

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII.

---



# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

ÅRG. 1923

HÄFTEN 1—12 SAMT 2 EXTRAHÄFTEN.



STOCKHOLM 1924  
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI  
[812 24]

## INLEDNING

### TILL

**Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.**

**Täckningsår: 1912-1953.**

**Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.**

#### **Föregångare:**

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.  
Täckningsår: 1862-1910.

#### **Efterföljare:**

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).  
Täckningsår: 1953-1992.

#### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1923. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 12).  
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII.

---



# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

ÅRG. 1923

HÄFTEN 1—12 SAMT 2 EXTRAHÄFTEN.



STOCKHOLM 1924  
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI  
[812 24]



## INNEHÅLL.

### *Häftet 1—12:*

|                                                                         | Sid. |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under januari månad år 1923 | 1    |
| » » » » » februari » » » »                                              | 9    |
| » » » » » mars » » » »                                                  | 17   |
| » » » » » april » » » »                                                 | 25   |
| Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—mars 1923       | 33   |
| Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under maj månad år 1923     | 37   |
| » » » » » juni » » » »                                                  | 45   |
| » » » » » juli » » » »                                                  | 53   |
| Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods april—juni 1923         | 62   |
| » » » » » januari—juni » » » »                                          | 64   |
| Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under augusti månad år 1923 | 67   |
| » » » » » september » » » »                                             | 75   |
| » » » » » oktober » » » »                                               | 83   |
| Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods juli—september 1923     | 92   |
| » » » » » januari—september 1923                                        | 94   |
| Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under november månad år     | 97   |
| » » » » » december » » » »                                              | 105  |
| Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods oktober—december 1923   | 114  |
| » » » » » januari—december 1923                                         | 116  |

### *Extra häften:*

- Extrahäfte I: Kungl. järnvägsstyrelsens skrivelse den 26 maj och den 22 juni 1923 rörande ifrågasatta taxesänkningar vid Statens järnvägar.
- Extrahäfte II: Utredning rörande de ekonomiska förutsättningarna för en järnväg till Marstrand.

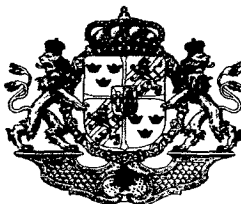


STATISTISKA MEDDELANDE

Ser. D. Band XII: 1.



1923.



N:r 1.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter  
för januari månad år 1923.

---

*Utkom från trycket den 27 april 1923.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.



januari månad år 1923.

|                                         | J a n u a r i (se föregående sida) |                                             |                                      |                                |
|-----------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
|                                         | Statens<br>järnvägar               | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>       |                                    |                                             |                                      |                                |
| Antal järnvägar .....                   |                                    |                                             |                                      |                                |
| Trafikerad banlängd .....               | km.                                |                                             |                                      |                                |
| "      " .....                          | proc.                              |                                             |                                      |                                |
| <b>B. Trafik.</b>                       |                                    |                                             |                                      |                                |
| <b>Persontrafik.</b>                    |                                    |                                             |                                      |                                |
| Resande .....                           | antal                              |                                             |                                      |                                |
| Resgodsöversvikt m. m. ....             | ton                                |                                             |                                      |                                |
| <b>Godstrafik.</b>                      |                                    |                                             |                                      |                                |
| II- och fraktgods .....                 | ton                                |                                             |                                      |                                |
| Fordon, lik m. m. ....                  | antal                              |                                             |                                      |                                |
| Levande djur .....                      | "                                  |                                             |                                      |                                |
| <b>C. Inkomster.</b>                    |                                    |                                             |                                      |                                |
| <b>Trafikinkomster.</b>                 |                                    |                                             |                                      |                                |
| Persontrafik .....                      | kr.                                |                                             |                                      |                                |
| Posttrafik .....                        | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Godstrafik .....                        | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Extra trafikinkomster .....             | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Lok- och vagnhyresaldo .....            | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Summa trafikinkomster .....             | "                                  |                                             |                                      |                                |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-</b> |                                    |                                             |                                      |                                |
| <b>manhängande inkomster .....</b>      | kr.                                |                                             |                                      |                                |
| <b>Summa inkomster av järnvägs-</b>     |                                    |                                             |                                      |                                |
| <b>driften .....</b>                    | kr.                                |                                             |                                      |                                |
| <b>Räntor .....</b>                     | "                                  |                                             |                                      |                                |
| <b>Summa bruttoinkomster .....</b>      | "                                  |                                             |                                      |                                |
| <b>D. Utgifter.</b>                     |                                    |                                             |                                      |                                |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>        |                                    |                                             |                                      |                                |
| Administrativa avdelningen .....        | kr.                                |                                             |                                      |                                |
| Banavdelningen .....                    | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Trafikavdelningen .....                 | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Maskinavdelningen .....                 | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Lok- och vagnhyresaldo .....            | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Övriga egentliga driftkostnader ..      | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Summa egentliga driftkostnader ..       | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Härav:                                  |                                    |                                             |                                      |                                |
| Avlöningar .....                        | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Överbyggnaden .....                     | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Materialförbrukning i tågjänst ..       | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Materiellens underhåll .....            | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Lok- och vagnhyresaldo .....            | "                                  |                                             |                                      |                                |
| Övriga egentliga driftkostnader ..      | "                                  |                                             |                                      |                                |

|                                                                           | J a n u a r i        |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                           | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>        |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                    | —                    | 36 433                                      | 4 666                                | 41 099                         | 41 099                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond .. | 1 391 150            | 892 555                                     | 236 910                              | 1 129 465                      | 2 520 615             |
| Skatter .....                                                             | —                    | 199 982                                     | 16 680                               | 216 662                        | 216 662               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....            | 20 819               | 16 692                                      | 2 776                                | 19 468                         | 40 287                |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader .....      | 1 411 969            | 1 145 662                                   | 261 032                              | 1 406 694                      | 2 818 663             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                         | <b>13 553 929</b>    | <b>8 077 680</b>                            | <b>2 543 436</b>                     | <b>10 621 116</b>              | <b>24 175 045</b>     |
| <b>Räntor .....</b>                                                       | <b>—</b>             | <b>825 487</b>                              | <b>330 145</b>                       | <b>1 155 632</b>               | <b>1 155 632</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>                                               | <b>13 553 929</b>    | <b>8 903 167</b>                            | <b>2 873 581</b>                     | <b>11 776 748</b>              | <b>25 330 677</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  | 1                    | 45                                          | 37                                   | 82                             | 83                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              | 5 700                | 5 082                                       | 2 914                                | 7 996                          | 13 696                |
| c) Driftöverskott .....                                                   | 2 259 332            | 1 592 994                                   | 504 391                              | 2 097 385                      | 4 356 717             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                  |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  | —                    | 17                                          | 14                                   | 31                             | 31                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              | —                    | 924                                         | 637                                  | 1 561                          | 1 561                 |
| c) Driftförlust .....                                                     | —                    | 87 395                                      | 37 355                               | 124 750                        | 124 750               |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                         | <b>+ 2 259 332</b>   | <b>+ 1 505 599</b>                          | <b>+ 467 036</b>                     | <b>+ 1 972 635</b>             | <b>+ 4 231 967</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                  |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  | 1                    | 36                                          | 25                                   | 61                             | 62                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              | 5 700                | 4 432                                       | 1 893                                | 6 325                          | 12 025                |
| c) Nettoinkomst .....                                                     | 1 306 521            | 736 622                                     | 346 900                              | 1 083 522                      | 2 390 043             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  | —                    | 26                                          | 26                                   | 52                             | 52                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              | —                    | 1 574                                       | 1 658                                | 3 232                          | 3 232                 |
| c) Nettoutgift .....                                                      | —                    | 265 642                                     | 75 083                               | 340 725                        | 340 725               |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>                                           | <b>+ 1 306 521</b>   | <b>+ 470 980</b>                            | <b>+ 271 817</b>                     | <b>+ 742 797</b>               | <b>+ 2 049 318</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                         |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  | 1                    | 24                                          | 17                                   | 41                             | 42                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              | 5 700                | 2 977                                       | 1 293                                | 4 270                          | 9 970                 |
| c) Vinst .....                                                            | 1 306 521            | 286 248                                     | 175 441                              | 461 689                        | 1 768 210             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  | —                    | 38                                          | 34                                   | 72                             | 72                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              | —                    | 3 029                                       | 2 258                                | 5 287                          | 5 287                 |
| c) Förlust .....                                                          | —                    | 638 765                                     | 232 475                              | 871 240                        | 871 240               |
| <b>Summa vinst .....</b>                                                  | <b>+ 1 306 521</b>   | <b>— 352 517</b>                            | <b>— 57 034</b>                      | <b>— 409 551</b>               | <b>+ 896 970</b>      |

|                                                                           | J a n u a r i (se föregående sida) |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                           | Statens<br>järnvägar               | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>        |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                    |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond .. |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| Skatter .....                                                             |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....            |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader .....      |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Summa driftkostnader</b> .....                                         |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Räntor</b> .....                                                       |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Summa utgifter</b> .....                                               |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <br><b>E. Överskott.</b>                                                  |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                    |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| c) Driftöverskott .....                                                   |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                  |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| c) Driftförlust .....                                                     |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Summa driftöverskott</i> .....                                         |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <br><b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                               |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                  |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| c) Nettoinkomst .....                                                     |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                   |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| c) Nettoutgift .....                                                      |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Summa nettoinkomst</i> .....                                           |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <br><b>Vinst.</b>                                                         |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                         |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| c) Vinst .....                                                            |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                       |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                  |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| b) Trafikerad banlängd .....                                              |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| c) Förlust .....                                                          |                                    |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Summa vinst</i> .....                                                  |                                    |                                             |                                      |                                |                       |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för januari månad åren 1914, 1922 och 1923.

|                                            | Januari |        |        | Januari<br>(se förest. kol.) |      |      |
|--------------------------------------------|---------|--------|--------|------------------------------|------|------|
|                                            | 1914    | 1922   | 1923   | 1914                         | 1922 | 1923 |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>          |         |        |        |                              |      |      |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>                |         |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar..... km.                 | 4 761   | 5 582  | 5 700  |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 6 275   | 6 006  | 6 006  |                              |      |      |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 3 241   | 3 449  | 3 551  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 14 277  | 15 037 | 15 257 |                              |      |      |
| <b>B. Trafik.</b>                          |         |        |        |                              |      |      |
| <b>Resande i tusental.</b>                 |         |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar..... antal               | 1 850   | 2 154  | 2 119  |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 2 326   | 2 604  | 2 387  |                              |      |      |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 814     | 935    | 1 008  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 4 990   | 5 693  | 5 514  |                              |      |      |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b>   |         |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar..... ton                 | 1 183   | 685    | 943    |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 1 498   | 728    | 1 005  |                              |      |      |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 382     | 196    | 279    |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 3 063   | 1 609  | 2 227  |                              |      |      |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |         |        |        |                              |      |      |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>              |         |        |        |                              |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 2 299   | 4 941  | 4 906  |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 1 436   | 3 279  | 2 979  |                              |      |      |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 450     | 1 093  | 1 065  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 4 185   | 9 313  | 8 950  |                              |      |      |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                |         |        |        |                              |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4 572   | 8 302  | 9 088  |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 3 165   | 5 546  | 5 214  |                              |      |      |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 756     | 1 528  | 1 587  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 8 493   | 15 376 | 15 889 |                              |      |      |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |         |        |        |                              |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 137   | 13 601 | 14 401 |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 4 810   | 9 107  | 8 438  |                              |      |      |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 1 284   | 2 711  | 2 749  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 13 231  | 25 419 | 25 588 |                              |      |      |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |         |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 48 36   | 78 60  | 81 50  |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 24 73   | 48 91  | 45 32  |                              |      |      |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 12 78   | 25 36  | 24 97  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 29 89   | 54 53  | 54 10  |                              |      |      |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |         |        |        |                              |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 167   | 14 072 | 14 860 |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 4 870   | 9 227  | 8 549  |                              |      |      |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 1 314   | 2 773  | 2 815  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 13 351  | 26 072 | 26 224 |                              |      |      |

|                                                     | Januari   |        |        | Januari<br>(se förest. kol.) |      |      |
|-----------------------------------------------------|-----------|--------|--------|------------------------------|------|------|
|                                                     | 1914      | 1922   | 1923   | 1914                         | 1922 | 1923 |
| <i>Per dag och bankn:</i>                           |           |        |        |                              |      |      |
| Absoluta tal:                                       |           |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. 48 56 | 81 32  | 84 10  |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | 25 04     | 49 56  | 45 92  |                              |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | 13 08     | 25 94  | 25 57  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | 30 17     | 55 93  | 55 45  |                              |      |      |
| Relativa tal:                                       |           |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | 100 0     | 167 5  | 173 2  |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | 100 0     | 197 9  | 183 4  |                              |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | 100 0     | 198 3  | 195 5  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | 100 0     | 185 4  | 183 8  |                              |      |      |
| <b>Summa bruttointkomster.</b>                      |           |        |        |                              |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. 7 167 | 14 072 | 14 860 |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | 5 050     | 9 229  | 8 551  |                              |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | 1 330     | 2 774  | 2 817  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | 13 547    | 26 075 | 26 228 |                              |      |      |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |           |        |        |                              |      |      |
| <b>Avlöningar.</b>                                  |           |        |        |                              |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. .     | 8 659  | 7 410  |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | . .       | 4 199  | 3 984  |                              |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | . .       | 1 308  | 1 183  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | . .       | 14 166 | 12 577 |                              |      |      |
| <b>Materialförbrukning i tågtjänst.</b>             |           |        |        |                              |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. .     | 1 686  | 1 667  |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | . .       | 1 054  | 754    |                              |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | . .       | 326    | 270    |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | . .       | 3 066  | 2 691  |                              |      |      |
| <i>Konsumtionspris per ton d utländskt bränsle:</i> |           |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. .     | 30     | 35     |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | . .       | 34     | 26     |                              |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | . .       | 42     | 35     |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | . .       | 33     | 32     |                              |      |      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |           |        |        |                              |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. .     | 13 153 | 12 142 |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | . .       | 7 795  | 6 932  |                              |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | . .       | 2 450  | 2 282  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | . .       | 23 398 | 21 356 |                              |      |      |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |           |        |        |                              |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |        |        |                              |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. .     | 14 580 | 13 554 |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | . .       | 8 936  | 8 078  |                              |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | . .       | 2 712  | 2 543  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | . .       | 26 228 | 24 175 |                              |      |      |

|                                          |       | Januari            |                   |                   | Januari<br>(se förest. kol.) |      |      |
|------------------------------------------|-------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|------|------|
|                                          |       | 1914               | 1922              | 1923              | 1914                         | 1922 | 1923 |
| Per dag och bankm: <sup>1)</sup>         |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Absoluta tal:                            |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Statens järnvägar                        | kr.   | 40 <sup>12</sup>   | 84 <sup>26</sup>  | 76 <sup>71</sup>  |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | 20 <sup>37</sup>   | 48 <sup>00</sup>  | 43 <sup>39</sup>  |                              |      |      |
| " smalspåriga "                          | "     | 11 <sup>97</sup>   | 25 <sup>36</sup>  | 23 <sup>10</sup>  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar                       | "     | 25 <sup>15</sup>   | 56 <sup>27</sup>  | 51 <sup>11</sup>  |                              |      |      |
| Relativa tal:                            |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Statens järnvägar                        |       | 100 <sup>0</sup>   | 210 <sup>0</sup>  | 191 <sup>2</sup>  |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         |       | 100 <sup>0</sup>   | 235 <sup>6</sup>  | 213 <sup>0</sup>  |                              |      |      |
| " smalspåriga "                          |       | 100 <sup>0</sup>   | 211 <sup>9</sup>  | 193 <sup>0</sup>  |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar                       |       | 100 <sup>0</sup>   | 223 <sup>7</sup>  | 203 <sup>2</sup>  |                              |      |      |
| Utgiftsprocent för summa driftkostnader: |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Statens järnvägar                        | proc. | .                  | 103 <sup>6</sup>  | 91 <sup>2</sup>   |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | 96 <sup>8</sup>   | 94 <sup>5</sup>   |                              |      |      |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | 97 <sup>8</sup>   | 90 <sup>3</sup>   |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | 100 <sup>6</sup>  | 92 <sup>2</sup>   |                              |      |      |
| Summa utgifter.                          |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | 14 580            | 13 554            |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | 9 785             | 8 903             |                              |      |      |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | 3 040             | 2 874             |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | 27 405            | 25 331            |                              |      |      |
| E. Överskott.                            |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Driftöverskott.                          |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | + 448             | + 2 259           |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | + 1 312           | + 1 506           |                              |      |      |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | + 261             | + 467             |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | + 2 021           | + 4 232           |                              |      |      |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.         |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | — 508             | + 1 306           |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | + 291             | + 471             |                              |      |      |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | + 61              | + 272             |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | — 156             | + 2 049           |                              |      |      |
| Per dag och bankm: <sup>1)</sup>         |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Statens järnvägar                        | kr.   | + 13 <sup>45</sup> | — 2 <sup>94</sup> | + 7 <sup>39</sup> |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | + 7 <sup>88</sup>  | + 1 <sup>56</sup> | + 2 <sup>53</sup> |                              |      |      |
| " smalspåriga "                          | "     | + 3 <sup>25</sup>  | + 0 <sup>57</sup> | + 2 <sup>47</sup> |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar                       | "     | + 8 <sup>73</sup>  | — 0 <sup>33</sup> | + 4 <sup>33</sup> |                              |      |      |
| Vinst.                                   |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                   |                   |                              |      |      |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | — 508             | + 1 307           |                              |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | — 556             | — 353             |                              |      |      |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | — 267             | — 57              |                              |      |      |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | — 1 331           | + 897             |                              |      |      |

<sup>1)</sup> För år 1914 saknas hithörande uppgifter, varför de angivna kursiverade siffrorna avse medeltal för hela året.

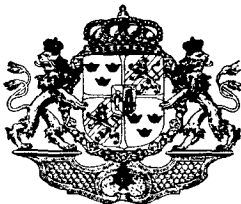
*Allmän anmärkning.* Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för  $\frac{1}{12}$  år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: 2.

---

1923.



N:r 2.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

## INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter  
för februari månad år 1923.

---

*Utkom från trycket den 16 maj 1923.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för februari

|                                            | F e b r u a r i      |                                             |                                      |                                |                       |
|--------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                            | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar ..                         | 1                    | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd .. km.                 | 5 700                | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| ” ” .. proc.                               | 37.4                 | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande .. antal                           | 1 783 786            | 1 891 688                                   | 763 688                              | 2 655 376                      | 4 439 162             |
| Resgodsöversikt m. m. .. ton               | 1 290                | 1 378                                       | 403                                  | 1 781                          | 3 071                 |
| <b>Godstrafik.</b>                         |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods .. ton                   | 1 104 768            | 1 044 827                                   | 291 216                              | 1 336 043                      | 2 440 811             |
| Fordon, lik m. m. .. antal                 | 901                  | 789                                         | 158                                  | 947                            | 1 848                 |
| Levande djur .. ”                          | 20 225               | 30 713                                      | 9 213                                | 39 926                         | 60 151                |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik .. kr.                        | 3 810 223            | 2 406 093                                   | 842 654                              | 3 248 747                      | 7 058 970             |
| Posttrafik .. ”                            | 576 409              | 144 089                                     | 52 745                               | 136 834                        | 773 243               |
| Godstrafik .. ”                            | 9 442 741            | 5 372 369                                   | 1 588 338                            | 6 960 707                      | 16 403 448            |
| Extra trafikinkomster .. ”                 | 136 458              | 123 109                                     | 42 995                               | 166 104                        | 302 562               |
| Lok- och vagnhyresaldo .. ”                | 69 257               | 8 918                                       | 2 275                                | 11 193                         | 80 450                |
| Summa trafikinkomster .. ”                 | 14 035 088           | 8 054 578                                   | 2 529 007                            | 10 583 585                     | 24 618 673            |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-</b>    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>manhängande inkomster .. kr.</b>        |                      |                                             |                                      |                                |                       |
|                                            | 345 345              | 93 666                                      | 58 399                               | 152 065                        | 497 410               |
| <b>Summa inkomster av järnvägs-</b>        |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>driften .. kr.</b>                      | 14 380 433           | 8 148 244                                   | 2 587 406                            | 10 735 650                     | 25 116 083            |
| Räntor .. ”                                | —                    | 1 990                                       | 1 150                                | 3 140                          | 3 140                 |
| <b>Summa bruttointkomster .. ”</b>         | 14 380 433           | 8 150 234                                   | 2 588 556                            | 10 738 790                     | 25 119 223            |
| <b>D. Utgifter.</b>                        |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>           |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen .. kr.          | 1 054 649            | 611 977                                     | 172 143                              | 784 120                        | 1 838 769             |
| Banavdelningen .. ”                        | 1 374 315            | 935 574                                     | 336 230                              | 1 271 804                      | 2 646 119             |
| Trafikavdelningen .. ”                     | 3 983 424            | 2 452 836                                   | 778 500                              | 3 231 336                      | 7 214 760             |
| Maskinavdelningen .. ”                     | 5 969 021            | 2 743 190                                   | 861 843                              | 3 605 033                      | 9 574 054             |
| Lok- och vagnhyresaldo .. ”                | —                    | 49 631                                      | 6 261                                | 55 892                         | 55 892                |
| Övriga egentliga driftkostnader .. ”       | 67 674               | 13 560                                      | 3 673                                | 17 233                         | 84 907                |
| <b>Summa egentliga driftkostnader .. ”</b> | 12 449 083           | 6 806 768                                   | 2 158 650                            | 8 965 418                      | 21 414 501            |
| <b>Härav:</b>                              |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar .. ”                            | 7 852 906            | 3 770 456                                   | 1 209 403                            | 4 979 859                      | 12 832 765            |
| Överbyggnaden .. ”                         | 59 313               | 112 664                                     | 76 282                               | 188 946                        | 248 259               |
| Materialförbrukning i tågtnäst .. ”        | 1 879 723            | 817 141                                     | 259 238                              | 1 076 379                      | 2 956 102             |
| Materiellens underhåll .. ”                | 1 256 528            | 805 156                                     | 246 018                              | 1 051 174                      | 2 307 702             |
| Lok- och vagnhyresaldo .. ”                | —                    | 49 631                                      | 6 261                                | 55 892                         | 55 892                |
| Övriga egentliga driftkostnader .. ”       | 1 400 613            | 1 251 720                                   | 361 448                              | 1 613 168                      | 3 013 781             |

och januari—februari månader år 1923.

|                                          | J a n u a r i — f e b r u a r i |                                             |                                      |                                |                       |
|------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                          | Statens<br>järnvägar            | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>        |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                    | 1                               | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd .....                | 5 700                           | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| ” ” ..... proc.                          | 37.4                            | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                        |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                     |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                      | 3 902 598                       | 4 278 886                                   | 1 771 223                            | 6 050 109                      | 9 952 707             |
| Resgodsöversvikt m. m. .... ton          | 2 533                           | 2 592                                       | 755                                  | 3 347                          | 5 880                 |
| <b>Godstrafik.</b>                       |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| II- och fraktgods ..... ton              | 2 047 389                       | 2 049 726                                   | 570 491                              | 2 620 217                      | 4 667 606             |
| Fordon, lik m. m. .... antal             | 1 642                           | 1 436                                       | 283                                  | 1 719                          | 3 361                 |
| Levande djur ..... ”                     | 40 470                          | 63 311                                      | 17 667                               | 80 978                         | 121 448               |
| <b>C. Inkomster.</b>                     |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                  |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                   | 8 715 943                       | 5 384 836                                   | 1 907 989                            | 7 292 825                      | 16 008 768            |
| Posttrafik ..... ”                       | 772 921                         | 237 823                                     | 90 185                               | 328 008                        | 1 100 929             |
| Godstrafik ..... ”                       | 18 530 330                      | 10 586 425                                  | 3 175 519                            | 13 761 944                     | 32 292 274            |
| Extra trafikinkomster ..... ”            | 278 822                         | 260 836                                     | 100 690                              | 361 526                        | 640 348               |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”           | 138 364                         | 22 275                                      | 4 064                                | 26 339                         | 164 703               |
| Summa trafikinkomster ..... ”            | <b>28 436 880</b>               | <b>16 492 195</b>                           | <b>5 278 447</b>                     | <b>21 770 642</b>              | <b>50 207 022</b>     |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-</b>  |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>manhängande inkomster ..... kr.</b>   |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
|                                          | 804 503                         | 204 709                                     | 124 212                              | 328 921                        | 1 133 424             |
| <b>Summa inkomster av järnvägs-</b>      |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>driften ..... kr.</b>                 | <b>29 240 883</b>               | <b>16 696 904</b>                           | <b>5 402 659</b>                     | <b>22 099 563</b>              | <b>51 340 446</b>     |
| Räntor ..... ”                           | —                               | 3 980                                       | 2 444                                | 6 424                          | 6 424                 |
| <b>Summa bruttoinkomster ..... ”</b>     | <b>29 240 883</b>               | <b>16 700 884</b>                           | <b>5 405 103</b>                     | <b>22 105 987</b>              | <b>51 346 870</b>     |
| <b>D. Utgifter.</b>                      |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>         |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.     | 2 147 756                       | 1 572 606                                   | 501 635                              | 2 074 241                      | 4 221 997             |
| Banavdelningen ..... ”                   | 2 744 033                       | 1 820 939                                   | 686 199                              | 2 507 138                      | 5 251 171             |
| Trafikavdelningen ..... ”                | 7 526 722                       | 4 997 924                                   | 1 540 605                            | 6 538 529                      | 14 065 251            |
| Maskinavdelningen ..... ”                | 11 751 884                      | 5 229 632                                   | 1 695 901                            | 6 925 533                      | 18 677 417            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”           | —                               | 94 496                                      | 11 695                               | 106 191                        | 106 191               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”  | 420 648                         | 23 189                                      | 5 019                                | 28 208                         | 448 856               |
| <b>Summa egentliga driftkostnader ..</b> | <b>24 591 043</b>               | <b>13 738 786</b>                           | <b>4 441 054</b>                     | <b>18 179 840</b>              | <b>42 770 883</b>     |
| <b>Häraf:</b>                            |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... ”                       | 15 263 364                      | 7 754 419                                   | 2 391 988                            | 10 146 467                     | 25 409 771            |
| Överbyggnaden ..... ”                    | 114 163                         | 211 388                                     | 158 886                              | 370 274                        | 484 437               |
| Materialförbrukning i tåg tjänst ... ”   | 3 546 875                       | 1 571 145                                   | 528 756                              | 2 099 901                      | 5 646 776             |
| Materiellens underhåll ..... ”           | 2 525 409                       | 1 411 370                                   | 471 584                              | 1 882 954                      | 4 408 363             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”           | —                               | 94 496                                      | 11 695                               | 106 191                        | 106 191               |
| Övriga egentliga driftkostnader .. ”     | 3 141 232                       | 2 695 968                                   | 878 145                              | 3 574 113                      | 6 715 345             |

|                                                                        | F e b r u a r i      |                                             |                                      |                                |                       |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                        | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>           |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                 | —                    | 25 600                                      | 4 667                                | 30 267                         | 30 267                |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond .. | 1 406 150            | 892 855                                     | 236 909                              | 1 129 764                      | 2 535 914             |
| Skatter .....                                                          | —                    | 198 321                                     | 17 975                               | 216 296                        | 216 296               |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....              | 56 268               | 16 605                                      | 2 676                                | 19 281                         | 75 549                |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....       | 1 462 418            | 1 133 381                                   | 262 227                              | 1 395 608                      | 2 858 026             |
| <b>Summa driftkostnader</b> .....                                      | <b>13 911 501</b>    | <b>7 940 149</b>                            | <b>2 420 877</b>                     | <b>10 361 026</b>              | <b>24 272 527</b>     |
| <b>Räntor</b> .....                                                    | —                    | 827 239                                     | 329 307                              | 1 156 546                      | 1 156 546             |
| <b>Summa utgifter</b> .....                                            | <b>13 911 501</b>    | <b>8 767 388</b>                            | <b>2 750 184</b>                     | <b>11 517 572</b>              | <b>25 429 073</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 42                                          | 31                                   | 73                             | 74                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | 5 700                | 5 057                                       | 2 615                                | 7 672                          | 13 372                |
| c) Driftöverskott .....                                                | 1 586 005            | 1 377 970                                   | 463 102                              | 1 841 072                      | 3 427 077             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | —                    | 20                                          | 20                                   | 40                             | 40                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | —                    | 949                                         | 936                                  | 1 885                          | 1 885                 |
| c) Driftförlust .....                                                  | —                    | 130 160                                     | 92 745                               | 222 905                        | 222 905               |
| <b>Summa driftöverskott</b> .....                                      | <b>+ 1 586 005</b>   | <b>+ 1 247 810</b>                          | <b>+ 370 357</b>                     | <b>+ 1 618 167</b>             | <b>+ 3 204 172</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 29                                          | 24                                   | 53                             | 54                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | 5 700                | 3 160                                       | 2 153                                | 5 313                          | 11 013                |
| c) Nettoinkomst .....                                                  | 468 932              | 635 540                                     | 298 927                              | 934 467                        | 1 403 399             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | —                    | 33                                          | 27                                   | 60                             | 60                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | —                    | 2 846                                       | 1 398                                | 4 244                          | 4 244                 |
| c) Nettoutgift .....                                                   | —                    | 427 445                                     | 132 398                              | 559 843                        | 559 843               |
| <b>Summa nettoinkomst</b> .....                                        | <b>+ 468 932</b>     | <b>+ 208 095</b>                            | <b>+ 166 529</b>                     | <b>+ 374 624</b>               | <b>+ 843 556</b>      |
| <b>Vinst.</b>                                                          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 21                                          | 15                                   | 36                             | 37                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | 5 700                | 2 046                                       | 1 342                                | 3 388                          | 9 088                 |
| c) Vinst .....                                                         | 468 932              | 372 153                                     | 153 848                              | 526 001                        | 994 933               |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | —                    | 41                                          | 36                                   | 77                             | 77                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | —                    | 3 960                                       | 2 209                                | 6 169                          | 6 169                 |
| c) Förlust .....                                                       | —                    | 989 307                                     | 315 476                              | 1 304 783                      | 1 304 783             |
| <b>Summa vinst</b> .....                                               | <b>+ 468 932</b>     | <b>— 617 154</b>                            | <b>— 161 628</b>                     | <b>— 778 782</b>               | <b>— 309 850</b>      |

|                                                                               | J a n u a r i - f e b r u a r i |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar            | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden ..... kr.                                                    | —                               | 62 033                                      | 9 333                                | 71 366                         | 71 366                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 2 797 300                       | 1 785 410                                   | 473 819                              | 2 259 229                      | 5 056 529             |
| Skatter..... »                                                                | —                               | 398 303                                     | 34 655                               | 432 958                        | 432 958               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader ..... kr.            | 77 086                          | 33 297                                      | 5 452                                | 38 749                         | 115 835               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanhängande kostnader ..... kr.       | 2 874 386                       | 2 279 043                                   | 529 259                              | 2 802 302                      | 5 676 688             |
| <b>Summa driftkostnader..... »</b>                                            | <b>27 465 429</b>               | <b>16 017 829</b>                           | <b>4 964 313</b>                     | <b>20 982 142</b>              | <b>48 447 571</b>     |
| <b>Räntor ..... »</b>                                                         | <b>—</b>                        | <b>1 652 726</b>                            | <b>659 452</b>                       | <b>2 312 178</b>               | <b>2 312 178</b>      |
| <b>Summa utgifter ..... »</b>                                                 | <b>27 465 429</b>               | <b>17 670 555</b>                           | <b>5 623 765</b>                     | <b>23 294 320</b>              | <b>50 759 749</b>     |
| <br><b>E. Överskott.</b>                                                      |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                    | —                               | 47                                          | 32                                   | 79                             | 80                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                           | 5 292                                       | 2 721                                | 8 013                          | 13 713                |
| c) Driftöverskott ..... kr.                                                   | 3 845 337                       | 2 949 729                                   | 944 587                              | 3 894 316                      | 7 739 653             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                    | —                               | 15                                          | 19                                   | 34                             | 34                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                               | 714                                         | 830                                  | 1 544                          | 1 544                 |
| c) Driftförlust ..... kr.                                                     | —                               | 196 320                                     | 107 194                              | 303 514                        | 303 514               |
| <b>Summa driftöverskott ..... kr.</b>                                         | <b>+ 3 845 337</b>              | <b>+ 2 753 409</b>                          | <b>+ 837 393</b>                     | <b>+ 3 590 802</b>             | <b>+ 7 436 139</b>    |
| <br><b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                   |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                    | —                               | 36                                          | 25                                   | 61                             | 62                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                           | 4 623                                       | 2 101                                | 6 724                          | 12 424                |
| c) Nettoinkomst..... kr.                                                      | 1 775 454                       | 1 230 333                                   | 611 408                              | 1 841 741                      | 3 617 195             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                    | —                               | 26                                          | 26                                   | 52                             | 52                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                               | 1 383                                       | 1 450                                | 2 833                          | 2 833                 |
| c) Nettoutgift ..... kr.                                                      | —                               | 551 258                                     | 173 062                              | 724 320                        | 724 320               |
| <b>Summa nettoinkomst ..... kr.</b>                                           | <b>+ 1 775 454</b>              | <b>+ 679 075</b>                            | <b>+ 438 346</b>                     | <b>+ 1 117 421</b>             | <b>+ 2 892 875</b>    |
| <br><b>Vinst.</b>                                                             |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                    | —                               | 21                                          | 16                                   | 37                             | 38                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                           | 2 378                                       | 1 369                                | 3 747                          | 9 447                 |
| c) Vinst ..... kr.                                                            | 1 775 454                       | 489 151                                     | 315 362                              | 804 513                        | 2 579 967             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                    | —                               | 41                                          | 35                                   | 76                             | 76                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                               | 3 628                                       | 2 182                                | 5 810                          | 5 810                 |
| c) Förlust ..... kr.                                                          | —                               | 1 458 822                                   | 534 024                              | 1 992 846                      | 1 992 846             |
| <b>Summa vinst ..... kr.</b>                                                  | <b>+ 1 775 454</b>              | <b>— 969 671</b>                            | <b>— 218 662</b>                     | <b>— 1 188 333</b>             | <b>+ 587 121</b>      |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för februari och januari—februari månader  
åren 1914, 1922 och 1923.

|                                               | Februari |        |        | Januari—februari |        |        |
|-----------------------------------------------|----------|--------|--------|------------------|--------|--------|
|                                               | 1914     | 1922   | 1923   | 1914             | 1922   | 1923   |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>             |          |        |        |                  |        |        |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>                   |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar .....                       | 4 761    | 5 582  | 5 700  | 4 761            | 5 582  | 5 700  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | 6 275    | 6 006  | 6 006  | 6 275            | 6 006  | 6 006  |
| "    smalspåriga                      " ..... | 3 241    | 3 452  | 3 551  | 3 241            | 3 451  | 3 551  |
| Samtliga järnvägar .....                      | 14 277   | 15 040 | 15 257 | 14 277           | 15 039 | 15 257 |
| <b>B. Trafik.</b>                             |          |        |        |                  |        |        |
| <b>Resande i tusental.</b>                    |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar .....                       | 1 710    | 1 873  | 1 784  | 3 560            | 4 026  | 3 903  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | 2 047    | 2 031  | 1 892  | 4 373            | 4 636  | 4 279  |
| "    smalspåriga                      " ..... | 744      | 763    | 763    | 1 558            | 1 698  | 1 771  |
| Samtliga järnvägar .....                      | 4 501    | 4 667  | 4 439  | 9 491            | 10 360 | 9 953  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b>      |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar .....                       | 1 174    | 879    | 1 105  | 2 357            | 1 564  | 2 047  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | 1 429    | 866    | 1 045  | 2 927            | 1 594  | 2 050  |
| "    smalspåriga                      " ..... | 370      | 228    | 291    | 752              | 425    | 571    |
| Samtliga järnvägar .....                      | 2 973    | 1 973  | 2 441  | 6 036            | 3 583  | 4 668  |
| <b>C. Inkomster.</b>                          |          |        |        |                  |        |        |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>                 |          |        |        |                  |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar .....                       | 1 782    | 3 795  | 3 810  | 4 081            | 8 736  | 8 716  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | 1 279    | 2 659  | 2 406  | 2 715            | 5 938  | 5 385  |
| "    smalspåriga                      " ..... | 416      | 888    | 843    | 866              | 1 981  | 1 908  |
| Samtliga järnvägar .....                      | 3 477    | 7 342  | 7 059  | 7 662            | 16 655 | 16 009 |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                   |          |        |        |                  |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar .....                       | 4 828    | 10 341 | 9 443  | 9 400            | 18 643 | 18 530 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | 3 132    | 6 149  | 5 372  | 6 297            | 11 695 | 10 586 |
| "    smalspåriga                      " ..... | 734      | 1 749  | 1 588  | 1 490            | 3 277  | 3 176  |
| Samtliga järnvägar .....                      | 8 694    | 18 239 | 16 403 | 17 187           | 33 615 | 32 292 |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>                 |          |        |        |                  |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar .....                       | 6 860    | 14 502 | 14 035 | 13 997           | 28 102 | 28 436 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | 4 606    | 9 038  | 8 055  | 9 416            | 18 146 | 16 492 |
| "    smalspåriga                      " ..... | 1 219    | 2 713  | 2 529  | 2 503            | 5 424  | 5 279  |
| Samtliga järnvägar .....                      | 12 685   | 26 253 | 24 619 | 25 916           | 51 672 | 50 207 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                    |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar .....                       | 51.46    | 92.79  | 87.94  | 49.83            | 85.35  | 84.56  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | 26.22    | 53.74  | 47.90  | 25.43            | 51.21  | 46.54  |
| "    smalspåriga                      " ..... | 13.43    | 28.07  | 25.44  | 13.09            | 26.64  | 25.20  |
| Samtliga järnvägar .....                      | 31.73    | 62.34  | 57.63  | 30.77            | 58.24  | 55.78  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b>    |          |        |        |                  |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar .....                       | 6 889    | 14 857 | 14 380 | 14 056           | 28 929 | 29 241 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | 4 665    | 9 130  | 8 148  | 9 535            | 18 357 | 16 697 |
| "    smalspåriga                      " ..... | 1 248    | 2 772  | 2 588  | 2 562            | 5 544  | 5 402  |
| Samtliga järnvägar .....                      | 12 802   | 26 759 | 25 116 | 26 153           | 52 830 | 51 340 |

TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR FEBRUARI OCH JANUARI—FEBRUARI 15  
MÅNADER ÅREN 1914, 1922 OCH 1923.

|                                                     |     | Februari |        |        | Januari—februari |        |        |
|-----------------------------------------------------|-----|----------|--------|--------|------------------|--------|--------|
|                                                     |     | 1914     | 1922   | 1923   | 1914             | 1922   | 1923   |
| <i>Per dag och bankn:</i>                           |     |          |        |        |                  |        |        |
| Absoluta tal:                                       |     |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 51·68    | 95·06  | 90·10  | 50·04            | 87·84  | 86·95  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | 26·55    | 54·29  | 48·45  | 25·75            | 51·80  | 47·12  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | 13·75    | 28·68  | 26·03  | 13·40            | 27·23  | 25·78  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | 32·02    | 63·54  | 58·79  | 31·05            | 59·54  | 57·08  |
| Relativa tal:                                       |     |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar.....                              |     | 100·0    | 183·9  | 174·3  | 100·0            | 175·5  | 173·8  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               |     | 100·0    | 204·5  | 182·5  | 100·0            | 201·2  | 183·0  |
| "    smalspåriga    ".....                          |     | 100·0    | 208·6  | 189·3  | 100·0            | 203·2  | 192·4  |
| Samtliga järnvägar.....                             |     | 100·0    | 198·4  | 183·6  | 100·0            | 191·8  | 183·7  |
| <b>Summa bruttointkomster.</b>                      |     |          |        |        |                  |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 6 889    | 14 857 | 14 380 | 14 056           | 28 929 | 29 241 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | 4 844    | 9 132  | 8 150  | 9 894            | 18 362 | 16 701 |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | 1 263    | 2 773  | 2 589  | 2 593            | 5 547  | 5 405  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | 12 996   | 26 762 | 25 119 | 26 543           | 52 838 | 51 347 |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |     |          |        |        |                  |        |        |
| <b>Avlöningar.</b>                                  |     |          |        |        |                  |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .        | 9 078  | 7 853  | .                | 17 736 | 15 263 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .        | 4 027  | 3 771  | .                | 8 226  | 7 755  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .        | 1 260  | 1 209  | .                | 2 568  | 2 392  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .        | 14 365 | 12 833 | .                | 28 530 | 25 410 |
| <b>Materialförbrukning i tågtjänst.</b>             |     |          |        |        |                  |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .        | 1 938  | 1 880  | .                | 3 625  | 3 547  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .        | 962    | 817    | .                | 2 016  | 1 571  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .        | 327    | 259    | .                | 653    | 529    |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .        | 3 227  | 2 956  | .                | 6 294  | 5 647  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |     |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .        | 30     | 35     | .                | 30     | 35     |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .        | 34     | 27     | .                | 34     | 27     |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .        | 41     | 35     | .                | 41     | 35     |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .        | 33     | 32     | .                | 33     | 32     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |     |          |        |        |                  |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .        | 14 703 | 12 449 | .                | 27 856 | 24 591 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .        | 7 173  | 6 807  | .                | 14 968 | 13 739 |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .        | 2 373  | 2 159  | .                | 4 823  | 4 441  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .        | 24 249 | 21 415 | .                | 47 647 | 42 771 |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |     |          |        |        |                  |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |          |        |        |                  |        |        |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .        | 16 301 | 13 912 | .                | 30 881 | 27 465 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .        | 8 319  | 7 940  | .                | 17 255 | 16 018 |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .        | 2 638  | 2 421  | .                | 5 350  | 4 965  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .        | 27 258 | 24 273 | .                | 53 486 | 48 448 |

16 TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR FEBRUARI OCH JANUARI—FEBRUARI  
MÅNADER ÅREN 1914, 1922 OCH 1923.

|                                                 |       | Februari |         |         | Januari—februari |         |         |
|-------------------------------------------------|-------|----------|---------|---------|------------------|---------|---------|
|                                                 |       | 1914     | 1922    | 1923    | 1914             | 1922    | 1923    |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>          |       |          |         |         |                  |         |         |
| Absoluta tal:                                   |       |          |         |         |                  |         |         |
| Statens järnvägar                               | kr.   | 40.12    | 104.30  | 87.17   | 40.12            | 93.77   | 81.67   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | 20.37    | 49.47   | 47.21   | 20.37            | 48.69   | 45.20   |
| " smalspåriga                                   | "     | 11.97    | 27.29   | 24.35   | 11.97            | 26.28   | 23.70   |
| Samtliga järnvägar                              | "     | 25.15    | 64.73   | 56.82   | 25.15            | 60.28   | 53.82   |
| Relativa tal:                                   |       |          |         |         |                  |         |         |
| Statens järnvägar                               |       | 100.0    | 260.0   | 217.5   | 100.0            | 233.7   | 203.6   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                |       | 100.0    | 242.9   | 231.8   | 100.0            | 239.0   | 221.9   |
| " smalspåriga                                   |       | 100.0    | 228.0   | 203.4   | 100.0            | 219.5   | 198.0   |
| Samtliga järnvägar                              |       | 100.0    | 257.4   | 225.9   | 100.0            | 239.7   | 214.0   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |       |          |         |         |                  |         |         |
| Statens järnvägar                               | proc. | .        | 109.7   | 96.7    | .                | 106.7   | 93.9    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .        | 91.1    | 97.4    | .                | 94.0    | 95.9    |
| " smalspåriga                                   | "     | .        | 95.2    | 93.5    | .                | 96.5    | 91.9    |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .        | 101.9   | 96.6    | .                | 101.2   | 94.4    |
| <b>Summa utgifter.</b>                          |       |          |         |         |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |          |         |         |                  |         |         |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .        | 16 301  | 13 912  | .                | 30 881  | 27 465  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .        | 9 178   | 8 767   | .                | 18 963  | 17 671  |
| " smalspåriga                                   | "     | .        | 2 969   | 2 750   | .                | 6 009   | 5 624   |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .        | 28 448  | 25 429  | .                | 55 853  | 50 760  |
| <b>E. Överskott.</b>                            |       |          |         |         |                  |         |         |
| <b>Driftöverskott.</b>                          |       |          |         |         |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |          |         |         |                  |         |         |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .        | — 201   | + 1 586 | .                | + 247   | + 3 845 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .        | + 1 866 | + 1 248 | .                | + 3 177 | + 2 753 |
| " smalspåriga                                   | "     | .        | + 340   | + 370   | .                | + 601   | + 838   |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .        | + 2 005 | + 3 204 | .                | + 4 025 | + 7 436 |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>         |       |          |         |         |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |          |         |         |                  |         |         |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .        | — 1 444 | + 469   | .                | — 1 953 | + 1 776 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .        | + 811   | + 208   | .                | + 1 102 | + 679   |
| " smalspåriga                                   | "     | .        | + 133   | + 167   | .                | + 195   | + 438   |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .        | — 500   | + 844   | .                | — 656   | + 2 893 |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>          |       |          |         |         |                  |         |         |
| Statens järnvägar                               | kr.   | + 13.45  | — 9.24  | + 2.94  | + 13.45          | — 5.93  | + 5.28  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | + 7.88   | + 4.82  | + 1.24  | + 7.88           | + 3.11  | + 1.92  |
| " smalspåriga                                   | "     | + 3.25   | + 1.38  | + 1.68  | + 3.25           | + 0.96  | + 2.09  |
| Samtliga järnvägar                              | "     | + 8.73   | — 1.19  | + 1.98  | + 3.73           | — 0.74  | + 3.21  |
| <b>Vinst.</b>                                   |       |          |         |         |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |          |         |         |                  |         |         |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .        | — 1 444 | + 469   | .                | — 1 953 | + 1 776 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .        | — 45    | — 617   | .                | — 601   | — 970   |
| " smalspåriga                                   | "     | .        | — 196   | — 162   | .                | — 462   | — 219   |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .        | — 1 685 | — 310   | .                | — 3 016 | + 587   |

<sup>1)</sup> För år 1914 saknas hithörande uppgifter, varför de angivna kursiverade siffrorna avse medeltal för hela året.

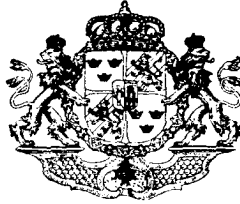
*Allmän anmärkning.* Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: 3.

---

1923.



N:r 3.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

## INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter  
för mars månad år 1923.

---

*Utkom från trycket den 20 juni 1923.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för mars

|                                              | M a r s              |                                             |                                      |                                |                       |
|----------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                              | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>snålspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>            |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                        | 1                    | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd ..... km.                | 5 700                | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| "      "      " ..... proc.                  | 37.4                 | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                            |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                         |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                          | 2 142 096            | 2 059 043                                   | 899 374                              | 2 958 417                      | 5 100 513             |
| Resgodsöversikt m. m. .... ton               | 1 247                | 1 282                                       | 404                                  | 1 686                          | 2 933                 |
| <b>Godstrafik.</b>                           |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods ..... ton                  | 1 246 683            | 1 150 272                                   | 360 105                              | 1 510 377                      | 2 757 060             |
| Fordon, lik m. m. .... antal                 | 1 318                | 1 362                                       | 197                                  | 1 559                          | 2 877                 |
| Levande djur ..... "                         | 26 834               | 39 506                                      | 12 961                               | 52 467                         | 79 301                |
| <b>C. Inkomster.</b>                         |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                       | 5 226 264            | 2 923 079                                   | 1 055 820                            | 3 978 899                      | 9 205 163             |
| Posttrafik ..... "                           | 419 704              | 210 995                                     | 95 497                               | 306 492                        | 726 196               |
| Godstrafik ..... "                           | 11 330 387           | 6 325 114                                   | 2 007 202                            | 8 332 316                      | 19 662 703            |
| Extra trafikinkomster ..... "                | 157 397              | 145 041                                     | 51 471                               | 196 512                        | 353 909               |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "               | 64 914               | 13 677                                      | 3 166                                | 16 843                         | 81 757                |
| Summa trafikinkomster..... "                 | 17 198 666           | 9 617 906                                   | 3 213 156                            | 12 831 062                     | 30 029 728            |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-</b>      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>manhängande inkomster..... kr.</b>        |                      |                                             |                                      |                                |                       |
|                                              | 357 953              | 130 578                                     | 72 169                               | 202 747                        | 560 700               |
| <b>Summa inkomster av järnvägs-</b>          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>driften ..... kr.</b>                     | <b>17 556 619</b>    | <b>9 748 484</b>                            | <b>3 285 325</b>                     | <b>13 033 809</b>              | <b>30 590 428</b>     |
| Räntor ..... "                               | —                    | 1 990                                       | 1 100                                | 3 030                          | 3 090                 |
| <b>Summa bruttointkomster..... "</b>         | <b>17 556 619</b>    | <b>9 750 474</b>                            | <b>3 286 425</b>                     | <b>13 036 839</b>              | <b>30 593 518</b>     |
| <b>D. Utgifter.</b>                          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen..... kr.          | 1 255 805            | 860 734                                     | 416 908                              | 1 277 642                      | 2 533 447             |
| Banavdelningen ..... "                       | 1 342 768            | 1 114 254                                   | 420 570                              | 1 534 824                      | 2 877 592             |
| Trafikavdelningen ..... "                    | 4 000 380            | 2 769 644                                   | 839 315                              | 3 608 959                      | 7 609 339             |
| Maskinavdelningen ..... "                    | 6 076 094            | 2 832 974                                   | 907 867                              | 3 740 841                      | 9 816 935             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "               | —                    | 46 658                                      | 8 353                                | 55 011                         | 55 011                |
| Övriga egentliga driftkostnader..... "       | 103 410              | 14 873                                      | 6 029                                | 20 902                         | 124 312               |
| <b>Summa egentliga driftkostnader..... "</b> | <b>12 778 457</b>    | <b>7 639 137</b>                            | <b>2 599 042</b>                     | <b>10 233 179</b>              | <b>23 016 636</b>     |
| <b>Härv:</b>                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... "                           | 7 770 129            | 4 109 580                                   | 1 287 227                            | 5 396 807                      | 13 166 936            |
| Överbyggnaden ..... "                        | 59 844               | 179 787                                     | 140 638                              | 320 425                        | 380 269               |
| Materialförbrukning i tågtnäst ..            | 1 863 310            | 842 107                                     | 286 000                              | 1 128 107                      | 2 991 417             |
| Materiellens underhåll ..... "               | 1 456 691            | 842 874                                     | 268 501                              | 1 111 375                      | 2 568 066             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "               | —                    | 46 658                                      | 8 353                                | 55 011                         | 55 011                |
| Övriga egentliga driftkostnader..... "       | 1 628 483            | 1 618 131                                   | 608 323                              | 2 226 454                      | 3 854 937             |

och januari—mars månader år 1923.

|                                                                     | J a n u a r i — m a r s |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar    | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                                   |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                       | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd ..... km.                                       | 5 700                   | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| "      "      " ..... proc.                                         | 37.4                    | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 6 044 694               | 6 337 929                                   | 2 670 597                            | 9 008 526                      | 15 053 220            |
| Resgodsöversvikt m. m. .... ton                                     | 3 780                   | 3 874                                       | 1 159                                | 5 033                          | 8 813                 |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och frakttogs ..... ton                                         | 3 294 072               | 3 199 998                                   | 930 596                              | 4 130 594                      | 7 424 666             |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 2 960                   | 2 798                                       | 480                                  | 3 278                          | 6 238                 |
| Levande djur ..... "                                                | 67 304                  | 102 817                                     | 30 628                               | 133 445                        | 200 749               |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 13 942 206              | 8 307 915                                   | 2 963 809                            | 11 271 724                     | 25 213 930            |
| Posttrafik ..... "                                                  | 1 192 625               | 448 818                                     | 185 682                              | 634 500                        | 1 827 125             |
| Godstrafik ..... "                                                  | 29 860 717              | 16 911 539                                  | 5 182 721                            | 22 094 260                     | 51 954 977            |
| Extra trafikinkomster ..... "                                       | 436 219                 | 405 877                                     | 152 161                              | 558 038                        | 994 257               |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | 203 278                 | 35 952                                      | 7 230                                | 43 182                         | 246 460               |
| Summa trafikinkomster ..... "                                       | <b>45 635 045</b>       | <b>26 110 101</b>                           | <b>8 491 603</b>                     | <b>34 601 704</b>              | <b>80 236 749</b>     |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 1 162 456               | 335 287                                     | 196 381                              | 531 668                        | 1 694 124             |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | <b>46 797 501</b>       | <b>26 445 388</b>                           | <b>8 687 984</b>                     | <b>35 133 372</b>              | <b>81 930 873</b>     |
| Räntor ..... "                                                      | —                       | 5 970                                       | 3 544                                | 9 514                          | 9 514                 |
| Summa bruttoinkomster ..... "                                       | <b>46 797 501</b>       | <b>26 451 358</b>                           | <b>8 691 528</b>                     | <b>35 142 886</b>              | <b>81 940 387</b>     |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 3 403 561               | 2 433 340                                   | 918 543                              | 3 351 883                      | 6 755 444             |
| Banavdelningen ..... "                                              | 4 086 801               | 2 935 193                                   | 1 106 769                            | 4 041 962                      | 8 128 763             |
| Trafikavdelningen ..... "                                           | 11 527 102              | 7 767 568                                   | 2 379 920                            | 10 147 488                     | 21 674 590            |
| Maskinavdelningen ..... "                                           | 17 827 978              | 8 062 606                                   | 2 603 768                            | 10 666 374                     | 28 494 352            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                       | 141 154                                     | 20 048                               | 161 202                        | 161 202               |
| Övriga egentliga driftkostnader ... "                               | 524 058                 | 38 062                                      | 11 048                               | 49 110                         | 573 168               |
| Summa egentliga driftkostnader.. "                                  | <b>37 369 500</b>       | <b>21 377 923</b>                           | <b>7 040 096</b>                     | <b>28 418 019</b>              | <b>65 787 519</b>     |
| Härför:                                                             |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... "                                                  | 23 033 493              | 11 863 999                                  | 3 679 215                            | 15 543 214                     | 38 576 707            |
| Överbyggnaden ..... "                                               | 174 007                 | 391 175                                     | 299 524                              | 690 699                        | 864 706               |
| Materialförbrukning i tågtjänst ... "                               | 5 410 185               | 2 413 252                                   | 814 756                              | 3 228 008                      | 8 638 193             |
| Materiellens underhåll ..... "                                      | 3 982 100               | 2 254 244                                   | 740 085                              | 2 994 329                      | 6 976 429             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                       | 141 154                                     | 20 048                               | 161 202                        | 161 202               |
| Övriga egentliga driftkostnader ... "                               | 4 769 715               | 4 314 099                                   | 1 486 468                            | 5 800 567                      | 10 570 282            |

|                                                                               | M a r s              |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                        | —                    | 47 266                                      | 4 667                                | 51 933                         | 51 933                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 1 406 150            | 894 525                                     | 236 910                              | 1 131 435                      | 2 537 585             |
| Skatter .....                                                                 | —                    | 193 003                                     | 15 995                               | 208 998                        | 208 998               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....                | 42 896               | 17 319                                      | 2 745                                | 20 064                         | 62 960                |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader..... kr.       | 1 449 046            | 1 152 113                                   | 260 317                              | 1 412 430                      | 2 861 476             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                             | <b>14 227 503</b>    | <b>8 791 250</b>                            | <b>2 859 359</b>                     | <b>11 650 609</b>              | <b>25 878 112</b>     |
| <b>Räntor .....</b>                                                           | <b>—</b>             | <b>833 533</b>                              | <b>330 215</b>                       | <b>1 163 748</b>               | <b>1 163 748</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>                                                   | <b>14 227 503</b>    | <b>9 624 783</b>                            | <b>3 189 574</b>                     | <b>12 814 357</b>              | <b>27 041 860</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 45                                          | 42                                   | 87                             | 88                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 5 229                                       | 3 133                                | 8 362                          | 14 062                |
| c) Driftöverskott..... kr.                                                    | 4 420 209            | 2 113 099                                   | 668 034                              | 2 781 133                      | 7 201 342             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 17                                          | 9                                    | 26                             | 26                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 777                                         | 418                                  | 1 195                          | 1 195                 |
| c) Driftförlust .....                                                         | —                    | 134 330                                     | 53 920                               | 188 250                        | 188 250               |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                             | <b>+ 4 420 209</b>   | <b>+ 1 978 769</b>                          | <b>+ 614 114</b>                     | <b>+ 2 592 883</b>             | <b>+ 7 013 092</b>    |
| <b>Nettolinkomst av järnvägsdriften.</b>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettolinkomst:</i>                                     |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 38                                          | 37                                   | 75                             | 76                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 4 654                                       | 2 720                                | 7 374                          | 13 074                |
| c) Nettolinkomst .....                                                        | 3 329 116            | 1 229 536                                   | 505 794                              | 1 735 330                      | 5 064 446             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 24                                          | 14                                   | 38                             | 38                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 1 352                                       | 831                                  | 2 183                          | 2 183                 |
| c) Nettoutgift .....                                                          | —                    | 272 302                                     | 79 828                               | 352 130                        | 352 130               |
| <b>Summa nettolinkomst .....</b>                                              | <b>+ 3 329 116</b>   | <b>+ 957 234</b>                            | <b>+ 425 966</b>                     | <b>+ 1 383 200</b>             | <b>+ 4 712 316</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 25                                          | 26                                   | 51                             | 52                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 3 101                                       | 2 207                                | 5 308                          | 11 008                |
| c) Vinst .....                                                                | 3 329 116            | 678 229                                     | 322 269                              | 1 000 498                      | 4 329 614             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 37                                          | 25                                   | 62                             | 62                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 2 905                                       | 1 344                                | 4 249                          | 4 249                 |
| c) Förlust .....                                                              | —                    | 552 538                                     | 225 418                              | 777 956                        | 777 956               |
| <b>Summa vinst .....</b>                                                      | <b>+ 3 329 116</b>   | <b>+ 125 691</b>                            | <b>+ 96 851</b>                      | <b>+ 222 542</b>               | <b>+ 3 551 658</b>    |

|                                                                               | J a n u a r i — m a r s |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar    | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                        | —                       | 109 299                                     | 14 000                               | 123 299                        | 123 299               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 4 203 450               | 2 679 935                                   | 710 729                              | 3 390 664                      | 7 594 114             |
| Skatter .....                                                                 | —                       | 591 306                                     | 50 650                               | 641 956                        | 641 956               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....                | 119 982                 | 50 616                                      | 8 197                                | 58 813                         | 178 795               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader .....          | 4 323 432               | 3 431 156                                   | 783 576                              | 4 214 732                      | 8 538 164             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                             | <b>41 692 932</b>       | <b>24 809 079</b>                           | <b>7 823 672</b>                     | <b>32 632 751</b>              | <b>74 325 683</b>     |
| <b>Räntor .....</b>                                                           | <b>—</b>                | <b>2 486 259</b>                            | <b>989 687</b>                       | <b>3 475 926</b>               | <b>3 475 926</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>                                                   | <b>41 692 932</b>       | <b>27 295 338</b>                           | <b>8 813 359</b>                     | <b>36 108 677</b>              | <b>77 801 609</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                          |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                       | 47                                          | 36                                   | 83                             | 84                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                   | 5 225                                       | 2 830                                | 8 055                          | 13 755                |
| c) Driftöverskott .....                                                       | 8 265 545               | 4 988 255                                   | 1 588 855                            | 6 577 110                      | 14 842 655            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                       | 15                                          | 15                                   | 30                             | 30                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                       | 781                                         | 721                                  | 1 502                          | 1 502                 |
| c) Driftförlust .....                                                         | —                       | 256 077                                     | 137 348                              | 393 425                        | 393 425               |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                             | <b>+ 8 265 545</b>      | <b>+ 4 732 178</b>                          | <b>+ 1 451 507</b>                   | <b>+ 6 183 685</b>             | <b>+ 14 449 230</b>   |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                       |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                       | 35                                          | 32                                   | 67                             | 68                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                   | 4 517                                       | 2 471                                | 6 988                          | 12 688                |
| c) Nettoinkomst .....                                                         | 5 104 569               | 2 372 287                                   | 1 109 331                            | 3 481 618                      | 8 586 187             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                       | 27                                          | 19                                   | 46                             | 46                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                       | 1 489                                       | 1 080                                | 2 569                          | 2 569                 |
| c) Nettoutgift .....                                                          | —                       | 735 978                                     | 245 019                              | 980 997                        | 980 997               |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>                                               | <b>+ 5 104 569</b>      | <b>+ 1 636 309</b>                          | <b>+ 864 312</b>                     | <b>+ 2 500 621</b>             | <b>+ 7 605 190</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                                 |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                       | 21                                          | 19                                   | 40                             | 41                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                   | 2 337                                       | 1 584                                | 3 921                          | 9 621                 |
| c) Vinst .....                                                                | 5 104 569               | 1 074 087                                   | 556 806                              | 1 630 893                      | 6 735 462             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                       | 41                                          | 32                                   | 73                             | 73                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                       | 3 669                                       | 1 967                                | 5 636                          | 5 636                 |
| c) Förlust .....                                                              | —                       | 1 918 067                                   | 678 617                              | 2 596 684                      | 2 596 684             |
| <b>Summa vinst .....</b>                                                      | <b>+ 5 104 569</b>      | <b>— 843 980</b>                            | <b>— 121 811</b>                     | <b>— 965 791</b>               | <b>+ 4 138 778</b>    |

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för mars och januari—mars månader  
åren 1914, 1922 och 1923.**

|                                            | Mars          |               |               | Januari—mars  |               |               |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                            | 1914          | 1922          | 1923          | 1914          | 1922          | 1923          |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>          |               |               |               |               |               |               |
| <b>Trafkerad banlängd.</b>                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... km.                 | 4 761         | 5 582         | 5 700         | 4 761         | 5 582         | 5 700         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 6 275         | 6 006         | 6 006         | 6 275         | 6 006         | 6 006         |
| " smalspåriga       "..... "               | 3 241         | 3 454         | 3 551         | 3 241         | 3 452         | 3 551         |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>14 277</b> | <b>15 042</b> | <b>15 257</b> | <b>14 277</b> | <b>15 040</b> | <b>15 257</b> |
| <b>B. Trafik.</b>                          |               |               |               |               |               |               |
| <b>Resande i tusental.</b>                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... antal               | 1 923         | 2 152         | 2 142         | 5 483         | 6 179         | 6 045         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 2 306         | 2 298         | 2 059         | 6 679         | 6 933         | 6 838         |
| " smalspåriga       "..... "               | 845           | 921           | 900           | 2 403         | 2 619         | 2 670         |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>5 074</b>  | <b>5 371</b>  | <b>5 101</b>  | <b>14 565</b> | <b>15 731</b> | <b>15 053</b> |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b>   |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... ton                 | 1 356         | 1 120         | 1 247         | 3 713         | 2 661         | 3 294         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 1 787         | 1 053         | 1 150         | 4 714         | 2 647         | 3 200         |
| " smalspåriga       "..... "               | 449           | 297           | 360           | 1 201         | 721           | 931           |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>3 592</b>  | <b>2 470</b>  | <b>2 757</b>  | <b>9 628</b>  | <b>6 029</b>  | <b>7 425</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |               |               |               |               |               |               |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 2 096         | 5 186         | 5 226         | 6 177         | 13 922        | 13 942        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 1 391         | 3 053         | 2 923         | 4 106         | 8 991         | 8 308         |
| " smalspåriga       "..... "               | 460           | 1 078         | 1 056         | 1 326         | 3 059         | 2 964         |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>3 947</b>  | <b>9 317</b>  | <b>9 205</b>  | <b>11 609</b> | <b>25 972</b> | <b>25 214</b> |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 5 457         | 12 861        | 11 330        | 14 857        | 31 505        | 29 861        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 3 837         | 7 382         | 6 325         | 10 134        | 19 077        | 16 911        |
| " smalspåriga       "..... "               | 916           | 2 160         | 2 008         | 2 406         | 5 436         | 5 183         |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>10 210</b> | <b>22 403</b> | <b>19 663</b> | <b>27 397</b> | <b>56 018</b> | <b>51 955</b> |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 824         | 18 521        | 17 199        | 21 821        | 46 624        | 45 635        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 5 439         | 10 714        | 9 618         | 14 855        | 28 859        | 26 110        |
| " smalspåriga       "..... "               | 1 454         | 3 334         | 3 213         | 3 957         | 8 758         | 8 492         |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>14 717</b> | <b>32 569</b> | <b>30 030</b> | <b>40 633</b> | <b>84 241</b> | <b>80 237</b> |
| <i>Per dag och bankn.:</i>                 |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 53.01         | 107.03        | 97.33         | 50.93         | 92.81         | 88.96         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 27.96         | 57.54         | 51.66         | 26.30         | 53.39         | 48.30         |
| " smalspåriga       "..... "               | 14.47         | 31.14         | 29.19         | 13.57         | 28.19         | 26.57         |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>33.25</b>  | <b>69.85</b>  | <b>63.49</b>  | <b>31.62</b>  | <b>62.23</b>  | <b>58.43</b>  |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |               |               |               |               |               |               |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |               |               |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 854         | 18 877        | 17 557        | 21 910        | 47 806        | 46 798        |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 5 499         | 10 850        | 9 748         | 15 034        | 29 207        | 26 445        |
| " smalspåriga       "..... "               | 1 484         | 3 408         | 3 285         | 4 046         | 8 953         | 8 688         |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>14 837</b> | <b>33 135</b> | <b>30 590</b> | <b>40 990</b> | <b>85 966</b> | <b>81 931</b> |

|                                                     | Mars   |        |        | Januari—mars |        |        |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|
|                                                     | 1914   | 1922   | 1923   | 1914         | 1922   | 1923   |
| <i>Per dag och bankn:</i>                           |        |        |        |              |        |        |
| <i>Absoluta tal:</i>                                |        |        |        |              |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | 53 21  | 109 09 | 99 36  | 51 13        | 95 16  | 91 22  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | 28 27  | 58 28  | 52 36  | 26 62        | 54 03  | 48 92  |
| " smalspåriga..... "                                | 14 77  | 31 83  | 29 84  | 13 87        | 28 82  | 27 18  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | 33 52  | 71 06  | 64 68  | 31 90        | 63 51  | 59 67  |
| <i>Relativa tal:</i>                                |        |        |        |              |        |        |
| Statens järnvägar.....                              | 100 0  | 205 0  | 186 7  | 100 0        | 186 1  | 178 4  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | 100 0  | 206 1  | 185 2  | 100 0        | 203 0  | 183 8  |
| " smalspåriga..... "                                | 100 0  | 215 5  | 202 0  | 100 0        | 207 8  | 196 0  |
| Samtliga järnvägar.....                             | 100 0  | 212 0  | 193 0  | 100 0        | 199 1  | 187 1  |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>                       |        |        |        |              |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |        |        |        |              |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | 7 854  | 18 877 | 17 557 | 21 910       | 47 806 | 46 798 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | 5 679  | 10 853 | 9 750  | 15 573       | 29 215 | 26 451 |
| " smalspåriga..... "                                | 1 500  | 3 409  | 3 287  | 4 093        | 8 956  | 8 691  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | 15 033 | 33 139 | 30 594 | 41 576       | 85 977 | 81 940 |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |        |        |        |              |        |        |
| <i>Avlöningar.</i>                                  |        |        |        |              |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |        |        |        |              |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .      | 9 000  | 7 770  | .            | 26 736 | 23 034 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .      | 4 435  | 4 110  | .            | 12 661 | 11 864 |
| " smalspåriga..... "                                | .      | 1 386  | 1 287  | .            | 3 954  | 3 679  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .      | 14 821 | 13 167 | .            | 43 351 | 38 577 |
| <b>Materialförbrukning i tågtnst.</b>               |        |        |        |              |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |        |        |        |              |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .      | 1 678  | 1 863  | .            | 5 302  | 5 410  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .      | 976    | 842    | .            | 2 992  | 2 413  |
| " smalspåriga..... "                                | .      | 321    | 286    | .            | 974    | 815    |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .      | 2 975  | 2 991  | .            | 9 268  | 8 638  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |        |        |        |              |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .      | 30     | 40     | .            | 30     | 37     |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .      | 34     | 33     | .            | 34     | 29     |
| " smalspåriga..... "                                | .      | 39     | 36     | .            | 41     | 35     |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .      | 33     | 37     | .            | 33     | 33     |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |        |        |        |              |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |        |        |        |              |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .      | 13 533 | 12 779 | .            | 41 389 | 37 370 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .      | 7 996  | 7 639  | .            | 22 964 | 21 378 |
| " smalspåriga..... "                                | .      | 2 702  | 2 599  | .            | 7 525  | 7 040  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .      | 24 231 | 23 017 | .            | 71 878 | 65 788 |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |        |        |        |              |        |        |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |        |        |        |              |        |        |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .      | 15 302 | 14 228 | .            | 46 183 | 41 693 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .      | 9 122  | 8 791  | .            | 26 377 | 24 809 |
| " smalspåriga..... "                                | .      | 2 969  | 2 859  | .            | 8 319  | 7 824  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .      | 27 393 | 25 878 | .            | 80 879 | 74 326 |

|                                                 |       | Mars               |                    |                    | Januari—mars       |                   |                   |
|-------------------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
|                                                 |       | 1914               | 1922               | 1923               | 1914               | 1922              | 1923              |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>          |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Absoluta tal:                                   |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar                               | kr.   | 40 <sup>12</sup>   | 88 <sup>48</sup>   | 80 <sup>52</sup>   | 40 <sup>12</sup>   | 91 <sup>98</sup>  | 81 <sup>27</sup>  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | 20 <sup>37</sup>   | 48 <sup>99</sup>   | 47 <sup>22</sup>   | 20 <sup>37</sup>   | 48 <sup>80</sup>  | 45 <sup>90</sup>  |
| " smalspåriga                                   | "     | 11 <sup>97</sup>   | 27 <sup>73</sup>   | 25 <sup>97</sup>   | 11 <sup>97</sup>   | 26 <sup>78</sup>  | 24 <sup>48</sup>  |
| Samtliga järnvägar                              | "     | 25 <sup>15</sup>   | 58 <sup>75</sup>   | 54 <sup>71</sup>   | 25 <sup>15</sup>   | 59 <sup>75</sup>  | 54 <sup>13</sup>  |
| Relativa tal:                                   |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar                               |       | 100 <sup>0</sup>   | 220 <sup>4</sup>   | 200 <sup>7</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 229 <sup>1</sup>  | 202 <sup>6</sup>  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                |       | 100 <sup>0</sup>   | 240 <sup>5</sup>   | 231 <sup>8</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 239 <sup>6</sup>  | 225 <sup>8</sup>  |
| " smalspåriga                                   |       | 100 <sup>0</sup>   | 231 <sup>7</sup>   | 217 <sup>0</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 223 <sup>7</sup>  | 204 <sup>5</sup>  |
| Samtliga järnvägar                              |       | 100 <sup>0</sup>   | 233 <sup>6</sup>   | 217 <sup>5</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 237 <sup>6</sup>  | 215 <sup>2</sup>  |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar                               | proc. | .                  | 81 <sup>1</sup>    | 81 <sup>0</sup>    | .                  | 96 <sup>6</sup>   | 89 <sup>1</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .                  | 84 <sup>1</sup>    | 90 <sup>2</sup>    | .                  | 90 <sup>3</sup>   | 93 <sup>8</sup>   |
| " smalspåriga                                   | "     | .                  | 87 <sup>1</sup>    | 87 <sup>0</sup>    | .                  | 92 <sup>9</sup>   | 90 <sup>0</sup>   |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .                  | 82 <sup>7</sup>    | 84 <sup>6</sup>    | .                  | 94 <sup>1</sup>   | 90 <sup>7</sup>   |
| <b>Summa utgifter.</b>                          |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Absolut i tusental kr.:                         |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .                  | 15 302             | 14 228             | .                  | 46 183            | 41 693            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .                  | 9 973              | 9 625              | .                  | 28 936            | 27 295            |
| " smalspåriga                                   | "     | .                  | 3 307              | 3 189              | .                  | 9 316             | 8 814             |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .                  | 28 582             | 27 042             | .                  | 84 435            | 77 802            |
| <b>E. Överskott.</b>                            |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| <b>Driftöverskott.</b>                          |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Absolut i tusental kr.:                         |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .                  | + 4 988            | + 4 420            | .                  | + 5 234           | + 8 265           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .                  | + 2 717            | + 1 979            | .                  | + 5 895           | + 4 732           |
| " smalspåriga                                   | "     | .                  | + 632              | + 614              | .                  | + 1 234           | + 1 452           |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .                  | + 8 337            | + 7 013            | .                  | + 12 363          | + 14 449          |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>         |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Absolut i tusental kr.:                         |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .                  | + 3 575            | + 3 329            | .                  | + 1 622           | + 5 105           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .                  | + 1 728            | + 957              | .                  | + 2 830           | + 1 636           |
| " smalspåriga                                   | "     | .                  | + 439              | + 426              | .                  | + 634             | + 864             |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .                  | + 5 742            | + 4 712            | .                  | + 5 086           | + 7 605           |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>          |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar                               | kr.   | + 13 <sup>45</sup> | + 20 <sup>66</sup> | + 18 <sup>84</sup> | + 13 <sup>45</sup> | + 3 <sup>23</sup> | + 9 <sup>95</sup> |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | + 7 <sup>88</sup>  | + 9 <sup>28</sup>  | + 5 <sup>14</sup>  | + 7 <sup>88</sup>  | + 5 <sup>24</sup> | + 3 <sup>03</sup> |
| " smalspåriga                                   | "     | + 3 <sup>25</sup>  | + 4 <sup>10</sup>  | + 3 <sup>87</sup>  | + 3 <sup>25</sup>  | + 2 <sup>04</sup> | + 2 <sup>70</sup> |
| Samtliga järnvägar                              | "     | + 8 <sup>73</sup>  | + 12 <sup>31</sup> | + 9 <sup>96</sup>  | + 8 <sup>73</sup>  | + 3 <sup>76</sup> | + 5 <sup>54</sup> |
| <b>Vinst.</b>                                   |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Absolut i tusental kr.:                         |       |                    |                    |                    |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .                  | + 3 575            | + 3 329            | .                  | + 1 622           | + 5 105           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .                  | + 880              | + 126              | .                  | + 279             | — 844             |
| " smalspåriga                                   | "     | .                  | + 102              | + 97               | .                  | — 360             | — 122             |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .                  | + 4 557            | + 3 552            | .                  | + 1 541           | + 4 139           |

<sup>1)</sup> För år 1914 saknas hithörande uppgifter, varför de angivna kursiverade siffrorna avse medeltal för hela året.

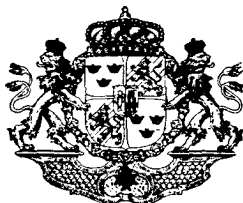
*Allmän anmärkning.* Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna, inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: 4.

---

1923.



N:r 4.

## JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

### INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter för april månad år 1923.
  2. Å Statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—mars månader år 1923.
- 

*Utkom från trycket den 13 juli 1923.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för april

|                                                                     | A p r i l            |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd ..... km.                                       | 5 700                | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| "      "      " ..... proc.                                         | 37.4                 | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 2 010 428            | 2 177 069                                   | 844 967                              | 3 022 036                      | 5 032 464             |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                                      | 1 322                | 1 403                                       | 484                                  | 1 837                          | 3 159                 |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods ..... ton                                         | 1 048 646            | 1 233 951                                   | 359 936                              | 1 593 887                      | 2 642 533             |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 1 142                | 1 080                                       | 224                                  | 1 304                          | 2 446                 |
| Levande djur ..... "                                                | 36 315               | 48 121                                      | 14 105                               | 62 226                         | 98 541                |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik..... kr.                                               | 4 786 439            | 2 800 770                                   | 958 030                              | 3 758 800                      | 8 545 239             |
| Posttrafik..... "                                                   | 399 309              | 202 697                                     | 69 051                               | 271 748                        | 671 057               |
| Godstrafik..... "                                                   | 9 784 511            | 6 284 725                                   | 1 989 311                            | 8 274 036                      | 18 058 547            |
| Extra trafikinkomster..... "                                        | 176 591              | 151 950                                     | 60 957                               | 212 907                        | 389 498               |
| Lok- och vagnhyresaldo..... "                                       | 59 993               | 17 216                                      | 852                                  | 18 068                         | 78 051                |
| Summa trafikinkomster..... "                                        | 15 206 843           | 9 457 358                                   | 3 078 201                            | 12 535 559                     | 27 742 402            |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 426 682              | 86 269                                      | 60 416                               | 146 685                        | 573 367               |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | 15 633 525           | 9 543 627                                   | 3 138 617                            | 12 682 244                     | 28 315 769            |
| Räntor..... "                                                       | —                    | 1 990                                       | 856                                  | 2 846                          | 2 846                 |
| Summa bruttoinkomster..... "                                        | 15 633 525           | 9 545 617                                   | 3 139 473                            | 12 685 090                     | 28 318 615            |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 1 136 093            | 495 518                                     | 221 696                              | 717 214                        | 1 853 307             |
| Banavdelningen..... "                                               | 1 682 102            | 1 234 012                                   | 504 753                              | 1 738 765                      | 3 420 867             |
| Trafikavdelningen..... "                                            | 4 007 563            | 2 549 393                                   | 810 836                              | 3 360 229                      | 7 367 792             |
| Maskinavdelningen..... "                                            | 5 740 664            | 2 836 118                                   | 899 048                              | 3 735 166                      | 9 475 830             |
| Lok- och vagnhyresaldo..... "                                       | —                    | 43 312                                      | 6 845                                | 50 157                         | 50 157                |
| Övriga egentliga driftkostnader..... "                              | 341 125              | 12 707                                      | 46 553                               | 59 260                         | 400 385               |
| Summa egentliga driftkostnader..... "                               | 12 907 547           | 7 171 060                                   | 2 489 731                            | 9 660 791                      | 22 568 338            |
| Härav:                                                              |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar..... "                                                   | 7 754 571            | 3 864 616                                   | 1 248 349                            | 5 112 965                      | 12 867 536            |
| Överbyggnaden..... "                                                | 431 112              | 358 998                                     | 224 271                              | 583 269                        | 1 014 381             |
| Materialförbrukning i tågtjänst..... "                              | 1 545 718            | 815 298                                     | 252 328                              | 1 067 626                      | 2 613 344             |
| Materialiens underhåll..... "                                       | 1 477 774            | 858 708                                     | 286 714                              | 1 145 422                      | 2 623 196             |
| Lok- och vagnhyresaldo..... "                                       | —                    | 43 312                                      | 6 845                                | 50 157                         | 50 157                |
| Övriga egentliga driftkostnader..... "                              | 1 698 372            | 1 230 128                                   | 471 224                              | 1 701 352                      | 3 399 724             |

och januari—april månader år 1923.

|                                                                 | J a n u a r i — a p r i l |                                             |                                      |                                |                       |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                 | Statens<br>järnvägar      | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och baulängd.</b>                               |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                           | 1                         | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad baulängd .....                                       | 5 700                     | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| „ „ .....                                                       | 37.4                      | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                               |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                            |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande .....                                                   | 8 055 122                 | 8 514 998                                   | 3 515 564                            | 12 030 562                     | 20 085 684            |
| Resgodsöversikt m. m. ....                                      | 5 102                     | 5 277                                       | 1 593                                | 6 870                          | 11 972                |
| <b>Godstrafik.</b>                                              |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| II- och fraktgods .....                                         | 4 428 619                 | 4 433 949                                   | 1 290 532                            | 5 724 481                      | 10 153 100            |
| Fordon, lik m. m. ....                                          | 4 102                     | 3 878                                       | 704                                  | 4 582                          | 8 684                 |
| Levande djur .....                                              | 103 619                   | 150 938                                     | 44 733                               | 195 671                        | 299 290               |
| <b>C. Inkomster.</b>                                            |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                         |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik .....                                              | 18 728 646                | 11 108 685                                  | 3 921 839                            | 15 030 524                     | 33 759 170            |
| Posttrafik .....                                                | 1 591 934                 | 651 515                                     | 254 733                              | 906 248                        | 2 498 182             |
| Godstrafik .....                                                | 39 645 227                | 23 196 264                                  | 7 172 032                            | 30 368 296                     | 70 013 523            |
| Extra trafikinkomster .....                                     | 612 810                   | 557 827                                     | 213 118                              | 770 945                        | 1 383 755             |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                    | 263 271                   | 53 163                                      | 8 082                                | 61 250                         | 324 521               |
| Summa trafikinkomster .....                                     | 60 841 888                | 35 567 459                                  | 11 569 804                           | 47 137 263                     | 107 979 151           |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... | 1 589 138                 | 421 556                                     | 256 797                              | 678 353                        | 2 267 491             |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften .....                   | 62 431 026                | 35 989 015                                  | 11 826 601                           | 47 815 616                     | 110 246 642           |
| Räntor .....                                                    | —                         | 7 960                                       | 4 400                                | 12 360                         | 12 360                |
| Summa bruttoinkomster .....                                     | 62 431 026                | 35 996 975                                  | 11 831 001                           | 47 827 976                     | 110 259 002           |
| <b>D. Utgifter.</b>                                             |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen .....                                | 4 539 653                 | 2 928 858                                   | 1 140 239                            | 4 069 097                      | 8 608 750             |
| Banavdelningen .....                                            | 5 763 903                 | 4 169 205                                   | 1 611 522                            | 5 780 727                      | 11 549 630            |
| Trafikavdelningen .....                                         | 15 534 665                | 10 316 961                                  | 3 190 756                            | 13 507 717                     | 29 042 382            |
| Maskinavdelningen .....                                         | 23 568 642                | 10 898 724                                  | 3 502 816                            | 14 401 540                     | 37 970 182            |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                    | —                         | 184 466                                     | 26 893                               | 211 359                        | 211 359               |
| Övriga egentliga driftkostnader .....                           | 865 184                   | 50 769                                      | 57 601                               | 108 370                        | 973 554               |
| Summa egentliga driftkostnader .....                            | 50 277 047                | 28 548 983                                  | 9 529 827                            | 38 078 810                     | 88 355 857            |
| Härrav:                                                         |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar .....                                                | 30 788 062                | 15 728 615                                  | 4 927 564                            | 20 656 179                     | 51 444 241            |
| Överbyggnaden .....                                             | 605 120                   | 750 173                                     | 523 795                              | 1 273 968                      | 1 879 088             |
| Materialförbrukning i tågtjänst .....                           | 6 956 903                 | 3 228 550                                   | 1 067 084                            | 4 295 634                      | 11 251 537            |
| Materiellens underhåll .....                                    | 5 459 873                 | 3 112 952                                   | 1 026 799                            | 4 139 751                      | 9 599 624             |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                    | —                         | 184 466                                     | 26 893                               | 211 359                        | 211 359               |
| Övriga egentliga driftkostnader .....                           | 6 468 089                 | 5 544 227                                   | 1 957 692                            | 7 501 919                      | 13 970 008            |

|                                                                              | A p r i l              |                                             |                                      |                                |                       |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                              | Statens<br>järnvägar   | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>           |                        |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                       | kr. —                  | 36 433                                      | 4 667                                | 41 100                         | 41 100                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond ..... | kr. 1 406 150          | 892 585                                     | 236 909                              | 1 129 494                      | 2 535 644             |
| Skatter .....                                                                | —                      | 186 797                                     | 15 805                               | 202 602                        | 202 602               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....               | kr. 50 062             | 17 017                                      | 3 656                                | 20 673                         | 70 735                |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader .....         | kr. 1 456 212          | 1 132 832                                   | 261 037                              | 1 393 869                      | 2 850 081             |
| <b>Summa driftkostnader</b> .....                                            | <b>» 14 363 759</b>    | <b>8 303 892</b>                            | <b>2 750 768</b>                     | <b>11 054 660</b>              | <b>25 418 419</b>     |
| <b>Räntor</b> .....                                                          | <b>» —</b>             | <b>832 616</b>                              | <b>329 200</b>                       | <b>1 161 816</b>               | <b>1 161 816</b>      |
| <b>Summa utgifter</b> .....                                                  | <b>» 14 363 759</b>    | <b>9 136 508</b>                            | <b>3 079 968</b>                     | <b>12 216 476</b>              | <b>26 580 235</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                         |                        |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                       |                        |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                   |                        |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | 1                      | 49                                          | 45                                   | 94                             | 95                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | km. 5 700              | 5 565                                       | 3 198                                | 8 763                          | 14 463                |
| c) Driftöverskott .....                                                      | kr. 2 299 296          | 2 376 728                                   | 608 275                              | 2 985 003                      | 5 284 299             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                     |                        |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | —                      | 13                                          | 6                                    | 19                             | 19                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | km. —                  | 441                                         | 353                                  | 794                            | 794                   |
| c) Driftförlust .....                                                        | kr. —                  | 90 430                                      | 19 805                               | 110 235                        | 110 235               |
| <b>Summa driftöverskott</b> .....                                            | <b>kr. + 2 299 296</b> | <b>+ 2 286 298</b>                          | <b>+ 588 470</b>                     | <b>+ 2 874 768</b>             | <b>+ 5 174 064</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                      |                        |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                     |                        |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | 1                      | 40                                          | 37                                   | 77                             | 78                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | km. 5 700              | 5 106                                       | 2 777                                | 7 883                          | 13 583                |
| c) Nettoinkomst .....                                                        | kr. 1 269 766          | 1 387 003                                   | 447 545                              | 1 834 548                      | 3 104 314             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                      |                        |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | —                      | 22                                          | 14                                   | 36                             | 36                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | km. —                  | 900                                         | 774                                  | 1 674                          | 1 674                 |
| c) Nettoutgift .....                                                         | kr. —                  | 147 268                                     | 59 696                               | 206 964                        | 206 964               |
| <b>Summa nettoinkomst</b> .....                                              | <b>kr. + 1 269 766</b> | <b>+ 1 239 735</b>                          | <b>+ 387 849</b>                     | <b>+ 1 627 584</b>             | <b>+ 2 897 350</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                                |                        |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                            |                        |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | 1                      | 33                                          | 28                                   | 61                             | 62                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | km. 5 700              | 4 403                                       | 2 022                                | 6 425                          | 12 125                |
| c) Vinst .....                                                               | kr. 1 269 766          | 727 708                                     | 233 697                              | 961 405                        | 2 231 171             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                          |                        |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | —                      | 29                                          | 23                                   | 52                             | 52                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | km. —                  | 1 603                                       | 1 529                                | 3 132                          | 3 132                 |
| c) Förlust .....                                                             | kr. —                  | 318 599                                     | 174 192                              | 492 791                        | 492 791               |
| <b>Summa vinst</b> .....                                                     | <b>kr. + 1 269 766</b> | <b>+ 409 109</b>                            | <b>+ 59 505</b>                      | <b>+ 468 614</b>               | <b>+ 1 738 380</b>    |

|                                                                            | J a n u a r i — a p r i l |                                             |                                      |                                |                       |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                            | Statens<br>järnvägar      | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>snalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>               |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden ..... kr.                                                 | —                         | 145 732                                     | 18 667                               | 164 399                        | 164 399               |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond... kr. | 5 609 600                 | 3 572 520                                   | 947 638                              | 4 520 158                      | 10 129 758            |
| Skatter..... »                                                             | —                         | 778 103                                     | 66 455                               | 844 558                        | 844 558               |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ..... kr.              | 170 044                   | 67 633                                      | 11 853                               | 79 486                         | 249 530               |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ..... kr.       | 5 779 644                 | 4 563 988                                   | 1 044 613                            | 5 608 601                      | 11 388 245            |
| <b>Summa driftkostnader..... »</b>                                         | <b>56 056 691</b>         | <b>33 112 971</b>                           | <b>10 574 440</b>                    | <b>43 687 411</b>              | <b>99 744 102</b>     |
| <b>Räntor ..... »</b>                                                      | <b>—</b>                  | <b>3 318 875</b>                            | <b>1 318 867</b>                     | <b>4 637 742</b>               | <b>4 637 742</b>      |
| <b>Summa utgifter ..... »</b>                                              | <b>56 056 691</b>         | <b>36 431 846</b>                           | <b>11 893 307</b>                    | <b>48 325 153</b>              | <b>104 381 844</b>    |
| <br><b>E. Överskott.</b>                                                   |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                     |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                 |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                 | —                         | 49                                          | 43                                   | 92                             | 93                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | 5 700                     | 5 512                                       | 3 114                                | 8 626                          | 14 326                |
| c) Driftöverskott ..... kr.                                                | 10 564 841                | 7 320 377                                   | 2 205 267                            | 9 525 644                      | 20 090 485            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                   |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                 | —                         | 13                                          | 8                                    | 21                             | 21                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | —                         | 494                                         | 437                                  | 931                            | 931                   |
| c) Driftförlust ..... kr.                                                  | —                         | 301 901                                     | 165 290                              | 467 191                        | 467 191               |
| <b>Summa driftöverskott ..... kr.</b>                                      | <b>+ 10 564 841</b>       | <b>+ 7 018 476</b>                          | <b>+ 2 039 977</b>                   | <b>+ 9 058 453</b>             | <b>+ 19 623 294</b>   |
| <br><b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                   |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                 | —                         | 36                                          | 35                                   | 71                             | 72                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | 5 700                     | 4 551                                       | 2 684                                | 7 235                          | 12 935                |
| c) Nettoinkomst ..... kr.                                                  | 6 374 335                 | 3 679 819                                   | 1 473 754                            | 5 153 573                      | 11 527 908            |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                    |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                 | —                         | 26                                          | 16                                   | 42                             | 42                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | —                         | 1 455                                       | 867                                  | 2 322                          | 2 322                 |
| c) Nettoutgift ..... kr.                                                   | —                         | 803 775                                     | 221 593                              | 1 025 368                      | 1 025 368             |
| <b>Summa nettoinkomst ..... kr.</b>                                        | <b>+ 6 374 335</b>        | <b>+ 2 876 044</b>                          | <b>+ 1 252 161</b>                   | <b>+ 4 128 205</b>             | <b>+ 10 502 540</b>   |
| <br><b>Vinst.</b>                                                          |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                          |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                 | —                         | 23                                          | 23                                   | 46                             | 47                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | 5 700                     | 3 019                                       | 1 958                                | 4 977                          | 10 677                |
| c) Vinst ..... kr.                                                         | 6 374 335                 | 1 668 391                                   | 720 807                              | 2 389 198                      | 8 763 533             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                        |                           |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                 | —                         | 39                                          | 28                                   | 67                             | 67                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | —                         | 2 987                                       | 1 593                                | 4 580                          | 4 580                 |
| c) Förlust ..... kr.                                                       | —                         | 2 103 262                                   | 783 113                              | 2 886 375                      | 2 886 375             |
| <b>Summa vinst ..... kr.</b>                                               | <b>+ 6 374 335</b>        | <b>— 434 871</b>                            | <b>— 62 306</b>                      | <b>— 497 177</b>               | <b>+ 5 877 158</b>    |

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för april och januari—april månader  
åren 1914, 1922 och 1923.**

|                                            | April  |        |        | Januari—april |         |         |
|--------------------------------------------|--------|--------|--------|---------------|---------|---------|
|                                            | 1914   | 1922   | 1923   | 1914          | 1922    | 1923    |
| <b>A. Järnvägar och baulängd.</b>          |        |        |        |               |         |         |
| <b>Trafikerad baulängd.</b>                |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar..... km.                 | 4 761  | 5 582  | 5 700  | 4 761         | 5 582   | 5 700   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 6 275  | 6 006  | 6 006  | 6 275         | 6 006   | 6 006   |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 3 241  | 3 454  | 3 551  | 3 241         | 3 452   | 3 551   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 14 277 | 15 042 | 15 257 | 14 277        | 15 040  | 15 257  |
| <b>B. Trafik.</b>                          |        |        |        |               |         |         |
| <b>Resande i tusental.</b>                 |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar..... antal               | 2 208  | 2 204  | 2 010  | 7 691         | 8 383   | 8 055   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 2 508  | 2 384  | 2 177  | 9 187         | 9 318   | 8 515   |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 926    | 894    | 845    | 3 329         | 3 513   | 3 516   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 5 642  | 5 482  | 5 032  | 20 207        | 21 214  | 20 086  |
| <b>II. och fraktgods i tusental ton.</b>   |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar..... ton                 | 1 268  | 973    | 1 049  | 4 981         | 3 628   | 4 429   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 1 654  | 1 006  | 1 234  | 6 368         | 3 652   | 4 434   |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 430    | 279    | 360    | 1 631         | 1 001   | 1 290   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 3 352  | 2 258  | 2 643  | 12 980        | 8 281   | 10 153  |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |        |        |        |               |         |         |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>              |        |        |        |               |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 2 408  | 5 408  | 4 786  | 8 585         | 19 330  | 18 729  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 1 663  | 3 392  | 2 801  | 5 769         | 12 383  | 11 108  |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 526    | 1 135  | 958    | 1 852         | 4 194   | 3 922   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 4 597  | 9 935  | 8 545  | 16 206        | 35 907  | 33 759  |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                |        |        |        |               |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 5 092  | 10 900 | 9 785  | 19 949        | 42 405  | 39 645  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 3 561  | 6 452  | 6 285  | 13 695        | 25 529  | 23 196  |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 917    | 1 921  | 1 989  | 3 323         | 7 358   | 7 172   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 9 570  | 19 273 | 18 059 | 36 967        | 75 292  | 70 013  |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |        |        |        |               |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 771  | 16 696 | 15 207 | 29 592        | 63 319  | 60 842  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 5 434  | 10 092 | 9 457  | 20 289        | 38 952  | 35 567  |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 1 522  | 3 148  | 3 078  | 5 479         | 11 906  | 11 570  |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 14 727 | 29 936 | 27 742 | 55 360        | 114 177 | 107 979 |
| <i>Per dag och tonkm:</i>                  |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 54.41  | 99.70  | 88.93  | 51.80         | 94.53   | 88.95   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 28.87  | 56.01  | 52.49  | 26.94         | 54.05   | 49.35   |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 15.65  | 30.37  | 28.89  | 14.09         | 28.74   | 27.15   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 34.28  | 66.34  | 60.61  | 32.31         | 63.26   | 58.98   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |        |        |        |               |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 800  | 17 122 | 15 633 | 29 710        | 64 928  | 62 431  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 5 493  | 10 198 | 9 544  | 20 527        | 39 405  | 35 989  |
| "    smalspåriga    "    ..... "           | 1 551  | 3 211  | 3 139  | 5 597         | 12 163  | 11 827  |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 14 844 | 30 531 | 28 316 | 55 834        | 116 496 | 110 247 |

|                                                     |     | April  |        |        | Januari—april |         |         |
|-----------------------------------------------------|-----|--------|--------|--------|---------------|---------|---------|
|                                                     |     | 1914   | 1922   | 1923   | 1914          | 1922    | 1923    |
| <i>Per dag och banken:</i>                          |     |        |        |        |               |         |         |
| <b>Absoluta tal:</b>                                |     |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 54 61  | 102 25 | 91 42  | 52 00         | 96 93   | 91 27   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | 29 18  | 56 60  | 52 97  | 27 26         | 54 69   | 49 93   |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | 15 95  | 30 99  | 29 47  | 14 39         | 29 37   | 27 76   |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | 34 66  | 67 66  | 61 86  | 32 59         | 64 55   | 60 22   |
| <b>Relativa tal:</b>                                |     |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar.....                              |     | 100 0  | 187 2  | 167 4  | 100 0         | 186 4   | 175 5   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               |     | 100 0  | 194 0  | 181 5  | 100 0         | 200 6   | 183 2   |
| "    smalspåriga    ".....                          |     | 100 0  | 194 3  | 184 8  | 100 0         | 204 1   | 192 9   |
| Samtliga järnvägar.....                             |     | 100 0  | 195 2  | 178 5  | 100 0         | 198 1   | 184 8   |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>                       |     |        |        |        |               |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 7 800  | 17 122 | 15 634 | 29 710        | 64 928  | 62 431  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | 5 672  | 10 200 | 9 546  | 21 245        | 39 416  | 35 997  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | 1 566  | 3 212  | 3 139  | 5 659         | 12 167  | 11 831  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | 15 038 | 30 534 | 28 319 | 56 614        | 116 511 | 110 259 |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |     |        |        |        |               |         |         |
| <b>Avlöningar.</b>                                  |     |        |        |        |               |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .      | 8 953  | 7 755  | .             | 35 688  | 30 788  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .      | 3 889  | 3 865  | .             | 16 551  | 15 729  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .      | 1 255  | 1 248  | .             | 5 209   | 4 927   |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .      | 14 097 | 12 868 | .             | 57 448  | 51 444  |
| <b>Materialförbrukning i tågtjänst.</b>             |     |        |        |        |               |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .      | 1 713  | 1 546  | .             | 7 015   | 6 956   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .      | 874    | 815    | .             | 3 866   | 3 229   |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .      | 311    | 252    | .             | 1 285   | 1 067   |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .      | 2 898  | 2 613  | .             | 12 166  | 11 252  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |     |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .      | 30     | 40     | .             | 30      | 38      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .      | 34     | 33     | .             | 34      | 30      |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .      | 39     | 35     | .             | 40      | 35      |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .      | 32     | 37     | .             | 33      | 34      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |     |        |        |        |               |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .      | 15 895 | 12 907 | .             | 57 284  | 50 277  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .      | 7 276  | 7 171  | .             | 30 241  | 28 549  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .      | 2 599  | 2 490  | .             | 10 121  | 9 530   |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .      | 25 770 | 22 568 | .             | 97 649  | 88 356  |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |     |        |        |        |               |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |        |        |        |               |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .      | 17 840 | 14 364 | .             | 64 024  | 56 057  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .      | 8 416  | 8 304  | .             | 34 792  | 33 113  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .      | 2 853  | 2 751  | .             | 11 172  | 10 574  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .      | 29 109 | 25 419 | .             | 109 988 | 99 744  |

|                                                 |       | April   |                     |         | Januari—april |          |          |
|-------------------------------------------------|-------|---------|---------------------|---------|---------------|----------|----------|
|                                                 |       | 1914    | 1922                | 1923    | 1914          | 1922     | 1923     |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>          |       |         |                     |         |               |          |          |
| Absoluta tal:                                   |       |         |                     |         |               |          |          |
| Statens järnvägar                               | kr.   | 40 12   | 106 53              | 84 00   | 40 12         | 95 58    | 81 95    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | 20 37   | 46 71               | 46 09   | 20 37         | 48 27    | 45 94    |
| " smalspåriga "                                 | "     | 11 97   | 27 53               | 25 82   | 11 97         | 26 97    | 24 81    |
| Samtliga järnvägar                              | "     | 25 15   | 64 51               | 55 54   | 25 15         | 60 94    | 54 48    |
| Relativa tal:                                   |       |         |                     |         |               |          |          |
| Statens järnvägar                               |       | 100 0   | 265 5               | 209 4   | 100 0         | 238 2    | 204 3    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                |       | 100 0   | 229 3               | 226 3   | 100 0         | 237 0    | 225 5    |
| " smalspåriga "                                 |       | 100 0   | 230 0               | 215 7   | 100 0         | 225 3    | 207 3    |
| Samtliga järnvägar                              |       | 100 0   | 256 5               | 220 8   | 100 0         | 242 3    | 216 6    |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |       |         |                     |         |               |          |          |
| Statens järnvägar                               | proc. | .       | 104 2               | 91 9    | .             | 98 6     | 89 8     |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .       | 82 5                | 87 0    | .             | 88 3     | 92 0     |
| " smalspåriga "                                 | "     | .       | 88 9                | 87 6    | .             | 91 9     | 89 4     |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .       | 95 3                | 89 8    | .             | 94 4     | 90 5     |
| <b>Summa utgifter.</b>                          |       |         |                     |         |               |          |          |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |         |                     |         |               |          |          |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .       | 17 840              | 14 364  | .             | 64 024   | 56 057   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .       | 9 267               | 9 136   | .             | 38 203   | 36 432   |
| " smalspåriga "                                 | "     | .       | 3 182               | 3 080   | .             | 12 498   | 11 893   |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .       | 30 289              | 26 580  | .             | 114 725  | 104 382  |
| <b>E. Överskott.</b>                            |       |         |                     |         |               |          |          |
| <b>Driftöverskott.</b>                          |       |         |                     |         |               |          |          |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |         |                     |         |               |          |          |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .       | + 801               | + 2 299 | .             | + 6 035  | + 10 565 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .       | + 2 816             | + 2 286 | .             | + 8 711  | + 7 018  |
| " smalspåriga "                                 | "     | .       | + 549               | + 589   | .             | + 1 782  | + 2 040  |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .       | + 4 166             | + 5 174 | .             | + 16 528 | + 19 623 |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>         |       |         |                     |         |               |          |          |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |         |                     |         |               |          |          |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .       | — 718               | + 1 270 | .             | + 904    | + 6 374  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .       | + 1 782             | + 1 239 | .             | + 4 613  | + 2 876  |
| " smalspåriga "                                 | "     | .       | + 357               | + 388   | .             | + 991    | + 1 252  |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .       | + 1 421             | + 2 897 | .             | + 6 508  | + 10 502 |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>          |       |         |                     |         |               |          |          |
| Statens järnvägar                               | kr.   | + 13 45 | — 4 29              | + 7 43  | + 13 45       | + 1 35   | + 9 32   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | + 7 88  | + 9 89              | + 6 88  | + 7 88        | + 6 40   | + 3 99   |
| " smalspåriga "                                 | "     | + 3 25  | + 3 45              | + 3 64  | + 3 25        | + 2 89   | + 2 94   |
| Samtliga järnvägar                              | "     | + 8 73  | + 3 15              | + 6 33  | + 8 73        | + 3 61   | + 5 74   |
| <b>Vinst.</b>                                   |       |         |                     |         |               |          |          |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                  |       |         |                     |         |               |          |          |
| Statens järnvägar                               | kr.   | .       | — <sup>2)</sup> 718 | + 1 270 | .             | + 905    | + 6 374  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar                | "     | .       | + 933               | + 409   | .             | + 1 212  | — 435    |
| " smalspåriga "                                 | "     | .       | + 29                | + 59    | .             | — 331    | — 62     |
| Samtliga järnvägar                              | "     | .       | + 244               | + 1 738 | .             | + 1 786  | + 5 877  |

<sup>1)</sup> För år 1914 saknas hithörande uppgifter, varför de angivna kursiverade siffrorna avse medeltal för hela året.

<sup>2)</sup> Bortsett från tilläggsbetalning kr. 1 794 tusen för elektrisk ström åren 1915—1921.

*Allmän anmärkning.* Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för  $\frac{1}{12}$  år, liksom inkomst- och utgiftsintäkterna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods  
januari—mars månader år 1923.

(Preliminära uppgifter.)

**Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—mars månader**  
(Preliminära)

| Ordningsnummer | Varuslag                                                                   | 1            | 2       | 3       | 4                                 | 5        | 6 |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|---------|-----------------------------------|----------|---|
|                |                                                                            | Januari—mars |         |         |                                   |          |   |
|                |                                                                            | 1923         | 1922    | 1921    | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |   |
|                |                                                                            |              |         |         | mot 1922                          | mot 1921 |   |
| T o n          |                                                                            |              | %       | %       |                                   |          |   |
| 1              | Mjöl.....                                                                  | 9 068        | 6 919   | 9 235   | + 31.1                            | — 1.8    |   |
| 2              | Smör, margarin, ost, ägg.....                                              | 9 135        | 8 120   | 7 218   | + 12.5                            | + 26.6   |   |
| 3              | Kött, fläsk, talg, flott m. m. ....                                        | 11 705       | 12 960  | 13 683  | — 9.7                             | — 14.5   |   |
| 4              | Sill och strömming, färsk eller saltad .....                               | 14 599       | 13 609  | 10 255  | + 7.3                             | + 42.4   |   |
| 5              | Fisk, andra slag, kräftor m. m. ....                                       | 1 076        | 1 475   | 1 121   | — 27.1                            | — 4.0    |   |
| 6              | Havre, majs.....                                                           | 30 337       | 39 067  | 37 913  | — 22.3                            | — 20.0   |   |
| 7              | Råg, korn, vete, arter m. m. ....                                          | 42 921       | 55 626  | 46 829  | — 22.8                            | — 8.3    |   |
| 8              | Mjöl, gryn, bröd.....                                                      | 53 267       | 51 976  | 42 323  | + 2.5                             | + 25.9   |   |
| 9              | Hö och halm.....                                                           | 69 035       | 28 586  | 32 616  | + 141.5                           | + 111.7  |   |
| 10             | Kraftfoder, melass.....                                                    | 37 752       | 31 917  | 25 845  | + 18.3                            | + 46.1   |   |
| 11             | Vitbetor och vitbetsmassa.....                                             | 165          | 25      | 228     | + 560.0                           | — 27.6   |   |
| 12             | Potatis, rovor, vitkål m. m. ....                                          | 7 968        | 14 842  | 8 879   | — 46.3                            | — 10.3   |   |
| 13             | Frukt, bär, trädgårdsulster, frö.....                                      | 6 338        | 13 518  | 14 167  | — 53.1                            | — 55.3   |   |
| 14             | Socker, sirap.....                                                         | 34 897       | 39 250  | 30 302  | — 11.1                            | + 15.2   |   |
| 15             | Specerier, tobak.....                                                      | 5 255        | 7 271   | 6 486   | — 27.7                            | — 19.0   |   |
| 16             | Drycker.....                                                               | 8 316        | 10 548  | 13 350  | — 21.2                            | — 37.7   |   |
| 17             | Spånadsämnen.....                                                          | 5 606        | 4 981   | 4 788   | + 12.5                            | + 17.1   |   |
| 18             | Garn, tågvirke, vävnader m. m. ....                                        | 3 843        | 3 604   | 2 418   | + 6.6                             | + 58.9   |   |
| 19             | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav .....                             | 8 401        | 7 980   | 7 300   | + 5.3                             | + 15.1   |   |
| 20             | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom<br>asp och ved).....       | 13 715       | 8 365   | 7 100   | + 64.0                            | + 93.2   |   |
| 21             | » Aspvirke.....                                                            | 17 353       | 11 294  | 8 781   | + 53.6                            | + 97.6   |   |
| 22             | » Ved till bränsle.....                                                    | 163 029      | 174 471 | 263 342 | — 6.6                             | — 38.1   |   |
| 23             | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl. ....                                  | 83 566       | 40 703  | 64 076  | + 105.3                           | + 30.4   |   |
| 24             | » Pappersved (trämassaved).....                                            | 58 329       | 45 281  | 88 250  | + 28.8                            | — 33.9   |   |
| 25             | » Gruvstötter (pitprops).....                                              | 45 003       | 14 630  | 5 713   | + 207.6                           | + 687.7  |   |
| 26             | » Bjälkar, sparrar, syllar.....                                            | 19 724       | 12 379  | 8 510   | + 59.3                            | + 131.8  |   |
| 27             | » Plankor, bräder o. dyl.....                                              | 184 868      | 149 088 | 106 154 | + 24.0                            | + 74.2   |   |
| 28             | » Ej specificerat samt träavfall.....                                      | 19 453       | 25 726  | 26 237  | — 24.4                            | — 25.9   |   |
| 29             | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.)..                             | 8 900        | 6 404   | 9 304   | + 39.0                            | — 4.3    |   |
| 30             | Tändstickor.....                                                           | 7 178        | 7 459   | 3 810   | — 3.8                             | + 88.4   |   |
| 31             | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom<br>frakt- eller ilgods)..... | 1 545        | 1 950   | 3 529   | — 20.8                            | — 56.2   |   |
| 32             | Trämassa, torr.....                                                        | 19 060       | 40 722  | 20 776  | — 53.2                            | — 8.3    |   |
| 33             | » våt.....                                                                 | 11 977       | 26 829  | 19 335  | — 55.4                            | — 38.1   |   |
| 34             | Papp och papper samt arbeten därav .....                                   | 65 306       | 49 033  | 31 869  | + 33.2                            | + 104.9  |   |
| 35             | Malmer, utom lapplandsmalm.....                                            | 35 070       | 28 461  | 83 877  | + 23.2                            | — 58.2   |   |
| 36             | Stenkol, brunkol, koks.....                                                | 159 483      | 168 142 | 86 776  | — 5.1                             | + 83.8   |   |
| 37             | Träkol.....                                                                | 50 890       | 28 293  | 107 765 | + 79.9                            | — 52.8   |   |
| 38 a           | Brännstoft, torvpulver och torvbriketter.....                              | 11 905       | 10 393  | 34 668  | + 14.5                            | + 4.9    |   |
| 38 b           | Övriga torvprodukter.....                                                  | 24 475       | 20 440  | 19 771  | + 19.7                            |          |   |
| 39             | Sten, oarbetad.....                                                        | 54 172       | 30 348  | 42 452  | + 78.5                            | + 27.6   |   |
| 40             | » arbetad.....                                                             | 6 134        | 2 866   | 3 981   | + 114.0                           | + 54.1   |   |

år 1923 i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1922 och 1921.  
uppgifter.)

| Ordningsnummer | 1                                                                           | 2         | 3         | 4         | 5                                 | 6        |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|----------|
|                | Januari—mars                                                                |           |           |           |                                   |          |
|                | Varuslag                                                                    | 1923      | 1922      | 1921      | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |
|                |                                                                             |           |           |           | mot 1922                          | mot 1921 |
|                |                                                                             | T o n     |           |           |                                   | %        |
| 41             | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                 | 2 865     | 2 785     | 2 742     | + 2·9                             | + 4·5    |
| 42             | Lera, grus, murkalk .....                                                   | 34 322    | 22 723    | 36 245    | + 51·0                            | — 5·3    |
| 43             | Tegel och lervaror .....                                                    | 64 071    | 37 169    | 39 326    | + 72·4                            | + 62·9   |
| 44             | Cement, gips, asfalt .....                                                  | 19 191    | 13 886    | 11 296    | + 38·2                            | + 69·9   |
| 45             | Glas, porslin, fajans, kakel .....                                          | 10 315    | 9 382     | 14 839    | + 9·9                             | — 30·5   |
| 46             | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....            | 6 772     | 7 354     | 4 540     | — 7·9                             | + 49·2   |
| 47             | Oljor (utom till föregående grupp hänförliga),<br>gummi, hartser m. m. .... | 19 975    | 17 685    | 13 921    | + 12·9                            | + 43·5   |
| 48             | Kalk, för jordbrukets behov .....                                           | 46 438    | 49 523    | 59 082    | — 6·2                             | — 21·4   |
| 49             | Gödningsämnen, andra slag .....                                             | 60 981    | 46 492    | 55 958    | + 31·2                            | + 9·0    |
| 50             | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                | 2 540     | 2 210     | 1 438     | + 14·9                            | + 76·6   |
| 51             | Kemikalier grupp a. ....                                                    | 19 223    | 19 886    | 10 818    | — 3·3                             | + 77·7   |
| 52             | » » b. ....                                                                 | 5 490     | 6 982     | 3 974     | — 21·4                            | + 38·1   |
| 53             | Järn och stål: Tackjärn, göt. smältstycken, skrot .....                     | 48 473    | 31 320    | 29 913    | + 54·8                            | + 62·0   |
| 54             | » » » Grövre arbeten .....                                                  | 53 775    | 53 741    | 55 668    | + 0·1                             | — 3·4    |
| 55             | » » » Finare » .....                                                        | 9 940     | 11 975    | 11 553    | — 17·0                            | — 14·0   |
| 56             | Metaller, andra än järn och stål samt arbeten<br>därav .....                | 3 275     | 5 056     | 4 013     | — 35·2                            | — 18·4   |
| 57             | Maskiner, apparater, redskap .....                                          | 16 691    | 17 901    | 33 562    | — 6·8                             | — 50·3   |
| 58             | För försvarsverkets räkning .....                                           | 3 744     | 3 162     | 4 091     | + 18·4                            | — 8·5    |
| 59             | För statens järnvägsbyggnader (nya statsbane-<br>byggnader) .....           | 2 412     | 1 608     | 2 410     | + 50·0                            | + 0·1    |
| 60             | Ej specificerade varor .....                                                | 17 013    | 17 417    | 21 782    | — 2·3                             | — 21·9   |
|                | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm ...                                  | 1 868 325 | 1 633 808 | 1 758 452 | + 14·4                            | + 6·2    |
| 61             | Lapplandsmalm .....                                                         | 1 282 601 | 817 598   | 1 005 539 | + 56·9                            | + 27·6   |
|                | Summa vagnslastgods och lapplandsmalm .....                                 | 3 150 926 | 2 451 406 | 2 763 991 | + 28·5                            | + 14·0   |

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Offentliggjorda häften den 13 juli 1923 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909.

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1921.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913, 1916 och 1919.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1921.

Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

Årg. 1912—1922, 1923 häften 1—4.



# STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XII: 5.

---

1923.



Nr 5.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

## INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter  
för maj månad år 1923.

---

*Utkom från trycket den 13 augusti 1923.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för maj

|                                                                     | M a j                |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd ..... km.                                       | 5 700                | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| "      "      " ..... proc.                                         | 37.4                 | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 2 149 625            | 2 173 563                                   | 857 203                              | 3 030 766                      | 5 180 391             |
| Resgodsöversikt m. m. .... ton                                      | 1 524                | 1 589                                       | 474                                  | 2 063                          | 3 587                 |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods ..... ton                                         | 991 546              | 1 221 928                                   | 305 548                              | 1 527 476                      | 2 519 022             |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 1 065                | 951                                         | 229                                  | 1 180                          | 2 245                 |
| Levande djur ..... "                                                | 33 609               | 43 437                                      | 12 323                               | 55 760                         | 89 369                |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 5 336 095            | 2 969 840                                   | 1 001 988                            | 3 971 828                      | 9 307 923             |
| Posttrafik ..... "                                                  | 404 339              | 168 517                                     | 68 932                               | 237 449                        | 641 788               |
| Godstrafik ..... "                                                  | 8 893 792            | 5 995 849                                   | 1 810 779                            | 7 806 628                      | 16 700 420            |
| Extra trafikinkomster ..... "                                       | 157 308              | 137 300                                     | 50 354                               | 187 654                        | 344 962               |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | 30 417               | 36 409                                      | 1 701                                | 38 110                         | 68 527                |
| Summa trafikinkomster..... "                                        | <b>14 821 951</b>    | <b>9 907 915</b>                            | <b>2 933 754</b>                     | <b>12 241 669</b>              | <b>27 063 620</b>     |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 346 999              | 91 903                                      | 62 341                               | 154 244                        | 501 243               |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | <b>15 168 950</b>    | <b>9 999 818</b>                            | <b>2 996 095</b>                     | <b>12 395 913</b>              | <b>27 564 863</b>     |
| Räntor ..... "                                                      | —                    | 1 930                                       | 1 000                                | 2 990                          | 2 990                 |
| Summa bruttoinkomster ..... "                                       | <b>15 168 950</b>    | <b>9 401 808</b>                            | <b>2 997 095</b>                     | <b>12 398 903</b>              | <b>27 567 853</b>     |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 1 059 291            | 563 935                                     | 196 959                              | 760 894                        | 1 820 185             |
| Banavdelningen ..... "                                              | 2 189 604            | 1 532 189                                   | 639 002                              | 2 171 191                      | 4 360 795             |
| Trafikavdelningen ..... "                                           | 3 552 845            | 2 437 427                                   | 771 063                              | 3 208 490                      | 6 761 335             |
| Maskinavdelningen ..... "                                           | 5 363 874            | 2 685 776                                   | 851 440                              | 3 537 216                      | 8 901 090             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                    | 48 506                                      | 10 243                               | 58 749                         | 58 749                |
| Övriga egentliga driftkostnader ... "                               | 92 097               | 3 240                                       | 3 889                                | 7 129                          | 99 226                |
| Summa egentliga driftkostnader... "                                 | <b>12 257 711</b>    | <b>7 271 073</b>                            | <b>2 472 596</b>                     | <b>9 743 669</b>               | <b>22 001 380</b>     |
| <b>Härrar:</b>                                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... "                                                  | 7 627 451            | 3 777 152                                   | 1 225 423                            | 5 002 575                      | 12 630 026            |
| Överhyggnaden ..... "                                               | 872 914              | 631 389                                     | 340 060                              | 971 449                        | 1 844 363             |
| Materialförbrukning i tågjänst ... "                                | 1 421 620            | 782 581                                     | 248 621                              | 1 031 202                      | 2 452 822             |
| Materiellens underhåll ..... "                                      | 1 403 424            | 763 440                                     | 254 670                              | 1 018 110                      | 2 421 534             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                    | 48 506                                      | 10 243                               | 58 749                         | 58 749                |
| Övriga egentliga driftkostnader ... "                               | 932 302              | 1 268 005                                   | 393 579                              | 1 661 584                      | 2 593 886             |

och januari—maj månader år 1923.

|                                                                 | J a n u a r i — m a j |                                             |                                      |                                |                       |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                 | Statens<br>järnvägar  | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                               |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                           | 1                     | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd .....                                       | 5 700                 | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| ” ” .....                                                       | 37·4                  | 39·3                                        | 23·3                                 | 62·6                           | 100·0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                               |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                            |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande .....                                                   | 10 204 747            | 10 688 561                                  | 4 372 767                            | 15 061 328                     | 25 266 075            |
| Resgodsövertikt m. m. ....                                      | 6 626                 | 6 866                                       | 2 067                                | 8 933                          | 15 559                |
| <b>Godstrafik.</b>                                              |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods .....                                         | 5 420 166             | 5 655 877                                   | 1 596 080                            | 7 251 957                      | 12 672 123            |
| Fordon, bilar m. m. ....                                        | 5 167                 | 4 829                                       | 933                                  | 5 762                          | 10 929                |
| Levande djur .....                                              | 137 228               | 194 375                                     | 57 036                               | 251 431                        | 388 659               |
| <b>C. Inkomster.</b>                                            |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                         |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik .....                                              | 24 064 741            | 14 078 525                                  | 4 923 827                            | 19 002 352                     | 43 067 093            |
| Posttrafik .....                                                | 1 996 273             | 820 032                                     | 323 665                              | 1 143 697                      | 3 139 970             |
| Godstrafik .....                                                | 48 539 020            | 29 192 113                                  | 8 982 811                            | 38 174 924                     | 86 713 944            |
| Extra trafikinkomster .....                                     | 770 118               | 695 127                                     | 263 472                              | 958 599                        | 1 728 717             |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                    | 293 688               | 89 577                                      | 9 783                                | 99 360                         | 393 048               |
| Summa trafikinkomster .....                                     | <b>75 663 840</b>     | <b>44 875 374</b>                           | <b>14 503 558</b>                    | <b>59 378 932</b>              | <b>135 042 772</b>    |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... | 1 936 137             | 513 459                                     | 319 138                              | 832 597                        | 2 768 734             |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften .....                   | <b>77 599 977</b>     | <b>45 388 833</b>                           | <b>14 822 696</b>                    | <b>60 211 529</b>              | <b>137 811 506</b>    |
| Räntor .....                                                    | —                     | 9 950                                       | 5 400                                | 15 350                         | 15 350                |
| Summa bruttoinkomster .....                                     | <b>77 599 977</b>     | <b>45 398 783</b>                           | <b>14 828 096</b>                    | <b>60 226 879</b>              | <b>137 826 856</b>    |
| <b>D. Utgifter.</b>                                             |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen .....                                | 5 598 944             | 3 492 793                                   | 1 337 198                            | 4 829 991                      | 10 428 935            |
| Banavdelningen .....                                            | 7 953 507             | 5 701 394                                   | 2 250 524                            | 7 951 918                      | 15 910 425            |
| Trafikavdelningen .....                                         | 19 087 510            | 12 754 388                                  | 3 961 819                            | 16 716 207                     | 35 803 717            |
| Maskinavdelningen .....                                         | 28 932 516            | 13 584 500                                  | 4 354 256                            | 17 938 756                     | 46 871 272            |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                    | —                     | 232 972                                     | 37 136                               | 270 108                        | 270 108               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..                              | 957 281               | 54 009                                      | 61 490                               | 115 499                        | 1 072 780             |
| Summa egentliga driftkostnader ..                               | <b>62 534 758</b>     | <b>35 820 056</b>                           | <b>12 002 423</b>                    | <b>47 822 479</b>              | <b>110 357 237</b>    |
| Härvägar:                                                       |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar .....                                                | 38 415 513            | 19 505 767                                  | 6 152 987                            | 25 658 754                     | 64 074 267            |
| Överbyggnaden .....                                             | 1 478 034             | 1 381 562                                   | 863 855                              | 2 245 417                      | 3 723 451             |
| Materialförbrukning i tåg-tjänst ..                             | 8 377 523             | 4 011 131                                   | 1 315 705                            | 5 326 836                      | 13 704 359            |
| Materiellens underhåll .....                                    | 6 863 297             | 3 876 392                                   | 1 281 469                            | 5 157 861                      | 12 021 158            |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                    | —                     | 232 972                                     | 37 136                               | 270 108                        | 270 108               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..                              | 7 400 391             | 6 812 232                                   | 2 351 271                            | 9 163 503                      | 16 563 894            |

|                                                                               | M a j                |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden ..... kr.                                                    | —                    | 36 433                                      | 4 667                                | 41 100                         | 41 100                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 1 406 150            | 892 585                                     | 236 955                              | 1 129 540                      | 2 535 690             |
| Skatter..... »                                                                | —                    | 193 932                                     | 16 072                               | 210 004                        | 210 004               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader ..... kr.            | 65 560               | 16 820                                      | 3 155                                | 19 975                         | 85 535                |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader..... kr.       | 1 471 710            | 1 139 770                                   | 260 849                              | 1 400 619                      | 2 872 329             |
| <b>Summa driftkostnader</b> ..... »                                           | <b>13 729 421</b>    | <b>8 410 843</b>                            | <b>2 733 445</b>                     | <b>11 144 288</b>              | <b>24 873 709</b>     |
| <b>Räntor</b> ..... »                                                         | —                    | 831 835                                     | 332 623                              | 1 164 458                      | 1 164 458             |
| <b>Summa utgifter</b> ..... »                                                 | <b>13 729 421</b>    | <b>9 242 678</b>                            | <b>3 066 068</b>                     | <b>12 308 746</b>              | <b>26 038 167</b>     |
| <br><b>E. Överskott.</b>                                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 46                                          | 36                                   | 82                             | 83                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 5 263                                       | 2 832                                | 8 095                          | 13 795                |
| c) Driftöverskott..... kr.                                                    | 2 564 240            | 2 117 752                                   | 503 673                              | 2 621 425                      | 5 185 665             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 16                                          | 15                                   | 31                             | 31                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 743                                         | 719                                  | 1 462                          | 1 462                 |
| c) Driftförlust..... kr.                                                      | —                    | 80 910                                      | 42 515                               | 123 425                        | 123 425               |
| <b>Summa driftöverskott</b> ..... kr.                                         | <b>+ 2 564 240</b>   | <b>+ 2 036 842</b>                          | <b>+ 461 158</b>                     | <b>+ 2 498 000</b>             | <b>+ 5 062 240</b>    |
| <br><b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 42                                          | 33                                   | 75                             | 76                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 4 778                                       | 2 521                                | 7 299                          | 12 999                |
| c) Nettoinkomst ..... kr.                                                     | 1 439 529            | 1 196 807                                   | 388 047                              | 1 584 854                      | 3 024 383             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 20                                          | 18                                   | 38                             | 38                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 1 228                                       | 1 030                                | 2 258                          | 2 258                 |
| c) Nettoutgift ..... kr.                                                      | —                    | 207 832                                     | 125 397                              | 333 229                        | 333 229               |
| <b>Summa nettoinkomst</b> ..... kr.                                           | <b>+ 1 439 529</b>   | <b>+ 988 975</b>                            | <b>+ 262 650</b>                     | <b>+ 1 251 625</b>             | <b>+ 2 691 154</b>    |
| <br><b>Vinst.</b>                                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 25                                          | 21                                   | 46                             | 47                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 2 462                                       | 1 604                                | 4 066                          | 9 766                 |
| c) Vinst ..... kr.                                                            | 1 439 529            | 557 430                                     | 144 873                              | 702 303                        | 2 141 832             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 37                                          | 30                                   | 67                             | 67                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 3 544                                       | 1 947                                | 5 491                          | 5 491                 |
| c) Förlust..... kr.                                                           | —                    | 398 300                                     | 213 846                              | 612 146                        | 612 146               |
| <b>Summa vinst</b> ..... kr.                                                  | <b>+ 1 439 529</b>   | <b>+ 159 130</b>                            | <b>— 68 973</b>                      | <b>+ 90 157</b>                | <b>+ 1 529 686</b>    |

|                                                                               | J a n u a r i — m a j |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar  | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden..... kr.                                                     | —                     | 182 165                                     | 23 334                               | 205 499                        | 205 499               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 7 015 750             | 4 465 105                                   | 1 184 593                            | 5 649 698                      | 12 665 448            |
| Skatter..... »                                                                | —                     | 972 035                                     | 82 527                               | 1 054 562                      | 1 054 562             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader..... kr.             | 235 604               | 84 453                                      | 15 008                               | 99 461                         | 335 065               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader..... kr.       | 7 251 354             | 5 703 758                                   | 1 305 462                            | 7 009 220                      | 14 260 574            |
| <b>Summa driftkostnader..... »</b>                                            | <b>69 786 112</b>     | <b>41 523 814</b>                           | <b>13 307 885</b>                    | <b>54 881 699</b>              | <b>124 617 811</b>    |
| <b>Räntor..... »</b>                                                          | <b>—</b>              | <b>4 150 710</b>                            | <b>1 651 490</b>                     | <b>5 802 200</b>               | <b>5 802 200</b>      |
| <b>Summa utgifter..... »</b>                                                  | <b>69 786 112</b>     | <b>45 674 524</b>                           | <b>14 959 375</b>                    | <b>60 633 899</b>              | <b>130 420 011</b>    |
| <br><b>E. Överskott.</b>                                                      |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar.....                                                       | 1                     | 51                                          | 39                                   | 90                             | 91                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                 | 5 676                                       | 2 915                                | 8 591                          | 14 291                |
| c) Driftöverskott..... kr.                                                    | 13 129 082            | 9 381 411                                   | 2 548 540                            | 11 929 951                     | 25 059 033            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar.....                                                       | —                     | 11                                          | 12                                   | 23                             | 23                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                     | 330                                         | 636                                  | 966                            | 966                   |
| c) Driftförlust..... kr.                                                      | —                     | 326 093                                     | 47 405                               | 373 498                        | 373 498               |
| <b>Summa driftöverskott..... kr.</b>                                          | <b>+ 13 129 082</b>   | <b>+ 9 055 318</b>                          | <b>+ 2 501 135</b>                   | <b>+ 11 556 453</b>            | <b>+ 24 685 535</b>   |
| <br><b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                   |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar.....                                                       | 1                     | 37                                          | 35                                   | 72                             | 73                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                 | 4 650                                       | 2 579                                | 7 229                          | 12 929                |
| c) Nettoinkomst..... kr.                                                      | 7 813 865             | 4 655 825                                   | 1 731 830                            | 6 417 655                      | 14 231 520            |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar.....                                                       | —                     | 25                                          | 16                                   | 41                             | 41                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                     | 1 356                                       | 972                                  | 2 328                          | 2 328                 |
| c) Nettoutgift..... kr.                                                       | —                     | 820 806                                     | 217 019                              | 1 037 825                      | 1 037 825             |
| <b>Summa nettoinkomst..... kr.</b>                                            | <b>+ 7 813 865</b>    | <b>+ 3 865 019</b>                          | <b>+ 1 514 811</b>                   | <b>+ 5 379 830</b>             | <b>+ 13 193 695</b>   |
| <br><b>Vinst.</b>                                                             |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar.....                                                       | 1                     | 22                                          | 21                                   | 43                             | 44                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                 | 2 943                                       | 1 817                                | 4 760                          | 10 460                |
| c) Vinst..... kr.                                                             | 7 813 865             | 2 008 942                                   | 820 422                              | 2 829 364                      | 10 643 229            |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                       |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar.....                                                       | —                     | 40                                          | 30                                   | 70                             | 70                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                     | 3 063                                       | 1 734                                | 4 797                          | 4 797                 |
| c) Förlust..... kr.                                                           | —                     | 2 284 683                                   | 951 701                              | 3 236 384                      | 3 236 384             |
| <b>Summa vinst..... kr.</b>                                                   | <b>+ 7 813 865</b>    | <b>— 275 741</b>                            | <b>— 131 279</b>                     | <b>— 407 020</b>               | <b>+ 7 406 845</b>    |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för maj och januari—maj månader  
ären 1914, 1922 och 1923.

|                                            | Maj    |        |        | Januari—maj |         |         |
|--------------------------------------------|--------|--------|--------|-------------|---------|---------|
|                                            | 1914   | 1922   | 1923   | 1914        | 1922    | 1923    |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>          |        |        |        |             |         |         |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>                |        |        |        |             |         |         |
| Statens järnvägar..... km.                 | 4 761  | 5 582  | 5 700  | 4 761       | 5 582   | 5 700   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 6 275  | 6 006  | 6 006  | 6 275       | 6 006   | 6 006   |
| » smalspåriga..... »                       | 3 244  | 3 454  | 3 551  | 3 242       | 3 452   | 3 551   |
| Samtliga järnvägar..... »                  | 14 280 | 15 042 | 15 257 | 14 278      | 15 040  | 15 257  |
| <b>B. Trafik.</b>                          |        |        |        |             |         |         |
| <b>Resande i tusental.</b>                 |        |        |        |             |         |         |
| Statens järnvägar..... antal               | 2 298  | 2 180  | 2 150  | 9 989       | 10 563  | 10 205  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 2 706  | 2 249  | 2 173  | 11 893      | 11 566  | 10 688  |
| » smalspåriga..... »                       | 952    | 877    | 857    | 4 281       | 4 390   | 4 373   |
| Samtliga järnvägar..... »                  | 5 956  | 5 306  | 5 180  | 26 163      | 26 519  | 25 266  |
| <b>II. och fraktgodis i tusental ton.</b>  |        |        |        |             |         |         |
| Statens järnvägar..... ton                 | 1 281  | 1 025  | 992    | 6 262       | 4 652   | 5 420   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 1 725  | 1 027  | 1 222  | 8 093       | 4 680   | 5 656   |
| » smalspåriga..... »                       | 421    | 265    | 305    | 2 055       | 1 266   | 1 596   |
| Samtliga järnvägar..... »                  | 3 420  | 2 317  | 2 519  | 16 410      | 10 598  | 12 672  |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |        |        |        |             |         |         |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>              |        |        |        |             |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |             |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 2 363  | 5 038  | 5 336  | 10 948      | 24 368  | 21 065  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 1 662  | 3 033  | 2 970  | 7 431       | 15 416  | 14 078  |
| » smalspåriga..... »                       | 536    | 993    | 1 002  | 2 388       | 5 187   | 4 924   |
| Samtliga järnvägar..... »                  | 4 561  | 9 064  | 9 308  | 20 767      | 44 971  | 40 067  |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                |        |        |        |             |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |             |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4 979  | 9 792  | 8 894  | 24 928      | 52 197  | 48 539  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 3 508  | 6 217  | 5 996  | 17 203      | 31 746  | 29 192  |
| » smalspåriga..... »                       | 869    | 1 869  | 1 810  | 4 192       | 9 227   | 8 983   |
| Samtliga järnvägar..... »                  | 9 356  | 17 878 | 16 700 | 46 323      | 93 170  | 86 714  |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |        |        |        |             |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |             |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 627  | 15 195 | 14 822 | 37 219      | 78 514  | 75 664  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 381  | 9 509  | 9 308  | 25 670      | 48 461  | 44 875  |
| » smalspåriga..... »                       | 1 485  | 2 955  | 2 934  | 6 564       | 14 861  | 14 504  |
| Samtliga järnvägar..... »                  | 14 493 | 27 659 | 27 064 | 69 853      | 141 836 | 135 043 |
| <i>Per dag och bankm:</i>                  |        |        |        |             |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 51.68  | 87.81  | 83.88  | 51.77       | 93.15   | 87.91   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 27.66  | 51.07  | 49.99  | 27.09       | 53.44   | 49.48   |
| » smalspåriga..... »                       | 14.77  | 27.60  | 26.65  | 14.23       | 28.51   | 27.05   |
| Samtliga järnvägar..... »                  | 32.74  | 59.32  | 57.22  | 32.40       | 62.45   | 58.62   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |        |        |        |             |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |             |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 657  | 15 534 | 15 169 | 37 367      | 80 462  | 77 600  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... »    | 5 440  | 9 598  | 9 400  | 25 967      | 49 003  | 45 389  |
| » smalspåriga..... »                       | 1 515  | 3 017  | 2 996  | 7 112       | 15 180  | 14 823  |
| Samtliga järnvägar..... »                  | 14 612 | 28 149 | 27 565 | 70 446      | 144 645 | 137 812 |

|                                                     |     |                  |                  | Maj              |                  |                  | Januari—maj      |      |      |
|-----------------------------------------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|
|                                                     |     |                  |                  | 1914             | 1922             | 1923             | 1914             | 1922 | 1923 |
| <i>Per dag och bankn.:</i>                          |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| Absoluta tal:                                       |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 51 <sup>88</sup> | 89 <sup>77</sup> | 85 <sup>85</sup> | 51 <sup>98</sup> | 95 <sup>46</sup> | 90 <sup>16</sup> |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »   | 27 <sup>97</sup> | 51 <sup>55</sup> | 50 <sup>49</sup> | 27 <sup>41</sup> | 54 <sup>03</sup> | 50 <sup>05</sup> |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | »   | 15 <sup>07</sup> | 28 <sup>18</sup> | 27 <sup>22</sup> | 14 <sup>53</sup> | 29 <sup>12</sup> | 27 <sup>64</sup> |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | »   | 33 <sup>01</sup> | 60 <sup>37</sup> | 58 <sup>28</sup> | 32 <sup>67</sup> | 63 <sup>60</sup> | 59 <sup>82</sup> |      |      |
| Relativa tal:                                       |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| Statens järnvägar.....                              |     | 100 <sup>0</sup> | 173 <sup>0</sup> | 165 <sup>5</sup> | 100 <sup>0</sup> | 183 <sup>6</sup> | 173 <sup>5</sup> |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               |     | 100 <sup>0</sup> | 184 <sup>5</sup> | 180 <sup>5</sup> | 100 <sup>0</sup> | 197 <sup>1</sup> | 182 <sup>6</sup> |      |      |
| » smalspåriga ».....                                |     | 100 <sup>0</sup> | 187 <sup>0</sup> | 180 <sup>0</sup> | 100 <sup>0</sup> | 200 <sup>4</sup> | 190 <sup>2</sup> |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             |     | 100 <sup>0</sup> | 182 <sup>9</sup> | 176 <sup>6</sup> | 100 <sup>0</sup> | 194 <sup>9</sup> | 183 <sup>1</sup> |      |      |
| <b>Summa bruttointkomster.</b>                      |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 7 657            | 15 534           | 15 169           | 37 367           | 80 462           | 77 600           |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »   | 5 620            | 9 600            | 9 402            | 26 865           | 49 016           | 45 399           |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | »   | 1 531            | 3 019            | 2 997            | 7 190            | 15 186           | 14 828           |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | »   | 14 808           | 28 153           | 27 568           | 71 422           | 144 664          | 137 827          |      |      |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| <b>Avlöningar.</b>                                  |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .                | 8 259            | 7 627            | .                | 43 948           | 38 415           |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »   | .                | 3 693            | 3 777            | .                | 20 243           | 19 506           |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | »   | .                | 1 196            | 1 226            | .                | 6 405            | 6 153            |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | »   | .                | 13 148           | 12 630           | .                | 70 596           | 64 074           |      |      |
| <b>Materialförbrukning i tåg tjänst.</b>            |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .                | 1 481            | 1 422            | .                | 8 496            | 8 378            |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »   | .                | 835              | 782              | .                | 4 702            | 4 011            |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | »   | .                | 264              | 249              | .                | 1 548            | 1 315            |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | »   | .                | 2 580            | 2 453            | .                | 14 746           | 13 704           |      |      |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .                | 30               | 40               | .                | 30               | 38               |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »   | .                | 33               | 33               | .                | 34               | 30               |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | »   | .                | 38               | 36               | .                | 40               | 35               |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | »   | .                | 32               | 37               | .                | 33               | 35               |      |      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .                | 13 428           | 12 258           | .                | 70 712           | 62 535           |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »   | .                | 7 204            | 7 271            | .                | 37 445           | 35 820           |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | »   | .                | 2 675            | 2 472            | .                | 12 799           | 12 002           |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | »   | .                | 23 307           | 22 001           | .                | 120 956          | 110 357          |      |      |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |                  |                  |                  |                  |                  |                  |      |      |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .                | 15 116           | 13 729           | .                | 79 139           | 69 786           |      |      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | »   | .                | 8 338            | 8 411            | .                | 43 131           | 41 524           |      |      |
| » smalspåriga ».....                                | »   | .                | 2 947            | 2 734            | .                | 14 119           | 13 308           |      |      |
| Samtliga järnvägar.....                             | »   | .                | 26 401           | 24 874           | .                | 136 389          | 124 618          |      |      |

|                                                 | Maj                |                   |                   | Januari—maj        |                   |                   |
|-------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
|                                                 | 1914               | 1922              | 1923              | 1914               | 1922              | 1923              |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>          |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| <b>Absoluta tal:</b>                            |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar..... kr.                      | 40 <sup>12</sup>   | 87 <sup>35</sup>  | 77 <sup>70</sup>  | 40 <sup>12</sup>   | 93 <sup>39</sup>  | 81 <sup>08</sup>  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "         | 20 <sup>37</sup>   | 44 <sup>78</sup>  | 45 <sup>18</sup>  | 20 <sup>37</sup>   | 47 <sup>56</sup>  | 45 <sup>79</sup>  |
| " smalspåriga..... "                            | 11 <sup>97</sup>   | 27 <sup>52</sup>  | 24 <sup>84</sup>  | 11 <sup>97</sup>   | 27 <sup>09</sup>  | 24 <sup>82</sup>  |
| Samtliga järnvägar..... "                       | 25 <sup>15</sup>   | 56 <sup>62</sup>  | 52 <sup>59</sup>  | 25 <sup>15</sup>   | 60 <sup>06</sup>  | 54 <sup>09</sup>  |
| <b>Relativa tal:</b>                            |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar.....                          | 100 <sup>0</sup>   | 217 <sup>7</sup>  | 193 <sup>7</sup>  | 100 <sup>0</sup>   | 234 <sup>0</sup>  | 202 <sup>1</sup>  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | 100 <sup>0</sup>   | 219 <sup>8</sup>  | 221 <sup>8</sup>  | 100 <sup>0</sup>   | 233 <sup>5</sup>  | 224 <sup>8</sup>  |
| " smalspåriga.....                              | 100 <sup>0</sup>   | 229 <sup>9</sup>  | 207 <sup>5</sup>  | 100 <sup>0</sup>   | 226 <sup>3</sup>  | 207 <sup>4</sup>  |
| Samtliga järnvägar.....                         | 100 <sup>0</sup>   | 225 <sup>1</sup>  | 209 <sup>1</sup>  | 100 <sup>0</sup>   | 238 <sup>8</sup>  | 215 <sup>1</sup>  |
| <b>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</b> |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar..... proc.                    | .                  | 97 <sup>3</sup>   | 90 <sup>5</sup>   | .                  | 98 <sup>4</sup>   | 89 <sup>9</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "         | .                  | 86 <sup>9</sup>   | 89 <sup>5</sup>   | .                  | 88 <sup>0</sup>   | 91 <sup>5</sup>   |
| " smalspåriga..... "                            | .                  | 97 <sup>7</sup>   | 91 <sup>3</sup>   | .                  | 93 <sup>0</sup>   | 89 <sup>8</sup>   |
| Samtliga järnvägar..... "                       | .                  | 93 <sup>8</sup>   | 90 <sup>2</sup>   | .                  | 94 <sup>3</sup>   | 90 <sup>4</sup>   |
| <b>Summa utgifter.</b>                          |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| <b>Absolut i tusental kr.:</b>                  |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .                  | 15 116            | 13 729            | .                  | 79 139            | 69 786            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "         | .                  | 9 189             | 9 243             | .                  | 47 393            | 45 675            |
| " smalspåriga..... "                            | .                  | 3 277             | 3 066             | .                  | 15 775            | 14 959            |
| Samtliga järnvägar..... "                       | .                  | 27 582            | 26 038            | .                  | 142 307           | 130 420           |
| <b>E. Överskott.</b>                            |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| <b>Driftöverskott.</b>                          |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| <b>Absolut i tusental kr.:</b>                  |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .                  | + 1 767           | + 2 564           | .                  | + 7 802           | + 13 129          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "         | .                  | + 2 305           | + 2 037           | .                  | + 11 016          | + 9 055           |
| " smalspåriga..... "                            | .                  | + 280             | + 461             | .                  | + 2 063           | + 2 502           |
| Samtliga järnvägar..... "                       | .                  | + 4 352           | + 5 062           | .                  | + 20 881          | + 24 686          |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>         |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| <b>Absolut i tusental kr.:</b>                  |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .                  | + 419             | + 1 440           | .                  | + 1 323           | + 7 814           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "         | .                  | + 1 259           | + 989             | .                  | + 5 872           | + 3 865           |
| " smalspåriga..... "                            | .                  | + 69              | + 262             | .                  | + 1 060           | + 1 515           |
| Samtliga järnvägar..... "                       | .                  | + 1 747           | + 2 691           | .                  | + 8 255           | + 13 194          |
| <b>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></b>          |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar..... kr.                      | + 13 <sup>45</sup> | + 2 <sup>42</sup> | + 8 <sup>15</sup> | + 13 <sup>45</sup> | + 1 <sup>57</sup> | + 9 <sup>08</sup> |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "         | + 7 <sup>88</sup>  | + 6 <sup>76</sup> | + 5 <sup>31</sup> | + 7 <sup>88</sup>  | + 6 <sup>47</sup> | + 4 <sup>26</sup> |
| " smalspåriga..... "                            | + 3 <sup>25</sup>  | + 0 <sup>65</sup> | + 2 <sup>38</sup> | + 3 <sup>25</sup>  | + 2 <sup>03</sup> | + 2 <sup>88</sup> |
| Samtliga järnvägar..... "                       | + 8 <sup>73</sup>  | + 3 <sup>75</sup> | + 5 <sup>69</sup> | + 8 <sup>73</sup>  | + 3 <sup>63</sup> | + 5 <sup>73</sup> |
| <b>Vinst.</b>                                   |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| <b>Absolut i tusental kr.:</b>                  |                    |                   |                   |                    |                   |                   |
| Statens järnvägar..... kr.                      | .                  | + 419             | + 1 440           | .                  | + 1 323           | + 7 814           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "         | .                  | + 411             | + 159             | .                  | + 1 623           | — 276             |
| " smalspåriga..... "                            | .                  | — 259             | — 69              | .                  | — 590             | — 131             |
| Samtliga järnvägar..... "                       | .                  | + 571             | + 1 530           | .                  | + 2 356           | + 7 407           |

<sup>1)</sup> För år 1914 saknas hithörande uppgifter, varför de angivna kursiverade siffrorna avse medeltal för hela året.

**Allmän anmärkning.** Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsantäorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: 6.

---

1923.



N:r 6.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

## INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter  
för juni månad år 1923.

---

*Utkom från trycket den 14 september 1923.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för juni

|                                                                 | J u n i              |                                             |                                      |                                |                       |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                 | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                           | 1                    | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd .....                                       | 5 700                | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| "                    " .....                                    | 37.4                 | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                            |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande .....                                                   | 2 304 135            | 2 594 394                                   | 989 085                              | 3 583 479                      | 5 887 614             |
| Resgodsöversvikt m. m. ....                                     | 1 959                | 1 932                                       | 597                                  | 2 529                          | 4 488                 |
| <b>Godstrafik.</b>                                              |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods .....                                         | 1 014 560            | 1 157 089                                   | 359 214                              | 1 516 303                      | 2 530 863             |
| Fordon, lik m. m. ....                                          | 1 020                | 997                                         | 273                                  | 1 270                          | 2 290                 |
| Levande djur .....                                              | 25 973               | 32 997                                      | 9 814                                | 42 811                         | 68 784                |
| <b>C. Inkomster.</b>                                            |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                         |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik .....                                              | 7 709 498            | 4 121 667                                   | 1 265 069                            | 5 386 736                      | 13 096 234            |
| Posttrafik .....                                                | 398 859              | 170 282                                     | 68 533                               | 238 815                        | 637 674               |
| Godstrafik .....                                                | 8 240 797            | 5 494 429                                   | 1 673 531                            | 7 167 960                      | 15 408 757            |
| Extra trafikinkomster .....                                     | 163 226              | 140 496                                     | 51 706                               | 192 202                        | 355 428               |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                    | 65 088               | 22 610                                      | 18 934                               | 41 544                         | 106 632               |
| Summa trafikinkomster .....                                     | 16 577 468           | 9 949 484                                   | 3 077 773                            | 13 027 257                     | 29 604 725            |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... | 341 806              | 127 526                                     | 75 090                               | 202 616                        | 544 422               |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften .....                   | 16 919 274           | 10 077 010                                  | 3 152 863                            | 13 229 873                     | 30 149 147            |
| Räntor .....                                                    | —                    | 13 752                                      | 1 089                                | 14 841                         | 14 841                |
| Summa bruttoinkomster .....                                     | 16 919 274           | 10 090 762                                  | 3 153 952                            | 13 244 714                     | 30 163 988            |
| <b>D. Utgifter.</b>                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen .....                                | 1 259 832            | 642 180                                     | 206 765                              | 848 945                        | 2 108 777             |
| Banavdelningen .....                                            | 2 335 230            | 1 804 885                                   | 671 379                              | 2 476 264                      | 4 811 494             |
| Trafikavdelningen .....                                         | 3 740 116            | 2 284 385                                   | 752 042                              | 3 036 427                      | 6 776 543             |
| Maskinavdelningen .....                                         | 5 490 027            | 2 772 720                                   | 915 252                              | 3 687 972                      | 9 177 999             |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                    | —                    | 56 106                                      | 10 738                               | 66 844                         | 66 844                |
| Övriga egentliga driftkostnader .....                           | 170 643              | 11 537                                      | — 45 616                             | — 34 079                       | 136 564               |
| Summa egentliga driftkostnader .....                            | 12 995 848           | 7 571 813                                   | 2 510 560                            | 10 082 373                     | 23 078 221            |
| Härför:                                                         |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar .....                                                | 7 613 958            | 3 704 939                                   | 1 194 800                            | 4 899 739                      | 12 513 697            |
| Överbyggnaden .....                                             | 850 056              | 710 516                                     | 362 377                              | 1 072 893                      | 1 922 949             |
| Materialförbrukning i tåg-tjänst .....                          | 1 501 062            | 835 139                                     | 302 734                              | 1 137 873                      | 2 638 935             |
| Materiellens underhåll .....                                    | 1 493 340            | 801 300                                     | 271 337                              | 1 072 637                      | 2 565 977             |
| Lok- och vagnhyresaldo .....                                    | —                    | 56 106                                      | 10 738                               | 66 844                         | 66 844                |
| Övriga egentliga driftkostnader .....                           | 1 537 432            | 1 463 813                                   | 368 574                              | 1 832 387                      | 3 369 819             |

och januari—juni månader år 1923.

|                                                                     | J a n u a r i — j u n i |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar    | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                                   |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                       | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd .....                                           | 5 700                   | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| ” ” ..... proc.                                                     | 37.4                    | 39.8                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 12 508 882              | 13 282 955                                  | 5 361 852                            | 18 644 807                     | 31 153 689            |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                                      | 8 585                   | 8 798                                       | 2 664                                | 11 462                         | 20 047                |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods ..... ton                                         | 6 434 725               | 6 812 966                                   | 1 955 294                            | 8 768 260                      | 15 202 985            |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 6 187                   | 5 826                                       | 1 206                                | 7 032                          | 13 219                |
| Levande djur ..... ”                                                | 163 201                 | 227 372                                     | 66 870                               | 294 242                        | 457 443               |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 31 774 239              | 18 200 192                                  | 6 188 896                            | 24 389 088                     | 56 163 327            |
| Posttrafik ..... ”                                                  | 2 395 132               | 990 314                                     | 392 198                              | 1 382 512                      | 3 777 644             |
| Godstrafik ..... ”                                                  | 56 779 817              | 34 686 542                                  | 10 656 342                           | 45 342 884                     | 102 122 701           |
| Extra trafikinkomster ..... ”                                       | 933 343                 | 835 623                                     | 315 178                              | 1 150 801                      | 2 084 144             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | 358 776                 | 112 187                                     | 28 717                               | 140 904                        | 499 680               |
| Summa trafikinkomster ..... ”                                       | <b>92 241 307</b>       | <b>54 824 858</b>                           | <b>17 581 331</b>                    | <b>72 406 189</b>              | <b>164 647 496</b>    |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 2 277 943               | 640 985                                     | 394 228                              | 1 035 213                      | 3 313 156             |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | <b>94 519 250</b>       | <b>55 465 843</b>                           | <b>17 975 559</b>                    | <b>73 441 402</b>              | <b>167 960 652</b>    |
| Räntor ..... ”                                                      | —                       | 23 702                                      | 6 489                                | 30 191                         | 30 191                |
| Summa bruttoinkomster ..... ”                                       | <b>94 519 250</b>       | <b>55 489 545</b>                           | <b>17 982 048</b>                    | <b>73 471 593</b>              | <b>167 990 843</b>    |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 6 858 775               | 4 134 973                                   | 1 543 963                            | 5 678 936                      | 12 537 711            |
| Banavdelningen ..... ”                                              | 10 293 737              | 7 506 279                                   | 2 921 903                            | 10 428 182                     | 20 721 919            |
| Trafikavdelningen ..... ”                                           | 22 827 625              | 15 038 773                                  | 4 713 861                            | 19 752 634                     | 42 580 259            |
| Maskinavdelningen ..... ”                                           | 34 422 544              | 16 357 220                                  | 5 269 508                            | 21 626 728                     | 56 049 272            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                       | 289 078                                     | 47 874                               | 336 952                        | 336 952               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”                             | 1 127 924               | 65 546                                      | 15 874                               | 81 420                         | 1 209 344             |
| Summa egentliga driftkostnader ..                                   | <b>75 530 605</b>       | <b>43 391 869</b>                           | <b>14 512 983</b>                    | <b>57 904 852</b>              | <b>133 435 457</b>    |
| Härv:                                                               |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... ”                                                  | 46 029 472              | 23 210 706                                  | 7 347 787                            | 30 558 493                     | 76 587 965            |
| Överbyggnaden ..... ”                                               | 2 328 089               | 2 092 078                                   | 1 226 232                            | 3 318 310                      | 5 646 399             |
| Materialförbrukning i tågjänst ...                                  | 9 878 586               | 4 846 270                                   | 1 618 439                            | 6 464 709                      | 16 343 295            |
| Materiellens underhåll ..... ”                                      | 8 356 637               | 4 677 692                                   | 1 552 806                            | 6 230 498                      | 14 587 135            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                       | 289 078                                     | 47 874                               | 336 952                        | 336 952               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..                                  | 8 937 821               | 8 276 045                                   | 2 719 845                            | 10 995 890                     | 19 933 711            |

|                                                                              | J u n i              |                                             |                                      |                                |                       |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                              | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>           |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                       | —                    | 71 533                                      | 4 666                                | 76 199                         | 76 199                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond ..... | 1 400 350            | 858 788                                     | 237 055                              | 1 095 843                      | 2 496 193             |
| Skatter .....                                                                | —                    | 189 987                                     | 16 081                               | 206 068                        | 206 068               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....               | 61 375               | 16 550                                      | 6 666                                | 23 216                         | 84 591                |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanhängande kostnader .....          | 1 461 725            | 1 136 858                                   | 264 468                              | 1 401 326                      | 2 863 051             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                            | <b>14 457 573</b>    | <b>8 708 671</b>                            | <b>2 775 028</b>                     | <b>11 483 699</b>              | <b>25 941 272</b>     |
| <b>Räntor .....</b>                                                          | <b>—</b>             | <b>831 693</b>                              | <b>329 093</b>                       | <b>1 160 786</b>               | <b>1 160 786</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>                                                  | <b>14 457 573</b>    | <b>9 540 364</b>                            | <b>3 104 121</b>                     | <b>12 644 485</b>              | <b>27 102 058</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                         |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | 1                    | 49                                          | 35                                   | 84                             | 85                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | 5 700                | 5 482                                       | 2 790                                | 8 272                          | 13 972                |
| c) Driftöverskott .....                                                      | 3 581 620            | 2 465 192                                   | 646 716                              | 3 111 908                      | 6 693 528             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                     |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | —                    | 13                                          | 16                                   | 29                             | 29                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | —                    | 524                                         | 761                                  | 1 285                          | 1 285                 |
| c) Driftförlust .....                                                        | —                    | 87 521                                      | 79 503                               | 167 024                        | 167 024               |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                            | <b>+ 3 581 620</b>   | <b>+ 2 377 671</b>                          | <b>+ 567 213</b>                     | <b>+ 2 944 884</b>             | <b>+ 6 526 504</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                     |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | 1                    | 39                                          | 31                                   | 70                             | 71                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | 5 700                | 4 666                                       | 2 520                                | 7 186                          | 12 886                |
| c) Nettoinkomst .....                                                        | 2 461 701            | 1 531 141                                   | 489 501                              | 2 020 642                      | 4 482 343             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | —                    | 23                                          | 20                                   | 43                             | 43                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | —                    | 1 340                                       | 1 031                                | 2 371                          | 2 371                 |
| c) Nettoutgift .....                                                         | —                    | 162 802                                     | 111 666                              | 274 468                        | 274 468               |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>                                              | <b>+ 2 461 701</b>   | <b>+ 1 368 339</b>                          | <b>+ 377 835</b>                     | <b>+ 1 746 174</b>             | <b>+ 4 207 875</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                            |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | 1                    | 34                                          | 26                                   | 60                             | 61                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | 5 700                | 3 914                                       | 2 183                                | 6 097                          | 11 797                |
| c) Vinst .....                                                               | 2 461 701            | 932 221                                     | 278 435                              | 1 210 656                      | 3 672 357             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | —                    | 28                                          | 25                                   | 53                             | 53                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | —                    | 2 092                                       | 1 368                                | 3 460                          | 3 460                 |
| c) Förlust .....                                                             | —                    | 381 823                                     | 228 604                              | 610 427                        | 610 427               |
| <b>Summa vinst .....</b>                                                     | <b>+ 2 461 701</b>   | <b>+ 550 398</b>                            | <b>+ 49 831</b>                      | <b>+ 600 229</b>               | <b>+ 3 061 930</b>    |

|                                                                               | J a n u a r i — j u n i |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar    | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                        | —                       | 253 698                                     | 28 000                               | 281 698                        | 281 698               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 8 416 100               | 5 823 893                                   | 1 421 648                            | 6 745 541                      | 15 161 641            |
| Skatter..... "                                                                | —                       | 1 162 022                                   | 98 608                               | 1 260 630                      | 1 260 630             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....                | 296 980                 | 101 003                                     | 21 674                               | 122 677                        | 419 657               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanhängande kostnader .....           | 8 713 080               | 6 840 616                                   | 1 569 930                            | 8 410 546                      | 17 123 626            |
| <b>Summa driftkostnader..... "</b>                                            | <b>84 243 685</b>       | <b>50 232 485</b>                           | <b>16 082 913</b>                    | <b>66 315 398</b>              | <b>150 559 083</b>    |
| <b>Räntor .....</b>                                                           | <b>—</b>                | <b>4 982 403</b>                            | <b>1 980 583</b>                     | <b>6 962 986</b>               | <b>6 962 986</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>                                                   | <b>84 243 685</b>       | <b>55 214 888</b>                           | <b>18 063 496</b>                    | <b>73 278 384</b>              | <b>157 522 069</b>    |
| <b>E. Överskott.</b>                                                          |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                       | 52                                          | 41                                   | 93                             | 94                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                   | 5 686                                       | 3 070                                | 8 756                          | 14 456                |
| c) Driftöverskott .....                                                       | 16 710 702              | 11 798 209                                  | 3 267 277                            | 15 065 486                     | 31 776 188            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                       | 10                                          | 10                                   | 20                             | 20                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                       | 320                                         | 481                                  | 801                            | 801                   |
| c) Driftförlust .....                                                         | —                       | 365 220                                     | 198 929                              | 564 149                        | 564 149               |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                             | <b>+ 16 710 702</b>     | <b>+ 11 432 989</b>                         | <b>+ 3 068 348</b>                   | <b>+ 14 501 337</b>            | <b>+ 31 212 039</b>   |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                       |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                       | 38                                          | 35                                   | 73                             | 74                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                   | 4 656                                       | 2 622                                | 7 278                          | 12 978                |
| c) Nettoinkomst .....                                                         | 10 275 565              | 6 005 894                                   | 2 233 902                            | 8 239 796                      | 18 515 361            |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                       | 24                                          | 16                                   | 40                             | 40                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                       | 1 350                                       | 929                                  | 2 279                          | 2 279                 |
| c) Nettoutgift .....                                                          | —                       | 772 536                                     | 341 256                              | 1 113 792                      | 1 113 792             |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>                                               | <b>+ 10 275 565</b>     | <b>+ 5 233 358</b>                          | <b>+ 1 892 646</b>                   | <b>+ 7 126 004</b>             | <b>+ 17 401 569</b>   |
| <b>Vinst.</b>                                                                 |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                       | 24                                          | 23                                   | 47                             | 48                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                   | 2 608                                       | 1 989                                | 4 597                          | 10 297                |
| c) Vinst .....                                                                | 10 275 565              | 2 385 178                                   | 1 048 562                            | 3 433 740                      | 13 709 305            |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                       | 38                                          | 28                                   | 66                             | 66                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                       | 3 398                                       | 1 562                                | 4 960                          | 4 960                 |
| c) Förlust .....                                                              | —                       | 2 110 521                                   | 1 130 010                            | 3 240 531                      | 3 240 531             |
| <b>Summa vinst..... kr.</b>                                                   | <b>+ 10 275 565</b>     | <b>+ 274 657</b>                            | <b>— 81 448</b>                      | <b>+ 193 209</b>               | <b>+ 10 468 774</b>   |

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för juni och januari—juni månader  
åren 1914, 1922 och 1923.**

|                                            | Juni          |               |               | Januari—juni  |                |                |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
|                                            | 1914          | 1922          | 1923          | 1914          | 1922           | 1923           |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>          |               |               |               |               |                |                |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>                |               |               |               |               |                |                |
| Statens järnvägar..... km.                 | 4 761         | 5 582         | 5 700         | 4 761         | 5 582          | 5 700          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 6 275         | 6 006         | 6 006         | 6 275         | 6 006          | 6 006          |
| " smalspåriga..... "                       | 3 244         | 3 454         | 3 551         | 3 242         | 3 453          | 3 551          |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>14 280</b> | <b>15 042</b> | <b>15 257</b> | <b>14 278</b> | <b>15 041</b>  | <b>15 257</b>  |
| <b>B. Trafik.</b>                          |               |               |               |               |                |                |
| <b>Resande i tusental.</b>                 |               |               |               |               |                |                |
| Statens järnvägar..... antal               | 2 862         | 2 605         | 2 304         | 12 851        | 13 168         | 12 509         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 3 453         | 3 131         | 2 595         | 15 346        | 14 697         | 13 283         |
| " smalspåriga..... "                       | 1 195         | 1 168         | 989           | 5 476         | 5 558          | 5 362          |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>7 510</b>  | <b>6 904</b>  | <b>5 888</b>  | <b>33 673</b> | <b>33 423</b>  | <b>31 154</b>  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b>   |               |               |               |               |                |                |
| Statens järnvägar..... ton                 | 1 230         | 1 046         | 1 015         | 7 492         | 5 698          | 6 435          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 1 631         | 1 066         | 1 157         | 9 724         | 5 746          | 6 813          |
| " smalspåriga..... "                       | 431           | 267           | 359           | 2 486         | 1 533          | 1 955          |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>3 292</b>  | <b>2 379</b>  | <b>2 531</b>  | <b>19 702</b> | <b>12 977</b>  | <b>15 203</b>  |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |               |               |               |               |                |                |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>              |               |               |               |               |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 3 871         | 7 819         | 7 709         | 14 819        | 32 187         | 31 774         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 2 369         | 4 646         | 4 122         | 9 800         | 20 062         | 18 200         |
| " smalspåriga..... "                       | 725           | 1 542         | 1 265         | 3 113         | 6 729          | 6 189          |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>6 965</b>  | <b>14 007</b> | <b>13 096</b> | <b>27 732</b> | <b>58 978</b>  | <b>56 163</b>  |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                |               |               |               |               |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4 505         | 8 163         | 8 241         | 29 433        | 60 360         | 56 780         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 3 250         | 5 521         | 5 494         | 20 453        | 37 267         | 34 687         |
| " smalspåriga..... "                       | 853           | 1 615         | 1 674         | 5 045         | 10 842         | 10 656         |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>8 608</b>  | <b>15 299</b> | <b>15 409</b> | <b>54 931</b> | <b>108 469</b> | <b>102 123</b> |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |               |               |               |               |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 650         | 16 378        | 16 577        | 45 869        | 94 892         | 92 241         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 5 830         | 10 416        | 9 950         | 31 500        | 58 876         | 54 825         |
| " smalspåriga..... "                       | 1 659         | 3 260         | 3 078         | 8 623         | 18 122         | 17 581         |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>16 139</b> | <b>30 054</b> | <b>29 605</b> | <b>85 992</b> | <b>171 890</b> | <b>164 647</b> |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |               |               |               |               |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 60 56         | 97 80         | 96 94         | 53 23         | 93 92          | 89 41          |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 30 97         | 57 81         | 55 22         | 27 73         | 54 16          | 50 43          |
| " smalspåriga..... "                       | 17 05         | 31 46         | 28 89         | 14 69         | 29 00          | 27 85          |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>37 67</b>  | <b>66 60</b>  | <b>64 68</b>  | <b>33 27</b>  | <b>63 14</b>   | <b>59 62</b>   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |               |               |               |               |                |                |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |               |               |               |               |                |                |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 679         | 16 720        | 16 919        | 46 046        | 97 182         | 94 519         |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 5 889         | 10 547        | 10 077        | 31 856        | 59 550         | 55 466         |
| " smalspåriga..... "                       | 1 688         | 3 328         | 3 153         | 8 800         | 18 508         | 17 976         |
| Samtliga järnvägar..... "                  | <b>16 256</b> | <b>30 595</b> | <b>30 149</b> | <b>86 702</b> | <b>175 240</b> | <b>167 961</b> |

|                                                     | Juni   |        |        | Januari—juni |         |         |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------------|---------|---------|
|                                                     | 1914   | 1922   | 1923   | 1914         | 1922    | 1923    |
| <i>Per dag och bank:</i>                            |        |        |        |              |         |         |
| <i>Absoluta tal:</i>                                |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | 60 76  | 99 84  | 98 94  | 53 43        | 96 19   | 91 61   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | 31 28  | 58 54  | 55 93  | 28 05        | 54 78   | 51 02   |
| " smalspåriga..... "                                | 17 34  | 32 12  | 29 60  | 15 00        | 29 61   | 27 97   |
| Samtliga järnvägar..... "                           | 37 95  | 67 80  | 65 87  | 33 55        | 64 87   | 60 82   |
| <i>Relativa tal:</i>                                |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | 100 0  | 164 3  | 162 8  | 100 0        | 180 0   | 171 5   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | 100 0  | 187 1  | 178 8  | 100 0        | 195 3   | 181 9   |
| " smalspåriga..... "                                | 100 0  | 185 2  | 170 7  | 100 0        | 197 4   | 186 5   |
| Samtliga järnvägar.....                             | 100 0  | 178 7  | 173 6  | 100 0        | 191 9   | 181 3   |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>                       |        |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | 8 679  | 16 720 | 16 919 | 46 046       | 97 183  | 94 519  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | 6 068  | 10 551 | 10 091 | 32 933       | 59 567  | 55 490  |
| " smalspåriga..... "                                | 1 703  | 3 332  | 3 154  | 8 892        | 18 517  | 17 982  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | 16 450 | 30 603 | 30 164 | 87 872       | 175 267 | 167 991 |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |        |        |        |              |         |         |
| <i>Avlöningar.</i>                                  |        |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .      | 8 272  | 7 614  | .            | 52 219  | 46 029  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .      | 3 745  | 3 705  | .            | 23 989  | 23 211  |
| " smalspåriga..... "                                | .      | 1 168  | 1 195  | .            | 7 573   | 7 348   |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .      | 13 185 | 12 514 | .            | 83 781  | 76 588  |
| <b>Materialförbrukning i tågtjänst.</b>             |        |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .      | 1 492  | 1 501  | .            | 9 988   | 9 879   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .      | 811    | 835    | .            | 5 513   | 4 846   |
| " smalspåriga..... "                                | .      | 256    | 303    | .            | 1 804   | 1 618   |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .      | 2 559  | 2 639  | .            | 17 305  | 16 343  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .      | 30     | 40     | .            | 30      | 38      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .      | 32     | 33     | .            | 34      | 31      |
| " smalspåriga..... "                                | .      | 36     | 36     | .            | 39      | 35      |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .      | 31     | 37     | .            | 32      | 35      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |        |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .      | 13 347 | 12 996 | .            | 84 059  | 75 530  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .      | 7 572  | 7 572  | .            | 45 017  | 43 392  |
| " smalspåriga..... "                                | .      | 2 670  | 2 510  | .            | 15 468  | 14 513  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .      | 23 589 | 23 078 | .            | 144 544 | 133 435 |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |        |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .      | 15 031 | 14 458 | .            | 94 170  | 84 244  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .      | 8 695  | 8 708  | .            | 51 826  | 50 232  |
| " smalspåriga..... "                                | .      | 2 948  | 2 775  | .            | 17 068  | 16 083  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .      | 26 674 | 25 941 | .            | 163 064 | 150 559 |

|                                          |       | Juni    |         |         | Januari—juni |          |          |
|------------------------------------------|-------|---------|---------|---------|--------------|----------|----------|
|                                          |       | 1914    | 1922    | 1923    | 1914         | 1922     | 1923     |
| Per dag och bankm: <sup>1)</sup>         |       |         |         |         |              |          |          |
| Absoluta tal:                            |       |         |         |         |              |          |          |
| Statens järnvägar                        | kr.   | 40.12   | 89.76   | 84.55   | 40.12        | 93.21    | 81.66    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | 20.37   | 48.26   | 48.33   | 20.37        | 47.67    | 46.21    |
| " smalspåriga                            | "     | 11.97   | 28.45   | 26.05   | 11.97        | 27.31    | 25.02    |
| Samtliga järnvägar                       | "     | 25.15   | 59.11   | 56.88   | 25.15        | 59.90    | 54.62    |
| Relativa tal:                            |       |         |         |         |              |          |          |
| Statens järnvägar                        |       | 100.0   | 223.7   | 210.7   | 100.0        | 232.3    | 203.5    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         |       | 100.0   | 236.9   | 237.8   | 100.0        | 234.0    | 226.9    |
| " smalspåriga                            |       | 100.0   | 237.7   | 217.6   | 100.0        | 228.2    | 209.0    |
| Samtliga järnvägar                       |       | 100.0   | 235.0   | 225.4   | 100.0        | 228.2    | 216.8    |
| Utgiftsprocent för summa driftkostnader: |       |         |         |         |              |          |          |
| Statens järnvägar                        | proc. | .       | 89.9    | 85.5    | .            | 96.9     | 89.1     |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .       | 82.4    | 86.4    | .            | 87.0     | 90.6     |
| " smalspåriga                            | "     | .       | 88.6    | 88.0    | .            | 92.2     | 89.5     |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .       | 87.2    | 86.0    | .            | 93.1     | 89.6     |
| Summa utgifter.                          |       |         |         |         |              |          |          |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |         |         |         |              |          |          |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .       | 15 031  | 14 458  | .            | 94 170   | 84 244   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .       | 9 539   | 9 540   | .            | 56 933   | 55 215   |
| " smalspåriga                            | "     | .       | 3 280   | 3 104   | .            | 19 055   | 18 063   |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .       | 27 850  | 27 102  | .            | 170 158  | 157 522  |
| E. Överskott.                            |       |         |         |         |              |          |          |
| Driftöverskott.                          |       |         |         |         |              |          |          |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |         |         |         |              |          |          |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .       | + 3 031 | + 3 582 | .            | + 10 834 | + 16 711 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .       | + 2 844 | + 2 378 | .            | + 13 859 | + 11 433 |
| " smalspåriga                            | "     | .       | + 590   | + 567   | .            | + 2 653  | + 3 068  |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .       | + 6 465 | + 6 527 | .            | + 27 346 | + 31 212 |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.         |       |         |         |         |              |          |          |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |         |         |         |              |          |          |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .       | + 1 689 | + 2 462 | .            | + 3 012  | + 10 276 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .       | + 1 852 | + 1 368 | .            | + 7 724  | + 5 233  |
| " smalspåriga                            | "     | .       | + 380   | + 378   | .            | + 1 440  | + 1 893  |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .       | + 3 921 | + 4 208 | .            | + 12 176 | + 17 402 |
| Per dag och bankm: <sup>1)</sup>         |       |         |         |         |              |          |          |
| Statens järnvägar                        | kr.   | + 13.46 | + 10.09 | + 14.40 | + 13.46      | + 2.98   | + 9.96   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | + 7.88  | + 10.28 | + 7.59  | + 7.88       | + 7.11   | + 4.81   |
| " smalspåriga                            | "     | + 3.25  | + 3.67  | + 3.55  | + 3.25       | + 2.30   | + 2.95   |
| Samtliga järnvägar                       | "     | + 8.73  | + 8.69  | + 9.19  | + 8.73       | + 4.47   | + 6.30   |
| Vinst.                                   |       |         |         |         |              |          |          |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |         |         |         |              |          |          |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .       | + 1 689 | + 2 462 | .            | + 3 012  | + 10 276 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .       | + 1 012 | + 550   | .            | + 2 635  | + 275    |
| " smalspåriga                            | "     | .       | + 52    | + 50    | .            | — 538    | — 81     |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .       | + 2 753 | + 3 062 | .            | + 5 109  | + 10 469 |

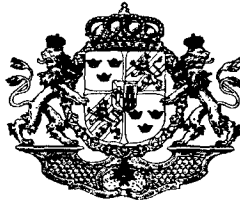
<sup>1)</sup> För år 1914 saknas hithörande uppgifter, varför de angivna kursiverade siffrorna avse medeltal för hela året.  
*Allmän anmärkning.* Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna, inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: 7.

---

1923.



N:r 7.

## JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

### INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter för juli månad år 1923.
  2. Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods april—juni och januari—juni månader år 1923.
- 

*Utkom från trycket den 17 oktober 1923.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för juli

|                                                                     | J u l i              |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd ..... km.                                       | 5 700                | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| "      "      " ..... proc.                                         | 37.4                 | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 2 401 360            | 2 738 639                                   | 1 028 201                            | 3 766 840                      | 6 168 200             |
| Resgodsöversikt m. m. .... ton                                      | 1 498                | 1 540                                       | 451                                  | 1 991                          | 3 489                 |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| II- och fraktgods ..... ton                                         | 1 084 454            | 1 161 034                                   | 317 982                              | 1 479 016                      | 2 563 470             |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 994                  | 1 027                                       | 174                                  | 1 201                          | 2 195                 |
| Levande djur ..... "                                                | 29 111               | 38 132                                      | 14 019                               | 52 151                         | 81 262                |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Traffikinkomster.</b>                                            |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 7 999 012            | 4 340 650                                   | 1 277 806                            | 5 618 456                      | 13 617 468            |
| Posttrafik ..... "                                                  | 177 400              | 98 282                                      | 38 606                               | 136 888                        | 314 288               |
| Godstrafik ..... "                                                  | 8 300 157            | 5 563 502                                   | 1 689 560                            | 7 253 062                      | 15 553 219            |
| Extra trafikinkomster ..... "                                       | 171 651              | 141 560                                     | 58 530                               | 200 090                        | 371 741               |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | 64 202               | 17 242                                      | 12 631                               | 29 873                         | 94 075                |
| Summa trafikinkomster ..... "                                       | <b>16 712 422</b>    | <b>10 161 236</b>                           | <b>3 077 133</b>                     | <b>13 238 369</b>              | <b>29 950 791</b>     |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 444 718              | 100 145                                     | 63 470                               | 163 615                        | 608 333               |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | <b>17 157 140</b>    | <b>10 261 381</b>                           | <b>3 140 603</b>                     | <b>13 401 984</b>              | <b>30 559 124</b>     |
| Räntor ..... "                                                      | —                    | 1 890                                       | 1 000                                | 2 890                          | 2 890                 |
| Summa bruttoinkomster ..... "                                       | <b>17 157 140</b>    | <b>10 263 271</b>                           | <b>3 141 603</b>                     | <b>13 404 874</b>              | <b>30 562 014</b>     |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 1 186 311            | 401 096                                     | 176 123                              | 577 219                        | 1 763 530             |
| Banavdelningen ..... "                                              | 1 925 252            | 1 639 035                                   | 668 778                              | 2 307 813                      | 4 233 065             |
| Trafikavdelningen ..... "                                           | 3 940 692            | 2 388 701                                   | 810 325                              | 3 199 026                      | 7 139 718             |
| Maskinavdelningen ..... "                                           | 5 331 569            | 2 769 065                                   | 925 517                              | 3 694 582                      | 9 026 151             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                    | 30 157                                      | 7 588                                | 37 745                         | 37 745                |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... "                             | 451 647              | 12 493                                      | 438                                  | 12 931                         | 464 578               |
| Summa egentliga driftkostnader ..... "                              | <b>12 835 471</b>    | <b>7 240 547</b>                            | <b>2 588 769</b>                     | <b>9 829 316</b>               | <b>22 664 787</b>     |
| Härav:                                                              |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... "                                                  | 7 713 448            | 3 767 647                                   | 1 237 600                            | 5 005 247                      | 12 718 695            |
| Överbyggnaden ..... "                                               | 544 536              | 686 003                                     | 295 563                              | 981 566                        | 1 526 092             |
| Materialförbrukning i tågjänst ..... "                              | 1 334 573            | 812 168                                     | 204 509                              | 1 016 677                      | 2 351 250             |
| Materiellens underhåll ..... "                                      | 1 373 353            | 757 844                                     | 352 142                              | 1 109 986                      | 2 483 339             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                    | 30 157                                      | 7 588                                | 37 745                         | 37 745                |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... "                             | 1 869 571            | 1 186 728                                   | 491 367                              | 1 678 095                      | 3 547 666             |

och januari—juli månader år 1923.

|                                                                     | J a n u a r i — j u l i |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar    | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                                   |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                       | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd .....                                           | 5 700                   | 6 006                                       | 3 551                                | 9 557                          | 15 257                |
| ” ” ..... proc.                                                     | 37·4                    | 39·3                                        | 23·3                                 | 62·6                           | 100·0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 14 910 242              | 16 021 594                                  | 6 390 053                            | 22 411 647                     | 37 321 889            |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                                      | 10 083                  | 10 338                                      | 3 115                                | 13 453                         | 23 536                |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods ..... ton                                         | 7 519 179               | 7 974 000                                   | 2 273 276                            | 10 247 276                     | 17 766 455            |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 7 181                   | 6 853                                       | 1 380                                | 8 233                          | 15 414                |
| Levande djur ..... ”                                                | 192 312                 | 265 504                                     | 80 889                               | 346 393                        | 538 705               |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 39 773 251              | 22 540 842                                  | 7 466 702                            | 30 007 544                     | 69 780 795            |
| Posttrafik ..... ”                                                  | 2 572 532               | 1 088 596                                   | 430 804                              | 1 519 400                      | 4 091 932             |
| Godstrafik ..... ”                                                  | 65 079 974              | 40 250 044                                  | 12 345 902                           | 52 595 946                     | 117 675 920           |
| Extra trafikinkomster ..... ”                                       | 1 104 995               | 977 183                                     | 373 708                              | 1 350 891                      | 2 455 886             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | 422 978                 | 129 429                                     | 41 348                               | 170 777                        | 593 755               |
| Summa trafikinkomster ..... ”                                       | 108 953 780             | 64 986 094                                  | 20 658 464                           | 85 644 558                     | 194 598 288           |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 2 722 660               | 741 130                                     | 457 698                              | 1 198 828                      | 3 921 488             |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | 111 676 390             | 65 727 224                                  | 21 116 162                           | 86 843 386                     | 198 519 776           |
| Räntor ..... ”                                                      | —                       | 25 592                                      | 7 489                                | 33 081                         | 33 081                |
| Summa bruttoinkomster ..... ”                                       | 111 676 390             | 65 752 816                                  | 21 123 651                           | 86 876 467                     | 198 552 857           |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 8 045 086               | 4 536 069                                   | 1 720 086                            | 6 256 155                      | 14 301 241            |
| Banavdelningen ..... ”                                              | 12 218 989              | 9 145 314                                   | 3 590 681                            | 12 735 995                     | 24 954 984            |
| Trafikavdelningen ..... ”                                           | 26 768 317              | 17 427 474                                  | 5 524 186                            | 22 951 660                     | 49 719 977            |
| Maskinavdelningen ..... ”                                           | 39 754 113              | 19 126 285                                  | 6 195 025                            | 25 321 310                     | 65 075 423            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                       | 319 235                                     | 55 462                               | 374 697                        | 374 697               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”                             | 1 579 571               | 78 039                                      | 16 312                               | 94 351                         | 1 673 922             |
| Summa egentliga driftkostnader ..... ”                              | 88 386 076              | 50 632 416                                  | 17 101 752                           | 67 734 168                     | 156 100 244           |
| Härrav:                                                             |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... ”                                                  | 53 742 919              | 26 978 353                                  | 8 585 387                            | 35 563 740                     | 89 306 659            |
| Överbyggnaden ..... ”                                               | 2 872 616               | 2 778 081                                   | 1 521 795                            | 4 299 876                      | 7 172 492             |
| Materialförbrukning i tågjänst ... ”                                | 11 213 159              | 5 658 438                                   | 1 822 948                            | 7 481 386                      | 18 694 545            |
| Materiellens underhåll ..... ”                                      | 9 729 990               | 5 435 536                                   | 1 904 948                            | 7 340 484                      | 17 070 474            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                       | 319 235                                     | 55 462                               | 374 697                        | 374 697               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”                             | 10 807 392              | 9 462 773                                   | 3 211 212                            | 12 673 985                     | 23 481 377            |

|                                                                               | J u l i              |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden ..... kr.                                                    | —                    | 1 333                                       | 4 666                                | 5 999                          | 5 999                 |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 1 406 150            | 928 242                                     | 231 954                              | 1 160 196                      | 2 566 346             |
| Skatter..... »                                                                | —                    | 188 981                                     | 16 067                               | 205 048                        | 205 048               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader ..... kr.            | 63 301               | 16 558                                      | 2 897                                | 19 455                         | 82 756                |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader..... kr.       | 1 469 451            | 1 135 114                                   | 255 584                              | 1 390 698                      | 2 860 149             |
| <b>Summa driftkostnader</b> ..... »                                           | <b>14 304 922</b>    | <b>8 375 661</b>                            | <b>2 844 353</b>                     | <b>11 220 014</b>              | <b>25 524 936</b>     |
| <b>Räntor</b> ..... »                                                         | —                    | 831 332                                     | 332 955                              | 1 164 287                      | 1 164 287             |
| <b>Summa utgifter</b> ..... »                                                 | <b>14 304 922</b>    | <b>9 206 993</b>                            | <b>3 177 308</b>                     | <b>12 384 301</b>              | <b>26 689 223</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 50                                          | 37                                   | 87                             | 88                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 5 464                                       | 2 806                                | 8 270                          | 13 970                |
| c) Driftöverskott..... kr.                                                    | 3 876 951            | 2 987 315                                   | 592 056                              | 3 579 371                      | 7 456 322             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 12                                          | 14                                   | 26                             | 26                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 542                                         | 745                                  | 1 287                          | 1 287                 |
| c) Driftförlust..... kr.                                                      | —                    | 66 626                                      | 103 692                              | 170 318                        | 170 318               |
| <b>Summa driftöverskott</b> ..... kr.                                         | <b>+ 3 876 951</b>   | <b>+ 2 920 689</b>                          | <b>+ 488 364</b>                     | <b>+ 3 409 053</b>             | <b>+ 7 286 004</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 42                                          | 36                                   | 78                             | 79                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 4 664                                       | 2 663                                | 7 327                          | 13 027                |
| c) Nettoinkomst ..... kr.                                                     | 2 852 218            | 2 028 148                                   | 421 303                              | 2 449 451                      | 5 301 669             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 20                                          | 15                                   | 35                             | 35                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 1 342                                       | 888                                  | 2 230                          | 2 230                 |
| c) Nettoutgift ..... kr.                                                      | —                    | 142 428                                     | 125 053                              | 267 481                        | 267 481               |
| <b>Summa nettoinkomst</b> ..... kr.                                           | <b>+ 2 852 218</b>   | <b>+ 1 885 720</b>                          | <b>+ 296 250</b>                     | <b>+ 2 181 970</b>             | <b>+ 5 034 188</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 33                                          | 24                                   | 57                             | 58                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 3 694                                       | 1 878                                | 5 572                          | 11 272                |
| c) Vinst ..... kr.                                                            | 2 852 218            | 1 356 724                                   | 209 046                              | 1 565 770                      | 4 417 988             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 29                                          | 27                                   | 56                             | 56                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 2 312                                       | 1 673                                | 3 985                          | 3 985                 |
| c) Förlust..... kr.                                                           | —                    | 300 446                                     | 244 751                              | 545 197                        | 545 197               |
| <b>Summa vinst</b> ..... kr.                                                  | <b>+ 2 852 218</b>   | <b>+ 1 056 278</b>                          | <b>— 35 705</b>                      | <b>+ 1 020 573</b>             | <b>+ 3 872 791</b>    |

|                                                                               | J a n u a r i — j u l i |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar    | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>                  |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden ..... kr.                                                    | —                       | 255 031                                     | 32 666                               | 287 697                        | 287 697               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 9 822 250               | 6 252 135                                   | 1 653 602                            | 7 905 737                      | 17 727 987            |
| Skatter..... »                                                                | —                       | 1 351 003                                   | 114 675                              | 1 465 678                      | 1 465 678             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader ..... kr.            | 360 281                 | 117 561                                     | 24 571                               | 142 132                        | 502 413               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanhängande kostnader..... kr.        | 10 182 531              | 7 975 730                                   | 1 825 514                            | 9 801 244                      | 19 983 775            |
| <b>Summa driftkostnader..... »</b>                                            | <b>98 548 607</b>       | <b>58 608 146</b>                           | <b>18 927 296</b>                    | <b>77 535 412</b>              | <b>176 084 019</b>    |
| <b>Räntor ..... »</b>                                                         | <b>—</b>                | <b>5 818 735</b>                            | <b>2 313 538</b>                     | <b>8 127 273</b>               | <b>8 127 273</b>      |
| <b>Summa utgifter ..... »</b>                                                 | <b>98 548 607</b>       | <b>64 421 881</b>                           | <b>21 240 804</b>                    | <b>85 662 685</b>              | <b>184 211 292</b>    |
| <b>E. Överskott.</b>                                                          |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                       | 51                                          | 39                                   | 90                             | 91                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                   | 5 649                                       | 3 007                                | 8 656                          | 14 356                |
| c) Driftöverskott ..... kr.                                                   | 20 587 654              | 14 767 981                                  | 3 808 541                            | 18 576 522                     | 39 164 176            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                       | 11                                          | 12                                   | 23                             | 23                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                       | 357                                         | 544                                  | 901                            | 901                   |
| c) Driftförlust ..... kr.                                                     | —                       | 414 303                                     | 251 829                              | 666 132                        | 666 132               |
| Summa driftöverskott ..... kr.                                                | + 20 587 654            | + 14 353 678                                | + 3 556 712                          | + 17 910 390                   | + 38 498 044          |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                       |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                       | 42                                          | 37                                   | 79                             | 80                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                   | 5 037                                       | 2 797                                | 7 834                          | 13 534                |
| c) Nettoinkomst..... kr.                                                      | 13 127 783              | 7 939 159                                   | 2 552 006                            | 10 491 165                     | 23 618 945            |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                       | 20                                          | 14                                   | 34                             | 34                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                       | 969                                         | 754                                  | 1 723                          | 1 723                 |
| c) Nettoutgift ..... kr.                                                      | —                       | 820 081                                     | 363 110                              | 1 183 191                      | 1 183 191             |
| Summa nettoinkomst ..... kr.                                                  | + 13 127 783            | + 7 119 078                                 | + 2 188 896                          | + 9 307 974                    | + 22 435 757          |
| <b>Vinst.</b>                                                                 |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                       | 29                                          | 24                                   | 53                             | 54                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                   | 4 001                                       | 2 065                                | 6 066                          | 11 766                |
| c) Vinst ..... kr.                                                            | 13 127 783              | 3 289 652                                   | 1 162 843                            | 4 452 495                      | 17 580 278            |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                         |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                       | 33                                          | 27                                   | 60                             | 60                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                       | 2 005                                       | 1 486                                | 3 491                          | 3 491                 |
| c) Förlust ..... kr.                                                          | —                       | 1 958 717                                   | 1 279 996                            | 3 238 713                      | 3 238 713             |
| Summa vinst..... kr.                                                          | + 13 127 783            | + 1 330 935                                 | — 117 153                            | + 1 213 782                    | + 14 341 565          |

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för juli och januari—juli månader  
åren 1914, 1922 och 1923.**

|                                            | Juli   |        |        | Januari—juli |         |         |
|--------------------------------------------|--------|--------|--------|--------------|---------|---------|
|                                            | 1914   | 1922   | 1923   | 1914         | 1922    | 1923    |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>          |        |        |        |              |         |         |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>                |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... km.                 | 4 761  | 5 582  | 5 700  | 4 761        | 5 582   | 5 700   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 6 275  | 6 006  | 6 006  | 6 275        | 6 006   | 6 006   |
| " smalspåriga..... "                       | 3 244  | 3 454  | 3 551  | 3 242        | 3 453   | 3 551   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 14 280 | 15 042 | 15 257 | 14 278       | 15 041  | 15 257  |
| <b>B. Trafik.</b>                          |        |        |        |              |         |         |
| <b>Resande i tusental.</b>                 |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... antal               | 2 619  | 2 508  | 2 401  | 15 470       | 15 675  | 14 910  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 3 173  | 2 833  | 2 739  | 18 519       | 17 531  | 16 022  |
| " smalspåriga..... "                       | 1 049  | 1 094  | 1 028  | 6 525        | 6 652   | 6 390   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 6 841  | 6 435  | 6 168  | 40 514       | 39 858  | 37 322  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b>   |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... ton                 | 1 450  | 1 174  | 1 084  | 8 942        | 6 871   | 7 519   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 1 836  | 1 131  | 1 161  | 11 560       | 6 877   | 7 974   |
| " smalspåriga..... "                       | 446    | 313    | 318    | 2 932        | 1 847   | 2 273   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 3 732  | 2 618  | 2 563  | 23 434       | 15 595  | 17 766  |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |        |        |        |              |         |         |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>              |        |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 3 478  | 7 369  | 7 999  | 18 297       | 39 556  | 39 773  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 2 113  | 4 374  | 4 340  | 11 913       | 24 436  | 22 541  |
| " smalspåriga..... "                       | 624    | 1 425  | 1 278  | 3 737        | 8 153   | 7 467   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 6 215  | 13 168 | 13 617 | 33 947       | 72 145  | 69 781  |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                |        |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 5 031  | 8 525  | 8 300  | 34 464       | 68 885  | 65 080  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 3 637  | 5 797  | 5 564  | 24 090       | 43 064  | 40 250  |
| " smalspåriga..... "                       | 884    | 1 810  | 1 689  | 5 929        | 12 652  | 12 346  |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 9 552  | 16 132 | 15 553 | 64 483       | 124 601 | 117 676 |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |        |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 795  | 16 299 | 16 713 | 54 664       | 111 192 | 108 954 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 5 970  | 10 431 | 10 161 | 37 470       | 69 307  | 64 986  |
| " smalspåriga..... "                       | 1 591  | 3 352  | 3 077  | 10 214       | 21 473  | 20 658  |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 16 356 | 30 082 | 29 951 | 102 348      | 201 972 | 194 598 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 59.59  | 94.19  | 94.58  | 54.16        | 93.96   | 90.16   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 30.69  | 56.02  | 54.57  | 28.17        | 54.43   | 51.04   |
| " smalspåriga..... "                       | 15.82  | 31.30  | 27.95  | 14.86        | 29.33   | 27.44   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 36.95  | 64.51  | 63.33  | 33.81        | 63.34   | 60.16   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |        |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |        |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 825  | 16 733 | 17 157 | 54 871       | 113 916 | 111 676 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 6 029  | 10 536 | 10 261 | 37 885       | 70 086  | 65 727  |
| " smalspåriga..... "                       | 1 620  | 3 418  | 3 141  | 10 420       | 21 925  | 21 117  |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 16 474 | 30 687 | 30 559 | 103 176      | 205 927 | 198 520 |

|                                                     | Juli      |        |        | Januari—juli |         |         |
|-----------------------------------------------------|-----------|--------|--------|--------------|---------|---------|
|                                                     | 1914      | 1922   | 1923   | 1914         | 1922    | 1923    |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |           |        |        |              |         |         |
| <i>Absoluta tal:</i>                                |           |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. 59 79 | 96 70  | 97 10  | 54 36        | 96 26   | 92 42   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | 30 99     | 56 59  | 55 11  | 28 18        | 55 04   | 51 62   |
| "    smalspåriga    ".....                          | 16 11     | 31 92  | 28 53  | 15 16        | 29 95   | 28 05   |
| Samtliga järnvägar.....                             | 37 21     | 65 81  | 64 61  | 34 00        | 64 58   | 61 88   |
| <i>Relativa tal:</i>                                |           |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | 100 0     | 161 7  | 162 4  | 100 0        | 177 1   | 170 0   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | 100 0     | 182 6  | 177 8  | 100 0        | 193 8   | 181 3   |
| "    smalspåriga    ".....                          | 100 0     | 198 1  | 177 1  | 100 0        | 197 6   | 185 0   |
| Samtliga järnvägar.....                             | 100 0     | 176 9  | 173 6  | 100 0        | 189 4   | 180 1   |
| <b>Summa bruttointkomster.</b>                      |           |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. 8 825 | 16 733 | 17 157 | 54 871       | 113 916 | 111 676 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | 6 209     | 10 549 | 10 263 | 39 142       | 70 115  | 65 753  |
| "    smalspåriga    ".....                          | 1 635     | 3 419  | 3 142  | 10 528       | 21 936  | 21 124  |
| Samtliga järnvägar.....                             | 16 669    | 30 701 | 30 562 | 104 541      | 205 967 | 198 553 |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |           |        |        |              |         |         |
| <i>Avlöningar.</i>                                  |           |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. .     | 8 323  | 7 713  | .            | 60 542  | 53 743  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | .         | 3 853  | 3 768  | .            | 27 843  | 26 978  |
| "    smalspåriga    ".....                          | .         | 1 204  | 1 238  | .            | 8 777   | 8 586   |
| Samtliga järnvägar.....                             | .         | 13 380 | 12 719 | .            | 97 162  | 89 307  |
| <b>Materialförbrukning i tågtnäst.</b>              |           |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. .     | 1 542  | 1 335  | .            | 11 530  | 11 213  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | .         | 819    | 812    | .            | 6 331   | 5 658   |
| "    smalspåriga    ".....                          | .         | 253    | 204    | .            | 2 058   | 1 823   |
| Samtliga järnvägar.....                             | .         | 2 614  | 2 351  | .            | 19 919  | 18 694  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |           |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. .     | 30     | 40     | .            | 30      | 39      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | .         | 32     | 33     | .            | 34      | 31      |
| "    smalspåriga    ".....                          | .         | 37     | 35     | .            | 39      | 35      |
| Samtliga järnvägar.....                             | .         | 32     | 37     | .            | 32      | 35      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |           |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. .     | 13 321 | 12 835 | .            | 97 380  | 88 366  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | .         | 7 388  | 7 241  | .            | 52 405  | 50 632  |
| "    smalspåriga    ".....                          | .         | 2 615  | 2 589  | .            | 18 084  | 17 102  |
| Samtliga järnvägar.....                             | .         | 23 324 | 22 665 | .            | 167 869 | 156 100 |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |           |        |        |              |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |           |        |        |              |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. .     | 14 988 | 14 305 | .            | 109 159 | 98 549  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | .         | 8 534  | 8 376  | .            | 60 359  | 58 608  |
| "    smalspåriga    ".....                          | .         | 2 899  | 2 844  | .            | 19 967  | 18 927  |
| Samtliga järnvägar.....                             | .         | 26 421 | 25 525 | .            | 189 485 | 176 084 |

|                                          |       | Juli               |                    |                    | Januari—juli       |                   |                    |
|------------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                                          |       | 1914               | 1922               | 1923               | 1914               | 1922              | 1923               |
| Per dag och bankm.: <sup>1)</sup>        |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Absoluta tal:                            |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | 40 <sup>12</sup>   | 86 <sup>61</sup>   | 80 <sup>96</sup>   | 40 <sup>12</sup>   | 92 <sup>24</sup>  | 81 <sup>55</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | 20 <sup>37</sup>   | 45 <sup>84</sup>   | 44 <sup>99</sup>   | 20 <sup>37</sup>   | 47 <sup>40</sup>  | 46 <sup>03</sup>   |
| " smalspåriga                            | "     | 11 <sup>97</sup>   | 27 <sup>07</sup>   | 25 <sup>84</sup>   | 11 <sup>97</sup>   | 27 <sup>28</sup>  | 25 <sup>14</sup>   |
| Samtliga järnvägar                       | "     | 25 <sup>15</sup>   | 56 <sup>66</sup>   | 53 <sup>97</sup>   | 25 <sup>15</sup>   | 59 <sup>42</sup>  | 54 <sup>44</sup>   |
| Relativa tal:                            |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        |       | 100 <sup>0</sup>   | 215 <sup>9</sup>   | 201 <sup>8</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 229 <sup>9</sup>  | 203 <sup>3</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         |       | 100 <sup>0</sup>   | 225 <sup>0</sup>   | 220 <sup>9</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 232 <sup>7</sup>  | 226 <sup>0</sup>   |
| " smalspåriga                            |       | 100 <sup>0</sup>   | 226 <sup>1</sup>   | 215 <sup>9</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 227 <sup>9</sup>  | 210 <sup>0</sup>   |
| Samtliga järnvägar                       |       | 100 <sup>0</sup>   | 225 <sup>3</sup>   | 214 <sup>6</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 236 <sup>3</sup>  | 216 <sup>5</sup>   |
| Utgiftsprocent för summa driftkostnader: |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | proc. | .                  | 89 <sup>6</sup>    | 83 <sup>4</sup>    | .                  | 95 <sup>8</sup>   | 88 <sup>2</sup>    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | 81 <sup>0</sup>    | 81 <sup>6</sup>    | .                  | 86 <sup>1</sup>   | 89 <sup>2</sup>    |
| " smalspåriga                            | "     | .                  | 84 <sup>8</sup>    | 90 <sup>5</sup>    | .                  | 91 <sup>1</sup>   | 89 <sup>6</sup>    |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | 86 <sup>1</sup>    | 83 <sup>5</sup>    | .                  | 92 <sup>0</sup>   | 88 <sup>7</sup>    |
| Summa utgifter.                          |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | 14 988             | 14 305             | .                  | 109 159           | 98 549             |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | 9 371              | 9 207              | .                  | 66 302            | 64 422             |
| " smalspåriga                            | "     | .                  | 3 229              | 3 177              | .                  | 22 284            | 21 240             |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | 27 588             | 26 689             | .                  | 197 745           | 184 211            |
| E. Överskott.                            |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Driftöverskott.                          |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | + 2 978            | + 3 877            | .                  | + 13 811          | + 20 588           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | + 3 043            | + 2 921            | .                  | + 16 902          | + 14 354           |
| " smalspåriga                            | "     | .                  | + 736              | + 488              | .                  | + 3 390           | + 3 656            |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | + 6 757            | + 7 286            | .                  | + 34 103          | + 38 498           |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.         |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | + 1 745            | + 2 852            | .                  | + 4 757           | + 13 128           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | + 2 002            | + 1 886            | .                  | + 9 726           | + 7 119            |
| " smalspåriga                            | "     | .                  | + 519              | + 296              | .                  | + 1 959           | + 2 189            |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | + 4 266            | + 5 034            | .                  | + 16 442          | + 22 436           |
| Per dag och bankm.: <sup>1)</sup>        |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | + 13 <sup>45</sup> | + 10 <sup>09</sup> | + 16 <sup>14</sup> | + 13 <sup>45</sup> | + 4 <sup>02</sup> | + 10 <sup>86</sup> |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | + 7 <sup>88</sup>  | + 10 <sup>75</sup> | + 10 <sup>18</sup> | + 7 <sup>88</sup>  | + 7 <sup>64</sup> | + 5 <sup>59</sup>  |
| " smalspåriga                            | "     | + 3 <sup>25</sup>  | + 4 <sup>85</sup>  | + 2 <sup>69</sup>  | + 3 <sup>25</sup>  | + 2 <sup>67</sup> | + 2 <sup>91</sup>  |
| Samtliga järnvägar                       | "     | + 8 <sup>73</sup>  | + 9 <sup>15</sup>  | + 10 <sup>64</sup> | + 8 <sup>73</sup>  | + 5 <sup>16</sup> | + 6 <sup>94</sup>  |
| Vinst.                                   |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | + 1 745            | + 2 852            | .                  | + 4 757           | + 13 128           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | + 1 178            | + 1 056            | .                  | + 3 813           | + 1 331            |
| " smalspåriga                            | "     | .                  | + 190              | — 35               | .                  | — 348             | — 117              |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | + 3 113            | + 3 873            | .                  | + 8 222           | + 14 342           |

<sup>1)</sup> För år 1914 saknas hithörande uppgifter, varför de angivna kursiverade siffrorna avse medeltal för hela året.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsintäkterna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods april --juni och  
januari—juni månader år 1923.

(Preliminära uppgifter.)

**Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods april—juni månader**  
(Preliminära)

| Ordningssnummer | Varuslag                                                                   | 1          | 2       | 3       | 4                                 | 5        | 6     |         |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|-----------------------------------|----------|-------|---------|
|                 |                                                                            | April—juni |         |         |                                   |          |       |         |
|                 |                                                                            | 1923       | 1922    | 1921    | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |       |         |
|                 |                                                                            |            |         |         | mot 1922                          | mot 1921 |       |         |
|                 |                                                                            |            |         |         |                                   |          | T o n | %       |
| 1               | Mjölks.....                                                                | 8 901      | 7 984   | 8 021   | +                                 | 11·5     | +     | 11·0    |
| 2               | Smör, margarin, ost, ägg.....                                              | 8 960      | 7 791   | 8 719   | +                                 | 15·0     | +     | 2·8     |
| 3               | Kött, fläsk, talg, flott m. m. ....                                        | 9 483      | 8 913   | 9 892   | +                                 | 6·4      | —     | 4·1     |
| 4               | Sill och strömming, färsk eller saltad .....                               | 1 804      | 2 797   | 6 258   | —                                 | 35·5     | —     | 71·2    |
| 5               | Fisk, andra slag, kräftor m. m. ....                                       | 1 599      | 896     | 433     | +                                 | 78·5     | +     | 269·3   |
| 6               | Havre, majs.....                                                           | 15 876     | 17 812  | 15 963  | —                                 | 10·9     | —     | 0·5     |
| 7               | Råg, korn, vete, ärtor m. m. ....                                          | 25 324     | 31 900  | 25 360  | —                                 | 20·6     | —     | 0·1     |
| 8               | Mjöl, gryn, bröd.....                                                      | 42 393     | 38 618  | 40 998  | +                                 | 9·8      | +     | 3·4     |
| 9               | Hö och halm.....                                                           | 36 468     | 21 295  | 18 906  | +                                 | 71·3     | +     | 92·9    |
| 10              | Kraftfoder, melass.....                                                    | 32 290     | 24 232  | 23 002  | +                                 | 33·3     | +     | 40·4    |
| 11              | Vitbetor och vitbetsmassa.....                                             | 131        | 222     | 43      | —                                 | 41·0     | +     | 204·7   |
| 12              | Potatis, rovor, vitkål m. m. ....                                          | 7 900      | 21 379  | 7 364   | —                                 | 63·0     | +     | 7·3     |
| 13              | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö .....                                     | 7 509      | 6 914   | 9 861   | +                                 | 8·6      | —     | 23·9    |
| 14              | ocker, sirap.....                                                          | 27 766     | 35 463  | 27 377  | —                                 | 21·7     | +     | 1·4     |
| 15              | Specerier, tobak.....                                                      | 2 816      | 4 960   | 3 807   | —                                 | 43·2     | —     | 26·0    |
| 16              | Drycker.....                                                               | 4 706      | 6 581   | 8 035   | —                                 | 28·5     | —     | 41·4    |
| 17              | Spånadsämnena.....                                                         | 5 761      | 4 544   | 1 404   | +                                 | 26·3     | +     | 310·3   |
| 18              | Garn, tågvirke, vävnader m. m. ....                                        | 2 802      | 2 369   | 1 411   | +                                 | 18·3     | +     | 98·6    |
| 19              | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikt därav ..                                 | 6 654      | 5 886   | 5 949   | +                                 | 17·0     | +     | 11·9    |
| 20              | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom<br>asp och ved).....       | 7 228      | 3 097   | 5 483   | +                                 | 133·4    | +     | 31·8    |
| 21              | » Aspvirke.....                                                            | 7 103      | 3 812   | 4 340   | +                                 | 86·3     | +     | 63·7    |
| 22              | » Ved till bränsle. ....                                                   | 68 236     | 88 124  | 70 525  | —                                 | 22·6     | —     | 3·2     |
| 23              | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl. ....                                  | 54 282     | 32 255  | 35 142  | +                                 | 68·3     | +     | 54·5    |
| 24              | » Pappersved (trämasseved).....                                            | 101 414    | 70 535  | 42 888  | +                                 | 43·8     | +     | 136·5   |
| 25              | » Gruvstötter (pitprops).....                                              | 42 355     | 6 564   | 3 181   | +                                 | 545·3    | +     | 1 231·5 |
| 26              | » Bjälkar, sparrar, syllar.....                                            | 40 304     | 31 332  | 17 360  | +                                 | 28·6     | +     | 132·2   |
| 27              | » Plankor, bräder o. dyl. ....                                             | 302 048    | 212 337 | 105 034 | +                                 | 42·2     | +     | 187·6   |
| 28              | » Ej specificerat samt träavfall.....                                      | 41 887     | 26 751  | 22 342  | +                                 | 56·6     | +     | 87·5    |
| 29              | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.)..                             | 9 908      | 7 528   | 8 119   | +                                 | 31·6     | +     | 22·0    |
| 30              | Tändstickor.....                                                           | 6 387      | 4 948   | 3 309   | +                                 | 29·1     | +     | 93·0    |
| 31              | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom<br>frakt- eller ilgods)..... | 2 861      | 1 055   | 2 886   | +                                 | 171·2    | —     | 0·9     |
| 32              | Trämasa, torr.....                                                         | 33 111     | 40 730  | 10 984  | —                                 | 18·7     | +     | 201·4   |
| 33              | » våt.....                                                                 | 48 940     | 34 184  | 8 827   | +                                 | 43·2     | +     | 454·4   |
| 34              | Papp och papper samt arbeten därav .....                                   | 55 268     | 54 291  | 31 174  | +                                 | 1·8      | +     | 77·3    |
| 35              | Malmer, utom lapplandsmalm.....                                            | 72 305     | 86 303  | 93 353  | —                                 | 16·2     | —     | 22·5    |
| 36              | Stenkol, brunskol, koks.....                                               | 107 629    | 100 227 | 40 829  | +                                 | 7·4      | +     | 163·6   |
| 37              | Träkol.....                                                                | 22 812     | 12 543  | 24 807  | +                                 | 81·9     | —     | 8·0     |
| 38 a            | Bräntorv, torvpulver och torvbriketter.....                                | 4 007      | 7 565   | 22 670  | —                                 | 47·0     | —     | 26·9    |
| 38 b            | Övriga torvprodukter.....                                                  | 12 565     | 11 440  |         | +                                 | 9·8      |       |         |
| 39              | Sten, oarbetad.....                                                        | 72 202     | 41 820  | 49 180  | +                                 | 72·6     | +     | 46·8    |
| 40              | » arbetad.....                                                             | 6 300      | 4 929   | 4 713   | +                                 | 27·8     | +     | 33·7    |

är 1923 i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1922 och 1921.  
uppgifter.)

| Ordningsnummer | 1                                                                           |  |  |  |  |  | 2         |  |           |  |           |  | 3                |      |          |   |               |  | 4 |  |  |  |  |  | 5 |  |  |  |  |  | 6 |  |  |  |  |  |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|------------------|------|----------|---|---------------|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
|                | April-juni                                                                  |  |  |  |  |  |           |  |           |  |           |  |                  |      |          |   |               |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
|                | Varuslag                                                                    |  |  |  |  |  | 1923      |  | 1922      |  | 1921      |  | Ökning (+) eller |      |          |   | minskning (—) |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
|                |                                                                             |  |  |  |  |  |           |  |           |  |           |  | mot 1922         |      | mot 1921 |   |               |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
|                |                                                                             |  |  |  |  |  | T o n     |  |           |  |           |  | %                |      | %        |   |               |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 41             | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                 |  |  |  |  |  | 2 079     |  | 1 658     |  | 1 429     |  | +                | 25·4 |          | + | 45·6          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 42             | Lera, grus, murkalk .....                                                   |  |  |  |  |  | 71 182    |  | 44 296    |  | 38 217    |  | +                | 60·7 |          | + | 86·3          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 43             | Tegel och lervaror .....                                                    |  |  |  |  |  | 74 780    |  | 58 637    |  | 48 021    |  | +                | 27·5 |          | + | 55·7          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 44             | Cement, gips, asfalt .....                                                  |  |  |  |  |  | 40 996    |  | 37 300    |  | 29 255    |  | +                | 9·9  |          | + | 40·1          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 45             | Glas, porslin, fajans, kakel .....                                          |  |  |  |  |  | 10 348    |  | 10 261    |  | 10 505    |  | +                | 0·8  |          | — | 1·5           |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 46             | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....            |  |  |  |  |  | 12 068    |  | 11 086    |  | 9 076     |  | +                | 8·9  |          | + | 33·0          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 47             | Oljor (utom till föregående grupp hänförliga),<br>gummi, hartser m. m. .... |  |  |  |  |  | 17 904    |  | 15 612    |  | 15 875    |  | +                | 14·7 |          | + | 12·8          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 48             | Kalk, för jordbrukets behov .....                                           |  |  |  |  |  | 77 601    |  | 62 933    |  | 61 723    |  | +                | 23·3 |          | + | 25·7          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 49             | Gödningsämnena, andra slag .....                                            |  |  |  |  |  | 52 723    |  | 60 727    |  | 50 970    |  | —                | 13·2 |          | + | 3·4           |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 50             | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                |  |  |  |  |  | 3 876     |  | 3 099     |  | 3 160     |  | +                | 25·1 |          | + | 22·7          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 51             | Kemikalier grupp a. ....                                                    |  |  |  |  |  | 25 453    |  | 24 210    |  | 16 496    |  | +                | 5·1  |          | + | 54·3          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 52             | " " b. ....                                                                 |  |  |  |  |  | 4 354     |  | 5 788     |  | 2 506     |  | —                | 24·8 |          | + | 73·7          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 53             | Järn och stål: Tackjärn, göt, smältstycken, skrot .....                     |  |  |  |  |  | 47 848    |  | 35 689    |  | 22 302    |  | +                | 34·1 |          | + | 114·5         |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 54             | " " " Grövre arbeten .....                                                  |  |  |  |  |  | 36 643    |  | 63 617    |  | 43 762    |  | —                | 42·4 |          | — | 16·3          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 55             | " " " Finare " .....                                                        |  |  |  |  |  | 7 388     |  | 9 457     |  | 10 949    |  | —                | 21·9 |          | — | 32·5          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 56             | Metaller, andra än järn och stål samt arbeten<br>därav .....                |  |  |  |  |  | 2 574     |  | 3 458     |  | 2 537     |  | —                | 25·6 |          | — | 1·5           |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 57             | Maskiner, apparater, redskap .....                                          |  |  |  |  |  | 16 410    |  | 14 106    |  | 26 976    |  | +                | 16·3 |          | — | 39·2          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 58             | För försvarsverkets räkning .....                                           |  |  |  |  |  | 3 146     |  | 3 308     |  | 3 081     |  | —                | 4·9  |          | + | 2·1           |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 59             | För statens järnvägsbyggnader (nya statsbane-<br>byggnader) .....           |  |  |  |  |  | 2 921     |  | 2 304     |  | 6 320     |  | +                | 26·8 |          | — | 53·8          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 60             | Ej specificerade varor .....                                                |  |  |  |  |  | 10 826    |  | 11 410    |  | 10 974    |  | —                | 5·1  |          | — | 1·3           |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
|                | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm ...                                  |  |  |  |  |  | 1 889 415 |  | 1 611 682 |  | 1 244 083 |  | +                | 17·2 |          | + | 51·9          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| 61             | Lapplandsmalm .....                                                         |  |  |  |  |  | 909 870   |  | 1 198 238 |  | 1 476 156 |  | —                | 24·1 |          | — | 38·4          |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |
|                | Summa vagnslastgods och lapplandsmalm .....                                 |  |  |  |  |  | 2 799 285 |  | 2 809 920 |  | 2 720 239 |  | —                | 0·4  |          | + | 2·9           |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |

**Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—juni månader**  
(Preliminära)

| Ordningsnummer | Varuslag                                                                   | 1            | 2       | 3       | 4                                 | 5        | 6       |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|---------|-----------------------------------|----------|---------|
|                |                                                                            | Januari—juni |         |         |                                   |          |         |
|                |                                                                            | 1923         | 1922    | 1921    | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |         |
|                |                                                                            | T o n        |         |         | mot 1922                          | mot 1921 |         |
|                |                                                                            |              |         |         | %                                 | %        |         |
| 1              | Mjöl.....                                                                  | 17 969       | 14 903  | 17 256  | +                                 | 20.6     | + 4.1   |
| 2              | Smör, margarin, ost, ägg.....                                              | 18 095       | 15 911  | 15 937  | +                                 | 13.7     | + 13.5  |
| 3              | Kött, fläsk, talg, flott m. m.....                                         | 21 188       | 21 845  | 23 575  | —                                 | 3.0      | — 10.1  |
| 4              | Sill och strömming, färsk eller saltad.....                                | 15 245       | 16 389  | 16 513  | —                                 | 7.0      | — 7.7   |
| 5              | Fisk, andra slag, kräftor m. m.....                                        | 2 675        | 2 371   | 1 554   | +                                 | 12.8     | + 72.1  |
| 6              | Havre, majs.....                                                           | 46 198       | 56 797  | 53 876  | —                                 | 18.7     | — 14.3  |
| 7              | Råg, korn, vete, arter m. m.....                                           | 68 229       | 87 606  | 72 189  | —                                 | 22.1     | — 5.5   |
| 8              | Mjöl, gryn, bröd.....                                                      | 95 660       | 90 517  | 83 321  | +                                 | 5.7      | + 14.8  |
| 9              | Hö och halm.....                                                           | 95 562       | 49 905  | 51 522  | +                                 | 91.5     | + 85.5  |
| 10             | Kraftfoder, melass.....                                                    | 70 042       | 56 149  | 48 847  | +                                 | 24.7     | + 43.4  |
| 11             | Vitbetor och vitbetsmassa.....                                             | 296          | 247     | 271     | +                                 | 19.8     | + 9.2   |
| 12             | Potatis, rovor, vitkål m. m.....                                           | 15 868       | 36 221  | 16 243  | —                                 | 56.2     | — 2.3   |
| 13             | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö.....                                      | 13 545       | 20 417  | 24 028  | —                                 | 33.7     | — 43.6  |
| 14             | Socker, sirap.....                                                         | 62 663       | 74 713  | 57 679  | —                                 | 16.1     | + 8.6   |
| 15             | Specier, tobak.....                                                        | 8 071        | 12 146  | 10 293  | —                                 | 33.6     | — 21.6  |
| 16             | Drycker.....                                                               | 13 022       | 17 129  | 21 385  | —                                 | 24.0     | — 39.1  |
| 17             | Spånadsämnen.....                                                          | 11 356       | 9 525   | 6 192   | +                                 | 19.2     | + 83.4  |
| 18             | Garn, tågvirke, vävnader m. m.....                                         | 6 645        | 5 973   | 3 829   | +                                 | 11.3     | + 73.5  |
| 19             | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav.....                              | 14 433       | 13 717  | 13 249  | +                                 | 5.2      | + 8.3   |
| 20             | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom<br>asp och ved).....       | 20 762       | 11 326  | 12 583  | +                                 | 83.3     | + 65.0  |
| 21             | » Aspvirke.....                                                            | 24 456       | 15 105  | 13 121  | +                                 | 61.9     | + 86.4  |
| 22             | » Ved till bränsle.....                                                    | 231 265      | 262 595 | 333 867 | —                                 | 11.9     | — 30.7  |
| 23             | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl.....                                   | 137 848      | 72 956  | 99 218  | +                                 | 88.9     | + 38.9  |
| 24             | » Pappersved (trämasseved).....                                            | 159 743      | 115 816 | 131 138 | +                                 | 37.9     | + 21.8  |
| 25             | » Gruvstöttor (pitprops).....                                              | 87 358       | 21 194  | 8 894   | +                                 | 312.2    | + 882.2 |
| 26             | » Bjälkar, sparrar, syllar.....                                            | 60 028       | 43 730  | 25 870  | +                                 | 37.3     | + 132.0 |
| 27             | » Plankor, bräder o. dyl.....                                              | 486 916      | 361 425 | 211 188 | +                                 | 34.7     | + 130.6 |
| 28             | » Ej specificerat samt träavfall.....                                      | 61 340       | 52 477  | 48 579  | +                                 | 16.9     | + 26.3  |
| 29             | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.).....                          | 18 706       | 13 899  | 17 423  | +                                 | 34.6     | + 7.4   |
| 30             | Tändstickor.....                                                           | 13 466       | 12 374  | 7 119   | +                                 | 8.8      | + 89.2  |
| 31             | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom<br>frakt- eller ilgods)..... | 3 967        | 2 804   | 6 415   | +                                 | 41.5     | — 38.2  |
| 32             | Trämassa, torr.....                                                        | 52 171       | 81 452  | 31 760  | —                                 | 35.9     | + 64.3  |
| 33             | » våt.....                                                                 | 60 917       | 61 013  | 28 182  | —                                 | 0.2      | + 116.2 |
| 34             | Papp och papper samt arbeten därav.....                                    | 120 304      | 103 289 | 63 043  | +                                 | 16.5     | + 90.8  |
| 35             | Malmer, utom lapplandsmalm.....                                            | 107 375      | 114 764 | 177 230 | —                                 | 6.5      | — 39.4  |
| 36             | Stenkol, brunkol, koks.....                                                | 266 869      | 269 301 | 127 605 | —                                 | 0.9      | + 109.1 |
| 37             | Träkol.....                                                                | 73 702       | 40 836  | 132 572 | +                                 | 80.5     | — 44.4  |
| 38 a           | Bränttorv, torvpulver och torvbriketter.....                               | 15 912       | 17 958  | 57 338  | —                                 | 11.4     | — 7.6   |
| 38 b           | Övriga torvprodukter.....                                                  | 37 040       | 31 809  | 57 338  | +                                 | 16.4     | — 7.6   |
| 39             | Sten, oarbetad.....                                                        | 125 973      | 72 160  | 91 632  | +                                 | 74.6     | + 37.5  |
| 40             | » arbetad.....                                                             | 12 274       | 7 795   | 8 694   | +                                 | 57.5     | + 41.2  |

är 1923 i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1922 och 1921.  
uppgifter.)

| Ordningsnummer | 1                                                                           | 2            | 3         | 4         | 5                                 | 6        |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------------------------------|----------|
|                | Varuslag                                                                    | Januari—juni |           |           |                                   |          |
|                |                                                                             | 1923         | 1922      | 1921      | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |
|                |                                                                             |              |           |           | mot 1922                          | mot 1921 |
|                |                                                                             | T o n        |           |           | %                                 | %        |
| 41             | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                 | 4 382        | 4 443     | 4 171     | — 1·4                             | + 5·1    |
| 42             | Lera, grus, murkalk .....                                                   | 105 296      | 66 979    | 74 462    | + 57·2                            | + 41·4   |
| 43             | Tegel och lervaror .....                                                    | 138 382      | 95 712    | 87 347    | + 44·5                            | + 58·8   |
| 44             | Cement, gips, asfalt .....                                                  | 60 066       | 51 171    | 40 551    | + 17·4                            | + 48·1   |
| 45             | Glas, porslin, fajans, kakel .....                                          | 20 600       | 19 632    | 25 344    | + 4·5                             | — 18·7   |
| 46             | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....            | 18 301       | 18 277    | 13 616    | + 0·1                             | + 34·4   |
| 47             | Oljor (utom till föregående grupp hänförliga),<br>gummi, hartser m. m. .... | 37 601       | 33 186    | 29 796    | + 13·3                            | + 26·2   |
| 48             | Kalk, för jordbrukets behov .....                                           | 124 039      | 112 793   | 120 805   | + 10·0                            | + 2·7    |
| 49             | Gödningsämnen, andra slag .....                                             | 113 704      | 106 882   | 106 928   | + 6·4                             | + 6·3    |
| 50             | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                | 6 395        | 5 309     | 4 598     | + 20·5                            | + 39·1   |
| 51             | Kemikalier grupp a. ....                                                    | 44 333       | 44 041    | 27 314    | + 0·7                             | + 62·3   |
| 52             | "      "      b. ....                                                       | 9 675        | 12 663    | 6 480     | — 23·6                            | + 49·3   |
| 53             | Järn och stål: Tackjärn, göt, smältstycken, skrot                           | 96 055       | 66 987    | 52 215    | + 43·4                            | + 84·0   |
| 54             | "      "      Grövre arbeten .....                                          | 90 183       | 117 328   | 99 430    | — 23·1                            | — 9·3    |
| 55             | "      "      Finare " .....                                                | 17 215       | 21 411    | 22 502    | — 19·6                            | — 23·5   |
| 56             | Metaller, andra än järn och stål samt arbeten<br>därav .....                | 5 844        | 8 514     | 6 550     | — 31·4                            | — 10·8   |
| 57             | Maskiner, apparater, redskap .....                                          | 32 789       | 31 522    | 60 538    | + 4·0                             | — 45·6   |
| 58             | För försvarsverkets räkning .....                                           | 6 890        | 6 470     | 7 172     | + 6·5                             | — 3·9    |
| 59             | För statens järnvägsbyggnader (nya statsbane-<br>byggnader) .....           | 5 333        | 3 912     | 8 730     | + 36·3                            | — 38·9   |
| 60             | Ej specificerade varor .....                                                | 27 719       | 28 790    | 32 756    | — 3·7                             | — 15·4   |
|                | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm ...                                  | 3 739 856    | 3 244 581 | 3 002 535 | + 15·3                            | + 24·6   |
| 61             | Lapplandsmalm .....                                                         | 2 192 471    | 2 015 836 | 2 481 695 | + 8·8                             | — 11·7   |
|                | Summa vagnslastgods och lapplandsmalm .....                                 | 5 932 327    | 5 260 417 | 5 484 230 | + 12·8                            | + 8·2    |

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Offentliggjorda häften den 17 oktober 1923 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

La. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909.

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1921.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913, 1916 och 1919.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1921.

Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

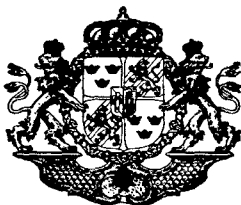
Årg. 1912—1922, 1923 häften 1—7 samt »Extrahäfte I» innehållande: »Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelser den 26 maj och den 22 juni 1923 rörande ifrågasatta taxesänkningar vid Statens järnvägar» samt »Extrahäfte II» innehållande: »Utredning rörande de ekonomiska förutsättningarna för en järnväg till Marstrand».

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: 8.

---

1923.



N:r 8.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

## INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter  
för augusti månad år 1923.

---

*Utkom från trycket den 14 november 1923.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för augusti

|                                                                     | A u g u s t i        |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd ..... km.                                       | 5 700                | 6 006                                       | <sup>1)</sup> 3 561                  | 9 567                          | 15 267                |
| "      "      " ..... proc.                                         | 37.4                 | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 2 339 685            | 2 647 249                                   | 907 719                              | 3 554 968                      | 5 894 653             |
| Resgodsöversikt m. m. .... ton                                      | 2 007                | 1 696                                       | 533                                  | 2 229                          | 4 236                 |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods ..... ton                                         | 1 184 898            | 1 352 231                                   | 392 422                              | 1 744 653                      | 2 929 551             |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 662                  | 802                                         | 127                                  | 929                            | 1 591                 |
| Levande djur ..... "                                                | 34 589               | 46 162                                      | 14 563                               | 60 725                         | 95 314                |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 7 728 385            | 4 139 906                                   | 1 251 532                            | 5 391 438                      | 13 119 823            |
| Posttrafik ..... "                                                  | 179 111              | 99 694                                      | 37 460                               | 137 154                        | 316 265               |
| Godstrafik ..... "                                                  | 9 111 450            | 6 169 866                                   | 1 989 348                            | 8 159 214                      | 17 270 664            |
| Extra trafikinkomster ..... "                                       | 170 822              | 136 133                                     | 49 668                               | 185 801                        | 356 623               |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | 61 821               | 22 283                                      | 1 344                                | 83 627                         | 85 448                |
| Summa trafikinkomster ..... "                                       | 17 251 589           | 10 567 882                                  | 3 329 352                            | 13 897 234                     | 31 148 823            |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 366 067              | 84 349                                      | 58 918                               | 143 267                        | 509 334               |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | 17 617 656           | 10 652 231                                  | 3 388 270                            | 14 040 501                     | 31 658 157            |
| Räntor ..... "                                                      | —                    | 1 890                                       | 1 000                                | 2 890                          | 2 890                 |
| Summa bruttointkomster ..... "                                      | 17 617 656           | 10 654 121                                  | 3 389 270                            | 14 043 391                     | 31 661 047            |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 1 078 654            | 449 801                                     | 175 444                              | 625 245                        | 1 703 899             |
| Banavdelningen ..... "                                              | 1 955 084            | 1 731 219                                   | 594 813                              | 2 326 032                      | 4 281 116             |
| Trafikavdelningen ..... "                                           | 3 581 661            | 2 498 671                                   | 835 509                              | 3 334 180                      | 6 915 841             |
| Maskinavdelningen ..... "                                           | 4 761 209            | 2 793 392                                   | 928 041                              | 3 721 433                      | 8 482 642             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                    | 38 815                                      | 17 440                               | 56 255                         | 56 255                |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... "                             | 214 642              | 10 215                                      | 531                                  | 10 746                         | 225 388               |
| Summa egentliga driftkostnader ..... "                              | 11 591 250           | 7 522 113                                   | 2 551 778                            | 10 073 891                     | 21 665 141            |
| Härv:                                                               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... "                                                  | 7 171 640            | 3 902 448                                   | 1 248 197                            | 5 150 645                      | 12 322 285            |
| Överbyggnaden ..... "                                               | 436 078              | 649 737                                     | 241 099                              | 890 836                        | 1 326 914             |
| Materialförbrukning i tåg tjänst ..... "                            | 1 123 238            | 840 850                                     | 272 178                              | 1 113 028                      | 2 236 266             |
| Materiellens underhåll ..... "                                      | 1 237 490            | 754 134                                     | 293 842                              | 1 047 976                      | 2 285 466             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                    | 38 815                                      | 17 440                               | 56 255                         | 56 255                |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... "                             | 1 622 804            | 1 336 129                                   | 479 022                              | 1 815 151                      | 3 437 955             |

<sup>1)</sup> Bandelen Skoghult—Älgshultsby (23 km.) av Ruda—Älgshults järnväg har öppnats för allmän trafik den 19 augusti 1923.

och januari—augusti månader år 1923.

|                                                                     | J a n u a r i — a u g u s t i |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar          | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                                   |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                             | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd ..... km.                                       | 5 700                         | 6 006                                       | 3 552                                | 9 558                          | 15 258                |
| ” ” ..... proc.                                                     | 37·4                          | 39·3                                        | 23·3                                 | 62·6                           | 100·0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 17 249 927                    | 18 668 843                                  | 7 297 772                            | 25 966 615                     | 43 216 542            |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                                      | 12 090                        | 12 034                                      | 3 648                                | 15 682                         | 27 772                |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods ..... ton                                         | 8 704 077                     | 9 326 231                                   | 2 665 638                            | 11 991 929                     | 20 696 006            |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 7 843                         | 7 655                                       | 1 507                                | 9 162                          | 17 005                |
| Levande djur ..... ”                                                | 226 901                       | 311 666                                     | 95 452                               | 407 118                        | 634 019               |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 47 501 636                    | 26 680 748                                  | 8 718 234                            | 35 398 982                     | 82 900 618            |
| Posttrafik ..... ”                                                  | 2 751 643                     | 1 188 290                                   | 468 264                              | 1 656 554                      | 4 408 197             |
| Godstrafik ..... ”                                                  | 74 191 424                    | 46 419 910                                  | 14 335 250                           | 60 755 160                     | 134 946 584           |
| Extra trafikinkomster ..... ”                                       | 1 275 817                     | 1 113 316                                   | 423 376                              | 1 536 692                      | 2 812 509             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | 484 799                       | 151 712                                     | 42 692                               | 194 404                        | 679 203               |
| Summa trafikinkomster ..... ”                                       | 126 205 819                   | 75 553 976                                  | 23 937 816                           | 99 541 792                     | 225 747 111           |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 3 088 727                     | 825 479                                     | 516 616                              | 1 342 095                      | 4 430 822             |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | 129 294 046                   | 76 379 455                                  | 24 504 432                           | 100 883 887                    | 230 177 933           |
| Räntor ..... ”                                                      | —                             | 27 482                                      | 8 489                                | 35 971                         | 35 971                |
| Summa bruttoinkomster ..... ”                                       | 129 294 046                   | 76 406 937                                  | 24 512 921                           | 100 919 858                    | 230 213 904           |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 9 123 740                     | 4 983 870                                   | 1 895 530                            | 6 881 400                      | 16 005 140            |
| Banavdelningen ..... ”                                              | 14 174 073                    | 10 876 533                                  | 4 185 494                            | 15 062 027                     | 29 236 100            |
| Trafikavdelningen ..... ”                                           | 30 349 978                    | 19 926 145                                  | 6 359 695                            | 26 285 840                     | 56 635 818            |
| Maskinavdelningen ..... ”                                           | 44 515 322                    | 21 919 677                                  | 7 123 066                            | 29 042 743                     | 73 558 065            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                             | 358 050                                     | 72 902                               | 430 952                        | 430 952               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”                             | 1 794 213                     | 88 254                                      | 16 843                               | 105 097                        | 1 899 310             |
| Summa egentliga driftkostnader ..... ”                              | 99 957 326                    | 58 154 529                                  | 19 653 530                           | 77 808 059                     | 177 765 885           |
| Härv:                                                               |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... ”                                                  | 60 914 560                    | 30 880 801                                  | 9 833 584                            | 40 714 385                     | 101 628 945           |
| Överbyggnaden ..... ”                                               | 3 308 633                     | 3 427 818                                   | 1 762 894                            | 5 190 712                      | 8 499 405             |
| Materialförbrukning i tåg tjänst ..... ”                            | 12 236 397                    | 6 499 288                                   | 2 095 126                            | 8 594 414                      | 20 930 811            |
| Materiellens underhåll ..... ”                                      | 10 967 480                    | 6 189 670                                   | 2 198 790                            | 8 388 460                      | 19 355 940            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                             | 358 050                                     | 72 902                               | 430 952                        | 430 952               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”                             | 12 430 196                    | 10 798 902                                  | 3 690 234                            | 14 489 136                     | 26 919 332            |

|                                                                               | Augusti              |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                        | —                    | 36 433                                      | 4 667                                | 41 100                         | 41 100                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 1 406 150            | 893 205                                     | 231 954                              | 1 125 159                      | 2 531 309             |
| Skatter..... »                                                                | —                    | 187 272                                     | 16 020                               | 203 292                        | 203 292               |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....                | 90 644               | 16 645                                      | 3 323                                | 19 968                         | 110 612               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader..... kr.       | 1 496 794            | 1 133 555                                   | 255 964                              | 1 389 519                      | 2 886 313             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                             | <b>13 088 044</b>    | <b>8 655 668</b>                            | <b>2 807 742</b>                     | <b>11 463 410</b>              | <b>24 551 454</b>     |
| <b>Räntor .....</b>                                                           | <b>—</b>             | <b>836 857</b>                              | <b>336 965</b>                       | <b>1 173 822</b>               | <b>1 173 822</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>                                                   | <b>13 088 044</b>    | <b>9 492 525</b>                            | <b>3 144 707</b>                     | <b>12 637 232</b>              | <b>25 725 276</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 52                                          | 40                                   | 92                             | 93                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 5 689                                       | 3 137                                | 8 826                          | 14 526                |
| c) Driftöverskott..... kr.                                                    | 5 660 339            | 3 096 773                                   | 821 243                              | 3 918 016                      | 9 578 355             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 10                                          | 11                                   | 21                             | 21                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 317                                         | 424                                  | 741                            | 741                   |
| c) Driftförlust..... kr.                                                      | —                    | 51 004                                      | 43 669                               | 94 673                         | 94 673                |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                             | <b>+ 5 660 339</b>   | <b>+ 3 045 769</b>                          | <b>+ 777 574</b>                     | <b>+ 3 823 343</b>             | <b>+ 9 483 682</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 40                                          | 36                                   | 76                             | 77                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 4 949                                       | 2 898                                | 7 847                          | 13 547                |
| c) Nettoinkomst .....                                                         | 4 529 612            | 2 136 053                                   | 640 504                              | 2 776 557                      | 7 306 169             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 22                                          | 15                                   | 37                             | 37                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 1 057                                       | 663                                  | 1 720                          | 1 720                 |
| c) Nettoutgift .....                                                          | —                    | 139 490                                     | 59 976                               | 199 466                        | 199 466               |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>                                               | <b>+ 4 529 612</b>   | <b>+ 1 996 563</b>                          | <b>+ 580 528</b>                     | <b>+ 2 577 091</b>             | <b>+ 7 106 703</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                    | 34                                          | 30                                   | 64                             | 65                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                | 4 381                                       | 2 572                                | 6 953                          | 12 653                |
| c) Vinst .....                                                                | 4 529 612            | 1 429 673                                   | 371 719                              | 1 801 392                      | 6 331 004             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                    | 28                                          | 21                                   | 49                             | 49                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                    | 1 625                                       | 989                                  | 2 614                          | 2 614                 |
| c) Förlust..... kr.                                                           | —                    | 268 077                                     | 127 156                              | 395 233                        | 395 233               |
| <b>Summa vinst .....</b>                                                      | <b>+ 4 529 612</b>   | <b>+ 1 161 596</b>                          | <b>+ 244 563</b>                     | <b>+ 1 406 159</b>             | <b>+ 5 935 771</b>    |

|                                                                               | J a n u a r i — a u g u s t i |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar          | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden ..... kr.                                                    | —                             | 291 464                                     | 37 333                               | 328 797                        | 328 797               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 11 228 400                    | 7 145 340                                   | 1 885 556                            | 9 030 896                      | 20 259 296            |
| Skatter..... ”                                                                | —                             | 1 538 275                                   | 130 695                              | 1 668 970                      | 1 668 970             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader ..... kr.            | 450 925                       | 134 206                                     | 27 894                               | 162 100                        | 613 025               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader..... kr.       | 11 679 325                    | 9 109 285                                   | 2 081 478                            | 11 190 763                     | 22 870 088            |
| <b>Summa driftkostnader..... ”</b>                                            | <b>111 636 651</b>            | <b>67 263 814</b>                           | <b>21 735 008</b>                    | <b>88 998 822</b>              | <b>200 635 473</b>    |
| <b>Räntor..... ”</b>                                                          | —                             | 6 650 592                                   | 2 650 503                            | 9 301 095                      | 9 301 095             |
| <b>Summa utgifter..... ”</b>                                                  | <b>111 636 651</b>            | <b>73 914 406</b>                           | <b>24 385 511</b>                    | <b>98 299 917</b>              | <b>209 936 568</b>    |
| <b>E. Överskott.</b>                                                          |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                             | 51                                          | 40                                   | 91                             | 92                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                         | 5 673                                       | 3 029                                | 8 702                          | 14 402                |
| c) Driftöverskott ..... kr.                                                   | 26 247 993                    | 17 844 978                                  | 4 525 034                            | 22 370 012                     | 48 618 005            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                             | 11                                          | 11                                   | 22                             | 22                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                             | 333                                         | 523                                  | 856                            | 856                   |
| c) Driftförlust ..... kr.                                                     | —                             | 445 531                                     | 190 748                              | 636 279                        | 636 279               |
| <b>Summa driftöverskott..... kr.</b>                                          | <b>+26 247 993</b>            | <b>+17 399 447</b>                          | <b>+4 334 286</b>                    | <b>+21 733 733</b>             | <b>+47 961 726</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                       |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                             | 40                                          | 37                                   | 77                             | 78                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                         | 5 022                                       | 2 774                                | 7 796                          | 13 496                |
| c) Nettoinkomst..... kr.                                                      | 17 657 395                    | 10 042 356                                  | 3 121 038                            | 13 163 394                     | 30 820 789            |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                             | 22                                          | 14                                   | 36                             | 36                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                             | 934                                         | 778                                  | 1 762                          | 1 762                 |
| c) Nettoutgift ..... kr.                                                      | —                             | 926 715                                     | 351 614                              | 1 278 329                      | 1 278 329             |
| <b>Summa nettoinkomst..... kr.</b>                                            | <b>+17 657 395</b>            | <b>+9 115 641</b>                           | <b>+2 769 424</b>                    | <b>+11 885 065</b>             | <b>+29 542 400</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                                 |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                             | 31                                          | 24                                   | 55                             | 56                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                         | 4 369                                       | 2 169                                | 6 538                          | 12 238                |
| c) Vinst ..... kr.                                                            | 17 657 395                    | 4 611 626                                   | 1 403 198                            | 6 014 824                      | 23 672 219            |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                             | 31                                          | 27                                   | 58                             | 58                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                             | 1 637                                       | 1 383                                | 3 020                          | 3 020                 |
| c) Förlust ..... kr.                                                          | —                             | 2 119 095                                   | 1 275 788                            | 3 394 883                      | 3 394 883             |
| <b>Summa vinst..... kr.</b>                                                   | <b>+17 657 395</b>            | <b>+2 492 531</b>                           | <b>+1 274 410</b>                    | <b>+2 619 941</b>              | <b>+20 277 336</b>    |

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för augusti och januari—augusti månader åren 1914, 1922 och 1923.**

|                                            | Augusti |        |        | Januari—augusti |         |         |
|--------------------------------------------|---------|--------|--------|-----------------|---------|---------|
|                                            | 1914    | 1922   | 1923   | 1914            | 1922    | 1923    |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>          |         |        |        |                 |         |         |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>                |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar ..... km.                | 4 761   | 5 582  | 5 700  | 4 761           | 5 582   | 5 700   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | 6 275   | 6 006  | 6 006  | 6 275           | 6 006   | 6 006   |
| "    smalspåriga    " .....                | 3 244   | 3 454  | 3 561  | 3 243           | 3 453   | 3 552   |
| Samtliga järnvägar .....                   | 14 280  | 15 042 | 15 267 | 14 279          | 15 041  | 15 258  |
| <b>B. Trafik.</b>                          |         |        |        |                 |         |         |
| <b>Resande i tusental.</b>                 |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar ..... antal              | 2 357   | 2 396  | 2 340  | 17 827          | 18 072  | 17 250  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | 2 762   | 2 660  | 2 647  | 21 281          | 20 190  | 18 669  |
| "    smalspåriga    " .....                | 926     | 898    | 908    | 7 451           | 7 550   | 7 298   |
| Samtliga järnvägar .....                   | 6 045   | 5 954  | 5 895  | 46 559          | 45 812  | 43 217  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b>   |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar ..... ton                | 1 049   | 1 267  | 1 185  | 9 991           | 8 139   | 8 704   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | 1 316   | 1 267  | 1 352  | 12 876          | 8 144   | 9 325   |
| "    smalspåriga    " .....                | 360     | 332    | 393    | 3 292           | 2 178   | 2 666   |
| Samtliga järnvägar .....                   | 2 725   | 2 866  | 2 930  | 26 159          | 18 461  | 20 696  |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |         |        |        |                 |         |         |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>              |         |        |        |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar ..... kr.                | 3 302   | 7 269  | 7 728  | 21 599          | 46 826  | 47 502  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | 1 777   | 3 855  | 4 140  | 13 690          | 28 291  | 26 681  |
| "    smalspåriga    " .....                | 560     | 1 176  | 1 252  | 4 297           | 9 329   | 8 718   |
| Samtliga järnvägar .....                   | 5 639   | 12 300 | 13 120 | 39 586          | 84 446  | 82 901  |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                |         |        |        |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar ..... kr.                | 4 482   | 9 658  | 9 112  | 38 946          | 78 543  | 74 192  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | 2 772   | 6 107  | 6 170  | 26 862          | 49 171  | 46 420  |
| "    smalspåriga    " .....                | 742     | 1 920  | 1 989  | 6 671           | 14 572  | 14 335  |
| Samtliga järnvägar .....                   | 7 996   | 17 685 | 17 271 | 72 479          | 142 286 | 134 947 |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |         |        |        |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar ..... kr.                | 8 051   | 17 415 | 17 252 | 62 715          | 128 606 | 126 205 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | 4 754   | 10 271 | 10 568 | 42 224          | 79 578  | 75 554  |
| "    smalspåriga    " .....                | 1 375   | 3 221  | 3 329  | 11 589          | 24 695  | 23 988  |
| Samtliga järnvägar .....                   | 14 180  | 30 907 | 31 149 | 116 528         | 232 879 | 225 747 |
| <i>Per dag och bankn.:</i>                 |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar ..... kr.                | 54.55   | 100.64 | 97.63  | 54.21           | 94.81   | 91.12   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | 24.44   | 55.17  | 56.76  | 27.69           | 54.53   | 51.77   |
| "    smalspåriga    " .....                | 13.67   | 30.08  | 30.16  | 14.71           | 29.43   | 27.79   |
| Samtliga järnvägar .....                   | 32.03   | 66.28  | 65.82  | 33.58           | 63.72   | 60.89   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |         |        |        |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar ..... kr.                | 8 081   | 17 765 | 17 618 | 62 952          | 131 680 | 129 294 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....     | 4 813   | 10 361 | 10 652 | 42 698          | 80 447  | 76 379  |
| "    smalspåriga    " .....                | 1 405   | 3 283  | 3 388  | 11 825          | 25 209  | 24 505  |
| Samtliga järnvägar .....                   | 14 299  | 31 409 | 31 658 | 117 475         | 237 336 | 230 178 |

|                                                     | Augusti |        |        | Januari—augusti |         |         |
|-----------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----------------|---------|---------|
|                                                     | 1914    | 1922   | 1928   | 1914            | 1922    | 1928    |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |         |        |        |                 |         |         |
| Absoluta tal:                                       |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | 54 75   | 102 66 | 99 71  | 54 41           | 97 08   | 93 35   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | 24 74   | 55 65  | 57 21  | 28 00           | 55 12   | 52 33   |
| " smalspåriga..... "                                | 13 97   | 30 66  | 30 69  | 15 01           | 30 04   | 28 39   |
| Samtliga järnvägar..... "                           | 32 30   | 67 36  | 66 89  | 33 86           | 64 94   | 62 08   |
| Relativa tal:                                       |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | 100 0   | 187 5  | 182 1  | 100 0           | 178 4   | 171 6   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | 100 0   | 224 9  | 231 2  | 100 0           | 196 9   | 186 9   |
| " smalspåriga.....                                  | 100 0   | 219 5  | 219 7  | 100 0           | 200 1   | 189 1   |
| Samtliga järnvägar.....                             | 100 0   | 208 5  | 207 1  | 100 0           | 191 8   | 183 3   |
| <b>Summa bruttointkomster.</b>                      |         |        |        |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | 8 081   | 17 765 | 17 618 | 63 952          | 131 680 | 129 294 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | 4 993   | 10 363 | 10 654 | 44 135          | 80 479  | 76 407  |
| " smalspåriga..... "                                | 1 421   | 3 284  | 3 389  | 11 949          | 25 220  | 24 513  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | 14 495  | 31 412 | 31 661 | 119 036         | 237 379 | 230 214 |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |         |        |        |                 |         |         |
| <b>Avlöningar.</b>                                  |         |        |        |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | 8 205  | 7 172  | .               | 68 747  | 60 915  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .       | 3 535  | 3 902  | .               | 31 377  | 30 881  |
| " smalspåriga..... "                                | .       | 1 196  | 1 248  | .               | 9 973   | 9 833   |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .       | 12 936 | 12 322 | .               | 110 097 | 101 629 |
| <b>Materialförbrukning i tätjänst.</b>              |         |        |        |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | 1 470  | 1 123  | .               | 13 000  | 12 336  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .       | 778    | 841    | .               | 7 109   | 6 499   |
| " smalspåriga..... "                                | .       | 262    | 272    | .               | 2 320   | 2 095   |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .       | 2 510  | 2 236  | .               | 22 429  | 20 930  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | 30     | 30     | .               | 30      | 37      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .       | 31     | 33     | .               | 33      | 31      |
| " smalspåriga..... "                                | .       | 37     | 35     | .               | 38      | 35      |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .       | 31     | 32     | .               | 32      | 35      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |         |        |        |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | 12 698 | 11 591 | .               | 110 078 | 99 957  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .       | 7 181  | 7 522  | .               | 59 585  | 58 155  |
| " smalspåriga..... "                                | .       | 2 565  | 2 552  | .               | 20 650  | 19 653  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .       | 22 444 | 21 665 | .               | 190 313 | 177 765 |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |         |        |        |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |         |        |        |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .       | 14 361 | 13 088 | .               | 123 519 | 111 637 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .       | 8 305  | 8 655  | .               | 68 665  | 67 264  |
| " smalspåriga..... "                                | .       | 2 832  | 2 808  | .               | 22 799  | 21 735  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .       | 25 498 | 24 551 | .               | 214 983 | 200 636 |

74 TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR AUGUSTI OCH JANUARI—AUGUSTI  
MÅNADER ÅREN 1914, 1922 OCH 1923.

|                                          |       | Augusti            |                    |                    | Januari—augusti    |                   |                    |
|------------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                                          |       | 1914               | 1922               | 1923               | 1914               | 1922              | 1923               |
| Per dag och bankm. <sup>1)</sup>         |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Absoluta tal:                            |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | 40 <sup>12</sup>   | 82 <sup>99</sup>   | 74 <sup>07</sup>   | 40 <sup>12</sup>   | 91 <sup>06</sup>  | 80 <sup>60</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | 20 <sup>37</sup>   | 44 <sup>61</sup>   | 46 <sup>49</sup>   | 20 <sup>37</sup>   | 47 <sup>05</sup>  | 46 <sup>09</sup>   |
| " smalspåriga "                          | "     | 11 <sup>97</sup>   | 26 <sup>45</sup>   | 25 <sup>44</sup>   | 11 <sup>97</sup>   | 27 <sup>17</sup>  | 25 <sup>18</sup>   |
| Samtliga järnvägar                       | "     | 25 <sup>15</sup>   | 54 <sup>68</sup>   | 51 <sup>87</sup>   | 25 <sup>15</sup>   | 58 <sup>82</sup>  | 54 <sup>11</sup>   |
| Relativa tal:                            |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        |       | 100 <sup>0</sup>   | 206 <sup>9</sup>   | 184 <sup>6</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 227 <sup>0</sup>  | 200 <sup>9</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         |       | 100 <sup>0</sup>   | 219 <sup>0</sup>   | 228 <sup>2</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 231 <sup>0</sup>  | 226 <sup>3</sup>   |
| " smalspåriga "                          |       | 100 <sup>0</sup>   | 221 <sup>0</sup>   | 212 <sup>5</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 227 <sup>0</sup>  | 210 <sup>4</sup>   |
| Samtliga järnvägar                       |       | 100 <sup>0</sup>   | 217 <sup>4</sup>   | 206 <sup>2</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 233 <sup>9</sup>  | 215 <sup>1</sup>   |
| Utgiftsprocent för summa driftkostnader: |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | proc. | .                  | 80 <sup>8</sup>    | 74 <sup>3</sup>    | .                  | 93 <sup>8</sup>   | 86 <sup>3</sup>    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | 80 <sup>2</sup>    | 81 <sup>3</sup>    | .                  | 85 <sup>4</sup>   | 88 <sup>1</sup>    |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | 86 <sup>3</sup>    | 82 <sup>9</sup>    | .                  | 90 <sup>4</sup>   | 88 <sup>7</sup>    |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | 81 <sup>2</sup>    | 77 <sup>6</sup>    | .                  | 90 <sup>6</sup>   | 87 <sup>2</sup>    |
| Summa utgifter.                          |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | 14 361             | 13 088             | .                  | 123 519           | 111 637            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | 9 146              | 9 492              | .                  | 75 448            | 73 914             |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | 3 168              | 3 145              | .                  | 25 453            | 24 386             |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | 26 675             | 25 725             | .                  | 224 420           | 209 937            |
| E. Överskott.                            |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Driftöverskott.                          |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | + 4 717            | + 5 660            | .                  | + 18 528          | + 26 248           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | + 3 090            | + 3 046            | .                  | + 19 992          | + 17 399           |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | + 656              | + 778              | .                  | + 4 045           | + 4 335            |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | + 8 463            | + 9 484            | .                  | + 42 565          | + 47 982           |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.         |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | + 3 404            | + 4 530            | .                  | + 8 161           | + 17 657           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | + 2 056            | + 1 997            | .                  | + 11 781          | + 9 116            |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | + 451              | + 580              | .                  | + 2 410           | + 2 769            |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | + 5 911            | + 7 107            | .                  | + 22 352          | + 29 542           |
| Per dag och bankm. <sup>1)</sup>         |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | + 13 <sup>45</sup> | + 19 <sup>67</sup> | + 25 <sup>64</sup> | + 13 <sup>45</sup> | + 6 <sup>02</sup> | + 12 <sup>75</sup> |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | + 7 <sup>88</sup>  | + 11 <sup>04</sup> | + 10 <sup>73</sup> | + 7 <sup>88</sup>  | + 8 <sup>07</sup> | + 6 <sup>25</sup>  |
| " smalspåriga "                          | "     | + 3 <sup>25</sup>  | + 4 <sup>21</sup>  | + 5 <sup>25</sup>  | + 3 <sup>25</sup>  | + 2 <sup>87</sup> | + 3 <sup>21</sup>  |
| Samtliga järnvägar                       | "     | + 8 <sup>73</sup>  | + 12 <sup>68</sup> | + 15 <sup>02</sup> | + 8 <sup>73</sup>  | + 6 <sup>12</sup> | + 7 <sup>97</sup>  |
| Vinst.                                   |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | + 3 404            | + 4 530            | .                  | + 8 161           | + 17 657           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | + 1 217            | + 1 162            | .                  | + 5 031           | + 2 493            |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | + 116              | + 244              | .                  | — 233             | + 127              |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | + 4 737            | + 5 936            | .                  | + 12 959          | + 20 277           |

<sup>1)</sup> För år 1914 saknas hithörande uppgifter, varför de angivna kursiverade siffrorna avse medeltal för hela året.

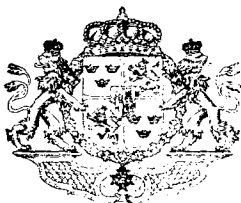
*Allmän anmärkning.* Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Aveskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: 9.

---

1923.



