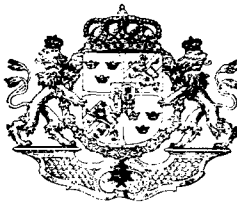


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1933

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1934
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

{812.34}

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

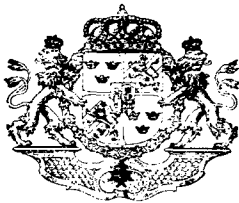
Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1933. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 22).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1933

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1934
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

{812.34}



INNEHÅLL

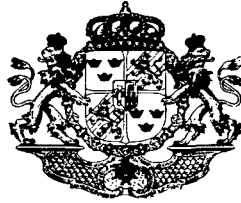
Häftet 1—12:

	Sid.
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under januari månad år 1933	1
» » » » » februari » » » »	9
» » » » » mars » » » »	17
» » » » » april » » » »	25
» » » » » maj » » » »	33
» » » » » juni » » » »	41
» » » » » juli » » » »	49
» » » » » augusti » » » »	57
» » » » » september » » » »	65
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars i egen regi bedriven automobilrörelse år 1932	73
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under oktober månad år 1933	79
» » » » » november » » » »	87
» » » » » december » » » »	95

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII: 1

1933.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för januari månad år 1933.

Anm. 1. I specifikationen över utgifterna har, sedan jämförelsetal vunnits, inlagts en ny rubrik »underhåll av bana och byggnader».

Anm. 2. Med hänsyn till hittills skedd och än mer på grund av förestående införlivning med statebanesätet av enskilda normalspåriga järnvägar med betydande trafikrörelse har till underlättande av jämförelserna i den i tab. 2 intagna treårsöversikten inlagts en extra rubrik »enskilda normalspåriga järnvägar exkl. förstatligade järnvägar».

Utkom från trycket den 29 april 1933.

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt

Januari						
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933
	1933	1932		1933	1932	
Antal järnvägar	1	1	—	1) 99	102	— 3
Trafikerad banlängd i medel- tal km	1) 6 951	6 831	+ 120	1) 9 677	9 829	— 152
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	2 535 597	2 522 134	+ 13 463	2 703 518	2 891 565	— 188 047
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	936	920	+ 16	924	971	— 47
Godstrafik.						
Expressgods ton	36	32	+ 4	29	23	+ 6
Paketgods "	1 870	1 880	— 10	2 547	2 580	— 33
Ilgods "	9 319	7 584	+ 1 735	7 037	7 152	— 115
Fraktskyegods "	33 904	36 680	— 2 776	52 901	57 989	— 5 088
Fraktgods i vagnslaster. "	598 097	710 201	— 112 104	796 287	974 705	— 178 418
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	643 226	756 377	— 113 151	858 801	1 042 449	— 183 648
Levande djur antal	9 574	9 970	396	20 356	24 122	— 3 766
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	4 437 839	4 585 345	— 147 506	2 753 945	3 015 724	— 261 779
Posttransport "	558 647	567 529	— 8 882	263 802	264 995	— 1 193
Poststationsskötsel "	1 644	279	+ 1 365	74 483	70 882	+ 3 601
Godstrafik:						
Expressgods "	8 206	6 917	+ 1 289	2 585	2 136	+ 449
Paketgods "	278 885	277 855	+ 1 030	176 826	177 943	— 1 117
Ilgods "	385 754	361 747	+ 24 007	145 318	151 428	— 6 110
Fraktskyegods "	1 113 313	1 205 724	— 92 411	660 670	735 436	— 74 766
Fraktgods i vagnslaster "	3 724 503	4 608 798	— 884 295	2 842 142	3 666 746	— 824 604
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	5 510 661	6 461 041	— 950 380	3 827 541	4 733 689	— 906 148
Levande djur "	49 089	47 438	+ 1 651	32 947	35 741	— 2 794
Summa godstrafik "	5 559 750	6 508 479	— 948 729	3 860 488	4 769 430	— 908 942
Extra trafikinkomster "	56 681	70 767	— 14 086	149 140	153 213	— 4 073
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	12 960	14 623	— 1 663
Diverse inkomster "	364 207	361 483	+ 2 724	170 976	167 971	+ 3 005
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	10 978 768	12 093 882	—1 115 114	7 285 794	8 456 838	—1 171 044
Räntor "	—	—	—	5 409	5 412	— 3
Summa inkomster "	10 978 768	12 093 882	—1 115 114	7 291 203	8 462 250	—1 171 047
D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade 1) "						
	—	—	—	7 291 203	8 388 289	—1 097 086

1) Härnösand—Sollefteå och Mellersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932 med statens järnvägar.

för januari månad år 1933.

		Januari—					
		Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
		1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar							
Trafikerad banlängd i medel- tal km							
B. Trafik.							
Persontrafik.							
Resande antal							
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton							
Godstrafik.							
Expressgods ton							
Paketgods "							
Ilgods "							
Fraktstyckegods "							
Fraktgods i vagnslaster. "							
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "							
Levande djur antal							
C. Inkomster.							
Persontrafik kr.							
Posttransport "							
Poststationsskötsel "							
Godstrafik:							
Expressgods "							
Paketgods "							
Ilgods "							
Fraktstyckegods "							
Fraktgods i vagnslaster "							
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "							
Levande djur "							
Summa godstrafik "							
Extra trafikinkomster "							
Lok- och vagnhyresaldo "							
Diverse inkomster "							
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "							
Räntor "							
Summa inkomster "							
Drö för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade "							

Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den 1 sept. 1932 överförs till »järnvägar utan allmän betydelse».

	Januari						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	
	1933	1932		1933	1932		
D. Utgifter.							
Administrativa avdeln ... kr.	591 611	617 300	—	858 314	871 134	— 12 820	
Banavdelningen	1 306 331	1 315 128	—	835 849	985 773	— 149 924	
Trafikavdelningen	3 415 225	3 604 654	—	2 425 023	2 649 908	— 224 885	
Maskinavd. och förrådet ..	4 594 658	4 751 983	—	2 598 882	2 784 391	— 185 509	
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 33 380	— 39 027	+	45 569	45 590	— 21	
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	462 942	455 115	+	12 964	15 261	— 2 297	
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	10 337 387	10 705 153	— 367 766	6 776 601	7 352 057	— 575 456	
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 426 186	1 411 118	+	779 871	854 873	— 75 002	
Skatter	—	—	—	54 209	112 960	— 58 751	
Räntor ¹⁾	2 570 000	2 465 000	+	1 077 913	1 100 394	— 22 481	
Övriga utgifter	41 627	1 798	+	60 825	60 730	+	95
Summa utgifter	14 375 200	14 579 473	— 204 273	8 749 419	9 481 014	— 731 595	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i> ..	—	—	—	8 749 419	9 385 105	— 635 686	
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:							
Avlöningar	7 727 007	7 981 026	—	3 927 773	4 318 778	— 391 005	
Underhåll av bana och byggnader	735 809	704 122	+	337 653	331 036	+	6 617
Materialförbrukning i tåg- tjänst	801 831	845 870	—	660 687	684 123	—	23 436
Materielens underhåll	1 504 498	1 487 292	+	629 475	709 596	—	80 121
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 641 381	+ 1 388 729		+ 509 193	+ 1 104 781		
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i> ..	—	—		+ 509 193	+ 1 108 113		
Järnvägar utvisande drift- överskott:							
Antal järnvägar	1	1		52	57		
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		6 393	7 036		
Driftöverskott	641 381	1 388 729		826 570	1 311 468		
Järnvägar utvisande drift- underskott:							
Antal järnvägar	—	—		47	45		
Trafikerad banlängd km.	—	—		3 284	2 793		
Driftunderskott	—	—		317 377	206 687		
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	— 3 396 432	— 2 485 591		— 1 458 216	— 1 018 764		
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i> ..	—	—		— 1 458 216	— 996 816		
Järnvägar utvisande vinst:							
Antal järnvägar	—	—		9	18		
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 176	2 680		
Vinst	—	—		75 496	143 687		
Järnvägar utvisande förlust:							
Antal järnvägar	1	1		90	84		
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		8 501	7 149		
Förlust	3 396 432	2 485 591		1 533 712	1 162 451		

¹⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnstatens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not å sid. 2—3.

Januari—

Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.					
Administrativa avdeln.... kr.					
Banavdelningen	"				
Trafikavdelningen	"				
Maskinavd. och förrådet ..	"				
Lok- och vagnhyresaldo ..	"				
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	"				
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	"				
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	"				
Skatter	"				
Räntor	"				
Övriga utgifter	"				
Summa utgifter	"				
<i>D:o för ensk. järnvägar:</i>					
<i>förstatligade järnvägar</i>					
<i>frånräknade</i>	"				
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:					
Avlöningar	"				
Underhåll av bana och byggnader	"				
Materialförbrukning itag- tjänst	"				
Materielens underhåll ...	"				
E. Överskott.					
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.					
<i>D:o för ensk. järnvägar:</i>					
<i>förstatligade järnvägar</i>					
<i>frånräknade</i>	"				
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Driftöverskott	kr.				
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Driftunderskott	kr.				
Vinst resp. förlust ...	"				
<i>D:o för ensk. järnvägar:</i>					
<i>förstatligade järnvägar</i>					
<i>frånräknade</i>	"				
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Vinst	kr.				
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Förlust	kr.				

trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinststoppgifterna för

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för januari månad åren 1931, 1932 och 1933.

	Januari			Januari--		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar	km	6 715	6 831	6 951		
Enskilda normalspåriga järnvägar	»	6 323	6 205	6 080		
D:o exkl. förstatligade	»	6 080	6 080	6 080		
Enskilda smalspåriga	»	3 654	3 624	3 597		
Samtliga järnvägar	»	16 692	16 660	16 628		
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	antal	2 402	2 522	2 536		
Enskilda normalspåriga järnvägar	»	2 158	2 055	1 907		
D:o exkl. förstatligade	»	2 082	2 011	1 907		
Enskilda smalspåriga	»	871	837	796		
Samtliga järnvägar	»	5 431	5 414	5 239		
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar		984	757	643		
» » exkl. lapplandsmalm		658	594	543		
Enskilda normalspåriga järnvägar		944	819	682		
D:o exkl. förstatligade		933	816	682		
Enskilda smalspåriga		258	223	177		
Samtliga järnvägar		2 186	1 799	1 502		
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr.	4 787	4 585	4 438		
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	2 527	2 316	2 109		
D:o exkl. förstatligade	» »	2 442	2 273	2 109		
Enskilda smalspåriga	» »	729	700	645		
Samtliga järnvägar	» »	8 043	7 601	7 192		
Godsstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr.	7 497	6 509	5 560		
» » exkl. lapplandsmalm	» »	6 557	6 039	5 288		
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	4 181	3 795	3 087		
D:o exkl. förstatligade	» »	4 116	3 772	3 087		
Enskilda smalspåriga	» »	1 110	974	773		
Samtliga järnvägar	» »	12 788	11 278	9 420		

	Januari			Januari—		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 703	12 094	10 979			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 196	6 588	5 675			
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 030	6 514	5 675			
Enskilda smalspåriga " " " "	2 033	1 869	1 611			
Samtliga järnvägar..... " "	22 932	20 551	18 265			
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	65 83	57 11	50 95			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	36 71	34 25	30 11			
D:o exkl. förstatligade " " " "	37 30	34 56	30 11			
Enskilda smalspåriga " " " "	17 94	16 63	14 45			
Samtliga järnvägar..... " "	44 32	39 79	35 43			
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	86 8	77 4			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	93 3	82 0			
D:o exkl. förstatligade " " " "	100 0	92 7	80 7			
Enskilda smalspåriga " " " "	100 0	92 7	80 5			
Samtliga järnvägar.....	100 0	89 8	79 9			
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 703	12 094	10 979			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 199	6 593	5 679			
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 033	6 519	5 679			
Enskilda smalspåriga " " " "	2 033	1 869	1 612			
Samtliga järnvägar..... " "	22 935	20 556	18 270			
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 199	7 981	7 727			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 631	3 336	3 042			
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 535	3 291	3 042			
Enskilda smalspåriga " " " "	1 087	983	886			
Samtliga järnvägar..... " "	12 917	12 300	11 655			
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	908	846	802			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	662	532	516			
D:o exkl. förstatligade " " " "	643	524	516			
Enskilda smalspåriga " " " "	186	152	145			
Samtliga järnvägar..... " "	1 756	1 530	1 463			
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	17	16	18			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19	18	18			
" smalspåriga " " " "	20	19	19			
Samtliga järnvägar..... " "	18	17	18			
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	10 850	10 705	10 337			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 463	5 704	5 249			
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 301	5 627	5 249			
Enskilda smalspåriga " " " "	1 842	1 648	1 528			
Samtliga järnvägar..... " "	19 155	18 057	17 114			

		Januari			Januari—		
		1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	52 12	50 55	47 97			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	32 97	29 65	27 85			
D:o exkl. förstatligade.....	"	33 43	29 85	27 85			
Enskilda smalspåriga.....	"	16 26	14 67	13 70			
Samtliga järnvägar.....	"	37 02	34 06	33 20			
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		100 0	97 0	92 0			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		100 0	89 9	84 5			
D:o exkl. förstatligade.....		100 0	89 3	83 3			
Enskilda smalspåriga.....		100 0	90 2	84 3			
Samtliga järnvägar.....		100 0	94 4	89 7			
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar.....	proc.	79 2	88 5	94 2			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	89 8	86 6	92 5			
D:o exkl. förstatligade.....	"	89 6	86 4	92 5			
Enskilda smalspåriga.....	"	90 6	88 2	94 8			
Samtliga järnvägar.....	"	83 5	87 9	93 7			
Summa utgifter. ¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	14 816	14 579	14 375			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	8 250	7 350	6 748			
D:o exkl. förstatligade.....	" "	8 049	7 254	6 748			
Enskilda smalspåriga.....	" "	2 359	2 131	2 001			
Samtliga järnvägar.....	" "	25 425	24 060	23 124			
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 2 853	+ 1 389	+ 642			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	+ 733	+ 884	+ 426			
D:o exkl. förstatligade.....	" "	+ 729	+ 887	+ 426			
Enskilda smalspåriga.....	" "	+ 191	+ 221	+ 83			
Samtliga järnvägar.....	" "	+ 3 777	+ 2 494	+ 1 151			
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	+ 13 71	+ 6 56	+ 2 98			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	+ 3 74	+ 4 60	+ 2 26			
D:o exkl. förstatligade.....	"	+ 3 87	+ 4 71	+ 2 26			
Enskilda smalspåriga.....	"	+ 1 63	+ 1 96	+ 0 75			
Samtliga järnvägar.....	"	+ 7 80	+ 4 83	+ 2 23			
Vinst resp. förlust. ¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	— 1 113	— 2 485	— 3 396			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	— 1 051	— 757	— 1 069			
D:o exkl. förstatligade.....	" "	— 1 016	— 735	— 1 069			
Enskilda smalspåriga.....	" "	— 326	— 262	— 389			
Samtliga järnvägar.....	" "	— 2 490	— 3 504	— 4 854			

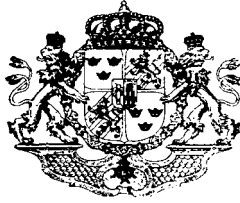
¹⁾ Se not 1, sid. 4—5.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Årsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgifterantorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII: 2

1933.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för februari månad år 1933.

Utkom från trycket den 11 maj 1933.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för februari

F e b r u a r i						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	99	102	— 3
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾	6 951	6 831	+ 120	9 677	9 829	— 152
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	2 231 459	2 226 056	+ 5 403	2 160 989	2 296 709	— 135 720
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m.	979	1 115	— 136	1 253	1 426	— 173
Godstrafik.						
Expressgods	37	30	+ 7	24	32	— 8
Paketgods	1 990	2 120	— 130	2 737	2 903	— 166
Ilgods	9 569	9 634	— 65	7 071	7 292	— 221
Fraktskyegods	37 791	41 207	— 3 416	59 131	64 723	— 5 592
Fraktgods i vagnslaster. "	645 350	815 554	— 170 204	834 733	991 540	— 156 807
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ..	694 737	868 545	— 173 808	903 696	1 066 490	— 162 794
Levande djur	8 373	12 962	— 4 589	20 521	30 243	— 9 722
C. Inkomster.						
Persontrafik	3 490 569	3 621 554	— 130 985	2 248 830	2 401 351	— 152 521
Posttransport	518 925	544 396	— 25 471	240 423	252 948	— 12 525
Poststationsskötsel	893	—	+ 893	74 081	71 173	+ 2 908
Godstrafik:						
Expressgods	9 711	6 612	+ 3 099	2 448	2 442	+ 6
Paketgods	293 477	311 109	— 17 632	186 237	197 515	— 11 278
Ilgods	375 576	409 901	— 34 325	146 741	154 109	— 7 368
Fraktskyegods	1 277 745	1 403 718	— 125 973	751 266	846 537	— 95 271
Fraktgods i vagnslaster "	3 969 894	4 990 938	— 1 021 044	3 058 165	3 668 141	— 609 976
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ..	5 926 403	7 122 278	— 1 195 875	4 144 857	4 868 744	— 723 887
Levande djur	41 849	52 534	— 10 685	28 192	40 314	— 12 122
Summa godstrafik ..	5 968 252	7 174 812	— 1 206 560	4 173 049	4 909 058	— 736 009
Extra trafikinkomster "	53 556	63 700	— 10 144	115 066	121 087	— 6 021
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	13 308	14 584	— 1 276
Diverse inkomster ..	188 824	200 847	— 12 023	124 294	119 176	+ 5 118
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	10 221 019	11 605 309	— 1 384 290	6 980 051	7 889 377	— 900 326
Räntor	—	—	—	5 987	5 790	+ 197
Summa inkomster ..	10 221 019	11 605 309	— 1 384 290	6 986 038	7 895 167	— 900 129
<i>Deo för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾ ..</i>	—	—	—	6 995 038	7 823 177	— 828 139

1) Härnösand—Sollefteå och Mellersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932 med statens järnvägar.

och januari—februari månader år 1933.

	Januari—februari					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	99	102	3
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	6 951	6 831	+	9 677	9 829	152
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	4 767 056	4 748 190	+	4 864 507	5 188 274	323 767
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	1 916	2 034	—	2 177	2 397	220
Godstrafik.						
Expressgods ton	73	62	+	53	55	2
Paketgods "	3 860	4 000	—	5 284	5 483	199
Ilgods "	18 888	17 218	+	14 108	14 444	336
Fraktskykegods "	71 695	77 887	—	112 032	122 712	10 680
Fraktgods i vagnslaster. "	1 243 447	1 525 755	—	1 631 020	1 966 245	335 225
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	1 337 963	1 624 922	—	1 762 497	2 108 939	346 442
Levande djur antal	17 947	22 932	—	40 877	54 865	13 488
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	7 928 408	8 206 899	—	5 002 775	5 417 075	414 300
Posttransport "	1 077 572	1 111 925	—	504 225	517 943	13 718
Poststationsskötsel "	2 537	279	+	148 564	142 055	6 509
Godstrafik:						
Expressgods "	17 917	13 529	+	5 033	4 578	455
Paketgods "	572 362	588 964	—	363 063	375 458	12 395
Ilgods "	761 330	771 648	—	292 059	305 537	13 478
Fraktskykegods "	2 391 058	2 609 442	—	1 411 936	1 581 973	170 037
Fraktgods i vagnslaster "	7 694 397	9 599 736	—	5 900 307	7 334 887	1 434 580
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	11 437 064	13 583 319	—	7 972 398	9 602 433	1 630 035
Levande djur "	90 938	99 972	—	61 139	76 055	14 916
Summa godstrafik "	11 528 002	13 683 291	—	8 033 537	9 678 488	1 644 951
Extra trafikinkomster "	110 237	134 467	—	264 206	274 300	10 094
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	26 268	29 207	2 939
Diverse inkomster "	553 031	562 330	—	295 270	287 147	8 123
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	21 199 787	23 699 191	— 2 499 404	14 274 845	16 346 215	— 2 071 370
Räntor "	—	—	—	11 396	11 202	194
Summa inkomster ..	21 199 787	23 699 191	— 2 499 404	14 286 241	16 357 417	— 2 071 176
<i>Pro för ensk. järnvägar: förställda järnvägar från räknade¹⁾ ..</i>	—	—	—	14 286 241	16 211 466	— 1 925 225

Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den 1 sept. 1932 överförs till »järnvägar utan allmän betydelse».

	Februari					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	572 147	591 928	— 19 781	633 996	656 585	— 22 589
Banavdelningen	1 330 564	1 443 339	— 112 775	847 952	971 917	— 123 965
Trafikavdelningen	3 350 649	3 440 861	— 90 212	2 463 415	2 692 685	— 229 270
Maskinavd. och förrådet ..	4 928 891	4 917 872	+ 11 019	2 723 858	2 922 231	— 198 373
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 34 902	— 32 088	— 2 814	45 147	49 598	— 4 451
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	461 022	264 536	+ 196 486	21 260	12 685	+ 8 575
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	10 608 371	10 626 448	— 18 077	6 735 628	7 905 701	— 570 073
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 426 590	1 411 578	+ 15 012	778 781	855 832	— 77 051
Skatter	—	—	—	54 972	114 486	— 59 514
Räntor ¹⁾	2 570 000	2 465 000	+ 105 000	1 082 176	1 101 593	— 19 417
Övriga utgifter	44 954	18 352	+ 63 306	68 119	58 045	+ 10 074
Summa utgifter	14 649 915	14 484 674	+ 165 241	8 719 676	9 435 657	— 715 981
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i> ..	—	—	—	8 719 676	9 335 200	— 615 524
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	7 836 763	8 127 178	— 290 415	3 988 374	4 335 190	— 346 816
Underhåll av bana och byggnader	756 862	877 891	— 121 029	335 339	413 581	— 78 242
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 045 064	787 864	+ 257 200	655 574	682 730	— 27 156
Materielens underhåll	1 697 881	1 821 322	— 123 441	763 334	852 297	— 88 963
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	— 387 352	+ 978 861		+ 253 423	+ 593 676	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i> ..	—	—		+ 253 423	+ 593 527	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	—	1		39	50	
Trafikerad banlängd km.	—	6 831		5 761	6 217	
Driftöverskott	—	978 861		617 685	927 773	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	1	—		60	52	
Trafikerad banlängd km.	6 951	—		3 916	3 612	
Driftunderskott	387 352	—		364 262	344 097	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	— 4 428 896	— 2 879 365		— 1 724 638	— 1 540 490	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i> ..	—	—		— 1 724 638	— 1 512 023	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		2	7	
Trafikerad banlängd km.	—	—		482	1 366	
Vinst	—	—		13 209	88 563	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		97	95	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		9 195	8 463	
Förlust	4 428 896	2 879 365		1 737 847	1 629 053	

¹⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not å sid. 10—11.

Januari-februari

	Statens järnvägar		Ökning + eller minsk- ning (—)	Enskilda järnvägar		Ökning + eller minsk- ning (—)
	1933	1932	1933	1933	1932	1933
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	1 163 758	1 209 228	— 45 470	1 492 310	1 527 719	— 35 409
Banavdelningen	2 636 895	2 758 467	— 121 572	1 683 801	1 957 690	— 273 889
Trafikavdelningen	6 765 874	7 045 515	— 279 641	4 888 438	5 342 593	— 454 155
Maskinavd. och förrådet ..	9 523 549	9 669 855	— 146 306	5 322 740	5 706 622	— 383 882
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 68 282	— 71 115	+ 2 833	90 716	95 188	— 4 472
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	923 964	719 651	+ 204 313	34 224	27 946	+ 6 278
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	20 945 758	21 331 601	— 385 843	13 512 229	14 657 758	— 1 145 529
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	2 852 776	2 822 696	+ 30 080	1 558 652	1 710 705	— 152 053
Skatter	—	—	—	109 181	227 446	— 118 265
Räntor ¹⁾	5 140 000	4 930 000	+ 210 000	2 160 089	2 201 987	— 41 898
Övriga utgifter	86 581	— 20 150	+ 106 731	128 944	118 775	+ 10 169
Summa utgifter	29 025 115	29 064 147	— 39 032	17 469 095	18 916 671	— 1 447 576
<i>Deo för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾ ..</i>						
	—	—	—	17 469 095	18 720 305	— 1 251 210
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	15 563 770	16 108 204	— 544 434	7 916 147	8 653 968	— 737 821
Underhåll av bana och byggnader	1 492 671	1 582 013	— 89 342	672 992	744 617	— 71 625
Materialförbrukning i tag- tjänst	1 846 595	1 633 734	+ 212 861	1 316 261	1 366 853	— 50 592
Materielens underhåll ..	3 202 379	3 308 614	— 106 235	1 392 809	1 561 893	— 169 084
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 254 029	+ 2 367 590		762 616	+ 1 688 457	
<i>Deo för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾ ..</i>						
	—	—		762 616	+ 1 701 640	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		44	50	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		5 939	6 433	
Driftöverskott	254 029	2 367 590		1 278 570	2 089 197	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar				55	52	
Trafikerad banlängd km.				3 738	3 396	
Driftunderskott				515 954	400 740	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	7 825 328	— 5 364 956		3 182 854	— 2 559 254	
<i>Deo för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾ ..</i>						
				3 182 854	— 2 508 839	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar				4	9	
Trafikerad banlängd km.				614	1 585	
Vinst				53 042	183 411	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		95	93	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		9 063	8 244	
Förlust	7 825 328	5 364 956		3 235 896	2 742 665	

trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstutgifterna för

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för februari och januari—februari månader
åren 1931, 1932 och 1933.**

	Februari			Januari—februari		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar	km 6 715	6 831	6 951	6 715	6 831	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar	” 6 323	6 205	6 080	6 323	6 205	6 080
D:o exkl. förstatligade ”	” 6 080	6 080	6 080	6 080	6 080	6 080
Enskilda smalspåriga ”	” 3 654	3 624	3 597	3 654	3 624	3 597
Samtliga järnvägar	” 16 692	16 660	16 628	16 692	16 660	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	antal 2 234	2 226	2 231	4 636	4 748	4 767
Enskilda normalspåriga järnvägar	” 1 830	1 628	1 508	3 988	3 683	3 416
D:o exkl. förstatligade ”	” 1 758	1 587	1 508	3 840	3 598	3 416
Enskilda smalspåriga ”	” 732	669	653	1 603	1 505	1 449
Samtliga järnvägar	” 4 796	4 523	4 392	10 227	9 936	9 632
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 122	868	694	2 106	1 625	1 338
” ” exkl. lapplandsmalm	697	634	561	1 356	1 229	1 104
Enskilda normalspåriga järnvägar	965	829	715	1 909	1 648	1 396
D:o exkl. förstatligade ”	950	826	715	1 883	1 642	1 396
Enskilda smalspåriga ”	281	238	189	539	461	366
Samtliga järnvägar	2 368	1 985	1 598	4 554	3 734	3 100
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr 3 995	3 622	3 490	8 782	8 207	7 928
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ” 2 167	1 844	1 725	4 694	4 160	3 834
D:o exkl. förstatligade ”	” ” 2 089	1 807	1 725	4 531	4 080	3 834
Enskilda smalspåriga ”	” ” 623	557	524	1 352	1 257	1 169
Samtliga järnvägar	” ” 6 785	6 023	5 739	14 828	13 624	12 931
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 8 247	7 175	5 968	15 744	13 683	11 528
” ” exkl. lapplandsmalm ”	” ” 7 027	6 483	5 606	13 584	12 522	10 894
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ” 4 409	3 918	3 338	8 590	7 713	6 426
D:o exkl. förstatligade ”	” ” 4 385	3 891	3 338	8 452	7 663	6 426
Enskilda smalspåriga ”	” ” 1 206	991	835	2 316	1 966	1 608
Samtliga järnvägar	” ” 13 862	12 084	10 141	26 650	23 362	19 562

	Februari			Januari—februari		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 871	11 605	10 221	26 574	23 699	21 200
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 984	6 174	5 463	14 180	12 762	11 138
D:o exkl. förstatligade " " "	6 819	6 102	5 463	13 849	12 616	11 138
Enskilda smalspåriga " " "	1 995	1 716	1 526	4 027	3 584	3 137
Samtliga järnvägar..... " "	21 850	19 495	17 210	44 781	40 045	35 475
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	68 46	58 58	52 52	67 08	57 82	51 69
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	39 45	34 31	32 09	38 01	34 28	31 05
D:o exkl. förstatligade " " "	40 05	34 61	32 09	38 61	34 59	31 05
Enskilda smalspåriga " " "	19 50	16 33	15 15	18 68	16 18	14 78
Samtliga järnvägar..... " "	46 75	40 35	36 96	45 47	40 06	36 16
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	85 6	76 7	100 0	86 2	77 1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	87 0	81 3	100 0	90 2	81 7
D:o exkl. förstatligade " " "	100 0	86 4	80 1	100 0	89 6	80 4
Enskilda smalspåriga " " "	100 0	83 7	77 7	100 0	88 2	79 1
Samtliga järnvägar.....	100 0	86 3	79 1	100 0	88 1	79 5
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 871	11 605	10 221	26 574	23 699	21 200
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 987	6 179	5 468	14 186	12 773	11 147
D:o exkl. förstatligade " " "	6 822	6 107	5 468	13 855	12 627	11 147
Enskilda smalspåriga " " "	1 995	1 716	1 527	4 028	3 585	3 139
Samtliga järnvägar..... " "	21 853	19 500	17 216	44 788	40 057	35 486
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 227	8 127	7 837	16 426	16 108	15 564
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 735	3 347	3 098	7 366	6 683	6 140
D:o exkl. förstatligade " " "	3 636	3 300	3 098	7 171	6 592	6 140
Enskilda smalspåriga " " "	1 048	988	890	2 135	1 971	1 776
Samtliga järnvägar..... " "	13 010	12 462	11 825	25 927	24 762	23 480
Materialförbrukning i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	963	788	1 045	1 871	1 634	1 847
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	649	532	514	1 310	1 064	1 029
D:o exkl. förstatligade " " "	631	524	514	1 273	1 048	1 029
Enskilda smalspåriga " " "	171	151	142	358	303	287
Samtliga järnvägar..... " "	1 783	1 471	1 701	3 539	3 001	3 163
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	16	16	18	16	16	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19	17	17	19	17	17
" smalspåriga " " "	20	19	19	20	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	17	17	18	18	17	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 113	10 626	10 608	21 963	21 332	20 946
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 458	5 654	5 234	12 922	11 357	10 483
D:o exkl. förstatligade " " "	6 289	5 572	5 234	12 592	11 198	10 483
Enskilda smalspåriga " " "	1 794	1 652	1 502	3 636	3 300	3 029
Samtliga järnvägar..... " "	19 365	17 932	17 344	38 521	35 989	34 458

16 TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR FEBRUARI OCH JANUARI—FEBRUARI
MÅNADER ÅREN 1931, 1932 OCH 1933.

