

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1931

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1932
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[917 32]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.* - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1931. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 20).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1931

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1932
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[917 32]

INNEHÅLL

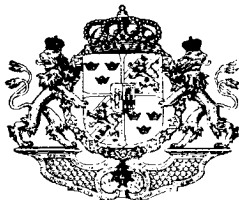
Häften 1--12:

	Sid.
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under januari månad år 1931	1
» » » » » februari » » »	9
» » » » » mars » » »	17
» » » » » april » » »	25
» » » » » maj » » »	33
» » » » » juni » » »	41
» » » » » juli » » »	49
» » » » » augusti » » »	57
» » » » » september » » »	65
» » » » » oktober » » »	73
» » » » » november » » »	81
» » » » » december » » »	89

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 1

1931.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för januari månad år 1931.

Anm. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämnade taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befodringsavgifter för gods.

Utkom från trycket den 1 maj 1931.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för

	J a n u a r i				
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
A. Järnvägar och banlängd.					
Antal järnvägar	1	54	50	104	105
Trafikerad banlängd i medeltal ... km.	6 715	6 323	3 654	9 977	16 692
" proc.	40·2	37·9	21·9	59·8	100·0
B. Trafik.					
Persontrafik.					
Resande antal	2 401 717	¹⁾ 2 158 626	870 663	3 029 289	5 431 006
Resgodsövertikt, velocipeder ton	1 002	944	173	1 117	2 119
Godstrafik.					
Expressgods ton	35	15	3	18	53
Paketgods "	2 080	2 282	588	2 870	4 950
Ilgods "	10 171	6 969	1 599	8 568	18 739
Fraktstyckegods "	38 198	44 760	17 409	62 169	100 367
Fraktgods i vagnslaster "	935 047	889 926	238 285	1 128 211	2 063 258
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	985 531	¹⁾ 943 952	257 884	1 201 836	2 187 367
Levande djur antal	13 937	24 943	6 602	31 545	45 482
C. Inkomster.					
Trafikinkomster.					
Persontrafik kr.	4 787 371	2 526 537	728 974	3 255 511	8 042 882
Posttrafik "	636 735	203 925	64 612	268 537	905 272
Godstrafik:					
Expressgods "	7 841	1 359	205	1 564	9 405
Paketgods "	311 284	152 795	41 848	194 643	505 927
Ilgods "	449 637	143 784	27 338	171 122	620 759
Fraktstyckegods "	1 292 994	621 442	190 374	811 816	2 104 810
Fraktgods i vagnslaster "	5 374 300	3 227 959	837 837	4 065 796	9 440 096
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	7 436 056	4 147 339	1 097 602	5 244 941	12 680 997
Levande djur "	61 270	33 412	12 276	45 688	106 958
Summa godstrafik "	7 497 326	4 180 751	1 109 878	5 290 629	12 787 955
Extra trafikinkomster "	100 462	121 894	49 894	171 788	272 250
Lok- och vagnhyresaldo "	—	12 819	2 254	15 073	15 073
Summa trafikinkomster "	13 021 894	7 045 926	1 955 612	9 001 588	22 023 432
Diverse med järnvägsdriften sam- manhängande inkomster kr.	681 163	150 077	77 025	227 102	908 265
Summa inkomster av järnvägs- driften kr.	13 703 057	7 196 003	2 032 637	9 228 640	22 931 697
Räntor "	—	2 662	250	2 912	2 912
Summa bruttoinkomster "	13 703 057	7 198 665	2 032 887	9 231 552	22 934 609

¹⁾ Se not å sid 6.

januari månad år 1931.

J a n u a r i (se föregående sida)					
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
A. Järnvägar och banlängd.					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd i medeltal ... km.					
" proc.					
B. Trafik.					
Persontrafik.					
Resande					antal
Resgodsövertikt, velocipeder					ton
Godstrafik.					
Expressgods					ton
Paketgods					"
Ilgods					"
Fraktskykegods					"
Fraktgods i vagnslaster					"
Summa express-, paket-, il- och fraktgods					"
Levande djur					antal
C. Inkomster.					
Trafikinkomster.					
Persontrafik					kr.
Posttrafik					"
Godstrafik:					
Expressgods					"
Paketgods					"
Ilgods					"
Fraktskykegods					"
Fraktgods i vagnslaster					"
Summa express-, paket-, il- och fraktgods					"
Levande djur					"
Summa godstrafik					"
Extra trafikinkomster					"
Lok- och vagnhyresaldo					"
Summa trafikinkomster					"
Diverse med järnvägsdriften sam- manhängande inkomster kr.					
Summa inkomster av järnvägs- driften kr.					
Räntor					"
Summa bruttoinkomster "					

		J a n u a r i				
		Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾						
Egentliga driftkostnader.						
Administrativa avdelningen	kr.	573 815	757 670	235 549	993 219	1 567 034
Banavdelningen	"	1 327 874	866 977	241 223	1 108 200	2 436 074
Trafikavdelningen	"	3 715 498	2 240 871	686 008	2 926 879	6 642 377
Maskinavdelningen	"	4 842 605	2 541 111	667 727	3 208 838	8 051 443
Lok- och vagnhyresaldo	"	— 46 058	48 026	4 690	52 716	6 658
Övriga egentliga driftkostnader	"	436 162	8 766	6 827	15 593	451 755
Summa egentliga driftkostnader	"	10 849 896	6 463 421	1 842 024	8 305 445	19 155 341
Härav:						
Avlöningar	"	8 198 782	3 631 009	1 086 738	4 717 747	12 916 529
Materialförbrukning i tåg tjänst	"	908 174	661 227	186 154	847 381	1 755 555
Materialens underhåll	"	1 508 781	706 133	161 477	867 610	2 376 391
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.						
Järnvägsarrenden	kr.	—	20 767	3 750	24 517	24 517
Avsättning till förnyelsefond	"	1 389 243	773 193	194 616	967 809	2 357 052
Skatter	"	19	142 566	12 437	155 003	155 022
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr.	— 33 553	26 611	3 453	30 064	— 3 489
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr.	1 355 709	963 137	214 256	1 177 393	2 533 102
Summa driftkostnader	"	12 205 605	7 426 558	2 056 280	9 482 838	21 688 443
Räntor	"	²⁾ 2 610 000	823 928	302 988	1 126 916	3 736 916
Summa utgifter	"	14 815 605	8 250 486	2 359 268	10 609 754	25 425 359
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>						
a) Antal järnvägar		1	17	17	34	35
b) Trafikerad banlängd	km.	6 715	2 903	1 615	4 518	11 233
c) Nettoinkomst	kr.	1 497 452	358 989	124 157	483 146	1 980 598
<i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>						
a) Antal järnvägar		—	37	33	70	70
b) Trafikerad banlängd	km.	—	3 420	2 039	5 459	5 459
c) Nettoutgift	kr.	—	589 544	147 800	737 344	737 344
Summa nettoinkomst	kr.	+ 1 497 452	— 230 555	— 23 648	— 254 198	+ 1 243 254
Vinst.						
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
a) Antal järnvägar		—	9	5	14	14
b) Trafikerad banlängd	km.	—	1 076	532	1 608	1 608
c) Summa bruttoinkomster	kr.	—	1 114 720	387 615	1 502 335	1 502 335
d) » utgifter	"	—	966 872	363 958	1 330 830	1 330 830
e) Vinst	"	—	147 848	23 657	171 505	171 505
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
a) Antal järnvägar		1	45	45	90	91
b) Trafikerad banlängd	km.	6 715	5 247	3 122	8 369	15 084
c) Summa bruttoinkomster	kr.	13 703 057	6 083 945	1 645 272	7 729 217	21 432 274
d) » utgifter	"	14 815 605	7 283 614	1 995 310	9 278 924	24 094 529
e) Förlust	"	1 112 548	1 199 669	350 038	1 549 707	2 662 255
Summa vinst	kr.	²⁾ — 1 112 548	— 1 051 821	— 326 331	— 1 378 202	— 2 490 750

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda uppgifter om statsbanornas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande uppgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar den ränteandel i statsskulden, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av det av S. J. disponerade statskapitalet utgöres c:a 60 procent av sådant lånekapital, som skall finansieras med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 procent av räntedragande främmande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

J a n u a r i (se föregående sida)					
D. Utgifter.					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr.				
Banavdelningen	»				
Trafikavdelningen	»				
Maskinavdelningen	»				
Lok- och vagnhyresaldo	»				
Övriga egentliga driftkostnader	»				
Summa egentliga driftkostnader	»				
Häraf:					
Avlöningar	»				
Materialförbrukning i tågjänst	»				
Materielens underhåll	»				
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr.				
Avsättning till förnyelsefond	»				
Skatter	»				
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr.				
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr.				
Summa driftkostnader	»				
Räntor	»				
Summa utgifter	»				
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
Järnvägar utvisande nettoinkomst:					
a) Antal järnvägar					
b) Trafikerad banlängd	km.				
c) Nettoinkomst	kr.				
Järnvägar utvisande nettoutgift:					
a) Antal järnvägar					
b) Trafikerad banlängd	km.				
c) Nettoutgift	kr.				
Summa nettoinkomst	kr.				
Vinst.					
Järnvägar utvisande vinst:					
a) Antal järnvägar					
b) Trafikerad banlängd	km.				
c) Summa bruttoinkomster	kr.				
d) " utgifter	»				
e) Vinst	»				
Järnvägar utvisande förlust:					
a) Antal järnvägar					
b) Trafikerad banlängd	km.				
c) Summa bruttoinkomster	kr.				
d) " utgifter	»				
e) Förlust	»				
Summa vinst	kr.				

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för januari månad åren 1929, 1930 och 1931.

	Januari			Januari (se förest. kol.)		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och baulängd.						
Trafikerad baulängd i medeltal.						
Statens järnvägar..... km.	6 537	6 541	6 715			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	6 393	6 397	6 323			
" smalspåriga..... "	3 654	3 654	3 654			
Samtliga järnvägar..... "	16 584	16 592	16 692			
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 323	2 461	2 402			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	2 236	2 260	2 158			
" smalspåriga..... "	864	869	871			
Samtliga järnvägar..... "	5 423	5 590	5 431			
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 422	1 369	985			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	1 424	1 465	1 944			
" smalspåriga..... "	327	291	258			
Samtliga järnvägar.....	3 173	3 125	2 187			
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	4 631	4 889	4 787			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	2 568	2 609	2 527			
" smalspåriga..... "	764	758	729			
Samtliga järnvägar.....	7 963	8 256	8 043			
Godstrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	9 551	9 426	7 497			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	5 580	5 337	4 181			
" smalspåriga..... "	1 477	1 326	1 110			
Samtliga järnvägar.....	16 608	16 089	12 788			
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	14 874	14 967	13 022			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 492	8 293	7 046			
" smalspåriga..... "	2 374	2 212	1 955			
Samtliga järnvägar.....	25 740	25 472	22 023			
<i>Per dag och banken:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	73.40	73.81	62.56			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	42.85	41.82	35.95			
" smalspåriga..... "	20.96	19.53	17.26			
Samtliga järnvägar..... "	50.07	49.52	42.56			
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	15 478	15 364	13 703			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 633	8 426	7 196			
" smalspåriga..... "	2 442	2 282	2 033			
Samtliga järnvägar.....	26 553	26 072	22 932			

¹⁾ Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarna Frövi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Flen. Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i samtrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sälunda blir den betydande genomgående malmtrafiken Grängesberg—Oxelösund till tonalet upptagen mot tidigare tre hädanefter endast en gång. Huvudsakligen på grund av nämnda förändrade redovisning men även till en del av inträdd trafikminskning uppvisar trafikkomplexet ifråga en nedgång i tonalet gods i jämförelse med jan. 1930 av 398 tusen ton.

	Januari			Januari (se förest. kol.)		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	76 38	75 77	65 83			
Enskilda normalspåriga järnvägar	43 56	42 49	36 71			
" smalspåriga "	21 56	20 15	17 94			
Samtliga järnvägar	51 65	50 69	44 32			
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	99 2	86 2			
Enskilda normalspåriga järnvägar	100 0	97 5	84 3			
" smalspåriga "	100 0	93 5	83 2			
Samtliga järnvägar.....	100 0	98 1	85 8			
Summa bruttointkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	15 478	15 364	13 703			
Enskilda normalspåriga järnvägar	8 635	8 429	7 199			
" smalspåriga "	2 443	2 283	2 033			
Samtliga järnvägar	26 556	26 076	22 935			
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....		8 203	8 139			
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 695	3 738	3 631			
" smalspåriga "	1 096	1 091	1 087			
Samtliga järnvägar		13 035	12 917			
Materialförbrukning i tågjänst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	882	918	908			
Enskilda normalspåriga järnvägar	735	763	662			
" smalspåriga "	200	179	186			
Samtliga järnvägar	1 817	1 860	1 756			
<i>Konsumtionspris per ton d utländskt bränsle:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	20	17			
Enskilda normalspåriga järnvägar	20	23	19			
" smalspåriga "	21	22	20			
Samtliga järnvägar	18	22	18			
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	11 374	10 931	10 850			
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 657	6 578	6 463			
" smalspåriga "	1 926	1 861	1 842			
Samtliga järnvägar	19 957	19 370	19 155			
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	12 795	12 277	12 206			
Enskilda normalspåriga järnvägar	7 673	7 622	7 426			
" smalspåriga "	2 171	2 104	2 056			
Samtliga järnvägar	22 639	22 003	21 688			

	Januari			Januari (se förest. kol.)		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankn:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	63 14	60 55	58 64			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	38 72	38 44	37 88			
" smalspåriga "..... "	19 16	18 57	18 15			
Samtliga järnvägar..... "	44 04	42 78	41 91			
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	95 9	92 9			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	99 3	97 8			
" smalspåriga ".....	100 0	96 9	94 7			
Samtliga järnvägar.....	100 0	97 1	95 2			
<i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	82 7	79 9	89 1			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	88 9	90 5	103 2			
" smalspåriga ".....	88 9	92 2	101 2			
Samtliga järnvägar..... "	85 3	84 4	94 6			
Summa utgifter.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	16 419	14 937	14 816			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 533	8 450	8 250			
" smalspåriga ".....	2 476	2 412	2 359			
Samtliga järnvägar.....	27 428	25 799	25 425			
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 2 683	+ 3 087	+ 1 497			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 960	+ 804	— 230			
" smalspåriga ".....	+ 271	+ 178	— 23			
Samtliga järnvägar.....	+ 3 914	+ 4 069	+ 1 244			
<i>Per dag och bankn:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 13 24	+ 15 22	+ 7 19			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 4 84	+ 4 05	— 1 17			
" smalspåriga ".....	+ 2 40	+ 1 58	— 0 21			
Samtliga järnvägar.....	+ 7 61	+ 7 91	+ 2 41			
Vinst.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	— 941	+ 427	— 1 113			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 102	— 21	— 1 051			
" smalspåriga ".....	— 33	— 129	— 326			
Samtliga järnvägar.....	— 872	+ 277	— 2 490			
Därav:						
Ensk. järnvägar utvisande vinst.....	+ 699	+ 553	+ 172			
" " " förlust.....	— 630	— 703	— 1 549			

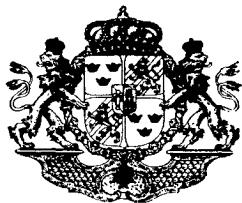
¹⁾ Se not 2, sid. 4.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/19 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 2

1931.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

**Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för februari månad år 1931.**

Anm. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämda taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befordringsavgifter för gods.

Utkom från trycket den 19 maj 1931.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för februari

	F e b r u a r i				
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
A. Järnvägar och banlängd.					
Antal järnvägar	1	54	50	104	105
Trafikerad banlängd i medeltal ... km.	6 715	6 323	3 654	9 977	16 692
” ” proc.	40·2	37·9	21·9	59·8	100·0
B. Trafik.					
Persontrafik.					
Resande antal	2 234 622	1 829 628	732 069	2 561 697	4 796 319
Resgodsövertikt, velocipeder ton	1 134	1 228	278	1 506	2 640
Godstrafik.					
Expressgods ton	34	20	2	22	56
Paketgods ”	2 150	2 360	607	2 967	5 117
Ilgods ”	9 755	6 081	1 538	7 619	17 374
Fraktstyckegods ”	41 816	49 801	18 770	68 571	110 387
Fraktgods i vagnslaster ”	1 069 669	906 610	260 179	1 166 789	2 236 458
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	1 123 424	1 964 872	281 096	1 245 968	2 369 392
Levande djur antal	13 316	24 231	7 113	31 344	44 660
C. Inkomster.					
Trafikinkomster.					
Persontrafik kr.	3 994 762	2 167 288	623 291	2 790 579	6 785 341
Posttrafik ”	516 464	186 533	60 884	247 417	763 881
Godstrafik:					
Expressgods ”	8 423	1 813	166	1 979	10 402
Paketgods ”	320 992	158 161	43 075	201 236	522 228
Ilgods ”	431 263	130 070	26 526	156 596	587 865
Fraktstyckegods ”	1 468 838	698 162	210 982	909 144	2 377 982
Fraktgods i vagnslaster ”	5 964 651	3 390 232	912 361	4 302 593	10 267 244
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	8 194 173	4 378 438	1 198 110	5 571 548	13 765 721
Levande djur ”	52 770	30 914	12 634	43 548	96 318
Summa godstrafik ”	8 246 943	4 409 352	1 205 744	5 615 096	13 862 039
Extra trafikinkomster ”	79 990	96 289	36 392	132 681	212 671
Lok- och vagnhyresaldo ”	—	10 689	2 328	13 017	13 017
Summa trafikinkomster ”	12 838 159	6 870 151	1 928 639	8 798 790	21 636 949
Diverse med järnvägsdriften sam- manhängande inkomster kr.	33 069	113 890	65 939	179 829	212 898
Summa inkomster av järnvägs- driften kr.	12 871 228	6 984 041	1 994 578	8 978 619	21 849 847
Räntor ”	—	3 040	250	3 290	3 290
Summa bruttoinkomster ”	12 871 228	6 987 081	1 994 828	8 981 909	21 853 137

¹) Se not å sid. 14.

F e b r u a r i					
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr. 555 559	583 495	178 487	761 982	1 317 541
Banavdelningen	» 1 449 487	892 511	253 122	1 145 633	2 595 120
Trafikavdelningen	» 3 565 345	2 340 687	663 878	3 004 565	6 569 910
Maskinavdelningen	» 5 085 074	2 583 885	686 653	3 270 538	8 355 612
Lok- och vagnhyresaldo	» — 45 507	49 407	4 901	54 308	8 801
Övriga egentliga driftkostnader	» 502 998	8 299	7 254	15 553	518 551
Summa egentliga driftkostnader	» 11 112 956	6 458 284	1 794 295	8 252 579	19 365 585
Härv:					
Avlöningar	» 8 227 460	3 734 613	1 048 119	4 782 732	13 010 192
Materialförbrukning i tågtnäst	» 963 076	648 820	171 416	820 236	1 783 312
Materielens underhåll	» 1 771 764	742 787	196 506	939 293	2 711 057
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr. —	14 767	3 750	18 517	18 517
Avsättning till förnyelsefond	» 1 389 704	773 193	194 617	967 810	2 357 514
Skatter	» 9 476	142 822	14 054	156 876	166 352
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. — 28 787	35 142	3 465	38 607	9 820
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. 1 370 393	965 924	215 886	1 181 810	2 552 203
Summa driftkostnader	» 12 483 349	7 424 208	2 010 181	9 434 389	21 917 738
Räntor	» ²⁾ 2 610 000	824 657	302 619	1 127 276	3 737 276
Summa utgifter	» 15 093 349	8 248 865	2 312 800	10 561 665	25 655 014
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
<i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>					
a) Antal järnvägar	1	20	18	38	39
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	3 482	1 623	5 105	11 820
c) Nettoinkomst	kr. 387 879	165 753	133 196	298 949	686 828
<i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>					
a) Antal järnvägar	—	54	32	66	66
b) Trafikerad banlängd	km. —	2 841	2 031	4 872	4 872
c) Nettoutgift	kr. —	605 920	148 799	754 719	754 719
Summa nettoinkomst	kr. + 387 879	— 440 167	— 15 603	— 455 770	— 67 891
Vinst.					
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>					
a) Antal järnvägar	—	8	10	18	18
b) Trafikerad banlängd	km. —	735	547	1 282	1 282
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	937 958	375 000	1 312 958	1 312 958
d) » utgifter	» —	899 856	330 395	1 230 251	1 230 251
e) Vinst	» —	38 102	44 605	82 707	82 707
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>					
a) Antal järnvägar	1	46	40	86	87
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	5 588	3 107	8 695	15 410
c) Summa bruttoinkomster	kr. 12 871 238	6 049 123	1 619 828	7 668 951	20 540 179
d) » utgifter	» 15 093 349	7 349 009	1 982 405	9 331 414	24 424 763
e) Förlust	» 2 222 121	1 299 886	362 577	1 662 463	3 884 584
Summa vinst	kr. ²⁾ — 2 222 121	— 1 261 784	— 317 972	— 1 579 756	— 3 801 877

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda uppgifter om statsbanornas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande uppgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall föräntas av trafikinkomster. Motvarande procentiska andel utgjorde för år 1929 före nämnda omföring 82 proc. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

Januari—februari					
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr. 1 129 374	1 341 165	414 036	1 755 201	2 884 575
Banavdelningen	” 2 777 361	1 759 488	494 345	2 253 833	5 031 194
Trafikavdelningen	” 7 280 843	4 581 558	1 349 886	5 931 444	13 212 287
Maskinavdelningen	” 9 927 679	5 124 996	1 354 380	6 479 376	16 407 055
Lok- och vagnhyresaldo	” — 91 565	97 433	9 591	107 024	15 459
Övriga egentliga driftkostnader	” 939 160	17 065	14 081	31 146	970 306
Summa egentliga driftkostnader	” 21 962 852	12 921 705	3 636 319	16 558 024	38 520 876
Härv:					
Avlöningar	” 16 426 242	7 365 622	2 134 857	9 500 479	25 926 721
Materialförbrukning i tågjänst	” 1 871 250	1 310 047	357 570	1 667 617	3 538 867
Materielens underhåll	” 3 280 545	1 448 920	357 983	1 806 903	5 087 448
Diverse med järnvägsdriften sam-					
manhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr. —	35 534	7 500	43 034	43 034
Avsättning till förnyelsefond	” 2 778 947	1 546 386	389 233	1 935 619	4 714 566
Skatter	” 9 495	285 388	26 491	311 879	321 374
Övriga med järnvägsdriften samman-	kr. — 62 340	61 753	6 918	68 671	6 331
hängande kostnader	” — 62 340	61 753	6 918	68 671	6 331
Summa diverse med järnvägsdriften	kr. 2 726 102	1 929 061	430 142	2 359 203	5 085 305
sammanhängande kostnader	” 2 726 102	1 929 061	430 142	2 359 203	5 085 305
Summa driftkostnader	” 24 688 954	14 850 766	4 066 461	18 917 227	43 606 181
Räntor	” ²⁾ 5 220 000	1 648 585	605 607	2 254 192	7 474 192
Summa utgifter	” 29 908 954	16 499 351	4 672 068	21 171 419	51 080 373
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
<i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>					
a) Antal järnvägar	1	18	17	35	36
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	3 332	1 563	4 895	11 610
c) Nettoinkomst	kr. 1 885 331	480 849	226 399	707 248	2 592 579
<i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>					
a) Antal järnvägar	—	36	33	69	69
b) Trafikerad banlängd	km. —	2 991	2 091	5 082	5 082
c) Nettoutgift	kr. —	1 151 571	265 645	1 417 216	1 417 216
Summa nettoinkomst	kr. + 1 885 331	— 670 722	— 39 246	— 709 968	+ 1 175 363
Vinst.					
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>					
a) Antal järnvägar	7	6	13	13	13
b) Trafikerad banlängd	km. —	1 011	441	1 452	1 452
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	2 126 010	532 799	2 658 809	2 658 809
d) ” utgifter	—	1 949 051	495 262	2 444 313	2 444 313
e) Vinst	” —	176 959	37 537	214 496	214 496
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>					
a) Antal järnvägar	1	47	44	91	92
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	5 312	3 213	8 525	15 240
c) Summa bruttoinkomster	kr. 26 574 285	12 059 736	3 494 916	15 554 652	42 128 937
d) ” utgifter	” 29 908 954	14 550 300	4 176 806	18 727 106	48 636 060
e) Förlust	” 3 334 669	2 490 564	681 890	3 172 454	6 507 123
Summa vinst	kr. ²⁾ 3 334 669	— 2 313 605	— 644 353	— 2 957 958	— 6 292 627

¹⁾ Se not 1 å vidstående sida.

²⁾ ” ” 2 ” ” ” ”

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för februari och januari—februari
månader åren 1929, 1930 och 1931.**

	Februari			Januari—februari		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och banlängd i medeltal.						
Trafikerad banlängd.						
Statens järnvägar..... km.	6 537	6 541	6 715	6 537	6 541	6 715
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	6 393	6 397	6 323	6 393	6 397	6 323
" smalspåriga " " "	3 654	3 654	3 654	3 654	3 654	3 654
Samtliga järnvägar..... "	16 584	16 592	16 692	16 584	16 592	16 692
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 130	2 247	2 234	4 453	4 708	4 636
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	1 929	1 902	1 830	4 165	4 162	3 988
" smalspåriga " " "	767	750	732	1 631	1 619	1 603
Samtliga järnvägar..... "	4 826	4 899	4 796	10 249	10 489	10 227
Express-, paket-, ll- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 472	1 475	1 123	2 894	2 844	2 109
" " exkl. lapplandsmalin.....	868	861	698	1 688	1 602	1 359
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	1 377	1 557	1 965	2 801	3 022	3 109
" " " exkl. Trafik-A.-B.....						
Grängesberg—Oxelösunds järnvägar.....	1 008	1 061	848	1 981	2 015	1 679
Enskilda smalspåriga järnvägar.....	333	352	281	660	644	539
Samtliga järnvägar.....	3 182	3 384	2 369	6 355	6 510	4 557
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	3 666	4 035	3 995	8 297	8 924	8 782
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	2 202	2 190	2 167	4 770	4 798	4 694
" smalspåriga " " "	683	660	623	1 447	1 418	1 352
Samtliga järnvägar.....	6 551	6 885	6 785	14 514	15 140	14 828
Godstrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	10 579	10 001	8 247	20 130	19 430	15 744
" " exkl. lapplandsmalin.....	8 932	8 314	7 027	16 838	16 020	13 584
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	5 693	5 889	4 409	11 273	11 226	8 590
" smalspåriga " " "	1 504	1 510	1 206	2 981	2 836	2 316
Samtliga järnvägar.....	17 776	17 400	13 862	34 384	33 492	26 650
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	14 890	14 595	12 838	29 764	29 562	25 860
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 194	8 374	6 870	16 685	16 666	13 916
" smalspåriga " " "	2 297	2 279	1 929	4 671	4 491	3 884
Samtliga järnvägar.....	25 381	25 248	21 637	51 120	50 719	43 660
<i>Per dag och bankr.:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	81.35	79.69	68.28	77.17	76.60	65.27
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	45.77	46.75	38.80	44.24	44.16	37.30
" smalspåriga " " "	22.45	22.28	18.85	21.67	20.83	18.02
Samtliga järnvägar.....	54.66	54.35	46.29	52.25	51.81	44.33
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	15 268	15 074	12 871	30 745	30 438	26 574
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 285	8 486	6 984	16 919	16 912	14 180
" smalspåriga " " "	2 358	2 342	1 995	4 800	4 624	4 027
Samtliga järnvägar.....	25 911	25 902	21 850	52 464	51 974	44 781

¹⁾ Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarna Frävi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Flen—Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i samtrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sålunda blir den betydande genomgående malmtrafiken Grängesberg—Oxelösund till tonalet upptagen mot tidigare tre hädanefter endast en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1929, 1930 och 1931 resp. 369, 496 och 117 tusen för februari samt resp. 820, 1 007 och 230 tusen för januari—februari.

