. Tidaholms	» » Vartofta	0·8	S. J.
	» » Åsarp	0·7	V. C. J.
53. Trälleborg—Rydsgård	» » Trälleborg nedre	0·4	L. T. J.
	» » Klagstorp	0·3	B. Ö. J.
	» » Rydsgård	0·2	M. Y. J.
55. Uppsala—Enköping	» » Uppsala norra	0·7	S. J.
	» » Enköping	0·3	S. V. B. J.
56 a. Gävle—Ockelbo	» » Ockelbo	0·3	S. J.
	» » Gävle C.	0·5	G. D. J.
56 b. Uppsala—Gävle	» » Uppsala	0·4	S. J.
	» » Gävle C	0·1	G. D. J.
58. Varberg—Ätran	» » Varberg	0·6	V. B. J.
	» » Ätran	0·1	H. N. J.
59. Vellinge—Skanör—Falsterbo	» » Vellinge	0·2	M. T. J.
60. Västra Centralbanan	» » Falköping R.	0·3	S. J.
	» » Limmared	0·7	B. A. J.
	» » Landeryd	0·3	H. N. J.
61. Växjö—Alvesta	» » Alvesta	0·3	S. J.
62. Ystad—Brösarp	» » Tomelilla	0·4	Y. E. J.
	» » Brösarp	0·2	Ö. S. J.
63. Ystad—Eslöv	» » Eslöv	0·4	S. J.
64. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	» » Köpingebro	0·9	Y. E. J.
	» » Gärsnäs	0·4	M. S. J.
	» » S:t Olof	0·2	Y. B. J.
65. Ystad—Skivarp	» » Charlottenlund	0·1	M. Y. J.

Järnvägar	Sträcka, som trafikeras av förestående järnväg		
	sträcka	km	ägare
65. Ystad—Skivarp	Ingångsspår till Skivarp	0·3	T. R. J.
66. Åtvidaberg—Bjärka-Säby	» » Bjärka-Säby	0·2	Ö. C. J.
67. Ängelholm—Klippan	» » Ängelholm	0·3	S. J.
	» » Ö. Ljungby	0·5	S. S. J.
	» » Klippan	0·2	H. H. J.
68. Örebro—Köping	» » Frövi	0·4	S. J.
	» » Köping	0·5	S. V. B. J.
69. Östra Centralbanan	» » Linköping	0·3	S. J.
	» » Hultsfred	0·3	N. O. J.
70. Östra Skånes	» » Eslöv	0·4	S. J.
	» » Karpalund	0·1	C. H. J.
73. Bredåkra—Tingsryd	» » Bredåkra	0·3	B. K. B.
74. Halmstad—Bolmen	» » Bolmen	0·3	K. V. B. J.
75. Hönshylte—Kvarnamåla	» » Kvarnamåla	0·2	V. T. J.
77. Växjö—Tingsryd	» » Tingsryd	0·2	B. T. J.
90. Karlstad—Munkfors	» » Munkfors	0·2	N. Kl. J.
91. Kinnekulle—Lidköping	» » Forshem	0·3	V. G. J.
	» » Lidköping	0·2	H. L. J.
92. Klintehamn—Roma	» » Roma	0·3	G. J.
94. Lidköping—Kålland	» » Lidköping	0·3	H. L. J.
96. Ljungbyholm—Karlslunda	» » Ljungbyholm	0·3	K. Ts. J.
98. Mellersta Östergötlands	» » Ringstorp	0·1	N. V. H. J.
99. Mönsterås	» » Sandbäckshult	0·3	K. B. J.
100 a. Filipstads norra bergslags	» » Nordmark	0·2	N. Kl. J.
104. Ruda—Oskarshamn	» » Ruda	0·3	K. B. J.
105. Skara—Timmersdala	» » Skara	0·2	L. S. S. J.
106. Skövde—Axvall	» » Axvall	0·2	»
107. Slite—Roma	» » Roma	0·2	G. J.
109. Södra Ölands	» » Borgholm	0·3	B. B. J.
111. Vetlanda—Målilla	» » Vetlanda	0·2	Hv. S. J.
113. Väderstad—Skänninge—Bränninge	» » Bränninge	0·2	M. Ö. J.
116. Örebro—Finspång—Norrköping	» » Norrköping östra	0·3	N. S. V. J.

Statens järnvägar.

Kol. 4. Data för statens järnvägar i kol. 4 avse den tidpunkt, när riksdagen beslutat banans byggande eller, vad inköpta enskilda järnvägar beträffar, när köpet beslöts.

I Distriktet.

d. Krylbo—Mjölby.

Kol. 1. Samtidigt med linjen Stockholm—Hallsberg byggdes sträckan Hallsberg—Örebro. Dess fortsättning söderut till Mjölby utgöres av den som enskild järnväg den 3 november 1871 koncessionerade Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg, som erhöll trafiktillstånd den 15 december 1873. Riksdagen år 1879 beslöt om dess inköp och den 1 november samma år införlivades järnvägen med statsbanenätet. Sträckningen från Örebro norrut till Frövi utgör en del av den som enskild järnväg den 13 november 1852 koncessionerade Örebro—Köpings järnväg, som erhöll trafiktillstånd den 5 mars 1856. Bandelens Örebro—Frövi inköp av staten (år 1899) var en följd av 1897 års riksdagsbeslut om en järnväg mellan Krylbo och Örebro.

k. Örebro Södra—Svartå.

Kol. 1. Förut tillhörig Örebro—Svartå järnvägsaktiebolag, som erhöll koncession å järnvägen den 23 november 1894 och trafiktillstånd den 27 september 1897.

a. Stockholm—Hallsberg.
c. Stockholm—Krylbo.
d. Krylbo—Mjölby.

Kol. 7. Å linjen Stockholm—Hallsberg förekom dubbelspår å sträckan Stockholm—Rönninge; å linjen Stockholm—Krylbo å sträckan Stockholm—Uppsala och å linjen Krylbo—Mjölby å sträckan Örebro—Örebro södra.

II distriktet.

f. Olskroken—Strömstad.

Kol. 1. Strömstad—Skee järnvägsaktiebolag erhöll koncession å en järnväg Strömstad—Skee den 22 december 1898 och trafiktillstånd den 14 december 1903. Den 1 januari 1907 införlivades järnvägen med statens järnvägar.

a. Göteborg—Hallsberg.

Kol. 7. Å linjen Göteborg—Hallsberg förekom dubbelspår å sträckan Göteborg—Lerum.

III distriktet.

a. Malmö—Katrineholm.

Kol. 7. Å linjen Malmö—Katrineholm förekom dubbelspår å sträckan Malmö—Hässleholm.

b. Arlöv—Göteborg B:s.
c. Hälsingborg ångf.—Ängelholm.
d. Åstorp—Höganäs.
e. Billesholms gruva—Landskrona.

Kol. 1. Utgöras av nedannämnda förut följande enskilda järnvägsbolag tillhöriga linjer, nämligen Malmö—Billesholms järnvägsaktiebolag: sträckan Malmö—Billesholms gruva erhöll koncession den 26 september 1884 och trafiktillstånd den 13 september 1886 samt sträckan Åstorp—Ängelholm, koncession den 13 februari 1874 och trafiktillstånd den 27 december 1875; Landskrona—Ängelholms järnvägsaktiebolag: sträckan Åstorp—Ängelholm erhöll koncession den 13 februari 1874 och trafiktillstånd den 31 december 1875 samt sträckan Landskrona—Billesholms gruva, koncession den 6 november 1874 och trafiktillstånd den 24 oktober 1876; Skåne—Hallands järnvägsaktiebolag: sträckan Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad erhöll koncession den 17 juli 1882 och trafiktillstånd den 7 januari

1885, sträckan Höganäs—Åstorp erhöll koncession den 17 juni 1881 och trafiktillstånd den 17 augusti 1885; Mellersta Hallands järnvägsaktiebolag: sträckan Halmstad—Varberg erhöll koncession den 20 oktober 1882 och trafiktillstånd den 17 september 1886; Göteborg—Hallands järnvägsaktiebolag: sträckan Göteborg B:s—Varberg erhöll koncession den 31 oktober 1884 och trafiktillstånd den 31 augusti 1888.

f. Malmö—Trälleborg.

Kol. 1. Inköpt från Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolag, som erhöll koncession å järnvägen den 9 januari 1897 och trafiktillstånd den 1 oktober 1898.

IV distriktet.

b. Ånge—Storlien—norska gränsen

Kol. 1. Sträckan Torpshammar—Sundsvall erhöll koncession som smalspårig (1·067 m:s spårvidd) järnväg den 12 januari 1872 och trafiktillstånd den 6 augusti 1874. Inköpt av staten och ombyggd.

d. Kilafors—Stugsund.

Kol. 1. Sträckan Söderhamn—Bergvik erhöll koncession som smalspårig (1·217 m:s spårvidd) järnväg den 24 september 1858 och började trafikeras i september 1861. Inköpt av staten och ombyggd.

e. Ljusdal—Hudiksvall.

Kol. 1. Sträckan Näsviken—Hudiksvall erhöll koncession som smalspårig (1·217 m:s spårvidd) järnväg den 1 maj 1858 och trafiktillstånd, delen Forsa—Hudiksvall den 8 maj 1860 samt delen Näsviken—Forsa den 20 november 1874. Inköpt av staten och ombyggd.

V distriktet.

a. Luleå—Riksgränsen.
g. Gällivare—Malmberget.

Kol. 1. År 1882 erhöll ett utländskt bolag koncession på en järnväg Luleå—Riksgränsen (mot Norge), men då bolaget ej kunde fullgöra de i koncessionen föreskrivna villkoren, inköptes enligt 1890 års riksdagsbeslut järnvägsanläggningen, och följande år anslogs medel till dess fullbordande till Gällivare och Malmberget. Riksdagen år 1898 beslöt slutligen banans fullbordande till Riksgränsen.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 3. De av Bergslagernas järnvägsaktiebolag, Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag, Gävle—Dala järnvägsaktiebolag och Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag trafikerade järnvägarna äro från och med år 1909 — Södra Dalarnes järnväg dock först från och med år 1914 — sammanförda under en trafikförvaltning benämnd »Trafikförvaltningen Göteborg—Stockholm—Gävle».

2. Borås järnväg.

Kol. 4. Järnvägen erhöll koncession för ombyggnad från 1·217 m:s spårvidd till normalspårvidd den 26 mars 1897.

3. Borås—Alvesta järnväg.

Kol. 4. Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag berättigades den 18 augusti 1899 övertaga koncession för Kinds härads järnvägsaktiebolags redan den 11 augusti 1882 koncessionerade linje Borås—Hillared—Svenljunga, i följd varav trafiken å denna linjes förstnämnda del från Borås till Hillared efter tillkomsten av den nya bansträckan Borås nedre—Hillared nedlades.

8. Gävle—Dala m. fl. järnvägar.

Kol. 2. Gävle stad äger underbyggnaden och Gävle—Dala järnväg överbyggnaden.
Kol. 3. Se anm. till kol. 3 under Bergslagernas järnvägar.

Kol. 4. Koncessionsinnehavarna av Mora Noret—Älvdalens järnväg erhöllo Kung. Maj:ts tillstånd att utbryta delen Mora Noret—Mora ur koncessionen den 15 mars 1895.

Kol. 4, 5 och 7. Dubbelspår förekom å sträckan Nynäs—Hagaström, varå koncession erhölls den 20 oktober 1899 samt trafiktillstånd den 20 april 1900.

13. Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg.

Kol. 4 och 5. Järnvägen erhöll koncession för ombyggnad från 0·600 m:s spårvidd till normal spårvidd den 23 februari 1906 och trafiktilllstånd för elektrisk drift den 28 november 1906.

Kol. 7. Dubbelspår förekom å sträckan Hälsingborg—Kopparverket.

36. Mellersta Södermanlands järnväg.

Kol. 4. Koncessionen av den 4 juli 1902 avsåg en järnväg från Stålboga till Flen, men medgavs koncessionsinnehavaren den 1 juli 1904 rätt att i stället framdraga järnvägen till Skebokvarns station.

39. Nora Bergslags järnväg.

Kol. 4. Bandelen Bredsjö—Striberg erhöll koncession för ombyggnad från 0·802 m:s spårvidd till normal spårvidd den 2 juni 1905. Såsom smalspårig järnväg koncessionerad den 4 december 1885 (delen Striberg—Grängen) och den 14 juli 1893 (delen Grängen—Bredsjö) samt öpppnad för trafik resp. 11 november 1887 och 30 augusti 1894.

47. Stockholm—Saltsjöns järnväg.

Kol. 7. Dubbelspår förekom å sträckan Storängen—Saltsjö-Duvnäs.

48. Stockholm—Västerås—Bergslagens m. fl. järnvägar.

Kol. 3. Se anm. till kol. 3 under Bergslagernas järnvägar.

Kol. 4. Linjen Kärrgruvan—Ängelsberg (Norbergs järnväg) erhöll koncession för ombyggnad från 0·891 m:s spårvidd till normal spårvidd den 1 april 1874; påbörjades redan 1851 som hästbana och erhöll sin första koncession den 19 juni 1855.

Kol. 7. Dubbelspår förekom å sträckan Tomteboda—Spånga.

49. Svartälvs järnväg.

Kol. 3 och 4. Bandelen Kortfors—Karlsdal byggdes på 1870-talet som enskild bruksbana, inköptes sedermera av Nora—Karlskoga järnvägsaktiebolag samt upptogs från och med år 1882 i berättelsen Allmän svensk järnvägsstatistik. År 1899 övergick denna bandel genom köp till Svartälvs järnväg; å exekutiv auktion den 23 mars 1910 inropades Svartälvs järnväg för statens räkning, men förvaltas jämlikt nådigt brev av den 29 april 1910 tillsvidare såsom enskild järnväg.

50. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 3. Se anm. till kol. 3 under Bergslagernas järnvägar.

52. Tidaholms järnväg.

Kol. 4. Bandelen Vartofta—Åsarp utgör en del av den år 1872 koncessionerade smalspåriga (0·891 m) Ulricehamns järnväg, som efter ombyggnad uppgått i Tidaholms järnväg. Jfr anm. till Västra Centralbanan.

54. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.

Kol. 4 och 5. Järnvägen erhöll koncession för ombyggnad från 1·217 m:s spårvidd till normal spårvidd den 12 februari 1897 och öppnades för allmän trafik den 1 augusti 1900.

56. Uppsala—Gävle järnvägar.

Kol. 7. Dubbelspår förekom å sträckorna Skutskär—Harnäs samt å 0·4 km av Örbyhus—Dannemora.

60. Västra Centralbanan.

Kol. 4. Bandelen Ulricehamn—Åsarp av Västra Centralbanan utgör en del av den år 1872 koncessionerade smalspåriga (0·891 m) Ulricehamns järnväg, som efter ombyggnad uppgått i Västra Centralbanan. Jfr anm. till Tidaholms järnväg.

82. Dala—Ockelbo—Norrsundets järnväg.

Kol. 1. Mellan Ockelbo och Vi bruk, 1 km, är inlagd en tredje skena för 1·435 m:s spårvidd.

90. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 1. Mellan Karlstad ö. och Kanikenäset, 2·1 km, är inlagd en 3:e skena för 1·435 m:s spårvidd.

103. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Kol. 1. Bandelen Bersbo—Åtvidaberg erhöll koncession den 27 mars 1856 och ingår efter ombyggnad från 1·188 m:s spårvidd i Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnväg.

108. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Elektrisk drift å sträckorna Engelbrektsgatan—Danderyd, Ösby—Altorp, Ösby—Djursholm—Svalnäs samt Stocksund—Långängstorp; den senare sträckan är normalspårig.

Kol. 7. Dubbelspår förekom å sträckan Stockholm ö.—Ösby med undantag för bron vid Stocksund.

114. Västergötland—Göteborgs järnvägar.

Kol. 4. Koncession av den 28 september 1906 avsåg ursprungligen en järnväg från Mariestad över Torved till Gullspång, men blev delen Torved—Gullspång den 15 april 1910 utesluten ur planen, sedan koncession den 30 oktober 1908 beviljats för järnvägens framdragande till Gårdsjö.

B. Järnvägar utan allmän betydelse.

Enskilda järnvägar med n:r 2—7 och 11—15.

Kol. 6. Jfr anm. till kol. 6 under gruppen: A. Järnvägar av allmän betydelse.

Järnvägar	Sträcka, som trafikeras av förestående järnväg		
	sträcka	km	ägare
2. Gammelstad—Karlsvik	Ingångsspår till Gammelstad	0·3	S. J.
3. Gruvgården—Fors	» » Fors	0·5	»
4. Johannisberg—Ljungaverk	» » Johannisberg	0·2	»
5. Kumla—Yxhult	» » Kumla	0·2	»
6. Kärrgruvan—Klackberg	» » Kärrgruvan	0·2	S. V. B. J.
	» » Klackberg	0·1	»
7. Laxå—Röfors	» » Laxå	0·4	S. J.
11. Säbyholms	» » Säby	0·1	»
12. Söderhamn v.—Granskär—Flaket	» » Söderhamn	0·2	»
13. Tingstad—Sannegården	» » Tingstad	0·1	»
14. Västra Klagstorp—Tygelsjö	» » Tygelsjö	0·1	M. T. J.
15. Örebro—Skebäck	» » Örebro södra	0·5	S. J.

1. Bånghammar—Klotens järnväg.

Kol. 2. Inköpt av staten år 1900.

16. Örebro—Skebäcks järnväg.

Kol. 1. Järnvägen är försedd med 3 skenströngar och trafikeras jämväl som smalspårig (0·891 m:s spårvidd) järnväg.

Tab. 4. Järnvägarnas

1	2	3	4	5
Järnvägar	Ägande banlängd			
	vid årets början	vid årets slut	Härav trafikerad av	
			enbart främmande järnväg	egen och främmande järnväg gemensamt
	Kilometer			
A. Järnvägar av allmän betydelse.				
Sammandrag.				
I. Statens järnvägar	**4 687·8**	**4 784·4**	—	*** 41·1**
Motsvarande år 1913	*4 610·1*	*4 687·8*	—	*23·4*
» » *1912*	*4 453·2*	*4 610·1*	—	*19·3*
» » *1911*	*4 417·9*	*4 453·2*	—	*15·6*
» » *1910*	*4 371·9*	*4 418·0*	—	*15·2*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 187·7**	**6 347·5**	**0·4**	**4·6**
Motsvarande år 1913	*6 142·0*	*6 220·1*	*0·4*	*4·2*
» » *1912*	*6 089·7*	*6 142·0*	*0·4*	*4·2*
» » *1911*	*6 036·0*	*6 087·5*	*0·4*	*4·2*
» » *1910*	*5 974·3*	*6 037·2*	*0·4*	*3·6*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 218·8**	**3 228·2**	**1·1**	—
Motsvarande år 1913	*3 174·2*	*3 224·2*	*1·1*	—
» » *1912*	*3 163·3*	*3 174·2*	*1·1*	—
» » *1911*	*3 135·5*	*3 163·4*	*1·1*	—
» » *1910*	*3 062·6*	*3 135·5*	*1·1*	—
Summa enskilda järnvägar	**9 406·5**	**9 575·7**	**1·5**	**4·6**
Motsvarande år 1913	*9 316·2*	*9 444·3*	*1·5*	*4·2*
» » *1912*	*9 253·0*	*9 316·2*	*1·5*	*4·2*
» » *1911*	*9 171·0*	*9 250·9*	*1·5*	*4·2*
» » *1910*	*9 036·9*	*9 172·7*	*1·5*	*3·6*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 094·3**	**14 360·1**	**1·5**	**4·3**
Motsvarande år 1913	*13 926·3*	*14 132·1*	*1·5*	—
» » *1912*	*13 706·2*	*13 926·3*	*1·5*	—
» » *1911*	*13 588·9*	*13 704·1*	*1·5*	—
« » *1910*	*13 408·8*	*13 590·7*	*1·5*	—

banlängder år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Trafikerad banlängd vid årets slut						I medeltal för året trafikerad banlängd						
Främmande banlängd		Summa (kol. 3+6+7—4)	Härav för			Summa	Härav för			Således för		
som ej trafikeras av annan järnväg	som även		fullständig	enbart person-	enbart gods-		fullständig	enbart person-	enbart gods-	person-trafik	gods-trafik	
			trafik				trafik					
Kilometer						Kilometer						
—	* 4·2	* 4 857·1	4 855·0	—	2·1	4 771·2	4 769·1	—	2·1	4 769·1	4 771·2	
—	4·2	4 760·5	4 758·4	—	2·1	4 695·9	4 693·8	—	2·1	4 693·8	4 695·9	
—	4·2	4 682·8	4 680·7	—	2·1	4 554·4	4 552·3	—	2·1	4 552·3	4 554·4	
—	4·2	4 525·9	4 523·8	—	2·1	4 499·5	4 497·4	—	2·1	4 497·4	4 499·5	
—	3·6	4 421·6	4 419·5	—	2·1	4 379·4	4 377·3	—	2·1	4 377·3	4 379·4	
1·3	**37·2**	**6 385·6**	**6 350·7**	**2·2**	**32·7**	**6 249·8**	**6 223·8**	**0·8**	**25·2**	**6 224·6**	**6 249·0**	
1·3	21·9	6 242·9	6 214·9	1·2	26·8	6 192·5	6 166·5	0·5	25·5	6 167·0	6 192·0	
1·3	17·7	6 160·6	6 132·6	1·2	26·8	6 129·6	6 111·0	0·5	18·1	6 111·5	6 129·1	
1·3	15·6	6 104·0	6 086·9	1·2	15·9	6 077·5	6 062·3	0·5	14·7	6 062·8	6 077·0	
1·3	15·2	6 053·3	6 036·2	1·2	15·9	6 013·6	5 995·7	3·3	14·6	5 999·0	6 010·3	
1·1	—	**3 228·2**	**3 207·1**	**1·1**	**20·0**	**3 225·4**	**3 205·1**	**1·1**	**19·2**	**3 206·2**	**3 224·3**	
1·1	—	3 224·2	3 208·6	1·2	14·4	3 187·9	3 172·3	1·2	14·4	3 173·5	3 186·7	
1·1	—	3 174·2	3 158·6	1·2	14·4	3 166·6	3 151·0	1·2	14·4	3 152·2	3 165·4	
1·1	—	3 163·4	3 147·8	1·2	14·4	3 136·5	3 121·8	0·3	14·4	3 122·1	3 136·2	
1·1	—	3 135·5	3 121·1	—	14·4	3 113·3	3 098·9	—	14·4	3 098·9	3 113·3	
2·4	**37·2**	**9 613·8**	**9 557·8**	**3·8**	**52·7**	**9 475·2**	**9 428·9**	**1·9**	**44·4**	**9 430·8**	**9 473·3**	
2·4	21·9	9 467·1	9 423·5	2·4	41·2	9 380·4	9 338·8	1·7	39·9	9 340·5	9 378·7	
2·4	17·7	9 334·8	9 291·2	2·4	41·2	9 296·2	9 262·0	1·7	32·5	9 263·7	9 294·5	
2·4	15·6	9 267·4	9 234·7	2·4	30·3	9 214·0	9 184·1	0·8	29·1	9 184·9	9 213·2	
2·4	15·2	9 188·8	9 157·3	1·2	30·3	9 126·9	9 094·6	3·3	29·0	9 097·9	9 123·6	
2·4	—	**14 429·5**	**14 371·4**	**3·3**	**54·8**	**14 205·5**	**14 157·1**	**1·9**	**46·5**	**14 159·0**	**14 203·6**	
2·4	—	14 201·5	14 155·8	2·4	43·3	14 052·1	14 008·4	1·7	42·0	14 010·1	14 050·0	
2·4	—	13 995·7	13 950·0	2·4	43·3	13 829·6	13 793·1	1·7	34·8	13 794·8	13 827·9	
2·4	—	13 773·5	13 738·7	2·4	32·4	13 693·7	13 661·7	0·8	31·2	13 662·5	13 692·9	
2·4	—	13 591·6	13 558·0	1·2	32·4	13 487·9	13 453·5	3·3	31·1	13 456·8	13 484·6	

Tab. 4 (forts.). Järnvägarnas

1	2	3	4	5
Järnvägar	Ägande banlängd			
	vid årets början	vid årets slut	Härav trafikerad av	
			enbart främmande järnväg	egen och främmande järnväg gemensamt
	Kilometer			
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.				
1 Bergslagernas	493·9	493·9	—	4·4
2 Borås (Borås—Herrljunga)	41·9	41·9	—	—
3 Borås—Alvesta	170·5	170·5	—	0·7
4 Börringe—Östratorp	22·3	22·3	—	0·3
5 Dala—Hälsingland	120·8	120·8	—	—
6 Dalslands	68·3	68·3	—	—
7 Frövi—Ludvika	97·9	97·9	—	—
8 Gävle—Dala	306·9	306·9	—	2·4
9 Göteborg—Borås	66·7	66·7	—	—
10 Göteborg—Särö	24·4	24·4	—	—
11 Halmstad—Nässjö	278·9	278·9	—	1·9
12 Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:				
a. Hälsingborg—Hässleholm	78·9	78·9	—	*4·1
b. Klippan—Eslöv	39·5	39·5	—	—
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	9·0	9·0	—	—
14 Härnösand—Sollefteå	102·0	102·0	—	—
15 Hässleholm—Markaryd	36·2	36·2	—	0·3
16 Höganäs—Mölle	9·6	9·6	—	—
17 Kalmar	99·6	*193·7	—	—
18 Karlskrona—Växjö	113·5	113·5	—	—
19 Kil—Fryksdalen	40·5	*76·2	—	—
20 Kristianstad—Hässleholm	116·1	116·1	—	*4·7
21 Krylbo—Norberg	18·6	18·6	—	0·2
22 Kävlinge—Barsebäck	15·6	15·6	—	—
23 Landskrona och Hälsingborgs	60·0	60·0	—	*4·4
24 Landskrona—Kävlinge	19·6	19·6	—	—
25 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	43·6	43·6	—	0·5

banlängder år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Trafikerad banlängd vid årets slut						I medeltal för året trafikerad banlängd						
Främmande banlängd		Summa (kol. 3 + 6 + 7—4)	Härav för			Summa	Härav för			Således för		
som ej trafikeras av annan järnväg	som även		fullständig	enbart person-	enbart gods-		fullständig	enbart person-	enbart gods-	person-	gods-	
				trafik				trafik		trafik	trafik	
Kilometer						Kilometer						
—	1·9	495·8	486·2	—	*9·6	494·2	486·2	—	8·0	486·2	494·2	1
—	—	41·9	41·9	—	—	41·9	41·9	—	—	41·9	41·9	2
—	2·8	172·8	172·8	—	—	172·8	172·8	—	—	172·8	172·8	3
—	0·1	22·4	22·4	—	—	22·4	22·4	—	—	22·4	22·4	4
—	0·7	121·5	121·5	—	—	121·5	121·5	—	—	121·5	121·5	5
*0·9	0·6	69·8	67·1	—	*2·7	68·9	66·4	—	2.5	66·4	68·9	6
—	0·6	98·5	98·5	—	—	98·5	98·5	—	—	98·5	98·5	7
*0·4	0·4	307·7	305·8	—	*1·9	307·7	305·8	—	1·9	305·8	307·7	8
—	*5·3	72·0	72·0	—	—	72·0	72·0	—	—	72·0	72·0	9
—	—	24·4	24·4	—	—	24·4	24·4	—	—	24·4	24·4	10
—	0·2	279·1	279·1	—	—	279·1	279·1	—	—	279·1	279·1	11
												12
—	*3·8	82·7	82·7	—	—	82·7	82·7	—	—	82·7	82·7	a
—	0·7	40·2	40·2	—	—	40·2	40·2	—	—	40·2	40·2	b
—	—	9·0	9·0	—	—	9·0	9·0	—	—	9·0	9·0	13
—	0·3	102·3	102·3	—	—	102·3	102·3	—	—	102·3	102·3	14
—	0·8	37·0	37·0	—	—	37·0	37·0	—	—	37·0	37·0	15
—	0·2	9·8	9·8	—	—	9·4	9·4	—	—	9·4	9·4	16
—	0·5	194·2	194·2	—	—	123·8	123·8	—	—	123·8	123·8	17
—	0·1	113·6	113·6	—	—	113·6	113·6	—	—	113·6	113·6	18
—	0·4	76·6	76·6	—	—	49·9	49·9	—	—	49·9	49·9	19
—	0·8	116·9	115·9	*1·0	—	116·2	115·9	0·3	—	116·2	115·9	20
—	0·6	19·2	19·2	—	—	19·2	19·2	—	—	19·2	19·2	21
—	0·5	16·1	16·1	—	—	16·1	16·1	—	—	16·1	16·1	22
—	—	60·0	60·0	—	—	60·0	60·0	—	—	60·0	60·0	23
—	0·9	20·5	20·5	—	—	20·5	20·5	—	—	20·5	20·5	24
—	1·3	44·9	44·9	—	—	44·9	44·9	—	—	44·9	44·9	25

Tab. 4 (forts.). Järnvägarnas

	1	2	3	4	5
	Järnvägar	Ägande banlängd			
		vid årets början	vid årets slut	Härav trafikerad av	
				enbart främmande järnväg	egen och främmande järnväg gemensamt
		Kilometer			
26	Lund—Trälleborg	51·9	51·9	—	1·4
27	Lunds stads järnvägar:				
	a. Lund—Bjärred	11·0	11·0	—	—
	b. Lund—Revinge—Harlösa	23·3	23·3	—	—
28	Lysekils	34·7	34·7	—	—
29	Lödöse—Lilla Edet	14·5	14·5	—	—
30	Malmö—Genarp	26·9	26·9	—	—
31	Malmö—Limhamn	5·0	5·0	—	—
32	Malmö—Simrishamn	118·7	118·7	—	*2·7
33	Malmö—Trälleborg	29·6	29·6	—	0·3
34	Malmö—Ystad	62·8	62·8	—	*4·6
35	Markaryd—Veinge	34·8	34·8	—	—
36	Mellersta Södermanlands	23·0	23·0	—	—
37	Mjölby—Hästholmen	30·7	30·7	—	—
38	Mora—Vänern	287·1	287·1	*0·4	0·7
39	Nora bergslags	172·4	172·4	—	0·2
40	Norra Södermanlands	117·4	117·4	—	0·1
41	Nässjö—Oskarshamn	148·4	148·4	—	0·3
42	Orsa—Härjedalen	123·0	123·0	—	—
43	Oxelösund—Flen—Västmanland	154·9	154·9	—	0·6
44	Sala—Gysinge—Gävle	98·7	98·7	—	0·2
45	Skåne—Småland	147·2	147·2	—	0·5
46	Stockholm—Nynäs	55·2	55·2	—	—
47	Stockholm—Saltsjön	18·0	18·0	—	—
48	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl.	472·5	472·5	—	1·7
49	Svartälvs	37·2	37·2	—	—
50	Södra Dalarnes	102·8	*132·8	—	—

banlängder år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Trafikerad banlängd vid årets slut						I medeltal för året trafikerad banlängd						
Främmande banlängd		Summa (kol. 3+6+7—4)	Härav för			Summa	Härav för			Således för		
som ej trafikeras av annan järnväg	som även		fullständig	enbart person-	enbart gods-		fullständig	enbart person-	enbart gods-	person-trafik	gods-trafik	
			trafik				trafik					
Kilometer						Kilometer						
—	1·9	53·8	53·8	—	—	53·8	53·8	—	—	53·8	53·8	26
												27
—	—	11·0	11·0	—	—	11·0	11·0	—	—	11·0	11·0	a
—	0·3	23·6	23·6	—	—	23·6	23·6	—	—	23·6	23·6	b
—	*4·0	38·7	38·7	—	—	38·7	38·7	—	—	38·7	38·7	28
—	0·3	14·8	14·8	—	—	14·8	14·8	—	—	14·8	14·8	29
—	*2·6	29·5	28·3	*1·2	—	28·8	28·3	0·5	—	28·8	28·3	30
—	—	5·0	5·0	—	—	5·0	5·0	—	—	5·0	5·0	31
—	2·8	121·0	121·0	—	—	121·0	121·0	—	—	121·0	121·0	32
—	*3·8	33·4	33·4	—	—	33·4	33·4	—	—	33·4	33·4	33
—	0·1	62·9	62·9	—	—	62·9	62·9	—	—	62·9	62·9	34
—	0·6	35·4	35·4	—	—	35·4	35·4	—	—	35·4	35·4	35
—	0·4	23·4	23·4	—	—	23·4	23·4	—	—	23·4	23·4	36
—	0·7	31·4	31·4	—	—	31·4	31·4	—	—	31·4	31·4	37
—	0·8	287·5	287·5	—	—	287·5	287·5	—	—	287·5	287·5	38
—	1·0	173·4	171·3	—	*2·1	173·4	171·3	—	2·1	171·3	173·4	39
—	*1·9	119·3	119·3	—	—	119·3	119·3	—	—	119·3	119·3	40
—	0·3	148·7	148·7	—	—	148·7	148·7	—	—	148·7	148·7	41
—	—	123·0	123·0	—	—	123·0	123·0	—	—	123·0	123·0	42
—	1·2	156·1	156·1	—	—	156·1	156·1	—	—	156·1	156·1	43
—	1·0	99·7	99·7	—	—	99·7	99·7	—	—	99·7	99·7	44
—	*2·8	150·0	150·0	—	—	150·0	150·0	—	—	150·0	150·0	45
—	0·3	55·5	55·5	—	—	55·5	55·5	—	—	55·5	55·5	46
—	—	18·0	18·0	—	—	18·0	18·0	—	—	18·0	18·0	47
—	*7·3	479·8	468·0	—	*11·8	478·5	468·0	—	10·5	468·0	478·5	48
—	0·5	37·7	37·7	—	—	37·7	37·7	—	—	37·7	37·7	49
—	1·8	134·6	134·6	—	—	105·1	105·1	—	—	105·1	105·1	50

Tab. 4 (forts.). Järnvägarnas

1	Järnvägar	2	3	4	5
		Ägande banlängd			
		vid årets början	vid årets slut	Härav trafikerad av: enbart främmande järnväg	Härav trafikerad av: egen och främmande järnväg gemensamt
		Kilometer			
51	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	71·6	71·6	—	—
52	Tidaholms	31·0	31·0	—	—
53	Trälleborg—Rydsgård	33·8	33·8	—	0·3
54	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92·0	92·0	—	—
55	Uppsala—Enköping	41·3	41·3	—	—
56	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:				
	a. Gävle—Ockelbo	37·4	37·4	—	—
	b. Uppsala—Gävle	136·6	136·6	—	—
57	Varberg—Borås	85·0	85·0	—	1·4
58	Varberg—Åtran	48·0	48·0	—	—
59	Vellinge—Skanör—Falsterbo	17·3	17·3	—	—
60	Västra Centralbanan	129·7	129·7	—	0·7
61	Värjö—Alvesta	17·5	17·5	—	0·1
62	Ystad—Brösarp	29·2	29·2	—	0·2
63	Ystad—Eslöv	75·4	75·4	—	0·9
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	39·4	39·4	—	—
65	Ystad—Skivarp	11·0	11·0	—	—
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	18·3	18·3	—	—
67	Ängelholm—Klippan	26·5	26·5	—	—
68	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	44·7	44·7	—	0·5
69	Östra Centralbanan	121·4	121·4	—	0·2
70	Östra Skånes	184·1	184·1	—	0·2
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.				
	Spårvidd 1·095 meter.				
71	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	48·8	48·8	—	

banlängder år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Trafikerad banlängd vid årets slut						I medeltal för året trafikerad banlängd						
Främmande banlängd		Summa (kol. 3+6+7—4)	Härav för			Summa	Härav för			Således för		
som ej trafikeras av annan järnväg	som även		fullständig	enbart person- trafik	enbart gods- trafik		fullständig	enbart person- trafik	enbart gods- trafik	person-trafik	gods-trafik	
Kilometer						Kilometer						
—	—	71·6	71·6	—	—	71·6	71·6	—	—	71·6	71·6	51
—	1·5	32·5	32·5	—	—	32·5	32·5	—	—	32·5	32·5	52
—	0·9	34·7	34·7	—	—	34·7	34·7	—	—	34·7	34·7	53
—	—	92·0	92·0	—	—	92·0	92·0	—	—	92·0	92·0	54
—	*2·9	44·2	44·2	—	—	44·2	44·2	—	—	44·2	44·2	55
												56
—	0·8	38·2	38·2	—	—	38·2	38·2	—	—	38·2	38·2	a
—	0·5	137·1	137·1	—	—	137·1	137·1	—	—	137·1	137·1	b
—	—	85·0	85·0	—	—	85·0	85·0	—	—	85·0	85·0	57
—	0·7	48·7	48·7	—	—	48·7	48·7	—	—	48·7	48·7	58
—	0·2	17·5	17·5	—	—	17·5	17·5	—	—	17·5	17·5	59
—	1·3	131·0	131·0	—	—	131·0	131·0	—	—	131·0	131·0	60
—	0·3	17·8	17·8	—	—	17·8	17·8	—	—	17·8	17·8	61
—	0·6	29·8	29·8	—	—	29·8	29·8	—	—	29·8	29·8	62
—	0·4	75·8	75·8	—	—	75·8	75·8	—	—	75·8	75·8	63
—	1·5	40·9	40·9	—	—	40·9	40·9	—	—	40·9	40·9	64
—	0·4	11·4	11·4	—	—	11·4	11·4	—	—	11·4	11·4	65
—	0·2	18·5	18·5	—	—	18·5	18·5	—	—	18·5	18·5	66
—	1·0	27·5	27·5	—	—	27·5	27·5	—	—	27·5	27·5	67
—	0·9	45·6	45·6	—	—	45·6	45·6	—	—	45·6	45·6	68
—	1·1	122·5	122·5	—	—	122·5	122·5	—	—	122·5	122·5	69
—	*5·1	189·2	184·2	—	*5·0	184·7	184·2	—	0·5	184·2	184·7	70
—	—	48·8	47·3	—	*1·5	48·8	47·3	—	1·5	47·3	48·8	71

Tab. 4 (forts.). Järnvägarnas

1	2	3	4	5
Järnvägar	Ägande banlängd			
	vid årets början	vid årets slut	Härav trafikerad av	
			enbart främmande järnväg	egen och främmande järnväg gemensamt
	Kilometer			
	Spårvidd 1·067 meter.			
72 Blekinge kustbanor	150·8	*157·2	—	*4·7
73 Bredåkra—Tingsryd	40·3	40·3	—	0·2
74 Halmstad—Bolmen	65·9	65·9	—	—
75 Hönshylte—Kvarnamåla	20·8	20·8	—	—
76 Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129·0	129·0	—	2·2
77 Växjö—Tingsryd	45·0	45·0	—	0·2
78 Östra Blekinge	50·1	50·1	—	—
Summa	501·9	508·3	—	—
	Spårvidd 0·891 meter.			
79 Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14·0	14·0	—	—
80 Borgholm—Böda	54·9	54·9	—	0·3
81 Byvalla—Långshyttan	26·7	26·7	—	—
82 Dala—Ockelbo—Norrsundet	85·8	85·8	—	—
83 Dannemora—Harg	47·0	47·0	—	—
84 Falkenbergs	102·0	102·0	—	—
85 Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42·7	42·7	—	—
86 Gottlands	104·5	104·5	—	0·5
87 Hjo—Stenstorp	54·7	54·7	—	—
88 Kalmar—Berga	76·6	76·6	—	*1·7
89 Kalmar—Torsås	39·2	39·2	—	0·3
90 Karlstad—Munkfors	60·7	60·7	—	—
91 Kinnekulle—Lidköping	28·5	28·5	—	—
92 Klintehamn—Roma	22·6	22·6	—	—
93 Lidköping—Håkantorp	28·9	28·9	*1·1	0·3
94 Lidköping—Kålland	27·4	27·4	—	—
95 Lidköping—Skara—Stenstorp	49·0	49·0	—	0·6
96 Ljungbyholm—Karlslunda	18·1	18·1	—	—
97 Mariestad—Moholm	17·8	17·8	—	—
98 Mellersta Östergötlands	67·4	67·4	—	0·2

banlängder år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Trafikerad banlängd vid årets slut						I medeltal för året trafikerad banlängd						
Främmande banlängd		Summa (kol. 3+6+7—4)	Härav för			Summa	Härav för			Således för		
som ej trafikeras av annan järnväg	som även		fullständig	enbart			fullständig	enbart		person-trafik	gods-trafik	
				person-	gods-			person-	gods-			
			trafik				trafik					
Kilometer						Kilometer						
—	1·9	159·1	159·1	—	—	158·1	158·1	—	—	158·1	158·1	72
—	0·3	40·6	40·6	—	—	40·6	40·6	—	—	40·6	40·6	73
—	0·3	66·2	63·9	—	*2·3	66·2	63·9	—	2·3	63·9	66·2	74
—	0·2	21·0	21·0	—	—	21·0	21·0	—	—	21·0	21·0	75
—	—	129·0	129·0	—	—	129·0	129·0	—	—	129·0	129·0	76
—	0·2	45·2	45·2	—	—	45·2	45·2	—	—	45·2	45·2	77
—	*4·4	54·5	54·5	—	—	54·5	54·5	—	—	54·5	54·5	78
—	—	508·3	506·0	—	2·3	507·3	505·0	—	2·3	505·0	507·3	
—	—	14·0	14·0	—	—	14.0	14·0	—	—	14·0	14·0	79
—	—	54·9	54·9	—	—	54·9	54·9	—	—	54·9	54·9	80
—	—	26·7	26·7	—	—	26·7	26·7	—	—	26·7	26·7	81
—	—	85·8	85·8	—	—	85·8	85·8	—	—	85·8	85·8	82
—	—	47·0	39·0	—	*8·0	47·0	39·0	—	8·0	39·0	47·0	83
—	—	102·0	102·0	—	—	102·0	102·0	—	—	102·0	102·0	84
—	—	42·7	42·7	—	—	42·7	42·7	—	—	42·7	42·7	85
—	—	104·5	104·5	—	—	104·5	104·5	—	—	104·5	104·5	86
—	—	54·7	54·7	—	—	54·7	54·7	—	—	54·7	54·7	87
—	—	76·6	76·6	—	—	76·6	76·6	—	—	76·6	76·6	88
—	*1·1	40·3	40·3	—	—	40·3	40·3	—	—	40·3	40·3	89
—	0·2	60·9	58·8	—	*2·1	60·9	58·8	—	2·1	58·8	60·9	90
—	0·5	29·0	29·0	—	—	29·0	29·0	—	—	29·0	29·0	91
—	0·3	22·9	22·9	—	—	22·9	22·9	—	—	22·9	22·9	92
—	—	27·8	27·8	—	—	27·8	27·8	—	—	27·8	27·8	93
—	0·3	27·7	27·7	—	—	27·7	27·7	—	—	27·7	27·7	94
*1·1	—	50·1	50·1	—	—	50·1	50·1	—	—	50·1	50·1	95
—	0·3	18·4	18·4	—	—	18·4	18·4	—	—	18·4	18·4	96
—	—	17·8	17·8	—	—	17·8	17·8	—	—	17·8	17·8	97
—	0·1	67·5	67·5	—	—	67·5	67·5	—	—	67·5	67·5	98

Tab. 4 (forts.). Järnvägarnas

1	Järnvägar	2	3	4	5
		Ägande banlängd			
		vid årets början	vid årets slut	Härav trafikerad av	
				enbart främmande järnväg	egen och främmande järnväg gemensamt
		Kilometer			
99	Mönsterås	57·9	57·9	—	—
100	Nordmark—Klarälvens järnvägar:				
	a. Filipstads norra bergslags	16·8	16·8	—	—
	b. Nordmark—Klarälven	84·8	84·8	—	0·4
101	Norra Hälsinglands	40·0	40·0	—	—
102	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	101·1	101·1	—	0·8
103	Norsholm—Västervik—Hultsfred	202·4	202·4	—	0·1
104	Ruda—Oskarshamn	32·6	32·6	—	—
105	Skara—Timmersdala	25·8	25·8	—	—
106	Skövde—Axvall	20·8	20·8	—	—
107	Slite—Roma	32·8	32·8	—	—
108	Stockholm—Roslagen	203·6	203·6	—	—
109	Södra Ölands	95·9	95·9	—	—
110	Uddevalla—Lelången	89·0	89·0	—	—
111	Vetlanda—Målilla	50·6	50·6	—	—
112	Vetlanda—Sävsjö	29·8	29·8	—	0·2
113	Väderstad—Skänninge—Bränninge	40·2	*43·2	—	—
114	Västergötland—Göteborg	234·3	234·3	—	0·3
115	Växjö—Virserum	86·6	86·6	—	—
116	Örebro—Finspång—Norrköping	132·3	132·3	—	—
	Summa	2 545·8	2 548·8	1·1	—
	Spårvidd 0·600 meter.				
117	Jönköping—Gripenberg	44·1	44·1	—	—
118	Kosta	29·1	29·1	—	—
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	49·1	49·1	—	—
	Summa	122·3	122·3	—	—

banlängder år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Trafikerad banlängd vid årets slut						I medeltal för året trafikerad banlängd						
Främmande banlängd		Summa (kol. 3+6+7—4)	Härav för			Summa	Härav för			Således för		
som ej trafikeras av annan järnväg	som även		full-ständig	enbart person-	enbart gods-		full-ständig	enbart person-	enbart gods-	person-trafik	gods-trafik	
			trafik				trafik					
Kilometer						Kilometer						
—	0·3	58·2	58·2	—	—	58·2	58·2	—	—	58·2	58·2	99
												100
—	0·2	17·0	17·0	—	—	17·0	17·0	—	—	17·0	17·0	a
—	—	84·8	78·7	—	*6·1	84·0	78·7	—	5·3	78·7	84·0	b
—	—	40·0	40·0	—	—	40·0	40·0	—	—	40·0	40·0	101
—	—	101·1	101·1	—	—	101·1	101·1	—	—	101·1	101·1	102
—	—	202·4	202·4	—	—	202·4	202.4	—	—	202·4	202·4	103
—	0·3	32·9	32·9	—	—	32·9	32·9	—	—	32·9	32·9	104
—	0·2	26·0	26·0	—	—	26·0	26·0	—	—	26·0	26·0	105
—	0·2	21·0	21·0	—	—	21·0	21·0	—	—	21·0	21·0	106
—	0·2	33·0	33·0	—	—	33·0	33·0	—	—	33·0	33·0	107
—	—	203·6	202·5	*1·1	—	203·6	202·5	1·1	—	203·6	202·5	108
—	0·3	96·2	96·2	—	—	96·2	96·2	—	—	96·2	96·2	109
—	—	89·0	89·0	—	—	89·0	89·0	—	—	89·0	89·0	110
—	0·2	50·8	50·8	—	—	50·8	50·8	—	—	50·8	50·8	111
—	—	29·8	29·8	—	—	29·8	29·8	—	—	29·8	29·8	112
—	0·2	43·4	43·4	—	—	42·4	42·4	—	—	42·4	42·4	113
—	—	234·3	234·3	—	—	234·3	234·3	—	—	234·3	234·3	114
—	—	86·6	86·6	—	—	86·6	86·6	—	—	86·6	86·6	115
—	0·8	133·1	133·1	—	—	133·1	133·1	—	—	133·1	133·1	116
1·1	—	2 548·8	2 531·5	1·1	16·2	2 547·0	2 530·5	1·1	15·4	2 531·6	2 545·9	
—	—	44·1	44·1	—	—	44·1	44·1	—	—	44·1	44·1	117
—	—	29·1	29·1	—	—	29·1	29·1	—	—	29·1	29·1	118
—	—	49·1	49·1	—	—	49·1	49·1	—	—	49·1	49·1	119
—	—	122·3	122·3	—	—	122·3	122·3	—	—	122·3	122·3	

Tab. 4 (forts.). Järnvägarnas

1	2	3	4	5
Järnvägar	Ägande banlängd			
	vid årets början	vid årets slut	Härav trafikerad av	
			enbart främmande järnväg	egen och främmande järnväg gemensamt
	Kilometer			
B. Järnvägar utan allmän betydelse.				
Sammandrag.				
Enskilda normalspåriga järnvägar	**101·5**	**105·1**	—	—
Motsvarande år 1913	*101·8*	*101·8*	—	—
» » *1912*	*95·8*	*102·0*	—	—
» » *1911*	*95·8*	*95·8*	—	—
» » *1910*	*95·9*	*95·9*	—	—
Enskilda smalspåriga järnvägar	**178·7**	**178·7**	—	—
Motsvarande år 1913	*143·1*	*143·1*	—	—
» » *1912*	*143·1*	*143·1*	—	—
» » *1911*	*142·1*	*142·1*	—	—
» » *1910*	*140·0*	*142·1*	—	—
Summa enskilda järnvägar	**280·2**	**283·8**	—	—
Motsvarande år 1913	*244·9*	*244·9*	—	—
» » *1912*	*238·9*	*245·1*	—	—
» » *1911*	*237·9*	*237·9*	—	—
» » *1910*	*235·9*	*238·0*	—	—
I. Enskilda normalspåriga järnvägar.				
1 Bånghammar—Kloten	21·7	21·7	—	—
2 Gammelstad—Karlsvik	5·5	5·5	—	—
3 Gruvgården—Fors	16·7	16·7	—	—
4 Johannisberg—Ljungaverk (Ljungafors)	2·3	2·3	—	—
5 Kumla—Yxhult	6·1	6·1	—	—

banlängder år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Trafikerad banlängd vid årets slut						I medeltal för året trafikerad banlängd						
Främmande banlängd		Summa (kol. 3+6+7—4)	Härav för			Summa	Härav för			Således för		
som ej trafikeras av annan järnväg	som även		fullständig	enbart person-	enbart gods-		fullständig	enbart person-	enbart gods-	person-trafik	gods-trafik	
			trafik				trafik					
Kilometer						Kilometer						
—	4·3	109·4	54·5	—	54·9	86·5	37·9	—	48·6	37·9	86·5	
—	*1·5*	*103·3*	*54·7*	—	*48·6*	*80·3*	*37·8*	—	*42·5*	*37·8*	*80·3*	
—	*1·6*	*103·6*	*52·2*	—	*51·4*	*76·8*	*34·8*	—	*42·0*	*34·8*	*76·8*	
—	—	*95·8*	*52·2*	—	*43·6*	*70·8*	*33·6*	—	*37·2*	*33·6*	*70·8*	
—	—	*95·9*	*52·2*	—	*43·7*	*71·0*	*33·6*	—	*37·4*	*33·6*	*71·0*	
—	—	178·7	142·7	—	36·0	163·8	132·6	—	31·2	132·6	163·8	
—	—	*143·1*	*135·0*	—	*8·1*	*131·1*	*123·1*	—	*8·0*	*123·1*	*131·1*	
—	—	*143·1*	*135·0*	—	*8·1*	*130·5*	*122·6*	—	*7·9*	*122·6*	*130·5*	
—	—	*142·1*	*134·0*	—	*8·1*	*130·3*	*122·4*	—	*7·9*	*122·4*	*130·3*	
—	—	*142·1*	*134·0*	—	*8·1*	*130·3*	*122·8*	—	*7·5*	*122·8*	*130·3*	
—	4·3	288·1	197·2	—	90·9	250·3	170·5	—	79·8	170·5	250·3	
—	*1·5*	*246·4*	*189·7*	—	*56·7*	*211·4*	*160·9*	—	*50·5*	*160·9*	*211·4*	
—	*1·6*	*246·7*	*187·2*	—	*59·5*	*207·3*	*157·4*	—	*49·9*	*157·4*	*207·3*	
—	—	*237·9*	*186·2*	—	*51·7*	*201·1*	*156·0*	—	*45·1*	*156·0*	*201·1*	
—	—	*238·0*	*186·2*	—	*51·8*	*201·3*	*156·4*	—	*44·9*	*156·4*	*201·3*	
—	—	21·7	21·7	—	—	*5·1	5·1	—	—	5·1	5·1	1
—	0·2	5·7	—	—	5·7	*4·8	—	—	4·8	—	4·8	2
—	0·5	17·2	17·2	—	—	17·2	17·2	—	—	17·2	17·2	3
—	0·2	2·5	2·5	—	—	2·5	2·5	—	—	2·5	2·5	4
—	0·2	6·3	—	—	6·3	*5·3	—	—	5·3	—	5·3	5

Tab. 4 (forts.). Järnvägarnas

1	Järnvägar	2	3	4	5
		Ägande banlängd			
		vid årets början	vid årets slut	Härav trafikerad av: enbart främmande järnväg	Härav trafikerad av: egen och främmande järnväg gemensamt
		Kilometer			
6	Kärrgruvan—Klackberg	3·9	3·9	—	—
7	Laxå—Röfors	5·0	5·0	—	—
8	Marma—Sandarne	8·9	8·9	—	—
9	Nyboda—Enskede	3·5	3·5	—	—
10	Storå—Guldsmedshyttan	3·5	3·5	—	—
11	Säbyholms	2·3	2·3	—	—
12	Söderhamn västra—Granskär—Flaket	3·0	3·0	—	—
13	Tingstad—Sannegården	—	*3·6	—	—
14	Västra Klagstorp—Tygelsjö	4·1	4·1	—	—
15	Åmmebergs	10·9	10·9	—	—
16	Örebro—Skebäck	4·1	4·1	—	—
	II. Enskilda smalspåriga järnvägar.				
	Spårvidd 1·067 meter.				
17	Matfors—Vattjom	3·0	3·0	—	—
	Spårvidd 0·891 meter.				
18	Falköping—Uddagården	5·3	5·3	—	—
19	Näs—Morshyttan	12·0	12·0	—	—
20	Ronehamn—Hemse	10·0	10·0	—	—
21	Visby—Visborgsslätt—Bjärs	8·7	8·7	—	—
	Summa	36·0	36·0	—	—
	Spårvidd 0·802 meter.				
22	Dalkarlsbergs	3·9	3·9	—	—
23	Sävsnäs	47·0	47·0	—	—
24	Voxna—Lobonäs	28·9	28·9	—	—
	Summa	79·8	79·8	—	—
	Spårvidd 0·600 meter.				
25	Anneberg—Ormaryd	7·1	7·1	—	—
26	Lindfors—Bosjön	27·9	27·9	—	—
27	Malma—Haggården	2·1	2·1	—	—
28	Munkedals	5·6	5·6	—	—
29	Stavsjö	17·2	17·2	—	—
	Summa	59·9	59·9	—	—

banlängder år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Trafikerad banlängd vid årets slut						I medeltal för året trafikerad banlängd						
Främmande banlängd		Summa (kol. 3+6+7—4)	Härav för			Summa	Härav för			Således för		
som ej trafikeras av annan järnväg	som även		fullständig	enbart person-	enbart gods-		fullständig	enbart person-	enbart gods-	person-trafik	gods-trafik	
			trafik				trafik					
Kilometer						Kilometer						
—	0·3	4·2	—	—	4·2	*3·5	—	—	3·5	—	3·5	6
—	0·4	5·4	—	—	5·4	*4·5	—	—	4·5	—	4·5	7
—	—	8·9	8·9	—	—	8·9	8·9	—	—	8·9	8·9	8
—	1·5	5·0	—	—	5·0	5·0	—	—	5·0	—	5·0	9
—	—	3·5	—	—	3·5	3·5	—	—	3·5	—	3·5	10
—	0·1	2·4	—	—	2·4	2·4	—	—	2·4	—	2·4	11
—	0·2	3·2	—	—	3·2	3·2	—	—	3·2	—	3·2	12
—	0·1	3·7	—	—	3·7	3·6	—	—	3·6	—	3·6	13
—	0·1	4·2	4·2	—	—	4·2	4·2	—	—	4·2	4·2	14
—	—	10·9	—	—	10·9	*9·0	—	—	9·0	—	9·0	15
—	0·5	4·6	—	—	4·6	*3·8	—	—	3·8	—	3·8	16
—	—	3·0	3·0	—	—	3·0	3·0	—	—	3·0	3·0	17
—	—	5·3	—	—	5·3	5·3	—	—	5·3	—	5·3	18
—	—	12·0	12·0	—	—	12·0	12·0	—	—	12·0	12·0	19
—	—	10·0	10·0	—	—	10·0	10·0	—	—	10·0	10·0	20
—	—	8·7	8·7	—	—	8·7	8·7	—	—	8·7	8·7	21
—	—	36·0	30·7	—	5·3	36·0	30·7	—	5·3	30·7	36·0	
—	—	3·9	3·9	—	—	3·9	3·9	—	—	3·9	3·9	22
—	—	47·0	47·0	—	—	*39·0	39·0	—	—	39·0	39·0	23
—	—	28·9	28·9	—	—	28·9	28·9	—	—	28·9	28·9	24
—	—	79·8	79·8	—	—	71·8	71·8	—	—	71·8	71·8	
—	—	7·1	7·1	—	—	7·1	7·1	—	—	7·1	7·1	25
—	—	27·9	—	—	27·9	*23·2	—	—	23·2	—	23·2	26
—	—	2·1	—	—	2·1	2·1	—	—	2·1	—	2·1	27
—	—	5·6	5·6	—	—	5·6	5·6	—	—	5·6	5·6	28
—	—	17·2	16·5	—	*0·7	*15·0	14·4	—	0·6	14·4	15·0	29
—	—	59·9	29·2	—	30·7	53·0	27·1	—	25·9	27·1	53·0	

Tab. 4 (forts.). Järnvägarnas

1	2	3	4	5
Järnvägar	Ägande banlängd			
	vid årets början	vid årets slut	Härav trafikerad av	
			enbart främmande järnväg	egen och främmande järnväg gemensamt
	Kilometer			
Totalsammandrag.				
Samtliga järnvägar (A + B).				
Statens järnvägar	**4 687·8**	**4 784·4**	—	**41·1**
Motsvarande år 1913	*4 610·1*	*4 687·8*	—	*23·4*
» » *1912*	*4 453·2*	*4 610·1*	—	*19·3*
» » *1911*	*4 417·9*	*4 453·2*	—	*15·6*
» » *1910*	*4 371·9*	*4 418·0*	—	*15·2*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 289·2**	**6 452·6**	**0·4**	**4·2**
Motsvarande år 1913	*6 243·8*	*6 321·9*	*0·4*	*4·2*
» » *1912*	*6 185·5*	*6 244·0*	*0·4*	*4·2*
» » *1911*	*6 131·8*	*6 183·3*	*0·4*	*4·2*
» » *1910*	*6 070·2*	*6 133·1*	*0·4*	*4·2*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 397·5**	**3 406·9**	**1·1**	—
Motsvarande år 1913	*3 317·3*	*3 367·3*	*1·1*	—
» » *1912*	*3 306·4*	*3 317·3*	*1·1*	—
» » *1911*	*3 277·6*	*3 305·5*	*1·1*	—
» » *1910*	*3 202.6*	*3 277·6*	*1·1*	—
Summa enskilda järnvägar	**9 686·7**	**9 859·5**	**1·5**	**4·2**
Motsvarande år 1913	*9 561·1*	*9 689·2*	*1·5*	*4·2*
» » *1912*	*9 491·9*	*9 561·3*	*1·5*	*4·2*
» » *1911*	*9 409·4*	*9 488·8*	*1·5*	*4·2*
» » *1910*	*9 272·8*	*9 410·7*	*1·5*	*3·6*
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 374·5**	**14 643·9**	**1·5**	—
Motsvarande år 1913	*14 171·2*	*14 377 0*	*1·5*	—
» » *1912*	*13 945·1*	*14 171·4*	*1·5*	—
» » *1911*	*13 827·3*	*13 942·0*	*1·5*	—
» » *1910*	*13 644·7*	*13 828·7*	*1·5*	—

banlängder år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
Trafikerad banlängd vid årets slut						I medeltal för året trafikerad banlängd						
Främmande banlängd		Summa (kol. 3+6+7—4)	Härav för			Summa	Härav för			Således för		
som ej trafikeras av annan järnväg	som även		fullständig	enbart person-	enbart gods-		fullständig	enbart person-	enbart gods-	person-trafik	gods-trafik	
			trafik				trafik					
Kilometer						Kilometer						
—	*4·2	*4 857·1	4 855·0	—	2·1	4 771·2	4 769·1	—	2·1	4 769·1	4 771·2	
—	4·2	4 760·5	4 758·4	—	2·1	4 695·9	4 693·8	—	2·1	4 693·8	4 695·9	
—	4·2	4 682·8	4 680·7	—	2·1	4 554·4	4 552·3	—	2·1	4 552·3	4 554·4	
—	4·2	4 525·9	4 523·8	—	2·1	4 499·5	4 497·4	—	2·1	4 497·4	4 499·5	
—	3·6	4 421·6	4 419·5	—	2·1	4 379·4	4 377·3	—	2·1	4 377·3	4 379·4	
1·3	**41·1**	**6 494·6**	**6 405·1**	**2·2**	**87·3**	**6 335·9**	**6 261·6**	**0·8**	**73·5**	**6 262·4**	**6 335·1**	
1·3	23·4	6 346·2	6 269·6	1·2	75·4	6 272·8	6 204·3	0·5	68·0	6 204·8	6 272·3	
1·3	19·3	6 264·2	6 184·8	1·2	78·2	6 206·4	6 145·8	0·5	60·1	6 146·3	6 205·9	
1·3	15·6	6 199·8	6 139·1	1·2	59·5	6 148·3	6 095·9	0·5	51·9	6 096·4	6 147·8	
1·3	15·2	6 149·2	6 088·4	1·2	59·6	6 084·6	6 029·3	3·3	52·0	6 032·6	6 081·3	
1·1	—	**3 406·9**	**3 349·8**	**1·1**	**56·0**	**3 389·2**	**3 337·7**	**1·1**	**50·4**	**3 338·8**	**3 388·1**	
1·1	—	3 367·3	3 343·6	1·2	22·5	3 319·0	3 295·4	1·2	22·4	3 296·6	3 317·8	
1·1	—	3 317·3	3 293·6	1·2	22·5	3 297·1	3 273·6	1·2	22·3	3 274·8	3 295·6	
1·1	—	3 305·5	3 281·8	1·2	22·5	3 266·8	3 244·2	0·3	22·3	3 244·5	3 266·5	
1·1	—	3 277·6	3 255·1	—	22·5	3 243·6	3 221·7	—	21·9	3 221·7	3 243·6	
2·4	**41·1**	**9 901·5**	**9 754·9**	**3·3**	**143·3**	**9 725·1**	**9 599·3**	**1·9**	**123·9**	**9 601·2**	**9 723·2**	
2·4	23·4	9 713·5	9 613·2	2·4	97·9	9 591·8	9 499·7	1·7	90·4	9 501·4	9 590·1	
2·4	19·3	9 581·5	9 478·4	2·4	100·7	9 503·5	9 419·4	1·7	82·4	9 421·1	9 501·8	
2·4	15·6	9 505·3	9 420·9	2·4	82·0	9 415·1	9 340·1	0·8	74·2	9 340·9	9 414·3	
2·4	15·2	9 426·8	9 343·5	1·2	82·1	9 328·2	9 251·0	3·3	73·9	9 254·3	9 324·9	
2·4	—	**14 713·3**	**14 567·8**	**3·3**	**142·2**	**14 451·6**	**14 326·8**	**1·9**	**122·9**	**14 328·7**	**14 449·7**	
2·4	—	14 446·4	14 345·5	2·4	98·5	14 262·0	14 169·3	1·7	91·0	14 171·0	14 260·3	
2·4	—	14 240·8	14 137·2	2·4	101·2	14 035·3	13 950·5	1·7	83·1	13 952·2	14 033·6	
2·4	—	14 011·4	13 924·9	2·4	84·1	13 894·8	13 817·7	0·8	76·3	13 818·5	13 894·0	
2·4	—	13 829·6	13 744·2	1·2	84·2	13 689·2	13 609·9	3·3	76·0	13 613·2	13 685·9	

Anmärkningar till Tab. 4.

A. Järnvägar av allmän betydelse.

I. Allmänna anmärkningar.

Kol. 2—5. Med *ägande banlängd* förstås den i banaxeln uppmätta längden av huvudspår (1:sta spår i dubbelspår) i egen bana. Som ändpunkter hava räknats de egna stationernas mittpunkter (bortom mittpunkterna belägna spår räknas som sidospår) samt vid ingång till främmande station äganderättsgränsen, för sidolinje från egen station anslutningsväxelns tungspets.

Kol. 6 till 17. Med *trafikerad banlängd* förstås den banlängd, uppmätt efter samma grunder som den ägande banlängden, varöver den egna banans tidtabellsenliga tåg framgå, såvida järnvägen uppbär trafikinkomster härför. Till den ägande banlängden läggas alltså dels arrenderade bansträckor (såvida ej särskild statistisk redovisning för dem lämnas), dels gemensamt med annan järnväg trafikerade främmande bandelar samt vid främmande föreningsstation avståndet från äganderättsgränsen fram till stationshusets mittpunkt. Från den ägande banlängden dragas utarrenderade bandelar.

Järnväg anses som trafikerad, först sedan tillstånd lämnats till öppnande för allmän trafik.

Järnvägar, som av någon anledning tillfälligt inställt trafiken, upptagas dock som trafikerade, tills dess tillstånd till trafikens definitiva inställande lämnats.

Kol. 12—17. Den *i medeltal under året trafikerade banlängden* är beräknad så, att nyöppnade järnvägar och bandelar icke medräknats till sin fulla längd utan endast i förhållande till det antal dagar, desamma varit upplåtna för trafik. Likaledes har banlängden för järnvägar och bandelar med till vissa dagar (viss del av året) inskränkt trafik reducerats efter antalet trafikdagar under året.

Till *summorna* i kol. 8 till 17. De i sammandraget angivna summorna erhållas icke omedelbart genom addition av de olika posterna i tabellen, enär i summorna dubbelräknade bansträckor och ingångsspår blivit borteliminerade.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

12. Hälsingborg—Hässleholms järnvägar.

20. Kristianstad—Hässleholms järnväg.

23. Landskrona och Hälsingborgs järnvägar.

32. Malmö—Simrishamns järnväg.

34. Malmö—Ystads järnväg.

72. Blekinge kustbanor.

88. Kalmar—Berga järnväg.

Kol. 5 och 7. »Främmande banlängd, som även trafikeras av annan järnväg», innefattar förutom ingångsspår m. m. (se Tab. 3: anmärkningar till de olika järnvägarna) även följande gemensamt trafikerade bansträckor (upptagna för den ägande banan i kol. 5):

Bansträcka	Km	Äges och trafikeras av (kol. 5)	Trafikeras även av (kol. 7)
Normalspåriga:			
Uppsala—Uppsala norra	1·9	Statens järnvägar	55. Uppsala—Enköping
Stockholm—Tomteboda	3·0	D:o	48. Stockholm—Väst.—Bergsl.
Södertälje—Saltskog	1·3	D:o	40. Norra Södermanlands
Munkedal—Smedberg	3·8	D:o	28. Lysekils
Göteborg—Almedal	4·0	D:o	9. Göteborg—Borås
Åstorp—Kärreberga	2·4	12. Hälsingborg—Hässleholm	45. Skåne—Småland
Kristianstad—Karpalund	4·6	20. Kristianstad—Hässleholm	70. Östra Skånes
Hälsingborg—Ramlösa	3·3	23. Landskrona o. Hälsingborgs	12. Hälsingborg—Hässleholm
Malmö—Östervärn	1·5	32. Malmö—Simrishamn	30. Malmö—Genarp
Malmö v.—Södervärn	3·5	34. Malmö—Ystad	33. Malmö—Trälleborg
Smalspåriga:			
Karlskrona—Gullberna	4·4	72. Blekinge kustbanor	78. Östra Blekinge
Kalmar—Kalmar v.	1·1	88. Kalmar—Berga	89. Kalmar—Torsås
Summa	34·8		

Statens järnvägar.

Kol. 7. Utom ägande banlängd hava statens järnvägar under året trafikerat främmande banlängd om tillsammans 4·2 km, utgörande huvudspår å de enskilda järnvägar tillhöriga, av statens järnvägar jämväl begagnade stationerna Östervärn, B:s Göteborg, Varberg, Halmstad, Åstorp och Teckomatorp. Jfr anm. under Tab. 3.

Kol. 8. Statens järnvägars trafiklängder ävensom de summor, i vilka statens järnvägar ingå, framgå icke omedelbart som resultat av de i tabellhuvudena angivna kolumnerna, enär till statens järnvägars ägande banlängd i kol. 8 och följande även (fr. o. m. år 1911) lagts halva längden (68·5 km) av de av statens järnvägar, alternerande med de danska resp. preussiska statsbanorna, trafikerade ångfärjelederna Malmö—Köpenhamn (30·0 km) och Trälleborg—Sassnitz (107·0 km).

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 11. Uteslutande för godstrafik under söckendagar trafikerades bilinjen Rämshyttan—Idkerberget (9·6 km).

6. Dalslands järnväg.

Kol. 6. Den Norges statsbanor tillhöriga linjen från svenska gränsen till Kornsjö (0·9 km) trafikerades uteslutande av Dalslands järnväg.

Kol. 11. Bilinjen Ed—Le (2·6 km) var under tiden $^{15}/_{4}$—$^{31}/_{12}$ upplåten för fullständig trafik: övriga delen av året för enbart godstrafik. Bandelen Mellerud—Sunnanå (2·4 km) trafikerades endast under seglationstiden $^{17}/_{4}$—$^{22}/_{12}$ och därvid för enbart godstrafik.

8. Gävle—Dala järnväg.

Kol. 6. Mora—Vänerns järnväg tillhörigt spår (0·4 km), som endast trafikerades av Gävle—Dala järnväg.

Kol. 11. Järnvägen Gävle—Fredriksskans (1·9 km), av vilken Gävle—Dala järnväg äger överbyggnaden och Gävle stad underbyggnaden, trafikerades endast för godstrafik.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 3. Bandelarna Sävsjöström—Åseda (21·0 km) och Åseda—Nässjö (73·1 km) av Nässjö—Sävsjöströms järnväg, trafikerad på arrende av Kalmar järnväg, öppnades för allmän trafik resp. den 16 jan. och 12 dec. 1914.

20. Kristianstad—Hässleholms järnväg.

Kol. 10. Delen Åhus hamn—Åhus strandbad (1·0 km) var upplåten för enbart persontrafik den $^{1}/_{6}$—$^{31}/_{8}$.

19. Kil—Fryksdalens järnväg.

Kol. 3. Bandelen Sunne—Oleby (35·7 km) av Kil—Fryksdalens järnväg öppnades för allmän trafik den 1 okt. 1914.

30. Malmö—Genarps järnväg.

Kol. 10. Bilinjen Bokskogen nedre—Bokskogen övre (1·2 km), upplåten för enbart persontrafik, trafikerades den $^{1}/_{5}$—$^{30}/_{9}$.

38. Mora—Vänerns järnväg.

Kol. 4. Jfr anmärkningen under 8. Gävle—Dala järnväg (kol. 6).

39. Nora bergslags järnväg.

Kol. 11. Bilinjen Bergsäng—Pershyttan (2·1 km) var upplåten för enbart godstrafik.

39. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 11. Järnvägarna Morgårdshammar—Smedjebacken (3·6 km) och Norberg—Klackberg (4·3 km) voro upplåtna för enbart godstrafik och trafikerades endast söckendagar. Sidolinjen Enköping—Enköpings hamn (2·0 km) och delen Riddersvik—Lövsta (1·9 km) av Spånga—Lövsta järnväg voro likaledes upplåtna för enbart godstrafik.

50. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 3. Bandelen Knippboheden—Rättvik (30·0 km) av Södra Dalarnes järnväg öppnades för allmän trafik den 22 dec. 1914.

70. Östra Skånes järnvägar.

Kol. 11. Bilinjen Färlöv—Strö (5·0 km) var upplåten för enbart godstrafik och trafikerades under tiden $^{17}/_{10}$—$^{24}/_{11}$.

71. Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg.

Kol. 11. Bilinjen Kejsartorp—Svansbo (1·5 km) var upplåten för enbart godstrafik.

72. Blekinge kustbanor.

Kol. 3. Bandelen Sölvesborg—Tivoli (6·4 km) av Blekinge kustbanor öppnades för allmän trafik den 10 jan. 1914.

74. Halmstad—Bolmens järnväg.

Kol. 11. Bilinjen Åsen—Unnen (2·3 km) var upplåten för enbart godstrafik.

83. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 11. Bilinjen Knaby—Ramhäll (8·0 km) var upplåten för enbart godstrafik.

90. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 11. Bandelen Karlstad östra—Karlstad hamn (2·1 km) var upplåten för enbart godstrafik.

93. Lidköping—Håkantorps järnväg.

Kol. 4. Bansträckan Svartbäcken—Lidköping (1·1 km) trafikerades av Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.

95. Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.

Kol. 6. Jfr anmärkning under 93. Lidköping—Håkantorps järnväg.

100. Nordmark—Klarälvens järnvägar.

Kol. 11. Bilinjen Taberg—Nordmark (5·0 km) var upplåten för enbart godstrafik och trafikerades endast söckendagar.

108. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 10. Den normalspåriga järnvägen Stocksund—Långängstorp (1·1 km), tillhörig Stockholm—Roslagens järnvägar, var upplåten för enbart persontrafik.

113. Väderstad—Skänninge—Bränninge järnväg.

Kol. 3. Bandelen Hygnestad—Väderstad (3·0 km) av Väderstad—Skänninge—Bränninge järnväg öppnades för allmän trafik den 5 maj 1914.

B. Järnvägar utan allmän betydelse.

I. Allmänna anmärkningar.

För de i kol. 1 nämnda järnvägarna lämnas i följande tabeller (Tab. 5—20 och 23) inga som helst statistiska uppgifter. Statistik i sammandrag för »järnvägar utan allmän betydelse» återfinnes däremot i Tab. 24.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

1. Bånghammar—Klotens järnväg.

Kol. 12 Järnvägen trafikerades av Frövi—Ludvika järnväg i allmänhet helgfria lördagar. Antalet trafikdagar under år 1914 utgjorde 86.

2. Gammelstads—Karlsviks järnväg.
3. Kumla—Yxhults järnväg.
6. Kärrgruvan—Klackbergs järnväg.
7. Laxå—Röfors järnväg.

Kol. 12. Järnvägen trafikerades endast söckendagar.

13. Tingstad—Sannegårdens järnväg.

Kol. 3. Järnvägen öppnades för allmän trafik den 15 jan. 1914.

15. Åmmebergs järnväg.
16. Örebro—Skebäcks järnväg.
23. Sävsnäs järnväg.
26. Lindfors—Bosjöns järnväg.

Kol. 12. Järnvägen trafikerades endast söckendagar.

29. Stavsjö järnväg.

Kol. 11. Bibanan till Stavsjö såg (0·7 km) trafikerades endast söckendagar.

Kol. 12. Järnvägen, undantagandes bibanan till Stavsjö såg, trafikerades för fullständig trafik alla dagar under juni—augusti; övriga tiden av året endast söckendagar.

Tab. 5. Bantekniska

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar	Lutnings- och krökningsförhållanden						
	Ägande banlängd	Härav				Maximilutning	Minsta krökningsradie
		horisontal sträcka	i lutning	rak sträcka	i kurva		
	Meter					‰	Meter
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar	**4 784 400**	**1 324 400**	**3 460 000**	**3 112 400**	**1 672 000**	**19·20**	**240**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 347 270**	**2 154 204**	**4 193 066**	**4 322 994**	**2 024 276**	**25·00**	**238**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.
Enskilda smalspåriga järnvägar...	**3 228 129**	**1 242 437**	**1 985 692**	**2 305 354**	**922 775**	**29·00**	**100**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.
Summa enskilda järnvägar.....	**9 575 399**	**3 396 641**	**6 178 758**	**6 628 348**	**2 947 051**	**29·00**	**100**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.
Samtliga järnvägar	**14 359 799**	**4 721 041**	**9 638 758**	**9 740 748**	**4 619 051**	**29·00**	**100**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.

uppgifter, 1914 års slut.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Korsningar							Broar, viadukter och vägportar			Tunnlar			
med järnväg			av gata eller allmän väg			med farled på rörlig bro	Summa	Längden av		Summa	Sammanlagd längd	Längden av den längsta tunneln	
i banornas plan	över annan bana	under bana	i banans plan	över banan	under banan			den längsta bron, viadukten el. vägporten	det största spannet				
Antal							Antal	Meter		Antal	Meter		
*13	*14	*15	939	139	213	18	1 286	931·2	104·0	35	7 242	1 044	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
13	7	17	6 284	136	149	26	1 194	180·0	77·7	20	3 766	643	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
16	16	9	2 473	45	57	11	635	282·4	80·0	7	537	196	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
21	17	25	8 757	181	206	37	1 829	282·4	80·0	27	4 303	643	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
26	23	27	9 696	320	419	55	3 115	931·2	104·0	62	11 545	1 044	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

Tab. 5 (forts.). Bantekniska

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar	Lutnings- och krökningsförhållanden						
	Ägande banlängd	Härav				Maximilutning	Minsta krökningsradie
		horisontal sträcka	i lutning	rak sträcka	i kurva		
	Meter					‰	Meter
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas	493 853	170 833	323 020	312 663	181 190	* 10·00	297
2 Borås (Borås—Herrljunga)	41 865	11 215	30 650	29 486	12 379	12·50	238
3 Borås—Alvesta	170 454	63 344	107 110	117 982	52 472	10·00	300
4 Börringe—Östratorp	22 255	7 462	14 793	16 507	5 748	16·67	300
5 Dala—Hälsingland	120 815	30 595	90 220	79 835	40 980	16·67	300
6 Dalslands	68 319	12 037	56 282	51 240	17 079	* 10·00	* 356
7 Frövi—Ludvika	97 927	26 157	71 770	56 422	41 505	18·25	371
8 Gävle—Dala	306 896	83 136	223 760	199 751	107 145	16·67	300
9 Göteborg—Borås	66 742	19 042	47 700	39 405	27 337	12·50	300
10 Göteborg—Särö	24 445	8 638	15 807	14 115	10 330	10·00	300
11 Halmstad—Nässjö	278 920	81 110	197 810	191 785	87 135	16·67	300
12 Hälsingborg—Hässleholms j:r:							
a. Hälsingborg—Hässleholm	78 923	16 942	61 981	58 429	20 494	10·00	* 600
b. Klippan—Eslöv	39 506	13 441	26 065	27 133	12 373	10·00	350
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	8 958	3 750	5 208	6 821	2 137	25·00	* 240
14 Härnösand—Sollefteå	101 974	31 303	70 671	62 447	39 527	16·67	300
15 Hässleholm—Markaryd	36 190	14 375	21 815	26 274	9 916	12·50	350
16 Höganäs—Mölle	9 600	3 375	6 225	7 170	2 430	10·00	300
17 Kalmar	193 676	62 774	130 902	141 915	51 761	16·00	300
18 Karlskrona—Växjö	113 498	31 325	82 173	76 731	36 767	12·50	297
19 Kil—Fryksdalen	76 252	29 325	46 927	53 922	22 330	10·00	400
20 Kristianstad—Hässleholm	116 110	50 689	65 421	84 202	31 908	16·67	300
21 Krylbo—Norberg	18 611	3 961	14 650	12 831	5 780	16·67	445
22 Kävlinge—Barsebäck	15 620	3 710	11 910	12 325	3 295	10·00	300
23 Landskrona och Hälsingborgs	60 000	23 981	36 019	41 652	18 348	6·67	635
24 Landskrona—Kävlinge	19 570	11 090	8 480	14 240	5 330	10·00	480
25 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	43 600	16 855	26 745	32 795	10 805	10·00	300

uppgifter, 1914 års slut.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Korsningar							Broar, viadukter och vägportar			Tunnlar			
med järnväg			av gata eller allmän väg			med farled på rörlig bro	Summa	Längden av		Summa	Sammanlagd längd	Längden av den längsta tunneln	
i banornas plan	över annan bana	under annan bana	i banans plan	över banan	under banan			den längsta bron, viadukten el. vägporten	det största spannet				
Antal							Antal	Meter		Antal	Meter		
*2	1	*4	98	13	11	7	90	157·1	77·7	3	648	330	1
—	—	—	17	1	—	—	2	16·9	16·9	—	—	—	2
—	—	—	361	5	5	—	26	31·0	30·0	3	782	414	3
—	—	—	10	—	—	—	3	1·8	1·8	—	—	—	4
—	—	—	78	7	1	1	18	56·4	40·0	—	—	—	5
—	—	1	15	3	6	—	20	26·4	5·9	2	226	146	6
—	—	2	220	6	—	—	14	29·7	29·4	—	—	—	7
—	1	1	143	3	13	2	63	170·0	61·3	—	—	—	8
—	—	—	95	7	16	—	31	30·0	30·0	3	617	332	9
—	—	—	12	—	—	—	4	5·0	5·0	—	—	—	10
—	—	—	70	2	5	1	80	40·0	40·0	—	—	—	11
													12
—	—	—	219	2	2	—	11	24·5	24·5	—	—	—	a
—	—	—	115	2	3	—	9	22·2	22·2	—	—	—	b
1	—	—	17	—	—	—	2	3·5	3·0	—	—	—	13
—	—	—	408	4	3	—	11	57·5	16·5	4	247	131	14
—	—	—	94	—	1	—	15	25·0	25·0	—	—	—	15
—	*1	—	52	—	—	—	1	6·9	6·9	—	—	—	16
2	—	1	51	4	3	—	41	33·7	16·0	—	—	—	17
—	—	1	30	1	3	—	35	73·8	9·1	—	—	—	18
—	—	—	10	2	1	1	14	121·0	45·0	—	—	—	19
—	1	—	39	3	—	1	17	44·0	44·0	—	—	—	20
—	—	—	3	1	2	—	4	3·6	3·6	—	—	—	21
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	—	1	28	—	1	—	7	11·7	11·7	—	—	—	23
—	—	—	26	—	—	—	3	15·1	15·1	—	—	—	24
—	—	1	37	1	1	—	14	23·1	23·1	—	—	—	25

Tab. 5 (forts.). Bantekniska

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägar	Lutnings- och krökningsförhållanden						
		Ägande banlängd	Härav				Maximilutning	Minsta krökningsradie
			horisontal sträcka	i lutning	rak sträcka	i kurva		
		Meter					‰	Meter
26	Lund—Trälleborg	51 939	12 308	39 631	37 337	14 602	10·00	300
27	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	10 964	4 248	6 716	8 430	2 534	16·00	300
	b. Lund—Revinge—Harlösa	23 250	9 841	13 409	20 261	2 989	16·00	300
28	Lysekil	34 667	12 732	21 935	22 706	11 961	25·00	300
29	Lödöse—Lilla Edet	14 529	7 077	7 452	10 256	4 273	10·00	300
30	Malmö—Genarp	26 906	12 913	13 993	21 334	5 572	12·50	320
31	Malmö—Limhamn	5 000	4 000	1 000	3 090	1 910	1·67	450
32	Malmö—Simrishamn	118 714	40 614	78 100	82 801	35 913	12·50	300
33	Malmö—Trälleborg	29 571	11 536	18 035	24 782	4 789	10·00	*300
34	Malmö—Ystad	62 818	15 285	47 533	43 880	18 938	10·00	300
35	Markaryd—Veinge	34 810	14 341	20 469	24 739	10 071	12·50	500
36	Mellersta Södermanlands	23 030	6 509	16 521	12 462	10 568	16·00	300
37	Mjölby—Hästholmen	30 742	12 201	18 541	25 842	4 900	10·00	*400
38	Mora—Vänern	287 150	87 158	199 992	172 532	114 618	16·67	300
39	Nora bergslags	172 411	76 131	96 280	112 843	59 568	20·00	240
40	Norra Södermanlands	117 365	48 791	68 574	74 670	42 695	16·67	300
41	Nässjö—Oskarshamn	148 440	45 336	103 104	95 563	52 877	16·67	300
42	Orsa—Härjedalen	123 000	26 829	96 171	76 062	46 938	14·00	400
43	Oxelösund—Flen—Västmanland	154 948	56 257	98 691	99 914	55 034	10·00	297
44	Sala—Gysinge—Gävle	98 674	33 014	65 660	73 214	25 460	11·00	400
45	Skåne—Småland	147 135	62 416	84 719	114 325	32 810	16·67	300
46	Stockholm—Nynäs	55 180	20 243	34 937	40 698	14 482	10·00	300
47	Stockholm—Saltsjön	18 000	6 385	11 615	8 494	9 506	16·67	300
48	Stockholm—Västerås—Bergsl. m. fl.	472 542	161 362	311 180	315 040	157 502	*10·00	*300
49	Svartälvs	37 164	16 276	20 888	19 027	18 137	12·50	240
50	Södra Dalarnes	132 758	40 090	92 668	88 899	43 859	12·50	300

uppgifter, 1914 års slut.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Korsningar							Broar, viadukter och vägportar			Tunnlar			
med järnväg			av gata eller allmän väg			med farled på rörlig bro	Summa	Längden av		Summa	Sammanlagd längd	Längden av den längsta tunneln	
i banornas plan	över annan bana	under annan bana	i banans plan	över banan	under banan			den längsta bron, viadukten el. vägporten	det största spannet				
Antal							Antal	Meter		Antal	Meter		
—	—	—	168	1	2	—	13	33·1	33·1	—	—	—	26
													27
—	1	—	4	—	—	—	3	9·8	9·8	—	—	—	a
—	—	—	12	—	—	—	6	30·0	30·0	—	—	—	b
—	—	—	15	—	—	—	3	10·0	9·2	—	—	—	28
—	—	—	4	—	—	—	1	5·5	5·5	—	—	—	29
—	—	—	71	—	—	—	4	13·3	12·0	—	—	—	30
—	—	—	3	—	—	—	4	12·6	12·6	—	—	—	31
—	—	—	341	3	1	—	20	25·0	25·0	—	—	—	32
—	—	—	158	—	—	—	8	3·0	3·0	—	—	—	33
—	—	1	39	—	2	—	11	13·2	11·9	—	—	—	34
—	—	—	96	—	—	—	6	56·0	55·0	—	—	—	35
—	—	—	1	2	—	—	6	8·0	8·0	—	—	—	36
*1	—	—	9	1	—	—	3	71·0	47·0	—	—	—	37
—	—	—	27	2	—	1	60	81·8	60·0	—	—	—	38
*1	—	—	490	2	1	—	33	67·0	40·0	—	—	—	39
—	—	*1	37	1	6	—	28	127·8	28·0	—	—	—	40
—	—	—	66	10	3	—	29	18·6	18·6	—	—	—	41
—	—	—	12	1	—	—	15	127·6	45·0	—	—	—	42
—	1	—	307	3	6	3	26	95·2	18·7	—	—	—	43
—	—	—	286	—	2	—	10	180·0	50·0	—	—	—	44
*2	—	—	49	—	—	—	24	35·0	35·0	—	—	—	45
—	—	—	11	5	2	—	7	6·0	6·0	—	—	—	46
—	—	—	8	1	4	—	7	125·1	47·5	3	1 106	643	47
—	—	1	112	8	10	4	91	110·0	50·0	—	—	—	48
—	—	—	2	1	1	—	10	47·5	20·0	—	—	—	49
—	—	—	33	4	4	1	16	139·1	60·1	—	—	—	50

Tab. 5 (forts.). Bantekniska

1	Järnvägar	2	3	4	5	6	7	8
		Lutnings och krökningsförhållanden						
		Ägande banlängd	Härav horisontal sträcka	Härav i lutning	Härav rak sträcka	Härav i kurva	Maximilutning	Minsta krökningsradie
		Meter					‰	Meter
51	Sölvesborg–Olofström–Älmhult...	71 560	28 537	43 023	51 335	20 225	16·67	300
52	Tidaholms	30 969	13 886	17 083	23 024	7 945	16·00	300
53	Trälleborg—Rydsgård	33 762	14 162	19 600	25 720	8 042	10·00	300
54	Uddevalla–Vänersborg–Herrljunga	92 020	30 948	61 072	67 051	24 969	16·67	* 297
55	Uppsala—Enköping	41 267	15 265	26 002	26 576	14 691	16·67	400
56	Uppsala–Gävle–Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo.....	37 392	13 890	23 502	22 108	15 284	10·00	* 297
	b. Uppsala—Gävle	136 595	38 005	98 590	101 019	35 576	10·00	* 445
57	Varberg—Borås.....	85 022	27 590	57 432	62 020	23 002	12·50	356
58	Varberg—Ätran.....	48 035	18 947	29 088	34 780	13 255	16·67	300
59	Vellinge—Skanör—Falsterbo	17 303	13 962	3 341	14 477	2 826	10·00	300
60	Västra Centralbanan.....	129 672	55 782	73 890	96 052	33 620	10·00	300
61	Växjö—Alvesta	17 520	3 456	14 064	11 275	6 245	10·00	278
62	Ystad—Brösarp.....	29 163	7 100	22 063	18 540	10 623	16·67	300
63	Ystad—Eslöv.....	75 389	33 146	42 243	57 355	18 034	10·00	891
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	39 400	11 764	27 636	29 735	9 665	12·50	300
65	Ystad—Skivarp	10 963	2 745	8 218	6 582	4 381	12·00	300
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	18 265	6 081	12 184	9 938	8 327	16·00	400
67	Ängelholm—Klippan	26 525	9 894	16 631	20 936	5 589	16·67	* 300
68	Örebro–Köping (Frövi–Köping)...	44 665	11 131	33 534	35 344	9 321	10·00	312
69	Östra Centralbanan	121 393	52 014	69 379	75 457	45 936	16·00	300
70	Östra Skånes.....	184 104	71 541	112 563	136 391	47 713	16·67	300
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar. *Spårvidd 1·095 meter.*							
71	Köping–Uttersberg–Riddarhyttan	48 835	10 707	38 128	31 795	17 040	16·67	297

uppgifter, 1914 års slut.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Korsningar							Broar, viadukter och vägportar			Tunnlar			
med järnväg			av gata eller allmän väg			med farled på rörlig bro	Summa	Längden av		Summa	Sammanlagd längd	Längden av den längsta tunneln	
i banornas plan	över annan bana	under annan bana	i banans plan	över banan	under banan			den längsta bron, viadukten el. vägporten	det största spannet				
Antal							Antal	Meter		Antal	Meter		
—	1	—	241	—	1	—	11	21·3	20·0	1	62	62	51
—	—	—	14	—	1	—	5	10·0	10·0	—	—	—	52
—	—	—	95	—	1	—	9	12·5	10·0	—	—	—	53
*4	—	—	208	9	4	1	17	44·0	40·6	—	—	—	54
—	—	—	13	—	—	1	3	24·0	15·5	—	—	—	55
													56
—	—	1	16	1	—	—	5	39·2	23·8	—	—	—	a
—	—	—	45	—	4	—	15	178·5	38·7	—	—	—	b
—	—	—	286	3	4	—	16	38·6	24·8	—	—	—	57
—	—	1	8	—	1	—	8	45·0	45·0	—	—	—	58
—	—	—	50	—	—	—	3	3·0	1·5	—	—	—	59
—	—	—	57	1	—	—	18	16·0	16·0	1	78	78	60
—	—	—	8	3	1	—	5	26·4	8·8	—	—	—	61
—	—	—	12	—	4	—	11	18·0	18·0	—	—	—	62
—	—	—	45	—	—	—	10	30·4	17·7	—	—	—	63
—	—	—	17	—	1	—	6	9·0	9·0	—	—	—	64
—	—	—	9	—	—	—	1	7·0	7·0	—	—	—	65
—	—	—	33	—	—	—	2	6·0	6·0	—	—	—	66
—	—	—	21	1	2	—	6	41·0	35·0	—	—	—	67
*1	—	—	91	—	—	—	7	44·5	15·5	—	—	—	68
—	—	—	323	5	1	1	25	44·6	29·3	—	—	—	69
—	—	—	67	1	3	1	32	60·8	25·0	—	—	—	70
*1	—	1	85	1	—	—	2	16·3	16·3	—	—	—	71

Tab. 5 (forts.). Bantekniska

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar	Lutnings- och krökningsförhållanden						
	Ägande banlängd	Härav				Maximilutning	Minsta krökningsradie
		horisontal sträcka	i lutning	rak sträcka	i kurva		
	Meter					‰	Meter
	Spårvidd 1·067 meter.						
72 Blekinge kustbanor	157 167	59 047	98 120	95 313	61 854	16·67	210
73 Bredåkra—Tingsryd	40 320	13 455	26 865	28 336	11 984	16·67	300
74 Halmstad—Bolmen	65 870	19 562	46 308	48 684	17 186	16·67	*297
75 Hönshylte—Kvarnamåla	20 779	13 334	7 445	11 108	9 671	14·30	300
76 Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129 000	33 891	95 109	90 629	38 371	14·30	300
77 Växjö—Tingsryd	45 000	24 204	20 796	32 887	12 113	16·00	300
78 Östra Blekinge	50 100	27 643	22 457	40 885	9 215	16·00	300
Summa	508 236	191 136	317 100	347 842	160 394	16·67	210
	Spårvidd 0·891 meter.						
79 Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14 000	3 548	10 452	7 729	6 271	25·00	150
80 Borgholm—Böda	54 900	33 964	20 936	50 868	4 032	10·00	300
81 Byvalla—Långshyttan	26 721	10 471	16 250	19 648	7 073	20·00	135
82 Dala—Ockelbo—Norrsundet	85 827	23 154	62 673	58 875	26 952	27·60	149
83 Dannemora—Harg	47 000	10 881	36 119	35 120	11 880	15·00	270
84 Falkenbergs	102 000	45 268	56 732	70 970	31 030	20·00	200
85 Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42 697	16 180	26 517	36 752	5 945	12·50	200
86 Gottlands	104 520	43 429	61 091	85 003	19 517	*10·00	*300
87 Hjo—Stenstorp	54 680	19 967	34 713	40 723	13 957	16·67	300
88 Kalmar—Berga	76 620	31 623	44 997	60 219	16 401	16·67	300
89 Kalmar—Torsås	39 168	22 533	16 635	33 119	6 049	16·00	300
90 Karlstad—Munkfors	60 702	24 802	35 900	43 542	17 160	10·00	*300
91 Kinnekulle—Lidköping	28 500	13 355	15 145	19 860	8 640	16·00	300
92 Klintehamn—Roma	22 624	9 687	12 937	20 963	1 661	10·00	300
93 Lidköping—Håkantorp	28 921	8 621	20 300	26 418	2 503	10·00	297
94 Lidköping—Kålland	27 355	7 375	19 980	22 515	4 840	2·50	1 000
95 Lidköping—Skara—Stenstorp	49 000	14 500	34 500	38 000	11 000	10·00	297
96 Ljungbyholm—Karlslunda	18 090	10 258	7 832	12 448	5 642	16·00	250
97 Mariestad—Moholm	17 805	4 335	13 470	13 776	4 029	12·50	297
98 Mellersta Östergötlands	67 390	21 555	45 835	57 740	9 650	16·67	300

uppgifter, 1914 års slut.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Korsningar							Broar, viadukter och vägportar			Tunnlar			
med järnväg			av gata eller allmän väg			med farled på rörlig bro	Summa	Längden av		Summa	Sammanlagd längd	Längden av den längsta tunneln	
i banornas plan	över annan bana	under annan bana	i banans plan	över banan	under banan			den längsta bron, viadukten el. vägporten	det största spannet				
Antal							Antal	Meter		Antal	Meter		
—	2	1	527	5	2	—	40	87·7	22·0	—	—	—	72
—	—	—	150	—	—	—	6	4·0	4·0	—	—	—	73
*1	—	—	14	—	—	—	16	40·0	40·0	—	—	—	74
—	—	—	7	—	—	—	6	40·0	40·0	—	—	—	75
1	—	1	38	—	2	1	36	45·8	43·6	1	68	68	76
—	—	—	9	1	2	—	10	38·4	15·0	—	—	—	77
—	—	—	190	1	—	—	10	25·0	25·0	—	—	—	78
2	2	2	935	7	6	1	124	87·7	43·6	1	68	68	
*1	—	—	2	1	—	—	4	7·3	7·3	—	—	—	79
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	1	—	—	—	9	15·9	14·9	—	—	—	81
—	1	—	17	1	1	—	35	44·9	13·7	—	—	—	82
—	—	—	4	2	—	—	9	14·3	14·3	—	—	—	83
1	1	—	101	—	1	—	18	31·0	23·0	—	—	—	84
*1	—	—	149	—	—	—	1	10·0	10·0	—	—	—	85
—	—	—	28	—	1	—	23	11·0	11·0	—	—	—	86
—	—	—	18	1	—	—	13	27·8	7·5	—	—	—	87
—	—	—	27	1	2	—	17	40·0	40·0	—	—	—	88
—	1	—	28	1	1	—	9	15·0	15·0	—	—	—	89
1	1	—	10	2	2	—	9	219·1	80·0	1	49	49	90
—	*4	—	12	—	—	—	9	22·0	22·0	—	—	—	91
—	—	—	7	—	—	—	11	6·3	5·5	—	—	—	92
1	—	—	11	—	—	1	1	55·0	21·0	—	—	—	93
—	—	—	8	—	—	—	1	8·0	8·0	—	—	—	94
1	—	—	22	—	1	—	7	7·0	5·8	—	—	—	95
—	—	—	5	—	—	—	6	8·0	8·0	—	—	—	96
—	—	—	6	—	1	—	3	3·5	3·5	—	—	—	97
1	1	—	17	—	2	1	8	238·4	20·0	—	—	—	98

Tab. 5 (forts.). Bantekniska

	Järnvägar	Lutnings- och krökningsförhållanden						
		Ägande banlängd	Härav				Maximilutning	Minsta krökningsradie
			horisontal sträcka	i lutning	rak sträcka	i kurva		
		Meter					‰	Meter
99	Mönsterås	57 847	21 952	35 895	45 225	12 622	16·00	*300
100	Nordmark—Klarälvens järnvägar:							
	a. Filipstads norra bergslags...	16 822	5 393	11 429	11 082	5 740	16·67	300
	b. Nordmark—Klarälven	84 778	19 380	65 398	48 179	36 599	22·70	*240
101	Norra Hälsinglands	40 022	11 652	28 370	23 099	16 923	20·00	200
102	Norrköping—Söderköping—Vikbol.	101 080	47 670	53 410	74 620	26 460	16·00	300
103	Norsholm—Västervik—Hultsfred...	202 400	70 329	132 071	111 907	90 493	16·67	238
104	Ruda—Oskarshamn	32 600	16 646	15 954	22 567	10 033	16·00	300
105	Skara—Timmersdala	25 765	10 745	15 020	21 862	3 903	16·00	300
106	Skövde—Axvall	20 796	5 516	15 280	11 456	9 340	16·67	250
107	Slite—Roma	32 800	13 135	19 665	28 100	4 700	10·00	300
108	Stockholm—Roslagen	203 600	84 494	119 106	121 825	81 775	*20·00	*200
109	Södra Ölands	95 920	44 259	51 661	85 006	10 914	16·00	300
110	Uddevalla—Lelångens	89 000	24 779	64 221	61 277	27 723	16·67	180
111	Vetlanda—Målilla	50 600	26 584	24 016	30 977	19 623	16·00	300
112	Vetlanda—Sävsjö	29 760	8 500	21 260	20 500	9 260	20·00	200
113	Väderstad—Skänninge—Bränninge	43 240	16 424	26 816	36 482	6 758	16·67	300
114	Västergötland—Göteborg	234 308	104 907	129 401	192 539	41 769	16·00	*300
115	Växjö—Virserum	86 569	33 802	52 767	59 847	26 722	25·00	150
116	Örebro—Finspång—Norrköping...	132 323	49 400	82 923	82 463	49 860	16·67	200
	Summa	2 548 750	991 073	1 557 677	1 843 301	705 449	27·60	135
	Spårvidd 0·600 meter.							
117	Jönköping—Gripenberg	44 100	20 246	23 854	28 628	15 472	25·00	150
118	Kosta	29 120	8 816	20 304	20 040	9 080	29·00	120
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda...	49 088	20 459	28 629	33 748	15 340	16·67	100
	Summa	122 308	49 521	72 787	82 416	39 892	29·00	100

uppgifter, 1914 års slut.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Korsningar							Broar, viadukter och vägportar			Tunnlar			
med järnväg			av gata eller allmän väg			med farled på rörlig bro	Summa	Längden av		Summa	Sammanlagd längd	Längden av den längsta tunneln	
i banornas plan	över annan bana	under bana	i banans plan	över banan	under banan			den längsta bron, viadukten el. vägporten	det största spannet				
Antal							Antal	Meter		Antal	Meter		
—	—	—	7	1	—	—	6	25·0	25·0	—	—	—	99
													100
—	—	—	4	1	3	—	7	18·6	9·3	—	—	—	a
—	—	—	17	1	1	—	15	86·9	35·2	—	—	—	b
—	—	—	11	—	—	—	6	17·7	17·7	—	—	—	101
—	—	—	46	3	3	1	20	36·7	20·0	—	—	—	102
—	—	—	46	8	11	1	32	19·6	8·0	3	85	40	103
—	—	—	11	—	—	—	7	27·0	25·0	—	—	—	104
—	—	—	8	1	—	—	2	5·0	4·0	—	—	—	105
—	—	—	16	1	1	—	4	8·8	7·7	—	—	—	106
—	—	—	8	—	—	—	7	12·5	12·5	—	—	—	107
*1	1	*1	63	6	9	3	48	98·0	36·0	—	—	—	108
—	—	—	15	—	—	—	12	10·8	4·0	—	—	—	109
—	2	—	13	4	3	—	24	72·0	43·0	—	—	—	110
1	—	—	161	1	—	—	5	30·0	30·0	—	—	—	111
—	—	—	64	—	1	—	7	24·5	9·5	—	—	—	112
—	1	—	—	1	—	—	5	44·2	44·2	—	—	—	113
2	1	*2	96	—	4	1	43	282·4	34·0	2	335	196	114
1	—	—	24	—	—	—	18	21·0	9·5	—	—	—	115
1	—	1	326	—	3	1	12	50·0	50·0	—	—	—	116
13	14	4	1 421	37	51	9	473	282·4	80·0	6	469	196	
—	—	1	10	—	—	1	23	14·7	14·7	—	—	—	117
—	—	—	5	—	—	—	8	7·4	7·4	—	—	—	118
—	—	1	17	—	—	—	5	13·0	13·0	—	—	—	119
—	—	2	32	—	—	1	36	14·7	14·7	—	—	—	

Tab. 5 (forts.). Bantekniska

1	22	23	24	25	26	27	28	29
Järnvägar	Egen spårlängd vid årets slut				Huvudspår (kol. 22) belagda med räler med vikt för meter			
	i huvudspår	stationernas sidospår	industri- och hamnspår	Summa	20 kg och därunder	20·1—30·0 kg	30·1—40·0 kg	över 40 kg
	Meter				Kilometer			
Sammandrag.								
I. Statens järnvägar	**4 983 000**	**1 394 451**	**129 949**	**6 507 400**	—	**712·2**	**1 621·9**	**2 648·9**
Motsvarande år 1913	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1912*	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1911*	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1910*	·	·	·	·	·	·	·	·
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 364 947**	**1 159 904**	**152 301**	**7 677 152**	**120·0**	**3 167·3**	**1 986·7**	**1 091·0**
Motsvarande år 1913	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1912*	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1911*	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1910*	·	·	·	·	·	·	·	·
Enskilda smalspåriga järnvägar...	**3 234 629**	**418 570**	**101 447**	**3 754 646**	**2 558·2**	**648·6**	**26·8**	**1·0**
Motsvarande år 1913	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1912*	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1911*	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1910*	·	·	·	·	·	·	·	·
Summa enskilda järnvägar.....	**9 599 576**	**1 578 474**	**253 748**	**11 431 798**	**2 678·2**	**3 815·9**	**2 013·5**	**1 092·0**
Motsvarande år 1913	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1912*	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1911*	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1910*	·	·	·	·	·	·	·	·
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 582 576**	**2 972 925**	**383 697**	**17 939 198**	**2 678·2**	**4 528·1**	**3 635·4**	**3 740·9**
Motsvarande år 1913	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1912*	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1911*	·	·	·	·	·	·	·	·
» » *1910*	·	·	·	·	·	·	·	·

uppgifter, 1914 års slut.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
Antal sliprar i huvudspår (kol. 22)			Stationer m. m.					Antal egna stationer m. m. försedda med växelförregling			
impregnerade	oimpregnerade	pr km spårlängd kol. 30+31 / kol. 22	Egna	Främmande	Håll- och lastplatser	Summa	Medelavstånd	fullständig	mindre fullständig	ofullständig	
Tusental		Antal	A n t a l				Km	A n t a l			
2 579·4	4 447·3	1 410	495	9	244	748	6·4	298	8	17	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1 469·0	7 359·0	1 387	914	55	424	1 393	4·5	202	97	124	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
312·7	4 487·7	1 484	524	39	311	874	3·8	28	43	98	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1 781·7	11 846·7	1 420	1 438	64	735	2 237	4·2	230	140	222	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
4 361·1	16 294·0	1 416	1 933	1	979	2 913	4·7	528	148	239	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

Tab. 5 (forts.). Bantekniska

1	Järnvägar	22	23	24	25	26	27	28	29
		Egen spårlängd vid årets slut				Huvudspår (kol. 22) belagda med räler med vikt för meter			
		i huvudspår	stationernas sidospår	industri- och hamnspår	Summa	20 kg och därunder	20·1—30·0 kg	30·1—40·0 kg	över 40 kg
		Meter				Kilometer			
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.								
1	Bergslagernas	493 853	144 542	9 489	647 884	—	—	280·5	213·4
2	Borås (Borås—Herrljunga)	41 865	8 346	—	50 211	—	41·6	0·3	—
3	Borås—Alvesta	170 454	20 290	3 130	193 874	—	24·0	146·5	—
4	Börringe—Östratorp	22 255	2 977	—	25 232	15·1	7·2	—	—
5	Dala—Hälsingland	120 815	11 260	2 635	134 710	—	120·8	—	—
6	Dalslands	68 319	4 589	—	72 908	—	27·6	40·7	—
7	Frövi—Ludvika	97 927	31 252	10 030	139 209	—	—	—	97·9
8	Gävle—Dala	310 640	111 585	20 239	442 464	—	135·4	79·1	96·1
9	Göteborg—Borås	66 742	11 910	1 340	79 992	—	—	58·1	8·6
10	Göteborg—Särö	24 445	3 827	—	28 272	—	24·4	—	—
11	Halmstad—Nässjö	278 920	37 135	—	316 055	—	148·8	130·1	—
12	Hälsingborg—Hässleholms j:r:								
	a. Hälsingborg—Hässleholm	78 923	26 050	—	104 973	—	5·2	73·7	—
	b. Klippan—Eslöv	39 506	5 834	1 005	46 345	—	39·5	—	—
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	11 358	1 585	—	12 943	—	9·8	—	*1·6
14	Härnösand—Sollefteå	101 974	8 252	1 070	111 296	—	102·0	—	—
15	Hässleholm—Markaryd	36 190	4 814	—	41 004	—	—	36·2	—
16	Höganäs—Mölle	9 600	1 980	—	11 580	—	9·6	—	—
17	Kalmar	193 676	23 955	4 294	221 925	—	70·4	123·3	—
18	Karlskrona—Växjö	113 498	20 665	3 662	137 825	—	78·2	—	35·3
19	Kil—Fryksdalen	76 252	7 950	2 276	86 478	—	—	76·3	—
20	Kristianstad—Hässleholm	116 110	30 449	7 091	153 650	—	69·4	46·7	—
21	Krylbo—Norberg	18 611	2 642	—	21 253	—	—	18·6	—
22	Kävlinge—Barsebäck	15 620	2 530	—	18 150	—	15·6	—	—
23	Landskrona och Hälsingborgs	60 000	29 600	9 145	98 745	—	—	60·0	—
24	Landskrona—Kävlinge	19 570	2 750	290	22 610	—	19·6	—	—
25	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	43 600	10 180	3 770	57 550	—	42·9	0·7	—

uppgifter, 1914 års slut.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
Antal sliprar i huvudspår (kol. 22)			Stationer m. m.					Antal egna stationer m. m. försedda med växelförregling			
im-pregne-rade	oim-pregne-rade	pr km spår-längd kol. 30+31 / kol. 22	Egna	Främ-mande	Håll- och last-platser	Summa	Medel-avstånd	full-ständig	mindre full-ständig	ofull-ständig	
Tusental		Antal	A n t a l				Km	A n t a l			
289·1	320·2	1 234	55	3	11	69	7·3	32	—	7	1
—	64·6	1 543	4	1	5	10	4·7	1	3	—	2
151·1	94·3	1 440	18	4	7	29	6·2	7	—	—	3
—	32·0	1 438	8	1	2	11	2·2	—	—	—	4
—	169·1	1 400	11	2	13	26	4·9	—	—	19	5
70·9	18·8	1 313	9	*2	12	23	3·2	6	—	1	6
—	137·1	1 400	16	2	5	23	4·5	7	5	—	7
95·0	339·2	1 400	39	3	23	65	4·8	14	5	5	8
47·0	46·0	1 394	9	2	4	15	5·1	11	—	—	9
—	34·2	1 400	5	—	13	18	1·4	1	1	—	10
267·5	115·1	1 372	38	1	21	60	4·7	—	2	—	11
											12
—	112·0	1 419	15	2	1	18	4·9	—	14	—	a
—	56·2	1 423	6	2	—	8	5·8	3	—	—	b
—	*15·8	1 394	5	—	3	8	1·3	1	—	—	13
—	142·8	1 400	16	1	10	27	3·9	—	—	—	14
—	48·3	1 333	6	1	2	9	4·6	2	—	1	15
—	14·0	1 459	4	1	—	5	2·5	—	1	—	16
40·2	193·3	1 205	25	4	8	37	5·4	—	15	—	17
22·1	129·0	1 331	14	1	7	22	5·4	—	—	1	18
—	120·0	1 574	7	1	8	16	5·1	—	—	—	19
—	166·8	1 436	30	2	7	39	3·1	4	1	32	20
—	20·7	1 112	—	2	4	6	3·8	—	—	—	21
—	21·8	1 393	5	1	2	8	2·3	—	—	5	22
—	85·7	1 429	12	1	—	13	5·0	—	2	—	23
—	29·6	1 513	5	2	—	7	3·4	—	—	—	24
—	65·1	1 494	12	3	1	16	3·0	—	1	—	25

Tab. 5 (forts.). Banetekniska

1	Järnvägar	22	23	24	25	26	27	28	29
		Egen spårlängd vid årets slut				Huvudspår (kol. 22) belagda med räler med vikt för meter			
		i huvudspår	stationernas sidospår	industri- och hamnspår	Summa	20 kg och därunder	20·1—30·0 kg	30·1—40·0 kg	över 40 kg
		Meter				Kilometer			
26	Lund—Trälleborg	51 939	15 140	120	67 199	—	1·5	50·4	—
27	Lunds stads järnvägar:								
	a. Lund—Bjärred	10 964	4 262	—	15 226	—	—	11·0	—
	b. Lund—Revinge—Harlösa	23 250	5 880	875	30 005	—	23·2	—	—
28	Lysekil	34 667	3 225	300	38 192	—	34·7	—	—
29	Lödöse—Lilla Edet	14 529	2 465	—	16 994	—	14·5	—	—
30	Malmö—Genarp	26 906	4 600	—	31 506	—	26·9	—	—
31	Malmö—Limhamn	5 000	6 282	3 066	14 348	—	—	5·0	—
32	Malmö—Simrishamn	118 714	12 981	6 250	137 945	—	117·0	—	1·7
33	Malmö—Trälleborg	29 571	5 914	1 689	37 174	—	29·6	—	—
34	Malmö—Ystad	62 818	12 612	—	75 430	—	0·1	62·7	—
35	Markaryd—Veinge	34 810	1 370	—	36 180	—	20·0	14·8	—
36	Mellersta Södermanlands	23 030	1 429	190	24 649	—	23·0	—	—
37	Mjölby—Hästholmen	30 742	1 634	810	33 186	—	—	30·7	—
38	Mora—Vänern	287 150	39 164	3 357	329 671	—	287·1	—	—
39	Nora bergslags	172 411	22 857	3 099	198 367	—	50·1	122·3	—
40	Norra Södermanlands	117 365	17 270	6 520	141 155	—	117·4	—	—
41	Nässjö—Oskarshamn	148 440	17 170	—	165 610	—	132·9	15·5	—
42	Orsa—Härjedalen	123 000	5 263	—	128 263	—	123·0	—	—
43	Oxelösund—Flen—Västmanland	154 948	36 077	11 780	202 805	—	—	—	154·9
44	Sala—Gysinge—Gävle	98 674	14 786	—	113 460	—	98·7	—	—
45	Skåne—Småland	147 135	20 491	445	168 071	—	147·1	—	—
46	Stockholm—Nynäs	55 180	7 763	3 907	66 850	—	—	—	55·2
47	Stockholm—Saltsjön	19 648	3 209	3 732	26 589	—	—	—	19·6
48	Stockholm—Västerås—Bergsl. m.fl.	480 727	107 316	7 638	595 681	—	47·4	203·7	229·6
49	Svartälvs	37 164	4 788	—	41 952	37·2	—	—	—
50	Södra Dalarnes	132 758	22 422	2 385	157 565	—	68·9	63·9	—

uppgifter, 1914 års slut.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
Antal sliprar i huvudspår (kol. 22)			Stationer m. m.					Antal egna stationer m. m. försedda med växelförregling			
impregnerade	oimpregnerade	pr km spårlängd kol. 30+31 / kol. 22	Egna	Främmande	Håll- och lastplatser	Summa	Medelavstånd	fullständig	mindre fullständig	ofullständig	
Tusental		Antal	Antal				Km	Antal			
—	65·0	1 252	9	3	2	14	4·1	—	1	4	26
											27
—	16·5	1 507	4	—	3	7	1·8	—	5	2	a
—	33·0	1 418	5	1	5	11	2·4	—	8	2	b
49·4	—	1 425	6	1	4	11	3·9	—	9	—	28
13·3	7·6	1 437	4	1	2	7	2·5	—	—	—	29
—	35·0	1 300	7	2	3	12	2·7	—	—	—	30
—	6·8	1 354	2	—	2	4	1·7	—	—	2	31
—	168·6	1 420	22	5	4	31	4·0	—	—	3	32
—	42·2	1 427	10	*2	—	12	3·0	—	—	—	33
50·1	31·7	1 302	13	1	4	18	3·7	1	—	—	34
—	55·1	1 582	4	2	1	7	5·9	—	—	—	35
32·8	—	1 425	3	2	2	7	3·9	—	—	2	36
—	40·0	1 300	4	2	1	7	5·2	—	—	—	37
—	407·5	1 419	30	2	16	48	6·1	—	—	2	38
32·3	200·8	1 352	22	3	12	37	4·8	—	—	6	39
—	185·1	1 577	20	2	8	30	4·1	6	—	—	40
48·0	154·8	1 366	22	1	2	25	6·2	—	2	1	41
—	176·5	1 435	7	1	7	15	8·8	—	—	—	42
—	217·0	1 401	23	3	4	30	5·4	5	13	—	43
—	128·5	1 302	12	2	10	24	4·3	—	—	—	44
—	227·0	1 543	22	*3	2	27	5·8	—	—	1	45
—	71·7	1 300	10	1	5	16	3·7	11	—	1	46
26·6	1·0	1 405	11	—	4	15	1·3	7	—	4	47
125·9	576·7	1 462	48	8	41	97	4·9	47	2	4	48
—	56·9	1 530	3	2	3	8	5·4	—	—	1	49
—	183·9	1 385	17	4	11	32	4·3	—	—	—	50

Tab. 5 (forts.). Bantekniska

1		22	23	24	25	26	27	28	29
	Järnvägar	Egen spårlängd vid årets slut				Huvudspår (kol. 22) belagda med räler med vikt för meter			
		i huvudspår	stationernas sidospår	industri- och hamnspår	Summa	20 kg och därunder	20·1—30·0 kg	30·1—40·0 kg	över 40 kg
		Meter				Kilometer			
51	Sölvesborg—Olofström—Älmhult...	71 560	11 616	2 263	85 439	—	69·8	1·8	—
52	Tidaholms	30 969	2 311	—	33 280	—	—	31·0	—
53	Trälleborg—Rydsgård	33 762	3 461	—	37 223	33·8	—	—	—
54	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	92 020	17 897	—	109 917	—	92·0	—	—
55	Uppsala—Enköping	41 267	4 587	—	45 854	—	41·3	—	—
56	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:								
	a. Gävle—Ockelbo.....	37 392	4 230	—	41 622	—	37·4	—	—
	b. Uppsala—Gävle	138 295	36 395	5 167	179 857	—	23·4	—	114·9
57	Varberg—Borås.....	85 022	14 810	—	99 832	—	32·0	53·0	—
58	Varberg—Åtran.....	48 035	2 870	—	50 905	—	48·0	—	—
59	Vellinge—Skanör—Falsterbo	17 303	1 407	—	18 710	16·3	1·0	—	—
60	Västra Centralbanan	129 672	10 846	—	140 518	—	—	129·7	—
61	Växjö—Alvesta	17 520	8 975	—	26 495	—	—	—	17·5
62	Ystad—Brösarp.....	29 163	2 674	—	31 837	—	29·2	—	—
63	Ystad—Eslöv.....	75 389	17 480	2 270	95 139	—	57·1	18·3	—
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	39 400	3 370	—	42 770	—	39·4	—	—
65	Ystad—Skivarp.....	10 963	897	—	11 860	—	11·0	—	—
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby.....	18 265	2 010	—	20 275	—	18·3	—	—
67	Ängelholm—Klippan.....	26 525	5 030	—	31 555	—	26·5	—	—
68	Örebro—Köping (Frövi—Köping)...	44 665	15 776	5 380	65 821	—	—	—	44·7
69	Östra Centralbanan	121 393	12 583	1 592	135 568	—	119·3	2·1	—
70	Östra Skåne	184 104	17 360	—	201 464	17·6	166·5	—	—
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.								
	Spårvidd 1·095 meter.								
71	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	48 835	20 571	6 288	75 694	43·2	5·6	—	—

uppgifter, 1914 års slut.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
Antal sliprar i huvudspår (kol. 22)			Stationer m. m.					Antal egna stationer m. m. försedda med växelförregling			
impregnerade	oimpregnerade	pr km spårlängd kol. 30+31 / kol. 22	Egna	Främmande	Håll- och lastplatser	Summa	Medelavstånd	fullständig	mindre fullständig	ofullständig	
Tusental		Antal	Antal				Km	Antal			
—	100·2	1 400	11	2	4	17	4·5	—	—	1	51
—	45·0	1 453	4	3	3	10	3·6	1	—	—	52
—	51·7	1 531	9	3	1	13	2·9	—	—	—	53
—	122·7	1 333	13	3	7	23	4·2	7	1	—	54
—	59·2	1 436	6	2	3	11	4·4	—	—	—	55
											56
—	53·0	1 417	5	2	2	9	4·8	—	—	—	a
—	193·2	1 397	17	2	13	32	4·4	15	—	1	b
—	109·6	1 289	13	1	6	20	4·5	2	—	—	57
—	66·0	1 374	4	3	6	13	4·1	6	—	—	58
—	28·4	1 641	6	1	1	8	2·5	—	—	—	59
27·6	143·1	1 316	18	4	2	24	5·7	—	—	—	60
5·8	17·2	1 313	3	1	—	4	5·9	1	—	—	61
—	37·9	1 300	5	2	1	8	7·0	—	—	—	62
52·9	49·9	1 364	13	1	7	21	3·8	1	—	2	63
21·4	31·9	1 402	6	3	2	11	4·9	—	—	—	64
—	15·6	1 423	3	2	2	7	1·9	—	—	—	65
—	26·3	1 438	1	2	2	5	4·6	—	1	—	66
—	39·6	1 492	7	3	1	11	2·8	1	—	1	67
—	62·6	1 402	7	2	2	11	4·6	2	5	—	68
—	172·6	1 422	17	2	7	26	4·9	—	—	2	69
—	252·0	1 369	32	4	25	61	3·1	—	—	12	70
—	69·8	1 430	8	2	2	12	4·4	1	2	—	71

Tab. 5 (forts.). Banetekniska

1	Järnvägar	22	23	24	25	26	27	28	29
		Egen spårlängd vid årets slut				Huvudspår (kol. 22) belagda med räler med vikt för meter			
		i huvudspår	stationernas sidospår	industri- och hamnspår	Summa	20 kg och därunder	20·1—30·0 kg	30·1—40·0 kg	över 40 kg
		Meter				Kilometer			
	Spårvidd 1·067 meter.								
72	Blekinge kustbanor	157 167	34 566	4 064	195 797	90·1	67·1	—	—
73	Bredåkra—Tingsryd	40 320	3 690	—	44 010	40·3	—	—	—
74	Halmstad—Bolmen	65 870	4 198	3 626	73 694	51·3	14·6	—	—
75	Hönshylte—Kvarnamåla	20 779	2 344	—	23 123	20·8	—	—	—
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	129 000	20 833	235	150 068	69·0	60·0	—	—
77	Växjö—Tingsryd	45 000	6 331	—	51 331	45·0	—	—	—
78	Östra Blekinge	50 100	6 787	—	56 887	50·1	—	—	—
	Summa	508 236	78 749	7 925	594 910	366·6	141·7	—	—
	Spårvidd 0·891 meter.								
79	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14 000	1 618	9 400	25 018	14·0	—	—	—
80	Borgholm—Böda	54 900	3 689	—	58 589	54·9	—	—	—
81	Byvalla—Långshyttan	26 721	3 860	4 100	34 681	21·7	5·0	—	—
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	85 827	11 195	9 349	106 371	41·1	44·7	—	—
83	Dannemora—Harg	47 000	6 500	2 000	55 500	8·0	39·0	—	—
84	Falkenbergs	102 000	11 490	2 730	116 220	—	102·0	—	—
85	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	42 697	4 754	1 310	48 761	42·7	—	—	—
86	Gottlands	104 520	9 740	1 320	115 580	104·5	—	—	—
87	Hjo—Stenstorp	54 680	9 330	400	64 410	54·7	—	—	—
88	Kalmar—Berga	76 620	13 224	4 023	93 867	50·9	25·7	—	—
89	Kalmar—Torsås	39 168	4 590	—	43 758	39·2	—	—	—
90	Karlstad—Munkfors	60 702	11 002	2 279	73 983	58·7	—	2·0	—
91	Kinnekulle—Lidköping	28 500	1 710	—	30 210	19·8	8·7	—	—
92	Klintehamn—Roma	22 624	1 861	650	25 135	22·6	—	—	—
93	Lidköping—Håkantorp	28 921	4 965	900	34 786	22·8	6·1	—	—
94	Lidköping—Kålland	27 355	1 205	—	28 560	27·4	—	—	—
95	Lidköping—Skara—Stenstorp	49 000	6 268	—	55 268	49·0	—	—	—
96	Ljungbyholm—Karlslunda	18 090	1 270	—	19 360	17·0	1·1	—	—
97	Mariestad—Moholm	17 805	2 197	1 000	21 002	17·8	—	—	—
98	Mellersta Östergötlands	67 390	12 427	8 414	88 231	67·4	—	—	—

uppgifter, 1914 års slut.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
Antal sliprar i huvudspår (kol. 22)			Stationer m. m.					Antal egna stationer m. m. försedda med växelförregling			
impregnerade	oimpregnerade	pr km spårlängd kol. 30+31 / kol. 22	Egna	Främmande	Håll- och lastplatser	Summa	Medelavstånd	fullständig	mindre fullständig	ofullständig	
Tusental		Antal	Antal				Km	Antal			
35·3	189·0	1 427	31	2	16	49	3·3	4	6	4	72
—	56·9	1 410	6	1	2	9	5·1	—	—	—	73
—	97·6	1 481	11	1	4	16	4·4	—	—	3	74
—	29·6	1 425	2	2	2	6	4·2	—	—	—	75
—	180·9	1 402	19	1	6	26	5·2	—	—	2	76
28·1	35·9	1 422	6	2	2	10	5·0	—	—	—	77
—	71·1	1 418	11	1	2	14	4·2	—	—	—	78
63·4	661·0	1 425	86	3	34	123	4·1	4	6	9	
—	23·1	1 650	3	1	1	5	3·5	—	—	—	79
—	91·5	1 667	11	—	5	16	3·7	—	1	—	80
—	39·0	1 460	3	1	5	9	3·3	—	—	—	81
—	122·7	1 429	14	1	8	23	3·9	—	6	—	82
—	62·0	1 319	4	1	2	7	7·8	—	—	7	83
—	134·0	1 314	16	2	11	29	3·6	—	—	7	84
—	62·2	1 457	10	1	7	18	2·5	—	—	—	85
—	160·0	1 531	15	—	14	29	3·7	—	—	—	86
—	83·4	1 525	10	1	5	16	3·6	—	3	—	87
—	115·0	1 501	15	2	5	22	3·6	—	—	7	88
—	59·0	1 506	7	2	5	14	3·1	—	—	—	89
—	81·6	1 344	9	2	2	13	5·1	1	—	—	90
—	49·9	1 751	4	2	5	11	2·9	4	—	5	91
—	35·9	1 684	7	1	2	10	2·5	—	—	—	92
—	43·5	1 502	3	1	4	8	4·0	—	—	1	93
—	46·5	1 700	3	1	5	9	3·5	—	—	3	94
—	72·4	1 478	4	2	9	15	3·6	1	1	—	95
—	27·2	1 505	4	1	1	6	3·7	—	—	4	96
—	28·4	1 593	3	1	2	6	3·6	—	1	—	97
—	102·3	1 517	12	3	8	23	3·1	—	1	3	98

1		22	23	24	25	26	27	28	29
	Järnvägar	Egen spårlängd vid årets slut				Huvudspår (kol. 22) belagda med räler med vikt för meter			
		i huvudspår	stationernas sidospår	industri- och hamnspår	Summa	20 kg och därunder	20·1—30·0 kg	30·1—40·0 kg	över 40 kg
		Meter				Kilometer			
99	Mönsterås	57 847	4 346	200	62 393	57·8	—	—	—
100	Nordmark—Klarälvens järnvägar:								
	a. Filipstads norra bergslags...	16 822	4 355	—	21 177	16·8	—	—	—
	b. Nordmark—Klarälven	84 778	13 427	1 355	99 560	77·2	7·6	—	—
101	Norra Hälsinglands	40 022	3 303	2 183	45 508	40·0	—	—	—
102	Norrköping—Söderköping—Vikbol.	101 080	15 760	5 040	121 880	86·6	0·8	13·7	—
103	Norsholm—Västervik—Hultsfred...	202 400	21 541	10 909	234 850	202·4	—	—	—
104	Ruda—Oskarshamn	32 600	2 755	—	35 355	32·6	—	—	—
105	Skara—Timmersdala	25 765	1 267	—	27 032	—	25·8	—	—
106	Skövde—Axvall	20 796	2 161	653	23 610	20·8	—	—	—
107	Slite—Roma	32 800	5 675	—	38 475	32·8	—	—	—
108	Stockholm—Roslagen	210 100	29 600	7 400	247 100	75·2	122·8	11·1	*1·0
109	Södra Ölands	95 920	6 632	150	102 702	95·9	—	—	—
110	Uddevalla—Lelångens	89 000	5 765	2 316	97 081	89·0	—	—	—
111	Vetlanda—Målilla	50 600	2 827	—	53 427	50·6	—	—	—
112	Vetlanda—Sävsjö	29 760	4 410	—	34 170	29·8	—	—	—
113	Väderstad—Skänninge—Bränninge	43 240	3 400	—	46 640	43·2	—	—	—
114	Västergötland—Göteborg	234 308	26 497	4 100	264 905	139·8	94·5	—	—
115	Växjö—Virserum	86 569	10 838	2 653	100 060	86·6	—	—	—
116	Örebro—Finspång—Norrköping ...	132 323	23 177	—	155 500	114·8	17·5	—	—
	Summa	2 555 250	310 631	84 834	2 950 715	2 026·1	501·3	26·8	1·0
	Spårvidd 0·600 meter.								
117	Jönköping—Gripenberg	44 100	2 000	2 400	48 500	44·1	—	—	—
118	Kosta	29 120	2 540	—	31 660	29·1	—	—	—
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda ...	49 088	4 079	—	53 167	49·1	—	—	—
	Summa	122 308	8 619	2 400	133 327	122·3	—	—	—

uppgifter, 1914 års slut.