		Februari			Januari—februari		
		1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Per dag och bankkr:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	59·11	53·64	54·51	55·44	52·04	51·07
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	36·48	31·42	30·74	34·64	30·51	29·22
D:o exkl. förstatligade.....	"	36·94	31·60	30·74	35·10	30·70	29·22
Enskilda smalspåriga.....	"	17·53	15·72	14·91	16·87	15·17	14·27
Samtliga järnvägar.....	"	41·43	37·12	37·25	39·11	36·00	35·12
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		100·0	90·7	92·2	100·0	93·9	92·1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		100·0	86·1	84·3	100·0	88·1	84·4
D:o exkl. förstatligade.....		100·0	85·5	83·2	100·0	87·5	83·2
Enskilda smalspåriga.....		100·0	89·7	85·1	100·0	89·9	84·6
Samtliga järnvägar.....		100·0	89·6	89·9	100·0	92·0	89·8
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar.....	proc.	86·3	91·6	103·8	82·6	90·0	98·8
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	92·5	91·6	95·8	91·1	89·0	94·1
D:o exkl. förstatligade.....	"	92·2	91·3	95·8	90·9	88·8	94·1
Enskilda smalspåriga.....	"	89·9	96·3	98·4	90·3	92·1	96·6
Samtliga järnvägar.....	"	88·6	92·0	100·8	86·0	89·9	97·1
Summa utgifter.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	15 093	14 485	14 650	29 909	29 064	29 025
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	8 249	7 297	6 743	16 499	14 648	13 491
D:o exkl. förstatligade.....	" "	8 041	7 197	6 743	16 090	14 452	13 491
Enskilda smalspåriga.....	" "	2 313	2 138	1 977	4 672	4 269	3 978
Samtliga järnvägar.....	" "	25 655	23 920	23 370	51 080	47 981	46 494
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 1 758	+ 979	— 387	+ 4 611	+ 2 367	+ 254
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	+ 526	+ 520	+ 229	+ 1 258	+ 1 405	+ 655
D:o exkl. förstatligade.....	" "	+ 530	+ 530	+ 229	+ 1 257	+ 1 418	+ 655
Enskilda smalspåriga.....	" "	+ 201	+ 64	+ 24	+ 391	+ 284	+ 108
Samtliga järnvägar.....	" "	+ 2 485	+ 1 563	— 134	+ 6 260	+ 4 056	+ 1 017
<i>Per dag och bankkr:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	+ 9·35	+ 4·94	— 1·99	+ 11·64	+ 5·78	+ 0·62
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	+ 2·97	+ 2·89	+ 1·35	+ 3·37	+ 3·77	+ 1·83
D:o exkl. förstatligade.....	"	+ 3·11	+ 3·01	+ 1·35	+ 3·51	+ 3·89	+ 1·83
Enskilda smalspåriga.....	"	+ 1·97	+ 0·61	+ 0·24	+ 1·81	+ 1·31	+ 0·51
Samtliga järnvägar.....	"	+ 5·32	+ 3·23	— 0·29	+ 6·26	+ 4·06	+ 1·04
Vinst resp. förlust.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	— 2 222	— 2 880	— 4 429	— 3 335	— 5 365	— 7 825
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	— 1 262	— 1 118	— 1 275	— 2 313	— 1 875	— 2 344
D:o exkl. förstatligade.....	" "	— 1 219	— 1 090	— 1 275	— 2 235	— 1 825	— 2 344
Enskilda smalspåriga.....	" "	— 318	— 422	— 450	— 644	— 684	— 839
Samtliga järnvägar.....	" "	— 3 802	— 4 420	— 6 154	— 6 292	— 7 924	— 11 008

¹⁾ Se not 1, sid. 12—13.

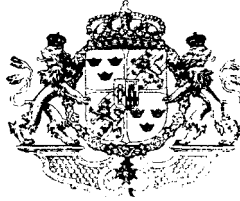
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsantörna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XXII: 3



1933.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för mars månad år 1933.

Anm. Påskhelgen inföll 1932 under mars, 1933 under april månad.

Utkom från trycket den 14 juni 1933.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för mars

	Mars					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	99	102	3
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾ km	6 951	6 831	+ 120	9 677	9 829	— 152
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	2 421 266	2 571 468	— 150 202	2 399 338	2 741 294	— 341 956
Resgodsövertikt, velocityer m. m. ton	896	969	— 73	1 091	1 218	— 127
Godstrafik.						
Expressgods	37	35	+ 2	26	21	+ 5
Paketgods	2 370	2 380	— 10	3 227	3 250	— 23
Ilgods	10 733	9 789	+ 944	7 483	6 889	+ 594
Fraktstuckegods	45 789	44 024	+ 1 765	72 093	68 359	+ 3 734
Fraktgods i vagnslaster. "	814 588	799 634	+ 14 954	1 016 965	965 699	+ 51 366
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	873 517	855 862	+ 17 655	1 099 794	1 044 118	+ 55 676
Levande djur	13 668	13 586	+ 82	27 916	29 768	— 1 852
C. Inkomster.						
Persontrafik	4 034 758	5 110 717	— 1 075 959	2 460 953	3 152 970	— 692 017
Posttransport	635 792	635 380	+ 412	267 649	269 746	— 2 097
Poststationsskötsel	136 476	133 284	+ 3 192	102 145	101 137	+ 1 008
Godstrafik:						
Expressgods	7 894	7 380	+ 514	2 715	2 203	+ 512
Paketgods	349 774	355 383	— 5 609	219 977	221 683	— 1 706
Ilgods	429 188	421 354	+ 7 834	165 231	155 246	+ 9 985
Fraktstuckegods	1 530 211	1 505 790	+ 24 421	910 808	888 387	+ 22 421
Fraktgods i vagnslaster	5 102 216	5 119 738	— 17 522	3 614 016	3 491 886	+ 122 130
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	7 419 283	7 409 645	+ 9 638	4 912 747	4 759 405	+ 153 342
Levande djur	59 894	61 249	— 1 355	40 003	44 955	— 4 952
Summa godstrafik	7 479 177	7 470 894	+ 8 283	4 952 750	4 804 360	+ 148 390
Extra trafikinkomster	68 583	66 078	+ 2 505	125 157	119 681	+ 5 476
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	12 207	10 543	+ 1 664
Diverse inkomster	294 925	289 215	+ 5 710	142 114	144 402	— 2 288
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	12 649 711	13 705 568	— 1 055 857	8 062 975	8 602 839	— 539 864
Räntor	—	—	—	6 875	6 725	+ 150
Summa inkomster	12 649 711	13 705 568	— 1 055 857	8 069 850	8 609 564	— 539 714
<i>Deo för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frdnräknade ¹⁾</i> ..	—	—	—	8 069 850	8 528 885	— 459 035

¹⁾ Härnösand—Sollefteå och Mellersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932 med statens järnvägar.

och januari—mars månader år 1933.

	Januari—mars					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	99	102	3
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾	6 951	6 831	+	9 677	9 829	152
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	7 188 322	7 319 658	—	7 263 845	7 929 568	665 723
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m.	2 811	3 003	—	3 268	3 615	347
Godstrafik.						
Expressgods	110	97	+	79	76	3
Paketgods	6 230	6 380	—	8 511	8 733	222
Ilgods	29 621	27 007	+	21 591	21 333	258
Fraktstyckegods	117 484	121 911	—	184 125	191 071	6 946
Fraktgods i vagnslaster. "	2 058 035	2 325 389	—	2 647 985	2 931 844	283 859
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ..	2 211 480	2 480 784	—	2 862 291	3 153 057	290 766
Levande djur	31 615	36 518	—	68 793	84 133	15 340
C. Inkomster.						
Persontrafik	11 963 166	13 317 616	—	7 463 728	8 570 045	1 106 317
Posttransport	1 713 364	1 747 305	—	771 874	787 689	15 815
Poststationsskötsel ..	139 013	133 563	+	250 709	243 192	7 517
Godstrafik:						
Expressgods	25 811	20 909	+	7 748	6 781	967
Paketgods	922 136	944 347	—	583 040	597 141	14 101
Ilgods	1 190 518	1 193 002	—	457 290	460 783	3 493
Fraktstyckegods	3 921 269	4 115 232	—	2 322 744	2 470 360	147 616
Fraktgods i vagnslaster	12 796 613	14 719 474	—	9 514 323	10 826 773	1 312 450
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ..	18 856 347	20 992 964	—	12 885 145	14 361 838	1 476 693
Levande djur	150 832	161 221	—	101 142	121 010	19 868
Summa godstrafik ..	19 007 179	21 154 185	—	12 986 287	14 482 848	1 496 561
Extra trafikinkomster ..	178 820	200 545	—	389 363	393 981	4 618
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	38 475	39 750	1 275
Diverse inkomster	847 956	851 545	—	437 384	431 549	5 835
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	33 849 498	37 404 759	—	22 337 820	24 949 054	2 611 234
Räntor	—	—	—	18 271	17 927	344
Summa inkomster	33 849 498	37 404 759	—	22 356 091	24 966 981	2 610 890
<i>De för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade¹⁾ ..</i>	—	—	—	22 356 091	24 740 351	2 384 260

Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den 1 sept. 1932 överförs till »järnvägar utan allmän betydelse».

	Mars					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	592 812	594 228	— 1 416	867 755	841 395	+ 26 360
Banavdelningen	1 297 846	1 443 722	— 145 876	919 027	981 015	— 61 988
Trafikavdelningen	3 386 934	3 422 525	— 35 591	2 468 151	2 722 677	— 254 526
Maskinavd. och förrådet ..	4 540 863	4 828 057	— 287 194	2 802 300	2 990 640	— 188 340
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 38 059	— 40 320	+ 2 261	48 571	47 588	+ 983
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	944 811	865 731	+ 79 080	15 552	22 982	— 7 430
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	10 725 207	11 113 943	— 388 736	7 121 356	7 606 297	— 484 941
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 426 590	1 411 578	+ 15 012	778 885	845 865	— 66 980
Skatter	—	—	—	54 562	112 907	— 58 345
Räntor ¹⁾	2 570 000	2 465 000	+ 105 000	1 083 984	1 139 749	— 55 765
Övriga utgifter	44 102	6 990	+ 51 092	54 875	54 740	+ 135
Summa utgifter	14 765 890	14 983 531	— 217 632	9 093 662	9 759 558	— 665 896
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i> ..	—	—	—	9 093 662	9 662 318	— 568 656
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	7 712 206	8 131 742	— 419 536	3 989 485	4 362 414	— 372 929
Underhåll av bana och byggnader	719 037	841 229	— 122 192	377 777	391 928	— 14 151
Materialförbrukning i tåg- tjänst	901 246	826 029	+ 75 217	686 428	696 721	— 10 293
Materielns underhåll.	1 566 648	1 734 128	— 167 480	803 563	903 634	— 100 071
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+1 924 504	+2 591 625		+ 941 619	+ 996 542	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i> ..	—	—		+ 941 619	+ 994 487	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		55	60	
Trafikerad banlängd..... km.	6 951	6 831		6 886	7 354	
Driftöverskott	1 924 504	2 591 625		1 151 067	1 201 113	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		44	42	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		2 791	2 475	
Driftunderskott	—	—		209 448	204 571	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	—2 116 188	—1 277 963		—1 023 812	—1 149 994	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i> ..	—	—		—1 023 812	—1 133 433	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		12	18	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 512	1 796	
Vinst	—	—		154 817	153 929	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		87	84	
Trafikerad banlängd..... km.	6 951	6 831		8 165	8 033	
Förlust	2 116 188	1 277 963		1 178 629	1 303 923	

¹⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnstatens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not å sid. 18—19.

Januari—mars						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	1 756 570	1 803 456	— 46 886	2 360 065	2 369 114	— 9 049
Banavdelningen	3 934 741	4 202 189	— 267 448	2 602 828	2 938 705	— 335 877
Trafikavdelningen	10 152 808	10 468 040	— 315 232	7 356 589	8 065 270	— 708 681
Maskinavd. och förrådet ..	14 064 412	14 497 912	— 433 500	8 125 040	8 697 262	— 572 222
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 106 841	— 111 435	+ 5 094	139 287	142 776	— 3 489
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	1 868 775	1 585 382	+ 283 393	49 776	50 928	— 1 152
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	31 670 965	32 445 544	— 774 579	20 633 585	22 264 055	— 1 630 470
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	4 279 366	4 234 274	+ 45 092	2 337 537	2 556 570	— 219 033
Skatter	—	—	—	163 743	340 353	— 176 610
Räntor ¹⁾	7 710 000	7 395 000	+ 315 000	3 244 073	3 341 736	— 97 663
Övriga utgifter	130 683	— 27 140	+ 157 823	183 819	173 515	+ 10 304
Summa utgifter	43 791 014	44 047 678	256 664	26 562 757	28 676 229	2 113 472
<i>Do för ensk. järnvägar; förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾.....</i> ..	—	—	—	26 562 757	28 382 623	1 819 866
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	23 275 976	24 239 946	— 963 970	11 905 632	13 016 382	— 1 110 750
Underhåll av bana och byggnader	2 211 708	2 423 242	— 211 534	1 050 769	1 136 545	— 85 776
Materialförbrukning itåg- tjänst	2 748 141	2 459 763	+ 288 378	2 002 689	2 063 574	— 60 885
Materielens underhåll	4 769 027	5 042 742	— 273 715	2 196 372	2 465 527	— 269 155
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 2 178 533	+ 4 959 215		+ 1 704 235	+ 2 684 999	
<i>Do för ensk. järnvägar; förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾.....</i> ..	—	—		+ 1 704 235	+ 2 696 127	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		47	54	
Trafikerad banlängd..... km.	6 951	6 831		6 161	6 978	
Driftöverskott	2 178 533	4 959 215		2 298 795	3 216 883	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		52	48	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		3 516	2 851	
Driftunderskott	—	—		594 560	531 884	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	— 9 941 516	— 6 642 919		— 4 206 666	— 3 709 248	
<i>Do för ensk. järnvägar; förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾.....</i> ..	—	—		— 4 206 666	— 3 642 272	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		5	7	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		967	677	
Vinst	—	—		153 056	186 372	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		94	95	
Trafikerad banlängd..... km.	6 951	6 831		8 710	9 152	
Förlust	9 941 516	6 642 919		4 359 722	3 895 620	

trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för mars och januari—mars månader
åren 1931, 1932 och 1933.

	Mars			Januari—mars		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och baulängd.						
Trafikerad baulängd i medeltal.						
Statens järnvägar	6 715	6 831	6 951	6 715	6 831	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 323	6 205	6 080	6 323	6 205	6 080
D:o exkl. förstatligade	6 080	6 080	6 080	6 080	6 080	6 080
Enskilda smalspåriga	3 654	3 624	3 597	3 654	3 624	3 597
Samtliga järnvägar	16 692	16 660	16 628	16 692	16 660	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 440	2 571	2 421	7 077	7 320	7 188
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 041	1 957	1 692	6 029	5 639	5 108
D:o exkl. förstatligade	1 962	1 913	1 692	5 802	5 511	5 108
Enskilda smalspåriga	847	785	707	2 450	2 290	2 156
Samtliga järnvägar	5 328	5 313	4 820	15 556	15 249	14 452
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 302	856	874	3 408	2 481	2 211
” ” exkl. lapplandsmaln	794	644	705	2 150	1 873	1 808
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 046	793	873	2 955	2 441	2 270
D:o exkl. förstatligade	1 031	789	873	2 914	2 431	2 270
Enskilda smalspåriga	308	251	226	847	712	593
Samtliga järnvägar	2 656	1 900	1 973	7 210	5 634	5 074
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	4 640	5 111	4 035	13 422	13 318	11 963
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 344	2 442	1 883	7 038	6 602	5 717
D:o exkl. förstatligade	2 260	2 399	1 883	6 791	6 479	5 717
Enskilda smalspåriga	706	711	578	2 058	1 968	1 747
Samtliga järnvägar	7 690	8 264	6 496	22 518	21 888	19 427
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	9 683	7 471	7 479	25 428	21 154	19 007
” ” exkl. lapplandsmaln	8 237	6 851	7 022	21 821	19 372	17 916
Enskilda normalspåriga järnvägar	4 968	3 770	3 960	13 558	11 483	10 386
D:o exkl. förstatligade	4 881	3 741	3 960	13 333	11 404	10 386
Enskilda smalspåriga	1 356	1 034	993	3 671	3 000	2 600
Samtliga järnvägar	16 007	12 275	12 432	42 657	35 637	31 993

	Mars			Januari—mars		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 413	13 705	12 650	41 987	37 405	33 849
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 784	6 673	6 301	21 965	19 435	17 440
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 600	6 532	6 301	21 449	19 208	17 440
Enskilda smalspåriga " " " "	2 250	1 930	1 762	6 276	5 514	4 898
Samtliga järnvägar..... " "	25 447	22 308	20 713	70 228	62 354	56 187
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	74.04	64.72	58.70	69.17	60.17	54.11
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	39.71	34.69	33.43	38.60	34.42	31.87
D:o exkl. förstatligade " " " "	40.32	34.98	33.18	39.20	34.72	31.87
Enskilda smalspåriga " " " "	19.86	17.18	15.80	19.09	16.72	15.13
Samtliga järnvägar..... " "	49.18	43.20	40.18	46.75	41.13	37.54
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100.0	87.4	79.3	100.0	86.6	77.9
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100.0	87.4	84.2	100.0	89.2	82.6
D:o exkl. förstatligade " " " "	100.0	86.8	82.9	100.0	88.6	81.3
Enskilda smalspåriga " " " "	100.0	86.5	79.6	100.0	87.6	79.3
Samtliga järnvägar.....	100.0	87.8	81.7	100.0	88.0	80.3
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 413	13 705	12 650	41 987	37 405	33 849
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 788	6 679	6 307	21 974	19 451	17 454
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 604	6 598	6 307	21 458	19 224	17 454
Enskilda smalspåriga " " " "	2 250	1 931	1 763	6 278	5 516	4 902
Samtliga järnvägar..... " "	25 451	22 315	20 720	70 239	62 372	56 205
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 184	8 132	7 712	24 610	24 240	23 276
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 667	3 357	3 088	11 033	10 041	9 228
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 571	3 311	3 088	10 742	9 903	9 228
Enskilda smalspåriga " " " "	1 070	1 005	902	3 205	2 975	2 678
Samtliga järnvägar..... " "	12 921	12 494	11 702	38 848	37 256	35 182
Materialförbrukning i tågtnst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	808	826	901	2 679	2 460	2 748
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	685	539	537	1 995	1 602	1 567
D:o exkl. förstatligade " " " "	665	531	537	1 937	1 577	1 567
Enskilda smalspåriga " " " "	190	158	149	548	461	436
Samtliga järnvägar..... " "	1 683	1 523	1 587	5 222	4 523	4 751
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenköl:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	16	16	18	16	16	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19	18	17	19	18	17
" smalspåriga " " " "	20	19	19	20	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	17	17	18	18	17	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 278	11 114	10 725	33 241	32 446	31 671
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 620	5 872	5 511	19 542	17 230	15 994
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 448	5 793	5 511	19 040	16 992	15 994
Enskilda smalspåriga " " " "	1 944	1 734	1 611	5 579	5 034	4 640
Samtliga järnvägar..... " "	19 842	18 720	17 847	58 362	54 710	52 305

	Mars			Januari—mars		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	54 18	52 48	49 77	55 00	52 19	50 63
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	33 77	30 53	29 24	34 34	30 51	29 23
D:o exkl. förstatligade..... "	34 21	30 74	29 24	34 80	30 71	29 23
Enskilda smalspåriga..... "	17 16	15 43	14 45	16 97	15 26	14 33
Samtliga järnvägar..... "	88 35	86 25	84 62	88 85	86 09	84 95
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	96 9	91 9	100 0	94 9	92 1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	90 4	86 6	100 0	88 8	85 1
D:o exkl. förstatligade..... "	100 0	89 9	85 5	100 0	88 2	84 0
Enskilda smalspåriga..... "	100 0	89 9	84 2	100 0	89 9	84 4
Samtliga järnvägar.....	100 0	94 5	90 3	100 0	92 9	90 0
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	73 2	81 1	84 8	79 2	86 7	93 6
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	85 0	88 0	87 5	89 0	88 7	91 7
D:o exkl. förstatligade..... "	84 8	87 9	87 5	88 8	88 5	91 7
Enskilda smalspåriga..... "	86 4	89 8	91 4	88 9	91 3	94 7
Samtliga järnvägar..... "	78 0	83 9	86 2	83 1	87 7	93 1
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 273	14 983	14 766	45 182	44 048	43 791
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 399	7 482	7 003	24 898	22 130	20 494
D:o exkl. förstatligade..... " "	8 187	7 385	7 003	24 277	21 836	20 494
Enskilda smalspåriga..... " "	2 451	2 278	2 091	7 124	6 546	6 068
Samtliga järnvägar..... " "	26 123	24 743	23 860	77 204	72 724	70 353
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 4 135	+ 2 591	+ 1 925	+ 8 746	+ 4 959	+ 2 178
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 164	+ 801	+ 790	+ 2 423	+ 2 205	+ 1 446
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 1 152	+ 799	+ 790	+ 2 409	+ 2 216	+ 1 446
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 306	+ 196	+ 151	+ 697	+ 480	+ 258
Samtliga järnvägar..... " "	+ 5 605	+ 3 588	+ 2 866	+ 11 866	+ 7 644	+ 3 882
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 19 86	+ 12 24	+ 8 93	+ 14 47	+ 7 98	+ 3 48
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 5 94	+ 4 16	+ 4 19	+ 4 26	+ 3 91	+ 2 64
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 6 11	+ 4 24	+ 4 19	+ 4 40	+ 4 01	+ 2 64
Enskilda smalspåriga..... "	+ 2 70	+ 1 75	+ 1 35	+ 2 12	+ 1 46	+ 0 80
Samtliga järnvägar..... "	+ 10 83	+ 6 95	+ 5 56	+ 7 90	+ 5 04	+ 2 59
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 140	— 1 278	— 2 116	— 3 195	— 6 643	— 9 942
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	— 611	— 803	— 696	— 2 924	— 2 679	— 3 040
D:o exkl. förstatligade..... " "	— 583	— 787	— 696	— 2 819	— 2 612	— 3 040
Enskilda smalspåriga..... " "	— 201	— 347	— 328	— 846	— 1 030	— 1 166
Samtliga järnvägar..... " "	— 672	— 2 428	— 3 140	— 6 965	— 10 352	— 14 148

¹⁾ Se not 1, sid. 20—21.

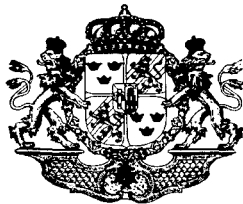
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av valmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII: 4



1933.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för april månad år 1933.

Anm. Påskhelgen inföll 1932 under mars, 1933 under april månad.

Utkom från trycket den 12 juli 1933.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för april

	A p r i l					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	99	102	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾	6 951	6 831	+ 120	9 677	9 829	— 152
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	2 651 418	2 273 475	+ 377 943	2 525 302	2 269 704	+ 255 598
Resgodsövertikt, velocipeder m. m.	867	997	— 130	897	1 149	— 252
Godstrafik.						
Expressgods	33	28	+ 5	31	20	+ 11
Paketgods	2 490	2 770	— 280	3 497	3 875	— 378
Ilgods	8 378	8 809	— 431	6 581	7 077	— 496
Fraktstyckegods	44 229	49 146	— 4 917	71 574	79 617	— 8 043
Fraktgods i vagnslaster. "	714 679	850 493	— 135 814	973 390	1 104 171	— 130 781
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	769 809	911 246	— 141 437	1 055 073	1 194 760	— 139 687
Levande djur	13 909	19 797	— 5 888	27 053	31 784	— 4 721
C. Inkomster.						
Persontrafik	4 861 385	3 766 822	+ 1 094 563	2 869 728	2 406 808	+ 462 920
Posttransport	549 930	557 719	— 7 789	252 018	262 966	— 10 948
Poststationsskötsel	2 440	309	+ 2 131	74 067	76 672	— 2 605
Godstrafik:						
Expressgods	6 980	6 002	+ 978	2 314	1 763	+ 551
Paketgods	368 477	410 861	— 42 384	235 582	260 783	— 24 901
Ilgods	380 471	405 461	— 24 990	156 033	164 200	— 8 167
Fraktstyckegods	1 418 050	1 603 111	— 185 061	872 968	987 148	— 114 180
Fraktgods i vagnslaster "	4 629 230	5 375 319	— 746 089	3 393 518	3 937 728	— 544 210
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	6 803 208	7 800 754	— 997 546	4 660 715	5 351 622	— 690 907
Levande djur	71 652	77 872	— 6 220	37 695	47 551	— 9 856
Summa godstrafik	6 874 860	7 878 626	— 1 003 766	4 698 410	5 399 173	— 700 763
Extra trafikinkomster	61 808	77 677	— 15 869	134 909	140 062	— 5 153
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	12 748	10 631	+ 2 117
Diverse inkomster	319 058	397 591	— 78 533	132 052	126 222	+ 5 830
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	12 669 481	12 678 744	— 9 263	8 173 932	8 422 534	— 248 602
Räntor	—	—	—	6 304	6 535	— 231
Summa inkomster "	12 669 481	12 678 744	— 9 263	8 180 236	8 429 069	— 248 833
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾ ..</i>	—	—	—	8 180 236	8 360 749	— 180 513

¹⁾ Härnösand—Sollefteå och Mellersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932 med statens järnvägar.

och januari—april månader år 1933.

Januari-april						
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Eenskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	99	102	— 3
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	6 951	6 831	+ 120	9 677	9 829	— 152
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	9 839 740	9 593 133	+ 246 607	9 789 147	10 199 272	— 410 125
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	3 678	4 000	— 322	4 165	4 764	— 599
Godstrafik.						
Expressgods ton	143	125	+ 18	110	96	+ 14
Paketgods ”	8 720	9 150	— 430	12 008	12 608	— 600
Ilgods ”	37 999	35 816	+ 2 183	28 172	28 410	— 238
Fraktstyckegods ”	161 713	171 057	— 9 344	255 699	270 688	— 14 989
Fraktgods i vagnslaster. ”	2 772 714	3 175 882	— 403 168	3 621 375	4 036 015	— 414 640
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	2 981 289	3 392 030	— 410 741	3 917 364	4 347 817	— 430 453
Levande djur antal	45 524	56 315	— 10 791	95 856	115 917	— 20 061
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	16 824 551	17 084 438	— 259 887	10 333 456	10 976 853	— 643 397
Posttransport ”	2 263 294	2 305 024	— 41 730	1 023 892	1 050 655	— 26 763
Poststationsskötsel ”	141 453	133 872	+ 7 581	324 776	319 864	+ 4 912
Godstrafik:						
Expressgods ”	32 791	26 911	+ 5 880	10 062	8 544	+ 1 518
Paketgods ”	1 290 613	1 355 208	— 64 595	818 922	857 924	— 39 002
Ilgods ”	1 570 989	1 598 463	— 27 474	613 323	624 983	— 11 660
Fraktstyckegods ”	5 339 319	5 718 343	— 379 024	3 195 712	3 457 508	— 261 796
Fraktgods i vagnslaster ”	17 425 843	20 094 793	— 2 668 950	12 907 841	14 764 501	— 1 856 660
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	25 659 555	28 793 718	— 3 134 163	17 545 860	19 713 460	— 2 167 600
Levande djur ”	222 484	239 093	— 16 609	138 837	168 561	— 29 724
Summa godstrafik ”	25 882 039	29 032 811	— 3 150 772	17 684 697	19 882 021	— 2 197 324
Extra trafikinkomster ”	240 628	278 222	— 37 594	524 272	534 043	— 9 771
Lok- och vagnhyresaldo ”	—	—	—	51 223	50 381	+ 842
Diverse inkomster ”	1 167 014	1 249 136	— 82 122	569 436	557 771	+ 11 665
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ”	46 518 979	50 083 503	— 3 564 524	30 511 752	33 371 588	— 2 859 836
Räntor ”	—	—	—	24 575	24 462	+ 113
Summa inkomster ”	46 518 979	50 083 503	— 3 564 524	30 536 327	33 396 050	— 2 859 723
D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾ ”						
	—	—	—	30 536 327	33 101 100	— 2 564 773

Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den 1 sept. 1932 överförs till »järnvägar utan allmän betydelse».

