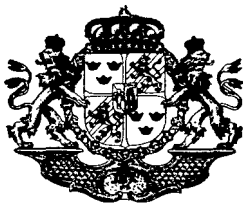


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1934

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1935
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[749 35]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

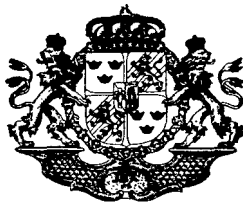
Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1934. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 23).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1934

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1935
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[749 35]

INNEHÅLL

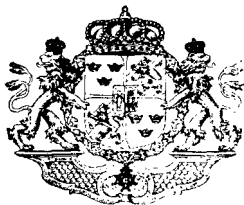
Häften 1—12:

	Sid.
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under januari månad år 1934	1
» » » » » februari » » »	9
» » » » » mars » » »	17
» » » » » april » » »	25
» » » » » maj » » »	33
» » » » » juni » » »	41
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1933 ...	49
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under juli månad år 1934	55
» » » » » augusti » » »	63
» » » » » september » » »	71
» » » » » oktober » » »	79
» » » » » november » » »	87
» » » » » december » » »	95

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 1

1934.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för januari månad år 1934.

Utkom från trycket den 16 april 1934.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för

Januari						
Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	
1934	1933		1934	1933		
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	99	— 5
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 506	6 951	+ 555	9 209	9 677	— 468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	2 803 885	2 535 597	+ 268 288	2 604 490	2 703 518	— 99 028
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	962	936	+ 26	812	924	— 112
Godstrafik.						
Expressgods ton	44	36	+ 8	38	29	+ 9
Paketgods "	1 880	1 870	+ 10	2 540	2 547	— 7
Ilgods "	9 458	9 319	+ 139	6 008	7 037	— 1 029
Fraktstyekegods "	40 732	33 904	+ 6 828	56 725	52 901	+ 3 824
Fraktgods i vagnslaster. "	680 326	598 097	+ 82 229	1 022 041	796 287	+ 225 754
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	732 440	643 226	+ 89 214	1 087 352	858 801	+ 228 551
Levande djur antal	9 904	9 574	+ 330	21 723	20 356	+ 1 367
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	4 600 004	4 437 839	+ 162 165	2 495 171	2 753 945	— 258 774
Posttransport "	572 292	558 647	+ 13 645	244 331	263 802	— 19 471
Poststationsskötsel "	3 216	1 644	+ 1 572	78 000	74 483	+ 3 517
Godstrafik:						
Expressgods "	8 940	8 206	+ 734	3 465	2 585	+ 880
Paketgods "	301 995	278 885	+ 23 110	178 791	176 826	+ 1 965
Ilgods "	405 526	385 754	+ 19 772	131 409	145 318	— 13 909
Fraktstyekegods "	1 287 921	1 113 313	+ 174 608	641 520	660 670	— 19 150
Fraktgods i vagnslaster "	4 322 990	3 724 503	+ 598 487	3 686 482	2 842 142	+ 844 340
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	6 327 372	5 510 661	+ 816 711	4 641 667	3 827 541	+ 814 126
Levande djur "	57 927	49 089	+ 8 838	31 785	32 947	— 1 162
Summa godstrafik "	6 385 299	5 559 750	+ 825 549	4 673 452	3 860 488	+ 812 964
Extra trafikinkomster "	64 164	56 681	+ 7 483	165 633	149 140	+ 16 493
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	13 635	12 960	+ 675
Diverse inkomster "	400 520	364 207	+ 36 313	184 123	170 976	+ 13 147
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	12 025 495	10 978 768	+ 1 046 727	7 854 345	7 285 794	+ 568 551
Räntor "	—	—	—	4 175	5 409	— 1 234
Summa inkomster ..	12 025 495	10 978 768	+ 1 046 727	7 858 520	7 291 203	+ 567 317
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstalligade järnvägar frånräknade ¹⁾ ..</i>						
	—	—	—	7 858 520	6 854 724	+ 1 003 796

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala--Gävle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Fr. o. m. Gävle--Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934

januari månad år 1934.

Januari—					
Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.					
Antal järnvägar ¹⁾					
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km					
B. Trafik.					
Persontrafik.					
Resande antal					
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton					
Godstrafik.					
Expressgods ton					
Paketgods »					
Ilgods »					
Fraktstuckegods »					
Fraktgods i vagnslaster. »					
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »					
Levande djur antal					
C. Inkomster.					
Persontrafik kr.					
Posttransport »					
Poststationsskötsel »					
Godstrafik:					
Expressgods »					
Paketgods »					
Ilgods »					
Fraktstuckegods »					
Fraktgods i vagnslaster »					
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ... »					
Levande djur »					
Summa godstrafik »					
Extra trafikinkomster ... »					
Lok- och vagnhyresaldo »					
Diverse inkomster..... »					
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. »					
Räntor »					
Summa inkomster »					
Deo för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾ »					

den 20/4 1933 äro uppgifterna för Åmål—Ärjängs järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars drifttrapport. Bergslagens, sammanslagits till en redovisningsenhet.

	Januari					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. ... kr.	562 648	591 611	— 28 963	816 645	858 314	— 41 669
Banavdelningen	1 323 510	1 306 331	+ 17 179	816 886	835 849	— 18 963
Trafikavdelningen	3 528 126	3 415 225	+ 112 901	2 172 692	2 425 023	— 252 331
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 490 342	4 594 658	— 104 316*	2 368 471	2 598 882	— 230 411
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 47 501	— 33 380	— 14 121	47 912	45 569	+ 2 343
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	644 588	462 942	+ 181 646	27 553	12 964	+ 14 589
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	10 501 713	10 337 387	+ 164 326	6 250 159	6 776 691	— 526 442
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 558 813	1 426 186	+ 132 627	719 915	779 871	— 59 956
Skatter	—	—	—	39 212	54 209	— 14 997
Räntor ²⁾	2 630 000	2 570 000	+ 60 000	879 266	1 077 913	— 198 647
Övriga utgifter	70 260	41 627	+ 28 633	65 098	60 825	+ 4 273
Summa utgifter	14 760 786	14 375 200	+ 385 586	7 953 650	8 749 419	— 795 769
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—	—	7 953 650	8 133 591	— 179 941
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 429 428	7 720 099	— 290 671	3 578 167	3 927 773	— 349 606
Underhåll av bana och byggnader	734 703	735 809	— 1 106	291 309	337 653	— 46 344
Materialförbrukningitåg- tjänst	1 098 874	801 831	+ 297 043	648 123	660 687	— 12 564
Materielens underhåll	1 394 546	1 504 498	— 109 952	523 190	629 475	— 106 285
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 1 523 782	+ 641 381		+ 1 604 186	+ 509 193	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—		+ 1 604 186	+ 498 765	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		62	52	
Trafikerad banlängd..... km.	7 506	6 951		7 557	6 393	
Driftöverskott	1 523 782	641 381		1 739 769	826 570	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		32	47	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 652	3 284	
Driftunderskott	—	—		135 583	317 377	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 2 735 291	— 3 396 432		— 95 130	— 1 458 216	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—		— 95 130	— 1 278 867	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		23	9	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 389	1 176	
Vinst	—	—		467 139	75 496	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		71	90	
Trafikerad banlängd..... km.	7 506	6 951		4 820	8 501	
Förlust	2 735 291	3 396 432		562 269	1 533 712	

¹⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör en göres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Januari—					
Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.					
Administrativa avdeln.... kr.					
Banavdelningen					
Trafikavdelningen					
Maskinavl. och förrådet ¹⁾ ..					
Lok- och vagnhyresaldo ..					
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter					
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..					
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen					
Skatter					
Räntor ²⁾					
Övriga utgifter					
Summa utgifter					
<i>D:o för ensk. järnvägar:</i>					
<i>förstatligade järnvägar</i>					
<i>frånräknade³⁾</i>					
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:					
Arlöningar ⁴⁾					
Underhall av bana och byggnader					
Materialförbrukning i tag- tjänst					
Materielens underhåll ...					
E. Överskott.					
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr					
<i>D:o för ensk. järnvägar:</i>					
<i>förstatligade järnvägar</i>					
<i>frånräknade³⁾</i>					
Järnvägar utrisande drift- överskott:					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Driftöverskott					
Järnvägar utrisande drift- underskott:					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Driftunderskott					
Vinst resp. förlust²⁾ ..					
<i>D:o för ensk. järnvägar:</i>					
<i>förstatligade järnvägar</i>					
<i>frånräknade³⁾</i>					
Järnvägar utrisande vinst:					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Vinst					
Järnvägar utrisande förlust:					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Förlust					

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
 äro således ej direkt jämförbara. — ³⁾ Se not å sid. 2—3. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för januari månad åren 1932, 1933 och 1934.

	Januari			Januari—		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 831	6 951	7 506			
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 205	6 080	5 632			
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632			
Enskilda smalspåriga	3 624	3 597	3 577			
Samtliga järnvägar	16 660	16 628	16 715			
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 522	2 536	2 804			
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 055	1 907	¹⁾ 1 780			
D:o exkl. förstatligade	1 859	1 775	¹⁾ 1 780			
Enskilda smalspåriga	837	796	824			
Samtliga järnvägar	5 414	5 239	5 408			
Express, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	757	643	732			
” ” exkl. lapplandsmalm	594	543	685			
Enskilda normalspåriga järnvägar	819	682	¹⁾ 837			
D:o exkl. förstatligade	778	654	¹⁾ 837			
Enskilda smalspåriga	223	177	250			
Samtliga järnvägar	1 799	1 502	1 819			
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr.	4 585	4 438	4 600		
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ”	2 316	2 109	1 858		
D:o exkl. förstatligade	” ”	2 028	1 894	1 858		
Enskilda smalspåriga	” ”	700	645	637		
Samtliga järnvägar	” ”	7 601	7 192	7 095		
Godsstraftikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr.	6 509	5 560	6 385		
” ” exkl. lapplandsmalm	” ”	6 039	5 288	6 250		
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ”	3 795	3 087	3 693		
D:o exkl. förstatligade	” ”	3 547	2 893	3 693		
Enskilda smalspåriga	” ”	974	773	980		
Samtliga järnvägar	” ”	11 278	9 420	11 058		

¹⁾ De, till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Totalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under januari 1932, 1933 och 1934 resp. 257, 185 och 247 tusen ton.

	Januari			Januari—		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 094	10 979	12 025			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 588	5 675	6 026			
Do exkl. förstatligade " " " "	6 017	5 239	6 026			
Enskilda smalspåriga " " " "	1 869	1 611	1 828			
Samtliga järnvägar..... " "	20 551	18 265	19 879			
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	57.11	50.95	51.68			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	34.25	30.11	34.51			
Do exkl. förstatligade " " " "	34.47	30.01	34.51			
Enskilda smalspåriga " " " "	16.63	14.45	16.48			
Samtliga järnvägar..... " "	39.79	35.43	38.36			
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100.0	89.2	90.5			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100.0	87.9	100.8			
Do exkl. förstatligade " " " "	100.0	87.1	100.1			
Enskilda smalspåriga " " " "	100.0	86.9	99.1			
Samtliga järnvägar.....	100.0	89.0	96.4			
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 094	10 979	12 025			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 593	5 679	6 031			
Do exkl. förstatligade " " " "	6 022	5 243	6 031			
Enskilda smalspåriga " " " "	1 869	1 612	1 828			
Samtliga järnvägar..... " "	20 556	18 270	19 884			
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 981	7 720	7 429			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 336	3 042	2 719			
Do exkl. förstatligade " " " "	3 063	2 821	2 719			
Enskilda smalspåriga " " " "	983	886	859			
Samtliga järnvägar..... " "	12 300	11 648	11 007			
Materialförbrukning i tågjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	846	802	1 099			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	532	516	493			
Do exkl. förstatligade " " " "	466	466	493			
Enskilda smalspåriga " " " "	152	145	155			
Samtliga järnvägar..... " "	1 530	1 463	1 747			
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	16	18	18			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	18	18	18			
" smalspåriga " " " "	19	19	20			
Samtliga järnvägar..... " "	17	18	18			
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	10 705	10 337	10 502			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 704	5 249	4 741			
Do exkl. förstatligade " " " "	5 176	4 823	4 741			
Enskilda smalspåriga " " " "	1 648	1 528	1 509			
Samtliga järnvägar..... " "	18 057	17 114	16 752			

¹⁾ Se not 4 å sid. 4—5.

		Januari			Januari—		
		1932	1933	1934	1932	1933	1934
Per dag och bankm:							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	50 55	47 97	45 13			
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	29 65	27 85	27 15			
D:o exkl. förstatligade	"	29 65	27 85	27 15			
Enskilda smalspåriga	"	14 67	13 70	13 61			
Samtliga järnvägar	"	34 96	33 20	32 33			
Relativa tal:							
Statens järnvägar		100 0	94 9	89 3			
Enskilda normalspåriga järnvägar		100 0	93 9	91 6			
D:o exkl. förstatligade	"	100 0	93 2	91 6			
Enskilda smalspåriga	"	100 0	93 4	92 8			
Samtliga järnvägar		100 0	95 0	92 5			
Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:							
Statens järnvägar	proc.	88 5	94 2	87 3			
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	86 6	92 5	78 7			
D:o exkl. förstatligade	"	86 0	92 1	78 7			
Enskilda smalspåriga	"	88 2	94 8	82 6			
Samtliga järnvägar	"	87 9	93 7	84 3			
Summa utgifter. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	14 579	14 375	14 761			
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	7 350	6 748	6 009			
D:o exkl. förstatligade	" "	6 617	6 132	6 009			
Enskilda smalspåriga	" "	2 131	2 001	1 945			
Samtliga järnvägar	" "	24 060	23 124	22 715			
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 1 389	+ 642	+ 1 523			
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 884	+ 426	+ 1 285			
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 841	+ 416	+ 1 285			
Enskilda smalspåriga	" "	+ 221	+ 83	+ 319			
Samtliga järnvägar	" "	+ 2 494	+ 1 151	+ 3 127			
Per dag och bankm:							
Statens järnvägar	kr.	+ 6 56	+ 2 98	+ 6 55			
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 4 60	+ 2 26	+ 7 36			
D:o exkl. förstatligade	"	+ 4 82	+ 2 38	+ 7 36			
Enskilda smalspåriga	"	+ 1 96	+ 0 75	+ 2 87			
Samtliga järnvägar	"	+ 4 83	+ 2 23	+ 6 03			
Vinst resp. förlust. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	— 2 485	— 3 396	— 2 736			
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	— 757	— 1 069	+ 22			
D:o exkl. förstatligade	" "	— 595	— 889	+ 22			
Enskilda smalspåriga	" "	— 262	— 389	— 117			
Samtliga järnvägar	" "	— 3 504	— 4 854	— 2 831			

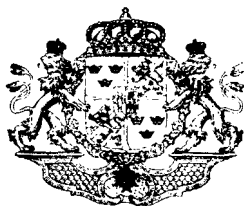
¹⁾ Se not 2, sid. 4—5.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 2

1934.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för februari månad år 1934.

Utkom från trycket den 9 maj 1934.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för februari

F e b r u a r i							
		Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-)	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-)
		1934	1933	1934	1934	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—		94	99	— 5
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 511	6 951	+ 560		9 209	9 677	— 468
B. Trafik.							
Persontrafik.							
Resande antal	2 566 164	2 231 459	+ 334 705		2 138 642	2 160 989	— 22 347
Resgodsöversvikt, veloci- peder m. m. ton	1 108	979	+ 129		1 070	1 253	— 183
Godstrafik.							
Expressgods ton	45	37	+ 8		33	24	+ 9
Paketgods "	2 050	1 990	+ 60		2 701	2 737	— 36
Ilgods "	9 777	9 569	+ 208		5 963	7 071	— 1 108
Fraktstuckegods "	45 000	37 791	+ 7 209		63 497	59 131	+ 4 366
Fraktgods i vagnslaster. "	752 459	645 350	+ 107 109		969 381	834 733	+ 134 648
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	809 331	694 737	+ 114 594		1 041 575	903 696	+ 137 879
Levande djur antal	8 526	8 373	+ 153		19 909	20 521	— 612
C. Inkomster.							
Persontrafik kr.	3 810 053	3 490 569	+ 319 484		2 046 142	2 248 830	— 202 688
Posttransport "	527 029	518 925	+ 8 104		225 359	240 423	— 15 064
Poststationsskötsel "	524	893	— 369		78 027	74 081	+ 3 946
Godstrafik:							
Expressgods "	9 593	9 711	— 118		2 774	2 448	+ 326
Paketgods "	307 978	293 477	+ 14 501		186 515	186 237	+ 278
Ilgods "	411 000	375 576	+ 35 424		128 174	146 741	— 18 567
Fraktstuckegods "	1 455 006	1 277 745	+ 177 261		734 051	751 266	— 17 215
Fraktgods i vagnslaster "	4 563 372	3 969 894	+ 593 478		3 502 874	3 058 165	+ 444 709
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	6 746 949	5 926 403	+ 820 546		4 554 388	4 144 857	+ 409 531
Levande djur "	46 610	41 849	+ 4 761		25 896	28 192	— 2 296
Summa godstrafik "	6 793 559	5 968 252	+ 825 307		4 580 284	4 173 049	+ 407 235
Extra trafikinkomster "	60 330	53 556	+ 6 774		124 014	115 066	+ 8 948
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—		10 722	13 308	— 2 586
Diverse inkomster "	167 064	188 824	— 21 760		74 455	124 294	— 49 839
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	11 358 559	10 221 019	+ 1 137 540		7 139 003	6 989 051	+ 149 952
Räntor "	—	—	—		4 553	5 987	— 1 434
Summa inkomster ..	11 358 559	10 221 019	+ 1 137 540		7 143 556	6 995 038	+ 148 518
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾ ..</i>							
	—	—	—		7 143 556	6 592 184	+ 551 372

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala--Gävle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Fr. o. m. Gävle--Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934

och januari—februari månader år 1934.

Januari—februari						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minskning — 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minskning — 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	99	—
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾	7 511	6 951	+	9 209	9 677	—
			560			468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	5 370 049	4 767 056	+	4 743 132	4 864 507	—
Resgodsöfvervikt, vagnpeder m. m.	2 070	1 916	+	1 882	2 177	—
			154			295
Godstrafik.						
Expressgods	89	73	+	71	53	+
Paketgods	4 030	3 860	+	5 241	5 284	—
Ilgods	19 235	18 888	+	11 971	14 108	—
Fraktstyckegods	85 732	71 695	+	120 222	112 032	+
Fraktgods i vagnslaster. "	1 432 785	1 243 447	+	1 991 422	1 631 020	+
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	1 541 871	1 337 963	+	2 128 927	1 762 497	+
Levande djur	18 430	17 947	+	41 632	40 877	+
			483			755
C. Inkomster.						
Persontrafik	8 410 057	7 928 408	+	4 541 313	5 002 775	—
Posttransport	1 099 321	1 077 572	+	469 690	504 225	—
Poststationsskötsel	3 740	2 537	+	156 027	148 564	+
Godstrafik:						
Expressgods	18 533	17 917	+	6 239	5 033	+
Paketgods	609 973	572 362	+	365 306	363 063	+
Ilgods	816 526	761 330	+	259 583	292 059	—
Fraktstyckegods	2 742 927	2 391 058	+	1 375 571	1 411 936	—
Fraktgods i vagnslaster "	8 886 362	7 694 397	+	7 159 356	5 900 307	+
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	13 074 321	11 437 064	+	9 196 055	7 972 398	+
Levande djur	104 537	90 938	+	57 681	61 139	—
Summa godstrafik	13 178 858	11 528 002	+	9 253 736	8 033 537	+
Extra trafikinkomster	124 494	110 237	+	289 647	264 206	+
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	24 357	26 268	—
Diverse inkomster	567 584	553 031	+	258 578	295 270	—
			14 553			36 692
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	23 384 054	21 199 787	+	14 993 348	14 274 845	+
Räntor	—	—	—	8 728	11 396	—
			—			2 668
Summa inkomster	23 384 054	21 199 787	+	15 002 076	14 286 241	+
			2 184 267			715 835
<i>Pro för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånriknade¹⁾</i>						
	—	—	—	15 002 076	13 446 908	+
			—			1 555 168

den 20/4 1933 äro uppgifterna för Åmål—Årjängs järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars drifttrapport. Bergslagens sammanlagt till en redovisningsenhet.