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
Antal sliprar i huvudspår (kol. 22)			Stationer m. m.					Antal egna stationer m. m. försedda med värelförregling			
impregnerade	oimpregnerade	pr km spårlängd kol. 30+31 / kol. 22	Egna	Främmande	Håll- och lastplatser	Summa	Medelavstånd	fullständig	mindre fullständig	ofullständig	
Tusental		Antal	Antal				Km	Antal			
—	87·3	1 509	11	1	5	17	3·6	—	—	5	99
											100
—	26·2	1 555	1	3	2	6	3·4	—	—	—	a
33·9	95·4	1 525	11	—	10	21	4·2	—	—	—	b
—	61·6	1 538	7	1	2	10	4·5	—	—	—	101
—	147·2	1 456	14	—	16	30	3·5	—	2	11	102
—	303·6	1 500	30	3	13	46	4·5	—	1	2	103
—	48·9	1 500	5	2	3	10	3·7	5	—	—	104
—	35·1	1 364	3	1	5	9	3·3	—	—	—	105
—	30·4	1 463	1	2	5	8	3·0	—	—	—	106
50·9	2·9	1 640	8	1	2	11	3·3	—	1	—	107
102·5	201·5	1 447	38	—	36	74	2·8	5	2	1	108
—	143·9	1 500	17	1	8	26	3·8	—	3	22	109
—	127·3	1 430	12	2	7	21	4·5	—	1	—	110
—	72·2	1 427	8	2	3	13	4·2	—	—	—	111
—	40·8	1 370	6	1	2	9	3·7	1	—	—	112
—	60·8	1 405	7	3	5	15	3·1	2	—	—	113
31·0	320·5	1 500	35	5	17	57	4·2	1	12	—	114
31·0	90·8	1 407	14	1	6	21	4·3	—	—	1	115
—	186·0	1 406	18	5	12	35	3·9	—	—	—	116
249·3	3 522·0	1 476	403	35	265	703	3·7	20	35	79	
—	90·0	2 041	13	—	4	17	2·8	3	—	10	117
—	53·2	1 827	4	1	—	5	7·3	—	—	—	118
—	91·7	1 868	10	1	6	17	3·1	—	—	—	119
—	234·9	1 921	27	2	10	39	3·4	3	—	10	

Anmärkningar till Tab. 5.

I. Allmänna anmärkningar.

För upplysning om sådana tekniska uppgifter vid de enskilda järnvägarna, som äro beroende på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens beslut, såsom största tillåtna hjultryck, tåghastighet, slipersavstånd m. m., hänvisas till den officiella berättelsen »Allmänna väg- och vattenbyggnader» (Tab. 8). Beträffande statens järnvägar, se berättelsen »Statens järnvägar» (Tab. 3 och följande).

I tabellen hava inga jämförande siffror återgivits för tidigare år redovisade förhållanden, enär de allra flesta uppgifterna förevarande redovisningsår inhämtats enligt anvisningar, mer eller mindre avvikande från de tidigare år gällande.

Kol. 9. Korsningar i plan hava redovisats endast i de fall, då denna korsning sker *utanför* stationsområdenas yttersta spårväxlar.

Kol. 12 till 14. Med *allmän väg* förstås här väg, tilldelad allmänt underhåll. Korsningar av ägovägar o. d. mindre vägar hava av en del järnvägar även upptagits under vägkorsningar.

Kol. 16 till 18. Under *broar, viadukter och vägportar* hava icke upptagits öppningar med mindre fri spännvidd än 1·5 meter. Som brolängd har räknats fria avståndet mellan (de yttersta) landfästenas pallskifts ytterkanter.

Kol. 22. Egen spårlängd vid årets slut i huvudspår innefattar även 2:dra spår i dubbelspår.

Kol. 23 och 24. Till *stationernas sidospår* hava räknats dels, huvudsakligen, inom bangård liggande sidospår, med vilka avses att tillgodose den allmänna trafikens behov, dels ock spår för järnvägens specialbehov (spår till verkstäder, kolgårdar o. d.). I *industri- och hamnspår* hava icke inräknats spår, tillhöriga fabriker, städer m. m., å vilka järnvägen mot ersättning fullgjort transporter. Järnvägarnas grusspår och tillfälliga spår äro i regel ej redovisade.

Kol. 26—29. I berättelsen »Allmänna väg- och vattenbyggnader» (Tab. 8) lämnas uppgifter om de olika förekommande rälsvikterna.

Kol. 34. Som »främmande» stationer äro endast upptagna anslutningsstationer; å trafikerad främmande bansträcka sålunda ej de efter föreningsstationen följande stationerna.

Kol. 38 till 40. Med *fullständig växelförregling* avses, att motväxlar, skyddsväxlar och spårspärrar äro förreglade, och att för huvudtågvägen även medväxlar äro förreglade. Med *mindre fullständig förregling* avses, att medväxlar ej äro förreglade eller att kontrollförregling av centralt omläggbara motväxlar i huvudtågväg för passerande tåg ej är genomförd, men att i övrigt fullständig förregling är utförd. Med *ofullständig förregling* avses, att endast motväxlar äro förreglade eller att ej samtliga ifrågakommande motväxlar, spårspärrar och skyddsväxlar intagits i förreglingen.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 9. Härav 1 korsning med ett Askersund—Skyllberg—Lerbäcks järnvägs bispår till torvmosse; 1 korsning med Halmstad—Bolmens järnvägs hamnspår; 3 med Stockholms norra, Uppsala och Göteborgs spårvägar samt 2 med i föreliggande berättelse ej redovisade bruksbanor.

Kol. 10. Härav 2 korsningar med Norra Södermanlands och Stockholm—Roslagens järnvägars hamnspår samt 1 korsning med Stockholms norra spårvägar.

Kol. 11. Härav 1 korsning med Munkedals järnväg samt 4 korsningar med Stockholms norra, 1 med Stockholms södra samt 1 med Göteborgs spårvägar.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 7. Å sidolinjen Rämshyttan—Idkerberget är största lutningen 16·67 ‰.

Kol. 9. Härav 1 korsning utan växelanslutning med Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg vid Öxnered.

Kol. 11. Härav 1 korsning med Göteborgs stads spårvägar samt 1 med en i föreliggande berättelse ej redovisad bruksbana.

6. Dalslands järnväg.

Kol. 7. Å sidolinjen Ed—Le är största lutningen 20·00 ‰.

Kol. 8. Å sidolinjerna Mellerud—Sunnanå och Ed—Le är minsta krökningsradien 297 meter.

Kol. 34. Inräknat Kornsjö station, tillhörig Norges statsbanor.

12 a. Hälsingborg—Hässleholms järnväg.

Kol. 8. Ingångskurvan till Hässleholm har 300 m:s radie.

13. Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg.

Kol. 8. Å bansträckan Hälsingborg C—stadsgränsen är minsta krökningsradien 60 meter.

Kol. 29. De tyngre rälerna vila direkt på bäddning av makadam.

Kol. 31. Järnsyllar.

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 10. Järnvägen korsar en i föreliggande berättelse ej redovisad bruksbana.

33. Malmö—Trelleborgs järnväg.

Kol. 8. Ingångskurvan till Trelleborg n. har 230 m:s radie.

Kol. 34. Södervärns station är redovisad som främmande föreningsstation, då den står under Malmö—Ystads järnvägs befäl, ehuru den anlagts och äges av Malmö—Trelleborgs järnväg, utom huvudspåret, som tillhör Malmö—Ystads järnväg.

37. Mjölby—Hästholmens järnväg.

Kol. 8. Ingångskurvan till Mjölby har 300 m:s radie.

Kol. 9. Korsning mellan Mjölby—Hästholmens hamnspår och Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg.

39. Nora bergslags järnväg.

Kol. 9. Korsning med Dalkarlsbergs järnväg.

40. Norra Södermanlands järnväg.

Kol. 11. Jfr not (kol. 10) under Statens järnvägar.

45. Skåne—Smålands järnväg.

Kol. 9. Härav 1 korsning med en i föreliggande berättelse ej redovisad bruksbana.

Kol. 34. Kärreberga station, som anlagts och äges av Skåne—Smålands järnväg, är redovisad som främmande föreningsstation, då den står under Hälsingborg—Hässleholms järnvägs befäl.

48. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 7. Å bansträckorna Enköping—Enköpings hamn, Morgårdshammar—Smedjebackens hamn och Norberg—Kärrgruvan är största lutningen 20·00 ‰ samt å sträckorna Spånga—Lövsta och Norberg—Klackberg resp. 14·30 och 13·30 ‰.

Kol. 8. Å bansträckorna Enköping—Enköpings hamn och Morgårdshammar—Smedjebackens hamn är minsta krökningsradien för resp. sträckor 260 och 200 meter.

54. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.

Kol. 8. Å bansträckan Uddevalla (S. J.)—Uddevalla (U. V. H.) är minsta krökningsradien 225 meter.

Kol. 9. Jfr not (kol. 9) under Bergslagens järnvägar.

56 a. Gävle—Ockelbo järnväg.

Kol. 8. Ingångskurvan till Gävle C. har 237 m:s radie.

56 b. Uppsala—Gävle järnväg.

Kol. 8. Å bansträckorna Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors är minsta krökningsradien 297 meter.

67. Ängelholm—Klippans järnväg.

Kol. 8. Ingångskurvan till Ängelholm har 290 m:s radie.

68. Örebro—Köpings järnväg.

Kol. 9. Korsning med Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnvägs hamnspår.

74. Halmstad—Bolmens järnväg.

Kol. 8. Vid ingången till Halmstad och å sidolinjen Åsen—Unnen äro minsta krökningsradierna resp. 240 och 260 meter.

Kol. 9. Jfr not under Statens järnvägar.

79. Askersund—Skyllberg—Lerbäcks järnväg.

Kol. 9. Jfr not under Statens järnvägar.

85. Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnväg.

Kol. 9. Jfr not under Mjölby—Hästholmens järnväg.

86. Gottlands järnväg.

Kol. 7 och 8. Hamnspåret i Visby har en största lutning av 25·00 ‰ och en minsta krökningsradie av 208 meter.

90. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 8. Å hamnspåret i Karlstad är minsta krökningsradien 225 meter.

91. Kinnekulle—Lidköpings järnväg.

Kol. 10. Härav 1 korsning med Västergötland—Göteborgs hamnspår till Vänern samt 3 korsningar med i föreliggande berättelse ej redovisade bruksbanor.

99. Mönsterås järnväg.

Kol. 8. Ingångskurvan till Sandbäckshult har 200 m:s radie.

100 b. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 8. Å sidolinjen Nordmark—Taberg är minsta krökningsradien 180 meter.

108. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 7 och 8. Sträckorna Engelbrektsgatan—Stockholm östra, Ösby—Svalnäs och Stocksund—Långängstorp hava en största lutning av resp. 47·50, 25·00 och 40·00 ‰ samt en minsta krökningsradie om resp. 90, 100 och 60 meter.

Kol. 9. Korsning med Stockholms norra spårvägar.

Kol. 11. Jfr not (kol. 10) under Statens järnvägar.

Kol. 29. I gatuspåret Engelbrektsgatan—Stockholm östra ligga s. k. rännskenor med en vikt av 58·8 kg pr meter på underlag av betong.

114. Västergötland—Göteborgs järnvägar.

Kol. 8. Å banssträckan inom Göteborg samt invid Mariestad och Skara är minsta krökningsradien 200 meter.

Kol. 11. Jfr not (kol. 10) under Kinnekulle—Lidköpings järnväg.

Tab. 6. Underhåll av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Järnvägar	Spårlängd med järnvägsförvaltningen åliggande underhållsskyldighet i medeltal under året			Rälsutbyte (nedlagda nya räler)				Utbyte av sliprar		
	i huvudspår	i sidospår	Summa	i huvudspår för förstärkning	i huvudspår för förslitning	i sidospår	Summa	impregnerade	oimpregnerade	Summa
	Kilometer			Kilometer spårlängd				Antal sliprar (tusental)		
Sammandrag.										
I. Statens järnvägar...	**4 887·16**	**1 485·80**	**6 372·96**	**259·03**	**4·56**	**9·02**	**272·61**	**266·04**	**329·62**	**595·66**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Enskilda normalspåriga järnvägar	**6 244·55**	**1 273·63**	**7 518·18**	**148·48**	**10·39**	**3·19**	**162·06**	**130·18**	**654·63**	**784·81**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Enskilda smalspåriga järnvägar	**3 232·48**	**525·52**	**3 758·00**	**102·48**	**31·75**	**0·22**	**134·45**	**64·60**	**465·49**	**530·09**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Summa enskilda järnvägar	**9 477·03**	**1 799·15**	**11 276·18**	**250·96**	**42·14**	**3·41**	**296·51**	**194·78**	**1 120·12**	**1 314·90**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Summa statens och enskilda järnvägar	**14 364·19**	**3 284·95**	**17 649·14**	**509·99**	**46·70**	**12·43**	**569·12**	**460·82**	**1 449·74**	**1 910·56**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

överbyggnaden år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Materialkostnad				Bokförd kostnad för underhåll av överbyggnaden						
för nedlagda nya räler	pr km spårlängd rälsutbyte kol. 12 / kol. 8	för nedlagda sliprar	pr 100 st. sliprar kol. 14 / kol. 11×10	Riktning	Sliprar	Räler och spårväxlar	Ballast	Summa	pr km spårlängd kol. 20 / kol. 4	
Kronor				Kronor						
2 098 689	7 699	1 260 721	212	507 135	1 396 649	312 517	500 106	2 716 407	426	
1 606 338	9 912	1 456 376	186	600 684	1 589 050	591 624	257 323	3 038 681	404	
770 414	5 730	542 119	102	234 499	589 371	294 243	61 528	1 179 641	314	
2 376 752	8 016	1 998 495	152	885 183	2 178 421	885 867	318 851	4 218 322	374	
4 475 441	7 864	3 259 216	171	1 342 318	3 575 070	1 198 384	818 957	6 934 729	393	

Tab. 6. Underhåll av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Järnvägar	Spårlängd med järnvägsförvaltningen åliggande underhållsskyldighet i medeltal under året			Rälsutbyte (nedlagda nya räler)				Utbyte av sliprar		
	i huvudspår	i sidospår	Summa	i huvudspår för förstärkning	i huvudspår för förslitning	i sidospår	Summa	impregnerade	oimpregnerade	Summa
	Kilometer			Kilometer spårlängd				Antal sliprar (tusental)		
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.									
1	Bergslagernas	493·85	151·55	645·40	35·46	3·09	—	38·55	24·87	13·94	38·81
2	Borås (Borås—Herrljunga)	41·86	8·35	50·21	—	—	—	—	—	8·35	8·35
3	Borås—Alvesta	170·45	23·27	193·72	—	—	—	—	24·73	2·03	26·76
4	Börringe—Östratorp	22·25	2·98	25·23	—	—	—	—	—	3·02	3·02
5	Dala—Hälsingland	120·82	12·16	132·98	—	—	—	—	—	15·05	15·05
6	Dalslands	68·32	4·59	72·91	12·64	—	—	12·64	6·01	0.59	6·60
7	Frövi—Ludvika	97·93	40·25	138·18	—	—	—	—	—	11·66	11·66
8	Gävle—Dala	311·08	130·26	441·34	—	—	0·22	0·22	—	43·13	43.13
9	Göteborg—Borås	68·75	12·96	81·71	7·66	—	—	7·66	5·26	0·54	5·80
10	Göteborg—Särö	24·45	3·76	28·21	—	—	—	—	—	5·05	5·05
11	Halmstad—Nässjö	278·92	37·14	316·06	1·30	—	—	1·30	9·97	1·50	11·47
12	Hälsingborg—Hässleh. j:r:										
	a. Hälsingborg—Hässleh.	79·35	26·05	105·40	—	0·33	—	0·33	—	10·94	10·94
	b. Klippan—Eslöv	39·58	5·83	45·41	—	—	—	—	—	4·23	4·23
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	11·36	1·58	12·94	—	—	—	—	—	—	—
14	Härnösand—Sollefteå	101·97	10·67	112·64	—	5·50	—	5·50	—	19·20	19·20
15	Hässleholm—Markaryd	36·19	4·60	40·79	21·69	—	—	21·69	—	5·80	5·80
16	Höganäs—Mölle	9·60	1·98	11·58	—	—	—	—	—	1·79	1·79
17	Kalmar	123·76	24·46	148·22	6·05	—	—	6·05	2·48	5·34	7·82
18	Karlskrona—Växjö	113·50	24·16	137·66	—	—	—	—	—	12·53	12·53
19	Kil—Fryksdalen	49·55	8·20	57·75	—	—	—	—	—	—	—
20	Kristianstad—Hässleholm	113·79	29·95	143·74	—	—	—	—	—	21·02	21·02
21	Krylbo—Norberg	18·61	2·59	21·20	2·02	—	—	2·02	—	2·37	2·37
22	Kävlinge—Barsebäck	15·62	2·53	18·15	—	—	—	—	—	4·05	4·05
23	Landskrona o. Hälsingborgs	58·37	29·60	87 97	—	—	1·22	1·22	—	7·69	7·69
24	Landskrona—Kävlinge	19·57	3·04	22·61	—	—	—	—	—	3·67	3·67
25	Landskrona—Kävl.—Sjöbo	43·60	13·95	57·55	—	—	—	—	—	9·91	9·91

överbyggnaden år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Materialkostnad				Bokförd kostnad för underhåll av överbyggnaden						
för nedlagda nya räler	pr km spårlängd rälsutbyte kol. 12 / kol. 8	för nedlagda sliprar	pr 100 st. sliprar kol. 14 / kol. 11×10	Riktning	Sliprar	Räler och spårväxlar	Ballast	Summa	pr km spårlängd kol. 20 / kol. 4	
Kronor				Kronor						
562 506	14 592	115 834	298	86 992	115 252	157 669	61 356	421 269	653	1
—	—	10 875	130	3 588	12 646	1 219	1 049	18 502	368	2
—	—	59 647	223	6 112	61 597	5 706	1 105	74 520	385	3
—	—	5 100	169	1 983	7 076	1 331	1 425	11 815	468	4
—	—	23 080	153	8 683	24 372	450	3 195	36 700	276	5
102 253	8 090	16 578	251	5 484	18 384	40 142	3 202	67 212	922	6
—	—	22 148	190	10 979	21 847	14 566	* —	47 392	343	7
1 758	7 991	81 947	190	46 110	90 723	5 772	7 448	150 053	340	8
64 617	8 436	14 210	245	2 509	17 962	9 517	938	30 926	378	9
—	—	11 776	233	2 484	11 617	427	2 666	17 194	610	10
11 234	8 642	27 136	237	8 201	25 558	15 421	2 093	51 273	162	11
										12
1 081	3 276	21 884	200	7 363	22 806	6 911	1 434	38 514	365	a
—	—	8 464	200	2 700	9 794	3 828	1 908	18 230	401	b
—	—	—	—	1 243	177	452	362	2 234	173	13
38 400	6 982	21 955	114	8 550	22 311	3 935	1 369	36 165	321	14
206 967	9 542	8 986	155	1 510	2 701	306	139	4 656	114	15
—	—	3 227	180	1 956	4 850	—	—	6 806	588	16
51 490	8 511	15 311	196	6 552	17 270	13 627	285	37 734	255	17
—	—	20 987	167	16 611	5 972	1 434	602	24 619	179	18
—	—	—	—	8 488	291	1 302	682	10 763	186	19
—	—	35 457	169	15 164	43 168	4 489	3 483	66 304	461	20
8 343	4 130	4 738	200	3 526	6 263	4 044	520	14 353	677	21
—	—	6 252	154	1 046	7 433	75	198	8 752	482	22
10 739	8 802	18 400	239	5 870	14 844	15 462	679	36 855	419	23
—	—	6 055	165	2 804	6 982	886	455	11 127	492	24
—	—	16 840	170	4 438	17 946	562	735	23 681	411	25

Tab. 6 (forts.). Underhåll av

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Järnvägar	Spårlängd med järnvägsförvaltningen åliggande underhållsskyldighet i medeltal under året			Rälsutbyte (nedlagda nya räler)				Utbyte af sliprar		
		i huvudspår	i sidospår	Summa	i huvudspår för förstärkning	i huvudspår för förslitning	i sidospår	Summa	impregnerade	oimpregnerade	Summa
		Kilometer			Kilometer spårlängd				Antal sliprar (tusental)		
26	Lund—Trälleborg	51·63	15·13	66·76	10·62	—	—	10·62	—	4·07	4·07
27	Lunds stads järnvägar:										
	a. Lund—Bjärred	10·96	4·26	15·22	—	—	—	—	—	3·81	3·81
	b. Lund-Revinge-Harlösa	23·25	6·76	30·01	—	—	—	—	—	4·75	4·75
28	Lysekils	36·57	3·52	40·09	—	—	—	—	—	—	—
29	Lödöse—Lilla Edet	14·53	2·46	16·99	—	—	—	—	2·79	—	2·79
30	Malmö—Genarp	27·64	4·60	32·24	—	—	—	—	—	4·16	4·16
31	Malmö—Limhamn	5·00	9·35	14·35	—	—	—	—	—	0·76	0·76
32	Malmö—Simrishamn	117·98	19·23	137·21	—	1·21	—	1·21	—	17·86	17·86
33	Malmö—Trälleborg	31·30	7·60	38·90	—	—	—	—	—	4·96	4·96
34	Malmö—Ystad	61·09	12·61	73·70	—	—	0·17	0·17	3·46	0·63	4·09
35	Markaryd—Veinge	34·81	1·37	36·18	—	—	—	—	—	7·70	7·70
36	Mellersta Södermanlands..	23·03	1·62	24·65	—	—	—	—	—	3·66	3·66
37	Mjölby—Hästholmen	30·74	2·45	33·19	—	—	—	—	—	6·38	6·38
38	Mora—Vänern	286·71	47·90	334·61	—	0·07	0·02	0·09	—	48·74	48·74
39	Nora bergslags	172·41	27·43	199·84	0·73	—	—	0·73	—	13·58	13·58
40	Norra Södermanlands	118·00	23·79	141·79	—	—	—	—	—	19·81	19·81
41	Nässjö—Oskarshamn	148·44	17·17	165·61	—	—	—	—	10·29	10·01	20·30
42	Orsa—Härjedalen	123·00	5·26	128·26	—	—	—	—	—	6·54	6·54
43	Oxelös.—Flen—Västmanl.	154·95	43·54	198·49	—	—	—	—	—	22·20	22·20
44	Sala—Gysinge—Gävle	98·67	14·64	113·31	—	—	—	—	—	8·59	8·59
45	Skåne—Småland	148·34	21·12	169·46	—	—	—	—	—	27·67	27·67
46	Stockholm—Nynäs	55·18	11·67	66·85	—	—	—	—	—	10·02	10·02
47	Stockholm—Saltsjön	19·65	6·71	26·36	3·11	—	—	3·11	1·50	—	1·50
48	Stockh.-Väst.-Bergsl. m. fl.	482·24	112·30	594·54	21·50	0·10	—	21·60	15·94	51·58	67·52
49	Svartälvs	37·16	4·79	41·95	—	—	—	—	—	4·10	4·10
50	Södra Dalarnes	102·75	21·26	124·01	0·02	—	—	0·02	—	14·47	14·47

överbyggnaden år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Materialkostnad				Bokförd kostnad för underhåll av överbyggnaden						
för nedlagda nya räler	pr km spårlängd rälsutbyte kol. 12 / kol. 8	för nedlagda sliprar	pr 100 st. sliprar kol. 14 / kol. 11×10	Riktning	Sliprar	Räler och spårväxlar	Ballast	Summa	pr km spårlängd kol. 20 / kol. 4	
Kronor				Kronor						
96 374	9 075	12 092	297	7 335	17 061	3 777	928	29 101	436	26
										27
—	—	6 561	172	4 525	7 328	610	1 119	13 582	892	a
—	—	8 366	176	2 734	8 967	127	685	12 513	417	b
—	—	—	—	1 663	—	2	19	1 684	42	28
—	—	7 018	252	2 403	7 743	107	1 885	12 138	714	29
—	—	7 335	176	2 004	9 580	225	108	11 917	370	30
—	—	1 800	237	8 874	1 800	—	90	10 764	750	31
1 584	1 309	39 213	220	12 142	44 088	2 799	351	59 380	433	32
—	—	9 214	186	766	11 500	2 225	862	15 353	395	33
1 500	8 824	8 598	210	8 026	14 314	9 388	935	32 663	443	34
—	—	14 597	190	1 953	5 365	248	100	7 666	212	35
—	—	5 545	152	1 778	9 228	34	383	11 423	463	36
—	—	10 553	165	2 409	12 052	73	3 264	17 798	536	37
469	5 211	56 061	115	35 748	69 610	5 831	6 830	118 019	353	38
4 089	5 601	23 034	170	7 456	27 618	8 265	3 826	47 165	236	39
—	—	33 532	169	6 162	35 197	2 460	2 115	45 934	324	40
—	—	38 250	188	7 045	35 689	422	4 097	47 253	285	41
—	—	7 346	112	10 619	9 826	267	1 327	22 039	172	42
—	—	42 180	190	—	44 780	12 564	20 264	77 608	391	43
—	—	14 267	166	3 815	16 486	1 962	497	22 760	201	44
—	—	51 345	186	13 745	55 901	2 555	2 128	74 329	439	45
—	—	21 280	212	2 335	23 598	798	1 740	28 471	426	46
33 400	10 740	5 090	339	2 948	6 836	3 729	3 779	17 292	656	47
207 338	9 599	138 760	206	84 279	176 944	96 028	64 612	421 863	710	48
—	—	5 851	143	1 361	4 780	717	493	7 351	175	49
119	5 950	16 417	113	9 092	20 504	3 024	7 719	40 339	325	50

Tab. 6 (forts.). Underhåll av

1	Järnvägar	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Spårlängd med järnvägsförvaltningen åliggande underhållsskyldighet i medeltal under året			Rälsutbyte (nedlagda nya räler)				Utbyte av sliprar		
		i huvudspår	i sidospår	Summa	i huvudspår för förstärkning	i huvudspår för förslitning	i sidospår	Summa	impregnerade	oimpregnerade	Summa
		Kilometer			Kilometer spårlängd				Antal sliprar (tusental)		
51	Sölvesb.—Olofstr.—Älmhult	71·56	11·87	83·43	—	—	—	—	—	15·00	15·00
52	Tidaholms	30·97	2·31	33·28	—	—	—	—	—	4·10	4·10
53	Trälleborg—Rydsgård	33·76	3·46	37·22	—	0·09	—	0·09	—	5·52	5·52
54	Uddev.—Vänersb.—Herrlj.	91·90	18·08	109·98	0·38	—	—	0·38	—	12·50	12·50
55	Uppsala—Enköping	42·22	4·52	46·74	—	—	—	—	—	0·34	0·34
56	Upps.—Gävle—Ockelbo j:r:										
	a. Gävle—Ockelbo	37·39	4·23	41·62	—	—	—	—	—	3·59	3·59
	b. Uppsala—Gävle	137·90	39·21	177·11	—	—	1·56	1·56	—	14·89	14·89
57	Varberg—Borås	85·02	14·81	99·83	16·62	—	—	16·62	—	10·52	10·52
58	Varberg—Åtran	48·04	2·87	50·91	—	—	—	—	—	5·99	5·99
59	Vellinge–Skanör–Falsterbo	17·30	1·41	18·71	—	—	—	—	—	3·94	3·94
60	Västra Centralbanan	129·67	10·85	140·52	—	—	—	—	13·68	1·73	15·41
61	Växjö—Alvesta	17·52	8·61	26·13	—	—	—	—	—	1·50	1·50
62	Ystad—Brösarp	37·33	2·68	40·01	—	—	—	—	—	3·14	3·14
63	Ystad—Eslöv	64·56	19·75	84·31	6·62	—	—	6·62	6·39	0·30	6·69
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	42·07	3·37	45·44	—	—	—	—	2·81	2·02	4·83
65	Ystad—Skivarp	10·96	0·90	11·86	—	—	—	—	—	1·28	1·28
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	18·27	2·01	20·28	—	—	—	—	—	4·77	4·77
67	Ängelholm—Klippan	26·53	5·03	31·56	—	—	—	—	—	3·02	3·02
68	Örebro—Köp. (Frövi—Köp.)	44·66	21·22	65·88	—	—	—	—	—	6·87	6·87
69	Östra Centralbanan	121·39	14·08	135·47	2·06	—	—	2·06	—	15·52	15·52
70	Östra Skånes	186·42	17·36	203·78	—	—	—	—	—	28·64	28·64
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.										
	Spårvidd 1·093 meter.										
71	Köping–Uttersb.–Riddarh.	48·84	23·71	72·55	2·86	—	—	2·86	—	20·15	20·15

överbyggnaden år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Materialkostnad				Bokförd kostnad för underhåll av överbyggnaden						
för nedlagda nya räler	pr km spårlängd rälsutbyte kol. 12 / kol. 8	för nedlagda sliprar	pr 100 st. sliprar kol. 14 / kol. 11×10	Riktning	Sliprar	Räler och spårväxlar	Ballast	Summa	pr km spårlängd kol. 20 / kol. 4	
Kronor				Kronor						
—	—	20 065	134	4 732	23 408	1 232	1 702	31 074	372	51
—	—	5 143	125	2 057	5 143	238	2 796	10 234	308	52
199	2 211	7 178	130	1 495	8 929	962	624	12 010	323	53
2 010	5 289	18 586	149	11 280	22 342	6 280	* —	39 902	363	54
—	—	469	138	3 422	336	—	1 312	5 070	108	55
										56
—	—	5 582	155	2 910	6 503	196	290	9 899	238	a
14 152	9 072	31 411	211	10 620	35 279	6 471	4 981	57 351	324	b
115 500	6 949	14 856	141	8 274	13 390	74 987	3 996	100 647	1 008	57
—	—	8 230	137	3 495	8 797	—	—	12 292	241	58
—	—	6 037	153	1 322	6 774	1 624	219	9 939	531	59
—	—	37 118	241	2 624	36 453	437	433	39 947	284	60
—	—	2 284	152	1 316	480	830	363	2 989	114	61
—	—	7 103	226	1 681	9 363	1 030	213	12 287	307	62
53 000	8 006	12 446	186	5 796	14 252	12 242	2 705	34 995	415	63
—	—	13 807	286	4 017	17 467	298	88	21 870	481	64
—	—	3 200	250	350	3 797	108	699	4 954	418	65
—	—	6 926	145	657	8 035	18	95	8 805	434	66
—	—	6 647	220	667	8 404	32	—	9 103	288	67
—	—	13 049	190	2 485	14 616	1 960	* —	19 061	289	68
17 216	8 357	24 092	155	4 523	27 258	8 950	1 504	42 235	312	69
—	—	50 955	178	14 798	51 387	5 959	7 819	79 963	392	70
20 941	7 322	22 510	112	3 203	12 577	28 388	2 082	46 250	637	71

Tab. 6 (forts.). Underhåll av

1	Järnvägar	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Spårlängd med järnvägsförvaltningen åliggande underhållsskyldighet i medeltal under året			Rälsutbyte (nedlagda nya räler)				Utbyte av sliprar		
		i huvudspår	i sidospår	Summa	i huvudspår för förstärkning	i huvudspår för förslitning	i sidospår	Summa	impregnerade	oimpregnerade	Summa
		Kilometer			Kilometer spårlängd				Antal sliprar (tusental)		
	Spårvidd 1·067 meter.										
72	Blekinge kustbanor	154·80	38·09	192·89	16·10	—	—	16·10	26·21	2·71	28·92
73	Bredåkra—Tingsryd	40·32	3·69	44·01	—	—	—	—	—	6·37	6·37
74	Halmstad—Bolmen	65·87	7·80	73·67	2·16	—	—	2·16	—	10·17	10·17
75	Hönshylte—Kvarnamåla	20·78	2·34	23·12	—	—	—	—	—	1·76	1·76
76	Karlsh.—Vislanda—Bolmen	129·00	24·19	153·19	15·55	—	—	15·55	—	25·69	25·69
77	Växjö—Tingsryd	45·00	6·33	51·33	—	—	—	—	0·05	4·41	4·46
78	Östra Blekinge	52·31	6·77	59·08	—	—	—	—	—	6·09	6·09
	Summa	508·08	89·21	597·29	33·81	—	—	33·81	26·26	57·20	83·46
	Spårvidd 0·891 meter.										
79	Askersund—Skyllb.—Lerb.	14·00	11·02	25·02	—	—	—	—	—	2·25	2·25
80	Borgholm—Böda	54·90	3·69	58·59	—	—	—	—	—	9·02	9·02
81	Byvalla—Långshyttan	26·72	7·96	34·68	—	—	—	—	—	6·46	6·46
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	85·83	20·54	106·37	—	—	—	—	—	8·74	8·74
83	Dannemora—Harg	47·00	8·00	55·00	8·00	—	—	8·00	—	5·82	5·82
84	Falkenbergs	102·00	14·22	116·22	—	—	—	—	—	14·64	14·64
85	Fågelsta—Vadst.—Ödeshög	42·70	6·06	48·76	2·00	—	—	2·00	—	5·25	5·25
86	Gottlands	104·52	10·81	115·33	—	—	—	—	—	19·05	19·05
87	Hjo—Stenstorp	54·68	9·68	64·36	0·50	—	—	0·50	—	12·80	12·80
88	Kalmar—Berga	76·07	17·19	93·26	—	—	—	—	—	9·59	9·59
89	Kalmar—Torsås	39·71	4·49	44·20	—	—	—	—	—	5·20	5·20
90	Karlstad—Munkfors	59·73	11·15	70·88	—	—	—	—	0·02	12·02	12·04
91	Kinnekulle—Lidköping	28·50	1·71	30·21	—	—	—	—	—	5·20	5·20
92	Klintehamn—Roma	22·62	2·51	25·13	—	—	—	—	—	5·18	5·18
93	Lidköping—Håkantorp	27·83	5·87	33·70	—	—	—	—	—	7·83	7·83
94	Lidköping—Kålland	27·36	1·20	28·56	—	—	—	—	—	5·60	5·60
95	Lidköping—Skara—Stenst.	50·09	6·05	56·14	5·27	—	—	5·27	—	11·09	11·09
96	Ljungbyholm—Karlslunda	18·09	1·27	19·36	—	—	—	—	—	2·13	2·13
97	Mariestad—Moholm	17·80	3·20	21·00	15·30	—	—	15·30	—	3·85	3·85
98	Mellersta Östergötlands	67·39	20·59	87·98	—	—	—	—	—	10·39	10·39

överbyggnaden år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Materialkostnad				Bokförd kostnad för underhåll av överbyggnaden						
för nedlagda nya räler	pr km spårlängd rälsutbyte kol. 12 / kol. 8	för nedlagda sliprar	pr 100 st. sliprar kol. 14 / kol. 11×10	Riktning	Sliprar	Räler och spårväxlar	Ballast	Summa	pr km spårlängd kol. 20 / kol. 4	
Kronor				Kronor						
98 431	6 114	57 830	200	13 345	57 037	41 752	8 396	120 530	625	72
—	—	6 856	108	2 085	7 678	123	* —	9 886	225	73
13 069	6 050	9 970	98	3 010	10 925	897	84	14 916	202	74
—	—	1 835	104	568	2 070	—	94	2 732	118	75
99 006	6 367	31 621	123	5 950	23 029	1 844	1 565	32 388	211	76
—	—	5 210	117	1 641	5 944	669	412	8 666	169	77
—	—	8 300	136	1 458	8 614	632	30	10 734	182	78
210 506	6 226	121 622	146	28 057	115 297	45 917	10 581	199 852	335	
—	—	2 810	125	447	2 034	—	892	3 373	135	79
—	—	7 020	78	1 096	8 778	50	230	10 154	173	80
—	—	6 456	100	2 048	1 147	770	3 845	7 810	225	81
—	—	6 994	80	3 200	11 580	6 070	1 582	22 432	211	82
35 106	4 388	3 494	60	2 406	5 744	31 680	198	40 028	728	83
—	—	10 980	75	6 153	9 145	872	960	17 130	147	84
10 647	5 324	6 529	124	1 969	7 048	5 870	1 351	16 238	333	85
—	—	17 019	89	5 378	18 948	2 891	5 366	32 583	283	86
2 300	4 600	12 800	100	5 903	13 184	4 760	1 370	25 217	392	87
—	—	9 567	100	2 678	10 687	763	893	15 021	161	88
—	—	5 180	100	1 344	6 223	557	1 124	9 248	209	89
—	—	13 453	112	7 336	14 302	528	2 620	24 786	350	90
—	—	4 200	81	10 000	4 200	1 400	—	15 600	516	91
—	—	3 885	75	3 048	4 900	50	—	7 998	318	92
—	—	6 700	86	12 800	6 700	20 000	—	39 500	1 172	93
—	—	3 120	56	6 600	3 120	—	—	9 720	340	94
26 302	4 991	9 592	86	3 961	12 309	19 653	302	36 225	645	95
—	—	2 290	108	1 215	2 290	—	—	3 505	181	96
69 375	4 534	4 427	115	1 969	3 576	65 872	250	71 667	3 413	97
—	—	9 817	94	7 429	11 783	2 231	3 924	25 367	288	98

Tab. 6 (forts.). Underhåll av

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Järnvägar	Spårlängd med järnvägsförvaltningen åliggande underhållsskyldighet i medeltal under året			Rälsutbyte (nedlagda nya räler)				Utbyte av sliprar		
	i huvudspår	i sidospår	Summa	i huvudspår för förstärkning	i huvudspår för slitning	i sidospår	Summa	impregnerade	oimpregnerade	Summa
	Kilometer			Kilometer spårlängd				Antal sliprar (tusental)		
99 Mönsterås	57·85	4·49	62·34	—	—	—	—	—	7·08	7·08
100 Nordmark–Klarälvens j:r:										
a. Filipstads norra bergsl.	16·82	4·36	21·18	—	—	—	—	0·07	2·59	2·66
b. Nordmark—Klarälven	84·78	14·53	99·31	—	6·01	—	6·01	0·05	9·15	9·20
101 Norra Hälsinglands	40·02	5·49	45·51	—	—	—	—	—	5·97	5·97
102 Norrköp.–Söderk.–Vikbol.	101·08	20·80	121·88	0·24	0·08	—	0·32	—	17·55	17·55
103 Norsh.—Vesterv.–Hultsfr.	202·40	44·23	246·63	—	24·00	—	24·00	—	36·95	36·95
104 Ruda—Oskarshamn	32·60	2·76	35·36	—	—	—	—	—	9·32	9·32
105 Skara—Timmersdala	25·76	1·27	27·03	—	—	—	—	—	4·41	4·41
106 Skövde—Axvall	20·80	2·81	23·61	—	—	—	—	—	4·05	4·05
107 Slite—Roma	32·80	5·68	38·48	—	—	—	—	5·35	—	5·35
108 Stockholm—Roslagen	210·16	36·72	246·82	—	—	0·22	0·22	7·72	11·76	19·48
109 Södra Ölands	95·92	6·78	102·70	—	—	—	—	—	20·79	20·79
110 Uddevalla—Lelången	89·00	7·99	96·99	—	—	—	—	—	15·71	15·71
111 Vetlanda—Målilla	50·60	2·80	53·40	—	—	—	—	—	10·14	10·14
112 Vetlanda—Sävsjö	29·76	3·78	33·54	—	—	—	—	—	3·60	3·60
113 Väderstad–Skänn.–Bränn.	42·22	3·38	45·60	—	—	—	—	—	—	—
114 Västergötland—Göteborg..	234·31	30·22	264·53	34·50	—	—	34·50	25·13	11·57	36·70
115 Växjö—Virserum	86·57	13·19	99·76	—	—	—	—	—	7·07	7·07
116 Örebro—Finspång–Norrk.	132·32	23·16	155·48	—	1·66	—	1·66	—	17·80	17·80
Summa	2 553·25	401·65	2 954·90	65·81	31·75	0·22	97·78	38·34	357·62	395·96
Spårvidd 0·600 meter.										
117 Jönköping—Gripenberg	44·10	4·40	48·50	—	—	—	—	—	15·20	15·20
118 Kosta	29·12	2·54	31·66	—	—	—	—	—	4·56	4·56
119 Nättraby—Alnar.–Älmeb.	49·09	4·01	53·10	—	—	—	—	—	10·76	10·76
Summa	122·31	10·95	133·26	—	—	—	—	—	30·52	30·52

överbyggnaden år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Materialkostnad				Bokförd kostnad för underhåll av överbyggnaden						
för nedlagda nya räler	pr km spårlängd rälsutbyte kol. 12 / kol. 8	för nedlagda sliprar	pr 100 st. sliprar kol. 14 / kol. 11×10	Riktning	Sliprar	Räler och spårväxlar	Ballast	Summa	pr km spårlängd kol. 20 / kol. 4	
Kronor				Kronor						
—	—	5 913	84	1 532	6 652	53	710	8 947	144	99
										100
—	—	2 845	107	1 484	3 167	245	—	4 896	231	a
31 600	5 258	8 961	97	9 586	10 746	3 411	289	24 032	242	b
—	—	4 964	83	3 834	5 662	132	124	9 752	214	101
1 331	4 159	15 812	90	5 148	15 517	2 582	5 251	28 498	234	102
99 840	4 160	29 560	80	8 097	36 478	13 391	2 877	60 843	247	103
—	—	7 657	82	1 390	9 481	202	327	11 400	322	104
—	—	3 926	89	1 880	4 484	57	93	6 514	241	105
—	—	5 193	128	2 560	5 992	12	412	8 976	380	106
—	—	7 420	139	3 000	6 360	—	600	9 960	259	107
1 540	7 000	25 300	130	33 259	28 721	7 014	603	69 597	282	108
—	—	21 404	103	3 188	22 106	4 269	2 233	31 796	310	109
—	—	14 700	94	7 384	15 584	2 267	915	26 150	270	110
—	—	7 635	75	1 880	8 895	—	44	10 819	203	111
—	—	2 520	70	2 238	3 577	11 233	544	17 592	525	112
—	—	—	—	4 193	—	61	603	4 857	107	113
259132	7 511	47 949	131	11 885	76 991	2 214	4 858	95 948	363	114
—	—	4 731	67	4 715	5 564	3 808	1 734	15 821	159	115
1 794	1 081	16 251	91	3 403	18 382	2 668	1 241	25 694	165	116
538 967	5 512	379 074	96	197 636	442 057	217 636	48 365	905 694	307	
—	—	9 104	60	1 897	9 545	2 209	118	13 769	284	117
—	—	2 737	60	1 605	2 613	—	282	4 500	142	118
—	—	7 072	66	2 101	7 282	93	100	9 576	180	119
—	—	18 913	62	5 603	19 440	2 302	500	27 845	209	

Anmärkningar till Tab. 6.

I. Allmänna anmärkningar.

Kol. 2 till 4. Spårlängd, till vilkens underhåll flera järnvägar bidraga, har fördelats lika på de underhållsbidrag lämnande järnvägarna.

Kol. 5 till 11. Som av rubrikerna framgår, omfattar tabellen endast *utbytet* av räler och sliprar; således ej i nya spår nedlagda räler och sliprar.

Kol. 16 till 20. Bokförda kostnaden för underhåll av överbyggnaden enligt Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandrag: Litt. B 7 a—d (se Bihang I). För en del mindre järnvägar, vilka icke tillämpa nämnda littereringstabell, äro uppgifterna approximativt angivna.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

7. Frövi—Ludvika järnväg.

54. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.

68. Örebro—Köpings järnväg.

73. Bredåkra—Tingsryds järnväg.

Kol. 19. Kostnaden för ballast ingår i riktning (kol. 16).

Tab. 7. Lokomotiv och motorvagnar vid 1914 års slut.

Tab. 7. Lokomotiv och motor-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								L	o	k	o	m	o-
Järnvägar	Ånglokomotiv		Elektriska lok.	Summa	Materialvikt			med					
	tenderlok.	tanklok.			Summa	pr lok. kol. 6 / kol. 5	för tyngsta lok.	okopplade	2- kopplade	3- kopplade	4- kopplade	5- kopplade	6- kopplade
									axlar				
	Antal				Ton			Antal					
Sammandrag.													
I. Statens järnvägar ...	**707**	**217**	*6	**930**	**47 605·9**	**51·19**	*140·0	—	**207**	**545**	**173**	**5**	—
Motsvarande år 1913	*702*	*188*	—	*890*	*44 937·8*	*50·49*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1912*	*697*	*180*	—	*877*	*43 596·4*	*49·71*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1911*	*707*	*178*	—	*885*	*43 490·4*	*49·14*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1910*	*701*	*178*	—	*879*	*42 410·4*	*48·25*	·	·	·	·	·	·	·
Enskilda normalspåriga järnvägar	**491**	**261**	**2**	**754**	**28 449·7**	**37·73**	**87·6**	**11**	**232**	**472**	**39**	—	—
Motsvarande år 1913	*476*	*254*	*2*	*732*	*27 134·1*	*37·07*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1912*	*470*	*247*	*2*	*719*	*26 369·4*	*36·68*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1911*	*454*	*246*	*2*	*702*	*25 293·6*	*36·03*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1910*	*453*	*242*	*2*	*697*	*25 127·6*	*36·05*	·	·	·	·	·	·	·
Enskilda smalspåriga järnvägar	**56**	**272**	—	**328**	**6 551·8**	**19·98**	**44·0**	**1**	**75**	**231**	**18**	—	**3**
Motsvarande år 1913	*52*	*271*	—	*323*	*6 315·2*	*19·55*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1912*	*49*	*268*	—	*317*	*6 106·1*	*19·26*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1911*	*47*	*267*	—	*314*	*5 979·4*	*19·04*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1910*	*42*	*266*	—	*308*	*5 744·8*	*18·65*	·	·	·	·	·	·	·
Summa enskilda järnvägar	**547**	**533**	**2**	**1 082**	**35 001·5**	**32·35**	**87·6**	**12**	**307**	**703**	**57**	—	**3**
Motsvarande år 1913	*528*	*525*	*2*	*1 055*	*33 449·3*	*31·71*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1912*	*519*	*515*	*2*	*1 036*	*32 475·5*	*31·35*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1911*	*501*	*513*	*2*	*1 016*	*31 273·0*	*30·78*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1910*	*495*	*508*	*2*	*1 005*	*30 872·4*	*30·72*	·	·	·	·	·	·	·
Summa statens och enskilda järnvägar	**1 254**	**750**	**8**	**2 012**	**82 607·4**	**41·06**	**140·0**	**12**	**514**	**1 248**	**230**	**5**	**3**
Motsvarande år 1913	*1 230*	*713*	*2*	*1 945*	*78 387·1*	*40·30*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1912*	*1 216*	*695*	*2*	*1 913*	*76 071·9*	*39·77*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1911*	*1 208*	*691*	*2*	*1 901*	*74 763·4*	*39·33*	·	·	·	·	·	·	·
» » *1910*	*1 196*	*686*	*2*	*1 884*	*73 282·8*	*38·90*	·	·	·	·	·	·	·

vagnar vid 1914 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
t i v			M o t o r v a g n a r							
med genomgående broms	Anskaffningskostnad		elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån	för ång- och annan drift	Summa	Materialvikt		Anskaffningskostnad		
	Summa	pr lok. kol. 16 kol. 5				Summa	pr vagn kol. 21 kol. 20	Summa	pr vagn kol. 23 kol. 20	
Antal	Kronor		Antal			Ton		Kronor		
637	**51 826 150**	**55 727**	—	*2	**2**	**52·6**	**26·3**	**76 350**	**38 175**	
594	*48 993 860*	*55 049*	—	—	—	—	—	—	—	
585	*48 580 426*	*55 394*	—	—	—	—	—	—	—	
573	*48 529 900*	*54 836*	—	—	—	—	—	—	—	
557	*46 860 000*	*53 311*	—	—	—	—	—	—	—	
457	**30 056 077**	**39 862**	**13**	**9**	**22**	**674·6**	**30·66**	**869 168**	**39 508**	
411	*28 783 859*	*39 322*	*11*	*8*	*19*	*567·8*	*29·88*	*704 018*	*37 054*	
374	*28 149 114*	*39 150*	*5*	*9*	*14*	*283·1*	*20·22*	*349 008*	*24 929*	
352	*27 645 390*	*39 381*	*5*	*9*	*14*	*283·1*	*20·22*	*349 008*	*24 929*	
327	*27 628 864*	*39 640*	*5*	*9*	*14*	*283·1*	*20·22*	*349 008*	*24 929*	
93	**7 956 269**	**24 257**	**15**	**7**	**22**	**419·5**	**19·07**	**585 750**	**26 625**	
74	*7 669 625*	*23 745*	*15*	*7*	*22*	*416·0*	*18·91*	*585 864*	*26 630*	
69	*7 484 982*	*23 612*	*16*	*4*	*20*	*367·0*	*18·35*	*493 064*	*24 653*	
68	*7 332 899*	*23 353*	*16*	*4*	*20*	*367·0*	*18·35*	*493 064*	*24 653*	
66	*7 071 250*	*22 959*	*12*	*4*	*16*	*296·0*	*18·50*	*391 930*	*24 496*	
550	**38 012 346**	**35 132**	**28**	**16**	**44**	**1 094·1**	**24·87**	**1 454 918**	**33 066**	
485	*36 453 484*	*34 553*	*26*	*15*	*41*	*983·8*	*24·00*	*1 289 882*	*31 461*	
443	*35 634 096*	*34 396*	*21*	*13*	*34*	*650·1*	*19·12*	*842 072*	*24 767*	
420	*34 978 289*	*34 427*	*21*	*13*	*34*	*650·1*	*19·12*	*842 072*	*24 767*	
393	*34 700 114*	*34 527*	*17*	*13*	*30*	*579·1*	*19·30*	*740 938*	*24 698*	
1 187	**89 838 496**	**44 651**	**28**	**18**	**46**	**1 146·7**	**24·93**	**1 531 268**	**33 288**	
1 079	*85 447 344*	*43 932*	*26*	*15*	*41*	*983·8*	*24·00*	*1 289 882*	*31 461*	
1 028	*84 214 522*	*44 022*	*21*	*13*	*34*	*650·1*	*19·12*	*842 072*	*24 767*	
993	*83 508 189*	*43 929*	*21*	*13*	*34*	*650·1*	*19·12*	*842 072*	*24 767*	
950	*81 560 114*	*43 291*	*17*	*13*	*30*	*579·1*	*19·30*	*740 938*	*24 698*	

Tab. 7 (forts.). Lokomotiv och motor-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								L	o	k	o	m	o-
Järnvägar	Ånglokomotiv				Materialvikt			med					
	tender-lok.	tank-lok.	Elektriska lok.	Summa	Summa	pr lok. kol. 6 / kol. 5	för tyngsta lok.	o-kopplade	2-	3-	4-	5-	6-
									kopplade axlar				
	Antal				Ton			Antal					
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.													
1 Bergslagernas	62	13	—	75	3 036·8	40·49	51·0	3	20	44	8	—	—
2 Borås (Borås–Herrljunga)	5	2	—	7	252·3	36·04	44·6	—	2	5	—	—	—
3 Borås—Alvesta	9	4	—	13	446·3	34·33	47·1	—	8	5	—	—	—
4 Börringe—Östratorp	2	3	—	5	108·2	21·64	35·0	1	2	2	—	—	—
5 Dala—Hälsingland	6	—	—	6	291·4	48·57	53·0	—	2	4	—	—	—
6 Dalslands	7	1	—	8	301·6	37·70	66·3	—	5	3	—	—	—
7 Frövi—Ludvika	—	24	—	24	797·4	33·23	44·6	—	—	23	1	—	—
8 Gävle—Dala	40	8	—	*48	2 189·6	45·62	63·7	—	4	37	7	—	—
9 Göteborg—Borås	11	2	—	13	535·2	41·17	59·3	—	6	6	1	—	—
10 Göteborg—Särö	—	6	—	6	171·0	28·50	55·0	1	5	—	—	—	—
11 Halmstad—Nässjö	26	5	—	31	1 152·8	37·19	47·6	—	3	24	4	—	—
12 Hälsingborg—Hässleh. j:r:													
a. Hälsingborg–Hässleh.	18	2	—	20	809·0	40·45	59·5	—	10	9	1	—	—
b. Klippan—Eslöv	—	2	—	*2	41·0	20·50	20·5	—	2	—	—	—	—
13 Hälsingborg—Rå—Raml.	—	1	2	3	59·7	19·90	22·5	2	1	—	—	—	—
14 Härnösand—Sollefteå	6	—	—	6	260·5	43·42	43·5	—	—	6	—	—	—
15 Hässleholm—Markaryd	—	4	—	4	82·4	20·60	28·2	—	2	2	—	—	—
16 Höganäs—Mölle	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Kalmar	13	4	—	*17	633·8	37·28	53·3	2	6	9	—	—	—
18 Karlskrona—Växjö	13	—	—	13	535·0	41·15	61·8	—	8	5	—	—	—
19 Kil—Fryksdalen	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Kristianstad—Hässleholm	7	10	—	17	558·4	32·85	50·3	—	7	10	—	—	—
21 Krylbo—Norberg	—	3	—	3	106·4	35·47	40·0	—	2	1	—	—	—
22 Kävlinge—Barsebäck	1	—	—	1	30·8	30·80	30·8	—	1	—	—	—	—
23 Landskrona.Hälsingborgs	12	3	—	15	483·8	32·25	42·0	—	13	2	—	—	—
24 Landskrona—Kävlinge	3	—	—	3	105·5	35·17	36·6	—	3	—	—	—	—
25 Landskrona—Kävl.–Sjöbo	3	—	—	3	116·1	38·70	38·7	—	3	—	—	—	—

vagnar vid 1914 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
t i v			M o t o r v a g n a r							
med genomgående broms	Anskaffningskostnad		elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån	för ång- och annan drift	Summa	Materialvikt		Anskaffningskostnad		
	Summa	pr lok. kol. 16 / kol. 5				Summa	pr vagn kol. 21 / kol. 20	Summa	pr vagn kol. 23 / kol. 20	
Antal	Kronor		Antal			Ton		Kronor		
31	3 457 423	46 099	—	—	—	—	—	—	—	1
6	240 050	34 293	—	—	—	—	—	—	—	2
7	496 913	38 224	—	—	—	—	—	—	—	3
—	113 014	22 603	—	—	—	—	—	—	—	4
3	262 633	43 772	—	1	1	9·3	9·3	4 990	4 990	5
7	338 000	42 250	—	1	1	24·6	24·6	34 000	34 000	6
18	835 700	34 821	—	—	—	—	—	—	—	7
13	2 225 102	46 356	—	—	—	—	—	—	—	8
11	551 866	42 451	—	—	—	—	—	—	—	9
5	184 900	30 817	—	—	—	—	—	—	—	10
12	1 276 900	41 190	—	—	—	—	—	—	—	11
										12
14	933 852	46 693	—	—	—	—	—	—	—	a
2	56 000	28 000	—	—	—	—	—	—	—	b
—	46 600	15 533	5	—	5	96·0	19·2	124 533	24 907	13
6	251 878	41 980	—	—	—	—	—	—	—	14
—	96 000	24 000	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
10	636 720	37 454	—	—	—	—	—	—	—	17
8	587 512	45 193	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
13	642 421	37 789	—	—	—	—	—	—	—	20
—	106 363	35 454	—	—	—	—	—	—	—	21
1	13 400	13 400	—	2	2	52·0	26·0	71 050	35 525	22
15	536 004	35 734	—	—	—	—	—	—	—	23
3	84 556	28 185	—	—	—	—	—	—	—	24
3	108 000	36 000	—	—	—	—	—	—	—	25

Tab. 7 (forts.). Lokomotiv och motor-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								L	o	k	o	m	o-
Järnvägar	Ånglokomotiv		Elektriska lok.	Summa	Materialvikt			med					
	tenderlok.	tanklok.			Summa	pr lok. kol. 6 / kol. 5	för tyngsta lok.	o-kopplade	2-	3-	4-	5-	6-
									kopplade axlar				
	Antal				Ton			Antal					
26 Lund—Trälleborg	9	—	—	9	399·7	44·41	50·2	—	4	5	—	—	—
27 Lunds stads järnvägar:													
a. Lund—Bjärred	—	2	—	2	52·0	26·00	26·0	—	2	—	—	—	—
b. Lund—Rev.—Harlösa	1	2	—	3	85·4	28·47	29·4	—	1	2	—	—	—
28 Lysekils	—	3	—	3	90·0	30·00	42·0	—	1	2	—	—	—
29 Lödöse—Lilla Edet	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Malmö—Genarp	—	3	—	3	70·5	23·50	23·5	—	3	—	—	—	—
31 Malmö—Limhamn	—	4	—	4	101·0	25·25	28·6	—	1	3	—	—	—
32 Malmö—Simrishamn	16	2	—	18	674·1	37·45	66·7	—	8	10	—	—	—
33 Malmö—Trälleborg	—	8	—	8	194·4	24·30	33·2	—	3	5	—	—	—
34 Malmö—Ystad	5	6	—	11	429·2	39·02	51·6	—	2	9	—	—	—
35 Markaryd—Veinge	—	3	—	3	82·5	27·50	27·5	—	—	3	—	—	—
36 Mellersta Södermanlands	—	2	—	2	71·0	35·50	36·7	—	—	2	—	—	—
37 Mjölby—Hästholmen	—	3	—	3	67·6	22·53	30·0	2	1	—	—	—	—
38 Mora—Vänern	13	5	—	18	632·1	35·12	54·0	—	—	18	—	—	—
39 Nora bergslags	—	14	—	14	460·8	32·91	38·9	—	—	14	—	—	—
40 Norra Södermanlands	—	12	—	12	360·3	30·03	36·8	—	2	10	—	—	—
41 Nässjö—Oskarshamn	12	4	—	16	655·5	40·97	54·6	—	6	10	—	—	—
42 Orsa—Härjedalen	4	—	—	4	212·0	53·00	69·0	—	—	4	—	—	—
43 Oxelös.—Flen—Västmanl.	32	15	—	*47	1 859·9	39·57	66·5	—	10	29	8	—	—
44 Sala—Gysinge—Gävle	7	—	—	7	274·4	39·20	44·7	—	1	6	—	—	—
45 Skåne—Småland	7	4	—	*11	347·7	31·61	50·6	—	3	8	—	—	—
46 Stockholm—Nynäs	4	3	—	*7	378·1	54·01	80·0	—	6	1	—	—	—
47 Stockholm—Saltsjön	—	7	—	7	243·0	34·71	40·0	—	5	2	—	—	—
48 Stockh.-Väst.-Bergsl. m fl.	51	13	—	64	2 882·8	45·04	67·0	—	18	38	8	—	—
49 Svartälvs	—	2	—	2	46·2	23·10	26·1	—	—	2	—	—	—
50 Södra Dalarnes	9	1	—	10	332·6	33·26	40·5	—	1	9	—	—	—

vagnar vid 1914 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
t i v			M o t o r v a g n a r							
med genomgående broms	Anskaffningskostnad		elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån	för ång- och annan drift	Summa	Materialvikt		Anskaffningskostnad		
	Summa	pr lok. kol. 16 / kol. 5				Summa	pr vagn kol. 21 / kol. 20	Summa	pr vagn kol. 23 / kol. 20	
Antal	Kronor		Antal			Ton		Kronor		
9	380 592	42 288	—	—	—	—	—	—	—	26
										27
2	53 700	26 850	—	—	—	—	—	—	—	a
2	67 400	22 467	—	—	—	—	—	—	—	b
3	91 000	30 333	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	84 000	28 000	—	—	—	—	—	—	—	30
—	99 200	24 800	—	—	—	—	—	—	—	31
10	551 200	30 622	—	—	—	—	—	—	—	32
6	199 336	24 917	—	—	—	—	—	—	—	33
9	504 350	45 850	—	—	—	—	—	—	—	34
—	87 000	29 000	—	—	—	—	—	—	—	35
2	73 400	36 700	—	—	—	—	—	—	—	36
3	56 637	18 879	—	1	1	26·5	26·5	38 200	38 200	37
—	695 000	38 611	—	—	—	—	—	—	—	38
—	516 000	36 857	—	—	—	—	—	—	—	39
10	393 000	32 750	—	—	—	—	—	—	—	40
12	691 000	43 188	—	—	—	—	—	—	—	41
4	168 800	42 200	—	—	—	—	—	—	—	42
36	2 244 088	47 747	—	—	—	—	—	—	—	43
4	279 000	39 857	—	—	—	—	—	—	—	44
4	436 600	39 691	—	—	—	—	—	—	—	45
7	430 650	61 521	—	—	—	—	—	—	—	46
7	243 100	34 729	8	—	8	392·0	49·00	520 160	65 020	47
55	2 817 098	44 017	—	—	—	—	—	—	—	48
—	48 459	24 230	—	—	—	—	—	—	—	49
9	403 024	40 302	—	—	—	—	—	—	—	50

Tab. 7 (forts.). Lokomotiv och motor-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								L	o	k	o	m	o-
Järnvägar	Ånglokomotiv		Elektriska lok.	Summa	Materialvikt			med					
	tenderlok.	tanklok.			Summa	pr lok. kol. 6 / kol. 5	för tyngsta lok.	okopplade	2- kopplade axlar	3- kopplade axlar	4- kopplade axlar	5- kopplade axlar	6- kopplade axlar
	Antal				Ton			Antal					
51 Sölvesb.—Olovstr.—Älmh.	5	—	—	5	178·7	35·74	51·8	—	—	5	—	—	—
52 Tidaholms	1	3	—	4	137·7	34·43	37·8	—	2	2	—	—	—
53 Trälleborg—Rydsgård	—	4	—	4	71·0	17·75	22·5	—	3	1	—	—	—
54 Uddev.—Vänersb.—Herrlj.	7	3	—	10	352·7	35·27	46·4	—	3	7	—	—	—
55 Uppsala—Enköping	—	3	—	3	92·8	30·93	39·0	—	1	2	—	—	—
56 Upps.—Gävle—Ockelbo j:r:													
a. Gävle—Ockelbo	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Uppsala—Gävle	15	8	—	23	987·2	42·92	87·6	—	5	18	—	—	—
57 Varberg—Borås	11	1	—	12	409·1	34·09	76·2	—	4	7	1	—	—
58 Varberg—Åtran	—	3	—	3	73·5	24·50	24·5	—	—	3	—	—	—
59 Vellinge-Skanör-Falsterbo	—	3	—	3	47·2	15·73	19·9	—	3	—	—	—	—
60 Västra Centralbanan	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Växjö—Alvesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Ystad—Brösarp	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 Ystad—Eslöv	14	4	—	18	674·2	37·46	53·8	—	5	13	—	—	—
64 Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Ystad—Skivarp	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Åtvidaberg—Bjärka-Säby	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Ängelholm—Klippan	4	—	—	4	131·5	32·88	35·0	—	2	2	—	—	—
68 Örebro—Köp.(Frövi—Köp.)	3	—	—	3	125·9	41·97	45·0	—	1	2	—	—	—
69 Östra Centralbanan	7	2	—	9	405·8	45·09	55·5	—	3	6	—	—	—
70 Östra Skånes	10	12	—	22	654·6	29·75	45·2	—	7	15	—	—	—
III. Enskilda smalspåriga järnvägar. *Spårvidd 1·093 meter.*													
71 Köp.—Uttersb.—Riddarh.	—	8	—	8	153·8	19·23	25·2	—	2	6	—	—	—

vagnar vid 1914 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
t i v			M o t o r v a g n a r							
med genomgående broms	Anskaffningskostnad		elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån	för ång- och annan drift	Summa	Materialvikt		Anskaffningskostnad		
	Summa	pr lok. kol. 16 / kol. 5				Summa	pr vagn kol. 21 / kol. 20	Summa	pr vagn kol. 23 / kol. 20	
Antal	Kronor		Antal			Ton		Kronor		
—	154 600	30 920	—	1	1	30·5	30·5	36 000	36 000	51
4	111 000	27 750	—	—	—	—	—	—	—	52
—	71 200	17 800	—	—	—	—	—	—	—	53
—	279 500	27 950	—	—	—	—	—	—	—	54
3	79 033	26 344	—	—	—	—	—	—	—	55
										56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	a
13	1 116 487	48 543	—	—	—	—	—	—	—	b
8	429 652	35 804	—	1	1	7·8	7·8	5 000	5 000	57
3	87 600	29 200	—	—	—	—	—	—	—	58
3	21 000	7 000	—	—	—	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	1	1	18·2	18·2	15 235	15 235	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
14	670 919	37 273	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
3	146 000	36 500	—	—	—	—	—	—	—	67
3	135 940	45 313	—	—	—	—	—	—	—	68
9	433 900	48 211	—	—	—	—	—	—	—	69
12	623 805	28 355	—	1	1	17·7	17·7	20 000	20 000	70
—	188 175	23 522	—	—	—	—	—	—	—	71

Tab. 7 (forts.). Lokomotiv och motor-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								Lokomotor-					
Järnvägar	Ånglokomotiv		Elektriska lok.	Summa	Materialvikt			med					
	tenderlok.	tanklok.			Summa	pr lok. kol. 6 / kol. 5	för tyngsta lok.	okopplade	2- kopplade axlar	3- kopplade axlar	4- kopplade axlar	5- kopplade axlar	6- kopplade axlar
	Antal				Ton			Antal					
Spårvidd 1·067 meter.													
72 Blekinge kustbanor	2	19	—	21	426·4	20·30	30·8	--	11	10	—	—	—
73 Bredåkra—Tingsryd	—	3	—	3	61·0	20·33	21·2	—	1	2	—	—	—
74 Halmstad—Bolmen	—	6	—	6	106·0	17·67	23·7	1	—	5	—	—	—
75 Hönshylte—Kvarnamåla	—	2	—	2	35·1	17·55	18·5	—	2	—	—	—	—
76 Karlsh.—Visl.—Bolmen	—	15	—	15	270·5	18·03	23·6	—	7	8	—	—	—
77 Växjö—Tingsryd	—	3	—	3	67·5	22·50	23·5	—	3	—	—	—	—
78 Östra Blekinge	—	5	—	5	110·6	22·12	24·7	—	2	3	—	—	—
Summa	2	53	—	55	1 077·1	19·58	30·8	1	26	28	—	—	—
Spårvidd 0·891 meter.													
79 Askersund—Skyllb.—Lerb.	—	4	—	4	48·0	12·00	19·7	—	3	1	—	—	—
80 Borgholm—Böda	—	3	—	3	43·0	14·33	18·0	—	3	—	—	—	—
81 Byvalla—Långshyttan	1	3	—	4	65·2	16·30	32·4	—	—	3	1	—	—
82 Dala—Ockelbo—Norrs.	6	7	—	*13	345·9	26·61	43·7	—	—	7	3	—	3
83 Dannemora—Harg	—	4	--	4	55·1	13·78	15·8	—	—	4	—	—	—
84 Falkenbergs	—	7	—	7	136·8	19·54	23·6	—	—	7	—	—	—
85 Fågelsta—Vadst.—Ödesh.	—	6	—	6	85·8	14·30	24·6	—	—	6	—		—
86 Gottlands	2	8	—	10	189·6	18·96	32·9	—	—	10	—	—	—
87 Hjo—Stenstorp	—	7	—	7	110·5	15·79	27·3	—	2	5	—	—	—
88 Kalmar—Berga	3	5	—	8	200·3	25·04	31·0	—	3	5	—	—	—
89 Kalmar—Torsås	3	—	—	3	81·0	27·00	30·9	—	2	1	—	—	—
90 Karlstad—Munkfors	4	—	—	4	127·2	31·80	44·0	—	—	4	—	—	—
91 Kinnekulle—Lidköping	—	3	—	3	50·0	16·67	22·6	—	—	3	—	—	—
92 Klintehamn—Roma	—	2	—	2	28·8	14·40	16·5	—	—	2	—	—	—
93 Lidköping—Håkantorp	—	2	—	2	40·0	20·00	25·6	—	—	2	—	—	—
94 Lidköping—Källand	—	2	—	2	42·0	21·00	21·0	—	—	2	—	—	—
95 Lidköping—Skara—Stenst.	—	9	—	9	154·6	17·18	28·0	—	1	8	—	—	—
96 Ljungbyholm—Karlslunda	—	2	—	2	32·0	16·00	18·0	—	—	2	—	—	—
97 Mariestad—Moholm	—	4	—	4	55·0	13·75	20·6	—	1	3	—	—	—
98 Mellersta Östergötlands	—	5	—	5	89·6	17·92	19·6	—	—	5	—	—	—

vagnar vid 1914 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
t i v			M o t o r v a g n a r							
med genomgående broms	Anskaffningskostnad		elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån	för ång- och annan drift	Summa	Materialvikt		Anskaffningskostnad		
	Summa	pr lok. kol. 16 / kol. 5				Summa	pr vagn kol. 21 / kol. 20	Summa	pr vagn kol. 23 / kol. 20	
Antal	Kronor		Antal			Ton		Kronor		
11	528 625	25 173	—	—	—	—	—	—	—	72
—	68 360	22 787	—	—	—	—	—	—	—	73
—	128 747	21 458	—	—	—	—	—	—	—	74
—	35 094	17 547	—	—	—	—	—	—	—	75
—	351 528	23 435	—	—	—	—	—	—	—	76
—	77 500	25 833	—	—	—	—	—	—	—	77
1	113 500	22 700	—	—	—	—	—	—	—	78
12	1 303 354	23 697	—	—	—	—	—	—	—	
—	64 000	16 000	—	—	—	—	—	—	—	79
—	62 936	20 979	—	—	—	—	—	—	—	80
—	70 500	17 625	—	—	—	—	—	—	—	81
10	433 818	33 371	—	1	1	6·4	6·4	12 000	12 000	82
—	98 500	24 625	—	—	—	—	—	—	—	83
—	160 000	22 857	—	—	—	—	—	—	—	84
—	113 934	18 989	—	—	—	—	—	—	—	85
—	278 406	27 841	—	—	—	—	—	—	—	86
4	160 500	22 929	—	—	—	—	—	—	—	87
2	220 700	27 588	—	—	—	—	—	—	—	88
—	90 500	30 167	—	—	—	—	—	—	—	89
4	138 000	34 500	—	—	—	—	—	—	—	90
—	56 000	18 667	—	—	—	—	—	—	—	91
—	39 010	19 505	—	—	—	—	—	—	—	92
—	44 000	22 000	—	—	—	—	—	—	—	93
—	54 000	27 000	—	1	1	15·3	15·3	29 000	29 000	94
—	185 000	20 556	—	—	—	—	—	—	—	95
—	39 000	14 500	—	—	—	—	—	—	—	96
—	63 000	15 750	—	—	—	—	—	—	—	97
—	99 738	19 948	1	—	1	14·7	14·7	15 000	15 000	98

Tab. 7 (forts.). Lokomotiv och motor-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								L	o	k	o	m	o-
Järnvägar	Ånglokomotiv		Elektriska lok.	Summa	Materialvikt			med					
	tenderlok.	tanklok.			Summa	lok. pr kol. 6 / kol. 5	för tyngsta lok.	okopplade	2- kopplade axlar	3- kopplade axlar	4- kopplade axlar	5- kopplade axlar	6- kopplade axlar
	Antal				Ton			Antal					
99 Mönsterås	—	2	—	2	45·8	22·90	22·9	—	—	2	—	—	—
100 Nordmark—Klarälvens j:r:													
a. Filipstads norra bergsl.	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Nordm.—Klarälven ...	3	9	—	12	250·6	20·88	42·8	—	4	6	2	—	—
101 Norra Hälsinglands	—	3	—	3	54·0	18·00	18·0	—	—	3	—	—	—
102 Norrk.—Söderk.—Vikbol.	—	8	—	8	136·7	17·09	27·6	—	—	8	—	—	—
103 Norsh.—Västerv.—Hultsfr.	9	17	—	*26	585·5	22·52	43·1	—	5	21	—	—	—
104 Ruda—Oskarshamn.....	—	3	—	3	58·7	19·57	25·6	—	—	3	—	—	—
105 Skara—Timmersdala	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106 Skövde—Axvall	—	2	—	2	47·9	23·95	24·0	—	—	2	—	—	—
107 Slite—Roma.....	—	2	—	2	26·4	13·20	13·2	—	—	2	—	—	—
108 Stockholm—Roslagen.....	8	21	—	*29	650·8	22·44	36·3	—	7	18	4	—	—
109 Södra Ölands	—	4	—	4	70·8	17·70	19·0	—	—	4	—	—	—
110 Uddevalla—Lelången	—	7	—	7	142·0	20·29	24·8	—	2	5	—	—	—
111 Vetlanda—Målilla	—	—	—	*—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112 Vetlanda—Sävsjö	—	6	—	6	110·3	18·38	28·5	—	—	4	2	—	—
113 Väderst.—Skänn.—Bränn.	—	2	—	2	40·1	20·05	25·8	—	—	1	*1	—	—
114 Västergötland—Göteborg .	13	11	—	24	600·4	25·02	38·1	—	9	15	—	—	—
115 Växjö—Virserum.....	—	6	—	6	116·9	19·48	25·7	—	—	5	1	—	—
116 Örebro—Finspång—Norrk.	—	13	—	13	240·5	18·50	26·4	—	2	11	—	—	—
Summa	52	199	—	251	5 157·8	20·55	44·0	—	44	190	14	—	3
Spårvidd 0·600 meter.													
117 Jönköping—Gripenberg ...	1	5	—	6	72·6	12·10	15·5	—	—	5	1	—	—
118 Kosta.....	1	3	—	4	41·3	10·33	12·3	—	1	—	3	—	—
119 Nättraby—Alnar.—Älmeb.	—	4	—	4	49·2	12·30	13·9	—	2	2	—	—	—
Summa	2	12	—	14	163·1	11·65	15·5	—	3	7	4	—	—

vagnar vid 1914 års slut.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
t i v			M o t o r v a g n a r							
med genomgående broms	Anskaffningskostnad		elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån	för ång- och annan drift	Summa	Materialvikt		Anskaffningskostnad		
	Summa	pr lok. kol. 16 / kol. 5				Summa	pr vagn kol. 21 / kol. 20	Summa	pr vagn kol. 23 / kol. 20	
Antal	Kronor		Antal			Ton		Kronor		
—	54 000	27 000	—	1	1	11·8	11·8	18 500	18 500	99
										100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	a
9	297 450	24 788	—	*3	3	77·0	25·7	136 000	45 333	b
—	58 640	19 547	—	—	—	—	—	—	—	101
—	179 500	22 438	—	—	—	—	—	—	—	102
4	725 000	27 885	—	—	—	—	—	—	—	103
—	69 500	23 167	—	—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
2	50 000	25 000	—	—	—	—	—	—	—	106
—	40 600	20 300	—	—	—	—	—	—	—	107
29	776 850	26 788	14	1	15	294·3	19·6	375 250	25 017	108
—	80 000	20 000	—	—	—	—	—	—	—	109
—	182 556	26 079	—	—	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111
—	104 903	17 484	—	—	—	—	—	—	—	112
—	37 000	18 500	—	—	—	—	—	—	—	113
13	634 750	26 448	—	—	—	—	—	—	—	114
—	130 370	21 728	—	—	—	—	—	—	—	115
—	323 800	24 908	—	—	—	—	—	—	—	116
77	6 216 461	24 767	15	7	22	419·5	19·1	585 750	26 625	
—	116 700	19 450	—	—	—	—	—	—	—	117
4	61 000	15 250	—	—	—	—	—	—	—	118
—	70 579	17 645	—	—	—	—	—	—	—	119
4	248 279	17 734	—	—	—	—	—	—	—	

Tab. 7 (forts.). Lokomotiv och motorvagnar vid 1914 års slut.

1	25	26	27	28	29	30	31	32
Järnvägar	Lokomotiv och motorvagnar							
	Summa	pr bankm kol. 25 / t. 4 kol. 8	Ålder				Tillverkningsort	
			10 år och därunder	11—25 år	26—40 år	över 40 år	å svensk fabrik	å utländsk fabrik
	Antal							
Sammandrag.								
I. Statens järnvägar ..	**932**	***0·195**	**446**	**359**	**110**	**17**	**864**	**68**
Motsvarande år 1913	*890*	*0·190*	*420*	*327*	*122*	*21*	*813*	*77*
» » *1912*	*877*	*0·190*	*443*	*287*	*131*	*16*	*788*	*89*
» » *1911*	*885*	*0·199*	*473*	*249*	*147*	*16*	*784*	*101*
» » *1910*	*879*	*0·199*	*479*	*230*	*155*	*15*	*765*	*114*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**776**	**0·122**	**234**	**325**	**160**	**57**	**586**	**190**
Motsvarande år 1913	*751*	*0·120*	*226*	*322*	*177*	*26*	*563*	*188*
» » *1912*	*733*	*0·119*	*219*	*306*	*187*	*21*	*539*	*194*
» » *1911*	*716*	*0·117*	*241*	*271*	*182*	*22*	*521*	*195*
» » *1910*	*711*	*0·117*	*274*	*238*	*178*	*21*	*514*	*197*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**350**	**0·108**	**120**	**146**	**76**	**8**	**324**	**26**
Motsvarande år 1913	*345*	*0·107*	*122*	*151*	*67*	*5*	*316*	*29*
» » *1912*	*337*	*0·106*	*126*	*140*	*69*	*2*	*307*	*30*
» » *1911*	*334*	*0·106*	*130*	*136*	*67*	*1*	*304*	*30*
» » *1910*	*324*	*0·103*	*123*	*133*	*66*	*2*	*295*	*29*
Summa enskilda järnvägar	**1 126**	**0·117**	**354**	**471**	**236**	**65**	**910**	**216**
Motsvarande år 1913	*1 096*	*0·116*	*348*	*473*	*244*	*31*	*879*	*217*
» » *1912*	*1 070*	*0·115*	*345*	*446*	*256*	*23*	*846*	*224*
» » *1911*	*1 050*	*0·113*	*371*	*407*	*249*	*23*	*825*	*225*
» » *1910*	*1 035*	*0·113*	*397*	*371*	*244*	*23*	*809*	*226*
Summa statens och enskilda järnvägar	**2 058**	**0·143**	**800**	**830**	**346**	**82**	**1 774**	**284**
Motsvarande år 1913	*1 986*	*0·141*	*768*	*800*	*366*	*52*	*1 692*	*294*
» » *1912*	*1 947*	*0·140*	*788*	*733*	*387*	*39*	*1 634*	*313*
» » *1911*	*1 935*	*0·141*	*844*	*656*	*396*	*39*	*1 609*	*326*
» » *1910*	*1 914*	*0·141*	*876*	*601*	*399*	*38*	*1 574*	*340*

Tab. 7 (forts.). Lokomotiv och motorvagnar vid 1914 års slut.

1	25	26	27	28	29	30	31	32
Järnvägar	Lokomotiv och motorvagnar							
	Summa	pr bankm kol. 25 / t. 4 kol. 8	Ålder				Tillverkningsort	
			10 år och därunder	11—25 år	26—40 år	över 40 år	å svensk fabrik	å utländsk fabrik
	Antal							
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.								
1 Bergslagernas	75	*0·151	22	16	37	—	43	32
2 Borås (Borås—Herrljunga)	7	0·167	1	6	—	—	7	—
3 Borås—Alvesta	13	0·075	1	9	3	—	13	—
4 Börringe—Östratorp	5	0·223	1	1	3	—	3	2
5 Dala—Hälsingland	7	0·058	1	4	2	—	5	2
6 Dalslands	9	0·129	2	3	4	—	9	—
7 Frövi—Ludvika	24	*0·244	14	5	1	4	14	10
8 Gävle—Dala	*48	0·156	10	25	3	10	36	12
9 Göteborg—Borås	13	0·181	4	9	—	—	13	—
10 Göteborg—Särö	6	0·246	2	3	1	—	5	1
11 Halmstad—Nässjö	31	*0·111	15	9	7	—	27	4
12 Hälsingborg—Hässleh. j:r:								
a. Hälsingborg—Hässleh.	20	*0·242	3	10	6	1	15	5
b. Klippan—Eslöv	*2	0·050	—	2	—	—	2	—
13 Hälsingborg—Rå—Raml.	8	0·389	7	—	—	1	7	1
14 Härnösand—Sollefteå	6	0·059	—	6	—	—	6	—
15 Hässleholm—Markaryd	4	0·108	—	4	—	—	4	—
16 Höganäs—Mölle	*—	—	—	—	—	—	—	—
17 Kalmar	*17	0·088	7	4	5	1	15	2
18 Karlskrona—Växjö	13	0·114	3	6	1	3	9	4
19 Kil—Fryksdalen	*—	—	—	—	—	—	—	—
20 Kristianstad—Hässleholm	17	0·145	6	6	2	3	14	3
21 Krylbo—Norberg	3	*0·156	1	2	—	—	3	—
22 Kävlinge—Barsebäck	3	0·186	2	—	1	—	3	—
23 Landskrona o. Hälsingborgs	15	0·250	3	5	1	6	8	7
24 Landskrona—Kävlinge	3	0·146	1	1	1	—	3	—
25 Landskrona—Kävl.-Sjöbo	3	0·067	3	—	—	—	3	—

Tab. 7 (forts.). Lokomotiv och motorvagnar vid 1914 års slut.

1	25	26	27	28	29	30	31	32
Järnvägar	Lokomotiv och motorvagnar							
	Summa	pr bankm kol. 25 / t. 4 kol. 8	Ålder				Tillverkningsort	
			10 år och därunder	11—25 år	26—40 år	över 40 år	å svensk fabrik	å utländsk fabrik
	Antal							
26 Lund—Trälleborg	9	0·167	6	2	1	—	8	1
27 Lunds stads järnvägar:								
a. Lund—Bjärred	2	0·182	—	2	—	—	2	—
b. Lund—Rev.—Harlösa	3	0·127	2	—	1	—	3	—
28 Lysekils	3	0·078	3	—	—	—	3	—
29 Lödöse—Lilla Edet	*—	—	—	—	—	—	—	—
30 Malmö—Genarp	3	0·102	—	3	—	—	3	—
31 Malmö—Limhamn	4	0·800	2	2	—	—	4	—
32 Malmö—Simrishamn	18	0·149	5	9	4	—	14	4
33 Malmö—Trälleborg	8	0·240	5	2	1	—	7	1
34 Malmö—Ystad	11	*0·175	4	4	2	1	7	4
35 Markaryd—Veinge	3	0·085	—	3	—	—	3	—
36 Mellersta Södermanlands	2	0·085	2	—	—	—	2	—
37 Mjölby—Hästholmen	4	0·127	3	—	1	—	3	1
38 Mora—Vänern	18	0·063	3	6	6	3	18	—
39 Nora bergslags	14	0·081	6	2	3	3	8	6
40 Norra Södermanlands	12	0·101	3	9	—	—	10	2
41 Nässjö—Oskarshamn	16	0·108	5	11	—	—	16	—
42 Orsa—Härjedalen	4	0·033	4	—	—	—	4	—
43 Oxelös.—Flen—Västmanl.	*47	0·301	8	25	12	2	13	34
44 Sala—Gysinge—Gävle	7	0·070	2	5	—	—	7	—
45 Skåne—Småland	*11	0·073	—	10	—	1	10	1
46 Stockholm—Nynäs	*7	0·126	4	3	—	—	7	—
47 Stockholm—Saltsjön	15	0·833	11	4	—	—	15	—
48 Stockh.-Väst.-Bergsl. m. fl.	64	0·133	20	27	11	6	32	32
49 Svartälvs	2	0·053	—	—	2	—	2	—
50 Södra Dalarnes	10	0·074	—	2	8	—	9	1

Tab. 7 (forts.). Lokomotiv och motorvagnar vid 1914 års slut.

1	Järnvägar	25	26	27	28	29	30	31	32
		Lokomotiv och motorvagnar							
		Summa	pr bankm kol. 25 t. 4 kol. 8	Ålder				Tillverkningsort	
				10 år och därunder	11—25 år	26—40 år	över 40 år	å svensk fabrik	å utländsk fabrik
		Antal							
51	Sölvesb.—Olovstr.—Älmh.	6	0·084	1	3	1	1	4	2
52	Tidaholms	4	0·123	3	—	1	—	4	—
53	Trälleborg—Rydsgård	4	0·115	—	4	—	—	4	—
54	Uddev.—Vänersb.—Herrlj.	10	0·109	1	9	—	—	10	—
55	Uppsala—Enköping	3	0·068	2	—	1	—	3	—
56	Upps.—Gävle—Ockelbo j:r:								
	a. Gävle—Ockelbo	*—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Uppsala—Gävle	23	*0·168	5	8	3	7	23	—
57	Varberg—Borås	13	0·153	4	2	7	—	13	—
58	Varberg—Åtran	3	0·062	3	—	—	—	3	—
59	Vellinge-Skanör-Falsterbo	3	0·171	—	—	3	—	—	3
60	Västra Centralbanan	*—	—	—	—	—	—	—	—
61	Växjö—Alvesta	1	0·056	—	—	1	—	1	—
62	Ystad—Brösarp	*—	—	—	—	—	—	—	—
63	Ystad—Eslöv	18	*0·237	1	10	3	4	7	11
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	*—	—	—	—	—	—	—	—
65	Ystad—Skivarp	*—	—	—	—	—	—	—	—
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	*—	—	—	—	—	—	—	—
67	Ängelholm—Klippan	4	0·145	3	—	1	—	3	1
68	Örebro—Köp.(Frövi—Köp.)	3	0·066	—	3	—	—	3	—
69	Östra Centralbanan	9	*0·073	2	7	—	—	9	—
70	Östra Skånes	23	0·122	2	12	9	—	22	1
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.								
	Spårvidd 1·093 meter.								
71	Köp.—Uttersb.—Riddarh.	8	0·164	2	2	2	2	8	—

Tab. 7 (forts.). Lokomotiv och motorvagnar vid 1914 års slut.

1	Järnvägar	25	26	27	28	29	30	31	32
		Lokomotiv och motorvagnar							
		Summa	pr bankm kol. 25 / t. 4 kol. 8	Ålder				Tillverkningsort	
				10 år och därunder	11—25 år	26—40 år	över 40 år	å svensk fabrik	å utländsk fabrik
		Antal							
	Spårvidd 1·067 meter.								
72	Blekinge kustbanor	21	0·132	4	8	7	2	18	3
73	Bredåkra—Tingsryd	3	0·074	—	3	—	—	3	—
74	Halmstad—Bolmen	6	0·091	—	2	4	—	6	—
75	Hönshylte—Kvarnamåla	2	0·095	1	—	1	—	2	—
76	Karlsh.—Visl.—Bolmen	15	0·116	5	3	7	—	12	3
77	Växjö—Tingsryd	3	0·066	—	3	—	—	3	—
78	Östra Blekinge	5	0·092	1	3	1	—	4	1
	Summa	55	0·108	11	22	20	2	48	7
	Spårvidd 0·891 meter.								
79	Askersund—Skyllb.—Lerb.	4	0·286	—	2	2	—	4	—
80	Borgholm—Böda	3	0·055	3	—	—	—	—	3
81	Byvalla—Långshyttan	4	0·150	1	3	—	—	4	—
82	Dala—Ockelbo—Norrs.	*14	0·163	6	3	5	—	13	1
83	Dannemora—Harg	4	0·085	—	1	3	—	4	—
84	Falkenbergs	7	0·069	1	6	—	—	7	—
85	Fågelsta—Vadst.—Ödesh.	6	0·141	2	1	3	—	6	—
86	Gottlands	10	0·096	2	5	3	—	10	—
87	Hjo—Stenstorp	7	0·128	2	3	1	1	7	—
88	Kalmar—Berga	8	0·104	3	5	—	—	8	—
89	Kalmar—Torsås	3	0·074	1	2	—	—	3	—
90	Karlstad—Munkfors	4	*0·066	—	4	—	—	4	—
91	Kinnekulle—Lidköping	3	0·103	1	2	—	—	3	—
92	Klintehamn—Roma	2	0·087	—	2	—	—	2	—
93	Lidköping—Håkantorp	2	0·072	1	1	—	—	2	—
94	Lidköping—Kålland	3	0·108	3	—	—	—	3	—
95	Lidköping—Skara—Stenst.	9	*0·180	4	2	3	—	9	—
96	Ljungbyholm—Karlslunda	2	0·109	1	1	—	—	2	—
97	Mariestad—Moholm	4	0·225	1	1	2	—	3	1
98	Mellersta Östergötlands	6	0·089	2	4	—	—	6	—

Tab. 7 (forts.). Lokomotiv och motorvagnar vid 1914 års slut.

1	25	26	27	28	29	30	31	32
Järnvägar	Lokomotiv och motorvagnar							
	Summa	pr bankm kol. 25 / t. 4 kol. 8	Ålder				Tillverkningsort	
			10 år och därunder	11—25 år	26—40 år	över 40 år	å svensk fabrik	å utländsk fabrik
	Antal							
99 Mönsterås	3	0·052	1	2	—	—	3	—
100 Nordmark—Klarälvens j:r:								
a. Filipstads norra bergsl.	*—	—	—	—	—	—	—	—
b. Nordm.—Klarälven	15	*0·177	5	2	8	—	10	5
101 Norra Hälsinglands	3	0·075	—	3	—	—	3	—
102 Norrk.—Söderk.—Vikbol.	8	0·079	2	6	—	—	8	—
103 Norsh.—Västerv.—Hultsfr.	*26	0·128	10	7	9	—	22	4
104 Ruda—Oskarshamn	3	0·091	3	—	—	—	3	—
105 Skara—Timmersdala	*—	—	—	—	—	—	—	—
106 Skövde—Axvall	2	0·095	2	—	—	—	2	—
107 Slite—Roma	2	0·061	—	2	—	—	2	—
108 Stockholm—Roslagen	*44	0·216	22	13	9	—	44	—
109 Södra Ölands	4	0·042	4	—	—	—	4	—
110 Uddevalla—Lelångens	7	0·079	1	6	—	—	7	—
111 Vetlanda—Målilla	*—	—	—	—	—	—	—	—
112 Vetlanda—Sävsjö	6	*0·201	3	2	1	—	6	—
113 Väderst.—Skänn.—Bränn.	2	0·046	1	1	—	—	2	—
114 Västergötland—Göteborg	24	0·102	9	15	—	—	24	—
115 Växjö—Virserum	6	0·069	2	4	—	—	5	1
116 Örebro—Finspång—Norrk.	13	*0·098	4	3	3	3	13	—
Summa	273	0·107	103	114	52	4	258	15
Spårvidd 0·600 meter.								
117 Jönköping—Gripenberg	6	0·136	2	4	—	—	5	1
118 Kosta	4	0·137	—	2	2	—	1	3
119 Nättraby—Alnar.—Älmeb.	4	0·081	2	2	—	—	4	—
Summa	14	0·114	4	8	2	—	10	4

Anmärkningar till Tab. 7.

I. Allmänna anmärkningar.

Tabellen omfattar samtliga vid årets slut i järnvägarnes ägo befintliga lokomotiv och motorvagnar. Sålunda har inräknats jämväl sådan järnvägarnas materiell, som under året stått oanvänd eller varit uthyrd till annan järnväg.

Uppgifter om den i medeltal under året disponerade dragkraften återfinnas i Tab. 10 kol. 2 till 7.

Kol. 15. Under »lokomotiv med genomgående broms» äro fr. o. med år 1914 upptagna även sådana, försedda med apparat för genomgående broms.

Kol. 16 och 23. Anskaffningskostnaden för lokomotiv och motorvagnar avser anskaffningsvärdena (vid köp inköpsvärdena) utan avskrivning samt kostnad för ombyggnader m. m. i den mån materiellens kapitalvärde ökats. Anskaffningskostnaden hänför sig endast till i tabellen upptagna lokomotiv och motorvagnar och inbegriper således icke anskaffningskostnaden för övertaliga tendrar, reservdelar och hjul m. m. samt dressiner m. m.

Kol. 18 till 24. Med motorvagnar avses vagnar för person- eller godsbefordran och samtidigt försedda med motor. Ångdressiner hava icke medräknats. Till motorvagnar för »annan drift» har räknats diesel- och bensin-elektriska motorvagnar m. fl. De i kol. 18. till 20 upptagna motorvagnarna för personbefordran äro även upptagna i Tab. 8 kol. 2 till 18. De i samma kolumner för enbart resgods- och godsbefordran avsedda motorvagnarna äro även inräknade i Tab. 9 kol. 2 till 6 och kol. 11 till 42.

Kol. 27 till 30. Med lokomotivs och motorvagnars ålder avses i regel, oavsett modernisering och köp, tiden från byggandet. Från ombyggnadstiden har åldern räknats endast, såvida vid ombyggnaden blott en ringa del av det ursprungliga materialet kommit till användning.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

1. Bergslagernas järnvägar.

7. Frövi—Ludvika järnväg.

11. Halmstad—Nässjö järnvägar.

12 a. Hälsingborg—Hässleholms järnväg.

21. Krylbo—Norbergs järnväg.

34. Malmö—Ystads järnväg.

56 b. Uppsala—Gävle järnväg.

63. Ystad—Eslövs järnväg.

69. Östra Centralbanan.

95. Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.

100 b. Nordmark—Klarälvens järnväg.

112. Vetlanda—Sävsjö järnväg.

116. Örebro—Finspång—Norrköpings järnvägar.

Kol. 26. Det i kol. 26 angivna relationstalet angående materiellens storlek pr bankm är för en del järnvägar i mer eller mindre grad missvisande beroende därpå, att med vissa järnvägars materiell ombesörjes icke blott den egna utan i större eller mindre omfattning jämväl främmande järnvägars trafik, då ju en del järnvägar trafikeras av främmande järnvägs förvaltning och med uteslutande eller delvis användning av den trafikerande järnvägens materiell. För vart och ett sådant komplex av samtrafikerade järnvägar har här nedan redovisats de värden, vilka erhållas, då den gemensamma rullande materiellen sättes i relation till hela komplexets trafiklängd.

Ägaren (helt eller delvis) till det samtrafikerade komplexets rullande materiell		Järnvägar, som trafikeras (helt eller delvis) med förestående järnvägs materiell	Kol. 26 Lokomotiv och motorvagnar pr bankm Antal
	Statens järnvägar	Gammelstad–Karlsvik, Nyboda–Enskede, Söderhamn v.–Granskär, Tingstad–Sannegården, Växjö—Alvesta och Örebro—Skebäck	0·193
1.	Bergslagernas	Kil—Fryksdalen och Lödöse—Lilla Edet	0·128
7.	Frövi—Ludvika	Bånghammar-Kloten o. Storå– Guldsmedshyttan	0·194
11.	Halmstad—Nässjö	Västra Centralbanan	0·076
12 a.	Hälsingborg—Hässleholm	Klippan—Eslöv	0·179
21.	Krylbo—Norberg	Kärrgruvan—Klackberg	0·128
34.	Malmö—Ystad	Ystad—Skivarp	0·148
56 b.	Uppsala—Gävle	Gävle—Ockelbo	0·131
63.	Ystad—Eslöv	Ystad—Brösarp och Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	0·122
69.	Östra Centralbanan	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	0·064
95.	Lidköping–Skara–Stenstorp	Skara—Timmersdala	0·118
100 b.	Nordmark–Klarälven	Filipstads norra bergslags o. Karlstad—Munkfors	0·117
112.	Vetlanda—Sävsjö	Vetlanda—Målilla	0·074
116.	Örebro–Finspång–Norrköping	Örebro—Skebäck	0·094

Statens järnvägar.

Kol. 4. Härav 2 elektriska lokomotiv för persontrafik samt 4 elektriska dubbellokomotiv för malmtrafik, samtliga avsedda för den elektriska driften å bandelen Kiruna—Riksgränsen.

Kol. 8. Tyngsta vikten för elektriskt dubbellokomotiv 140·0 ton; vikten för tyngsta ånglokomotiv 102·8 ton.

Kol. 19. Dieselmotorvagnar.

8. Gävle—Dala järnväg.

Kol. 5 och 25. Härav 1 tenderlok under året oanvänt.

12 b. Klippan—Eslövs järnväg.

Kol. 5 och 25. De 2 tanklokomotiven voro uthyrda till Höganäs—Mölle järnväg.

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 5 och 25. Trafikerades med från Hälsingborg—Hässleholms järnvägar förhyrd materiell.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 5 och 25. Härav 2 tender- och 1 tanklokomotiv under året oanvända.

19. Kil—Fryksdalens järnväg.

29. Lödöse—Lilla Edets järnväg.

Kol. 5 och 25. Järnvägen trafikerades av Bergslagernas järnvägar med dem tillhörig rullande materiell.

43. Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg.

Kol. 5 och 25. Härav 2 tender- och 2 tanklokomotiv uthyrda till Örebro—Köping och Frövi—Ludvika järnvägar.

45. Skåne—Smålands järnväg.

46. Stockholm—Nynäs järnväg.

Kol. 5 och 25. Härav 1 tanklokomotiv under året oanvänt.

56 a. Gävle—Ockelbo järnväg.