N:r 9.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

## INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter  
för september månad år 1923.

---

*Utkom från trycket den 15 december 1923.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prænumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för september

|                                                                     | S e p t e m b e r    |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och baulängd.</b>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd ..... km.                                       | 5 700                | 6 006                                       | 3 574                                | 9 580                          | 15 280                |
| "      "      " ..... proc.                                         | 37.3                 | 39.3                                        | 23.4                                 | 62.7                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 2 065 913            | 2 433 624                                   | 874 923                              | 3 308 547                      | 5 374 460             |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                                      | 1517                 | 1 473                                       | 437                                  | 1 910                          | 3 427                 |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods ..... ton                                         | 1 096 018            | 1 323 258                                   | 334 601                              | 1 657 859                      | 2 753 877             |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 894                  | 552                                         | 92                                   | 644                            | 1 338                 |
| Levande djur ..... "                                                | 35 889               | 46 712                                      | 14 337                               | 61 049                         | 96 938                |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 5 504 033            | 3 259 307                                   | 1 006 038                            | 4 265 345                      | 9 769 378             |
| Posttrafik ..... "                                                  | 181 522              | 95 017                                      | 38 514                               | 133 531                        | 315 053               |
| Godstrafik ..... "                                                  | 9 274 716            | 6 306 710                                   | 1 836 610                            | 8 143 320                      | 17 418 036            |
| Extra trafikinkomster ..... "                                       | 185 648              | 147 004                                     | 59 637                               | 206 641                        | 392 289               |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | 61 439               | 20 835                                      | 5 147                                | 25 982                         | 87 421                |
| Summa trafikinkomster ..... "                                       | <b>15 207 358</b>    | <b>9 828 873</b>                            | <b>2 945 946</b>                     | <b>12 774 819</b>              | <b>27 982 177</b>     |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 329 889              | 144 461                                     | 71 181                               | 215 642                        | 545 031               |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | <b>15 536 747</b>    | <b>9 973 334</b>                            | <b>3 017 127</b>                     | <b>12 990 461</b>              | <b>28 527 208</b>     |
| Räntor ..... "                                                      | —                    | 1 890                                       | 1 000                                | 2 890                          | 2 890                 |
| Summa bruttoinkomster ..... "                                       | <b>15 536 747</b>    | <b>9 975 224</b>                            | <b>3 018 127</b>                     | <b>12 993 351</b>              | <b>28 530 098</b>     |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 1 938 466            | 565 366                                     | 182 372                              | 747 738                        | 2 686 204             |
| Banavdelningen ..... "                                              | 2 023 583            | 1 690 975                                   | 571 805                              | 2 262 780                      | 4 286 363             |
| Trafikavdelningen ..... "                                           | 3 484 382            | 2 436 136                                   | 753 834                              | 3 189 970                      | 6 674 352             |
| Maskinavdelningen ..... "                                           | 4 880 362            | 2 839 120                                   | 894 857                              | 3 733 977                      | 8 614 339             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                    | 41 925                                      | 17 336                               | 59 261                         | 59 261                |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... "                             | 237 298              | 17 979                                      | 1 824                                | 19 803                         | 257 101               |
| Summa egentliga driftkostnader ..... "                              | <b>12 564 091</b>    | <b>7 591 501</b>                            | <b>2 422 028</b>                     | <b>10 013 529</b>              | <b>22 577 620</b>     |
| Häraf:                                                              |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... "                                                  | 7 115 605            | 3 839 298                                   | 1 195 218                            | 5 034 516                      | 12 150 121            |
| Överbyggnaden ..... "                                               | 446 965              | 565 721                                     | 218 904                              | 784 625                        | 1 231 590             |
| Materialförbrukning i tågjänst ..... "                              | 1 165 351            | 835 012                                     | 244 658                              | 1 079 670                      | 2 245 021             |
| Materiellens underhåll ..... "                                      | 1 337 646            | 819 182                                     | 279 817                              | 1 098 999                      | 2 436 645             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                    | 41 925                                      | 17 336                               | 59 261                         | 59 261                |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... "                             | 2 498 524            | 1 490 363                                   | 466 095                              | 1 956 458                      | 4 454 982             |

och januari—september månader år 1923.

|                                                                     | J a n u a r i — s e p t e m b e r |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar              | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och baulängd.</b>                                   |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                                 | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd ..... km.                                       | 5 700                             | 6 006                                       | 3 555                                | 9 561                          | 15 261                |
| ” ” ..... proc.                                                     | 37.4                              | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 19 315 840                        | 21 102 467                                  | 8 272 695                            | 29 375 162                     | 48 691 002            |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                                      | 13 607                            | 13 507                                      | 4 085                                | 17 592                         | 31 199                |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| Ill- och fraktgods ..... ton                                        | 9 800 095                         | 10 649 489                                  | 3 000 299                            | 13 649 788                     | 23 449 883            |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 8 537                             | 8 207                                       | 1 598                                | 9 805                          | 18 842                |
| Levande djur ..... ”                                                | 262 790                           | 358 378                                     | 109 789                              | 468 167                        | 730 957               |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 53 005 669                        | 29 940 055                                  | 9 724 272                            | 39 664 327                     | 92 669 996            |
| Posttrafik ..... ”                                                  | 2 933 165                         | 1 283 307                                   | 506 778                              | 1 790 085                      | 4 723 250             |
| Godstrafik ..... ”                                                  | 83 466 140                        | 52 726 620                                  | 16 171 860                           | 68 898 480                     | 152 364 620           |
| Extra trafikinkomster ..... ”                                       | 1 461 465                         | 1 260 320                                   | 483 013                              | 1 743 333                      | 3 204 798             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | 546 238                           | 172 547                                     | 47 839                               | 220 386                        | 766 624               |
| Summa trafikinkomster ..... ”                                       | 141 412 677                       | 85 382 849                                  | 26 933 762                           | 112 316 611                    | 253 729 288           |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 3 418 116                         | 969 940                                     | 587 797                              | 1 557 737                      | 4 975 853             |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | 144 830 793                       | 86 352 789                                  | 27 521 559                           | 113 874 348                    | 258 705 141           |
| Räntor ..... ”                                                      | —                                 | 29 372                                      | 9 489                                | 38 861                         | 38 861                |
| Summa bruttointkomster ..... ”                                      | 144 830 793                       | 86 382 161                                  | 27 531 048                           | 113 913 209                    | 258 744 002           |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 11 062 206                        | 5 551 236                                   | 2 077 902                            | 7 629 138                      | 18 691 344            |
| Banavdelningen ..... ”                                              | 16 197 656                        | 12 567 508                                  | 4 757 299                            | 17 324 807                     | 33 522 463            |
| Trafikavdelningen ..... ”                                           | 33 834 360                        | 22 362 281                                  | 7 113 529                            | 29 475 810                     | 63 310 170            |
| Maskinavdelningen ..... ”                                           | 49 395 684                        | 24 758 797                                  | 8 017 923                            | 32 776 720                     | 82 172 404            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                                 | 399 975                                     | 90 238                               | 490 213                        | 490 213               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”                             | 2 031 511                         | 106 233                                     | 18 667                               | 124 900                        | 2 156 411             |
| Summa egentliga driftkostnader ..... ”                              | 112 521 417                       | 65 746 080                                  | 22 075 558                           | 87 821 588                     | 200 343 005           |
| Härav:                                                              |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... ”                                                  | 68 030 165                        | 34 720 099                                  | 11 028 802                           | 45 748 901                     | 113 779 066           |
| Överbyggnaden ..... ”                                               | 3 755 653                         | 3 993 539                                   | 1 981 798                            | 5 975 337                      | 9 730 996             |
| Materialförbrukning i tågtjänst ..... ”                             | 13 501 748                        | 7 334 300                                   | 2 339 784                            | 9 674 084                      | 23 175 832            |
| Materiellens underhåll ..... ”                                      | 12 305 126                        | 7 008 852                                   | 2 478 607                            | 9 487 459                      | 21 792 585            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                                 | 399 975                                     | 90 238                               | 490 213                        | 490 213               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”                             | 14 928 719                        | 12 289 265                                  | 4 156 329                            | 16 445 594                     | 31 374 313            |

|                                                                        | S e p t e m b e r    |                                             |                                      |                                |                       |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                        | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>           |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                 | —                    | 36 433                                      | 4 667                                | 41 100                         | 41 100                |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond .. | 1 406 150            | 892 473                                     | 232 155                              | 1 124 628                      | 2 530 778             |
| Skatter .....                                                          | —                    | 172 591                                     | 15 272                               | 187 863                        | 187 863               |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....              | 37 942               | 16 726                                      | 4 593                                | 21 319                         | 59 261                |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....       | 1 444 092            | 1 118 223                                   | 256 687                              | 1 374 910                      | 2 819 002             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                      | <b>14 008 183</b>    | <b>8 709 724</b>                            | <b>2 678 715</b>                     | <b>11 388 439</b>              | <b>25 396 622</b>     |
| <b>Räntor .....</b>                                                    | <b>—</b>             | <b>830 978</b>                              | <b>328 957</b>                       | <b>1 159 935</b>               | <b>1 159 935</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>                                            | <b>14 008 183</b>    | <b>9 540 702</b>                            | <b>3 007 672</b>                     | <b>12 548 374</b>              | <b>26 556 557</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 45                                          | 34                                   | 79                             | 80                    |
| b) Trafikerad banlängd .. km.                                          | 5 700                | 5 064                                       | 2 719                                | 7 783                          | 13 483                |
| c) Driftöverskott .....                                                | 2 643 267            | 2 346 373                                   | 562 845                              | 2 909 218                      | 5 552 485             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | —                    | 17                                          | 17                                   | 34                             | 34                    |
| b) Trafikerad banlängd .. km.                                          | —                    | 942                                         | 855                                  | 1 797                          | 1 797                 |
| c) Driftförlust .....                                                  | —                    | 109 001                                     | 38 927                               | 147 928                        | 147 928               |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                      | <b>+ 2 643 267</b>   | <b>+ 2 237 372</b>                          | <b>+ 523 918</b>                     | <b>+ 2 761 290</b>             | <b>+ 5 404 557</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 37                                          | 32                                   | 69                             | 70                    |
| b) Trafikerad banlängd .. km.                                          | 5 700                | 4 535                                       | 2 597                                | 7 132                          | 12 832                |
| c) Nettoinkomst .....                                                  | 1 528 564            | 1 503 066                                   | 402 644                              | 1 905 710                      | 3 434 274             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | —                    | 25                                          | 19                                   | 44                             | 44                    |
| b) Trafikerad banlängd .. km.                                          | —                    | 1 471                                       | 977                                  | 2 448                          | 2 448                 |
| c) Nettoutgift .....                                                   | —                    | 239 456                                     | 64 232                               | 303 688                        | 303 688               |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>                                        | <b>+ 1 528 564</b>   | <b>+ 1 263 610</b>                          | <b>+ 338 412</b>                     | <b>+ 1 602 022</b>             | <b>+ 3 180 586</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 27                                          | 22                                   | 49                             | 50                    |
| b) Trafikerad banlängd .. km.                                          | 5 700                | 3 788                                       | 2 056                                | 5 844                          | 11 544                |
| c) Vinst .....                                                         | 1 528 564            | 912 945                                     | 178 013                              | 1 090 958                      | 2 619 522             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | —                    | 35                                          | 29                                   | 64                             | 64                    |
| b) Trafikerad banlängd .. km.                                          | —                    | 2 218                                       | 1 518                                | 3 736                          | 3 736                 |
| c) Förlust .....                                                       | —                    | 478 423                                     | 167 558                              | 645 981                        | 645 981               |
| <b>Summa vinst .....</b>                                               | <b>+ 1 528 564</b>   | <b>+ 434 522</b>                            | <b>+ 10 455</b>                      | <b>+ 444 977</b>               | <b>+ 1 973 541</b>    |

|                                                                               | J a n u a r i — s e p t e m b e r |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar              | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden ..... kr.                                                    | —                                 | 327 897                                     | 42 000                               | 369 897                        | 369 897               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 12 634 550                        | 8 037 813                                   | 2 117 711                            | 10 155 524                     | 22 790 074            |
| Skatter..... »                                                                | —                                 | 1 710 866                                   | 145 967                              | 1 856 833                      | 1 856 833             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader ..... kr.            | 488 867                           | 150 932                                     | 32 487                               | 183 419                        | 672 286               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader..... kr.       | 13 123 417                        | 10 227 508                                  | 2 338 165                            | 12 565 673                     | 25 689 090            |
| <b>Summa driftkostnader..... »</b>                                            | <b>125 644 834</b>                | <b>75 973 538</b>                           | <b>24 413 723</b>                    | <b>100 387 261</b>             | <b>226 032 095</b>    |
| Räntor ..... »                                                                | —                                 | 7 481 570                                   | 2 979 460                            | 10 461 030                     | 10 461 030            |
| <b>Summa utgifter ..... »</b>                                                 | <b>125 644 834</b>                | <b>83 455 108</b>                           | <b>27 393 183</b>                    | <b>110 848 291</b>             | <b>236 493 125</b>    |
| <b>E. Överskott.</b>                                                          |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                    | 1                                 | 51                                          | 40                                   | 91                             | 92                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                             | 5 673                                       | 3 160                                | 8 833                          | 14 533                |
| c) Driftöverskott ..... kr.                                                   | 28 891 260                        | 20 156 261                                  | 5 088 720                            | 25 244 981                     | 54 136 241            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                    | —                                 | 11                                          | 11                                   | 22                             | 22                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                                 | 333                                         | 395                                  | 728                            | 728                   |
| c) Driftförlust ..... kr.                                                     | —                                 | 519 442                                     | 230 516                              | 749 958                        | 749 958               |
| <b>Summa driftöverskott ..... kr.</b>                                         | <b>+ 28 891 260</b>               | <b>+ 19 636 819</b>                         | <b>+ 4 858 204</b>                   | <b>+ 24 495 023</b>            | <b>+ 53 386 283</b>   |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                       |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                    | 1                                 | 40                                          | 37                                   | 77                             | 78                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                             | 5 022                                       | 2 860                                | 7 882                          | 13 582                |
| c) Nettoinkomst..... kr.                                                      | 19 185 959                        | 11 464 571                                  | 3 568 524                            | 15 033 095                     | 34 219 054            |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                    | —                                 | 22                                          | 14                                   | 36                             | 36                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                                 | 984                                         | 695                                  | 1 679                          | 1 679                 |
| c) Nettoutgift ..... kr.                                                      | —                                 | 1 085 320                                   | 460 688                              | 1 546 008                      | 1 546 008             |
| <b>Summa nettoinkomst ..... kr.</b>                                           | <b>+ 19 185 959</b>               | <b>+ 10 379 251</b>                         | <b>+ 3 107 836</b>                   | <b>+ 13 487 087</b>            | <b>+ 32 673 046</b>   |
| <b>Vinst.</b>                                                                 |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                    | 1                                 | 30                                          | 22                                   | 52                             | 53                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                             | 4 191                                       | 2 070                                | 6 261                          | 11 961                |
| c) Vinst ..... kr.                                                            | 19 185 959                        | 5 429 354                                   | 1 501 988                            | 6 931 342                      | 26 117 301            |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                                   |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                    | —                                 | 32                                          | 29                                   | 61                             | 61                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                                 | 1 815                                       | 1 485                                | 3 300                          | 3 300                 |
| c) Förlust ..... kr.                                                          | —                                 | 2 502 301                                   | 1 364 123                            | 3 866 424                      | 3 866 424             |
| <b>Summa vinst..... kr.</b>                                                   | <b>+ 19 185 959</b>               | <b>+ 2 927 053</b>                          | <b>+ 137 865</b>                     | <b>+ 3 064 918</b>             | <b>+ 22 250 877</b>   |

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för september och januari—september månader åren 1914, 1922 och 1923.**

|                                            | September |        |        | Januari—september |         |         |
|--------------------------------------------|-----------|--------|--------|-------------------|---------|---------|
|                                            | 1914      | 1922   | 1923   | 1914              | 1922    | 1923    |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>          |           |        |        |                   |         |         |
| <b>Trafkerad banlängd.</b>                 |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar..... km.                 | 4 761     | 5 616  | 5 700  | 4 761             | 5 586   | 5 700   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 6 275     | 6 006  | 6 006  | 6 275             | 6 006   | 6 006   |
| "    smalspåriga    ".....                 | 3 244     | 3 454  | 3 574  | 3 242             | 3 453   | 3 555   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 14 280    | 15 076 | 15 280 | 14 278            | 15 045  | 15 261  |
| <b>B. Trafik.</b>                          |           |        |        |                   |         |         |
| <b>Resande i tusental.</b>                 |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar..... antal               | 2 214     | 2 147  | 2 066  | 20 041            | 20 219  | 19 316  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 2 703     | 2 314  | 2 434  | 23 984            | 22 504  | 21 102  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 953       | 798    | 875    | 8 404             | 8 349   | 8 273   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 5 870     | 5 259  | 5 375  | 52 429            | 51 072  | 48 691  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b>   |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar..... ton                 | 1 044     | 1 213  | 1 096  | 11 035            | 9 352   | 9 800   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 1 493     | 1 176  | 1 323  | 14 369            | 9 320   | 10 650  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 411       | 299    | 335    | 3 703             | 2 477   | 3 000   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 2 948     | 2 688  | 2 754  | 29 107            | 21 149  | 23 450  |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |           |        |        |                   |         |         |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>              |           |        |        |                   |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 2 945     | 5 561  | 5 504  | 24 544            | 52 387  | 53 006  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 1 653     | 2 972  | 3 259  | 15 343            | 31 263  | 29 940  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 558       | 969    | 1 006  | 4 855             | 10 298  | 9 724   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 5 156     | 9 502  | 9 769  | 44 742            | 93 948  | 92 670  |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                |           |        |        |                   |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4 453     | 10 415 | 9 275  | 43 399            | 88 957  | 83 466  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 3 150     | 5 974  | 6 307  | 30 012            | 55 145  | 52 727  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 834       | 1 797  | 1 836  | 7 505             | 16 370  | 16 172  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 8 437     | 18 186 | 17 418 | 80 916            | 160 472 | 152 365 |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |           |        |        |                   |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 670     | 18 257 | 15 207 | 70 385            | 146 863 | 141 413 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 5 012     | 9 701  | 9 829  | 47 236            | 89 279  | 85 383  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 1 473     | 3 038  | 2 946  | 13 062            | 27 733  | 26 933  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 14 155    | 30 996 | 27 982 | 130 683           | 263 875 | 253 729 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 53 70     | 108 36 | 88 93  | 54 15             | 96 30   | 90 88   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 26 62     | 53 84  | 54 55  | 27 57             | 54 45   | 52 07   |
| "    smalspåriga    ".....                 | 15 14     | 29 32  | 27 48  | 14 75             | 29 42   | 27 75   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 33 04     | 68 53  | 61 48  | 33 52             | 64 25   | 60 90   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |           |        |        |                   |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 699     | 18 588 | 15 537 | 70 651            | 150 269 | 144 831 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 5 071     | 9 849  | 9 973  | 47 769            | 90 295  | 86 353  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 1 502     | 3 109  | 3 017  | 13 327            | 28 318  | 27 521  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 14 272    | 31 546 | 28 527 | 131 747           | 268 882 | 258 705 |

TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR SEPTEMBER OCH JANUARI—SEPTEMBER 81  
MÅNADER ÅREN 1914, 1922 OCH 1923.

|                                                     |     | September |        |        | Januari—september |         |         |
|-----------------------------------------------------|-----|-----------|--------|--------|-------------------|---------|---------|
|                                                     |     | 1914      | 1922   | 1923   | 1914              | 1922    | 1923    |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |     |           |        |        |                   |         |         |
| Absoluta tal:                                       |     |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 53'90     | 110'33 | 90'86  | 54'36             | 98'54   | 93'07   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | 26'94     | 54'66  | 55'35  | 27'89             | 55'07   | 52'07   |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | 15'43     | 30'00  | 28'14  | 15'05             | 30'04   | 28'36   |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | 33'31     | 69'75  | 62'23  | 33'80             | 65'48   | 62'10   |
| Relativa tal:                                       |     |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar.....                              |     | 100'0     | 204'7  | 168'6  | 100'0             | 181'3   | 171'2   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               |     | 100'0     | 202'9  | 205'5  | 100'0             | 197'5   | 188'8   |
| "    smalspåriga    ".....                          |     | 100'0     | 194'4  | 182'4  | 100'0             | 199'6   | 188'4   |
| Samtliga järnvägar.....                             |     | 100'0     | 209'4  | 186'8  | 100'0             | 193'7   | 183'7   |
| <b>Summa bruttolönskoster.</b>                      |     |           |        |        |                   |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 7 699     | 18 588 | 15 537 | 70 651            | 150 269 | 144 831 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | 5 250     | 9 851  | 9 975  | 49 385            | 90 330  | 86 382  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | 1 517     | 3 110  | 3 018  | 13 466            | 28 330  | 27 531  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | 14 466    | 31 549 | 28 530 | 133 502           | 268 929 | 258 744 |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |     |           |        |        |                   |         |         |
| Avlöningar.                                         |     |           |        |        |                   |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .         | 8 210  | 7 116  | .                 | 76 958  | 68 030  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .         | 3 275  | 3 839  | .                 | 34 652  | 34 720  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .         | 1 177  | 1 195  | .                 | 11 149  | 11 029  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .         | 12 662 | 12 150 | .                 | 122 759 | 113 779 |
| <b>Materialförbrukning i tågjänst.</b>              |     |           |        |        |                   |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .         | 1 545  | 1 165  | .                 | 14 545  | 13 502  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .         | 734    | 835    | .                 | 7 844   | 7 334   |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .         | 243    | 245    | .                 | 2 562   | 2 340   |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .         | 2 522  | 2 245  | .                 | 24 951  | 23 176  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |     |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .         | 30     | 30     | .                 | 30      | 37      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .         | 31     | 33     | .                 | 33      | 32      |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .         | 36     | 35     | .                 | 38      | 35      |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .         | 31     | 32     | .                 | 32      | 34      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |     |           |        |        |                   |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .         | 13 241 | 12 564 | .                 | 123 319 | 112 521 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .         | 6 698  | 7 592  | .                 | 66 284  | 65 746  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .         | 2 406  | 2 422  | .                 | 23 055  | 22 076  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .         | 22 345 | 22 578 | .                 | 212 658 | 200 343 |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |     |           |        |        |                   |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |           |        |        |                   |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .         | 14 909 | 14 008 | .                 | 138 429 | 125 645 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .         | 7 817  | 8 710  | .                 | 76 483  | 75 973  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .         | 2 670  | 2 679  | .                 | 25 468  | 24 414  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .         | 25 396 | 25 397 | .                 | 240 380 | 226 032 |

|                                          |       | September          |                    |                   | Januari—september  |                   |                    |
|------------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                                          |       | 1914               | 1922               | 1923              | 1914               | 1922              | 1923               |
| Per dag och bankm. <sup>1)</sup>         |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Absoluta tal:                            |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | 40 <sup>12</sup>   | 88 <sup>49</sup>   | 81 <sup>92</sup>  | 40 <sup>12</sup>   | 90 <sup>77</sup>  | 80 <sup>74</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | 20 <sup>37</sup>   | 43 <sup>38</sup>   | 48 <sup>84</sup>  | 20 <sup>37</sup>   | 46 <sup>65</sup>  | 46 <sup>84</sup>   |
| " smalspåriga "                          | "     | 11 <sup>97</sup>   | 25 <sup>77</sup>   | 24 <sup>99</sup>  | 11 <sup>97</sup>   | 27 <sup>02</sup>  | 25 <sup>16</sup>   |
| Samtliga järnvägar                       | "     | 25 <sup>15</sup>   | 56 <sup>15</sup>   | 55 <sup>40</sup>  | 25 <sup>15</sup>   | 58 <sup>53</sup>  | 54 <sup>25</sup>   |
| Relativa tal:                            |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        |       | 100 <sup>0</sup>   | 220 <sup>6</sup>   | 204 <sup>2</sup>  | 100 <sup>0</sup>   | 226 <sup>2</sup>  | 201 <sup>2</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         |       | 100 <sup>0</sup>   | 213 <sup>0</sup>   | 237 <sup>3</sup>  | 100 <sup>0</sup>   | 229 <sup>0</sup>  | 227 <sup>5</sup>   |
| " smalspåriga "                          |       | 100 <sup>0</sup>   | 215 <sup>3</sup>   | 208 <sup>8</sup>  | 100 <sup>0</sup>   | 225 <sup>7</sup>  | 210 <sup>2</sup>   |
| Samtliga järnvägar                       |       | 100 <sup>0</sup>   | 223 <sup>3</sup>   | 200 <sup>4</sup>  | 100 <sup>0</sup>   | 232 <sup>7</sup>  | 215 <sup>7</sup>   |
| Utgiftsprocent för summa driftkostnader: |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | proc. | .                  | 80 <sup>2</sup>    | 90 <sup>2</sup>   | .                  | 92 <sup>1</sup>   | 86 <sup>8</sup>    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | 79 <sup>4</sup>    | 87 <sup>3</sup>   | .                  | 84 <sup>7</sup>   | 88 <sup>0</sup>    |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | 85 <sup>9</sup>    | 88 <sup>8</sup>   | .                  | 89 <sup>9</sup>   | 88 <sup>7</sup>    |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | 80 <sup>5</sup>    | 89 <sup>0</sup>   | .                  | 89 <sup>4</sup>   | 87 <sup>4</sup>    |
| Summa utgifter.                          |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | 14 909             | 14 008            | .                  | 138 429           | 125 645            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | 8 669              | 9 541             | .                  | 84 117            | 83 455             |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | 3 003              | 3 008             | .                  | 28 455            | 27 393             |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | 26 581             | 26 557            | .                  | 251 001           | 236 493            |
| E. Överskott.                            |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Driftöverskott.                          |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | + 5 017            | + 2 643           | .                  | + 23 545          | + 28 891           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | + 3 002            | + 2 237           | .                  | + 22 995          | + 19 637           |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | + 632              | + 524             | .                  | + 4 677           | + 4 858            |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | + 8 651            | + 5 404           | .                  | + 51 217          | + 53 386           |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.         |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | + 3 679            | + 1 529           | .                  | + 11 840          | + 19 186           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | + 2 031            | + 1 264           | .                  | + 13 813          | + 10 379           |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | + 440              | + 338             | .                  | + 2 850           | + 3 108            |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | + 6 150            | + 3 131           | .                  | + 28 503          | + 32 673           |
| Per dag och bankm. <sup>1)</sup>         |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | + 13 <sup>45</sup> | + 21 <sup>84</sup> | + 8 <sup>94</sup> | + 13 <sup>45</sup> | + 7 <sup>76</sup> | + 12 <sup>33</sup> |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | + 7 <sup>88</sup>  | + 11 <sup>27</sup> | + 7 <sup>02</sup> | + 7 <sup>88</sup>  | + 8 <sup>42</sup> | + 6 <sup>33</sup>  |
| " smalspåriga "                          | "     | + 3 <sup>25</sup>  | + 4 <sup>25</sup>  | + 3 <sup>15</sup> | + 3 <sup>25</sup>  | + 3 <sup>02</sup> | + 3 <sup>20</sup>  |
| Samtliga järnvägar                       | "     | + 8 <sup>73</sup>  | + 13 <sup>60</sup> | + 6 <sup>88</sup> | + 8 <sup>73</sup>  | + 6 <sup>94</sup> | + 7 <sup>84</sup>  |
| Vinst.                                   |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                  |       |                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar                        | kr.   | .                  | + 3 679            | + 1 529           | .                  | + 11 840          | + 19 186           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar         | "     | .                  | + 1 182            | + 435             | .                  | + 6 213           | + 2 927            |
| " smalspåriga "                          | "     | .                  | + 107              | + 10              | .                  | + 126             | + 138              |
| Samtliga järnvägar                       | "     | .                  | + 4 968            | + 1 974           | .                  | + 17 927          | + 22 251           |

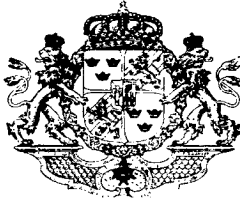
<sup>1)</sup> För år 1914 sakn as hithörande uppgifter, varför de angivna kursiverade siffrorna avse medeltal för hela året.  
*Allmän anmärkning.* Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avskrivningar resp. avsettningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsårntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: 10.

---

1923.



N:r 10.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

## INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter för oktober månad år 1923.
  2. Å Statens järnvägar transporterat vagnslastgods juli—september och januari—september 1923.
- 

*Utkom från trycket den 16 januari 1924.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för oktober

|                                                                     | O k t o b e r        |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd ..... km.                                       | 5 700                | 6 006                                       | 3 574                                | 9 580                          | 15 280                |
| "      "      " ..... proc.                                         | 37·3                 | 39·3                                        | 23·4                                 | 62·7                           | 100·0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 1 968 823            | 2 143 039                                   | 834 823                              | 2 977 862                      | 4 946 685             |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                                      | 1 748                | 1 856                                       | 544                                  | 2 400                          | 4 148                 |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods ..... ton                                         | 1 212 239            | 1 514 352                                   | 439 761                              | 1 954 113                      | 3 166 352             |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 1 117                | 1 035                                       | 160                                  | 1 195                          | 2 312                 |
| Levande djur ..... "                                                | 42 474               | 52 102                                      | 14 986                               | 67 088                         | 109 562               |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 4 955 974            | 2 821 833                                   | 933 467                              | 3 755 300                      | 8 711 274             |
| Posttrafik ..... "                                                  | 181 736              | 97 058                                      | 37 011                               | 134 069                        | 315 805               |
| Godstrafik ..... <sup>1)</sup>                                      | 13 598 449           | 6 654 906                                   | 2 081 207                            | 8 736 113                      | 22 334 562            |
| Extra trafikinkomster ..... "                                       | 189 604              | 168 906                                     | 65 332                               | 234 238                        | 423 842               |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | 50 547               | 31 689                                      | 4 548                                | 36 237                         | 86 784                |
| Summa trafikinkomster ..... "                                       | 18 976 310           | 9 774 392                                   | 3 121 565                            | 12 895 957                     | 31 872 267            |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 535 629              | 99 247                                      | 59 278                               | 158 525                        | 694 154               |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | 19 511 939           | 9 873 639                                   | 3 180 843                            | 13 054 482                     | 32 566 421            |
| Räntor ..... "                                                      | —                    | 1 890                                       | 944                                  | 2 834                          | 2 834                 |
| Summa bruttoinkomster ..... <sup>1)</sup>                           | 19 511 939           | 9 875 529                                   | 3 181 787                            | 13 057 316                     | 32 569 255            |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 1 238 679            | 382 281                                     | 173 725                              | 556 006                        | 1 794 685             |
| Banavdelningen ..... "                                              | 1 792 040            | 1 607 731                                   | 537 324                              | 2 145 055                      | 3 937 095             |
| Trafikavdelningen ..... "                                           | 3 694 833            | 2 593 894                                   | 848 176                              | 3 442 070                      | 7 136 903             |
| Maskinavdelningen ..... "                                           | 4 951 666            | 2 899 175                                   | 962 827                              | 3 862 002                      | 8 813 668             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                    | 51 384                                      | 24 959                               | 76 343                         | 76 343                |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... "                             | 432 138              | 18 742                                      | 931                                  | 19 673                         | 451 811               |
| Summa egentliga driftkostnader ..... "                              | 12 109 356           | 7 553 207                                   | 2 547 942                            | 10 101 149                     | 22 210 505            |
| Härav:                                                              |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... "                                                  | 7 040 640            | 3 896 850                                   | 1 228 462                            | 5 125 312                      | 12 165 952            |
| Överbyggnaden ..... "                                               | 442 369              | 473 612                                     | 195 377                              | 668 989                        | 1 111 358             |
| Materialförbrukning i tåg-tjänst ..... "                            | 1 157 497            | 854 830                                     | 272 543                              | 1 127 373                      | 2 284 870             |
| Materiellens underhåll ..... "                                      | 1 262 599            | 810 252                                     | 305 216                              | 1 115 468                      | 2 378 067             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... "                                      | —                    | 51 384                                      | 24 959                               | 76 343                         | 76 343                |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... "                             | 2 206 251            | 1 466 279                                   | 521 385                              | 1 987 664                      | 4 193 915             |

<sup>1)</sup> Härav 3 888 955 kr. utgörande frakttillägg för lapplandsmalm under år 1922.

## och januari—oktober månader år 1923.

|                                                                     | Januari—oktober      |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och baulängd.</b>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad baulängd .....                                           | 5 700                | 6 006                                       | 3 557                                | 9 563                          | 15 263                |
| ” ” ..... proc.                                                     | 37·3                 | 39·4                                        | 23·3                                 | 62·7                           | 100·0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 21 284 663           | 23 245 506                                  | 9 107 518                            | 32 353 024                     | 53 637 687            |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                                      | 15 356               | 15 363                                      | 4 629                                | 19 992                         | 35 347                |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Il- och fraktgods ..... ton                                         | 11 012 335           | 12 163 841                                  | 3 440 060                            | 15 603 901                     | 26 616 236            |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 9 654                | 9 242                                       | 1 758                                | 11 000                         | 20 654                |
| Levande djur ..... ”                                                | 305 264              | 410 480                                     | 124 775                              | 535 255                        | 840 519               |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 57 961 644           | 32 761 888                                  | 10 657 739                           | 43 419 627                     | 101 381 271           |
| Posttrafik ..... ”                                                  | 3 114 901            | 1 380 365                                   | 543 789                              | 1 924 154                      | 5 039 055             |
| Godstrafik ..... ”                                                  | 97 064 589           | 59 381 526                                  | 18 253 067                           | 77 634 593                     | 174 699 182           |
| Extra trafikinkomster ..... ”                                       | 1 651 068            | 1 429 226                                   | 548 345                              | 1 977 571                      | 3 628 639             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | 596 785              | 204 236                                     | 52 387                               | 256 623                        | 853 408               |
| Summa trafikinkomster ..... ”                                       | 160 888 987          | 95 157 241                                  | 30 055 327                           | 125 212 568                    | 285 601 555           |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 3 953 745            | 1 069 187                                   | 647 075                              | 1 716 262                      | 5 670 007             |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | 164 842 732          | 96 226 428                                  | 30 702 402                           | 126 928 830                    | 291 271 562           |
| Räntor ..... ”                                                      | —                    | 31 262                                      | 10 433                               | 41 695                         | 41 695                |
| Summa bruttointkomster ..... ”                                      | 164 842 732          | 96 257 690                                  | 30 712 835                           | 126 970 525                    | 291 313 257           |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 12 300 885           | 5 933 517                                   | 2 251 627                            | 8 185 144                      | 20 486 029            |
| Banavdelningen ..... ”                                              | 17 989 697           | 14 175 239                                  | 5 294 623                            | 19 469 862                     | 37 459 559            |
| Trafikavdelningen ..... ”                                           | 37 529 193           | 24 956 175                                  | 7 961 705                            | 32 917 880                     | 70 447 073            |
| Maskinavdelningen ..... ”                                           | 54 347 350           | 27 657 972                                  | 8 980 750                            | 36 638 722                     | 90 986 072            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                    | 451 359                                     | 115 197                              | 566 556                        | 566 556               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”                             | 2 463 648            | 124 975                                     | 19 598                               | 144 573                        | 2 608 221             |
| Summa egentliga driftkostnader ..... ”                              | 124 630 773          | 73 299 237                                  | 24 623 500                           | 97 922 737                     | 222 558 510           |
| <b>Härav:</b>                                                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... ”                                                  | 75 070 804           | 38 616 949                                  | 12 257 264                           | 50 874 213                     | 125 945 017           |
| Överbyggnaden ..... ”                                               | 4 198 028            | 4 467 151                                   | 2 177 175                            | 6 644 326                      | 10 842 354            |
| Materialförbrukning i tåg tjänst ..... ”                            | 14 659 245           | 8 189 130                                   | 2 612 327                            | 10 801 457                     | 25 460 702            |
| Materiellens underhåll ..... ”                                      | 13 567 725           | 7 819 104                                   | 2 783 823                            | 10 602 927                     | 24 170 652            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                    | 451 359                                     | 115 197                              | 566 556                        | 566 556               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”                             | 17 134 971           | 13 755 544                                  | 4 677 714                            | 18 433 258                     | 35 568 229            |

|                                                                        | O k t o b e r        |                                             |                                      |                                |                       |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                        | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>           |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                 | —                    | 30 433                                      | 4 667                                | 35 100                         | 35 100                |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond .. | 1 406 150            | 888 578                                     | 231 955                              | 1 120 533                      | 2 526 683             |
| Skatter .....                                                          | —                    | 136 896                                     | 7 291                                | 144 187                        | 144 187               |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....              | 31 465               | 16 593                                      | 3 304                                | 19 897                         | 51 362                |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader .....       | 1 437 615            | 1 072 500                                   | 247 217                              | 1 319 717                      | 2 757 332             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                      | <b>13 546 971</b>    | <b>8 625 707</b>                            | <b>2 795 159</b>                     | <b>11 420 866</b>              | <b>24 967 837</b>     |
| <b>Räntor .....</b>                                                    | <b>—</b>             | <b>849 563</b>                              | <b>312 599</b>                       | <b>1 162 162</b>               | <b>1 162 162</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>                                            | <b>13 546 971</b>    | <b>9 475 270</b>                            | <b>3 107 758</b>                     | <b>12 583 028</b>              | <b>26 129 999</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 55                                          | 33                                   | 88                             | 89                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | 5 700                | 5 461                                       | 2 630                                | 8 091                          | 13 791                |
| c) Driftöverskott .....                                                | 6 866 954            | 2 264 825                                   | 619 403                              | 2 884 228                      | 9 751 182             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | —                    | 7                                           | 18                                   | 25                             | 25                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | —                    | 545                                         | 944                                  | 1 489                          | 1 489                 |
| c) Driftförlust .....                                                  | —                    | 43 640                                      | 45 780                               | 89 420                         | 89 420                |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                      | <b>+ 6 866 954</b>   | <b>+ 2 221 185</b>                          | <b>+ 573 623</b>                     | <b>+ 2 794 808</b>             | <b>+ 9 661 762</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 49                                          | 27                                   | 76                             | 77                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | 5 700                | 5 194                                       | 2 293                                | 7 487                          | 13 187                |
| c) Nettoinkomst .....                                                  | 5 964 968            | 1 347 504                                   | 476 369                              | 1 823 873                      | 7 788 841             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | —                    | 13                                          | 24                                   | 37                             | 37                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | —                    | 812                                         | 1 281                                | 2 093                          | 2 093                 |
| c) Nettoutgift .....                                                   | —                    | 99 572                                      | 90 685                               | 190 257                        | 190 257               |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>                                        | <b>+ 5 964 968</b>   | <b>+ 1 247 932</b>                          | <b>+ 385 684</b>                     | <b>+ 1 633 616</b>             | <b>+ 7 598 584</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                      |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | 1                    | 34                                          | 18                                   | 52                             | 53                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | 5 700                | 2 652                                       | 1 541                                | 4 193                          | 9 893                 |
| c) Vinst .....                                                         | 5 964 968            | 736 600                                     | 291 264                              | 1 027 864                      | 6 992 832             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                               | —                    | 28                                          | 33                                   | 61                             | 61                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                           | —                    | 3 354                                       | 2 033                                | 5 387                          | 5 387                 |
| c) Förlust .....                                                       | —                    | 336 341                                     | 217 235                              | 553 576                        | 553 576               |
| <b>Summa vinst .....</b>                                               | <b>+ 5 964 968</b>   | <b>+ 400 259</b>                            | <b>+ 74 029</b>                      | <b>+ 474 288</b>               | <b>+ 6 439 256</b>    |

|                                                                               | J a n u a r i — o k t o b e r |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar          | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden ..... kr.                                                    | —                             | 358 330                                     | 46 667                               | 404 997                        | 404 997               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 14 040 700                    | 8 926 391                                   | 2 349 666                            | 11 276 057                     | 25 316 757            |
| Skatter..... »                                                                | —                             | 1 847 762                                   | 153 258                              | 2 001 020                      | 2 001 020             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader ..... kr.            | 520 332                       | 167 525                                     | 35 791                               | 203 316                        | 723 648               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader ..... kr.      | 14 561 032                    | 11 300 008                                  | 2 585 382                            | 13 885 390                     | 28 446 422            |
| <b>Summa driftkostnader</b> ..... »                                           | <b>139 191 805</b>            | <b>84 599 245</b>                           | <b>27 208 882</b>                    | <b>111 808 127</b>             | <b>250 999 932</b>    |
| <b>Räntor</b> ..... »                                                         | —                             | 8 331 133                                   | 3 292 059                            | 11 623 192                     | 11 623 192            |
| <b>Summa utgifter</b> ..... »                                                 | <b>139 191 805</b>            | <b>92 930 378</b>                           | <b>30 500 941</b>                    | <b>123 431 319</b>             | <b>262 623 124</b>    |
| <br><b>E. Överskott.</b>                                                      |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                    |                               | 53                                          | 41                                   | 94                             | 95                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                         | 5 730                                       | 3 198                                | 8 928                          | 14 628                |
| c) Driftöverskott ..... kr.                                                   | 35 758 214                    | 22 232 540                                  | 5 548 499                            | 27 781 039                     | 63 539 253            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                    |                               | 9                                           | 10                                   | 19                             | 19                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                             | 276                                         | 359                                  | 635                            | 635                   |
| c) Driftförlust ..... kr.                                                     | —                             | 374 536                                     | 116 672                              | 491 208                        | 491 208               |
| <b>Summa driftöverskott</b> ..... kr.                                         | <b>+ 35 758 214</b>           | <b>+ 21 858 004</b>                         | <b>+ 5 431 827</b>                   | <b>+ 27 289 831</b>            | <b>+ 63 048 045</b>   |
| <br><b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                   |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                    |                               | 45                                          | 40                                   | 85                             | 86                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                         | 5 233                                       | 3 099                                | 8 332                          | 14 032                |
| c) Nettoinkomst..... kr.                                                      | 25 150 927                    | 12 467 833                                  | 3 741 728                            | 16 209 561                     | 41 360 488            |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                    |                               | 17                                          | 11                                   | 28                             | 28                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                             | 773                                         | 458                                  | 1 231                          | 1 231                 |
| c) Nettoutgift ..... kr.                                                      | —                             | 840 650                                     | 218 208                              | 1 058 858                      | 1 058 858             |
| <b>Summa nettoinkomst</b> ..... kr.                                           | <b>+ 25 150 927</b>           | <b>+ 11 627 183</b>                         | <b>+ 3 493 520</b>                   | <b>+ 15 120 703</b>            | <b>+ 40 271 630</b>   |
| <br><b>Vinst.</b>                                                             |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                    |                               | 29                                          | 24                                   | 53                             | 54                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 700                         | 4 136                                       | 2 145                                | 6 281                          | 11 981                |
| c) Vinst ..... kr.                                                            | 25 150 927                    | 5 673 344                                   | 1 561 293                            | 7 234 637                      | 32 385 564            |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                               |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                    |                               | 33                                          | 27                                   | 60                             | 60                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                             | 1 870                                       | 1 412                                | 3 282                          | 3 282                 |
| c) Förlust ..... kr.                                                          | —                             | 2 346 032                                   | 1 349 399                            | 3 695 431                      | 3 695 431             |
| <b>Summa vinst</b> ..... kr.                                                  | <b>+ 25 150 927</b>           | <b>+ 3 327 312</b>                          | <b>+ 211 894</b>                     | <b>+ 3 539 206</b>             | <b>+ 28 690 133</b>   |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för oktober och januari—oktober månader  
åren 1914, 1922 och 1923.

|                                            | Oktober |        |           | Januari—oktober |         |         |
|--------------------------------------------|---------|--------|-----------|-----------------|---------|---------|
|                                            | 1914    | 1922   | 1923      | 1914            | 1922    | 1923    |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>          |         |        |           |                 |         |         |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>                |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... km.                 | 4 761   | 5 700  | 5 700     | 4 761           | 5 597   | 5 700   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 6 311   | 6 006  | 6 006     | 6 279           | 6 006   | 6 006   |
| " smalspåriga "..... "                     | 3 244   | 3 454  | 3 574     | 3 244           | 3 453   | 3 557   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 14 316  | 15 160 | 15 280    | 14 284          | 15 056  | 15 263  |
| <b>B. Trafik.</b>                          |         |        |           |                 |         |         |
| <b>Resande i tusental.</b>                 |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... antal               | 2 111   | 2 086  | 1 969     | 22 152          | 22 305  | 21 285  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 2 553   | 2 216  | 2 143     | 26 537          | 24 720  | 23 246  |
| " smalspåriga "..... "                     | 928     | 831    | 885       | 9 332           | 9 179   | 9 107   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 5 592   | 5 133  | 4 997     | 58 021          | 56 204  | 53 638  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b>   |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... ton                 | 1 241   | 1 277  | 1 212     | 12 276          | 10 629  | 11 012  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 1 964   | 1 238  | 1 514     | 16 333          | 10 558  | 12 164  |
| " smalspåriga "..... "                     | 488     | 369    | 440       | 4 191           | 2 846   | 3 440   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 3 693   | 2 884  | 3 166     | 32 800          | 24 033  | 26 616  |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |         |        |           |                 |         |         |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>              |         |        |           |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 2 359   | 5 189  | 4 956     | 26 903          | 57 575  | 57 962  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 1 623   | 2 754  | 2 822     | 16 966          | 34 017  | 32 762  |
| " smalspåriga "..... "                     | 554     | 978    | 933       | 5 409           | 11 276  | 10 657  |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 4 536   | 8 921  | 8 711     | 49 278          | 102 868 | 101 381 |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                |         |        |           |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 5 050   | 10 643 | 1) 13 598 | 48 449          | 99 600  | 97 065  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 3 954   | 6 054  | 6 655     | 33 966          | 61 199  | 59 381  |
| " smalspåriga "..... "                     | 984     | 1 987  | 2 082     | 8 489           | 18 356  | 18 253  |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 9 988   | 18 684 | 22 335    | 90 904          | 179 155 | 174 699 |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |         |        |           |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 690   | 16 507 | 18 976    | 78 075          | 163 370 | 160 389 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 5 810   | 9 285  | 9 774     | 53 046          | 98 564  | 95 157  |
| " smalspåriga "..... "                     | 1 627   | 3 167  | 3 122     | 14 689          | 30 900  | 30 056  |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 15 127  | 28 959 | 31 872    | 145 810         | 292 834 | 285 602 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 52.10   | 93.42  | 107.39    | 53.94           | 96.02   | 92.56   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 29.70   | 49.87  | 52.50     | 27.79           | 53.98   | 52.12   |
| " smalspåriga "..... "                     | 16.18   | 29.58  | 28.18     | 14.90           | 29.44   | 27.80   |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 34.09   | 61.62  | 67.29     | 33.58           | 63.98   | 61.55   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |         |        |           |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 720   | 16 931 | 19 512    | 78 371          | 167 200 | 164 343 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "    | 5 869   | 9 382  | 9 874     | 53 638          | 99 677  | 96 226  |
| " smalspåriga "..... "                     | 1 657   | 3 232  | 3 180     | 14 984          | 31 551  | 30 703  |
| Samtliga järnvägar..... "                  | 15 246  | 29 545 | 32 566    | 146 993         | 298 428 | 291 272 |

1) Härav 3 889 tusen kr. utgörande frakttillägg för lapplandsmalm under år 1922.

|                                                     |     | Oktober |        |           | Januari—oktober |         |         |
|-----------------------------------------------------|-----|---------|--------|-----------|-----------------|---------|---------|
|                                                     |     | 1914    | 1922   | 1928      | 1914            | 1922    | 1928    |
| <i>Per dag och bankn:</i>                           |     |         |        |           |                 |         |         |
| <i>Absoluta tal:</i>                                |     |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 52 31   | 95 82  | 110 42    | 54 15           | 98 27   | 94 84   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | "   | 30 00   | 50 39  | 53 03     | 28 10           | 54 59   | 52 70   |
| " smalspåriga .....                                 | "   | 16 48   | 30 19  | 28 70     | 15 20           | 30 08   | 28 39   |
| Samtliga järnvägar .....                            | "   | 34 35   | 62 87  | 68 75     | 33 86           | 65 20   | 62 77   |
| <i>Relativa tal:</i>                                |     |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar.....                              |     | 100 0   | 183 2  | 211 1     | 100 0           | 181 5   | 175 1   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              |     | 100 0   | 168 0  | 176 8     | 100 0           | 194 3   | 187 5   |
| " smalspåriga .....                                 |     | 100 0   | 183 2  | 174 2     | 100 0           | 197 8   | 186 8   |
| Samtliga järnvägar.....                             |     | 100 0   | 183 0  | 200 1     | 100 0           | 192 6   | 185 4   |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>                       |     |         |        |           |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 7 720   | 16 981 | 1) 19 512 | 78 371          | 167 200 | 164 343 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | "   | 6 049   | 9 384  | 9 875     | 55 434          | 99 713  | 96 258  |
| " smalspåriga .....                                 | "   | 1 672   | 3 233  | 3 182     | 15 138          | 31 563  | 30 712  |
| Samtliga järnvägar .....                            | "   | 15 441  | 29 548 | 32 569    | 148 943         | 298 476 | 291 313 |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |     |         |        |           |                 |         |         |
| <i>Avlöningar.</i>                                  |     |         |        |           |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .       | 8 127  | 7 041     | .               | 85 084  | 75 071  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | "   | .       | 4 905  | 3 897     | .               | 39 557  | 38 617  |
| " smalspåriga .....                                 | "   | .       | 1 439  | 1 228     | .               | 12 588  | 12 257  |
| Samtliga järnvägar .....                            | "   | .       | 14 471 | 12 166    | .               | 137 229 | 125 945 |
| <b>Materialförbrukning i tåg tjänst.</b>            |     |         |        |           |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .       | 1 531  | 1 157     | .               | 16 075  | 14 659  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | "   | .       | 725    | 855       | .               | 8 569   | 8 189   |
| " smalspåriga .....                                 | "   | .       | 243    | 273       | .               | 2 805   | 2 613   |
| Samtliga järnvägar .....                            | "   | .       | 2 499  | 2 285     | .               | 27 449  | 25 461  |
| <i>Konsumtionspris per ton d utländskt bränsle:</i> |     |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .       | 30     | 30        | .               | 30      | 36      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | "   | .       | 31     | 33        | .               | 33      | 32      |
| " smalspåriga .....                                 | "   | .       | 34     | 34        | .               | 38      | 35      |
| Samtliga järnvägar .....                            | "   | .       | 31     | 31        | .               | 32      | 34      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |     |         |        |           |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .       | 13 815 | 12 109    | .               | 137 133 | 124 631 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | "   | .       | 8 354  | 7 553     | .               | 74 638  | 73 299  |
| " smalspåriga .....                                 | "   | .       | 2 665  | 2 548     | .               | 25 721  | 24 624  |
| Samtliga järnvägar .....                            | "   | .       | 24 834 | 22 210    | .               | 237 492 | 222 554 |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |     |         |        |           |                 |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |         |        |           |                 |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .       | 15 470 | 13 547    | .               | 153 899 | 139 192 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....              | "   | .       | 9 467  | 8 626     | .               | 85 949  | 84 599  |
| " smalspåriga .....                                 | "   | .       | 2 927  | 2 795     | .               | 28 395  | 27 209  |
| Samtliga järnvägar .....                            | "   | .       | 27 864 | 24 968    | .               | 268 243 | 251 000 |

1) Se anm. 1) å sid. 88.

90 TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR OKTOBER OCH JANUARI—OKTOBER  
MÅNADER ÅREN 1914, 1922 OCH 1923.

|                                               |       | Oktober            |                   |                    | Januari—oktober    |                   |                    |
|-----------------------------------------------|-------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                                               |       | 1914               | 1922              | 1923               | 1914               | 1922              | 1923               |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>        |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Absoluta tal:                                 |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar .....                       | kr.   | 40 <sup>12</sup>   | 87 <sup>55</sup>  | 76 <sup>67</sup>   | 40 <sup>12</sup>   | 90 <sup>45</sup>  | 80 <sup>33</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | "     | 20 <sup>37</sup>   | 50 <sup>85</sup>  | 46 <sup>33</sup>   | 20 <sup>37</sup>   | 47 <sup>07</sup>  | 46 <sup>33</sup>   |
| " smalspåriga .....                           | "     | 11 <sup>97</sup>   | 27 <sup>34</sup>  | 25 <sup>23</sup>   | 11 <sup>97</sup>   | 27 <sup>05</sup>  | 25 <sup>16</sup>   |
| Samtliga järnvägar .....                      | "     | 25 <sup>15</sup>   | 59 <sup>29</sup>  | 32 <sup>71</sup>   | 25 <sup>15</sup>   | 58 <sup>61</sup>  | 54 <sup>10</sup>   |
| Relativa tal:                                 |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar .....                       |       | 100 <sup>0</sup>   | 218 <sup>8</sup>  | 191 <sup>1</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 225 <sup>4</sup>  | 200 <sup>2</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        |       | 100 <sup>0</sup>   | 249 <sup>6</sup>  | 227 <sup>4</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 231 <sup>1</sup>  | 227 <sup>4</sup>   |
| " smalspåriga .....                           |       | 100 <sup>0</sup>   | 228 <sup>4</sup>  | 210 <sup>8</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 226 <sup>0</sup>  | 210 <sup>2</sup>   |
| Samtliga järnvägar .....                      |       | 100 <sup>0</sup>   | 235 <sup>7</sup>  | 209 <sup>6</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 233 <sup>0</sup>  | 215 <sup>1</sup>   |
| <i>Utgiftsproc. för summa driftkostnader:</i> |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar .....                       | proc. | .                  | 91 <sup>4</sup>   | 86 <sup>9</sup>    | .                  | 92 <sup>0</sup>   | 84 <sup>7</sup>    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | "     | .                  | 100 <sup>9</sup>  | 87 <sup>4</sup>    | .                  | 86 <sup>2</sup>   | 87 <sup>9</sup>    |
| " smalspåriga .....                           | "     | .                  | 90 <sup>6</sup>   | 87 <sup>9</sup>    | .                  | 90 <sup>0</sup>   | 88 <sup>6</sup>    |
| Samtliga järnvägar .....                      | "     | .                  | 94 <sup>3</sup>   | 76 <sup>7</sup>    | .                  | 89 <sup>9</sup>   | 86 <sup>2</sup>    |
| Summa utgifter.                               |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                       |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar .....                       | kr.   | .                  | 15 470            | 13 547             | .                  | 153 899           | 139 192            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | "     | .                  | 10 333            | 9 475              | .                  | 94 450            | 92 930             |
| " smalspåriga .....                           | "     | .                  | 3 253             | 3 108              | .                  | 31 708            | 30 501             |
| Samtliga järnvägar .....                      | "     | .                  | 29 056            | 26 130             | .                  | 280 057           | 262 623            |
| E. Överskott.                                 |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Driftöverskott.                               |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                       |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar .....                       | kr.   | .                  | + 2 692           | + 6 867            | .                  | + 26 238          | + 35 758           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | "     | .                  | + 931             | + 2 221            | .                  | + 23 925          | + 21 858           |
| " smalspåriga .....                           | "     | .                  | + 502             | + 574              | .                  | + 5 179           | + 5 432            |
| Samtliga järnvägar .....                      | "     | .                  | + 4 125           | + 9 662            | .                  | + 55 342          | + 63 048           |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.              |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                       |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar .....                       | kr.   | .                  | + 1 461           | + 5 965            | .                  | + 13 301          | + 25 151           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | "     | .                  | — 85              | + 1 248            | .                  | + 13 727          | + 11 627           |
| " smalspåriga .....                           | "     | .                  | + 305             | + 386              | .                  | + 3 156           | + 3 494            |
| Samtliga järnvägar .....                      | "     | .                  | + 1 681           | + 7 599            | .                  | + 30 184          | + 40 272           |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>        |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar .....                       | kr.   | + 13 <sup>45</sup> | + 8 <sup>27</sup> | + 33 <sup>76</sup> | + 13 <sup>45</sup> | + 7 <sup>32</sup> | + 14 <sup>51</sup> |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | "     | + 7 <sup>88</sup>  | — 0 <sup>46</sup> | + 6 <sup>70</sup>  | + 7 <sup>88</sup>  | + 7 <sup>52</sup> | + 6 <sup>57</sup>  |
| " smalspåriga .....                           | "     | + 3 <sup>25</sup>  | + 2 <sup>85</sup> | + 3 <sup>48</sup>  | + 3 <sup>25</sup>  | + 3 <sup>01</sup> | + 3 <sup>23</sup>  |
| Samtliga järnvägar .....                      | "     | + 8 <sup>73</sup>  | + 3 <sup>58</sup> | + 16 <sup>04</sup> | + 8 <sup>73</sup>  | + 6 <sup>59</sup> | + 8 <sup>68</sup>  |
| Vinst.                                        |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Absolut i tusental kr.:                       |       |                    |                   |                    |                    |                   |                    |
| Statens järnvägar .....                       | kr.   | .                  | + 1 461           | + 5 965            | .                  | + 13 301          | + 25 151           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar .....        | "     | .                  | — 949             | + 400              | .                  | + 5 263           | + 3 327            |
| " smalspåriga .....                           | "     | .                  | — 20              | + 74               | .                  | — 145             | + 212              |
| Samtliga järnvägar .....                      | "     | .                  | + 492             | + 6 439            | .                  | + 18 419          | + 28 690           |

<sup>1)</sup> För år 1914 saknas hithörande uppgifter, varför de angivna kursiverade siffrorna avse medeltal för hela året.

<sup>2)</sup> Se anm. 1) & sid. 88.

*Allmän anmärkning.* Den månatliga redovisningen av järnvägarernas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsförörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods juli—september  
och januari—september månader år 1923.

(Preliminära uppgifter.)

**Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods juli—september månader**  
(Preliminära)

| Ordningssnummer | Varuslag                                                              | 1              | 2       | 3       | 4                                 | 5        | 6 |         |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|-----------------------------------|----------|---|---------|
|                 |                                                                       | Juli—september |         |         |                                   |          |   |         |
|                 |                                                                       | 1923           | 1922    | 1921    | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |   |         |
|                 |                                                                       |                |         |         | mot 1922                          | mot 1921 |   |         |
|                 |                                                                       |                |         |         | T o n                             | %        | % |         |
| 1               | Mjöl                                                                  | 8 230          | 8 187   | 6 802   | +                                 | 0·5      | + | 21·0    |
| 2               | Smör, margarin, ost, ägg                                              | 9 533          | 8 319   | 7 616   | +                                 | 14·6     | + | 25·2    |
| 3               | Kött, fläsk, talg, flott m. m.                                        | 8 367          | 7 940   | 8 561   | +                                 | 5·4      | — | 2·3     |
| 4               | Sill och strömming, färsk eller saltad                                | 7 283          | 7 734   | 12 163  | —                                 | 5·8      | — | 40·1    |
| 5               | Fisk, andra slag, kräftor m. m.                                       | 1 853          | 1 030   | 750     | +                                 | 79·9     | + | 147·1   |
| 6               | Havre, majs                                                           | 7 303          | 8 155   | 14 406  | —                                 | 10·4     | — | 49·3    |
| 7               | Råg, korn, vete, arter m. m.                                          | 18 706         | 24 183  | 50 705  | —                                 | 22·6     | — | 63·1    |
| 8               | Mjöl, gryn, bröd                                                      | 47 337         | 37 325  | 33 229  | +                                 | 26·8     | + | 42·5    |
| 9               | Hö och halm                                                           | 10 173         | 8 930   | 11 025  | +                                 | 13·9     | — | 7·7     |
| 10              | Kraftfoder, melass                                                    | 28 156         | 14 393  | 18 129  | +                                 | 95·6     | + | 55·3    |
| 11              | Vitbetor och vitbetsmassa                                             | 46             | 17      | 432     | +                                 | 170·6    | — | 89·4    |
| 12              | Potatis, rovor, vitkål m. m.                                          | 4 888          | 3 104   | 3 235   | +                                 | 57·5     | + | 51·1    |
| 13              | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö                                      | 5 858          | 7 150   | 9 910   | —                                 | 18·1     | — | 40·9    |
| 14              | Socket, sirap                                                         | 13 736         | 26 655  | 28 891  | —                                 | 48·5     | — | 52·5    |
| 15              | Specerier, tobak                                                      | 2 135          | 2 445   | 3 483   | —                                 | 12·7     | — | 38·7    |
| 16              | Drycker                                                               | 4 493          | 4 200   | 5 411   | +                                 | 7·0      | — | 17·0    |
| 17              | Spånadsämnena                                                         | 4 799          | 4 025   | 2 616   | +                                 | 19·2     | + | 83·4    |
| 18              | Garn, tågvirke, vävnader m. m.                                        | 3 700          | 3 218   | 1 890   | +                                 | 15·0     | + | 95·8    |
| 19              | Hudar, hår, ben m. m. och fabriktat därav                             | 6 247          | 5 741   | 5 532   | +                                 | 8·8      | + | 12·9    |
| 20              | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom<br>asp och ved)       | 8 063          | 3 234   | 6 133   | +                                 | 149·3    | + | 31·5    |
| 21              | » Aspvirke                                                            | 7 298          | 4 991   | 3 014   | +                                 | 46·2     | + | 142·1   |
| 22              | » Ved till bränsle                                                    | 93 479         | 93 704  | 88 680  | —                                 | 0·2      | + | 5·4     |
| 23              | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl.                                  | 50 749         | 38 816  | 21 823  | +                                 | 30·7     | + | 132·5   |
| 24              | » Pappersved (trämasseved)                                            | 213 298        | 208 927 | 86 707  | +                                 | 2·1      | + | 146·0   |
| 25              | » Gruvstötter (pitprops)                                              | 39 282         | 14 561  | 3 352   | +                                 | 169·8    | + | 1 071·9 |
| 26              | » Bjälkar, sparrar, syllar                                            | 26 388         | 24 375  | 12 716  | +                                 | 8·3      | + | 107·5   |
| 27              | » Plankor, bräder o. dyl.                                             | 338 397        | 351 632 | 150 182 | —                                 | 3·8      | + | 125·3   |
| 28              | » Ej specificerat samt träavfall                                      | 51 786         | 41 582  | 21 724  | +                                 | 24·5     | + | 138·4   |
| 29              | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.)                          | 9 702          | 8 040   | 7 280   | +                                 | 20·7     | + | 33·3    |
| 30              | Tändstickor                                                           | 6 547          | 6 341   | 3 520   | +                                 | 3·2      | + | 86·0    |
| 31              | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom<br>frakt- eller ilgods) | 1 503          | 935     | 1 590   | +                                 | 60·7     | — | 5·5     |
| 32              | Trämassa, torr                                                        | 42 866         | 51 674  | 22 025  | —                                 | 17·0     | + | 94·6    |
| 33              | » våt                                                                 | 62 802         | 51 442  | 17 100  | +                                 | 22·1     | + | 267·3   |
| 34              | Papp och papper samt arbeten därav                                    | 53 111         | 60 053  | 36 710  | —                                 | 11·6     | + | 44·7    |
| 35              | Malmer, utom lapplandsmalm                                            | 100 045        | 101 579 | 58 455  | —                                 | 1·5      | + | 71·1    |
| 36              | Stenkol, brunkol, koks                                                | 164 282        | 128 838 | 104 369 | +                                 | 27·5     | + | 57·4    |
| 37              | Träkol                                                                | 25 659         | 21 599  | 11 514  | +                                 | 18·8     | + | 122·9   |
| 38 a            | Brännstoft, torvpulver och torvbriketter                              | 18 687         | 13 343  | 45 866  | +                                 | 40·1     | — | 0·3     |
| 38 b            | Övriga torvprodukter                                                  | 27 060         | 27 642  | —       | —                                 | 2·1      | — | —       |
| 39              | Sten, oarbetad                                                        | 76 218         | 53 695  | 38 438  | +                                 | 41·9     | + | 98·3    |
| 40              | » arbetad                                                             | 7 811          | 5 291   | 4 309   | +                                 | 47·6     | + | 81·3    |

är 1923 i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1922 och 1921.  
uppgifter.)

|                 | 1                                                                           | 2         | 3         | 4         | 5                                 | 6        |   |       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|----------|---|-------|
|                 | Juli—september                                                              |           |           |           |                                   |          |   |       |
| Ordningssiffror | Varuslag                                                                    | 1923      | 1922      | 1921      | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |   |       |
|                 |                                                                             |           |           |           | mot 1922                          | mot 1921 |   |       |
|                 |                                                                             |           |           |           | T o n                             | %        | % |       |
| 41              | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                 | 1 821     | 1 793     | 1 069     | +                                 | 1·6      | + | 70·3  |
| 42              | Lera, grus, murkalk .....                                                   | 64 535    | 73 118    | 63 536    | —                                 | 11·7     | + | 1·6   |
| 43              | Tegel och lervaror .....                                                    | 87 599    | 86 364    | 53 002    | +                                 | 1·4      | + | 65·3  |
| 44              | Cement, gips, asfalt .....                                                  | 36 670    | 39 593    | 29 195    | —                                 | 7·4      | + | 25·6  |
| 45              | Glas, porslin, fajans, kakel .....                                          | 9 693     | 8 194     | 7 109     | +                                 | 18·3     | + | 36·3  |
| 46              | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....            | 6 299     | 7 954     | 5 132     | —                                 | 20·8     | + | 22·7  |
| 47              | Oljor (utom till föregående grupp hänförliga),<br>gummi, hartser m. m. .... | 17 584    | 17 566    | 18 496    | +                                 | 0·1      | — | 4·9   |
| 48              | Kalk, för jordbrukets behov .....                                           | 60 383    | 68 037    | 62 172    | —                                 | 11·2     | — | 2·9   |
| 49              | Gödningsämnen, andra slag .....                                             | 33 648    | 39 769    | 50 961    | —                                 | 15·4     | — | 34·0  |
| 50              | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                | 3 687     | 3 094     | 2 800     | +                                 | 19·2     | + | 31·7  |
| 51              | Kemikalier grupp a. ....                                                    | 18 289    | 18 888    | 13 985    | —                                 | 3·3      | + | 30·8  |
| 52              | ” ” b. ....                                                                 | 3 286     | 4 522     | 3 251     | —                                 | 27·3     | + | 1·1   |
| 53              | Järn och stål: Tackjärn, göt. smältstycken, skrot                           | 52 941    | 39 564    | 16 504    | +                                 | 33·8     | + | 220·8 |
| 54              | ” ” ” Grövre arbeten .....                                                  | 72 870    | 72 912    | 47 166    | —                                 | 0·1      | + | 54·5  |
| 55              | ” ” ” Finare ” .....                                                        | 7 713     | 9 572     | 9 747     | —                                 | 19·4     | — | 20·9  |
| 56              | Metaller, andra än järn och stål samt arbeten<br>därav .....                | 1 974     | 1 936     | 4 171     | +                                 | 2·0      | — | 52·7  |
| 57              | Maskiner, apparater, redskap .....                                          | 15 775    | 15 243    | 22 157    | +                                 | 3·5      | — | 28·8  |
| 58              | För försvarsverkets räkning .....                                           | 6 369     | 3 238     | 4 978     | +                                 | 96·7     | + | 27·9  |
| 59              | För statens järnvägsbyggnader (nya statsbane-<br>byggnader) .....           | 4 843     | 4 023     | 9 522     | +                                 | 20·4     | — | 49·1  |
| 60              | Ej specificerade varor .....                                                | 17 434    | 13 615    | 12 394    | +                                 | 28·0     | + | 40·7  |
|                 | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm .....                                | 2 141 289 | 2 024 040 | 1 407 640 | +                                 | 5·8      | + | 52·1  |
| 61              | Lapplandsmalm .....                                                         | 986 347   | 1 392 061 | 1 396 777 | —                                 | 29·1     | — | 29·4  |
|                 | Summa vagnslastgods och lapplandsmalm .....                                 | 3 127 636 | 3 416 101 | 2 804 417 | —                                 | 8·4      | + | 11·6  |

## Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods januari—september månader

(Preliminära)

| Ordningsnummer | Varuslag                                                           | Januari—september |         |         |                                |          |         |
|----------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|---------|--------------------------------|----------|---------|
|                |                                                                    | 1                 | 2       | 3       | 4                              | 5        | 6       |
|                |                                                                    | 1923              | 1922    | 1921    | Ökning (+) eller minskning (—) |          |         |
|                |                                                                    | T o n             |         |         | mot 1922                       | mot 1921 |         |
|                |                                                                    |                   |         |         | %                              | %        |         |
| 1              | Mjöl                                                               | 26 199            | 23 090  | 24 058  | +                              | 13.5     | + 8.9   |
| 2              | Smör, margarin, ost, ägg                                           | 27 628            | 24 230  | 23 553  | +                              | 14.0     | + 17.3  |
| 3              | Kött, fläsk, talg, flott m. m.                                     | 29 172            | 29 785  | 32 136  | —                              | 2.1      | — 9.2   |
| 4              | Sill och strömming, färsk eller saltad                             | 22 681            | 24 123  | 28 676  | —                              | 6.0      | — 20.9  |
| 5              | Fisk, andra slag, kräftor m. m.                                    | 4 528             | 3 401   | 2 304   | +                              | 33.1     | + 96.5  |
| 6              | Havre, majs                                                        | 53 501            | 64 952  | 68 282  | —                              | 17.6     | — 21.6  |
| 7              | Råg, korn, vete, arter m. m.                                       | 86 935            | 111 789 | 122 894 | —                              | 22.2     | — 29.3  |
| 8              | Mjöl, gryn, bröd                                                   | 142 997           | 127 842 | 116 550 | +                              | 11.9     | + 22.7  |
| 9              | Hö och balm                                                        | 105 735           | 58 835  | 62 547  | +                              | 79.7     | + 69.6  |
| 10             | Kraftfoder, melass                                                 | 98 188            | 70 542  | 66 976  | +                              | 39.2     | + 46.6  |
| 11             | Vitbetor och vitbetsmassa                                          | 342               | 264     | 703     | +                              | 29.2     | — 51.1  |
| 12             | Potatis, rovor, vitkål m. m.                                       | 20 756            | 39 325  | 19 478  | —                              | 47.2     | + 6.6   |
| 13             | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö                                   | 19 403            | 27 567  | 33 938  | —                              | 29.6     | — 42.8  |
| 14             | Socker, sirap                                                      | 76 399            | 101 368 | 86 570  | —                              | 24.6     | — 11.7  |
| 15             | Specier, tobak                                                     | 10 206            | 14 591  | 13 776  | —                              | 30.1     | — 25.9  |
| 16             | Drycker                                                            | 17 515            | 21 329  | 26 796  | —                              | 17.9     | — 34.6  |
| 17             | Spånadsännen                                                       | 16 155            | 13 550  | 8 808   | +                              | 19.2     | + 83.4  |
| 18             | Garn, tågvirke, vävnader m. m.                                     | 10 331            | 9 191   | 5 719   | +                              | 12.4     | + 80.6  |
| 19             | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav                           | 20 680            | 19 458  | 18 781  | +                              | 6.3      | + 10.1  |
| 20             | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom asp och ved)       | 28 804            | 14 560  | 18 716  | +                              | 97.8     | + 53.9  |
| 21             | » Aspvirke                                                         | 31 513            | 20 096  | 16 135  | +                              | 56.8     | + 95.8  |
| 22             | » Ved till bränsle                                                 | 324 494           | 356 299 | 422 547 | —                              | 8.9      | — 23.2  |
| 23             | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl.                               | 188 597           | 111 772 | 121 041 | +                              | 68.7     | + 55.8  |
| 24             | » Pappersved (trämasseved)                                         | 373 041           | 324 743 | 217 845 | +                              | 14.9     | + 71.2  |
| 25             | » Gruvstötter pitprops                                             | 126 457           | 35 755  | 12 246  | +                              | 253.7    | + 932.6 |
| 26             | » Bjälkar, sparrar, syllar                                         | 86 416            | 68 105  | 38 586  | +                              | 26.9     | + 124.0 |
| 27             | » Plankor, bräder o. dyl.                                          | 821 822           | 713 057 | 361 370 | +                              | 15.3     | + 127.4 |
| 28             | » Ej specificerat samt träavfall                                   | 113 106           | 94 059  | 70 303  | +                              | 20.3     | + 60.9  |
| 29             | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.)                       | 28 408            | 21 939  | 24 703  | +                              | 29.5     | + 15.0  |
| 30             | Tändstickor                                                        | 20 013            | 18 715  | 10 639  | +                              | 6.9      | + 88.1  |
| 31             | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom frakt- eller ilgods) | 5 470             | 3 739   | 8 005   | +                              | 46.3     | — 31.7  |
| 32             | Trämassa, torr                                                     | 94 935            | 133 126 | 53 785  | —                              | 28.7     | + 76.5  |
| 33             | » våt                                                              | 120 836           | 112 455 | 45 282  | +                              | 7.5      | + 166.9 |
| 34             | Papp och papper samt arbeten därav                                 | 173 380           | 163 342 | 99 753  | +                              | 6.1      | + 73.8  |
| 35             | Malmer, utom lapplandsmalm                                         | 207 420           | 216 343 | 235 685 | —                              | 4.1      | — 12.0  |
| 36             | Stenkol, brunskol, koks                                            | 431 151           | 398 139 | 231 974 | +                              | 8.3      | + 85.9  |
| 37             | Träkol                                                             | 99 361            | 62 435  | 144 086 | +                              | 59.1     | — 31.0  |
| 38 a           | Bräntorv, torvpulver och torvbriketter                             | 34 599            | 31 301  | 103 204 | +                              | 10.5     | — 4.5   |
| 38 b           | Övriga torvprodukter                                               | 63 988            | 59 451  |         | +                              | 7.6      |         |
| 39             | Sten, oarbetad                                                     | 202 120           | 125 855 | 130 070 | +                              | 60.6     | + 55.4  |
| 40             | » arbetad                                                          | 20 085            | 13 086  | 13 003  | +                              | 53.5     | + 54.5  |

är 1923 i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1922 och 1921.  
uppgifter.)

| Ordningsnummer | Varuslag                                                                    | 1                 | 2         | 3         | 4                                 | 5        | 6     |       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|----------|-------|-------|
|                |                                                                             | Januari—september |           |           |                                   |          |       |       |
|                |                                                                             | 1923              | 1922      | 1921      | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |       |       |
|                |                                                                             |                   |           |           | mot 1922                          | mot 1921 |       |       |
|                |                                                                             |                   |           |           |                                   |          | T o n | %     |
| 41             | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                 | 6 203             | 6 236     | 5 240     | —                                 | 0·5      | +     | 18·4  |
| 42             | Lera, grus, murkalk .....                                                   | 169 802           | 140 097   | 137 998   | +                                 | 21·2     | +     | 23·0  |
| 43             | Tegel och lervaror .....                                                    | 225 866           | 182 076   | 140 349   | +                                 | 24·1     | +     | 60·9  |
| 44             | Cement, gips, asfalt .....                                                  | 96 736            | 90 764    | 69 746    | +                                 | 6·6      | +     | 38·7  |
| 45             | Glas, porslin, fajans, kakel .....                                          | 30 185            | 27 826    | 32 453    | +                                 | 8·5      | —     | 7·0   |
| 46             | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....            | 24 600            | 26 231    | 18 748    | —                                 | 6·2      | +     | 31·2  |
| 47             | Oljor (utom till föregående grupp hänförliga),<br>gummi, hartser m. m. .... | 55 185            | 50 752    | 48 292    | +                                 | 8·7      | +     | 14·3  |
| 48             | Kalk, för jordbrukets behov .....                                           | 184 422           | 180 830   | 182 977   | +                                 | 2·0      | +     | 0·8   |
| 49             | Gödningsämnen, andra slag .....                                             | 147 352           | 146 651   | 157 889   | +                                 | 0·5      | —     | 6·7   |
| 50             | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                | 10 082            | 8 403     | 7 398     | +                                 | 20·0     | +     | 36·3  |
| 51             | Kemikalier grupp a. ....                                                    | 62 622            | 62 929    | 41 299    | —                                 | 0·5      | +     | 51·6  |
| 52             | ” ” b. ....                                                                 | 12 936            | 17 185    | 9 731     | —                                 | 24·7     | +     | 32·9  |
| 53             | Järn och stål: Tackjärn, göt, smältstycken, skrot                           | 148 996           | 106 551   | 68 719    | +                                 | 39·8     | +     | 116·8 |
| 54             | ” ” ” Grövre arbeten .....                                                  | 163 053           | 190 240   | 146 596   | —                                 | 14·3     | +     | 11·2  |
| 55             | ” ” ” Finare ” .....                                                        | 24 928            | 30 983    | 32 249    | —                                 | 19·5     | —     | 22·7  |
| 56             | Metaller, andra än järn och stål samt arbeten<br>därav .....                | 7 803             | 10 450    | 10 721    | —                                 | 25·3     | —     | 27·2  |
| 57             | Maskiner, apparater, redskap .....                                          | 48 561            | 46 765    | 82 695    | +                                 | 3·8      | —     | 41·3  |
| 58             | För försvarsverkets räkning .....                                           | 13 259            | 9 708     | 12 150    | +                                 | 36·6     | +     | 9·1   |
| 59             | För statens järnvägsbyggnader (nya statsbane-<br>byggnader) .....           | 10 176            | 7 935     | 18 252    | +                                 | 28·2     | —     | 44·2  |
| 60             | Ej specificerade varor .....                                                | 45 153            | 42 405    | 45 150    | +                                 | 6·5      | +     | 0·0   |
|                | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm .....                                | 5 873 287         | 5 268 621 | 4 410 175 | +                                 | 11·5     | +     | 33·2  |
| 61             | Lapplandsmalm .....                                                         | 3 178 818         | 3 407 897 | 3 878 472 | —                                 | 6·7      | —     | 18·0  |
|                | Summa vagnslastgods och lapplandsmalm .....                                 | 9 052 105         | 8 676 518 | 8 288 647 | +                                 | 4·3      | +     | 9·2   |

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Offentliggjorda häften den 16 januari 1924 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

I.a. Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

Bihang:

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909.

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

Lbm. Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1921.

Bihang:

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913, 1916 och 1919

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1921.

Bihang:

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

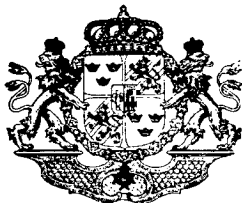
Årg. 1912—1922, 1923 häften 1—10 samt »Extrahäfte I» innehållande: »Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelser den 26 maj och den 22 juni 1923 rörande ifrågasatta taxesänkningar vid Statens järnvägar» samt »Extrahäfte II» innehållande: »Utredning rörande de ekonomiska förutsättningarna för en järnväg till Marstrand».

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: 11.

---

1923.



N:r 11.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

## INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter  
för november månad år 1923.

---

*Utkom från trycket den 15 februari 1924.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.



och januari—november månader år 1923.

|                                         | J a n u a r i — n o v e m b e r |                                             |                                      |                                |                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                         | Statens<br>järnvägar            | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>       |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                   | 1                               | 62                                          | 51                                   | 113                            | 114                   |
| Trafikerad banlängd .....               | 5 703                           | 6 006                                       | 3 558                                | 9 564                          | 15 267                |
| ” ” ..... proc.                         | 37.4                            | 39.3                                        | 23.3                                 | 62.6                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                       |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                    |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                     | 23 172 619                      | 25 191 143                                  | 9 916 801                            | 35 107 944                     | 58 280 563            |
| Resgodsöversikt m. m. .... ton          | 16 875                          | 16 994                                      | 5 156                                | 22 150                         | 39 025                |
| <b>Godstrafik.</b>                      |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Li- och fraktgods ..... ton             | 12 187 778                      | 13 824 659                                  | 3 846 882                            | 17 671 541                     | 29 859 319            |
| Fordon, lik m. m. .... antal            | 10 594                          | 9 887                                       | 1 955                                | 11 842                         | 22 436                |
| Levande djur ..... ”                    | 341 653                         | 457 179                                     | 138 608                              | 595 787                        | 937 440               |
| <b>C. Inkomster.</b>                    |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                 |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                  | 62 106 168                      | 35 219 077                                  | 11 531 325                           | 46 750 402                     | 108 856 570           |
| Posttrafik ..... ”                      | 4 353 922                       | 1 479 741                                   | 623 664                              | 2 103 405                      | 6 457 327             |
| Godstrafik ..... ”                      | 106 453 152                     | 66 304 672                                  | 20 306 254                           | 86 610 926                     | 193 064 078           |
| Extra trafikinkomster ..... ”           | 1 814 827                       | 1 580 751                                   | 616 262                              | 2 197 013                      | 4 011 840             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”          | 651 285                         | 228 128                                     | 69 363                               | 297 491                        | 948 776               |
| Summa trafikinkomster ..... ”           | <b>175 379 354</b>              | <b>104 812 369</b>                          | <b>33 146 868</b>                    | <b>137 959 237</b>             | <b>313 338 591</b>    |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-</b> |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>manhängande inkomster ..... kr.</b>  |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
|                                         | 4 292 221                       | 1 173 113                                   | 746 203                              | 1 919 316                      | 6 211 537             |
| <b>Summa inkomster av järnvägs-</b>     |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>driften ..... kr.</b>                | <b>179 671 575</b>              | <b>105 985 482</b>                          | <b>33 893 071</b>                    | <b>139 878 553</b>             | <b>319 550 128</b>    |
| <b>Räntor ..... ”</b>                   | —                               | 35 153                                      | 11 970                               | 47 123                         | 47 123                |
| <b>Summa bruttoinkomster ..... ”</b>    | <b>179 671 575</b>              | <b>106 020 635</b>                          | <b>33 905 041</b>                    | <b>139 925 676</b>             | <b>319 597 251</b>    |
| <b>D. Utgifter.</b>                     |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>        |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.    | 13 387 715                      | 6 425 323                                   | 2 393 866                            | 8 819 189                      | 22 206 904            |
| Banavdelningen ..... ”                  | 19 777 906                      | 15 645 708                                  | 5 755 016                            | 21 400 724                     | 41 178 630            |
| Trafikavdelningen ..... ”               | 41 199 685                      | 27 342 504                                  | 8 802 327                            | 36 144 831                     | 77 344 516            |
| Maskinavdelningen ..... ”               | 59 555 633                      | 30 539 712                                  | 9 989 287                            | 40 528 999                     | 100 084 632           |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”          | —                               | 501 761                                     | 152 088                              | 653 849                        | 653 849               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ” | 2 607 453                       | 136 504                                     | 19 970                               | 156 474                        | 2 763 927             |
| Summa egentliga driftkostnader ..... ”  | <b>136 528 392</b>              | <b>80 591 512</b>                           | <b>27 112 554</b>                    | <b>107 704 066</b>             | <b>244 232 458</b>    |
| Härför:                                 |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... ”                      | 82 150 894                      | 42 377 491                                  | 13 528 024                           | 55 905 515                     | 138 056 409           |
| Överhyggnaden ..... ”                   | 4 554 773                       | 4 856 082                                   | 2 290 359                            | 7 146 441                      | 11 701 214            |
| Materialförbrukning i tågjänst ..... ”  | 15 885 537                      | 9 054 900                                   | 2 905 407                            | 11 960 307                     | 27 845 844            |
| Materiellens underhåll ..... ”          | 15 095 459                      | 8 619 946                                   | 3 121 667                            | 11 741 613                     | 26 837 072            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”          | —                               | 501 761                                     | 152 088                              | 653 849                        | 653 849               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ” | 18 841 729                      | 15 181 332                                  | 5 115 009                            | 20 296 341                     | 39 138 070            |

|                                                                            | N o v e m b e r      |                                             |                                      |                                |                       |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                            | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.</b>               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden ..... kr.                                                 | —                    | 25 379                                      | 4 667                                | 30 046                         | 30 046                |
| Avskrivningar samt avsättningar till reparations- och förnyelsefond... kr. | 1 406 150            | 873 078                                     | 222 662                              | 1 095 740                      | 2 501 890             |
| Skatter..... »                                                             | —                    | 159 446                                     | 15 066                               | 174 512                        | 174 512               |
| Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader ..... kr.              | 34 938               | 21 483                                      | 3 701                                | 25 184                         | 60 122                |
| Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader..... kr.        | 1 441 088            | 1 079 386                                   | 246 096                              | 1 325 482                      | 2 766 570             |
| <b>Summa driftkostnader</b> ..... »                                        | <b>13 338 707</b>    | <b>8 371 661</b>                            | <b>2 785 150</b>                     | <b>11 106 811</b>              | <b>24 445 518</b>     |
| <b>Räntor</b> ..... »                                                      | —                    | 778 194                                     | 288 912                              | 1 067 106                      | 1 067 106             |
| <b>Summa utgifter</b> ..... »                                              | <b>13 338 707</b>    | <b>9 149 855</b>                            | <b>3 024 062</b>                     | <b>12 173 917</b>              | <b>25 512 624</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                       |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                     |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                 | 1                    | 50                                          | 33                                   | 83                             | 84                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | 5 736                | 5 269                                       | 2 823                                | 8 092                          | 13 828                |
| c) Driftöverskott..... kr.                                                 | 3 092 748            | 2 436 835                                   | 656 650                              | 3 093 485                      | 6 186 233             |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                 | —                    | 12                                          | 18                                   | 30                             | 30                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | —                    | 737                                         | 751                                  | 1 488                          | 1 488                 |
| c) Driftförlust ..... kr.                                                  | —                    | 73 982                                      | 54 163                               | 128 145                        | 128 145               |
| <b>Summa driftöverskott</b> ..... kr.                                      | <b>+ 3 092 748</b>   | <b>+ 2 362 853</b>                          | <b>+ 602 487</b>                     | <b>+ 2 965 340</b>             | <b>+ 6 058 088</b>    |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                 | 1                    | 39                                          | 28                                   | 67                             | 68                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | 5 736                | 4 060                                       | 2 345                                | 6 405                          | 12 141                |
| c) Nettoinkomst ..... kr.                                                  | 1 990 136            | 1 674 486                                   | 539 674                              | 2 214 160                      | 4 204 296             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                    |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                 | —                    | 23                                          | 23                                   | 46                             | 46                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | —                    | 1 946                                       | 1 229                                | 3 175                          | 3 175                 |
| c) Nettoutgift ..... kr.                                                   | —                    | 287 093                                     | 84 155                               | 371 248                        | 371 248               |
| <b>Summa nettoinkomst</b> ..... kr.                                        | <b>+ 1 990 136</b>   | <b>+ 1 387 393</b>                          | <b>+ 455 519</b>                     | <b>+ 1 842 912</b>             | <b>+ 3 833 048</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                              |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                          |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... 1                                                 | 1                    | 29                                          | 20                                   | 49                             | 50                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | 5 736                | 2 878                                       | 1 423                                | 4 301                          | 10 037                |
| c) Vinst ..... kr.                                                         | 1 990 136            | 1 150 121                                   | 384 320                              | 1 534 441                      | 3 524 577             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                        |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar ..... —                                                 | —                    | 33                                          | 31                                   | 64                             | 64                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                            | —                    | 3 128                                       | 2 151                                | 5 279                          | 5 279                 |
| c) Förlust..... kr.                                                        | —                    | 537 031                                     | 216 176                              | 753 207                        | 753 207               |
| <b>Summa vinst</b> ..... kr.                                               | <b>+ 1 990 136</b>   | <b>+ 618 090</b>                            | <b>+ 168 144</b>                     | <b>+ 781 234</b>               | <b>+ 2 771 370</b>    |

|                                                                               | J a n u a r i — n o v e m b e r |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar            | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                        | —                               | 383 709                                     | 51 334                               | 435 043                        | 435 043               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 15 446 850                      | 9 799 469                                   | 2 572 328                            | 12 371 797                     | 27 818 647            |
| Skatter..... »                                                                | —                               | 2 007 208                                   | 168 324                              | 2 175 532                      | 2 175 532             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....                | 555 270                         | 189 008                                     | 39 492                               | 228 500                        | 783 770               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader..... kr.       | 16 002 120                      | 12 379 394                                  | 2 831 478                            | 15 210 872                     | 31 212 992            |
| <b>Summa driftkostnader..... »</b>                                            | <b>152 530 512</b>              | <b>92 970 906</b>                           | <b>29 944 082</b>                    | <b>122 914 938</b>             | <b>275 445 450</b>    |
| <b>Räntor .....</b>                                                           | <b>—</b>                        | <b>9 109 327</b>                            | <b>3 580 971</b>                     | <b>12 690 298</b>              | <b>12 690 298</b>     |
| <b>Summa utgifter .....</b>                                                   | <b>152 530 512</b>              | <b>102 080 233</b>                          | <b>33 525 008</b>                    | <b>135 605 236</b>             | <b>288 135 748</b>    |
| <b>E. Överskott.</b>                                                          |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Driftöverskott.</b>                                                        |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>                                    |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                               | 55                                          | 43                                   | 98                             | 99                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 703                           | 5 773                                       | 3 339                                | 9 112                          | 14 815                |
| c) Driftöverskott .....                                                       | 38 850 962                      | 24 437 425                                  | 6 159 159                            | 30 596 584                     | 69 447 546            |
| <i>Järnvägar utvisande driftförlust:</i>                                      |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                               | 7                                           | 8                                    | 15                             | 15                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                               | 233                                         | 219                                  | 452                            | 452                   |
| c) Driftförlust .....                                                         | —                               | 216 563                                     | 124 845                              | 341 413                        | 341 413               |
| <b>Summa driftöverskott .....</b>                                             | <b>+ 38 850 962</b>             | <b>+ 24 220 857</b>                         | <b>+ 6 034 314</b>                   | <b>+ 30 255 171</b>            | <b>+ 69 106 133</b>   |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                       |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                               | 47                                          | 41                                   | 88                             | 89                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 703                           | 5 448                                       | 3 144                                | 8 592                          | 14 295                |
| c) Nettoinkomst..... kr.                                                      | 27 141 063                      | 13 619 809                                  | 4 144 046                            | 17 763 855                     | 44 904 918            |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                               | 15                                          | 10                                   | 25                             | 25                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                               | 558                                         | 414                                  | 972                            | 972                   |
| c) Nettoutgift .....                                                          | —                               | 605 233                                     | 195 007                              | 800 240                        | 800 240               |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>                                               | <b>+ 27 141 063</b>             | <b>+ 13 014 576</b>                         | <b>+ 3 949 039</b>                   | <b>+ 16 963 615</b>            | <b>+ 44 104 678</b>   |
| <b>Vinst.</b>                                                                 |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | 1                               | 33                                          | 27                                   | 60                             | 61                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 703                           | 4 233                                       | 2 279                                | 6 512                          | 12 215                |
| c) Vinst .....                                                                | 27 141 063                      | 6 000 681                                   | 1 665 892                            | 7 666 573                      | 34 807 636            |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                      | —                               | 29                                          | 24                                   | 53                             | 53                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                               | 1 773                                       | 1 279                                | 3 052                          | 3 052                 |
| c) Förlust..... kr.                                                           | —                               | 2 060 279                                   | 1 285 854                            | 3 346 133                      | 3 346 133             |
| <b>Summa vinst..... kr.</b>                                                   | <b>+ 27 141 063</b>             | <b>+ 3 940 402</b>                          | <b>+ 380 038</b>                     | <b>+ 4 320 440</b>             | <b>+ 31 461 506</b>   |

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för november och januari—november månader åren 1914, 1922 och 1923.

|                                            | November |        |        | Januari—november |         |         |
|--------------------------------------------|----------|--------|--------|------------------|---------|---------|
|                                            | 1914     | 1922   | 1923   | 1914             | 1922    | 1923    |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>          |          |        |        |                  |         |         |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>                |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... km.                 | 4 812    | 5 700  | 5 736  | 4 766            | 5 606   | 5 703   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 6 311    | 6 006  | 6 006  | 6 282            | 6 006   | 6 006   |
| "    smalspåriga    ".....                 | 3 244    | 3 468  | 3 574  | 3 244            | 3 454   | 3 558   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 14 367   | 15 174 | 15 316 | 14 292           | 15 066  | 15 267  |
| <b>B. Trafik.</b>                          |          |        |        |                  |         |         |
| <b>Resande i tusental.</b>                 |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... antal               | 1 938    | 1 966  | 1 888  | 24 090           | 24 271  | 23 173  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 2 280    | 2 013  | 1 946  | 28 817           | 26 632  | 25 191  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 801      | 779    | 809    | 10 133           | 9 959   | 9 917   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 5 019    | 4 758  | 4 643  | 63 040           | 60 862  | 58 281  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b>   |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... ton                 | 1 124    | 1 226  | 1 175  | 13 400           | 11 849  | 12 188  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 1 869    | 1 432  | 1 661  | 18 202           | 11 990  | 13 821  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 443      | 343    | 407    | 4 634            | 3 189   | 3 847   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 3 436    | 3 001  | 3 243  | 36 236           | 27 028  | 29 859  |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |          |        |        |                  |         |         |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>              |          |        |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 1 964    | 4 335  | 4 145  | 28 867           | 61 910  | 62 106  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 1 409    | 2 606  | 2 457  | 18 375           | 36 623  | 35 219  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 464      | 912    | 873    | 5 873            | 12 188  | 11 532  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 3 837    | 7 853  | 7 475  | 53 115           | 110 721 | 108 857 |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                |          |        |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4 626    | 19 337 | 9 389  | 53 075           | 118 937 | 106 453 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 3 709    | 6 547  | 6 923  | 37 675           | 67 746  | 66 305  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 897      | 1 851  | 2 053  | 9 386            | 20 208  | 20 306  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 9 232    | 27 735 | 18 365 | 100 136          | 206 891 | 193 064 |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |          |        |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 6 878    | 24 298 | 14 990 | 84 953           | 187 668 | 175 379 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 5 337    | 9 508  | 9 655  | 58 383           | 108 072 | 104 812 |
| "    smalspåriga    ".....                 | 1 444    | 2 889  | 3 092  | 16 133           | 33 789  | 33 147  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 13 659   | 36 695 | 27 737 | 159 469          | 329 529 | 313 338 |
| <i>Per dag och bankm:</i>                  |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 47 64    | 142 09 | 87 11  | 53 37            | 100 23  | 92 07   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 28 19    | 52 77  | 53 59  | 27 83            | 53 87   | 52 25   |
| "    smalspåriga    ".....                 | 14 84    | 27 77  | 28 84  | 14 89            | 29 29   | 27 89   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 31 69    | 80 61  | 60 37  | 33 41            | 65 49   | 61 45   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |          |        |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 6 908    | 24 650 | 15 329 | 85 279           | 191 850 | 179 672 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 5 396    | 9 624  | 9 759  | 59 034           | 109 301 | 105 985 |
| "    smalspåriga    ".....                 | 1 473    | 2 989  | 3 191  | 16 457           | 34 540  | 33 893  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 13 777   | 37 263 | 28 279 | 160 770          | 335 691 | 319 550 |

<sup>1)</sup> Härav 8 779 tusen kr., utgörande kontraktssenlig fordran å Luossavaara—Kiirunavaara a/b för transporter under år 1921.

TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR NOVEMBER OCH JANUARI—NOVEMBER 103  
MÅNADER ÅREN 1914, 1922 OCH 1923.

|                                                     |     | November |                      |        | Januari—november |         |         |
|-----------------------------------------------------|-----|----------|----------------------|--------|------------------|---------|---------|
|                                                     |     | 1914     | 1922                 | 1923   | 1914             | 1922    | 1923    |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |     |          |                      |        |                  |         |         |
| <i>Absoluta tal:</i>                                |     |          |                      |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 47 85    | 144 15               | 89 08  | 53 57            | 102 46  | 94 33   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | 28 50    | 53 41                | 54 16  | 28 14            | 54 49   | 52 83   |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | 15 14    | 28 73                | 29 76  | 15 19            | 29 94   | 28 52   |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | 31 96    | 81 86                | 61 55  | 33 68            | 66 71   | 62 67   |
| <i>Relativa tal:</i>                                |     |          |                      |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar.....                              |     | 100 0    | 301 3                | 186 2  | 100 0            | 191 3   | 176 1   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               |     | 100 0    | 187 4                | 190 0  | 100 0            | 193 6   | 187 7   |
| "    smalspåriga    ".....                          |     | 100 0    | 189 8                | 196 6  | 100 0            | 197 1   | 187 8   |
| Samtliga järnvägar.....                             |     | 100 0    | 256 1                | 192 6  | 100 0            | 198 1   | 186 1   |
| <b>Summa bruttointkomster.</b>                      |     |          |                      |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |          |                      |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | 6 908    | <sup>1)</sup> 24 650 | 15 329 | 85 279           | 191 850 | 179 672 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | 5 576    | 9 626                | 9 763  | 61 010           | 109 340 | 106 020 |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | 1 486    | 2 989                | 3 192  | 16 626           | 34 552  | 33 905  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | 13 972   | 37 265               | 28 284 | 162 915          | 335 742 | 319 597 |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |     |          |                      |        |                  |         |         |
| <b>Avlöningar.</b>                                  |     |          |                      |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |          |                      |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .        | 8 062                | 7 080  | .                | 93 147  | 82 151  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .        | 3 909                | 3 760  | .                | 43 465  | 42 377  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .        | 1 206                | 1 271  | .                | 13 794  | 13 528  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .        | 13 177               | 12 111 | .                | 150 406 | 138 056 |
| <b>Materialförbrukning i tågjänst.</b>              |     |          |                      |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |          |                      |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .        | 1 639                | 1 226  | .                | 17 714  | 15 886  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .        | 839                  | 866    | .                | 9 409   | 9 055   |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .        | 247                  | 293    | .                | 3 052   | 2 905   |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .        | 2 725                | 2 385  | .                | 30 175  | 27 846  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |     |          |                      |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .        | 30                   | 30     | .                | 30      | 35      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .        | 31                   | 32     | .                | 33      | 32      |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .        | 34                   | 34     | .                | 37      | 35      |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .        | 31                   | 31     | .                | 32      | 34      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |     |          |                      |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |          |                      |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .        | 13 422               | 11 898 | .                | 150 555 | 136 528 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .        | 7 495                | 7 292  | .                | 82 134  | 80 592  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .        | 2 372                | 2 489  | .                | 28 092  | 27 112  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .        | 23 289               | 21 679 | .                | 260 781 | 244 232 |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |     |          |                      |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |     |          |                      |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | kr. | .        | 15 124               | 13 339 | .                | 169 023 | 152 531 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | "   | .        | 8 597                | 8 372  | .                | 94 547  | 92 970  |
| "    smalspåriga    ".....                          | "   | .        | 2 607                | 2 735  | .                | 31 001  | 29 944  |
| Samtliga järnvägar.....                             | "   | .        | 26 328               | 24 446 | .                | 294 571 | 275 445 |

<sup>1)</sup> Se anm. å sid. 102.

|                                                 |       | November           |                    |                    | Januari—november   |                    |                    |
|-------------------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                                                 |       | 1914               | 1922               | 1923               | 1914               | 1922               | 1923               |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1)</sup></i>         |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Absoluta tal:                                   |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | 40 <sup>12</sup>   | 88 <sup>44</sup>   | 77 <sup>52</sup>   | 40 <sup>12</sup>   | 90 <sup>27</sup>   | 80 <sup>08</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | "     | 20 <sup>37</sup>   | 47 <sup>71</sup>   | 46 <sup>46</sup>   | 20 <sup>37</sup>   | 47 <sup>13</sup>   | 46 <sup>35</sup>   |
| » smalspåriga ».....                            | "     | 11 <sup>97</sup>   | 25 <sup>08</sup>   | 25 <sup>51</sup>   | 11 <sup>97</sup>   | 26 <sup>87</sup>   | 25 <sup>20</sup>   |
| Samtliga järnvägar.....                         | "     | 25 <sup>15</sup>   | 57 <sup>84</sup>   | 53 <sup>20</sup>   | 25 <sup>15</sup>   | 58 <sup>64</sup>   | 54 <sup>02</sup>   |
| Relativa tal:                                   |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Statens järnvägar.....                          |       | 100 <sup>0</sup>   | 220 <sup>4</sup>   | 193 <sup>2</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 225 <sup>0</sup>   | 199 <sup>6</sup>   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           |       | 100 <sup>0</sup>   | 234 <sup>2</sup>   | 228 <sup>1</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 231 <sup>4</sup>   | 227 <sup>5</sup>   |
| » smalspåriga ».....                            |       | 100 <sup>0</sup>   | 209 <sup>4</sup>   | 213 <sup>1</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 224 <sup>5</sup>   | 210 <sup>5</sup>   |
| Samtliga järnvägar.....                         |       | 100 <sup>0</sup>   | 230 <sup>0</sup>   | 211 <sup>5</sup>   | 100 <sup>0</sup>   | 232 <sup>8</sup>   | 214 <sup>8</sup>   |
| <i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i> |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Statens järnvägar.....                          | proc. | .                  | 1) 61 <sup>4</sup> | 87 <sup>0</sup>    | .                  | 88 <sup>1</sup>    | 84 <sup>9</sup>    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | "     | .                  | 89 <sup>3</sup>    | 85 <sup>8</sup>    | .                  | 86 <sup>5</sup>    | 87 <sup>7</sup>    |
| » smalspåriga ».....                            | "     | .                  | 87 <sup>2</sup>    | 85 <sup>7</sup>    | .                  | 89 <sup>7</sup>    | 88 <sup>3</sup>    |
| Samtliga järnvägar.....                         | "     | .                  | 70 <sup>7</sup>    | 86 <sup>4</sup>    | .                  | 87 <sup>7</sup>    | 86 <sup>2</sup>    |
| Summa utgifter.                                 |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Absolut i tusental kr.:                         |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                  | 15 124             | 13 339             | .                  | 169 023            | 152 531            |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | "     | .                  | 9 431              | 9 150              | .                  | 103 881            | 102 080            |
| » smalspåriga ».....                            | "     | .                  | 2 949              | 3 024              | .                  | 34 657             | 33 525             |
| Samtliga järnvägar.....                         | "     | .                  | 27 504             | 25 513             | .                  | 307 561            | 288 136            |
| E. Överskott.                                   |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Driftöverskott.                                 |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Absolut i tusental kr.:                         |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                  | + 10 876           | + 3 093            | .                  | + 37 113           | + 38 851           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | "     | .                  | + 2 013            | + 2 363            | .                  | + 25 938           | + 24 221           |
| » smalspåriga ».....                            | "     | .                  | + 517              | + 602              | .                  | + 5 697            | + 6 034            |
| Samtliga järnvägar.....                         | "     | .                  | + 13 406           | + 6 058            | .                  | + 68 748           | + 69 106           |
| Nettolinkomst av järnvägsdriften.               |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Absolut i tusental kr.:                         |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                  | + 9 526            | + 1 990            | .                  | + 22 827           | + 27 141           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | "     | .                  | + 1 027            | + 1 387            | .                  | + 14 754           | + 13 015           |
| » smalspåriga ».....                            | "     | .                  | + 382              | + 456              | .                  | + 3 539            | + 3 949            |
| Samtliga järnvägar.....                         | "     | .                  | + 10 935           | + 3 833            | .                  | + 41 120           | + 44 105           |
| <i>Per dag och bankm.:<sup>1)</sup></i>         |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | + 13 <sup>45</sup> | + 55 <sup>71</sup> | + 11 <sup>56</sup> | + 13 <sup>45</sup> | + 12 <sup>19</sup> | + 14 <sup>25</sup> |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | "     | + 7 <sup>88</sup>  | + 5 <sup>70</sup>  | + 7 <sup>70</sup>  | + 7 <sup>88</sup>  | + 7 <sup>35</sup>  | + 6 <sup>49</sup>  |
| » smalspåriga ».....                            | "     | + 3 <sup>25</sup>  | + 3 <sup>67</sup>  | + 4 <sup>23</sup>  | + 3 <sup>25</sup>  | + 3 <sup>07</sup>  | + 3 <sup>32</sup>  |
| Samtliga järnvägar.....                         | "     | + 8 <sup>73</sup>  | + 24 <sup>02</sup> | + 8 <sup>24</sup>  | + 8 <sup>73</sup>  | + 8 <sup>17</sup>  | + 8 <sup>65</sup>  |
| Vinst.                                          |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Absolut i tusental kr.:                         |       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Statens järnvägar.....                          | kr.   | .                  | + 9 526            | + 1 990            | .                  | + 22 827           | + 27 141           |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....           | "     | .                  | + 195              | + 613              | .                  | + 5 459            | + 3 940            |
| » smalspåriga ».....                            | "     | .                  | + 40               | + 168              | .                  | + 105              | + 380              |
| Samtliga järnvägar.....                         | "     | .                  | + 9 761            | + 2 771            | .                  | + 28 181           | + 31 461           |

<sup>1)</sup> För år 1914 saknas hithörande uppgifter, varför de angivna kursierade siffrorna avse medeltal för hela året.

<sup>2)</sup> Se anm. å sid. 102.

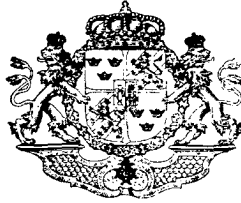
*Allmän anmärkning.* Den månatliga redovisningen av järnvägarernas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: 12.

---

1923.



N:r 12.

# JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

## INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter för december månad år 1923.
  2. Å Statens järnvägar transporterat vagnslastgods år 1923.
- 

*Utkom från trycket den 17 april 1924.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för december

|                                                                    | D e c e m b e r      |                                             |                                      |                                |                       |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                    | Statens<br>järnvägar | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och baulängd.</b>                                  |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                              | 1                    | <sup>1)</sup> 64                            | 51                                   | 115                            | 116                   |
| Trafikerad baulängd ..... km.                                      | 5 768                | 6 036                                       | 3 574                                | 9 610                          | 15 378                |
| "      "      " ..... proc.                                        | 37·5                 | 39·3                                        | 23·2                                 | 62·5                           | 100·0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                  |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                | 2 109 879            | 2 348 470                                   | 892 784                              | 3 241 254                      | 5 351 133             |
| Resgodsövertikt m. m. .... ton                                     | 980                  | 987                                         | 287                                  | 1 274                          | 2 254                 |
| <b>Godstrafik.</b>                                                 |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| II- och fraktgods ..... ton                                        | 961 293              | 1 199 324                                   | 302 564                              | 1 501 888                      | 2 463 181             |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                       | 901                  | 823                                         | 180                                  | 1 003                          | 1 904                 |
| Levande djur ..... "                                               | 30 922               | 37 675                                      | 10 593                               | 48 268                         | 79 190                |
| <b>C. Inkomster.</b>                                               |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                            |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik..... kr.                                              | 5 347 470            | 3 171 327                                   | 1 049 955                            | 4 221 282                      | 9 568 752             |
| Posttrafik..... "                                                  | 457 917              | 550 039                                     | 175 756                              | 725 795                        | 1 183 712             |
| Godstrafik..... <sup>2)</sup> 14 356 990                           | 5 896 316            | 1 543 597                                   | 7 439 913                            | 21 796 903                     | 367 458               |
| Extra trafikinkomster..... "                                       | 151 156              | 161 100                                     | 55 202                               | 216 302                        | 72 111                |
| Lok- och vagnhyresaldo..... "                                      | 52 881               | 9 498                                       | 62 613                               | 72 111                         | 124 992               |
| Summa trafikinkomster..... "                                       | <b>20 366 414</b>    | <b>9 788 280</b>                            | <b>2 887 123</b>                     | <b>12 675 403</b>              | <b>33 041 817</b>     |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster..... kr. | 390 756              | 255 888                                     | 209 532                              | 465 420                        | 856 176               |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften..... kr.                   | <b>20 757 170</b>    | <b>10 044 168</b>                           | <b>3 096 655</b>                     | <b>13 140 823</b>              | <b>33 897 993</b>     |
| Räntor..... "                                                      | —                    | 30 693                                      | 13 041                               | 43 734                         | 43 734                |
| Summa bruttointkomster..... "                                      | <b>20 757 170</b>    | <b>10 074 861</b>                           | <b>3 109 696</b>                     | <b>13 184 557</b>              | <b>33 941 727</b>     |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                   |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen..... kr.                                | 1 679 537            | 790 924                                     | 318 532                              | 1 109 516                      | 2 789 053             |
| Banavdelningen..... "                                              | 1 901 667            | 1 567 588                                   | 468 547                              | 2 036 135                      | 3 937 802             |
| Trafikavdelningen..... "                                           | 3 120 922            | 2 602 872                                   | 1 032 920                            | 3 635 792                      | 6 756 714             |
| Maskinavdelningen..... "                                           | 5 355 067            | 3 312 834                                   | 901 780                              | 4 214 614                      | 9 569 681             |
| Lok- och vagnhyresaldo..... "                                      | —                    | 4 939                                       | 56 675                               | 61 614                         | 61 614                |
| Övriga egentliga driftkostnader..... "                             | 170 599              | 25 676                                      | 15 876                               | 41 552                         | 212 151               |
| Summa egentliga driftkostnader..... "                              | <b>12 227 792</b>    | <b>8 304 833</b>                            | <b>2 794 390</b>                     | <b>11 099 223</b>              | <b>23 327 015</b>     |
| Härav:                                                             |                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar..... "                                                  | 7 015 162            | 3 839 231                                   | 1 424 358                            | 5 263 589                      | 12 278 751            |
| Överbyggnaden..... "                                               | 326 433              | 282 125                                     | 73 916                               | 356 041                        | 682 474               |
| Materialförbrukning i tågjänst..... "                              | 1 467 244            | 938 045                                     | 275 026                              | 1 213 071                      | 2 680 315             |
| Materiellens underhåll..... "                                      | 1 375 126            | 1 119 859                                   | 238 451                              | 1 358 310                      | 2 733 486             |
| Lok- och vagnhyresaldo..... "                                      | —                    | 4 939                                       | 56 675                               | 61 614                         | 61 614                |
| Övriga egentliga driftkostnader..... "                             | 2 043 827            | 2 120 634                                   | 725 964                              | 2 846 598                      | 4 890 425             |

<sup>1)</sup> I detta häfte redovisas Vällinge—Skanör—Falsterbo järnväg, fö. Jämsjö järnväg uppgifter ej erhållits förut under redovisningsåret. Bandelen Ljusne—Stugsund (12 km.) av Ostkustbanan öppnades för allmän trafik den 2 december 1923.

<sup>2)</sup> Härav 5 623 068 kr. utgörande frakttillägg för lapplandsmalm under år 1923.

## och januari—december månader år 1923.

|                                                                     | J a n u a r i — d e c e m b e r |                                             |                                      |                                |                       |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                     | Statens<br>järnvägar            | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>                                   |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Antal järnvägar .....                                               | 1                               | 64                                          | 51                                   | 115                            | 116                   |
| Trafikerad banlängd ..... km.                                       | 5 709                           | 6 025                                       | 3 560                                | 9 585                          | 15 294                |
| ” ” ..... proc.                                                     | 37.3                            | 39.4                                        | 23.3                                 | 62.7                           | 100.0                 |
| <b>B. Trafik.</b>                                                   |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Persontrafik.</b>                                                |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Resande ..... antal                                                 | 25 282 498                      | 27 539 613                                  | 10 809 585                           | 38 349 198                     | 63 631 696            |
| Resgodsöversikt m. m. .... ton                                      | 17 856                          | 17 981                                      | 5 443                                | 23 424                         | 41 280                |
| <b>Godstrafik.</b>                                                  |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| II- och fraktgods ..... ton                                         | 13 149 071                      | 15 023 983                                  | 4 149 446                            | 19 173 429                     | 32 322 500            |
| Fordon, lik m. m. .... antal                                        | 11 495                          | 10 710                                      | 2 135                                | 12 845                         | 24 340                |
| Levande djur ..... ”                                                | 372 575                         | 494 854                                     | 149 201                              | 644 055                        | 1 016 630             |
| <b>C. Inkomster.</b>                                                |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Trafikinkomster.</b>                                             |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Persontrafik ..... kr.                                              | 67 453 638                      | 38 390 404                                  | 12 581 280                           | 50 971 684                     | 118 425 322           |
| Posttrafik ..... ”                                                  | 4 811 839                       | 2 029 780                                   | 799 420                              | 2 829 200                      | 7 641 039             |
| Godstrafik ..... ”                                                  | 120 810 142                     | 72 200 988                                  | 21 849 851                           | 94 050 839                     | 214 860 981           |
| Extra trafikinkomster ..... ”                                       | 1 965 983                       | 1 741 851                                   | 671 464                              | 2 413 315                      | 4 379 298             |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | 704 166                         | 237 626                                     | 131 976                              | 369 602                        | 1 073 768             |
| Summa trafikinkomster ..... ”                                       | 195 745 768                     | 114 600 649                                 | 36 033 991                           | 150 634 640                    | 346 380 408           |
| Diverse med järnvägsdriften sam-<br>manhängande inkomster ..... kr. | 4 682 977                       | 1 429 001                                   | 955 735                              | 2 384 736                      | 7 067 713             |
| Summa inkomster av järnvägs-<br>driften ..... kr.                   | 200 428 745                     | 116 029 650                                 | 36 989 726                           | 153 019 376                    | 353 448 121           |
| Räntor ..... ”                                                      | —                               | 65 846                                      | 25 011                               | 90 857                         | 90 857                |
| Summa bruttoinkomster ..... ”                                       | 200 428 745                     | 116 095 496                                 | 37 014 737                           | 153 110 233                    | 353 538 978           |
| <b>D. Utgifter.</b>                                                 |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Egentliga driftkostnader.</b>                                    |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Administrativa avdelningen ..... kr.                                | 15 067 252                      | 7 216 247                                   | 2 712 458                            | 9 928 705                      | 24 995 957            |
| Banavdelningen ..... ”                                              | 21 679 573                      | 17 213 296                                  | 6 223 563                            | 23 436 859                     | 45 116 432            |
| Trafikavdelningen ..... ”                                           | 44 320 607                      | 29 945 376                                  | 9 835 247                            | 39 780 623                     | 84 101 230            |
| Maskinavdelningen ..... ”                                           | 64 910 700                      | 33 852 546                                  | 10 891 067                           | 44 743 613                     | 109 654 313           |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                               | 506 700                                     | 208 763                              | 715 463                        | 715 463               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”                             | 2 778 052                       | 162 180                                     | 35 846                               | 198 026                        | 2 976 078             |
| Summa egentliga driftkostnader ..... ”                              | 148 756 184                     | 88 896 345                                  | 29 906 944                           | 118 803 289                    | 267 559 473           |
| Häraf:                                                              |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Avlöningar ..... ”                                                  | 89 166 055                      | 46 216 722                                  | 14 952 382                           | 61 169 104                     | 150 335 159           |
| Överbyggnaden ..... ”                                               | 4 881 206                       | 5 138 207                                   | 2 364 275                            | 7 502 482                      | 12 383 688            |
| Materialförbrukning i tågtjänst ..... ”                             | 17 352 782                      | 9 992 945                                   | 3 180 433                            | 13 173 378                     | 30 526 160            |
| Materiellens underhåll ..... ”                                      | 16 470 586                      | 9 739 805                                   | 3 360 118                            | 13 099 923                     | 29 570 509            |
| Lok- och vagnhyresaldo ..... ”                                      | —                               | 506 700                                     | 208 763                              | 715 463                        | 715 463               |
| Övriga egentliga driftkostnader ..... ”                             | 20 885 555                      | 17 301 966                                  | 5 840 973                            | 23 142 939                     | 44 028 494            |

|                                                                              | D e c e m b e r                      |                                             |                                      |                                |                       |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                              | Statens<br>järnvägar                 | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>           |                                      |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden .....                                                       | kr. 60 670                           | — 15 906                                    | 5 356                                | — 10 550                       | 50 120                |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond ..... | kr. 1 369 550                        | 744 605                                     | 220 341                              | 964 946                        | 2 334 496             |
| Skatter .....                                                                | —                                    | — 497 428                                   | 3 401                                | — 494 027                      | — 494 027             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader .....               | kr. 78 965                           | 2 839                                       | 50 693                               | 53 532                         | 132 497               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader .....         | kr. 1 509 185                        | 234 110                                     | 279 791                              | 513 901                        | 2 023 086             |
| <b>Summa driftkostnader .....</b>                                            | <b>» 13 736 977</b>                  | <b>8 538 943</b>                            | <b>3 074 181</b>                     | <b>11 613 124</b>              | <b>25 350 101</b>     |
| <b>Räntor .....</b>                                                          | <b>» <sup>1)</sup> 3 100 000</b>     | <b>503 370</b>                              | <b>437 781</b>                       | <b>941 151</b>                 | <b>4 041 151</b>      |
| <b>Summa utgifter .....</b>                                                  | <b>» 16 836 977</b>                  | <b>9 042 313</b>                            | <b>3 511 962</b>                     | <b>12 554 275</b>              | <b>29 391 252</b>     |
| <b>E. Överskott.</b>                                                         |                                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                      |                                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                     |                                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | 1                                    | 38                                          | 22                                   | 60                             | 61                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | km. 5 768                            | 3 998                                       | 1 992                                | 5 990                          | 11 758                |
| c) Nettoinkomst .....                                                        | kr. 7 020 193                        | 2 208 692                                   | 508 378                              | 2 717 070                      | 9 737 263             |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                      |                                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | —                                    | 26                                          | 29                                   | 55                             | 55                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | km. —                                | 2 038                                       | 1 582                                | 3 620                          | 3 620                 |
| c) Nettoutgift .....                                                         | kr. —                                | 703 467                                     | 485 904                              | 1 189 371                      | 1 189 371             |
| <b>Summa nettoinkomst .....</b>                                              | <b>kr. + 7 020 193</b>               | <b>+ 1 505 225</b>                          | <b>+ 22 474</b>                      | <b>+ 1 527 699</b>             | <b>+ 8 547 892</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                                |                                      |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                            |                                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | 1                                    | 34                                          | 17                                   | 51                             | 52                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | km. 5 768                            | 3 692                                       | 1 452                                | 5 144                          | 10 912                |
| c) Vinst .....                                                               | kr. 3 920 193                        | 1 981 365                                   | 476 940                              | 2 458 305                      | 6 378 498             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                          |                                      |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar .....                                                     | —                                    | 30                                          | 34                                   | 64                             | 64                    |
| b) Trafikerad banlängd .....                                                 | km. —                                | 2 344                                       | 2 122                                | 4 466                          | 4 466                 |
| c) Förlust .....                                                             | kr. —                                | 948 817                                     | 879 206                              | 1 828 023                      | 1 828 023             |
| <b>Summa vinst .....</b>                                                     | <b>kr. <sup>1)</sup> + 3 920 193</b> | <b>+ 1 032 548</b>                          | <b>— 402 266</b>                     | <b>+ 630 282</b>               | <b>+ 4 550 475</b>    |

<sup>1)</sup> Under räntor upptages för statens järnvägar den beräknade räntekostnaden för statens järnvägars andel i statsskulden, ehuru sådan räntekostnad icke upptages i S. J. räkenskaper. Av det av S. J. disponerade statskapitalet utgöres c:a 79 procent av lånemedel varå ränta sålunda beräknas. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 50 procent av räntedragande främmande kapital. Ränte- och vinststoppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

|                                                                               | J a n u a r i — d e c e m b e r |                                             |                                      |                                |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                                                                               | Statens<br>järnvägar            | Enskilda<br>normal-<br>spåriga<br>järnvägar | Enskilda<br>smalspåriga<br>järnvägar | Summa<br>enskilda<br>järnvägar | Samtliga<br>järnvägar |
| <b>Diverse med järnvägsdriften sam-<br/>manhängande kostnader.</b>            |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| Järnvägsarrenden ..... kr.                                                    | 60 670                          | 367 803                                     | 56 690                               | 424 493                        | 485 163               |
| Avskrivningar samt avsättningar till<br>reparations- och förnyelsefond... kr. | 16 816 400                      | 10 544 074                                  | 2 792 669                            | 13 336 743                     | 30 153 143            |
| Skatter..... »                                                                | —                               | 1 509 780                                   | 171 725                              | 1 681 505                      | 1 681 505             |
| Övriga med järnvägsdriften samman-<br>hängande kostnader ..... kr.            | 634 235                         | 191 847                                     | 90 185                               | 282 032                        | 916 267               |
| Summa diverse med järnvägsdriften<br>sammanshängande kostnader..... kr.       | 17 511 305                      | 12 613 504                                  | 3 111 269                            | 15 724 773                     | 33 236 078            |
| <b>Summa driftkostnader</b> ..... »                                           | <b>166 267 489</b>              | <b>101 509 849</b>                          | <b>33 018 213</b>                    | <b>134 528 062</b>             | <b>300 795 551</b>    |
| <b>Räntor</b> ..... »                                                         | <b>37 193 000</b>               | <b>9 612 697</b>                            | <b>4 018 752</b>                     | <b>13 631 449</b>              | <b>50 824 449</b>     |
| <b>Summa utgifter</b> ..... »                                                 | <b>203 460 489</b>              | <b>111 122 546</b>                          | <b>37 036 965</b>                    | <b>148 159 511</b>             | <b>351 620 000</b>    |
| <b>E. Överskott.</b>                                                          |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <b>Nettoinkomst av järnvägsdriften.</b>                                       |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>                                      |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar.....                                                       | 1                               | 50                                          | 36                                   | 86                             | 87                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 709                           | 5 526                                       | 2 863                                | 8 389                          | 14 098                |
| c) Nettoinkomst..... kr.                                                      | 34 161 256                      | 15 058 587                                  | 4 271 862                            | 19 330 449                     | 53 491 705            |
| <i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>                                       |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar.....                                                       | —                               | 14                                          | 15                                   | 29                             | 29                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                               | 499                                         | 697                                  | 1 196                          | 1 196                 |
| c) Nettoutgift..... kr.                                                       | —                               | 538 786                                     | 300 349                              | 839 135                        | 839 135               |
| <b>Summa nettoinkomst</b> ..... kr.                                           | <b>+34 161 256</b>              | <b>+14 519 801</b>                          | <b>+ 3 971 513</b>                   | <b>+18 491 314</b>             | <b>+52 652 570</b>    |
| <b>Vinst.</b>                                                                 |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| <i>Järnvägar utvisande vinst:</i>                                             |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar.....                                                       | —                               | 34                                          | 23                                   | 57                             | 57                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | —                               | 4 274                                       | 1 971                                | 6 245                          | 6 245                 |
| c) Vinst..... kr.                                                             | —                               | 6 801 615                                   | 1 601 959                            | 8 403 574                      | 8 403 574             |
| <i>Järnvägar utvisande förlust:</i>                                           |                                 |                                             |                                      |                                |                       |
| a) Antal järnvägar.....                                                       | 1                               | 30                                          | 28                                   | 58                             | 59                    |
| b) Trafikerad banlängd..... km.                                               | 5 709                           | 1 751                                       | 1 589                                | 3 340                          | 9 049                 |
| c) Förlust..... kr.                                                           | 3 031 744                       | 1 828 665                                   | 1 624 187                            | 3 452 852                      | 6 484 596             |
| <b>Summa vinst</b> ..... kr.                                                  | <b>+3 031 744</b>               | <b>+ 4 972 950</b>                          | <b>— 22 228</b>                      | <b>+ 4 950 722</b>             | <b>+ 1 918 978</b>    |

<sup>1)</sup> Se anm. å sid. 108.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för december och januari—december månader  
åren 1914, 1922 och 1923.

|                                            | December |        |        | Januari—december |         |         |
|--------------------------------------------|----------|--------|--------|------------------|---------|---------|
|                                            | 1914     | 1922   | 1923   | 1914             | 1922    | 1923    |
| <b>A. Järnvägar och banlängd.</b>          |          |        |        |                  |         |         |
| <b>Trafikerad banlängd.</b>                |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... km.                 | 4 837    | 5 700  | 5 768  | 4 771            | 5 614   | 5 709   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 6 414    | 6 024  | 6 036  | 6 250            | 6 024   | 6 025   |
| "    smalspåriga    ".....                 | 3 244    | 3 536  | 3 574  | 3 225            | 3 461   | 3 560   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 14 495   | 15 260 | 15 378 | 14 206           | 15 099  | 15 294  |
| <b>B. Trafik.</b>                          |          |        |        |                  |         |         |
| <b>Resande i tusental.</b>                 |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... antal               | 2 132    | 2 175  | 2 110  | 26 260           | 26 446  | 25 282  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 2 515    | 2 365  | 2 348  | 31 498           | 28 997  | 27 540  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 1 004    | 903    | 893    | 11 141           | 10 862  | 10 810  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 5 651    | 5 443  | 5 351  | 68 899           | 66 305  | 63 632  |
| <b>II- och fraktgods i tusental ton.</b>   |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... ton                 | 895      | 1 029  | 961    | 14 418           | 12 878  | 13 149  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 1 503    | 1 013  | 1 199  | 19 685           | 13 002  | 15 024  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 342      | 252    | 303    | 4 938            | 3 442   | 4 149   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 2 740    | 2 294  | 2 463  | 39 041           | 29 322  | 32 322  |
| <b>C. Inkomster.</b>                       |          |        |        |                  |         |         |
| <b>Persontrafikinkomster.</b>              |          |        |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 3 064    | 5 613  | 5 347  | 31 930           | 67 523  | 67 454  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 1 753    | 3 316  | 3 172  | 20 132           | 39 940  | 38 890  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 573      | 1 117  | 1 050  | 6 447            | 13 305  | 12 581  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 5 390    | 10 046 | 9 569  | 58 509           | 120 768 | 118 425 |
| <b>Godstrafikinkomster.</b>                |          |        |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 4 552    | 9 173  | 14 357 | 57 628           | 128 090 | 120 810 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 3 353    | 5 485  | 5 896  | 40 986           | 73 231  | 72 201  |
| "    smalspåriga    ".....                 | 776      | 1 465  | 1 544  | 10 163           | 21 673  | 21 850  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 8 681    | 16 123 | 21 797 | 108 777          | 222 994 | 214 861 |
| <b>Summa trafikinkomster.</b>              |          |        |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 7 980    | 15 474 | 20 366 | 92 933           | 203 143 | 195 746 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 5 350    | 9 169  | 9 789  | 63 733           | 117 240 | 114 600 |
| "    smalspåriga    ".....                 | 1 438    | 2 787  | 2 887  | 17 571           | 36 576  | 36 034  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 14 768   | 27 430 | 33 042 | 174 237          | 356 959 | 346 380 |
| <i>Per dag och bankm.:</i>                 |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 53.22    | 87.57  | 113.90 | 53.37            | 99.14   | 93.94   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 26.91    | 49.10  | 52.32  | 27.94            | 53.32   | 52.11   |
| "    smalspåriga    ".....                 | 14.30    | 25.43  | 26.06  | 14.93            | 28.95   | 27.73   |
| Samtliga järnvägar.....                    | 32.87    | 57.98  | 69.31  | 33.60            | 64.77   | 62.05   |
| <b>Summa inkomster av järnvägsdriften.</b> |          |        |        |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>             |          |        |        |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                 | 8 010    | 15 870 | 20 757 | 93 289           | 207 720 | 200 429 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....      | 5 409    | 10 263 | 10 044 | 64 443           | 119 564 | 116 029 |
| "    smalspåriga    ".....                 | 1 468    | 2 960  | 3 097  | 17 925           | 37 500  | 36 990  |
| Samtliga järnvägar.....                    | 14 887   | 29 093 | 33 898 | 175 657          | 364 784 | 353 448 |

1) Härav 5 623 tusen kr., utgörande frakttillägg för lapplandsmalm under år 1923.

TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR DECEMBER OCH JANUARI—DECEMBER 111  
MÅNADER ÅREN 1914, 1922 OCH 1923.

|                                                     | December |        |           | Januari—december |         |         |
|-----------------------------------------------------|----------|--------|-----------|------------------|---------|---------|
|                                                     | 1914     | 1922   | 1923      | 1914             | 1922    | 1923    |
| <i>Per dag och bankm:</i>                           |          |        |           |                  |         |         |
| <i>Absoluta tal:</i>                                |          |        |           |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | 53 42    | 89 81  | 116 09    | 53 57            | 101 37  | 96 19   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | 27 20    | 54 96  | 53 68     | 28 25            | 54 58   | 52 76   |
| " smalspåriga..... "                                | 14 60    | 27 00  | 27 95     | 15 22            | 29 68   | 28 47   |
| Samtliga järnvägar..... "                           | 33 13    | 61 50  | 71 11     | 33 88            | 66 19   | 63 32   |
| <i>Relativa tal:</i>                                |          |        |           |                  |         |         |
| Statens järnvägar.....                              | 100 0    | 168 1  | 217 3     | 100 0            | 189 2   | 179 6   |
| Enskilda normalspåriga järnvägar.....               | 100 0    | 202 1  | 197 4     | 100 0            | 192 5   | 186 8   |
| " smalspåriga.....                                  | 100 0    | 184 9  | 191 4     | 100 0            | 195 0   | 187 1   |
| Samtliga järnvägar.....                             | 100 0    | 185 6  | 214 6     | 100 0            | 195 4   | 186 9   |
| <b>Summa bruttoinkomster.</b>                       |          |        |           |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |          |        |           |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | 8 010    | 15 870 | 1) 20 757 | 93 289           | 207 720 | 200 429 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | 5 589    | 10 287 | 10 075    | 66 599           | 119 628 | 116 095 |
| " smalspåriga..... "                                | 1 484    | 2 978  | 3 110     | 12 110           | 37 529  | 37 015  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | 15 083   | 29 135 | 33 942    | 177 998          | 364 877 | 353 539 |
| <b>D. Utgifter.</b>                                 |          |        |           |                  |         |         |
| <i>Avlöningar.</i>                                  |          |        |           |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |          |        |           |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .        | 8 268  | 7 015     | 33 916           | 101 416 | 89 166  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .        | 4 446  | 3 840     | 18 967           | 47 911  | 46 217  |
| " smalspåriga..... "                                | .        | 1 462  | 1 424     | 6 017            | 15 256  | 14 952  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .        | 14 176 | 12 279    | 58 900           | 164 583 | 150 335 |
| <b>Materialförbrukning i tågtnäst.</b>              |          |        |           |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |          |        |           |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .        | 1 823  | 1 467     | 9 336            | 19 537  | 17 353  |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .        | 644    | 938       | 6 900            | 10 052  | 9 993   |
| " smalspåriga..... "                                | .        | 225    | 275       | 1 896            | 3 278   | 3 180   |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .        | 2 692  | 2 680     | 18 132           | 32 867  | 30 526  |
| <i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i> |          |        |           |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .        | 30     | 30        | 16               | 30      | 35      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .        | 27     | 31        | 20               | 32      | 32      |
| " smalspåriga..... "                                | .        | 34     | 34        | 20               | 37      | 35      |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .        | 29     | 31        | 18               | 32      | 34      |
| <b>Summa egentliga driftkostnader.</b>              |          |        |           |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |          |        |           |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .        | 12 579 | 12 228    | 63 089           | 163 134 | 148 756 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .        | 9 562  | 8 305     | 41 001           | 91 696  | 88 896  |
| " smalspåriga..... "                                | .        | 2 788  | 2 794     | 12 771           | 30 880  | 29 907  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .        | 24 929 | 23 327    | 116 861          | 285 710 | 267 559 |
| <b>Summa driftkostnader.</b>                        |          |        |           |                  |         |         |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                      |          |        |           |                  |         |         |
| Statens järnvägar..... kr.                          | .        | 14 422 | 13 737    | 69 860           | 183 445 | 166 268 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar..... "             | .        | 10 518 | 8 539     | 46 469           | 105 065 | 101 510 |
| " smalspåriga..... "                                | .        | 3 206  | 3 074     | 14 088           | 34 207  | 33 018  |
| Samtliga järnvägar..... "                           | .        | 28 146 | 25 350    | 130 417          | 322 717 | 300 796 |

1) Se anm. å sid. 110.

112 TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR DECEMBER OCH JANUARI—DECEMBER  
MÅNADER ÅREN 1914, 1922 OCH 1923.

|                                                |       | December           |                   |                      | Januari—december   |                    |                       |
|------------------------------------------------|-------|--------------------|-------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
|                                                |       | 1914               | 1922              | 1923                 | 1914               | 1922               | 1923                  |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>         |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| Absoluta tal:                                  |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| Statens järnvägar                              | kr.   | 40 <sup>12</sup>   | 81 <sup>62</sup>  | 76 <sup>83</sup>     | 40 <sup>12</sup>   | 89 <sup>52</sup>   | 79 <sup>79</sup>      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar               | "     | 20 <sup>37</sup>   | 56 <sup>32</sup>  | 45 <sup>63</sup>     | 20 <sup>37</sup>   | 47 <sup>78</sup>   | 46 <sup>16</sup>      |
| " smalspåriga                                  | "     | 11 <sup>97</sup>   | 29 <sup>25</sup>  | 27 <sup>75</sup>     | 11 <sup>97</sup>   | 27 <sup>08</sup>   | 25 <sup>41</sup>      |
| Samtliga järnvägar                             | "     | 25 <sup>15</sup>   | 59 <sup>50</sup>  | 53 <sup>18</sup>     | 25 <sup>15</sup>   | 58 <sup>56</sup>   | 53 <sup>88</sup>      |
| Relativa tal:                                  |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| Statens järnvägar                              |       | 100 <sup>0</sup>   | 203 <sup>4</sup>  | 191 <sup>5</sup>     | 100 <sup>0</sup>   | 223 <sup>1</sup>   | 198 <sup>9</sup>      |
| Enskilda normalspåriga järnvägar               |       | 100 <sup>0</sup>   | 276 <sup>6</sup>  | 224 <sup>6</sup>     | 100 <sup>0</sup>   | 234 <sup>6</sup>   | 226 <sup>6</sup>      |
| " smalspåriga                                  |       | 100 <sup>0</sup>   | 244 <sup>4</sup>  | 231 <sup>8</sup>     | 100 <sup>0</sup>   | 226 <sup>2</sup>   | 212 <sup>3</sup>      |
| Samtliga järnvägar                             |       | 100 <sup>0</sup>   | 236 <sup>6</sup>  | 211 <sup>5</sup>     | 100 <sup>0</sup>   | 232 <sup>8</sup>   | 214 <sup>2</sup>      |
| <i>Utgiftsprocnt för summa driftkostnader:</i> |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| Statens järnvägar                              | proc. | -                  | 90 <sup>9</sup>   | 2, 66 <sup>2</sup>   | 74 <sup>9</sup>    | 88 <sup>3</sup>    | 83 <sup>0</sup>       |
| Enskilda normalspåriga järnvägar               | "     | -                  | 102 <sup>5</sup>  | 85 <sup>0</sup>      | 72 <sup>1</sup>    | 87 <sup>9</sup>    | 87 <sup>5</sup>       |
| " smalspåriga                                  | "     | -                  | 108 <sup>3</sup>  | 99 <sup>3</sup>      | 78 <sup>6</sup>    | 91 <sup>2</sup>    | 89 <sup>3</sup>       |
| Samtliga järnvägar                             | "     | -                  | 96 <sup>7</sup>   | 74 <sup>8</sup>      | 74 <sup>2</sup>    | 88 <sup>5</sup>    | 85 <sup>1</sup>       |
| Summa utgifter.                                |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                 |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| Statens järnvägar                              | kr.   | -                  | 14 422            | <sup>3)</sup> 16 837 | 69 860             | 183 445            | <sup>3)</sup> 203 460 |
| Enskilda normalspåriga järnvägar               | "     | -                  | 10 898            | 9 042                | 58 051             | 114 779            | 111 123               |
| " smalspåriga                                  | "     | -                  | 3 490             | 3 512                | 16 621             | 38 148             | 37 037                |
| Samtliga järnvägar                             | "     | -                  | 28 810            | 29 391               | 144 532            | 336 372            | 351 620               |
| E. Överskott.                                  |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| Nettoinkomst av järnvägsdriften.               |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                 |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| Statens järnvägar                              | kr.   | -                  | + 1 448           | + 7 020              | + 23 429           | + 24 276           | + 34 161              |
| Enskilda normalspåriga järnvägar               | "     | -                  | - 255             | + 1 505              | + 17 974           | + 14 499           | + 14 520              |
| " smalspåriga                                  | "     | -                  | - 246             | + 23                 | + 3 837            | + 3 292            | + 3 972               |
| Samtliga järnvägar                             | "     | -                  | + 947             | + 8 548              | + 45 240           | + 42 067           | + 52 653              |
| <i>Per dag och bankm.<sup>1)</sup></i>         |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| Statens järnvägar                              | kr.   | + 13 <sup>45</sup> | + 8 <sup>19</sup> | + 39 <sup>26</sup>   | + 13 <sup>45</sup> | + 11 <sup>85</sup> | + 16 <sup>39</sup>    |
| Enskilda normalspåriga järnvägar               | "     | + 7 <sup>88</sup>  | - 1 <sup>37</sup> | + 8 <sup>64</sup>    | + 7 <sup>88</sup>  | + 6 <sup>59</sup>  | + 6 <sup>60</sup>     |
| " smalspåriga                                  | "     | + 3 <sup>25</sup>  | - 2 <sup>24</sup> | + 0 <sup>21</sup>    | + 3 <sup>25</sup>  | + 2 <sup>61</sup>  | + 3 <sup>06</sup>     |
| Samtliga järnvägar                             | "     | + 8 <sup>73</sup>  | + 2 <sup>00</sup> | + 17 <sup>93</sup>   | + 8 <sup>73</sup>  | + 7 <sup>63</sup>  | + 9 <sup>43</sup>     |
| Vinst.                                         |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| <i>Absolut i tusental kr.:</i>                 |       |                    |                   |                      |                    |                    |                       |
| Statens järnvägar                              | kr.   | -                  | + 1 448           | + 3 920              | + 23 429           | + 24 275           | - 3 032               |
| Enskilda normalspåriga järnvägar               | "     | -                  | - 610             | + 1 032              | + 8 548            | + 4 849            | + 4 973               |
| " smalspåriga                                  | "     | -                  | - 513             | - 402                | + 1 489            | - 618              | - 22                  |
| Samtliga järnvägar                             | "     | -                  | + 325             | + 4 550              | + 33 466           | + 28 506           | + 1 919               |

<sup>1)</sup> För år 1914 saknas hithörande uppgifter för månaden, varför de angivna kursiverade siffrorna avse medeltal för hela året.

<sup>2)</sup> Se anm. å sid. 110.

<sup>3)</sup> Härav 3 100 tusen kr. för december samt 37 193 tusen kr. för januari—december utgörande beräknad räntekostnad för S. J. andel i statsskulden.

*Allmän anmärkning.* Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avskrivningar resp. avsättningar till reparations- och förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för  $\frac{1}{12}$  år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods oktober—december  
och januari—december månader år 1923.

(Preliminära uppgifter.)

**Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods oktober—december månader**  
(Preliminära)

| Ordningsnummer | Varuslag                                                                   | Oktober—december |         |         |                                   |          |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|-----------------------------------|----------|
|                |                                                                            | 1923             | 1922    | 1921    | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |
|                |                                                                            |                  |         |         | mot 1922                          | mot 1921 |
|                |                                                                            |                  |         |         |                                   |          |
|                |                                                                            |                  |         |         |                                   |          |
| T o n          |                                                                            |                  | %       | %       |                                   |          |
| 1              | Mjolk.....                                                                 | 10 122           | 9 289   | 7 416   | + 9·0                             | + 36·5   |
| 2              | Smör, margarin, ost, ägg .....                                             | 9 538            | 7 653   | 6 424   | + 24·6                            | + 48·5   |
| 3              | Kött, fläsk, talg, flott m. m. ....                                        | 11 437           | 10 981  | 11 840  | + 4·2                             | — 3·4    |
| 4              | Sill och strömming, färsk eller saltad .....                               | 8 722            | 7 378   | 5 767   | + 18·2                            | + 51·2   |
| 5              | Fisk, andra slag, kräftor m. m. ....                                       | 1 739            | 1 908   | 1 441   | — 8·9                             | + 20·7   |
| 6              | Havre, majs.....                                                           | 33 061           | 26 191  | 22 302  | + 26·2                            | + 48·2   |
| 7              | Råg, korn, vete, ärtor m. m. ....                                          | 45 623           | 48 721  | 39 438  | — 6·4                             | + 15·7   |
| 8              | Mjöl, gryn, bröd.....                                                      | 58 463           | 50 219  | 36 412  | + 16·4                            | + 60·6   |
| 9              | Hö och halm.....                                                           | 27 078           | 20 618  | 16 860  | + 31·3                            | + 60·6   |
| 10             | Kraftfoder, melass.....                                                    | 50 865           | 31 816  | 24 441  | + 59·9                            | + 108·1  |
| 11             | Vitbetor och vitbetsmassa.....                                             | 269 407          | 79 059  | 434 547 | + 240·8                           | — 38·0   |
| 12             | Potatis, rovor, vitkål m. m. ....                                          | 18 868           | 8 669   | 9 504   | + 117·6                           | + 98·5   |
| 13             | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö .....                                     | 10 226           | 8 062   | 4 814   | + 26·8                            | + 112·4  |
| 14             | Socker, sirap.....                                                         | 22 168           | 19 811  | 32 511  | + 11·9                            | — 31·8   |
| 15             | Specerier, tobak.....                                                      | 4 060            | 3 380   | 4 458   | + 20·1                            | — 8·9    |
| 16             | Drycker.....                                                               | 6 992            | 5 896   | 6 226   | + 18·6                            | + 12·3   |
| 17             | Spånadsämnen.....                                                          | 5 212            | 4 482   | 5 162   | + 16·3                            | + 1·0    |
| 18             | Garn, tågvirke, vävnader m. m. ....                                        | 3 649            | 3 439   | 2 382   | + 6·1                             | + 53·2   |
| 19             | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav ..                                | 7 497            | 7 663   | 6 162   | — 2·2                             | + 21·7   |
| 20             | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom<br>asp och ved) .....      | 6 848            | 4 156   | 3 329   | + 64·8                            | + 105·7  |
| 21             | » Aspvirke.....                                                            | 2 674            | 836     | 6 033   | + 219·9                           | — 55·7   |
| 22             | » Ved till bränsle.....                                                    | 136 430          | 158 412 | 115 759 | — 13·9                            | + 17·9   |
| 23             | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl. ....                                  | 24 847           | 15 466  | 19 897  | + 60·7                            | + 24·9   |
| 24             | » Pappersved (trämasseved).....                                            | 110 552          | 94 117  | 45 770  | + 17·5                            | + 141·5  |
| 25             | » Gruvstötter (pitprops).....                                              | 15 694           | 25 597  | 3 117   | — 38·7                            | + 403·5  |
| 26             | » Bjälkar, sparrar, syllar.....                                            | 17 096           | 19 064  | 14 465  | — 10·3                            | + 18·2   |
| 27             | » Plankor, bräder o. dyl.....                                              | 246 284          | 298 297 | 172 509 | — 17·4                            | + 42·8   |
| 28             | » Ej specificerat samt träavfall.....                                      | 42 547           | 44 829  | 27 479  | — 5·1                             | + 54·8   |
| 29             | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.)..                             | 9 673            | 8 051   | 7 973   | + 20·1                            | + 21·3   |
| 30             | Tändstickor.....                                                           | 7 331            | 6 935   | 4 592   | + 5·7                             | + 59·6   |
| 31             | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom<br>frakt- eller ilgods)..... | 748              | 843     | 1 431   | — 11·3                            | — 47·7   |
| 32             | Trämassa, torr.....                                                        | 47 812           | 52 457  | 31 077  | — 8·9                             | + 53·9   |
| 33             | » våt.....                                                                 | 65 517           | 43 369  | 22 400  | + 51·1                            | + 192·5  |
| 34             | Papp och papper samt arbeten därav.....                                    | 57 947           | 64 172  | 45 001  | — 9·7                             | + 28·8   |
| 35             | Malm, utom lapplandsmalm.....                                              | 86 159           | 84 365  | 32 610  | + 2·1                             | + 164·2  |
| 36             | Stenkol, brunkol, koks.....                                                | 203 252          | 189 383 | 162 477 | + 7·3                             | + 25·1   |
| 37             | Träkol.....                                                                | 35 482           | 36 913  | 11 179  | — 3·9                             | + 217·4  |
| 38 a           | Brännstoft, torvpulver och torvbriketter.....                              | 9 851            | 10 208  | 33 077  | — 3·5                             | + 27·0   |
| 38 b           | Övriga torvprodukter.....                                                  | 32 143           | 33 237  | 33 077  | — 3·3                             | + 27·0   |
| 39             | Sten, oarbetad.....                                                        | 77 480           | 61 578  | 39 941  | + 25·8                            | + 94·0   |
| 40             | » arbetad.....                                                             | 4 819            | 5 136   | 2 896   | — 6·2                             | + 66·4   |

är 1923 i jämförelse med motsvarande uppgifter för åren 1922 och 1921.  
uppgifter.)

| Ordningssnummer | 1                                                                           | 2                | 3         | 4         | 5                                 | 6       |          |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|---------|----------|
|                 | Varuslag                                                                    | Oktober—december |           |           |                                   |         |          |
|                 |                                                                             | 1923             | 1922      | 1921      | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |         |          |
|                 |                                                                             |                  |           |           | mot 1922                          |         | mot 1921 |
|                 |                                                                             |                  |           |           |                                   |         |          |
| 41              | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                 | 2 949            | 3 176     | 1 243     | — 7·1                             | + 137·2 |          |
| 42              | Lera, grus, murkalk .....                                                   | 50 469           | 57 066    | 32 796    | — 11·6                            | + 53·9  |          |
| 43              | Tegel och lervaror .....                                                    | 55 893           | 62 890    | 31 408    | — 11·1                            | + 78·0  |          |
| 44              | Cement, gips, asfalt .....                                                  | 19 518           | 19 885    | 14 823    | — 1·8                             | + 31·7  |          |
| 45              | Glas, porslin, fajans, kakel .....                                          | 10 592           | 8 195     | 6 415     | + 29·2                            | + 65·1  |          |
| 46              | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....            | 3 757            | 6 238     | 4 892     | — 39·8                            | — 23·2  |          |
| 47              | Oljor (utom till föregående grupp hänförliga),<br>gummi, hartser m. m. .... | 17 841           | 17 006    | 17 082    | + 4·9                             | + 4·4   |          |
| 48              | Kalk, för jordbrukets behov .....                                           | 12 110           | 10 439    | 13 920    | + 16·0                            | — 13·0  |          |
| 49              | Gödningsämnena, andra slag .....                                            | 9 549            | 14 860    | 7 578     | — 35·7                            | + 26·0  |          |
| 50              | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                | 2 179            | 1 447     | 1 354     | + 50·6                            | + 60·9  |          |
| 51              | Kemikalier grupp a. ....                                                    | 23 099           | 20 785    | 15 330    | + 11·1                            | + 50·7  |          |
| 52              | ” ” b. ....                                                                 | 7 003            | 7 625     | 3 106     | — 8·2                             | + 125·5 |          |
| 53              | Järn och stål: Tackjärn, göt. smältstycken, skrot .....                     | 59 315           | 37 168    | 30 510    | + 59·6                            | + 94·4  |          |
| 54              | ” ” ” Grovre arbeten .....                                                  | 109 338          | 70 804    | 47 723    | + 54·4                            | + 129·1 |          |
| 55              | ” ” ” Finare ” .....                                                        | 11 627           | 9 564     | 8 602     | + 21·6                            | + 35·2  |          |
| 56              | Metaller, andra än järn och stål samt arbeten<br>därav .....                | 2 355            | 2 018     | 2 868     | + 16·7                            | — 17·9  |          |
| 57              | Maskiner, apparater, redskap .....                                          | 15 035           | 14 135    | 18 682    | + 6·4                             | — 19·5  |          |
| 58              | För försvarsverkets räkning .....                                           | 6 059            | 5 388     | 3 118     | + 12·5                            | + 94·3  |          |
| 59              | För statens järnvägsbyggnader (nya statsbane-<br>byggnader) .....           | 3 630            | 3 322     | 2 682     | + 9·3                             | + 35·3  |          |
| 60              | Ej specificerade varor <sup>1)</sup> .....                                  | 44 683           | 38 606    | 40 076    | + 15·7                            | + 11·5  |          |
|                 | Summa vagnslastgoods utom lapplandsmalm .....                               | 2 312 914        | 2 023 273 | 1 785 327 | + 14·3                            | + 29·6  |          |
| 61              | Lapplandsmalm .....                                                         | 829 806          | 1 302 133 | 1 079 392 | — 36·3                            | — 23·1  |          |
|                 | Summa vagnslastgoods och lapplandsmalm .....                                | 3 142 720        | 3 325 406 | 2 864 719 | — 5·5                             | + 9·7   |          |
|                 | <sup>1)</sup> Härav sopor .....                                             | 31 870           | 26 460    | 29 200    | + 20·4                            | + 9·1   |          |

**Å statens järnvägar transporterat vagnslastgods år 1923 i jäm-**  
(Preliminära)

| Ordningnummer | Varuslag                                                                   | 1         | 2         | 3       | 4                                 | 5        | 6     |       |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------------------------------|----------|-------|-------|
|               |                                                                            | Hela året |           |         |                                   |          |       |       |
|               |                                                                            | 1923      | 1922      | 1921    | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |       |       |
|               |                                                                            |           |           |         | mot 1922                          | mot 1921 |       |       |
|               |                                                                            |           |           |         |                                   |          | T o n | %     |
| 1             | Mjöl.....                                                                  | 36 321    | 32 379    | 31 474  | +                                 | 12·2     | +     | 15·4  |
| 2             | Smör, margarin, ost, ägg.....                                              | 37 166    | 31 883    | 29 977  | +                                 | 16·6     | +     | 24·0  |
| 3             | Kött, fläsk, talg, flott m. m. ....                                        | 40 610    | 40 766    | 43 976  | —                                 | 0·4      | —     | 7·7   |
| 4             | Sill och strömming, färsk eller saltad .....                               | 31 403    | 31 501    | 34 443  | —                                 | 0·3      | —     | 8·8   |
| 5             | Fisk, andra slag, kräftor m. m. ....                                       | 6 267     | 5 209     | 3 745   | +                                 | 18·0     | +     | 67·3  |
| 6             | Havre, majs.....                                                           | 86 560    | 91 143    | 90 584  | —                                 | 5·0      | —     | 4·4   |
| 7             | Råg, korn, vete, arter m. m. ....                                          | 132 557   | 160 510   | 162 332 | —                                 | 17·4     | —     | 18·3  |
| 8             | Mjöl, gryn, bröd.....                                                      | 201 460   | 178 061   | 152 962 | +                                 | 13·1     | +     | 31·7  |
| 9             | Hö och halm.....                                                           | 132 925   | 79 453    | 79 407  | +                                 | 67·3     | +     | 67·4  |
| 10            | Kraftfoder, melass.....                                                    | 149 000   | 102 358   | 91 417  | +                                 | 45·6     | +     | 63·0  |
| 11            | Vitbetor och vitbetsmassa.....                                             | 269 709   | 79 323    | 435 250 | +                                 | 240·0    | —     | 38·0  |
| 12            | Potatis, rovor, vitkål m. m. ....                                          | 39 624    | 47 994    | 28 982  | —                                 | 17·4     | +     | 36·7  |
| 13            | Frukt, bär, trädgårdsalster, frö.....                                      | 29 624    | 35 629    | 38 752  | —                                 | 16·9     | —     | 23·6  |
| 14            | Socker, sirap.....                                                         | 98 565    | 121 179   | 119 081 | —                                 | 18·7     | —     | 17·2  |
| 15            | Specierier, tobak.....                                                     | 14 266    | 17 971    | 18 234  | —                                 | 20·6     | —     | 21·8  |
| 16            | Drycker.....                                                               | 24 507    | 27 225    | 33 022  | —                                 | 10·0     | —     | 25·8  |
| 17            | Spånadsämnena.....                                                         | 21 367    | 18 032    | 13 970  | +                                 | 18·5     | +     | 52·9  |
| 18            | Garn, tågvirke, vävnader m. m. ....                                        | 13 980    | 12 630    | 8 101   | +                                 | 10·7     | +     | 72·6  |
| 19            | Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav .....                             | 28 177    | 27 121    | 24 943  | +                                 | 3·9      | +     | 13·0  |
| 20            | Trä: Utländskt alla slag, inhemskt lövträ (utom<br>asp och ved).....       | 35 652    | 18 716    | 22 045  | +                                 | 90·5     | +     | 61·7  |
| 21            | » Aspvirke.....                                                            | 34 187    | 20 932    | 22 168  | +                                 | 63·3     | +     | 54·2  |
| 22            | » Ved till bränsle.....                                                    | 460 912   | 514 711   | 538 306 | —                                 | 10·5     | —     | 14·4  |
| 23            | » Rundtimmer, master, spiror o. dyl. ....                                  | 213 444   | 127 238   | 140 938 | +                                 | 67·8     | +     | 51·4  |
| 24            | » Pappersved (trämasseved).....                                            | 483 911   | 418 860   | 263 615 | +                                 | 15·5     | +     | 83·6  |
| 25            | » Gruvstötter (pitprops).....                                              | 142 026   | 61 352    | 15 363  | +                                 | 131·5    | +     | 824·5 |
| 26            | » Bjälkar, sparrar, syllar.....                                            | 103 589   | 87 169    | 53 051  | +                                 | 18·8     | +     | 95·3  |
| 27            | » Plankor, bräder o. dyl. ....                                             | 1 068 632 | 1 011 354 | 533 879 | +                                 | 5·7      | +     | 100·2 |
| 28            | » Ej specificerat samt träavfall.....                                      | 157 089   | 138 888   | 97 782  | +                                 | 13·1     | +     | 60·7  |
| 29            | Arbeten av trä (möbler, snickerivaror m. m.).....                          | 38 080    | 29 990    | 32 676  | +                                 | 27·0     | +     | 16·5  |
| 30            | Tändstickor.....                                                           | 27 344    | 25 650    | 15 231  | +                                 | 6·6      | +     | 79·5  |
| 31            | Fordon, båtar och flygmaskiner (taxerat såsom<br>frakt- eller ilgods)..... | 6 215     | 4 582     | 9 436   | +                                 | 35·6     | —     | 34·1  |
| 32            | Trämassa, torr.....                                                        | 142 062   | 185 583   | 84 862  | —                                 | 23·5     | +     | 67·4  |
| 33            | » våt.....                                                                 | 186 507   | 155 824   | 67 682  | +                                 | 19·7     | +     | 175·6 |
| 34            | Papp och papper samt arbeten därav.....                                    | 231 857   | 227 514   | 144 754 | +                                 | 1·9      | +     | 60·2  |
| 35            | Malmer, utom lapplandsmalm.....                                            | 293 579   | 300 708   | 268 295 | —                                 | 2·4      | +     | 9·4   |
| 36            | Stenkol, brunkol, koks.....                                                | 634 304   | 587 522   | 394 451 | +                                 | 8·0      | +     | 60·8  |
| 37            | Träkol.....                                                                | 135 312   | 99 348    | 155 265 | +                                 | 36·2     | —     | 12·9  |
| 38 a          | Bräntorv, torvpulver och torvbriketter.....                                | 42 734    | 41 509    | 136 281 | {                                 | 3·0      | {     | 2·9   |
| 38 b          | Övriga torvprodukter.....                                                  | 97 478    | 92 688    |         | {                                 | 5·2      | {     |       |
| 39            | Sten, oarbetad.....                                                        | 275 489   | 187 433   | 170 011 | +                                 | 47·0     | +     | 62·0  |
| 40            | » arbetad.....                                                             | 29 015    | 18 222    | 15 899  | +                                 | 59·2     | +     | 82·5  |

förelse med motsvarande uppgifter för åren 1922 och 1921.  
uppgifter.)

| Ordningsnummer | 1                                                                           | 2          | 3          | 4          | 5                                 | 6        |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|----------|
|                | Varuslag                                                                    | Hela året  |            |            |                                   |          |
|                |                                                                             | 1923       | 1922       | 1921       | Ökning (+) eller<br>minskning (—) |          |
|                |                                                                             |            |            |            | mot 1922                          | mot 1921 |
|                |                                                                             |            |            |            |                                   |          |
| 41             | Kvarts, fältspat och andra mineralier .....                                 | 9 152      | 9 412      | 6 483      | — 2·8                             | + 41·2   |
| 42             | Lera, grus, murkalk .....                                                   | 220 100    | 197 163    | 170 794    | + 11·6                            | + 28·9   |
| 43             | Tegel och lervaror .....                                                    | 283 807    | 244 966    | 171 757    | + 15·9                            | + 65·2   |
| 44             | Cement, gips, asfalt .....                                                  | 114 258    | 110 649    | 84 569     | + 3·3                             | + 35·1   |
| 45             | Glas, porslin, fajans, kakel .....                                          | 40 777     | 36 021     | 38 868     | + 13·2                            | + 4·9    |
| 46             | Tjära, tjäroljor och andra torrdestillations-<br>produkter .....            | 28 357     | 32 469     | 23 640     | — 12·7                            | + 20·0   |
| 47             | Oljor (utom till föregående grupp hänförliga),<br>gummi, hartser m. m. .... | 72 496     | 67 758     | 65 374     | + 7·0                             | + 10·9   |
| 48             | Kalk, för jordbrukets behov .....                                           | 197 312    | 191 269    | 196 897    | + 3·2                             | + 0·2    |
| 49             | Gödningsämnen, andra slag .....                                             | 156 651    | 161 511    | 165 467    | — 3·0                             | — 5·3    |
| 50             | Färger, färgnings- och garvämnen, bark .....                                | 12 261     | 9 850      | 8 752      | + 24·5                            | + 40·1   |
| 51             | Kemikalier grupp a. ....                                                    | 85 733     | 83 714     | 56 629     | + 2·4                             | + 51·4   |
| 52             | ” ” b. ....                                                                 | 19 859     | 24 810     | 12 837     | — 20·0                            | + 54·7   |
| 53             | Järn och stål: Tackjärn, güt, smältstycken, skrot .....                     | 208 311    | 143 719    | 99 229     | + 44·9                            | + 109·9  |
| 54             | ” ” ” Grövre arbeten .....                                                  | 272 188    | 261 044    | 194 319    | + 4·3                             | + 40·1   |
| 55             | ” ” ” Finare ” .....                                                        | 36 567     | 40 547     | 40 851     | — 9·8                             | — 10·5   |
| 56             | Metaller, andra än järn och stål samt arbeten<br>därav .....                | 10 186     | 12 468     | 13 589     | — 18·3                            | — 25·0   |
| 57             | Maskiner, apparater, redskap .....                                          | 63 606     | 60 900     | 101 377    | + 4·4                             | — 37·3   |
| 58             | För försvarsverkets räkning .....                                           | 19 321     | 15 096     | 15 268     | + 28·0                            | + 26·5   |
| 59             | För statens järnvägsbyggnader (nya statsbane-<br>byggnader) .....           | 13 991     | 11 257     | 20 934     | + 24·3                            | — 33·2   |
| 60             | Ej specificerade varor <sup>1)</sup> .....                                  | 168 069    | 159 071    | 163 736    | + 5·7                             | + 2·6    |
|                | Summa vagnslastgods utom lapplandsmalm ...                                  | 8 266 508  | 7 360 954  | 6 274 012  | + 12·2                            | + 31·8   |
| 61             | Lapplandsmalm .....                                                         | 4 008 624  | 4 710 030  | 4 957 864  | — 14·9                            | — 19·1   |
|                | Summa vagnslastgods och lapplandsmalm .....                                 | 12 275 132 | 12 070 984 | 11 231 876 | + 1·6                             | + 9·8    |
|                | <sup>1)</sup> Härav sopor .....                                             | 112 390    | 104 520    | 107 710    | + 7·5                             | + 4·3    |

# Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Offentliggjorda häften den 17 april 1924 av:*

## 1. Bidrag till Sverges officiella statistik.

**La.** Statens järnvägstrafik åren 1862—1910.

**Bihang:**

Statens järnvägars fraktgodstrafik år 1904.

Transporter av fraktgods å statens järnvägar i egen och samtrafik samt i viss samtrafik å andra trafikleder år 1905.

Statens järnvägars transporter av vagnslastgods, åkdon m. m. samt levande djur år 1906.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1907—1910.

Utredning angående kostnaderna för införandet av torv såsom lokomotivbränsle vid statens järnvägar år 1909.

Redogörelse för ångfärjeförbindelsen Trälleborg—Sassnitz år 1909.

Utredningar angående Riksgränsbanans elektrifiering år 1910.

Ny rullande materiell vid statens järnvägar år 1910.

**Lpm.** Allmän svensk järnvägsstatistik åren 1878—1910.

## 2. Sverges officiella statistik.

Statens järnvägar åren 1911—1922.

**Bihang:**

Ny rullande materiell vid statens järnvägar åren 1911, 1914 och 1916.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar åren 1913, 1916 och 1919.

Allmän järnvägsstatistik åren 1911—1922.

**Bihang:**

Statistiskt sammandrag för åren 1881—1915.

## 3. Järnvägsstatistiska meddelanden.

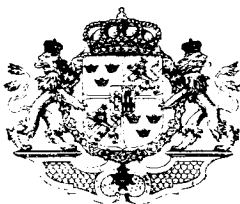
Årg. 1912—1922, 1923 häften 1—12 samt »Extrahäfte I» innehållande: »Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelser den 26 maj och den 22 juni 1923 rörande ifrågasatta taxesänkningar vid Statens järnvägar» samt »Extrahäfte II» innehållande: »Utredning rörande de ekonomiska förutsättningarna för en järnväg till Marstrand», 1924 »Extrahäfte I» innehållande: »Järnvägsrådets yttrande den 18 mars 1924 i vissa för avvägandet av ny taxa för Statens järnvägar betydelsefulla frågor jämte utdrag av Järnvägsrådets protokoll».

# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: Extrahäfte I.

---

1923.



EXTRAHÄFTE I.

## JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelser den 26 maj och den 22 juni 1923  
rörande ifrågasatta taxesänkningar vid Statens järnvägar.

---

*Utkom från trycket den 9 juli 1923.*



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.



*Till*

*Herr Statsrådet och Chefen för Kungl. Kommunikationsdepartementet.*

I anledning av departementets skrivelse av den 3 innevarande maj har järnvägsstyrelsen upptagit frågan om en allmän taxesänkning vid järnvägarna till undersökning och får härmed — under beaktande av till styrelsen remitterade framställningar i taxefrågan — avgiva principiellt yttrande rörande befintliga förutsättningar för en allmän sänkning av senast fastställda avgifter i godstrafik vid statens järnvägar och som följd därav även i samtrafik vid enskilda järnvägar.

Beträffande de enskilda järnvägarna har styrelsen införskaffat uppgiftsmaterial i enlighet med departementets skrivelse samt beträffande de större och för den allmänna samfärdseln mer betydelsefulla järnvägarna även yttrande i taxefrågan. Berörda uppgifter ha emellertid så sent influtit till styrelsen, att det icke varit möjligt att till bestämd dag slutföra utredningen angående de enskilda järnvägarnas taxeförhållanden samt att efter samråd med Svenska Järnvägsföreningen utarbета förslag till sänkning av de för de särskilda enskilda järnvägarnas egen trafik fastställda taxorna.

Beträffande statens järnvägar borde, jämlikt departementets skrivelse, prövas i vad mån en allmän taxesänkning av betydelse för näringslivet numera skulle med hänsyn till de trafikekonomiska förhållandena, sådana dessa nu kunna bedömas och antagas utveckla sig, anses möjlig utan väsentligt frångående av det i årets statsverksproposition för nästa budgetår beräknade driftöverskottet.

Styrelsen har alltså att i första hand pröva, vilket överskott numera synes kunna beräknas för budgetåret 1923—1924.

Berörda driftöverskott har i 1923 års statsverksproposition, huvudsakligen jämlikt styrelsens i ärendet den 4 december 1922 avgivna yttrande, beräknats på följande sätt:

*Riksräkenskapsverkets förslag.*

|                      | Statens järnvägar  |           |       |
|----------------------|--------------------|-----------|-------|
|                      | Exkl.<br>malmbanan | Malmbanan | Summa |
|                      | Miljoner kronor    |           |       |
| <i>Inkomster:</i>    |                    |           |       |
| Juli—dec. 1923 ..... | 89.0               | 9.4       | 98.4  |
| Jan.—juni 1924 ..... | 83.0               | 8.6       | 91.6  |
| Frakttillägg .....   | —                  | 2.3       | 2.3   |
| Summa                | 172.0              | 20.3      | 192.3 |

|                                     | Statens järnvägar  |           |       |
|-------------------------------------|--------------------|-----------|-------|
|                                     | Exkl.<br>malmbanan | Malmbanan | Summa |
|                                     | Miljoner kronor    |           |       |
| <i>Utgifter:</i>                    |                    |           |       |
| Exkl. dyrtidstillägg:               |                    |           |       |
| Juli—dec. 1923 .....                | 65.4               | 6.8       | 72.2  |
| Jan.—juni 1924 .....                | 62.6               | 6.2       | 68.8  |
| Dyrtidstillägg (index 185) .....    | 22.0               | 1.8       | 23.8  |
| Summa .....                         | 150.0              | 14.8      | 164.8 |
| Överskott .....                     | 22.0               | 5.5       | 27.5  |
| I propositionen avrundat till ..... | —                  | —         | 28.0  |

Vid revidering av förestående inkomster och utgifter kan styrelsen tills vidare bortse från malmbanan, enär enligt träffad överenskommelse med Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag överskottets storlek regleras av bolagets frakttillägg och för budgetåret 1923—1924 får beräknas till 5.5 milj. kr., hur än fraktinkomsterna i övrigt och utgifterna komma att ställa sig.

För statens järnvägar i övrigt synes med hänsyn till numera inträdda eller motsebara förhållanden kunna beräknas ändring i tidigare beräkning av inkomster och utgifter på sätt nedanstående sammanställning anger:

|                                                                                                                                                                                               |           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <i>Inkomster</i> exkl. malmbanan:                                                                                                                                                             | Milj. kr. | Milj. kr. |
| Beräknade i skrivelse av den 4 dec. 1922 .....                                                                                                                                                |           | 172.0     |
| Ökning i persontrafik <sup>1)</sup> .....                                                                                                                                                     | + 1.5     |           |
| Ökning i godstrafik <sup>2)</sup> .....                                                                                                                                                       | + 10.0    |           |
| Minskning i posttrafik <sup>3)</sup> .....                                                                                                                                                    | — 1.5     | + 10.0    |
| Numera beräkningsbara .....                                                                                                                                                                   |           | 182.0     |
| <i>Utgifter</i> exkl. malmbanan:                                                                                                                                                              |           |           |
| Beräknade i skrivelse den 4 dec. 1922 .....                                                                                                                                                   |           | 150.0     |
| Ökning på grund av kolkonsumtionsprisets höjning<br>från 30 till 40 kr. pr ton .....                                                                                                          | + 3.9     |           |
| Minskning av dyrtidstillägg med hänsyn dels till ändring i grunderna för dyrtidstilläggets beräkning, dels till prisnivåns sjunkning (från tidigare beräknat index tal av 185 till 175) ..... | — 7.7     |           |
| Ökning på grund av riksdagens beslut att dyrtidstillägg för pensionärer skall utgå av trafikmedel .....                                                                                       | + 3.3     |           |
| Ökning på grund av motsedd trafikstegring minskat med diverse besparingar .....                                                                                                               | + 1.0     | + 0.5     |
| Numera beräkningsbara utgifter .....                                                                                                                                                          |           | 150.5     |

<sup>1)</sup> Med hänsyn dels till storleken av influtna inkomster under första kvartalet 1923 (0.5 milj. kr.) dels till Göteborgsutställningen (1.0 milj. kr.).

<sup>2)</sup> Med hänsyn till den fortgående trafikstegringen i godstrafik.

<sup>3)</sup> Med hänsyn till att lägre ersättning för posttransporter fastställts att utgå under år 1923 än av styrelsen begärts.

|                                                                                |           |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <i>Överskott</i> för statens järnvägar inkl. malmbanan:                        | Milj. kr. | Milj. kr. |
| I statsverkspropositionen upptaget överskott .....                             |           | 28.0      |
| Numera beräkningsbart överskott för statens järnvägar<br>exkl. malmbanan ..... | 31.5      |           |
| Överskott av malmbanan.....                                                    | 5.5       |           |
| Summa numera beräkningsbart överskott.....                                     |           | 37.0      |

Styrelsen vill emellertid erinra, att förestående beräkningar givetvis måste vara i betydande mån ovissa, i det att trafikrörelsens och inkomsternas storlek bestämmas av konjunkturernas oförutsebara växlingar, någon kostnadsstat för första halvåret 1924 ännu icke blivit uppgjord och den i november 1922 uppgjorda kostnadsstaten för senare halvåret 1923 ännu icke efter riksdagens tämligen nyligen fattade beslut angående dyrtidstilläggen blivit av linjemyndigheterna och styrelsen på numera vanligt sätt reviderad.

Erfarenheten såväl vid statens som vid enskilda järnvägar från tidigare verkställda taxesänkningar ger vid handen, att trafikens omfattning i allt väsentligt bestämmas av inom näringslivet rådande konjunkturer, och att allmänna taxesänkningar öva ett föga märkbart inflytande på trafikens storlek. Detta är ock helt naturligt, då beträffande det stora antalet varor fraktkostnaderna i sin helhet endast utgöra en relativt liten del av varuvärdet på konsumtionsorten, och då alltså den genom en taxesänkning uppnåbara prisminskningen oftast utgör en mycket obetydlig del av förenämnda varuvärde. Vid beräkning av den ekonomiska betydelsen för järnvägarna av en *allmän* taxesänkning, måste man därför i första hand utgå från antagandet, att järnvägens driftöverskott minskas med nedsättningens bruttobelopp.

Under särskilda förutsättningar kan emellertid en taxesänkning i högre grad stimulera trafiken och öka inkomsterna. Undersökas bör därför huruvida den taxesänkning, som kan ifrågakomma, är av sådan storlek, som kräves för att avsevärt påverka trafikrörelsens omfattning, eller om i övrigt förhållanden föreligga, som låta förmoda, att en avsevärd trafikstegring skall följa en allmän taxesänkning.

En allmän och likformig taxesänkning i person- och godstrafik, som, på sätt i departementets skrivelse anges, skulle begränsas till vad som kan anses möjligt utan väsentligt frångående av det i statsverkspropositionen beräknade driftöverskottet, skulle jämlikt föregående beräkningar kunna verkställas med omkring 5 procent av nu utgående biljettavgifter och fraktsatser. En så liten taxesänkning torde få anses i det närmaste sakna betydelse för en snabbare återhämtning av näringslivet. Emellertid förefinnes icke samma behov av eller lika stora krav på taxesänkning för alla slags transportavgifter. Därest en taxesänkning prövas nu böra företagas, synes den därför böra koncentreras till vissa tariffer, vilka då skulle kunna undergå en något mera effektiv reduktion.

Härvid synes kunna för närvarande bortses från persontarifferna, vilka för näringslivet äro av vida mindre betydelse än godstarifferna.

Godstarifferna enligt 1889 års taxa ha fr. o. m. den 1 augusti 1919 undergått ändring på sätt efterföljande tablå anger.

|                             | Fasta tillägg          | Procentiska tillägg |                    |                    |                    |                    |
|-----------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                             |                        | $\frac{1}{8}$ 1919  | $\frac{1}{4}$ 1920 | $\frac{1}{8}$ 1921 | $\frac{1}{4}$ 1922 | $\frac{1}{8}$ 1922 |
| Paketgods .....             | —                      | 250                 | 250                | 250                | 200                | 150                |
| Ilgods (styckegods) .....   | 4 öre pr 10 kg.        | 250                 | 300                | 300                | 200                | 150                |
| Fraktskyckegods:            |                        |                     |                    |                    |                    |                    |
| Tar. 1 .....                | 20 „ „ 100 „           | 250                 | 300                | 250                | 200                | 150                |
| „ 2 <sup>1)</sup> .....     | 12 „ „ „               | 250                 | 300                | 250                | 200                | 150                |
| „ 3 .....                   | 12 „ „ „               | 250                 | 300                | 250                | 200                | 150                |
| Vagnslastgods:              |                        |                     |                    |                    |                    |                    |
| Tar. 1 .....                | 20 <sup>2)</sup> „ „ „ | 250                 | 250                | 200                | 200                | 150                |
| „ 2—4 .....                 | 12 „ „ „               | 250                 | 250                | 200                | 200                | 150                |
| „ 5 .....                   | 8 „ „ „                | 250                 | 250                | 200                | 200                | 150                |
| „ 6—7 .....                 | 8 „ „ „                | 250                 | 250                | 200                | 150                | 125                |
| „ 8 .....                   | 8 „ „ „                | 250                 | 250                | 150                | 150                | 100                |
| „ 9 .....                   | 8 „ „ „                | 250                 | 250                | 125                | 125                | 80                 |
| „ 10 <sup>3)</sup> .....    | 6 „ „ „                | 250                 | 200                | 100                | 100                | 60                 |
| „ 11—12 <sup>4)</sup> ..... | 4 „ „ „                | 250                 | 200                | 100                | 100                | 60                 |
| „ U <sup>5)</sup> .....     | 4 „ „ „                | 250                 | 200                | 100                | 100                | 80                 |
| Åkdon och djur .....        | —                      | 250                 | 250                | 250                | 200                | 150                |

Som tablån utvisar, var år 1919 en likformig procentisk förhöjning av alla godstariffer genomförd. Vid därefter verkställda taxeändringar ha de procentiska tilläggen, med visst av transporternas självkostnad betingat undantag (tar. U), blivit sänkta mer för lägre än för högre tariffer, så att tariffskalan numera företer en helt annan relation mellan de olika tarifferna än före kriget.

I sin skrivelse till Konungen den 28 april 1922 med förslag till taxeändring har styrelsen erinrat att dess strävan, särskilt sedan en tidsperiod med fallande konjunkturer inträtt, varit inriktad på en starkare sänkning av tarifferna för lågvärdigt gods än av andra tariffer. Oaktat allvarsamma betänkligheter ur järnvägsekonomisk synpunkt ville styrelsen också i då avlåten taxeskrivelse förorda en jämförelsevis stark sänkning av tarifferna 10—U, enär det i förevarande svåra ekonomiska situation för landets näringsliv syntes vara av största vikt, att industriens och jordbrukets tyngre råvaror och produkter kunde åtminstone vid statens järnvägar och de större och för samfärdseln mera betydelsefulla enskilda järnvägarna transporteras mot så låga avgifter som överhuvud kunde vara järnvägsekonomiskt möjliga.

Styrelsen kunde dock härvid icke gå under den gräns, som markerades dels av statens järnvägars blivande föränderliga kostnader för besörjande av olika slags godstransporter på skilda avstånd och dels av hänsyn till den blivande för normala förhållanden avsedda permanenta taxan.

<sup>1)</sup> Fast tillägg före 1 januari 1922 16 öre.

<sup>2)</sup> „ „ „ „ „ „ „ „ 12 „

<sup>3)</sup> Fast tillägg utgick före 1 juni 1922 med 4 öre på avstånd över 50 km. och 2 öre på avstånd av högst 50 km. och utgår fr. o. m. 1 juni 1922 med 4 öre på avstånd av högst 20 km.

<sup>4)</sup> Fast tillägg utgick före 1 juni 1922 med 2 öre på avstånd av högst 50 km.

<sup>5)</sup> Fast tillägg utgick före 1 juni 1922 med 2 öre på avstånd av högst 50 km. och utgår fr. o. m. 1 juni 1922 med 3 öre på nämnda avstånd.

Den sänkning av då utgående 100 % tillägg för tar. 10—U, som styrelsen föreslog, innebure emellertid sannolikt, att man nödgades avstå från att framdeles fullständigt återställa det före kriget gällande inbördes läget mellan avgifter för person- och godstrafiken liksom beträffande den senare mellan de olika tarifferna, med följd att tar. 10—12 torde varaktigt komma att ligga på ett något lägre plan i taxeskalan än vad tidigare varit fallet och i taxekommitténs förslag föreslås.

Sedan anförda uttalande gjordes, har intet inträffat, som kan göra en ytterligare sänkning av tarifferna 10—U, enligt vilka samtliga tyngre råvaror och industriens halvfabrikat taxeras, ur järnvägsekonomisk synpunkt motiverad.

Det tidigare fortgående starka prisfallet har upphört och förbytt i en, om ock långsam, prisstegring. Medan sålunda kommerskollegii generalindextal för grosshandelspriser under april månad 1922 var 175 och under månaderna november 1922 till januari 1923 var 163, så visa april och maj månader år 1923 ett indextal av 168. Som följd av denna omsvängning i varuprisnivån äro järnvägarnas sakliga kostnader numera delvis högre än som för förevarande tid kunde motses, när styrelsen föreslog ovanberörda sänkning av tarifferna 10—U. De äro än mycket högre än de anteciperade för framtiden beräkningsbara sakliga kostnader, på vilka styrelsen byggde sitt förslag till sänkning. Kolkostnaden är t. ex. numera 167 procent högre än kostnaden före kriget, medan styrelsen räknat med ett framtida kolpris, liggande endast 67 procent över förkrigskostnaden. När styrelsen ansåg sig kunna föreslå endast 60 procents tillägg för tarifferna 10—12, räknade styrelsen vidare med framtida löner, ur vilka samtliga dyrtidstillägg skulle hava bortfallit. Emellertid har indextalet för levnadskostnader från andra kvartalet 1922 till andra kvartalet 1923 endast sjunkit från 195 till 177. På grund av genomförda löner regleringar<sup>1)</sup> är ock medelavlöningen per ordinarie tjänsteman beräknad efter den sänkning av dyrtidstilläggen, som träder i kraft den 1 instundande juli, enligt verkställd undersökning 110 procent högre än medelavlöningen år 1914, varjämte, om hänsyn tages till den förkortade tjänstetiden, medelavlöningen per arbetstimme för berörda personal är inemot 160 procent högre.

Den mycket stora driftkostnadsstegring, som vållas av de högre ersättningar för materialer och prestanda, som alltså måste erläggas, kan givetvis endast till en del motvägas av den förbättrade teknik, vilken styrelsen oavslåteligen strävat att ernå.

Driftkostnaderna ligga alltså fortfarande högst väsentligt högre än de *framtida* driftkostnader, med vilka styrelsen diskonteringsvis räknade vid avgivande av sitt förslag till sänkning av tilläggen för tar. 10—U. Berörda tariffier ligga icke endast på ett i förhållande till järnvägarnas driftkostnader väsentligt lägre plan än före kriget utan jämväl, jämlikt verkställda beräkningar, på själva driftkostnadsgränsen. Med driftkostnad förstås här endast den del av de totala driftkostnaderna, som är direkt föränderlig, d. v. s. ökas och minskas med trafiken. När här säges, att tarifferna ligga på driftkostnadsgränsen, innebär detta, att trafiken enligt dessa tariffier i sin helhet icke lämnar något som helst beräkningsbart bidrag till fasta kost-

<sup>1)</sup> Här erinras att personalen de senare åren före kriget på grund av uppekjutna löner regleringar var underkompenserad, varför lönestegringen ej får utan vidare jämföras med levnadskostnadernas stegring.

nader för förvaltning, banbevakning och banunderhåll m. m. liksom naturligtvis ej till ränta, men det innebär också, att, medan trafik, som befordras under särskilt gynnsamma förhållanden, d. v. s. i stora partier och med återgående vagnar, kunna lämna visst bidrag till fasta kostnader,<sup>1)</sup> så lämnar trafik i mindre stora partier och då last i båda riktningarna ej finnes, särskilt i samtrafik, direkt förlust, som ökas ju mer trafiken tilltager.

En t. o. m. liten sänkning av tarifferna 10—U är alltså ägnad att medföra så låga tariffer, att större delen av trafiken enligt dessa tariffer skulle medföra direkt förlust. Redan med hänsyn till rådande driftkostnadsförhållanden måste sålunda en nu företagen sänkning av tar. 10—U få anses vara utesluten.

Ikke heller med hänsyn till framtida driftkostnadsförhållanden kan en sänkning av ifrågavarande tariffer vara försvarbar. Såsom ovan nämnts har styrelsen, när den sökt för sig motivera den redan företagna, i förhållande till driftkostnadernas dåvarande storlek allt för stora sänkningen av tarifferna, anteciperat vissa förutsättningar för en lägre driftkostnadsnivå. Dessa förutsättningar ha emellertid långt ifrån ännu inträtt, och den nuvarande tidens stagnerande prisförhållanden göra det i hög grad ovisst, om och när de kunna komma att inträda. Skulle detta oaktat berörda tariffer nu ytterligare sänkas, så kan det befaras, att grunden för en rationellt uppbyggd taxa varaktigt raseras.