	April					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minskning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minskning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	599 553	607 097	— 7 544	573 188	591 632	— 18 449
Banavdelningen	1 591 544	1 763 306	— 171 762	1 126 827	1 221 235	— 94 408
Trafikavdelningen	3 429 144	3 481 592	— 52 448	2 548 076	2 715 815	— 167 739
Maskinavd. och förrådet ..	4 580 031	4 930 482	— 350 451	2 723 263	2 974 519	— 251 256
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 45 835	— 47 472	+ 1 637	49 651	49 397	+ 254
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	504 837	306 134	+ 198 703	21 570	13 299	+ 8 271
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	10 659 274	11 041 139	— 381 865	7 042 570	7 565 897	— 523 327
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 426 590	1 411 578	+ 15 012	778 832	849 181	— 70 349
Skatter	—	—	—	54 014	104 540	— 50 526
Räntor ¹⁾	2 570 000	2 465 000	+ 105 000	1 039 570	1 098 006	— 58 436
Övriga utgifter	42 492	— 5 967	+ 48 459	50 994	49 595	+ 1 399
Summa utgifter	14 698 356	14 911 750	— 213 394	8 965 980	9 667 219	— 701 239
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—	—	8 965 980	9 567 549	— 601 569
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	7 797 882	8 168 283	— 370 401	4 060 878	4 300 101	— 239 223
Underhåll av bana och byggnader	1 025 542	1 193 409	— 167 867	583 213	665 770	— 82 557
Materialförbrukning i tag- tjänst	898 815	823 022	+ 75 793	649 194	668 978	— 19 784
Materielens underhåll ..	1 560 009	1 698 042	— 138 033	752 787	890 486	— 137 699
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 2 010 207	+ 1 637 605		+ 1 131 362	+ 856 637	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		+ 1 131 362	+ 869 371	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		59	49	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		7 210	6 605	
Driftöverskott kr.	2 010 207	1 637 605		1 345 231	1 163 822	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		40	53	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 467	3 224	
Driftunderskott kr.	—	—		213 869	307 185	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	— 2 028 875	— 2 233 006		— 785 744	— 1 238 150	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		— 785 744	— 1 206 800	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		19	16	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 710	1 810	
Vinst kr.	—	—		295 429	202 566	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		80	86	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		6 967	8 019	
Förlust kr.	2 028 875	2 233 006		1 081 173	1 440 716	

¹⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakernas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not å sid. 26—27.

Januari-april						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	2 356 123	2 410 553	— 54 430	2 933 248	2 960 746	— 27 498
Banavdelningen	5 526 285	5 965 495	— 439 210	3 729 655	4 159 940	— 430 285
Trafikavdelningen	13 581 952	13 949 632	— 367 680	9 904 665	10 781 085	— 876 420
Maskinavd. och förrådet ..	18 644 443	19 428 394	— 783 951	10 848 303	11 671 781	— 823 478
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 152 176	— 158 907	+ 6 731	188 938	192 173	— 3 235
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	2 373 612	1 891 516	+ 482 096	71 346	64 227	+ 7 119
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	42 330 239	43 486 683	— 1 156 444	27 676 155	29 829 952	— 2 153 797
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	5 705 956	5 645 852	+ 60 104	3 116 369	3 405 751	— 289 382
Skatter	—	—	—	217 757	444 893	— 227 136
Räntor ¹⁾	10 280 000	9 860 000	+ 420 000	4 283 643	4 439 742	— 156 099
Övriga utgifter	173 175	33 107	+ 206 282	234 813	223 110	+ 11 703
Summa utgifter	58 489 370	58 959 428	— 470 058	35 528 737	38 343 448	— 2 814 711
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾.....</i>	—	—	—	35 528 737	37 950 172	— 2 421 435
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	31 055 529	32 408 229	— 1 352 700	15 966 510	17 316 483	— 1 349 973
Underhåll av bana och byggnader	3 237 250	3 616 651	— 379 401	1 633 982	1 802 315	— 168 333
Materialförbrukning i tåg- tjänst	3 646 956	3 282 785	+ 364 171	2 651 883	2 732 552	— 80 669
Materielens underhåll ..	6 329 036	6 740 784	— 411 748	2 949 159	3 356 013	— 406 854
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 4 188 740	+ 6 596 820		+ 2 835 597	+ 3 541 636	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾.....</i>	—	—		+ 2 835 597	+ 3 565 498	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		51	55	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		6 663	7 216	
Driftöverskott kr.	4 188 740	6 596 820		3 556 953	4 269 604	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		48	47	
Trafikerad banlängd km.	—	—		3 014	2 613	
Driftunderskott kr.	—	—		721 356	727 968	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	— 11 970 391	— 8 875 925		— 4 992 410	— 4 947 398	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾.....</i>	—	—		— 4 992 410	— 4 849 072	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		8	10	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 368	1 125	
Vinst kr.	—	—		231 692	287 886	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		91	92	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		8 309	8 704	
Förlust kr.	11 970 391	8 875 925		5 224 102	5 235 284	

trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för april och januari–april månader
åren 1931, 1932 och 1933.**

	April			Januari–april		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar..... km	6 715	6 831	6 951	6 715	6 831	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	6 323	6 205	6 080	6 323	6 205	6 080
D:o exkl. förstatligade..... »	6 080	6 080	6 080	6 080	6 080	6 080
Enskilda smalspåriga..... »	3 654	3 624	3 597	3 654	3 624	3 597
Samtliga järnvägar..... »	16 692	16 660	16 628	16 692	16 660	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 559	2 273	2 651	9 636	9 593	9 840
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	2 062	1 589	1 776	8 091	7 228	6 884
D:o exkl. förstatligade..... »	1 983	1 553	1 776	7 785	7 063	6 884
Enskilda smalspåriga..... »	856	681	749	3 305	2 971	2 905
Samtliga järnvägar..... »	5 477	4 643	5 176	21 032	19 792	19 629
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 193	911	770	4 601	3 392	2 981
» » exkl. lapplandsmalm.....	780	679	612	2 930	2 553	2 421
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	1 121	929	811	4 076	3 370	3 081
D:o exkl. förstatligade..... »	1 107	925	811	4 021	3 356	3 081
Enskilda smalspåriga..... »	324	266	244	1 171	978	836
Samtliga järnvägar.....	2 638	2 106	1 825	9 848	7 740	6 898
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	5 200	3 767	4 861	18 622	17 084	16 825
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	2 629	1 834	2 201	9 667	8 436	7 918
D:o exkl. förstatligade..... » »	2 536	1 800	2 201	9 327	8 279	7 918
Enskilda smalspåriga..... » »	778	573	669	2 836	2 541	2 415
Samtliga järnvägar..... » »	8 607	6 174	7 731	31 125	28 061	27 158
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	9 281	7 879	6 875	34 709	29 033	25 882
» » exkl. lapplandsmalm..... » »	8 107	7 217	6 448	29 928	26 589	24 364
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	5 147	4 244	3 683	18 705	15 727	14 069
D:o exkl. förstatligade..... » »	5 065	4 218	3 683	18 398	15 622	14 069
Enskilda smalspåriga..... » »	1 407	1 155	1 015	5 078	4 155	3 616
Samtliga järnvägar..... » »	15 835	13 278	11 573	58 492	48 915	43 567

	April			Januari—april		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 553	12 679	12 669	57 540	50 084	46 519
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 202	6 509	6 305	30 167	25 944	23 744
D:o exkl. förstatligade " " " "	8 013	6 441	6 305	29 462	25 649	23 744
Enskilda smalspåriga " " " "	2 371	1 913	1 869	8 647	7 427	6 767
Samtliga järnvägar..... " "	26 126	21 101	20 843	96 354	88 455	77 090
<i>Per dag och bank:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	77·21	61·87	60·76	71·41	60·59	55·77
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	43·24	34·97	34·57	39·76	34·56	32·54
D:o exkl. förstatligade " " " "	43·93	35·31	34·67	40·38	34·86	32·54
Enskilda smalspåriga " " " "	21·63	17·60	17·32	19·72	16·94	15·68
Samtliga järnvägar..... " "	52·17	42·22	41·78	48·10	41·40	38·60
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100·0	80·1	78·7	100·0	84·8	78·1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100·0	80·9	79·9	100·0	86·9	81·8
D:o exkl. förstatligade " " " "	100·0	80·4	78·7	100·0	86·3	80·6
Enskilda smalspåriga " " " "	100·0	81·4	80·1	100·0	85·9	79·5
Samtliga järnvägar.....	100·0	80·9	80·1	100·0	86·1	80·2
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 553	12 679	12 669	57 540	50 084	46 519
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 206	6 515	6 310	30 180	25 967	23 765
D:o exkl. förstatligade " " " "	8 017	6 447	6 310	29 475	25 672	23 765
Enskilda smalspåriga " " " "	2 371	1 914	1 870	8 648	7 429	6 772
Samtliga järnvägar..... " "	26 130	21 108	20 849	96 368	88 480	77 056
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 204	8 168	7 798	32 814	32 408	31 056
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 662	3 308	3 164	14 695	13 350	12 392
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 563	3 261	3 164	14 305	13 165	12 392
Enskilda smalspåriga " " " "	1 073	992	897	4 278	3 967	3 575
Samtliga järnvägar..... " "	12 939	12 468	11 859	51 787	49 725	47 023
Materialförbrukning i tågtnst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	864	823	899	3 543	3 283	3 647
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	628	508	494	2 623	2 111	2 061
D:o exkl. förstatligade " " " "	610	501	494	2 547	2 079	2 061
Enskilda smalspåriga " " " "	180	161	155	727	621	591
Samtliga järnvägar..... " "	1 672	1 492	1 548	6 893	6 015	6 299
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	16	16	18	16	16	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19	18	17	19	18	17
" " smalspåriga " " " "	19	19	19	20	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	17	17	18	18	17	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	10 877	11 041	10 659	44 118	43 487	42 330
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 570	5 765	5 406	26 112	22 995	21 400
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 404	5 684	5 406	25 444	22 676	21 400
Enskilda smalspåriga " " " "	1 932	1 801	1 636	7 511	6 835	6 276
Samtliga järnvägar..... " "	19 379	18 607	17 701	77 741	73 817	70 006

	April			Januari—april		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Per dag och bankn:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	54 00	53 88	51 12	54 75	52 61	50 75
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	34 64	30 97	29 64	34 42	30 63	29 33
D:o exkl. förstatligade..... "	35 11	31 16	29 64	34 87	30 82	29 33
Enskilda smalspåriga..... "	17 63	16 57	15 16	17 13	15 59	14 54
Samtliga järnvägar..... "	38 70	37 23	35 48	38 81	36 37	35 08
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	99 8	94 7	100 0	96 1	92 7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	89 4	85 6	100 0	89 0	85 2
D:o exkl. förstatligade..... "	100 0	88 7	84 4	100 0	88 4	84 1
Enskilda smalspåriga..... "	100 0	94 0	86 0	100 0	91 0	84 9
Samtliga järnvägar.....	100 0	96 2	91 7	100 0	93 7	90 4
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	69 9	87 1	84 1	76 7	86 8	91 0
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	80 1	88 6	85 7	86 6	88 6	90 1
D:o exkl. förstatligade..... "	79 9	88 2	85 7	86 4	88 4	90 1
Enskilda smalspåriga..... "	81 5	94 1	87 5	86 9	92 0	92 7
Samtliga järnvägar..... "	74 2	88 2	84 9	80 7	87 9	90 9
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 876	14 912	14 698	60 058	58 960	58 489
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 334	7 361	6 897	33 232	29 491	27 392
D:o exkl. förstatligade..... " "	8 129	7 262	6 897	32 406	29 098	27 392
Enskilda smalspåriga..... " "	2 442	2 306	2 069	9 566	8 852	8 137
Samtliga järnvägar..... " "	25 652	24 579	23 664	102 856	97 303	94 018
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 4 676	+ 1 638	+ 2 010	+ 13 422	+ 6 597	+ 4 189
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 632	+ 744	+ 899	+ 4 055	+ 2 949	+ 2 344
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 1 609	+ 757	+ 899	+ 4 018	+ 2 973	+ 2 344
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 439	+ 112	+ 233	+ 1 136	+ 592	+ 491
Samtliga järnvägar..... " "	+ 6 747	+ 2 494	+ 3 142	+ 18 613	+ 10 138	+ 7 024
<i>Per dag och bankn:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 23 21	+ 7 99	+ 9 64	+ 16 66	+ 7 98	+ 5 02
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 8 60	+ 4 00	+ 4 93	+ 5 34	+ 3 93	+ 3 21
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 8 82	+ 4 15	+ 4 93	+ 5 51	+ 4 04	+ 3 21
Enskilda smalspåriga..... "	+ 4 00	+ 1 03	+ 2 16	+ 2 59	+ 1 35	+ 1 14
Samtliga järnvägar..... "	+ 13 47	+ 4 99	+ 6 30	+ 9 29	+ 5 03	+ 3 52
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 677	— 2 233	— 2 029	— 2 518	— 8 876	— 11 970
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	— 128	— 846	— 587	— 3 052	— 3 524	— 3 627
D:o exkl. förstatligade..... " "	— 112	— 815	— 587	— 2 931	— 3 426	— 3 627
Enskilda smalspåriga..... " "	— 71	— 392	— 199	— 918	— 1 423	— 1 365
Samtliga järnvägar..... " "	+ 478	— 3 471	— 2 815	— 6 488	— 13 823	— 16 962

¹⁾ Se not 1, sid. 28—29.

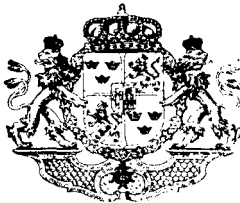
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDE

Ser. D. Band XXII: 5



1933.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDE

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för maj månad år 1933.

Utkom från trycket den 11 augusti 1933.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för maj

	Maj					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	98	102	— 4
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	6 951	6 831	+ 120	9 677	9 829	— 152
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	2 509 623	2 616 180	— 106 557	2 383 372	2 788 870	— 405 498
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	1 141	1 160	— 19	1 197	1 267	— 70
Godstrafik.						
Expressgods ton	32	30	+ 2	21	18	+ 3
Paketgods "	2 840	2 680	+ 160	4 018	3 716	+ 302
Ilgods "	8 358	7 296	+ 1 062	7 032	6 925	+ 107
Fraktskyegods "	46 065	42 259	+ 3 796	72 877	67 385	+ 5 492
Fraktgods i vagnslaster. "	743 228	701 664	+ 41 564	1 046 255	888 943	+ 157 312
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	800 513	753 929	+ 46 584	1 130 203	966 987	+ 163 216
Levande djur antal	19 926	19 180	+ 746	32 447	35 370	— 2 923
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	4 008 436	4 571 424	— 562 988	2 433 418	2 982 522	— 549 104
Posttransport "	562 485	576 478	— 13 993	263 991	267 081	— 3 090
Poststationsskötsel "	309	—	+ 309	74 896	71 840	+ 2 556
Godstrafik:						
Expressgods "	6 699	7 073	— 374	1 925	1 852	+ 73
Paketgods "	417 466	397 361	+ 20 105	275 055	262 408	+ 12 647
Ilgods "	410 897	400 475	+ 10 422	169 193	161 313	+ 7 880
Fraktskyegods "	1 463 329	1 342 264	+ 121 065	898 277	825 414	+ 72 863
Fraktgods i vagnslaster	4 389 839	4 310 734	+ 79 105	3 481 087	3 086 700	+ 394 387
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	6 688 230	6 457 907	+ 230 323	4 825 537	4 337 687	+ 487 850
Levande djur "	65 480	69 789	— 4 309	38 242	43 586	— 5 344
Summa godstrafik "	6 753 710	6 527 696	+ 226 014	4 863 779	4 381 273	+ 482 506
Extra trafikinkomster "	70 355	64 704	+ 5 651	131 232	127 505	+ 3 727
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	12 789	13 393	— 604
Diverse inkomster "	265 297	200 014	+ 65 283	136 295	128 746	+ 7 549
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	11 660 592	11 940 316	— 279 724	7 915 900	7 972 360	— 56 460
Räntor "	—	—	—	5 631	5 604	+ 27
Summa inkomster "	11 660 592	11 940 316	— 279 724	7 921 531	7 977 964	— 56 433
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i> ..	—	—	—	7 921 531	7 910 721	+ 10 810

¹⁾ Härnösand—Sollefteå och Mellersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932 med statens järnvägar. den 20/4 1933 äro uppgifterna för Åmål—Årjängs järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars drift rapport.

och januari—maj månader år 1933.

	Januari—maj					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	98	102	— 4
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾	6 951	6 831	+ 120	9 677	9 829	— 152
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	12 349 363	12 209 313	+ 140 050	12 172 519	12 988 142	— 815 623
Resgodsöfervikt, veloci- peder m. m.	4 820	5 161	— 341	5 362	6 031	— 669
Godstrafik.						
Expressgods	175	155	+ 20	131	114	+ 17
Paketgods	11 560	11 830	— 270	16 026	16 324	— 298
Ilgods	46 357	43 112	+ 3 245	35 204	35 335	— 131
Fraktskyegods	207 768	213 316	— 5 548	328 576	338 073	— 9 497
Fraktgods i vagnslaster ..	3 515 942	3 877 546	— 361 604	4 667 630	4 924 958	— 257 328
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	3 781 802	4 145 959	— 364 157	5 047 567	5 314 804	— 267 237
Levande djur	65 450	75 495	— 10 045	128 303	151 287	— 22 984
C. Inkomster.						
Persontrafik	20 832 987	21 655 862	— 822 875	12 766 874	13 959 375	— 1 192 501
Posttransport	2 825 779	2 881 502	— 55 723	1 287 883	1 317 736	— 29 853
Poststationsskötsel	141 762	133 872	+ 7 890	399 172	391 704	+ 7 468
Godstrafik:						
Expressgods	39 490	33 984	+ 5 506	11 987	10 396	+ 1 591
Paketgods	1 708 079	1 752 569	— 44 490	1 093 977	1 120 332	— 26 355
Ilgods	1 981 886	1 998 938	— 17 052	782 516	786 296	— 3 780
Fraktskyegods	6 802 648	7 060 607	— 257 959	4 093 989	4 282 922	— 188 933
Fraktgods i vagnslaster ..	21 815 681	24 405 526	— 2 589 845	16 388 928	17 851 201	— 1 462 273
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	32 347 784	35 251 624	— 2 903 840	22 371 397	24 051 147	— 1 679 750
Levande djur	287 964	308 882	— 20 918	177 079	212 147	— 35 068
Summa godstrafik	32 635 748	35 560 506	— 2 924 758	22 548 476	24 263 294	— 1 714 818
Extra trafikinkomster ..	310 984	342 927	— 31 943	655 504	661 548	— 6 044
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	64 012	63 774	+ 238
Diverse inkomster	1 432 311	1 449 150	— 16 839	705 731	686 517	+ 19 214
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	58 179 571	62 023 819	— 3 844 248	38 427 652	41 343 948	— 2 916 296
Räntor	—	—	—	30 206	30 066	+ 140
Summa inkomster	58 179 571	62 023 819	— 3 844 248	38 457 858	41 374 014	— 2 916 156
<i>Do för ensk. järnvägar: förstalligade järnvägar frdräknade²⁾</i>	—	—	—	38 457 858	41 011 821	— 2 553 963

Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den 1 sept. 1932 överförs till »järnvägar utan allmän betydelse», Fr.o.m.

	M a j					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln ... kr.	585 361	587 568	— 2 207	618 370	700 932	— 82 562
Banavdelningen	2 131 841	2 535 251	— 403 410	1 517 835	1 696 495	— 178 660
Trafikavdelningen	3 413 056	3 422 161	— 9 105	2 490 871	2 728 549	— 237 677
Maskinavd. och förrådet ..	4 404 950	4 863 520	— 458 570	2 622 247	2 831 700	— 209 453
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 36 645	— 22 689	— 13 956	44 812	50 601	— 5 789
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	501 947	280 590	+ 221 357	16 628	17 551	— 923
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 000 510	11 666 401	— 665 891	7 310 763	8 025 828	— 715 065
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 426 590	1 411 578	+ 15 012	747 586	856 225	— 108 639
Skatter	—	—	—	53 599	92 607	— 39 008
Räntor ¹⁾	2 570 000	2 465 000	+ 105 000	1 070 654	1 107 663	— 37 009
Övriga utgifter	43 874	134 048	+ 177 922	73 607	42 613	+ 30 994
Summa utgifter	15 040 974	15 408 931	— 367 957	9 256 209	10 124 936	— 868 727
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>						
	—	—	—	9 256 209	10 027 087	— 770 878
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	7 912 615	8 246 920	— 334 305	3 987 238	4 368 359	— 381 121
Underhåll av bana och byggnader	1 615 938	2 020 016	— 404 078	1 033 750	1 111 212	— 77 462
Materialförbrukning i tåg- tjänst	868 964	840 150	+ 28 814	614 277	618 822	— 4 545
Materielens underhåll....	1 512 149	1 620 776	— 108 627	709 942	818 144	— 108 202
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 660 082	+ 273 915		+ 605 137	— 53 468	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>						
	—	—		+ 605 137	— 40 062	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		44	34	
Trafikerad banlängd..... km.	6 951	6 831		5 638	4 256	
Driftöverskott .. kr.	660 082	273 915		942 329	534 302	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		54	68	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 039	5 573	
Driftunderskott .. kr.	—	—		337 192	587 770	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	— 3 380 382	— 3 468 615		— 1 334 678	— 2 146 972	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>						
	—	—		— 1 334 678	— 2 116 366	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		11	7	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 291	607	
Vinst .. kr.	—	—		64 706	46 271	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		87	95	
Trafikerad banlängd..... km.	6 951	6 831		8 386	9 222	
Förlust .. kr.	3 380 382	3 468 615		1 399 384	2 193 243	

¹⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnstatens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not ⁴ sid. 34—35.

	Januari-maj					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	2 941 484	2 998 121	— 56 637	3 551 618	3 661 678	— 110 060
Banavdelningen	7 658 126	8 500 746	— 842 620	5 247 490	5 856 435	— 608 945
Trafikavdelningen	16 995 008	17 371 793	— 376 785	12 395 536	13 509 634	— 1 114 098
Maskinavd. och förrådet ..	23 049 393	24 291 914	— 1 242 521	13 470 550	14 503 481	— 1 032 931
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 188 821	— 181 596	— 7 225	233 750	242 774	— 9 024
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	2 875 559	2 172 106	+ 703 453	87 974	81 778	+ 6 196
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	53 330 749	55 153 084	— 1 822 335	34 986 918	37 855 780	— 2 868 862
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	7 132 546	7 057 430	+ 75 116	3 863 955	4 261 976	— 398 021
Skatter	—	—	—	271 356	537 500	— 266 144
Räntor ¹⁾	12 850 000	12 325 000	+ 525 000	5 354 297	5 547 405	— 193 108
Övriga utgifter	217 049	— 167 155	+ 384 204	308 420	265 723	+ 42 697
Summa utgifter	73 530 344	74 368 359	— 838 015	44 784 946	48 468 384	— 3 683 438
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—	—	44 784 946	47 977 259	— 3 192 313
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	38 968 144	40 655 149	— 1 687 005	19 953 748	21 684 842	— 1 731 094
Underhåll av bana och byggnader	4 853 188	5 636 667	— 783 479	2 667 732	2 913 527	— 245 795
Materialförbrukningitåg- tjänst	4 515 920	4 122 935	+ 392 985	3 266 160	3 351 374	— 85 214
Materielens underhåll ..	7 841 185	8 361 560	— 520 375	3 659 101	4 174 157	— 515 056
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 4 848 822	+ 6 870 735		+ 3 440 734	+ 3 488 168	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		+ 3 440 734	+ 3 525 436	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		48	46	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		6 706	5 998	
Driftöverskott kr.	4 848 822	6 870 735		4 407 532	4 434 360	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		50	56	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 971	3 831	
Driftunderskott kr.	—	—		966 798	946 192	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	— 15 350 773	— 12 344 540		— 6 327 088	— 7 094 370	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		— 6 327 088	— 6 965 438	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		7	9	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 335	1 143	
Vinst kr.	—	—		325 642	288 130	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		91	93	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		8 342	8 686	
Förlust kr.	15 350 773	12 344 540		6 652 730	7 382 500	

trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för maj och januari-maj månader
åren 1931, 1932 och 1933.

		Maj			Januari-maj		
		1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och banlängd.							
Trafikerad banlängd i medeltal.							
Statens järnvägar	km	6 715	6 831	6 951	6 715	6 831	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar	»	6 323	6 205	6 080	6 323	6 205	6 080
D:o exkl. förstatligade	»	6 080	6 080	6 080	6 080	6 080	6 080
Enskilda smalspåriga	»	3 624	3 624	3 597	3 624	3 624	3 597
Samtliga järnvägar	»	16 662	16 660	16 628	16 662	16 660	16 628
B. Trafik.							
Resande i tusental.							
Statens järnvägar	antal	2 712	2 616	2 510	12 348	12 209	12 349
Enskilda normalspåriga järnvägar	»	2 226	2 006	1 683	10 317	9 235	8 568
D:o exkl. förstatligade	»	2 157	1 968	1 683	9 942	9 032	8 568
Enskilda smalspåriga	»	854	783	700	4 160	3 753	3 605
Samtliga järnvägar	»	5 792	5 405	4 893	26 825	25 197	24 522
Express-, paket-, il- och fraktgodis i tusental ton.							
Statens järnvägar		1 069	754	801	5 670	4 146	3 782
» » exkl. lapplandsmalm		662	555	632	3 592	3 107	3 053
Enskilda normalspåriga järnvägar		1 001	758	861	5 077	4 128	3 942
D:o exkl. förstatligade		988	755	861	5 009	4 111	3 942
Enskilda smalspåriga		288	209	269	1 460	1 187	1 105
Samtliga järnvägar		2 358	1 721	1 931	12 207	9 461	8 829
C. Inkomster.							
Persontrafikinkomster.							
Statens järnvägar	tusen kr.	5 190	4 571	4 008	23 812	21 656	20 833
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	2 678	2 290	1 858	13 345	10 726	9 776
D:o exkl. förstatligade	» »	2 594	2 255	1 858	11 921	10 534	9 776
Enskilda smalspåriga	» »	772	693	576	3 608	3 233	2 991
Samtliga järnvägar	» »	8 640	7 554	6 442	39 765	35 615	33 600
Godstrafikinkomster.							
Statens järnvägar	tusen kr.	8 129	6 528	6 754	42 838	35 561	32 636
» » exkl. lapplandsmalm	» »	6 971	5 980	6 299	36 899	32 570	30 664
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	4 429	3 490	3 843	23 134	19 217	17 913
D:o exkl. förstatligade	» »	4 360	3 465	3 843	22 757	19 087	17 913
Enskilda smalspåriga	» »	1 210	891	1 020	6 288	5 046	4 635
Samtliga järnvägar	» »	13 768	10 009	11 617	72 260	59 824	55 184

		Maj			Januari—maj		
		1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	14 257	11 940	11 660	71 797	62 024	58 179
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	7 545	6 215	6 140	37 712	32 160	29 884
D:o exkl. förstatligade	" "	7 377	6 148	6 140	36 839	31 798	29 884
Enskilda smalspåriga	" "	2 154	1 757	1 776	10 801	9 184	8 544
Samtliga järnvägar	" "	23 056	19 912	19 576	120 310	103 368	96 607
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	68.49	56.38	54.11	70.81	59.74	55.48
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	38.49	32.31	32.58	39.50	34.10	32.55
D:o exkl. förstatligade	" "	39.14	32.62	32.58	40.13	34.41	32.55
Enskilda smalspåriga	" "	19.17	15.64	15.93	19.74	16.67	15.73
Samtliga järnvägar	" "	46.38	38.56	37.98	47.82	40.82	38.48
Relativa tal:							
Statens järnvägar		100.0	82.3	79.0	100.0	84.4	78.3
Enskilda normalspåriga järnvägar		100.0	83.9	84.6	100.0	86.3	82.4
D:o exkl. förstatligade		100.0	83.3	83.2	100.0	85.7	81.1
Enskilda smalspåriga		100.0	81.6	83.1	100.0	84.4	79.7
Samtliga järnvägar		100.0	83.1	81.9	100.0	85.4	80.5
Summa inkomster.							
Statens järnvägar	tusen kr.	14 257	11 940	11 660	71 797	62 024	58 179
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	7 548	6 220	6 144	37 728	32 187	29 909
D:o exkl. förstatligade	" "	7 380	6 153	6 144	36 855	31 825	29 909
Enskilda smalspåriga	" "	2 154	1 758	1 778	10 802	9 187	8 549
Samtliga järnvägar	" "	23 059	19 918	19 582	120 327	103 398	96 637
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar	tusen kr.	8 409	8 247	7 913	41 224	40 655	38 968
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	3 516	3 365	3 076	18 210	16 715	15 468
D:o exkl. förstatligade	" "	3 419	3 318	3 076	17 723	16 484	15 468
Enskilda smalspåriga	" "	1 054	1 003	911	5 333	4 970	4 486
Samtliga järnvägar	" "	12 979	12 615	11 900	64 767	62 340	58 922
Materialförbrukning i tågtjänst.							
Statens järnvägar	tusen kr.	856	840	869	4 399	4 123	4 516
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	563	488	476	3 186	2 598	2 537
D:o exkl. förstatligade	" "	545	482	476	3 092	2 560	2 537
Enskilda smalspåriga	" "	147	131	138	874	753	729
Samtliga järnvägar	" "	1 566	1 459	1 483	8 459	7 474	7 782
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>							
Statens järnvägar	kr.	16	18	18	16	16	18
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	18	17	18	19	18	17
" smalspåriga	" "	19	19	19	20	19	19
Samtliga järnvägar	" "	17	18	18	17	17	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	11 927	11 666	11 000	56 045	55 153	53 331
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	6 587	6 162	5 603	32 699	29 157	27 003
D:o exkl. förstatligade	" "	6 406	6 081	5 603	31 851	28 758	27 003
Enskilda smalspåriga	" "	1 965	1 864	1 708	9 477	8 699	7 984
Samtliga järnvägar	" "	20 479	19 692	18 311	98 221	93 009	88 318

	Maj			Januari—maj		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	57 30	55 09	51 05	55 27	53 12	50 81
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	33 60	32 03	29 73	34 25	30 92	29 41
D:o exkl. förstatligade..... "	33 99	32 26	29 73	34 69	31 12	29 41
Enskilda smalspåriga..... "	17 49	16 59	15 32	17 32	15 79	14 70
Samtliga järnvägar..... "	39 65	38 13	35 52	39 04	36 73	35 18
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	96 1	89 1	100 0	96 1	91 9
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	95 3	88 5	100 0	90 3	85 9
D:o exkl. förstatligade.....	100 0	94 9	87 5	100 0	89 7	84 8
Enskilda smalspåriga.....	100 0	94 9	87 6	100 0	91 2	84 9
Samtliga järnvägar.....	100 0	96 2	89 6	100 0	94 1	90 1
<i>Utgiftsproc. för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	83 7	97 7	94 3	78 1	88 9	91 7
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	87 3	99 1	91 3	86 7	90 7	90 4
D:o exkl. förstatligade..... "	86 8	98 9	91 3	86 5	90 4	90 4
Enskilda smalspåriga..... "	91 2	106 1	96 2	87 7	94 7	93 4
Samtliga järnvägar..... "	85 5	98 9	93 5	81 6	90 0	91 4
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 907	15 409	15 041	75 966	74 368	73 530
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 331	7 756	7 081	41 563	37 247	34 474
D:o exkl. förstatligade..... " "	8 110	7 658	7 081	40 516	36 756	34 474
Enskilda smalspåriga..... " "	2 467	2 369	2 175	12 032	11 221	10 311
Samtliga järnvägar..... " "	26 705	25 534	24 297	129 561	122 836	118 315
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 2 330	+ 274	+ 660	+ 15 752	+ 6 871	+ 4 848
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 958	+ 53	+ 537	+ 5 013	+ 3 003	+ 2 881
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 971	+ 67	+ 537	+ 4 988	+ 3 040	+ 2 881
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 189	— 107	+ 68	+ 1 324	+ 485	+ 560
Samtliga järnvägar..... " "	+ 3 477	+ 220	+ 1 265	+ 22 089	+ 10 359	+ 8 289
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 11 19	+ 1 29	+ 3 06	+ 15 54	+ 6 62	+ 4 62
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 4 89	+ 0 28	+ 2 85	+ 5 25	+ 3 18	+ 3 14
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 5 15	+ 0 36	+ 2 85	+ 5 44	+ 3 29	+ 3 14
Enskilda smalspåriga..... "	+ 1 68	— 0 95	+ 0 61	+ 2 42	+ 0 88	+ 1 08
Samtliga järnvägar..... "	+ 6 73	+ 0 43	+ 2 46	+ 8 78	+ 4 09	+ 3 30
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 1 650	— 3 469	— 3 381	— 4 169	— 12 344	— 15 351
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	— 783	— 1 536	— 937	— 2 835	— 5 060	— 4 565
D:o exkl. förstatligade..... " "	— 730	— 1 505	— 937	— 3 661	— 4 931	— 4 565
Enskilda smalspåriga..... " "	— 313	— 611	— 397	— 1 230	— 2 034	— 1 762
Samtliga järnvägar..... " "	— 2 746	— 5 616	— 4 715	— 9 234	— 19 438	— 21 678

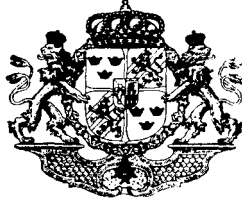
¹⁾ Se not 1, sid. 36—37.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/3 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII: 6

1933.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för juni månad år 1933.