Kol. 5 och 25. Järnvägen trafikerades av Uppsala—Gävle järnväg med dess rullande materiell.

60. Västra Centralbanan.

Kol. 5 och 25. Järnvägen trafikerades av Halmstad—Nässjö järnväg med dess rullande materiell.

62. Ystad—Brösarps järnväg.

64. Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnväg.

Kol. 5 och 25. Järnvägen trafikerades av Ystad—Eslövs järnväg med dess rullande materiell.

65. Ystad—Skivarps järnväg.

Kol. 5 och 25. Järnvägen trafikerades av Malmö—Ystads järnväg med dess rullande materiell.

66. Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnväg.

Kol. 5 och 25. Järnvägen trafikerades av Östra Centralbanan med dess rullande materiell.

82. Dala—Ockelbo—Norrsundets järnväg.

Kol. 5 och 25. Härav 1 tanklokomotiv under året oanvänt.

90. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 26. Jfr anm. ovan till Nordmark—Klarälvens järnväg.

100 a. Filipstads norra bergslags järnväg.

Kol. 5 och 25. Järnvägen trafikerades av Nordmark—Klarälvens järnväg med dess rullande materiell.

100 b. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 19. Benzin-elektriska motorvagnar.

103. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnväg.

Kol. 5 och 25. Härav 3 tanklokomotiv uthyrda till Mellersta Östergötlands, Väderstad—Skänninge—Bränninge och Karlstad—Skogshalls järnvägar samt dessutom 1 tanklokomotiv under året oanvänt.

105. Skara—Timmersdala järnväg.

Kol. 5 och 25. Järnvägen trafikerades av Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg med dess rullande materiell.

108. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 5 och 25. Härav 1 tanklokomotiv uthyrt till Dannemora—Hargs järnväg.

111. Vetlanda—Mållilla järnväg.

Kol. 5 och 25. Järnvägen trafikerades av Vetlanda—Sävsjö järnväg med dess rullande materiell.

113. Väderstad—Skänninge—Bränninge järnväg.

Kol. 12. Lokomotivet är $^4/_5$ kopplat.

Tab. 8. Personvagnar

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Järnvägar	Personvagnar med 2 axlar	Personvagnar med 4 (och 3) axlar	Personvagnar Summa	Axlar personvagnaxlar Summa	Axlar personvagnaxlar pr bankm kol. 5 t.4 k.9+10	Axlar post-vagnaxlar (i komb. vagnar)	Axlar resgods-vagnaxlar (i komb. vagnar)	Axlar Summa
	Antal			Antal				
Sammandrag.								
I. Statens järnvägar	**1 194**	***571**	**1 765**	**4 332**	***0·91**	**122**	**214**	**4 668**
Motsvarande år 1913	*1 090*	*567*	*1 657*	*4 122*	*0·88*	*122*	*204*	*4 448*
» » *1912*	*1 082*	*544*	*1 626*	*4 025*	*0·87*	*122*	*193*	*4 340*
» » *1911*	*1 050*	*493*	*1 543*	*3 760*	*0·84*	*124*	*188*	*4 072*
» » *1910*	*1 027*	*461*	*1 488*	*3 600*	*0·81*	*125*	*188*	*3 913*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**976**	**505**	**1 481**	**3 673**	**0·58**	**163**	**126**	**3 962**
Motsvarande år 1913	*959*	*480*	*1 439*	*3 548*	*0·57*	*159*	*122*	*3 829*
» » *1912*	*970*	*454*	*1 424*	*3 483*	*0·57*	*158*	*105*	*3 746*
» » *1911*	*974*	*441*	*1 415*	*3 443*	*0·57*	*156*	*105*	*3 704*
» » *1910*	*964*	*429*	*1 393*	*3 370*	*0·56*	*159*	*107*	*3 636*
Enskilda smalspåriga järnvägar...	**437**	**250**	**687**	**1 760**	**0·55**	**89**	**21**	**1 870**
Motsvarande år 1913	*425*	*244*	*669*	*1 712*	*0·53*	*89*	*21*	*1 822*
» » *1912*	*422*	*235*	*657*	*1 672*	*0·53*	*89*	*19*	*1 780*
» » *1911*	*421*	*231*	*652*	*1 655*	*0·53*	*89*	*18*	*1 762*
» » *1910*	*422*	*221*	*643*	*1 616*	*0·52*	*91*	*18*	*1 725*
Summa enskilda järnvägar	**1 413**	**755**	**2 168**	**5 433**	**0·57**	**252**	**147**	**5 832**
Motsvarande år 1913	*1 384*	*724*	*2 108*	*5 260*	*0·56*	*248*	*143*	*5 651*
» » *1912*	*1 392*	*689*	*2 081*	*5 155*	*0·55*	*247*	*124*	*5 526*
» » *1911*	*1 395*	*672*	*2 067*	*5 098*	*0·55*	*245*	*123*	*5 466*
» » *1910*	*1 386*	*650*	*2 036*	*4 986*	*0·54*	*250*	*125*	*5 361*
Summa statens och enskilda järnvägar	**2 607**	**1 326**	**3 933**	**9 765**	**0·68**	**374**	**361**	**10 500**
Motsvarande år 1913	*2 474*	*1 291*	*3 765*	*9 382*	*0·67*	*370*	*347*	*10 099*
» » *1912*	*2 474*	*1 233*	*3 707*	*9 180*	*0·66*	*369*	*317*	*9 866*
» » *1911*	*2 445*	*1 165*	*3 610*	*8 858*	*0·65*	*369*	*311*	*9 538*
» » *1910*	*2 413*	*1 111*	*3 524*	*8 586*	*0·63*	*375*	*313*	*9 274*

vid 1914 års slut.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Sittplatser i personvagnarna				Materialvikt		Med broms försedda vagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad			
I och II klass	III klass	Summa	pr personvagnaxel kol. 12 / kol. 5	Summa	pr axel kol. 14 / kol. 9	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr banmil kol. 19 / t.4 k.9 + 10	pr vagnaxel kol. 19 / kol. 9	
Antal				Ton		Antal axlar			Kronor			
13 399	**63 890**	**77 289**	**17·84**	***33 199·9**	**7·11**	**4 164**	**3 648**	**1 006**	**30 263 280**	***6 323**	***6 489**	
13 522	*57 376*	*70 898*	*17·20*	*31 293·1*	*7·04*	·	·	·	*28 655 620*	*6 110*	*6 442*	
13 511	*54 818*	*68 329*	*16·98*	*29 978·6*	*6·91*	·	·	·	*27 260 158*	*5 910*	*6 281*	
13 277	*49 220*	*62 497*	*16·62*	*27 586·7*	*6·77*	·	·	·	*25 377 560*	*5 696*	*6 232*	
12 755	*46 906*	*59 661*	*16·57*	*26 027·6*	*6·65*	·	·	·	*23 591 490*	*5 338*	*6 029*	
10 621	**59 092**	**69 713**	**18·98**	**23 793·8**	**6·01**	**2 958**	**2 456**	**654**	**18 851 609**	**2 967**	**4 857**	
10 396	*56 763*	*67 159*	*18·93*	*22 666·1*	*5·92*	·	·	·	*17 869 589*	*2 875*	*4 754*	
10 563	*55 334*	*65 897*	*18·92*	*21 727·9*	*5·80*	·	·	·	*17 141 179*	*2 795*	*4 637*	
10 692	*53 751*	*64 443*	*18·72*	*21 288·5*	*5·75*	·	·	·	*16 825 182*	*2 764*	*4 603*	
10 649	*52 349*	*62 998*	*18·69*	*20 685·3*	*5·69*	·	·	·	*16 344 831*	*2 707*	*4 557*	
3 770	**18 943**	**22 713**	**12·91**	**6 422·8**	**3·48**	**1 082**	**553**	**162**	**4 965 524**	**1 548**	**2 765**	
3 745	*18 106*	*21 851*	*12·76*	*6 215·1*	*3·41*	·	·	·	*4 740 987*	*1 477*	*2 712*	
3 617	*17 544*	*21 161*	*12·66*	*5 989·1*	*3·36*	·	·	·	*4 555 564*	*1 442*	*2 658*	
3 667	*17 132*	*20 799*	*12·57*	*5 890·0*	*3·34*	·	·	·	*4 493 518*	*1 427*	*2 649*	
3 597	*16 663*	*20 260*	*12·54*	*5 701·1*	*3·30*	·	·	·	*4 384 046*	*1 405*	*2 630*	
14 391	**78 035**	**92 426**	**17·01**	**30 216·6**	**5·18**	**4 040**	**3 009**	**816**	**23 817 133**	**2 491**	**4 195**	
14 141	*74 869*	*89 010*	*16·92*	*28 881·2*	*5·11*	·	·	·	*22 610 576*	*2 399*	*4 106*	
14 180	*72 878*	*87 058*	*16·89*	*27 717·0*	*5·02*	·	·	·	*21 696 743*	*2 335*	*4 010*	
14 359	*70 883*	*85 242*	*16·72*	*27 178·5*	*4·97*	·	·	·	*21 318 700*	*2 308*	*3 984*	
14 246	*69 012*	*83 258*	*16·70*	*26 386·4*	*4·92*	·	·	·	*20 728 877*	*2 263*	*3 945*	
27 790	**141 925**	**169 715**	**17·38**	**63 416·5**	**6·04**	**8 204**	**6 657**	**1 822**	**54 080 413**	**3 780**	**5 230**	
27 663	*132 245*	*159 908*	*17·04*	*60 174·3*	*5·96*	·	·	·	*51 266 196*	*3 639*	*5 150*	
27 691	*127 696*	*155 387*	*16·93*	*57 695·6*	*5·85*	·	·	·	*48 956 901*	*3 526*	*5 021*	
27 636	*120 103*	*147 739*	*16·68*	*54 765·2*	*5·74*	·	·	·	*46 696 260*	*3 415*	*4 956*	
27 001	*115 918*	*142 919*	*16·65*	*52 414·0*	*5·65*	·	·	·	*44 320 367*	*3 269*	*4 835*	

Tab. 8 (forts.). Personvagnar

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Järnvägar	Personvagnar			Axlar				
	med		Summa	personvagnaxlar		post-vagnaxlar (i komb. vagnar)	resgods-vagnaxlar (i komb. vagnar)	Summa
	2 axlar	4 (och 3) axlar		Summa	pr bankm kol. 5 t.4k.9+10			
	Antal			Antal				
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.								
1 Bergslagernas	94	*71	165	426	*0·88	20	26	472
2 Borås	14	6	20	52	1·24	—	—	52
3 Borås—Alvesta	18	10	28	65	0·38	5	6	76
4 Börringe—Östratorp	2	2	4	9	0·40	1	2	12
5 Dala—Hälsingland	8	*3	11	26	0·21	1	—	27
6 Dalslands	11	*7	18	44	0·66	3	2	49
7 Frövi—Ludvika	16	8	24	55	*0·56	3	6	64
8 Gävle—Dala	39	28	67	168	0·55	11	11	190
9 Göteborg—Borås	17	19	36	104	1·44	4	2	110
10 Göteborg—Särö	8	8	16	45	1·84	1	2	48
11 Halmstad—Nässjö	37	14	51	124	*0·44	6	—	130
12 Hälsingborg—Hässleholms j:r:								
a. Hälsingborg—Hässleholm	28	14	42	104	*1·26	2	6	112
b. Klippan—Eslöv	8	—	8	13	0·32	3	—	16
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	1	*9	10	36	4·00	—	2	38
14 Härnösand—Sollefteå	6	5	11	31	0·30	1	—	32
15 Hässleholm—Markaryd	6	—	6	10	0·27	1	1	12
16 Höganäs—Mölle	—	—	*—	—	—	—	—	—
17 Kalmar	22	7	29	65	0·33	5	2	72
18 Karlskrona—Växjö	26	7	33	71	0·63	4	5	80
19 Kil—Fryksdalen	—	—	*—	—	—	—	—	—
20 Kristianstad—Hässleholm	25	10	35	86	0·74	4	—	90
21 Krylbo—Norberg	2	—	2	4	0·21	—	—	4
22 Kävlinge—Barsebäck	1	*2	3	6	0·37	1	1	8
23 Landskrona och Hälsingborgs	20	9	29	72	1·20	3	1	76
24 Landskrona—Kävlinge	6	2	8	19	0·98	1	—	20
25 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	—	4	4	15	0·33	1	—	16

vid 1914 års slut.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Sittplatser i personvagnarna				Materialvikt		Med broms försedda vagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad			
I och II klass	III klass	Summa	pr personvagnaxel kol. 12 / kol. 5	Summa	pr axel kol. 14 / kol. 9	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr bankm kol. 19 / t.4k.9 + 10	pr vagnaxel kol. 19 / kol. 9	
Antal				Ton		Antal axlar			Kronor			
1 099	6 019	7 118	16·71	2 807·9	5·95	376	314	92	2 358 449	*4 851	4 997	1
90	800	890	17·12	281·6	5·42	36	32	18	205 586	4 907	3 954	2
186	921	1 107	17·03	492·2	6·48	66	64	2	466 245	2 698	6 135	3
16	150	166	18·44	54·4	4·53	8	—	—	43 400	1 938	3 617	4
76	352	428	16·46	142·4	5·27	21	10	12	93 295	768	3 887	5
107	565	672	15·27	263·6	5·38	43	37	8	167 938	2 503	3 651	6
151	640	791	14·38	307·7	4·81	42	10	14	320 000	*3 249	5 000	7
413	2 528	2 941	17·51	1 102·0	5·80	150	122	8	961 884	3 145	5 063	8
228	1 774	2 002	19·25	695·0	6·32	110	110	—	532 700	7 399	4 843	9
116	972	1 088	24·18	320·5	6·68	48	40	8	219 011	8 976	4 563	10
384	2 029	2 413	19·46	718·0	5·52	106	96	24	590 180	*2 115	4 540	11
												12
538	1 617	2 155	20·72	715·7	6·39	92	88	10	583 873	*7 060	5 213	a
—	285	285	21·92	75·4	4·71	8	2	8	40 800	1 015	2 550	b
—	680	680	18·89	152·5	4·01	36	20	16	45 370	5 041	2 521	13
92	424	516	16·65	180·9	5·65	20	4	4	122 586	1 198	3 831	14
15	188	203	20·30	62·2	5·18	10	—	—	35 587	962	2 966	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
250	1 083	1 333	20·51	435·3	6·05	12	12	4	327 650	1 687	4 551	17
232	1 129	1 361	19·17	475·5	5·94	46	32	32	361 149	3 179	4 514	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
165	1 588	1 753	20·38	565·1	6·28	70	58	8	376 437	3 220	4 183	20
34	56	90	22·50	18·0	4·50	—	—	—	15 380	801	3 845	21
—	138	138	23·00	70·0	8·75	6	6	—	14 950	929	7 475	22
237	1 299	1 536	21·33	462·6	6·09	60	60	16	335 469	5 591	4 414	23
63	236	299	15·74	115·6	5·78	14	14	6	92 332	4 504	4 617	24
62	258	320	21·33	106·9	6·68	16	16	—	72 596	1 617	4 537	25

Tab. 8 (forts.). Personvagnar

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Järnvägar	Personvagnar med 2 axlar	Personvagnar med 4 (och 3) axlar	Personvagnar Summa	Axlar personvagnaxlar Summa	Axlar personvagnaxlar pr bankm kol. 5 t.4 k.9 + 10	Axlar postvagnaxlar (i komb. vagnar)	Axlar resgodsvagnaxlar (i komb. vagnar)	Axlar Summa
	Antal			Antal				
26 Lund—Trälleborg	24	2	26	55	1·02	1	—	56
27 Lunds stads j:r:								
a. Lund—Bjärred	1	2	3	10	0·91	—	—	10
b. Lund—Revinge—Harlösa	5	—	5	9	0·38	0	1	10
28 Lysekils	4	1	5	11	0·28	1	0	12
29 Lödöse—Lilla Edet	—	—	*—	—	—	—	—	—
30 Malmö—Genarp	8	3	11	27	0·92	1	—	28
31 Malmö—Limhamn	1	4	5	18	3·60	—	—	18
32 Malmö—Simrishamn	25	6	31	67	0·55	3	4	74
33 Malmö—Trälleborg	29	1	30	61	1·83	1	—	62
34 Malmö—Ystad	30	4	34	72	*1·14	3	1	76
35 Markaryd—Veinge	—	3	3	12	0·34	—	—	12
36 Mellersta—Södermanlands	2	2	4	10	0·43	1	1	12
37 Mjölby—Hästholmen	3	*2	5	9	0·29	1	3	13
38 Mora—Vänern	21	8	29	61	0·21	4	9	74
39 Nora bergslags	15	*5	20	47	0·27	2	—	49
40 Norra Södermanlands	11	9	20	55	0·46	2	1	58
41 Nässjö—Oskarshamn	23	*6	29	67	0·45	1	—	68
42 Orsa—Härjedalen	1	2	3	8	0·07	2	—	10
43 Oxelösund—Flen—Västmanland	45	19	64	149	0·95	4	13	166
44 Sala—Gysinge—Gävle	8	3	11	25	0·25	3	—	28
45 Skåne—Smålands	16	5	21	50	0·33	2	—	52
46 Stockholm—Nynäs	8	13	21	64	1·15	1	3	68
47 Stockholm—Saltsjön	—	*18	18	67	3·72	—	5	72
48 Stockh.—Västerås—Bergsl. m. fl.	81	*65	146	411	0·88	10	1	422
49 Svartälvs	2	—	2	4	0·11	—	—	4
50 Södra Dalarnes	28	6	34	78	0·58	2	—	80

vid 1914 års slut.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Sittplatser i personvagnarna				Materialvikt		Med broms försedda vagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad			
I och II klass	III klass	Summa	pr personvagnaxel kol. 12 / kol. 5	Summa	pr axel kol. 14 / kol. 9	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr banmil kol. 19 / t.4 k.9+10	pr vagnaxel kol. 19 / kol. 9	
Antal				Ton		Antal axlar			Kronor			
171	949	1 120	20·36	333·5	5·96	30	24	2	256 661	4 771	4 583	26
												27
—	208	208	20·80	59·0	5·90	8	8	2	41 600	3 782	4 160	a
—	285	285	31·67	70·0	7·00	10	10	—	59 180	2 508	5 918	b
32	251	283	25·73	94·8	7·90	12	12	—	81 101	2 096	6 758	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
56	536	592	21·93	142·0	5·07	16	—	—	67 901	2 302	2 425	30
—	374	374	20·78	86·0	4·78	14	—	—	55 463	11 093	3 081	31
214	1 023	1 237	18·46	410·9	5·55	64	56	18	333 886	2 759	4 512	32
147	1 061	1 208	19·80	371·5	5·99	46	42	20	283 175	8 478	4 567	33
244	1 327	1 571	21·82	479·3	6·31	52	44	10	369 148	*5 869	4 857	34
63	132	195	16·25	79·8	6·65	12	—	—	62 850	1 775	5 238	35
42	188	230	23·00	65·4	5·45	10	8	4	56 350	2 408	4 696	36
34	161	195	21·67	95·1	7·32	13	11	2	44 680	1 423	4 468	37
152	1 107	1 259	20·64	410·9	5·55	28	—	—	292 499	1 017	3 953	38
197	565	762	16·21	250·5	5·11	16	—	—	217 700	1 271	4 443	39
201	909	1 110	20·18	350·7	6·05	42	40	18	264 085	2 214	4 553	40
187	1 243	1 430	21·34	387·8	5·70	46	40	6	309 890	2 084	4 557	41
30	136	166	20·75	67·8	6·78	10	—	2	60 800	494	6 080	42
470	2 634	3 104	20·83	980·6	5·91	110	110	56	703 635	4 508	4 239	43
77	509	586	23·44	181·0	6·46	18	12	16	161 510	1 620	5 768	44
138	660	798	15·96	303·9	5·84	42	30	6	221 848	1 479	4 266	45
285	1 113	1 398	21·84	492·7	7·25	68	68	—	454 641	8 192	6 686	46
—	1 252	1 252	18·69	654·0	9·08	72	72	—	272 475	15 138	6 812	47
1 099	6 587	7 686	18·70	2 686·9	6·37	350	342	80	2 361 798	5 047	5 597	48
16	60	76	19·00	20·4	5·10	2	—	—	13 489	358	3 372	49
220	1 083	1 303	16·71	435·8	5·45	42	42	38	372 660	2 769	4 658	50

Tab. 8 (forts.). Personvagnar

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Järnvägar	Personvagnar med 2 axlar	Personvagnar med 4 (och 3) axlar	Personvagnar Summa	Axlar personvagnaxlar Summa	Axlar personvagnaxlar pr bankm kol. 5 t.4 k.9+10	Axlar post-vagnaxlar (i komb. vagnar)	Axlar resgods-vagnaxlar (i komb. vagnar)	Axlar Summa
	Antal			Antal				
51 Sölvesborg—Olofström—Älmhult..	5	*3	8	20	0·28	1	—	21
52 Tidaholms	3	2	5	10	0·31	1	3	14
53 Trälleborg—Rydsgård	6	—	6	12	0·35	—	—	12
54 Uddevalla-Vänersborg-Herrljunga	26	4	30	65	0·71	3	0	68
55 Uppsala—Enköping	4	1	5	10	0·28	1	1	12
56 Uppsala—Gävle—Ockelbo j:r:								
a. Gävle—Ockelbo.....	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Uppsala—Gävle	29	*25	54	149	*1·09	7	2	158
57 Varberg—Borås.....	21	*6	27	58	0·68	7	—	65
58 Varberg—Åtran.....	6	—	6	11	0·23	1	—	12
59 Vellinge—Skanör—Falsterbo	7	—	7	13	0·74	1	—	14
60 Västra Centralbanan	—	—	*—	—	—	—	—	—
61 Växjö—Alvesta	—	*1	1	3	0·17	—	1	4
62 Ystad—Brösarp.....	—	—	*—	—	—	—	—	—
63 Ystad—Eslöv	22	7	29	68	*0·90	4	—	72
64 Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	—	—	*—	—	—	—	—	—
65 Ystad—Skivarp	—	—	*—	—	—	—	—	—
66 Åtvidaberg—Bjärka-Säby	—	—	*—	—	—	—	—	—
67 Ängelholm—Klippan.....	5	—	5	8	0·29	1	1	10
68 Örebro—Köping (Frövi—Köping)	15	7	22	52	1·14	6	—	58
69 Östra Centralbanan	11	2	13	28	*0·23	1	1	30
70 Östra Skånes	10	*13	23	69	0·37	3	—	72
III. Enskilda smalspåriga järnvägar. *Spårvidd 1·093 meter.*								
71 Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	13	6	19	47	0·99	3	—	50

vid 1914 års slut.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Sittplatser i personvagnarna				Materialvikt		Med broms försedda vagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad			
I och II klass	III klass	Summa	pr personvagnaxel kol. 12 / kol. 5	Summa	pr axel kol. 14 / kol. 9	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr banmil kol. 19 / t.4 k.9+10	pr vagnaxel kol. 19 / kol. 9	
Antal				Ton		Antal axlar			Kronor			
80	361	441	22·05	151·4	7·21	17	—	—	95 120	1 328	5 284	51
56	186	242	24·20	98·6	7·04	14	14	—	78 711	2 422	5 622	52
40	168	208	17·33	57·0	4·75	8	8	4	41 575	1 198	3 465	53
299	929	1 228	18·89	366·6	5·39	36	—	—	285 156	3 100	4 193	54
42	221	263	26·30	87·9	7·33	10	8	4	61 150	1 383	5 096	55
												56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	a
492	2 336	2 828	18·98	987·0	6·25	112	94	32	852 706	*6 220	5 397	b
198	786	984	16·97	335·4	5·16	38	38	18	244 512	2 877	3 944	57
39	242	281	25·55	79·4	6·62	12	12	—	66 140	1 358	5 512	58
—	335	335	25·77	77·8	5·56	12	12	2	56 675	3 239	4 048	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	51	51	17·00	18·2	4·55	4	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
208	1 213	1 421	20·90	412·8	5·73	56	44	8	320 213	*4 224	4 447	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
20	196	216	27·00	68·0	6·80	10	8	2	60 500	2 200	6 050	67
156	563	719	13·83	277·0	4·78	28	28	8	391 200	8 579	6 745	68
78	542	620	22·14	217·8	7·26	24	24	6	192 195	*1 569	6 407	69
284	879	1 163	16·86	427·6	5·94	48	48	—	303 864	1 650	4 469	70
115	450	565	12·02	139·5	2·79	8	—	—	116 052	2 454	2 321	71

Tab. 8 (forts.). Personvagnar

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Järnvägar	Personvagnar med 2 axlar	Personvagnar med 4 (och 3) axlar	Personvagnar Summa	Axlar personvagnaxlar Summa	Axlar personvagnaxlar pr bankm kol. 5 t.4 k.9+10	Axlar postvagnaxlar (i komb. vagnar)	Axlar resgodsvagnaxlar (i komb. vagnar)	Axlar Summa
		Antal			Antal				
	Spårvidd 1·067 meter.								
72	Blekinge kustbanor	30	*19	49	135	0·85	1	—	136
73	Bredåkra—Tingsryd	5	1	6	13	0·32	1	—	14
74	Halmstad—Bolmen	11	3	14	32	0·50	2	—	34
75	Hönshylte—Kvarnamåla	1	1	2	5	0·24	1	—	6
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	18	6	24	57	0·44	3	—	60
77	Växjö—Tingsryd	2	3	5	15	0·33	1	—	16
78	Östra Blekinge	4	3	7	18	0·33	2	—	20
	Summa	71	36	107	275	0·54	11	—	286
	Spårvidd 0·891 meter.								
79	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	6	1	7	14	1·00	1	1	16
80	Borgholm—Böda	2	2	4	12	0·22	—	—	12
81	Byvalla—Långshyttan	3	—	3	6	0·22	—	—	6
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	*13	—	13	18	0·21	3	5	26
83	Danemora—Harg	6	2	8	17	0·41	3	—	20
84	Falkenbergs	9	6	15	39	0·38	3	—	42
85	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	11	1	12	23	0·54	3	—	26
86	Gottlands	13	6	19	46	0·44	4	—	50
87	Hjo—Stenstorp	12	3	15	35	0·64	1	—	36
88	Kalmar—Berga	8	*7	15	40	0·52	3	—	43
89	Kalmar—Torsås	7	*5	12	30	0·74	3	—	33
90	Karlstad—Munkfors	7	6	13	38	0·65	—	—	38
91	Kinnekulle—Lidköping	4	1	5	12	0·41	—	—	12
92	Klintehamn—Roma	4	—	4	7	0·31	1	—	8
93	Lidköping—Håkantorp	5	—	5	9	0·32	1	—	10
94	Lidköping—Kålland	2	*2	4	11	0·40	—	—	11
95	Lidköping—Skara—Stenstorp	19	2	21	45	*0·90	1	—	46
96	Ljungbyholm—Karlslunda	3	—	3	6	0·33	—	—	6
97	Mariestad—Moholm	6	1	7	15	0·84	1	—	16
98	Mellersta Östergötlands	16	*4	20	46	0·68	1	—	47

vid 1914 års slut.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Sittplatser i personvagnarna				Materialvikt		Med broms försedda vagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad			
I och II klass	III klass	Summa	pr personvagnaxel kol. 12 / kol. 5	Summa	pr axel kol. 14 / kol. 9	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr banmil kol. 19 t. kk. 9 + 10	pr vagnaxel kol. 19 / kol. 9	
Antal				Ton		Antal axlar			Kronor			
447	1 368	1 815	13·44	563·5	4·14	80	46	24	451 075	2 835	3 317	72
50	118	168	12·92	49·5	3·54	4	—	—	37 900	933	2 707	73
77	394	471	14·72	106·9	3·14	12	—	—	79 316	1 241	2 333	74
21	40	61	12·20	24·2	4·03	4	—	—	20 200	962	3 367	75
149	609	758	13·30	244·7	4·08	24	—	—	199 183	1 544	3 320	76
42	166	208	13·87	64·8	4·05	12	—	—	49 917	1 104	3 120	77
52	232	284	15·78	79·4	3·97	12	—	—	66 082	1 213	3 304	78
838	2 927	3 765	13·69	1 133·0	3·96	148	46	24	903 673	1 786	3 160	
39	132	171	12·21	42·1	2·63	4	—	—	25 500	1 821	1 594	79
10	196	206	17·17	46·6	3·88	8	—	—	38 600	703	3 217	80
26	90	116	19·33	19·5	3·25	—	—	—	21 000	787	3 500	81
44	154	198	11·00	71·2	2·74	16	16	8	34 314	400	1 430	82
65	161	226	13·29	59·0	2·95	8	—	—	63 100	1 618	3 155	83
68	380	448	11·49	140·7	3·35	28	—	—	92 025	902	2 191	84
81	199	280	12·17	79·2	3·05	4	—	—	51 371	1 203	1 976	85
115	514	629	13·67	173·7	3·47	24	—	—	164 530	1 574	3 291	86
95	275	370	10·57	98·5	2·74	18	18	4	83 600	1 528	2 322	87
87	379	466	11·65	138·2	3·21	24	16	12	103 933	1 357	2 417	88
54	339	393	13·10	107·4	3·25	16	—	—	85 625	2 125	2 595	89
123	570	693	18·24	151·3	3·98	38	38	—	131 100	2 230	3 450	90
29	104	133	11·08	32·0	2·67	6	—	—	37 800	1 303	3 150	91
10	92	102	14·57	23·6	2·95	—	—	—	18 598	812	2 325	92
24	68	92	10·22	24·5	2·45	—	—	—	14 500	522	1 450	93
45	115	160	14·55	51·5	4·68	9	3	—	30 000	1 083	3 750	94
136	541	677	15·04	159·2	3·46	22	—	—	129 500	*2 585	2 815	95
10	72	82	13·67	17·9	2·98	—	—	—	16 640	904	2 773	96
40	103	143	9·53	44·9	2·81	4	—	—	28 500	1 601	1 781	97
81	557	638	13·87	186·8	3·97	33	—	—	145 125	2 150	3 298	98

Tab. 8 (forts.). Personvagnar

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Järnvägar	Personvagnar			Axlar				
		med		Summa	personvagnaxlar		post-vagnaxlar (i komb. vagnar)	resgods-vagnaxlar (i komb. vagnar)	Summa
		2 axlar	4 (och 3)		Summa	pr bankm kol. 5 t.4 k.9+10			
		Antal			Antal				
99	Mönsterås..	*5	2	7	17	0·29	1	0	18
100	Nordmark—Klarälvens j:r:								
	a. Filipstads norra bergslags ...	4	—	4	8	0·47	—	—	8
	b. Nordmark—Klarälvens	8	*6	14	35	*0·44	1	4	40
101	Norra Hälsinglands	1	3	4	13	0·33	1	—	14
102	Norrköp.—Söderköp.—Vikbolandet	15	12	27	75	0·74	3	—	78
103	Norsholm—Västervik—Hultsfred..	43	5	48	98	0·48	8	—	106
104	Ruda—Oskarshamn	2	2	4	11	0·33	1	—	12
105	Skara—Timmersdala.....	—	—	*—	—	—	—	—	—
106	Skövde—Axvall	2	2	4	10	0·48	1	1	12
107	Slite—Roma	3	2	5	13	0·39	1	—	14
108	Stockholm—Roslagen.....	*31	*60	91	295	1·45	7	—	302
109	Södra Ölands.....	9	—	9	16	0·17	2	—	18
110	Uddevalla—Lelången	8	3	11	25	0·28	3	—	28
111	Vetlanda—Målilla.....	1	2	3	9	0·18	1	—	10
112	Vetlanda—Sävsjö	4	2	6	15	0·50	1	—	16
113	Väderstad—Skänninge—Bränninge	4	2	6	16	0·37	—	—	16
114	Västergötland—Göteborg.....	33	20	53	135	0·58	6	5	146
115	Växjö—Virserum	4	6	10	31	0·36	1	—	32
116	Örebro—Finspång—Norrköping ...	20	6	26	61	0·46	3	—	64
	Summa	353	184	537	1 352	0·53	70	16	1 438
	Spårvidd 0·600 meter.								
117	Jönköping—Gripenberg	—	14	14	50	1·13	4	2	56
118	Kosta	—	3	3	12	0·41	—	—	12
119	Nättraby—Almaryd—Älmeboda....	—	7	7	24	0·49	1	3	28
	Summa	—	24	24	86	0·70	5	5	96

vid 1914 års slut.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Sittplatser i personvagnarna				Materialvikt		Med broms försedda vagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad			
I och II klass	III klass	Summa	pr personvagn-axel kol. 12 / kol. 5	Summa	pr axel kol. 14 / kol. 9	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr bankm kol. 19 / t.4 k.9 + 10	pr vagn-axel kol. 19 / kol. 9	
Antal				Ton		Antal axlar			Kronor			
42	158	200	11·76	63·3	3·52	14	—	—	53 400	918	3 338	99
												100
12	96	108	13·50	19·5	2·44	—	—	8	17 200	1 012	2 150	a
85	308	393	11·23	152·2	3·81	24	24	16	63 300	*804	2 261	b
45	123	168	12·92	46·7	3·34	14	—	—	44 170	1 104	3 155	101
122	790	912	12·16	271·5	3·48	48	—	—	222 100	2 197	2 847	102
232	1 021	1 253	12·79	327·5	3·09	34	34	8	268 625	1 327	2 534	103
32	136	168	15·27	50·2	4·18	—	—	—	49 280	1 498	4 107	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
28	100	128	12·80	43·3	3·61	12	10	—	32 000	1 524	2 667	106
33	144	177	13·62	49·4	3·53	—	—	—	40 086	1 215	2 863	107
251	3 482	3 733	12·65	1 149·1	3·80	258	242	42	699 856	3 437	2 799	108
32	241	273	17·06	73·9	4·11	6	—	—	59 900	623	3 328	109
62	239	301	12·04	86·0	3·07	14	—	—	75 686	850	2 703	110
20	73	93	10·33	30·9	3·09	8	—	—	23 900	470	2 390	111
45	96	141	9·40	48·0	3·00	8	—	—	48 000	1 611	3 000	112
28	250	278	17·38	77·2	4·83	16	—	—	74 740	1 722	4 671	113
255	1 566	1 821	13·49	541·9	3·71	114	106	40	470 767	2 009	3 224	114
61	389	450	14·52	111·1	3·47	12	—	—	81 087	936	2 534	115
151	637	788	12·92	209·7	3·28	30	—	—	186 175	1 399	2 909	116
2 718	14 890	17 608	13·02	5 019·2	3·49	874	507	138	3 825 633	1 511	2 805	
50	366	416	8·32	74·6	1·33	12	—	—	70 050	1 588	1 251	117
16	70	86	7·17	18·6	1·55	12	—	—	17 000	584	1 417	118
33	240	273	11·38	37·9	1·35	28	—	—	33 116	674	1 183	119
99	676	775	9·01	131·1	1·37	52	—	—	120 166	983	1 252	

Anmärkningar till Tab. 8.

I. Allmänna anmärkningar.

Tabellen omfattar samtliga de vid årets slut i järnvägarnas ägo befintliga personvagnarna. Sålunda har inräknats jämväl sådan järnvägarnas materiell, som under året stått oanvänd eller varit uthyrd till annan järnväg.

Uppgifter om de i Tab. 7 kol. 18 till 20 redovisade motorvagnarna för personbefordran hava jämväl upptagits i kol. 2 till 18 av denna tabell. Antalet personförande motorvagnar, som medräknats i tabellen, utgör 45 med sammanlagt 159 axlar, därav 4 axlar vid statens järnvägar samt resp. 81 och 74 axlar vid enskilda normal- och smalspåriga järnvägar.

Beträffande antalet disponerade personvagnaxlar i medeltal under året hänvisas till Tab. 18 kol. 3 ävensom till anmärkningarna under sagda tabell, varest uppgift lämnas om den av järnvägarna använda, inregistrerade materiellen, som tillhör andra än järnvägsbolag.

Kol. 2 till 4. Personvagnar och motorvagnar för personbefordran, inrymmande jämväl avdelningar för post och resgods, hava här upptagits som personvagnar. I personvagnarna äro även inräknade salongs-, sovvagns-, restaurations-, inspektions- och sjukvagnar ävensom kombinerade post- och resgodsvagnar.

Kol. 5 till 9. Fördelningen av axlarna i kombinerad vagn har skett i proportion till det utrymme, resp. avdelningar upptagit av vagnens totala golvyta.

Kol. 19 och 21. I anskaffningskostnaden ingår icke anskaffningskostnaden för personförande motorvagnar, vilken redovisats i Tab. 7 kol. 23. Det i kol. 21 angivna medeltalet »anskaffningskostnad pr vagnaxel» framgår därför icke alltid av de i tabellhuvudet angivna kolumnerna. Antalet motorvagnsaxlar, som inräknats i kol. 9, framgår av anmärkningarna under de olika järnvägarna.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

1. **Bergslagernas järnvägar.**
7. **Frövi—Ludvika järnväg.**
11. **Halmstad—Nässjö järnväg.**
12. **Hälsingborg—Hässleholms järnväg.**
34. **Malmö—Ystads järnväg.**
56. **Uppsala—Gävle järnväg.**
63. **Ystad—Eslövs järnväg.**
69. **Östra Centralbanan.**
95. **Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.**
100. **Nordmark—Klarälvens järnväg.**

Kol. 6 och 20. De i kol. 6 och 20 angivna relationstalen angående materiellens storlek och anskaffningskostnad pr bankm äro för en del järnvägar i mer eller mindre grad missvisande beroende därpå, att med viss järnvägs materiell ombesörjes icke blott den egna utan i större eller mindre omfattning jämväl främmande järnvägars trafik, då ju en del järnvägar trafikeras av främmande järnvägs förvaltning och med uteslutande eller delvis användning av den trafikerande järnvägens materiell. För de olika komplexen av samtrafikerade järnvägar redovisas nedan de värden, vilka erhållas, då den gemensamma rullande materiellen sättes i relation till hela komplexets trafiklängd.

Ägaren (helt eller delvis) till det samtrafikerade komplexets rullande materiell	Järnvägar, som trafikeras (helt eller delvis) med förestående järnvägs materiell	Kol. 6	Kol. 20
		Antal personvagnaxlar pr bankm	Anskaffningskostnad pr bankm Kr.
Statens järnvägar	Växjö—Alvesta	0·90	6 299
1. Bergslagernas	Kil—Fryksdalen och Lödöse—Lilla Edet	0·74	4 083
7. Frövi—Ludvika	Bånghammar—Kloten	0·46	2 662
11. Halmstad—Nässjö	Västra Centralbanan	0·30	1 439
12. Hälsingborg—Hässleholm	Klippan—Eslöv	0·95	5 083
34. Malmö—Ystad	Ystad—Skivarp	0·97	4 968
56. Uppsala—Gävle	Gävle—Ockelbo	0·85	4 864
63. Ystad—Eslöv	Ystad—Brösarp och Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	0·46	2 172
69. Östra Centralbanan	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	0·20	1 363
95. Lidköping—Skara-Stenstorp	Skara—Timmersdala	0·59	1 702
100. Nordmark—Klarälven	Filipstads norra bergslags och Karlstad—Munkfors	0·52	1 370

Statens järnvägar.

Kol. 3. Härav 15 restaurationsvagnar.

Kol. 3 och 14. I kol. 3 ingå 2 dieselmotorvagnar med vardera 3 axlar, varav två axelpar i enlighet med berättelsen Statens järnvägar upptagits som personvagnaxlar; likaledes innefattar materialvikten (kol. 14) endast två tredjedelar av motorvagnarnas totala vikt.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 3. Härav 2 restaurationsvagnar.

5. Dala—Hälsinglands järnväg.

6. Dalslands järnväg.

Kol. 3. Härav 1 ångvagn med 3 axlar.

13. Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg.

Kol. 3. Härav 5 4-axliga elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån.

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 4. Järnvägen trafikerades med förhyrd rullande materiell.

19. Kil—Fryksdalens järnväg.

Kol. 4. Järnvägen trafikerades av Bergslagernas järnvägar med dem tillhörig rullande materiell.

22. Kävlinge—Barsebäcks järnväg.

Kol. 3. Ångvagnar med 3 axlar.

29. Lödöse—Lilla Edets järnväg.

Kol. 4. Järnvägen trafikerades av Bergslagernas järnvägar med dem tillhörig rullande materiell.

37. Mjölby—Hästholmens järnväg.

Kol. 3. Härav 1 ångvagn med 3 axlar.

39. Nora bergslags järnväg.

Kol. 3. Härav 1 vagn med 3 axlar.

41. Nässjö—Oskarshamns järnväg.

Kol. 3. Härav 2 vagnar med 3 axlar.

47. Stockholm—Saltsjöns järnväg.

Kol. 3. Härav 8 4-axliga elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån.

48. Stockholm—Västerås—Bergslagens m. fl. järnvägar.

Kol. 3. Härav 1 restaurationsvagn.

51. Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg.

Kol. 3. Härav 1 ångvagn med 3 axlar.

56. Uppsala—Gävle—Ockelbo—järnvägar.

Kol. 3. Härav 2 restaurationsvagnar.

57. Varberg—Borås järnväg.

Kol. 3. Härav 1 ångvagn med 3 axlar.

60. Västra Centralbanan.

Kol. 4. Järnvägen trafikerades av Halmstad—Nässjö järnvägar med dem tillhörig rullande materiell.

61. Växjö—Alvesta järnväg.

Kol. 3. Ångvagn med 4 axlar.

62. Ystad—Brösarps järnväg.

64. Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnväg.

Kol. 4. Järnvägen trafikerades av Ystad—Eslövs järnväg med dess rullande materiell.

65. Ystad—Skivarps järnväg.

Kol. 4. Järnvägen trafikerades av Malmö—Ystads järnväg med dess rullande materiell.

66. Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnväg.

Kol. 4. Järnvägen trafikerades av Östra Centralbanan med dess rullande materiell.

70. Östra Skånes järnvägar.

Kol. 3. Härav 2 restaurationsvagnar samt 1 ångvagn med 4 axlar.

72. Blekinge kustbanor.

Kol. 3. Härav 1 restaurationsvagn.

82. Dala—Ockelbo—Norrsundets järnväg.

Kol. 2. Härav 1 ångvagn med 2 axlar.

88. Kalmar—Berga järnväg.

89. Kalmar—Torsås järnväg.

Kol. 3. Härav 1 vagn med 3 axlar.

94. Lidköping—Kållands järnväg.

Kol. 3. Härav 1 ångvagn med 3 axlar.

98. Mellersta Östergötlands järnväg.

Kol. 3. Härav 1 3-axlig elektrisk motorvagn med strömtillförsel utifrån.

99. Mönsterås järnväg.

Kol. 2. Härav 1 ångvagn med 2 axlar.

100 b. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 3. Härav 3 benzin-elektriska motorvagnar med 4 axlar.

105. Skara—Timmersdala järnväg.

Kol. 4. Järnvägen trafikerades av Lidköping—Skara—Stenstorp med dess rullande materiell.

108. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 2. Härav 2 elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån för den normalspåriga linjen Stocksund—Långängstorp.

Kol. 3. Härav 11 4-axliga elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån samt 1 ångvagn med 4 axlar.

Tab. 9. Resgods- och godsvagnar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Järnvägar	Resgods- och godsvagnar					Postvagnar				A n -	
	med			Summa	Härav godsvagnar	med		Axlar under postvagnar		under resgodsvagnar	
	2	3	4 och 6			2	4	utan	med	utan	med
	axlar					axlar		inräkn. av postvagnaxl. i t. 8 kol. 7		inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	
	Antal					Antal				Antal	
Sammandrag.											
I. Statens järnvägar	**21 163**	**2 330**	* 7	**23 500**	**23 014**	**29**	**11**	**102**	**224**	**972**	**1 186**
Motsvarande år 1913	*20 559*	*2 334*	*7*	*22 900*	*22 409*	*29*	*11*	*102*	*224*	*982*	*1 186*
» » *1912*	*20 163*	*2 184*	*6*	*22 353*	*21 853*	*29*	*11*	*102*	*224*	*1 000*	*1 193*
» » *1911*	*19 835*	*2 129*	*9*	*21 973*	*21 492*	*29*	*11*	*102*	*226*	*962*	*1 150*
» » *1910*	*19 589*	*1 959*	*9*	*21 557*	*21 080*	*29*	*11*	*102*	*227*	*954*	*1 142*
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	**17 968**	**1 769**	**1**	**19 738**	**19 189**	**18**	**—**	**36**	**199**	**1 105**	**1 231**
Motsvarande år 1913	*17 387*	*1 719*	*1*	*19 107*	*18 574*	*18*	*—*	*36*	*195*	*1 073*	*1 195*
» » *1912*	*16 702*	*1 595*	*1*	*18 298*	*17 810*	*20*	*—*	*40*	*198*	*983*	*1 088*
» » *1911*	*16 480*	*1 489*	*1*	*17 970*	*17 483*	*19*	*—*	*38*	*194*	*981*	*1 086*
» » *1910*	*16 189*	*1 420*	*1*	*17 610*	*17 161*	*15*	*—*	*30*	*189*	*905*	*1 012*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**7 741**	**323**	**186**	**8 250**	**7 931**	**17**	**—**	**34**	**123**	**650**	**671**
Motsvarande år 1913	*7 500*	*323*	*173*	*7 996*	*7 689*	*17*	*—*	*34*	*123*	*626*	*647*
» » *1912*	*7 308*	*301*	*170*	*7 779*	*7 475*	*17*	*—*	*34*	*123*	*620*	*639*
» » *1911*	*7 013*	*295*	*162*	*7 470*	*7 179*	*17*	*—*	*34*	*123*	*594*	*612*
» » *1910*	*6 835*	*275*	*159*	*7 269*	*7 004*	*17*	*—*	*34*	*125*	*540*	*558*
Summa enskilda järnvägar.....	**25 709**	**2 092**	**187**	**27 988**	**27 120**	**35**	**—**	**70**	**322**	**1 755**	**1 902**
Motsvarande år 1913	*24 887*	*2 042*	*174*	*27 103*	*26 263*	*35*	*—*	*70*	*318*	*1 699*	*1 842*
» » *1912*	*24 010*	*1 896*	*171*	*26 077*	*25 285*	*37*	*—*	*74*	*321*	*1 603*	*1 727*
» » *1911*	*23 493*	*1 784*	*163*	*25 440*	*24 662*	*36*	*—*	*72*	*317*	*1 575*	*1 698*
» » *1910*	*23 024*	*1 695*	*160*	*24 879*	*24 165*	*32*	*—*	*64*	*314*	*1 445*	*1 570*
Summa statens och enskilda järnvägar	**46 872**	**4 422**	**194**	**51 488**	**50 134**	**64**	**11**	**172**	**546**	**2 727**	**3 088**
Motsvarande år 1913	*45 446*	*4 376*	*181*	*50 003*	*48 672*	*64*	*11*	*172*	*542*	*2 681*	*3 028*
» » *1912*	*44 173*	*4 080*	*177*	*48 430*	*47 138*	*66*	*11*	*176*	*545*	*2 603*	*2 920*
» » *1911*	*43 328*	*3 913*	*172*	*47 413*	*46 154*	*65*	*11*	*174*	*543*	*2 537*	*2 848*
» » *1910*	*42 613*	*3 654*	*169*	*46 436*	*45 245*	*61*	*11*	*166*	*541*	*2 399*	*2 712*

samt postvagnar vid 1914 års slut.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
t a l		a x l a r			L a s t f ö r m ä g a								
under godsvagnar		under samtliga resgods- och godsvagnar		pr banmil kol. 16 / t. 4 k. 9 + 11	Resgodsvagnar (inkl. vagnar i tab. 8 kol. 8		Godsvagnar				Summa		
							täckta		öppna				
täckta	öppna	utan inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	med		Summa	pr axel kol. 18 / kol. 12	Summa	pr axel kol. 20 / kol. 13	Summa	pr axel kol. 22 / kol. 14	Summa	pr axel kol. 24 / kol. 16	
A n t a l					T o n								
13 480	**34 896**	**49 348**	**49 562**	*** 10·35**	**4 731**	**3·99**	**82 105**	**6·09**	**263 508**	**7·55**	**350 344**	**7·07**	
13 350	*33 820*	*48 152*	*48 356*	*10·31*	*4 724*	*3·98*	*80 759*	*6·05*	*253 960*	*7·51*	*339 443*	*7·02*	
13 058	*32 848*	*46 906*	*47 099*	*10·21*	*4 730*	*3·96*	*77 477*	*5·93*	*243 772*	*7·42*	*325 979*	*6·92*	
13 036	*32 099*	*46 097*	*46 285*	*10·38*	*4 603*	*4·00*	*76 675*	*5·88*	*236 262*	*7·36*	*317 540*	*6·86*	
12 718	*31 423*	*45 095*	*45 283*	*10·24*	*4 497*	*3·94*	*74 736*	*5·88*	*227 413*	*7·24*	*306 646*	*6·77*	
6 757	**33 385**	**41 247**	**41 373**	**6·48**	**3 996**	**3·25**	**33 435**	**4·95**	**216 499**	**6·48**	**253 930**	**6·14**	
6 317	*32 545*	*39 935*	*40 057*	*6·42*	*3 862*	*3·23*	*30 613*	*4·85*	*209 871*	*6·45*	*244 346*	*6·10*	
6 097	*31 113*	*38 193*	*38 298*	*6·22*	*3 446*	*3·17*	*28 826*	*4·73*	*197 580*	*6·35*	*229 852*	*6·00*	
5 923	*30 527*	*37 431*	*37 536*	*6·15*	*3 440*	*3·17*	*27 676*	*4·67*	*191 375*	*6·27*	*222 491*	*5·93*	
5 713	*30 024*	*36 642*	*36 749*	*6·07*	*3 130*	*3·09*	*26 508*	*4·64*	*186 667*	*6·22*	*216 305*	*5·89*	
2 519	**14 028**	**17 197**	**17 218**	**5·34**	**1 867**	**2·78**	**8 790**	**3·49**	**56 728**	**4·04**	**67 385**	**3·91**	
2 402	*13 635*	*16 663*	*16 684*	*5·18*	*1 817*	*2·81*	*8 242*	*3·43*	*53 738*	*3·94*	*63 797*	*3·82*	
2 226	*13 355*	*16 201*	*16 220*	*5·11*	*1 769*	*2·77*	*7 443*	*3·34*	*51 666*	*3·87*	*60 878*	*3·75*	
2 157	*12 810*	*15 561*	*15 579*	*4·93*	*1 707*	*2·79*	*7 118*	*3·30*	*48 498*	*3·79*	*57 323*	*3·68*	
2 025	*12 568*	*15 133*	*15 151*	*4·83*	*1 545*	*2·77*	*6 453*	*3·19*	*46 796*	*3·72*	*54 794*	*3·62*	
9 276	**47 413**	**58 444**	**58 591**	**6·10**	**5 863**	**3·08**	**42 225**	**4·55**	**273 227**	**5·76**	**321 315**	**5·48**	
8 719	*46 180*	*56 598*	*56 741*	*6·00*	*5 679*	*3·08*	*38 855*	*4·46*	*263 609*	*5·71*	*308 143*	*5·43*	
8 323	*44 468*	*54 394*	*54 518*	*5·84*	*5 215*	*3·02*	*36 269*	*4·36*	*249 246*	*5·61*	*290 730*	*5·33*	
8 080	*43 337*	*52 992*	*53 115*	*5·73*	*5 147*	*3·03*	*34 794*	*4·31*	*239 873*	*5·54*	*279 814*	*5·27*	
7 738	*42 592*	*51 775*	*51 900*	*5·65*	*4 675*	*2·98*	*32 961*	*4·26*	*233 463*	*5·48*	*271 099*	*5·22*	
22 756	**82 309**	**107 792**	**108 153**	**7·53**	**10 594**	**3·43**	**124 330**	**5·46**	**536 735**	**6·52**	**671 659**	**6·21**	
22 069	*80 000*	*104 750*	*105 097*	*7·44*	*10 403*	*3·44*	*119 614*	*5·42*	*517 569*	*6·47*	*647 586*	*6·16*	
21 381	*77 316*	*101 300*	*101 617*	*7·30*	*9 945*	*3·41*	*113 746*	*5·32*	*493 018*	*6·38*	*616 709*	*6·07*	
21 116	*75 436*	*99 089*	*99 400*	*7·25*	*9 750*	*3·42*	*111 469*	*5·28*	*476 135*	*6·31*	*597 354*	*6·01*	
20 456	*74 015*	*96 870*	*97 183*	*7·15*	*9 172*	*3·38*	*107 697*	*5·26*	*460 876*	*6·23*	*577 745*	*5·94*	

Tab. 9 (forts.). Resgods- och godsvagnar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Järnvägar	Resgods- och godsvagnar					Postvagnar				An-	
	med					med		Axlar under postvagnar		under resgodsvagnar	
	2	3	4 och 6	Summa	Härav godsvagnar	2	4	utan	med	utan	med
	axlar					axlar		inräkn. av postvagnaxl. i t. 8 kol. 7		inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	
	Antal					Antal				Antal	
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.											
1 Bergslagernas	2 263	58	—	2 321	2 249	—	—	—	20	151	177
2 Borås (Borås—Herrljunga)	92	—	—	92	83	—	—	—	—	18	18
3 Borås—Alvesta	352	—	—	352	340	—	—	—	5	24	30
4 Börringe—Östratorp	53	—	—	53	53	—	—	—	1	—	2
5 Dala—Hälsingland	161	—	—	161	161	—	—	—	1	—	—
6 Dalslands	133	—	—	133	127	—	—	—	3	12	* 14
7 Frövi—Ludvika	256	327	—	583	570	—	—	—	3	26	32
8 Gävle—Dala	1 857	100	—	1 957	1 927	—	—	—	11	60	71
9 Göteborg—Borås	392	—	—	392	383	1	—	2	6	18	20
10 Göteborg—Särö	34	—	—	34	34	—	—	—	1	—	2
11 Halmstad—Nässjö	943	25	—	968	939	2	—	4	10	58	58
12 Hälsingborg—Hässleholms jr:											
a. Hälsingborg—Hässleholm	739	—	—	739	721	—	—	—	2	36	42
b. Klippan—Eslöv	20	—	—	20	18	—	—	—	3	4	4
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	51	—	—	51	51	—	—	—	—	—	* 2
14 Härnösand—Sollefteå	110	—	—	110	106	1	—	2	3	8	8
15 Hässleholm—Markaryd	55	—	—	55	54	—	—	—	1	2	3
16 Höganäs—Mölle	—	—	—	* —	—	—	—	—	—	—	—
17 Kalmar	321	1	—	322	322	—	—	—	5	—	2
18 Karlskrona—Växjö	323	—	—	323	314	—	—	—	4	18	23
19 Kil—Fryksdalen	—	—	—	* —	—	—	—	—	—	—	—
20 Kristianstad—Hässleholm	417	—	—	417	403	—	—	—	4	28	28
21 Krylbo—Norberg	89	15	—	104	104	—	—	—	—	—	—
22 Kävlinge—Barsebäck	24	—	—	24	24	—	—	—	* 1	—	* 1
23 Landskrona och Hälsingborgs	361	—	—	361	347	—	—	—	3	28	29
24 Landskrona—Kävlinge	110	—	—	110	107	—	—	—	1	6	6
25 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	86	—	—	86	84	—	—	—	1	4	4

samt postvagnar vid 1914 års slut.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
t a l a x l a r					L a s t f ö r m å g a								
under godsvagnar		under samtliga resgods- och godsvagnar		pr bankm	Resgodsvagnar inkl. vagnar i tab. 8 kol. 8		Godsvagnar				Summa		
							täckta		öppna				
täckta	öppna	utan inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	med	kol. 16 t. 4 k. 9 + 11	Summa	pr axel kol. 18 kol. 12	Summa	pr axel kol. 20 kol. 13	Summa	pr axel kol. 22 kol. 14	Summa	pr axel kol. 24 kol. 16	
A n t a l					T o n								
962	3 587	4 700	4 726	*9·53	557	3·15	5 017	5·22	22 913	6·39	28 487	6·03	1
62	104	184	184	4·39	58	3·22	273	4·40	576	5·54	907	4·93	2
100	580	704	710	4·11	65	2·17	436	4·36	4 852	8·37	5 353	7·54	3
14	92	106	108	4·82	1	0·50	53	3·79	430	4·67	484	4·48	4
42	280	322	322	2·65	—	—	176	4·19	1 675	5·98	1 851	5·75	5
42	212	266	268	3·84	* 44	3·14	186	4·43	1 161	5·48	1 391	5·19	6
134	1 333	1 493	1 499	*15·22	107	3·34	597	4·46	9 981	7·49	10 685	7·13	7
422	3 532	4 014	4 025	13·08	244	3·41	2 823	6·69	24 170	6·84	27 237	6·77	8
256	519	784	786	10·92	42	2·10	1 107	4·32	3 509	6·88	4 658	5·93	9
8	60	68	70	2·87	9	4·50	36	4·50	330	5·56	375	5·36	10
356	1 547	1 961	1 961	*7·03	191	3·29	1 700	4·78	9·002	5·82	10 893	5·55	11
													12
278	1 164	1 478	1 484	*17·94	112	2·67	1 423	5·12	6 647	5·71	8 182	5·51	a
8	28	40	40	1·00	20	5·00	40	5·00	154	5·50	214	5·35	b
4	98	102	104	11·56	* 5	2·50	18	4·50	528	5·39	551	5·30	13
48	164	220	220	2·15	24	3·00	238	4·96	923	5·63	1 185	5·39	14
36	72	110	111	3·00	10	3·33	175	4·86	396	5·50	581	5·23	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
137	508	645	647	3·33	10	5·00	690	5·01	3 012	5·93	3 712	5·71	17
124	504	646	651	5·73	36	1·57	638	5·15	2 852	5·66	3 526	5·42	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
156	650	834	834	7·20	76	2·71	742	4·76	3 437	5·29	4 255	5·10	20
8	215	223	223	*11·61	—	—	40	5·00	1 201	5·59	1 241	5·57	21
10	38	48	49	3·04	* 2	2·00	44	4·40	210	5·53	256	5·22	22
184	510	722	723	12·05	81	2·79	912	4·96	2 853	5·59	3 846	5·32	23
34	180	220	220	10·73	23	3·83	161	4·74	990	5·50	1 174	5·31	24
28	140	172	172	3·83	14	3·50	110	3·93	770	5·50	894	5·20	25

Tab. 9 (forts.). Resgods- och godsvagnar

	Järnvägar	Resgods- och godsvagnar med 2 axlar	Resgods- och godsvagnar med 3 axlar	Resgods- och godsvagnar med 4 och 6 axlar	Resgods- och godsvagnar Summa	Härav godsvagnar	Postvagnar med 2 axlar	Postvagnar med 4 axlar	Axlar under postvagnar utan inräkn. av postvagnaxl. i t. 8 kol. 7	Axlar under postvagnar med inräkn. av postvagnaxl. i t. 8 kol. 7	An- under resgodsvagnar utan inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	An- under resgodsvagnar med inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8
		Antal					Antal				Antal	
26	Lund—Trälleborg	195	—	—	195	189	—	—	—	1	12	12
27	Lunds stads järnvägar:											
	a. Lund—Bjärred	16	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—
	b. Lund—Revinge—Harlösa	70	—	—	70	70	—	—	—	—	—	1
28	Lysekils	28	—	—	28	25	—	—	—	1	6	6
29	Lödöse—Lilla Edet	—	—	—	* —	—	—	—	—	—	—	—
30	Malmö—Genarp	112	—	—	112	109	—	—	—	1	6	6
31	Malmö—Limhamn	83	—	—	83	83	—	—	—	—	—	—
32	Malmö—Simrishamn	299	—	—	299	287	—	—	—	3	24	28
33	Malmö—Trälleborg	130	—	—	130	124	2	—	4	5	12	12
34	Malmö—Ystad	313	—	—	313	305	—	—	—	3	16	17
35	Markaryd—Veinge	41	—	—	41	39	—	—	—	—	4	4
36	Mellersta Södermanlands	34	—	—	34	32	—	—	—	1	4	5
37	Mjölby—Hästholmen	26	—	—	26	25	—	—	—	1	2	5
38	Mora—Vänern	677	—	—	677	671	—	—	—	4	12	21
39	Nora bergslags	309	50	—	359	354	—	—	—	2	10	10
40	Norra Södermanlands	206	—	—	206	204	—	—	—	2	4	5
41	Nässjö—Oskarshamn	408	—	—	408	398	2	—	4	5	20	20
42	Orsa—Härjedalen	70	—	—	70	65	—	—	—	2	10	10
43	Oxelösund—Flen—Västmanland	530	*828	—	1 358	1 320	—	—	—	4	76	89
44	Sala—Gysinge—Gävle	173	—	—	173	173	—	—	—	3	—	—
45	Skåne—Småland	266	—	—	266	257	—	—	—	2	18	18
46	Stockholm—Nynäs	111	—	—	111	97	—	—	—	1	28	31
47	Stockholm—Saltsjön	52	—	—	52	52	—	—	—	—	—	5
48	Stockholm—Väst.—Bergsl. m.fl.	1 275	120	1	1 396	1 330	6	—	12	22	132	133
49	Svartälvs	35	—	—	35	33	—	—	—	—	4	4
50	Södra Dalarnes	312	—	—	312	301	3	—	6	8	22	22

samt postvagnar vid 1914 års slut.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
tal axlar					Lastförmåga								
under godsvagnar		under samtliga resgods- och godsvagnar		pr banmkm kol. 16 t. 4 k. 9 + 11	Resgodsvagnar (inkl. vagnar i tab. 8 kol. 8		Godsvagnar				Summa		
							täckta		öppna				
täckta	öppna	utan inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	med		Summa	pr axel kol. 18 kol. 12	Summa	pr axel kol. 20 kol. 13	Summa	pr axel kol. 22 kol. 14	Summa	pr axel kol. 24 kol. 16	
Antal					Ton								
64	314	390	390	7·25	19	1·58	333	5·20	1 885	6·00	2 237	5·74	26
													27
4	28	32	32	2·91	—	—	17	4·25	185	6·61	202	6·31	a
16	124	140	141	5·97	5	5·00	70	4·38	709	5·72	784	5·56	b
10	40	56	56	1·45	38	6·33	70	7·00	340	8·50	448	8·00	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
28	190	224	224	7·92	23	3·83	138	4·93	1 045	5·50	1 206	5·38	30
4	162	166	166	33·20	—	—	16	4·00	967	5·97	983	5·92	31
120	454	598	602	4·98	81	2·89	549	4·58	2 633	5·80	3 263	5·42	32
70	178	260	260	7·78	30	2·50	358	5·11	903	5·07	1 291	4·97	33
110	500	626	627	*9·97	56	3·29	527	4·79	2 750	5·50	3 333	5·32	34
24	54	82	82	2·32	16	4·00	116	4·83	297	5·50	429	5·23	35
16	48	68	69	2·95	17	3·40	70	4·38	264	5·50	351	5·09	36
20	30	52	55	1·75	19	3·80	149	7·45	240	8·00	408	7·42	37
102	1 240	1 354	1 363	4·74	56	2·67	456	4·47	7 249	5·85	7 761	5·69	38
48	710	768	768	4·43	25	2·50	216	4·50	4 932	6·95	5 173	6·74	39
114	294	412	413	3·46	16	3·20	502	4·40	1 746	5·94	2 264	5·48	40
162	634	816	816	5·49	82	4·10	808	4·99	4 121	6·50	5 011	6·14	41
10	120	140	140	1·14	40	4·00	45	4·50	1 056	8·80	1 141	8·15	42
276	3 192	3 544	3 557	22·79	302	3·39	1 226	4·44	26 475	8·29	28 003	7·87	43
46	300	346	346	3·47	—	—	197	4·28	1 904	6·35	2 101	6·07	44
74	440	532	532	3·55	33	1·83	321	4·34	2 420	5·50	2 774	5·21	45
14	180	222	225	4·05	119	3·84	63	4·50	1 200	6·67	1 382	6·14	46
18	86	104	109	6·06	18	3·60	77	4·28	483	5·62	578	5·30	47
558	2 224	2 914	2 915	6·08	586	4·41	2 879	5·16	15 701	7·06	19 166	6·57	48
—	66	70	70	1·86	13	3·25	—	—	363	5·50	376	5·37	49
104	498	624	624	4·64	65	2·95	474	4·56	2 988	6·00	3 527	5·65	50

Tab. 9 (forts.). Resgods- och godsvagnar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Järnvägar	Resgods- och godsvagnar					Postvagnar				A n-	
	med			Summa	Härav godsvagnar	med		Axlar under postvagnar		under resgodsvagnar	
	2 axlar	3 axlar	4 och 6 axlar			2 axlar	4 axlar	utan inräkn. av postvagnaxl. i t. 8 kol. 7	med	utan inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	med
	Antal					Antal				Antal	
51 Sölvesborg—Olovström—Älmh.	100	—	—	100	96	—	—	—	1	8	8
52 Tidaholms	36	—	—	36	36	—	—	—	1	—	3
53 Trälleborg—Rydsgård	89	—	—	89	81	—	—	—	—	16	16
54 Uddevalla—Vänersborg—Herrlj.	236	—	—	236	232	—	—	—	3	8	8
55 Uppsala—Enköping	52	—	—	52	50	—	—	—	1	4	5
56 Uppsala—Gävle—Ockelbo j:r:											
a. Gävle—Ockelbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Uppsala—Gävle	549	74	—	623	600	—	—	—	7	46	48
57 Varberg—Borås	250	—	—	250	250	—	—	—	7	—	—
58 Varberg—Åtran	45	—	—	45	40	—	—	—	1	10	10
59 Vellinge—Skanör—Falsterbo	16	—	—	16	13	—	—	—	1	6	6
60 Västra Centralbanan	—	—	—	* —	—	—	—	—	—	—	—
61 Växjö—Alvesta	102	—	—	102	100	—	—	—	—	4	* 5
62 Ystad—Brösarp	45	—	—	45	45	—	—	—	—	—	—
63 Ystad—Eslöv	344	—	—	344	331	—	—	—	4	26	26
64 Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	78	—	—	78	78	—	—	—	—	—	—
65 Ystad—Skivarp	27	—	—	* 27	27	—	—	—	—	—	—
66 Åtvidaberg—Bjärka-Säby	—	—	—	* —	—	—	—	—	—	—	—
67 Ängelholm—Klippan	31	—	—	31	29	—	—	—	1	4	5
68 Örebro—Köping (Frövi—Köping)	269	171	—	440	428	1	—	2	8	24	24
69 Östra Centralbanan	242	—	—	242	236	—	—	—	1	12	13
70 Östra Skånes	444	—	—	444	437	—	—	—	3	14	14
III. Enskilda smalspåriga järnvägar.											
Spårvidd 1·093 meter.											
71 Köping—Uttersberg—Riddarh.	196	45	—	241	233	—	—	—	3	16	16

samt postvagnar vid 1914 års slut.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
t a l a x l a r					L a s t f ö r m å g a								
under godsvagnar		under samtliga resgods- och godsvagnar		pr banmil kol. 16 / t. 4 k. 9 + 11	Resgodsvagnar (inkl. vagnar i tab. 8 kol. 8)		Godsvagnar				Summa		
							täckta		öppna				
täckta	öppna	utan inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	med		Summa	pr axel kol. 18 / kol. 12	Summa	pr axel kol. 20 / kol. 13	Summa	pr axel kol. 22 / kol. 14	Summa	pr axel kol. 24 / kol. 16	
A n t a l					T o n								
16	176	200	200	2·79	20	2·50	72	4·50	1 023	5·81	1 115	5·58	51
16	56	72	75	2·31	12	4·00	72	4·50	308	5·50	392	5·23	52
12	150	178	178	5·13	64	4·00	60	5·00	825	5·50	949	5·33	53
94	370	472	472	5·13	18	2·25	391	4·16	1 865	5·04	2 274	4·82	54
20	80	104	105	2·38	19	3·80	148	7·40	640	8·00	807	7·69	55
													56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	a
250	1 024	1 320	1 322	*9·64	129	2·69	1 325	5·30	5 823	5·69	7 277	5·50	b
172	328	500	500	5·88	—	—	671	3·90	1 949	5·94	2 620	5·24	57
20	60	90	90	1·85	38	3·80	90	4·50	330	5·50	458	5·09	58
6	20	32	32	1·83	17	2·83	27	4·50	110	5·50	154	4·81	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	200	204	205	11·52	*22	4·40	—	—	1 502	7·51	1 524	7·43	61
20	70	90	90	3·02	—	—	87	4·35	350	5·00	437	4·86	62
194	468	688	688	*9·08	76	2·92	846	4·36	2 451	5·24	3 373	4·90	63
22	134	156	156	3·81	—	—	97	4·41	719	5·37	816	5·23	64
8	46	54	54	4·74	—	—	36	4·50	230	5·00	266	4·93	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
18	40	62	63	2·29	14	2·80	81	4·50	235	5·88	330	5·24	67
174	853	1 051	1 051	23·05	88	3·67	905	5·20	6 372	7·47	7 365	7·01	68
134	338	484	485	*3·96	44	3·38	689	5·14	2 334	6·91	3 067	6·32	69
116	758	888	888	4·69	45	3·21	526	4·53	4 005	5·28	4 576	5·15	70
14	497	527	527	10·80	39	2·44	35	2·50	2 295	4·62	2 369	4·50	71

Tab. 9 (forts.). Resgods- och godsvagnar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Järnvägar	Resgods- och godsvagnar					Postvagnar				An-	
	med			Summa	Härav godsvagnar	med		Axlar under postvagnar		under resgodsvagnar	
	2 axlar	3 axlar	4 (och 6) axlar			2 axlar	4 axlar	utan inräkn. av postvagnaxl. i t. 8 kol. 7	med inräkn. av postvagnaxl. i t. 8 kol. 7	utan inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	med inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8
	Antal					Antal				Antal	
	Spårvidd 1·067 meter.										
72	Blekinge kustbanor	628	—	5	633	602	3	—	6	7	62	62
73	Bredåkra—Tingsryd	70	—	—	70	67	—	—	—	1	6	6
74	Halmstad—Bolmen	95	—	6	101	97	—	—	—	2	8	8
75	Hönshylte—Kvarnamåla	14	—	—	14	13	—	—	—	1	2	2
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	296	—	—	296	284	1	—	2	5	24	24
77	Växjö—Tingsryd	80	—	—	80	77	—	—	—	1	6	6
78	Östra Blekinge	100	—	—	100	95	—	—	—	2	10	10
	Summa	1 283	—	11	1 294	1 235	4	—	8	19	118	118
	Spårvidd 0·891 meter.											
79	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	46	—	—	46	46	—	—	—	1	—	1
80	Borgholm—Böda	48	—	—	48	46	2	—	4	4	4	4
81	Byvalla—Långshyttan	102	—	—	102	102	—	—	—	—	—	—
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	287	27	*) 1	315	315	—	—	—	3	—	5
83	Dannemora—Harg	184	25	—	209	209	—	—	—	3	—	—
84	Falkenbergs	153	—	1	154	143	—	—	—	3	22	22
85	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	115	—	—	115	110	—	—	—	3	10	10
86	Gottlands	235	9	—	244	242	—	—	—	4	4	4
87	Hjo—Stenstorp	233	—	—	233	228	3	—	6	7	10	10
88	Kalmar—Berga	186	16	2	204	204	—	—	—	3	—	—
89	Kalmar—Torsås	99	1	2	102	102	—	—	—	3	—	—
90	Karlstad—Munkfors	180	12	—	192	190	1	—	2	2	6	6
91	Kinnekulle—Lidköping	64	—	—	64	48	1	—	2	2	32	32
92	Klintehamn—Roma	36	—	—	36	36	—	—	—	1	—	—
93	Lidköping—Håkantorp	85	—	—	85	67	—	—	—	1	36	36
94	Lidköping—Kålland	22	—	—	22	16	—	—	—	—	12	12
95	Lidköping—Skara—Stenstorp	175	—	—	175	161	2	—	4	5	28	28
96	Ljungbyholm—Karlslunda	38	—	—	38	38	—	—	—	—	—	—
97	Mariestad—Moholm	34	—	—	34	29	—	—	—	1	10	10
98	Mellersta Östergötlands	187	2	—	189	183	—	—	—	1	12	12

samt postvagnar vid 1914 års slut.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
Antal axlar					Lastförmåga								
under godsvagnar		under samtliga resgods- och godsvagnar		pr banmil	Resgodsvagnar (inkl. vagnar i tab. 8 kol. 8)		Godsvagnar				Summa		
							täckta		öppna				
täckta	öppna	utan inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	med	kol. 16 t. 4 k. 9 + 11	Summa	pr axel kol. 18 / kol. 12	Summa	pr axel kol. 20 / kol. 13	Summa	pr axel kol. 22 / kol. 14	Summa	pr axel kol. 24 / kol. 16	
Antal					Ton								
182	1 082	1 276	1 276	8·02	176	2·84	721	3·96	4 474	4·34	5 371	4·21	72
10	124	140	140	3·45	22	3·67	38	3·80	472	3·81	532	3·80	73
38	168	214	214	3·23	25	3·13	139	3·66	624	3·71	788	3·68	74
4	22	28	28	1·33	6	3·00	12	3·00	80	3·64	98	3·50	75
80	488	592	592	4·59	70	2·92	265	3·31	2 461	5·04	2 796	4·72	76
14	140	160	160	3·54	19	3·17	49	3·50	596	4·26	664	4·15	77
18	172	200	200	3·67	40	4·00	83	4·61	714	4·15	837	4·19	78
346	2 146	2 610	2 610	5·13	358	3·03	1 307	3·78	9 421	4·39	11 086	4·25	
20	72	92	93	6·64	5	5·00	67	3·35	234	3·25	306	3·29	79
4	88	96	96	1·75	11	2·75	12	3·00	317	3·60	340	3·54	80
12	192	204	204	7·64	—	—	32	2·67	715	3·72	747	3·66	81
22	639	661	666	7·76	11	2·20	71	3·23	2 785	4·36	2 867	4·30	82
26	417	443	443	9·48	—	—	99	3·81	1 718	4·12	1 817	4·10	83
48	240	310	310	3·04	56	2·55	150	3·13	925	3·85	1 131	3·65	84
34	186	230	230	5·39	25	2·50	104	3·06	680	3·66	809	3·52	85
93	400	497	497	4·76	14	3·50	307	3·30	1 385	3·46	1 706	3·43	86
210	246	466	466	8·52	24	2·40	634	3·02	817	3·32	1 475	3·17	87
94	334	428	428	5·59	—	—	359	3·82	1 443	4·32	1 802	4·21	88
39	170	209	209	5·19	—	—	130	3·33	780	4·59	910	4·35	89
70	320	396	396	6·50	12	2·00	268	3·83	1 920	6·00	2 200	5·56	90
12	84	128	128	4·41	130	4·06	36	3·00	314	3·74	480	3·75	91
6	66	72	72	3·14	—	—	17	2·83	234	3·55	251	3·49	92
36	98	170	170	6·12	144	4·00	105	2·92	386	3·94	635	3·74	93
12	20	44	44	1·59	46	3·83	60	5·00	100	5·00	206	4·68	94
88	234	350	350	*) 6·99	99	3·54	260	2·95	780	3·33	1 139	3·25	95
18	58	76	76	4·13	—	—	62	3·44	275	4·74	337	4·43	96
18	40	68	68	3·82	25	2·50	52	2·89	140	3·50	217	3·19	97
94	274	380	380	5·63	31	2·58	338	3·60	1 127	4·11	1 496	3·94	98

Tab. 9 (forts.). Resgods- och godsvagnar

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Järnvägar	Resgods- och godsvagnar					Postvagnar				An-	
		med			Summa	Härav godsvagnar	med		Axlar under postvagnar		under resgodsvagnar	
		2	3	4 (och 6)			2	4	utan	med	utan	med
		axlar					axlar		inräkn. av postvagnaxl. i t. 8 kol. 7		inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	
		Antal					Antal				Antal	
99	Mönsterås	75	—	—	75	73	—	—	—	1	4	4
100	Nordmark—Klarälvens j:r:											
	a. Filipstads norra bergslags	78	—	—	78	78	—	—	—	—	—	—
	b. Nordmark—Klarälven	405	3	10	418	413	2	—	4	5	10	*14
101	Norra Hälsinglands	70	—	—	70	65	—	—	—	1	10	10
102	Norrköp.—Söderk.—Vikboland.	181	5	—	186	164	—	—	—	3	44	44
103	Norsholm—Västervik—Hultsfr.	542	—	—	542	514	—	—	—	8	56	56
104	Ruda—Oskarshamn	34	14	—	48	46	—	—	—	1	4	4
105	Skara—Timmersdala	—	—	—	* —	—	—	—	—	—	—	—
106	Skövde—Axvall	21	—	—	21	19	—	—	—	1	4	5
107	Slite—Roma	45	—	—	45	45	—	—	—	1	—	—
108	Stockholm—Roslagen	422	139	* 44	605	574	1	—	2	9	64	64
109	Södra Ölands	101	—	—	101	97	—	—	—	2	8	8
110	Uddevalla—Lelångens	154	—	16	170	162	—	—	—	3	16	16
111	Vetlanda—Målilla	37	—	—	37	37	—	—	—	1	—	—
112	Vetlanda—Sävsjö	108	5	—	113	108	—	—	—	1	10	10
113	Väderstad—Skänninge—Bränn.	63	—	—	63	61	—	—	—	—	4	4
114	Västergötland—Göteborg	670	20	—	690	673	—	—	—	6	34	39
115	Växjö—Virserum	196	—	—	196	190	—	—	—	1	12	12
116	Örebro—Finspång—Norrköping.	435	—	—	435	418	1	—	2	5	34	34
	Summa	6 146	278	76	6 500	6 252	13	—	26	96	500	516
	Spårvidd 0·600 meter.											
117	Jönköping—Gripenberg	6	—	92	98	95	—	—	—	4	12	14
118	Kosta	59	—	3	62	62	—	—	—	—	—	—
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	51	—	4	55	54	—	—	—	1	4	7
	Summa	116	—	99	215	211	—	—	—	5	16	21

samt postvagnar vid 1914 års slut.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
Axlar					Lastförmåga								
under godsvagnar		under samtliga resgods- och godsvagnar		pr banmil kol. 16 / t.4k.9+11	Resgodsvagnar (inkl. vagnar i tab. 8 kol. 8)		Godsvagnar				Summa		
							täckta		öppna				
täckta	öppna	utan inräkn. av resgodsvagnaxlar i tab. 8 kol. 8	med		Summa	pr axel kol. 18 / kol. 12	Summa	pr axel kol. 20 / kol. 13	Summa	pr axel kol. 22 / kol. 14	Summa	pr axel kol. 24 / kol. 16	
Antal					Ton								
16	130	150	150	2·58	7	1·75	53	3·31	630	4·85	690	4·60	99
													100
16	140	156	156	9·18	—	—	46	2·88	525	3·75	571	3·66	a
109	740	859	863	* 10·16	* 27	1·93	426	3·91	3 174	4·29	3 627	4·20	b
—	130	140	140	3·50	30	3·00	—	—	455	3·50	485	3·46	101
48	285	377	377	3·73	139	3·16	150	3·13	1 132	3·97	1 421	3·77	102
94	934	1 084	1 084	5·36	125	2·23	302	3·21	3 422	3·66	3 849	3·55	103
8	98	110	110	3·34	12	3·00	32	4·00	454	4·63	498	4·53	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
8	30	42	43	2·05	13	2·60	32	4·00	120	4·00	165	3·84	106
8	82	90	90	2·73	—	—	26	3·25	287	3·50	313	3·48	107
222	1 151	1 437	1 437	7·10	* 162	2·53	789	3·55	4 670	4·06	5 621	3·91	108
16	178	202	202	2·10	19	2·38	51	3·19	712	4·00	782	3·87	109
42	314	372	372	4·18	40	2·50	128	3·05	1 175	3·74	1 343	3·61	110
2	72	74	74	1·46	—	—	5	2·50	287	3·99	292	3·95	111
42	179	231	231	7·75	31	3·10	127	3·02	655	3·66	813	3·52	112
32	90	126	126	2·90	16	4·00	172	5·38	450	5·00	638	5·06	113
308	1 058	1 400	1 405	6·00	77	1·97	1 234	4·01	4 840	4·57	6 151	4·38	114
38	342	392	392	4·53	24	2·00	128	3·37	1 378	4·03	1 530	3·90	115
158	678	870	870	* 6·54	84	2·47	523	3·31	2 344	3·46	2 951	3·39	116
2 123	10 809	13 432	13 448	5·28	1 439	2·79	7 387	3·48	43 785	4·05	52 611	3·91	
24	344	380	382	8·66	18	1·29	40	1·67	742	2·16	800	2·09	117
8	122	130	130	4·47	—	—	16	2·00	246	2·02	262	2·02	118
4	110	118	121	2·46	13	1·86	5	1·25	239	2·17	257	2·12	119
36	576	628	633	5·18	31	1·48	61	1·69	1 227	2·13	1 319	2·08	

Tab. 9 (forts.). Resgods- och godsvagnar

1	26	27	28	29	30	31	32	33
Järnvägar	Antal godsvagnar med lastförmåga							
	under 6·0 ton		6·0—9·9 ton		10·0—13·9 ton		14·0 ton och däröver	
	täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna
	A n t a l							
Sammandrag.								
I. Statens järnvägar	—	—	**1 477**	**99**	**1 583**	**8 891**	**3 680**	**7 284**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	**21**	—	**2 201**	**486**	**613**	**10 531**	**535**	**4 802**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.
Enskilda smalspåriga järnvägar	**230**	**221**	**865**	**4 495**	**122**	**1 650**	**19**	**329**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	. .
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.
Summa enskilda järnvägar.....	**251**	**221**	**3 066**	**4 981**	**735**	**12 181**	**554**	**5 131**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.
Summa statens och enskilda järnvägar	**251**	**221**	**4 543**	**5 080**	**2 318**	**21 072**	**4 234**	**12 415**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.

samt postvagnar vid 1914 års slut.

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
Materialvikt						Med broms försedda resgods- och godsvagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad				
Resgodsvagnar (exkl. vagnar i tab. 8 kol. 8)		Godsvagnar							för resgods- och godsvagnar			för postvagnar	
		täckta		öppna									
Summa	pr axel kol. 34 / kol. 11	Summa	pr axel kol. 36 / kol. 13	Summa	pr axel kol. 38 / kol. 14	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr banmeter kol. 43 / kol. 9 + 11	pr vagnsaxel kol. 43 / kol. 15		
Ton						Antal axlar			Kronor				
5 382·4	**5·54**	**59 112·1**	**4·39**	**110 926·8**	**3·18**	**23 354**	**9 359**	**1 837**	**74 092 910**	*** 15 473**	**1 501**	**518 740**	
5 422·9	*5·52*	*57 881·2*	*4·34*	*107 754·7*	*3·19*	.	.	.	*71 783 652*	*13 299*	*1 491*	*518 740*	
5 504·2	*5·50*	*54 963·7*	*4·21*	*103 713·6*	*3·16*	.	.	.	*69 739 366*	*15 114*	*1 487*	*514 840*	
5 148·9	*5·35*	*54 185·2*	*4·16*	*100 653·1*	*3·14*	.	.	.	*68 406 457*	*15 347*	*1 484*	*514 840*	
5 097·0	*5·34*	*51 902·3*	*4·08*	*97 607·0*	*3·11*	.	.	.	*65 209 530*	*14 748*	*1 446*	*514 840*	
5 861·0	**5·30**	**26 826·9**	**3·97**	**95 603·0**	**2·86**	**11 862**	**2 598**	**4 094**	**47 664 613**	**7 467**	**1 156**	**118 916**	
5 656·9	*5·27*	*24 782·4*	*3·92*	*92 705·6*	*2·85*	.	.	.	*45 702 162*	*7 322*	*1 144*	*118 916*	
5 159·9	*5·25*	*23 815·7*	*3·91*	*87 601·8*	*2·82*	.	.	.	*43 136 051*	*7 003*	*1 129*	*128 690*	
5 174·0	*5·27*	*23 130·6*	*3·91*	*85 631·5*	*2·81*	.	.	.	*42 133 069*	*6 904*	*1 126*	*116 520*	
4 772·7	*5·27*	*22 476·2*	*3·93*	*83 828·4*	*2·79*	.	.	.	*41 248 989*	*6 816*	*1 126*	*89 425*	
1 785·4	**2·75**	**5 627·9**	**2·23**	**22 930·3**	**1·63**	**4 914**	**962**	**1 533**	**12 470 890**	**3 864**	**725**	**65 910**	
1 681·7	*2·69*	*5 284·5*	*2·20*	*22 203·3*	*1·63*	.	.	.	*11 904 639*	*3 694*	*715*	*65 910*	
1 656·4	*2·67*	*4 808·0*	*2·16*	*21 627·3*	*1·62*	.	.	.	*11 524 421*	*3 632*	*712*	*65 910*	
1 552·6	*2·61*	*4 645·0*	*2·15*	*20 486·8*	*1·60*	.	.	.	*10 952 966*	*3 464*	*704*	*65 910*	
1 390·6	*2·58*	*4 306·8*	*2·13*	*20 135·5*	*1·60*	.	.	.	*10 547 321*	*3 364*	*697*	*64 761*	
7 646·4	**4·36**	**32 454·8**	**3·50**	**118 533·3**	**2·50**	**16 776**	**3 560**	**5 627**	**60 135 503**	**6 257**	**1 029**	**184 826**	
7 338·6	*4·32*	*30 066·9*	*3·45*	*114 908·9*	*2·49*	.	.	.	*57 606 801*	*6 086*	*1 018*	*184 826*	
6 816·3	*4·25*	*28 623·7*	*3·44*	*109 229·1*	*2·46*	.	.	.	*54 660 472*	*5 857*	*1 005*	*194 600*	
6 726·6	*4·27*	*27 775·6*	*3·44*	*106 118·3*	*2·45*	.	.	.	*53 086 035*	*5 730*	*1 002*	*182 430*	
6 163·3	*4·27*	*26 783·0*	*3·46*	*103 963·9*	*2·44*	.	.	.	*51 796 310*	*5 638*	*1 000*	*154 186*	
13 028·8	**4·78**	**91 566·9**	**4·02**	**229 460·1**	**2·79**	**40 130**	**12 919**	**7 464**	**134 228 413**	**9 349**	**1 245**	**703 566**	
12 761·5	*4·76*	*87 948·1*	*3·99*	*222 663·6*	*2·78*	.	.	.	*129 390 453*	*9 157*	*1 235*	*703 566*	
12 320·5	*4·73*	*83 587·4*	*3·91*	*212 942·7*	*2·75*	.	.	.	*124 399 838*	*8 934*	*1 228*	*709 440*	
11 875·6	*4·68*	*81 960·8*	*3·88*	*206 771·4*	*2·74*	.	.	.	*121 492 492*	*8 866*	*1 236*	*697 270*	
11 260·3	*4·69*	*78 685·3*	*3·86*	*201 570·9*	*2·72*	.	.	.	*117 005 840*	*8 609*	*1 208*	*669 026*	

Tab. 9 (forts.). Resgods- och godsvagnar

1	26	27	28	29	30	31	32	33
Järnvägar	Antal godsvagnar med lastförmåga							
	under 6·0 ton		6·0—9·9 ton		10·0—13·9 ton		14·0 ton och däröver	
	täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna
	A n t a l							
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.								
1 Bergslagernas	—	—	276	—	130	1 122	75	646
2 Borås (Borås—Herrljunga)	—	—	31	—	—	52	—	—
3 Borås—Alvesta	—	—	50	—	—	10	—	280
4 Börringe—Östratorp	—	—	7	13	—	33	—	—
5 Dala—Hälsingland	2	—	19	—	—	140	—	—
6 Dalslands	—	—	8	—	13	106	—	—
7 Frövi—Ludvika	—	—	49	—	9	185	6	321
8 Gävle—Dala	—	—	9	—	54	1 151	148	565
9 Göteborg—Borås	—	—	128	—	—	130	—	125
10 Göteborg—Särö	—	—	4	—	—	30	—	—
11 Halmstad—Nässjö	3	—	132	—	—	636	43	125
12 Hälsingborg—Hässleholms j:r:								
a. Hälsingborg—Hässleholm	—	—	97	33	—	384	42	165
b. Klippan—Eslöv	—	—	—	—	4	14	—	—
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	—	—	2	—	—	49	—	—
14 Härnösand—Sollefteå	—	—	19	—	5	82	—	—
15 Hässleholm—Markaryd	—	—	6	—	12	36	—	—
16 Höganäs—Mölle	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Kalmar	3	—	24	50	41	123	—	81
18 Karlskrona—Växjö	—	—	42	34	12	203	8	15
19 Kil—Fryksdalen	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Kristianstad—Hässleholm	—	—	63	95	5	187	10	43
21 Krylbo—Norberg	—	—	3	—	—	85	1	15
22 Kävlinge—Barsebäck	—	—	5	—	—	19	—	—
23 Landskrona och Hälsingborgs	—	—	35	—	57	235	—	20
24 Landskrona—Kävlinge	—	—	9	—	8	90	—	—
25 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	2	—	12	—	—	70	—	—

samt postvagnar vid 1914 års slut.

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
Materialvikt						Med broms försedda resgods- och godsvagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad				
Resgodsvagnar (exkl. vagnar i tab. 8 kol. 8)		Godsvagnar							för resgods- och godsvagnar			för postvagnar	
		täckta		öppna									
Summa	pr axel kol. 34 / kol. 11	Summa	pr axel kol. 36 / kol. 13	Summa	pr axel kol. 38 / kol. 14	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr banmil kol. 43 / (t.4k.9+11)	pr vagnaxel kol. 43 / kol. 15		
Ton						Antal axlar			Kronor				
723·9	4·79	3 921·4	4·08	9 969·3	2·78	1 541	59	96	5 984 976	*12 071	1 273	—	1
94·4	5·24	227·7	3·67	282·6	2·72	44	8	14	222 076	5 300	1 207	—	2
144·2	6·01	395·2	3·95	1 991·5	3·43	166	12	—	925 509	5 356	1 315	—	3
—	—	47·7	3·41	250·4	2·72	40	—	—	106 820	4 769	1 008	—	4
—	—	187·9	4·47	758·7	2·71	88	4	14	360 911	2 970	1 121	—	5
53·4	4·45	132·1	3·15	519·4	2·45	104	6	2	317 423	4 548	1 193	—	6
109·0	4·19	455·6	3·40	3 185·7	2·39	561	497	854	1 405 585	*14 270	941	—	7
335·2	5·59	1 716·1	4·07	10 625·8	3·01	989	16	20	4 306 600	13 996	1 073	—	8
121·8	6·77	1 019·2	3·98	1 667·4	3·27	246	16	12	963 189	13 378	1 229	6 922	9
—	—	29·6	3·70	163·6	2·73	12	—	8	63 154	2 588	929	—	10
329·6	5·68	1 437·3	4·04	4 484·7	2·90	452	16	—	2 298 070	*8 234	1 172	13 000	11
													12
201·5	5·60	1 117·5	4·02	3 727·0	3·20	390	10	68	1 862 207	*22 518	1 260	—	a
12·6	3·15	25·2	3·15	77·0	2·75	8	—	4	42 199	1 050	1 055	—	b
—	—	15·4	3·85	241·1	2·46	16	—	—	64 466	7 163	632	—	13
61·2	7·65	172·8	3·60	465·7	2·84	78	6	—	303 427	2 966	1 379	8 165	14
9·7	4·85	128·6	3·57	206·4	2·87	36	—	—	111 196	3 005	1 011	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	630·8	4·60	1 509·1	2·97	162	20	22	883 330	4 549	1 370	—	17
98·8	5·49	487·0	3·93	1 436·4	2·85	206	2	28	784 104	6 902	1 214	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
163·5	5·84	585·9	3·76	1 975·5	3·04	168	20	—	878 330	7 578	1 053	—	20
—	—	33·2	4·15	545·0	2·53	47	—	—	253 743	*13 216	1 138	—	21
—	—	38·8	3·88	114·6	3·02	12	—	—	52 548	3 264	1 095	—	22
160·3	5·73	666·2	3·62	1 387·6	2·72	198	28	—	841 920	14 032	1 166	—	23
31·8	5·30	134·1	3·94	528·8	2·94	46	4	2	244 950	11 949	1 113	—	24
21·4	5·35	120·8	4·31	409·0	2·92	48	8	—	175 025	3 898	1 018	—	25

Tab. 9 (forts.). Resgods- och godsvagnar

1	26	27	28	29	30	31	32	33
Järnvägar	Antal godsvagnar med lastförmåga							
	under 6·0 ton		6·0—9·9 ton		10·0—13·9 ton		14·0 ton och däröver	
	täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna
	Antal							
26 Lund—Trälleborg	—	—	5	—	22	107	5	50
27 Lunds stads järnvägar:								
a. Lund—Bjärred	—	—	2	—	—	7	—	7
b. Lund—Revinge—Harlösa	—	—	6	—	2	62	—	—
28 Lysekils	—	—	—	—	—	—	5	20
29 Lödöse—Lilla Edet	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Malmö—Genarp	—	—	2	—	12	95	—	—
31 Malmö—Limhamn	—	—	2	—	—	81	—	—
32 Malmö—Simrishamn	—	—	41	16	19	211	—	—
33 Malmö—Trälleborg	—	—	16	19	8	70	11	—
34 Malmö—Ystad	—	—	48	—	—	205	7	45
35 Markaryd—Veinge	1	—	4	—	7	27	—	—
36 Mellersta Södermanlands	—	—	8	—	—	24	—	—
37 Mjölby—Hästholmen	—	—	—	—	—	—	10	15
38 Mora—Vänern	—	—	51	—	—	540	—	80
39 Nora bergslags	—	—	24	2	—	218	—	110
40 Norra Södermanlands	—	—	55	—	2	147	—	—
41 Nässjö—Oskarshamn	—	—	61	—	5	187	15	130
42 Orsa—Härjedalen	—	—	5	—	—	—	—	60
43 Oxelösund—Flen—Västmanland	—	—	138	1	—	338	—	843
44 Sala—Gysinge—Gävle	3	—	4	—	14	124	2	26
45 Skåne—Småland	—	—	37	—	—	220	—	—
46 Stockholm—Nynäs	—	—	7	—	—	60	—	30
47 Stockholm—Saltsjön	—	—	9	—	—	43	—	—
48 Stockholm—Väst.—Bergsl. m.fl.	—	—	163	11	54	490	62	550
49 Svartälvs	—	—	—	—	—	33	—	—
50 Södra Dalarnes	—	—	38	—	14	244	—	5

samt postvagnar vid 1914 års slut.

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
Materialvikt						Med broms försedda resgods- och godsvagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad				
Resgodsvagnar (exkl. vagnar i tab. 8 kol. 8)		Godsvagnar							för resgods- och godsvagnar			för postvagnar	
		täckta		öppna									
Summa	pr axel kol. 34 / kol. 11	Summa	pr axel kol. 36 / kol. 13	Summa	pr axel kol. 38 / kol. 14	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr banmeter kol. 43 / t.4k.9+11	pr vagnsaxel kol. 43 / kol. 15		
Ton						Antal axlar			Kronor				
86·0	7·17	241·3	3·77	935·3	2·98	100	—	26	456 760	8 490	1 171	—	26
													27
—	—	17·2	4·30	96·2	3·44	8	2	14	43 985	3 999	1 375	—	a
—	—	63·8	3·99	354·1	2·86	38	—	14	168 120	7 124	1 201	—	b
33·5	5·58	48·8	4·88	145·3	3·63	36	6	—	90 080	2 328	1 609	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
31·0	5·17	115·4	4·12	582·0	3·06	34	—	—	168 070	5 939	750	—	30
—	—	13·0	3·25	568·0	3·51	22	—	—	147 996	29 599	892	—	31
143·7	5·99	472·5	3·94	1 399·6	3·08	152	24	20	725 611	5 997	1 213	—	32
68·4	5·70	255·4	3·65	479·8	2·70	48	12	6	306 822	9 186	1 180	12 500	33
95·7	5·98	426·5	3·88	1 498·7	3·00	170	8	22	764 065 *	12 147	1 221	—	34
22·1	5·53	88·9	3·70	156·2	2·89	24	—	—	101 728	2 874	1 241	—	35
25·2	6·30	64·8	4·05	142·9	2·98	22	—	6	84 310	3 603	1 240	—	36
16·3	8·15	85·4	4·27	108·0	3·60	10	—	2	80 260	2 556	1 543	—	37
86·2	7·18	376·7	3·69	3 336·7	2·69	366	—	—	1 435 864	4 994	1 060	—	38
41·0	4·10	154·2	3·21	1 960·6	2·76	266	—	—	742 675	4 283	967	—	39
26·0	6·50	455·0	3·99	854·2	2·91	116	8	38	510 465	4 279	1 239	—	40
87·1	4·36	651·0	4·02	1 969·3	3·11	170	8	4	946 070	6 362	1 159	10 000	41
52·6	5·26	38·0	3·80	400·8	3·34	34	—	—	156 080	1 269	1 115	—	42
306·1	4·03	1 014·1	3·67	8 518·3	2·67	1 373	1 277	1 928	3 565 888	22 844	1 006	—	43
—	—	206·4	4·49	857·6	2·86	70	4	8	393 160	3 943	1 136	—	44
112·5	6·25	303·9	4·11	1 283·5	2·92	138	10	—	632 878	4 219	1 190	—	45
136·5	4·88	52·9	3·78	520·0	2·89	68	10	28	278 760	5 023	1 256	—	46
—	—	73·0	4·06	248·0	2·88	34	—	—	105 730	5 874	1 017	—	47
721·7	5·47	2 318·9	4·16	6 915·8	3·11	872	170	74	3 978 056	8 291	1 365	42 949	48
16·7	4·18	—	—	178·1	2·70	18	—	—	66 688	1 769	953	—	49
115·1	5·23	389·3	3·74	1 279·5	2·57	176	16	24	734 303	5 455	1 177	19 380	50

Tab. 9 (forts.). Resgods- och godsvagnar

	1	26	27	28	29	30	31	32	33
	Järnvägar	Antal godsvagnar med lastförmåga							
		under 6·0 ton		6·0—9·9 ton		10·0—13·9 ton		14·0 ton och däröver	
		täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna
		Antal							
51	Sölvesborg—Olovström—Älmh.	—	—	8	—	—	88	—	—
52	Tidaholms	—	—	8	—	—	28	—	—
53	Trälleborg—Rydsgård	—	—	—	—	6	75	—	—
54	Uddevalla—Vänersborg—Herrlj.	3	—	16	85	28	100	—	—
55	Uppsala—Enköping	—	—	—	—	—	—	10	40
56	Uppsala—Gävle—Ockelbo j:r:								
	a. Gävle—Ockelbo	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Uppsala—Gävle	—	—	85	28	5	373	35	74
57	Varberg—Borås	4	—	76	—	6	134	—	30
58	Varberg—Åtran	—	—	10	—	—	30	—	—
59	Vellinge—Skanör—Falsterbo	—	—	3	—	—	10	—	—
60	Västra Centralbanan	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Växjö—Alvesta	—	—	—	—	—	40	—	60
62	Ystad—Brösarp	—	—	10	—	—	35	—	—
63	Ystad—Eslöv	—	—	97	—	—	234	—	—
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	—	—	11	—	—	67	—	—
65	Ystad—Skivarp	—	—	4	—	—	23	—	—
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Ängelholm—Klippan	—	—	9	—	—	20	—	—
68	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	—	—	52	15	—	160	30	171
69	Östra Centralbanan	—	—	18	—	39	114	10	55
70	Östra Skånes	—	—	38	84	20	295	—	—
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.								
	Spårvidd 1·093 meter.								
71	Köping—Uttersberg—Riddarh.	7	—	—	126	—	55	—	45

samt postvagnar vid 1914 års slut.

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
Materialvikt						Med broms försedda resgods- och godsvagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad för resgods- och godsvagnar			för postvagnar	
Resgodsvagnar (exkl. vagnar i tab. 8 kol. 8)		Godsvagnar											
		täckta		öppna									
Summa	pr axel kol. 34 / kol. 11	Summa	pr axel kol. 36 / kol. 13	Summa	pr axel kol. 38 / kol. 14	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr banmil kol. 43 / kol. 9+11	pr vagnaxel kol. 43 / kol. 15		
Ton						Antal axlar			Kronor				
44·0	5·50	59·5	3·72	501·1	2·85	58	—	—	209 630	2 928	1 048	—	51
—	—	60·8	3·80	219·2	3·91	16	—	4	123 210	3 791	1 711	—	52
70·9	4·43	41·4	3·45	433·3	2·89	58	6	4	204 250	5 886	1 147	—	53
28·0	3·50	361·0	3·84	942·5	2·55	94	—	—	484 516	5 266	1 027	—	54
28·4	7·10	86·4	4·32	295·0	3·69	24	—	8	138 880	3 142	1 335	—	55
													56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	a
289·2	6·29	1 030·5	4·12	2 741·3	2·68	381	40	14	1 497 910	*10 926	1 135	—	b
—	—	759·3	4·41	782·4	2·39	134	20	—	563 486	6 629	1 127	—	57
50·5	5·05	74·0	3·70	173·4	2·89	26	4	6	124 919	2 565	1 388	—	58
25·1	4·18	22·1	3·68	57·4	2·87	12	4	2	30 230	1 727	945	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
27·2	6·80	—	—	629·9	3·15	30	—	4	280 348	15 750	1 374	—	61
—	—	79·7	3·99	212·3	3·03	30	—	—	103 716	3 480	1 152	—	62
148·4	5·71	749·3	3·86	1 360·3	2·91	178	14	8	882 400	*11 641	1 283	—	63
—	—	90·5	4·11	430·4	3·21	44	—	2	184 449	4 510	1 182	—	64
—	—	30·4	3·80	139·5	3·03	8	—	—	54 421	4 774	1 008	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
25·6	6·40	68·4	3·80	116·1	2·90	8	—	—	85 159	3 097	1 374	—	67
99·0	4·13	664·1	3·82	2 186·7	2·56	420	211	642	1 030 860	22 607	981	6 000	68
72·6	6·05	552·0	4·12	1 017·2	3·01	118	12	36	632 210	*5 161	1 306	—	69
56·4	4·03	445·0	3·84	2 053·9	2·71	200	—	6	897 837	4 745	1 011	—	70
50·4	3·15	30·0	2·14	926·5	1·86	144	—	—	371 051	7 604	704	—	71

Tab. 9 (forts.). Resgods- och godsvagnar

1		26	27	28	29	30	31	32	33
	Järnvägar	Antal godsvagnar med lastförmåga							
		under 6·0 ton		6·0—9·9 ton		10·0—13·9 ton		14·0 ton och däröver	
		täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna
		Antal							
	Spårvidd 1·067 meter.								
72	Blekinge kustbanor	—	—	81	342	10	164	—	5
73	Bredåkra—Tingsryd	—	—	5	62	—	—	—	—
74	Halmstad—Bolmen	6	—	10	72	3	—	—	6
75	Hönshylte—Kvarnamåla	—	—	2	11	—	—	—	—
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	—	—	40	—	—	244	—	—
77	Växjö—Tingsryd	—	—	7	60	—	10	—	—
78	Östra Blekinge	—	—	9	76	—	10	—	—
	Summa	6	—	154	623	13	428	—	11
	Spårvidd 0·891 meter.								
79	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	1	1	9	35	—	—	—	—
80	Borgholm—Böda	—	—	2	44	—	—	—	—
81	Byvalla—Långsbyttan	4	—	2	80	—	16	—	—
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	4	14	7	87	—	182	—	21
83	Dannemora—Harg	8	—	—	101	5	95	—	—
84	Falkenbergs	—	—	24	108	—	10	—	1
85	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög.	7	12	10	71	—	10	—	—
86	Gottlands	11	—	34	188	1	8	—	—
87	Hjo—Stentorp	72	34	6	82	27	7	—	—
88	Kalmar—Berga	1	—	35	97	—	55	6	10
89	Kalmar—Torsås	2	—	15	38	1	45	—	1
90	Karlstad—Munkfors	4	—	16	—	—	160	10	—
91	Kinnekulle—Lidköping	—	—	6	42	—	—	—	—
92	Klintehamn—Roma	2	—	1	33	—	—	—	—
93	Lidköping—Håkantorp	6	8	12	32	—	9	—	—
94	Lidköping—Kålland	—	—	—	—	6	10	—	—
95	Lidköping—Skara—Stenstorp	17	27	27	90	—	—	—	—
96	Ljungbyholm—Karlslunda	3	—	6	15	—	14	—	—
97	Mariestad—Moholm	2	—	7	20	—	—	—	—
98	Mellersta Östergötlands	1	—	43	107	2	30	—	—

samt postvagnar vid 1914 års slut.

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
Materialvikt						Med broms försedda resgods- och godsvagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad				
Resgodsvagnar (exkl. vagnar i tab. 8 kol. 8)		Godsvagnar							för resgods- och godsvagnar			för postvagnar	
		täckta		öppna									
Summa	pr axel kol. 34 / kol. 11	Summa	pr axel kol. 36 / kol. 13	Summa	pr axel kol. 38 / kol. 14	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr banmil kol. 43 / 4.4k.9+11	pr vagnaxel kol. 43 / kol. 15		
Ton						Antal axlar			Kronor				
217·1	3·50	464·6	2·55	2 018·3	1·96	338	22	4	1 066 300	6 702	836	11 200	72
16·3	2·72	22·4	2·24	219·7	1·77	40	—	—	86 610	2 133	619	—	73
23·4	2·93	102·3	2·69	296·7	1·77	62	—	—	150 441	2 273	703	—	74
5·8	2·90	9·6	2·40	43·7	1·99	6	—	—	26 270	1 251	938	—	75
67·2	2·80	189·0	2·36	856·0	1·75	144	—	—	475 098	3 683	803	4 000	76
20·1	3·35	34·3	2·45	248·4	1·77	48	—	—	114 405	2 531	715	—	77
33·6	3·36	46·1	2·56	337·6	1·96	52	—	—	151 874	2 787	759	—	78
383·5	3·25	868·3	2·51	4 020·4	1·87	690	22	4	2 070 998	4 074	793	15 200	
—	—	34·8	1·74	101·2	1·41	20	—	—	51 000	3 643	554	—	79
9·0	2·25	8·0	2·00	128·2	1·46	18	—	—	67 520	1 230	703	5 070	80
—	—	29·7	2·48	338·6	1·76	48	—	—	200 300	7 502	982	—	81
—	—	44·8	2·04	1 068·0	1·67	332	322	303	486 470	5 670	736	—	82
—	—	59·0	2·27	624·6	1·50	109	—	—	320 476	6 819	723	—	83
65·8	2·99	101·7	2·12	399·5	1·66	94	—	—	229 028	2 245	739	—	84
25·8	2·58	71·0	2·09	271·7	1·46	38	—	—	144 030	3 373	626	—	85
12·4	3·10	232·6	2·50	639·9	1·60	152	—	—	357 222	3 418	719	—	86
20·5	2·05	329·5	1·57	348·5	1·42	96	4	4	323 560	5 915	694	10 400	87
—	—	245·2	2·61	532·3	1·59	128	8	7	324 146	4 232	757	—	88
—	—	106·6	2·73	267·9	1·58	52	—	—	163 210	4 050	781	—	89
28·7	4·78	157·4	2·25	532·0	1·66	151	151	245	301 310	4 948	761	4 700	90
62·5	1·95	24·0	2·00	124·0	1·48	28	—	—	92 000	3 172	719	5 000	91
—	—	12·3	2·05	111·8	1·69	14	—	—	47 504	2 074	660	—	92
72·1	2·00	93·7	2·60	142·8	1·46	36	—	—	99 700	3 586	586	—	93
30·0	2·50	27·0	2·25	35·0	1·75	12	—	8	40 000	1 444	909	—	94
78·6	2·81	174·0	1·98	371·2	1·59	76	—	—	263 400	*5 257	753	8 000	95
—	—	38·7	2·15	91·3	1·57	16	—	—	55 700	3 027	733	—	96
19·1	1·91	31·9	1·77	56·8	1·42	16	—	—	42 500	2 388	625	—	97
31·3	2·61	214·8	2·29	438·5	1·60	78	—	—	273 695	4 055	720	—	98

Tab. 9 (forts.). Resgods- och godsvagnar

1		26	27	28	29	30	31	32	33
	Järnvägar	Antal godsvagnar med lastförmåga							
		under 6·0 ton		6·0—9·9 ton		10·0—13·9 ton		14·0 ton och däröver	
		täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna	täckta	öppna
		Antal							
99	Mönsterås	—	—	8	65	—	—	—	—
100	Nordmark—Klarälvens j:r:								
	a. Filipstads norra bergslags	1	—	7	70	—	—	—	—
	b. Nordmark—Klarälven	—	—	38	260	12	92	3	8
101	Norra Hälsinglands	—	—	—	65	—	—	—	—
102	Norrköp.—Söderk.—Vikboland.	—	—	24	125	—	15	—	—
103	Norsholm—Västervik—Hultsfr.	19	—	22	442	6	25	—	—
104	Ruda—Oskarshamn	—	—	4	19	—	9	—	14
105	Skara—Timmersdala	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Skövde—Axvall	—	—	4	15	—	—	—	—
107	Slite—Roma	—	—	4	41	—	—	—	—
108	Stockholm—Roslagen	10	—	81	281	20	—	—	182
109	Södra Ölands	—	—	8	89	—	—	—	—
110	Uddevalla—Lelången	—	—	21	125	—	—	—	16
111	Vetlanda—Målilla	1	9	—	27	—	—	—	—
112	Vetlanda—Sävsjö	3	—	18	82	—	5	—	—
113	Väderstad—Skänninge—Bränn.	—	—	—	—	16	45	—	—
114	Västergötland—Göteborg	12	—	130	267	12	232	—	20
115	Växjö—Virserum	—	—	19	151	—	20	—	—
116	Örebro—Finspång—Norrköping.	25	—	54	297	—	42	—	—
	Summa	216	105	704	3 691	108	1 136	19	273
	Spårvidd 0·600 meter.								
117	Jönköping—Gripenberg	—	6	5	55	1	28	—	—
118	Kosta	—	59	2	—	—	1	—	—
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	1	51	—	—	—	2	—	—
	Summa	1	116	7	55	1	31	—	—

samt postvagnar vid 1914 års slut.

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
Materialvikt						Med broms försedda resgods- och godsvagnar		Med enbart ledning för genomgående broms försedda vagnar	Anskaffningskostnad				
Resgodsvagnar exkl. vagnar i tab. 8 kol. 8		Godsvagnar							för resgods- och godsvagnar			för postvagnar	
		täckta		öppna									
Summa	pr axel kol. 34 kol. 11	Summa	pr axel kol. 36 kol. 13	Summa	pr axel kol. 38 kol. 14	Summa	Härav för genomgående broms		Summa	pr banku kol. 43 t. 4k. 9 + 11	pr vagnaxel kol. 43 kol. 15		
Ton						Antal axlar			Kronor				
15·0	3·75	38·0	2·38	222·6	1·71	48	—	—	114 223	1 963	761	—	99
													100
—	—	24·1	1·51	125·2	0·89	30	30	126	74 035	4 355	475	—	a
30·2	3·02	266·2	2·44	1 080·2	1·46	325	325	534	541 503	*6 386	630	8 200	b
22·2	2·22	—	—	180·8	1·39	48	—	—	104 433	2 611	746	—	101
126·1	2·87	98·2	2·05	442·3	1·55	104	—	—	272 400	2 694	723	—	102
131·1	2·34	183·6	1·95	1 952·3	2·09	294	8	14	764 900	3 779	706	—	103
10·6	2·65	17·2	2·15	150·2	1·53	29	—	—	74 855	2 275	681	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
11·4	2·85	16·8	2·10	49·7	1·66	16	—	—	32 400	1 543	771	—	106
—	—	19·2	2·40	131·2	1·60	8	—	—	65 710	1 991	730	—	107
189·9	2·97	513·4	2·31	1 851·1	1·61	539	44	114	1 000 464	4 941	698	4 000	108
17·6	2·20	24·8	1·55	295·4	1·66	46	—	—	160 355	1 667	794	—	109
45·6	2·85	92·7	2·21	483·0	1·54	76	—	—	282 834	3 178	760	—	110
—	—	3·7	1·85	109·9	1·53	14	—	—	42 729	841	577	—	111
21·0	2·10	77·4	1·84	263·0	1·47	69	—	—	177 243	5 948	767	—	112
14·0	3·50	81·6	2·55	165·1	1·83	32	—	—	126 945	2 925	1 008	—	113
117·7	3·46	762·4	2·48	1 852·2	1·75	360	48	174	1 118 222	4 773	799	—	114
36·3	3·03	84·5	2·22	511·5	1·50	90	—	—	252 355	2 914	644	—	115
89·3	2·63	346·6	2·19	1 033·4	1·52	190	—	—	659 602	*4 956	758	5 340	116
1 333·8	2·67	4 687·1	2·21	17 522·9	1·62	3 832	940	1 529	9 747 979	3 826	726	50 710	
13·2	1·10	26·0	1·08	290·4	0·84	158	—	—	172 720	3 917	455	—	117
—	—	12·0	1·50	78·8	0·65	40	—	—	56 950	1 957	438	—	118
4·5	1·13	4·5	1·13	91·3	0·83	50	—	—	51 192	1 043	434	—	119
17·7	1·11	42·5	1·18	460·5	0·80	248	—	—	280 862	2 297	447	—	

Anmärkningar till Tab. 9.