	Februari			Januari—februari		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	85.41	82.31	68.46	79.72	78.87	67.08
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	46.29	47.38	39.45	44.85	44.81	38.01
" smalspåriga " " " "	25.05	22.89	19.50	22.26	21.45	18.68
Samtliga järnvägar..... "	55.80	55.75	46.75	53.62	53.09	45.47
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100.0	98.7	82.1	100.0	98.9	84.1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100.0	102.4	85.2	100.0	99.9	84.7
" smalspåriga " " " "	100.0	99.3	84.6	100.0	96.4	83.9
Samtliga järnvägar.....	100.0	99.9	83.8	100.0	99.0	84.8
Summa bruttoinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	15 268	15 074	12 871	30 745	30 438	26 574
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 288	8 489	6 987	16 324	16 918	14 186
" smalspåriga " " " "	2 358	2 345	1 995	4 802	4 628	4 028
Samtliga järnvägar.....	25 914	25 908	21 853	52 471	51 984	44 788
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....		8 293	8 227		16 500	16 426
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	3 818	3 771	3 735	7 513	7 508	7 866
" smalspåriga " " " "	1 123	1 092	1 048	2 219	2 183	2 135
Samtliga järnvägar.....		13 156	13 010		26 191	25 927
Materialförbrukning i tågtjänst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	1 007	1 033	963	1 889	1 950	1 871
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	732	773	649	1 467	1 536	1 310
" smalspåriga " " " "	201	183	171	401	366	358
Samtliga järnvägar.....	1 940	1 992	1 783	3 757	3 852	3 539
<i>Konsumtionspris per ton d utländskt bränsle:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	20	16	17	20	16
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	20	22	19	20	23	19
" smalspåriga " " " "	21	22	20	21	22	20
Samtliga järnvägar..... "	18	21	17	18	21	18
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	11 379	11 102	11 113	22 753	22 034	21 963
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	6 795	6 758	6 458	13 452	13 335	12 992
" smalspåriga " " " "	1 968	1 886	1 794	3 894	3 747	3 636
Samtliga järnvägar.....	20 142	19 746	19 365	40 099	39 116	38 521
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	12 829	12 440	12 483	25 624	24 717	24 689
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 817	7 812	7 424	15 491	15 434	14 851
" smalspåriga " " " "	2 213	2 128	2 010	4 383	4 232	4 066
Samtliga järnvägar.....	22 859	22 380	21 917	45 498	44 383	43 606

	Februari			Januari—februari		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	70·09	67·93	66·40	66·44	64·05	62·32
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	43·67	43·62	41·93	41·07	40·89	39·81
" smalspåriga "..... "	21·63	20·80	19·65	20·33	19·63	18·86
Samtliga järnvägar..... "	49·23	48·17	46·90	46·50	45·34	44·28
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100·0	96·9	94·7	100·0	96·4	93·8
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100·0	99·9	96·0	100·0	99·6	96·9
" smalspåriga ".....	100·0	96·2	90·8	100·0	96·6	92·8
Samtliga järnvägar.....	100·0	97·8	95·3	100·0	97·5	95·2
<i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	84·0	82·5	97·0	83·3	81·2	92·9
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	94·4	92·1	106·3	91·6	91·3	104·7
" smalspåriga "..... "	93·9	90·9	100·3	91·3	91·5	101·0
Samtliga järnvägar..... "	88·2	86·4	100·3	86·7	85·4	97·4
Summa utgifter.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	16 454	15 100	15 093	32 874	30 037	29 909
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 678	8 644	8 249	17 210	17 094	16 499
" smalspåriga ".....	2 521	2 392	2 313	4 997	4 803	4 672
Samtliga järnvägar.....	27 653	26 136	25 655	55 081	51 934	51 080
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 2 439	+ 2 634	+ 388	+ 5 121	+ 5 721	+ 1 885
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 468	+ 674	— 140	+ 1 428	+ 1 478	— 671
" smalspåriga ".....	+ 145	+ 214	— 15	+ 417	+ 392	— 39
Samtliga järnvägar.....	+ 3 052	+ 3 522	— 67	+ 6 966	+ 7 591	+ 1 175
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 13·32	+ 14·38	+ 2·06	+ 13·28	+ 14·82	+ 4·76
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 2·62	+ 3·76	— 2·48	+ 3·78	+ 3·92	— 1·80
" smalspåriga "..... "	+ 1·42	+ 2·09	— 0·15	+ 1·93	+ 1·82	— 0·18
Samtliga järnvägar..... "	+ 6·57	+ 7·58	— 0·15	+ 7·12	+ 7·75	+ 1·19
Vinst.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	— 1 186	— 26	— 2 222	— 2 129	+ 401	3 335
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	— 390	— 155	— 1 262	— 286	— 176	— 2 313
" smalspåriga ".....	— 163	— 47	— 318	— 195	— 175	— 644
Samtliga järnvägar.....	— 1 739	— 228	— 3 802	— 2 610	+ 50	— 6 292
Därav:						
Ensk. järnvägar utvisande vinst.....	+ 389	+ 492	+ 83	+ 1 013	+ 945	+ 214
" " " förlust.....	— 942	— 694	— 1 662	— 1 494	— 1 296	— 3 172

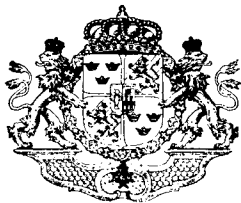
¹⁾ Se not 2, sid. 12.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsätt-ning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifterantorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 3

1931.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för mars månad år 1931.

Anm. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämnade taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befordringsavgifter för gods.

Utkom från trycket den 17 juni 1931.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för mars

	M a r s				
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
A. Järnvägar och banlängd.					
Antal järnvägar ..	1	54	50	104	105
Trafikerad banlängd i medeltal ... km.	6 715	6 323	3 654	9 977	16 692
” ” proc.	40·2	37·9	21·9	59·8	100·0
B. Trafik.					
Persontrafik.					
Resande antal	2 440 411	¹⁾ 2 040 538	847 395	2 887 933	5 328 344
Resgodsövertikt, velocipeder ton	1 009	1 102	261	1 363	2 372
Godstrafik.					
Expressgods ton	39	26	2	28	67
Paketgods ”	2 480	2 673	693	3 366	5 846
Ilgods ”	11 587	6 399	1 523	7 922	19 509
Fraktstyekegods ”	50 595	58 326	22 000	80 326	130 921
Fraktgods i vagnslaster ”	1 238 420	978 599	283 945	1 263 544	2 500 964
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	1 303 121	¹⁾ 1 046 023	308 163	1 354 186	2 657 307
Levande djur antal	17 030	32 216	9 298	41 514	58 544
C. Inkomster.					
Trafikinkomster.					
Persontrafik kr.	4 640 109	2 343 853	705 957	3 049 810	7 689 919
Posttrafik ”	777 578	206 247	66 884	273 131	1 050 709
Godstrafik:					
Expressgods ”	9 127	2 441	213	2 654	11 781
Paketgods ”	375 591	180 036	50 005	230 041	605 632
Ilgods ”	489 290	144 839	28 339	173 178	662 468
Fraktstyekegods ”	1 767 455	831 774	246 736	1 078 510	2 845 965
Fraktgods i vagnslaster ”	6 971 610	3 763 335	1 012 860	4 776 195	11 747 805
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	9 613 073	4 922 425	1 338 153	6 260 578	15 873 651
Levande djur ”	70 354	45 484	17 487	62 971	133 325
Summa godstrafik ”	9 683 427	4 967 909	1 355 640	6 323 549	16 006 976
Extra trafikinkomster ”	86 746	107 660	40 697	148 357	235 103
Lok- och vagnhyresaldo ”	—	10 720	3 128	13 848	13 848
Summa trafikinkomster ”	15 187 860	7 636 389	2 172 306	9 808 695	24 996 555
Diverse med järnvägsdriften sam- manhängande inkomster kr.					
	225 014	148 095	77 153	225 248	450 262
Summa inkomster av järnvägs- driften kr.	15 412 874	7 784 484	2 249 459	10 033 943	25 446 817
Räntor ”	—	3 853	250	4 103	4 103
Summa bruttoinkomster ”	15 412 874	7 788 337	2 249 709	10 038 046	25 450 920

¹⁾ Se not å sid. 22.

	M a r s				
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr. 622 628	632 936	224 069	857 005	1 479 633
Banavdelningen	1 508 648	978 161	299 179	1 277 340	2 785 988
Trafikavdelningen	3 578 971	2 277 565	692 543	2 970 108	6 549 079
Maskinavdelningen	4 908 872	2 672 254	709 925	3 382 179	8 291 051
Lok- och vagnhyresaldo	— 45 335	54 691	9 680	64 371	19 036
Övriga egentliga driftkostnader	704 220	4 430	8 152	12 582	716 802
Summa egentliga driftkostnader	11 278 004	6 620 037	1 943 548	8 563 585	19 841 559
Härför:					
Avlöningar	8 183 851	3 667 041	1 070 370	4 737 411	12 921 262
Materialförbrukning i tågjänst	807 968	685 280	189 535	874 815	1 682 733
Materielens underhåll	1 741 820	810 136	201 974	1 012 110	2 753 930
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr. —	14 767	3 750	18 517	18 517
Avsättning till förnyelsefond	1 389 703	775 593	192 726	968 319	2 358 022
Skatter	8 716	142 712	13 006	155 718	164 434
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. — 13 416	24 200	3 523	27 723	14 307
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	1 385 003	957 272	213 005	1 170 277	2 555 280
Summa driftkostnader	12 663 007	7 577 309	2 156 553	9 733 862	22 396 869
Räntor	2 810 000	821 685	294 639	1 116 324	3 726 324
Summa utgifter	15 273 007	8 398 994	2 451 192	10 850 186	26 123 193
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
Järnvägar utvisande nettoinkomst:					
a) Antal järnvägar	1	26	24	50	51
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	4 022	2 213	6 235	12 950
c) Nettoinkomst	kr. 2 749 867	568 161	172 278	740 439	3 490 306
Järnvägar utvisande nettoutgift:					
a) Antal järnvägar	—	28	26	54	54
b) Trafikerad banlängd	—	2 301	1 441	3 742	3 742
c) Nettoutgift	kr. —	360 986	79 372	440 358	440 358
Summa nettoinkomst	kr. + 2 749 867	+ 207 175	+ 92 906	+ 300 081	+ 3 049 948
Vinst.					
Järnvägar utvisande vinst:					
a) Antal järnvägar	1	14	15	29	30
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	1 492	1 157	2 649	9 364
c) Summa bruttoinkomster	kr. 15 412 874	1 970 670	916 328	2 886 998	18 399 872
d) " utgifter	15 273 007	1 762 458	838 462	2 600 920	17 873 927
e) Vinst	139 867	208 212	77 866	286 078	425 945
Järnvägar utvisande förlust:					
a) Antal järnvägar	—	40	35	75	75
b) Trafikerad banlängd	—	4 831	2 497	7 328	7 328
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	5 817 667	1 333 381	7 151 048	7 151 048
d) " utgifter	—	6 636 536	1 612 730	8 249 266	8 249 266
e) Förlust	—	818 869	279 349	1 098 218	1 098 218
Summa vinst	kr. ²⁾ + 139 867	— 610 657	— 201 483	— 812 140	— 672 273

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda uppgifter om statsbanornas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande uppgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall föräntas av trafikinkomster. Motsvarande procentiska andel utgjorde för år 1929 före nämnda omföring 82 proc. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

J a n u a r i — m a r s					
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr. 1 752 002	1 974 101	638 105	2 612 206	4 364 208
Banavdelningen	» 4 286 009	2 737 649	793 524	3 531 173	7 817 182
Trafikavdelningen	» 10 859 814	6 859 123	2 042 429	8 901 552	19 761 366
Maskinavdelningen	» 14 836 551	7 797 250	2 064 305	9 861 555	24 698 106
Lok- och vagnhyresaldo	» — 136 900	152 124	19 271	171 395	34 495
Övriga egentliga driftkostnader	» 1 643 380	21 495	22 233	43 728	1 687 108
Summa egentliga driftkostnader	» 33 240 856	19 541 742	5 579 867	25 121 609	58 362 465
Härav:					
Avlöningar	» 24 610 093	11 032 663	3 205 227	14 237 890	38 847 983
Materialförbrukning i tågtjänst	» 2 679 218	1 995 327	547 105	2 542 432	5 221 650
Materielens underhåll	» 5 022 365	2 259 056	559 957	2 819 013	7 841 378
Diverse med järnvägsdriften sam-					
manhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr. —	50 301	11 250	61 551	61 551
Avsättning till förnyelsefond	» 4 168 650	2 321 979	581 959	2 903 938	7 072 588
Skatter	» 18 211	428 100	39 497	467 597	485 808
Övriga med järnvägsdriften samman-					
hängande kostnader	kr. — 75 756	85 953	10 441	96 394	20 638
Summa diverse med järnvägsdriften					
sammanhängande kostnader	kr. 4 111 105	2 886 333	643 147	3 529 480	7 640 585
Summa driftkostnader	» 37 351 961	22 428 075	6 223 014	28 651 089	66 003 050
Räntor	» ²⁾ 7 830 000	2 470 270	900 216	3 370 516	11 200 516
Summa utgifter	» 45 181 961	24 898 345	7 123 260	32 021 605	77 203 566
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
<i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>					
a) Antal järnvägar	1	20	20	40	41
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	3 384	1 872	5 256	11 971
c) Nettoinkomst	kr. 4 635 198	987 340	369 360	1 356 700	5 991 898
<i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>					
a) Antal järnvägar	—	34	30	64	64
b) Trafikerad banlängd	km. —	2 939	1 782	4 721	4 721
c) Nettoutgift	kr. —	1 450 887	315 700	1 766 587	1 766 587
Summa nettoinkomst	kr. + 4 635 198	— 463 547	+ 53 660	— 409 887	+ 4 225 311
Vinst.					
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>					
a) Antal järnvägar	—	9	8	17	17
b) Trafikerad banlängd	km. —	1 101	584	1 685	1 685
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	4 055 475	1 451 504	5 506 979	5 506 979
d) » utgifter	—	3 729 547	1 362 622	5 092 169	5 092 169
e) Vinst	» —	325 928	88 882	414 810	414 810
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>					
a) Antal järnvägar	1	45	42	87	88
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	5 222	3 070	8 292	15 007
c) Summa bruttoinkomster	kr. 41 987 159	17 918 608	4 825 920	22 744 528	64 731 687
d) » utgifter	» 45 181 961	21 168 798	5 760 638	26 929 436	72 111 397
e) Förlust	» 3 194 802	3 250 190	934 718	4 184 908	7 379 710
Summa vinst	kr. ²⁾ — 3 194 802	— 2 924 262	— 845 836	— 3 770 098	— 6 964 900

¹⁾ Se not 1 å vidstående sida.

²⁾ » » 2 » » »

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för mars och januari—mars
månader åren 1929, 1930 och 1931.**

	Mars			Januari—mars		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och banlängd i medeltal.						
Trafikerad banlängd.						
Statens järnvägar km.	6 537	6 541	6 715	6 537	6 541	6 715
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 393	6 397	6 323	6 393	6 397	6 323
" smalspåriga "	3 654	3 654	3 654	3 654	3 654	3 654
Samtliga järnvägar	16 584	16 592	16 692	16 584	16 592	16 692
B. Trafik.						
Besande i tusental.						
Statens järnvägar antal	2 575	2 507	2 440	7 028	7 215	7 077
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 362	2 168	¹⁾ 2 041	6 527	6 330	¹⁾ 6 029
" smalspåriga "	943	845	847	2 574	2 464	2 450
Samtliga järnvägar	5 880	5 520	5 828	16 129	16 009	15 556
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 648	1 634	1 303	4 543	4 478	3 412
" exkl. lapplandsmalm	1 022	925	796	2 711	2 527	2 154
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 518	1 682	¹⁾ 1 046	4 318	4 703	¹⁾ 2 955
" exkl. Trafik-A.-B.						
Grängesberg—Oxelösunds järnvägar	1 160	1 169	921	3 140	3 183	2 600
Enskilda smalspåriga järnvägar	375	393	308	1 035	1 037	847
Samtliga järnvägar	8 541	3 709	2 657	9 896	10 218	7 214
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	5 057	4 700	4 640	13 354	13 617	13 422
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 843	2 513	2 344	7 613	7 312	7 038
" smalspåriga "	884	749	706	2 331	2 166	2 058
Samtliga järnvägar	8 784	7 962	7 690	23 298	23 095	22 518
Godstrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	12 939	11 055	9 683	33 070	30 485	25 428
" " exkl. lapplandsmalm	11 218	9 104	8 237	28 058	25 124	21 821
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 577	6 355	4 968	17 850	17 581	13 558
" smalspåriga "	1 753	1 701	1 356	4 734	4 536	3 671
Samtliga järnvägar	21 269	19 111	16 007	55 654	52 602	42 657
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	18 790	16 651	15 188	48 554	46 205	41 048
Enskilda normalspåriga järnvägar	9 740	9 197	7 636	26 425	25 863	21 552
" smalspåriga "	2 768	2 570	2 173	7 439	7 061	6 037
Samtliga järnvägar	31 298	28 418	24 997	82 418	79 129	68 657
<i>Per dag och bankm.:</i>						
Statens järnvägar kr.	92.72	82.12	72.96	82.53	78.49	67.92
Enskilda normalspåriga järnvägar	49.14	46.38	38.96	45.93	44.92	37.87
" smalspåriga "	24.44	22.69	19.18	22.62	21.47	18.42
Samtliga järnvägar	60.88	55.25	48.31	55.22	52.99	45.70
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	19 162	16 561	15 413	49 907	46 999	41 987
Enskilda normalspåriga järnvägar	9 875	9 341	7 784	26 793	26 253	21 965
" smalspåriga "	2 845	2 644	2 250	7 645	7 268	6 276
Samtliga järnvägar	31 882	28 546	25 447	84 345	80 520	70 228

¹⁾ Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarna Frövi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Flen—Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i samtrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits & var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sålunda blir den betydande genomgående malmtrafiken Grängesberg—Oxelösund till tonalet upptagen mot tidigare tre hädanefter endast en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1929, 1930 och 1931 resp. 358, 513 och 125 tusen ton för mars samt resp. 1 178, 1 520 och 355 tusen ton för januari—mars.

	Mars			Januari—mars		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	94 56	81 67	74 04	84 83	79 83	69 48
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	49 88	47 10	39 71	46 57	45 60	38 60
" smalspåriga..... "	25 12	23 34	19 86	23 25	22 10	19 09
Samtliga järnvägar..... "	62 02	55 50	49 18	56 61	53 92	46 75
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	86 4	78 3	100 0	94 1	81 9
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	94 5	79 7	100 0	97 9	82 9
" smalspåriga..... "	100 0	92 9	79 1	100 0	95 1	82 1
Samtliga järnvägar.....	100 0	89 5	79 3	100 0	95 4	82 7
Summa bruttolinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	19 162	16 561	15 413	49 907	46 999	41 987
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 879	9 346	7 788	26 803	26 265	21 974
" smalspåriga..... "	2 846	2 643	2 250	7 648	7 270	6 278
Samtliga järnvägar.....	31 887	28 550	25 451	84 358	80 534	70 239
D. Utgifter.						
<i>Avlöningar.</i>						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	.	8 256	8 184	.	24 756	24 610
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	3 839	3 767	3 667	11 352	11 276	11 033
" smalspåriga..... "	1 137	1 116	1 070	3 356	3 298	3 205
Samtliga järnvägar.....	.	13 139	12 921	.	39 330	38 848
Materialförbrukning i tågtnäst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	927	936	808	2 817	2 886	2 679
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	724	765	685	2 190	2 301	1 995
" smalspåriga..... "	190	192	190	590	558	548
Samtliga järnvägar.....	1 841	1 893	1 683	5 597	5 745	5 222
<i>Konsumtionspris per ton d utländskt bränsle:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	20	16	17	20	16
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	21	22	19	20	22	19
" smalspåriga..... "	21	22	20	21	22	20
Samtliga järnvägar..... "	19	21	17	18	21	18
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	11 754	11 447	11 278	34 503	33 481	33 241
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	6 836	6 866	6 620	20 288	20 201	19 542
" smalspåriga..... "	2 045	2 021	1 944	5 940	5 769	5 579
Samtliga järnvägar.....	20 635	20 334	19 842	60 734	59 451	58 362
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	13 287	12 767	12 663	38 910	37 484	37 352
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 860	7 923	7 577	23 351	23 357	22 428
" smalspåriga..... "	2 290	2 261	2 157	6 674	6 493	6 223
Samtliga järnvägar.....	23 437	22 951	22 397	68 935	67 334	66 003

	Mars			Januari—mars		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	65 57	62 96	60 83	66 14	63 67	61 81
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	39 66	39 95	38 66	40 59	40 57	39 41
" smalspåriga " "	20 22	19 96	19 04	20 30	19 74	18 92
Samtliga järnvägar..... "	45 59	44 62	43 28	46 19	45 09	43 94
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	96 0	92 8	100 0	96 3	93 5
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	100 7	97 5	100 0	100 0	97 1
" smalspåriga " 	100 0	98 7	94 2	100 0	97 2	93 2
Samtliga järnvägar.....	100 0	97 9	94 9	100 0	97 6	95 1
<i>Utgiftsprocnt för summa driftkostnader:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	69 3	77 1	82 2	78 0	79 8	89 0
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	79 6	84 8	97 3	87 2	89 0	102 1
" smalspåriga " "	80 5	85 5	95 9	87 3	89 3	99 1
Samtliga järnvägar..... "	73 5	80 4	88 0	81 7	83 6	93 9
Summa utgifter.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	16 911	15 427	15 273	49 785	45 464	45 182
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 723	8 752	8 399	25 933	25 846	24 898
" smalspåriga " 	2 598	2 615	2 451	7 595	7 418	7 124
Samtliga järnvägar.....	28 232	26 794	26 123	83 313	78 768	77 204
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 5 875	+ 3 794	+ 2 750	+ 10 997	+ 9 515	+ 4 635
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 2 015	+ 1 418	+ 207	+ 3 442	+ 2 896	— 463
" smalspåriga " 	+ 555	+ 383	+ 93	+ 971	+ 775	+ 53
Samtliga järnvägar.....	+ 8 445	+ 5 595	+ 3 050	+ 15 410	+ 13 186	+ 4 225
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 28 99	+ 18 71	+ 13 21	+ 18 69	+ 16 16	+ 7 67
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 10 17	+ 7 15	+ 1 06	+ 5 98	+ 5 03	— 0 81
" smalspåriga " "	+ 4 90	+ 3 38	+ 0 82	+ 2 95	+ 2 36	+ 0 16
Samtliga järnvägar..... "	+ 16 43	+ 10 88	+ 5 89	+ 10 32	+ 8 53	+ 2 81
Vinst.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 2 251	+ 1 134	+ 140	+ 122	+ 1 535	— 3 195
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 1 156	+ 594	— 611	+ 870	+ 419	— 2 924
" smalspåriga " 	+ 248	+ 28	— 201	+ 53	— 148	— 846
Samtliga järnvägar.....	+ 3 655	+ 1 756	— 672	+ 1 045	+ 1 806	— 6 965
<i>Däruv:</i>						
Eusk. järnvägar utvisande vinst.....	+ 1 728	+ 1 045	+ 286	+ 2 467	+ 1 859	+ 415
" " " förlust.....	— 324	— 423	— 1 098	— 1 544	— 1 588	— 4 185

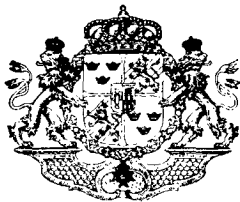
¹⁾ Se not 2, sid. 20.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsätt-ning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 4

1931.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för april månad år 1931.

Anm. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämda taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befordringsavgifter för gods.