Utkom från trycket den 11 september 1933.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för juni

	Juni					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	98	102	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾	6 951	6 831	+ 120	9 677	9 829	— 152
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 087 373	2 849 391	+ 237 982	3 408 783	3 297 671	+ 111 112
Resgodsöversikt, velocity- peder m. m.	1 738	1 702	+ 36	1 487	1 656	— 169
Godstrafik.						
Expressgods	27	26	+ 1	14	16	— 2
Paketgods	2 540	2 390	+ 150	3 785	3 494	+ 291
Ilgods	7 224	7 058	+ 166	7 355	7 181	+ 174
Fraktstyckegods	40 366	39 346	+ 1 020	64 633	62 973	+ 1 660
Fraktgods i vagnslaster. »	700 656	631 045	+ 69 611	936 695	866 556	+ 70 139
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	750 813	679 865	+ 70 948	1 012 482	940 220	+ 72 262
Levande djur	14 223	14 066	+ 157	26 451	26 124	+ 327
C. Inkomster.						
Persontrafik	6 712 175	6 769 511	— 57 336	4 277 363	4 243 494	+ 33 869
Posttransport	735 821	745 782	— 9 961	259 398	265 727	— 6 329
Poststationsskötsel	137 238	133 503	+ 3 735	101 323	104 994	— 3 671
Godstrafik:						
Expressgods	5 610	6 469	— 859	1 602	1 633	— 31
Paketgods	376 646	355 273	+ 21 373	256 637	243 157	+ 13 480
Ilgods	448 950	423 340	+ 25 610	180 525	168 741	+ 11 784
Fraktstyckegods	1 281 857	1 235 075	+ 46 782	790 421	777 423	+ 12 998
Fraktgods i vagnslaster »	4 156 289	3 940 133	+ 216 156	2 980 477	2 902 918	+ 77 559
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	6 269 352	5 960 290	+ 309 062	4 209 662	4 093 872	+ 115 790
Levande djur	56 662	62 471	— 5 809	34 394	34 938	— 544
Summa godstrafik	6 326 014	6 022 761	+ 303 253	4 244 056	4 128 810	+ 115 246
Extra trafikinkomster	74 956	70 757	+ 4 199	131 621	124 752	+ 6 869
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	14 027	17 477	— 3 450
Diverse inkomster	229 399	222 411	+ 6 988	145 717	144 100	+ 1 617
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	14 215 603	13 964 725	+ 250 878	9 173 505	9 029 354	+ 144 151
Räntor	—	—	—	11 569	13 595	— 2 026
Summa inkomster	14 215 603	13 964 725	+ 250 878	9 185 074	9 042 949	+ 142 125
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i>						
	—	—	—	9 185 074	8 984 202	+ 200 872

¹⁾ Härnösand—Sollefteå och Möllersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932 med statens järnvägar. den 30/4 1933 äro uppgifterna för Åmål—Årjängs järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars drift rapport.

och januari—juni månader år 1933.

	Januari—juni					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	98	102	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾ km	6 951	6 831	+ 120	9 677	9 829	— 152
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	15 436 736	15 058 704	+ 378 032	15 581 302	16 285 813	— 704 511
Resgodsöversvikt, velocity- poder m. m. ton	6 558	6 863	— 305	6 849	7 687	— 838
Godstrafik.						
Expressgods ton	202	181	+ 21	145	130	+ 15
Paketgods ”	14 100	14 220	— 120	19 811	19 818	— 7
Ilgods ”	53 581	50 170	+ 3 411	42 559	42 516	+ 43
Fraktskyegods ”	248 134	252 662	— 4 528	393 209	401 046	— 7 837
Fraktgods i vagnslaster. ”	4 216 598	4 508 591	— 291 993	5 604 325	5 791 514	— 187 189
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	4 532 615	4 825 824	— 293 209	6 060 049	6 255 024	— 194 975
Levande djur antal	79 673	89 561	— 9 888	154 754	177 411	— 22 657
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	27 545 162	28 425 373	— 880 211	17 044 237	18 202 869	— 1 158 632
Posttransport ”	3 561 600	3 627 284	— 65 684	1 547 281	1 583 463	— 36 182
Poststationsskötsel ”	279 000	267 375	+ 11 625	500 495	496 698	+ 3 797
Godstrafik:						
Expressgods ”	45 100	40 453	+ 4 647	13 589	12 029	+ 1 560
Paketgods ”	2 084 725	2 107 842	— 23 117	1 350 614	1 363 489	— 12 875
Ilgods ”	2 430 836	2 422 278	+ 8 558	963 041	955 037	+ 8 004
Fraktskyegods ”	8 084 505	8 295 682	— 211 177	4 884 410	5 060 345	— 175 935
Fraktgods i vagnslaster ”	25 971 970	28 345 659	— 2 373 689	19 369 405	20 754 119	— 1 384 714
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	38 617 136	41 211 914	— 2 594 778	26 581 059	28 145 019	— 1 563 960
Levande djur ”	344 626	371 353	— 26 727	211 473	247 085	— 35 612
Summa godstrafik ”	38 961 762	41 583 267	— 2 621 505	26 792 532	28 392 104	— 1 599 572
Extra trafikinkomster ”	385 940	413 684	— 27 744	787 125	786 300	+ 825
Lok- och vagnhyresaldo ”	—	—	—	78 039	81 251	— 3 212
Diverse inkomster ”	1 661 710	1 671 561	— 9 851	851 448	830 617	+ 20 831
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ”	72 395 174	75 988 544	— 3 593 370	47 601 157	50 373 302	— 2 772 145
Räntor ”	—	—	—	41 775	43 661	— 1 886
Summa inkomster ”	72 395 174	75 988 544	— 3 593 370	47 642 932	50 416 963	— 2 774 031
<i>Pro för ensk. järnvägar: förstalligade järnvägar frånärknade¹⁾ ”</i>						
	—	—	—	47 642 932	49 996 023	— 2 353 091

Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den 1 sept. 1932 överförts till »järnvägar utan allmän betydelse». Fr. o. m.

	Juni					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	582 894	583 866	— 972	759 952	792 548	— 32 596
Banavdelningen	2 136 670	2 563 008	— 426 338	1 668 723	1 781 905	— 113 182
Trafikavdelningen	3 351 286	3 413 870	— 62 584	2 479 032	2 694 160	— 215 128
Maskinavd. och förrådet ..	4 459 662	4 863 254	— 403 592	2 715 464	2 851 217	— 135 753
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 43 340	— 37 438	— 5 902	53 023	49 455	+ 3 568
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	966 134	1 135 202	— 169 068	21 847	13 638	+ 8 209
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 453 306	12 521 762	—1 068 456	7 698 041	8 182 923	— 484 882
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 426 590	1 411 578	+ 15 012	772 617	846 451	— 73 834
Skatter	—	—	—	54 882	75 566	— 20 684
Räntor ¹⁾	2 570 000	2 465 000	+ 105 000	1 071 347	1 107 187	— 35 840
Övriga utgifter	39 208	9 875	+ 49 083	59 643	42 145	+ 17 498
Summa utgifter	15 489 104	16 388 465	— 899 361	9 656 530	10 254 272	— 597 742
D:o för ensk. järnvägar:						
<i>förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—	—	9 656 530	10 131 657	— 475 127
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	7 905 838	8 547 464	— 641 626	3 917 103	4 311 087	— 393 984
Underhåll av bana och byggnader	1 594 218	2 016 914	— 422 696	1 160 647	1 206 186	— 45 539
Materialförbrukning itåg- tjänst	925 193	888 801	+ 36 392	633 216	638 515	— 5 299
Materielens underhåll	1 447 047	1 624 501	— 177 454	757 583	816 964	— 59 381
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 2 762 297	+ 1 442 963		+ 1 475 464	+ 846 431	
D:o för ensk. järnvägar:						
<i>förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		+ 1 475 464	+ 891 388	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		63	52	
Trafikerad banlängd	6 951	6 831		7 621	5 984	
Driftöverskott	2 762 297	1 442 963		1 649 716	1 241 367	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		35	50	
Trafikerad banlängd	—	—		2 056	3 845	
Driftunderskott	—	—		174 252	394 936	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	—1 273 501	—2 423 740		— 471 456	—1 211 323	
D:o för ensk. järnvägar:						
<i>förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		— 471 456	—1 147 455	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		25	20	
Trafikerad banlängd	—	—		2 501	1 861	
Vinst	—	—		398 861	174 894	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		73	82	
Trafikerad banlängd	6 951	6 831		7 176	7 968	
Förlust	1 273 501	2 423 740		870 317	1 386 217	

¹⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnstatens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not å sid. 42—43.

Januari—juni						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	3 524 378	3 581 987	— 57 609	4 311 570	4 454 226	— 142 656
Banavdelningen	9 794 796	11 063 754	— 1 268 958	6 916 213	7 638 340	— 722 127
Trafikavdelningen	20 346 294	20 785 663	— 439 369	14 874 568	16 203 794	— 1 329 226
Maskinavd. och förrådet	27 509 055	29 155 168	— 1 646 113	16 186 014	17 354 698	— 1 168 684
Lok- och vagnlyresaldo	— 232 161	— 219 034	— 13 127	286 773	292 229	— 5 456
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	3 841 693	3 307 308	+ 534 385	109 821	95 416	+ 14 405
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	64 784 055	67 674 846	— 2 890 791	42 684 959	46 038 708	— 3 353 744
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	8 559 136	8 469 008	+ 90 128	4 636 572	5 108 427	— 471 855
Skatter	—	—	—	326 238	613 066	— 286 828
Räntor ¹⁾	15 420 000	14 790 000	+ 630 000	6 425 644	6 654 592	— 228 948
Övriga utgifter	256 257	— 177 030	+ 433 287	368 063	307 868	+ 60 195
Summa utgifter	89 019 448	90 756 824	— 1 737 376	54 441 476	58 722 656	— 4 281 180
<i>Do för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—	—	54 441 476	58 108 916	— 3 667 440
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar.....	46 873 982	49 202 613	— 2 328 631	23 870 851	25 995 929	— 2 125 078
Underhåll av bana och byggnader	6 447 406	7 653 581	— 1 206 175	3 828 379	4 119 713	— 291 334
Materialförbrukning i tåg- tjänst	5 441 113	5 011 736	+ 429 377	3 899 376	3 989 889	— 90 513
Materielens underhåll ...	9 288 232	9 986 061	— 697 829	4 416 684	4 991 121	— 574 437
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 7 611 119	+ 8 313 698		+ 4 916 198	+ 4 334 599	
<i>Do för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		+ 4 916 198	+ 4 416 824	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		53	52	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		6 871	6 730	
Driftöverskott kr.	7 611 119	8 313 698		5 875 704	5 595 564	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		45	50	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 806	3 099	
Driftunderskott kr.	—	—		959 506	1 260 965	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	— 16 624 274	— 14 768 280		— 6 798 544	— 8 305 693	
<i>Do för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		— 6 798 544	— 8 112 893	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		8	10	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 464	1 094	
Vinst kr.	—	—		429 178	334 405	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		90	92	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 831		8 213	8 735	
Förlust kr.	16 624 274	14 768 280		7 227 722	8 640 098	

trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för juni och januari—juni månader
åren 1931, 1932 och 1933.

	Juni			Januari—juni		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar..... km	6 718	6 831	6 951	6 716	6 831	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	6 323	6 205	6 080	6 323	6 205	6 080
D:o exkl. förstatligade..... »	6 080	6 080	6 080	6 080	6 080	6 080
Enskilda smalspåriga..... »	3 624	3 624	3 597	3 624	3 624	3 597
Samtliga järnvägar..... »	16 665	16 660	16 628	16 663	16 660	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 875	2 849	3 087	15 223	15 059	15 437
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	2 446	2 416	2 487	12 763	11 651	11 055
D:o exkl. förstatligade..... »	2 366	2 385	2 487	12 308	11 417	11 055
Enskilda smalspåriga..... »	946	882	922	5 106	4 635	4 526
Samtliga järnvägar..... »	6 267	6 147	6 496	33 092	31 345	31 018
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 158	680	751	6 828	4 826	4 533
» » exkl. lapplandsmaln.....	699	516	610	4 291	3 623	3 663
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	950	724	773	6 026	4 853	4 716
D:o exkl. förstatligade..... »	938	722	773	5 946	4 834	4 716
Enskilda smalspåriga..... »	295	216	239	1 755	1 402	1 344
Samtliga järnvägar.....	2 403	1 620	1 763	14 609	11 081	10 593
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	7 366	6 770	6 712	31 178	28 425	27 545
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	3 516	3 332	3 336	15 861	14 058	13 111
D:o exkl. förstatligade..... » »	3 422	3 297	3 336	15 343	13 832	13 111
Enskilda smalspåriga..... » »	965	911	941	4 573	4 145	3 933
Samtliga järnvägar..... » »	11 847	11 013	10 989	51 612	46 628	44 589
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 196	6 023	6 326	51 035	41 583	38 962
» » exkl. lapplandsmaln..... » »	6 890	5 576	6 014	43 790	38 145	36 678
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	4 095	3 247	3 358	27 229	22 464	21 270
D:o exkl. förstatligade..... » »	4 032	3 230	3 358	26 789	22 317	21 270
Enskilda smalspåriga..... » »	1 164	882	886	7 452	5 928	5 522
Samtliga järnvägar..... » »	13 455	10 152	10 570	85 716	69 975	65 754

	Juni			Januari—juni		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 757	13 965	14 216	88 554	75 989	72 395
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 079	7 056	7 153	45 791	39 216	37 037
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 907	6 997	7 153	44 746	38 795	37 037
Enskilda smalspåriga " " " "	2 318	1 973	2 020	13 119	11 157	10 564
Samtliga järnvägar..... " "	27 154	22 904	23 389	147 464	126 362	119 996
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	83·15	68·14	68·17	72·85	61·12	57·54
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	42·59	37·91	39·22	40·01	34·73	33·65
D:o exkl. förstatligade " " " "	43·35	38·36	39·22	40·66	35·06	33·65
Enskilda smalspåriga " " " "	21·32	18·15	18·72	20·00	16·91	16·22
Samtliga järnvägar..... " "	54·31	46·01	46·89	48·89	41·67	39·87
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100·0	81·9	82·0	100·0	83·9	79·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100·0	89·0	92·1	100·0	86·8	84·1
D:o exkl. förstatligade " " " "	100·0	88·5	90·5	100·0	86·2	82·3
Enskilda smalspåriga " " " "	100·0	85·1	87·8	100·0	84·6	81·1
Samtliga järnvägar.....	100·0	84·7	86·3	100·0	85·2	81·6
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 757	13 965	14 216	88 554	75 989	72 395
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 090	7 069	7 164	45 818	39 256	37 072
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 918	7 010	7 164	44 773	38 835	37 072
Enskilda smalspåriga " " " "	2 319	1 974	2 021	13 121	11 161	10 571
Samtliga järnvägar..... " "	27 166	23 008	23 401	147 493	126 406	120 038
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 660	8 548	7 906	49 883	49 203	46 874
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 614	3 315	3 020	21 825	20 030	18 488
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 491	3 258	3 020	21 215	19 741	18 488
Enskilda smalspåriga " " " "	1 073	996	897	6 406	5 966	5 383
Samtliga järnvägar..... " "	13 347	12 859	11 823	78 114	75 199	70 745
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	860	889	925	5 260	5 012	5 441
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	549	498	492	3 735	3 096	3 029
D:o exkl. förstatligade " " " "	540	491	492	3 632	3 051	3 029
Enskilda smalspåriga " " " "	150	140	141	1 024	894	870
Samtliga järnvägar..... " "	1 559	1 527	1 558	10 019	9 002	9 340
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	16	18	17	16	17	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	18	18	18	19	18	18
" smalspåriga " " " "	19	19	19	20	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	17	18	17	17	17	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 698	12 522	11 453	68 743	67 675	64 784
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 995	6 254	6 026	39 695	35 411	33 029
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 792	6 150	6 026	38 643	34 908	33 029
Enskilda smalspåriga " " " "	2 079	1 929	1 672	11 555	10 628	9 656
Samtliga järnvägar..... " "	21 772	20 705	19 151	119 993	113 714	107 469

	Juni			Januari—juni		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	63 01	61 10	54 92	56 55	54 43	51 49
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	36 88	33 60	33 04	34 68	31 56	30 01
D:o exkl. förstatligade..... "	37 24	33 72	33 04	35 11	31 55	30 01
Enskilda smalspåriga..... "	19 12	17 74	15 50	17 62	16 11	14 83
Samtliga järnvägar..... "	43 55	41 43	38 39	39 78	37 50	35 71
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	97 0	87 2	100 0	96 3	91 1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	91 1	89 6	100 0	90 4	86 5
D:o exkl. förstatligade.....	100 0	90 5	88 7	100 0	89 9	85 5
Enskilda smalspåriga.....	100 0	92 8	81 1	100 0	91 4	84 2
Samtliga järnvägar.....	100 0	95 1	88 2	100 0	94 3	89 8
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	75 8	89 7	80 6	77 6	89 1	89 5
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	86 6	88 6	84 2	86 7	90 3	89 2
D:o exkl. förstatligade..... "	85 6	87 9	84 2	86 4	90 0	89 2
Enskilda smalspåriga..... "	89 7	97 8	82 8	88 1	95 3	91 4
Samtliga järnvägar..... "	80 2	90 0	81 9	81 4	90 0	89 6
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 685	16 389	15 489	92 651	90 757	89 019
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 723	7 819	7 514	50 286	45 066	41 988
D:o exkl. förstatligade..... " "	8 476	7 696	7 514	48 992	44 452	41 988
Enskilda smalspåriga..... " "	2 592	2 435	2 143	14 624	13 657	12 454
Samtliga järnvägar..... " "	28 000	26 643	25 146	157 561	149 480	143 461
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 4 059	+ 1 443	+ 2 763	+ 19 811	+ 8 314	+ 7 611
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 084	+ 802	+ 1 127	+ 6 096	+ 3 805	+ 4 008
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 1 115	+ 847	+ 1 127	+ 6 103	+ 3 887	+ 4 008
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 239	+ 44	+ 348	+ 1 564	+ 529	+ 908
Samtliga järnvägar..... " "	+ 5 382	+ 2 289	+ 4 238	+ 27 471	+ 12 648	+ 12 527
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 20 14	+ 7 04	+ 13 25	+ 16 30	+ 6 69	+ 6 05
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 5 71	+ 4 31	+ 6 18	+ 5 33	+ 3 37	+ 3 64
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 6 11	+ 4 64	+ 6 18	+ 5 55	+ 3 51	+ 3 64
Enskilda smalspåriga..... "	+ 2 20	+ 0 41	+ 3 22	+ 2 38	+ 0 80	+ 1 39
Samtliga järnvägar..... "	+ 10 76	+ 4 58	+ 8 50	+ 9 11	+ 4 17	+ 4 16
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 72	— 2 424	— 1 273	— 4 097	— 14 768	— 16 624
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	— 633	— 750	— 350	— 4 468	— 5 810	— 4 916
D:o exkl. förstatligade..... " "	— 558	— 686	— 350	— 4 219	— 5 617	— 4 916
Enskilda smalspåriga..... " "	— 273	— 461	— 122	— 1 503	— 2 496	— 1 883
Samtliga järnvägar..... " "	— 834	— 3 635	— 1 745	— 10 068	— 23 074	— 23 423

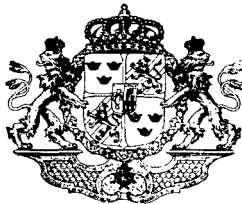
¹⁾ Se not 1, sid. 44—45.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägnars trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsrenterna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII: 7

1933.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för juli månad år 1933.

Utkom från trycket den 10 oktober 1933.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för juli

	Juli					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	98	100	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾	6 951	6 956	— 5	9 677	9 704	— 27
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 043 588	3 071 612	— 28 024	3 360 350	3 385 741	— 25 391
Resgodsövertikt, velocity- peder m. m.	1 839	1 663	+ 176	1 551	1 530	+ 21
Godstrafik.						
Expressgods	27	24	+ 3	16	15	+ 1
Paketgods	2 090	2 050	+ 40	3 132	2 997	+ 135
Ilgods	6 827	7 285	— 458	7 066	7 288	— 222
Fraktskyegods	40 239	39 225	+ 1 014	65 718	63 477	+ 2 241
Fraktgods i vagnslaster.	687 284	623 286	+ 63 998	1 135 048	933 239	+ 201 809
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	736 467	671 870	+ 64 597	1 210 980	1 007 016	+ 203 964
Levande djur	10 488	13 244	— 2 756	24 103	22 423	+ 1 680
C. Inkomster.						
Persontrafik	6 973 875	7 291 225	— 317 350	4 401 371	4 477 144	— 75 773
Posttransport	555 127	573 569	— 18 442	266 242	266 939	— 697
Poststationsskötsel	2 697	434	+ 2 263	75 021	72 050	+ 2 971
Godstrafik:						
Expressgods	6 618	6 628	— 10	1 887	1 600	+ 287
Paketgods	299 617	296 990	+ 2 627	213 240	201 952	+ 11 288
Ilgods	400 394	415 230	— 14 836	163 839	167 741	— 3 902
Fraktskyegods	1 268 719	1 228 798	+ 39 921	794 743	770 095	+ 24 648
Fraktgods i vagnslaster	4 242 248	4 125 149	+ 117 099	3 606 406	3 191 778	+ 414 628
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	6 217 596	6 072 795	+ 144 801	4 780 115	4 333 166	+ 446 949
Levande djur	42 267	58 527	— 16 260	29 727	30 747	— 1 020
Summa godstrafik	6 259 863	6 131 322	+ 128 541	4 809 842	4 363 913	+ 445 929
Extra trafikinkomster	61 375	60 083	+ 1 292	154 703	138 912	+ 15 791
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	16 481	13 573	+ 2 908
Diverse inkomster	275 068	238 851	+ 36 217	184 289	178 504	+ 5 785
Summa inkomster av egen järnvägrörelse ..	14 128 005	14 295 484	— 167 479	9 907 949	9 511 035	+ 396 914
Räntor	—	—	—	8 795	5 754	+ 3 041
Summa inkomster	14 128 005	14 295 484	— 167 479	9 916 744	9 516 789	+ 399 955
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i>	—	—	—	9 916 744	9 516 789	+ 399 955

¹⁾ Härnösand—Sollefteå och Mellersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932 med statens järnvägar. den 30/4 1933 äro uppgifterna för Åmål—Ärjängs järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars drift rapport.

och januari—juli månader år 1933.

Januari-juli												
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933						
	1933	1932		1933	1932							
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	98	102	— 4						
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	6 951	6 849	+ 102	9 677	9 811	— 134						
B. Trafik.												
Persontrafik.												
Resande antal	18 480 324	18 130 316	+ 350 008	18 941 652	19 671 554	— 729 902						
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	8 396	8 526	— 130	8 400	9 217	— 817						
Godstrafik.												
Expressgods ton	229	205	+ 24	161	145	+ 16						
Paketgods »	16 190	16 270	— 80	22 943	22 815	+ 128						
Ilgods »	60 408	57 455	+ 2 953	49 625	49 804	— 179						
Fraktstuckegods »	288 373	291 887	— 3 514	458 927	464 523	— 5 596						
Fraktgods i vagnslaster. »	4 903 882	5 131 877	— 227 995	6 739 373	6 724 753	+ 14 620						
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	5 269 082	5 497 694	— 228 612	7 271 029	7 262 040	+ 8 989						
Levande djur antal	90 161	102 805	— 12 644	178 857	199 834	— 20 977						
C. Inkomster.												
Persontrafik kr.	34 519 037	35 716 598	— 1 197 561	21 445 608	22 680 013	— 1 234 405						
Posttransport »	4 116 727	4 200 853	— 84 126	1 813 523	1 850 402	— 36 879						
Poststationsskötsel »	281 697	267 809	+ 13 888	575 516	568 748	+ 6 768						
Godstrafik:												
Expressgods »	51 718	47 081	+ 4 637	15 476	13 629	+ 1 847						
Paketgods »	2 384 342	2 404 832	— 20 490	1 563 854	1 565 441	— 1 587						
Ilgods »	2 831 230	2 837 508	— 6 278	1 126 880	1 122 778	+ 4 102						
Fraktstuckegods »	9 353 224	9 524 480	— 171 256	5 679 153	5 830 440	— 151 287						
Fraktgods i vagnslaster »	30 214 218	32 470 808	— 2 256 590	22 975 811	23 945 897	— 970 086						
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	44 834 732	47 284 709	— 2 449 977	31 361 174	32 478 185	— 1 117 011						
Levande djur »	386 893	429 880	— 42 987	241 200	277 832	— 36 632						
Summa godstrafik »	45 221 625	47 714 589	— 2 492 964	31 602 374	32 756 017	— 1 153 643						
Extra trafikinkomster »	447 315	473 767	— 26 452	941 828	925 212	+ 16 616						
Lok- och vagnhyresaldo »	—	—	—	94 520	94 824	— 304						
Diverse inkomster »	1 936 778	1 910 412	+ 26 366	1 035 737	1 009 121	+ 26 616						
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	86 523 179	90 284 028	— 3 760 849	57 509 106	59 884 337	— 2 375 231						
Räntor »	—	—	—	50 570	49 415	+ 1 155						
Summa inkomster »	86 523 179	90 284 028	— 3 760 849	57 559 676	59 933 752	— 2 374 076						
Do för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾ »							—	—	—	57 559 676	59 512 812	— 1 953 136

Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den 1 sept. 1932 överförs till »järnvägar utan allmän betydelse». Fr. o. m.

	Juli					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	577 616	593 753	— 16 137	530 109	556 409	— 26 300
Banavdelningen	2 130 008	2 178 664	— 48 656	1 486 256	1 546 390	— 60 134
Trafikavdelningen	3 384 492	3 470 167	— 85 675	2 553 479	2 668 885	— 115 406
Maskinavd. och förrådet ..	4 457 624	4 752 621	— 294 997	2 756 841	2 780 824	— 23 983
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 58 875	— 38 588	— 20 287	55 466	45 832	+ 9 634
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	303 465	258 952	+ 44 513	23 585	12 398	+ 11 187
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	10 794 330	11 215 569	— 421 239	7 405 736	7 610 738	— 205 002
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 426 090	1 411 178	+ 14 912	770 672	830 842	— 60 170
Skatter	—	—	—	54 361	75 550	— 21 189
Räntor ¹⁾	2 570 000	2 465 000	+ 105 000	1 058 657	1 079 899	— 21 242
Övriga utgifter	43 777	6 507	+ 50 284	55 827	57 057	— 1 230
Summa utgifter	14 834 197	15 085 240	— 251 043	9 345 253	9 654 086	— 308 833
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—	—	9 345 253	9 654 086	— 308 833
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	8 070 809	8 526 826	— 456 017	4 155 154	4 247 291	— 92 137
Underhåll av bana och byggnader	1 574 952	1 606 831	— 31 879	965 324	990 624	— 25 300
Materialförbrukningitåg- tjänst	868 038	853 456	+ 14 582	685 750	641 216	+ 44 534
Materielens underhåll.....	1 447 918	1 486 240	— 38 322	675 846	699 469	— 23 623
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 3 333 675	+ 3 079 915		+ 2 502 213	+ 1 900 297	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		+ 2 502 213	+ 1 900 297	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		78	66	
Trafikerad banlängd..... km.	6 951	6 956		8 532	7 831	
Driftöverskott	3 333 675	3 079 915		2 592 094	2 025 549	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		20	34	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 145	1 873	
Driftunderskott	—	—		89 881	125 252	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	— 706 192	— 789 756		+ 571 491	— 137 297	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		+ 571 491	— 137 297	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		44	29	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		5 534	4 075	
Vinst	—	—		1 102 360	586 314	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		54	71	
Trafikerad banlängd..... km.	6 951	6 956		4 143	5 629	
Förlust	706 192	789 756		530 869	723 611	

¹⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not 4 sid. 50—51.