I. Allmänna anmärkningar.

Tabellen omfattar samtliga vid årets slut i järnvägarnas ägo befintliga resgods- och godsvagnar samt postvagnar. Sålunda har inräknats jämväl sådan järnvägarnas materiell, som under året stått oanvänd eller varit uthyrd till annan järnväg.

Uppgifter om de i Tab. 7 kol. 18 till 20 redovisade motorvagnarna för resgods- och godsbefordran hava jämväl upptagits i kol. 2 till 6 och kol. 11 till 42 av denna tabell. Antalet resgods- och godsförande motorvagnaxlar i kombinerade vagnar, som medräknats i tabellen (kol. 12), utgör 6. Dessutom har i kol. 10 inräknats 1 postvagnaxel i motorvagn.

Beträffande antalet disponerade resgods- och godsvagnaxlar i medeltal under året hänvisas till Tab. 18 kol. 4 till 6 ävensom till anmärkningarna under sagda tabell, varest uppgift lämnas om den av järnvägarna använda, inregistrerade materiellen, som tillhör andra än järnvägsbolag.

Kol. 43. I anskaffningskostnaden ingår icke anskaffningskostnaden för resgods- och godsförande motorvagnar, vilken redovisats i Tab. 7 kol. 23. Det i kol. 45 angivna medeltalet »anskaffningskostnad pr vagnaxel» framgår därför icke alltid av de i tabellhuvudet angivna kolumnerna. I sådana fall hänvisas till noterna härnedan under resp. järnvägar.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

1. Bergslagernas järnvägar.

7. Frövi—Ludvika järnväg.

11. Halmstad—Nässjö järnväg.

12 a. Hälsingborg—Hässleholms järnväg.

21. Krylbo—Norbergs järnväg.

34. Malmö—Ystads järnväg.

56 b. Uppsala—Gävle järnväg.

63. Ystad—Eslövs järnväg.

69. Östra Centralbanan.

95. Lidköping—Skara—Stentorps järnväg.

100 b. Nordmark—Klarälvens järnväg.

116. Örebro—Finspång—Norrköpings järnvägar.

Kol. 17 och 44. Enär de i kol. 17 och 44 angivna relationstalen angående materiellens storlek och anskaffningskostnad pr banknm äro för en del järnvägar i mer eller mindre grad missvisande beroende därpå, att med vissa järnvägars materiell ombesörjes icke blott den egna utan i större eller mindre omfattning jämväl främmande järnvägars trafik, då ju en del järnvägar trafikeras av främmande järnvägs förvaltning och med uteslutande eller delvis användning av den trafikerande järnvägens materiell. För vart och ett av de nedan angivna komplexen av samtrafikerade järnvägar hava därsammastädes jämväl redovisats de värden, vilka erhållas, då den gemensamma rullande materiellen sättes i relation till hela komplexets totala trafiklängd.

Ägaren (helt eller delvis) till det samtrafikerade komplexets rullande materiell	Järnvägar, som trafikeras (helt eller delvis) med förestående järnvägs rullande materiell	Kol. 17 Antal axlar pr bankm	Kol. 44 Anskaffningskostnad pr bankm Kr.
Statens järnvägar	Gammelstad—Karlsvik, Nyboda—Enskede, Söderhamn v.—Granskär, Tingstad—Sannegården, Växjö—Alvesta och Örebro—Skebäck	10·31	15 403
1. Bergslagernas	Kil—Fryksdalen och Lödöse—Lilla Edet	8·05	10 192
7. Frövi—Ludvika	Bånghammar—Kloten och Stora—Guldsmedshyttan	12·12	11 363
11. Halmstad—Nässjö	Västra Centralbanan	4·78	5 604
12 a. Hälsingborg—Hässleholm	Klippan—Eslöv	12·40	15 496
21. Krylbo—Norberg	Kärrgruvan—Klackberg	9·53	10 844
34. Malmö—Ystad	Ystad—Skivarp	9·17	11 016
56 b. Uppsala—Gävle	Gävle—Ockelbo	7·54	8 545
63. Ystad—Eslöv	Ystad—Brösarp och Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	6·34	7 941
69. Östra Centralbanan	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	3·44	4 484
95. Lidköping—Skara—Stenstorp	Skara—Timmersdala	4·60	3 461
100 b. Nordmark—Klarälven	Filipstads norra bergslags och Karlstad—Munkfors	8·70	5 635
116. Örebro—Finspång—Norrköping	Örebro—Skebäck	6·32	4 790

Statens järnvägar.

Kol. 4. Härav 2 vagnar med 6 axlar.

6. Dalslands järnväg.

Kol. 12 och 18. Härav 1 ångvagnaxel med 2 tons lastförmåga.

13. Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg.

Kol. 12 och 18. Elektriska motorvagnaxlar med 2·5 tons lastförmåga pr axel.

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 5. Järnvägen trafikerades med förhyrd rullande materiell.

19. Kil—Fryksdalens järnväg.

Kol. 5. Järnvägen trafikerades av Bergslagernas järnvägar med dem tillhörig rullande materiell.

22. Kävlinge—Barsebäcks järnväg.

Kol. 10. Ångvagnaxel.
Kol. 12 och 18. Ångvagnaxel med 2 tons lastförmåga.

29. Lödöse—Lilla Edets järnväg.

Kol. 5. Järnvägen trafikerades av Bergslagernas järnvägar med dem tillhörig rullande materiell.

43. Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg.

Kol. 3. Härav 50 öppna vagnar uthyrda till Frövi—Ludvika järnväg.

60. Västra Centralbanan.

Kol. 5. Järnvägen trafikerades av Halmstad—Nässjö järnvägar med dess rullande materiell.

61. Växjö—Alvesta järnväg.

Kol. 12 och 18. Härav 1 ångvagnaxel med 2 tons lastförmåga.

65. Ystad—Skivarps järnväg.

Kol. 5. Uthyrda till Malmö—Ystads järnväg, som trafikerar järnvägen.

66. Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnväg.

Kol. 5. Järnvägen trafikerades av Östra Centralbanan med dess rullande materiell.

82. Dala—Ockelbo—Norrsundets järnväg.

Kol. 4. Vagnen är 6-axlig.

100 b. Nordmark—Klarälvens järnväg.

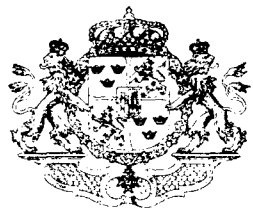
Kol. 12 och 18. Härav 1 motorvagnaxel med 1 tons lastförmåga.

105. Skara—Timmersdala järnväg.

Kol. 5. Järnvägen trafikerades av Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg med dess rullande materiell.

108. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 4 och 18. Härav 1 elektrisk motorvagn med 6 tons lastförmåga.



ALLMÄN JÄRNVÄGSSTATISTIK

ÅR

1914

DEL II

(PRELIMINÄRA UPPGIFTER).

STOCKHOLM
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
1916.

Anmälan.

Del II av Allmän järnvägsstatistik för år 1914, som härmed i preliminär avfattning föreligger, omfattar huvudsakligast ekonomiska uppgifter om de svenska järnvägarna. Rörande formen för berättelsens utgivande under omläggningsåren samt innebörden av den nydaning av Allmän järnvägsstatistik, som pågår, hänvisas till anmälan i del I och till häfte 4 årg. 1916 av Järnvägsstatistiska meddelanden, däri samrådets för omläggning av Allmän järnvägsstatistik principbetänkande intagits.

Som av innehållsförteckningen till denna del framgår, omfattar del II nedan angivna tabeller. Samtliga uppgifter avse endast »järnvägar av allmän betydelse». Tabellerna äro:

Tab. 10. Lokomotiv- och motorvagnsrörelse samt bränslekonsumtion år 1914.
» 11. Persontrafik och inkomst därav år 1914.
» 12. Godstrafik och inkomst därav år 1914.
» 13. Bruttoinkomster år 1914.
» 14. Utgifter år 1914.
» 15. Driftöverskott, nettoinkomst och disponibla inkomstens användning år 1914.
» 16 a. Tillgångar vid 1914 års slut.
» 16 b. Skulder vid 1914 års slut.
» 17. Byggnadskostnad och statslån år 1914.

Beträffande de i olika tabeller inflytande uppgifterna må särskilt framhållas följande.

I Tab. 10 meddelas för första gången i den officiella järnvägsstatistiken uppgifter om de enskilda järnvägarnas bränslekonsumtion. Samma tabell lämnar vidare en något utvidgad redogörelse för lokomotivrörelsen, varjämte redan här några för medeltalen i de följande tabellerna nödvändiga uppgifter om vagnrörelsen intagits — vagnrörelsen kommer att utförligare redovisas i del III.

Tabellerna 11 och 12 innehålla i det närmaste samma uppgifter som föregående års redovisning av person- och godstrafiken samt inkomsterna därav. Då emellertid person- och tonkilometerna äro de statistiska uppgifter, som senast föreligga utarbetade, har redovisningen rörande dem förlagts till del III och kommer att meddelas i tabellen om transportarbetet.

Bruttoinkomsterna redovisas i Tab. 13 i ungefärligen samma omfattning som för tidigare år ägt rum.

Utgiftsredovisningen (Tab. 14), vilken redan i 1913 års berättelse blivit betydligt utvidgad och uppställd i enlighet med Svenska järnvägsföreningens littereringstabell, har i föreliggande del ytterligare systimatiserats. Sålunda hava, bland annat, utgifterna i elektrisk drift blivit särskilt redovisade. Liksom för år 1913 hava avskrivningar å järnvägsanläggningen och avsättningar till reparations- och förnyelsefonder ävensom skatter här hänförts till »diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter».

Tab. 15 utvisar driftöverskott och nettoinkomst för de i Tab. 13 och 14 redovisade järnvägarna. De i Tab. 15 lämnade uppgifterna om »disponibel inkomst» avse de järnvägsaktiebolag, som äga vederbörande järnvägar eller delar därav. Medan man tidigare sökt konstruera en disponibel inkomst samt en balansräkning för varje järnväg, även om denna ägdes av flera bolag, hava här bolagen bibehållits i den ställning, de i verkligheten intaga.

Balansräkningarna, vilka återgivas i Tab. 16 och som i huvudsak motsvara tidigare års uppställning, avse likaledes järnvägsbolagen, icke järnvägarna.

Beträffande anmärkningsvärda förhållanden i övrigt hänvisas till förklaringarna under »allmänna anmärkningar» till resp. tabeller.

Denna del av Allmän järnvägsstatistik utkommer liksom fallet var med del I ungefär ett år senare i förhållande till redovisningsåret än vad som framdeles är avsett att bliva dess utgivningstid. Det vidlyftiga granskningsarbetet och det stora antalet anmärkningsskrivelser jämte omarbetningen av tidigare årsberättelsers uppgifter hava i än högre grad än vad fallet var med del I bidragit till denna försening.

Stockholm i november 1916.

Kungl. Järnvägsstyrelsens statistiska kontor.

SAM LARSSON.

Birger Landström.

Innehållsförteckning

till

Allmän järnvägsstatistik: Del II.

		Sid.
Tab. 10.	Lokomotiv- och motorvagnsrörelse samt bränslekonsumtion år 1914	186.
	Anmärkningar till Tab. 10	210.
Tab. 11.	Persontrafik och inkomst därav år 1914	214.
	Anmärkningar till Tab. 11	226.
Tab. 12.	Godstrafik och inkomst därav år 1914	228.
	Anmärkningar till Tab. 12	240.
Tab 13.	Bruttoinkomster år 1914	242.
	Anmärkningar till Tab. 13	260.
Tab. 14	Utgifter år 1914	264.
	Anmärkningar till Tab. 14	312.
Tab. 15.	Driftöverskott, nettoinkomst samt disponibla inkomstens användning år 1914	316.
	Anmärkningar till Tab. 15	330.
Tab. 16 a.	Tillgångar vid 1914 års slut	334.
Tab. 16 b.	Skulder vid 1914 års slut	348.
	Anmärkningar till Tab. 16	376.
Tab. 17.	Byggnadskostnad och statslån år 1914	378.
	Anmärkningar till Tab. 17	396.

Tab. 10. Lokomotiv- och motorvagnsrörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

Tab. 10. Lokomotiv- och motorvagns-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Järnvägar	Disponerad dragkraft i medeltal för året						Tågkilo-			
	Lokomotiv		Motorvagnar							
	Ång-lok.	Elektriska lok.	för ång-drift	elektr. med ström-tillförsel utifrån	övriga	Summa	Snäll- och person-tåg	Blandade tåg och godståg	Arbets-tåg	Summa
	Antal						Tusental			
Sammandrag.										
I. Statens järnvägar	**884·2**	**0·1**	—	—	**0·2**	**884·5**	**14 413·8**	***11 866·1**	**414·8**	**26 694·7**
Motsvarande år 1913	*863·4*	—	—	—	—	*863·4*	·	·	·	*25 911·8*
» » *1912*	*847·4*	—	—	—	—	*847·4*	·	·	·	*24 731·7*
» » *1911*	*841·3*	—	—	—	—	*841·3*	·	·	·	*23 284·7*
» » *1910*	*837·0*	—	—	—	—	*837·0*	·	·	·	*22 667·7*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**738·9**	**2·0**	**9·0**	**12·0**	**2·0**	**763·9**	**10 142·1**	**12 175·5**	**167·4**	**22 485·0**
Motsvarande år 1913	*727·5*	*2·0*	*8·5*	*8·0*	—	*746·0*	·	·	·	*22 765·3*
» » *1912*	*711·0*	*2·0*	*9·0*	*5·0*	—	*727·0*	·	·	·	*22 256·3*
» » *1911*	*702·5*	*2·0*	*9·0*	*5·0*	—	*718·5*	·	·	·	*21 492·6*
» » *1910*	*685·5*	*2·0*	*8·7*	*5·0*	—	*701·2*	·	·	·	*20 824·9*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**324·9**	—	**4·0**	**15·0**	**3·0**	**346·9**	**3 242·9**	**5 697·2**	**69·6**	**9 009·7**
Motsvarande år 1913	*322·0*	—	*4·0*	*15·0*	*2·0*	*343·0*	·	·	·	*9 053·7*
» » *1912*	*316·5*	—	*4·0*	*15·0*	*1·0*	*336·5*	·	·	·	*8 891·2*
» » *1911*	*312·0*	—	*4·0*	*13·5*	*0·5*	*330·0*	·	·	·	*8 784·8*
» » *1910*	*304·5*	—	*3·5*	*12·0*	—	*320·0*	·	·	·	*8 537·9*
Summa enskilda järnvägar	**1 063·8**	**2·0**	**13·0**	**27·0**	**5·0**	**1 110·8**	**13 385·0**	**17 872·7**	**237·0**	**31 494·7**
Motsvarande år 1913	*1 049·5*	*2·0*	*12·5*	*23·0*	*2·0*	*1 089·0*	·	·	·	*31 819·0*
» » *1912*	*1 027·5*	*2·0*	*13·0*	*20·0*	*1·0*	*1 063·5*	·	·	·	*31 147·5*
» » *1911*	*1 014·5*	*2·0*	*13·0*	*18·5*	*0·5*	*1 048·5*	·	·	·	*30 277·4*
» » *1910*	*990·0*	*2·0*	*12·2*	*17·0*	—	*1 021·2*	·	·	·	*29 362·8*
Summa statens och enskilda järnvägar	**1 948·0**	**2·1**	**13·0**	**27·0**	**5·2**	**1 995·3**	**27 798·8**	**29 738·8**	**651·8**	**58 189·4**
Motsvarande år 1913	*1 912·9*	*2·0*	*12·5*	*23·0*	*2·0*	*1 952·4*	·	·	·	*57 730·8*
» » *1912*	*1 874·9*	*2·0*	*13·0*	*20·0*	*1·0*	*1 910·9*	·	·	·	*55 879·2*
» » *1911*	*1 855·8*	*2·0*	*13·0*	*18·5*	*0·5*	*1 889·8*	·	·	·	*53 562·1*
» » *1910*	*1 827·0*	*2·0*	*12·2*	*17·0*	—	*1 858·2*	·	·	·	*52 030·5*

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
meter å egen bana				Vagnaxelkilometer å egen bana					
Härav i			pr dag och bankm k. 11 / t. 4 k. 12×365	i ång-drift	i elektrisk drift	i annan drift	Summa	pr tågkm k. 19 / k. 11	
ång-drift	elektrisk drift	annan drift							
Tusental			Antal	Tusental					
*26 684·0	3·3	7·4	15·3	*1 022 897	189	22	*1 023 108	38·3	
.	.	.	*15·1*	.	.	.	*1 003 912*	*38·7*	
.	.	.	*14·8*	.	.	.	*954 057*	*38·6*	
.	.	.	*14·2*	.	.	.	*897 633*	*38·6*	
.	.	.	*14·2*	.	.	.	*879 063*	*38·8*	
21 891·2	502·2	91·6	9·9	585 027	4 512	342	589 881	26·2	
.	.	.	*10·1*	.	.	.	*605 000*	*26·6*	
.	.	.	*9·9*	.	.	.	*580 429*	*26·1*	
.	.	.	*9·7*	.	.	.	*548 396*	*25·5*	
.	.	.	*9·5*	.	.	.	*531 503*	*25·5*	
8 352·7	525·1	131·9	7·7	179 217	3 913	1 094	184 224	20·4	
.	.	.	*7·8*	.	.	.	*182 941*	*20·2*	
.	.	.	*7·7*	.	.	.	*178 558*	*20·1*	
.	.	.	*7·6*	.	.	.	*174 892*	*19·9*	
.	.	.	*7·5*	.	.	.	*169 392*	*19·8*	
30 243·9	1 027·3	223·5	9·1	764 244	8 425	1 436	774 105	24·6	
.	.	.	*9·3*	.	.	.	*787 941*	*24·8*	
.	.	.	*9·2*	.	.	.	*758 987*	*24·4*	
.	.	.	*9·0*	.	.	.	*723 288*	*23·9*	
.	.	.	*8·8*	.	.	.	*700 895*	*23·9*	
56 927·9	1 030·6	230·9	11·2	1 787 141	8 614	1 458	1 797 213	30·9	
.	.	.	*11·3*	.	.	.	*1 791 853*	*31·0*	
.	.	.	*11·0*	.	.	.	*1 713 044*	*30·7*	
.	.	.	*10·7*	.	.	.	*1 630 921*	*30·3*	
.	.	.	*10·6*	.	.	.	*1 579 958*	*30·4*	

Tab. 10 (forts.). Lokomotiv- och motorvagns-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Järnvägar	*Disponerad dragkraft i medeltal för året*						*Tågkilo-*			
	Lokomotiv		Motorvagnar			Summa	Snäll- och person-tåg	Blandade tåg och godståg	Arbets-tåg	Summa
	Ång-lok.	Elek-triska lok.	för ång-drift	elektr. med ström-till-försel utifrån	övriga					
	Antal						Tusental			
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.										
1 Bergslagernas	73·5	—	—	—	—	73·5	1 388·0	1 442·6	14·0	2 844·6
2 Borås (Borås—Herrljunga)	7·0	—	—	—	—	7·0	149·7	35·7	1·4	186·8
3 Borås—Alvesta	12·5	—	—	—	—	12·5	217·5	201·2	1·7	420·4
4 Börringe—Östratorp	5·0	—	—	—	—	5·0	48·6	14·5	—	63·1
5 Dala—Hälsingland	6·0	—	1·0	—	—	7·0	144·0	107·0	0·8	251·8
6 Dalslands	7·5	—	1·0	—	—	8·5	175·9	89·6	0·6	266·1
7 Frövi—Ludvika	25·0	—	—	—	—	25·0	—	415·9	—	415·9
8 Gävle—Dala	47·0	—	—	—	—	47·0	484·4	574·9	10·5	1 069·8
9 Göteborg—Borås	12·5	—	—	—	—	12·5	315·2	125·2	4·1	444·5
10 Göteborg—Särö	6·0	—	—	—	—	6·0	150·8	—	1·3	152·1
11 Halmstad—Nässjö	31·0	—	—	—	* 0·6	31·6	312·9	491·1	1·7	805·7
12 Hälsingborg-Hässleholms j:r:										
a. Hälsingborg–Hässleholm	19·5	—	—	—	—	19·5	216.1	165·7	—	381·8
b. Klippan—Eslöv	—	—	—	—	—	—	43·8	96·5	0·1	140·4
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	* 1·0	2·0	—	5·0	—	8·0	152·1	26·6	—	178·7
14 Härnösand—Sollefteå	6·0	—	—	—	—	6·0	—	225·5	0·9	226·4
15 Hässleholm—Markaryd	4·0	—	—	—	—	4·0	35·7	67·8	8·2	111·7
16 Höganäs—Mölle	* 1·2	—	—	—	—	1·2	23·1	—	—	23·1
17 Kalmar	11·5	—	—	—	—	11·5	123·1	170·0	1·0	294·1
18 Karlskrona—Växjö	13·0	—	—	—	—	13·0	251·1	171·5	0·2	422·8
19 Kil—Fryksdalen	* —	—	—	—	—	—	—	67·9	3·1	71·0
20 Kristianstad—Hässleholm	17·0	—	—	—	—	17·0	213·2	155·1	21·6	389·9
21 Krylbo—Norberg	3·0	—	—	—	—	3·0	—	28·8	0·2	29·0
22 Kävlinge—Barsebäck	1·5	—	2·0	—	—	3·5	29·8	6·8	—	36·6
23 Landskrona o. Hälsingborgs	14·5	—	—	—	—	14·5	257·0	78·2	0·0	335·2
24 Landskrona—Kävlinge	3·0	—	—	—	—	3·0	—	96·0	—	96·0
25 Landskrona—Kävlinge-Sjöbo	3·0	—	—	—	—	3·0	—	99·8	—	99·8

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
meter å egen bana				Vagnaxelkilometer å egen bana					
Härav i			pr dag och bankm k. 13 / t. 4 k. 12×365	i ång-drift	i elektrisk drift	i annan drift	Summa	pr tågkm k. 19 / k. 11	
ång-drift	elektrisk drift	annan drift							
Tusental			Antal	Tusental					
2 844·6	—	—	15·8	110 265	—	—	110 265	38·8	1
186 8	—	—	12·2	4 038	—	—	4 038	21·6	2
420·4	—	—	6·7	10 295	—	—	10 295	24·5	3
63·1	—	—	7·7	867	—	—	867	13·7	4
251·8	—	—	5·7	4 636	—	—	4 636	18·4	5
266·1	—	—	10·6	5 998	—	—	5 998	22·5	6
415·9	—	—	11·6	22 037	—	—	22 037	53·0	7
1 069·8	—	—	9·5	36 826	—	—	36 826	34·4	8
444·5	—	—	16·9	10 254	—	—	10 254	23·1	9
152·1	—	—	17·1	1 330	—	—	1 330	8·7	10
761·2	—	44·5	7·9	21 173	—	175	21 348	26·5	11
									12
381·8	—	—	12·6	9 858	—	—	9 858	25·8	a
140·4	—	—	9·6	2 247	—	—	2 247	16·0	b
—	178·7	—	54·4	—	956	—	956	5·3	13
226·4	—	—	6·1	4 808	—	—	4 808	21·2	14
111·7	—	—	8·3	1 859	—	—	1 859	16·6	15
23·1	—	—	6·7	253	—	—	253	11·0	16
294·1	—	—	6·5	6 476	—	—	6 476	22·0	17
422·8	—	—	10·2	11 900	—	—	11 900	28·1	18
71·0	—	—	3·9	1 451	—	—	1 451	20·4	19
389·9	—	—	9·2	7 731	—	—	7 731	19·8	20
29·0	—	—	4·1	807	—	—	807	27·8	21
36·6	—	—	6·2	263	—	—	263	7·2	22
335·2	—	—	15·3	6 190	—	—	6 190	18·5	23
96·0	—	—	12·8	1 726	—	—	1 726	18·0	24
99·8	—	—	6·1	1 543	—	—	1 543	15·5	25

Tab. 10 (forts.). Lokomotiv- och motorvagns-

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Järnvägar	Disponerad dragkraft i medeltal för året						Tågkilo-			
		Lokomotiv		Motorvagnar			Summa	Snäll- och person-tåg	Blandade tåg och godståg	Arbets-tåg	Summa
		Ång-lok.	Elek-triska lok.	för ång-drift	elektr. med ström-till-försel utifrån	övriga					
		Antal						Tusental			
26	Lund—Trälleborg	9·5	—	—	—	—	9·5	183·2	78·8	3·0	265·0
27	Lunds stads järnvägar:										
	a. Lund—Bjärred	2·0	—	—	—	—	2·0	34·6	7·9	—	42·5
	b. Lund—Revinge—Harlösa	3·0	—	—	—	—	3·0	66·6	2·9	—	69·5
28	Lysekils	2·5	—	—	—	—	2·5	71·0	23·4	—	94·4
29	Lödöse—Lilla Edet	* —	—	—	—	—	—	—	47·4	—	47·4
30	Malmö—Genarp	3·5	—	—	—	—	3·5	28·9	50·8	—	79·7
31	Malmö—Limhamn	4·0	—	—	—	—	4·0	76·0	—	—	76.0
32	Malmö—Simrishamn	18·0	—	—	—	—	18·0	371·8	136·5	—	508·3
33	Malmö—Trälleborg	8·0	—	—	—	—	8·0	163·0	48·7	—	211·7
34	Malmö—Ystad	11·0	—	—	—	—	11·0	187·6	97.6	—	285·2
35	Markaryd—Veinge	3·0	—	—	—	—	3·0	33·8	61·9	3·9	99·6
36	Mellersta Södermanlands	2·0	—	—	—	* 1·0	3·0	38·0	26·3	1·4	65·7
37	Mjölby—Hästholmen	3·0	—	1·0	—	—	4·0	41·7	22·6	7·3	71·6
38	Mora—Vänern	18·0	—	—	—	—	18·0	161·3	329·0	1·4	491·7
39	Nora bergslags	13·0	—	—	—	—	13·0	—	317·7	—	317·7
40	Norra Södermanlands	12·0	—	—	—	—	12·0	—	424·3	3·0	427·3
41	Nässjö—Oskarshamn	15·5	—	—	—	—	15·5	239·1	186·0	0·9	426·0
42	Orsa—Härjedalen	4.0	—	—	—	—	4·0	—	127·5	—	127·5
43	Oxelösund—Flen—Västmanl.	43·0	—	—	—	—	43·0	—	955·3	—	955·3
44	Sala—Gysinge—Gävle	7·0	—	—	—	—	7·0	79·3	139·2	—	218·5
45	Skåne—Småland	10·0	—	—	—	—	10·0	109·5	228·4	4·1	342·0
46	Stockholm—Nynäs	6·0	—	—	—	—	6·0	272·0	33·0	0 5	305·5
47	Stockholm—Saltsjön	7·5	—	—	7·0	—	14·5	323·5	40·6	—	364·1
48	Stockh.—Väst.—Bergsl. m. fl.	* 64·3	—	—	—	—	64·3	1 217·2	1 124·7	50·9	2 392·8
49	Svartälvs	2·1	—	—	—	* 0·4	2·5	9·9	33·8	—	43·7
50	Södra Dalarnes	10·0	—	—	—	—	10·0	126·0	153·5	2·8	282·3

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
meter å egen bana				Vagnaxelkilometer å egen bana					
Härav i			pr dag och bankm k. 11 / t. 4 k. 12×365	i ång-drift	i elektrisk drift	i annan drift	Summa	pr tågkm k. 19 / k. 11	
ång-drift	elektrisk drift	annan drift							
Tusental			Antal	Tusental					
265·0	—	—	13·5	4 594	—	—	4 594	17·3	26
									27
42·5	—	—	10·6	402	—	—	402	9·5	a
69·5	—	—	8·1	617	—	—	617	8·9	b
94·4	—	—	6·7	830	—	—	830	8·8	28
47·4	—	—	8·8	502	—	—	502	10·6	29
79·7	—	—	7·6	1 392	—	—	1 392	17·5	30
76·0	—	—	41·6	1 249	—	—	1 249	16·4	31
508·3	—	—	11·5	9 449	—	—	9 449	18·6	32
211·7	—	—	17·4	3 468	—	—	3 468	16·4	33
285·2	—	—	12·4	6 473	—	—	6 473	22·7	34
99·6	—	—	7·7	1 327	—	—	1 327	13·3	35
27·1	—	38·6	7·7	428	—	150	578	8·8	36
71·6	—	—	6·2	627	—	—	627	8·8	37
491·7	—	—	4·7	15 761	—	—	15 761	32·1	38
317·7	—	—	5·0	8 392	—	—	8 392	26·4	39
427·3	—	—	9·8	6 664	—	—	6 664	15·6	40
426·0	—	—	7·8	11 011	—	—	11 011	25·8	41
127·5	—	—	2·8	3 273	—	—	3 273	25·7	42
955·3	—	—	16·8	41 142	—	—	41 142	43·1	43
218·5	—	—	6·0	4 473	—	—	4 473	20·5	44
342·0	—	—	6·2	6 668	—	—	6 668	19·5	45
305·5	—	—	15·1	4 426	—	—	4 426	14·5	46
40·6	323·5	—	55·4	270	3 556	—	3 826	10·5	47
2 392·8	—	—	13·7	69 219	—	—	69 219	28·9	48
35·4	—	8·3	3·2	474	—	16	490	11·2	49
282·3	—	—	7·4	7 325	—	—	7 325	25·9	50

Tab. 10 (forts.). Lokomotiv- och motorvagns-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Järnvägar	Disponerad dragkraft i medeltal för året						Tågkilo-			
	Lokomotiv		Motorvagnar			Summa	Snäll- och person-tåg	Blandade tåg och godståg	Arbets-tåg	Summa
	Ång-lok.	Elek-triska lok.	för ång-drift	elektr. med ström-till-försel utifrån	övriga					
	Antal						Tusental			
51 Sölvesborg—Olofst.—Älmhult	5·0	—	1·0	—	—	6·0	40·0	89·6	3·8	133·4
52 Tidaholms	4·0	—	—	—	—	4·0	—	69·7	—	69·7
53 Trälleberg—Rydsgård	4·0	—	—	—	—	4·0	83·3	39.1	—	122·4
54 Uddevalla—Vänersb.—Herrlj.	10·0	—	—	—	—	10·0	—	351·4	2.2	353·6
55 Uppsala—Enköping	3·0	—	—	—	—	3·0	35·0	69·8	—	104·8
56 Uppsala—Gävle—Ockelbo j:r:										
a. Gävle—Ockelbo	* —	—	—	—	—	—	55·5	46·2	—	101·7
b. Uppsala—Gävle	23·0	—	—	—	—	23·0	359·2	154·7	1·7	515·6
57 Varberg—Borås	11·5	—	1·0	—	—	12·5	168·4	167·0	7·2	342·6
58 Varberg—Åtran	3·8	—	—	—	—	3·8	—	105·0	0·5	105·5
59 Vällinge—Skanör—Falsterbo	3·0	—	—	—	—	3·0	54·6	10·7	—	65·3
60 Västra Centralbanan	* —	—	—	—	—	—	98·3	200·9	0·7	299·9
61 Växjö—Alvesta	* —	—	1·0	—	—	1·0	61·3	27·7	—	89·0
62 Ystad—Brösarp	* -	—	—	—	—	—	43·8	37·7	—	81·5
63 Ystad—Eslöv	18·0	—	—	—	—	18·0	237·6	106·7	—	344·3
64 Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	* —	—	—	—	—	—	98·8	51·7	—	150·5
65 Ystad—Skivarp	* —	—	—	—	—	—	12·6	10·6	—	23·2
66 Atvidaberg—Bjärka-Säby	* —	—	—	—	—	—	21·1	16·6	—	37·7
67 Ängelholm—Klippan	4·0	—	—	—	—	4·0	—	82·5	—	82·5
68 Örebro—Köping(Frövi—Köp.)	5·5	—	—	—	—	5·5	—	240·8	—	240·8
69 Östra Centralbanan	9·0	—	—	—	—	9·0	206·6	109·3	0·7	316·6
70 Östra Skånes	22·0	—	1·0	—	—	23·0	—	536·1	—	536·1
III. Enskilda smalspåriga järnvägar. *Spårvidd 1·093 meter.*										
71 Köping—Uttersberg—Riddarh.	7·5	—	—	—	—	7·5	—	118·5	—	118·5

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
meter å egen bana				Vagnaxelkilometer å egen bana					
Härav i			pr dag och bankm k. 11 / t. 4 k. 12×365	i ång-drift	i elektrisk drift	i annan drift	Summa	pr tågkm k. 19 / k. 11	
ång-drift	elektrisk drift	annan drift							
Tusental			Antal	Tusental					
133·4	—	—	5·1	2 112	—	—	2 112	15·8	51
69·7	—	—	5·9	1 212	—	—	1 212	17·4	52
122·4	—	—	9·7	1 566	—	—	1 566	12·8	53
353·6	—	—	10·5	8 493	—	—	8 493	24·0	54
104·8	—	—	6·5	1 628	—	—	1 628	15·5	55
									56
101·7	—	—	7·3	2 257	—	—	2 257	22·2	a
515·6	—	—	10·3	14 095	—	—	14 095	27·3	b
342·6	—	—	11·0	8 140	—	—	8 140	23·8	57
105·5	—	—	5·9	1 257	—	—	1 257	11·9	58
65·3	—	—	10·2	566	—	—	566	8·7	59
299·7	—	0·2	6·3	7 088	—	1	7 089	23·6	60
89·0	—	—	13·7	*2 974	—	—	2 974	33·4	61
81·5	—	—	7.5	1 111	—	—	1 111	13·6	62
344·3	—	—	12·4	6 436	—	—	6 436	18·7	63
150·5	—	—	10·1	2 362	—	—	2 362	15·7	64
23·2	—	—	5·6	214	—	—	214	9·2	65
37·7	—	—	5·6	483	—	—	483	12·8	66
82·5	—	—	8·2	824	—	—	824	10·0	67
240·8	—	—	14·5	12 064	—	—	12 064	50·1	68
316·6	—	—	7·1	5 665	—	—	5 665	17·9	69
536·1	—	—	8·0	9 193	—	—	9 193	17.1	70
118·5	—	—	6·7	2 990	—	—	2 990	25·2	71

Tab. 10 (forts.). Lokomotiv- och motorvagns-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Järnvägar	Disponerad dragkraft i medeltal för året						Tågkilo-			
	Lokomotiv		Motorvagnar			Summa	Snäll- och person-tåg	Blandade tåg och godståg	Arbets-tåg	Summa
	Ång-lok.	Elek-triska lok.	för ång-drift	elektr. med ström-till-försel utifrån	övriga					
	Antal						Tusental			
	Spårvidd 1·067 meter.									
72 Blekinge kustbanor	21·0	—	—	—	—	21·0	297·6	368·2	—	665·8
73 Bredåkra—Tingsryd	3·0	—	—	—	—	3·0	32·2	68·4	—	100·6
74 Halmstad—Bolmen	6·0	—	—	—	—	6·0	76·1	89·3	0·2	165·6
75 Hönshylte—Kvarnamåla	2·0	—	—	—	—	2·0	—	29·6	—	29·6
76 Karlshamn—Visl.—Bolmen	15·0	—	—	—	—	15·0	202·6	132·4	1·4	336·4
77 Växjö—Tingsryd	3·0	—	—	—	—	3·0	65·9	32·1	—	98·0
78 Östra Blekinge	5·0	—	—	—	—	5·0	—	126·9	0·2	127·1
Summa	55·0	—	—	—	—	55·0	674·4	846·9	1·8	1 523·1
	Spårvidd 0·891 meter.									
79 Askersund—Skyllberg—Lerb.	4·0	—	—	—	—	4·0	—	34·1	—	34·1
80 Borgholm—Böda	3·0	—	—	—	—	3·0	—	75·8	—	75·8
81 Byvalla—Långshyttan	4·0	—	—	—	—	4·0	—	70·3	—	70·3
82 Dala—Ockelbo—Norrsundet	12·0	—	1·0	—	—	13·0	—	155·4	2·1	157·5
83 Dannemora—Harg	5·0	—	—	—	—	5·0	—	109·5	—	109·5
84 Falkenbergs	7·0	—	—	—	—	7·0	—	203·7	0·4	204·1
85 Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	6·0	—	—	—	—	6·0	—	114·9	—	114·9
86 Gottlands	10·0	—	—	—	—	10·0	—	273·3	7·5	280·8
87 Hjo—Stenstorp	6·5	—	—	—	—	6·5	90·0	65·0	—	155·0
88 Kalmar—Berga	8·0	—	—	—	—	8·0	118·6	98·3	—	216·9
89 Kalmar—Torsås	3·0	—	—	—	—	3·0	49·1	59·9	—	109·0
90 Karlstad—Munkfors	4·0	—	—	—	—	4·0	132·1	97·0	—	229·1
91 Kinnekulle—Lidköping	3·0	—	—	—	—	3·0	—	91·2	—	91·2
92 Klintehamn—Roma	2·0	—	—	—	—	2·0	—	36·0	1·5	37·5
93 Lidköping—Håkantorp	2·0	—	—	—	—	2·0	—	83·8	—	83·8
94 Lidköping—Kålland	2·0	—	1·0	—	—	3·0	—	61·9	—	61·9
95 Lidköping—Skara—Stenstorp	9·0	—	—	—	—	9·0	—	163·2	—	163·2
96 Ljungbyholm—Karlslunda	2·0	—	—	—	—	2·0	—	28·2	—	28·2
97 Mariestad—Moholm	4·0	—	—	—	—	4·0	—	65·7	—	65·7
98 Mellersta Östergötlands	6·0	—	—	1·0	—	7·0	—	218·3	—	218·3

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
meter å egen bana				Vagnaxelkilometer å egen bana					
Härav i			pr dag och bankm k. 11 / t. 4 k. 12×365	i ång-drift	i elektrisk drift	i annan drift	Summa	pr tågkm k. 19 / k. 11	
ång-drift	elektrisk drift	annan drift							
Tusental			Antal	Tusental					
665·8	—	—	11·5	14 396	—	—	14 396	21·5	72
100·6	—	—	6·8	1 794	—	—	1 794	17·8	73
165·6	—	—	6·9	2 970	—	—	2 970	17·9	74
29·6	—	—	3·9	402	—	—	402	13·6	75
336·4	—	—	7·1	6 420	—	—	6 420	19·1	76
98·0	—	—	5·9	2 012	—	—	2 012	20·5	77
127·1	—	—	6·4	2 078	—	—	2 078	16·3	78
1 523·1	—	—	8·2	30 072	—	—	30 072	19·7	
34·1	—	—	6·7	432	—	—	432	12·7	79
75·8	—	—	3·8	1 042	—	—	1 042	13·7	80
70·3	—	—	7·2	1 026	—	—	1 026	14·6	81
157·5	—	—	5·0	4 021	—	—	4 021	25·5	82
109·5	—	—	6·4	1 615	—	—	1 615	14·7	83
204·1	—	—	5·5	4 014	—	—	4 014	19·7	84
114·9	—	—	7·4	2 002	—	—	2 002	17·4	85
280·8	—	—	7·4	5 694	—	—	5 694	20·3	86
155·0	—	—	7·8	3 250	—	—	3 250	21·0	87
216·9	—	—	7·8	5 580	—	—	5 580	25·7	88
109·0	—	—	7·4	2 520	—	—	2 520	23·1	89
137·0	—	92·1	10·3	4 023	—	732	4 755	20·8	90
91·2	—	—	8·6	1 863	—	—	1 863	20·4	91
37·5	—	—	4·5	589	—	—	589	15·7	92
83·8	—	—	8·3	1 797	—	—	1 797	21·4	93
61·9	—	—	6·1	730	—	—	730	11·8	94
163·2	—	—	8·9	3 532	—	—	3 532	21·6	95
28·2	—	—	4·2	383	—	—	383	13·6	96
65·7	—	—	10·1	806	—	—	806	12·3	97
179·6	38·7	—	8·9	3 862	116	—	3 978	18·2	98

Tab. 10 (forts.). Lokomotiv- och motorvagns-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Järnvägar	Disponerad dragkraft i medeltal för året						Tågkilo-			
	Lokomotiv		Motorvagnar			Summa	Snäll- och person-tåg	Blandade tåg och godståg	Arbets-tåg	Summa
	Ång-lok.	Elek-triska lok.	för ång-drift	elektr. med ström-till-försel utifrån	övriga					
	Antal						Tusental			
99 Mönsterås	2·0	—	1·0	—	—	3·0	18.7	86·6	—	105·3
100 Nordmark—Klarälvens jvgr:										
a. Filipstads norra bergsl.	—	—	—	—	—	—	12·4	13·0	—	25·4
b. Nordmark—Klarälven	12·0	—	—	—	3·0	15·0	78·9	122·0	—	200·9
101 Norra Hälsinglands	3·0	—	—	—	—	3·0	30·1	29·2	0·2	59·5
102 Norrköping—Söderk.—Vikbol.	8·0	—	—	—	—	8·0	—	259·0	8·7	267·7
103 Norsh.—Västervik—Hultafr.	23·0	—	—	—	—	23.0	274·5	137·0	1.6	413·1
104 Ruda—Oskarshamn	3·0	—	—	—	—	3·0	40·5	40·5	—	81·0
105 Skara—Timmersdala	*—	—	—	—	—	—	—	43·5	—	43·5
106 Skövde—Axvall	*3·0	—	—	—	—	3·0	—	61·6	—	61·6
107 Slite—Roma	2·0	—	—	—	—	2·0	—	52·2	3·0	55·2
108 Stockholm—Roslagen	28·0	—	1·0	14·0	—	43·0	928·5	295·8	33·3	1 257·6
109 Södra Ölands	4·0	—	—	—	—	4·0	—	141·8	—	141·8
110 Uddevalla—Lelångens	7·0	—	—	—	—	7·0	129·9	119·9	—	249·8
111 Vetlanda—Målilla	*—	—	—	—	—	—	—	93·5	0·3	93·8
112 Vetlanda—Sävsjö	6·0	—	—	—	—	6·0	—	85·3	0·2	85·5
113 Väderstad—Skänn.—Bränn.	2·4	—	—	—	—	2·4	—	91·6	0·5	92·1
114 Västergötland—Göteborg	24·0	—	—	—	—	24·0	484·0	292·1	4·0	780·1
115 Växjö—Virserum	6·0	—	—	—	—	6·0	—	171·1	—	171·1
116 Örebro—Finspång—Norrköp.	13·0	—	—	—	—	13·0	181·2	217·9	0·0	399·1
Summa	248·9	—	4·0	15·0	3·0	270·9	2 568·5	4 459·1	63·3	7 090·9
Spårvidd 0·600 meter.										
117 Jönköping—Gripenberg	6·0	—	—	—	—	6·0	—	141·5	1·0	142·5
118 Kosta	4·0	—	—	—	—	4·0	—	43·9	—	43·9
119 Nättraby—Alnaryd—Älmeb.	3·5	—	—	—	—	3·5	—	87·3	3·5	90·8
Summa	13·5	—	—	—	—	13·5	—	272·7	4·5	277·2

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
meter å egen bana				Vagnaxelkilometer å egen bana					
Härav i			pr dag och bankm k. 11 t. 4 k. 12×365	i ång-drift	i elektrisk drift	i annan drift	Summa	pr tågkm k. 19 k. 11	
ång-drift	elektrisk drift	annan drift							
Tusental			Antal	Tusental					
105·3	—	—	5·0	2 129	—	—	2 129	20·2	99
									100
21·9	—	3·5	4·1	563	—	28	591	23·3	a
164·6	—	36·3	6·6	4 543	—	334	4 877	24·3	b
59·5	—	—	4·1	1 237	—	—	1 237	20·8	101
267·7	—	—	7·3	5 242	—	—	5 242	19·6	102
413·1	—	—	5·6	10 847	—	—	10 847	26·3	103
81·0	—	—	6·7	1 311	—	—	1 311	16·2	104
43·5	—	—	4·6	847	—	—	847	19·5	105
61·6	—	—	8·0	956	—	—	956	15·5	106
55·2	—	—	4·6	853	—	—	853	15·5	107
771·2	486·4	—	16·9	17 023	3 797	—	20 820	16·6	108
141·8	—	—	4·0	2 088	—	—	2 088	14·7	109
249·8	—	—	7·7	4 897	—	—	4 897	19·6	110
93·8	—	—	5·1	1 784	—	—	1 784	19·0	111
85·5	—	—	7·9	1 689	—	—	1 689	19·8	112
92·1	—	—	6·0	996	—	—	996	10·8	113
780·1	—	—	9·1	20 726	—	—	20 726	26·6	114
171·1	—	—	5·4	4 759	—	—	4 759	27·8	115
399·1	—	—	8·2	8 679	—	—	8 679	21·7	116
6 433·9	525·1	131·9	7·6	139 950	3 913	1 094	144 957	20·4	
142·5	—	—	8·9	3 448	—	—	3 448	24·2	117
43·9	—	—	4·1	847	—	—	847	19·3	118
90·8	—	—	5·1	1 979	—	—	1 979	21·8	119
277·2	—	—	6·2	6 274	—	—	6 274	22·6	

Tab. 10 (forts.). Lokomotiv- och motorvagns-

1	21	22	23	24	25	26	27
Järnvägar	Lokomotivkilometer i tågtjänst (inkl. av ensamt lok.) å egen bana		Lokomotivtimmar av egna lok. i		Lokomotiv-km i ångdrift med hänsyn till bränslekonsumtionen	Lokomotivkilometer av egna lok. å egen o. främmande banor	
	i hjälptjänst och av ensamt lok.	Summa (k. 11+21)	växlingstjänst	reservtjänst		Summa	pr lok. k. 26 / k. 7
	Tusental		Antal		Tusental		
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar ...	**1 294·0**	**27 988·7**	**1 233 728**	**461 121**	**34 962·6**	**41 142·0**	**46·5**
Motsvarande år 1913	*1 085·0*	*26 996·8*	·	·	·	*39 880·3*	*46·2*
» » *1912*	*1 083·0*	*25 814·7*	·	·	·	*35 321·2*	*41·7*
» » *1911*	*908·1*	*24 192·8*	·	·	·	*33 138·0*	*39·4*
» » *1910*	*927·4*	*23 595·1*	·	·	·	*32 534·9*	*38·9*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**759·2**	**23 244·2**	**373 315**	**51 876**	**24 595·8**	**27 010·1**	**35.4**
Motsvarande år 1913	*576·3*	*23 341·6*	·	·	·	*26 369·6*	*35·3*
» » *1912*	*581·4*	*22 837·7*	·	·	·	*26 209·5*	*36·1*
» » *1911*	*454·4*	*21 947·0*	·	·	·	*25 267·8*	*35·2*
» » *1910*	*460·5*	*21 285·4*	·	·	·	*24 116·0*	*34·4*
Enskilda smalspåriga järnjärnvägar	**105·9**	**9 115·6**	**173 329**	**16 970**	**9 354·4**	**10 885·8**	**31·4**
Motsvarande år 1913	*97·8*	*9 151·5*	·	·	·	*10 545·6*	*30·7*
» » *1912*	*73·3*	*8 964·5*	·	·	·	*9 749·0*	*29·0*
» » *1911*	*71·8*	*8 856·6*	·	·	·	*9 673·0*	*29·3*
» » *1910*	*123·4*	*8 661·3*	·	·	·	*9 253·8*	*28·9*
Summa enskilda järnvägar	**865·1**	**32 359·8**	**546 644**	**68 846**	**33 950·2**	**37 895·9**	**34·1**
Motsvarande år 1913	*674·1*	*32 493·1*	·	·	·	*36 915·2*	*33·9*
» » *1912*	*654·7*	*31 802·2*	·	·	·	*35 958·5*	*33·8*
» » *1911*	*526·2*	*30 803·6*	·	·	·	*34 940·8*	*33·3*
» » *1910*	*583·9*	*29 946·7*	·	·	·	*33 369·8*	*32·7*
Summa statens och enskilda järnvägar	**2 159·1**	**60 348·5**	**1 780 372**	**529 967**	**68 912·8**	**79 037·9**	**39·6**
Motsvarande år 1913	*1 759·1*	*59 489·9*	·	·	·	*76 795·5*	*39·3*
» » *1912*	*1 737·7*	*57 616·9*	·	·	·	*71 279·7*	*37·3*
» » *1911*	*1 434·3*	*54 996·4*	·	·	·	*68 078·8*	*36·0*
» » *1910*	*1 511·3*	*53 541·8*	·	·	·	*65 904·7*	*35·5*

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Bränslekonsumtion i ångdrift									Tillämpat konsumtionspris i medeltal för året för utländska stenkol	
Stenkol		Stenkolsbriketter	Koks	Torv och torvbriketter	Ved (ej för uppeldning)	Summa (evalverat till utländska kols bränslevärde)	pr 100 lokkm i ångdrift k. 34 / k 25	pr 1 000 vagnaxelkm k. 34 / k. 16		
utländska	svenska									
T o n					Kbm	Ton	Kg		Kr. pr ton	
507 208	57 702	—	—	1 652	—	545 070	1 559	533	16·18	
304 607	6 637	1 715	1 099	519	4 510	312 452	1 270	530	20·24	
83 482	—	—	712	32	3 323	84 629	905	459	20·39	
388 089	6 637	1 715	1 811	551	7 833	397 081	1 170	513	20·27	
895 297	64 339	1 715	1 811	2 203	7 833	942 151	1 367	524	17·95	

Tab. 10 (forts.). Lokomotiv- och motorvagns-

1	21	22	23	24	25	26	27
Järnvägar	Lokomotivkilometer i tågtjänst (inkl. av ensamt lok.) å egen bana		Lokomotivtimmar av egna lok. i		Lokomotiv-km i ångdrift med hänsyn till bränslekonsumtionen	Lokomotivkilometer av egna lok. å egen o. främmande banor	
	i hjälptjänst och av ensamt lok.	Summa (k. 11+21)	växlingstjänst	reservtjänst		Summa	pr lok. k. 26 / k. 7
	Tusental		Antal		Tusental		
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas	154·1	2 998·7	39 295	3 835	3 238·5	3 558·8	48·4
2 Borås (Borås—Herrljunga)	3·7	190·5	4 360	2 470	217·3	239·1	34·2
3 Borås—Alvesta	8·9	429·3	1 083	13	486·6	492·0	39·4
4 Börringe—Östratorp	1·0	64·1	—	—	64·3	64·3	12·9
5 Dala—Hälsingland	3·3	255·1	—	—	253·1	253·1	36·2
6 Dalslands	18·7	284·3	5 040	4 578	319·1	344·3	40·5
7 Frövi—Ludvika	46·1	462·0	29 417	—	609·1	756·2	30·2
8 Gävle—Dala	118·1	1 187·9	38 475	1 142	1 346·2	1 538·6	32·7
9 Göteborg—Borås	16·4	460·9	3 239	2 062	429·3	445·5	35·6
10 Göteborg—Särö	0·3	152·4	1 612	—	160·5	168·5	28·1
11 Halmstad—Nässjö	10·7	816·4	12 325	—	853·1	1 219·4	38·6
12 Hälsingborg–Hässleholms j:r:							
a. Hälsingborg–Hässleholm	12·9	394·7	4 200	3 005	386·7	548·7	28·1
b. Klippan—Eslöv	0·6	141·0	—	—	141·0	—	—
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	2·5	181·2	—	*480	*1·0	182·2	22·8
14 Härnösand—Sollefteå	1·4	227·8	—	—	227·8	227·8	38·0
15 Hässleholm—Markaryd	0·6	112·3	2 044	—	123·6	133·9	33·5
16 Höganäs—Mölle	—	23·1	324	—	24·7	26·3	21·9
17 Kalmar	5·1	299·2	4 531	5 931	333·7	356·3	31·0
18 Karlskrona—Växjö	8·9	431·7	8 858	—	476·0	520·3	40·0
19 Kil—Fryksdalen	0·7	71·7	382	—	73·6	—	—
20 Kristianstad—Hässleholm	0·5	390·4	12 883	3 650	465·7	530·1	31·2
21 Krylbo—Norberg	0·1	29·1	55	—	32·4	32·7	10·9
22 Kävlinge—Barsebäck	—	36·6	—	—	32·4	32·4	9·8
23 Landskrona o. Hälsingborgs	1·4	336·6	10 460	—	388·9	441·2	30·4
24 Landskrona—Kävlinge	0·2	96·2	1 800	—	112·7	121·7	40·6
25 Landskrona—Kävlinge–Sjöbo	0·1	99·9	1 300	—	98·9	105·4	35·1

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Bränslekonsumtion i ångdrift									Tillämpat konsumtionspris i medeltal för året för utländska stenkol	
Stenkol		Stenkolsbriketter	Koks	Torv och torvbriketter	Ved (ej för uppeldning)	Summa (evalverat till utländska kols bränslevärde)	pr 100 lokkm i ångdrift k. 34 / k. 25	pr 1 000 vagnaxelkm k. 34 / k. 16		
utländska	svenska									
T o n					Kbm	Ton	Kg		Kr. pr ton	
39 876	—	—	—	—	—	39 876	1 231	362	21·00	1
1 961	—	—	—	—	—	1 961	902	486	21·69	2
5 345	—	—	—	—	—	5 345	1 098	519	17·80	3
823	—	—	—	—	—	823	1 280	949	22·40	4
3 418	—	—	—	—	—	3 418	1 350	737	21·04	5
3 201	—	—	288	—	—	3 431	1 075	572	20·90	6
9 513	—	—	—	—	—	9 513	1 562	432	18·10	7
18 511	—	—	—	—	—	18 511	1 375	503	22·95	8
5 696	—	—	—	—	—	5 696	1 327	555	17·15	9
1 597	—	—	—	—	—	1 597	995	1 201	25·26	10
10 772	—	—	—	490	—	11 022	1 292	521	19·00	11
										12
3 271	2 445	—	—	—	—	4 836	1 251	491	18·58	a
1 105	755	—	—	—	—	1 588	1 126	707	18·58	b
—	*28	—	—	—	—	*18	*1 800	—	—	13
3 860	—	—	—	—	—	3 860	1 694	803	21·63	14
1 125	—	—	—	—	—	1 125	910	605	22·30	15
342	—	—	—	—	—	342	1 385	1 352	20·00	16
4 187	—	—	—	9	240	4 237	1 270	654	19·26	17
6 539	—	—	—	—	—	6 539	1 374	549	18·93	18
737	—	—	—	—	—	737	1 001	508	21·00	19
4 922	—	—	—	—	480	5 013	1 076	648	18·90	20
595	—	—	—	—	—	595	1 836	737	19·00	21
183	—	—	155	—	—	307	948	1 167	25·70	22
4 486	439	—	—	—	—	4 767	1 226	770	23·10	23
1 330	—	—	—	—	—	1 330	1 180	771	19·30	24
1 382	—	—	—	—	—	1 382	1 397	896	20·50	25

Tab. 10 (forts.). Lokomotiv- och motorvagns-

1		21	22	23	24	25	26	27
	Järnvägar	Lokomotivkilometer i tågtjänst (inkl. av ensamt lok.) å egen bana		Lokomotivtimmar av egna lok. i		Lokomotiv-km i ångdrift med hänsyn till bränslekonsumtionen	Lokomotivkilometer av egna lok. å egen o. främmande banor	
		i hjälptjänst och av ensamt lok.	Summa (k. 11+21)	växlingstjänst	reservtjänst		Summa	pr lok. k. 26 / k. 7
		Tusental		Antal		Tusental		
26	Lund—Trälleborg	0·7	265·7	5 206	—	295·7	321·7	33·9
27	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	0·0	42·5	569	—	45·3	48·2	24·1
	b. Lund—Revinge—Harlösa	0·2	69·7	1 195	—	75·7	81·6	27·2
28	Lysekils	—	94·4	1 200	2 190	104·8	110·8	44·3
29	Lödöse—Lilla Edet	0·5	47·9	63	—	48·3	—	—
30	Malmö—Genarp	0·4	80·1	—	—	80·1	80·1	22·9
31	Malmö—Limhamn	—	76·0	2 331	—	87·7	99·3	24·8
32	Malmö—Simrishamn	11·3	519·6	5 519	—	547·2	574·8	31·9
33	Malmö—Trälleborg	4·1	215·8	2 300	—	234·0	245·5	30·7
34	Malmö—Ystad	8·9	294·1	7 650	—	324·1	386·3	35·1
35	Markaryd—Veinge	0·3	99·9	2 506	—	111·3	123·8	41·3
36	Mellersta Södermanlands	0·3	66·0	1 962	—	37·1	86·0	28·7
37	Mjölby—Hästholmen	0·3	71·9	1 460	—	79·2	86·5	21·6
38	Mora—Vänern	3·4	495·1	7 097	—	530·6	566·1	30·9
39	Nora bergslags	2·2	319·9	—	—	319·9	319·9	24·6
40	Norra Södermanlands	2·7	430·0	4 225	—	451·2	472·4	39·4
41	Nässjö—Oskarshamn	3·6	429·6	6 570	—	462·1	495·0	31·9
42	Orsa—Härjedalen	4·0	131·5	—	—	132·8	132·8	33·2
43	Oxelösund—Flen—Västmanl.	27·8	983·1	33 919	4 225	1 161·1	1 330·7	30·9
44	Sala—Gysinge—Gävle	0·9	219·4	90	—	219·8	220·3	31·5
45	Skåne—Småland	1·9	343·9	4 550	—	402·2	424·9	42·5
46	Stockholm—Nynäs	0·2	305·7	3 832	1 523	328·0	347·1	57·9
47	Stockholm—Saltsjön	0·2	364·8	5 000	1 100	63·0	416·5	28·7
48	Stockh.—Väst.—Bergsl. m. fl.	147·9	2 540·7	23 873	466	2 668·7	2 788·0	43·4
49	Svartälvs	0·5	44·2	678	—	38·8	41·2	16·5
50	Södra Dalarnes	10·7	293·0	8 990	5 840	349·6	394·6	39·5

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Bränslekonsumtion i ångdrift									Tillämpat konsumtionspris i medeltal för året för utländska stenkol	
Stenkol		Stenkolsbriketter	Koks	Torv och torvbriketter	Ved (ej för uppeldning)	Summa (cvalverat till utländska kols bränslevärde)	pr 100 lokkm i ångdrift k. 34 / k. 25	pr 1 000 vagnaxelkm k. 34 / k. 16		
utländska	svenska									
T o n					Kbm	Ton	Kg		Kr. pr ton	
4 048	—	—	71	—	—	4 105	1 388	894	21·77	26
										27
543	—	—	—	—	—	543	1 199	1 351	19·17	a
811	—	—	—	—	—	811	1 071	1 314	20·61	b
1 157	—	—	—	—	—	1 157	1 104	1 394	18·00	28
429	—	—	—	—	—	429	888	855	21·00	29
892	—	—	—	—	—	892	1 114	641	21·74	30
1 400	—	—	—	—	—	1 400	1 596	1 121	23·00	31
7 743	194	—	—	—	—	7 867	1 438	833	20·55	32
2 759	—	—	—	20	—	2 769	1 183	798	19·43	33
5 067	—	—	—	—	—	5 067	1 563	783	19·40	34
925	—	—	—	—	—	925	831	697	21·85	35
372	—	—	—	—	—	372	1 003	869	22·00	36
750	—	—	—	—	—	750	947	1 196	21·72	37
7 979	—	—	—	—	—	7 979	1 504	506	20·54	38
4 579	—	—	—	—	—	4 579	1 431	546	20·82	39
5 702	—	—	—	—	—	5 702	1 264	856	19·69	40
5 786	—	—	—	—	—	5 786	1 252	525	20·50	41
2 058	—	—	—	—	—	2 058	1 550	629	22·65	42
15 556	—	—	—	—	—	15 556	1 340	378	18·10	43
2 546	—	—	—	—	—	2 546	1 158	569	19·13	44
3 408	1 219	—	—	—	—	4 188	1 041	628	19·70	45
4 576	—	—	42	—	414	4 676	1 426	1 056	18·34	46
1 558	—	—	86	—	—	1 627	2 583	6 026	19·84	47
32 270	—	1 715	—	—	—	33 985	1 273	491	20·92	48
370	—	—	—	—	—	370	954	781	21·94	49
3 950	—	—	—	—	—	3 950	1 130	539	26·75	50

Tab. 10 (forts.). Lokomotiv- och motorvagns-

1	Järnvägar	21	22	23	24	25	26	27
		Lokomotivkilometer i tågtjänst (inkl. av ensamt lok.) å egen bana		Lokomotivtimmar av egna lok. i		Lokomotiv-km i ångdrift med hänsyn till bränslekonsumtionen	Lokomotivkilometer av egna lok. å egen o. främmande banor	
		i hjälptjänst och av ensamt lok.	Summa (k. 11+21)	växlingstjänst	reservtjänst		Summa	pr lok. k. 26 / k. 7
		Tusental		Antal		Tusental		
51	Sölvesborg–Olofst.–Älmhult	0·1	133·5	—	—	133·5	133·5	22·3
52	Tidaholms	0·1	69·8	3 650	—	88·0	106·3	26·6
53	Trälleborg—Rydsgård	0·8	123·2	800	—	120·8	124·8	31·2
54	Uddevalla–Vänersb.–Herrlj.	1·8	355·4	2 190	1 095	368·6	379·5	38·0
55	Uppsala—Enköping	0·6	105·4	—	—	105·3	105·3	35·1
56	Uppsala–Gävle–Ockelbo j:r:							
	a. Gävle—Ockelbo	0·6	102·3	—	—	—	—	—
	b. Uppsala—Gävle	5·9	521·5	*22 868	—	*738·1	852·5	37·1
57	Varberg—Borås	75·2	417·8	7 059	—	453·1	488·4	39·1
58	Varberg—Åtran	—	105·5	—	—	130·3	130·3	34·3
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo	0·8	66·1	—	—	65·8	65·8	21·9
60	Västra Centralbanan	4·0	303·9	68	—	304·1	—	—
61	Växjö—Alvesta	0·8	89·8	—	—	*21·5	21·5	21·5
62	Ystad—Brösarp	0·3	81·8	—	—	81·8	—	—
63	Ystad—Eslöv	2·3	346·6	11 380	—	405·7	695·3	38·6
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	0·4	150·9	—	—	150·9	—	—
65	Ystad—Skivarp	0·8	24·0	—	—	24·0	—	—
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	0·1	37·8	548	—	40·6	—	—
67	Ängelholm—Klippan	—	82·5	740	—	86·2	89·9	22·5
68	Örebro–Köping (Frövi–Köp.)	5·0	245·8	5 542	1 313	276·1	303·8	55·2
69	Östra Centralbanan	2·4	319·0	887	6 570	336·5	384·3	42·7
70	Östra Skånes	7·9	544·0	5 115	388	570·4	596·0	25·9
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar. *Spårvidd 1·095 meter.*							
71	Köping–Uttersberg–Riddarh.	1·9	120·4	10 225	—	171·5	222·6	29·7

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Bränslekonsumtion i ångdrift									Tillämpat konsumtionspris i medeltal för året för utländska stenkol	
Stenkol		Stenkolsbriketter	Koks	Torv och torvbriketter	Ved (ej för uppeldning)	Summa (evalverat till utländska kols bränslevärde)	pr 100 lokkm i ångdrift k. 34 / k. 25	pr 1 000 vagnaxelkm k. 34 / k. 16		
utländska	svenska									
Ton					Kbm	Ton	Kg		Kr. pr ton	
1 521	—	—	—	—	57	1 532	1·148	725	19·50	51
1 133	—	—	—	—	—	1 133	1 288	935	19·52	52
1 200	—	—	—	—	—	1 200	993	766	19·56	53
4 098	—	—	208	—	—	4 264	1 157	502	19·04	54
1 380	—	—	17	—	1 728	1 670	1 586	1 026	20·14	55
										56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	a
* 9 420	—	—	* 193	—	—	* 9 574	* 1 297	* 585	* 19·65	b
4 689	—	—	39	—	—	4 720	1 042	580	20·61	57
1 561	—	—	—	—	130	1 586	1 217	1 262	19·14	58
584	—	—	—	—	—	584	888	1 032	19·63	59
3 516	—	—	—	—	—	3 516	1 156	496	19·00	60
* 120	—	—	—	—	—	* 120	* 558	* 1 395	25·00	61
1 249	—	—	—	—	—	1 249	1 527	1 124	19·40	62
4 854	—	—	—	—	—	4 854	1 196	754	19·40	63
1 557	—	—	—	—	—	1 557	1 032	659	19·40	64
425	—	—	—	—	—	425	1 771	1 986	19·40	65
454	—	—	—	—	155	479	1 180	992	20·40	66
681	614	—	—	—	—	1 074	1 246	1 303	20·00	67
4 756	—	—	—	—	—	4 756	1 723	394	18·10	68
3 833	—	—	—	—	1 306	4 032	1 198	712	20·40	69
5 565	943	—	—	—	—	6 169	1 082	671	17·73	70
1 598	—	—	—	—	70	1 611	939	539	20·29	71

Tab. 10 (forts.). Lokomotiv- och motorvagns-

1		21	22	23	24	25	26	27
	Järnvägar	Lokomotivkilometer i tågtjänst (inkl. av ensamt lok.) å egen bana		Lokomotivtimmar av egna lok. i		Lokomotiv-km i ångdrift med hänsyn till bränslekonsumtionen	Lokomotivkilometer av egna lok. å egen o. främmande banor	
		i hjälptjänst och av ensamt lok.	Summa (k. 11+21)	växlingstjänst	reservtjänst		Summa	pr lok. k. 26 / k. 7
		Tusental		Antal		Tusental		
	Spårvidd 1·067 meter.							
72	Blekinge kustbanor	15·3	681·1	27 400	150	820·0	957·0	45·6
73	Bredåkra—Tingsryd	0·5	101·1	924	—	98·9	103·6	34·5
74	Halmstad—Bolmen	1·1	166·7	2 400	—	178·7	190·7	31·8
75	Hönshylte—Kvarnamåla	0·0	29·6	796	—	37·8	41·8	20·9
76	Karlshamn—Visl.—Bolmen	4·6	341·0	3 600	—	362·9	380·9	25·4
77	Växjö—Tingsryd	0·2	98·2	2 615	—	108·5	121·6	40·5
78	Östra Blekinge	0·1	127·2	—	—	127·2	127·2	25·4
	Summa	21·8	1 544·9	37 735	150	1 734·0	1 922·8	35·0
	Spårvidd 0·891 meter.							
79	Askersund—Skyllberg—Lerb.	0·2	34·3	2 000	—	44·3	54·3	13·6
80	Borgholm—Böda	0·1	75·9	551	—	78·7	81·4	27·1
81	Byvalla—Långshyttan	1·0	71·3	2 409	—	83·3	95·4	23·9
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	2·9	160·4	9 585	2 376	213·1	261·0	20·1
83	Dannemora—Harg	—	109·5	6 600	—	142·5	175·5	35·1
84	Falkenbergs	0·1	204·2	2 920	—	218·8	233·4	33·3
85	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	0·5	115·4	—	—	116·7	116·7	19·5
86	Gottlands	1·3	282·1	2 563	—	294·9	307·8	30·8
87	Hjo—Stenstorp	0·4	155·4	4 000	—	175·4	195·4	30·1
88	Kalmar—Berga	1·4	218·3	4 846	—	283·8	308·0	38·5
89	Kalmar—Torsås	0·2	109·2	4 031	—	128·9	149·1	49·7
90	Karlstad—Munkfors	6·4	235·5	51	—	*—	124·8	31·2
91	Kinnekulle—Lidköping	0·5	91·7	—	—	90·6	90·6	30·2
92	Klintehamn—Roma	—	37·5	622	—	40·6	43·7	21·9
93	Lidköping—Håkantorp	0·8	84·6	—	—	80·2	80·2	40·1
94	Lidköping—Kålland	0·0	61·9	—	—	93·8	93·8	31·3
95	Lidköping—Skara—Stenstorp	0·8	164·0	2 772	—	177·8	235·6	26·2
96	Ljungbyholm—Karlslunda	—	28·2	—	—	28·2	28·2	14·1
97	Mariestad—Moholm	—	65·7	—	—	65·7	65·7	16·4
98	Mellersta Östergötlands	1·7	220·0	—	—	166·2	205·0	29·3

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Bränslekonsumtion i ångdrift									Tillämpat konsumtionspris i medeltal för året för utländska stenkol	
Stenkol		Stenkolsbriketter	Koks	Torv och torvbriketter	Ved (ej för uppeldning)	Summa (evalverat till utländska kols bränslevärde)	pr 100 lokkm i ångdrift k. 34 / k. 25	pr 1 000 vagnaxelkm k. 34 / k. 16		
utländska	svenska									
Ton					Kbm	Ton	Kg		Kr. pr ton	
6 660	—	—	70	—	225	6 759	824	472	19·14	72
840	—	—	3	—	50	852	861	475	20·00	73
1 331	—	—	—	—	—	1 331	745	448	18·08	74
175	—	—	—	—	103	195	516	485	23·00	75
2 433	—	—	—	—	—	2 433	670	379	18·00	76
676	—	—	—	32	545	796	734	396	21·00	77
1 323	—	—	—	—	—	1 323	1 040	637	19·70	78
13 438	—	—	73	32	923	13 689	789	456	19·08	
448	—	—	15	—	—	460	1 038	1 065	28·00	79
556	—	—	—	—	—	556	706	534	20·60	80
620	—	—	—	—	—	620	744	604	25·00	81
3 092	—	—	—	—	—	3 092	1 451	769	19·27	82
1 220	—	—	—	—	—	1 220	856	755	20·00	83
1 473	—	—	—	—	—	1 473	673	367	20·60	84
1 069	—	—	—	—	—	1 069	916	534	23·00	85
2 420	—	—	—	—	—	2 420	821	425	20·70	86
1 546	—	—	—	—	—	1 546	881	476	24·35	87
1 997	—	—	—	—	—	1 997	704	358	20·40	88
1 106	—	—	—	—	—	1 106	858	439	20·40	89
—	—	—	—	—	—	* —	—	—	—	90
1 200	—	—	—	—	—	1 200	1 325	644	17·40	91
350	—	—	10	—	—	358	882	608	21·50	92
1 700	—	—	—	—	—	1 700	2 120	946	17·40	93
600	—	—	50	—	—	640	682	877	18·00	94
1 520	—	—	—	—	—	1 520	855	430	25·80	95
172	—	—	—	—	—	172	610	449	20·81	96
474	—	—	36	—	—	503	766	624	18·00	97
2 191	—	—	55	—	57	2 246	1 351	582	21·73	98

Tab. 10 (forts.). Lokomotiv- och motorvagns-

1		21	22	23	24	25	26	27
	Järnvägar	Lokomotivkilometer i tågtjänst (inkl. av ensamt lok.) å egen bana		Lokomotivtimmar av egna lok. i		Lokomotiv-km i ångdrift med hänsyn till bränslekonsumtionen	Lokomotivkilometer av egna lok. å egen o. främmande banor	
		i hjälptjänst och av ensamt lok.	Summa (k. 11+21)	växlingstjänst	reservtjänst		Summa	pr lok. k. 26 / k. 7
		Tusental		Antal		Tusental		
99	Mönsterås	0·2	105·5	2 518	—	77·2	89·8	29·9
100	Nordmark—Klarälvens jvgr:							
	a. Filipstads norra bergsl.	0·2	25·6	—	—	*—	—	—
	b. Nordmark—Klarälven	6·5	207·4	12 099	—	*390·0	465·3	31·0
101	Norra Hälsinglands	0·2	59·7	1 825	—	68·8	77·9	26·0
102	Norrköping-Söderk.-Vikbol.	3·1	270·8	5 822	—	302·4	331·5	41·4
103	Norsh.—Västervik—Hultsfr.	7·8	420·9	11 133	—	480·8	536·4	23·3
104	Ruda—Oskarshamn	—	81·0	1 095	—	86·4	91·9	30·6
105	Skara—Timmersdala	0·3	43·8	—	—	43·8	—	—
106	Skövde—Axvall	0·1	61·7	—	—	61·7	61·7	20·6
107	Slite—Roma	—	55·2	831	—	59·4	63·5	31·8
108	Stockholm—Roslagen	19·4	1 277·0	24 630	14 444	942·6	1 552·2	36·1
109	Södra Ölands	0·6	142·4	—	—	142·4	142·4	35·6
110	Uddevalla—Lelångens	2·1	251·9	3 325	—	268·6	285·2	40·7
111	Vetlanda—Målilla	0·1	93·9	—	—	*—	—	—
112	Vetlanda—Sävsjö	0·1	85·6	—	—	*179·5	179·5	29·9
113	Väderstad—Skänn.—Bränn.	0·4	92·5	1 360	—	108·0	114·8	47·8
114	Västergötland—Göteborg	19·7	799·8	3 500	—	791·0	808·5	33·7
115	Växjö—Virserum	0·7	171·8	3 478	—	189·2	206·6	34·4
116	Örebro—Finspång—Norrköp.	1·7	400·8	9 843	—	450·8	500·0	38·5
	Summa	81·5	7 172·4	124 409	16 820	7 166·1	8 452·8	31·2
	Spårvidd 0·600 meter.							
117	Jönköping—Gripenberg	0·0	142·5	—	—	142·5	142·5	23·8
118	Kosta	0·4	44·3	—	—	44·3	44·3	11·1
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeb.	0·3	91·1	960	—	96·0	100·8	28·8
	Summa	0·7	277·9	960	—	282·8	287·6	21·3

rörelse samt bränslekonsumtion år 1914.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
Bränslekonsumtion i ångdrift									Tillämpat konsumtionspris i medeltal för året för utländska stenkol	
Stenkol		Stenkolsbriketter	Koks	Torv och torvbriketter	Ved (ej för uppeldning)	Summa (evalverat till utländska kols bränslevärde)	pr 100 lokkm i ångdrift k. 34 / k. 25	pr 1 000 vagnaxelkm k. 34 / k. 16		
utländska	svenska									
T o n					Kbm	Ton	Kg		Kr. pr ton	
802	—	—	—	—	—	802	1 039	377	20·35	99
										100
—	—	—	—	—	—	*—	—	—	—	a
*3 815	—	—	—	—	—	*3 815	*978	*418	*22·11	b
634	—	—	—	—	—	634	922	513	19·00	101
2 478	—	—	—	—	—	2 478	819	473	17·96	102
4 250	—	—	—	—	—	4 250	884	392	19·90	103
539	—	—	—	—	—	539	624	411	18·50	104
510	—	—	—	—	—	510	1 164	602	23·60	105
803	—	—	—	—	—	803	1 301	840	22·10	106
400	—	—	—	—	—	400	673	469	20·50	107
8 823	—	—	—	—	585	8 917	946	524	21·60	108
1 328	—	—	39	—	—	1 359	954	651	21·43	109
2 044	—	—	—	—	—	2 044	761	417	19·50	110
—	—	—	—	—	—	*—	—	—	—	111
*1 370	—	—	—	—	*550	*1 475	*822	*425	*25·00	112
643	—	—	—	—	—	643	595	646	23·80	113
8 966	—	—	365	—	500	9 313	1 177	449	19·32	114
1 383	—	—	—	—	463	1 471	777	309	21·00	115
3 950	—	—	—	—	—	3 950	876	455	18·32	116
66 492	—	—	570	—	2 155	67 301	939	481	20·60	
1 210	—	—	69	—	—	1 265	888	367	22·18	117
357	—	—	—	—	—	357	806	421	23·50	118
387	—	—	—	—	175	406	423	205	21·57	119
1 954	—	—	69	—	175	2 028	717	323	22·30	

Anmärkningar till Tab. 10.

I. Allmänna anmärkningar.

Kol. 2 till 7. Vid uträknandet av »disponerad dragkraft i medeltal för året» har nytillkommen och slopad eller försåld materiell i regel ansetts tillkomma resp. avgå i årets mitt. Inregistrerad främmande materiell har medräknats i proportion till antalet användningsdagar under året. Jfr anm. till de olika järnvägarna i Tab. 7.

Kol. 4 till 6. Jfr anm. till Tab. 7: kol. 18 till 24.

Kol. 8 till 11. I de fall då tågkilometerna ej kunnat specificeras, hava desamma upptagits som tågkilometer i »blandade tåg och godståg».

Kol. 9. Till *blandade tåg* hava även hänförts militärtåg.

Kol. 10. Till *arbetståg* hava hänförts grus-, besiktnings-, hjälp-, inspektions-, provkörnings-, rangerings-, växlings-, spårrensnings-, vingplogs- o. d. tåg och i allmänhet alla tåg för banavdelningens räkning.

Kol. 16 och 17. Med vagnaxelkilometer i *ångdrift* förstås sådana i tåg, som föras av ånglokomotiv eller ångvagnar; med vagnaxelkilometer i *elektrisk drift* sådana i tåg dragna av lokomotiv och motorvagnar med strömtillförsel utifrån.

Kol. 21. Då flera lokomotiv (motorvagnar) varit *verksamma* i ett tåg, hava de av det första lokomotivet (motorvagnen) tillryggalagda kilometerna räknats som tågkilometer men de av de andra lokomotiven (motorvagnarna) utgjorda kilometerna som kilometer i *hjälptjänst*. Till hjälptjänst hava förts även lokomotivkilometer (motorvagnskilometer) i påskjutningstjänst.

Kol. 24. Som *reservtjänst* räknas tiden, under vilken ett lokomotiv för förut icke bestämt ändamål hålles under ånga, så att det omedelbart kan användas. Tiden för uppeldning ävensom för fyrens vidmakthållande från slutet av en färd till nästa regelbundna färd räknas icke som reservtjänst.

Kol. 25. Vid uträknandet av »lokomotivkilometer i ångdrift med hänsyn till bränslekonsumtion» har medräknats lokomotivkilometer av egna (inkl. främmande inregistrerade) lokomotiv i tågtjänst, i hjälptjänst och av ensamt lokomotiv samt i växlings- och reservtjänst, varvid en timme i växlingstjänst beräknats motsvara 5 och en timmes reservtjänst 2 lokomotivkilometer.

Kol. 34. Vid evalvering av olika bränslesorter till utländska (engelska) stenkols bränslevärde hava följande koefficienter kommit till användning:

1 ton	svenska stenkol	= 0·64	ton	engelska	stenkol
1 »	stenkolsbriketter	= 1·00	»	»	»
1 »	koks	= 0·80	»	»	»
1 »	torv och torvbriketter	= 0·51	»	»	»
1 kbm	barrved	= 0·16	»	»	»
1 »	björkved	= 0·19	»	»	»
1 »	slipersved	= 0·11	»	»	»

Kol. 35. Jfr anm. till kol. 25.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 9 och 12. Häri inräknat 170·2 tusen ångfärjekilometer av egna och främmande ångfärjor i egen trafik

Kol. 16 och 19. Häri inräknat 5 399·7 tusen vagnaxelkilometer i ångfärjedrift men ej 3 799·5 tusen vagnaxelkilometer av »vagnar ej i trafik».

11. Halmstad—Nässjö järnvägar.

Kol. 6. 1 dieselmotorvagn, tillhörig Allmänna svenska elektriska aktiebolaget, använd 222 dagar under året.

13. Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg.

Kol. 2, 24 och 25 samt 28 till 36. Avser 1 tanklokomotiv använt i enbart reservtjänst.

16. Höganäs—Mölle järnväg.

Kol. 2. 1 tender- och 3 tanklokomotiv, ägare Hälsingborg—Hässleholms järnvägar, använda sammanlagt 422 dagar.

19 Kil—Fryksdalens järnväg.

29. Lödöse—Lilla Edets järnväg.

Kol. 2. Bergslagernas järnvägar tillhandahöll rullande materiell och ombesörjde trafiken å järnvägen.

36. Mellersta Södermanlands järnväg.

Kol. 6. 1 dieselmotorvagn, tillhörig Allmänna svenska elektriska aktiebolaget.

48. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Kol. 2. 1 tanklokomotiv, tillhörigt Fagersta bruk, använt 300 dagar under året.

49. Svartälvs järnväg.

Kol. 6. 1 motordressin för passagerartrafik använd 128 dagar under året.

56. Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar.

56 a. Gävle—Ockelbo järnväg.

Kol. 2. Uppsala—Gävle järnväg tillhandahöll rullande materiell och ombesörjde trafiken å järnvägen.

56 b. Uppsala—Gävle järnväg.

Kol. 23 till 25 och 28 till 37. I dessa kolumner innefattas även Gävle—Ockelbo järnväg.

60. Västra Centralbanan.

Kol. 2. Halmstad—Nässjö järnväg tillhandahöll rullande materiell och ombesörjde trafiken å järnvägen.

61. Växjö—Alvesta järnväg.

Kol. 2. Lokomotivtjänsten förrättades av Statens järnvägar.
Kol. 16. Härav 86 tusen vagnaxelkilometer av ångvagnen.
Kol. 25 och 28 till 36. Lokomotivkilometer och bränsleförbrukning i ångvagnsdrift.

62. Ystad—Brösarps järnväg.

64. Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnväg.

Kol. 2. Ystad—Eslövs järnväg tillhandahöll rullande materiell och ombesörjde trafiken å järnvägen.

65. Ystad—Skivarps järnväg.

Kol. 2. Malmö—Ystads järnväg tillhandahöll rullande materiell och ombesörjde trafiken å järnvägen.

66. Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnväg.

Kol. 2. Östra Centralbanan tillhandahöll rullande materiell och ombesörjde trafiken å järnvägen.

90. Karlstad—Munkfors järnväg.

Kol. 25 och 34. Jfr anm. till Nordmark—Klarälvens järnväg.

100. Nordmark—Klarälvens järnvägar.

100 a. Filipstads norra bergslags järnväg.

Kol. 25 och 34. Jfr anm. till Nordmark—Klarälvens järnväg.

100 b. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 25 och 28 till 37. Uppgifterna avse såväl Karlstad—Munkfors som Filipstad norra bergslags och Nordmark—Klarälvens järnvägar.

105. Skara—Timmersdala järnväg.

Kol. 2. Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg tillhandahöll rullande materiell och ombesörjde trafiken å järnvägen.

106. Skövde—Axvalls järnväg.

Kol. 2. 1 tanklokomotiv, tillhörigt Skövde stad, använt under året.

111. Vetlanda—Målilla järnväg.

Kol. 2. Vetlanda—Sävsjö järnväg tillhandahöll rullande materiell och ombesörjde trafiken å järnvägen.

Kol. 25 och 34. Jfr anm. till Vetlanda—Sävsjö järnväg.

112. Vetlanda—Sävsjö järnväg.

Kol. 25 och 28 till 37. Uppgifterna avse såväl Vetlanda—Målilla som Vetlanda—Sävsjö järnvägar.

Tab. 11. Persontrafik och inkomst därav år 1914.

Tab. 11. Persontrafik och

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar	Persontrafik						
	Antal resor					Resgodsövervikt, velocipeder och hundar	Fraktfritt resgods
	I och II klass	III klass	Militär	Summa	pr bankm k. 5 / t. 4 k. 16		
	Tusental				Antal	Tusentals ton	
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar	**1 393·41**	**24 207·92**	**659·05**	**26 260·38**	**5 506**	**19·67**	**131·80**
Motsvarande år 1913	*1 467·70*	*23 127·90*	*290·70*	*24 886·30*	*5 302*	*20·43*	*124·43*
» » *1912*	*1 426·53*	*21 400·08*	*307·17*	*23 133·78*	*5 082*	*19·22*	*115·67*
» » *1911*	*1 402·02*	*20 118·80*	*303·40*	*21 824·22*	*4 853*	*17·96*	*109·12*
» » *1910*	*1 389·02*	*18 799·38*	*312·04*	*20 500·44*	*4 683*	*15·05*	*102·50*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**1 206·35**	**29 507·84**	**783·95**	**31 498·14**	**5 060**	**20·48**	**157·49**
Motsvarande år 1913	*1 319·90*	*29 570·20*	*352·90*	*31 243·00*	*5 066*	*21·04*	*156·22*
» » *1912*	*1 278·15*	*27 509·73*	*365·94*	*29 153·82*	*4 770*	*20·05*	*145·77*
» » *1911*	*1 296·46*	*26 610·23*	*414·24*	*28 320·93*	*4 671*	*18·38*	*141·60*
» » *1910*	*1 329·21*	*26 041·70*	*402·16*	*27 773·07*	*4 630*	*16·70*	*138·87*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**376·33**	**10 443·35**	**321·22**	**11 140·90**	**3 475**	**6·29**	**55·71**
Motsvarande år 1913	*425·30*	*10 500·20*	*133·20*	*11 058·70*	*3 485*	*6·71*	*55·29*
» » *1912*	*411·73*	*9 960·32*	*123·62*	*10 495·67*	*3 330*	*6·15*	*52·48*
» » *1911*	*420·08*	*9 423·26*	*155·77*	*9 999·11*	*3 203*	*6·04*	*50·00*
» » *1910*	*436·23*	*9 246·57*	*152·79*	*9 835·59*	*3 174*	*5·95*	*49·18*
Summa enskilda järnvägar ...	**1 582·68**	**39 951·19**	**1 105·17**	**42 639·04**	**4 521**	**26·72**	**213·20**
Motsvarande år 1913	*1 745·20*	*40 070·40*	*486·10*	*42 301·70*	*4 529*	*27·75*	*211·51*
» » *1912*	*1 689·88*	*37 470·05*	*489·56*	*39 649·49*	*4 280*	*26·20*	*198·25*
» » *1911*	*1 716·54*	*36 033·49*	*570·01*	*38 320·04*	*4 172*	*24·42*	*191·60*
» » *1910*	*1 765·44*	*35 288·27*	*554·95*	*37 608·66*	*4 134*	*22·65*	*188·05*
Summa statens och enskilda järnvägar.....	**2 976·09**	**64 159·11**	**1 764·22**	**68 899·42**	**4 866**	**46·39**	**344·50**
Motsvarande år 1913	*3 212·90*	*63 198·30*	*776·80*	*67 188·00*	*4 796*	*48·18*	*335·94*
» » *1912*	*3 116·41*	*58 870·13*	*796·73*	*62 783·27*	*4 551*	*45·42*	*313·99*
» » *1911*	*3 118·56*	*56 152·29*	*873·41*	*60 144·26*	*4 402*	*42·38*	*300·72*
» » *1910*	*3 154·46*	*54 087·65*	*866·99*	*58 109·10*	*4 318*	*37·70*	*290·55*

inkomst därav år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomst av persontrafik												
Personbiljettinkomst												
I och II klass		III klass		Militär	Sovvagns-, prisskillnadsm. fl. biljetter	Summa	pr resa k. 15 / k. 5	Extra persontåg	Fångtransport	Resgodsövervikt, velocipeder och hundar	Summa	
Summa	pr resa k. 9 / k. 2	Summa	pr resa k. 11 / k. 3	Summa								
Kronor												
8 295 941	**5·95**	**19 041 992**	**0·79**	**1 143 020**	**2 541 782**	**31 022 735**	**1·18**	**—**	**69 687**	**837 959**	**31 930 381**	
7 762 600	*5·29*	*17 045 900*	*0·74*	*465 700*	*2 397 300*	*27 671 500*	*1·11*	*—*	*74 300*	*798 000*	*28 543 800*	
7 472 027	*5·24*	*15 839 364*	*0·74*	*493 490*	*2 286 327*	*26 091 208*	*1·13*	*—*	*67 309*	*766 512*	*26 925 029*	
7 080 712	*5·05*	*14 927 141*	*0·74*	*427 065*	*2 156 436*	*24 591 354*	*1·13*	*—*	*64 491*	*702 704*	*25 358 549*	
6 689 992	*4·82*	*13 923 086*	*0·74*	*469 885*	*2 048 269*	*23 131 232*	*1·13*	*2 195*	*61 473*	*594 629*	*23 789 529*	
2 593 418	**2·15**	**16 328 309**	**0·55**	**613 799**	**62 413**	**19 597 939**	**0·62**	**75 130**	**27 063**	**432 328**	**20 132 460**	
2 806 500	*2·13*	*16 168 500*	*0·55*	*248 200*	*82 400*	*19 305 600*	*0·62*	*71 800*	*27 700*	*448 200*	*19 853 300*	
2 680 547	*2·10*	*15 026 421*	*0·55*	*268 860*	*76 853*	*18 052 681*	*0·62*	*73 797*	*25 409*	*412 998*	*18 564 885*	
2 628 363	*2·03*	*14 337 455*	*0·54*	*286 243*	*41 850*	*17 293 911*	*0·61*	*57 293*	*26 666*	*374 156*	*17 752 026*	
2 605 872	*1·96*	*13 650 671*	*0·52*	*302 580*	*49 918*	*16 609 041*	*0·60*	*54 669*	*27 339*	*332 591*	*17 023 640*	
555 308	**1·48**	**5 489 699**	**0·53**	**250 298**	**4 895**	**6 300 200**	**0·57**	**24 605**	**4 290**	**117 905**	**6 447 000**	
606 900	*1·43*	*5 436 000*	*0·52*	*87 900*	*5 700*	*6 136 500*	*0·55*	*21 400*	*4 600*	*124 000*	*6 286 500*	
583 238	*1·42*	*5 111 222*	*0·51*	*89 901*	*5 318*	*5 789 679*	*0·55*	*21 339*	*5 060*	*112 607*	*5 928 685*	
595 186	*1·42*	*4 875 042*	*0·52*	*102 630*	*4 856*	*5 577 714*	*0·56*	*20 114*	*4 877*	*106 303*	*5 709 008*	
593 590	*1·36*	*4 663 435*	*0·50*	*106 633*	*5 431*	*5 369 089*	*0·55*	*25 916*	*3 860*	*96 855*	*5 495 720*	
3 148 726	**1·99**	**21 818 008**	**0·55**	**864 097**	**67 308**	**25 898 139**	**0·61**	**99 735**	**31 353**	**550 233**	**26 579 460**	
3 413 400	*1·96*	*21 604 500*	*0·54*	*336 100*	*88 100*	*25 442 100*	*0·60*	*93 200*	*32 300*	*572 200*	*26 139 800*	
3 263 785	*1·93*	*20 137 643*	*0·54*	*358 761*	*82 171*	*23 842 360*	*0·60*	*95 136*	*30 469*	*525 605*	*24 493 570*	
3 223 549	*1·88*	*19 212 497*	*0·53*	*388 873*	*46 706*	*22 871 625*	*0·60*	*77 407*	*31 543*	*480 459*	*23 461 034*	
3 199 462	*1·81*	*18 314 106*	*0·52*	*409 213*	*55 349*	*21 978 130*	*0·58*	*80 585*	*31 199*	*429 446*	*22 519 360*	
11 444 667	**3·85**	**40 860 000**	**0·64**	**2 007 117**	**2 609 090**	**56 920 874**	**0·83**	**99 735**	**101 040**	**1 388 192**	**58 509 841**	
11 176 000	*3·48*	*38 650 400*	*0·61*	*801 800*	*2 485 400*	*53 113 600*	*0·79*	*93 200*	*106 600*	*1 370 200*	*54 683 600*	
10 735 812	*3·44*	*35 977 007*	*0·61*	*852 251*	*2 368 498*	*49 933 568*	*0·80*	*95 136*	*97 778*	*1 292 117*	*51 418 599*	
10 304 261	*3·30*	*34 139 638*	*0·61*	*815 938*	*2 203 142*	*47 462 979*	*0·79*	*77 407*	*96 034*	*1 183 163*	*48 819 583*	
9 889 454	*3·14*	*32 237 192*	*0·60*	*879 098*	*2 103 618*	*45 109 362*	*0·78*	*82 780*	*92 672*	*1 024 075*	*46 308 889*	

Tab. 11 (forts.). Persontrafik och

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar	Persontrafik						
	Antal resor					Resgodsövervikt, velocipeder och hundar	Fraktfritt resgods
	I och II klass	III klass	Militär	Summa	pr bankm k. 5 / t. 4 k. 16		
	Tusental				Antal	Tusentals ton	
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas	146·75	1 774·28	37·59	1 958·60	4 028	2·15	9·79
2 Borås (Borås—Herrljunga)	10·65	354·43	15·86	380·94	9 092	0·21	1·90
3 Borås—Alvesta	16·40	303·16	17·40	336·96	1 950	0·39	1·68
4 Börringe—Östratorp	1·87	72·03	2·01	75·91	3 389	0·02	0·38
5 Dala—Hälsingland	7·06	164·51	3·99	175·56	1 445	0·18	0·88
6 Dalslands	38·80	150·24	3·97	193·01	2 907	0·63	0·96
7 Frövi—Ludvika	16·60	333·19	4·27	354·06	3 595	0·32	1·77
8 Gävle—Dala	53·87	1 033·69	23·47	1 111·03	3 633	0·78	5·55
9 Göteborg--Borås	46·41	622·83	15·97	685·21	9 517	0·42	3·43
10 Göteborg—Särö	4·37	701·19	2·02	707·58	28 999	0·19	3·54
11 Halmstad—Nässjö	24·21	621·57	19·03	664·81	2 310	0·47	3·32
12 Hälsingborg—Hässleholms j:r:							
a. Hälsingborg—Hässleholm	34·64	544·34	26·26	605·24	7 319	0·43	3·03
b. Klippan—Eslöv	6·75	173·10	30·05	209·90	5 221	0·08	1·05
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	* —	* 579·80	0·04	579·84	64 427	0·22	2·90
14 Härnösand—Sollefteå	24·73	355·41	10·97	391·11	3 823	0·27	1·96
15 Hässleholm—Markaryd	3·16	83·61	4·19	90·96	2 458	0·09	0·45
16 Höganäs—Mölle	5·53	76·39	0·33	82·25	8 750	0·06	0·41
17 Kalmar	16·45	254·27	9·05	279·77	2 260	0·39	1·40
18 Karlskrona—Växjö	28·99	395·19	30·65	454·83	4 004	0·46	2·27
19 Kil—Fryksdalen	3·82	84·54	0·77	89·13	1 786	0·09	0·45
20 Kristianstad—Hässleholm	31·31	695·94	32·81	760·06	6 541	0·47	3·80
21 Krylbo—Norberg	1·20	23·05	0·07	24·32	1 267	0·02	0·12
22 Kävlinge--Barsebäck	* —	* 38·20	1·15	39·35	2 444	0·03	0·20
23 Landskrona och Hälsingborgs	32·61	570·86	13·95	617·42	10 290	0·69	3·09
24 Landskrona—Kävlinge	8·09	163·83	1·71	173·63	8 470	0·12	0·87
25 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	2·21	85·43	1·83	89·47	1 993	0·03	0·45

Inkomst därav år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomst av persontrafik												
Persontrafik												
I och II klass		III klass		Militär	Sovvagns-, prisskillnadsm. fl. biljetter	Summa	pr resa k. 15 / k. 5	Extra persontåg	Fångtransport	Resgodsövervikt, velocipeder och hundar	Summa	
Summa	pr resa k. 9 / k. 2	Summa	pr resa k. 11 / k. 3	Summa								
Kronor												
494 614	3·37	1 691 273	0·95	40 681	17 983	2 244 551	1·15	300	2 958	52 901	2 300 710	1
17 109	1·61	158 008	0·45	8 158	578	183 853	0·48	1 137	1 786	3 652	190 428	2
48 182	2·94	293 635	0·97	23 558	1 400	366 775	1·09	—	122	8 553	375 450	3
1 181	0·63	25 723	0·36	576	13	27 493	0·36	—	—	798	28 291	4
14 734	2·09	132 513	0·81	3 480	102	150 829	0·86	319	494	5 515	157 157	5
125 234	3·23	155 226	1·03	2 785	8 324	291 569	1·51	12	8	23 334	314 923	6
18 448	1·11	164 375	0·49	3 672	277	186 772	0·53	45	—	5 165	191 980	7
114 150	2·12	691 222	0·67	23 297	871	829 540	0·75	397	2 981	19 069	851 987	8
74 097	1·60	401 462	0·64	13 440	1 511	490 510	0·72	2 039	19	7 805	500 373	9
2 910	0·67	216 362	0·31	500	—	219 772	0·31	—	—	2 311	222 083	10
48 846	2·02	426 605	0·69	18 911	1 309	495 671	0·75	251	77	11 273	507 272	11
												12
67 157	1·94	357 584	0·66	20 986	232	445 959	0·74	19 871	—	10 878	476 708	a
6 988	1·04	93 162	0·54	11 705	39	111 894	0·53	70	—	1 555	113 519	b
—	—	108 039	0·19	6	—	108 045	0·19	—	—	2 153	110 198	13
60 858	2·46	226 248	0·64	13 025	—	300 131	0·77	962	3 185	6 187	310 465	14
5 152	1·63	61 635	0·74	3 398	129	70 314	0·77	—	9	1 817	72 140	15
3 751	0·68	28 830	0·38	70	—	32 651	0·40	—	—	819	33 470	16
35 425	2·15	190 844	0·75	9 393	279	235 941	0·84	1 102	1 275	6 970	245 288	17
80 979	2·79	312 163	0·79	53 966	1 159	448 267	0·99	2 303	4 177	10 677	465 424	18
7 111	1·86	56 478	0·67	844	35	64 468	0·72	—	51	1 292	65 811	19
27 486	0·88	312 615	0·45	13 275	—	353 376	0·46	1 321	1 200	7 496	363 393	20
893	0·74	10 163	0·44	34	7	11 097	0·46	—	—	447	11 544	21
—	—	16 706	0·44	526	—	17 232	0·44	186	—	412	17 830	22
51 677	1·58	362 046	0·63	8 260	111	422 094	0·68	3 121	1 938	7 099	434 252	23
9 096	1·12	87 254	0·53	734	75	97 159	0·56	730	—	1 513	99 402	24
2 077	0·94	40 416	0·47	637	25	43 155	0·48	177	—	479	43 811	25

Tab. 11 (forts.). Persontrafik och

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägar	Persontrafik						
		Antal resor					Resgods-övervikt, velocipeder och hundar	Fraktfritt resgods
		I och II klass	III klass	Militär	Summa	pr bankm k. 5 / t. 4 k. 16		
		Tusental				Antal	Tusentals ton	
26	Lund—Trälleborg	14·23	466·67	12·11	493·01	9 164	0·42	2·46
27	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	* —	* 225·32	0·17	225·49	20 499	0·05	1·13
	b. Lund–Revinge–Harlösa	* —	* 118·37	25·11	143·48	6 080	0·06	0·72
28	Lysekils	7·06	138·24	5·81	151·11	3 905	0·11	0·76
29	Lödöse—Lilla Edet	5·37	87·18	0·89	93·44	6 314	0·04	0·47
30	Malmö—Genarp	2·15	172·66	0·74	175·55	6 095	0·02	0·88
31	Malmö—Limhamn	* —	* 796·50	—	796·50	159 300	0·04	3·98
32	Malmö—Simrishamn	10·06	521·81	28·31	560·18	4 630	0·29	2·80
33	Malmö—Trälleborg	* —	* 601·39	5·84	607·23	18 181	0·12	3·04
34	Malmö—Ystad	20·05	441·32	11·97	473·34	7 525	0·30	2·37
35	Markaryd—Veinge	1·96	40·35	2·81	45·12	1 275	0·06	0·23
36	Mellersta Södermanlands	3·76	66·36	26·62	96·74	4 134	0·09	0·48
37	Mjölby—Hästholmen	2·42	67·02	1·08	70·52	2 246	0·06	0·35
38	Mora—Vänern	11·11	214·22	3·77	229·10	797	0·30	1·14
39	Nora bergslags	13·90	213·72	2·25	229·87	1 342	0·28	1·15
40	Norra Södermanlands	20·35	534·23	14·99	569·57	4 774	0·34	2·85
41	Nässjö—Oskarshamn	26·64	378·46	34·00	439·10	2 953	0·64	2·19
42	Orsa—Härjedalen	1·64	50·44	0·83	52·91	430	0·04	0·26
43	Oxelösund-Flen-Västmanland	49·59	1 040·84	18·71	1 109·14	7 105	0·91	5·55
44	Sala—Gysinge—Gävle	4·49	150·20	8·16	162·85	1 633	0·12	0·81
45	Skåne—Småland	7·94	204·56	3·12	215·62	1 437	0·18	1·08
46	Stockholm—Nynäs	41·31	423·89	6·01	471·21	8 490	0·17	2·36
47	Stockholm—Saltsjön	* —	*2 220·33	3·65	2 223·98	123 554	0·04	11·12
48	Stockh.-Västerås-Bergsl. m. fl.	131·31	5 187·68	39·84	5 358·83	11 450	1·75	26·79
49	Svartälvs	1·55	21·43	0·11	23·09	612	0·01	0·11
50	Södra Dalarnes	22·22	378·37	9·21	409·80	3 899	0·43	2·05

inkomst därav år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomst av persontrafik												
Personbiljettinkomst								Extra person-tåg	Fång-trans-port	Resgods-övervikt, velo-cipeder och hundar	Summa	
I och II klass		III klass		Militär	Sov-vagns-, prisskill-nads-m. fl. biljetter	Summa						
Summa	pr resa k. 9 / k. 2	Summa	pr resa k. 11 / k. 3	Summa			pr resa k. 15 / k. 5					
Kronor												
13 747	0·97	230 996	0·49	4 449	149	249 341	0·51	1 539	—	6 448	257 328	26
												27
—	—	46 048	0·20	43	—	46 091	0·20	175	—	699	46 965	a
—	—	49 106	0·41	11 344	—	60 450	0·42	120	—	1 003	61 573	b
13 281	1·88	92 653	0·67	3 801	121	109 856	0·73	—	8	2 188	112 052	28
2 719	0·51	25 800	0·30	266	3	28 788	0·31	—	—	551	29 339	29
1 903	0·89	70 117	0·41	300	21	72 341	0·41	135	—	413	72 889	30
—	—	119 523	0·15	—	—	119 523	0·15	—	—	130	119 653	31
24 770	2·46	394 987	0·76	20 741	207	440 705	0·79	4 476	4	5 294	450 479	32
—	—	238 242	0·40	1 621	5	239 868	0·40	1 686	1	1 773	243 328	33
49 004	2·44	393 713	0·89	7 863	388	450 968	0·95	1 461	225	8 889	461 543	34
2 814	1·44	30 086	0·75	2 201	88	35 189	0·78	—	3	1 163	36 355	35
3 326	0·88	34 992	0·53	9 827	21	48 166	0·50	60	—	2 035	50 261	36
3 918	1·62	41 440	0·62	658	7	46 023	0·65	—	—	916	46 939	37
20 180	1·82	181 607	0·85	3 355	730	205 872	0·90	200	18	6 630	212 720	38
18 939	1·36	148 177	0·69	1 544	137	168 797	0·73	353	—	4 609	173 759	39
44 699	2·20	287 022	0·54	9 828	377	341 926	0·60	—	218	6 043	348 187	40
60 219	2·26	289 462	0·76	30 380	—	380 061	0·87	110	82	12 254	392 507	41
7 847	4·78	82 825	1·64	1 654	—	92 326	1·74	200	506	2 178	95 210	42
64 066	1·29	497 775	0·48	11 584	688	574 113	0·52	754	1 328	16 611	592 806	43
11 358	2·53	123 097	0·82	4 598	19	139 072	0·85	177	3	2 784	142 036	44
17 083	2·15	171 082	0·84	2 534	42	190 741	0·88	12 334	—	4 854	207 929	45
52 575	1·27	284 855	0·67	8 290	191	345 911	0·73	295	4	4 655	350 865	46
—	—	494 752	0·22	1 188	—	495 940	0·22	—	—	1 099	497 039	47
398 976	3·04	2 149 920	0·41	38 248	19 325	2 606 469	0·49	1 618	729	38 444	2 647 260	48
1 507	0·97	11 545	0·54	37	2	13 091	0·57	—	—	336	13 427	49
33 114	1·49	236 584	0·63	6 565	203	276 466	0·67	761	324	8 050	285 601	50

Tab. 11 (forts.). Persontrafik och

1	Järnvägar	2	3	4	5	6	7	8
		Persontrafik						
		Antal resor					Resgods-övervikt, velocipeder och hundar	Fraktfritt resgods
		I och II klass	III klass	Militär	Summa	pr bankm k. 5 / t. 4 k. 16		
		Tusental				Antal	Tusentals ton	
51	Sölvesborg–Olofström–Älmh.	3·85	87·92	2·08	93·85	1 311	0·08	0·47
52	Tidaholms	2·58	78·45	0·44	81·47	2 507	0·07	0·41
53	Trälleborg—Rydsgård	* —	* 147·49	2·58	150 07	4 325	0·04	0·75
54	Uddevalla–Vänersborg–Herrlj.	31·33	501·43	17·24	550·00	5 978	0·63	2·75
55	Uppsala—Enköping	4·43	146 17	10·56	161·16	3 646	0·14	0·81
56	Uppsala–Gävle–Ockelbo j:r:							
	a. Gävle–Ockelbo	7·41	113·71	12·33	133·45	3 493	0·10	0·67
	b. Uppsala–Gävle	35·73	621·42	25·43	682·58	4 979	0·33	3·41
57	Varberg—Borås	17·55	352·68	9·11	379·34	4 463	0·26	1·90
58	Varberg–Åtran	1·51	81·69	1·38	84 58	1 737	0·04	0·42
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo	* —	* 123·04	4·44	127·48	7 285	0·06	0 64
60	Västra Centralbanan	12·74	208·67	3·63	225·04	1 718	0·27	1·12
61	Växjö—Alvesta	33·15	232·93	31·13	297·21	16 697	0·50	1·49
62	Ystad–Brösarp	3·50	76·05	6·41	85·96	2 285	0·10	0·45
63	Ystad—Eslöv	9·05	321·93	14·97	345·95	4 564	0·23	1·73
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	4·00	128·87	3·02	135·89	3 322	0·08	0·68
65	Ystad—Skivarp	* —	* 17·84	0·30	18 14	1 591	0·04	0·09
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	3·24	40·19	6·15	49·58	2 680	0·06	0·25
67	Ängelholm—Klippan	3·04	114·94	4·19	122·17	4 443	0·06	0·61
68	Örebro—Köping	24·30	275·61	11·05	310·96	6 819	0·50	1·55
69	Östra Centralbanan	15·03	313·65	16·97	345·65	2 822	0·34	1·73
70	Östra Skånes	28·34	506·52	25·02	559·88	3 040	0·42	2·80
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·095 meter.							
71	Köping–Uttersberg–Riddarh.	5·19	85 12	0·73	91·04	1 866	0·04	0·46

inkomst därav år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomst av persontrafik												
Personbiljettinkomst								Extra person-tåg	Fång-trans-port	Resgods-övervikt, velo-cipeder och hundar	Summa	
I och II klass		III klass		Militär	Sov-vagns-, prisskill-nads-m. fl. biljetter	Summa						
Summa	pr resa k. 9 / k. 2	Summa	pr resa k. 11 / k. 3	Summa			pr resa k. 15 / k. 5					
Kronor												
5 584	1·45	56 924	0·65	1 461	10	63 979	0·68	168	2	1 338	65 487	51
2 255	0·87	30 946	0·39	150	20	33 371	0·41	78	—	831	34 280	52
—	—	61 531	0·42	965	5	62 501	0·42	87	1	871	63 460	53
37 960	1·21	257 326	0·51	15 340	309	310 935	0·57	946	2 069	9 947	323 897	54
8 359	1·89	113 136	0·77	6 330	75	127 900	0·79	—	—	3 471	131 371	55
												56
12 121	1·64	79 602	0·70	8 033	179	935	0·75	569	—	2 023	102 527	a
124 971	3·50	557 603	0·90	24 368	887	707 829	1·04	4 056	53	12 955	724 893	b
27 644	1·58	229 455	0·65	5 459	—	262 558	0·69	292	—	3 826	266 676	57
1 656	1·10	45 260	0·55	795	28	47 739	0·56	384	—	766	48 889	58
—	—	48 901	0·40	1 112	2	50 015	0·39	1 073	1	841	51 930	59
26 296	2·06	144 842	0·69	3 526	493	175 157	0·78	—	6	5 438	180 601	60
28 245	0·85	116 600	0·50	11 937	617	157 399	0·53	614	1 119	5 612	164 744	61
4 527	1·29	44 689	0·59	2 886	7	52 109	0·61	360	1	2 089	54 559	62
16 836	1·86	222 943	0·69	15 797	92	255 668	0·74	608	12	7 276	263 564	63
4 387	1·10	78 543	0·61	1 550	48	84 528	0·62	—	1	2 483	87 012	64
—	—	5 977	0·34	86	—	6 063	0·33	—	—	138	6 201	65
3 292	1·02	21 014	0·52	2 660	39	27 005	0·54	30	—	715	27 750	66
2 413	0·79	49 322	0·43	1 525	—	53 260	0·44	—	—	938	54 198	67
31 378	1·29	158 172	0·57	7 154	315	197 019	0·63	77	48	7 377	204 521	68
31 280	2·08	256 103	0·82	17 654	369	305 406	0·88	424	—	6 645	312 475	69
60 014	2·12	402 427	0·79	26 175	1 735	490 351	0·88	4 567	17	16 531	511 466	70
5 451	1·05	50 569	0·59	409	168	56 597	0·62	103	—	929	57 629	71

Tab. 11 (forts.). Persontrafik och

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar	Persontrafik						
	Antal resor					Resgods-övervikt, velocipeder och hundar	Fraktfritt resgods
	I och II klass	III klass	Militär	Summa	pr bankm k. 5 / t. 4 k. 16		
	Tusental				Antal	Tusentals ton	
Spårvidd 1·067 meter.							
72 Blekinge kustbanor	50·19	952·77	48·20	1 051·16	6 649	0·71	5·26
73 Bredåkra—Tingsryd	2·76	54·61	2·13	59·50	1 466	0·04	0·30
74 Halmstad—Bolmen	3·59	90·57	3·17	97·33	1 523	0·05	0·49
75 Hönshylte—Kvarnamåla	0·59	16·85	0·30	17·74	845	0·01	0·09
76 Karlshamn-Vislanda-Bolmen	15·37	265·25	8·39	289·01	2 240	0·25	1·44
77 Växjö—Tingsryd	5·25	91·22	1·28	97·75	2 163	0·08	0·49
78 Östra Blekinge	6·23	132·90	5·75	144·88	2 658	0·12	0·72
Summa	83·98	1 604·17	69·22	1 757·37	3 480	1·26	8·79
Spårvidd 0·891 meter.							
79 Askersund—Skyllberg—Lerb.	3·91	50·04	1·76	55·71	3 979	0·11	0·28
80 Borgholm—Böda	0·45	47·93	0·48	48·86	890	0·03	0·24
81 Byvalla—Långshyttan	1·20	35·70	0·24	37·14	1 391	0·02	0·19
82 Dala—Ockelbo—Norrsundet	2·74	71·45	1·59	75·78	883	0·02	0·38
83 Dannemora—Harg	3·16	44·02	1·99	49·17	1 261	0·05	0·25
84 Falkenbergs	5·94	143·99	2·75	152·68	1 497	0·11	0·76
85 Fågelsta—Vadstena-Ödeshög	12·00	192·34	2·75	207·09	4 850	0·17	1·04
86 Gottlands	15·33	232·53	18·42	266·28	2 548	0·12	1·33
87 Hjo—Stenstorp	6·73	149·00	2·08	157·81	2 885	0·20	0·79
88 Kalmar—Berga	11·10	214·80	18·49	244·39	3 190	0·29	1·22
89 Kalmar—Torsås	8·60	183·85	6·53	198·98	4 937	0·18	0·99
90 Karlstad—Munkfors	9·17	199·56	3·96	212·69	3 617	0·14	1·06
91 Kinnekulle—Lidköping	6·85	108·28	0·54	115·67	3 989	0·08	0·58
92 Klintehamn—Roma	1·44	37·47	0·96	39·87	1 741	0·03	0·20
93 Lidköping—Håkantorp	6·09	100·89	0·72	107·70	3 874	0·10	0·54
94 Lidköping—Kålland	1·15	68·01	0·57	69·73	2 517	0·02	0·35
95 Lidköping—Skara—Stenstorp	14·00	266·79	32·38	313·17	6 251	0·31	1·57
96 Ljungbyholm—Karlslunda	0·22	21·85	0·14	22·21	1 207	0·01	0·11
97 Mariestad—Moholm	5·05	79·44	2·33	86·82	4 878	0·11	0·43
98 Mellersta Östergötlands	11·93	304·17	4·31	320·41	4 747	0·14	1·60

inkomst därav år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomst av persontrafik												
Personbiljettinkomst								Extra person-tåg	Fång-trans-port	Resgods-övervikt, velo-cipeder och hundar	Summa	
I och II klass		III klass		Militär	Sov-vagns-, prisskill-nads-m. fl. biljetter	Summa						
Summa	pr resa k. 9 / k. 2	Summa	pr resa k. 11 / k. 3	Summa			pr resa k. 15 / k. 5					
Kronor												
83 853	1·67	532 200	0·56	81 662	218	697 933	0·66	1 278	118	15 934	715 263	72
4 867	1·76	38 692	0·71	1 519	76	45 154	0·76	621	—	807	46 582	73
5 855	1·63	62 757	0·69	1 628	107	70 347	0·72	188	—	1 623	72 158	74
489	0·83	7 651	0·45	110	1	8 251	0·47	—	—	178	8 429	75
26 081	1·70	173 555	0·65	6 498	451	206 585	0·71	505	—	3 848	210 938	76
8 064	1·54	69 330	0·76	1 070	105	78 569	0·80	82	5	1 582	80 238	77
7 973	1·28	76 053	0·57	3 978	—	88 004	0·61	—	—	2 550	90 554	78
137 182	1·63	960 238	0·60	96 465	958	1 194 843	0·68	2 674	123	26 522	1 224 162	
3 070	0·79	20 917	0·42	482	—	24 469	0·44	—	—	1 291	25 760	79
932	2·07	34 657	0·72	296	32	35 917	0·74	165	—	582	36 664	80
1 044	0·87	13 822	0·39	134	4	15 004	0·40	78	—	358	15 440	81
3 289	1·20	32 020	0·45	852	22	36 183	0·48	6 731	—	936	43 850	82
4 284	1·36	28 957	0·66	1 345	—	34 586	0·70	—	—	1 214	35 800	83
6 122	1·03	80 699	0·56	1 540	233	88 594	0·58	291	—	2 227	91 112	84
7 927	0·66	75 361	0·39	971	18	84 277	0·41	150	43	2 193	86 663	85
18 438	1·20	155 734	0·67	9 614	—	183 786	0·69	1 326	—	2 189	187 301	86
10 160	1·51	81 172	0·54	1 637	368	93 337	0·59	157	256	2 376	96 126	87
22 298	2·01	147 624	0·69	19 459	345	189 726	0·78	75	478	5 222	195 501	88
10 002	1·16	105 601	0·57	3 869	82	119 554	0·60	406	3	2 431	122 394	89
15 401	1·68	134 303	0·67	3 652	68	153 424	0·72	734	241	2 798	157 197	90
5 339	0·78	45 518	0·42	226	52	51 135	0·44	847	335	1 045	53 362	91
1 361	0·95	16 655	0·44	716	2	18 734	0·47	75	—	294	19 103	92
7 006	1·15	53 209	0·53	341	57	60 613	0·56	250	10	1 342	62 215	93
852	0·74	29 424	0·48	333	1	30 610	0·44	88	—	320	31 018	94
15 377	1·10	125 135	0·47	10 016	453	150 981	0·48	75	38	4 035	155 129	95
170	0·77	9 647	0·44	55	2	9 874	0·44	50	—	209	10 133	96
4 511	0·89	36 089	0·45	1 019	250	41 869	0·48	—	945	1 290	44 104	97
12 853	1·08	157 552	0·52	1 511	83	171 999	0·54	47	2	2 572	174 620	98

Tab. 11 (forts.). Persontrafik och

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar	Persontrafik						
	Antal resor					Resgods-övervikt, velocipeder och hundar	Fraktfritt resgods
	I och II klass	III klass	Militär	Summa	pr bankm k. 5 / t. 4 k. 16		
	Tusental				Antal	Tusentals ton	
99 Mönsterås	2·28	64·40	1·61	68·29	1 173	0·09	0·34
100 Nordmark—Klarälvens j:r:							
a. Filipstads norra bergslags	2·02	30·98	0·15	33·15	1 950	0·03	0·17
b. Nordmark—Klarälven	6·23	134·78	2·15	143·16	1 819	0·10	0·72
101 Norra Hälsinglands	2·64	45·50	3·07	51·21	1 280	0·04	0·26
102 Norrköping—Söderk.—Vikbol.	12·99	368·99	19·76	401·74	3 974	0·26	2·01
103 Norsholm—Västerv.—Hultsfr.	18·25	259·18	12·78	290·21	1 434	0·37	1·45
104 Ruda—Oskarshamn	3·28	65·73	1·91	70·92	2 156	0·08	0·35
105 Skara—Timmersdala	0·77	46·66	0·27	47·70	1 835	0·03	0·24
106 Skövde—Axvall	7·68	96·51	14·81	119·00	5 667	0·14	0·60
107 Slite—Roma	1·99	40·70	1·92	44·61	1 352	0·02	0·22
108 Stockholm—Roslagen	19·48	2 846·07	39·01	2 904·51	14 266	0·24	14·52
109 Södra Ölands	2·97	102·42	1·50	106·89	1 111	0·08	0·53
110 Uddevalla—Lelången	5·75	140·97	3·84	150·56	1 692	0·13	0·75
111 Vetlanda—Målilla	3·12	71·47	2·60	77·19	1 519	0·07	0·39
112 Vetlanda—Sävsjö	5·00	73·94	1·30	80·24	2 693	0·11	0.40
113 Väderstad—Skänninge—Bränn.	1·57	86·40	0·30	88·27	2 082	0·02	0·44
114 Västergötland—Göteborg	26·28	731·70	23·51	781·49	3 335	0·48	3·91
115 Växjö—Virserum	5·60	175·84	1·48	182·92	2 112	0·07	0·91
116 Öreb.-Finsp.-Norrköpings j:r:							
a. Finspång—Norsholm	6·40	117·27	6·89	130·56	4 927	0·13	0·65
b. Kimstad—Norrköping	4·08	98·46	2·19	104·73	5 754	0·07	0·52
c. Örebro-Pålsboda-Finsp.	6·22	141·83	5·55	153·60	1 738	0·11	0·77
Summa	271·61	8 291·91	249·59	8 813·11	3 481	4·91	44·06
Spårvidd 0·600 meter.							
117 Jönköping—Gripenberg	7·39	359·36	0·60	367·35	8 330	0·05	1·84
118 Kosta	0·93	17·70	0·25	18·88	649	0·02	0·09
119 Nättraby-Alnaryd-Älmeboda	7·23	85·09	0·83	93·15	1 897	0·01	0·47
Summa	15·55	462·15	1·68	479·38	3 920	0·08	2·40

inkomst därav år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
Inkomst av persontrafik												
Persontbiljettinkomst								Extra person-tåg	Fång-trans-port	Resgods-övervikt, velo-cipeder och hundar	Summa	
I och II klass		III klass		Militär	Sov-vagns-prisskill-nads-m. fl. biljetter	Summa						
Summa	pr resa k. 9 / k. 2	Summa	pr resa k. 11 / k. 3	Summa			pr resa k. 15 / k. 5					
Kronor												
1 868	0·82	31 895	0·50	815	58	34 636	0·51	139	—	1 166	35 941	99
												100
1 495	0·74	13 976	0·45	63	5	15 539	0·47	204	—	406	16 149	a
7 570	1·22	73 358	0·54	1 317	46	82 291	0·57	1 569	128	2 907	86 895	b
4 338	1·64	37 844	0·83	1 512	42	43 736	0·85	100	—	641	44 477	101
19 547	1·50	255 262	0 69	10 704	—	285 513	0 71	1 430	5	4 292	291 240	102
50 258	2·75	241 264	0·93	12 217	—	303 739	1·05	577	352	9 284	313 952	103
4 496	1·37	37 490	0·57	862	63	42 911	0·61	110	1	1 113	44 135	104
688	0·89	22 255	0·48	138	14	23 095	0·48	554	—	363	24 012	105
7 704	1·00	50 112	0·52	7 031	26	64 873	0·55	—	—	1 559	66 432	106
2 128	1·07	19 764	0·49	882	—	22 774	0·51	675	—	234	23 683	107
50 347	2·59	1 113 628	0·39	27 535	630	1 192 140	0·41	1 534	113	8 746	1 202 533	108
5 830	1·96	66 303	0·65	1 406	87	73 626	0·69	44	—	1 758	75 428	109
7 489	1·30	94 635	0·67	3 043	6	105 173	0·70	248	3	1 933	107 357	110
3 940	1·26	39 729	0·56	1 721	73	45 463	0·59	—	—	1 299	46 762	111
6 654	1·33	43 566	0·59	687	222	51 129	0·64	30	24	2 297	53 480	112
945	0·60	31 853	0·37	69	7	32 874	0·37	—	—	377	33 251	113
53 835	2·05	488 923	0·67	17 742	348	560 848	0·72	—	1 093	9 130	571 071	114
8 678	1·55	91 983	0·52	1 252	19	101 932	0·56	247	4	2 331	104 514	115
15 574	0·93	182 288	0·51	5 556	—	203 418	0·52	1 306	93	4 436	209 253	116
403 820	1·49	4 320 224	0·52	152 620	3 718	4 880 382	0·55	20 312	4 167	89 196	4 994 057	
4 612	0·62	111 255	0·31	210	38	116 115	0·32	169	—	574	116 858	117
1 187	1·28	14 263	0·81	112	1	15 563	0·82	1 210	—	419	17 192	118
3 056	0·42	33 150	0·39	482	12	36 700	0·39	137	—	265	37 102	119
8 855	0·57	158 668	0·34	804	51	168 378	0·35	1 516	—	1 258	171 152	

Anmärkningar till Tab. 11.