Utkom från trycket den 15 juli 1931.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

A p r i l					
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda snålspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr. 568 539	550 071	175 137	725 208	1 293 747
Banavdelningen	» 1 648 569	1 006 997	300 455	1 307 452	2 956 021
Trafikavdelningen	» 3 479 757	2 317 141	714 015	3 031 156	6 510 913
Maskinavdelningen	» 5 009 458	2 639 173	729 153	3 368 326	8 377 784
Lok- och vagnhyresaldo	» — 58 752	43 838	5 963	49 801	— 8 951
Övriga egentliga driftkostnader	» 229 220	13 332	6 907	20 239	249 459
Summa egentliga driftkostnader	» 10 876 791	6 570 552	1 931 630	8 502 182	19 378 973
Härv:					
Avlöningar	» 8 212 168	3 662 284	1 073 043	4 735 327	12 947 495
Materialförbrukning i tagtjänst	» 863 889	627 818	179 976	807 794	1 671 683
Materielens underhåll	» 1 708 916	820 714	220 220	1 040 934	2 749 850
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr. —	16 267	3 750	20 017	20 017
Avsättning till förnyelsefond	» 1 389 703	762 597	195 327	957 924	2 347 627
Skatter	» 777	142 268	12 702	154 970	155 747
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. — 1 097	19 984	4 069	24 053	22 956
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. 1 389 383	941 116	215 848	1 156 964	2 546 347
Summa driftkostnader	» 12 266 174	7 511 668	2 147 478	9 659 146	21 925 320
Räntor	» ²⁾ 2 610 000	821 938	294 981	1 116 919	3 726 919
Summa utgifter	» 14 876 174	8 333 606	2 442 459	10 776 065	25 652 239
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
Järnvägar utvisande nettoinkomst:					
a) Antal järnvägar	1	32	30	62	63
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	4 841	2 520	7 361	14 076
c) Nettoinkomst	kr. 3 286 530	875 887	283 493	1 159 380	4 445 910
Järnvägar utvisande nettoutgift:					
a) Antal järnvägar	—	22	20	42	42
b) Trafikerad banlängd	km. —	1 482	1 134	2 616	2 616
c) Nettoutgift	kr. —	185 317	60 399	245 716	245 716
Summa nettoinkomst	kr. + 3 286 530	+ 690 570	+ 223 094	+ 913 664	+ 4 200 194
Vinst.					
Järnvägar utvisande vinst:					
a) Antal järnvägar	1	21	21	42	43
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	3 040	1 870	4 910	11 625
c) Summa bruttoinkomster	kr. 15 552 704	4 670 925	1 615 557	6 286 482	21 839 186
d) » utgifter	» 14 876 174	4 249 766	1 487 867	5 737 633	20 613 807
e) Vinst	» 676 530	421 159	127 690	548 849	1 225 379
Järnvägar utvisande förlust:					
a) Antal järnvägar	—	33	29	62	62
b) Trafikerad banlängd	km. —	3 283	1 784	5 067	5 067
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	3 535 149	755 287	4 290 436	4 290 436
d) » utgifter	» —	4 083 840	954 592	5 038 432	5 038 432
e) Förlust	» —	548 691	199 305	747 996	747 996
Summa vinst	kr. ²⁾ + 676 530	— 127 532	— 71 615	— 199 147	+ 477 383

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda uppgifter om statsbanornas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande uppgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Motsvarande procentiska andel utgjorde för år 1929 före nämnda omförling 82 proc. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

		J a n u a r i — a p r i l				
		Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾						
Egentliga driftkostnader.						
Administrativa avdelningen	kr.	2 320 541	2 524 172	813 242	3 337 414	5 657 955
Banavdelningen	"	5 934 578	3 744 646	1 093 979	4 838 625	10 773 203
Trafikavdelningen	"	14 339 571	9 176 261	2 756 444	11 932 708	26 272 279
Maskinavdelningen	"	19 846 009	10 436 423	2 793 458	13 229 881	33 075 890
Lok- och vagnhyresaldo	"	— 195 652	195 962	25 234	221 196	25 544
Övriga egentliga driftkostnader	"	1 872 600	34 827	29 140	63 967	1 936 567
Summa egentliga driftkostnader	"	44 117 647	26 112 294	7 511 497	33 623 791	77 741 438
Härav:						
Avlöningar	"	32 822 261	14 694 947	4 278 270	18 973 217	51 795 478
Materialförbrukning i tågjänst	"	3 543 107	2 623 145	727 081	3 350 226	6 893 333
Materielens underhåll	"	6 731 281	3 079 770	780 177	3 859 947	10 591 228
Diverse med järnvägsdriften sam-						
manhängande kostnader.						
Järnvägsarrenden	kr.	—	66 568	15 000	81 568	81 568
Arsättning till förnyelsefond	"	5 558 353	3 084 576	777 286	3 861 862	9 420 215
Skatter	"	18 988	570 368	52 199	622 567	641 555
Övriga med järnvägsdriften samman-						
hängande kostnader	kr.	— 76 853	105 937	14 510	120 447	43 594
Summa diverse med järnvägsdriften						
sammanhängande kostnader	kr.	5 500 488	3 827 449	858 995	4 686 444	10 186 932
Summa driftkostnader	"	49 618 135	29 939 743	8 370 492	38 310 235	87 928 370
Räntor	"	10 440 000	3 292 208	1 195 227	4 487 435	14 927 435
Summa utgifter	"	60 058 135	33 231 951	9 565 719	42 797 670	102 855 805
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
Järnvägar utvisande nettoinkomst:						
a) Antal järnvägar		1	23	21	44	45
b) Trafikerad banlängd	km.	6 715	3 643	1 791	5 434	12 149
c) Nettoinkomst	kr.	7 921 728	1 618 906	595 208	2 214 114	10 135 842
Järnvägar utvisande nettoutgift:						
a) Antal järnvägar		—	31	29	60	60
b) Trafikerad banlängd	km.	—	2 680	1 863	4 543	4 543
c) Nettoutgift	kr.	—	1 391 883	318 454	1 710 337	1 710 337
Summa nettoinkomst	kr.	+ 7 921 728	+ 227 023	+ 276 754	+ 503 777	+ 8 425 505
Vinst.						
Järnvägar utvisande vinst:						
a) Antal järnvägar		—	10	9	19	19
b) Trafikerad banlängd	km.	—	1 290	697	1 987	1 987
c) Summa bruttoinkomster	kr.	—	6 171 939	2 298 834	8 470 773	8 470 773
d) " utgifter	"	—	5 639 927	2 135 630	7 775 557	7 775 557
e) Vinst	"	—	532 012	163 204	695 216	695 216
Järnvägar utvisande förlust:						
a) Antal järnvägar		1	44	41	85	86
b) Trafikerad banlängd	km.	6 715	5 033	2 957	7 990	14 705
c) Summa bruttoinkomster	kr.	57 539 863	24 008 218	6 349 434	30 357 652	87 897 515
d) " utgifter	"	60 058 135	27 592 024	7 430 089	35 022 113	95 080 248
e) Förlust	"	2 518 272	3 583 806	1 080 655	4 664 461	7 182 733
Summa vinst	kr.	+ 2 518 272	— 3 051 794	— 917 451	— 3 969 245	— 6 487 517

¹⁾ Se not 1 å vidstående sida.

²⁾ " " 2 " " "

	April			Januari—april		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och banlängd i medeltal.						
Trafikerad banlängd.						
Statens järnvägar	6 537	6 541	6 715	6 537	6 541	6 715
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 393	6 397	6 323	6 393	6 397	6 323
" smalspåriga	3 654	3 654	3 654	3 654	3 654	3 654
Samtliga järnvägar	16 584	16 592	16 692	16 584	16 592	16 692
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 274	2 497	2 559	9 301	9 712	9 636
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 931	2 095	¹⁾ 2 062	8 459	8 425	¹⁾ 8 091
" smalspåriga	781	818	856	3 356	3 282	3 305
Samtliga järnvägar	4 986	5 410	5 477	21 116	21 419	21 032
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 641	1 562	1 195	6 184	6 040	4 607
" exkl. lapplandsmalm	972	849	782	3 683	3 376	2 936
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 911	1 648	¹⁾ 1 121	6 229	6 351	¹⁾ 4 076
" exkl. Trafik-A.-B.	1 343	1 110	989	4 484	4 294	3 589
Enskilda smalspåriga järnvägar	447	361	324	1 482	1 399	1 171
Samtliga järnvägar	3 999	3 571	2 640	13 895	13 790	9 854
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	4 536	5 271	5 200	17 890	18 888	18 622
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 374	2 674	2 629	9 987	9 986	9 667
" smalspåriga	719	772	778	3 051	2 938	2 836
Samtliga järnvägar	7 629	8 717	8 607	30 928	31 812	31 125
Godstrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	11 543	10 646	9 281	44 611	41 131	34 709
" exkl. lapplandsmalm	9 689	8 677	8 107	37 746	33 802	29 928
Enskilda normalspåriga järnvägar	7 212	5 928	5 147	25 062	23 509	18 705
" smalspåriga	1 947	1 617	1 407	6 681	6 153	5 078
Samtliga järnvägar	20 701	18 191	15 835	76 854	70 793	58 492
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	16 830	16 571	15 165	65 383	62 775	56 213
Enskilda normalspåriga järnvägar	9 937	8 919	8 095	36 362	34 782	29 648
" smalspåriga	2 804	2 510	2 296	10 244	9 570	8 352
Samtliga järnvägar	29 571	28 000	25 556	111 989	107 127	94 213
<i>Per dag och bankm.:</i>						
Statens järnvägar	kr. 85.82	84.45	75.28	83.35	79.98	69.76
Enskilda normalspåriga järnvägar	" 51.81	46.47	42.67	47.40	45.31	39.07
" smalspåriga	" 25.58	22.90	20.95	23.36	21.83	19.05
Samtliga järnvägar	" 59.44	56.25	51.02	56.27	53.80	47.04
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	17 443	16 871	15 553	67 350	63 870	57 540
Enskilda normalspåriga järnvägar	10 040	9 009	8 202	36 834	35 261	30 167
" smalspåriga	2 874	2 578	2 371	10 519	9 847	8 647
Samtliga järnvägar	30 357	28 458	26 126	114 703	108 978	96 354

¹⁾ Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarna Frövi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Flen—Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i samtrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sälunda blir den betydande genomgående malmtrafiken Grängesberg—Oxelösund till tonalet upptagen mot tidigare tre hädanefter endast en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1929, 1930 och 1931 resp. 568, 538 och 132 tusen ton för april samt resp. 1745, 2057 och 487 tusen ton för januari—april.

	April			Januari—april		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	88 94	85 98	77 21	85 86	81 37	71 41
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	52 35	46 94	43 24	48 01	45 93	39 76
" smalspåriga "..... "	26 21	23 52	21 63	23 99	22 46	19 72
Samtliga järnvägar..... "	61 02	57 17	52 17	57 64	54 73	48 11
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	96 7	86 8	100 0	94 8	83 2
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	89 7	82 6	100 0	95 7	82 8
" smalspåriga ".....	100 0	89 7	82 5	100 0	93 6	82 2
Samtliga järnvägar.....	100 0	93 7	85 5	100 0	95 0	83 5
Summa bruttointkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	17 443	16 871	15 553	67 350	63 870	57 540
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	10 062	9 009	8 206	36 864	35 274	30 180
" smalspåriga ".....	2 874	2 579	2 371	10 523	9 849	8 648
Samtliga järnvägar.....	30 379	28 459	26 130	114 737	108 993	96 368
D. Utgifter.						
<i>Avlöningar.</i>						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	.	8 259	8 212	.	33 015	32 822
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	3 692	3 641	3 662	15 043	14 916	14 695
" smalspåriga ".....	1 142	1 129	1 073	4 499	4 428	4 278
Samtliga järnvägar.....	.	13 029	12 947	.	52 359	51 795
Materialförbrukning i tågtnst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	899	946	864	3 715	3 832	3 543
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	735	707	628	2 925	3 008	2 623
" smalspåriga ".....	189	189	180	780	747	727
Samtliga järnvägar.....	1 823	1 842	1 672	7 420	7 587	6 893
<i>Konsumtionspris per ton d utländskt bränsle:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	20	16	17	20	16
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	21	22	19	20	22	19
" smalspåriga "..... "	21	23	19	21	22	20
Samtliga järnvägar..... "	19	21	17	18	21	18
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	11 875	11 726	10 877	46 382	45 207	44 118
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	6 833	6 861	6 570	27 120	27 062	26 112
" smalspåriga ".....	2 120	2 083	1 932	8 030	7 852	7 511
Samtliga järnvägar.....	20 828	20 670	19 379	81 562	80 121	77 741
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	13 364	13 077	12 266	52 274	50 561	49 618
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 852	7 919	7 512	31 203	31 276	29 940
" smalspåriga ".....	2 367	2 321	2 147	9 041	8 814	8 370
Samtliga järnvägar.....	23 583	23 317	21 925	92 518	90 651	87 928

	April			Januari—april		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankur:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	68 14	66 64	60 89	66 64	64 41	61 58
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	40 94	41 27	39 60	40 67	40 74	39 46
" smalspåriga ".....	21 59	21 17	19 59	20 62	20 10	19 09
Samtliga järnvägar.....	47 40	46 84	43 78	46 49	45 33	43 90
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	97 8	89 4	100 0	96 7	92 4
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	100 8	96 7	100 0	100 2	97 0
" smalspåriga ".....	100 0	98 1	90 7	100 0	97 5	92 6
Samtliga järnvägar.....	100 0	98 8	92 4	100 0	97 9	94 4
<i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	76 6	77 5	78 9	77 6	79 2	86 2
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	78 2	87 9	91 6	84 7	88 7	99 2
" smalspåriga ".....	82 4	90 0	90 6	86 0	89 5	96 8
Samtliga järnvägar.....	77 7	81 9	83 9	80 7	83 2	91 3
Summa utgifter.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	16 989	15 737	14 876	66 774	61 201	60 058
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 710	8 752	8 334	34 643	34 598	33 232
" smalspåriga ".....	2 686	2 629	2 442	10 281	10 047	9 566
Samtliga järnvägar.....	28 385	27 118	25 652	111 698	105 846	102 856
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 4 079	+ 3 794	+ 3 287	+ 15 076	+ 13 309	+ 7 922
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 2 188	+ 1 090	+ 690	+ 5 631	+ 3 985	+ 227
" smalspåriga ".....	+ 507	+ 257	+ 224	+ 1 478	+ 1 033	+ 277
Samtliga järnvägar.....	+ 6 774	+ 5 141	+ 4 201	+ 22 185	+ 18 327	+ 8 426
<i>Per dag och bankur:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 20 80	+ 19 34	+ 16 32	+ 19 22	+ 16 96	+ 9 83
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 11 41	+ 5 67	+ 3 64	+ 7 34	+ 5 19	+ 0 30
" smalspåriga ".....	+ 4 62	+ 2 35	+ 2 04	+ 3 37	+ 2 26	+ 0 63
Samtliga järnvägar.....	+ 13 62	+ 10 33	+ 8 39	+ 11 16	+ 9 20	+ 4 21
Vinst.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 454	+ 1 134	+ 677	+ 576	+ 2 669	— 2 518
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 1 352	+ 257	— 128	+ 2 221	+ 676	— 3 052
" smalspåriga ".....	+ 188	— 50	— 71	+ 242	— 198	— 918
Samtliga järnvägar.....	+ 1 994	+ 1 341	+ 478	+ 3 039	+ 3 147	— 6 488
Därav:						
Ensk. järnvägar utvisande vinst.....	+ 1 825	+ 1 820	+ 549	+ 4 105	+ 2 470	+ 695
" " " förlust.....	— 285	— 613	— 748	— 1 642	— 1 992	— 4 665

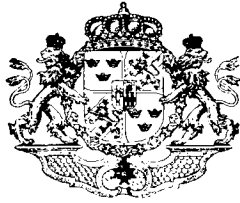
¹⁾ Se not 2, sid. 28.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägsars trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsätt-ning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 5

1931.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för maj månad år 1931.

Anm. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämnda taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befordringsavgifter för gods.

Utkom från trycket den 18 augusti 1931.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för maj

	M a j				
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
A. Järnvägar och baulängd.					
Antal järnvägar ..	1	54	49	103	104
Trafikerad baulängd i medeltal ... km.	6 715	6 323	3 624	9 947	16 662
" " " " " proc.	40·3	37·9	21·8	59·7	100·0
B. Trafik.					
Persontrafik.					
Resande	2 711 773	1) 2 226 072	854 568	3 080 640	5 792 413
Resgodsövervikt, velocipeder	1 051	1 079	250	1 329	2 380
Godstrafik.					
Expressgods	33	16	2	18	51
Paketgods	2 915	3 379	823	4 202	7 117
Ilgods	7 742	5 891	1 782	7 673	15 415
Fraktstyekegods	48 444	58 802	22 663	81 465	129 909
Fraktgods i vagnslaster	1 011 394	932 619	262 542	1 195 161	2 206 555
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	1 070 528	1) 1 000 707	287 812	1 288 519	2 359 047
Levande djur	19 264	27 072	7 144	34 216	53 480
C. Inkomster.					
Trafikinkomster.					
Persontrafik	kr. 5 189 573	2 678 390	772 160	3 450 550	8 640 123
Posttrafik	" 583 218	204 534	64 199	268 733	851 951
Godstrafik:					
Expressgods	" 7 585	1 938	116	2 054	9 639
Paketgods	" 433 274	224 779	58 605	283 384	716 658
Ilgods	" 439 167	146 773	36 326	183 099	622 266
Fraktstyekegods	" 1 576 176	775 186	237 308	1 012 494	2 588 670
Fraktgods i vagnslaster	" 5 592 208	3 241 590	864 427	4 106 017	9 698 225
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	" 8 048 410	4 390 266	1 196 782	5 587 048	13 635 458
Levande djur	" 81 081	38 481	12 900	51 381	132 462
Summa godstrafik	" 8 129 491	4 428 747	1 209 682	5 638 429	13 767 920
Extra trafikinkomster	" 89 491	112 083	39 818	151 901	241 392
Lok- och vagnhyresaldo	" —	8 235	801	9 036	9 036
Summa trafikinkomster	" 13 991 773	7 431 959	2 086 660	9 518 649	23 510 422
Diverse med järnvägsdriften sam-					
manhängande inkomster					
kr. 265 750	112 995	67 047	180 042	445 792	
Summa inkomster av järnvägs-					
driften	kr. 14 257 523	7 544 954	2 153 707	9 698 691	23 956 214
Räntor	" —	2 838	185	3 023	3 023
Summa bruttointkomster	" 14 257 523	7 547 822	2 153 892	9 701 714	23 959 237

1) Se not å sid. 38.

	M a j				
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr. 554 911	509 678	180 715	690 393	1 245 304
Banavdelningen	» 2 641 832	1 356 379	427 221	1 783 600	4 425 432
Trafikavdelningen	» 3 459 856	2 168 843	677 943	2 846 786	6 306 642
Maskinavdelningen	» 4 915 972	2 498 834	654 656	3 153 490	8 069 462
Lok- och vagnhyresaldo	» — 33 312	44 823	6 774	51 597	18 285
Övriga egentliga driftkostnader ..	» 388 239	8 323	17 807	26 130	414 369
Summa egentliga driftkostnader ..	» 11 927 498	6 586 880	1 965 116	8 551 996	20 479 494
Härav:					
Avlöningar	» 8 427 455	3 515 653	1 054 373	4 570 026	12 997 481
Materialförbrukning i tågtjänst ...	» 856 321	562 461	147 006	709 467	1 565 788
Materielens underhåll	» 1 661 081	754 885	189 330	944 215	2 605 296
Diverse med järnvägsdriften sam-					
manhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr. —	14 767	3 750	18 517	18 517
Avsättning till förnyelsefond	» 1 389 703	762 594	189 126	951 720	2 341 423
Skatter	» 10 675	111 976	12 669	124 645	135 320
Övriga med järnvägsdriften samman-					
hängande kostnader	kr. — 30 268	23 608	4 332	27 940	— 2 328
Summa diverse med järnvägsdriften					
sammanhängande kostnader	kr. 1 370 110	912 945	209 877	1 122 822	2 492 932
Summa driftkostnader	» 13 297 608	7 499 825	2 174 993	9 674 818	22 972 426
Räntor	» ²⁾ 2 610 000	830 890	291 912	1 122 802	3 732 802
Summa utgifter	» 15 907 608	8 330 715	2 466 905	10 797 620	26 705 228
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
Järnvägar utvisande nettoinkomst:					
a) Antal järnvägar	1	21	15	36	37
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	3 413	1 373	4 786	11 501
c) Nettoinkomst	kr. 959 915	457 069	84 709	541 778	1 501 693
Järnvägar utvisande nettoutgift:					
a) Antal järnvägar	—	33	34	67	67
b) Trafikerad banlängd	km. —	2 910	2 251	5 161	5 161
c) Nettoutgift	kr. —	411 910	105 995	517 905	517 905
Summa nettoinkomst	kr. + 959 915	+ 45 159	— 21 286	+ 23 873	+ 983 788
Vinst.					
Järnvägar utvisande vinst:					
a) Antal järnvägar	—	11	5	16	16
b) Trafikerad banlängd	km. —	1 319	333	1 652	1 652
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	1 738 425	217 496	1 955 921	1 955 921
d) » utgifter	—	1 597 827	210 110	1 807 937	1 807 937
e) Vinst	» —	140 598	7 386	147 984	147 984
Järnvägar utvisande förlust:					
a) Antal järnvägar	1	43	44	87	88
b) Trafikerad banlängd	km. 6 715	5 004	3 291	8 295	15 010
c) Summa bruttoinkomster	kr. 14 257 523	5 809 397	1 936 396	7 745 793	22 003 316
d) » utgifter	» 15 907 608	6 732 888	2 256 795	8 989 683	24 897 291
e) Förlust	» 1 650 085	923 491	320 399	1 243 890	2 893 975
Summa vinst	kr. ²⁾ — 1 650 085	— 782 893	— 313 013	— 1 095 906	— 2 745 991

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda uppgifter om statsbanornas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande uppgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förärräntas av trafikinkomster. Motsvarande procentiska andel utgjorde för år 1929 före nämnda omföring 82 proc. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

		J a n u a r i — m a j				
		Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾						
Egentliga driftkostnader.						
Administrativa avdelningen	kr.	2 875 452	3 033 850	993 957	4 027 807	6 903 259
Banavdelningen	"	8 576 410	5 101 025	1 521 200	6 622 225	15 198 635
Trafikavdelningen	"	17 799 427	11 345 107	3 434 387	14 779 494	32 578 921
Maskinavdelningen	"	24 761 981	12 935 257	3 448 114	16 383 371	41 145 352
Lok- och vagnhyresaldo	"	— 228 964	240 785	32 008	272 793	43 829
Övriga egentliga driftkostnader	"	2 260 839	43 150	46 947	90 097	2 350 936
Summa egentliga driftkostnader	"	56 045 145	32 639 174	9 476 613	42 175 787	98 220 432
Härav:						
Avlöningar	"	41 249 716	18 210 600	5 332 643	23 543 243	64 792 959
Materialförbrukning i tågtjänst	"	4 399 428	3 185 605	874 087	4 059 693	8 459 121
Materielens underhåll	"	8 392 362	3 834 655	969 507	4 804 162	13 196 524
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.						
Järnvägsarrenden	kr.	—	81 335	18 750	100 085	100 085
Avsättning till förnyelsefond	"	6 948 056	3 847 170	966 412	4 813 582	11 761 638
Skatter	"	29 663	682 344	64 868	747 212	776 875
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr.	— 107 121	129 545	18 842	148 387	41 266
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr.	6 870 598	4 740 394	1 068 872	5 809 266	12 679 864
Summa driftkostnader	kr.	62 915 743	37 439 568	10 545 485	47 985 053	110 900 796
Räntor	"	2) 13 050 000	4 123 098	1 487 139	5 610 237	18 660 237
Summa utgifter	"	75 965 743	41 562 666	12 032 624	53 595 290	129 561 033
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
Järnvägar utvisande nettoinkomst:						
a) Antal järnvägar		1	19	20	39	40
b) Trafikerad banlängd	km.	6 715	3 175	1 741	4 916	11 631
c) Nettoinkomst	kr.	8 881 642	1 963 176	656 681	2 619 857	11 501 499
Järnvägar utvisande nettoutgift:						
a) Antal järnvägar		—	35	29	64	64
b) Trafikerad banlängd	km.	—	3 148	1 883	5 031	5 031
c) Nettoutgift	kr.	—	1 690 994	401 213	2 092 207	2 092 207
Summa nettoinkomst	kr.	+ 8 881 642	+ 272 182	+ 255 468	+ 527 650	+ 9 400 292
Vinst.						
Järnvägar utvisande vinst:						
a) Antal järnvägar		—	9	7	16	16
b) Trafikerad banlängd	km.	—	1 251	535	1 786	1 786
c) Summa bruttoinkomster	kr.	—	7 592 550	2 453 309	10 045 859	10 045 859
d) " utgifter	"	—	6 985 701	2 305 434	9 291 135	9 291 135
e) Vinst	"	—	606 849	147 875	754 724	754 724
Järnvägar utvisande förlust:						
a) Antal järnvägar		1	45	42	87	88
b) Trafikerad banlängd	km.	6 715	5 072	3 089	8 161	14 876
c) Summa bruttoinkomster	kr.	71 797 385	30 135 429	8 348 851	38 484 280	110 281 665
d) " utgifter	"	75 965 743	34 576 965	9 727 190	44 304 155	120 269 898
e) Förlust	"	4 168 358	4 441 536	1 378 339	5 819 875	9 988 233
Summa vinst	kr.	2) -4 168 358	- 3 834 687	- 1 230 464	- 5 065 151	- 9 233 509

¹⁾ Se not 1 å vidstående sida.

²⁾ " " 2 " "

	Maj			Januari—maj		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och banlängd i medeltal.						
Trafikerad banlängd.						
Statens järnvägar..... km.	6 537	6 541	6 715	6 537	6 541	6 715
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	6 393	6 397	6 323	6 393	6 397	6 323
" smalspåriga..... "	3 654	3 654	3 624	3 654	3 654	3 624
Samtliga järnvägar..... "	16 584	16 592	16 662	16 584	16 592	16 662
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 507	2 501	2 712	11 809	12 213	12 348
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	2 227	2 124	1/2 226	10 685	10 549	1/2 10 317
" smalspåriga..... "	828	768	854	4 183	4 050	4 160
Samtliga järnvägar..... "	5 562	5 393	5 792	26 677	26 812	26 825
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 523	1 675	1 070	7 707	7 716	5 677
" exkl. lapplandsmalm.....	863	819	663	4 545	4 195	3 599
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	1 788	1 581	1/2 1 001	8 017	7 932	1/2 5 077
" " exkl. Trafik-A.-B.						
Grängesberg—Oxelösunds järnvägar.....	1 185	1 057	874	5 669	5 351	4 463
Enskilda smalspåriga järnvägar.....	417	341	288	1 899	1 739	1 460
Samtliga järnvägar.....	3 728	3 597	2 359	17 623	17 387	12 214
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	5 038	4 778	5 190	22 928	23 666	23 812
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	2 645	2 419	2 678	12 631	12 406	12 345
" smalspåriga.....	768	693	772	3 819	3 631	3 608
Samtliga järnvägar.....	8 451	7 890	8 640	39 378	39 703	39 765
Godstrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	10 357	10 645	8 129	54 968	51 776	42 838
" " exkl. lapplandsmalm.....	8 531	8 288	6 971	46 277	42 089	36 899
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	6 381	5 574	4 429	31 443	29 082	23 134
" smalspåriga.....	1 705	1 477	1 210	8 387	7 630	6 288
Samtliga järnvägar.....	18 443	17 696	13 768	94 798	88 488	72 260
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	16 124	16 058	13 992	81 507	78 833	70 205
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 362	8 322	7 432	45 725	43 104	37 079
" smalspåriga.....	2 595	2 293	2 086	12 838	11 863	10 439
Samtliga järnvägar.....	28 081	26 673	23 510	140 070	133 800	117 723
<i>Per dag och bankr.:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	79 57	79 19	67 21	82 57	79 82	69 24
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	47 24	41 97	37 92	47 37	44 62	38 81
" smalspåriga.....	22 91	20 24	18 57	23 27	21 50	19 08
Samtliga järnvägar.....	54 62	51 86	45 32	55 93	53 40	46 79
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	16 498	16 378	14 257	83 848	80 248	71 797
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 466	8 431	7 543	46 300	43 692	37 712
" smalspåriga.....	2 660	2 363	2 154	13 178	12 210	10 801
Samtliga järnvägar.....	28 624	27 172	23 956	143 326	136 150	120 310

1) Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarna Frövi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Flen—Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i samtrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sålunda blir den betydande genomgående malmtrafiken Grängesberg—Oxelösund till tonalet upptagen mot tidigare tre gåldanefter endast en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1929, 1930 och 1931 resp. 603, 524 och 127 tusen ton för maj samt resp. 2 348, 2 581 och 614 tusen ton för januari—maj.

