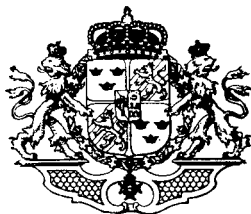


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band X.

---



JÄRNVÄGSSTATISTISKA  
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1921

HÄFTEN 1—12.

STOCKHOLM 1922

VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG

## INLEDNING

### TILL

**Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.**

**Täckningsår: 1912-1953.**

**Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: Aperçu mensuel des chemins de fer suédois. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.**

#### **Föregångare:**

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

#### **Efterföljare:**

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

#### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1921. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 10).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band X.

---



JÄRNVÄGSSTATISTISKA  
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1921

HÄFTEN 1—12.

STOCKHOLM 1922

VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG



## INNEHÅLL.

| <i>Häftet 1—12:</i>   | <i>Sid.</i> |
|---|-------------|
| Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under januari månad år 1921 ... | 1           |
| » » » » » februari » » » ...  | 17          |
| » » » » » mars » » » ...  | 33          |
| » » » » » april » » » ...   | 49          |
| Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—mars 1921 .....     | 62          |
| Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under maj månad år 1921 ...     | 65          |
| » » » » » juni » » » ...  | 81          |
| » » » » » juli » » » ...  | 97          |
| Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods april—juni 1921 .....       | 112         |
| » » » » » januari—juni » .....  | 114         |
| Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under augusti månad år 1921 ... | 117         |
| » » » » » september » » » ...   | 133         |
| » » » » » oktober » » » ...   | 149         |
| Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods juli—september 1921 ...     | 164         |
| » » » » » januari—september 1921  | 166         |
| Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under november månad år »       | 169         |
| » » » » » december » » »  | 185         |
| Statens järnvägar 1921: Summarisk redovisning .....                         | 200         |
| Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods oktober—december 1921       | 210         |
| » » » » » januari—december 1921   | 212         |





# STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band X:1.

---

1921.



N:r 1.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

-----

## INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifrapporter  
för januari månad år 1921.

-----

*Utkom från trycket den 26 maj 1921.*

---

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

STOCKHOLM 1921  
VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG



## Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under januari månad år 1921.

Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drifrapporter från varje enskild järnväg eller järnvägssammanslutning. Drifrapporterna innehålla uppgifter om person- och godstrafikens storlek och fördelning samt inkomst- och utgiftsredovisning.

Inkomsternas och utgifternas fördelning grunda sig på Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandragen form. Inkomster och utgifter, som inflyta resp. utgå för längre perioder än en månad, (postarvoden, avskrivningar, räntor m. m.), redovisas för varje månad med den andel, som vid jämn fördelning faller på resp. månader.

Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond äro i denna statistik verkställda enligt de grunder, som godkänts av Svenska Järnvägsföreningens styrelse, även om i verkligheten lägre eller inga avskrivningar resp. avsättningar bokförts. Göras i verkligheten avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond större än enligt sagda grunder, äro dock de större beloppen, i den mån de kunna anses motsvara tillgångarnas värdeminskning, under redovisningsperioden upptagna.

Genom sammanställning av inkomster och utgifter erhållas vid olika järnvägsgrupper uppnådda överskott. Vid redovisningen hava härvid trenne olika slag av överskott angivits, nämligen driftöverskott eller skillnaden mellan trafikinkomster och egentliga driftkostnader, nettoinkomst av järnvägsdriften eller skillnaden mellan inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader samt vinsten eller skillnaden mellan samtliga inkomster och utgifter. Vid vinstens beräkning har sålunda hänsyn tagits utom till inkomsterna av järnvägsrörelsen och driftkostnaderna även till inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter avseende annan verksamhet än järnvägsrörelse äro däremot ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Drifrapporternas uppgifter äro sammanställda i tvenne tabeller. Tab. 1 innehåller detaljerade uppgifter för redovisningsmånaden. I tab. 2 äro i avrundade tal de viktigaste uppgifterna rörande trafik, inkomster, utgifter och överskott jämte vissa medeltalsuppgifter sammanställda för motsvarande redovisningsperiod under vart och ett av åren 1914 samt 1916—1921.

---

Tab. 1. Statistisk översikt för

|   | J a n u a r i        |  |                                      |                                |                       |
|---|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|   | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och ban-<br/>längd.</b>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....   | 1                    | 63                                       | 48                                   | 111                            | 112                   |
| Trafikerad banlängd..... km.  | 5 582                | 6 007                                    | 3 405                                | 9 412                          | 14 994                |
| » » ..... proc.   | 37·2                 | 40·1                                     | 22·7                                 | 62·8                           | 100·0                 |
| <b>B. Trafik.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| Resande .....   | 2 315 208            | 3 105 018                                | 1 208 313                            | 4 313 331                      | 6 628 539             |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton  | 1 253                | 1 287                                    | 344                                  | 1 631                          | 2 884                 |
| <b>Godstrafik.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| H- och fraktgods .....  | 896 508              | 1 032 556                                | 240 350                              | 1 272 006                      | 2 169 414             |
| Fordon, lik m. m. .... antal  | 944                  | 816                                      | 142                                  | 958                            | 1 902                 |
| Levande djur .....  | 21 382               | 33 713                                   | 9 987                                | 43 700                         | 65 082                |
| <b>C. Inkomster.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| Persontrafik .....  | 6 920 693            | 4 007 083                                | 1 347 318                            | 5 354 401                      | 12 275 094            |
| Posttrafik .....  | 196 015              | 172 058                                  | 41 098                               | 213 156                        | 409 171               |
| Godstrafik .....  | 12 632 193           | 8 353 211                                | 2 160 800                            | 10 514 011                     | 23 146 204            |
| Extra trafikinkomster .....   | 324 853              | 199 647                                  | 74 629                               | 274 276                        | 599 129               |
| Lok- och vagnhyresaldo .....  | 43 842               | 32 467                                   | 1 030                                | 33 497                         | 77 339                |
| Summa trafikinkomster .....   | <b>20 117 596</b>    | <b>12 764 466</b>                        | <b>3 624 875</b>                     | <b>16 389 341</b>              | <b>36 506 937</b>     |
| <b>Diversa med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande inkomster ... kr.</b> | 426 041              | 101 489                                  | 65 304                               | 166 793                        | 592 834               |
| <b>Summa inkomster av järnvägs-<br/>driften .....</b> kr.                 | <b>20 543 637</b>    | <b>12 865 955</b>                        | <b>3 690 179</b>                     | <b>16 556 134</b>              | <b>37 099 771</b>     |
| Räntor .....  | —                    | 3 580                                    | 2 300                                | 5 890                          | 5 890                 |
| <b>Summa bruttoinkomster .....</b>  | <b>20 543 637</b>    | <b>12 869 545</b>                        | <b>3 692 479</b>                     | <b>16 562 024</b>              | <b>37 105 661</b>     |
| <b>D. Utgifter.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen .....  | 872 763              | 1 151 258                                | 372 350                              | 1 523 608                      | 2 396 371             |
| Banavdelningen .....  | 2 477 572            | 1 369 880                                | 549 119                              | 1 918 999                      | 4 396 571             |
| Trafikavdelningen .....   | 6 692 980            | 3 562 940                                | 1 240 947                            | 4 803 887                      | 11 496 867            |
| Maskinavdelningen .....   | 12 922 925           | 5 696 020                                | 1 782 040                            | 7 478 060                      | 20 400 985            |
| Lok- och vagnhyresaldo .....  | —                    | 54 931                                   | 2 619                                | 57 550                         | 57 550                |
| Övriga egentliga driftkostnader .....                                     | 380 203              | 23 721                                   | 13 670                               | 37 331                         | 417 534               |
| Summa egentliga driftkostnader .....                                      | <b>23 346 443</b>    | <b>11 858 750</b>                        | <b>3 960 685</b>                     | <b>15 819 435</b>              | <b>39 165 878</b>     |
| Häraf:  |                      |  |                                      |                                |                       |
| Avlöningar .....  | 12 564 505           | 5 776 480                                | 2 085 228                            | 7 861 708                      | 20 426 213            |
| Överbyggnaden .....   | 132 239              | 146 940                                  | 54 209                               | 301 149                        | 333 388               |
| Materialförbrukning i tagtjänst .....                                     | 6 010 191            | 2 951 088                                | 793 603                              | 3 744 691                      | 9 754 882             |
| Materiellens underhåll .....  | 1 884 018            | 1 013 871                                | 376 153                              | 1 360 024                      | 3 274 042             |
| Lok- och vagnhyresaldo .....  | —                    | 54 931                                   | 2 619                                | 57 550                         | 57 550                |
| Övriga egentliga driftkostnader .....                                     | 2 755 490            | 1 915 440                                | 648 873                              | 2 564 313                      | 5 319 803             |



|  | J a n u a r i        |  |                                      |                                |                       |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|  | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanshängande kostnader.</b>          |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                    | 43 433                                   | 26 667                               | 70 100                         | 70 100                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond kr. | 2 025 000            | 839 579                                  | 223 985                              | 1 063 564                      | 3 088 564             |
| Skatter .....  | —                    | 336 063                                  | 65 449                               | 401 512                        | 401 512               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....             | 100 906              | 10 557                                   | 639                                  | 11 196                         | 112 102               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader ... kr.     | 2 125 906            | 1 229 632                                | 316 740                              | 1 546 372                      | 3 672 278             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>25 472 349</b>    | <b>13 088 382</b>                        | <b>4 277 425</b>                     | <b>17 365 807</b>              | <b>42 838 156</b>     |
| <b>Räntor .....</b>  | <b>—</b>             | <b>841 477</b>                           | <b>279 349</b>                       | <b>1 120 826</b>               | <b>1 120 826</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>25 472 349</b>    | <b>13 929 859</b>                        | <b>4 556 774</b>                     | <b>18 486 633</b>              | <b>43 958 982</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                 |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 28                                       | 18                                   | 46                             | 46                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 3 475                                    | 1 335                                | 4 810                          | 4 810                 |
| c) Driftöverskott .....  | —                    | 1 525 227                                | 236 992                              | 1 762 219                      | 1 762 219             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 35                                       | 30                                   | 65                             | 66                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 2 532                                    | 2 070                                | 4 602                          | 10 184                |
| c) Driftförlust .....  | 3 228 847            | 619 511                                  | 572 802                              | 1 192 313                      | 4 421 160             |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>  | <b>- 3 228 847</b>   | <b>+ 905 716</b>                         | <b>- 335 810</b>                     | <b>+ 569 906</b>               | <b>- 2 658 941</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 20                                       | 36                                   | 56                             | 56                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 2 715                                    | 908                                  | 3 623                          | 3 623                 |
| c) Nettoinkomst .....  | —                    | 817 112                                  | 138 532                              | 955 644                        | 955 644               |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 43                                       | 12                                   | 55                             | 56                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 3 292                                    | 2 497                                | 5 789                          | 11 371                |
| c) Nettoutgift .....   | 4 928 712            | 1 039 539                                | 725 778                              | 1 765 317                      | 6 694 029             |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>  | <b>- 4 928 712</b>   | <b>- 222 427</b>                         | <b>- 587 246</b>                     | <b>- 809 673</b>               | <b>- 5 738 385</b>    |
| <b>Vinst.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 14                                       | 9                                    | 23                             | 23                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 2 124                                    | 660                                  | 2 784                          | 2 784                 |
| c) Vinst .....   | —                    | 375 497                                  | 68 663                               | 444 160                        | 444 160               |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 49                                       | 39                                   | 88                             | 89                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 3 883                                    | 2 745                                | 6 628                          | 12 210                |
| c) Förlust .....   | 4 928 712            | 1 435 811                                | 932 958                              | 2 368 769                      | 7 297 481             |
| <b>Summa vinst .....</b>   | <b>- 4 928 712</b>   | <b>- 1 060 314</b>                       | <b>- 864 295</b>                     | <b>- 1 924 609</b>             | <b>- 6 853 321</b>    |

J a n u a r i (se föregående sid.)

|   | Statens järnvägar | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
|---|-------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>              |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Järnvägsarrenden .....  | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond ..... | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| Skatter .....   | »                 |                                  |                                |                          |                    |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....                 | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader... ..          | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>   | <b>»</b>          |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Räntor .....</b>   | <b>»</b>          |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Summa utgifter .....</b>   | <b>»</b>          |                                  |                                |                          |                    |
| <br><b>E. Överskott.</b>  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| b) Trafikerad banlängd .....  | km.               |                                  |                                |                          |                    |
| c) Driftöverskott .....   | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| b) Trafikerad banlängd .....  | km.               |                                  |                                |                          |                    |
| c) Driftförlust .....   | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| Summa driftöverskott .....  | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| b) Trafikerad banlängd .....  | km.               |                                  |                                |                          |                    |
| c) Nettoinkomst .....   | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| b) Trafikerad banlängd .....  | km.               |                                  |                                |                          |                    |
| c) Nettoutgift .....  | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| Summa nettoinkomst .....  | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| <br><b>Vinst.</b>   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| b) Trafikerad banlängd .....  | km.               |                                  |                                |                          |                    |
| c) Vinst .....  | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                       |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| b) Trafikerad banlängd .....  | km.               |                                  |                                |                          |                    |
| c) Förlust .....  | kr.               |                                  |                                |                          |                    |
| Summa vinst .....   | kr.               |                                  |                                |                          |                    |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för

|  | J a n u a r i |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761         | 4 985         | 5 314         | 5 348         | 5 568         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 6 275         | 6 419         | 6 131         | 6 175         | 6 045         | 6 007         | 6 007         |
| »  smalspåriga .....                     | 3 241         | 3 305         | 3 378         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 405         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>14 277</b> | <b>14 709</b> | <b>14 823</b> | <b>14 918</b> | <b>15 008</b> | <b>14 994</b> | <b>14 994</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1 850         | 2 032         | 2 524         | 1 786         | .             | .             | 2 315         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 2 326         | 2 458         | 2 676         | 2 178         | .             | .             | 3 105         |
| »  smalspåriga .....                     | 814           | 1 107         | 1 116         | 943           | .             | .             | 1 209         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>4 990</b>  | <b>5 597</b>  | <b>6 316</b>  | <b>4 907</b>  | .             | .             | <b>6 629</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1 183         | 1 344         | 1 371         | 1 125         | 1 112         | 1 044         | 896           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 1 498         | 1 781         | 1 939         | 1 693         | 1 397         | 1 379         | 1 033         |
| »  smalspåriga .....                     | 382           | 378           | 430           | 372           | 380           | 405           | 240           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>3 063</b>  | <b>3 503</b>  | <b>3 740</b>  | <b>3 190</b>  | <b>2 889</b>  | <b>2 828</b>  | <b>2 169</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 2 299         | 2 612         | 3 369         | 3 973         | 5 940         | 7 073         | 6 921         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 1 436         | 1 724         | 1 975         | 2 474         | 3 303         | 3 825         | 4 007         |
| »  smalspåriga .....                     | 450           | 588           | 646           | 795           | 1 184         | 1 234         | 1 347         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>4 185</b>  | <b>4 924</b>  | <b>5 990</b>  | <b>7 242</b>  | <b>10 427</b> | <b>12 132</b> | <b>12 275</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 15·58         | 16·90         | 20·45         | 23·96         | 34·41         | 40·87         | 40·00         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 7·38          | 8·66          | 10·39         | 12·93         | 17·62         | 20·54         | 21·52         |
| »  smalspåriga .....                     | 4·48          | 5·74          | 6·17          | 7·55          | 11·25         | 11·69         | 12·76         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>9·46</b>   | <b>10·80</b>  | <b>13·03</b>  | <b>15·66</b>  | <b>22·41</b>  | <b>26·10</b>  | <b>26·41</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1·24          | 1·29          | 1·33          | 2·22          | .             | .             | 2·99          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 0·62          | 0·70          | 0·74          | 1·14          | .             | .             | 1·29          |
| »  smalspåriga .....                     | 0·55          | 0·53          | 0·58          | 0·84          | .             | .             | 1·11          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>0·84</b>   | <b>0·88</b>   | <b>0·95</b>   | <b>1·48</b>   | .             | .             | <b>1·85</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 572         | 7 154         | 8 485         | 11 694        | 14 854        | 17 405        | 12 632        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 3 165         | 4 296         | 5 622         | 9 457         | 9 147         | 11 419        | 8 353         |
| »  smalspåriga .....                     | 756           | 943           | 1 216         | 2 472         | 2 802         | 3 324         | 2 161         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>8 493</b>  | <b>12 393</b> | <b>15 323</b> | <b>23 623</b> | <b>26 803</b> | <b>32 148</b> | <b>23 146</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 30·98         | 46·29         | 51·51         | 70·54         | 86·06         | 100·58        | 73·00         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 16·27         | 21·59         | 29·58         | 49·40         | 48·81         | 61·32         | 44·86         |
| »  smalspåriga .....                     | 7·52          | 9·20          | 11·61         | 23·49         | 26·62         | 31·49         | 20·47         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>19·19</b>  | <b>27·18</b>  | <b>33·35</b>  | <b>51·08</b>  | <b>57·61</b>  | <b>69·16</b>  | <b>49·80</b>  |

## januari månad åren 1914 samt 1916—1921.

J a n u a r i (se föregående sid.)

1914 1916 1917 1918 1919 1920 1921

**A. Järnvägar och banlängd.****Trafikerad banlängd.**

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....              | km. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... | »   |
| » smalspåriga .....                  | »   |
| Samtliga järnvägar .....             | »   |

**B. Trafik.****Resande i tusental.**

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Statens järnvägar .....              | antal |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... | »     |
| » smalspåriga .....                  | »     |
| Samtliga järnvägar .....             | »     |

**II- och fraktgods i tusental ton.**

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....              | ton |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... | »   |
| » smalspåriga .....                  | »   |
| Samtliga järnvägar .....             | »   |

**C. Inkomster.****Persontrafikinkomster.***Absolut i tusental kr.:*

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....              | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... | »   |
| » smalspåriga .....                  | »   |
| Samtliga järnvägar .....             | »   |

*Per dag och bankm.:*

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....              | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... | »   |
| » smalspåriga .....                  | »   |
| Samtliga järnvägar .....             | »   |

*Per resa:*

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....              | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... | »   |
| » smalspåriga .....                  | »   |
| Samtliga järnvägar .....             | »   |

**Godstrafikinkomster.***Absolut i tusental kr.:*

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....              | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... | »   |
| » smalspåriga .....                  | »   |
| Samtliga järnvägar .....             | »   |

*Per dag och bankm.:*

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....              | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... | »   |
| » smalspåriga .....                  | »   |
| Samtliga järnvägar .....             | »   |

|  |     | J a n u a r i |        |        |        |        |        |        |
|--|-----|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|  |     | 1914          | 1916   | 1917   | 1918   | 1919   | 1920   | 1921   |
| <i>Per ton gods:</i>                       |     |               |        |        |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 3'87          | 5'32   | 6'19   | 10'40  | 13'36  | 16'67  | 14'10  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 2'11          | 2'41   | 2'90   | 5'59   | 6'55   | 8'28   | 8'09   |
| » smalspåriga .....                        | »   | 1'98          | 2'49   | 2'83   | 6'65   | 7'37   | 8'21   | 9'00   |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | 2'77          | 3'54   | 4'10   | 7'41   | 9'28   | 11'37  | 10'67  |
| <b>Summa trafikinkomster</b>               |     |               |        |        |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |               |        |        |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 7 137         | 10 139 | 12 251 | 16 123 | 21 283 | 25 254 | 20 118 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 4 810         | 6 310  | 7 890  | 12 324 | 12 808 | 15 652 | 12 764 |
| » smalspåriga .....                        | »   | 1 284         | 1 624  | -1 969 | 3 394  | 4 117  | 4 715  | 3 625  |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | 13 231        | 18 073 | 22 110 | 31 841 | 38 208 | 45 621 | 36 507 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |     |               |        |        |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 48'36         | 65'61  | 74'37  | 97'25  | 123'30 | 145'94 | 116'26 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 24'73         | 31'71  | 41'51  | 64'38  | 68'35  | 84'05  | 68'54  |
| » smalspåriga .....                        | »   | 12'78         | 15'85  | 18'80  | 32'25  | 39'12  | 44'67  | 34'34  |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | 29'89         | 39'64  | 48'12  | 68'83  | 82'12  | 98'15  | 78'54  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |     |               |        |        |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |               |        |        |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 7 167         | 10 172 | 12 293 | 16 218 | 21 388 | 25 364 | 20 544 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 4 870         | 6 383  | 7 983  | 12 414 | 12 914 | 15 769 | 12 866 |
| » smalspåriga .....                        | »   | 1 314         | 1 658  | 2 003  | 3 435  | 4 173  | 4 765  | 3 690  |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | 13 351        | 18 213 | 22 279 | 32 067 | 38 475 | 45 892 | 37 100 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |     |               |        |        |        |        |        |        |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |     |               |        |        |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 48'56         | 65'82  | 74'62  | 97'82  | 123'91 | 146'58 | 118'72 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 25'04         | 32'08  | 42'00  | 64'85  | 68'91  | 84'66  | 69'09  |
| » smalspåriga .....                        | »   | 13'08         | 16'18  | 19'13  | 32'63  | 39'65  | 45'12  | 34'96  |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | 30'17         | 39'94  | 48'48  | 69'34  | 82'70  | 98'73  | 79'82  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |     |               |        |        |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 100'0         | 135'5  | 153'7  | 201'4  | 255'2  | 301'9  | 244'3  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 100'0         | 128'1  | 167'7  | 259'0  | 275'2  | 338'1  | 275'9  |
| » smalspåriga .....                        | »   | 100'0         | 123'7  | 146'3  | 249'5  | 303'1  | 345'0  | 267'3  |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | 100'0         | 132'4  | 160'7  | 229'8  | 274'1  | 327'2  | 264'6  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |     |               |        |        |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |               |        |        |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 7 167         | 10 172 | 12 293 | 16 218 | 21 388 | 25 364 | 20 544 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 5 050         | 6 699  | 8 268  | 12 440 | 12 949 | 15 769 | 12 870 |
| » smalspåriga .....                        | »   | 1 330         | 1 680  | 2 034  | 3 441  | 4 180  | 4 767  | 3 692  |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | 13 547        | 18 551 | 22 595 | 32 099 | 38 517 | 45 900 | 37 106 |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |     |               |        |        |        |        |        |        |
| <b>Avlöningar.</b>                         |     |               |        |        |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |               |        |        |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | .             | .      | .      | 4 665  | 5 931  | 10 053 | 12 565 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | .             | .      | .      | 2 721  | 4 089  | 5 272  | 5 776  |
| » smalspåriga .....                        | »   | .             | .      | .      | 840    | 1 382  | 1 736  | 2 085  |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | .             | .      | .      | 8 226  | 11 402 | 17 061 | 20 426 |



J a n u a r i (se förtgående sid.)

| 1914 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 |
|------|------|------|------|------|------|------|
|------|------|------|------|------|------|------|

*Per ton gods:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga » .....                 | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

**Summa trafikinkomster.**

*Absolut i tusental kr.:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga » .....                 | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

*Per dag och bankm.:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga » .....                 | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

**Summa inkomster av järnvägsdriften.**

*Absolut i tusental kr.:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga » .....                 | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

*Per dag och bankm.:*

**Absoluta tal:**

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga » .....                 | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

**Relativa tal:**

|  |  |
|--|--|
| Statens järnvägar .....                |  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..... |  |
| » smalspåriga » .....                  |  |
| Samtliga järnvägar .....               |  |

**Summa bruttoinkomster.**

*Absolut i tusental kr.:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga » .....                 | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

**D. Utgifter.**

**Avlöningar.**

*Absolut i tusental kr.:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga » .....                 | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

|   | J a n u a r i |      |      |        |        |        |        |
|---|---------------|------|------|--------|--------|--------|--------|
|   | 1914          | 1916 | 1917 | 1918   | 1919   | 1920   | 1921   |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .             | .    | .    | 28·14  | 34·36  | 58·10  | 72·61  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .             | .    | .    | 14·21  | 21·82  | 28·31  | 31·02  |
| » smalspåriga »..... »                              | .             | .    | .    | 7·98   | 13·13  | 16·45  | 19·75  |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .             | .    | .    | 17·19  | 24·51  | 36·71  | 43·94  |
| <b>Materialförbrukning i tågtnst.</b>               |               |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .             | .    | .    | 10 752 | 8 484  | 8 000  | 6 010  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .             | .    | .    | 4 980  | 4 923  | 4 684  | 2 951  |
| » smalspåriga »..... »                              | .             | .    | .    | 1 316  | 1 150  | 1 509  | 794    |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .             | .    | .    | 17 048 | 14 557 | 13 953 | 9 755  |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .             | .    | .    | 64·85  | 49·15  | 46·58  | 34·73  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .             | .    | .    | 26·02  | 26·27  | 25·15  | 15·85  |
| » smalspåriga »..... »                              | .             | .    | .    | 12·51  | 10·93  | 11·45  | 7·52   |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .             | .    | .    | 36·86  | 31·29  | 30·02  | 20·99  |
| <i>Konsumtionspris per ton å ulländskt bränsle:</i> |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .             | .    | .    | 170    | 130    | 140    | 170    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .             | .    | .    | 135    | 157    | 150    | 102    |
| » smalspåriga »..... »                              | .             | .    | .    | 131    | 151    | 148    | 114    |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .             | .    | .    | 155    | 138    | 143    | 142    |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |               |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .             | .    | .    | 21 445 | 19 065 | 22 637 | 23 346 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .             | .    | .    | 9 526  | 11 731 | 12 774 | 11 859 |
| » smalspåriga »..... »                              | .             | .    | .    | 2 799  | 3 353  | 3 975  | 3 961  |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .             | .    | .    | 33 770 | 34 149 | 39 386 | 39 166 |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .             | .    | .    | 129·35 | 110·45 | 130·82 | 134·92 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .             | .    | .    | 49·76  | 62·60  | 68·60  | 63·68  |
| » smalspåriga »..... »                              | .             | .    | .    | 26·60  | 31·87  | 37·66  | 37·35  |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .             | .    | .    | 73·02  | 73·40  | 84·73  | 84·26  |
| <i>Utgi procent för egentliga driftkostnader:</i>   |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... proc.                        | .             | .    | .    | 133·0  | 89·6   | 89·6   | 116·0  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .             | .    | .    | 77·3   | 91·6   | 81·6   | 92·9   |
| » smalspåriga »..... »                              | .             | .    | .    | 82·5   | 81·4   | 84·3   | 109·3  |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .             | .    | .    | 106·1  | 89·4   | 86·3   | 107·3  |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |               |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .             | .    | .    | 22 287 | 20 966 | 24 091 | 25 472 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .             | .    | .    | 10 451 | 13 038 | 14 098 | 13 088 |
| » smalspåriga »..... »                              | .             | .    | .    | 3 035  | 3 705  | 4 347  | 4 278  |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .             | .    | .    | 35 873 | 37 709 | 42 536 | 42 838 |

## J a n u a r i (se föregående sid.)

| 1914 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 |
|------|------|------|------|------|------|------|
|------|------|------|------|------|------|------|

*Per dag och bankm:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga .....                   | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

**Materialförbrukning i tågtjänst.***Absolut i tusental kr.:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga .....                   | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

*Per dag och bankm:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga .....                   | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

*Konsumtionspris per ton å ulländskt bränsle:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga .....                   | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

**Summa egentliga driftkostnader.***Absolut i tusental kr.:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga .....                   | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

*Per dag och bankm:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga .....                   | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

*Utgiftspröcent för egenliga driftkostnader:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga .....                   | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

**Summa driftkostnader.***Absolut i tusental kr.:*

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Statens järnvägar .....               | kr. |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   |
| » smalspåriga .....                   | »   |
| Samtliga järnvägar .....              | »   |

|   | J a n u a r i |         |         |         |         |         |         |         |
|---|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|   | 1914          | 1916    | 1917    | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |         |
| <i>Per dag och bankm:<sup>1</sup></i>           |               |         |         |         |         |         |         |         |
| Absoluta tal:                                   |               |         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | 40·12         | 68·75   | 80·00   | 135·03  | 121·47  | 139·22  | 147·20  |         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | 20·37         | 34·09   | 42·54   | 54·60   | 69·57   | 75·71   | 70·28   |         |
| » smalspåriga » .....                           | 11·97         | 16·95   | 21·98   | 28·83   | 35·21   | 41·18   | 40·53   |         |
| Samtliga järnvägar .....                        | 25·15         | 42·09   | 51·52   | 77·51   | 81·05   | 91·51   | 92·16   |         |
| Relativa tal:                                   |               |         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | 100·0         | 171·4   | 199·4   | 336·6   | 302·8   | 347·0   | 366·9   |         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | 100·0         | 167·4   | 208·8   | 268·0   | 341·5   | 371·7   | 345·0   |         |
| » smalspåriga » .....                           | 100·0         | 141·6   | 183·6   | 240·9   | 294·2   | 344·0   | 338·6   |         |
| Samtliga järnvägar .....                        | 100·0         | 167·4   | 204·9   | 308·4   | 322·3   | 363·9   | 366·4   |         |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |               |         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | proc.         | .       | .       | 138·0   | 98·0    | 95·0    | 124·0   |         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .             | .       | .       | 84·2    | 101·0   | 89·4    | 101·7   |         |
| » smalspåriga » .....                           | .             | .       | .       | 88·4    | 88·8    | 91·3    | 115·9   |         |
| Samtliga järnvägar .....                        | .             | .       | .       | 111·9   | 98·0    | 92·7    | 115·5   |         |
| Summa utgifter.                                 |               |         |         |         |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.           | .       | .       | 22 387  | 21 116  | 24 091  | 25 472  |         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .             | .       | .       | 11 309  | 13 868  | 14 929  | 13 930  |         |
| » smalspåriga » .....                           | .             | .       | .       | 3 297   | 3 957   | 4 594   | 4 557   |         |
| Samtliga järnvägar .....                        | .             | .       | .       | 36 993  | 38 941  | 43 614  | 43 959  |         |
| <b>E. Överskott.</b>                            |               |         |         |         |         |         |         |         |
| Driftöverskott.                                 |               |         |         |         |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.           | .       | .       | - 5 322 | + 2 218 | + 2 616 | - 3 229 |         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .             | .       | .       | + 2 798 | + 1 077 | + 2 878 | + 906   |         |
| » smalspåriga » .....                           | .             | .       | .       | + 595   | + 764   | + 741   | - 336   |         |
| Samtliga järnvägar .....                        | .             | .       | .       | - 1 929 | + 4 059 | + 6 235 | - 2 659 |         |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |               |         |         |         |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.           | .       | .       | - 6 169 | + 422   | + 1 273 | - 4 929 |         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .             | .       | .       | + 1 963 | - 124   | + 1 667 | - 222   |         |
| » smalspåriga » .....                           | .             | .       | .       | + 400   | + 468   | + 416   | - 587   |         |
| Samtliga järnvägar .....                        | .             | .       | .       | - 3 806 | + 766   | + 3 356 | - 5 738 |         |
| <i>Per dag och bankm:<sup>1</sup></i>           |               |         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.           | + 13·45 | + 13·48 | + 3·74  | - 37·21 | + 2·44  | + 7·36  | - 28·49 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .             | + 7·88  | + 8·79  | + 9·64  | + 10·25 | - 0·66  | + 8·95  | - 1·19  |
| » smalspåriga » .....                           | .             | + 3·25  | + 3·69  | + 4·06  | + 3·80  | + 4·44  | + 3·94  | - 5·56  |
| Samtliga järnvägar .....                        | .             | + 3·73  | + 9·26  | + 6·27  | - 8·23  | + 1·65  | + 7·22  | - 12·34 |
| Vinst.  |               |         |         |         |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.           | .       | .       | - 6 169 | + 272   | + 1 273 | - 4 929 |         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .             | .       | .       | + 1 131 | - 919   | + 840   | - 1 060 |         |
| » smalspåriga » .....                           | .             | .       | .       | + 144   | + 223   | + 173   | - 864   |         |
| Samtliga järnvägar .....                        | .             | .       | .       | - 4 894 | - 424   | + 2 286 | - 6 853 |         |

<sup>1</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka år hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursiverade siffrorna) hela året.

J a n u a r i (se föregående sid.)

1914 1916 1917 1918 1919 1920 1921

*Per dag och bankm:*

**Absoluta tal:**

Statens järnvägar ..... kr.  
 Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  
     » smalspåriga » ..... »  
 Samtliga järnvägar ..... »

**Relativa tal:**

Statens järnvägar.....  
 Enskilda normalspåriga järnvägar .....  
     » smalspåriga .....  
 Samtliga järnvägar .....

*Utgiftsprocent för summa driftkostnader:*

Statens järnvägar ..... proc.  
 Enskilda normalspåriga järnvägar... »  
     » smalspåriga » ..... »  
 Samtliga järnvägar ..... »

**Summa utgifter.**

*Absolut i tusental kr.:*

Statens järnvägar ..... kr.  
 Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  
     » smalspåriga » ..... »  
 Samtliga järnvägar ..... »

**E. Överskott.**

**Driftöverskott.**

*Absolut i tusental kr.:*

Statens järnvägar ..... kr.  
 Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  
     » smalspåriga » ..... »  
 Samtliga järnvägar ..... »

**Nettoinkomst av järnvägsdriften.**

*Absolut i tusental kr.:*

Statens järnvägar ..... kr.  
 Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  
     » smalspåriga » ..... »  
 Samtliga järnvägar ..... »

*Per dag och bankm:*

Statens järnvägar ..... kr.  
 Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  
     » smalspåriga » ..... »  
 Samtliga järnvägar ..... »

**Vinst.**

*Absolut i tusental kr.:*

Statens järnvägar ..... kr.  
 Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  
     » smalspåriga » ..... »  
 Samtliga järnvägar ..... »

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Offentliggjorda häften den 26 maj 1921 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909.

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1919.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913 och 1916.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1917.

Bihang:

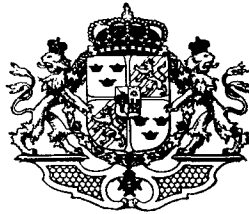
Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

Årg. 1912—1920, 1921 häfte 1.



1921.



Nr 2.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifrapporter  
för februari månad år 1921.

*Utkom från trycket den 1 juni 1921.*

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

**STOCKHOLM 1921**  
**VICTOR PETERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG**



## Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under februari månad år 1921.

Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga driftrappporter från varje enskild järnväg eller järnvägssammanslutning. Driftrappporterna innehålla uppgifter om person- och godstrafikens storlek och fördelning samt inkomst- och utgiftsredovisning.

Inkomsternas och utgifternas fördelning grundar sig på Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandragen form. Inkomster och utgifter, som inflyta resp. utgå för längre perioder än en månad, (postarvoden, avskrivningar, räntor m. m.), redovisas för varje månad med den andel, som vid jämn fördelning faller på resp. månader.

Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond äro i denna statistik verkställda enligt de grunder, som godkänts av Svenska Järnvägsföreningens styrelse, även om i verkligheten lägre eller inga avskrivningar resp. avsättningar bokförts. Göras i verkligheten avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond större än enligt sagda grunder, äro dock de större beloppen, i den mån de kunna anses motsvara tillgångarnas värdeminskning, under redovisningsperioden upptagna.

Genom sammanställning av inkomster och utgifter erhållas vid olika järnvägsgrupper uppnådda överskott. Vid redovisningen hava härvid trenne olika slag av överskott angivits, nämligen driftöverskott eller skillnaden mellan trafikinkomster och egentliga driftkostnader, nettoinkomst av järnvägsdriften eller skillnaden mellan inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader samt vinsten eller skillnaden mellan samtliga inkomster och utgifter. Vid vinstens beräkning har sålunda hänsyn tagits utom till inkomsterna av järnvägsrörelsen och driftkostnaderna även till inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter avseende annan verksamhet än järnvägsrörelse äro däremot ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Driftrappporternas uppgifter äro sammanställda i tvenne tabeller. Tab. 1 innehåller detaljerade uppgifter för februari och januari—februari månader. I tab. 2 äro i avrundade tal de viktigaste uppgifterna rörande trafik, inkomster, utgifter och överskott jämte vissa medeltalsuppgifter sammanställda för motsvarande redovisningsperioder under vart och ett av åren 1914 samt 1916—1921.

---





|   | F e b r u a r i    |                                  |                                |                          |                    |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | Statens järnvägar  | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>            |                    |                                  |                                |                          |                    |
| Järnvägsarrenden .....  | —                  | 43 433                           | 26 667                         | 70 100                   | 70 100             |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond kr. | 2 050 000          | 837 379                          | 224 025                        | 1 061 404                | 3 111 404          |
| Skatter .....   | —                  | 348 053                          | 69 373                         | 417 426                  | 417 426            |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....               | 119 595            | 24 190                           | 742                            | 24 932                   | 144 527            |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ... kr.      | 2 169 595          | 1 253 055                        | 320 807                        | 1 573 862                | 3 743 457          |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                       | <b>24 641 853</b>  | <b>12 541 150</b>                | <b>3 806 635</b>               | <b>16 347 785</b>        | <b>40 989 638</b>  |
| Räntor .....  | —                  | 851 476                          | 284 902                        | 1 136 378                | 1 136 378          |
| <b>Summa utgifter .....</b>   | <b>24 641 853</b>  | <b>13 392 626</b>                | <b>4 091 537</b>               | <b>17 484 163</b>        | <b>42 126 016</b>  |
| <b>E. Överskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                              |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 31                               | 27                             | 58                       | 58                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 4 111                            | 2 176                          | 6 287                    | 6 287              |
| c) Driftöverskott..... kr.  | —                  | 1 788 578                        | 843 464                        | 2 632 042                | 2 632 042          |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 32                               | 21                             | 53                       | 54                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 1 896                            | 1 229                          | 3 125                    | 8 707              |
| c) Driftförlust .....   | 1 987 790          | 334 912                          | 188 769                        | 1 023 681                | 3 011 471          |
| <b>Summa driftöverskott .....</b> kr.                                   | <b>— 1 987 790</b> | <b>+ 1 453 666</b>               | <b>+ 154 695</b>               | <b>+ 1 608 361</b>       | <b>— 379 429</b>   |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 19                               | 15                             | 34                       | 34                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 2 766                            | 1 286                          | 4 052                    | 4 052              |
| c) Nettoinkomst .....   | —                  | 1 074 903                        | 166 071                        | 1 240 974                | 1 240 974          |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 44                               | 33                             | 77                       | 78                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 3 241                            | 2 119                          | 5 360                    | 10 942             |
| c) Nettoutgift .....  | 3 820 006          | 766 486                          | 267 756                        | 1 034 242                | 4 854 248          |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b> kr.                                     | <b>— 3 820 006</b> | <b>+ 308 417</b>                 | <b>— 101 685</b>               | <b>+ 206 732</b>         | <b>— 3 613 274</b> |
| <b>Vinst.</b>   |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                       |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 12                               | 11                             | 23                       | 23                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 2 191                            | 940                            | 3 131                    | 3 131              |
| c) Vinst..... kr.   | —                  | 483 629                          | 73 040                         | 556 669                  | 556 669            |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                     |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 51                               | 37                             | 88                       | 89                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 3 816                            | 2 465                          | 6 281                    | 11 863             |
| c) Förlust..... kr.   | 3 820 006          | 1 023 108                        | 457 327                        | 1 480 435                | 5 300 441          |
| <b>Summa vinst .....</b> kr.  | <b>— 3 820 006</b> | <b>— 539 479</b>                 | <b>— 384 287</b>               | <b>— 923 766</b>         | <b>— 4 743 772</b> |

| J a n u a r i — f e b r u a r i  |                      |  |                                      |                                |                       |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|  | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanshängande kostnader.</b>          |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                    | 86 866                                   | 53 334                               | 140 200                        | 140 200               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond kr. | 4 075 000            | 1 676 958                                | 448 010                              | 2 124 968                      | 6 199 968             |
| Skatter .....  | —                    | 684 116                                  | 134 822                              | 818 938                        | 818 938               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....             | 220 501              | 34 747                                   | 1 381                                | 36 128                         | 256 629               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader... kr.      | 4 295 501            | 2 482 687                                | 637 547                              | 3 120 234                      | 7 415 735             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>50 114 202</b>    | <b>25 629 532</b>                        | <b>8 084 060</b>                     | <b>33 713 592</b>              | <b>83 827 794</b>     |
| Räntor .....   | —                    | 1 692 953                                | 564 251                              | 2 257 204                      | 2 257 204             |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>50 113 202</b>    | <b>27 322 485</b>                        | <b>8 648 311</b>                     | <b>35 970 796</b>              | <b>86 084 998</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                 |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 24                                       | 16                                   | 40                             | 40                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | —                    | 3 172                                    | 1 165                                | 4 337                          | 4 337                 |
| c) Driftöverskott .....  | —                    | 3 143 394                                | 489 891                              | 3 633 285                      | 3 633 285             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 39                                       | 32                                   | 71                             | 72                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | 5 582                | 2 835                                    | 2 240                                | 5 075                          | 10 657                |
| c) Driftförlust .....  | 5 216 637            | 784 012                                  | 671 006                              | 1 455 018                      | 6 671 655             |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>  | <b>— 5 216 637</b>   | <b>+ 2 359 382</b>                       | <b>— 181 115</b>                     | <b>+ 2 178 267</b>             | <b>— 3 038 370</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 22                                       | 9                                    | 31                             | 31                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | —                    | 3 056                                    | 842                                  | 3 898                          | 3 898                 |
| c) Nettoinkomst .....  | —                    | 1 797 067                                | 287 866                              | 2 084 933                      | 2 084 933             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 41                                       | 39                                   | 80                             | 81                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | 5 582                | 2 951                                    | 2 563                                | 5 514                          | 11 096                |
| c) Nettoutgift .....   | 8 748 718            | 1 711 077                                | 976 797                              | 2 687 874                      | 11 436 592            |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>  | <b>— 8 748 718</b>   | <b>+ 85 990</b>                          | <b>— 688 931</b>                     | <b>— 602 941</b>               | <b>— 9 351 659</b>    |
| <b>Vinst.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 12                                       | 7                                    | 19                             | 19                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | —                    | 2 145                                    | 658                                  | 2 803                          | 2 803                 |
| c) Vinst .....   | —                    | 862 035                                  | 150 014                              | 1 012 049                      | 1 012 049             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 51                                       | 41                                   | 92                             | 93                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | 5 582                | 3 862                                    | 2 747                                | 6 609                          | 12 191                |
| c) Förlust .....   | 8 748 718            | 2 461 828                                | 1 398 596                            | 3 860 424                      | 12 609 142            |
| <b>Summa vinst .....</b>   | <b>— 8 748 718</b>   | <b>— 1 599 793</b>                       | <b>— 1 248 582</b>                   | <b>— 2 848 375</b>             | <b>— 11 597 093</b>   |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för februari

|  | F e b r u a r i |               |               |               |               |               |               |
|--|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914            | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                 |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761           | 4 985         | 5 314         | 5 374         | 5 568         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   | 6 275           | 6 419         | 6 131         | 6 175         | 6 045         | 6 007         | 6 007         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 3 241           | 3 337         | 3 378         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 405         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>14 277</b>   | <b>14 741</b> | <b>14 823</b> | <b>14 944</b> | <b>15 008</b> | <b>14 994</b> | <b>14 994</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                 |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... antal             | 1 710           | 1 838         | 1 863         | 1 853         | .             | .             | 1 952         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »    | 2 047           | 2 146         | 2 261         | 1 999         | .             | .             | 2 466         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 744             | 762           | 840           | 714           | .             | .             | 878           |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>4 501</b>    | <b>4 746</b>  | <b>4 964</b>  | <b>4 566</b>  | .             | .             | <b>5 296</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... ton               | 1 174           | 1 651         | 1 427         | 1 349         | 1 208         | 1 141         | 1 050         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 1 429           | 2 234         | 2 070         | 1 766         | 1 317         | 1 505         | 1 239         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 370             | 490           | 502           | 447           | 399           | 448           | 290           |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>2 973</b>    | <b>4 375</b>  | <b>3 999</b>  | <b>3 562</b>  | <b>2 924</b>  | <b>3 094</b>  | <b>2 579</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                 |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 1 782           | 2 353         | 2 562         | 3 480         | 4 957         | 6 036         | 5 752         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 1 279           | 1 513         | 1 631         | 2 324         | 2 383         | 3 354         | 3 291         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 416             | 487           | 533           | 739           | 888           | 1 161         | 1 097         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>3 477</b>    | <b>4 353</b>  | <b>4 726</b>  | <b>6 543</b>  | <b>8 228</b>  | <b>10 551</b> | <b>10 140</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 13·37           | 16·28         | 17·22         | 23·13         | 31·79         | 37·29         | 36·80         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 7·28            | 8·13          | 9·50          | 13·44         | 14·08         | 19·25         | 19·57         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 4·58            | 5·03          | 5·64          | 7·77          | 9·34          | 11·76         | 11·51         |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>8·69</b>     | <b>10·18</b>  | <b>11·39</b>  | <b>15·64</b>  | <b>19·58</b>  | <b>24·27</b>  | <b>24·15</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 1·04            | 1·28          | 1·38          | 1·88          | .             | .             | 2·95          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 0·62            | 0·71          | 0·72          | 1·16          | .             | .             | 1·33          |
| » smalspåriga » ..... »                  | 0·56            | 0·64          | 0·63          | 1·04          | .             | .             | 1·25          |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>0·77</b>     | <b>0·92</b>   | <b>0·95</b>   | <b>1·43</b>   | .             | .             | <b>1·91</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 4 828           | 8 638         | 9 370         | 13 877        | 16 212        | 18 855        | 14 132        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 3 132           | 5 357         | 6 109         | 10 437        | 8 669         | 12 418        | 9 076         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 734             | 1 218         | 1 439         | 3 009         | 2 880         | 3 723         | 2 427         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>8 694</b>    | <b>15 213</b> | <b>16 918</b> | <b>27 323</b> | <b>27 761</b> | <b>34 996</b> | <b>25 635</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 36·22           | 59·75         | 62·97         | 92·22         | 103·99        | 116·48        | 90·42         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 17·83           | 28·78         | 35·59         | 60·37         | 51·22         | 71·28         | 53·96         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 8·09            | 12·59         | 15·23         | 31·65         | 30·30         | 37·70         | 25·46         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>21·75</b>    | <b>35·59</b>  | <b>40·76</b>  | <b>65·30</b>  | <b>66·06</b>  | <b>80·48</b>  | <b>61·06</b>  |

## samt januari—februari månader åren 1914 samt 1916—1921.

|  | J a n u a r i — f e b r u a r i |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914                            | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                                 |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar ..... km.              | 4 761                           | 4 985         | 5 314         | 5 361         | 5 568         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   | 6 275                           | 6 419         | 6 131         | 6 175         | 6 045         | 6 007         | 6 007         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 3 241                           | 3 321         | 3 378         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 405         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>14 277</b>                   | <b>14 725</b> | <b>14 823</b> | <b>14 931</b> | <b>15 008</b> | <b>14 994</b> | <b>14 994</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                                 |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar ..... antal            | 3 560                           | 3 870         | 4 387         | 3 639         | .             | .             | 5 267         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »    | 4 373                           | 4 604         | 4 937         | 4 177         | .             | .             | 5 571         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 1 558                           | 1 869         | 1 956         | 1 657         | .             | .             | 2 087         |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>9 491</b>                    | <b>10 343</b> | <b>11 280</b> | <b>9 473</b>  | .             | .             | <b>12 925</b> |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar ..... ton              | 2 357                           | 2 995         | 2 798         | 2 474         | 2 320         | 2 185         | 1 947         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   | 2 927                           | 4 015         | 4 009         | 3 459         | 2 714         | 2 884         | 2 272         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 752                             | 868           | 932           | 819           | 779           | 853           | 530           |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>6 036</b>                    | <b>7 878</b>  | <b>7 739</b>  | <b>6 752</b>  | <b>5 813</b>  | <b>5 922</b>  | <b>4 749</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                                 |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |                                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar ..... kr.              | 4 081                           | 4 965         | 5 931         | 7 453         | 10 897        | 13 109        | 12 673        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 2 715                           | 3 237         | 3 606         | 4 798         | 5 686         | 7 179         | 7 298         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 866                             | 1 075         | 1 179         | 1 534         | 2 072         | 2 395         | 2 444         |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>7 662</b>                    | <b>9 277</b>  | <b>10 716</b> | <b>13 785</b> | <b>18 655</b> | <b>22 683</b> | <b>22 415</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar ..... kr.              | 14.53                           | 16.60         | 18.80         | 23.56         | 33.17         | 39.14         | 38.48         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..... » | 7.33                            | 8.40          | 9.97          | 13.17         | 15.94         | 19.92         | 20.59         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 4.53                            | 5.39          | 5.92          | 7.66          | 10.34         | 11.72         | 12.17         |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>9.16</b>                     | <b>10.50</b>  | <b>12.25</b>  | <b>15.65</b>  | <b>21.07</b>  | <b>25.21</b>  | <b>25.34</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar ..... kr.              | 1.15                            | 1.28          | 1.35          | 2.05          | .             | .             | 2.41          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 0.62                            | 0.70          | 0.73          | 1.15          | .             | .             | 1.31          |
| » smalspåriga » ..... »                  | 0.56                            | 0.58          | 0.60          | 0.93          | .             | .             | 1.17          |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>0.81</b>                     | <b>0.90</b>   | <b>0.95</b>   | <b>1.46</b>   | .             | .             | <b>1.73</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |                                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar ..... kr.              | 9 400                           | 15 792        | 17 855        | 25 571        | 31 066        | 36 260        | 26 765        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 6 297                           | 9 653         | 11 731        | 19 894        | 17 816        | 23 837        | 17 429        |
| » smalspåriga » ..... »                  | 1 490                           | 2 161         | 2 655         | 5 481         | 5 682         | 7 047         | 4 588         |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>17 187</b>                   | <b>27 606</b> | <b>32 241</b> | <b>50 946</b> | <b>54 564</b> | <b>67 144</b> | <b>48 782</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar ..... kr.              | 33.46                           | 52.80         | 56.59         | 80.84         | 94.57         | 108.26        | 81.27         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 17.01                           | 25.06         | 32.43         | 54.61         | 49.95         | 66.14         | 49.18         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 7.79                            | 10.85         | 13.32         | 27.36         | 28.37         | 34.49         | 22.84         |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>20.40</b>                    | <b>31.25</b>  | <b>36.87</b>  | <b>57.83</b>  | <b>61.62</b>  | <b>74.63</b>  | <b>55.14</b>  |

|  | F e b r u a r i |               |               |               |               |               |               |
|--|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914            | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per ton gods:</i>                       |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                    | 4·11            | 5·23          | 6·57          | 10·28         | 13·42         | 16·52         | 13·46         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 2·19            | 2·40          | 2·95          | 5·91          | 6·58          | 8·25          | 7·33          |
| » smalspåriga » .....                      | 1·98            | 2·49          | 2·87          | 6·73          | 7·22          | 8·31          | 8·37          |
| Samtliga järnvägar .....                   | <b>2·92</b>     | <b>3·48</b>   | <b>4·23</b>   | <b>7·67</b>   | <b>9·49</b>   | <b>11·31</b>  | <b>9·94</b>   |
| <b>Summa trafikinkomster</b>               |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                    | 6 860           | 11 390        | 12 308        | 17 756        | 21 689        | 25 547        | 20 484        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 4 606           | 7 146         | 8 006         | 13 127        | 11 355        | 16 183        | 12 742        |
| » smalspåriga » .....                      | 1 219           | 1 794         | 2 070         | 3 858         | 3 887         | 5 017         | 3 641         |
| Samtliga järnvägar .....                   | <b>12 685</b>   | <b>20 330</b> | <b>22 384</b> | <b>34 741</b> | <b>36 931</b> | <b>46 747</b> | <b>36 867</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                    | 51·46           | 78·79         | 82·72         | 118·00        | 139·12        | 157·82        | 131·06        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 26·22           | 38·39         | 46·64         | 75·92         | 67·09         | 92·90         | 75·76         |
| » smalspåriga » .....                      | 13·43           | 18·54         | 21·89         | 40·58         | 40·89         | 50·81         | 38·19         |
| Samtliga järnvägar .....                   | <b>31·73</b>    | <b>47·56</b>  | <b>53·93</b>  | <b>83·63</b>  | <b>87·88</b>  | <b>107·51</b> | <b>87·81</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                    | 6 889           | 11 422        | 12 349        | 17 774        | 21 709        | 25 568        | 20 822        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 4 665           | 7 219         | 8 098         | 13 196        | 11 460        | 16 259        | 12 849        |
| » smalspåriga » .....                      | 1 248           | 1 827         | 2 103         | 3 898         | 3 934         | 5 061         | 3 705         |
| Samtliga järnvägar .....                   | <b>12 802</b>   | <b>20 468</b> | <b>22 550</b> | <b>34 868</b> | <b>37 103</b> | <b>46 888</b> | <b>37 376</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                    | 51·68           | 79·01         | 83·00         | 118·12        | 139·25        | 157·95        | 133·22        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 26·55           | 38·78         | 47·17         | 76·32         | 67·71         | 93·33         | 76·39         |
| » smalspåriga » .....                      | 13·75           | 18·88         | 22·23         | 41·01         | 41·38         | 51·25         | 38·86         |
| Samtliga järnvägar .....                   | <b>32·02</b>    | <b>47·88</b>  | <b>54·33</b>  | <b>83·33</b>  | <b>88·29</b>  | <b>107·83</b> | <b>89·03</b>  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                    | 100·0           | 152·9         | 160·6         | 228·6         | 269·4         | 305·6         | 257·8         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | 100·0           | 146·1         | 177·7         | 287·5         | 255·0         | 326·3         | 287·7         |
| » smalspåriga » .....                      | 100·0           | 137·3         | 161·7         | 298·3         | 300·9         | 372·7         | 282·6         |
| Samtliga järnvägar .....                   | <b>100·0</b>    | <b>149·5</b>  | <b>169·7</b>  | <b>260·2</b>  | <b>275·7</b>  | <b>336·8</b>  | <b>278·0</b>  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                    | 6 889           | 11 422        | 12 349        | 17 774        | 21 709        | 25 568        | 20 822        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 4 844           | 7 534         | 8 382         | 13 220        | 11 495        | 16 262        | 12 853        |
| » smalspåriga » .....                      | 1 263           | 1 849         | 2 134         | 3 905         | 3 937         | 5 065         | 3 707         |
| Samtliga järnvägar .....                   | <b>12 996</b>   | <b>20 805</b> | <b>22 865</b> | <b>34 899</b> | <b>37 141</b> | <b>46 895</b> | <b>37 382</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |                 |               |               |               |               |               |               |
| <b>Avlöningar.</b>                         |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                    | .               | .             | .             | 6 574         | 10 408        | 10 261        | 13 023        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | .               | .             | .             | 3 004         | 4 090         | 5 236         | 5 475         |
| » smalspåriga » .....                      | .               | .             | .             | 936           | 1 342         | 1 722         | 1 793         |
| Samtliga järnvägar .....                   | .               | .             | .             | <b>10 514</b> | <b>15 840</b> | <b>17 219</b> | <b>20 291</b> |



|  | J a n u a r i — f e b r u a r i |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914                            | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per ton gods:</i>                       |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 3·99                            | 5·27          | 6·38          | 10·34         | 13·39         | 16·59         | 13·76         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2·15                            | 2·40          | 2·93          | 5·75          | 6·56          | 8·27          | 7·67          |
| » smalspåriga »..... »                     | 1·98                            | 2·49          | 2·85          | 6·69          | 7·29          | 8·26          | 8·66          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>2·85</b>                     | <b>3·50</b>   | <b>4·17</b>   | <b>7·55</b>   | <b>9·39</b>   | <b>11·34</b>  | <b>10·27</b>  |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |                                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 13 997                          | 21 529        | 24 559        | 33 879        | 42 972        | 50 801        | 40 602        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 9 416                           | 13 456        | 15 896        | 25 451        | 24 163        | 31 835        | 25 106        |
| » smalspåriga »..... »                     | 2 503                           | 3 418         | 4 039         | 7 252         | 8 004         | 9 732         | 7 266         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>25 916</b>                   | <b>38 403</b> | <b>44 494</b> | <b>66 582</b> | <b>75 139</b> | <b>92 368</b> | <b>73 374</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 49·83                           | 71·98         | 78·33         | 107·11        | 120·81        | 151·68        | 123·28        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 25·43                           | 34·94         | 43·94         | 69·86         | 67·75         | 88·33         | 71·97         |
| » smalspåriga »..... »                     | 13·09                           | 17·15         | 20·27         | 36·20         | 39·96         | 47·64         | 36·17         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>30·77</b>                    | <b>43·47</b>  | <b>50·88</b>  | <b>75·58</b>  | <b>84·86</b>  | <b>102·67</b> | <b>82·94</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |                                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 14 056                          | 21 594        | 24 642        | 33 992        | 43 097        | 50 933        | 41 365        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 9 535                           | 13 602        | 16 081        | 25 610        | 24 374        | 32 024        | 25 716        |
| » smalspåriga »..... »                     | 2 562                           | 3 485         | 4 106         | 7 333         | 8 107         | 9 824         | 7 395         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>26 153</b>                   | <b>38 681</b> | <b>44 829</b> | <b>66 935</b> | <b>75 578</b> | <b>92 781</b> | <b>74 476</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 50·04                           | 72·20         | 78·60         | 107·47        | 131·19        | 152·08        | 125·60        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 25·75                           | 35·32         | 44·46         | 70·29         | 68·34         | 88·85         | 72·56         |
| » smalspåriga »..... »                     | 13·40                           | 17·49         | 20·60         | 36·61         | 40·47         | 48·09         | 36·81         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>31·05</b>                    | <b>43·78</b>  | <b>51·26</b>  | <b>75·98</b>  | <b>85·35</b>  | <b>105·13</b> | <b>84·19</b>  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | 100·0                           | 144·3         | 157·1         | 214·8         | 262·2         | 303·9         | 251·0         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 100·0                           | 137·2         | 172·7         | 273·0         | 265·4         | 345·0         | 281·8         |
| » smalspåriga ».....                       | 100·0                           | 130·5         | 153·7         | 273·2         | 302·0         | 358·9         | 274·7         |
| Samtliga järnvägar.....                    | <b>100·0</b>                    | <b>141·0</b>  | <b>165·1</b>  | <b>244·7</b>  | <b>274·9</b>  | <b>332·1</b>  | <b>271·1</b>  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |                                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 14 056                          | 21 594        | 24 642        | 33 992        | 43 097        | 50 933        | 41 365        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 9 894                           | 14 233        | 16 650        | 25 660        | 24 444        | 32 030        | 25 723        |
| » smalspåriga »..... »                     | 2 593                           | 3 529         | 4 168         | 7 346         | 8 117         | 9 832         | 7 400         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>26 543</b>                   | <b>39 356</b> | <b>45 460</b> | <b>66 998</b> | <b>75 658</b> | <b>92 795</b> | <b>74 488</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |                                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Avlöningar.</i>                         |                                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .                               | .             | .             | 11 239        | 16 339        | 20 314        | 25 587        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .                               | .             | .             | 5 725         | 8 179         | 10 508        | 11 252        |
| » smalspåriga »..... »                     | .                               | .             | .             | 1 776         | 2 724         | 3 458         | 3 878         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .                               | .             | .             | <b>18 740</b> | <b>27 242</b> | <b>34 280</b> | <b>40 717</b> |

|   | F e b r u a r i |      |      |               |               |               |               |
|---|-----------------|------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | 1914            | 1916 | 1917 | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .               | .    | .    | 43·69         | 66·76         | 63·39         | 83·32         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .               | .    | .    | 17·38         | 24·16         | 30·06         | 32·53         |
| » smalspåriga »..... »                              | .               | .    | .    | 9·85          | 14·12         | 17·44         | 18·81         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .               | .    | .    | <b>25·12</b>  | <b>37·69</b>  | <b>39·60</b>  | <b>48·33</b>  |
| <b>Materialförbrukning i tåg-tjänst.</b>            |                 |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .               | .    | .    | 12 071        | 10 196        | 8 543         | 4 112         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .               | .    | .    | 4 520         | 4 114         | 4 299         | 2 742         |
| » smalspåriga »..... »                              | .               | .    | .    | 1 157         | 1 170         | 1 126         | 730           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .               | .    | .    | <b>17 748</b> | <b>15 480</b> | <b>13 968</b> | <b>7 584</b>  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .               | .    | .    | 80·22         | 65·40         | 52·77         | 26·31         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .               | .    | .    | 26·14         | 24·31         | 24·68         | 16·30         |
| » smalspåriga »..... »                              | .               | .    | .    | 12·17         | 12·31         | 11·40         | 7·66          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .               | .    | .    | <b>42·41</b>  | <b>36·84</b>  | <b>32·12</b>  | <b>18·66</b>  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .               | .    | .    | 185           | 130           | 145           | 80            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .               | .    | .    | 138           | 150           | 150           | 96            |
| » smalspåriga »..... »                              | .               | .    | .    | 140           | 159           | 155           | 111           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .               | .    | .    | <b>167</b>    | <b>135</b>    | <b>147</b>    | <b>87</b>     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |                 |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .               | .    | .    | 23 128        | 27 542        | 24 174        | 22 472        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .               | .    | .    | 9 435         | 10 580        | 12 157        | 11 288        |
| » smalspåriga »..... »                              | .               | .    | .    | 2 715         | 3 412         | 4 040         | 3 486         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .               | .    | .    | <b>35 278</b> | <b>41 534</b> | <b>40 371</b> | <b>37 246</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .               | .    | .    | 153·70        | 176·66        | 149·33        | 143·78        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .               | .    | .    | 54·57         | 62·51         | 69·79         | 67·11         |
| » smalspåriga »..... »                              | .               | .    | .    | 28·56         | 35·89         | 40·91         | 36·56         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .               | .    | .    | <b>84·31</b>  | <b>98·84</b>  | <b>92·84</b>  | <b>88·79</b>  |
| <i>Utgi fsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... proc.                        | .               | .    | .    | 130·3         | 127·0         | 94·6          | 109·7         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .               | .    | .    | 71·9          | 93·2          | 75·1          | 88·6          |
| » smalspåriga »..... »                              | .               | .    | .    | 70·4          | 87·8          | 80·5          | 95·7          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .               | .    | .    | <b>101·5</b>  | <b>112·5</b>  | <b>86·4</b>   | <b>101·0</b>  |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |                 |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .               | .    | .    | 24 157        | 30 177        | 25 764        | 24 642        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .               | .    | .    | 10 360        | 11 866        | 13 497        | 12 541        |
| » smalspåriga »..... »                              | .               | .    | .    | 2 953         | 3 767         | 4 417         | 3 807         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .               | .    | .    | <b>37 470</b> | <b>45 810</b> | <b>43 678</b> | <b>40 990</b> |

|   | J a n u a r i — f e b r u a r i |      |      |               |               |               |               |
|---|---------------------------------|------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | 1914                            | 1916 | 1917 | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                               | .    | .    | 35·53         | 49·73         | 60·65         | 77·69         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                               | .    | .    | 15·71         | 22·93         | 29·15         | 31·75         |
| » smalspåriga »..... »                              | .                               | .    | .    | 8·87          | 13·60         | 16·93         | 19·30         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                               | .    | .    | <b>21·27</b>  | <b>30·76</b>  | <b>38·10</b>  | <b>46·33</b>  |
| <b>Materialförbrukning i tågjänst.</b>              |                                 |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                               | .    | .    | 22 823        | 18 679        | 16 603        | 10 122        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                               | .    | .    | 9 700         | 9 037         | 8 983         | 5 693         |
| » smalspåriga »..... »                              | .                               | .    | .    | 2 473         | 2 321         | 2 336         | 1 524         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                               | .    | .    | <b>34 796</b> | <b>30 037</b> | <b>27 922</b> | <b>17 339</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                               | .    | .    | 72·16         | 56·86         | 49·57         | 30·73         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                               | .    | .    | 26·07         | 25·34         | 24·92         | 16·06         |
| » smalspåriga »..... »                              | .                               | .    | .    | 12·34         | 11·59         | 11·43         | 7·59          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                               | .    | .    | <b>39·50</b>  | <b>33·92</b>  | <b>31·94</b>  | <b>19·60</b>  |
| <i>Konsumtionspris per ton å ulländskt bränsle:</i> |                                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                               | .    | .    | 178           | 130           | 143           | 125           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                               | .    | .    | 136           | 154           | 150           | 99            |
| » smalspåriga »..... »                              | .                               | .    | .    | 135           | 155           | 152           | 112           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                               | .    | .    | <b>161</b>    | <b>137</b>    | <b>145</b>    | <b>115</b>    |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |                                 |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                               | .    | .    | 44 573        | 46 607        | 46 811        | 45 819        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                               | .    | .    | 18 961        | 22 311        | 24 931        | 23 147        |
| » smalspåriga »..... »                              | .                               | .    | .    | 5 514         | 6 765         | 8 014         | 7 446         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                               | .    | .    | <b>69 048</b> | <b>75 683</b> | <b>79 756</b> | <b>76 412</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                               | .    | .    | 140·92        | 141·87        | 139·77        | 139·12        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                               | .    | .    | 52·04         | 62·56         | 69·17         | 65·31         |
| » smalspåriga »..... »                              | .                               | .    | .    | 27·53         | 33·77         | 39·23         | 37·06         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                               | .    | .    | <b>78·38</b>  | <b>85·47</b>  | <b>88·65</b>  | <b>86·38</b>  |
| <i>Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |                                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                               | .    | .    | 131·6         | 108·5         | 92·1          | 112·8         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                               | .    | .    | 74·5          | 92·3          | 78·3          | 90·8          |
| » smalspåriga »..... »                              | .                               | .    | .    | 76·0          | 84·5          | 82·3          | 102·5         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                               | .    | .    | <b>103·7</b>  | <b>100·7</b>  | <b>86·3</b>   | <b>104·1</b>  |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |                                 |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                                 |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                               | .    | .    | 46 544        | 51 144        | 49 855        | 50 114        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                               | .    | .    | 20 811        | 24 904        | 27 594        | 25 630        |
| » smalspåriga »..... »                              | .                               | .    | .    | 5 988         | 7 473         | 8 764         | 8 084         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                               | .    | .    | <b>73 343</b> | <b>83 521</b> | <b>86 213</b> | <b>83 828</b> |

|   | F e b r u a r i |         |        |         |         |         |         |
|---|-----------------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
|   | 1914            | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |                 |         |        |         |         |         |         |
| Absoluta tal:                                   |                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. 40·12       | 68·75   | 80·00  | 160·54  | 193·57  | 159·16  | 157·66  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | 20·37           | 34·09   | 42·54  | 59·92   | 70·11   | 77·48   | 74·56   |
| » smalspåriga » .....                           | 11·97           | 16·95   | 21·98  | 31·06   | 39·63   | 44·73   | 39·93   |
| Samtliga järnvägar .....                        | 25·15           | 42·09   | 51·52  | 89·55   | 109·02  | 100·45  | 97·63   |
| Relativa tal:                                   |                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | 100·0           | 171·4   | 199·4  | 400·1   | 482·5   | 396·7   | 394·0   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | 100·0           | 167·4   | 208·8  | 294·2   | 344·2   | 380·4   | 366·0   |
| » smalspåriga » .....                           | 100·0           | 141·6   | 183·6  | 259·5   | 331·1   | 373·6   | 333·5   |
| Samtliga järnvägar .....                        | 100·0           | 167·4   | 204·9  | 356·1   | 433·5   | 399·4   | 388·2   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | proc. .         | .       | .      | 135·9   | 139·0   | 100·8   | 118·3   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | »               | .       | .      | 78·5    | 103·5   | 83·0    | 97·6    |
| » smalspåriga » .....                           | »               | .       | .      | 75·7    | 95·8    | 87·3    | 102·8   |
| Samtliga järnvägar .....                        | »               | .       | .      | 107·5   | 123·5   | 93·2    | 109·7   |
| Summa utgifter.                                 |                 |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .           | .       | .      | 24 157  | 30 327  | 25 764  | 24 642  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | »               | .       | .      | 11 219  | 12 723  | 14 329  | 13 393  |
| » smalspåriga » .....                           | »               | .       | .      | 3 214   | 4 028   | 4 667   | 4 091   |
| Samtliga järnvägar .....                        | »               | .       | .      | 38 590  | 47 078  | 44 760  | 42 126  |
| E. Överskott.                                   |                 |         |        |         |         |         |         |
| Driftöverskott.                                 |                 |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .           | .       | .      | - 5 372 | - 5 853 | + 1 373 | - 1 988 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | »               | .       | .      | + 3 692 | + 775   | + 4 026 | + 1 453 |
| » smalspåriga » .....                           | »               | .       | .      | + 1 143 | + 474   | + 977   | + 155   |
| Samtliga järnvägar .....                        | »               | .       | .      | - 537   | - 4 604 | + 6 376 | - 380   |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |                 |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .           | .       | .      | - 6 383 | - 8 468 | - 195   | - 3 820 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | »               | .       | .      | + 2 837 | + 407   | + 2 762 | + 308   |
| » smalspåriga » .....                           | »               | .       | .      | + 945   | + 167   | + 645   | - 101   |
| Samtliga järnvägar .....                        | »               | .       | .      | - 2 601 | - 8 708 | + 3 212 | - 3 613 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. + 18·45     | + 18·48 | + 3·74 | - 42·42 | - 54·32 | - 1·21  | - 24·44 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | + 7·88          | + 8·79  | + 9·64 | + 16·40 | - 2·40  | + 15·86 | + 1·83  |
| » smalspåriga » .....                           | + 3·25          | + 3·69  | + 4·06 | + 9·95  | + 1·75  | + 6·53  | - 1·06  |
| Samtliga järnvägar .....                        | + 8·73          | + 9·26  | + 6·27 | - 6·22  | - 20·73 | + 7·33  | - 8·61  |
| Vinst.  |                 |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .           | .       | .      | - 6 383 | - 8 618 | - 195   | - 3 820 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | »               | .       | .      | + 2 001 | - 1 229 | + 1 933 | - 540   |
| » smalspåriga » .....                           | »               | .       | .      | + 691   | - 91    | + 398   | - 384   |
| Samtliga järnvägar .....                        | »               | .       | .      | - 3 691 | - 9 938 | + 2 136 | - 4 744 |

<sup>1</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka år hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursiverade siffrorna) hela året.

|   | J a n u a r i — f e b r u a r i |         |        |         |         |         |         |
|---|---------------------------------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
|   | 1914                            | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1</sup></i>           |                                 |         |        |         |         |         |         |
| Absoluta tal:                                   |                                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | 40·12                           | 68·75   | 80·00  | 147·15  | 155·68  | 148·86  | 152·17  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | 20·37                           | 34·09   | 42·54  | 57·12   | 69·83   | 76·56   | 72·32   |
| » smalspåriga »..... »                          | 11·97                           | 16·95   | 21·98  | 29·89   | 37·30   | 42·90   | 40·24   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | 25·15                           | 42·09   | 51·52  | 83·26   | 94·32   | 95·83   | 94·76   |
| Relativa tal:                                   |                                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | 100·0                           | 171·4   | 199·4  | 366·8   | 388·0   | 371·0   | 380·2   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | 100·0                           | 167·4   | 208·8  | 280·4   | 342·8   | 375·8   | 355·0   |
| » smalspåriga.....                              | 100·0                           | 141·6   | 183·6  | 249·7   | 311·6   | 358·4   | 336·2   |
| Samtliga järnvägar.....                         | 100·0                           | 167·4   | 204·9  | 331·1   | 375·0   | 381·0   | 376·8   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |                                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... proc.                    | .                               | .       | .      | 136·9   | 118·7   | 97·9    | 121·2   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .                               | .       | .      | 81·3    | 102·2   | 86·2    | 99·7    |
| » smalspåriga »..... »                          | .                               | .       | .      | 81·7    | 92·2    | 89·2    | 109·3   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .                               | .       | .      | 109·6   | 110·5   | 92·9    | 112·6   |
| <b>Summa utgifter.</b>                          |                                 |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .                               | .       | .      | 46 544  | 51 444  | 49 855  | 50 114  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .                               | .       | .      | 22 528  | 26 591  | 29 258  | 27 323  |
| » smalspåriga »..... »                          | .                               | .       | .      | 6 511   | 7 985   | 9 261   | 8 648   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .                               | .       | .      | 75 583  | 86 020  | 88 374  | 86 085  |
| <b>E. Överskott.</b>                            |                                 |         |        |         |         |         |         |
| <b>Driftöverskott.</b>                          |                                 |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .                               | .       | .      | -10 694 | - 3 635 | + 3 989 | - 5 217 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .                               | .       | .      | + 6 490 | + 1 851 | + 6 905 | + 2 360 |
| » smalspåriga »..... »                          | .                               | .       | .      | + 1 738 | + 1 239 | + 1 717 | - 181   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .                               | .       | .      | - 2 466 | - 545   | +12 611 | - 3 038 |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>         |                                 |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .                               | .       | .      | -12 552 | - 8 046 | + 1 078 | - 8 749 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .                               | .       | .      | + 4 799 | - 530   | + 4 430 | + 86    |
| » smalspåriga »..... »                          | .                               | .       | .      | + 1 346 | + 633   | + 1 060 | - 689   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .                               | .       | .      | - 6 407 | - 7 943 | + 6 568 | - 9 352 |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1</sup></i>           |                                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | + 13·45                         | + 13·48 | + 3·74 | - 39·68 | - 24·49 | + 3·22  | - 26·57 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | + 7·88                          | + 8·79  | + 9·64 | + 13·17 | - 1·49  | + 12·29 | + 0·24  |
| » smalspåriga »..... »                          | + 3·25                          | + 3·69  | + 4·06 | + 6·72  | + 3·17  | + 5·19  | - 3·43  |
| Samtliga järnvägar..... »                       | + 8·73                          | + 9·26  | + 6·27 | - 7·28  | - 8·97  | + 7·30  | - 10·57 |
| <b>Vinst.</b>                                   |                                 |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                                 |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .                               | .       | .      | -12 552 | - 8 346 | + 1 078 | - 8 749 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .                               | .       | .      | + 3 132 | - 2 148 | + 2 773 | - 1 600 |
| » smalspåriga »..... »                          | .                               | .       | .      | + 836   | + 132   | + 571   | - 1 248 |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .                               | .       | .      | - 8 584 | -10 362 | + 4 422 | -11 597 |

<sup>1</sup> Se anm. å sid. 30.

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

---

*Offentliggjorda häften den 1 juni 1921 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909.

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1919.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913 och 1916.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1917.

Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

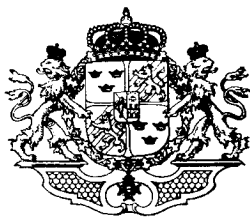
## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

Årg. 1912—1920, 1921 häften 1—2.

---



1921.



N:r 3.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter  
för mars månad år 1921.

*Utkom från trycket den 20 juni 1921.*

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

STOCKHOLM 1921  
VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG



## Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under mars månad år 1921.

Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga driftrappporter från varje enskild järnväg eller järnvägssammanslutning. Driftrappporterna innehålla uppgifter om person- och godstrafikens storlek och fördelning samt inkomst- och utgiftsredovisning.

Inkomsternas och utgifternas fördelning grundar sig på Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandragen form. Inkomster och utgifter, som inflyta resp. utgå för längre perioder än en månad, (postarvoden, avskrivningar, räntor m. m.), redovisas för varje månad med den andel, som vid jämn fördelning faller på resp. månader.

Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond äro i denna statistik verkställda enligt de grunder, som godkänts av Svenska Järnvägsföreningens styrelse, även om i verkligheten lägre eller inga avskrivningar resp. avsättningar bokförts. Göras i verkligheten avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond större än enligt sagda grunder, äro dock de större beloppen, i den mån de kunna anses motsvara tillgångarnas värdeminskning, under redovisningsperioden upptagna.