I. Allmänna anmärkningar.

Uppgifterna om antalet *personkilometer*, vilka föreligga utarbetade betydligt senare än övriga trafiksiffror i persontrafik, äro intagna i Del III: Tab. 19 kol. 2 till 6. I Tab. 23 återgivas *medeltransportlängden för resande* (kol. 2 till 5) och *medelinkomsten pr personkilometer* (kol. 9 till 12).

Kol. 2 till 5. Antalet resor omfattar endast betalda resor. För varje enkel biljett har räknats 1 resande, för tur- och returbiljett eller dubbelbiljett 2 resande och för månadsbiljett 50 resande. Varje resa över två eller flera järnvägar har härvid räknats som lika många resor som antal befarna banor.

Kol. 7. En hund och en velociped har beräknats väga i medeltal 10 kg vardera. Vid en del järnvägar hänföras hundar till »levande djur» (Tab. 12 kol. 4), och har fördelning icke alltid kunnat erhållas.

Kol. 8. Det avgiftsfritt transporterade resgodset har beräknats till i genomsnitt 5 kg för varje resa.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

13. Hälsingborg—Rå—Ramlösa.

22. Kävlinge—Barsebäck.

27. Lunds stads järnvägar.

31. Malmö—Limhamn.

33. Malmö—Trälleborg.

47. Stockholm—Saltsjön.

53. Trälleborg—Rydsgård.

59. Vällinge—Skanör—Falsterbo.

65. Ystad—Skivarp.

Kol. 2 och 3. Vid järnvägen förekommer endast en vagnsklass, här upptagen som III klass.

Tab. 12. Godstrafik och inkomst därav år 1914.

Tab. 12. Godstrafik och

1	2	3	4	5	6	7
Järnvägar	Godstrafik. Avgiftspliktigt gods: Paket-, il- och fraktgods	Åkdon m.m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr bankm k. 5 t. 4 k. 17	Fraktfritt gods
	Tusentals ton				Antal ton	Tusentals ton
Sammandrag.						
I. Statens järnvägar	***14 418·29**	**37·40**	**138·63**	**14 594·32**	**3 059**	**1 418·61**
Motsvarande år 1913	*15 063·20*	*39·20*	*115·50*	*15 217·90*	*3 241*	*1 452·15*
» » *1912*	*13 878·26*	*35·10*	*125·57*	*14 038·93*	*3 082*	*1 039·85*
» » *1911*	*12 466·83*	*22·76*	*112·29*	*12 601·88*	*2 801*	*1 132·69*
» » *1910*	*11 676·19*	*25·37*	*99·70*	*11 801·26*	*2 695*	*1 219·01*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**19 684·74**	**31·36**	**176·05**	**19 892·15**	**3 183**	**742·64**
Motsvarande år 1913	*20 690·10*	*29·40*	*131·40*	*20 850·90*	*3 367*	*687·40*
» » *1912*	*19 696·65*	*27·63*	*137·94*	*19 862·22*	*3 241*	*579·20*
» » *1911*	*17 931·84*	*18·46*	*117·82*	*18 068·12*	*2 973*	*608·11*
» » *1910*	*17 498·27*	*23·24*	*107·33*	*17 628·84*	*2 933*	*489·83*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**4 938·09**	**6·94**	**45·76**	**4 990·79**	**1 548**	**141·49**
Motsvarande år 1913	*4 885·20*	*6·40*	*39·60*	*4 931·20*	*1 547*	*131·44*
» » *1912*	*4 566·42*	*6·23*	*40·09*	*4 612·74*	*1 457*	*139·16*
» » *1911*	*4 294·19*	*4·50*	*34·84*	*4 333·53*	*1 382*	*104·65*
» » *1910*	*4 167·38*	*4·05*	*30·07*	*4 201·50*	*1 350*	*110·91*
Summa enskilda järnvägar	**24 622·83**	**38·30**	**221·81**	**24 882·94**	**2 627**	**884·13**
Motsvarande år 1913	*25 575·30*	*35·80*	*171·00*	*25 782·10*	*2 749*	*818·84*
» » *1912*	*24 263·07*	*33·86*	*178·03*	*24 474·96*	*2 633*	*718·36*
» » *1911*	*22 226·03*	*22·96*	*152·66*	*22 401·65*	*2 431*	*712·76*
» » *1910*	*21 665·65*	*27·29*	*137·40*	*21 830·34*	*2 393*	*600·74*
Summa statens och enskilda järnvägar	**39 041·12**	**75·70**	**360·44**	**39 477·26**	**2 779**	**2 302·74**
Motsvarande år 1913	*40 638·50*	*75·00*	*286·50*	*41 000·00*	*2 918*	*2 270·99*
» » *1912*	*38 141·33*	*68·96*	*303·60*	*38 513·89*	*2 785*	*1 758·21*
» » *1911*	*34 692·86*	*45·72*	*264·95*	*35 003·53*	*2 556*	*1 845·45*
» » *1910*	*33 341·84*	*52·66*	*237·10*	*33 631·60*	*2 494*	*1 819·75*

inkomst därav år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
f i k		I n k o m s t a v g o d s t r a f i k						
Summa gods		Paket-, il- och fraktgods		Åkdon m. m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr ton k. 14 / k. 5	
Summa (k. 5+7)	pr bankm k. 8 / t. 4 k. 17	Summa	pr ton k. 10 / k. 2					
Tusentals ton	Antal ton	K r o n o r						
16 012·93	**3 356**	*** 56 163 150**	**3·90**	**211 239**	**1 253 230**	**57 627 619**	**3·95**	
16 670·05	*3 550*	*55 257 100*	*3·67*	*203 600*	*1 097 000*	*56 557 700*	*3·72*	
15 078·78	*3 311*	*51 464 351*	*3·71*	*188 462*	*1 145 978*	*52 798 791*	*3·76*	
13 734·57	*3 052*	*46 923 032*	*3·76*	*127 325*	*995 057*	*48 045 414*	*3·81*	
13 020·27	*2 973*	*43 726 446*	*3·74*	*123 665*	*963 190*	*44 813 301*	*3·80*	
20 634·79	**3 302**	**40 211 300**	**2·04**	**67 585**	**706 737**	**40 985 622**	**2·06**	
21 538·30	*3 478*	*41 083 100*	*1·99*	*64 800*	*587 700*	*41 735 600*	*2·00*	
20 441·42	*3 335*	*38 913 009*	*1·98*	*62 787*	*592 613*	*39 568 409*	*1·99*	
18 676·23	*3 073*	*35 397 321*	*1·97*	*46 896*	*504 539*	*35 948 756*	*1·99*	
18 118·67	*3 015*	*33 829 828*	*1·93*	*50 082*	*462 414*	*34 342 324*	*1·95*	
5 132·28	**1 592**	**9 934 403**	**2·01**	**15 739**	**212 761**	**10 162 903**	**2·04**	
5 062·64	*1 589*	*9 671 600*	*1·98*	*15 400*	*180 200*	*9 867 200*	*2·00*	
4 751·90	*1 501*	*9 089 865*	*1·99*	*12 667*	*184 200*	*9 286 732*	*2·01*	
4 438·18	*1 415*	*8 511 656*	*1·98*	*10 469*	*164 848*	*8 686 973*	*2·00*	
4 312·41	*1 385*	*8 083 417*	*1·94*	*9 547*	*140 482*	*8 233 446*	*1·96*	
25 767·07	**2 720**	**50 145 703**	**2·04**	**83 324**	**919 498**	**51 148 525**	**2·06**	
26 600·94	*2 836*	*50 754 700*	*1·98*	*80 200*	*767 900*	*51 602 800*	*2·00*	
25 193·32	*2 711*	*48 002 874*	*1·98*	*75 454*	*776 813*	*48 855 141*	*2·00*	
23 114·41	*2 509*	*43 908 977*	*1·98*	*57 365*	*669 387*	*44 635 729*	*1·99*	
22 431·08	*2 459*	*41 913 245*	*1·93*	*59 629*	*602 896*	*42 575 770*	*1·95*	
41 780·00	**2 942**	**106 308 853**	**2·72**	**294 563**	**2 172 728**	**108 776 144**	**2.76**	
43 270·99	*3 080*	*106 011 800*	*2·61*	*283 800*	*1 864 900*	*108 160 500*	*2·64*	
40 272·10	*2 912*	*99 467 225*	*2·61*	*263 916*	*1 922 791*	*101 653 932*	*2·64*	
36 848·98	*2 691*	*90 832 009*	*2·62*	*184 690*	*1 664 444*	*92 681 143*	*2·65*	
35 451·35	*2 629*	*85 639 691*	*2·57*	*183 294*	*1 566 086*	*87 389 071*	*2·60*	

Tab. 12 (forts.). Godstrafik och

1	Järnvägar	2	3	4	5	6	7
		Godstra-					
		Avgiftspliktigt gods					Fraktfritt gods
		Paket-, il- och fraktgods	Åkdon m.m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr bankm k. 5 / t. 4 k. 17	
		Tusentals ton				Antal ton	Tusentals ton
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.						
1	Bergslagernas	1 817·00	2·24	8·60	1 827·84	3 699	62·59
2	Borås (Borås—Herrljunga)	106·81	0·24	1·42	108·47	2 589	0·20
3	Borås—Alvesta	258·86	1·25	2·96	263·07	1 522	5·47
4	Börringe—Östratorp	89·90	0·05	0·96	90·91	4 058	0·38
5	Dala—Hälsingland	155·19	0·19	0·76	156·14	1 285	5·62
6	Dalslands	129·44	0·85	6·07	136·36	1 979	4·88
7	Frövi—Ludvika	1 176·21	0·21	0·47	1 176·89	11 948	42·07
8	Gäfle—Dala	1 671·23	4·08	2·08	1 677·34	5 451	37·72
9	Göteborg—Borås	313·50	0·23	2·40	316·13	4 391	3·74
10	Göteborg—Särö	9·46	0·05	0·02	9·53	391	3·40
11	Halmstad—Nässjö	610·13	0·52	4·28	614·93	2 203	17·91
12	Hälsingborg—Hässleh:s järnv.:						
	a. Hälsingborg—Hässleholm	634·36	0·39	6·04	640·79	7 748	21·38
	b. Klippan—Eslöv	65·31	0·13	2·16	67·60	1 682	2·20
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	274·96	—	—	274·96	30 551	—
14	Härnösand—Sollefteå	80·66	0·13	0·57	81·36	795	12·30
15	Hässleholm—Markaryd	82·35	0·20	1·35	83·90	2 268	1·57
16	Höganäs—Mölle	10·60	0·01	0·05	10·66	1 134	0·24
17	Kalmar	187·20	0·37	1·94	189·51	1 531	7·62
18	Karlskrona—Växjö	250·57	0·95	2·73	254·25	2 238	0·39
19	Kil—Fryksdalen	39·28	0·09	0·52	39·89	799	2·68
20	Kristianstad—Hässleholm	395·14	0·82	4·24	400·20	3 453	61·07
21	Krylbo—Norberg	157·61	0·00	0·05	157·66	8 211	—
22	Kävlinge—Barsebäck	28·74	0·01	0.49	29·24	1 816	—
23	Landskrona och Hälsingborgs.	287·35	0·41	4·85	292·61	4 877	2·83
24	Landskrona—Kävlinge	116·03	1·19	0·43	117·65	5 739	0·40
25	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	101·85	0·36	1·23	103·44	2 304	0·90

inkomst därav år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
f i k		Inkomst av godstrafik						
Summa gods		Paket-, il- och fraktgods		Åkdon m. m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr ton k. 14 / k. 5	
Summa (k. 5+7)	pr bankm k. 8 / t. 4 k. 17	Summa	pr ton k. 10 / k. 2					
Tusentals ton	Antal ton	Kronor						
1 890·43	3 825	6 455 358	3·55	10 362	59 455	6 525 175	3·57	1
108·67	2 594	294 931	2·76	610	5 248	300 789	2·77	2
268·54	1 554	702 138	2·71	1 470	11 415	715 023	2·72	3
91·29	4 075	112 292	1·25	90	1 913	114 295	1·26	4
161·76	1 331	307 029	1·98	488	4 804	312 321	2·00	5
141·24	2 050	254 944	1·97	1 157	24 149	280 250	2·06	6
1 218·96	12 375	1 731 556	1·47	698	3 091	1 735 345	1·47	7
1 715·06	5 574	3 301 609	1·98	6 814	12 789	3 321 212	1·98	8
319·87	4 443	873 752	2·79	859	13 843	888 454	2·81	9
12·93	530	39 693	4·20	99	79	39 871	4·18	10
632·84	2 267	1 592 672	2·61	2 597	21 000	1 616 269	2·63	11
								12
662·17	8 007	1 171 208	1·85	1 253	21 971	1 194 432	1·86	a
69·80	1 736	108 521	1·66	222	5 977	114 720	1·70	b
274·96	30 551	146 262	0·53	—	—	146 262	0·53	13
93·66	916	281 469	3·49	484	3 240	285 193	3·51	14
85·47	2 310	160 359	1·95	321	3 646	164 326	1·96	15
10·90	1 160	12 184	1·15	9	113	12 306	1·15	16
197·13	1 592	478 161	2·55	856	6 930	485 947	2·56	17
254·64	2 242	646 944	2·58	1 742	11 364	660 050	2·60	18
42·57	853	74 833	1·91	312	2 456	77 601	1·95	19
461·27	3 980	692 775	1·75	1 165	14 323	708 263	1·77	20
157·66	8 211	157 124	1·00	4	112	157 240	1·00	21
29·24	1 816	35 308	1·23	25	1 355	36 688	1·25	22
295·44	4 924	546 813	1·90	1 096	21 442	569 351	1·95	23
118·05	5 759	193 302	1·67	402	1 747	195 451	1·66	24
104·34	2 324	137 752	1·35	221	3 964	141 937	1·37	25

Tab. 12 (forts.). Godstrafik och

1		2	3	4	5	6	7
	Järnvägar	Godstra-					
		Avgiftspliktigt gods					Fraktfritt gods
		Paket-, il- och fraktgods	Åkdon m.m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr bankm k. 5 / t. 4 k. 17	
		Tusentals ton				Antal ton	Tusentals ton
26	Lund—Trälleborg	209·07	0·50	3·72	213·29	3 964	—
27	Lunds stads järnvägar:						
	a. Lund—Bjärred	18·92	0·01	0·00	18·93	1 721	—
	b. Lund—Revinge—Harlösa	44·94	0·05	0·68	45·62	1 933	—
28	Lysekils	22·89	0·04	0·12	23·05	596	—
29	Lödöse—Lilla Edet	34·20	0·02	0·04	34·26	2 315	1·86
30	Malmö—Genarp	150·03	0·03	1·29	151·35	5 348	1·04
31	Malmö—Limhamn	118·08	—	—	118·08	23 616	0·00
32	Malmö—Simrishamn	401·45	0·50	10·53	412·48	3 409	15·34
33	Malmö—Trälleborg	279·71	0·24	3·07	283·02	8 474	4·70
34	Malmö—Ystad	286·14	2·94	5·88	294·96	4 689	1·13
35	Markaryd—Veinge	48·71	0·12	0·48	49·31	1 393	0·46
36	Mellersta Södermanlands	27·81	0·05	0·40	28·26	1 208	0·49
37	Mjölby—Hästholmen	26·58	0·04	0·65	27·27	868	8·30
38	Mora—Vänern	577·76	0·52	1·34	579·62	2 016	15·54
39	Nora bergslags	452·00	1·20	0·60	453·80	2 617	6·44
40	Norra Södermanlands	187·90	0·24	1·53	189·67	1 590	18·19
41	Nässjö—Oskarshamn	292·15	0·40	3·48	296·03	1 991	5·04
42	Orsa—Härjedalen	55·35	0·05	0·46	55·86	454	6·44
43	Oxelösund—Flen—Västmanland	1 337·28	0·47	5·06	1 342·81	8 602	112·73
44	Sala—Gysinge—Gävle	123·59	0·10	0·58	124·27	1 246	3·87
45	Skåne—Småland	172·14	0·13	3·71	175·98	1 173	5·54
46	Stockholm—Nynäs	64·07	0·24	1·24	65·55	1 181	4·99
47	Stockholm—Saltsjön	42·60	0·04	0·02	42·66	2 370	—
48	Stockh.—Västerås—Bergsl. m. fl.	1 437·37	1·39	5·44	1 444·20	3 018	94·29
49	Svartälvs	52·64	0·29	0·02	52·95	1 405	0·16
50	Södra Dalarnes	375·11	0·28	0·89	376·28	3 580	4·84

inkomst därav år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
f i k		I n k o m s t a v g o d s t r a f i k						
Summa gods		Paket-, il- och fraktgods		Åkdon m. m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr ton k. 14 / k. 5	
Summa (k. 5+7)	pr bankm k. 8 / t. 4 k. 17	Summa	pr ton k. 10 / k. 2					
Tusentals ton	Antal ton	K r o n o r						
213·29	3 964	288 109	1·38	1 373	21 152	310 634	1·46	26
								27
18·93	1 721	13 815	0·73	20	18	13 853	0·73	a.
45·62	1 933	50 569	1·13	101	2 027	52 697	1·16	b.
23·05	596	49 579	2·17	97	476	50 152	2·18	28
36·12	2 441	29 759	0·87	31	82	29 872	0·87	29
152·39	5 385	130 555	0·87	80	3 679	134 314	0·89	30
118·08	23 616	81 221	0·69	—	—	81 221	0·69	31
427·82	3 536	605 662	1·51	857	56 098	662 617	1·61	32
287·72	8 614	279 546	1·00	796	9 767	290 109	1·03	33
296·09	4 707	510 787	1·79	2 293	31 493	544 573	1·85	34
49·77	1 406	105 434	2·16	171	1 642	107 247	2·17	35
28·75	1 229	45 472	1·64	67	1 056	46 595	1·65	36
35·57	1 133	53 758	2·02	67	1 729	55 554	2·04	37
595·16	2 070	1 111 451	1·92	1 325	10 799	1 123 575	1·94	38
460·24	2 654	860 396	1·90	1 204	2 556	864 156	1·90	39
207·86	1 742	340 955	1·81	684	8 336	349 975	1·85	40
301·07	2 025	840 033	2·88	1 499	16 444	857 976	2·90	41
62·30	507	192 325	3·47	307	5 766	198 398	3·55	42
1 455·54	9 324	2 429 308	1·82	1 361	20 473	2 451 142	1·83	43
128·14	1 285	260 552	2·11	326	3 272	264 150	2·13	44
181·52	1 210	426 798	2·48	444	16 801	444 043	2·52	45
70·54	1 271	221 134	3·45	384	5 430	226 948	3·46	46
42·66	2 370	80 842	1·90	57	99	80 998	1·90	47
1 538·49	3 215	3 621 586	2·52	6 439	34 544	3 662 569	2·54	48
53·11	1 409	50 258	0·95	170	98	50 526	0·95	49
381·12	3 626	620 172	1·65	1 010	4 620	625 802	1·66	50

Tab. 12 (förts.). Godstrafik och

	Järnvägar	Avgiftspliktigt gods					Fraktfritt gods
		Paket-, il- och fraktgods	Åkdon m.m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr bankm k. 5 t. 4 k. 17	
		Godstra-					
		Tusentals ton				Antal ton	Tusentals ton
51	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	85·37	0·04	0·16	85·57	1 195	1·90
52	Tidaholms	83·82	0·05	0·86	84·73	2 607	1·50
53	Trälleborg—Rydsgård	145·70	0·11	2·23	148·04	4 266	2·21
54	Uddevalla—Vänersborg—Herrlj.	231·34	0·42	5·92	237·68	2 583	2·52
55	Uppsala—Enköping	40·85	0·06	0·60	41·51	939	2·40
56	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnv.:						
	a. Gävle—Ockelbo	80·41	0·10	0·14	80·65	2 111	0·56
	b. Uppsala—Gävle	352·82	0·32	1.88	355·02	2 589	46·24
57	Varberg—Borås	198·28	0·28	3·06	201·62	2 372	17·00
58	Varberg—Ätran	47·15	0·06	0·88	48·09	987	0·60
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo	18·47	0·03	0·14	18·64	1 065	1·10
60	Västra Centralbanan	185·94	0·10	2·29	188·33	1 438	7·06
61	Växjö—Alvesta	236·78	1·16	4·17	242·11	13 602	0·28
62	Ystad—Brösarp	48·28	0·07	1·66	50·01	1 678	0·40
63	Ystad—Eslöv	228·07	0·30	7·75	236·12	3 115	2·45
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	126·18	0·07	15·03	141·28	3 454	0·15
65	Ystad—Skivarp	28·36	0·01	0·15	28·52	2 502	0·01
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	36·52	0·21	0·56	37·29	2 016	0·25
67	Ängelholm—Klippan	57·61	0·04	1·13	58·78	2 137	1·07
68	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	1 079·58	1·00	2·27	1 082·85	23 747	22·00
69	Östra Centralbanan	153·18	1·65	11·86	166·69	1 361	7·06
70	Östra Skånes	331·80	0·47	5·46	337·73	1 829	16·95
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.						
	Spårvidd 1·093 meter.						
71	Köping—Uttersb.—Riddarhyttan	198·46	0·09	0·06	198·61	4 070	2·25

inkomst därav år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
f i k		Inkomst av godstrafik						
Summa gods		Paket-, il- och fraktgods		Åkdon m. m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr ton k. 14 / k. 5	
Summa (k. 5+7)	pr bankm k. 8 / t. 4 k. 17	Summa	pr ton k. 10 / k. 2					
Tusentals ton	Antal ton	Kronor						
87·47	1 222	182 401	2·14	265	632	183 298	2·14	51
86·23	2 653	105 821	1·26	121	2 092	108 034	1·28	52
150·25	4 330	170 350	1·17	224	8 509	179 083	1·21	53
240·20	2 611	513 741	2·22	1 670	21 399	536 810	2·26	54
43·91	993	86 720	2·12	231	2 488	89 439	2·15	55
								56
81·21	2 126	198 323	2·47	311	1 210	199 844	2·48	a
401·26	2 927	950 367	2·69	1 829	12 333	964 529	2·72	b
218·62	2 572	558 231	2·82	838	14 989	574 058	2·85	57
48·69	1 000	91 565	1·94	144	3 556	95 265	1·98	58
19·74	1 128	25 496	1·38	57	594	26 147	1·40	59
195·39	1 492	342 438	1·84	295	8 382	351 115	1·86	60
242·39	13 617	315 167	1·33	764	7 138	323 069	1·33	61
50·41	1 692	87 596	1·81	85	7 512	95 193	1·90	62
238·55	3 147	449 988	1·97	717	33 030	483 735	2·05	63
141·43	3 458	222 986	1·77	143	9 785	232 914	1·65	64
28·53	2 503	31 714	1·12	8	432	32 154	1·13	65
37·54	2 029	46 882	1·28	341	1 056	48 279	1·29	66
59·85	2 176	73 156	1·27	66	3 555	76 777	1·31	67
1 104·85	24 229	871 531	0·81	2 245	7 534	881 310	0·81	68
173·75	1 418	393 556	2·57	1 673	22 397	417 626	2·51	69
354·68	1 920	684 206	2·06	1 039	23 231	708 476	2·10	70
200·86	4 116	294 811	1·49	323	344	295 478	1·49	71

Tab. 12 (forts.). Godstrafik och

	1	2	3	4	5	6	7
	Järnvägar	Godstra-					
		Avgiftspliktigt gods					Fraktfritt gods
		Paket-, il- och fraktgods	Åkdon m.m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr bankm k. 5 / t. 4 k. 17	
		Tusentals ton				Antal ton	Tusentals ton
	Spårvidd 1·067 meter.						
72	Blekinge kustbanor	431·08	0·66	2·11	433·85	2 744	22·12
73	Bredåkra—Tingsryd	59·27	0·04	0·14	59·45	1 464	0·72
74	Halmstad—Bolmen	66·75	0·07	0·43	67·25	1 016	1·48
75	Hönshylte—Kvarnamåla	22·38	0·05	0·04	22·47	1 070	—
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	137·74	0·22	1·28	139·24	1 079	3·83
77	Växjö—Tingsryd	50·48	0.12	0·70	51·30	1 135	0·16
78	Östra Blekinge	79·50	0·03	0·41	79·94	1 467	1·15
	Summa	847·20	1·19	5·11	853·50	1 682	29·46
	Spårvidd 0·891 meter.						
79	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	30·13	0·07	0·22	30·42	2 173	—
80	Borgholm—Böda	11·62	0·04	0·09	11·75	214	—
81	Byvalla—Långshyttan	101·89	0·01	0·01	101·91	3 817	—
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	247·42	—	0·02	247·44	2 884	1·73
83	Dannemora—Harg	147·41	0·02	0·23	147·66	3 142	1·80
84	Falkenbergs	65·76	0·08	1·37	67·21	659	3·01
85	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	60·31	0·13	1·10	61·54	1 441	0·74
86	Gottlands	199·26	0·17	2·56	201·99	1 933	7·20
87	Hjo—Stenstorp	126·44	0·18	0·91	127·53	2 331	1·40
88	Kalmar—Berga	106·65	0·52	1·00	108·17	1 412	1·75
89	Kalmar—Torsås	64·46	0·30	0·68	65·44	1 624	1.53
90	Karlstad—Munkfors	179·44	0·12	0·24	179·80	2 952	4·25
91	Kinnekulle—Lidköping	53·39	0·04	0·59	54·02	1 863	—
92	Klintehamn—Roma	18·92	0·02	0·22	19·16	837	0·29
93	Lidköping—Håkantorp	56·31	0·07	1·77	58·15	2 092	—
94	Lidköping—Kålland	15·20	0·02	0·32	15·54	561	—
95	Lidköping—Skara—Stenstorp	77·56	0·29	1·76	79·61	1 589	—
96	Ljungbyholm—Karlslunda	17·30	—	0·04	17·34	942	0·05
97	Mariestad—Moholm	17·96	0·07	0·32	18·35	1 031	—
98	Mellersta Östergötlands	135·48	0·58	3·41	139·47	2 066	—

inkomst därav år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
f i k		I n k o m s t a v g o d s t r a f i k						
Summa gods		Paket-, il- och fraktgods		Åkdon m. m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr ton k. 14 / k. 5	
Summa (k. 5+7)	pr bankm k. 8 / t. 4 k. 17	Summa	pr ton k. 10 / k. 2					
Tusentals ton	Antal ton	K r o n o r						
455·97	2 884	710 269	1·65	1 730	12 798	724 797	1·67	72
60·17	1 482	76 105	1·28	78	470	76 653	1·29	73
68·73	1 038	201 350	3·02	216	1 861	203 427	3·02	74
22·47	1 070	24 574	1·10	46	121	24 741	1·10	75
143·07	1 109	370 071	2·69	759	4 200	375 030	2·69	76
51·46	1 138	93 180	1·85	230	2 346	95 756	1·87	77
81·09	1 488	111 234	1·40	65	1 801	113 100	1·41	78
882·96	1 741	1 586 783	1·87	3 124	23 597	1 613 504	1·89	
30·42	2 173	39 426	1·31	90	753	40 269	1·32	79
11·75	214	26 158	2·25	120	589	26 867	2·29	80
101·91	3 817	121 749	1·19	17	45	121 811	1·20	81
249·17	2 904	367 274	1·48	—	164	367 438	1·48	82
149·46	3 180	261 576	1·77	68	857	262 501	1·78	83
70·22	688	169 460	2·58	168	6 380	176 008	2·62	84
62·28	1 459	106 629	1·77	247	3 407	110 283	1·79	85
209·19	2 002	318 034	1·60	384	12 896	331 314	1·64	86
128·93	2 357	215 076	1·70	463	3 210	218 749	1·72	87
109·92	1 435	227 341	2·13	843	4 409	232 593	2·15	88
66·97	1 662	106 105	1·65	302	3 008	109 415	1·67	89
184·05	3 022	354 285	1·97	457	1 385	356 127	1·98	90
54·02	3 863	78 145	1·46	79	1 907	80 131	1·48	91
19·45	849	30 926	1·63	30	520	31 476	1·64	92
58·15	2 092	96 112	1·71	148	4 995	101 255	1·74	93
15·54	561	27 077	1·78	37	1 139	28 253	1·82	94
79·61	1 589	141 752	1·83	611	6 325	148 688	1·87	95
17·39	945	25 556	1·48	—	144	25 700	1·48	96
18·35	1 031	32 897	1·83	97	764	33 758	1·84	97
139·47	2 066	192 641	1·42	1 004	12 950	206 595	1·48	98

Tab. 12 (forts.). Godstrafik och

	1	2	3	4	5	6	7
	Järnvägar	Godstra-					
		Avgiftspliktigt gods					Fraktfritt gods
		Paket-, il- och fraktgods	Åkdon m.m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr bankm k. 5 t. 4 k. 17	
		Tusentals ton				Antal ton	Tusentals ton
99	Mönsterås	53·45	0·03	0·14	53·62	921	0·08
100	Nordmark-Klarälvens järnvägar:						
	a. Filipstads norra bergslags	49·61	0·01	0·02	49·64	2 920	0·40
	b. Nordmark—Klarälven	166·37	0·06	0·12	166·55	1 983	3·95
101	Norra Hälsinglands	28.04	0·05	0·04	28·13	703	1·02
102	Norrköp.—Söderköp.—Vikbol.	87·92	0·28	3·18	91.38	904	1·22
103	Norsholm—Västervik—Hultsfred	213·76	0·58	2·15	216·49	1 070	2·02
104	Ruda—Oskarshamn	35·26	0·06	0·14	35·46	1 078	—
105	Skara—Timmersdala	32·50	0·04	0·30	32·84	1 263	—
106	Sköfde—Axvall	19·33	0·08	0·44	19·85	945	—
107	Slite—Roma	19·97	0·01	0·19	20·17	611	0·30
108	Stockholm—Roslagen	276·11	0·37	2·33	278·81	1 377	37·43
109	Södra Ölands	54·74	0·06	0·28	55·08	573	3·37
110	Uddevalla—Lelångens	89·91	0·06	1·45	91·42	1 027	0·47
111	Vetlanda—Målilla	45·68	0·05	0·24	45·97	905	—
112	Vetlanda—Säfsjö	49·16	0·03	1·20	50·39	1 691	—
113	Väderstad—Skänninge—Bränn.	32·24	0·05	0·60	32·89	776	5·56
114	Västergötland—Göteborg	307·33	0·41	7·50	315·24	1 345	12·62
115	Växjö—Virserum	89·47	0·08	0·70	90·25	1 042	1·54
116	Öreb.-Finsp.-Norrköpings jvgr:						
	a. Finspång—Norsholm	169·08	0·30	0·63	170·01	6 415	4·88
	b. Kimstad—Norrköping	109·85	0·17	0·98	111·00	6 099	4·81
	c. Örebro—Pålsboda—Finsp.	92.37	0·08	0·77	93·22	1 055	3·98
	Summa	3 755·06	5·59	40·26	3 800·91	1 493	107·40
	Spårvidd 0·600 meter.						
117	Jönköping—Gripenberg	79·63	0·04	0·31	79·98	1 814	1·58
118	Kosta	27·47	0·01	0·01	27·49	945	0·00
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda.	30·27	0·02	0·01	30·30	617	0·80
	Summa	137·37	0·07	0·33	137·77	1 126	2·38

inkomst därav år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
f i k		I n k o m s t a v g o d s t r a f i k						
Summa gods		Paket-, il- och fraktgods		Åkdon m. m. samt järnvägsmateriell på egna hjul	Levande djur	Summa	pr ton k. 14 / k. 5	
Summa (k. 5+7)	pr bankm k. 8 / t. 4 k. 17	Summa	pr ton k. 10 / k. 2					
Tusentals ton	Antal ton	K r o n o r						
53·70	923	110 801	2·07	74	517	111 392	2·08	99
								100
50·04	2 944	65 828	1·33	27	52	65 907	1·33	a
170·50	2 030	339 720	2·04	268	505	340 493	2·04	b
29·15	729	71 041	2·53	170	284	71 495	2·54	101
92·60	916	260 885	2·97	555	18 986	280 426	3·07	102
218·51	1 080	583 825	2·73	1 242	11 227	596 294	2·75	103
35·46	1 078	57 799	1·64	117	555	58 471	1·65	104
32·84	1 263	38 738	1·19	56	1 175	39 969	1·22	105
19·85	945	28 613	1·48	125	1 738	30 476	1·54	106
20·47	620	31 288	1·57	19	501	31 808	1·58	107
316·24	1 562	824 506	2·99	1 429	15 398	841 333	3·02	108
58·45	608	100 724	1·84	181	1 422	102 327	1·86	109
91·89	1 032	241 350	2·68	238	4 820	246 408	2·70	110
45·97	905	94 067	2·06	114	977	95 158	2·07	111
50·39	1 691	109 495	2·23	85	3 725	113 305	2·25	112
38·45	907	44 364	1·38	98	1 974	46 436	1·41	113
327·86	1 399	1 048 544	3·41	1 236	46 343	1 096 123	3·48	114
91·79	1 060	227 085	2·54	214	2 984	230 283	2·55	115
								116
174·89	6 600							a.
115·81	6 363	586 468	1·58	697	8 159	595 324	1·59	b.
97·20	1 100							c.
3 908·81	1 535	7 803 360	2·08	12 110	187 189	8 002 659	2·11	
81·56	1 849	125 909	1·58	91	1 553	127 553	1·59	117
27·49	945	47 772	1·74	23	10	47 805	1·74	118
31·10	633	75 768	2·50	68	68	75 904	2·51	119
140·15	1 146	249 449	1·82	182	1 631	251 262	1·82	

Anmärkningar till Tab. 12.

I. Allmänna anmärkningar.

Uppgifterna om antalet *tonkilometer,* vilka föreligga utarbetade betydligt senare än övriga trafiksiffror i godstrafik, äro intagna i Del III: Tab. 19 kol. 9 till 16. I Tab. 23 återgivas *medeltransportlängden för gods* (kol. 6 till 8) och *medelinkomsten pr tonkilometer* (kol. 13 till 14).

Kol. 2 till 9. Gods, som i samtrafik transporterats över två eller flera järnvägar, har härvid upptagits till sin vikt motsvarande antal gånger.

Kol. 3 och 4. Evalveringen av åkdon m. m. samt levande djur till ton har verkställts med ledning av följande relationstal:

åkdon, båtar och lik	beräknas i genomsnitt väga			2·000	ton
järnvägsmateriell på egna hjul	»	»	»	8·000	»
1 häst	»	»	»	0·450	»
1 boskapskreatur (större) och dylikt	»	»	»	0·500	»
1 småkreatur	»	»	»	0·080	»

Kol. 4 och 13. Vid en del järnvägar hänföras hundar till »levande djur» och har fördelning icke alltid kunnat erhållas. Jfr anm. till Tab. 11 kol. 7.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 2 och 10. »Lapplandsmalm» ingår i kol. 2 och 10 åren 1914—1910 med följande belopp:

År	Kol. 2	Kol. 10
	Tusentals ton	Kr.
1914	4 275·74	11 942 775
1913	4 994·10	13 814 123
1912	4 306·66	11 974 220
1911	4 035·44	11 157 234
1910	3 537·02	9 858 441

Tab. 13. Bruttoinkomster år 1914.

Tab. 13. Brutto-

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar	Trafikinkomster						
	Egentliga trafikinkomster				Extra trafik-inkomster	Lok- och vagnhyres-saldo	Summa
	Person-trafik (t. 11 k. 20)	Posttrafik	Godstrafik (t. 12 k. 14)	Summa			
	Kronor						
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar	**31 980 381**	**2 280 105**	**57 627 619**	**91 838 105**	**841 497**	**253 738**	**92 933 340**
Motsvarande år 1913	*28 543 800*	*2 252 400*	*56 557 700*	*87 353 900*	*754 600*	*233 700*	*88 342 200*
» » *1912*	*26 925 029*	*2 209 086*	*52 798 791*	*81 932 906*	*757.048*	·	*82 689 954*
» » *1911*	*25 358 549*	*2 165 603*	*48 045 414*	*75 569 566*	*667 870*	·	*76 237 436*
» » *1910*	*23 789 529*	*1 880 586*	*44 813 301*	*70 483 416*	*600 515*	·	**71 083 931*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**20 132 460**	**1 328 432**	**40 985 622**	**62 446 514**	**1 005 575**	**280 599**	**63 732 688**
Motsvarande år 1913	*19 853 300*	*1 299 800*	*41 735 600*	*62 888 700*	*1 000 300*	*257 000*	*64 146 000*
» » *1912*	*18 564 885*	*1 292 663*	*39 568 409*	*59 425 957*	*827 203*	·	*60 253 160*
» » *1911*	*17 752 026*	*1 275 332*	*35 948 756*	*54 976 114*	*756 664*	·	*55 732 778*
» » *1910*	*17 023 640*	*1 254 402*	*34 342 324*	*52 620 366*	*751 997*	·	*53 372 363*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**6 447 000**	**489 339**	**10 162 903**	**17 099 242**	**421 089**	**50 175**	**17 570 456**
Motsvarande år 1913	*6 286 500*	*487 400*	*9 867 200*	*16 641 100*	*393 400*	*29 100*	*17 063 600*
» » *1912*	*5 928 685*	*486 782*	*9 286 732*	*15 702 199*	*285 704*	·	*15 987 903*
» » *1911*	*5 709 008*	*493 352*	*8 686 973*	*14 889 333*	*245 592*	·	*15 134 925*
» » *1910*	*5 495 720*	*492 510*	*8 233 446*	*14 221 676*	*235 059*	·	*14 456 735*
Summa enskilda järnvägar...	**26 579 460**	**1 817 771**	**51 148 525**	**79 545 756**	**1 426 614**	**330 774**	**81 303 144**
Motsvarande år 1913	*26 139 800*	*1 787 200*	*51 602 800*	*79 529 800*	*1 393 700*	*286 100*	*81 209 600*
» » *1912*	*24 493 570*	*1 779 445*	*48 855 141*	*75 128 156*	*1 112 907*	·	*76 241 063*
» » *1911*	*23 461 034*	*1 768 684*	*44 635 729*	*69 865 447*	*1 002 256*	·	*70 867 703*
» » *1910*	*22 519 360*	*1 746 912*	*42 575 770*	*66 842 042*	*987 056*	·	*67 829 098*
Summa statens och enskilda järnvägar	**58 509 841**	**4 097 876**	**108 776 144**	**171 383 861**	**2 268 111**	**584 512**	**174 236 484**
Motsvarande år 1913	*54 683 600*	*4 039 600*	*108 160 500*	*166 883 700*	*2 148 300*	*519 800*	*169 551 800*
» » *1912*	*51 418 599*	*3 988 531*	*101 653 932*	*157 061 062*	*1 869 955*	·	*158 931 017*
» » *1911*	*48 819 583*	*3 934 287*	*92 681 143*	*145 435 013*	*1 670 126*	·	*147 105 139*
» » *1910*	*46 308 889*	*3 627 498*	*87 389 071*	*137 325 458*	*1 587 571*	·	*138 913 029*

inkomster år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster			Summa inkomster av järnvägsdriften (k. 8 + k. 11)	Till järnvägsdriften ej hörande inkomster	Summa bruttoinkomster (k. 12 + k. 13)	Av bruttoinkomsterna (k. 14) kommo på				Av egentliga trafikinkomster (k. 5) kommo på			
Postarvoden	Övriga	Summa				egentliga trafikinkomster	extra trafikinkomster samt lok- och vagnhyresaldo	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster	till järnvägsdriften ej hörande inkomster	persontrafik	posttrafik	godstrafik	
Kronor			Kr.	Kr.	Kr.	%	%	%	%	%	%	%	
—	355 455	**355 455**	**93 288 795**	—	**93 288 795**	**98·4**	**1·2**	**0·4**	—	**34·8**	**2·5**	**62·7**	
.	.	*351 100*	*88 693 300*	—	*88 693 300*	*98·5*	*1·1*	*0·4*	—	*32·7*	*2·6*	*64·7*	
.	.	*513 703*	*83 203 657*	—	*83 203 657*	*98·5*	*0·9*	*0·6*	—	*32·9*	*2·7*	*64·4*	
.	.	*379 462*	*76 616 898*	—	*76 616 898*	*98·6*	*0·9*	*0·5*	—	*33·5*	*2·9*	*63·6*	
.	.	**1 047 090*	*72 131 021*	—	*72 131 021*	*97·7*	*0·8*	*1·5*	—	*33·7*	*2·7*	*63·6*	
156 245	**553 799**	**710 044**	**64 442 732**	**2 156 561**	**66 599 293**	**98·8**	**1·0**	**1·1**	**3·2**	**32·2**	**2·1**	**65·7**	
.	.	*649 900*	*64 795 900*	*1 887 700*	*66 683 600*	*94·3*	*1·9*	*1·0*	*2·8*	*31·6*	*2·1*	*66·3*	
.	.	*1 067 533*	*61 320 693*	*556 623*	*61 877 316*	*96·1*	*1·3*	*1·7*	*0·9*	*31·2*	*2·2*	*66·6*	
.	.	*825 300*	*56 558 078*	*778 807*	*57 336 885*	*95·9*	*1·3*	*1·4*	*1·4*	*32·3*	*2·3*	*65·4*	
.	.	*800 867*	*54 173 230*	*1 616 134*	*55 789 364*	*94·3*	*1·4*	*1·4*	*2·9*	*32·3*	*2·4*	*65·3*	
143 144	**210 951**	**354 095**	**17 924 551**	**185 543**	**18 110 094**	**94·4**	**2·6**	**2·0**	**1·0**	**37·7**	**2·9**	**59·4**	
.	.	*294 000*	*17 357 600*	*117 600*	*17 475 200*	*95·2*	*2·4*	*1·7*	*0·7*	*37·8*	*2·9*	*59·3*	
.	.	*313 017*	*16 300 920*	*155 692*	*16 456 612*	*95·4*	*1·7*	*1·9*	*1·0*	*37·8*	*3·1*	*59·1*	
.	.	*290 453*	*15 425 378*	*321 899*	*15 747 277*	*94·6*	*1·6*	*1·8*	*2·0*	*38·3*	*3·3*	*58·4*	
.	.	*274 892*	*14 731 627*	*606 604*	*15 338 231*	*92·7*	*1·5*	*1·8*	*4·0*	*38.6*	*3.5*	*57·9*	
299 389	**764 750**	**1 064 139**	**82 367 283**	**2 342 104**	**84 709 387**	**93·9**	**2·1**	**1·2**	**2·8**	**33·4**	**2·3**	**64·3**	
.	.	*943 900*	*82 153 500*	*2 005 300*	*84 158 800*	*94·5*	*2·0*	*1·1*	*2·4*	*32·9*	*2·2*	*64·9*	
.	.	*1 380 550*	*77 621 613*	*712 315*	*78 333 928*	*95·9*	*1·4*	*1·8*	*0·9*	*32·6*	*2·4*	*65·0*	
.	.	*1 115 753*	*71 983 456*	*1 100 706*	*73 084 162*	*95·6*	*1·4*	*1·5*	*1·5*	*33·6*	*2·5*	*63·9*	
.	.	*1 075 759*	*68 904 857*	*2 222 738*	*71 127 595*	*94·0*	*1·4*	*1·5*	*3·1*	*33·7*	*2·6*	*63·7*	
299 389	**1 120 205**	**1 419 594**	**175 656 078**	**2 342 104**	**177 998 182**	**96·3**	**1·6**	**0·8**	**1·3**	**34·1**	**2·4**	**63·5**	
.	.	*1 295 000*	*170 846 800*	*2 005 300*	*172 852 100*	*96·5*	*1·5*	*0·8*	*1·2*	*32·8*	*2·4*	*64·8*	
.	.	*1 894 253*	*160 825 270*	*712 315*	*161 537 585*	*97·2*	*1·2*	*1·2*	*0·4*	*32·7*	*2·6*	*64·7*	
.	.	*1 495 215*	*148 600 354*	*1 100 706*	*149 701 060*	*97·2*	*1·1*	*1·0*	*0·7*	*33·6*	*2·7*	*63·7*	
.	.	*2 122 849*	*141 035 878*	*2 222 738*	*143 258 616*	*95·9*	*1·1*	*1·5*	*1·5*	*33·7*	*2·7*	*63·6*	

Tab. 13 (forts.). Brutto-

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar	Trafikinkomster						
	Egentliga trafikinkomster				Extra trafik-inkomster	Lok- och vagnhyre-saldo	Summa
	Person-trafik (t. 11 k. 20)	Posttrafik	Godstrafik (t. 12 k. 14)	Summa			
	Kronor						
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.						
1	Bergslagernas	2 300 710	219 825	6 525 175	9 045 710	118 349	—	9 164 059
2	Borås (Borås—Herrljunga)	190 428	11 275	300 789	502 492	6 940	—	509 432
3	Borås—Alvesta	375 450	39 252	715 023	1 129 725	15 186	5 429	1 150 340
4	Börringe—Östratorp	28 291	2 617	114 295	145 203	4 313	95	149 611
5	Dala—Hälsingland	157 157	17 400	312 321	486 878	18 219	—	505 097
6	Dalslands	314 923	45 476	280 250	640 649	8 312	—	648 961
7	Frövi—Ludvika	191 980	15 526	1 735 345	1 942 851	16 828	10 545	1 970 224
8	Gävle—Dala	851 987	59 039	3 321 212	4 232 238	42 366	18 529	4 293 133
9	Göteborg—Borås	500 373	19 368	888 454	1 408 195	9 788	—	1 417 983
10	Göteborg—Särö	222 083	2 920	39 871	264 874	2 375	—	267 249
11	Halmstad—Nässjö	507 272	50 247	1 616 269	2 173 788	48 760	—	2 222 548
12	Hälsingborg—Hässleholms j:r:							
	a. Hälsingborg—Hässleholm	476 708	24 824	1 194 432	1 695 964	14 717	40 121	1 750 802
	b. Klippan—Eslöv	113 519	4 584	114 720	232 823	2 585	—	235 408
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	110 198	100	146 262	256 560	—	—	256 560
14	Härnösand—Sollefteå	310 465	29 034	285 193	624 692	7 382	—	632 074
15	Hässleholm—Markaryd	72 140	4 594	164 326	241 060	4 229	—	245 289
16	Höganäs—Mölle	33 470	961	12 306	46 737	264	—	47 001
17	Kalmar	245 288	18 749	485 947	749 984	23 025	10 453	783 462
18	Karlskrona—Växjö	465 424	38 531	660 050	1 164 005	12 309	30 368	1 206 682
19	Kil—Fryksdalen	65 811	5 628	77 601	149 040	1 176	—	150 216
20	Kristianstad—Hässleholm	363 393	17 954	708 263	1 089 610	23 434	10 261	1 123 305
21	Krylbo—Norberg	11 544	835	157 240	169 619	—	6 246	175 865
22	Kävlinge—Barsebäck	17 830	1 814	36 688	56 332	1 001	—	57 333
23	Landskrona och Hälsingborgs	434 252	15 849	569 351	1 019 452	35 791	5 898	1 061 141
24	Landskrona—Kävlinge	99 402	4 203	195 451	299 056	4 666	5 843	309 565
25	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	43 811	5 345	141 937	191 093	2 654	—	193 747

inkomster år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster			Summa inkomster av järnvägsdriften (k. 8 + k. 11)	Till järnvägsdriften ej hörande inkomster	Summa bruttoinkomster (k. 12 + k. 13)	Av bruttoinkomsterna (k. 14) kommo på				Av egentliga trafikinkomster (k. 5) kommo på			
Postarvoden	Övriga	Summa				egentliga trafikinkomster	extra trafikinkomster samt lok- och vagnhyressaldo	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster	till järnvägsdriften ej hörande inkomster	persontrafik	posttrafik	godstrafik	
Kronor			Kr.	Kr.	Kr.	%	%	%	%	%	%	%	
—	36 077	36 077	9 200 136	* 500 994	9 701 130	93·2	1·2	0·4	5·2	25·4	2·4	72·2	1
3 840	8 484	12 324	521 756	* 25 749	547 505	91·8	1·3	2·2	4·7	37·9	2·2	59·9	2
—	25 561	25 561	1 175 901	609	1 176 510	96·0	1·7	2·2	0·1	33·2	3·5	63·3	3
—	257	257	149 868	—	149 868	96·9	2·9	0·2	—	19·5	1·8	78·7	4
—	1 657	1 657	506 754	—	506 754	96·1	3·6	0·3	—	32·3	3·6	64·1	5
4 140	5 454	9 594	658 555	—	658 555	97·3	1·3	1·4	—	49·2	7·1	43·7	6
—	9 589	9 589	1 979 813	—	1 979 813	98·1	1·4	0·5	—	9·9	0·8	89·3	7
16 170	74 676	90 846	4 383 979	* 178 401	4 562 380	92·8	1·3	2·0	3·9	20·1	1·4	78·5	8
—	3 088	3 088	1 421 071	* 33 298	1 454 369	96·8	0·7	0·2	2·3	35·5	1·4	63·1	9
—	1 025	1 025	268 274	914	269 188	98·4	0·9	0·4	0·3	83·8	1·1	15·1	10
—	—	—	2 222 548	—	2 222 548	97·8	2·2	—	—	23·3	2·3	74·4	11
													12
—	1 773	1 773	1 752 575	4 638	1 757 213	96·5	3·1	0·1	0·3	28·1	1·5	70·4	a
—	53	53	235 461	—	235 461	98·9	1·1	0·0	—	48·7	2·0	49·3	b
—	3 253	3 253	259 813	—	259 813	98·7	—	1·3	—	43·0	0·0	57·0	13
—	3 183	3 183	635 257	—	635 257	98·3	1·2	0·5	—	49·7	4·6	45·7	14
2 780	330	3 110	248 399	—	248 399	97·0	1·7	1·3	—	29·9	1·9	68·2	15
—	780	780	47 781	7 129	54 910	85·1	0·5	1·4	13·0	71·6	2·1	26·3	16
7 397	2 561	9 958	793 420	* 17 074	810 494	92·6	4·1	1·2	2·1	32·7	2·5	64·8	17
10 260	17 654	27 914	1 234 596	* 68 264	1 302 860	89·4	3·3	2·1	5·2	40·0	3·3	56·7	18
—	855	855	151 071	* 9 379	160 450	92·9	0·7	0·5	5·9	44·1	3·8	52·1	19
11 745	17 107	28 852	1 152 157	—	1 152 157	94·6	2·9	2·5	—	33·4	1·6	65·0	20
—	1 494	1 494	177 359	—	177 359	95·6	3·5	0·9	—	6·8	0·5	92·7	21
2 280	647	2 927	60 260	—	60 260	93·5	1·7	4·8	—	31·7	3·3	65·1	22
—	54 630	54 630	1 115 771	12 684	1 128 455	90·4	3·7	4·8	1·1	42·6	1·6	55·8	23
—	5 142	5 142	314 707	—	314 707	95·0	3·4	1·6	—	33·2	1·4	65·4	24
—	1 026	1 026	194 773	—	194 773	98·1	1·4	0·5	—	22·9	2·8	74·3	25

Tab. 13 (forts.). Brutto-

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägar	Trafikinkomster						
		Egentliga trafikinkomster				Extra trafik-inkomster	Lok- och vagnhyres-saldo	Summa
		Person-trafik (t. 11 k. 20)	Posttrafik	Godstrafik (t. 12 k. 14)	Summa			
		Kronor						
26	Lund—Trälleborg	257 328	8 823	310 634	576 785	13 889	—	590 674
27	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	46 965	177	13 853	60 995	1 005	—	62 000
	b. Lund—Revinge—Harlösa	61 573	2 717	52 697	116 987	1 721	—	118 708
28	Lysekils	112 052	5 053	50 152	167 257	1 966	—	169 223
29	Lödöse—Lilla Edet	29 339	1 894	29 872	61 105	1 181	—	62 286
30	Malmö—Genarp	72 889	4 230	134 314	211 433	5 515	47	216 995
31	Malmö—Limhamn	119 653	161	81 221	201 035	3 056	7 435	211 526
32	Malmö—Simrishamn	450 479	21 380	662 617	1 134 476	19 287	—	1 153 763
33	Malmö—Trälleborg	243 328	5 404	290 109	538 841	11 382	—	550 223
34	Malmö—Ystad	461 543	15 387	544 573	1 021 503	35 978	—	1 057 481
35	Markaryd—Veinge	36 355	4 115	107 247	147 717	1 127	1 843	150 687
36	Mellersta Södermanlands	50 261	2 172	46 595	99 028	1 674	—	100 702
37	Mjölby—Hästholmen	46 939	2 463	55 554	104 956	1 369	—	106 325
38	Mora—Vänern	212 720	35 543	1 123 575	1 371 838	20 424	7 704	1 399 966
39	Nora bergslags	173 759	17 334	864 156	1 055 249	28 653	—	1 083 902
40	Norra Södermanlands	348 187	17 797	349 975	715 959	14 697	—	730 656
41	Nässjö—Oskarshamn	392 507	36 915	857 976	1 287 398	18 829	—	1 306 227
42	Orsa—Härjedalen	95 210	13 469	198 398	307 077	1 942	—	309 019
43	Oxelösund-Flen-Västmanland	592 806	29 822	2 451 142	3 073 770	32 683	48 701	3 155 154
44	Sala—Gysinge—Gävle	142 036	18 218	264 150	424 404	6 707	23 807	454 918
45	Skåne—Småland	207 929	21 567	444 043	673 539	12 534	12 030	698 103
46	Stockholm—Nynäs	350 865	9 491	226 948	587 304	9 621	—	596 925
47	Stockholm—Saltsjön	497 039	803	80 998	578 840	5 210	—	584 050
48	Stockh.-Västerås-Bergsl. m. fl.	2 647 260	134 481	3 662 569	6 444 310	79 162	—	6 523 472
49	Svartälvs	13 427	674	50 526	64 627	2 328	4 064	71 019
50	Södra Dalarnes	285 601	32 512	625 802	943 915	20 046	2 583	966 544

inkomster år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster			Summa inkomster av järnvägsdriften (k. 8 + k. 11)	Till järnvägsdriften ej hörande inkomster	Summa bruttoinkomster (k. 12+k. 13)	Av bruttoinkomsterna (k. 14) kommo på				Av egentliga trafikinkomster (k. 5) kommo på			
Postarvoden	Övriga	Summa				egentliga trafikinkomster	extra trafikinkomster samt lok- och vagnhyresaldo	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster	till järnvägsdriften ej hörande inkomster	persontrafik	posttrafik	godstrafik	
Kronor			Kr.	Kr.	Kr.	%	%	%	%	%	%	%	
4 500	3 264	7 764	598 438	—	598 438	96·4	2·3	1·3	—	44·6	1·5	53·9	26
													27
660	1 623	2 283	64 283	* 54 425	118 708	51·4	0·8	1·9	45·9	77·0	0·3	22·7	a
2 580	6 474	9 054	127 762	* 77 607	205 369	57·0	0·8	4·4	37·8	52·6	2·3	45·1	b
—	—	—	169 223	—	169 223	98·8	1·2	—	—	67·0	3·0	30·0	28
—	260	260	62 546	* 28 052	90 598	67·4	1·3	0·3	31·0	48·0	3·1	48·9	29
—	88	88	217 083	118	217 201	97·3	2·6	0·0	0·1	34·5	2·0	63·5	30
—	1 856	1 856	213 382	—	213 382	94·2	4·9	0·9	—	59·5	0·1	40·4	31
—	18 134	18 134	1 171 897	—	1 171 897	96·8	1·6	1·6	—	39·3	1·9	58·4	32
—	1 227	1 227	551 450	—	551 450	97·7	2·1	0·2	—	45·2	1·0	53·8	33
—	2 078	2 078	1 059 559	* 2 199	1 061 758	96·2	3·4	0·2	0·2	45·2	1·5	53·3	34
1 680	183	1 863	152 550	—	152 550	96·8	2·0	1·2	—	24·6	2·8	72·6	35
—	302	302	101 004	—	101 004	98·0	1·7	0·3	—	50·8	2·2	47·0	36
—	90	90	106 415	—	106 415	98·6	1·3	0·1	—	44·7	2·4	52·9	37
—	4 535	4 535	1 404 501	* 301 736	1 706 237	80·4	1·6	0·3	17·7	15·5	2·6	81·9	38
11 580	6 703	18 283	1 102 185	* 241 159	1 343 344	78·5	2·1	1·4	18·0	16·5	1·6	81·9	39
—	787	787	731 443	—	731 443	97·9	2·0	0·1	—	48·6	2·5	48·9	40
—	—	—	1 306 227	—	1 306 227	98·6	1·4	—	—	30·5	2·9	66·6	41
—	21 294	21 294	330 313	2 697	333 010	92·2	0·6	6·4	0·8	31·0	4·4	64·6	42
—	23 426	23 426	3 178 580	* 70 682	3 249 262	94·6	2·5	0·7	2·2	19·3	1·0	79·7	43
2 198	8 326	10 524	465 442	—	465 442	91·2	6·5	2·3	—	33·5	4·3	62·2	44
—	750	750	698 853	4 290	703 143	95·8	3·5	0·1	0·6	30·9	3·2	65·9	45
—	5 625	5 625	602 550	—	602 550	97·5	1·6	0·9	—	59·7	1·6	38·7	46
—	22 714	22 714	606 764	* 113 659	720 423	80·3	0·7	3·2	15·8	85·9	0·1	14·0	47
34 415	67 216	101 631	6 625 103	5 324	6 630 427	97·2	1·2	1·5	0·1	41·1	2·1	56·8	48
—	—	—	71 019	2 741	73 760	87·6	8·7	—	3·7	20·8	1·0	78·2	49
—	10 359	10 359	976 903	* 49 651	1 026 554	92·0	2·2	1·0	4·8	30·3	3·4	66·3	50

Tab. 13 (forts.). Brutto-

1	Järnvägar	2	3	4	5	6	7	8
		Trafikinkomster						
		Egentliga trafikinkomster				Extra trafik-inkomster	Lok- och vagnhyre-saldo	Summa
		Person-trafik (t. 11 k. 20)	Posttrafik	Godstrafik (t. 12 k. 14)	Summa			
		Kronor						
51	Sölvesborg—Olofst.—Älmhult	65 487	9 268	183 298	258 053	10 968	3 510	272 531
52	Tidaholms	34 280	4 340	108 034	146 654	611	381	147 646
53	Trälleborg—Rydsgård	63 460	4 021	179 083	246 564	3 024	—	249 588
54	Uddevalla—Vänersb.—Herrlj.	323 897	21 263	536 810	881 970	13 396	—	895 366
55	Uppsala—Enköping	131 371	3 344	89 439	224 154	961	371	225 486
56	Uppsala—Gävle—Ockelbojvgr:							
	a. Gävle—Ockelbo	102 527	4 593	199 844	306 964	1 782	—	308 746
	b. Uppsala—Gävle	724 893	30 081	964 529	1 719 503	46 681	—	1 766 184
57	Varberg—Borås	266 676	23 198	574 058	863 932	15 194	—	879 126
58	Varberg—Åtran	48 889	3 689	95 265	147 843	15 773	—	163 616
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo	51 930	2 353	26 147	80 430	1 462	827	82 719
60	Västra Centralbanan	180 601	20 627	351 115	552 343	4 514	—	556 857
61	Växjö—Alvesta	164 744	6 711	323 069	494 524	10 738	—	505 262
62	Ystad—Brösarp	54 559	4 745	95 193	154 497	3 888	—	158 385
63	Ystad—Eslöv	263 564	16 173	483 735	763 472	* 92 196	—	855 668
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	* 87 012	* 7 583	* 232 914	* 327 509	* 6 994	—	* 334 503
65	Ystad—Skivarp	6 201	261	32 154	38 616	237	—	38 853
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	27 750	381	48 279	76 410	1 219	—	77 629
67	Ängelholm—Klippan	54 198	3 065	76 777	134 040	5 642	—	139 682
68	Örebro—Köping (Frövi—Köp.)	204 521	16 162	881 310	1 101 993	9 755	12 235	1 123 983
69	Östra Centralbanan	312 475	20 997	417 626	751 098	10 155	11 273	772 526
70	Östra Skånes	511 466	27 025	708 476	1 246 967	19 752	—	1 266 719
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·095 meter.							
71	Köping—Uttersberg—Riddarh.	57 629	6 239	295 478	359 346	32 214	—	391 560

inkomster år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster			Summa inkomster av järnvägsdriften (k. 8 + k. 11)	Till järnvägsdriften ej hörande inkomster	Summa bruttoinkomster (k. 12 + k. 13)	Av bruttoinkomsterna (k. 14) kommo på				Av egentliga trafikinkomster (k. 5) kommo på			
Postarvoden	Övriga	Summa				egentliga trafikinkomster	extra trafikinkomster samt lok- och vagnhyresaldo	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster	till järnvägsdriften ej hörande inkomster	persontrafik	posttrafik	godstrafik	
Kronor			Kr.	Kr.	Kr.	%	%	%	%	%	%	%	
8 160	4 637	12 797	285 328	* 9 819	295 147	87·4	4·9	4·4	3·3	25·4	3·6	71·0	51
—	84	84	147 730	—	147 730	99·3	0·7	0·0	—	23·4	3·0	73·6	52
—	969	969	250 557	—	250 557	98·4	1·2	0·4	—	25·8	1·6	72·6	53
—	—	—	895 366	* 128 846	1 024 212	86·1	1·3	—	12·6	36·7	2·4	60·9	54
—	—	—	225 486	—	225 486	99·4	0·6	—	—	58·6	1·5	39·9	55
													56
—	—	—	308 746	20 419	329 165	93·3	0·5	—	6·2	33·4	1·5	65·1	a
—	22 279	22 279	1 788 463	44 863	1 833 326	93·8	2·5	1·2	2·5	42·2	1·7	56·1	b
—	7 008	7 008	886 134	22 978	909 112	95·0	1·7	0·8	2·5	30·9	2·7	66·4	57
2 820	100	2 920	166 536	—	166 536	88·8	9·5	1·7	—	33·1	2·5	64·4	58
—	80	80	82 799	652	83 451	96·4	2·7	0·1	0·8	64·6	2·9	32·5	59
—	—	—	556 857	—	556 857	99·2	0·8	—	—	32·7	3·7	63·6	60
1 800	9 900	11 700	516 962	* 67 542	584 504	84·6	1·8	2·0	11·6	33·3	1·4	65·3	61
—	897	897	159 282	—	159 282	97·0	2·4	0·6	—	35·3	3·1	61·6	62
—	2 955	2 955	858 623	5 450	864 073	88·4	10·7	0·3	0·6	34·5	2·1	63·4	63
—	897	897	335 400	—	335 400	97·6	2·1	0·3	—	26·6	2·3	71·1	64
—	134	134	38 987	* 30 000	68 987	56·0	0·3	0·2	43·5	16·1	0·7	83·2	65
—	366	366	77 995	* 1 682	79 677	95·9	1·5	0·5	2·1	36·3	0·5	63 2	66
—	—	—	139 682	—	139 682	96·0	4·0	—	—	40·4	2·3	57·3	67
—	4 187	4 187	1 128 170	5 917	1 134 087	97·2	1·9	0 4	0·5	18·5	1·5	80·0	68
9 300	500	9 800	782 326	—	782 326	96·0	2·7	1·3	—	41·6	2·8	55·6	69
17 940	15 136	33 076	1 299 795	4 920	1 304 715	95·6	1·5	2·5	0·4	41·0	2·2	56·8	70
1 160	5 938	7 098	398 658	18 571	417 229	86·1	7·7	1·7	4·5	16·0	1·8	82·2	71

Tab. 13 (forts.). Brutto-

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar	Trafikinkomster						
	Egentliga trafikinkomster				Extra trafik-inkomster	Lok- och vagnhyre-saldo	Summa
	Person-trafik (t. 11 k. 20)	Posttrafik	Godstrafik (t. 12 k. 14)	Summa			
	Kronor						
Spårvidd 1·067 meter.							
72 Blekinge kustbanor	715 263	32 725	724 797	1 472 785	35 319	—	1 508 104
73 Bredåkra—Tingsryd	46 582	7 538	76 653	130 773	10 748	—	141 521
74 Halmstad—Bolmen	72 158	11 399	203 427	286 984	2 848	—	289 832
75 Hönshylte—Kvarnamåla	8 429	693	24 741	33 863	1 134	51	35 048
76 Karlshamn—Vislanda-Bolmen	210 938	24 219	375 030	610 187	18 477	5 687	634 351
77 Växjö—Tingsryd	80 238	7 269	95 756	183 263	2 203	155	185 621
78 Östra Blekinge	90 554	7 859	113 100	211 513	1 210	795	213 518
Summa	1 224 162	91 702	1 613 504	2 929 368	71 939	6 688	3 007 995
Spårvidd 0·891 meter.							
79 Askersund—Skyllberg—Lerb.	25 760	1 118	40 269	67 147	326	—	67 473
80 Borgholm—Böda	36 664	6 312	26 867	69 843	855	205	70 903
81 Byvalla—Långshyttan	15 440	1 287	121 811	138 538	340	—	138 878
82 Dala—Ockelbo—Norrsundet	43 850	5 637	367 438	416 925	1 924	—	418 849
83 Dannemora—Harg	35 800	4 676	262 501	302 977	2 775	—	305 752
84 Falkenbergs	91 112	17 658	176 008	284 778	14 130	—	298 908
85 Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	86 663	6 402	110 283	203 348	2 499	—	205 847
86 Gottlands	187 301	14 446	331 314	533 061	7 332	—	540 393
87 Hjo—Stenstorp	96 126	10 274	218 749	325 149	1 614	—	326 763
88 Kalmar—Berga	195 501	13 312	232 593	441 406	11 592	6 906	459 904
89 Kalmar—Torsås	122 394	6 936	109 415	238 745	6 985	—	245 730
90 Karlstad—Munkfors	157 197	10 091	356 127	523 415	7 033	—	530 448
91 Kinnekulle—Lidköping	53 362	4 683	80 131	138 176	119	1 153	139 448
92 Klintehamn—Roma	19 103	2 798	31 476	53 377	1 261	150	54 788
93 Lidköping—Håkantorp	62 215	4 429	101 255	167 899	*55 704	—	223 603
94 Lidköping—Kålland	31 018	3 449	28 253	62 720	108	3 683	66 511
95 Lidköping—Skara—Stenstorp	155 129	8 046	148 688	311 863	2 126	—	313 989
96 Ljungbyholm—Karlslunda	10 133	1 410	25 700	37 243	1 784	1 552	40 579
97 Mariestad—Moholm	44 104	3 110	33 758	80 972	4 155	673	85 800
98 Mellersta Östergötlands	174 620	6 160	206 595	387 375	4 613	—	391 988

inkomster år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster			Summa inkomster av järnvägsdriften (k. 8 + k. 11)	Till järnvägsdriften ej hörande inkomster	Summa bruttoinkomster (k. 12+k. 13)	Av bruttoinkomsterna (k. 14) kommo på				Av egentliga trafikinkomster (k. 5) kommo på			
Postarvoden	Övriga	Summa				egentliga trafikinkomster	extra trafikinkomster samt lok- och vagnhyresaldo	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster	till järnvägsdriften ej hörande inkomster	persontrafik	posttrafik	godstrafik	
Kronor			Kr.	Kr.	Kr.	%	%	%	%	%	%	%	
17 700	20 387	38 087	1 546 191	—	1 546 191	95·2	2·3	2·5	—	48·6	2·2	49·2	72
—	4 318	4 318	145 839	—	145 839	89·6	7·4	3·0	—	35·6	5·8	58·6	73
—	—	—	289 832	15 084	304 916	94·1	0·9	—	5·0	25·1	4·0	70 9	74
1 560	597	2 157	37 205	—	37 205	91·0	3·2	5·8	—	24·9	2·0	73 1	75
—	7 834	7 834	642 185	5 142	647 327	94·3	3·7	1·2	0·8	34·6	4·0	61·4	76
3 600	2 390	5 990	191 611	5	191 616	95·7	1·2	3·1	0·0	43·8	4·0	52·2	77
8 000	8 439	16 439	229 957	300	230 257	91·9	0·9	7·1	0·1	42·8	3·7	53·5	78
30 860	43 965	74 825	3 082 820	20 531	3 103 351	94·4	2·5	2·4	0·7	41·8	3 1	55·1	
—	45	45	67 518	730	68 248	98·4	0·5	0·1	1·0	38·3	1·7	60·0	79
4 860	2 581	7 441	78 344	*7 477	85 821	81·4	1·2	8 7	8·7	52·5	9·0	38·5	80
—	—	—	138 878	4 372	143 250	96·7	0 2	—	3·1	11·2	0·9	87·9	81
—	—	—	418 849	—	418 849	99·5	0·5	—	—	10·5	1·4	88·1	82
—	23 659	*23 659	329 411	—	329 411	92·0	0·8	7·2	—	11·8	1·6	86·6	83
—	—	—	298 908	—	298 908	95·3	4·7	—	—	32·0	6·2	61·8	84
3 600	3 874	7 474	213 321	2 237	215 558	94·3	1·2	3·5	1·0	42·6	3·2	54·2	85
—	2 539	2 539	542 932	—	542 932	98·2	1·3	0·5	—	35·1	2·7	62·2	86
—	—	—	326 763	—	326 763	99·5	0·5	—	—	29·6	3·1	67·3	87
7 920	855	8 775	468 679	2 000	470 679	93·8	3·9	1·9	0·4	44·3	3·0	52·7	88
4 320	2 959	7 279	253 009	1 240	254 249	93·9	2·7	2·9	0·5	51·3	2·9	45·8	89
4 380	6 527	10 907	541 355	—	541 355	96·7	1·3	2·0	—	30·1	1·9	68·0	90
—	429	429	139 877	—	139 877	98·8	0·9	0·3	—	38·6	3·4	58·0	91
2 280	328	2 608	57 396	—	57 396	93·0	2·5	4·5	—	35·8	5·2	59·0	92
—	5 054	5 054	228 657	—	228 657	73·4	*24·4	2·2	—	37·1	2·6	60 3	93
—	842	842	67 353	463	67 816	92·5	5·6	1·2	0·7	49·4	5·5	45·1	94
—	6 654	6 654	320 643	1 000	321 643	96·9	0·7	2·1	0·3	49·7	2·6	47·7	95
—	—	—	40 579	—	40 579	91·8	8·2	—	—	27·2	3·8	69·0	96
540	385	925	86 725	630	87 355	92·7	5·5	1·1	0 7	54·5	3·8	41·7	97
—	670	670	392 658	—	392 658	98·6	1·2	0·2	—	45·1	1·6	53·3	98

Tab. 13 (forts.). Brutto-

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägar	Trafikinkomster						
		Egentliga trafikinkomster				Extra trafik-inkomster	Lok- och vagnhyre-saldo	Summa
		Person-trafik (t. 11 k. 20)	Posttrafik	Godstrafik (t. 12 k. 14)	Summa			
		Kronor						
99	Mönsterås	35 941	6 538	111 392	153 871	4 140	—	158 011
100	Nordmark—Klarälvens jvgr:							
	a. Filipstads norra bergslags	16 149	1 862	65 907	83 918	1 271	—	85 189
	b. Nordmark—Klarälven	86 895	10 250	340 493	437 638	13 304	8 054	458 996
101	Norra Hälsinglands	44 477	3 139	71 495	119 111	2 031	—	121 142
102	Norrköping—Söderk.—Vikbol.	291 240	15 646	280 426	587 312	5 732	3 469	596 513
103	Norsholm—Västervik-Hultsfr.	313 952	31 259	596 294	941 505	5 931	—	947 436
104	Ruda—Oskarshamn	44 135	2 812	58 471	105 418	3 990	—	109 408
105	Skara—Timmersdala	24 012	2 075	39 969	66 056	316	—	66 372
106	Skövde—Axvall	66 432	690	30 476	97 598	2 131	—	99 729
107	Slite—Roma	23 683	4 015	31 808	59 506	852	—	60 358
108	Stockholm—Roslagen	1 202 533	33 878	841 333	2 077 744	54 379	—	2 132 123
109	Södra Ölands	75 428	11 479	102 327	189 234	18 743	—	207 977
110	Uddevalla—Lelångens	107 357	16 645	246 408	370 410	6 418	—	376 828
111	Vetlanda—Målilla	46 762	9 282	95 158	151 202	4 642	—	155 844
112	Vetlanda—Sävsjö	53 480	5 480	113 305	172 265	4 125	—	176 390
113	Väderstad—Skänninge—Bränn.	33 251	1 132	46 436	80 819	1 147	—	81 966
114	Västergötland—Göteborg	571 071	55 409	1 096 123	1 722 603	17 495	17 642	1 757 740
115	Växjö—Virserum	104 514	10 571	230 283	345 368	12 529	—	357 897
116	Örebro—Finspång—Norrköp.	209 253	25 682	595 324	830 259	29 077	—	859 336
	Summa	4 994 057	380 078	8 002 659	13 376 794	315 528	43 487	13 735 809
	Spårvidd 0·600 meter.							
117	Jönköping—Gripenberg	116 858	6 583	127 553	250 994	—	—	250 994
118	Kosta	17 192	898	47 805	65 895	542	—	66 437
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	37 102	3 839	75 904	116 845	816	—	117 661
	Summa	171 152	11 320	251 262	433 734	1 358	—	435 092

inkomster år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster			Summa inkomster av järnvägsdriften (k. 8 + k. 11)	Till järnvägsdriften ej hörande inkomster	Summa bruttoinkomster (k. 12+k. 13)	Av bruttoinkomsterna (k. 14) kommo på				Av egentliga trafikinkomster (k. 5) kommo på			
Postarvoden	Övriga	Summa				egentliga trafikinkomster	extra trafikinkomster samt lok- och vagnhyresaldo	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster	till järnvägsdriften ej hörande inkomster	persontrafik	posttrafik	godstrafik	
Kronor			Kr.	Kr.	Kr.	%	%	%	%	%	%	%	
2 340	348	2 688	160 699	—	160 699	95·7	2·6	1·7	—	23·4	4·2	72·4	99
													100
1 020	1 145	2 165	87 354	—	87 354	96·1	1·4	2·5	—	19·2	2·2	78·6	a
5 700	27 466	33 166	492 162	—	492 162	88·9	4·3	6·8	—	19·9	2·3	77·8	b
4 140	—	4 140	125 282	—	125 282	95·1	1·6	3·3	—	37·4	2·6	60·0	101
7 457	34 605	42 062	638 575	11 789	650 364	90·3	1·4	6·5	1·8	49·6	2·7	47·7	102
9 390	6 248	15 638	963 074	* 73 667	1 036 741	90·8	0·6	1·5	7·1	33·4	3·3	63·3	103
1 620	109	1 729	111 137	—	111 137	94·8	3·6	1·6	—	41·9	2·7	55·4	104
2 040	1 908	3 948	70 320	—	70 320	93·9	0·5	5·6	—	36·4	3·1	60·5	105
—	264	264	99 993	—	99 993	97·6	2·1	0·3	—	68·1	0·7	31·2	106
—	—	—	60 358	196	60 554	98·3	1·4	—	0·3	39·8	6·7	53·5	107
—	—	—	2 132 123	30 597	2 162 720	96·1	2·5	—	1·4	57·9	1·6	40·5	108
5 715	1 123	6 838	214 815	—	214 815	88·1	8·7	3·2	—	39·8	6·1	54·1	109
7 740	4 219	11 959	388 787	—	388 787	95·3	1·6	3·1	—	29·0	4·5	66·5	110
—	—	—	155 844	—	155 844	97·0	3·0	—	—	30·9	6·2	62·9	111
—	—	—	176 390	—	176 390	97·7	2·3	—	—	31·0	3·2	65·8	112
—	209	209	82 175	—	82 175	98·3	1·4	0·3	—	41·1	1·4	57·5	113
18 780	7 764	26 544	1 784 284	8 113	1 792 397	96·1	2·0	1·5	0·4	33·2	3·2	63·6	114
9 170	7 027	16 197	374 094	500	374 594	92·2	3·4	4·3	0·1	30·2	3·1	66·7	115
8 112	4 414	12 526	871 862	—	871 862	95·2	3·3	1·5	—	25·2	3·1	71·7	116
111 124	154 250	265 374	14 001 183	145 011	14 146 194	94·6	2·5	1·9	1·0	37·3	2·9	59·8	
—	3 057	3 057	254 051	—	254 051	98·8	—	1·2	—	46·6	2·6	50·8	117
—	3 741	3 741	70 178	1 425	71 603	92·0	0·8	5·2	2·0	26·1	1·4	72·5	118
—	—	—	117 661	5	117 666	99·3	0·7	—	0·0	31·7	3·3	65·0	119
—	6 798	6 798	441 890	1 430	443 320	97·9	0·3	1·5	0·3	39·5	2·6	57·9	

Tab. 13 (forts.). Bruttoinkomster år 1914.

1	22	23	24	25	26	27	28	29
Järnvägar	Inkomster pr bankilometer							Pr dag och bankm
	persontrafik k. 2 / t. 4 k. 16	posttrafik k. 3 / t. 4 k. 16	godstrafik k. 4 / t. 4 k. 17	extra trafikinkomster, lok- och vagnhyresaldo k. 6+7 / t. 4 k. 12	Summa trafikinkomster k. 8 / t. 4 k. 12	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster k. 11 / t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. 12 / t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. [28 / 365
	Kronor							Kr.
Sammandrag.								
I. Statens järnvägar	**6 695**	**478**	**12 078**	**230**	**19 478**	**74**	**19 552**	**53·57**
Motsvarande år 1913	*6 081*	*480*	*12 044*	*210*	*18 812*	*75*	*18 887*	*51·75*
» » *1912*	*5 915*	*485*	*11 593*	*166*	*18 156*	*113*	*18 269*	*49·92*
» » *1911*	*5 638*	*482*	*10 678*	*148*	*16 944*	*84*	*17 028*	*46·65*
» » *1910*	*5 435*	*430*	*10 233*	*137*	*16 232*	*239*	*16 471*	*45·13*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**3 234**	**213**	**6 559**	**206**	**10 197**	**114**	**10 311**	**28·25**
Motsvarande år 1913	*3 219*	*211*	*6 740*	*203*	*10 359*	*105*	*10 464*	*28·67*
» » *1912*	*3 038*	*212*	*6 456*	*135*	*9 830*	*174*	*10 004*	*27·33*
» » *1911*	*2 928*	*210*	*5 916*	*125*	*9 170*	*136*	*9 306*	*25·50*
» » *1910*	*2 838*	*209*	*5 714*	*125*	*8 875*	*133*	*9 008*	*24·68*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**2 011**	**153**	**3 152**	**146**	**5 447**	**110**	**5 557**	**15·22**
Motsvarande år 1913	*1 981*	*154*	*3 096*	*133*	*5 353*	*92*	*5 445*	*14·92*
» » *1912*	*1 881*	*154*	*2 934*	*90*	*5 049*	*99*	*5 148*	*14·07*
» » *1911*	*1 829*	*158*	*2 770*	*78*	*4 825*	*93*	*4 918*	*13·47*
» » *1910*	*1 773*	*159*	*2 645*	*76*	*4 644*	*88*	*4 732*	*12·96*
Summa enskilda järnvägar...	**2 818**	**198**	**5 399**	**185**	**8 581**	**112**	**8 693**	**23·82**
Motsvarande år 1913	*2 799*	*191*	*5 502*	*179*	*8 657*	*101*	*8 758*	*23·99*
» » *1912*	*2 644*	*192*	*5 256*	*120*	*8 201*	*149*	*8 350*	*22·81*
» » *1911*	*2 554*	*193*	*4 845*	*109*	*7 691*	*121*	*7 812*	*21·40*
» » *1910*	*2 475*	*192*	*4 667*	*108*	*7 432*	*118*	*7 550*	*20·68*
Summa statens och enskilda järnvägar	**4 132**	**289**	**7 658**	**201**	**12 265**	**100**	**12 365**	**33·88**
Motsvarande år 1913	*3 903*	*288*	*7 698*	*190*	*12 066*	*92*	*12 158*	*33·31*
» » *1912*	*3 727*	*289*	*7 351*	*135*	*11 492*	*137*	*11 629*	*31·77*
» » *1911*	*3 573*	*288*	*6 769*	*122*	*10 743*	*109*	*10 852*	*29·73*
» » *1910*	*3 441*	*270*	*6 481*	*118*	*10 299*	*157*	*10 456*	*28·65*

Tab. 13 (forts.). Bruttoinkomster år 1914.

1	22	23	24	25	26	27	28	29
Järnvägar	Inkomster pr bankilometer							Pr dag och bankm
	persontrafik k. 2 t. 4 k. 16	posttrafik k. 3 t. 4 k. 16	godstrafik k. 4 t. 4 k. 17	extra trafikinkomster, lok- och vagnhyresaldo k. 6+7 t. 4 k. 12	Summa trafikinkomster k. 8 t. 4 k. 12	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster k. 11 t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. 12 t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. 28 365
	Kronor							Kr.
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas	4 732	452	13 204	239	18 543	73	18 616	51·00
2 Borås (Borås—Herrljunga)	4 545	269	7 179	165	12 158	294	12 452	34·12
3 Borås—Alvesta	2 173	227	4 138	119	6 657	148	6 805	18·64
4 Börringe—Östratorp	1 263	117	5 102	197	6 679	12	6 691	18·33
5 Dala—Hälsingland	1 293	143	2 571	150	4 157	14	4 171	11·43
6 Dalslands	4 743	685	4 067	121	9 419	139	9 558	26·19
7 Frövi—Ludvika	1 949	157	17 618	278	20 002	97	20 099	55·07
8 Gävle—Dala	2 786	193	10 794	198	13 952	295	14 247	39·03
9 Göteborg—Borås	6 950	269	12 339	136	19 694	43	19 737	54·07
10 Göteborg—Särö	9 102	120	1 634	97	10 953	42	10 995	30·12
11 Halmstad—Nässjö	1 817	180	5 791	175	7 963	—	7 963	21·82
12 Hälsingborg—Hässleholms j:r:								
a. Hälsingborg—Hässleholm	5 764	300	14 443	663	21 170	22	21 192	58·06
b. Klippan—Eslöv	2 824	114	2 854	64	5 856	1	5 857	16·05
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	12 244	11	16 251	—	28 506	362	28 868	79·09
14 Härnösand—Sollefteå	3 035	284	2 788	72	6 179	31	6 210	17·01
15 Hässleholm—Markaryd	1 950	124	4 441	114	6 629	84	6 713	18·39
16 Höganäs—Mölle	3 561	102	1 309	28	5 000	83	5 083	13·93
17 Kalmar	1 981	152	3 925	270	6 328	81	6 409	17·56
18 Karlskrona—Växjö	4 097	339	5 810	376	10 622	246	10 868	29·78
19 Kil—Fryksdalen	1 319	113	1 555	23	3 010	17	3 027	8 29
20 Kristianstad—Hässleholm	3 127	155	6 095	290	9 667	248	9 915	27·16
21 Krylbo—Norberg	601	43	8 190	325	9 159	78	9 237	25·31
22 Kävlinge—Barsebäck	1 107	113	2 279	62	3 561	182	3 743	10·25
23 Landskrona och Hälsingborgs	7 238	264	9 489	695	17 686	910	18 596	50·95
24 Landskrona—Kävlinge	4 849	205	9 534	513	15 101	251	15 352	42·06
25 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	976	119	3 161	59	4 315	23	4 338	11·88

Tab. 13 (forts.). Bruttoinkomster år 1914.

1		22	23	24	25	26	27	28	29
	Järnvägar	Inkomster pr bankilometer							Pr dag och bankm
		persontrafik k. 2 / t. 4 k. 16	posttrafik k. 3 / t. 4 k. 16	godstrafik k. 4 / t. 4 k. 17	extra trafikinkomster, lok- och vagnhyresaldo k. 6+7 / t. 4 k. 12	Summa trafikinkomster k. 8 / t. 4 k. 12	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster k. 11 / t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. 12 / t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. 28 / 365
		Kronor							Kr.
26	Lund—Trälleborg	4 783	164	5 774	258	10 979	144	11 123	30·47
27	Lund stads järnvägar:								
	a. Lund—Bjärred	4 270	16	1 259	91	5 636	208	5 844	16·01
	b. Lund—Revinge—Harlösa	2 609	115	2 233	73	5 030	384	5 414	14·83
28	Lysekils	2 895	131	1 296	51	4 373	—	4 373	11·98
29	Lödöse—Lilla Edet	1 982	128	2 018	80	4 208	18	4 226	11·58
30	Malmö—Genarp	2 531	147	4 746	193	7 535	3	7 538	20·65
31	Malmö—Limhamn	23 931	32	16 244	2 098	42 305	371	42 676	116·92
32	Malmö—Simrishamn	3 723	177	5 476	159	9 535	150	9 685	26·53
33	Malmö—Trälleborg	7 285	162	8 686	341	16 474	37	16 511	45·24
34	Malmö—Ystad	7 338	244	8 658	572	16 812	33	16 845	46·15
35	Markaryd—Veinge	1 027	116	3 030	84	4 257	52	4 309	11·81
36	Mellersta Södermanlands	2 148	93	1 991	71	4 303	13	4 316	11·82
37	Mjölby—Hästholmen	1 495	78	1 769	44	3 386	3	3 389	9·28
38	Mora—Vänern	740	123	3 908	98	4 869	16	4 885	13·38
39	Nora bergslags	1 014	101	4 984	165	6 251	105	6 356	17·41
40	Norra Södermanlands	2 919	149	2 934	123	6 125	6	6 131	16·80
41	Nässjö—Oskarshamn	2 639	248	5 770	127	8 784	—	8 784	24·07
42	Orsa—Härjedalen	774	109	1 613	16	2 512	173	2 685	7·36
43	Oxelösund–Flen–Västmanland	3 798	191	15 702	521	20 212	150	20 362	55·79
44	Sala—Gysinge—Gävle	1 425	183	2 649	306	4 563	105	4 668	12·79
45	Skåne—Småland	1 386	144	2 960	164	4 654	5	4 659	12·76
46	Stockholm—Nynäs	6 322	171	4 089	173	10 755	101	10 856	29·74
47	Stockholm—Saltsjön	27 613	45	4 500	289	32 447	1 262	33 709	92·35
48	Stockh.–Västerås–Bergsl. m. fl.	5 657	287	7 654	165	13 633	212	13 845	37·93
49	Svartälvs	356	18	1 340	170	1 884	—	1 884	5 16
50	Södra Dalarnes	2 718	309	5 954	215	9 196	99	9 295	25 47

Tab. 13 (forts.). Bruttoinkomster år 1914.

1	Järnvägar	22	23	24	25	26	27	28	29
		Inkomster pr bankilometer							Pr dag och bankm
		persontrafik k. 2 / t. 4 k. 16	posttrafik k. 3 / t. 4 k. 16	godstrafik k. 4 / t. 4 k. 17	extra trafikinkomster, lok- och vagnhyresaldo k. 6+7 / t. 4 k. 12	Summa trafikinkomster k. 8 / t. 4 k. 12	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster k. 11 / t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. 12 / t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. 28 / 365
		Kronor							Kr.
51	Sölvesborg—Olofst.—Älmhult	915	129	2 560	202	3 806	179	3 985	10·92
52	Tidaholms	1 055	133	3 324	31	4 543	3	4 546	12·45
53	Trälleborg—Rydsgård	1 829	116	5 161	87	7 193	28	7 221	19·78
54	Uddevalla—Vänersb.—Herrlj.	3 521	231	5 835	145	9 732	—	9 732	26·66
55	Uppsala—Enköping	2 972	76	2 024	30	5 102	—	5 102	13·98
56	Uppsala—Gävle—Ockelbo jvgr:								
	a. Gävle—Ockelbo	2 684	120	5 231	47	8 082	—	8 082	22·14
	b. Uppsala—Gävle	5 287	219	7 035	341	12 882	163	13 045	35·74
57	Varberg—Borås	3 137	273	6 754	179	10 343	82	10 425	28·56
58	Varberg—Åtran	1 004	76	1 956	324	3 360	60	3 420	9·37
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo	2 968	134	1 494	131	4 727	4	4 731	12·96
60	Västra Centralbanan	1 379	158	2 680	34	4 251	—	4 251	11·65
61	Växjö—Alvesta	9 255	377	18 150	603	28 385	658	29 043	79·57
62	Ystad—Brösarp	1 831	159	3 194	131	5 315	30	5 345	14·64
63	Ystad—Eslöv	3 477	213	6 382	1 216	11 288	39	11 327	31·03
64	Ystad—Gärsnäs—St. Olof	2 127	185	5 695	171	8 178	22	8 200	22·47
65	Ystad—Skivarp	544	23	2 820	21	3 408	12	3 420	9·37
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	1 500	20	2 610	66	4 196	20	4 216	11·55
67	Ängelholm—Klippan	1 971	111	2 792	205	5 079	—	5 079	13·92
68	Örebro—Köping (Frövi—Köp.)	4 485	355	19 327	482	24 649	92	24 741	67·78
69	Östra Centralbanan	2 551	171	3 409	175	6 306	80	6 386	17·50
70	Östra Skånes	2 777	147	3 836	107	6 858	179	7 037	19·28
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.								
	Spårvidd 1·093 meter.								
71	Köping—Uttersberg—Riddarh.	1 218	132	6 055	660	8 024	145	8 169	22·38

Tab. 13 (forts.). Bruttoinkomster år 1914.

1		22	23	24	25	26	27	28	29
	Järnvägar	Inkomster pr bankilometer							Pr dag och bankm
		persontrafik k. 2 / t. 4 k. 16	posttrafik k. 3 / t. 4 k. 16	godstrafik k. 4 / t. 4 k. 17	extra trafikinkomster, lok- och vagnhyresaldo k. 6+7 / t. 4 k. 12	Summa trafikinkomster k. 8 / t. 4 k. 12	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster k. 11 / t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. 12 / t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. 28 / 365
		Kronor							Kr.
	Spårvidd 1·067 meter.								
72	Blekinge kustbanor	4 524	207	4 585	223	9 539	241	9 780	26·79
73	Bredåkra—Tingsryd	1 147	186	1 888	265	3 486	106	3 592	9·84
74	Halmstad—Bolmen	1 129	178	3 073	43	4 378	—	4 378	11·99
75	Hönshylte—Kvarnamåla	401	33	1 178	57	1 669	103	1 772	4·85
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	1 635	188	2 907	187	4 917	61	4 978	13·64
77	Växjö—Tingsryd	1 775	161	2 119	52	4 107	132	4 239	11·61
78	Östra Blekinge	1 662	144	2 075	37	3 918	301	4 219	11·56
	Summa	2 424	182	3 181	155	5 929	148	6 077	16·65
	Spårvidd 0·891 meter.								
79	Askersund—Skyllberg—Lerb.	1 840	80	2 877	23	4 820	3	4 823	13·21
80	Borgholm—Böda	668	115	489	19	1 291	136	1 427	3·91
81	Byvalla—Långshyttan	578	48	4 562	13	5 201	—	5 201	14·25
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet.	511	66	4 283	22	4 882	—	4 882	13·38
83	Dannemora—Harg	918	120	5 585	59	6 505	504	7 009	19·20
84	Falkenbergs	893	173	1 726	139	2 931	—	2 931	8·03
85	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	2 030	150	2 583	58	4 821	175	4 996	13·69
86	Gottlands	1 792	138	3 171	70	5 171	24	5 195	14·23
87	Hjo—Stenstorp	1 757	188	3 999	30	5 974	—	5 974	16·37
88	Kalmar—Berga	2 552	174	3 036	242	6 004	115	6 119	16·76
89	Kalmar—Torsås	3 037	172	2 715	173	6 097	181	6 278	17·20
90	Karlstad—Munkfors	2 673	172	5 848	115	8 710	179	8 889	24·35
91	Kinnekulle—Lidköping	1 840	162	2 763	44	4 809	15	4 824	13·22
92	Klintehamn—Roma	834	122	1 374	62	2 392	114	2 506	6·87
93	Lidköping—Håkantorp	2 238	159	3 642	2 004	8 043	182	8 225	22·53
94	Lidköping—Kålland	1 120	124	1 020	137	2 401	30	2 431	6·66
95	Lidköping—Skara—Stenstorp	3 096	161	2 968	42	6 267	133	6 400	17·53
96	Ljungbyholm—Karlslunda	550	77	1 397	181	2 205	—	2 205	6·04
97	Mariestad—Moholm	2 478	175	1 896	271	4 820	52	4 872	13·35
98	Mellersta Östergötlands	2 587	91	3 061	68	5 807	10	5 817	15·94

Tab. 13 (forts.). Bruttoinkomster år 1914.

1		22	23	24	25	26	27	28	29
	Järnvägar	Inkomster pr bankilometer							Pr dag och bankm
		persontrafik k. 2 / t. 4 k. 16	posttrafik k. 3 / t. 4 k. 16	godstrafik k. 4 / t. 4 k. 17	extra trafikinkomster, lok- och vagnhyresaldo k. 6+7 / t. 4 k. 12	Summa trafikinkomster k. 8 / t. 4 k. 12	diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster k. 11 / t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. 12 / t. 4 k. 12	Summa inkomster av järnvägsdriften k. 28 / 365
		Kronor							Kr.
99	Mönsterås	618	112	1 914	71	2 715	46	2 761	7·56
100	Nordmark—Klarälvens jvgr:								
	a. Filipstads norra bergslags	950	109	3 877	75	5 011	127	5 138	14·08
	b. Nordmark—Klarälven	1 104	130	4 056	254	5 464	395	5 859	16·05
101	Norra Hälsinglands	1 112	78	1 787	51	3 028	104	3 132	8·58
102	Norrköping—Söderk.—Vikbol.	2 880	155	2 774	91	5 900	416	6 316	17·30
103	Norsholm—Västervik—Hultsfr.	1 551	155	2 946	29	4 681	77	4 758	13·04
104	Ruda—Oskarshamn	1 342	85	1 777	121	3 325	53	3 378	9·25
105	Skara—Timmersdala	924	80	1 537	12	2 553	152	2 705	7·41
106	Skövde—Axvall	3 163	33	1 451	102	4 749	13	4 762	13·05
107	Slite—Roma	717	122	964	26	1 829	—	1 829	5·01
108	Stockholm—Roslagen	5 906	166	4 155	267	10 472	—	10 472	28·69
109	Södra Ölands	784	119	1 064	195	2 162	71	2 233	6·12
110	Uddevalla—Lelångens	1 206	187	2 769	72	4 234	134	4 368	11·97
111	Vetlanda—Målilla	921	183	1 873	91	3 068	—	3 068	8·41
112	Vetlanda—Sävsjö	1 795	184	3 802	138	5 919	—	5 919	16·22
113	Väderstad—Skänninge—Bränn.	784	27	1 095	27	1 933	5	1 938	5·31
114	Västergötland—Göteborg	2 437	237	4 678	150	7 502	113	7 615	20·86
115	Växjö—Virserum	1 207	122	2 659	145	4 133	187	4 320	11·84
116	Örebro—Finspång—Norrköp.	1 572	193	4 473	218	6 456	94	6 550	17·95
	Summa	1 973	150	3 143	141	5 393	104	5 497	15·06
	Spårvidd 0·600 meter.								
117	Jönköping—Gripenberg	2 650	149	2 892	—	5 691	69	5 760	15·78
118	Kosta	591	31	1 642	19	2 283	129	2 412	6·61
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	755	78	1 546	17	2 396	—	2 396	6·56
	Summa	1 399	93	2 054	11	3 557	56	3 613	9·90

Anmärkningar till Tab. 13.

I. Allmänna anmärkningar.

Kol. 2 till 12. Inkomsterna av järnvägsdriften i regel redovisade enligt Svenska Järnvägs föreningens littereringstabell i sammandrag (se: Bihang I). Respektive kolumner motsvara i littereringstabellen: Kol. 2 — Litt. I A; Kol. 3 — Litt. I B; Kol. 4 — Litt. I C; Kol. 6 — Litt. I D; Kol. 7 — Litt. I E; Kol. 9 — Litt. II A 3; Kol. 10 — Litt. II A 1 och 2 samt II B.

Kol. 7. Åren 1910—1912 ingår *lok- och vagnhyresaldo* i »diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster» (kol. 11).

Kol. 9. Vid ett stort antal järnvägar hava *postarvoden* icke redovisats, enär dessa inkomster krediterats stationstjänstkostnaderna (Litt. C 2). Jfr anm. till Tab. 14 kol. 18.

Kol. 11. Hit hava hänförts under trafikinkomster icke upptagna inkomster, som utgöra ersättning för begagnande av i järnvägen kapitaliserade tillgångar eller för användande av järnvägspersonalens arbetskraft i den mån, dessa inkomster i bokföringen icke krediterats resp. utgiftslittera.

Kol. 13. Här har upptagits avkastning av egendom, som icke inräknats i byggnadskostnaden, samt inkomst av rörelse, som av järnvägsbolaget bedrives vid sidan av den egna järnvägsdriften, t. ex. trafikering av främmande järnväg, ångbåtstrafik m. m. ävensom ränteinkomster och utdelning å aktier. Hithörande inkomster och motsvarande utgifter hava tidigare år i regel salderats.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 8 och 11. Inkomsterna av ångfärjetrafiken äro år 1910 inräknade i kol. 11; fr. o. m. år 1911 redovisas inkomsterna från ångfärjetrafiken på samma sätt som inkomsterna av järnvägstrafiken.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 13. Härav utdelning å aktier i främmande bolag 494 786 kr.

2. Borås järnväg.

Kol. 13. Härav 25 035 kr. ersättning för Statens järnvägars trafik å banan med anledning av raset vid Jonsered år 1913.

8. Gävle—Dala järnvägar.

Kol. 13. Härav utdelning dels från Trafikförvaltningen Göteborg—Stockholm—Gävle utöver Gävle—Dala järnvägars egen nettobehållning av trafiken, 118 009 kr. (jfr anm. till Södra Dalarnes järnväg Tab. 13 kol. 13 samt Bergslagernas och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar Tab. 14 kol. 49), dels å aktier 56 786 kr.

9. Göteborg—Borås järnväg.

Kol. 13. Ersättning för Statens järnvägars trafik å banan med anledning av raset vid Jonsered år 1913.

17. Kalmar järnväg.

Kol. 13. Häri ingår ersättning för driftförlust å Sävsjöström—Nässjö järnväg med 12 874 kr.

18. Karlskrona—Växjö järnväg.

Kol. 13. Härav 47 619 kr. utgörande trafikersättning från Växjö—Alvesta järnväg för åren 1910—1913.

19. Kil—Fryksdalens järnväg.

Kol. 13. Årets förlust, som påförts den då ännu ej färdiga banbyggnaden.

27. Lunds stads järnvägar.

Kol. 13. Uttaxerade medel.

29. Lödöse—Lilla Edets järnväg.

Kol. 13. Bergslagernas järnvägars förlust å trafikeringen.

34. Malmö—Ystads järnväg.

Kol. 13. Vinst å trafikeringen av Ystad—Skivarps järnväg.

38. Mora—Vänerns järnväg.

Kol. 13. Bruttoinkomst av sjötrafiken. Jfr anm. till Tab. 14 kol. 49 för samma järnväg.

39. Nora bergslags järnväg.

Kol. 13. Utgör dels trafiköverskott från Dalkarlsbergs järnväg, 12 146 kr., dels bruttoinkomst av hamn- och sjötrafik, 229 013 kr. Jfr anm. till Tab. 14 kol. 49 för samma järnväg.

43. Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg.

Kol. 13. Häri ingår behållning å järnvägens stuverirörelse vid Oxelösund med 31 359 kr. och räntor med 39 249 kr.

47. Stockholm—Saltsjöns järnväg.

Kol. 13. Behållning av ångfärjedriften 6 443 kr. och å fastighetsrörelsen 107 216 kr.

50. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 13. Härav 30 765 kr. utdelning från Trafikförvaltningen Göteborg—Stockholm—Gävle utöver Södra Dalarnes järnvägs egen nettobehållning av trafiken. Jfr anm. till Gävle—Dala järnvägar Tab. 13 kol. 13 samt Bergslagernas och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar Tab. 14 kol. 49.

51. Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg.

Kol. 13. Fonderade medel, som överförts för täckande av årets brist.

54. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg.

Kol. 13. Härav 115 845 kr. ersättning för Statens järnvägars trafik å banan med anledning av raset vid Jonsered år 1913.

61. Växjö—Alvesta järnväg.

Kol. 13. Behållen ränteinkomst, 54 414 kr., och utdelning å aktier, 13 128 kr.

63. Ystad—Eslövs järnväg.

Kol. 6. Härav 46 022 kr. trafikinkomster å linjen Ystad—Köpingebro i samtrafik med Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnväg, vilka inkomster fr. o. m. år 1914 tillfalla Ystad—Eslövs järnväg men samtidigt upptagits och specificerats under Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnväg. Utgifterna för denna trafik äro påförda och specificerade under Ystad—Eslövs järnväg. Med anledning av dubbelföringen av beloppet 46 022 kr. har slutsumman för normalspåriga järnvägar i Tab. 13 kol. 6 ävensom i Tab. 14 kol. 38 minskats med ifrågavarande belopp. Jfr. anm. till Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnväg Tab. 13 kol. 2 till 8 och Tab. 14 kol. 38.

64. Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnväg.

Kol. 2 till 8. Innefatta även trafikinkomsterna av Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnvägs tåg å bandelen Ystad—Köpingebro, vilka inkomster (46 022 kr. år 1914) fr. o. m. år 1914 tillfalla Ystad—Eslövs järnväg. Ifrågavarande 46 022 kr. fördela sig på resp. kolumner sålunda: kol. 2 — 17 434 kr.; kol. 3 — 1 217 kr.; kol. 4 — 27 371 kr. Under utgifterna (jfr anm. till Tab. 14 kol. 38 för samma järnväg) har posten »övriga driftkostnader» (kol. 38) påförts motsvarande belopp, som dock i slutsumman för ensk. normalspåriga järnvägar bortelimineras. Jfr anm. till Ystad—Eslövs järnväg Tab. 13 kol. 6.

65. Ystad—Skivarps järnväg.

Kol. 13. Avskrivning å skuld till drätselkammaren i Ystad, efterskänkt enligt stadsfullmäktigebeslut.

66. Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnväg.

Kol. 13. Östra Centralbanans utgifter utöver arrendeinkomsterna.

80. Borgholm—Böda järnväg.

Kol. 13. Härav 7 227 kr. gåva av Borgholms sparbank.

83. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 11. Bruttoinkomst av hamntrafik. Jfr anm. till Tab. 14 kol. 45 för samma järnväg.

93. Lidköping—Håkantorps järnväg.

Kol. 6 och 16. Häri inräknat ersättning för trafikskötsel vid Lidköpings station 39 567 kr. samt för trafikering av linjen Tumleberg—Håkantorp 13 521 kr., inkomster, som av vederbörande järnväg ej krediterats resp. avdelningar.

103. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägstrafik.

Kol. 13. Härav 47 600 kr. bidrag från Kalmar läns norra landsting samt 26 067 kr överförda från fonder.

Tab. 14. Utgifter år 1914.

Tab. 14.

1	2	3	4	5	6	7
Järnvägar	Drift-: Administrativa avdelningen m. m. Avlöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Rättegångar, brand- och olycksfallsförsäkringar samt förluster	Sjukvård	Pensionsavgifter och pensioner	Diverse utgifter	Summa
	Kronor					
Sammandrag.						
I. Statens järnvägar	***2 194 339**	**665 624**	**407 327**	**2 233 637**	**94 168**	**5 595 095**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	*4 923 300*
» » *1912*	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.
Enskilda normalspåriga järnvägar	**1 169 421**	**295 702**	**213 300**	**1 347 482**	**183 524**	**3 209 429**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	*2 972 100*
» » *1912*	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.
Enskilda smalspåriga järnvägar	**481 926**	**98 301**	**74 968**	**334 766**	**51 826**	**1 041 787**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	*956 800*
» » *1912*	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.
Summa enskilda järnvägar	**1 651 347**	**394 003**	**288 268**	**1 682 248**	**235 350**	**4 251 216**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	*3 928 900*
» » *1912*	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.
Summa statens och enskilda järnvägar	**3 845 686**	**1 059 627**	**695 595**	**3 915 885**	**329 518**	**9 846 311**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	*8 852 200*
» » *1912*	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.

Utgifter år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
k o s t n a d e r									
B a n a v d e l n i n g e n									
Avlöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Underbyggnaden	Överbyggnaden	Stängsel	Stationer och banvaktstugor	Telegraf, signalering och belysning	Förändringar	Övriga (snöskottning och diverse)	Summa	
K r o n o r									
4 456 977	**847 132**	**2 716 407**	**391 385**	**1 429 037**	**420 446**	*** —**	**390 170**	**10 651 554**	
.	.	.	.	.	.	.	.	*9 978 700*	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
2 666 459	**331 451**	**3 038 681**	**289 241**	**896 322**	**204 927**	**346 058**	**169 400**	**7 942 589**	
.	.	.	.	.	.	.	.	*7 543 100*	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1 075 231	**62 415**	**1 136 506**	**111 909**	**261 521**	**53 341**	**40 938**	**32 064**	**2 773 925**	
.	.	.	.	.	.	.	.	*2 609 400*	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
3 741 690	**393 866**	**4 175 187**	**401 150**	**1 157 843**	**258 268**	**386 996**	**201 464**	**10 716 464**	
.	.	.	.	.	.	.	.	*10 152 500*	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
8 198 667	**1 240 998**	**6 891 594**	**792 535**	**2 586 880**	**678 714**	**386 996**	**591 634**	**21 368 018**	
.	.	.	.	.	.	.	.	*20 131 200*	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	

Tab. 14 (forts.).

1	2	3	4	5	6	7
Järnvägar	Drift t- Administrativa avdelningen m. m. Avlöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Rättegångar, brand- och olycksfallsförsäkringar samt förluster	Sjukvård	Pensionsavgifter och pensioner	Diverse utgifter	Summa
	Kronor					
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.					
1	Bergslagernas	94 750	13 475	16 606	193 252	32 799	350 882
2	Borås (Borås—Herrljunga)	9 500	2 339	2 514	19 216	1 109	34 678
3	Borås—Alvesta	22 726	5 783	3 265	17 506	1 566	50 846
4	Börringe—Östratorp	4 639	639	1 022	3 868	311	10 479
5	Dala—Hälsingland	10 584	2 750	2 587	9 593	878	26 392
6	Dalslands	19 628	2 819	1 423	10 888	1 202	35 960
7	Frövi—Ludvika	11 749	8 746	7 115	45 203	2 874	75 687
8	Gävle—Dala	53 554	19 516	10 198	222 039	16 543	321 850
9	Göteborg—Borås	20 398	4 476	1 903	15 308	2 963	45 048
10	Göteborg—Särö	12 278	1 421	992	3 884	614	19 189
11	Halmstad—Nässjö	31 811	9 684	11 090	33 078	5 954	91 617
12	Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:						
	a. Hälsingborg—Hässleholm	31 218	4 291	6 312	27 268	3 677	72 766
	b. Klippan—Eslöv	238	4 237	1 174	5 379	—	11 028
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	10 071	1 113	628	2 551	1 024	15 387
14	Härnösand—Sollefteå	16 030	3 282	1 693	10 344	775	32 124
15	Hässleholm—Markaryd	1 807	1 407	1 030	3 079	1 108	8 431
16	Höganäs—Mölle	8 514	—	—	802	864	10 180
17	Kalmar	16 144	2 911	1 953	17 876	2 407	41 291
18	Karlskrona—Växjö	34 865	5 473	2 370	25 842	10 137	78 687
19	Kil—Fryksdalen	—	—	—	2 760	—	2 760
20	Kristianstad—Hässleholm	20 170	7 744	3 418	24 395	2 873	58 600
21	Krylbo—Norberg	2 720	311	339	2 400	3 388	* 9 158
22	Kävlinge—Barsebäck	1 700	431	137	1 011	175	3 454
23	Landskrona och Hälsingborgs	26 610	4 173	3 523	14 523	1 427	50 256
24	Landskrona—Kävlinge	8 186	994	483	2 601	838	13 102
25	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	7 514	800	620	3 932	552	13 418

Utgifter år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
k o s t n a d e r									
B a n a v d e l n i n g e n									
Alvöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Underbyggnaden	Överbyggnaden	Stängsel	Stationer och banvaktstugor	Telegraf, signalering och belysning	Förändringar	Övriga (snöskottning och diverse)	Summa	
K r o n o r									
242 034	32 340	421 269	51 438	81 029	36 027	680	11 039	875 856	1
24 538	1 000	18 502	2 492	5 463	1 098	1 645	159	54 897	2
57 352	2 875	74 520	12 377	10 739	3 005	5 133	362	166 363	3
2 480	827	11 815	30	1 352	673	—	320	17 497	4
42 638	3 305	36 700	5 139	6 344	1 005	22	648	95 801	5
28 783	5 412	67 212	1 792	19 252	3 272	—	1 035	126 758	6
77 230	62 837	47 392	2 449	35 374	3 759	39 260	594	268 895	7
172 028	9 753	150 053	6 648	20 045	5 733	—	18 357	382 617	8
46 655	19 164	30 926	3 035	13 886	4 491	78 021	428	196 606	9
13 536	1 315	17 194	3 167	6 850	1 243	186	64	43 555	10
110 845	3 210	51 273	8 768	30 934	4 964	—	16 435	226 429	11
									12
52 137	4 830	38 514	3 084	26 209	2 207	—	539	127 520	a
17 771	1 688	18 230	1 221	5 474	488	—	215	45 087	b
13 068	101	2 234	331	1 389	657	—	139	17 919	13
39 019	3 226	36 165	3 173	2 581	193	—	1 034	85 391	14
11 204	1 705	4 656	179	3 821	169	—	106	21 840	15
3 208	—	6 806	—	—	—	—	1 200	11 214	16
38 088	914	37 734	3 793	7 143	675	—	678	89 025	17
58 199	10 204	24 619	4 912	13 807	18 435	—	972	131 148	18
7 049	231	10 763	73	158	270	—	356	18 900	19
38 266	7 138	66 304	9 430	16 628	4 190	274	4 495	146 725	20
9 690	—	14 353	730	1 190	200	—	2 182	* 28 345	21
3 221	223	8 752	187	2 615	104	—	1	15 103	22
34 809	6 651	36 855	2 551	21 813	3 848	37 110	5 801	149 438	23
8 564	3 024	11 127	190	1 468	1 095	—	14	25 482	24
13 882	655	23 681	864	2 770	1 775	—	141	43 768	25

Tab. 14 (forts.).

	1	2	3	4	5	6	7
		D r i f t -					
		Administrativa avdelningen m. m.					
	Järnvägar	Avlöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Rättegångar, brand- och olycksfallsförsäkringar samt förluster	Sjukvård	Pensionsavgifter och pensioner	Diverse utgifter	Summa
		K r o n o r					
26	Lund—Trälleborg	10 673	3 205	1 433	12 832	1 262	29 405
27	Lunds stads järnvägar:						
	a. Lund—Bjärred	1 781	462	462	1 320	616	4 641
	b. Lund—Revinge—Harlösa	2 941	759	709	3 087	676	8 172
28	Lysekils	4 602	1 015	746	1 599	77	8 039
29	Lödöse—Lilla Edet	—	—	—	2 210	—	2 210
30	Malmö—Genarp	5 958	1 060	486	3 629	498	11 631
31	Malmö—Limhamn	5 311	2 030	—	—	—	7 341
32	Malmö—Simrishamn	20 748	7 493	5 516	20 785	3 903	58 445
33	Malmö—Trälleborg	12 509	2 979	3 070	12 199	2 996	33 753
34	Malmö—Ystad	17 121	5 836	3 332	27 978	2 693	56 960
35	Markaryd—Veinge	4 505	809	662	3 065	299	9 340
36	Mellersta Södermanlands	2 394	520	442	1 527	161	5 044
37	Mjölby—Hästholmen	3 994	628	277	1 442	386	6 727
38	Mora—Vänern	37 641	8 413	6 175	27 079	2 260	81 568
39	Nora bergslags	31 611	5 765	3 778	24 034	2 684	67 872
40	Norra Södermanlands	28 863	5 046	2 494	144	—	36 547
41	Nässjö—Oskarshamn	20 519	5 830	6 166	35 402	5 760	73 677
42	Orsa—Härjedalen	15 906	2 292	1 730	4 111	364	24 403
43	Oxelösund—Flen—Västmanland	24 737	17 586	11 801	52 799	3 916	110 839
44	Sala—Gysinge—Gävle	21 076	3 178	3 791	11 850	1 074	40 969
45	Skåne—Småland	21 007	3 427	3 455	13 480	1 056	42 425
46	Stockholm—Nynäs	20 312	4 766	2 173	5 190	903	33 344
47	Stockholm—Saltsjön	31 399	3 797	1 671	16 699	5 598	59 164
48	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl.	80 127	34 843	21 170	112 250	11 878	260 268
49	Svartälvs	—	—	291	148	—	439
50	Södra Dalarnes	20 454	4 104	3 330	23 646	1 379	52 913

Utgifter år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
k o s t n a d e r									
B a n a v d e l n i n g e n									
Avlöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Underbyggnaden	Överbyggnaden	Stängsel	Stationer och banvaktstugor	Telegraf, signalering och belysning	Förändringar	Övriga (snöskottning och diverse)	Summa	
K r o n o r									
25 435	4 862	29 101	1 433	10 257	1 012	—	1 184	73 284	26
									27
4 758	463	13 582	566	3 627	396	154	154	23 700	a
9 679	1 584	12 513	1 492	5 144	1 454	270	1 458	33 594	b
5 735	831	1 684	262	6 259	651	17	8	15 447	28
3 702	3 748	12 138	4 817	819	395	1	152	25 772	29
11 609	166	11 917	196	569	603	—	95	25 155	30
1 964	—	10 764	—	3 750	1 640	—	7 400	25 518	31
53 779	2 177	59 380	2 241	14 187	6 004	—	3 207	140 975	32
18 976	1 817	15 353	1 090	5 121	2 852	2 454	2 023	49 686	33
50 100	839	32 663	4 895	21 104	1 996	13 421	4 638	129 656	34
10 911	414	7 666	94	3 955	83	—	72	23 195	35
7 924	286	11 423	1 038	1 667	148	—	9	22 495	36
7 856	29	17 798	—	557	31	3	107	26 381	37
37 916	11 533	118 019	11 450	15 881	4 337	1 403	7 051	207 590	38
46 322	5 734	47 165	4 833	14 488	8 077	25	876	127 520	39
56 526	2 313	45 934	3 010	10 599	2 461	—	653	121 496	40
48 777	1 214	47 253	6 886	9 693	1 303	22 716	845	138 687	41
33 736	1 461	22 039	1 982	5 232	217	—	2 539	67 206	42
114 735	9 774	77 608	5 149	79 379	5 145	83 356	2 268	377 414	43
31 603	2 548	22 760	4 107	9 279	842	—	472	71 611	44
54 668	2 139	74 329	4 702	7 477	3 351	—	1 563	148 229	45
33 620	545	28 471	4 129	12 255	1 489	1 627	821	82 957	46
26 708	1 670	17 292	1 630	8 328	1 702	—	1 742	59 072	47
204 979	42 306	421 863	37 544	89 354	18 295	1 785	14 490	830 616	48
8 247	369	7 351	1 033	2 826	319	—	141	20 286	49
51 194	10 421	40 339	6 520	9 205	1 342	628	3 351	123 000	50

Tab. 14 (forts.).

	Järnvägar	Drift- Administrativa avdelningen m. m. Avlöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Rättegångar, brand- och olycksfallsförsäkringar samt förluster	Sjukvård	Pensionsavgifter och pensioner	Diverse utgifter	Summa
		Kronor					
51	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	6 759	1 694	1 935	5 203	985	16 576
52	Tidaholms	3 328	616	185	1 666	58	5 853
53	Trälleborg—Rydsgård	4 521	1 042	800	4 865	438	11 666
54	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	26 547	3 863	6 875	16 950	3 799	58 034
55	Uppsala—Enköping	16 586	1 963	648	—	54	19 251
56	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:						
	a. Gävle—Ockelbo	5 459	1 543	786	5 462	1 682	14 932
	b. Uppsala—Gävle	31 627	8 937	4 554	31 646	9 745	86 509
57	Varberg—Borås	14 744	3 428	2 593	13 009	2 738	36 512
58	Varberg—Åtran	10 723	754	750	2 362	113	14 702
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo	6 173	609	327	3 276	404	10 789
60	Västra Centralbanan	10 187	3 497	2 884	10 714	797	28 079
61	Växjö—Alvesta	8 973	3 000	600	—	6 776	19 349
62	Ystad—Brösarp	3 172	788	1 405	2 877	348	8 590
63	Ystad—Eslöv	16 924	8 984	4 612	36 042	1 991	68 553
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	4 733	1 099	2 846	6 133	550	15 361
65	Ystad—Skivarp	916	167	107	774	—	1 964
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	—	163	213	785	45	1 206
67	Ängelholm—Klippan	4 643	595	323	5 895	—	11 456
68	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	7 765	5 661	3 340	31 727	1 396	49 889
69	Östra Centralbanan	16 088	3 233	3 742	10 423	2 215	35 701
70	Östra Skånes	45 960	9 408	6 220	20 570	2 893	85 051
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.						
	Spårvidd 1·093 meter.						
71	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	11 240	2 245	406	8 073	1 284	23 248

Utgifter år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
k o s t n a d e r									
B a n a v d e l n i n g e n									
Avlöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Underbyggnaden	Överbyggnaden	Stängsel	Stationer och banvaktstugor	Telegraf, signalering och belysning	Förändringar	Övriga (snöskottning och diverse)	Summa	
K r o n o r									
23 166	1 086	31 074	2 202	2 442	856	—	110	60 936	51
8 348	22	10 234	798	978	388	—	118	20 886	52
12 259	1 531	12 010	263	4 847	443	192	1 281	32 826	53
44 950	6 288	39 902	2 441	52 650	3 522	—	3 338	153 091	54
13 180	1 341	5 070	398	3 959	86	—	162	24 196	55
									56
14 047	866	9 899	1 410	3 056	1 245	5 877	2 146	38 546	a
81 379	5 018	57 351	8 170	17 706	7 215	34 047	12 430	223 316	b
33 720	5 014	100 647	3 376	20 046	1 543	—	462	164 808	57
9 722	382	12 292	126	1 354	473	30	273	24 652	58
5 776	376	9 939	827	2 217	733	—	5	19 873	59
41 508	1 544	39 947	9 104	11 102	4 576	—	8 719	116 500	60
12 021	1 046	2 989	853	15 989	701	—	152	33 751	61
12 383	358	12 287	747	3 559	518	3 405	4 096	37 353	62
47 099	2 686	34 995	2 431	15 862	2 071	—	5 791	110 935	63
19 001	2 205	21 870	815	4 203	1 319	—	3 574	52 987	64
4 131	34	4 954	164	954	251	—	—	10 488	65
5 260	38	8 805	509	601	5	—	—	15 218	66
15 821	125	9 103	57	684	107	—	—	25 897	67
36 875	862	19 061	975	15 860	1 764	12 000	279	87 676	68
44 000	2 104	42 235	8 668	7 877	5 245	316	957	111 402	69
54 060	6 654	79 963	5 755	21 030	6 145	—	874	174 481	70
18 567	295	46 250	1 314	5 724	3 581	5 971	1 501	83 203	71

Tab. 14 (forts.).

1	2	3	4	5	6	7
	Drift-					
	Administrativa avdelningen m. m.					
Järnvägar	Avlöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Rättegångar, brand- och olycksfallsförsäkringar samt förluster	Sjukvård	Pensionsavgifter och pensioner	Diverse utgifter	Summa
	Kronor					
	Spårvidd 1·067 meter.					
72 Blekinge kustbanor	26 444	10 430	6 813	36 025	3 131	82 843
73 Bredåkra—Tingsryd	8 966	1 437	723	1 777	1 060	13 963
74 Halmstad—Bolmen	11 461	2 452	2 015	6 226	1 564	23 718
75 Hönshylte—Kvarnamåla	1 165	240	178	1 105	201	2 889
76 Karlshamn—Vislanda—Bolmen	18 796	3 452	2 507	13 266	1 660	39 681
77 Växjö—Tingsryd	3 645	784	632	3 296	383	8 740
78 Östra Blekinge	13 565	1 020	788	4 602	1 103	21 078
Summa	84 042	19 815	13 656	66 297	9 102	192 912
	Spårvidd 0·891 meter.					
79 Askersund—Skyllberg—Lerbäck	1 933	395	—	—	44	2 372
80 Borgholm—Böda	2 938	593	345	322	834	5 032
81 Byvalla—Långshyttan	2 175	943	240	—	—	3 358
82 Dala—Ockelbo—Norrsundet	23 037	1 870	1 637	3 640	879	31 063
83 Dannemora—Harg	7 509	755	1 188	6 212	780	16 444
84 Falkenbergs	11 146	2 230	1 255	7 261	478	22 370
85 Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	7 071	1 615	737	4 884	476	14 783
86 Gottlands	10 917	2 137	2 506	10 368	1 261	27 189
87 Hjo—Stenstorp	9 079	996	472	3 810	4 532	18 889
88 Kalmar—Berga	14 025	2 428	1 100	8 483	1 252	27 288
89 Kalmar—Torsås	9 135	894	814	5 789	727	17 359
90 Karlstad—Munkfors	21 633	1 810	1 456	6 598	906	32 403
91 Kinnekulle—Lidköping	3 478	591	306	1 482	—	5 857
92 Klintehamn—Roma	3 031	329	295	—	711	4 366
93 Lidköping—Håkantorp	4 000	810	312	3 777	—	8 899
94 Lidköping—Kålland	3 267	262	245	351	—	4 125
95 Lidköping—Skara—Stenstorp	5 233	2 162	1 558	10 307	2 096	21 356
96 Ljungbyholm—Karlslunda	2 180	333	98	394	375	3 380
97 Mariestad—Moholm	2 706	632	75	8 354	—	11 767
98 Mellersta Östergötlands	9 038	2 495	1 530	7 267	1 919	22 249

Utgifter år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
k o s t n a d e r									
B a n a v d e l n i n g e n									
Avlöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Underbyggnaden	Överbyggnaden	Stängsel	Stationer och banvaktstugor	Telegraf, signalering och belysning	Förändringar	Övriga (snöskottning och diverse)	Summa	
K r o n o r									
73 280	5 035	120 530	6 527	31 027	3 386	684	922	241 391	72
9 871	466	9 886	3 187	2 006	206	682	341	26 645	73
21 982	959	14 916	2 659	4 506	504	1 017	66	46 609	74
6 730	65	2 732	229	546	257	—	3	10 562	75
35 482	2 837	32 388	3 269	3 167	511	—	24	77 678	76
15 597	554	8 666	1 896	4 532	106	—	43	31 394	77
16 637	1 193	10 734	2 575	3 063	1 170	815	101	36 288	78
179 579	11 109	199 852	20 342	48 847	6 140	3 198	1 500	470 567	
7 267	864	3 373	267	208	63	—	140	12 182	79
7 661	—	10 154	—	1 073	142	—	—	19 030	80
10 890	1 050	7 810	1 500	4 400	100	50	94	25 894	81
11 573	4 084	22 432	2 462	9 080	5 105	162	2 802	57 700	82
18 066	238	40 028	1 095	9 474	310	—	482	69 693	83
27 713	1 703	17 130	3 091	4 721	1 463	5	108	55 934	84
10 833	727	16 238	796	2 191	682	267	209	31 943	85
35 239	953	32 583	4 720	9 557	1 270	1 644	1 077	87 043	86
17 989	1 152	25 217	2 329	3 255	1 989	—	411	52 342	87
24 242	747	15 021	3 346	4 875	507	478	559	49 775	88
12 629	421	9 248	639	2 563	357	2 436	175	28 468	89
27 064	2 664	24 786	5 601	7 266	1 814	914	822	70 931	90
6 450	—	15 600	1 000	2 502	1 000	2 000	1 000	29 552	91
10 555	—	7 998	64	2 555	121	—	93	21 386	92
7 320	—	39 500	1 000	5 748	1 000	—	1 000	55 568	93
5 500	—	9 720	900	1 862	1 000	500	500	19 982	94
24 368	570	36 225	1 291	4 815	3 150	—	772	71 191	95
1 514	—	3 505	765	173	—	—	—	5 957	96
5 138	1 969	28 532	194	200	605	235	200	37 073	97
12 667	1 471	25 367	3 762	3 273	1 093	1 264	2 688	51 585	98

Tab. 14 (forts.).

	Järnvägar	Drift-: Administrativa avdelningen m. m.					
		Avlöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Rättegångar, brand- och olycksfallsförsäkringar samt förluster	Sjukvård	Pensionsavgifter och pensioner	Diverse utgifter	Summa
		Kronor					
99	Mönsterås	7 246	346	349	3 043	418	11 402
100	Nordmark—Klarälvens järnvägar:						
	a. Filipstads norra bergslags	3 117	285	380	1 567	335	5 684
	b. Nordmark—Klarälven	14 621	2 549	2 619	8 425	737	28 951
101	Norra Hälsinglands	5 700	1 506	123	—	—	7 329
102	Norrköping–Söderköping—Vikbolandet	13 924	2 825	4 217	11 026	5 761	37 753
103	Norsholm—Västervik—Hultsfred	15 329	5 311	2 356	34 462	1 242	58 700
104	Ruda—Oskarshamn	5 042	402	356	2 116	363	8 279
105	Skara—Timmersdala	1 266	339	278	820	322	3 025
106	Skövde—Axvall	3 276	435	205	1 249	138	5 303
107	Slite—Roma	1 200	310	628	—	127	2 265
108	Stockholm—Roslagen	46 327	11 772	18 785	34 396	3 589	114 869
109	Södra Ölands	5 509	1 713	687	4 419	1 718	14 046
110	Uddevalla—Lelångens	9 668	2 399	1 796	10 867	620	25 350
111	Vetlanda—Målilla	3 240	606	721	1 925	387	6 879
112	Vetlanda—Sävsjö	2 507	826	1 299	5 894	393	10 919
113	Väderstad—Skänninge—Bränninge	4 685	473	203	3 284	666	9 311
114	Västergötland—Göteborg	49 519	10 802	6 389	26 503	2 815	96 028
115	Växjö—Virserum	7 112	2 149	736	5 917	814	16 728
116	Örebro—Finspång—Norrköping	19 120	3 620	1 538	12 717	2 699	39 694
	Summa	371 939	72 948	59 834	257 929	40 414	803 064
	Spårvidd 0·600 meter.						
117	Jönköping—Gripenberg	11 503	2 538	806	—	780	15 627
118	Kosta	—	—	—	—	—	—
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	3 202	755	266	2 467	246	6 936
	Summa	14 705	3 293	1 072	2 467	026	22 563

Utgifter år 1914.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
k o s t n a d e r									
B a n a v d e l n i n g e n									
Avlöningar, kontorskostnader, resor och inventarier	Underbyggnaden	Överbyggnaden	Stängsel	Stationer och banvaktstugor	Telegraf, signalering och belysning	Förändringar	Övriga (snöskottning och diverse)	Summa	
K r o n o r									
13 064	492	8 947	1 751	1 632	224	219	174	26 503	99
									100
8 565	118	4 896	512	2 032	1 671	—	389	18 183	a
38 005	2 972	24 032	4 844	23 542	1 772	—	777	95 944	b
11 962	—	9 752	1 592	424	98	85	238	24 151	101
36 963	2 328	28 498	3 184	8 616	2 226	9 582	987	92 384	102
77 546	4 997	60 843	5 793	9 553	1 837	—	1 899	162 468	103
9 704	1 199	11 400	2 180	3 515	528	—	88	28 614	104
9 611	204	6 514	368	558	119	—	25	17 399	105
7 164	31	8 976	1 418	379	138	—	352	18 458	106
1 740	—	9 960	500	—	—	—	191	12 391	107
103 182	5 809	69 597	9 569	22 652	2 863	1 724	4 079	219 485	108
20 275	277	31 796	2 620	1 453	320	323	1 232	58 296	109
31 603	2 565	26 150	994	3 445	727	—	729	66 213	110
13 711	124	10 819	1 831	506	221	—	210	27 422	111
9 233	112	17 592	1 346	2 381	1 223	95	296	32 278	112
10 269	678	4 857	6	754	133	—	714	17 411	113
86 698	6 799	95 948	7 942	19 766	4 405	6 313	2 639	230 510	114
26 269	1 009	15 821	1 431	7 377	485	—	200	52 592	115
41 346	1 877	25 694	5 068	14 243	1 150	2 740	489	92 607	116
841 588	50 204	862 559	87 771	202 629	41 911	31 036	28 840	2 146 538	
14 605	184	13 769	1 286	2 912	981	720	96	34 553	117
10 597	—	4 500	139	400	100	—	100	15 836	118
10 295	623	9 576	1 057	1 009	628	13	27	23 228	119
35 497	807	27 845	2 482	4 321	1 709	733	223	73 617	

Tab. 14 (forts.).

1	17	18	19	20	21
Järnvägar	Drift-Trafikavdelningen				
	Gemensamma kostnader	Stationstjänstkostnader	Tågtjänstkostnader	Övriga kostnader (bortkommet och skadat gods, omlastning m. m.)	Summa
	Kronor				
Sammandrag.					
I. Statens järnvägar	***1 324 082**	**13 052 553**	**3 040 292**	**194 044**	**17 610 971**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	*17 137 500*
» » *1912*	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.
Enskilda normalspåriga järnvägar	**1 349 719**	**8 957 572**	**1 773 918**	**224 736**	**12 305 945**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	*11 916 400*
» » *1912*	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.
Enskilda smalspåriga järnvägar	**315 102**	**2 731 913**	**586 391**	**192 447**	**3 825 853**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	*3 741 800*
» » *1912*	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.
Summa enskilda järnvägar	**1 664 821**	**11 689 485**	**2 360 309**	**417 183**	**16 131 798**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	*15 658 200*
» » *1912*	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.
Summa statens och enskilda järnvägar	**2 988 903**	**24 742 038**	**5 400 601**	**611 227**	**33 742 769**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	*32 795 700*
» » *1912*	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.

Utgifter år 1914.

22	23	24	25	26	27	28	29	1

k o s t n a d e r (forts.)

Maskinavdelningen och förrådet

Ångdrift

Gemensamma kostnader	Lokomotivtjänstkostnader		Vagntjänstkostnader	Transportmateriellens underhåll	Förändringar	Diverse utgifter	Summa
	Materialförbrukning	Övriga					
Kronor							
656 461	9 335 735	8 963 894	2 027 642	*7 373 291	* —	* 828 583	29 185 606
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
551 753	6 899 331	4 482 293	1 237 527	3 465 311	176 356	27 815	16 840 386
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
150 013	1 896 392	1 288 984	280 665	1 132 830	37 574	15 484	4 801 942
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
701 766	8 795 723	5 771 277	1 518 192	4 598 141	213 930	43 299	21 642 328
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
1 358 227	18 131 458	14 735 171	3 545 834	11 971 432	213 930	871 882	50 827 934
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.

Tab. 14 (forts.).

1	17	18	19	20	21
Järnvägar	Drift-Trafikavdelningen				
	Gemensamma kostnader	Stationstjänstkostnader	Tågtjänstkostnader	Övriga kostnader (bortkommet och skadat gods, omlastning m. m.)	Summa
	Kronor				
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.					
1 Bergslagernas	184 087	926 329	218 984	4 646	1 334 046
2 Borås (Borås—Herrljunga)	8 999	88 285	12 498	245	110 027
3 Borås—Alvesta	32 282	134 444	31 017	170	197 913
4 Börringe—Östratorp	2 876	26 976	4 050	39	33 941
5 Dala—Hälsingland	15 106	69 767	13 987	829	99 689
6 Dalslands	11 884	75 104	11 008	1 089	99 085
7 Frövi—Ludvika	26 888	288 136	44 265	237	359 526
8 Gävle—Dala	105 035	501 083	113 641	618	720 377
9 Göteborg—Borås	31 389	236 059	42 277	238	309 963
10 Göteborg—Särö	1 591	40 919	7 189	1 025	50 724
11 Halmstad—Nässjö	48 060	277 651	71 685	1 269	398 665
12 Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:					
a. Hälsingborg—Hässleholm	40 246	280 101	56 166	2 739	379 252
b. Klippan—Eslöv	138	47 103	13 598	57	60 896
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	5 839	8 319	15 296	4 166	33 620
14 Härnösand—Sollefteå	10 590	90 706	14 844	22	116 162
15 Hässleholm—Markaryd	7 544	40 224	5 234	127	53 129
16 Höganäs—Mölle	—	10 987	5 606	—	16 593
17 Kalmar	16 796	131 933	9 311	2 180	160 220
18 Karlskrona—Växjö	20 483	168 243	39 109	14 723	242 558
19 Kil—Fryksdalen	2 600	19 493	2 809	35	24 937
20 Kristianstad—Hässleholm	18 435	192 440	42 004	978	253 857
21 Krylbo—Norberg	3 740	19 570	5 470	—	*28 780
22 Kävlinge—Barsebäck	1 219	13 458	1 570	76	16 323
23 Landskrona och Hälsingborgs	25 858	178 029	26 177	849	230 913
24 Landskrona—Kävlinge	5 056	81 578	7 118	127	93 879
25 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	5 206	52 677	7 473	76	65 432

Utgifter år 1914.

22	23	24	25	26	27	28	29	1
k o s t n a d e r (f o r t s.)								
Maskinavdelningen och förrådet								
Ångdrift								
Gemensamma kostnader	Lokomotivtjänstkostnader: Materialförbrukning	Lokomotivtjänstkostnader: Övriga	Vagntjänstkostnader	Transportmateriellens underhåll	Förändringar	Diverse utgifter	Summa	
Kronor								
97 431	901 342	519 932	193 959	414 827	29 274	—	2 156 765	1
6 452	45 196	44 269	11 285	25 642	1 719	—	134 563	2
15 213	103 277	63 138	16 699	45 314	10 359	—	254 000	3
499	19 795	14 455	2 164	7 731	—	—	44 644	4
3 959	74 536	34 546	8 232	31 972	255	8	153 508	5
7 293	90 015	31 624	8 027	34 783	407	943	173 092	6
15 933	195 122	155 053	24 400	95 507	3 728	109	489 852	7
40 195	461 713	300 420	91 906	265 821	17 286	—	1 177 341	8
10 338	111 996	114 277	26 616	93 212	—	—	356 439	9
930	42 751	25 699	5 352	14 202	—	—	88 934	10
22 444	234 838	160 552	33 806	124 326	27 264	1 268	604 498	11
								12
13 452	154 874	119 544	32 402	115 293	—	—	435 565	a
53	35 551	24 281	3 056	9 448	—	—	72 389	b
1 054	1 023	12 859	3 271	16 992	—	—	35 199	13
6 481	99 534	31 473	17 566	28 892	—	215	184 161	14
765	26 420	14 751	3 949	18 678	—	—	64 563	15
—	9 155	5 112	825	1 078	—	1 006	17 176	16
9 468	82 106	37 044	19 607	43 331	57	17	191 630	17
9 510	133 085	82 067	30 309	13 111	—	—	268 082	18
1 226	16 723	10 168	3 787	7 404	532	—	39 840	19
7 653	119 203	80 325	25 110	78 718	2 288	1 288	314 585	20
1 210	18 680	9 290	2 800	8 080	327	—	*40 387	21
332	11 819	5 853	1 117	5 755	—	415	25 291	22
7 715	113 129	70 624	33 369	58 654	5 069	—	288 560	23
895	28 557	15 947	6 973	10 350	—	—	62 722	24
857	32 055	15 144	7 337	16 061	—	—	71 454	25

Tab. 14 (forts.).

1		17	18	19	20	21
	Järnvägar	Drift. Trafikavdelningen. Gemensamma kostnader	Stationstjänstkostnader	Tågtjänstkostnader	Övriga kostnader (bortkommet och skadat gods, omlastning m. m.)	Summa
		Kronor				
26	Lund—Trälleborg	22 707	137 887	19 275	19	179 888
27	Lunds stads järnvägar:					
	a. Lund—Bjärred	1 168	14 554	2 851	1 132	19 705
	b. Lund—Revinge—Harlösa	2 391	29 225	6 098	5 866	43 580
28	Lysekils	4 602	24 328	2 427	885	32 242
29	Lödöse—Lilla Edet	2 840	15 358	2 036	31	20 265
30	Malmö—Genarp	3 277	57 624	6 694	16	67 611
31	Malmö—Limhamn	—	28 312	3 330	—	31 642
32	Malmö—Simrishamn	28 591	164 290	24 247	3 976	221 104
33	Malmö—Trälleborg	10 660	101 268	13 119	856	125 903
34	Malmö—Ystad	15 325	184 580	28 252	1 124	229 281
35	Markaryd—Veinge	6 242	22 143	5 518	17	33 920
36	Mellersta Södermanlands	2 146	15 775	1 949	976	20 846
37	Mjölby—Hästholmen	4 877	23 640	2 396	1 738	32 651
38	Mora—Vänern	28 706	153 072	44 829	19 333	245 940
39	Nora bergslags	19 552	109 183	25 467	484	154 686
40	Norra Södermanlands	6 485	150 148	37 543	382	194 558
41	Nässjö—Oskarshamn	28 888	206 375	35 489	6 969	277 721
42	Orsa—Härjedalen	8 201	27 182	9 719	76	45 178
43	Oxelösund—Flen—Västmanland	50 819	466 249	77 771	303	595 142
44	Sala—Gysinge—Gävle	16 407	70 160	13 929	16	100 512
45	Skåne—Småland	19 526	114 684	28 381	1 708	164 299
46	Stockholm—Nynäs	21 105	62 696	14 011	2 735	100 547
47	Stockholm—Saltsjön	25 866	112 688	19 817	10 570	168 941
48	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl.	116 625	991 833	197 220	4 096	1 309 774
49	Svartälvs	1 000	9 962	2 537	25	13 524
50	Södra Dalarnes	22 215	125 791	20 786	315	169 107

Utgifter år 1914.

22	23	24	25	26	27	28	29	1
k o s t n a d e r (f o r t s.)								
Maskinavdelningen och förrådet								
Ångdrift								
Gemensamma kostnader	Lokomotivtjänstkostnader: Materialförbrukning	Lokomotivtjänstkostnader: Övriga	Vagntjänstkostnader	Transportmateriellens underhåll	Förändringar	Diverse utgifter	Summa	
Kronor								
370	91 503	49 361	10 495	40 032	578	159	192 498	26
								27
477	11 277	7 697	936	13 858	146	82	34 473	a
950	18 977	13 352	2 473	12 409	77	90	48 328	b
611	22 962	7 196	2 171	3 939	—	—	36 879	28
448	8 818	8 628	1 853	3 859	327	—	23 933	29
2 327	21 340	15 272	1 860	10 675	—	30	51 504	30
—	34 236	15 833	—	24 094	—	6 040	80 203	31
7 373	164 009	94 710	36 415	74 280	1 339	55	378 181	32
3 138	53 610	45 624	23 696	25 549	4 184	64	155 865	33
4 309	105 154	67 014	24 010	55 951	—	—	256 438	34
715	21 697	14 505	3 768	10 071	—	—	50 756	35
1 298	11 383	5 476	1 844	5 495	—	629	26 125	36
966	15 738	4 947	942	3 909	—	50	26 552	37
8 658	169 443	92 430	35 040	88 994	—	840	395 405	38
7 106	102 500	46 857	13 598	49 571	117	—	219 749	39
5 027	119 180	66 624	2 674	42 404	—	557	236 466	40
10 313	131 260	89 381	15 469	53 507	—	—	299 930	41
1 707	50 176	15 507	4 471	28 570	1 088	536	102 055	42
29 236	296 910	273 582	46 707	180 113	1 681	3 064	831 293	43
2 646	47 394	32 132	10 592	35 871	—	28	128 663	44
3 569	90 537	54 763	13 797	76 991	—	259	239 916	45
2 062	84 265	40 236	16 306	32 187	—	483	175 539	46
3 037	39 468	32 120	—	10 390	—	929	85 944	47
67 853	743 926	560 090	118 594	342 867	31 256	166	1 864 752	48
—	9 037	5 614	488	9 495	—	—	24 634	49
16 480	111 484	66 130	20 208	40 503	—	—	254 805	50

Tab. 14 (forts.).

1		17	18	19	20	21
	Järnvägar	Driftkostnader Trafikavdelningen: Gemensamma kostnader	Stationstjänstkostnader	Tågtjänstkostnader	Övriga kostnader (bortkommet och skadat gods, omlastning m. m.)	Summa
		Kronor				
51	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	8 772	45 520	6 994	1 739	63 025
52	Tidaholms	4 857	24 650	3 078	3 399	35 984
53	Trälleborg—Rydsgård	7 286	43 042	5 939	1 914	58 181
54	Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	28 334	125 380	17 128	35 300	206 142
55	Uppsala—Enköping	1 801	32 012	13 765	373	47 951
56	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:					
	a. Gävle—Ockelbo	5 867	31 895	6 800	9 529	54 091
	b. Uppsala—Gävle	33 990	184 714	39 398	55 205	313 307
57	Varberg—Borås	14 099	122 860	26 576	1 354	164 889
58	Varberg—Åtran	500	25 334	9 337	2 358	37 529
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo	3 931	17 686	2 569	460	24 646
60	Västra Centralbanan	30 849	91 765	28 008	128	150 750
61	Växjö—Alvesta	11 252	78 211	1 156	5 245	95 864
62	Ystad—Brösarp	4 940	30 583	6 566	129	42 218
63	Ystad—Eslöv	17 279	140 725	27 701	192	185 897
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	6 864	54 684	9 528	26	71 102
65	Ystad—Skivarp	1 484	6 579	1 740	8	9 811
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	613	9 034	1 882	1 004	12 533
67	Ängelholm—Klippan	712	32 388	4 553	79	37 732
68	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	15 432	151 381	20 777	2 351	189 941
69	Östra Centralbanan	22 323	99 534	19 917	1 078	142 852
70	Östra Skånes	26 366	190 974	52 429	2 657	272 426
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.					
	Spårvidd 1·095 meter.					
71	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	13 654	51 837	11 747	10 639	87 877

Utgifter år 1914.

22	23	24	25	26	27	28	29	1
k o s t n a d e r (forts.)								
Maskinavdelningen och förrådet								
Ångdrift								
Gemensamma kostnader	Lokomotivtjänstkostnader		Vagntjänstkostnader	Transportmateriellens underhåll	Förändringar	Diverse utgifter	Summa	
	Materialförbrukning	Övriga						
Kronor								
2 103	32 871	21 841	7 794	20 398	—	4	85 011	51
826	24 261	9 017	3 635	10 960	12 790	—	61 489	52
1 975	24 634	23 230	11 443	9 019	—	—	70 301	53
6 436	85 548	62 095	27 712	61 904	—	113	243 808	54
3 504	28 592	12 058	1 732	9 035	—	290	55 211	55
								56
3 198	27 835	21 469	7 008	17 294	942	581	78 327	a
18 527	161 193	124 383	40 603	100 193	5 459	3 365	453 723	b
6 833	102 543	63 154	20 201	51 514	—	—	244 245	57
2 853	31 979	15 078	3 240	10 445	—	3 375	66 970	58
1 214	12 490	9 259	888	9 009	478	—	33 338	59
5 623	70 505	49 304	12 616	37 869	8 071	414	184 402	60
1 045	6 745	5 614	2 368	8 671	—	—	24 443	61
724	21 540	18 957	3 518	10 390	—	—	55 129	62
3 106	108 511	73 196	17 496	54 594	—	—	256 903	63
1 378	26 997	21 873	6 396	17 554	—	—	74 198	64
—	8 574	3 991	106	160	—	—	12 831	65
1 118	9 875	5 797	988	5 126	—	128	23 032	66
544	28 746	15 451	1 320	5 655	—	—	51 716	67
7 479	91 588	72 780	11 453	44 830	7 143	51	235 324	68
9 399	93 025	38 869	12 538	54 212	1 214	—	209 257	69
11 834	162 500	91 349	22 141	65 713	901	164	354 602	70
5 902	31 513	32 440	3 009	27 130	4 102	625	104 721	71

Tab. 14 (forts.).

1	Järnvägar	17 Gemensamma kostnader	18 Stationstjänstkostnader	19 Tågtjänstkostnader	20 Övriga kostnader (bortkommet och skadat gods, omlastning m. m.	21 Summa
		Drift- Trafikavdelningen				
		Kronor				
	Spårvidd 1·067 meter.					
72	Blekinge kustbanor	24 821	314 768	51 805	10 994	402 388
73	Bredåkra—Tingsryd	2 035	20 115	7 807	663	30 620
74	Halmstad—Bolmen	7 875	38 100	8 575	3 756	58 306
75	Hönshylte—Kvarnamåla	1 668	7 432	2 135	—	11 235
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	10 830	139 469	19 698	6 227	176 224
77	Växjö—Tingsryd	3 891	30 522	8 835	2 587	45 835
78	Östra Blekinge	1 849	35 403	6 857	592	44 701
	Summa	52 969	585 809	105 712	24 819	769 309
	Spårvidd 0·891 meter.					
79	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4 460	7 101	1 080	5 861	18 502
80	Borgholm—Böda	659	17 990	3 926	296	22 871
81	Byvalla—Långshyttan	2 200	16 600	3 000	399	22 199
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	8 207	19 470	23 110	2 700	53 487
83	Dannemora—Harg	2 985	13 191	4 033	145	20 354
84	Falkenbergs	9 689	31 148	10 416	3 006	54 259
85	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	5 988	42 608	4 654	4 053	57 303
86	Gottlands	7 969	67 745	7 847	2 051	85 612
87	Hjo—Stenstorp	2 600	35 605	10 440	10 348	58 993
88	Kalmar—Berga	4 108	80 845	5 264	3 185	93 402
89	Kalmar—Torsås	1 882	51 624	6 095	969	60 570
90	Karlstad—Munkfors	12 069	77 725	21 977	6 671	118 442
91	Kinnekulle—Lidköping	—	25 000	10 000	936	35 936
92	Klintehamn—Roma	1 512	8 099	2 335	274	12 220
93	Lidköping—Håkantorp	—	35 562	16 000	3 813	55 375
94	Lidköping—Kålland	—	12 000	2 997	—	14 997
95	Lidköping—Skara—Stenstorp	12 973	45 560	10 410	2 857	71 800
96	Ljungbyholm—Karlslunda	1 135	8 300	1 092	720	11 247
97	Mariestad—Moholm	—	14 234	2 560	1 260	18 054
98	Mellersta Östergötlands	12 225	61 826	9 285	2 506	85 842

Utgifter år 1914.

22	23	24	25	26	27	28	29	1
k o s t n a d e r (forts.)								
Maskinavdelningen och förrådet								
Ång drift								
Gemensamma kostnader	Lokomotivtjänstkostnader: Materialförbrukning	Lokomotivtjänstkostnader: Övriga	Vagntjänstkostnader	Transportmateriellens underhåll	Förändringar	Diverse utgifter	Summa	
Kronor								
12 451	136 621	110 814	28 424	67 408	3 759	537	360 014	72
575	19 139	8 974	710	17 472	—	52	46 922	73
1 762	27 208	23 768	4 752	18 709	146	—	76 345	74
300	4 962	4 201	131	3 292	—	—	12 886	75
9 254	43 946	32 786	9 462	44 335	—	—	139 783	76
898	17 720	11 061	2 705	10 574	—	—	42 958	77
1 460	26 991	14 073	2 410	22 638	—	—	67 572	78
26 700	276 587	205 677	48 594	184 428	3 905	589	746 480	
1 392	12 932	6 020	—	12 848	—	—	33 192	79
194	12 980	6 050	755	5 980	—	—	25 959	80
1 050	13 500	2 000	550	13 500	500	102	31 202	81
3 309	72 661	42 031	1 984	31 706	—	588	152 279	82
2 592	26 249	16 010	1 910	36 859	—	—	83 620	83
1 716	33 430	24 074	8 008	19 940	4 807	—	91 975	84
740	26 251	14 582	2 107	12 325	1 180	33	57 218	85
2 000	56 861	45 521	8 284	37 866	—	405	150 937	86
—	40 591	19 932	1 346	17 463	7 078	712	87 122	87
2 619	47 278	26 513	9 673	28 365	10	7	114 465	88
1 545	22 144	17 287	6 655	10 171	11	—	57 813	89
5 440	51 470	34 449	8 199	36 163	663	47	136 431	90
—	27 121	16 436	—	25 069	—	—	68 626	91
6 412	7 525	2 514	—	2 077	—	—	18 528	92
—	31 465	18 001	—	9 300	—	—	58 766	93
—	16 857	7 221	—	5 297	—	—	29 375	94
4 894	43 722	22 350	8 854	13 957	—	103	93 880	95
—	4 271	3 351	926	2 260	—	—	10 808	96
7 629	8 978	5 490	—	1 205	—	—	23 302	97
2 499	50 792	32 504	5 982	32 674	33	13	124 497	98

Tab. 14 (forts.).

1		17	18	19	20	21
	Järnvägar	Drift-Trafikavdelningen				
		Gemensamma kostnader	Stationstjänstkostnader	Tågtjänstkostnader	Övriga kostnader (bortkommet och skadat gods, omlastning m. m.)	Summa
		Kronor				
99	Mönsterås	1 706	27 239	1 202	41	30 188
100	Nordmark—Klarälvens järnvägar:					
	a. Filipstads norra bergslags	2 448	16 199	2 940	6 509	28 096
	b. Nordmark—Klarälven	11 342	71 395	23 750	134	106 621
101	Norra Hälsinglands	827	19 675	5 368	7 106	32 976
102	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	12 323	100 245	13 159	334	126 061
103	Norsholm—Västervik—Hultsfred	22 220	137 371	37 124	16 316	213 031
104	Ruda—Oskarshamn	4 089	19 292	5 113	438	28 932
105	Skara—Timmersdala	3 330	11 611	1 875	62	16 878
106	Skövde—Axvall	1 181	18 290	3 376	632	23 479
107	Slite—Roma	—	12 480	3 200	680	16 360
108	Stockholm—Roslagen	26 306	288 397	81 629	8 248	404 580
109	Södra Ölands	4 253	29 549	3 996	1 257	39 055
110	Uddevalla—Lelångens	8 299	74 790	12 868	1 595	97 552
111	Vetlanda—Målilla	5 155	21 444	2 962	2 036	31 597
112	Vetlanda—Sävsjö	4 659	31 080	4 646	4 858	45 243
113	Väderstad—Skänninge—Bränninge	4 424	15 556	2 657	277	22 914
114	Västergötland—Göteborg	19 853	277 622	55 387	16 713	369 575
115	Växjö—Virserum	7 215	59 010	15 163	8 502	89 890
116	Örebro—Finspång—Norrköping	13 259	139 728	22 150	13 711	188 848
	Summa	243 550	2 043 206	455 086	141 499	2 883 341
	Spårvidd 0·600 meter.					
117	Jönköping—Gripenberg	2 474	29 554	6 219	7 071	45 318
118	Kosta	—	10 100	2 210	5 090	17 400
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	2 455	11 407	5 417	3 329	22 608
	Summa	4 929	51 061	13 846	15 490	85 326

Utgifter år 1914.

22	23	24	25	26	27	28	29	1

k o s t n a d e r (f o r t s.)

Maskinavdelningen och förrådet

Ångdrift

Gemensamma kostnader	Lokomotivtjänstkostnader		Vagntjänstkostnader	Transportmateriellens underhåll	Förändringar	Diverse utgifter	Summa	
	Materialförbrukning	Övriga						
Kronor								
401	20 635	12 410	4 524	4 986	—	—	42 956	99
								100
729	7 232	4 612	932	4 851	88	6	18 450	a
5 884	56 966	37 239	8 766	39 896	1 347	58	150 156	b
450	13 798	11 539	240	17 258	—	—	43 285	101
4 524	45 084	35 782	9 465	30 229	1 639	300	127 023	102
10 082	85 622	69 209	16 570	54 521	191	—	236 195	103
69	11 367	10 017	1 533	10 012	493	—	33 491	104
—	12 044	7 402	1 181	6 075	—	—	26 702	105
45	19 385	8 671	867	10 648	—	—	39 616	106
—	9 770	5 200	—	11 520	—	1 793	28 283	107
21 273	215 257	163 528	37 505	94 976	—	—	532 539	108
1 498	30 337	13 151	5 715	15 036	217	100	66 054	109
6 502	43 446	29 425	11 413	35 939	313	—	127 038	110
546	17 009	9 074	7 661	—	—	5 463	39 753	111
651	20 204	10 826	8 921	5 140	—	7	45 749	112
1 160	17 093	8 503	755	6 747	866	60	35 184	113
6 819	188 584	* 135 853	25 727	147 639	8 684	2 997	516 303	114
1 708	34 467	20 107	5 189	22 692	—	116	84 279	115
9 137	80 721	56 280	14 424	20 539	1 447	25	182 573	116
115 509	1 536 099	1 011 164	226 621	893 729	29 567	12 935	3 825 624	
900	29 974	24 385	1 927	20 092	—	1 306	78 584	117
—	9 749	6 174	—	4 134	—	—	20 057	118
1 002	12 470	9 144	514	3 317	—	29	26 476	119
1 902	52 193	39 703	2 441	27 543	—	1 335	125 117	

Tab. 14 (forts.).

1	30	31	32	33	34	35	36	37
Järnvägar	Driftkostna-							
	Maskinavdelningen och förrådet (forts.)							
	Elektrisk drift						Summa	Lok.- och vagn-hyresaldo
	Administration m. m.	Kraftanläggning resp. strömförbrukning	Överföring	Lokomotiv- och motorvagntjänst	Verkstadstjänst	Summa		
	Kronor							Kr.
Sammandrag.								
I. Statens järnvägar ...	**6 284**	**14 814**	**6 400**	**2 742**	**15 602**	**45 842**	**29 231 448**	—
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	*28 327 900*	—
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	**6 074**	**98 618**	**14 229**	**35 523**	**14 333**	**168 777**	**17 009 163**	**483 993**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	*16 629 500*	*430 200*
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.
Enskilda smalspåriga järnvägar	**14 532**	**84 778**	**17 822**	**46 460**	**56 951**	**220 043**	**5 021 985**	**100 013**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	*4 711 600*	*78 900*
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.
Summa enskilda järnvägar.	**20 606**	**183 396**	**31 551**	**81 983**	**71 284**	**388 820**	**22 031 148**	**584 006**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	*21 341 100*	*509 100*
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.
Summa statens och enskilda järnvägar.....	**26 890**	**198 210**	**37 951**	**84 725**	**86 886**	**434 662**	**51 262 596**	**584 006**
Motsvarande år 1913	.	.	.	.	.	.	*49 669 000*	*509 100*
» » *1912*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1911*	.	.	.	.	.	.	.	.
» » *1910*	.	.	.	.	.	.	.	.

Utgifter år 1914.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
d e r (forts.)				Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter						
Övriga driftkostnader	Summa driftkostnader	Härav kostnader till överwägande del		Järnvägsarrenden	Avskrivningar och avsättningar till reparations- och förnyelsefond	Skatter	Övriga	Summa	Summa utgifter för järnvägsdriften (k. 39+k. 46)	
		beroende av trafikens storlek (k. 4,5, 18-20, 23-28, 31-34, 37)	mindre beroende av trafikens storlek (k. 2, 3, 6, 8-15, 17, 22, 30, 38)							
Kr.	Kr.	Kronor		Kronor					Kr.	
—	63 089 068	47 496 556	15 592 512	—	6 771 000	—	—	6 771 000	69 860 068	
.	*60 367 400*	.	.	—	*6 500 000*	—	—	*6 500 000*	*66 867 400*	
.	*56 590 716*	.	.	.	*6 318 000*	—	—	*6 318 000*	*62 908 716*	
.	*53 609 875*	.	.	.	*5 000 000*	—	—	*5 000 000*	*58 609 875*	
.	*55 423 627*	.	.	.	* .	—	* *807 863*	*807 863*	*56 231 490*	
49 940	41 001 009	29 452 337	11 548 672	373 426	3 882 610	1 151 584	60 751	5 468 371	46 469 380	
.	*39 491 300*	.	.	*166 400*	*4 182 600*	*920 900*	*168 400*	*5 438 300*	*44 929 600*	
.	*37 315 049*	.	.	.	*3 762 406*	*768 911*	*391 546*	*4 922 863*	*42 237 912*	
.	*35 291 919*	.	.	.	*2 686 476*	.	*521 480*	*3 207 956*	*38 499 875*	
.	*34 834 717*	.	.	.	*2 235 528*	.	*474 217*	*2 709 745*	*37 544 462*	
7 439	12 771 002	8 877 938	3 893 064	44 560	1 046 794	176 860	48 697	1 316 911	14 087 913	
.	*12 098 500*	.	.	*41 500*	*996 800*	*146 000*	*13 700*	*1 198 000*	*13 296 500*	
.	*11 325 638*	.	.	.	*1 052 648*	*123 793*	*10 070*	*1 186 511*	*12 512 149*	
.	*10 819 007*	.	.	.	*848 980*	.	*11 822*	*860 802*	*11 679 809*	
.	*10 614 102*	.	.	.	*967 943*	.	*75 520*	*1 043 463*	*11 657 565*	
57 379	53 772 011	38 330 275	15 441 736	417 986	4 929 404	1 328 444	109 448	6 785 282	60 557 296	
.	*51 589 800*	.	.	*207 900*	*5 179 400*	*1 066 900*	*182 100*	*6 636 300*	*58 226 100*	
.	*48 640 687*	.	.	.	*4 815 054*	*892 704*	*401 616*	*6 109 374*	*54 750 061*	
.	*46 110 926*	.	.	.	*3 535 456*	.	*533 302*	*4 068 758*	*50 179 684*	
.	*45 448 819*	.	.	.	*3 203 471*	.	*549 737*	*3 753 208*	*49 202 027*	
57 379	116 861 079	85 826 831	31 034 248	417 986	11 700 404	1 328 444	109 448	13 556 282	130 417 361	
.	*111 957 200*	.	.	*207 900*	*11 679 400*	*1 066 900*	*182 100*	*13 136 300*	*125 093 500*	
.	*105 231 403*	.	.	.	*11 133 054*	*892 704*	*401 616*	*12 427 374*	*117 658 777*	
.	*99 720 801*	.	.	.	*8 535 456*	.	*533 302*	*9 068 758*	*108 789 559*	
.	*100 872 446*	.	.	.	*3 203 471*	.	*1 357 600*	*4 561 071*	*105 433 517*	

Tab. 14 (forts.).

	1	30	31	32	33	34	35	36	37
	Järnvägar	Driftkostna- Maskinavdelningen och förrådet (forts.) Elektrisk drift Administration m. m.	Kraftanläggning resp. strömförbrukning	Överföring	Lokomotiv- och motorvagntjänst	Verkstadstjänst	Summa	Summa	Lok.- och vagnhyresaldo
		Kronor							Kr.
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.								
1	Bergslagernas	—	—	—	—	—	—	2 156 765	67 625
2	Borås (Borås—Herrljunga)	—	—	—	—	—	—	134 563	3 222
3	Borås—Alvesta	—	—	—	—	—	—	254 000	—
4	Börringe—Östratorp	—	—	—	—	—	—	44 644	—
5	Dala—Hälsingland	—	—	—	—	—	—	153 508	601
6	Dalslands	—	—	—	—	—	—	173 092	12 150
7	Frövi—Ludvika	—	—	—	—	—	—	489 852	—
8	Gävle—Dala	—	—	—	—	—	—	1 177 341	—
9	Göteborg—Borås	—	—	—	—	—	—	356 439	1 294
10	Göteborg—Särö	—	—	—	—	—	—	88 934	—
11	Halmstad—Nässjö	—	—	—	—	—	—	604 498	—
12	Hälsingborg—Hässleh. jvgr:								
	a. Hälsingb.—Hässleh.	—	—	—	—	—	—	435 565	—
	b. Klippan—Eslöv	—	—	—	—	—	—	72 389	—
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	—	25 837	—	—	—	25 837	61 036	5 771
14	Härnösand—Sollefteå	—	—	—	—	—	—	184 161	5 863
15	Hässleholm—Markaryd	—	—	—	—	—	—	64 563	8 263
16	Höganäs—Mölle	—	—	—	—	—	—	17 176	7 302
17	Kalmar	—	—	—	—	—	—	191 630	—
18	Karlskrona—Växjö	—	—	—	—	—	—	268 082	—
19	Kil—Fryksdalen	—	—	—	—	—	—	39 840	—
20	Kristianstad—Hässleholm	—	—	—	—	—	—	314 585	—
21	Krylbo—Norberg	—	—	—	—	—	—	40 387	—
22	Kävlinge—Barsebäck	—	—	—	—	—	—	25 291	2 053
23	Landskrona o. Hälsingborgs	—	—	—	—	—	—	288 560	—
24	Landskrona—Kävlinge	—	—	—	—	—	—	62 722	—
25	Landskr.—Kävlinge—Sjöbo	—	—	—	—	—	—	71 454	671

Utgifter år 1914.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
d e r (forts.)				Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter						
Övriga driftkostnader	Summa driftkostnader	Härav kostnader till övervägande del		Järnvägsarrenden	Avskrivningar och avsättningar till reparations- och förnyelsefond	Skatter	Övriga	Summa	Summa utgifter för järnvägsdriften (k. 39+k. 46)	
		beroende av trafikens storlek (k. 4,5, 18-20, 23-28, 31-34, 37)	mindre beroende av trafikens storlek (k. 2, 3, 6, 8-15, 17, 22, 30, 38)							
Kr.	Kr.	Kronor		Kronor					Kr.	
70	4 785 244	3 486 776	1 298 468	—	897 078	235 371	—	1 132 449	5 917 693	1
—	337 387	254 091	83 296	—	35 000	12 532	—	47 532	384 919	2
662	669 784	425 189	244 595	—	127 344	8 093	2 800	138 237	808 021	3
—	106 561	80 100	26 461	—	—	35	—	35	106 596	4
1 594	377 585	246 913	130 672	—	24 458	97	—	24 555	402 140	5
—	447 045	277 461	169 584	1 200	87 574	11 019	—	99 793	546 838	6
—	1 193 960	858 875	335 085	—	—	55 474	17 020	72 494	1 266 454	7
15 775	2 617 960	1 984 725	633 235	—	150 222	159 169	—	309 391	2 927 351	8
74	909 424	643 180	266 244	—	47 242	31 894	11 400	90 536	999 960	9
—	202 402	142 013	60 389	—	—	—	—	—	202 402	10
—	1 321 209	976 827	344 382	—	182 617	55 590	—	238 207	1 559 416	11
										12
—	1 015 103	794 699	220 404	—	168 225	23 125	710	192 060	1 207 163	a
—	189 400	139 647	49 753	—	—	20	—	20	189 420	b
—	133 733	96 713	37 020	—	12 356	1 539	—	13 895	147 628	13
—	423 701	301 152	122 549	—	19 317	—	—	19 317	443 018	14
—	156 226	121 755	34 471	—	19 245	294	—	19 539	175 765	15
—	62 465	41 873	20 592	—	—	—	—	—	62 465	16
—	482 166	345 415	136 751	—	48 891	7 170	9	56 070	538 236	17
—	720 475	508 859	211 616	—	172 688	40 346	—	213 034	933 509	18
10 883	97 320	63 711	33 609	—	—	—	—	—	97 320	19
—	773 767	570 167	203 600	—	69 951	14 662	—	84 613	858 380	20
—	106 670	66 956	39 714	—	—	6 514	—	6 514	113 184	21
—	62 224	43 264	18 960	—	—	11	—	11	62 235	22
—	719 167	503 946	215 221	—	178 249	15 904	—	194 153	913 320	23
—	195 185	153 734	41 451	—	36 761	5 146	—	41 907	237 092	24
—	194 743	136 046	58 697	—	—	—	—	—	194 743	25

Tab. 14 (forts.).

1		30	31	32	33	34	35	36	37
	Järnvägar	Driftkostna-							
		Maskinavdelningen och förrådet (forts.)							Lok.- och vagn-hyresaldo
		Elektrisk drift						Summa	
		Administration m. m.	Kraftanläggning resp. strömförbrukning	Överföring	Lokomotiv- och motorvagntjänst	Verkstadstjänst	Summa		
		Kronor							Kr.
26	Lund—Trälleborg	—	—	—	—	—	—	192 498	5 496
27	Lunds stads järnvägar:								
	a. Lund—Bjärred	—	—	—	—	—	—	34 473	546
	b. Lund—Rev.—Harlösa	—	—	—	—	—	—	48 328	2 733
28	Lysekils	—	—	—	—	—	—	36 879	1 191
29	Lödöse—Lilla Edet	—	—	—	—	—	—	23 933	—
30	Malmö—Genarp	—	—	—	—	—	—	51 504	—
31	Malmö—Limhamn	—	—	—	—	—	—	80 203	—
32	Malmö—Simrishamn	—	—	—	—	—	—	378 181	58 525
33	Malmö—Trälleborg	—	—	—	—	—	—	155 865	9 215
34	Malmö—Ystad	—	—	—	—	—	—	256 438	9 163
35	Markaryd—Veinge	—	—	—	—	—	—	50 756	—
36	Mellersta Södermanlands	—	—	—	—	—	—	26 125	6 580
37	Mjölby—Hästholmen	—	—	—	—	—	—	26 552	—
38	Mora—Vänern	—	—	—	—	—	—	395 405	—
39	Nora bergslags	—	—	—	—	—	—	219 749	13 906
40	Norra Södermanlands	—	—	—	—	—	—	236 466	3 815
41	Nässjö—Oskarshamn	—	—	—	—	—	—	299 930	199
42	Orsa—Härjedalen	—	—	—	—	—	—	102 055	38 522
43	Oxelösund—Flen—Västmanl.	—	—	—	—	—	—	831 293	—
44	Sala—Gysinge—Gävle	—	—	—	—	—	—	128 663	—
45	Skåne—Småland	—	—	—	—	—	—	239 916	—
46	Stockholm—Nynäs	—	—	—	—	—	—	175 539	1 235
47	Stockholm—Saltsjön	6 074	72 781	14 229	35 523	14 333	142 940	228 884	—
48	Stockh.—Väst.—Bergsl. m. fl.	—	—	—	—	—	—	1 864 752	53 405
49	Svartälvs	—	—	—	—	—	—	24 634	—
50	Södra Dalarnes	—	—	—	—	—	—	254 805	—

Utgifter år 1914.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
d e r (forts.)				Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter						
Övriga driftkostnader	Summa driftkostnader	Härav kostnader till övervägande del		Järnvägsarrenden	Avskrivningar och avsättningar till reparations- och förnyelsefond	Skatter	Övriga	Summa	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 39+k. 46)	
		beroende av trafikens storlek	mindre beroende av trafikens storlek							
		(k. 4,5, 18-20, 23-28, 31-34, 37)	(k. 2, 3, 6, 8-15, 17, 22, 30, 38)							
Kr.	Kr.	Kronor		Kronor					Kr.	
—	480 571	369 070	111 501	—	12 142	4 292	106	16 540	497 111	26
										27
—	83 065	54 861	28 204	—	—	—	—	—	83 065	a
—	136 407	95 096	41 311	—	—	83	—	83	136 490	b
—	93 798	67 444	26 354	—	—	122	—	122	93 920	28
—	72 180	43 120	29 060	—	—	—	—	—	72 180	29
—	155 901	117 626	38 275	—	4 499	378	2 036	6 913	162 814	30
—	144 704	111 845	32 859	—	11 923	3 100	—	15 023	159 727	31
—	857 230	648 147	209 083	—	26 088	1 912	—	28 000	885 230	32
—	374 422	292 454	81 968	—	33 334	7 232	—	40 566	414 988	33
—	681 498	506 558	174 940	—	75 000	8 281	—	83 281	764 779	34
—	117 211	81 446	35 765	—	—	15	—	15	117 226	35
103	81 193	52 076	29 117	—	—	102	—	102	81 295	36
—	92 311	55 079	37 232	—	—	—	—	—	92 311	37
—	930 503	637 235	293 268	—	120 939	15 623	—	136 562	1 067 065	38
5 014	588 747	389 495	199 252	—	100 000	28 514	—	128 514	717 261	39
—	592 882	425 965	166 917	—	23 370	553	—	23 923	616 805	40
—	790 214	580 217	209 997	—	82 371	26 287	—	108 658	898 872	41
—	277 364	181 688	95 676	—	—	—	—	—	277 364	42
—	1 914 688	1 410 980	503 708	—	347 270	139 153	—	486 423	2 401 111	43
—	341 755	225 763	115 992	—	—	98	—	98	341 853	44
—	594 869	398 055	196 814	—	—	—	—	—	594 869	45
162	393 784	261 517	132 267	* 157 998	—	1 084	938	160 020	553 804	46
—	516 061	381 218	134 843	—	—	* —	—	—	516 061	47
—	4 318 815	3 176 873	1 141 942	* 83 383	224 696	70 325	—	378 404	4 697 219	48
—	58 883	37 597	21 286	—	—	—	—	—	58 883	49
30	599 855	412 193	187 662	—	41 672	23 410	21 059	86 141	685 996	50

Tab. 14 (forts.).

1		30	31	32	33	34	35	36	37
	Järnvägar	Driftkostna-							
		Maskinavdelningen och förrådet (forts.)							Lok- och vagn-hyresaldo
		Elektrisk drift						Summa	
		Administration m. m.	Kraftanläggning resp. strömförbrukning	Överföring	Lokomotiv- och motorvagntjänst	Verkstadstjänst	Summa		
		Kronor							Kr.
51	Sölvesb.—Olovström—Älmh.	—	—	—	—	—	—	85 011	—
52	Tidaholms	—	—	—	—	—	—	61 489	—
53	Trälleborg—Rydsgård	—	—	—	—	—	—	70 301	12 945
54	Uddevalla—Vänersb.-Herrlj.	—	—	—	—	—	—	243 808	4 908
55	Uppsala—Enköping	—	—	—	—	—	—	55 211	—
56	Uppsala-Gävle-Ockelbo jvgr:								
	a. Gävle—Ockelbo	—	—	—	—	—	—	78 327	1 712
	b. Uppsala—Gävle	—	—	—	—	—	—	453 723	9 922
57	Varberg—Borås	—	—	—	—	—	—	244 245	6 980
58	Varberg—Åtran	—	—	—	—	—	—	66 970	2 753
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo	—	—	—	—	—	—	33 338	—
60	Västra Centralbanan	—	—	—	—	—	—	184 402	—
61	Växjö - Alvesta	—	—	—	—	—	—	24 443	68 513
62	Ystad—Brösarp	—	—	—	—	—	—	55 129	2 271
63	Ystad—Eslöv	—	—	—	—	—	—	256 903	13 936
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof.	—	—	—	—	—	—	74 198	4 077
65	Ystad—Skivarp	—	—	—	—	—	—	12 831	1 694
66	Åtvidaberg—Bjärka—Säby	—	—	—	—	—	—	23 032	4 162
67	Ängelholm—Klippan	—	—	—	—	—	—	51 716	6 087
68	Örebro—Köp. (Frövi—Köp.)	—	—	—	—	—	—	235 324	—
69	Östra Centralbanan	—	—	—	—	—	—	209 257	—
70	Östra Skånes	—	—	—	—	—	—	354 602	24 687
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar. *Spårvidd 1·093 meter.*								
71	Köp.—Uttersb.—Riddarh.	—	—	—	—	—	—	104 721	—

Utgifter år 1914.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
d e r (forts.)				Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter						
Övriga driftkostnader	Summa driftkostnader	Härav kostnader till övervägande del		Järnvägsarrenden	Avskrivningar och avsättningar till reparations- och förnyelsefond	Skatter	Övriga	Summa	Summa utgifter för järnvägsdriften (k. 39 + k. 46)	
		beroende	mindre beroende							
		av trafikens storlek								
		(k. 4, 5, 18-20, 23-28, 31-34, 37)	(k. 2, 3, 6, 8-15, 17, 22, 30, 38)							
Kr.	Kr.	Kronor		Kronor					Kr	
—	225 548	144 299	81 249	—	—	—	—	—	225 548	51
—	124 212	93 641	30 571	—	—	—	—	—	124 212	52
—	185 919	137 831	48 088	—	—	—	65	65	185 984	53
—	665 983	443 913	222 070	—	68 230	12 117	—	80 347	746 330	54
—	146 609	98 505	48 104	—	18 595	38	2 483	21 116	167 725	55
										56
2 271	189 879	131 313	58 566	* 55 594	—	7 934	—	63 528	253 407	a
13 153	1 099 930	760 635	339 295	—	137 203	15 121	—	152 324	1 252 254	b
149	617 583	410 784	206 799	—	25 000	21 187	—	46 187	663 770	57
—	146 606	107 011	39 595	—	—	—	—	—	146 606	58
—	88 646	56 442	32 204	—	—	124	—	124	88 770	59
—	479 731	312 278	167 453	* 47 025	—	—	—	47 025	526 756	60
—	241 920	177 123	64 797	—	46 821	26 363	894	74 078	315 998	61
—	145 561	98 236	47 325	* 9 858	—	—	—	9 858	155 419	62
—	636 224	477 005	159 219	—	—	5 581	—	5 581	641 805	63
* 46 022	263 747	150 114	113 633	* 16 169	5 000	2 441	—	23 610	287 357	64
—	36 788	23 733	13 055	* 2 199	—	—	—	2 199	38 987	65
—	56 151	38 994	17 157	—	—	—	1 231	1 231	57 382	66
—	132 888	100 497	32 391	—	—	—	—	—	132 888	67
—	562 830	437 421	125 409	—	103 071	38 280	—	141 351	704 181	68
—	499 212	334 552	164 660	—	54 666	1 453	—	56 119	555 331	69
—	911 247	640 305	270 942	—	43 502	6 376	—	49 878	961 125	70
—	299 049	181 521	117 528	—	33 988	13 022	—	47 010	346 059	71

Tab. 14 (forts.).

1	30	31	32	33	34	35	36	37
Järnvägar	Driftkostna-							
	Maskinavdelningen och förrådet (forts.)							Lok- och vagn-hyresaldo
	Elektrisk drift						Summa	
	Administration m. m.	Kraftanläggning resp. strömförbrukning	Överföring	Lokomotiv- och motorvagntjänst	Verkstadstjänst	Summa		
	Kronor							Kr.
Spårvidd 1·067 meter.								
72 Blekinge kustbanor	—	—	—	—	—	—	360 014	9 008
73 Bredåkra—Tingsryd	—	—	—	—	—	—	46 922	2 918
74 Halmstad—Bolmen	—	—	—	—	—	—	76 345	3 084
75 Hönshylte—Kvarnamåla	—	—	—	—	—	—	12 886	5 011
76 Karlshamn—Visl.—Bolmen	—	—	—	—	—	—	139 783	—
77 Växjö—Tingsryd	—	—	—	—	—	—	42 958	—
78 Östra Blekinge	—	—	—	—	—	—	67 572	—
Summa	—	—	—	—	—	—	746 480	20 021
Spårvidd 0·891 meter.								
79 Askersund—Skyllberg-Lerb.	—	—	—	—	—	—	33 192	—
80 Borgholm—Böda	—	—	—	—	—	—	25 959	—
81 Byvalla—Långshyttan	—	—	—	—	—	—	31 202	—
82 Dala—Ockelbo—Norrsundet	—	—	—	—	—	—	152 279	—
83 Dannemora—Harg	—	—	—	—	—	—	83,620	6 179
84 Falkenbergs	—	—	—	—	—	—	91 975	—
85 Fågelsta—Vadst.—Ödeshög	—	—	—	—	—	—	57 218	688
86 Gottlands	—	—	—	—	—	—	150 937	—
87 Hjo—Stenstorp	—	—	—	—	—	—	87 122	—
88 Kalmar—Berga	—	—	—	—	—	—	114 465	—
89 Kalmar—Torsås	—	—	—	—	—	—	57 813	3 552
90 Karlstad—Munkfors	—	—	—	—	—	—	136 431	9 239
91 Kinnekulle—Lidköping	—	—	—	—	—	—	68 626	—
92 Klintehamn—Roma	—	—	—	—	—	—	18 528	—
93 Lidköping—Håkantorp	—	—	—	—	—	—	58 766	7 572
94 Lidköping—Kålland	—	—	—	—	—	—	29 375	—
95 Lidköping—Skara—Stenst.	—	—	—	—	—	—	93 880	975
96 Ljungbyholm—Karlslunda	—	—	—	—	—	—	10 808	—
97 Mariestad—Moholm	—	—	—	—	—	—	23 302	—
98 Mellersta Östergötlands	—	3 000	—	—	—	3 000	127 497	5 692

Utgifter år 1914.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
d e r (forts.)				Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter						
Övriga driftkostnader	Summa driftkostnader	Härav kostnader till övervägande del: beroende av trafikens storlek (k. 4, 5, 18-20) 23-28, 31-34, 37)	Härav kostnader till övervägande del: mindre beroende av trafikens storlek (k. 2, 3, 6, 8-15, 17, 22, 30, 38)	Järnvägsarrenden	Avskrivningar och avsättningar till reparations- och förnyelsefond	Skatter	Övriga	Summa	Summa utgifter för järnvägsdriften (k. 39 + k. 46)	
Kr.	Kr.	Kronor		Kronor					Kr.	
927	1 096 571	776 976	319 595	—	103 150	17 951	—	121 101	1 217 672	72
—	121 068	80 350	40 718	—	—	1 056	—	1 056	122 124	73
—	208 062	136 339	71 723	—	20 000	4 957	—	24 957	233 019	74
—	42 583	28 447	14 136	—	—	4	—	4	42 587	75
—	433 366	311 696	121 670	—	72 776	7 793	—	80 569	513 935	76
—	128 927	87 932	40 995	—	22 182	2 538	—	24 720	153 647	77
—	169 639	114 354	55 285	—	18 915	2 350	—	21 265	190 904	78
927	2 200 216	1 536 094	664 122	—	237 023	36 649	—	273 672	2 473 888	
—	66 248	45 842	20 406	2 000	—	—	—	2 000	68 248	79
—	72 892	48 644	24 248	—	—	—	—	—	72 892	80
—	82 653	50 391	32 262	—	8 667	—	5 450	14 117	96 770	81
—	294 529	199 527	95 002	—	36 974	15 700	—	52 674	347 203	82
—	196 290	111 976	84 314	—	—	7 761	* 22 367	30 128	226 418	83
—	224 538	143 345	81 193	—	8 852	1 620	11 925	22 397	246 935	84
—	161 935	114 102	47 833	—	18 844	713	—	19 557	181 492	85
—	350 781	239 454	111 327	—	26 316	11 999	213	38 528	389 309	86
—	217 346	147 797	69 549	—	39 489	5 324	—	44 813	262 159	87
—	284 930	210 723	74 207	—	33 707	7 895	—	41 602	326 532	88
—	167 762	125 111	42 651	—	26 889	5 402	—	32 291	200 053	89
—	367 446	254 657	112 789	—	360	290	—	650	368 096	90
—	139 971	106 350	33 621	—	—	—	—	—	139 971	91
—	56 500	23 119	33 381	—	—	—	—	—	56 500	92
—	186 180	125 802	60 378	—	16 050	2 342	—	18 392	204 572	93
—	68 479	44 968	23 511	—	—	—	—	—	68 479	94
654	259 856	160 653	99 203	—	10 655	5 471	—	16 126	275 982	95
—	31 392	21 412	9 980	—	—	154	173	327	31 719	96
—	90 196	42 156	48 040	—	399	697	—	1 096	91 292	97
—	292 865	213 104	79 761	—	10 000	692	—	10 692	303 557	98

Tab. 14 (forts.).

1		30	31	32	33	34	35	36	37
	Järnvägar	Driftkostna- Maskinavdelningen och förrådet (forts.) Elektrisk drift							Lok- och vagn-hyresaldo
		Administration m. m.	Kraftanläggning resp. strömförbrukning	Överföring	Lokomotiv- och motorvagntjänst	Verkstadstjänst	Summa	Summa	
		Kronor							Kr.
99	Mönsterås	—	—	—	—	—	—	42 956	6 531
100	Nordmark—Klarälvens jvgr:								
	a. Filipstads norra bergsl.	—	—	—	—	—	—	18 450	398
	b. Nordmark—Klarälven	—	—	—	—	—	—	150 156	—
101	Norra Hälsinglands	—	—	—	—	—	—	43 285	—
102	Norrk.—Söderk.—Vikbol.	—	—	—	—	—	—	127 023	—
103	Norsh.—Västerv. — Hultsfr.	—	—	—	—	—	—	236 195	—
104	Ruda—Oskarshamn	—	—	—	—	—	—	33 491	2 327
105	Skara—Timmersdala	—	—	—	—	—	—	26 702	6 090
106	Skövde—Axvall	—	—	—	—	—	—	39 616	9 847
107	Slite—Roma	—	—	—	—	—	—	28 283	—
108	Stockholm—Roslagen	14 532	81 778	17 322	46 460	56 951	217 043	749 582	—
109	Södra Ölands	—	—	—	—	—	—	66 054	4 347
110	Uddevalla—Lelångens	—	—	—	—	—	—	127 038	11
111	Vetlanda—Målilla	—	—	—	—	—	—	39 753	—
112	Vetlanda—Sävsjö	—	—	—	—	—	—	45 749	—
113	Väderst.—Skänn.—Bränn.	—	—	—	—	—	—	35 184	1 146
114	Västergötland—Göteborg	—	—	—	—	—	—	516 303	—
115	Växjö—Virserum	—	—	—	—	—	—	84 279	2 630
116	Örebro—Finspång—Norrk.	—	—	—	—	—	—	182 573	12 768
	Summa	14 532	84 778	17 322	46 460	56 951	220 043	4 045 667	79 992
	Spårvidd 0·600 meter.								
117	Jönköping—Gripenberg	—	—	—	—	—	—	78 584	—
118	Kosta	—	—	—	—	—	—	20 057	—
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeb.	—	—	—	—	—	—	26 476	—
	Summa	—	—	—	—	—	—	125 117	—

Utgifter år 1914.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
d e r (forts.)				Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter						
Övriga driftkostnader	Summa driftkostnader	Härav kostnader till övervägande del		Järnvägsarrenden	Avskrivningar och avsättningar till reparations- och förnyelsefond	Skatter	Övriga	Summa	Summa utgifter för järnvägsdriften (k. 39 + k. 46)	
		beroende av trafikens storlek. (k. 4, 5, 18-20, 23-28, 31-34, 37)	mindre beroende av trafikens storlek. (k. 2, 3, 6, 8-15, 17, 22, 30, 38)							
Kr.	Kr.	Kronor		Kronor					Kr.	
—	117 580	80 960	36 620	—	5 581	146	—	5 727	123 307	99
										100
—	70 811	45 714	25 097	—	—	1 754	—	1 754	72 565	a
—	381 672	250 595	131 077	15 000	4 746	9 849	—	29 595	411 267	b
—	107 741	75 107	32 634	—	—	—	—	—	107 741	101
—	383 221	251 480	131 741	—	94 757	7 369	5 486	107 612	490 833	102
5 858	676 252	453 742	222 510	7 560	109 319	2 649	—	119 528	795 780	103
—	101 643	63 064	38 579	—	—	6	—	6	101 649	104
—	70 094	47 438	22 656	—	—	—	388	388	70 482	105
—	96 703	73 170	23 533	—	—	—	—	—	96 703	106
—	59 299	45 271	14 028	—	—	—	—	—	59 299	107
—	1 488 516	1 145 232	343 284	20 000	50 000	698	—	70 698	1 559 214	108
—	181 798	108 811	72 987	—	7 918	—	—	7 918	189 716	109
—	316 164	222 463	93 701	—	7 497	242	—	7 739	323 903	110
—	105 651	68 295	37 356	—	3 419	1 227	—	4 646	110 297	111
—	134 189	92 875	41 314	—	13 175	2 636	—	15 811	150 000	112
—	85 966	57 147	28 819	—	—	9	—	9	85 975	113
—	1 212 416	892 098	320 318	—	122 026	22 002	—	144 028	1 356 444	114
—	246 119	174 529	71 590	—	40 550	5 329	—	45 879	291 998	115
—	516 490	376 048	140 442	—	48 156	1 877	—	50 033	566 523	116
6 512	9 965 114	6 953 172	3 011 942	44 560	744 346	121 853	46 002	956 761	10 921 875	
—	174 082	121 334	52 748	—	16 437	2 990	—	19 427	193 509	117
—	53 293	37 457	15 836	—	—	330	2 695	3 025	56 318	118
—	79 248	48 360	30 888	—	15 000	2 016	—	17 016	96 264	119
—	306 623	207 151	99 472	—	31 437	5 336	2 695	39 468	346 091	

Tab. 14 (forts.)

1	48	49	50	51	52	53	54
Järnvägar	Till järnvägsdriften ej hörande utgifter				Av utgifterna (k. 51) kommo på		
	Räntor	Övriga	Summa	Summa utgifter (k. 47 + k. 50)	driftkostnader	diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter	till järnvägsdriften ej hörande utgifter
	Kronor			Kr.	%	%	%
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar	—	—	—	**69 860 068**	**90·3**	**9·7**	—
Motsvarande år 1913	—	—	—	*66 867 400*	*90·3*	*9·7*	—
» » *1912*	—	—	—	*62 908 716*	*90·0*	*10·0*	—
» » *1911*	—	—	—	*58 609 875*	*91·5*	*8·5*	—
» » *1910*	—	—	—	*56 231 490*	*98·6*	*1·4*	—
Enskilda normalspåriga järnvägar	**10 014 385**	**1 567 052**	**11 581 437**	**58 050 817**	**70·6**	**9·4**	**20·0**
Motsvarande år 1913	*10 007 300*	*1 426 900*	*11 434 200*	*56 363 800*	*70·1*	*9·6*	*20·3*
» » *1912*	.	.	*10 275 581*	*52 513 493*	*71·0*	*9·4*	*19·6*
» » *1911*	.	.	*10 458 988*	*48 958 863*	*72·1*	*6·5*	*21·4*
» » *1910*	.	.	*10 711 745*	*48 256 207*	*72·2*	*5·6*	*22·2*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**2 485 970**	**47 304**	**2 533 274**	**16 621 187**	**76·8**	**7·9**	**15·3**
Motsvarande år 1913	*2 386 500*	*26 400*	*2 412 900*	*15 709 400*	*77·0*	*7·6*	*15·4*
» » *1912*	.	.	*2 375 710*	*14 887 859*	*76·1*	*8·0*	*15·9*
» » *1911*	.	.	*2 525 888*	*14 205 697*	*76·1*	*6·1*	*17·8*
» » *1910*	.	.	*2 641 251*	*14 298 816*	*74·2*	*7·3*	*18·5*
Summa enskilda järnvägar	**12 500 355**	**1 614 356**	**14 114 711**	**74 672 004**	**72·0**	**9·1**	**18·9**
Motsvarande år 1913	*12 393 800*	*1 453 300*	*13 847 100*	*72 073 200*	*71·6*	*9·2*	*19·2*
» » *1912*	.	.	*12 651 291*	*67 401 352*	*72·2*	*9·0*	*18·8*
» » *1911*	.	.	*12 984 876*	*63 164 560*	*73·0*	*6·4*	*20·6*
» » *1910*	.	.	*13 352 996*	*62 555 023*	*72·7*	*6·0*	*21·3*
Summa statens och enskilda järnvägar	**12 500 355**	**1 614 356**	**14 114 711**	**144 532 072**	**80·8**	**9·4**	**9·8**
Motsvarande år 1913	*12 393 800*	*1 453 300*	*13 847 100*	*138 940 600*	*80·6*	*9·4*	*10·0*
» » *1912*	.	.	*12 651 291*	*130 310 068*	*80·8*	*9·5*	*9·7*
» » *1911*	.	.	*12 984 876*	*121 774 435*	*81·9*	*7·4*	*10·7*
» » *1910*	.	.	*13 352 996*	*118 786 513*	*84·9*	*3·8*	*11·3*

Utgifter år 1914.

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	1
Utgifter pr bankilometer										Pr dag o. bankm			
administrativa avdelningen k. 7 / t. 4 k. 12	banavdelningen k. 16 / t. 4 k. 12	trafikavdelningen k. 21 / t. 4 k. 12	maskinavdelningen k. 36 / t. 4 k. 12	lok.- och vagnhyressaldo samt övriga driftkostnader k. 37+38 / t. 4 k. 12	Summa driftkostnader k. 39 / t. 4 k. 12	Härav kostnader till övervägande del: beroende (k. 40 / t. 4 k. 12); mindre beroende av trafikens storlek (k. 41 / t. 4 k. 12)		Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter k. 46 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 47 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 64 / 365	Driftkostnadsprocent k. 39×100 / t. 13 k. 8	Utgiftsprocent k. 47×100 / t. 13 k. 12	
Kronor										Kr.	%	%	
1 173	**2 265**	**3 745**	**6 127**	—	**13 223**	**9 955**	**3 268**	**1 419**	**14 642**	**40·12**	**67·89**	**74·89**	
1 048	*2 156*	*3 703*	*6 032*	—	*12 855*	.	.	*1 385*	*14 240*	*39·01*	*68·33*	*75·89*	
.	.	.	.	.	*12 426*	.	.	*1 387*	*13 813*	*37·74*	*68·44*	*75·61*	
.	.	.	.	.	*11 915*	.	.	*1 111*	*13 026*	*35·69*	*70·33*	*76·50*	
.	.	.	.	.	*12 656*	.	.	*184*	*12 840*	*35·18*	*77·97*	*77·96*	
513	**1 271**	**1 969**	**2 722**	**85**	**6 560**	**4 712**	**1 848**	**875**	**7 435**	**20·37**	**64·33**	**72·11**	
480	*1 218*	*1 924*	*2 685*	*70*	*6 377*	.	.	*878*	*7 255*	*19·88*	*61·56*	*69·34*	
.	.	.	.	.	*6 088*	.	.	*803*	*6 891*	*18·83*	*61·93*	*68·88*	
.	.	.	.	.	*5 807*	.	.	*528*	*6 335*	*17·36*	*63·32*	*68·07*	
.	.	.	.	.	*5 792*	.	.	*451*	*6 243*	*17·10*	*65·27*	*69·30*	
323	**860**	**1 186**	**1 557**	**34**	**3 960**	**2 753**	**1 207**	**408**	**4 368**	**11·97**	**72·68**	**78·60**	
300	*818*	*1 174*	*1 478*	*25*	*3 795*	.	.	*376*	*4 171*	*11·43*	*70·90*	*76·60*	
.	.	.	.	.	*3 576*	.	.	*375*	*3 951*	*10·80*	*70·84*	*76·76*	
.	.	.	.	.	*3 449*	.	.	*275*	*3 724*	*10·20*	*71·48*	*75·72*	
.	.	.	.	.	*3 409*	.	.	*335*	*3 744*	*10·26*	*73·42*	*79·13*	
449	**1 181**	**1 702**	**2 325**	**68**	**5 675**	**4 045**	**1 630**	**716**	**6 391**	**17·51**	**66·14**	**73·52**	
419	*1 082*	*1 669*	*2 275*	*54*	*5 499*	.	.	*708*	*6 207*	*17·01*	*63·53*	*70·87*	
.	.	.	.	.	*5 232*	.	.	*657*	*5 889*	*16·09*	*63·80*	*70·53*	
.	.	.	.	.	*5 004*	.	.	*442*	*5 446*	*14·92*	*65·07*	*69·71*	
.	.	.	.	.	*4 980*	.	.	*411*	*5 391*	*14·77*	*67·00*	*71·41*	
693	**1 511**	**2 387**	**3 609**	**45**	**8 227**	**6 042**	**2 185**	**954**	**9 181**	**25·15**	**67·07**	**74·25**	
630	*1 440*	*2 345*	*3 535*	*36*	*7 967*	.	.	*935*	*8 902*	*24·39*	*66·03*	*73·22*	
.	.	.	.	.	*7 609*	.	.	*899*	*8 508*	*23·25*	*66·21*	*73·16*	
.	.	.	.	.	*7 282*	.	.	*662*	*7 944*	*21·76*	*67·79*	*73·21*	
.	.	.	.	.	*7 479*	.	.	*338*	*7 817*	*21·42*	*72·62*	*74·76*	

Tab. 14 (forts.).

1	48	49	50	51	52	53	54
Järnvägar	Till järnvägsdriften ej hörande utgifter				Av utgifterna (k. 51) kommo på		
	Räntor	Övriga	Summa	Summa utgifter (k. 47 + k. 50)	driftkostnader	diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter	till järnvägsdriften ej hörande utgifter
	Kronor			Kr.	%	%	%
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.						
1	Bergslagernas	2 143 495	* 112 395	2 255 890	8 173 583	58·5	13·9	27·6
2	Borås (Borås—Herrljunga)	12 455	—	12 455	397 374	84·9	12·0	3·1
3	Borås—Alvesta	221 374	—	221 374	1 029 395	65·1	13·4	21·5
4	Börringe—Östratorp	12 635	—	12 635	119 231	89·4	0·0	10·6
5	Dala—Hälsingland	104 614	—	104 614	506 754	74·5	4·9	20·6
6	Dalslands	47 803	—	47 803	594 641	75·2	16·8	8·0
7	Frövi—Ludvika	—	* 713 359	713 359	1 979 813	60·3	3·7	36·0
8	Gävle—Dala	431 098	2 131	433 229	3 360 580	77·9	9·2	12·9
9	Göteborg—Borås	137 470	—	137 470	1 137 430	79·9	8·0	12·1
10	Göteborg—Särö	59 894	—	59 894	262 296	77·2	—	22·8
11	Halmstad—Nässjö	126 259	—	126 259	1 685 675	78·4	14·1	7·5
12	Hälsingborg—Hässleholms j:r:							
	a. Hälsingborg—Hässleholm	240 517	—	240 517	1 447 680	70·1	13·3	16·6
	b. Klippan—Eslöv	46 041	—	46 041	235 461	80·4	0·0	19·6
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	47 680	—	47 680	195 308	68·5	7·1	24·4
14	Härnösand—Sollefteå	145 218	—	145 218	588 236	72·0	3·3	24·7
15	Hässleholm—Markaryd	57 197	* 13 298	70 495	246 260	63·5	7·9	28·6
16	Höganäs—Mölle	18 447	—	18 447	80 912	77·2	—	22·8
17	Kalmar	149 131	—	149 131	687 367	70·1	8·2	21·7
18	Karlskrona—Växjö	44 455	—	44 455	977 964	73·7	21·8	4·5
19	Kil—Fryksdalen	63 130	—	63 130	160 450	60·7	—	39·3
20	Kristianstad—Hässleholm	125 634	—	125 634	984 014	78·6	8·6	12·8
21	Krylbo—Norberg	2 856	—	2 856	116 040	91·9	5·6	2·5
22	Kävlinge—Barsebäck	147	—	147	62 382	99·8	0·0	0·2
23	Landskrona och Hälsingborgs	105 540	—	105 540	1 018 860	70·6	19·0	10·4
24	Landskrona—Kävlinge	31 588	—	31 588	268 680	72·6	15·6	11·8
25	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	93 326	—	93 326	288 069	67·6	—	32·4

Utgifter år 1914.

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	1
Utgifter pr bankilometer										Pr dag o. bankm			
administrativa avdelningen k. 7 / t. 4 k. 12	banavdelningen k. 16 / t. 4 k. 12	trafikavdelningen k. 21 / t. 4 k. 12	maskinavdelningen k. 36 / t. 4 k. 12	lok.- och vagnhyresaldo samt övriga driftkostnader k. 37+38 / t. 4 k. 12	Summa driftkostnader k. 39 / t. 4 k. 12	Härav kostnader till övervägande del: beroende (av trafikens storlek) k. 40 / t. 4 k. 12	Härav kostnader till övervägande del: mindre beroende (av trafikens storlek) k. 41 / t. 4 k. 12	Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter k. 46 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 47 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 64 / 365	Driftkostnadsprocent k. 39×100 / t. 13 k. 8	Utgiftsprocent k. 47×100 / t. 13 k. 12	
Kronor										Kr.	%	%	
710	1 772	2 700	4 364	137	9 683	7 055	2 628	2 291	11 974	32·81	52·22	64·32	1
828	1 310	2 626	3 211	77	8 052	6 064	1 988	1 135	9 187	25·17	66·25	73·77	2
294	963	1 145	1 470	4	3 876	2 461	1 415	800	4 676	12·81	58·22	68·72	3
468	781	1 515	1 993	—	4 757	3 576	1 181	2	4 759	13·04	71·23	71·13	4
217	789	821	1 263	18	3 108	2 032	1 076	202	3 310	9·07	74·75	79·36	5
522	1 840	1 438	2 512	176	6 488	4 027	2 461	1 449	7 937	21·75	68·89	83·04	6
768	2 730	3 650	4 973	—	12 121	8 719	3 402	736	12 857	35·22	60·60	63·97	7
1 046	1 244	2 341	3 826	51	8 508	6 450	2 058	1 006	9 514	26·07	60·98	66·77	8
626	2 731	4 305	4 950	19	12 631	8 933	3 698	1 257	13 888	38·05	64·14	70·87	9
786	1 785	2 079	3 645	—	8 295	5 820	2 475	—	8 295	22·73	75·74	75·45	10
328	811	1 429	2 166	—	4 734	3 500	1 234	853	5 587	15·31	59·45	70·16	11
													12
880	1 542	4 586	5 267	–	12 275	9 610	2 665	2 322	14 597	39·99	57·98	68·88	a
274	1 121	1 515	1 801	—	4 711	3 474	1 237	1	4 712	12·91	80·46	80·45	b
1 710	1 991	3 735	6 782	641	14 859	10 746	4 113	1 544	16 403	44·94	52·13	56·82	13
314	835	1 136	1 800	57	4 142	2 944	1 198	189	4 331	11·87	67·03	69·74	14
228	590	1 436	1 745	223	4 222	3 291	931	528	4 750	13·01	63·69	70·76	15
1 083	1 193	1 765	1 827	777	6 645	4 454	2 191	—	6 645	18·21	132·90	130·13	16
334	719	1 294	1 548	—	3 895	2 790	1 105	453	4 348	11·91	61·54	67·84	17
693	1 154	2 135	2 360	—	6 342	4 479	1 863	1 875	8 217	22·51	59·71	75·61	18
55	379	500	798	218	1 950	1 277	673	—	1 950	5·34	64·79	64·42	19
504	1 263	2 185	2 707	—	6 659	4 907	1 752	728	7 387	20·24	68·88	74·50	20
477	1 476	1 499	2 104	—	5 556	3 487	2 069	339	5 895	16·15	60·65	63·82	21
215	938	1 014	1 571	127	3 865	2 687	1 178	1	3 866	10·59	108·53	103·28	22
838	2 491	3 848	4 809	—	11 986	8 399	3 587	3 236	15 222	41·70	67·77	81·86	23
639	1 243	4 579	3 060	—	9 521	7 499	2 022	2 044	11 565	31·68	63·05	75·24	24
299	975	1 457	1 591	15	4 337	3 030	1 307	—	4 337	11·88	100·51	99·98	25

Tab. 14 (forts.).

1	Järnvägar	48	49	50	51	52	53	54
		Till järnvägsdriften ej hörande utgifter				Av utgifterna (k. 51) kommo på		
		Räntor	Övriga	Summa	Summa utgifter (k. 47 + k. 50)	driftkostnader	diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter	till järnvägsdriften ej hörande utgifter
		Kronor			Kr.	%	%	%
26	Lund—Trälleborg	71 989	—	71 989	569 100	84·4	2·9	12·7
27	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund Bjärred	32 995	2 648	35 643	118 708	70·0	—	30·0
	b. Lund—Revinge—Harlösa	55 880	12 999	68 879	205 369	66·4	0·1	33·5
28	Lysekils	60 000	—	60 000	153 920	60·9	0·1	39·0
29	Lödöse—Lilla Edet	17 614	272	17 886	90 066	80·1	—	19·9
30	Malmö—Genarp	47 212	—	47 212	210 026	74·2	3·3	22·5
31	Malmö—Limhamn	19 833	—	19 833	179 560	80·6	8·4	11·0
32	Malmö—Simrishamn	160 238	—	160 238	1 045 468	82·0	2·7	15·3
33	Malmö—Trälleborg	21 100	—	21 100	436 088	85·9	9·3	4·8
34	Malmö—Ystad	146 189	—	146 189	910 968	74·8	9·1	16·1
35	Markaryd—Veinge	34 543	—	34 543	151 769	77·2	0·0	22·8
36	Mellersta Södermanlands	31 918	—	31 918	113 213	71·7	0·1	28·2
37	Mjölby—Hästholmen	45 699	—	45 699	138 010	66·9	—	33·1
38	Mora—Vänern	323 025	* 315 593	638 618	1 705 683	54·6	8·0	37·4
39	Nora bergslags	249 573	* 248 784	498 357	1 215 618	48·4	10·6	41·0
40	Norra Södermanlands	114 638	—	114 638	731 443	81·0	3·3	15·7
41	Nässjö—Oskarshamn	72 398	24 491	96 889	995 761	79·4	10·9	9·7
42	Orsa—Härjedalen	238 371	—	238 371	515 735	53·8	—	46·2
43	Oxelösund—Flen—Västmanl.	371 367	—	371 367	2 772 478	69·1	17·5	13·4
44	Sala—Gysinge—Gävle	99 083	2 029	101 112	442 965	77·2	0·0	22·8
45	Skåne—Småland	149 461	—	149 461	744 330	79·9	—	20·1
46	Stockholm—Nynäs	36 643	—	36 643	590 447	66·7	27·1	6·2
47	Stockholm—Saltsjön	108 378	* 57 753	166 131	682 192	75·6	—	24·4
48	Stockh.—Västerås—Bergsl. m. fl.	1 048 452	* 57 590	1 106 042	5 803 261	74·4	6·5	19·1
49	Svartälvs	—	—	—	58 883	100·0	—	—
50	Södra Dalarnes	164 761	—	164 761	850 757	70·5	10·1	19·4

Utgifter år 1914.

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	1
Utgifter pr bankilometer										Pr dag o. bankm			
administrativa avdelningen k. 7 / t. 4 k. 12	banavdelningen k. 16 / t. 4 k. 12	trafikavdelningen k. 21 / t. 4 k. 12	maskinavdelningen k. 36 / t. 4 k. 12	lok.- och vagnhyresaldo samt övriga driftkostnader k. 37+38 / t. 4 k. 12	Summa driftkostnader k. 39 / t. 4 k. 12	Härav kostnader till övervägande del: beroende	Härav kostnader till övervägande del: mindre beroende	Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter k. 46 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 47 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 64 / 365	Driftkostnadsprocent k. 39×100 / t. 13 k. 8	Utgiftsprocent k. 47×100 / t. 13 k. 12	
						av trafikens storlek k. 40 / t. 4 k. 12	av trafikens storlek k. 41 / t. 4 k. 12						
Kronor										Kr.	%	%	
547	1 362	3 344	3 578	102	8 933	6 860	2 073	307	9 240	25·32	81·86	83·07	26
													27
422	2 154	1 791	3 134	50	7 551	4 987	2 564	—	7 551	20·69	133·98	129·22	a
346	1 423	1 847	2 048	116	5 780	4 030	1 750	4	5 784	15·85	114·91	106·83	b
208	399	833	953	31	2 424	1 743	681	3	2 427	6·65	55·43	55·50	28
149	1 742	1 369	1 617	—	4 877	2 913	1 964	—	4 877	13·36	115·88	115·40	29
404	873	2 348	1 788	—	5 413	4 084	1 329	240	5 653	15·49	71·85	75·00	30
1 468	5 104	6 328	16 041	—	28 941	22 369	6 572	3 004	31 945	87·52	68·41	74·85	31
483	1 165	1 827	3 126	484	7 085	5 357	1 728	231	7 316	20·04	74·30	75·54	32
1 010	1 488	3 769	4 667	276	11 210	8 756	2 454	1 215	12 425	34·04	68·05	75·25	33
906	2 061	3 645	4 077	146	10 835	8 054	2 781	1 324	12 159	33·31	64·45	72·18	34
264	655	958	1 434	—	3 311	2 301	1 010	0	3 311	9·07	77·78	76·84	35
216	961	891	1 116	286	3 470	2 226	1 244	4	3 474	9·52	80·63	80·49	36
214	840	1 040	846	—	2 940	1 754	1 186	—	2 940	8·05	86·82	86·75	37
284	722	855	1 375	—	3 236	2 216	1 020	475	3 711	10·17	66·47	75·97	38
392	735	892	1 267	109	3 395	2 246	1 149	741	4 136	11·33	54·32	65·08	39
306	1 019	1 631	1 982	32	4 970	3 571	1 399	200	5 170	14·16	81·14	84·33	40
495	933	1 868	2 017	1	5 314	3 902	1 412	731	6 045	16·56	60·50	68·81	41
198	547	367	830	313	2 255	1 477	778	—	2 255	6·18	89·76	83·97	42
710	2 418	3 813	5 325	—	12 266	9 039	3 227	3 116	15 382	42·14	60·68	75·54	43
411	718	1 008	1 291	—	3 428	2 265	1 163	1	3 429	9·39	75·12	73·45	44
283	988	1 095	1 600	—	3 966	2 654	1 312	—	3 966	10·87	85·21	85·12	45
601	1 495	1 811	3 163	25	7 095	4 712	2 383	2 883	9 978	27·34	65·97	91·91	46
3 287	3 282	9 385	12 716	—	28 670	21 179	7 491	—	28 670	78·55	88·86	85·05	47
544	1 736	2 737	3 897	112	9 026	6 639	2 387	791	9 817	26·90	66·20	70·90	48
12	538	359	653	—	1 562	997	565	—	1 562	4·28	82·91	82·91	49
504	1 170	1 609	2 424	0	5 707	3 922	1 785	820	6 527	17·88	62·06	70·22	50

Tab 14 (forts.).

1		48	49	50	51	52	53	54
	Järnvägar	Till järnvägsdriften ej hörande utgifter				Av utgifterna (k. 51) kommo på		
		Räntor	Övriga	Summa	Summa utgifter (k. 47 + k. 50)	driftkostnader	diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter	till järnvägsdriften ej hörande utgifter
		Kronor			Kr.	%	%	%
51	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	69 599	—	69 599	295 147	76·4	—	23·6
52	Tidaholms	55 205	1 534	56 739	180 951	68·6	—	31·4
53	Trälleborg—Rydsgård	56 326	—	56 326	242 310	76·7	0·0	23·3
54	Uddev.—Vänersb.—Herrljunga	79 470	494	79 964	826 294	80·6	9·7	9·7
55	Uppsala—Enköping	57 761	—	57 761	225 486	65·0	9·4	25·6
56	Uppsala—Gävle—Ockelbo jvgr.:							
	a. Gävle—Ockelbo	4 450	—	4 450	257 857	73·7	24·6	1·7
	b. Uppsala—Gävle	298 069	—	298 069	1 550 323	71·0	9·8	19·2
57	Varberg—Borås	75 634	—	75 634	739 404	83·5	6·3	10·2
58	Varberg—Åtran	56 521	—	56 521	203 127	72·2	—	27·8
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo	20 694	—	20 694	109 464	81·0	0·1	18·9
60	Västra Centralbanan	263 501	—	263 501	790 257	60·7	6·0	33·3
61	Växjö—Alvesta	—	—	—	315 998	76·6	23·4	—
62	Ystad—Brösarp	68 329	—	68 329	223 748	65·1	4·4	30·5
63	Ystad—Eslöv	102 589	—	102 589	744 394	85·5	0·7	13·8
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	19 733	—	19 733	307 090	85·9	7·7	6·4
65	Ystad—Skivarp	29 772	—	29 772	68 759	53·5	3·2	43·3
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	28 116	—	28 116	85 498	65·7	1·4	32·9
67	Ängelholm—Klippan	12 658	—	12 658	145 546	91·3	—	8·7
68	Örebro—Köping(Frövi—Köping)	95 849	—	95 849	800 030	70·3	17·7	12·0
69	Östra Centralbanan	199 229	1 682	200 911	756 242	66·0	7·4	26·6
70	Östra Skånes	231 516	—	231 516	1 192 641	76·4	4·2	19·4
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·095 meter.							
71	Köping—Uttersberg—Riddarh.	13 444	—	13 444	359 503	83·2	13·1	3·7

Utgifter år 1914.

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	1
Utgifter pr bankilometer										Pr dag o. bankm			
administrativa avdelningen k. 7 / t. 4 k. 12	banavdelningen k. 16 / t. 4 k. 12	trafikavdelningen k. 21 / t. 4 k. 12	maskinavdelningen k. 36 / t. 4 k. 12	lok.- och vagnhyresaldo samt övriga driftkostnader k. 37+38 / t. 4 k. 12	Summa driftkostnader k. 39 / t. 4 k. 12	Härav kostnader till övervägande del: beroende av trafikens storlek k. 40 / t. 4 k. 12	Härav kostnader till övervägande del: mindre beroende av trafikens storlek k. 41 / t. 4 k. 12	Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter k. 46 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 47 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 64 / 365	Driftkostnadsprocent k. 39×100 / t. 13 k. 8	Utgiftsprocent k. 47×100 / t. 13 k. 12	
Kronor										Kr.	%	%	
232	851	880	1 187	—	3 150	2 015	1 135	—	3 150	8·63	82·76	79·05	51
180	643	1 107	1 892	—	3 822	2 881	941	—	3 822	10·47	84·13	84·08	52
336	946	1 677	2 026	373	5 358	3 972	1 386	2	5 360	14·68	74·49	74·25	53
631	1 664	2 241	2 650	53	7 239	4 825	2 414	873	8 112	22·22	74·38	83·35	54
436	547	1 085	1 249	—	3 317	2 229	1 088	478	3 795	10·40	65·02	74·38	55
													56
391	1 009	1 416	2 051	104	4 971	3 438	1 533	1 663	6 634	18·18	61·50	82·08	a
631	1 629	2 285	3 310	168	8 023	5 548	2 475	1 111	9 134	25·02	62·28	70·02	b
430	1 939	1 940	2 873	84	7 266	4 833	2 433	543	7 809	21·39	70·25	74·91	57
302	506	771	1 375	56	3 010	2 197	813	—	3 010	8·25	89·60	88·03	58
616	1 136	1 408	1 905	—	5 065	3 225	1 840	7	5 072	13·90	107·17	107·21	59
214	889	1 151	1 408	—	3 662	2 384	1 278	359	4 021	11·02	86·15	94·59	60
1 087	1 896	5 386	1 373	3 849	13 591	9 951	3 640	4 162	17 753	48·64	47·88	61·13	61
288	1 254	1 417	1 850	76	4 885	3 297	1 588	331	5 216	14·29	91·90	97·57	62
904	1 464	2 452	3 389	184	8 393	6 293	2 100	74	8 467	23·20	74·35	74·75	63
376	1 296	1 738	1 814	1 225	6 449	3 670	2 779	577	7 026	19·25	78·85	85·68	64
172	920	861	1 125	149	3 227	2 082	1 145	193	3 420	9·37	94·69	100·00	65
65	823	677	1 245	225	3 035	2 108	927	67	3 102	8·50	72·33	73·57	66
417	942	1 372	1 880	221	4 832	3 654	1 178	—	4 832	13·24	95·14	95·14	67
1 094	1 923	4 165	5 161	—	12 343	9 593	2 750	3 100	15 443	42·31	50·07	62·42	68
292	909	1 166	1 708	—	4 075	2 731	1 344	458	4 533	12·42	64·62	70·98	69
460	945	1 475	1 920	134	4 934	3 467	1 467	270	5 204	14·26	71·94	73·94	70
476	1 705	1 801	2 146	—	6 128	3 720	2 408	963	7 091	19·43	76·37	86·81	71

Tab. 14 (forts.).

1	48	49	50	51	52	53	54
Järnvägar	Till järnvägsdriften ej hörande utgifter			Summa utgifter (k. 47 + k. 50)	Av utgifterna (k. 51) kommo på		
	Räntor	Övriga	Summa		driftkostnader	diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter	till järnvägsdriften ej hörande utgifter
	Kronor			Kr.	%	%	%
Spårvidd 1·067 meter.							
72 Blekinge kustbanor	189 791	—	189 791	1 407 463	77·9	8·6	13·5
73 Bredåkra—Tingsryd	23 670	—	23 670	145 794	83·1	0·7	16·2
74 Halmstad—Bolmen	9 498	—	9 498	242 517	85·8	10·3	3·9
75 Hönshylte—Kvarnamåla	14 037	—	14 037	56 624	75·2	0·0	24·8
76 Karlshamn—Vislanda—Bolmen	78 768	—	78 768	592 703	73·1	13·6	13·3
77 Växjö—Tingsryd	16 324	—	16 324	169 971	75·9	14·5	9·6
78 Östra Blekinge	26 895	2 327	29 222	220 126	77·0	9·7	13·3
Summa	358 983	2 327	361 310	2 835 198	77·6	9·7	12·7
Spårvidd 0·891 meter.							
79 Askersund—Skyllberg—Lerbäck	—	—	—	68 248	97·1	2·9	—
80 Borgholm—Böda	38 816	—	38 816	111 708	65·3	—	34·7
81 Byvalla—Långshyttan	—	—	—	96 770	85·4	14·6	—
82 Dala—Ockelbo—Norrsundet	60 390	—	60 390	407 593	72·3	12·9	14·8
83 Dannemora—Harg	30 275	—	30 275	256 693	76·5	11·7	11·8
84 Falkenbergs	49 427	—	49 427	296 362	75·8	7·5	16·7
85 Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	25 039	3 950	28 989	210 481	76·9	9·3	13·8
86 Gottlands	48 862	—	48 862	438 171	80·0	8·8	11·2
87 Hjo—Stenstorp	12 408	300	12 708	274 867	79·1	16·3	4·6
88 Kalmar—Berga	57 957	490	58 447	384 979	74·0	10·8	15·2
89 Kalmar—Torsås	38 762	—	38 762	238 815	70·3	13·5	16·2
90 Karlstad—Munkfors	137 793	7 104	144 897	512 993	71·6	0·1	28·3
91 Kinnekulle—Lidköping	17 195	—	17 195	157 166	89·1	—	10·9
92 Klintehamn—Roma	12 956	—	12 956	69 456	81·3	—	18·7
93 Lidköping—Håkantorp	12 500	—	12 500	217 072	85·8	8·5	5·7
94 Lidköping—Kålland	22 294	—	22 294	90 773	75·4	—	24·6
95 Lidköping—Skara—Stenstorp	35 069	—	35 069	311 051	83·5	5·2	11·3
96 Ljungbyholm—Karlslunda	10 442	—	10 442	42 161	74·4	0·8	24·8
97 Mariestad—Moholm	1 089	—	1 089	92 381	97·6	1·2	1·2
98 Mellersta Östergötlands	68 655	—	68 655	372 212	78·7	2·9	18·4

Utgifter år 1914.