Januari—juli						
Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	
1933	1932		1933	1932		
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	4 101 994	4 175 740	— 73 746	4 841 679	5 010 635	— 168 956
Banavdelningen	11 924 804	13 242 418	— 1 317 614	8 402 469	9 184 730	— 782 261
Trafikavdelningen	23 730 786	24 255 830	— 525 044	17 428 047	18 872 679	— 1 444 632
Maskinavd. och förrådet ..	31 966 679	33 907 789	— 1 941 110	18 942 855	20 135 522	— 1 192 667
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 291 036	— 257 622	— 33 414	342 239	338 061	+ 4 178
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	4 145 158	3 566 260	+ 578 898	133 406	107 814	+ 25 592
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	75 578 385	78 890 415	— 3 312 030	50 090 695	53 649 441	— 3 558 746
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	9 985 226	9 880 186	+ 105 040	5 407 244	5 939 269	— 532 025
Skatter	—	—	—	380 599	688 616	— 308 017
Räntor ¹⁾	17 990 000	17 255 000	+ 735 000	7 484 301	7 734 491	— 250 190
Övriga utgifter	300 034	— 183 537	+ 483 571	423 890	364 925	+ 58 965
Summa utgifter	103 853 645	105 842 064	— 1 988 419	63 786 729	68 376 742	— 4 590 013
<i>De för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frdräknade ²⁾</i>	—	—	—	63 786 729	67 763 002	— 3 976 273
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	54 944 791	57 729 439	— 2 784 648	28 026 005	30 243 220	— 2 217 215
Underhåll av bana och byggnader	8 022 358	9 260 412	— 1 238 054	4 793 703	5 110 337	— 316 634
Materialförbrukningitåg- tjänst	6 309 151	5 865 192	+ 443 959	4 585 126	4 631 105	— 45 979
Materielens underhåll ..	10 736 150	11 472 301	— 736 151	5 092 530	5 690 590	— 598 060
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 10 944 794	+ 11 393 613		+ 7 418 411	+ 6 234 896	
<i>De för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frdräknade ²⁾</i>	—	—		+ 7 418 411	+ 6 317 121	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		60	54	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 849		7 283	6 662	
Driftöverskott kr.	10 944 794	11 393 613		8 302 375	7 497 240	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		38	48	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 394	3 149	
Driftunderskott kr.	—	—		883 964	1 262 344	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	— 17 330 466	— 15 558 036		— 6 227 053	— 8 442 990	
<i>De för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frdräknade ²⁾</i>	—	—		— 6 227 053	— 8 250 190	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		12	12	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 595	1 136	
Vinst kr.	—	—		765 918	533 777	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		86	90	
Trafikerad banlängd km.	6 951	6 849		8 082	8 675	
Förlust kr.	17 330 466	15 558 036		6 992 971	8 976 767	

trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinststoppgifterna för

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för juli och januari—juli månader
åren 1931, 1932 och 1933.

	Juli			Januari—juli		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar..... km	6 830	6 956	6 951	6 733	6 849	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	6 206	6 080	6 080	6 306	6 187	6 080
D:o exkl. förstatligade..... "	6 081	6 080	6 080	6 080	6 080	6 080
Enskilda smalspåriga..... "	3 624	3 624	3 597	3 624	3 624	3 597
Samtliga järnvägar..... "	16 660	16 660	16 628	16 663	16 660	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	3 016	3 171	3 043	18 239	18 280	18 480
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	2 631	2 467	2 442	15 393	14 118	13 497
D:o exkl. förstatligade..... "	2 595	2 467	2 442	14 902	13 884	13 497
Enskilda smalspåriga..... "	900	919	919	6 007	5 554	5 445
Samtliga järnvägar..... "	6 547	6 557	6 404	39 639	37 902	37 422
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 159	672	736	7 987	5 498	5 269
" " exkl. lapplandsmalm.....	821	558	668	5 112	4 181	4 331
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	1 098	776	937	7 125	5 628	5 653
D:o exkl. förstatligade..... "	1 093	776	937	7 040	5 609	5 653
Enskilda smalspåriga..... "	340	231	274	2 095	1 634	1 618
Samtliga järnvägar.....	2 597	1 679	1 947	17 207	12 760	12 540
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	7 771	7 291	6 974	38 948	35 717	34 519
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 629	3 515	3 434	19 490	17 573	16 545
D:o exkl. förstatligade..... " "	3 589	3 515	3 434	18 932	17 347	16 545
Enskilda smalspåriga..... " "	983	962	968	5 557	5 107	4 901
Samtliga järnvägar..... " "	12 383	11 768	11 376	63 995	58 397	55 965
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 328	6 131	6 260	59 363	47 715	45 222
" " exkl. lapplandsmalm..... " "	7 366	5 819	6 075	51 156	43 965	42 752
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	4 590	3 420	3 840	31 819	25 884	25 110
D:o exkl. förstatligade..... " "	4 557	3 420	3 840	31 347	25 737	25 110
Enskilda smalspåriga..... " "	1 246	944	970	8 698	6 872	6 492
Samtliga järnvägar..... " "	14 164	10 495	11 070	99 880	80 471	76 824

		Juli			Januari—juli		
		1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	16 992	14 295	14 128	105 547	90 284	86 523
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	8 695	7 409	7 769	54 486	46 624	44 806
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	8 614	7 409	7 769	53 360	46 203	44 806
Enskilda smalspåriga ».....	» »	2 435	2 102	2 139	15 554	13 260	12 703
Samtliga järnvägar.....	» »	28 122	23 806	24 036	175 587	150 168	144 032
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	80·26	66·29	65·56	73·95	61·89	58·72
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	45·19	39·31	41·22	40·76	35·38	34·76
D:o exkl. förstatligade ».....	»	45·70	39·31	41·22	41·40	35·68	34·76
Enskilda smalspåriga ».....	»	21·68	18·71	19·18	20·25	17·18	16·66
Samtliga järnvägar.....	»	54·45	46·09	46·63	49·71	42·82	40·86
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		100·0	82·6	81·7	100·0	83·7	79·4
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		100·0	87·0	91·2	100·0	86·8	85·3
D:o exkl. förstatligade ».....		100·0	86·0	90·2	100·0	86·2	84·0
Enskilda smalspåriga ».....		100·0	86·3	88·5	100·0	84·8	82·3
Samtliga järnvägar.....		100·0	84·5	85·6	100·0	85·1	82·2
Summa inkomster.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	16 992	14 295	14 128	105 547	90 284	86 523
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	8 698	7 414	7 774	54 516	46 670	44 846
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	8 617	7 414	7 774	53 390	46 249	44 846
Enskilda smalspåriga ».....	» »	2 435	2 103	2 143	15 556	13 264	12 714
Samtliga järnvägar.....	» »	28 125	23 812	24 045	175 619	150 218	144 083
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	8 990	8 527	8 071	58 874	57 730	54 945
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	3 591	3 256	3 242	25 416	23 286	21 730
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	3 543	3 256	3 242	24 759	22 997	21 730
Enskilda smalspåriga ».....	» »	1 068	991	913	7 474	6 957	6 296
Samtliga järnvägar.....	» »	13 649	12 774	12 226	91 764	87 973	82 971
Materialförbrukning i tågtjänst.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	819	854	868	6 079	5 865	6 309
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	554	493	522	4 288	3 590	3 551
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	547	493	522	4 179	3 545	3 551
Enskilda smalspåriga ».....	» »	169	148	164	1 194	1 041	1 034
Samtliga järnvägar.....	» »	1 542	1 495	1 554	11 561	10 496	10 894
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	16	18	17	16	17	17
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	18	17	18	19	17	18
» smalspåriga ».....	»	19	19	19	20	19	19
Samtliga järnvägar.....	»	17	18	18	17	17	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	11 719	11 215	10 794	80 462	78 891	75 578
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	6 664	5 772	5 701	46 359	41 182	38 730
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	6 582	5 772	5 701	45 225	40 679	38 730
Enskilda smalspåriga ».....	» »	2 033	1 839	1 705	13 588	12 467	11 361
Samtliga järnvägar.....	» »	20 416	18 826	18 200	140 409	132 540	125 669

	Juli			Januari—juli		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	55 35	52 01	50 09	56 37	54 08	51 29
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	34 64	30 62	30 25	34 68	31 25	30 05
D:o exkl. förstatligade..... "	34 92	30 62	30 25	35 09	31 41	30 05
Enskilda smalspåriga..... "	18 10	16 37	15 29	17 69	16 15	14 90
Samtliga järnvägar..... "	39 53	36 45	35 31	39 75	37 35	35 65
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	94 0	90 5	100 0	95 9	91 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	88 4	87 3	100 0	90 1	86 8
D:o exkl. förstatligade.....	100 0	87 7	86 6	100 0	89 5	85 6
Enskilda smalspåriga.....	100 0	90 4	84 5	100 0	91 3	84 2
Samtliga järnvägar.....	100 0	92 2	89 3	100 0	94 0	89 7
Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:						
Statens järnvägar..... proc.	69 0	78 5	76 4	76 2	87 4	87 4
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	76 6	77 9	73 4	85 1	88 3	86 4
D:o exkl. förstatligade..... "	76 4	77 9	73 4	84 8	88 0	86 4
Enskilda smalspåriga..... "	83 5	87 5	79 7	87 4	94 0	89 4
Samtliga järnvägar..... "	72 6	79 1	75 7	80 0	88 3	87 3
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 711	15 085	14 834	108 362	105 842	103 853
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 386	7 328	7 180	58 672	52 394	49 168
D:o exkl. förstatligade..... " "	8 285	7 328	7 180	57 277	51 780	49 168
Enskilda smalspåriga..... " "	2 542	2 326	2 165	17 166	15 983	14 619
Samtliga järnvägar..... " "	26 639	24 739	24 179	184 200	174 219	167 640
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 5 273	+ 3 080	+ 3 334	+ 25 085	+ 11 393	+ 10 945
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 031	+ 1 637	+ 2 068	+ 8 127	+ 5 442	+ 6 076
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 2 032	+ 1 637	+ 2 068	+ 8 135	+ 5 524	+ 6 076
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 402	+ 263	+ 434	+ 1 966	+ 793	+ 1 342
Samtliga järnvägar..... " "	+ 7 706	+ 4 980	+ 5 836	+ 35 178	+ 17 628	+ 18 363
Per dag och bankm:						
Statens järnvägar..... kr.	+ 24 91	+ 14 28	+ 15 47	+ 17 58	+ 7 81	+ 7 43
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 10 55	+ 8 69	+ 10 97	+ 6 08	+ 4 13	+ 4 71
D:o exkl. förstatligade.....	+ 10 78	+ 8 69	+ 10 97	+ 6 31	+ 4 27	+ 4 71
Enskilda smalspåriga.....	+ 3 58	+ 2 34	+ 3 89	+ 2 56	+ 1 03	+ 1 76
Samtliga järnvägar.....	+ 14 92	+ 9 64	+ 11 32	+ 9 96	+ 4 97	+ 5 21
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 1 281	— 790	— 706	— 2 815	— 15 558	— 17 330
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 312	+ 86	+ 594	— 4 156	— 5 724	— 4 322
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 332	+ 86	+ 594	— 3 887	— 5 531	— 4 322
Enskilda smalspåriga..... " "	— 107	— 223	— 22	— 1 610	— 2 719	— 1 905
Samtliga järnvägar..... " "	+ 1 486	— 927	— 134	— 8 581	— 24 001	— 23 557

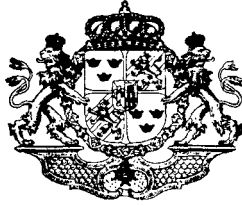
¹⁾ Se not 1, sid. 52—53.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsrentorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII: 8

1933.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för augusti månad år 1933.

A n m. Den 1 augusti 1933 hava Uppsala—Gävle järnväg, 147 km, samt Ostkustbanan, 301 km, jämte till den senare anslutande, med 0.891 meters spårvidd utrustade sidolinjen Harmånger—Bergsjö, 19 km, införlivats med statens järnvägar.

Utkom från trycket den 10 november 1933.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för augusti

	Augusti					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	96	100	— 4
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 417	6 956	+ 461	9 210	9 704	— 494
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 124 132	2 949 638	+ 174 494	3 028 186	3 322 462	— 294 276
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	1 746	1 662	+ 84	1 410	1 595	— 185
Godstrafik.						
Expressgods ton	28	25	+ 3	21	22	— 1
Paketgods "	2 300	2 260	+ 40	3 110	3 152	— 42
Ilgods "	7 615	7 797	— 182	7 450	7 787	— 337
Fraktstyekegods "	49 433	45 974	+ 3 459	72 873	73 484	— 611
Fraktgods i vagnslaster. "	804 263	683 337	+ 120 926	1 085 636	1 079 199	+ 6 437
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	863 639	739 393	+ 124 246	1 169 090	1 163 644	+ 5 446
Levande djur antal	10 962	15 397	— 4 435	24 752	29 846	— 5 094
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	6 834 939	6 824 284	+ 10 655	3 558 168	4 038 748	— 480 580
Posttransport "	581 114	572 451	+ 8 663	261 676	268 575	— 6 899
Poststationsskötsel "	292	125	+ 167	73 644	72 006	+ 1 638
Godstrafik:						
Expressgods "	6 326	6 274	+ 52	1 622	1 625	— 3
Paketgods "	344 237	331 327	+ 12 910	213 012	216 143	— 3 131
Ilgods "	440 785	442 550	— 1 765	159 871	178 615	— 18 744
Fraktstyekegods "	1 606 300	1 486 133	+ 120 167	882 051	902 174	— 20 123
Fraktgods i vagnslaster	4 780 471	4 303 561	+ 476 910	3 556 738	3 587 164	— 30 426
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ...	7 178 119	6 569 845	+ 608 274	4 813 294	4 885 721	— 72 427
Levande djur "	51 853	73 404	— 21 551	83 479	40 512	— 7 033
Summa godstrafik "	7 229 972	6 643 249	+ 586 723	4 846 773	4 926 233	— 79 460
Extra trafikinkomster "	76 575	65 344	+ 11 231	130 085	126 797	+ 3 288
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	12 856	12 952	— 96
Diverse inkomster "	97 868	101 744	— 3 876	138 109	135 404	+ 2 705
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	14 820 760	14 207 197	+ 613 563	9 021 311	9 580 715	— 559 404
Räntor "	—	—	—	6 314	6 160	+ 154
Summa inkomster "	14 820 760	14 207 197	+ 613 563	9 027 625	9 586 875	— 559 250
<i>Deo för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾ ..</i>						
	—	—	—	9 027 625	9 036 226	— 8 601

¹⁾ Härnösand—Sollefteå och Mellersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932, Ostkustbanan och 1 sept. 1932 överförts till »järnvägar utan allmän betydelse». Fr. o. m. den ³⁰/₄ 1933 äro uppgifterna för Åmål—Årjängs

och januari—augusti månader år 1933.

	Januari—augusti					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	98	102	— 4
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 010	6 862	+ 148	9 619	9 797	— 178
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	21 604 456	21 079 954	+ 524 502	21 969 838	22 994 016	— 1 024 178
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	10 143	10 188	— 45	9 810	10 812	— 1 002
Godstrafik.						
Expressgods ton	257	230	+ 27	182	167	+ 15
Paketgods »	18 490	18 530	— 40	26 053	25 967	+ 86
Ilgods »	68 023	65 252	+ 2 771	57 075	57 591	— 516
Fraktskykegods »	337 806	337 861	— 55	531 800	538 007	— 6 207
Fraktgods i vagnslaster. »	5 708 145	5 815 214	— 107 069	7 825 009	7 803 952	+ 21 057
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	6 132 721	6 237 087	— 104 366	8 440 119	8 425 684	+ 14 435
Levande djur antal	101 123	118 202	— 17 079	203 609	229 680	— 26 071
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	41 353 976	42 540 882	— 1 186 906	25 003 776	26 718 761	— 1 714 985
Posttransport »	4 697 841	4 773 304	— 75 463	2 073 199	2 118 977	— 43 778
Poststationsskötsel »	281 989	267 934	+ 14 055	649 160	640 754	+ 8 406
Godstrafik:						
Expressgods »	58 044	53 355	+ 4 689	17 098	15 254	+ 1 844
Paketgods »	2 728 579	2 736 159	— 7 580	1 776 866	1 781 584	— 4 718
Ilgods »	3 272 015	3 280 058	— 8 043	1 286 751	1 301 393	— 14 642
Fraktskykegods »	10 959 524	11 010 613	— 51 089	6 561 204	6 732 614	— 171 410
Fraktgods i vagnslaster »	34 994 689	36 774 369	— 1 779 680	26 532 549	27 533 061	— 1 000 512
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	52 012 851	53 854 554	— 1 841 703	36 174 468	37 363 906	— 1 189 438
Levande djur »	438 746	503 284	— 64 538	274 679	318 344	— 43 665
Summa godstrafik »	52 451 597	54 357 838	— 1 906 241	36 449 147	37 682 250	— 1 233 103
Extra trafikinkomster »	523 890	539 111	— 15 221	1 071 913	1 052 009	+ 19 904
Lok- och vagnhyresaldo »	—	—	—	107 376	107 776	— 400
Diverse inkomster »	2 034 646	2 012 156	+ 22 490	1 173 846	1 144 525	+ 29 321
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	101 343 939	104 491 225	— 3 147 286	66 530 417	69 465 052	— 2 934 635
Räntor »	—	—	—	56 884	55 575	+ 1 309
Summa inkomster »	101 343 939	104 491 225	— 3 147 286	66 587 301	69 520 627	— 2 933 326
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade¹⁾..... »</i>	—	—	—	63 217 379	65 114 762	— 1 897 383

Uppsala—Gävle järnväg den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars drift rapport.

Augusti						
Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+ eller minsk- ning (—) 1933	
1933	1932		1933	1932		
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. ... kr.	558 545	577 333	— 18 788	525 195	584 198	— 59 003
Banavdelningen	2 201 970	2 358 235	— 156 265	1 413 407	1 545 988	— 132 581
Trafikavdelningen	3 394 288	3 376 926	+ 17 362	2 355 358	2 635 528	— 280 170
Maskinavd. och förrådet ..	4 675 320	5 004 253	— 328 933	2 507 641	2 763 637	— 255 996
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 50 176	— 33 444	— 16 732	45 617	48 423	— 2 806
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	348 674	163 292	+ 185 382	17 231	19 242	— 2 011
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 128 621	11 446 595	— 317 974	6 864 449	7 597 016	— 732 567
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 490 890	1 411 678	+ 79 212	713 078	837 034	— 123 956
Skatter	—	—	—	54 539	61 071	— 6 532
Räntor ¹⁾	2 620 000	2 465 000	+ 155 000	938 339	1 088 594	— 150 255
Övriga utgifter	43 811	— 4 762	+ 48 573	49 078	22 821	+ 26 257
Summa utgifter	15 283 322	15 318 511	— 35 189	8 619 483	9 606 536	— 987 053
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—	—	8 619 483	8 990 282	— 370 799
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	8 351 682	8 767 932	— 416 250	3 804 665	4 248 518	— 443 853
Underhåll av bana och byggnader	1 676 764	1 786 207	— 109 443	908 913	967 561	— 58 648
Materialförbrukning i tåg- tjänst	988 949	929 683	+ 59 266	613 965	640 314	— 26 349
Materielens underhåll	1 544 012	1 607 182	— 63 170	636 933	736 955	— 100 022
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 3 692 139	+ 2 760 602		+ 2 156 862	+ 1 983 699	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		+ 2 156 862	+ 1 862 752	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		79	69	
Trafikerad banlängd	7 417	6 956		8 508	7 866	
Driftöverskott	3 692 139	2 760 602		2 186 643	2 178 033	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		17	31	
Trafikerad banlängd	—	—		702	1 838	
Driftunderskott	—	—		29 781	194 334	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	— 462 562	— 1 111 314		+ 408 142	— 19 661	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		+ 408 142	+ 45 944	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		45	39	
Trafikerad banlängd	—	—		5 637	5 027	
Vinst	—	—		833 207	720 194	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		51	61	
Trafikerad banlängd	7 417	6 956		3 573	4 677	
Förlust	462 562	1 111 314		425 065	739 855	

¹⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnstatens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not å sid. 58—59.

Januari-augusti						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	4 660 539	4 753 073	— 92 534	5 366 874	5 594 833	— 227 959
Banavdelningen	14 126 774	15 600 653	—1 473 879	9 815 876	10 730 718	— 914 842
Trafikavdelningen	27 125 074	27 632 756	— 507 682	19 783 405	21 508 207	—1 724 802
Maskinavd. och förrådet ..	36 641 999	38 912 042	—2 270 043	21 450 496	22 899 159	—1 448 663
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 341 212	— 291 066	— 50 146	387 856	386 484	+ 1 372
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	4 493 832	3 729 552	+ 764 280	150 637	127 056	+ 23 581
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	86 707 006	90 337 010	—3 630 004	56 955 144	61 246 457	—4 291 313
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	11 476 116	11 291 864	+ 184 252	6 120 322	6 776 303	— 655 981
Skatter	—	—	—	435 138	749 687	— 314 549
Räntor	20 610 000	19 720 000	+ 890 000	8 422 640	8 823 085	— 400 445
Övriga utgifter	343 845	— 188 239	+ 532 144	472 968	387 746	+ 85 222
Summa utgifter	119 136 967	121 160 575	—2 023 608	72 406 212	77 983 278	—5 577 066
<i>Do för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—	—	67 963 633	72 318 501	—4 354 868
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar	63 296 473	66 497 371	—3 200 898	31 830 670	34 491 738	—2 661 068
Underhåll av bana och byggnader	9 699 122	11 046 619	—1 347 497	5 702 616	6 077 898	— 375 282
Materialförbrukning i tåg- tjänst	7 298 100	6 794 875	+ 503 225	5 199 091	5 271 419	— 72 328
Materielens underhåll ...	12 280 162	13 079 483	— 799 321	5 729 463	6 427 545	— 698 082
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+14 636 933	+14 154 215		+9 575 273	+8 218 595	
<i>Do för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		+9 325 358	+7 868 916	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		62	56	
Trafikerad banlängd km.	7 010	6 862		7 397	6 624	
Driftöverskott	14 636 933	14 154 215		10 388 770	9 535 511	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		36	46	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 222	3 173	
Driftunderskott	—	—		813 497	1 316 916	
Vinst resp. förlust ¹⁾ ..	—17 793 028	—16 669 350		—5 818 911	—8 462 651	
<i>Do för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		—4 746 254	—7 203 739	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		19	14	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 429	1 321	
Vinst	—	—		1 186 095	778 265	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		79	88	
Trafikerad banlängd km.	7 010	6 862		7 190	8 476	
Förlust	17 793 028	16 669 350		7 005 006	9 240 916	

trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstutgifterna för

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för augusti och januari—augusti månader åren 1931, 1932 och 1933.

	Augusti			Januari—augusti		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 830	6 956	7 417	6 745	6 862	7 010
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 206	6 080	5 632	6 293	6 173	6 024
D:o exkl. förstatligade	5 633	5 632	5 632	5 632	5 631	5 632
Enskilda smalspåriga	3 624	3 624	3 578	3 624	3 624	3 595
Samtliga järnvägar	16 660	16 660	16 627	16 662	16 659	16 629
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 150	2 950	3 124	21 389	21 180	21 604
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 764	2 465	2 193	18 158	16 533	15 690
D:o exkl. förstatligade	2 551	2 329	2 193	16 305	15 263	14 790
Enskilda smalspåriga	972	857	835	6 978	6 411	6 280
Samtliga järnvägar	6 886	6 272	6 152	46 525	44 174	43 574
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 192	739	864	9 179	6 237	6 133
” ” exkl. lapplandsmalm	788	611	722	5 900	4 792	5 053
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 073	907	877	8 197	6 536	6 529
D:o exkl. förstatligade	1 010	861	877	7 669	6 220	6 218
Enskilda smalspåriga	316	257	292	2 411	1 890	1 911
Samtliga järnvägar	2 581	1 903	2 033	19 787	14 663	14 573
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	7 722	6 824	6 835	46 670	42 541	41 354
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 733	3 171	2 732	23 223	20 744	19 276
D:o exkl. förstatligade	3 324	2 873	2 732	20 319	18 522	17 714
Enskilda smalspåriga	988	868	826	6 545	5 975	5 728
Samtliga järnvägar	12 443	10 863	10 393	76 438	69 260	66 358
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	8 657	6 643	7 230	68 019	54 358	52 452
” ” exkl. lapplandsmalm	7 499	6 291	6 846	58 655	50 256	49 598
Enskilda normalspåriga järnvägar	4 631	3 916	3 773	36 451	29 800	28 832
D:o exkl. förstatligade	4 324	3 691	3 773	33 666	27 878	27 274
Enskilda smalspåriga	1 193	1 010	1 074	9 891	7 882	7 567
Samtliga järnvägar	14 481	11 569	12 077	114 361	92 040	88 901

		Augusti			Januari—augusti		
		1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	17 165	14 207	14 821	122 712	104 491	101 344
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	8 796	7 529	6 942	63 282	54 154	51 748
D:o exkl. förstatligade.....	» »	8 042	6 978	6 942	57 239	49 748	48 378
Enskilda smalspåriga.....	» »	2 359	2 052	2 079	17 913	15 311	14 782
Samtliga järnvägar.....	» »	28 320	23 788	23 842	203 907	173 956	167 874
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	81.07	65.88	64.46	74.87	62.41	59.49
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	45.72	39.95	39.76	41.38	35.95	35.36
D:o exkl. förstatligade.....	»	46.05	39.57	39.76	41.82	36.21	35.35
Enskilda smalspåriga.....	»	21.00	18.26	18.74	20.34	17.32	16.92
Samtliga järnvägar.....	»	54.83	46.06	46.26	50.36	42.79	41.54
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		100.0	81.3	79.5	100.0	83.4	79.5
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		100.0	87.4	87.0	100.0	86.9	85.4
D:o exkl. förstatligade.....		100.0	86.8	86.3	100.0	86.6	84.5
Enskilda smalspåriga.....		100.0	87.0	89.2	100.0	85.2	83.2
Samtliga järnvägar.....		100.0	84.0	84.4	100.0	85.0	82.5
Summa inkomster.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	17 165	14 207	14 821	122 712	104 491	101 344
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	8 799	7 534	6 947	63 315	54 204	51 793
D:o exkl. förstatligade.....	» »	8 045	6 983	6 947	57 272	49 798	48 423
Enskilda smalspåriga.....	» »	2 359	2 053	2 081	17 915	15 317	14 794
Samtliga järnvägar.....	» »	28 323	23 794	23 849	203 942	174 012	167 931
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	9 084	8 768	8 352	67 957	66 497	63 296
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	3 643	3 269	2 902	29 059	26 556	24 632
D:o exkl. förstatligade.....	» »	3 358	3 046	2 902	26 401	24 449	23 061
Enskilda smalspåriga.....	» »	1 071	979	902	8 545	7 936	7 199
Samtliga järnvägar.....	» »	13 798	13 016	12 156	105 561	100 989	95 127
Materialförbrukning i tågtnäst.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	894	930	989	6 973	6 795	7 298
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	546	497	472	4 834	4 087	4 023
D:o exkl. förstatligade.....	» »	482	448	472	4 210	3 617	3 667
Enskilda smalspåriga.....	» »	148	143	142	1 342	1 184	1 176
Samtliga järnvägar.....	» »	1 588	1 570	1 603	13 149	12 066	12 497
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	16	18	17	16	17	17
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	17	17	18	18	17	18
» smalspåriga.....	»	19	19	19	20	19	19
Samtliga järnvägar.....	»	17	18	17	17	17	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	11 875	11 447	11 129	92 338	90 337	86 707
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	6 594	5 779	5 161	52 953	46 961	43 891
D:o exkl. förstatligade.....	» »	6 024	5 549	5 161	47 749	42 905	40 771
Enskilda smalspåriga.....	» »	1 935	1 818	1 703	15 523	14 285	13 064
Samtliga järnvägar.....	» »	20 404	19 044	17 993	160 814	151 583	143 662