Genom sammanställning av inkomster och utgifter erhållas vid olika järnvägsgrupper uppnådda överskott. Vid redovisningen hava härvid trenne olika slag av överskott angivits, nämligen driftöverskott eller skillnaden mellan trafikinkomster och egentliga driftkostnader, nettointkomst av järnvägsdriften eller skillnaden mellan inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader samt vinsten eller skillnaden mellan samtliga inkomster och utgifter. Vid vinstens beräkning har sålunda hänsyn tagits utom till inkomsterna av järnvägsrörelsen och driftkostnaderna även till inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter avseende annan verksamhet än järnvägsrörelse äro däremot ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Driftrappporternas uppgifter äro sammanställda i tvenne tabeller. Tab. 1 innehåller detaljerade uppgifter för mars och januari—mars månader. I tab. 2 äro i avrundade tal de viktigaste uppgifterna rörande trafik, inkomster, utgifter och överskott jämte vissa medeltalsuppgifter sammanställda för motsvarande redovisningsperioder under vart och ett av åren 1914 samt 1916—1921.





|   | M a r s            |                                  |                                |                          |                    |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | Statens järnvägar  | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>            |                    |                                  |                                |                          |                    |
| Järnvägsarrenden .....  | —                  | 43 433                           | 26 666                         | 70 099                   | 70 099             |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond kr. | 2 125 000          | 823 779                          | 223 145                        | 1 046 924                | 3 171 924          |
| Skatter .....   | —                  | 347 417                          | 66 954                         | 414 371                  | 414 371            |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....               | 47 346             | 19 485                           | —                              | 19 485                   | 66 831             |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ... kr.      | 2 172 346          | 1 234 114                        | 316 765                        | 1 550 879                | 3 723 225          |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                       | <b>23 621 292</b>  | <b>12 750 985</b>                | <b>3 929 094</b>               | <b>16 680 079</b>        | <b>40 301 371</b>  |
| <b>Räntor .....</b>   | —                  | 864 976                          | 284 539                        | 1 149 515                | 1 149 515          |
| <b>Summa utgifter .....</b>   | <b>23 621 292</b>  | <b>13 615 961</b>                | <b>4 213 633</b>               | <b>17 829 594</b>        | <b>41 450 886</b>  |
| <b>E. Överskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                              |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 40                               | 18                             | 58                       | 79                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 4 487                            | 1 106                          | 5 793                    | 11 175             |
| c) Driftöverskott .....   | 2 390 710          | 2 218 528                        | 533 443                        | 2 751 971                | 5 142 681          |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 23                               | 30                             | 53                       | 73                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 1 520                            | 2 299                          | 3 819                    | 3 819              |
| c) Driftförlust .....   | —                  | 239 713                          | 163 473                        | 403 186                  | 403 186            |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                       | <b>+ 2 390 710</b> | <b>+ 1 978 815</b>               | <b>+ 369 970</b>               | <b>+ 2 348 785</b>       | <b>+ 4 739 495</b> |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 31                               | 24                             | 55                       | 56                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 3 428                            | 1 945                          | 5 373                    | 10 955             |
| c) Nettoinkomst .....   | 537 974            | 1 374 716                        | 350 011                        | 1 724 727                | 2 262 701          |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 32                               | 24                             | 56                       | 56                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 2 579                            | 1 460                          | 4 039                    | 4 039              |
| c) Nettoutgift .....  | —                  | 487 950                          | 226 225                        | 714 175                  | 714 175            |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>   | <b>+ 537 974</b>   | <b>+ 886 766</b>                 | <b>+ 123 786</b>               | <b>+ 1 010 552</b>       | <b>+ 1 548 526</b> |
| <b>Vinst.</b>   |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                       |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 24                               | 20                             | 44                       | 45                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 2 896                            | 1 545                          | 4 441                    | 10 023             |
| c) Vinst .....  | 537 974            | 818 268                          | 168 886                        | 987 154                  | 1 525 128          |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                     |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 39                               | 28                             | 67                       | 67                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 3 111                            | 1 860                          | 4 971                    | 4 971              |
| c) Förlust .....  | —                  | 792 878                          | 329 839                        | 1 122 717                | 1 122 717          |
| <b>Summa vinst .....</b>  | <b>+ 537 974</b>   | <b>+ 25 390</b>                  | <b>— 160 953</b>               | <b>— 135 563</b>         | <b>+ 402 411</b>   |

## J a n u a r i — m a r s

|  | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanhängande kostnader.</b>           |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                    | 120 299                                  | 80 000                               | 210 299                        | 210 299               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond kr. | 6 200 000            | 2 500 737                                | 671 155                              | 3 171 892                      | 9 371 892             |
| Skatter .....  | —                    | 1 031 533                                | 201 776                              | 1 233 309                      | 1 233 309             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....             | 267 847              | 54 232                                   | 1 381                                | 55 613                         | 323 460               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanhängande kostnader... kr.       | 6 467 847            | 3 716 801                                | 954 312                              | 4 671 113                      | 11 138 960            |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>73 735 494</b>    | <b>38 380 517</b>                        | <b>12 013 154</b>                    | <b>50 393 671</b>              | <b>124 129 165</b>    |
| <b>Räntor .....</b>  | <b>—</b>             | <b>2 557 929</b>                         | <b>848 790</b>                       | <b>3 406 719</b>               | <b>3 406 719</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>73 735 494</b>    | <b>40 938 446</b>                        | <b>12 861 944</b>                    | <b>53 800 390</b>              | <b>127 535 884</b>    |

**E. Överskott.****Driftöverskott.***Järnvägar utvisande driftöverskott:*

|                              |   |           |         |           |           |
|------------------------------|---|-----------|---------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 31        | 28      | 59        | 59        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 3 833     | 1 719   | 5 552     | 5 552     |
| c) Driftöverskott .....      | — | 5 107 398 | 842 948 | 5 950 346 | 5 950 346 |

*Järnvägar utvisande driftförlust:*

|                              |           |         |         |           |           |
|------------------------------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1         | 32      | 20      | 52        | 53        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582     | 2 174   | 1 686   | 3 800     | 9 442     |
| c) Driftförlust .....        | 2 825 927 | 769 201 | 654 093 | 1 423 294 | 4 249 221 |

**Summa driftöverskott .....** kr. **— 2 825 927** **+ 4 338 197** **+ 188 855** **+ 4 527 052** **+ 1 701 125**

**Nettoinkomst av järnvägsdriften.***Järnvägar utvisande nettoinkomst:*

|                              |   |           |         |           |           |
|------------------------------|---|-----------|---------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 21        | 13      | 34        | 34        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 2 898     | 1 034   | 3 932     | 3 932     |
| c) Nettoinkomst .....        | — | 2 827 247 | 468 608 | 3 295 855 | 3 295 855 |

*Järnvägar utvisande nettoutgift:*

|                              |           |           |           |           |            |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1         | 42        | 35        | 77        | 78         |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582     | 3 109     | 2 371     | 5 460     | 11 062     |
| c) Nettoutgift .....         | 8 210 744 | 1 854 491 | 1 033 753 | 2 888 244 | 11 098 988 |

**Summa nettoinkomst .....** kr. **— 8 210 744** **+ 972 756** **— 565 145** **+ 407 611** **— 7 803 133**

**Vinst.***Järnvägar utvisande vinst:*

|                              |   |           |         |           |           |
|------------------------------|---|-----------|---------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 13        | 7       | 20        | 20        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 2 297     | 614     | 2 911     | 2 911     |
| c) Vinst .....               | — | 1 423 388 | 244 765 | 1 668 153 | 1 668 153 |

*Järnvägar utvisande förlust:*

|                              |           |           |           |           |            |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1         | 50        | 41        | 91        | 92         |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582     | 3 710     | 2 791     | 6 501     | 12 083     |
| c) Förlust .....             | 8 210 744 | 2 997 791 | 1 654 300 | 4 652 091 | 12 862 835 |

**Summa vinst .....** kr. **— 8 210 744** **— 1 574 403** **— 1 409 535** **— 2 983 938** **— 11 194 682**

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för mars

|   | M a r s       |               |               |               |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>         |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                   | 4 761         | 4 985         | 5 314         | 5 404         | 5 568         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...      | 6 275         | 6 419         | 6 131         | 6 175         | 6 034         | 6 007         | 6 007         |
| » smalspåriga .....                       | 3 241         | 3 337         | 3 378         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 405         |
| Samtliga järnvägar .....                  | <b>14 277</b> | <b>14 741</b> | <b>14 823</b> | <b>14 974</b> | <b>14 997</b> | <b>14 994</b> | <b>14 994</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>                |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                   | 1 923         | 2 067         | 2 038         | 2 478         | .             | .             | 2 567         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...      | 2 306         | 2 351         | 2 250         | 2 509         | .             | .             | 2 934         |
| » smalspåriga .....                       | 845           | 860           | 829           | 941           | .             | .             | 1 128         |
| Samtliga järnvägar .....                  | <b>5 074</b>  | <b>5 278</b>  | <b>5 117</b>  | <b>5 928</b>  | .             | .             | <b>6 629</b>  |
| <b>Il- och fraktgodis i tusental ton.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                   | 1 356         | 1 710         | 1 712         | 1 400         | 1 358         | 1 350         | 1 048         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....    | 1 787         | 2 406         | 2 335         | 2 012         | 1 830         | 1 853         | 1 162         |
| » smalspåriga .....                       | 449           | 566           | 532           | 463           | 507           | 486           | 255           |
| Samtliga järnvägar .....                  | <b>3 592</b>  | <b>4 682</b>  | <b>4 579</b>  | <b>3 875</b>  | <b>3 695</b>  | <b>3 689</b>  | <b>2 465</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                      |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>             |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>            |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                   | 2 096         | 2 697         | 2 763         | 4 762         | 5 606         | 7 270         | 8 155         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....    | 1 391         | 1 691         | 1 726         | 3 059         | 3 668         | 3 802         | 4 230         |
| » smalspåriga .....                       | 460           | 548           | 591           | 997           | 1 298         | 1 285         | 1 427         |
| Samtliga järnvägar .....                  | <b>3 947</b>  | <b>4 936</b>  | <b>5 080</b>  | <b>8 818</b>  | <b>10 572</b> | <b>12 357</b> | <b>13 812</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                   | 14·20         | 17·45         | 16·77         | 28·43         | 32·48         | 42·01         | 47·13         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....    | 7·15          | 8·50          | 9·08          | 15·98         | 19·61         | 20·42         | 22·72         |
| » smalspåriga .....                       | 4·58          | 5·30          | 5·64          | 9·47          | 12·33         | 12·17         | 13·52         |
| Samtliga järnvägar .....                  | <b>8·92</b>   | <b>10·80</b>  | <b>11·06</b>  | <b>19·00</b>  | <b>22·74</b>  | <b>26·58</b>  | <b>29·72</b>  |
| <i>Per resa:</i>                          |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                   | 1·09          | 1·30          | 1·36          | 1·92          | .             | .             | 3·18          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....    | 0·60          | 0·72          | 0·77          | 1·22          | .             | .             | 1·44          |
| » smalspåriga .....                       | 0·54          | 0·64          | 0·71          | 1·06          | .             | .             | 1·27          |
| Samtliga järnvägar .....                  | <b>0·78</b>   | <b>0·94</b>   | <b>0·99</b>   | <b>1·49</b>   | .             | .             | <b>2·08</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>            |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                   | 5 457         | 9 583         | 11 401        | 15 110        | 17 792        | 22 487        | 15 142        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....    | 3 837         | 5 903         | 7 083         | 11 662        | 11 962        | 14 914        | 8 947         |
| » smalspåriga .....                       | 916           | 1 376         | 1 766         | 3 117         | 3 694         | 4 122         | 2 427         |
| Samtliga järnvägar .....                  | <b>10 210</b> | <b>16 862</b> | <b>20 250</b> | <b>29 889</b> | <b>33 448</b> | <b>41 523</b> | <b>26 516</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                   | 36·97         | 62·01         | 69·21         | 90·20         | 103·08        | 129·95        | 87·50         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....    | 19·72         | 29·66         | 37·27         | 60·92         | 63·95         | 80·09         | 48·05         |
| » smalspåriga .....                       | 9·12          | 13·30         | 16·86         | 29·62         | 35·10         | 39·05         | 22·99         |
| Samtliga järnvägar .....                  | <b>23·07</b>  | <b>36·98</b>  | <b>44·07</b>  | <b>64·39</b>  | <b>71·95</b>  | <b>89·33</b>  | <b>57·05</b>  |

## samt januari—mars månader åren 1914 samt 1916—1921.

|  | J a n u a r i — m a r s |               |               |               |               |                    |               |
|--|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|
|  | 1914                    | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920               | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                         |               |               |               |               |                    |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |                         |               |               |               |               |                    |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761                   | 4 985         | 5 314         | 5 375         | 5 568         | 5 582              | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 6 275                   | 6 419         | 6 131         | 6 175         | 6 041         | 6 007              | 6 007         |
| » smalspåriga .....                      | 3 241                   | 3 326         | 3 378         | 3 395         | 3 395         | 3 405              | 3 405         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>14 277</b>           | <b>14 730</b> | <b>14 823</b> | <b>14 945</b> | <b>15 004</b> | <b>14 994</b>      | <b>14 994</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                         |               |               |               |               |                    |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |                         |               |               |               |               |                    |               |
| Statens järnvägar .....                  | 5 483                   | 5 937         | 6 425         | 6 117         | 7 911         | <sup>1</sup> 7 008 | 6 813         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 6 679                   | 6 955         | 7 187         | 6 686         | 7 985         | 8 110              | 8 505         |
| » smalspåriga .....                      | 2 403                   | 2 229         | 2 785         | 2 598         | 3 192         | 3 186              | 3 215         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>14 565</b>           | <b>15 121</b> | <b>16 397</b> | <b>15 401</b> | <b>19 088</b> | <b>18 304</b>      | <b>18 533</b> |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |                         |               |               |               |               |                    |               |
| Statens järnvägar .....                  | 3 713                   | 4 705         | 4 510         | 3 874         | 3 678         | 3 536              | 2 995         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 4 714                   | 6 421         | 6 344         | 5 471         | 4 544         | 4 737              | 3 434         |
| » smalspåriga .....                      | 1 201                   | 1 434         | 1 464         | 1 282         | 1 286         | 1 339              | 785           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>9 628</b>            | <b>12 560</b> | <b>12 318</b> | <b>10 627</b> | <b>9 508</b>  | <b>9 612</b>       | <b>7 214</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                         |               |               |               |               |                    |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |                         |               |               |               |               |                    |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                         |               |               |               |               |                    |               |
| Statens järnvägar .....                  | 6 177                   | 7 662         | 8 694         | 12 215        | 16 504        | 20 379             | 20 828        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 4 106                   | 4 928         | 5 332         | 7 857         | 9 354         | 10 982             | 11 529        |
| » smalspåriga .....                      | 1 326                   | 1 623         | 1 770         | 2 531         | 3 370         | 3 680              | 3 870         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>11 609</b>           | <b>14 213</b> | <b>15 796</b> | <b>22 603</b> | <b>29 228</b> | <b>35 041</b>      | <b>36 227</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                         |               |               |               |               |                    |               |
| Statens järnvägar .....                  | 14·42                   | 16·89         | 18·18         | 25·25         | 32·94         | 40·12              | 41·46         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 7·27                    | 8·44          | 9·66          | 14·14         | 17·20         | 20·09              | 21·33         |
| » smalspåriga .....                      | 4·55                    | 5·36          | 5·82          | 8·28          | 11·03         | 11·88              | 12·63         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>9·03</b>             | <b>10·69</b>  | <b>11·84</b>  | <b>16·81</b>  | <b>21·65</b>  | <b>25·95</b>       | <b>26·85</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |                         |               |               |               |               |                    |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1·13                    | 1·29          | 1·35          | 2·00          | 2·09          | <sup>1</sup> 2·91  | 3·06          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 0·61                    | 0·71          | 0·74          | 1·18          | 1·17          | 1·35               | 1·36          |
| » smalspåriga .....                      | 0·55                    | 0·59          | 0·64          | 0·97          | 1·06          | 1·16               | 1·20          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>0·80</b>             | <b>0·91</b>   | <b>0·96</b>   | <b>1·47</b>   | <b>1·53</b>   | <b>1·91</b>        | <b>1·95</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |                         |               |               |               |               |                    |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                         |               |               |               |               |                    |               |
| Statens järnvägar .....                  | 14 857                  | 25 375        | 29 256        | 40 681        | 48 858        | 58 748             | 41 907        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 10 134                  | 15 556        | 18 814        | 31 556        | 29 778        | 38 751             | 26 376        |
| » smalspåriga .....                      | 2 406                   | 3 537         | 4 421         | 8 598         | 9 376         | 11 168             | 7 015         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>27 397</b>           | <b>44 468</b> | <b>52 491</b> | <b>80 835</b> | <b>88 012</b> | <b>108 667</b>     | <b>75 298</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                         |               |               |               |               |                    |               |
| Statens järnvägar .....                  | 34·67                   | 55·94         | 61·17         | 84·08         | 97·50         | 115·65             | 81·43         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 17·94                   | 26·63         | 34·10         | 56·78         | 54·78         | 70·89              | 48·79         |
| » smalspåriga .....                      | 8·25                    | 11·69         | 14·54         | 28·14         | 30·69         | 36·04              | 22·89         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>21·32</b>            | <b>33·17</b>  | <b>39·35</b>  | <b>60·09</b>  | <b>65·18</b>  | <b>79·64</b>       | <b>55·80</b>  |

<sup>1</sup> Antalet resor är i marshäftet 1920 och följande redovisat med 631.050 resor för mycket, som här frändragits.

|  | M a r s       |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per ton gods:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4·02          | 5·61          | 6·66          | 10·79         | 13·10         | 16·66         | 14·45         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2·15          | 2·45          | 3·03          | 5·20          | 6·54          | 8·05          | 7·70          |
| » smalspåriga »..... »                     | 2·04          | 2·43          | 3·32          | 6·73          | 7·29          | 8·48          | 9·52          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>2·84</b>   | <b>3·60</b>   | <b>4·42</b>   | <b>7·71</b>   | <b>9·65</b>   | <b>11·25</b>  | <b>10·16</b>  |
| <b>Summa trafikinkomster</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 824         | 12 673        | 14 664        | 20 284        | 23 988        | 30 587        | 23 840        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 439         | 7 884         | 9 109         | 15 074        | 16 042        | 19 151        | 13 496        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 454         | 2 022         | 2 460         | 4 244         | 5 128         | 5 546         | 3 982         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 717</b> | <b>22 579</b> | <b>26 213</b> | <b>39 602</b> | <b>45 158</b> | <b>55 284</b> | <b>41 318</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 53·01         | 82·01         | 88·89         | 121·08        | 138·97        | 176·76        | 137·77        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 27·96         | 39·62         | 47·93         | 78·75         | 85·76         | 102·84        | 72·48         |
| » smalspåriga »..... »                     | 14·47         | 19·55         | 23·49         | 40·32         | 48·72         | 52·54         | 37·72         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>33·25</b>  | <b>50·52</b>  | <b>57·04</b>  | <b>85·31</b>  | <b>97·13</b>  | <b>118·94</b> | <b>88·89</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 854         | 12 706        | 14 686        | 20 301        | 24 005        | 30 604        | 24 159        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 499         | 7 957         | 9 202         | 15 250        | 16 159        | 19 264        | 13 638        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 484         | 2 056         | 2 493         | 4 325         | 5 188         | 5 601         | 4 053         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 837</b> | <b>22 719</b> | <b>26 381</b> | <b>39 846</b> | <b>45 352</b> | <b>55 469</b> | <b>41 850</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 53·21         | 82·22         | 89·15         | 121·18        | 139·07        | 176·86        | 139·61        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 28·27         | 39·99         | 48·42         | 79·51         | 86·39         | 103·45        | 73·24         |
| » smalspåriga »..... »                     | 14·77         | 19·87         | 23·81         | 41·09         | 49·29         | 53·06         | 38·40         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>33·52</b>  | <b>49·72</b>  | <b>57·41</b>  | <b>85·84</b>  | <b>97·55</b>  | <b>119·34</b> | <b>90·04</b>  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | 100·0         | 154·5         | 167·5         | 227·7         | 261·4         | 332·4         | 262·4         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 100·0         | 141·5         | 171·3         | 281·3         | 305·6         | 365·9         | 259·1         |
| » smalspåriga ».....                       | 100·0         | 134·5         | 161·2         | 278·2         | 333·7         | 359·3         | 260·0         |
| Samtliga järnvägar.....                    | <b>100·0</b>  | <b>148·3</b>  | <b>171·3</b>  | <b>256·1</b>  | <b>291·0</b>  | <b>356·0</b>  | <b>268·6</b>  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 854         | 12 706        | 14 686        | 20 301        | 24 005        | 30 604        | 24 159        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 679         | 8 273         | 9 487         | 15 244        | 16 194        | 19 267        | 13 641        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 500         | 2 078         | 2 524         | 4 333         | 5 191         | 5 605         | 4 053         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>15 033</b> | <b>23 057</b> | <b>26 697</b> | <b>39 878</b> | <b>45 390</b> | <b>55 476</b> | <b>41 853</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Avlöningar.</b>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .             | .             | .             | 6 792         | 9 462         | 10 596        | 13 762        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .             | .             | .             | 3 133         | 4 841         | 5 489         | 5 770         |
| » smalspåriga »..... »                     | .             | .             | .             | 928           | 1 593         | 1 817         | 1 822         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .             | .             | .             | <b>10 853</b> | <b>15 896</b> | <b>17 902</b> | <b>21 354</b> |



|  |     | J a n u a r i - m a r s |               |               |                |                |                |                |
|--|-----|-------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  |     | 1914                    | 1916          | 1917          | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <i>Per ton gods:</i>                       |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 4 00                    | 5 39          | 6 49          | 10 50          | 13 28          | 16 61          | 13 99          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 2 15                    | 2 42          | 2 97          | 5 77           | 6 55           | 8 18           | 7 68           |
| » smalspåriga » .....                      | »   | 2 00                    | 2 47          | 3 02          | 6 71           | 7 29           | 8 34           | 8 94           |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>2 85</b>             | <b>3 54</b>   | <b>4 26</b>   | <b>7 61</b>    | <b>9 26</b>    | <b>11 31</b>   | <b>10 44</b>   |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 21 821                  | 34 202        | 39 203        | 54 163         | 66 560         | 81 388         | 64 442         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 14 855                  | 21 340        | 25 005        | 40 526         | 40 104         | 50 987         | 39 002         |
| » smalspåriga » .....                      | »   | 3 957                   | 5 440         | 6 499         | 11 496         | 13 131         | 15 277         | 11 247         |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>40 633</b>           | <b>60 982</b> | <b>70 707</b> | <b>106 185</b> | <b>120 295</b> | <b>147 652</b> | <b>114 691</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 70 93                   | 75 40         | 81 97         | 111 97         | 133 62         | 160 22         | 128 27         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 26 30                   | 36 53         | 45 32         | 72 92          | 73 95          | 93 27          | 72 14          |
| » smalspåriga » .....                      | »   | 13 57                   | 18 63         | 21 38         | 37 62          | 42 97          | 49 30          | 36 70          |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>31 62</b>            | <b>45 49</b>  | <b>53 00</b>  | <b>78 95</b>   | <b>89 08</b>   | <b>108 21</b>  | <b>84 99</b>   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 21 910                  | 34 300        | 39 328        | 54 292         | 67 102         | 81 537         | 65 525         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 15 034                  | 21 559        | 25 283        | 40 831         | 40 533         | 51 288         | 39 353         |
| » smalspåriga » .....                      | »   | 4 046                   | 5 541         | 6 599         | 11 678         | 13 294         | 15 425         | 11 448         |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>40 990</b>           | <b>61 400</b> | <b>71 210</b> | <b>106 781</b> | <b>120 929</b> | <b>148 250</b> | <b>116 326</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 51 13                   | 75 61         | 82 23         | 112 21         | 133 90         | 160 52         | 130 43         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 26 62                   | 36 91         | 45 82         | 73 47          | 74 56          | 93 82          | 72 79          |
| » smalspåriga » .....                      | »   | 13 87                   | 18 31         | 21 71         | 38 15          | 43 51          | 49 78          | 37 36          |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>31 90</b>            | <b>45 81</b>  | <b>53 38</b>  | <b>79 38</b>   | <b>89 56</b>   | <b>108 65</b>  | <b>86 20</b>   |
| <i>Relativa tal:</i>                       |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    |     | 100 0                   | 147 9         | 160 8         | 219 5          | 261 9          | 313 9          | 255 1          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     |     | 100 0                   | 138 7         | 172 1         | 276 0          | 280 1          | 352 4          | 273 4          |
| » smalspåriga » .....                      |     | 100 0                   | 132 0         | 156 5         | 275 1          | 313 7          | 358 9          | 269 3          |
| Samtliga järnvägar .....                   |     | <b>100 0</b>            | <b>143 6</b>  | <b>167 3</b>  | <b>248 8</b>   | <b>280 8</b>   | <b>340 6</b>   | <b>270 2</b>   |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 21 910                  | 34 300        | 39 328        | 54 292         | 67 102         | 81 537         | 65 525         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 15 573                  | 22 506        | 26 137        | 40 905         | 40 638         | 51 298         | 39 364         |
| » smalspåriga » .....                      | »   | 4 093                   | 5 607         | 6 692         | 11 679         | 13 308         | 15 436         | 11 452         |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>41 576</b>           | <b>62 413</b> | <b>72 157</b> | <b>106 876</b> | <b>121 048</b> | <b>148 271</b> | <b>116 341</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| <i>Avlöningar.</i>                         |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                         |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | .                       | .             | .             | 18 031         | 25 802         | 30 609         | 39 350         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | .                       | .             | .             | 8 859          | 13 020         | 15 997         | 17 021         |
| » smalspåriga » .....                      | »   | .                       | .             | .             | 2 704          | 4 316          | 5 276          | 5 700          |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | .                       | .             | .             | <b>29 594</b>  | <b>43 138</b>  | <b>52 182</b>  | <b>62 071</b>  |

|   | M a r s |      |      |        |        |        |        |
|---|---------|------|------|--------|--------|--------|--------|
|   | 1914    | 1916 | 1917 | 1918   | 1919   | 1920   | 1921   |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |         |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 40'54  | 54'82  | 61'23  | 79'53  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 16'87  | 25'88  | 29'48  | 30'99  |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 8'81   | 15'13  | 17'21  | 17'26  |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | 23'38  | 34'19  | 38'51  | 45'94  |
| <b>Materialförbrukning i tågjänst.</b>              |         |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 10 159 | 8 916  | 7 590  | 3 200  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 4 781  | 4 787  | 4 541  | 2 496  |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 1 306  | 1 269  | 1 201  | 729    |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | 16 246 | 14 972 | 13 332 | 6 426  |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |         |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 60'64  | 51'65  | 43'86  | 18'49  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 24'97  | 25'59  | 24'39  | 13'40  |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 12'41  | 12'06  | 11'38  | 6'91   |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | 35'00  | 32'20  | 28'68  | 13'83  |
| <i>Konsumtionspris per ton å ulländskt bränste:</i> |         |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 180    | 130    | 150    | 80     |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 145    | 136    | 158    | 84     |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 135    | 152    | 164    | 109    |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | 164    | 132    | 153    | 84     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |         |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 20 693 | 24 038 | 23 382 | 21 449 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 10 163 | 12 802 | 13 537 | 11 517 |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 3 028  | 3 927  | 4 264  | 3 612  |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | 33 884 | 40 767 | 41 183 | 36 578 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |         |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 123'52 | 139'26 | 135'12 | 123'95 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 53'09  | 68'44  | 72'69  | 61'85  |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 28'77  | 37'31  | 40'40  | 34'22  |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | 73'00  | 87'68  | 88'60  | 78'69  |
| <i>Utgiftsprocent för egenliga driftkostnader:</i>  |         |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... proc.                        | .       | .    | .    | 102'0  | 100'2  | 76'4   | 90'0   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 67'4   | 79'8   | 70'7   | 85'3   |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 71'3   | 76'6   | 76'9   | 90'7   |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | 85'6   | 90'3   | 74'5   | 88'5   |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |         |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 22 274 | 26 604 | 25 084 | 23 621 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 11 187 | 14 215 | 14 875 | 12 751 |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 3 266  | 4 327  | 4 640  | 3 929  |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | 36 727 | 45 146 | 44 599 | 40 301 |

|   | J a n u a r i — m a r s |      |      |                |                |                |                |
|---|-------------------------|------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   | 1914                    | 1916 | 1917 | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                         |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                       | .    | .    | 37·27          | 51·49          | 60·85          | 78·33          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                       | .    | .    | 15·94          | 23·95          | 29·27          | 31·48          |
| » smalspåriga »..... »                              | .                       | .    | .    | 8·85           | 14·13          | 17·03          | 18·60          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                       | .    | .    | <b>22·00</b>   | <b>31·95</b>   | <b>38·24</b>   | <b>46·00</b>   |
| <b>Materialförbrukning i tåg tjänst.</b>            |                         |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                         |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                       | .    | .    | 32 982         | 27 595         | 24 193         | 13 322         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                       | .    | .    | 14 281         | 13 824         | 13 524         | 8 189          |
| » smalspåriga »..... »                              | .                       | .    | .    | 3 779          | 3 590          | 3 536          | 2 253          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                       | .    | .    | <b>51 042</b>  | <b>45 009</b>  | <b>41 253</b>  | <b>23 764</b>  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                         |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                       | .    | .    | 68·17          | 55·07          | 47·63          | 26·52          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                       | .    | .    | 25·70          | 25·43          | 24·74          | 15·15          |
| » smalspåriga »..... »                              | .                       | .    | .    | 12·37          | 11·75          | 11·41          | 7·35           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                       | .    | .    | <b>37·94</b>   | <b>33·33</b>   | <b>30·23</b>   | <b>17·61</b>   |
| <i>Konsumtionspris per ton å ulländskt bränsle:</i> |                         |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                       | .    | .    | 178            | 150            | 145            | 125            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                       | .    | .    | 139            | 148            | 152            | 94             |
| » smalspåriga »..... »                              | .                       | .    | .    | 135            | 154            | 156            | 111            |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                       | .    | .    | <b>162</b>     | <b>135</b>     | <b>147</b>     | <b>106</b>     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |                         |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                         |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                       | .    | .    | 65 266         | 70 646         | 70 193         | 67 267         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                       | .    | .    | 29 124         | 35 114         | 38 468         | 34 664         |
| » smalspåriga »..... »                              | .                       | .    | .    | 8 543          | 10 691         | 12 278         | 11 059         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                       | .    | .    | <b>102 933</b> | <b>116 451</b> | <b>120 939</b> | <b>112 990</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                         |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                       | .    | .    | 134·92         | 140·98         | 138·19         | 133·90         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                       | .    | .    | 52·40          | 64·58          | 70·37          | 64·12          |
| » smalspåriga »..... »                              | .                       | .    | .    | 27·96          | 34·99          | 39·62          | 36·09          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                       | .    | .    | <b>76·53</b>   | <b>86·24</b>   | <b>88·64</b>   | <b>83·73</b>   |
| <i>Utlighsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |                         |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... proc.                        | .                       | .    | .    | 122·3          | 105·5          | 86·2           | 104·4          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                       | .    | .    | 71·9           | 87·3           | 75·4           | 88·9           |
| » smalspåriga »..... »                              | .                       | .    | .    | 74·3           | 81·4           | 80·4           | 98·3           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                       | .    | .    | <b>96·9</b>    | <b>96·8</b>    | <b>81·9</b>    | <b>98·5</b>    |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |                         |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                         |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                       | .    | .    | 68 817         | 77 748         | 74 940         | 73 735         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                       | .    | .    | 31 998         | 39 119         | 42 469         | 38 381         |
| » smalspåriga »..... »                              | .                       | .    | .    | 9 254          | 11 799         | 13 404         | 12 013         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                       | .    | .    | <b>110 069</b> | <b>128 666</b> | <b>130 813</b> | <b>124 129</b> |

|   | M a r s     |         |        |         |         |          |         |
|---|-------------|---------|--------|---------|---------|----------|---------|
|   | 1914        | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920     | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |             |         |        |         |         |          |         |
| Absoluta tal:                                   |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. 40·12   | 68·75   | 80·00  | 132·96  | 154·13  | 144·96   | 136·51  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | » 20·37     | 34·09   | 42·54  | 58·44   | 76·00   | 79·88    | 68·47   |
| » smalspåriga » .....                           | » 11·97     | 16·95   | 21·98  | 31·03   | 41·11   | 43·96    | 37·23   |
| Samtliga järnvägar .....                        | » 25·15     | 42·09   | 51·52  | 79·12   | 97·11   | 95·95    | 86·70   |
| Relativa tal:                                   |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | 100·0       | 171·4   | 199·4  | 331·4   | 384·2   | 361·3    | 340·3   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | » 100·0     | 167·4   | 208·8  | 286·9   | 373·1   | 392·1    | 336·1   |
| » smalspåriga » .....                           | » 100·0     | 141·6   | 183·6  | 259·2   | 343·4   | 367·3    | 310·9   |
| Samtliga järnvägar .....                        | » 100·0     | 167·4   | 204·9  | 314·6   | 386·1   | 381·5    | 344·7   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | proc. .     | .       | .      | 109·7   | 110·8   | 82·0     | 97·8    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | » .         | .       | .      | 73·5    | 88·0    | 77·2     | 93·5    |
| » smalspåriga » .....                           | » .         | .       | .      | 75·5    | 83·4    | 82·8     | 96·9    |
| Samtliga järnvägar .....                        | » .         | .       | .      | 92·2    | 99·5    | 80·4     | 96·3    |
| Summa utgifter.                                 |             |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .       | .       | .      | 22 274  | 26 754  | 25 084   | 23 621  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | » .         | .       | .      | 12 045  | 15 022  | 15 702   | 13 616  |
| » smalspåriga » .....                           | » .         | .       | .      | 3 526   | 4 586   | 4 895    | 4 214   |
| Samtliga järnvägar .....                        | » .         | .       | .      | 37 845  | 46 362  | 45 681   | 41 451  |
| E. Överskott.                                   |             |         |        |         |         |          |         |
| Driftöverskott.                                 |             |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .       | .       | .      | — 409   | — 51    | + 7 206  | + 2 391 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | » .         | .       | .      | + 4 912 | + 3 239 | + 5 614  | + 1 979 |
| » smalspåriga » .....                           | » .         | .       | .      | + 1 215 | + 1 201 | + 1 281  | + 370   |
| Samtliga järnvägar .....                        | » .         | .       | .      | + 5 718 | + 4 389 | + 14 101 | + 4 740 |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |             |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .       | .       | .      | — 1 973 | — 2 600 | + 5 520  | + 538   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | » .         | .       | .      | + 4 034 | + 1 944 | + 4 589  | + 887   |
| » smalspåriga » .....                           | » .         | .       | .      | + 1 058 | + 862   | + 961    | + 124   |
| Samtliga järnvägar .....                        | » .         | .       | .      | + 3 119 | + 206   | + 10 870 | + 1 549 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. + 13·45 | + 13·48 | + 3·74 | — 11·79 | — 15·06 | + 31·90  | + 3·11  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | » + 7·88    | + 8·79  | + 9·64 | + 21·07 | + 10·39 | + 23·57  | + 4·77  |
| » smalspåriga » .....                           | » + 3·25    | + 3·69  | + 4·06 | + 10·06 | + 8·18  | + 9·10   | + 1·18  |
| Samtliga järnvägar .....                        | » + 8·73    | + 9·26  | + 6·27 | + 6·72  | + 0·44  | + 23·39  | + 3·33  |
| Vinst.  |             |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .       | .       | .      | — 1 973 | — 2 750 | + 5 520  | + 538   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | » .         | .       | .      | + 3 200 | + 1 172 | + 3 566  | + 25    |
| » smalspåriga » .....                           | » .         | .       | .      | + 806   | + 605   | + 709    | — 161   |
| Samtliga järnvägar .....                        | » .         | .       | .      | + 2 033 | — 972   | + 9 795  | + 402   |

<sup>1</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka år hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursiverade siffrorna) hela året.

|   | J a n u a r i — m a r s |         |         |         |         |         |         |
|---|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|   | 1914                    | 1916    | 1917    | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |                         |         |         |         |         |         |         |
| Absoluta tal:                                   |                         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. 40 12               | 68 75   | 80 00   | 142 23  | 155 15  | 147 53  | 146 77  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | » 20 37                 | 34 09   | 42 54   | 57 58   | 71 96   | 77 62   | 70 99   |
| » smalspåriga .....                             | » 11 97                 | 16 95   | 21 98   | 30 29   | 38 62   | 43 26   | 39 20   |
| Samtliga järnvägar .....                        | » 25 15                 | 42 09   | 51 52   | 81 83   | 95 29   | 95 81   | 91 98   |
| Relativa tal:                                   |                         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | 100 0                   | 171 4   | 199 4   | 354 5   | 386 7   | 367 7   | 365 8   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | 100 0                   | 167 4   | 208 8   | 282 7   | 353 3   | 38 4    | 348 5   |
| » smalspåriga .....                             | 100 0                   | 141 6   | 183 6   | 23 0    | 322 6   | 361 4   | 327 5   |
| Samtliga järnvägar .....                        | 100 0                   | 167 4   | 204 9   | 325 4   | 378 9   | 381 2   | 365 1   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |                         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | proc.                   | .       | .       | 126 8   | 115 9   | 91 9    | 112 5   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »                       | .       | .       | 78 3    | 96 5    | 82 8    | 97 5    |
| » smalspåriga .....                             | »                       | .       | .       | 81 7    | 88 8    | 86 9    | 104 9   |
| Samtliga järnvägar .....                        | »                       | .       | .       | 103 1   | 106 4   | 88 2    | 106 7   |
| Summa utgifter.                                 |                         |         |         |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.                     | .       | .       | 68 817  | 78 198  | 74 940  | 73 735  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »                       | .       | .       | 34 573  | 41 614  | 44 979  | 40 939  |
| » smalspåriga .....                             | »                       | .       | .       | 100 8   | 12 570  | 14 116  | 12 862  |
| Samtliga järnvägar .....                        | »                       | .       | .       | 113 428 | 132 382 | 134 055 | 127 536 |
| E. Överskott.                                   |                         |         |         |         |         |         |         |
| Driftöverskott.                                 |                         |         |         |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.                     | .       | .       | -11 103 | - 3 686 | +11 195 | - 2 826 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »                       | .       | .       | +11 402 | + 5 091 | +12 519 | + 4 338 |
| » smalspåriga .....                             | »                       | .       | .       | + 2 953 | + 2 450 | + 2 998 | + 189   |
| Samtliga järnvägar .....                        | »                       | .       | .       | + 3 252 | + 3 845 | +26 712 | + 1 701 |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |                         |         |         |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.                     | .       | .       | -14 527 | - 0 646 | + 6 798 | - 8 211 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »                       | .       | .       | + 8 833 | + 1 414 | + 8 819 | + 973   |
| » smalspåriga .....                             | »                       | .       | .       | + 2 404 | + 1 497 | + 2 021 | - 565   |
| Samtliga järnvägar .....                        | »                       | .       | .       | - 3 288 | - 7 737 | +17 438 | - 7 803 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |                         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.                     | + 13 45 | + 13 48 | + 3 74  | - 30 02 | - 21 25 | + 12 99 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »                       | + 7 88  | + 3 79  | + 9 64  | + 15 89 | + 2 60  | + 16 13 |
| » smalspåriga .....                             | »                       | + 3 25  | + 3 69  | + 4 06  | + 7 87  | + 4 89  | + 6 52  |
| Samtliga järnvägar .....                        | »                       | + 8 73  | + 9 26  | + 6 27  | - 2 44  | - 5 73  | + 12 78 |
| Vinst.  |                         |         |         |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |                         |         |         |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.                     | .       | .       | -14 525 | -11 096 | + 6 598 | - 8 211 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »                       | .       | .       | + 6 332 | - 976   | + 6 339 | - 1 574 |
| » smalspåriga .....                             | »                       | .       | .       | + 1 641 | + 738   | + 1 280 | - 1 410 |
| Samtliga järnvägar .....                        | »                       | .       | .       | - 6 552 | -11 334 | +14 217 | -11 195 |

<sup>1</sup> Se anm. å sid. 46.

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

---

*Offentliggjorda häften den 20 juni 1921 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909.

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1919.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913 och 1916.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1917.

Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

Årg. 1912—1920, 1921 häften 1—3.

---



1921.



N:r 4.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars drifrapporter för april månad år 1921.
2. Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—mars 1921.

*Utkom från trycket den 21 juli 1921.*

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för april

|  | A p r i l         |                                  |                                |                          |                    |
|--|-------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|  | Statens järnvägar | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                            |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Antal järnvägar .....  | 1                 | 63                               | 48                             | 111                      | 112                |
| Trafikerad banlängd..... km.                                 | 5 582             | 6 007                            | 3 405                          | 9 412                    | 14 994             |
| » » ..... proc.  | 37·2              | 40·1                             | 22·7                           | 62·8                     | 100·0              |
| <b>B. Trafik.</b>  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Persontrafik.</b>   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Resande ..... antal  | 2 006 849         | 2 326 813                        | 893 053                        | 3 219 866                | 5 226 715          |
| Resgodsoövertikt m. m. .... ton                              | 1 532             | 1 705                            | 612                            | 2 317                    | 3 849              |
| <b>Godstrafik.</b>   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Il- och fraktgods ..... ton                                  | 1 066 240         | 1 008 131                        | 279 959                        | 1 288 090                | 2 354 330          |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                 | 1 271             | 1 288                            | 276                            | 1 564                    | 2 835              |
| Levande djur ..... »   | 33 567            | 48 309                           | 13 349                         | 61 658                   | 95 225             |
| <b>C. Inkomster.</b>   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                      |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Persontrafik ..... kr.                                       | 6 096 989         | 3 408 927                        | 1 135 752                      | 4 544 679                | 10 641 668         |
| Posttrafik ..... »   | 195 576           | 88 646                           | 40 515                         | 129 161                  | 324 737            |
| Godstrafik ..... »   | 14 394 626        | 8 444 063                        | 2 515 234                      | 10 959 297               | 25 353 923         |
| Extra trafikinkomster ..... »                                | 363 009           | 188 585                          | 72 039                         | 260 624                  | 623 633            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... »                               | 47 701            | 12 022                           | 5 894                          | 17 916                   | 65 617             |
| Summa trafikinkomster ..... »                                | <b>21 097 901</b> | <b>12 142 243</b>                | <b>3 769 434</b>               | <b>15 911 677</b>        | <b>37 009 578</b>  |
| Diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster ... kr. | 386 748           | 118 203                          | 73 517                         | 191 720                  | 578 468            |
| Summa inkomster av järnvägsdriften ..... kr.                 | <b>21 484 649</b> | <b>12 260 446</b>                | <b>3 842 951</b>               | <b>16 103 397</b>        | <b>37 588 046</b>  |
| Räntor ..... »   | —                 | 4 013                            | 4 600                          | 8 613                    | 8 613              |
| Summa bruttoinkomster ..... »                                | <b>21 484 649</b> | <b>12 264 459</b>                | <b>3 847 551</b>               | <b>16 112 010</b>        | <b>37 596 659</b>  |
| <b>D. Utgifter.</b>  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                             |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                         | 1 058 840         | 426 402                          | 256 716                        | 683 118                  | 1 741 958          |
| Banavdelningen ..... »                                       | 3 140 817         | 1 973 974                        | 891 189                        | 2 865 163                | 6 005 980          |
| Trafikavdelningen ..... »                                    | 6 691 329         | 3 359 619                        | 1 162 473                      | 4 522 092                | 11 213 421         |
| Maskinavdelningen ..... »                                    | 9 862 434         | 5 055 406                        | 1 549 229                      | 6 604 635                | 16 467 069         |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... »                               | —                 | 79 920                           | 18 996                         | 98 916                   | 98 916             |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... »                      | 236 669           | 28 935                           | 20 472                         | 49 407                   | 286 076            |
| Summa egentliga driftkostnader                               | <b>20 990 089</b> | <b>10 924 256</b>                | <b>3 899 075</b>               | <b>14 823 331</b>        | <b>35 813 420</b>  |
| Härav:   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Avlöningar ..... »   | 12 907 282        | 5 339 264                        | 1 849 471                      | 7 188 735                | 20 096 017         |
| Överbyggnaden ..... »  | 861 095           | 789 676                          | 393 439                        | 1 183 115                | 2 044 210          |
| Materialförbrukning i tågjänst ..... »                       | 2 952 055         | 2 048 259                        | 586 081                        | 2 634 340                | 5 586 395          |
| Materiellens underhåll ..... »                               | 2 170 509         | 1 332 761                        | 441 800                        | 1 774 561                | 3 945 070          |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... »                               | —                 | 79 920                           | 18 996                         | 98 916                   | 98 916             |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... »                      | 2 099 148         | 1 334 376                        | 609 288                        | 1 943 664                | 4 042 812          |



## samt januari—april månader år 1921.

|   | J a n u a r i — a p r i l |                                  |                                |                          |                    |
|---|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | Statens järnvägar         | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                           |                           |                                  |                                |                          |                    |
| Antal järnvägar .....                                       | 1                         | 63                               | 48                             | 111                      | 112                |
| Trafikerad banlängd..... km.                                | 5 582                     | 6 007                            | 3 405                          | 9 412                    | 14 994             |
| » » ..... proc.   | 37·2                      | 40·1                             | 22·7                           | 62·8                     | 100·0              |
| <b>B. Trafik.</b>   |                           |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Persontrafik.</b>  |                           |                                  |                                |                          |                    |
| Resande..... antal  | 8 819 487                 | 10 832 194                       | 4 107 710                      | 14 939 904               | 23 759 391         |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                              | 5 532                     | 5 929                            | 1 792                          | 7 721                    | 13 253             |
| <b>Godstrafik.</b>  |                           |                                  |                                |                          |                    |
| Il- och fraktgods ..... ton                                 | 4 060 798                 | 4 442 666                        | 1 064 680                      | 5 507 346                | 9 568 144          |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                | 4 027                     | 4 004                            | 827                            | 4 831                    | 8 858              |
| Levande djur ..... »  | 109 911                   | 170 483                          | 50 245                         | 220 728                  | 320 639            |
| <b>C. Inkomster.</b>  |                           |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                     |                           |                                  |                                |                          |                    |
| Persontrafik..... kr.                                       | 26 924 831                | 14 937 513                       | 5 005 825                      | 19 943 338               | 46 868 169         |
| Posttrafik..... »   | 765 283                   | 508 640                          | 181 101                        | 689 741                  | 1 455 024          |
| Godstrafik..... »   | 56 301 259                | 34 820 314                       | 9 530 261                      | 44 350 575               | 100 651 834        |
| Extra trafikinkomster..... »                                | 1 352 846                 | 812 306                          | 284 604                        | 1 096 910                | 2 449 756          |
| Lok- och vagnhyresaldo..... »                               | 195 402                   | 65 383                           | 15 340                         | 80 723                   | 276 125            |
| Summa trafikinkomster..... »                                | <b>85 539 621</b>         | <b>51 144 156</b>                | <b>15 017 131</b>              | <b>66 161 287</b>        | <b>151 700 908</b> |
| Diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster... kr. | 1 469 778                 | 469 563                          | 273 829                        | 743 392                  | 2 213 170          |
| Summa inkomster av järnvägsdriften..... kr.                 | <b>87 009 399</b>         | <b>51 613 719</b>                | <b>15 290 960</b>              | <b>66 904 679</b>        | <b>153 914 078</b> |
| Räntor..... »   | —                         | 14 783                           | 9 000                          | 23 783                   | 23 783             |
| Summa bruttoinkomster..... »                                | <b>87 009 399</b>         | <b>51 628 502</b>                | <b>15 299 960</b>              | <b>66 928 462</b>        | <b>153 937 861</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>   |                           |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                            |                           |                                  |                                |                          |                    |
| Administrativa avdelningen..... kr.                         | 4 736 362                 | 3 097 294                        | 1 069 456                      | 4 166 770                | 8 903 112          |
| Banaavdelningen..... »                                      | 10 692 323                | 6 167 394                        | 2 572 168                      | 8 739 562                | 19 431 885         |
| Trafikavdelningen..... »                                    | 27 637 925                | 13 960 681                       | 4 670 161                      | 18 610 842               | 46 248 767         |
| Maskinavdelningen..... »                                    | 44 287 172                | 21 984 519                       | 6 578 721                      | 28 563 240               | 72 850 412         |
| Lok- och vagnhyresaldo..... »                               | —                         | 276 579                          | 29 480                         | 306 059                  | 306 059            |
| Övriga egentliga driftkostnader..... »                      | 903 954                   | 101 505                          | 57 931                         | 159 436                  | 1 063 360          |
| Summa egentliga driftkostnader..... »                       | <b>88 257 736</b>         | <b>45 587 972</b>                | <b>14 957 917</b>              | <b>60 545 889</b>        | <b>148 803 625</b> |
| Härför:   |                           |                                  |                                |                          |                    |
| Avlöningar..... »   | 52 256 779                | 22 360 456                       | 7 549 699                      | 29 910 155               | 82 166 934         |
| Överbyggnaden..... »  | 1 476 836                 | 1 383 968                        | 662 184                        | 2 046 152                | 3 522 988          |
| Materialförbrukning i tågjänst..... »                       | 16 274 140                | 10 237 274                       | 2 839 110                      | 13 076 384               | 29 350 524         |
| Materiellens underhåll..... »                               | 8 571 795                 | 4 954 543                        | 1 576 520                      | 6 531 073                | 15 102 868         |
| Lok- och vagnhyresaldo..... »                               | —                         | 276 579                          | 29 480                         | 306 059                  | 306 059            |
| Övriga egentliga driftkostnader..... »                      | 9 678 186                 | 6 375 152                        | 2 300 914                      | 8 676 066                | 18 354 252         |

## A p r i l

|  | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanshängande kostnader.</b>          |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                    | 43 433                                   | 26 666                               | 70 099                         | 70 099                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond kr. | 2 125 000            | 864 579                                  | 224 145                              | 1 088 724                      | 3 213 724             |
| Skatter .....  | —                    | 350 610                                  | 64 504                               | 415 114                        | 415 114               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....             | 111 110              | 16 939                                   | 5 659                                | 22 598                         | 133 708               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader ... kr.     | 2 236 110            | 1 275 561                                | 320 974                              | 1 596 535                      | 3 832 645             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>23 226 199</b>    | <b>12 199 817</b>                        | <b>4 220 049</b>                     | <b>16 419 866</b>              | <b>39 646 065</b>     |
| <b>Räntor .....</b>  | <b>—</b>             | <b>852 205</b>                           | <b>280 867</b>                       | <b>1 133 072</b>               | <b>1 133 072</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>23 226 199</b>    | <b>13 052 022</b>                        | <b>4 500 916</b>                     | <b>17 552 938</b>              | <b>40 779 137</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                 |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 35                                       | 18                                   | 53                             | 54                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 3 990                                    | 1 297                                | 5 287                          | 10 869                |
| c) Driftöverskott..... kr.   | 107 812              | 1 909 210                                | 184 736                              | 1 993 946                      | 2 101 758             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 28                                       | 30                                   | 58                             | 58                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 2 017                                    | 2 108                                | 4 125                          | 4 125                 |
| c) Driftförlust .....  | —                    | 691 223                                  | 314 377                              | 905 600                        | 905 600               |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>  | <b>+ 107 812</b>     | <b>+ 1 217 987</b>                       | <b>— 129 641</b>                     | <b>+ 1 088 346</b>             | <b>+ 1 196 158</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 32                                       | 13                                   | 45                             | 45                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 3 732                                    | 791                                  | 4 523                          | 4 523                 |
| c) Nettoinkomst .....  | —                    | 1 005 958                                | 108 051                              | 1 114 009                      | 1 114 009             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 31                                       | 35                                   | 66                             | 67                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 2 275                                    | 2 614                                | 4 889                          | 10 471                |
| c) Nettoutgift .....   | 1 741 550            | 945 329                                  | 485 149                              | 1 420 478                      | 3 172 028             |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>  | <b>— 1 741 550</b>   | <b>+ 60 629</b>                          | <b>— 377 098</b>                     | <b>— 316 469</b>               | <b>— 2 058 019</b>    |
| <b>Vinst.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 21                                       | 12                                   | 33                             | 33                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 3 249                                    | 620                                  | 3 869                          | 3 869                 |
| c) Vinst..... kr.  | —                    | 462 840                                  | 56 970                               | 519 810                        | 519 810               |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 42                                       | 36                                   | 78                             | 79                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 2 758                                    | 2 785                                | 5 543                          | 11 125                |
| c) Förlust..... kr.  | 1 741 550            | 1 250 403                                | 690 335                              | 1 940 738                      | 3 682 288             |
| <b>Summa vinst .....</b>   | <b>— 1 741 550</b>   | <b>— 787 563</b>                         | <b>— 633 365</b>                     | <b>— 1 420 928</b>             | <b>— 3 162 478</b>    |

## J a n u a r i — a p r i l

|  | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanshängande kostnader.</b>            |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                    | 173 732                                  | 106 666                              | 280 398                        | 280 398               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond ..... | 8 325 000            | 3 365 316                                | 895 300                              | 4 260 616                      | 12 585 616            |
| Skatter .....  | —                    | 1 382 143                                | 266 280                              | 1 648 423                      | 1 648 423             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....               | 378 957              | 71 171                                   | 7 040                                | 78 211                         | 457 168               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader... kr.        | 8 703 957            | 4 992 362                                | 1 275 286                            | 6 267 648                      | 14 971 605            |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>96 961 693</b>    | <b>50 580 334</b>                        | <b>16 233 203</b>                    | <b>66 813 537</b>              | <b>163 775 230</b>    |
| Räntor .....   | —                    | 3 410 134                                | 1 129 657                            | 4 539 791                      | 4 539 791             |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>96 961 693</b>    | <b>53 990 468</b>                        | <b>17 362 860</b>                    | <b>71 353 328</b>              | <b>168 315 021</b>    |

**E. Överskott.****Driftöverskott.***Järnvägar utvisande driftöverskott:*

|                              |   |           |         |           |           |
|------------------------------|---|-----------|---------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 36        | 20      | 56        | 56        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 4 253     | 1 611   | 5 864     | 5 864     |
| c) Driftöverskott..... kr.   | — | 6 690 206 | 864 716 | 7 554 922 | 7 554 922 |

*Järnvägar utvisande driftförlust:*

|                              |           |           |         |           |           |
|------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1         | 27        | 28      | 55        | 56        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582     | 1 754     | 1 794   | 3 548     | 9 130     |
| c) Driftförlust .....        | 2 718 115 | 1 134 022 | 805 502 | 1 939 524 | 4 657 639 |

|                            |             |             |          |             |             |
|----------------------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|
| Summa driftöverskott ..... | — 2 718 115 | + 5 556 184 | + 59 214 | + 5 615 398 | + 2 897 283 |
|----------------------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|

**Nettoinkomst av järnvägsdriften.***Järnvägar utvisande nettoinkomst:*

|                              |   |           |         |           |           |
|------------------------------|---|-----------|---------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 22        | 11      | 33        | 33        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 2 293     | 800     | 3 093     | 3 093     |
| c) Nettoinkomst .....        | — | 3 532 188 | 474 718 | 4 006 906 | 4 006 906 |

*Järnvägar utvisande nettoutgift:*

|                              |           |           |           |           |            |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1         | 41        | 37        | 78        | 79         |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582     | 3 714     | 2 605     | 6 319     | 11 901     |
| c) Nettoutgift .....         | 9 952 294 | 2 498 803 | 1 416 961 | 3 915 764 | 13 868 058 |

|                          |             |             |           |          |             |
|--------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Summa nettoinkomst ..... | — 9 952 294 | + 1 033 385 | — 942 243 | + 91 142 | — 9 861 152 |
|--------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|-------------|

**Vinst.***Järnvägar utvisande vinst:*

|                              |   |           |         |           |           |
|------------------------------|---|-----------|---------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 13        | 7       | 20        | 20        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 2 301     | 630     | 2 931     | 2 931     |
| c) Vinst..... kr.            | — | 1 731 109 | 610 023 | 2 341 132 | 2 341 132 |

*Järnvägar utvisande förlust:*

|                              |           |           |           |           |            |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1         | 50        | 41        | 91        | 92         |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582     | 3 706     | 2 775     | 6 481     | 12 063     |
| c) Förlust .....             | 9 952 294 | 4 093 075 | 2 652 923 | 6 745 998 | 16 698 292 |

|                   |             |             |             |             |              |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Summa vinst ..... | — 9 952 294 | — 2 361 966 | — 2 042 900 | — 4 404 866 | — 14 357 160 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för april

|  | A p r i l     |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761         | 4 985         | 5 314         | 5 404         | 5 568         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   | 6 275         | 6 419         | 6 131         | 6 175         | 6 034         | 6 007         | 6 007         |
| » smalspåriga » ... »                    | 3 241         | 3 337         | 3 378         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 405         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>14 277</b> | <b>14 741</b> | <b>14 823</b> | <b>14 974</b> | <b>14 997</b> | <b>14 994</b> | <b>14 994</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... antal             | 2 208         | 2 322         | 2 394         | 2 513         | .             | .             | 2 007         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »    | 2 508         | 2 668         | 2 613         | 2 464         | .             | .             | 2 327         |
| » smalspåriga » ... »                    | 926           | 970           | 1 019         | 854           | .             | .             | 893           |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>5 642</b>  | <b>5 960</b>  | <b>6 026</b>  | <b>5 831</b>  | .             | .             | <b>5 227</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1 268         | 1 563         | 1 487         | 1 462         | 1 154         | 1 226         | 1 066         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 1 654         | 2 241         | 2 027         | 2 032         | 1 678         | 1 499         | 1 008         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 430           | 532           | 464           | 477           | 453           | 419           | 280           |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>3 352</b>  | <b>4 336</b>  | <b>3 978</b>  | <b>3 971</b>  | <b>3 285</b>  | <b>3 144</b>  | <b>2 354</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 2 408         | 3 109         | 3 223         | 4 674         | 6 584         | 7 524         | 6 097         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 1 663         | 2 037         | 2 173         | 2 989         | 3 697         | 4 055         | 3 409         |
| » smalspåriga » ... »                    | 526           | 639           | 754           | 938           | 1 290         | 1 323         | 1 136         |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>4 597</b>  | <b>5 785</b>  | <b>6 150</b>  | <b>8 601</b>  | <b>11 571</b> | <b>12 902</b> | <b>10 642</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 16'86         | 20'79         | 20'22         | 28'83         | 39'41         | 44'93         | 36'41         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 8'83          | 10'58         | 11'82         | 16'13         | 20'42         | 22'50         | 18'92         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 5'41          | 6'38          | 7'44          | 9'21          | 12'67         | 12'95         | 11'12         |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>10'13</b>  | <b>13'08</b>  | <b>13'83</b>  | <b>19'15</b>  | <b>25'72</b>  | <b>28'68</b>  | <b>23'66</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 1'09          | 1'34          | 1'35          | 1'86          | .             | .             | 3'04          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 0'66          | 0'76          | 0'83          | 1'21          | .             | .             | 1'46          |
| » smalspåriga » ..... »                  | 0'57          | 0'66          | 0'74          | 1'10          | .             | .             | 1'27          |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>0'81</b>   | <b>0'97</b>   | <b>1'02</b>   | <b>1'48</b>   | .             | .             | <b>2'04</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 5 092         | 9 065         | 10 132        | 14 776        | 17 380        | 19 751        | 14 395        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 3 561         | 5 731         | 6 189         | 11 509        | 11 396        | 13 182        | 8 444         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 917           | 1 330         | 1 567         | 3 204         | 3 381         | 3 575         | 2 515         |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>9 570</b>  | <b>16 126</b> | <b>17 888</b> | <b>29 489</b> | <b>32 157</b> | <b>36 508</b> | <b>25 354</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 35'65         | 60'61         | 63'56         | 91'14         | 104'05        | 117'94        | 85'96         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 18'92         | 29'76         | 33'65         | 62'13         | 62'95         | 73'15         | 46'86         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 9'43          | 13'29         | 15'46         | 31'46         | 33'20         | 35'00         | 24'62         |
| Samtliga järnvägar ..... »               | <b>22'35</b>  | <b>36'47</b>  | <b>40'22</b>  | <b>65'65</b>  | <b>71'47</b>  | <b>81'16</b>  | <b>56'37</b>  |

## och januari—april månader åren 1914 samt 1916—1921.

|  | J a n u a r i — a p r i l |               |               |                |                |                |                |
|--|---------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 1914                      | 1916          | 1917          | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                           |               |               |                |                |                |                |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761                     | 4 985         | 5 314         | 5 383          | 5 568          | 5 582          | 5 582          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »    | 6 275                     | 6 419         | 6 131         | 6 175          | 6 040          | 6 007          | 6 007          |
| » smalspåriga » .....                    | 3 241                     | 3 337         | 3 378         | 3 395          | 3 395          | 3 405          | 3 405          |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>14 277</b>             | <b>14 741</b> | <b>14 823</b> | <b>14 953</b>  | <b>15 003</b>  | <b>14 994</b>  | <b>14 994</b>  |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                           |               |               |                |                |                |                |
| <b>Resande i tusental.</b>               |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 7 691                     | 8 259         | 8 819         | 8 630          | .              | .              | 8 819          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »    | 9 187                     | 9 623         | 9 800         | 9 150          | .              | .              | 10 832         |
| » smalspåriga » .....                    | 3 329                     | 3 699         | 3 804         | 3 452          | .              | .              | 4 108          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>20 207</b>             | <b>21 581</b> | <b>22 423</b> | <b>21 232</b>  | .              | .              | <b>23 759</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 4 981                     | 6 268         | 5 997         | 5 336          | 4 832          | 4 761          | 4 061          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »    | 6 368                     | 8 662         | 8 371         | 7 503          | 6 222          | 6 236          | 4 442          |
| » smalspåriga » .....                    | 1 631                     | 1 966         | 1 927         | 1 759          | 1 739          | 1 758          | 1 065          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>12 980</b>             | <b>16 896</b> | <b>16 295</b> | <b>14 598</b>  | <b>12 793</b>  | <b>12 755</b>  | <b>9 568</b>   |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                           |               |               |                |                |                |                |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |                           |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 8 585                     | 10 771        | 11 917        | 16 889         | 23 088         | 27 903         | 26 925         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 5 769                     | 6 965         | 7 505         | 10 846         | 13 051         | 15 036         | 14 937         |
| » smalspåriga » .....                    | 1 852                     | 2 262         | 2 524         | 3 469          | 4 660          | 5 004          | 5 006          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>16 206</b>             | <b>19 998</b> | <b>21 946</b> | <b>31 204</b>  | <b>40 799</b>  | <b>47 943</b>  | <b>46 868</b>  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 15 03                     | 17 85         | 18 69         | 26 15          | 34 55          | 41 31          | 40 20          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 7 66                      | 8 97          | 10 20         | 14 64          | 18 01          | 20 69          | 20 72          |
| » smalspåriga » .....                    | 4 76                      | 5 61          | 6 23          | 8 51           | 11 44          | 12 15          | 12 25          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>9 46</b>               | <b>11 22</b>  | <b>12 34</b>  | <b>17 39</b>   | <b>22 66</b>   | <b>26 43</b>   | <b>26 05</b>   |
| <i>Per resa:</i>                         |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 1 12                      | 1 30          | 1 35          | 1 96           | .              | .              | 3 05           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 0 63                      | 0 72          | 0 77          | 1 19           | .              | .              | 1 38           |
| » smalspåriga » .....                    | 0 56                      | 0 61          | 0 66          | 1 00           | .              | .              | 1 22           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>0 80</b>               | <b>0 93</b>   | <b>0 98</b>   | <b>1 47</b>    | .              | .              | <b>1 97</b>    |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |                           |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 19 949                    | 34 440        | 39 388        | 55 457         | 66 238         | 78 498         | 56 301         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 13 695                    | 21 287        | 25 003        | 43 065         | 41 174         | 51 934         | 34 821         |
| » smalspåriga » .....                    | 3 323                     | 4 868         | 5 988         | 11 802         | 12 757         | 14 743         | 9 530          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>36 967</b>             | <b>60 595</b> | <b>70 379</b> | <b>110 324</b> | <b>120 169</b> | <b>145 175</b> | <b>100 652</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 34 92                     | 57 10         | 61 77         | 85 85          | 99 14          | 116 22         | 84 05          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 18 19                     | 27 41         | 33 98         | 58 12          | 56 81          | 71 45          | 48 31          |
| » smalspåriga » .....                    | 8 55                      | 12 09         | 14 77         | 28 97          | 31 31          | 35 78          | 23 32          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>21 58</b>              | <b>33 99</b>  | <b>39 51</b>  | <b>61 48</b>   | <b>66 75</b>   | <b>80 62</b>   | <b>55 94</b>   |

|  | A p r i l     |               |               |                     |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918                | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per ton gods:</i>                       |               |               |               |                     |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4·02          | 5·80          | 6·81          | 10·11               | 15·06         | 16·11         | 13·50         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2·15          | 2·56          | 3·05          | 5·66                | 6·79          | 8·79          | 8·38          |
| » smalspåriga »..... »                     | 2·13          | 2·50          | 3·38          | 6·72                | 7·46          | 8·53          | 8·98          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>2·86</b>   | <b>3·72</b>   | <b>4·50</b>   | <b>7·43</b>         | <b>9·79</b>   | <b>11·61</b>  | <b>10·77</b>  |
| <b>Summa trafikinkomster</b>               |               |               |               |                     |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |                     |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 771         | 12 576        | 13 872        | 19 874              | 24 524        | 27 829        | 21 098        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 434         | 8 055         | 8 656         | 14 872              | 15 455        | 17 657        | 12 142        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 522         | 2 070         | 2 431         | 4 276               | 4 800         | 5 055         | 3 770         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 727</b> | <b>22 701</b> | <b>24 959</b> | <b>39 022</b>       | <b>44 788</b> | <b>50 541</b> | <b>37 010</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |                     |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 54·41         | 84·09         | 87·02         | 122·59              | 146·82        | 166·18        | 125·99        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 28·87         | 41·83         | 47·06         | 80·28               | 85·38         | 98·08         | 67·38         |
| » smalspåriga »..... »                     | 15·65         | 20·68         | 23·99         | 41·98               | 47·22         | 49·49         | 36·91         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>34·38</b>  | <b>51·33</b>  | <b>56·13</b>  | <b>86·81</b>        | <b>99·55</b>  | <b>112·36</b> | <b>82·28</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |               |               |               |                     |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |                     |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 800         | 12 608        | 13 913        | 19 926              | 24 594        | 27 914        | 21 485        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 493         | 8 128         | 8 748         | 14 956              | 15 576        | 17 772        | 12 260        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 551         | 2 103         | 2 464         | 4 319               | 4 862         | 5 113         | 3 843         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 844</b> | <b>22 839</b> | <b>25 125</b> | <b>39 201</b>       | <b>45 032</b> | <b>50 799</b> | <b>37 588</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |                     |               |               |               |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |               |               |               |                     |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 54·61         | 84·31         | 87·27         | 122·91              | 147·23        | 166·69        | 128·30        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 29·18         | 42·21         | 47·56         | 80·73               | 86·05         | 98·62         | 68·03         |
| » smalspåriga »..... »                     | 15·95         | 21·01         | 24·31         | 42·41               | 47·74         | 50·05         | 37·62         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>34·66</b>  | <b>51·65</b>  | <b>56·50</b>  | <b>87·26</b>        | <b>100·09</b> | <b>112·93</b> | <b>83·56</b>  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |               |               |               |                     |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | 100·0         | 154·4         | 159·8         | 225·1               | 269·6         | 305·2         | 234·9         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 100·0         | 144·7         | 163·0         | 276·7               | 294·9         | 338·0         | 233·1         |
| » smalspåriga »..... »                     | 100·0         | 131·7         | 152·4         | 265·9               | 299·3         | 313·8         | 235·9         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>100·0</b>  | <b>149·0</b>  | <b>163·0</b>  | <b>251·8</b>        | <b>288·8</b>  | <b>325·8</b>  | <b>241·1</b>  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |               |               |               |                     |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |                     |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 800         | 12 608        | 13 913        | 19 926              | 24 594        | 27 914        | 21 485        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 672         | 8 443         | 9 032         | 15 051              | 15 611        | 17 776        | 12 264        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 566         | 2 125         | 2 495         | 4 334               | 4 865         | 5 116         | 3 848         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>15 038</b> | <b>23 176</b> | <b>25 440</b> | <b>39 311</b>       | <b>45 070</b> | <b>50 806</b> | <b>37 597</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |               |               |               |                     |               |               |               |
| <b>Avlöningar.</b>                         |               |               |               |                     |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |                     |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .             | .             | .             | <sup>1</sup> 16 299 | 9 647         | 10 153        | 12 907        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .             | .             | .             | 2 972               | 5 115         | 5 286         | 5 339         |
| » smalspåriga »..... »                     | .             | .             | .             | 956                 | 1 602         | 1 828         | 1 850         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .             | .             | .             | <b>20 227</b>       | <b>16 364</b> | <b>17 267</b> | <b>20 096</b> |

<sup>1</sup> Härifrån ingår resterande krigstidstillägg för januari—mars år 1918 jämte den s. k. grundplåten för år 1918.

|  | J a n u a r i — a p r i l |               |               |                |                |                |                |
|--|---------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 1914                      | 1916          | 1917          | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <i>Per ton gods:</i>                       |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4·01                      | 5·49          | 6·57          | 10·39          | 13·71          | 16·49          | 13·86          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2·15                      | 2·46          | 2·99          | 5·74           | 6·62           | 8·33           | 7·84           |
| » smalspåriga »..... »                     | 2·04                      | 2·48          | 3·11          | 6·71           | 7·34           | 8·39           | 8·95           |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>2·85</b>               | <b>3·59</b>   | <b>4·32</b>   | <b>7·56</b>    | <b>9·39</b>    | <b>11·38</b>   | <b>10·52</b>   |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |                           |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 29 592                    | 46 778        | 53 075        | 74 037         | 91 484         | 109 216        | 85 540         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 20 289                    | 29 395        | 33 661        | 55 398         | 55 659         | 68 644         | 51 144         |
| » smalspåriga »..... »                     | 5 479                     | 7 510         | 8 930         | 15 772         | 17 940         | 20 332         | 15 017         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>55 360</b>             | <b>83 683</b> | <b>95 666</b> | <b>145 207</b> | <b>165 083</b> | <b>198 192</b> | <b>151 701</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 51·80                     | 77·55         | 83·23         | 114·61         | 136·92         | 161·70         | 127·70         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 26·94                     | 37·85         | 45·75         | 74·76          | 76·79          | 94·44          | 70·95          |
| » smalspåriga »..... »                     | 14·09                     | 18·64         | 22·03         | 38·71          | 44·04          | 49·35          | 36·75          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>32·31</b>              | <b>46·94</b>  | <b>53·78</b>  | <b>80·92</b>   | <b>91·69</b>   | <b>109·24</b>  | <b>84·31</b>   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |                           |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 29 710                    | 46 908        | 53 241        | 74 218         | 91 697         | 109 451        | 87 009         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 20 527                    | 29 687        | 34 031        | 55 787         | 56 108         | 69 060         | 51 614         |
| » smalspåriga »..... »                     | 5 597                     | 7 644         | 9 063         | 15 977         | 18 156         | 20 538         | 15 291         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>55 834</b>             | <b>84 239</b> | <b>96 335</b> | <b>145 982</b> | <b>165 961</b> | <b>199 049</b> | <b>153 914</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                           |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 52·00                     | 77·77         | 83·49         | 114·90         | 137·24         | 162·05         | 129·90         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 27·26                     | 38·22         | 46·26         | 75·29          | 77·41          | 95·01          | 71·60          |
| » smalspåriga »..... »                     | 14·39                     | 18·98         | 22·36         | 39·22          | 44·57          | 49·85          | 37·42          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>32·59</b>              | <b>47·25</b>  | <b>54·16</b>  | <b>81·36</b>   | <b>92·18</b>   | <b>109·71</b>  | <b>85·54</b>   |
| <i>Relativa tal:</i>                       |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar.....                     | 100·0                     | 149·6         | 160·6         | 221·0          | 263·9          | 311·6          | 249·8          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 100·0                     | 140·2         | 169·7         | 276·2          | 284·0          | 348·5          | 262·7          |
| » smalspåriga »..... »                     | 100·0                     | 131·9         | 155·4         | 272·6          | 309·7          | 346·4          | 260·0          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>100·0</b>              | <b>145·0</b>  | <b>166·2</b>  | <b>249·6</b>   | <b>282·8</b>   | <b>336·6</b>   | <b>262·5</b>   |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |                           |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 29 710                    | 46 908        | 53 241        | 74 218         | 91 697         | 109 451        | 87 009         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 21 245                    | 30 949        | 35 169        | 55 956         | 56 248         | 69 073         | 51 629         |
| » smalspåriga »..... »                     | 5 659                     | 7 732         | 9 187         | 16 013         | 18 173         | 20 553         | 15 300         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>56 614</b>             | <b>85 589</b> | <b>97 597</b> | <b>146 187</b> | <b>166 118</b> | <b>199 077</b> | <b>153 938</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |                           |               |               |                |                |                |                |
| <i>Avlöningar.</i>                         |                           |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                           |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .                         | .             | .             | 34 330         | 35 448         | 41 063         | 52 257         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .                         | .             | .             | 11 831         | 18 135         | 21 283         | 22 360         |
| » smalspåriga »..... »                     | .                         | .             | .             | 3 660          | 5 919          | 7 103          | 7 550          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .                         | .             | .             | <b>49 821</b>  | <b>59 502</b>  | <b>69 449</b>  | <b>82 167</b>  |

|   | A p r i l |      |      |                      |               |               |               |
|---|-----------|------|------|----------------------|---------------|---------------|---------------|
|   | 1914      | 1916 | 1917 | 1918                 | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |           |      |      |                      |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .         | .    | .    | <sup>1)</sup> 100 54 | 57 75         | 60 63         | 77 08         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .         | .    | .    | 16 04                | 28 25         | 29 43         | 29 63         |
| » smalspåriga » ..... »                             | .         | .    | .    | 9 39                 | 15 73         | 17 90         | 18 11         |
| Samtliga järnvägar ..... »                          | .         | .    | .    | <b>45 03</b>         | <b>36 37</b>  | <b>38 39</b>  | <b>44 68</b>  |
| <b>Materialförbrukning i tåg tjänst.</b>            |           |      |      |                      |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |      |      |                      |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .         | .    | .    | 10 544               | 8 298         | 7 138         | 2 952         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .         | .    | .    | 4 652                | 4 216         | 4 323         | 2 048         |
| » smalspåriga » ..... »                             | .         | .    | .    | 1 201                | 1 123         | 1 020         | 586           |
| Samtliga järnvägar ..... »                          | .         | .    | .    | <b>16 397</b>        | <b>13 637</b> | <b>12 481</b> | <b>5 586</b>  |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |           |      |      |                      |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .         | .    | .    | 65 03                | 49 67         | 42 63         | 17 63         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .         | .    | .    | 25 11                | 23 29         | 24 09         | 11 36         |
| » smalspåriga » ..... »                             | .         | .    | .    | 11 79                | 11 02         | 9 99          | 5 74          |
| Samtliga järnvägar ..... »                          | .         | .    | .    | <b>36 50</b>         | <b>30 31</b>  | <b>27 15</b>  | <b>12 42</b>  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |           |      |      |                      |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .         | .    | .    | 175                  | 125           | 155           | 80            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .         | .    | .    | 154                  | 135           | 167           | 78            |
| » smalspåriga » ..... »                             | .         | .    | .    | 149                  | 151           | 165           | 99            |
| Samtliga järnvägar ..... »                          | .         | .    | .    | <b>166</b>           | <b>128</b>    | <b>159</b>    | <b>80</b>     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |           |      |      |                      |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |      |      |                      |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .         | .    | .    | <sup>1)</sup> 31 307 | 23 493        | 22 722        | 20 990        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .         | .    | .    | 10 040               | 12 559        | 13 106        | 10 924        |
| » smalspåriga » ..... »                             | .         | .    | .    | 3 028                | 3 783         | 4 339         | 3 899         |
| Samtliga järnvägar ..... »                          | .         | .    | .    | <b>44 375</b>        | <b>39 835</b> | <b>40 167</b> | <b>35 813</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |           |      |      |                      |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .         | .    | .    | <sup>1)</sup> 193 11 | 140 64        | 135 69        | 125 34        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .         | .    | .    | 54 20                | 69 38         | 73 73         | 60 62         |
| » smalspåriga » ..... »                             | .         | .    | .    | 29 73                | 37 14         | 42 48         | 38 17         |
| Samtliga järnvägar ..... »                          | .         | .    | .    | <b>98 78</b>         | <b>88 54</b>  | <b>89 30</b>  | <b>79 62</b>  |
| <i>Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |           |      |      |                      |               |               |               |
| Statens järnvägar..... proc.                        | .         | .    | .    | <sup>1)</sup> 157 5  | 95 8          | 81 6          | 99 5          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .         | .    | .    | 67 5                 | 81 3          | 74 2          | 90 0          |
| » smalspåriga » ..... »                             | .         | .    | .    | 70 8                 | 78 7          | 85 8          | 103 4         |
| Samtliga järnvägar ..... »                          | .         | .    | .    | <b>113 7</b>         | <b>88 9</b>   | <b>79 5</b>   | <b>96 8</b>   |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |           |      |      |                      |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |      |      |                      |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .         | .    | .    | 32 606               | 24 453        | 24 313        | 23 226        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .         | .    | .    | 10 980               | 13 871        | 14 441        | 12 200        |
| » smalspåriga » ..... »                             | .         | .    | .    | 3 275                | 4 182         | 4 711         | 4 220         |
| Samtliga järnvägar ..... »                          | .         | .    | .    | <b>46 870</b>        | <b>42 506</b> | <b>43 465</b> | <b>39 646</b> |

<sup>1</sup> Se anm. å sid. 56.



|   | J a n u a r i — a p r i l |      |      |                |                |                |                |
|---|---------------------------|------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   | 1914                      | 1916 | 1917 | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                           |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                         | .    | .    | 53 14          | 53 05          | 60 80          | 78 01          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                         | .    | .    | 15 97          | 25 02          | 29 28          | 31 02          |
| » smalspåriga »..... »                              | .                         | .    | .    | 8 98           | 14 53          | 17 24          | 18 48          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                         | .    | .    | <b>27 16</b>   | <b>33 05</b>   | <b>38 28</b>   | <b>45 67</b>   |
| <b>Materialförbrukning i tågtnäst.</b>              |                           |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                           |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                         | .    | .    | 43 526         | 35 893         | 31 331         | 16 274         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                         | .    | .    | 18 933         | 18 040         | 17 847         | 10 238         |
| » smalspåriga »..... »                              | .                         | .    | .    | 4 980          | 4 713          | 4 556          | 2 839          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                         | .    | .    | <b>67 439</b>  | <b>58 646</b>  | <b>53 734</b>  | <b>29 351</b>  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                           |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                         | .    | .    | 67 38          | 53 72          | 46 39          | 24 30          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                         | .    | .    | 25 55          | 24 89          | 24 55          | 14 20          |
| » smalspåriga »..... »                              | .                         | .    | .    | 12 23          | 11 37          | 11 06          | 6 95           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                         | .    | .    | <b>37 58</b>   | <b>32 51</b>   | <b>29 62</b>   | <b>16 31</b>   |
| <i>Konsumtionspris per ton å ulländskt bränsle:</i> |                           |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                         | .    | .    | 178            | 129            | 148            | 106            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                         | .    | .    | 143            | 144            | 156            | 91             |
| » smalspåriga »..... »                              | .                         | .    | .    | 138            | 153            | 158            | 108            |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                         | .    | .    | <b>163</b>     | <b>133</b>     | <b>150</b>     | <b>100</b>     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |                           |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                           |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                         | .    | .    | 96 573         | 94 139         | 92 915         | 88 258         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                         | .    | .    | 39 164         | 47 673         | 51 574         | 45 588         |
| » smalspåriga »..... »                              | .                         | .    | .    | 11 571         | 14 475         | 16 618         | 14 958         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                         | .    | .    | <b>147 308</b> | <b>156 287</b> | <b>161 107</b> | <b>148 804</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                           |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                         | .    | .    | 149 50         | 140 89         | 137 57         | 131 76         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                         | .    | .    | 52 85          | 65 77          | 70 96          | 63 20          |
| » smalspåriga »..... »                              | .                         | .    | .    | 28 40          | 35 53          | 40 34          | 36 61          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                         | .    | .    | <b>82 10</b>   | <b>86 81</b>   | <b>88 80</b>   | <b>82 70</b>   |
| <i>Ulgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |                           |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... proc.                        | .                         | .    | .    | 130 4          | 102 9          | 85 1           | 103 2          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                         | .    | .    | 70 7           | 85 7           | 75 1           | 89 1           |
| » smalspåriga »..... »                              | .                         | .    | .    | 73 4           | 80 7           | 81 7           | 99 6           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                         | .    | .    | <b>101 4</b>   | <b>94 7</b>    | <b>81 3</b>    | <b>97 9</b>    |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |                           |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                           |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .                         | .    | .    | 101 423        | 102 202        | 99 252         | 96 962         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .                         | .    | .    | 42 987         | 52 990         | 56 910         | 50 580         |
| » smalspåriga »..... »                              | .                         | .    | .    | 12 529         | 15 981         | 18 115         | 16 233         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .                         | .    | .    | <b>156 939</b> | <b>171 173</b> | <b>174 277</b> | <b>163 775</b> |

|   | A p r i l |         |                     |                     |         |          |         |
|---|-----------|---------|---------------------|---------------------|---------|----------|---------|
|   | 1914      | 1916    | 1917                | 1918                | 1919    | 1920     | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |           |         |                     |                     |         |          |         |
| Absoluta tal:                                   |           |         |                     |                     |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | 40·12     | 68·75   | 80·00               | <sup>2</sup> 201·12 | 146·39  | 145·19   | 138·70  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | 20·37     | 34·09   | 42·54               | 59·32               | 76·63   | 80·13    | 67·70   |
| » smalspåriga »..... »                          | 11·97     | 16·95   | 21·98               | 32·16               | 41·06   | 46·12    | 41·31   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | 25·15     | 42·09   | 51·52               | 104·34              | 94·48   | 96·63    | 88·14   |
| Relativa tal:                                   |           |         |                     |                     |         |          |         |
| Statens järnvägar.....                          | 100·0     | 171·4   | 199·4               | <sup>2</sup> 501·3  | 364·9   | 361·9    | 345·7   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | 100·0     | 167·4   | 208·8               | 291·2               | 376·2   | 393·4    | 332·4   |
| » smalspåriga ».....                            | 100·0     | 141·6   | 183·6               | 268·7               | 343·0   | 385·3    | 345·1   |
| Samtliga järnvägar.....                         | 100·0     | 167·4   | 204·9               | 414·9               | 375·7   | 384·2    | 350·5   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |           |         |                     |                     |         |          |         |
| Statens järnvägar..... proc.                    | .         | .       | .                   | <sup>2</sup> 163·6  | 99·4    | 87·1     | 108·1   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .         | .       | .                   | 73·5                | 89·1    | 81·3     | 99·5    |
| » smalspåriga »..... »                          | .         | .       | .                   | 75·8                | 86·0    | 92·1     | 109·8   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .         | .       | .                   | 119·6               | 94·4    | 85·6     | 105·5   |
| Summa utgifter.                                 |           |         |                     |                     |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |           |         |                     |                     |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .         | .       | .                   | 32 606              | 24 603  | 24 313   | 23 226  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .         | .       | .                   | 11 850              | 14 711  | 15 273   | 13 052  |
| » smalspåriga »..... »                          | .         | .       | .                   | 3 544               | 4 441   | 4 961    | 4 501   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .         | .       | .                   | 48 000              | 43 755  | 44 547   | 40 779  |
| E. Överskott.                                   |           |         |                     |                     |         |          |         |
| Driftöverskott.                                 |           |         |                     |                     |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |           |         |                     |                     |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .         | .       | .                   | -11 433             | + 1 031 | + 5 106  | + 108   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .         | .       | .                   | + 4 831             | + 2 896 | + 4 551  | + 1 218 |
| » smalspåriga »..... »                          | .         | .       | .                   | + 1 248             | + 1 026 | + 716    | - 130   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .         | .       | .                   | - 5 354             | + 4 953 | + 10 373 | + 1 196 |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |           |         |                     |                     |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |           |         |                     |                     |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .         | .       | .                   | -12 681             | + 141   | + 3 601  | - 1 742 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .         | .       | .                   | + 3 967             | + 1 705 | + 3 332  | + 61    |
| » smalspåriga »..... »                          | .         | .       | .                   | + 1 044             | + 680   | + 401    | - 377   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .         | .       | .                   | - 7 670             | + 2 526 | + 7 334  | - 2 058 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |           |         |                     |                     |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | + 13·45   | + 13·48 | + 3·74 <sup>2</sup> | -78·21              | + 0·84  | + 21·50  | -10·40  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | + 7·88    | + 8·79  | + 9·64              | + 21·41             | + 9·42  | + 19·49  | + 0·34  |
| » smalspåriga »..... »                          | + 3·25    | + 3·69  | + 4·06              | + 10·25             | + 6·68  | + 3·93   | - 3·69  |
| Samtliga järnvägar..... »                       | + 8·73    | + 9·26  | + 6·27              | -17·08              | + 5·61  | + 16·30  | - 4·58  |
| Vinst.  |           |         |                     |                     |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |           |         |                     |                     |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .         | .       | .                   | -12 681             | - 9     | + 3 601  | - 1 742 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .         | .       | .                   | + 3 200             | + 900   | + 2 502  | - 788   |
| » smalspåriga »..... »                          | .         | .       | .                   | + 790               | + 424   | + 156    | - 633   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .         | .       | .                   | - 8 691             | + 1 315 | + 6 259  | - 3 163 |

<sup>1</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka år hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursiverade siffrorna) hela året. <sup>2</sup> Se anm. å sid. 56.

|   |       | J a n u a r i — a p r i l |         |        |         |         |         |         |
|---|-------|---------------------------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
|   |       | 1914                      | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| <b>Absoluta tal:</b>                            |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | 40·12                     | 68·75   | 80·00  | 157·01  | 152·96  | 146·95  | 144·75  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | 20·37                     | 34·09   | 42·51  | 58·01   | 73·11   | 78·30   | 70·17   |
| » smalspåriga ».....                            | »     | 11·97                     | 16·95   | 21·98  | 30·75   | 39·23   | 43·97   | 39·73   |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | 25·15                     | 42·09   | 51·52  | 87·46   | 95·08   | 96·06   | 91·02   |
| <b>Relativa tal:</b>                            |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          |       | 100·0                     | 171·4   | 199·4  | 391·4   | 381·3   | 366·3   | 360·8   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           |       | 100·0                     | 167·4   | 208·8  | 284·8   | 358·9   | 384·3   | 344·5   |
| » smalspåriga ».....                            |       | 100·0                     | 141·6   | 183·6  | 256·9   | 327·7   | 367·3   | 331·9   |
| Samtliga järnvägar.....                         |       | 100·0                     | 167·4   | 204·9  | 347·8   | 378·1   | 381·9   | 361·9   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | proc. | .                         | .       | .      | 136·7   | 111·5   | 90·7    | 111·4   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                         | .       | .      | 77·1    | 94·4    | 82·4    | 98·0    |
| » smalspåriga ».....                            | »     | .                         | .       | .      | 78·4    | 88·0    | 88·2    | 106·2   |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                         | .       | .      | 107·5   | 103·1   | 87·6    | 106·4   |
| <b>Summa utgifter.</b>                          |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                         | .       | .      | 101 423 | 102 802 | 99 252  | 96 962  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                         | .       | .      | 46 423  | 56 324  | 60 233  | 53 990  |
| » smalspåriga ».....                            | »     | .                         | .       | .      | 13 582  | 17 012  | 19 117  | 17 363  |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                         | .       | .      | 161 428 | 176 138 | 178 602 | 168 315 |
| <b>E. Överskott.</b>                            |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| <b>Driftöverskott.</b>                          |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                         | .       | .      | -22 536 | -2 654  | +16 302 | -2 718  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                         | .       | .      | +16 233 | +7 986  | +17 070 | +5 556  |
| » smalspåriga ».....                            | »     | .                         | .       | .      | +4 201  | +3 466  | +3 714  | 59      |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                         | .       | .      | -2 102  | +8 798  | +37 086 | +2 897  |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>         |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                         | .       | .      | -27 505 | -10 505 | +10 199 | -9 952  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                         | .       | .      | +12 800 | +3 118  | +12 170 | +1 033  |
| » smalspåriga ».....                            | »     | .                         | .       | .      | +3 448  | +2 176  | +2 423  | 942     |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                         | .       | .      | -10 957 | -5 211  | +24 772 | -9 861  |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | + 13·45                   | + 13·48 | + 3·74 | - 42·11 | - 15·72 | + 15·10 | - 14·86 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | + 7·88                    | + 8·79  | + 9·64 | + 17·28 | + 4·31  | + 16·72 | + 1·43  |
| » smalspåriga ».....                            | »     | + 3·25                    | + 3·69  | + 4·06 | + 8·47  | + 5·34  | + 5·88  | - 2·31  |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | + 8·73                    | + 9·26  | + 6·27 | - 6·10  | - 2·90  | + 13·65 | - 5·48  |
| <b>Vinst.</b>                                   |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                           |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                         | .       | .      | -27 206 | -11 105 | +10 199 | -9 952  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                         | .       | .      | +9 532  | 76      | +8 840  | -2 362  |
| » smalspåriga ».....                            | »     | .                         | .       | .      | +2 431  | +1 162  | +1 436  | -2 043  |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                         | .       | .      | -15 243 | -10 019 | +20 475 | -14 357 |

<sup>1</sup> Se anm. å sid. 56.

## Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—mars 1921

(Preliminära)

Ordningssnummer

| Varuslag  | J a n u a r i — m a r s |         |         |                                |          |
|---|-------------------------|---------|---------|--------------------------------|----------|
|   | 1921                    | 1920    | 1919    | Ökning (+) eller minskning (—) |          |
|   |                         |         |         | mot 1920                       | mot 1919 |
| T o n   | %                       | %       |         |                                |          |
| 1 Mjök  | 9 235                   | 6 952   | 6 159   | + 32·8                         | + 50·0   |
| 2 Smör, margarin, ost, ägg  | 7 376                   | 8 413   | 2 634   | — 12·3                         | + 180·0  |
| 3 Kött, fläsk, talg, flott m. m.                                      | 12 365                  | 15 243  | 8 995   | — 18·9                         | + 37·4   |
| 4 Sill och strömming, färsk eller saltad                              | 9 744                   | 15 833  | 19 940  | — 38·5                         | — 51·1   |
| 5 Fisk, andra slag, kräftor m. m.                                     | 1 121                   | 965     | 658     | + 16·2                         | + 70·3   |
| 6 Havre, majs   | 38 089                  | 45 555  | 39 788  | — 16·4                         | — 4·3    |
| 7 Råg, korn, vete, ärtor m. m.  | 46 965                  | 62 182  | 76 637  | — 24·5                         | — 38·7   |
| 8 Mjöl, gryn, bröd  | 42 311                  | 55 147  | 48 440  | — 23·3                         | — 12·7   |
| 9 Hö och halm   | 32 590                  | 30 475  | 56 745  | + 6·9                          | — 42·6   |
| 10 Kraftfoder, melass   | 25 960                  | 35 649  | 27 682  | — 27·2                         | — 6·2    |
| 11 Vitbetor och vitbetsmassa  | 228                     | 720     | 3 390   | — 68·4                         | — 93·3   |
| 12 Potatis, rovor, vitkal m. m.                                       | 8 871                   | 14 506  | 22 490  | — 38·8                         | — 60·6   |
| 13 Frukt, bär, trädgårdsalster, frö                                   | 14 101                  | 13 578  | 11 397  | + 3·9                          | + 23·7   |
| 14 Socker, sirap  | 30 284                  | 60 668  | 33 068  | — 50·1                         | — 8·4    |
| 15 Specerier, tobak   | 6 483                   | 11 128  | 7 822   | — 41·7                         | — 17·1   |
| 16 Drycker  | 13 380                  | 15 983  | 7 580   | — 16·3                         | + 73·9   |
| 17 Spanadsämen  | 4 802                   | 11 394  | 6 443   | — 57·9                         | — 25·5   |
| 18 Garn, tagvirke, vävnader m. m.                                     | 2 424                   | 6 489   | 3 002   | — 62·6                         | — 19·3   |
| 19 Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav                           | 7 227                   | 10 103  | 8 579   | — 28·5                         | — 15·8   |
| 20 Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom asp och ved)       | 7 103                   | 16 863  | 18 892  | — 57·9                         | — 62·4   |
| 21 » Aspvirke   | 8 781                   | 27 370  | 20 027  | — 67·9                         | — 56·2   |
| 22 » Ved till bränse  | 263 513                 | 418 671 | 491 612 | — 37·1                         | — 46·4   |
| 23 » Rundtimmer, master, spiror o. dyl.                               | 64 745                  | 111 233 | 147 338 | — 41·8                         | — 56·1   |
| 24 » Pappersved (trämasseved)   | 88 238                  | 58 601  | 85 822  | + 50·6                         | + 2·6    |
| 25 » Gruvstöttor (pitprops)   | 5 705                   | 14 215  | 17 991  | — 59·9                         | — 68·3   |
| 26 » Bjälkar, sparrar, syllar   | 7 133                   | 28 858  | 30 396  | — 75·3                         | — 76·6   |
| 27 » Plankor, bräder o. dyl.  | 102 524                 | 274 352 | 209 968 | — 62·6                         | — 51·2   |
| 28 » Ej specificerat samt träavfall                                   | 26 334                  | 46 168  | 27 727  | — 43·0                         | — 5·0    |
| 29 Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.)                       | 8 895                   | 13 023  | 11 937  | — 31·7                         | — 26·7   |
| 30 Tändstickor  | 3 810                   | 10 057  | 4 397   | — 62·1                         | — 13·4   |
| 31 Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom frakt- eller ilgods) | 3 429                   | 2 933   | 392     | + 16·9                         | + 774·8  |
| 32 Trämassa, torr   | 20 750                  | 86 772  | 41 313  | — 76·1                         | — 49·8   |
| 33 » våt  | 19 357                  | 40 264  | 22 371  | — 51·9                         | — 13·5   |
| 34 Papp och papper samt arbeten därav                                 | 31 734                  | 80 443  | 33 384  | — 60·6                         | — 4·9    |
| 35 Malmer utom lapplandsmalmer  | 83 883                  | 63 854  | 89 345  | + 31·4                         | — 6·1    |

i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1920 och 1919.  
uppgifter.)

Ordningsnummer

| Varuslag |  | J a n u a r i — m a r s |                  |                  | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |        |
|----------|--|-------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|--------|
|          |  | 1921                    | 1920             | 1919             | mot 1920 mot 1919                 |        |
|          |  | T o n                   |                  |                  | %                                 | %      |
| 36       | Stenkol, brunkol, koks .....   | 87 550                  | 201 094          | 185 818          | — 56·5                            | — 52·9 |
| 37       | Träkol .....   | 107 926                 | 61 823           | 107 162          | + 74·6                            | + 0·7  |
| 38       | Torv, torvmull, torvströ .....   | 34 378                  | 52 882           | 69 166           | — 35·0                            | — 50·3 |
| 39       | Sten, oarbetad .....   | 41 705                  | 45 097           | 80 717           | — 7·5                             | — 48·3 |
| 40       | » arbetad .....  | 2 756                   | 5 653            | 7 810            | — 51·2                            | — 64·7 |
| 41       | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                      | 2 600                   | 4 065            | 5 369            | — 36·0                            | — 51·6 |
| 42       | Lera, grus murkalk .....   | 38 088                  | 35 267           | 48 041           | + 8·0                             | — 20·7 |
| 43       | Tegel och lervaror .....   | 39 242                  | 61 818           | 56 904           | — 36·5                            | — 31·0 |
| 44       | Cement, gips, asfalt .....   | 11 303                  | 18 758           | 12 696           | — 39·7                            | — 11·0 |
| 45       | Glas, porslin, fajans, kakel .....   | 14 810                  | 13 759           | 9 675            | + 7·6                             | + 53·0 |
| 46       | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....                 | 4 435                   | 10 253           | 5 574            | — 56·7                            | — 20·4 |
| 47       | Oljor (utom t. gr. 46 hänförl.), gummi, hartser<br>m. m. ....                    | 13 830                  | 25 884           | 20 512           | — 46·6                            | — 32·6 |
| 48       | Kalk, för jordbrukets behov .....  | 59 305                  | 88 550           | 87 967           | — 33·0                            | — 32·6 |
| 49       | Gödningsämnen, andra slag .....  | 55 766                  | 87 346           | 83 104           | — 36·2                            | — 32·9 |
| 50       | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                     | 1 448                   | 4 688            | 6 066            | — 69·1                            | — 76·1 |
| 51       | Kemikalier grupp a. ....   | 10 812                  | 28 611           | 23 096           | — 62·2                            | — 53·2 |
| 52       | » » b. ....  | 3 979                   | 8 853            | 8 872            | — 55·1                            | — 55·2 |
| 53       | Järn och stål: Taekjärn, göt, smältstycken,<br>skrot .....                       | 29 920                  | 65 812           | 90 648           | — 54·6                            | — 67·0 |
| 54       | » » » Grövre arbeten .....   | 55 543                  | 81 220           | 100 167          | — 31·6                            | — 44·5 |
| 55       | » » » Finare » .....   | 11 295                  | 10 457           | 16 618           | + 8·0                             | — 32·0 |
| 56       | Metaller, andra än järn och stål samt arb.<br>därav .....                        | 4 010                   | 11 513           | 11 079           | — 65·2                            | — 63·8 |
| 57       | Maskiner, apparater, redskap .....   | 33 751                  | 22 522           | 27 338           | + 49·9                            | + 23·5 |
| 58       | För försvarsverkets räkning .....  | 4 103                   | 4 664            | 5 972            | — 12·0                            | — 31·3 |
| 59       | För statens järnvägsbyggnaders räkning .....                                     | 2 432                   | 2 313            | 4 849            | + 5·2                             | — 49·8 |
| 60       | Ej specificerade varor .....   | 22 069                  | 20 730           | 20 858           | + 6·5                             | + 5·8  |
|          | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods .....  | <b>1 752 546</b>        | <b>2 688 322</b> | <b>2 740 439</b> | — 38·4                            | — 36·0 |
| 61       | Lapplandsmalm .....  | <b>1 005 540</b>        | <b>532 223</b>   | <b>612 935</b>   | + 88·9                            | + 64·1 |
| 62       | Avgiftspliktigt tjänstegods .....  | <b>214 269</b>          | <b>178 786</b>   | <b>262 267</b>   | + 19·8                            | — 18·3 |
|          | Summa vagnslastgods jämte lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods ..... | <b>2 972 355</b>        | <b>3 399 331</b> | <b>3 615 641</b> | — 12·6                            | — 17·8 |

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

---

*Offentliggjorda häften den 21 juli 1921 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

Ia. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1919.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913 och 1916.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1917.

Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

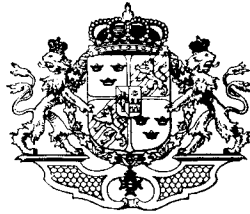
Årg. 1912—1920, 1921 häften 1—4.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band X:5.



1921.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA  
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter  
för maj månad år 1921.

*Utkom från trycket den 18 augusti 1921.*

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

STOCKHOLM 1921  
VICTOR PETERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG



## Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under maj månad år 1921.

Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drifrapporter från varje enskild järnväg eller järnvägssammanslutning. Drifrapporterna innehålla uppgifter om person- och godstrafikens storlek och fördelning samt inkomst- och utgiftsredovisning.

Inkomsternas och utgifternas fördelning grundar sig på Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandragen form. Inkomster och utgifter, som inflyta resp. utgå för längre perioder än en månad, (postarvoden, avskrivningar, räntor m. m.), redovisas för varje månad med den andel, som vid jämn fördelning faller på resp. månader.

Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond äro i denna statistik verkställda enligt de grunder, som godkänts av Svenska Järnvägsföreningens styrelse, även om i verkligheten lägre eller inga avskrivningar resp. avsättningar bokförts. Göras i verkligheten avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond större än enligt sagda grunder, äro dock de större beloppen, i den mån de kunna anses motsvara tillgångarnas värdeminskning, under redovisningsperioden upptagna.

Genom sammanställning av inkomster och utgifter erhållas vid olika järnvägsgrupper uppnådda överskott. Vid redovisningen hava härvid trenne olika slag av överskott angivits, nämligen driftöverskott eller skillnaden mellan trafikinkomster och egentliga driftkostnader, nettoinkomst av järnvägsdriften eller skillnaden mellan inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader samt vinsten eller skillnaden mellan samtliga inkomster och utgifter. Vid vinstens beräkning har sålunda hänsyn tagits utom till inkomsterna av järnvägsrörelsen och driftkostnaderna även till inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter avseende annan verksamhet än järnvägsrörelse äro däremot ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Drifrapporternas uppgifter äro sammanställda i tvenne tabeller. Tab. 1 innehåller detaljerade uppgifter för maj och januari—maj månader. I tab. 2 äro i avrundade tal de viktigaste uppgifterna rörande trafik, inkomster, utgifter och överskott jämte vissa medeltalsuppgifter sammanställda för motsvarande redovisningsperioder under vart och ett av åren 1914 samt 1916—1921.

Tab. 1. Statistisk översikt för maj

|  | M a j             |                                  |                                |                          |                    |
|--|-------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|  | Statens järnvägar | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                            |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Antal järnvägar .....  | 1                 | 63                               | 48                             | 111                      | 112                |
| Trafikerad banlängd..... km.                                 | 5 582             | 6 007                            | 3 405                          | 9 412                    | 14 994             |
| » » ..... proc.  | 37·2              | 40·1                             | 22·7                           | 62·8                     | 100·0              |
| <b>B. Trafik.</b>  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Persontrafik.</b>   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Resande .....  | 2 391 829         | 3 218 068                        | 1 127 653                      | 4 345 721                | 6 737 550          |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                               | 1 609             | 1 829                            | 556                            | 2 385                    | 3 994              |
| <b>Godstrafik.</b>   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Il- och fraktgods .....                                      | 926 412           | 687 536                          | 202 597                        | 890 133                  | 1 816 545          |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                 | 1 245             | 1 344                            | 165                            | 1 509                    | 2 754              |
| Levande djur .....   | 28 829            | 34 766                           | 10 774                         | 45 540                   | 74 369             |
| <b>C. Inkomster.</b>   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                      |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Persontrafik .....   | 7 510 787         | 4 275 578                        | 1 429 706                      | 5 705 284                | 13 217 071         |
| Posttrafik .....   | 198 230           | 102 084                          | 39 417                         | 141 501                  | 339 731            |
| Godstrafik .....   | 10 286 602        | 6 361 587                        | 1 944 463                      | 8 306 050                | 18 592 652         |
| Extra trafikinkomster .....                                  | 216 485           | 150 387                          | 57 691                         | 208 078                  | 424 563            |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                 | 73 100            | 18 014                           | 406                            | 18 420                   | 91 520             |
| Summa trafikinkomster.....                                   | <b>18 285 204</b> | <b>10 907 650</b>                | <b>3 471 683</b>               | <b>14 379 333</b>        | <b>52 664 537</b>  |
| Diverse med järnvägsdriften sammanhängande inkomster ... kr. | 316 163           | 95 222                           | 62 811                         | 158 033                  | 474 196            |
| Summa inkomster av järnvägsdriften .....                     | <b>18 601 367</b> | <b>11 002 872</b>                | <b>3 534 494</b>               | <b>14 537 366</b>        | <b>33 138 733</b>  |
| Räntor .....   | —                 | 3 590                            | 2 200                          | 5 790                    | 5 790              |
| Summa bruttoinkomster .....                                  | <b>18 601 367</b> | <b>11 006 462</b>                | <b>3 536 694</b>               | <b>14 543 156</b>        | <b>33 144 523</b>  |
| <b>D. Utgifter.</b>  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                             |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Administrativa avdelningen .....                             | 1 651 791         | 794 250                          | 218 227                        | 1 012 477                | 2 664 268          |
| Banavdelningen .....   | 3 737 920         | 2 425 018                        | 1 106 784                      | 3 531 802                | 7 269 722          |
| Trafikavdelningen .....                                      | 5 897 266         | 3 001 410                        | 1 010 883                      | 4 012 323                | 9 909 589          |
| Maskinavdelningen .....                                      | 8 151 494         | 4 122 240                        | 1 482 172                      | 5 604 412                | 13 755 906         |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                 | —                 | 67 531                           | — 1 637                        | 65 894                   | 65 894             |
| Övriga egentliga driftkostnader .....                        | 112 737           | 37 973                           | 14 987                         | 52 960                   | 165 697            |
| Summa egentliga driftkostnader .....                         | <b>19 551 208</b> | <b>10 448 452</b>                | <b>3 831 416</b>               | <b>14 279 868</b>        | <b>33 831 076</b>  |
| Häraf:   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Avlöningar .....   | 11 675 476        | 5 003 518                        | 1 703 178                      | 6 706 696                | 18 382 172         |
| Överbyggnaden .....  | 1 639 155         | 1 331 159                        | 621 618                        | 1 952 777                | 3 591 932          |
| Materialförbrukning i tåg-tjänst .....                       | 2 388 803         | 1 464 323                        | 615 256                        | 2 079 579                | 4 468 382          |
| Materiellens underhåll .....                                 | 1 829 467         | 1 099 915                        | 376 909                        | 1 476 824                | 3 306 291          |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                 | —                 | 67 531                           | — 1 637                        | 65 894                   | 65 894             |
| Övriga egentliga driftkostnader .....                        | 2 018 307         | 1 482 006                        | 516 092                        | 1 998 098                | 4 016 405          |



|   | M a j              |                                  |                                |                          |                    |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | Statens järnvägar  | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>            |                    |                                  |                                |                          |                    |
| Järnvägsarrenden .....  | —                  | 43 433                           | 26 666                         | 70 099                   | 70 099             |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond kr. | 2 100 000          | 859 579                          | 224 145                        | 1 083 724                | 3 183 724          |
| Skatter .....   | —                  | 348 063                          | 64 594                         | 412 657                  | 412 657            |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....               | 16 004             | 14 109                           | 2 332                          | 16 441                   | 32 445             |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ... kr.      | 2 116 004          | 1 265 184                        | 317 737                        | 1 582 921                | 3 698 925          |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                       | <b>21 667 212</b>  | <b>11 713 636</b>                | <b>4 149 153</b>               | <b>15 862 789</b>        | <b>37 530 001</b>  |
| <b>Räntor .....</b>   | —                  | 854 950                          | 294 710                        | 1 149 660                | 1 149 660          |
| <b>Summa utgifter .....</b>   | <b>21 667 212</b>  | <b>12 568 586</b>                | <b>4 443 863</b>               | <b>17 012 449</b>        | <b>38 679 661</b>  |
| <b>E. Överskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                              |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 33                               | 14                             | 47                       | 47                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 3 608                            | 1 315                          | 4 923                    | 4 923              |
| c) Driftöverskott .....   | —                  | 1 114 874                        | 156 331                        | 1 271 205                | 1 271 205          |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 30                               | 34                             | 64                       | 65                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 2 399                            | 2 090                          | 4 489                    | 10 071             |
| c) Driftförlust .....   | 1 266 004          | 655 676                          | 516 064                        | 1 171 740                | 2 437 744          |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                       | <b>— 1 266 004</b> | <b>+ 459 198</b>                 | <b>— 359 733</b>               | <b>+ 99 465</b>          | <b>— 1 166 539</b> |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 17                               | 11                             | 28                       | 28                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 1 600                            | 717                            | 2 317                    | 2 317              |
| c) Nettoinkomst .....   | —                  | 528 630                          | 61 946                         | 590 576                  | 590 576            |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 46                               | 37                             | 83                       | 84                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 4 407                            | 2 688                          | 7 095                    | 12 677             |
| c) Nettoutgift .....  | 3 065 845          | 1 239 394                        | 676 605                        | 1 915 999                | 4 981 844          |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>   | <b>— 3 065 845</b> | <b>— 710 764</b>                 | <b>— 614 659</b>               | <b>— 1 325 423</b>       | <b>— 4 391 268</b> |
| <b>Vinst.</b>   |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                       |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 11                               | 5                              | 16                       | 16                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 1 281                            | 284                            | 1 565                    | 1 565              |
| c) Vinst .....  | —                  | 289 789                          | 25 953                         | 315 742                  | 315 742            |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                     |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 52                               | 43                             | 95                       | 96                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 4 726                            | 3 121                          | 7 847                    | 13 429             |
| c) Förlust .....  | 3 065 845          | 1 851 913                        | 933 122                        | 2 785 035                | 5 850 880          |
| <b>Summa vinst .....</b>  | <b>— 3 065 845</b> | <b>— 1 562 124</b>               | <b>— 907 169</b>               | <b>— 2 469 293</b>       | <b>— 5 535 138</b> |

|  | J a n u a r i — m a j |  |                                      |                                |                       |
|--|-----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|  | Statens<br>järnvägar  | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanshängande kostnader.</b>          |                       |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                     | 217 165                                  | 133 332                              | 350 497                        | 350 497               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond kr. | 10 425 000            | 4 224 895                                | 1 119 445                            | 5 344 340                      | 15 769 340            |
| Skatter .....  | —                     | 1 730 206                                | 330 874                              | 2 061 080                      | 2 061 080             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....             | 394 961               | 85 280                                   | 9 372                                | 94 652                         | 489 613               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader... kr.      | 10 819 961            | 6 257 546                                | 1 593 023                            | 7 850 569                      | 18 670 530            |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>118 628 905</b>    | <b>62 293 970</b>                        | <b>20 382 356</b>                    | <b>82 676 326</b>              | <b>201 305 231</b>    |
| Räntor .....   | —                     | 4 265 084                                | 1 424 367                            | 5 689 451                      | 5 689 451             |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>118 628 905</b>    | <b>66 559 054</b>                        | <b>21 806 723</b>                    | <b>88 365 777</b>              | <b>206 994 682</b>    |
| <b>E. Överskott.</b>   |                       |  |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>   |                       |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                 |                       |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                     | 34                                       | 17                                   | 51                             | 51                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | —                     | 4 204                                    | 1 372                                | 5 576                          | 5 576                 |
| c) Driftöverskott .....  | —                     | 7 489 324                                | 870 769                              | 8 360 093                      | 8 360 093             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                   |                       |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                     | 29                                       | 31                                   | 60                             | 61                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | 5 582                 | 1 803                                    | 2 033                                | 3 836                          | 9 418                 |
| c) Driftförlust .....  | 3 984 113             | 1 473 942                                | 1 171 288                            | 2 645 230                      | 6 629 343             |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>  | <b>— 3 984 113</b>    | <b>+ 6 015 382</b>                       | <b>— 300 519</b>                     | <b>+ 5 714 863</b>             | <b>+ 1 730 750</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                    |                       |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                   |                       |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                     | 18                                       | 7                                    | 25                             | 25                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | —                     | 2 678                                    | 607                                  | 3 285                          | 3 285                 |
| c) Nettoinkomst .....  | —                     | 3 618 241                                | 416 383                              | 4 034 624                      | 4 034 624             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                    |                       |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                     | 45                                       | 41                                   | 86                             | 87                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | 5 582                 | 3 329                                    | 2 798                                | 6 127                          | 11 709                |
| c) Nettoutgift .....   | 13 018 133            | 3 295 620                                | 1 973 285                            | 5 268 905                      | 18 287 038            |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>  | <b>— 13 018 133</b>   | <b>+ 322 621</b>                         | <b>— 1 556 902</b>                   | <b>— 1 234 281</b>             | <b>— 14 252 414</b>   |
| <b>Vinst.</b>  |                       |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>  |                       |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                     | 13                                       | 5                                    | 18                             | 18                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | —                     | 2 281                                    | 419                                  | 2 700                          | 2 700                 |
| c) Vinst .....   | —                     | 1 327 887                                | 187 403                              | 1 515 290                      | 1 515 290             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>  |                       |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                     | 70                                       | 43                                   | 93                             | 94                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | 5 582                 | 3 726                                    | 2 986                                | 6 712                          | 12 294                |
| c) Förlust .....   | 13 018 133            | 5 251 977                                | 3 157 172                            | 8 409 449                      | 21 527 582            |
| <b>Summa vinst .....</b>   | <b>— 13 018 133</b>   | <b>— 3 924 090</b>                       | <b>— 2 970 069</b>                   | <b>— 6 894 159</b>             | <b>— 19 912 292</b>   |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för maj

|  | M a j         |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761         | 4 985         | 5 314         | 5 404         | 5 568         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   | 6 275         | 6 419         | 6 128         | 6 175         | 6 034         | 6 007         | 6 007         |
| » smalspåriga » ... »                    | 3 244         | 3 337         | 3 378         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 405         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>14 280</b> | <b>14 741</b> | <b>14 820</b> | <b>14 974</b> | <b>14 997</b> | <b>14 994</b> | <b>14 994</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 2 298         | 3 323         | 2 610         | 2 807         | .             | .             | 2 392         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   | 2 706         | 2 515         | 2 718         | 2 936         | .             | .             | 3 218         |
| » smalspåriga » ... »                    | 952           | 828           | 919           | 989           | .             | .             | 1 128         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>5 956</b>  | <b>6 666</b>  | <b>6 247</b>  | <b>6 752</b>  | .             | .             | <b>6 738</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1 281         | 1 661         | 1 485         | 1 393         | 1 105         | 1 032         | 926           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 1 725         | 2 534         | 2 126         | 1 865         | 1 516         | 1 637         | 688           |
| » smalspåriga » ... »                    | 424           | 556           | 498           | 453           | 470           | 342           | 203           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>3 430</b>  | <b>4 751</b>  | <b>4 109</b>  | <b>3 711</b>  | <b>3 071</b>  | <b>3 011</b>  | <b>1 817</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 2 363         | 3 012         | 3 425         | 5 261         | 6 036         | 8 462         | 7 511         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 1 662         | 1 776         | 2 272         | 3 436         | 3 406         | 4 481         | 4 275         |
| » smalspåriga » ... »                    | 536           | 536           | 704           | 1 085         | 1 185         | 1 472         | 1 430         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>4 561</b>  | <b>5 324</b>  | <b>6 401</b>  | <b>9 782</b>  | <b>10 627</b> | <b>14 415</b> | <b>13 216</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 16'01         | 19'49         | 20'79         | 31'40         | 34'97         | 48'90         | 43'41         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 8'55          | 8'92          | 11'96         | 17'95         | 18'21         | 24'06         | 22'96         |
| » smalspåriga » ... »                    | 5'33          | 5'18          | 6'72          | 10'31         | 11'26         | 13'95         | 13'55         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>10'30</b>  | <b>11'65</b>  | <b>13'93</b>  | <b>21'07</b>  | <b>22'86</b>  | <b>31'01</b>  | <b>28'43</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1'03          | 1'30          | 1'31          | 1'87          | .             | .             | 3'14          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 0'61          | 0'71          | 0'84          | 1'16          | .             | .             | 1'33          |
| » smalspåriga » ... »                    | 0'56          | 0'65          | 0'77          | 1'10          | .             | .             | 1'27          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>0'77</b>   | <b>0'94</b>   | <b>1'02</b>   | <b>1'45</b>   | .             | .             | <b>1'96</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 979         | 9 001         | 10 072        | 13 339        | 15 110        | 17 393        | 10 287        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 3 508         | 6 111         | 6 575         | 10 619        | 10 172        | 12 278        | 6 361         |
| » smalspåriga » ... »                    | 869           | 1 333         | 1 659         | 2 873         | 3 272         | 3 150         | 1 945         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>9 356</b>  | <b>16 445</b> | <b>18 306</b> | <b>26 831</b> | <b>28 554</b> | <b>32 821</b> | <b>18 593</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 33'73         | 58'25         | 61'14         | 79'63         | 87'54         | 100'51        | 59'45         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 18'03         | 30'71         | 34'61         | 55'47         | 54'38         | 63'93         | 34'16         |
| » smalspåriga » ... »                    | 8'64          | 12'88         | 15'85         | 27'30         | 31'09         | 29'84         | 18'43         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>21'14</b>  | <b>35'99</b>  | <b>39'85</b>  | <b>57'80</b>  | <b>61'42</b>  | <b>70'61</b>  | <b>40'00</b>  |

## och januari - maj månader åren 1914 samt 1916—1921.

|  |       | J a n u a r i — m a j |               |               |                |                |                |                |
|--|-------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  |       | 1914                  | 1916          | 1917          | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | km.   | 4 761                 | 4 985         | 5 314         | 5 387          | 5 568          | 5 582          | 5 582          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   |       | 6 275                 | 6 419         | 6 130         | 6 175          | 6 038          | 6 007          | 6 007          |
| » smalspåriga » .....                    |       | 3 242                 | 3 331         | 3 378         | 3 395          | 3 395          | 3 405          | 3 405          |
| Samtliga järnvägar .....                 |       | <b>14 278</b>         | <b>14 735</b> | <b>14 822</b> | <b>14 957</b>  | <b>15 001</b>  | <b>14 994</b>  | <b>14 994</b>  |
| <b>B. Trafik.</b>                        |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| <b>Resande i tusental.</b>               |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | antal | 9 989                 | 11 582        | 11 429        | 11 437         | .              | .              | 11 211         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   |       | 11 893                | 12 138        | 12 518        | 12 106         | .              | .              | 14 050         |
| » smalspåriga » .....                    |       | 4 281                 | 4 527         | 4 723         | 4 441          | .              | .              | 5 236          |
| Samtliga järnvägar .....                 |       | <b>26 163</b>         | <b>28 247</b> | <b>28 670</b> | <b>27 984</b>  | .              | .              | <b>30 497</b>  |
| <b>II- och fraktgöds i tusental ton.</b> |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | ton   | 6 262                 | 7 929         | 7 482         | 6 729          | 5 938          | 5 793          | 4 987          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   |       | 8 093                 | 11 196        | 10 497        | 9 368          | 7 737          | 7 873          | 5 130          |
| » smalspåriga » .....                    |       | 2 055                 | 2 522         | 2 425         | 2 212          | 2 189          | 2 100          | 1 268          |
| Samtliga järnvägar .....                 |       | <b>16 410</b>         | <b>21 647</b> | <b>20 404</b> | <b>18 309</b>  | <b>15 864</b>  | <b>15 766</b>  | <b>11 385</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 10 948                | 13 783        | 15 342        | 22 150         | 29 124         | 36 365         | 34 435         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   |       | 7 131                 | 8 741         | 9 777         | 14 282         | 16 457         | 19 518         | 19 213         |
| » smalspåriga » .....                    |       | 2 388                 | 2 798         | 3 228         | 4 551          | 5 845          | 6 475          | 6 436          |
| Samtliga järnvägar .....                 |       | <b>20 767</b>         | <b>25 322</b> | <b>28 347</b> | <b>40 986</b>  | <b>51 426</b>  | <b>62 358</b>  | <b>60 084</b>  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 15 23                 | 18 19         | 19 12         | 27 23          | 34 64          | 42 86          | 40 85          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   |       | 7 84                  | 8 96          | 10 56         | 15 32          | 18 05          | 21 38          | 21 18          |
| » smalspåriga » .....                    |       | 4 88                  | 5 33          | 6 33          | 8 88           | 11 40          | 12 51          | 12 52          |
| Samtliga järnvägar .....                 |       | <b>9 63</b>           | <b>11 31</b>  | <b>12 67</b>  | <b>18 15</b>   | <b>22 10</b>   | <b>27 36</b>   | <b>26 54</b>   |
| <i>Per resa:</i>                         |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 1 10                  | 1 19          | 1 31          | 1 94           | .              | .              | 3 07           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   |       | 0 62                  | 0 72          | 0 78          | 1 18           | .              | .              | 1 37           |
| » smalspåriga » .....                    |       | 0 56                  | 0 62          | 0 68          | 1 03           | .              | .              | 1 23           |
| Samtliga järnvägar .....                 |       | <b>0 19</b>           | <b>0 90</b>   | <b>0 99</b>   | <b>1 46</b>    | .              | .              | <b>1 97</b>    |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 24 928                | 43 441        | 49 460        | 68 796         | 81 347         | 95 892         | 66 588         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   |       | 17 203                | 27 398        | 31 578        | 53 684         | 51 346         | 64 211         | 41 182         |
| » smalspåriga » .....                    |       | 4 192                 | 6 201         | 7 647         | 14 675         | 16 029         | 17 893         | 11 474         |
| Samtliga järnvägar .....                 |       | <b>46 323</b>         | <b>77 040</b> | <b>88 685</b> | <b>137 155</b> | <b>148 722</b> | <b>177 996</b> | <b>119 244</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |       |                       |               |               |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 31 68                 | 57 33         | 61 64         | 84 58          | 96 75          | 113 02         | 79 00          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   |       | 18 16                 | 28 08         | 34 12         | 57 57          | 56 32          | 70 32          | 45 40          |
| » smalspåriga » .....                    |       | 8 56                  | 12 25         | 14 99         | 28 63          | 31 27          | 34 57          | 22 32          |
| Samtliga järnvägar .....                 |       | <b>21 49</b>          | <b>34 40</b>  | <b>39 62</b>  | <b>60 73</b>   | <b>65 66</b>   | <b>78 10</b>   | <b>52 67</b>   |

|  | M a j         |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per ton gods:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 3 89          | 5 42          | 6 78          | 9 58          | 13 67         | 16 85         | 11 11         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2 03          | 2 41          | 3 09          | 5 69          | 6 71          | 7 50          | 9 25          |
| » smalspåriga »..... »                     | 2 05          | 2 40          | 3 33          | 6 34          | 7 27          | 9 21          | 9 58          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>2 73</b>   | <b>3 46</b>   | <b>4 46</b>   | <b>7 23</b>   | <b>9 30</b>   | <b>10 90</b>  | <b>10 23</b>  |
| <b>Summa trafikinkomster</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 627         | 12 387        | 13 946        | 19 120        | 21 629        | 26 536        | 18 285        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 381         | 8 208         | 9 146         | 14 438        | 13 948        | 17 164        | 10 908        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 485         | 1 982         | 2 476         | 4 092         | 4 617         | 4 768         | 3 472         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 493</b> | <b>22 577</b> | <b>25 568</b> | <b>37 650</b> | <b>40 194</b> | <b>48 468</b> | <b>32 665</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 51 68         | 80 19         | 84 66         | 114 13        | 125 31        | 153 35        | 105 67        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 27 66         | 41 25         | 48 14         | 75 42         | 74 37         | 92 17         | 58 58         |
| » smalspåriga »..... »                     | 14 77         | 19 16         | 23 65         | 38 88         | 43 87         | 45 17         | 32 89         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>32 74</b>  | <b>49 41</b>  | <b>55 65</b>  | <b>81 11</b>  | <b>86 46</b>  | <b>104 26</b> | <b>70 28</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 657         | 12 420        | 13 987        | 19 134        | 21 645        | 26 554        | 18 601        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 440         | 8 281         | 9 239         | 14 518        | 14 080        | 17 354        | 11 063        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 515         | 2 016         | 2 509         | 4 132         | 4 667         | 4 863         | 3 535         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 612</b> | <b>22 717</b> | <b>25 735</b> | <b>37 784</b> | <b>40 392</b> | <b>48 771</b> | <b>33 139</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 51 88         | 80 37         | 84 91         | 114 22        | 125 40        | 153 45        | 107 49        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 27 97         | 41 62         | 48 63         | 75 84         | 75 27         | 93 19         | 59 09         |
| » smalspåriga »..... »                     | 15 07         | 19 49         | 23 96         | 39 26         | 44 34         | 46 07         | 33 49         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>33 01</b>  | <b>49 71</b>  | <b>56 02</b>  | <b>81 40</b>  | <b>86 88</b>  | <b>104 93</b> | <b>71 30</b>  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | 100 0         | 154 9         | 163 7         | 220 2         | 241 7         | 295 8         | 207 2         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 100 0         | 148 8         | 173 9         | 271 1         | 269 1         | 333 2         | 211 3         |
| » smalspåriga ».....                       | 100 0         | 129 3         | 159 0         | 260 5         | 294 2         | 305 7         | 222 2         |
| Samtliga järnvägar.....                    | <b>100 0</b>  | <b>150 6</b>  | <b>169 7</b>  | <b>246 6</b>  | <b>263 2</b>  | <b>317 9</b>  | <b>216 0</b>  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 657         | 12 420        | 13 987        | 19 134        | 21 645        | 26 554        | 18 601        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 620         | 8 597         | 9 524         | 15 062        | 14 628        | 17 358        | 11 066        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 531         | 2 038         | 2 540         | 4 153         | 4 670         | 4 866         | 3 537         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 808</b> | <b>23 055</b> | <b>26 051</b> | <b>38 349</b> | <b>40 943</b> | <b>48 778</b> | <b>33 144</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Avlöningar.</b>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .             | .             | .             | 7025          | 9 529         | 10 166        | 11 675        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .             | .             | .             | 2 864         | 4 919         | 5 251         | 5 004         |
| » smalspåriga »..... »                     | .             | .             | .             | 939           | 1 556         | 1 809         | 1 703         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .             | .             | .             | <b>10 828</b> | <b>16 004</b> | <b>17 229</b> | <b>18 382</b> |



|  | J a n u a r i — m a j |                |                |                |                |                |                |
|--|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 1914                  | 1916           | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <i>Per ton gods:</i>                       |                       |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 3·98                  | 5·48           | 6·61           | 10·22          | 13·70          | 16·55          | 13·35          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2·13                  | 2·45           | 3·01           | 5·73           | 6·64           | 8·16           | 8·03           |
| » smalspåriga »..... »                     | 2·04                  | 2·46           | 3·15           | 6·63           | 7·32           | 8·52           | 9·05           |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>2·82</b>           | <b>3·56</b>    | <b>4·35</b>    | <b>7·49</b>    | <b>9·37</b>    | <b>11·29</b>   | <b>10·47</b>   |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |                       |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                       |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 37 219                | 59 165         | 67 021         | 93 157         | 113 114        | 135 753        | 103 825        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 25 670                | 37 603         | 42 807         | 69 836         | 69 607         | 85 807         | 62 052         |
| » smalspåriga »..... »                     | 6 964                 | 9 492          | 11 406         | 19 864         | 22 558         | 25 100         | 18 489         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>69 853</b>         | <b>106 260</b> | <b>121 234</b> | <b>182 857</b> | <b>205 279</b> | <b>246 660</b> | <b>184 366</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                       |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 51·77                 | 78·08          | 83·52          | 114·52         | 134·54         | 160·00         | 123·18         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 27·09                 | 38·54          | 46·25          | 74·90          | 76·35          | 93·98          | 68·41          |
| » smalspåriga »..... »                     | 14·23                 | 18·75          | 22·36          | 38·75          | 44·00          | 48·50          | 35·96          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>32·40</b>          | <b>47·44</b>   | <b>54·17</b>   | <b>80·96</b>   | <b>90·62</b>   | <b>108·23</b>  | <b>81·43</b>   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |                       |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                       |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 37 367                | 59 328         | 67 228         | 93 352         | 113 342        | 136 005        | 105 611        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 25 967                | 37 968         | 43 270         | 70 305         | 70 189         | 86 414         | 62 617         |
| » smalspåriga »..... »                     | 7 112                 | 9 660          | 11 572         | 20 109         | 22 824         | 25 401         | 18 825         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>70 446</b>         | <b>106 956</b> | <b>122 070</b> | <b>183 766</b> | <b>206 355</b> | <b>247 820</b> | <b>187 053</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                       |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |                       |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 51·98                 | 78·30          | 83·78          | 114·76         | 134·81         | 160·30         | 125·30         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 27·41                 | 38·91          | 46·75          | 75·40          | 76·98          | 94·64          | 69·03          |
| » smalspåriga »..... »                     | 14·53                 | 19·08          | 22·69          | 39·23          | 44·52          | 49·08          | 36·61          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>32·67</b>          | <b>47·15</b>   | <b>54·54</b>   | <b>81·37</b>   | <b>91·10</b>   | <b>108·74</b>  | <b>82·62</b>   |
| <i>Relativa tal:</i>                       |                       |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar.....                     | 100·0                 | 150·6          | 161·2          | 220·8          | 259·3          | 308·4          | 241·1          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 100·0                 | 142·0          | 170·6          | 275·1          | 280·8          | 345·3          | 251·8          |
| » smalspåriga »..... »                     | 100·0                 | 131·3          | 156·2          | 270·0          | 306·4          | 337·8          | 252·0          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>100·0</b>          | <b>146·2</b>   | <b>166·9</b>   | <b>249·1</b>   | <b>278·8</b>   | <b>332·8</b>   | <b>252·9</b>   |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |                       |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                       |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 37 367                | 59 328         | 67 228         | 93 352         | 113 342        | 136 005        | 105 611        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 26 865                | 39 546         | 44 693         | 71 018         | 70 877         | 86 431         | 62 635         |
| » smalspåriga »..... »                     | 7 190                 | 9 770          | 11 727         | 20 166         | 22 841         | 25 419         | 18 836         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>71 422</b>         | <b>108 644</b> | <b>123 648</b> | <b>184 536</b> | <b>207 063</b> | <b>247 855</b> | <b>187 082</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |                       |                |                |                |                |                |                |
| <i>Avlöningar.</i>                         |                       |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                       |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .                     | .              | .              | 41 355         | 44 978         | 51 229         | 63 932         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .                     | .              | .              | 14 694         | 23 054         | 26 536         | 27 364         |
| » smalspåriga »..... »                     | .                     | .              | .              | 4 599          | 7 475          | 8 913          | 9 253          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .                     | .              | .              | <b>60 648</b>  | <b>75 507</b>  | <b>86 678</b>  | <b>100 549</b> |

|   | M a j |      |      |               |               |               |               |
|---|-------|------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | 1914  | 1916 | 1917 | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |       |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .     | .    | .    | 41 93         | 55 21         | 58 75         | 67 68         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .     | .    | .    | 14 96         | 26 30         | 28 21         | 26 87         |
| » smalspåriga »..... »                              | .     | .    | .    | 8 93          | 14 78         | 17 14         | 16 13         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .     | .    | .    | <b>23 33</b>  | <b>34 43</b>  | <b>37 07</b>  | <b>39 55</b>  |
| <b>Materialförbrukning i tågtnäst.</b>              |       |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .     | .    | .    | 8 871         | 6 978         | 6 901         | 2 389         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .     | .    | .    | 4 530         | 3 711         | 4 351         | 1 464         |
| » smalspåriga »..... »                              | .     | .    | .    | 1 251         | 1 096         | 1 069         | 615           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .     | .    | .    | <b>14 652</b> | <b>11 785</b> | <b>12 324</b> | <b>4 468</b>  |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |       |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .     | .    | .    | 52 95         | 40 43         | 39 90         | 13 82         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .     | .    | .    | 23 67         | 19 84         | 23 37         | 7 86          |
| » smalspåriga »..... »                              | .     | .    | .    | 11 89         | 10 41         | 10 13         | 5 83          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .     | .    | .    | <b>31 56</b>  | <b>25 35</b>  | <b>26 51</b>  | <b>9 61</b>   |
| <i>Konsumtionspris per ton å ulländskt bränsle:</i> |       |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .     | .    | .    | 175           | 130           | 160           | 80            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .     | .    | .    | 161           | 132           | 170           | 71            |
| » smalspåriga »..... »                              | .     | .    | .    | 163           | 152           | 171           | 98            |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .     | .    | .    | <b>169</b>    | <b>131</b>    | <b>163</b>    | <b>78</b>     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |       |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .     | .    | .    | 21 304        | 22 423        | 23 529        | 19 551        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .     | .    | .    | 10 119        | 12 479        | 13 643        | 10 449        |
| » smalspåriga »..... »                              | .     | .    | .    | 3 221         | 4 191         | 4 446         | 3 831         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .     | .    | .    | <b>34 644</b> | <b>39 093</b> | <b>41 618</b> | <b>33 831</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .     | .    | .    | 127 17        | 129 91        | 135 97        | 113 17        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .     | .    | .    | 52 86         | 66 71         | 73 26         | 56 11         |
| » smalspåriga »..... »                              | .     | .    | .    | 30 61         | 39 82         | 42 12         | 36 29         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .     | .    | .    | <b>74 63</b>  | <b>84 09</b>  | <b>89 54</b>  | <b>72 79</b>  |
| <i>Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |       |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... proc.                        | .     | .    | .    | 111 4         | 103 7         | 88 7          | 106 9         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .     | .    | .    | 70 1          | 89 5          | 77 5          | 95 8          |
| » smalspåriga »..... »                              | .     | .    | .    | 78 7          | 90 8          | 93 2          | 103 4         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .     | .    | .    | <b>92 0</b>   | <b>97 3</b>   | <b>85 9</b>   | <b>103 6</b>  |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |       |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .     | .    | .    | 23 011        | 24 797        | 25 270        | 21 667        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .     | .    | .    | 11 085        | 13 763        | 14 937        | 11 714        |
| » smalspåriga »..... »                              | .     | .    | .    | 3 490         | 4 592         | 4 823         | 4 149         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .     | .    | .    | <b>37 586</b> | <b>43 152</b> | <b>45 030</b> | <b>37 530</b> |

|   |       | J a n u a r i — m a j |      |      |                |                |                |                |
|---|-------|-----------------------|------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|   |       | 1914                  | 1916 | 1917 | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |                       |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                     | .    | .    | 50·84          | 53·50          | 60·38          | 75·86          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                     | .    | .    | 15·76          | 25·28          | 29·06          | 30·17          |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                     | .    | .    | 8·97           | 14·58          | 17·22          | 18·00          |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                     | .    | .    | <b>26·85</b>   | <b>33·33</b>   | <b>38·03</b>   | <b>44·41</b>   |
| <b>Materialförbrukning i tågtjänst.</b>             |       |                       |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                       |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                     | .    | .    | 52 397         | 42 871         | 38 235         | 18 663         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                     | .    | .    | 23 464         | 21 751         | 22 198         | 11 702         |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                     | .    | .    | 6 232          | 5 809          | 5 625          | 3 454          |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                     | .    | .    | <b>82 093</b>  | <b>70 431</b>  | <b>66 058</b>  | <b>33 819</b>  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |                       |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                     | .    | .    | 64·42          | 50·99          | 45·07          | 22·14          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                     | .    | .    | 25·16          | 23·86          | 24·31          | 12·90          |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                     | .    | .    | 12·16          | 11·33          | 10·87          | 6·72           |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                     | .    | .    | <b>36·35</b>   | <b>31·09</b>   | <b>28·98</b>   | <b>14·94</b>   |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |       |                       |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                     | .    | .    | 177            | 129            | 149            | 102            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                     | .    | .    | 146            | 142            | 158            | 87             |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                     | .    | .    | 143            | 153            | 160            | 106            |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                     | .    | .    | <b>164</b>     | <b>133</b>     | <b>152</b>     | <b>97</b>      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |       |                       |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                       |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                     | .    | .    | 117 878        | 116 561        | 116 444        | 107 809        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                     | .    | .    | 49 282         | 60 153         | 65 217         | 56 037         |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                     | .    | .    | 14 792         | 18 665         | 21 064         | 18 789         |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                     | .    | .    | <b>181 952</b> | <b>195 379</b> | <b>202 725</b> | <b>182 635</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |                       |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                     | .    | .    | 144·91         | 138·64         | 137·24         | 127·90         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                     | .    | .    | 52·85          | 65·98          | 71·43          | 61·77          |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                     | .    | .    | 28·85          | 36·41          | 40·70          | 36·54          |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                     | .    | .    | <b>80·56</b>   | <b>86·25</b>   | <b>88·95</b>   | <b>80·66</b>   |
| <i>Ulgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |       |                       |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                             | proc. | .                     | .    | .    | 126·5          | 103·0          | 85·8           | 103·8          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                     | .    | .    | 70·6           | 86·4           | 76·0           | 90·3           |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                     | .    | .    | 74·5           | 82·7           | 83·9           | 101·6          |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                     | .    | .    | <b>99·5</b>    | <b>95·2</b>    | <b>82·2</b>    | <b>99·1</b>    |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |       |                       |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                       |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                     | .    | .    | 124 436        | 126 998        | 124 522        | 118 629        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                     | .    | .    | 54 072         | 66 754         | 71 847         | 62 294         |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                     | .    | .    | 16 018         | 20 573         | 22 938         | 20 382         |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                     | .    | .    | <b>194 526</b> | <b>214 325</b> | <b>219 307</b> | <b>201 305</b> |

|   | M a j   |         |        |         |         |         |         |
|---|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
|   | 1914    | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |         |         |        |         |         |         |         |
| Absoluta tal:                                   |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | 40·12   | 68·75   | 80·00  | 137·36  | 143·66  | 146·03  | 125·21  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | 20·37   | 34·09   | 42·54  | 57·91   | 73·58   | 80·21   | 62·91   |
| » smalspåriga »..... »                          | 11·97   | 16·95   | 21·98  | 33·16   | 43·63   | 45·69   | 39·31   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | 25·15   | 42·09   | 51·52  | 80·97   | 92·82   | 96·88   | 80·74   |
| Relativa tal:                                   |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | 100·0   | 171·4   | 199·4  | 344·4   | 358·1   | 364·0   | 312·1   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | 100·0   | 167·4   | 208·8  | 284·3   | 361·2   | 393·8   | 308·8   |
| » smalspåriga ».....                            | 100·0   | 141·6   | 183·6  | 277·0   | 364·5   | 381·7   | 328·4   |
| Samtliga järnvägar.....                         | 100·0   | 167·4   | 204·9  | 321·9   | 369·1   | 385·2   | 321·0   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... proc.                    | .       | .       | .      | 120·3   | 114·6   | 95·2    | 116·5   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | 76·4    | 97·7    | 86·1    | 106·5   |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | 84·5    | 98·4    | 99·2    | 117·4   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | 99·5    | 106·8   | 92·3    | 113·3   |
| Summa utgifter.                                 |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | 23 011  | 24 947  | 25 270  | 21 667  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | 11 943  | 14 603  | 15 767  | 12 569  |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | 3 757   | 4 851   | 5 074   | 4 444   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | 38 711  | 44 401  | 46 111  | 38 680  |
| E. Överskott.                                   |         |         |        |         |         |         |         |
| Driftöverskott.                                 |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | — 2 184 | — 793   | + 3 007 | — 1 266 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | + 4 319 | + 1 468 | + 3 521 | + 459   |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | + 872   | + 427   | + 322   | — 359   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | + 3 007 | + 1 102 | + 6 850 | — 1 167 |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | — 3 877 | — 3 151 | + 1 284 | — 3 066 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | + 3 433 | + 317   | + 2 418 | — 711   |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | + 642   | + 75    | + 40    | — 614   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | + 198   | — 2 759 | + 3 742 | — 4 391 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | + 13·45 | + 13·48 | + 3·74 | — 23·14 | — 18·26 | + 7·42  | — 17·72 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | + 7·88  | + 8·79  | + 9·64 | + 17·94 | + 1·69  | + 12·98 | — 3·82  |
| » smalspåriga »..... »                          | + 3·25  | + 3·69  | + 4·06 | + 6·10  | + 0·71  | + 0·38  | — 5·82  |
| Samtliga järnvägar..... »                       | + 8·73  | + 9·26  | + 6·27 | + 0·43  | — 5·93  | + 8·05  | — 9·45  |
| Vinst.  |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | — 3 877 | — 3 301 | + 1 284 | — 3 066 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | + 3 119 | + 24    | + 1 591 | — 1 562 |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | + 396   | — 180   | — 208   | — 907   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | — 362   | — 3 457 | + 2 667 | — 5 535 |

<sup>1</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka är hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursiverade siffrorna) hela året.

|   |       | J a n u a r i — m a j |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
|---|-------|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|   |       | 1914                  | 1916              | 1917             | 1918              | 1919              | 1920              | 1921              |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| Absoluta tal:                                   |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | 40 <sup>12</sup>      | 68 <sup>75</sup>  | 80 <sup>00</sup> | 152 <sup>98</sup> | 151 <sup>05</sup> | 146 <sup>76</sup> | 140 <sup>74</sup> |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | 20 <sup>37</sup>      | 34 <sup>09</sup>  | 42 <sup>54</sup> | 57 <sup>99</sup>  | 73 <sup>22</sup>  | 78 <sup>69</sup>  | 68 <sup>67</sup>  |
| » smalspåriga .....                             | »     | 11 <sup>97</sup>      | 16 <sup>95</sup>  | 21 <sup>98</sup> | 31 <sup>25</sup>  | 40 <sup>13</sup>  | 44 <sup>32</sup>  | 39 <sup>64</sup>  |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | 25 <sup>15</sup>      | 42 <sup>09</sup>  | 51 <sup>52</sup> | 86 <sup>13</sup>  | 94 <sup>62</sup>  | 96 <sup>23</sup>  | 88 <sup>91</sup>  |
| Relativa tal:                                   |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| Statens järnvägar.....                          |       | 100 <sup>0</sup>      | 171 <sup>4</sup>  | 199 <sup>4</sup> | 381 <sup>3</sup>  | 376 <sup>5</sup>  | 365 <sup>8</sup>  | 350 <sup>8</sup>  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          |       | 100 <sup>0</sup>      | 167 <sup>4</sup>  | 208 <sup>8</sup> | 284 <sup>7</sup>  | 359 <sup>5</sup>  | 386 <sup>3</sup>  | 337 <sup>1</sup>  |
| » smalspåriga .....                             |       | 100 <sup>0</sup>      | 141 <sup>6</sup>  | 183 <sup>6</sup> | 261 <sup>1</sup>  | 335 <sup>3</sup>  | 370 <sup>3</sup>  | 331 <sup>2</sup>  |
| Samtliga järnvägar .....                        |       | 100 <sup>0</sup>      | 167 <sup>4</sup>  | 204 <sup>9</sup> | 342 <sup>5</sup>  | 376 <sup>2</sup>  | 382 <sup>6</sup>  | 353 <sup>5</sup>  |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| Statens järnvägar .....                         | proc. | .                     | .                 | .                | 133 <sup>3</sup>  | 112 <sup>0</sup>  | 91 <sup>6</sup>   | 112 <sup>3</sup>  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                     | .                 | .                | 76 <sup>9</sup>   | 95 <sup>1</sup>   | 83 <sup>1</sup>   | 99 <sup>5</sup>   |
| » smalspåriga .....                             | »     | .                     | .                 | .                | 79 <sup>7</sup>   | 90 <sup>1</sup>   | 90 <sup>3</sup>   | 108 <sup>3</sup>  |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | .                     | .                 | .                | 105 <sup>9</sup>  | 103 <sup>9</sup>  | 88 <sup>5</sup>   | 107 <sup>6</sup>  |
| Summa utgifter.                                 |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | .                     | .                 | .                | 124 436           | 127 748           | 124 522           | 118 620           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                     | .                 | .                | 58 367            | 70 928            | 75 999            | 66 559            |
| » smalspåriga .....                             | »     | .                     | .                 | .                | 17 337            | 21 862            | 24 191            | 21 807            |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | .                     | .                 | .                | 200 140           | 220 538           | 224 712           | 206 995           |
| E. Överskott.                                   |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| Driftöverskott.                                 |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | .                     | .                 | .                | -24 720           | -3 448            | +19 309           | -3 984            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                     | .                 | .                | +20 553           | +9 455            | +20 590           | +6 015            |
| » smalspåriga .....                             | »     | .                     | .                 | .                | +5 072            | +3 893            | +4 037            | -300              |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | .                     | .                 | .                | +905              | +9 900            | +43 936           | +1 730            |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | .                     | .                 | .                | -31 083           | -13 656           | +11 483           | -13 018           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                     | .                 | .                | +16 233           | +3 435            | +14 568           | +323              |
| » smalspåriga .....                             | »     | .                     | .                 | .                | +4 090            | +2 251            | +2 463            | -1 557            |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | .                     | .                 | .                | -10 760           | -7 970            | +28 514           | -14 252           |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | +13 <sup>45</sup>     | +13 <sup>48</sup> | +3 <sup>74</sup> | -38 <sup>21</sup> | -16 <sup>24</sup> | +13 <sup>53</sup> | -15 <sup>44</sup> |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | +7 <sup>88</sup>      | +3 <sup>79</sup>  | +9 <sup>64</sup> | +17 <sup>41</sup> | +3 <sup>77</sup>  | +15 <sup>96</sup> | +0 <sup>36</sup>  |
| » smalspåriga .....                             | »     | +3 <sup>25</sup>      | +3 <sup>69</sup>  | +4 <sup>06</sup> | +7 <sup>98</sup>  | +4 <sup>39</sup>  | +4 <sup>76</sup>  | -3 <sup>03</sup>  |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | +8 <sup>73</sup>      | +9 <sup>26</sup>  | +6 <sup>27</sup> | -4 <sup>76</sup>  | -3 <sup>52</sup>  | +12 <sup>51</sup> | -6 <sup>29</sup>  |
| Vinst.  |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                       |                   |                  |                   |                   |                   |                   |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | .                     | .                 | .                | -31 083           | -14 406           | +11 483           | -13 018           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                     | .                 | .                | +12 651           | +51               | +10 432           | -3 924            |
| » smalspåriga .....                             | »     | .                     | .                 | .                | +2 828            | +982              | +1 228            | -2 970            |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | .                     | .                 | .                | -15 604           | -13 475           | +23 143           | -19 912           |

<sup>1</sup> Se anm. å sid. 78.

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

---

*Offentliggjorda häften den 18 augusti 1921 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1919.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913 och 1916.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1917.

Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

Årg. 1912—1920, 1921 häften 1—5.

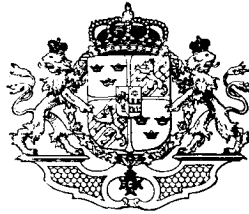
---

# STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band X:6.



1921.



Nr 6.

## JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter  
för juni månad år 1921.

*Utkom från trycket den 15 september 1921.*

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

STOCKHOLM 1921  
VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG



## Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under juni månad år 1921.

Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga driftrapporter från varje enskild järnväg eller järnvägssammanslutning. Driftrapporterna innehålla uppgifter om person- och godstrafikens storlek och fördelning samt inkomst- och utgiftsredovisning.

Inkomsternas och utgifternas fördelning grundar sig på Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandragen form. Inkomster och utgifter, som inflyta resp. utgå för längre perioder än en månad, (postarvoden, avskrivningar, räntor m. m.), redovisas för varje månad med den andel, som vid jämn fördelning faller på resp. månader.

Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond äro i denna statistik verkställda enligt de grunder, som godkänts av Svenska Järnvägsföreningens styrelse, även om i verkligheten lägre eller inga avskrivningar resp. avsättningar bokförts. Göras i verkligheten avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond större än enligt sagda grunder, äro dock de större beloppen, i den mån de kunna anses motsvara tillgångarnas värdeminskning, under redovisningsperioden upptagna.

Genom sammanställning av inkomster och utgifter erhållas vid olika järnvägsgrupper uppnådda överskott. Vid redovisningen hava härvid trenne olika slag av överskott angivits, nämligen driftöverskott eller skillnaden mellan trafikinkomster och egentliga driftkostnader, nettoinkomst av järnvägsdriften eller skillnaden mellan inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader samt vinsten eller skillnaden mellan samtliga inkomster och utgifter. Vid vinstens beräkning har sålunda hänsyn tagits utom till inkomsterna av järnvägsrörelsen och driftkostnaderna även till inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter avseende annan verksamhet än järnvägsrörelse äro däremot ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Driftrapporternas uppgifter äro sammanställda i tvenne tabeller. Tab. 1 innehåller detaljerade uppgifter för juni och januari—juni månader. I tab. 2 äro i avrundade tal de viktigaste uppgifterna rörande trafik, inkomster, utgifter och överskott jämte vissa medeltalsuppgifter sammanställda för motsvarande redovisningsperioder under vart och ett av åren 1914 samt 1916—1921.