F e b r u a r i

	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	560 533	572 147	— 11 614	575 849	633 996	— 58 147
Banavdelningen	1 340 037	1 330 564	+ 9 473	874 138	847 952	+ 26 186
Trafikavdelningen	3 431 504	3 350 649	+ 80 855	2 283 907	2 463 415	— 179 508
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 664 293	4 928 891	— 264 598	2 515 171	2 723 858	— 208 687
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 42 098	— 34 902	— 7 196	48 767	45 147	+ 3 620
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	635 842	461 022	+ 174 820	37 685	21 260	+ 16 425
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	10 590 111	10 608 371	— 18 260	6 335 517	6 735 628	— 400 111
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 558 533	1 426 590	+ 131 943	708 890	778 781	— 69 891
Skatter	—	—	—	43 430	54 972	— 11 542
Räntor ²⁾	2 630 000	2 570 000	+ 60 000	875 328	1 082 176	— 206 848
Övriga utgifter	76 424	44 954	+ 31 470	18 919	68 119	— 49 200
Summa utgifter	14 855 068	14 649 915	+ 205 153	7 982 084	8 719 676	— 737 592
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—	—	7 982 084	8 102 015	— 119 931
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 564 594	7 831 049	— 266 455	3 708 403	3 988 374	— 279 971
Underhåll av bana och byggnader	793 222	756 862	+ 36 360	369 470	335 339	+ 34 131
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 001 821	1 045 064	— 43 243	624 827	655 574	— 30 747
Materielens underhåll ..	1 699 370	1 697 881	+ 1 489	652 432	763 334	— 110 902
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	kr. + 768 448	— 387 352		+ 803 486	+ 253 423	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 803 486	+ 278 453	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	—		42	39	
Trafikerad banlängd km.	7 511	—		6 100	5 761	
Driftöverskott	768 448	—		1 074 301	617 685	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	1		52	60	
Trafikerad banlängd km.	—	6 951		3 109	3 916	
Driftunderskott	—	387 352		270 815	364 262	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 3 496 509	— 4 428 896		— 838 528	— 1 724 638	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		— 838 528	— 1 509 831	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		14	2	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 945	482	
Vinst	—	—		164 893	13 209	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		80	97	
Trafikerad banlängd km.	7 511	6 951		7 264	9 195	
Förlust	3 496 509	4 428 896		1 003 421	1 737 847	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör en göres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstutgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Januari—februari						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	1 123 181	1 163 758	— 40 577	1 392 494	1 492 310	— 99 816
Banavdelningen	2 663 547	2 636 895	+ 26 652	1 691 024	1 683 801	+ 7 223
Trafikavdelningen	6 959 630	6 765 874	+ 193 756	4 456 599	4 888 438	— 431 839
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	9 154 635	9 523 549	— 368 914	4 883 642	5 322 740	— 439 098
Lek- och vagnhyresaldo	— 89 599	— 68 282	— 21 317	96 679	90 716	+ 5 963
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	1 280 430	923 964	+ 356 466	65 238	34 224	+ 31 014
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	21 091 824	20 945 758	+ 146 066	12 585 676	13 512 229	— 926 553
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	3 117 346	2 852 776	+ 264 570	1 428 805	1 558 652	— 129 847
Skatter	—	—	—	82 642	109 181	— 26 539
Räntor ²⁾	5 260 000	5 140 000	+ 120 000	1 754 594	2 160 089	— 405 495
Övriga utgifter	146 684	86 581	+ 60 103	84 017	128 944	— 44 927
Summa utgifter	29 615 854	29 025 115	+ 590 739	15 935 734	17 469 095	—1 533 361
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—	—	15 935 734	16 235 606	— 299 872
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	14 994 022	15 551 148	— 557 126	7 286 570	7 916 147	— 629 577
Underhåll av bana och byggnader	1 527 925	1 492 671	+ 35 254	660 779	672 992	— 12 213
Materialförbrukningitåg- tjänst	2 100 695	1 846 895	+ 253 800	1 272 950	1 316 261	— 43 311
Materielens underhåll.....	3 093 916	3 202 379	— 108 463	1 175 622	1 392 809	— 217 187
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 2 292 230	+ 254 029		+ 2 407 672	+ 762 616	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 2 407 672	+ 777 218	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		48	44	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		6 586	5 939	
Driftöverskott	2 292 230	254 029		2 699 521	1 278 570	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		46	55	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		2 623	3 738	
Driftunderskott	—	—		291 849	515 954	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 6 231 800	— 7 825 328		— 933 658	— 3 182 854	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		933 658	— 2 788 698	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		16	4	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		3 155	614	
Vinst	—	—		490 622	53 042	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		78	95	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		6 054	9 063	
Förlust	6 231 800	7 825 328		1 424 280	3 235 896	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
 üro således ej direkt jämförbara. — ³⁾ Se not å sid. 10—11. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för februari och januari—februari månader åren 1932, 1933 och 1934.

	Februari			Januari—februari		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 831	6 951	7 511	6 831	6 951	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 205	6 080	5 632	6 205	6 080	5 632
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 624	3 597	3 577	3 624	3 597	3 577
Samtliga järnvägar	16 660	16 628	16 720	16 660	16 628	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 226	2 231	2 566	4 748	4 767	5 370
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 628	1 508	¹⁾ 1 459	3 683	3 416	¹⁾ 3 239
D:o exkl. förstatligade	1 466	1 408	¹⁾ 1 459	3 324	3 184	¹⁾ 3 239
Enskilda smalspåriga	669	653	680	1 505	1 449	1 504
Samtliga järnvägar	4 523	4 392	4 705	9 936	9 632	10 113
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	868	694	809	1 625	1 338	1 542
„ „ exkl. lapplandsmalm	634	561	655	1 229	1 104	1 340
Enskilda normalspåriga järnvägar	829	715	¹⁾ 791	1 648	1 396	¹⁾ 1 629
D:o exkl. förstatligade	787	681	¹⁾ 791	1 565	1 334	¹⁾ 1 629
Enskilda smalspåriga	238	189	251	461	366	500
Samtliga järnvägar	1 935	1 598	1 851	3 734	3 100	3 671
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 3 622	3 490	3 810	8 207	7 928	8 410
Enskilda normalspåriga järnvägar	„ „ 1 844	1 725	1 515	4 160	3 834	3 373
D:o exkl. förstatligade	„ „ 1 611	1 562	1 515	3 639	3 455	3 373
Enskilda smalspåriga	„ „ 557	524	531	1 257	1 169	1 168
Samtliga järnvägar	„ „ 6 023	5 739	5 856	13 624	12 931	12 951
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 7 175	5 968	6 794	13 683	11 528	13 179
„ „ exkl. lapplandsmalm	„ „ 6 483	5 606	6 376	12 522	10 894	12 626
Enskilda normalspåriga järnvägar	„ „ 3 918	3 338	3 582	7 713	6 426	7 275
D:o exkl. förstatligade	„ „ 3 646	3 123	3 582	7 194	6 017	7 275
Enskilda smalspåriga	„ „ 991	835	998	1 966	1 608	1 979
Samtliga järnvägar	„ „ 12 084	10 141	11 374	23 362	19 562	22 433

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1932, 1933 och 1934 resp. 234, 198 och 224 tusen ton för februari samt resp. 491, 383 och 470 tusen ton för januari—februari.

	Februari			Januari—februari		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 605	10 221	11 359	23 699	21 200	23 384
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 174	5 463	5 436	12 762	11 138	11 463
Do exkl. förstatligade " " " "	5 636	5 060	5 436	11 653	10 299	11 463
Enskilda smalspåriga " " " "	1 716	1 526	1 703	3 584	3 137	3 530
Samtliga järnvägar " "	19 495	17 210	18 498	40 045	35 475	38 377
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	58 58	52 52	54 01	57 82	51 69	52 77
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	34 31	32 09	34 47	34 28	31 05	34 50
Do exkl. förstatligade " " " "	34 51	32 09	34 47	34 48	31 00	34 50
Enskilda smalspåriga " " " "	16 33	15 15	17 00	16 48	14 78	16 73
Samtliga järnvägar..... " "	40 35	36 96	39 51	40 06	36 16	38 90
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	89 7	92 2	100 0	89 4	91 3
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	93 5	100 5	100 0	90 6	100 6
Do exkl. förstatligade " " " "	100 0	93 0	99 9	100 0	89 9	100 1
Enskilda smalspåriga " " " "	100 0	92 8	104 1	100 0	89 7	101 5
Samtliga järnvägar.....	100 0	91 6	97 9	100 0	90 3	97 1
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 605	10 221	11 359	23 699	21 200	23 384
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 179	5 468	5 440	12 773	11 147	11 470
Do exkl. förstatligade " " " "	5 641	5 065	5 440	11 664	10 308	11 470
Enskilda smalspåriga " " " "	1 716	1 527	1 704	3 585	3 139	3 532
Samtliga järnvägar " "	19 500	17 216	18 503	40 057	35 486	38 386
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 127	7 831	7 565	16 108	15 551	14 994
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 347	3 098	2 839	6 683	6 140	5 559
Do exkl. förstatligade " " " "	3 066	2 872	2 839	6 129	5 693	5 559
Enskilda smalspåriga " " " "	988	890	869	1 971	1 776	1 728
Samtliga järnvägar..... " "	12 462	11 819	11 273	24 762	23 467	22 281
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	788	1 045	1 002	1 634	1 847	2 101
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	582	514	488	1 064	1 029	981
Do exkl. förstatligade " " " "	466	463	488	932	929	981
Enskilda smalspåriga " " " "	151	142	137	303	287	292
Samtliga järnvägar..... " "	1 471	1 701	1 627	3 001	3 163	3 374
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	16	18	18	16	18	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	17	17	18	17	17	18
" smalspåriga " " " "	19	19	19	19	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	17	18	18	17	18	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	10 626	10 608	10 590	21 332	20 946	21 092
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 654	5 234	4 820	11 357	10 483	9 561
Do exkl. förstatligade " " " "	5 139	4 806	4 820	10 314	9 629	9 561
Enskilda smalspåriga " " " "	1 652	1 502	1 516	3 300	3 029	3 025
Samtliga järnvägar..... " "	17 932	17 344	16 926	35 989	34 458	33 678

¹⁾ Se not 4 å sid. 12—13.

Per dag och bankm:	Februari			Januari—februari		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	53 64	54 51	50 36	52 04	51 07	47 60
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	31 42	30 74	30 56	30 51	29 22	28 77
D:o exkl. förstatligade..... "	31 47	30 48	30 56	30 52	28 96	28 77
Enskilda smalspåriga..... "	15 72	14 91	15 13	15 17	14 27	14 34
Samtliga järnvägar..... "	37 12	37 25	36 15	36 00	35 12	34 14
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	101 6	93 9	100 0	98 1	91 5
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	97 8	97 3	100 0	95 8	94 3
D:o exkl. förstatligade..... "	100 0	96 9	97 1	100 0	95 0	94 8
Enskilda smalspåriga..... "	100 0	94 8	96 2	100 0	94 1	94 5
Samtliga järnvägar.....	100 0	100 4	97 4	100 0	97 6	94 8
Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:						
Statens järnvägar..... proc.	91 6	103 8	93 2	90 0	98 8	90 2
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	91 6	95 8	88 7	89 0	94 1	83 4
D:o exkl. förstatligade..... "	91 2	95 0	88 7	88 5	93 5	83 4
Enskilda smalspåriga..... "	96 3	98 4	89 0	92 1	96 6	85 7
Samtliga järnvägar..... "	92 0	100 8	91 5	89 0	97 1	87 8
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 485	14 650	14 855	29 064	29 025	29 616
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 297	6 743	6 030	14 648	13 491	12 040
D:o exkl. förstatligade..... " "	6 576	6 125	6 030	13 193	12 258	12 040
Enskilda smalspåriga..... " "	2 138	1 977	1 952	4 269	3 978	3 896
Samtliga järnvägar..... " "	23 920	23 370	22 837	47 981	46 494	45 552
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 979	— 387	+ 769	+ 2 367	+ 254	+ 2 292
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 520	+ 229	+ 616	+ 1 405	+ 655	+ 1 902
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 497	+ 254	+ 616	+ 1 339	+ 670	+ 1 902
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 64	+ 24	+ 187	+ 284	+ 108	+ 505
Samtliga järnvägar..... " "	+ 1 563	— 134	+ 1 572	+ 4 056	+ 1 017	+ 4 699
Per dag och bankm:						
Statens järnvägar..... kr.	+ 4 94	— 1 99	+ 3 65	+ 5 78	+ 0 62	+ 5 17
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 2 89	+ 1 35	+ 3 91	+ 3 77	+ 1 83	+ 5 73
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 3 04	+ 1 61	+ 3 91	+ 3 96	+ 2 02	+ 5 73
Enskilda smalspåriga..... "	+ 0 61	+ 0 24	+ 1 87	+ 1 31	+ 0 51	+ 2 39
Samtliga järnvägar..... "	+ 3 23	— 0 29	+ 3 26	+ 4 06	+ 1 04	+ 4 76
Vinat resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 2 880	— 4 429	— 3 496	— 5 365	— 7 825	— 6 232
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	— 1 118	— 1 275	— 590	— 1 875	— 2 344	— 570
D:o exkl. förstatligade..... " "	— 935	— 1 060	— 590	— 1 529	— 1 950	— 570
Enskilda smalspåriga..... " "	— 422	— 450	— 248	— 684	— 839	— 364
Samtliga järnvägar..... " "	— 4 420	— 6 154	— 4 334	— 7 924	— 11 008	— 7 166

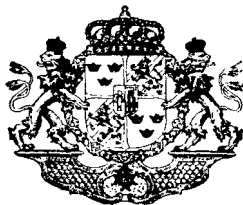
¹⁾ Se not 2, sid. 12—13.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Årsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifterantorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 3

1934.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för mars månad år 1934.

Utkom från trycket den 8 juni 1934.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för mars

	Mars					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+ eller minsk- ning (-) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	99	—
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾	7 511	6 951	+ 560	9 209	9 677	— 468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	2 939 702	2 421 266	+ 518 436	2 506 626	2 399 338	+ 107 288
Resgodsövertikt, velocipeder m. m.	1 033	896	+ 137	949	1 091	— 142
Godstrafik.						
Expressgods	44	37	+ 7	29	26	+ 3
Paketgods	2 600	2 370	+ 230	3 417	3 227	+ 190
Ilgods	9 384	10 733	— 1 349	6 570	7 483	— 913
Fraktskyegods	54 153	45 789	+ 8 364	76 847	72 093	+ 4 754
Fraktgods i vagnslaster. »	929 989	814 588	+ 115 401	1 172 738	1 016 965	+ 155 773
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	996 170	873 517	+ 122 653	1 259 601	1 099 794	+ 159 807
Levande djur	13 277	13 668	— 391	23 920	27 916	— 3 996
C. Inkomster.						
Persontrafik	5 266 097	4 034 758	+ 1 231 339	2 661 175	2 460 953	+ 200 222
Posttransport	648 498	635 792	+ 12 706	245 462	267 649	— 22 187
Poststationsskötsel	143 702	136 476	+ 7 226	102 186	102 145	+ 41
Godstrafik:						
Expressgods	7 654	7 894	— 240	2 777	2 715	+ 62
Paketgods	384 792	349 774	+ 35 018	235 515	219 977	+ 15 538
Ilgods	444 569	429 188	+ 15 381	146 761	165 231	— 18 470
Fraktskyegods	1 725 091	1 530 211	+ 194 880	883 727	910 808	— 27 081
Fraktgods i vagnslaster ..	5 627 283	5 102 216	+ 525 067	4 149 559	3 614 016	+ 535 543
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	8 189 389	7 419 283	+ 770 106	5 418 339	4 912 747	+ 505 592
Levande djur	71 895	59 894	+ 12 001	36 460	40 003	— 3 543
Summa godstrafik	8 261 284	7 479 177	+ 782 107	5 454 799	4 952 750	+ 502 049
Extra trafikinkomster	78 477	68 583	+ 9 894	137 367	125 157	+ 12 210
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	13 666	12 207	+ 1 459
Diverse inkomster	269 963	294 925	— 24 962	100 677	142 114	— 41 437
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	14 668 021	12 649 711	+ 2 018 310	8 715 332	8 062 975	+ 652 357
Räntor	—	—	—	5 602	6 875	— 1 273
Summa inkomster	14 668 021	12 649 711	+ 2 018 310	8 720 934	8 069 850	+ 651 084
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i>	—	—	—	8 720 934	7 586 605	+ 1 134 329

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala-Gävle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Fr. o. m. Gävle-Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934

och januari—mars månader år 1934.

Januari-mars								
Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934		Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934		
1934	1933			1934	1933			
A. Järnvägar och banlängd.								
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	99	—	5	
Trafikorad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 511	6 951	+	560	9 209	9 677	— 468	
B. Trafik.								
Persontrafik.								
Resande antal	8 309 751	7 188 322	+	1 121 429	7 249 758	7 263 845	— 14 087	
Resgodsöverbikt, veloci- peder m. m. ton	3 103	2 811	+	292	2 831	3 268	— 437	
Godstrafik.								
Expressgods ton	133	110	+	23	100	79	+	21
Paketgods "	6 630	6 230	+	400	8 658	8 511	+	147
Ilgods "	28 619	29 621	—	1 002	18 541	21 591	—	3 050
Fraktstyckegods "	139 885	117 484	+	22 401	197 069	184 125	+	12 944
Fraktgods i vagnslaster, "	2 362 774	2 058 035	+	304 739	3 164 160	2 647 985	+	516 175
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	2 538 041	2 211 480	+	326 561	3 388 528	2 862 291	+	526 237
Levande djur antal	31 707	31 615	+	92	65 552	68 793	—	3 241
C. Inkomster.								
Persontrafik kr.	13 676 154	11 963 166	+	1 712 988	7 202 488	7 463 728	—	261 240
Posttransport "	1 747 819	1 713 364	+	34 455	715 152	771 874	—	56 722
Poststationsskötsel "	147 442	139 013	+	8 429	258 213	250 709	+	7 504
Godstrafik:								
Expressgods "	26 187	25 811	+	376	9 016	7 748	+	1 268
Paketgods "	994 765	922 136	+	72 629	600 821	583 040	+	17 781
Ilgods "	1 261 095	1 190 518	+	70 577	406 344	457 290	—	50 946
Fraktstyckegods "	4 468 018	3 921 269	+	546 749	2 259 298	2 322 744	—	63 446
Fraktgods i vagnslaster "	14 513 645	12 796 613	+	1 717 032	11 338 915	9 514 323	+	1 824 592
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	21 263 710	18 856 347	+	2 407 363	14 614 394	12 885 145	+	1 729 249
Levande djur "	176 432	150 832	+	25 600	94 141	101 142	—	7 001
Summa godstrafik "	21 440 142	19 007 179	+	2 432 963	14 708 535	12 986 287	+	1 722 248
Extra trafikinkomster "	202 971	178 820	+	24 151	427 014	389 363	+	37 651
Lok- och vagnbyresaldo "	—	—	—	—	38 023	38 475	—	452
Diverse inkomster "	837 547	847 956	—	10 409	359 255	437 384	—	78 129
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	38 052 075	33 849 498	+	4 202 577	23 708 680	22 337 820	+	1 370 860
Räntor "	—	—	—	—	14 330	18 271	—	3 941
Summa inkomster "	38 052 075	33 849 498	+	4 202 577	23 723 010	22 356 091	+	1 366 919
<i>De för ensk. järnvägar: förstalligade järnvägar frånräknade¹⁾..... "</i>								
	—	—	—	—	23 723 010	21 033 513	+	2 689 497

den 20/4 1933 äro uppgifterna för Åmål—Ärjängs järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars drift rapport. Bergslagens sammanlagits till en redovisningsenhet.