		Augusti			Januari—augusti		
		1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	56 09	53 08	48 40	56 31	53 96	50 90
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	34 27	30 66	29 56	34 63	31 18	29 98
D:o exkl. förstatligade.....	"	34 50	30 64	29 56	34 89	31 23	29 79
Enskilda smalspåriga.....	"	17 22	16 18	15 35	17 63	16 16	14 95
Samtliga järnvägar.....	"	39 50	36 87	34 91	39 72	37 29	35 55
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		100 0	94 6	86 3	100 0	95 2	90 4
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		100 0	89 5	86 3	100 0	90 0	86 6
D:o exkl. förstatligade.....	"	100 0	88 8	85 7	100 0	89 5	85 4
Enskilda smalspåriga.....	"	100 0	94 0	89 1	100 0	91 7	84 8
Samtliga järnvägar.....		100 0	93 3	88 4	100 0	93 9	89 5
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar.....	proc.	69 2	80 6	75 1	75 2	86 5	85 6
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	75 0	76 8	74 3	83 7	86 7	84 8
D:o exkl. förstatligade.....	"	74 9	76 7	74 3	83 4	86 2	84 3
Enskilda smalspåriga.....	"	82 0	88 6	81 9	86 7	93 3	88 4
Samtliga järnvägar.....	"	72 0	80 1	75 5	78 9	87 1	85 6
Summa utgifter.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	15 866	15 318	15 283	124 228	121 161	119 137
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	8 311	7 304	6 457	66 983	59 698	55 625
D:o exkl. förstatligade.....	" "	7 538	6 688	6 457	60 034	54 033	51 182
Enskilda smalspåriga.....	" "	2 444	2 303	2 163	19 610	18 285	16 781
Samtliga järnvägar.....	" "	26 621	24 925	23 903	210 821	199 144	191 543
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 5 290	+ 2 760	+ 3 692	+ 30 374	+ 14 154	+ 14 637
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	+ 2 202	+ 1 750	+ 1 781	+ 10 329	+ 7 193	+ 7 857
D:o exkl. förstatligade.....	" "	+ 2 018	+ 1 629	+ 1 781	+ 9 490	+ 6 843	+ 7 607
Enskilda smalspåriga.....	" "	+ 424	+ 234	+ 376	+ 2 390	+ 1 026	+ 1 718
Samtliga järnvägar.....	" "	+ 7 916	+ 4 744	+ 5 849	+ 43 093	+ 22 373	+ 24 212
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	+ 24 98	+ 12 80	+ 16 06	+ 18 53	+ 8 45	+ 8 59
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	+ 11 45	+ 9 29	+ 10 20	+ 6 75	+ 4 77	+ 5 37
D:o exkl. förstatligade.....	"	+ 11 55	+ 9 33	+ 10 20	+ 6 93	+ 4 98	+ 5 56
Enskilda smalspåriga.....	"	+ 3 78	+ 2 08	+ 3 39	+ 2 71	+ 1 16	+ 1 97
Samtliga järnvägar.....	"	+ 15 33	+ 9 19	+ 11 35	+ 10 64	+ 5 50	+ 5 99
Vinst resp. förlust.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 1 299	— 1 111	— 462	— 1 516	— 16 670	— 17 793
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	+ 488	+ 230	+ 490	— 3 668	— 5 494	— 3 832
D:o exkl. förstatligade.....	" "	+ 507	+ 295	+ 490	— 2 762	— 4 235	— 2 759
Enskilda smalspåriga.....	" "	— 85	— 250	— 82	— 1 695	— 2 968	— 1 987
Samtliga järnvägar.....	" "	+ 1 702	— 1 131	— 54	— 6 879	— 25 132	— 23 612

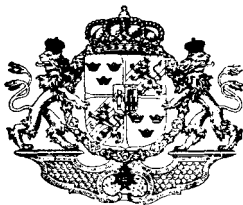
¹⁾ Se not 1, sid. 60—61.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsrentorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII: 9

1933.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter för september månad år 1933.
 2. Uppgifter om statens och enskilda järnvägars i egen regi bedriven automobilrörelse år 1932.
-

Utkom från trycket den 11 december 1933.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för september

	September					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	96	99	— 3
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 417	6 956	+ 461	9 210	9 678	— 468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	2 767 600	2 510 182	+ 257 418	2 610 378	2 640 699	— 30 321
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	1 283	1 229	+ 54	1 105	1 346	— 241
Godstrafik.						
Expressgods ton	34	30	+ 4	20	19	+ 1
Paketgods "	2 730	2 720	+ 10	3 625	3 721	— 96
Ilgods "	8 449	8 105	+ 344	7 808	7 829	— 21
Fraktstyckegods "	52 519	49 660	+ 2 859	77 562	82 467	— 4 905
Fraktgods i vagnslaster "	905 160	759 712	+ 145 448	1 087 674	1 065 452	+ 22 222
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	968 892	820 227	+ 148 665	1 176 689	1 159 488	+ 17 201
Levande djur antal	11 353	16 534	— 5 181	24 730	35 053	— 10 323
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	4 926 019	4 779 573	+ 146 446	2 684 508	2 864 663	— 180 155
Posttransport "	637 270	622 903	+ 14 367	191 840	262 507	— 70 667
Poststationsskötsel "	140 115	138 344	+ 1 771	151 101	102 989	+ 48 112
Godstrafik:						
Expressgods "	6 659	6 528	+ 131	1 848	2 047	— 199
Paketgods "	405 330	405 034	+ 296	243 594	248 462	— 4 868
Ilgods "	488 484	448 181	+ 40 303	163 607	177 465	— 13 858
Fraktstyckegods "	1 776 356	1 644 416	+ 131 940	949 325	971 450	— 22 125
Fraktgods i vagnslaster "	5 218 852	4 854 687	+ 364 165	3 554 553	3 549 228	+ 5 325
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	7 895 681	7 358 846	+ 536 835	4 912 927	4 948 652	— 35 725
Levande djur "	56 838	104 031	— 47 193	34 366	41 222	— 6 856
Summa godstrafik "	7 952 519	7 462 877	+ 489 642	4 947 293	4 989 874	— 42 581
Extra trafikinkomster "	77 589	76 114	+ 1 475	136 166	140 268	— 4 102
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	33 229	16 481	+ 16 748
Diverse inkomster "	176 569	191 471	— 14 902	140 965	139 931	+ 1 034
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	13 910 081	13 271 282	+ 638 799	8 285 102	8 516 713	— 231 611
Räntor "	—	—	—	6 852	6 633	+ 219
Summa inkomster ..	13 910 081	13 271 282	+ 638 799	8 291 954	8 523 346	— 231 392
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i> ..	—	—	—	8 291 954	7 974 284	+ 317 670

¹⁾ Härnösand—Sollefteå och Mellersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932, Ostkustbanan och 1 sept. 1932 överfördes till »järnvägar utan allmän betydelse». Fr. o. m. den 30/9 1933 äro uppgifterna för Åmål—Ärjunga

och januari—september månader år 1933.

	Januari—september					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	98	102	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾	7 055	6 872	+ 183	9 573	9 784	— 211
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	24 372 056	23 590 136	+ 781 920	24 580 216	25 634 715	— 1 054 499
Resgodsövertikt, velocity- peder m. m.	11 426	11 417	+ 9	10 915	12 158	— 1 243
Godstrafik.						
Expressgods	291	260	+ 31	202	186	+ 16
Paketgods	21 220	21 250	— 30	29 678	29 688	— 10
Ilgods	76 472	73 357	+ 3 115	64 883	65 420	— 537
Fraktstyckegods	390 325	387 521	+ 2 804	609 362	620 474	— 11 112
Fraktgods i vagnslaster ..	6 613 305	6 574 926	+ 38 379	8 912 683	8 869 404	+ 43 279
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	7 101 613	7 057 314	+ 44 299	9 616 808	9 585 172	+ 31 636
Levande djur	112 476	134 736	— 22 260	228 339	264 733	— 36 394
C. Inkomster.						
Persontrafik	46 279 995	47 320 455	— 1 040 460	27 688 284	29 583 424	— 1 895 140
Posttransport	5 335 111	5 396 207	— 61 096	2 267 039	2 381 484	— 114 445
Poststationsskötsel	422 104	406 278	+ 15 826	800 261	743 743	+ 56 518
Godstrafik:						
Expressgods	64 703	59 883	+ 4 820	18 946	17 301	+ 1 645
Paketgods	3 133 909	3 141 193	— 7 284	2 020 460	2 030 046	— 9 586
Ilgods	3 760 499	3 728 239	+ 32 260	1 450 358	1 478 858	— 28 500
Fraktstyckegods	12 735 880	12 655 029	+ 80 851	7 510 529	7 704 064	— 193 535
Fraktgods i vagnslaster ..	40 213 541	41 629 056	— 1 415 515	30 087 102	31 082 289	— 995 187
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	59 908 532	61 213 400	— 1 304 868	41 087 395	42 312 558	— 1 225 163
Levande djur	495 584	607 315	— 111 731	309 045	359 566	— 50 521
Summa godstrafik	60 404 116	61 820 715	— 1 416 599	41 396 440	42 672 124	— 1 275 684
Extra trafikinkomster ..	601 479	615 225	— 13 746	1 208 079	1 192 277	+ 15 802
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	140 605	124 257	+ 16 348
Diverse inkomster	2 211 215	2 203 627	+ 7 588	1 314 811	1 284 456	+ 30 355
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	115 254 020	117 762 507	— 2 508 487	74 815 519	77 981 765	— 3 166 246
Räntor	—	—	—	63 736	62 208	+ 1 528
Summa inkomster	115 254 020	117 762 507	— 2 508 487	74 879 255	78 043 973	— 3 164 718
<i>Do för ensk. järnvägar: förställda järnvägar frånräknade¹⁾</i>	—	—	—	71 509 333	73 089 046	— 1 579 713

Uppsala—Gävle järnväg den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars driftuppport.

September						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	570 595	577 052	— 6 457	670 951	680 834	— 9 883
Banavdelningen	2 134 417	2 322 731	— 188 314	1 334 880	1 414 346	— 79 466
Trafikavdelningen	3 378 216	3 384 133	— 5 917	2 328 985	2 624 841	— 295 856
Maskinavd. och förrådet ..	4 768 860	5 019 814	— 250 954	2 559 704	2 748 482	— 188 778
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 55 785	— 40 296	— 15 489	50 753	49 669	+ 1 084
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	883 861	709 817	+ 174 044	33 112	18 416	+ 14 696
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 680 164	11 973 251	— 293 087	6 978 385	7 536 588	— 558 203
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 490 890	1 411 678	+ 79 212	710 999	829 044	— 118 045
Skatter.....	—	—	—	50 916	31 332	+ 19 584
Räntor ¹⁾	2 620 000	2 465 000	+ 155 000	918 874	1 093 887	— 175 013
Övriga utgifter	42 074	7 986	+ 50 060	53 976	86 333	— 32 357
Summa utgifter	15 833 128	15 841 943	— 8 815	8 713 150	9 577 184	— 864 034
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—	—	8 713 150	8 969 047	— 255 897
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	8 291 381	8 607 983	— 316 602	3 741 112	4 116 610	— 375 498
Underhåll av bana och byggnader	1 593 497	1 761 006	— 167 509	827 800	852 210	— 24 410
Materialförbrukningitåg- tjänst	1 014 115	929 322	+ 84 793	587 268	620 524	— 33 256
Materielens underhåll.....	1 687 291	1 762 936	— 75 645	718 896	759 169	— 40 273
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 2 229 917	+ 1 298 031		+ 1 306 717	+ 980 125	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		+ 1 306 717	+ 852 998	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		62	57	
Trafikerad banlängd..... km.	7 417	6 956		7 479	7 139	
Driftöverskott	2 229 917	1 298 031		1 417 915	1 214 059	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		34	42	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 731	2 539	
Driftunderskott	—	—		111 198	233 934	
Vinst resp. förlust ¹⁾	— 1 923 047	— 2 570 661		— 421 196	— 1 053 838	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		— 421 196	— 994 763	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		24	18	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		2 948	2 370	
Vinst	—	—		378 367	213 901	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		72	81	
Trafikerad banlängd..... km.	7 417	6 956		6 262	7 308	
Förlust	1 923 047	2 570 661		799 563	1 267 739	

¹⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
statens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not å sid. 66—67. — ³⁾ Inkl., vad statens
materiel.

Januari—september						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	5 231 134	5 330 125	— 98 991	6 037 825	6 275 667	— 237 842
Banavdelningen	16 261 191	17 923 384	—1 662 193	11 150 756	12 145 064	— 994 308
Trafikavdelningen	30 503 290	31 016 889	— 513 599	22 112 390	24 133 048	—2 020 658
Maskinavd. och förrådet ..	41 410 859	43 931 856	—2 520 997	24 010 200	25 647 641	—1 637 441
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 396 997	— 331 362	— 65 635	438 609	436 153	+ 2 456
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	5 377 693	4 439 369	+ 938 324	183 749	145 472	+ 38 277
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	98 387 170	102 310 261	—3 923 091	63 933 529	68 783 045	—4 849 516
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	12 967 006	12 703 542	+ 263 464	6 831 321	7 605 347	— 774 026
Skatter	—	—	—	486 054	781 019	— 294 965
Räntor	23 230 000	22 185 000	+1 045 000	9 341 514	9 916 972	— 575 458
Övriga utgifter	385 919	— 196 285	+ 582 204	526 944	474 079	+ 52 865
Summa utgifter	134 970 095	137 002 518	—2 032 423	81 119 362	87 560 462	—6 441 100
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade²⁾</i> ..	—	—	—	76 676 783	81 287 548	—4 610 765
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	71 587 854	75 105 354	—3 517 500	35 571 782	38 608 348	—3 036 566
Underhåll av bana och byggnader	11 292 619	12 807 625	—1 515 006	6 530 416	6 930 108	— 399 692
Materialförbrukningitåg- tjänst	8 312 215	7 724 197	+ 588 018	5 786 359	5 891 943	— 105 584
Materialens underhåll ..	13 967 453	14 842 419	— 874 966	6 448 359	7 186 714	— 738 355
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+16 866 850	+15 452 246		+10 881 990	+9 198 720	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade²⁾</i> ..	—	—		+10 632 075	+8 721 914	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		66	56	
Trafikerad banlängd km.	7 055	6 872		7 743	6 624	
Driftöverskott kr.	16 866 850	15 452 246		11 737 436	10 635 163	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		32	46	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 830	3 160	
Driftunderskott kr.	—	—		855 446	1 436 443	
Vinst resp. förlust¹⁾ ..	—19 716 075	—19 240 011		—6 240 107	—9 516 489	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade²⁾</i> ..	—	—		—5 167 450	—8 198 502	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		18	14	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 221	1 486	
Vinst kr.	—	—		1 450 786	831 636	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		80	88	
Trafikerad banlängd km.	7 055	6 872		7 352	8 298	
Förlust kr.	19 716 075	19 240 011		7 690 893	10 348 125	

trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för
järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för september och januari—september månader åren 1931, 1932 och 1933.

	September			Januari—september		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 830	6 956	7 417	6 754	6 872	7 055
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 205	6 080	5 632	6 283	6 163	5 980
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 631	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 624	3 598	3 578	3 624	3 621	3 593
Samtliga järnvägar	16 659	16 634	16 627	16 661	16 656	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 508	2 510	2 768	23 896	23 690	24 372
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 125	1 932	1 867	20 283	18 515	17 557
D:o exkl. förstatligade	1 939	1 804	1 867	18 244	17 067	16 657
Enskilda smalspåriga	750	709	743	7 728	7 120	7 023
Samtliga järnvägar	5 383	5 151	5 378	51 907	49 325	48 952
Express-, paket-, il- och fraktgodis i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 288	820	969	10 467	7 057	7 102
” ” exkl. lapplandsmalm	784	663	739	6 684	5 456	5 792
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 078	902	912	9 275	7 438	7 442
D:o exkl. förstatligade	1 021	840	912	8 690	7 059	7 131
Enskilda smalspåriga	275	257	265	2 686	2 147	2 175
Samtliga järnvägar	2 641	1 979	2 146	22 428	16 642	16 719
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	5 189	4 780	4 926	51 859	47 321	46 280
Enskilda normalspåriga järnvägar..... ” ”	2 497	2 224	2 034	25 720	22 968	21 310
D:o exkl. förstatligade	2 208	1 985	2 034	22 527	20 507	19 748
Enskilda smalspåriga	688	640	651	7 233	6 615	6 378
Samtliga järnvägar	8 374	7 644	7 611	84 812	76 904	73 968
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	9 466	7 463	7 953	77 485	61 821	60 404
” ” exkl. lapplandsmalm	7 995	7 032	7 326	66 650	57 287	56 924
Enskilda normalspåriga järnvägar..... ” ”	4 806	3 981	3 904	41 257	33 781	32 787
D:o exkl. förstatligade	4 477	3 700	3 904	38 143	31 577	31 178
Enskilda smalspåriga	1 142	1 009	1 043	11 033	8 891	8 609
Samtliga järnvägar	15 414	12 453	12 900	129 775	104 493	101 800

TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR SEPTEMBER OCH JANUARI—SEPTEMBER 71
MÅNADER ÅREN 1931, 1932 OCH 1933.

	September			Januari—september		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 682	13 271	13 910	138 394	117 762	115 254
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 774	6 681	6 400	71 055	60 835	58 148
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 119	6 132	6 400	64 357	55 880	54 778
Enskilda smalspåriga " " " "	2 024	1 836	1 885	19 938	17 147	16 668
Samtliga järnvägar..... " "	25 480	21 788	22 195	229 387	195 744	190 070
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	76 54	63 59	62 51	75 06	62 54	59 84
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	41 76	36 63	37 88	41 43	36 02	35 62
D:o exkl. förstatligade " " " "	42 13	36 29	37 88	41 87	36 21	35 63
Enskilda smalspåriga " " " "	18 62	17 01	17 56	20 15	17 28	16 99
Samtliga järnvägar..... " "	50 98	43 66	44 50	50 43	42 89	41 87
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	83 1	81 7	100 0	83 3	79 7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	87 7	90 7	100 0	86 9	86 0
D:o exkl. förstatligade " " " "	100 0	86 1	89 9	100 0	86 5	85 1
Enskilda smalspåriga " " " "	100 0	91 4	94 3	100 0	85 8	84 3
Samtliga järnvägar.....	100 0	85 6	87 3	100 0	85 0	83 0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 682	13 271	13 910	138 394	117 762	115 254
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 778	6 687	6 405	71 093	60 891	58 198
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 123	6 138	6 405	64 395	55 936	54 828
Enskilda smalspåriga " " " "	2 024	1 836	1 887	19 939	17 153	16 681
Samtliga järnvägar..... " "	25 484	21 794	22 202	229 426	195 806	190 133
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 982	8 608	8 291	76 940	75 105	71 588
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 620	3 216	2 843	32 679	29 772	27 475
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 346	2 995	2 843	29 747	27 444	25 904
Enskilda smalspåriga " " " "	1 027	900	898	9 572	8 836	8 097
Samtliga järnvägar..... " "	13 629	12 724	12 032	119 191	113 713	107 160
Materialförbrukning i tågjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	885	929	1 014	7 858	7 724	8 312
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	549	491	448	5 383	4 578	4 471
D:o exkl. förstatligade " " " "	483	440	448	4 694	4 057	4 115
Enskilda smalspåriga " " " "	150	130	139	1 492	1 314	1 315
Samtliga järnvägar..... " "	1 584	1 550	1 601	14 733	13 616	14 098
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	16	18	17	16	17	17
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	17	17	18	18	17	18
" smalspåriga " " " "	19	19	20	20	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	17	18	17	17	17	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 643	11 973	11 680	104 980	102 310	98 387
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 578	5 812	5 272	59 532	52 773	49 163
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 022	5 390	5 272	53 772	48 295	46 043
Enskilda smalspåriga " " " "	1 925	1 725	1 706	17 448	16 010	14 771
Samtliga järnvägar..... " "	21 146	19 510	18 658	181 960	171 093	162 321

¹⁾ Se not 3 å sid. 68—69.

	September			Januari—september		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	61 71	57 37	52 49	56 94	54 33	51 08
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	35 34	31 56	31 20	34 71	31 25	30 12
D:o exkl. förstatligade..... "	35 64	31 90	31 20	34 98	31 50	29 95
Enskilda smalspåriga..... "	17 71	15 98	15 89	17 63	16 13	15 06
Samtliga järnvägar..... "	42 31	39 10	37 41	40 00	37 49	35 76
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	93 0	85 1	100 0	95 4	89 7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	90 2	88 3	100 0	90 0	86 8
D:o exkl. förstatligade..... "	100 0	89 5	87 5	100 0	89 5	85 6
Enskilda smalspåriga..... "	100 0	90 2	89 7	100 0	91 5	85 4
Samtliga järnvägar.....	100 0	92 4	88 4	100 0	93 7	89 4
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	80 6	90 2	84 0	75 9	86 9	85 4
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	84 6	87 0	82 4	83 8	86 7	84 5
D:o exkl. förstatligade..... "	84 6	87 9	82 4	83 6	86 4	84 1
Enskilda smalspåriga..... "	95 1	94 0	90 5	87 5	93 4	88 6
Samtliga järnvägar..... "	83 0	89 5	84 1	79 3	87 4	85 4
Summa utgifter. ¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 633	15 842	15 833	140 861	137 002	134 970
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 296	7 355	6 557	75 280	67 054	62 182
D:o exkl. förstatligade..... " "	7 539	6 747	6 557	67 574	60 781	57 739
Enskilda smalspåriga..... " "	2 434	2 222	2 156	22 044	20 507	18 937
Samtliga järnvägar..... " "	27 363	25 419	24 546	238 185	224 563	216 089
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 039	+ 1 298	+ 2 230	+ 33 414	+ 15 452	+ 16 867
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 196	+ 869	+ 1 128	+ 11 523	+ 8 062	+ 8 985
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 1 097	+ 742	+ 1 128	+ 10 585	+ 7 585	+ 8 735
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 99	+ 111	+ 179	+ 2 490	+ 1 137	+ 1 897
Samtliga järnvägar..... " "	+ 4 334	+ 2 278	+ 3 537	+ 47 427	+ 24 651	+ 27 749
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 14 83	+ 6 22	+ 10 02	+ 18 12	+ 8 21	+ 8 76
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 6 42	+ 4 77	+ 6 68	+ 6 72	+ 4 77	+ 5 50
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 6 49	+ 4 39	+ 6 68	+ 6 89	+ 4 91	+ 5 68
Enskilda smalspåriga..... "	+ 0 91	+ 1 03	+ 1 67	+ 2 52	+ 1 15	+ 1 93
Samtliga järnvägar..... "	+ 8 67	+ 4 56	+ 7 09	+ 10 43	+ 5 40	+ 6 11
Vinst resp. förlust. ¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 951	— 2 571	— 1 923	— 2 467	— 19 240	— 19 716
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	— 518	— 668	— 152	— 4 187	— 6 163	— 3 984
D:o exkl. förstatligade..... " "	— 416	— 609	— 152	— 3 179	— 4 845	— 2 911
Enskilda smalspåriga..... " "	— 410	— 386	— 269	— 2 105	— 3 354	— 2 256
Samtliga järnvägar..... " "	— 1 879	— 3 625	— 2 344	— 8 759	— 25 757	— 25 956

¹⁾ Se not 1, sid. 68—69.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars
i egen regi bedriven automobilrörelse
år 1932.

— — — — —

Uppgifter om statens och enskilda järnvägar

Järnvägar	Trafikerad linjelängd				Personbilar och omnibuser			
	Summa	person- trafik	gods- trafik	person- och gods- trafik	om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser
	Kilometer				Antal			
I. Statens järnvägar *	258	—	—	258	—	9	9	386
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 536	1 256	17	2 263	3	59	109	4 040
» smalspåriga »	1 704	759	214	731	19	42	28	1 580
Summa statens och enskilda järnvägar	5 498	2 015	231	3 252	22	110	146	6 006
II. Enskilda normalspåriga järnvägar.								
Borås—Ulricehamn	250	—	—	250	—	5	5	214
Grängesberg—Oxelösund	64	64	—	—	—	1	3	102
Göteborg—Borås	129	129	—	—	—	2	7	236
Borås—Älvesta	55	55	—	—	—	—	3	68
Göteborg—Särö	21	21	—	—	—	—	8	250
Halmstad—Nässjö	723	—	—	723	2	12	22	782
Härnösand—Sollefteå *	56	56	—	—	—	1	1	56
Kalmar	296	279	—	17	1	5	2	111
Karlskrona—Vaxjö	231	231	—	—	—	5	5	226
Vaxjö—Älvesta	28	28	—	—	—	—	2	90
Kristianstad—Hässleholm	60	60	—	—	—	3	2	138
Landskrona och Hälsingborgs	71	71	—	—	—	3	2	103
Landskrona—Lund—Trälleborg	215	—	—	215	—	3	11	406
Lysekils	81	—	—	81	—	2	2	77
Malmö—Simrishamn *	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Trälleborg *	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora Bergslags	466	262	17	187	—	2	12	376
Nässjö—Oskarshamn	32	—	—	32	—	2	1	38
Sala—Gysinge—Gävle	250	—	—	250	—	2	3	133
Stockholm—Nynäs	79	—	—	79	—	5	2	129
Sölvesborg—Olofström—Älmhult *	—	—	—	—	—	—	—	—
Tidaholms	99	—	—	99	—	2	1	57
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	59	—	—	59	—	1	3	89
Uppsala—Gävle	35	—	—	35	—	—	2	57
Ostkustbanan	131	—	—	131	—	2	6	187
Varberg—Borås—Herrljunga	105	—	—	105	—	1	4	115
Malmö—Ystad *	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad—Eslöv *	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad—Gärnsås—S:t Olof *	—	—	—	—	—	—	—	—

* Se anmärkningar å sid. 78.

J ä r n v ä g a r	Trafikerad linjelängd				Personbilar och omnibusar			
	Summa	person- trafik	gods- trafik	person- och gods- trafik	om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser
					Kilometer			
III. Enskilda smalspåriga järnvägar.								
Blekinge kustbanor	223	223	—	—	—	6	6	266
Halmstad—Bolmen	203	—	—	203	1	3	2	109
Östra Blekinge	32	—	—	32	—	2	4	177
Eksjö—Österbymo	33	—	—	33	—	1	—	19
Falkenbergs	101	—	—	101	—	2	1	62
Gotlands	158	130	—	28	—	6	1	117
Hjo—Stenstorp	24	—	—	24	—	* 1	—	17
Kalmar—Berga	167	115	9	43	7	4	2	161
Kalmar—Torsås	9	9	—	—	4	1	—	39
Mönsterås	—	—	—	—	1	—	—	5
Ljungbyholm—Karslunda	23	23	—	—	3	1	—	36
Östra Smålands	—	—	—	—	1	—	—	5
Norra Östergötlands	71	50	21	—	—	2	2	84
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	50	—	50	—	—	—	—	—
Nordmark—Klarälven	34	—	—	34	—	4	4	203
Stockholm—Roslagen	80	—	80	—	—	—	—	—
Västergötland—Göteborg	287	—	54	233	—	3	6	177
Ölands	209	209	—	—	2	6	—	103

* Se anmärkningar å sid. 78.

Lastautomobiler				Släpvagnar				Inkomster	Utgifter	Drift- överskott	Avsättning till för- nyelsefond	Anlägg- nings- kapital
högst 1·5 ton	över 1·5— 3·0 ton	över 3·0 ton	Summa last- för- måga	person-	Summa platser	gods-	Summa last- för- måga					
Antal				Antal				K r o n o r				
Ton				Ton								
—	—	1	3·5	—	—	—	—	118 429	81 616	+ 36 813	27 801	132 171
—	2	—	4·0	—	—	4	5·0	50 835	39 246	+ 11 589	15 107	79 846
—	1	—	2·4	—	—	—	—	91 652	59 461	+ 32 191	16 128	89 770
—	—	—	—	—	—	—	—	9 962	5 659	+ 4 303	1 807	9 033
—	1	—	2·0	—	—	1	0·8	17 768	16 714	+ 1 054	1 054	7 050
2	1	—	4·3	—	—	4	2·4	38 068	37 303	+ 765	15 488	49 392
—	—	—	—	—	—	—	—	9 885	9 885	—	—	* —
3	15	—	38·1	—	—	9	9·0	106 424	76 576	+ 29 848	33 204	214 898
1	5	—	12·2	—	—	1	1·1	38 049	28 365	+ 9 684	9 359	84 144
—	3	—	6·2	—	—	—	—	26 391	17 684	+ 8 707	1 973	21 865
—	1	—	2·4	—	—	—	—	19 528	15 913	+ 3 615	4 226	31 740
1	3	—	7·9	—	—	—	—	7 560	6 739	+ 821	1 126	24 289
2	1	—	4·4	—	—	1	3·0	28 800	24 416	+ 4 384	9 373	64 226
1	4	—	9·6	—	—	1	2·0	17 707	16 160	+ 1 547	—	* 28 300
—	—	—	—	—	—	1	0·6	74 975	56 661	+ 18 314	16 049	106 991
4	5	1	25·0	—	—	2	2·0	82 102	66 027	+ 16 075	10 641	137 584
—	5	—	10·9	—	—	3	2·4	69 188	52 076	+ 17 112	15 995	104 363
1	4	—	9·4	—	—	1	0·8	37 396	34 345	+ 3 051	10 273	51 364

Allmänna anmärkningar.

Tabellen omfattar endast sådan automobilrörelse, som bedrivits i järnvägarnas *egen regi*. Sälunda hava icke medräknats rörelser drivna av dotterbolag, i vilka enligt uppgift de enskilda järnvägarna investerat ett kapital om c:a 2'6 milj. kr.

Driftöverskottet har beräknats utan hänsyn till avsättning till förnyelsefond och ränta å anläggningskapital.

Anmärkningar till de olika järnvägarna.

Statens järnvägar. Avse statens järnvägars linjer i Bohuslän, vilka lämnade ett driftöverskott av 53 113 kr. samt linjen Övertorneå—Pajala, som utvisade ett driftunderskott om 74 259 kr.

Bohuslinjerna trafikeras enligt en efter affärsmässiga grunder avvägd taxa; å Övertorneå—Pajalalinjen tillämpas i samtrafik med järnvägen utanför Tornedalen järnvägstaxan, i lokal trafik och i samtrafik med järnvägen i Tornedalen den lägre s. k. Tornedalstaxan.

I anläggningskapitalet ingår rullande materiel med 596 931 kr., övriga anläggningar med 452 612 kr.

Härnösand—Sollefteå järnväg. Uppgifterna avse första halvåret.

Malmö—Simrishamns järnväg. Lastautomobilerna använd för kostnadsfri godskörning.

Malmö—Trälleborgs järnväg. Lastautomobilerna använda för kostnadsfri godskörning.

Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg. Trafik $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$.

Malmö—Ystads järnväg. Lastautomobilerna använda för kostnadsfri godskörning.

Ystad—Eslövs järnväg. Lastautomobilerna använda för kostnadsfri godskörning.

Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs järnväg. Lastautomobilerna använd för kostnadsfri godskörning.

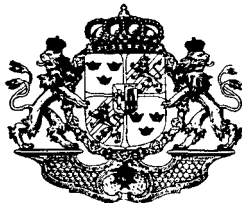
Hjo—Stenstorps järnväg. Förhyrd materiel.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg. Kapitalet är avskrivet.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII: 10

1933.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för oktober månad år 1933.