---





|   | J u n i            |                                  |                                |                          |                    |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | Statens järnvägar  | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>            |                    |                                  |                                |                          |                    |
| Järnvägsarrenden .....  | —                  | 43 433                           | 26 668                         | 70 101                   | 70 101             |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond kr. | 2 075 000          | 923 579                          | 224 145                        | 1 147 724                | 3 222 724          |
| Skatter .....   | —                  | 349 068                          | 67 099                         | 416 167                  | 416 167            |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....               | 31 016             | 20 481                           | 1 855                          | 22 336                   | 53 352             |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ... kr.      | 2 106 016          | 1 336 561                        | 319 767                        | 1 656 328                | 3 762 344          |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                       | <b>20 888 451</b>  | <b>11 727 652</b>                | <b>3 713 143</b>               | <b>15 440 795</b>        | <b>36 329 246</b>  |
| <b>Räntor .....</b>   | <b>—</b>           | <b>853 658</b>                   | <b>285 478</b>                 | <b>1 139 136</b>         | <b>1 139 136</b>   |
| <b>Summa utgifter .....</b>   | <b>20 888 451</b>  | <b>12 581 310</b>                | <b>3 998 621</b>               | <b>16 579 931</b>        | <b>37 468 382</b>  |
| <b>E. Överskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar ulvisande driftöverskott:</i>                              |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 41                               | 23                             | 64                       | 65                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 4 368                            | 2 076                          | 6 444                    | 12 026             |
| c) Driftöverskott..... kr.  | 2 983 355          | 1 575 056                        | 581 325                        | 2 156 381                | 5 139 736          |
| <i>Järnvägar ulvisande driftförlust:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 22                               | 22                             | 44                       | 44                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 1 639                            | 1 329                          | 2 968                    | 2 968              |
| c) Driftförlust ..... kr.   | —                  | 383 209                          | 211 415                        | 594 624                  | 594 624            |
| <b>Summa driftöverskott .....</b> kr.                                   | <b>+ 2 983 355</b> | <b>+ 1 191 847</b>               | <b>+ 369 910</b>               | <b>+ 1 561 757</b>       | <b>+ 4 545 112</b> |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar ulvisande nettoinkomst:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 24                               | 23                             | 47                       | 48                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 2 046                            | 2 009                          | 4 055                    | 9 637              |
| c) Nettoinkomst .....   | 1 181 017          | 822 004                          | 426 403                        | 1 248 407                | 2 429 424          |
| <i>Järnvägar ulvisande nettoutgift:</i>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 39                               | 25                             | 64                       | 64                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 3 961                            | 1 396                          | 5 357                    | 5 357              |
| c) Nettoutgift .....  | —                  | 822 037                          | 295 703                        | 1 117 740                | 1 117 740          |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b> kr.                                     | <b>+ 1 181 017</b> | <b>— 33</b>                      | <b>+ 130 700</b>               | <b>+ 130 667</b>         | <b>+ 1 311 684</b> |
| <b>Vinst.</b>   |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar ulvisande vinst:</i>                                       |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 18                               | 17                             | 35                       | 36                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 1 757                            | 1 637                          | 3 394                    | 8 976              |
| c) Vinst..... kr.   | 1 181 017          | 542 662                          | 251 289                        | 793 951                  | 1 974 968          |
| <i>Järnvägar ulvisande förlust:</i>                                     |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 45                               | 31                             | 76                       | 76                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 4 250                            | 1 768                          | 6 018                    | 6 018              |
| c) Förlust..... kr.   | —                  | 1 378 282                        | 98 111                         | 1 476 393                | 1 476 393          |
| <b>Summa vinst .....</b> kr.  | <b>+ 1 181 017</b> | <b>— 835 620</b>                 | <b>— 153 178</b>               | <b>— 988 798</b>         | <b>+ 192 219</b>   |

|   | J a n u a r i — j u n i |                                  |                                |                          |                     |
|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------|
|   | Statens järnvägar       | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar  |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>            |                         |                                  |                                |                          |                     |
| Järnvägsarrenden .....  | —                       | 260 598                          | 160 000                        | 420 598                  | 420 598             |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond kr. | 12 500 000              | 5 148 474                        | 1 343 590                      | 6 492 064                | 18 992 064          |
| Skatter .....   | —                       | 2 079 274                        | 397 973                        | 2 477 247                | 2 477 247           |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....               | 425 977                 | 105 761                          | 11 227                         | 116 988                  | 542 965             |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader... kr.       | 12 925 977              | 7 594 107                        | 1 912 790                      | 9 506 897                | 22 432 874          |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                       | <b>139 517 356</b>      | <b>74 021 622</b>                | <b>24 095 499</b>              | <b>98 117 121</b>        | <b>237 634 477</b>  |
| Räntor .....  | —                       | 5 118 742                        | 1 709 845                      | 6 828 587                | 6 828 587           |
| <b>Summa utgifter .....</b>   | <b>139 517 356</b>      | <b>79 140 364</b>                | <b>25 805 344</b>              | <b>104 945 708</b>       | <b>244 463 064</b>  |
| <b>E. Överskott.</b>  |                         |                                  |                                |                          |                     |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                         |                                  |                                |                          |                     |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                              |                         |                                  |                                |                          |                     |
| a) Antal järnvägar .....  | —                       | 35                               | 20                             | 55                       | 55                  |
| b) Trafikerad banlängd .....  | —                       | 4 161                            | 1 793                          | 5 954                    | 5 954               |
| c) Driftöverskott..... kr.  | —                       | 8 836 130                        | 1 350 474                      | 10 186 604               | 10 186 604          |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                |                         |                                  |                                |                          |                     |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                       | 28                               | 28                             | 56                       | 57                  |
| b) Trafikerad banlängd .....  | 5 582                   | 1 846                            | 1 612                          | 3 458                    | 9 040               |
| c) Driftförlust .....   | 1 000 758               | 1 628 901                        | 1 281 083                      | 2 909 981                | 3 910 742           |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                       | <b>— 1 000 758</b>      | <b>+ 7 207 229</b>               | <b>+ 69 391</b>                | <b>+ 7 276 620</b>       | <b>+ 6 275 862</b>  |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                 |                         |                                  |                                |                          |                     |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                |                         |                                  |                                |                          |                     |
| a) Antal järnvägar .....  | —                       | 22                               | 9                              | 31                       | 31                  |
| b) Trafikerad banlängd .....  | —                       | 2 980                            | 656                            | 3 636                    | 3 636               |
| c) Nettoinkomst .....   | —                       | 3 940 663                        | 524 369                        | 4 465 032                | 4 465 032           |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                 |                         |                                  |                                |                          |                     |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                       | 41                               | 39                             | 80                       | 81                  |
| b) Trafikerad banlängd .....  | 5 582                   | 3 027                            | 2 749                          | 5 776                    | 11 358              |
| c) Nettoutgift .....  | 11 837 166              | 3 618 075                        | 1 950 571                      | 5 568 646                | 17 405 762          |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>   | <b>— 11 837 106</b>     | <b>+ 322 588</b>                 | <b>— 1 426 202</b>             | <b>— 1 103 614</b>       | <b>— 12 940 720</b> |
| <b>Vinst.</b>   |                         |                                  |                                |                          |                     |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                       |                         |                                  |                                |                          |                     |
| a) Antal järnvägar .....  | —                       | 12                               | 5                              | 17                       | 17                  |
| b) Trafikerad banlängd .....  | —                       | 1 424                            | 419                            | 1 843                    | 1 843               |
| c) Vinst..... kr.   | —                       | 1 337 127                        | 257 131                        | 1 594 258                | 1 594 258           |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                     |                         |                                  |                                |                          |                     |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                       | 51                               | 43                             | 94                       | 95                  |
| b) Trafikerad banlängd .....  | 5 582                   | 4 583                            | 2 986                          | 7 569                    | 13 151              |
| c) Förlust .....  | 11 837 116              | 6 096 837                        | 3 380 378                      | 9 477 215                | 21 314 331          |
| <b>Summa vinst .....</b>  | <b>— 11 837 106</b>     | <b>— 4 759 710</b>               | <b>— 3 123 247</b>             | <b>— 7 882 957</b>       | <b>— 19 720 063</b> |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för juni

|  |       | J u n i       |               |               |               |               |               |               |
|--|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  |       | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |       |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | km.   | 4 761         | 4 986         | 5 314         | 5 404         | 5 568         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 6 275         | 6 419         | 6 131         | 6 175         | 6 034         | 6 007         | 6 007         |
| » smalspåriga .....                      | »     | 3 244         | 3 337         | 3 378         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 405         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>14 280</b> | <b>14 742</b> | <b>14 823</b> | <b>14 974</b> | <b>14 997</b> | <b>14 994</b> | <b>14 994</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |       |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | antal | 2 862         | 3 014         | 3 044         | 3 194         | .             | .             | 2 784         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 3 453         | 3 659         | 3 328         | 3 585         | .             | .             | 3 442         |
| » smalspåriga .....                      | »     | 1 195         | 1 264         | 1 113         | 1 242         | .             | .             | 1 178         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>7 510</b>  | <b>7 937</b>  | <b>7 485</b>  | <b>8 021</b>  | .             | .             | <b>7 404</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | ton   | 1 230         | 1 505         | 1 482         | 1 478         | 985           | 972           | 948           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 1 631         | 2 242         | 2 107         | 1 822         | 1 294         | 1 609         | 647           |
| » smalspåriga .....                      | »     | 431           | 472           | 492           | 456           | 362           | 419           | 218           |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>3 292</b>  | <b>4 219</b>  | <b>4 081</b>  | <b>3 756</b>  | <b>2 641</b>  | <b>3 000</b>  | <b>1 813</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |       |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |       |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 3 871         | 4 663         | 4 459         | 6 986         | 9 800         | 10 987        | 10 223        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 2 369         | 2 887         | 2 886         | 4 438         | 6 075         | 5 952         | 5 309         |
| » smalspåriga .....                      | »     | 725           | 911           | 907           | 1 455         | 2 011         | 1 909         | 1 730         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>6 965</b>  | <b>8 461</b>  | <b>8 252</b>  | <b>12 879</b> | <b>17 886</b> | <b>18 848</b> | <b>17 262</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 27·10         | 31·17         | 27·97         | 43·09         | 58·67         | 65·61         | 61·05         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 12·58         | 14·99         | 15·69         | 23·96         | 33·56         | 33·03         | 29·46         |
| » smalspåriga .....                      | »     | 7·45          | 9·10          | 8·95          | 14·29         | 19·75         | 18·69         | 16·94         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>16·26</b>  | <b>19·13</b>  | <b>18·56</b>  | <b>28·67</b>  | <b>39·15</b>  | <b>41·90</b>  | <b>38·38</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 1·35          | 1·55          | 1·46          | 2·19          | .             | .             | 3·68          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 0·69          | 0·79          | 0·87          | 1·24          | .             | .             | 1·54          |
| » smalspåriga .....                      | »     | 0·61          | 0·72          | 0·81          | 1·17          | .             | .             | 1·47          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>0·93</b>   | <b>1·07</b>   | <b>1·10</b>   | <b>1·61</b>   | .             | .             | <b>2·33</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |       |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 4 505         | 7 852         | 8 506         | 14 257        | 12 345        | 16 780        | 11 157        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 3 250         | 5 287         | 6 599         | 10 666        | 8 673         | 12 192        | 6 014         |
| » smalspåriga .....                      | »     | 853           | 1 140         | 1 585         | 2 984         | 2 663         | 3 260         | 1 925         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>8 608</b>  | <b>14 279</b> | <b>16 690</b> | <b>27 907</b> | <b>23 681</b> | <b>32 232</b> | <b>19 096</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 31·54         | 52·41         | 53·36         | 87·94         | 73·91         | 100·20        | 66·63         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 17·27         | 27·45         | 35·88         | 57·58         | 47·91         | 67·65         | 33·37         |
| » smalspåriga .....                      | »     | 8·76          | 11·39         | 15·64         | 29·30         | 26·15         | 31·91         | 18·85         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>20·09</b>  | <b>32·29</b>  | <b>37·53</b>  | <b>62·13</b>  | <b>52·64</b>  | <b>71·66</b>  | <b>42·45</b>  |

## och januari—juni månader åren 1914 samt 1916—1921.

|  | J a n u a r i — j u n i |               |                |                |                |                |                |
|--|-------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 1914                    | 1916          | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                         |               |                |                |                |                |                |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |                         |               |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761                   | 4 985         | 5 314          | 5 390          | 5 568          | 5 582          | 5 582          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   | 6 275                   | 6 419         | 6 130          | 6 175          | 6 038          | 6 007          | 6 007          |
| » smalspåriga » .....                    | 3 242                   | 3 331         | 3 378          | 3 395          | 3 395          | 3 405          | 3 405          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>14 278</b>           | <b>14 735</b> | <b>14 822</b>  | <b>14 960</b>  | <b>15 001</b>  | <b>14 994</b>  | <b>14 994</b>  |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                         |               |                |                |                |                |                |
| <b>Resande i tusental.</b>               |                         |               |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 12 851                  | 13 596        | 14 473         | 14 631         | 17 636         | 15 996         | 13 995         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »    | 15 346                  | 15 797        | 15 846         | 15 691         | 18 280         | 18 008         | 17 493         |
| » smalspåriga » .....                    | 5 476                   | 5 791         | 5 836          | 5 683          | 7 006          | 6 819          | 6 413          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>33 673</b>           | <b>35 184</b> | <b>36 155</b>  | <b>36 005</b>  | <b>42 922</b>  | <b>40 823</b>  | <b>37 901</b>  |
| <b>II- och fraktgöds i tusental ton.</b> |                         |               |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 7 492                   | 9 434         | 8 964          | 8 207          | 6 922          | 6 765          | 5 935          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   | 9 724                   | 13 438        | 12 604         | 11 190         | 9 031          | 9 482          | 5 778          |
| » smalspåriga » .....                    | 2 486                   | 2 994         | 2 917          | 2 668          | 2 551          | 2 519          | 1 485          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>19 702</b>           | <b>25 866</b> | <b>24 485</b>  | <b>22 065</b>  | <b>18 504</b>  | <b>18 766</b>  | <b>13 198</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                         |               |                |                |                |                |                |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |                         |               |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                         |               |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 14 819                  | 18 446        | 19 801         | 29 136         | 38 924         | 47 352         | 44 659         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   | 9 800                   | 11 628        | 12 663         | 18 720         | 22 532         | 25 470         | 24 522         |
| » smalspåriga » .....                    | 3 113                   | 3 709         | 4 135          | 6 009          | 7 856          | 8 384          | 8 165          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>27 732</b>           | <b>33 783</b> | <b>36 599</b>  | <b>53 865</b>  | <b>69 312</b>  | <b>81 206</b>  | <b>77 346</b>  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                         |               |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 17·20                   | 20·33         | 20·59          | 29·86          | 38·62          | 46·61          | 44·20          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 8·63                    | 9·95          | 11·41          | 16·75          | 20·62          | 23·30          | 22·55          |
| » smalspåriga » .....                    | 5·30                    | 6·12          | 6·76           | 9·78           | 12·79          | 13·53          | 13·25          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>10·73</b>            | <b>12·60</b>  | <b>13·64</b>   | <b>19·89</b>   | <b>25·53</b>   | <b>29·76</b>   | <b>28·50</b>   |
| <i>Per resa:</i>                         |                         |               |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 1·15                    | 1·33          | 1·37           | 1·99           | 2·21           | 2·96           | 3·19           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 0·64                    | 0·74          | 0·80           | 1·19           | 1·23           | 1·41           | 1·40           |
| » smalspåriga » .....                    | 0·57                    | 0·64          | 0·71           | 1·06           | 1·12           | 1·23           | 1·27           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>0·82</b>             | <b>0·96</b>   | <b>1·01</b>    | <b>1·50</b>    | <b>1·61</b>    | <b>1·99</b>    | <b>2·04</b>    |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |                         |               |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                         |               |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 29 433                  | 51 293        | 57 966         | 83 053         | 93 693         | 112 672        | 77 745         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 20 453                  | 32 685        | 38 177         | 64 350         | 60 019         | 76 404         | 47 196         |
| » smalspåriga » .....                    | 5 045                   | 7 341         | 9 232          | 17 659         | 18 692         | 21 152         | 13 400         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>54 931</b>           | <b>91 319</b> | <b>105 375</b> | <b>165 062</b> | <b>172 404</b> | <b>210 228</b> | <b>138 341</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                         |               |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 34·15                   | 56·53         | 60·27          | 85·13          | 92·97          | 110·91         | 76·95          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 18·01                   | 27·98         | 34·40          | 57·57          | 54·92          | 69·89          | 43·41          |
| » smalspåriga » .....                    | 8·60                    | 12·10         | 15·10          | 28·74          | 30·42          | 34·13          | 21·74          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>21·26</b>            | <b>34·65</b>  | <b>39·28</b>   | <b>60·96</b>   | <b>63·50</b>   | <b>77·04</b>   | <b>50·97</b>   |

## J u n i

|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <i>Per ton gods:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 3·66          | 5·22          | 5·74          | 9·65          | 12·53         | 17·26         | 11·77         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 1·99          | 2·36          | 3·13          | 5·85          | 6·70          | 7·58          | 9·30          |
| » smalspåriga »..... »                     | 1·98          | 2·42          | 3·22          | 6·54          | 7·36          | 7·78          | 8·83          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>2·61</b>   | <b>3·38</b>   | <b>4·09</b>   | <b>7·43</b>   | <b>8·97</b>   | <b>10·74</b>  | <b>10·53</b>  |
| <b>Summa trafikinkomster</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 650         | 12 902        | 13 340        | 21 675        | 22 578        | 30 256        | 21 766        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 830         | 8 485         | 9 781         | 15 456        | 15 077        | 18 636        | 11 583        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 659         | 2 157         | 2 614         | 4 579         | 4 826         | 5 324         | 3 763         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>16 139</b> | <b>23 544</b> | <b>25 735</b> | <b>41 710</b> | <b>42 481</b> | <b>54 216</b> | <b>37 112</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 60·56         | 87·66         | 83·68         | 133·70        | 135·17        | 180·67        | 129·98        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 30·97         | 44·06         | 53·18         | 83·43         | 83·29         | 103·41        | 64·28         |
| » smalspåriga »..... »                     | 17·05         | 21·55         | 25·80         | 44·96         | 47·38         | 52·12         | 36·84         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>37·61</b>  | <b>53·24</b>  | <b>57·87</b>  | <b>92·85</b>  | <b>94·42</b>  | <b>120·53</b> | <b>82·51</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 679         | 12 934        | 13 381        | 21 692        | 22 591        | 30 306        | 22 069        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 889         | 8 558         | 9 874         | 15 554        | 15 187        | 18 775        | 11 728        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 688         | 2 190         | 2 647         | 4 643         | 5 183         | 5 405         | 3 844         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>16 256</b> | <b>23 682</b> | <b>25 902</b> | <b>41 889</b> | <b>42 961</b> | <b>54 486</b> | <b>37 641</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 60·76         | 86·47         | 83·94         | 133·80        | 135·24        | 180·97        | 131·79        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 31·28         | 44·44         | 53·68         | 83·96         | 83·90         | 104·18        | 65·07         |
| » smalspåriga »..... »                     | 17·34         | 21·88         | 26·12         | 45·59         | 50·89         | 52·91         | 37·63         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>37·95</b>  | <b>53·55</b>  | <b>58·25</b>  | <b>93·25</b>  | <b>95·49</b>  | <b>121·13</b> | <b>83·68</b>  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | 100·0         | 142·3         | 138·2         | 220·2         | 222·6         | 297·8         | 216·9         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 100·0         | 142·1         | 171·6         | 268·4         | 268·2         | 333·1         | 208·1         |
| » smalspåriga ».....                       | 100·0         | 126·2         | 150·6         | 262·9         | 293·5         | 305·1         | 217·0         |
| Samtliga järnvägar.....                    | <b>100·0</b>  | <b>141·1</b>  | <b>153·5</b>  | <b>245·7</b>  | <b>251·6</b>  | <b>319·2</b>  | <b>220·5</b>  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 679         | 12 934        | 13 381        | 21 962        | 22 591        | 30 306        | 22 069        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 6 068         | 8 873         | 10 158        | 15 579        | 15 384        | 18 795        | 11 746        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 703         | 2 212         | 2 678         | 4 657         | 5 188         | 5 409         | 3 846         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>16 450</b> | <b>24 019</b> | <b>26 217</b> | <b>41 928</b> | <b>43 163</b> | <b>54 510</b> | <b>37 661</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Avlöningar.</b>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .             | .             | .             | 7 050         | 14 097        | 14 712        | 11 565        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .             | .             | .             | 3 037         | 8 291         | 5 356         | 4 973         |
| » smalspåriga »..... »                     | .             | .             | .             | 1 092         | 2 787         | 1 858         | 1 675         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .             | .             | .             | <b>11 179</b> | <b>25 175</b> | <b>21 926</b> | <b>18 213</b> |



|  | J a n u a r i — j u n i |                |                |                |                |                |                |
|--|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 1914                    | 1916           | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <i>Per ton gods:</i>                       |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. 3·93                | 5·44           | 6·47           | 9·27           | 13·54          | 16·66          | 13·10          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | » 2·10                  | 2·43           | 3·03           | 5·75           | 6·65           | 8·06           | 8·17           |
| » smalspåriga .....                        | » 2·03                  | 2·45           | 3·16           | 6·62           | 7·33           | 8·40           | 9·02           |
| Samtliga järnvägar .....                   | » <b>2·79</b>           | <b>3·53</b>    | <b>4·30</b>    | <b>7·48</b>    | <b>9·32</b>    | <b>11·20</b>   | <b>10·48</b>   |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |                         |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. 45 869              | 72 067         | 80 361         | 114 832        | 135 692        | 166 008        | 125 591        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | » 31 500                | 46 088         | 52 588         | 85 292         | 84 684         | 104 444        | 73 635         |
| » smalspåriga .....                        | » 8 623                 | 11 649         | 14 020         | 24 443         | 27 384         | 30 424         | 22 252         |
| Samtliga järnvägar .....                   | » <b>85 992</b>         | <b>129 804</b> | <b>146 969</b> | <b>224 567</b> | <b>247 760</b> | <b>300 876</b> | <b>221 478</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. 53·23               | 79·43          | 83·55          | 117·71         | 134·64         | 163·41         | 124·31         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | » 27·73                 | 39·45          | 47·39          | 76·31          | 77·49          | 95·53          | 67·72          |
| » smalspåriga .....                        | » 14·69                 | 19·21          | 22·93          | 39·78          | 44·56          | 49·09          | 36·11          |
| Samtliga järnvägar .....                   | » <b>33·27</b>          | <b>48·40</b>   | <b>54·78</b>   | <b>82·93</b>   | <b>91·25</b>   | <b>110·26</b>  | <b>81·61</b>   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |                         |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. 46 046              | 72 262         | 80 609         | 115 044        | 135 934        | 166 312        | 127 680        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | » 31 856                | 46 526         | 53 144         | 85 859         | 85 376         | 105 189        | 74 344         |
| » smalspåriga .....                        | » 8 800                 | 11 850         | 14 219         | 24 752         | 28 006         | 30 806         | 22 670         |
| Samtliga järnvägar .....                   | » <b>86 702</b>         | <b>130 638</b> | <b>147 972</b> | <b>225 655</b> | <b>249 316</b> | <b>302 307</b> | <b>224 694</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                         |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. 53·43               | 79·65          | 83·81          | 117·92         | 134·88         | 163·71         | 126·37         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | » 28·05                 | 39·83          | 47·89          | 76·82          | 78·12          | 96·21          | 68·38          |
| » smalspåriga .....                        | » 15·00                 | 19·54          | 23·26          | 40·28          | 45·58          | 49·71          | 36·78          |
| Samtliga järnvägar .....                   | » <b>33·55</b>          | <b>48·71</b>   | <b>55·15</b>   | <b>83·34</b>   | <b>91·82</b>   | <b>110·78</b>  | <b>82·79</b>   |
| <i>Relativa tal:</i>                       |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | 100·0                   | 149·1          | 156·9          | 220·7          | 252·4          | 306·4          | 236·5          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | 100·0                   | 142·0          | 170·7          | 273·9          | 278·5          | 343·0          | 243·8          |
| » smalspåriga .....                        | 100·0                   | 130·3          | 155·1          | 268·5          | 303·9          | 331·4          | 245·2          |
| Samtliga järnvägar .....                   | » <b>100·0</b>          | <b>145·2</b>   | <b>164·4</b>   | <b>248·4</b>   | <b>273·7</b>   | <b>330·2</b>   | <b>246·8</b>   |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |                         |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. 46 046              | 72 262         | 80 609         | 115 044        | 135 934        | 166 311        | 127 680        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | » 32 933                | 48 419         | 54 851         | 86 597         | 86 261         | 105 226        | 74 381         |
| » smalspåriga .....                        | » 8 893                 | 11 982         | 14 405         | 24 823         | 28 031         | 30 828         | 22 682         |
| Samtliga järnvägar .....                   | » <b>87 872</b>         | <b>132 663</b> | <b>149 865</b> | <b>226 464</b> | <b>250 226</b> | <b>302 365</b> | <b>224 743</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |                         |                |                |                |                |                |                |
| <i>Avlöningar.</i>                         |                         |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. .                   | .              | .              | 48 405         | 59 075         | 65 941         | 75 498         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | » .                     | .              | .              | 17 731         | 31 345         | 31 892         | 32 337         |
| » smalspåriga .....                        | » .                     | .              | .              | 5 691          | 10 262         | 10 771         | 10 927         |
| Samtliga järnvägar .....                   | » .                     | .              | .              | <b>71 827</b>  | <b>100 682</b> | <b>108 604</b> | <b>118 762</b> |

|   | J u n i |      |      |               |               |               |               |
|---|---------|------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | 1914    | 1916 | 1917 | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 43 49         | 84 39         | 87 85         | 69 06         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 16 39         | 45 80         | 29 72         | 27 60         |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 10 72         | 27 36         | 18 19         | 16 40         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>24 83</b>  | <b>55 96</b>  | <b>48 14</b>  | <b>40 49</b>  |
| <b>Materialförbrukning i tågjänst.</b>              |         |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 9 118         | 6 056         | 6 731         | 2 603         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 4 655         | 3 335         | 4 523         | 1 527         |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 1 347         | 1 044         | 1 080         | 478           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>15 120</b> | <b>10 435</b> | <b>12 334</b> | <b>4 608</b>  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 56 24         | 36 26         | 40 19         | 15 54         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 25 13         | 18 43         | 25 10         | 8 47          |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 13 23         | 10 25         | 10 57         | 4 68          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>33 66</b>  | <b>23 19</b>  | <b>27 42</b>  | <b>10 24</b>  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 175           | 125           | 170           | 80            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 166           | 128           | 179           | 71            |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 165           | 137           | 171           | 86            |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>171</b>    | <b>127</b>    | <b>173</b>    | <b>77</b>     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |         |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 22 206        | 27 460        | 27 560        | 18 783        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 10 932        | 16 244        | 14 438        | 10 391        |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 3 517         | 5 494         | 4 630         | 3 393         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>36 655</b> | <b>49 198</b> | <b>46 628</b> | <b>32 567</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 136 97        | 164 39        | 164 58        | 112 16        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 59 01         | 89 74         | 80 12         | 57 66         |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 34 53         | 53 94         | 45 33         | 33 22         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>81 60</b>  | <b>109 35</b> | <b>103 66</b> | <b>72 40</b>  |
| <i>Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... proc.                        | .       | .    | .    | 102 4         | 121 6         | 91 1          | 86 3          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 70 9          | 107 7         | 77 5          | 89 7          |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 76 8          | 113 8         | 87 0          | 90 2          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>87 9</b>   | <b>115 8</b>  | <b>86 0</b>   | <b>87 8</b>   |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |         |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 23 620        | 29 216        | 29 212        | 20 888        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 11 927        | 17 458        | 15 734        | 11 728        |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 3 787         | 5 839         | 5 007         | 3 713         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>39 334</b> | <b>52 513</b> | <b>49 953</b> | <b>36 329</b> |

J a n u a r i — j u n i

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
|---|------|------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |      |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .    | .    | .    | 49·62          | 58·62          | 64·91          | 74·73          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .    | .    | .    | 15·87          | 28·68          | 29·17          | 29·74          |
| » smalspåriga »..... »                              | .    | .    | .    | 9·26           | 16·70          | 17·38          | 17·73          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .    | .    | .    | <b>26·53</b>   | <b>37·08</b>   | <b>39·80</b>   | <b>43·16</b>   |
| <b>Materialförbrukning i tågtnäst.</b>              |      |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |      |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .    | .    | .    | 61 515         | 48 927         | 44 967         | 21 266         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .    | .    | .    | 28 118         | 25 086         | 26 720         | 13 228         |
| » smalspåriga »..... »                              | .    | .    | .    | 7 579          | 6 853          | 6 705          | 3 932          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .    | .    | .    | <b>97 212</b>  | <b>80 866</b>  | <b>78 392</b>  | <b>38 426</b>  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |      |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .    | .    | .    | 63·06          | 48·55          | 44·26          | 21·05          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .    | .    | .    | 25·16          | 22·95          | 24·44          | 12·17          |
| » smalspåriga »..... »                              | .    | .    | .    | 12·33          | 11·15          | 10·82          | 6·38           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .    | .    | .    | <b>35·90</b>   | <b>29·19</b>   | <b>28·73</b>   | <b>14·16</b>   |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |      |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .    | .    | .    | 177            | 128            | 152            | 99             |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .    | .    | .    | 149            | 140            | 162            | 85             |
| » smalspåriga »..... »                              | .    | .    | .    | 146            | 151            | 162            | 103            |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .    | .    | .    | <b>165</b>     | <b>132</b>     | <b>155</b>     | <b>94</b>      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |      |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |      |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .    | .    | .    | 140 084        | 144 021        | 144 004        | 126 591        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .    | .    | .    | 60 215         | 76 397         | 79 655         | 66 428         |
| » smalspåriga »..... »                              | .    | .    | .    | 18 309         | 24 159         | 25 694         | 22 183         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .    | .    | .    | <b>218 608</b> | <b>244 577</b> | <b>249 353</b> | <b>215 202</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |      |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .    | .    | .    | 143·59         | 142·91         | 141·75         | 125·30         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .    | .    | .    | 53·88          | 69·90          | 72·86          | 61·10          |
| » smalspåriga »..... »                              | .    | .    | .    | 29·80          | 39·32          | 41·46          | 35·99          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .    | .    | .    | <b>80·13</b>   | <b>90·08</b>   | <b>91·31</b>   | <b>79·30</b>   |
| <i>Utgiftsprocents för egenliga driftkostnader:</i> |      |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... proc.                        | .    | .    | .    | 122·0          | 106·1          | 86·7           | 100·8          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .    | .    | .    | 70·6           | 90·2           | 76·3           | 90·2           |
| » smalspåriga »..... »                              | .    | .    | .    | 74·9           | 88·2           | 84·5           | 99·7           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .    | .    | .    | <b>97·3</b>    | <b>98·1</b>    | <b>82·9</b>    | <b>97·2</b>    |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |      |      |      |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |      |      |      |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .    | .    | .    | 148 056        | 156 214        | 153 734        | 139 517        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .    | .    | .    | 66 000         | 84 212         | 87 580         | 74 022         |
| » smalspåriga »..... »                              | .    | .    | .    | 19 805         | 26 412         | 27 945         | 24 095         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .    | .    | .    | <b>233 861</b> | <b>266 838</b> | <b>269 259</b> | <b>237 634</b> |

|   | J u n i |         |        |         |          |         |         |
|---|---------|---------|--------|---------|----------|---------|---------|
|   | 1914    | 1916    | 1917   | 1918    | 1919     | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |         |         |        |         |          |         |         |
| Absoluta tal:                                   |         |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | 40·12   | 68·75   | 80·00  | 145·69  | 174·90   | 174·44  | 124·73  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | 20·37   | 34·09   | 42·54  | 64·39   | 96·44    | 87·31   | 65·08   |
| » smalspåriga »..... »                          | 11·97   | 16·95   | 21·98  | 37·18   | 57·33    | 49·02   | 36·35   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | 25·15   | 42·09   | 51·52  | 87·56   | 116·72   | 111·05  | 80·76   |
| Relativa tal:                                   |         |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | 100·0   | 171·4   | 199·4  | 363·1   | 435·9    | 434·8   | 310·9   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | 100·0   | 167·4   | 208·8  | 316·1   | 473·4    | 428·6   | 319·5   |
| » smalspåriga ».....                            | 100·0   | 141·6   | 183·6  | 310·6   | 478·9    | 409·5   | 303·7   |
| Samtliga järnvägar.....                         | 100·0   | 167·4   | 204·9  | 348·2   | 464·1    | 441·6   | 321·1   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |         |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar..... proc.                    | .       | .       | .      | 108·9   | 129·3    | 96·4    | 94·6    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »           | .       | .       | .      | 76·7    | 114·9    | 83·8    | 100·0   |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | 81·6    | 112·7    | 92·6    | 96·6    |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | 93·9    | 122·2    | 91·7    | 96·5    |
| Summa utgifter.                                 |         |         |        |         |          |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | 23 620  | 29 366   | 29 212  | 20 888  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | 12 785  | 18 297   | 16 572  | 12 581  |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | 4 065   | 6 098    | 5 261   | 3 999   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | 40 470  | 53 761   | 51 045  | 37 468  |
| E. Överskott.                                   |         |         |        |         |          |         |         |
| Driftöverskott.                                 |         |         |        |         |          |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | — 531   | — 4 882  | + 2 695 | + 2 983 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | + 4 525 | — 1 167  | + 4 198 | + 1 192 |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | + 1 061 | — 667    | + 694   | + 370   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | + 5 055 | — 6 716  | + 7 587 | + 4 545 |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |         |         |        |         |          |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | — 1 928 | — 6 625  | + 1 094 | + 1 181 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | + 3 627 | — 2 270  | + 3 041 | 0       |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | + 856   | — 656    | + 398   | + 131   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | + 2 555 | — 9 551  | + 4 533 | + 1 312 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |         |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | + 13·45 | + 13·48 | + 3·74 | — 11·89 | — 39·66  | + 6·53  | + 7·05  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | + 7·88  | + 8·79  | + 9·64 | + 19·58 | — 12·54  | + 16·87 | — 0·00  |
| » smalspåriga »..... »                          | + 3·25  | + 3·69  | + 4·06 | + 8·41  | — 6·44   | + 3·90  | + 1·28  |
| Samtliga järnvägar..... »                       | + 8·73  | + 9·26  | + 6·27 | + 5·69  | — 21·23  | + 10·08 | + 2·92  |
| Vinst.  |         |         |        |         |          |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | — 1 928 | — 6 775  | + 1 094 | + 1 181 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | + 2 794 | — 2 913  | + 2 223 | — 836   |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | + 591   | — 910    | + 148   | — 153   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | + 1 457 | — 10 598 | + 3 465 | + 192   |

<sup>1</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka är hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursiverade siffrorna) hela året.

|   |       | J a n u a r i — j u n i |         |        |         |         |         |         |
|---|-------|-------------------------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
|   |       | 1914                    | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1</sup></i>           |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| <b>Absoluta tal:</b>                            |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | 40·12                   | 68·75   | 80·00  | 151·76  | 155·00  | 151·32  | 138·09  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | 20·37                   | 34·09   | 42·54  | 59·05   | 77·06   | 80·11   | 68·08   |
| » smalspåriga » .....                           | »     | 11·97                   | 16·95   | 21·98  | 32·23   | 42·98   | 45·09   | 39·10   |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | 25·15                   | 42·09   | 51·52  | 86·31   | 98·28   | 98·61   | 87·56   |
| <b>Relativa tal:</b>                            |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          |       | 100·0                   | 171·4   | 199·4  | 378·3   | 386·3   | 377·2   | 344·2   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          |       | 100·0                   | 167·4   | 208·8  | 289·9   | 378·3   | 393·3   | 334·2   |
| » smalspåriga .....                             |       | 100·0                   | 141·6   | 183·6  | 269·3   | 359·1   | 376·7   | 326·6   |
| Samtliga järnvägar .....                        |       | 100·0                   | 167·4   | 204·9  | 343·4   | 390·8   | 392·3   | 348·2   |
| <b>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</b> |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | proc. | .                       | .       | .      | 128·7   | 114·9   | 92·4    | 109·3   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar...             | »     | .                       | .       | .      | 76·9    | 98·6    | 83·3    | 99·6    |
| » smalspåriga » .....                           | »     | .                       | .       | .      | 80·0    | 94·3    | 90·7    | 106·3   |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | .                       | .       | .      | 103·6   | 107·0   | 89·1    | 105·8   |
| <b>Summa utgifter.</b>                          |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | .                       | .       | .      | 148 056 | 157 114 | 153 734 | 139 517 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                       | .       | .      | 71 152  | 89 225  | 92 571  | 79 141  |
| » smalspåriga » .....                           | »     | .                       | .       | .      | 21 403  | 27 960  | 29 452  | 25 805  |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | .                       | .       | .      | 240 611 | 274 299 | 275 757 | 244 463 |
| <b>E. Överskott.</b>                            |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| <b>Driftöverskott.</b>                          |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | .                       | .       | .      | -25 251 | - 8 330 | +22 004 | - 1 001 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                       | .       | .      | +25 077 | + 8 288 | +24 789 | + 7 207 |
| » smalspåriga » .....                           | »     | .                       | .       | .      | + 6 133 | + 3 225 | + 4 730 | + 70    |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | .                       | .       | .      | + 5 959 | + 3 183 | +51 523 | + 6 276 |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>         |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | .                       | .       | .      | -33 011 | -20 281 | +12 578 | -11 837 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                       | .       | .      | +19 860 | + 1 165 | +17 609 | + 322   |
| » smalspåriga » .....                           | »     | .                       | .       | .      | + 4 946 | + 1 595 | + 2 860 | - 1 426 |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | .                       | .       | .      | - 8 205 | -17 521 | +33 047 | -12 941 |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1</sup></i>           |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | + 13·45                 | + 13·48 | + 3·74 | - 33·84 | - 20·12 | + 12·38 | - 11·72 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | + 7·88                  | + 8·79  | + 9·64 | + 17·77 | + 1·07  | + 16·11 | + 0·30  |
| » smalspåriga » .....                           | »     | + 3·25                  | + 3·69  | + 4·06 | + 8·05  | + 2·60  | + 4·62  | - 2·31  |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | + 8·73                  | + 9·26  | + 6·27 | - 3·03  | - 6·45  | + 12·11 | - 4·77  |
| <b>Vinst.</b>                                   |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr.   | .                       | .       | .      | -33 011 | -21 181 | +12 578 | -11 837 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                       | .       | .      | +15 445 | - 2 964 | +12 654 | - 4 760 |
| » smalspåriga » .....                           | »     | .                       | .       | .      | + 3 419 | + 72    | + 1 375 | - 3 123 |
| Samtliga järnvägar .....                        | »     | .                       | .       | .      | -14 147 | -24 073 | +26 607 | -19 720 |

<sup>1</sup> Se anm. å sid. 94.

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

---

*Offentliggjorda häften den 15 september 1921 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgodis å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgodis, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1919.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913, 1916 och 1919.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1917 och 1919.

Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

Årg. 1912—1920, 1921 häften 1—6.

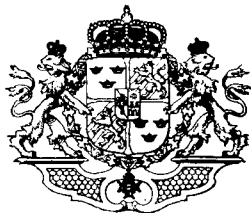
---

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band X:7.



1921.



N:r 7.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars drifrapporter för juli månad år 1921.
2. Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods april—juni och januari—juni 1921.

*Utkom från trycket den 17 oktober 1921.*

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

STOCKHOLM 1921  
VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG



## Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under juli månad år 1921.

Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga driftrapporter från varje enskild järnväg eller järnvägssammanslutning. Driftrapporterna innehålla uppgifter om person- och godstrafikens storlek och fördelning samt inkomst- och utgiftsredovisning.

Inkomsternas och utgifternas fördelning grundar sig på Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandragen form. Inkomster och utgifter, som inflyta resp. utgå för längre perioder än en månad, (postarvoden, avskrivningar, räntor m. m.), redovisas för varje månad med den andel, som vid jämn fördelning faller på resp. månader.

Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond äro i denna statistik verkställda enligt de grunder, som godkänts av Svenska Järnvägsföreningens styrelse, även om i verkligheten lägre eller inga avskrivningar resp. avsättningar bokförts. Göras i verkligheten avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond större än enligt sagda grunder, äro dock de större beloppen, i den mån de kunna anses motsvara tillgångarnas värdeminskning, under redovisningsperioden upptagna.

Genom sammanställning av inkomster och utgifter erhållas vid olika järnvägsgrupper uppnådda överskott. Vid redovisningen hava härvid trenne olika slag av överskott angivits, nämligen driftöverskott eller skillnaden mellan trafikinkomster och egentliga driftkostnader, nettoinkomst av järnvägsdriften eller skillnaden mellan inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader samt vinsten eller skillnaden mellan samtliga inkomster och utgifter. Vid vinstens beräkning har sålunda hänsyn tagits utom till inkomsterna av järnvägsrörelsen och driftkostnaderna även till inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter avseende annan verksamhet än järnvägsrörelse äro däremot ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Driftrapporternas uppgifter äro sammanställda i tvenne tabeller. Tab. 1 innehåller detaljerade uppgifter för juli och januari—juli månader. I tab. 2 äro i avruudade tal de viktigaste uppgifterna rörande trafik, inkomster, utgifter och överskott jämte vissa medeltalsuppgifter sammanställda för motsvarande redovisningsperioder under vart och ett av åren 1914 samt 1916—1921.





|   | J u l i            |                                  |                                |                          |                    |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | Statens järnvägar  | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>            |                    |                                  |                                |                          |                    |
| Järnvägsarrenden ..... kr.  | —                  | 43 433                           | 26 668                         | 70 101                   | 70 101             |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond kr. | 2 075 000          | 873 078                          | 224 045                        | 1 097 123                | 3 172 123          |
| Skatter .....   | —                  | 327 113                          | 65 612                         | 392 725                  | 392 725            |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ..... kr.           | 18 552             | 12 504                           | 1 577                          | 14 081                   | 32 633             |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ... kr.      | 2 093 552          | 1 256 128                        | 317 902                        | 1 574 030                | 3 667 582          |
| <b>Summa driftkostnader</b> .....                                       | <b>19 886 134</b>  | <b>10 974 763</b>                | <b>3 811 661</b>               | <b>14 786 424</b>        | <b>34 672 558</b>  |
| <b>Räntor</b> .....   | —                  | 851 945                          | 284 899                        | 1 136 844                | 1 136 844          |
| <b>Summa utgifter</b> .....   | <b>19 886 134</b>  | <b>11 826 708</b>                | <b>4 096 560</b>               | <b>15 923 268</b>        | <b>35 809 402</b>  |
| <b>E. Överskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                              |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 46                               | 24                             | 70                       | 71                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 4 904                            | 2 046                          | 6 950                    | 12 532             |
| c) Driftöverskott..... kr.  | 3 324 252          | 2 391 921                        | 570 987                        | 2 962 908                | 6 287 160          |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 17                               | 24                             | 41                       | 41                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 1 103                            | 1 359                          | 2 462                    | 2 462              |
| c) Driftförlust..... kr.  | —                  | 186 100                          | 314 550                        | 500 650                  | 500 650            |
| <b>Summa driftöverskott</b> .....                                       | <b>+ 3 324 252</b> | <b>+ 2 205 821</b>               | <b>+ 256 437</b>               | <b>+ 2 462 258</b>       | <b>+ 5 786 510</b> |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 41                               | 22                             | 63                       | 64                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 4 079                            | 1 839                          | 5 918                    | 11 500             |
| c) Nettoinkomst..... kr.  | 1 652 320          | 1 469 012                        | 414 430                        | 1 883 442                | 3 535 762          |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 22                               | 26                             | 48                       | 48                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 1 928                            | 1 566                          | 3 494                    | 3 494              |
| c) Nettoutgift..... kr.   | —                  | 364 966                          | 406 539                        | 771 505                  | 771 505            |
| <b>Summa nettoinkomst</b> .....   | <b>+ 1 652 320</b> | <b>+ 1 104 046</b>               | <b>+ 7 891</b>                 | <b>+ 1 111 937</b>       | <b>+ 2 764 257</b> |
| <b>Vinst.</b>   |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                       |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 29                               | 17                             | 46                       | 47                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 2 540                            | 1 528                          | 4 068                    | 9 650              |
| c) Vinst..... kr.   | 1 652 320          | 1 020 217                        | 242 519                        | 1 262 736                | 2 915 056          |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                     |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 34                               | 31                             | 65                       | 65                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 3 467                            | 1 877                          | 5 344                    | 5 344              |
| c) Förlust..... kr.   | —                  | 773 230                          | 517 926                        | 1 291 156                | 1 291 156          |
| <b>Summa vinst</b> .....  | <b>+ 1 652 320</b> | <b>+ 246 987</b>                 | <b>-- 275 407</b>              | <b>-- 28 420</b>         | <b>+ 1 623 900</b> |

## J a n u a r i — j u l i

|  | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanhängande kostnader.</b>           |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                    | 304 031                                  | 186 668                              | 490 699                        | 490 699               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond kr. | 14 575 000           | 6 021 552                                | 1 567 635                            | 7 589 187                      | 22 164 187            |
| Skatter .....  | —                    | 2 406 387                                | 463 585                              | 2 869 972                      | 2 869 972             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....             | 444 529              | 118 265                                  | 12 804                               | 131 069                        | 575 598               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanhängande kostnader... kr.       | 15 019 529           | 8 850 235                                | 2 230 692                            | 11 080 927                     | 26 100 456            |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>159 403 490</b>   | <b>84 996 385</b>                        | <b>27 907 160</b>                    | <b>112 903 545</b>             | <b>272 307 035</b>    |
| <b>Räntor .....</b>  | <b>—</b>             | <b>5 970 687</b>                         | <b>1 994 744</b>                     | <b>7 965 431</b>               | <b>7 965 431</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>159 403 490</b>   | <b>90 967 072</b>                        | <b>29 901 904</b>                    | <b>120 868 976</b>             | <b>280 272 466</b>    |
| <b>E. Överskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                 |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 37                                       | 18                                   | 55                             | 56                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | 5 582                | 4 236                                    | 1 640                                | 5 876                          | 11 458                |
| c) Driftöverskott..... kr.   | 2 323 494            | 10 893 716                               | 1 757 161                            | 12 650 877                     | 14 974 371            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 26                                       | 30                                   | 56                             | 56                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | —                    | 1 771                                    | 1 765                                | 3 536                          | 3 536                 |
| c) Driftförlust .....  | —                    | 1 480 666                                | 1 431 333                            | 2 911 999                      | 2 911 999             |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>  | <b>+ 2 323 494</b>   | <b>+ 9 413 050</b>                       | <b>+ 325 828</b>                     | <b>+ 9 738 878</b>             | <b>+ 12 062 372</b>   |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 26                                       | 16                                   | 42                             | 42                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | —                    | 3 169                                    | 1 575                                | 4 744                          | 4 744                 |
| c) Nettoinkomst .....  | —                    | 5 025 645                                | 800 565                              | 5 826 210                      | 5 826 210             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 37                                       | 32                                   | 69                             | 70                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | 5 582                | 2 838                                    | 1 830                                | 4 668                          | 10 250                |
| c) Nettoutgift .....   | 10 184 796           | 3 599 011                                | 2 218 876                            | 5 817 887                      | 16 002 683            |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>  | <b>-10 184 796</b>   | <b>+ 1 426 634</b>                       | <b>- 1 418 311</b>                   | <b>+ 8 323</b>                 | <b>-10 176 473</b>    |
| <b>Vinst.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 13                                       | 5                                    | 18                             | 18                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | —                    | 1 516                                    | 493                                  | 2 009                          | 2 009                 |
| c) Vinst..... kr.  | —                    | 2 002 744                                | 323 903                              | 2 326 647                      | 2 326 647             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 50                                       | 43                                   | 93                             | 94                    |
| b) Trafikerad banlängd .....   | 5 582                | 4 491                                    | 2 912                                | 7 403                          | 12 985                |
| c) Förlust .....   | 10 184 796           | 6 515 467                                | 3 722 557                            | 10 238 024                     | 20 422 820            |
| <b>Summa vinst .....</b>   | <b>-10 184 796</b>   | <b>- 4 512 723</b>                       | <b>- 3 398 654</b>                   | <b>- 7 911 377</b>             | <b>-18 096 173</b>    |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för juli

|  | J u l i       |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761         | 4 986         | 5 314         | 5 420         | 5 568         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 6 275         | 6 419         | 6 131         | 6 176         | 6 034         | 6 007         | 6 007         |
| » smalspåriga .....                      | 3 244         | 3 337         | 3 381         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 405         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>14 280</b> | <b>14 742</b> | <b>14 826</b> | <b>14 991</b> | <b>14 997</b> | <b>14 994</b> | <b>14 994</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 2 619         | 3 020         | 3 672         | 2 982         | .             | .             | 2 545         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 3 173         | 3 499         | 3 537         | 3 492         | .             | .             | 3 410         |
| » smalspåriga .....                      | 1 049         | 1 158         | 1 187         | 1 170         | .             | .             | 1 258         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>6 841</b>  | <b>7 677</b>  | <b>8 396</b>  | <b>7 644</b>  | .             | .             | <b>7 213</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1 450         | 1 755         | 1 601         | 1 445         | 1 210         | 1 130         | 994           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 1 836         | 2 452         | 2 162         | 1 896         | 1 579         | 1 617         | 681           |
| » smalspåriga .....                      | 446           | 536           | 523           | 486           | 474           | 455           | 229           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>3 732</b>  | <b>4 743</b>  | <b>4 286</b>  | <b>3 827</b>  | <b>3 263</b>  | <b>3 202</b>  | <b>1 904</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 3 478         | 4 492         | 4 853         | 7 079         | 9 864         | 11 102        | 9 729         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 2 113         | 2 713         | 3 104         | 4 380         | 5 386         | 5 725         | 5 248         |
| » smalspåriga .....                      | 624           | 709           | 994           | 1 381         | 1 694         | 1 801         | 1 671         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>6 215</b>  | <b>7 914</b>  | <b>8 951</b>  | <b>12 840</b> | <b>16 944</b> | <b>18 628</b> | <b>16 648</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 23·56         | 29·06         | 29·46         | 42·13         | 57·15         | 66·30         | 56·22         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 10·86         | 13·63         | 16·33         | 22·88         | 28·79         | 31·77         | 28·18         |
| » smalspåriga .....                      | 6·20          | 6·85          | 9·48          | 13·12         | 16·10         | 17·63         | 15·83         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>14·04</b>  | <b>17·32</b>  | <b>19·47</b>  | <b>27·63</b>  | <b>36·45</b>  | <b>41·41</b>  | <b>35·82</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1·33          | 1·49          | 1·32          | 2·37          | .             | .             | 3·82          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 0·67          | 0·78          | 0·88          | 1·25          | .             | .             | 1·54          |
| » smalspåriga .....                      | 0·59          | 0·61          | 0·84          | 1·18          | .             | .             | 1·33          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>0·91</b>   | <b>1·03</b>   | <b>1·07</b>   | <b>1·68</b>   | .             | .             | <b>2·31</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 5 031         | 8 723         | 8 664         | 15 647        | 15 419        | 18 037        | 11 008        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 3 637         | 6 124         | 6 660         | 11 784        | 10 872        | 12 491        | 6 386         |
| » smalspåriga .....                      | 884           | 1 425         | 1 630         | 3 295         | 3 34          | 3 593         | 1 977         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>9 552</b>  | <b>16 272</b> | <b>16 954</b> | <b>30 726</b> | <b>29 631</b> | <b>34 121</b> | <b>19 371</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 34·09         | 56·43         | 52·60         | 93·13         | 89·33         | 107·71        | 63·61         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 18·70         | 30·78         | 35·04         | 61·55         | 58·12         | 69·31         | 34·29         |
| » smalspåriga .....                      | 8·80          | 13·78         | 15·55         | 31·31         | 31·73         | 35·17         | 18·73         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>21·58</b>  | <b>35·60</b>  | <b>36·89</b>  | <b>66·12</b>  | <b>63·73</b>  | <b>75·85</b>  | <b>41·67</b>  |

## och januari—juli månader åren 1914 samt 1916—1921.

|  |       | J a n u a r i — j u l i |                |                |                |                |                |                |
|--|-------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  |       | 1914                    | 1916           | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | km.   | 4 761                   | 4 985          | 5 314          | 5 394          | 5 568          | 5 582          | 5 582          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | »     | 6 275                   | 6 419          | 6 130          | 6 175          | 6 037          | 6 007          | 6 007          |
| » smalspåriga .....                      | »     | 3 242                   | 3 332          | 3 378          | 3 395          | 3 395          | 3 405          | 3 405          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>14 278</b>           | <b>14 736</b>  | <b>14 822</b>  | <b>14 964</b>  | <b>15 000</b>  | <b>14 994</b>  | <b>14 994</b>  |
| <b>B. Trafik.</b>                        |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| <b>Resande i tusental.</b>               |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | antal | 15 470                  | 16 616         | 18 145         | 17 613         | .              | .              | 16 541         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | »     | 18 519                  | 19 296         | 19 383         | 19 182         | .              | .              | 20 902         |
| » smalspåriga .....                      | »     | 6 525                   | 6 949          | 7 023          | 6 854          | .              | .              | 7 671          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>40 514</b>           | <b>42 861</b>  | <b>44 551</b>  | <b>43 649</b>  | .              | .              | <b>45 114</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | ton   | 8 942                   | 11 189         | 10 565         | 9 653          | 8 132          | 7 894          | 6 929          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | »     | 11 560                  | 15 890         | 14 766         | 13 085         | 10 610         | 11 099         | 6 459          |
| » smalspåriga .....                      | »     | 2 932                   | 3 530          | 3 440          | 3 153          | 3 025          | 2 974          | 1 714          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>23 434</b>           | <b>30 609</b>  | <b>28 771</b>  | <b>25 891</b>  | <b>21 767</b>  | <b>21 967</b>  | <b>15 102</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 18 297                  | 22 938         | 24 654         | 36 215         | 48 788         | 58 453         | 54 388         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 11 913                  | 14 341         | 15 767         | 23 100         | 27 918         | 31 196         | 29 770         |
| » smalspåriga .....                      | »     | 3 737                   | 4 418          | 5 129          | 7 390          | 9 550          | 10 186         | 9 836          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>33 947</b>           | <b>41 697</b>  | <b>45 550</b>  | <b>66 705</b>  | <b>86 256</b>  | <b>99 835</b>  | <b>93 994</b>  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 18·13                   | 21·60          | 21·89          | 31·67          | 41·33          | 49·16          | 45·96          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 8·96                    | 10·49          | 12·13          | 17·65          | 21·81          | 24·38          | 23·38          |
| » smalspåriga .....                      | »     | 5·44                    | 6·22           | 7·16           | 10·27          | 13·27          | 14·04          | 13·63          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>11·32</b>            | <b>13·28</b>   | <b>14·49</b>   | <b>21·03</b>   | <b>27·13</b>   | <b>31·26</b>   | <b>29·57</b>   |
| <i>Per resa:</i>                         |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 1·18                    | 1·38           | 1·36           | 2·06           | .              | .              | 3·29           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 0·64                    | 0·74           | 0·81           | 1·20           | .              | .              | 1·42           |
| » smalspåriga .....                      | »     | 0·57                    | 0·64           | 0·73           | 1·08           | .              | .              | 1·28           |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>0·84</b>             | <b>0·97</b>    | <b>1·02</b>    | <b>1·53</b>    | .              | .              | <b>2·08</b>    |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 34 464                  | 60 016         | 66 630         | 98 700         | 109 111        | 130 709        | 88 753         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 24 090                  | 38 809         | 44 837         | 76 134         | 70 891         | 88 894         | 53 582         |
| » smalspåriga .....                      | »     | 5 9·9                   | 8 766          | 10 862         | 20 954         | 22 032         | 24 745         | 15 377         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>64 483</b>           | <b>107 591</b> | <b>122 329</b> | <b>195 788</b> | <b>202 034</b> | <b>244 348</b> | <b>157 712</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |       |                         |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 34·14                   | 56·52          | 59·14          | 86·31          | 92·43          | 109·94         | 75·00          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | »     | 18·11                   | 28·38          | 34·49          | 58·16          | 55·39          | 69·48          | 42·08          |
| » smalspåriga .....                      | »     | 8·62                    | 12·35          | 15·17          | 29·11          | 30·61          | 34·12          | 21·30          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>21·30</b>            | <b>34·28</b>   | <b>38·93</b>   | <b>61·72</b>   | <b>63·53</b>   | <b>76·51</b>   | <b>49·61</b>   |

|  |     | J u l i       |               |               |               |               |               |               |
|--|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  |     | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per ton gods:</i>                       |     |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 3 47          | 4 97          | 5 41          | 10 83         | 12 74         | 15 96         | 11 07         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 1 98          | 2 50          | 3 08          | 6 22          | 6 89          | 7 72          | 9 38          |
| » smalspåriga ».....                       | »   | 1 98          | 2 66          | 3 12          | 6 78          | 7 05          | 7 90          | 8 63          |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>2 56</b>   | <b>3 43</b>   | <b>3 96</b>   | <b>8 03</b>   | <b>9 08</b>   | <b>10 66</b>  | <b>10 17</b>  |
| <b>Summa trafikinkomster</b>               |     |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 8 795         | 13 607        | 13 938        | 23 156        | 25 880        | 29 911        | 21 117        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 5 970         | 9 171         | 10 064        | 16 529        | 16 620        | 18 824        | 11 924        |
| » smalspåriga ».....                       | »   | 1 591         | 2 245         | 2 749         | 4 828         | 5 187         | 5 618         | 3 750         |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>16 356</b> | <b>25 023</b> | <b>26 751</b> | <b>44 513</b> | <b>47 687</b> | <b>54 353</b> | <b>36 791</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |     |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 59 59         | 88 03         | 84 61         | 137 81        | 149 94        | 178 62        | 122 03        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 30 69         | 46 09         | 52 95         | 86 33         | 88 85         | 104 46        | 64 03         |
| » smalspåriga ».....                       | »   | 15 82         | 21 70         | 26 23         | 45 88         | 49 29         | 55 00         | 35 53         |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>36 95</b>  | <b>54 75</b>  | <b>58 20</b>  | <b>95 78</b>  | <b>102 57</b> | <b>120 83</b> | <b>79 15</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |     |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 8 825         | 13 640        | 13 979        | 23 240        | 25 980        | 30 014        | 21 538        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 6 029         | 9 244         | 10 157        | 16 681        | 16 742        | 18 965        | 12 079        |
| » smalspåriga ».....                       | »   | 1 620         | 2 279         | 2 782         | 4 874         | 5 242         | 5 676         | 3 820         |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>16 474</b> | <b>25 163</b> | <b>26 918</b> | <b>44 795</b> | <b>47 964</b> | <b>54 655</b> | <b>37 437</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |     |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |     |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 59 79         | 88 25         | 84 86         | 138 32        | 150 51        | 179 23        | 124 47        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 30 99         | 46 45         | 53 44         | 87 13         | 89 50         | 105 24        | 64 87         |
| » smalspåriga ».....                       | »   | 16 11         | 22 03         | 26 54         | 46 31         | 49 81         | 55 57         | 36 19         |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>37 21</b>  | <b>55 06</b>  | <b>58 57</b>  | <b>96 39</b>  | <b>103 17</b> | <b>121 50</b> | <b>80 54</b>  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |     |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     |     | 100 0         | 147 6         | 141 9         | 231 3         | 251 7         | 299 8         | 208 2         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      |     | 100 0         | 149 9         | 172 4         | 281 2         | 288 8         | 339 6         | 209 3         |
| » smalspåriga ».....                       |     | 100 0         | 136 7         | 164 7         | 287 5         | 309 2         | 344 9         | 224 6         |
| Samtliga järnvägar.....                    |     | <b>100 0</b>  | <b>148 0</b>  | <b>157 4</b>  | <b>259 0</b>  | <b>277 3</b>  | <b>326 5</b>  | <b>216 4</b>  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |     |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 8 825         | 13 640        | 13 979        | 23 240        | 25 980        | 30 014        | 21 538        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 6 209         | 9 560         | 10 441        | 16 701        | 16 775        | 18 969        | 12 074        |
| » smalspåriga ».....                       | »   | 1 635         | 2 302         | 2 813         | 4 926         | 5 250         | 5 679         | 3 821         |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>16 669</b> | <b>25 502</b> | <b>27 233</b> | <b>44 867</b> | <b>48 005</b> | <b>54 662</b> | <b>37 433</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |     |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Avlöningar.</b>                         |     |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | .             | .             | .             | 6 819         | 13 554        | 10 209        | 11 429        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | .             | .             | .             | 4 881         | 6 111         | 5 540         | 4 979         |
| » smalspåriga ».....                       | »   | .             | .             | .             | 1 370         | 1 905         | 1 882         | 1 642         |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | .             | .             | .             | <b>13 070</b> | <b>21 570</b> | <b>17 631</b> | <b>18 050</b> |



J a n u a r i — j u l i

|   | 1914        | 1916        | 1917        | 1918        | 1919        | 1920         | 1921         |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| <i>Per ton gods:</i>                    |             |             |             |             |             |              |              |
| Statens järnvägar..... kr.              | 3·85        | 5·36        | 6·31        | 10·22       | 13·42       | 16·56        | 12·81        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 2·08        | 2·44        | 3·04        | 5·82        | 6·68        | 8·01         | 8·30         |
| » smalspåriga »..... »                  | 2·02        | 2·48        | 3·16        | 6·65        | 7·28        | 8·32         | 8·97         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>2·75</b> | <b>3·52</b> | <b>4·25</b> | <b>7·56</b> | <b>9·28</b> | <b>11·12</b> | <b>10·44</b> |

**Summa trafikinkomster.**

| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |                |                |                |                |                |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 54 664         | 85 674         | 94 299         | 137 988        | 161 572        | 195 919        | 146 708        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 37 470         | 55 259         | 62 652         | 101 821        | 101 305        | 123 268        | 85 559         |
| » smalspåriga »..... »                  | 10 214         | 13 894         | 16 769         | 29 271         | 32 571         | 36 042         | 26 002         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>102 348</b> | <b>154 827</b> | <b>173 720</b> | <b>269 080</b> | <b>295 448</b> | <b>355 229</b> | <b>258 269</b> |

*Per dag och bankm.:*

|   |              |              |              |              |              |               |              |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 54·16        | 80·66        | 83·70        | 120·67       | 136·88       | 164·78        | 123·97       |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 28·17        | 40·42        | 48·20        | 77·78        | 79·15        | 96·34         | 67·18        |
| » smalspåriga »..... »                  | 14·86        | 19·51        | 23·42        | 40·67        | 45·25        | 49·69         | 36·02        |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>33·81</b> | <b>49·43</b> | <b>55·18</b> | <b>84·82</b> | <b>92·91</b> | <b>111·23</b> | <b>81·25</b> |

**Summa inkomster av järnvägsdriften.**

| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |                |                |                |                |                |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 54 871         | 85 902         | 94 588         | 138 284        | 161 914        | 196 326        | 149 219        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 37 885         | 55 770         | 63 301         | 102 540        | 102 119        | 124 154        | 86 423         |
| » smalspåriga »..... »                  | 10 420         | 14 129         | 17 001         | 29 626         | 33 248         | 36 481         | 26 489         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>103 176</b> | <b>155 801</b> | <b>174 890</b> | <b>270 450</b> | <b>297 281</b> | <b>356 961</b> | <b>262 131</b> |

*Per dag och bankm.:*

| <i>Absoluta tal:</i>                    |              |              |              |              |              |               |              |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 54·36        | 80·90        | 83·96        | 120·93       | 137·17       | 165·12        | 126·10       |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 28·48        | 40·79        | 48·70        | 78·33        | 79·79        | 97·03         | 67·86        |
| » smalspåriga »..... »                  | 15·16        | 19·90        | 23·74        | 41·16        | 46·19        | 50·30         | 36·70        |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>34·09</b> | <b>49·63</b> | <b>55·65</b> | <b>85·25</b> | <b>93·48</b> | <b>111·77</b> | <b>82·46</b> |

*Relativa tal:*

|   |              |              |              |              |              |              |              |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar.....                  | 100·0        | 148·8        | 154·5        | 222·5        | 252·3        | 303·8        | 232·0        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 100·0        | 143·2        | 171·0        | 275·0        | 280·2        | 340·7        | 238·3        |
| » smalspåriga »..... »                  | 100·0        | 131·3        | 156·6        | 271·5        | 304·7        | 331·8        | 242·1        |
| Samtliga järnvägar.....                 | <b>100·0</b> | <b>145·6</b> | <b>163·2</b> | <b>250·1</b> | <b>274·2</b> | <b>327·9</b> | <b>241·9</b> |

**Summa bruttoinkomster.**

| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |                |                |                |                |                |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 54 871         | 85 902         | 94 588         | 138 284        | 161 914        | 196 326        | 149 219        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 39 142         | 57 979         | 65 292         | 103 298        | 103 037        | 124 194        | 86 454         |
| » smalspåriga »..... »                  | 10 528         | 14 284         | 17 218         | 29 749         | 33 281         | 36 506         | 26 503         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>104 541</b> | <b>158 165</b> | <b>177 098</b> | <b>271 331</b> | <b>298 232</b> | <b>357 026</b> | <b>262 176</b> |

**D. Utgifter.**

**Avlöningar.**

| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |   |   |   |               |                |                |                |
|---|---|---|---|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 55 224        | 72 629         | 76 150         | 86 927         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 22 611        | 37 455         | 37 433         | 37 315         |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 7 061         | 12 167         | 12 652         | 12 570         |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>84 896</b> | <b>122 251</b> | <b>126 235</b> | <b>136 812</b> |

|   | J u l i |      |      |               |               |               |               |
|---|---------|------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | 1914    | 1916 | 1917 | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 40·58         | 78·53         | 60·96         | 66·05         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 25·49         | 32·67         | 30·74         | 26·74         |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 13·02         | 18·10         | 18·42         | 15·56         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>28·12</b>  | <b>46·40</b>  | <b>39·20</b>  | <b>38·83</b>  |
| <b>Materialförbrukning i tågtnst.</b>               |         |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 8 196         | 5 588         | 6 336         | 2 391         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 4 886         | 3 135         | 4 220         | 1 473         |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 1 282         | 1 017         | 1 080         | 530           |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>14 364</b> | <b>9 740</b>  | <b>11 936</b> | <b>4 394</b>  |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 48·78         | 32·37         | 37·84         | 13·82         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 25·52         | 16·76         | 25·08         | 7·91          |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 12·18         | 9·67          | 10·57         | 5·02          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>30·91</b>  | <b>20·95</b>  | <b>26·54</b>  | <b>9·45</b>   |
| <i>Konsumtionspris per ton å ulländskt bränste:</i> |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 175           | 125           | 170           | 80            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 168           | 128           | 184           | 68            |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 164           | 130           | 174           | 81            |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>172</b>    | <b>126</b>    | <b>174</b>    | <b>75</b>     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |         |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 22 070        | 25 504        | 21 770        | 17 792        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 13 025        | 13 207        | 14 278        | 9 719         |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 3 765         | 4 356         | 4 491         | 3 494         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>38 860</b> | <b>43 067</b> | <b>40 539</b> | <b>31 005</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 131·35        | 147·76        | 130·00        | 102·83        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 68·03         | 70·61         | 79·23         | 52·19         |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 35·77         | 41·39         | 43·96         | 33·10         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>83·62</b>  | <b>92·64</b>  | <b>90·12</b>  | <b>66·70</b>  |
| <i>Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... proc.                        | .       | .    | .    | 95·3          | 98·5          | 72·8          | 84·3          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 78·8          | 79·5          | 75·8          | 81·5          |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 78·0          | 84·0          | 79·9          | 93·2          |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>87·3</b>   | <b>90·3</b>   | <b>74·6</b>   | <b>84·3</b>   |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |         |      |      |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |      |      |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | .    | .    | 23 558        | 27 158        | 23 370        | 19 886        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »             | .       | .    | .    | 14 014        | 14 496        | 15 594        | 10 975        |
| » smalspåriga »..... »                              | .       | .    | .    | 4 005         | 4 678         | 4 861         | 3 812         |
| Samtliga järnvägar..... »                           | .       | .    | .    | <b>41 577</b> | <b>46 332</b> | <b>43 825</b> | <b>34 673</b> |

J a n u a r i — j u l i

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918         | 1919         | 1920         | 1921         |
|---|------|------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <i>Per dag och bankm.:</i>              |      |      |      |              |              |              |              |
| Statens järnvägar..... kr.              |      |      |      | 48·29        | 61·53        | 64·05        | 73·46        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » |      |      |      | 17·27        | 29·27        | 29·26        | 29·30        |
| » smalspåriga »..... »                  |      |      |      | 9·81         | 16·91        | 17·41        | 17·41        |
| Samtliga järnvägar..... »               |      |      |      | <b>26·76</b> | <b>38·45</b> | <b>39·53</b> | <b>43·04</b> |

**Materialförbrukning i tåg tjänst.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |  |  |  |                |               |               |               |
|---|--|--|--|----------------|---------------|---------------|---------------|
| Statens järnvägar..... kr.              |  |  |  | 69 711         | 54 516        | 51 303        | 23 657        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » |  |  |  | 33 004         | 28 221        | 31 241        | 14 702        |
| » smalspåriga »..... »                  |  |  |  | 8 861          | 7 870         | 7 785         | 4 462         |
| Samtliga järnvägar..... »               |  |  |  | <b>111 576</b> | <b>90 607</b> | <b>90 329</b> | <b>42 821</b> |

*Per dag och bankm.:*

|   |  |  |  |              |              |              |              |
|---|--|--|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              |  |  |  | 60·96        | 46·18        | 43·15        | 19·99        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » |  |  |  | 25·21        | 22·05        | 24·42        | 11·54        |
| » smalspåriga »..... »                  |  |  |  | 12·31        | 10·93        | 10·73        | 6·18         |
| Samtliga järnvägar..... »               |  |  |  | <b>35·17</b> | <b>28·49</b> | <b>28·28</b> | <b>13·47</b> |

*Konsumtionspris per ton å utländskt bränste:*

|   |  |  |  |            |            |            |           |
|---|--|--|--|------------|------------|------------|-----------|
| Statens järnvägar..... kr.              |  |  |  | 177        | 128        | 154        | 97        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » |  |  |  | 151        | 139        | 165        | 83        |
| » smalspåriga »..... »                  |  |  |  | 148        | 147        | 163        | 99        |
| Samtliga järnvägar..... »               |  |  |  | <b>166</b> | <b>132</b> | <b>157</b> | <b>92</b> |

**Summa egentliga driftkostnader.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |  |  |  |                |                |                |                |
|---|--|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              |  |  |  | 162 153        | 169 525        | 165 774        | 144 384        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » |  |  |  | 73 239         | 89 604         | 93 934         | 76 146         |
| » smalspåriga »..... »                  |  |  |  | 22 075         | 28 515         | 30 184         | 25 677         |
| Samtliga järnvägar..... »               |  |  |  | <b>257 467</b> | <b>287 644</b> | <b>289 892</b> | <b>246 207</b> |

*Per dag och bankm.:*

|   |  |  |  |              |              |              |              |
|---|--|--|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              |  |  |  | 141·80       | 143·61       | 139·43       | 122·01       |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » |  |  |  | 55·95        | 70·01        | 73·42        | 59·79        |
| » smalspåriga »..... »                  |  |  |  | 30·67        | 39·62        | 41·62        | 35·57        |
| Samtliga järnvägar..... »               |  |  |  | <b>81·16</b> | <b>90·45</b> | <b>90·77</b> | <b>77·45</b> |

*Utgiftsprocents för egentliga driftkostnader:*

|   |  |  |  |             |             |             |             |
|---|--|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Statens järnvägar..... proc.            |  |  |  | 117·5       | 104·9       | 84·6        | 98·4        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » |  |  |  | 71·9        | 88·4        | 76·2        | 89·0        |
| » smalspåriga »..... »                  |  |  |  | 75·4        | 87·5        | 83·7        | 98·7        |
| Samtliga järnvägar..... »               |  |  |  | <b>95·7</b> | <b>97·4</b> | <b>81·6</b> | <b>95·3</b> |

**Summa driftkostnader.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |  |  |  |                |                |                |                |
|---|--|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              |  |  |  | 171 614        | 183 372        | 177 104        | 159 403        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » |  |  |  | 80 013         | 98 708         | 103 174        | 84 997         |
| » smalspåriga »..... »                  |  |  |  | 23 811         | 31 089         | 32 806         | 27 907         |
| Samtliga järnvägar..... »               |  |  |  | <b>275 438</b> | <b>313 169</b> | <b>313 084</b> | <b>272 307</b> |

|   | J u l i     |         |        |         |         |          |         |
|---|-------------|---------|--------|---------|---------|----------|---------|
|   | 1914        | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920     | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |             |         |        |         |         |          |         |
| <b>Absoluta tal:</b>                            |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. 40 12   | 68 75   | 80 00  | 140 21  | 157 34  | 139 56   | 114 92  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | » 20 37     | 34 09   | 42 54  | 73 20   | 77 50   | 86 53    | 58 94   |
| » smalspåriga .....                             | » 11 97     | 16 95   | 21 98  | 38 06   | 44 45   | 47 59    | 36 11   |
| Samtliga järnvägar .....                        | » 25 15     | 42 09   | 51 52  | 89 47   | 99 66   | 93 43    | 74 60   |
| <b>Relativa tal:</b>                            |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | 100 0       | 171 4   | 199 4  | 349 5   | 392 2   | 347 9    | 286 4   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | 100 0       | 167 4   | 208 8  | 359 4   | 380 5   | 424 8    | 289 3   |
| » smalspåriga .....                             | 100 0       | 141 6   | 183 6  | 318 0   | 371 3   | 397 6    | 301 7   |
| Samtliga järnvägar .....                        | 100 0       | 167 4   | 204 9  | 355 7   | 396 3   | 387 4    | 296 6   |
| <b>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</b> |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | proc. .     | .       | .      | 101 4   | 104 5   | 77 9     | 92 3    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | » .         | .       | .      | 84 0    | 86 6    | 82 2     | 90 9    |
| » smalspåriga .....                             | » .         | .       | .      | 82 2    | 89 2    | 85 6     | 99 8    |
| Samtliga järnvägar .....                        | » .         | .       | .      | 92 8    | 96 6    | 80 2     | 92 6    |
| <b>Summa utgifter.</b>                          |             |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .       | .       | .      | 23 558  | 27 333  | 23 370   | 19 886  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | » .         | .       | .      | 14 874  | 15 335  | 16 502   | 11 827  |
| » smalspåriga .....                             | » .         | .       | .      | 4 284   | 4 907   | 5 107    | 4 096   |
| Samtliga järnvägar .....                        | » .         | .       | .      | 42 716  | 47 575  | 44 979   | 35 809  |
| <b>E. Överskott.</b>                            |             |         |        |         |         |          |         |
| <b>Driftöverskott.</b>                          |             |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .       | .       | .      | + 1 086 | + 376   | + 8 141  | + 3 324 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | » .         | .       | .      | + 3 505 | + 3 413 | + 4 546  | + 2 206 |
| » smalspåriga .....                             | » .         | .       | .      | + 1 063 | + 831   | + 1 127  | + 256   |
| Samtliga järnvägar .....                        | » .         | .       | .      | + 5 654 | + 4 620 | + 13 814 | + 5 786 |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>         |             |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .       | .       | .      | — 318   | — 1 177 | + 6 644  | + 1 652 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | » .         | .       | .      | + 2 668 | + 2 246 | + 3 371  | + 1 104 |
| » smalspåriga .....                             | » .         | .       | .      | + 868   | + 564   | + 815    | + 8     |
| Samtliga järnvägar .....                        | » .         | .       | .      | + 3 218 | + 1 633 | + 10 830 | + 2 764 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. + 13 45 | + 13 48 | + 3 74 | — 1 89  | — 6 82  | + 39 68  | + 9 55  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | » + 7 88    | + 8 79  | + 9 64 | + 13 93 | + 12 01 | + 18 71  | + 5 93  |
| » smalspåriga .....                             | » + 3 25    | + 3 69  | + 4 06 | + 8 25  | + 5 36  | + 7 99   | + 0 08  |
| Samtliga järnvägar .....                        | » + 8 73    | + 9 26  | + 6 27 | + 6 92  | + 3 51  | + 24 08  | + 5 93  |
| <b>Vinst.</b>                                   |             |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |             |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar .....                         | kr. .       | .       | .      | — 318   | — 1 353 | + 6 644  | + 1 652 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | » .         | .       | .      | + 1 828 | + 1 440 | + 2 467  | + 247   |
| » smalspåriga .....                             | » .         | .       | .      | + 642   | + 343   | + 572    | — 275   |
| Samtliga järnvägar .....                        | » .         | .       | .      | + 2 152 | + 430   | + 9 683  | + 1 624 |

<sup>1</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka år hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursiverade siffrorna) hela året.

|   |       | J a n u a r i — j u l i |         |        |         |         |         |         |
|---|-------|-------------------------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
|   |       | 1914                    | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Absoluta tal:                                   |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | 40·12                   | 68·75   | 80·00  | 150·07  | 155·35  | 148·96  | 134·70  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | 20·37                   | 34·09   | 42·54  | 61·12   | 77·13   | 80·64   | 66·74   |
| » smalspåriga ».....                            | »     | 11·97                   | 16·95   | 21·98  | 33·08   | 43·19   | 45·23   | 38·66   |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | 25·15                   | 42·09   | 51·52  | 86·82   | 98·48   | 98·83   | 85·67   |
| Relativa tal:                                   |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          |       | 100·0                   | 171·4   | 199·4  | 374·1   | 387·2   | 371·3   | 335·7   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           |       | 100·0                   | 167·4   | 208·8  | 300·0   | 378·6   | 395·9   | 327·6   |
| » smalspåriga ».....                            |       | 100·0                   | 141·6   | 183·6  | 276·4   | 360·8   | 377·9   | 323·0   |
| Samtliga järnvägar.....                         |       | 100·0                   | 167·4   | 204·9  | 345·2   | 391·6   | 389·8   | 340·6   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | proc. | .                       | .       | .      | 124·1   | 113·3   | 90·2    | 106·8   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                       | .       | .      | 78·0    | 96·7    | 83·1    | 98·4    |
| » smalspåriga ».....                            | »     | .                       | .       | .      | 80·4    | 93·5    | 89·9    | 105·4   |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                       | .       | .      | 101·8   | 105·3   | 87·7    | 103·9   |
| <b>Summa utgifter.</b>                          |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                       | .       | .      | 171 614 | 184 447 | 177 104 | 159 403 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                       | .       | .      | 86 025  | 104 561 | 109 073 | 90 967  |
| » smalspåriga ».....                            | »     | .                       | .       | .      | 25 687  | 32 866  | 34 560  | 29 902  |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                       | .       | .      | 283 326 | 321 874 | 320 737 | 280 272 |
| <b>E. Överskott.</b>                            |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| <b>Driftöverskott.</b>                          |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                       | .       | .      | -24 165 | -7 954  | +30 145 | + 2 323 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                       | .       | .      | +28 582 | +11 701 | +29 334 | + 9 413 |
| » smalspåriga ».....                            | »     | .                       | .       | .      | + 7 196 | + 4 056 | + 5 858 | 326     |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                       | .       | .      | +11 613 | + 7 803 | +65 337 | +12 062 |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>         |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                       | .       | .      | -33 329 | -21 458 | +19 222 | -10 185 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                       | .       | .      | +22 527 | + 3 411 | +20 980 | + 1 427 |
| » smalspåriga ».....                            | »     | .                       | .       | .      | + 5 814 | + 2 159 | + 3 675 | - 1 418 |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                       | .       | .      | - 4 988 | -15 888 | +43 877 | -10 176 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | + 13·45                 | + 13·48 | + 3·74 | - 29·15 | - 18·18 | + 16·17 | - 8·61  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | + 7·88                  | + 8·79  | + 9·64 | + 17·21 | - 2·67  | + 16·40 | + 1·12  |
| » smalspåriga ».....                            | »     | + 3·25                  | + 3·69  | + 4·06 | + 8·08  | + 3·00  | + 5·07  | - 1·96  |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | + 8·73                  | + 9·26  | + 6·27 | - 1·57  | - 5·00  | + 13·14 | - 3·20  |
| <b>Vinst.</b>                                   |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                       | .       | .      | -33 329 | -22 534 | +19 222 | -10 185 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                       | .       | .      | +17 273 | + 1 524 | +15 121 | - 4 513 |
| » smalspåriga ».....                            | »     | .                       | .       | .      | + 4 061 | + 415   | + 1 947 | - 3 398 |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                       | .       | .      | -11 995 | -23 643 | +36 290 | -18 096 |

<sup>1</sup> Se anm. å sid. 110.

## Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods april—juni 1921

(Preliminära)

| Ordningsnummer | Varuslag  | A p r i l — j u n i |         |         | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |
|----------------|---|---------------------|---------|---------|-----------------------------------|----------|
|                |   | 1921                | 1920    | 1919    | mot 1920                          | mot 1919 |
|                |   | T o n               |         |         | %                                 | %        |
|                |   |                     |         |         |                                   |          |
| 1              | Mjök  | 8 424               | 7 136   | 7 617   | + 18·0                            | + 10·6   |
| 2              | Smör, margarin, ost, ägg  | 8 922               | 11 973  | 10 505  | — 25·5                            | — 15·1   |
| 3              | Kött, fläsk, talg, flott m. m.  | 9 990               | 9 792   | 14 385  | + 2·0                             | — 30·6   |
| 4              | Sill och strömming, färsk eller saltad                                | 6 239               | 3 832   | 7 203   | + 62·8                            | — 13·4   |
| 5              | Fisk, andra slag, kräftor m. m.                                       | 452                 | 524     | 916     | — 13·7                            | — 50·7   |
| 6              | Havre, majs   | 15 960              | 14 591  | 35 318  | + 9·4                             | — 54·8   |
| 7              | Råg, korn, vete, arter m. m.  | 25 222              | 26 960  | 40 054  | — 6·4                             | — 37·0   |
| 8              | Mjöl, gryn, bröd  | 40 895              | 36 776  | 53 538  | + 11·2                            | — 23·6   |
| 9              | Hö och halm   | 18 916              | 16 789  | 26 048  | + 12·7                            | — 27·4   |
| 10             | Kraftfoder, melass  | 23 102              | 17 918  | 36 159  | + 28·9                            | — 36·1   |
| 11             | Vitbetor och vitbetsmassa   | 43                  | 42      | 4 927   | + 2·4                             | — 99·1   |
| 12             | Potatis, rovor, vitkål m. m.  | 7 364               | 19 768  | 71 348  | — 62·7                            | — 89·7   |
| 13             | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö                                      | 9 887               | 10 407  | 7 147   | — 5·0                             | + 38·3   |
| 14             | Socket, sirap   | 26 900              | 34 757  | 26 994  | — 22·6                            | — 0·3    |
| 15             | Specerier, tobak  | 3 796               | 4 321   | 5 725   | — 12·1                            | — 33·7   |
| 16             | Drycker   | 8 035               | 9 572   | 6 900   | — 16·1                            | + 16·4   |
| 17             | Spånadsämnen  | 1 374               | 11 616  | 7 927   | — 88·2                            | — 82·7   |
| 18             | Garn, tågvirke, vävnader m. m.  | 1 438               | 5 213   | 4 249   | — 72·4                            | — 66·2   |
| 19             | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav                              | 5 912               | 9 651   | 7 846   | — 38·7                            | — 24·6   |
| 20             | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ<br>(utom asp och ved)       | 5 464               | 11 334  | 13 426  | — 51·8                            | — 59·3   |
| 21             | » Aspvirke  | 4 237               | 13 816  | 13 945  | — 69·3                            | — 69·6   |
| 22             | » Ved till bränsle  | 70 493              | 308 936 | 245 776 | — 77·2                            | — 71·3   |
| 23             | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl.                                  | 35 295              | 65 863  | 108 145 | — 46·4                            | — 67·4   |
| 24             | » Pappersved (trämasseved)  | 42 888              | 121 995 | 90 087  | — 64·8                            | — 52·4   |
| 25             | » Gruvstöttor (pitprops)  | 3 181               | 9 427   | 43 893  | — 66·3                            | — 92·8   |
| 26             | » Bjälkar, sparrar, syllar  | 17 360              | 33 412  | 42 228  | — 48·0                            | — 58·9   |
| 27             | » Plankor, bräder o. dyl.   | 104 994             | 287 037 | 233 122 | — 63·4                            | — 55·0   |
| 28             | » Ej specificerat samt träavfall                                      | 22 528              | 59 530  | 40 327  | — 62·2                            | — 44·1   |
| 29             | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.)                          | 8 112               | 12 934  | 11 353  | — 37·3                            | — 28·5   |
| 30             | Tändstickor   | 3 310               | 9 526   | 7 651   | — 65·3                            | — 56·7   |
| 31             | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom<br>frakt- eller ilgods) | 2 882               | 4 012   | 928     | — 28·2                            | + 210·6  |
| 32             | Trämassa, torr  | 10 989              | 7 026   | 32 884  | — 78·9                            | — 66·6   |
| 33             | » våt   | 8 933               | 39 860  | 36 435  | — 77·6                            | — 75·5   |
| 34             | Papp och papper samt arbeten därav                                    | 31 178              | 68 913  | 35 487  | — 54·8                            | — 12·1   |
| 35             | Malmer utom lapplandsmalm   | 93 353              | 186 240 | 92 040  | — 49·9                            | + 1·4    |

# i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1920 och 1919.

uppgifter.)

| Ordningsnummer | Varuslag   | A p r i l -- j u n i |                  |                  | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |                |
|----------------|--|----------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|----------------|
|                |  | 1921                 | 1920             | 1919             | mot 1920                          |                |
|                |  | T o n                |                  |                  |                                   |                |
|                |  |                      |                  |                  | o%                                | o%             |
| 36             | Stenkol, brunkol, koks .....   | 41 085               | 157 898          | 124 052          | — 74.0                            | — 66.9         |
| 37             | Träkol .....   | 24 679               | 65 689           | 52 833           | — 62.4                            | — 53.3         |
| 38             | Torv, torvmull, torvströ .....   | 22 781               | 29 046           | 36 920           | — 21.6                            | — 38.3         |
| 39             | Sten, oarbetad .....   | 48 778               | 72 921           | 81 896           | — 33.1                            | — 40.4         |
| 40             | » arbetad .....  | 5 103                | 7 932            | 9 238            | — 35.7                            | — 44.8         |
| 41             | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                      | 1 467                | 4 072            | 5 554            | — 64.0                            | — 73.6         |
| 42             | Lera, grus murkalk .....   | 39 278               | 71 323           | 64 867           | — 44.9                            | — 39.4         |
| 43             | Tegel och lervaror .....   | 48 001               | 67 665           | 58 894           | — 29.1                            | — 18.5         |
| 44             | Cement, gips, asfalt .....   | 29 092               | 23 090           | 29 614           | + 26.0                            | — 1.8          |
| 45             | Glas, porslin, fajans, kakel .....   | 10 550               | 14 160           | 9 994            | — 25.5                            | + 5.6          |
| 46             | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....                 | 9 076                | 14 370           | 10 660           | — 36.8                            | — 14.9         |
| 47             | Oljor (utom t. gr. 46 hänförl.), gummi, hartser<br>m. m. ....                    | 15 884               | 20 844           | 16 024           | — 23.8                            | — 0.9          |
| 48             | Kalk, för jordbrukets behov .....  | 61 613               | 69 375           | 84 885           | — 11.2                            | — 27.4         |
| 49             | Gödningsämnen, andra slag .....  | 51 417               | 40 986           | 48 287           | + 25.5                            | + 6.5          |
| 50             | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                     | 3 212                | 4 040            | 3 396            | — 20.5                            | — 5.4          |
| 51             | Kemikalier grupp a. ....   | 16 573               | 38 614           | 18 814           | — 57.1                            | — 11.9         |
| 52             | » » b. ....  | 2 506                | 7 632            | 4 678            | — 67.2                            | — 46.4         |
| 53             | Järn och stål: Tackjärn, göt, smältstycken,<br>skrot .....                       | 22 720               | 113 973          | 66 157           | — 80.1                            | — 65.7         |
| 54             | » » » Grövre arbeten .....   | 43 744               | 106 749          | 80 537           | — 59.0                            | — 45.7         |
| 55             | » » » Finare » .....   | 10 921               | 21 930           | 15 288           | — 50.2                            | — 28.6         |
| 56             | Metaller, andra än järn och stål samt arb.<br>därav .....                        | 2 534                | 8 111            | 7 565            | — 68.8                            | — 66.5         |
| 57             | Maskiner, apparater, redskap .....   | 26 821               | 33 218           | 29 392           | — 19.3                            | — 8.7          |
| 58             | För försvarsverkets räkning .....  | 3 035                | 2 713            | 3 983            | + 11.9                            | — 23.8         |
| 59             | För statens järnvägsbyggnaders räkning .....                                     | 6 290                | 3 158            | 5 777            | + 99.2                            | + 8.9          |
| 60             | Ej specificerade varor .....   | 11 113               | 16 243           | 19 000           | — 31.6                            | — 41.5         |
|                | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods .....  | <b>1 246 341</b>     | <b>2 552 251</b> | <b>2 310 838</b> | <b>— 51.2</b>                     | <b>— 46.1</b>  |
| 61             | Lapplandsmalm .....  | <b>1 476 156</b>     | <b>379 582</b>   | <b>609 703</b>   | <b>+ 288.9</b>                    | <b>+ 142.1</b> |
| 62             | Avgiftspliktigt tjänstegods .....  | <b>66 207</b>        | <b>218 027</b>   | <b>310 061</b>   | <b>— 69.6</b>                     | <b>— 78.6</b>  |
|                | Summa vagnslastgods jämte lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods ..... | <b>2 788 704</b>     | <b>3 149 860</b> | <b>3 230 602</b> | <b>— 11.5</b>                     | <b>— 13.7</b>  |

## Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—juni 1921

(Preliminära)

| Ordningsnummer | Varuslag   | J a n u a r i — j u n i |         |         |                                   |          |
|----------------|--|-------------------------|---------|---------|-----------------------------------|----------|
|                |  | 1921                    | 1920    | 1919    | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |
|                |  |                         |         |         | mot 1920                          | mot 1919 |
|                |  | T o n                   |         |         | %                                 | %        |
| 1              | Mjök.....  | 17 659                  | 14 088  | 13 776  | + 25·3                            | + 28·2   |
| 2              | Smör, margarin, ost, ägg.....  | 16 298                  | 20 386  | 13 139  | — 20·1                            | + 24·0   |
| 3              | Kött, fläsk, talg, flott m. m.....   | 22 355                  | 25 035  | 23 380  | — 10·7                            | — 4·4    |
| 4              | Sill och strömming, färsk eller saltad.....                                | 15 983                  | 19 665  | 27 143  | — 18·7                            | — 41·1   |
| 5              | Fisk, andra slag, kräftor m. m.....  | 1 573                   | 1 489   | 1 574   | + 5·6                             | — —      |
| 6              | Havre, majs.....   | 54 049                  | 60 146  | 75 106  | — 10·1                            | — 28·0   |
| 7              | Råg, korn, vete, arter m. m.....   | 71 687                  | 89 142  | 116 691 | — 19·6                            | — 38·6   |
| 8              | Mjöl, gryn, bröd.....  | 83 206                  | 91 923  | 101 978 | — 9·5                             | — 18·4   |
| 9              | Hö och halm.....   | 51 506                  | 47 264  | 82 793  | + 9·0                             | — 37·8   |
| 10             | Kraftfoder, melass.....  | 49 062                  | 53 567  | 63 841  | — 8·4                             | — 23·1   |
| 11             | Vilbetor och vitbetsmassa.....   | 271                     | 762     | 8 317   | — 64·4                            | — 96·7   |
| 12             | Potatis, rovor, vitkål m. m.....   | 16 235                  | 34 274  | 93 838  | — 52·6                            | — 82·7   |
| 13             | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö.....                                      | 23 988                  | 23 985  | 18 544  | + —                               | + 29·4   |
| 14             | Socker, sirap.....   | 57 184                  | 95 425  | 60 062  | — 40·1                            | — 4·8    |
| 15             | Specerier, tobak.....  | 10 279                  | 15 449  | 13 547  | — 35·5                            | — 24·1   |
| 16             | Drycker.....   | 21 415                  | 25 555  | 14 480  | — 16·2                            | + 47·9   |
| 17             | Spånadsämnen.....  | 6 176                   | 23 010  | 14 370  | — 73·2                            | — 57·0   |
| 18             | Garn, tågvirke, vävnader m. m.....   | 3 862                   | 11 702  | 7 251   | — 67·0                            | — 46·7   |
| 19             | Hudar, har, ben m. m. och fabrihet därav.....                              | 13 139                  | 19 754  | 16 425  | — 33·5                            | — 20·0   |
| 20             | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ<br>(utom asp och ved).....       | 12 567                  | 28 197  | 32 318  | — 55·4                            | — 61·1   |
| 21             | » Aspvike.....   | 13 018                  | 41 186  | 33 972  | — 68·4                            | — 61·7   |
| 22             | » Ved till bränsle.....  | 334 006                 | 727 607 | 737 388 | — 54·1                            | — 54·7   |
| 23             | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl.....                                   | 100 040                 | 177 096 | 215 483 | — 43·5                            | — 60·8   |
| 24             | » Pappersved (trämasseved).....  | 131 126                 | 180 596 | 175 909 | — 27·4                            | — 25·5   |
| 25             | » Gruvstöttor (pitprops).....  | 8 886                   | 23 642  | 61 884  | — 62·4                            | — 85·6   |
| 26             | » Bjälkar, sparrar, syllar.....  | 24 493                  | 62 270  | 72 624  | — 60·7                            | — 66·3   |
| 27             | » Plankor, bräder o. dyl.....  | 207 518                 | 561 389 | 443 090 | — 63·0                            | — 53·2   |
| 28             | » Ej specificerat samt träavfall.....                                      | 48 862                  | 105 698 | 68 054  | — 53·8                            | — 28·2   |
| 29             | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.).....                          | 17 007                  | 25 957  | 23 290  | — 34·5                            | — 27·0   |
| 30             | Tändstickor.....   | 7 120                   | 19 583  | 12 048  | — 63·6                            | — 40·9   |
| 31             | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom<br>frakt- eller ilgods)..... | 6 311                   | 6 945   | 1 320   | — 9·1                             | +378·1   |
| 32             | Trämassa, torr.....  | 31 739                  | 138 798 | 74 197  | — 77·1                            | — 57·2   |
| 33             | » våt.....   | 28 290                  | 80 124  | 58 806  | — 64·7                            | — 51·9   |
| 34             | Papp och papper samt arbeten därav.....                                    | 62 912                  | 149 356 | 68 871  | — 57·9                            | — 8·7    |
| 35             | Malmer, utom lapplandsmalm.....  | 177 236                 | 250 094 | 181 385 | — 29·1                            | — 2·3    |



i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1920 och 1919.  
uppgifter.)

| Ordningsnummer | Varuslag  | J a n u a r i - j u n i |           |           |                                   |          |
|----------------|---|-------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|----------|
|                |   | 1921                    | 1920      | 1919      | Ökning (+) eller<br>minskning (-) |          |
|                |   |                         |           |           | mot 1920                          | mot 1919 |
| T o n          |   |                         | %         | %         |                                   |          |
| 36             | Stenkol, brunkol, koks .....  | 128 635                 | 358 992   | 309 870   | - 64.2                            | - 58.5   |
| 37             | Träkol .....  | 132 605                 | 127 512   | 159 995   | + 4.0                             | - 17.1   |
| 38             | Torv, torvmull, torvströ .....  | 57 159                  | 81 928    | 106 086   | - 30.2                            | - 46.1   |
| 39             | Sten, oarbetad .....  | 90 483                  | 118 018   | 162 613   | - 23.3                            | - 44.4   |
| 40             | » arbetad .....   | 7 859                   | 13 585    | 17 048    | - 42.1                            | - 53.9   |
| 41             | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                     | 4 067                   | 8 137     | 10 923    | - 50.0                            | - 62.8   |
| 42             | Lera, grus, murkalk .....   | 77 366                  | 106 590   | 112 908   | - 27.4                            | - 31.5   |
| 43             | Tegel och lervaror .....  | 87 243                  | 129 483   | 115 798   | - 32.6                            | - 24.7   |
| 44             | Cement, gips, asfalt .....  | 40 395                  | 41 848    | 42 310    | - 3.5                             | - 4.5    |
| 45             | Glas, porslin, fajans, kakel .....  | 25 360                  | 27 919    | 19 669    | - 9.2                             | + 28.9   |
| 46             | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....                | 13 511                  | 24 623    | 16 234    | - 45.1                            | - 16.8   |
| 47             | Oljor (utom t. gr. 46 hänförl.) gummi, hartser<br>m. m. ....                    | 29 714                  | 46 728    | 36 536    | - 36.4                            | - 18.7   |
| 48             | Kalk, för jordbrukets behov .....   | 120 918                 | 157 925   | 172 852   | - 23.4                            | - 30.0   |
| 49             | Gödningsämnen, andra slag .....   | 107 183                 | 128 332   | 131 391   | - 16.5                            | - 18.4   |
| 50             | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                    | 4 660                   | 8 728     | 9 462     | - 46.6                            | - 50.8   |
| 51             | Kemikalier grupp a. ....  | 27 385                  | 67 225    | 41 910    | - 59.3                            | - 34.7   |
| 52             | » » b. ....   | 6 485                   | 16 485    | 13 550    | - 60.7                            | - 52.1   |
| 53             | Järn och stål: Tackjärn, göt, smältstycken,<br>skrot .....                      | 52 640                  | 179 815   | 156 805   | - 70.7                            | - 66.4   |
| 54             | » » » Grövre arbeten .....  | 99 287                  | 187 969   | 180 704   | - 47.2                            | - 45.1   |
| 55             | » » » Finare » .....  | 22 216                  | 32 387    | 31 906    | - 31.4                            | - 30.4   |
| 56             | Metaller, andra än järn och stål samt arb.<br>därav .....                       | 6 544                   | 19 624    | 18 644    | - 66.7                            | - 64.9   |
| 57             | Maskiner, apparater, redskap .....  | 60 572                  | 55 740    | 56 730    | + 8.7                             | + 6.8    |
| 58             | För försvarsverkets räkning .....   | 7 138                   | 7 377     | 9 995     | - 3.2                             | - 28.3   |
| 59             | För statens järnvägsbyggnaders räkning .....                                    | 8 722                   | 5 471     | 10 626    | + 59.4                            | - 17.9   |
| 60             | Ej specificerade varor .....  | 33 182                  | 36 973    | 39 858    | - 10.3                            | - 16.7   |
|                | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods ..... | 2 998 387               | 5 240 573 | 5 051 277 | - 42.8                            | - 40.6   |
| 61             | Lapplandsmalm .....   | 2 481 696               | 911 805   | 1 222 638 | + 172.2                           | + 103.0  |
| 62             | Avgiftspliktigt tjänstegods .....   | 280 476                 | 396 813   | 572 328   | - 29.3                            | - 51.0   |
|                | Summa vagnslastgods jämte lapplandsmalm<br>avgiftspliktigt tjänstegods .....    | 5 760 559               | 6 549 191 | 6 846 243 | - 12.0                            | - 15.9   |

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Offentliggjorda häften den 17 oktober 1921 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

Ia. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bibang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1919.

Bibang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913, 1916 och 1919

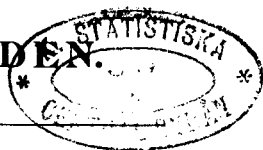
Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1917 och 1919.

Bibang:

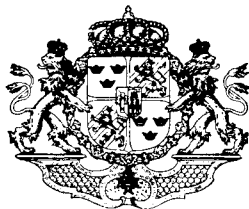
Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

Årg. 1912—1920, 1921 häften 1—7.



1921.



N:r 8.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDE

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter  
för augusti månad år 1921.

*Utkom från trycket den 15 november 1921.*

---

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

STOCKHOLM 1921  
VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG

## Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under augusti månad år 1921.

Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga driftrappporter från varje enskild järnväg eller järnvägssammanslutning. Driftrappporterna innehålla uppgifter om person- och godstrafikens storlek och fördelning samt inkomst- och utgiftsredovisning.

Inkomsternas och utgifternas fördelning grundar sig på Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandragen form. Inkomster och utgifter, som inflyta resp. utgå för längre perioder än en månad, (postarvoden, avskrivningar, räntor m. m.), redovisas för varje månad med den andel, som vid jämn fördelning faller på resp. månader.

Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond äro i denna statistik verkställda enligt de grunder, som godkänts av Svenska Järnvägsföreningens styrelse, även om i verkligheten lägre eller inga avskrivningar resp. avsättningar bokförts. Göras i verkligheten avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond större än enligt sagda grunder, äro dock de större beloppen, i den mån de kunna anses motsvara tillgångarnas värdeminskning, under redovisningsperioden upptagna.

Genom sammanställning av inkomster och utgifter erhållas vid olika järnvägsgrupper uppnådda överskott. Vid redovisningen hava härvid trenne olika slag av överskott angivits, nämligen driftöverskott eller skillnaden mellan trafikinkomster och egentliga driftkostnader, nettotkomst av järnvägsdriften eller skillnaden mellan inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader samt vinsten eller skillnaden mellan samtliga inkomster och utgifter. Vid vinstens beräkning har sålunda hänsyn tagits utom till inkomsterna av järnvägsrörelsen och driftkostnaderna även till inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter avseende annan verksamhet än järnvägsrörelse äro däremot ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Driftrappporternas uppgifter äro sammanställda i tvenne tabeller. Tab. 1 innehåller detaljerade uppgifter för augusti och januari—augusti månader. I tab. 2 äro i avrundade tal de viktigaste uppgifterna rörande trafik, inkomster, utgifter och överskott jämte vissa medeltalsuppgifter sammanställda för motsvarande redovisningsperioder under vart och ett av åren 1914 samt 1916—1921.

---





|   | A u g u s t i     |                                  |                                |                          |                    |
|---|-------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | Statens järnvägar | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>              |                   |                                  |                                |                          |                    |
| Järnvägsarronden .....  | —                 | 43 433                           | 26 668                         | 70 101                   | 70 101             |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond ..... | 2 075 000         | 873 080                          | 224 045                        | 1 097 125                | 3 172 125          |
| Skatter .....   | —                 | 311 893                          | 63 204                         | 375 097                  | 375 097            |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....                 | 116 736           | 7 735                            | 1 612                          | 9 347                    | 126 083            |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ..             | 2 191 736         | 1 236 141                        | 315 529                        | 1 551 670                | 3 743 406          |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>   | <b>18 656 010</b> | <b>11 170 095</b>                | <b>3 599 430</b>               | <b>14 769 525</b>        | <b>33 425 535</b>  |
| <b>Räntor .....</b>   | <b>—</b>          | <b>886 337</b>                   | <b>284 443</b>                 | <b>1 170 780</b>         | <b>1 170 780</b>   |
| <b>Summa utgifter .....</b>   | <b>18 056 010</b> | <b>12 056 432</b>                | <b>3 883 873</b>               | <b>15 940 305</b>        | <b>34 596 315</b>  |
| <b>E. Överskott.</b>  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                 | 48                               | 31                             | 79                       | 80                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | 5 582             | 5 441                            | 2 510                          | 7 951                    | 13 533             |
| c) Driftöverskott .....   | 3 843 408         | 2 357 692                        | 720 493                        | 3 078 185                | 6 921 593          |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                 | 15                               | 17                             | 32                       | 32                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | —                 | 566                              | 895                            | 1 461                    | 1 461              |
| c) Driftförlust .....   | —                 | 136 942                          | 125 204                        | 262 146                  | 262 146            |
| Summa driftöverskott .....  | + 3 843 408       | + 2 220 750                      | + 595 289                      | + 2 816 039              | + 6 659 447        |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                  |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                 | 39                               | 26                             | 65                       | 66                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | 5 582             | 4 375                            | 2 147                          | 6 522                    | 12 104             |
| c) Nettoinkomst .....   | 1 953 764         | 1 390 064                        | 526 389                        | 1 916 453                | 3 870 217          |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                 | 24                               | 22                             | 46                       | 46                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | —                 | 1 632                            | 1 258                          | 2 890                    | 2 890              |
| c) Nettoutgift .....  | —                 | 323 089                          | 180 052                        | 503 141                  | 503 141            |
| Summa nettoinkomst .....  | + 1 953 764       | + 1 066 975                      | + 346 337                      | + 1 413 312              | + 3 367 076        |
| <b>Vinst.</b>   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>   |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                 | 26                               | 20                             | 46                       | 47                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | 5 582             | 2 394                            | 1 655                          | 4 049                    | 9 631              |
| c) Vinst .....  | 1 953 764         | 886 368                          | 342 080                        | 1 228 448                | 3 182 212          |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                       |                   |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                 | 37                               | 28                             | 65                       | 65                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | —                 | 3 613                            | 1 750                          | 5 363                    | 5 363              |
| c) Förlust .....  | —                 | 693 436                          | 278 587                        | 972 023                  | 972 023            |
| Summa vinst .....   | + 1 953 764       | + 192 932                        | + 63 493                       | + 256 425                | + 2 210 189        |



| J a n u a r i — a u g u s t i  |                      |  |                                      |                                |                       |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|  | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanhängande kostnader.</b>           |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                    | 347 464                                  | 213 336                              | 560 800                        | 560 800               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond kr. | 16 650 000           | 6 894 632                                | 1 791 680                            | 8 686 312                      | 25 336 312            |
| Skatter .....  | —                    | 2 718 280                                | 526 789                              | 3 245 069                      | 3 245 069             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....             | 561 265              | 126 000                                  | 14 416                               | 140 416                        | 701 681               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanhängande kostnader... kr.       | 17 211 265           | 10 086 376                               | 2 546 221                            | 12 632 597                     | 29 843 862            |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>178 059 498</b>   | <b>96 166 480</b>                        | <b>31 506 590</b>                    | <b>127 673 070</b>             | <b>305 732 568</b>    |
| <b>Räntor .....</b>  | <b>—</b>             | <b>6 857 024</b>                         | <b>2 279 187</b>                     | <b>9 136 211</b>               | <b>9 136 211</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>178 059 498</b>   | <b>103 023 504</b>                       | <b>33 785 777</b>                    | <b>136 809 281</b>             | <b>314 868 779</b>    |
| <b>E. Överskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                 |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 40                                       | 20                                   | 60                             | 61                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 4 611                                    | 1 757                                | 6 368                          | 11 950                |
| c) Driftöverskott..... kr.   | 6 166 902            | 13 016 670                               | 2 205 597                            | 15 222 267                     | 21 389 169            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 23                                       | 28                                   | 51                             | 51                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 1 396                                    | 1 648                                | 3 044                          | 3 044                 |
| c) Driftförlust .....  | —                    | 1 382 870                                | 1 284 480                            | 2 667 350                      | 2 667 350             |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>  | <b>+ 6 166 902</b>   | <b>+ 11 633 800</b>                      | <b>+ 921 117</b>                     | <b>+ 12 554 917</b>            | <b>+ 18 721 819</b>   |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 27                                       | 17                                   | 44                             | 44                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 3 344                                    | 1 610                                | 4 954                          | 4 954                 |
| c) Nettoinkomst .....  | —                    | 5 910 172                                | 1 237 328                            | 7 147 500                      | 7 147 500             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 36                                       | 31                                   | 67                             | 68                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 2 663                                    | 1 795                                | 4 458                          | 10 040                |
| c) Nettoutgift .....   | 8 231 032            | 3 416 563                                | 2 309 302                            | 5 725 865                      | 13 956 897            |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>  | <b>— 8 231 032</b>   | <b>+ 2 493 609</b>                       | <b>— 1 071 974</b>                   | <b>+ 1 421 635</b>             | <b>— 6 809 397</b>    |
| <b>Vinst.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 17                                       | 5                                    | 22                             | 22                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 1 950                                    | 493                                  | 2 443                          | 2 443                 |
| c) Vinst..... kr.  | —                    | 2 401 449                                | 435 658                              | 2 837 107                      | 2 837 107             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 46                                       | 43                                   | 89                             | 90                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 4 057                                    | 2 912                                | 6 969                          | 12 551                |
| c) Förlust .....   | 8 231 032            | 6 721 240                                | 3 770 819                            | 10 492 059                     | 18 723 091            |
| <b>Summa vinst .....</b>   | <b>— 8 231 032</b>   | <b>— 4 319 791</b>                       | <b>— 3 335 161</b>                   | <b>— 7 654 952</b>             | <b>— 15 885 984</b>   |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för augusti

|  | A u g u s t i |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761         | 4 986         | 5 314         | 5 420         | 5 568         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   | 6 275         | 6 419         | 6 131         | 6 176         | 6 035         | 6 007         | 6 007         |
| » smalspåriga » ... »                    | 3 244         | 3 337         | 3 381         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 405         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>14 280</b> | <b>14 742</b> | <b>14 826</b> | <b>14 991</b> | <b>14 998</b> | <b>14 994</b> | <b>14 994</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... antal             | 2 357         | 2 830         | 2 710         | 2 993         | .             | .             | 2 402         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »    | 2 762         | 3 468         | 3 403         | 3 476         | .             | .             | 3 189         |
| » smalspåriga » ... »                    | 926           | 1 086         | 1 100         | 1 189         | .             | .             | 1 095         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>6 045</b>  | <b>7 384</b>  | <b>7 213</b>  | <b>7 658</b>  | .             | .             | <b>6 686</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1 049         | 1 700         | 1 465         | 1 449         | 1 113         | 1 232         | 1 030         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 1 316         | 2 529         | 2 293         | 1 891         | 1 759         | 1 767         | 790           |
| » smalspåriga » ..... »                  | 360           | 582           | 519           | 498           | 470           | 438           | 244           |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>2 725</b>  | <b>4 811</b>  | <b>4 277</b>  | <b>3 838</b>  | <b>3 342</b>  | <b>3 437</b>  | <b>2 064</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 3 302         | 4 377         | 4 794         | 7 164         | 9 701         | 11 108        | 9 332         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 1 777         | 2 632         | 2 926         | 4 305         | 5 037         | 5 913         | 4 834         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 560           | 778           | 935           | 1 397         | 1 655         | 1 897         | 1 579         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>5 639</b>  | <b>7 787</b>  | <b>8 655</b>  | <b>12 866</b> | <b>16 393</b> | <b>18 918</b> | <b>15 745</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 22:37         | 28:32         | 29:10         | 42:64         | 56:20         | 64:19         | 53:93         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 9:13          | 13:23         | 15:40         | 22:49         | 26:92         | 31:75         | 25:96         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 5:57          | 7:52          | 8:92          | 13:27         | 15:73         | 17:97         | 14:96         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>12:14</b>  | <b>17:04</b>  | <b>18:83</b>  | <b>27:69</b>  | <b>35:26</b>  | <b>40:70</b>  | <b>33:94</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 1:33          | 1:55          | 1:77          | 2:39          | .             | .             | 3:89          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 0:64          | 0:76          | 0:86          | 1:24          | .             | .             | 1:52          |
| » smalspåriga » ..... »                  | 0:60          | 0:72          | 0:85          | 1:17          | .             | .             | 1:44          |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>0:93</b>   | <b>1:05</b>   | <b>1:20</b>   | <b>1:68</b>   | .             | .             | <b>2:36</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 4 482         | 8 861         | 9 527         | 17 564        | 17 961        | 19 057        | 10 536        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 2 772         | 6 426         | 7 404         | 11 899        | 12 411        | 13 061        | 7 025         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 742           | 1 418         | 1 786         | 3 464         | 3 644         | 3 577         | 2 191         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>7 996</b>  | <b>16 705</b> | <b>18 717</b> | <b>32 927</b> | <b>34 016</b> | <b>35 695</b> | <b>19 752</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 30:37         | 57:33         | 57:84         | 104:53        | 104:06        | 110:13        | 60:89         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 14:25         | 32:30         | 38:95         | 62:15         | 66:34         | 70:14         | 37:72         |
| » smalspåriga » ..... »                  | 7:38          | 13:71         | 17:04         | 32:92         | 34:62         | 33:89         | 20:76         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>18:06</b>  | <b>36:55</b>  | <b>40:73</b>  | <b>70:85</b>  | <b>73:16</b>  | <b>76:79</b>  | <b>42:49</b>  |

## och januari—augusti månader åren 1914 samt 1916—1921.

|  | J a n u a r i — a u g u s t i |               |                |                |                |                |                |                |
|--|-------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 1914                          | 1916          | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |                |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | km.                           | 4 761         | 4 985          | 5 314          | 5 397          | 5 568          | 5 582          | 5 582          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | »                             | 6 275         | 6 419          | 6 131          | 6 175          | 6 037          | 6 007          | 6 007          |
| » smalspåriga » .....                    | »                             | 3 243         | 3 333          | 3 379          | 3 395          | 3 395          | 3 403          | 3 405          |
| Samtliga järnvägar.....                  | »                             | <b>14 279</b> | <b>14 737</b>  | <b>14 824</b>  | <b>14 967</b>  | <b>15 000</b>  | <b>14 994</b>  | <b>14 994</b>  |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| <b>Resande i tusental.</b>               |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | antal                         | 17 827        | 19 446         | 20 855         | 20 606         | .              | .              | 18 943         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar...      | »                             | 21 281        | 22 764         | 22 786         | 22 658         | .              | .              | 24 091         |
| » smalspåriga » .....                    | »                             | 7 451         | 8 035          | 8 123          | 8 043          | .              | .              | 8 766          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »                             | <b>46 559</b> | <b>50 245</b>  | <b>51 764</b>  | <b>51 307</b>  | .              | .              | <b>51 800</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | ton                           | 9 991         | 12 889         | 12 030         | 11 102         | 9 245          | 9 126          | 7 960          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | »                             | 12 876        | 18 419         | 17 059         | 14 976         | 12 369         | 12 866         | 7 248          |
| » smalspåriga » .....                    | »                             | 3 292         | 4 112          | 3 959          | 3 651          | 3 495          | 3 413          | 1 958          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »                             | <b>26 159</b> | <b>35 420</b>  | <b>33 048</b>  | <b>29 729</b>  | <b>25 109</b>  | <b>25 405</b>  | <b>17 166</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.                           | 21 599        | 27 315         | 29 448         | 43 378         | 58 488         | 69 562         | 63 719         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | »                             | 13 690        | 16 973         | 18 693         | 27 406         | 32 955         | 37 108         | 34 604         |
| » smalspåriga » .....                    | »                             | 4 297         | 5 196          | 6 064          | 8 785          | 11 206         | 12 082         | 11 416         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »                             | <b>39 586</b> | <b>49 484</b>  | <b>54 205</b>  | <b>79 569</b>  | <b>102 649</b> | <b>118 752</b> | <b>109 739</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.                           | 18 67         | 22 46          | 22 80          | 33 07          | 43 23          | 51 07          | 46 98          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | »                             | 8 98          | 10 84          | 12 55          | 18 27          | 24 35          | 25 32          | 23 71          |
| » smalspåriga » .....                    | »                             | 5 45          | 6 39           | 7 39           | 10 65          | 13 58          | 14 54          | 13 80          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »                             | <b>11 41</b>  | <b>13 16</b>   | <b>15 05</b>   | <b>21 88</b>   | <b>28 16</b>   | <b>32 46</b>   | <b>30 12</b>   |
| <i>Per resa:</i>                         |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.                           | 1 21          | 1 40           | 1 41           | 2 11           | .              | .              | 3 36           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | »                             | 0 64          | 0 75           | 0 82           | 1 21           | .              | .              | 1 44           |
| » smalspåriga » .....                    | »                             | 0 58          | 0 65           | 0 75           | 1 09           | .              | .              | 1 30           |
| Samtliga järnvägar .....                 | »                             | <b>0 85</b>   | <b>0 98</b>    | <b>1 05</b>    | <b>1 55</b>    | .              | .              | <b>2 12</b>    |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.                           | 38 946        | 68 877         | 76 157         | 116 265        | 127 072        | 149 766        | 99 290         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | »                             | 26 862        | 45 235         | 52 241         | 88 033         | 83 302         | 101 955        | 60 607         |
| » smalspåriga » .....                    | »                             | 6 671         | 10 184         | 12 648         | 24 419         | 25 676         | 28 322         | 17 567         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »                             | <b>72 479</b> | <b>124 296</b> | <b>141 046</b> | <b>228 717</b> | <b>236 050</b> | <b>280 043</b> | <b>177 464</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                               |               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.                           | 33 66         | 56 63          | 58 98          | 88 63          | 93 92          | 109 96         | 73 20          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | »                             | 17 61         | 28 88          | 35 07          | 58 67          | 61 57          | 69 56          | 41 52          |
| » smalspåriga » .....                    | »                             | 8 47          | 12 52          | 15 40          | 29 60          | 31 12          | 34 09          | 21 23          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »                             | <b>20 89</b>  | <b>34 57</b>   | <b>39 16</b>   | <b>62 88</b>   | <b>64 76</b>   | <b>76 55</b>   | <b>48 11</b>   |

|  | A u g u s t i |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per ton gods:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4·28          | 5·21          | 6·50          | 12·12         | 16·14         | 15·47         | 10·23         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2·11          | 2·54          | 3·23          | 6·29          | 7·06          | 7·39          | 8·89          |
| » smalspåriga »..... »                     | 2·06          | 2·44          | 3·44          | 6·96          | 7·75          | 8·17          | 9·02          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>2·93</b>   | <b>3·47</b>   | <b>4·38</b>   | <b>8·58</b>   | <b>10·18</b>  | <b>10·39</b>  | <b>9·57</b>   |
| <b>Summa trafikinkomster</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 051         | 13 618        | 14 827        | 25 168        | 28 160        | 31 040        | 20 308        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 4 754         | 9 374         | 10 635        | 16 575        | 17 782        | 19 579        | 12 155        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 375         | 2 304         | 2 845         | 5 011         | 5 430         | 5 762         | 3 879         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 180</b> | <b>25 296</b> | <b>28 307</b> | <b>46 754</b> | <b>51 372</b> | <b>56 381</b> | <b>36 342</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 54·55         | 88·10         | 90·01         | 149·79        | 163·15        | 179·38        | 117·36        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 24·44         | 47·11         | 55·96         | 86·57         | 95·05         | 105·14        | 65·27         |
| » smalspåriga »..... »                     | 13·67         | 22·27         | 27·14         | 47·61         | 51·59         | 54·59         | 36·75         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>32·03</b>  | <b>55·33</b>  | <b>61·59</b>  | <b>100·61</b> | <b>110·49</b> | <b>121·30</b> | <b>78·19</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 081         | 13 651        | 14 868        | 25 182        | 28 192        | 31 063        | 20 610        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 4 813         | 9 447         | 10 728        | 16 662        | 17 872        | 19 668        | 12 237        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 405         | 2 337         | 2 878         | 5 053         | 5 480         | 5 816         | 3 946         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 299</b> | <b>25 435</b> | <b>28 474</b> | <b>46 897</b> | <b>51 544</b> | <b>56 547</b> | <b>36 793</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 54·75         | 88·32         | 90·25         | 149·88        | 163·33        | 179·51        | 119·10        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 24·74         | 47·47         | 56·45         | 87·03         | 95·53         | 105·62        | 65·71         |
| » smalspåriga »..... »                     | 13·97         | 22·59         | 27·46         | 48·01         | 52·07         | 55·10         | 37·38         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>32·30</b>  | <b>55·66</b>  | <b>61·95</b>  | <b>100·91</b> | <b>110·86</b> | <b>121·66</b> | <b>79·16</b>  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | 100·0         | 161·3         | 164·8         | 273·8         | 298·3         | 327·9         | 217·5         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 100·0         | 191·3         | 228·2         | 351·8         | 386·1         | 426·9         | 265·6         |
| » smalspåriga ».....                       | 100·0         | 161·7         | 196·6         | 343·7         | 372·7         | 394·4         | 267·6         |
| Samtliga järnvägar.....                    | <b>100·0</b>  | <b>172·3</b>  | <b>191·8</b>  | <b>312·4</b>  | <b>343·2</b>  | <b>376·7</b>  | <b>245·1</b>  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 081         | 13 651        | 14 868        | 25 182        | 28 192        | 31 062        | 20 610        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 4 993         | 9 763         | 11 012        | 16 697        | 17 903        | 19 672        | 12 249        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 421         | 2 360         | 2 909         | 5 060         | 5 483         | 5 820         | 3 947         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 495</b> | <b>25 774</b> | <b>28 789</b> | <b>46 939</b> | <b>51 578</b> | <b>56 554</b> | <b>36 806</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Avlöningar.</i>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .             | .             | .             | 7 028         | 10 256        | 12 739        | 9 989         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .             | .             | .             | 3 501         | 5 286         | 5 914         | 4 790         |
| » smalspåriga »..... »                     | .             | .             | .             | 1 141         | 1 870         | 1 920         | 1 615         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .             | .             | .             | <b>11 670</b> | <b>17 412</b> | <b>20 573</b> | <b>16 394</b> |

|  |     | J a n u a r i — a u g u s t i |                |                |                |                |                |                |
|--|-----|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  |     | 1914                          | 1916           | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <i>Per ton gods:</i>                       |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 3·90                          | 5·34           | 6·33           | 10·47          | 13·74          | 16·41          | 12·47          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 2·09                          | 2·46           | 3·06           | 5·88           | 6·73           | 7·92           | 8·36           |
| » smalspåriga.....                         | »   | 2·03                          | 2·48           | 3·19           | 6·69           | 7·35           | 8·30           | 8·98           |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>2·77</b>                   | <b>3·51</b>    | <b>4·27</b>    | <b>7·69</b>    | <b>9·40</b>    | <b>11·02</b>   | <b>10·34</b>   |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 62 715                        | 99 292         | 109 126        | 163 157        | 189 732        | 226 959        | 167 015        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 42 224                        | 64 633         | 73 287         | 118 395        | 119 086        | 142 847        | 97 714         |
| » smalspåriga.....                         | »   | 11 589                        | 16 198         | 19 614         | 34 282         | 38 001         | 41 804         | 29 881         |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>116 528</b>                | <b>180 123</b> | <b>202 027</b> | <b>315 834</b> | <b>346 819</b> | <b>411 610</b> | <b>294 610</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 54·21                         | 81·63          | 84·51          | 124·39         | 140·23         | 166·64         | 123·13         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 27·69                         | 41·27          | 49·20          | 78·90          | 81·18          | 97·46          | 66·94          |
| » smalspåriga.....                         | »   | 14·71                         | 19·91          | 23·89          | 41·55          | 46·06          | 50·32          | 36·11          |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>33·58</b>                  | <b>50·09</b>   | <b>56·09</b>   | <b>86·83</b>   | <b>95·15</b>   | <b>112·51</b>  | <b>80·86</b>   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 62 952                        | 99 553         | 109 456        | 163 467        | 190 105        | 227 388        | 169 828        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 42 698                        | 65 217         | 74 029         | 119 202        | 119 991        | 143 823        | 98 660         |
| » smalspåriga.....                         | »   | 11 825                        | 16 466         | 19 879         | 34 678         | 38 728         | 42 297         | 30 435         |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>117 475</b>                | <b>181 236</b> | <b>203 364</b> | <b>317 347</b> | <b>348 824</b> | <b>413 508</b> | <b>298 923</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 54·41                         | 81·85          | 84·76          | 124·62         | 140·50         | 166·95         | 125·20         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 28·00                         | 41·64          | 49·70          | 79·44          | 81·79          | 98·13          | 67·59          |
| » smalspåriga.....                         | »   | 15·01                         | 20·25          | 24·21          | 42·03          | 46·94          | 50·91          | 36·78          |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>33·86</b>                  | <b>50·40</b>   | <b>56·46</b>   | <b>87·25</b>   | <b>95·70</b>   | <b>113·03</b>  | <b>82·04</b>   |
| <i>Relativa tal:</i>                       |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar.....                     |     | 100·0                         | 150·4          | 155·8          | 229·0          | 258·2          | 306·8          | 230·1          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      |     | 100·0                         | 148·7          | 177·5          | 283·7          | 292·1          | 350·5          | 241·4          |
| » smalspåriga.....                         |     | 100·0                         | 134·9          | 161·3          | 280·0          | 312·7          | 339·2          | 245·0          |
| Samtliga järnvägar.....                    |     | <b>100·0</b>                  | <b>148·8</b>   | <b>166·7</b>   | <b>257·7</b>   | <b>282·6</b>   | <b>333·8</b>   | <b>242·3</b>   |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | 62 952                        | 99 553         | 109 456        | 163 467        | 190 105        | 227 388        | 169 828        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | 44 135                        | 67 742         | 76 304         | 119 995        | 120 940        | 143 866        | 98 704         |
| » smalspåriga.....                         | »   | 11 949                        | 16 644         | 20 127         | 34 808         | 38 764         | 42 327         | 30 451         |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | <b>119 036</b>                | <b>183 939</b> | <b>205 887</b> | <b>318 270</b> | <b>349 809</b> | <b>413 581</b> | <b>298 983</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <b>Avlöningar.</b>                         |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar.....                     | kr. | .                             | .              | .              | 62 252         | 82 885         | 88 889         | 96 916         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | »   | .                             | .              | .              | 26 112         | 42 741         | 43 347         | 42 106         |
| » smalspåriga.....                         | »   | .                             | .              | .              | 8 202          | 14 037         | 14 572         | 14 184         |
| Samtliga järnvägar.....                    | »   | .                             | .              | .              | <b>96 566</b>  | <b>139 663</b> | <b>146 808</b> | <b>153 206</b> |

|   |       | A u g u s t i |      |      |        |        |        |        |
|---|-------|---------------|------|------|--------|--------|--------|--------|
|   |       | 1914          | 1916 | 1917 | 1918   | 1919   | 1920   | 1921   |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .             | .    | .    | 41 83  | 59 42  | 73 62  | 57 73  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .             | .    | .    | 18 28  | 28 26  | 31 76  | 25 72  |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .             | .    | .    | 10 84  | 17 77  | 18 19  | 37 39  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .             | .    | .    | 25 11  | 37 45  | 44 26  | 35 27  |
| <b>Materialförbrukning i tågjänst.</b>              |       |               |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .             | .    | .    | 8 747  | 5 888  | 6 379  | 2 365  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .             | .    | .    | 5 013  | 3 372  | 4 909  | 1 503  |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .             | .    | .    | 1 341  | 1 052  | 1 284  | 488    |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .             | .    | .    | 15 101 | 10 312 | 12 572 | 4 356  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .             | .    | .    | 52 06  | 34 11  | 36 86  | 13 67  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .             | .    | .    | 26 18  | 18 02  | 26 36  | 8 07   |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .             | .    | .    | 12 75  | 9 99   | 12 16  | 4 62   |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .             | .    | .    | 32 50  | 22 18  | 27 05  | 9 37   |
| <i>Konsumtionspris per ton å ulländskt bränsle:</i> |       |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .             | .    | .    | 175    | 125    | 170    | 80     |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .             | .    | .    | 173    | 117    | 186    | 68     |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .             | .    | .    | 166    | 133    | 189    | 78     |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .             | .    | .    | 173    | 123    | 176    | 75     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |       |               |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .             | .    | .    | 22 705 | 22 646 | 24 611 | 16 464 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .             | .    | .    | 11 777 | 12 429 | 15 503 | 9 934  |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .             | .    | .    | 3 629  | 4 378  | 4 744  | 3 284  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .             | .    | .    | 38 111 | 39 453 | 44 858 | 29 682 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .             | .    | .    | 135 13 | 131 20 | 142 23 | 95 14  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .             | .    | .    | 61 51  | 66 44  | 83 25  | 53 35  |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .             | .    | .    | 34 48  | 41 60  | 44 94  | 31 11  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .             | .    | .    | 82 01  | 84 86  | 96 51  | 63 86  |
| <i>Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |       |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | proc. | .             | .    | .    | 90 2   | 80 4   | 79 3   | 81 1   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .             | .    | .    | 71 1   | 69 9   | 79 2   | 81 7   |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .             | .    | .    | 72 4   | 80 6   | 82 3   | 84 7   |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .             | .    | .    | 81 5   | 76 8   | 79 6   | 81 7   |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |       |               |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .             | .    | .    | 24 059 | 24 306 | 26 327 | 18 656 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .             | .    | .    | 12 766 | 13 806 | 16 790 | 11 170 |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .             | .    | .    | 3 910  | 4 702  | 5 117  | 3 600  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .             | .    | .    | 40 735 | 42 814 | 48 234 | 33 426 |

|   |       | J a n u a r i — a u g u s t i |      |      |         |         |         |         |
|---|-------|-------------------------------|------|------|---------|---------|---------|---------|
|   |       | 1914                          | 1916 | 1917 | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |                               |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                             | .    | .    | 47 46   | 61 26   | 65 26   | 71 45   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                             | .    | .    | 17 40   | 29 13   | 29 57   | 28 85   |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                             | .    | .    | 9 94    | 17 02   | 17 54   | 17 14   |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                             | .    | .    | 26 35   | 38 32   | 40 13   | 42 04   |
| <b>Materialförbrukning i tågjänst.</b>              |       |                               |      |      |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                               |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                             | .    | .    | 78 458  | 60 403  | 57 682  | 26 022  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                             | .    | .    | 38 017  | 31 593  | 36 149  | 16 105  |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                             | .    | .    | 10 203  | 8 922   | 9 069   | 4 950   |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                             | .    | .    | 126 678 | 100 918 | 102 900 | 47 177  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |                               |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                             | .    | .    | 59 81   | 44 64   | 42 35   | 19 18   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                             | .    | .    | 25 34   | 21 54   | 24 66   | 11 10   |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                             | .    | .    | 12 37   | 10 81   | 10 92   | 5 98    |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                             | .    | .    | 34 83   | 27 69   | 28 13   | 12 95   |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |       |                               |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                             | .    | .    | 176     | 128     | 156     | 95      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                             | .    | .    | 154     | 136     | 167     | 81      |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                             | .    | .    | 151     | 145     | 166     | 96      |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                             | .    | .    | 167     | 131     | 159     | 90      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |       |                               |      |      |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                               |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                             | .    | .    | 184 859 | 192 171 | 190 385 | 160 848 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                             | .    | .    | 85 015  | 102 033 | 109 437 | 86 080  |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                             | .    | .    | 25 704  | 32 893  | 34 928  | 28 961  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                             | .    | .    | 295 578 | 327 097 | 334 750 | 275 889 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |                               |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                             | .    | .    | 140 93  | 142 03  | 139 78  | 118 58  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                             | .    | .    | 56 66   | 69 55   | 74 66   | 58 97   |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                             | .    | .    | 31 16   | 39 87   | 42 04   | 35 00   |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                             | .    | .    | 81 26   | 89 74   | 91 50   | 75 72   |
| <i>Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |       |                               |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                             | proc. | .                             | .    | .    | 113 3   | 101 3   | 83 9    | 96 3    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                             | .    | .    | 71 8    | 85 7    | 76 6    | 88 1    |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                             | .    | .    | 75 0    | 86 6    | 83 6    | 92 3    |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                             | .    | .    | 93 6    | 94 3    | 81 3    | 93 6    |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |       |                               |      |      |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                               |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                             | .    | .    | 195 673 | 207 678 | 203 431 | 178 059 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | »     | .                             | .    | .    | 92 779  | 112 514 | 119 964 | 96 166  |
| » smalspåriga .....                                 | »     | .                             | .    | .    | 27 722  | 35 792  | 37 923  | 31 507  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                             | .    | .    | 316 174 | 355 984 | 361 318 | 305 732 |

|   | A u g u s t i |         |        |         |          |          |         |
|---|---------------|---------|--------|---------|----------|----------|---------|
|   | 1914          | 1916    | 1917   | 1918    | 1919     | 1920     | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |               |         |        |         |          |          |         |
| Absoluta tal:                                   |               |         |        |         |          |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | 40·12         | 68·75   | 80·00  | 143·19  | 140·82   | 152·14   | 107·81  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | 20·37         | 34·09   | 42·54  | 66·68   | 73·80    | 90·16    | 59·98   |
| » smalspåriga »..... »                          | 11·97         | 16·95   | 21·98  | 37·15   | 44·68    | 48·48    | 34·11   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | 25·15         | 42·09   | 51·52  | 87·65   | 92·09    | 103·77   | 71·91   |
| Relativa tal:                                   |               |         |        |         |          |          |         |
| Statens järnvägar.....                          | 100·0         | 171·4   | 199·4  | 356·9   | 351·0    | 379·2    | 268·7   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | 100·0         | 167·4   | 208·8  | 327·3   | 362·3    | 442·6    | 294·5   |
| » smalspåriga ».....                            | 100·0         | 141·6   | 188·6  | 310·4   | 373·3    | 405·0    | 285·0   |
| Samtliga järnvägar.....                         | 100·0         | 167·4   | 204·9  | 348·5   | 366·2    | 412·6    | 285·9   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |               |         |        |         |          |          |         |
| Statens järnvägar..... proc.                    | .             | .       | .      | 95·5    | 86·2     | 84·8     | 90·5    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .             | .       | .      | 76·6    | 77·2     | 85·4     | 91·3    |
| » smalspåriga »..... »                          | .             | .       | .      | 77·4    | 85·8     | 88·0     | 91·2    |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .             | .       | .      | 86·9    | 83·1     | 85·3     | 90·8    |
| Summa utgifter.                                 |               |         |        |         |          |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |        |         |          |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .             | .       | .      | 24 059  | 24 445   | 26 327   | 18 656  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .             | .       | .      | 13 638  | 14 701   | 17 648   | 12 056  |
| » smalspåriga »..... »                          | .             | .       | .      | 4 173   | 4 979    | 5 368    | 3 884   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .             | .       | .      | 41 870  | 44 125   | 49 343   | 34 596  |
| <b>E. Överskott.</b>                            |               |         |        |         |          |          |         |
| Driftöverskott.                                 |               |         |        |         |          |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |        |         |          |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .             | .       | .      | + 2 463 | + 5 514  | + 6 429  | + 3 843 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .             | .       | .      | + 4 798 | + 5 353  | + 4 076  | + 2 221 |
| » smalspåriga »..... »                          | .             | .       | .      | + 1 383 | + 1 052  | + 1 018  | + 595   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .             | .       | .      | + 8 644 | + 11 919 | + 11 523 | + 6 659 |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |               |         |        |         |          |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |        |         |          |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .             | .       | .      | + 1 123 | + 3 886  | + 4 736  | + 1 954 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .             | .       | .      | + 3 897 | + 4 067  | + 2 878  | + 1 067 |
| » smalspåriga »..... »                          | .             | .       | .      | + 1 142 | + 777    | + 699    | + 346   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .             | .       | .      | + 6 162 | + 8 730  | + 8 313  | + 3 367 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |               |         |        |         |          |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | + 13·45       | + 13·48 | + 3·74 | + 6·69  | + 22·51  | + 27·37  | + 11·29 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | + 7·88        | + 8·79  | + 9·64 | + 20·35 | + 21·74  | + 15·46  | + 5·73  |
| » smalspåriga »..... »                          | + 3·25        | + 3·69  | + 4·06 | + 10·86 | + 7·39   | + 6·62   | + 3·28  |
| Samtliga järnvägar..... »                       | + 8·73        | + 9·26  | + 6·27 | + 13·26 | + 18·78  | + 17·88  | + 7·24  |
| Vinst.  |               |         |        |         |          |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |        |         |          |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .             | .       | .      | + 1 123 | + 3 747  | + 4 736  | + 1 954 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .             | .       | .      | + 3 059 | + 3 203  | + 2 023  | + 193   |
| » smalspåriga »..... »                          | .             | .       | .      | + 887   | + 503    | + 452    | + 63    |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .             | .       | .      | + 5 069 | + 7 453  | + 7 211  | + 2 210 |

<sup>1</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka år hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursiverade siffrorna) hela året.



|   |  | J a n u a r i — a u g u s t i |         |        |         |         |         |         |
|---|--|-------------------------------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
|   |  | 1914                          | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| Absoluta tal:                                   |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | 40·12                         | 68·75   | 80·00  | 149·17  | 153·49  | 149·36  | 131·27  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | 20·37                         | 34·09   | 42·54  | 61·83   | 76·70   | 81·85   | 65·88   |
| » smalspåriga..... »                            |  | 11·97                         | 16·95   | 21·98  | 33·60   | 43·39   | 45·65   | 38·08   |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | 25·15                         | 42·09   | 51·52  | 86·93   | 97·66   | 98·16   | 83·91   |
| Relativa tal:                                   |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          |  | 100·0                         | 171·4   | 199·4  | 371·8   | 382·6   | 372·3   | 327·2   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           |  | 100·0                         | 167·4   | 208·8  | 303·5   | 376·5   | 401·8   | 323·4   |
| » smalspåriga.....                              |  | 100·0                         | 141·6   | 183·6  | 280·7   | 362·5   | 381·4   | 318·1   |
| Samtliga järnvägar.....                         |  | 100·0                         | 167·4   | 204·9  | 345·6   | 388·3   | 392·7   | 333·6   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... proc.                    |  | .                             | .       | .      | 119·7   | 109·2   | 89·5    | 104·8   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | .                             | .       | .      | 77·8    | 93·8    | 83·4    | 97·5    |
| » smalspåriga..... »                            |  | .                             | .       | .      | 79·9    | 92·4    | 89·7    | 103·5   |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | .                             | .       | .      | 99·6    | 102·1   | 87·4    | 102·3   |
| Summa utgifter.                                 |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | .                             | .       | .      | 195 673 | 208 892 | 203 431 | 178 059 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | .                             | .       | .      | 99 663  | 119 262 | 126 721 | 103 024 |
| » smalspåriga..... »                            |  | .                             | .       | .      | 29 861  | 37 846  | 39 928  | 33 786  |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | .                             | .       | .      | 325 197 | 366 000 | 370 080 | 314 869 |
| E. Överskott.                                   |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| Driftöverskott.                                 |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | .                             | .       | .      | -21 702 | - 2 440 | +36 574 | + 6 167 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | .                             | .       | .      | +33 380 | +17 053 | +33 410 | +11 634 |
| » smalspåriga..... »                            |  | .                             | .       | .      | + 8 579 | + 5 109 | + 6 876 | + 921   |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | .                             | .       | .      | +20 257 | +19 722 | +76 860 | +18 722 |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | .                             | .       | .      | -32 206 | -17 573 | +23 957 | - 8 231 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | .                             | .       | .      | +26 424 | + 7 477 | +23 859 | + 2 494 |
| » smalspåriga..... »                            |  | .                             | .       | .      | + 6 957 | + 2 937 | + 4 374 | - 1 072 |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | .                             | .       | .      | + 1 175 | - 7 159 | +52 190 | - 6 809 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | + 13·45                       | + 13·48 | + 3·74 | - 24·55 | - 12·99 | + 17·59 | - 6·07  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | + 7·88                        | + 3·79  | + 9·64 | + 17·61 | + 5·10  | + 16·28 | + 1·71  |
| » smalspåriga..... »                            |  | + 3·25                        | + 3·69  | + 4·06 | + 8·43  | + 3·56  | + 5·26  | - 1·30  |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | + 8·73                        | + 9·26  | + 6·27 | + 0·32  | - 1·96  | + 14·21 | - 1·87  |
| Vinst.  |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |  |                               |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | .                             | .       | .      | -32 206 | -18 787 | +23 957 | - 8 231 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | .                             | .       | .      | +20 332 | + 1 679 | +17 145 | - 4 320 |
| » smalspåriga..... »                            |  | .                             | .       | .      | + 4 948 | + 918   | + 2 399 | - 3 335 |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | .                             | .       | .      | - 6 926 | -16 190 | +43 501 | -15 886 |

<sup>1</sup> Se anm. å sid. 130.

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

---

*Offentliggjorda häften den 15 november 1921 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1919.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913, 1916 och 1919

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1919.

Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

Årg. 1912—1920, 1921 häften 1—8.

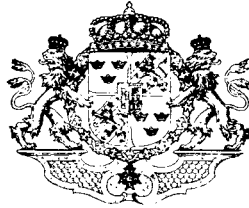
---

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band X:9.

---

1921.



N:r 9.

## JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapperter  
för september månad år 1921.

*Utkom från trycket den 14 december 1921.*

---

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

**STOCKHOLM 1921**  
**VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG**

## Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under september månad år 1921.

Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drifrapporter från varje enskild järnväg eller järnvägssammanslutning. Drifrapporterna innehålla uppgifter om person- och godstrafikens storlek och fördelning samt inkomst- och utgiftsredovisning.

Inkomsternas och utgifternas fördelning grundar sig på Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandragen form. Inkomster och utgifter, som inflyta resp. utgå för längre perioder än en månad, (postarvoden, avskrivningar, räntor m. m.), redovisas för varje månad med den andel, som vid jämn fördelning faller på resp. månader.

Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond äro i denna statistik verkställda enligt de grunder, som godkänts av Svenska Järnvägsföreningens styrelse, även om i verkligheten lägre eller inga avskrivningar resp. avsättningar bokförts. Göras i verkligheten avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond större än enligt sagda grunder, äro dock de större beloppen, i den mån de kunna anses motsvara tillgångarnas värdeminskning, under redovisningsperioden upptagna.

Genom sammanställning av inkomster och utgifter erhållas vid olika järnvägsgrupper uppnådda överskott. Vid redovisningen hava härvid trenne olika slag av överskott angivits, nämligen driftöverskott eller skillnaden mellan trafikinkomster och egentliga driftkostnader, nettoinkomst av järnvägsdriften eller skillnaden mellan inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader samt vinsten eller skillnaden mellan samtliga inkomster och utgifter. Vid vinstens beräkning har sålunda hänsyn tagits utom till inkomsterna av järnvägsrörelsen och driftkostnaderna även till inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter avseende annan verksamhet än järnvägsrörelse äro däremot ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Drifrapporternas uppgifter ärosammanställda i tvenne tabeller. Tab. 1 innehåller detaljerade uppgifter för september och januari—september månader. I tab. 2 äro i avrundade tal de viktigaste uppgifterna rörande trafik, inkomster, utgifter och överskott jämte vissa medeltalsuppgifter sammanställda för motsvarande redovisningsperioder under vart och ett av åren 1914 samt 1916—1921.





|   | S e p t e m b e r      |                                  |                                |                          |                    |
|---|------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | Statens järnvägar      | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>              |                        |                                  |                                |                          |                    |
| Järnvägsarrenden .....  | kr. —                  | 35 933                           | 22 664                         | 58 597                   | 58 597             |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond ..... | kr. 2 050 000          | 863 279                          | 224 045                        | 1 087 324                | 3 137 324          |
| Skatter .....   | —                      | 341 664                          | 89 731                         | 431 395                  | 431 395            |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....                 | kr. 80 164             | 8 510                            | 3 352                          | 11 862                   | 92 026             |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ...            | kr. 2 130 164          | 1 249 386                        | 339 792                        | 1 589 178                | 3 719 342          |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>   | <b>» 17 738 204</b>    | <b>10 599 882</b>                | <b>3 403 395</b>               | <b>14 003 277</b>        | <b>31 741 481</b>  |
| Räntor .....  | » —                    | 911 606                          | 290 965                        | 1 202 571                | 1 202 571          |
| <b>Summa utgifter .....</b>   | <b>» 17 738 204</b>    | <b>11 511 488</b>                | <b>3 694 360</b>               | <b>15 205 848</b>        | <b>32 944 052</b>  |
| <b>E. Överskott.</b>  |                        |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                        |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                |                        |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                      | 48                               | 28                             | 76                       | 77                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | 5 582 km.              | 4 947                            | 2 375                          | 7 322                    | 12 904             |
| c) Driftöverskott.....  | kr. 3 407 455          | 2 742 269                        | 752 588                        | 3 494 797                | 6 902 252          |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                  |                        |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                      | 15                               | 20                             | 35                       | 35                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | —                      | 1 060                            | 1 030                          | 2 090                    | 2 090              |
| c) Driftförlust .....   | —                      | 107 333                          | 150 733                        | 258 066                  | 258 066            |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>   | <b>kr. + 3 407 455</b> | <b>+ 2 634 876</b>               | <b>+ 601 855</b>               | <b>+ 3 236 731</b>       | <b>+ 6 644 186</b> |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                   |                        |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                  |                        |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                      | 44                               | 28                             | 72                       | 73                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | 5 582 km.              | 4 581                            | 2 316                          | 6 897                    | 12 479             |
| c) Nettoinkomst .....   | kr. 1 574 211          | 1 811 474                        | 565 690                        | 2 377 164                | 3 951 375          |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                   |                        |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                      | 19                               | 20                             | 39                       | 39                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | —                      | 1 426                            | 1 089                          | 2 515                    | 2 515              |
| c) Nettoutgift .....  | —                      | 263 228                          | 222 236                        | 485 464                  | 485 464            |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>   | <b>kr. + 1 574 211</b> | <b>+ 1 548 246</b>               | <b>+ 343 454</b>               | <b>+ 1 891 700</b>       | <b>+ 3 465 911</b> |
| <b>Vinst.</b>   |                        |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>   |                        |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                      | 36                               | 19                             | 55                       | 56                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | 5 582 km.              | 3 999                            | 1 882                          | 5 881                    | 11 463             |
| c) Vinst.....   | kr. 1 574 211          | 1 071 718                        | 365 536                        | 1 437 254                | 3 011 465          |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                       |                        |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                      | 27                               | 29                             | 56                       | 56                 |
| b) Trafikerad banlängd .....  | —                      | 2 008                            | 1 523                          | 3 531                    | 3 531              |
| c) Förlust.....   | —                      | 431 488                          | 311 734                        | 743 222                  | 743 222            |
| <b>Summa vinst .....</b>  | <b>kr. + 1 574 211</b> | <b>+ 640 230</b>                 | <b>+ 53 802</b>                | <b>+ 694 032</b>         | <b>+ 2 268 243</b> |



## J a n u a r i - s e p t e m b e r

|  | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanhängande kostnader.</b>           |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                    | 383 397                                  | 236 000                              | 619 397                        | 619 397               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond kr. | 18 700 000           | 7 757 911                                | 2 015 725                            | 9 773 636                      | 28 473 636            |
| Skatter .....  | —                    | 3 059 944                                | 616 520                              | 3 676 464                      | 3 676 464             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....             | 641 429              | 134 510                                  | 17 768                               | 152 278                        | 793 707               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanhängande kostnader... kr.       | 19 341 429           | 11 335 762                               | 2 886 013                            | 14 221 775                     | 33 563 204            |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>195 797 702</b>   | <b>106 766 362</b>                       | <b>34 909 985</b>                    | <b>141 676 347</b>             | <b>337 474 049</b>    |
| <b>Räntor .....</b>  | <b>—</b>             | <b>7 768 630</b>                         | <b>2 570 152</b>                     | <b>10 338 782</b>              | <b>10 338 782</b>     |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>195 797 702</b>   | <b>114 534 992</b>                       | <b>37 480 137</b>                    | <b>152 015 129</b>             | <b>347 812 831</b>    |

**E. Överskott.****Driftöverskott.***Järnvägar utvisande driftöverskott:*

|                              |           |            |           |            |            |
|------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1         | 43         | 19        | 62         | 63         |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582     | 4 682      | 1 728     | 6 410      | 11 992     |
| c) Driftöverskott .....      | 9 574 357 | 15 584 096 | 3 656 922 | 19 241 018 | 28 815 375 |

*Järnvägar utvisande driftförlust:*

|                              |   |           |           |           |           |
|------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 20        | 29        | 19        | 49        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 1 325     | 1 677     | 3 002     | 3 002     |
| c) Driftförlust .....        | — | 1 315 420 | 2 133 950 | 3 449 370 | 3 449 370 |

|                                   |                    |                     |                    |                     |                     |
|-----------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Summa driftöverskott .....</b> | <b>+ 9 574 357</b> | <b>+ 14 268 676</b> | <b>+ 1 522 972</b> | <b>+ 15 791 648</b> | <b>+ 25 366 005</b> |
|-----------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|

**Nettoinkomst av järnvägsdriften.***Järnvägar utvisande nettoinkomst:*

|                              |   |           |           |           |           |
|------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 31        | 18        | 49        | 49        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 3 785     | 1 660     | 5 445     | 5 445     |
| c) Nettoinkomst .....        | — | 7 217 893 | 1 710 945 | 8 928 838 | 8 928 838 |

*Järnvägar utvisande nettoutgift:*

|                              |           |           |           |           |            |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1         | 32        | 30        | 62        | 63         |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582     | 2 222     | 1 745     | 3 967     | 9 549      |
| c) Nettoutgift .....         | 6 656 809 | 3 176 038 | 2 439 465 | 5 615 503 | 12 272 312 |

|                                 |                  |                    |                  |                    |                  |
|---------------------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|
| <b>Summa nettoinkomst .....</b> | <b>6 656 809</b> | <b>+ 4 041 855</b> | <b>— 728 520</b> | <b>+ 3 313 335</b> | <b>3 343 474</b> |
|---------------------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|

**Vinst.***Järnvägar utvisande vinst:*

|                              |   |           |         |           |           |
|------------------------------|---|-----------|---------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 18        | 42      | 60        | 60        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 2 057     | 2 749   | 4 806     | 4 806     |
| c) Vinst .....               | — | 2 901 402 | 535 820 | 3 437 222 | 3 437 222 |

*Järnvägar utvisande förlust:*

|                              |           |           |           |            |            |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1         | 45        | 6         | 51         | 52         |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582     | 3 950     | 656       | 4 606      | 10 188     |
| c) Förlust .....             | 6 656 809 | 6 580 963 | 3 817 179 | 10 398 142 | 17 054 951 |

|                          |                  |                    |                    |                    |                     |
|--------------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Summa vinst .....</b> | <b>6 656 809</b> | <b>— 3 679 561</b> | <b>— 3 281 359</b> | <b>— 6 960 920</b> | <b>— 13 617 729</b> |
|--------------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för september

|  | S e p t e m b e r |               |               |               |               |               |               |
|--|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914              | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                   |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |                   |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761             | 4 993         | 5 314         | 5 420         | 5 568         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   | 6 275             | 6 419         | 6 131         | 6 176         | 6 035         | 6 007         | 6 007         |
| » smalspåriga » .....                    | 3 244             | 3 337         | 3 381         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 405         |
| Samtliga järnvägar..... »                | <b>14 280</b>     | <b>14 749</b> | <b>14 826</b> | <b>14 991</b> | <b>14 998</b> | <b>14 994</b> | <b>14 994</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                   |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |                   |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... antal             | 2 214             | 2 450         | 2 539         | 2 771         | .             | .             | 2 417         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »    | 2 703             | 3 129         | 2 935         | 3 347         | .             | .             | 2 729         |
| » smalspåriga » .....                    | 953               | 946           | 960           | 1 080         | .             | .             | 1 060         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>5 870</b>      | <b>6 525</b>  | <b>6 434</b>  | <b>7 198</b>  | .             | .             | <b>6 206</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |                   |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1 044             | 1 588         | 1 190         | 1 281         | 1 055         | 1 355         | 1 016         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 1 493             | 2 383         | 1 997         | 1 676         | 1 522         | 1 757         | 898           |
| » smalspåriga » .....                    | 411               | 516           | 480           | 448           | 421           | 431           | 228           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>2 948</b>      | <b>4 487</b>  | <b>3 667</b>  | <b>3 405</b>  | <b>2 998</b>  | <b>3 543</b>  | <b>2 142</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                   |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |                   |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                   |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 2 945             | 3 572         | 4 189         | 6 151         | 8 355         | 8 242         | 7 281         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 1 653             | 2 149         | 2 640         | 3 738         | 4 019         | 4 620         | 3 832         |
| » smalspåriga » .....                    | 558               | 642           | 854           | 1 229         | 1 362         | 1 485         | 1 291         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>5 156</b>      | <b>6 363</b>  | <b>7 683</b>  | <b>11 118</b> | <b>13 736</b> | <b>14 347</b> | <b>12 404</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                   |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 20·62             | 23·85         | 26·28         | 37·83         | 50·02         | 49·22         | 43·48         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 8·78              | 11·16         | 14·35         | 20·18         | 22·20         | 25·64         | 21·26         |
| » smalspåriga » .....                    | 5·73              | 6·41          | 8·42          | 12·07         | 13·37         | 14·54         | 12·64         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>12·04</b>      | <b>14·38</b>  | <b>17·27</b>  | <b>24·72</b>  | <b>30·53</b>  | <b>31·89</b>  | <b>27·58</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |                   |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 1·33              | 1·46          | 1·65          | 2·22          | .             | .             | 3·01          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 0·61              | 0·69          | 0·90          | 1·12          | .             | .             | 1·40          |
| » smalspåriga » .....                    | 0·59              | 0·68          | 0·89          | 1·14          | .             | .             | 1·22          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>0·88</b>       | <b>0·98</b>   | <b>1·19</b>   | <b>1·54</b>   | .             | .             | <b>2·00</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |                   |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                   |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 4 453             | 8 967         | 8 267         | 16 750        | 18 038        | 18 959        | 11 060        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 3 150             | 6 244         | 7 415         | 11 304        | 11 985        | 13 134        | 7 442         |
| » smalspåriga » .....                    | 834               | 1 354         | 1 977         | 3 157         | 3 432         | 3 580         | 2 075         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>8 437</b>      | <b>16 565</b> | <b>17 659</b> | <b>31 211</b> | <b>33 455</b> | <b>35 673</b> | <b>20 577</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                   |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.               | 31·18             | 59·86         | 51·86         | 103·01        | 107·98        | 113·22        | 66·05         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »  | 16·73             | 32·43         | 40·31         | 61·01         | 66·20         | 72·88         | 41·30         |
| » smalspåriga » .....                    | 8·57              | 13·53         | 19·49         | 31·00         | 33·70         | 35·05         | 20·31         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>19·69</b>      | <b>37·44</b>  | <b>39·70</b>  | <b>69·40</b>  | <b>74·35</b>  | <b>79·31</b>  | <b>45·74</b>  |

## och januari—september månader åren 1914 samt 1916—1921.

|  | J a n u a r i — s e p t e m b e r |                |                |                |                |                |                |
|--|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 1914                              | 1916           | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                                   |                |                |                |                |                |                |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |                                   |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761                             | 4 986          | 5 314          | 5 400          | 5 568          | 5 582          | 5 582          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..      | 6 275                             | 6 419          | 6 131          | 6 175          | 6 037          | 6 007          | 6 007          |
| » smalspåriga .....                      | 3 242                             | 3 333          | 3 379          | 3 395          | 3 395          | 3 405          | 3 405          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>14 278</b>                     | <b>14 738</b>  | <b>14 824</b>  | <b>14 970</b>  | <b>15 000</b>  | <b>14 994</b>  | <b>14 994</b>  |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                                   |                |                |                |                |                |                |
| <b>Resande i tusental.</b>               |                                   |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 20 041                            | 21 896         | 23 394         | 23 378         | .              | .              | 21 360         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..      | 23 984                            | 25 893         | 25 721         | 26 005         | .              | .              | 26 820         |
| » smalspåriga .....                      | 8 404                             | 8 981          | 9 083          | 9 123          | .              | .              | 9 826          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>52 429</b>                     | <b>56 770</b>  | <b>58 198</b>  | <b>58 506</b>  | .              | .              | <b>58 006</b>  |
| <b>Il- och fraktgods i tusental ton.</b> |                                   |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 11 035                            | 14 477         | 13 220         | 12 383         | 10 300         | 10 481         | 8 975          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..      | 14 369                            | 20 803         | 19 056         | 16 652         | 13 891         | 14 623         | 8 147          |
| » smalspåriga .....                      | 3 763                             | 4 628          | 4 439          | 4 099          | 3 915          | 3 844          | 2 187          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>29 107</b>                     | <b>39 908</b>  | <b>36 715</b>  | <b>33 134</b>  | <b>28 106</b>  | <b>28 948</b>  | <b>19 309</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                                   |                |                |                |                |                |                |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |                                   |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                                   |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 24 544                            | 30 887         | 33 637         | 49 529         | 66 843         | 77 803         | 71 001         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..      | 15 343                            | 19 122         | 21 333         | 31 144         | 36 974         | 41 729         | 38 436         |
| » smalspåriga .....                      | 4 855                             | 5 838          | 6 918          | 10 014         | 12 568         | 13 567         | 12 707         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>44 742</b>                     | <b>55 847</b>  | <b>61 888</b>  | <b>90 687</b>  | <b>116 385</b> | <b>133 099</b> | <b>122 144</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                                   |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 18 89                             | 22 61          | 23 19          | 33 60          | 43 98          | 50 87          | 46 59          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..      | 8 96                              | 10 87          | 12 75          | 18 48          | 12 41          | 25 35          | 23 44          |
| » smalspåriga .....                      | 5 49                              | 6 40           | 7 50           | 10 81          | 13 56          | 14 54          | 13 67          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>11 48</b>                      | <b>13 83</b>   | <b>15 29</b>   | <b>22 19</b>   | <b>28 42</b>   | <b>32 40</b>   | <b>29 84</b>   |
| <i>Per resa:</i>                         |                                   |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 1 22                              | 1 41           | 1 44           | 2 12           | .              | .              | 3 32           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..      | 0 64                              | 0 74           | 0 83           | 1 20           | .              | .              | 1 43           |
| » smalspåriga .....                      | 0 58                              | 0 65           | 0 76           | 1 10           | .              | .              | 1 29           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>0 85</b>                       | <b>0 98</b>    | <b>1 06</b>    | <b>1 35</b>    | .              | .              | <b>2 11</b>    |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |                                   |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                                   |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 43 399                            | 77 844         | 84 424         | 133 015        | 145 110        | 168 725        | 110 350        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..      | 30 012                            | 51 479         | 59 656         | 99 337         | 95 287         | 115 089        | 68 049         |
| » smalspåriga .....                      | 7 595                             | 11 538         | 14 625         | 27 576         | 29 169         | 31 902         | 19 642         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>80 916</b>                     | <b>140 861</b> | <b>158 705</b> | <b>259 928</b> | <b>269 506</b> | <b>315 716</b> | <b>198 041</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                                   |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | 33 39                             | 56 99          | 58 19          | 90 23          | 95 46          | 110 32         | 72 41          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..      | 17 52                             | 29 27          | 35 61          | 78 93          | 57 82          | 69 92          | 41 50          |
| » smalspåriga .....                      | 8 48                              | 12 63          | 15 85          | 19 75          | 31 41          | 34 19          | 21 13          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>20 76</b>                      | <b>34 88</b>   | <b>39 22</b>   | <b>63 60</b>   | <b>65 81</b>   | <b>76 85</b>   | <b>48 38</b>   |

## S e p t e m b e r

|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <i>Per ton gods:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4·27          | 5·65          | 6·95          | 13·08         | 17·10         | 13·99         | 10·89         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2·11          | 2·62          | 3·71          | 6·75          | 7·87          | 7·48          | 8·28          |
| » smalspåriga »..... »                     | 2·03          | 2·62          | 4·12          | 7·05          | 8·15          | 8·31          | 9·10          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>2·86</b>   | <b>3·69</b>   | <b>4·82</b>   | <b>9·17</b>   | <b>11·16</b>  | <b>10·07</b>  | <b>9·61</b>   |
| <b>Summa trafikinkomster</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 670         | 12 900        | 12 918        | 23 348        | 26 899        | 27 981        | 19 015        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 012         | 8 702         | 10 381        | 15 368        | 16 368        | 18 280        | 11 985        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 473         | 2 102         | 2 957         | 4 529         | 4 935         | 5 287         | 3 666         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 155</b> | <b>23 704</b> | <b>26 256</b> | <b>43 245</b> | <b>48 202</b> | <b>51 548</b> | <b>34 666</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 53·70         | 86·12         | 81·03         | 143·59        | 161·03        | 167·09        | 113·55        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 26·62         | 45·19         | 56·44         | 82·94         | 90·41         | 101·41        | 66·51         |
| » smalspåriga »..... »                     | 15·14         | 21·00         | 29·15         | 44·47         | 48·45         | 51·76         | 35·89         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>33·04</b>  | <b>53·57</b>  | <b>59·03</b>  | <b>96·16</b>  | <b>107·13</b> | <b>114·60</b> | <b>77·07</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 699         | 12 933        | 12 959        | 23 365        | 26 919        | 28 002        | 19 312        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 071         | 8 775         | 10 473        | 15 536        | 16 520        | 18 434        | 12 148        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 502         | 2 135         | 2 990         | 4 603         | 5 012         | 5 355         | 3 747         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 272</b> | <b>23 843</b> | <b>26 422</b> | <b>43 504</b> | <b>48 451</b> | <b>51 791</b> | <b>35 207</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 53·90         | 86·31         | 81·29         | 143·70        | 161·15        | 167·21        | 113·33        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 26·94         | 45·57         | 56·94         | 83·85         | 91·25         | 102·29        | 67·41         |
| » smalspåriga »..... »                     | 15·43         | 21·33         | 29·48         | 45·19         | 49·21         | 52·42         | 36·68         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>33·31</b>  | <b>53·89</b>  | <b>59·40</b>  | <b>96·73</b>  | <b>107·68</b> | <b>115·14</b> | <b>78·27</b>  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | 100·0         | 160·2         | 150·8         | 266·6         | 299·0         | 310·2         | 214·0         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 100·0         | 169·2         | 211·4         | 311·2         | 338·7         | 379·7         | 250·2         |
| » smalspåriga ».....                       | 100·0         | 138·2         | 191·1         | 292·9         | 318·9         | 339·7         | 237·7         |
| Samtliga järnvägar.....                    | <b>100·0</b>  | <b>161·8</b>  | <b>178·3</b>  | <b>290·4</b>  | <b>323·3</b>  | <b>345·7</b>  | <b>235·0</b>  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 699         | 12 933        | 12 959        | 23 365        | 26 919        | 28 002        | 19 312        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 250         | 9 090         | 10 757        | 15 560        | 16 545        | 18 437        | 12 152        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 517         | 2 157         | 3 021         | 4 610         | 5 019         | 5 359         | 3 748         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 466</b> | <b>24 180</b> | <b>26 737</b> | <b>43 535</b> | <b>48 483</b> | <b>51 798</b> | <b>35 212</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Avlöningar.</i>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .             | .             | .             | 7 428         | 11 154        | 12 957        | 9 967         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .             | .             | .             | 3 525         | 5 086         | 5 733         | 4 759         |
| » smalspåriga »..... »                     | .             | .             | .             | 1 127         | 1 708         | 1 851         | 1 564         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .             | .             | .             | <b>12 080</b> | <b>17 948</b> | <b>20 541</b> | <b>16 290</b> |

J a n u a r i s e p t e m b e r

1914 1916 1917 1918 1919 1920 1921

*Per ton gods:*

|   |             |             |             |             |             |              |              |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 3.93        | 5.38        | 6.39        | 10.74       | 14.09       | 16.10        | 12.29        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 2.09        | 2.47        | 3.13        | 5.97        | 6.86        | 7.87         | 8.35         |
| » smalspåriga »..... »                  | 2.03        | 2.49        | 3.29        | 6.73        | 7.41        | 8.30         | 8.98         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>2.78</b> | <b>3.33</b> | <b>4.32</b> | <b>7.85</b> | <b>9.59</b> | <b>10.91</b> | <b>10.36</b> |

**Summa trafikinkomster.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |                |                |                |                |                |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 70 385         | 112 192        | 122 044        | 186 504        | 216 631        | 254 941        | 186 031        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 47 236         | 73 335         | 83 668         | 133 764        | 135 454        | 161 127        | 109 699        |
| » smalspåriga »..... »                  | 13 062         | 18 300         | 22 571         | 38 811         | 42 936         | 47 090         | 33 547         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>130 683</b> | <b>203 827</b> | <b>228 283</b> | <b>359 079</b> | <b>395 021</b> | <b>463 158</b> | <b>329 277</b> |

*Per dag och bankm.:*

|   |              |              |              |              |              |               |              |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 54.15        | 82.12        | 84.13        | 126.51       | 142.51       | 166.69        | 122.08       |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 27.57        | 41.70        | 49.99        | 79.35        | 82.19        | 97.89         | 66.89        |
| » smalspåriga »..... »                  | 14.75        | 20.04        | 24.47        | 41.87        | 46.33        | 50.47         | 36.09        |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>33.52</b> | <b>50.47</b> | <b>56.41</b> | <b>87.86</b> | <b>96.46</b> | <b>112.14</b> | <b>80.44</b> |

**Summa inkomster av järnvägsdriften.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |                |                |                |                |                |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 70 651         | 112 486        | 122 415        | 186 831        | 217 025        | 255 391        | 189 141        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 47 769         | 73 992         | 84 592         | 134 739        | 136 511        | 162 256        | 110 808        |
| » smalspåriga »..... »                  | 13 327         | 18 601         | 22 869         | 39 281         | 43 740         | 47 652         | 34 182         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>131 747</b> | <b>205 079</b> | <b>229 786</b> | <b>360 851</b> | <b>397 276</b> | <b>465 299</b> | <b>334 131</b> |