	Mars					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	562 452	592 812	— 30 360	754 015	867 755	— 113 740
Banavdelningen	1 395 077	1 297 846	+ 97 231	911 532	919 027	— 7 495
Trafikavdelningen	3 424 604	3 386 934	+ 37 670	2 284 548	2 468 151	— 183 603
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 485 726	4 540 863	— 55 137	2 599 018	2 802 300	— 203 282
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 44 696	— 38 059	— 6 637	53 622	48 571	+ 5 051
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	1 092 790	944 811	+ 147 979	33 775	15 552	+ 18 223
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	10 915 953	10 725 207	+ 190 746	6 636 510	7 121 356	— 484 846
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 558 436	1 426 590	+ 131 846	714 432	778 885	— 64 453
Skatter	—	—	—	53 067	54 562	— 1 495
Räntor ²⁾	2 630 000	2 570 000	+ 60 000	875 380	1 083 984	— 208 604
Övriga utgifter	74 647	44 102	+ 30 545	36 858	54 875	— 18 017
Summa utgifter	15 179 036	14 765 899	+ 413 137	8 316 247	9 093 662	— 777 415
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i>	—	—	—	8 316 247	8 492 396	— 176 149
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 520 468	7 706 499	— 186 031	3 679 351	3 989 485	— 310 134
Underhåll av bana och byggnader	779 813	719 037	+ 60 776	423 017	377 777	+ 45 240
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 090 798	901 246	+ 189 552	647 165	686 428	— 39 263
Materielens underhåll ..	1 508 604	1 566 648	— 58 044	718 122	803 563	— 85 441
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 3 752 068	+ 1 924 504		+ 2 078 822	+ 941 619	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i>	—	—		+ 2 078 822	+ 869 863	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		66	55	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		7 872	6 886	
Driftöverskott	3 752 068	1 924 504		2 194 756	1 151 067	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		28	44	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 337	2 791	
Driftunderskott	—	—		115 934	209 448	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 511 015	— 2 116 188		+ 404 687	— 1 023 812	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i>	—	—		+ 404 687	— 905 791	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		39	12	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		5 710	1 512	
Vinst	—	—		818 607	154 817	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		55	87	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		3 499	8 165	
Förlust	511 015	2 116 188		413 920	1 178 629	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omförföringen i det disponerade statskapitalet utgör en göres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

	Januari—mars					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. ... kr.	1 685 633	1 756 570	— 70 937	2 146 509	2 360 065	— 213 556
Banavdelningen	4 058 624	3 934 741	+ 123 883	2 602 556	2 602 828	— 272
Trafikavdelningen	10 384 234	10 152 808	+ 231 426	6 741 147	7 356 589	— 615 442
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	13 640 361	14 064 412	— 424 051	7 482 660	8 125 040	— 642 380
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 134 295	— 106 341	— 27 954	150 301	139 267	+ 11 014
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	2 373 220	1 868 775	+ 504 445	99 013	49 776	+ 49 237
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	32 007 777	31 670 965	+ 336 812	19 222 186	20 633 585	—1 411 399
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	4 675 782	4 279 366	+ 396 416	2 143 237	2 337 537	— 194 300
Skatter	—	—	—	135 709	163 743	— 28 034
Räntor ²⁾	7 890 000	7 710 000	+ 180 000	2 629 974	3 244 073	— 614 099
Övriga utgifter	221 331	130 683	+ 90 648	120 875	183 819	— 62 944
Summa utgifter	44 794 890	43 791 014	+1 003 876	24 251 981	26 562 757	—2 310 776
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstalligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—	—	24 251 981	24 728 002	— 476 021
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	22 514 490	23 257 647	— 743 157	10 965 921	11 905 632	— 939 711
Underhåll av bana och byggnader	2 307 738	2 211 708	+ 96 030	1 083 796	1 050 769	+ 33 027
Materialförbrukningitåg- tjänst	3 191 493	2 748 141	+ 443 352	1 920 115	2 002 689	— 82 574
Materielens underhåll	4 602 520	4 769 027	— 166 507	1 893 744	2 196 372	— 302 628
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 6 044 298	+ 2 178 533		+ 4 486 494	+ 1 704 235	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstalligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 4 486 494	+ 1 647 081	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		57	47	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		7 311	6 161	
Driftöverskott	6 044 298	2 178 533		4 821 673	2 298 795	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		37	52	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 898	3 516	
Driftunderskott	—	—		335 179	594 560	
Vinst resp. förlust²⁾	— 6 742 815	— 9 941 516		— 528 971	— 4 206 666	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstalligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		— 528 971	— 3 694 489	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		19	5	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		3 914	967	
Vinst	—	—		1 158 684	153 056	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		75	94	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		5 295	8 710	
Förlust	6 742 815	9 941 516		1 687 655	4 359 722	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
åro således ej direkt jämförbara. — ³⁾ Se not å sid. 18—19. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning,

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för mars och januari—mars månader åren 1932, 1933 och 1934.

	Mars			Januari—mars		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	6 831	6 951	7 511	6 831	6 951	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 205	6 080	5 632	6 205	6 080	5 632
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 624	3 597	3 577	3 624	3 597	3 577
Samtliga järnvägar	16 660	16 628	16 720	16 660	16 628	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 571	2 421	2 940	7 320	7 188	8 310
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 957	1 692	¹⁾ 1 728	5 639	5 108	¹⁾ 4 967
D:o exkl. förstatligade	1 771	1 569	¹⁾ 1 728	5 094	4 753	¹⁾ 4 967
Enskilda smalspåriga	785	707	779	2 290	2 156	2 283
Samtliga järnvägar	5 313	4 820	5 447	15 249	14 452	15 560
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	856	874	996	2 481	2 211	2 538
” ” exkl. lapplandsmalin	644	705	773	1 873	1 808	2 113
Enskilda normalspåriga järnvägar	793	873	¹⁾ 961	2 441	2 270	¹⁾ 2 590
D:o exkl. förstatligade	750	831	¹⁾ 961	2 316	2 166	¹⁾ 2 590
Enskilda smalspåriga	251	226	299	712	593	799
Samtliga järnvägar	1 900	1 973	2 256	5 634	5 074	5 927
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	5 111	4 035	5 266	13 318	11 963	13 676
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 442	1 883	2 003	6 602	5 717	5 377
D:o exkl. förstatligade	2 149	1 696	2 003	5 788	5 152	5 377
Enskilda smalspåriga	711	578	658	1 968	1 747	1 825
Samtliga järnvägar	8 264	6 496	7 927	21 888	19 427	20 878
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	7 471	7 479	8 261	21 154	19 007	21 440
” ” exkl. lapplandsmalin	6 851	7 092	7 655	19 372	17 916	20 281
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 770	3 960	4 251	11 483	10 386	11 526
D:o exkl. förstatligade	3 486	3 690	4 251	10 680	9 707	11 526
Enskilda smalspåriga	1 034	993	1 204	3 000	2 600	3 183
Samtliga järnvägar	12 275	12 432	13 716	35 637	31 993	36 149

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1932, 1933 och 1934 resp. 196, 224 och 246 tusen ton för mars samt resp. 687, 607 och 716 tusen ton för januari—mars.

	Mars			Januari—mars		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 705	12 650	14 668	37 405	33 849	38 052
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 673	6 301	6 652	19 435	17 440	18 116
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 061	5 818	6 652	17 714	16 117	18 116
Enskilda smalspåriga " " " "	1 930	1 762	2 063	5 514	4 898	5 593
Samtliga järnvägar..... " "	22 308	20 713	23 383	62 354	56 187	61 761
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	64 72	58 70	63 00	60 17	54 11	56 29
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	34 69	33 43	38 10	34 42	31 87	35 74
D:o exkl. förstatligade " " " "	34 72	33 32	38 10	34 56	31 80	35 74
Enskilda smalspåriga " " " "	17 18	15 80	18 60	16 72	15 13	17 37
Samtliga järnvägar..... " "	43 20	40 18	45 11	41 13	37 54	41 04
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	90 7	97 3	100 0	89 9	93 6
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	96 4	109 8	100 0	92 6	103 8
D:o exkl. förstatligade " " " "	100 0	96 0	109 7	100 0	92 0	103 4
Enskilda smalspåriga " " " "	100 0	92 0	108 3	100 0	90 5	103 9
Samtliga järnvägar.....	100 0	93 0	104 4	100 0	91 3	99 8
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 705	12 650	14 668	37 405	33 849	38 052
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 679	6 307	6 657	19 451	17 451	18 127
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 067	5 824	6 657	17 731	16 131	18 127
Enskilda smalspåriga " " " "	1 931	1 763	2 064	5 516	4 902	5 596
Samtliga järnvägar..... " "	22 315	20 720	23 389	62 372	56 205	61 775
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 132	7 706	7 520	24 240	23 258	22 514
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 357	3 088	2 806	10 041	9 228	8 365
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 079	2 867	2 806	9 209	8 560	8 365
Enskilda smalspåriga " " " "	1 005	902	873	2 975	2 678	2 601
Samtliga järnvägar..... " "	12 494	11 696	11 199	37 256	35 164	33 480
Materialförbrukning i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	826	901	1 091	2 460	2 748	3 191
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	539	537	498	1 602	1 567	1 479
D:o exkl. förstatligade " " " "	475	486	498	1 406	1 416	1 479
Enskilda smalspåriga " " " "	158	149	149	461	436	441
Samtliga järnvägar..... " "	1 523	1 587	1 738	4 523	4 751	5 111
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	16	18	18	16	18	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	18	17	18	18	17	18
" smalspåriga " " " "	19	19	18	19	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	17	18	18	17	18	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 114	10 725	10 916	32 446	31 671	32 008
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 872	5 511	4 999	17 230	15 994	14 559
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 365	5 100	4 999	15 680	14 729	14 559
Enskilda smalspåriga " " " "	1 734	1 611	1 638	5 034	4 640	4 663
Samtliga järnvägar..... " "	18 720	17 847	17 553	54 710	52 305	51 230

¹⁾ Se not 4 å sid. 20—21.

		Mars			Januari—mars		
		1932	1933	1934	1932	1933	1934
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	52 48	49 77	46 88	52 19	50 63	47 35
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	30 53	29 24	28 63	30 51	29 23	28 72
D:o exkl. förstatligade	"	30 73	29 21	28 63	30 59	29 06	28 72
Enskilda smalspåriga	"	15 43	14 45	14 77	15 26	14 33	14 48
Samtliga järnvägar	"	36 25	34 62	33 86	36 09	34 95	34 04
Relativa tal:							
Statens järnvägar		100 0	94 8	89 3	100 0	97 0	90 7
Enskilda normalspåriga järnvägar		100 0	95 8	93 8	100 0	95 8	94 1
D:o exkl. förstatligade		100 0	95 1	93 2	100 0	95 0	93 9
Enskilda smalspåriga		100 0	93 6	95 7	100 0	93 9	94 9
Samtliga järnvägar		100 0	95 5	93 4	100 0	96 8	94 3
<i>Utgiftsprocnt för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar	proc.	81 1	84 8	74 4	86 7	93 6	84 1
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	88 0	87 5	75 2	88 7	91 7	80 4
D:o exkl. förstatligade	"	88 5	87 7	75 2	88 5	91 4	80 4
Enskilda smalspåriga	"	89 8	91 4	79 4	91 3	94 7	83 4
Samtliga järnvägar	"	83 9	86 2	75 1	87 7	93 1	82 9
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>							
Statens järnvägar	tusen kr.	14 983	14 766	15 179	44 048	43 791	44 795
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	7 482	7 003	6 243	22 130	20 494	18 283
D:o exkl. förstatligade	"	6 769	6 402	6 243	19 963	18 659	18 283
Enskilda smalspåriga	"	2 278	2 091	2 073	6 546	6 068	5 969
Samtliga järnvägar	"	24 743	23 860	23 495	72 724	70 853	69 047
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 2 591	+ 1 925	+ 3 752	+ 4 959	+ 2 178	+ 6 044
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 801	+ 790	+ 1 653	+ 2 205	+ 1 446	+ 3 557
D:o exkl. förstatligade	"	+ 696	+ 718	+ 1 653	+ 2 034	+ 1 388	+ 3 557
Enskilda smalspåriga	"	+ 196	+ 151	+ 425	+ 480	+ 258	+ 930
Samtliga järnvägar	"	+ 3 588	+ 2 866	+ 5 830	+ 7 644	+ 3 882	+ 10 531
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar	kr.	+ 12 24	+ 8 93	+ 16 12	+ 7 98	+ 3 48	+ 8 94
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 4 16	+ 4 19	+ 9 47	+ 3 91	+ 2 64	+ 7 02
D:o exkl. förstatligade	"	+ 3 99	+ 4 11	+ 9 47	+ 3 97	+ 2 74	+ 7 02
Enskilda smalspåriga	"	+ 1 75	+ 1 35	+ 3 83	+ 1 46	+ 0 80	+ 2 89
Samtliga järnvägar	"	+ 6 95	+ 5 66	+ 11 25	+ 5 04	+ 2 59	+ 7 00
Vinst resp. förlust.¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	— 1 278	— 2 116	— 511	— 6 643	— 9 942	— 6 743
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	— 803	— 696	+ 414	— 2 679	— 3 040	— 156
D:o exkl. förstatligade	"	— 702	— 578	+ 414	— 2 232	— 2 528	— 156
Enskilda smalspåriga	"	— 347	— 328	— 9	— 1 030	— 1 166	— 373
Samtliga järnvägar	"	— 2 428	— 3 140	— 106	— 10 352	— 14 148	— 7 272

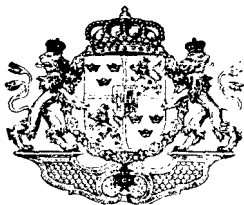
¹⁾ Se not 2, sid. 20—21.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 4

1934.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för april månad år 1934.

Utkom från trycket den 11 juli 1934.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för april

	April					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	99	—
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾	7 511	6 951	+	9 209	9 677	—
			560			468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	2 811 686	2 651 418	+	2 308 091	2 525 302	—
Resgodsoövertikt, veloci- peder m. m.	1 051	867	+	961	897	+
			184			64
Godstrafik.						
Expressgods	47	33	+	30	31	—
Paketgods	2 680	2 490	+	3 507	3 497	+
Ilgods	9 014	8 378	+	6 363	6 581	—
Fraktstyekegods	54 272	44 229	+	78 276	71 574	+
Fraktgods i vagnslaster.	933 549	714 679	+	1 213 737	973 390	+
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	999 562	769 809	+	1 301 913	1 055 073	+
Levande djur	16 556	13 909	+	28 701	27 063	+
			2 647			1 638
C. Inkomster.						
Persontrafik	4 372 337	4 861 385	—	2 300 475	2 869 728	—
Posttransport	565 420	549 930	+	237 377	252 018	—
Poststationsskötsel	3 150	2 440	+	78 914	74 067	+
Godstrafik:						
Expressgods	9 060	6 980	+	2 835	2 314	+
Paketgods	400 066	368 477	+	241 116	235 882	+
Ilgods	444 942	380 471	+	146 415	156 033	—
Fraktstyekegods	1 659 667	1 418 050	+	881 723	872 968	+
Fraktgods i vagnslaster	5 643 983	4 629 230	+	4 122 953	3 393 518	+
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	8 157 718	6 803 208	+	5 395 042	4 660 715	+
Levande djur	79 668	71 652	+	41 728	37 695	+
Summa godstrafik	8 237 386	6 874 860	+	5 436 770	4 698 410	+
Extra trafikinkomster	71 680	61 808	+	145 494	134 909	+
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	11 360	12 748	—
Diverse inkomster	399 507	319 058	+	113 764	132 052	—
			80 449			18 288
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	13 649 480	12 669 481	+	8 324 154	8 173 932	+
Räntor	—	—	—	5 251	6 304	—
			—			1 053
Summa inkomster	13 649 480	12 669 481	+	8 329 405	8 180 236	+
			979 999			149 169
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstalligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i>	—	—	—	8 329 405	7 719 502	+
			—			609 903

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala--Gävle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Fr. o. m. Gävle--Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934

och januari—april månader år 1934.

Januari-april						
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	99	— 5
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 511	6 951	+ 560	9 209	9 677	— 468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	11 121 437	9 839 740	+ 1 281 697	9 557 849	9 789 147	— 231 298
Resgodsöverbikt, veloci- peder m. m. ton	4 154	3 678	+ 476	3 792	4 165	— 373
Godstrafik.						
Expressgods ton	180	143	+ 37	130	110	+ 20
Paketgods "	9 310	8 720	+ 590	12 165	12 008	+ 157
Ilgods "	37 633	37 999	— 366	24 904	28 172	— 3 268
Fraktstycpegods "	194 157	161 713	+ 32 444	275 345	255 699	+ 19 646
Fraktgods i vagnslaster. "	3 296 323	2 772 714	+ 523 609	4 377 897	3 621 375	+ 756 522
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	3 537 603	2 981 289	+ 556 314	4 690 441	3 917 364	+ 773 077
Levande djur antal	48 263	45 524	+ 2 739	94 253	95 856	— 1 603
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	18 048 491	16 824 551	+ 1 223 940	9 502 963	10 333 456	— 830 493
Posttransport "	2 313 239	2 263 294	+ 49 945	952 529	1 023 892	— 71 363
Poststationsskötsel "	150 592	141 453	+ 9 139	337 127	324 776	+ 12 351
Godstrafik:						
Expressgods "	35 247	32 791	+ 2 456	11 851	10 062	+ 1 789
Paketgods "	1 394 831	1 290 613	+ 104 218	841 937	818 922	+ 23 015
Ilgods "	1 706 037	1 570 989	+ 135 048	552 759	613 323	— 60 564
Fraktstycpegods "	6 127 685	5 339 319	+ 788 366	3 141 021	3 195 712	— 54 691
Fraktgods i vagnslaster "	20 157 628	17 425 843	+ 2 731 785	15 461 868	12 907 841	+ 2 554 027
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	29 421 428	25 659 555	+ 3 761 873	20 009 436	17 545 860	+ 2 463 576
Levande djur "	256 100	222 484	+ 33 616	135 869	138 837	— 2 968
Summa godstrafik "	29 677 528	25 882 039	+ 3 795 489	20 145 305	17 684 697	+ 2 460 608
Extra trafikinkomster "	274 651	240 628	+ 34 023	572 508	524 272	+ 48 236
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	49 383	51 223	— 1 840
Diverse inkomster "	1 237 054	1 167 014	+ 70 040	473 019	569 436	— 96 417
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	51 701 555	46 518 979	+ 5 182 576	32 032 834	30 511 752	+ 1 521 082
Räntor "	—	—	—	19 581	24 575	— 4 994
Summa inkomster "	51 701 555	46 518 979	+ 5 182 576	32 052 415	30 536 327	+ 1 516 088
Do för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾ "						
	—	—	—	32 052 415	28 753 015	+ 3 299 400

den 20/4 1933 äro uppgifterna för Åmål—Årjängs järnväg inräknade i Bergslagens järnvägars drifttrapport. Bergslagens, sammanslagits till en redovisningsenhet.

	April					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	564 097	599 553	— 35 456	595 630	573 183	+ 22 447
Banavdelningen	1 579 354	1 591 544	— 12 190	1 123 006	1 126 827	— 3 821
Trafikavdelningen	3 449 040	3 429 144	+ 19 896	2 362 243	2 548 076	— 185 833
Maskinavl. och förrådet ¹⁾ ..	4 505 969	4 580 031	— 74 062	2 574 025	2 723 263	— 149 238
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 51 744	— 45 835	— 5 909	53 783	49 651	+ 4 132
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	718 302	504 837	+ 213 465	31 980	21 570	+ 10 410
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	10 765 018	10 659 274	+ 105 744	6 740 667	7 042 570	— 301 903
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 558 933	1 426 590	+ 132 343	714 714	778 832	— 64 118
Skatter	—	—	—	29 869	54 014	— 24 145
Räntor ²⁾	2 630 000	2 570 000	+ 60 000	896 514	1 039 570	— 143 056
Övriga utgifter	73 063	42 492	+ 30 571	39 878	50 994	— 11 116
Summa utgifter	15 027 014	14 698 356	+ 328 658	8 421 642	8 965 980	— 544 338
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—	—	8 421 642	8 351 919	+ 69 723
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 551 704	7 797 882	— 246 178	3 726 513	4 060 878	— 334 365
Underhåll av bana och byggnader	1 021 319	1 025 542	— 4 223	595 902	583 213	+ 12 689
Materialförbrukning i tåg- tjänst	981 594	898 815	+ 82 779	638 470	619 194	— 10 724
Materielens underhåll ..	1 496 500	1 560 009	— 63 509	672 555	752 787	— 80 232
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 2 884 462	+ 2 010 207		+ 1 583 487	+ 1 131 362	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		+ 1 583 487	+ 1 094 912	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		58	59	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		7 393	7 210	
Driftöverskott	2 884 462	2 010 207		1 735 839	1 345 231	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		36	40	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 816	2 467	
Driftunderskott	—	—		152 352	213 869	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 1 377 534	— 2 028 875		— 92 237	— 785 744	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		— 92 237	— 632 417	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		28	19	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 806	2 710	
Vinst	—	—		470 001	295 429	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		66	80	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		4 403	6 967	
Förlust	1 377 534	2 028 875		562 238	1 081 173	

¹⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstutgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Januari-april						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. ... kr.	2 249 730	2 356 123	— 106 393	2 742 139	2 933 248	— 191 109
Banavdelningen	5 637 978	5 526 285	+ 111 693	3 725 562	3 729 655	— 4 093
Trafikavdelningen	13 833 274	13 581 952	+ 251 322	9 103 390	9 904 665	— 801 275
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	18 146 330	18 644 443	— 498 113	10 056 685	10 848 303	— 791 618
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 186 039	— 152 176	— 33 863	204 064	188 938	+ 15 146
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	3 091 522	2 373 612	+ 717 910	130 993	71 346	+ 59 647
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	42 772 795	42 330 239	+ 442 556	25 962 853	27 676 155	— 1 713 302
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	6 234 715	5 705 956	+ 528 759	2 857 951	3 116 369	— 258 418
Skatter	—	—	—	165 578	217 757	— 52 179
Räntor ²⁾	10 520 000	10 280 000	+ 240 000	3 526 488	4 283 643	— 757 155
Övriga utgifter	294 394	173 175	+ 121 219	160 753	234 813	— 74 060
Summa utgifter	59 821 904	58 489 370	+ 1 332 534	32 673 623	35 528 737	— 2 855 114
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—	—	32 673 623	33 079 921	— 406 298
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	30 066 194	31 055 529	— 989 335	14 692 434	15 966 510	— 1 274 076
Underhåll av bana och byggnader	3 329 057	3 237 250	+ 91 807	1 679 698	1 633 982	+ 45 716
Materialförbrukningitåg- tjänst	4 173 087	3 646 956	+ 526 131	2 558 585	2 651 883	— 93 298
Materielens underhåll....	6 099 020	6 329 036	— 230 016	2 566 299	2 949 159	— 382 860
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 8 928 760	+ 4 188 740		+ 6 069 981	+ 2 835 597	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 6 069 981	+ 2 741 993	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		63	51	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		7 692	6 663	
Driftöverskott	8 928 760	4 188 740		6 501 822	3 556 953	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		31	48	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 517	3 014	
Driftunderskott	—	—		431 841	721 356	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	— 8 120 349	— 11 970 391		— 621 208	— 4 992 410	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		— 621 208	— 4 326 906	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		21	8	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 080	1 368	
Vinst	—	—		1 553 105	231 692	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		73	91	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		5 129	8 309	
Förlust	8 120 349	11 970 391		2 174 313	5 224 102	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
 äro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not å sid. 26—27. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning,

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för april och januari—april månader
åren 1932, 1933 och 1934.