Utkom från trycket den 10 januari 1934.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för oktober

		Oktober					
		Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933
		1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	96	99	—	3
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	2) 7 506	6 956	+ 550	9 210	9 678	—	468
B. Trafik.							
Persontrafik.							
Resande	antal	2 728 519	2 654 020	+ 74 499	2 365 817	2 568 948	— 203 131
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m.	ton	1 257	1 189	+ 68	1 152	1 289	— 137
Godstrafik.							
Expressgods	ton	40	34	+ 6	27	23	+ 4
Paketgods	"	3 010	3 000	+ 10	3 995	4 107	— 112
Ilgods	"	7 811	7 217	+ 594	6 879	7 274	— 395
Fraktstyckegods	"	49 930	47 138	+ 2 792	73 264	67 025	+ 6 239
Fraktgods i vagnslaster. "	"	912 900	960 529	— 47 629	1 780 238	1 676 201	+ 104 037
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	"	973 691	1 017 918	— 44 227	1 864 403	1 754 630	+ 109 773
Levande djur	antal	15 867	18 262	— 2 395	27 641	18 401	+ 9 240
C. Inkomster.							
Persontrafik	kr.	4 356 298	4 722 050	— 365 752	2 355 069	2 785 463	— 430 394
Posttransport	"	587 095	583 801	+ 3 294	295 252	266 206	+ 29 046
Poststationsskötsel	"	2 755	464	+ 2 291	23 979	70 802	— 46 823
Godstrafik:							
Expressgods	"	8 113	7 806	+ 307	2 478	2 629	— 151
Paketgods	"	449 392	429 531	+ 19 861	265 274	273 831	— 8 557
Ilgods	"	453 799	415 042	+ 38 757	153 364	175 282	— 21 918
Fraktstyckegods	"	1 721 712	1 583 078	+ 138 634	895 611	918 943	— 23 332
Fraktgods i vagnslaster	"	4 945 543	4 930 136	+ 15 407	4 942 585	4 739 941	+ 202 644
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	"	7 578 559	7 365 593	+ 212 966	6 259 312	6 110 626	+ 148 686
Levande djur	"	74 830	106 480	— 31 650	35 762	41 921	— 6 159
Summa godstrafik	"	7 653 389	7 472 073	+ 181 316	6 295 074	6 152 547	+ 142 527
Extra trafikinkomster	"	77 653	74 230	+ 3 423	166 331	157 465	+ 8 866
Lok- och vagnhyresaldo	"	—	—	—	1 461	13 769	— 12 308
Diverse inkomster	"	257 615	196 636	+ 60 979	144 842	139 658	+ 5 184
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	"	12 934 805	13 049 254	— 114 449	9 282 008	9 585 910	— 303 902
Räntor	"	—	—	—	4 239	6 626	— 2 387
Summa inkomster	"	12 934 805	13 049 254	— 114 449	9 286 247	9 592 536	— 306 289
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i>							
	"	—	—	—	9 286 247	9 064 487	+ 221 760

¹⁾ Härnösand—Sollefteå och Mellersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932, Ostkustbanan och 1 sept. 1932 överförts till »järnvägar utan allmän betydelse». Fr. o. m. den 20/4 1933 äro uppgifterna för Ämål—Arjängs män trafik den 1 oktober 1933.

och januari—oktober månader år 1933.

	Januari—oktober					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	98	102	—
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾	7 101	6 881	+	9 537	9 774	—
			220			237
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	27 100 575	26 244 156	+	26 946 033	28 203 663	—
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m.	12 682	12 607	+	12 067	13 447	—
			75			1 380
Godstrafik.						
Expressgods	331	294	+	229	209	+
Paketgods	24 230	24 250	—	33 673	33 795	—
Ilgods	84 283	80 574	+	71 762	72 694	—
Fraktskyegods	440 255	434 659	+	682 626	687 499	—
Fraktgods i vagnslaster ..	7 526 205	7 535 455	—	10 692 921	10 545 605	+
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	8 075 304	8 075 232	+	11 481 211	11 339 802	+
Levande djur	128 343	152 998	—	255 980	283 134	—
			24 655			27 154
C. Inkomster.						
Persontrafik	50 636 293	52 042 505	—	30 043 353	32 368 887	—
Posttransport	5 922 206	5 980 008	—	2 562 291	2 647 690	—
Poststationsskötsel	424 859	406 742	+	824 240	814 545	+
Godstrafik:						
Expressgods	72 816	67 689	+	21 424	19 930	+
Paketgods	3 583 301	3 570 724	+	2 285 734	2 303 877	—
Ilgods	4 214 298	4 143 281	+	1 603 722	1 654 140	—
Fraktskyegods	14 457 592	14 238 107	+	8 406 140	8 623 007	—
Fraktgods i vagnslaster ..	45 159 084	46 559 192	—	35 029 687	35 822 230	—
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	67 487 091	68 578 993	—	47 346 707	48 423 184	—
Levande djur	570 414	713 795	—	344 807	401 487	—
Summa godstrafik	68 057 505	69 292 788	—	47 691 514	48 824 671	—
Extra trafikinkomster ..	679 132	689 455	—	1 374 410	1 349 742	+
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	142 066	138 026	+
Diverse inkomster	2 468 830	2 400 263	+	1 459 653	1 424 114	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	128 188 825	130 811 761	—	84 097 527	87 567 675	—
Räntor	—	—	—	67 975	68 834	—
Summa inkomster	128 188 825	130 811 761	—	84 165 502	87 636 509	—
<i>Drö för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade¹⁾</i>						
	—	—	—	80 795 580	82 153 533	—

Uppsala—Gävle järnväg den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars drifttrapport. — ²⁾ Bandelen Sorsele—Arvidsjaur, 89 km, öppnades för all-

	Oktober					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	585 073	602 384	— 17 311	562 308	600 846	— 38 538
Banavdelningen	1 911 489	1 978 802	— 67 313	1 255 825	1 253 066	+ 2 759
Trafikavdelningen	3 537 393	3 478 065	+ 59 328	2 376 671	2 630 226	— 253 555
Maskinavd. och förrådet ..	4 641 039	5 030 402	— 389 363	2 615 170	2 815 740	— 200 570
Lok- och vagnhyresaldo ..	61 017	39 208	— 21 809	46 126	43 963	+ 2 163
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	633 918	409 058	+ 224 860	30 820	13 141	+ 17 679
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 247 895	11 459 503	— 211 608	6 886 920	7 356 982	— 470 062
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 490 890	1 411 678	+ 79 212	710 921	806 153	— 95 232
Skatter	—	—	—	50 591	49 066	+ 1 525
Räntor ¹⁾	2 620 000	2 465 000	+ 155 000	879 503	1 065 052	— 185 549
Övriga utgifter	46 174	7 474	+ 53 648	58 215	75 707	— 17 492
Summa utgifter	15 404 959	15 328 707	+ 76 252	8 586 150	9 352 960	— 766 810
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾.....</i>						
	—	—	—	8 586 150	8 753 171	— 167 021
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	8 064 541	8 432 488	— 367 947	3 671 204	4 152 569	— 481 365
Underhåll av bana och byggnader	1 355 153	1 492 766	— 137 613	754 323	695 213	+ 59 110
Materialförbrukning i tåg- tjänst	957 043	877 402	+ 79 641	661 876	699 448	— 37 572
Materielens underhåll.....	1 622 878	1 742 782	— 119 904	716 129	741 607	— 25 478
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+1 686 910	+1 589 751		+2 395 088	+2 228 928	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾.....</i>						
	—	—		+2 395 088	+2 114 466	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		70	72	
Trafikerad banlängd..... km.	7 506	6 956		7 629	7 986	
Driftöverskott	1 686 910	1 589 751		2 478 206	2 326 596	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		26	27	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 581	1 692	
Driftunderskott	—	—		83 118	97 668	
Vinst resp. förlust ¹⁾.....	—2 470 154	—2 279 453		+ 700 097	+ 239 576	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾.....</i>						
	—	—		+ 700 097	+ 311 316	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		41	38	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 300	3 884	
Vinst	—	—		1 281 762	1 102 244	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		55	61	
Trafikerad banlängd..... km.	7 506	6 956		4 910	5 794	
Förlust	2 470 154	2 279 453		581 665	862 668	

¹⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnstatens och enskilda järnvägar äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not 1 å sid. 80—81. — ³⁾ Inkl., vad statens materiel.

	Januari—oktober					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	5 816 207	5 932 509	— 116 302	6 600 133	6 876 513	— 276 380
Banavdelningen	18 172 680	19 902 186	— 1 729 506	12 406 581	13 398 130	— 991 549
Trafikavdelningen	34 040 683	34 491 954	— 451 271	24 489 061	26 763 274	— 2 274 213
Maskinavl. och förrådet ..	46 051 898	48 962 258	— 2 910 360	26 625 370	28 463 381	— 1 838 011
Lok- och vagnhyresaldo ..	458 014	— 370 570	— 87 444	484 735	480 116	+ 4 619
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	6 011 611	4 848 427	+ 1 163 184	214 569	158 613	+ 55 956
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	109 635 065	113 769 764	— 4 134 699	70 820 449	76 140 027	— 5 319 578
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	14 457 896	14 115 220	+ 342 676	7 542 242	8 186 500	— 644 258
Skatter	—	—	—	536 645	776 085	— 239 440
Räntor ¹⁾	25 850 000	24 650 000	+ 1 200 000	10 221 017	10 847 024	— 626 007
Övriga utgifter	432 093	— 203 759	+ 635 852	585 159	549 786	+ 35 373
Summa utgifter	150 375 054	152 331 225	— 1 956 171	89 705 512	96 499 422	— 6 793 910
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—	—	85 262 933	89 626 719	— 4 363 786
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	79 652 395	83 537 842	— 3 885 447	39 242 986	42 760 917	— 3 517 931
Underhåll av bana och byggnader	12 647 772	14 300 391	— 1 652 619	7 284 739	7 625 321	— 340 582
Materialförbrukning i tåg- tjänst	9 269 258	8 601 599	+ 667 659	6 448 235	6 591 391	— 143 156
Materielets underhåll	15 590 331	16 585 201	— 994 870	7 164 488	7 928 321	— 763 833
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+18 553 760	+17 041 997		+13 277 078	+11 427 648	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		+13 027 163	+10 836 380	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		72	63	
Trafikerad banlängd km.	7 101	6 881		8 069	7 468	
Driftöverskott	18 553 760	17 041 997		13 791 034	12 336 416	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		26	39	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 468	2 306	
Driftunderskott	—	—		513 956	908 768	
Vinst, resp. förlust ¹⁾ ..	—22 186 229	—21 519 464		—5 540 010	—8 862 913	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ²⁾</i>	—	—		—4 467 353	—7 473 186	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		23	17	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 555	1 833	
Vinst	—	—		1 769 199	999 895	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		75	85	
Trafikerad banlängd km.	7 101	6 881		6 982	7 941	
Förlust	22 186 229	21 519 464		7 309 209	9 862 808	

trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utgöres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstutgifterna för
järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för oktober och januari—oktober månader
åren 1931, 1932 och 1933.**

	Oktober			Januari—oktober		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och bantlängd.						
Trafikerad bantlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 830	6 956	7 506	6 762	6 881	7 101
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 205	6 080	5 632	6 275	6 155	5 946
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 631	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 624	3 598	3 578	3 624	3 619	3 591
Samtliga järnvägar	16 659	16 634	16 716	16 661	16 655	16 638
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 503	2 654	2 728	26 399	26 344	27 101
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 939	1 804	1 627	22 222	20 319	19 183
D:o exkl. förstatligade	1 756	1 677	1 627	20 000	18 744	18 283
Enskilda smalspåriga	779	765	739	8 507	7 885	7 763
Samtliga järnvägar	5 221	5 223	5 094	57 128	54 548	54 047
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 345	1 018	974	11 813	8 075	8 075
” ” exkl. lapplandsmalm	877	839	908	7 560	6 295	6 700
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 477	1 418	1 483	10 752	8 856	8 925
D:o exkl. förstatligade	1 422	1 349	1 483	10 111	8 408	8 614
Enskilda smalspåriga	333	337	381	3 019	2 484	2 556
Samtliga järnvägar	3 155	2 773	2 838	25 594	19 415	19 556
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 4 699	4 722	4 356	56 558	52 042	50 636
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ” 2 288	2 126	1 740	28 009	25 095	23 051
D:o exkl. förstatligade	” ” 2 008	1 900	1 740	24 536	22 408	21 489
Enskilda smalspåriga	” ” 682	659	615	7 915	7 274	6 992
Samtliga järnvägar	” ” 7 669	7 507	6 711	92 482	84 411	80 679
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 9 322	7 472	7 653	86 806	69 293	68 057
” ” exkl. lapplandsmalm	” ” 7 947	6 986	7 455	74 597	64 273	64 379
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ” 5 413	4 922	4 961	46 669	38 703	37 748
D:o exkl. förstatligade	” ” 5 107	4 647	4 961	43 249	36 225	36 189
Enskilda smalspåriga	” ” 1 337	1 231	1 334	12 371	10 122	9 944
Samtliga järnvägar	” ” 16 072	13 625	13 948	145 846	118 118	115 749

	Oktober			Januari—oktober		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 994	13 050	12 935	153 388	130 812	128 189
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 160	7 504	7 134	79 215	68 339	65 281
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 537	6 976	7 134	71 894	62 836	61 911
Enskilda smalspåriga " " " "	2 221	2 082	2 148	22 159	19 229	18 816
Samtliga järnvägar..... " "	25 375	22 636	22 217	254 762	218 380	212 286
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	70 82	60 51	55 59	74 62	62 33	59 38
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	42 42	39 81	40 86	41 53	36 40	36 12
D:o exkl. förstatligade " " " "	43 17	39 96	40 86	42 00	36 59	36 16
Enskilda smalspåriga " " " "	19 77	18 67	19 37	20 12	17 42	17 24
Samtliga järnvägar..... " "	49 14	43 90	42 88	50 30	42 99	41 97
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	85 4	78 5	100 0	83 5	79 6
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	93 8	96 3	100 0	87 6	87 0
D:o exkl. förstatligade " " " "	100 0	92 6	94 6	100 0	87 1	86 1
Enskilda smalspåriga " " " "	100 0	94 4	98 0	100 0	86 6	85 7
Samtliga järnvägar.....	100 0	89 3	87 3	100 0	85 5	83 4
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 994	13 050	12 935	153 388	130 812	128 189
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 164	7 510	7 136	79 256	68 401	65 335
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 541	6 982	7 136	71 935	62 918	61 965
Enskilda smalspåriga " " " "	2 221	2 082	2 150	22 161	19 235	18 830
Samtliga järnvägar..... " "	25 379	22 642	22 221	254 805	218 448	212 354
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 686	8 433	8 065	85 626	83 538	79 652
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 534	3 167	2 793	36 213	32 939	30 268
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 263	2 948	2 793	33 010	30 392	28 697
Enskilda smalspåriga " " " "	1 039	986	878	10 611	9 822	8 975
Samtliga järnvägar..... " "	13 259	12 586	11 736	132 450	126 299	118 895
Materialförbrukning i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	844	878	957	8 702	8 602	9 269
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	581	525	494	5 964	5 103	4 966
D:o exkl. förstatligade " " " "	514	474	494	5 208	4 531	4 610
Enskilda smalspåriga " " " "	163	174	168	1 655	1 488	1 482
Samtliga järnvägar..... " "	1 588	1 577	1 619	16 321	15 193	15 717
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:						
Statens järnvägar..... kr.	16	19	17	16	17	17
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	17	17	18	18	17	18
" smalspåriga " " " "	19	19	20	19	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	17	18	17	17	17	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 682	11 460	11 248	116 662	113 770	109 635
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 484	5 666	5 131	66 016	58 439	54 294
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 947	5 252	5 131	59 720	53 547	51 174
Enskilda smalspåriga " " " "	1 890	1 691	1 756	19 388	17 701	16 526
Samtliga järnvägar..... " "	20 056	18 817	18 135	202 016	189 910	180 455

¹⁾ Se not 3 å sid. 82—83.

		Oktober			Januari—oktober		
		1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	55 18	53 14	48 34	56 75	54 21	50 79
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	33 71	30 06	29 39	34 61	31 13	30 04
D:o exkl. förstatligade	"	34 06	30 06	29 39	34 89	31 17	29 89
Enskilda smalspåriga	"	16 82	15 16	15 83	17 56	16 04	15 14
Samtliga järnvägar	"	38 84	36 49	35 00	39 89	37 39	35 68
Relativa tal:							
Statens järnvägar		100 0	96 3	87 6	100 0	95 5	89 5
Enskilda normalspåriga järnvägar		100 0	89 2	87 2	100 0	89 9	86 8
D:o exkl. förstatligade		100 0	88 3	87 3	100 0	89 3	85 7
Enskilda smalspåriga		100 0	90 1	94 1	100 0	91 3	86 2
Samtliga järnvägar		100 0	93 9	90 1	100 0	93 7	89 4
Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:							
Statens järnvägar	proc.	77 9	87 8	87 0	76 1	87 0	85 5
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	79 5	75 5	71 9	83 3	85 5	83 2
D:o exkl. förstatligade	"	78 9	75 3	71 9	83 1	85 2	82 7
Enskilda smalspåriga	"	85 1	81 2	81 8	87 3	92 1	87 8
Samtliga järnvägar	"	79 0	83 1	81 6	79 3	87 0	85 0
Summa utgifter. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	15 669	15 329	15 405	156 530	152 331	150 375
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	8 228	7 183	6 385	83 508	73 823	68 568
D:o exkl. förstatligade	"	7 490	6 584	6 385	75 064	66 950	64 125
Enskilda smalspåriga	"	2 446	2 169	2 201	24 490	22 676	21 137
Samtliga järnvägar	"	26 343	24 681	23 991	264 528	248 830	240 080
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 3 312	+ 1 590	+ 1 687	+ 36 726	+ 17 042	+ 18 554
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 1 676	+ 1 838	+ 2 003	+ 13 199	+ 9 900	+ 10 987
D:o exkl. förstatligade	"	+ 1 590	+ 1 724	+ 2 003	+ 12 174	+ 9 309	+ 10 737
Enskilda smalspåriga	"	+ 331	+ 391	+ 392	+ 2 821	+ 1 528	+ 2 290
Samtliga järnvägar	"	+ 5 319	+ 3 819	+ 4 082	+ 52 746	+ 28 470	+ 31 881
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar	kr.	+ 15 64	+ 7 37	+ 7 25	+ 17 87	+ 8 12	+ 8 55
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 8 71	+ 9 75	+ 11 47	+ 6 92	+ 5 27	+ 6 08
D:o exkl. förstatligade	"	+ 9 11	+ 9 88	+ 11 47	+ 7 11	+ 5 42	+ 6 27
Enskilda smalspåriga	"	+ 2 95	+ 3 51	+ 3 54	+ 2 56	+ 1 38	+ 2 10
Samtliga järnvägar	"	+ 10 30	+ 7 41	+ 7 88	+ 10 41	+ 5 60	+ 6 29
Vinst resp. förlust. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	— 675	— 2 279	— 2 470	— 3 142	— 21 519	— 22 186
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	— 64	+ 327	+ 751	— 4 252	— 5 422	— 3 233
D:o exkl. förstatligade	"	+ 51	+ 398	+ 751	— 3 129	— 4 032	— 2 160
Enskilda smalspåriga	"	— 225	— 87	— 51	— 2 329	— 3 441	— 2 307
Samtliga järnvägar	"	— 964	— 2 039	— 1 770	— 9 723	— 30 382	— 27 726

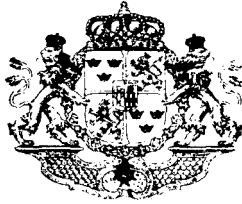
¹⁾ Se not 1, sid. 82—83.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsrentorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII: 11

1933.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för november månad år 1933.

Utkom från trycket den 7 februari 1934.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för november

November						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	96	99	— 3
Trafikerad baulängd i medeltal ¹⁾ km	7 506	6 956	+ 550	9 210	9 678	— 468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	2 542 735	2 340 520	+ 202 215	2 083 298	2 256 021	— 172 723
Resgodsövertikt, velocityer m. m. ton	1 016	967	+ 49	1 012	1 186	— 174
Godstrafik.						
Expressgods ton	38	36	+ 2	28	35	— 7
Paketgods "	2 980	2 860	+ 120	4 025	3 945	+ 80
Ilgods "	8 865	7 516	+ 1 349	6 646	7 175	— 529
Fraktstyckegods "	49 505	45 027	+ 4 478	71 299	69 529	+ 1 770
Fraktgods i vagnslaster "	941 759	935 929	+ 5 830	1 873 471	1 676 262	+ 197 209
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	1 003 147	991 368	+ 11 779	1 955 469	1 756 946	+ 198 523
Levande djur antal	12 896	13 656	— 760	24 218	24 562	— 344
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	3 743 612	3 722 470	+ 21 142	2 035 790	2 287 627	— 251 837
Posttransport "	573 893	568 990	+ 4 903	239 831	259 874	— 20 043
Poststationsskötsel "	292	125	+ 167	73 848	70 803	+ 3 045
Godstrafik:						
Expressgods "	7 961	7 500	+ 461	2 455	2 658	— 203
Paketgods "	443 215	418 859	+ 24 356	266 932	263 817	+ 3 115
Ilgods "	440 698	408 446	+ 32 252	145 204	166 440	— 21 236
Fraktstyckegods "	1 723 972	1 525 330	+ 198 642	885 818	884 126	+ 1 692
Fraktgods i vagnslaster "	4 957 852	4 641 440	+ 316 412	5 133 343	4 711 578	+ 421 765
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	7 573 698	7 001 575	+ 572 123	6 433 752	6 028 619	+ 405 133
Levande djur "	73 106	61 508	+ 11 598	30 622	33 712	— 3 090
Summa godstrafik "	7 646 804	7 063 083	+ 583 721	6 464 374	6 062 331	+ 402 043
Extra trafikinkomster "	74 889	70 554	+ 4 335	158 845	149 765	+ 9 080
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	24 824	23 832	+ 992
Diverse inkomster "	132 462	120 465	+ 11 997	133 723	124 721	+ 9 002
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	12 171 952	11 545 687	+ 626 265	9 131 235	8 978 953	+ 152 282
Räntor "	—	—	—	4 911	5 615	— 704
Summa inkomster "	12 171 952	11 545 687	+ 626 265	9 136 146	8 984 568	+ 151 578
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i> "						
	—	—	—	9 136 146	8 554 725	+ 581 421

¹⁾ Härnösand—Sollefteå och Mellersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932, Ostkustbanan och 1 sept. 1932 överförts till »järnvägar utan allmän betydelse». Fr. o. m. den ²⁰/₄ 1933 äro uppgifterna för Ämål—Ärjängs

och januari—november månader år 1933.

	Januari—november					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	98	102	— 4
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 138	6 888	+	9 507	9 765	— 258
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	29 643 310	28 584 676	+ 1 058 634	29 029 331	30 459 684	— 1 430 353
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	13 699	13 573	+ 126	13 079	14 633	— 1 554
Godstrafik.						
Expressgods ton	369	330	+ 39	257	244	+ 13
Paketgods "	27 210	27 110	+ 100	37 698	37 740	— 42
Ilgods "	93 148	88 090	+ 5 058	78 408	79 869	— 1 461
Fraktstyckegods "	489 760	479 686	+ 10 074	753 925	757 028	— 3 103
Fraktgods i vagnslaster. "	8 467 964	8 471 384	— 3 420	12 566 392	12 221 867	+ 344 525
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	9 078 451	9 066 600	+ 11 851	13 436 680	13 096 748	+ 339 932
Levande djur antal	141 239	166 654	— 25 415	280 198	307 696	— 27 498
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	54 379 905	55 764 975	— 1 385 070	32 079 143	34 656 514	— 2 577 371
Posttransport "	6 496 099	6 548 998	— 52 899	2 802 122	2 907 564	— 105 442
Poststationsskötself "	425 151	406 867	+ 18 284	898 088	885 348	+ 12 740
Godstrafik:						
Expressgods "	80 777	75 189	+ 5 588	23 879	22 588	+ 1 291
Paketgods "	4 026 516	3 989 583	+ 36 933	2 552 666	2 567 694	— 15 028
Ilgods "	4 654 996	4 551 727	+ 103 269	1 748 926	1 820 580	— 71 654
Fraktstyckegods "	16 181 564	15 763 437	+ 418 127	9 291 958	9 507 133	— 215 175
Fraktgods i vagnslaster "	50 116 936	51 200 632	— 1 083 696	40 163 030	40 533 808	— 370 778
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	75 060 789	75 580 568	— 519 779	53 780 459	54 451 803	— 671 344
Levande djur "	643 520	775 303	— 131 783	375 429	435 199	— 59 770
Summa godstrafik "	75 704 309	76 355 871	— 651 562	54 155 888	54 887 002	— 731 114
Extra trafikinkomster "	754 021	760 009	— 5 988	1 533 255	1 499 507	+ 33 748
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	166 890	161 858	+ 5 032
Diverse inkomster "	2 601 292	2 520 728	+ 80 564	1 593 376	1 548 835	+ 44 541
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	140 360 777	142 357 448	— 1 996 671	93 228 762	96 546 628	— 3 317 866
Räntor "	—	—	—	72 886	74 449	— 1 563
Summa inkomster	140 360 777	142 357 448	— 1 996 671	93 301 648	96 621 077	— 3 319 429
<i>Deo för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånväknade¹⁾</i>	—	—	—	89 931 726	90 708 258	— 776 532

¹⁾ Uppsala—Gävle järnväg den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars driftrapport.

November

	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	577 020	580 825	— 3 805	557 645	616 835	— 59 190
Banavdelningen	1 748 465	1 828 806	— 80 341	1 070 319	1 163 156	— 92 837
Trafikavdelningen	3 360 213	3 321 582	+ 38 631	2 338 415	2 599 671	— 261 256
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 787 206	5 140 081	— 352 875	2 602 595	2 825 168	— 222 573
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 60 165	— 40 046	— 20 119	60 928	65 804	— 4 876
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	618 313	315 297	+ 303 016	28 386	14 254	+ 14 132
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 031 052	11 146 545	— 115 493	6 658 288	7 284 888	— 626 600
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 490 890	1 411 678	+ 79 212	713 350	773 967	— 60 617
Skatter	—	—	—	18 642	50 723	— 32 081
Räntor ²⁾	2 620 000	2 465 000	+ 155 000	864 933	1 065 172	— 200 239
Övriga utgifter	45 191	— 5 886	+ 51 077	73 829	65 182	+ 8 647
Summa utgifter	15 187 133	15 017 337	+ 169 796	8 329 042	9 239 932	— 910 890
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i>	—	—	—	8 329 042	8 637 783	— 308 741
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 834 518	8 128 122	— 293 604	3 688 181	4 109 757	— 421 576
Underhåll av bana och byggnader	1 186 631	1 258 169	— 71 538	583 164	598 672	— 15 508
Materialförbrukningitåg- tjänst	1 042 346	965 867	+ 76 479	642 026	687 255	— 45 229
Materielens underhåll.....	1 702 071	1 789 857	— 87 786	719 724	780 091	— 60 367
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 1 140 900	+ 399 142		+ 2 472 947	+ 1 694 065	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i>	—	—		+ 2 472 947	+ 1 688 419	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		59	62	
Trafikerad banlängd..... km.	7 506	6 956		7 446	7 245	
Driftöverskott	1 140 900	399 142		2 571 220	1 890 594	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		37	37	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 764	2 433	
Driftunderskott	—	—		98 273	196 529	
Vinst resp. förlust²⁾...	— 3 015 181	— 3 471 650		+ 807 104	— 255 364	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i>	—	—		+ 807 104	— 83 058	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		36	28	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 158	3 037	
Vinst	—	—		1 353 392	1 065 972	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		60	71	
Trafikerad banlängd..... km.	7 506	6 956		5 052	6 641	
Förlust	3 015 181	3 471 650		546 288	1 321 336	

¹⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör en gäres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Januari—november

	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	6 393 227	6 513 334	— 120 107	7 157 778	7 493 348	— 335 570
Banavdelningen	19 921 145	21 730 992	— 1 809 847	13 476 900	14 561 286	— 1 084 386
Trafikavdelningen	37 400 896	37 816 536	— 415 640	26 827 476	29 362 945	— 2 535 469
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	50 839 104	54 102 339	— 3 263 235	29 227 965	31 288 549	— 2 060 584
Lok- och vagnhyresaldo	— 518 179	— 410 616	— 107 563	545 663	545 920	— 257
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	6 629 924	5 163 724	+ 1 466 200	242 955	172 867	+ 70 088
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	120 666 117	124 916 309	— 4 250 192	77 478 737	83 424 915	— 5 946 178
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	15 948 786	15 526 898	+ 421 888	8 255 592	8 967 467	— 711 875
Skatter	—	—	—	555 287	824 137	— 268 850
Räntor ²⁾	28 470 000	27 115 000	+ 1 355 000	11 085 950	11 912 196	— 826 246
Övriga utgifter	477 284	— 209 645	+ 686 929	658 988	614 968	+ 44 020
Summa utgifter	165 562 187	167 348 562	— 1 786 375	98 034 554	105 743 683	— 7 709 129
<i>De för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—	—	93 591 975	98 268 831	— 4 676 856
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	87 486 913	91 665 964	— 4 179 051	42 931 167	46 870 674	— 3 939 507
Underhåll av bana och byggnader	13 834 403	15 558 560	— 1 724 157	7 867 903	8 223 993	— 356 090
Materialförbrukningitåg- tjänst	10 311 604	9 567 466	+ 744 138	7 090 261	7 278 646	— 188 385
Materielens underhåll	17 292 402	18 375 058	— 1 082 656	7 884 212	8 708 412	— 824 200
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 19 694 660	+ 17 441 139		+ 15 750 025	+ 13 121 713	
<i>De för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 15 500 110	+ 12 524 799	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		75	66	
Trafikerad banlängd km.	7 138	6 888		8 433	7 512	
Driftöverskott	kr. 19 694 660	17 441 139		16 177 562	13 996 319	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		23	36	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 074	2 253	
Driftunderskott	kr. —	—		427 537	874 606	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 25 201 410	— 24 991 114		— 4 732 906	— 9 122 606	
<i>De för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		— 3 660 249	— 7 560 573	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		30	20	
Trafikerad banlängd km.	—	—		3 153	2 050	
Vinst	kr. —	—		2 568 872	1 320 928	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		68	82	
Trafikerad banlängd km.	7 138	6 888		6 354	7 715	
Förlust	kr. 25 201 410	24 991 114		7 301 778	10 443 534	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
 äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not å sid. 88—89. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning,

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för november och januari—november månader åren 1931, 1932 och 1933.