Ytterligare vill styrelsen bringa i erinran, att en sänkning av vissa tariffer ända därhän, att med trafiken växande förlust uppstår, innebär en statssubvention åt vissa trafikanter, till vilken subvention medel måste skattevägen uttagas. Då, såsom styrelsen i det följande skall visa, det för de enskilda järnvägarna är omöjligt medgiva motsvarande taxesänkningar, kommer den ökade skattetungan att ojämnt drabba jämnväl olika landsändar allt efter som dessa huvudsakligen betjänas av statens eller av enskilda järnvägar.

Beträffande mellantarifferna 6—9 utgår för närvarande, bortsett från de fasta tilläggen, en procentuell förhöjning med 125 procent för tar. 6 och 7, 100 procent för tar. 8 och 80 procent för tar. 9. Enär de föränderliga driftkostnaderna för viss transport enligt gjord undersökning uppvisa en höjning från förkrigstiden med omkring 130 procent, ligga berörda tariffer och särskilt tarifferna 8 och 9, ehuru de ligga över föromnämnda driftkostnadsgräns, på ett i förhållande till driftkostnaderna lägre plan än de gjorde före kriget. Ur järnvägsekonomisk synpunkt är därför en sänkning av dessa tariffer för närvarande knappast försvarbar. Ur andra synpunkter kunna emellertid vissa skäl anföras för att en eventuell taxesänkning icke skall lämna dessa tariffer oberörda. De tillämpas dels för jordbrukets viktigaste förnödenheter och produkter såsom hö, halm, fodervaror, spannmål och mjöl m. m., dels för viktiga industrivaror såsom järnmanufaktur, grövre maskiner m. m., för vilka varuslag en fraktnedsättning framstår som önskvärd och behövlig. Den stora skillnaden mellan de procentuella tilläggen för tarifferna 10—12 och för högre tariffer bör vidare, på sätt styrelsen i föregående taxeskrivelse anført, efter hand i görlig utsträckning minskas.

<sup>1)</sup> I detta förhållande ligger anledningen till att styrelsen, liksom även de enskilda järnvägsförvaltningarna, kunna i vissa noga undersökta fall medgiva individuella nedsättningar.

Övriga godstariffer, omfattande fraktgodstarifferna 1—5 samt tariffer för paket- och ilgods samt åkdon och levande djur, äro åsatta högre procentiska tillägg än som numera betingas av driftkostnadernas genomsnittliga stegring. I och för sig är en sådan merbelastning å dessa tariffer betingad av och förbunden med de i förhållande till driftkostnadsstegringen allt för låga procentiska tillägg, som utgå för de lägsta tarifferna, men en sänkning av de procentiska tilläggen synes dock kunna även ur järnvägsekonomisk synpunkt försvaras. En eventuell taxesänkning bör alltså enligt styrelsens mening denna gång göras starkast beträffande de tariffer, som äro mest höjda i förhållande till förkrigstidens tariffer. Det är heller icke uteslutet, att en så insatt taxereduktion skall medföra en nedsättningen till någon mindre del motsvårande trafikökning, i det att järnvägens konkurrensförmåga gent emot bilar och sjöfart något stärkes. Betydelsen härav bör dock för statens järnvägars del icke överskattas, enär dylik konkurrens vid statens järnvägar förefinnes endast i ett begränsat antal stationsförbindelser och val av transportsätt mycket ofta bestämmes av andra faktorer än relationen mellan tarifferna å resp. transportleder.

Sedan styrelsen således dels verkställt beräkning över vilket belopp, jämnt i departementets skrivelse givet direktiv, kan stå till förfogande för en taxesänkning, dels tagit ställning till vilka tariffer lämpligast böra under rådande förhållanden främst undergå sänkning, får styrelsen nedan upptaga till prövning, huruvida enligt styrelsens uppfattning en taxerevision lämpligen bör för närvarande genomföras.

Som torde vara Herr Statsrådet väl bekant har 1918 års Riksdag i taxefrågan uttalat, att ur principiell synpunkt statens järnvägar borde icke blott bära sina egna driftkostnader utan även lämna överskott till förräntning av det i statsbanorna såsom helhet betraktade nedlagda kapitalet. Visserligen torde under då rådande extraordinära förhållanden denna grundsats ej kunna upprätthållas i full utsträckning, men hölle Riksdagen före, att direkt förlust å driften såvitt möjligt även då borde förhindras.

Styrelsen vill i anledning av detta (av styrelsen förut och fortfarande utan erinran lämnade) direktiv meddela, att för förräntning av det i statens järnvägar under budgetåret 1923—1924 nedlagda kapitalet skulle krävas ett överskott

av omkring 36.7 milj. kr. för förräntning enbart av i järnvägarna bundna  
låne­medel och

» » 46.5 » » » » av hela det i järnvägarna nedlagda kapitalet.

Det överskott, som synts numera kunna påräknas för budgetåret 1923—1924, eller 37 milj. kr., understiger alltså med omkring 9.6 milj. kr. det belopp, som skulle krävas för förräntning av hela det i järnvägarna nedlagda kapitalet, och statsbanorna lämna alltså, även jämlikt senaste beräkningar, en betydande faktisk förlust. Det torde därför böra prövas, huruvida sådana extraordinära förhållanden föreligga, som kunna motivera en allmän taxesänkning, ägnad att ytterligare öka berörda förlust.

Av den redogörelse för det ekonomiska läget i Sverige, som kommerskollegium avgivit i 1923 års andra kvartalshäfte av »Ekonomisk översikt» framgår, att en relativt god återhämtning efter depressionen redan vunnits inom viktiga industrigrenar, såsom sågverks- samt trämasse- och pappers-

industrierna. Även maskinindustrien visar tecken till bestående förbättring. Inom järnindustrien är marknaden förbättrad, och priserna visa stegring. Industrien ligger emellertid tillfälligt nere på grund av en långvarig arbetskonflikt. Dessutom synes svårt att bedöma, i vad mån marknadens förbättring härflyter av den genom Ruhrockupationen vållade desorganisationen inom kontinentens järndistrikt. Malmbrytningen påverkas ogynnsamt av Ruhrockupationen. De låga spannmålspriserna visa någon stegring. En mindre nedgång i noteringarna för importerat kraftfoder har inträtt.

Även om en allmän sänkning av godstaxan givetvis icke kan sakna betydelse för en snabbare återhämtning av näringslivet i allmänhet, vill det dock synas styrelsen, som om, med hänsyn till det rådande ekonomiska läget, en taxesänkning skulle vara av den relativt största betydelsen förnämligast för gruvdriften, järnindustrien och jordbruket. Emellertid kan, som i det föregående visats, en nu företagen taxesänkning ur järnvägsekonomisk synpunkt icke vara försvarbar beträffande tar. 10—U, d. v. s. de tariffer, som spela någon större roll för bergverks- och järnindustrierna, och som även för jordbruksnäringen äro av stor betydelse. För sistnämnda näring är även läget för tariff 8, enligt vilken spannmål m. m. tarifferas, ävensom läget för tariff 7 (mjöl m. m.) av betydelse. Dessa tariffer kunna visserligen sänkas något utan uppgivande av järnvägsekonomin, men måste nedsättningen på sätt ovan visats bliva relativt obetydlig och av föga verkan i avsett syfte.

Med hänsyn till att tarifferna för de varuslag, vilkas värden och produktionsmöjligheter starkast påverkas av järnvägstariffernas storlek, redan genom den taxerevision, som trädde i tillämpning den 1 juni 1922, blivit så lågt nedsatta, som överbud ännu kan anses möjligt, och att således en nu eventuellt företagen taxesänkning i huvudsak måste begränsas till varor, för vilkas produktionsmöjligheter en mindre sänkning av järnvägstarifferna endast helt undantagsvis kan få utslagsgivande betydelse, synes det styrelsen, som om betydelsen för näringslivet av en nu inom rimlig ram företagen taxerevision icke bör överskattas, och det är därför styrelsen näppeligen möjligt hävda, att sådana extraordinära förhållanden föreligga, som skulle kunna motivera en taxesänkning, vilken måste beräknas nedbringa statens järnvägars överskott långt under det belopp, som av riksdagen ansetts böra under icke extraordinära förhållanden utvinnas.

Även andra viktiga skäl kunna anföras mot att för närvarande företaga en allmän taxesänkning. Sedan ett någorlunda stabiliserat prisläge inträtt, har styrelsen kunnat återupptaga det avbrutna omarbetandet av statens järnvägars taxa. Järnvägstaxekommitténs i ärendet avgivna förslag syftade som bekant till en genomsnittlig höjning av taxan i syfte att dels kompensera de redan före kriget inträdda driftkostnadsstegringar, som icke kunnat genom förbättrad driftsekonomi eller ökad trafikintensitet mötas, dels bereda av kommittén såsom skäligen ansedd förräntning å statsbanekapitalet. Höjningen var dock ingalunda generell, utan föreslog kommittén vittgående sänkningar dels genom att låta tarifferna på längre avstånd falla än starkare än enligt gällande taxa, dels genom ändringar i godsklassifikationen och dels genom andra åtgärder. Härefter stodo då starka förhöjningar för vissa tariffer, på korta avstånd o. s. v., vilka förhöjningar under före kriget rådande förhållanden ansågos kunna utan större risk genomföras.

Vid den nu pågående revisionen av taxekommitténs förslag, som främst

påkallas av inträdda förändringar i varupris och driftsekonomi m. m., torde varje förslag till höjning av tillämpade fraktsatser komma att möta bestämt motstånd. Följaktligen lära icke heller vid taxans omarbetning några mera betydelsefulla sänkningar kunna föreslås, såvida icke järnvägsrörelsen i sin helhet redan uppvisar ett sänkningen motvägande överskott.

Slutligen måste också, såsom alldeles särskilt viktigt, hänsyn tagas till sambandet mellan statens järnvägars taxa och de enskilda järnvägarnas taxeförhållanden, vilket även i departementets skrivelse förutsättes, då där anföres, att beaktas bör önskvärdheten av att de enskilda järnvägarnas taxor, samtidigt som de bringas i bättre överensstämmelse med varandra, såvitt möjligt komma att ställas i samma relation till statens järnvägars taxa, som varit rådande före kristiden, ävensom att i samband härmed bör för samtrafikens tillgodoseende upptagas till undersökning, i vad mån samtrafiken fördyrande banavgifter eller frakttillägg nu böra bortfalla och därmed återgång ske i möjligaste mån till mera normala förhållanden i godssamtrafiken.

Till styrelsen ingångna yttranden i föreliggande taxeärende från största antalet större och för samfärdseln mera betydelsefulla järnvägar, vilka yttranden, exkl. bilagor, i avskrifter närläggas, belysa möjligheten att utan resp. efter en sänkning av statens järnvägars taxa genomföra önskvärd större enhetlighet och reda i de enskilda järnvägarnas taxeförhållanden.

De extra banavgifter, som till följd av statens järnvägars taxor och alltså även samtrafikstaxans, allt för låga läge införts under kristiden och ännu kvarstå, anse de enskilda järnvägsförvaltningarna allmänt böra bortfalla, så snart ekonomiska förutsättningar härfor inträda. Flertalet förvaltningar och bland dem även sådana, för vilka den hittills gångna delen av år 1923 uppvisar ett svagt affärsresultat, förklara sig beredda att låta sagda extra banavgifter omedelbart bortfalla, *dock under uttrycklig förutsättning, att samtrafikstaxan, d. v. s. statens järnvägars taxa, icke ytterligare sänkes.*

Under enahanda förutsättning förklara sig flertalet förvaltningar jämväl beredda att i sin lokala trafik tillämpa samma procentiska förhöjning, som för närvarande utgår för statens järnvägar och detta även beträffande tarifferna 10—12, för vilka tariffer samtliga enskilda järnvägar för närvarande tillerkänts högre procentiskt tillägg, nämligen lägst 80 procent mot 60 procent vid statens järnvägar.

*Samtliga hörda järnvägsförvaltningar avstyrka en allmän sänkning av statens järnvägars godstaxa med hänsyn till sänkningens motsvarande inverkan på samtrafikstaxan.* Skulle emellertid samtrafikstaxan komma att sänkas, yrkas allmänt på kompensation i form av extra banavgifter.

Ett icke obetydligt antal förvaltningar se sig ur stånd att för närvarande kunna tillstyrka någon form av taxesänkning, även då en sådan endast skulle innebära ett närmande till statens järnvägars nuvarande taxeförhållanden.

*Under förutsättning att statens järnvägars allt sedan den 1 juni 1922 tillämpade taxa får kvarstå oförändrad,* så kan alltså ett låt vara mindre antal ekonomiskt väl situerade enskilda järnvägar numera efter driftkostnadernas nedgång börja med bibehållen ekonomi tillämpa berörda taxa i egen trafik ävensom utan tillägg av extra banavgifter i samtrafik. Härmed skulle ett betydelsefullt steg vara taget till återinförande av ett i någon mån likformigt och rationellt taxesystem. Med säkerhet torde kunna an-

tagas, att efter hand allt flera järnvägar därefter skulle kunna återgå till förkrigstidens relation till statens järnvägars taxa.

Genomföres åter, innan statens järnvägar vunnit full förräntning å kapitalet, en ny taxesänkning vid statens järnvägar, så torde, på sätt de enskilda järnvägsförvaltningarna framhållit, samtrafikstaxans sänkning för de enskilda järnvägarna med mycket få undantag omöjliggöra en dylik anpassning av deras taxor efter statens järnvägars sänkta taxeläge.

Styrelsen vill här också ur statens järnvägars egen privatekonomiska synpunkt erinra om sitt uttalande i oktober år 1921 vid behandlingen av den s. k. Ekonomikommisionens betänkande, nämligen att det syntes styrelsen övervägande troligt, att med å ena sidan den utgiftsbegränsning och anpassning efter trafikkonjunkturen, man då redan ernått eller med styrelsens åtgärder syftade att ernå, och med å andra sidan ett försiktigt avvägande av taxorna efter landets allmänna prisnivå *och efter vad de enskilda företagarna inom järnvägsbranschen behöva*, det skulle bliva styrelsen möjligt att hävda riksdagens ofta nämnda direktiv beträffande den avkastning av statsbaneaffären, som vid varje tillfälle bör skapas. Från denna sin fundamentala förutsättning beträffande taxenivåns allmänna läge kan styrelsen med sitt tunga ansvar för statens järnvägars ekonomiska framtid ej heller nu rygga. Statens järnvägar erbjuda ju ändock med sin i stort sett alltid lägre grundtaxa i de ojämförligt flesta fallen de billigaste transportkostnaderna, och det synes då vara ett rimligt krav, att statens järnvägar alltid få behålla ett taxeläge vid underkant av vad de ledande, för stora industriområden lika betydelsefulla enskilda järnvägarna behöva för sitt ekonomiska bestånd. Men det kan däremot synas vara ett ganska orimligt krav, att en förtidig taxenedpressningsåtgärd skall vidtagas gent emot statens järnvägar, vilken, förutom att den kommer att *öka differentieringen mellan statens järnvägar och de enskilda järnvägarnas taxor*, innebär, att statsmakten på de skattedragande — vare sig de äro trafikanter vid statens järnvägar eller icke — överflyttar en del av räntebetalningen för statens järnvägars andel i statsskulden, som vid bibehållandet av den ändock relativt lågt liggande statsbanetaxan kunde av statsbaneaffären själv verkställas.

Med hänsyn till de betänkligheter mot en taxesänkning, som förestående överväganden uppenbarligen äro ägnade att inge, synes det styrelsen alltså olämpligt att nu skrida till en sänkning av statens järnvägars taxa, vilken dock alltid måste bliva av tillfällig och partiell natur. Det synes styrelsen nödvändigt att avvakta en sannolikt icke alltför avlägsen tidpunkt, då dels järnvägarnas ekonomiska förutsättningar ytterligare något förbättrats, dels en systematiskt genomtänkt taxereform kan framläggas och genomföras.

Skulle emellertid Herr Statsrådet finna, att en taxesänkning bör redan nu genomföras, oaktat det avstyrkande, som styrelsen nödgas göra på grund av de av styrelsen och av de enskilda järnvägsförvaltningarna anförda motskälen, så får styrelsen framhålla angelägenheten, att taxesänkningen hålles inom sådana gränser, att dels uppbyggandet i den motsedda taxereformen av en rationell taxa icke äventyras, dels och taxan, tillämpad som samtrafikstaxa, icke må vålla de enskilda järnvägarna, vilka nu ej böra givas nya taxeväsendet än ytterligare förryckande extra banavgifter, allt för stora ekonomiska svårigheter.

De taxeändringar, som härvid synas kunna ifrågakomma, anges nedan.

|                     | Nuvarande tillägg |            | Ifrågasatta tillägg |            |
|---------------------|-------------------|------------|---------------------|------------|
|                     | Fast              | Procentisk | Fast                | Procentisk |
| Paket .....         | —                 | 150        | —                   | 130        |
| Ilstyeckegods ..... | 4 öre pr 10 kg.   | 150        | 4 öre pr 10 kg.     | 130        |
| Fraktgods:          |                   |            |                     |            |
| Tar. 1.....         | 20 » » 100 »      | 150        | 20 » » 100 »        | 130        |
| » 2.....            | 12 » » »          | 150        | 16 » » »            | 130        |
| » 3.....            | 12 » » »          | 150        | 12 » » »            | 130        |
| » 4.....            | 12 » » »          | 150        | 12 » » »            | 110        |
| » 5.....            | 8 » » »           | 150        | 8 » » »             | 110        |
| » 6, 7 .....        | 8 » » »           | 125        | 8 » » »             | 100        |
| » 8.....            | 8 » » »           | 100        | 8 » » »             | 90         |
| Äkdon.....          | —                 | 150        | —                   | 130        |
| Levande djur.....   | —                 | 150        | —                   | 110        |

För tarifferna 9—U vågar styrelsen icke ifrågasätta någon ändring.

En kort motivering av de alternativt ifrågasatta ändringarna följer nedan.

Då stegringen av de föränderliga kostnaderna i förhållande till förkrigstidens kostnader, per viss transportenhet räknat, får beräknas till 130 procent, torde ett mindre procentiskt tillägg icke böra ifrågakomma ifråga om paketgods, ilgods, fraktgodstarifferna 1—3 samt äkdon, helst som järnvägstaxekommittén fann berörda tariffer redan före kriget vara allt för låga i förhållande till transportkostnaderna.

Beträffande tarifferna 10—U har styrelsen i det föregående utförligt visat, att tarifferna i förhållande till nutida föränderliga driftkostnader redan ligga så lågt som överhuvud är möjligt, och i förhållande till motsebara framtida driftkostnader sannolikt ligga lägre än för uppbyggande av en rationell, olika trafikantintressen i rättvis grad tillmötesgående taxa kan vara lämpligt. För de enskilda järnvägsförvaltningarna framstår ock, som av ingångna yttranden framgår, en ytterligare sänkning som omöjlig att vid dem genomföra, vilket är av så mycket större betydelse som hela bergslagsindustrien är i huvudsak hänvisad till anlitande av enskilda järnvägar. Vidare är att märka, att de lägsta vagnslastgodstarifferna efter den senast genomförda sänkningen tämligen väl överensstämmer med den allmänna prisnivån inom landet. I en till styrelsen remitterad, skarpt betonad framställning från Skånes handelskammare om allmän taxesänkning erkännes även detta, och anser handelskammaren, att en sänkning i första hand bör omfatta sådana tariffer, vilka hittills varit mest missgynnade och därför måste anses vara i största behov av revision. En sänkning av tarifferna 10—U får styrelsen alltså på det bestämdaste avstyrka. Av analoga skäl bör icke heller någon ändring i tar. 9 ifrågakomma.

För mellanliggande tariffer bör en utjämning genomföras. Tariff 8, vilken redan ligger väsentligt lägre i förhållande till nutida driftkostnader än förkrigstidens tariff 8 i förhållande till dåtida kostnader, kan härvid sänkas endast i mindre grad, varemot de högsta vagnslastgodstarifferna 4 och 5, omfattande en mängd viktiga varor, såsom finare maskiner, smör, kött, socker, oljor m. m. kunna under gjorda förutsättningar sänkas relativt mest.

För levande djur bör det procentiska tillägget icke göras högre än motsvarande tillägg för kött, på det att relationen mellan fraktkostnaden för djur i levande och slaktat tillstånd icke må på ett för de offentliga slakthusen skadligt sätt ändras.

För tariff 2 ifrågasättes, att, i samband med det procentiska tilläggets sänkning, det före 1 januari 1922 utgående fasta tillägget av 16 öre återinföres för att härmed återställa en jämnare relation mellan de olika styckegodstarifferna.

Under förutsättning av oförändrad trafik beräknas sänkningarna för statens järnvägar resultera i följande inkomstminskningar.

|                            | I inkomstkal-<br>kylen beräk-<br>nad inkomst | Inkomstminskning |      |
|----------------------------|----------------------------------------------|------------------|------|
|                            |                                              | miljoner kronor  | %    |
| Paket och ilgods .....     | 9.35                                         | 0.75             | 8.0  |
| Styckegods, tar. 1—3 ..... | 27.59                                        | 2.12             | 7.7  |
| Vagnslastgods:             |                                              |                  |      |
| Tar. 4—5.....              | 13.75                                        | 2.20             | 16.0 |
| » 6—7.....                 | 9.63                                         | 1.07             | 11.0 |
| » 8 .....                  | 4.74                                         | 0.24             | 5.0  |
| » 9—U.....                 | 35.21                                        | —                | —    |
| Åkdon .....                | 0.60                                         | 0.06             | 8.0  |
| Levande djur.....          | 1.70                                         | 0.27             | 16.0 |
| Summa                      | 102.57                                       | 6.71             | 6.5  |

Ifall Herr Statsrådet, efter övervägande av vad styrelsen sålunda i ärendet framlagt, skulle önska föranstalta om en taxereglering i huvudsaklig anslutning till förestående principiella riktlinjer, skall ett detaljerat förslag till nya taxebestämmelser av styrelsen snarast utarbetas och översändas till Herr Statsrådet.

Efter hållet samråd med Svenska Järnvägsföreningen skall styrelsen vidare därefter snarast möjligt avgiva förslag till sänkning av de av Kungl. Maj:t fastställda taxorna för särskilda enskilda järnvägar ävensom till bortfallande av extra banavgifter och frakttillägg.

I behandling av detta ärende hava utom undertecknade deltagit överdirektören Virgin, järnvägsfullmäktige Strömberg och Adelswärd, byråcheferna Kjellin, Olofsson, Englund och Stjerna samt t. f. byråchefen Alving.

Stockholm den 26 maj 1923.

KUNGL. JÄRNVAGSSTYRELSEN

*Axel Granholm.*

*Sven Norrman.*

### *Till Konungen.*

Järnvägsstyrelsen får härmed med remisshandlingarnas återställande avgiva anbefallt yttrande över

*dels* Örebro läns hushållningssällskaps den 25 oktober 1922 avlätna framställning om, förutom utfärdande av importförbud för införsel av vissa jordbruksalster, även vidtagande av åtgärder för ett nedbringande av järnvägsfrakterna i allmänhet och särskilt för spannmål, smör, ost och stråfoder,

*dels* Skånes handelskammares framställning av den 28 april 1923, att Kungl. Maj:t täcktes med beaktande av näringslivets behov av fraktlindringar taga under skyndsamt övervägande frågan om en allmän sänkning av statens järnvägars fraktavgifter,

*dels* Sveriges industriförbunds framställning av den 26 maj 1923, att Kungl. Maj:t täcktes bestämma, *dels* att gällande avgifter för transporter av vagnslastgods å statens järnvägar skola i samtliga tariffier nedsättas med minst 25 procent, *dels* att för vissa särskilt omnämnda godsslag, nämligen malmer, tackjärn och järnskrot, järn och stål, valsat och smitt, grovplåtsarbeten, maskinsmidan, gjutgods av järn, maskiner och grövre järnmanufaktur, svavelkis, sten och tegel, träkol, stenkol och koks, en lägre tariff än enligt nu gällande taxa skall tillämpas, för det fall att varje för transporten använd vagn lastas med minst 10 ton eller, om vagn med mindre lastförmåga trots avsändarens rekvisition ställts till förfogande, densamma lastas till sin fulla lastförmåga, och *dels* att även gällande avgifter för godstransporter å enskild järnväg skola, i den mån så är möjligt, nedsättas så, att förhållandet mellan fraktsatserna och allmänna prisnivån blir ungefär densamma som år 1914,

*dels* Riksdagens skrivelse den 30 maj 1923 med anhållan, att Kungl. Maj:t täcktes skyndsammast taga under övervägande, i vad mån vid fraktdebitering av spannmål, fodermedel samt hö och halm i transport å statens järnvägar och i samtrafik med dessa en nedflyttning till billigare tariff i enlighet med vissa motionsvis i Riksdagen framställda yrkanden må kunna ske under förutsättning av viss angiven belastning pr vagn,

*dels* Stockholms Handelskammares skrivelse till statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet den 15 maj 1923, vari, med framhållande att gjorda nedsättningar icke varit tillfyllestgörande, i synnerhet som de senast ävägabragta endast avsett vissa kategorier av järnvägs gods, uttalas förhoppning om en fortgående allmän taxesänkning,

*dels* Sveriges allmänna lantbrukssällskaps skrivelse till statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet den 17 maj 1923, vari framhålls nödvändigheten av att jordbrukets krav å taxesänkning å såväl statens som enskilda järnvägar bliva tillbörligt beaktade, samt

dels fullmäktiges i järnkontoret framställning den 6 juni 1923 med anhängan, att då, på sätt industriförbundet anför, tarifferna 10—U äro de för järnhanteringen utan jämförelse mest betydelsefulla och fortfarande för berörda hantering mycket betungande, de av industriförbundet i förevarande fråga frambällna synpunkterna och önskemålen måtte vinna beaktande.

Ifrågavarande av enskilda gjorda framställningar överensstämma med varandra i kravet på en allmän taxesänkning. De av Örebro läns hushållningssällskap och Sveriges industriförbund gjorda framställningarna ävensom riksdagens skrivelse visa även överensstämmelse därutinnan, att lägre taxering yrkas för större vagnslaster.

I fråga om hur den begärda taxesänkningen skall genomföras råda åter till synes oförenliga motsatser.

Örebro läns hushållningssällskap framvisar det svåra läge, i vilket jordbruksnäringen numera befinner sig, och yrkar till lägets förbättrande i första hand importförbud för vissa varor och i andra band järnvägstariffernas sänkning för främst spannmål, kraftfoder, mejeriprodukter och stråfoder.

Skånes handelskammare anför, att hittills genomförda sänkningar av järnvägsfrakterna icke varit tillfyllest för att bereda näringslivet behöflig och skäligen lättnad, dels på den grund att de ej tillräckligt snabbt följt prisnivåns fall och dels därigenom att mera betydande nedsättningar blott genomförts inom tarifferna för lågvärdigt gods. Samtliga fraktsatser — med undantag möjligen för de allra lägsta vagnslasttarifferna för fraktgods — vore fortfarande synnerligen höga i förhållande till den allmänna prisnivån, och särskilt vore ett flertal viktiga varor, vilka befordras inom de högre tariffklasserna för fraktgods eller såsom ilgods, hårt tyngda i frakthänseende. Vid genomförande av den av omständigheterna påkallade taxesänkningen borde därför tillses, att sänkningen i första hand komme att omfatta sådana tariffer, vilka hittills varit mest missgynnade och sålunda måste anses vara i största behov av revision.

Sveriges industriförbund frambäller åter, att huvudvikten vid en taxesänkning ovillkorligen måste läggas på nedbringandet av kostnaderna för den s. k. tunga trafiken, vagnslastsändningarna och främst råvaru- och bränsletransporter och dylikt. Tariffer för persontrafik och styckegods torde icke böra sänkas under annan förutsättning än att någon inkomstminskning för statsverket icke bleve följden. Beträffande de för näringslivet viktigaste tarifferna (tarifferna 10—U), betonar förbundet på det kraftigaste det oavvisliga behovet ur näringslivets synpunkt av att just dessa tariffer bliva föremål för en betydande nedsättning, helst större än för övriga tariffer.

Nedflyttning i tariff vid sändning av större vagnslaster påyrkas av Sveriges industriförbund för till järnindustrien hörande råvaror och fabrikat ävensom svavelkis, sten och tegel samt stenkol och koks, medan åter riksdagen förordar en dylik nedflyttning för varuslagen spannmål, fodermedel samt hö och halm.

Jämväl i fråga om en taxesänkning utsträckning till olika slag av järnvägar göras i framställningarna olika synpunkter gällande.

Örebro läns hushållningssällskap talar, utan att närmare ange huru-

vida även de enskilda järnvägarna åsyftas, om ett nedbringande av järnvägsfrakterna i allmänhet.

Skånes handelskammare, som torde få anses i viss mån representera även de skånska enskilda järnvägarnas intressen, hemställer endast om sänkning av frakterna vid statens järnvägar.

Sveriges industriförbund finner önskvärt, att i samband med nedsättningen av statens järnvägars godstaxa en erforderlig revision av de enskilda järnvägarnas taxor må komma till stånd i syfte att i görligaste mån reducera sistnämnda järnvägars fraktsatser efter samma grunder som föreslagits för statens järnvägar.

Rörande de nu förefintliga förutsättningarna för en allmän taxesänkning har styrelsen uttalat sig i en till statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet den 26 sistlidne maj avlåten skrivelse, till vilken styrelsen tillåter sig hänvisa. Härutöver vill styrelsen dels ytterligare belysa taxeproblemet ur synpunkter, vartill de ingivna framställningarna giva anledning, dels ingå i prövning, huruvida och i vilken mån de framkomna sårkraven nu lämpligen böra tillgodoses.

Styrelsen har i tidigare taxeskriverelser framhållit, hurusom taxeproblemet måste betraktas som en helhet, och att en ändring av taxebestämmelserna, på sätt tidigare ingivna framställningar avsett, än för den ena än för den andra gruppen av varuslag eller tariffier leder till oöverskådliga följder och till ett sönderslitande av taxesystemet. Förestående sammanställning av de senast ingivna framställningarnas i mycket så stridiga yrkanden synes till fullo bestyrka riktigheten av dessa farhågor. En viktigare ändring av tarifferingen för viss grupp av varor måste — vare sig ändringen avser sänkning av procentiskt tillägg eller nedflyttning i tariffklass — bedömas med hänsyn såväl till de ändringar, som följdriktigt måste genomföras beträffande jämförbara varor, som till den menliga inverkan på möjligheten att införa skäliga tariffier för även andra varor, som sänkningen medför. Slutligen får ej lämnas ur sikte, att statsbanetaxan är samtrafikstaxa och även i det väsentliga under ordinära förhållanden normerande för de större enskilda järnvägarnas lokala godstaxor.

Med hänsyn till taxeproblemets ytterligt komplicerade natur skulle önskvärt vara, att en taxereform, sedan numera prisnivån åtminstone i viss mån stabiliserats och taxan så anpassats efter denna, att en någorlunda tillfredsställande avkastning å kapitalet kan vid bibehållen taxa uppnås, finge ostörd av partiella taxeändringar utarbetas. De starka omvälvningar, som kriget medfört på det ekonomiska livets alla områden, kräva härvid, att järnvägstaxekommitténs bekanta förslag, utarbetat som det är under gångna lyckligare tider med helt andra förutsättningar för taxan, underkastas en grundlig revision.

Är det emellertid så, att näringslivets krav anses oundgängligen påfordra vidtagandet av partiella sänkningar, så snart en ljusning i det järnvägsekonomiska läget göra sådana på något sätt möjliga, så är det av yttersta vikt, att dessa ändringar så insätts, att dels rättvisa i görlig utsträckning skipas mellan näringsgrenar med olika intressen, dels uppbyggandet av en framtida för fullt stabiliserade ekonomiska förhållanden avsedd taxa, som motsvarar statsbanekapitalets förräntningsbehov, icke äventyras. Ytterligare måste självklart, på sätt taxekommittén ingående visat,

tillses, att tarifferna icke understiga självkostnadsgränsen, så att trafikökning leder till ökad förlust på ifrågavarande transporter.

Innan styrelsen ingår på att ur anförda synpunkter yttra sig över de gjorda framställningarna, vill styrelsen erinra om det till synes ofrånkomliga faktum, att framtidens tariffer måste på grund av diverse nedan anförda omständigheter komma att genomsnittligt ligga på ett högre plan i förhållande till det allmänna prisläget än det som förefanns före kriget eller som av taxekommittén beräknades.

Berörda omständigheter äro i huvudsak följande:

1. Järnvägstarifferna lågo vid tiden för taxekommitténs arbeten alltför lågt, varför taxekommittén föreslog diverse höjningar, som efter avdrag för andra sänkningar, skulle medföra en inkomstökning med ..... 4.5 milj. kr.  
Detta belopp är uppenbarligen numera alltför lågt. Det borde rätteligen ungefär fördubblas för att bättre motsvara det ändrade tariffvärdet.
2. Vinsten å malmбанorna, uppgående år 1913 till 8.4 miljoner kronor eller 13 procent å malmбанornas kapital, har numera på grund av de genom kontrakt fastlåsta tarifferna reducerats till cirka 5 procent, varvid bortfallit ett överskjutande vinstbelopp från malmбанan av ..... 5.0 » »  
som av taxekommittén beräknades som tillgång för möjliggörande av låg taxenivå för det övriga bannätet.
3. Taxekommittén räknade icke med ränta å i de s. k. kulturбанorna nedlagt kapital, vid tiden för kommitténs beräkningar uppgående till 66 miljoner kronor exklusive rullande materiel. Riksdagen har sedermera uttalat, att avkastning, beredande ränta jämväl å sådant kapital, bör under normala förhållanden utvinnas. I s. k. kulturбанor har efter avgivandet av taxekommitténs beräkningar till år 1921 nedlagts ett högre belopp än det, som då fanns nedlagt i kulturбанor, nämligen cirka 70 miljoner kronor, och mycket stora nyanläggningar återstå, vilka Riksdagen delvis mot styrelsens yrkanden och förslag ansett böra i omedelbar följd fullföljas. Den del av byggnadskostnaden för dessa banor, som ej bestrides av nödhjälpsmedel, beräknas till cirka 148 miljoner kronor. Kostnaden för tidigare utförda samt beslutade så kallade kulturбанor får alltså exklusive rullande materiel beräknas till 284 miljoner kronor, varå 4 procents ränta är ..... 11.4 » »
4. Sättet för ostkustbanans byggande betyder en nettoförlust för statens järnvägar (enligt skrivelse av den 9 mars 1922) av ..... 1.0 » »
5. Genom vidtagna lönerregleringar, inklusive omgrupperingar av personalen, men icke avseende dyrtidstillägg, har medelavlöningen per ordinarie tjänsteman enligt en verkställd beräkning höjts med omkring 74 procent, varvid den ordinarie lönestaten vid nuvarande personalantal, exklusive dyrtidstillägg, ökas med omkring ..... 30.0 » »

6. För den extra personalen för drift och underhåll torde likaledes kunna räknas med 74 procents förhöjning å tidigare medellön eller med omkring ..... 4.5 milj. kr.
7. Dyrtidstilläggen ha i Riksdagen beräknats uppgå till..... 16.0 » »
8. I personalens arbetstidsförhållanden ha lättnader genomförts dels och i synnerhet före, dels i och med ikraftträdandet av lagen om 8-timmarsarbetsdag. Åtgärderna ha tillsammans minskat arbetstiden med inmot 20 procent. Kostnadsökningen skall dock här upptagas till endast ..... 5.0 » »  
vilken ökning är en minimisiffra.
9. Genom 1923 års Riksdags beslut skola statens järnvägar framdeles själva bära kostnaden för dyrtidstillägg för pensionärer ..... 3.0 » »
10. Stenkolspriset, av järnvägstaxekommittén beräknat till 15 kronor per ton, kan för närvarande näppeligen antagas inom de närmare åren bli lägre än 30 kronor (härinräknat vissa transport- och lossningskostnader m. m.), vilken skillnad för 400 000 ton representerar en merkostnad av ..... 6.0 » »
11. Vid de bandelar, som giva driftförlust, uppgick den samlade driftförlust, vilken måste täckas av andra bandelars överskottsmedel, år 1913 till 1.9 miljoner kronor. Motsvarande driftförlust var åren 1920 resp. 1921 19.3 resp. 20.9 miljoner kronor. Försämringen av de trafiksvaga bandelarnas ekonomiska resultat har huvudsakligen föranletts därav, att efter genomförande av taxesänkningar för lågvärdigt gods, som utgör de trafiksvaga banornas egentliga trafik, tarifferna blivit alldeles otillräckliga i förhållande till driftkostnadsläget. Förutsatt att berörda tariffer ej höjas i förhållande till driftkostnadsnivån, torde redan beträffande nu förefintliga bandelar ett framtida driftunderskott av åtminstone 15.0 miljoner kronor böra beräknas, utgörande, jämfört med förkrigstidens driftunderskott, en merbelastning av ..... 13.0 » »
12. Utöver de vid 1921 års slut för trafik öppnade banorna äro i nedanstående tablå angivna banor under byggnad eller av Riksdagen beslutade.

#### Tablå.

utvisande beviljade och beräknade anslag för sådana av Riksdagen beslutade s. k. kulturbanor, som icke finnas upptagna i tabell 21 i 1921 års statistik beträffande statens järnvägar.

*Anm.* I nedanstående uppgifter ingå *icke* kostnader för rullande materiel. Där ej nya kostnadsförslag under senare år upprättats, beräknas kostnaderna komma att uppgå till de med 1914 års priser beräknade, ökade med omkring 100 procent.

| Linjesträckning                 | Längd<br>km. | Beviljade<br>anslag<br>kr. | Beräknade<br>återstående<br>kostnader<br>kr. | S u m m a<br>kronor |
|---------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------------------------|---------------------|
| Sveg—Brunflo .....              | 170          | 23 500 000                 | —                                            | 23 500 000          |
| Sveg—Hede .....                 | 73           | 5 300 000                  | 300 000                                      | 5 600 000           |
| Vilhelmina—Storuman .....       | 68           | 18 550 000 <sup>1)</sup>   | —                                            | 18 550 000          |
| Storuman—Sorsele .....          | 72           | 300 000                    | 9 300 000                                    | 9 600 000           |
| Sorsele—Kasker .....            | 49           | —                          | 5 800 000                                    | 5 800 000           |
| Kasker—Jokkmokk .....           | 177          | —                          | 20 000 000                                   | 20 000 000          |
| Jokkmokk—Gällivare .....        | 100          | 8 200 000 <sup>2)</sup>    | 4 300 000                                    | 12 500 000          |
| Forsmo—Hoting .....             | 133          | 15 550 000 <sup>3)</sup>   | 2 450 000                                    | 18 000 000          |
| Umeå—Holmsund .....             | 16           | 2 500 000                  | —                                            | 2 500 000           |
| Hällnäs—Lycksele—Stensele ..... | 166          | 8 775 000 <sup>4)</sup>    | 11 825 000                                   | 20 600 000          |
| Jörn—Gubblijaure .....          | 147          | —                          | 14 800 000                                   | 14 800 000          |
|                                 | 1 171        | 72 675 000                 | 68 775 000                                   | 151 450 000         |
| Nödhjälpsmedel .....            |              |                            |                                              | 3 350 000           |
| Exkl. nödhjälpsmedel .....      |              |                            |                                              | 148 100 000         |

Förlusten per kilometer var år 1921 vid bandelarna:

Östersund—Vilhelmina..... 6 560 kronor  
 Boden—Haparanda—Övertorneå ... 7 800 „

Räknas med en förlust av 5 000 kronor per kilometer vid ifrågavarande nya bandelar, ökas efter färdigbyggande av de beslutade järnvägarna den driftförlust, som skall täckas med överskottsmedel från andra banor, med ..... 5.6 mill. kr.

Summa anförda kostnadsökningar 105.2 mill. kr.

Summeras förestående beräkningsbara bruttokostnadsökningar, erhålles ett belopp av i runt tal 105 miljoner kronor. Emellertid äro icke alla anledningar till kostnadsstegringar medtagna. Sålunda har icke tagits i betraktande den kostnadsökning, som även andra materialier än bränsle undergått, och icke heller kapitalets ökning vid de banor, som plägar räknas som räntabla. Å andra sidan har heller icke — annat än beträffande kostnadsökningen på grund av tjänstgöringstidens minskning — tagits hänsyn till de avsevärda kostnadsbesparingar, som, väsentligen tack vare just den nya kapitalinvesteringen i det äldre bannätet, kunnat uppnås genom en förenklad och genom moderniseringar förbättrad driftsteknik och andra besparingsåtgärder. Till belysande i någon mån av räckvidden av sådana åtgärder meddelas nedan några statistiska jämförelsetal

<sup>1)</sup> 150 000 kronor nödhjälpsmedel.

<sup>2)</sup> 200 000 „ „

<sup>3)</sup> 2 000 000 „ „

<sup>4)</sup> 1 000 000 „ „

|                                                                                                 | År 1913      | År 1921   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|
| Vagnaxelkilometer av lastade godsvagnar i förhållande till samtliga godsvagnaxelkilometer ..... | procent 71.7 | 80.3      |
| Betalda platser i personvagnar i förhållande till framförda platser .....                       | procent 31.1 | 34.8      |
| Medelbelastning å lastad tvåaxlig godsvagn .....                                                | ton 6.5      | 7.4       |
| Belastning i förhållande till bärigheten:                                                       |              |           |
| för lastade godsvagnar .....                                                                    | procent 51.5 | 54.9      |
| » » och tomma godsvagnar »                                                                      | 36.8         | 44.0      |
|                                                                                                 |              | mars 1923 |
| Banlängd, kilometer .....                                                                       | 4 696        | 5 700     |
| Personal för drift och underhåll, antal.....                                                    | 25 841       | 27 112    |
| Antal personal per kilometer väglängd.....                                                      | 5.50         | 4.76      |

1913 års totalutgifter uppgingo till 66.9 miljoner kronor  
och exklusive malmbanorna till endast 59.7 » »

Jämföras de ovan specificerade, för framtiden beräkningsbara, kostnadsstegringarna med 1913 års kostnadssiffra, visar det sig, även om kostnadssiffrorna icke äro alldeles jämförbara såsom avseende olika bannät m. m., att den för framtiden beräkningsbara kostnadsstegringen är utomordentligt stor. Tid och utrymme förbjuda ett närmare ingående på frågan, med vilken framtida *ordinär* driftkostnadsstegring per viss transportenhet man har att räkna, men tidigare utförda beräkningar, som utgått från gynnsamma utgångsantaganden beträffande statsmakternas åtgärder i fråga om lönepolitik och järnvägsbyggande m. m. liksom även beträffande trafiken storlek, ha resulterat i att *man näppeligen kan, även om prisnivåns nedgång fortskrider och statsmakterna göra vad på dem ankommer för att förutsättningarna för en ekonomisk järnvägsdrift icke skola ytterligare försämrats, räkna med en framtida lägre genomsnittlig stegring av förkrigstidens kostnader per visst transportarbete än 100 procent.* Sannolikt är denna beräknade driftkostnadsstegring för optimistiskt kalkylerad. I varje fall måste det anses oförsvarligt, att, då den nuvarande driftkostnadsstegringen är så högst väsentligt större, räkna med en lägre framtida genomsnittlig stegring än 100 procent.

Av en undersökning rörande arten av inträdda eller motsebara driftkostnadsstegringar framgår vidare, att avgörandet i de frågor, som föranleda stegringarna, i de allra flesta fallen träffats av Riksdagen eller av Kungl. Maj:t och Riksdag gemensamt. I de flesta och viktigaste fallen kunna redan träffade avgöranden icke återkallas. I några fall, vilka dock icke äro av utslagsgivande betydelse, sammanhänga driftkostnadsstegringens storlek med storleken av de förskjutningar i den allmänna prisnivån, som kunna komma att inträda. Inom järnvägsstyrelsens befogenhetsområde ligger *icke* att öva mer än i bästa fall rådgivande inflytande vid fattande av de beslut, som leda till driftkostnadsändringar i ovan berörda hänseenden. Styrelsen kan icke underlåta att erinra om nämnda förhållande gent emot den åtminstone tidigare utbredda uppfattning, som även i viss av ifrågakvarande framställningar kommit till synes, att driftkostnadernas

**Jämförande tablå mellan indextal för fraktkostnader och varupris för  
å statens**

| V a r u s l a g                                      | Medel-<br>tariff <sup>1)</sup> | Medel-<br>transport-<br>längd å S. J.<br>1921 |
|------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. Ladugårdsalster: mjölk .....                      | 6                              | 102                                           |
| 2.       »       : smör .....                        | 5                              | 458                                           |
| 3.       »       : andra slag (kött m. m.) .....     | 5                              | 263                                           |
| 4. Fisk .....                                        | 7                              | 353                                           |
| 5. Råg, korn, vete, omalen, ärter m. m. ....         | 8                              | 111                                           |
| 6. Mjöl, gryn, bröd m. m. ....                       | 7                              | 325                                           |
| 7. Socker och sirap .....                            | 5                              | 146                                           |
| 8. Rotfrukter: vitbetor och vitbetsmassa .....       | 10                             | 12                                            |
| 9.       »       : andra slag (potatis m. m.) .....  | 10                             | 217                                           |
| 10. Spannmål: havre, omalen .....                    | 8                              | 255                                           |
| 11. Majs och kli .....                               | 8                              | 255                                           |
| 12. Kreatursfoder: hö och halm .....                 | 8                              | 345                                           |
| 13.       »       : kraftfoder m. m. ....            | 8                              | 89                                            |
| 14. Spånadsämnen: garn, vävnader m. m. ....          | 4                              | 121                                           |
| 15. Hudar, hår, ben m. m. och fabrikat därav .....   | 4                              | 210                                           |
| 16. Oljor .....                                      | 4                              | 188                                           |
| 17. Stenkol, brunkol, koks .....                     | 11                             | 55                                            |
| 18. Träkol .....                                     | 10                             | 241                                           |
| 19. Torv, torvmull och torvströ .....                | U                              | 93                                            |
| 20. Trä: ved till bränsle .....                      | 11                             | 59                                            |
| 21.       » : gruvstötter, pålar, stolpar .....      | 11                             | 59                                            |
| 22.       » : bjälkar, sparrar och syllar .....      | 11                             | 121                                           |
| 23.       » : plankor och bräder .....               | 11                             | 143                                           |
| 24.       » : pappersved .....                       | 11                             | 41                                            |
| 25. Arbeten av trä (snickerivaror m. m.) .....       | 8                              | 162                                           |
| 26. Trämassa: torr .....                             | 10                             | 114                                           |
| 27.       »       : våt .....                        | 11                             | 62                                            |
| 28. Papp och papper .....                            | 9                              | 148                                           |
| 29. Tändstickor .....                                | 7                              | 159                                           |
| 30. Koksalt och svavel .....                         | U                              | 127                                           |
| 31. Asfalt, betong, cement .....                     | 10                             | 108                                           |
| 32. Lera, jord, sand, grns, murkalk .....            | 11                             | 61                                            |
| 33. Sten, oarbetad, kilad eller tuktad .....         | U                              | 41                                            |
| 34. Glas, porslin, kakel, golvtegel .....            | 6                              | 288                                           |
| 35. Tegel, alla slag ävensom tegelrör .....          | 12                             | 107                                           |
| 36. Gödningsämnen: kalk för jordbruket .....         | U                              | 123                                           |
| 37.       »       : andra slag .....                 | 12                             | 159                                           |
| 38. Malmer: järnmalm utom lapplandsmalm .....        | 12                             | 59                                            |
| 39.       »       : andra slag .....                 | 12                             | 59                                            |
| 40. Järn och stål: tackjärn, skrot, göt .....        | 11                             | 130                                           |
| 41.       »       »       : smitt eller valsat ..... | 10                             | 212                                           |
| 42.       »       »       : arbetat .....            | 7                              | 297                                           |
| 43. Bly, koppar m. m. och arbeten därav .....        | 7                              | 193                                           |
| 44. Maskiner, redskap och verktyg .....              | 4                              | 249                                           |

<sup>1)</sup> Samma medeltariff har för jämförelsen använts som den, vilken Tull- och traktatkommittén

<sup>2)</sup> Indextalen för fraktkostnaden vid längre avstånd än 100 km något lägre, vid kortare

vissa viktigare varuslag vid 100 km. transport i vagnslastgodstrafik  
järnvägar.

| Fraktkostnad i vagnslast-<br>godstrafik vid 100 km.<br>öre per 100 kg. |                                  |                             | Indextal för frakt-<br>kostnad vid 100 km.<br>(1913=100) *) |                             | Indextal för varupris<br>(kommerskollegii)<br>(1913=100) |            |                                 |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|
| 1913                                                                   | $\frac{1}{1} - \frac{1}{6}$ 1922 | efter<br>$\frac{1}{6}$ 1922 | $\frac{1}{1} - \frac{1}{6}$ 1922                            | efter<br>$\frac{1}{6}$ 1922 | jan. 1922                                                | april 1923 |                                 |
| 62                                                                     | 175                              | 158                         | 282                                                         | 255                         | 169                                                      | 148        | Animaliska livsme-<br>del       |
| 72                                                                     | 240                              | 200                         | 333                                                         | 278                         |                                                          |            |                                 |
| 72                                                                     | 240                              | 200                         | 333                                                         | 278                         |                                                          |            |                                 |
| 53                                                                     | 153                              | 137                         | 289                                                         | 258                         | 181                                                      | 150        | Vegetabiliska livs-<br>medel    |
| 47                                                                     | 138                              | 110                         | 294                                                         | 234                         |                                                          |            |                                 |
| 53                                                                     | 153                              | 137                         | 289                                                         | 258                         |                                                          |            |                                 |
| 72                                                                     | 240                              | 200                         | 333                                                         | 278                         | 155                                                      | 148        | Fodermedel                      |
| 37                                                                     | 82                               | 69                          | 222                                                         | 186                         |                                                          |            |                                 |
| 37                                                                     | 82                               | 69                          | 222                                                         | 186                         |                                                          |            |                                 |
| 47                                                                     | 138                              | 110                         | 294                                                         | 234                         | 231                                                      | 214        | Textiler                        |
| 47                                                                     | 138                              | 110                         | 294                                                         | 234                         |                                                          |            |                                 |
| 47                                                                     | 138                              | 110                         | 294                                                         | 234                         |                                                          |            |                                 |
| 83                                                                     | 285                              | 238                         | 343                                                         | 287                         | 147                                                      | 130        | Läder                           |
| 83                                                                     | 285                              | 238                         | 343                                                         | 287                         |                                                          |            |                                 |
| 83                                                                     | 285                              | 238                         | 343                                                         | 287                         |                                                          |            |                                 |
| 33                                                                     | 74                               | 59                          | 224                                                         | 179                         | 166                                                      | 173        | Bränsle och smörj-<br>oljor     |
| 37                                                                     | 82                               | 69                          | 222                                                         | 186                         |                                                          |            |                                 |
| 22                                                                     | 52                               | 47                          | 236                                                         | 214                         |                                                          |            |                                 |
| 33                                                                     | 74                               | 59                          | 224                                                         | 179                         | 168                                                      | 200        | Trävaror                        |
| 33                                                                     | 74                               | 59                          | 224                                                         | 179                         |                                                          |            |                                 |
| 33                                                                     | 74                               | 59                          | 224                                                         | 179                         |                                                          |            |                                 |
| 47                                                                     | 138                              | 110                         | 294                                                         | 234                         | 199                                                      | 187        | Papper och pappers-<br>massa    |
| 37                                                                     | 82                               | 69                          | 222                                                         | 186                         |                                                          |            |                                 |
| 33                                                                     | 74                               | 59                          | 224                                                         | 179                         |                                                          |            |                                 |
| 43                                                                     | 115                              | 92                          | 267                                                         | 214                         | 211                                                      | 210        | Kemiska och tek-<br>niska varor |
| 53                                                                     | 153                              | 137                         | 289                                                         | 258                         |                                                          |            |                                 |
| 22                                                                     | 52                               | 47                          | 236                                                         | 214                         |                                                          |            |                                 |
| 37                                                                     | 82                               | 69                          | 222                                                         | 186                         | 215                                                      | 191        | Kalk, cement, tegel,<br>glas    |
| 33                                                                     | 74                               | 59                          | 224                                                         | 179                         |                                                          |            |                                 |
| 22                                                                     | 52                               | 47                          | 236                                                         | 214                         |                                                          |            |                                 |
| 62                                                                     | 175                              | 158                         | 282                                                         | 255                         | 175                                                      | 157        | Gödningsmedel                   |
| 28                                                                     | 64                               | 51                          | 229                                                         | 182                         |                                                          |            |                                 |
| 22                                                                     | 52                               | 47                          | 236                                                         | 214                         |                                                          |            |                                 |
| 28                                                                     | 64                               | 51                          | 229                                                         | 182                         | 140                                                      | 162        | Järn- och metall-<br>industri   |
| 28                                                                     | 64                               | 51                          | 229                                                         | 182                         |                                                          |            |                                 |
| 28                                                                     | 64                               | 51                          | 229                                                         | 182                         |                                                          |            |                                 |
| 33                                                                     | 74                               | 59                          | 224                                                         | 179                         | 140                                                      | 162        | Järn- och metall-<br>industri   |
| 37                                                                     | 82                               | 69                          | 222                                                         | 186                         |                                                          |            |                                 |
| 53                                                                     | 153                              | 137                         | 289                                                         | 258                         |                                                          |            |                                 |
| 53                                                                     | 153                              | 137                         | 289                                                         | 258                         |                                                          |            |                                 |
| 83                                                                     | 285                              | 238                         | 343                                                         | 287                         |                                                          |            |                                 |

begagnat sig av i sitt utlåtande av den 20 februari 1922 (bilaga D).  
avstånd något högre än de angivna.

och härmed taxenivåns höjd beror på järnvägsstyrelsens åtgärder, och att järnvägsstyrelsen, om den blott ville, skulle kunna ytterligare starkt reducera driftkostnaderna, så att järnvägsaffären bleve bärkraftig även vid tillämpning av en väsentligt lägre taxa.

Då således å ena sidan den *framtida lägsta* genomsnittliga taxenivå, med vilken man under vissa gynnsamma antaganden nödgas räkna, ligger omkring 100 procent över förkrigstidens taxenivå och å andra sidan taxan för vissa transporter redan blivit sänkt ansevärt under sagda nivå, är det tydligt, att man vid framtida taxeregleringar måste framgå med stor försiktighet, på det att ett rättvist avvägande av tarifieringen för olika slags transporter måtte i görlig mån återställas.

Främst är då härvid att märka, att en ytterligare sänkning av tarifferna 10—U måste anses innebära ett avgörande hinder för en framtida rättvis taxeskala. Den maximen har uppställts och efter vad det vill synas vunnit allmänt teoretiskt gillande, att godstarifferna för olika varor böra återställas till samma relation till varornas grosshandelspris som det, vilket fanns före kriget. I stort sett och med nödiga reservationer vore mot satsen icke så mycket att erinra, om blott järnvägarnas driftkostnader icke blivit genom statsmakternas åtgöranden och förhållandenas makt höjda i väsentligt högre grad än den allmänna partiprisnivån. När nu emellertid så är fallet, *måste taxan rätta sig efter järnvägarnas egna prisbildningsfaktorer*, varvid, om tarifferna för vissa transporter sänkas under den härav bestämda nivån, tarifferna för andra transporter måste i motsvarande mån höjas över sagda nivå. Ytterligare får erinras, att *det praktiskt sett icke är möjligt att, under en tid med än för den ena än för den andra varugruppen glidande prisbildning, kontinuerligt anpassa godsindelningen efter varornas prislägen och om-tariffera skilda varor efter de skiftande förhållandena. Taxan måste äga en viss grad av stabilitet.*

Emellertid vill styrelsen nedan undersöka, vilka taxeändringar kunna synas motiverade, om man utgår från förenämnda maxim om taxans anpassning efter prisnivån och får då först som studiematerial framlägga förestående tablå.

Vad först jordbruksnäringen angår visar det sig, att varuprisnivån ligger lågt och även från 1922 års ingång företer sjunkande. Jordbrukets produkter, som tarifferas enligt relativt höga tariff, få åter vidkännas en betydande fraktkostnadsfördyring, så att fraktkostnaderna numera ha en större betydelse i jordbrukshushållningen än före kriget. Av avgivna ytt-randen vill ock framgå, som om jordbruksnäringens nuvarande tryckta läge icke vore en tillfällig företeelse.

Statsbanornas näst lapplandsmalm största transportartikel är trävaror, i det 20 procent av tonkilometer av vagnslastgoods (exklusive lapplandsmalm) falla på detta varuslag. Av tablån framgår emellertid, att prisnivån för trävaror visar avgjort större stegring sedan år 1913 än fraktkostnaden (relation 200 : 179). Den sänkning av tarifferna för trävaror, som genomfördes den 1 juni 1922 och som grundade sig på dåvarande priset förhållanden, har sålunda gått längre än nöden krävde. Trävaruindustrien arbetar alltså i realiteten nu med lägre tariff än före kriget.

Enahanda är även, om ock i mindre utsträckning, förhållandet med trämasse- och cementindustrierna.

För järnindustrien, vars partiprisnivå höjts från indextalet 140 i januari

1922 till 162 i april 1923, överstiger fraktkostnadsnivån beträffande halvfabrikaten numera endast obetydligt partiprisnivån, medan åter fraktkostnaden för arbetat järn och maskiner är mycket högre än som svarar mot partiprisens stegring.

Såvitt av förestående översikt och tablåns detaljer i övrigt framgår, är ur synpunkten av olika näringsgrenars marknadsläge en taxesänkning i främsta rummet motiverad för de varor, som taxeras enligt höga tariffer och vidare även för de jordbruksnäringens produkter, som taxeras enligt mellantariffer. Gruvdrift och järnindustri synas jämväl, som styrelsen anför i sin skrivelse av den 26 maj, vara i behov av en taxesänkning utöver den redan den 1 juni 1922 vidtagna, genom vilken fraktkostnadsnivån för sagda industriens tunga varor dock redan sänkts ned till närheten av prisnivån för industriernas fabrikat.

I sagda skrivelse till statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet har styrelsen på anförda skäl — främst det järnvägsekonomiska läget vid såväl statens som enskilda järnvägar — funnit det olämpligt att nu skrida till en sänkning av statens järnvägars taxa, vilken måste bli en tillfällig och partiell natur. Styrelsen fann för en taxesänkning den sannolikt icke alltför avlägsna tidpunkt böra avvaktas, då dels järnvägarnas ekonomiska förutsättningar ytterligare något förbättrats, dels en systematiskt genomförd taxereform kunde framläggas och genomföras. Därest emellertid trots styrelsens avstyrkande en taxesänkning befunnas böra redan nu genomföras, finge styrelsen framhålla angelägenheten, att taxesänkningen hölles inom sådana gränser, att dels uppbyggandet i den motsatta taxereformen av en rationell taxa icke äventyrades, dels ock taxan, tillämpad som samtrafikstaxa, icke måtte vålla de enskilda järnvägarna allt för stora ekonomiska svårigheter. Under anförda förutsättningar ifrågasatte styrelsen vissa sänkningar av de procentuella tilläggen för fraktgods i tarifferna 1—8, ävensom paket- och ilgods samt åkdon m. m. och levande djur.

I berörda skrivelse, som avsåg den allmänna taxenivån, tog styrelsen icke under närmare prövning de ingångna framställningarna om tariffnedsättningar för vissa varor och dylikt, vilka styrelsen avsåg att i en ny skrivelse behandla. De principiella förslag till detaljändringar av tarifferingen för vissa varuslag, vilka styrelsen i det följande gör, utgå från förutsättningen, att Kungl. Maj:t anser lämpligt att nu företaga en allmän taxereglering, och äro under denna förutsättning att anse som komplement till det förslag, som styrelsen under anförda förutsättning framlagt i skrivelsen av den 26 maj.

Styrelsen vill då först, utöver vad i sagda skrivelse anförts, ingående pröva, huruvida en sänkning av tarifferna 10—U kan vara försvarbar, eller om på annat sätt vissa tunga varor kunna bli föremål för fraktsänkning.

Tarifferna 10—U ligga dels under dels över den nivå, som partiprisläget anger. En allmän sänkning av dessa tariffer torde därför icke kunna anses motiverad ens från industriförbundets utgångssats att fraktkostnaden bör regleras med hänsyn till prisläget. För särskilt malm (tariff 12) och de järnvaror, vilka tariffas enligt tarifferna 10 och 11, synes redan en nedsättning med omkring 10 procent vara tillräcklig för återställande av förkrigstidens relation mellan varuvärdet, sådant det för närvarande framträder för metallindustrigruppen i dess helhet, och fraktkostnaden. Då industriförbundet detta oaktat begär dels 25 procents sänkning för allt vagns-

lastgoods och dels härutöver nedflyttning i tariff för vissa tunga, främst till bergshantering, järnförädling och stenindustri hänförliga, varor, innebär uppenbart detta krav en *högst betydande realsänkning av fraktkostnaderna* för berörda industrier. En sådan realsänkning torde i betraktande av de nuvarande och för framtiden motsebara järnvägsekonomiska förutsättningarna och andra trafikanters berättigade krav på rättvis behandling i taxehänsesende icke böra ifrågakomma.

Vid bedömande av frågan huruvida över buvud någon taxesänkning kan göras för åtminstone vissa enligt tarifferna 10—U tarifferade varor, måste hänsyn tagas till ett flertal förhållanden, av vilka styrelsen här vill beröra endast ett, nämligen de föränderliga kostnadernas storlek, såsom i och för sig ensamt i ifrågavarande fall av utslagsgivande betydelse. Såsom styrelsen i sin skrivelse till statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet den 26 maj utvecklat, ligga tarifferna 10—U på själva driftkostnadsgränsen, så att på vissa avstånd, särskilt i samtrafik, mindre stora sändningar föranleda direkt förlust, som ökas ju mer trafiken tilltager. Till ytterligare belysning av denna sak vill styrelsen meddela följande sammanställning.

|                                                                          |            | Enligt förkrigstidens taxa och driftkostnadsförhållanden (järnvägstaxekommitténs kalkyler) |                          | Enligt gällande taxa och till cirka 10 procent lägre än de nuvarande beräknade driftkostnader |                          |
|--------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| I samtrafik beräknat bidrag till fasta kostnader och ränta eller förlust |            |                                                                                            |                          |                                                                                               |                          |
|                                                                          |            | Öre per 100 kg.                                                                            | Procent av fraktavgiften | Öre per 100 kg.                                                                               | Procent av fraktavgiften |
| Tar. 10 vid 5 tons last (valsjärn)                                       |            |                                                                                            |                          |                                                                                               |                          |
| Km.                                                                      | 100 .....  | 6                                                                                          | 18                       | —2                                                                                            | —3                       |
| »                                                                        | 200 .....  | 9                                                                                          | 17                       | —8                                                                                            | —9                       |
| »                                                                        | 300 .....  | 7                                                                                          | 10                       | —23                                                                                           | —20                      |
| »                                                                        | 500 .....  | —3                                                                                         | —3                       | —62                                                                                           | —40                      |
| »                                                                        | 1000 ..... | —30                                                                                        | —20                      | —165                                                                                          | —67                      |
| Tar. 11 vid 8 tons last (tackjärn m. m.)                                 |            |                                                                                            |                          |                                                                                               |                          |
| Km.                                                                      | 100 .....  | 11                                                                                         | 37                       | 10                                                                                            | 19                       |
| »                                                                        | 200 .....  | 16                                                                                         | 34                       | 9                                                                                             | 12                       |
| »                                                                        | 300 .....  | 17                                                                                         | 28                       | 3                                                                                             | 3                        |
| »                                                                        | 500 .....  | 16                                                                                         | 19                       | —16                                                                                           | —12                      |
| »                                                                        | 1000 ..... | 13                                                                                         | 10                       | —61                                                                                           | —27                      |
| Tar. 12 vid 8 tons last (malm m. m.)                                     |            |                                                                                            |                          |                                                                                               |                          |
| Km.                                                                      | 100 .....  | 7                                                                                          | 26                       | 3                                                                                             | 6                        |
| »                                                                        | 200 .....  | 9                                                                                          | 22                       | —2                                                                                            | —3                       |
| »                                                                        | 300 .....  | 8                                                                                          | 15                       | —11                                                                                           | —13                      |
| »                                                                        | 500 .....  | 7                                                                                          | 9                        | —30                                                                                           | —25                      |
| »                                                                        | 1000 ..... | 4                                                                                          | 3                        | —75                                                                                           | —35                      |
| Tar. U vid 10 tons last (gatsten m. m.)                                  |            |                                                                                            |                          |                                                                                               |                          |
| Km.                                                                      | 100 .....  | 4                                                                                          | 19                       | 3                                                                                             | 12                       |
| »                                                                        | 200 .....  | 5                                                                                          | 19                       | 3                                                                                             | 4                        |
| »                                                                        | 300 .....  | 4                                                                                          | 10                       | —4                                                                                            | —5                       |
| »                                                                        | 500 .....  | 1                                                                                          | 2                        | —19                                                                                           | —18                      |
| »                                                                        | 1000 ..... | —4                                                                                         | —4                       | —55                                                                                           | —28                      |

I samtrafik och vid sändning av enbart de viktmängder, som krävas för åtnjutande av lägsta förekommande tariff för till exempel valsjárn, malm och sten motsvara således enligt angivna siffror fraktavgifterna på flertalet avstånd icke järnvägens självkostnader för transportererna. Bristen tilltager med växande avstånd på ett sätt, som visar att de vid statens järnvägar tillämpade starkt fallande tarifferna grundats på helt andra driftkostnadsföresättningar än de nuvarande och att graden av tariffernas fallande med avståndet numera icke kan anses motsvara tidsläget.

I egen trafik och vid större belastning per vagn än den för åtnjutande av lägsta tariff fordrade minimivikten uppträder visserligen i regel icke direkt förlust, men det bidrag till de fasta kostnadernas täckande, som avgifterna efter avdrag av självkostnaderna lämna, är obetydligt. Härvid må beaktas, att järnvägarnas fasta kostnader — för främst förvaltning, banunderhåll och banbevakning, täckande av driftförlust vid trafiksvaga banor samt ränta — numera utgöra cirka 80 procent av järnvägarnas föränderliga kostnader, så att tarifferna i *genomsnitt* måste, om förräntning å kapitalet skall uppnås, vara så byggda, att föga mer än halva avgiften kräves för täckande av de föränderliga kostnaderna eller självkostnaderna.

En nedsättning av nu gällande tariffen 10—U med bibehållande av vid dem knutna villkor angående sändningarnas storlek är på grund av anförda förhållanden icke möjlig. Det återstår då att utreda, huruvida en nedsättning, förbunden med krav på större last per vagn, möjligen kan vara försvarbar.

Gällande taxa av år 1889 fastställer som bekant olika tariffen för sändningar som styckegods, 2 500 kilogram och 5 000 kilogram samt, beträffande flertalet varor som sändas i stora partier, 8 000 undantagsvis 10 000 kilogram. En del undantagsbestämmelser finnas därjämte, från vilka här kan bortses. För vissa även tyngre varor utgår den lägsta frakten redan vid 5 tons sändning. Så är exempelvis fallet beträffande spannmål, fodervaror samt annat järn än tackjärn.

För en rätt förståelse av dessa i 1889 års taxa från tidigare taxor överflyttade viktbestämmelser är nödvändigt att taga i betraktande de föresättningar för vagnarnas belastning, som förefunnos vid tiden för bestämmelsernas införande.

Vagnarnas vikt och lastförmåga i medeltal per tvåaxlig vagn (exklusive malmvagnar) har sedan slutet av 80-talet ökats på sätt nedan anges.

| År                    | Vikt per vagn<br>ton | Lastförmåga<br>per vagn<br>ton |
|-----------------------|----------------------|--------------------------------|
| 1888 .....            | 5.3                  | 9.0                            |
| 1898 .....            | 5.8                  | 10.4                           |
| 1908 .....            | 6.6                  | 12.4                           |
| 1918 .....            | 7.3                  | 13.7                           |
| 1921 .....            | 7.4                  | 13.8                           |
| Ökning 1888—1921... % | 40                   | 53                             |

Vid den tid, då bestämmelsen om lägsta tariff för 8 tons sändning först infördes, motsvarade nämnda vikt ungefär vagnarnas genomsnittliga lastförmåga. *Föresättningen för att lägsta frakt skulle erhållas var alltså*

i realiteten, om ock bestämmelsen av praktiska skäl ej så utformades, att vagnarna skulle lastas upp till eller åtminstone inemot sin fulla lastförmåga.

Med hänsyn till den ökning den tunga trafiken undergått har det emellertid till driftkostnadernas nedbringande sedermera varit nödvändigt att bygga företrädesvis stora vagnar. Endast från år 1888 till år 1921 ha godsvagnarnas genomsnittliga lastförmåga härigenom ökats upp till 13,8 ton eller med 53 procent. För de öppna vagnarna, vilka komma till användning vid järntransporter, var den genomsnittliga lastförmågan år 1921 14,4 ton. En än klarare bild av godsvagnarnas storlek erbjuda följande siffror, avseende statens järnvägars godsvagnspark vid 1921 års slut.

| Godsvagnar (exklusive malmvagnar)<br>med lastförmåga om | Antal  | Procent |
|---------------------------------------------------------|--------|---------|
| Mindre än 10 ton .....                                  | 1 174  | 4.9     |
| 10.1—12 ton .....                                       | 10 483 | 43.8    |
| 12.1—16 » .....                                         | 5 284  | 22.1    |
| 16.1—20 » .....                                         | 6 941  | 28.9    |
| över 20 » .....                                         | 66     | 0.3     |
| Summa                                                   | 23 948 | 100.0   |

Förestående uppgifter visa, även om hänsyn toges till att de enskilda järnvägarnas i samtrafik använda vagnar genomsnittligt äro mindre lastdryga än statsbanornas vagnar, att bestämmelsen om lägsta frakt redan vid 8 tons sändning numera är högst otillfredsställande. Järnvägstaxekommittén har ock föreslagit viktgränsens höjande till 10 ton och detta, väl att märka, utan att härmed kombinera någon tariffsänkning. Kommittén har även föreslagit utbytandet av bestämmelsen om viss vikt per sändning mot en bestämmelse om viss vikt per vagn, vilken ändrade bestämmelse emellertid finge betydelse endast för vissa skrymmande varor såsom snickerivaror, vissa maskiner m. m. och här icke behöver vidare diskuteras. Järnvägsstyrelsen har icke tagit ställning till den med hänsyn till vagnarnas varierande storlek rätt så komplicerade frågan, under vilka villkor beträffande viktens storlek lägsta frakt bör i en kommande taxa beviljas, men uppenbart är, att det minsta krav, som kan uppställas, är det av taxekommittén gjorda om utbytande av viktgränsen 8 ton mot 10 ton per vagn utan att härför tariffen ändras.

Industriförbundet yrkar, under frambållande av de besparingar i vagnrörelsen, som härigenom skulle vinnas, nedflyttning i tariff vid lastning av 10 ton per vagn för diverse varor, innefattande

dels varuslag, för vilka den lägsta frakten nu utgår vid 8 tons sändning, såsom:

|                                     | Nuvarande<br>tariff | Föreslagen<br>tariff |
|-------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Malmer .....                        | 12                  | U                    |
| Tackjärn och järnskröt .....        | 11                  | 12                   |
| Svavelkis .....                     | 12                  | U                    |
| Tegel .....                         | 12                  | U                    |
| Stenkol och koks <sup>1</sup> ..... | 11, 12              | U                    |

<sup>1</sup> Tariffen sänkes från och med 100 km från 11 till 12.

*dels* varuslag, för vilka den lägsta frakten nu utgår redan vid 5 tons sändning, såsom:

|                                            | Nuvarande<br>tariff | Fördslagen<br>tariff |
|--------------------------------------------|---------------------|----------------------|
| Valsjörn, grovplåtsarbeten m. m. ....      | 10                  | 11                   |
| Gjutgods av järn m. m. ....                | 8                   | 11                   |
| Maskiner och grövre järnmanufaktur 4, 5, 6 |                     | 8                    |

*dels* träkol, för vilket varuslag lägsta frakt (10 eller 11)<sup>1</sup> nu utgår, om varje vagn lastas till sin fulla rymd och *dels* slutligen sten, för vilket varuslag, om därmed avses oarbetad eller endast kilad eller tuktad sten, lägsta tariff U dock redan tillämpas vid 10 tons sändning.

De varor, malmer, tackjärn med flera, för vilka åtnjutande av lägsta frakt bestämmes av viktgränsen 8 ton, sändas nästan alltid i större sändningar än nämnda vikt. En nedflyttning i tariff för 10 tons last innebär därför knappast annat än en vanlig fraktnedsättning. Någon nämnvärd minskning av vagnsändningarnas antal är, som av förefintligt siffermaterial framgår, icke att motse genom viktgränsens höjning, varför den kostnadsbesparing, som genom åtgärden skulle vinnas, bleve ytterst obetydlig. *Lika litet som en fraktnedsättning kan därför en nedflyttning i tariff vid 10 tons last tillstyrkas beträffande varor, för vilka lägsta frakt nu utgår vid 8 tons sändning.*

Beträffande valsjörn med flera enligt tariff 10 taxerade varor, för vilka lägsta frakt nu utgår vid 5 tons sändning, skulle, ehuru transporterna redan nu till omkring halva sin vikt verkställas i laster om minst 10 ton, införandet av en lägre 10-tonstariff möjligen kunna av järnvägsstyrelsen tillstyrkas, därest icke redan de för 5 ton fastställda fraktsatserna vore så låga i förhållande till frakteatserna för andra varor.

För smitt och valsat järn, plåt m. m. utgår, såsom nämnts, frakten vid 5 tons sändning efter tariff 10 eller samma tariff, som vid enahanda vikt-mängd gäller för tackjärn. Prisläget för berörda varor är avsevärt högre än för tackjärn, för vilket varuslag tariff 11 är fastställd vid 8 tons last, och jämväl avsevärt högre än prisläget för en mängd varor, som tarifferas enligt högre tariffer, häribland främst jordbrukets produkter.<sup>2</sup> En nedflyttning i tariff för valsjärnsgruppen torde därför icke kunna göras, utan att andra trafikanter resa krav, från vilka svårigen kan bortses, på motsvarande tariffsänkning för varor, som för deras näring äro av vikt. Då alltså järnhanterings intressen redan äro i taxan väl tillgodosedda gent emot andra näringars intressen, har ock järnvägstaxekommittén ansett sig kunna, *med bibehållande av tidigare lägsta tariff 10<sup>3</sup>, skärpa kravet på minsta vikt från 5 till 10 ton per vagn samt införa en väsentligt högre tariff för 5 tons laster.*

I likhet med taxekommittén anser styrelsen, att införandet av en 10-tonstariff för valsjärnsgruppen måste ur järnvägsekonomisk synpunkt kombineras med en höjning av avgifterna för 5 tons laster, vilka, såsom av

<sup>1</sup> Tariffen sänkes från och med 400 km från 10 till 11.

<sup>2</sup> T. ex. mjölk, lägsta tariff 6, spannmål, lägsta tariff 8.

<sup>3</sup> Järnvägstaxekommitténs förslag till tariff 10 ligger på *avstånd* över 200 km under tariff 10 enligt 1889 års taxa. Härifrån måste bortses, när det starkare fall av tarifferna på längre avstånd, som kommittén föreslagit, blivit omöjliggjort genom driftkostnadernas stegring.

lämnade uppgifter framgår, måste mycket ofta anses vara direkt förlustbringande. *Då dock tiden icke är lämplig för en sådan höjning och denna icke heller skulle kunna motivera en sänkt tariff för 10 ton, måste styrelsen avstyrka införande av 10 tons tariff för valsjärnsgruppen (nuvarande tariff 10 för 5 ton).*

Beträffande mera förädlade järnvaror och maskiner har förbundet föreslagit synnerligen låga tariffer för 10 tons laster. Styrelsen vill icke motsätta sig en viss nedflyttning i tariff för 10 tons laster av järnvaror och maskiner, för vilka lägsta tariff nu är 4, 5, 6 eller 8, då styrelsen har den uppfattningen, att en dylik åtgärd är järnvägsekonomiskt möjlig och försvarbar och bör i en kommande taxa genomföras. Nedflyttningen i tariff för 10 tons laster bör emellertid i likhet med vad taxekommittén i allmänhet föreslagit begränsas till närmast lägre tariff.

Vad angår varuslaget träkol, vars tariff vid 400 kilometer sänkes från 10 till 11 och för vilket styrelsen med hänsyn till järnindustriens läge beviljat synnerligen långt gående fraktnedsättningar från Norrland, har styrelsen tagit i övervägande möjligheten av en tillfällig nedsättning till tariff 11 å avstånd upp till 400 kilometer. Tariffen för träkol är bestämd med hänsyn till de särskilt höga kostnader, som transportererna på grund av ofullständigt utnyttjande av vagnarnas lastförmåga och stor tomgång betinga och kan i och för sig icke anses för hög. Den av järnvägstaxekommittén föreslagna träkolstariffen ligger även i allmänhet över kommitténs tariff 11. *Med hänsyn till järnindustriens läge — och den betydelse för träkolpriser, som fraktkostnaderna utöva — vill styrelsen dock ifrågasätta en tillfällig nedflyttning av tariffen för träkol å avstånd upp till 400 kilometer till tariff 11.*

Ehuru styrelsen, såsom ovan anförts, anser, att industriförbundets förslag till lägre tariffer för 10-tonslaster beträffande det egentliga massgodset, malmer, tackjärn, valsjärn m. m., omöjligt kan förordas till genomförande, har styrelsen velat ytterligare upptaga till prövning, huruvida någon annan åtgärd i önskad riktning kan vara på något sätt förenlig med järnvägsekonomiska synpunkter. I järnvägarnas ekonomiska intressen ligger, att gods-transporterna samlas till minsta antal vagnar och minsta antal tåg, så att vagnarnas lastförmåga och lokomotivens dragkraft kan på bästa sätt utnyttjas. Det ligger ock inom de av driftkostnaderna begränsade möjligheternas område att lämna viss fraktnedsättning för stora transporter.

I regel och under normala förhållanden bör det helt falla under järnvägsstyrelsens prövning från fall till fall, huruvida sådana förutsättningar beträffande till exempel transporternas regelbundenhet, returlastning med mera föreligga, att särskild nedsättning, ägnad att befrämja järnvägens ekonomiska intressen, må beviljas för större transporter. I betraktande av de svårigheter, som vissa industrigrenar för närvarande ha att genomkämpa, kan emellertid ifrågasättas, huruvida icke lämpligen vissa allmänna nedsättningar nu *tillfälligtvis må kunna göras, varvid dock ofrånkomliga villkor äro dels främst att nedsättningarna äro förenliga med erkända grunder för uppbyggande av en rationell taxa, dels att nedsättningarna givas den form, att deras återkallande, så snart omständigheterna sådant medgiva, kan genomföras och dels att nedsättningarna begränsas till de varor, som för nödlidande näringsgrenar äro av särskild betydelse.*

Den form för nedsättning, som styrelsen härvid, efter prövning av andra tänkbara metoder, funnit på samma gång relativt gynnsammast för trafikanterna som relativt lämpligast ur järnvägssynpunkt, är en nedsättning

av den för 5 tons eller i förekommande fall 8 tons sändning föreskrivna tariffen till närmast lägre tariff, under förutsättning att frakt erlägges för minst 15 ton, eller om enstaka vagn med mindre lastförmåga av järnvägen ställes till förfogande för en vikt, svarande mot vagnens lastförmåga. Nedsättningen kan dock icke omfatta de varor, vilkas lägsta tariff är 12, enär tariff U ligger alltför lågt i förhållande till driftkostnaderna, och måste sålunda begränsas till tackjärn och skrot (tariff 11) samt de järnvaror, för vilka lägsta tariffen är 10 (valsjärn, plåt m. m.).

De anförda, här för första gången uppställda kraven för åtnjutande av lägre frakt utgöra ur järnvägarnas synpunkt endast en ofullständig garanti för erhållande av en så god relation mellan netto och tara, att nedsättning- en därav kan motiveras. Ofta lär nämligen inträffa, att vid rekvisition av flere vagnar för sändning av viss storlek, vagnar med häremot svarande lastförmåga icke finnas inom närmare håll tillgängliga. Bäst skulle därför vara, om ett krav på minst 15 tons last per vagn kunde uppställas, vilket emellertid med hänsyn till vagnparkens sammansättning tills vidare icke är möjligt.

Vid minst 15 tons sändning skall det således enligt förslaget liksom nu ankomma på järnvägsmyndigheternas dispositioner att anskaffa lämpliga vagnar för transporterna. I regel torde detta, vad statens järnvägar angår, under nu rådande svaga trafik vara möjligt.

Vid flere enskilda järnvägar liksom även understundom vid statens järnvägar torde åter svårigheter möta att tillhandahålla vagnar med lastförmåga av 15 ton och däröver. Att begränsa villkoret för nedsättningen till det enda av minst 15 tons vikt per sändning synes därför olämpligt. Genom det alternativt uppställda kravet på frakts erläggande för en mot mindre vagnars lastförmåga svarande vikt vinnes, att även smärre sändningar än 15 ton kunna bli delaktiga av fraktnedsättningen, utan att järnvägen behöver härigenom lida förlust, enär det får förutsättas, att godset, om bestämmelsen ej införes, ofta samlas till minst 15 tons sändning.

Emellertid torde bestämmelsen även ur trafikanternas synpunkt icke kunna anses som i allo lycklig. Vid försändelser om cirka 8—14 ton kommer trafikanten icke att kunna på förhand beräkna fraktkostnadens storlek. Anledningar till tvistigheter mellan trafikanterna och järnvägsmyndigheterna komma vidare att föreligga i fall, då trafikanten icke får vagn av just den storlek han begär. Av dessa och andra skäl måste den ifrågasatta taxeåtgärden betraktas som ett försök och som ett under rådande vagnöverskott lättare möjligt provisorium, vilket dels icke får utsträckas till andra varor än sådana, massvaror, för vilka en fraktlinndring för närvarande styrkes såsom alldeles särskilt betydelsefull, dels får tänkas snarast möjligt upphävt.

De taxesänkande åtgärder, som styrelsen ovan ifrågasatt beträffande vissa särskilt till järnindustrien hörande varuslag, äro av en icke ringa ekonomisk räckvidd för järnvägarna; däremot torde åtgärderna icke vara av den storleksordning, att de i brydsamt läge befintliga näringsgrenarna kunna av dem hämta någon hjälp av på något sätt avgörande betydelse. Även om man utgår från 1922 års trafiktal, vilka beträffande järnvaror och för järnframställning behövliga råvaror voro synnerligen små, får inkomstminskningen, därest den tillämpas i såväl egen som samtrafik, beräknas till följande belopp.

Nedflyttning i tariff vid full belastning av vagnarna:

|                                                               |                        |
|---------------------------------------------------------------|------------------------|
| Tackjärn och skrot .....                                      | kr. 90 000             |
| Valsjärn m. m. ....                                           | » 280 000              |
| Nedflyttning i tariff för träkol under 400 km. ....           | » 70 000               |
| Införande av 10 tons tariff för arbetat järn och maskiner ... | » 190 000 <sup>1</sup> |

Summa kronor 630 000<sup>2</sup>

Härefter vill styrelsen ingå på närmare prövning angående vilka taxelindringar synas kunna ifrågasättas för jordbrukets produkter. Styrelsen vill då först framhålla, att en avsevärd fraktlindring kommer att för berörda varor beredas, därest Kungl. Maj:t skulle finna gott besluta den allmänna taxesänkning, som styrelsen på sätt ovan anförts under viss förutsättning ifrågasatt i skrivelse till kommunikationsministern den 26 sistlidne maj. De framställningar angående taxans sänkning för jordbrukets produkter, som gjorts av Riksdagen m. fl., ha givetvis utgått från gällande taxa.

Såsom nämnts har Riksdagen uttalat sig för en nedflyttning i tariff av vissa varuslag i enlighet med motionsvis i Riksdagen framkomna yrkanden. Dessa yrkanden hava varit:

1:o) att spannmål, alla slag, ävensom fodervaror, alla slag, skola vid transporter på statens järnvägar och i samtrafik med dessa fraktdebiteras enligt tariff 10 i stället för enligt tariff 8 vid försändning av minst 10 ton per vagn,

2:o) att hö skall vid transporter på statens järnvägar eller i samtrafik med dessa fraktdebiteras enligt tariff 12 i stället för enligt tariff 9 vid lastning av minst 10 ton å varje vagn, som lastar mindre än 16 ton, eller vid lastning av minst 15 ton å varje vagn, som lastar 16 ton eller därutöver,

3:o) att halm skall vid transporter å statens järnvägar eller i samtrafik med dessa fraktdebiteras enligt tariff U i stället för enligt tariff 10 vid lastning av minst 9 ton å varje vagn, som lastar mindre än 16 ton, eller vid lastning av minst 11 ton å varje vagn, som lastar 16 ton eller därutöver.

Vad först angår införande av viss lägre 10-tons tariff för spannmål och fodervaror har styrelsen i yttrande av den 16 februari 1923 icke funnit sig kunna tillstyrka densamma. Frågan har emellertid numera kommit i delvis ändrat läge. Av gjorda uttalanden av och till andra kammarens tredje tillfälliga utskott (utlåtande n:r 6) synes framgå, som om nuvarande låga marknadspriser för jordbrukets med binärningar produkter *icke kan vara att betrakta som en tillfällig företeelse*. Värdet för berörda varor har därför kommit i ett sådant förhållande till andra varuvärden, att en tariffsänkning torde kunna göras, utan att densamma skall behöva medföra icke önskvärda konsekvenser för andra varuslags tarifiering. Vidare torde styrelsen nödgas — inför ovissheten när en genomgripande taxereform skall kunna göras — i någon mån frånga sin tidigare hysta uppfattning, att ändringar i godsins-

<sup>1</sup> Vid tillämpning av gällande tariffer. Antagas åter de lägre tariffer för tariff 4—8 bli genomförda, som styrelsen under viss förutsättning ifrågasatt i skrivelse till kommunikationsministern den 26 maj, beräknas den ytterligare inkomstminskningen till kronor 160 000.