	April			Januari—april		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och baulängd.						
Trafikerad baulängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 831	6 951	7 511	6 831	6 951	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 205	6 080	5 632	6 205	6 080	5 632
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 624	3 597	3 577	3 624	3 597	3 577
Samtliga järnvägar	16 660	16 628	16 720	16 660	16 628	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 273	2 651	2 812	9 593	9 840	11 121
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 589	1 776	¹⁾ 1 588	7 228	6 884	¹⁾ 6 555
D:o exkl. förstatligade	1 441	1 653	¹⁾ 1 588	6 535	6 406	¹⁾ 6 555
Enskilda smalspåriga	681	749	720	2 971	2 905	3 003
Samtliga järnvägar	4 543	5 176	5 120	19 792	18 629	20 679
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	911	770	1 000	3 392	2 981	3 538
„ „ exkl. lapplandsmalm	679	612	766	2 553	2 421	2 879
Enskilda normalspåriga järnvägar	929	811	¹⁾ 980	3 370	3 081	¹⁾ 3 570
D:o exkl. förstatligade	886	779	¹⁾ 980	3 202	2 945	¹⁾ 3 570
Enskilda smalspåriga	266	244	322	978	836	1 120
Samtliga järnvägar	2 106	1 825	2 302	7 740	6 898	8 228
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 3 767	4 861	4 372	17 084	16 825	18 048
Enskilda normalspåriga järnvägar	„ „ 1 834	2 201	1 716	8 436	7 918	7 093
D:o exkl. förstatligade	„ „ 1 613	1 985	1 716	7 402	7 137	7 093
Enskilda smalspåriga	„ „ 573	669	584	2 541	2 415	2 410
Samtliga järnvägar	„ „ 6 174	7 731	6 672	28 061	27 158	27 551
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 7 879	6 875	8 237	29 033	25 882	29 678
„ „ exkl. lapplandsmalm	„ „ 7 217	6 448	7 606	26 589	24 364	27 887
Enskilda normalspåriga järnvägar	„ „ 4 244	3 683	4 194	15 727	14 069	15 720
D:o exkl. förstatligade	„ „ 3 974	3 465	4 194	14 654	13 172	15 720
Enskilda smalspåriga	„ „ 1 155	1 015	1 243	4 155	3 616	4 425
Samtliga järnvägar	„ „ 13 278	11 573	13 674	48 915	43 567	49 823

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Totalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1932, 1933 och 1934 resp. 245, 220 och 249 tusen ton för april samt resp. 932, 827 och 965 tusen ton för januari—april.

	April			Januari—april		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 679	12 669	13 649	50 084	46 519	51 702
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 509	6 305	6 297	25 944	23 744	24 413
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 984	5 844	6 297	23 698	21 961	24 413
Enskilda smalspåriga " " " "	1 913	1 869	2 027	7 427	6 767	7 620
Samtliga järnvägar " "	21 101	20 843	21 973	83 455	77 030	83 735
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	61.87	60.76	60.57	60.59	55.77	57.36
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	34.97	34.57	37.27	34.56	32.54	36.12
D:o exkl. förstatligade " " " "	35.42	34.59	37.27	34.77	32.49	36.12
Enskilda smalspåriga " " " "	17.60	17.32	18.89	16.94	15.68	17.76
Samtliga järnvägar..... " "	42.22	41.78	43.81	41.40	38.60	41.73
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100.0	98.2	97.9	100.0	92.0	94.7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100.0	98.9	106.6	100.0	94.2	104.5
D:o exkl. förstatligade " " " "	100.0	97.7	105.2	100.0	93.4	103.9
Enskilda smalspåriga " " " "	100.0	98.4	107.3	100.0	92.6	104.8
Samtliga järnvägar.....	100.0	99.0	103.8	100.0	93.2	100.8
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 679	12 669	13 649	50 084	46 519	51 702
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 515	6 310	6 302	25 967	23 765	24 429
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 990	5 849	6 302	23 721	21 981	24 429
Enskilda smalspåriga " " " "	1 914	1 870	2 027	7 429	6 772	7 623
Samtliga järnvägar " "	21 108	20 849	21 978	83 480	77 056	83 754
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 168	7 798	7 552	32 408	31 056	30 066
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 308	3 164	2 844	13 350	12 392	11 209
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 033	2 940	2 844	12 243	11 500	11 209
Enskilda smalspåriga " " " "	992	897	883	3 967	3 575	3 483
Samtliga järnvägar..... " "	12 468	11 859	11 279	49 725	47 023	44 758
Materialförbrukning i tågjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	823	899	982	3 283	3 647	4 173
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	508	494	477	2 111	2 061	1 956
D:o exkl. förstatligade " " " "	446	445	477	1 853	1 860	1 956
Enskilda smalspåriga " " " "	161	155	161	621	591	603
Samtliga järnvägar..... " "	1 492	1 548	1 620	6 015	6 299	6 732
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	16	18	18	16	18	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	18	17	19	18	17	18
" smalspåriga " " " "	19	19	19	19	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	17	18	18	17	18	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 041	10 659	10 765	43 487	42 330	42 773
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 765	5 406	5 082	22 995	21 400	19 641
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 242	4 982	5 082	20 923	19 710	19 641
Enskilda smalspåriga " " " "	1 801	1 636	1 659	6 835	6 276	6 322
Samtliga järnvägar..... " "	18 607	17 701	17 506	73 317	70 006	68 736

¹⁾ Se not 4 å sid. 28—29.

		April			Januari-april		
		1932	1933	1934	1932	1933	1934
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	53 88	51 12	47 77	52 61	50 75	47 45
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	30 97	29 64	30 08	30 68	29 33	29 06
D:o exkl. förstatligade.....	"	31 03	29 49	30 08	30 70	29 16	29 06
Enskilda smalspåriga.....	"	16 57	15 16	15 46	15 59	14 54	14 73
Samtliga järnvägar.....	"	37 23	35 48	34 90	36 37	35 08	34 26
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		100 0	94 9	88 7	100 0	96 5	90 2
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		100 0	95 7	97 1	100 0	95 8	94 9
D:o exkl. förstatligade.....	"	100 0	95 0	96 9	100 0	95 0	94 7
Enskilda smalspåriga.....	"	100 0	91 5	93 3	100 0	93 3	94 5
Samtliga järnvägar.....		100 0	95 3	93 7	100 0	96 5	94 2
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar.....	proc.	87 1	84 1	78 9	86 8	91 0	82 7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	88 6	85 7	80 7	88 6	90 1	80 5
D:o exkl. förstatligade.....	"	87 6	85 2	80 7	88 3	89 8	80 5
Enskilda smalspåriga.....	"	94 1	87 5	81 8	92 0	92 7	83 0
Samtliga järnvägar.....	"	88 2	84 9	79 7	87 9	90 9	82 1
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	14 912	14 698	15 027	58 960	58 489	59 822
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	7 361	6 897	6 325	29 491	27 392	24 608
D:o exkl. förstatligade.....	" "	6 632	6 283	6 325	26 595	24 943	24 608
Enskilda smalspåriga.....	" "	2 306	2 069	2 096	8 852	8 137	8 065
Samtliga järnvägar.....	" "	24 579	23 664	23 448	97 303	94 018	92 495
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 1 638	+ 2 010	+ 2 884	+ 6 597	+ 4 189	+ 8 929
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	+ 744	+ 899	+ 1 215	+ 2 949	+ 2 344	+ 4 772
D:o exkl. förstatligade.....	" "	+ 742	+ 862	+ 1 215	+ 2 775	+ 2 251	+ 4 772
Enskilda smalspåriga.....	" "	+ 112	+ 233	+ 368	+ 592	+ 491	+ 1 298
Samtliga järnvägar.....	" "	+ 2 494	+ 3 142	+ 4 467	+ 10 138	+ 7 024	+ 14 999
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	+ 7 99	+ 9 64	+ 12 80	+ 7 98	+ 5 02	+ 9 91
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	+ 4 00	+ 4 93	+ 7 19	+ 3 93	+ 3 21	+ 7 06
D:o exkl. förstatligade.....	"	+ 4 39	+ 5 10	+ 7 19	+ 4 07	+ 3 33	+ 7 06
Enskilda smalspåriga.....	"	+ 1 03	+ 2 16	+ 3 43	+ 1 35	+ 1 14	+ 3 02
Samtliga järnvägar.....	"	+ 4 99	+ 6 30	+ 8 91	+ 5 03	+ 3 52	+ 7 47
Vinst resp. förlust.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	— 2 233	— 2 029	— 1 378	— 8 876	— 11 970	— 8 120
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	— 846	— 587	— 23	— 3 524	— 3 627	— 179
D:o exkl. förstatligade.....	" "	— 642	— 434	— 23	— 2 874	— 2 962	— 179
Enskilda smalspåriga.....	" "	— 392	— 199	— 69	— 1 423	— 1 365	— 442
Samtliga järnvägar.....	" "	— 3 471	— 2 815	— 1 470	— 13 823	— 16 962	— 8 741

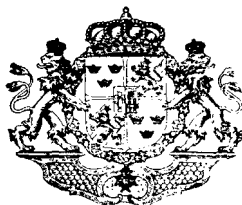
¹⁾ Se not 2, sid. 28—29.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 5

1934.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för maj månad år 1934.

Utkom från trycket den 10 augusti 1934.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för maj

	M a j					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+ eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	98	—
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 511	6 951	+ 560	9 209	9 677	— 468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 058 964	2 509 623	+ 549 341	2 642 690	2 383 372	+ 259 318
Resgodsöverbikt, veloci- peder m. m. ton	1 323	1 141	+ 182	1 054	1 197	— 143
Godstrafik.						
Expressgods ton	47	32	+ 15	26	21	+ 5
Paketgods "	3 100	2 840	+ 260	4 127	4 018	+ 109
Ilgods "	9 525	8 358	+ 1 167	6 906	7 032	— 126
Fraktstycpegods "	52 085	46 055	+ 6 030	73 563	72 877	+ 686
Fraktgods i vagnslaster. "	976 078	743 228	+ 232 850	1 249 466	1 046 255	+ 203 211
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	1 040 835	800 513	+ 240 322	1 334 088	1 130 203	+ 203 885
Levande djur antal	18 648	19 926	— 1 278	32 483	32 447	+ 36
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 040 764	4 008 436	+ 1 032 328	2 735 867	2 433 418	+ 302 449
Posttransport "	594 048	562 485	+ 31 563	246 977	263 991	— 17 014
Poststationsskötsel "	921	309	+ 612	76 932	74 396	+ 2 536
Godstrafik:						
Expressgods "	8 860	6 699	+ 2 161	2 476	1 925	+ 551
Paketgods "	464 212	417 466	+ 46 746	287 777	275 055	+ 12 722
Ilgods "	505 036	410 897	+ 94 139	161 482	169 193	— 7 711
Fraktstycpegods "	1 634 867	1 463 329	+ 171 538	849 458	898 277	— 48 819
Fraktgods i vagnslaster "	5 466 902	4 389 839	+ 1 077 063	4 297 962	3 481 087	+ 816 875
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	8 079 877	6 688 230	+ 1 391 647	5 599 155	4 825 537	+ 773 618
Levande djur "	72 637	65 480	+ 7 157	35 379	38 242	— 2 863
Summa godstrafik "	8 152 514	6 753 710	+ 1 398 804	5 634 534	4 863 779	+ 770 755
Extra trafikinkomster "	76 622	70 355	+ 6 267	141 758	131 232	+ 10 526
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	14 992	12 789	+ 2 203
Diverse inkomster "	194 573	265 297	— 70 724	109 879	136 295	— 26 416
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	14 059 442	11 660 592	+ 2 398 850	8 960 939	7 915 900	+ 1 045 039
Räntor "	—	—	—	4 427	5 631	— 1 204
Summa inkomster ..	14 059 442	11 660 592	+ 2 398 850	8 965 366	7 921 531	+ 1 043 835
<i>De för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar fränräknade ¹⁾..... "</i>						
	—	—	—	8 965 366	7 444 973	+ 1 520 393

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala--Gävle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Bergslagens, sammanslagits till en redovisningsenhet.

och januari—maj månader år 1934.

	Januari—maj					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	98	—
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 511	6 951	+	9 209	9 677	—
			560			468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	14 180 401	12 349 363	+	12 200 539	12 172 519	+
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	5 476	4 820	+	4 846	5 362	—
			656			516
Godstrafik.						
Expressgods ton	227	175	+	156	131	+
Paketgods »	12 410	11 560	+	16 292	16 026	+
Ilgods »	47 158	46 357	+	31 810	35 204	—
Fraktskyegods »	246 242	207 768	+	348 908	328 576	+
Fraktgods i vagnslaster. »	4 272 401	3 515 942	+	5 627 363	4 667 630	+
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	4 578 438	3 781 802	+	6 024 529	5 047 567	+
Levande djur antal	66 911	65 450	+	126 736	128 303	—
			1 461			1 567
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	23 089 255	20 832 987	+	12 238 830	12 766 874	—
Posttransport »	2 907 287	2 825 779	+	1 199 506	1 287 888	—
Poststationsskötsel »	151 513	141 762	+	414 059	399 172	+
Godstrafik:						
Expressgods »	44 107	39 490	+	14 327	11 987	+
Paketgods »	1 859 043	1 708 079	+	1 129 714	1 093 977	+
Ilgods »	2 211 073	1 981 886	+	714 241	782 516	—
Fraktskyegods »	7 762 552	6 802 648	+	3 990 479	4 093 989	—
Fraktgods i vagnslaster »	25 624 530	21 815 681	+	19 759 830	16 388 928	+
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ... »	37 501 305	32 347 784	+	25 608 591	22 371 397	+
Levande djur »	328 787	287 964	+	171 248	177 079	—
Summa godstrafik »	37 830 042	32 635 748	+	25 779 839	22 548 476	+
Extra trafikinkomster »	351 273	310 984	+	714 266	655 504	+
Lok- och vagnhyresaldo »	—	—	—	64 375	64 012	+
Diverse inkomster »	1 431 627	1 432 311	—	582 898	705 731	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	65 760 997	58 179 571	+	40 993 773	38 427 652	+
Räntor »	—	—	—	24 008	30 206	—
Summa inkomster »	65 760 997	58 179 571	+	41 017 781	38 457 858	+
<i>De för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade¹⁾..... »</i>	—	—	—	41 017 781	36 197 988	+
						4 819 793

Gävle—Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934

	M a j					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minskning (-) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minskning (-) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	554 280	585 361	— 31 081	597 719	618 370	— 20 651
Banavdelningen	2 288 101	2 131 841	+ 156 260	1 411 038	1 517 835	— 106 797
Trafikavdelningen	3 409 143	3 413 056	— 3 913	2 305 671	2 490 871	— 185 200
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 319 975	4 404 950	— 84 975	2 561 634	2 622 247	— 60 613
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 49 369	— 36 645	— 12 724	54 539	44 812	+ 9 727
Till viss avdelning ej hörande utgifter.....	610 483	501 947	+ 108 536	47 960	16 628	+ 31 332
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 132 613	11 000 510	+ 132 103	6 978 561	7 310 763	— 332 202
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen ..	1 558 933	1 426 590	+ 132 343	714 562	747 586	— 33 024
Skatter	—	—	—	40 966	53 599	— 12 633
Räntor ²⁾	2 630 000	2 570 000	+ 60 000	895 306	1 070 654	— 175 348
Övriga utgifter	72 478	43 874	+ 28 604	44 670	73 607	— 28 937
Summa utgifter	15 394 024	15 040 974	+ 353 050	8 674 065	9 256 209	— 582 144
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar fränräknade³⁾</i>	—	—	—	8 674 065	8 621 062	+ 53 003
Av utgifter för egen järnvägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 719 937	7 912 615	— 192 678	3 698 575	3 987 238	— 288 663
Underhåll av bana och byggnader	1 769 332	1 615 938	+ 153 394	915 616	1 033 750	— 118 134
Materialförbrukningitåg-tjänst	1 011 477	868 964	+ 142 513	655 562	614 277	+ 41 285
Materielens underhåll ..	1 354 306	1 512 149	— 157 843	654 600	709 942	— 55 342
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse, kr.	+ 2 926 829	+ 660 082		+ 1 982 378	+ 605 137	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar fränräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 1 982 378	+ 573 949	
Järnvägar utvisande driftöverskott:						
Antal järnvägar	1	1		62	44	
Trafikerad banlängd .. km.	7 511	6 951		7 534	5 638	
Driftöverskott	2 926 829	660 082		2 136 675	942 329	
Järnvägar utvisande driftunderskott:						
Antal järnvägar	—	—		32	54	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 675	4 039	
Driftunderskott	—	—		154 297	337 192	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 1 334 582	— 3 380 382		+ 291 301	— 1 334 678	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar fränräknade³⁾</i>	—	—		+ 291 301	— 1 176 089	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		28	11	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		4 644	1 291	
Vinst	—	—		852 646	64 706	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		66	87	
Trafikerad banlängd .. km.	7 511	6 951		4 565	8 386	
Förlust	1 334 582	3 380 382		561 345	1 399 384	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a göres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

	Januari-maj					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. ... kr.	2 804 010	2 941 484	— 137 474	3 339 858	3 551 618	— 211 760
Banavdelningen	7 926 079	7 658 126	+ 267 953	5 136 600	5 247 400	— 110 890
Trafikavdelningen	17 242 417	16 995 008	+ 247 409	11 409 061	12 395 536	— 986 475
Maskin- och förrådet ¹⁾ ..	22 466 805	23 049 393	— 583 088	12 618 319	13 470 550	— 852 231
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 235 408	— 188 821	— 46 587	258 623	233 750	+ 24 873
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	3 702 005	2 875 559	+ 826 446	178 953	87 974	+ 90 979
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	53 905 408	53 330 749	+ 574 659	32 941 414	34 986 918	— 2 045 504
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	7 793 648	7 132 546	+ 661 102	3 572 513	3 863 955	— 291 442
Skatter.....	—	—	—	206 544	271 356	— 61 812
Räntor ²⁾	13 150 000	12 850 000	+ 300 000	4 421 794	5 354 297	— 932 503
Övriga utgifter	366 872	217 049	+ 149 823	205 423	308 420	— 102 997
Summa utgifter	75 215 928	73 530 344	+ 1 685 584	41 347 688	44 784 946	— 3 437 258
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—	—	41 347 688	41 700 983	— 353 295
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	37 786 131	38 968 144	— 1 182 013	18 391 009	19 953 748	— 1 562 739
Underhåll av bana och byggnader	5 098 389	4 853 188	+ 245 201	2 595 314	2 667 732	— 72 418
Materialförbrukningitåg- tjänst	5 184 564	4 515 920	+ 668 644	3 214 147	3 266 160	— 52 013
Materielens underhåll.....	7 453 326	7 841 185	— 387 859	3 220 899	3 659 101	— 438 202
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 11 855 589	+ 4 848 822		+ 8 052 359	+ 3 440 784	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—		+ 8 052 359	+ 3 315 942	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		61	48	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		7 559	6 706	
Driftöverskott	11 855 589	4 848 822		8 562 818	4 407 532	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		33	50	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 650	2 971	
Driftunderskott	—	—		510 459	966 798	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 9 454 981	— 15 350 773		— 329 907	— 6 327 088	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—		— 329 907	— 5 502 995	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		20	7	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 160	1 335	
Vinst	—	—		2 310 529	325 642	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		74	91	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		5 049	8 342	
Förlust	9 454 981	15 350 773		2 640 436	6 652 730	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
åro således ej direkt jämförbara. — ³⁾ Se not å sid. 34—35. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning,

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för maj och januari—maj månader
åren 1932, 1933 och 1934.**

	Maj			Januari—maj		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 831	6 951	7 511	6 831	6 951	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 205	6 080	5 632	6 205	6 080	5 632
D:o exkl. förstatligade "	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 624	3 597	3 577	3 624	3 597	3 577
Samtliga järnvägar	16 660	16 628	16 720	16 660	16 628	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 616	2 510	3 059	12 209	12 349	14 180
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 006	1 683	¹⁾ 1 853	9 235	8 568	¹⁾ 8 409
D:o exkl. förstatligade "	1 826	1 558	¹⁾ 1 853	8 362	7 965	¹⁾ 8 409
Enskilda smalspåriga "	783	700	790	3 753	3 605	3 792
Samtliga järnvägar	5 405	4 893	5 702	25 197	24 522	26 381
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	754	801	1 041	4 146	3 782	4 578
" " exkl. lapplandsmalm	555	632	809	3 107	3 053	3 688
Enskilda normalspåriga järnvägar	758	861	¹⁾ 1 044	4 128	3 942	¹⁾ 4 615
D:o exkl. förstatligade "	717	801	¹⁾ 1 044	3 919	3 747	¹⁾ 4 615
Enskilda smalspåriga "	209	269	290	1 187	1 105	1 410
Samtliga järnvägar	1 721	1 931	2 375	9 461	8 829	10 603
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	4 571	4 008	5 041	21 656	20 833	23 089
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 290	1 858	2 045	10 726	9 776	9 138
D:o exkl. förstatligade "	2 040	1 677	2 045	9 441	8 814	9 138
Enskilda smalspåriga "	693	576	691	3 233	2 991	3 101
Samtliga järnvägar	7 554	6 442	7 777	35 615	33 600	35 328
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	6 528	6 754	8 153	35 561	32 636	37 830
" " exkl. lapplandsmalm	5 980	6 299	7 522	32 570	30 664	35 409
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 490	3 843	4 469	19 217	17 913	20 188
D:o exkl. förstatligade "	3 253	3 575	4 469	17 906	16 748	20 188
Enskilda smalspåriga "	891	1 020	1 166	5 046	4 635	5 592
Samtliga järnvägar	10 909	11 617	13 788	59 824	55 184	63 610

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarne, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1932, 1933 och 1934 resp. 231, 266 och 304 tusen ton för maj samt resp. 1 163, 1 093 och 1 269 tusen ton för januari—maj.