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	1
Utgifter pr bankilometer										Pr dag o. bankm			
administrativa avdelningen k. 7 / t. 4 k. 12	banavdelningen k. 16 / t. 4 k. 12	trafikavdelningen k. 21 / t. 4 k. 12	maskinavdelningen k. 36 / t. 4 k. 12	lok.- och vagnhyresaldo samt övrigadriftkostnader k. 37+38 / t. 4 k. 12	Summa driftkostnader k. 39 / t. 4 k. 12	Härav kostnader till övervägande del: beroende k. 40 / t. 4 k. 12; mindre beroende av trafikens storlek k. 41 / t. 4 k. 12		Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter k. 46 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 47 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 64 / 365	Driftkostnadsprocent k. 39 × 100 / t. 13 k. 8	Utgiftsprocent k. 47 × 100 / t. 13 k. 12	
Kronor										Kr.	%	%	
524	1 527	2 545	2 277	63	6 936	4 914	2 022	766	7 702	21·10	72·71	78·75	72
344	656	754	1 156	72	2 982	1 979	1 003	26	3 008	8·24	85·55	83·74	73
358	704	881	1 153	47	3 143	2 060	1 083	377	3 520	9·64	71·79	80·40	74
137	503	535	614	239	2 028	1 355	673	0	2 028	5·56	121·50	114·47	75
308	602	1 366	1 083	—	3 359	2 416	943	625	3 984	10·92	68·32	80·03	76
193	695	1 014	950	—	2 852	1 945	907	547	3 399	9·31	69·46	80·19	77
387	666	820	1 240	—	3 113	2 098	1 015	390	3 503	9·60	79·45	83·02	78
380	928	1 516	1 472	41	4 337	3 028	1 309	539	4 876	13·36	73·15	80·25	
170	870	1 321	2 371	—	4 732	3 274	1 458	143	4 875	13·36	98·18	101·08	79
92	347	416	473	—	1 328	886	442	—	1 328	3·64	102·81	93·04	80
126	970	831	1 169	—	3 096	1 887	1 209	529	3 625	9·93	59·51	69·68	81
362	673	623	1 775	—	3 433	2 326	1 107	614	4 047	11·09	70·32	82·89	82
350	1 483	433	1 779	131	4 176	2 382	1 794	641	4 817	13·20	64·20	68·75	83
219	548	532	902	—	2 201	1 405	796	220	2 421	6·63	75·12	82·61	84
346	748	1 342	1 340	16	3 792	2 672	1 120	458	4 250	11·64	78·67	85·08	85
260	833	819	1 445	—	3 357	2 292	1 065	369	3 726	10·21	64·91	71·70	86
345	957	1 078	1 593	—	3 973	2 702	1 271	819	4 792	13·13	66·51	80·25	87
356	650	1 220	1 494	—	3 720	2 751	969	543	4 263	11·68	61·95	69·67	88
431	706	1 503	1 435	88	4 163	3 105	1 058	801	4 964	13·60	68·27	79·07	89
532	1 165	1 945	2 240	152	6 034	4 182	1 852	10	6 044	16·56	69·27	68·00	90
202	1 019	1 239	2 366	—	4 826	3 667	1 159	—	4 826	13·22	100·38	100·07	91
190	934	534	809	—	2 467	1 010	1 457	—	2 467	6·76	103·12	98·44	92
320	1 999	1 992	2 114	272	6 697	4 525	2 172	662	7 359	20·16	83·26	89·47	93
149	721	541	1 061	—	2 472	1 623	849	—	2 472	6·77	102·96	101·67	94
426	1 421	1 433	1 874	33	5 187	3 207	1 980	322	5 509	15·09	82·76	86·07	95
184	324	611	587	—	1 706	1 164	542	18	1 724	4·72	77·36	78·17	96
661	2 083	1 014	1 309	—	5 067	2 368	2 699	62	5 129	14·05	105·12	105·27	97
330	764	1 272	1 889	84	4 339	3 157	1 182	158	4 497	12·32	74·71	77·31	98

Tab. 14 (forts.).

1		48	49	50	51	52	53	54
	Järnvägar	Till järnvägsdriften ej hörande utgifter				Av utgifterna (k. 51) kommo på		
		Räntor	Övriga	Summa	Summa utgifter (k. 47 + k. 50)	driftkostnader	diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter	till järnvägsdriften ej hörande utgifter
		Kronor			Kr.	%	%	%
99	Mönsterås	34 534	2 858	37 392	160 699	73·2	3·5	23·3
100	Nordmark—Klarälvens järnvgr:							
	a. Filipstads norra bergslags	4 394	100	4 494	77 059	91·9	2·3	5·8
	b. Nordmark—Klarälven	20 677	218	20 895	432 162	88·3	6·9	4·8
101	Norra Hälsinglands	23 504	—	23 504	131 245	82·1	—	17·9
102	Norrk.—Söderk.—Vikbolandet	95 649	6 758	102 407	593 240	64·6	18·1	17·3
103	Norsholm—Västervik—Hultsfr.	175 990	1 272	177 262	973 042	69·5	12·3	18·2
104	Ruda—Oskarshamn	34 214	—	34 214	135 863	74·8	0·0	25·2
105	Skara—Timmersdala	21 000	—	21 000	91 482	76·6	0·4	23·0
106	Skövde—Axvall	27 962	—	27 962	124 665	77·6	—	22·4
107	Slite—Roma	23 844	—	23 844	83 143	71·3	—	28·7
108	Stockholm—Roslagen	345 656	12 824	358 480	1 917 694	77·6	3·7	18·7
109	Södra Ölands	57 209	—	57 209	246 925	73·6	3·2	23·2
110	Uddevalla—Lelången	68 916	—	68 916	392 819	80·5	2·0	17·5
111	Vetlanda—Målilla	34 363	—	34 363	144 660	73·0	3·2	23·8
112	Vetlanda—Sävsjö	9 735	—	9 735	159 735	84·0	9·9	6·1
113	Väderstad—Skänninge—Bränn.	* —	—	—	85 975	100·0	0·0	—
114	Västergötland—Göteborg	204 441	—	204 441	1 560 885	77·7	9·2	13·1
115	Växjö—Virserum	39 724	—	39 724	331 722	74·2	13·8	12·0
116	Örebro—Finspång—Norrköping	155 975	9 103	165 078	731 601	70·6	6·8	22·6
	Summa	2 057 716	44 977	2 102 693	13 024 568	76·5	7·4	16·1
	Spårvidd 0·600 meter.							
117	Jönköping—Gripenberg	22 279	—	22 279	215 788	80·7	9·0	10·3
118	Kosta	14 597	—	14 597	70 915	75·1	4·3	20·6
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	18 951	—	18 951	115 215	68·8	14·8	16·4
	Summa	55 827	—	55 827	401 918	76·3	9·8	13·9

Utgifter år 1914.

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	1
Utgifter pr bankilometer										Pr dag o. bankm			
administrativa avdelningen k. 7 / t. 4 k. 12	banavdelningen k. 16 / t. 4 k. 12	trafikavdelningen k. 21 / t. 4 k. 12	maskinavdelningen k. 36 / t. 4 k. 12	lok.- och vagnhyressaldo samt övrigadriftkostnader k. 37+38 / t. 4 k. 12	Summa driftkostnader k. 39 / t. 4 k. 12	Härav kostnader till övervägande del: beroende	Härav kostnader till övervägande del: mindre beroende	Diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter k. 46 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 47 / t. 4 k. 12	Summa utgifter för järnvägsdriften k. 64 / 365	Driftkostnadsprocent k. 39×100 / t. 13 k. 8	Utgiftsprocent k. 47×100 / t. 13 k. 12	
						av trafikens storlek: k. 40 / t. 4 k. 12	av trafikens storlek: k. 41 / t. 4 k. 12						
Kronor										Kr.	%	%	
196	455	519	738	112	2 020	1 391	629	98	2 118	5·80	74·41	76·75	99
													100
334	1 070	1 653	1 085	23	4 165	2 689	1 476	103	4 268	11·69	83·12	83·07	a
345	1 142	1 269	1 788	—	4 544	2 983	1 561	352	4 896	13·41	83·15	83·56	b
183	604	825	1 082	—	2 694	1 878	816	—	2 694	7·38	88·94	86·00	101
373	914	1 247	1 256	—	3 790	2 487	1 303	1 065	4 855	13·30	64·24	76·66	102
290	803	1 052	1 167	29	3 341	2 242	1 099	591	3 932	10·77	71·38	82·65	103
252	870	879	1 018	71	3 090	1 917	1 173	0	3 090	8·47	92·90	91·46	104
117	669	649	1 027	234	2 696	1 825	871	15	2 711	7·43	105·61	100·25	105
253	879	1 118	1 886	469	4 605	3 484	1 121	—	4 605	12·62	96·97	96·71	106
69	375	496	857	—	1 797	1 372	425	—	1 797	4·92	98·25	98·25	107
564	1 078	1 987	3 682	—	7 311	5 625	1 686	347	7 658	20·98	69·81	73·18	108
146	606	406	687	45	1 890	1 131	759	82	1 972	5·40	87·41	88·32	109
285	744	1 096	1 427	0	3 552	2 499	1 053	87	3 639	9·97	83·90	83·31	110
135	540	622	783	—	2 080	1 345	735	91	2 171	5·95	67·79	70·77	111
367	1 083	1 518	1 535	—	4 503	3 117	1 386	531	5 034	13·79	76·08	85·04	112
220	411	540	830	27	2 028	1 348	680	0	2 028	5·56	104·88	104·62	113
410	984	1 577	2 204	—	5 175	3 808	1 367	615	5 790	15·86	68·98	76·02	114
193	608	1 038	973	30	2 842	2 015	827	530	3 372	9·24	68·77	78·05	115
298	696	1 419	1 371	96	3 880	2 825	1 055	376	4 256	11·66	60·10	64·98	116
315	843	1 132	1 588	34	3 912	2 730	1 182	376	4 288	11·75	72·55	78·01	
354	783	1 028	1 782	—	3 947	2 751	1 196	441	4 388	12·02	69·36	76·17	117
—	544	598	689	—	1 831	1 287	544	104	1 935	5·30	80·22	80·25	118
141	473	461	539	—	1 614	985	629	347	1 961	5·37	67·35	81·81	119
184	602	698	1 023	—	2 507	1 694	813	323	2 830	7·75	70·47	78·32	

Anmärkningar till Tab. 14.

I. Allmänna anmärkningar.

Utgifternas fördelning efter särskilda slag av kostnader grundar sig på Svenska järnvägsföreningens littereringstabell i sammandrag (se Bihang I). Den vid Statens järnvägar tillämpade littereringstabellen sammanfaller visserligen icke fullt med den av Svenska järnvägsföreningen utfärdade men avviker i sina principer dock föga från densamma. Vid ett mindretal järnvägar har utgiftsfördelningen icke alltid kunnat verkställas i full överensstämmelse med de utsända formulärens uppställning, men torde dock huvudparten av kostnaderna hava fördelats enligt uppställningen i tabellerna.

Enligt littereringstabellens föreskrifter skola influtna förvaltningsbidrag från främmande järnvägar krediteras och utbetalade förvaltningsbidrag debiteras vederbörande avdelning. Vid en del järnvägar, där debitering på olika underlittera icke verkställts, har kostnaderna i sin helhet påförts den littera vilken ansetts omfatta huvudparten av kostnaderna.

Respektive kolumner under driftkostnaderna motsvara i littereringstabellen: *Administrativa avdelningen:* Kol. 2—Litt. A 1 till 4; Kol. 3—Litt. A 5 till 7 och Litt. G; Kol. 4—Litt. A 8; Kol. 5—Litt. A 9 till 10 samt Kol. 6—Litt. A 11. *Banavdelningen:* Kol. 8—Litt. B 1 till 5; Kol. 9—Litt. B 6; Kol. 10—Litt. B 7; Kol. 11—Litt. B 8; Kol. 12—Litt. B 8 till 10; Kol. 13—Litt. B 11 till 13; Kol. 14—Litt. B 15 samt Kol. 15—Litt. B 14 och 16. *Trafikavdelningen:* Kol. 17—Litt. C 1; Kol. 18—Litt. C 2; Kol. 19—Litt. C 3 samt Kol. 20—Litt. C 4 till 6. *Maskinavdelningen och förrådet:* Kol. 22—Litt. D 1; Kol. 23—Litt. D 2 d; Kol. 24—Litt. D 2 a till c och e till f; Kol. 25—Litt. D 3; Kol. 26—Litt. D 4; Kol. 27—Litt. D 5 samt Kol. 28—Litt. D 6. Kolumnerna 30 till 34, avseende utgifter för elektrisk drift, hava ej sin motsvarighet i Svenska järnvägsföreningens littereringstabell; uppställningen överensstämmer däremot med den i Statens järnvägars littereringstabell genomförda grupperingen av kostnaderna i elektrisk drift. Kol. 37 motsvarar Litt. E samt Kol. 38 Litt. F jämte till övriga littera ej hänförliga driftkostnader.

För de i olika huvudgrupper av utgifter ingående personalkostnaderna redogöres närmare i Tab. 20 kol. 18 till 30.

Kol. 10. Specifikation av bokförda kostnaden för överbyggnaden återfinnes i Tab. 6 kol. 16 till 21.

Kol. 14 och 27. Kostnaderna för förändringar av byggnader och rullande materiell utgå vid en del järnvägar ur förnyelsefonderna (kol. 43).

Kol. 18. Vid ett stort antal järnvägar hava postarvoden krediterats trafikavdelningens stationstjänstkostnader. Jfr anm. till Tab. 13 kol. 9.

Kol. 43. Hit hava hänförts alla avskrivningar å järnvägsanläggningen ävensom avsättningar till reparations- och förnyelsefonden, vare sig de bokförts som utgifter för året eller av bolagsstämman beslutats skola utgå av årets disponibla inkomst. Avskrivningar å fordringar, aktier m. m. hava upptagits i Tab. 15 kol. 18 även i de fall, där järnväg bokfört dessa avskrivningar som utgifter under året.

Till »sammandragets» summor. I 1913 års berättelse lämnades för första gången en utförlig redovisning av driftkostnaderna i enlighet med Svenska järnvägsföreningens littereringstabell. Då emellertid icke samtliga järnvägar det året kunde lämna så utförligt specificerade uppgifter som begärdes, och redovisningen även i ett par fall såsom t. ex. i fråga om utgifter för elektrisk drift avviker från den för året genomförda, hava korresponderande uppgifter endast kunnat angivas för huvudgruppernas kostnader. För åren 1910—1912 äro huvudgruppernas (administrativa-, ban-, trafik- och maskinavdelningarnas) kostnader redovisade så väsentligt olika mot åren 1913—1914, att dessa kostnader här icke intagits. — Den i kol. 39 för år 1914 redovisade posten »summa driftkostnader» är fullt jämförbar med 1913 års motsvarande uppgift men i fråga om åren 1910—1912 bemärkes, att skatter (kol. 44), som tidigare år upptagits under administrativa avdelningen, åren 1910—1911 ligga medräknade i kol. 39 i

stället för att redovisas som »diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter» samt vidare, att inkomstsaldo av lokomotiv- och vagnhyra åren 1910—1912 inräknats i »diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster» (Tab. 13 kol. 11). I Statens järnvägars uppgift för »summa driftkostnader» ingår år 1910 även utgifter, som från och med år 1911 hänföras till förnyelsefonden men däremot ej utgifterna för ångfärjedriften, vilka år 1910 upptagits i kol. 45.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 2. Utgifterna för kontroll- och milkontoren hava liksom vid enskilda järnvägar pålagts trafikavdelningens »gemensamma kostnader» (kol. 17). — Häri har inräknats samtliga avdelningars utgifter för sjukvård.

Kol. 14. Utgå av förnyelsefonden.

Kol. 17. Jfr anm. till kol. 2.

Kol. 26. Häri inräknas även kostnader för förrådet.

Kol. 27. Utgå av förnyelsefonden.

Kol. 28. Utgifter för ångfärjedriften.

Kol. 43. För år 1910 ingå motsvarande utgifter i ban- och maskinavdelningarnas utgifter.

Kol. 45. Utgifter för ångfärjedriften. Jfr anm. till Tab. 13 kol. 11.

1. Bergslagernas järnvägar.

Kol. 49. Härav 95 644 kr. utgörande skillnaden emellan nettobehållningen enligt Trafikförvaltningen Göteborg—Stockholm—Gävles räkenskaper för Bergslagernas järnvägar och den Bergslagernas järnvägar tillkommande andelen av Trafikförvaltningens G. S. G. hela nettobehållning (jfr anm. till Gävle—Dala och Södra Dalarnes järnväg Tab. 13 kol. 13 samt Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar Tab. 14 kol. 49.

7. Frövi—Ludvika järnväg.

Kol. 49. Här hava som utgifter upptagits dels den till »The Swedish Central Railway Company Ltd» utgående arrendeavgiften, 603 000 kr., dels ock Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds vinst å trafikeringen, 110 359 kr.

15. Hässleholm—Markaryds järnväg.

Kol. 49. Förlust genom falsarier.

21. Krylbo—Norbergs järnväg.

Kol. 7, 16, 21 och 29. Utgifterna äro approximativt fördelade på underlittera.

38. Mora—Vänerns järnväg.

Kol. 49. Härav 292 370 kr. utgifter för sjötrafiken. Jfr anm. till Tab. 13 kol. 13 för samma järnväg.

39. Nora bergslags järnväg.

Kol. 49. Utgifter för hamn- och sjötrafik. Jfr anm. till Tab. 13 kol. 13 för samma järnväg.

46. Stockholm—Nynäs järnväg.

Kol. 42. Utgör Trafikaktiebolaget Stockholm—Nynäs andel av driftöverskottet.

47. Stockholm—Saltsjöns järnväg.

Kol. 44 och 49. Enär för järnvägsdriften och bolagets övriga verksamhet utgående skatter, sammanlagt 16 780 kr., icke särskiljas, har hela beloppet upptagits i kol. 49.

48. Stockholm—Västerås—Bergslagens m. fl. järnvägar.

Kol. 42. Utgöra Norbergs och Klackbergs järnvägar tillfallande andelar av trafikinkomsterna.

Kol. 49. Härav 53 130 kr. utgörande skillnaden emellan nettobehållningen enligt Trafikförvaltningen Göteborg—Stockholm—Gävles räkenskaper för Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar och den Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar tillkommande andelen av Trafikförvaltningens G. S. G. hela nettobehållning (jfr anm. till Gävle—Dala och Södra Dalarnes järnväg Tab. 13 kol. 13 samt Bergslagernas järnvägar Tab. 14 kol. 49).

56 a. Gävle—Ockelbo järnväg.

60. Västra Centralbanan.

Kol. 42. Utgifter i samband med järnvägens utarrenderande.

62. Ystad—Brösarps järnväg.

Kol. 42. Utgifter i samband med järnvägens trafikering av Ystad—Eslövs järnväg.

64. Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnväg.

Kol. 38. Belopp, som utförts för att balansera under Ystad—Gärsnäs S:t Olofs järnväg upptagna trafikinkomster av dess tåg å linjen Ystad—Köpingebro, trafikinkomster, som från och med år 1914 tillfalla Ystad—Eslövs järnväg men i resp. järnvägars räkenskaper ännu ej blivit särskilda. Det dubbelförda beloppet, 46 022 kr., har frändragits i slutsumman för enskilda normalspåriga järnvägar. Jfr anm. i Tab. 13 för Ystad—Eslövs och Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnvägar.

Kol. 42. Utgifter i samband med järnvägens trafikering av Ystad—Eslövs järnväg.

65. Ystad—Skivarps järnväg.

Kol. 42. Driftöverskott tillfallande den trafikerande järnvägen Malmö—Ystad. Jfr anm. till Tab. 13 kol. 13 för Malmö—Ystads järnväg.

83. Dannemora—Hargs järnväg.

Kol. 45. Utgifter vid Hargs hamn. Jfr anm. till Tab. 13 kol. 11 för samma järnväg.

113. Väderstad—Skänninge—Bränninge järnväg.

Kol. 48. Årets räntor förda på järnvägsanläggningen.

114. Västergötland—Göteborgs järnväg.

Kol. 24. Häri inräknat 13 526 kr. utgörande ersättning till Lidköping—Håkantorps järnväg för trafikeringen av linjen Tumleberg—Håkantorp.

Tab. 15. Driftöverskott, nettoinkomst och disponibla inkomstens användning år 1914.

Tab. 15. Driftöverskott, nettoinkomst och

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar och järnvägsbolag	Driftöverskott		Nettoinkomst av järnvägsdriften		i förhållande till		Dispo-
					avkomstberättigad byggnadskostnad	bokförd byggnadskostnad	
	Summa (t. 13 k. 8— t. 14 k. 39)	pr bankm k. 2 / t. 4 k. 12	Summa (t. 13 k. 12— t. 14 k. 47)	pr bankm k. 4 / t. 4 k. 12	k. 4 / t. 17 k. 9	k. 4 / t. 17 k. 14	för året (t. 13 k. 14— t. 14 k. 51)
	Kronor		Kronor		%	%	Kronor
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar	**+29 844 272**	**6 255**	**+23 428 727**	**4 910**	***3·83**	***3·83**	**+23 428 727**
Motsvarande år 1913	*+27 974 800*	*5 957*	*+21 825 900*	*4 648*	*3·73*	*3·73*	*+21 825 900*
» » *1912*	*+26 099 238*	*5 731*	*+20 294 941*	*4 456*	*3·60*	*3·60*	*+20 294 941*
» » *1911*	*+22 627 561*	*5 029*	*+18 007 023*	*4 002*	*3·28*	*3·28*	*+18 007 023*
» » *1910*	*+15 660 304*	*3 576*	*+15 899 531*	*3 631*	*2·99*	*2·99*	*+15 899 531*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**+22 731 679**	**3 637**	**+17 973 352**	**2 876**	**3·84**	**4·14**	**+ 8 899 324**
Motsvarande år 1913	*+24 654 700*	*3 981*	*+19 866 300*	*3 208*	*4·43*	*4·74*	*+10 319 800*
» » *1912*	*+22 938 111*	*3 742*	*+19 082 781*	*3 113*	*4·35*	*4·63*	*+ 9 363 823*
» » *1911*	*+20 440 859*	*3 363*	*+18 058 203*	*2 971*	*4·18*	*4·42*	*+ 8 378 022*
» » *1910*	*+18 537 646*	*3 083*	*+16 628 768*	*2 765*	*3·91*	*4·11*	*+ 7 533 157*
Enskilda smalspåriga järnvägar..	**+ 4 799 454**	**1 488**	**+ 3 836 638**	**1 190**	**3·09**	**3·49**	**+ 1 498 374**
Motsvarande år 1913	*+ 4 965 100*	*1 557*	*+ 4 061 100*	*1 274*	*3·38*	*3·81*	*+ 1 765 800*
» » *1912*	*+ 4 662 265*	*1 472*	*+ 3 788 771*	*1 196*	*3·23*	*3·62*	*+ 1 568 753*
» » *1911*	*+ 4 315 918*	*1 376*	*+ 3 745 569*	*1 194*	*3·26*	*3·63*	*+ 1 541 580*
» » *1910*	*+ 3 842 633*	*1 234*	*+ 3 074 062*	*987*	*2·73*	*3·01*	*+ 1 039 415*
Summa enskilda järnvägar	**+27 531 133**	**2 906**	**+21 809 990**	**2 302**	**3·69**	**4·01**	**+10 397 698**
Motsvarande år 1913	*+29 619 800*	*3 158*	*+23 927 400*	*2 551*	*4·21*	*4·55*	*+12 085 600*
» » *1912*	*+27 600 376*	*2 969*	*+22 871 552*	*2 460*	*4·11*	*4·43*	*+10 932 576*
» » *1911*	*+24 756 777*	*2 687*	*+21 803 772*	*2 366*	*3·99*	*4·26*	*+ 9 919 602*
» » *1910*	*+22 380 279*	*2 452*	*+19 702 830*	*2 159*	*3·66*	*3·89*	*+ 8 572 572*
Summa statens och enskilda jvgr	**+57 375 405**	**4 039**	**+45 238 717**	**3 185**	**3·76**	**3·92**	**+33 826 425**
Motsvarande år 1913	*+57 594 600*	*4 099*	*+45 753 300*	*3 256*	*3·97*	*4·12*	*+33 911 500*
» » *1912*	*+53 699 614*	*3 883*	*+43 166 493*	*3 121*	*3·86*	*4·00*	*+31 227 517*
» » *1911*	*+47 384 338*	*3 460*	*+39 810 795*	*2 907*	*3·63*	*3·75*	*+27 926 625*
» » *1910*	*+38 040 583*	*2 820*	*+35 602 361*	*2 639*	*3·33*	*3·43*	*+24 472 103*

disponibla inkomstens användning år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
nibel inkomst		Disponibla inkomstens (k. 10) användning									
överförd från föregående år	Summa	Avsättning till			Utdelning				Andra ändamål	Till disposition	
		reservfond	andra fonder	kapitalkonto	å stamaktier		å preferensaktier				
					Summa	i procent	Summa	i procent			
Kronor		Kronor			Kr.	%	Kr.	%	Kr.	Kr.	
—	+23 428 727	—	—	—	—	—	—	—	*23 428 727	—	
—	+21 825 900	—	—	—	—	—	—	—	21 825 900	—	
—	+20 294 941	—	—	—	—	—	—	—	20 294 941	—	
—	+18 007 023	—	—	—	—	—	—	—	18 007 023	—	
—	+15 899 531	—	—	—	—	—	—	—	15 899 531	—	
—4 007 468	**+4 891 856**	**583 692**	**1 380 664**	**211 750**	**6 101 296**	**4·11**	**481 841**	**2·86**	**705 482**	**—4 572 869**	
—3 582 400	+6 737 400	1 456 300	1 831 600	216 300	5 719 500	4·15	287 400	2·09	1 499 100	—4 272 800	
—2 859 856	+6 503 967	972 995	2 379 215	197 386	5 144 499	3·95	325 000	2·45	1 509 731	—4 024 859	
—2 080 587	+6 297 435	580 963	2 105 701	196 153	4 457 018	3·44	175 000	1·43	1 466 061	—2 683 461	
—3 158 620	+4 374 537	464 339	294 794	392 611	4 110 400	3·19	125 000	1·04	1 388 257	—2 400 864	
— 208 748	**+1 289 626**	**191 690**	**278 579**	**155 118**	**919 824**	**2·25**	**42 000**	**3·63**	**117 231**	**— 414 816**	
+ 219 600	+1 985 400	180 900	378 700	145 500	912 500	2·23	42 000	3·63	379 200	— 53 400	
+ 133 915	+1 702 668	230 321	252 488	298 167	752 635	1·90	42 000	3·63	133 820	— 6 763	
+ 190 256	+1 731 836	239 655	113 098	358 071	608 037	1·55	42 000	3·63	207 329	+ 163 646	
+ 131 251	+1 170 666	142 598	113 270	72 577	475 144	1·22	42 000	3·63	134 962	+ 190 115	
—4 216 216	**+6 181 482**	**775 382**	**1 659 243**	**366 868**	**7 021 120**	**3·71**	**523 841**	**2·91**	**822 713**	**—4 987 685**	
—3 362 800	+8 722 800	1 637 200	2 210 300	361 800	6 632 000	3·71	329 400	2·21	1 878 300	—4 326 200	
—2 725 941	+8 206 635	1 203 316	2 631 703	495 553	5 897 134	3·47	367 000	2·54	1 643 551	—4 031 622	
—1 890 331	+8 029 271	820 618	2 218 799	554 224	5 065 055	3·00	217 000	1·62	1 673 390	—2 519 815	
—3 027 369	+5 545 203	606 937	408 064	465 188	4 585 544	2·73	167 000	1·27	1 523 219	—2 210 749	
—4 216 216	**+29 610 209**	**775 382**	**1 659 243**	**366 868**	**7 021 120**	**3·71**	**523 841**	**2·91**	**24 251 440**	**—4 987 685**	
—3 362 800	+30 548 700	1 637 200	2 210 300	361 800	6 632 000	3·71	329 400	2·21	23 704 200	—4 326 200	
—2 725 941	+28 501 576	1 203 316	2 631 703	495 553	5 897 134	3·47	367 000	2·54	21 938 492	—4 031 622	
—1 890 331	+26 036 294	820 618	2 218 799	554 224	5 065 055	3·00	217 000	1·62	19 680 413	—2 519 815	
—3 027 369	+21 444 734	606 937	408 064	465 188	4 585 544	2·73	167 000	1·27	17 422 750	—2 210 749	

Tab. 15 (forts.). Driftöverskott, nettoinkomst och

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägar och järnvägsbolag	Driftöverskott		Nettoinkomst av järnvägsdriften				Dispo-
		Summa (t. 13 k. 8— t. 14 k. 39)	pr bankm k. 2 / t. 4 k. 12	Summa (t. 13 k. 12— t. 14 k. 47)	pr bankm k. 4 / t. 4 k. 12	i förhållande till avkomstberättigad k. 4 / t. 17 k. 9	i förhållande till bokförd byggnadskostnad k. 4 / t. 17 k. 14	för året (t. 13 k. 14— t. 14 k. 51)
		Kronor		Kronor		%	%	Kronor
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1	Bergslagernas	+4 378 815	8 860	+3 282 443	6 642	4·77	4·91	+1 527 547
2	Borås (Borås—Herrljunga)	+ 172 045	4 106	+ 136 837	3 266	3·83	4·69	+ 150 131
3	Borås—Alvesta	+ 480 556	2 781	+ 367 880	2 129	3·19	3·23	+ 147 115
4	Börringe—Östratorp	+ 43 050	1 922	+ 43 272	1 932	4·85	5·03	+ 30 637
5	Dala—Hälsingland	+ 127 512	1 049	+ 104 614	861	2·06	2·06	* —
6	Dalslands	+ 201 916	2 931	+ 111 717	1 621	2·69	2·17	+ 63 914
7	Frövi—Ludvika (Swedish Central Railway Company, Ltd)	+ 776 264	7 881	+ 713 359	7 242	5·81	5·34	*+ 367 772
8	Gävle—Dala järnvägar:							
	a. Falun—Rättvik—Mora							+ 246 529
	b. Falun—Västerdalarne	+1 675 173	5 444	+1 456 628	4 734	5·12	8·19	* —
	c. Gävle—Dala							+ 955 271
9	Göteborg—Borås	+ 508 559	7 063	+ 421 111	5 849	5·84	6·03	+ 316 939
10	Göteborg—Särö	+ 64 847	2 658	+ 65 872	2 700	3·41	3·35	+ 6 892
11	Halmstad—Nässjö	+ 901 339	3 229	+ 663 132	2 376	6·01	7·59	+ 536 873
12	Hälsingborg—Hässleholms jvgr:							
	a. Hälsingborg—Hässleholm	+ 735 699	8 896	+ 545 412	6 595	7·18	7·18	+ 309 533
	b. Klippan—Eslöv	+ 46 008	1 144	+ 46 041	1 145	2·06	2·06	—
13	Hälsingborg—Rå—Ramlösa	+ 122 827	13 647	+ 112 185	12 465	6·51	6·51	+ 64 505
14	Härnösand—Sollefteå	+ 208 373	2 037	+ 192 239	1 879	3·27	3·25	+ 47 021
15	Hässleholm—Markaryd	+ 89 063	2 407	+ 72 634	1 963	4·93	4·93	+ 2 139
16	Höganäs—Mölle	— 15 464	— 1 645	— 14 684	— 1 562	— 2·14	— 2·14	— 26 002
17	Kalmar järnvägar:							
	a. Kalmar							+ 123 127
	b. Sävsjöström—Nässjö	+ 301 296	2 434	+ 255 184	2 061	2·42	3·15	— 86 636
18	Karlskrona—Växjö	+ 486 207	4 280	+ 301 087	2 650	5·99	4·49	+ 324 896
19	Kil—Fryksdalen	+ 52 896	1 060	+ 53 751	1 077	1·32	1·32	* —
20	Kristianstad—Hässleholm	+ 349 538	3 008	+ 293 777	2 528	4·51	5·17	+ 168 143

disponibla inkomstens användning år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
nibel inkomst		Disponibla inkomstens (k. 10) användning									
överförd från föregående år	Summa	Avsättning till			Utdelning				Andra ändamål	Till disposition	
		reserv-fond	andra fonder	kapital-konto	å stamaktier		å preferensaktier				
					Summa	i procent	Summa	i procent			
Kronor		Kronor			Kr.	%	Kr.	%	Kr.	Kr.	
+ 321 071	+1 848 618	200 000	82 055	—	1 131 612	6·00	—	—	196 301	+ 238 650	1
—	+ 150 131	29 023	38 349	—	77 560	10·00	—	—	330	+ 4 869	2
+ 85 976	+ 233 091	35 000	100 000	—	—	—	—	—	—	+ 98 091	3
+ 18 222	+ 48 859	—	—	—	9 489	3·00	—	—	—	+ 39 370	4
— 398 589	— 398 589	—	—	—	—	—	—	—	—	— 398 589	5
—	+ 63 914	—	—	36 400	27 514	1·50	—	—	—	—	6
*+ 160 882	*+ 528 654	—	—	—	*148 500	*5·00	*194 490	*5·00	—	*+ 185 664	7
											8
+ 57 263	+ 303 792	180 000	61 637	—	—	—	—	—	—	+ 62 155	a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	b
+ 241 043	+1 196 314	—	—	—	864 000	18·00	—	—	174 917	+ 157 397	c
+ 62 354	+ 379 293	—	125 000	—	193 596	6·00	—	—	—	+ 60 697	9
— 125 317	— 118 425	—	—	—	—	—	—	—	—	— 118 425	10
+ 3 996	+ 540 869	—	—	—	360 000	6·00	—	—	175 000	+ 5 869	11
											12
+ 17 694	+ 327 227	70 000	50 000	—	190 351	7·00	—	—	—	+ 16 876	a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	b
+ 19 345	+ 83 850	—	40 000	—	30 000	5·00	—	—	—	+ 13 850	13
— 96 176	— 49 155	—	—	—	—	—	—	—	—	— 49 155	14
—	+ 2 139	2 139	—	—	—	—	—	—	—	—	15
— 38 584	— 64 586	—	—	—	—	—	—	—	—	— 64 586	16
											17
—	+ 123 127	—	—	—	30 546	4·00	12 351	6·00	50 000	+ 30 230	a
+ 83 296	— 3 340	—	—	—	—	—	—	—	—	*— 3 340	b
+ 11 779	+ 336 675	—	—	75 840	113 920	8·00	—	—	15 000	+ 131 915	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	+ 168 143	—	45 003	—	119 840	7·00	—	—	3 300	—	20

Tab. 15 (forts.). Driftöverskott, nettoinkomst och

1		2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägar och järnvägsbolag	Driftöverskott		Nettoinkomst av järnvägsdriften				Dispo-
						i förhållande till		
		Summa (t. 13 k. 8—t. 14 k. 39)	pr bankm k. 2 / t. 4 k. 12	Summa (t. 13 k. 12—t. 14 k. 47)	pr bankm k. 4 / t. 4 k. 12	avkomstberättigad byggnadskostnad k. 4 / t. 17 k. 9	bokförd byggnadskostnad k. 4 / t. 17 k. 14	för året (t. 13 k. 14—t. 14 k. 51)
		Kronor		Kronor		%	%	Kronor
21	Krylbo—Norberg	+ 69 195	3 604	+ 64 175	3 342	4·55	5·98	+ 61 319
22	Kävlinge—Barsebäck	— 4 891	— 304	— 1 975	— 123	— 0·24	— 0·59	— 2 122
23	Landskrona och Hälsingborgs järnvägar:							
	a. Hälsingb.—Landskrona—Eslöv	+ 341 974	5 700	+ 202 451	3 374	3·92	2·43	+ 41 660
	b. Landskrona—Eslöv							+ 67 935
24	Landskrona—Kävlinge	+ 114 380	5 580	+ 77 615	3 786	5·64	5·91	+ 46 027
25	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	— 996	— 22	+ 30	1	0·00	0·00	— 93 296
26	Lund—Trälleborg	+ 110 103	2 047	+ 101 327	1 883	2·75	2·85	+ 29 338
27	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	— 21 065	— 1 915	— 18 782	— 1 707	— 2·11	— 2·11	* —
	b. Lund—Revinge—Harlösa	— 17 699	— 750	— 8 728	— 370	— 0·81	— 0·61	* —
28	Lysekils	+ 75 425	1 949	+ 75 303	1 946	3·09	3·21	+ 15 303
29	Lödöse—Lilla Edet	— 9 894	— 669	— 9 634	— 651	— 1·33	— 1·33	+ 532
30	Malmö—Genarp	+ 61 094	2 121	+ 54 269	1 884	3·38	3·38	+ 7 175
31	Malmö—Limhamn	+ 66 822	13 364	+ 53 655	10 731	5·80	5·80	+ 33 822
32	Malmö—Simrishamn	+ 296 533	2 451	+ 286 667	2 369	3·93	3·93	+ 126 429
33	Malmö—Trälleborg	+ 175 801	5 264	+ 136 462	4 086	7·16	7·16	+ 115 362
34	Malmö—Ystad	+ 375 983	5 977	+ 294 780	4 686	4·88	5·11	+ 150 790
35	Markaryd—Veinge	+ 33 476	946	+ 35 324	998	2·72	2·81	+ 781
36	Mellersta Södermanlands	+ 19 509	834	+ 19 769	842	1·59	1·59	— 12 209
37	Mjölby—Hästholmen	+ 14 014	446	+ 14 104	449	0·75	1·00	— 31 595
38	Mora—Vänern	+ 469 463	1 633	+ 337 436	1 174	2·68	2·71	+ 554
39	Nora bergslags	+ 495 155	2 856	+ 384 924	2 220	3·19	3·98	+ 127 726
40	Norra Södermanlands	+ 137 774	1 155	+ 114 638	961	2·24	2·24	* —
41	Nässjö—Oskarshamn	+ 516 013	3 470	+ 407 355	2 739	3·93	6·63	+ 310 466
42	Orsa—Härjedalen	+ 31 655	257	+ 52 949	430	0·77	0·76	— 182 725
43	Oxelösund—Flen—Västmanland	+ 1 240 466	7 947	+ 777 469	4 981	4·60	4·60	+ 476 784
44	Sala—Gysinge—Gävle	+ 113 163	1 135	+ 123 589	1 240	2·91	2·91	+ 22 477
45	Skåne—Småland	+ 103 234	688	+ 103 984	693	1·52	1·52	— 41 187

disponibla inkomstens användning år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
nibel inkomst		Disponibla inkomstens (k. 10) användning									
överförd från föregående år	Summa	Avsättning till			Utdelning				Andra ändamål	Till disposition	
		reservfond	andra fonder	kapitalkonto	å stamaktier		å preferensaktier				
					Summa	i procent	Summa	i procent			
Kronor		Kronor			Kr.	%	Kr.	%	Kr.	Kr.	
—	+ 61 319	—	26 319	—	35 000	7·00	—	—	—	—	21
+ 9 039	+ 6 917	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 6 917	22
											23
+ 6 852	+ 48 512	—	—	—	41 593	3·00	—	—	—	+ 6 919	a
+ 4 065	+ 72 000	—	—	—	72 000	4·00	—	—	—	—	b
—	+ 46 027	—	19 447	—	26 580	5·00	—	—	—	—	24
— 553 010	— 646 306	—	—	—	—	—	—	—	—	— 646 306	25
+ 19 889	+ 49 227	—	—	—	36 000	3·00	—	—	—	+ 13 227	26
											27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	b
—	+ 15 303	1 530	—	—	—	—	—	—	—	+ 13 773	28
+ 4 885	+ 5 417	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 5 417	29
—	+ 7 175	4 000	3 175	—	—	—	—	—	—	—	30
—	+ 33 822	—	2 010	—	30 000	10·00	—	—	1 812	—	31
+ 102 840	+ 229 269	—	—	—	106 056	4·00	—	—	—	+ 123 213	32
+ 22 194	+ 137 556	—	—	—	90 000	*6·67	—	—	3 835	+ 43 721	33
+ 9 295	+ 160 085	—	30 000	—	82 938	6·00	—	—	—	+ 47 147	34
— 2 990	— 2 209	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 209	35
— 81 318	— 93 527	—	—	—	—	—	—	—	—	— 93 527	36
— 1 194	— 32 789	—	—	—	—	—	—	—	—	— 32 789	37
+ 135 744	+ 136 298	10 000	—	—	—	—	50 000	5·00	—	+ 76 298	38
+ 133 083	+ 260 809	15 000	—	—	100 000	5·00	100 000	5·00	—	+ 45 809	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
+ 42 832	+ 353 298	—	40 000	—	220 500	7·00	—	—	—	+ 92 798	41
— 829 719	—1 012 444	—	—	—	—	—	—	—	—	—1 012 444	42
+ 17 378	+ 494 162	—	200 000	—	240 000	4·00	—	—	—	+ 54 162	43
—	+ 22 477	—	22 477	—	—	—	—	—	—	—	44
— 445 575	— 486 762	—	—	—	—	—	—	—	—	— 486 762	45

Tab. 15 (forts.). Driftöverskott, nettoinkomst och

	1	2	3	4	5	6	7	8
		Driftöverskott		Nettoinkomst av järnvägsdriften				Dispo-
	Järnvägar och järnvägsbolag	Summa (t. 13 k. 8— t. 14 k. 39)	pr bankm k. 2 / t. 4 k. 12	Summa (t. 13 k. 12— t. 14 k. 47)	pr bankm k. 4 / t. 4 k. 12	i förhållande till avkomstberättigad k. 4 / t. 17 k. 9	i förhållande till bokförd byggnadskostnad k. 4 / t. 17 k. 14	för året (t. 13 k. 14— t. 14 k. 51)
		Kronor		Kronor		%	%	Kronor
46	Stockholm—Nynäs järnväg:							
	a. Stockholm—Nynäs jvg-aktieb.	* —	—	*+ 48 746	878	0·77	0·77	*+ 12 103
	b. Trafikaktieb. Stockh.—Nynäs	+ 203 141	3 660	—	—	—	—	* —
47	Stockholm—Saltsjön	+ 67 989	3 777	+ 90 703	5 039	1·60	1·60	+ 38 231
48	Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. järnvägar:							
	a. Klackbergs järnvägsaktiebol.							+ 7 495
	b. Norbergs nya »							+ 62 217
	c. Spånga—Lövsta	+ 2 204 657	4 607	+ 1 927 884	4 029	4·71	4·82	* —
	d. Stockh.—Västerås—Bergslag.							+ 827 166
49	Svartälvs	+ 12 136	322	+ 12 136	322	1·27	1·55	+ 14 877
50	Södra Dalarnes	+ 366 689	3 489	+ 290 907	2 768	3·24	4·12	+ 175 797
51	Sölvesborg—Olofström—Älmhult	+ 46 983	656	+ 59 780	835	1·91	2·10	* —
52	Tidaholms	+ 23 434	721	+ 23 518	724	1·31	1·31	— 33 221
53	Trälleborg—Rydsgård	+ 63 669	1 835	+ 64 573	1 861	3·60	3·60	+ 8 247
54	Uddevalla—Vänersb.—Herrljunga	+ 229 383	2 493	+ 149 036	1 620	2·52	2·64	+ 197 918
55	Uppsala—Enköping	+ 78 877	1 785	+ 57 761	1 307	2·31	2·34	* —
56	Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:							
	a. Gävle—Ockelbo	+ 118 867	3 112	+ 55 339	1 449	3·70	3·70	+ 71 308
	b. Uppsala—Gävle	+ 666 254	4 860	+ 536 209	3 911	3·58	4·62	+ 283 003
57	Varberg—Borås	+ 261 543	3 077	+ 222 364	2 616	3·66	3·95	+ 169 708
58	Varberg—Ätran	+ 17 010	349	+ 19 930	409	0·72	0·72	— 36 591
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo	— 5 927	— 339	— 5 971	— 341	— 0·81	— 0·81	— 26 013
60	Västra Centralbanan	+ 77 126	589	+ 30 101	230	0·49	0·49	— 233 400
61	Växjö—Alvesta	+ 263 342	14 794	+ 200 964	11 290	14·34	18·03	+ 268 506
62	Ystad—Brösarp	+ 12 824	430	+ 3 863	130	0·23	0·23	— 64 466
63	Ystad—Eslöv	+ 219 444	2 895	+ 216 818	2 860	3·32	3·81	+ 119 679
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	+ 70 756	1 730	+ 48 043	1 175	3·02	3·89	+ 28 310
65	Ystad—Skivarp	+ 2 065	181	—	—	—	—	+ 228

disponibla inkomstens användning år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
nibel inkomst		Disponibla inkomstens (k. 10) användning									
överförd från föregående år	Summa	Avsättning till			Utdelning				Andra ändamål	Till disposition	
		reserv-fond	andra fonder	kapital-konto	å stamaktier		å preferensaktier				
					Summa	i procent	Summa	i procent			
Kronor		Kronor			Kr.	%	Kr.	%	Kr.	Kr.	
											46
—1 233 195	—1 221 092	—	—	—	—	—	—	—	—	—1 221 092	a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	b
+ 260 501	+ 298 732	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 298 732	47
											48
—	+ 7 495	—	1 095	—	6 400	8·00	—	—	—	—	a
—	+ 62 217	—	19 017	—	43 200	6·00	—	—	—	—	b
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	c
+ 167 180	+ 994 346	—	200 000	—	600 000	5·00	—	—	—	+ 194 346	d
+ 913	+ 15 790	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 15 790	49
—	+ 175 797	—	84 162	—	91 635	*4·30	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
— 179 252	— 212 473	—	—	—	—	—	—	—	—	— 212 473	52
— 127 086	— 118 839	—	—	—	—	—	—	—	—	— 118 839	53
—	+ 197 918	—	10 000	49 134	97 200	6·00	—	—	—	+ 41 584	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
											56
+ 44 807	+ 116 115	—	25 000	—	47 537	7·00	—	—	—	+ 43 578	a
+ 46 151	+ 329 154	—	—	—	125 000	5·00	125 000	5·00	—	+ 79 154	b
—	+ 169 708	—	—	50 376	80 500	5·00	—	—	10 451	+ 28 381	57
+ 20 951	— 15 640	—	—	—	—	—	—	—	—	— 15 640	58
— 24 801	— 50 814	—	—	—	—	—	—	—	—	— 50 814	59
—1 322 590	—1 555 990	—	—	—	—	—	—	—	—	—1 555 990	60
—	+ 268 506	—	55 918	—	178 650	10·00	—	—	33 938	—	61
— 550 006	— 614 472	—	—	—	—	—	—	—	—	— 614 472	62
+ 49 523	+ 169 202	—	—	—	68 364	*2·79	—	—	40 000	+ 60 838	63
+ 100 863	+ 129 173	2 000	—	—	25 215	5·00	—	—	—	+ 101 958	64
— 246 166	— 245 938	—	—	—	—	—	—	—	—	— 245 938	65

Tab. 15 (forts.). Driftöverskott, nettoinkomst och

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Järnvägar och järnvägsbolag	Driftöverskott		Nettoinkomst av järnvägsdriften				Dispo-
		Summa (t. 13 k. 8— t. 14 k. 39)	pr bankm k. 2 / t. 4 k. 12	Summa (t. 13 k. 12— t. 14 k. 47)	pr bankm k. 4 / t. 4 k. 12	i förhållande till avkomstberättigad byggnadskostnad k. 4 / t. 17 k. 9	i förhållande till bokförd byggnadskostnad k. 4 / t. 17 k. 14	för året (t. 13 k. 14— t. 14 k. 51)
		Kronor		Kronor		%	%	Kronor
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	+ 21 478	1 161	+ 20 613	1 114	2·59	2·59	— 5 821
67	Ängelholm—Klippan	+ 6 794	247	+ 6 794	247	0·30	0·77	— 5 864
68	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	+ 561 153	12 306	+ 423 989	9 298	4·75	4·75	+ 334 057
69	Östra Centralbanan	+ 273 314	2 231	+ 226 995	1 853	3·41	3·42	+ 26 084
70	Östra Skånes	+ 355 472	1 925	+ 338 670	1 834	4·19	4·48	+ 112 074
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
71	Köping–Uttersberg–Riddarhyttan	+ 92 511	1 896	+ 52 599	1 078	2·13	4·15	+ 57 726
	Spårvidd 1·067 meter.							
72	Blekinge kustbanor	+ 411 533	2 603	+ 328 519	2 078	4·05	4·73	+ 138 728
73	Bredåkra—Tingsryd	+ 20 453	504	+ 23 715	584	2·39	2·64	+ 45
74	Halmstad—Bolmen	+ 81 770	1 235	+ 56 813	858	2·78	3·83	+ 62 399
75	Hönshylte—Kvarnamåla	— 7 535	— 359	— 5 382	— 256	— 0·90	— 0·92	— 19 419
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	+ 200 985	1 558	+ 128 250	994	2·90	2·90	+ 54 624
77	Växjö—Tingsryd	+ 56 694	1 254	+ 37 964	840	3·17	3·72	+ 21 645
78	Östra Blekinge	+ 43 879	805	+ 39 053	717	2·39	2·65	+ 10 131
	Summa	+ 807 779	1 592	+ 608 932	1 200	3·21	3·62	+ 268 153
	Spårvidd 0·891 meter.							
79	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	+ 1 225	88	— 730	— 52	— 0·16	— 0·37	—
80	Borgholm—Böda	— 1 989	— 36	+ 5 452	99	0·47	0·49	— 25 887
81	Byvalla—Långshyttan	+ 56 225	2 106	+ 42 108	1 577	8·07	8·07	+ 46 480
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	+ 124 320	1 449	+ 71 646	835	2·11	2·44	+ 11 256
83	Dannemora—Harg	+ 109 462	2 329	+ 102 993	2 191	5·12	6·15	+ 72 718

disponibla inkomstens användning år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
nibel inkomst		Disponibla inkomstens (k. 10) användning									
överförd från föregående år	Summa	Avsättning till			Utdelning				Andra ändamål	Till disposition	
		reserv-fond	andra fonder	kapital-konto	å stamaktier		å preferensaktier				
					Summa	i procent	Summa	i procent			
Kronor		Kronor			Kr.	%	Kr.	%	Kr.	Kr.	
— 95 011	— 100 832	—	—	—	—	—	—	—	—	— 100 832	66
—	— 5 864	—	—	—	—	—	—	—	—	*— 5 864	67
+ 38 706	+ 372 763	—	—	—	360 000	6·00	—	—	—	+ 12 763	68
+ 10 464	+ 36 548	20 000	—	—	—	—	—	—	598	+ 15 950	69
+ 12 035	+ 124 109	15 000	100 000	—	—	—	—	—	—	+ 9 109	70
+ 4 220	+ 61 946	—	20 000	—	37 500	5·00	—	—	—	+ 4 446	71
+ 2 970	+ 141 698	—	—	—	123 600	6·00	—	—	—	+ 18 098	72
—	+ 45	45	—	—	—	—	—	—	—	—	73
+ 17 016	+ 79 415	—	20 000	—	36 780	5·00	—	—	5 000	+ 17 635	74
—	— 19 419	—	—	—	—	—	—	—	—	*— 19 419	75
—	+ 54 624	—	—	—	24 624	2·00	30 000	6·00	—	—	76
—	+ 21 645	2 500	—	19 145	—	—	—	—	—	—	77
+ 91 688	+ 101 819	42 240	—	—	18 288	3·00	—	—	—	+ 41 291	78
+ 111 674	+ 379 827	44 785	20 000	19 145	203 292	3·66	30 000	6·00	5 000	+ 57 605	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
+ 18 370	— 7 517	—	—	—	—	—	—	—	—	— 7 517	80
—	+ 46 480	—	—	—	—	—	—	—	*46 480	—	81
—	+ 11 256	—	—	—	—	—	—	—	*11 256	—	82
—	+ 72 718	—	23 518	—	49 200	6·00	—	—	—	—	83

Tab. 15 (forts.). Driftöverskott, nettoinkomst och

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar och järnvägsbolag	Driftöverskott		Nettoinkomst av järnvägsdriften				Dispo-
					i förhållande till		
	Summa (t. 13 k. 8—t. 14 k. 39)	pr bankm k. 2 / t. 4 k. 12	Summa (t. 13 k. 12—t. 14 k. 47)	pr bankm k. 4 / t. 4 k. 12	avkomstberättigad byggnadskostnad k. 4 / t. 17 k. 9	bokförd byggnadskostnad k. 4 / t. 17 k. 14	för året (t. 13 k. 14—t. 14 k. 51)
	Kronor		Kronor		%	%	Kronor
84 Falkenbergs	+ 74 370	729	+ 51 973	510	2·06	2·11	+ 2 546
85 Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	+ 43 912	1 028	+ 31 829	745	2·74	3·16	+ 5 077
86 Gottlands	+ 189 612	1 814	+ 153 623	1 470	6·38	6·38	+ 104 761
87 Hjo—Stenstorp	+ 109 417	2 000	+ 64 604	1 181	3·48	5·88	+ 51 896
88 Kalmar—Berga	+ 174 974	2 284	+ 142 147	1 856	5·69	6·89	+ 85 700
89 Kalmar—Torsås	+ 77 968	1 935	+ 52 956	1 314	3·79	4·25	+ 15 434
90 Karlstad—Munkfors	+ 163 002	2 677	+ 173 259	2 845	3·92	3·95	+ 28 362
91 Kinnekulle—Lidköping	— 523	— 18	— 94	— 3	— 0·01	— 0·01	— 17 289
92 Klintehamn—Roma	— 1 712	— 75	+ 896	39	0·19	0·19	— 12 060
93 Lidköping—Håkantorp	+ 37 423	1 346	+ 24 085	866	2·81	2·81	+ 11 585
94 Lidköping—Kålland	— 1 968	— 71	— 1 126	— 41	— 0·13	— 0·13	— 22 957
95 Lidköping—Skara—Stenstorp	+ 54 133	1 080	+ 44 661	891	2·35	2·71	+ 10 592
96 Ljungbyholm—Karlslunda	+ 9 187	499	+ 8 860	482	3·80	3·80	— 1 582
97 Mariestad—Moholm	— 4 396	— 247	— 4 567	— 257	— 0·82	— 0·82	— 5 026
98 Mellersta Östergötlands	+ 99 123	1 468	+ 89 101	1 320	4·02	4·02	+ 20 446
99 Mönsterås	+ 40 431	695	+ 37 392	642	3·53	3·55	* —
100 Nordmark—Klarälvens järnvägar:							
a. Filipstads norra bergslags	+ 14 378	846	+ 14 789	870	1·59	2·98	+ 10 295
b. Nordmark—Klarälven	+ 77 324	921	+ 80 895	963	1·55	1·99	+ 60 000
c. Skymnäs—Munkfors							+ 6 838
101 Norra Hälsinglands	+ 13 401	335	+ 17 541	439	1·67	1·87	— 5 963
102 Norrköping-Söderk.—Vikbolandet	+ 213 292	2 110	+ 147 742	1 461	3·25	3·94	+ 57 124
103 Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägstrafik:							
a. Hultsfred—Västervik	+ 271 184	1 340	+ 167 294	827	1·85	2·19	* —
b. Norsholm—Ristens kommunikations-a.-b.							+ 63 699
c. Vimmerby—Spångenäs							* —
d. Västervik-Åtvidaberg-Bersbo							* —

disponibla inkomstens användning år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
nibel inkomst		Disponibla inkomstens (k. 10) användning									
överförd från föregående år	Summa	Avsättning till: reservfond	Avsättning till: andra fonder	Avsättning till: kapitalkonto	Utdelning: å stamaktier: Summa	Utdelning: å stamaktier: i procent	Utdelning: å preferensaktier: Summa	Utdelning: å preferensaktier: i procent	Andra ändamål	Till disposition	
Kronor		Kronor			Kr.	%	Kr.	%	Kr.	Kr.	
+ 990	+ 3 536	2 500	—	—	—	—	—	—	—	+ 1 036	84
—	+ 5 077	2 400	—	2 677	—	—	—	—	—	—	85
+ 41 180	+ 145 941	—	50 000	—	45 606	*5·05	—	—	—	+ 50 335	86
+ 53 553	+ 105 449	10 000	—	—	40 056	7·00	—	—	—	+ 55 393	87
—	+ 85 700	—	55 700	—	30 000	5·00	—	—	—	—	88
—	+ 15 434	1 726	—	—	13 708	4·00	—	—	—	—	89
— 51 079	— 22 717	—	—	—	—	—	—	—	—	— 22 717	90
—	— 17 289	—	—	—	—	—	—	—	—	*— 17 289	91
— 47 148	— 59 208	—	—	—	—	—	—	—	—	— 59 208	92
—	+ 11 585	—	—	11 585	—	—	—	—	—	—	93
— 45 103	— 68 060	—	—	—	—	—	—	—	—	— 68 060	94
+ 23 996	+ 34 588	—	—	—	16 260	5·00	—	—	—	+ 18 328	95
+ 8 610	+ 7 028	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 7 028	96
+ 24 666	+ 19 640	—	—	19 640	—	—	—	—	—	—	97
+ 12 025	+ 32 471	20 000	—	—	—	—	—	—	—	+ 12 471	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
											100
—	+ 10 295	—	10 295	—	—	—	—	—	—	—	a
—	+ 60 000	8 000	2 000	—	50 000	1·67	—	—	—	—	b
+ 2	+ 6 840	—	800	—	6 000	4·00	—	—	—	+ 40	c
+ 19 199	+ 13 236	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 13 236	101
+ 4 477	+ 61 601	10 000	—	—	41 688	3·00	—	—	—	+ 9 913	102
											103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	a
—	+ 63 699	—	—	63 699	—	—	—	—	—	—	b
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	c
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	d

Tab. 15 (forts.). Driftöverskott, nettoinkomst och

1	2	3	4	5	6	7	8
Järnvägar och järnvägsbolag	Driftöverskott		Nettoinkomst av järnvägsdriften				Dispo-
	Summa (t. 13 k. 8—t. 14 k. 39)	pr bankm k. 2 / t. 4 k. 12	Summa (t. 13 k. 12—t. 14 k. 47)	pr bankm k. 4 / t. 4 k. 12	i förhållande till avkomstberättigad byggnadskostnad k. 4 / t. 17 k. 9	i förhållande till bokförd byggnadskostnad k. 4 / t. 17 k. 14	för året (t. 13 k. 14—t. 14 k. 51)
	Kronor		Kronor		%	%	Kronor
104 Ruda—Oskarshamn	+ 7 765	236	+ 9 488	288	0·82	0·82	— 24 726
105 Skara—Timmersdala	— 3 722	— 143	— 162	— 6	— 0·02	— 0·02	— 21 162
106 Skövde—Axvall	+ 3 026	144	+ 3 290	157	0·32	0·34	— 24 672
107 Slite—Roma	+ 1 059	32	+ 1 059	32	0·13	0·13	— 22 589
108 Stockholm—Roslagens järnvägar:							
a. Rimbo—Sunds jvgs-aktiebolag	+ 643 607	3 161	+ 572 909	2 814	4·23	4·37	+ 2 629
b. Stockholm—Rimbo »							+ 245 026
109 Södra Ölands	+ 26 179	272	+ 25 099	261	1·13	1·13	— 32 110
110 Uddevalla—Lelången	+ 60 664	682	+ 64 884	729	1·91	2·07	— 4 032
111 Vetlanda—Målilla	+ 50 193	988	+ 45 547	897	3·52	3·72	+ 11 184
112 Vetlanda—Sävsjö	+ 42 201	1 416	+ 26 390	886	3·22	4·01	+ 16 655
113 Väderstad—Skänninge—Bränninge	— 4 000	— 94	— 3 800	— 90	— 0·25	— 0·25	*— 3 800
114 Västergötland—Göteborg	+ 545 324	2 327	+ 427 840	1 826	4·25	4·75	+ 231 512
115 Växjö—Virserum	+ 111 778	1 291	+ 82 096	948	3·11	3·42	+ 42 872
116 Örebro—Finspång—Norrköping	+ 342 846	2 576	+ 305 339	2 294	4·68	6·00	+ 140 261
Summa	+3 770 695	1 480	+3 079 308	1 209	3·10	3·46	+1 131 093
Spårvidd 0·600 meter.							
117 Jönköping—Gripenberg	+ 76 912	1 744	+ 60 542	1 373	3·88	4·54	+ 38 263
118 Kosta	+ 13 144	452	+ 13 860	476	2·48	4·04	+ 688
119 Nättraby—Alnaryd—Ålmeboda	+ 38 413	782	+ 21 397	436	2·13	2·32	+ 2 451
Summa	+ 128 469	1 050	+ 95 799	783	3·07	3·68	+ 41 402

disponibla inkomstens användning år 1914.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
nibel inkomst		Disponibla inkomstens (k. 10) användning									
överförd från föregående år	Summa	Avsättning till			Utdelning				Andra ändamål	Till disposition	
		reserv-fond	andra fonder	kapital-konto	å stamaktier		å preferensaktier				
					Summa	i procent	Summa	i procent			
Kronor		Kronor			Kr.	%	Kr.	%	Kr.	Kr.	
— 120 538	— 145 264	—	—	—	—	—	—	—	—	— 145 264	104
— 79 245	— 100 407	—	—	—	—	—	—	—	—	— 100 407	105
— 105 679	— 130 351	—	—	—	—	—	—	—	—	— 130 351	106
— 159 510	— 182 099	—	—	—	—	—	—	—	—	— 182 099	107
											108
—	+ 2 629	279	—	—	—	—	—	—	—	+ 2 350	a
+ 101 927	+ 346 953	—	—	—	181 400	*3·82	—	—	37 500	+ 128 053	b
— 89 042	— 121 152	—	—	—	—	—	—	—	—	— 121 152	109
+ 14 301	+ 10 269	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 10 269	110
+ 576	+ 11 760	2 500	7 000	—	—	—	—	—	—	+ 2 260	111
+ 688	+ 17 343	—	—	—	12 600	4·00	—	—	—	+ 4 743	112
—	— 3 800	—	—	—	—	—	—	—	—	— 3 800	113
—	+ 231 512	75 000	31 203	—	110 814	3·00	—	—	14 495	—	114
—	+ 42 872	4 500	—	38 372	—	—	—	—	—	—	115
+ 11 512	+ 151 773	—	52 000	—	71 500	5·50	—	—	2 500	+ 25 773	116
— 361 272	+ 769 821	136 905	232 516	135 973	668 832	2·00	—	—	112 231	— 516 636	
—	+ 38 263	10 000	6 063	—	10 200	2·00	12 000	6·00	—	—	117
—	+ 688	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 688	118
+ 36 630	+ 39 081	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 39 081	119
+ 36 630	+ 78 032	10 000	6 063	—	10 200	0·91	12 000	6·00	—	+ 39 769	

Anmärkningar till Tab. 15.

I. Allmänna anmärkningar.

Tabelluppgifterna avse i fråga om »driftöverskott» och »nettoinkomst» (kol. 2 till 7) de i Tab. 13 och 14 redovisade *järnvägarna*. Beträffande »disponibel inkomst» (kol. 8 till 19) har denna angivits för de olika *järnvägsbolagen*, för vilkas ekonomiska ställning redogöres i efterföljande Tab. 16: Tillgångar och skulder.

Kol. 8. I de fall, då flera järnvägsbolag redovisats som en enda järnväg, framgår icke alltid den »disponibla inkomsten för året» enligt den i tabellhuvudet angivna beteckningen. — Avskrivningar å järnvägsanläggningen ävensom avsättningar till reparations- och förnyelsefonden hava ej upptagits som disponibel inkomst utan inräknats i »diverse med järnvägsdriften sammanhängande utgifter». Jfr anm. till Tab. 14 kol. 43.

Kol. 10. Differensen mellan de i denna kolumn angivna talen och de i Tab. 16 b kol. 30 »Till bolagsstämmans förfogande» förekommande uppgifterna härrör till en del från avskrivningarna, vilka icke äro medräknade i »disponibla inkomsten» men däremot inräknats i »till bolagsstämmans förfogande» ställda medel, i de fall nämligen, då avskrivningarna icke bokförts som utgifter för året.

Kol. 11 till 19. Disponibla inkomstens användning enligt bolagsstämmebeslut.

Kol. 18. Till »andra ändamål» hava, bland annat, hänförts avskrivningar å fordringar, aktier m. m. ävensom sådan vinst, som överförts till ägaren (bruksbolag, städer o. d.) och disponerats i samband med övrig verksamhet.

Till sammandragets summor: kol. 2 och 4. På grund av de i Tab. 13 och Tab. 14 påpekade skiljaktigheterna i fråga om redovisningen av inkomster och utgifter under femårsperioden 1910—1914 är det i Tab. 15 kol. 2 angivna »driftöverskottet» för åren 1913—1914 icke fullt jämförbart med de för åren 1910—1912 angifna uppgifterna om driftöverskott. I samma Tab. 15 kol. 4 angiven »nettoinkomst» är däremot beräknad på enahanda sätt samtliga år, i det att avskrivningar å järnvägsanläggningen samt avsättningar till reparations- och förnyelsefonder i den jämförande sammanställningen i Tab. 14 även för åren 1910—1912 upptagits som utgifter för järnvägsdriften.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 6 och 7. Till skillnad mot i berättelsen »Statens järnvägar» har här vid uträknandet av avkomstprocenten i byggnadskostnaden även inräknats värdet av förråd.

Kol. 18. Medel, som inlevereras till Statskontoret.

5. Dala—Hälsinglands järnväg.

Kol. 8. Den disponibla inkomsten för året, 24 458 kr., har använts för avskrivningar och avsättning till reparations- och förnyelsefond.

7. Frövi—Ludvika järnväg (Swedish Central Railway Company, Ltd).

Kol. 8 till 19. Uppgifterna avse »The Swedish Central Railway Company, Ltd», ur vars styrelseberättelse uppgifterna äro hämtade. Vid evalvering till svenskt mynt har 1 £ antagits motsvara 18 kr.

8 b. Falun—Västerdalarnes järnvägsaktiebolag.

Kol. 8. Årets brist, 11 171 kr., påförd Gävle—Dala järnvägsaktiebolag.

17 b. Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag.

Kol. 19. Årets brist, 86 636 kr., har dels täckts med å vinst- och förlustkontot från år 1913 balanserade medel, 83 296 kr., dels ock av medel från reservfonden, 3 340 kr.

19. Kil—Fryksdalens järnväg.

Kol. 8. Årets brist, 9 379 kr., har påförts den då ännu ej färdiga banbyggnaden. Jfr anm. till Tab. 13 kol. 13 för samma järnväg.

27. Lunds stads järnvägar.

Kol. 8. Årets brist har täckts av uttaxerade medel. Jfr anm. till Tab. 13 kol. 13 för samma järnvägar.

33. Malmö—Trälleborgs järnväg.

Kol. 15. Utdelningen utgjorde 6 kr. pr aktie (nominellt belopp 90 kr.).

40. Norra Södermanlands järnväg.

Kol. 8. Den disponibla inkomsten för året, 23 370 kr., har överförts till reparations- och förnyelsefonden.

46. Stockholm—Nynäs järnväg.

Kol. 2 till 8. Trafikaktiebolaget Stockholm—Nynäs, som arrenderar den Stockholm—Nynäs järnvägsaktiebolag tillhöriga järnvägen Älvsjö—Nynäshamn, hade år 1914 att uppvisa ett driftöverskott av 203 141 kr. och en nettoinkomst av 208 766 kr. Härav behöll trafikaktiebolaget 157 998 kr. motsvarande årets räntekostnader, varefter återstoden, 50 768 kr., enligt gällande arrendekontrakt överfördes till Stockholm—Nynäs jv:abs konto. Efter avdrag av utgifter för skatter m. m., tillsammans 2 022 kr., uppstod för järnvägsaktiebolaget en nettoinkomst för år 1914 av 48 746 kr. Sedan årets räntekostnader, 36 343 kr., gäldats, återstod 12 103 kr., utgörande järnvägsbolagets disponibla inkomst för år 1914. Jfr anm. till Tab. 14 för samma järnväg.

48 c. Spånga—Lövsta järnväg.

Kol. 8. Järnvägen äges av Stockholms stad och ingår i dess räkenskaper utan särskild redovisning.

50. Södra Dalarnes järnväg.

Kol. 15. Utdelningen utgjorde 5 procent å 1 832 700 kr. av aktiekapitalet; återstoden av aktiekapitalet, 300 000 kr., ännu ej berättigad till utdelning.

51. Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg.

Kol. 8. Årets brist har täckts med medel från avskrivningsfonden.

55. Uppsala—Enköpings järnväg.

Kol. 8. Den disponibla inkomsten för året, 18 595 kr., har använts för avskrivningar.

63. Ystad—Eslövs järnväg.

Kol. 15. Av hela aktiekapitalet, 2 450 000 kr., innehar bolaget självt aktier till ett nominellt belopp av 171 200 kr., varå ingen utdelning ägt rum; utdelningen har alltså uppgått till 3 procent å 2 278 800 kr. av aktiekapitalet.

67. Ängelholm—Klippans järnväg.

Kol. 19. Årets brist, 5 864 kr., täckes av medel från kapitalkonto.

75. Hönshylte—Kvarnamåla järnväg.

Kol. 19. Årets brist, 19 419 kr., täckes av medel från avskrivningsfonden.

81. Byvalla—Långshyttans järnväg.

Kol. 18. Årets disponibla inkomst, 46 480 kr., överförd till ägaren, Klosters aktiebolag.

82. Dala—Ockelbo—Norrsundets järnväg.

Kol. 18. Årets disponibla inkomst, 11 256 kr., överförd till ägaren, Kopparbergs och Hofors sågverksaktiebolag.

86. Gottlands järnväg.

Kol. 15. Utdelningen utgjorde 6 proc. å 760 100 kr. av aktiekapitalet: å aktiekapitalet för Burgsviksbanan, 143 000 kr., ingen utdelning.

91. Kinnekulle—Lidköpings järnväg.

Kol. 19. Årets brist, 17 289 kr., täckes av medel från förnyelsefonden.

99. Mönsterås järnväg.

Kol. 8. Årets disponibla inkomst, 5 581 kr., använd till avskrivning å rullande materiellen.

103 a. Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag.

Kol. 8. Årets disponibla inkomst, 45 367 kr., använd till avskrivning å rullande materiellen.

103 c. Vimmerby—Spångenäs järnväg.

Kol. 8. Ingår i ägarens, Västerviks stad, räkenskaper. Järnvägen trafikeras på arrende av Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag.

103 d. Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag.

Kol. 8. Årets disponibla inkomst, 63 952 kr., använd till avskrivning å rullande materiellen.

108 b. Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag.

Kol. 15. Hela aktiekapitalet utgör 4 744 800 kr., varav å 4 535 000 kr. utdelats 4 procent, medan återstoden av aktiekapitalet, 209 800 kr., enligt överenskommelse med aktieägaren ej bekommit någon utdelning.

113. Väderstad—Skänninge—Bränninge järnväg.

Kol. 8. Utgör årets brist å trafiken. Bolagets ränteutgifter m. fl. andra omkostnader under året hava påförts järnvägsbyggnaden.

Tab. 16 a. Tillgångar vid 1914 års slut.

Tab. 16 a. Tillgångar

1	2	3	4	5
Järnvägar och järnvägsbolag	Bokförings-			
	Banan med byggnader m. m.	Rullande materiell	Förråd och inventarier	Summa bokförd byggnads- och förrådskostnad
	Kronor			
Sammandrag.				
I. Statens järnvägar	**428 116 673**	**153 686 527**	**41 268 333**	**623 071 533**
Motsvarande år 1913	*414 045 100*	*150 319 600*	*38 766 100*	*603 130 800*
» » *1912*	*410 932 685*	*146 452 294*	*18 375 076*	*575 760 055*
» » *1911*	*393 257 424*	*143 180 811*	*19 450 180*	*555 888 415*
» » *1910*	*384 009 498*	*138 852 796*	*19 760 806*	*542 623 100*
Enskilda normalspåriga järnvägar	**352 013 006**	**76 104 353**	**12 494 367**	**440 611 726**
Motsvarande år 1913	*339 742 800*	*73 808 200*	*11 315 100*	*424 866 100*
» » *1912*	*336 301 740*	*71 272 506*	*5 939 429*	*413 513 675*
» » *1911*	*333 374 600*	*70 147 546*	*5 812 685*	*409 334 831*
» » *1910*	*330 305 662*	*71 171 274*	*6 162 075*	*407 639 011*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**87 976 462**	**19 756 072**	**3 429 884**	**111 162 418**
Motsvarande år 1913	*86 344 900*	*18 919 800*	*3 092 200*	*108 356 900*
» » *1912*	*85 914 274*	*18 295 340*	*1 458 581*	*105 668 195*
» » *1911*	*84 344 361*	*17 948 677*	*1 324 337*	*103 617 375*
» » *1910*	*84 432 358*	*17 353 720*	*1 412 246*	*103 198 324*
Summa enskilda järnvägar	**439 989 468**	**95 860 425**	**15 924 251**	**551 774 144**
Motsvarande år 1913	*426 087 700*	*92 728 000*	*14 407 300*	*533 223 000*
» » *1912*	*422 216 014*	*89 567 846*	*7 398 010*	*519 181 870*
» » *1911*	*417 718 961*	*88 096 223*	*7 137 022*	*512 952 206*
» » *1910*	*414 738 020*	*88 524 994*	*7 574 321*	*510 837 335*
Summa statens och enskilda järnvägar	**868 106 141**	**249 546 952**	**57 192 584**	**1 174 845 677**
Motsvarande år 1913	*840 132 800*	*243 047 600*	*53 173 400*	*1 136 353 800*
» » *1912*	*833 148 699*	*236 020 140*	*25 773 086*	*1 094 941 925*
» » *1911*	*810 976 385*	*231 277 034*	*26 587 202*	*1 068 840 621*
» » *1910*	*798 747 518*	*227 377 790*	*27 335 127*	*1 053 460 435*

vid 1914 års slut.

6	7	8	9	10	11	12	1
v ä r d e							
Övriga tillgångar	Summa bokförings-värde	Frakt-fordringar	Kassa och i banker innestående	Diverse fordringar	Brist	Summa tillgångar	
K r o n o r		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
16 885 493	**639 957 026**	—	**8 151 750**	—	—	**648 108 776**	
15 244 600	*618 375 400*	—	*8 653 900*	—	—	**627 029 300**	
17 589 768	*593 349 823*	—	*14 472 053*	—	—	**607 821 876**	
19 442 493	*575 330 908*	—	*11 881 291*	—	—	**587 212 199**	
19 156 534	*561 779 634*	—	*7 713 305*	—	—	**569 492 939**	
31 128 667	**471 740 393**	**1 329 846**	**5 316 484**	**13 430 926**	**7 046 746**	**498 864 395**	
25 481 300	*450 347 400*	*1 732 500*	*5 787 000*	*10 811 800*	*6 262 800*	**474 941 500**	
22 409 686	*435 923 361*	*1 062 478*	*6 205 467*	*7 827 681*	*6 044 834*	**457 063 821**	
21 357 214	*430 692 045*	*1 247 642*	*4 828 099*	*7 013 722*	*5 395 494*	**449 177 002**	
25 543 492	*433 182 503*	*1 090 324*	*4 243 433*	*6 175 483*	*5 469 088*	**450 160 831**	
2 567 771	**113 730 189**	**334 338**	**1 183 408**	**1 175 113**	**840 575**	**117 263 623**	
2 169 400	*110 526 300*	*307 700*	*1 522 300*	*1 125 700*	*697 400*	**114 179 400**	
1 492 857	*107 161 052*	*270 815*	*1 353 873*	*1 037 901*	*579 246*	**110 402 887**	
1 262 842	*104 880 217*	*291 448*	*1 553 348*	*1 034 162*	*432 438*	**108 191 613**	
3 808 576	*107 006 900*	*246 970*	*1 178 299*	*963 794*	*367 839*	**109 763 802**	
33 696 438	**585 470 582**	**1 664 184**	**6 499 892**	**14 606 039**	**7 887 321**	**616 128 018**	
27 650 700	*560 873 700*	*2 040 200*	*7 309 300*	*11 937 500*	*6 960 200*	**589 120 900**	
23 902 543	*543 084 413*	*1 333 293*	*7 559 340*	*8 865 582*	*6 624 080*	**567 466 708**	
22 620 056	*535 572 262*	*1 539 090*	*6 381 447*	*8 047 884*	*5 827 932*	**557 368 615**	
29 352 068	*540 189 403*	*1 337 294*	*5 421 732*	*7 139 277*	*5 836 927*	**559 924 633**	
50 581 931	**1 225 427 608**	**1 664 184**	**14 651 642**	**14 606 039**	**7 887 321**	**1 264 236 794**	
42 895 300	*1 179 249 100*	*2 040 200*	*15 963 200*	*11 937 500*	*6 960 200*	**1 216 150 200**	
41 492 311	*1 136 434 236*	*1 333 293*	*22 031 393*	*8 865 582*	*6 624 080*	**1 175 288 584**	
42 062 549	*1 110 903 170*	*1 539 090*	*18 262 738*	*8 047 884*	*5 827 932*	**1 144 580 814**	
48 508 602	*1 101 969 037*	*1 337 294*	*13 135 037*	*7 139 277*	*5 836 927*	**1 129 417 572**	

Tab. 16 a (forts.). Tillgångar

1	2	3	4	5
Järnvägar och järnvägsbolag	Bokförings-			
	Banan med byggnader m. m.	Rullande materiell	Förråd och inventarier	Summa bokförd byggnads- och förrådskostnad
	Kronor			
	II. Enskilda normalspåriga järnvägar.			
1 Bergslagernas	55 194 178	9 605 512	2 761 533	67 561 223
2 Borås (Borås—Herrljunga)	2 089 600	740 615	88 457	2 918 672
3 Borås—Alvesta	9 173 779	1 801 447	408 823	11 384 049
4 Börringe—Östratorp	597 108	240 000	19 737	856 845
5 Dala—Hälsingland	4 276 602	693 479	114 733	5 084 814
6 Dalslands	4 356 788	617 686	231 908	5 206 382
7 Frövi—Ludvika (Swedish Central Railway Company, Ltd)*	11 458 171	1 905 000	—	13 363 171
8 Gävle—Dala järnvägar:				
a. Falun—Rättvik—Mora	4 683 414	—	—	4 683 414
b. Falun—Västerdalarne	3 702 790	—	—	3 702 790
c. Gävle—Dala	5 021 385	4 113 307	812 254	9 946 946
9 Göteborg—Borås	4 974 145	1 834 019	359 164	7 167 328
10 Göteborg—Särö	1 430 314	487 279	53 915	1 971 508
11 Halmstad—Nässjö	6 186 824	1 911 000	656 700	8 754 524
12 Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:				
a. Hälsingborg—Hässleholm	4 881 206	2 430 835	246 542	7 558 583
b. Klippan—Eslöv	2 089 417	139 000	18 139	2 246 556
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	1 378 058	281 752	70 679	1 730 489
14 Härnösand—Sollefteå	5 087 863	697 379	101 122	5 886 364
15 Hässleholm—Markaryd	1 312 692	173 395	50 177	1 536 264
16 Höganäs—Mölle	676 963	—	9 152	686 115
17 Kalmar järnvägar:				
a. Kalmar järnväg	3 271 211	665 147	206 590	4 142 948
b. Sävsjöström—Nässjö	4 011 823	527 712	13 390	4 552 925
18 Karlskrona—Växjö	4 839 979	1 514 805	337 019	6 691 803
19 Kil—Fryksdalen	4 453 120	—	—	4 453 120
20 Kristianstad—Hässleholm	4 283 575	1 278 002	241 519	5 803 096

vid 1914 års slut.

6	7	8	9	10	11	12	1
v ä r d e							
Övriga tillgångar	Summa bokförings-värde	Frakt-fordringar	Kassa och i banker innestående	Diverse fordringar	Brist	Summa tillgångar	
K r o n o r		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
10 818 217	78 379 440	117 986	198 011	1 785 645	—	**80 481 082**	1
21 730	2 940 402	691	52 272	44 594	—	**3 037 959**	2
77 100	11 461 149	90 162	63 760	11 025	—	**11 626 096**	3
—	856 845	6 691	17 823	648	—	**882 007**	4
6 387	5 091 201	4 501	1 494	4 735	398 589	**5 500 520**	5
77 876	5 284 258	1 678	127 098	22 717	—	**5 435 751**	6
—	13 363 171	97 245	298 229	356 838	—	**14 115 483**	7
							8
579 524	5 262 938	—	580	—	—	**5 263 518**	a
—	3 702 790	—	—	—	—	**3 702 790**	b
6 706 364	16 653 310	—	205 669	427 644	—	**17 286 623**	c
617 613	7 784 941	124 276	1 065	18 813	—	**7 929 095**	9
—	1 971 508	1 587	6 069	2 810	118 425	**2 100 399**	10
50 000	8 804 524	98 797	49 095	1 156 862	—	**10 109 278**	11
							12
* 2 282 821	9 841 404	—	95 593	86 778	—	**10 023 775**	a
—	2 246 556	—	—	5 960	—	**2 252 516**	b
—	1 730 489	—	10 655	15 617	—	**1 756 761**	13
—	5 886 364	7 468	212 809	2 190	49 155	**6 157 986**	14
73 300	1 609 564	—	16 094	241	—	**1 625 899**	15
—	686 115	—	410	458	64 586	**751 569**	16
							17
1 052 500	5 195 448	6 459	42 242	70 014	—	**5 314 163**	a
192 000	4 744 925	—	21 785	130 000	—	**4 896 710**	b
16 578	6 708 381	46 220	433 895	16 326	—	**7 204 822**	18
—	4 453 120	—	534 294	13 289	—	**5 000 708**	19
3 300	5 806 396	35 103	25 019	73 128	—	**5 939 646**	20

Tab. 16 a (forts.). Tillgångar

1	Järnvägar och järnvägsbolag	2	3	4	5
		Bokförings-			
		Banan med byggnader m. m.	Rullande materiell	Förråd och inventarier	Summa bokförd byggnads- och förrådskostnad
		Kronor			
21	Krylbo—Norberg	949 076	99 398	47 653	1 096 127
22	Kävlinge—Barsebäck	283 086	43 000	10 973	337 059
23	Landskrona och Hälsingborgs järnvägar:				
	a. Hälsingborg—Landskrona—Eslöv.	3 657 505	706 490	125 909	4 489 904
	b. Landskrona—Eslöv	3 053 055	813 754	145 654	4 012 463
24	Landskrona—Kävlinge	923 253	322 570	53 426	1 299 249
25	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	2 535 724	355 621	30 013	2 921 358
26	Lund—Trälleborg	2 346 792	1 121 327	100 125	3 568 244
27	Lunds stads järnvägar:				
	a. Lund—Bjärred	740 671	139 403	19 980	900 054
	b. Lund—Revinge—Harlösa	1 122 200	272 050	52 576	1 446 826
28	Lysekils	2 228 125	263 704	37 376	2 529 205
29	Lödöse—Lilla Edet	724 041	—	—	724 041
30	Malmö—Genarp	1 241 683	328 362	41 816	1 611 861
31	Malmö—Limhamn	690 309	204 148	27 731	922 188
32	Malmö—Simrishamn	5 651 735	1 539 830	133 010	7 324 575
33	Malmö—Trälleborg	1 298 639	591 842	37 765	1 928 246
34	Malmö—Ystad	4 008 283	1 760 465	111 999	5 880 747
35	Markaryd—Veinge	1 002 423	220 702	30 924	1 254 049
36	Mellersta Södermanlands	1 012 305	210 491	22 849	1 245 645
37	Mjölby—Hästholmen	1 212 206	198 000	15 933	1 426 139
38	Mora—Vänern	*10 020 267*	*2 144 300*	*356 403*	*12 520 970*
39	Nora bergslags	8 239 713	1 328 404	227 840	9 795 957
40	Norra Södermanlands	3 812 363	1 180 684	168 233	5 161 280
41	Nässjö—Oskarshamn	5 006 000	1 010 469	149 779	6 166 248
42	Orsa—Härjedalen	6 766 186	* 73 627	82 960	6 922 773
43	Oxelösund—Flen—Västmanland	11 166 496	5 360 178	451 223	16 977 897
44	Sala—Gysinge—Gävle	3 523 831	620 002	105 220	4 249 053
45	Skåne—Småland	5 334 898	1 366 682	141 003	6 842 583

vid 1914 års slut.

6	7	8	9	10	11	12	1
v ä r d e							
Övriga tillgångar	Summa bokförings-värde	Frakt-fordringar	Kassa och i banker innestående	Diverse fordringar	Brist	Summa tillgångar	
K r o n o r		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
20 000	1 116 127	1 126	9 034	29 970	—	**1 156 257**	21
550	337 609	1 730	7 623	1 757	—	**348 719**	22
							23
188 010	4 677 914	—	203	27 410	—	**4 705 527**	a
54 100	4 066 563	—	3 634	—	—	**4 070 197**	b
3 000	1 302 249	4 997	1 148	171 182	—	**1 479 576**	24
—	2 921 358	12 681	1 261	5 679	646 306	**3 587 285**	25
332 519	3 900 763	3 202	32 148	112 166	—	**4 048 279**	26
							27
—	900 051	—	714	1 684	—	**902 452**	a
—	1 446 826	—	4 088	11 495	—	**1 462 409**	b
—	2 529 205	3 123	91 572	13 106	—	**2 637 006**	28
—	724 041	—	1 654	418	—	**726 113**	29
—	1 611 861	1 968	2 334	6 479	—	**1 622 642**	30
12 050	934 238	—	20 393	2 000	—	**956 631**	31
—	7 324 575	22 815	19 085	114 786	—	**7 481 261**	32
499 535	2 427 781	—	656	834 092	—	**3 262 529**	33
244 764	6 125 511	47 634	6 658	57 284	—	**6 237 087**	34
—	1 254 049	102	24 478	159 720	2 209	**1 440 558**	35
—	1 245 645	3 540	3 134	—	93 527	**1 345 846**	36
—	1 426 139	1 074	689	510	32 789	**1 461 201**	37
542 771	13 063 741	38 020	48 225	30 817	—	**13 180 803**	38
* 260 069	10 056 026	25 969	7 327	46 326	—	**10 135 648**	39
—	5 161 280	16 538	16 052	6 085	—	**5 199 955**	40
1 020 913	7 187 161	42 042	39 812	65 882	—	**7 334 897**	41
1 500	6 924 273	26 288	4 979	—	1 012 444	**7 967 984**	42
102 211	17 080 108	112 109	103 676	1 008 221	—	**18 304 114**	43
500	4 249 553	—	28 634	—	—	**4 278 187**	44
335 708	7 178 291	—	110	221 219	486 762	**7 886 382**	45

Tab. 16 a (forts.). Tillgångar

1	2	3	4	5
Järnvägar och järnvägsbolag	Bokförings- Banan med byggnader m. m.	Rullande materiell	Förråd och inventarier	Summa bokförd byggnads- och förrådskostnad
	Kronor			
46 Stockholm—Nynäs järnväg*:				
a. Stockholm—Nynäs jvg.-aktiebolag	5 516 038	523 460	44 466	6 083 964
b. Trafikakt.-bol. Stockholm—Nynäs.	1 000	144 815	79 589	225 404
47 Stockholm—Saltsjön	4 541 700	1 135 300	107 665	5 784 665
48 Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl. järnvägar:				
a. Klackbergs järnvägsaktiebolag	86 399	—	626	87 025
b. Norbergs nya »	1 284 106	—	362	1 284 468
c. Spånga—Lövsta	491 450	263 298	—	754 748
d. Stockholm—Västerås—Bergslagen	30 686 343	6 673 895	805 346	38 165 584
49 Svartälvs	712 652	66 580	5 139	784 371
50 Södra Dalarnes	6 551 136	664 343	172 287	7 387 766
51 Sölvesborg—Olofström—Älmhult	2 546 667	254 665	46 552	2 847 884
52 Tidaholms	1 457 113	291 892	58 917	1 807 922
53 Trälleborg—Rydsgård	1 472 384	314 303	4 164	1 790 851
54 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	4 606 392	903 337	146 060	5 655 789
55 Uppsala - Enköping	2 165 091	269 405	48 949	2 483 445
56 Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:				
a. Gävle—Ockelbo	1 496 099	—	1 555	1 497 654
b. Uppsala—Gävle	8 739 959	2 470 904	471 019	11 681 882
57 Varberg—Borås	4 324 693	1 159 742	212 346	5 696 781
58 Varberg—Ätran	2 438 088	278 659	49 132	2 765 879
59 Vällinge—Skanör—Falsterbo	637 199	95 420	2 256	734 875
60 Västra Centralbanan	6 144 879	—	8 892	6 153 771
61 Växjö—Alvesta	1 062 071	40 344	17 725	1 120 140
62 Ystad—Brösarp	1 588 162	103 144	11 298	1 702 604
63 Ystad—Eslöv	3 977 368	1 639 731	160 777	5 777 876
64 Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	1 057 521	153 393	23 740	1 234 654
65 Ystad—Skivarp	705 370	58 421	5 119	768 910

vid 1914 års slut.

6	7	8	9	10	11	12	1
v ä r d e							
Övriga tillgångar	Summa bokförings-värde	Frakt-fordringar	Kassa och i banker innestående	Diverse fordringar	Brist	Summa tillgångar	
K r o n o r		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
							46
—	6 083 964	—	79	—	1 221 092	**7 305 135**	a
85 100	310 504	4 684	6 848	* 2 277 967	—	**2 600 003**	b
5 680 040	11 464 705	—	—	—	—	**11 464 705**	47
							48
44 666	131 691	—	—	—	—	**131 691**	a
187 080	1 471 548	—	—	—	—	**1 471 548**	b
—	754 748	—	—	—	—	**754 748**	c
2	38 165 586	—	1 087 917	2 004 495	—	**41 257 998**	d
—	784 371	6 677	69 698	—	—	**860 746**	49
43 000	7 430 766	—	41 338	—	—	**7 472 104**	50
—	2 847 884	9 840	1 188	8 593	—	**2 867 505**	51
6 136	1 814 058	4 374	18 364	309	212 473	**2 049 578**	52
—	1 790 851	57	14 802	—	118 839	**1 924 549**	53
80 317	5 736 106	—	103	45 468	—	**5 781 677**	54
—	2 483 445	1 414	56 477	—	—	**2 541 336**	55
							56
16 000	1 513 654	13 267	443 325	—	—	**1 970 246**	a
1 020 700	12 702 582	67 699	31 761	9 095	—	**12 811 137**	b
142 639	5 839 420	66 757	10 057	99 748	—	**6 015 982**	57
—	2 765 879	10 182	69 560	—	15 640	**2 861 261**	58
575 451	1 310 326	—	755	3 000	50 814	**1 964 895**	59
125 000	6 278 771	—	270	—	1 555 990	**7 835 031**	60
697 714	1 817 854	520	126 599	1 424 659	—	**3 369 632**	61
—	1 702 604	6 403	20 958	589	614 472	**2 345 026**	62
181 352	5 959 228	22 945	136 000	222 500	—	**6 340 673**	63
—	1 234 654	9 890	15 753	—	—	**1 260 297**	64
—	768 910	—	268	—	245 938	**1 015 116**	65

Tab. 16 a (forts.). Tillgångar

1	Järnvägar och järnvägsbolag	2	3	4	5
		Bokförings-			
		Banan med byggnader m. m.	Rullande materiell	Förråd och inventarier	Summa bokförd byggnads- och förrådskostnad
		Kronor			
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	775 831	—	20 418	796 249
67	Ängelholm—Klippan	698 514	153 123	31 817	883 454
68	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	6 931 136	1 892 284	58 190	8 881 610
69	Östra Centralbanan	5 266 186	1 251 937	164 076	6 682 199
70	Östra Skånes	6 069 589	1 369 084	205 959	7 644 632
	Avgå dubbelräknade	—	—	—	—
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.				
	Spårvidd 1·093 meter.				
71	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	1 140 545	257 795	105 325	1 503 665
	Spårvidd 1·067 meter.				
72	Blekinge kustbanor	5 380 628	1 578 789	215 674	7 175 091
73	Bredåkra—Tingsryd	697 903	177 502	26 603	902 008
74	Halmstad—Bolmen	1 345 000	97 000	31 904	1 473 904
75	Hönshylte—Kvarnamåla	499 539	78 507	9 146	587 192
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	3 691 018	657 832	107 085	4 455 935
77	Växjö—Tingsryd	913 800	89 173	22 137	1 025 110
78	Östra Blekinge	1 178 225	271 343	39 509	1 489 077
	Summa	13 706 113	2 950 146	452 058	17 108 317
	Spårvidd 0·891 meter.				
79	Askersund—Skyllberg—Lerbäck *	193 503	* —	1 997	195 500
80	Borgholm—Böda	882 123	202 075	21 485	1 105 683
81	Byvalla—Långshyttan	270 427	215 000	25 125	510 552
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	2 179 077	722 370	118 446	3 019 893
83	Dannemora—Harg	1 356 992	285 181	82 606	1 724 779

vid 1914 års slut.

6	7	8	9	10	11	12	1
v ä r d e							
Övriga tillgångar	Summa bokförings-värde	Frakt-fordringar	Kassa och i banker innestående	Diverse fordringar	Brist	Summa tillgångar	
K r o n o r		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
—	796 249	—	—	4 524	100 832	**901 605**	66
—	883 454	—	212	500	5 864	**890 030**	67
2 800	8 884 410	50 850	266 522	—	—	**9 201 782**	68
2 500	6 684 699	20 873	2 263	27 412	—	**6 735 247**	69
237 643	7 882 275	29 592	2 085	127 447	—	**8 041 399**	70
4 192 983	4 192 983	—	—	—	—	**4 192 983**	
40 600	1 544 265	29 382	10	9 385	—	**1 583 042**	71
60 000	7 235 091	43 972	32 660	—	—	**7 311 723**	72
—	902 008	215	7 482	—	—	**909 705**	73
102 629	1 576 533	—	397 242	403	—	**1 974 178**	74
—	587 192	498	189	399	—	**588 278**	75
23 385	4 479 320	—	27 833	11 667	—	**4 518 820**	76
35 034	1 060 144	3 137	608	61 875	—	**1 125 764**	77
520	1 489 597	1 354	634	742	—	**1 492 327**	78
221 568	17 329 885	49 176	466 648	75 086	—	**17 920 795**	
—	195 500	—	359	1 294	—	**197 153**	79
—	1 105 683	286	1 351	801	7 517	**1 115 638**	80
—	510 552	—	—	—	—	**510 552**	81
—	3 019 893	—	3 600	—	—	**3 023 493**	82
113 615	1 838 394	29 023	499	—	—	**1 867 916**	83

Tab. 16 a (forts.). Tillgångar

1		2	3	4	5
	Järnvägar och järnvägsbolag	Bokförings-			
		Banan med byggnader m. m.	Rullande materiell	Förråd och inventarier	Summa bokförd byggnads- och förrådskostnad
		Kronor			
84	Falkenbergs	2 011 394	398 570	50 132	2 460 096
85	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	772 428	203 188	29 307	1 004 923
86	Gottlands	1 933 768	393 065	69 713	2 396 546
87	Hjo—Stenstorp	872 959	179 926	74 265	1 127 150
88	Kalmar—Berga	1 720 644	459 694	48 457	2 228 795
89	Kalmar—Torsås	953 975	249 646	31 169	1 234 790
90	Karlstad—Munkfors	3 769 766	585 930	43 762	4 399 458
91	Kinnekulle—Lidköping	651 400	190 900	35 720	878 020
92	Klintehamn—Roma	333 542	109 258	28 520	471 320
93	Lidköping—Håkantorp	684 300	158 200	8 200	850 700
94	Lidköping—Källand	705 500	153 000	4 100	862 600
95	Lidköping—Skara—Stenstorp	1 122 585	420 463	119 145	1 662 193
96	Ljungbyholm—Karlslunda	177 721	51 676	4 120	233 517
97	Mariestad—Moholm	479 987	71 996	15 058	567 041
98	Mellersta Östergötlands	1 749 719	428 083	73 887	2 251 689
99	Mönsterås	869 193	165 605	22 331	1 057 129
100	Nordmark—Klarälvens järnvägar:				
	a. Filipstads norra bergslags	450 000	42 050	3 242	495 292
	b. Nordmark—Klarälven	2 569 316	1 146 093	284 738	4 000 147
	c. Skymnäs—Munkfors	304 000	—	323	304 323
101	Norra Hälsinglands	734 371	178 742	29 901	943 014
102	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	3 097 043	575 248	91 763	3 764 054
103	Norsh.—Västervik—Hultsfr. jvgstrafik*				
	a. Hultsfred—Västervik	2 474 335	496 112	33 092	3 003 539
	b. Norsholm—Ristens kommunik.-ab.	698 306	237 501	17 830	953 637
	c. Vimmerby—Spångenäs	200 000	—	—	200 000
	d. Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	3 036 574	413 999	86 158	3 536 731
	e. De tre samtrafikerande bolagens räkenskaper	—	—	71 113	71 113

vid 1914 års slut.

6	7	8	9	10	11	12	1
värde							
Övriga tillgångar	Summa bokförings-värde	Frakt-fordringar	Kassa och i banker innestående	Diverse fordringar	Brist	Summa tillgångar	
Kronor		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
15 001	2 475 097	1 049	4	27 603	—	**2 503 753**	84
59 343	1 064 266	—	5 395	7 053	—	**1 076 714**	85
—	2 396 546	—	205 269	9 072	—	**2 610 887**	86
18 273	1 145 423	—	27 193	52 154	—	**1 224 770**	87
110 561	2 339 356	—	765	36 510	—	**2 376 631**	88
15 500	1 250 290	—	344	8 811	—	**1 259 445**	89
35 000	4 434 458	26 720	1 093	26 822	22 717	**4 511 810**	90
—	878 020	707	5 150	—	—	**883 877**	91
3 500	474 820	—	14 910	—	59 208	**548 938**	92
11 500	862 200	—	9 770	21 056	—	**893 026**	93
—	862 600	143	12 035	—	68 060	**942 838**	94
—	1 662 193	8 586	140	39 971	—	**1 710 890**	95
—	233 517	—	5 215	—	—	**238 732**	96
22 500	589 541	450	9 464	11 234	—	**610 689**	97
652 523	2 904 212	2 440	85 000	61 761	—	**3 053 413**	98
27 372	1 084 501	—	238	14 129	—	**1 098 868**	99
							100
—	495 292	—	17 705	5 037	—	**518 034**	a
15 000	4 015 147	25 404	1 070	62 041	—	**4 103 662**	b
—	304 323	—	—	—	—	**304 323**	c
—	943 014	1 067	1 761	1 000	—	**946 842**	101
131 050	3 895 104	4 173	8 381	24 622	—	**3 932 280**	102
							103
13 000	3 016 539	—	—	144 509	—	**3 161 048**	a
6 000	959 637	—	17 345	—	—	**976 982**	b
—	200 000	—	—	—	—	**200 000**	c
17 000	3 553 731	—	—	36 239	—	**3 589 970**	d
—	71 113	40 493	43 525	88 012	—	**243 143**	e

Tab. 16 a (forts.). Tillgångar

1	2	3	4	5
Järnvägar och järnvägsbolag	Bokförings- Banan med byggnader m. m.	Rullande materiell	Förråd och inventarier	Summa bokförd byggnads- och förrådskostnad.
	Kronor			
104 Ruda—Oskarshamn	944 792	195 977	12 959	1 153 728
105 Skara—Timmersdala	762 114	2 500	6 445	771 059
106 Skövde—Axvall	822 875	131 483	19 952	974 310
107 Slite—Roma	642 479	145 195	40 911	828 585
108 Stockholm—Roslagens järnvägar:				
a. Rimbo—Sunds jvgs-aktiebolag	752 950	—	8 207	761 157
b. Stockholm—Rimbo »	9 029 080	2 882 630	514 875	12 426 585
109 Södra Ölands	1 832 206	322 495	71 536	2 226 237
110 Uddevalla—Lelången	2 620 799	452 820	77 651	3 151 270
111 Vetlanda—Målilla	1 150 000	72 521	14 823	1 237 344
112 Vetlanda—Sävsjö	470 807	155 100	23 644	649 551
113 Väderstad—Skänninge—Bränninge	1 387 071	250 940	23 191	1 661 202
114 Västergötland—Göteborg	7 026 869	1 767 262	268 967	9 063 098
115 Växjö—Virserum	2 111 600	259 557	39 551	2 410 708
116 Örebro—Finspång—Norrköping	4 206 202	765 918	127 945	5 100 065
Summa	71 014 792	16 137 969	2 776 362	89 929 123
Spårvidd 0·600 meter.				
117 Jönköping—Gripenberg	1 073 017	221 429	43 356	1 337 802
118 Kosta	249 240	70 585	25 215	345 040
119 Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	792 755	118 148	27 568	938 471
Summa	2 115 012	410 162	96 139	2 621 313

vid 1914 års slut.