	Maj			Januari—maj		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och ånkm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	81.41	80.77	68.49	81.94	81.25	70.81
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	47.77	42.51	38.19	47.96	45.23	39.50
" smalspåriga..... "	23.48	20.86	19.17	23.88	22.13	19.74
Samtliga järnvägar..... "	55.68	52.83	46.38	57.23	54.34	47.82
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100.0	99.2	84.1	100.0	95.7	83.4
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100.0	89.0	80.6	100.0	94.3	82.4
" smalspåriga..... "	100.0	88.8	81.6	100.0	92.7	82.7
Samtliga järnvägar.....	100.0	94.9	83.3	100.0	95.0	83.6
Summa bruttointkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	16 498	16 378	14 257	83 848	80 248	71 797
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 451	8 433	7 548	46 316	43 707	37 728
" smalspåriga..... "	2 660	2 364	2 154	13 183	12 213	10 802
Samtliga järnvägar.....	28 609	27 175	23 959	143 347	136 168	120 327
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	.	8 288	8 427	.	41 298	41 250
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	3 749	3 710	3 516	18 793	18 626	18 210
" smalspåriga..... "	1 152	1 118	1 054	5 651	5 545	5 333
Samtliga järnvägar.....	.	13 111	12 997	.	65 469	64 793
Materialförbrukning i tågtjänst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	797	973	856	4 512	4 805	4 399
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	715	676	563	3 640	3 683	3 186
" smalspåriga..... "	192	182	147	972	929	874
Samtliga järnvägar.....	1 704	1 831	1 566	9 124	9 417	8 459
<i>Konsumtionspris per ton d utländskt bränsle:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	20	16	17	20	16
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	21	21	18	21	22	19
" smalspåriga..... "	21	22	19	21	22	20
Samtliga järnvägar..... "	19	21	17	18	21	17
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	11 755	12 322	11 927	58 137	57 529	56 045
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 233	7 338	6 587	34 354	34 400	32 699
" smalspåriga..... "	2 254	2 184	1 965	10 314	10 036	9 477
Samtliga järnvägar.....	21 242	21 844	20 479	102 805	101 965	98 221
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	13 185	13 672	13 297	65 458	64 233	62 916
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 252	8 367	7 500	39 456	39 642	37 440
" smalspåriga..... "	2 498	2 426	2 175	11 540	11 241	10 545
Samtliga järnvägar.....	23 935	24 465	22 972	116 454	115 116	110 901

		Maj			Januari—maj		
		1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>							
<i>Absoluta tal:</i>							
Statens järnvägar	kr.	65 06	67 43	63 88	66 31	65 04	62 05
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	41 64	42 19	38 26	40 87	41 04	39 21
" smalspåriga	"	22 05	21 42	19 36	20 91	20 37	19 27
Samtliga järnvägar	"	46 56	47 57	44 47	46 50	45 95	44 08
<i>Relativa tal:</i>							
Statens järnvägar		100 0	103 6	98 2	100 0	98 1	93 6
Enskilda normalspåriga järnvägar		100 0	101 3	91 9	100 0	100 4	95 9
" smalspåriga		100 0	97 1	87 8	100 0	97 4	92 2
Samtliga järnvägar		100 0	102 2	95 5	100 0	98 8	94 8
<i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i>							
Statens järnvägar	proc.	79 9	83 5	93 3	78 1	80 0	87 6
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	87 2	99 2	99 4	85 2	90 7	99 3
" smalspåriga	"	93 9	102 7	101 0	87 6	92 1	97 6
Samtliga järnvägar	"	88 6	90 0	95 9	81 3	84 6	92 2
Summa utgifter.¹⁾							
<i>Absolut i tusental kr.:</i>							
Statens järnvägar		16 809	16 332	15 907	83 583	77 533	75 966
Enskilda normalspåriga järnvägar		9 115	9 198	8 331	43 758	43 796	41 563
" smalspåriga		2 809	2 733	2 467	13 090	12 780	12 032
Samtliga järnvägar		28 733	28 263	26 705	140 431	134 109	129 561
E. Överskott.							
Nettoinkomst av järnvägsdriften.							
<i>Absolut i tusental kr.:</i>							
Statens järnvägar		+ 3 313	+ 2 706	+ 960	+ 18 390	+ 16 015	+ 8 881
Enskilda normalspåriga järnvägar		+ 1 214	+ 64	+ 45	+ 6 844	+ 4 050	+ 272
" smalspåriga		+ 162	— 63	— 21	+ 1 658	+ 969	+ 256
Samtliga järnvägar		+ 4 689	+ 2 707	+ 984	+ 26 872	+ 21 034	+ 9 409
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar	kr.	+ 16 35	+ 13 34	+ 4 61	+ 18 63	+ 16 21	+ 8 76
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 6 13	+ 0 32	+ 0 23	+ 7 09	+ 4 19	+ 0 29
" smalspåriga	"	+ 1 43	— 0 56	— 0 19	+ 2 97	+ 1 76	+ 0 47
Samtliga järnvägar	"	+ 9 12	+ 5 26	+ 1 91	+ 10 73	+ 8 39	+ 3 74
Vinst.¹⁾							
<i>Absolut i tusental kr.:</i>							
Statens järnvägar		— 311	+ 46	— 1 650	+ 265	+ 2 715	— 4 169
Enskilda normalspåriga järnvägar		+ 336	— 765	— 783	+ 2 558	— 89	— 3 835
" smalspåriga		— 149	— 369	— 313	+ 93	— 567	— 1 230
Samtliga järnvägar		— 124	— 1 088	— 2 746	+ 2 916	+ 2 059	— 9 234
<i>Däruv:</i>							
Ensk. järnvägar utvisande vinst		+ 1 007	+ 230	+ 148	+ 4 844	+ 2 286	+ 755
" " förlust		— 820	— 1 364	— 1 244	— 2 193	— 2 942	— 5 820

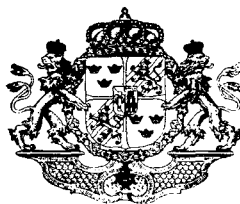
¹⁾ Se not 2, sid. 36.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 6

1931.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för juni månad år 1931.

Anm. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämda taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befodringsavgifter för gods.

Utkom från trycket den 21 september 1931.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

och januari—juni månader år 1931.

	J a n u a r i — j u n i				
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
A. Järnvägar och banlängd.					
Antal järnvägar	1	54	49	103	104
Trafikerad banlängd i medeltal ... km.	6 716	6 323	3 624	9 947	16 663
” ” proc.	40·3	37·9	21·8	59·7	100·0
B. Trafik.					
Persontrafik.					
Resande antal	15 223 823	¹⁾ 12 762 689	5 106 160	17 868 849	33 092 672
Resgodsövertikt, velocipeder ton	6 481	6 644	1 502	8 146	14 627
Godstrafik.					
Expressgods ton	201	116	14	130	331
Paketgods ”	14 980	16 792	4 246	21 038	36 018
Ilgods ”	55 379	37 285	9 706	46 991	102 370
Fraktstyckegods ”	276 079	325 591	125 601	451 192	727 271
Fraktgods i vagnslaster ”	6 490 104	5 646 627	1 615 317	7 261 944	13 752 048
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	6 836 733	¹⁾ 6 026 411	1 754 884	7 781 295	14 618 038
Levande djur antal	102 006	164 510	45 866	210 376	312 382
C. Inkomster.					
Trafikinkomster.					
Persontrafik kr.	31 177 935	15 860 751	4 573 040	20 433 791	51 611 726
Posttrafik ”	3 950 735	1 200 679	385 005	1 585 684	5 536 419
Godstrafik:					
Expressgods ”	47 640	10 729	987	11 716	59 356
Paketgods ”	2 237 920	1 124 387	302 238	1 426 625	3 664 545
Ilgods ”	2 685 846	856 113	187 899	1 044 012	3 729 858
Fraktstyckegods ”	9 312 265	4 462 039	1 359 408	5 821 447	15 133 712
Fraktgods i vagnslaster ”	36 335 922	20 547 852	5 519 039	26 066 891	62 402 813
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	50 619 593	27 001 120	7 369 571	34 370 691	84 990 284
Levande djur ”	415 172	228 389	81 959	310 348	725 520
Summa godstrafik ”	51 034 765	27 229 509	7 451 530	34 681 039	85 715 804
Extra trafikinkomster ”	540 105	656 199	250 646	906 845	1 446 950
Lok- och vagnhyresaldo ”	—	61 724	14 935	76 659	76 659
Summa trafikinkomster ”	86 708 540	45 008 862	12 675 156	57 684 018	144 387 558
Diverse med järnvägsdriften sam- manhängande inkomster kr.	1 850 935	781 936	444 172	1 226 108	3 077 043
Summa inkomster av järnvägs- driften kr.	88 554 475	45 790 798	13 119 328	58 910 126	147 464 601
Räntor ”	—	27 335	1 377	28 712	28 712
Summa bruttoinkomster ”	88 554 475	45 818 133	13 120 705	58 938 838	147 493 313

¹⁾ Se not å sid. 46.

		J u n i				
		Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾						
Egentliga driftkostnader.						
Administrativa avdelningen	kr.	571 698	581 918	214 121	796 039	1 367 737
Banavdelningen	"	2 901 059	1 657 355	494 336	2 151 691	5 052 750
Trafikavdelningen	"	3 484 261	2 167 717	690 626	2 858 343	6 342 604
Maskinavdelningen	"	4 894 187	2 526 605	663 616	3 190 221	8 084 408
Lok- och vagnhyresaldo	"	— 52 121	49 418	6 685	56 103	3 982
Övriga egentliga driftkostnader	"	898 667	12 684	9 384	22 068	920 735
Summa egentliga driftkostnader	"	12 697 751	6 995 697	2 078 768	9 074 465	21 772 216
Härav:						
Avlöningar	"	8 499 571	3 613 935	1 073 417	4 687 352	13 186 923
Materialförbrukning i tågjänst	"	860 347	548 855	150 333	699 188	1 559 635
Materielens underhåll	"	1 686 966	790 092	192 260	982 352	2 669 318
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.						
Järnvägsarrenden	kr.	—	14 767	3 750	18 517	18 517
Avsättning till förnyelsefond	"	1 389 704	762 594	193 328	955 922	2 345 626
Skatter	"	5 592	96 625	13 752	110 377	115 969
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr.	— 17 569	22 626	5 415	28 041	10 472
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr.	1 377 727	896 612	216 245	1 112 857	2 490 584
Summa driftkostnader	"	14 075 478	7 892 309	2 295 013	10 187 322	24 262 800
Räntor	"	²⁾ 2 610 000	830 714	296 501	1 127 215	3 737 215
Summa utgifter	"	16 685 478	8 723 023	2 591 514	11 314 537	28 000 015
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Järnvägar utrisande nettoinkomst:</i>						
a) Antal järnvägar		1	21	21	42	43
b) Trafikerad banlängd	km.	6 718	3 206	1 638	4 844	11 562
c) Nettoinkomst	kr.	2 681 612	528 839	179 398	708 237	3 389 849
<i>Järnvägar utrisande nettoutgift:</i>						
a) Antal järnvägar		—	33	28	61	61
b) Trafikerad banlängd	km.	—	3 117	1 986	5 103	5 103
c) Nettoutgift	kr.	—	342 100	156 036	498 136	498 136
Summa nettoinkomst	kr.	+ 2 681 612	+ 186 739	+ 23 762	+ 210 101	+ 2 891 713
Vinst.						
<i>Järnvägar utrisande vinst:</i>						
a) Antal järnvägar		1	12	12	24	25
b) Trafikerad banlängd	km.	6 718	1 001	920	1 921	8 639
c) Summa bruttoinkomster	kr.	16 757 090	1 776 933	934 377	2 711 310	19 468 400
d) " utgifter	"	16 685 478	1 621 541	855 298	2 476 839	19 162 317
e) Vinst	"	71 612	155 392	79 079	234 471	306 083
<i>Järnvägar utrisande förlust:</i>						
a) Antal järnvägar		—	42	37	79	79
b) Trafikerad banlängd	km.	—	5 322	2 704	8 026	8 026
c) Summa bruttoinkomster	kr.	—	6 313 221	1 384 168	7 697 389	7 697 389
d) " utgifter	"	—	7 101 482	1 736 216	8 837 698	8 837 698
e) Förlust	"	—	788 261	352 048	1 140 309	1 140 309
Summa vinst	kr.	²⁾ + 71 612	— 632 869	— 272 969	— 905 838	— 834 226

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda utgifter om statsbanernas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande utgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Motsvarande procentiska andel utgjorde för år 1929 före nämnda omföring 82 proc. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstutgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

J a n u a r i — j u n i						
		Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾						
Egentliga driftkostnader.						
Administrativa avdelningen	kr.	3 447 150	3 615 768	1 208 078	4 823 846	8 270 996
Banavdelningen	"	11 477 469	6 758 380	2 015 536	8 773 916	20 251 385
Trafikavdelningen	"	21 283 688	13 511 824	4 125 013	17 637 837	38 921 525
Maskinavdelningen	"	29 656 168	15 461 862	4 111 730	19 573 592	49 229 760
Lok- och vagnhyressaldo	"	— 281 085	290 203	38 693	328 896	47 811
Övriga egentliga driftkostnader	"	3 159 506	55 834	56 331	112 165	3 271 671
Summa egentliga driftkostnader	"	68 742 896	39 694 871	11 555 381	51 250 252	119 993 148
Härahv:						
Avlöningar	"	49 749 287	21 824 535	6 406 060	28 230 595	77 979 882
Materialförbrukning i tågtransport	"	5 259 775	3 734 461	1 024 420	4 758 881	10 018 656
Materielens underhåll	"	10 079 328	4 624 747	1 161 767	5 786 514	15 865 842
Diverse med järnvägsdriften sam-						
manhängande kostnader.						
Järnvägsarrenden	kr.	—	96 102	22 500	118 602	118 602
Avsättning till förnyelsefond	"	8 337 760	4 609 764	1 159 740	5 769 504	14 107 264
Skatter	"	35 255	778 969	78 620	857 589	892 844
Övriga med järnvägsdriften samman-						
hängande kostnader	kr.	— 124 690	152 171	24 257	176 428	51 738
Summa diverse med järnvägsdriften						
sammanhängande kostnader	kr.	8 248 325	5 637 006	1 285 117	6 922 123	15 170 448
Summa driftkostnader	"	76 991 221	45 331 877	12 840 498	58 172 375	135 163 596
Räntor	"²	15 660 000	4 953 812	1 783 640	6 737 452	22 397 452
Summa utgifter	"	92 651 221	50 285 689	14 624 138	64 909 827	157 561 048
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
Järnvägar utvisande nettoinkomst:						
a) Antal järnvägar		1	18	21	39	40
b) Trafikerad banlängd	km.	6 716	3 130	1 858	4 988	11 704
c) Nettoinkomst	kr.	11 563 254	2 334 379	812 388	3 146 767	14 710 021
Järnvägar utvisande nettoutgift:						
a) Antal järnvägar		—	36	28	64	64
b) Trafikerad banlängd	km.	—	3 193	1 766	4 959	4 959
c) Nettoutgift	kr.	—	1 875 458	533 558	2 409 016	2 409 016
Summa nettoinkomst	kr.	+ 11 563 254	+ 458 921	+ 278 830	+ 737 751	+ 12 301 005
Vinst.						
Järnvägar utvisande vinst:						
a) Antal järnvägar		—	9	8	17	17
b) Trafikerad banlängd	km.	—	1 095	652	1 747	1 747
c) Summa bruttoinkomster	kr.	—	8 136 486	3 297 385	11 433 871	11 433 871
d) " utgifter	"	—	7 510 218	3 134 251	10 644 469	10 644 469
e) Vinst	"	—	626 268	163 134	789 402	789 402
Järnvägar utvisande förlust:						
a) Antal järnvägar		1	45	41	86	87
b) Trafikerad banlängd	km.	6 716	5 228	2 972	8 200	14 916
c) Summa bruttoinkomster	kr.	88 554 475	37 681 647	9 823 320	47 504 967	136 059 442
d) " utgifter	"	92 651 221	42 775 471	11 489 887	54 265 358	146 916 579
e) Förlust	"	4 096 746	5 093 824	1 666 567	6 760 391	10 857 137
Summa vinst	kr.²	+ 4 096 746	+ 4 467 556	+ 1 503 433	+ 5 970 989	+ 10 067 735

¹⁾ Se not 1 & vidstående sida.

²⁾ " " 2 " " "

	Juni			Januari—juni		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och banlängd i medeltal.						
Trafikerad banlängd.						
Statens järnvägar	6 537	6 541	6 718	6 537	6 541	6 716
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 393	6 397	6 323	6 393	6 397	6 323
” smalspåriga	3 654	3 654	3 624	3 654	3 654	3 624
Samtliga järnvägar	16 584	16 592	16 665	16 584	16 592	16 665
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 862	3 168	2 875	14 671	15 381	15 224
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 801	3 040	2 446	13 486	13 589	12 763
” smalspåriga	989	1 072	946	5 173	5 121	5 106
Samtliga järnvägar	6 652	7 280	6 267	33 330	34 091	33 093
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 615	1 439	1 160	9 232	9 155	6 837
” exkl. lapplandsmalm	834	715	701	5 390	4 910	4 300
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 724	1 303	950	9 741	9 235	6 026
” exkl. Trafik-A.-B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar	1 103	919	841	6 772	6 270	5 303
Enskilda smalspåriga järnvägar	377	298	295	2 276	2 037	1 755
Samtliga järnvägar	3 716	3 040	2 405	21 339	20 427	14 618
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	7 410	9 090	7 366	30 338	32 756	31 178
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 849	4 253	3 516	16 481	16 658	15 861
” smalspåriga	1 056	1 144	965	4 875	4 776	4 573
Samtliga järnvägar	12 315	14 487	11 847	51 694	54 190	51 612
Godstrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	10 008	9 056	8 196	64 976	60 832	51 035
” exkl. lapplandsmalm	7 870	7 085	6 890	54 147	49 175	43 790
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 842	4 759	4 095	37 824	33 841	27 229
” smalspåriga	1 512	1 241	1 164	9 899	8 871	7 452
Samtliga järnvägar	17 362	15 056	13 455	112 159	103 544	85 716
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	18 314	19 043	16 498	99 821	97 876	86 704
Enskilda normalspåriga järnvägar	10 027	9 335	7 929	55 752	52 439	45 009
” smalspåriga	2 692	2 500	2 237	15 530	14 364	12 675
Samtliga järnvägar	31 033	30 878	26 664	171 103	164 679	144 388
<i>Per dag och bankm.:</i>						
Statens järnvägar	93.39	97.04	81.86	84.37	82.67	71.33
Enskilda normalspåriga järnvägar	52.28	48.64	41.80	48.18	45.29	39.33
” smalspåriga	24.56	22.81	20.58	23.48	21.72	19.32
Samtliga järnvägar	62.28	62.03	53.23	57.00	54.84	47.87
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	18 727	19 302	16 757	102 576	99 550	88 554
Enskilda normalspåriga järnvägar	10 157	9 468	8 079	56 457	53 160	45 791
” smalspåriga	2 773	2 574	2 318	15 951	14 784	13 119
Samtliga järnvägar	31 657	31 344	27 154	174 984	167 494	147 464

¹⁾ Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarna Frövi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Flen—Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i samtrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sälunda blir den betydande genomgående malntrafiken Grängesberg—Oxelösund till tonalet upptagen mot tidigare tre hädanefter endast en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1929, 1930 och 1931 resp. 621, 384 och 109 tusen ton för juni samt resp. 2 969, 2 965 och 723 tusen ton för januari—juni.

	Juni			Januari—juni		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	95 50	98 36	83 15	86 69	84 08	72 85
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	52 96	49 33	42 59	48 79	45 91	40 01
" smalspåriga..... "	25 29	23 48	21 32	24 12	22 35	20 00
Samtliga järnvägar..... "	68 68	62 97	54 31	58 29	55 77	48 49
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	103 0	87 1	100 0	97 0	84 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	93 1	80 4	100 0	94 1	82 0
" smalspåriga..... "	100 0	92 8	84 3	100 0	92 7	82 9
Samtliga järnvägar.....	100 0	99 0	85 4	100 0	95 7	88 9
Summa bruttointkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	18 727	19 302	16 757	102 576	99 550	88 554
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	10 168	9 478	8 090	56 483	53 185	45 818
" smalspåriga..... "	2 775	2 576	2 319	15 958	14 789	13 121
Samtliga järnvägar.....	31 670	31 356	27 166	175 017	167 524	147 493
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	.	8 472	8 500	.	49 769	49 749
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	3 868	3 759	3 614	22 661	22 385	21 825
" smalspåriga..... "	1 141	1 093	1 073	6 792	6 639	6 406
Samtliga järnvägar.....	.	13 324	13 187	.	78 793	77 980
Materialförbrukning i tågtjänst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	935	974	860	5 447	5 780	5 260
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	705	670	549	4 345	4 353	3 734
" smalspåriga..... "	173	163	150	1 145	1 092	1 024
Samtliga järnvägar.....	1 813	1 807	1 559	10 937	11 225	10 018
<i>Konsumtionspris per ton å utländskt bränsle:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	20	16	17	20	16
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	21	21	18	21	22	19
" smalspåriga..... "	21	22	19	21	22	20
Samtliga järnvägar..... "	19	21	17	18	21	17
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	12 832	12 456	12 698	70 968	69 985	68 743
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 681	7 523	6 995	42 035	41 923	39 695
" smalspåriga..... "	2 273	2 134	2 079	12 587	12 170	11 555
Samtliga järnvägar.....	22 786	22 113	21 772	125 590	124 078	119 993
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	14 315	13 803	14 075	79 774	78 036	76 991
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 701	8 606	7 892	48 156	48 248	45 832
" smalspåriga..... "	2 515	2 374	2 295	14 055	13 615	12 840
Samtliga järnvägar.....	25 531	24 783	24 262	141 985	139 899	135 163

		Juni			Januari—juni		
		1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	73 00	70 34	69 84	67 42	65 91	63 34
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	45 37	44 84	41 60	41 62	41 67	39 61
" smalspåriga	"	22 94	21 66	21 11	21 25	20 58	19 57
Samtliga järnvägar	"	51 32	49 79	48 53	47 30	46 58	44 81
Relativa tal:							
Statens järnvägar		100 0	96 1	95 7	100 0	97 8	93 9
Enskilda normalspåriga järnvägar		100 0	98 8	91 7	100 0	100 1	95 2
" smalspåriga		100 0	94 4	92 0	100 0	96 8	92 1
Samtliga järnvägar		100 0	97 0	94 6	100 0	98 5	94 7
<i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i>							
Statens järnvägar	proc.	76 1	71 5	84 0	77 8	78 4	86 9
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	85 7	90 9	97 7	85 3	90 8	99 0
" smalspåriga	"	90 7	92 2	99 0	88 1	92 1	97 9
Samtliga järnvägar	"	80 6	79 1	89 3	81 1	83 5	91 7
Summa utgifter.¹⁾							
Absolut i tusental kr.:							
Statens järnvägar		17 940	16 463	16 685	101 524	93 996	92 651
Enskilda normalspåriga järnvägar		9 563	9 437	8 723	53 321	53 233	50 286
" smalspåriga		2 825	2 680	2 592	15 915	15 460	14 624
Samtliga järnvägar		30 328	28 580	28 000	170 760	162 689	157 561
E. Överskott.							
Nettolinkomst av järnvägsdriften.							
Absolut i tusental kr.:							
Statens järnvägar		+ 4 412	+ 5 499	+ 2 682	+ 22 802	+ 21 514	+ 11 563
Enskilda normalspåriga järnvägar		+ 1 456	+ 862	+ 187	+ 8 301	+ 4 912	+ 459
" smalspåriga		+ 258	+ 200	+ 23	+ 1 896	+ 1 169	+ 279
Samtliga järnvägar		+ 6 126	+ 6 561	+ 2 892	+ 32 999	+ 27 595	+ 12 301
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar	kr.	+ 22 50	+ 28 02	+ 13 31	+ 19 27	+ 18 17	+ 9 51
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 7 59	+ 4 49	+ 0 99	+ 7 17	+ 4 24	+ 0 40
" smalspåriga	"	+ 2 35	+ 1 82	+ 0 21	+ 2 87	+ 1 77	+ 0 43
Samtliga järnvägar	"	+ 12 31	+ 13 18	+ 5 78	+ 10 99	+ 9 19	+ 4 08
Vinst.¹⁾							
Absolut i tusental kr.:							
Statens järnvägar		+ 787	+ 2 839	+ 72	+ 1 052	+ 5 554	+ 4 097
Enskilda normalspåriga järnvägar		+ 605	+ 41	+ 633	+ 3 162	+ 48	+ 4 468
" smalspåriga		— 50	— 104	— 273	+ 43	— 671	— 1 503
Samtliga järnvägar		+ 1 342	+ 2 776	+ 834	+ 4 257	+ 4 835	+ 10 068
Däruv:							
Ensk. järnvägar utvisande vinst		+ 1 179	+ 735	+ 234	+ 5 800	+ 2 502	+ 789
" " " förlust		— 624	— 798	— 1 140	— 2 595	— 3 221	— 6 760

¹⁾ Se not 2, sid. 44.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsätt-ning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 7

1931.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för juli månad år 1931.