	Maj			Januari—maj		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 940	11 660	14 059	62 024	58 179	65 761
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 215	6 140	6 912	32 160	29 884	31 325
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 692	5 663	6 912	29 391	27 624	31 325
Enskilda smalspåriga " " " "	1 757	1 776	2 019	9 184	8 544	9 669
Samtliga järnvägar " " " "	19 912	19 576	23 020	103 368	96 607	106 755
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	56 38	54 11	60 38	59 74	55 43	57 98
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	32 31	32 58	39 59	34 10	32 55	36 84
D:o exkl. förstatligade " " " "	32 60	32 43	39 59	34 33	32 48	36 84
Enskilda smalspåriga " " " "	15 64	15 93	18 48	16 67	15 73	17 90
Samtliga järnvägar..... " "	38 56	37 98	44 41	40 82	38 48	42 28
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	96 0	107 1	100 0	92 8	97 1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	100 8	122 5	100 0	95 5	108 0
D:o exkl. förstatligade " " " "	100 0	99 5	121 4	100 0	94 6	107 3
Enskilda smalspåriga " " " "	100 0	101 9	118 2	100 0	94 4	107 4
Samtliga järnvägar.....	100 0	98 5	115 2	100 0	94 3	103 6
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 940	11 660	14 059	62 024	58 179	65 761
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 220	6 144	6 915	32 187	29 909	31 345
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 697	5 667	6 915	29 418	27 649	31 345
Enskilda smalspåriga " " " "	1 758	1 778	2 050	9 187	8 549	9 673
Samtliga järnvägar " " " "	19 918	19 582	23 024	103 398	96 637	106 779
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 247	7 913	7 720	40 655	38 968	37 786
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 365	3 076	2 812	16 715	15 468	14 021
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 092	2 856	2 812	15 336	14 356	14 021
Enskilda smalspåriga " " " "	1 003	911	887	4 970	4 486	4 370
Samtliga järnvägar..... " "	12 615	11 900	11 419	62 340	58 922	56 177
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	840	869	1 011	4 123	4 516	5 185
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	488	476	520	2 598	2 537	2 475
D:o exkl. förstatligade " " " "	431	429	520	2 284	2 289	2 475
Enskilda smalspåriga " " " "	131	138	186	753	729	739
Samtliga järnvägar..... " "	1 459	1 483	1 667	7 474	7 782	8 399
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18	18	18	16	18	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	17	18	18	18	17	18
" smalspåriga " " " "	19	19	19	19	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	18	18	18	17	18	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 666	11 000	11 133	55 153	53 331	53 905
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 162	5 603	5 241	29 157	27 003	24 881
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 613	5 158	5 241	26 536	24 868	24 881
Enskilda smalspåriga " " " "	1 864	1 708	1 738	8 699	7 984	8 060
Samtliga järnvägar..... " "	19 692	18 311	18 112	93 009	88 318	86 846

¹⁾ Se not 4 å sid. 36—37.

	Maj			Januari—maj		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	55·09	51·05	47·81	53·12	50·81	47·53
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	32·03	29·73	30·02	30·92	29·41	29·26
D:o exkl. förstatligade..... "	32·15	29·54	30·02	31·00	29·24	29·26
Enskilda smalspåriga..... "	16·59	15·32	15·67	15·79	14·70	14·92
Samtliga järnvägar..... "	38·13	35·52	34·94	36·73	35·18	34·40
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100·0	92·7	86·8	100·0	95·7	89·5
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100·0	92·8	93·7	100·0	95·1	94·6
D:o exkl. förstatligade.....	100·0	91·9	93·4	100·0	94·3	94·4
Enskilda smalspåriga.....	100·0	92·3	94·5	100·0	93·1	94·5
Samtliga järnvägar.....	100·0	93·2	91·6	100·0	95·8	93·7
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	97·7	94·3	79·2	88·9	91·7	82·0
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	99·1	91·3	75·8	90·7	90·4	79·4
D:o exkl. förstatligade..... "	98·6	91·1	75·8	90·3	90·0	79·4
Enskilda smalspåriga..... "	106·1	96·2	84·8	94·7	93·4	83·4
Samtliga järnvägar..... "	98·9	93·5	78·7	90·0	91·4	81·4
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 409	15 041	15 394	74 368	73 530	75 216
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 756	7 081	6 493	37 247	34 474	31 102
D:o exkl. förstatligade..... " "	7 003	6 446	6 493	33 598	31 390	31 102
Enskilda smalspåriga..... " "	2 369	2 175	2 181	11 221	10 311	10 246
Samtliga järnvägar..... " "	25 534	24 297	24 068	122 836	118 315	116 564
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 274	+ 660	+ 2 926	+ 6 871	+ 4 848	+ 11 856
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 53	+ 537	+ 1 671	+ 3 003	+ 2 881	+ 6 444
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 79	+ 505	+ 1 671	+ 2 855	+ 2 756	+ 6 444
Enskilda smalspåriga..... " "	— 107	+ 68	+ 311	+ 485	+ 560	+ 1 609
Samtliga järnvägar..... " "	+ 220	+ 1 265	+ 4 908	+ 10 359	+ 8 289	+ 19 909
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 1·29	+ 3·06	+ 12·57	+ 6·62	+ 4·62	+ 10·45
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 0·28	+ 2·85	+ 9·57	+ 3·18	+ 3·14	+ 7·58
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 0·45	+ 2·89	+ 9·57	+ 3·33	+ 3·24	+ 7·58
Enskilda smalspåriga..... "	— 0·95	+ 0·61	+ 2·81	+ 0·83	+ 1·03	+ 2·98
Samtliga järnvägar..... "	+ 0·43	+ 2·46	+ 9·47	+ 4·09	+ 3·30	+ 7·88
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 3 469	— 3 381	— 1 335	— 12 344	— 15 351	— 9 455
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	— 1 536	— 937	+ 422	— 5 060	— 4 565	+ 243
D:o exkl. förstatligade..... " "	— 1 306	— 779	+ 422	— 4 180	— 3 741	+ 243
Enskilda smalspåriga..... " "	— 611	— 397	— 131	— 2 034	— 1 762	— 573
Samtliga järnvägar..... " "	— 5 616	— 4 715	— 1 044	— 19 438	— 21 678	— 9 785

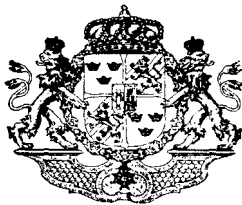
¹⁾ Se not 2, sid. 36—37.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 6

1934.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för juni månad år 1934.
 2. Uppgifter om statens och enskilda järnvägars
automobilrörelse år 1933.
-

A n m. Pingsthelgen inföll 1933 under juni, 1934 under maj månad.

Utkom från trycket den 8 september 1934.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för juni

	Juni					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+ eller minsk- ning (-) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	98	— 4
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 511	6 951	+ 560	9 209	9 677	— 468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 256 349	3 087 373	+ 168 976	3 101 170	3 408 783	— 307 613
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	1 923	1 738	+ 185	1 402	1 487	— 85
Godstrafik.						
Expressgods ton	36	27	+ 9	17	14	+ 3
Paketgods »	2 860	2 540	+ 320	3 854	3 785	+ 69
Ilgods »	7 629	7 224	+ 405	7 214	7 355	— 141
Fraktstyckegods »	49 066	40 366	+ 8 700	72 171	64 633	+ 7 538
Fraktgods i vagnslaster. »	1 024 305	700 656	+ 323 649	1 277 830	936 695	+ 341 135
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	1 083 896	750 813	+ 333 083	1 361 086	1 012 482	+ 348 604
Levande djur antal	11 580	14 223	— 2 643	25 333	26 451	— 1 118
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	7 221 853	6 712 175	+ 509 678	3 749 691	4 277 363	— 527 672
Posttransport »	783 392	735 821	+ 47 571	243 942	259 398	— 15 456
Poststationsskötsel »	144 257	137 238	+ 7 019	99 024	101 323	— 2 299
Godstrafik:						
Expressgods »	8 088	5 610	+ 2 478	1 858	1 602	+ 256
Paketgods »	429 907	376 646	+ 53 261	269 570	256 637	+ 12 933
Ilgods »	462 598	448 950	+ 13 648	166 636	180 525	— 13 889
Fraktstyckegods »	1 566 302	1 281 857	+ 284 445	827 318	790 421	+ 36 897
Fraktgods i vagnslaster »	5 683 818	4 156 289	+ 1 527 529	4 256 096	2 980 477	+ 1 275 619
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	8 150 713	6 269 352	+ 1 881 361	5 521 478	4 209 662	+ 1 311 816
Levande djur »	59 084	56 662	+ 2 422	33 877	34 394	— 517
Summa godstrafik »	8 209 797	6 326 014	+ 1 883 783	5 555 355	4 244 056	+ 1 311 299
Extra trafikinkomster »	105 074	74 956	+ 30 118	149 451	131 621	+ 17 830
Lok- och vagnhyresaldo »	—	—	—	14 352	14 027	+ 325
Diverse inkomster »	235 222	229 399	+ 5 823	116 006	145 717	— 29 711
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	16 699 595	14 215 603	+ 2 483 992	9 927 821	9 173 505	+ 754 316
Räntor »	—	—	—	9 840	11 569	— 1 729
Summa inkomster »	16 699 595	14 215 603	+ 2 483 992	9 937 661	9 185 074	+ 752 587
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i> »	—	—	—	9 937 661	8 642 071	+ 1 295 590

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala—Gävle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Bergslagens, sammanslagits till en redovisningsenhet.

och januari—juni månader år 1934.

	Januari—juni					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	98	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾ km	7 511	6 951	+ 560	9 209	9 677	— 468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	17 436 750	15 436 736	+ 2 000 014	15 301 709	15 581 302	— 279 593
Resgodsovervikt, velocity m. m.	7 399	6 558	+ 841	6 248	6 849	— 601
Godstrafik.						
Expressgods	263	202	+ 61	173	145	+ 28
Paketgods	15 270	14 100	+ 1 170	20 146	19 811	+ 335
Ilgods	54 787	53 581	+ 1 206	39 024	42 559	— 3 535
Fraktskyegods	295 308	248 134	+ 47 174	421 079	393 209	+ 27 870
Fraktgods i vagnslaster ..	5 292 944	4 216 598	+ 1 076 346	6 905 193	5 604 325	+ 1 300 868
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	5 658 572	4 532 615	+ 1 125 957	7 385 615	6 060 049	+ 1 325 566
Levande djur	78 491	79 673	— 1 182	152 069	154 754	— 2 685
C. Inkomster.						
Persontrafik	30 311 108	27 545 162	+ 2 765 946	15 988 521	17 044 237	— 1 055 716
Posttransport	3 690 679	3 561 600	+ 129 079	1 443 448	1 547 281	— 103 833
Poststationsskötsel	295 770	279 000	+ 16 770	513 083	500 495	+ 12 588
Godstrafik:						
Expressgods	52 195	45 100	+ 7 095	16 135	13 589	+ 2 596
Paketgods	2 288 950	2 084 725	+ 204 225	1 399 284	1 350 614	+ 48 670
Ilgods	2 673 671	2 430 836	+ 242 835	880 877	963 041	— 82 164
Fraktskyegods	9 328 854	8 084 505	+ 1 244 349	4 817 797	4 884 410	— 66 613
Fraktgods i vagnslaster ..	31 308 348	25 971 970	+ 5 336 378	24 015 926	19 369 405	+ 4 646 521
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	45 652 018	38 617 136	+ 7 034 882	31 130 069	26 581 059	+ 4 549 010
Levande djur	387 821	344 626	+ 43 195	205 125	211 473	— 6 348
Summa godstrafik	46 039 839	38 961 762	+ 7 078 077	31 335 194	26 792 532	+ 4 542 662
Extra trafikinkomster	456 347	385 940	+ 70 407	863 717	787 125	+ 76 592
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	78 727	78 039	+ 688
Diverse inkomster	1 666 849	1 661 710	+ 5 139	698 904	851 448	— 152 544
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	82 460 592	72 395 174	+ 10 065 418	50 921 594	47 601 157	+ 3 320 437
Räntor	—	—	—	33 848	41 775	— 7 927
Summa inkomster	82 460 592	72 395 174	+ 10 065 418	50 955 442	47 642 932	+ 3 312 510
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar fränräknade¹⁾</i>	—	—	—	50 955 442	44 840 059	+ 6 115 383

Gävle—Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934

	Juni					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	563 933	582 894	— 18 961	691 425	759 952	— 68 527
Banavdelningen	2 567 486	2 136 670	+ 430 816	1 666 372	1 668 723	— 2 351
Trafikavdelningen	3 444 843	3 351 286	+ 93 557	2 355 158	2 479 032	— 123 874
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 611 278	4 459 662	+ 151 616	2 708 076	2 715 464	— 7 388
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 47 272	— 43 340	— 3 932	47 673	53 023	— 5 350
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	1 026 588	966 134	+ 60 454	39 296	21 847	+ 17 449
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 166 856	11 453 306	+ 713 550	7 508 000	7 698 041	— 190 041
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 558 933	1 426 590	+ 132 343	714 437	772 617	— 58 180
Skatter	—	—	—	40 965	54 882	— 13 917
Räntor ²⁾	2 630 000	2 570 000	+ 60 000	899 876	1 071 347	— 171 471
Övriga utgifter	69 899	39 208	+ 30 691	37 534	59 643	— 22 109
Summa utgifter	16 425 688	15 489 104	+ 936 584	9 200 812	9 656 530	— 455 718
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—	—	9 200 812	8 988 833	+ 211 979
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 021 486	7 905 838	+ 115 648	3 735 676	3 917 103	— 181 427
Underhåll av bana och byggnader	2 038 253	1 594 218	+ 444 035	1 190 735	1 160 647	+ 30 088
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 055 430	925 193	+ 130 237	672 872	633 216	+ 39 656
Materielens underhåll ..	1 567 775	1 447 047	+ 120 728	762 073	757 583	+ 4 490
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 4 532 739	+ 2 762 297		+ 2 419 821	+ 1 475 464	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		+ 2 419 821	+ 1 410 381	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		61	63	
Trafikerad banlängd km.	7 511	6 951		7 449	7 621	
Driftöverskott	4 532 739	2 762 297		2 525 672	1 649 716	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		33	35	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 760	2 056	
Driftunderskott	—	—		105 851	174 252	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 273 907	— 1 273 501		+ 736 849	— 471 456	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		+ 736 849	— 346 762	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	—		37	25	
Trafikerad banlängd km.	7 511	—		5 474	2 501	
Vinst	273 907	—		1 157 465	398 861	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	1		57	73	
Trafikerad banlängd km.	—	6 951		3 735	7 176	
Förlust	—	1 273 501		420 616	870 317	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca gröres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Januari-juni						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. ... kr.	3 367 943	3 524 378	— 156 435	4 031 283	4 311 570	— 280 287
Banavdelningen	10 493 565	9 794 796	+ 698 769	6 802 972	6 916 213	— 113 241
Trafikavdelningen	20 687 260	20 346 294	+ 340 966	13 764 219	14 874 568	—1 110 349
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	27 077 583	27 509 055	— 431 472	15 326 395	16 186 014	— 859 619
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 282 680	— 232 161	— 50 519	306 296	286 773	+ 19 523
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	4 728 593	3 841 693	+ 886 900	218 249	109 821	+ 108 428
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	66 072 264	64 784 055	+1 288 209	40 449 414	42 684 959	—2 235 545
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	9 352 581	8 559 136	+ 793 445	4 286 950	4 636 572	— 349 622
Skatter	—	—	—	247 509	326 238	— 78 729
Räntor ²⁾	15 780 000	15 420 000	+ 360 000	5 321 670	6 425 644	—1 103 974
Övriga utgifter	436 771	256 257	+ 180 514	242 957	368 063	— 125 106
Summa utgifter	91 641 616	89 019 448	+2 622 168	50 548 500	54 441 476	—3 892 976
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—	—	50 548 500	50 689 816	— 141 316
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	45 807 617	46 873 982	—1 066 365	22 126 685	23 870 851	—1 744 166
Underhåll av bana och byggnader	7 136 642	6 447 406	+ 689 236	3 786 049	3 828 379	— 42 330
Materialförbrukning i tåg- tjänst	6 239 994	5 441 113	+ 798 881	3 887 019	3 899 376	— 12 357
Materielens underhåll	9 021 101	9 288 232	— 267 131	3 982 972	4 416 684	— 433 712
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+16 388 328	+7 611 119		+10 472 180	+4 916 198	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+10 472 180	+4 726 323	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		59	53	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		7 296	6 871	
Driftöverskott	16 388 328	7 611 119		10 994 263	5 875 704	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		35	45	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 913	2 806	
Driftunderskott	—	—		522 083	959 506	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	—9 181 024	—16 624 274		+ 406 942	—6 798 544	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 406 942	—5 849 757	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		21	8	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 264	1 464	
Vinst	—	—		3 341 883	429 178	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		73	90	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		4 945	8 213	
Förlust	9 181 024	16 624 274		2 934 941	7 227 722	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
åro således ej direkt jämförbara. — ³⁾ Se not å sid. 42—43. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning,

**Tab. 2. Statistiskt sammandrag för juni och januari—juni månader
åren 1932, 1933 och 1934.**

	Juni			Januari—juni		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	6 831	6 951	7 511	6 831	6 951	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 205	6 080	5 632	6 205	6 080	5 632
D:o exkl. förstatligade "	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 624	3 597	3 577	3 624	3 597	3 577
Samtliga järnvägar	16 660	16 628	16 720	16 660	16 628	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 849	3 087	3 256	15 059	15 437	17 437
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 416	2 487	¹⁾ 2 218	11 651	11 055	¹⁾ 10 626
D:o exkl. förstatligade "	2 241	2 336	¹⁾ 2 218	10 604	10 301	¹⁾ 10 626
Enskilda smalspåriga "	882	922	883	4 635	4 526	4 676
Samtliga järnvägar	6 147	6 496	6 357	31 345	31 018	32 739
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	680	751	1 084	4 826	4 533	5 659
" " exkl. lapplandsmalm	516	610	802	3 623	3 663	4 487
Enskilda normalspåriga järnvägar	724	773	¹⁾ 1 033	4 853	4 716	¹⁾ 5 648
D:o exkl. förstatligade "	693	721	¹⁾ 1 033	4 613	4 469	¹⁾ 5 648
Enskilda smalspåriga "	216	239	328	1 402	1 344	1 738
Samtliga järnvägar	1 620	1 763	2 445	11 081	10 593	13 045
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 6 770	6 712	7 222	28 425	27 545	30 311
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 3 332	3 336	2 880	14 058	13 111	12 017
D:o exkl. förstatligade "	" " 2 993	3 037	2 880	12 434	11 850	12 017
Enskilda smalspåriga "	" " 911	941	870	4 145	3 933	3 972
Samtliga järnvägar	" " 11 013	10 989	10 972	46 628	44 589	46 300
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 6 023	6 326	8 210	41 583	38 962	46 040
" " exkl. lapplandsmalm	" " 5 576	6 014	7 443	38 145	36 678	42 853
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 3 247	3 358	4 380	22 464	21 270	24 568
D:o exkl. förstatligade "	" " 3 049	3 141	4 380	20 955	19 888	24 568
Enskilda smalspåriga "	" " 882	886	1 175	5 928	5 522	6 767
Samtliga järnvägar	" " 10 152	10 570	13 765	69 975	65 754	77 875

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagernas, Gävle—Dala och Södra Dalarne, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1932, 1933 och 1934 resp. 213, 247 och 298 tusen ton för juni samt resp. 1 376, 1 340 och 1 566 tusen ton för januari—juni.