6	7	8	9	10	11	12	1
v ä r d e							
Övriga tillgångar	Summa bokförings-värde	Frakt-fordringar	Kassa och i banker innestående	Diverse fordringar	Brist	Summa tillgångar	
K r o n o r		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
—	1 153 728	1 172	71	10 120	145 264	**1 310 355**	104
—	771 059	2 837	275	1 063	100 407	**875 641**	105
—	974 310	1 669	15 656	—	130 351	**1 121 986**	106
—	828 585	—	3 461	—	182 099	**1 014 145**	107
							108
84 762	845 919	—	6 750	7 123	—	**859 792**	a
631 532	13 058 117	5 253	—	172 953	—	**13 236 323**	b
—	2 226 237	—	11 208	4 840	121 152	**2 363 437**	109
1 025	3 152 295	14 268	2 958	2 500	—	**3 172 021**	110
—	1 237 344	—	1 841	375	—	**1 239 560**	111
—	649 551	6 290	36 450	24 500	—	**716 791**	112
—	1 661 202	698	40 923	9 701	3 800	**1 716 324**	113
112 610	9 175 708	31 759	20 000	99 789	—	**9 327 256**	114
55 988	2 466 696	3 523	56 313	20 251	—	**2 546 783**	115
148 938	5 249 003	41 993	3 197	12 312	—	**5 306 505**	116
2 301 593	92 230 716	250 003	676 684	1 045 258	840 575	**95 043 236**	
—	1 337 802	4 413	38 969	554	—	**1 381 738**	117
4 010	349 050	—	714	44 584	—	**394 348**	118
—	938 471	1 364	383	246	—	**940 464**	119
4 010	2 625 323	5 777	40 066	45 384	—	**2 716 550**	

Tab. 16 b. Skulder

1	2	3	4	5	6	7
Järnvägar och järnvägsbolag	Aktiekapital				Stats-	
	Stamaktier	Preferensaktier	Summa	Härav kommuner och landsting tillhörigt	Kapital till betalning	
					ej förfallet	förfallet
	Kronor				Kronor	
Sammandrag.						
I. Statens järnvägar.	—	—	—	—	—	—
Motsvarande år 1913	—	—	—	—	—	—
» » *1912*	—	—	—	—	—	—
» » *1911*	—	—	—	—	—	—
» » *1910*	—	—	—	—	—	—
Enskilda normalspåriga järnvägar	**148 572 440**	**16 872 550**	**165 444 990**	**44 526 350**	**41 096 001**	**499 631**
Motsvarande år 1913	*137 708 700*	*13 770 300*	*151 479 000*	*41 834 000*	*39 756 400*	*579 800*
» » *1912*	*130 245 540*	*13 283 150*	*143 528 690*	*38 669 950*	*36 350 254*	*559 680*
» » *1911*	*129 403 840*	*12 247 850*	*141 651 690*	*37 436 750*	*35 827 725*	*472 896*
» » *1910*	*128 654 537*	*11 991 486*	*140 646 023*	*37 220 186*	*35 493 484*	*516 763*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**40 930 320**	**1 155 600**	**42 085 920**	**17 619 050**	**14 250 621**	**804 580**
Motsvarande år 1913	*40 854 200*	*1 155 600*	*42 009 800*	*17 107 600*	*14 449 700*	*702 600*
» » *1912*	*39 693 064*	*1 155 600*	*40 848 664*	*17 078 250*	*14 126 168*	*616 465*
» » *1911*	*39 202 409*	*1 155 600*	*40 358 009*	*16 649 850*	*14 306 365*	*535 772*
» » *1910*	*39 031 291*	*1 155 600*	*40 186 891*	*16 048 250*	*14 357 549*	*489 117*
Summa enskilda järnvägar	**189 502 760**	**18 028 150**	**207 530 910**	**62 145 400**	**55 346 622**	**1 304 211**
Motsvarande år 1913	*178 562 900*	*14 925 900*	*193 488 800*	*58 941 600*	*54 206 100*	*1 282 400*
» » *1912*	*169 938 604*	*14 438 750*	*184 377 354*	*55 748 200*	*50 476 422*	*1 176 145*
» » *1911*	*168 606 249*	*13 403 450*	*182 009 699*	*54 086 600*	*50 134 090*	*1 008 668*
» » *1910*	*167 685 828*	*13 147 086*	*180 832 914*	*53 268 436*	*49 851 033*	*1 005 880*
Summa statens och enskilda järnvägar	**189 502 760**	**18 028 150**	**207 530 910**	**62 145 400**	**55 346 622**	**1 304 211**
Motsvarande år 1913	*178 562 900*	*14 925 900*	*193 488 800*	*58 941 600*	*54 206 100*	*1 282 400*
» » *1912*	*169 938 604*	*14 438 750*	*184 377 354*	*55 748 200*	*50 476 422*	*1 176 145*
» » *1911*	*168 606 249*	*13 403 450*	*182 009 699*	*54 086 600*	*50 134 090*	*1 008 668*
» » *1910*	*167 685 828*	*13 147 086*	*180 832 914*	*53 268 436*	*49 851 033*	*1 005 880*

vid 1914 års slut.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
Lån		Obligationslån						
Upplupen ej gulden ränta (inkl. anståndsränta)	Summa	Låneskapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
		4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
Kronor		Kronor						
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
8 957 184	**50 552 816**	**83 563 602**	**34 579 028**	**45 805 454**	**2 861 000**	**166 809 084**	**1 567 583**	
7 966 400	*48 302 600*	*78 438 500*	*35 075 200*	*46 049 200*	*1 985 000*	*161 547 900*	*1 451 600*	
7 354 995	*44 264 929*	*79 377 410*	*35 528 980*	*46 294 969*	*1 508 000*	*162 709 359*	*1 450 819*	
6 561 819	*42 862 440*	*80 316 120*	*30 155 000*	*45 918 806*	*1 533 100*	*157 923 026*	*1 193 014*	
6 378 900	*42 389 147*	*79 588 330*	*29 427 000*	*45 002 157*	*501 000*	*154 518 487*	*1 179 009*	
3 625 887	**18 681 088**	**6 721 500**	**8 498 000**	**12 199 000**	**120 000**	**27 538 500**	**229 728**	
3 182 400	*18 334 700*	*6 893 000*	*8 656 000*	*12 609 000*	*156 000*	*28 314 000*	*224 500*	
2 832 179	*17 574 812*	*7 055 500*	*8 794 000*	*11 772 000*	*190 000*	*27 811 500*	*237 093*	
2 539 970	*17 382 107*	*7 212 000*	*8 914 000*	*11 763 600*	*222 000*	*28 111 600*	*240 292*	
2 503 045	*17 349 711*	*7 786 500*	*8 689 000*	*8 332 474*	*253 000*	*25 060 974*	*142 678*	
12 583 071	**69 233 904**	**90 285 102**	**43 077 028**	**58 004 454**	**2 981 000**	**194 347 584**	**1 797 311**	
11 148 800	*66 637 300*	*85 331 500*	*43 731 200*	*58 658 200*	*2 141 000*	*189 861 900*	*1 676 100*	
10 187 174	*61 839 741*	*86 432 910*	*44 322 980*	*58 066 969*	*1 698 000*	*190 520 859*	*1 687 912*	
9 101 789	*60 244 547*	*87 528 120*	*39 069 000*	*57 682 406*	*1 755 100*	*186 034 626*	*1 433 306*	
8 881 945	*59 738 858*	*87 374 830*	*38 116 000*	*53 334 631*	*754 000*	*179 579 461*	*1 321 687*	
12 583 071	**69 233 904**	**90 285 102**	**43 077 028**	**58 004 454**	**2 981 000**	**194 347 584**	**1 797 311**	
11 148 800	*66 637 300*	*85 331 500*	*43 731 200*	*58 658 200*	*2 141 000*	*189 861 900*	*1 676 100*	
10 187 174	*61 839 741*	*86 432 910*	*44 322 980*	*58 066 969*	*1 698 000*	*190 520 859*	*1 687 912*	
9 101 789	*60 244 547*	*87 528 120*	*39 069 000*	*57 682 406*	*1 755 100*	*186 034 626*	*1 433 306*	
8 881 945	*59 738 858*	*87 374 830*	*38 116 000*	*53 334 631*	*754 000*	*179 579 461*	*1 321 687*	

Tab. 16 b (forts.). Skulder

1	2	3	4	5	6	7
Järnvägar och järnvägsbolag	Aktiekapital				Stats-	
	Stam-aktier	Preferens-aktier	Summa	Härav kommuner och landsting tillhörigt	Kapital till betalning	
					ej förfallet	förfallet
	Kronor				Kronor	
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.						
1 Bergslagernas	18 860 200	—	18 860 200	4 748 200	2 760 537	—
2 Borås (Borås—Herrljunga)	775 600	—	775 600	150 000	—	—
3 Borås—Alvesta	4 960 400	—	4 960 400	2 191 800	4 888 977	—
4 Börringe—Östratorp	316 300	—	316 300	60 000	—	—
5 Dala—Hälsingland	1 775 500	1 000 000	2 775 500	2 100 000	—	—
6 Dalslands	1 834 300	—	1 834 300	759 700	—	—
7 Frövi—Ludvika (Swedish Central Railway Company, Ltd)*	2 970 000	3 889 800	6 859 800	—	—	—
8 Gävle—Dala järnvägar:						
a. Falun—Rättvik—Mora	1 282 100	—	1 282 100	—	—	—
b. Falun—Västerdalarne	1 000 000	—	1 000 000	—	—	—
c. Gävle—Dala	4 800 000	—	4 800 000	600 000	—	—
9 Göteborg—Borås	3 226 600	—	3 226 600	893 600	—	—
10 Göteborg—Särö	784 400	148 800	933 200	150 000	—	—
11 Halmstad—Nässjö	6 000 000	—	6 000 000	—	—	—
12 Hälsingborg—Hässleholms järnv.:						
a. Hälsingborg—Hässleholm	2 719 300	—	2 719 300	480 000	—	—
b. Klippan—Eslöv	—	—	—	—	313 769	—
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	600 000	—	600 000	10 000	—	—
14 Härnösand—Sollefteå	282 050	1 846 700	2 128 750	—	2 034 453	—
15 Hässleholm—Markaryd	323 000	—	323 000	—	330 667	59 765
16 Höganäs—Mölle	403 000	—	403 000	105 000	—	—
17 Kalmar järnvägar:						
a. Kalmar järnväg	763 670	205 850	969 520	813 000	—	—
b. Sävsjöström—Nässjö	2 581 900	—	2 581 900	1 176 800	1 105 500	—
18 Karlskrona—Växjö	1 424 000	—	1 424 000	233 200	924 209	—
19 Kil—Fryksdalen	2 500 000	—	2 500 000	1 075 000	2 250 000	—
20 Kristianstad—Hässleholm	1 712 000	—	1 712 000	1 180 000	—	—

vid 1914 års slut.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
lån		Obligationslån						
Upplupen ej gulden ränta (inkl. anståndsränta)	Summa	Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
		4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
Kronor		Kronor						
—	2 760 537	36 554 400	—	12 000 000	—	48 554 400	820 164	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
449 456	5 338 433	—	—	—	—	—	—	3
—	—	252 000	—	—	—	252 000	3 360	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	5 828 958	—	—	—	5 828 958	77 720	7
								8
—	—	1 004 500	—	—	—	1 004 500	—	a
—	—	—	—	—	—	—	—	b
—	—	—	8 781 120	—	—	8 781 120	—	c
—	—	—	3 098 000	—	—	3 098 000	46 470	9
—	—	—	—	782 000	—	782 000	—	10
—	—	1 440 600	—	—	—	1 440 600	4 802	11
								12
—	—	1 591 000	719 000	2 516 000	70 000	4 896 000	139 408	a
16 094	329 863	—	—	—	—	—	—	b
—	—	—	—	356 000	—	356 000	—	13
288 857	2 323 310	1 015 000	—	—	—	1 015 000	—	14
247 076	637 508	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
								17
—	—	950 000	1 833 000	256 000	—	3 039 000	27 760	a
34 857	1 140 357	—	—	—	—	—	—	b
10 282	934 491	—	—	—	—	—	—	18
239 912	2 489 912	—	—	—	—	—	—	19
—	—	252 000	—	1 653 000	—	1 905 000	—	20

Tab. 16 b (forts.). Skulder

1		2	3	4	5	6	7
	Järnvägar och järnvägsbolag	Aktiekapital				Stats-	
		Stam-aktier	Preferens-aktier	Summa	Härav kommuner och landsting tillhörigt	Kapital till betalning	
						ej förfallet	förfallet
		Kronor				Kronor	
21	Krylbo—Norberg	500 000	—	500 000	—	—	—
22	Kävlinge—Barsebäck	330 100	—	330 100	165 000	—	—
23	Landskr. o. Hälsingborgs järnv.:						
	a. Hälsingb:g—Landskr.—Eslöv	1 386 450	—	1 386 450	1 270 050	—	—
	b. Landskrona—Eslöv	1 800 000	—	1 800 000	900 000	—	—
24	Landskrona—Kävlinge	531 600	—	531 600	110 000	—	—
25	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	1 200 000	—	1 200 000	395 000	1 136 950	55 050
26	Lund—Trälleborg	1 200 000	—	1 200 000	430 600	—	—
27	Lunds stads järnvägar:						
	a. Lund—Bjärred	—	—	—	—	—	—
	b. Lund—Revinge—Harlösa	—	—	—	—	—	—
28	Lysekils	1 200 000	—	1 200 000	1 055 000	800 000	—
29	Lödöse—Lilla Edet	336 800	—	336 800	95 000	—	—
30	Malmö—Genarp	504 800	—	504 800	48 500	—	—
31	Malmö—Limhamn	300 000	—	300 000	300 000	—	—
32	Malmö—Simrishamn	2 651 400	—	2 651 400	1 679 400	1 152 324	—
33	Malmö—Trälleborg	1 350 000	—	1 350 000	—	—	—
34	Malmö—Ystad	1 382 300	—	1 382 300	28 100	—	—
35	Markaryd—Veinge	552 600	—	552 600	275 000	512 866	48 134
36	Mellersta Södermanlands	404 200	160 800	565 000	325 100	517 934	14 566
37	Mjölby—Hästholmen	330 000	—	330 000	—	799 600	—
38	Mora—Vänern	3 120 500	1 000 000	4 120 500	2 540 000	1 127 655	—
39	Nora bergslags	2 000 000	2 000 000	4 000 000	—	—	—
40	Norra Södermanlands	1 515 600	288 300	1 803 900	759 800	1 781 595	—
41	Nässjö—Oskarshamn	3 150 000	—	3 150 000	1 050 000	—	—
42	Orsa—Härjedalen	1 903 300	—	1 903 300	1 850 000	3 910 678	139 322
43	Oxelösund—Flen—Västmanland	6 000 000	—	6 000 000	900	—	—
44	Sala—Gysinge—Gävle	623 150	812 500	1 435 650	928 500	1 738 592	—
45	Skåne—Småland	2 586 300	1 500 000	4 086 300	1 713 000	—	—

vid 1914 års slut.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
lån		Obligationslån						
Upplupen ej gulden ränta (inkl. anståndsränta)	Summa	Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
		4 % och därunder	4·01 — 4·50 %	4·51— 5·00 %	över 5 %	Summa		
Kronor		Kronor						
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
								23
—	—	—	869 000	—	—	869 000	—	a
—	—	—	400 000	—	—	400 000	—	b
—	—	—	—	356 000	—	356 000	8 900	24
546 609	1 738 609	—	—	192 000	—	192 000	4 800	25
—	—	892 500	—	—	—	892 500	—	26
								27
—	—	108 004	616 254	—	—	724 258	485	a
—	—	—	1 233 654	—	—	1 233 654	—	b
108 000	908 000	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	468 000	—	468 000	1 950	30
—	—	—	—	325 964	—	325 964	—	31
159 339	1 311 663	—	2 164 000	212 500	—	2 376 500	25 245	32
—	—	1 351 000	—	—	—	1 351 000	—	33
—	—	2 818 440	—	—	500 000	3 318 440	35 856	34
292 896	853 896	—	—	—	—	—	—	35
221 094	753 594	—	—	—	—	—	—	36
179 664	979 264	—	—	—	—	—	—	37
117 851	1 245 506	1 963 000	3 197 000	—	900 000	6 060 000	37 679	38
—	—	800	—	5 100 000	—	5 100 800	11 057	39
908 326	2 689 921	—	—	—	—	—	—	40
—	—	2 635 200	—	—	—	2 635 200	53 090	41
1 845 911	5 895 911	—	—	—	—	—	—	42
—	—	3 000 000	—	5 000 000	—	8 000 000	65 280	43
184 965	1 923 557	—	335 000	224 990	—	559 990	—	44
—	—	1 261 600	2 453 000	—	—	3 714 600	—	45

Tab. 16 b (forts.). Skulder

1	2	3	4	5	6	7
Järnvägar och järnvägsbolag	Aktiekapital				Stats-	
	Stam-aktier	Preferens-aktier	Summa	Härav kommuner och landsting tillhörigt	Kapital till betalning	
					ej förfallet	förfallet
	Kronor				Kronor	
46 Stockholm—Nynäs järnväg*:						
a. Stockh.—Nynäs jvg. akt. bol.	1 024 700	1 264 500	2 289 200	295 500	—	—
b. Trafikakt.-b. Stockh.—Nynäs	450 000	—	450 000	—	—	—
47 Stockholm—Saltsjön	3 000 000	—	3 000 000	—	—	—
48 Stockh.—Väst.—Bergsl. m. fl. j:r:						
a. Klackbergs jvg. akt. bol.	80 000	—	80 000	—	—	—
b. Norbergs nya jvg. akt. bol.	720 000	—	720 000	—	—	—
c. Spånga—Lövsta	—	—	—	—	—	—
d. Stockh.—Västerås—Bergsl.	12 000 000	—	12 000 000	1 299 600	1 000 562	—
49 Svartälvs	—	—	—	—	—	—
50 Södra Dalarnes	2 132 700	—	2 132 700	810 000	3 339 529	42 569
51 Sölvesborg—Olofström—Älmhult	500 000	105 300	605 300	—	—	—
52 Tidaholms	643 800	150 000	793 800	170 000	611 050	13 950
53 Trälleborg—Rydsgård	782 500	—	782 500	64 000	—	—
54 Uddev.—Vänersb.—Herrljunga	1 620 000	—	1 620 000	1 063 000	1 972 502	—
55 Uppsala—Enköping	1 104 000	—	1 104 000	872 500	1 040 000	—
56 Uppsala—Gävle—Ockelbo järnv.:						
a. Gävle—Ockelbo	679 100	—	679 100	150 000	—	—
b. Uppsala—Gävle	2 500 000	2 500 000	5 000 000	—	—	—
57 Varberg—Borås	1 610 000	—	1 610 000	550 500	1 806 685	—
58 Varberg—Ätran	1 196 900	—	1 196 900	871 000	1 250 000	—
59 Vällinge—Skanör—Falsterbo	537 000	—	537 000	20 000	—	—
60 Västra Centralbanan	2 588 700	—	2 588 700	901 200	—	—
61 Växjö—Alvesta	1 786 500	—	1 786 500	1 102 800	—	—
62 Ystad—Brösarp	653 100	—	653 100	399 000	—	—
63 Ystad—Eslöv	2 450 000	—	2 450 000	1 000 000	—	—
64 Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	504 300	—	504 300	370 000	—	—
65 Ystad—Skivarp	326 300	—	326 300	245 000	—	—

vid 1914 års slut.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
lån		Obligation,slån						
Upplupen ej gulden ränta (inkl. anståndsränta)	Summa	Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
		4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
Kronor		Kronor						
								46
—	—	1 549 600	—	526 000	—	2 075 600	931	a
—	—	—	—	—	—	—	2 425	b
—	—	—	1 032 000	2 000 000	—	3 032 000	44 943	47
								48
—	—	—	—	—	—	—	—	a
—	—	378 000	—	—	—	378 000	—	b
—	—	—	—	—	—	—	—	c
137 974	1 138 536	13 135 000	—	10 391 000	—	23 526 000	10 627	d
—	—	—	—	—	—	—	—	49
515 396	3 897 494	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	1 266 000	—	1 266 000	50 640	51
185 317	810 317	—	—	—	400 000	400 000	—	52
—	—	—	—	655 000	—	655 000	—	53
—	1 972 502	—	—	—	—	—	—	54
126 234	1 166 234	—	—	—	—	—	—	55
								a
								b
								56
—	—	104 000	—	—	—	104 000	—	
—	—	2 626 000	1 772 000	—	—	4 398 000	—	
367 639	2 174 324	—	—	—	—	—	—	57
285 139	1 535 139	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	344 000	—	—	344 000	—	59
—	—	—	2 954 000	—	—	2 954 000	33 750	60
—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	1 017 000	—	—	1 017 000	7 628	62
—	—	—	960 000	—	—	960 000	3 600	63
—	—	280 000	—	—	—	280 000	408	64
—	—	—	569 000	—	—	569 000	4 268	65

Tab. 16 b (forts.). Skulder

1		2	3	4	5	6	7
	Järnvägar och järnvägsbolag	Aktiekapital				Stats-	
		Stam-aktier	Preferens-aktier	Summa	Härav kommuner och landsting tillhörigt	Kapital till betalning	
						ej förfallet	förfallet
		Kronor				Kronor	
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	303 900	—	303 900	175 000	282 067	7 933
67	Ängelholm—Klippan	600 000	—	600 000	—	—	—
68	Örebro—Köping (Frövi—Köping)	6 000 000	—	6 000 000	—	—	—
69	Östra Centralbanan	1 831 000	—	1 831 000	1 105 000	1 591 658	118 342
70	Östra Skånes	2 194 520	—	2 194 520	417 000	115 642	—
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.						
	Spårvidd 1·093 meter.						
71	Köping—Uttersberg—Riddarh.	750 000	—	750 000	9 000	—	—
	Spårvidd 1·067 meter.						
72	Blekinge kustbanor	2 060 000	—	2 060 000	1 286 400	887 673	—
73	Bredåkra—Tingsryd	374 800	—	374 800	243 200	—	—
74	Halmstad—Bolmen	735 600	—	735 600	223 000	664 316	—
75	Hönshylte—Kvarnamåla	100 000	—	100 000	100 000	—	—
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	1 231 200	500 000	1 731 200	1 304 800	465 439	—
77	Växjö—Tingsryd	443 200	—	443 200	271 400	—	—
78	Östra Blekinge	609 600	—	609 600	419 400	594 762	—
	Summa	5 554 400	500 000	6 054 400	3 848 200	2 612 190	—
	Spårvidd 0·891 meter.						
79	Askersund—Skyllberg—Lerbäck *	134 900	39 000	173 900	130 000	—	—
80	Borgholm—Böda	247 350	—	247 350	191 700	412 428	6 572
81	Byvalla—Långshyttan	—	—	—	—	—	—
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	—	—	—	—	—	—
83	Dannemora—Harg	820 000	—	820 000	—	—	—
84	Falkenbergs	1 151 800	—	1 151 800	457 000	481 315	—
85	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	193 100	197 000	390 100	326 500	241 594	—
86	Gottlands	903 100	—	903 100	903 100	426 288	—
87	Hjo—Stenstorp	572 225	—	572 225	154 650	—	—
88	Kalmar—Berga	600 000	—	600 000	295 000	—	—

vid 1914 års slut.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
lån		Obligationslån						
Upplupen ej gulden ränta (inkl. anstånds-ränta)	Summa	Låncekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
		4 % och därunder	4·01— 4·50 %	4·51— 5·00 %	över 5 %	Summa		
Kronor		Kronor						
129 639	419 639	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	250 000	—	250 000	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	68
1 266 820	2 976 820	—	—	—	991 000	991 000	13 644	69
91 837	207 479	2 572 000	232 000	1 275 000	—	4 079 000	30 693	70
—	—	—	—	—	—	—	—	71
109 252	996 925	—	2 020 000	1 000 000	—	3 020 000	22 725	72
—	—	96 000	—	200 000	—	296 000	2 633	73
81 197	745 513	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	465 439	590 000	—	—	—	590 000	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	77
64 151	658 913	—	—	—	—	—	—	78
254 600	2 866 790	686 000	2 020 000	1 200 000	—	3 906 000	25 358	
—	—	—	—	—	—	—	—	79
172 650	591 650	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	292 000	—	—	—	292 000	—	83
57 837	539 152	—	614 000	—	—	614 000	4 605	84
25 663	267 257	—	—	—	—	—	—	85
79 843	506 131	—	782 000	—	—	782 000	8 798	86
—	—	—	288 000	—	—	288 000	2 160	87
—	—	862 000	—	281 000	—	1 143 000	—	88

Tab. 16 b (forts.). Skulder

1		2	3	4	5	6	7
	Järnvägar och järnvägsbolag	Aktiekapital				Stats-	
		Stam-aktier	Preferens-aktier	Summa	Härav kommuner och landsting tillhörigt	Kapital till betalning	
						ej förfallet	förfallet
		Kronor				Kronor	
89	Kalmar—Torsås	342 700	—	342 700	312 200	—	—
90	Karlstad—Munkfors	1 550 000	—	1 550 000	820 000	—	—
91	Kinnekulle—Lidköping	419 500	—	419 500	419 500	—	—
92	Klinthamn—Roma	141 000	75 000	216 000	166 400	194 953	18 297
93	Lidköping—Håkantorp	—	—	—	—	—	—
94	Lidköping—Kålland	377 700	—	377 700	249 000	361 736	5 764
95	Lidköping—Skara—Stenstorp	325 200	—	325 200	132 100	—	—
96	Ljungbyholm—Karlslunda	34 900	—	34 900	33 000	—	—
97	Mariestad—Moholm	221 400	28 000	249 400	160 000	—	—
98	Mellersta Östergötlands	787 000	—	787 000	—	—	—
99	Mönsterås	300 000	—	300 000	30 000	—	—
100	Nordmark—Klarälvens järnvägar:						
	a. Filipstads norra bergslags	319 400	—	319 400	—	—	—
	b. Nordmark—Klarälven	3 000 000	—	3 000 000	—	—	—
	c. Skymnäs—Munkfors	150 000	—	150 000	—	76 587	—
101	Norra Hälsinglands	416 120	16 600	432 720	296 600	—	—
102	Norrk.—Söderk.—Vikbolandet	1 389 600	—	1 389 600	876 000	1 143 853	—
103	Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägstrafik: *						
	a. Hultsfred—Västervik	1 036 165	—	1 036 165	535 000	1 113 472	362 078
	b. Norsh.—Ristens komm.-a.-b.	400 000	—	400 000	—	—	—
	c. Vimmerby—Spångenäs	—	—	—	—	—	—
	d. Västerv.—Åtvidab.—Bersbo	1 237 600	—	1 237 600	472 000	1 186 643	339 885
	e. De tre samtrafikerande bolagens räkenskaper	—	—	—	—	—	—
104	Ruda—Oskarshamn	493 200	—	493 200	396 000	470 080	13 220
105	Skara—Timmersdala	353 840	—	353 840	206 600	348 896	3 604
106	Skövde—Axvall	357 500	—	357 500	282 000	343 867	19 633
107	Slite—Roma	240 000	100 000	340 000	340 000	315 539	23 461
108	Stockholm—Roslagens järnvägar:						
	a. Rimbo—Sunds jvgs-aktieb.	290 500	—	290 500	290 500	—	—
	b. Stockholm—Rimbo »	4 744 800	—	4 744 800	81 100	861 025	—

vid 1914 års slut.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
l å n		Obligationslån						
Upplupen ej gulden ränta (inkl. anståndsränta)	Summa	Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
		4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
Kronor		Kronor						
—	—	—	495 000	—	—	495 000	5 009	89
—	—	—	2 423 000	—	—	2 423 000	18 172	90
—	—	267 000	—	—	—	267 000	—	91
119 688	332 938	—	—	—	—	—	—	92
—	—	—	237 000	—	—	237 000	4 000	93
105 168	472 668	—	—	—	—	—	—	94
—	—	—	225 000	—	120 000	345 000	1 185	95
—	—	—	—	—	—	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	97
—	—	—	—	1 267 000	—	1 267 000	—	98
—	—	—	350 000	400 000	—	750 000	11 917	99
								100
—	—	—	103 000	—	—	103 000	3 510	a
—	—	—	—	—	—	—	—	b
9 002	85 589	—	—	—	—	—	—	c
—	—	115 500	—	251 000	—	366 500	—	101
140 643	1 284 496	161 000	—	—	—	161 000	—	102
								103
533 906	2 009 456	—	—	49 500	—	49 500	—	a
—	—	—	87 000	117 000	—	204 000	1 557	b
—	—	—	—	—	—	—	—	c
611 531	2 138 059	—	—	71 500	—	71 500	—	d
—	—	—	—	—	—	—	—	e
197 281	680 581	—	—	—	—	—	—	104
86 831	439 331	—	—	—	—	—	—	105
223 911	587 411	—	—	—	—	—	—	106
262 065	601 065	—	—	—	—	—	—	107
								108
—	—	403 000	—	—	—	403 000	6 045	a
111 372	972 397	1 892 000	—	3 959 000	—	5 851 000	87 773	b

Tab. 16 b (forts.). Skulder

1		2	3	4	5	6	7
	Järnvägar och järnvägsbolag	Aktiekapital				Stats-	
		Stam-aktier	Preferens-aktier	Summa	Härav kommuner och landsting tillhörigt	Kapital till betalning	
						ej förfallet	förfallet
		Kronor				Kronor	
109	Södra Ölands	952 600	—	952 600	714 000	950 500	—
110	Uddevala—Lelången	1 250 800	—	1 250 800	665 400	1 105 345	12 066
111	Vetlanda—Målilla	522 800	—	522 800	204 400	—	—
112	Vetlanda—Sävsjö	315 000	—	315 000	120 600	228 644	—
113	Väderstad—Skänninge—Bränn...	758 425	—	758 425	369 000	492 500	—
114	Västergötland—Göteborg	3 693 800	—	3 693 800	2 042 000	509 944	—
115	Växjö—Virserum	1 166 100	—	1 166 100	516 000	—	—
116	Örebro—Finspång—Norrköping	1 300 000	—	1 300 000	—	373 222	—
	Summa	33 510 125	455 600	33 965 725	13 187 350	11 638 431	804 580
	Spårvidd 0·600 meter.						
117	Jönköping—Gripenberg	510 000	200 000	710 000	345 000	—	—
118	Kosta	125 000	—	125 000	—	—	—
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	480 795	—	480 795	229 500	—	—
	Summa	1 115 795	200 000	1 315 795	574 500	—	—

vid 1914 års slut.

8	9	10	11	12	13	14	15	1
l å n		Obligationslån						
Upplupen ej gulden ränta (inkl. anståndsränta)	Summa	Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
		4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
Kronor		Kronor						
277 273	1 227 773	—	—	—	—	—	—	109
157 690	1 275 101	—	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	555 000	—	555 000	—	111
33 986	262 630	—	—	—	—	—	—	112
53 207	545 707	—	—	—	—	—	—	113
62 646	572 590	2 043 000	—	1 650 000	—	3 693 000	20 625	114
—	—	—	—	—	—	—	—	115
49 094	422 316	—	874 000	1 937 000	—	2 811 000	24 212	116
3 371 287	15 814 298	6 035 500	6 478 000	10 538 000	120 000	23 171 500	199 568	
—	—	—	—	461 000	—	461 000	4 802	117
—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	461 000	—	461 000	4 802	

Tab. 16 b (forts.). Skulder

1	16	17	18	19	20	21	22
Järnvägar och järnvägsbolag	Reverslån						Övriga lån (inkl. oguldna räntor)
	Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
	4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
	Kronor						Kr.
Sammandrag.							
I. Statens järnvägar	—	—	—	—	—	—	—
Motsvarande år 1913	—	—	—	—	—	—	—
» » *1912*	—	—	—	—	—	—	—
» » *1911*	—	—	—	—	—	—	—
» » *1910*	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda normalspåriga järnvägar	**4 812 092**	**512 875**	**6 121 290**	**2 261 056**	**13 707 313**	**256 688**	**10 959 323**
Motsvarande år 1913	*4 352 600*	*1 988 300*	*6 769 500*	*3 126 300*	*16 236 700*	*391 200*	*9 340 400*
» » *1912*	*4 357 744*	*1 951 349*	*5 236 373*	*3 972 900*	*15 518 366*	*447 256*	*10 993 476*
» » *1911*	*4 390 141*	*1 512 533*	*7 439 058*	*7 199 821*	*20 541 553*	*489 631*	*11 491 930*
» » *1910*	*4 421 334*	*1 752 446*	*4 012 822*	*9 518 324*	*19 704 926*	*473 583*	*16 761 364*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**650 762**	**1 542 352**	**1 036 951**	**1 625 291**	**4 855 356**	**126 375**	**5 745 591**
Motsvarande år 1913	*642 200*	*1 559 000*	*1 294 100*	*1 375 900*	*4 871 200*	*115 600*	*2 856 400*
» » *1912*	*608 958*	*1 570 154*	*693 327*	*1 473 522*	*4 345 961*	*77 932*	*3 047 540*
» » *1911*	*621 280*	*1 080 000*	*846 714*	*1 466 038*	*4 014 032*	*68 637*	*2 708 272*
» » *1910*	*633 125*	*1 647 223*	*792 689*	*1 606 720*	*4 679 757*	*86 063*	*7 441 140*
Summa enskilda järnvägar	**5 462 854**	**2 055 227**	**7 158 241**	**3 886 347**	**18 562 669**	**383 063**	**16 704 914**
Motsvarande år 1913	*4 994 800*	*3 547 300*	*8 063 600*	*4 502 200*	*21 107 900*	*506 800*	*12 196 800*
» » *1912*	*4 966 702*	*3 521 503*	*5 929 700*	*5 446 422*	*19 864 327*	*525 188*	*14 041 016*
» » *1911*	*5 011 421*	*2 592 533*	*8 285 772*	*8 665 859*	*24 555 585*	*558 268*	*14 200 202*
» » *1910*	*5 054 459*	*3 399 669*	*4 805 511*	*11 125 044*	*24 384 683*	*559 646*	*24 202 504*
Summa statens och enskilda järnvägar	**5 462 854**	**2 055 227**	**7 158 241**	**3 886 347**	**18 562 669**	**383 063**	**16 704 914**
Motsvarande år 1913	*4 994 800*	*3 547 300*	*8 063 600*	*4 502 200*	*21 107 900*	*506 800*	*12 196 800*
» » *1912*	*4 966 702*	*3 521 503*	*5 929 700*	*5 446 422*	*19 864 327*	*525 188*	*14 041 016*
» » *1911*	*5 011 421*	*2 592 533*	*8 285 772*	*8 665 859*	*24 555 585*	*558 268*	*14 200 202*
» » *1910*	*5 054 459*	*3 399 669*	*4 805 511*	*11 125 044*	*24 384 683*	*559 646*	*24 202 504*

vid 1914 års slut.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
	Fonder och kapitalkonto								
Frakt-skulder	Reserv-fond	Repara-tions- och förnyelse-fond	Pensions-fond	Övriga fonder	Kapital-konto	Ej specifice-rade skulder	Till bolags-stämmans förfogande	Summa skulder	
Kr.	K r o n o r					Kr.	Kr.	Kr.	
—	—	—	—	—	—	**648 108 776**	—	**648 108 776**	
—	—	—	—	—	—	*627 029 300*	—	**627 029 300**	
—	—	—	—	—	—	*607 821 876*	—	**607 821 876**	
—	—	—	—	—	—	*587 212 199*	—	**587 212 199**	
—	—	—	—	—	—	*569 492 939*	—	**569 492 939**	
1 279 015	**18 821 260**	**10 708 789**	**1 100 525**	**15 207 918**	**11 742 869**	**18 244 330**	**12 461 892**	**498 864 395**	
1 324 300	*16 575 700*	*8 975 100*	*1 088 200*	*11 388 200*	*12 451 500*	*22 236 100*	*12 153 000*	**474 941 500**	
1 079 239	*14 216 917*	*5 392 569*	*1 097 698*	*10 704 495*	*12 812 517*	*21 195 030*	*11 652 461*	**457 063 821**	
948 027	*13 150 293*	*4 098 808*	*1 542 494*	*8 909 989*	*12 977 103*	*20 725 732*	*10 671 272*	**449 177 002**	
910 852	*12 258 672*	*3 417 131*	*1 498 439*	*10 843 713*	*13 923 536*	*22 770 723*	*8 865 226*	**450 160 831**	
494 373	**4 697 386**	**1 076 311**	**82 232**	**1 487 796**	**1 843 069**	**5 780 752**	**2 539 146**	**117 263 623**	
552 700	*4 318 900*	*1 141 500*	*75 700*	*1 723 100*	*1 318 900*	*5 643 300*	*2 679 100*	**114 179 400**	
557 994	*3 852 445*	*1 010 269*	*72 367*	*1 872 409*	*1 646 596*	*5 056 465*	*2 390 840*	**110 402 887**	
487 938	*3 133 399*	*826 254*	*70 803*	*2 160 235*	*1 543 344*	*4 841 193*	*2 245 498*	**108 191 613**	
401 841	*2 699 471*	*661 100*	*69 794*	*2 428 905*	*1 557 424*	*5 260 782*	*1 737 271*	**109 763 802**	
1 773 388	**23 518 646**	**11 785 100**	**1 182 757**	**16 695 714**	**13 585 988**	**24 025 082**	**15 001 038**	**616 128 018**	
1 877 000	*20 894 600*	*10 116 600*	*1 163 900*	*13 111 300*	*13 770 400*	*27 879 400*	*14 832 100*	**589 120 900**	
1 637 233	*18 069 362*	*6 402 838*	*1 170 065*	*12 576 904*	*14 459 113*	*26 251 495*	*14 043 301*	**567 466 708**	
1 435 965	*16 283 692*	*4 925 062*	*1 613 297*	*11 070 224*	*14 520 447*	*25 566 925*	*12 916 770*	**557 368 615**	
1 312 693	*14 958 143*	*4 078 231*	*1 568 233*	*13 272 618*	*15 480 960*	*28 031 505*	*10 602 497*	**559 924 633**	
1 773 388	**23 518 646**	**11 785 100**	**1 182 757**	**16 695 714**	**13 585 988**	**672 133 858**	**15 001 038**	**1 264 236 734**	
1 877 000	*20 894 600*	*10 116 600*	*1 163 900*	*13 111 300*	*13 770 400*	*654 908 700*	*14 832 100*	**1 216 150 200**	
1 637 233	*18 069 362*	*6 402 838*	*1 170 065*	*12 576 904*	*14 459 113*	*634 073 371*	*14 043 301*	**1 175 288 584**	
1 435 965	*16 283 692*	*4 925 062*	*1 613 297*	*11 070 224*	*14 520 447*	*612 779 124*	*12 916 770*	**1 144 580 814**	
1 312 693	*14 958 143*	*4 078 231*	*1 568 233*	*13 272 618*	*15 480 960*	*597 524 444*	*10 602 497*	**1 129 417 572**	

Tab. 16 b (forts.). Skulder

1	16	17	18	19	20	21	22
Järnvägar och järnvägsbolag	Reverslån						Övriga lån (inkl. oguldna räntor)
	Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
	4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
	Kronor						Kr.
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.							
1 Bergslagernas	—	—	—	—	—	—	—
2 Borås (Borås—Herrljunga)	—	—	—	—	—	—	218 541
3 Borås—Alvesta	—	—	—	—	—	—	—
4 Börringe—Östratorp	—	—	41 500	—	41 500	411	—
5 Dala—Hälsingland	2 500 000	—	—	11 000	2 511 000	—	64 136
6 Dalslands	1 082 200	—	—	—	1 082 200	43 288	150 000
7 Frövi—Ludvika (Swedish Central Railway Company, Ltd)*	—	—	—	—	—	—	—
8 Gävle—Dala järnvägar:							
a. Falun—Rättvik—Mora	—	—	—	—	—	—	—
b. Falun—Västerdalarne	—	—	—	—	—	—	—
c. Gävle—Dala	—	—	—	—	—	—	764 526
9 Göteborg—Borås	—	—	—	—	—	—	67 567
10 Göteborg—Särö	—	—	—	—	—	—	376 887
11 Halmstad—Nässjö	—	—	—	—	—	—	432 703
12 Hälsingborg-Hässleholms j:r:							
a. Hälsingborg-Hässleholm	—	—	674 666	—	674 666	—	53 200
b. Klippan—Eslöv	—	—	—	—	—	—	—
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	—	—	—	—	—	—	445 989
14 Härnösand—Sollefteå	494 400	—	—	—	494 400	19 776	—
15 Hässleholm—Markaryd	—	—	—	—	—	—	663 175
16 Höganäs—Mölle	—	—	—	—	—	—	339 236
17 Kalmar järnvägar:							
a. Kalmar järnväg	—	—	—	—	—	—	311 683
b. Sävsjöström—Nässjö	—	—	—	—	—	—	1 150 000
18 Karlskrona—Växjö	—	—	—	—	—	—	—
19 Kil—Fryksdalen	—	—	—	—	—	—	—
20 Kristianstad—Hässleholm	—	312 875	400 000	—	712 875	—	—

vid 1914 års slut.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
Frakt-skulder	Fonder och kapitalkonto					Ej specificerade skulder	Till bolagsstämmans förfogande	Summa skulder	
	Reserv-fond	Reparations- och förnyelse-fond	Pensions-fond	Övriga fonder	Kapital-konto				
Kr.	K r o n o r					Kr.	Kr.	Kr.	
—	2 800 000	1 800 000	—	2 617 945	—	419 218	1 848 618	**80 481 082**	1
—	300 977	150 000	40 189	1 400 335	—	2 186	150 131	**3 087 959**	2
4 172	265 000	325 000	—	500 000	—	—	233 091	**11 626 096**	3
16 173	34 000	163 343	2 868	—	—	3 193	48 859	**882 007**	4
12 119	—	55 000	—	—	—	82 765	—	**5 500 520**	5
—	1 128 495	110 374	—	20 000	—	* 1 003 180	63 914	**5 435 751**	6
97 245	637 698	—	—	—	—	85 408	528 654	**14 115 483**	7
									8
—	270 000	—	—	338 363	—	2 064 763	303 792	**5 263 518**	a
—	—	—	—	—	—	2 702 790	—	**3 702 790**	b
—	480 000	—	—	979 175	—	285 488	1 196 314	**17 286 623**	c
36 805	645 276	—	—	425 000	—	4 084	379 293	**7 929 095**	9
114	—	—	—	—	—	8 198	—	**2 100 399**	10
62 342	840 000	750 000	—	—	—	37 962	540 869	**10 109 278**	11
									12
—	550 000	—	—	160 000	—	503 974	327 227	**10 023 775**	a
—	—	—	—	—	—	* 1 922 653	—	**2 252 516**	b
—	60 000	200 000	—	—	—	10 922	83 850	**1 756 761**	13
153 396	—	18 100	—	—	—	5 254	—	**6 157 986**	14
77	—	—	—	—	—	—	2 139	**1 625 899**	15
—	550	—	—	—	—	8 783	—	**751 569**	16
									17
53 723	342 217	—	—	322 349	—	75 892	172 019	**5 314 163**	a
—	11 579	—	—	—	—	12 874	—	**4 896 710**	b
—	150 000	282 327	—	—	4 143 918	9 251	260 835	**7 204 822**	18
—	—	—	—	—	—	10 791	—	**5 000 703**	19
108 359	700 000	—	49 514	577 566	—	6 189	168 143	**5 939 646**	20

Tab. 16 b (forts.), Skulder

1		16	17	18	19	20	21	22
Järnvägar och järnvägsbolag		Reverslån						Övriga lån (inkl. oguldna räntor)
		Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
		4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
		Kronor						Kr.
21	Krylbo—Norberg	—	—	—	—	—	—	94 401
22	Kävlinge—Barsebäck	—	—	—	—	—	—	—
23	Landskrona o. Hälsingb. j:r:							
	a. Hälsingb.-Landskr.-Eslöv	—	—	—	—	—	—	869 125
	b. Landskrona—Eslöv	—	—	—	—	—	—	115 000
24	Landskrona—Kävlinge	—	—	—	180 000	180 000	1 742	12 484
25	Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	—	—	—	185 000	185 000	3 653	52 000
26	Lund—Trälleborg	—	—	678 500	—	678 500	19 704	24 000
27	Lunds stads järnvägar:							
	a. Lund—Bjärred	—	—	—	—	—	—	13 200
	b. Lund—Revinge—Harlösa	—	—	—	—	—	—	2 446
28	Lysekils	—	—	369 285	—	369 285	—	—
29	Lödöse—Lilla Edet	—	—	—	—	—	—	383 301
30	Malmö—Genarp	—	—	12 945	388 000	400 945	7 269	47 531
31	Malmö—Limhamn	—	—	60 000	—	60 000	—	—
32	Malmö—Simrishamn	—	—	10 500	—	10 500	—	90 398
33	Malmö—Trälleborg	—	—	—	64 000	64 000	—	—
34	Malmö—Ystad	—	—	—	71 000	71 000	1 856	78 500
35	Markaryd—Veinge	—	—	—	—	—	—	29 502
36	Mellersta Södermanlands	—	—	—	—	—	—	8 080
37	Mjölby—Hästholmen	—	—	—	122 512	122 512	2 038	16 000
38	Mora—Vänern	—	—	80 000	5 000	85 000	2 000	—
39	Nora bergslags	—	—	—	—	—	—	—
40	Norra Södermanlands	—	—	—	—	—	—	55 499
41	Nässjö—Oskarshamn	—	—	—	—	—	—	—
42	Orsa—Härjedalen	—	—	—	—	—	—	51 698
43	Oxelösund—Flen—Västmanl.	—	—	—	—	—	—	41 320
44	Sala—Gysinge—Gävle	—	—	43 402	89 664	133 066	—	—
45	Skåne—Småland	—	—	—	—	—	—	31 106

vid 1914 års slut.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
	Fonder och kapitalkonto								
Frakt-skulder	Reserv-fond	Reparations- och förnyelse-fond	Pensions-fond	Övriga fonder	Kapital-konto	Ej specificerade skulder	Till bolags-stämmans förfogande	Summa skulder	
Kr.	K r o n o r					Kr.	Kr.	Kr.	
—	400 000	—	—	95 980	—	4 557	61 319	**1 156 257**	21
7 153	—	—	—	—	—	4 549	6 917	**348 719**	22
									23
—	50 000	—	—	—	1 377 032	427	153 493	**4 705 527**	a
—	180 000	48 795	—	—	1 427 362	906	98 134	**4 070 197**	b
373	55 000	—	—	259 119	—	28 331	46 027	**1 479 576**	24
21 504	—	—	—	—	—	189 719	—	**3 587 285**	25
26 685	120 000	—	124 321	26 984	796 875	77 880	60 830	**4 048 279**	26
									27
—	—	—	—	—	162 613	1 896	—	**902 452**	a
—	—	—	—	—	211 726	14 583	—	**1 462 409**	b
22 846	1 388	12 496	—	94 213	—	13 475	15 303	**2 637 006**	28
—	—	—	—	—	—	595	5 417	**726 113**	29
—	51 000	35 000	—	17 684	—	81 288	7 175	**1 622 642**	30
—	100 000	—	18 706	99 623	—	18 516	33 822	**956 631**	31
—	550 000	225 000	—	—	—	11 286	229 269	**7 481 261**	32
5 350	250 000	46 099	—	—	49 272	9 252	137 556	**3 262 529**	33
3 751	150 000	703 686	198 513	—	—	133 100	160 085	**6 237 087**	34
—	4 560	—	—	—	—	—	—	**1 440 558**	35
10 405	—	—	—	—	—	8 767	—	**1 345 846**	36
—	—	—	—	—	—	11 387	—	**1 461 201**	37
61 297	300 000	1 090 000	—	27 201	—	15 322	136 298	**13 180 803**	38
—	140 000	500 000	—	—	—	122 982	260 809	**10 135 648**	39
46 599	—	601 473	—	—	—	2 563	—	**5 199 955**	40
37 275	315 000	150 000	—	340 155	—	300 879	353 298	**7 334 897**	41
34 833	—	—	—	—	—	82 242	—	**7 967 984**	42
106 703	600 000	342 351	—	2 300 000	—	7 028	841 432	**18 804 114**	43
—	173 116	21 981	—	—	—	8 350	22 477	**4 278 187**	44
40 145	—	—	—	—	—	14 231	—	**7 886 382**	45

Tab. 16 b (forts.). Skulder

1		16	17	18	19	20	21	22
	Järnvägar och järnvägsbolag	Reverslån						Övriga lån (inkl. oguldna räntor)
		Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
		4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
		Kronor						Kr.
46	Stockholm—Nynäs järnväg*:							
	a. Sthlm.-Nynäs jvg. akt. bol.	—	—	192 736	—	192 736	—	476 338
	b. Traf. akt. bol. Sthlm-Nynäs	700 000	—	282 000	—	982 000	2 010	1 031 673
47	Stockholm—Saltsjön	—	—	—	—	—	—	—
48	Sthlm.-Väst.-Bergsl. m. fl. jvg.:							
	a. Klackbergs jvg. akt. bol.	—	—	—	—	—	—	—
	b. Norbergs nya jvg. akt. bol.	—	—	—	—	—	—	—
	c. Spånga—Lövsta	—	—	—	—	—	—	—
	d. Sthlm-Västerås-Bergslag.	—	—	100 000	—	100 000	—	—
49	Svartälvs	—	—	—	—	—	—	—
50	Södra Dalarnes	—	—	—	—	—	—	—
51	Sölvesborg-Olofstr.-Älmhult.	—	—	—	342 380	342 380	12 570	6 000
52	Tidaholms...	—	—	—	—	—	—	4 757
53	Trälleborg—Rydsgård.....	—	—	430 000	—	430 000	50 900	—
54	Uddevalla—Vänersb.—Herrlj.	—	—	—	—	—	—	74 502
55	Uppsala—Enköping.....	—	—	—	—	—	—	266 168
56	Uppsala—Gävle—Ockelbo jvg.:							
	a. Gävle—Ockelbo.....	—	—	—	—	—	—	2 633
	b. Uppsala—Gävle.....	—	—	425 000	—	425 000	—	1 043 016
57	Varberg—Borås	—	—	—	—	—	—	—
58	Varberg—Åtran	—	—	—	50 000	50 000	—	—
59	Vällinge—Skanör—Falsterbo	—	—	200 000	150 000	350 000	—	130 092
60	Västra Centralbanan	—	—	—	—	—	—	—
61	Växjö—Alvesta	—	—	—	—	—	—	—
62	Ystad—Brösarp	—	—	—	—	—	—	—
63	Ystad—Eslöv	6 839	—	2 055 000	—	2 061 839	83 121	—
64	Ystad—Gärsnäs—S:t Olof...	—	200 000	—	—	200 000	3 000	—
65	Ystad—Skivarp	—	—	—	—	—	—	—

vid 1914 års slut.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
	Fonder och kapitalkonto								
Frakt-skulder	Reserv-fond	Reparations- och förnyelse-fond	Pensions-fond	Övriga fonder	Kapital-konto	Ej specificerade skulder	Till bolags-stämmans förfogande	Summa skulder	
Kr.	K r o n o r					Kr.	Kr.	Kr.	
									46
—	—	—	—	—	—	* 2 270 330	—	**7 305 135**	a
24 343	—	—	—	—	—	107 552	—	**2 600 003**	b
—	1 200 000	280 205	—	2 000 000	—	1 608 825	298 732	**11 464 705**	47
									48
—	8 000	—	—	36 196	—	—	7 495	**131 691**	a
—	100 000	—	—	211 331	—	—	62 217	**1 471 548**	b
—	—	—	—	—	—	754 748	—	**754 748**	c
13 880	1 200 000	577 808	—	975 000	—	721 801	994 346	**41 257 998**	d
8 984	—	45 000	—	—	—	* 790 972	15 790	**860 746**	49
—	215 000	400 000	—	525 359	—	125 754	175 797	**7 472 104**	50
9 948	500 000	—	—	74 125	—	542	—	**2 867 505**	51
31 960	—	—	—	—	—	8 744	—	**2 049 578**	52
—	—	—	—	—	—	6 149	—	**1 924 549**	53
—	162 000	90 430	—	12 813	1 599 532	51 980	197 918	**5 781 677**	54
—	—	—	—	—	—	4 934	—	**2 541 336**	55
									56
—	75 000	641 946	—	213 144	135 126	3 182	116 115	**1 970 246**	a
111 950	806 000	300 000	384 000	—	—	14 017	329 154	**12 811 137**	b
—	200 700	250 000	—	102 100	1 504 316	65 661	108 881	**6 015 982**	57
—	2 869	—	—	—	—	76 353	—	**2 861 261**	58
1 389	—	—	—	—	—	2 414	—	**1 864 895**	59
—	—	—	—	—	—	2 258 581	—	**7 835 081**	60
8 077	362 245	242 375	219 662	137 194	328 138	16 935	268 506	**3 369 682**	61
370	—	—	—	—	—	666 928	—	**2 345 026**	62
44 445	380 000	—	62 752	—	—	125 714	169 202	**6 340 673**	63
9 453	76 395	30 000	—	—	—	27 568	129 173	**1 260 297**	64
—	—	—	—	—	—	115 548	—	**1 015 116**	65

Tab. 16 b (forts.). Skulder

1	Järnvägar och järnvägsbolag	16	17	18	19	20	21	22
		Reverslån						Övriga lån (inkl. oguldna räntor)
		Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
		4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
		Kronor						Kr.
66	Åtvidaberg—Bjärka-Säby	—	—	—	—	—	—	177 760
67	Ängelholm—Klippan	—	—	—	—	—	—	14 738
68	Örebro—Köping (Frövi—Köp.)	—	—	—	—	—	—	—
69	Östra Centralbanan.....	28 653	—	—	30 000	58 653	—	453 931
70	Östra Skånes	—	—	65 756	572 500	638 256	3 350	224 481
	Avgå dubbelräknade	—	—	—	—	—	—	—
	III. Enskilda smalspåriga järnvägar.							
	Spårvidd 1·093 meter.							
71	Köping-Uttersberg-Riddarh. .	—	—	—	—	—	—	405 890
	Spårvidd 1·067 meter.							
72	Blekinge kustbanor.....	—	—	—	—	—	—	200 000
73	Bredåkra—Tingsryd	—	—	102 200	57 000	159 200	729	34 000
74	Halmstad—Bolmen	—	—	—	—	—	—	—
75	Hönshylte—Kvarnamåla.....	—	—	—	—	—	—	409 854
76	Karlshamn-Vislanda-Bolmen.	—	—	—	—	—	—	641 377
77	Växjö—Tingsryd	444 505	—	—	—	444 505	—	6 000
78	Östra Blekinge	—	—	2 000	—	2 000	—	55 792
	Summa	444 505	—	104 200	57 000	605 705	729	1 347 023
	Spårvidd 0·891 meter.							
79	Askersund-Skyllb.-Lerbäck *	—	—	16 000	—	16 000	—	—
80	Borgholm—Böda.....	—	—	—	252 416	252 416	19 135	—
81	Byvalla—Långshyttan.....	—	—	—	—	—	—	—
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet.	—	—	—	—	—	—	—
83	Dannemora—Harg	—	—	—	—	—	—	280 531

vid 1914 års slut.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
	Fonder och kapitalkonto								
Frakt-skulder	Reserv-fond	Reparations- och förnyelse-fond	Pensions-fond	Övriga fonder	Kapital-konto	Ej specificerade skulder	Till bolags-stämmans förfogande	Summa skulder	
Kr.	K r o n o r					Kr.	Kr.	Kr.	
—	—	—	—	—	—	306	—	**901 605**	66
9 052	7 195	—	—	—	6 959	2 086	—	**890 080**	67
6 003	600 000	—	—	—	—	2 119 945	475 834	**9 201 782**	68
—	80 000	220 000	—	—	—	58 985	51 214	**6 735 247**	69
29 717	190 000	—	—	318 964	—	830	124 109	**8 041 399**	70
—	—	—	—	—	—	4 192 983	—	**4 192 983**	
31 938	150 000	63 000	—	77 000	—	43 268	61 946	**1 583 042**	71
43 099	661 000	—	—	18 141	—	44 985	244 848	**7 311 723**	72
—	10 187	—	—	29 135	—	2 976	45	**909 705**	73
9 474	100 000	247 988	—	40 000	—	11 188	84 415	**1 974 178**	74
—	—	—	—	—	—	78 424	—	**588 278**	75
31	500 000	28 531	—	—	454 813	7 758	99 671	**4 518 820**	76
—	17 400	60 000	—	—	121 595	11 419	21 645	**1 125 764**	77
4 160	18 720	37 829	—	—	—	3 494	101 819	**1 492 327**	78
56 764	1 307 307	374 348	—	87 276	576 408	160 244	552 443	**17 920 795**	
—	—	—	—	—	7 253	—	—	**197 153**	79
—	—	—	—	—	—	5 087	—	**1 115 638**	80
—	—	—	—	—	—	510 552	—	**510 552**	81
—	—	—	—	—	—	3 023 493	—	**3 023 493**	82
23 625	200 000	55 000	—	124 042	—	—	72 718	**1 867 916**	83

Tab. 16 b (forts.). Skulder

1	16	17	18	19	20	21	22
Järnvägar och järnvägsbolag	Reverslån						Övriga lån (inkl. oguldna räntor)
	Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
	4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
	Kronor						Kr.
84 Falkenbergs	—	—	—	—	—	—	—
85 Fågelsta–Vadstena–Ödeshög	—	—	—	100 000	100 000	—	144 237
86 Gottlands	—	—	—	—	—	—	—
87 Hjo—Stenstorp	—	—	—	—	—	—	—
88 Kalmar—Berga	—	—	135 000	—	135 000	—	54 300
89 Kalmar—Torsås	—	—	218 292	—	218 292	6 612	29 000
90 Karlstad—Munkfors	—	—	—	350 000	350 000	—	99 433
91 Kinnekulle—Lidköping	—	—	—	—	—	—	130 900
92 Klintehamn—Roma	—	—	—	—	—	—	—
93 Lidköping—Håkantorp	—	—	—	36 000	36 000	—	—
94 Lidköping—Kålland	—	—	75 112	—	75 112	—	—
95 Lidköping—Skara–Stenstorp	—	—	—	220 000	220 000	912	99 951
96 Ljungbyholm—Karlslunda	—	—	—	190 000	190 000	—	—
97 Mariestad—Moholm	—	—	—	15 000	15 000	—	—
98 Mellersta Östergötlands	—	—	155 000	—	155 000	4 532	267 879
99 Mönsterås	—	—	—	—	—	—	—
100 Nordmark—Klarälvens jvgr:							
a. Filipstads norra bergslags	—	—	—	—	—	—	—
b. Nordmark—Klarälven	—	—	184 381	—	184 381	—	661 571
c. Skymnäs—Munkfors	—	—	—	—	—	—	58 094
101 Norra Hälsinglands	—	—	—	—	—	—	19 000
102 Norrköp.–Sökerköp.–Vikbol.	—	792 525	—	—	792 525	27 045	37 749
103 Norsh.–Västervik–Hultfreds järnvägstrafik*:							
a. Hultsfred—Västervik	—	—	—	—	—	—	—
b. Norsh.–Ristens komm. ab.	—	—	—	—	—	—	—
c. Vimmerby–Spångenäs	—	—	—	—	—	—	—
d. Västerv.-Åtvidab.-Bersbo	—	—	—	—	—	—	—
e. De tre samtrafikerande bolagens räkenskaper	—	—	—	—	—	—	—

vid 1914 års slut.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	
	Fonder och kapitalkonto									
Fraktskulder	Reservfond	Reparations- och förnyelsefond	Pensionsfond	Övriga fonder	Kapitalkonto	Ej specificerade skulder	Till bolagsstämmans förfogande	Summa skulder		
Kr.	Kronor					Kr.	Kr.	Kr.		
—	80 000	81 000	—	9 188	—	14 620	9 388	**2 508 753**		84
—	14 600	—	—	—	104 780	31 820	23 920	**1 076 714**		85
925	112 136	37 065	—	108 709	—	6 082	145 941	**2 610 887**		86
—	160 000	—	—	11 007	—	85 929	105 449	**1 224 770**		87
8 762	300 000	—	1 632	32 002	—	16 235	85 700	**2 376 631**		88
11 418	31 102	—	595	86 801	—	17 482	15 434	**1 259 445**		89
41 649	4 040	—	—	—	—	25 516	—	**4 511 810**		90
13 008	—	984	—	—	—	52 485	—	**883 877**		91
—	—	—	—	—	—	—	—	**548 938**		92
13 357	—	87 000	—	—	496 674	7 410	11 585	**893 026**		93
2 443	—	—	—	—	—	14 915	—	**942 838**		94
14 075	110 000	—	—	542 500	—	6 824	45 243	**1 710 890**		95
—	957	—	—	—	—	5 847	7 028	**238 732**		96
9 707	24 635	—	—	—	292 280	27	19 640	**610 689**		97
—	125 000	90 000	—	—	—	314 531	42 471	**3 053 413**		98
10 516	—	—	—	—	—	26 435	—	**1 098 868**		99
										100
—	31 940	—	—	49 030	—	859	10 295	**518 084**	a	
66 975	95 000	24 406	—	1 546	—	5 037	64 746	**4 103 662**	b	
—	3 800	—	—	—	—	—	6 840	**304 323**	c	
—	2 500	—	—	—	—	112 886	13 236	**946 842**		101
17 346	50 000	90 716	—	—	—	20 202	61 601	**3 932 280**		102
										103
—	—	—	—	—	—	20 560	45 367	**3 161 048**	a	
—	75 000	—	—	10 256	136 401	86 069	63 699	**976 982**	b	
—	—	—	—	—	—	200 000	—	**200 000**	c	
—	—	—	—	—	60 697	18 162	63 952	**3 589 970**	d	
27 636	—	—	—	—	—	215 507	—	**243 143**	e	

Tab. 16 b (forts.). Skulder

	Järnvägar och järnvägsbolag	16	17	18	19	20	21	22
		Reverslån						Övriga lån (inkl. oguldna räntor)
		Lånekapital, löpande med ränta å					Oguldna räntor	
		4 % och därunder	4·01—4·50 %	4·51—5·00 %	över 5 %	Summa		
		Kronor						Kr.
104	Ruda—Oskarshamn	—	—	—	80 625	80 625	—	34 121
105	Skara—Timmersdala	—	—	48 966	10 000	58 966	2 005	—
106	Skövde—Axvall	—	—	100 000	—	100 000	50 000	—
107	Slite—Roma	—	—	—	—	—	—	—
108	Stockholm—Roslagens jvgr:							
	a. Rimbo-Sunds jvgs-aktieb.	—	—	—	—	—	—	84 203
	b. Stockholm—Rimbo »	—	—	—	—	—	—	594 734
109	Södra Ölands	—	—	—	—	—	—	180 544
110	Uddevalla—Lelångens	—	—	—	—	—	—	261 737
111	Vetlanda—Målilla	—	—	—	—	—	—	88 358
112	Vetlanda—Sävsjö	—	—	—	—	—	—	—
113	Väderstad—Skänn.—Bränn.	—	—	—	—	—	—	407 030
114	Västergötland—Göteborg	—	—	—	—	—	—	205 429
115	Växjö—Virserum	206 257	749 827	—	—	956 084	7 853	25 000
116	Örebro—Finspång—Norrköp.	—	—	—	—	—	—	228 877
	Summa	206 257	1 542 352	932 751	1 254 041	3 935 401	118 094	3 992 678
	Spårvidd 0·600 meter.							
117	Jönköping—Gripenberg	—	—	—	—	—	—	—
118	Kosta	—	—	—	—	—	—	—
119	Nättraby-Alnaryd-Älmeboda	—	—	—	314 250	314 250	7 552	—
	Summa	—	—	—	314 250	314 250	7 552	—

vid 1914 års slut.

23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
	Fonder och kapitalkonto								
Frakt-skulder	Reserv-fond	Reparations- och förnyelse-fond	Pensions-fond	Övriga fonder	Kapital-konto	Ej specificerade skulder	Till bolags-stämmans förfogande	Summa skulder	
Kr.	K r o n o r					Kr.	Kr.	Kr.	
849	—	—	—	—	—	20 979	—	**1 310 855**	104
136	—	—	—	—	—	21 363	—	**875 641**	105
—	2 075	—	—	—	—	25 000	—	**1 121 986**	106
1 080	—	—	—	—	—	72 000	—	**1 014 145**	107
									108
—	500	—	—	—	—	72 915	2 629	**859 792**	a
—	475 000	—	51 906	5 756	—	56 004	396 953	**13 236 323**	b
—	—	—	—	—	—	2 520	—	**2 363 437**	109
29 585	180 000	—	—	129 589	—	34 940	10 269	**3 172 021**	110
9 247	17 500	—	—	20 500	—	10 976	15 179	**1 239 560**	111
9 987	61 500	—	—	31 000	—	19 331	17 343	**716 791**	112
—	—	—	—	—	—	5 162	—	**1 716 324**	113
9 636	675 000	—	15 215	154 074	—	70 870	217 017	**9 327 256**	114
11 526	53 200	114 000	—	—	168 576	1 572	42 872	**2 546 783**	115
—	220 255	40 000	—	—	—	61 072	198 773	**5 306 505**	116
333 488	3 105 740	620 171	69 348	1 316 000	1 266 661	5 319 276	1 815 288	**95 043 236**	
55 127	55 000	18 792	12 884	7 520	—	1 913	54 700	**1 381 738**	117
13 976	3 851	—	—	—	—	250 833	688	**394 348**	118
3 080	75 488	—	—	—	—	5 218	54 081	**940 464**	119
72 183	134 339	18 792	12 884	7 520	—	257 964	109 469	**2 716 550**	

Anmärkningar till Tab. 16 a och b.

I. Allmänna anmärkningar.

I tabellerna hava återgivits balansräkningarna även för sådana järnvägsbolag, som icke själva trafikera sin järnväg. De i de olika järnvägarna ingående bolagen återfinnas i Tab. 3 kol. 2, och för samtliga där upptagna bolag hava uppgifter om tillgångar och skulder influtit. För några, städer och bruksbolag tillhöriga järnvägar, hava dock icke alltid fullständiga uppgifter kunnat erhållas, enär järnvägens räkenskaper i ägarens bokföring icke särskiljas.

Det ekonomiska slutresultatet för året för de i denna tabell redovisade järnvägsbolagen framlägges i nästföregående tabell (Tab. 15 kol. 8 till 19).

Tab. 16 b kol. 2 till 4. När endast ett slag av aktier förekommer, har aktiekapitalet upptagits som »stamaktier».

Tab. 16 b kol. 5. Vid en del järnvägar, där nuvarande aktieinnehavarna icke äro kända, har som kommuner och landsting tillhörigt aktiekapital upptagits de belopp, som vid den ursprungliga aktieteckningen av desamma tecknats eller ock vid den senaste kompletteringen av aktieboken angivits såsom dem tillhörigt.

Tab. 16 b kol. 6 till 9. Ytterligare redovisning om statslån lämnas i Tab. 17 kol. 15 till 22.

Till summorna i sammandraget: Tab. 16 a kol. 2 och 4. Åren 1910—1912 hava inventarier inräknats i »banan med byggnader m. m».

Till summorna i sammandraget: Tab. 16 a kol. 6, 7 och 12 samt Tab. 16 b kol. 29 och 31. I slutsummorna för enskilda normalspåriga järnvägar — Tab. 16 a kol. 6, 7 och 12 och Tab. 16 b kol. 29 och 31 — har ett belopp om sammanlagt 4 192 983 kr., som dubbelräknats, borteleminerats.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

6. Dalslands järnväg.

Tab. 16 b kol. 29. Härav 1 000 000 kr. anslag av svenska staten utan återbetalningsskyldighet — i ägarens balanskonto uppfört under skulder.

7. Frövi—Ludvika järnväg (Swedish Central Railway Company, Ltd).

Tab. 16 a och b kol. 1. Uppgifterna äro hämtade ur det engelska bolagets »Swedish Central Railway Company, Ltd», London, styrelseberättelse. Vid evalvering till svenskt mynt har 1 £ beräknats motsvara 18 kr.

12 a. Hälsingborg—Hässleholms järnväg.

Tab. 16 a kol. 6. Här äro upptagna jämväl Klippan—Eslövs järnvägs redovisade tillgångar till ett så stort belopp, 1 922 653 kr., som med frånräkning av dess återstående skuld å statslån, 329 863 kr., motsvarar dess övriga skulder.

12 b. Klippan—Eslövs järnväg.

Tab. 16 b kol. 29. Jfr anm. under Hälsingborg—Hässleholms järnväg.

39. Nora bergslags järnväg.

Tab. 16 a kol. 6. Häri äro upptagna jämväl Dalkarlsbergs järnvägs redovisade tillgångar med 130 000 kr. Jfr uppgifterna för Dalkarlsbergs järnväg i Tab. 24.

42. Orsa—Härjedalens järnväg.

Tab. 16 a kol. 3. Järnvägen har av Nya aktiebolaget Atlas köpt rullande materiell på förhyrningskontrakt.

46. Stockholm—Nynäs järnväg.

Tab. 16 a och b kol. 1. Den Stockholm—Nynäs järnvägsaktiebolag tillhöriga järnvägen trafikeras från och med den 30 sept. 1905 på arrende av Trafikaktiebolaget Stockholm—Nynäs.

Tab. 16 a kol. 10. Häri ingår Stockholm—Nynäs järnvägsaktiebolags konto med 2 270 330 kr. Jfr anm. nedan till Tab. 16 b kol. 29.

Tab. 16 b kol. 29. Trafikaktiebolaget Stockholm—Nynäs konto. Jfr anm. ovan till Tab. 16 a kol. 10.

49. Svartälvs järnväg.

Tab. 16 b kol. 29. Riksgäldskontorets köpeskilling för järnvägen.

79. Askersund—Skyllberg—Lerbäcks järnväg.

Tab. 16 a och b kol. 1. Uppgifterna avse Askersund—Skyllbergs järnvägsaktiebolag. Den ekonomiska ställningen för linjen Skyllbergsbruk—Lerbäck kan ej fullständigt anges, enär räkenskaperna för järnvägen ingå i Skyllbergs bruks bokföring och där ej särskiljas från bruksbolagets övriga tillgångar och skulder.

Tab. 16 a kol. 3. Rullande materiellen tillhör Skyllbergs bruks aktiebolag.

103. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägstrafik.

Tab. 16 a och b kol. 1. Räkenskaperna för och förvaltningen av de tre bolagen Norsholm—Ristens kommunikationsaktiebolag, Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag och Hultsfred—Västerviks järnvägsaktiebolag, vilket sistnämnda bolag jämväl trafikerar den Västerviks stad tillhöriga Vimmerby—Spångenäs järnväg, handhaves av en trafikkommitté, benämnd Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägstrafik. De tre sålunda samtrafikerande bolagens gemensamma räkenskaper hava även här återgivits.

Tab. 17. Byggnadskostnad

1	2	3	4	5
Järnvägar	Avkomstberättigad vid årets Anläggnings- eller anskaffningskostnad för: banan med byggnader m. m.	rullande materiell	förråd och inventarier	Upplupna räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden
	Kronor			
Sammandrag.				
I. Statens järnvägar	***428 116 674**	**153 686 527**	***41 268 382**	—
Motsvarande år 1913	*427 345 424*	*150 319 592*	*25 465 774*	—
» » *1912*	*410 932 685*	*146 452 294*	*18 375 076*	—
» » *1911*	*393 257 424*	*143 180 811*	*19 450 180*	—
» » *1910*	*384 009 498*	*138 852 796*	*19 760 806*	—
Enskilda normalspåriga järnvägar	**349 121 554**	**91 986 192**	**13 027 410**	**18 022 449**
Motsvarande år 1913	*343 056 222*	*87 790 213*	*6 600 571*	*17 569 073*
» » *1912*	*333 595 347*	*84 268 367*	*5 939 429*	*17 497 073*
» » *1911*	*329 360 436*	*81 577 994*	*5 812 685*	*17 347 419*
» » *1910*	*325 387 403*	*79 531 231*	*6 162 075*	*17 092 384*
Enskilda smalspåriga järnvägar	**94 806 856**	**25 844 895**	**4 086 063**	**902 785**
Motsvarande år 1913	*94 767 392*	*24 700 798*	*1 732 284*	*902 785*
» » *1912*	*92 622 849*	*23 551 646*	*1 458 581*	*902 785*
» » *1911*	*90 760 598*	*22 756 814*	*1 324 337*	*902 785*
» » *1910*	*89 772 150*	*21 836 176*	*1 412 246*	*902 785*
Summa enskilda järnvägar	**443 928 410**	**117 831 087**	**17 113 473**	**18 925 234**
Motsvarande år 1913	*437 823 614*	*112 491 011*	*8 332 855*	*18 471 858*
» » *1912*	*426 218 196*	*107 820 013*	*7 398 010*	*18 399 858*
» » *1911*	*420 121 034*	*104 334 808*	*7 137 022*	*18 250 204*
» » *1910*	*415 159 553*	*101 367 407*	*7 574 321*	*17 995 169*
Summa statens och enskilda järnvägar	**872 045 084**	**271 517 614**	**58 381 805**	**18 925 234**
Motsvarande år 1913	*865 169 038*	*262 810 603*	*33 798 629*	*18 471 858*
» » *1912*	*837 150 881*	*254 272 307*	*25 773 086*	*18 399 858*
» » *1911*	*813 378 458*	*247 515 619*	*26 587 202*	*18 250 204*
» » *1910*	*799 169 051*	*240 220 203*	*27 335 127*	*17 995 169*

och statslån år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
byggnadskostnad				Bidrag utan återbetalningsskyldighet					
slut									
Förberedande järnvägsundersökningar, kostnader för försökslinjer m. m.	Summa	Pr bankm k. 7 / t. 4 k. 3	i medeltal för året	Statsanslag	Andra penningbidrag	In natura efter approximativ beräkning	Hela byggnadskostnaden vid årets slut	Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året	
	Kronor			Kronor			Kr.	Kr.	
—	**623 071 533**	**130 230**	**611 193 020**	—	*1 050 000	* —	**624 121 533**	**611 193 020**	
—	*603 130 790*	*128 660*	*585 771 350*	—	*1 050 000*	-	*604 180 790*	*585 771 350*	
—	*575 760 055*	*124 891*	*562 979 393*	—	*1 050 000*	—	*576 810 055*	*562 979 393*	
—	*555 888 415*	*124 829*	*548 641 350*	—	*1 050 000*	-	*556 938 415*	*548 641 350*	
—	*542 623 100*	*122 821*	*531 474 478*	—	*2 366 673	—	*544 989 773*	*531 474 478*	
475 781	**472 633 386**	**74 460**	**467 760 758**	**4 065 700**	**556 900**	**78 294**	**477 334 280**	**433 742 052**	
459 250	*455 475 329*	*73 226*	*448 033 610*	*4 065 700*	*556 900*	*78 294*	*460 176 223*	*418 780 715*	
459 250	*441 759 466*	*71 924*	*439 083 084*	*4 065 700*	*556 900*	*78 294*	*446 460 360*	*412 200 528*	
459 250	*434 557 784*	*71 385*	*432 019 959*	*4 065 700*	*556 900*	*78 294*	*439 258 678*	*408 860 596*	
459 250	*428 632 343*	*70 999*	*425 612 571*	*4 053 000*	*556 900*	*78 294*	*433 320 537*	*404 703 037*	
72 638	**125 713 237**	**38 942**	**124 066 930**	**175 000**	**138 917**	**134 760**	**126 061 914**	**109 775 605**	
72 638	*122 175 897*	*37 893*	*119 975 848*	*175 000*	*138 917*	*134 760*	*122 624 574*	*106 590 099*	
72 638	*118 608 499*	*37 366*	*117 212 846*	*175 000*	*96 562*	*132 178*	*119 012 239*	*104 642 795*	
72 638	*115 817 172*	*36 612*	*114 948 496*	*175 000*	*63 571*	*146 243*	*116 201 986*	*103 226 462*	
72 638	*113 995 995*	*36 357*	*112 679 900*	*175 000*	*40 571*	*132 178*	*114 343 744*	*102 265 270*	
548 419	**598 346 623**	**62 486**	**591 827 688**	**4 240 700**	**695 817**	**213 054**	**603 396 194**	**543 517 657**	
531 888	*577 651 226*	*61 164*	*568 009 458*	*4 240 700*	*695 817*	*213 054*	*582 800 797*	*525 370 814*	
531 888	*560 367 965*	*60 150*	*556 295 930*	*4 240 700*	*653 462*	*210 472*	*565 472 599*	*516 843 323*	
531 888	*550 374 956*	*59 494*	*546 968 455*	*4 240 700*	*620 471*	*224 537*	*555 460 664*	*512 087 058*	
531 888	*542 628 338*	*59 157*	*538 292 471*	*4 228 000*	*597 471*	*210 472*	*547 664 281*	*506 968 307*	
548 419	**1 221 418 156**	**85 056**	**1 203 020 708**	**4 240 700**	**1 745 817**	**213 054**	**1 227 517 727**	**1 154 710 677**	
531 888	*1 180 782 016*	*83 553*	*1 153 780 808*	*4 240 700*	*1 745 817*	*213 054*	*1 186 981 587*	*1 111 142 164*	
531 888	*1 136 128 020*	*81 581*	*1 119 275 323*	*4 240 700*	*1 703 462*	*210 472*	*1 142 282 654*	*1 079 822 716*	
531 888	*1 106 263 371*	*80 725*	*1 095 609 805*	*4 240 700*	*1 670 471*	*224 537*	*1 112 399 079*	*1 060 728 408*	
531 888	*1 085 251 438*	*79 853*	*1 069 766 949*	*4 228 000*	*2 964 144*	*210 472*	*1 092 654 054*	*1 038 442 785*	

Tab. 17 (forts.). Byggnadskostnad

1	2	3	4	5
Järnvägar	Avkomstberättigad vid årets Anläggnings- eller anskaffningskostnad för: banan med byggnader m. m.	rullande materiell	förråd och inventarier	Upplupna räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden
	Kronor			
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.				
1 Bergslagernas	43 120 320	11 835 503	2 761 533	11 975 914
2 Borås (Borås—Herrljunga)	2 453 353	987 693	135 299	—
3 Borås—Alvesta	9 174 550	1 934 324	455 136	—
4 Börringe—Östratorp	597 109	270 638	23 728	—
5 Dala—Hälsingland	3 933 395	693 479	114 733	343 207
6 Dalslands	3 356 788	617 686	231 908	—
7 Frövi—Ludvika	10 381 114	1 905 000	—	—
8 Gävle—Dala	20 315 055	7 630 929	700 928	—
9 Göteborg—Borås	4 831 044	2 055 278	387 196	122 629
10 Göteborg—Särö	1 332 393	487 279	53 915	58 828
11 Halmstad—Nässjö	6 289 944	4 187 506	656 700	—
12 Hälsingborg—Hässleholms järnvägar:				
a. Hälsingborg—Hässleholm	4 572 173	2 430 835	246 542	188 721
b. Klippan—Eslöv	2 089 417	139 000	18 139	—
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	1 378 058	281 752	70 679	—
14 Härnösand—Sollefteå	5 075 576	697 379	101 122	—
15 Hässleholm—Markaryd	1 312 692	173 395	50 177	—
16 Höganäs—Mölle	676 963	—	9 152	—
17 Kalmar	9 046 099	1 876 438	219 980	—
18 Karlskrona—Växjö	3 211 446	1 566 475	263 997	—
19 Kil—Fryksdalen	4 453 120	—	—	—
20 Kristianstad—Hässleholm	4 405 449	1 919 015	294 452	16 098
21 Krylbo—Norberg	1 106 525	377 432	50 388	—
22 Kävlinge—Barsebäck	649 210	161 669	21 147	6 025
23 Landskrona och Hälsingborgs	3 536 529	1 520 244	271 563	—
24 Landskrona—Kävlinge	937 501	358 076	56 138	21 893
25 Landskrona—Kävlinge—Sjöbo	2 535 724	355 621	30 013	9 566

och statslån år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
byggnadskostnad				Bidrag utan återbetalningsskyldighet					
slut									
Förberedande järnvägsundersökningar, kostnader för försökslinjer m. m.	Summa	Pr bankm k. 7 / t. 4 k. 3	i medeltal för året	Statsanslag	Andra penningbidrag	In natura efter approximativ beräkning	Hela byggnadskostnaden vid årets slut	Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året	
Kronor				Kronor			Kr.	Kr.	
97 944	69 791 214	141 306	68 879 768	—	—	—	69 791 214	66 798 095	1
—	3 576 345	85 354	3 577 049	—	—	—	3 576 345	2 919 376	2
—	11 564 010	67 824	11 543 492	—	—	—	11 564 010	11 402 964	3
—	891 475	39 976	891 295	—	—	—	891 475	859 483	4
—	5 084 814	42 093	5 082 999	—	—	—	5 084 814	5 082 999	5
—	4 206 382	61 587	4 158 493	1 000 000	—	—	5 206 382	5 158 493	6
—	* 12 286 114	125 497	12 286 114	—	—	—	12 286 114	13 363 171	7
—	28 646 912	93 343	28 456 556	—	—	—	28 646 912	17 791 983	8
20 472	7 416 619	111 194	7 212 831	—	—	—	7 416 619	6 985 385	9
6 093	1 938 508	79 447	1 931 227	—	35 000	—	1 973 508	1 965 226	10
—	11 1 4 150	39 922	11 032 547	500 000	—	—	11 634 150	8 733 674	11
									12
120 312	7 558 583	95 800	7 591 786	—	—	—	7 558 583	7 591 786	a
—	2 246 556	56 875	2 230 256	50 000	—	—	2 296 556	2 230 256	b
—	1 730 489	192 277	1 724 283	—	—	—	1 730 489	1 724 283	13
—	5 874 077	57 589	5 882 079	—	—	—	5 874 077	5 912 354	14
—	1 536 264	42 438	1 473 910	—	—	—	1 536 264	1 473 910	15
—	686 115	71 470	685 740	—	—	—	686 115	685 740	16
16 531	11 159 048	57 610	10 524 175	—	—	—	11 159 048	8 107 532	17
—	5 041 918	44 422	5 030 687	1 130 000	500 000	70 080	6 741 998	6 708 844	18
—	4 453 120	58 440	4 063 341	—	—	—	4 453 120	4 063 341	19
—	6 635 014	57 149	6 516 547	—	—	—	6 635 014	5 684 634	20
—	1 534 345	82 492	1 411 158	—	—	—	1 534 345	1 072 435	21
3 000	841 051	53 426	837 999	—	—	—	841 051	333 757	22
—	5 328 336	88 806	5 163 931	—	—	—	5 328 336	8 339 165	23
1 525	1 375 133	70 160	1 376 305	—	—	—	1 375 133	1 314 382	24
20 210	2 951 134	67 687	2 950 236	—	—	—	2 951 134	2 920 460	25

Tab. 17 (forts.). Byggnadskostnad

1	2	3	4	5
Järnvägar	Avkomstberättigad vid årets Anläggnings- eller anskaffningskostnad för			Upplupna räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden
	banan med byggnader m. m.	rullande materiell	förråd och inventarier	
	Kronor			
26 Lund—Trälleborg	2 346 792	1 249 565	100 592	—
27 Lunds stads järnvägar:				
a. Lund—Bjärred	694 549	139 403	19 980	508
b. Lund—Revinge—Harlösa	1 113 343	272 050	52 576	—
28 Lysekils	2 228 125	263 704	37 376	107 212
29 Lödöse—Lilla Edet	717 671	—	—	6 370
30 Malmö—Genarp	1 241 683	328 362	41 816	—
31 Malmö—Limhamn	690 309	204 148	27 731	—
32 Malmö—Simrishamn	5 651 735	1 539 830	133 010	—
33 Malmö—Trälleborg	1 298 639	591 842	37 765	—
34 Malmö—Ystad	4 119 836	1 923 356	111 998	—
35 Markaryd—Veinge	1 002 423	262 773	30 924	—
36 Mellersta Södermanlands	970 077	210 491	22 849	42 228
37 Mjölby—Hästholmen	1 545 956	211 654	20 436	92 565
38 Mora—Vänern	9 641 968	2 203 637	368 195	432 695
39 Nora bergslags	9 956 327	1 453 130	227 540	517 559
40 Norra Södermanlands	3 687 817	1 180 684	168 233	124 546
41 Nässjö—Oskarshamn	9 223 177	1 010 469	149 779	—
42 Orsa—Härjedalen	6 049 032	* 73 627	82 960	616 145
43 Orelösund—Flen—Västmanland	11 166 496	5 360 178	451 223	—
44 Sala—Gysinge—Gävle	3 522 408	620 002	105 220	—
45 Skåne—Småland	4 879 515	1 366 682	141 003	436 950
46 Stockholm—Nynäs	5 146 797	668 275	124 054	370 241
47 Stockholm—Saltsjön	4 541 700	1 135 300	107 665	—
48 Stockholm—Västerås—Bergslagen m. fl.	32 689 729	7 861 503	636 334	—
49 Svartälvs	798 597	128 635	13 385	17 597
50 Södra Dalarnes	7 550 812	1 582 586	198 935	—

och statslån år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
byggnadskostnad				Bidrag utan återbetalningsskyldighet					
slut							Hela byggnadskostnaden vid årets slut	Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året	
Förberedande järnvägsundersökningar, kostnader för försökslinjer m. m.	Summa	Pr bankm k. 7 / t. 4 k. 3	i medeltal för året	Statsanslag	Andra penningbidrag	In natura efter approximativ beräkning			
	Kronor			Kronor			Kr.	Kr.	
—	3 696 949	71 232	3 688 080	—	—	—	3 696 949	3 559 635	26
									27
45 614	900 054	81 823	890 710	—	—	—	900 054	890 710	a
8 857	1 446 826	62 096	1 438 583	—	—	—	1 446 826	1 438 583	b
—	2 636 417	75 977	2 438 037	—	—	—	2 636 417	2 348 431	28
—	724 041	49 934	724 041	—	—	—	724 041	724 041	29
—	1 611 861	59 920	1 605 013	—	—	—	1 611 861	1 605 013	30
—	922 188	184 438	925 380	—	—	—	922 188	925 380	31
—	7 324 575	61 707	7 288 068	—	—	—	7 324 575	7 288 068	32
—	1 928 246	65 143	1 906 566	—	—	—	1 928 246	1 906 566	33
—	6 155 190	98 013	6 044 238	—	5 000	—	6 160 190	5 766 974	34
—	1 296 120	37 245	1 300 226	—	—	—	1 296 120	1 256 155	35
—	1 245 645	54 158	1 242 871	—	—	—	1 245 645	1 242 871	36
7 000	1 877 611	61 160	1 877 244	—	—	—	1 887 611	1 409 820	37
—	12 646 495	44 049	12 570 408	—	—	—	12 646 495	12 470 066	38
—	12 154 556	70 502	12 082 845	112 500	—	—	12 267 056	9 678 539	39
—	5 161 280	43 963	5 117 493	—	—	—	5 161 280	5 117 493	40
—	10 383 425	69 969	10 364 627	1 000 000	—	—	11 383 425	6 147 450	41
37 809	6 859 573	55 769	6 858 412	63 200	—	—	6 922 773	6 921 612	42
—	16 977 897	109 606	16 897 206	—	—	—	16 977 897	16 897 206	43
1 423	4 249 053	43 050	4 249 588	—	—	—	4 249 053	4 249 589	44
18 433	6 842 583	46 485	6 837 794	—	11 900	7 364	6 861 847	6 837 794	45
—	6 309 367	143 001	6 293 819	—	—	—	6 309 367	6 293 819	46
—	5 784 665	321 370	5 678 304	—	—	—	5 784 665	5 674 611	47
—	* 41 187 566	87 169	40 928 156	—	—	—	41 187 566	39 985 283	48
—	958 214	25 758	958 577	—	—	—	958 214	785 268	49
—	9 332 333	70 274	8 966 517	50 000	—	—	9 382 333	7 052 740	50

Tab. 17 (forts.). Byggnadskostnad

1	2	3	4	5
Järnvägar	Avkomstberättigad vid årets Anläggnings- eller anskaffningskostnad för			Upplupna räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden
	banan med byggnader m. m.	rullande materiell	förråd och inventarier	
	Kronor			
51 Sölvesborg—Olofström—Älmhult	2 311 982	502 084	67 540	231 056
52 Tidaholms	1 457 113	291 892	58 917	—
53 Trälleborg—Rydsgård	1 472 384	314 303	4 164	—
54 Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	4 686 555	1 084 106	174 003	—
55 Uppsala—Enköping	2 137 127	286 322	50 463	50 485
56 Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar:				
a. Gävle—Ockelbo	1 449 254	—	1 555	46 845
b. Uppsala—Gävle	9 640 002	3 573 421	812 642	1 048 668
57 Varberg—Borås	4 313 812	1 242 650	212 346	367 679
58 Varberg—Åtran	2 315 635	278 659	49 132	122 453
59 Vällinge—Skanör—Falsterbo	637 199	95 420	2 256	—
60 Västra Centralbanan	5 955 714	—	8 892	172 561
61 Växjö—Alvesta	1 063 909	303 034	56 106	—
62 Ystad—Brösarp	1 588 162	103 144	11 298	—
63 Ystad—Eslöv	4 167 535	2 189 908	266 953	—
64 Ystad—Gärsnäs—S:t Olof	1 381 988	184 389	23 740	—
65 Ystad—Skivarp	705 370	58 421	5 119	—
66 Åtvidaberg—Bjärka-Säby	744 523	—	20 418	28 000
67 Ängelholm—Klippan	1 778 914	312 616	47 783	164 176
68 Örebro—Köping (Frövi—Köping)	6 931 136	1 892 284	58 190	—
69 Östra Centralbanan	5 059 971	1 265 891	178 061	197 775
70 Östra Skånes	6 076 209	1 703 116	281 688	85 254
III. Enskilda smalspåriga järnvägar.				
Spårvidd 1·093 meter.				
71 Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	1 862 565	740 717	118 861	—

och statslån år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
byggnadskostnad				Bidrag utan återbetalningsskyldighet					
slut							Hela byggnadskostnaden vid årets slut	Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året	
Förberedande järnvägsundersökningar, kostnader för försökslinjer m. m.	Summa	Pr bankm k. 7 / t. 4 k. 3	i medeltal för året	Statsanslag	Andra penningbidrag	In natura efter approximativ beräkning			
	Kronor			Kronor			Kr.	Kr.	
14 800	3 127 462	43 680	3 123 999	—	—	—	3 127 462	2 844 421	51
—	1 807 922	58 320	1 801 082	—	—	—	1 807 922	1 801 082	52
—	1 790 851	52 984	1 792 150	—	—	—	1 790 851	1 792 150	53
—	5 944 664	64 616	5 917 359	—	—	—	5 944 664	5 648 539	54
—	2 524 397	61 123	2 496 875	—	—	—	2 524 397	2 465 221	55
									56
—	1 497 654	40 044	1 497 654	—	—	—	1 497 654	1 497 654	a
27 406	15 102 139	110 557	14 965 519	—	—	850	15 102 989	11 598 899	b
—	6 136 487	72 194	6 068 228	—	—	—	6 136 487	5 630 522	57
—	2 765 879	57 622	2 751 928	—	—	—	2 765 879	2 751 928	58
—	734 875	42 478	733 477	—	—	—	734 875	733 477	59
16 604	6 153 771	47 446	6 156 940	—	—	—	6 153 771	6 156 940	60
—	1 423 049	81 317	1 401 417	—	—	—	1 423 049	1 114 720	61
—	1 702 604	58 308	1 703 517	—	—	—	1 702 604	1 703 517	62
—	6 624 396	87 857	6 538 486	—	5 000	—	6 629 396	5 691 966	63
—	1 590 117	40 358	1 589 887	—	—	—	1 590 117	1 234 424	64
—	768 910	69 901	768 910	—	—	—	768 910	768 910	65
3 308	796 249	43 511	796 233	—	—	—	796 249	796 233	66
—	2 303 489	86 924	2 301 057	—	—	—	2 303 489	881 022	67
—	8 881 610	198 694	8 926 118	160 000	—	—	9 041 610	8 926 118	68
8 440	6 710 138	55 273	6 656 768	—	—	—	6 710 138	6 642 798	69
—	8 146 267	44 249	8 085 547	—	—	—	8 146 267	7 555 668	70
—	2 722 143	55 782	2 473 210	—	—	—	2 722 143	1 268 641	71

Tab. 17 (forts.). Byggnadskostnad

1	Järnvägar	2	3	4	5
		Avkomstberättigad vid årets			
		Anläggnings- eller anskaffningskostnad för			Upplupna räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden
		banan med byggnader m. m.	rullande materiell	förråd och inventarier	
		Kronor			
	Spårvidd 1·067 meter.				
72	Blekinge kustbanor	5 876 197	2 207 146	312 693	—
73	Bredåkra—Tingsryd	711 429	220 224	31 354	37 498
74	Halmstad—Bolmen	1 646 738	362 774	31 904	—
75	Hönshylte—Kvarnamåla	501 912	84 374	9 146	—
76	Karlshamn—Vislanda—Bolmen	3 691 018	657 832	107 085	—
77	Växjö—Tingsryd	923 692	251 669	31 634	—
78	Östra Blekinge	1 196 998	337 292	63 274	52 128
	Summa	14 547 984	4 121 311	587 090	89 626
	Spårvidd 0·891 meter.				
79	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	349 170	99 820	1 226	—
80	Borgholm—Böda	894 124	207 736	22 485	39 396
81	Byvalla—Långshyttan	270 427	215 000	25 125	—
82	Dala—Ockelbo—Norrsundet	2 405 372	965 836	144 280	—
83	Dannemora—Harg	1 463 680	486 660	112 827	—
84	Falkenbergs	2 037 297	430 570	56 993	—
85	Fågelsta—Vadstena—Ödeshög	803 296	301 497	42 749	22 975
86	Gottlands	1 933 768	393 065	69 713	—
87	Hjo—Stenstorp	1 248 371	557 685	99 649	—
88	Kalmar—Berga	1 742 293	705 950	71 425	—
89	Kalmar—Torsås	962 148	407 309	31 168	—
90	Karlstad—Munkfors	3 667 625	601 303	54 350	92 893
91	Kinnekulle—Lidköping	651 400	190 900	35 720	—
92	Klintehamn—Roma	324 059	110 127	29 294	9 082
93	Lidköping—Håkantorp	684 300	158 200	8 200	—
94	Lidköping—Kålland	705 500	153 000	4 100	—
95	Lidköping—Skara—Stenstorp	1 287 993	521 577	119 145	—
96	Ljungbyholm—Karlslunda	177 721	51 676	4 120	—
97	Mariestad—Moholm	479 987	71 997	15 058	—
98	Mellersta Östergötlands	1 749 719	428 083	73 887	—

och statslån år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
byggnadskostnad				Bidrag utan återbetalningsskyldighet					
slut							Hela byggnadskostnaden vid årets slut	Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året	
Förberedande järnvägsundersökningar, kostnader för försökslinjer m. m.	Summa	Pr bankm k. 7 / t. 4 k. 3	i medeltal för året	Statsanslag	Andra penningbidrag	In natura efter approximativ beräkning			
	Kronor			Kronor			Kr.	Kr.	
—	8 396 036	53 410	8 115 287	—	—	—	8 396 036	6 949 773	72
305	1 000 810	24 834	992 680	—	311	—	1 001 121	897 675	73
—	2 041 416	30 977	2 041 796	—	—	—	2 041 416	1 482 468	74
—	595 432	28 627	599 071	—	—	—	595 432	585 489	75
—	4 455 935	34 542	4 421 225	—	—	—	4 455 935	4 421 225	76
—	1 206 995	26 822	1 196 737	—	—	—	1 206 995	1 020 942	77
—	1 649 692	32 928	1 631 766	—	—	—	1 649 692	1 471 150	78
305	19 346 316	38 061	18 998 562	—	311	—	19 346 627	16 828 722	
—	450 216	32 158	451 314	—	—	—	450 216	*195 500	79
3 208	1 166 949	21 256	1 166 299	175 000	—	1 002	1 342 951	1 105 033	80
—	510 552	19 122	521 561	—	—	—	510 552	521 561	81
—	3 515 488	40 973	3 394 261	—	—	—	3 515 488	2 938 941	82
—	2 063 167	43 897	2 012 826	—	—	—	2 063 167	1 674 438	83
—	2 524 860	24 754	2 520 758	—	—	—	2 524 860	2 459 446	84
—	1 170 517	27 413	1 163 612	—	—	—	1 170 517	1 007 747	85
—	2 396 546	22 933	2 407 931	—	—	—	2 396 546	2 407 931	86
—	1 905 705	34 839	1 858 143	—	—	—	1 905 705	1 099 527	87
—	2 519 668	32 894	2 497 657	—	—	—	2 519 668	2 224 244	88
—	1 400 625	35 730	1 398 904	—	—	—	1 400 625	1 246 463	89
17 935	4 434 106	73 050	4 417 418	—	—	—	4 434 106	4 383 764	90
—	878 020	30 808	884 610	—	—	—	878 020	884 610	91
400	472 962	20 928	471 249	—	—	—	472 962	469 608	92
—	850 700	29 436	855 600	—	—	—	850 700	855 600	93
—	862 600	31 482	864 865	—	—	—	862 600	864 865	94
—	1 928 715	39 362	1 898 334	—	31 764	—	1 960 479	1 649 560	95
—	233 517	12 901	233 276	—	—	—	233 517	233 276	96
—	567 042	31 856	559 772	—	—	—	567 042	559 771	97
—	2 251 689	33 408	2 216 968	—	—	—	2 251 689	2 216 968	98

Tab. 17 (forts.). Byggnadskostnad

1	Järnvägar	2	3	4	5
		Avkomstberättigad vid årets			
		Anläggnings- eller anskaffningskostnad för			Upplupna räntor och kapitalrabatter under byggnadstiden
		banan med byggnader m. m.	rullande materiell	förråd och inventarier	
		Kronor			
99	Mönsterås	869 193	176 667	22 331	—
100	Nordmark—Klarälvens järnvägar:				
	a. Filipstads norra bergslags	820 293	103 950	6 994	—
	b. Nordmark—Klarälven	*3 639 400	1 152 000	*363 681	145 612
101	Norra Hälsinglands	782 659	194 440	37 174	30 123
102	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	3 724 867	701 062	156 251	—
103	Norsholm—Västervik—Hultsfred	*7 055 945	1 823 803	224 977	89 524
104	Ruda—Oskarshamn	944 792	195 977	12 959	—
105	Skara—Timmersdala	743 671	—	8 945	16 493
106	Skövde—Axvall	824 315	176 852	19 952	—
107	Slite—Roma	642 479	145 195	40 911	—
108	Stockholm—Roslagen	*9 925 427	3 204 158	*525 810	—
109	Södra Ölands	1 696 171	322 495	71 536	136 035
110	Uddevalla—Lelången	2 770 799	548 239	97 179	—
111	Vetlanda—Målilla	1 150 000	72 521	14 823	60 000
112	Vetlanda—Sävsjö	603 412	155 100	23 644	33 986
113	Väderstad—Skänninge—Bränninge	1 387 071	250 940	23 191	—
114	Västergötland—Göteborg	7 397 115	2 278 310	341 347	137 040
115	Växjö—Virserum	2 111 600	480 170	74 873	—
116	Örebro—Finspång—Norrköping	5 131 355	1 238 181	182 293	—
	Summa	76 058 814	20 278 051	3 270 385	813 159
	Spårvidd 0·600 meter.				
117	Jönköping—Gripenberg	1 110 478	403 770	56 944	—
118	Kosta	396 823	137 781	25 215	—
119	Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	830 192	163 265	27 568	—
	Summa	2 337 493	704 816	109 727	—

och statslån år 1914.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
byggnadskostnad				Bidrag utan återbetalningsskyldighet					
slut							Hela byggnadskostnaden vid årets slut	Bokförd byggnadskostnad i medeltal för året	
Förberedande järnvägsundersökningar, kostnader för försökslinjer m. m.	Summa	Pr bankm k. 7 / t. 4 k. 3	i medeltal för året	Statsanslag	Andra penningbidrag	In natura efter approximativ beräkning			
	Kronor			Kronor			Kr.	Kr.	
—	1 068 191	18 449	1 060 426	—	—	—	1 068 191	1 052 278	99
									100
—	931 237	55 431	931 237	—	—	—	931 237	495 530	a
—	5 300 693	62 508	5 211 449	—	—	—	5 300 693	4 069 729	b
10 512	1 054 908	26 373	1 051 645	—	—	—	1 054 908	940 508	101
—	4 582 180	45 323	4 539 964	—	—	—	4 582 180	3 749 216	102
—	9 194 249	45 426	9 045 714	—	—	—	9 194 249	* 7 641 289	103
—	1 153 728	35 390	1 154 849	—	—	—	1 153 728	1 154 849	104
1 950	771 059	29 886	769 404	—	—	—	771 059	769 404	105
—	1 021 119	49 092	1 017 256	—	—	—	1 021 119	970 447	106
—	828 585	25 262	828 695	—	—	—	828 585	828 695	107
—	13 655 395	67 021	13 557 788	—	66 582	2 582	13 724 559	13 116 499	108
—	2 226 237	23 214	2 228 865	—	—	—	2 226 237	2 228 865	109
—	3 416 217	38 384	3 404 239	—	—	—	3 416 217	3 139 346	110
9 018	1 306 362	25 817	1 293 863	—	—	—	1 306 362	1 224 845	111
—	816 142	27 387	820 833	—	—	—	816 142	657 701	112
—	1 661 202	38 454	1 533 879	—	—	—	1 661 202	1 533 879	113
29 310	10 183 122	43 462	10 066 562	—	—	—	10 183 122	9 014 443	114
—	2 666 643	30 793	2 640 904	—	—	—	2 666 643	2 400 023	115
—	6 551 829	49 523	6 519 420	—	38 660	131 176	6 721 665	5 091 734	116
72 333	100 492 742	39 427	99 472 350	175 000	137 006	134 760	100 939 508	89 078 133	
—	1 571 192	35 628	1 558 833	—	—	—	1 571 192	1 334 187	117
—	559 819	19 238	557 970	—	—	—	559 819	343 004	118
—	1 021 025	20 795	1 006 005	—	1 600	—	1 022 625	922 918	119
—	3 152 036	25 773	3 122 808	—	1 600	—	3 153 636	2 600 109	

Tab. 17 (forts.). Byggnadskostnad och statslån år 1914.

1	15	16	17	18	19	20	21	22
	Statslån							
	beviljade från			vid årets slut				
Järnvägar	järnvägslånefonden	handels- och sjöfartsfonden	Summa	amorterade eller ej lyftade	avskrivna	ökning genom oguldna räntor (inkl. anståndsräntor)	återstående	Härav (k. 21) räntefria (lån och anståndsräntor)
	Kronor							
Sammandrag.								
I. Statens järnvägar	—	—	—	—	—	—	—	—
Motsvarande år 1913	—	—	—	—	—	—	—	—
» » *1912*	—	—	—	—	—	—	—	—
» » *1911*	—	—	—	—	—	—	—	—
» » *1910*	—	—	—	—	—	—	—	—
Enskilda normalspåriga järnvägar	**69 561 072**	**1 150 000**	**70 711 072**	**29 115 440**	—	**8 957 184**	**50 552 816**	**4 101 025**
Motsvarande år 1913	*66 162 172*	*1 150 000*	*67 312 172*	*26 975 972*	—	*7 966 400*	*48 302 600*	·
» » *1912*	*61 662 522*	*1 150 000*	*62 812 522*	*25 902 588*	—	*7 354 995*	*44 264 929*	·
» » *1911*	*60 700 995*	*1 150 000*	*61 850 995*	*25 550 374*	—	*6 561 819*	*42 862 440*	·
» » *1910*	*59 515 995*	*1 150 000*	*60 665 995*	*24 653 988*	—	*6 378 900*	*42 389 147*	·
Enskilda smalspåriga järnvägar	**18 454 050**	**610 000**	**19 064 050**	**3 723 849**	**285 000**	**3 625 887**	**18 681 688**	**1 733 906**
Motsvarande år 1913	*18 454 050*	*610 000*	*19 064 050*	*3 626 750*	*285 000*	*3 182 400*	*18 334 700*	·
» » *1912*	*17 665 550*	*610 000*	*18 275 550*	*3 247 917*	*285 000*	*2 832 179*	*17 574 812*	·
» » *1911*	*17 665 550*	*610 000*	*18 275 550*	*3 148 413*	*285 000*	*2 539 970*	*17 382 107*	·
» » *1910*	*17 665 550*	*610 000*	*18 275 550*	*3 415 090*	—	*2 503 045*	*17 349 711*	·
Summa enskilda järnvägar	**88 015 122**	**1 760 000**	**89 775 122**	**32 839 289**	**285 000**	**12 583 071**	**69 233 904**	**5 834 931**
Motsvarande år 1913	*84 616 222*	*1 760 000*	*86 376 222*	*30 602 722*	*285 000*	*11 148 800*	*66 637 300*	·
» » *1912*	*79 382 072*	*1 760 000*	*81 088 072*	*29 150 505*	*285 000*	*10 187 174*	*61 839 741*	·
» » *1911*	*78 366 545*	*1 760 000*	*80 126 545*	*28 698 787*	*285 000*	*9 101 789*	*60 244 547*	·
» » *1910*	*77 181 545*	*1 760 000*	*78 941 545*	*28 069 078*	—	*8 881 945*	*59 738 858*	·
Summa statens o. enskilda järnvägar	**88 015 122**	**1 760 000**	**89 775 122**	**32 839 289**	**285 000**	**12 583 071**	**69 233 904**	**5 834 931**
Motsvarande år 1913	*84 616 222*	*1 760 000*	*86 376 222*	*30 602 722*	*285 000*	*11 148 800*	*66 637 300*	·
» » *1912*	*79 382 072*	*1 760 000*	*81 088 072*	*29 150 505*	*285 000*	*10 187 174*	*61 839 741*	·
» » *1911*	*78 366 545*	*1 760 000*	*80 126 545*	*28 698 787*	*285 000*	*9 101 789*	*60 244 547*	·
» » *1910*	*77 181 545*	*1 760 000*	*78 941 545*	*28 069 078*	—	*8 881 945*	*59 738 858*	·

Tab. 17 (forts.). Byggnadskostnad och statslån år 1914.

1	15	16	17	18	19	20	21	22
Järnvägar	Statslån beviljade från järnvägslånefonden	Statslån beviljade från handels- och sjöfartsfonden	Statslån beviljade från Summa	Statslån vid årets slut amorterade eller ej lyftade	Statslån vid årets slut avskrivna	Statslån vid årets slut ökning genom oguldna räntor (inkl. anståndsränta)	Statslån vid årets slut återstående	Statslån vid årets slut Härav (k. 21) räntefria (lån och anståndsräntor)
	Kronor							
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.								
1 Bergslagernas	11 078 240	—	11 078 240	8 317 703	—	—	2 760 537	—
2 Borås (Borås—Herrljunga)	1 377 055	—	1 377 055	1 377 055	—	—	—	—
3 Borås—Alvesta	5 295 000	—	5 295 000	406 023	—	449 456	5 338 433	390 694
4 Börringe—Östratorp	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Dala—Hälsingland	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Dalslands	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Frövi—Ludvika	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Gävle—Dala	3 000 000	—	3 000 000	3 000 000	—	—	—	—
9 Göteborg—Borås	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Göteborg—Särö	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Halmstad—Nässjö	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Hälsingborg—Hässleh. j:r:								
a. Hälsingborg—Hässleh.	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Klippan—Eslöv	290 000	80 000	370 000	56 231	—	16 094	329 863	16 094
13 Hälsingborg—Rå—Ramlösa	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Härnösand—Sollefteå	2 350 000	—	2 350 000	315 547	—	288 857	2 323 310	266 224
15 Hässleholm—Markaryd	404 000	—	404 000	13 568	—	247 076	637 508	14 465
16 Höganäs—Mölle	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Kalmar *	*2 581 500	—	2 581 500	1 476 000	—	34 857	1 140 357	34 857
18 Karlskrona—Växjö	2 600 000	—	2 600 000	1 675 791	—	10 282	934 491	—
19 Kil—Fryksdalen	2 500 000	—	2 500 000	250 000	—	239 912	2 489 912	239 912
20 Kristianstad—Hässleholm	720 000	—	720 000	720 000	—	—	—	—
21 Krylbo—Norberg	406 000	—	406 000	406 000	—	—	—	—
22 Kävlinge—Barsebäck	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Landskrona o. Hälsingborgs	2 300 000	—	2 300 000	2 300 000	—	—	—	—
24 Landskrona—Kävlinge	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Landskrona-Kävlinge-Sjöbo	1 192 000	—	1 192 000	—	—	546 609	1 738 609	73 644

Tab. 17 (forts.). Byggnadskostnad och statslån år 1914.

1	15	16	17	18	19	20	21	22
Järnvägar	Statslån beviljade från järnvägslånefonden	Statslån beviljade från handels- och sjöfartsfonden	Statslån beviljade från Summa	Statslån vid årets slut amorterade eller ej lyftade	Statslån vid årets slut avskrivna	Statslån vid årets slut ökning genom oguldna räntor (inkl. anståndsräntor)	Statslån vid årets slut återstående	Statslån vid årets slut Härav (k. 21) räntefria (lån och anståndsräntor)
	Kronor							
26 Lund—Trälleborg	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Lunds stads järnvägar:								
a. Lund—Bjärred	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Lund-Revinge-Harlösa	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Lysekils	1 200 000	—	1 200 000	400 000	—	108 000	908 000	107 212
29 Lödöse—Lilla Edet	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Malmö—Genarp	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Malmö—Limhamn	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Malmö—Simrishamn	1 300 000	—	1 300 000	147 676	—	159 339	1 311 663	129 235
33 Malmö—Trälleborg	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Malmö—Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Markaryd—Veinge	563 000	—	563 000	2 000	—	292 896	853 896	45 155
36 Mellersta Södermanlands	532 500	—	532 500	—	—	221 094	753 594	47 255
37 Mjölby—Hästholmen	800 000	—	800 000	400	—	179 664	979 264	105 687
38 Mora—Vänern	1 000 000	300 000	1 300 000	172 345	—	117 851	1 245 506	108 471
39 Nora bergslags	225 000	—	225 000	225 000	—	—	—	—
40 Norra Södermanlands	1 800 000	—	1 800 000	18 405	—	908 326	2 689 921	184 023
41 Nässjö—Oskarshamn	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Orsa—Härjedalen	4 050 000	—	4 050 000	—	—	1 845 911	5 895 911	387 174
43 Oxelösund—Flen-Västmanl.	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Sala—Gysinge—Gävle	1 845 550	—	1 845 550	106 958	—	184 965	1 923 557	* 469 011
45 Skåne—Småland	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Stockholm—Nynäs	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Stockholm—Saltsjön	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Stockh.—Väst.—Bergsl. m.fl.	1 028 700	450 000	1 478 700	478 138	—	137 974	1 138 536	126 843
49 Svartälvs	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Södra Dalarnes	4 498 527	—	4 498 527	1 116 429	—	515 396	3 897 494	400 865

Tab. 17 (forts.). Byggnadskostnad och statslån år 1914.

1	15	16	17	18	19	20	21	22
	Statslån							
	beviljade från			vid årets slut				
Järnvägar	järnvägslånefonden	handels- och sjöfartsfonden	Summa	amorterade eller ej lyftade	avskrivna	ökning genom oguldna räntor (inkl. anståndsräntor)	återstående	Härav (k. 21) räntefria (lån och anståndsräntor)
	Kronor							
51 Sölvesb.—Olofst.—Älmhult	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Tidaholms	510 000	115 000	625 000	—	—	185 317	810 317	43 781
53 Trälleborg—Rydsgård	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Uddevalla-Vänersb.-Herrlj.	3 840 000	—	3 840 000	1 867 498	—	—	1 972 502	—
55 Uppsala—Enköping	1 040 000	—	1 040 000	—		126 234	1 166 234	99 064
56 Uppsala—Gävle-Ockelbo j:r:								
a. Gävle—Ockelbo	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Uppsala—Gävle	500 000	35 000	535 000	535 000	—	—	—	—
57 Varberg—Borås	2 600 000	—	2 600 000	793 315	—	367 639	2 174 324	367 639
58 Varberg—Åtran	1 250 000	—	1 250 000	—	—	285 139	1 535 139	118 317
59 Vällinge-Skanör-Falsterbo	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Västra Centralbanan	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Växjö—Alvesta	434 000	—	434 000	434 000	—	—	—	—
62 Ystad—Brösarp	—	—	—	—	—	—	—	—
63 Ystad—Eslöv	2 450 000	—	2 450 000	2 450 000	—	—	—	—
64 Ystad—Gärsnäs—S:t Olof.	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Ystad—Skivarp	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Åtvidaberg—Bjärka-Säby	290 000	—	290 000	—	—	129 639	419 639	35 899
67 Ängelholm—Klippan	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Örebro-Köping(Frövi-Köp:)	—	—	—	—	—	—	—	—
69 Östra Centralbanan	1 710 000	—	1 710 000	—	—	1 266 820	2 976 820	177 767
70 Östra Skånes	—	170 000	170 000	54 358	—	91 837	207 479	91 837
III. Enskilda smalspåriga järnvägar.								
Spårvidd 1·093 meter.								
71 Köping—Uttersb. Riddarh.	500 000	—	500 000	500 000	—	—	—	—

Tab. 17 (forts.). Byggnadskostnad och statslån år 1914.

1	15	16	17	18	19	20	21	22
Järnvägar	Statslån beviljade från järnvägslånefonden	Statslån beviljade från handels- och sjöfartsfonden	Statslån beviljade från Summa	Statslån vid årets slut amorterade eller ej lyftade	Statslån vid årets slut avskrivna	Statslån vid årets slut ökning genom oguldna räntor (inkl. anståndsräntor)	Statslån vid årets slut återstående	Statslån vid årets slut Härav (k. 21) räntefria (lån och anståndsräntor)
	Kronor							
Spårvidd 1·067 meter.								
72 Blekinge kustbanor	1 120 250	—	1 120 250	232 577	—	109 252	996 925	109 252
73 Bredåkra—Tingsryd	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Halmstad—Bolmen	824 915	—	824 915	160 599	—	81 197	745 513	73 807
75 Hönshylte—Kvarnamåla	—	—	—	—	—	—	—	—
76 Karlsh.—Vislanda—Bolmen	785 000	—	785 000	34 561	* 285 000	—	465 439	—
77 Växjö—Tingsryd	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Östra Blekinge	645 500	—	645 500	50 738	—	64 151	658 913	50 843
Summa	3 575 665	—	3 575 665	478 475	285 000	254 600	2 866 790	233 902
Spårvidd 0·891 meter.								
79 Askersund—Skyllberg—Lerb.	—	—	—	—	—	—	—	—
80 Borgholm—Böda	419 000	—	419 000	—	—	172 650	591 650	49 807
81 Byvalla—Långshyttan	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Dala—Ockelbo—Norrsundet	—	—	—	—	—	—	—	—
83 Dannemora—Harg	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Falkenbergs	505 000	—	505 000	23 685	—	57 837	539 152	44 300
85 Fågelsta—Vadst.—Ödeshög	300 000	—	300 000	58 406	—	25 663	267 257	22 975
86 Gottlands	619 000	—	619 000	192 712	—	79 843	506 131	79 843
87 Hjo—Stenstorp	—	240 000	240 000	240 000	—	—	—	—
88 Kalmar—Berga	—	—	—	—	—	—	—	—
89 Kalmar—Torsås	—	—	—	—	—	—	—	—
90 Karlstad—Munkfors	—	—	—	—	—	—	—	—
91 Kinnekulle—Lidköping	—	—	—	—	—	—	—	—
92 Klintehamn—Roma	213 250	—	213 250	—	—	119 688	332 938	18 036
93 Lidköping—Håkantorp	—	20 000	20 000	20 000	—	—	—	—
94 Lidköping—Kålland	367 500	—	367 500	—	—	105 168	472 668	30 778
95 Lidköp.—Skara—Stenstorp	—	—	—	—	—	—	—	—
96 Ljungbyholm—Karlslunda	—	—	—	—	—	—	—	—
97 Mariestad—Moholm	—	20 000	20 000	20 000	—	—	—	—
98 Mellersta Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 17 (forts.). Byggnadskostnad och statslån år 1914.

1	15	16	17	18	19	20	21	22
Järnvägar	Statslån							
	beviljade från			vid årets slut				
	järnvägslånefonden	handels- och sjöfartsfonden	Summa	amorterade eller ej lyftade	avskrivna	ökning genom oguldna räntor (inkl. anståndsräntor)	återstående	Härav (k. 21) räntefria (lån och anståndsräntor)
	Kronor							
99 Mönsterås	—	—	—	—	—	—	—	—
100 Nordmark–Klarälvens jvgr:								
a. Filipstads norra bergsl.	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Nordmark—Klarälven*	* 90 835	—	90 835	14 248	—	9 002	85 589	7 288
101 Norra Hälsinglands	—	—	—	—	—	—	—	—
102 Norrköp.–Söderköp.–Vikbol.	1 244 500	—	1 244 500	100 647	—	140 643	1 284 496	106 473
103 Norsh.–Västerv.–Hultsfr.*	*3 615 000	* 300 000	3 915 000	912 922	—	1 145 437	4 147 515	522 483
104 Ruda—Oskarshamn	483 300	—	483 300	—	—	197 281	680 581	43 416
105 Skara—Timmersdala	352 500	—	352 500	—	—	86 831	439 331	31 608
106 Skövde—Axvall	363 500	—	363 500	—	—	223 911	587 411	23 791
107 Slite—Roma	339 000	—	339 000	—	—	262 065	601 065	22 813
108 Stockholm—Roslagen *	1 250 000	30 000	1 280 000	418 975	—	111 372	972 397	83 952
109 Södra Ölands	951 500	—	951 500	1 000	—	277 273	1 227 773	126 764
110 Uddevalla—Lelångens	1 247 000	—	1 247 000	129 589	—	157 690	1 275 101	94 339
111 Vetlanda—Målilla	—	—	—	—	—	—	—	—
112 Vetlanda—Sävsjö	300 000	—	300 000	71 356	—	33 986	262 630	33 986
113 Väderstad—Skänn.–Bränn.	788 500	—	788 500	296 000	—	53 207	545 707	53 207
114 Västergötland—Göteborg	629 000	—	629 000	119 056	—	62 646	572 590	55 051
115 Växjö—Virserum	—	—	—	—	—	—	—	—
116 Örebro–Finsp.–Norrköping	500 000	—	500 000	126 778	—	49 094	422 316	49 094
Summa	14 578 385	610 000	15 188 385	2 745 374	—	3 371 287	15 814 298	1 500 004
Spårvidd 0·600 meter.								
117 Jönköping—Gripenberg	—	—	—	—	—	—	—	—
118 Kosta	—	—	—	—	—	—	—	—
119 Nättraby–Alnaryd–Älmeb.	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—

Anmärkningar till Tab. 17.

I. Allmänna anmärkningar.

Kol. 2 till 14. Med byggnadskostnad avses här summan av de kostnader, som nedlagts på banans byggande och komplettering till dess nuvarande skick (underhållskostnader ej inberäknade). Där undantagsvis denna kostnad ej är för nuvarande ägaren känd, har i stället förvärvskostnaden eller summan av de kostnader, som av nuvarande ägaren nedlagts i och för järnvägens förvärvande och komplettering till dess nuvarande skick, angivits.

Kol. 5 och 6. Dessa kostnader äro för flertalet järnvägar icke kända och för andra ofullständiga.

Kol. 9 och 14. Avkomstberättigad och bokförd byggnadskostnad i medeltal för året har i regel beräknats med ledning av uppgifter om byggnadskostnaden vid årets början och dess slut. För nyöppnade järnvägar och bandelar har så vitt möjligt varit endast så stor del av byggnadskostnaden medräknats som svarar mot antalet dagar, järnvägen varit upplåten för trafik.

Kol. 10 till 12. Uppgifterna äro synnerligen ofullständiga, och bidragen torde sammanlagt mångfaldigt överstiga de redovisade beloppen.

Kol. 2 i »Sammandraget». Åren 1910—1913 har inräknats jämväl värdet av inventarier. Jfr anm. nedan.

Kol. 4 i »Sammandraget». Uppgifterna åren 1910—1913 omfatta endast värdet av förråd. Jfr anm. ovan.

II. Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar.

Kol. 2. Häri ingår sjöfartsmateriell med färjelägen med sammanlagt 6 846 186 kr.

Kol. 4. Omfattar inventarier 14 102 333 kr., materialförråd 19 336 931 kr. samt ofullbordade arbeten vid ban- och maskinavdelningarna 7 829 068 kr.

Kol. 11 och 12. Utgör dels Jämtlands läns landstings bidrag till tvärbanan genom Norrland 900 000 kr., dels Stockholms stads bidrag till anläggning av Stockholms södra station 150 000 kr. I 1910 års uppgifter ingå dessutom bidragen till färjelägena i Malmö och Trälleborg om sammanlagt 1 316 673 kr., kostnader, som vid närmare undersökning visat sig vara av den art, att de icke böra häribland upptagas. Utom dessa belopp hava emellertid sådana lämnats för olika ändamål (anläggning av stationer och hållplatser, enskilda järnvägars bidrag till föreningsstationer m. m.). Summan av dessa belopp liksom värdet av erhållna naturabidrag har ej kunnat angivas.

7. Frövi—Ludvika järnväg.

Kol. 7. De angivna beloppen avse den vid järnvägens utarrenderande (den 1 jan. 1900) redovisade byggnadskostnaden. Järnvägen arrenderas av Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund som är skyldigt utan ersättning tillhandahålla nödig materiell samt utföra behövliga utvidgningar och förbättringar, varför något kapitalutlägg för ägandebolaget, The Swedish Central Railway Comp., Ltd, icke förekommer. Någon avskrivning å järnvägens värde verkställes följaktligen icke.

17. Kalmar järnvägar.

Kol. 1 och 15. Statslånet har utgått till Sävsjöström—Nässjö järnväg. Jfr uppgifterna i Tab. 16 b kol. 6 till 9.

42. Orsa—Härjedalens järnväg.

Kol. 3. Järnvägen har av Nya aktiebolaget Atlas köpt rullande materiell på förhyrningskontrakt.

44. Sala—Gysinge—Gävle järnväg.

Kol. 22. Härav ett särskilt lån å 300 050 kr. — utgörande förfallna annuitets- och räntebelopp — räntefritt, intills anståndsräntorna å tidigare statslån blivit guldna.

48. Stockholm—Västerås—Bergslagens m. fl. järnvägar.

Kol. 7. Häri ingår Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg med 38 723 669 kr., Klackbergs järnväg med 158 751 kr., Norbergs järnväg med 1 476 470 kr. samt Spånga—Lövsta järnväg med 828 676 kr.

76. Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg.

Kol. 19. Järnvägens statslån, som utbetalades med 785 000 kr., blev jämlikt medgivande av 1904 års riksdag dels genom avskrivning, dels genom avbetalning nedsatt till ett kapitalbelopp av 500 000 kr.

79. Askersund—Skyllberg—Lerbäcks järnväg.

Kol. 14. Jfr anm. till Tab. 16 för samma järnväg.

100 b. Nordmark—Klarälvens järnväg.

Kol. 1 och 15. Statslånet har utgått till Skymnäs—Munkfors järnväg. Jfr uppgifterna i Tab. 16 b kol. 6 till 9.

Kol. 2 och 4. I resp. kolumner ingår Skymnäs—Munkfors järnväg med 304 600 kr. och 323 kr.

103. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägstrafik.

Kol. 1 och 15. Statslån har utgått dels till Hultsfred—Västerviks (1 750 000 kr.), dels till Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag (1 865 000 kr.). Jfr uppgifterna i Tab. 16 b kol. 6 till 9.

Kol. 2 och 14. Häri inräknat 200 000 kr. utgörande byggnadskostnad för Vimmerby—Spångenäs järnväg, som äges av Västerviks stad.

Kol. 16. Har utgått till Norsholm—Bersbo järnväg.

108. Stockholm—Roslagens järnvägar.

Kol. 1. Statslånet har utgått till de Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag tillhöriga bandelarna. Jfr uppgifterna till Tab. 16 b kol. 6 till 9.

Kol. 2 och 4. I de angivna beloppen ingår Rimbo—Sunds järnväg med 761 157 kr., varav 752 950 kr. upptagits som järnvägens byggnadskostnad och 8 207 kr. för inventarier.