<sup>2</sup> Utgår man icke från 1922 års starkt reducerade trafiktal utan från 1913 års trafik av ifrågavarande varuslag, betyder taxesänkningen en inkomstminskning av omkring 1 000 000 kronor.

delningen måste uppskjutas, till dess en systematiskt genomtänkt och med hänsyn till nya relativa varuvärden m. m. uppställd godsklassifikation kan tillsammans med en ny taxa fastställas. Styrelsen får alltså helt förutsättningslöst upptaga ärendet till förnyad prövning.

Det må då till en början erinras, att varuvärdet för spannmål m. m. även tidigare varit per viktenhet synnerligen lågt. Före spannmålstullens höjande år 1888 torde i själva verket spannmålsprisen ha i förhållande till industrivaror intagit ett lägre varuvärde än vad nu är fallet. Då det oaktat spannmål alltid varit åsatt en högre tariff än även mervärdiga industrivaror, måste orsaken härtill sökas däri, att andra faktorer än varuvärdet varit bestämmande för tariffbildningen. Man torde komma sanningen nära, om man antager, att tariffen åsatts med hänsyn till transporternas sammanlagda storlek. Trafikens summa måste nämligen lämna fraktagifter, motsvarande drift- och räntekostnadernas summa. Men då jordbruksnäringen i sin helhet har relativt små transporter, medan storindustrin har mycket stora transporter, måste en järnväg, som går genom en jordbruksbygd, för täckande av drift- och räntekostnader tillämpa relativt högre tariffer för sina varor, än vad en järnväg, som går genom industritrakter, behöver. Ur trafikanternas synpunkt är förhållandet så, att fraktkostnaden spelar endast en rätt underordnad roll i jordbrukarnas budget men en mycket viktig roll i storindustiens budget.

För statens järnvägar behöver synpunkten av varje särskild bandels förräntning icke nödvändigt vara bestämmande för tariffbildningen. Föremånda knapphet på transportobjekt i genom jordbruksbygder gående järnvägar kan därför vid statens järnvägar icke anses vara avgörande hinder för en sänkning av spannmåls- och fodervarutarifferna. Statens järnvägars taxa tillämpas emellertid även i samtrafik, och en sänkning av spannmåls-tariffen får därför betydelse för enskilda genom jordbruksbygder gående järnvägar, för vilkas bärighet en större sänkning av berörda tariffer kan med skäl befaras leda till svåra konsekvenser.

Att någon lägre tariff än för 5 ton icke införts i äldre taxor torde kunna anses bero därpå att man velat i lika mån gynna stora och små jordbruk och sätta frakten möjligast låg för alla. Det har då icke funnits rum för en lägre 8 tons tariff. Att märka är även, att taxekommittén, när den föreslagit en något lägre tariff för 10 ton, kombinerat denna åtgärd med 5-tons tariffens höjning från 8 till 7 beträffande spannmål.

Emellertid kunna vissa skäl anföras för införande av en lägre tariff för större sändningar. Även om cirka hälften av allt spannmål enligt förefintligt siffermaterial redan nu sändes i laster om minst 9 ton, torde genom en 10-tons tariff åtminstone någon ytterligare koncentration av transporterna med därav följande utgiftsminskning kunna uppnås, om ock besparingens storlek ej bör överskattas. Då spannmålstransporterna väl oftast torde förmedlas av spannmålshandlare, torde en fraktkoncentration i viss mån komma även den mindre jordbrukaren till godo. *Styrelsen vill sålunda och i anledning av inom riksdagen framförda skäl icke motsätta sig införandet av lägre tariff för större sändningar.*

Härvid vore ur järnvägsökonomisk synpunkt fördelaktigast, om åtnjutandet av lägre tariff bleve beroende av att vagnen lastades till 15 ton eller till sin fulla lastförmåga. Emellertid torde en dylik bestämmelse icke vara ändamålsenlig beträffande ifrågavarande varor, vilkas samlande till mycket

*stora kvantiteter ofta ej torde vara möjligt. Styrelsen vill alltså föreslå en tariff för 10-tons laster.*

*Styrelsen kan emellertid omöjligt och ej minst med hänsyn till de enskilda järnvägarnas berättigade intressen förorda lägre tariff än 9.*

Beträffande lägsta tariffen för hö har i de av Riksdagen tillstyrkta motionerna föreslagits, att hö skall vid transporter på statens järnvägar eller i samtrafik med dessa fraktdebiteras enligt tariff 12 i stället för enligt tariff 9 vid lastning av minst 10 ton å varje vagn, som lastar mindre än 16 ton, eller vid lastning av minst 15 ton å varje vagn, som lastar 16 ton eller därutöver.

På framställning av styrelsen den 16 februari 1923 har emellertid Kungl. Maj:t bestämt, att åtnjutande av lägsta tariff (9) skall göras beroende av lastningens storlek, bestämd till 550 kilogram pr kvadratmeter golvyta. Genom denna ändrade bestämmelse har, såsom styrelsen i yttrande till Riksdagens andra kammars tredje tillfälliga utskott anført, medgivits en lindring i de fordrade villkoren angående vagnarnas belastning för tillämpning av den för nämnda godsslag medgivna lägsta tariffen, varigenom fraktagifterna komma att i vissa fall avsevärt nedgå. Det kan tilläggas, att nedsättningen i medeltal — med hänsyn till vagnparkens sammansättning av vagnar med olika lastförmåga och golvyta och under förutsättning att alla vagnar komma till lika användning för hötransporter — utgör ej mindre än 9 procent. Någon skälighets anledning att från trafikanternas synpunkt yrka återgång till den tidigare formen för lastningsvillkor för åtnjutande av lägsta frakt kan således svårligen föreligga, och får styrelsen avstyrka sådan återgång.

Härefter återstår frågan om nedsättning av tariffen. De fordrade lastningsvillkoren innebära, att i medeltal vagnarnas bärighet utnyttjas med 75 procent. Enligt den av motionären begärda tariff 12 äro endast taxerade varor, vilka i regel sändas i så stora laster, att vagnarnas lastförmåga fullt utnyttjas. Man må icke fästa större avseende vid taxans bestämmelse, att tariff 12 i regel utgår redan vid 8 tons sändning. Detta villkor är, som tidigare nämnts, föråldrat och kräver rättelse, men har dock ej så synnerligen stor reell betydelse med hänsyn till rådande faktiska lastningsförhållanden.

Vid endast 75 procents genomsnittligt utnyttjande av lastförmågan är en taxering enligt tariff 12 oförenlig med denna tariffs läge i förhållande till minimitariffen för de föränderliga driftkostnaderna.

*Lägre tariff än 10 synes icke böra ifrågakomma, och är det med stor tvekan som styrelsen kan förorda en så låg tariff vad statens järnvägar angår. I samtrafik, särskilt med smalspåriga genom jordbruksbygder gående järnvägar, torde även tariff 10 vara för de enskilda järnvägarnas del mycket otillfredsställande.*

Beträffande varuslaget halm har i förberörda motioner föreslagits en fraktdebitering av tariff U i stället för enligt tariff 10 vid lastning av minst 9 ton per vagn, som lastar mindre än 16 ton, eller vid lastning av minst 11 ton å varje vagn, som lastar 16 ton eller därutöver.

Kungl. Maj:t har på järnvägsstyrelsens förslag ändrat villkoret för åtnjutande av tariff 10, så att numera en lastning av 450 kilogram per kvadratmeter golvyta fordras, vilken ändring under förutsättning av lika användning av alla vagnar innebär en fraktlindring med 6 procent. Någon

anledning att åter ändra sagda villkor för åtnjutande av lägsta frakt torde icke ur någon synpunkt föreligga.

Vagnarnas belastning vid halmtransporter är mycket otillfredsställande, i det att vagnarnas lastförmåga vid fullgörande av stadgat villkor för åtnjutande av lägsta frakt i genomsnitt utnyttjas med endast 62 procent. Vid sådant förhållande och i betraktande av de lägsta tariffernas läge i förhållande till de föränderliga kostnaderna är tariff 11 den lägsta tariff, som över huvud är möjlig, såvida driftförlust skall undvikas. Oaktat sålunda redan en sänkning av lägsta tariffen för halm från 10—11 innebär införandet av en tariff för halm, som på flertalet avstånd ligger ungefär vid självkostnadsgränsen, anser sig styrelsen böra i betraktande av jordbruksnäringens nuvarande läge förorda sänkningen, då halmtransporter i större utsträckning endast äga rum under tider med inom vissa områden felslagna höskördar, varvid tariffen bör gå så långt ned som möjligt, och då värdet av halm är mycket lågt.

Komma samtliga tariffer för vagnslastgods i tarifferna 1—8 att undergå den sänkning, som styrelsen under viss förutsättning föreslagit, och vidare de ovan berörda nedflyttningarna i tariff för spannmål, fodervaror och stråfoder att genomföras, så synes jordbruksnäringen bli relativt väl tillgodosedd i frakthänseende. Styrelsen vill emellertid ifrågasätta ännu några sänkningar, nämligen dels för mjölk som styckegods, dels beträffande täckningsavgiften för jordbrukskalk.

Sänkas de högre vagnslasttarifferna på sätt som under viss förutsättning ifrågasättes i styrelsens skrivelse av den 26 sistlidne maj, så torde konsekvensen fördrå, att en nedsättning göres för mjölk, även när denna vara, vilket oftast är fallet, transporteras som styckegods. Styckegodstransporterna av mjölk intaga nämligen, på sätt järnvägstaxekommittén visat, en särställning dels genom sin storlek och regelbundenhet och dels genom de i förhållande till annat styckegods lägre kostnader, som transporterna draga. I driftkostnadshänseende äro regelbundna styckegodstransporter av mjölk — om man bortser från den låga avgiften för de återgående tomkärlen — i viss mån jämförliga med smärre vagnslasttransporter.

Per viktenhet är mjölkpriset tämligen lågt, i Stockholm för närvarande 26 öre per liter, men en nedsättning av frakten å järnväg, vilken i sin helhet belöper sig till i genomsnitt 2 öre per liter, kan dock knappast tänkas öva inflytande på varans detaljpris. En nedsättning i möjlig omfattning av styckegodsfrakten för mjölk torde därför sakna betydelse för minskning av levnadskostnaderna i större samhällen. Dock torde en fraktnedsättning kunna vara av betydelse för jordbruksnäringen.

Med hänsyn till de särskilda omständigheter, som föreligga beträffande mjölktransporterna, har järnvägstaxekommittén och föreslagit en särskild lägre styckegodstarriff för mjölk, som på vissa håll (kilometer 10—30 och omkring kilometer 200) ligger ungefär i höjd med den av kommittén föreslagna vagnslasttariffen för 2,5 ton och på andra avstånd ligger något, delvis avsevärt, högre än nämnda tariff.

Vid prövning av hur stor nedsättning för mjölk som styckegods möjligen kan för närvarande ifrågasättas, må först hänsyn tagas till rådande konkurrens med biltransporter. Om än alltjämt större delen av den tidigare närtrafiken av mjölk går å järnväg, föreligger tydligen anledning antaga, att bilar skola i ökad utsträckning övertaga mjölktransporterna på avstånd

upp till 50 kilometer, såvida ej tariffen sänkes å dessa avstånd. Då stationskostnaderna för mjölk äro lägre än för annat styckegods, kan emellertid en taxesänkning å dessa avstånd vara ur järnvägsekonomiska synpunkter försvarlig, och bör då sänkningen göras så stor eller med något öfver 20 procent, att en fortsatt insättning av bilar för mjölktransport någorlunda effektivt hindras. På längre håll är en lika stor nedsättning ur järnvägssynpunkt icke motiverad och synes med hänsyn till den mindre betydelse, som stationskostnaderna å längre avstånd utöva på driftkostnaderna samt dessas höjd icke böra nu ifrågakomma, men vill styrelsen dock föreslå 10 procents sänkning. Den taxeändring, som styrelsen i enlighet härmed föreslår, förutsätter, på sätt även järnvägstaxekommittén föreslagit, en specialtariff för mjölk som styckegods. Av praktiska skäl och då samtrafikstransporter av mjölk föga förekomma, torde denna nya tariff böra gälla endast i statens järnvägars egen trafik.

Å täckningsavgiften för jordbrukskalk, vilken enligt de ordinarie bestämmelserna utgår med 10 öre per vagn och kilometer, är föreskrivet ett tillägg av 400 procent. Styrelsens motivering av detta tillägg är framlagd i skrivelse till Kungl. Maj:t av den 13 december 1919. Med hänsyn till kostnadernas numera inträdda minskning vill styrelsen ifrågasätta en sänkning av det procentiska tillägget till 300 procent.

De särskilda taxesänkande åtgärder beträffande vissa jordbrukets produkter, som styrelsen sålunda föreslår, beräknas exkl. sänkningen av täckningsavgiften för jordbrukskalk resultera i följande inkomstminskning:

|                                                                                    | Förutsättning         |                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                                                                                    | Nuvarande<br>tariffer | I styrelsens<br>skrivelse av<br>den 26 maj<br>ifrågasatta<br>tariffer |
| Införande av 10-tonstariff 9 för spannmål och fodervaror kr.                       | 330 000               | 240 000                                                               |
| Sänkning av lägsta tariffen för hö till tariff 10 och för<br>halm till tariff 11 > | 200 000               | 200 000                                                               |
| Sänkning av styckegodstariffen för mjölk >                                         | 230 000               | 230 000                                                               |
| Summa kronor                                                                       | 760 000               | 670 000                                                               |

I styrelsens förenämnda skrivelse av den 26 maj till statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet har styrelsen angivit det numera beräkningsbara driftöverskottet för budgetåret 1923—1924 till 37 miljoner, varemot står ett i riksbudgeten för samma tid beräknat överskott av 28 miljoner kronor. Ett belopp av 9 miljoner kronor skulle sålunda enligt statsrådets direktiv kunna disponeras för taxesänkningar, utan att det i budgeten för nästa år beräknade överskottet skulle behöva frångås.

Under förutsättning att en allmän taxesänkning trots motskäl av järnvägsekonomisk natur befinner böra genomföras, har styrelsen i nämnda skrivelse framlagt vissa förslag till taxeändringar resulterande i en

|                                                                                                                              |                 |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|
| beräknad inkomstminskning av .....                                                                                           | miljoner kronor | 6,7   |
| Härtill skulle genom de av styrelsen kompletteringsvis<br>föreslagua nedsättningar för vissa varuslag ytter-<br>ligare komma |                 |       |
| Nedsättningar för järnindustrien .....                                                                                       | »               | » 0,6 |
| »       » jordbruket .....                                                                                                   | »               | » 0,7 |
| Summa inkomstminskning                                                                                                       | miljoner kronor | 8,0   |

Med förestående utredning och framlagda förslag torde styrelsen få anses hava fullgjort åläggandet att avgiva yttrande över berörda framställningar.

I behandlingen av detta ärende hava utom undertecknade deltagit överdirektörerna Virgin och Flodin, järnvägsfullmäktigen Strömberg, byråchefen Almqvist och t.f. byråchefen Trolle.

Underdånigst

*Axel Granholm.*

*Sven Norrman.*

Stockholm den 22 juni 1923.

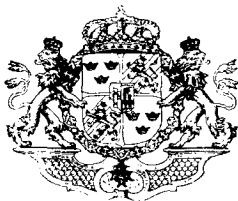


# STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XII: Extrahäfte II.

---

1923.



EXTRAHÄFTE II.

## JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

---

Utredning rörande de ekonomiska förutsättningarna för en  
järnväg till Marstrand.

---

*Utkom från trycket den 8 oktober 1923.*

---



---

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.  
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

STOCKHOLM 1923  
SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET

*Till  
Kungl. järnvägsstyrelsen.*

Sedan Kungl. Maj:ts befallningshavande i Göteborgs och Bohus län i skrivelse till Kungl. Maj:t den 6 juni 1918 ingått med utförligt motiverad hemställan, att Kungl. Maj:t måtte snarast möjligt föranstalta om utredning rörande byggande av järnväg till Marstrand och järnvägsstyrelsen i kungl. brev av den 31 december samma år anbefallts att verkställa berörda utredning, har undertecknad erhållit i uppdrag att till järnvägsstyrelsen inkomma med utredning rörande järnvägens ekonomiska förutsättningar.

Att detta uppdrag icke tidigare slutförts beror på de ovissa ekonomiska förhållanden, som varit rådande under åren efter fredsslutet, och som gjort det särskilt vanskligt att bedöma förutsättningarna och utsikterna för berörda järnväg. Sådana osäkra förhållanden råda i viss mån alltjämt och vålla jämte andra orsaker, till vilka jag ber nedan få återkomma, att av den härmed avgivna utredningen fullt bindande slutsatser icke torde kunna dragas.

Man kan i anslutning till nuvarande befolkningsförhållanden och näringsliv betrakta berörda järnväg som en vanlig lokalbana med uppgift att främja jordbruket i några bördiga socknar och att skaffa Marstrands stad och livligt frekventerade badort landförbindelse med fastlandet. Vid ett dylikt betraktelsesätt möter utredningen icke större svårigheter. Men järnvägens karaktär ändras fullständigt, om man tänker sig Marstrand, som förr i tiden varit en för dåtida förhållanden stor stad och centrum för ett rikt givande fiske av europeisk betydelse, som blivande svensk central havsfiskehamn. Det studium jag ägnat järnvägsfrågan, sedd under denna aspekt, har gjort det klart för mig, att frågan om en järnväg till Marstrand i själva verket är av utomordentligt stor räckvidd. En *definitiv* utredning om järnvägens betydelse för fiskerinäringen möter dock synnerliga svårigheter och kräver bl. a. förutsättningar i vetande och erfarenhet på fiskets, fiskhandels och fiskindustriens område, som jag givetvis saknar. Om jag än genom diverse studier, samtal m. m. sökt bilda mig en uppfattning i dessa frågor, kan denna dock omöjligt vara så välgrundad eller så ingående, som frågans vikt kräver. Härtill kommer, att de ovissa politiska och ekonomiska förhållandena i Europa torde göra det vanskligt även för den mest sakkunnige att med större säkerhet bedöma våra exportmöjligheter ifråga om fisk, och att fisktillgången är växlande vid våra kuster.

Jag skall i det följande skärskåda järnvägsproblemet dels ur lokalbanesynpunkt och dels ur synpunkten av järnvägens betydelse för fiskerinäringen. I sistnämnda hänseende torde utredningen böra betraktas som i viss mån preliminär, i det att de av mig i olika hänseenden gjorda förutsättningarna och slutsatserna torde böra granskas av sakkunnige. Särskilda utredningar synas mig nödvändiga eller önskvärda beträffande:

*dels* Marstrands lämplighet ur teknisk synpunkt som bas för den bohuslänska fiskeflottan och som centrum för handeln med havsfiskets fångster, ävensom för en storindustriellt driven fiskindustri och

*dels* förutsättningarna för export från Bohuslän till olika länder och särskilt Polen, Littaun, Lettland, Estland, Ryssland och Finland av färsk eller på olika sätt konserverad fisk och sill.

Innan berörda och jämväl andra samhörande spörsmål, vilka för järnvägsfrågans bedömande äro av största vikt, blivit föremål för närmare sakkunnig utredning, torde järnvägsproblemet icke framstå i full belysning. Det resultat, vartill jag i utredningen kommer, är således det preliminära, att anläggandet av en järnväg till Marstrand under vissa förutsättningar, beträffande vilka bekräftande sakkunnig utredning kräves, kan vara av utomordentligt stor betydelse för främst fiskerinäringen i Göteborgs och Bohus län och vidare för hela landets folkhushållning genom distributionen av en billig och god folkföda, ävensom att, därest statsmakterna målmedvetet vilja medverka till skapande av en central havsfiskehamn i Marstrand, trafiken å banan och trafiktillskottet till statens järnvägar i övrigt måste beräknas bliva så stora, att nedläggandet av ett beydligt kapital i järnvägsanläggningen kan även ur ren järnvägsekonomisk synpunkt väl försvaras.

Stockholm den 5 september 1923.

*Sven Norrman.*

### **Järnvägens betydelse som lokalbana.**

**Järnvägens sträckning.** Rörande järnvägens sträckning föreligga tre alternativ, nämligen två på föranstaltande av en år 1906 tillsatt marstrandsk järnvägskommitté av dåvarande kaptenen vid väg- och vattenbyggnadskåren J. Nyström utarbetade och ett genom järnvägsstyrelsens försorg av kaptenen vid nämnda kår L. Sparr uppgjort.

Det sydligaste, av 1917 års järnvägskommitterade förordade alternativet, skulle ansluta till statsbanan vid Säve station, söder om Nordre älv. De två andra alternativen ansluta åter till statsbanan norr om Nordre älv, Nyströms linje vid Ytterby station och Sparrs linje något sydligare eller cirka en kilometer norr om älven.

Järnvägens sträckning över öarna är i huvudsak eller fram till Vrångholmen densamma för alla alternativen. Från Arvidsvik å Koön mitt emot Marstrand skulle järnvägen dragas till Metsundet, som skulle övergåas dels på en bankfyllnad i det grunda sundet, dels på en kortare bro. Sedan där-efter Instön passerats, skulle den av fartyg anlitade Instö ränna övergåas på en större svängbro, varefter linjen över kobbar och bankfyllningar skulle framdragas till Vrångholmen.

Den nordligaste vid Ytterby till statsbanan anslutande alternativlinjen från Vrångholmen räknat skulle över Nordön framdragas till Tjuvkiel å fastlandet och sedermera, följande landsvägen, huvudsakligen genom Håltas socken framföras till Ytterby. Den ursprungliga sävelinjen tänkes åter framdragen sydligare genom Lycke, Torsby och Harestads socknar och skulle ungefär en kilometer sydväst om Kornhalls färjeläge övergå Nordre älv. Sparrs linje följer sävealternativet fram till Torsby kyrka, men får

därefter en rak östlig sträckning, varvid Harestads socken icke beröres. Linjen ansluter som redan nämnts med statsbanan norr om bron över Nordre älv.

De olika alternativens banlängd framgår av följande sammanställning.

|                                  | Marstrand—<br>statsbane-<br>station vid<br>bohusbanan | Bohusbanan<br>till<br>Göteborg | Summa<br>Marstrand—<br>Göteborg |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|                                  | K i l o m e t e r                                     |                                |                                 |
| Ytterbylinjen enl. Nyström ..... | 21.5                                                  | 21.5                           | 43.0                            |
| Sävelinjen       ,       , ..... | 23.3                                                  | 14.8                           | 38.1                            |
| ,       , Sparr .....            | 22.3                                                  | 20.0                           | 42.3                            |

Den vägförkortning, som skulle vinnas genom den ursprungliga sävelinjen, kan tydligen icke anses vara av den storleksordning, att densamma skulle kunna motivera de dyrbara anordningar, som krävas för en särskild broövergång av Nordre älv. Mot ytterbylinjen enligt Nyströms förslag kan erinras, att den å fastlandet får ett allt för begränsat trafikområde. Sparrs linje tillgodoser bättre trafikområdets behov å fastlandet, på samma gång som den ger en så kort linje, som är möjligt utan egen brobyggnad över Nordre älv. I det följande skall därför endast räknas med denna linje.

Trafikplatserna skulle härvid bliva följande.

|                                      | Avstånd från<br>Marstrand<br>km |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Marstrand (Arvidsvik), station ..... | —                               |
| Instön, hållplats .....              | 4.2                             |
| Lycke, station .....                 | 9.0                             |
| Torsby, håll- och lastplats .....    | 14.1                            |
| Ormo, håll- och lastplats .....      | 19.7                            |
| Säve, station .....                  | 27.5                            |

Till vilken storlek järnvägens trafikområde skall kunna beräknas är, vad särskilt skärgården angår, vanskligt att angiva. I sin år 1918 till Kungl. Maj:t ingivna framställning i järnvägsfrågan har länsstyrelsen i Göteborgs och Bohus län till *intresseområdet* för Marstrand såsom den närmast belägna staden i skärgården räknat Tjörns härad med omkring 9 600 invånare och jämväl Orusts båda härad med sammanlagt 19 200 invånare, för vilka senare Marstrand jämte Lysekil är den närmaste staden. Begreppet *intresseområde* är emellertid i förevarande fall icke fullt liktydigt med begreppet *trafikområde*. Försiktigheten synes bjuda, att till marstrandsbanans *trafikområde* i skärgården utom Marstrand med 1 800 invånare icke räkna mer än de inom cirka 10 kilometers rayon liggande öarna Ästol, Stora Dyrön, Tjörnekalv, Klädesholmen m. fl. inom Rönnängs och Klädesholmens kommuner med en sammanlagd folkmängd av omkring 2 000 personer. Övriga inom Marstrands intresseområde boende personer torde icke i större utsträckning komma att använda sig av järnvägen utom beträffande fisktransporter, vilka skola bliva föremål för särskild utredning.

Trafik-  
området,  
dess invå-  
nare och  
näringsliv.

Av de två större öar, som järnvägen skulle övergå, hör Koön till Marstrand och Instön till Lycke fastlandssocken. Å Koön ligger Arvidsviks badanstalt och några industriella anläggningar, av vilka Marstrands mekaniska verkstad och skeppsvarv är den viktigaste, jämte hemman och privatvillor. Å Instön ligga några lantgårdar.

Till järnvägens trafikområde å fastlandet synes, om man utgår från trafiken på Göteborg, kunna räknas följande socknar eller sockendelar.

| S o c k n a r  | Hela landarealen hektar | Härav inom järnvägens trafikområde | Hela invånarantalet | Härav inom järnvägens trafikområde |
|----------------|-------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| Lycke .....    | 3 615                   | 3 615                              | 716                 | 716                                |
| Torsby .....   | 5 084                   | 5 084                              | 1 787               | 1 787                              |
| Harestad ..... | 1 979                   | 1 000                              | 640                 | 300                                |
| Ytterby .....  | 3 202                   | 500                                | 1 327               | 300                                |
| Summa          | 13 880                  | 10 199                             | 4 470               | 3 103                              |

Hela det beräkningsbara trafikområdet skulle omfatta följande ytvidd och invånarantal.

|                                             | Landareal hektar | Invånare | Inv. pr kvkm |
|---------------------------------------------|------------------|----------|--------------|
| Marstrand med Koön .....                    | 733              | 1 819    | 248          |
| Öarna m. m. (Rönnäng och Klädesholmen)..... | 934              | 2 378    | 255          |
| Fastlandet .....                            | 10 199           | 3 103    | 31           |
| Summa                                       | 11 866           | 7 300    | 62           |

Till jämförelse erinras, att befolkningstätheten i Sverige är endast 14.6 invånare per kvkm och att Göteborgs och Bohus län, som såväl vid som utan inräkning av stadsbefolkningen näst Malmöhus län är det tätast befolkade i riket, har en folktäthet per kvkm av 88 invånare vid inräkning och av 43 invånare vid frånräkning av Göteborg. Trafikområdet är således tätt bebyggt. Härtill kommer, att Marstrands karaktär av badort och samlingsplats vintertid för fiskeflottan gör staden livligt besökt av där icke hemmahörande personer.

De tre delar, vari trafikområdet ovan blivit uppdelat, förete ur närings-synpunkt stora skiljaktigheter. Befolkningen å Tjörns södra kust och öarna därutanför har sin bärgning av fiske, fiskindustri och sjöfart, medan i trafikområdets fastlandsdel jordbruket utgör den helt dominerande huvudnäringen och Marstrand uppvisar en kuststads olikartade förvärvskällor i handel, sjöfart och fiske samt industri, vartill som en väsentlig inkomstkälla kommer badortserölsen.

Nedan lämnas några statistiska data rörande de kommuner, som falla inom järnvägens ovan beräknade trafikområde.

| Kommuner                | Folkmängd<br>den 1 jan. |       | Åker-<br>areal<br>hektar<br>(1919) | Nöt-<br>kreatur<br>antal | Taxeringsvärde å<br>bevilningsskyldig<br>fast egendom 1921 |                           | Till be-<br>vilning<br>taxerad<br>inkomst<br>1921<br>kr. |
|-------------------------|-------------------------|-------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------|
|                         | 1912                    | 1922  |                                    |                          | Jordbruks-<br>fastighet<br>kr.                             | Annan<br>fastighet<br>kr. |                                                          |
| Lycke .....             | 802                     | 716   | 507                                | 576                      | 1 024 400                                                  | 49 600                    | 491 302                                                  |
| Torsby .....            | 1 925                   | 1 787 | 1 061                              | 1 127                    | 1 968 400                                                  | 105 200                   | 501 385                                                  |
| Harestad .....          | 679                     | 640   | 463                                | 429                      | 797 000                                                    | 92 700                    | 216 201                                                  |
| Ytterby .....           | 1 288                   | 1 327 | 1 289                              | 1 054                    | 2 007 000                                                  | 65 400                    | 559 179                                                  |
| Rönnäng .....           | <sup>1)</sup> 1 487     | 1 487 | 49                                 | 72                       | 211 700                                                    | 614 000                   | 552 169                                                  |
| Klädesholmen .....      | 900                     | 891   | —                                  | —                        | 11 400                                                     | 429 400                   | 359 306                                                  |
| S:a landskommuner ..... | 7 081                   | 6 848 | 3 369                              | 3 258                    | 6 019 900                                                  | 1 356 300                 | 2 679 542                                                |
| Marstrand .....         | 1 878                   | 1 819 | —                                  | —                        | 4 351 000                                                  | —                         | 2 224 820                                                |
| Summa                   | 8 959                   | 8 667 | 3 369                              | 3 258                    | 11 727 200                                                 | —                         | 4 904 362                                                |

Järnvägens  
allmänna  
förutsätt-  
ningar.

I sin förberörda underdåniga skrivelse har Kungl. Maj:ts befallningshavande i länet närmare utvecklat järnvägens allmänna betydelse. Länsstyrelsen framhåller till en början, att längdbanan genom Bohuslän icke kan ernå avsedd betydelse för länet, förr än de tidigare som nödvändiga erkända bibanorna till kusten och då i främsta rummet till Marstrand blivit byggda. Icke heller synes längdbanan förr kunna nå sin motsedda, för banaus bärighet nödvändiga trafikutveckling. Efter att hava erinrat om Marstrands stora intresseområde och livliga badortsrörelse framhåller länsstyrelsen järnvägens synnerligt stora betydelse för det bohuslänska fisket och för ett rationellt tillgodogörande inom det egna landet av dess rika fångster. Ytterligare beröras de möjligheter för utveckling av en industri, inriktad på att tillgodose sjöfart och fiske med nödiga fabrikat eller på förädling av från havet anskaffade råvaror, som finnas vid Marstrand, särskilt om järnvägsförbindelse erhålles, ävensom förutsättningarna för skapande av en sjöfartshamn därstädes. Slutligen erinras om den bördiga jorden och det utvecklingsdugliga jordbruket i de fastlandsocknar, som beröras av järnvägsförslaget.

Mot vad länsstyrelsen sålunda anført torde i stort sett intet vara att erinra, och det lider väl därför knappast något tvivel, att icke en järnväg till Marstrand redan skulle funnits byggd, därest icke de tekniska förutsättningarna för järnvägen vore så särskilt svåra och dess byggnad därför ställde sig så dyrbar.

Då den tekniska utredning rörande järnvägen, som inom styrelsen verkställes, ännu icke är slutförd — beroende på svårigheten att beräkna strömförhållandena i Instö ränna och följaktligen att fastställa sättet för lämpligaste övergång av sunden — kan någon till grund för de ekonomiska beräkningarna liggande byggnadskostnad för närvarande icke uppgivas. Kostnaden kommer emellertid att i förhållande till den obetydliga väglängden ställa sig mycket hög.

I detta kapitel skall helt bortses från järnvägens betydelse för fisket. Uppenbart är, att järnvägen, oberoende av vilka anordningar beträffande

<sup>1)</sup> För Rönnäng, som 1912 ingick i Stenkyrka socken, saknas uppgift, varför här 1922 års befolkningssiffror upptagits.

hamnen än träffas, kommer att få mycket avsevärda fisktransporter, men en genomgripande betydelse för den bohuslänska fiskerinäringen torde järnvägen erhålla först om en hamnanläggning utföres i den omfattning, som kräves för att på kortaste tid emottaga, expediera och delvis förarbeta mycket stora massfångster av fisk. Järnvägsfrågan står sålunda beträffande fisktransporterna i sådant intimt samband med andra spörsmål av teknisk och ekonomisk natur, att den i berörda hänseende icke lämpligen kan behandlas isolerad, utan fastmer bör betraktas som detalj i en större och mycket komplicerad fråga.

Järnvägens  
betydelse  
som lokal-  
bana.

Ser man då till, vilken betydelse järnvägen i övrigt kan äga, så får i främsta rummet beaktas, att såväl Marstrand som de norr därom liggande stora fisklägena ha relativt täta och snabba ångbåtskommunikationer med Göteborg, Uddevalla och Lysekil. Biljettavgifterna för enkel resa äro visserligen relativt höga, men dels tillämpas ett system med lägre biljettpreis för flera köpta biljetter, dels torde få antagas, att ångbåtarna i händelse av framtida konkurrens med järnväg komma att sänka avgifterna, så att ejövägen blir åtminstone för tillfälliga resor lika billig som järnvägen. Vidare får hänsyn tagas till att ångbåtarna — särskilt sedan numera Albrektsunds kanal öppnats — gå inomskärs.

Emellertid visar erfarenheten — och detta bestyrkes av inhämtade uppgifter även från Marstrand — att en ångbåtsförbindelse aldrig kan föranleda uppkomsten av en tillnärmelsevis så stor resandetrafik som väl ordnade tågförbindelser. Sålunda är antalet resande mellan även vissa smärre stationer vid bohusbanan eller västkustbanan och Göteborg större än antalet ångbåtsresande mellan Göteborg och Marstrand. Denna järnvägens större förmåga att upparbeta persontrafik beror givetvis på tågens större hastighet och större täthet, som för storstädernas befolkning möjliggör bosättning längs järnvägslinjen liksom resor för korta besök.

Hur en tidtabell för marstrandsbanan kan bli anordnad torde vara vanskligt att nu i detalj ange, men tydligen komma under badsäsongen snabbgående och täta tåg att insättas, varjämte året om gående lokaltåg torde bli insatta i den utsträckning, som bosättningsens ökning kan komma att påfordra. Hastigheten kan närmare anges. Medan en ångbåt Marstrand—Göteborg tar två timmar, skulle ett lokalt genomgående persontåg ta endast 40 minuter och ett lokaltåg med uppehåll vid hållplatserna kräva 1 timme och 10 minuter. Jämväl biljettpreisen för regelbundna resor spela en stor roll. Särskilt statsbanorna tillämpa i dylik trafik så låga biljettavgifter, att de möjliggöra bosättning utanför storstaden av personer, som där ha sin sysselsättning och som där ha sina barn gående i skola.

Anförda förhållanden till järnvägstrafikens förmån få väntas bli utslagsgivande i föreliggande fall liksom på andra platser. En stor del av ångbåtarnas persontrafik kommer sålunda att överflyttas till järnvägen, som härutöver kommer att föranleda en högst betydande trafikökning dels av nöjesresande, särskilt under badsäsongen, dels genom den bosättning, som järnvägen otvivelaktigt kommer att föranleda längs järnvägen, då såväl fastlandet mellan bohusbanan och Tjuvkil som Instön och Koön i rikt mått äga tillgång till naturskönt belägna områden, å vilka tomter med bördiga trädgårdstäppor kunna anordnas.

Till ledning vid bedömning av persontrafikens motsebara storlek meddelas följande uppgifter för år 1920.

|                            | Avstånd<br>från<br>storstaden<br>km | Antal person-<br>kilometer<br>per ban-<br>kilometer | Antal<br>resande |
|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|
| Stockholm—Nynäs.....       | 62                                  | 227 000                                             | —                |
| „ —Saltsjön .....          | 15                                  | 1 083 000                                           | —                |
| Göteborg—Särö .....        | 24                                  | 364 000                                             | —                |
| Lysekils järnväg.....      | 145                                 | 73 000                                              | —                |
| Stockholm—Södertälje ..... | 38                                  | —                                                   | 247 000          |
| „ —Rönninge .....          | 29                                  | —                                                   | 124 000          |
| Göteborg—Lerum .....       | 20                                  | —                                                   | 185 000          |
| „ —Stenungsund .....       | 48                                  | —                                                   | 46 000           |
| „ —Ytterby.....            | 22                                  | —                                                   | 32 000           |
| „ —Säve .....              | 15                                  | —                                                   | 61 000           |
| „ —Kungsbacka .....        | 28                                  | —                                                   | 90 000           |

Den lägsta persontrafik, med vilken man några år efter järnvägens öppnande synes böra räkna, är 80 000 personkilometer per bankilometer. I mån som bosättningen ökas efter järnvägslinjen kommer denna trafikrörelse att växa; ett blivande trafikantantal av 300 000 personkilometer per bankilometer synes härvid relativt snart kunna uppnås. Skulle handeln med havsfisket bli koncentrerad till Marstrand, torde en än högre blivande persontrafik vara sannolik.

Beträffande godsrörelsen torde man böra räkna med, att lokaltransporterna av gods mellan Göteborg å ena sidan och Marstrand med norr därom liggande öar å andra sidan alltfjämt komma att gå sjöledes. Då vidare fiskarne efter marstrandsbanans anläggning få mindre anledning att med sina båtar själva gå in till Göteborg och där avhämta gods, torde jämväl en ökning av ångbåtarnas godstrafik följa som konsekvens av marstrandsbanans byggande. Det gods åter, som järnvägsledes transporteras mellan svenska järnvägsstationer bortom Göteborg och Marstrand, kommer givetvis att järnvägsledes sändas direkt till Marstrand utan omlastning i Göteborg. Likaså torde det gods, som nu föres över Göteborg mellan fiskelägena å och utanför Tjörn å ena sidan och svenska stationer å andra sidan komma att in- och utlastas i Marstrand. Bland detta gods må nämnas saltad och torkad fisk.

Å fastlandssocknarna drives jordbruk, vars transporter komma att föras över banan, dock att mjölken möjligen, liksom nu delvis är fallet, kommer att befordras med bil till Göteborg. Till Marstrand komma att från fastlandet överföras mjölk, grönsaker, kött m. m., som nu sändes med motorbåtar.

Om man tills vidare bortser från fisket och de transporter, vartill Marstrands öppnande som central havsfiskehamn kommer att giva anledning, blir godstrafiken på grund av sjökonkurrensen obetydlig. Å den i berörda hänseende tämligen likställda lysekilsbanan har godstrafiken ökat från 6 200 tonkm per bankm år 1913 till 21 500 tonkm per bankm år 1920. En i storlek likartad godstrafikutveckling synes sannolik å marstrandsbanan, om man bortser från transporten av färsk fisk. Härvid är emellertid att märka, att, även om Marstrand ej målmedvetet utbygges till en central havsfiske-

hamn, stora fiskpartier, minst 10 000 ton, dock komma att sändas å banan. Godstrafiken synes sålunda i härvarande överslagskalkyl böra upptagas till 30 000 ton.

Betydelsen av en järnväg till Marstrand, byggd som lokalbana utan samtidigt anordnande av Marstrand som centralhamn för det bohuslänska fisket är, som av anförda beräkningar torde framgå, visserligen så stor, att en järnväg skulle kunna motiveras, därest landförbindelse funnes och banan kunde för skäligen kostnad utföras. För att järnvägen ekonomiskt skulle nöd- torftigt bära sig fordrades dock härvid, att den förvaltades som privatbana med högre tariffer och lägre löner än statens järnvägar tillämpa.

Däremot är uteslutet, att en dylik järnväg skulle kunna förränta det stora anläggningskapital, som faktiskt kräves. Vid tillämpning av statens järnvägars löner och tariffer torde årliga driftsunderskott böra beräknas, vilka dock torde ungefär motvägas av den trafikökning, som komme sträckan Nordre älv—Göteborg (20 km) samt beträffande vissa begränsade fisktransporter längre statsbanesträckor till del.

Slutsatser  
beträffande  
järnvägens  
byggande  
som lokal-  
bana.

För en genom statens försorg byggd lokalbana till Marstrand saknas sålunda ekonomiska förutsättningar. Före motordriftens införande å landsvägarna skulle dock järnvägen möjligen kunnat vara motiverad i analogi med de järnvägar från stambanan genom övre Norrland till smärre kuststäder, såsom Piteå och Skellefteå, vilka staten utfört. Då emellertid numera den motordrivna landsvägstrafiken, särskilt i närheten av de större städerna, tar allt större uppsving, torde det få anses som ändamålsenligast och billigast att tillgodose det *nuvarande* Marstrands behov av landförbindelse genom en landsväg i kombination med en färja över det eller de sund, över vilka fast förbindelse icke kan för skäligen kostnad anordnas. För statens järnvägar torde emellertid berörda landsvägsproblem icke vara av större intresse, enär det måste förutsättas, att den reguljära biltrafik, som kan bli anordnad å en sådan väg, skulle få sin östra ändpunkt, icke i Ytterby eller Säve, utan i Göteborg.

### Järnvägens betydelse för fiskerinäringen.

Studie-  
material  
m. m.

Föreliggande undersökning stöder sig i första hand på den officiella statistikens uppgifter över fiskets omfattning, fiskeriindustriens storlek samt export och import av fisk och fiskkonserver. Mera detaljerade uppgifter ha inhämtats bland annat beträffande fiskomsättningen i Göteborgs fiskhamn och den bohuslänska fiskexportens fördelning visst år på skilda export- och importhamnar m. m.

Marstrands järnvägskommitterade ha i och för utredningen låtit verkställa en ingående undersökning rörande marstrandsbanans betydelse för fiskerinäringen, vilken närläggdes som bilaga<sup>1)</sup>. Nyare litteratur beträffande havsfisket har varit till god ledning, och böra härvid särskilt nämnas dels det »Betänkande rörande fiskerinäringens främjande», som av sakkunnige avgivits den 31 mars 1922, dels den bland Göteborgs jubileumspublikationer ingående delen: »Bohusfisket» av Valdemar Haneson och Karl Rencke.

<sup>1)</sup> Avtryckes icke.

Vissa hama- och transportförhållanden i Skagen och Fredrikshamn ha studerats dels vid en kortare studieresa under samtal med bland andra trafikchefen för Skagensbanan, dels med ledning av danska tidskrifter m. m.

Under vistelse i Bohuslän har jag slutligen varit i tillfälle att i frågan samråda med erfarna representanter för fiskerinäringens skilda grenar.

Vilken storartad utveckling det svenska och särskilt det bohuslänska saltsjöfisket undergått under de sista decennierna framgår av följande värdeuppgifter.

Översikt  
av det bo-  
huslänska  
fiskets om-  
fattning.

|                                          | Saltsjöfiskets avkastning<br>i milj. kr. |                                       |
|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|
|                                          | Sverige                                  | Härav Göte-<br>borgs och<br>Bohus län |
| År 1900 .....                            | 5.1                                      | 2.5                                   |
| » 1905 .....                             | 9.8                                      | 5.5                                   |
| » 1910 .....                             | 13.8                                     | 8.8                                   |
| » 1914 .....                             | 16.8                                     | 9.8                                   |
| » 1918 (högsta värde, största fångst)... | 84.8                                     | 50.9                                  |
| » 1921 (låga värden, liten fångst) ..... | 22.7                                     | 9.4                                   |

Från år 1900 till år 1914 ökades således fiskets avkastning i Göteborgs och Bohus län från 2.5 till 9.8 milj. kr., eller med närmare 300 procent. De tekniska förutsättningarna för denna tillväxt ha varit flera, av vilka de viktigaste torde vara införandet av motordrivna fartyg (i och med »Avance»-motorn, från år 1904, »Skandia»-motorn m. fl. motorfabrikat) samt fiskemetodernas förbättring bl. a. genom uppfinnandet av snörpvadar (1880-talet), vilka i mitten av 1900-talets första årtionde helt utträngt de gamla landvadarna, trålfisket och under de senaste åren snurrevadsfisket. Genom dessa uppfinningar och förbättringar har vunnits dels en mycket betydande tidsbesparing, dels ock möjlighet att fånga fisken på djupare vatten.

Jämväl staten har på många sätt främjat fiskets utveckling, såsom genom fiskerilänens uppläggande, bohusbanans anläggning, byggandet av fiskehamnar, farledernas uppränsning, stormvarningars genomförande och havsdjupens vetenskapliga utforskande m. m. Den av Göteborgs stad utförda moderna fiskhamnsanläggningen och anordnandet av fiskauktioner därstädes (från hösten 1910) har varit av stor betydelse.

Under krigets senare skede, vid då rådande livsmedelsbrist, samt de närmast följande åren hade bohusfisket en mycket betydande omfattning. Efter krigsårens konstlat höga marknadsläge genomlever därefter fiskerinäringen en kris, som är särskilt svår, därför att huvudkonsumenten för det fiskets överskott, som icke finner avsättning inom landet, nämligen Tyskland, saknar större betalningsförmåga, vartill kommer, att fisket under de senaste åren (1921—22) kvantitativt varit mindre givande, särskilt på grund av ogynnsamma väderleksförhållanden.

Till ytterligare belysande av den bohuslänska fiskerinäringens läge och betydelse meddelas några statistiska data, avseende dels rekordåret 1918, dels det sista år (depressionsåret 1921), för vilket statistik föreligger.

|                                  | Göteborgs och Bohus län |         |                              |         |
|----------------------------------|-------------------------|---------|------------------------------|---------|
|                                  | år 1918                 | år 1921 | Procent av hela saltjöfisket |         |
|                                  |                         |         | år 1918                      | år 1921 |
| Yrkesfiskarnes antal.....        | 6 007                   | 5 955   | 42                           | 44      |
| Binäringsfiskarnes antal.....    | 1 815                   | 1 485   | 18                           | 15      |
| Redskapens värde, milj. kr. .... | 7.1                     | 6.3     | 38                           | 31      |
| Båtarnas värde, " " .....        | 13.1                    | 13.4    | 65                           | 60      |
| Fångstens värde, " " .....       | 50.9                    | 9.4     | 60                           | 42      |
| Fångstens mängd, " ton .....     | 94.5                    | 36.9    | 69                           | 54      |

Den bohuslänska fångsten fördelade sig nämnda år på olika fiskslag med följande kvantiteter och värden:

|                      | Fångstmängd ton |        | Fångstvärde milj. kr. |      |
|----------------------|-----------------|--------|-----------------------|------|
|                      | 1918            | 1921   | 1918                  | 1921 |
| Sill .....           | 70 100          | 18 100 | 24.6                  | 1.6  |
| Skarpsill.....       | 1 100           | 1 400  | 1.0                   | 1.0  |
| Torsk .....          | 3 300           | 2 300  | 4.0                   | 0.7  |
| Kolja .....          | 5 100           | 3 400  | 5.2                   | 1.1  |
| Vitling .....        | 2 000           | 1 200  | 1.5                   | 0.2  |
| Långa .....          | 2 900           | 3 300  | 4.5                   | 1.0  |
| Lubb och rocka ..... | 800             | 400    | 0.8                   | 0.1  |
| Makrill .....        | 7 400           | 5 000  | 5.7                   | 1.8  |
| Flatfisk .....       | 1 000           | 1 200  | 1.8                   | 1.0  |
| Diverse .....        | 800             | 600    | 1.0                   | 0.2  |
| Skaldjur.....        | —               | —      | 0.8                   | 0.7  |
| Summa .....          | 94 500          | 36 900 | 50.9                  | 9.4  |

Med fördelning efter de olika fångstmetoderna erhållas följande fångstmängder och värden:

|                                        | Fångstmängd ton |                      | Fångstvärde milj. kr. |      |
|----------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|------|
|                                        | 1918            | 1921                 | 1918                  | 1921 |
| Sillfisket:                            |                 |                      |                       |      |
| Vadfisket .....                        | 56 400          | 14 300 <sup>1)</sup> | 15.9                  | 0.8  |
| Drivgarnsfisket .....                  | 900             | 1 700                | 1.1                   | 0.5  |
| Skarpsillfisket .....                  | 1 100           | 1 400                | 1.0                   | 1.0  |
| Makrillfisket:                         |                 |                      |                       |      |
| Med dörj i Kattegatt och Skagerack ... | 1 000           | 1 000                | 1.1                   | 0.4  |
| Med garn .....                         | 4 400           | 2 400                | 2.3                   | 0.8  |
| Nordsjöfisket .....                    | 400             | 800                  | 0.7                   | 0.4  |
| Med vadar.....                         | 400             | 700                  | 0.3                   | 0.2  |

<sup>1)</sup> Nedgångens storlek väsentligen att tillskriva dålig väderlek under fiskesäsongen.

|                          | Fångstmängd ton |                     | Fångstvärde milj. kr. |      |
|--------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|------|
|                          | 1918            | 1921                | 1918                  | 1921 |
| Koljebackfisket .....    | 1 500           | 1 200               | 1.4                   | 0.4  |
| Fisket med kvassar ..... | 600             | 4 000 <sup>1)</sup> | 0.6                   | 1.6  |
| Storsjöfisket .....      | 2 700           | 3 500               | 4.6                   | 1.0  |
| Trålfisket .....         | 24 600          | 5 800 <sup>2)</sup> | 20.7                  | 1.4  |
| Kustfisket .....         | 500             | 600                 | 0.7                   | 0.5  |
| Hummerfisket .....       | —               | —                   | 0.6                   | 0.4  |
| Summa                    | 94 500          | 36 900              | 51.0                  | 9.4  |

Närmast skall undersökas, huruvida det bohuslänska havsfiskets utveckling får anses vara tämligen avslutad, eller om möjligheter förefinnas till en fortgående utveckling. De förhållanden, som få tänkas främst reglera det blivande havsfiskets omfattning, äro:

1. Fisktillgången i de nordiska för Bohusläns fiskare tillgängliga fiskevattnen.
2. Avsättningsmöjligheterna för till Sveriges västkust införd saltsjöfisk.
3. De tekniska anordningarna för fiskets bedrivande, fiskhandeln och fisktransporten.

Med gamla tiders enkla båtar och redskap begränsades fiskarnes fiskevatten till själva kusten. Sedan större fiskjakter byggts, deltaga fiskare från Bohuslän även i det stora nordsjöfisket och ha de sträckt sin verksamhet ända till Islands kuster. Det är emellertid först sedan i senare hälften av detta sekels första årtionde motorer börjat insättas i fiskefartygen, som en större havsgående fiskeflotta blivit byggd och Sverige kommit att energiskt deltaga i det stora havsfisket och särskilt i nordsjöfisket.

Denna utomordentliga utvidgning av fiskevattnensrayonen har medfört en för fiskets ekonomi synnerligen viktig utjämning av fångstmöjligheterna. Fiskarena äro ej längre nödgade avvakta fiskens alltid ovissa och skenbart oberäkneliga vandringar in i vikarna, utan kunna uppsöka den, där den vistas ute på djupet, på de stora bankarna eller vid själva kusten. Därför finner man ock, att, även om det kvantitativa fiskeutbytet, bortsett

Fisktillgången i Bohusläns fiskares fiskevatten

<sup>1)</sup> Uppgången beroende på införandet av snurrevadsfisket, vars fångster emellertid i regel icke hållas levande i kvassar utan slaktas, varför den officiella statistiken är missvisande.

<sup>2)</sup> Nedgången beroende på att trålfiske med ångtrålare (hyrd besättning) icke varit vinstgivande vid de låga pris, som kunnat erhållas, samt därpå att snurrevad användes i stället för trål.

från sillen, företer vissa fluktuationer; det dock under ordinära förhållanden i sin helhet är någorlunda jämnt. Sålunda fångades av Göteborgs och Bohusläns fiskare:

| Å r        | Sill   | Annan fisk |
|------------|--------|------------|
|            | t o n  |            |
| 1914 ..... | 61 500 | 16 500     |
| 1915 ..... | 50 700 | 21 700     |
| 1916 ..... | 29 200 | 29 400     |
| 1917 ..... | 40 800 | 22 100     |
| 1918 ..... | 70 100 | 24 400     |
| 1919 ..... | 54 400 | 24 900     |
| 1920 ..... | 41 600 | 22 600     |
| 1921 ..... | 18 100 | 18 800     |

Den svenska fiskfångsten utanför de egna kusterna och i Nordsjön utgör, hur avsevärd den i och för sig är, dock endast en obetydlig kvantitet i förhållande till den totala fångsten i Nordsjön och angränsande vatten. Storbritanniens och Irlands till över 100 000 uppgående yrkesfiskare upptaga sålunda ur havet omkring 1 000 000 ton fisk, varav dock mycket kommer från avlägsna farvatten, såsom Marockos kust och New Foundlands bankar. Det norska fisket är däremot huvudsakligen koncentrerat till egna vatten. I medeltal för åren 1906 till 1915 fångades 514 900 ton fisk, varav 495 500 ton i egna vatten och endast 19 400 ton i främmande vatten, Island, Nordsjön och Färöarna.

Rätt till fiske i havet 3 à 4 minuter utanför de olika ländernas gränser eller yttersta skär står öppen för alla. En mångdubbling av det svenska egentliga havsfiskets fångster torde icke i avsevärd mån reducera havets fisktillgång, vilken ur svensk fiskesynpunkt alltså torde kunna betraktas som praktiskt sett nära obegränsad.

Vidstående ur publikationen »Bohusfisket» hämtade kartsnitt klargör, inom vilka gränser bohusfisket numera bedrives. Emellertid kan fångad fisk icke utan särskilda kylanordningar i färskt tillstånd föras till svensk hamn från de längst avlägsna vattnen. Motordriften har visserligen i hög grad ökat det avstånd, på vilket fisken kan föras som färsk, men alltså äro fiskarne vid fiske utanför en gräns, som uppges kunna dragas mellan Hantsholm sydväst om Skagen i söder och Lindesnäs i norr, nödgade till att antingen salta fisken på sjön eller ock salubjuda den vid engelska (särskilt Grimsby), danska (Skagen m. fl.) eller norska hamnar. Från de avlägsnare rika fiskevattnen i Nordsjön t. ex. vid Sjetlandsöarna och vid Doggers bank kan sålunda fisk icke i osaltat skick föras till svenska hamnar.

Vad särskilt sillfisket beträffar, har detta vidare alltid, men särskilt i äldre tider, varit underkastat de starkaste växlingar. Under tider, när sillen gått till, har den medfört en utomordentlig expansion av näringslivet. Folk tillväxten i Bohuslän har genom inflyttning varit mycket stor, industri och handel ha blomstrat, stora rikedomar ha hastigt hopats och betydande kapital ha nedlagts för fiskets bedrivande och fiskens förädling. När så sillen plötsligt uteblivit, ha fattigdom och förfall lika hastigt inträtt. Dessa

plötsliga växlingar mellan överflöd och brist ha medfört de skadligaste verkningar även inom andra områden än fiskerinäringens. Under de lysande fiskeperioderna har lantbefolkningen flyttat till kusten och jordbruket försummats. När dåliga fisketider åter inträtt, ha jord och åbyggnader därför legat i lägervall.

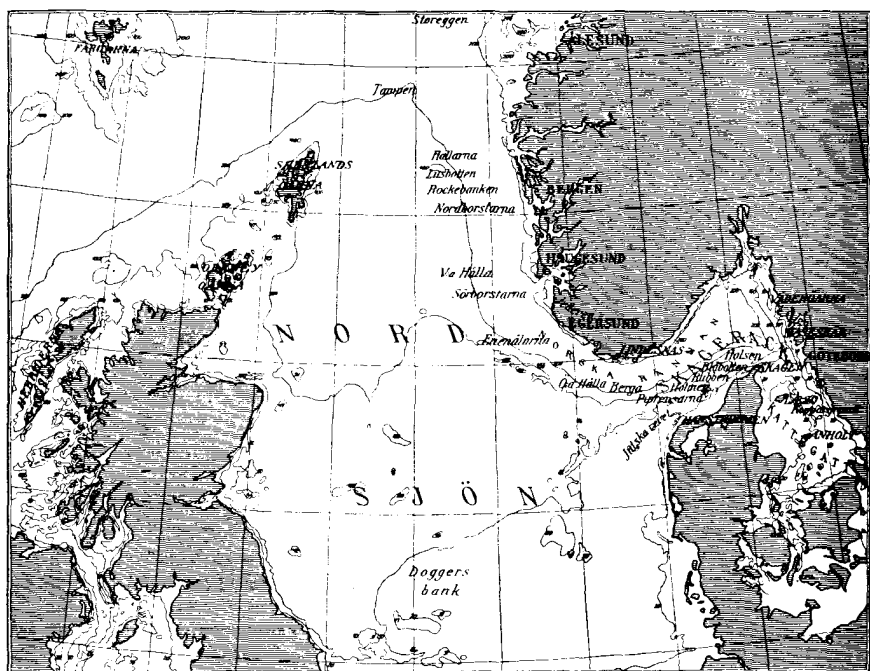


Fig. 1. Karta över det sammanhängande område, som bohuslänningar befiska.  
Siffrorna avse meter.

(Ur Bohusfisket.)

Av stora sillfiskeperioder känner man åtta, vilka enligt den kände forskaren professor O. Pettersson omfattat följande tidslängder.

| Sälltiskeperiod | Maximiår |
|-----------------|----------|
| 971—1026        | 1006     |
| 1083—1138       | 1117     |
| 1195—1250       | 1228     |
| 1307—1362       | 1339     |
| 1419—1474       | 1450     |
| 1556—1587       | 1561     |
| 1660—1680       | 1672     |
| 1752—1810       | 1783     |
| 1877—1912       | 1894     |

Av förestående perioder äro endast de 4 sista närmare kända och till tiden exakt avgränsbara. Enligt tabellen blir tidslängden mellan de rikaste sillåren 111 år och tidslängden mellan en stor fiskeperiods upphörande och nästa periods början cirka 70 år.

Rörande sillfiskets omfattning under de äldre sillfiskeperioderna må här en del uppgifter lämnas.

Från Marstrand, som under 1500-talets sillfiske tagit ledningen och under en tid var medelpunkten för Europas sillmarknad, lär en enligt uppgift denna tid utseppats omkring 600 000 tunnor (50 000 läster) årligen.

1700-talets sillfiske var dock än mera givande. Sillen pressade sig med oerhörd kraft in mot land — vid ett tillfälle sönderbrytande körbar is — och ända upp i Göta älv ovanför Göteborg. År 1787 fångades 3 000 000 tunnor sill, varav omkring 600 000 användes som människoföda och återstoden gick till de då florerande trankokerierna. År 1808 hade sillfångsten gått ned till 700 000 tunnor och nästa år erhöles knappast 1 000 tunnor i fångst.

Den sista stora sillperioden utgick med år 1912. Sedan man lärt sig uppsöka och fänga sillen på djupt vatten, har det oaktat, såsom av lämnade uppgifter framgår, sillfisket årligen pågått och vissa år lämnat ett mycket stort utbyte. Under de båda senaste åren, 1921 och 1922, har sillfisket slagit illa ut, vilket emellertid till stor del beror på otjänlig väderlek, som hindrat fiskets bedrivande, samt på de låga pris, som av kända anledningar erhållits. Man torde därför vid järnvägsfrågas bedömande icke böra fästa allt för stor vikt vid det svaga utfallet av fisket under dessa senaste depressionsår.

Det vore emellertid i betraktande av växlingarna i tillgång på fisk och särskilt på sill av stort praktiskt och även för järnvägsfrågan betydelsefullt värde, om vetenskapen kunde lämna svar på frågan, när nästa stora sillfiskeperiod kan vara att motse vid de svenska kusterna, så att förberedelser för ett verkligt massfiske kunde i god tid vidtagas. I det föregående anförda data visa, att de stora sillfiskeperioderna inträtt regelbundet i genomsnitt cirka 70 år efter föregående periods slut. Att döma av denna erfarenhet skulle nästa stora sillfiskeperiod icke vara att förvänta inom de närmaste årtiondena.

För att om möjligt erhålla en säkrare vägledning i denna viktiga fråga har jag vänt mig till professor O. Pettersson, Fiskebäckskil, med förfrågan, huruvida möjlighet finns att bedöma, om och när ett rikligt sillfiske inom skärs i Bohuslans fjordar kan vara att åter förvänta. Professor Pettersson har som svar härå benäget meddelat i huvudsak följande.

Att lika rik silltillgång som i slutet av 1800-talet skall återkomma vore nog visst, men ingen, som studerat förhållandena närmare, vågade förutsäga dess återkomst under den närmaste tiden. Enligt den svenska och den danska kommissionens undersökningar funnos emellertid såväl indigena sillstammar i Kattegatt och sunden som från norra Nordsjön invandrande vintersill. Detta betryggade utsikterna att med sjövärdiga båtar och goda fångstredskap kunna upprätthålla sillfisket år efter år utan de stora avbrott på cirka 70 år, vilka tidigare inträffat mellan de stora sillperioderna, men man måste dock vara beredd på växlingar mellan goda och dåliga år. Dessa växlingar berodde enligt en icke osannolik hypotes på utvecklingen av plankton eller »sillfödan» vid den tidpunkt,

då sillynglet utkläckes. Sammanföle tiden för ynglets och planktons utveckling, kunde detta vara tillräckligt att säkerställa relativt god silltillgång för många år framåt. Ännu år 1914 bestod sålunda den sill, som fångades mellan Bergen och Stavanger, till mer än hälften av 1904 års klass. Inträffade åter på grund av olika tider för sillynglets och planktons utveckling ett dåligt yngelår, så sträckte sig verkan härav 10 à 12 år framåt i tiden.

Man ansåg sig sålunda på grund av vetenskapliga iakttagelser kunna avgöra utsikterna för de närmaste årens sillförekomster med ledning av de årsklasser, som dominerade i fångsterna, men saknade fast grund för bedömande av utsikterna längre fram i tiden.

Som sammanfattning beträffande undersökningen om fisktillgången för Bohusläns fiskare synes sålunda kunna anföras

att av *fisk utom sill* en praktiskt sett outtömbar tillgång finnes inom de vatten, i vilka Bohusläns fiskare numera bedriva sin näring, men

att fisk i *färskt tillstånd* icke kan utan särskilda anordningar tillföras svenska hamnar från Nordsjöns mest givande fiskebankar,

att berörda fiske genom förbättrade metoder numera så bedrives, att de olika årens utbyte per båt eller fiskelag i regel icke företer allt för stora skilljaktigheter,

att invandring av *sill* i så stora mängder, att den drives långt in i vikarna, icke synes vara att förvänta under den närmare tiden, men

att, då dels indigena sillstammar finnas i Kattegatt jämte invandrande vintersill och dels sillen numera kan uppsökas och fångas även å djupt vatten, sillfisket likväl kan i stor utsträckning årligen bedrivas, varvid

emellertid sillfisket kvantitativt företer större variationer än andra fisken.

När under de gångna stora sillfiskeperioderna sillen gick till och fångades i snart sagt obegränsade mängder, sjönk varans pris till ett minimum, beroende på att avsättningsmöjligheterna voro så begränsade.

Mot 1700-talets slut kunde man sålunda köpa sillen för blott ett par skilling per tunna. I överensstämmelse med under dessa tider förhärskande ekonomiska grundsatser gjorde emellertid regeringen allt för fiskets stödjande och särskilt för uppmuntran av fiskeexporten. Sålunda utbetalades i premier för export av saltad sill och för vadarnas användning under åren 1752—1787 den efter dåtida förhållanden mycket betydande summan av 635 000 riksdaler. Exporten tog även ett sådant uppsving, att bohussill försändes ända till Ostindien och Amerika.

Det var dock under de rikt givande fiskeåren från 1760 omöjligt att finna avsättning för sillen som människoföda. Man tillgrep då utvägen att anlägga kokerier för trantillverkning. År 1783 funnos i Bohuslän 328

Avsättnings-  
möjligheter för  
till  
Sveriges  
västkust  
införd fisk.

trankokerier med 1 092 kokkittlar. Av en tunna sill utvanns endast tre kannor tran, men det oaktat ökades trantillverkningen så, att den ett år uppgick till ej mindre än 120 000 tunnor.

Även under 1880-talets fiske erhöles så stora fångster, att det blev nödvändigt att till stor del använda dem till industriell råvara. Trankokeriernas tid var dock nu förbi och sillen gick i stället till olje- och guano-fabrikerna.

Sedan motorernas användning numera revolutionerat fiskeförhållandena, och kommunikationernas utveckling möjliggjort en snabbare distribution, har man väl blivit bättre i stånd att tillvarata sill och annan fisk såsom näringsmedel, men alltjämt hava plötsliga storfångster så nedbringat fiskprisen, att valutan för fiskarebefolkningen ej stått i proportion till materiellens dyrbarhet och fiskets vanskliga karaktär såsom näringsfång betraktat.

Att numera använda färsk fisk såsom råmaterial för olje-, guano- eller andra likartade industrier torde knappast ifrågakomma, då den är ett härför aldeles för värdefullt livsmedel. Som sådant har den sin främsta användning i färskt tillstånd. Den fisk, som ej härvid kan finna användning, saltas, rökes eller konserveras på annat sätt.

Järnvägsväsendets utveckling medför, att den övervägande delen av Sveriges befolkning numera skulle kunna på sin reguljära matsedel upptaga färsk västkustfisk. Att den icke gör det är känt. Under kristidens tryck har Sveriges folk visserligen lärt sig bättre uppskatta den färska fisken och även den färska sillen — Svenska fiskhandlareförbundet lämnar sålunda i sin årsskrift 1/6 1918—31/5 1919 den uppgiften, att 377 000 hektoliter färsk sill detta år avsatts inom landet, motsvarande 4 gånger förbrukningen för endast två år tillbaka — men sedermera har fiskkonsumtionen åter nedgått.

Kommitterade för fiskerinäringens främjande uppges för åren 1914 och 1919 följande fiskkonsumtion per invånare i Sverige:

|                                     | År 1914     | År 1919     |
|-------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>Totalförbrukning..... kg.</b>    | <b>19.5</b> | <b>22.8</b> |
| <b>Häraf:</b>                       |             |             |
| sötvattensfisk .....                | 1.1         | 1.4         |
| saltvattensfisk .....               | 18.4        | 21.4        |
| <b>Av saltvattensfisken kom på:</b> |             |             |
| sill och strömming.....             | 14.2        | 15.8        |
| annan fisk.....                     | 4.2         | 5.6         |

Nära hälften av konsumtionen föll på färsk, andra och större hälften på saltad, torkad eller på annat sätt konserverad fisk, huvudsakligen importerad salt sill.

Konsumtionen av enbart färsk fisk per invånare uppges till 9 kg. i Sverige mot 20.5 kg. i England och över 30 kg. i London. 1907 års järnvägstaxekommitté uppges 1909 års förbrukning av färsk fisk till 11 kg. i Stockholm och 18 kg. i Göteborg.

Av jämförelser med konsumtionen i andra länder såsom England, Holland, Tyskland framgår, att förenämnda förbrukning bör kunna i mycket betydande grad ökas, om färsk och på lämpligt sätt konserverad fisk blir billigt tillhandahållen över allt Sveriges land. De nödiga förutsättningarna för en sådan ökning av konsumtionen äro emellertid flera. Kommunikationernas förbättrande och hastigare spridning av fisken i lämpliga vagnar är en av dessa förutsättningar, men minst lika viktigt synes exempelvis vara, att detaljfiskhandeln så organiseras, att saltsjöfisk blir en i förhållande till kött billig föda. Av förenämnda sakkunnige för fiskerinäringens främjande belyses med tabeller den allt för stora skillnad, som å flertalet viktigare konsumtionsorter finnes mellan fiskens förstahandspriser å platsen (alltså inkl. frakt) och dess minuthandelspriser. Å andra sidan har från Göteborgs fiskhamn meddelats, att mängden av den fisk, som stannar i staden, under de senaste åren i hög grad ökats, så att den numera utgör omkring 10 000 ton, och att denna ökning väsentligen får tillskrivas den distribution med motorfordon å en vid rayon, t. ex. upp till Trollhättan, som numera äger rum.

Ofta nämnda sakkunnige föreslå diverse åtgärder för ökning av den inländska konsumtionen, vilka åtgärder dock icke ha närmare samband med den marstrandska järnvägsfrågan.

Importen av fisk till Sverige är, såsom av nedanstående tabell framgår, mycket stor.

### Import av fisk i ton.

| Sill                 | 1909   |            | 1912  |            | 1914  |            | 1918  |            | 1921  |            |
|----------------------|--------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
|                      | Färsk  | Salt m. m. | Färsk | Salt m. m. | Färsk | Salt m. m. | Färsk | Salt m. m. | Färsk | Salt m. m. |
| Från                 |        |            |       |            |       |            |       |            |       |            |
| Norge .....          | 10 200 | 29 000     | 2 700 | 24 500     | 1 600 | 24 000     | 200   | 55 000     | 500   | 17 100     |
| Danmark .....        | 1 300  | 2 900      | 1 000 | 2 000      | 1 600 | 3 200      | 200   | 100        | 900   | 2 500      |
| Island .....         | —      | 5 200      | —     | 6 900      | —     | 12 300     | —     | 400        | —     | 10 800     |
| Nederländerna .....  | —      | 3 600      | —     | 1 300      | —     | 1 800      | —     | —          | —     | 1 900      |
| Storbrittanien ..... | —      | 500        | —     | 600        | —     | 2 700      | —     | —          | —     | 2 800      |
| Andra länder .....   | 100    | 300        | —     | 400        | —     | 100        | —     | —          | —     | 100        |
| Summa                | 11 600 | 41 500     | 3 700 | 35 700     | 3 200 | 44 100     | 400   | 55 500     | 1 400 | 35 200     |
| Annan fisk           |        |            |       |            |       |            |       |            |       |            |
| Från                 |        |            |       |            |       |            |       |            |       |            |
| Norge .....          | 2 800  | 3 200      | 2 900 | 3 000      | 1 700 | 2 800      | 400   | 4 200      | 1 400 | 2 100      |
| Danmark .....        | 1 000  | 200        | 1 700 | 200        | 2 000 | 300        | 800   | —          | 2 400 | 300        |
| Island .....         | —      | 100        | —     | —          | —     | —          | —     | —          | —     | —          |
| Nederländerna .....  | —      | —          | —     | —          | —     | —          | —     | —          | —     | —          |
| Storbrittanien ..... | —      | 1 300      | —     | 1 100      | —     | 800        | —     | —          | —     | —          |
| Andra länder .....   | 400    | 800        | 500   | 700        | 300   | 400        | —     | 100        | 1 100 | 300        |
| Summa                | 4 200  | 5 600      | 5 100 | 5 000      | 4 000 | 4 300      | 1 200 | 4 300      | 4 900 | 2 700      |

Såsom synes utgöres importens huvudmassa av salt sill, och är importen därav betingad av att bohussillen, som huvudsakligen fångas under vintern

efter lektiden, i kvalitativt hänseende icke går upp mot norsk fetsill eller islandssill. Även i övrigt omfattar importen till stor del fiskslag, som äro svåråtkomliga eller icke åtkomliga för svenska fiskare, dock att en icke oväsentlig import av även annan fisk äger rum från norska hamnar till norra och mellersta Sverige samt från Danmark till skånska hamnar och Göteborg.

En väsentlig ökning i förbrukningen inom landet av svensk saltad sill torde icke vara att påräkna. Ifrågavarande salta sill har sin huvudmarknad i Östeuropa med dess mindre fordrande befolkning. Härav följer emellertid icke, att ej importen av utländsk salt sill skulle kunna nedbringas. Den svenska sillen ägnar sig liksom makrillen synnerligen väl för rökning och stekning. Kan man komma därhän, att svensk sill — och makrill — i färskt, rökt eller stekt tillstånd *billigt* tillhandahållas, så bör givetvis konsumtionen härav efter hand ökas på bekostnad av importen av salt sill.

Jämväl beträffande annan fisk bör en minskning av importen kunna äga rum. Den i Sverige torkade och saltade fisken är sålunda kvalitativt överlägsen Norges klippfisk, och den mindre och magra rödspotta och sand-skädda, som efter utsortering av större fiskar importeras från Danmark, är betydligt underlägsen västkustens genomsnittsfångst av rödspotta.

En avsevärd — till 10,000-tal ton uppgående — ökning av den inhemska förbrukningen av bohusfiskets fångster torde sålunda kunna ernås utan konsumtionsstegring, enbart genom tillhandahållande av billig färsk, rökt, torkad eller på annat sätt konserverad sill och annan fisk. Genom vidtagande av lämpliga åtgärder bör jämväl en stark ökning av konsumtionen av färsk fisk kunna uppnås, så att vårt rikt fiskproducerande land i konsumtionshänseende blir någorlunda jämförligt med andra länder med motsvarande tillgång på fiskrika vatten. En fördubbling av den inländska förbrukningen av den svenska fiskfångsten torde härvid få anses icke ligga utanför möjligheternas område.

Även om det egna landets fiskförbrukning ökas inom tänkbara gränser, så kommer dock, åtminstone under givande fiskeår, fiskfångsten att överstiga det egna landets behov. Man har då att söka avsättning på annat håll.

Omfattningen av den svenska fiskexporten framgår av följande tabell.

#### Export av fisk i ton.

| Sill                 | 1909   |       | 1912   |       | 1914   |       | 1918  |      | 1921   |                   |
|----------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|------|--------|-------------------|
|                      | Färsk  | Salt  | Färsk  | Salt  | Färsk  | Salt  | Färsk | Salt | Färsk  | Salt              |
| Till                 |        |       |        |       |        |       |       |      |        |                   |
| Tyskland .....       | 42 400 | 700   | 50 500 | 2 900 | 35 000 | 5 300 | —     | —    | 20 300 | 2 500             |
| Storbritannien ..... | 9 700  | —     | 15 800 | —     | 2 000  | —     | —     | —    | 400    | —                 |
| Danmark .....        | 5 300  | 100   | 2 800  | 200   | 1 800  | 800   | —     | —    | 800    | —                 |
| Ryssland .....       | 2 100  | 2 500 | 600    | 3 100 | 300    | 300   | —     | —    | —      | 600 <sup>1)</sup> |
| Belgien .....        | 800    | —     | 1 200  | 100   | 100    | —     | —     | —    | —      | —                 |
| Finland .....        | 500    | 500   | 600    | 400   | 200    | 200   | 600   | 100  | —      | 300               |
| Norge .....          | 200    | 100   | 400    | 100   | 400    | 100   | —     | —    | 600    | —                 |
| Andra länder .....   | 100    | 100   | 100    | 300   | 100    | 600   | —     | —    | —      | —                 |
| Summa                | 61 100 | 4 000 | 72 000 | 7 100 | 39 900 | 7 300 | 600   | 100  | 22 100 | 3 400             |

<sup>1)</sup> Inkl. Lettland 99 och Estland 227 ton.

| Annan fisk                             | 1909  |       | 1912  |       | 1914  |       | 1918  |      | 1921  |      |
|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|
|                                        | Färsk | Salt  | Färsk | Salt  | Färsk | Salt  | Färsk | Salt | Färsk | Salt |
| Till                                   |       |       |       |       |       |       |       |      |       |      |
| Tyskland .....                         | 1 000 | —     | 1 600 | —     | 2 700 | —     | —     | —    | 100   | —    |
| Storbritannien .....                   | —     | 100   | —     | 200   | —     | —     | —     | —    | 400   | —    |
| Danmark .....                          | 400   | 100   | 400   | —     | 500   | —     | —     | —    | 500   | 100  |
| Ryssland .....                         | —     | —     | —     | —     | 300   | —     | —     | —    | —     | —    |
| Nederländerna .....                    | —     | 1 000 | —     | 400   | —     | —     | —     | —    | —     | —    |
| Belgien .....                          | 400   | 400   | 300   | 300   | 300   | —     | —     | —    | 100   | —    |
| Finland .....                          | —     | 200   | 100   | 300   | 200   | 200   | —     | —    | —     | 100  |
| Norge .....                            | 500   | 100   | 600   | 100   | 800   | —     | —     | —    | 900   | —    |
| Nordamerikas för-<br>enta stater ..... | —     | 1 400 | —     | 900   | —     | 2 400 | —     | —    | —     | —    |
| Andra länder .....                     | —     | —     | 100   | —     | 400   | 100   | —     | —    | —     | 100  |
| Summa                                  | 2 300 | 3 300 | 3 100 | 2 200 | 5 200 | 2 700 | —     | —    | 2 000 | 300  |

Fiskexportens huvudmassa har sålunda utgjorts av färsk sill. Tyskland och därefter England, vilka båda länder dock själva bedriva havsfiske i största skala, framträda härvid som huvudavkänare. Den vissa år redovisade stora exporten till Danmark torde i det väsentliga avse fisk, som sålts till Danmark, men därifrån vidarebefordrats till Tyskland och England. Även den till Tyskland sålda fisken torde i icke liten omfattning före kriget ha vidarekäpts till det dåvarande Ryssland. I största utsträckning har den svenska sillen i Tyskland konsumerats först efter rökning eller stekning i därvarande stora rökerier och stekerier.

Den salta sillen av merendels lägre och mager kvalitet har huvudsakligen avyttrats till Östeuropa och Tyskland.

Även beträffande färsk annan fisk än sill har Tyskland tidigare varit den största uppköparen. Den rökta och saltade fisken (makrill m. m.) har främst gått till Nederländerna, Belgien och U. S. A.

Hur exporten av fisk och fiskvaror framdeles kan komma att gestalta sig är givetvis i viss grad beroende av hur Mellaneuropas framtid kommer att utveckla sig. Man torde få räkna med att Tysklands köpförmåga lång tid framåt kommer att vara svag. Landet uppgives vidare efter fredsslutet hava nedlagt betydliga kapital på utveckling av nordsjöfisket med koncentration till den stora fiskehamnen Geestemünde vid Wesers mynning samt Cuxhaven och Altona vid Elbe, varför det torde bli mindre beroende av utländsk vara. Den tidigare i och för sig, åtminstone kvantitativt, mindre betydande exporten till Tyskland direkt eller via Danmark av annan fisk än sill synes därför sannolikt komma att ytterligare minskas. Vad åter sillen angår, går denna ej i större myckenhet till i de tyska fiskevattnen och är vidare så billig, att man torde vara berättigad räkna med även framtida export av mycket stora kvantiteter, därest sådana komma att fiskas. 1921 års ovan anförda siffra för exporten till Tyskland synes bestyrka en dylik uppfattning.

De i östra Europa uppkomna nya statsbildningarna torde erbjuda en lovande marknad för det bohuslänska fisket. Efterföljande ur den tyska statistiken över godsrorelsen på tyska järnvägar åren 1906 och 1909 gjorda utdrag visa, att till dåvarande Ryssland med Polen samt Österrike-Ungern

järnvägsledes transporterades fiskmängder, överstigande Sveriges hela fiskfångst.

| Från                                 | T i l l  |         |                    |         |                  |         |                    |         |
|--------------------------------------|----------|---------|--------------------|---------|------------------|---------|--------------------|---------|
|                                      | Ryssland |         | Polen och Galizien |         | Österrike-Ungern |         | Summa östra Europa |         |
|                                      | år 1906  | år 1909 | år 1906            | år 1909 | år 1906          | år 1909 | år 1906            | år 1909 |
| Ton fisk (färsk och salt)            |          |         |                    |         |                  |         |                    |         |
| Ost- och västprensiska hamnar .....  | 48 400   | 64 400  | 16 500             | 18 400  | —                | 700     | 64 900             | 83 500  |
| Pommersk-Mecklenburgska hamnar ..... | 200      | 200     | 10 400             | 12 700  | 4 200            | 3 800   | 14 900             | 16 700  |
| Nordsjöhamnar .....                  | —        | 400     | 500                | 1 200   | 4 400            | 9 000   | 4 900              | 10 600  |
| Inre Tyskland .....                  | 100      | 100     | 24 600             | 27 400  | 4 600            | 4 200   | 29 300             | 31 700  |
| Summa                                | 48 700   | 65 100  | 52 000             | 59 700  | 13 200           | 17 700  | 113 900            | 142 500 |

Uppgift saknas över, vilka fiskslag förestående transporter omfatta, men man torde kunna utgå från, att den stora införseln till Ryssland och Polen över dåvarande preussiska hamnar väsentligast utgjorts av sill (färsk, salt eller rökt) från Norge och Sverige, att importen från pommerska och mecklenburgska hamnar likaledes huvudsakligen omfattar dylik sill, samt att importen från inre Tyskland utgjorts av på något sätt konserverad fisk och fiskkonserver.

Huru som helst synes uppenbart, att ett utomordentligt stort behov av fisktillförsel till berörda katolska, under fastedagarna fiskätande, länder föreligger, varför här en praktiskt sett aldrig fylld marknad för den svenska fisken torde kunna upparbetas, därest härför lämpliga åtgärder vidtagas. Tyskland har genom Danzigs förlust förlorat inkörsporten till handeln på Polen. För Sverige har härigenom vunnits ökad möjlighet till direkt varuutbyte utan förmedling av tysk sjöfart och tyska mellanhänder. Jämväl de baltiska länderna samt Petrograd och Finland äro i behov av stor fisktillförsel, vilken kan vinnas dels från norra Ishavet, dels från norska hamnar över Haparanda m. m. och dels från Bohuslän över östersjöhamn eller direkt med båt. Då efter genomförande av elektrifieringen av västra stambanan möjlighet öppnas att tillämpa låga exporttariffer för fisk till östersjöhamn, synes det icke uteslutet, att ej flera reguljära fiskförande båtar skola kunna insättas från Stockholm, Nynäs eller sydligare hamn till hamnar vid Finska viken och östra Östersjön.

Även för svensk saltad och rökt fisk samt fiskkonserver synes en mycket stor marknad kunna öppnas i östra Europa. Fiskkonserverindustrien synes i Sverige icke så beaktad, som fiskets snabba utveckling och råvarans rikliga förekomst borde giva anledning till. Denna fråga skall längre fram något närmare beröras.

Som sammanfattning synes således beträffande fiskets avsättningsmöjligheter kunna anföras

att det egna landets förbrukning av färsk fisk är låg och bör kunna mycket väsentligt ökas, dels genom lämplig beredning (rökning) av svensk sill och makrill, varigenom importbehovet av utländsk salt sill m. m. minskas,

dels genom tillhandahållande av billigare fisk i färskare tillstånd än nu är fallet,

att möjligheterna för export av färsk fisk till Tyskland väl få antagas bli va varaktigt sämre än före kriget, men att dock Tyskland även framgent torde komma att uppträda som stor uppköpare av den billiga färska sillen,

att i östra Europa möjligheter synas öppna sig för upparbete av en praktiskt sett obegränsad marknad för såväl färsk fisk och sill som rökt och saltad fisk och sill samt fiskkonserver, samt

att sålunda med hänsyn till avsättningsförhållandena möjlighet finnes till en ytterligare mycket stor utveckling av det bohuslänska fisket.

I det följande skola de till bohuslänsfisket hörande tekniska anordningarna behandlas. Ämnets stora omfattning tvingar dock härvid till en stark begränsning. Redogörelsen skall taga särskilt sikte på sådana tekniska anordningar, som ha närmare samband med järnvägsfrågan.

Tekniska  
anordning-  
ar för  
fiskets be-  
drivande  
och fiskens  
avsättning.

Den svenska fisketekniken torde allmänt anses stå på en hög ståndpunkt. Båtar och utrustning äro förstklassiga, och landets fiskeflotta deltar i högre grad än grannländernas i det egentliga havsfisket. Den bohuslänska fiskeflottans <sup>1)</sup> värdestegring från år 1914 till år 1921 framgår av följande tabell.

Fiskemate-  
riel m. m.

|                                    | År 1914    | År 1921    |
|------------------------------------|------------|------------|
| Antal yrkesfiskare .....           | 5 477      | 5 955      |
| Fiskebåtar, däckade .....          | 1 130      | 953        |
| »    med motor .....               | 708        | 758        |
| »    utan   » .....                | 422        | 195        |
| Fiskebåtar, odäckade .....         | 2 636      | 2 682      |
| »    med motor .....               | 21         | 33         |
| »    utan   » .....                | 2 615      | 2 649      |
| Båtars och redskaps värde kr. .... | 11 757 000 | 19 665 000 |

Länet har sålunda omkring 1 000 däckade fiskebåtar, till 80 procent försedda med motor. Härtill komma cirka 40 ångtrålare, varav de flesta hemmahörande i Göteborg.

Fiskeflottan — med undantag för ångtrålarna — äges av den självägande fiskarebefolkningen, merendels sammansluten i vadlag, där lön icke utbetalas, utan lott i vinsten erhålles. I Bohuslän finnas omkring 300 sådana vadlag, vilkas fiske huvudsakligen är inriktat på de s. k. pelagiska fiskarna, såsom sill, skarpsill, makrill, vilka följa havsströmmarna och endast uppträda under begränsade fiskesäsonger. Dock deltar fiskeflottan även i stor-sjöfisket på bankarna i Nordsjön m. fl. platser, varvid långa, torsk m. m. är föremål för fångst. En del båtar idka trålfiske, som dock under de senaste åren är på väg att utträngas av det nya snurrevadsfisket, vilket visat sig mycket givande.

I trålfisket, som huvudsakligen är inriktat på fångst av djupvattens-

<sup>1)</sup> I fiskeristatistiken, varur nedanstående uppgifter äro hämtade, lämnas icke uppgift å antalet ångtrålare (40) och dessas värde.