	Juni			Januari—juni		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 965	14 216	16 700	75 989	72 395	82 461
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 056	7 153	7 681	39 216	37 037	39 005
D:o exkl. förstatligade " " "	6 485	6 610	7 681	35 876	34 234	39 005
Enskilda smalspåriga " " "	1 973	2 020	2 247	11 157	10 564	11 916
Samtliga järnvägar..... " "	22 994	23 389	26 628	126 362	119 996	133 382
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	68 14	68 17	74 12	61 12	57 54	60 66
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	37 91	39 22	45 46	34 73	33 65	38 26
D:o exkl. förstatligade " " "	38 38	39 12	45 46	35 00	33 58	38 26
Enskilda smalspåriga " " "	18 15	18 72	20 94	16 91	16 22	18 41
Samtliga järnvägar..... " "	46 01	46 89	53 09	41 67	39 87	44 08
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	100 0	108 8	100 0	94 1	99 2
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	103 5	119 9	100 0	96 9	110 2
D:o exkl. förstatligade " " "	100 0	101 9	118 4	100 0	95 9	109 3
Enskilda smalspåriga " " "	100 0	103 1	115 4	100 0	95 9	108 9
Samtliga järnvägar.....	100 0	101 9	115 4	100 0	95 7	105 8
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 965	14 216	16 700	75 989	72 395	82 461
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 069	7 164	7 689	39 256	37 072	39 033
D:o exkl. förstatligade " " "	6 498	6 621	7 689	35 916	34 269	39 033
Enskilda smalspåriga " " "	1 974	2 021	2 249	11 161	10 571	11 922
Samtliga järnvägar..... " "	23 008	23 401	26 638	126 406	120 038	133 416
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 548	7 906	8 021	49 203	46 874	45 808
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 315	3 020	2 845	20 030	18 488	16 866
D:o exkl. förstatligade " " "	3 034	2 781	2 845	18 369	17 138	16 866
Enskilda smalspåriga " " "	996	897	891	5 966	5 383	5 261
Samtliga järnvägar..... " "	12 859	11 823	11 757	75 199	70 745	67 935
Materialförbrukning i tågtnäst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	889	925	1 055	5 012	5 441	6 240
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	498	492	515	3 096	3 029	2 990
D:o exkl. förstatligade " " "	441	442	515	2 724	2 731	2 990
Enskilda smalspåriga " " "	140	141	158	894	870	897
Samtliga järnvägar..... " "	1 527	1 558	1 728	9 002	9 340	10 127
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18	17	18	17	18	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	18	18	18	18	18	18
" smalspåriga " " "	19	19	19	19	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	18	17	18	17	18	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 522	11 453	12 167	67 675	64 784	66 072
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 254	6 026	5 722	35 411	33 029	30 603
D:o exkl. förstatligade " " "	5 693	5 548	5 722	32 229	30 416	30 603
Enskilda smalspåriga " " "	1 929	1 672	1 786	10 628	9 656	9 846
Samtliga järnvägar..... " "	20 705	19 151	19 675	113 714	107 469	106 521

¹⁾ Se not 4 å sid. 44—45.

	Juni			Januari—juni		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	61 10	54 92	54 00	54 43	51 49	48 60
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	33 60	33 04	33 87	31 36	30 01	30 02
D:o exkl. förstatligade..... "	33 69	32 84	33 87	31 44	29 84	30 02
Enskilda smalspåriga..... "	17 74	15 50	16 64	16 11	14 88	15 21
Samtliga järnvägar..... "	41 43	38 39	39 28	37 50	35 71	35 20
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100 0	89 9	88 4	100 0	94 6	89 3
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	98 3	100 8	100 0	95 7	95 7
D:o exkl. förstatligade.....	100 0	97 5	100 5	100 0	94 9	95 5
Enskilda smalspåriga.....	100 0	87 4	93 8	100 0	92 1	94 4
Samtliga järnvägar.....	100 0	92 7	94 7	100 0	95 2	93 9
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	89 7	80 6	72 9	89 1	89 5	80 1
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	88 6	84 2	74 5	90 3	89 2	78 5
D:o exkl. förstatligade..... "	87 8	83 9	74 5	89 8	88 8	78 5
Enskilda smalspåriga..... "	97 8	82 8	79 5	95 3	91 4	82 6
Samtliga järnvägar..... "	90 0	81 9	73 9	90 0	89 6	79 9
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 389	15 488	16 426	90 757	89 019	91 642
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 819	7 514	6 978	45 066	41 988	38 079
D:o exkl. förstatligade..... " "	7 051	6 846	6 978	40 649	38 236	38 079
Enskilda smalspåriga..... " "	2 435	2 143	2 223	13 657	12 454	12 469
Samtliga järnvägar..... " "	26 643	25 146	25 627	149 480	143 461	142 190
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 1 443	+ 2 763	+ 4 533	+ 8 314	+ 7 611	+ 16 389
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 802	+ 1 127	+ 1 959	+ 3 895	+ 4 008	+ 8 402
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 792	+ 1 062	+ 1 959	+ 3 647	+ 3 818	+ 8 402
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 44	+ 348	+ 461	+ 529	+ 908	+ 2 070
Samtliga järnvägar..... " "	+ 2 289	+ 4 238	+ 6 953	+ 12 648	+ 12 527	+ 26 861
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 7 04	+ 13 25	+ 20 12	+ 6 69	+ 6 05	+ 12 06
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 4 31	+ 6 18	+ 11 59	+ 3 37	+ 3 64	+ 8 24
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 4 69	+ 6 28	+ 11 59	+ 3 56	+ 3 74	+ 8 24
Enskilda smalspåriga..... "	+ 0 41	+ 3 22	+ 4 30	+ 0 80	+ 1 39	+ 3 20
Samtliga järnvägar..... "	+ 4 58	+ 8 50	+ 13 86	+ 4 17	+ 4 16	+ 8 88
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 2 424	— 1 273	+ 274	— 14 768	— 16 624	— 9 181
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	— 750	— 350	+ 711	— 5 810	— 4 916	+ 954
D:o exkl. förstatligade..... " "	— 553	— 225	+ 711	— 4 733	— 3 967	+ 954
Enskilda smalspåriga..... " "	— 461	— 122	+ 26	— 2 496	— 1 883	— 547
Samtliga järnvägar..... " "	— 8 635	— 1 745	+ 1 011	— 23 074	— 23 423	— 8 774

¹⁾ Se not 2, sid. 44—45.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars
automobilrörelse år 1933.

— — — — —

Uppgifter om statens och enskilda

Järnvägar	Trafikerad linjelängd				Personbilar och omnibuser				Last-		
	Summa	person- trafik	gods- trafik	person- och gods- trafik	om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	
	Kilometer				Antal				An-		
A. I egen regi.											
Statens järnvägar ¹⁾	488	230	—	258	—	11	15	644	10	¹⁾ —	
Motsvarande år 1932	258	—	—	258	—	9	9	386	11	—	
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	4 075	2 543	63	1 469	2	60	120	4 400	25	22	
Motsvarande år 1932	3 536	2 592	17	927	3	59	109	4 040	.	.	
Enskilda smalspåriga järnvägar.....	1 974	1 179	208	587	21	47	34	1 880	63	12	
Motsvarande år 1932	1 704	1 106	134	464	19	42	28	1 580	.	.	
Summa statens och enskilda järnvägar	6 537	3 952	271	2 314	23	118	169	6 874	98	34	
Motsvarande år 1932	5 498	3 698	151	1 649	22	110	146	6 006	.	.	
Enskilda normalspåriga järnvägar.											
Borås—Ulricehamn.....	250	250	—	—	—	5	6	244	—	1	
Grängesberg—Oxelösund.....	137	91	46	—	—	1	3	102	1	—	
Gävle—Dala.....	171	—	—	171	—	2	1	62	—	—	
Göteborg—Borås.....	150	150	—	—	—	1	9	263	—	—	
Borås—Älvesta.....	62	62	—	—	—	—	3	65	—	2	
Göteborg—Särö.....	39	39	—	—	—	1	9	308	—	—	
Halmstad—Nässjö.....	819	—	—	819	—	12	24	799	²⁾ 5	1	
Hälsingborg—Hässelholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
Kalmar.....	292	—	—	292	³⁾ 1	4	3	138	4	1	
Karlskrona—Växjö.....	247	247	—	—	—	4	7	270	3	—	
Växjö—Älvesta.....	30	30	—	—	—	1	⁴⁾ 2	108	—	—	
Kristianstad—Hässelholm.....	60	60	—	—	—	2	3	151	—	—	
Landskrona och Hälsingborgs.....	90	90	—	—	—	2	4	164	—	1	
Landskrona—Lund—Trälleborg.....	215	215	—	—	—	3	11	406	—	2	
Lysekils.....	85	85	—	—	—	2	3	95	—	—	
Malmö—Simrishamn.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Malmö—Trälleborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Malmö—Ystad.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
Mjölby—Hästhölm.....	20	20	—	—	—	—	1	21	—	⁵⁾ 1	
Nora Bergslags.....	466	262	17	187	—	2	13	388	2	2	
Nässjö—Oskarshamn.....	53	53	—	—	—	2	1	38	—	1	
Ostkustbanan ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uppsala—Gävle ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sala—Gysinge—Gävle.....	250	250	—	—	—	2	3	133	—	—	
Stockholm—Nynäs.....	124	124	—	—	—	6	3	183	—	1	
Sölvesborg—Olofström—Älmhult ⁹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Tidaholms.....	146	146	—	—	—	4	1	95	—	—	
Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga.....	97	97	—	—	—	2	3	109	—	—	
Varberg—Borås—Herrljunga.....	191	191	—	—	1	1	6	211	3	—	
Ystad—Eslöv.....	47	47	—	—	—	—	1	28	5	—	
Ystad—Gärnäs—S:t Olof.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Östra Skånes.....	34	34	—	—	—	1	—	19	—	1	

järnvägars automobilrörelse år 1933.

automobiler			Släpvagnar		Bil kilometer i linjetrafik			In- komster	Ut- gifter	Drift- överskott	Årets avsätt- ning till förnyelse- fond	Anlägg- nings- kapital
Lastförmåga		Summa last- förmåga	per- son-	gods-	av person- bilar och omnibuser	av lastbilar	pr fordon i percon- trafik					
högst 1½ ton	över 1½ ton											
tal		Ton	Antal		Antal			K r o n o r				
—	10	25.4	2	26	684 891	371 294	32 100	360 804	382 561	— 21 757	72 550	91 251 802
—	11	27.9	2	20	434 395	311 849	24 100	268 796	289 942	— 21 146	60 600	1 049 543
6	41	98.9	—	11	6 210 039	94 019	34 300	2 124 661	1 677 040	+ 447 621	387 866	3 112 682
.	.	69.3	—	13	.	.	.	1 827 408	1 424 093	+ 403 315	376 381	2 828 412
14	61	163.8	—	30	2 054 830	448 879	24 500	1 019 357	861 054	+ 158 303	159 843	1 350 742
.	.	142.3	—	28	.	.	.	844 719	644 846	+ 199 873	189 604	1 237 026
20	112	288.1	2	67	8 949 760	914 192	30 100	3 504 822	2 920 655	+ 584 167	620 259	5 715 226
.	.	239.5	2	61	.	.	.	2 940 923	2 358 881	+ 582 042	626 585	5 114 981
—	1	2.0	—	—	355 815	—	32 347	116 963	86 722	+ 30 241	28 464	155 239
—	1	2.5	—	—	137 058	15 500	34 265	49 817	41 115	+ 8 702	8 168	104 517
—	—	—	—	1	148 206	—	49 402	40 424	29 989	+ 10 435	10 435	33 337
—	—	—	—	—	497 720	—	49 772	117 238	114 328	+ 2 910	33 616	238 076
1	1	4.0	—	1	74 139	—	24 713	29 657	20 178	+ 9 479	8 915	47 306
—	—	—	—	—	453 367	—	45 337	212 018	155 352	+ 56 666	10 530	65 699
1	5	12.8	—	2	1 008 299	.	28 008	344 245	262 461	+ 81 784	60 500	489 900
1	2	5.5	—	—	—	—	—	—	—	—	1 581	7 906
1	4	10.3	—	—	232 719	9 326	33 246	64 528	59 382	+ 5 146	17 951	111 640
—	3	6.0	—	—	321 553	—	29 232	87 270	80 537	+ 6 733	—	159 699
—	—	—	—	—	142 462	—	47 487	48 450	36 516	+ 11 934	10 011	82 050
—	—	—	—	—	131 327	—	26 265	55 434	43 555	+ 11 879	9 657	80 838
—	1	3.0	—	—	165 550	—	27 592	82 515	56 936	+ 25 579	13 916	109 901
1	1	2.5	—	1	469 761	—	33 554	226 491	174 677	+ 51 814	38 136	389 422
—	—	—	—	1	125 982	—	25 196	34 751	28 325	+ 6 426	6 474	39 836
—	1	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	1 001	2 000
—	1	2.4	—	—	—	—	—	—	—	—	1 710	5 300
—	3	6.5	—	—	—	—	—	—	—	—	1 574	14 685
—	1	2.3	—	1	8 030	8 030	572	876	—	— 304	—	11 925
1	3	8.6	—	—	600 392	69 193	40 026	259 763	179 576	+ 80 187	54 779	440 484
—	1	2.2	—	—	50 354	—	16 785	12 460	13 007	— 547	—	25 502
—	—	—	—	—	201 165	—	25 146	46 091	38 204	+ 7 887	—	—
—	—	—	—	—	34 137	—	17 069	14 748	12 337	+ 2 411	—	—
—	—	—	—	2	158 770	—	31 754	60 587	37 644	+ 22 943	15 832	81 427
—	1	1.6	—	1	220 282	—	24 476	44 763	52 788	— 8 025	3 633	36 334
—	1	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 300
—	—	—	—	—	176 777	—	35 355	39 045	31 569	+ 7 476	8 617	52 578
—	—	—	—	1	272 535	—	54 507	63 400	53 762	+ 9 638	14 499	74 328
—	3	7.0	—	—	208 638	—	26 080	70 679	61 343	+ 9 336	27 222	159 190
—	5	10.8	—	—	7 930	7 930	1 709	2 739	—	— 1 030	645	45 647
—	1	2.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 250
—	1	2.5	—	—	7 071	7 071	1 043	3 122	—	— 2 079	—	38 366

Järnvägar	Trafikerad linjelängd				Personbilar och omnibusar				Last-	
	Summa	person- trafik	gods- trafik	person- och gods- trafik	om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods
	Kilometer				Antal				Antal	
Enskilda smalspåriga järnvägar.										
Blekinge kustbanor	287	287	—	—	—	6	7	321	2	—
Halmstad—Bohusen	203	—	—	203	1	3	3	118	2	—
Växjö—Tingsryd ⁷⁾	60	60	—	—	—	—	1	31	—	—
Östra Blekinge	67	67	—	—	—	2	4	177	1	—
Eksjö—Österbymo	35	35	—	—	—	1	—	19	—	—
Falkenbergs	129	129	—	—	—	⁷⁾ 2	1	63	2	—
Gotlands	194	166	—	28	—	7	1	137	1	3
Hjo—Stenstorp ⁷⁾	25	25	—	—	—	1	—	16	—	—
Kalmar—Berga	167	115	9	43	³⁾ 8	4	3	177	19	—
Kalmar—Torsås	55	55	—	—	³⁾ 6	—	2	75	6	—
Ljungbyholm—Karlslunda	23	23	—	—	³⁾ 2	1	—	24	1	—
Mönsterås	—	—	—	—	³⁾ 1	—	—	4	3	—
Östra Smålands	17	17	—	—	³⁾ 1	⁷⁾ 1	—	21	4	—
Lidköping—Källand ⁷⁾ ⁸⁾	30	30	—	—	—	—	1	24	—	—
Norra Östergötlands	51	51	—	—	—	2	2	88	—	4
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Nordmark—Klarälven	34	—	—	34	—	4	4	195	1	—
Stockholm—Roslagen	125	—	125	—	—	—	—	—	10	—
Västergötland—Göteborg	295	—	54	241	—	7	3	196	6	—
Ölands	143	85	20	38	2	6	—	94	5	—
Nättraby—Älnaryd—Älmeboda	34	34	—	—	—	—	2	50	—	—
B. Genom dotterbolag.										
Trafikförv. Göteborg—Dalarna—Gävle	41	41	—	—	—	2	1	63	—	—
Gävle—Dala	28	28	—	—	—	2	3	128	—	—
Hälsingborg—Hässelholm	107	107	—	—	—	2	6	202	—	—
Stockholm—Saltsjön	76	40	—	36	—	—	40	1 496	3	—
Stockholm—Västerås—Bergslagen	102	102	—	—	—	1	25	965	—	—
Tidaholms (och Hjo—Stenstorp)	57	—	—	57	—	4	2	128	1	—
Askersund—Skylberg—Lerbäck	32	32	—	—	—	—	3	101	—	—
Mellersta Östergötlands	77	77	—	—	—	—	3	87	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	260	260	—	—	—	7	6	285	—	—
Stockholm—Roslagen	503	503	—	—	³⁾ 4	6	33	1 190	5	—
Ölands	33	33	—	—	—	1	1	51	—	—
Summa för dotterbolag	1 316	1 223	—	93	4	25	123	4 696	9	—

Se anmärkningar å sid. 54.

automobiler		Släpvagnar		Bilkilometer i linjetrafik			In- komster	Ut- gifter	Drift- överskott	Årets avsätt- ning till förnyelse- fond	Anlägg- nings- kapital	
Lastförmåga		Summa last- för- måga	per- son- gods-	av person- bilar och omnibuser	av lastbilar	pr fordon i person- trafik						
högst 1½ ton	över 1½ ton											
tal		Ton	Antal	Antal			K r o n o r					
1	1	4.7	—	—	350 000.	—	26 923	136 316	107 897	+ 28 419	26 204	157 575
—	2	4.0	—	4	174 794	26 200	24 971	55 115	48 904	+ 6 211	6 289	96 006
—	—	—	—	—	7 7 000	—	7 7 000	2 156	2 020	+ 136	—	—
—	1	2.5	—	—	300 868	—	50 145	96 971	74 306	+ 22 665	—	89 903
—	—	—	—	—	42 420	—	42 420	12 587	7 184	+ 5 403	—	9 033
—	2	4.0	—	1	46 295	—	15 432	21 398	18 269	+ 3 129	1 848	7 390
2	2	6.5	—	4	124 910	15 691	15 614	42 792	40 908	+ 1 884	9 863	120 876
—	—	—	—	—	50 655	—	50 655	9 265	9 337	— 72	—	—
4	15	47.8	—	9	151 400.	—	21 629	121 961	100 216	+ 21 745	35 904	234 963
—	6	13.2	—	3	46 700	—	23 350	46 990	37 420	+ 9 570	12 401	108 473
—	1	2.4	—	—	16 500	—	16 500	17 871	12 851	+ 5 020	4 226	32 057
—	3	6.2	—	—	—	—	—	33 960	30 878	+ 3 082	3 161	22 782
—	4	9.0	—	—	10 200	—	10 200	33 593	29 946	+ 3 649	4 533	33 707
—	—	—	—	—	21 840	—	21 840	—	—	—	—	—
2	2	6.9	—	1	72 597	—	18 149	36 916	36 916	—	12 845	64 226
1	4	9.1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	28 300
1	—	1.0	—	1	254 867	—	31 858	77 213	63 921	+ 13 292	13 292	101 736
3	7	22.4	—	2	—	282 430	—	84 459	82 553	+ 1 906	—	33 434
—	6	14.0	—	3	294 854	111 838	29 485	136 790	111 599	+ 25 191	22 204	120 473
—	5	10.1	—	1	87 630	12 720	10 954	49 293	42 648	+ 6 645	6 645	61 364
—	—	—	—	—	5) 1 300	—	5) 650	3 709	3 281	+ 428	428	28 444
—	—	—	—	—	23 657	—	7 886	—	—	—	—	40 000
—	—	—	—	—	78 000	—	15 600	—	—	—	—	63 000
—	—	—	—	—	306 322	—	38 290	—	—	—	—	69 500
—	3	7.7	—	—	1 769 200	36 500	44 230	—	—	—	—	970 000
—	—	—	—	—	1 447 000	—	55 654	—	—	—	—	435 000
1	—	1.5	—	—	158 280	19 457	26 380	—	—	—	—	20 000
—	—	—	—	—	69 176	—	23 059	—	—	—	—	15 000
—	—	—	—	—	90 000	—	30 000	—	—	—	—	45 000
—	—	—	—	—	409 108	—	31 470	—	—	—	—	46 250
2	3	8.1	—	—	2 203 082	—	56 489	—	—	—	—	735 000
—	—	—	—	—	49 948	—	24 974	—	—	—	—	4 500
3	6	17.3	—	—	6 603 773	55 957	44 620	—	—	—	—	2 443 250

Allmän anmärkning.