*Per dag och bankm.:*

**Absoluta tal:**

|   |              |              |              |              |              |               |              |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 54.36        | 82.31        | 84.38        | 126.73       | 142.77       | 166.98        | 124.12       |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 27.89        | 42.07        | 50.49        | 79.93        | 82.83        | 98.58         | 67.57        |
| » smalspåriga »..... »                  | 15.05        | 20.37        | 24.79        | 42.38        | 47.19        | 51.08         | 36.77        |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>33.80</b> | <b>50.78</b> | <b>56.78</b> | <b>88.30</b> | <b>97.01</b> | <b>113.26</b> | <b>81.63</b> |

**Relativa tal:**

|                                       |              |              |              |              |              |              |              |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar.....                | 100.0        | 151.5        | 153.2        | 233.1        | 262.6        | 307.2        | 228.3        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | 100.0        | 150.8        | 181.0        | 286.7        | 297.0        | 353.5        | 242.3        |
| » smalspåriga ».....                  | 100.0        | 175.3        | 164.7        | 281.6        | 313.6        | 339.4        | 241.3        |
| Samtliga järnvägar.....               | <b>100.0</b> | <b>150.2</b> | <b>168.0</b> | <b>261.2</b> | <b>287.0</b> | <b>335.1</b> | <b>241.5</b> |

**Summa bruttoinkomster.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |                |                |                |                |                |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 70 651         | 112 486        | 122 415        | 186 831        | 217 025        | 255 391        | 189 141        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 49 385         | 76 832         | 87 061         | 135 556        | 137 484        | 162 302        | 110 855        |
| » smalspåriga »..... »                  | 13 466         | 18 801         | 23 148         | 39 418         | 43 783         | 47 685         | 34 199         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>133 502</b> | <b>208 119</b> | <b>232 624</b> | <b>361 805</b> | <b>398 292</b> | <b>465 378</b> | <b>334 195</b> |

**D. Utgifter.**

**Avlöningar.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |                |                |                |                |
|---|---|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 69 680         | 94 039         | 101 846        | 106 883        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 29 6 7         | 47 828         | 49 079         | 46 864         |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 9 329          | 15 744         | 16 424         | 15 749         |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>108 646</b> | <b>157 611</b> | <b>167 349</b> | <b>169 496</b> |

|   |       | S e p t e m b e r |      |      |        |        |        |        |
|---|-------|-------------------|------|------|--------|--------|--------|--------|
|   |       | 1914              | 1916 | 1917 | 1918   | 1919   | 1920   | 1921   |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |       |                   |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                 | .    | .    | 45 68  | 66 77  | 77 37  | 59 52  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                 | .    | .    | 19 03  | 28 09  | 31 82  | 26 40  |
| » smalspåriga » .....                               | »     | .                 | .    | .    | 11 07  | 16 77  | 18 12  | 15 31  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                 | .    | .    | 26 85  | 39 89  | 45 67  | 36 21  |
| <b>Materialförbrukning i tågjänst.</b>              |       |                   |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                   |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                 | .    | .    | 9 463  | 5 685  | 6 899  | 2 537  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                 | .    | .    | 5 003  | 3 217  | 4 646  | 1 422  |
| » smalspåriga » .....                               | »     | .                 | .    | .    | 1 317  | 1 010  | 1 200  | 438    |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                 | .    | .    | 15 783 | 9 912  | 12 745 | 4 397  |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |       |                   |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                 | .    | .    | 58 20  | 34 03  | 41 20  | 15 15  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                 | .    | .    | 27 00  | 17 77  | 25 78  | 7 89   |
| » smalspåriga » .....                               | »     | .                 | .    | .    | 12 93  | 9 92   | 11 75  | 4 29   |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                 | .    | .    | 35 08  | 22 03  | 28 33  | 9 78   |
| <i>Konsumtionspris per ton å ulländskt bränsle:</i> |       |                   |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                 | .    | .    | 175    | 125    | 170    | 80     |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                 | .    | .    | 177    | 129    | 188    | 64     |
| » smalspåriga » .....                               | »     | .                 | .    | .    | 169    | 159    | 186    | 62     |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                 | .    | .    | 175    | 127    | 176    | 72     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |       |                   |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                   |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                 | .    | .    | 23 005 | 22 662 | 25 710 | 15 608 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                 | .    | .    | 11 705 | 12 038 | 14 782 | 9 350  |
| » smalspåriga » .....                               | »     | .                 | .    | .    | 3 662  | 4 264  | 4 623  | 3 064  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                 | .    | .    | 38 372 | 38 964 | 45 115 | 28 022 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |                   |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                 | .    | .    | 141 48 | 135 66 | 153 53 | 93 20  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                 | .    | .    | 63 18  | 66 49  | 82 03  | 51 89  |
| » smalspåriga » .....                               | »     | .                 | .    | .    | 35 95  | 41 87  | 45 26  | 30 00  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                 | .    | .    | 85 28  | 86 60  | 100 30 | 62 30  |
| <i>Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |       |                   |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | proc. | .                 | .    | .    | 98 5   | 84 2   | 91 9   | 82 1   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                 | .    | .    | 76 2   | 73 5   | 80 9   | 78 0   |
| » smalspåriga » .....                               | »     | .                 | .    | .    | 80 9   | 86 4   | 87 4   | 83 6   |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                 | .    | .    | 88 7   | 80 8   | 87 5   | 80 8   |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |       |                   |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                   |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.   | .                 | .    | .    | 24 665 | 24 171 | 27 558 | 17 738 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                 | .    | .    | 12 750 | 13 579 | 16 134 | 10 600 |
| » smalspåriga » .....                               | »     | .                 | .    | .    | 3 953  | 4 609  | 5 026  | 3 403  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »     | .                 | .    | .    | 41 368 | 42 359 | 48 718 | 31 741 |

J a n u a r i — s e p t e m b e r

1914 1916 1917 1918 1919 1920 1921

*Per dag och bankm.:*

|  |     |   |   |   |       |       |       |       |
|--|-----|---|---|---|-------|-------|-------|-------|
| Statens järnvägar .....                | kr. | . | . | . | 47 27 | 61 86 | 66 59 | 70 14 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..... | »   | . | . | . | 17 58 | 29 02 | 29 82 | 28 58 |
| » smalspåriga .....                    | »   | . | . | . | 10 07 | 16 99 | 17 60 | 16 94 |
| Samtliga järnvägar .....               | »   | . | . | . | 26 58 | 38 49 | 40 13 | 41 41 |

**Materialförbrukning i tågtnäst.**

*Absolut i tusental kr.:*

|  |     |   |   |   |         |         |         |        |
|--|-----|---|---|---|---------|---------|---------|--------|
| Statens järnvägar .....                | kr. | . | . | . | 87 921  | 66 089  | 64 581  | 28 559 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..... | »   | . | . | . | 43 (20) | 34 810  | 40 795  | 7 627  |
| » smalspåriga .....                    | »   | . | . | . | 11 520  | 9 931   | 10 269  | 5 888  |
| Samtliga järnvägar .....               | »   | . | . | . | 142 461 | 110 830 | 115 645 | 51 574 |

*Per dag och bankm.:*

|  |     |   |   |   |       |       |       |       |
|--|-----|---|---|---|-------|-------|-------|-------|
| Statens järnvägar .....                | kr. | . | . | . | 59 64 | 43 48 | 42 22 | 18 74 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..... | »   | . | . | . | 25 32 | 21 12 | 24 79 | 10 75 |
| » smalspåriga .....                    | »   | . | . | . | 12 43 | 10 71 | 11 01 | 5 80  |
| Samtliga järnvägar .....               | »   | . | . | . | 34 86 | 27 06 | 28 15 | 12 60 |

*Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:*

|  |     |   |   |   |     |     |     |    |
|--|-----|---|---|---|-----|-----|-----|----|
| Statens järnvägar .....                | kr. | . | . | . | 176 | 128 | 157 | 94 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..... | »   | . | . | . | 176 | 135 | 169 | 79 |
| » smalspåriga .....                    | »   | . | . | . | 152 | 145 | 168 | 93 |
| Samtliga järnvägar .....               | »   | . | . | . | 168 | 130 | 161 | 88 |

**Summa egentliga driftkostnader.**

*Absolut i tusental kr.:*

|  |     |   |   |   |         |         |         |         |
|--|-----|---|---|---|---------|---------|---------|---------|
| Statens järnvägar .....                | kr. | . | . | . | 207 861 | 214 833 | 216 095 | 176 456 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..... | »   | . | . | . | 96 720  | 114 071 | 124 219 | 95 431  |
| » smalspåriga .....                    | »   | . | . | . | 29 365  | 37 157  | 39 550  | 32 024  |
| Samtliga järnvägar .....               | »   | . | . | . | 333 949 | 366 061 | 379 864 | 303 911 |

*Per dag och bankm.:*

|  |     |   |   |   |        |        |        |        |
|--|-----|---|---|---|--------|--------|--------|--------|
| Statens järnvägar .....                | kr. | . | . | . | 141 00 | 141 33 | 141 29 | 115 79 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..... | »   | . | . | . | 77 37  | 69 21  | 75 47  | 58 19  |
| » smalspåriga .....                    | »   | . | . | . | 31 69  | 40 08  | 42 39  | 34 45  |
| Samtliga järnvägar .....               | »   | . | . | . | 81 71  | 89 39  | 92 46  | 74 24  |

*Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:*

|  |       |   |   |   |       |      |      |      |
|--|-------|---|---|---|-------|------|------|------|
| Statens järnvägar .....                | proc. | . | . | . | 111 5 | 99 2 | 84 8 | 94 9 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..... | »     | . | . | . | 72 3  | 84 2 | 77 1 | 87 0 |
| » smalspåriga .....                    | »     | . | . | . | 75 7  | 86 5 | 84 0 | 95 5 |
| Samtliga järnvägar .....               | »     | . | . | . | 93 0  | 92 7 | 82 0 | 92 3 |

**Summa driftkostnader.**

*Absolut i tusental kr.:*

|  |     |   |   |   |         |         |         |         |
|--|-----|---|---|---|---------|---------|---------|---------|
| Statens järnvägar .....                | kr. | . | . | . | 220 378 | 231 849 | 230 990 | 195 798 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ..... | »   | . | . | . | 105 529 | 126 093 | 136 097 | 106 766 |
| » smalspåriga .....                    | »   | . | . | . | 31 675  | 40 401  | 42 949  | 34 910  |
| Samtliga järnvägar .....               | »   | . | . | . | 357 542 | 398 343 | 410 036 | 337 474 |

## S e p t e m b e r

|   | 1914    | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
|---|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |         |         |        |         |         |         |         |
| Absoluta tal:                                   |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | 40·12   | 68·75   | 80·00  | 151·69  | 144·70  | 164·56  | 105·93  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | 20·37   | 34·09   | 42·54  | 68·81   | 75·00   | 89·53   | 58·82   |
| » smalspåriga »..... »                          | 11·97   | 16·95   | 21·98  | 38·81   | 45·25   | 49·20   | 33·31   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | 25·15   | 42·09   | 51·52  | 91·98   | 94·14   | 108·31  | 70·56   |
| Relativa tal:                                   |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | 100·0   | 171·4   | 199·4  | 378·1   | 360·7   | 410·2   | 264·0   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | 100·0   | 167·4   | 208·8  | 337·8   | 368·2   | 439·5   | 288·8   |
| » smalspåriga ».....                            | 100·0   | 141·6   | 183·6  | 324·2   | 378·0   | 411·0   | 278·2   |
| Samtliga järnvägar.....                         | 100·0   | 167·4   | 204·9  | 365·7   | 374·3   | 430·7   | 280·6   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... proc.                    | .       | .       | .      | 105·6   | 89·8    | 98·4    | 91·8    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | 82·1    | 82·2    | 87·5    | 87·3    |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | 85·9    | 92·0    | 93·9    | 90·8    |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | 95·1    | 87·4    | 94·1    | 90·2    |
| Summa utgifter.                                 |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | 24 665  | 24 269  | 27 558  | 17 738  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | 13 602  | 14 459  | 16 984  | 11 512  |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | 4 217   | 4 863   | 5 279   | 3 694   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | 42 484  | 43 591  | 49 821  | 32 944  |
| <b>E. Överskott.</b>                            |         |         |        |         |         |         |         |
| Driftöverskott.                                 |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | + 343   | + 4 238 | + 2 271 | + 3 407 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | + 3 663 | + 4 330 | + 3 499 | + 2 635 |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | + 867   | + 671   | + 664   | + 602   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | + 4 873 | + 9 239 | + 6 434 | + 6 644 |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | - 1 301 | + 2 748 | + 444   | + 1 574 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | + 2 786 | + 2 941 | + 2 300 | + 1 548 |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | + 650   | + 403   | + 329   | + 343   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | + 2 135 | + 6 092 | + 3 073 | + 3 465 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | + 13·45 | + 13·48 | + 3·74 | - 8·90  | + 16·45 | + 2·65  | + 9·40  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | + 7·88  | + 8·79  | + 9·64 | + 15·04 | + 16·24 | + 12·76 | + 8·59  |
| » smalspåriga »..... »                          | + 3·25  | + 3·69  | + 4·06 | + 6·39  | + 3·96  | + 3·22  | + 3·36  |
| Samtliga järnvägar..... »                       | + 8·73  | + 9·26  | + 6·27 | + 4·15  | + 13·54 | + 6·83  | + 7·10  |
| Vinst.  |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | - 1 301 | + 2 650 | + 444   | + 1 574 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | + 1 958 | + 2 085 | + 1 453 | + 640   |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | + 394   | + 157   | + 80    | + 54    |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | + 1 051 | + 4 892 | + 1 977 | + 2 268 |

<sup>1</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka är hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursverade siffrorna) hela året.



J a n u a r i — s e p t e m b e r

|   | 1914  | 1916  | 1917  | 1918   | 1919   | 1920   | 1921   |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |       |       |       |        |        |        |        |
| <b>Absoluta tal:</b>                            |       |       |       |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                      | 40'12 | 68'75 | 80'00 | 149'46 | 172'53 | 151'03 | 128'49 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | 20'37 | 34'09 | 42'54 | 62'60  | 76'51  | 82'69  | 65'10  |
| » smalspåriga »..... »                          | 11'97 | 16'95 | 21'98 | 34'17  | 43'59  | 46'03  | 57'56  |
| Samtliga järnvägar..... »                       | 25'15 | 42'09 | 51'52 | 87'49  | 97'28  | 99'81  | 82'44  |
| <b>Relativa tal:</b>                            |       |       |       |        |        |        |        |
| Statens järnvägar.....                          | 100'0 | 171'4 | 199'4 | 372'5  | 380'2  | 376'4  | 320'3  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | 100'0 | 167'4 | 208'8 | 307'3  | 375'6  | 405'9  | 319'6  |
| » smalspåriga.....                              | 100'0 | 141'6 | 183'6 | 285'5  | 364'2  | 384'5  | 313'8  |
| Samtliga järnvägar.....                         | 100'0 | 167'4 | 204'9 | 347'9  | 386'8  | 396'9  | 327'8  |
| <b>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</b> |       |       |       |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... proc.                    | .     | .     | .     | 117'9  | 106'8  | 90'4   | 103'5  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .     | .     | .     | 78'3   | 52'4   | 83'9   | 96'4   |
| » smalspåriga »..... »                          | .     | .     | .     | 80'6   | 92'4   | 90'1   | 102'1  |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .     | .     | .     | 99'1   | 100'3  | 88'1   | 101'0  |

**Summa utgifter.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |         |         |         |         |
|---|---|---|---|---------|---------|---------|---------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 220 338 | 233 161 | 230 990 | 195 798 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 113 265 | 133 721 | 143 705 | 114 535 |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 34 078  | 42 709  | 45 206  | 37 480  |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | 367 681 | 409 591 | 419 901 | 347 813 |

**E. Överskott.**

**Driftöverskott.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |         |         |         |         |
|---|---|---|---|---------|---------|---------|---------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | -21 359 | + 1 798 | +38 845 | + 9 574 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | +37 043 | +21 384 | +36 908 | +14 269 |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | + 9 446 | + 5 779 | + 7 540 | + 1 523 |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | +25 130 | +28 961 | +83 293 | +25 366 |

**Nettoinkomst av järnvägsdriften.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |         |         |         |         |
|---|---|---|---|---------|---------|---------|---------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | -33 507 | -14 824 | +24 401 | - 6 657 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | +19 210 | +10 418 | +26 158 | + 4 042 |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | + 7 607 | + 3 340 | + 4 704 | - 729   |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | + 3 310 | - 1 066 | +55 263 | - 3 344 |

*Per dag och bankm.:<sup>1</sup>*

|   |         |         |        |         |        |         |        |
|---|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| Statens järnvägar..... kr.              | + 13'45 | + 13'48 | + 3'74 | -22'73  | - 9'75 | + 15'95 | - 4'37 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | + 7'88  | + 8'79  | + 9'64 | + 17'33 | + 6'32 | + 15'89 | + 2'46 |
| » smalspåriga »..... »                  | + 3'25  | + 3'69  | + 4'06 | + 8'21  | + 3'60 | + 5'04  | - 0'78 |
| Samtliga järnvägar..... »               | + 8'73  | + 9'26  | + 6'27 | + 0'81  | - 0'26 | + 13'45 | - 0'82 |

**Vinst.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |         |         |         |         |
|---|---|---|---|---------|---------|---------|---------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | -33 507 | -16 136 | +24 401 | - 6 657 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | +22 290 | + 3 763 | + 8 597 | - 3 680 |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | + 5 342 | + 1 075 | + 2 479 | + 3 281 |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | - 5 875 | -11 298 | +45 477 | -13 618 |

<sup>1</sup> Se anm. å sid. 146.

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Offentliggjorda häften den 14 december 1921 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1920.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913, 1916 och 1919

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1919.

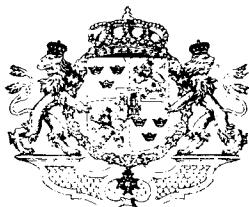
Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

Arg. 1912—1920, 1921 häften 1—9.

1921.



N:r 10.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

## INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter för oktober månad år 1921.
2. Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—september 1921.

*Utkom från trycket den 17 januari 1922.*

---

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

STOCKHOLM 1922  
VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG

## Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under oktober månad år 1921.

Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drifrapporter från varje enskild järnväg eller järnvägssammanslutning. Drifrapporterna innehålla uppgifter om person- och godstrafikens storlek och fördelning samt inkomst- och utgiftsredovisning.

Inkomsternas och utgifternas fördelning grundar sig på Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandragen form. Inkomster och utgifter, som inflyta resp. utgå för längre perioder än en månad, (postarvoden, avskrivningar, räntor m. m.), redovisas för varje månad med den andel, som vid jämn fördelning faller på resp. månader.

Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond äro i denna statistik verkställda enligt de grunder, som godkänts av Svenska Järnvägsföreningens styrelse, även om i verkligheten lägre eller inga avskrivningar resp. avsättningar bokförts. Göras i verkligheten avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond större än enligt sagda grunder, äro dock de större beloppen, i den mån de kunna anses motsvara tillgångarnas värdeminskning, under redovisningsperioden upptagna.

Genom sammanställning av inkomster och utgifter erhållas vid olika järnvägsgrupper uppnådda överskott. Vid redovisningen hava härvid trenne olika slag av överskott angivits, nämligen driftöverskott eller skillnaden mellan trafikinkomster och egentliga driftkostnader, nettointkomst av järnvägsdriften eller skillnaden mellan inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader samt vinsten eller skillnaden mellan samtliga inkomster och utgifter. Vid vinstens beräkning har sålunda hänsyn tagits utom till inkomsterna av järnvägsrörelsen och driftkostnaderna även till inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter avseende annan verksamhet än järnvägsrörelse äro däremot ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Drifrapporternas uppgifter äro sammanställda i tvenne tabeller. Tab. 1 innehåller detaljerade uppgifter för oktober och januari—oktober månader. I tab. 2 äro i avrundade tal de viktigaste uppgifterna rörande trafik, inkomster, utgifter och överskott jämte vissa medeltalsuppgifter sammanställda för motsvarande redovisningsperioder under vart och ett av åren 1914 samt 1916—1921.

---





|  | O k t o b e r        |  |                                      |                                |                       |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|  | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanshängande kostnader.</b>          |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                    | 35 933                                   | 25 664                               | 61 597                         | 61 597                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond kr. | 2 050 000            | 871 079                                  | 314 045                              | 1 185 124                      | 3 235 124             |
| Skatter .....  | —                    | 362 090                                  | 73 010                               | 435 100                        | 435 100               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....             | 43 749               | 7 733                                    | — 567                                | 7 166                          | 50 915                |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader ... kr.     | 2 093 749            | 1 276 835                                | 412 152                              | 1 688 987                      | 3 782 736             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>18 083 969</b>    | <b>10 723 133</b>                        | <b>3 335 480</b>                     | <b>14 058 613</b>              | <b>32 142 582</b>     |
| Räntor .....   | —                    | 881 932                                  | 354 498                              | 1 236 430                      | 1 236 430             |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>18 083 969</b>    | <b>11 605 065</b>                        | <b>3 689 978</b>                     | <b>15 295 043</b>              | <b>33 379 012</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                 |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 56                                       | 34                                   | 90                             | 91                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 5 562                                    | 2 503                                | 8 065                          | 13 647                |
| c) Driftöverskott..... kr.   | 4 184 480            | 3 245 962                                | 1 256 315                            | 4 502 277                      | 8 686 757             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 7  | 15                                   | 22                             | 22                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 445                                      | 934                                  | 1 379                          | 1 379                 |
| c) Driftförlust .....  | —                    | 51 037                                   | 97 904                               | 148 941                        | 148 941               |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>  | <b>+ 4 184 480</b>   | <b>+ 3 194 925</b>                       | <b>+ 1 158 411</b>                   | <b>+ 4 353 336</b>             | <b>+ 8 537 816</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                   |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 47                                       | 28                                   | 75                             | 76                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 4 540                                    | 1 937                                | 6 477                          | 12 059                |
| c) Nettoinkomst .....  | 2 505 302            | 2 203 621                                | 967 351                              | 3 170 972                      | 5 676 274             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                    |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 16                                       | 21                                   | 37                             | 37                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 1 467                                    | 1 500                                | 2 967                          | 2 967                 |
| c) Nettoutgift .....   | —                    | 165 800                                  | 155 040                              | 320 840                        | 320 840               |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>  | <b>+ 2 505 302</b>   | <b>+ 2 037 821</b>                       | <b>+ 812 311</b>                     | <b>+ 2 850 132</b>             | <b>+ 5 355 434</b>    |
| <b>Vinst.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | 1                    | 39                                       | 24                                   | 63                             | 64                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | 5 582                | 3 424                                    | 1 501                                | 4 925                          | 10 507                |
| c) Vinst..... kr.  | 2 505 302            | 1 545 827                                | 746 517                              | 2 292 344                      | 4 797 646             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....   | —                    | 24                                       | 25                                   | 49                             | 49                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.   | —                    | 2 583                                    | 1 936                                | 4 519                          | 4 519                 |
| c) Förlust..... kr.  | —                    | 386 348                                  | 287 404                              | 673 752                        | 673 752               |
| <b>Summa vinst .....</b>   | <b>+ 2 505 302</b>   | <b>+ 1 159 479</b>                       | <b>+ 459 113</b>                     | <b>+ 1 618 592</b>             | <b>+ 4 123 894</b>    |



|   | J a n u a r i — o k t o b e r |                                  |                                |                          |                    |
|---|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | Statens järnvägar             | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>            |                               |                                  |                                |                          |                    |
| Järnvägsarrenden ..... kr.  | —                             | 419 330                          | 261 664                        | 680 994                  | 680 994            |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond kr. | 20 750 000                    | 8 628 990                        | 2 329 770                      | 10 958 760               | 31 708 760         |
| Skatter .....   | —                             | 3 422 034                        | 689 530                        | 4 111 564                | 4 111 564          |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ..... kr.           | 685 178                       | 142 243                          | 17 201                         | 159 444                  | 844 622            |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader... kr.       | 21 435 178                    | 12 612 597                       | 3 298 165                      | 15 910 762               | 37 345 940         |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                       | <b>213 881 671</b>            | <b>117 489 495</b>               | <b>38 245 465</b>              | <b>155 734 960</b>       | <b>369 616 631</b> |
| Räntor .....  | —                             | 8 650 562                        | 2 924 650                      | 11 575 212               | 11 575 212         |
| <b>Summa utgifter .....</b>   | <b>213 881 671</b>            | <b>126 140 057</b>               | <b>41 170 115</b>              | <b>167 310 172</b>       | <b>381 191 843</b> |
| <b>E. Överskott.</b>  |                               |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                               |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                              |                               |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                             | 49                               | 22                             | 71                       | 72                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582                         | 5 196                            | 2 014                          | 7 210                    | 12 792             |
| c) Driftöverskott..... kr.  | 13 758 829                    | 18 662 218                       | 3 966 655                      | 22 628 873               | 36 387 702         |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                |                               |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                             | 14                               | 27                             | 41                       | 41                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                             | 811                              | 1 394                          | 1 205                    | 1 205              |
| c) Driftförlust ..... kr.   | —                             | 1 198 617                        | 1 285 272                      | 2 483 889                | 2 483 889          |
| <b>Summa driftöverskott .....</b> kr                                    | <b>+13 758 829</b>            | <b>+17 463 601</b>               | <b>+ 2 681 383</b>             | <b>+20 144 984</b>       | <b>+33 903 813</b> |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                 |                               |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                |                               |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                             | 39                               | 21                             | 60                       | 60                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                             | 4 168                            | 1 929                          | 6 097                    | 6 697              |
| c) Nettoinkomst .....   | —                             | 10 243 489                       | 2 575 383                      | 12 818 872               | 12 818 872         |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                 |                               |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                             | 24                               | 28                             | 52                       | 53                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582                         | 1 839                            | 1 479                          | 3 318                    | 8 900              |
| c) Nettoutgift .....  | 4 151 517                     | 4 163 813                        | 2 491 592                      | 6 655 405                | 10 806 922         |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b> kr.                                     | <b>- 4 151 517</b>            | <b>+ 6 079 676</b>               | <b>+ 83 791</b>                | <b>+ 6 163 467</b>       | <b>+ 2 011 950</b> |
| <b>Vinst.</b>   |                               |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                       |                               |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                             | 22                               | 9                              | 31                       | 31                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                             | 2 240                            | 786                            | 3 026                    | 3 026              |
| c) Vinst..... kr.   | —                             | 3 473 154                        | 643 324                        | 4 116 478                | 4 116 478          |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                     |                               |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                             | 41                               | 40                             | 81                       | 82                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582                         | 3 767                            | 2 622                          | 6 389                    | 11 971             |
| c) Förlust .....  | 4 151 517                     | 5 993 236                        | 3 465 570                      | 9 458 806                | 13 610 323         |
| <b>Summa vinst .....</b> kr.  | <b>- 4 151 517</b>            | <b>- 2 520 082</b>               | <b>- 2 822 246</b>             | <b>- 5 342 328</b>       | <b>- 9 493 845</b> |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för oktober

|  | O k t o b e r |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 761         | 4 995         | 5 314         | 5 420         | 5 571         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 6 311         | 6 419         | 6 131         | 6 176         | 6 035         | 6 007         | 6 007         |
| »  smalspåriga  »  .....  »              | 3 244         | 3 337         | 3 381         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 437         |
| Samtliga järnvägar.....                  | <b>14 316</b> | <b>14 751</b> | <b>14 826</b> | <b>14 991</b> | <b>15 001</b> | <b>14 994</b> | <b>15 026</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                   | 2 111         | 2 469         | 2 614         | 2 565         | .             | .             | 2 134         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar...      | 2 553         | 2 826         | 2 734         | 2 837         | .             | .             | 2 723         |
| »  smalspåriga  »  .....  »              | 928           | 974           | 926           | 1 021         | .             | .             | 950           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>5 592</b>  | <b>6 269</b>  | <b>6 274</b>  | <b>6 423</b>  | .             | .             | <b>5 807</b>  |
| <b>Il- och fraktgöds i tusental ton.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1 241         | 1 578         | 1 347         | 1 419         | 1 232         | 1 424         | 1 129         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar...      | 1 964         | 2 464         | 2 212         | 1 932         | 1 802         | 1 856         | 1 233         |
| »  smalspåriga  »  .....  »              | 488           | 516           | 503           | 503           | 498           | 491           | 311           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>3 693</b>  | <b>4 558</b>  | <b>4 062</b>  | <b>3 854</b>  | <b>3 532</b>  | <b>3 771</b>  | <b>2 673</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                   | 2 359         | 3 374         | 3 917         | 5 320         | 7 211         | 7 707         | 6 712         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | 1 623         | 2 031         | 2 476         | 3 256         | 3 910         | 4 290         | 3 664         |
| »  smalspåriga  »  .....  »              | 554           | 640           | 827           | 1 119         | 1 235         | 1 395         | 1 289         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>4 536</b>  | <b>6 045</b>  | <b>7 220</b>  | <b>9 695</b>  | <b>12 356</b> | <b>13 392</b> | <b>11 665</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                   | 15·98         | 21·79         | 23·78         | 31·66         | 41·75         | 44·54         | 38·79         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | 8·29          | 10·21         | 13·03         | 17·01         | 20·90         | 23·04         | 19·68         |
| »  smalspåriga  »  .....  »              | 5·51          | 6·19          | 7·89          | 10·63         | 11·73         | 13·22         | 12·10         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>10·22</b>  | <b>13·22</b>  | <b>15·11</b>  | <b>20·86</b>  | <b>26·57</b>  | <b>28·81</b>  | <b>25·04</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                   | 1·12          | 1·37          | 1·50          | 2·07          | .             | .             | 3·15          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | 0·64          | 0·72          | 0·93          | 1·15          | .             | .             | 1·35          |
| »  smalspåriga  »  .....  »              | 0·60          | 0·66          | 0·89          | 1·10          | .             | .             | 1·36          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>0·81</b>   | <b>0·96</b>   | <b>1·15</b>   | <b>1·51</b>   | .             | .             | <b>2·01</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                   | 5 050         | 8 964         | 9 186         | 18 410        | 19 017        | 19 047        | 10 744        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | 3 954         | 6 453         | 8 140         | 12 692        | 13 639        | 13 780        | 8 2·5         |
| »  smalspåriga  »  .....  »              | 984           | 1 388         | 2 067         | 3 532         | 4 032         | 4 072         | 2 562         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>9 988</b>  | <b>16 805</b> | <b>19 393</b> | <b>34 634</b> | <b>36 688</b> | <b>36 899</b> | <b>21 541</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                   | 34·22         | 57·89         | 55·76         | 109·57        | 110·12        | 110·07        | 62·09         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | 20·21         | 32·43         | 42·83         | 66·29         | 72·90         | 74·00         | 44·22         |
| »  smalspåriga  »  .....  »              | 9·78          | 13·42         | 19·72         | 33·56         | 38·31         | 38·58         | 24·05         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>22·51</b>  | <b>36·75</b>  | <b>42·19</b>  | <b>74·53</b>  | <b>78·89</b>  | <b>79·38</b>  | <b>46·24</b>  |

## och januari – oktober månader åren 1914 samt 1916–1921.

|  |       | J a n u a r i — o k t o b e r |                |                |                |                |                |                |
|--|-------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  |       | 1914                          | 1916           | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | km.   | 4 761                         | 4 987          | 5 314          | 5 402          | 5 568          | 5 582          | 5 582          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | »     | 6 279                         | 6 419          | 6 131          | 6 175          | 6 037          | 6 007          | 6 007          |
| » smalspåriga » .....                    | »     | 3 244                         | 3 334          | 3 379          | 3 395          | 3 395          | 3 405          | 3 408          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>14 284</b>                 | <b>14 740</b>  | <b>14 824</b>  | <b>14 972</b>  | <b>15 000</b>  | <b>14 994</b>  | <b>14 997</b>  |
| <b>B. Trafik.</b>                        |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| <b>Resande i tusental.</b>               |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | antal | 22 152                        | 24 365         | 26 008         | 25 943         | .              | .              | 23 494         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar...      | »     | 26 537                        | 28 719         | 28 455         | 28 842         | .              | .              | 29 543         |
| » smalspåriga » .....                    | »     | 9 332                         | 9 955          | 10 009         | 10 144         | .              | .              | 10 776         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>58 021</b>                 | <b>63 039</b>  | <b>64 472</b>  | <b>64 929</b>  | .              | .              | <b>63 813</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | ton   | 12 276                        | 16 055         | 14 567         | 13 802         | 11 532         | 11 905         | 10 104         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | »     | 16 333                        | 23 267         | 21 268         | 18 584         | 15 693         | 16 480         | 9 379          |
| » smalspåriga » .....                    | »     | 4 191                         | 5 144          | 4 942          | 4 632          | 4 413          | 4 335          | 2 498          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>32 800</b>                 | <b>44 466</b>  | <b>40 777</b>  | <b>36 988</b>  | <b>31 638</b>  | <b>32 720</b>  | <b>21 981</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 26 903                        | 34 261         | 37 554         | 54 849         | 74 054         | 85 510         | 77 712         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | »     | 16 966                        | 21 153         | 23 809         | 34 400         | 40 885         | 46 019         | 42 100         |
| » smalspåriga » .....                    | »     | 5 409                         | 6 478          | 7 745          | 11 133         | 13 803         | 14 962         | 13 996         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>49 278</b>                 | <b>61 892</b>  | <b>69 108</b>  | <b>100 382</b> | <b>128 742</b> | <b>146 491</b> | <b>133 808</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 18 59                         | 22 53          | 23 25          | 33 40          | 43 75          | 50 23          | 45 80          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | »     | 8 89                          | 10 81          | 12 78          | 18 33          | 22 28          | 25 12          | 23 05          |
| » smalspåriga » .....                    | »     | 5 49                          | 6 37           | 7 54           | 10 78          | 13 37          | 14 41          | 13 51          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>11 35</b>                  | <b>13 71</b>   | <b>15 33</b>   | <b>22 05</b>   | <b>28 23</b>   | <b>32 03</b>   | <b>29 35</b>   |
| <i>Per resa:</i>                         |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 1 21                          | 1 41           | 1 44           | 2 11           | .              | .              | 3 31           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | »     | 0 64                          | 0 74           | 0 84           | 1 19           | .              | .              | 1 43           |
| » smalspåriga » .....                    | »     | 0 58                          | 0 65           | 0 77           | 1 10           | .              | .              | 1 30           |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>0 85</b>                   | <b>0 98</b>    | <b>1 07</b>    | <b>1 55</b>    | .              | .              | <b>2 10</b>    |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 48 449                        | 86 808         | 93 610         | 151 425        | 164 127        | 187 771        | 121 094        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | »     | 33 966                        | 57 932         | 67 796         | 112 029        | 108 927        | 128 869        | 76 284         |
| » smalspåriga » .....                    | »     | 8 489                         | 12 926         | 16 692         | 31 108         | 33 140         | 35 975         | 22 205         |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>90 904</b>                 | <b>157 666</b> | <b>178 098</b> | <b>294 562</b> | <b>306 194</b> | <b>352 615</b> | <b>219 583</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |       |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.   | 33 47                         | 57 07          | 57 94          | 92 21          | 96 96          | 110 29         | 71 36          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....    | »     | 17 80                         | 29 59          | 36 37          | 59 68          | 59 35          | 70 34          | 41 77          |
| » smalspåriga » .....                    | »     | 8 61                          | 12 71          | 16 25          | 30 14          | 32 11          | 34 64          | 21 43          |
| Samtliga järnvägar .....                 | »     | <b>20 94</b>                  | <b>35 07</b>   | <b>39 53</b>   | <b>64 72</b>   | <b>67 15</b>   | <b>77 11</b>   | <b>48 16</b>   |

|  | O k t o b e r |               |               |               |               |               |               |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per ton gods:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4·07          | 5·68          | 6·82          | 12·97         | 15·44         | 13·38         | 9·51          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2·01          | 2·62          | 3·68          | 6·57          | 7·57          | 7·42          | 6·68          |
| » smalspåriga »..... »                     | 2·02          | 2·69          | 4·11          | 7·02          | 8·10          | 8·29          | 8·24          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>2·70</b>   | <b>3·69</b>   | <b>4·77</b>   | <b>8·99</b>   | <b>10·39</b>  | <b>9·78</b>   | <b>8·06</b>   |
| <b>Summa trafikinkomster</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 690         | 12 743        | 13 561        | 24 200        | 28 122        | 27 596        | 20 175        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 810         | 8 795         | 10 975        | 16 328        | 18 330        | 18 458        | 12 641        |
| » smalspåriga »..... »                     | 627           | 2 135         | 3 025         | 4 817         | 5 444         | 5 643         | 4 082         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>15 127</b> | <b>23 673</b> | <b>27 561</b> | <b>45 345</b> | <b>51 896</b> | <b>51 697</b> | <b>36 898</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 52·10         | 82·30         | 82·32         | 144·03        | 167·38        | 159·48        | 116·59        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 29·70         | 44·20         | 57·74         | 85·28         | 97·98         | 99·12         | 67·88         |
| » smalspåriga »..... »                     | 16·18         | 20·64         | 18·86         | 45·77         | 51·73         | 53·46         | 38·31         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>34·09</b>  | <b>51·77</b>  | <b>59·97</b>  | <b>97·57</b>  | <b>111·60</b> | <b>111·23</b> | <b>79·21</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 720         | 12 776        | 13 602        | 24 268        | 28 202        | 27 684        | 20 589        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 869         | 8 868         | 11 068        | 16 441        | 18 450        | 18 565        | 12 761        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 657         | 2 168         | 3 058         | 4 870         | 5 497         | 5 700         | 4 148         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>15 246</b> | <b>23 812</b> | <b>27 728</b> | <b>45 579</b> | <b>52 149</b> | <b>51 949</b> | <b>37 498</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 52·31         | 82·51         | 82·57         | 144·44        | 163·30        | 159·99        | 118·98        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 30·00         | 44·57         | 58·23         | 85·87         | 98·62         | 99·70         | 68·53         |
| » smalspåriga »..... »                     | 16·48         | 20·96         | 19·18         | 46·27         | 52·23         | 54·00         | 38·93         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>34·33</b>  | <b>52·07</b>  | <b>60·33</b>  | <b>98·08</b>  | <b>112·04</b> | <b>111·76</b> | <b>80·50</b>  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | 100·0         | 157·7         | 157·8         | 276·1         | 312·2         | 305·9         | 227·5         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 100·0         | 148·6         | 194·1         | 286·2         | 328·7         | 332·3         | 228·4         |
| » smalspåriga ».....                       | 100·0         | 127·2         | 177·1         | 280·8         | 316·9         | 327·7         | 236·2         |
| Samtliga järnvägar.....                    | <b>100·0</b>  | <b>151·6</b>  | <b>175·6</b>  | <b>285·5</b>  | <b>326·5</b>  | <b>325·4</b>  | <b>234·4</b>  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 720         | 12 776        | 13 602        | 24 268        | 28 202        | 27 684        | 20 589        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 6 049         | 9 183         | 11 352        | 16 464        | 18 485        | 18 569        | 12 765        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 672         | 2 191         | 3 090         | 4 887         | 5 500         | 5 703         | 4 149         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>15 441</b> | <b>24 150</b> | <b>28 044</b> | <b>45 619</b> | <b>52 187</b> | <b>51 956</b> | <b>37 503</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Avlöningar.</i>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .             | .             | .             | 7 483         | 10 612        | 12 540        | 9 708         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .             | .             | .             | 3 623         | 5 012         | 5 495         | 4 689         |
| » smalspåriga »..... »                     | .             | .             | .             | 1 182         | 1 719         | 1 886         | 1 562         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .             | .             | .             | <b>12 288</b> | <b>17 343</b> | <b>19 921</b> | <b>15 959</b> |

|  |     | J a n u a r i — o k t o b e r |                |                |                |                |                |                |
|--|-----|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  |     | 1914                          | 1916           | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <i>Per ton gods:</i>                       |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 3·95                          | 5·41           | 6·43           | 10·97          | 14·23          | 15·77          | 11·98          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 2·08                          | 2·49           | 3·19           | 6·03           | 6·94           | 7·82           | 8·13           |
| » smalspåriga .....                        | »   | 2·03                          | 2·51           | 3·38           | 6·76           | 7·51           | 8·30           | 8·89           |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>2·77</b>                   | <b>3·55</b>    | <b>4·37</b>    | <b>7·96</b>    | <b>9·68</b>    | <b>10·78</b>   | <b>9·99</b>    |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 78 075                        | 124 935        | 135 605        | 210 705        | 244 753        | 282 537        | 206 205        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 53 046                        | 82 130         | 94 643         | 150 091        | 153 784        | 179 584        | 122 341        |
| » smalspåriga .....                        | »   | 14 689                        | 20 435         | 25 596         | 43 628         | 48 380         | 52 734         | 37 629         |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>145 810</b>                | <b>227 500</b> | <b>255 844</b> | <b>404 424</b> | <b>446 917</b> | <b>514 855</b> | <b>366 175</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 53·94                         | 82·14          | 83·94          | 128·31         | 144·60         | 165·95         | 121·52         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 27·79                         | 41·95          | 50·78          | 79·95          | 83·79          | 98·02          | 66·99          |
| » smalspåriga .....                        | »   | 14·90                         | 20·10          | 24·92          | 42·27          | 46·88          | 50·78          | 36·32          |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>33·58</b>                  | <b>50·60</b>   | <b>56·77</b>   | <b>88·86</b>   | <b>98·01</b>   | <b>112·58</b>  | <b>80·32</b>   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 78 371                        | 125 262        | 136 017        | 211 100        | 245 227        | 283 075        | 209 730        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 53 638                        | 82 860         | 95 570         | 151 179        | 154 960        | 180 821        | 123 569        |
| » smalspåriga .....                        | »   | 14 984                        | 20 769         | 25 927         | 44 151         | 49 237         | 53 352         | 38 329         |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>146 993</b>                | <b>228 891</b> | <b>257 514</b> | <b>406 430</b> | <b>449 424</b> | <b>517 248</b> | <b>371 628</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 54·15                         | 82·35          | 84·20          | 128·55         | 144·88         | 166·27         | 123·59         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 28·10                         | 42·32          | 51·28          | 80·53          | 84·44          | 98·69          | 67·67          |
| » smalspåriga .....                        | »   | 15·20                         | 20·42          | 25·24          | 42·78          | 47·71          | 51·37          | 37·00          |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>33·86</b>                  | <b>50·91</b>   | <b>57·14</b>   | <b>89·30</b>   | <b>98·56</b>   | <b>113·11</b>  | <b>81·51</b>   |
| <i>Relativa tal:</i>                       |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    |     | 100·0                         | 152·1          | 155·5          | 237·4          | 267·6          | 307·1          | 228·2          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     |     | 100·0                         | 150·6          | 182·5          | 286·6          | 300·5          | 351·2          | 240·8          |
| » smalspåriga .....                        |     | 100·0                         | 134·3          | 166·1          | 281·4          | 313·9          | 338·0          | 243·4          |
| Samtliga järnvägar .....                   |     | <b>100·0</b>                  | <b>150·4</b>   | <b>168·8</b>   | <b>263·7</b>   | <b>291·1</b>   | <b>334·1</b>   | <b>240·7</b>   |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | 78 371                        | 125 262        | 136 017        | 211 100        | 245 227        | 283 075        | 209 730        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | 55 434                        | 86 015         | 98 413         | 152 019        | 155 969        | 180 871        | 123 620        |
| » smalspåriga .....                        | »   | 15 138                        | 20 992         | 26 238         | 44 306         | 49 284         | 53 388         | 38 348         |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | <b>148 943</b>                | <b>232 269</b> | <b>260 668</b> | <b>407 425</b> | <b>450 480</b> | <b>517 334</b> | <b>371 698</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <b>Avlöningar.</b>                         |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |     |                               |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                    | kr. | .                             | .              | .              | 77 162         | 104 651        | 114 386        | 116 591        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | »   | .                             | .              | .              | 33 261         | 52 839         | 54 574         | 51 553         |
| » smalspåriga .....                        | »   | .                             | .              | .              | 10 512         | 17 463         | 18 310         | 17 311         |
| Samtliga järnvägar .....                   | »   | .                             | .              | .              | <b>120 935</b> | <b>174 953</b> | <b>187 270</b> | <b>185 455</b> |

|   | O k t o b e r |      |      |        |        |        |        |
|---|---------------|------|------|--------|--------|--------|--------|
|   | 1914          | 1916 | 1917 | 1918   | 1919   | 1920   | 1921   |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.           | .    | .    | 41 54  | 61 45  | 72 47  | 56 10  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »             | .    | .    | 18 92  | 26 79  | 29 51  | 25 18  |
| » smalspåriga » .....                               | »             | .    | .    | 11 23  | 16 33  | 17 87  | 14 66  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »             | .    | .    | 26 44  | 37 29  | 42 86  | 34 26  |
| <b>Materialförbrukning i tågtnst.</b>               |               |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.           | .    | .    | 9 036  | 6 482  | 6 899  | 2 458  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »             | .    | .    | 5 327  | 3 601  | 5 400  | 1 506  |
| » smalspåriga » .....                               | »             | .    | .    | 1 365  | 1 068  | 1 353  | 343    |
| Samtliga järnvägar .....                            | »             | .    | .    | 15 728 | 11 151 | 13 652 | 4 307  |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.           | .    | .    | 53 78  | 37 53  | 39 87  | 14 21  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »             | .    | .    | 27 82  | 19 25  | 29 00  | 8 09   |
| » smalspåriga » .....                               | »             | .    | .    | 12 97  | 10 15  | 12 82  | 3 22   |
| Samtliga järnvägar .....                            | »             | .    | .    | 33 84  | 23 98  | 29 31  | 9 25   |
| <i>Konsumtionspris per ton å ulländskt bränsle:</i> |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.           | .    | .    | 150    | 135    | 170    | 80     |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »             | .    | .    | 179    | 129    | 198    | 59     |
| » smalspåriga » .....                               | »             | .    | .    | 171    | 142    | 186    | 58     |
| Samtliga järnvägar .....                            | »             | .    | .    | 161    | 134    | 180    | 71     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |               |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.           | .    | .    | 21 917 | 12 418 | 25 239 | 15 990 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »             | .    | .    | 12 947 | 12 648 | 16 335 | 9 446  |
| » smalspåriga » .....                               | »             | .    | .    | 3 760  | 4 420  | 4 947  | 2 924  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »             | .    | .    | 38 624 | 39 486 | 46 521 | 28 360 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.           | .    | .    | 130 44 | 129 81 | 145 85 | 92 41  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »             | .    | .    | 67 62  | 67 61  | 87 12  | 50 73  |
| » smalspåriga » .....                               | »             | .    | .    | 35 73  | 42 00  | 46 87  | 27 44  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »             | .    | .    | 83 11  | 84 91  | 100 09 | 60 88  |
| <i>Ulgiftsprocen för egentliga driftkostnader:</i>  |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | proc.         | .    | .    | 90 6   | 79 7   | 91 5   | 79 3   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »             | .    | .    | 79 3   | 69 0   | 88 5   | 74 7   |
| » smalspåriga » .....                               | »             | .    | .    | 78 1   | 81 2   | 87 7   | 71 6   |
| Samtliga järnvägar .....                            | »             | .    | .    | 85 2   | 76 1   | 90 0   | 76 9   |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |               |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |               |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.           | .    | .    | 23 750 | 23 890 | 26 949 | 18 084 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »             | .    | .    | 14 026 | 13 832 | 17 640 | 10 723 |
| » smalspåriga » .....                               | »             | .    | .    | 4 061  | 4 790  | 5 333  | 3 335  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »             | .    | .    | 41 837 | 42 512 | 49 922 | 32 142 |

J a n u a r i — o k t o b e r

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918         | 1919         | 1920         | 1921         |
|---|------|------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <i>Per dag och bankm.:</i>              |      |      |      |              |              |              |              |
| Statens järnvägar..... kr.              | .    | .    | .    | 46·99        | 61·83        | 67·19        | 68·71        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | .    | .    | .    | 17·72        | 28·79        | 29·79        | 28·22        |
| » smalspåriga »..... »                  | .    | .    | .    | 10·19        | 16·92        | 17·63        | 16·71        |
| Samtliga järnvägar..... »               | .    | .    | .    | <b>26·51</b> | <b>38·37</b> | <b>40·55</b> | <b>40·68</b> |

**Materialförbrukning i tågjänst.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |                |                |                |               |
|---|---|---|---|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 96 957         | 72 570         | 71 480         | 31 018        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 48 347         | 38 411         | 46 195         | 19 133        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 12 884         | 10 999         | 11 622         | 5 730         |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>158 188</b> | <b>121 980</b> | <b>129 297</b> | <b>55 881</b> |

*Per dag och bankm.:*

|   |   |   |   |              |              |              |              |
|---|---|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 59·04        | 42·87        | 41·99        | 18·28        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 25·76        | 10·93        | 15·21        | 10·48        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 12·48        | 10·66        | 11·19        | 5·53         |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>34·16</b> | <b>26·15</b> | <b>28·27</b> | <b>12·26</b> |

*Konsumtionspris per ton å ulländskt bränste:*

|   |   |   |   |            |            |            |           |
|---|---|---|---|------------|------------|------------|-----------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 173        | 128        | 158        | 93        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 158        | 135        | 173        | 77        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 154        | 144        | 170        | 89        |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>167</b> | <b>131</b> | <b>163</b> | <b>87</b> |

**Summa egentliga driftkostnader.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |                |                |                |                |
|---|---|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 229 781        | 237 251        | 241 334        | 192 447        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 109 667        | 126 719        | 140 554        | 104 877        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 33 126         | 41 577         | 44 497         | 34 947         |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>372 574</b> | <b>405 547</b> | <b>426 385</b> | <b>332 271</b> |

*Per dag och bankm.:*

|   |   |   |   |              |              |              |              |
|---|---|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 139·92       | 140·16       | 141·75       | 113·41       |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 58·42        | 69·05        | 76·72        | 57·43        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 32·10        | 40·28        | 42·85        | 33·73        |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>81·86</b> | <b>88·94</b> | <b>93·24</b> | <b>72·88</b> |

*Utgiftsprocen för egenliga driftkostnader:*

|   |   |   |   |             |             |             |             |
|---|---|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Statens järnvägar..... proc.            | . | . | . | 109·1       | 96·9        | 85·4        | 93·3        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 73·1        | 82·4        | 78·3        | 85·7        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 75·9        | 85·9        | 84·4        | 92·9        |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>92·1</b> | <b>90·7</b> | <b>82·8</b> | <b>90·7</b> |

**Summa driftkostnader.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |                |                |                |                |
|---|---|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 244 089        | 255 739        | 257 939        | 213 882        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 119 554        | 139 926        | 153 737        | 117 490        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 35 736         | 45 191         | 48 282         | 38 245         |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>399 379</b> | <b>440 856</b> | <b>459 958</b> | <b>369 617</b> |

|   | O k t o b e r |         |        |         |          |         |         |
|---|---------------|---------|--------|---------|----------|---------|---------|
|   | 1914          | 1916    | 1917   | 1918    | 1919     | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |               |         |        |         |          |         |         |
| Absoluta tal:                                   |               |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | 40·12         | 68·75   | 80·00  | 141·35  | 138·33   | 155·74  | 104·51  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | 20·37         | 34·09   | 42·54  | 73·26   | 73·93    | 94·73   | 57·58   |
| » smalspåriga » .....                           | 11·97         | 16·95   | 21·98  | 38·59   | 45·51    | 50·52   | 31·30   |
| Samtliga järnvägar .....                        | 25·15         | 42·09   | 51·52  | 90·83   | 91·42    | 107·40  | 69·00   |
| Relativa tal:                                   |               |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | 100·0         | 171·4   | 199·4  | 352·3   | 344·8    | 388·2   | 260·5   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....          | 100·0         | 167·4   | 208·8  | 359·6   | 562·9    | 465·0   | 282·7   |
| » smalspåriga » .....                           | 100·0         | 141·6   | 183·6  | 322·4   | 380·2    | 422·1   | 261·5   |
| Samtliga järnvägar .....                        | 100·0         | 167·4   | 204·9  | 358·0   | 363·5    | 427·0   | 274·4   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |               |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | .             | .       | .      | 97·9    | 84·7     | 97·3    | 87·8    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | .             | .       | .      | 85·3    | 75·0     | 95·0    | 84·0    |
| » smalspåriga » .....                           | .             | .       | .      | 83·4    | 87·1     | 93·6    | 80·4    |
| Samtliga järnvägar .....                        | .             | .       | .      | 91·8    | 81·5     | 96·1    | 85·7    |
| Summa utgifter.                                 |               |         |        |         |          |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | .             | .       | .      | 23 750  | 23 952   | 26 949  | 18 084  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | .             | .       | .      | 14 872  | 14 682   | 18 488  | 11 605  |
| » smalspåriga » .....                           | .             | .       | .      | 4 323   | 5 036    | 5 579   | 3 690   |
| Samtliga järnvägar .....                        | .             | .       | .      | 42 945  | 43 670   | 51 016  | 33 379  |
| <b>E. Överskott.</b>                            |               |         |        |         |          |         |         |
| Driftöverskott.                                 |               |         |        |         |          |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | .             | .       | .      | + 2 283 | + 5 704  | + 2 358 | + 4 184 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | .             | .       | .      | + 3 380 | + 5 682  | + 2 122 | + 3 195 |
| » smalspåriga » .....                           | .             | .       | .      | + 1 057 | + 1 024  | + 697   | + 1 158 |
| Samtliga järnvägar .....                        | .             | .       | .      | + 6 720 | + 12 410 | + 5 177 | + 8 538 |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |               |         |        |         |          |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | .             | .       | .      | + 518   | + 4 312  | + 735   | + 2 505 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | .             | .       | .      | + 2 415 | + 4 617  | + 926   | + 2 038 |
| » smalspåriga » .....                           | .             | .       | .      | + 809   | + 707    | + 366   | + 812   |
| Samtliga järnvägar .....                        | .             | .       | .      | + 3 742 | + 9 636  | + 2 027 | + 5 355 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |               |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | + 13·45       | + 13·48 | + 3·74 | + 3·98  | + 24·97  | + 4·25  | + 14·48 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | + 7·88        | + 8·79  | + 9·64 | + 12·61 | + 24·68  | + 4·97  | + 10·95 |
| » smalspåriga » .....                           | + 3·26        | + 3·69  | + 4·06 | + 7·69  | + 6·72   | + 3·47  | + 7·63  |
| Samtliga järnvägar .....                        | + 8·73        | + 9·26  | + 6·27 | + 8·05  | + 20·72  | + 4·36  | + 11·50 |
| Vinst.  |               |         |        |         |          |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |               |         |        |         |          |         |         |
| Statens järnvägar .....                         | .             | .       | .      | + 518   | + 4 250  | + 735   | + 2 505 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | .             | .       | .      | + 1 592 | + 3 803  | + 80    | + 1 160 |
| » smalspåriga » .....                           | .             | .       | .      | + 564   | + 464    | + 125   | + 459   |
| Samtliga järnvägar .....                        | .             | .       | .      | + 2 674 | + 8 517  | + 940   | + 4 124 |

<sup>1</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka år hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursiverade siffrorna) hela året.



|   |  | J a n u a r i — o k t o b e r |          |         |          |         |          |         |
|---|--|-------------------------------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|
|   |  | 1914                          | 1916     | 1917    | 1918     | 1919    | 1920     | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| <b>Absoluta tal:</b>                            |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | 40' 12                        | 68' 75   | 80' 00  | 148' 64  | 151' 08 | 151' 51  | 126' 04 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | 20' 37                        | 34' 09   | 42' 54  | 63' 69   | 76' 24  | 83' 91   | 64' 34  |
| » smalspåriga »..... »                          |  | 11' 97                        | 16' 95   | 21' 98  | 34' 63   | 43' 79  | 46' 40   | 16' 91  |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | 25' 15                        | 42' 09   | 51' 52  | 87' 75   | 96' 68  | 100' 58  | 81' 07  |
| <b>Relativa tal:</b>                            |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| Statens järnvägar.....                          |  | 100' 0                        | 171' 4   | 199' 4  | 370' 5   | 376' 6  | 377' 6   | 314' 2  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           |  | 100' 0                        | 167' 4   | 208' 8  | 312' 7   | 374' 3  | 411' 9   | 315' 9  |
| » smalspåriga.....                              |  | 100' 0                        | 141' 6   | 183' 6  | 289' 3   | 365' 3  | 388' 4   | 308' 4  |
| Samtliga järnvägar.....                         |  | 100' 0                        | 167' 4   | 204' 9  | 348' 9   | 384' 4  | 399' 9   | 322' 3  |
| <i>Ulgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| Statens järnvägar..... proc.                    |  | .                             | .        | .       | 115' 6   | 104' 3  | 91' 1    | 102' 0  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | .                             | .        | .       | 79' 1    | 90' 3   | 85' 0    | 95' 1   |
| » smalspåriga..... »                            |  | .                             | .        | .       | 80' 9    | 91' 8   | 90' 5    | 99' 8   |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | .                             | .        | .       | 98' 3    | 98' 1   | 88' 9    | 99' 5   |
| <b>Summa utgifter.</b>                          |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | .                             | .        | .       | 244 089  | 257 113 | 257 939  | 213 882 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | .                             | .        | .       | 128 136  | 148 403 | 162 193  | 126 140 |
| » smalspåriga..... »                            |  | .                             | .        | .       | 38 401   | 47 745  | 50 785   | 41 170  |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | .                             | .        | .       | 410 626  | 453 261 | 470 917  | 381 192 |
| <b>E. Överskott.</b>                            |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| <b>Driftöverskott.</b>                          |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | .                             | .        | .       | -19 076  | + 7 502 | +41 203  | +13 759 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | .                             | .        | .       | +40 424  | +27 065 | +39 030  | +17 464 |
| » smalspåriga..... »                            |  | .                             | .        | .       | +10 533  | + 6 803 | + 8 237  | + 2 681 |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | .                             | .        | .       | +31 851  | +41 370 | +88 470  | +33 904 |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>         |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | .                             | .        | .       | -32 988  | -10 512 | +25 136  | - 4 152 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | .                             | .        | .       | +31 624  | +15 035 | +27 084  | + 6 080 |
| » smalspåriga..... »                            |  | .                             | .        | .       | + 8 416  | + 4 047 | + 5 070  | + 84    |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | .                             | .        | .       | + 7 052  | + 8 570 | +57 290  | + 2 012 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1</sup></i>          |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | + 13' 45                      | + 13' 48 | + 3' 74 | - 20' 09 | - 6' 21 | + 14' 76 | - 2' 45 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | + 7' 88                       | + 8' 79  | + 9' 64 | + 16' 85 | + 8' 19 | + 14' 78 | + 3' 33 |
| » smalspåriga..... »                            |  | + 3' 25                       | + 3' 69  | + 4' 06 | + 8' 15  | + 3' 92 | + 4' 88  | + 0' 08 |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | + 8' 73                       | + 9' 26  | + 6' 27 | + 1' 55  | + 1' 88 | + 12' 53 | + 0' 44 |
| <b>Vinst.</b>                                   |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |  |                               |          |         |          |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      |  | .                             | .        | .       | -32 989  | -11 886 | +25 136  | - 4 152 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         |  | .                             | .        | .       | +23 882  | + 7 566 | + 8 677  | - 2 520 |
| » smalspåriga..... »                            |  | .                             | .        | .       | + 59' 16 | + 1 539 | + 2 604  | - 2 822 |
| Samtliga järnvägar..... »                       |  | .                             | .        | .       | - 3 201  | - 2 781 | +46 417  | - 9 494 |

<sup>1</sup> Se anm. & sid. 162.

## Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods juli—september 1921

(Preliminära)

| Ordningsnummer | Varuslag  | J u l i — s e p t e m b e r |         |         |                                   |          |
|----------------|---|-----------------------------|---------|---------|-----------------------------------|----------|
|                |   | 1921                        | 1920    | 1919    | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |
|                |   | F o n                       |         |         | mot 1920                          | mot 1919 |
|                |   |                             |         |         | %                                 | %        |
| 1              | Mjök  | 6 802                       | 8 420   | 8 581   | — 19·2                            | — 20·7   |
| 2              | Smör, margarin, ost, ägg  | 7 601                       | 9 470   | 8 132   | — 19·7                            | — 6·5    |
| 3              | Kött, fläsk, talg, flott m. m.  | 8 623                       | 12 047  | 12 509  | — 28·4                            | — 31·1   |
| 4              | Sill och strömming, färsk eller saltad                                | 12 163                      | 12 069  | 13 307  | + 0·8                             | — 8·6    |
| 5              | Fisk, andra slag, kräftor m. m.                                       | 750                         | 778     | 1 035   | — 3·6                             | — 27·5   |
| 6              | Havre, majs   | 14 406                      | 9 433   | 13 663  | + 52·7                            | + 5·4    |
| 7              | Råg, korn, vete, ärtor m. m.  | 50 600                      | 32 463  | 41 533  | + 55·9                            | + 21·8   |
| 8              | Mjöl, gryn, bröd  | 33 293                      | 37 044  | 50 867  | — 10·1                            | — 34·6   |
| 9              | Hö och halm   | 11 019                      | 7 827   | 6 998   | + 40·8                            | + 57·5   |
| 10             | Kraftfoder, melass  | 17 997                      | 14 305  | 12 883  | + 25·8                            | + 39·7   |
| 11             | Vitbetor och vitbetsmassa   | 563                         | —       | —       | + —                               | + —      |
| 12             | Potatis, rovor, vitkål m. m.  | 3 235                       | 13 848  | 2 899   | — 76·6                            | + 11·6   |
| 13             | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö                                      | 9 839                       | 7 073   | 8 977   | + 39·1                            | + 9·6    |
| 14             | Socker, sirap   | 28 964                      | 16 540  | 32 351  | + 75·1                            | — 10·5   |
| 15             | Specerier, tobak  | 3 483                       | 4 368   | 7 098   | — 20·3                            | — 50·9   |
| 16             | Drycker   | 5 410                       | 11 407  | 6 246   | — 52·6                            | — 13·4   |
| 17             | Spånadsämnen  | 2 617                       | 7 061   | 12 290  | — 62·9                            | — 78·7   |
| 18             | Garn, lågvirke, vävnader m. m.  | 1 890                       | 3 666   | 5 237   | — 48·4                            | — 63·9   |
| 19             | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav                              | 5 531                       | 7 545   | 9 625   | — 26·7                            | — 42·5   |
| 20             | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ<br>(utom asp och ved)       | 6 376                       | 9 004   | 9 473   | — 29·2                            | — 32·7   |
| 21             | » Aspvirke  | 3 864                       | 17 908  | 6 909   | — 78·4                            | — 44·1   |
| 22             | » Ved till bränsle  | 87 518                      | 310 594 | 252 350 | — 71·8                            | — 65·3   |
| 23             | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl.                                  | 22 115                      | 58 600  | 68 182  | — 62·3                            | — 67·6   |
| 24             | » Pappersved (trämasseved)  | 86 707                      | 189 540 | 104 979 | — 54·3                            | — 17·4   |
| 25             | » Gruvstöttor (pitprops)  | 3 351                       | 13 443  | 43 818  | — 75·1                            | — 92·4   |
| 26             | » Bjälkar, sparrar, syllar  | 12 717                      | 28 963  | 41 807  | — 56·1                            | — 69·6   |
| 27             | » Plankor, bräder o. dyl.   | 149 890                     | 348 595 | 305 958 | — 57·0                            | — 51·0   |
| 28             | » Ej specificerat samt träavfall                                      | 21 886                      | 76 746  | 67 470  | — 71·5                            | — 67·6   |
| 29             | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.)                          | 7 266                       | 12 529  | 11 666  | — 42·0                            | — 37·7   |
| 30             | Tändstickor   | 3 520                       | 5 750   | 8 717   | — 38·8                            | — 59·6   |
| 31             | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom<br>frakt- eller ilgods) | 1 590                       | 5 965   | 1 325   | — 73·3                            | + 20·0   |
| 32             | Trämassa, torr  | 22 025                      | 54 452  | 32 868  | — 59·6                            | — 33·0   |
| 33             | » våt   | 17 100                      | 40 887  | 49 505  | — 58·2                            | — 65·5   |
| 34             | Papp och papper samt arbeten därav                                    | 36 707                      | 68 346  | 48 798  | — 46·3                            | — 24·8   |
| 35             | Målmer utom lapplandsmalm   | 58 455                      | 171 543 | 94 378  | — 65·9                            | — 38·1   |

i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1920 och 1919.  
uppgifter.)

| Ordningssnummer | Varuslag   | J u l i — s e p t e m b e r |           |           | Ökning (+) eller<br>minskning (-) |         |
|-----------------|--|-----------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|---------|
|                 |  | 1921                        | 1920      | 1919      | mot 1920 mot 1919                 |         |
|                 |  | T o n                       |           |           | %                                 | %       |
|                 |  |                             |           |           |                                   |         |
| 36              | Stenkol, brunkol, koks .....   | 104 369                     | 192 913   | 120 253   | - 45.9                            | - 13.2  |
| 37              | Träkol .....   | 11 519                      | 59 773    | 45 197    | - 80.7                            | - 74.5  |
| 38              | Torv, torvmull, torvströ .....   | 45 853                      | 90 221    | 96 029    | - 49.2                            | - 52.3  |
| 39              | Sten, oarbetad .....   | 37 281                      | 69 417    | 70 418    | - 46.3                            | - 47.1  |
| 40              | » arbetad .....  | 4 487                       | 5 989     | 11 583    | - 25.1                            | - 61.3  |
| 41              | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                      | 1 069                       | 4 776     | 4 060     | - 77.6                            | - 73.7  |
| 42              | Lera, grus murkalk .....   | 64 596                      | 69 445    | 72 290    | - 7.0                             | - 10.6  |
| 43              | Tegel och lervaror .....   | 53 018                      | 79 177    | 88 185    | - 33.0                            | - 39.9  |
| 44              | Cement, gips, asfalt .....   | 29 199                      | 28 839    | 37 863    | + 1.2                             | - 22.9  |
| 45              | Glas, porslin, fajans, kakel .....   | 7 108                       | 14 290    | 12 131    | - 50.3                            | - 41.4  |
| 46              | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....                 | 5 111                       | 7 165     | 7 934     | - 28.7                            | - 35.6  |
| 47              | Oljor (utom t. gr. 46 hänförl.), gummi, hartser<br>m. m. ....                    | 18 511                      | 25 597    | 24 098    | - 27.7                            | - 23.2  |
| 48              | Kalk, för jordbrukets behov .....  | 61 951                      | 74 374    | 71 740    | - 16.7                            | - 13.6  |
| 49              | Gödningsämnen, andra slag .....  | 50 960                      | 43 265    | 55 501    | + 17.8                            | - 8.2   |
| 50              | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                     | 2 801                       | 5 572     | 5 560     | - 49.7                            | - 49.6  |
| 51              | Kemikalier grupp a. ....   | 13 983                      | 24 423    | 19 674    | - 42.7                            | - 28.9  |
| 52              | » » b. ....  | 3 251                       | 7 016     | 7 204     | - 53.7                            | - 54.9  |
| 53              | Järn och stål: Tackjärn, göt, smältstycken,<br>skrot .....                       | 16 826                      | 82 532    | 64 005    | - 79.6                            | - 73.7  |
| 54              | » » » Grövre arbeten .....   | 47 036                      | 121 295   | 83 637    | - 61.2                            | - 43.8  |
| 55              | » » » Finare » .....   | 9 730                       | 13 942    | 24 797    | - 30.2                            | - 60.8  |
| 56              | Metaller, andra än järn och stål samt arb.<br>därav .....                        | 4 171                       | 6 459     | 6 822     | - 35.4                            | - 38.9  |
| 57              | Maskiner, apparater, redskap .....   | 22 166                      | 41 027    | 28 380    | - 46.0                            | - 21.9  |
| 58              | För försvarsverkets räkning .....  | 4 978                       | 9 422     | 4 780     | - 47.2                            | + 4.1   |
| 59              | För statens järnvägsbyggnaders räkning .....                                     | 9 393                       | 5 788     | 5 948     | + 62.3                            | + 57.9  |
| 60              | Ej specificerade varor .....   | 12 547                      | 20 704    | 20 522    | - 39.4                            | - 38.9  |
|                 | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods .....  | 1 407 787                   | 2 731 650 | 2 391 045 | - 48.5                            | - 41.1  |
| 61              | Lapplandsmalm .....  | 1 396 777                   | 528 202   | 590 385   | + 164.3                           | + 136.6 |
| 62              | Avgiftspliktigt tjänstegods .....  | 233 037                     | 464 456   | 375 107   | - 49.8                            | - 37.9  |
|                 | Summa vagnslastgods jämte lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods ..... | 3 037 601                   | 3 724 308 | 3 356 537 | - 18.4                            | - 9.5   |

## Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—september

(Preliminära)

| Ordningsnummer | Varuslag  | J a n u a r i — s e p t e m b e r |           |         |                                   |          |
|----------------|---|-----------------------------------|-----------|---------|-----------------------------------|----------|
|                |   | 1921                              | 1920      | 1919    | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |
|                |   |                                   |           |         | mot 1920                          | mot 1919 |
| T o n          |   |                                   | %         | %       |                                   |          |
| 1              | Mjök  | 23 866                            | 22 508    | 22 357  | + 6.0                             | + 6.7    |
| 2              | Smör, margarin, ost, ägg  | 23 913                            | 29 856    | 21 271  | — 19.9                            | + 12.4   |
| 3              | Kött, fläsk, talg, flott m. m.  | 32 112                            | 37 082    | 35 889  | — 13.4                            | — 10.5   |
| 4              | Sill och strömming, färsk eller saltad                                | 28 657                            | 31 734    | 40 450  | — 9.7                             | — 29.2   |
| 5              | Fisk, andra slag, kräftor m. m.                                       | 2 323                             | 2 267     | 2 609   | + 2.5                             | — 11.0   |
| 6              | Havre, majs   | 68 340                            | 69 579    | 88 769  | — 1.8                             | — 23.0   |
| 7              | Råg, korn, vete, ärter m. m.  | 122 718                           | 121 605   | 158 224 | + 0.9                             | — 22.4   |
| 8              | Mjöl, gryn, bröd  | 116 583                           | 128 967   | 152 845 | — 9.6                             | — 23.7   |
| 9              | Hö och halm   | 62 480                            | 55 691    | 89 791  | + 13.4                            | — 30.4   |
| 10             | Kraftfoder, melass  | 66 832                            | 67 872    | 76 724  | — 1.5                             | — 12.9   |
| 11             | Vitbetor och vitbetsmassa   | 834                               | 762       | 8 317   | + 9.4                             | — 97.0   |
| 12             | Potatis, rovor, vitkål m. m.  | 19 465                            | 48 122    | 96 737  | — 59.6                            | — 79.9   |
| 13             | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö                                      | 33 874                            | 31 058    | 27 521  | + 9.1                             | + 23.1   |
| 14             | Socker, sirap   | 86 221                            | 111 965   | 92 413  | — 23.0                            | — 6.7    |
| 15             | Specier, tobak  | 13 776                            | 19 817    | 20 645  | — 30.5                            | — 33.3   |
| 16             | Drycker   | 26 795                            | 36 962    | 20 726  | — 27.5                            | + 29.3   |
| 17             | Spånadsämnena   | 8 773                             | 30 071    | 26 660  | — 70.8                            | — 67.1   |
| 18             | Garn, tågvirke, vävnader m. m.  | 5 752                             | 15 368    | 12 488  | — 62.6                            | — 53.9   |
| 19             | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav                              | 18 775                            | 27 299    | 26 050  | — 31.2                            | — 27.9   |
| 20             | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ<br>(utom asp och ved)       | 18 943                            | 37 201    | 41 791  | — 49.1                            | — 54.7   |
| 21             | » Aspvirke  | 16 882                            | 59 094    | 40 881  | — 71.4                            | — 58.7   |
| 22             | » Ved till bränsle  | 421 337                           | 1 038 201 | 989 738 | — 59.4                            | — 57.4   |
| 23             | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl.                                  | 122 258                           | 235 696   | 323 665 | — 48.1                            | — 62.2   |
| 24             | » Pappersved (trämasseved)  | 217 167                           | 370 136   | 280 888 | — 41.3                            | — 22.7   |
| 25             | » Gruvstöttor (pitprops)  | 12 237                            | 37 085    | 105 702 | — 67.0                            | — 88.4   |
| 26             | » Bjälkar, sparrar, syllar  | 38 587                            | 91 233    | 114 431 | — 57.7                            | — 66.3   |
| 27             | » Plankor, bräder o. dyl.   | 359 863                           | 909 984   | 749 048 | — 60.5                            | — 52.0   |
| 28             | » Ej specificerat samt träavfall                                      | 70 831                            | 182 444   | 135 524 | — 61.2                            | — 47.7   |
| 29             | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.)                          | 24 512                            | 38 486    | 34 956  | — 36.3                            | — 29.9   |
| 30             | Tändstickor   | 10 640                            | 25 333    | 20 765  | — 58.0                            | — 48.8   |
| 31             | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom<br>frakt- eller ilgods) | 8 006                             | 12 910    | 2 645   | — 38.0                            | + 202.7  |
| 32             | Trämassa, torr  | 53 759                            | 193 250   | 107 065 | — 72.2                            | — 49.8   |
| 33             | » våt   | 45 282                            | 121 011   | 108 311 | — 62.6                            | — 58.1   |
| 34             | Papp och papper samt arbeten därav                                    | 99 702                            | 217 702   | 117 669 | — 54.2                            | — 15.3   |
| 35             | Malmer, utom lapplandsmalm  | 235 685                           | 421 637   | 275 763 | — 44.1                            | — 14.5   |

i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1920 och 1919.  
uppgifter.)

| Ordningssnummer | Varuslag   | J a n u a r i -- s e p t e m b e r |            |            |                                   |          |
|-----------------|--|------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------|----------|
|                 |  | 1921                               | 1920       | 1919       | Ökning (+) eller<br>minskning (-) |          |
|                 |  | T o n                              |            |            | mot 1920                          | mot 1919 |
|                 |  |                                    |            |            | %                                 | %        |
| 36              | Stenkol, brunkol, koks .....   | 232 041                            | 551 905    | 430 123    | -- 58.0                           | -- 46.1  |
| 37              | Träkol .....   | 143 944                            | 187 285    | 205 192    | -- 23.1                           | -- 29.8  |
| 38              | Torv, torvmull, torvströ .....   | 103 298                            | 172 149    | 202 115    | -- 40.0                           | -- 48.9  |
| 39              | Sten, oarbetad.....  | 128 391                            | 187 435    | 233 031    | -- 31.5                           | -- 44.9  |
| 40              | » arbetad .....  | 13 614                             | 19 574     | 28 631     | -- 30.4                           | -- 52.5  |
| 41              | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                      | 5 278                              | 12 913     | 14 983     | -- 59.1                           | -- 64.8  |
| 42              | Lera, grus, murkalk .....  | 139 021                            | 176 035    | 185 198    | -- 21.0                           | -- 24.9  |
| 43              | Tegel och lervaror .....   | 140 345                            | 208 660    | 233 983    | -- 32.7                           | -- 31.2  |
| 44              | Cement, gips, asfalt .....   | 69 755                             | 70 687     | 80 173     | -- 1.3                            | -- 13.0  |
| 45              | Glas, porslin, fajans, kakel .....   | 32 492                             | 42 209     | 31 800     | -- 23.0                           | -- 2.2   |
| 46              | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....                 | 18 669                             | 31 788     | 24 168     | -- 41.3                           | -- 22.8  |
| 47              | Oljor (utom t. gr. 46 hänförl.) gummi, hartser<br>m. m. ....                     | 48 267                             | 72 325     | 60 634     | -- 33.3                           | -- 20.4  |
| 48              | Kalk, för jordbrukets behov .....  | 182 900                            | 232 299    | 244 592    | -- 21.3                           | -- 25.2  |
| 49              | Gödningsämnen, andra slag .....  | 158 049                            | 171 597    | 186 892    | -- 7.9                            | -- 15.4  |
| 50              | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                     | 7 472                              | 14 300     | 15 622     | -- 47.7                           | -- 50.3  |
| 51              | Kemikalier grupp a. ....   | 41 378                             | 91 648     | 61 584     | -- 54.9                           | -- 32.8  |
| 52              | » » b. ....  | 9 736                              | 23 501     | 20 754     | -- 58.6                           | -- 53.1  |
| 53              | Järn och stål: Tackjärn, göt, smältstycken,<br>skrot .....                       | 69 149                             | 262 347    | 220 810    | -- 73.6                           | -- 68.7  |
| 54              | » » » Grövre arbeten .....   | 146 325                            | 309 264    | 264 341    | -- 52.7                           | -- 44.6  |
| 55              | » » » Finare » .....   | 32 184                             | 46 329     | 56 703     | -- 30.5                           | -- 43.2  |
| 56              | Metaller, andra än järn och stål samt arb.<br>därav .....                        | 10 731                             | 26 083     | 25 466     | -- 58.9                           | -- 57.9  |
| 57              | Maskiner, apparater, redskap .....   | 82 540                             | 96 767     | 85 110     | -- 14.7                           | -- 3.0   |
| 58              | För försvarsverkets räkning .....  | 12 : 23                            | 16 799     | 14 735     | -- 26.6                           | -- 16.4  |
| 59              | För statens järnvägsbyggnaders räkning .....                                     | 18 131                             | 11 259     | 16 574     | + 61.0                            | + 9.4    |
| 60              | Ej specificerade varor .....   | 45 324                             | 57 677     | 60 380     | -- 21.4                           | -- 24.9  |
|                 | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods.....   | 4 409 137                          | 7 972 223  | 7 442 322  | -- 44.7                           | -- 40.8  |
| 61              | Lapplandsmalm .....  | 3 878 473                          | 1 440 007  | 1 813 023  | + 169.3                           | + 113.9  |
| 62              | Avgiftspliktigt tjänstegods .....  | 512 209                            | 861 269    | 947 435    | -- 40.5                           | -- 45.9  |
|                 | Summa vagnslastgods jämte lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods ..... | 8 799 819                          | 10 273 499 | 10 202 780 | -- 14.3                           | -- 13.8  |

## **Kungl. Järnvägsstyrelsen.**

---

*Offentliggjorda häften den 17 januari 1922 av:*

### **1. Bidrag till Sverges officiella statistik.**

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

### **2. Sverges officiella statistik.**

Statens järnvägar åren 1911—1920.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913, 1916 och 1919

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1919.