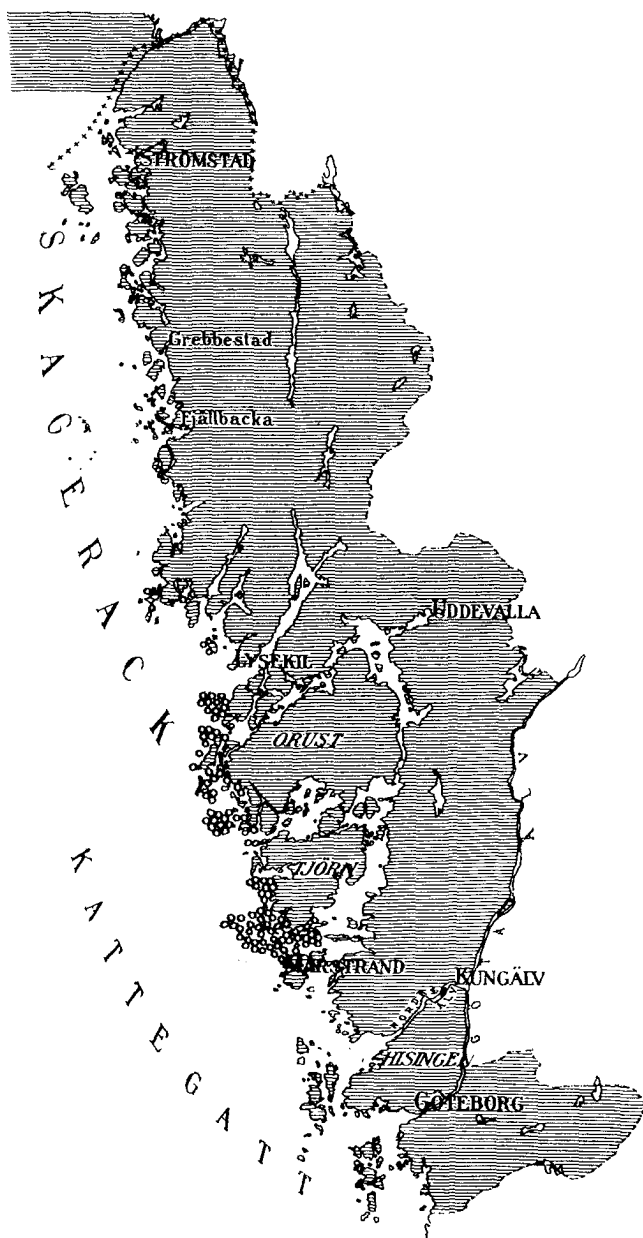


Fig. 3. Karta utvisande storsjöfiskets utbredning 1920. Tecknen angiva fartyg.  
(Ur »Bohusfisket».)

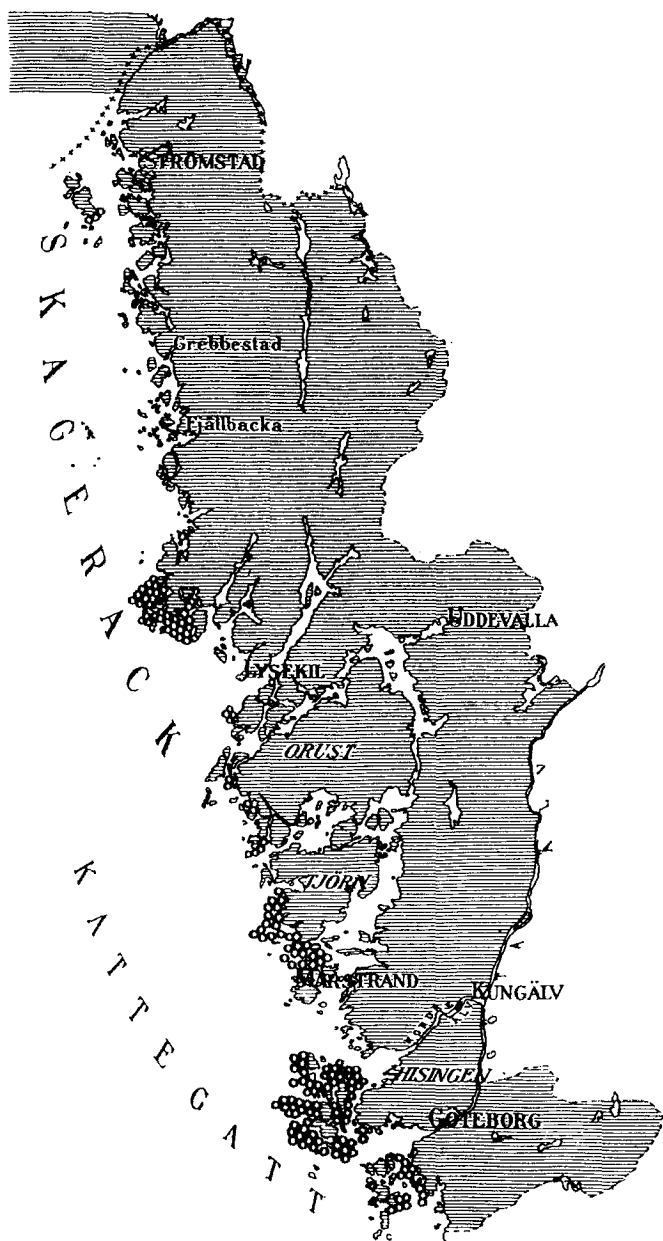


Fig. 4. Karta utvisande snörpvalsfiskets utbredning 1920. Tecknen angiva vadlag.  
(Ur »Bohusfisket».)

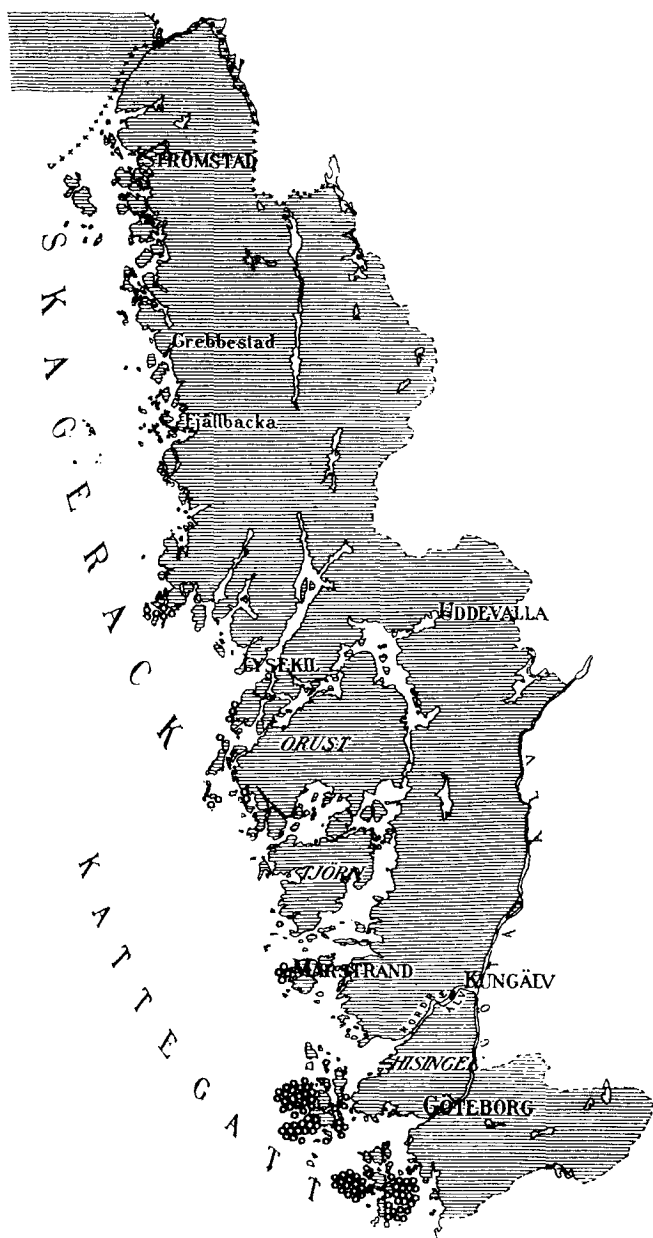


Fig. 5. Karta utvisande snurrevadsfiskets utbredning 1920. Tecknen angiva båtar.  
(Ur >Bohusfisket<.)

fiskar, såsom torsk, kolja, flundrefisk m. m., äro utom fiskarnes motorbåtar sysselsatta 40 ångtrålare med en hyrd besättning av omkring 500 man. Fisket bedrives året om, åtminstone av ångtrålarna.

Kustfisket slutligen bedrives från odäckade båtar.

Av länets yrkesfiskare har omkring en tredjedel sin hemvist på den korta sträckan mellan Hallandsgränsen i söder och Marstrand i norr. Å Tjörn och Orust med närmaste öar finnas omkring 1 200 fiskare. Närmast norr om Orust från Lysekilstrakten och upp till Hunnebo- och Bovallsstrand ligga synnerligen stora fiskelägen med tillsammans över 1 200 fiskare. Från sistnämnda plats och ända upp till norska gränsen ligga endast smärre och spridda fiskelägen.

Förestående fyra, ur publikationen »Bohusfisket» hämtade kartor visa dels fiskelägenas förläggning, dels hemplatserna för fartyg, som antingen huvudsakligen gå i sillvadfiske eller i storsjöfiske, avseende fångst för torkning och saltning, eller i snurrevadsfiske, avseende fångst för försäljning i färskt tillstånd.

Att fiskarebefolkningen är relativt talrikast utanför Göteborg sammanhänger givetvis därmed, att här lönande avsättning lättast vinnes för fiskets fångster.

Det är emellertid icke blott med hänsyn till fiskarebefolkningens talrikhet, som de olika kustdelarna förete stark åtskillnad. Även fisket ändrar karaktär. Söder om Marstrand är det väsentligt inriktat på snurrevadsfiske, trålfiske och andra fisken, som avse rödspotta och annan i Göteborgs fiskhall till relativt höga pris alltid säljbar fisk. Orusts och Tjörns fiskare, som sakna närbelägna avsättningsplats för färsk fisk, ha åter koncentrerat sig på nordsjöfiske, i huvudsak avseende långa och torsk, som torkas eller saltas i fiskelägenas salterier. De nordligast bosatta fiskarnes specialitet är skarp-sillfiske med avsättning i Lysekilstraktens anjovisfabriker.

Redan dessa anförda förhållanden rörande hemplatserna för olika slags fisken ge en antydning, att anläggning av järnväg till Marstrand, som ligger mitt emellan Göteborg och Lysekil och utgör fiskarebefolkningens geografiskt sett centrala plats, måste mycket gynnsamt påverka fiskets utveckling, i det att även fiskare, bosatta norr om Marstrand, skola föranledas i ökad omfattning upptaga det lönande fisket av rödspotta och annan flatfisk m. m., vilket nu på grund av hemorternas avlägsenhet från den enda större avsättningsorten, Göteborg, möter vissa svårigheter.

Som sammanfattning anføres,

att Bohuslän äger en mycket talrik fiskarebefolkning, omkring 6 000 fiskare och 500 mans besättning å trålarna,

att fiskarne själva äga en stor fiskeflotta med fullt sjövärdiga, motor-drivna fartyg och fullt tidsenlig utrustning i övrigt,

att lön utgår blott vid ångtrålarna, medan fiskarne i övrigt samman-sluta sig i vadlag, där varje man erhåller viss lott och del i vinsten, var-igenom — i motsats till förhållandena i andra länder, även Norge — fiskar-befolkningens ekonomiska intressen enas, lönestrider undgås och varje man blir delaktig av fiskets framgång, samt vidare

att fiskarebefolkningen är ojämförligt starkast koncentrerad till skär-gården närmast Göteborg, den enda plats, där större avsättningsmöjlighet för färsk fisk för inhemsk förbrukning finnes,

att fiskarebefolkningen norr om Marstrand — utom sill-, makrill- och

skarpsillfiske — huvudsakligen idkar storsjöfiske, avseende fångst av fiskslag, som torkas eller saltas, och

att sålunda beredande av avsättningsmöjlighet för all fisk i fiskarbefolkningens centrum vid Marstrand kan väntas föranleda upptagande av samma slags fisken norr om Marstrand, som nu drivas söder därom.

Sedan fisken fångats, skall den föras till avsättningsplatsen. Olika Fiskehamnar. metoder kunna härvid ifrågakomma.

1. Fiskuppköpare kunna på fiskeplatserna uppköpa fisken och överföra den till för fisktransport avsedda fartyg. Denna metod användes i avsevärd omfattning av engelsmännen vid deras nordsjöfiske; även svensk sill har på öppna havet överförts till uppköpande, merendels tyska ångare.

2. Fiskarne gå vid behov in till fiskhamn, där fiskbörs är anordnad och försälja där sina fångster.

3. Fiskarne införa varan till de efter kusten spridda fiskelägena, där den antingen säljes under hand eller genom torkning eller saltning förarbetas.

4. Fångsterna föras till fiskkonserverfabriker.

Den förstnämnda avyttringsmetoden torde i Sverige ha eller få större betydelse endast beträffande exportfisk, särskilt sill. Skulle metoden komma till användning jämväl beträffande fisk, som införes i landet, så skall uppköparfartygets last dock införas för försäljning på fiskauktion.

Ät de många fiskelägenas förseende med goda och tidsenliga fiskehamnar hava statsmakterna under de senaste årtiondena ägnat stor uppmärksamhet. Enligt den s. k. fiskehamnskommissionens år 1909 framlagda förslag borde 79 fiskehamnar utföras antingen helt eller delvis med statsmedel. Intill 1922 års slut hade riksdagen härav beslutit bygga 26 och vidtaga vissa hamnförbättringar vid ytterligare 16 och härför anslagit omkring 14 milj. kr. Bland dessa hamnar tillhöra endast tre, nämligen Grundsund, Hönö-Kläva och Smögen Göteborgs och Bohus län. För fiskerinäringen i detta län ha statsmakternas här berörda åtgärder icke heller synnerligt stor betydelse, dels därför att skärgården rymmer ett antal naturliga hamnar av tillräcklig storlek att medge en mångdubbling av fiskeflottan, dels därför att i berörda län fiskelägenas hamnanordningar icke i högre grad inverka på fiskets avsättning och kommersiella utnyttjande, medan åter belägenheten och beskaffenheten av fiskets centralhamnar härvid äro av utslagsgivande betydelse. Dock är givetvis av vikt att goda hamnar finnas bl. a. vid de platser, där större mängder fisk införas för konservering.

I det föregående har visats, hur nordsjöfisket har sin hemort norr om Marstrand å Orust och Tjörn med omgivande småöar. Hit införas fångsterna och försäljas till salterierna för torkning (spillånga) eller saltning (saltlånga, kabeljo) i förening med torkning. Omkring 11 större och 55 mindre sådana salterier finnas i länet. Lufttorkning på naturlig väg är den vanliga. En decentralisering av denna fiskkonserveringsindustri, sådan den nu förefinnes, är därför riktig.

Icke heller den fiskindustri, som avser inläggning av fiskkonserver, behöver förläggas till en fiskets centralhamn, förutsatt att industrien förarbetar råvara såsom t. ex. skarpsill, vilken uteslutande användes för konservering. För närvarande finnas i Bohuslän 35 anjovisfabriker med sam-

manlagt 500 à 600 arbetare och ett tillverkningsvärde år 1913 av 1.6 och år 1919 av 3.5 milj. kr.

Fiskkonservering, som bedrivs i större industriella anläggningar och som avser konservering av fisk, som till väsentlig del säljes för konsumtion i färskt tillstånd, torde däremot icke kunna med fördel förläggas till annan plats än centralhamn för fisket, detta enär fabrikationen måste väsentligt grundas på den överskottsfisk, som vid fiskbörsauktionerna icke finner avsättning till ordinärt höga prislägen. Fryshus, större rökerier, fabrikation av fiskbullar och fiskmjöl m. m. dylikt ha därför sin naturliga förläggning vid centralhamnarna för fisket.

Dylik industri har i Sverige kommit till en mycket blygsam utveckling, medan den i vissa andra länder nått mycket högt. Här må sålunda erinras om den norska hermetikindustrien, som enbart i Stavanger sysselsätter omkring 4 000 arbetare, om den tyska efter år 1880 uppblomstrade fiskindustrien, som med ett produktionsvärde före kriget av 75 milj. mark då årligen förbrukade enbart av sill 120 000 ton, varav ungefär hälften röktes, och om den i Storbritannien brukliga rökningen, särskilt av småkolja.

De rökerier — särskilt av makrill — och konservfabriker för tillverkning av fiskbullar, fiskmjöl, fiskfärs m. m., som finnas spridda i Göteborg eller Bohuslän, äro alla av obetydlig omfattning. Den enda större industriella anläggning, som utom anjovisfabrikerna finnes, är aktiebolaget Svenska fryseriernas fryseri i Göteborg, anordnat efter den nya ottosenska frysmetoden, vilken anläggning dock icke ännu i större omfattning kommit i gång.

Storfiskets huvudfångster föras till fiskets centralhamnar, vilka därför ur kommersiell synpunkt äro av den ojämförligt största betydelsen. Endast de sistnämnda hamnarna komma ur järnvägssynpunkt i betraktande.

För att en central, för storfiskets avsättning avsedd fiskehamnsanläggning skall motsvara tidens krav bör fordras,

1. att hamnen ligger möjligast nära de stora fångstplatserna, så att icke onödigt tid skall behöva improduktivt förspillas vid fiskefartygens gång mellan fångst- och avsättningsplats,

2. att hamnen är lätt att anlöpa under alla årstider och även i svårt väder, erbjuder säkert skydd och tillräckligt utrymme för båtarna även vid största tillförsel,

3. att hamnen har goda järnvägsförbindelser och tillräckligt spårssystem för mottagande vid behov av snabba masstransporter,

4. att goda anordningar träffats inom eller i närheten av hamnområdet för fiskens lossning och försäljning, för fiskefartygens förseende med kol, olja, is, redskap, proviant m. m., och att slip och reparationsverkstad för båtarna finnas,

5. att industriella anläggningar finnas för tillvaratagande genom frysning, rökning, saltning, torkning eller annan konservering av fiskets överskottsvara samt

6. att tillräckligt utrymme finnes för hamnens och hamnområdets utvidgning vid föreliggande behov.

Nedan skall undersökas i vad mån Västkustens större fiskehamnar kunna anses fylla berörda krav, varvid först hamnens belägenhet i förhållande till de stora fångstplatserna skall komma i betraktande.

Såsom tidigare visats utgöras de största fiskfångsterna av sill. Platserna för vintersillfiskets bedrivande och avsättning framgår av omstående kartskiss.

Sillstimmen visa sig regelbundet vid ungefär samma tider på samma platser. De komma vid höstens inträde från havet, runda i snabb fart Skagen och svänga in i Kattegatt mot Hallandskusten, farvattnen kring Anholt och Læsø samt Själlands nordspets. De här påträffade sillstimmen bilda dock i regel endast mindre och strödda skaror. Hallandsfiskets hela resultat kan sålunda kvantitativt överträffas av en enda dagsfångst vid det senare utanför Marstrand bedrivna vintersillfisket. Höstfiskets naturliga avsättningsplats är Varberg, som ock är härför väl rustat med god hamn och goda järnvägsförbindelser.

Från inloppet till Öresund drar sillen sig småningom tillbaka över Herthas flak och Haken, vid vilken sistnämnda fångstplats det största sillfisket vidtar efter nyår. Samtidigt kan ett stort fiske pågå vid Skagen med västlig gräns norr om Hirshals. Det bohuslänska sillfiskets norra gräns går strax norr om Måseskär. Sedan sillen på sin nordgående vandring passerat Marstrand, går den nämligen allt mera på djupet och försvinner, följande norska kusten, åter i havet.

Avsättningsplatser för det bohuslänska sillfisket äro i Sverige Göteborg med Kalsund, Marstrand samt för det nordligaste fisket Smögen, i Danmark Fredrikshamn samt Skagen vid Jyllands nordspets.

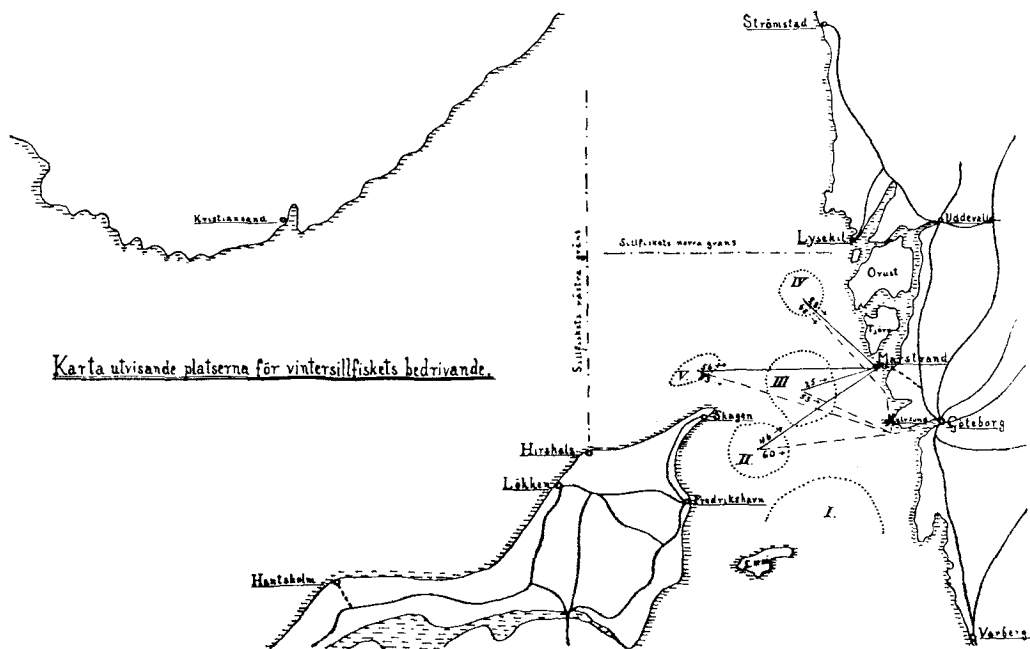
Räknat i kilometer blir avståndet till viktigare ifrågakommande avsättningsplatser från resp. sillfiskeplatser ungefär följande.

| Fiskeplats               | Svenska hamnar    |          | Avstånds-<br>skillnad<br>(ca) | Danska hamnar |                   |
|--------------------------|-------------------|----------|-------------------------------|---------------|-------------------|
|                          | Marstrand         | Göteborg |                               | Skagen        | Fredriks-<br>hamn |
|                          | k i l o m e t e r |          |                               |               |                   |
| Herthas flak.....        | 46                | 60       | 14                            | 21            | 31                |
| Haken .....              | 25                | 53       | 28                            | 34            | —                 |
| Väster om Måseskär ..... | 28                | 68       | 40                            | —             | —                 |
| Norr om Skagen.....      | 56                | 83       | 27                            | 30            | 51                |

Av annan fisk än sill säljas stora, i fiskeri- och exportstatistiken icke redovisade fångster direkt till utländska uppköpare. Sålunda föres makrill i stor utsträckning till norska hamnar. Skagen och Fredrikshamn i Danmark samt Grimsby och andra hamnar i Storbritannien köpa likaledes i stor utsträckning, utom sill, makrill, rödspotta, långa m. m. direkt av ingående bohusfiskare. Delvis betingas denna direkta export därav, att fisken på grund av fångstplatsernas avlägsenhet icke kan i färskt tillstånd föras till svensk hamn, delvis betingas den av andra orsaker, såsom den utländska försäljningsplatsens större närhet och förväntningen på högre pris. Härvid är emellertid av största betydelse, att endast en stor uppköpsplats för dylik fisk finnes i Sverige, nämligen Göteborg, till vilken hamn man får beräkna omkring 30 kilometers längre väg än till Marstrand.

Från Göteborg till hemplatserna norr om Marstrand blir slutligen väglängden 40 kilometer längre än från Marstrand.

Förestående översikt visar, att Göteborg, redan med hänsyn till avståndet, icke har ett förmånligt läge som centralhamn för det svenska stor-



Karta utvisande platserna för vintersjuffiskets bedrivande.

### Förklaringar till kartan

Platserna för vintersjuffiskets bedrivande angivas med prickade linjer. De romerska siffrornas beteckning i tur och ordning de olika skadorna i fisket.

I. Hollandsfisket (här börjar sjuffisket).

II. Hålsjö flak.

III. Hålsjö (viktigaste fångstplatsen).

IV. Väst Måseskär (här avslutas fisket för näsungen).

V. Skagenfisket (pågår i regel samt, därtill med fisket vid III).

Siffrorna angiva arealändet från fångstplatsernas mittpunkt till Göteborg resp. Marstrand.

Skala 1:1 000 000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Km

Fig. 6.

fisket. Hamnens belägenhet långt in i Göta älv gör läget än mera olämpligt. Det ojämförligt största fisket bedrivs nämligen under månaderna december—februari, då inloppet till Göteborg merendels är isbelagt. Stora isbrytare uppehålla visserligen rännor för ångbåtstrafiken, men farleden är det oaktat icke i sådant skick, att fiskarnes motorbåtar, än mindre deras segelbåtar kunna framföras. Fiskarne bliva alltså hänvisade till att använda bogserare. Till de stora kostnader, som härav föränledas, komma kostnader för reparation av de skador, som isen vållar å de ömtåliga båtarna och deras maskineri. Jämväl äventyras, att båtarna vid sträng kyla bliva innestängda i hamnen.

Med hänsyn till avståndsskillnaden och karaktären av inloppet till Göteborg räknar man, att infarten till Göteborg tar väsentligt längre tid i anspråk, än vad en infart till Marstrand skulle behöva föränleda, nämligen för in- och utgång för ångtrålare 5 å 6 timmar och för motorbåtar omkring 8 timmar. Betydelsen av denna tidsförlust framstår i sin rätta dager först om man betänker, att tiden för strömfiskarnas förekomst är så begränsad, och att det gäller att under denna tid utnyttja de dagar, då vädret möjliggör fiske. Berörda tidsförlust innebär i själva verket en utomordentligt stor misshushållning, som vid rikt fiske torde kunna skattas till över miljonen. Vid mindre rik tillgång är den naturligtvis av mindre omfattning, men även då mycket betydelsefull, vilket torde framgå därav, att Göteborgs hamn år 1922 anlätades av 958 ångtrålare, 14 438 motorfartyg och 3 435 andra försäljare, summa 18 831 större båtar och andra försäljare.

Då ekonomiska förutsättningar för byggande av en central fiskehamn på någon plats längre ut i havsbandet saknats, har Göteborgs stad, trots de ovan påvisade olägenheterna, med vanlig framsynthet vidtagit åtgärder för det bohuslänska fiskets kommersiella utnyttjande. Fiskhamnens nuvarande kapitalvärde uppges till omkring 1.7 milj. kr. Som dock hamnens huvuduppgift är att tjäna som förmedlare för landets export och import, har härvid den för fisket avsedda hamnen måst betraktas endast som en detalj i stadens stora hamnkomplex. För fiskhamnsanläggningen har därför kunnat reserveras endast vissa begränsade områden. Större delen av det för fiskhamnen reserverade utrymmet är redan taget i anspråk. För den återstående delens utbyggande föreligger ett år 1918 utarbetat och sedan vidarebehandlat förslag.

Fiskhamnens utrymmen skulle efter fullständig utbyggnad ställa sig på följande sätt.

|                                                    | Omfattning<br>år 1918 | Omfattning<br>efter år 1918<br>föreslagen<br>utbyggnad |
|----------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Nyttig kajlängd, m. ....                           | 1 080                 | 1 435                                                  |
| Kajplan:                                           |                       |                                                        |
| Auktions- och packhallar, m <sup>2</sup> .....     | 4 700                 | 7 200                                                  |
| Tomter till uthyrning, m <sup>2</sup> .....        | 4 900                 | 6 500                                                  |
| För tillfälliga upplag m. m., m <sup>2</sup> ..... | 3 900                 | 5 200                                                  |
| Summa                                              | 13 500                | 18 900                                                 |

Av hamnstyrelsen anföres ( $12\frac{1}{2}$  1919), att när fisket efter tillförseln av kol och andra driftsmaterialier åter komme i gång, det torde bliva så gott som omöjligt att bereda fiskefartygen plats inom hamnens dåvarande utrymme. I utredningen ( $12\frac{1}{3}$  1918) anför avdelningschefen, kapten Knut

E. Pettersson, rörande ytterligare utvecklingsmöjligheter för Göteborgs fiskhamn följande.

»Utvidgningsmöjligheterna kring det nuvarande fiskhamnsområdet får med realiserande av ovanstående förslag anses vara helt tagna i anspråk och återstår endast ombyggnad av permanent kaj av östligaste delen av piren s älv sida fram till färjeläget. Vid behov av ytterligare plats för fiskhamns- ändamål får man därför vara beredd på att förlägga en del av rörelsen till annat håll. I så fall får sannolikt en särskild fiskhamn byggas för transito- trafik, förlagd någonstades längre utåt älven, under det att den nuvarande relativt centralt belägna fiskhamnen kommer att sörja för behovet av fisk i staden och dess närmaste grannskap.»

Ovan berörda förslag till utbyggnad har i sina huvuddrag antagits (år 1919); vissa förenklingar ha dock härvid beslutits.

Man bör skilja mellan begreppen fiskhamn och fiskehamn. I Göte- borg finnes en fiskhamn, dit båtarna kunna ingå för försäljning av fång- sterna. Men en fiskehamn är Göteborg icke, då staden icke är och icke kan för fisket vara en bas och replipunkt, dit fiskarne samlas under dåligt väder, för proviantering eller i avvaktan på rapport om strömfiskarnes förekomst. Som en fiskehamn i dylik bemärkelse fungerar däremot i viss utsträckning Marstrand. Skagen, som har järnväg, är en typisk, fullt ut- bildad fiskehamn.

Till belysande av i vilken utsträckning Göteborgs fiskhamn är central- hamn för det bohuslänska fiskets avsättning i svenska hamnar, meddelas följande jämförelser mellan de fiskkvantiteter, som under senare år fångats i länet och dem, som vid Göteborgs fiskhamn blivit försålda.

| Å r        | Fångst i Göteborgs och Bohus län (enligt den officiella statistiken) |            | Härav försålt vid Göteborgs fisk- hamn (enligt från fiskhamnen inbämd statistik) |     |                   |    |
|------------|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|----|
|            | Sill                                                                 | Annan fisk | Färsk sill                                                                       |     | Annan fisk        |    |
|            | T o n                                                                |            | Ton <sup>1)</sup>                                                                | %   | Ton <sup>2)</sup> | %  |
| 1914 ..... | 61 500                                                               | 16 500     | 12 600                                                                           | 20  | 6 200             | 38 |
| 1918 ..... | 70 100                                                               | 24 400     | 26 400                                                                           | 38  | 17 500            | 72 |
| 1919 ..... | 54 400                                                               | 24 900     | 33 600                                                                           | 62  | 16 000            | 64 |
| 1920 ..... | 41 600                                                               | 22 600     | 18 700                                                                           | 45  | 12 700            | 56 |
| 1921 ..... | 18 100                                                               | 18 800     | 19 600                                                                           | 100 | 12 200            | 65 |
| 1922 ..... | —                                                                    | —          | 10 000                                                                           | —   | 16 000            | —  |

Beträffande sill företer fiskhamnens omsättning, sedd i relation till länets sillproduktion, stora växlingar. Under rika fångstår har endast en mindre del av den fångade sillen salubjudits i Göteborg. Under de senaste årens svaga sillfischen har däremot så gott som all sill försålts i Göteborg. Av den i Göteborg under givande fiskeår försålda sillen ha emellertid, på sätt längre fram skall visas, stora partier av utrymmesskal måst för inpackning och försändning åter föras ut till skärgårdens sillpacknings- hamnar.

Beträffande annan fisk än sill meddelas följande jämförelse för år 1921, vilken närmare belyser, i vilken relation omsättningen av olika fisk- slag är lokaliserad till fiskhamnen i Göteborg.

<sup>1)</sup> En låda räknad till 85 kg:s nettovikt.

<sup>2)</sup> En låda räknad till 75 kg:s nettovikt.

|                        | Fångst år<br>1921 i Göte-<br>borgs och<br>Bohus län | Härav försålt<br>i Göteborgs<br>fiskhall |
|------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|
|                        | Ton (utan avrundning)                               |                                          |
| Skarpsill .....        | 1 437                                               | —                                        |
| Makrill .....          | 5 043                                               | 2 333                                    |
| Torsk .....            | 2 326                                               | 1 418                                    |
| Kolja .....            | 3 429                                               | 3 896                                    |
| Vitling .....          | 1 164                                               | 803                                      |
| Gråsej .....           | 189                                                 | 116                                      |
| Långa .....            | 3 094                                               | 81                                       |
| Lubb .....             | 320                                                 | —                                        |
| Kummel .....           | 26                                                  | 70                                       |
| Rödspotta .....        | 293                                                 | 671                                      |
| Tunga .....            | 762                                                 | 1 256                                    |
| Piggyar, slätvar ..... | 62                                                  | 120                                      |
| Hälleflundra .....     | 35                                                  | 24                                       |
| Summa anförda fiskslag | 18 180                                              | 10 788                                   |

Såsom synes har i Göteborgs fiskhamn försålts vida större kvantiteter av rödspotta, tunga, piggyar och kolja än som enligt den officiella statistiken fångats i länet. Förhållandet torde i huvudsak bero på att för låga vikt-mängder deklarerats till den officiella statistikens primäruppgifter.

Av statistiken, sådan den nu är, synes i varje fall framgå, att så gott som all länets engrosfiskhandel år 1921 var lokaliserad till Göteborgs fiskhamn utom beträffande skarpsill, som gått till konservfabrikerna, makrill, som i stor utsträckning direkt exporterats, och de fiskslag, långa, torsk, lubb m. m., som å åarna äro föremål för torkning eller saltning.

Då man för en fiskhamnsanläggning i Marstrand torde kunna draga vissa slutsatser av rörelsens utveckling i Göteborgs fiskhamnsanläggning, skall nedan redogöras för omsättningens storlek m. m. allt från år 1911 (fiskhamnen öppnades den <sup>10</sup>/<sub>10</sub> 1910).

| År      | Vid fiskhamnen försåld fisk<br>(exkl. i tunnor och stycken såld fisk)                                       |         |               |                                                 | Antal försäljare      |                            |                       |                     |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|-------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|
|         | Lådor fisk<br>(om c:a 85<br>kg:s netto-<br>vikt för<br>sill och 75<br>kg:s netto-<br>vikt för<br>annanfisk) | Härav   |               | Härtill<br>efter vikt<br>försåld<br>fisk<br>ton | Antal fångstresor för |                            | Diverse<br>försäljare | Summa<br>försäljare |
|         |                                                                                                             | Sill    | Annan<br>fisk |                                                 | ång-<br>trålare       | motor-<br>drivna<br>fartyg |                       |                     |
|         |                                                                                                             |         |               |                                                 |                       |                            |                       |                     |
| 1911... | 146 500                                                                                                     | 102 600 | 43 900        | 200                                             | 2 297                 | 57                         | 191                   | 2 545               |
| 1912 .. | 148 800                                                                                                     | 91 400  | 57 400        | 210                                             | 2 365                 | 67                         | 119                   | 2 551               |
| 1913... | 191 300                                                                                                     | 123 400 | 67 900        | 191                                             | 2 937                 | 42                         | 143                   | 3 122               |
| 1914... | 228 600                                                                                                     | 148 700 | 79 900        | 196                                             | 3 601                 | 35                         | 159                   | 3 795               |
| 1915... | 258 200                                                                                                     | 156 600 | 131 600       | 180                                             | 4 362                 | 35                         | 268                   | 4 665               |
| 1916 .. | 338 700                                                                                                     | 175 200 | 163 500       | 260                                             | 4 324                 | 1 738                      | 677                   | 6 739               |
| 1917... | 265 600                                                                                                     | 114 700 | 150 900       | 957                                             | 2 204                 | 4 148                      | 684                   | 7 036               |
| 1918... | 546 300                                                                                                     | 310 400 | 235 900       | 777                                             | 3 201                 | 6 196                      | 744                   | 10 141              |
| 1919... | 586 800                                                                                                     | 395 800 | 191 000       | 1 712                                           | 1 923                 | 9 965                      | 813                   | 12 701              |
| 1920... | 352 900                                                                                                     | 220 000 | 132 900       | 2 215                                           | 313                   | 12 017                     | 1 497                 | 13 827              |
| 1921... | 367 500                                                                                                     | 230 700 | 136 800       | 1 867                                           | 557                   | 13 673                     | 2 820                 | 17 050              |
| 1922... | 270 400                                                                                                     | 118 100 | 152 300       | 1 895                                           | 958                   | 14 438                     | 3 435                 | 18 831              |

Av förestående tabell framgår i huvudsak följande. Från fiskhamnens öppnande och till krigsutbrottet företedde rörelsen vid hamnen en snabb utveckling, som dock var av helt normal storleksgrad. Från år 1915 har utvecklingen varit brådstörtad, och detta såväl under krigstiden som efter fredsslutet, i det antalet försäljare vid hamnen vuxit från 3 800 år 1914 till 10 100 år 1918 och till 18 800 under 1922 års mycket svaga fiskeår. Som av tabellen vidare framgår, ha fiskarnes egna båtar, såväl de motordrivna som de övriga, merendels mindre, i stadigt stigande antal sökt sig in till Göteborg såsom varande den centralhamn, där det relativt högsta priset för fisken kunnat motses. Ängtrållarnes försäljningar ha däremot i hög grad minskats, då verksamheten på grund av låga fiskpris, höga avlöningar och andra omkostnader icke lämnat vinst.

De försålda fiskkvantiteterna visa, som av fiskelyckans föränderlighet naturligt är, icke fullt samma starka och jämna utvecklingskurva som försäljarnas antal, men har dock exempelvis den fisk, som säljes efter vikt, huvudsakligen piggvår, slätvar, viss tunga samt rödspotta, ökats från 196 ton år 1914 till 1 895 ton år 1922.

Tabellen åskådliggör tydligare än alla teoretiska utredningar behovet av en central fiskehamn och vilket gagn fiskarne, sedan den första tveksamheten inför det nya och ovana vikit, funnit sig ha av hamnen. Det kan ligga nära till hands att av hamnomsättningens starka utveckling draga den slutsatsen, att fiskhamnen, åtminstone efter fullt genomförd utvidgning efter föreliggande plan, länge kommer att motsvara fiskets behov. Huruvida så kan vara fallet synes dock mycket tvivelaktigt.

Vad nämligen först hamnutrymmet angår, så är detta visserligen tillräckligt vid den fisktillförsel, som under de senaste åren ägt rum, men torde hamnen allttjämt icke kunna anses vara rustad att mottaga den väldiga tillförseln under goda sillår, liksom dess utvidgningsmöjligheter över huvud ej medge någon större ökning av omsättningen. Till belysande av hamnens otillräcklighet vid större sillfångster må erinras om vissa besvärliga och för fiskerinäringen mycket förlustbringande handels- och transportförhållanden under de senaste mera givande sillfiskesäsongerna.

Den enda med järnväg försedda svenska hamn, som, då Varberg ligger för långt söderut, Strömstad för långt norrut och Lysekil, som dessutom saknar nödiga hamnutrymmen m. m., för långt inåt, under det största sillfisket kunnat mottaga sillen, har varit Göteborg. En stark rusning till denna hamn har därför ägt rum, men har med hänsyn till hamnens begränsade utrymme dock större delen av sillfångsten måst införas och förpackas vid andra platser såsom Smögen, Marstrand, Kalvsund m. fl. s. k. sillpackningshamnar. Vid Smögen och Marstrand har sillen även försålts å fiskauktion. För en stor del — enligt uppgift vissa tider 25 procent, vissa dagar ända till 50 procent — av den till Göteborg i lös vikt införda sillen ha förpackningsmöjligheter likväl saknats i det trånga hamnområdet, varför sagda del efter auktionen måst återsändas till Kalvsund, Marstrand och andra hamnar för förpackning i lådor. För den vid sillpackningshamnarna i lådor inlagda sillens transport till konsumtionsplatsen har man därefter fått tillgripa återtransport till Göteborg eller båttransport till Fredrikshamn f. v. b. över danska järnvägar eller direkt export med fartyg. Dylika kostsamma och tidsödande transportförhållanden för en billig och lättfördärlig fiskvara måste givetvis anses som i hög grad olämpliga.

Av anförda erfarenheter från tiden före de allra sista årens depression i sillfisket liksom av avdelningschefen Pettersons förut citerade yttrande framgår, att i varje fall plats för mottagande av en *väsentligt* ökad fisk-tillförsel icke kan beredas i samband med nuvarande fiskhamn. Avdelningschefen ställer i utsikt en framtida klyvning av Göteborgs fiskhamn med förläggning av en för transitotrafik avsedd fiskhamn längre utåt älven och bibehållande av nuvarande fiskhamn för Göteborgs med omnejd behov.

Långt bättre än en dylik anordning synes dock med hänsyn till de i det föregående påvisade olämporna av en havsfiskehamns förläggning långt in i en älvmyrning vara att om möjligt flytta hamnen ut i havsbandet, varvid Marstrand torde framstå som den lämpligaste förläggningsplatsen. Då emellertid någon teknisk utredning icke föreligger rörande kostnaderna för utbyggande av en tidsenlig hamn i Marstrand, förutsättes härvid att kostnaderna skola visa sig överkomliga.

Vid Marstrand skulle vidare å Koön<sup>1</sup> billiga tomter kunna tillhandahållas för en stor fiskindustri, med fryshus, salterier, rökerier, konservfabriker m. m., för vilkas anläggning och drift i stor skala kostnaderna i Göteborg torde bli för höga. Härmed skulle en av de förutsättningar vinnas, vilka krävas för erövrande av större delen av den östeuropeiska jättestora marknaden.

Av viss betydelse är jämväl, att fisk, som införes i sumpar, s. k. kvas-sar och som dö eller åtminstone försämrats till smaken genom inverkan av Göta älvs vatten, skulle i Marstrand fullt bibehålla sin fina smak. Kunde saltsjöfisk t. ex. i Stockholm erhållas nästan lika färsk som den, vilken serveras i Marstrand, kan man vara förvissad om en mycket stor ökning av konsumtionen. Även slaktad saltsjöfisk, som tvättas och spolas i älven, lär påverkas skadligt av älvens förorenade vatten.

Som ytterligare krav på en god havsfiskehamn fordras goda järnvägsförbindelser och tillräckligt spårssystem för mottagande vid behov av snabba masstransporter.

Göteborgs järnvägsförbindelser äro visserligen goda, men fiskhamnens belägenhet ytterst å det under högtrafik starkt upptagna hamnspåret har gjort, att dessa förbindelser vid högtrafik visat sig icke kunna på önskligt sätt fullt utnyttjas. Sedermera äro vissa utvidgningar av hamnspårsläggningen dels utförda, dels planerade, men det begränsade utrymmet gör, att det alltjämt icke lär bli möjligt att under högtrafik framföra stora fiskpartier med den forceerade skyndsamhet, som godsets lättfordärlighet kräver. Vid anordnande av järnväg till Marstrand torde de speciella krav, som fisktransporterna uppställa, kunna på ett fullständigare sätt tillgodoses. Som en olägenhet ur järnvägssynpunkt synes dock framstå, att vagnstillgången är så mycket större i Göteborg, varifrån alltså vagnar för fisktransport måste för lastning tomma dirigeras till Marstrand.

Som en sammanfattning av förestående redogörelse för det bohuslänska havsfiskets hamnförhållanden anføres:

att centrala, tidsenligt ordnade fiskehamnar i jämförelse med de smärre fiskehamnarna ha den *ojämförligt* största betydelsen för fiskets ekonomiska utnyttjande,

<sup>1</sup>) Koön äges av Kronan, men har Marstrands stad tillerkänt ständigt dispositjonsrätt.

att Göteborg, särskilt efter fiskhamnsanläggningens utförande (1910), är den enda verkliga centralhamnen för det bohuslänska fisket,

att berörda hamnanläggning, som i många hänseenden är fullt tidsenlig, till sig dragit försäljarna i år för år starkt stigande antal, varav centralhamnens behövlighet och gagn för fiskerinäringen oförtydligt framgår,

att emellertid mycket betydande olägenheter äro nödvändigt förbundna med en havsfiskehamns förläggning vid Göteborg,

då hamnens belägenhet långt inne i en älvmyrning och på stort avstånd från fiskeplatserna utgör ett betydande hinder för fiskeflottans effektiva utnyttjande,

då olägenheten av detta hamnens läge starkt ökas därav, att Göta älvs inlopp merendels är isbetäckt under den tid, december—februari, varunder det största fisket pågår,

då Göteborgs fiskhamnsanläggning — såsom utgörande endast en mindre viktig detalj i det stora hamnsystemet — kunnat tilldelas endast ett relativt mindre område, som icke lämnar utrymme till förpackning ens av den mindre del av Bohusläns sillfångst, som under goda sillår införts till hamnen, och långt mindre till emottagande av sillfångstens huvudmassa, ej heller till billiga tomter för fiskindustri i större skala och slutligen icke till emottagande av en avsevärt större fiskmängd, därest det bohuslänska fisket skulle än vidare utvecklas, och

då fiskhamnens belägenhet ytterst å statens järnvägars starkt trafikerade hamnspår under högt trafik utgör visst hinder för utnyttjande av de goda järnvägsförbindelser, som Göteborg eljest äger, och

att å andra sidan Marstrands belägenhet i havsbandet nära fiskeplatserna, med oftast isfritt inlopp<sup>1)</sup> och med stora markområden å Koön, gör staden väl ägnad att tjäna som centralhamn för det bohuslänska fisket, varför emellertid kräves dels järnväg till statsbanan, dels utbyggande av en större hamnanläggning.

Hur de centrala fiskehamnarna anordnats i länder kring Nordsjön, som därstädes bedriva storfiske, har jag icke varit i tillfälle att närmare studera, men av inhämtade uppgifter vill dock synas, som om hamnfrågan med statens medverkan och understöd ordnats på ett mera målmedvetet och rationellt sätt än i Sverige.

Man har sålunda förlagt berörda hamnar möjligast nära fiskeplatserna, anlagt järnväg till dem och reserverat rymliga områden för fiskens lossning från båtarna, inpackning, försäljning och avsejande ävensom för den fiskindustri i stor skala, som är nödvändig för fiskens tillvaratagande och fiskprisets hållande på skälig höjd även å dagar med de största fångster. Detta har kunnat göras, då fiskehamnarna icke haft annan uppgift än att tillgodose fiskets behov. Som exempel på dylika fiskehamnar må anföras Grimsby i England, Geestemünde och Cuxhaven i Tyskland samt de hamnar, som byggts eller planeras i Norge och Danmark.

Grimsby, en stad med omkring 50 000 invånare, uppges äga en ångtrålflootta av omkring 500 fartyg, medan antalet av Bohusläns ångtrålare endast är 40.

I Tyskland uppges efter kriget stora kapital ha för fiskets kommersiella utnyttjande nedlagts i fiskehamnarna vid Nordsjön.

<sup>1)</sup> Beroende på större salthalt och öppenhet mot havet.

I Norge ingår i järnvägsplanen bl. a. anläggning av tvenne fiskbanor till två små städer, Aalesund och Kristiansund, söder om Trondhjem i syfte att vinna en tidsbesparing för fiskarne av 7 timmars gångtid med därav följande stora vinster. Dessa planerade anläggningar äro motsvarigheter till Marstrandsförslaget.

I Danmark slutligen, vars havsfiskeflotta icke på långt när är jämvärdig med Sveriges, har man under senare tid nedlagt högst betydande kapital på anläggande och förbättring av centralhamnar för fisket, sådana som Fredrikshamn, Esbjerg och Skagen, varitill kommer det år 1917 fattade beslutet om anläggande av en större fiskehamn vid Helshage (Hantsholm) på Jyllands västkust söder om Skagen jämte vissa smärre anläggningar för en kostnad, vid beräkning av 1915 års arbets- och materialpriser, av 16 100 000 kr. Redan Skagens hamn, utförd på förslag av en år 1898 tillsatt trafikkommission, hade till uppgift att bereda nordsjöfiskarne närmare avsättningsplats än Fredrikshamn. Genom den nya hamnen vid Helshage erhålles ännu en sådan stödjepunkt för nordsjöfisket.

Dessa i angränsande länder träffade eller planerade anordningar för fiskets stödande genom förbättrade hamn- och järnvägsförhållanden torde böra beaktas. Det synes nämligen vara att befara, att Sveriges havsfiske, därest motvägande åtgärder icke i tid vidtagas, skall komma i ogynnsamt läge. Från Norge är att vänta konkurrens om fiskavsättning såväl till Mellanuropa som österut till Finland, Ryssland, Polen m. fl. länder. Från Danmark hotar en dubbelkonkurrens, nämligen dels ifråga om avsättningen på våra exportländer, dels i fråga om handeln med och transporten av våra bohusfiskares fångster.

Hur betydlig del de svenska fiskarnes fångster vid vissa danska hamnar är av berörda hamnars hela fiskhandel och fisktransport belyses i viss mån av följande insamlade uppgifter, av vilka de rörande järnvägstransportens omfattning grunda sig på järnvägsstatistik och de rörande de svenska fiskarnes andel sammanställts ur Dansk Fiskeritidendes uppgifter, men icke torde vara fullständiga, varför de böra anses som minimisiffror.

| Skagenbanans fisktransporter          |        | Å r  | Svenska fiskares avsättning |            |                |            |
|---------------------------------------|--------|------|-----------------------------|------------|----------------|------------|
|                                       |        |      | i Skagen                    |            | i Fredrikshamn |            |
|                                       |        |      | Ton                         | Värde, kr. | Ton            | Värde, kr. |
| $\frac{1}{4}$ 1914— $\frac{31}{8}$ 15 | 4 986  | 1915 | 871                         | 488 000    | 601            | 205 000    |
| » 1915— » 16                          | 5 923  | 1916 | 6 035                       | 2 239 000  | 4 355          | 3 115 000  |
| » 1916— » 17                          | 15 033 | 1917 | 3 773                       | 1 417 000  | 1 896          | 658 000    |
|                                       |        | 1920 | 3 299                       | 557 000    | 1 064          | 154 000    |

Till dessa direkt av bohusfiskarne i Danmark ilandförda laster komma de, som särskilt för vinnande av snabbare transport till Tyskland än som vid stark tillförsel till Göteborg kan väntas över svenska banor, från svensk hamn överförts till Fredrikshamn f. v. b. med danska järnvägar. Åren före kriget överfördes från Göteborg till Fredrikshamn med den reguljära båten

1912..... 2 500 ton fisk  
 1913..... 1 800 » »  
 1914..... 1 600 » »

Under kriget fördes åter sillasterna från de svenska sillpackningshamnarna direkt till Fredrikshamn; år 1916, då denna trafik var störst, omfattade denna utförsel 9 800 ton.

Av annan fångst än sill är det särskilt hummer, som gått över Danmark. Åren 1912—1915 sändes till danska hamnar

| År   | Från<br>Göteborg | Direkt från<br>skärgården | S u m m a |
|------|------------------|---------------------------|-----------|
|      | Styck hummer     |                           |           |
| 1912 | 30 500           | 212 600                   | 243 100   |
| 1913 | 56 000           | 251 700                   | 307 700   |
| 1914 | 32 100           | 72 900                    | 105 000   |
| 1915 | 6 500            | 221 900                   | 228 400   |

Betydelsen för den bohuslänska fiskerinäringen av en järnväg till Marstrand och anordnande därstädes av en centralhamn för havsfisket.

Det är härefter möjligt att sammanfatta betydelsen för den bohuslänska fiskerinäringen av en järnväg till Marstrand och anordnande därstädes av en centralhamn för havsfisket.

Som eftersträfvansvärda mål för fiskerinäringen framstår bl. a.:

att största möjliga effektivitet vinnes vid fisket, eller uttryckt i andra ord, att största möjliga fångster kunna göras per vadlag eller fiskebåt,

att vad göras kan göras för beredande av största möjliga avsättning av fisken som färskvara, såväl inom landet som vid export,

att för den fisk, som vid stark tillförsel icke kan för direkt konsumtion till skäligt pris avyttras, beredes avsättningsmöjlighet vid fiskindustriella anläggningar av olika slag, och

att nödiga avsättningsområden vinnas för dylika beredda fiskfabrikat, så att:

dels fiskarebefolkningen kan hysa grundad förhoppning om under alla förhållanden skäligen ersättning för sitt mödosamma och riskfyllda arbete och dels förutsättningar skapas för fiskerinäringens ytterligare utveckling.

Av vad i det föregående anförts är uppenbart, att den centrala fiskhamnens läge långt från fiskeplatserna och vid under vintern helt isbelagda vatten utgör ett mycket allvarligt hinder för fiskets effektivitet. Genom anordnande av en verklig central fiskehamn i havsbandet, analogt med utvecklingen i andra havsfiskeidkande länder, bör en i många procent beräkningsbar stegring av det kvantitativa utbytet per vadlag eller fiskebåt kunna vinnas. Ur synpunkten av fiskens tillhandahållande i möjligast friskt tillstånd har vidare en i havsbandet liggande med järnväg försedd hamn mycket stor betydelse för såväl sill som annan fisk, och synes en sådan hamn utgöra en av förutsättningarna för att bohusfiskens skall vinna allmän spridning som folknäring i det egna landet liksom för utökning av vår export.

Vad exporten angår synas de i österväg sig öppnande möjligheterna böra beaktas. Sedan beslut om elektrifiering av västra stambanan mellan Stockholm och Göteborg numera fattats, komma redan om ett par år nödiga förutsättningar att finnas dels att mycket hastigt framföra tåg med för export avsedd fisk till lämplig hamn vid Östersjön, dels att för sådan fisk tillämpa relativt låga exporttariffer. Från östersjöhamn bör, vare sig ång-

färjeled inrättas eller icke, fisken kunna med nödig skyndsamhet befordras till skilda platser vid och söder om Finska viken.

Då emellertid Göteborgs fiskhamn otvivelaktigt saknar utrymme och andra förutsättningar för en dylik ny export i stor skala, synes anordnandet av en verklig, med järnvägsförbindelse försedd havsfiskehamn, utgöra en förutsättning för bohusfiskets erövrande av större del av Östeuropas fiskmarknad.

Mycket stora möjligheter för ökad avsättning av bohusfisk såväl inom som utom landet synas sålunda öppnas genom en järnväg till Marstrand och den stora fiskhandels förflyttning till denna plats. Emellertid fordras, för att dessa möjligheter skola realiseras, uppfyllandet av vissa andra viktiga förutsättningar, exempelvis vad den svenska konsumtionen angår, att detaljhandeln med fisk så ordnas, att fiskprisen i Stockholm och andra platser ej drivas oskäligt i höjden, och vad exporten angår, att Europa erhåller nödig köpkraft och att svensk fisk på de östra marknaderna blir konkurrenskraftig med fisk från ifrågakommande konkurrensländer. Dessa frågor, vilka ligga utanför transportproblemet, ha delvis behandlats av sakkunnige för fiskerinäringens främjande i deras år 1922 avgivna betänkande.

De utomordentligt starka växlingar i kvantitativt utbyte, som fiskerinäringen är underkastad icke blott från år till år utan från vecka till vecka och från dag till dag, giva åt näringen något lotteriartrat. Det är emellertid icke blott fiskutbytet, som växlar, utan de pris, som fiskaren erhåller, kunna växla i hög grad och ända därhän, att vid allt för riklig fångst fiskarens ersättning blir ringa eller ingen, till dess genom uppskov med fisket en någorlunda skäligen ersättning åter kan vinnas.

Åtgärder för konservering av fisken äro därför nödvändiga, såväl för att konsumenten skall kunna få ständig tillgång till fiskföda, som för att producenten skall vid riklig tillgång få skäligen ersättning. För havsfiskets ekonomiska bedrivande och utnyttjande har således fiskkonserveringsindustrin en betydelse, som växer i storlek i mån som fisktillgången är växlande.

I likhet med frågan om central fiskehamn för havsfisket har icke heller frågan om en större fiskkonserveringsindustri varit föremål för större uppmärksamhet. I varje fall synes från statens sida under senare tid föga åtgjorts för frågans utredning och lösning. Att så icke skett kan måhända i viss mån förklaras därav, att fiskhamns- och fiskindustrifrågan stå i intimt samband med varandra. En stor modern fiskindustri kan icke lämpligen uppstå annat än vid en stor central fiskehamn, men vid Göteborg, den enda hamn, som finnes med stor, regelbunden fisktillförsel, ha andra nödiga förutsättningar för en stor fiskindustri såsom billiga tomter och billiga arbetskostnader m. m. icke förefunnits. Om än naturligtvis andra faktorer jämväl spela in och måhända hittills varit de avgörande, vill det dock synas, som skulle bibehållandet av Göteborg som enda centrala, med järnväg försedda avsättningsplats för Bohusläns fiske utgöra ett allvarligt hinder för uppblomstrandet av en stor fiskindustri.

Hänsyn till bohusfiskets ohämmade utveckling synes då oundgängligt kräva, att berörda hinder undanröjas. Den färska — eller rimsaltade — sill och makrill samt möjligen även annan fisk, som från Sverige exporteras, kommer i utlandet huvudsakligen till industriell beredning i rökerier, salterier och stekerier, innan den konsumeras. Uppenbart är att härvid en sämre produkt erhålles mot om varan kunde redan i en bohuslänsk havs-

fiskehamn komma till beredning. Det är möjligt, att tullförhållanden m. m. komma att hindra utförsel till Tyskland av på industriell väg beredd sill, makrill och annan fisk, och att sålunda exporten till detta land alltjämt måste huvudsakligen omfatta fisk i färskt tillstånd, men det vill synas, som om den förändrade territoriella gestaltningen av länderna öster och sydost om Östersjön skulle kunna giva Sverige ökad konkurrenskraft gent emot särskilt den tyska fiskindustrien beträffande berörda länders förseende med billig konserverad fisk, och som om, därest marknad för en sådan kan i stor skala beredas, Marstrand som centralhamn för nästan hela det bohuslänska storfisket skulle kunna erbjuda ett ojämförligt bättre läge för en sådan industri än vad Göteborg gör.

Då havets fisktillgång är så oberäknelig och växlande och då Europas politiska förhållanden, varav våra exportmöjligheter till stor del bero, äro så ovissa, är det alltför vanskligt att söka verkställa några siffermässiga beräkningar rörande den utveckling av fiskerinäringen, vartill en marstrandsanläggning eventuellt kan leda. För att dock i någon mån belysa storleken av de värden, varmed nordsjöfisket rör sig, och uppfattningen i dessa frågor i vårt södra grannland, skall jag tillåta mig att från ett av sekreteraren i Dansk Fiskeriförening Videbæk i Fredericia den 3 juli 1920 hållet anförande utdraga några data och uttalanden.

Under femårsperioden 1906—1910 fiskades enligt Videbæk i Nordsjön i genomsnitt årligen 1 037 500 ton fisk.

Av 1910 års fångstvärde, c:a 200 milj. kr., kom:

med fördelning efter olika länder:

|                             |              |              |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| på England .....            | 34.3 procent |              |
| » Skottland .....           | 32.0 »       | 66.3 procent |
| » Holland .....             | 12.2 »       |              |
| » Norge .....               | 12.0 »       |              |
| » Tyskland .....            | 7.9 »        |              |
| » Danmark .....             | 1.1 »        |              |
| » Belgien .....             | 0.5 »        |              |
| <hr/>                       |              |              |
| Summa 100.0 <sup>1)</sup> » |              |              |

med fördelning på olika fiskslag:

|                       |                |              |
|-----------------------|----------------|--------------|
| på sill .....         | 90.8 milj. kr. | 45.4 procent |
| » kolja .....         | 30.2 »         | 15.1 »       |
| » torsk .....         | 17.9 »         | 8.9 »        |
| » rödspotta .....     | 16.1 »         | 8.1 »        |
| övriga fiskslag ..... | 45.0 »         | 22.5 »       |
| <hr/>                 |                |              |
| Summa 200.0 » 100.0 » |                |              |

Av fångsten var en tredjedel fångad med trål, mot två tredjedelar fångade med garn.

Videbæk påvisar nödvändigheten för det danska nordsjöfiskets utveckling att utom Esbjergs hamn, som varit grundläggande för nordsjöfisket, bygga de nya hamnarna (Hantsholm m. fl.). För danskarna hade ännu sillfisket mindre betydelse, utan borde de tills vidare koncentrera sig på kolje-, torsk- och rödspottefiske.

<sup>1)</sup> Det svenska i Nordsjön bedrivna fisket är som synes icke medräknat.

Den danska fångsten av kolja och torsk i Västerhavet hade från 1913 till 1916 ökats på sätt nedan anges.

|               | Kolja    | Torsk |
|---------------|----------|-------|
| År 1913 ..... | ton 890  | 1 049 |
| > 1916 .....  | > 22 060 | 2 966 |

Den utomordentligt stora skillnaden i fångst tillskrives övergången från agnsfiske till snurrevadsfiske. Med den stora fångstökningen hade frågan om lämplig konservering av fisken trätt i förgrunden. Hr Vidbæk förespår det danska havsfisket en stor utveckling, varvid även, sedan nödig erfarenhet vunnits, turen skulle komma till upptagande av sillfiske i Nordsjön.

I Danmark betvivlar man således icke gagnet av att nedlägga även mycket betydande kapital för havsfiskets främjande. Det vill emellertid synas, som om Sveriges utgångsläge för ett framgångsrikt sådant fiske vore avsevärt förmånligare än Danmarks.

Medan således Bohuslän har naturliga hamnar i mängd, måste Jyllands hamnar helt byggas med konst och sluka därför mycket stora kapital. Danmarks fiskare måste fostras till det mera krävande havsfisket. Bohusläns fiskare ha detta fiske med anor i den grå forntiden i blodet. Svenska båtar och fiskemateriel äro utexperimenterade och stå på höjden av tidens utveckling. Danmarks naturliga avsättningsområde är Tyskland, som själfv idkar fiske och lång tid framåt torde sakna större köpkraft. Sverige ligger mellan Nordsjöns vatten och Östeuropas vida slätter halvt som en brygga, som det gäller att få riktigt tillrättalagd och utnyttjad. En fiskehamn i havsbandet är härvid visserligen en detalj, men den torde få anses vara den först nödvändiga och i första rummet viktiga detaljen.

I åtminstone ett hänseende beträffande fisket synes Danmarks överlägsenhet dock göra sig gällande — i förmåga och vilja att ekonomiskt och kommersiellt utnyttja fisket. Medan sålunda hela Bohusläns fiskeflotta pressas in i Göta älv, där ett relativt litet område reserveras för det kommersiella utnyttjandet av länets landsbygds viktigaste näring, har man i Danmark steg för steg flyttat det stora fiskets baser längre ut mot fiskeplatserna, härvid för danskt näringsliv vinnande även handels- och transportvinster av svenska fiskares fångster.

Betydelsen för den bohuslänska fiskerinäringen av anläggandet av en modern, med järnväg försedd havsfiskehamn i Marstrand synes kunna sammanfattas i följande punkter.

Den nu befintliga fiskeflottan skall kunna väsentligt bättre utnyttjas, då den improduktiva tiden för gång från och till försäljningsplatsen minskas.

Förutsättningarna för fångsternas distribution i färskast möjliga tillstånd, såväl inom landet som vid export, förbättras, vilket särskilt gäller beträffande sådan fisk, sill och makrill, som tidvis införas i mycket stora massor, men vilket jämväl äger tillämpning på sådan fisk, rödspotta m. m., som undergår smakförsämring av Göta älvs vatten.

En viktig förutsättning skapas för uppblomstrandet av modern, storindustriellt driven fiskindustri, med uppgift att för människospis konservera de överskottsmängder, som inom landet icke kunna finna avsättning

som färsk vara, liksom de fiskmängder, som kunna i förädlad form finna avsättning i utlandet.

Fiskarne böra kunna beredas genomsnittligt högre och särskilt vid storfångster jämnare pris för sina försäljningar, då nämligen fisken alltid skall kunna även för järnvägstransport mottagas, då rökerier m. m. skola vara beredda mottaga den eventuella överskottsmängd, som icke kan direkt konsumeras, och då slutligen konkurrens mellan uppköpare i Marstrand och i Göteborg kommer att finnas.

Av förenämnda anledningar bör efter hand sådan ökad marknad för bohusfiskets fångster inom och utom landet vinnas, att fisket skall kunna ytterligare i hög grad ökas, varvid man får tänka sig dels att snurrevadsfiske och annat för fångst av året om fångad djupvattensfisk avsett fiske snabbt vinner större insteg även norr om Marstrand, dels att antalet fiskare och fiskebåtar över huvud ökas.

Motsäbar  
handelsom-  
sättning i  
Marstrands  
fiskehamn.

Äger en havsfiskehamn i Marstrand den betydelse, som ovan angivits, så följer omedelbart därav, att fiskomsättningen i Marstrand kommer att bli synnerligt stor och jämväl betydligt större än omsättningen i Göteborgs fiskhamn.

Vad sillen angår är nämligen först att märka, att Göteborgs hamns kapacitet torde vara otillräcklig att emottaga och expediera hela fångsten, även om denna ej är större än den som i medeltal per år uppnåtts efter den stora sillperiodens upphörande. En dylik begränsning i Marstrands hamns kapacitet kommer icke att föreligga, varjämte hamnen, bortsett från det nordligaste sillfisket norr om Måseskär, blir den för bohusfisket närmast belägna. Man får därför vänta sig, att allra största delen av sillfångsten, eller omkring 75 procent, kommer att landföras i Marstrand för försäljning samt packning och lastning å järnvägsvagn eller fartyg eller ock för direkt transport till rökeri eller annan storindustriell anläggning.

Likaså torde kunna motses, att den näst sill kvantitativt viktigaste fisken eller makrill, som endast i relativt liten omfattning säljes i Göteborg men däremot i stor utsträckning av fiskarne direkt avyttras i danska och norska hamnar, skall till större delen införas till Marstrand.

Av nordejöfiskets fångster torde de fiskslag, långa, lubb, torsk m. m., som nu förärbetas vid salterierna å Orust och Tjörn, alltså komma att säljas till nämnda salterier.

Den nya hamnen får, såsom ovan visats, väntas föranleda en ökning i de fisken, som avse fångst av för direkt konsumtion avsedd djupvattensfisk såsom flatfisk och kolja. Sannolikt synes, att flertalet av de söder om Marstrand bosatta fiskarne komma att liksom hittills gå in till Göteborg för avyttring av trål- och snurrevadsfiskets fångster, medan till Marstrand komma att införas nya fångster av ungefär lika storleksgrad. Ångtrålarerna slutligen torde komma att dels gå till Göteborg, dels till Marstrand, beroende på prisvariationerna vid de båda hamnarnas fiskauktioner.

Enligt denna sannolikhetsberäkning skulle sålunda

från Göteborgs till Marstrands fiskehamn överföras dels större delen av den sill, som försäljes i Göteborgs fiskhamn, dels även en mindre del av annan där försäld fisk,

från Kalvsunds fiskpackningshamn till Marstrands fiskehamn överföras all sill,

från danska hamnar i Skagen och Fredrikshamn samt från norska hamnar till Marstrands fiskehamn överföras en betydande del av i nämnda utländska hamnar av fiskarne direkt avyttrad sill, makrill och annan fisk, samt

till Marstrand föras fångsterna av det nya djupvattensfiske, som öppnandet av en central havsfiskehamn i den bohuslänska skärgården får väntas föranleda.

Vilka kvantiteter under anförda förutsättningar komma att landföras i Marstrand beror väsentligast på fiskets omfattning.

Under åren 1914—1921 ha av Göteborgs och Bohus läns havsfiskare i svenska hamnar landförts

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 366 400 ton sill     | per år 45 800 ton |
| 180 400 » annan fisk | » » 22 500 »      |

Under antagande att för framtiden kan vara att motse lika stora sillfångster samt med 50 procent förhöjda fångster av annan fisk än sill, skulle marstrandshamnens genomsnittliga årliga mottagning av fisk kunna beräknas till

|                           |
|---------------------------|
| cirka 35 000 ton sill och |
| » 15 000 » annan fisk.    |

Emellertid måste förestående beräkning särskilt beträffande sillen anses i hög grad approximativ. År 1918 fångades ej mindre än 70 000 ton sill; i händelse av en så stor fångst torde marstrandshamnen få mottaga över 50 000 ton sill, år 1921 uppgick fångsten blott till 18 000 ton. Beträffande annan fisk än sill torde åter marstrandshamnen komma att i regel få mottaga under en längre utvecklingstid år för år växande mängder, på sätt statistiken för Göteborgs fiskhamn ger vid handen, att antalet försäljare därstädes år från år ökats.

Göteborgs fiskhamnsanläggning lämnar som ekonomiskt företag betraktat god vinst. År 1914 utgjorde driftöverskottet 71 000 kr.; under krigsåren steg det successivt och belöpte sig år 1918 till över 1 200 000 kr.; därefter har det starkt reducerats, då sillfångsten starkt minskats. Fiskhamnsanläggningens kapital uppgår blott till 1.7 milj. kr., varå avkastningen sålunda i genomsnitt varit mycket god. Det torde härav vara berättigat draga den slutsatsen, att en fiskehamnsanläggning vid Marstrand skall kunna bli räntabel, då nämligen totaltillförseln till Marstrand måste beräknas bli större, och då kostnaderna för hamnunderhållet i Marstrand torde bli lägre, bl. a. enär inga muddringar på grund av uppslamning krävas.

### **Järnvägsekonomiska förhållanden.**

Det återstår härefter att värdesätta de järnvägsekonomiska resultat, som få väntas uppnås, därest järnväg bygges till Marstrand och en modern fiskehamn där anordnas.

Till en första orientering i fråga om fisktransporternas motsebara storlek ha nedanstående uppgifter insamlats från Göteborgs stationer.

Nuvarande  
järnvägs-  
transporter  
av fisk från  
Göteborg.

|                     | Från Göteborg avsänd fisk till: |                   |                           |                  |                 |        |
|---------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|-----------------|--------|
|                     | Stock-<br>holms<br>stationer    | Övriga<br>Sverige | Utländska stationer över: |                  |                 | Summa  |
|                     |                                 |                   | Kornsjö                   | Hälsing-<br>borg | Trälle-<br>borg |        |
| <i>År 1913</i>      |                                 |                   |                           |                  |                 |        |
| Styckegods .....    | 2 830                           | 7 210             | —                         | —                | —               | —      |
| Vagnslastgods ..... | 1 300                           | 603               | —                         | —                | —               | —      |
| Summa               | 3 630                           | 7 813             | —                         | 114              | 9 252           | 20 809 |
| <i>År 1918</i>      |                                 |                   |                           |                  |                 |        |
| Styckegods .....    | 4 782                           | 25 127            | —                         | —                | —               | —      |
| Vagnslastgods ..... | 4 654                           | 4 207             | —                         | —                | —               | —      |
| Summa               | 9 436                           | 29 334            | 9                         | 446              | —               | 39 225 |
| <i>År 1921</i>      |                                 |                   |                           |                  |                 |        |
| Styckegods .....    | 977                             | 12 538            | —                         | —                | —               | —      |
| Vagnslastgods ..... | 2 165                           | 2 227             | —                         | —                | —               | —      |
| Summa               | 3 142                           | 14 765            | 13                        | 713              | 5 605           | 24 238 |

Fisktransporterna för olika år visa en ytterligg ojämnhet, och är denna icke blott beroende av olikheter i fiskets omfattning utan tydligen i fullt lika hög grad av avsättningsförhållanden. Tabellen torde därför böra närmare analyseras.

Fisktransporterna från Göteborg till Stockholm, som år 1918 voro nära tre gånger så stora som år 1913, visa för år 1921 en *mindre* omfattning än år 1913. Detta är tydligen ett abnormt förhållande, då Stockholms folkmängd under dessa 5 år avsevärt ökats. Den främsta orsaken till minskningen i Stockholms konsumtion av västkustfisk torde vara den alltför stora prisfördyring, som fisken genom mellanhändernas pålägg undergår, på sätt sakkunnige för fiskerinäringens upphjälpande visat, men även det mindre friska tillstånd, i vilket fisk och särskilt ömtålig sådan såsom sill och vitling ofta saluhållits i Stockholm, torde inverka. Här torde böra framhållas, att järnvägarnas fraktsatser, pr kg. räknade, icke ha någon avgörande betydelse för fiskprisen även på längre avstånd från Göteborg än Stockholm.<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Frakten Göteborg—Stockholm utgår från och med den 1 augusti 1923 med följande belopp per kg. nettovikt:

|                           | Frakt pr 100<br>kg. brutto-<br>vikt öre | Nettovikt i<br>låda om 100<br>kg.<br>kg. | Relation mel-<br>lan stycke-<br>och vagns-<br>lastgods vik-<br>ten år 1921 % | Frakt pr kg.<br>nettovikt<br>öre |
|---------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Färsk fisk utom sill:     |                                         |                                          |                                                                              |                                  |
| Styckegods .....          | 794                                     | 75                                       | 31                                                                           | 11                               |
| Vagnslastgods .....       | 500                                     | 75                                       | 69                                                                           | 7                                |
| I genomsnitt .....        | —                                       | —                                        | —                                                                            | 8                                |
| Sill, vagnslastgods ..... | 253                                     | 80                                       | —                                                                            | 3                                |

Fisktransporterna från Göteborg till övriga Sverige voro år 1918 nära fyra gånger så stora som år 1913 och voro år 1921 nära dubbelt så stora. Särskilt betydande äro transporterna till stationer inom Göteborgs närmare handelsområde. Av intresse är, att fiskkonsumtionen i Göteborgs omnejd, enligt vad från fiskhamnens ledning uppgivits, under senare år i hög grad ökats, sedan motorfordon övertagit fiskdistributionen.

Försändningen till utlandet var år 1918 underkastad licens, vilket förklarar, att inga transporter via Trälleborg förekommo. Oaktat Tysklands ekonomiska svårigheter voro 1921 års järnvägstransporter av fisk till utlandet omkring 70 % av 1913 års.

Försändelserna av fisk järnvägsledes från Göteborg lämna emellertid endast en ofullständig vägledning för bedömande av de motsebara järnvägstransporterna från Marstrand. Ytterligare måste nämligen hänsyn tagas till de fisktransporter, som verkställas sjöledes. Rörande den från Bohuslän per fartyg verkställda exporten av fisk ha detaljerade uppgifter för år 1912 inhämtats från olika tullkamrar. Ett sammandrag härav lämnas å omstående sida.

Sjötrans-  
porter av  
fisk från  
Bohuslän.

År 1912, då visserligen sillfångsten var vida större än under de senaste åren, försändes således båtledes till utlandet från Göteborg och bohuslänska hamnar omkring tre gånger så mycket fisk som järnvägsledes år 1913 blev transporterat till in- och utländska stationer från Göteborg, i det exporten med fartyg uppgick till 67 500 ton nettovikt mot en järnvägstransport av 20 800 ton bruttovikt. Ett närmare studium av de inhämtade uppgifterna ger vid handen, att färsk sill i betydliga kvantiteter skickats per båt från Marstrand, Kalvsund och även Göteborg till även sådana östersjöhamnar, såsom t. ex. Stettin, för vilka, därest transportlägenheter per järnväg med hänsyn till Göteborgs fiskhamns och hamnspårs kapacitet funnits, tågtransport bort vara självklar.

Av vad i slutet av föregående kapitel anförts framgår, att den genomsnittliga mottagningen av färsk fisk i Marstrands hamn kalkylerats till 50 000 ton nettovikt. Med tillägg av emballage och is betyder detta en bruttofrakt av över 60 000 ton. Den fråga, som då närmast bör uppställas, är: Hur stora mängder fisk kunna under förutsättning av denna fiskomsättning i hamnen väntas bli järnvägsledes transporterade och vilken transportökning å de svenska järnvägarna kan efter avdrag av redan från Göteborg transporterad fisk påräknas?

Omfattningen av blivande järnvägstransporter av fisk från Marstrand beror — utom av fiskets utfall — av frågan, var mest lönande avsättning skall kunna vinnas för fiskets fångster.

I det föregående har i berörda hänseende visats, dels att inlandets fiskkonsumtion är oproportionerligt låg och bör kunna högst väsentligt ökas, dels att Tyskland alltjämt får väntas bli avnämare för färsk sill, och slutligen dels att en mycket stor marknad för sill och fisk, såväl färsk som förärbetad, torde kunna vid planmässigt arbete vinnas i Ryssland och forna ryska länder, under förutsättning bl. a. av låga exporttariffer till svensk östersjöhamn och insättande därstädes av lämpliga fartyg.

Vid angivna förhållande torde man utan fara för överdrift kunna räkna med en genomsnittlig järnvägstransport av fisk från Marstrand av omkring 30 000 ton bruttovikt eller hälften av de i Marstrand landförda fångsterna.

Beräk-  
ningsbara  
järnvägs-  
transporter  
av fisk från  
Bohuslän.

## Export av fisk i ton (nettovikt) från Bohuslän år 1912.

| Till                                                    | F r å n       |               |                |              |               |             |                | Summa  |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|-------------|----------------|--------|
|                                                         | Göte-<br>borg | Kalv-<br>sund | Mar-<br>strand | Lyse-<br>kil | Skär-<br>hamn | Smö-<br>gen | Ström-<br>stad |        |
| <i>Norska hamnar:</i>                                   |               |               |                |              |               |             |                |        |
| Färsk sill .....                                        | —             | —             | 57             | 3            | —             | 109         | 28             | 197    |
| Färsk annan fisk .....                                  | 1             | —             | —              | —            | —             | 342         | 92             | 435    |
| Salt sill .....                                         | 42            | —             | —              | 10           | —             | 12          | 3              | 67     |
| Salt annan fisk m. m. ....                              | 35            | —             | —              | —            | —             | 2           | 1              | 38     |
| Summa                                                   | 78            | —             | 57             | 13           | —             | 465         | 124            | 737    |
| <i>Danska hamnar:</i>                                   |               |               |                |              |               |             |                |        |
| Färsk sill .....                                        | 1 314         | —             | 75             | —            | —             | —           | —              | 1 389  |
| Färsk annan fisk .....                                  | 198           | —             | 32             | 30           | —             | 80          | 11             | 351    |
| Salt sill .....                                         | 205           | —             | —              | —            | —             | —           | —              | 205    |
| Salt annan fisk m. m. ....                              | 171           | —             | —              | —            | —             | —           | —              | 171    |
| Summa                                                   | 1 888         | —             | 107            | 30           | —             | 80          | 11             | 2 116  |
| <i>Tyska nordsjöhamnar:</i>                             |               |               |                |              |               |             |                |        |
| Färsk sill .....                                        | 3 182         | 9 544         | 4 026          | 380          | —             | 351         | —              | 17 483 |
| Färsk annan fisk .....                                  | 64            | —             | —              | —            | —             | —           | —              | 64     |
| Salt sill .....                                         | 173           | —             | —              | —            | —             | —           | —              | 173    |
| Salt annan fisk m. m. ....                              | 7             | —             | —              | —            | —             | —           | —              | 7      |
| Summa                                                   | 3 426         | 9 544         | 4 026          | 380          | —             | 351         | —              | 17 727 |
| <i>Tyska östersjöhamnar:</i>                            |               |               |                |              |               |             |                |        |
| Färsk sill .....                                        | 3 096         | 13 563        | 7 327          | —            | —             | —           | —              | 23 986 |
| Färsk annan fisk .....                                  | 151           | —             | 7              | —            | —             | —           | —              | 158    |
| Salt sill .....                                         | 325           | —             | 654            | 50           | —             | 180         | —              | 1 209  |
| Summa                                                   | 3 572         | 13 563        | 7 988          | 50           | —             | 180         | —              | 25 353 |
| <i>Ryska hamnar:</i>                                    |               |               |                |              |               |             |                |        |
| Salt sill .....                                         | 156           | —             | 1 067          | 422          | 364           | 680         | —              | 2 689  |
| <i>Övriga hamnar: (engelska, bel-<br/>giska m. fl.)</i> |               |               |                |              |               |             |                |        |
| Färsk sill .....                                        | 5 688         | 9 994         | 1 462          | 14           | —             | —           | —              | 17 158 |
| Färsk annan fisk .....                                  | 468           | —             | —              | —            | —             | —           | —              | 468    |
| Salt sill .....                                         | 269           | —             | —              | —            | —             | —           | —              | 269    |
| Salt annan fisk m. m. ....                              | 817           | —             | —              | 155          | —             | —           | —              | 972    |
| Summa                                                   | 7 242         | 9 994         | 1 462          | 169          | —             | —           | —              | 18 867 |
| <i>Summa fisk:</i>                                      |               |               |                |              |               |             |                |        |
| Färsk sill .....                                        | 13 280        | 33 101        | 12 947         | 397          | —             | 460         | 28             | 60 213 |
| Färsk annan fisk .....                                  | 882           | —             | 39             | 30           | —             | 422         | 103            | 1 476  |
| Salt sill .....                                         | 1 170         | —             | 1 721          | 482          | 364           | 872         | 3              | 4 612  |
| Salt annan fisk m. m. ....                              | 1 030         | —             | —              | 155          | —             | 2           | 1              | 1 188  |
| Summa                                                   | 16 362        | 33 101        | 14 707         | 1 064        | 364           | 1 756       | 135            | 67 489 |

Härav torde minst omkring 15 000 ton få anses utgöra »ny» trafik, medan högst den andra hälften antages bliva avsänd från Göteborg, även om marstrandsbanan ej bygges.

Till undvikande av missförstånd erinras, att förestående kalkyler avse medeltal, beräknade under förutsättning att rikt givande sillfiske tills vidare ej återkommer, men att även under förestående antagande man måste kalkylera med betydliga skiljaktigheter för olika år.

Till förenämnda 30 000 ton böra läggas omkring 4 000 ton saltad och torkad fisk, som till järnvägen föras från fiskelägena i Orust och Tjörn med flera öar.

Förestående kalkylerade genomsnittstransporter äro i och för sig ur järnvägssynpunkt betraktade ingalunda av någon imponerande storleksgrad. Man har emellertid vid den järnvägsökonomiska beräkningen att taga hänsyn till Utsikter för järnvägs-kapitalets förräntning.

dels möjligheten att åsätta vissa tariffpålägg för fisk å marstrandsbanan,

dels att fisk tarifferas efter relativt höga och vinstgivande tariffer,

dels att marstrandsbanan tillför statens järnvägar ökad trafik och ökade trafikinkomster samt

dels att en fiskehamnsanläggning i Marstrand torde komma att mångdubbla stadens befolkning och föranleda uppkomsten av diverse industri för fiskets och sjöfartens räkning.

Dessa olika punkter skola nedan något närmare belysas.

På en av mig till Marstrands järnvägskommitté ställd fråga, huru mycket fiskhandeln kunde erlægga såsom frakttillskott för den fisk, som föres över marstrandsjärnvägen, har kommittén år 1920 lämnat det svaret, att det vid uträkning visat sig, att fisktransporten kunde bära följande belopp:

|      |                                          |
|------|------------------------------------------|
| 3.50 | per 100 kg. vid styckeogodsberäkning och |
| 2.00 | » » » » vagnslastogodsberäkning.         |

En reduktion av förenämnda belopp är givetvis betingad redan av prisnivåns nedgång. Även bortsett härifrån synes den av kommittén ifrågasatta frakten till Göteborg vara för hög.

Det synes mig emellertid, med hänsyn till det extraordinärt höga anläggningsskapital, som järnvägens framdragande betingar, riktigt, att fisktransporter från Marstrand påläggas viss extra kostnad. Räknas dock med endast omkring fjärdedelen av de tariffer, som marstrandskommittén velat ifrågasätta, får man utöver banans andel i totalfrakten följande särskilda ersättning för de beräknade fisktransporterna:

|                                                |               |
|------------------------------------------------|---------------|
| Fisk som styckeogods, 11 000 ton à 10 kr. .... | = 110 000 kr. |
| » » vagnslastogods, 19 000 ton à 5 kr. ....    | = 95 000 »    |

Summa 205 000 kr.

Tarifferna för fisk utgå efter relativt höga tariffer, som betingas dels av varans värde, dels därav att svårigheter möta för samlastning med annat gods, och dels därav att godset får framföras med snabbgående tåg utan fraktförhöjning. Oaktat dessa kostnadssökande faktorer finnas, har man att räkna med en icke oväsentlig marginal i frakten utöver de direkta kostnaderna. I

det föregående har den ökning i fisktransporterna, som marstrandsbanan sannolikt kommer att föranleda å statens järnvägar bortom Göteborg, beräknats till 15,000 ton. Vid en genomsnittlig transportlängd av 300 km och godsets fördelning med 8 000 ton på sill och 7 000 ton på annan fisk, de senare fördelade med hälften på styckegods och hälften på vagnslastgods, erhålles en bruttointkomstökning åt statens järnvägar av 550,000 kr., varav omkring 220,000 kr. kunna anses som bidrag till fasta kostnader och ränta.

Marstrand, som nu räknar endast 1,800 invånare, kommer givetvis att efter järnvägens anläggning se sin befolkning hastigt ökad. Fiskhandelskoncentration till staden medför, att den upprepade gånger under året regelbundet kommer att besökas av omkring 6,000 fiskare, som därstädes proviantera och göra sina uppköp. Av större betydelse torde vara, att med all sannolikhet industrier för tillverkning och reparation av redskap och utensilier för fisket, såsom lådor, fiskredskap m. m. komma att till Marstrand (Koön) förläggas. Viktigast synes dock, att Marstrand har vissa viktiga förutsättningar, som Göteborg saknar, för uppkomsten av en fiskkonserveringsindustri i stor skala.

Som följd av folkmängdens och rörelsens ökning är givetvis att motse en liknande stegring av den nya järnvägens trafik, och synes det under nämnda förhållanden kunna med fog räknas med, att fraktinkomsterna å berörda bana — bortsett från det extra pålägg för fisk, som eventuellt kan tillämpas även för annat gods — skola komma att uppgå till belopp, som fullt täcka driftkostnaderna.

|                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| För järnvägskapitalets förräntning har man då att räkna med            |           |
| dels det extra pålägg (för fisk eller allt gods), för fisk kr. 205 000 |           |
| dels överskottet å statens järnvägar för av Marstrandsbanan            |           |
| föranledd trafikökning, för fisk .....                                 | » 220 000 |

Summa kr. 425 000,

motsvarande 4 % ränta å ett järnvägskapital av omkring 10.6 milj. kr.

Förestående kalkyler, som till följd av de många mindre säkra faktorerna, måste lida av en viss osäkerhet, men som i varje fall torde få anses vara fotade på försiktiga förutsättningar, som ligga fullt inom sannolikheternas gräns, giva alltså till slutsats, att nedläggandet av ett relativt betydande kapital i Marstrands järnväg kan ur järnvägsekonomisk synpunkt väl försvaras, under antagande att statsmakterna målmedvetet vilja medverka till skapande av en central havsfiskehamn i Marstrand.