Uppgifterna om *trafikerad linjelängd och bilpark* avse 1933 års slut.

Trafikerad linjelängd: persontrafik. Å dessa linjer har som regel även transporterats paket- och stycke gods (med personfordonen och med släpvagn till dessa).

Personbilar, omnibusar, lastbilar och släpvagnar. Häre inbegripes all bilmateriel, sålunda utom för linjetrafik även materiel, som använts i annan yrkesmässig trafik och för utkörning och avhämtning av gods.

Driftöverskottet har beräknats utan hänsyn till avsättning till förnyelsefond och ränta å anläggningskapitalet.

Anläggningskapital avser ifråga om dotterbolag det av järnvägarna investerade kapitalet.

¹⁾ Avse statens järnvägars linjer i Bohuslän, vilka lämnade ett driftöverskott av 41 090 kr.. linjen Övertorneå—Pajala, som visade ett driftunderskott om 75 802 kr. samt de med övertagandet av Härnösand—Sollefteå järnväg, Ostkustbanan och Uppsala—Gävle järnväg erhållna linjerna, vilka senare tillsammans tagna lämnade 13 955 kr. i överskott. — Å Övertorneå—Pajala-linjen tillämpas i samtrafik med järnvägen *utanför* Tornedalen gällande järnvägstaxa, i lokal trafik och i samtrafik med järnvägen *i* Tornedalen den lägre s. k. Tornedalstaxan. — I anläggningskapitalet ingår rullande materiel med 778 631 kr. och övriga anläggningar med 473 171 kr. — Utkörning och avhämtning av gods ombesörjes vid ett stort antal statsbaustationer genom statens järnvägars entreprenörer.

²⁾ För linjetrafik, annan yrkesmässig trafik samt för utkörning och avhämtning av gods.

³⁾ Endast för annan yrkesmässig trafik.

⁴⁾ Därjämte en omnibus uthyrd till och redovisad under Växjö—Tingsryds järnväg.

⁵⁾ Trafik endast under en del av året.

⁶⁾ Omfattar endast automobilrörelsens inventarier. Rullande materielen förhyrd.

⁷⁾ Förhyrd materiel.

⁸⁾ Rörelsen utarrenderad.

⁹⁾ Oanvänd under året.

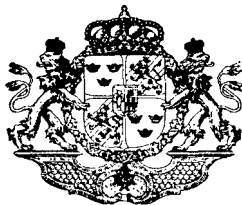
¹⁰⁾ Uppgifterna avse tiden $\frac{1}{1} - \frac{31}{7}$ 1933.

¹¹⁾ Inkomsterna ingå i järnvägsrörelsens drifräkning. De hava för detta år upptagits till samma belopp som utgifterna.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 7

1934.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för juli månad år 1934.

Utkom från trycket den 6 oktober 1934.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för juli

	Juli					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	98	— 4
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 511	6 951	+ 560	9 209	9 677	— 468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 589 280	3 143 588	+ 445 692	3 254 498	3 360 350	— 105 852
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	2 085	1 839	+ 246	1 413	1 551	— 138
Godstrafik.						
Expressgods ton	34	27	+ 7	25	16	+ 9
Paketgods "	2 090	2 090	—	3 006	3 132	— 124
Ilgods "	7 441	6 827	+ 614	7 308	7 066	+ 242
Fraktskyegods "	47 184	40 239	+ 6 945	69 434	65 718	+ 3 716
Fraktgods i vagnslaster. "	937 521	687 284	+ 250 237	1 352 665	1 135 048	+ 217 617
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	994 270	736 467	+ 257 803	1 432 440	1 210 980	+ 221 460
Levande djur antal	10 659	10 488	+ 171	24 756	24 103	+ 653
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	7 870 622	6 973 875	+ 896 747	4 096 690	4 401 371	— 304 681
Posttransport "	586 405	555 127	+ 31 278	250 841	266 242	— 15 401
Poststationsskötsel "	2 794	2 697	+ 97	79 212	75 021	+ 4 191
Godstrafik:						
Expressgods "	8 350	6 618	+ 1 732	2 371	1 887	+ 484
Paketgods "	314 080	299 617	+ 14 463	209 224	213 240	— 4 016
Ilgods "	421 748	400 394	+ 21 354	164 619	163 839	+ 780
Fraktskyegods "	1 485 261	1 268 719	+ 216 542	790 045	794 743	— 4 698
Fraktgods i vagnslaster. "	5 335 665	4 242 248	+ 1 093 417	4 459 268	3 606 406	+ 852 862
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	7 565 104	6 217 596	+ 1 347 508	5 625 527	4 780 115	+ 845 412
Levande djur "	49 658	42 267	+ 7 391	31 216	29 727	+ 1 489
Summa godstrafik "	7 614 762	6 259 863	+ 1 354 899	5 656 743	4 809 842	+ 846 901
Extra trafikinkomster "	84 486	61 375	+ 23 111	158 351	154 703	+ 3 648
Lok- och vagnhyresallo "	—	—	—	12 421	16 481	— 4 060
Diverse inkomster "	262 750	275 068	— 12 318	161 588	184 289	— 22 701
Summa inkomster av egen järnvägsförelse ..	16 421 819	14 128 005	+ 2 293 814	10 415 846	9 907 949	+ 507 897
Räntor "	—	—	—	3 382	8 795	— 5 413
Summa inkomster	16 421 819	14 128 005	+ 2 293 814	10 419 228	9 916 744	+ 502 484
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i> ..	—	—	—	10 419 228	9 349 695	+ 1 069 533

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala—Gärle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Bergslagens sammanlagits till en redovisningsenhet.

och januari—juli månader år 1934.

	Januari—juli					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	98	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾ km	7 511	6 951	+ 560	9 209	9 677	— 468
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	21 026 030	18 580 324	+ 2 445 706	18 556 207	18 941 652	— 385 445
Resgodsövertikt, velocity m. m. ton	9 483	8 396	+ 1 087	7 661	8 400	— 739
Godstrafik.						
Expressgods	297	229	+ 68	198	161	+ 37
Paketgods	17 360	16 190	+ 1 170	23 154	22 943	+ 211
Ilgods	62 228	60 408	+ 1 820	46 332	49 625	— 3 293
Fraktskyegods	342 492	288 373	+ 54 119	490 513	458 927	+ 31 586
Fraktgods i vagnslaster. "	6 230 465	4 903 882	+ 1 326 583	8 257 858	6 739 373	+ 1 518 485
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	6 652 842	5 269 082	+ 1 383 760	8 818 055	7 271 029	+ 1 547 026
Levande djur	89 150	90 161	— 1 011	176 825	178 857	— 2 032
C. Inkomster.						
Persontrafik	38 181 730	34 519 037	+ 3 662 693	20 085 211	21 445 608	— 1 360 397
Posttransport	4 277 084	4 116 727	+ 160 357	1 694 289	1 813 523	— 119 234
Poststationsskötsel	298 564	281 697	+ 16 867	592 295	575 516	+ 16 779
Godstrafik:						
Expressgods	60 545	51 718	+ 8 827	18 556	15 476	+ 3 080
Paketgods	2 603 030	2 384 342	+ 218 688	1 608 508	1 563 854	+ 44 654
Ilgods	3 095 419	2 831 230	+ 264 189	1 045 496	1 126 880	— 81 384
Fraktskyegods	10 814 115	9 353 224	+ 1 460 891	5 607 842	5 679 153	— 71 311
Fraktgods i vagnslaster "	36 644 013	30 214 218	+ 6 429 795	25 475 194	22 975 811	+ 2 500 383
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	53 217 122	44 834 732	+ 8 382 390	36 755 596	31 361 174	+ 5 394 422
Levande djur	437 479	386 893	+ 50 586	236 341	241 200	— 4 859
Summa godstrafik	53 654 601	45 221 625	+ 8 432 976	36 991 937	31 602 374	+ 5 389 563
Extra trafikinkomster ..	540 833	447 315	+ 93 518	1 022 068	941 828	+ 80 240
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	91 148	94 520	— 3 372
Diverse inkomster	1 929 599	1 936 778	— 7 179	860 492	1 035 737	— 175 245
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	98 882 411	86 523 179	+ 12 359 232	61 337 440	57 509 106	+ 3 828 334
Räntor	—	—	—	37 230	50 570	— 13 340
Summa inkomster	98 882 411	86 523 179	+ 12 359 232	61 374 670	57 559 676	+ 3 814 994
<i>Do för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade¹⁾ ..</i>	—	—	—	61 374 670	54 189 754	+ 7 184 916

Gävle—Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934

	Juli					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	565 267	577 616	— 12 349	491 620	530 109	— 38 489
Banavdelningen	2 308 515	2 130 008	+ 178 507	1 607 898	1 486 256	+ 121 642
Trafikavdelningen	3 544 441	3 384 492	+ 159 949	2 395 678	2 553 479	— 157 801
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 628 976	4 457 624	+ 171 352	2 660 763	2 756 841	— 96 078
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 61 671	— 58 875	— 2 796	50 887	55 466	— 4 579
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	532 909	303 465	+ 229 444	27 088	23 585	+ 3 503
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 518 437	10 794 330	+ 724 107	7 233 934	7 405 736	— 171 802
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 558 533	1 426 090	+ 132 443	714 668	770 672	— 56 004
Skatter	—	—	—	40 962	54 361	— 13 399
Räntor ²⁾	2 630 000	2 570 000	+ 60 000	885 201	1 058 657	— 173 456
Övriga utgifter	73 798	43 777	+ 30 021	46 476	55 827	— 9 351
Summa utgifter	15 780 768	14 834 197	+ 946 571	8 921 241	9 345 253	— 424 012
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—	—	8 921 241	8 654 334	+ 266 907
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 279 467	8 070 809	+ 208 658	3 809 107	4 155 154	— 346 047
Underhåll av bana och byggnader	1 786 332	1 574 952	+ 211 380	1 115 506	965 324	+ 150 182
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 032 693	868 038	+ 164 655	706 309	685 750	+ 20 559
Materielens underhåll ..	1 501 481	1 447 918	+ 53 563	609 823	675 846	— 66 023
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 4 903 382	+ 3 333 675		+ 3 181 912	+ 2 502 213	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—		+ 3 181 912	+ 2 442 173	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		67	78	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		7 955	8 532	
Driftöverskott	4 903 382	3 333 675		3 288 639	2 592 094	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		27	20	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 254	1 145	
Driftunderskott	—	—		106 727	89 881	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 641 051	— 706 192		+ 1 497 987	+ 571 491	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—		+ 1 497 987	+ 695 361	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	—		48	44	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	—		6 422	5 534	
Vinst	641 051	—		1 827 560	1 102 360	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	1		46	54	
Trafikerad banlängd..... km.	—	6 951		2 787	4 143	
Förlust	—	706 192		329 573	530 869	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstutgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Januari—juli						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	3 933 210	4 101 994	— 168 784	4 522 903	4 841 679	— 318 776
Banavdelningen	12 802 080	11 924 804	+ 877 276	8 410 870	8 402 469	+ 8 401
Trafikavdelningen	24 231 701	23 730 786	+ 500 915	16 159 897	17 428 047	—1 268 150
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	31 706 559	31 966 679	— 260 120	17 987 158	18 942 855	— 955 697
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 344 351	— 291 036	— 53 315	357 183	342 239	+ 14 944
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	5 261 502	4 145 158	+ 1 116 344	245 337	133 406	+ 111 931
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	77 590 701	75 578 385	+ 2 012 316	47 683 348	50 090 695	—2 407 347
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	10 911 114	9 985 226	+ 925 888	5 001 618	5 407 244	— 405 626
Skatter	—	—	—	288 471	380 599	— 92 128
Räntor ²⁾	18 410 000	17 990 000	+ 420 000	6 206 871	7 484 301	—1 277 430
Övriga utgifter	510 569	300 034	+ 210 535	289 433	423 890	— 134 457
Summa utgifter	107 422 384	103 853 645	+ 3 568 739	59 469 741	63 786 729	—4 316 988
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—	—	59 469 741	59 344 150	+ 125 591
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	54 087 084	54 944 791	— 857 707	25 935 792	28 026 005	—2 090 213
Underhåll av bana och byggnader	8 922 974	8 022 358	+ 900 616	4 901 555	4 793 703	+ 107 852
Materialförbrukningitåg- tjänst	7 272 687	6 309 151	+ 963 536	4 593 328	4 585 126	+ 8 202
Materielens underhåll.....	10 522 582	10 736 150	— 213 568	4 592 795	5 092 530	— 499 735
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+21 291 710	+10 944 794		+13 654 092	+7 418 411	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		+13 654 092	+7 168 496	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		63	60	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		7 680	7 283	
Driftöverskott kr.	21 291 710	10 944 794		14 132 311	8 302 375	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		31	38	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 529	2 394	
Driftunderskott kr.	—	—		478 219	883 964	
Vinst resp. förlust²⁾... ..	—8 539 973	—17 330 466		+1 904 929	—6 227 053	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		+1 904 929	—5 154 396	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		22	12	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 282	1 595	
Vinst kr.	—	—		4 859 433	765 918	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		72	86	
Trafikerad banlängd..... km.	7 511	6 951		4 927	8 082	
Förlust kr.	8 539 973	17 330 466		2 954 504	6 992 971	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
 äro således ej direkt jämförbara. — ³⁾ Se not å sid. 56—57. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning,

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för juli och januari—juli månader
åren 1932, 1933 och 1934.

	Juli			Januari—juli		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 956	6 951	7 511	6 849	6 951	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 080	6 080	5 632	6 187	6 080	5 632
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 624	3 597	3 577	3 624	3 597	3 577
Samtliga järnvägar	16 660	16 628	16 720	16 660	16 628	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	3 071	3 143	3 589	18 130	18 580	21 026
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 467	2 442	¹⁾ 2 372	14 118	13 497	¹⁾ 12 998
D:o exkl. förstatligade	2 330	2 296	¹⁾ 2 372	12 934	12 597	¹⁾ 12 998
Enskilda smalspåriga	919	919	882	5 534	5 445	5 558
Samtliga järnvägar	6 457	6 504	6 843	37 802	37 522	39 582
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar.....	672	736	994	5 498	5 269	6 653
" " exkl. lapplandsmalm.....	558	668	828	4 181	4 331	5 315
Enskilda normalspåriga järnvägar	776	937	¹⁾ 1 098	5 628	5 653	¹⁾ 6 746
D:o exkl. förstatligade	746	873	¹⁾ 1 098	5 358	5 342	¹⁾ 6 746
Enskilda smalspåriga	231	274	334	1 634	1 618	2 072
Samtliga järnvägar	1 679	1 947	2 426	12 760	12 540	15 471
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	7 291	6 974	7 871	35 717	34 519	38 182
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 515	3 434	3 171	17 573	16 545	15 187
D:o exkl. förstatligade	3 215	3 133	3 171	15 649	14 983	15 187
Enskilda smalspåriga	962	968	926	5 107	4 901	4 898
Samtliga järnvägar	11 768	11 376	11 968	58 397	55 965	58 267
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	6 131	6 260	7 615	47 715	45 222	53 655
" " exkl. lapplandsmalm.....	5 819	6 075	7 144	43 965	42 752	49 997
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 420	3 840	4 538	25 884	25 110	29 105
D:o exkl. förstatligade	3 231	3 614	4 538	24 186	23 501	29 105
Enskilda smalspåriga	944	970	1 119	6 872	6 492	7 887
Samtliga järnvägar	10 495	11 070	13 272	80 471	76 824	90 647

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarne, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1932, 1933 och 1934 resp. 242, 304 och 325 tusen ton för juli samt resp. 1 618, 1 644 och 1 891 tusen ton för januari—juli.

	Juli			Januari—juli		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 295	14 128	16 422	90 284	86 523	98 882
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 409	7 769	8 159	46 624	44 806	47 164
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 894	7 202	8 159	42 769	41 436	47 164
Enskilda smalspåriga " " " "	2 102	2 139	2 257	13 260	12 703	14 173
Samtliga järnvägar..... " "	23 806	24 036	26 838	150 168	144 032	160 219
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	66·29	65·56	70·53	61·89	58·72	62·10
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	39·31	41·22	46·73	35·38	34·76	39·50
D:o exkl. förstatligade " " " "	39·49	41·25	46·73	35·65	34·70	39·50
Enskilda smalspåriga " " " "	18·71	19·18	20·35	17·18	16·66	18·69
Samtliga järnvägar..... " "	46·09	46·68	51·78	42·32	40·86	45·20
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100·0	98·9	106·4	100·0	94·9	100·3
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100·0	104·9	118·9	100·0	98·2	111·6
D:o exkl. förstatligade " " " "	100·0	104·5	118·3	100·0	97·8	110·8
Enskilda smalspåriga " " " "	100·0	102·5	108·8	100·0	97·0	108·8
Samtliga järnvägar.....	100·0	101·2	112·3	100·0	96·6	106·8
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 295	14 128	16 422	90 284	86 523	98 882
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 414	7 774	8 161	46 670	44 846	47 195
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 899	7 207	8 161	42 815	41 476	47 195
Enskilda smalspåriga " " " "	2 103	2 143	2 258	13 264	12 714	14 180
Samtliga järnvägar..... " "	23 812	24 045	26 841	150 218	144 083	160 257
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 527	8 071	8 279	57 730	54 945	54 087
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 256	3 242	2 913	23 286	21 730	19 779
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 032	3 021	2 913	21 402	20 159	19 779
Enskilda smalspåriga " " " "	991	913	896	6 957	6 296	6 157
Samtliga järnvägar..... " "	12 774	12 226	12 088	87 973	82 971	80 023
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	854	868	1 033	5 865	6 309	7 273
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	493	522	536	3 590	3 551	3 526
D:o exkl. förstatligade " " " "	444	464	536	3 169	3 195	3 526
Enskilda smalspåriga " " " "	148	164	170	1 041	1 034	1 067
Samtliga järnvägar..... " "	1 495	1 554	1 739	10 496	10 894	11 866
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18	17	18	17	17	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	17	18	18	17	18	18
" smalspåriga " " " "	19	19	19	19	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	18	18	18	17	18	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 215	10 794	11 518	78 891	75 578	77 591
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 772	5 701	5 474	41 182	38 730	36 077
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 328	5 194	5 474	37 556	35 610	36 077
Enskilda smalspåriga " " " "	1 839	1 705	1 760	12 467	11 361	11 606
Samtliga järnvägar..... " "	18 826	18 200	18 752	132 540	125 669	125 274

¹⁾ Se not 4 å sid. 58—59.

Per dag och bankm:	Juli			Januari—juli		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	52·01	50·09	49·47	54·08	51·29	48·73
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	30·62	30·25	31·35	31·25	30·05	30·21
D:o exkl. förstatligade..... "	30·62	29·75	31·35	31·31	29·82	30·21
Enskilda smalspåriga..... "	16·37	15·29	15·87	16·15	14·90	15·30
Samtliga järnvägar..... "	96·45	85·11	86·18	97·55	85·65	85·34
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100·0	96·3	95·1	100·0	94·8	90·1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100·0	98·8	102·4	100·0	96·2	96·7
D:o exkl. förstatligade..... "	100·0	97·5	102·7	100·0	95·2	96·5
Enskilda smalspåriga..... "	100·0	93·4	96·9	100·0	92·3	94·7
Samtliga järnvägar.....	100·0	96·9	99·3	100·0	95·4	94·6
Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:						
Statens järnvägar..... proc.	78·5	76·4	70·1	87·4	87·4	78·5
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	77·9	73·4	67·1	88·3	86·4	76·5
D:o exkl. förstatligade..... "	77·3	72·1	67·1	87·8	85·9	76·5
Enskilda smalspåriga..... "	87·5	79·7	78·0	94·0	89·4	81·9
Samtliga järnvägar..... "	79·1	75·7	69·9	88·3	87·3	78·2
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 085	14 834	15 781	105 842	103 853	107 422
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 328	7 180	6 724	52 394	49 168	44 803
D:o exkl. förstatligade..... " "	6 696	6 489	6 724	47 945	44 725	44 803
Enskilda smalspåriga..... " "	2 326	2 165	2 197	15 983	14 619	14 667
Samtliga järnvägar..... " "	24 739	24 179	24 702	174 219	167 640	166 892
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 080	+ 3 334	+ 4 904	+ 11 393	+ 10 945	+ 21 291
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 637	+ 2 068	+ 2 685	+ 5 442	+ 6 076	+ 11 087
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 1 566	+ 2 008	+ 2 685	+ 5 213	+ 5 826	+ 11 087
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 263	+ 434	+ 497	+ 793	+ 1 342	+ 2 567
Samtliga järnvägar..... " "	+ 4 980	+ 5 836	+ 8 086	+ 17 628	+ 18 363	+ 34 945
Per dag och bankm:						
Statens järnvägar..... kr.	+ 14·28	+ 15·47	+ 21·06	+ 7·81	+ 7·43	+ 13·37
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 8·69	+ 10·97	+ 15·38	+ 4·13	+ 4·71	+ 9·29
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 8·97	+ 11·50	+ 15·38	+ 4·34	+ 4·88	+ 9·29
Enskilda smalspåriga..... "	+ 2·34	+ 3·89	+ 4·48	+ 1·03	+ 1·76	+ 3·39
Samtliga järnvägar..... "	+ 9·64	+ 11·32	+ 15·60	+ 4·97	+ 5·21	+ 9·86
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 790	— 706	+ 641	—15 558	—17 330	— 8 540
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 86	+ 594	+ 1 437	— 5 724	— 4 322	+ 2 392
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 203	+ 718	+ 1 437	— 4 530	— 3 249	+ 2 392
Enskilda smalspåriga..... " "	— 223	— 22	+ 61	— 2 719	— 1 905	— 487
Samtliga järnvägar..... " "	— 927	— 134	+ 2 139	—24 001	—23 557	— 6 635

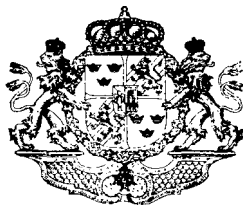
¹⁾ Se not 2, sid. 58—59.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsantörna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 8

1934.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för augusti månad år 1934.