Anm. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämnade taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befordringsavgifter för gods.

Utkom från trycket den 17 oktober 1931.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

	J u l i				
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr. 627 913	358 808	161 557	520 365	1 148 278
Banavdelningen	2 376 552	1 492 004	446 383	1 938 387	4 314 939
Trafikavdelningen	3 595 557	2 244 509	701 586	2 946 095	6 541 652
Maskinavdelningen	4 962 685	2 510 437	708 191	3 218 628	8 181 313
Lok- och vagnhyresaldo	— 33 922	46 798	6 059	52 857	18 935
Övriga egentliga driftkostnader	193 903	11 485	8 794	20 279	214 182
Summa egentliga driftkostnader	11 722 688	6 664 041	2 032 570	8 696 611	20 419 299
Härav:					
Avlöningar	9 343 429	3 591 336	1 068 268	4 659 604	14 003 033
Materialförbrukning i tågjänst	819 499	553 560	169 422	722 982	1 542 481
Materielens underhåll	1 657 094	741 765	210 475	952 240	2 609 334
Diverse med järnvägsdriften sam-					
manhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr. — 3 120	16 267	3 750	20 017	16 897
Avsättning till förnyelsefond	1 389 303	752 585	191 536	944 121	2 333 424
Skatter	7 725	108 479	12 899	121 378	129 103
Övriga med järnvägsdriften samman-					
hängande kostnader	kr. — 15 687	27 780	5 951	33 731	18 044
Summa diverse med järnvägsdriften					
sammanhängande kostnader	kr. 1 378 221	905 111	214 136	1 119 247	2 497 468
Summa driftkostnader	13 100 909	7 569 152	2 246 706	9 815 858	22 916 767
Räntor	²⁾ 2 610 000	817 193	295 391	1 112 584	3 722 584
Summa utgifter	15 710 909	8 386 345	2 542 097	10 928 442	26 639 351
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
<i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>					
a) Antal järnvägar	1	29	25	54	55
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	4 412	2 358	6 770	13 600
c) Nettoinkomst	kr. 3 891 576	1 303 103	266 503	1 569 606	5 461 182
<i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>					
a) Antal järnvägar	—	24	24	48	48
b) Trafikerad banlängd	km. —	1 794	1 266	3 060	3 060
c) Nettoutgift	kr. —	177 376	78 190	255 566	255 566
Summa nettoinkomst	kr. + 3 891 576	+ 1 125 727	+ 188 313	+ 1 314 040	+ 5 205 616
Vinst.					
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>					
a) Antal järnvägar	1	25	18	43	44
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	4 006	1 843	5 849	12 679
c) Summa bruttoinkomster	kr. 16 992 485	6 742 309	1 658 408	8 400 717	25 393 202
d) " utgifter	15 710 909	6 041 073	1 555 605	7 596 678	23 307 587
e) Vinst	kr. 1 281 576	701 236	102 803	804 039	2 085 615
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>					
a) Antal järnvägar	—	28	31	59	59
b) Trafikerad banlängd	km. —	2 200	1 781	3 981	3 981
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	1 955 350	776 776	2 732 126	2 732 126
d) " utgifter	—	2 345 272	986 492	3 331 764	3 331 764
e) Förlust	—	389 922	209 716	599 638	599 638
Summa vinst	kr. ²⁾ + 1 281 576	+ 311 314	— 106 913	+ 204 401	+ 1 485 977

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda uppgifter om statsbanornas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande uppgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Motsvarande procentiska andel utgjorde för år 1929 före nämnda omföring 82 proc. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

J a n u a r i — j u l i					
D. Utgifter. ¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
	Statens järnvägar	Enskilda normal-spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
Administrativa avdelningen..... kr.	4 075 063	3 974 576	1 369 635	5 344 211	9 419 274
Banavdelningen..... " "	13 854 021	8 250 384	2 461 919	10 712 303	24 566 324
Trafikavdelningen..... " "	24 879 245	15 757 333	4 826 599	20 583 932	45 463 177
Maskinavdelningen..... " "	34 618 853	17 972 299	4 819 921	22 792 220	57 411 073
Lok- och vagnhyresaldo..... " "	— 315 007	337 001	44 752	381 753	66 746
Övriga egentliga driftkostnader..... " "	3 392 482	67 319	65 125	132 444	3 524 926
Summa egentliga driftkostnader..... " "	80 504 657	46 358 912	13 587 951	59 946 863	140 451 520
Härav:					
Avlöningar..... " "	59 092 716	25 415 871	7 474 328	32 890 199	91 982 915
Materialförbrukning i tågtnäst..... " "	6 079 274	4 288 021	1 193 842	5 481 863	11 561 137
Materielens underhåll..... " "	11 736 423	5 366 512	1 372 242	6 738 754	18 475 177
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden..... kr.	— 42 193	112 369	26 250	138 619	96 426
Avsättning till förnyelsefond..... " "	9 727 063	5 362 349	1 351 276	6 713 625	16 440 688
Skatter..... " "	42 980	887 448	91 519	978 967	1 021 947
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader..... kr.	— 140 377	179 951	30 208	210 159	69 782
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader..... kr.	9 587 473	6 542 117	1 499 253	8 041 370	17 628 843
Summa driftkostnader..... " "	90 092 130	52 901 029	15 087 204	67 988 233	158 080 363
Räntor..... " "	²⁾ 18 270 000	5 771 005	2 079 031	7 850 036	26 120 036
Summa utgifter..... " "	108 362 130	58 672 034	17 166 235	75 838 269	184 200 399
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
Järnvägar utvisande nettoinkomst:					
a) Antal järnvägar.....	1	22	22	44	45
b) Trafikerad banlängd..... km.	6 733	3 537	2 066	5 603	12 336
c) Nettoinkomst..... kr.	15 454 830	3 303 503	1 031 813	4 335 316	19 790 146
Järnvägar utvisande nettoutgift:					
a) Antal järnvägar.....	—	32	27	59	59
b) Trafikerad banlängd..... km.	—	2 769	1 558	4 327	4 327
c) Nettoutgift..... kr.	—	1 718 855	564 670	2 283 525	2 283 525
Summa nettoinkomst..... kr.	+ 15 454 830	+ 1 584 648	+ 467 143	+ 2 051 791	+ 17 506 621
Vinst.					
Järnvägar utvisande vinst:					
a) Antal järnvägar.....	—	12	11	23	23
b) Trafikerad banlängd..... km.	—	1 314	875	2 189	2 189
c) Summa bruttoinkomster..... kr.	—	12 212 546	4 585 284	16 797 830	16 797 830
d) " utgifter..... " "	—	11 426 868	4 369 028	15 795 896	15 795 896
e) Vinst..... " "	—	785 678	216 256	1 001 934	1 001 934
Järnvägar utvisande förlust:					
a) Antal järnvägar.....	1	42	38	80	81
b) Trafikerad banlängd..... km.	6 733	4 992	2 749	7 741	14 474
c) Summa bruttoinkomster..... kr.	105 546 960	42 303 246	10 970 605	53 273 851	158 820 811
d) " utgifter..... " "	108 362 130	47 245 166	12 797 207	60 042 373	168 404 503
e) Förlust..... " "	2 815 170	4 941 920	1 826 602	6 768 522	9 583 692
Summa vinst..... kr.	²⁾ — 2 815 170	— 4 156 242	— 1 610 346	— 5 766 588	— 8 581 758

¹⁾ Se not 1 å vidstående sida.

²⁾ " " 2 " " "

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för juli och januari—juli
månader åren 1929, 1930 och 1931.

	Juli			Januari—juli		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och bantlängd i medeltal.						
Trafikerad bantlängd.						
Statens järnvägar..... km.	6 537	6 541	6 880	6 537	6 541	6 733
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	6 393	6 397	6 206	6 393	6 397	6 306
" smalspåriga..... "	3 654	3 654	3 624	3 654	3 654	3 624
Samtliga järnvägar..... "	16 584	16 592	16 660	16 584	16 592	16 663
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 994	2 960	3 016	17 665	18 341	18 239
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	2 824	2 770	¹⁾ 2 631	16 310	16 359	¹⁾ 15 393
" smalspåriga..... "	973	968	900	6 146	6 089	6 007
Samtliga järnvägar..... "	6 791	6 698	6 547	40 121	40 789	39 659
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 820	1 715	1 162	11 142	10 871	7 998
" exkl. lapplandsmalm.....	979	930	824	6 358	5 841	5 124
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	1 939	1 759	¹⁾ 1 098	11 681	10 993	¹⁾ 7 125
" exkl. Trafik-A.-B.....						
Grängesberg—Oxelösunds järnvägar.....	1 268	1 163	955	8 041	7 432	6 259
Enskilda smalspåriga järnvägar.....	408	377	340	2 683	2 414	2 095
Samtliga järnvägar.....	4 167	3 851	2 600	25 506	24 278	17 218
C. Inkomster.						
Persontrafikkinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	7 947	8 582	7 771	38 285	41 339	38 948
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	4 015	3 943	3 629	20 495	20 602	19 490
" smalspåriga..... "	1 054	1 041	983	5 999	5 817	5 557
Samtliga järnvägar.....	13 016	13 566	12 383	64 709	67 758	63 995
Godstrafikkinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	10 750	10 438	8 328	75 726	71 270	59 363
" exkl. lapplandsmalm.....	8 447	8 292	7 366	62 594	57 466	51 156
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	6 582	6 020	4 590	43 866	39 862	31 819
" smalspåriga..... "	1 664	1 477	1 246	11 563	10 348	8 698
Samtliga järnvägar.....	18 996	17 935	14 164	131 155	121 480	99 880
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	19 467	19 694	16 779	119 288	117 570	103 482
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	10 964	10 311	8 551	66 716	62 750	53 560
" smalspåriga..... "	2 853	2 642	2 345	18 383	17 006	15 020
Samtliga järnvägar.....	33 284	32 647	27 675	204 387	197 326	172 062
<i>Per dag och bankr.:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	96 06	97 12	79 24	86 08	84 78	72 50
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	55 32	52 00	44 45	49 23	46 27	40 06
" smalspåriga..... "	25 19	23 33	20 87	23 73	21 95	19 55
Samtliga järnvägar..... "	64 74	63 47	53 59	58 18	56 10	48 71
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	20 043	19 948	16 992	122 618	119 498	105 547
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	11 093	10 432	8 695	67 550	63 592	54 486
" smalspåriga..... "	2 925	2 715	2 435	18 876	17 500	15 554
Samtliga järnvägar.....	34 061	33 095	28 122	209 044	200 590	175 587

¹⁾ Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarna Frövi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Flen—Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i santrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sålunda blir den betydande genomgående malmtrafiken Grängesberg—Oxelösund till tonalet upptagen mot tidigare tre hädanefter endast en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1929, 1930 och 1931 resp. 671, 596 och 143 tusen ton för juli samt resp. 3 640, 3 561 och 866 tusen ton för januari—juli.

	Juli			Januari—juli		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	98 90	98 38	80 26	88 48	86 17	73 95
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	55 97	52 61	45 19	49 84	46 89	40 76
" smalspåriga "..... "	25 82	23 97	21 68	24 37	22 59	20 25
Samtliga järnvägar..... "	66 25	64 34	54 45	59 46	57 03	49 71
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	99 5	81 2	100 0	97 4	83 6
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	94 0	80 7	100 0	94 1	81 8
" smalspåriga ".....	100 0	92 8	84 0	100 0	92 7	83 1
Samtliga järnvägar.....	100 0	97 1	82 2	100 0	95 9	83 6
Summa bruttolönskomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	20 043	19 948	16 992	122 618	119 498	105 547
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	11 095	10 434	8 698	67 579	63 619	54 516
" smalspåriga ".....	2 926	2 716	2 435	18 884	17 505	15 556
Samtliga järnvägar.....	34 064	33 098	28 125	209 081	200 622	175 619
D. Utgifter.						
<i>Avlöningar.</i>						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	.	8 998	9 344	.	58 767	59 093
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	3 918	3 907	3 591	26 579	26 292	25 416
" smalspåriga ".....	1 171	1 148	1 068	7 963	7 787	7 474
Samtliga järnvägar.....	.	14 053	14 003	.	92 846	91 983
Materialförbrukning i tåg tjänst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	878	898	819	6 325	6 677	6 079
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	741	718	554	5 086	5 072	4 288
" smalspåriga ".....	181	174	169	1 326	1 266	1 194
Samtliga järnvägar.....	1 800	1 790	1 542	12 737	13 015	11 561
<i>Konsumtionspris per ton d utländskt bränsle:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	20	16	17	20	16
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	21	21	18	21	22	19
" smalspåriga "..... "	21	22	19	21	22	20
Samtliga järnvägar..... "	19	21	17	19	21	17
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	12 090	11 893	11 723	83 059	81 878	80 505
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 660	7 355	6 664	49 695	49 278	46 359
" smalspåriga ".....	2 202	2 162	2 032	14 788	14 332	13 588
Samtliga järnvägar.....	21 952	21 410	20 419	147 542	145 488	140 452
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	13 511	13 243	13 101	93 285	91 279	90 092
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 678	8 424	7 569	56 834	56 672	52 901
" smalspåriga ".....	2 443	2 401	2 247	16 498	16 016	15 087
Samtliga järnvägar.....	24 632	24 068	22 917	166 617	163 967	158 080

	Juli			Januari—juli		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	66 67	65 31	61 88	67 31	65 82	63 12
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	43 79	42 48	39 34	41 98	41 79	39 57
" smalspåriga " "	21 57	21 19	20 00	21 30	20 67	19 64
Samtliga järnvägar..... "	47 91	46 79	44 37	47 39	46 62	44 75
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	98 0	92 8	100 0	97 8	93 8
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	97 0	89 8	100 0	99 7	94 4
" smalspåriga " 	100 0	98 2	92 7	100 0	97 0	92 2
Samtliga järnvägar.....	100 0	97 7	92 6	100 0	98 4	94 4
<i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	67 4	66 4	77 1	76 1	76 4	85 4
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	78 2	80 8	87 1	84 1	89 1	97 1
" smalspåriga " "	83 5	88 4	92 3	87 4	91 5	97 0
Samtliga järnvägar..... "	72 3	72 7	81 5	79 7	81 7	90 0
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	17 136	15 903	15 711	118 660	109 899	108 362
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 541	9 248	8 386	62 862	62 481	58 672
" smalspåriga " 	2 753	2 707	2 542	18 668	18 167	17 166
Samtliga järnvägar.....	29 430	27 858	26 639	200 190	190 547	184 200
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 6 532	+ 6 705	+ 3 891	+ 29 333	+ 28 219	+ 15 455
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 2 415	+ 2 008	+ 1 126	+ 10 716	+ 6 920	+ 1 585
" smalspåriga " 	+ 482	+ 314	+ 188	+ 2 378	+ 1 484	+ 467
Samtliga järnvägar.....	+ 9 429	+ 9 027	+ 5 205	+ 42 427	+ 36 623	+ 17 507
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 32 23	+ 33 07	+ 18 38	+ 21 17	+ 20 35	+ 10 83
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 12 18	+ 10 13	+ 5 85	+ 7 91	+ 5 10	+ 1 19
" smalspåriga " "	+ 4 25	+ 2 78	+ 1 68	+ 3 07	+ 1 92	+ 0 61
Samtliga järnvägar..... "	+ 18 34	+ 17 55	+ 10 08	+ 12 07	+ 10 41	+ 4 96
<i>Vinst.¹⁾</i>						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 2 907	+ 4 045	+ 1 281	+ 3 958	+ 9 599	— 2 815
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 1 554	+ 1 186	+ 312	+ 4 717	+ 1 138	— 4 156
" smalspåriga " 	+ 173	+ 9	— 107	+ 216	— 662	— 1 610
Samtliga järnvägar.....	+ 4 634	+ 5 240	+ 1 486	+ 8 891	+ 10 075	— 8 581
<i>Därav:</i>						
Ensk. järnvägar utvisande vinst.....	+ 2 020	+ 1 583	+ 804	+ 7 588	+ 3 781	+ 1 002
" " " förlust.....	— 293	— 388	— 599	— 2 655	— 3 305	— 6 768

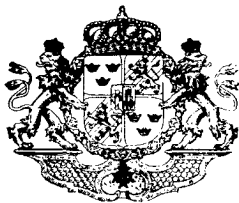
¹⁾ Se not 2, sid. 52.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsätt-ning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsdriften, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 8

1931.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för augusti månad år 1931.

Anm. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämda taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befodringsavgifter för gods.

Utkom från trycket den 14 november 1931.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

och januari—augusti månader år 1931.

	J a n u a r i - a u g u s t i				
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
A. Järnvägar och baulängd.					
Antal järnvägar	1	54	49	103	104
Trafikerad baulängd i medeltal ... km.	6 745	6 293	3 624	9 917	16 662
" " proc.	40.5	37.8	21.7	59.5	100.0
B. Trafik.					
Persontrafik.					
Resande	21 388 881	¹⁾ 18 157 767	6 977 908	25 135 675	46 524 556
Resgodsövertikt, velocipeder ton	9 182	9 411	2 088	11 499	20 681
Godstrafik.					
Expressgods	260	139	14	153	413
Paketgods	19 680	22 052	5 530	27 582	47 262
Ilgods	71 711	51 164	12 772	63 936	135 647
Fraktskykegods	370 770	435 746	168 999	604 745	975 515
Fraktgods i vagnslaster	8 730 883	7 688 022	2 223 823	9 911 845	18 642 728
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	9 193 304	¹⁾ 8 197 123	2 411 138	10 608 261	19 801 565
Levande djur	138 422	221 971	60 749	282 720	421 142
C. Inkomster.					
Trafikinkomster.					
Persontrafik	kr. 46 670 218	23 223 172	6 544 967	29 768 139	76 438 357
Posttrafik	" 5 118 265	1 610 116	520 273	2 130 389	7 248 654
Godstrafik:					
Expressgods	" 63 297	13 442	1 100	14 542	77 839
Paketgods	" 2 942 096	1 483 620	398 954	1 882 574	4 824 670
Ilgods	" 3 614 811	1 171 938	249 421	1 421 359	5 036 170
Fraktskykegods	" 12 387 123	5 923 016	1 811 874	7 734 890	20 122 013
Fraktgods i vagnslaster	" 48 423 516	27 554 699	7 324 092	34 878 791	83 302 307
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	67 490 843	36 146 715	9 785 441	45 982 156	113 362 999
Levande djur	" 588 297	303 863	105 829	409 692	997 989
Summa godstrafik	68 019 140	36 450 578	9 891 270	46 341 848	114 360 988
Extra trafikinkomster	727 518	878 599	329 335	1 207 934	1 935 452
Lok- och vagnhyresaldo	—	79 763	21 009	100 772	100 772
Summa trafikinkomster	120 535 141	62 242 228	17 306 854	79 549 082	200 084 223
Diverse med järnvägsdriften sam- manhängande inkomster	kr. 2 177 412	1 039 237	606 339	1 645 576	3 822 988
Summa inkomster av järnvägs- driften	122 712 553	63 281 465	17 913 193	81 194 658	203 907 211
Räntor	—	33 250	1 712	34 962	34 962
Summa bruttointkomster	122 712 553	63 314 715	17 914 905	81 229 620	203 942 173

¹⁾ Se not å sid. 62.

A u g u s t i					
	Statuss järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr. 569 802	565 526	143 973	709 499	1 279 301
Banavdelningen	2 459 643	1 343 772	409 960	1 753 732	4 213 375
Trafikavdelningen	3 521 849	2 190 360	681 208	2 871 568	6 393 417
Maskinavdelningen	5 279 158	2 459 090	685 878	3 144 968	8 424 126
Lok- och vagnhyresaldo	— 59 286	29 823	7 502	37 325	— 21 961
Övriga egentliga driftkostnader	103 932	5 839	6 326	12 165	116 097
Summa egentliga driftkostnader	11 875 098	6 594 410	1 934 847	8 529 257	20 404 355
Härav:					
Avlöningar	9 241 383	3 643 007	1 070 460	4 713 467	13 954 850
Materialförbrukning i tågtnjänst	893 385	546 204	148 103	694 307	1 587 692
Materielens underhåll	1 860 987	761 706	209 758	971 464	2 832 451
Diverse med Järnvägsdriften sam- manhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr. —	14 767	3 750	18 517	18 517
Avsättning till förnyelsefond	1 389 704	745 308	193 317	938 625	2 328 329
Skatter	7 623	110 547	12 886	123 433	131 056
Övriga med järnvägsdriften samman- hängande kostnader	kr. — 16 505	25 452	3 740	29 192	12 687
Summa diverse med järnvägsdriften sammanshängande kostnader	kr. 1 380 822	896 074	213 693	1 109 767	2 490 589
Summa driftkostnader	13 255 920	7 490 484	2 148 540	9 639 024	22 894 044
Räntor	2) 2 610 000	820 827	295 217	1 116 044	3 726 044
Summa utgifter	15 865 920	8 311 311	2 443 757	10 755 068	26 620 988
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
Järnvägar utvisande nettoinkomst:					
a) Antal järnvägar	1	35	25	60	61
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	5 101	2 450	7 551	14 381
c) Nettoinkomst	kr. 3 909 673	1 371 793	312 111	1 683 904	5 593 577
Järnvägar utvisande nettoutgift:					
a) Antal järnvägar	—	18	24	42	42
b) Trafikerad banlängd	km. —	1 105	1 174	2 279	2 279
c) Nettoutgift	kr. —	66 489	101 805	168 294	168 294
Summa nettoinkomst	kr. + 3 909 673	+ 1 305 304	+ 210 306	+ 1 515 610	+ 5 425 283
Vinst.					
Järnvägar utvisande vinst:					
a) Antal järnvägar	1	25	18	43	41
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	3 699	1 707	5 406	12 236
c) Summa bruttoinkomster	kr. 17 165 593	6 415 424	1 566 094	7 981 518	25 147 111
d) " utgifter	15 865 920	5 618 271	1 412 051	7 030 322	22 896 242
e) Vinst	1 299 673	797 153	154 043	951 196	2 250 869
Järnvägar utvisande förlust:					
a) Antal järnvägar	—	28	31	59	59
b) Trafikerad banlängd	km. —	2 507	1 917	4 424	4 424
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	2 383 499	792 922	3 176 421	3 176 421
d) " utgifter	—	2 693 040	1 031 706	3 724 746	3 724 746
e) Förlust	—	309 541	238 784	548 325	548 325
Summa vinst	kr. 2) + 1 299 673	+ 487 612	— 84 741	+ 402 871	+ 1 702 544

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda uppgifter om statsbanornas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande uppgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmaktarnas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Motsvarande procentiska andel utgjorde för år 1929 före nämnda omföring 82 proc. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

		J a n u a r i — a u g u s t i				
		Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾						
Egentliga driftkostnader.						
Administrativa avdelningen	kr.	4 644 865	4 540 102	1 513 608	6 053 710	10 698 575
Banavdelningen	"	16 313 664	9 594 156	2 871 879	12 466 035	28 779 699
Trafikavdelningen	"	28 401 094	17 947 693	5 507 807	23 455 500	51 856 594
Maskinavdelningen	"	39 898 011	20 431 389	5 505 799	25 937 188	65 835 199
Lok- och vagnhyresaldo	"	— 374 293	366 824	52 254	419 078	44 785
Övriga egentliga driftkostnader	"	3 454 221	73 158	71 451	144 609	3 598 830
Summa egentliga driftkostnader	"	92 337 562	52 953 322	15 522 798	68 476 120	160 813 682
Härav:						
Avlöningar	"	68 334 099	29 058 878	8 544 788	37 603 666	105 937 765
Materialförbrukning i tågtjänst	"	6 972 659	4 834 225	1 341 945	6 176 170	13 148 829
Materielens underhåll	"	13 597 410	6 128 218	1 582 000	7 710 218	21 307 628
Diverse med järnvägsdriften sam- manhängande kostnader.						
Järnvägsarrenden	kr.	—	127 136	30 000	157 136	157 136
Avsättning till förnyelsefond	"	11 116 767	6 107 657	1 544 593	7 652 250	18 769 017
Skatter	"	50 603	997 935	104 405	1 102 400	1 153 003
Övriga med järnvägsdriften samman- hängande kostnader	kr.	— 156 882	205 403	33 948	239 351	82 469
Summa diverse med järnvägsdriften sammanshängande kostnader	kr.	11 010 488	7 438 191	1 712 946	9 151 137	20 161 625
Summa driftkostnader	"	103 348 050	60 391 513	17 235 744	77 627 257	180 975 307
Räntor	"	20 880 000	6 591 832	2 374 248	8 966 080	29 846 080
Summa utgifter	"	124 228 050	66 983 345	19 609 992	86 593 337	210 821 387
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>						
a) Antal järnvägar		1	21	23	47	48
b) Trafikerad banlängd	km.	6 745	3 626	2 152	5 778	12 523
c) Nettoinkomst	kr.	19 364 503	4 457 583	1 315 525	5 773 108	25 137 611
<i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>						
a) Antal järnvägar		—	30	26	56	56
b) Trafikerad banlängd	km.	—	2 667	1 472	4 139	4 139
c) Nettoutgift	kr.	—	1 567 631	638 076	2 205 707	2 205 707
Summa nettoinkomst	kr.	+ 19 364 503	+ 2 889 952	+ 677 449	+ 3 567 401	+ 22 931 904
Vinst.						
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
a) Antal järnvägar		—	17	10	27	27
b) Trafikerad banlängd	km.	—	1 749	907	2 656	2 656
c) Summa bruttoinkomster	kr.	—	18 974 679	5 552 535	24 527 214	24 527 214
d) " utgifter	"	—	17 746 170	5 244 713	22 990 883	22 990 883
e) Vinst	"	—	1 228 509	307 822	1 536 331	1 536 331
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
a) Antal järnvägar		1	37	39	76	77
b) Trafikerad banlängd	km.	6 745	4 544	2 717	7 261	14 006
c) Summa bruttoinkomster	kr.	122 712 553	44 340 036	12 362 370	56 702 406	179 414 959
d) " utgifter	"	124 228 050	49 237 175	14 365 279	63 602 454	187 850 504
e) Förlust	"	1 515 497	4 897 139	2 002 909	6 900 048	8 415 545
Summa vinst	kr.	+ 1 515 497	— 3 668 630	— 1 695 087	— 5 363 717	— 6 879 214

¹⁾ Se not 1 å vidstående sida.