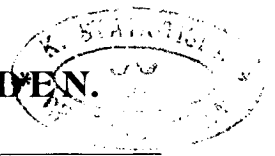
Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

### **3. Järnvägsstatistiska meddelanden.**

Årg. 1912—1920, 1921 häften 1—10.

---



1921.



Nr 11.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifrapporter  
för november månad år 1921.

*Utkom från trycket den 18 februari 1922.*

---

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

STOCKHOLM 1922  
VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG



## Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under november månad år 1921.

Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga driftrappporter från varje enskild järnväg eller järnvägssammanslutning. Driftrappporterna innehålla uppgifter om person- och godstrafikens storlek och fördelning samt inkomst- och utgiftsredovisning.

Inkomsternas och utgifternas fördelning grundar sig på Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandragen form. Inkomster och utgifter, som inflyta resp. utgå för längre perioder än en månad, (postarvoden, avskrivningar, räntor m. m.), redovisas för varje månad med den andel, som vid jämn fördelning faller på resp. månader.

Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond äro i denna statistik verkställda enligt de grunder, som godkänts av Svenska Järnvägsföreningens styrelse, även om i verkligheten lägre eller inga avskrivningar resp. avsättningar bokförts. Göras i verkligheten avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond större än enligt sagda grunder. äro dock de större beloppen, i den mån de kunna anses motsvara tillgångarnas värdeminskning, under redovisningsperioden upptagna.

Genom sammanställning av inkomster och utgifter erhållas vid olika järnvägsgrupper uppnådda överskott. Vid redovisningen hava härvid trenne olika slag av överskott angivits, nämligen driftöverskott eller skillnaden mellan trafikinkomster och egentliga driftkostnader, nettoinkomst av järnvägsdriften eller skillnaden mellan inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader samt vinsten eller skillnaden mellan samtliga inkomster och utgifter. Vid vinstens beräkning har sålunda hänsyn tagits utom till inkomsterna av järnvägsrörelsen och driftkostnaderna även till inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter avseende annan verksamhet än järnvägsrörelse äro däremot ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Driftrappporternas uppgifter äro sammanställda i tvenne tabeller. Tab. 1 innehåller detaljerade uppgifter för november och januari—november månader. I tab. 2 äro i avrundade tal de viktigaste uppgifterna rörande trafik, inkomster, utgifter och överskott jämte vissa medeltalsuppgifter sammanställda för motsvarande redovisningsperioder under vart och ett av åren 1914 samt 1916—1921.



## samt januari—november månader år 1921.

J a n u a r i — n o v e m b e r

|  | Statens<br>järnvägar   | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
|--|------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <b>A. Järnvägar och ban-<br/>längd.</b>                          |                        |  |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....  | 1                      | 63                                       | 49                                   | 112                            | 113                   |
| Trafikerad banlängd..... km.                                     | 5 582                  | 6 007                                    | 3 410                                | 9 417                          | 14 999                |
| ” ” ..... proc.  | 37·2                   | 40·1                                     | 22·7                                 | 62·8                           | 100·0                 |
| <b>B. Trafik.</b>  |                        |  |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>   |                        |  |                                      |                                |                       |
| Resande..... antal   | 25 412 802             | 31 834 445                               | 11 730 252                           | 43 564 697                     | 68 977 499            |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                                   | 17 775                 | 19 935                                   | 6 185                                | 26 120                         | 43 895                |
| <b>Godstrafik.</b>   |                        |  |                                      |                                |                       |
| ll- och fraktgods ..... ton                                      | 11 166 909             | 10 696 568                               | 2 840 384                            | 13 540 952                     | 21 707 861            |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                     | 11 352                 | 11 893                                   | 2 001                                | 13 894                         | 25 246                |
| Levande djur ..... ”   | 297 894                | 580 773                                  | 125 381                              | 706 154                        | 1 004 048             |
| <b>C. Inkomster.</b>   |                        |  |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>  |                        |  |                                      |                                |                       |
| Persontrafik .....   | kr. 83 267 048         | 45 141 883                               | 15 066 684                           | 60 208 567                     | 143 475 615           |
| Posttrafik .....   | ” 4 932 644            | 2 190 532                                | 835 737                              | 3 026 269                      | 7 958 913             |
| Godstrafik .....   | ” 9145 281 758         | 84 983 327                               | 24 675 152                           | 109 658 479                    | 254 940 237           |
| Extra trafikinkomster .....                                      | ” 2 788 477            | 1 965 473                                | 716 815                              | 2 682 288                      | 5 470 765             |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                     | ” 327 438              | 191 519                                  | 26 825                               | 218 344                        | 545 782               |
| Summa trafikinkomster..... ”                                     | <b>236 597 365</b>     | <b>134 472 734</b>                       | <b>41 321 213</b>                    | <b>175 793 947</b>             | <b>412 391 312</b>    |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster... kr. | 3 846 970              | 1 317 868                                | 818 384                              | 2 136 252                      | 5 983 222             |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften .....                    | kr. <b>240 444 335</b> | <b>135 790 602</b>                       | <b>42 139 597</b>                    | <b>177 930 199</b>             | <b>418 374 534</b>    |
| Räntor .....   | ” --                   | 40 615                                   | 19 913                               | 60 528                         | 60 528                |
| Summa bruttoinkomster..... ”                                     | <b>240 444 335</b>     | <b>135 831 217</b>                       | <b>42 159 510</b>                    | <b>177 990 727</b>             | <b>418 435 062</b>    |
| <b>D. Utgifter.</b>  |                        |  |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                 |                        |  |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen .....                                 | kr. 13 032 471         | 7 004 025                                | 2 395 488                            | 9 399 513                      | 22 131 981            |
| Banavdelningen .....   | ” 30 246 090           | 21 066 595                               | 8 091 465                            | 29 158 060                     | 59 404 150            |
| Trafikavdelningen .....  | ” 64 639 144           | 34 624 561                               | 11 584 023                           | 46 208 581                     | 110 847 728           |
| Maskinavdelningen .....  | ” 98 190 288           | 50 383 578                               | 15 676 826                           | 66 060 404                     | 161 250 692           |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                     | ” 56 804               | 687 372                                  | 57 685                               | 745 057                        | 801 861               |
| Övriga egentliga driftkostnader .....                            | ” 2 507 902            | 291 001                                  | 146 075                              | 437 056                        | 2 944 958             |
| Summa egentliga driftkostnader .....                             | <b>208 672 699</b>     | <b>114 057 132</b>                       | <b>37 951 542</b>                    | <b>152 008 674</b>             | <b>360 681 373</b>    |
| Häraf:   |                        |  |                                      |                                |                       |
| Avlöningar .....   | ” 126 627 083          | 56 177 600                               | 18 782 457                           | 74 960 057                     | 200 987 140           |
| Överbyggnaden .....  | ” 6 653 052            | 7 775 150                                | 2 971 375                            | 10 746 525                     | 17 399 577            |
| Materialförbrukning i tåg-tjänst .....                           | ” 33 728 051           | 20 680 099                               | 6 301 553                            | 26 981 652                     | 60 709 703            |
| Materiellens underhåll .....                                     | ” 19 617 104           | 12 379 259                               | 3 978 830                            | 16 358 089                     | 35 975 193            |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                     | ” 56 804               | 687 372                                  | 57 685                               | 745 057                        | 801 861               |
| Övriga egentliga driftkostnader .....                            | ” 22 590 605           | 16 357 652                               | 5 859 642                            | 22 217 294                     | 11 807 899            |

) Se anm. a sid. 172.

## N o v e m b e r

|  | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanshängande kostnader.</b>          |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                    | 35 933                                   | 24 000                               | 59 933                         | 59 933                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond kr. | 2 025 000            | 865 299                                  | 113 545                              | 978 844                        | 3 003 844             |
| Skatter .....  | —                    | 288 455                                  | 68 720                               | 357 175                        | 357 175               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....             | 28 867               | 15 423                                   | 35 699                               | 51 122                         | 79 989                |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader ... kr.     | 2 053 867            | 1 205 110                                | 241 964                              | 1 447 074                      | 3 500 941             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>18 280 073</b>    | <b>10 385 344</b>                        | <b>3 246 206</b>                     | <b>13 631 550</b>              | <b>31 911 623</b>     |
| Räntor .....   | —                    | 866 790                                  | 246 752                              | 1 113 542                      | 1 113 542             |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>18 280 073</b>    | <b>11 2 2 134</b>                        | <b>3 492 958</b>                     | <b>14 745 092</b>              | <b>33 025 165</b>     |

**E. Överskott.****Driftöverskott.***Järnvägar utvisande driftöverskott:*

|                                  |            |           |         |           |            |
|----------------------------------|------------|-----------|---------|-----------|------------|
| a) Antal järnvägar .....         | 1          | 54        | 32      | 86        | 87         |
| b) Trafikerad banlängd ..... km. | 5 582      | 5 035     | 2 580   | 7 615     | 13 197     |
| c) Driftöverskott..... kr.       | 14 165 837 | 3 072 594 | 901 769 | 3 974 363 | 18 140 200 |

*Järnvägar utvisande driftförlust:*

|                                  |   |         |         |         |         |
|----------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|
| a) Antal järnvägar .....         | — | 9       | 17      | 26      | 26      |
| b) Trafikerad banlängd ..... km. | — | 971     | 857     | 1 828   | 1 828   |
| c) Driftförlust .....            | — | 120 593 | 213 481 | 334 074 | 334 074 |

**Summa driftöverskott .....** kr. **+14 165 837**    **+ 2 952 001**    **+ 688 288**    **+ 3 640 289**    **+17 806 126**

**Nettoinkomst av järnvägsdriften.***Järnvägar utvisande nettoinkomst:*

|                                  |            |           |         |           |            |
|----------------------------------|------------|-----------|---------|-----------|------------|
| a) Antal järnvägar .....         | 1          | 42        | 25      | 67        | 68         |
| b) Trafikerad banlängd ..... km. | 5 582      | 3 807     | 1 745   | 5 552     | 11 134     |
| c) Nettoinkomst .....            | 12 434 108 | 2 212 309 | 776 947 | 2 989 256 | 15 423 364 |

*Järnvägar utvisande nettoutgift:*

|                                  |   |         |         |         |         |
|----------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|
| a) Antal järnvägar .....         | — | 21      | 24      | 45      | 45      |
| b) Trafikerad banlängd ..... km. | — | 2 199   | 1 692   | 3 891   | 3 891   |
| c) Nettoutgift .....             | — | 376 222 | 212 812 | 589 034 | 589 034 |

**Summa nettoinkomst .....** kr. **+12 434 108**    **+ 1 836 087**    **+ 564 135**    **+ 2 400 222**    **+14 834 330**

**Vinst.***Järnvägar utvisande vinst:*

|                                  |            |           |         |           |            |
|----------------------------------|------------|-----------|---------|-----------|------------|
| a) Antal järnvägar .....         | 1          | 37        | 19      | 56        | 57         |
| b) Trafikerad banlängd ..... km. | 5 582      | 3 356     | 1 377   | 4 733     | 10 315     |
| c) Vinst..... kr.                | 12 434 108 | 1 699 856 | 618 903 | 2 318 759 | 14 752 867 |

*Järnvägar utvisande förlust:*

|                                  |   |         |         |           |           |
|----------------------------------|---|---------|---------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....         | — | 26      | 30      | 56        | 56        |
| b) Trafikerad banlängd ..... km. | — | 2 650   | 2 060   | 4 710     | 4 710     |
| c) Förlust..... kr.              | — | 740 748 | 300 220 | 1 040 968 | 1 040 968 |

**Summa vinst .....** kr. **+12 434 108**    **+ 959 108**    **+ 318 683**    **+ 1 277 791**    **+13 711 899**

## J a n u a r i — n o v e m b e r

|  | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
|--|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| <b>Diverse med järnvägsdriften<br/>sammanshängande kostnader.</b>          |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....   | —                    | 455 263                                  | 285 664                              | 740 927                        | 740 927               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond kr. | 22 775 000           | 9 494 289                                | 2 443 315                            | 11 937 604                     | 34 712 604            |
| Skatter .....  | —                    | 3 710 489                                | 758 250                              | 4 468 739                      | 4 468 739             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....             | 714 045              | 157 666                                  | 52 900                               | 210 566                        | 924 611               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader... kr.      | 23 489 045           | 13 817 707                               | 3 540 129                            | 17 357 836                     | 40 846 881            |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>  | <b>232 161 744</b>   | <b>127 874 839</b>                       | <b>41 491 671</b>                    | <b>169 366 510</b>             | <b>401 528 254</b>    |
| Räntor .....   | —                    | 9 517 352                                | 3 171 402                            | 12 688 754                     | 12 688 754            |
| <b>Summa utgifter .....</b>  | <b>232 161 744</b>   | <b>137 392 191</b>                       | <b>44 663 073</b>                    | <b>182 055 264</b>             | <b>414 217 008</b>    |

**E. Överskott.****Driftöverskott.***Järnvägar utvisande driftöverskott:*

|                              |            |            |           |            |            |
|------------------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1          | 52         | 25        | 77         | 78         |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582      | 5 257      | 2 159     | 7 416      | 12 998     |
| c) Driftöverskott .....      | 27 924 666 | 22 222 215 | 4 783 325 | 27 005 540 | 54 930 206 |

*Järnvägar utvisande driftförlust:*

|                              |   |           |           |           |           |
|------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 11        | 24        | 35        | 35        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 750       | 1 251     | 2 001     | 2 001     |
| c) Driftförlust .....        | — | 1 806 613 | 1 413 654 | 3 220 267 | 3 220 267 |

Summa driftöverskott .....

|                  |              |             |              |              |
|------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| kr. + 27 924 666 | + 20 415 602 | + 3 369 671 | + 23 785 273 | + 51 709 939 |
|------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|

**Nettoinkomst av järnvägsdriften.***Järnvägar utvisande nettoinkomst:*

|                              |           |            |           |            |            |
|------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1         | 40         | 23        | 63         | 64         |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582     | 4 041      | 2 055     | 6 096      | 11 678     |
| c) Nettoinkomst .....        | 8 282 591 | 10 315 219 | 2 836 282 | 13 151 501 | 21 434 092 |

*Järnvägar utvisande nettoutgift:*

|                              |   |           |           |           |           |
|------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 23        | 26        | 49        | 49        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 1 966     | 1 355     | 3 321     | 3 321     |
| c) Nettoutgift .....         | — | 2 399 456 | 2 188 356 | 4 587 812 | 4 587 812 |

Summa nettoinkomst .....

|                 |             |           |             |              |
|-----------------|-------------|-----------|-------------|--------------|
| kr. + 8 282 591 | + 7 915 763 | + 647 926 | + 8 563 689 | + 16 846 280 |
|-----------------|-------------|-----------|-------------|--------------|

**Vinst.***Järnvägar utvisande vinst:*

|                              |           |           |         |           |            |
|------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|------------|
| a) Antal järnvägar .....     | 1         | 28        | 13      | 41        | 42         |
| b) Trafikerad banlängd ..... | 5 582     | 2 256     | 1 270   | 3 526     | 9 108      |
| c) Vinst .....               | 8 282 591 | 4 097 387 | 912 831 | 5 010 218 | 13 292 809 |

*Järnvägar utvisande förlust:*

|                              |   |           |           |           |           |
|------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| a) Antal järnvägar .....     | — | 35        | 36        | 71        | 71        |
| b) Trafikerad banlängd ..... | — | 3 751     | 2 140     | 5 891     | 5 891     |
| c) Förlust .....             | — | 5 658 361 | 3 416 394 | 9 074 755 | 9 074 755 |

Summa vinst .....

|                 |             |             |             |             |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| kr. + 8 282 591 | — 1 560 974 | — 2 503 563 | — 4 064 537 | — 4 218 054 |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för november och

N o v e m b e r

|  | 1914          | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920                 | 1921                 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|----------------------|
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |               |               |               |               |               |                      |                      |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |               |               |               |               |               |                      |                      |
| Statens järnvägar .....                  | km. 4 812     | 4 993         | 5 314         | 5 420         | 5 571         | 5 582                | 5 582                |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 6 311         | 6 419         | 6 131         | 6 176         | 6 035         | 6 007                | 6 006                |
| »  smalspåriga .....                     | 3 244         | 3 348         | 3 381         | 3 395         | 3 395         | 3 405                | 3 437                |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>14 367</b> | <b>14 760</b> | <b>14 826</b> | <b>14 991</b> | <b>15 001</b> | <b>14 994</b>        | <b>15 025</b>        |
| <b>B. Trafik.</b>                        |               |               |               |               |               |                      |                      |
| <b>Resande i tusental.</b>               |               |               |               |               |               |                      |                      |
| Statens järnvägar .....                  | antal 1 938   | 2 231         | 2 431         | 2 484         | .             | .                    | 1 919                |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 2 280         | 2 473         | 2 287         | 2 620         | .             | .                    | 2 291                |
| »  smalspåriga .....                     | 801           | 879           | 816           | 847           | .             | .                    | 954                  |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>5 019</b>  | <b>5 583</b>  | <b>5 534</b>  | <b>5 951</b>  | .             | .                    | <b>5 164</b>         |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |               |               |               |               |               |                      |                      |
| Statens järnvägar .....                  | ton 1 124     | 1 602         | 1 318         | 1 313         | 1 159         | 1 172                | 1 063                |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 1 869         | 2 571         | 2 203         | 1 976         | 1 783         | 1 749                | 1 317                |
| »  smalspåriga .....                     | 443           | 555           | 501           | 482           | 449           | 442                  | 346                  |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>3 436</b>  | <b>4 728</b>  | <b>4 022</b>  | <b>3 771</b>  | <b>3 391</b>  | <b>3 363</b>         | <b>2 726</b>         |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |               |               |               |               |               |                      |                      |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |               |               |               |               |               |                      |                      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |                      |                      |
| Statens järnvägar .....                  | kr. 1 964     | 2 899         | 3 247         | 4 835         | 6 480         | 6 617                | 5 555                |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 1 409         | 1 767         | 2 060         | 3 021         | 3 435         | 3 694                | 3 042                |
| »  smalspåriga .....                     | 464           | 572           | 694           | 1 044         | 1 179         | 1 268                | 1 071                |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>3 837</b>  | <b>5 238</b>  | <b>6 001</b>  | <b>8 900</b>  | <b>11 094</b> | <b>11 579</b>        | <b>9 668</b>         |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |                      |                      |
| Statens järnvägar .....                  | kr. 13·61     | 19·35         | 20·37         | 29·74         | 38·77         | 39·51                | 33·17                |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 7·44          | 9·18          | 11·20         | 16·30         | 18·97         | 20·50                | 16·88                |
| »  smalspåriga .....                     | 4·77          | 5·69          | 6·84          | 10·25         | 11·58         | 12·41                | 10·39                |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>8·90</b>   | <b>11·83</b>  | <b>13·49</b>  | <b>19·79</b>  | <b>24·65</b>  | <b>25·74</b>         | <b>21·45</b>         |
| <i>Per resa:</i>                         |               |               |               |               |               |                      |                      |
| Statens järnvägar .....                  | kr. 1·01      | 1·30          | 1·34          | 1·95          | .             | .                    | 2·89                 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 0·62          | 0·71          | 0·90          | 1·15          | .             | .                    | 1·33                 |
| »  smalspåriga .....                     | 0·58          | 0·65          | 0·85          | 1·23          | .             | .                    | 1·12                 |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>0·76</b>   | <b>0·94</b>   | <b>1·08</b>   | <b>1·50</b>   | .             | .                    | <b>1·81</b>          |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |                      |                      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |               |               |               |               |               |                      |                      |
| Statens järnvägar .....                  | kr. 4 626     | 9 258         | 8 955         | 17 922        | 18 480        | <sup>1)</sup> 29 058 | <sup>2)</sup> 24 188 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 3 709         | 6 746         | 7 982         | 12 589        | 12 981        | 12 379               | 8 699                |
| »  smalspåriga .....                     | 897           | 1 439         | 2 019         | 3 238         | 3 718         | 3 620                | 2 471                |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>9 232</b>  | <b>17 443</b> | <b>18 956</b> | <b>33 749</b> | <b>35 188</b> | <b>45 057</b>        | <b>35 358</b>        |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |               |               |               |               |               |                      |                      |
| Statens järnvägar .....                  | kr. 32·04     | 61·81         | 56·17         | 110·22        | 110·63        | <sup>3)</sup> 173·52 | <sup>3)</sup> 144·44 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 19·59         | 35·03         | 43·40         | 67·95         | 71·70         | 68·69                | 48·28                |
| »  smalspåriga .....                     | 9·22          | 14·33         | 19·91         | 31·79         | 36·50         | 35·44                | 23·96                |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>21·42</b>  | <b>39·49</b>  | <b>42·63</b>  | <b>75·94</b>  | <b>78·19</b>  | <b>100·17</b>        | <b>78·44</b>         |

<sup>1)</sup>Härav 13 519 tusen kr., utgörande kontraktsslig fordran å Luossavaara—Kiimavaara s b för transporter under år 1919.

<sup>2)</sup>Härav 13 471

<sup>3)</sup>Se ovanstående anm.

## januari—november månader åren 1914 samt 1916—1921.

|  | J a n u a r i — n o v e m b e r |                |                |                |                |                |                |
|--|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 1914                            | 1916           | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | km.                             | 4 766          | 4 988          | 5 314          | 5 403          | 5 569          | 5 582          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   |                                 | 6 282          | 6 419          | 6 131          | 6 175          | 6 037          | 6 007          |
| » smalspåriga » .....                    |                                 | 3 244          | 3 335          | 3 379          | 3 395          | 3 395          | 3 405          |
| Samtliga järnvägar .....                 |                                 | <b>14 292</b>  | <b>14 742</b>  | <b>14 824</b>  | <b>14 973</b>  | <b>14 994</b>  | <b>14 999</b>  |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <b>Resande i tusental.</b>               |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | antal                           | 24 090         | 26 596         | 28 439         | 28 427         | .              | 25 413         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   |                                 | 28 817         | 31 192         | 30 742         | 31 462         | .              | 31 834         |
| » smalspåriga » .....                    |                                 | 10 133         | 10 834         | 10 825         | 10 991         | .              | 11 730         |
| Samtliga järnvägar .....                 |                                 | <b>63 040</b>  | <b>68 622</b>  | <b>70 006</b>  | <b>70 880</b>  | .              | <b>68 977</b>  |
| <b>Il- och fraktgods i tusental ton.</b> |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | ton                             | 13 400         | 17 657         | 15 885         | 15 115         | 12 691         | 13 077         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ... »   |                                 | 18 202         | 25 838         | 23 471         | 20 561         | 17 476         | 18 228         |
| » smalspåriga » .....                    |                                 | 4 634          | 5 699          | 5 443          | 5 083          | 4 862          | 4 777          |
| Samtliga järnvägar .....                 |                                 | <b>36 236</b>  | <b>49 194</b>  | <b>44 799</b>  | <b>40 759</b>  | <b>35 029</b>  | <b>36 082</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.                             | 28 867         | 37 160         | 40 801         | 59 685         | 80 535         | 92 128         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   |                                 | 18 375         | 22 920         | 25 869         | 37 422         | 44 319         | 49 712         |
| » smalspåriga » .....                    |                                 | 5 873          | 7 050          | 8 439          | 12 176         | 14 983         | 16 230         |
| Samtliga järnvägar .....                 |                                 | <b>53 115</b>  | <b>67 130</b>  | <b>75 109</b>  | <b>109 283</b> | <b>139 837</b> | <b>158 070</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.                             | 18.13          | 22.24          | 22.99          | 33.07          | 43.30          | 49.27          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   |                                 | 8.76           | 10.66          | 12.63          | 18.15          | 21.98          | 24.70          |
| » smalspåriga » .....                    |                                 | 5.42           | 6.31           | 7.48           | 10.74          | 13.21          | 14.23          |
| Samtliga järnvägar .....                 |                                 | <b>11.13</b>   | <b>13.59</b>   | <b>15.17</b>   | <b>21.85</b>   | <b>27.91</b>   | <b>31.47</b>   |
| <i>Per resa:</i>                         |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.                             | 1.20           | 1.40           | 1.43           | 2.10           | .              | 3.28           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   |                                 | 0.64           | 0.73           | 0.84           | 1.19           | .              | 1.42           |
| » smalspåriga » .....                    |                                 | 0.58           | 0.65           | 0.78           | 1.11           | .              | 1.28           |
| Samtliga järnvägar .....                 |                                 | <b>0.84</b>    | <b>0.98</b>    | <b>1.07</b>    | <b>1.54</b>    | .              | <b>2.08</b>    |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.                             | 53 075         | 96 066         | 102 565        | 169 346        | 182 616        | 216 830        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   |                                 | 37 675         | 64 678         | 75 778         | 124 618        | 121 907        | 141 247        |
| » smalspåriga » .....                    |                                 | 9 386          | 14 365         | 18 711         | 34 346         | 36 858         | 39 595         |
| Samtliga järnvägar .....                 |                                 | <b>100 136</b> | <b>175 109</b> | <b>197 054</b> | <b>328 310</b> | <b>341 381</b> | <b>397 672</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr.                             | 33.34          | 57.19          | 57.78          | 93.82          | 98.20          | 115.95         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   |                                 | 17.96          | 30.08          | 37.01          | 60.42          | 60.47          | 70.19          |
| » smalspåriga » .....                    |                                 | 8.67           | 12.86          | 16.58          | 30.29          | 32.50          | 34.71          |
| Samtliga järnvägar .....                 |                                 | <b>20.98</b>   | <b>35.46</b>   | <b>39.80</b>   | <b>65.64</b>   | <b>68.15</b>   | <b>79.17</b>   |

## N o v e m b e r

|   | 1914        | 1916        | 1917        | 1918        | 1919         | 1920                | 1921                |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------------|---------------------|
| <i>Per ton gods:</i>                    |             |             |             |             |              |                     |                     |
| Statens järnvägar..... kr.              | 4.12        | 5.78        | 6.80        | 13.65       | 15.95        | <sup>1)</sup> 24.79 | <sup>1)</sup> 22.75 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 1.98        | 2.62        | 3.62        | 6.37        | 7.28         | 7.08                | 6.61                |
| » smalspåriga..... »                    | 2.03        | 2.59        | 4.03        | 6.72        | 8.28         | 8.19                | 7.14                |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>2.69</b> | <b>3.69</b> | <b>4.71</b> | <b>8.95</b> | <b>10.38</b> | <b>13.40</b>        | <b>12.97</b>        |

## Summa trafikinkomster

## Absolut i tusental kr.:

|   |               |               |               |               |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 6 878         | 12 591        | 12 675        | 23 295        | 25 666        | 37 967        | 30 392        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 5 337         | 8 812         | 10 366        | 16 028        | 17 026        | 16 470        | 12 132        |
| » smalspåriga..... »                    | 1 444         | 2 123         | 2 847         | 4 438         | 5 126         | 5 044         | 3 693         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>13 659</b> | <b>23 526</b> | <b>25 888</b> | <b>43 761</b> | <b>47 818</b> | <b>59 481</b> | <b>46 217</b> |

## Per dag och bankm.:

|   |              |              |              |              |               |               |               |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 47.64        | 84.06        | 79.51        | 143.27       | 153.57        | 226.72        | 181.49        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 28.19        | 45.76        | 56.36        | 86.51        | 94.04         | 91.39         | 67.33         |
| » smalspåriga..... »                    | 14.84        | 21.14        | 28.07        | 43.57        | 50.33         | 49.38         | 35.82         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>31.69</b> | <b>53.13</b> | <b>58.20</b> | <b>97.31</b> | <b>106.26</b> | <b>132.23</b> | <b>102.53</b> |

## Summa inkomster av järnvägsdriften.

## Absolut i tusental kr.:

|   |               |               |               |               |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 6 908         | 12 624        | 12 716        | 23 321        | 25 685        | 37 992        | 30 714        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 5 396         | 8 885         | 10 458        | 16 108        | 17 200        | 16 564        | 12 222        |
| » smalspåriga..... »                    | 1 473         | 2 156         | 2 880         | 4 481         | 5 275         | 5 193         | 3 810         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>13 777</b> | <b>23 665</b> | <b>26 054</b> | <b>43 910</b> | <b>48 160</b> | <b>59 749</b> | <b>46 746</b> |

## Per dag och bankm.:

## Absoluta tal:

|   |              |              |              |              |               |                      |                      |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|----------------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 47.85        | 84.28        | 79.76        | 143.43       | 153.68        | <sup>1)</sup> 226.87 | <sup>1)</sup> 183.41 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 28.50        | 46.11        | 56.86        | 86.94        | 95.00         | 91.91                | 67.83                |
| » smalspåriga..... »                    | 15.14        | 21.47        | 28.39        | 44.00        | 51.79         | 50.84                | 36.95                |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>31.96</b> | <b>53.44</b> | <b>58.58</b> | <b>97.64</b> | <b>107.02</b> | <b>132.83</b>        | <b>103.71</b>        |

## Relativa tal:

|                                       |              |              |              |              |              |                     |                     |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|
| Statens järnvägar.....                | 100.0        | 176.1        | 166.7        | 299.7        | 321.2        | <sup>1)</sup> 474.1 | <sup>1)</sup> 383.3 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | 100.0        | 161.9        | 199.5        | 305.1        | 333.3        | 322.5               | 238.0               |
| » smalspåriga.....                    | 100.0        | 141.8        | 187.5        | 290.6        | 342.1        | 335.8               | 244.1               |
| Samtliga järnvägar.....               | <b>100.0</b> | <b>167.2</b> | <b>183.3</b> | <b>305.5</b> | <b>334.9</b> | <b>415.6</b>        | <b>324.5</b>        |

## Summa bruttoinkomster.

## Absolut i tusental kr.:

|   |               |               |               |               |               |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 6 908         | 12 624        | 12 716        | 23 321        | 25 685        | 37 992        | 30 714        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 5 576         | 9 200         | 10 742        | 16 132        | 17 224        | 16 576        | 12 211        |
| » smalspåriga..... »                    | 1 488         | 2 178         | 2 911         | 4 505         | 5 278         | 5 203         | 3 812         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>13 972</b> | <b>24 002</b> | <b>26 369</b> | <b>43 958</b> | <b>48 187</b> | <b>59 762</b> | <b>46 737</b> |

## D. Utgifter.

## Avlöningar.

## Absolut i tusental kr.:

|   |   |   |   |               |               |               |               |
|---|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 8 898         | 10 193        | 13 373        | 9 436         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 3 689         | 5 067         | 5 530         | 4 625         |
| » smalspåriga..... »                    | . | . | . | 1 192         | 1 725         | 1 853         | 1 471         |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>13 779</b> | <b>16 985</b> | <b>20 756</b> | <b>15 532</b> |

<sup>1)</sup> Se anm. 1 och 2 å sid. 176.



|   | J a n u a r i - n o v e m b e r |             |             |             |             |              |              |
|---|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
|   | 1914                            | 1916        | 1917        | 1918        | 1919        | 1920         | 1921         |
| <i>Per ton gods:</i>                    |                                 |             |             |             |             |              |              |
| Statens järnvägar..... kr.              | 3·96                            | 5·44        | 6·46        | 11·20       | 14·39       | 16·58        | 13·01        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 2·07                            | 2·50        | 3·23        | 6·06        | 6·98        | 7·75         | 7·94         |
| » smalspåriga »..... »                  | 2·03                            | 2·52        | 3·44        | 6·76        | 7·58        | 8·29         | 8·68         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>2·76</b>                     | <b>3·56</b> | <b>4·40</b> | <b>8·05</b> | <b>9·75</b> | <b>11·02</b> | <b>10·32</b> |

**Summa trafikinkomster.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |                |                |                |                |                |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 84 953         | 137 526        | 148 280        | 234 000        | 270 419        | 320 504        | 236 597        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 58 383         | 90 942         | 105 009        | 166 119        | 170 810        | 196 055        | 134 473        |
| » smalspåriga »..... »                  | 16 133         | 22 558         | 28 443         | 48 066         | 53 506         | 57 777         | 41 321         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>159 469</b> | <b>251 026</b> | <b>281 732</b> | <b>448 185</b> | <b>494 735</b> | <b>574 336</b> | <b>412 391</b> |

*Per dag och bankm.:*

|   |              |              |              |              |              |               |              |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 53·37        | 82·30        | 83·54        | 129·64       | 145·41       | 171·40        | 126·90       |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 27·83        | 42·29        | 51·28        | 80·54        | 84·73        | 97·43         | 67·02        |
| » smalspåriga »..... »                  | 14·89        | 20·20        | 25·20        | 42·39        | 47·19        | 50·65         | 36·28        |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>33·41</b> | <b>50·83</b> | <b>56·90</b> | <b>89·61</b> | <b>98·76</b> | <b>114·34</b> | <b>82·32</b> |

**Summa inkomster av järnvägsdriften.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |                |                |                |                |                |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 85 279         | 137 886        | 148 733        | 234 421        | 270 912        | 321 067        | 240 444        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 59 034         | 91 745         | 106 028        | 167 287        | 172 160        | 197 385        | 135 791        |
| » smalspåriga »..... »                  | 16 457         | 22 925         | 28 807         | 48 632         | 54 512         | 58 545         | 42 140         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>160 770</b> | <b>252 556</b> | <b>283 568</b> | <b>450 340</b> | <b>497 584</b> | <b>576 997</b> | <b>418 375</b> |

*Per dag och bankm.:*

*Absoluta tal:*

|   |              |              |              |              |              |               |              |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 53·57        | 82·52        | 83·80        | 129·88       | 145·67       | 171·70        | 128·97       |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 28·14        | 42·66        | 51·78        | 81·11        | 85·40        | 98·09         | 67·68        |
| » smalspåriga »..... »                  | 15·19        | 20·53        | 25·52        | 42·89        | 48·07        | 51·32         | 37·00        |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>33·68</b> | <b>51·14</b> | <b>57·37</b> | <b>90·04</b> | <b>99·32</b> | <b>114·88</b> | <b>83·51</b> |

*Relativa tal:*

|                                       |              |              |              |              |              |              |              |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar.....                | 100·0        | 154·0        | 156·4        | 242·4        | 271·9        | 320·5        | 240·8        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | 100·0        | 151·6        | 184·0        | 288·2        | 303·5        | 348·6        | 240·5        |
| » smalspåriga ».....                  | 100·0        | 135·2        | 168·0        | 282·4        | 316·5        | 337·9        | 243·6        |
| Samtliga järnvägar.....               | <b>100·0</b> | <b>151·8</b> | <b>170·0</b> | <b>267·3</b> | <b>294·9</b> | <b>341·1</b> | <b>248·0</b> |

**Summa bruttoinkomster.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |                |                |                |                |                |                |                |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | 85 279         | 137 886        | 148 733        | 234 421        | 270 912        | 321 067        | 240 444        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 61 010         | 95 215         | 109 155        | 168 151        | 173 193        | 197 438        | 135 831        |
| » smalspåriga »..... »                  | 16 626         | 23 180         | 29 149         | 48 811         | 54 562         | 58 591         | 42 160         |
| Samtliga järnvägar..... »               | <b>162 915</b> | <b>256 281</b> | <b>287 037</b> | <b>451 383</b> | <b>498 667</b> | <b>577 096</b> | <b>418 435</b> |

**D. Utgifter.**

**Avlöningar.**

*Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |                |                |                |                |
|---|---|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 86 061         | 114 845        | 127 758        | 126 027        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 36 950         | 57 906         | 60 105         | 56 178         |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 11 703         | 19 188         | 20 163         | 18 782         |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>134 714</b> | <b>191 939</b> | <b>208 026</b> | <b>200 987</b> |

## N o v e m b e r

|  | 1914 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|
|--|------|------|------|------|------|------|------|

*Per dag och bankm:*

|   |   |   |   |              |              |              |              |
|---|---|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 51·72        | 60·99        | 79·86        | 56·35        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 19·91        | 27·98        | 30·69        | 25·67        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 11·70        | 16·94        | 18·14        | 14·27        |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>30·64</b> | <b>37·74</b> | <b>46·14</b> | <b>34·46</b> |

**Materialförbrukning i tågjänst.***Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |               |               |               |              |
|---|---|---|---|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 9 717         | 7 701         | 6 846         | 2 710        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 5 521         | 3 770         | 5 023         | 1 547        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 1 417         | 1 251         | 1 340         | 571          |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>16 655</b> | <b>12 722</b> | <b>13 209</b> | <b>4 828</b> |

*Per dag och bankm:*

|   |   |   |   |              |              |              |              |
|---|---|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 59·76        | 46·08        | 40·88        | 16·18        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 29·80        | 20·82        | 27·87        | 8·59         |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 13·91        | 12·28        | 13·12        | 5·54         |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>37·03</b> | <b>28·21</b> | <b>29·36</b> | <b>10·71</b> |

*Konsumtionspris per ton å ulländskt bränsle:*

|   |   |   |   |            |            |            |           |
|---|---|---|---|------------|------------|------------|-----------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 150        | 140        | 170        | 80        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 179        | 131        | 183        | 58        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 170        | 143        | 182        | 53        |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>160</b> | <b>138</b> | <b>175</b> | <b>69</b> |

**Summa egentliga driftkostnader.***Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |               |               |               |               |
|---|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 24 683        | 24 224        | 26 835        | 16 226        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 12 689        | 13 145        | 15 501        | 9 180         |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 3 653         | 4 348         | 4 825         | 3 004         |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>41 025</b> | <b>41 717</b> | <b>47 161</b> | <b>28 410</b> |

*Per dag och bankm.:*

|   |   |   |   |              |              |               |              |
|---|---|---|---|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 151·80       | 144·94       | 160·25        | 96·89        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 68·49        | 72·60        | 86·02         | 50·95        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 35·87        | 42·69        | 47·23         | 29·13        |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>91·22</b> | <b>92·70</b> | <b>104·84</b> | <b>63·03</b> |

*Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:*

|   |   |   |   |             |             |             |             |
|---|---|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Statens järnvägar..... proc.            | . | . | . | 106·0       | 94·4        | 1)70·7      | 1)53·4      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 79·2        | 77·2        | 94·1        | 75·7        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 82·3        | 84·8        | 95·7        | 81·3        |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>93·8</b> | <b>87·2</b> | <b>79·3</b> | <b>61·5</b> |

**Summa driftkostnader.***Absolut i tusental kr.:*

|   |   |   |   |               |               |               |               |
|---|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | . | . | . | 26 224        | 25 825        | 28 583        | 18 280        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | . | . | . | 13 836        | 14 305        | 16 732        | 10 385        |
| » smalspåriga »..... »                  | . | . | . | 3 968         | 4 700         | 5 157         | 3 246         |
| Samtliga järnvägar..... »               | . | . | . | <b>44 028</b> | <b>44 830</b> | <b>50 472</b> | <b>31 911</b> |

1) Se anm. 1 och 2 å sid. 176.

J a n u a r i — n o v e m b e r

|                                       | 1914 | 1916 | 1917 | 1918         | 1919         | 1920         | 1921         |
|---------------------------------------|------|------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <i>Per dag och bankm.:</i>            |      |      |      |              |              |              |              |
| Statens järnvägar .....               | kr.  | .    | .    | 47·68        | 61·74        | 68·32        | 67·60        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »    | .    | .    | 17·92        | 28·72        | 29·87        | 28·00        |
| » smalspåriga .....                   | »    | .    | .    | 10·32        | 16·92        | 17·68        | 16·49        |
| Samtliga järnvägar .....              | »    | .    | .    | <b>26·32</b> | <b>38·31</b> | <b>41·41</b> | <b>40·12</b> |

**Materialförbrukning i tågjänst.**

*Absolut i tusental kr.:*

|                                       |     |   |   |                |                |                |               |
|---------------------------------------|-----|---|---|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Statens järnvägar .....               | kr. | . | . | 106 674        | 80 271         | 78 327         | 33 728        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   | . | . | 53 869         | 42 181         | 51 218         | 20 680        |
| » smalspåriga .....                   | »   | . | . | 14 301         | 12 250         | 12 961         | 6 302         |
| Samtliga järnvägar .....              | »   | . | . | <b>174 844</b> | <b>134 702</b> | <b>142 506</b> | <b>60 710</b> |

*Per dag och bankm.:*

|                                       |     |   |   |              |              |              |              |
|---------------------------------------|-----|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar .....               | kr. | . | . | 59·10        | 43·16        | 41·89        | 18·09        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   | . | . | 26·12        | 20·92        | 25·45        | 10·31        |
| » smalspåriga .....                   | »   | . | . | 12·61        | 10·80        | 11·36        | 5·53         |
| Samtliga järnvägar .....              | »   | . | . | <b>34·96</b> | <b>26·89</b> | <b>28·31</b> | <b>12·12</b> |

*Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:*

|                                       |     |   |   |            |            |            |           |
|---------------------------------------|-----|---|---|------------|------------|------------|-----------|
| Statens järnvägar .....               | kr. | . | . | 171        | 129        | 158        | 92        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   | . | . | 160        | 134        | 174        | 76        |
| » smalspåriga .....                   | »   | . | . | 156        | 144        | 171        | 85        |
| Samtliga järnvägar .....              | »   | . | . | <b>166</b> | <b>131</b> | <b>164</b> | <b>85</b> |

**Summa egentliga driftkostnader.**

*Absolut i tusental kr.:*

|                                       |     |   |   |                |                |                |                |
|---------------------------------------|-----|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar .....               | kr. | . | . | 254 464        | 261 475        | 268 169        | 208 673        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   | . | . | 122 356        | 139 865        | 156 055        | 114 057        |
| » smalspåriga .....                   | »   | . | . | 36 779         | 45 924         | 49 322         | 37 951         |
| Samtliga järnvägar .....              | »   | . | . | <b>413 599</b> | <b>447 264</b> | <b>473 546</b> | <b>360 681</b> |

*Per dag och bankm.:*

|                                       |     |   |   |              |              |              |              |
|---------------------------------------|-----|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Statens järnvägar .....               | kr. | . | . | 140·98       | 140·58       | 143·41       | 111·93       |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   | . | . | 59·33        | 69·38        | 77·55        | 56·85        |
| » smalspåriga .....                   | »   | . | . | 32·43        | 40·50        | 43·24        | 33·32        |
| Samtliga järnvägar .....              | »   | . | . | <b>82·70</b> | <b>89·21</b> | <b>94·28</b> | <b>72·00</b> |

*Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:*

|                                       |       |   |   |             |             |             |             |
|---------------------------------------|-------|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Statens järnvägar .....               | proc. | . | . | 108·8       | 96·7        | 83·7        | 88·2        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »     | . | . | 73·7        | 81·9        | 79·6        | 84·8        |
| » smalspåriga .....                   | »     | . | . | 76·5        | 85·8        | 85·4        | 91·8        |
| Samtliga järnvägar .....              | »     | . | . | <b>92·3</b> | <b>90·4</b> | <b>82·5</b> | <b>87·5</b> |

**Summa driftkostnader.**

*Absolut i tusental kr.:*

|                                       |     |   |   |                |                |                |                |
|---------------------------------------|-----|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Statens järnvägar .....               | kr. | . | . | 270 313        | 281 564        | 286 522        | 232 162        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | »   | . | . | 133 391        | 154 231        | 170 469        | 127 875        |
| » smalspåriga .....                   | »   | . | . | 39 703         | 49 890         | 53 439         | 41 491         |
| Samtliga järnvägar .....              | »   | . | . | <b>443 407</b> | <b>485 685</b> | <b>510 430</b> | <b>401 528</b> |

## N o v e m b e r

|   | 1914  | 1916  | 1917  | 1918   | 1919   | 1920   | 1921   |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>  |       |       |       |        |        |        |        |
| Absoluta tal:                           |       |       |       |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.              | 40·12 | 68·75 | 80·00 | 161·28 | 154·52 | 170·69 | 109·16 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 20·37 | 34·09 | 42·54 | 74·68  | 79·01  | 92·85  | 57·64  |
| » smalspåriga »..... »                  | 11·97 | 16·95 | 21·98 | 58·96  | 46·15  | 50·48  | 31·48  |
| Samtliga järnvägar..... »               | 25·15 | 42·09 | 51·52 | 97·90  | 99·62  | 112·30 | 70·80  |

|                                       | 1914  | 1916  | 1917  | 1918  | 1919  | 1920  | 1921  |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Relativa tal:                         |       |       |       |       |       |       |       |
| Statens järnvägar.....                | 100·0 | 171·4 | 199·4 | 402·0 | 385·1 | 425·4 | 272·1 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | 100·0 | 167·4 | 208·8 | 366·6 | 387·9 | 455·8 | 283·0 |
| » smalspåriga ».....                  | 100·0 | 141·6 | 183·6 | 325·5 | 385·5 | 421·7 | 263·0 |
| Samtliga järnvägar.....               | 100·0 | 167·4 | 204·9 | 389·3 | 396·1 | 446·1 | 281·5 |

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918  | 1919  | 1920               | 1921               |
|---|------|------|------|-------|-------|--------------------|--------------------|
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |      |      |      |       |       |                    |                    |
| Statens järnvägar..... proc.                    | .    | .    | .    | 112·5 | 100·5 | <sup>2)</sup> 75·2 | <sup>2)</sup> 59·5 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »           | .    | .    | .    | 85·9  | 83·2  | 101·0              | 85·0               |
| » smalspåriga »..... »                          | .    | .    | .    | 88·5  | 89·1  | 99·3               | 85·2               |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .    | .    | .    | 100·3 | 93·1  | 84·5               | 68·3               |

## Summa utgifter.

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918   | 1919   | 1920   | 1921   |
|---|------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |      |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.              | .    | .    | .    | 26 224 | 25 845 | 28 583 | 18 280 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | .    | .    | .    | 14 676 | 15 084 | 17 579 | 11 252 |
| » smalspåriga »..... »                  | .    | .    | .    | 4 216  | 4 938  | 5 414  | 3 493  |
| Samtliga järnvägar..... »               | .    | .    | .    | 45 116 | 45 867 | 51 576 | 33 025 |

## E. Överskott.

## Driftöverskott.

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918    | 1919    | 1920     | 1921     |
|---|------|------|------|---------|---------|----------|----------|
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |      |      |      |         |         |          |          |
| Statens järnvägar..... kr.              | .    | .    | .    | - 1 389 | + 1 442 | + 11 133 | + 14 166 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | .    | .    | .    | + 3 340 | + 3 880 | + 969    | + 2 952  |
| » smalspåriga »..... »                  | .    | .    | .    | + 785   | + 778   | + 218    | + 688    |
| Samtliga järnvägar..... »               | .    | .    | .    | + 2 736 | + 6 100 | + 12 320 | + 17 806 |

## Nettoinkomst av järnvägsdriften.

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918    | 1919    | 1920    | 1921     |
|---|------|------|------|---------|---------|---------|----------|
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |      |      |      |         |         |         |          |
| Statens järnvägar..... kr.              | .    | .    | .    | - 2 903 | - 140   | + 9 409 | + 12 434 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | .    | .    | .    | + 2 272 | + 2 895 | - 168   | + 1 836  |
| » smalspåriga »..... »                  | .    | .    | .    | + 513   | + 575   | + 36    | + 564    |
| Samtliga järnvägar..... »               | .    | .    | .    | - 118   | + 3 330 | + 9 277 | + 14 834 |

*Per dag och bankm.<sup>1)</sup>*

|   | 1914    | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920                  | 1921                  |
|---|---------|---------|--------|---------|---------|-----------------------|-----------------------|
| Statens järnvägar..... kr.              | + 13·45 | + 13·48 | + 3·74 | - 17·85 | - 0·84  | + <sup>2)</sup> 56·19 | + <sup>2)</sup> 74·25 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | + 7·88  | + 8·79  | + 9·64 | + 12·26 | + 15·99 | - 0·93                | + 10·19               |
| » smalspåriga »..... »                  | + 3·25  | + 3·69  | + 4·06 | + 5·04  | + 5·64  | + 0·35                | + 5·47                |
| Samtliga järnvägar..... »               | + 8·73  | + 9·26  | + 6·27 | - 0·26  | + 7·40  | + 20·62               | + 32·91               |

## Vinst.

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918    | 1919    | 1920    | 1921     |
|---|------|------|------|---------|---------|---------|----------|
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |      |      |      |         |         |         |          |
| Statens järnvägar..... kr.              | .    | .    | .    | - 2 903 | - 160   | + 9 409 | + 12 434 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | .    | .    | .    | + 1 455 | + 2 139 | - 1 013 | + 959    |
| » smalspåriga »..... »                  | .    | .    | .    | + 289   | + 340   | - 211   | + 319    |
| Samtliga järnvägar..... »               | .    | .    | .    | - 1 159 | + 2 319 | + 8 185 | + 13 712 |

<sup>1)</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka år hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursiverade siffrorna) hela året.

<sup>2)</sup> Se anm. 1 och 2 å sid. 176.

J a n u a r i — n o v e m b e r

|   | 1914  | 1916  | 1917  | 1918   | 1919   | 1920   | 1921   |
|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1)</sup></i> |       |       |       |        |        |        |        |
| <b>Absoluta tal:</b>                    |       |       |       |        |        |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.              | 40 12 | 68 75 | 80 00 | 149 76 | 151 40 | 153 22 | 124 52 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | 20 37 | 34 09 | 42 54 | 64 68  | 76 50  | 84 71  | 63 74  |
| » smalspåriga »..... »                  | 11 97 | 16 96 | 21 98 | 35 01  | 44 00  | 46 85  | 36 43  |
| Samtliga järnvägar..... »               | 25 15 | 42 09 | 51 52 | 88 66  | 96 95  | 101 64 | 80 15  |

|                                       | 1914  | 1916  | 1917  | 1918  | 1919  | 1920  | 1921  |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Relativa tal:</b>                  |       |       |       |       |       |       |       |
| Statens järnvägar.....                | 100 0 | 171 4 | 199 4 | 373 3 | 377 4 | 381 9 | 310 4 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... | 100 0 | 167 4 | 208 8 | 317 5 | 375 6 | 415 9 | 312 9 |
| » smalspåriga ».....                  | 100 0 | 141 6 | 183 6 | 292 5 | 367 6 | 391 4 | 304 3 |
| Samtliga järnvägar.....               | 100 0 | 167 4 | 204 9 | 352 5 | 385 5 | 404 1 | 318 7 |

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918  | 1919  | 1920 | 1921 |
|---|------|------|------|-------|-------|------|------|
| <b>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</b> |      |      |      |       |       |      |      |
| Statens järnvägar..... proc.                    | .    | .    | .    | 115 3 | 193 9 | 89 2 | 96 6 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .    | .    | .    | 79 7  | 89 6  | 86 4 | 94 2 |
| » smalspåriga »..... »                          | .    | .    | .    | 81 6  | 91 5  | 91 3 | 98 5 |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .    | .    | .    | 98 5  | 97 6  | 88 5 | 96 0 |

**Summa utgifter.**

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
|---|------|------|------|---------|---------|---------|---------|
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |      |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.              | .    | .    | .    | 270 313 | 282 958 | 286 522 | 232 162 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | .    | .    | .    | 142 813 | 163 487 | 179 773 | 137 392 |
| » smalspåriga »..... »                  | .    | .    | .    | 42 616  | 52 683  | 56 199  | 44 663  |
| Samtliga järnvägar..... »               | .    | .    | .    | 455 742 | 499 128 | 522 494 | 414 217 |

**E. Överskott.**

**Driftöverskott.**

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918    | 1919    | 1920     | 1921    |
|---|------|------|------|---------|---------|----------|---------|
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |      |      |      |         |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.              | .    | .    | .    | -20 465 | + 8 944 | + 52 336 | +27 925 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | .    | .    | .    | +43 764 | +20 945 | + 39 999 | +20 415 |
| » smalspåriga »..... »                  | .    | .    | .    | +11 288 | + 7 581 | + 8 455  | + 3 370 |
| Samtliga järnvägar..... »               | .    | .    | .    | +34 587 | +47 470 | +100 790 | +51 710 |

**Nettoinkomst av järnvägsdriften.**

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918    | 1919    | 1920     | 1921    |
|---|------|------|------|---------|---------|----------|---------|
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |      |      |      |         |         |          |         |
| Statens järnvägar..... kr.              | .    | .    | .    | -35 892 | -10 652 | + 34 546 | + 8 282 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | .    | .    | .    | +33 896 | +17 929 | + 26 916 | + 7 916 |
| » smalspåriga »..... »                  | .    | .    | .    | + 8 930 | + 4 622 | + 5 105  | + 648   |
| Samtliga järnvägar..... »               | .    | .    | .    | + 6 934 | +11 899 | +66 567  | +16 846 |

|   | 1914    | 1916    | 1917   | 1918    | 1919   | 1920    | 1921   |
|---|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1)</sup></i> |         |         |        |         |        |         |        |
| Statens järnvägar..... kr.              | + 13 45 | + 18 48 | + 3 74 | - 19 89 | - 5 73 | + 18 47 | + 4 44 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | + 7 88  | + 8 79  | + 9 64 | + 16 43 | + 8 89 | + 13 38 | + 3 95 |
| » smalspåriga »..... »                  | + 3 25  | + 3 69  | + 4 06 | + 7 88  | + 4 08 | + 4 48  | + 0 37 |
| Samtliga järnvägar..... »               | + 3 73  | + 9 26  | + 6 27 | + 1 39  | + 2 38 | + 13 25 | + 3 36 |

**Vinst.**

|   | 1914 | 1916 | 1917 | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
|---|------|------|------|---------|---------|---------|---------|
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>          |      |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.              | .    | .    | .    | -35 892 | -12 046 | +34 546 | + 8 285 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... » | .    | .    | .    | +25 337 | + 9 705 | +17 664 | - 1 561 |
| » smalspåriga »..... »                  | .    | .    | .    | + 6 195 | + 1 879 | + 2 392 | - 2 501 |
| Samtliga järnvägar..... »               | .    | .    | .    | - 4 360 | - 462   | +54 602 | + 4 218 |

<sup>1)</sup> Se anm. 1 å sid. 182.

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Offentliggjorda häften den 18 februari 1922 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

I.a. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

I.b.m. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1920.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913, 1916 och 1919.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1919.

Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

Årg. 1912—1920, 1921 häften 1—11.

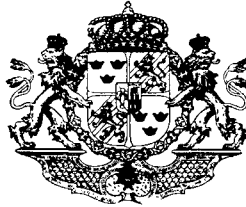
STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band X: 12.

---



1921.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA  
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars drifrapporter för december månad år 1921.
  2. Statens järnvägar år 1921. Summarisk redovisning.
  3. Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods år 1921.
- 

*Utkom från trycket den 29 april 1922.*

---

Pris per årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, per häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

STOCKHOLM 1922  
VICTOR PETERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG



## Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under december månad år 1921.

Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga driftrapperter från varje enskild järnväg eller järnvägssammanslutning. Driftrapporterna innehålla uppgifter om person- och godstrafikens storlek och fördelning samt inkomst- och utgiftsredovisning.

Inkomsternas och utgifternas fördelning grundar sig på Svenska Järnvägsföreningens littereringstabell i sammandragen form. Inkomster och utgifter, som inflyta resp. utgå för längre perioder än en månad, (postarvoden, avskrivningar, räntor m. m.), redovisas för varje månad med den andel, som vid jämn fördelning faller på resp. månader.

Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond äro i denna statistik verkställda enligt de grunder, som godkänts av Svenska Järnvägsföreningens styrelse, även om i verkligheten lägre eller inga avskrivningar resp. avsättningar bokförts. Göras i verkligheten avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond större än enligt sagda grunder, äro dock de större beloppen, i den mån de kunna anses motsvara tillgångarnas värdeminskning, under redovisningsperioden upptagna.

Genom sammanställning av inkomster och utgifter erhållas vid olika järnvägsgrupper uppnådda överskott. Vid redovisningen hava härvid trenne olika slag av överskott angivits, nämligen driftöverskott eller skillnaden mellan trafikinkomster och egentliga driftkostnader, nettoinkomst av järnvägsdriften eller skillnaden mellan inkomster av järnvägsdriften och summa driftkostnader samt vinsten eller skillnaden mellan samtliga inkomster och utgifter. Vid vinstens beräkning har sålunda hänsyn tagits utom till inkomsterna av järnvägsrörelsen och driftkostnaderna även till inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter avseende annan verksamhet än järnvägsrörelse äro däremot ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Driftrapporternas uppgifter äro sammanställda i tvenne tabeller. Tab. 1 innehåller detaljerade uppgifter för december och januari—december månader. I tab. 2 äro i avrundade tal de viktigaste uppgifterna rörande trafik, inkomster, utgifter och överskott jämte vissa medeltalsuppgifter sammanställda för motsvarande redovisningsperioder under vart och ett av åren 1914 samt 1916—1921.

---





|   | D e c e m b e r    |                                  |                                |                          |                    |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------|
|   | Statens järnvägar  | Enskilda normalspåriga järnvägar | Enskilda smalspåriga järnvägar | Summa enskilda järnvägar | Samtliga järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>            |                    |                                  |                                |                          |                    |
| Järnvägsarrenden .....  | —                  | — 78 202                         | — 223 790                      | — 301 992                | — 301 992          |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond kr. | 2 015 000          | 545 583                          | 123 863                        | 669 446                  | 2 684 446          |
| Skatter .....   | —                  | — 230 584                        | — 62 900                       | — 293 484                | — 293 484          |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....               | 137 895            | 209 302                          | 34 821                         | 244 123                  | 382 018            |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ... kr.      | 2 152 895          | 446 099                          | — 128 006                      | 318 093                  | 2 470 988          |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                       | <b>18 191 434</b>  | <b>10 951 258</b>                | <b>3 151 929</b>               | <b>14 103 187</b>        | <b>32 294 621</b>  |
| <b>Räntor .....</b>   | <b>—</b>           | <b>245 453</b>                   | <b>554 640</b>                 | <b>800 093</b>           | <b>800 093</b>     |
| <b>Summa utgifter .....</b>   | <b>18 191 434</b>  | <b>11 196 711</b>                | <b>3 706 569</b>               | <b>14 903 280</b>        | <b>33 094 714</b>  |
| <b>E. Överskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                              |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 30                               | 15                             | 45                       | 46                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 3 556                            | 1 281                          | 4 837                    | 10 419             |
| c) Driftöverskott..... kr.  | 681 316            | 2 206 889                        | 569 908                        | 2 776 797                | 3 458 113          |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 34                               | 34                             | 68                       | 68                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 2 468                            | 2 161                          | 4 629                    | 4 629              |
| c) Driftförlust .....   | —                  | 1 363 380                        | 692 787                        | 2 056 167                | 2 056 167          |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                       | <b>+ 681 316</b>   | <b>+ 843 509</b>                 | <b>— 122 879</b>               | <b>+ 720 630</b>         | <b>+ 1 401 946</b> |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 31                               | 14                             | 45                       | 45                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 3 625                            | 1 048                          | 4 673                    | 4 673              |
| c) Nettoinkomst .....   | —                  | 1 823 600                        | 622 360                        | 2 445 960                | 2 445 960          |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                 |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 33                               | 35                             | 68                       | 69                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 2 399                            | 2 394                          | 4 793                    | 10 375             |
| c) Nettoutgift .....  | 1 053 850          | 1 009 385                        | 450 011                        | 1 459 396                | 2 513 246          |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>   | <b>— 1 053 850</b> | <b>+ 814 215</b>                 | <b>+ 172 349</b>               | <b>+ 986 564</b>         | <b>— 67 286</b>    |
| <b>Vinst.</b>   |                    |                                  |                                |                          |                    |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                       |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | —                  | 28                               | 15                             | 43                       | 43                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                  | 3 145                            | 1 032                          | 4 177                    | 4 177              |
| c) Vinst..... kr.   | —                  | 1 568 945                        | 459 637                        | 2 028 582                | 2 028 582          |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                     |                    |                                  |                                |                          |                    |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                  | 36                               | 34                             | 70                       | 71                 |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582              | 2 879                            | 2 410                          | 5 289                    | 10 871             |
| c) Förlust..... kr.   | 1 053 850          | 967 813                          | 818 111                        | 1 785 924                | 2 839 774          |
| <b>Summa vinst .....</b>  | <b>— 1 053 850</b> | <b>+ 601 132</b>                 | <b>— 358 474</b>               | <b>+ 242 658</b>         | <b>— 811 192</b>   |

| J a n u a r i — d e c e m b e r   |                      |  |                                      |                                |                       |
|---|----------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|   | Statens<br>järnvägar | Enskilda nor-<br>malspåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>            |                      |  |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarronden .....  | —                    | 377 061                                  | 61 874                               | 438 935                        | 438 935               |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond kr. | 24 790 000           | 10 039 872                               | 2 567 178                            | 12 607 050                     | 37 397 050            |
| Skatter .....   | —                    | 3 479 905                                | 695 350                              | 4 175 255                      | 4 175 255             |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....               | 851 940              | 366 968                                  | 87 721                               | 454 689                        | 1 306 629             |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader... kr.       | 25 641 940           | 14 263 806                               | 3 412 123                            | 17 675 929                     | 43 317 869            |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                       | <b>250 353 178</b>   | <b>138 809 102</b>                       | <b>44 643 600</b>                    | <b>183 452 702</b>             | <b>433 805 880</b>    |
| Räntor .....  | —                    | 9 761 620                                | 3 726 042                            | 13 487 662                     | 13 487 662            |
| <b>Summa utgifter .....</b>   | <b>250 353 178</b>   | <b>148 570 722</b>                       | <b>48 369 642</b>                    | <b>196 940 364</b>             | <b>447 293 542</b>    |
| <b>E. Överskott.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>  |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                              |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                    | 53                                       | 20                                   | 73                             | 74                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582                | 5 312                                    | 1 962                                | 7 274                          | 12 856                |
| c) Driftöverskott..... kr.  | 28 605 982           | 21 899 142                               | 3 697 870                            | 25 597 012                     | 54 202 994            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....  | —                    | 11                                       | 29                                   | 40                             | 40                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                    | 712                                      | 1 451                                | 2 163                          | 2 163                 |
| c) Driftförlust..... kr.  | —                    | 637 235                                  | 451 078                              | 1 088 313                      | 1 088 313             |
| <b>Summa driftöverskott .....</b> kr.                                   | <b>+28 605 982</b>   | <b>+21 261 907</b>                       | <b>+3 246 792</b>                    | <b>+24 508 699</b>             | <b>+53 114 681</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                 |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                    | 44                                       | 20                                   | 64                             | 65                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582                | 4 325                                    | 1 867                                | 6 192                          | 11 774                |
| c) Nettoinkomst .....   | 7 228 741            | 10 609 470                               | 3 139 583                            | 13 749 053                     | 20 977 794            |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                 |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....  | —                    | 20                                       | 29                                   | 49                             | 49                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                    | 1 699                                    | 1 546                                | 3 245                          | 3 245                 |
| c) Nettoutgift .....  | —                    | 1 880 984                                | 2 319 308                            | 4 200 292                      | 4 200 292             |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b> kr.                                     | <b>+ 7 228 741</b>   | <b>+ 8 728 486</b>                       | <b>+ 820 275</b>                     | <b>+ 9 548 761</b>             | <b>+16 777 502</b>    |
| <b>Vinst.</b>   |                      |  |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                       |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....  | 1                    | 32                                       | 13                                   | 45                             | 46                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | 5 582                | 2 662                                    | 1 212                                | 3 874                          | 9 456                 |
| c) Vinst..... kr.   | 7 228 741            | 3 554 156                                | 1 027 983                            | 4 582 139                      | 11 810 880            |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                     |                      |  |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....  | —                    | 32                                       | 36                                   | 68                             | 68                    |
| b) Trafikerad banlängd ..... km.  | —                    | 3 362                                    | 2 201                                | 5 563                          | 5 563                 |
| c) Förlust..... kr.   | —                    | 4 514 305                                | 3 890 020                            | 8 404 325                      | 8 404 325             |
| <b>Summa vinst .....</b> kr.  | <b>+ 7 228 741</b>   | <b>— 960 149</b>                         | <b>— 2 862 037</b>                   | <b>— 3 822 186</b>             | <b>+ 3 406 555</b>    |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för december och

|  | D e c e m b e r |               |               |               |               |               |               |
|--|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914            | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                 |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 857           | 5 026         | 5 335         | 5 445         | 5 571         | 5 582         | 5 582         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 6 414           | 6 419         | 6 140         | 6 176         | 6 035         | 6 025         | 6 024         |
| » smalspåriga .....                      | 3 244           | 3 358         | 3 381         | 3 395         | 3 395         | 3 405         | 3 442         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>14 495</b>   | <b>14 803</b> | <b>14 856</b> | <b>15 016</b> | <b>15 001</b> | <b>15 012</b> | <b>15 048</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                 |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>               |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 2 132           | 2 564         | 2 908         | 2 838         | .             | .             | 2 115         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | 2 515           | 3 039         | 2 820         | 3 094         | .             | .             | 2 567         |
| » smalspåriga .....                      | 1 004           | 1 298         | 1 327         | 1 270         | .             | .             | 873           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>5 651</b>    | <b>6 901</b>  | <b>7 055</b>  | <b>7 202</b>  | .             | .             | <b>5 555</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 895             | 1 284         | 1 088         | 947           | 949           | 931           | 858           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 1 503           | 2 158         | 1 802         | 1 443         | 1 186         | 1 415         | 981           |
| » smalspåriga .....                      | 342             | 458           | 406           | 368           | 436           | 316           | 178           |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>2 740</b>    | <b>3 900</b>  | <b>3 296</b>  | <b>2 758</b>  | <b>2 571</b>  | <b>2 662</b>  | <b>2 017</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                 |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 3 064           | 3 849         | 4 632         | 6 357         | 8 583         | 8 204         | 6 708         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 1 753           | 2 255         | 2 809         | 3 833         | 4 138         | 4 331         | 3 638         |
| » smalspåriga .....                      | 573             | 777           | 1 040         | 1 374         | 1 382         | 1 421         | 1 222         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>5 390</b>    | <b>6 881</b>  | <b>8 481</b>  | <b>11 564</b> | <b>14 103</b> | <b>13 956</b> | <b>11 568</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 20·43           | 24·70         | 28·01         | 37·66         | 49·70         | 47·41         | 38·77         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 8·82            | 11·33         | 14·76         | 20·02         | 22·12         | 23·19         | 19·48         |
| » smalspåriga .....                      | 5·70            | 7·47          | 9·92          | 13·05         | 13·13         | 13·46         | 11·45         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>12·00</b>    | <b>14·99</b>  | <b>18·42</b>  | <b>24·84</b>  | <b>30·33</b>  | <b>29·99</b>  | <b>24·80</b>  |
| <i>Per resa:</i>                         |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 1·44            | 1·50          | 1·59          | 2·24          | .             | .             | 3·17          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 0·70            | 0·74          | 1·00          | 1·24          | .             | .             | 1·42          |
| » smalspåriga .....                      | 0·57            | 0·60          | 0·78          | 1·08          | .             | .             | 1·40          |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>0·95</b>     | <b>1·00</b>   | <b>1·20</b>   | <b>1·61</b>   | .             | .             | <b>2·08</b>   |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 4 552           | 7 999         | 8 566         | 14 161        | 17 889        | 13 573        | 9 283         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 3 353           | 5 776         | 6 900         | 9 434         | 11 479        | 10 007        | 7 225         |
| » smalspåriga .....                      | 776             | 1 267         | 1 750         | 2 622         | 3 319         | 2 590         | 1 770         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>8 681</b>    | <b>15 042</b> | <b>17 216</b> | <b>26 217</b> | <b>32 687</b> | <b>26 170</b> | <b>18 278</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar .....                  | 30·36           | 51·34         | 51·79         | 83·00         | 103·58        | 78·44         | 53·65         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | 16·86           | 29·03         | 36·25         | 49·28         | 61·36         | 53·58         | 38·69         |
| » smalspåriga .....                      | 7·72            | 12·17         | 16·70         | 24·91         | 31·54         | 24·54         | 16·59         |
| Samtliga järnvägar .....                 | <b>19·31</b>    | <b>32·78</b>  | <b>37·38</b>  | <b>56·32</b>  | <b>70·29</b>  | <b>56·23</b>  | <b>39·18</b>  |