	November			Januari—november		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och bantlängd.						
Trafikerad bantlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 830	6 956	7 506	6 768	6 888	7 138
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 205	6 080	5 632	6 269	6 148	5 917
D:o exkl. förstättligade "	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 624	3 598	3 578	3 624	3 617	3 590
Samtliga järnvägar	16 659	16 634	16 716	16 661	16 653	16 645
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 378	2 341	2 543	28 777	28 684	29 643
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 732	1 585	1 426	23 954	21 904	20 609
D:o exkl. förstättligade "	1 554	1 466	1 426	21 554	20 210	19 709
Enskilda smalspåriga "	705	671	657	9 212	8 556	8 420
Samtliga järnvägar	4 815	4 597	4 626	61 943	59 144	58 672
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 188	992	1 003	13 001	9 067	9 078
" " exkl. lapplandsmaln	750	832	896	8 311	7 126	7 595
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 235	1 437	1 574	11 986	10 293	10 499
D:o exkl. förstättligade "	1 192	1 396	1 574	11 302	9 805	10 188
Enskilda smalspåriga "	292	320	382	3 311	2 804	2 938
Samtliga järnvägar	2 715	2 749	2 959	28 298	22 164	22 515
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 3 895	3 722	3 743	60 453	55 765	54 380
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 1 971	1 737	1 504	29 980	26 831	24 555
D:o exkl. förstättligade "	" " 1 728	1 558	1 504	26 264	23 965	22 993
Enskilda smalspåriga "	" " 604	551	532	8 519	7 825	7 524
Samtliga järnvägar	" " 6 470	6 010	5 779	98 952	90 421	86 459
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 8 111	7 063	7 647	94 918	76 356	75 704
" " exkl. lapplandsmaln "	" " 6 825	6 626	7 286	81 423	70 899	71 665
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 4 703	4 856	5 097	51 372	43 559	42 845
D:o exkl. förstättligade "	" " 4 446	4 632	5 097	47 695	40 856	41 236
Enskilda smalspåriga "	" " 1 208	1 206	1 367	13 578	11 328	11 311
Samtliga järnvägar	" " 14 022	13 125	14 111	159 868	131 243	129 860

	November			Januari—november		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 839	11 546	12 172	166 227	142 357	140 361
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 114	7 045	7 047	86 330	75 384	72 329
D:o exkl. förstatligade " " "	6 576	6 615	7 047	78 471	69 471	68 959
Enskilda smalspåriga " " "	2 008	1 934	2 084	24 166	21 163	20 900
Samtliga järnvägar..... " "	21 961	20 525	21 303	276 723	238 904	233 590
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	62 66	55 33	54 06	73 54	61 69	58 87
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	38 22	38 62	41 71	41 23	36 60	36 60
D:o exkl. förstatligade " " "	38 92	39 15	41 71	41 72	36 82	36 66
Enskilda smalspåriga " " "	18 47	17 92	19 41	19 97	17 47	17 43
Samtliga järnvägar..... " "	43 94	41 13	42 48	49 73	42 82	42 02
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	88 3	86 3	100 0	83 9	80 1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	101 0	109 1	100 0	88 8	88 8
D:o exkl. förstatligade " " "	100 0	100 6	107 2	100 0	88 3	87 9
Enskilda smalspåriga " " "	100 0	97 0	105 1	100 0	87 5	87 3
Samtliga järnvägar.....	100 0	93 6	96 7	100 0	86 1	84 5
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 839	11 546	12 172	166 227	142 357	140 361
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 117	7 049	7 050	86 373	75 451	72 385
D:o exkl. förstatligade " " "	6 579	6 619	7 050	78 513	69 538	69 015
Enskilda smalspåriga " " "	2 008	1 935	2 086	24 169	21 170	20 917
Samtliga järnvägar..... " "	21 964	20 530	21 308	276 769	238 978	233 663
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 528	8 128	7 835	94 153	91 666	87 487
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 471	3 173	2 796	39 685	36 112	33 064
D:o exkl. förstatligade " " "	3 197	2 949	2 796	36 208	33 341	31 493
Enskilda smalspåriga " " "	1 021	937	892	11 631	10 759	9 867
Samtliga järnvägar..... " "	13 020	12 238	11 523	145 469	138 537	130 418
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	838	966	1 042	9 540	9 567	10 312
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	529	531	486	6 493	5 635	5 452
D:o exkl. förstatligade " " "	459	478	486	5 667	5 009	5 096
Enskilda smalspåriga " " "	142	156	156	1 797	1 644	1 638
Samtliga järnvägar..... " "	1 509	1 653	1 684	17 830	16 846	17 402
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	16	19	17	16	17	17
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	18	17	18	18	17	18
" smalspåriga " " "	19	19	20	19	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	17	18	18	17	18	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 162	11 147	11 031	127 825	124 916	120 666
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 137	5 580	5 036	72 152	64 018	59 331
D:o exkl. förstatligade " " "	5 609	5 156	5 036	65 328	58 702	56 211
Enskilda smalspåriga " " "	1 854	1 705	1 622	21 192	19 407	18 148
Samtliga järnvägar..... " "	19 153	18 432	17 689	221 169	208 341	198 145

¹⁾ Se not 4 å sid. 90—91.

		November			Januari—november		
<i>Per dag och bankm:</i>		1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Absoluta tal:</i>							
Statens järnvägar	kr.	54 49	53 42	48 99	56 55	54 13	50 61
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	32 97	30 59	29 81	34 46	31 08	30 02
D:o exkl. förstatligade	"	33 20	30 52	29 81	34 73	31 11	29 88
Enskilda smalspåriga	"	17 05	15 80	15 11	17 51	16 02	15 14
Samtliga järnvägar	"	38 32	36 94	35 27	39 75	37 34	35 64
<i>Relativa tal:</i>							
Statens järnvägar		100 0	98 1	89 9	100 0	95 7	89 5
Enskilda normalspåriga järnvägar		100 0	92 8	90 4	100 0	90 2	87 1
D:o exkl. förstatligade		100 0	91 9	89 8	100 0	89 6	86 0
Enskilda smalspåriga		100 0	92 7	88 6	100 0	91 5	86 5
Samtliga järnvägar		100 0	96 4	92 0	100 0	93 9	89 7
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar	proc.	86 9	96 5	90 6	76 9	87 7	86 0
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	86 3	79 2	71 5	83 6	84 9	82 0
D:o exkl. förstatligade	"	85 3	77 9	71 5	83 3	84 5	81 5
Enskilda smalspåriga	"	92 3	88 2	77 8	87 7	91 7	86 5
Samtliga järnvägar	"	87 2	89 8	83 0	79 9	87 2	84 8
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>							
Statens järnvägar	tusen kr.	15 153	15 017	15 187	171 683	167 348	165 562
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	7 655	7 055	6 278	91 162	80 876	74 846
D:o exkl. förstatligade	" "	6 933	6 453	6 278	81 996	73 401	70 403
Enskilda smalspåriga	" "	2 381	2 185	2 051	26 871	24 868	23 189
Samtliga järnvägar	" "	25 189	24 257	23 516	289 716	273 092	263 597
<i>E. Överskott.</i>							
<i>Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.</i>							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 1 677	+ 399	+ 1 141	+ 38 402	+ 17 441	+ 19 695
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 977	+ 1 465	+ 2 011	+ 14 178	+ 11 366	+ 12 998
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 967	+ 1 459	+ 2 011	+ 13 143	+ 10 769	+ 12 748
Enskilda smalspåriga	" "	+ 154	+ 229	+ 462	+ 2 974	+ 1 756	+ 2 752
Samtliga järnvägar	" "	+ 2 808	+ 2 093	+ 3 614	+ 55 554	+ 30 563	+ 35 445
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar	kr.	+ 8 18	+ 1 91	+ 5 07	+ 16 99	+ 7 56	+ 8 26
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 5 25	+ 8 03	+ 11 50	+ 6 77	+ 5 52	+ 6 58
D:o exkl. förstatligade	"	+ 5 72	+ 8 63	+ 11 90	+ 6 99	+ 5 71	+ 6 78
Enskilda smalspåriga	"	+ 1 42	+ 2 12	+ 4 30	+ 2 46	+ 1 45	+ 2 29
Samtliga järnvägar	"	+ 5 62	+ 4 19	+ 7 21	+ 9 98	+ 5 48	+ 6 38
<i>Vinst resp. förlust.¹⁾</i>							
Statens järnvägar	tusen kr.	— 2 314	— 3 471	— 3 015	— 5 456	— 24 991	— 25 201
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	— 538	— 6	+ 772	— 4 789	— 5 425	— 2 461
D:o exkl. förstatligade	" "	— 351	+ 166	+ 772	— 3 483	— 3 863	— 1 388
Enskilda smalspåriga	" "	— 373	— 250	+ 35	— 2 702	— 3 698	— 2 272
Samtliga järnvägar	" "	— 3 225	— 3 727	— 2 208	— 12 947	— 34 114	— 29 934

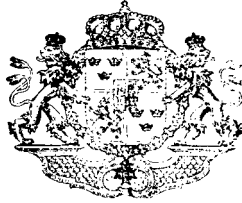
¹⁾ Se not 2, sid. 90—91.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistikerna grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXII: 12

1933.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för december månad år 1933.

Anm. 1. Förstatligade enskilda järnvägar m. m. Den 1 augusti 1933 hava Uppsala—Gävle järnväg, 147 km, samt Ostkustbanan, 301 km, jämte till den senare anslutande, med 0'891 meters spårvidd utrustade sidolinjen Harmånger—Bergsjö, 19 km, införlivats med statens järnvägar.

Anm. 2. Enligt bestämmelserna för upprättande av månatliga driftrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgifteräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckes härigenom redovisningen för ovan nämnda utgifter för december. Av angivna skäl hava nämnda utgifters redovisning för december utesluts.

Anm. 3. Det bör observeras att i föreliggande redovisning endast inkomster och utgifter, som strängt hör till järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 13 april 1934.

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt,

Tab. 1. Statistisk översikt för december

	December					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	96	99	— 3
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 506	6 956	+ 550	9 210	9 678	— 468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	2 959 758	2 685 868	+ 273 890	2 729 394	2 726 324	+ 3 070
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	672	601	+ 71	755	684	+ 71
Godstrafik.						
Expressgods ton	49	43	+ 6	36	31	+ 5
Paketgods "	3 660	3 480	+ 180	5 157	5 136	+ 21
Ilgods "	8 702	8 226	+ 476	6 696	7 300	— 604
Fraktskyegods "	42 253	38 446	+ 3 807	63 829	64 737	— 908
Fraktgods i vagnslaster. "	761 190	669 702	+ 91 488	1 233 115	1 167 577	+ 65 538
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	815 854	719 897	+ 95 957	1 308 833	1 244 781	+ 64 052
Levande djur antal	10 369	9 430	+ 939	21 519	21 574	— 55
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 605 202	5 289 759	+ 315 443	3 206 134	3 331 535	— 125 401
Posttransport "	938 541	909 792	+ 28 749	265 197	290 315	— 25 118
Poststationskötsel "	143 199	136 055	+ 7 144	109 980	115 454	— 5 474
Godstrafik:						
Expressgods "	9 351	10 597	— 1 246	3 324	2 988	+ 336
Paketgods "	526 676	490 088	+ 36 588	339 623	339 781	— 158
Ilgods "	473 091	487 311	+ 35 780	162 702	178 941	— 16 239
Fraktskyegods "	1 472 061	1 294 508	+ 177 553	771 861	780 211	— 8 350
Fraktgods i vagnslaster "	4 575 293	3 852 451	+ 722 842	4 015 359	3 797 436	+ 217 923
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	7 056 472	6 084 955	+ 971 517	5 292 869	5 099 357	+ 193 512
Levande djur "	54 133	38 563	+ 15 570	23 495	27 988	— 4 493
Summa godstrafik "	7 110 605	6 123 518	+ 987 087	5 316 364	5 127 345	+ 189 019
Extra trafikinkomster "	83 366	77 435	+ 5 931	150 269	180 480	— 30 211
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	26 380	11 908	+ 14 472
Diverse inkomster..... "	116 800	150 572	— 33 772	829 254	849 262	— 20 008
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	13 997 713	12 687 131	+ 1 310 582	9 903 578	9 906 299	— 2 721
Räntor ²⁾	²⁾ 11 798 943	²⁾ 11 100 618	+ 698 325	143 882	120 678	+ 23 204
Summa inkomster "	25 796 656	23 787 749	+ 2 008 907	10 047 460	10 026 977	+ 20 483
<i>Do för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾ ..</i> ..	—	—	—	10 047 460	9 494 660	+ 552 800

¹⁾ Härnösand—Sollefteå och Mellersta Södermanlands järnvägar införlivades den 1 juli 1932, Ostkustbanan och 1 sept. 1932 överförts till »järnvägar utan allmän betydelse». Fr. o. m. den ²⁰/₄ 1933 äro uppgifterna för Åmål—Ärjängs
vagnar A.-B. m. fl.

och januari—december månader år 1933.

	Januari—december					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	98	102	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾ km	7 169	6 893	+ 276	9 482	9 757	— 275
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	32 580 623	31 270 544	+ 1 310 079	31 758 725	33 186 008	— 1 427 283
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	14 371	14 174	+ 197	13 834	15 317	— 1 483
Godstrafik.						
Expressgods ton	418	373	+ 45	293	275	+ 18
Paketgods "	30 870	30 590	+ 280	42 855	42 876	— 21
Ilgods "	101 850	96 316	+ 5 534	85 104	87 169	— 2 065
Fraktstyckegods "	532 013	518 132	+ 13 881	817 754	821 765	— 4 011
Fraktgods i vagnslaster "	9 227 740	9 141 085	+ 86 655	13 799 507	13 389 444	+ 410 063
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	9 892 891	9 786 496	+ 106 395	14 745 513	14 341 529	+ 403 984
Levande djur antal	151 608	176 084	— 24 476	301 717	329 270	— 27 553
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	59 968 852	61 054 734	— 1 085 882	35 285 277	37 988 049	— 2 702 772
Posttransport "	7 434 640	7 458 790	— 24 150	3 067 319	3 197 879	— 130 560
Poststationsskötsel "	568 350	542 922	+ 25 428	1 008 068	1 000 802	+ 7 266
Godstrafik:						
Expressgods "	90 128	85 786	+ 4 342	27 203	25 576	+ 1 627
Paketgods "	4 553 192	4 479 671	+ 73 521	2 892 289	2 907 475	— 15 186
Ilgods "	5 128 087	4 989 038	+ 139 049	1 911 628	1 999 521	— 87 893
Fraktstyckegods "	17 653 625	17 057 945	+ 595 680	10 063 819	10 287 344	— 223 525
Fraktgods i vagnslaster "	54 692 229	55 053 083	— 360 854	44 178 389	44 331 244	— 152 855
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	82 117 261	81 665 523	+ 451 738	59 073 328	59 551 160	— 477 832
Levande djur "	697 653	813 866	+ 116 213	398 924	463 187	— 64 263
Summa godstrafik "	82 814 914	82 479 389	+ 335 525	59 472 252	60 014 347	— 542 095
Extra trafikinkomster "	837 387	837 444	— 57	1 683 524	1 679 987	+ 3 537
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	193 270	173 766	+ 19 504
Diverse inkomster "	2 718 092	2 671 300	+ 46 792	2 422 630	2 398 097	+ 24 533
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	154 342 235	155 044 579	— 702 344	103 132 340	106 452 927	— 3 320 587
Räntor ²⁾	11 798 943	11 100 618	+ 698 325	216 768	195 127	+ 21 641
Summa inkomster ..	166 141 178	166 145 197	— 4 019	103 349 108	106 648 054	— 3 298 946
<i>D:o för ensk. järnvägar: förställigade järnvägar frånräknade ¹⁾</i> ..	—	—	—	99 979 186	100 202 918	— 223 732

Uppsala—Gävle järnväg den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Järnvägen Skara—Timmersdala har fr. o. m. den järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars drifttrapport. — ²⁾ Beloppet avser garantitillägg från Louisaavaara—Kiiruna-

December						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	582 542	599 657	— 17 115	811 224	969 706	— 158 482
Banavdelningen	1 503 816	1 704 913	— 201 097	1 082 741	906 064	+ 176 677
Trafikavdelningen	3 419 347	3 363 088	+ 56 259	2 551 749	2 802 844	— 251 095
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	5 034 566	4 896 005	+ 138 561	2 612 897	2 601 108	+ 11 771
Lok- och vagnhyresaldo	— 48 834	— 28 370	— 20 464	161 776	86 233	+ 75 543
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 125 280	1 003 298	+ 121 982	83 582	60 036	+ 23 546
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 616 717	11 538 591	+ 78 126	7 303 951	7 425 991	— 122 040
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 445 538	1 324 441	+ 121 097	.	.	.
Skatter	17 546	9 009	+ 8 537	.	.	.
Räntor ²⁾	2 830 000	3 005 000	— 175 000	.	.	.
Övriga utgifter	1 720	184 981	— 183 261	.	.	.
Summa utgifter	15 911 521	16 062 022	— 150 501	.	.	.
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—	—	.	.	.
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 668 562	7 953 575	— 285 013	3 798 493	4 324 352	— 525 859
Underhåll av bana och byggnader	856 815	1 067 510	— 210 695	594 228	318 397	+ 275 831
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 333 957	837 249	+ 496 708	608 837	565 941	+ 42 896
Materielens underhåll	1 664 888	1 765 770	— 100 882	662 975	642 817	+ 20 158
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 2 380 996	+ 1 148 540		+ 2 599 627	+ 2 480 308	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 2 599 627	+ 2 356 214	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		57	53	
Trafikerad banlängd	7 506	6 956		7 256	6 847	
Driftöverskott	2 380 996	1 148 540		3 094 061	2 813 344	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		39	46	
Trafikerad banlängd	—	—		1 954	2 831	
Driftunderskott	—	—		494 434	363 036	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	+ 9 885 135	+ 7 725 727		.	.	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		.	.	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		.	.	
Trafikerad banlängd	7 506	6 956		.	.	
Vinst	9 885 135	7 725 727		.	.	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		.	.	
Trafikerad banlängd	—	—		.	.	
Förlust	—	—		.	.	

¹⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a göres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Januari—december						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1933
	1933	1932		1933	1932	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	6 975 769	7 112 991	— 137 222	7 969 002	8 463 054	— 494 052
Banavdelningen	21 424 961	23 435 905	— 2 010 944	14 559 641	15 467 350	— 907 709
Trafikavdelningen	40 820 243	41 179 624	— 359 381	29 379 225	32 165 789	— 2 786 564
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	55 873 670	58 998 344	— 3 124 674	31 840 844	33 889 657	— 2 048 813
Lok- och vagnhyresaldo	— 567 013	— 438 986	— 128 027	707 439	632 153	+ 75 286
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	7 755 204	6 167 022	+ 1 588 182	326 537	232 903	+ 93 634
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	132 282 834	136 454 900	— 4 172 066	84 782 688	90 850 906	— 6 068 218
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	17 394 324	16 851 339	+ 542 985	9 006 224	9 484 097	— 477 873
Skatter	17 546	9 009	+ 8 537	480 663	757 976	— 277 313
Räntor ²⁾	31 300 000	30 120 000	+ 1 180 000	11 263 012	12 890 196	— 1 627 184
Övriga utgifter	479 004	— 24 664	+ 503 668	795 090	831 511	— 36 421
Summa utgifter	181 478 708	183 410 584	— 1 936 876	106 327 677	114 814 686	— 8 487 009
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..						
	—	—	—	101 885 098	106 765 558	— 4 880 460
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	95 155 475	99 619 539	— 4 464 064	46 729 660	51 195 026	— 4 465 366
Underhåll av bana och byggnader	14 691 218	16 626 070	— 1 934 852	8 462 131	8 542 390	— 80 259
Materialförbrukningitåg- tjänst	11 645 561	10 404 715	+ 1 240 846	7 699 098	7 844 587	— 145 489
Materielens underhåll ...	18 957 290	20 140 828	— 1 183 538	8 547 187	9 351 229	— 804 042
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 22 059 401	+ 18 589 679		+ 18 849 652	+ 15 602 021	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..						
	—	—		+ 18 099 737	+ 14 881 013	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		71	68	
Trafikerad banlängd km.	7 169	6 893		8 252	7 986	
Driftöverskott kr.	22 059 401	18 589 679		19 050 559	16 630 197	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		27	34	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 230	1 771	
Driftunderskott kr.	—	—		700 907	1 028 176	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	— 15 332 530	— 17 265 387		— 2 978 569	— 8 166 632	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..						
	—	—		— 1 905 912	— 6 562 640	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		33	23	
Trafikerad banlängd km.	—	—		4 065	2 964	
Vinst kr.	—	—		3 277 496	1 618 218	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		65	79	
Trafikerad banlängd km.	7 169	6 893		5 417	6 793	
Förlust kr.	15 332 530	17 265 387		6 256 065	9 784 850	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
 äro således ej direkt jämförbara. — ³⁾ Se not 1 å sid. 96—97. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning,

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för december och januari—december månader åren 1931, 1932 och 1933.

	December			Januari—december		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 830	6 956	7 506	6 774	6 893	7 169
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 205	6 080	5 632	6 264	6 142	5 893
D:o exkl. förstatligade "	5 632	5 632	5 632	5 632	5 631	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 624	3 598	3 578	3 624	3 615	3 589
Samtliga järnvägar	16 659	16 634	16 716	16 662	16 650	16 651
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	2 625	2 686	2 960	31 402	31 371	32 581
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 084	1 918	1 866	26 038	23 822	22 475
D:o exkl. förstatligade "	1 866	1 768	1 866	23 420	21 978	21 575
Enskilda smalspåriga "	848	808	863	10 060	9 364	9 284
Samtliga järnvägar	5 557	5 412	5 689	67 500	64 557	64 340
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	1 064	720	816	14 066	9 786	9 893
" " exkl. lapplandsmalm	635	591	694	8 946	7 717	8 288
Enskilda normalspåriga järnvägar	876	1 027	1 027	12 862	11 320	11 525
D:o exkl. förstatligade "	837	995	1 027	12 140	10 799	11 214
Enskilda smalspåriga "	202	218	282	3 513	3 022	3 221
Samtliga järnvägar.....	2 142	1 965	2 125	30 441	24 128	24 639
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	5 488	5 290	5 605	65 941	61 055	59 969
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 746	2 575	2 412	32 726	29 406	26 967
D:o exkl. förstatligade " " " "	2 413	2 294	2 412	28 678	26 259	25 405
Enskilda smalspåriga " " " "	783	756	794	9 302	8 582	8 318
Samtliga järnvägar	9 017	8 621	8 811	107 969	99 048	95 254
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	7 691	6 124	7 111	102 609	82 479	82 815
" " exkl. lapplandsmalm " "	6 432	5 773	6 697	87 855	76 672	78 362
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	4 192	4 238	4 219	55 564	47 797	47 064
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 938	4 030	4 219	51 634	44 886	45 455
Enskilda smalspåriga " " " "	926	889	1 097	14 505	12 217	12 408
Samtliga järnvägar	12 809	11 251	12 427	172 678	142 493	142 287

	December			Januari—december		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 425	12 687	13 998	180 652	155 045	154 342
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 934	7 663	7 464	94 263	83 047	79 793
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 320	7 131	7 464	85 789	76 602	76 423
Enskilda smalspåriga " " " "	2 296	2 243	2 440	26 463	23 406	23 339
Samtliga järnvägar..... " "	24 655	22 593	23 902	301 378	261 498	257 474
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	68.13	58.84	60.16	73.07	61.46	58.98
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	41.25	40.66	42.75	41.23	36.94	37.10
D:o exkl. förstatligade " " " "	41.93	40.84	42.75	41.73	37.17	37.18
Enskilda smalspåriga " " " "	20.44	20.11	22.00	20.01	17.69	17.82
Samtliga järnvägar..... " "	47.74	43.82	46.12	49.56	42.91	42.87
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100.0	86.4	88.3	100.0	84.1	80.7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100.0	98.6	103.6	100.0	89.6	90.0
D:o exkl. förstatligade " " " "	100.0	97.4	102.0	100.0	89.1	89.1
Enskilda smalspåriga " " " "	100.0	98.4	107.6	100.0	88.4	89.1
Samtliga järnvägar.....	100.0	91.8	96.6	100.0	86.6	85.5
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 007	23 788	25 797	181 234	166 145	166 141
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 048	7 740	7 531	94 422	83 191	79 916
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 434	7 208	7 531	85 948	76 746	76 546
Enskilda smalspåriga " " " "	2 321	2 287	2 516	26 489	23 457	23 433
Samtliga järnvägar..... " "	25 376	33 815	35 844	302 145	272 793	269 490
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 326	7 953	7 669	102 480	99 620	95 155
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 495	3 312	2 910	43 180	39 423	35 974
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 207	3 070	2 910	39 415	36 410	34 403
Enskilda smalspåriga " " " "	1 050	1 012	888	12 681	11 772	10 756
Samtliga järnvägar..... " "	12 871	12 277	11 467	158 341	150 615	141 885
Materialförbrukning i tågtnäst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	964	837	1 334	10 504	10 405	11 646
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	577	453	457	7 070	6 087	5 909
D:o exkl. förstatligade " " " "	503	397	457	6 169	5 405	5 553
Enskilda smalspåriga " " " "	113	113	152	1 910	1 757	1 790
Samtliga järnvägar..... " "	1 654	1 403	1 943	19 484	18 249	19 845
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	16	2,10	17	16	17	17
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	17	17	18	18	17	18
" smalspåriga " " " "	18	19	20	19	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	17	18	17	17	17	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 140	11 539	11 617	139 965	136 455	132 283
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 100	5 549	5 285	78 253	69 568	64 616
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 592	5 141	5 285	70 920	63 844	61 496
Enskilda smalspåriga " " " "	2 033	1 877	2 019	23 224	21 283	20 167
Samtliga järnvägar..... " "	20 273	18 965	18 921	241 442	227 306	217 066

¹⁾ Se not 4 å sid. 98—99. — ²⁾ Konsumtionspriset för december har avvägts med hänsyn till årsreglering av kostnaderna.

102 TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR DECEMBER OCH JANUARI—DECEMBER
MÅNADER ÅREN 1931, 1932 OCH 1933.

	December			Januari—december		
	1931	1932	1933	1931	1932	1933
<i>Per dag och bankm.</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	57.34	53.51	49.93	56.61	54.09	50.55
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	31.71	29.44	30.17	34.23	30.95	30.04
D:o exkl. förstatligade..... "	32.63	29.44	30.17	34.50	30.95	29.92
Enskilda smalspåriga..... "	18.10	16.83	18.20	17.56	16.09	15.40
Samtliga järnvägar..... "	38.26	36.78	36.51	39.70	37.20	35.72
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100.0	93.3	87.1	100.0	95.5	89.3
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100.0	92.8	95.5	100.0	90.4	87.8
D:o exkl. förstatligade.....	100.0	91.9	94.5	100.0	89.8	86.7
Enskilda smalspåriga.....	100.0	93.0	100.6	100.0	91.6	87.7
Samtliga järnvägar.....	100.0	93.7	93.0	100.0	94.0	90.0
Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:						
Statens järnvägar..... proc.	84.2	90.9	83.0	77.5	88.0	85.7
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	76.9	72.4	70.8	83.0	83.8	81.0
D:o exkl. förstatligade..... "	76.4	72.1	70.8	82.7	83.3	80.5
Enskilda smalspåriga..... "	88.5	83.7	82.7	87.8	90.9	86.4
Samtliga järnvägar..... "	82.2	83.9	79.2	80.1	86.9	84.3
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 058	16 062	15 912	187 741	183 410	181 474
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	.	.	.	97 384	87 784	81 056
D:o exkl. förstatligade..... " "	.	.	.	87 529	79 735	76 613
Enskilda smalspåriga..... " "	.	.	.	29 275	27 031	25 272
Samtliga järnvägar..... " "	.	.	.	314 400	298 225	287 802
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 2 285	+ 1 148	+ 2 381	+ 40 687	+ 18 590	+ 22 059
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 834	+ 2 114	+ 2 179	+ 16 010	+ 13 479	+ 15 177
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 1 728	+ 1 990	+ 2 179	+ 14 869	+ 12 758	+ 14 927
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 263	+ 366	+ 421	+ 3 239	+ 2 123	+ 3 172
Samtliga järnvägar..... " "	+ 4 382	+ 3 628	+ 4 981	+ 59 936	+ 34 192	+ 40 408
<i>Per dag och bankm.</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 10.79	+ 5.33	+ 10.23	+ 16.46	+ 7.37	+ 8.43
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 9.54	+ 11.22	+ 12.48	+ 7.00	+ 5.59	+ 7.06
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 9.90	+ 11.40	+ 12.48	+ 7.23	+ 6.19	+ 7.26
Enskilda smalspåriga..... "	+ 2.34	+ 3.28	+ 3.80	+ 2.45	+ 1.60	+ 2.42
Samtliga järnvägar..... "	+ 8.46	+ 7.04	+ 9.61	+ 9.86	+ 5.61	+ 6.65
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 1 051	+ 7 726	+ 9 885	— 6 507	— 17 265	— 15 333
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	.	.	.	— 2 962	— 4 593	— 1 140
D:o exkl. förstatligade..... " "	.	.	.	— 1 581	— 2 989	— 67
Enskilda smalspåriga..... " "	.	.	.	— 2 786	— 3 574	— 1 839
Samtliga järnvägar..... " "	.	.	.	— 12 255	— 25 432	— 18 512

¹⁾ Se not 2, sid. 98—99.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistikerna grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsintäkterna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.