²⁾ " " 2 " " "

	Augusti			Januari—augusti		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och banlängd i medeltal.						
Trafikerad banlängd.						
Statens järnvägar..... km.	6 537	6 613	6 830	6 537	6 550	6 745
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	6 397	6 325	6 206	6 395	6 388	6 293
" smalspåriga " "..... "	3 654	3 654	3 624	3 654	3 654	3 624
Samtliga järnvägar..... "	16 588	16 592	16 660	16 586	16 592	16 662
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 909	3 064	3 150	20 575	21 404	21 389
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	2 830	2 876	2 764	19 140	19 235	18 158
" smalspåriga " "..... "	955	967	972	7 100	7 057	6 978
Samtliga järnvägar..... "	6 694	6 907	6 886	46 815	47 696	46 525
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 897	1 561	1 195	13 039	12 431	9 194
" " exkl. lapplandsmalm.....	1 027	871	791	7 385	6 712	5 914
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	2 051	1 682	1 073	13 731	12 675	8 197
" " " exkl. Trafik-A.-B.....						
Grängesberg—Oxelösunds järnvägar.....	1 365	1 148	946	9 405	8 580	7 204
Enskilda smalspåriga järnvägar.....	428	377	316	3 112	2 792	2 411
Samtliga järnvägar.....	4 376	3 620	2 584	29 882	27 898	19 802
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	7 640	8 492	7 722	45 925	49 831	46 670
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	3 878	3 955	3 733	24 373	24 557	23 223
" smalspåriga " ".....	1 030	1 017	988	6 959	6 833	6 545
Samtliga järnvägar.....	12 548	13 464	12 443	77 257	81 221	76 438
Godstrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	11 646	10 228	8 657	87 372	81 498	68 019
" " exkl. lapplandsmalm.....	9 265	8 361	7 499	71 859	65 827	58 655
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 186	6 031	4 631	51 052	45 893	36 451
" smalspåriga " ".....	1 735	1 462	1 193	13 298	11 810	9 891
Samtliga järnvägar.....	20 567	17 721	14 481	151 722	139 201	114 361
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	20 061	19 365	17 053	139 348	136 935	120 535
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	11 414	10 323	8 682	78 130	73 072	62 242
" smalspåriga " ".....	2 887	2 590	2 287	21 271	19 596	17 307
Samtliga järnvägar.....	34 362	32 278	28 022	238 749	229 603	200 084
<i>Per dag och bankm.:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	98 99	94 46	80 54	87 72	86 03	73 54
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	57 56	52 65	45 13	50 28	47 07	40 70
" smalspåriga " ".....	25 49	22 86	20 33	23 96	22 07	19 65
Samtliga järnvägar.....	66 82	62 75	54 26	59 24	56 95	49 42
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	20 419	19 490	17 165	143 038	138 988	122 712
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	11 515	10 438	8 796	79 064	74 029	63 282
" smalspåriga " ".....	2 950	2 662	2 359	21 826	20 162	17 913
Samtliga järnvägar.....	34 884	32 590	28 320	243 928	233 179	203 907

¹⁾ Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarna Prävi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Flen—Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i samtrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sälunda blir den betydande genomgående malmtrafiken Grängesberg—Oxelösund till tonalet upptagen mot tidigare tre hädanefter endast en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1929, 1930 och 1931 resp. 686, 534 och 127 tusen ton för augusti samt resp. 4 326, 4 095 och 993 tusen ton för januari—augusti.

	Augusti			Januari—augusti		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bank:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	100 76	95 07	81 07	90 05	87 32	74 87
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	58 07	53 23	45 72	50 88	47 69	41 38
" smalspåriga " "	26 04	23 60	21 00	24 58	22 71	20 34
Samtliga järnvägar..... "	67 84	63 36	54 83	60 52	57 93	50 36
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	94 4	80 5	100 0	97 0	83 1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	91 7	78 7	100 0	93 7	81 3
" smalspåriga " 	100 0	90 2	80 6	100 0	92 4	82 8
Samtliga järnvägar.....	100 0	93 4	80 8	100 0	95 6	83 2
Summa bruttolinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	20 419	19 490	17 165	143 038	138 988	122 712
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	11 518	10 441	8 799	79 096	74 059	63 315
" smalspåriga " 	2 951	2 662	2 359	21 835	20 168	17 915
Samtliga järnvägar.....	34 888	32 593	28 323	243 969	233 215	203 942
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	.	8 976	9 241	.	67 388	68 334
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	3 918	3 748	3 643	30 496	30 040	29 059
" smalspåriga " 	1 158	1 158	1 071	9 121	8 946	8 545
Samtliga järnvägar.....	.	13 882	13 955	.	106 374	105 938
Materialförbrukning i tågtnjst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	955	999	894	7 279	7 676	6 973
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	761	704	546	5 847	5 776	4 834
" smalspåriga " 	192	183	148	1 518	1 449	1 342
Samtliga järnvägar.....	1 908	1 886	1 588	14 644	14 901	13 149
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenköl:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	18	16	17	20	16
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	22	20	17	21	22	18
" smalspåriga " "	21	22	19	21	22	20
Samtliga järnvägar..... "	19	19	17	19	21	17
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	12 105	11 974	11 875	95 163	93 852	92 338
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 554	7 176	6 594	57 250	56 454	52 953
" smalspåriga " 	2 178	2 129	1 935	16 966	16 461	15 523
Samtliga järnvägar.....	21 837	21 279	20 404	169 379	166 767	160 814
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	13 596	13 324	13 256	106 881	104 603	103 348
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 612	8 238	7 490	65 447	64 910	60 392
" smalspåriga " 	2 419	2 368	2 149	18 916	18 384	17 235
Samtliga järnvägar.....	24 627	23 930	22 895	191 244	187 897	180 975

	Augusti			Januari—augusti		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	67 09	64 99	62 61	67 29	65 72	63 06
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	43 43	42 01	38 93	42 12	41 82	39 49
" smalspåriga "..... "	21 35	20 90	19 18	21 30	20 71	19 57
Santliga järnvägar..... "	47 89	46 52	44 33	47 45	46 60	44 70
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	96 9	93 3	100 0	97 7	93 7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	96 7	89 6	100 0	99 3	93 8
" smalspåriga ".....	100 0	97 9	89 6	100 0	97 2	91 9
Santliga järnvägar.....	100 0	97 1	92 8	100 0	98 2	94 2
<i>Utgiftsprocent för summa driftkostnader:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	66 6	68 4	77 2	74 7	75 3	84 2
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	74 8	78 9	85 2	82 8	87 7	95 4
" smalspåriga "..... "	82 0	89 0	91 1	86 7	91 2	96 2
Santliga järnvägar..... "	70 6	73 4	80 8	78 4	80 6	88 8
Summa utgifter.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	17 221	15 984	15 866	135 881	125 883	124 228
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 471	9 062	8 311	72 333	71 542	66 983
" smalspåriga ".....	2 728	2 673	2 444	21 397	20 841	19 610
Santliga järnvägar.....	29 420	27 719	26 621	229 611	218 266	210 821
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 6 823	+ 6 166	+ 3 909	+ 36 157	+ 34 385	+ 19 364
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 2 903	+ 2 200	+ 1 306	+ 13 617	+ 9 119	+ 2 890
" smalspåriga ".....	+ 531	+ 294	+ 210	+ 2 910	+ 1 778	+ 678
Santliga järnvägar.....	+ 10 257	+ 8 660	+ 5 425	+ 52 684	+ 45 282	+ 22 932
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 33 67	+ 30 08	+ 18 46	+ 22 76	+ 21 60	+ 11 81
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 14 64	+ 11 22	+ 6 79	+ 8 76	+ 5 87	+ 1 89
" smalspåriga "..... "	+ 4 69	+ 2 60	+ 1 87	+ 3 28	+ 2 00	+ 0 77
Santliga järnvägar..... "	+ 19 95	+ 16 84	+ 10 50	+ 13 07	+ 11 23	+ 5 66
Vinst.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 3 198	+ 3 506	+ 1 299	+ 7 157	+ 13 105	— 1 516
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 2 047	+ 1 379	+ 488	+ 6 763	+ 2 517	— 3 668
" smalspåriga ".....	+ 223	— 11	— 85	+ 438	— 673	— 1 695
Santliga järnvägar.....	+ 5 468	+ 4 874	+ 1 702	+ 14 358	+ 14 949	— 6 879
Därav:						
Ensk. järnvägar utvisande vinst.....	+ 2 543	+ 1 743	+ 951	+ 9 959	+ 5 289	+ 1 537
" " " förlust.....	— 273	— 375	— 548	— 2 758	— 3 445	— 6 900

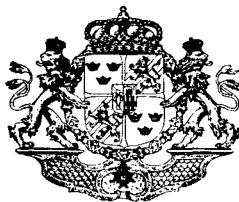
¹⁾ Se not 2, sid. 60.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsätt-ning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 9

1931.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för september månad år 1931.

Anm. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämnade taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befodringsavgifter för gods.

Utkom från trycket den 12 december 1931.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

S e p t e m b e r

	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr. 630 666	536 753	195 340	732 093	1 362 759
Banavdelningen	2 611 956	1 404 581	369 909	1 774 490	4 386 446
Trafikavdelningen	3 502 588	2 187 646	663 055	2 850 701	6 353 289
Maskinavdelningen	5 095 062	2 390 829	675 350	3 066 179	8 161 241
Lok- och vagnhyresaldo	— 49 307	54 661	11 665	66 326	17 019
Övriga egentliga driftkostnader	851 640	3 756	9 846	13 602	865 242
Summa egentliga driftkostnader	12 642 605	6 578 226	1 925 165	8 503 391	21 145 906
Härav:					
Avlöningar	9 165 261	3 619 984	1 026 903	4 646 887	13 812 148
Materialförbrukning i tågtjänst	885 455	548 936	149 757	698 693	1 584 148
Materielens underhåll	1 786 212	637 437	200 145	837 582	2 623 794
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr. —	14 765	3 750	18 515	18 515
Avsättning till förnyelsefond	1 389 703	762 409	193 326	955 735	2 345 438
Skatter	6 936	95 848	12 665	108 513	115 449
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. — 16 178	23 004	2 968	25 972	9 794
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	1 380 461	896 026	212 709	1 108 735	2 489 196
Summa driftkostnader	14 023 066	7 474 252	2 137 874	9 612 126	23 635 192
Räntor	²⁾ 2 610 000	821 755	296 443	1 118 198	3 728 198
Summa utgifter	16 633 066	8 296 007	2 434 317	10 730 324	27 363 390
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
Järnvägar utvisande nettoinkomst:					
a) Antal järnvägar	1	22	18	40	41
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	4 269	1 382	5 651	12 481
c) Nettoinkomst	kr. 1 658 777	605 197	71 521	676 718	2 335 495
Järnvägar utvisande nettoutgift:					
a) Antal järnvägar	—	31	31	62	62
b) Trafikerad banlängd	km. —	1 936	2 242	4 178	4 178
c) Nettoutgift	kr. —	305 577	185 172	490 749	490 749
Summa nettoinkomst	kr. + 1 658 777	+ 299 620	— 113 651	+ 185 969	+ 1 844 746
Vinst.					
Järnvägar utvisande vinst:					
a) Antal järnvägar	—	10	8	18	18
b) Trafikerad banlängd	km. —	1 513	494	2 007	2 007
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	2 175 573	275 732	2 451 305	2 451 305
d) " utgifter	" —	1 919 468	254 905	2 174 373	2 174 373
e) Vinst	" —	256 105	20 827	276 932	276 932
Järnvägar utvisande förlust:					
a) Antal järnvägar	1	43	41	84	85
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	4 692	3 130	7 822	14 652
c) Summa bruttoinkomster	kr. 15 681 843	5 602 356	1 748 744	7 351 100	23 032 943
d) " utgifter	" 16 633 066	6 376 539	2 179 412	8 555 951	25 189 017
e) Förlust	" 951 223	774 183	430 668	1 204 851	2 156 074
Summa vinst	kr. ²⁾ — 951 223	— 518 078	— 409 841	— 927 919	— 1 879 142

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda uppgifter om statsbanornas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande uppgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Motsvarande procentiska andel utgjorde för år 1929 före nämnda omföring 82 proc. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

		J a n u a r i — s e p t e m b e r				
		Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾						
Egentliga driftkostnader.						
Administrativa avdelningen	kr.	5 275 531	5 076 855	1 708 948	6 785 803	12 061 334
Banavdelningen	"	18 925 620	10 998 737	3 241 788	14 240 525	33 166 145
Trafikavdelningen	"	31 903 682	20 135 339	6 170 862	26 306 201	58 209 883
Maskinavdelningen	"	44 993 073	22 822 218	6 181 149	29 003 367	73 996 440
Lok- och vagnhyresaldo	"	— 423 600	421 435	63 919	485 404	61 804
Övriga egentliga driftkostnader	"	4 305 861	76 914	81 297	158 211	4 464 072
Summa egentliga driftkostnader	"	104 980 167	59 581 548	17 447 963	76 979 511	181 959 678
Härov:						
Avlöningar	"	77 499 360	32 678 862	9 571 691	42 250 553	119 749 913
Materialförbrukning i tågtnäst	"	7 858 114	5 383 161	1 491 702	6 874 863	14 732 977
Materialens underhåll	"	15 383 622	6 765 655	1 782 145	8 547 800	23 931 422
Diverse med järnvägsdriften sam- manhängande kostnader.						
Järnvägsarrenden	kr.	—	141 901	33 750	175 651	175 651
Avsättning till förnyelsefond	"	12 506 470	6 870 066	1 737 919	8 607 985	21 114 455
Skatter	"	57 539	1 093 843	117 070	1 210 913	1 268 452
Övriga med järnvägsdriften samman- hängande kostnader	kr.	— 173 060	228 407	36 916	265 323	92 263
Summa diverse med järnvägsdriften sammanshängande kostnader	kr.	12 390 949	8 334 217	1 925 655	10 259 872	22 650 821
Summa driftkostnader.	"	117 371 116	67 865 765	19 373 618	87 239 383	204 610 499
Räntor	" ²⁾	23 400 000	7 413 587	2 670 691	10 084 278	33 574 278
Summa utgifter	"	140 861 116	75 279 352	22 044 309	97 323 661	238 184 777
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Järnvägar utvisande nettoinkomst:</i>						
a) Antal järnvägar	1	—	24	22	46	47
b) Trafikerad banlängd	km.	6 754	3 855	2 143	5 998	12 752
c) Nettoinkomst	kr.	21 023 280	4 867 113	1 325 395	6 192 508	27 215 788
<i>Järnvägar utvisande nettoutgift:</i>						
a) Antal järnvägar	—	—	30	27	57	57
b) Trafikerad banlängd	km.	—	2 428	1 481	3 909	3 909
c) Nettoutgift	kr.	—	1 677 541	761 597	2 439 138	2 439 138
Summa nettoinkomst	kr.	+ 21 023 280	+ 3 189 572	+ 563 798	+ 3 753 370	+ 24 776 650
Vinst.						
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
a) Antal järnvägar	—	—	17	10	27	27
b) Trafikerad banlängd	km.	—	1 749	907	2 656	2 656
c) Summa bruttoinkomster	kr.	—	21 342 220	6 192 735	27 534 955	27 534 955
d) " utgifter	"	—	20 007 134	5 937 378	25 944 512	25 944 512
e) Vinst	"	—	1 335 086	255 357	1 590 443	1 590 443
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
a) Antal järnvägar	1	—	37	39	76	77
b) Trafikerad banlängd	km.	6 754	4 534	2 717	7 251	14 005
c) Summa bruttoinkomster	kr.	138 394 396	49 750 424	13 746 646	63 497 070	201 891 466
d) " utgifter	"	140 861 116	55 272 218	16 106 931	71 379 149	212 240 265
e) Förlust	"	2 466 720	5 521 794	2 360 285	7 882 079	10 348 799
Summa vinst	kr. ²⁾	- 2 466 720	- 4 186 708	- 2 104 928	- 6 291 636	- 8 758 356

¹⁾ Se not 1 å vidstående sida.

²⁾ " " 2 " " "

70 Tab. 2. Statistiskt sammandrag för september och januari—september
månader åren 1929, 1930 och 1931.

	S e p t e m b e r			J a n u a r i — s e p t e m b e r		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och baulängd i medeltal.						
Trafikerad baulängd.						
Statens järnvägar..... km.	6 537	6 613	6 830	6 537	6 557	6 754
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	6 397	6 325	6 205	6 395	6 381	6 283
" smalspåriga..... "	3 654	3 654	3 624	3 654	3 654	3 624
Samtliga järnvägar..... "	16 588	16 592	16 659	16 586	16 592	16 661
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 567	2 520	2 508	23 142	23 924	23 896
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	2 537	2 331	¹⁾ 2 125	21 677	21 567	¹⁾ 20 283
" smalspåriga..... "	862	791	750	7 962	7 848	7 728
Samtliga järnvägar..... "	5 966	5 642	5 833	52 781	53 339	51 907
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 712	1 651	1 288	14 751	14 062	10 467
" exkl. lapplandsmalin.....	920	869	784	8 305	7 559	6 684
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	1 826	1 721	¹⁾ 1 078	15 537	14 396	¹⁾ 9 275
" exkl. Trafik-A.-B.....	1 235	1 169	944	10 640	9 748	8 148
Grängesberg—Oxelösunds järnvägar.....	394	325	275	3 506	3 116	2 686
Samtliga järnvägar.....	3 932	3 697	2 641	33 814	31 574	22 428
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	5 370	5 789	5 189	51 296	55 620	51 859
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	2 897	2 844	2 497	27 270	27 401	25 720
" smalspåriga..... "	803	748	688	7 761	7 582	7 233
Samtliga järnvägar.....	9 070	9 381	8 374	86 327	90 603	84 812
Godstrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	11 334	11 013	9 466	98 706	92 510	77 485
" exkl. lapplandsmalin.....	9 145	8 858	7 995	81 004	74 685	66 650
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	6 776	6 262	4 806	57 827	52 154	41 257
" smalspåriga..... "	1 652	1 377	1 142	14 950	13 188	11 033
Samtliga järnvägar.....	19 762	18 652	15 414	171 483	157 852	129 775
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	17 525	17 666	15 533	156 873	154 600	136 068
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	10 010	9 445	7 626	88 140	82 517	69 868
" smalspåriga..... "	2 583	2 239	1 943	23 854	21 835	19 250
Samtliga järnvägar.....	30 118	29 350	25 102	268 867	258 952	225 186
<i>Per dag och bankm.:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	89 36	89 05	75 81	87 90	86 37	73 80
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	52 16	49 78	40 97	50 49	47 37	40 73
" smalspåriga..... "	23 57	20 43	17 87	23 92	21 89	19 46
Samtliga järnvägar..... "	60 52	58 96	50 23	59 28	57 17	49 51
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	17 887	17 808	15 682	160 925	156 796	138 394
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	10 138	9 583	7 774	89 202	83 612	71 055
" smalspåriga..... "	2 638	2 308	2 024	24 464	22 469	19 938
Samtliga järnvägar.....	30 663	29 699	25 480	274 591	262 877	229 387

¹⁾ Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarna Frövi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Elen—Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.-B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i samtrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sålunda blir den betydande genomgående malmtrafiken Grängesberg—Oxelösund till tonalet upptagen mot tidigare tre hädanefter endast en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1929, 1930 och 1931 resp. 591, 552 och 134 tusen ton för september samt resp. 4 917, 4 648 och 1 127 tusen ton för januari—september.

TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR SEPTEMBER OCH JANUARI—SEPTEMBER 71
MÅNADER ÅREN 1929, 1930 OCH 1931.

	September			Januari—september		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankn:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	91 21	89 76	76 54	90 18	87 59	75 06
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	52 83	50 50	41 76	51 10	48 00	41 43
" smalspåriga..... "	24 06	21 05	18 62	24 53	22 53	20 15
Samtliga järnvägar..... "	61 62	59 67	50 98	60 64	58 04	50 43
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	98 4	83 9	100 0	97 1	83 2
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	95 6	79 0	100 0	93 9	81 1
" smalspåriga..... "	100 0	87 5	77 4	100 0	91 3	82 1
Samtliga järnvägar.....	100 0	96 8	82 7	100 0	95 7	83 2
Summa bruttoinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	17 887	17 808	15 682	160 925	156 796	138 394
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	10 142	9 587	7 778	89 238	83 646	71 093
" smalspåriga..... "	2 639	2 308	2 024	24 474	22 476	19 939
Samtliga järnvägar.....	30 668	29 703	25 484	274 637	262 918	229 426
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	.	9 020	9 165	.	76 408	77 499
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	3 932	3 841	3 620	34 428	33 880	32 679
" smalspåriga..... "	1 123	1 082	1 027	10 245	10 028	9 572
Samtliga järnvägar.....	.	13 943	13 812	.	120 316	119 750
Materialförbrukning i tågtjänst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	945	939	885	8 224	8 615	7 858
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	747	664	549	6 594	6 439	5 383
" smalspåriga..... "	174	169	150	1 692	1 619	1 492
Samtliga järnvägar.....	1 866	1 772	1 584	16 510	16 673	14 733
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	18	16	17	19	16
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	22	20	17	21	21	18
" smalspåriga..... "	22	22	19	21	22	20
Samtliga järnvägar..... "	19	19	17	19	20	17
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	12 504	12 593	12 643	107 667	106 445	104 980
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 567	7 199	6 578	64 817	63 652	59 532
" smalspåriga..... "	2 226	2 164	1 925	19 192	18 626	17 448
Samtliga järnvägar.....	22 297	21 956	21 146	191 676	188 723	181 960
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	13 967	13 943	14 023	120 848	118 547	117 371
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 624	8 277	7 474	74 070	73 187	67 866
" smalspåriga..... "	2 467	2 404	2 138	21 384	20 787	19 374
Samtliga järnvägar.....	25 058	24 624	23 635	216 302	212 521	204 611

72 TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR SEPTEMBER OCH JANUARI—SEPTEMBER
MÅNADER ÅREN 1929, 1930 OCH 1931.

	September			Januari—september		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	71 22	70 28	68 44	67 72	66 22	63 66
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	44 94	43 62	40 15	42 48	42 01	39 57
" smalspåriga..... "	22 51	21 93	19 67	21 44	20 84	19 58
Samtliga järnvägar..... "	50 36	49 47	47 29	47 77	46 92	44 98
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	98 7	96 1	100 0	97 8	94 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	97 1	89 3	100 0	99 0	93 3
" smalspåriga.....	100 0	97 4	87 4	100 0	97 2	91 8
Samtliga järnvägar.....	100 0	98 2	93 9	100 0	98 2	94 2
<i>Utgiftsprocen för summa driftkostnader:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	78 1	78 3	89 4	75 1	75 6	84 8
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	85 1	86 4	96 1	83 0	87 5	95 5
" smalspåriga.....	93 5	104 2	105 6	87 4	92 5	97 2
Samtliga järnvägar.....	81 7	82 9	92 8	78 8	80 9	89 2
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	17 593	16 603	16 633	153 473	142 487	140 861
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 494	9 105	8 236	81 828	80 646	75 280
" smalspåriga.....	2 774	2 709	2 434	24 171	23 550	22 044
Samtliga järnvägar.....	29 861	28 417	27 363	259 472	246 683	238 185
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 3 920	+ 3 885	+ 1 659	+ 40 077	+ 38 250	+ 21 023
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 1 514	+ 1 306	+ 300	+ 15 132	+ 10 425	+ 3 189
" smalspåriga.....	+ 171	— 96	— 114	+ 3 080	+ 1 682	+ 564
Samtliga järnvägar.....	+ 5 605	+ 5 075	+ 1 845	+ 58 289	+ 50 357	+ 24 776
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 19 99	+ 19 48	+ 8 10	+ 22 46	+ 21 37	+ 11 41
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 7 89	+ 6 88	+ 1 61	+ 8 67	+ 5 99	+ 1 86
" smalspåriga.....	+ 1 55	— 0 88	— 1 05	+ 3 09	+ 1 69	+ 0 57
Samtliga järnvägar.....	+ 11 26	+ 10 20	+ 3 69	+ 12 87	+ 11 12	+ 5 45
Vinst.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 294	+ 1 205	— 951	+ 7 452	+ 14 309	— 2 467
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 648	+ 482	— 518	+ 7 410	+ 3 000	— 4 187
" smalspåriga.....	— 135	— 401	— 410	+ 303	— 1 074	— 2 105
Samtliga järnvägar.....	+ 807	+ 1 286	— 1 879	+ 15 165	+ 16 235	— 8 759
<i>Däraf:</i>						
Ensk. järnvägar utvisande vinst.....	+ 1 101	+ 823	+ 277	+ 10 909	+ 5 894	+ 1 590
" " förlust.....	— 588	— 742	— 1 205	— 3 196	— 3 968	— 7 882

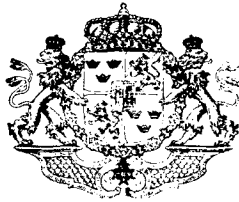
¹⁾ Se not 2, sid. 68.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsförelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 10

1931.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för oktober månad år 1931.

Anm. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämda taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befordringsavgifter för gods.