## januari—december månader åren 1914 samt 1916—1921.

|  | J a n u a r i — d e c e m b e r |                |                |                |                |                |                |
|--|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 1914                            | 1916           | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>              |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | km. 4 773                       | 4 991          | 5 316          | 5 407          | 5 569          | 5 582          | 5 582          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | › 6 293                         | 6 419          | 6 132          | 6 176          | 6 036          | 6 016          | 6 024          |
| › smalspåriga ...                        | › 3 244                         | 3 337          | 3 380          | 3 395          | 3 395          | 3 405          | 3 413          |
| Samtliga järnvägar .....                 | › <b>14 310</b>                 | <b>14 747</b>  | <b>14 828</b>  | <b>14 978</b>  | <b>15 000</b>  | <b>15 003</b>  | <b>15 019</b>  |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <b>Resande i tusental.</b>               |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | antal 26 260                    | 29 159         | 31 347         | 31 365         | 34 077         | 32 141         | 27 527         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | › 31 498                        | 34 160         | 33 602         | 34 556         | 37 239         | 37 859         | 34 393         |
| › smalspåriga ...                        | › 11 141                        | 12 133         | 12 150         | 12 261         | 14 170         | 14 237         | 12 604         |
| Samtliga järnvägar .....                 | › <b>68 899</b>                 | <b>75 452</b>  | <b>77 099</b>  | <b>78 182</b>  | <b>85 486</b>  | <b>84 237</b>  | <b>74 524</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b> |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | ton 14 418                      | 18 940         | 16 972         | 16 063         | 13 640         | 14 009         | 12 025         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar ...     | › 19 685                        | 27 971         | 25 322         | 22 003         | 18 662         | 19 642         | 11 676         |
| › smalspåriga ...                        | › 4 938                         | 6 150          | 5 876          | 5 452          | 5 298          | 5 092          | 3 018          |
| Samtliga järnvägar .....                 | › <b>39 041</b>                 | <b>53 061</b>  | <b>48 170</b>  | <b>43 518</b>  | <b>37 600</b>  | <b>38 743</b>  | <b>26 719</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>            |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr. 31 930                      | 41 009         | 45 434         | 66 042         | 89 119         | 100 331        | 89 975         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | › 20 132                        | 25 176         | 28 676         | 41 255         | 48 457         | 54 029         | 48 771         |
| › smalspåriga ...                        | › 6 447                         | 7 927          | 9 480          | 13 550         | 16 364         | 17 651         | 16 289         |
| Samtliga järnvägar .....                 | › <b>58 509</b>                 | <b>74 112</b>  | <b>83 590</b>  | <b>120 847</b> | <b>153 940</b> | <b>172 011</b> | <b>155 035</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr. 18·33                       | 22·45          | 23·42          | 33·47          | 43·84          | 49·11          | 44·16          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | › 8·76                          | 10·72          | 12·81          | 18·30          | 21·99          | 24·54          | 22·18          |
| › smalspåriga ...                        | › 5·45                          | 6·49           | 7·68           | 10·94          | 13·21          | 14·16          | 13·08          |
| Samtliga järnvägar .....                 | › <b>11·20</b>                  | <b>13·73</b>   | <b>15·45</b>   | <b>22·10</b>   | <b>28·12</b>   | <b>31·33</b>   | <b>28·28</b>   |
| <i>Per resa:</i>                         |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr. 1·22                        | 1·40           | 1·45           | 2·11           | 2·62           | 3·12           | 3·27           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | › 0·64                          | 0·74           | 0·85           | 1·19           | 1·30           | 1·43           | 1·42           |
| › smalspåriga ...                        | › 0·58                          | 0·65           | 0·78           | 1·11           | 1·15           | 1·24           | 1·29           |
| Samtliga järnvägar .....                 | › <b>0·85</b>                   | <b>0·98</b>    | <b>1·08</b>    | <b>1·55</b>    | <b>1·80</b>    | <b>2·04</b>    | <b>2·08</b>    |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>              |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>           |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr. 57 628                      | 104 065        | 111 132        | 183 507        | 200 504        | 230 403        | 154 565        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | › 40 986                        | 70 453         | 82 677         | 134 052        | 133 386        | 151 246        | 92 203         |
| › smalspåriga ...                        | › 10 163                        | 15 529         | 20 462         | 36 968         | 40 177         | 42 185         | 26 445         |
| Samtliga järnvägar .....                 | › <b>108 777</b>                | <b>190 047</b> | <b>214 271</b> | <b>354 527</b> | <b>374 067</b> | <b>423 834</b> | <b>273 213</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>               |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar .....                  | kr. 33·09                       | 56·97          | 57·27          | 92·98          | 98·64          | 112·78         | 75·86          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....   | › 17·84                         | 29·99          | 36·95          | 59·47          | 60·55          | 68·69          | 41·93          |
| › smalspåriga ...                        | › 8·59                          | 12·72          | 16·59          | 29·82          | 32·42          | 33·85          | 21·23          |
| Samtliga järnvägar .....                 | › <b>20·83</b>                  | <b>35·21</b>   | <b>39·39</b>   | <b>64·85</b>   | <b>68·32</b>   | <b>77·19</b>   | <b>49·84</b>   |

|  | D e c e m b e r |               |               |               |               |               |               |
|--|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  | 1914            | 1916          | 1917          | 1918          | 1919          | 1920          | 1921          |
| <i>Per ton gods:</i>                       |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 5·08            | 6·23          | 7·88          | 15·43         | 18·85         | 14·58         | 10·82         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2·23            | 2·68          | 3·83          | 6·54          | 9·68          | 7·07          | 7·36          |
| » smalspåriga »..... »                     | 2·27            | 2·77          | 4·31          | 7·13          | 7·61          | 8·20          | 10·00         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>3·17</b>     | <b>3·86</b>   | <b>5·22</b>   | <b>9·51</b>   | <b>12·71</b>  | <b>9·83</b>   | <b>9·06</b>   |
| <b>Summa trafikinkomster</b>               |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 980           | 12 256        | 13 663        | 20 997        | 27 263        | 22 693        | 16 720        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 350           | 8 351         | 10 081        | 13 584        | 16 288        | 15 176        | 11 349        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 438           | 2 159         | 2 920         | 4 121         | 5 121         | 4 379         | 3 157         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 768</b>   | <b>22 766</b> | <b>26 664</b> | <b>38 702</b> | <b>48 672</b> | <b>42 248</b> | <b>31 226</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 53·22           | 78·66         | 82·61         | 124·39        | 157·86        | 131·14        | 96·62         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 26·91           | 42·00         | 52·96         | 70·95         | 87·06         | 81·25         | 60·77         |
| » smalspåriga »..... »                     | 14·30           | 20·74         | 27·86         | 39·16         | 48·66         | 41·49         | 29·59         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>32·87</b>    | <b>49·61</b>  | <b>57·90</b>  | <b>83·14</b>  | <b>104·66</b> | <b>90·78</b>  | <b>66·94</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 010           | 12 289        | 13 704        | 21 065        | 27 319        | 23 188        | 17 138        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 409           | 8 424         | 10 174        | 15 313        | 17 036        | 15 688        | 11 765        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 468           | 2 192         | 2 953         | 4 192         | 4 952         | 4 742         | 3 324         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>14 887</b>   | <b>22 905</b> | <b>26 831</b> | <b>40 570</b> | <b>49 307</b> | <b>43 618</b> | <b>32 227</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 53·42           | 78·87         | 82·86         | 124·80        | 158·19        | 134·00        | 99·04         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 27·20           | 42·33         | 53·45         | 79·98         | 77·33         | 83·99         | 63·00         |
| » smalspåriga »..... »                     | 14·60           | 21·06         | 28·17         | 39·83         | 47·05         | 44·92         | 31·15         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>33·13</b>    | <b>49·91</b>  | <b>58·26</b>  | <b>87·15</b>  | <b>106·03</b> | <b>93·73</b>  | <b>69·88</b>  |
| <i>Relativa tal:</i>                       |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar.....                     | 100·0           | 147·6         | 155·1         | 233·6         | 296·1         | 250·8         | 185·4         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 100·0           | 155·6         | 196·5         | 294·0         | 284·3         | 308·8         | 231·6         |
| » smalspåriga ».....                       | 100·0           | 144·2         | 192·9         | 272·8         | 322·3         | 307·7         | 213·4         |
| Samtliga järnvägar.....                    | <b>100·0</b>    | <b>150·7</b>  | <b>175·9</b>  | <b>263·1</b>  | <b>320·0</b>  | <b>282·9</b>  | <b>208·5</b>  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 010           | 12 289        | 13 704        | 21 065        | 27 319        | 23 189        | 17 138        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 589           | 8 739         | 10 458        | 15 499        | 17 291        | 15 874        | 11 798        |
| » smalspåriga »..... »                     | 1 484           | 2 215         | 2 985         | 4 193         | 5 011         | 4 772         | 3 348         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>15 083</b>   | <b>23 243</b> | <b>27 147</b> | <b>40 757</b> | <b>49 621</b> | <b>43 835</b> | <b>32 284</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Avlöningar.</i>                         |                 |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .               | .             | .             | 22 836        | 10 693        | 13 566        | 9 429         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .               | .             | .             | 9 796         | 5 097         | 8 826         | 4 663         |
| » smalspåriga »..... »                     | .               | .             | .             | 2 837         | 1 779         | 2 088         | 1 543         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .               | .             | .             | <b>35 469</b> | <b>17 569</b> | <b>24 480</b> | <b>15 635</b> |



|  | J a n u a r i — d e c e m b e r |                |                |                |                |                |                |
|--|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 1914                            | 1916           | 1917           | 1918           | 1919           | 1920           | 1921           |
| <i>Per ton gods:</i>                       |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4 00                            | 5 53           | 6 55           | 11 42          | 14 70          | 16 45          | 12 85          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2 08                            | 2 52           | 3 27           | 6 09           | 7 15           | 7 70           | 7 90           |
| » smalspåriga..... »                       | 2 03                            | 2 53           | 3 48           | 6 78           | 7 58           | 8 28           | 8 76           |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>2 79</b>                     | <b>3 58</b>    | <b>4 45</b>    | <b>8 15</b>    | <b>9 95</b>    | <b>10 94</b>   | <b>10 23</b>   |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 92 933                          | 149 782        | 161 943        | 254 996        | 297 682        | 343 197        | 253 317        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 63 733                          | 99 293         | 115 090        | 179 704        | 187 097        | 211 206        | 145 807        |
| » smalspåriga..... »                       | 17 571                          | 24 717         | 31 363         | 52 188         | 58 627         | 62 157         | 44 479         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>174 237</b>                  | <b>273 792</b> | <b>308 396</b> | <b>486 888</b> | <b>543 406</b> | <b>616 560</b> | <b>443 603</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 53 67                           | 82 00          | 83 46          | 129 21         | 146 45         | 167 99         | 124 33         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 27 75                           | 42 26          | 51 43          | 79 72          | 84 92          | 95 92          | 66 31          |
| » smalspåriga..... »                       | 14 34                           | 20 24          | 25 42          | 42 12          | 47 31          | 49 88          | 35 70          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>33 37</b>                    | <b>50 73</b>   | <b>56 99</b>   | <b>89 66</b>   | <b>99 25</b>   | <b>112 28</b>  | <b>80 92</b>   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 93 289                          | 150 175        | 162 437        | 255 485        | 298 231        | 344 256        | 257 582        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 64 443                          | 100 169        | 116 202        | 182 601        | 189 196        | 213 041        | 147 537        |
| » smalspåriga..... »                       | 17 925                          | 25 117         | 31 760         | 52 825         | 59 464         | 63 287         | 45 464         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>175 657</b>                  | <b>275 461</b> | <b>310 399</b> | <b>490 911</b> | <b>546 891</b> | <b>620 584</b> | <b>450 583</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absoluta tal:</i>                       |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 53 57                           | 82 21          | 83 72          | 129 45         | 146 72         | 168 50         | 126 42         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 28 06                           | 42 64          | 51 93          | 81 00          | 85 88          | 96 76          | 67 10          |
| » smalspåriga..... »                       | 15 14                           | 20 57          | 25 74          | 42 63          | 47 99          | 50 78          | 36 49          |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>33 64</b>                    | <b>51 04</b>   | <b>57 36</b>   | <b>89 80</b>   | <b>99 89</b>   | <b>113 02</b>  | <b>82 19</b>   |
| <i>Relativa tal:</i>                       |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar.....                     | 100 0                           | 153 5          | 156 3          | 241 6          | 273 9          | 314 5          | 236 0          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 100 0                           | 152 0          | 185 1          | 288 7          | 306 1          | 344 8          | 239 1          |
| » smalspåriga.....                         | 100 0                           | 135 9          | 170 0          | 281 6          | 317 0          | 335 4          | 241 0          |
| Samtliga järnvägar.....                    | <b>100 0</b>                    | <b>151 7</b>   | <b>170 5</b>   | <b>266 9</b>   | <b>296 9</b>   | <b>336 0</b>   | <b>244 3</b>   |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>              |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 93 289                          | 150 175        | 162 437        | 255 485        | 298 231        | 344 256        | 257 582        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 66 599                          | 103 954        | 119 613        | 183 650        | 190 483        | 213 281        | 147 610        |
| » smalspåriga..... »                       | 18 110                          | 25 385         | 32 134         | 53 004         | 59 574         | 63 363         | 45 508         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | <b>177 998</b>                  | <b>279 514</b> | <b>314 184</b> | <b>492 139</b> | <b>548 288</b> | <b>620 900</b> | <b>450 700</b> |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <i>Avlöningar.</i>                         |                                 |                |                |                |                |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |                                 |                |                |                |                |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | .                               | .              | .              | 108 897        | 125 538        | 141 325        | 135 456        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | .                               | .              | .              | 46 745         | 63 003         | 68 919         | 60 834         |
| » smalspåriga..... »                       | .                               | .              | .              | 14 541         | 20 967         | 22 251         | 20 325         |
| Samtliga järnvägar..... »                  | .                               | .              | .              | <b>170 183</b> | <b>209 508</b> | <b>232 495</b> | <b>216 615</b> |

|   | D e c e m b e r |      |      |        |        |        |        |
|---|-----------------|------|------|--------|--------|--------|--------|
|   | 1914            | 1916 | 1917 | 1918   | 1919   | 1920   | 1921   |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |                 |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.             | .    | .    | 135 29 | 61 92  | 78 40  | 54 49  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »               | .    | .    | 51 17  | 27 24  | 47 25  | 24 97  |
| » smalspåriga » .....                               | »               | .    | .    | 26 96  | 16 90  | 19 78  | 14 46  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »               | .    | .    | 76 27  | 37 78  | 52 60  | 33 52  |
| <b>Materialförbrukning i tågjänst.</b>              |                 |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                 |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.             | .    | .    | 9 071  | 8 233  | 7 785  | 2 896  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »               | .    | .    | 7 913  | 4 059  | 5 955  | 1 185  |
| » smalspåriga » .....                               | »               | .    | .    | 1 735  | 1 014  | 1 575  | 331    |
| Samtliga järnvägar .....                            | »               | .    | .    | 18 719 | 13 306 | 15 315 | 4 412  |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |                 |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.             | .    | .    | 53 74  | 47 67  | 44 99  | 16 74  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »               | .    | .    | 41 33  | 21 70  | 31 88  | 6 35   |
| » smalspåriga » .....                               | »               | .    | .    | 16 49  | 9 64   | 14 92  | 3 10   |
| Samtliga järnvägar .....                            | »               | .    | .    | 40 25  | 28 61  | 32 91  | 9 46   |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |                 |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.             | .    | .    | 130    | 140    | 170    | 80     |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »               | .    | .    | 197    | 121    | 201    | 61     |
| » smalspåriga » .....                               | »               | .    | .    | 171    | 141    | 188    | 52     |
| Samtliga järnvägar .....                            | »               | .    | .    | 156    | 135    | 181    | 70     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |                 |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                 |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.             | .    | .    | 41 596 | 24 495 | 26 503 | 16 039 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »               | .    | .    | 25 423 | 14 232 | 22 730 | 10 505 |
| » smalspåriga » .....                               | »               | .    | .    | 6 573  | 5 120  | 6 210  | 3 280  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »               | .    | .    | 73 592 | 43 847 | 55 443 | 29 824 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |                 |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.             | .    | .    | 246 43 | 141 84 | 153 16 | 92 69  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »               | .    | .    | 132 79 | 76 08  | 121 70 | 56 25  |
| » smalspåriga » .....                               | »               | .    | .    | 62 46  | 48 65  | 58 83  | 30 74  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »               | .    | .    | 158 26 | 94 29  | 119 14 | 63 93  |
| <i>Ulgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |                 |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | proc.           | .    | .    | 198 1  | 89 8   | 116 8  | 95 9   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »               | .    | .    | 187 2  | 87 4   | 149 8  | 92 6   |
| » smalspåriga » .....                               | »               | .    | .    | 159 5  | 100 0  | 141 8  | 103 9  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »               | .    | .    | 190 2  | 90 1   | 131 2  | 95 5   |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |                 |      |      |        |        |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |                 |      |      |        |        |        |        |
| Statens järnvägar .....                             | kr.             | .    | .    | 43 596 | 26 334 | 28 151 | 18 191 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »               | .    | .    | 28 205 | 15 746 | 23 160 | 10 952 |
| » smalspåriga » .....                               | »               | .    | .    | 7 531  | 5 150  | 6 115  | 3 152  |
| Samtliga järnvägar .....                            | »               | .    | .    | 79 332 | 47 240 | 57 426 | 32 295 |

|   |       | J a n u a r i — d e c e m b e r |      |      |         |         |         |         |
|---|-------|---------------------------------|------|------|---------|---------|---------|---------|
|   |       | 1914                            | 1916 | 1917 | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |                                 |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr.   | .                               | .    | .    | 55·18   | 61·76   | 69·17   | 66·48   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                               | .    | .    | 20·74   | 28·60   | 31·30   | 27·67   |
| » smalspåriga ».....                                | »     | .                               | .    | .    | 11·73   | 16·92   | 17·85   | 16·31   |
| Samtliga järnvägar.....                             | »     | .                               | .    | .    | 31·13   | 38·27   | 42·34   | 39·51   |
| <b>Materialförbrukning i tågjänst.</b>              |       |                                 |      |      |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                                 |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr.   | .                               | .    | .    | 115 744 | 88 504  | 86 111  | 36 624  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                               | .    | .    | 61 781  | 46 240  | 57 165  | 21 863  |
| » smalspåriga ».....                                | »     | .                               | .    | .    | 16 037  | 13 264  | 14 537  | 6 632   |
| Samtliga järnvägar.....                             | »     | .                               | .    | .    | 193 562 | 148 008 | 157 813 | 65 119  |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |                                 |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr.   | .                               | .    | .    | 58·65   | 43·54   | 42·15   | 17·98   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                               | .    | .    | 27·41   | 20·99   | 25·96   | 9·94    |
| » smalspåriga ».....                                | »     | .                               | .    | .    | 12·94   | 10·71   | 11·66   | 5·32    |
| Samtliga järnvägar.....                             | »     | .                               | .    | .    | 35·41   | 27·03   | 28·74   | 11·88   |
| <i>Konsumtionspris per ton å ulländskt bränsle:</i> |       |                                 |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr.   | .                               | .    | .    | 168     | 130     | 160     | 91      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                               | .    | .    | 164     | 133     | 176     | 74      |
| » smalspåriga ».....                                | »     | .                               | .    | .    | 157     | 144     | 173     | 82      |
| Samtliga järnvägar.....                             | »     | .                               | .    | .    | 165     | 132     | 166     | 84      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |       |                                 |      |      |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                                 |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr.   | .                               | .    | .    | 296 061 | 285 970 | 294 672 | 224 711 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                               | .    | .    | 147 778 | 154 097 | 178 756 | 124 545 |
| » smalspåriga ».....                                | »     | .                               | .    | .    | 43 352  | 51 044  | 55 532  | 41 232  |
| Samtliga järnvägar.....                             | »     | .                               | .    | .    | 487 191 | 491 111 | 528 960 | 390 488 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                          |       |                                 |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr.   | .                               | .    | .    | 150·01  | 140·69  | 144·23  | 110·29  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                               | .    | .    | 65·57   | 69·94   | 81·18   | 56·64   |
| » smalspåriga ».....                                | »     | .                               | .    | .    | 34·99   | 41·19   | 44·56   | 33·10   |
| Samtliga järnvägar.....                             | »     | .                               | .    | .    | 89·12   | 89·70   | 96·33   | 71·23   |
| <i>Utgiftsprocent för egentliga driftkostnader:</i> |       |                                 |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | proc. | .                               | .    | .    | 116·1   | 96·1    | 85·9    | 88·7    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                               | .    | .    | 82·2    | 82·4    | 84·6    | 85·4    |
| » smalspåriga ».....                                | »     | .                               | .    | .    | 83·1    | 87·1    | 89·3    | 92·7    |
| Samtliga järnvägar.....                             | »     | .                               | .    | .    | 100·1   | 90·4    | 85·8    | 88·0    |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |       |                                 |      |      |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |       |                                 |      |      |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr.   | .                               | .    | .    | 313 910 | 307 908 | 314 673 | 250 353 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »     | .                               | .    | .    | 161 595 | 169 977 | 193 599 | 138 809 |
| » smalspåriga ».....                                | »     | .                               | .    | .    | 47 234  | 55 040  | 59 554  | 44 644  |
| Samtliga järnvägar.....                             | »     | .                               | .    | .    | 522 739 | 532 925 | 567 826 | 433 806 |

## D e c e m b e r

|   | 1914    | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920    | 1921    |
|---|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1)</sup></i>         |         |         |        |         |         |         |         |
| Absoluta tal:                                   |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | 40·12   | 68·75   | 80·00  | 258·28  | 152·54  | 162·68  | 105·12  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | 30·37   | 34·09   | 42·54  | 147·32  | 71·48   | 124·00  | 58·65   |
| » smalspåriga »..... »                          | 11·97   | 16·95   | 21·98  | 71·55   | 48·93   | 57·93   | 29·54   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | 25·15   | 42·09   | 51·52  | 170·42  | 101·58  | 123·40  | 69·23   |
| Relativa tal:                                   |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar.....                          | 100·0   | 171·4   | 199·4  | 643·8   | 380·2   | 405·5   | 262·0   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | 100·0   | 167·4   | 208·8  | 723·2   | 350·9   | 608·7   | 287·9   |
| » smalspåriga ».....                            | 100·0   | 141·6   | 183·6  | 597·7   | 408·8   | 484·0   | 246·8   |
| Samtliga järnvägar.....                         | 100·0   | 167·4   | 204·9  | 677·6   | 403·5   | 490·7   | 275·3   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... proc.                    | .       | .       | .      | 207·0   | 96·4    | 121·4   | 106·1   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar... »           | .       | .       | .      | 184·2   | 92·4    | 147·6   | 93·1    |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | 179·7   | 104·0   | 129·0   | 94·8    |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | 195·6   | 95·8    | 131·7   | 100·0   |
| Summa utgifter.                                 |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | 45 470  | 26 344  | 28 151  | 18 191  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | 28 143  | 15 718  | 23 152  | 11 197  |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | 7 614   | 5 353   | 6 321   | 3 707   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | 81 227  | 47 415  | 57 624  | 33 095  |
| <b>E. Överskott.</b>                            |         |         |        |         |         |         |         |
| Driftöverskott.                                 |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | -20 600 | + 2 768 | - 3 810 | + 681   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | -11 838 | + 2 055 | - 7 554 | + 844   |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | -2 452  | + 1     | - 1 830 | + 123   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | -34 890 | + 4 824 | -13 194 | + 1 402 |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.                |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | -22 532 | + 975   | - 4 962 | + 1 054 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | -12 891 | + 1 290 | - 7 472 | + 814   |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | - 3 339 | + 198   | - 1 373 | + 173   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | -38 762 | + 2 067 | -13 807 | + 67    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1)</sup></i>         |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | + 13·45 | + 13·48 | + 3·74 | -133·49 | + 5·65  | - 28·68 | + 6·09  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | + 7·88  | + 8·79  | + 9·64 | - 67·33 | + 5·85  | - 40·01 | + 4·36  |
| » smalspåriga »..... »                          | + 3·25  | + 3·69  | + 4·06 | - 31·72 | + 1·88  | - 13·01 | + 1·62  |
| Samtliga järnvägar..... »                       | + 8·73  | + 9·26  | + 6·27 | - 83·27 | + 4·45  | - 29·67 | + 0·14  |
| Vinst.  |         |         |        |         |         |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |         |         |        |         |         |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .       | .       | .      | -24 406 | + 975   | - 4 962 | + 1 054 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »         | .       | .       | .      | -12 643 | + 1 573 | - 7 278 | + 601   |
| » smalspåriga »..... »                          | .       | .       | .      | - 3 421 | + 342   | - 1 548 | + 358   |
| Samtliga järnvägar..... »                       | .       | .       | .      | -40 470 | + 2 206 | -13 788 | + 811   |

<sup>1)</sup> För vart och ett av åren 1914 samt 1916—1917, för vilka år hithörande månadsuppgifter saknas, avse de angivna medeltalen (de kursiverade siffrorna) hela året.

|   |       | J a n u a r i — d e c e m b e r |         |        |         |         |          |         |
|---|-------|---------------------------------|---------|--------|---------|---------|----------|---------|
|   |       | 1914                            | 1916    | 1917   | 1918    | 1919    | 1920     | 1921    |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1)</sup></i>         |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| <b>Absoluta tal:</b>                            |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | 40 12                           | 68 75   | 80 00  | 159 06  | 151 48  | 154 02   | 122 87  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | 20 37                           | 34 09   | 42 54  | 71 70   | 77 15   | 87 93    | 63 13   |
| » smalspåriga.....                              | »     | 11 97                           | 16 95   | 21 98  | 38 12   | 44 42   | 47 79    | 35 84   |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | 25 15                           | 42 09   | 51 52  | 95 62   | 97 34   | 103 41   | 79 13   |
| <b>Relativa tal:</b>                            |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar.....                          |       | 100 0                           | 171 4   | 199 4  | 296 5   | 377 6   | 383 9    | 306 3   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           |       | 100 0                           | 167 4   | 208 8  | 352 0   | 378 7   | 431 7    | 309 9   |
| » smalspåriga.....                              |       | 100 0                           | 141 6   | 183 6  | 318 5   | 371 1   | 399 2    | 299 4   |
| Samtliga järnvägar.....                         |       | 100 0                           | 167 4   | 204 9  | 380 2   | 387 0   | 411 2    | 314 6   |
| <b>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</b> |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar.....                          | proc. | .                               | .       | .      | 122 9   | 103 2   | 91 4     | 97 2    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                               | .       | .      | 88 5    | 89 8    | 90 9     | 94 1    |
| » smalspåriga.....                              | »     | .                               | .       | .      | 89 4    | 92 6    | 94 1     | 98 2    |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                               | .       | .      | 106 5   | 97 4    | 91 5     | 96 3    |
| <b>Summa utgifter.</b>                          |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                               | .       | .      | 315 784 | 309 302 | 314 673  | 250 353 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                               | .       | .      | 170 955 | 179 205 | 202 893  | 148 571 |
| » smalspåriga.....                              | »     | .                               | .       | .      | 50 230  | 58 036  | 62 519   | 48 370  |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                               | .       | .      | 536 969 | 546 543 | 580 085  | 447 294 |
| <b>E. Överskott.</b>                            |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| <b>Driftöverskott.</b>                          |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                               | .       | .      | -41 064 | +11 712 | + 48 525 | +28 606 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                               | .       | .      | +31 925 | +33 001 | + 32 450 | +21 262 |
| » smalspåriga.....                              | »     | .                               | .       | .      | + 8 835 | + 7 582 | + 6 625  | + 3 247 |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                               | .       | .      | - 304   | +52 295 | + 87 600 | +53 115 |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>         |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                               | .       | .      | -58 424 | - 9 677 | + 29 583 | + 7 229 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                               | .       | .      | +21 005 | +19 219 | + 19 442 | + 8 729 |
| » smalspåriga.....                              | »     | .                               | .       | .      | + 5 591 | + 4 424 | + 3 733  | + 820   |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                               | .       | .      | -31 828 | +13 966 | + 52 758 | +16 778 |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1)</sup></i>         |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | + 13 45                         | + 13 48 | + 3 74 | - 29 60 | - 4 77  | + 14 48  | + 3 55  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | + 7 88                          | + 8 79  | + 9 64 | + 9 32  | + 8 72  | + 8 83   | + 3 97  |
| » smalspåriga.....                              | »     | + 3 25                          | + 3 69  | + 4 06 | + 4 51  | + 3 57  | + 3 00   | + 0 65  |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | + 8 73                          | + 9 26  | + 6 27 | - 5 82  | + 2 53  | + 9 61   | + 3 06  |
| <b>Vinst.</b>                                   |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |                                 |         |        |         |         |          |         |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                               | .       | .      | -60 298 | -11 071 | +29 583  | + 7 229 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | »     | .                               | .       | .      | +12 694 | +11 278 | +10 388  | - 960   |
| » smalspåriga.....                              | »     | .                               | .       | .      | + 2 774 | + 1 537 | + 844    | - 2 862 |
| Samtliga järnvägar.....                         | »     | .                               | .       | .      | -44 830 | + 1 744 | +40 815  | + 3 407 |

<sup>1)</sup> Se anm. å sid. 198.

# STATENS JÄRNVÄGAR 1921.

## Statistisk ekonomisk översikt.

### Debet.

Bruttoinkomst ..... kr. 257 244 398<sup>84</sup>

### Kredit.

Driftkostnader ..... kr. 250 015 664<sup>94</sup>

Resterande inbetalning till statskontoret av trafik-  
överskottsmedel ..... » 7 228 733<sup>90</sup>

**Summa kr. 257 244 398<sup>84</sup>**

## A. Statistisk översikt för åren 1921 och 1920.

| Rad                                  |  | 1921                 | 1920                 | Ökning (+)<br>eller minskning (-)<br>1921 |
|--------------------------------------|--|----------------------|----------------------|---|
| <b>Banlängd.</b>                     |  |                      |                      |   |
| 1                                    | Vid årets slut: ägande banlängd.....km   | 5 506 <sup>8</sup>   | 5 506 <sup>6</sup>   | + 0 <sup>2</sup>                          |
| 2                                    | trafikerad » .....   | 5 513 <sup>3</sup>   | 5 513 <sup>1</sup>   | + 0 <sup>2</sup>                          |
| 3                                    | trafikerad väglängd inr. ång-<br>färjesträckor..... »  | 5 581 <sup>8</sup>   | 5 581 <sup>6</sup>   | + 0 <sup>2</sup>                          |
| 4                                    | Medeltal för året: ägande banlängd .....   | 5 506 <sup>7</sup>   | 5 506 <sup>6</sup>   | + 0 <sup>1</sup>                          |
| 5                                    | trafikerad » .....   | 5 513 <sup>2</sup>   | 5 513 <sup>1</sup>   | + 0 <sup>1</sup>                          |
| 6                                    | trafikerad väglängd inr. ång-<br>färjesträckor..... »  | 5 581 <sup>7</sup>   | 5 581 <sup>6</sup>   | + 0 <sup>1</sup>                          |
| <b>Disponerat statskapital.</b>      |  |                      |                      |   |
| Vid årets början disponerat kapital: |  |                      |                      |   |
| 7                                    | av lånemedel..... kr.  | 755 353 858          | 714 507 958          | + 40 845 900                              |
| 8                                    | » skattemedel .....  | 186 346 135          | 185 628 888          | + 717 247                                 |
| 9                                    | » trafikmedel .....  | 58 307 663           | 58 307 663           | —   |
| Tillfälliga statsmedel:              |  |                      |                      |   |
| 10                                   | Överskottsmedel, som vid årets början ej<br>inlevererats .....                                 | 29 582 980           | —                    | + 29 582 980                              |
| 11                                   | Summa »  | <b>1 029 590 636</b> | <b>958 444 509</b>   | + <b>71 146 127</b>                       |
| a                                    | Avgår: icke likviderad fordran för lapplands-<br>malmsmalmtransport för år 1919 .....          | 13 519 033           | —                    | + 13 519 033                              |
| b                                    | Återstod: disponerat kapital..... »  | <b>1 016 071 603</b> | <b>958 444 509</b>   | + <b>57 627 094</b>                       |
| Vid årets slut disponerat kapital:   |  |                      |                      |   |
| 12                                   | av lånemedel..... kr.  | 793 348 358          | 755 353 858          | + 37 994 500                              |
| 13                                   | » skattemedel .....  | 187 175 935          | 186 346 135          | + 829 800                                 |
| 14                                   | » trafikmedel .....  | 58 307 663           | 58 307 663           | —   |
| Tillfälliga statsmedel:              |  |                      |                      |   |
| 15                                   | Överskottsmedel, som vid årets slut ej in-<br>levererats .....                                 | 20 747 767           | 29 582 980           | — 8 835 213                               |
| 16                                   | Summa »  | <b>1 059 579 723</b> | <b>1 029 590 636</b> | + <b>29 989 087</b>                       |
| a                                    | Avgår: icke likviderad fordran för lapplands-<br>malmsmalmtransport för år 1919 och 1920 ..... | 26 989 977           | 13 519 033           | + 13 470 944                              |
| b                                    | Återstod: disponerat kapital..... »  | <b>1 032 589 746</b> | <b>1 016 071 603</b> | + <b>16 518 143</b>                       |

| Rad                      |  | 1921                            | 1920                            | Ökning (+)<br>eller minskning (-)<br>1921 |
|--------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|---|
| 17                       | I medeltal för året disponerat kapital exkl. fordran för lapplandsmalntransport ..... kr.<br>Härav:                                      | 1 036 480 200                   | 972 280 772                     | + 64 199 428                              |
| 18                       | Byggnadskostnad för driftfärdiga anlägggn. »   | 868 856 993                     | 828 274 732                     | + 40 582 261                              |
| 19                       | Övrigt disponerat kapital för driftfärdiga anläggningar (reserverade medel och rörelsekapital, minskade med verkställda inbetalningar) » | 100 525 956                     | 103 509 834                     | -- 2 983 878                              |
| 20                       | Disponerat kapital för icke driftfärdiga anläggningar »  | 66 689 251                      | 40 429 321                      | + 26 259 930                              |
| 21                       | Intlösen av Skara—Timmersdala järnväg ... »  | 408 000                         | 66 885                          | + 341 115                                 |
| <b>Tågrörelse.</b>       |  |                                 |                                 |   |
| 22                       | Tågkilometer i tusental ..... ant.   | 20 916                          | 24 366                          | -- 3 450                                  |
| 23                       | Lokomotivkilometer i tusental ..... »  | 30 022                          | 37 121                          | -- 7 099                                  |
| 24                       | Vagnaxelkilometer i tågtrafik i milj. .... »   | 750·8                           | 906 6                           | -- 155·s                                  |
| <b>Trafik.</b>           |  |                                 |                                 |   |
| 25                       | Antal resor i 1:sta klass ..... ant.   | 15 172                          | 22 482                          | -- 7 310                                  |
| 26                       | » » i 2:dra » ..... »  | 668 834                         | 809 321                         | -- 140 487                                |
| 27                       | » » i 3:dje » ..... »  | 26 458 119                      | 30 138 149                      | -- 3 680 130                              |
| 28                       | Militär ..... »  | 385 209                         | 539 773                         | -- 154 564                                |
| 29                       | Summa resor »  | <b>27 527 334</b>               | <b>31 509 825</b>               | -- <b>3 982 491</b>                       |
| 30                       | Resgodsövertikt, velocipeder och hundar ... ton  | <b>18 849</b>                   | <b>21 467</b>                   | -- <b>3 318</b>                           |
| 31                       | Paket-, il- och fraktgods ..... »  | 7 067 209                       | 11 610 933                      | -- 4 543 724                              |
| 32                       | Åkdon, båtar, lik m. m. .... »   | 49 632                          | 46 608                          | + 3 024                                   |
| 33                       | Levande djur ..... »   | 82 624                          | 81 959                          | + 665                                     |
| 34                       | Summa avgiftspliktigt gods »   | <b>7 199 465</b>                | <b>11 739 500</b>               | -- <b>4 540 035</b>                       |
| 35                       | Lapplandsmalm ..... ton  | <b>4 957 864</b>                | <b>2 397 627</b>                | + <b>2 560 237</b>                        |
| <b>Inkomster.</b>        |  |                                 |                                 |   |
| Inkomst av persontrafik: |  |                                 |                                 |   |
| 36                       | 1:sta klass ..... kr.  | 1 255 110                       | 1 645 776                       | -- 390 666                                |
| 37                       | 2:dra » ..... »  | 14 322 897                      | 17 735 614                      | -- 3 412 717                              |
| 38                       | 3:dje » ..... »  | 60 981 007                      | 67 522 281                      | -- 6 541 274                              |
| 39                       | Militär ..... »  | 2 199 704                       | 892 945                         | + 1 306 759                               |
| 40                       | Snälltågstillägs-, uppehålls-, sovvagns-, prisskillnads- m. fl. biljetter ..... »  | 7 296 737                       | 7 966 710                       | -- 669 973                                |
| 41                       | Fångar ..... »   | 195 687                         | 205 708                         | -- 10 021                                 |
| 42                       | Resgodsövertikt, hundar o. oförp. velocipeder »  | 3 723 715                       | 4 362 367                       | -- 638 652                                |
| 43                       | Summa persontrafik »   | <b>89 974 857</b>               | <b>100 331 401</b>              | -- <b>10 356 544</b>                      |
| 44                       | Inkomst av posttransport ..... kr.   | <b>5 458 886</b>                | <b>6 135 258</b>                | -- <b>676 372</b>                         |
| Inkomst av godstrafik:   |  |                                 |                                 |   |
| 45                       | Paket-, il- och fraktgods ..... kr.  | 122 846 502                     | 203 037 186                     | -- 80 190 684                             |
| 46                       | Åkdon, båtar, lik m. m. .... »   | 1 114 723                       | 2 123 358                       | -- 1 008 635                              |
| 47                       | Levande djur ..... »   | 2 637 672                       | 2 785 276                       | -- 147 604                                |
| 48                       | Summa godstrafik utom lapplandsmalm »  | <b>126 598 897</b>              | <b>207 945 820</b>              | -- <b>81 346 923</b>                      |
| 49                       | Inkomst av lapplandsmalm ..... kr.   | <sup>1)</sup> <b>27 659 176</b> | <sup>2)</sup> <b>22 456 877</b> | + <b>5 202 299</b>                        |
| 50                       | Extra trafikinkomster ..... kr.  | 2 980 978                       | 5 089 874                       | -- 2 108 896                              |
| 51                       | Diverse inkomster ..... »  | 4 257 785                       | 716 164                         | + 3 541 621                               |
| 52                       | Inkomst å arrende av D. Hd. J. .... »  | 6 904                           | 342 475                         | -- 335 571                                |
| 53                       | Summa inkomster »  | <b>257 244 399</b>              | <b>343 017 869</b>              | -- <b>85 773 470</b>                      |

<sup>1)</sup> Härav 13 470 944 kr. kontraktssenlig fordran på Luossavaara-Kiirunavaara A.-B. för transporter under år 1920 (enligt i november 1921 utställd räkning). <sup>2)</sup> Härav 13 519 033 kr. kontraktssenlig fordran på L. K. A. B. för transporter under år 1919 (enligt i november 1920 utställd räkning).

| Rad |   | 1921               | 1920               | Ökning (+)<br>eller minskning (-)<br>1921 |
|-----|---|--------------------|--------------------|---|
|     | <b>Inkomster, fördelade på särskilda månader.</b>   |                    |                    |   |
| 54  | Januari ..... kr.   | 20 499 795         | 25 261 762         | — 4 761 967                               |
| 55  | Februari..... »   | 20 756 662         | 25 496 504         | — 4 739 842                               |
| 56  | Mars ..... »  | 24 120 592         | 30 451 880         | — 6 331 288                               |
| 57  | April ..... »   | 21 436 948         | 27 913 850         | — 6 476 902                               |
| 58  | Maj..... »  | 18 528 267         | 26 480 004         | — 7 951 737                               |
| 59  | Juni ..... »  | 22 069 468         | 30 191 392         | — 8 121 924                               |
| 60  | Juli ..... »  | 21 532 830         | 29 937 657         | — 8 404 827                               |
| 61  | Augusti ..... »   | 20 575 247         | 30 887 555         | — 10 312 308                              |
| 62  | September..... »  | 19 312 415         | 27 899 932         | — 8 587 517                               |
| 63  | Oktober..... »  | 20 576 250         | 27 531 275         | — 6 955 025                               |
| 64  | November..... »   | 30 708 406         | 37 804 351         | — 7 095 945                               |
| 65  | December..... »   | 17 127 519         | 23 161 707         | — 6 034 188                               |
| 66  | Summa »   | <b>257 244 399</b> | <b>343 017 869</b> | — <b>85 773 470</b>                       |
|     | <b>Utgifter.</b>  |                    |                    |   |
|     | <b>I. Egentliga driftkostnader.</b>   |                    |                    |   |
|     | <b>A. Styrelsen.</b>  |                    |                    |   |
| 67  | Personalkostnader ..... kr.   | 5 179 673          | 4 915 672          | + 264 001                                 |
| 68  | Sakliga kostnader ..... »   | 621 921            | 777 395            | — 155 474                                 |
| 69  | Summa »   | <b>5 801 594</b>   | <b>5 693 067</b>   | + <b>108 527</b>                          |
|     | <b>B. Linjeförvaltningarna.</b>   |                    |                    |   |
|     | <b>1. Distriktschefsexpeditioner:</b>   |                    |                    |   |
| 70  | Personalkostnader ..... kr.   | 570 423            | 555 760            | + 14 663                                  |
| 71  | Sakliga kostnader ..... »   | 47 039             | 44 876             | + 2 163                                   |
| 72  | Summa »   | <b>617 462</b>     | <b>600 636</b>     | + <b>16 826</b>                           |
|     | <b>2. Banavdelningen.</b>   |                    |                    |   |
|     | <b>Personalkostnader:</b>   |                    |                    |   |
| 73  | Distrikts- och sektionsledning ..... kr.  | 2 406 132          | 2 368 865          | + 37 267                                  |
| 74  | Banans bevakning och underhåll..... »   | 17 667 390         | 17 663 361         | + 4 029                                   |
| 75  | Avlöning vid sjukdom, läkarvård m. m. till<br>arbetare ..... »  | 187 404            | 182 284            | + 5 120                                   |
| 76  | Summa personalkostnader »   | <b>20 260 926</b>  | <b>20 214 510</b>  | + <b>46 416</b>                           |
|     | <b>Sakliga kostnader:</b>   |                    |                    |   |
| 77  | Distrikts- och sektionsledning ..... kr.  | 149 579            | 162 222            | — 12 643                                  |
| 78  | Banans bevakning ..... »  | 2 029 124          | 3 008 988          | — 979 864                                 |
| 79  | » underhåll..... »  | 8 489 748          | 11 119 031         | — 2 629 283                               |
| 80  | Underhåll av banmästar- och banvaktstugor »   | —                  | 1 016 188          | — 1 016 188                               |
| 81  | » » stationer ..... »   | 1 455 592          | 3 569 181          | — 2 113 589                               |
| 82  | » » och förbrukning av inventarier... »   | 267 030            | 280 336            | — 13 306                                  |
| 83  | Förråds-kostnader ..... »   | 200 977            | 294 501            | — 93 524                                  |
| 84  | Diverse utgifter ..... »  | 489 957            | 439 628            | + 50 329                                  |
| 85  | Hyra för reserverade trafikvagnar ..... »   | 40 493             | 58 332             | — 17 839                                  |
| 86  | Summa sakliga kostnader »   | <b>13 122 500</b>  | <b>19 948 407</b>  | — <b>6 825 907</b>                        |
| 87  | Avgår: Underhållsbidrag från enskilda järn-<br>vägar och ersättning för allmänna om-<br>kostnader ..... » | 299 804            | 276 876            | + 22 928                                  |
| 88  | Summa kostnader vid banavdelningen »  | <b>33 083 622</b>  | <b>39 886 041</b>  | — <b>6 802 419</b>                        |



| Rad |   | 1921              | 1920               | Ökning (+)<br>eller minsk-<br>ning (-)<br>1921 |
|-----|---|-------------------|--------------------|--|
|     | <b>3. Maskinavdelningen:</b>  |                   |                    |  |
|     | Häri ingå även ångfärjorna.   |                   |                    |  |
|     | Personalkostnader:  |                   |                    |  |
| 89  | Distrikts- och sektionsledning ..... kr.                                | 2 211 506         | 2 192 298          | + 19 208                                       |
| 90  | Ånglokomotiv-, vagn- och verkstadstjänst... »                           | 36 153 356        | 39 055 445         | -- 2 902 089                                   |
| 91  | Elektrisk lokomotiv- och verkstadstjänst ... »                          | 1 336 148         | 1 001 092          | + 335 056                                      |
| 92  | Ångfärjedrift ..... »   | 1 131 678         | 1 131 328          | + 350  |
| 93  | Summa personalkostnader »   | 40 832 688        | 43 380 163         | -- 2 547 475                                   |
|     | Sakliga kostnader:  |                   |                    |  |
| 94  | Distrikts- och sektionsledning ..... kr.                                | 192 087           | 206 835            | -- 14 748                                      |
| 95  | Ånglokomotivtjänst..... »   | 35 833 530        | 83 487 939         | -- 47 654 409                                  |
| 96  | Vagn-tjänst..... »  | 1 934 436         | 2 979 973          | -- 1 045 537                                   |
| 97  | Driftverkstadstjänst ..... »  | 6 992 944         | 7 706 533          | -- 713 589                                     |
| 98  | Elektrisk lokomotiv- och verkstadstjänst ... »                          | 1 275 773         | 1 016 980          | + 258 793                                      |
| 99  | Ångfärjedrift ..... »   | 1 822 507         | 3 492 297          | -- 1 669 790                                   |
| 100 | Hyra för reserverade trafikvagnar ..... »                               | 11 852            | 71 662             | -- 59 810                                      |
| 101 | Summa sakliga kostnader »   | 48 063 129        | 98 962 219         | -- 50 899 090                                  |
| 102 | Summa kostnader vid maskinavdelningen »                                 | <b>88 895 817</b> | <b>142 342 382</b> | -- <b>53 446 565</b>                           |
| 103 | Avgår: vagnväxlingsbidrag från främmande järnvägar och personer ..... » | 984 130           | 1 194 423          | -- 210 293                                     |
| 104 | ersättning för växlingstjänst för trafikavdelningen ..... »             | 5 393 558         | 7 779 976          | -- 2 386 418                                   |
| 105 | ersättning för arbetståg m. m. för banavdelningen..... »                | 971 885           | 1 108 858          | -- 136 973                                     |
| 106 | ersättning för växlingstjänst för huvudverkstäder och huvudförråd »     | 122 179           | 136 675            | -- 14 496                                      |
| 107 | Rest. Summa kostnader vid maskinavdeln. »                               | <b>81 424 065</b> | <b>132 122 450</b> | -- <b>50 698 385</b>                           |
|     | <b>4. Förrådsavdelningen:</b>   |                   |                    |  |
| 108 | Personalkostnader ..... kr.   | 2 083 938         | 2 209 768          | -- 125 830                                     |
| 109 | Sakliga kostnader ..... »   | 236 713           | 267 325            | -- 30 612                                      |
| 110 | Hyra för reserverade trafikvagnar ..... »                               | 103               | 5 635              | -- 5 532                                       |
| 111 | Summa »   | <b>2 320 754</b>  | <b>2 482 728</b>   | -- <b>161 974</b>                              |
|     | <b>5. Huvudverkstäderna:</b>  |                   |                    |  |
| 112 | Personalkostnader ..... kr.   | 2 256 485         | 2 337 212          | -- 80 727                                      |
| 113 | Sakliga kostnader ..... »   | 15 058 241        | 19 231 137         | -- 4 172 896                                   |
| 114 | Hyra för reserverade trafikvagnar ..... »                               | —                 | 195                | -- 195   |
| 115 | Kostnad för maskinavdelningens växlingstjänst ..... »                   | 105 560           | —                  | + 105 560                                      |
| 116 | Summa »   | <b>17 420 286</b> | <b>21 568 544</b>  | -- <b>4 148 258</b>                            |
| 117 | Avgår: ersättning för arbetståg för banavdelningen ..... »              | 68 371            | —                  | -- 68 371                                      |
| 118 | Rest. Summa kostnader för huvudverkstäderna ..... »                     | <b>17 351 915</b> | <b>21 568 544</b>  | -- <b>4 216 629</b>                            |
|     | <b>6. Trafikavdelningen:</b>  |                   |                    |  |
|     | Personalkostnader:  |                   |                    |  |
| 119 | Distrikts- och sektionsledning ..... kr.                                | 2 149 498         | 2 103 381          | + 46 117                                       |
| 120 | Stationstjänst ..... »  | 53 101 147        | 55 389 264         | -- 2 288 117                                   |
| 121 | Tåg-tjänst ..... »  | 10 464 084        | 12 830 652         | -- 2 366 568                                   |
| 122 | Summa personalkostnader »   | 65 714 729        | 70 323 297         | -- 4 608 568                                   |

| Rad |   | 1921                  | 1920                    | Ökning (+)<br>eller minskning (-)<br>1921 |
|-----|---|-----------------------|-------------------------|---|
|     | Sakliga kostnader:  |                       |                         |   |
| 123 | Distrikts- och sektionledning .....   | kr. 171 145           | 203 689                 | — 32 544                                  |
| 124 | Stationstjänst .....  | 2 906 715             | 4 604 571               | — 1 697 856                               |
| 125 | Tågtjänst .....   | 432 774               | 582 858                 | — 150 084                                 |
| 126 | Växlingstjänst .....  | 5 573 580             | 7 998 273               | — 2 424 693                               |
| 127 | Summa sakliga kostnader .....   | 9 084 214             | 13 389 391              | — 4 305 177                               |
| 128 | Summa kostnader vid trafikavdelningen .....   | <b>74 798 943</b>     | <b>83 712 688</b>       | — 8 913 745                               |
| 129 | Avgår: ersättning för uthyrda vagnar till<br>ban- och maskinavdelningarna .....   | 261 099               | 342 184                 | — 81 085                                  |
| 130 | postavlönning (personalkostnader) ... ..  | 532 416               | 584 344                 | — 51 928                                  |
| 131 | förvaltningsbidrag från enskilda<br>järnvägar .....   | 1 230 309             | 588 948                 | + 641 361                                 |
| 132 | Rest. Summa kostnader vid trafikavdeln. ..  | <b>72 775 119</b>     | <b>82 197 212</b>       | — 9 422 093                               |
|     | <i>C. Gemensamma utgifter:</i>  |                       |                         |   |
|     | Personalkostnader:  |                       |                         |   |
| 133 | Dylika kostnader vid revisionskontoret, mil-<br>kontoret, kontrollkontoret samt biljett-<br>och blankettkontoret .....                | kr. 2 874 703         | 3 062 951               | — 188 248                                 |
| 134 | Andra för statsbanorna gemensamma utgifter ..   | 314 480               | 482 970                 | — 168 490                                 |
| 135 | Summa personalkostnader .....   | 3 189 183             | 3 545 921               | — 356 738                                 |
|     | Sakliga kostnader:  |                       |                         |   |
| 136 | Dylika kostnader vid revisionskontoret, mil-<br>kontoret, kontrollkontoret samt biljett- och<br>blankettkontoret .....                | 134 517               | 187 996                 | — 53 479                                  |
| 137 | Utgifter vid biljett- och blankettkontoret<br>för biljetter och övriga tryckalster, papper<br>och kuvert samt bokbinderiarbeten ..... | 464 400               | 2 205 360               | — 1 740 960                               |
| 138 | Utgifter för välfärdsanordningar .....  | 55 990                | 40 039                  | + 15 951                                  |
| 139 | Andra för statsbanorna gemensamma utgifter ..   | 702 863               | 534 177                 | + 168 686                                 |
| 140 | Understöd och skadestånd .....  | 164 103               | 343 281                 | — 179 178                                 |
| 141 | Vagnhyra .....  | <sup>1)</sup> 280 709 | <sup>1)</sup> 1 221 267 | — <sup>1)</sup> 940 558                   |
| 142 | Förluster eller utgifter, förorsakade av olycks-<br>händelser .....   | 794 818               | 1 046 097               | — 251 279                                 |
| 143 | Summa sakliga kostnader .....   | 2 035 982             | 3 135 683               | — 1 099 701                               |
| 144 | Summa gemensamma utgifter .....   | <b>5 225 165</b>      | <b>6 681 604</b>        | — 1 456 439                               |
| 145 | <i>D. Hyresverksamheten</i> .....   | 2 830 694             | —                       | + 2 830 694                               |
| 146 | II. Avsättning till förnyelsefond .....   | <b>24 790 000</b>     | <b>18 882 000</b>       | + 5 908 000                               |
| 147 | III. Bidrag till personalens pensione-<br>ring .....  | <b>3 674 795</b>      | <b>3 287 864</b>        | + 386 931                                 |
| 148 | Räntor till pensionsfonderna .....  | 120 480               | —                       | + 120 480                                 |
| 149 | Krigstidshjälp för år 1918 .....  | —                     | 120                     | — 120                                     |
|     | <b>Sammandrag av utgifterna.</b>  |                       |                         |   |
|     | Personalkostnader:  |                       |                         |   |
| 150 | Styrelsen .....   | kr. 5 179 673         | 4 915 672               | + 264 001                                 |
| 151 | Distriktschefsexpeditionerna .....  | 570 423               | 555 760                 | + 14 663                                  |
| 152 | Banavdelningen .....  | 20 260 926            | 20 214 510              | + 46 416                                  |
|     | Transport .....   | 26 011 022            | 25 685 942              | + 325 080                                 |

<sup>1)</sup> Inkomstsaldo.

| Rad |   | 1921                      | 1920                      | Ökning (+)<br>eller minskning (-)<br>1921 |
|-----|---|---------------------------|---------------------------|---|
|     | Transport kr.                                   | 26 011 022                | 25 685 942                | + 325 080                                 |
| 153 | Maskinavdelningen .....                         | 40 832 688                | 43 380 163                | -- 2 547 475                              |
| 154 | Förrådsavdelningen .....                        | 2 083 938                 | 2 209 768                 | -- 125 830                                |
| 155 | Huvudverkstäderna .....                         | 2 256 485                 | 2 337 212                 | -- 80 727                                 |
| 156 | Trafikavdelningen .....                         | 65 182 313                | 69 738 953                | -- 4 556 640                              |
| 157 | Gemensamma utgifter .....                       | 3 189 183                 | 3 545 921                 | -- 356 738                                |
| 158 | Summa egentliga driftkostnader .....            | <sup>1)</sup> 139 555 629 | <sup>2)</sup> 146 897 959 | -- 7 342 330                              |
| 159 | Bidrag till personalens pensionering .....      | 3 674 795                 | 3 287 864                 | + 386 931                                 |
| 160 | Krigstidshjälp för år 1918 .....                | —                         | 120                       | -- 120                                    |
| 161 | Summa personalkostnader .....                   | <b>143 230 424</b>        | <b>150 185 943</b>        | -- <b>6 955 519</b>                       |
|     | <b>Sakliga kostnader.</b>                       |                           |                           |   |
| 162 | Styrelsen .....                                 | 621 921                   | 777 395                   | -- 155 474                                |
| 163 | Distriktschefsexpeditionerna .....              | 47 039                    | 44 876                    | + 2 163                                   |
| 164 | Banavdelningen .....                            | 12 822 696                | 19 671 531                | -- 6 848 835                              |
| 165 | Maskinavdelningen .....                         | 40 591 377                | 88 742 287                | -- 48 150 910                             |
| 166 | Förrådsavdelningen .....                        | 236 816                   | 272 960                   | -- 36 144                                 |
| 167 | Huvudverkstäderna .....                         | 15 095 430                | 19 231 332                | -- 4 135 902                              |
| 168 | Trafikavdelningen .....                         | 7 592 806                 | 12 458 259                | -- 4 865 453                              |
| 169 | Gemensamma utgifter .....                       | 2 035 982                 | 3 135 683                 | -- 1 099 701                              |
| 170 | Hysesverksamheten .....                         | 2 830 694                 | —                         | -- 2 830 694                              |
| 171 | Summa egentliga driftkostnader .....            | 81 874 761                | 144 334 323               | -- 62 459 562                             |
| 172 | Avsättning till förnyelsefond .....             | 24 790 000                | 18 882 000                | + 5 908 000                               |
| 173 | Räntor till pensionsfonderna .....              | 120 480                   | —                         | + 120 480                                 |
| 174 | Summa sakliga kostnader .....                   | <b>106 785 241</b>        | <b>163 216 323</b>        | -- <b>56 431 082</b>                      |
|     | <b>Summa kostnader.</b>                         |                           |                           |   |
|     | <b>I. Egentliga driftkostnader.</b>             |                           |                           |   |
| 175 | A. Styrelsen .....                              | 5 801 594                 | 5 693 067                 | + 108 527                                 |
|     | B. Linjeförvaltningarna:                        |                           |                           |   |
| 176 | Distriktschefsexpeditionerna .....              | 617 462                   | 600 636                   | + 16 826                                  |
| 177 | Banavdelningen .....                            | 33 083 622                | 39 886 041                | -- 6 802 419                              |
| 178 | Maskinavdelningen .....                         | 81 424 065                | 132 122 450               | -- 50 698 385                             |
| 179 | Förrådsavdelningen .....                        | 2 320 754                 | 2 482 728                 | -- 161 974                                |
| 180 | Huvudverkstäderna .....                         | 17 351 915                | 21 568 544                | -- 4 216 629                              |
| 181 | Trafikavdelningen .....                         | 72 775 119                | 82 197 212                | -- 9 422 093                              |
| 182 | C. Gemensamma utgifter .....                    | 5 225 165                 | 6 681 604                 | -- 1 456 439                              |
| 183 | D. Hysesverksamheten .....                      | 2 830 694                 | —                         | + 2 830 694                               |
| 184 | Summa egentliga driftkostnader .....            | <b>221 430 390</b>        | <b>291 232 282</b>        | -- <b>69 801 892</b>                      |
| 185 | II. Avsättning till förnyelsefond .....         | <b>24 790 000</b>         | <b>18 882 000</b>         | -- <b>5 908 000</b>                       |
| 186 | III. Bidrag till personalens pensionering ..... | <b>3 674 795</b>          | <b>3 287 864</b>          | -- <b>386 931</b>                         |
| 187 | Räntor till pensionsfonderna .....              | <b>120 480</b>            | —                         | -- <b>120 480</b>                         |
| 188 | Krigstidshjälp för år 1918 .....                | —                         | <b>120</b>                | -- <b>120</b>                             |
| 189 | Förlust å trafikering av H. Mö. järnväg .....   | —                         | <sup>3)</sup> 32 623      | -- <b>32 623</b>                          |
| 190 | Summa .....                                     | <b>250 015 665</b>        | <b>313 434 889</b>        | -- <b>63 419 224</b>                      |
| 191 | Överskott .....                                 | <b>7 228 734</b>          | <b>29 582 980</b>         | -- <b>22 354 246</b>                      |

<sup>1)</sup> Härav dyrtidstillägg för år 1921 kr. 70 030 291. <sup>2)</sup> Härav dyrtidstillägg för år 1920 kr. 83 092 574.  
<sup>3)</sup> Jfr not 5 å sid. 206.



| Rad   | 1921  | 1920                       | 1919                       | 1918         | 1917         | 1916         |
|---|-------|----------------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Utgiftsprocent vid inräkning bland utgifterna av:         |       |                            |                            |              |              |              |
| 23 endast egentliga driftkostnader..... %                 | 86·08 | 84·90                      | 96·37                      | 110·58       | 87·06        | 77·60        |
| 24 samtliga driftkostnader ..... %                        | 97·19 | 91·38                      | 103·72                     | 123·61       | 95·53        | 83·61        |
| Överskott i förhållande:                                  |       |                            |                            |              |              |              |
| 25 till byggn.-kostnaden %                                | 0·83  | 3·57                       | — 1·43                     | — 8·41       | 1·08         | 3·86         |
| 26 till det disponerade kapitalet ..... %                 | 0·70  | 3·04                       | — 1·21                     | — 7·55       | 0·99         | 3·57         |
| <b>II. Räntegivande rörelsegrenar.<sup>1)</sup></b>       |       |                            |                            |              |              |              |
| 27 Trafikerad väglängd i medeltal för år... km            | .     | 3 997·7                    | 3 987·5                    | 3 857·4      | 3 815·9      | 3 560·0      |
| 28 Byggnadskostn. milj. kr.                               | .     | 676·44                     | 633·29                     | 580·75       | 541·67       | 513·43       |
| 29 Överskott ..... kr.                                    | .     | + 44 769 348 <sup>2)</sup> | + 11 263 127 <sup>2)</sup> | - 27 627 353 | + 11 147 579 | + 26 289 064 |
| 30 D:o i förhållande till byggnadskostnaden %             | .     | + 6·62                     | + 1·78                     | — 4·76       | + 2·06       | + 5·12       |
| <b>III. Icke räntegivande rörelsegrenar.<sup>1)</sup></b> |       |                            |                            |              |              |              |
| 31 Trafikerad väglängd i medeltal för år... km.           | .     | 1 583·9                    | 1 581·1                    | 1 549·8      | 1 498·4      | 1 429·9      |
| 32 Byggnadskostn. milj. kr.                               | .     | 151·83                     | 141·67                     | 136·08       | 132·24       | 123·60       |
| 33 Överskott (driftförl.) kr.                             | .     | - 15 496 221 <sup>2)</sup> | 20 546 230 <sup>2)</sup>   | 19 301 980   | - 3 977 745  | - 1 668 315  |
| 34 D:o i förhållande till byggnadskostnaden %             | .     | - 10·21                    | - 14·50                    | - 14·18      | - 3·01       | - 1·35       |

<sup>1)</sup> Fr. o. m. år 1916 hava till räntegivande rörelsegrenar räknats linjerna Stockholm central—Göteborg, Stockholm central—Bräcke med sidolinjer, Krylbo—Hallsberg—Mjölby med sidolinje Örebro—Svartå, Laxå—Charlottenberg—gränsen, Kristinehamn—Mora med sidolinjer, Mora—Orsa—Sveg, Falköping—Nässjö, Järna—Malmö med sidolinje Katrineholm—Norrköping, Göteborg—Malmö—Trälleborg med sidolinjer, Bräcke—Storlien—gränsen med sidolinje Brunflo—Asarne, Luleå—Gällivare med sidolinjer, Gällivare—Riksgränsen samt under år 1916 även ångfärjelederna; övriga linjer ha räknats till icke räntegivande rörelsegrenar.

<sup>2)</sup> I dessa summor ingå ej krigstidstillägg och krigstidshjälp för år 1917 med kronor 11 385 084 samt ränta till statskontoret å förskotterat kapital med kronor 1 874 028 och förlust å arrende av D. Hd. järnväg med kronor 109 726, tillsammans kronor 13 368 838, vilka ej blivit fördelade på olika rörelsegrenar.

<sup>3)</sup> I dessa summor ingå ej ränta till statskontoret å förskotterat kapital med kronor 1 394 305 samt förlust å trafikering av H. Mō. järnväg med kronor 96 807 och förlust å arrende av D. Hd. järnväg med kronor 296 723, tillsammans kronor 1 787 835, vilka ej blivit fördelade på olika rörelsegrenar.

## C. Svartälvs järnväg år 1921.

## Debet.

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Bruttoinkomst.....    | kr. 109 156:— |
| Förlust för året..... | » 47 901:—    |
| Summa                 | kr. 157 057:— |

## Kredit.

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Driftkostnader ..... | kr. 157 057:— |
|----------------------|---------------|

## Ekonomisk översikt för åren 1918—1921.

| Rad |  | 1921     | 1920     | 1919     | 1918     |
|-----|--|----------|----------|----------|----------|
| 1   | Trafikerad banlängd .....  | 37.7     | 37.7     | 37.7     | 37.7     |
| 2   | Bokförd byggnadskostnad .....  | 399 000  | 399 000  | 399 000  | 399 000  |
| 3   | Trafikinkomst .....  | 100 532  | 158 893  | 163 125  | 157 122  |
| 4   | Egentliga driftkostnader.....  | 148 626  | 183 776  | 213 220  | 163 656  |
| 5   | Avsättning till förnyelsefond (avskrivningar) .....                  | 8 431    | 8 431    | 8 431    | 8 431    |
| 6   | Summa driftkostnader .....   | 157 057  | 192 207  | 221 651  | 172 087  |
| 7   | Driftöverskott .....   | — 56 525 | — 33 3.4 | — 58 526 | — 14 965 |
| 8   | Ränteinkomst m. m. ....  | 8 624    | 9 197    | 8 507    | 5 690    |
| 9   | Överskott (nettoinkomst) .....                                       | — 47 901 | — 24 117 | — 50 019 | — 9 275  |
|     | I medeltal per kilometer trafikerad banlängd utgjorde:               |          |          |          |          |
| 10  | bokförda byggnadskostnaden.....                                      | 10 584   | 10 584   | 10 584   | 10 584   |
| 11  | trafikinkomsten .....  | 2 667    | 4 215    | 4 327    | 4 168    |
| 12  | summa driftkostnader.....  | 4 166    | 5 098    | 5 879    | 4 565    |
| 13  | driftöverskottet .....   | — 1 499  | — 884    | — 1 552  | — 397    |
| 14  | Trafikinkomst per dag och kilometer .....                            | 7.31     | 11.52    | 11.85    | 11.42    |
| 15  | Utgiftsprocent vid inräkning av endast egentliga driftkostnader..... | 136.16   | 109.33   | 124.23   | 100.52   |
| 16  | D:o d:o av samtliga driftkostnader .....                             | 143.55   | 114.35   | 129.14   | 105.70   |
| 17  | Överskott i förhållande till bokförda byggnadskostnaden .....        | — 12.01  | — 6.04   | — 12.54  | — 2.32   |

## D. Dala—Hälsinglands järnväg år 1921<sup>1)</sup>.

### Debet.

Bruttoinkomst..... kr. 1 347 192:—

### Kredit.

Driftkostnader..... kr. 1 340 288:—

Överskott ..... » 6 904:—

Summa kr. 1 347 192:—

### Ekonomisk översikt för åren 1918—1921.

| Rad |  | 1921      | 1920      | 1919      | 1918      |
|-----|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1   | Trafikerad banlängd ..... km   | 121·5     | 121·5     | 121·5     | 121·5     |
| 2   | Trafikinkomst ..... kr.  | 1 347 192 | 2 027 123 | 1 576 853 | 1 562 393 |
| 3   | Egentliga driftkostnader..... »  | 1 210 288 | 1 554 648 | 1 743 576 | 1 542 119 |
| 4   | Arrendeavgift ..... »  | 130 000   | 130 000   | 130 000   | 130 000   |
| 5   | Summa driftkostnader ..... »   | 1 340 288 | 1 684 648 | 1 873 576 | 1 672 119 |
| 6   | Överskott med inräkning av endast egentliga driftkostnader..... »        | 136 904   | 472 475   | — 166 723 | 20 284    |
| 7   | Överskott med inräkning av samtliga driftkostnader ..... »               | 6 904     | 342 475   | — 296 723 | — 109 726 |
| I   | medeltal per kilometer trafikerad banlängd utgjorde:                     |           |           |           |           |
| 8   | trafikinkomsten ..... »  | 11 088    | 16 684    | 12 978    | 12 859    |
| 9   | driftkostnaden ..... »   | 11 031    | 13 865    | 15 420    | 13 762    |
| 10  | driftöverskottet ..... »   | 57        | 2 819     | — 2 442   | — 903     |
| 11  | Trafikinkomsten per dag och km utgjorde..... »                           | 30·38     | 45·59     | 35·56     | 35·23     |
| 12  | Utgiftsprocenten vid inräkning av endast egentliga driftkostnader..... % | 89·84     | 76·69     | 110·57    | 98·70     |
| 13  | Utgiftsprocenten vid inräkning av samtliga utgifter ..... »              | 99·49     | 83·11     | 118·82    | 107·02    |

<sup>1)</sup> Arrenderas av statens järnvägar fr. o. m. 1 maj 1917.

Stockholm den 28 febr. 1922.

AXEL GRANHOLM.

PER KJELLIN.

## Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods okt.—dec. 1921

(Preliminära)

| Ordningsnummer | Varuslag   | O k t o b e r — d e c e m b e r |         |         |                                   |          |
|----------------|--|---------------------------------|---------|---------|-----------------------------------|----------|
|                |  | 1921                            | 1920    | 1919    | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |
|                |  |                                 |         |         | mot 1920                          | mot 1919 |
|                |  | T o n                           |         |         | %                                 | %        |
| 1              | Mjök.....  | 7 418                           | 8 960   | 8 360   | — 17·2                            | — 11·3   |
| 2              | Smör, margarin, ost, ägg.....  | 6 446                           | 8 030   | 8 400   | — 19·7                            | — 23·3   |
| 3              | Kött, fläsk, talg, flott m. m.....   | 11 738                          | 10 811  | 12 684  | + 8·6                             | — 7·5    |
| 4              | Sill och strömming, färsk eller saltad.....                                | 5 767                           | 7 220   | 8 770   | — 20·1                            | — 34·2   |
| 5              | Fisk, andra slag, kräftor m. m.....  | 1 441                           | 1 515   | 2 088   | — 4·9                             | — 31·0   |
| 6              | Havre, majs.....   | 22 283                          | 33 382  | 39 654  | — 33·2                            | — 43·8   |
| 7              | Råg, korn, vete, ärtor m. m.....   | 39 240                          | 60 180  | 73 050  | — 34·8                            | — 46·3   |
| 8              | Mjöl, gryn, bröd.....  | 36 638                          | 47 948  | 56 874  | — 23·6                            | — 35·6   |
| 9              | Hö och halm.....   | 16 504                          | 23 156  | 19 641  | — 28·7                            | — 16·0   |
| 10             | Kraftfoder, melass.....  | 24 420                          | 31 255  | 29 559  | — 21·9                            | — 17·4   |
| 11             | Vitbetor och vitbetsmassa.....   | 434 135                         | 294 504 | 276 367 | + 47·4                            | + 57·1   |
| 12             | Potatis, rovor, vitkål m. m.....   | 9 484                           | 15 579  | 12 216  | — 39·1                            | — 22·4   |
| 13             | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö.....                                      | 4 798                           | 8 738   | 10 370  | — 45·1                            | — 53·7   |
| 14             | Socker, sirap.....   | 32 482                          | 33 094  | 37 401  | — 1·8                             | — 13·2   |
| 15             | Specerier, tobak.....  | 4 450                           | 5 661   | 6 704   | — 21·4                            | — 33·6   |
| 16             | Drycker.....   | 6 203                           | 11 480  | 7 385   | — 46·0                            | — 16·0   |
| 17             | Spånadsämnena.....   | 5 157                           | 5 587   | 9 055   | — 7·7                             | — 43·0   |
| 18             | Garn, tågvirke, vävnader m. m.....   | 2 380                           | 2 394   | 5 345   | — 0·6                             | — 55·5   |
| 19             | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav.....                              | 6 118                           | 8 511   | 8 590   | — 28·1                            | — 28·8   |
| 20             | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ<br>(utom asp och ved).....       | 3 332                           | 7 818   | 8 028   | — 57·4                            | — 58·5   |
| 21             | » Aspvirke.....  | 6 033                           | 3 159   | 2 593   | + 91·0                            | + 132·7  |
| 22             | » Ved till bränsle.....  | 115 658                         | 235 696 | 330 760 | — 50·9                            | — 65·0   |
| 23             | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl.....                                   | 19 897                          | 23 060  | 25 896  | — 13·7                            | — 23·2   |
| 24             | » Pappersved (trämasseved).....  | 45 770                          | 104 763 | 53 074  | — 56·3                            | — 13·8   |
| 25             | » Gruvstötter (pitprops).....  | 3 117                           | 12 259  | 15 555  | — 74·6                            | — 80·0   |
| 26             | » Bjälkar, sparrar, syllar.....  | 14 500                          | 17 139  | 20 454  | — 15·4                            | — 29·1   |
| 27             | » Plankor, bräder o. dyl.....  | 172 379                         | 230 069 | 253 650 | — 25·1                            | — 32·0   |
| 28             | » Ej specificerat samt träavfall.....                                      | 27 631                          | 52 339  | 49 316  | — 47·2                            | — 44·0   |
| 29             | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.).....                          | 7 959                           | 10 162  | 10 568  | — 21·7                            | — 24·7   |
| 30             | Tändstickor.....   | 4 591                           | 3 105   | 11 517  | + 47·9                            | — 60·1   |
| 31             | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom<br>frakt- eller ilgods)..... | 1 431                           | 2 864   | 1 610   | — 50·0                            | — 11·1   |
| 32             | Trämassa, torr.....  | 31 077                          | 39 422  | 68 325  | — 21·2                            | — 54·5   |
| 33             | » våt.....   | 22 400                          | 36 431  | 35 704  | — 38·5                            | — 37·3   |
| 34             | Papp och papper samt arbeten därav.....                                    | 44 989                          | 46 030  | 70 383  | — 2·3                             | — 36·1   |
| 35             | Malmer utom lapplandsmalmer.....   | 32 609                          | 154 178 | 76 679  | — 78·8                            | — 57·5   |



i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1920 och 1919.  
uppgifter.)

| Ordningsnummer | Varuslag   | O k t o b e r — d e c e m b e r |           |           | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |         |
|----------------|--|---------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|---------|
|                |  | 1921                            | 1920      | 1919      | mot 1920 mot 1919                 |         |
|                |  | T o n                           |           |           | %                                 | %       |
|                |  |                                 |           |           | %                                 | %       |
| 36             | Stenkol, brunkol, koks .....   | 162 389                         | 105 977   | 200 727   | + 53·2                            | — 19·1  |
| 37             | Träkol .....   | 11 194                          | 39 953    | 33 220    | — 72·0                            | — 66·3  |
| 38             | Torv, torvmull, torvströ .....   | 33 028                          | 70 305    | 77 224    | — 53·0                            | — 57·2  |
| 39             | Sten oabetad .....   | 39 941                          | 61 490    | 57 485    | — 35·0                            | — 30·5  |
| 40             | » arbetad .....  | 2 896                           | 5 888     | 7 483     | — 50·8                            | — 61·3  |
| 41             | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                      | 1 243                           | 3 763     | 2 667     | — 67·0                            | — 53·4  |
| 42             | Lera, grus murkalk .....   | 32 796                          | 57 356    | 56 851    | — 42·8                            | — 42·3  |
| 43             | Tegel och lervaror .....   | 31 408                          | 52 973    | 54 589    | — 40·7                            | — 42·5  |
| 44             | Cement, gips, asfalt .....   | 14 828                          | 19 385    | 21 338    | — 23·5                            | — 30·5  |
| 45             | Glas, porslin, fajans, kakel .....   | 6 391                           | 12 464    | 13 954    | — 48·7                            | — 54·2  |
| 46             | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....                 | 4 877                           | 6 678     | 7 451     | — 27·0                            | — 34·5  |
| 47             | Oljor (utom t. gr. 46 hänförl.), gummi, hartser<br>m. m. ....                    | 17 102                          | 20 304    | 24 148    | — 15·8                            | — 29·2  |
| 48             | Kalk, för jordbrukets behov .....  | 13 852                          | 26 240    | 22 509    | — 47·2                            | — 38·5  |
| 49             | Gödningsämnen, andra slag .....  | 7 598                           | 9 443     | 12 454    | — 19·5                            | — 39·0  |
| 50             | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                     | 1 354                           | 1 521     | 3 263     | — 11·0                            | — 58·5  |
| 51             | Kemikalier grupp a. ....   | 15 293                          | 20 609    | 22 553    | — 25·8                            | — 32·2  |
| 52             | » » b. ....  | 3 106                           | 6 845     | 6 928     | — 54·6                            | — 55·2  |
| 53             | Järn och stål: Tackjärn, göt, smältstycken,<br>skrot .....                       | 30 573                          | 60 735    | 71 263    | — 49·7                            | — 57·1  |
| 54             | » » » Grövre arbeten .....   | 47 659                          | 88 726    | 102 037   | — 46·3                            | — 53·3  |
| 55             | » » » Finare » .....   | 8 569                           | 13 522    | 23 235    | — 36·6                            | — 63·1  |
| 56             | Metaller, andra än järn och stål samt arb.<br>därav .....                        | 2 869                           | 4 498     | 9 409     | — 36·2                            | — 69·5  |
| 57             | Maskiner, apparater, redskap .....   | 18 667                          | 32 948    | 26 830    | — 43·3                            | — 30·4  |
| 58             | För försvarsverkets räkning .....  | 3 120                           | 9 669     | 3 920     | — 67·7                            | — 20·4  |
| 59             | För statens järnvägsbyggnaders räkning .....                                     | 2 682                           | 3 458     | 3 733     | — 22·4                            | — 28·2  |
| 60             | Ej specificerade varor <sup>1</sup> .....  | 40 089                          | 45 733    | 46 780    | — 12·3                            | — 14·3  |
|                | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods .....  | 1 783 999                       | 2 376 982 | 2 578 676 | — 24·9                            | — 30·8  |
| 61             | Lapplandsmalm .....  | 1 079 392                       | 957 620   | 521 320   | + 12·1                            | + 107·0 |
| 62             | Avgiftspliktigt tjänstegods .....  | 151 164                         | 376 589   | 272 539   | — 59·9                            | — 44·5  |
|                | Summa vagnslastgods jämte lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods ..... | 3 014 555                       | 3 711 191 | 3 372 535 | — 18·8                            | — 10·6  |
|                | <sup>1</sup> ) Härav sopor .....   | 29 200                          | 28 630    | 30 070    | + 2·0                             | — 2·9   |

## Å statsens järnvägar transporterat vagnslastgods år 1921 i jäm-

(Preliminära)

| Ordningsnummer | Varuslag   | H e l a å r e t |           |           |                                |          |
|----------------|--|-----------------|-----------|-----------|--------------------------------|----------|
|                |  | 1921            | 1920      | 1919      | Ökning (+) eller minskning (—) |          |
|                |  |                 |           |           | mot 1920                       | mot 1919 |
|                |  | T o n           |           |           | %                              | %        |
|                |  |                 |           |           |                                |          |
| 1              | Mjök   | 31 476          | 31 468    | 30 717    | + —                            | + 2·5    |
| 2              | Smör, margarin, ost, ägg   | 29 989          | 37 886    | 29 671    | — 20·8                         | + 1·1    |
| 3              | Kött, fläsk, talg, flott m. m.                                     | 44 028          | 47 893    | 48 573    | — 8·1                          | — 9·4    |
| 4              | Sill och strömming, färsk eller saltad                             | 34 443          | 38 954    | 49 220    | — 11·6                         | — 30·0   |
| 5              | Fisk, andra slag, kräftor m. m.                                    | 3 745           | 3 782     | 4 697     | — 1·0                          | — 20·3   |
| 6              | Havre, majs  | 90 561          | 102 961   | 128 423   | — 12·0                         | — 29·5   |
| 7              | Råg, korn, vete, arter m. m.                                       | 162 123         | 181 785   | 231 274   | — 10·8                         | — 29·9   |
| 8              | Mjöl, gryn, bröd   | 153 078         | 176 915   | 209 719   | — 13·5                         | — 27·0   |
| 9              | Hö och halm  | 78 984          | 78 247    | 109 432   | + 0·9                          | — 27·8   |
| 10             | Kraftfoder, melass   | 91 384          | 99 127    | 106 283   | — 7·8                          | — 14·0   |
| 11             | Vitbetor och vitbetsmassa  | 434 838         | 295 266   | 284 684   | + 47·3                         | + 52·7   |
| 12             | Potatis, rovor, vitkål m. m.                                       | 28 968          | 63 701    | 108 953   | — 54·5                         | — 73·4   |
| 13             | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö                                   | 38 708          | 39 796    | 37 891    | — 2·7                          | + 2·2    |
| 14             | Socker, sirap  | 119 072         | 145 059   | 129 814   | — 17·9                         | — 8·3    |
| 15             | Specerier, tobak   | 18 226          | 25 478    | 27 349    | — 28·5                         | — 33·4   |
| 16             | Drycker  | 32 998          | 48 442    | 28 111    | — 31·9                         | + 17·4   |
| 17             | Spånadsämnen   | 13 960          | 35 658    | 35 715    | — 60·9                         | — 60·9   |
| 18             | Garn, lågvirke, vävnader m. m.                                     | 8 100           | 17 762    | 17 833    | — 54·4                         | — 54·6   |
| 19             | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav                           | 24 898          | 35 810    | 34 640    | — 30·5                         | — 28·1   |
| 20             | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom asp och ved)       | 22 051          | 45 019    | 49 819    | — 51·0                         | — 55·7   |
| 21             | Aspvirke   | 22 168          | 62 253    | 43 474    | — 64·4                         | — 49·0   |
| 22             | Ved till bränsle   | 538 174         | 1 273 897 | 1 320 498 | — 57·8                         | — 59·2   |
| 23             | Rundtimmer, master, spiror o. dyl.                                 | 140 930         | 258 756   | 349 561   | — 45·5                         | — 59·7   |
| 24             | Pappersved (trämasseved)   | 263 614         | 474 899   | 333 962   | — 44·5                         | — 21·1   |
| 25             | Gruvstötter (pitprops)   | 15 362          | 49 344    | 121 257   | — 68·9                         | — 87·3   |
| 26             | Bjälkar, sparrar, syllar   | 53 087          | 108 372   | 134 885   | — 51·0                         | — 60·6   |
| 27             | Plankor, bräder o. dyl.  | 533 475         | 1 140 053 | 1 002 698 | — 53·2                         | — 46·8   |
| 28             | Ej specificerat samt träavfall                                     | 98 345          | 234 783   | 184 840   | — 58·1                         | — 46·8   |
| 29             | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.)                       | 32 507          | 48 648    | 45 524    | — 33·2                         | — 28·6   |
| 30             | Tändstickor  | 15 231          | 28 438    | 32 282    | — 46·4                         | — 52·8   |
| 31             | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom frakt- eller ilgods) | 9 437           | 15 774    | 4 255     | — 40·2                         | + 121·8  |
| 32             | Trämassa, torr   | 84 836          | 232 672   | 175 390   | — 63·5                         | — 51·6   |
| 33             | vat  | 67 682          | 157 442   | 144 015   | — 57·0                         | — 53·0   |
| 34             | Papp och papper samt arbeten därav                                 | 144 694         | 263 732   | 188 052   | — 45·1                         | — 23·1   |
| 35             | Malmer, utom lapplandsmalm   | 268 294         | 575 815   | 352 442   | — 53·4                         | — 23·9   |

förelse med motsvarande uppgifter för åren 1920 och 1919.  
uppgifter.)

| Ordningsnummer | Varuslag   | H e l a å r e t |            |            |                                   |          |
|----------------|--|-----------------|------------|------------|-----------------------------------|----------|
|                |  | 1921            | 1920       | 1919       | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |
|                |  |                 |            |            | mot 1920                          | mot 1919 |
|                |  |                 | T o n      | %          | %                                 |          |
| 36             | Stenkol, brunkol, koks .....   | 394 364         | 657 882    | 630 850    | — 40·1                            | — 37·5   |
| 37             | Träkol .....   | 155 253         | 227 238    | 238 412    | — 31·7                            | — 34·9   |
| 38             | Torv, torvmull, torvströ .....   | 136 185         | 242 454    | 279 339    | — 43·8                            | — 51·2   |
| 39             | Sten, oarbetad .....   | 170 012         | 248 925    | 290 516    | — 31·7                            | — 41·5   |
| 40             | » arbetad .....  | 15 898          | 25 462     | 36 114     | — 37·6                            | — 56·0   |
| 41             | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                      | 6 521           | 16 676     | 17 650     | — 60·9                            | — 63·1   |
| 42             | Lera, grus, murkalk .....  | 170 770         | 233 391    | 242 049    | — 26·8                            | — 29·4   |
| 43             | Tegel och lervaror .....   | 171 726         | 261 633    | 258 572    | — 34·4                            | — 33·6   |
| 44             | Cement, gips, asfalt .....   | 84 587          | 90 072     | 101 511    | — 6·1                             | — 16·7   |
| 45             | Glas, porslin, fajans, kakel .....   | 38 838          | 54 673     | 45 754     | — 29·0                            | — 15·1   |
| 46             | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....                 | 23 546          | 38 466     | 31 619     | — 38·8                            | — 25·5   |
| 47             | Oljor (utom t. gr. 46 hänförl.) gummi, hartser<br>m. m. ....                     | 65 369          | 92 629     | 84 782     | — 29·4                            | — 22·9   |
| 48             | Kalk, för jordbrukets behov .....  | 196 793         | 258 539    | 267 101    | — 23·9                            | — 26·3   |
| 49             | Gödningsämnen, andra slag .....  | 165 519         | 181 040    | 199 346    | — 8·6                             | — 17·0   |
| 50             | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                     | 8 754           | 15 821     | 18 285     | — 44·7                            | — 52·1   |
| 51             | Kemikalier grupp a. ....   | 56 591          | 112 257    | 84 137     | — 49·6                            | — 32·7   |
| 52             | » » b. ....  | 12 837          | 30 346     | 27 682     | — 57·7                            | — 53·6   |
| 53             | Järn och stål: Tackjärn, göt, smältstycken,<br>skrot .....                       | 99 292          | 323 082    | 292 073    | — 69·3                            | — 66·0   |
| 54             | » » » Grövre arbeten .....   | 194 352         | 397 990    | 366 378    | — 51·2                            | — 47·0   |
| 55             | » » » Finare » .....   | 40 743          | 59 851     | 79 938     | — 31·9                            | — 49·0   |
| 56             | Metaller, andra än järn och stål samt arb.<br>därav .....                        | 13 600          | 30 581     | 34 875     | — 55·5                            | — 61·0   |
| 57             | Maskiner, apparater, redskap .....   | 101 234         | 129 715    | 111 940    | — 22·0                            | — 9·6    |
| 58             | För försvarsverkets räkning .....  | 15 405          | 26 468     | 18 655     | — 41·8                            | — 17·4   |
| 59             | För statens järnvägsbyggnaders räkning .....                                     | 20 936          | 14 717     | 20 307     | + 42·3                            | + 3·1    |
| 60             | Ej specificerade varor <sup>1)</sup> .....                                       | 163 773         | 185 280    | 184 810    | — 11·6                            | — 11·4   |
|                | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods .....  | 6 272 364       | 10 431 075 | 10 098 648 | — 39·9                            | — 37·9   |
| 61             | Lapplandsmalm .....  | 4 957 864       | 2 397 627  | 2 334 343  | + 106·8                           | + 112·4  |
| 62             | Avgiftspliktigt tjänstegods .....  | 663 352         | 1 237 858  | 1 219 974  | — 46·4                            | — 45·6   |
|                | Summa vagnslastgods jämte lapplandsmalm<br>och avgiftspliktigt tjänstegods ..... | 11 893 580      | 14 066 560 | 13 652 965 | — 15·4                            | — 12·9   |
|                | <sup>1)</sup> Härav sopor .....  | 107 710         | 110 500    | 107 720    | — 2·5                             | — —      |

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

---

*Offenliggjorda häften den 29 april 1922 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1920.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren {1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913, 1916 och 1919.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1919.

Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

Årg. 1912—1921.

---