Utkom från trycket den 13 januari 1932.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

O k t o b e r					
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr. 585 978	468 416	160 425	628 841	1 214 819
Banavdelningen	" 2 116 310	1 309 394	343 245	1 652 639	3 768 949
Trafikavdelningen	" 3 613 653	2 214 118	700 037	2 914 155	6 527 808
Maskinavdelningen	" 5 105 973	2 453 364	671 677	3 125 041	8 231 014
Lok- och vagnhyresaldo	" — 34 218	27 802	7 165	34 967	749
Övriga egentliga driftkostnader	" 294 519	10 973	7 319	18 292	312 811
Summa egentliga driftkostnader	" 11 682 215	6 484 067	1 889 868	8 373 935	20 056 150
Härrav:					
Avlöningar	" 8 899 841	3 534 508	1 038 681	4 573 189	13 473 030
Materialförbrukning i tågjänst	" 843 611	581 387	162 930	744 317	1 587 928
Materielens underhåll	" 1 800 062	713 730	181 980	895 710	2 695 772
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr. —	16 265	3 750	20 015	20 015
Avsättning till förnyelsefond	" 1 389 703	755 128	240 622	995 750	2 385 453
Skatter	" 4 937	100 108	12 600	112 708	117 645
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. — 17 813	37 380	3 721	41 101	23 288
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. 1 376 827	908 881	260 693	1 169 574	2 516 401
Summa driftkostnader	" 13 059 042	7 392 948	2 150 561	9 543 509	22 602 551
Räntor	" ²⁾ 2 610 000	835 114	295 466	1 130 580	3 740 580
Summa utgifter	" 15 669 042	8 228 062	2 446 027	10 674 089	26 343 131
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
Järnvägar utvisande nettoinkomst:					
a) Antal järnvägar	1	31	23	54	55
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	3 691	2 211	5 902	12 732
c) Nettoinkomst	kr. 1 934 520	1 030 235	234 763	1 264 998	3 199 518
Järnvägar utvisande nettoutgift:					
a) Antal järnvägar	—	22	26	48	48
b) Trafikerad banlängd	km. —	2 514	1 413	3 927	3 927
c) Nettoutgift	kr. —	263 299	164 110	427 409	427 409
Summa nettoinkomst	kr. + 1 934 520	+ 766 936	+ 70 653	+ 837 589	+ 2 772 109
Vinst.					
Järnvägar utvisande vinst:					
a) Antal järnvägar	—	20	13	33	33
b) Trafikerad banlängd	km. —	2 098	1 264	3 362	3 362
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	3 407 898	906 240	4 314 138	4 314 138
d) " utgifter	" —	2 686 841	792 010	3 478 851	3 478 851
e) Vinst	" —	721 057	114 230	835 287	835 287
Järnvägar utvisande förlust:					
a) Antal järnvägar	1	33	36	69	70
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	4 107	2 360	6 467	13 297
c) Summa bruttoinkomster	kr. 14 993 562	4 755 855	1 315 238	6 071 083	21 064 645
d) " utgifter	" 15 669 042	5 541 221	1 654 017	7 195 238	22 864 280
e) Förlust	" 675 480	785 366	338 789	1 124 155	1 799 635
Summa vinst	kr. ²⁾ — 675 480	— 64 309	— 224 559	— 288 868	— 964 348

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda uppgifter om statsbanornas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande uppgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Motsvarande procentiska andel utgjorde för år 1929 före nämnda omföring 82 proc. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

J a n u a r i — o k t o b e r

D. Utgifter.¹⁾

Egentliga driftkostnader.

	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
Administrativa avdelningen	kr. 5 861 509	5 545 271	1 869 373	7 414 644	13 276 153
Banavdelningen	" 21 041 930	12 308 131	3 585 033	15 893 164	36 935 094
Trafikavdelningen	" 35 517 335	22 349 457	6 870 899	29 220 356	64 737 691
Maskinavdelningen	" 50 099 046	25 275 582	6 852 826	32 128 408	82 227 454
Lok- och vagnhyresaldo	" — 457 818	449 287	71 084	520 371	62 553
Övriga egentliga driftkostnader ..	" 4 600 380	87 887	88 616	176 503	4 776 883
Summa egentliga driftkostnader ..	" 116 662 382	66 015 615	19 337 831	85 353 446	202 015 828

Härav:

Avlöningar	" 86 399 201	36 213 370	10 610 372	46 823 742	133 222 943
Materialförbrukning i tågjänst ..	" 8 701 725	5 964 548	1 654 632	7 619 180	16 320 905
Materielens underhåll	" 17 183 684	7 479 385	1 964 125	9 443 510	26 627 194

Diverse med järnvägsdriften sam-
manhängande kostnader.

Järnvägsarronden	kr. —	158 166	37 500	195 666	195 666
Avsättning till förnyelsefond ..	" 13 896 173	7 625 194	1 978 541	9 603 735	23 499 908
Skatter	" 62 476	1 193 951	129 670	1 323 621	1 386 097
Övriga med järnvägsdriften samman- hängande kostnader	kr. 190 873	265 787	40 637	306 424	115 551
Summa diverse med järnvägsdriften sammanslående kostnader	kr. 13 767 776	9 243 098	2 186 348	11 429 446	25 197 222
Summa driftkostnader	" 130 430 158	75 258 713	21 524 179	96 782 892	227 213 050
Räntor	" 26 100 000	8 248 701	2 966 157	11 214 858	37 314 858
Summa utgifter	" 156 530 158	83 507 414	24 490 336	107 997 750	264 527 908

E. Överskott.

Nettoinkomst av järnvägsdriften.

Järnvägar utvisande nettoinkomst:

a) Antal järnvägar	1	24	23	47	48
b) Trafikerad banlängd	km. 6 762	3 972	2 224	6 196	12 958
c) Nettoinkomst	kr. 22 957 800	5 338 750	1 428 314	6 767 064	29 724 864

Järnvägar utvisande nettoutgift:

a) Antal järnvägar	30	26	56	56
b) Trafikerad banlängd	km. —	2 303	1 400	3 703
c) Nettoutgift	kr. —	1 382 242	793 863	2 176 105

Summa nettoinkomst	kr. + 22 957 800	+ 3 956 508	+ 634 451	+ 4 590 959	+ 27 548 759
--------------------------	-------------------------	--------------------	------------------	--------------------	---------------------

Vinst.

Järnvägar utvisande vinst:

a) Antal järnvägar	14	9	23	23
b) Trafikerad banlängd	km. —	1 538	858	2 456
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	21 601 301	6 735 153	28 336 454
d) " utgifter	" 20 090 203	6 445 206	26 535 409	26 535 409
e) Vinst	" 1 511 098	289 947	1 801 045	1 801 045

Järnvägar utvisande förlust:

a) Antal järnvägar	1	40	40	81
b) Trafikerad banlängd	km. 6 762	4 677	2 766	7 443
c) Summa bruttoinkomster	kr. 153 387 958	57 655 096	15 425 696	73 080 792
d) " utgifter	" 156 530 158	63 417 211	18 045 130	81 462 341
e) Förlust	" 3 142 200	5 762 115	2 619 434	8 581 549

Summa vinst	kr. - 3 142 200	+ 4 251 017	- 2 329 487	- 6 580 504	- 9 722 704
-------------------	------------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

¹⁾ Se not 1 å vidstående sida.

²⁾ " " 2 " " "

	Oktober			Januari— oktober		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och banlängd i medeltal.						
Trafikerad banlängd.						
Statens järnvägar..... km.	6 537	6 613	6 830	6 537	6 563	6 762
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	6 397	6 325	6 205	6 395	6 375	6 275
" smalspåriga "..... "	3 654	3 654	3 624	3 654	3 654	3 624
Samtliga järnvägar..... "	16 588	16 592	16 659	16 586	16 592	16 661
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 419	2 408	2 503	25 561	26 332	26 399
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	2 175	2 051	1 939	23 851	23 617	22 222
" smalspåriga "..... "	810	809	779	8 773	8 658	8 507
Samtliga järnvägar..... "	5 404	5 268	5 221	58 185	58 607	57 128
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 867	1 659	1 345	16 619	15 720	11 813
" exkl. lapplandsmalm.....	1 053	946	877	9 358	8 505	7 560
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	2 140	1 905	1 477	17 697	16 301	10 752
" " exkl. Trafik-A.-B.....	1 486	1 398	1 365	12 126	11 147	9 513
Enskilda smalspåriga järnvägar.....	427	378	333	3 932	3 494	3 019
Samtliga järnvägar.....	4 434	3 942	3 155	38 248	35 515	25 584
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	1 815	4 880	4 699	56 084	60 500	56 558
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	2 503	2 427	2 288	29 773	29 828	28 009
" smalspåriga ".....	726	711	682	8 487	8 293	7 915
Samtliga järnvägar.....	8 044	8 018	7 669	94 344	98 621	92 482
Godstrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	12 085	10 638	9 322	110 817	103 148	86 806
" exkl. lapplandsmalm.....	9 841	8 635	7 917	90 872	83 320	74 597
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 319	6 306	5 413	65 146	58 460	46 669
" smalspåriga ".....	1 827	1 531	1 337	16 778	14 719	12 371
Samtliga järnvägar.....	21 231	18 475	16 072	192 741	176 327	145 846
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	17 692	16 228	14 728	174 566	170 828	150 796
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	10 195	9 086	8 049	98 335	91 603	77 916
" smalspåriga ".....	2 692	2 364	2 138	26 545	24 198	21 389
Samtliga järnvägar.....	30 579	27 678	24 915	299 446	286 629	250 101
<i>Per dag och bankn.:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	87.31	79.16	69.56	87.84	85.62	73.36
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	51.41	46.94	41.84	50.58	47.27	40.85
" smalspåriga "..... "	23.77	20.87	19.03	23.90	21.78	19.41
Samtliga järnvägar..... "	59.47	53.81	48.24	59.39	56.83	49.38
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	18 232	16 447	14 994	179 157	172 923	153 388
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	10 302	9 185	8 160	99 504	92 798	79 215
" smalspåriga ".....	2 754	2 435	2 221	27 218	24 904	22 159
Samtliga järnvägar.....	31 288	28 067	25 375	305 879	290 625	254 762

¹⁾ Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarna Frävi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Flen—Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i samtrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sålunda blir den betydande genömgående malntrafiken Grängesberg—Oxelösund till tonalet upptagen mot tidigare tre hädanefter endast en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1929, 1930 och 1931 resp. 654, 507 och 112 tusen ton för oktober samt resp. 5 571, 5 154 och 1 239 tusen ton för januari—oktober.

	Oktober			Januari—oktober		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	89 97	80 23	70 82	90 15	86 67	74 62
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	51 95	46 84	42 42	51 18	47 88	41 53
" smalspåriga " " " "	24 31	21 50	19 77	24 50	22 42	20 12
Samtliga järnvägar..... "	60 84	54 57	49 14	60 66	57 62	50 30
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	89 2	78 7	100 0	96 1	82 8
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	90 2	81 7	100 0	93 6	81 1
" smalspåriga " " " "	100 0	88 4	81 3	100 0	91 5	82 1
Samtliga järnvägar.....	100 0	89 7	80 8	100 0	95 0	82 9
Summa bruttoinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	18 232	16 447	14 994	179 157	172 923	153 388
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	10 305	9 188	8 164	99 543	92 834	79 256
" smalspåriga " " " "	2 755	2 435	2 221	27 229	24 911	22 161
Samtliga järnvägar.....	31 292	28 070	25 379	305 929	290 668	254 805
D. Utgifter.						
<i>Avlöningar.</i>						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	.	8 899	8 900	.	85 307	86 399
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	3 838	3 662	3 534	38 266	37 542	36 213
" smalspåriga " " " "	1 114	1 111	1 039	11 358	11 138	10 611
Samtliga järnvägar.....	.	13 672	13 473	.	133 987	133 223
Materialförbrukning i tågtnst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	922	929	844	9 147	9 544	8 702
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	816	686	581	7 409	7 125	5 964
" smalspåriga " " " "	195	182	163	1 887	1 800	1 655
Samtliga järnvägar.....	1 933	1 797	1 588	18 443	18 469	16 321
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	18	16	17	19	16
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	23	20	17	21	21	18
" smalspåriga " " " "	22	22	19	21	22	19
Samtliga järnvägar..... "	20	19	17	19	20	17
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	12 306	12 172	11 682	119 973	118 296	116 662
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 653	7 160	6 484	72 470	70 812	66 016
" smalspåriga " " " "	2 213	2 061	1 890	21 406	20 687	19 338
Samtliga järnvägar.....	22 172	21 393	20 056	213 849	209 795	202 016
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	13 788	13 522	13 059	134 635	131 748	130 430
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 687	8 208	7 393	82 758	81 395	75 259
" smalspåriga " " " "	2 446	2 316	2 151	23 830	23 103	21 524
Samtliga järnvägar.....	24 921	24 046	22 603	241 223	236 246	227 213

	Oktober			Januari—oktober		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	68 04	65 96	61 08	67 75	66 03	63 45
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	43 81	41 86	38 43	42 57	42 00	39 45
" smalspåriga..... "	21 59	20 45	19 15	21 45	20 80	19 54
Samtliga järnvägar..... "	48 46	46 75	43 77	47 84	46 84	44 86
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	96 9	90 7	100 0	97 5	93 7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	95 5	87 7	100 0	98 7	92 7
" smalspåriga.....	100 0	94 7	88 7	100 0	97 0	91 1
Samtliga järnvägar.....	100 0	96 5	90 3	100 0	97 9	93 8
<i>Utgiftsproc. för summa driftkostnader:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	75 6	82 2	87 1	75 1	76 2	85 0
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	84 3	89 4	90 6	83 2	87 7	95 0
" smalspåriga..... "	88 8	95 1	96 8	87 6	92 8	97 1
Samtliga järnvägar..... "	79 7	85 7	89 1	78 0	81 3	89 2
Summa utgifter.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	17 412	16 182	15 669	170 886	158 348	156 530
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 546	9 031	8 228	91 373	89 677	83 508
" smalspåriga.....	2 753	2 622	2 446	26 924	26 172	24 490
Samtliga järnvägar.....	29 711	27 835	26 343	289 183	274 197	264 528
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 4 444	+ 2 925	+ 1 935	+ 44 522	+ 41 175	+ 22 958
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 1 615	+ 977	+ 767	+ 16 746	+ 11 403	+ 3 956
" smalspåriga.....	+ 308	+ 119	+ 70	+ 3 388	+ 1 801	+ 635
Samtliga järnvägar.....	+ 6 367	+ 4 021	+ 2 772	+ 64 656	+ 54 379	+ 27 549
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 21 93	+ 14 27	+ 9 14	+ 22 40	+ 20 64	+ 11 17
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 8 14	+ 4 98	+ 3 99	+ 8 61	+ 5 88	+ 2 08
" smalspåriga..... "	+ 2 72	+ 1 05	+ 0 62	+ 3 05	+ 1 62	+ 0 58
Samtliga järnvägar..... "	+ 12 38	+ 7 82	+ 5 37	+ 12 82	+ 10 78	+ 5 44
Vinst.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	+ 820	+ 265	— 675	+ 8 271	+ 14 575	— 3 142
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 759	+ 157	— 64	+ 8 170	+ 3 157	— 4 252
" smalspåriga.....	+ 2	— 187	— 225	+ 305	— 1 261	— 2 329
Samtliga järnvägar.....	+ 1 581	+ 235	— 964	+ 16 746	+ 16 471	— 9 723
Därav:						
Ensk. järnvägar utvisande vinst.....	+ 1 208	+ 852	+ 835	+ 11 732	+ 5 936	+ 1 801
" " " förlust.....	— 447	— 882	— 1 124	— 3 257	— 4 040	— 8 382

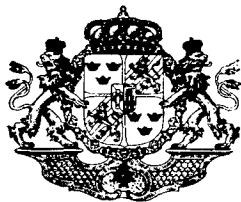
¹⁾ Se not 2, sid. 76.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 11

1931.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för november månad år 1931.

Anm. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämda taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befodringsavgifter för gods.

Utkom från trycket den 10 februari 1932.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för november

November					
	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
A. Järnvägar och banlängd.					
Antal järnvägar	1	53	49	102	103
Trafikerad banlängd i medeltal ... km.	6 830	6 205	3 624	9 829	16 659
" " " " " proc.	41.0	37.2	21.8	59.0	100.0
B. Trafik.					
Persontrafik.					
Resande antal	2 377 923	1 731 415	705 234	2 436 649	4 814 572
Resgodsoövertikt, velocipeder ton	922	1 002	255	1 257	2 179
Godstrafik.					
Expressgods ton	39	18	3	21	60
Paketgods "	2 880	3 211	817	4 028	6 908
Ilgods "	7 717	5 593	1 318	6 911	14 628
Fraktskykegods "	47 156	53 735	19 566	73 301	120 457
Fraktgods i vagnslaster "	1 130 339	1 171 676	270 448	1 442 124	2 572 463
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	1 188 131	1 234 233	292 152	1 526 385	2 714 516
Levande djur antal	17 845	29 348	6 923	36 271	54 116
C. Inkomster.					
Trafikinkomster.					
Persontrafik kr.	3 895 118	1 971 521	603 826	2 575 347	6 470 465
Posttrafik "	579 869	196 304	64 163	260 467	840 336
Godstrafik:					
Expressgods "	9 369	1 868	199	2 067	11 436
Paketgods "	416 543	208 727	54 468	263 195	679 738
Ilgods "	430 244	135 928	25 764	161 692	591 936
Fraktskykegods "	1 608 422	711 369	210 435	921 804	2 530 226
Fraktgods i vagnslaster "	5 587 357	3 614 153	905 795	4 519 948	10 107 305
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	8 051 935	4 672 045	1 196 661	5 868 706	13 920 641
Levande djur "	59 379	30 699	11 255	41 954	101 333
Summa godstrafik "	8 111 314	4 702 744	1 207 916	5 910 660	14 021 974
Extra trafikinkomster "	88 073	104 921	39 763	144 684	232 757
Lok- och vagnhyresaldo "	—	10 668	6 111	16 779	16 779
Summa trafikinkomster "	12 674 374	6 986 158	1 921 779	8 907 937	21 582 311
Diverse med järnvägsdriften sam-					
manhållande inkomster kr.					
	164 982	128 063	85 749	213 812	378 794
Summa inkomster av järnvägs- driften kr.	12 839 356	7 114 221	2 007 528	9 121 749	21 961 105
Räntor "	—	2 906	151	3 057	3 057
Summa bruttoinkomster "	12 839 356	7 117 127	2 007 679	9 124 806	21 964 162

¹⁾ Se not å sid. 86.

N o v e m b e r

	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾					
Egentliga driftkostnader.					
Administrativa avdelningen	kr. 573 670	490 193	173 102	663 295	1 236 965
Banavdelningen	" 1 846 626	1 019 544	323 879	1 343 423	3 190 049
Trafikavdelningen	" 3 458 683	2 155 898	680 955	2 836 853	6 295 536
Maskinavdelningen	" 5 035 593	2 416 219	653 068	3 069 287	8 104 880
Lok- och vagnhyresaldo	" — 37 928	53 572	7 405	60 977	23 049
Övriga egentliga driftkostnader	" 285 482	1 356	15 510	16 866	302 348
Summa egentliga driftkostnader	" 11 162 126	6 136 782	1 853 919	7 990 701	19 152 827
Härv:					
Avlöningar	" 8 740 156	3 471 159	1 020 824	4 491 983	13 232 139
Materialförbrukning i tågtjänst	" 838 124	529 120	142 079	671 199	1 509 323
Materieleus underhåll	" 1 808 470	742 475	194 717	937 192	2 745 662
Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.					
Järnvägsarrenden	kr. —	14 763	3 750	18 513	18 513
Avsättning till förnyelsefond	" 1 389 704	688 050	211 821	899 871	2 289 575
Skatter	" 6 012	— 4 731	12 789	8 058	14 070
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. — 14 792	21 357	3 290	24 647	9 855
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. 1 380 924	719 439	231 650	951 089	2 332 013
Summa driftkostnader	" 12 543 050	6 856 221	2 085 569	8 941 790	21 484 840
Räntor	" ²⁾ 2 610 000	798 536	295 194	1 093 730	3 703 730
Summa utgifter	" 15 153 050	7 654 757	2 380 763	10 035 520	25 188 570
E. Överskott.					
Nettoinkomst av järnvägsdriften.					
Järnvägar utvisande nettoinkomst:					
a) Antal järnvägar	1	21	14	35	36
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	3 437	1 265	4 702	11 532
c) Nettoinkomst	kr. 296 306	633 976	168 815	802 791	1 099 097
Järnvägar utvisande nettoutgift:					
a) Antal järnvägar	—	32	35	67	67
b) Trafikerad banlängd	km. —	2 768	2 359	5 127	5 127
c) Nettoutgift	kr. —	375 976	246 856	622 832	622 832
Summa nettoinkomst	kr. + 296 306	+ 258 000	— 78 041	+ 179 959	+ 476 265
Vinst.					
Järnvägar utvisande vinst:					
a) Antal järnvägar	—	15	7	22	22
b) Trafikerad banlängd	km. —	1 549	691	2 240	2 240
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	2 422 450	441 933	2 864 383	2 864 383
d) " utgifter	" —	2 028 468	312 987	2 341 455	2 341 455
e) Vinst	" —	393 982	128 946	522 928	522 928
Järnvägar utvisande förlust:					
a) Antal järnvägar	1	38	42	80	81
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	4 656	2 933	7 589	14 419
c) Summa bruttoinkomster	kr. 12 839 356	4 694 677	1 565 746	6 260 423	19 099 779
d) " utgifter	" 15 153 050	5 626 289	2 067 776	7 694 065	22 847 115
e) Förlust	" 2 313 694	931 612	502 030	1 433 642	3 747 336
Summa vinst	kr. ³⁾ — 2 313 694	— 537 630	— 373 084	— 910 714	— 3 224 408

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda uppgifter om statsbanornas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande uppgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Motsvarande procentiska andel utgjorde för år 1929 före nämnda omföring 82 proc. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

		J a n u a r i — n o v e m b e r				
		Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾						
Egentliga driftkostnader.						
Administrativa avdelningen	kr.	6 435 179	6 035 464	2 042 475	8 077 939	14 513 118
Banavdelningen	"	22 888 556	13 327 675	3 908 912	17 236 587	40 125 143
Trafikavdelningen	"	38 976 018	24 505 355	7 551 854	32 057 209	71 033 227
Maskinavdelningen	"	55 134 639	27 691 801	7 503 894	35 197 695	90 332 334
Lok- och vagnhyresaldo	"	— 495 746	502 859	78 489	581 348	85 602
Övriga egentliga driftkostnader	"	4 885 862	89 243	104 126	193 369	5 079 231
Summa egentliga driftkostnader	"	127 824 508	72 152 397	21 191 750	93 344 147	221 168 655
Härav:						
Avlöningar	"	95 139 357	39 684 529	11 631 196	51 315 725	146 455 082
Materialförbrukning i tågtjänst	"	9 539 849	6 493 668	1 796 711	8 290 379	17 830 228
Materielens underhåll	"	18 992 153	8 221 860	2 158 842	10 380 702	29 372 855
Diverse med järnvägsdriften sam-						
manhängande kostnader.						
Järnvägsarrenden	kr.	—	172 929	41 250	214 179	214 179
Avsättning till förnyelsefond	"	15 285 877	8 313 244	2 190 362	10 503 606	25 789 483
Skatter	"	68 488	1 189 220	142 459	1 331 679	1 400 167
Övriga med järnvägsdriften samman-						
hängande kostnader	kr.	— 205 665	287 144	43 927	331 071	125 406
Summa diverse med järnvägsdriften						
sammanhängande kostnader	kr.	15 148 700	9 962 537	2 417 998	12 380 535	27 529 235
Summa driftkostnader	"	142 973 208	82 114 934	23 609 748	105 724 682	248 697 890
Räntor	"	28 710 000	9 047 237	3 261 351	12 308 588	41 018 588
Summa utgifter	"	171 683 208	91 162 171	26 871 099	118 033 270	289 716 478
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
Järnvägar utvisande nettoinkomst:						
a) Antal järnvägar		1	25	24	49	50
b) Trafikerad banlängd	km.	6 768	3 898	2 318	6 216	12 984
c) Nettoinkomst	kr.	23 254 106	5 742 094	1 412 749	7 154 843	30 408 949
Järnvägar utvisande nettoutgift:						
a) Antal järnvägar		—	29	25	54	54
b) Trafikerad banlängd	km.	—	2 371	1 306	3 677	3 677
c) Nettoutgift	kr.	—	1 527 586	856 339	2 383 925	2 383 925
Summa nettoinkomst	kr.	+ 23 254 106	+ 4 214 508	+ 556 410	+ 4 770 918	+ 28 025 024
Vinst.						
Järnvägar utvisande vinst:						
a) Antal järnvägar		—	12	9	21	21
b) Trafikerad banlängd	km.	—	1 541	853	2 394	2 394
c) Summa bruttoinkomster	kr.	—	23 108 110	7 189 593	30 297 703	30 297 703
d) " utgifter	"	—	21 522 316	6 864 718	28 387 034	28 387 034
e) Vinst	"	—	1 585 794	324 875	1 910 669	1 910 669
Järnvägar utvisande förlust:						
a) Antal järnvägar		1	42	40	82	83
b) Trafikerad banlängd	km.	6 768	4 728	2 771	7 499	14 267
c) Summa bruttoinkomster	kr.	166 227 314	63 265 414	16 978 935	80 244 349	246 471 663
d) " utgifter	"	171 683 208	69 639 855	20 006 381	89 646 236	261 329 444
e) Förlust	"	5 455 894	6 374 441	3 027 446	9 401 887	14 857 781
Summa vinst	kr.	- 5 455 894	- 4 788 647	- 2 702 571	- 7 491 218	- 12 947 112

¹⁾ Se not 1 å vidstående sida.

²⁾ " " 2 " " "

86 Tab. 2. Statistiskt sammandrag för november och januari—november
månader åren 1929, 1930 och 1931.

	November			Januari—november		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och banlängd i medeltal.						
Trafikerad banlängd.						
Statens järnvägar..... km.	6 537	6 613	6 830	6 537	6 567	6 768
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	6 397	6 325	6 205	6 395	6 371	6 269
" smalspåriga..... "	3 654	3 654	3 624	3 654	3 654	3 624
Samtliga järnvägar..... "	16 588	16 592	16 659	16 586	16 592	16 661
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 334	2 375	2 378	27 895	28 707	28 777
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	1 984	1 950	1 732	25 835	25 568	23 954
" smalspåriga..... "	764	759	705	9 536	9 416	9 212
Samtliga järnvägar..... "	5 082	5 084	4 815	63 266	63 691	61 943
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 680	1 342	1 188	18 299	17 062	13 001
" exkl. lapplandsmaln.....	957	834	750	10 315	9 339	8 311
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	2 157	1 804	1 235	19 854	18 104	11 986
" exkl. Trafik-A.-B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar.....	1 539	1 467	1 135	13 665	12 613	10 647
Enskilda smalspåriga järnvägar.....	401	320	292	4 333	3 815	3 311
Samtliga järnvägar.....	4 238	3 466	2 715	42 486	38 981	28 298
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	4 221	4 191	3 895	60 305	61 692	60 453
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	2 283	2 239	1 971	32 055	32 066	29 980
" smalspåriga.....	684	664	604	9 171	8 957	8 519
Samtliga järnvägar.....	7 188	7 094	6 470	101 531	105 715	98 952
Godstrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	11 085	8 925	8 111	121 903	112 074	94 918
" exkl. lapplandsmaln.....	9 096	7 479	6 825	99 968	90 799	81 423
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 213	5 632	4 703	72 360	64 092	51 872
" smalspåriga.....	1 718	1 337	1 208	18 496	16 056	13 578
Samtliga järnvägar.....	20 016	15 894	14 022	212 759	192 222	159 868
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	16 037	13 772	12 674	190 603	184 601	163 470
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 847	8 209	6 986	108 181	99 812	84 903
" smalspåriga.....	2 526	2 104	1 922	29 072	26 302	23 310
Samtliga järnvägar.....	28 410	24 085	21 582	327 856	310 715	271 683
<i>Per dag och bankm.:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	81.78	69.42	61.86	87.30	84.16	72.32
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	51.31	43.26	37.53	50.65	46.91	40.55
" smalspåriga.....	23.05	19.19	17.68	23.82	21.53	19.26
Samtliga järnvägar.....	57.09	48.39	43.18	59.18	56.07	48.82
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	16 377	13 974	12 839	195 534	186 897	166 227
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 957	8 325	7 114	109 460	101 122	86 330
" smalspåriga.....	2 642	2 201	2 008	29 861	27 106	24 166
Samtliga järnvägar.....	28 976	24 500	21 961	334 855	315 125	276 723

¹⁾ Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarerna Frövi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Flen—Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i samtrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sålunda blir den betydande genomgående malntrafiken Grängesberg—Oxelösund till tonalet upptagen mot tidigare tre gåldaneftcr endast en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1929, 1930 och 1931 resp. 618, 337 och 100 tusen ton för november samt resp. 6 189, 5 491 och 1 339 tusen ton för januari—november.

TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR NOVEMBER OCH JANUARI—NOVEMBER 87
MÅNADER ÄREN 1929, 1930 OCH 1931.

	November			Januari—november		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar.....	kr. 83 51	70 44	62 66	89 56	85 21	73 54
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	51 89	43 87	38 22	51 25	47 52	41 23
" smalspåriga ".....	24 10	20 08	18 47	24 47	22 21	19 97
Samtliga järnvägar.....	58 23	49 22	43 94	60 45	56 86	49 73
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	84 3	75 0	100 0	95 1	82 1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	84 5	73 7	100 0	92 7	80 4
" smalspåriga ".....	100 0	83 3	76 6	100 0	90 8	81 6
Samtliga järnvägar.....	100 0	84 5	75 5	100 0	94 1	82 3
Summa bruttointkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	16 377	13 974	12 839	195 534	186 897	166 227
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 962	8 327	7 117	109 505	101 161	86 373
" smalspåriga ".....	2 645	2 202	2 008	29 874	27 113	24 169
Samtliga järnvägar.....	28 984	24 503	21 964	334 913	315 171	276 769
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....		8 607	8 740		93 914	95 139
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	3 903	3 693	3 471	42 169	41 236	39 685
" smalspåriga ".....	1 151	1 105	1 021	12 510	12 243	11 631
Samtliga järnvägar.....		13 405	13 232		147 393	146 455
Materialförbrukning i tågtnäst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	1 323	836	838	10 469	10 440	9 540
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	805	675	529	8 215	7 800	6 493
" smalspåriga ".....	215	197	142	2 102	1 997	1 797
Samtliga järnvägar.....	2 343	1 768	1 509	20 786	20 237	17 830
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenköl:</i>						
Statens järnvägar.....	kr. 17	18	16	17	19	16
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	23	20	18	22	21	18
" smalspåriga ".....	22	22	19	21	22	19
Samtliga järnvägar.....	20	19	17	19	20	17
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	12 368	11 583	11 162	132 341	129 880	127 825
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 607	7 017	6 137	80 077	77 828	72 152
" smalspåriga ".....	2 192	2 048	1 854	23 598	22 735	21 192
Samtliga järnvägar.....	22 167	20 648	19 153	236 016	230 443	221 169
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	14 360	12 934	12 543	148 995	144 682	142 973
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 626	8 056	6 856	91 384	89 451	82 115
" smalspåriga ".....	2 445	2 304	2 086	26 275	25 407	23 610
Samtliga järnvägar.....	25 431	23 294	21 485	266 654	259 540	248 698

	November			Januari—november		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	73 22	65 20	61 21	68 24	65 96	63 25
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	44 95	42 45	36 83	42 79	42 04	39 22
" smalspåriga ".....	22 30	21 02	19 19	21 53	20 82	19 51
Samtliga järnvägar.....	51 11	46 80	42 09	48 14	46 82	44 69
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	89 0	83 6	100 0	96 7	92 7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	94 4	81 9	100 0	98 2	91 7
" smalspåriga ".....	100 0	94 3	86 1	100 0	96 7	90 6
Samtliga järnvägar.....	100 0	91 6	84 1	100 0	97 3	92 8
<i>Utgiftsproc. för summa driftkostnader:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	87 7	92 6	97 7	76 2	77 4	86 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	86 6	96 8	96 4	83 5	88 5	95 1
" smalspåriga ".....	92 5	104 7	103 9	88 0	93 7	97 7
Samtliga järnvägar.....	87 8	95 1	97 8	79 6	82 4	89 9
Summa utgifter.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	17 985	15 594	15 153	188 870	173 942	171 683
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	9 466	8 887	7 655	100 839	98 565	91 162
" smalspåriga ".....	2 747	2 608	2 381	29 671	28 779	26 871
Samtliga järnvägar.....	30 198	27 089	25 189	319 380	301 286	289 716
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar..... ²⁾	+ 2 017	+ 1 040	+ 296	+ 46 539	+ 42 215	+ 23 254
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 1 331	+ 269	+ 258	+ 18 076	+ 11 671	+ 4 215
" smalspåriga ".....	+ 197	— 103	— 78	+ 3 586	+ 1 699	+ 556
Samtliga järnvägar.....	+ 3 545	+ 1 206	+ 476	+ 68 201	+ 55 585	+ 28 025
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 10 29	+ 5 24	+ 1 45	+ 21 32	+ 19 25	+ 10 29
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 6 94	+ 1 42	+ 1 39	+ 8 46	+ 5 48	+ 2 01
" smalspåriga ".....	+ 1 80	— 0 34	— 0 72	+ 2 94	+ 1 39	+ 0 46
Samtliga järnvägar.....	+ 7 12	+ 2 42	+ 0 95	+ 12 31	+ 10 03	+ 5 04
Vinst.¹⁾						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar..... ²⁾	— 1 608	— 1 620	— 2 314	+ 6 664	+ 12 955	— 5 456
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 496	— 560	— 538	+ 8 666	+ 2 596	— 4 789
" smalspåriga ".....	— 102	— 406	— 373	+ 203	— 1 666	— 2 702
Samtliga järnvägar.....	— 1 214	— 2 586	— 3 225	+ 15 533	+ 13 885	— 12 947
Därav:						
Ensk. järnvägar utvisande vinst.....	+ 1 037	+ 774	+ 523	+ 11 985	+ 5 364	+ 1 911
" " " förlust.....	— 643	— 1 740	— 1 434	— 3 116	— 4 434	— 9 402

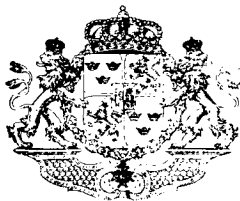
¹⁾ Se not 2, sid. 84. — ²⁾ Siffran för 1929 missvisande, enär för viss reglering till vattenfallsstyrelsen utbetalts 900 000 kr. utgörande tilläggsersättning för strömleverans till malmbanan åren 1924—1928.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsätt-nings till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som äro annan verksamhet än järnvägsdriften, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XX: 12

1931.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för december månad år 1931.

Anm. 1. Den 1 oktober 1930 infördes ny taxa i järnvägarnas lokala godstrafik. Fr. o. m. den 1 jan. 1931 har statens järnvägars lokala godstaxa även vunnit tillämpning i samtrafik med de enskilda järnvägarna. Nämnade taxeändringar innebära till sina konsekvenser i regel lägre befordringsavgifter för gods.

Anm. 2. Enligt bestämmelserna för upprättande av månatliga driftrapporter skola av-sättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernåendet av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna förtryckes härigenom redovisningen för ovannämnda utgifter för december. Redovisade summa utgifter, nettoinkomst och vinst bliva härigenom mer eller mindre missvisande.

Utkom från trycket den 26 april 1932.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

D e c e m b e r

D. Utgifter.¹⁾

Egentliga driftkostnader.

	Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
Administrativa avdelningen	kr. 672 644	724 163	258 583	982 746	1 655 390
Banavdelningen	1 792 492	733 392	291 000	1 024 392	2 816 884
Trafikavdelningen	3 550 352	2 330 359	790 077	3 120 436	6 670 788
Maskinavdelningen	5 171 120	2 251 404	623 187	2 874 541	8 045 661
Lok- och vagnhyresaldo	— 12 548	39 827	44 456	84 283	71 735
Övriga egentliga driftkostnader	965 841	21 254	25 343	46 597	1 012 438
Summa egentliga driftkostnader	12 139 901	6 100 399	2 032 596	8 132 995	20 272 896
Häraf:					
Avlöningar	8 326 700	3 494 818	1 049 844	4 544 662	12 871 362
Materialförbrukning i tåg tjänst	963 909	576 477	113 415	689 892	1 653 801
Materielens underhåll	1 688 668	554 659	194 940	749 599	2 438 267

Diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader.

Järnvägsarrenden	kr. —	10 524	3 750	14 274	14 274
Avsättning till förärelsefond	1 389 723	593 191	306 454	— 899 648	490 075
Skatter	10 862	— 56 882	— 1 409	— 58 291	— 47 429
Övriga med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. 127 295	119 159	56 533	175 692	302 987
Summa diverse med järnvägsdriften sammanhängande kostnader	kr. 1 527 880	— 520 393	247 580	— 767 973	759 907
Summa driftkostnader	13 667 781	5 580 006	1 785 016	7 365 022	21 032 803
Räntor	2) 2 390 000	451 475	219 017	670 492	3 060 492
Summa utgifter	16 057 781	6 031 481	2 004 033	8 035 514	24 093 295

E. Överskott.

Nettoinkomst av järnvägsdriften.

Järnvägar utvisande nettoinkomst:

a) Antal järnvägar	1	27	20	47	48
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	4 139	1 817	5 956	12 786
c) Nettoinkomst	kr. 1 339 143	2 894 246	1 130 756	4 025 002	5 364 145

Järnvägar utvisande nettoutgift:

a) Antal järnvägar	—	26	29	55	55
b) Trafikerad banlängd	—	2 066	1 807	3 873	3 873
c) Nettoutgift	—	540 224	619 415	1 159 639	1 159 639

Summa nettoinkomst	kr. + 1 339 143	+ 2 354 022	+ 511 341	+ 2 865 363	+ 4 204 506
--------------------------	-----------------	-------------	-----------	-------------	-------------

Vinst.

Järnvägar utvisande vinst:

a) Antal järnvägar	—	26	15	41	41
b) Trafikerad banlängd	—	3 697	1 354	5 051	5 051
c) Summa bruttoinkomster	kr. —	5 926 854	1 451 299	7 378 153	7 378 153
d) » utgifter	—	3 104 864	344 822	3 449 686	3 449 686
e) Vinst	—	2 821 990	1 106 477	3 928 467	3 928 467

Järnvägar utvisande förlust:

a) Antal järnvägar	1	27	34	61	62
b) Trafikerad banlängd	km. 6 830	2 508	2 270	4 778	11 608
c) Summa bruttoinkomster	kr. 15 006 924	2 121 306	869 566	2 990 872	17 997 796
d) » utgifter	16 057 781	2 926 617	1 659 211	4 585 828	20 643 609
e) Förlust	1 050 857	805 311	789 645	1 594 956	2 645 813

Summa vinst	kr. 2) -1 050 857	+ 2 016 679	+ 316 832	+ 2 333 511	+ 1 282 654
-------------------	-------------------	-------------	-----------	-------------	-------------

¹⁾ På grund av omläggning av S. J. bokföring fr. o. m. år 1930 äro här anförda uppgifter om statshanornas utgifters fördelning på olika kategorier icke i detalj jämförbara vare sig med de för år 1929 eller de för enskilda järnvägar lämnade motsvarande uppgifter.

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Motsvarande procentiska andel utgjorde för år 1929 före nämnda omföring 82 proc. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 48 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara.

		J a n u a r i—d e c e m b e r				
		Statens järnvägar	Enskilda normal- spåriga järnvägar	Enskilda smalspåriga järnvägar	Summa enskilda järnvägar	Samtliga järnvägar
D. Utgifter.¹⁾						
Egentliga driftkostnader.						
Administrativa avdelningen	kr.	7 107 823	6 759 627	2 301 058	9 060 685	16 168 508
Banavdelningen	"	24 681 048	14 061 067	4 199 912	18 260 979	42 942 027
Trafikavdelningen	"	42 526 370	26 835 714	8 341 931	35 177 645	77 704 015
Maskinavdelningen	"	60 305 759	29 943 205	8 129 031	38 072 236	98 377 995
Lok- och vagnhyresaldo	"	— 508 294	542 686	122 945	665 631	157 337
Övriga egentliga driftkostnader	"	5 851 703	110 497	129 469	239 966	6 091 669
Summa egentliga driftkostnader	"	139 964 409	78 252 796	23 224 346	101 477 142	241 441 551
Härav:						
Avlöningar	"	102 480 172	43 179 347	12 681 040	55 860 387	158 340 559
Materialförbrukning i tågjänst	"	10 503 758	7 070 145	1 910 126	8 989 271	19 484 029
Materielens underhåll	"	20 680 821	8 776 519	2 533 782	11 130 301	31 811 122
Diverse med järnvägsdriften sam-						
manhängande kostnader.						
Järnvägsarrenden	kr.	—	183 453	45 000	228 453	228 453
Avsättning till förnyelsefond	"	16 675 600	7 720 050	1 883 908	9 603 958	26 279 558
Skatter	"	79 350	1 132 338	141 050	1 273 388	1 352 738
Övriga med järnvägsdriften samman-						
hängande kostnader	kr.	— 78 370	406 303	100 460	506 763	428 393
Summa diverse med järnvägsdriften						
sammanhängande kostnader	kr.	16 676 580	9 442 144	2 170 418	11 612 562	28 289 142
Summa driftkostnader	"	156 640 989	87 694 940	25 394 764	113 089 704	260 730 693
Räntor	"	31 100 000	9 498 712	3 480 368	12 979 080	44 079 080
Summa utgifter	"	187 740 989	97 193 652	28 875 132	126 068 784	313 809 773
E. Överskott.						
Nettoinkomst av järnvägsdriften.						
<i>Järnvägar utrisande nettoinkomst:</i>						
a) Antal järnvägar		1	27	17	44	45
b) Trafikerad banlängd	km.	6 774	4 291	1 822	6 113	12 887
c) Nettoinkomst	kr.	24 593 249	7 829 622	1 930 752	9 760 374	34 353 623
<i>Järnvägar utrisande nettoutgift:</i>						
a) Antal järnvägar		—	27	32	59	59
b) Trafikerad banlängd	km.	—	1 973	1 802	3 775	3 775
c) Nettoutgift	kr.	—	1 261 092	863 001	2 124 093	2 124 093
Summa nettoinkomst	kr.	+ 24 593 249	+ 6 568 530	+ 1 067 751	+ 7 636 281	+ 32 229 530
Vinst.						
<i>Järnvägar utrisande vinst:</i>						
a) Antal järnvägar		—	16	11	27	27
b) Trafikerad banlängd	km.	—	3 330	1 156	4 486	4 486
c) Summa bruttoinkomster	kr.	—	59 170 849	11 324 603	70 495 452	70 495 452
d) " utgifter	"	—	56 703 094	11 047 316	67 750 410	67 750 410
e) Vinst	"	—	2 467 755	277 287	2 745 042	2 745 042
<i>Järnvägar utrisande förlust:</i>						
a) Antal järnvägar		1	38	38	76	77
b) Trafikerad banlängd	km.	6 774	2 934	2 468	5 402	12 176
c) Summa bruttoinkomster	kr.	181 234 238	35 250 835	15 164 730	50 415 625	231 649 863
d) " utgifter	"	187 740 989	40 490 558	17 827 816	58 318 874	246 059 363
e) Förlust	"	6 506 751	5 239 723	2 663 026	7 902 749	14 409 500
Summa vinst	kr.	+ 6 506 751	+ 2 771 968	2 385 739	+ 5 157 707	+ 11 664 458

¹⁾ Se not 1 & vidstående sida.

²⁾ " " 2 " " "

94 Tab. 2. Statistiskt sammandrag för december och januari—december
månader åren 1929, 1930 och 1931.

	December			Januari—december		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
A. Järnvägar och banlängd i medeltal.						
Trafikerad banlängd.						
Statens järnvägar	6 558	6 716	6 830	6 538	6 580	6 774
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 397	6 325	6 205	6 395	6 367	6 264
» smalspåriga »	3 654	3 654	3 624	3 654	3 654	3 624
Samtliga järnvägar	16 609	16 695	16 659	16 587	16 601	16 662
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 603	2 611	2 625	30 498	31 318	31 402
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 338	2 214	2 084	28 173	27 782	26 038
» smalspåriga »	915	907	848	10 452	10 323	10 060
Samtliga järnvägar	5 856	5 732	5 557	69 123	69 423	67 500
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 240	1 050	1 064	19 540	18 112	14 066
» » exkl. lapplandsmalm	672	623	635	10 987	9 962	8 946
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 472	1 132	876	21 326	19 236	12 862
» » exkl. Trafik-A.-B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar	954	884	784	14 619	13 497	11 431
Enskilda smalspåriga järnvägar	281	234	202	4 614	4 049	3 513
Samtliga järnvägar	2 903	2 416	2 142	45 480	41 397	30 441
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	5 496	5 707	5 488	65 801	70 398	65 941
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 889	2 859	2 746	34 945	34 926	32 726
» smalspåriga »	859	837	783	10 030	9 791	9 302
Samtliga järnvägar	9 244	9 403	9 017	110 776	115 118	107 969
Godstrafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	9 022	7 869	8 273	130 924	119 943	103 191
» » exkl. lapplandsmalm	7 467	6 648	6 432	107 435	97 447	87 855
Enskilda normalspåriga järnvägar	4 852	4 461	4 192	77 212	68 554	55 564
» smalspåriga »	1 297	1 067	926	19 793	17 123	14 505
Samtliga järnvägar	15 171	13 397	13 391	227 929	205 620	173 260
Summa trafikinkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	15 552	14 685	14 961	206 154	199 286	178 431
Enskilda normalspåriga järnvägar	8 111	7 691	7 306	116 293	107 503	92 208
» smalspåriga »	2 291	2 032	1 832	31 363	28 335	25 143
Samtliga järnvägar	25 954	24 408	24 099	353 810	335 124	295 782
<i>Per dag och bankm.:</i>						
Statens järnvägar	76 50	70 53	70 66	86 39	82 98	72 17
Enskilda normalspåriga järnvägar	40 90	39 22	37 98	49 82	46 26	40 33
» smalspåriga »	20 23	17 94	16 31	23 52	21 25	19 01
Samtliga järnvägar	50 41	47 16	46 66	58 44	55 31	48 61
Summa inkomster av järnvägsdriften.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar	16 082	14 684	15 007	211 615	201 581	181 234
Enskilda normalspåriga järnvägar	8 400	8 117	7 934	117 861	109 239	94 263
» smalspåriga »	2 964	2 344	2 296	32 825	29 470	26 463
Samtliga järnvägar	27 446	25 145	25 237	362 301	340 270	301 960

1) Fr. o. m. 1 jan. 1931 hava de tidigare var för sig redovisade järnvägarna Frövi—Ludvika, Örebro—Köping och Oxelösund—Flen. Västmanland sammanslagits till en enda redovisningsenhet, benämnd Trafik-A.B. Grängesberg—Oxelösunds järnvägar. Resande och gods, som i samtrafik nämnda banor inbördes förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Sålunda blir den betydande genomgående malmtrafiken Grängesberg—Oxelösund till tontalet upptagen mot tidigare tre hädanefter endast en gång. Tontalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1929, 1930 och 1931 resp. 518. 248 och 92 tusen ton för december samt resp. 6 707. 5 739 och 1 431 tusen ton för januari—december.

	December			Januari—december		
	1929	1930	1931	1929	1930	1931
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	79 11	70 53	70 88	88 68	83 93	73 30
Enskilda normalspåriga järnvägar	42 36	41 40	41 25	50 49	47 01	41 23
» smalspåriga	26 17	20 69	20 44	24 61	22 08	20 01
Samtliga järnvägar	53 30	48 59	48 87	59 84	56 16	49 65
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	89 2	89 6	100 0	94 6	82 7
Enskilda normalspåriga järnvägar	100 0	97 7	97 3	100 0	93 1	81 7
» smalspåriga	100 0	79 1	78 1	100 0	89 7	81 3
Samtliga järnvägar.....	100 0	91 2	91 7	100 0	93 9	83 0
Summa bruttointkomster.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	16 082	14 684	15 007	211 615	201 581	181 234
Enskilda normalspåriga järnvägar	8 534	8 310	8 048	118 040	109 472	94 422
» smalspåriga	2 971	2 359	2 321	32 846	29 471	26 489
Samtliga järnvägar	27 587	25 353	25 376	362 501	340 524	302 145
D. Utgifter.						
<i>Avlöningar.</i>						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	.	8 374	8 326	.	102 288	102 480
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 604	3 655	3 495	45 774	44 891	43 180
» smalspåriga	1 132	1 118	1 050	13 641	13 361	12 681
Samtliga järnvägar	.	13 147	12 871	.	160 540	158 341
Materialförbrukning i tågtnäst.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	1 028	1 036	964	11 497	11 476	10 504
Enskilda normalspåriga järnvägar	895	593	577	9 109	8 393	7 070
» smalspåriga	229	159	113	2 332	2 156	1 910
Samtliga järnvägar	2 152	1 788	1 654	22 938	22 025	19 484
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	18	16	17	19	16
Enskilda normalspåriga järnvägar	23	19	17	21	21	18
» smalspåriga	23	21	18	21	22	19
Samtliga järnvägar	20	19	17	19	20	17
Summa egentliga driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	11 847	11 234	12 140	144 188	141 113	139 965
Enskilda normalspåriga järnvägar	8 393	7 041	6 100	88 470	84 870	78 253
» smalspåriga	2 458	2 273	2 033	26 056	25 008	23 224
Samtliga järnvägar	22 698	20 548	20 273	258 714	250 991	241 442
Summa driftkostnader.						
<i>Absolut i tusental kr.:</i>						
Statens järnvägar.....	13 354	12 689	13 668	162 349	157 371	156 641
Enskilda normalspåriga järnvägar	9 823	7 102	5 580	101 207	96 553	87 695
» smalspåriga	2 831	1 804	1 785	29 106	27 210	25 395
Samtliga järnvägar	26 008	21 595	21 033	292 662	281 134	269 731

		December			Januari—december		
<i>Per dag och bankm:</i>		1929	1930	1931	1929	1930	1931
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	65 69	60 95	64 55	68 03	65 52	63 53
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	49 54	36 23	29 01	43 36	41 55	38 36
" smalspåriga	"	24 99	15 92	15 89	21 82	20 40	19 20
Samtliga järnvägar	"	50 51	41 72	40 73	48 34	46 40	44 35
Relativa tal:							
Statens järnvägar		100 0	92 8	98 3	100 0	96 3	93 1
Enskilda normalspåriga järnvägar		100 0	73 1	58 6	100 0	95 8	88 5
" smalspåriga		100 0	63 7	63 6	100 0	93 5	88 6
Samtliga järnvägar		100 0	82 6	80 6	100 0	96 0	91 7
Utgiftsprocent för summa driftkostnader:							
Statens järnvägar	proc.	83 0	86 4	91 1	76 7	78 1	86 1
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	116 9	87 5	70 3	85 9	88 4	93 0
" smalspåriga	"	95 5	77 0	77 7	88 7	92 4	96 0
Samtliga järnvägar	"	94 8	85 9	83 3	80 8	82 6	89 3
Summa utgifter.¹⁾							
Absolut i tusental kr.:							
Statens järnvägar		16 779	15 229	16 058	205 649	189 171	187 741
Enskilda normalspåriga järnvägar		10 185	7 524	6 031	111 024	106 089	97 194
" smalspåriga		3 277	2 164	2 004	32 948	30 943	28 875
Samtliga järnvägar		30 241	24 917	24 093	349 621	326 203	313 810
E. Överskott.							
Nettoinkomst av järnvägsdriften.							
Absolut i tusental kr.:							
Statens järnvägar		+ 2 728	+ 1 995	+ 1 339 ²⁾	+ 49 266	+ 44 210	+ 24 593
Enskilda normalspåriga järnvägar		— 1 423	+ 1 015	+ 2 354	+ 16 654	+ 12 686	+ 6 568
" smalspåriga		+ 133	+ 540	+ 511	+ 3 719	+ 2 240	+ 1 068
Samtliga järnvägar		+ 1 438	+ 3 550	+ 4 204	+ 69 639	+ 59 136	+ 32 229
Per dag och bankm:							
Statens järnvägar	kr.	+ 13 42	+ 9 58	+ 6 33	+ 20 65	+ 18 41	+ 9 95
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	— 7 18	+ 5 17	+ 12 24	+ 7 18	+ 5 46	+ 2 87
" smalspåriga	"	+ 1 18	+ 4 77	+ 4 55	+ 2 79	+ 1 68	+ 0 81
Samtliga järnvägar	"	+ 2 79	+ 6 86	+ 8 14	+ 11 50	+ 9 76	+ 5 30
Vinst.¹⁾							
Absolut i tusental kr.:							
Statens järnvägar		— 697	— 655	— 1 051	+ 5 966	+ 12 410	— 6 507
Enskilda normalspåriga järnvägar		— 1 651	+ 786	+ 2 017	+ 7 016	+ 3 383	— 2 772
" smalspåriga		— 306	+ 195	+ 317	— 102	— 1 472	— 2 386
Samtliga järnvägar		— 2 654	+ 326	+ 1 283	+ 12 880	+ 14 321	— 11 665
Därav:							
Ensk. järnvägar utvisande vinst		+ 1 216	+ 2 722	+ 3 929	+ 10 334	+ 6 391	+ 2 745
" " " förlust		— 3 173	— 1 741	— 1 595	— 3 420	— 4 480	— 7 903

¹⁾ Se not 2, sid. 92. — ²⁾ Siffran för 1929 missvisande, enär för viss reglering till vattenfallsstyrelsen utbetalats 900 000 kr., utgörande tilläggsersättning för strömlieferans till malmbanan åren 1924—1928.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Ävsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.