Utkom från trycket den 8 november 1934.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för augusti

Augusti						
Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	
1934	1933		1934	1933		
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	96	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾ km	7 511	7 417	+ 94	9 209	9 210	— 1
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 374 939	3 124 132	+ 250 807	3 139 399	3 028 186	+ 111 213
Resgodsövertikt, velocity- peder m. m. ton	1 952	1 746	+ 206	1 446	1 410	+ 36
Godstrafik.						
Expressgods ton	43	28	+ 15	28	21	+ 7
Paketgods "	2 460	2 300	+ 160	3 191	3 110	+ 81
Ilgods "	8 679	7 615	+ 1 064	7 551	7 450	+ 101
Fraktskyegods "	55 948	49 433	+ 6 515	80 931	72 873	+ 8 058
Fraktgods i vagnslaster. "	1 085 364	804 263	+ 281 101	1 454 447	1 085 636	+ 368 811
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	1 152 494	863 639	+ 288 855	1 546 148	1 169 090	+ 377 058
Levande djur antal	10 673	10 962	— 289	25 958	24 752	+ 1 206
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	7 365 914	6 834 939	+ 530 975	3 731 336	3 558 168	+ 173 168
Posttransport "	600 219	581 114	+ 19 105	248 536	261 676	— 13 140
Poststationsskötsel "	421	292	+ 129	81 890	73 644	+ 8 246
Godstrafik:						
Expressgods "	9 641	6 326	+ 3 315	2 244	1 622	+ 622
Paketgods "	370 682	344 237	+ 26 445	222 856	213 012	+ 9 844
Ilgods "	478 030	440 785	+ 37 245	168 079	159 871	+ 8 208
Fraktskyegods "	1 800 126	1 606 300	+ 193 826	934 401	882 051	+ 52 350
Fraktgods i vagnslaster "	6 010 924	4 780 471	+ 1 230 453	4 899 297	3 556 738	+ 1 342 559
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	8 669 403	7 178 119	+ 1 491 284	6 226 877	4 813 294	+ 1 413 583
Levande djur "	65 720	51 853	+ 13 867	38 950	33 479	+ 5 471
Summa godstrafik "	8 735 123	7 229 972	+ 1 505 151	6 265 827	4 846 773	+ 1 419 054
Extra trafikinkomster "	89 410	76 575	+ 12 835	161 280	130 085	+ 31 195
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	14 749	12 856	+ 1 893
Diverse inkomster..... "	112 244	97 868	+ 14 376	110 785	138 109	— 27 324
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	16 903 331	14 820 760	+ 2 082 571	10 614 403	9 021 311	+ 1 593 092
Räntor "	—	—	—	3 802	6 314	— 2 512
Summa inkomster	16 903 331	14 820 760	+ 2 082 571	10 618 205	9 027 625	+ 1 590 580
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i> ..	—	—	—	10 618 205	9 027 625	+ 1 590 580

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala--Gävle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Bergslagens sammanlagits till en redovisningsenhet.

och januari—augusti månader år 1934.

	Januari—augusti					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minskning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minskning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	98	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾ km	7 511	7 010	+ 501	9 209	9 619	— 410
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	24 400 969	21 704 456	+ 2 696 513	21 695 606	21 969 838	— 274 232
Resgodsovervikt, velocity- peder m. m. ton	11 435	10 143	+ 1 292	9 107	9 810	— 703
Godstrafik.						
Expressgods	340	257	+ 83	226	182	+ 44
Paketgods	19 820	18 490	+ 1 330	26 345	26 053	+ 292
Ilgods	70 907	68 023	+ 2 884	53 883	57 075	— 3 192
Fraktskyckegods	398 440	337 806	+ 60 634	571 444	531 800	+ 39 644
Fraktgods i vagnslaster	7 313 912	5 708 145	+ 1 605 767	9 712 305	7 825 009	+ 1 887 296
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	7 803 419	6 132 721	+ 1 670 698	10 364 203	8 440 119	+ 1 924 084
Levande djur	99 823	101 123	— 1 300	202 783	203 609	— 826
C. Inkomster.						
Persontrafik	45 547 644	41 353 976	+ 4 193 668	23 816 547	25 003 776	— 1 187 229
Posttransport	4 877 303	4 697 841	+ 179 462	1 942 825	2 075 199	— 132 374
Poststationsskötsel	298 985	281 989	+ 16 996	674 185	649 160	+ 25 025
Godstrafik:						
Expressgods	70 186	58 044	+ 12 142	20 800	17 098	+ 3 702
Paketgods	2 973 712	2 728 579	+ 245 133	1 831 364	1 776 866	+ 54 498
Ilgods	3 573 449	3 272 015	+ 301 434	1 213 575	1 286 751	— 73 176
Fraktskyckegods	12 614 241	10 959 524	+ 1 654 717	6 542 243	6 561 204	— 18 961
Fraktgods i vagnslaster	42 654 937	34 994 689	+ 7 660 248	33 374 491	26 532 549	+ 6 841 942
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	61 886 525	52 012 851	+ 9 873 674	42 982 473	36 174 468	+ 6 808 005
Levande djur	503 199	438 746	+ 64 453	275 291	274 679	+ 612
Summa godstrafik	62 389 724	52 451 597	+ 9 938 127	43 257 764	36 449 147	+ 6 808 617
Extra trafikinkomster	630 243	523 890	+ 106 353	1 183 348	1 071 913	+ 111 435
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	105 897	107 376	— 1 479
Diverse inkomster	2 041 843	2 034 646	+ 7 197	971 277	1 173 846	— 202 569
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	115 785 742	101 343 939	+ 14 441 803	71 951 843	66 530 417	+ 5 421 426
Räntor	—	—	—	41 032	56 884	— 15 852
Summa inkomster	115 785 742	101 343 939	+ 14 441 803	71 992 875	66 587 301	+ 5 405 574
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade¹⁾</i>	—	—	—	71 992 875	63 217 379	+ 8 775 496

Gävle—Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934

Augusti						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
Administrativa avdeln. kr.	570 011	558 545	+ 11 466	553 947	525 195	+ 28 752
Banavdelningen	2 248 994	2 201 970	+ 47 024	1 509 772	1 413 407	+ 96 365
Trafikavdelningen	3 524 117	3 394 288	+ 129 829	2 391 740	2 355 358	+ 36 382
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 794 304	4 675 320	+ 118 984	2 739 775	2 507 641	+ 232 134
Lok- och vagnhyresaldo ..	71 176	50 176	— 21 000	59 662	45 617	+ 14 045
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	475 903	348 674	+ 127 229	38 185	17 231	+ 20 954
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 542 153	11 128 621	+ 413 532	7 293 081	6 864 449	+ 428 632
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 558 484	1 490 890	+ 67 594	714 570	713 078	+ 1 492
Skatter	—	—	—	40 909	54 539	— 13 630
Räntor ²⁾	2 630 000	2 620 000	+ 10 000	873 499	938 339	— 64 840
Övriga utgifter	73 238	43 811	+ 29 427	64 536	49 078	+ 15 458
Summa utgifter	15 803 875	15 233 322	+ 520 553	8 986 595	8 619 483	+ 367 112
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—	—	8 986 595	8 619 483	+ 367 112
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 346 099	8 351 682	— 5 583	3 813 276	3 804 665	+ 38 611
Underhåll av bana och byggnader	1 765 015	1 676 764	+ 88 251	1 006 979	908 913	+ 98 066
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 088 446	988 949	+ 99 497	694 684	613 965	+ 80 719
Materielens underhåll ..	1 570 336	1 544 012	+ 26 324	711 935	636 933	+ 75 002
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 5 361 178	+ 3 692 139		+ 3 321 322	+ 2 156 862	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—		+ 3 321 322	+ 2 156 862	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		69	79	
Trafikerad banlängd km.	7 511	7 417		7 957	8 508	
Driftöverskott	5 361 178	3 692 139		3 371 600	2 186 643	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		25	17	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 252	702	
Driftunderskott	—	—		50 278	29 781	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	+ 1 099 456	— 462 562		+ 1 631 610	+ 408 142	
<i>D:o för S. J. exkl. maln- banan</i>	<i>+ 1 612 248</i>	<i>+ 507 477</i>		—	—	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—		+ 1 631 610	+ 408 142	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	—		48	45	
Trafikerad banlängd km.	7 511	—		6 412	5 637	
Vinst	1 099 456	—		1 889 275	833 207	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	1		46	51	
Trafikerad banlängd km.	—	7 417		2 797	3 573	
Förlust	—	462 562		257 665	425 065	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ena göres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Januari—augusti						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	4 503 221	4 660 539	— 157 318	5 076 850	5 366 874	— 290 024
Banavdelningen	15 051 074	14 126 774	+ 924 300	9 920 642	9 815 876	+ 104 766
Trafikavdelningen	27 755 818	27 125 074	+ 630 744	18 551 637	19 783 405	— 1 231 768
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	36 500 863	36 641 999	— 141 136	20 726 933	21 450 496	— 723 563
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 415 527	— 341 212	— 74 315	416 845	387 856	+ 28 989
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	5 737 405	4 493 832	+ 1 243 573	283 522	150 637	+ 132 885
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	89 132 854	86 707 006	+ 2 425 848	54 976 429	56 955 144	— 1 978 715
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	12 469 598	11 476 116	+ 993 482	5 716 188	6 120 322	— 404 134
Skatter	—	—	—	329 380	435 138	— 105 758
Räntor ²⁾	21 040 000	20 610 000	+ 430 000	7 050 370	8 422 640	— 1 342 270
Övriga utgifter	583 807	343 845	+ 239 962	353 969	472 968	— 118 999
Summa utgifter	123 226 259	119 136 967	+ 4 089 292	68 456 836	72 406 212	— 3 949 876
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—	—	68 456 336	67 963 633	+ 492 703
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	62 433 183	63 296 473	— 863 290	29 779 068	31 830 670	— 2 051 602
Underhåll av bana och byggnader	10 687 989	9 699 122	+ 988 867	5 908 534	5 702 616	+ 205 918
Materialförbrukning i tag- tjänst	8 361 133	7 298 100	+ 1 063 033	5 288 012	5 199 091	+ 88 921
Materielens underhåll	12 092 918	12 280 162	— 187 244	5 304 730	5 729 463	— 424 733
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 26 652 888	+ 14 636 933		+ 16 975 414	+ 9 575 273	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 16 975 414	+ 9 325 358	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		67	62	
Trafikerad banlängd .. km.	7 511	7 010		7 897	7 397	
Driftöverskott .. kr.	26 652 888	14 636 933		17 488 882	10 388 770	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		27	36	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 312	2 222	
Driftunderskott .. kr.	—	—		513 468	813 497	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	— 7 440 517	— 17 793 028		+ 3 536 539	— 5 818 911	
<i>D:o för S.J. erkl. maln- banan</i> ..	— 1 433 818	— 9 876 625		—	—	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 3 536 539	— 4 746 254	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		28	19	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		4 912	2 429	
Vinst .. kr.	—	—		6 589 097	1 186 095	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		66	79	
Trafikerad banlängd .. km.	7 511	7 010		4 297	7 190	
Förlust .. kr.	7 440 517	17 793 028		3 052 468	7 005 006	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
åro således ej direkt jämförbara. — ³⁾ Se not å sid. 64—65. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning,

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för augusti och januari—augusti månader
åren 1932, 1933 och 1934.

	Augusti			Januari—augusti		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 956	7 417	7 511	6 862	7 010	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 080	5 632	5 632	6 173	6 024	5 632
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 631	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 624	3 578	3 577	3 624	3 595	3 577
Samtliga järnvägar	16 660	16 627	16 720	16 659	16 629	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 950	3 124	3 375	21 080	21 704	24 401
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 465	2 193	¹⁾ 2 269	16 583	15 690	¹⁾ 15 267
D:o exkl. förstatligade	2 329	2 193	¹⁾ 2 269	15 263	14 790	¹⁾ 15 267
Enskilda smalspåriga	857	835	870	6 411	6 280	6 429
Samtliga järnvägar	6 272	6 152	6 514	44 074	43 674	46 097
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	739	864	1 152	6 237	6 133	7 803
” ” exkl. lapplandsmaln	611	722	865	4 792	5 053	6 178
Enskilda normalspåriga järnvägar	907	877	¹⁾ 1 165	6 536	6 529	¹⁾ 7 911
D:o exkl. förstatligade	861	877	¹⁾ 1 165	6 220	6 218	¹⁾ 7 911
Enskilda smalspåriga	257	292	381	1 890	1 911	2 453
Samtliga järnvägar	1 903	2 033	2 698	14 663	14 573	18 167
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	6 824	6 835	7 366	42 541	41 354	45 548
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 171	2 732	2 873	20 744	19 276	18 061
D:o exkl. förstatligade	2 873	2 732	2 873	18 522	17 714	18 061
Enskilda smalspåriga	868	826	858	5 975	5 728	5 756
Samtliga järnvägar	10 863	10 393	11 097	69 260	66 358	69 365
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	6 643	7 230	8 735	54 358	52 452	62 390
” ” exkl. lapplandsmaln	6 291	6 846	7 880	50 256	49 598	57 876
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 916	3 773	4 983	29 800	28 882	34 088
D:o exkl. förstatligade	3 691	3 773	4 983	27 878	27 274	34 088
Enskilda smalspåriga	1 010	1 074	1 283	7 882	7 567	9 170
Samtliga järnvägar	11 569	12 077	15 001	92 040	88 901	105 648

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1932, 1933 och 1934 resp. 292, 287 och 358 tusen ton för augusti samt resp. 1 911, 1 931 och 2 249 tusen ton för januari—augusti.

	Augusti			Januari—augusti		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 207	14 821	16 903	104 491	101 344	115 786
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 529	6 942	8 271	54 154	51 748	55 435
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 978	6 942	8 271	49 748	48 378	55 435
Enskilda smalspåriga " " " "	2 052	2 079	2 343	15 311	14 782	16 517
Samtliga järnvägar..... " "	23 788	23 842	27 517	173 956	167 874	187 738
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	65 88	64 46	72 59	62 41	59 49	63 44
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	39 95	39 76	47 37	35 95	35 35	40 61
D:o exkl. förstatligade " " " "	39 97	39 76	47 37	36 21	35 35	40 61
Enskilda smalspåriga " " " "	18 26	18 74	21 13	17 32	16 92	19 00
Samtliga järnvägar..... " "	46 06	46 26	53 09	42 79	41 54	46 21
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	97 8	110 2	100 0	95 3	101 7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	99 5	118 6	100 0	98 3	112 7
D:o exkl. förstatligade " " " "	100 0	99 5	118 5	100 0	97 6	111 9
Enskilda smalspåriga " " " "	100 0	102 6	115 7	100 0	97 7	109 7
Samtliga järnvägar.....	100 0	100 4	115 3	100 0	97 1	108 0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 207	14 821	16 903	104 491	101 344	115 786
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 534	6 947	8 273	54 204	51 793	55 468
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 983	6 947	8 273	49 798	48 423	55 468
Enskilda smalspåriga " " " "	2 053	2 081	2 345	15 317	14 794	16 525
Samtliga järnvägar..... " "	23 794	23 849	27 521	174 012	167 931	187 779
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 768	8 352	8 346	66 497	63 296	62 433
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 269	2 902	2 942	26 556	24 632	22 720
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 046	2 902	2 942	24 449	23 061	22 720
Enskilda smalspåriga " " " "	979	902	901	7 936	7 199	7 059
Samtliga järnvägar..... " "	13 016	12 156	12 189	100 989	95 127	92 212
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	930	989	1 088	6 795	7 298	8 361
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	497	472	542	4 087	4 023	4 069
D:o exkl. förstatligade " " " "	448	472	542	3 617	3 667	4 069
Enskilda smalspåriga " " " "	143	142	153	1 184	1 176	1 219
Samtliga järnvägar..... " "	1 570	1 603	1 783	12 066	12 497	13 649
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18	17	18	17	17	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	17	18	19	17	18	18
" " smalspåriga " " " "	19	19	19	19	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	18	17	18	17	18	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 447	11 129	11 542	90 337	86 707	89 133
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 779	5 161	5 528	46 961	43 891	41 605
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 349	5 161	5 528	42 905	40 771	41 605
Enskilda smalspåriga " " " "	1 818	1 703	1 765	14 285	13 064	13 371
Samtliga järnvägar..... " "	19 044	17 993	18 835	151 583	143 662	144 109

¹⁾ Se not 4 å sid. 66--67.

		Augusti			Januari—augusti		
		1932	1933	1934	1932	1933	1934
Per dag och bankm:							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	53 08	48 40	49 57	53 96	50 90	48 81
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	30 66	29 56	31 66	31 18	29 98	30 40
D:o exkl. förstatligade	"	30 64	29 56	31 66	31 23	29 79	30 40
Enskilda smalspåriga	"	16 18	15 35	15 92	16 16	14 95	15 38
Samtliga järnvägar	"	36 87	34 91	36 84	37 29	35 55	35 47
Relativa tal:							
Statens järnvägar		100 0	91 2	93 4	100 0	94 3	90 5
Enskilda normalspåriga järnvägar		100 0	96 4	103 3	100 0	96 2	97 5
D:o exkl. förstatligade	"	100 0	96 5	103 3	100 0	95 4	97 3
Enskilda smalspåriga	"	100 0	94 9	98 4	100 0	92 5	95 2
Samtliga järnvägar		100 0	94 7	98 6	100 0	95 3	95 1
Utgiftsproc. för egen järnvägsrörelse:							
Statens järnvägar	proc.	80 6	75 1	68 3	86 5	85 6	77 0
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	76 8	74 3	66 8	86 7	84 8	75 1
D:o exkl. förstatligade	"	76 7	74 3	66 8	86 2	84 3	75 1
Enskilda smalspåriga	"	88 6	81 9	75 3	93 3	88 4	81 0
Samtliga järnvägar	"	80 1	75 5	68 4	87 1	85 6	76 8
Summa utgifter. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	15 318	15 283	15 804	121 161	119 137	123 226
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	7 304	6 457	6 776	59 698	55 625	51 579
D:o exkl. förstatligade	" "	6 688	6 457	6 776	54 033	51 182	51 579
Enskilda smalspåriga	" "	2 303	2 163	2 211	18 285	16 781	16 877
Samtliga järnvägar	" "	24 925	23 903	24 791	199 144	191 543	191 682
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 2 760	+ 3 692	+ 5 361	+ 14 154	+ 14 637	+ 26 653
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 1 750	+ 1 781	+ 2 743	+ 7 193	+ 7 857	+ 13 830
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 1 629	+ 1 781	+ 2 743	+ 6 843	+ 7 607	+ 13 830
Enskilda smalspåriga	" "	+ 234	+ 376	+ 578	+ 1 026	+ 1 718	+ 3 146
Samtliga järnvägar	" "	+ 4 744	+ 5 849	+ 8 682	+ 22 373	+ 24 212	+ 43 629
Per dag och bankm:							
Statens järnvägar	kr.	+ 12 80	+ 16 06	+ 23 02	+ 8 45	+ 8 59	+ 14 60
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 9 29	+ 10 20	+ 15 71	+ 4 77	+ 5 37	+ 10 11
D:o exkl. förstatligade	"	+ 9 33	+ 10 20	+ 15 71	+ 4 98	+ 5 56	+ 10 11
Enskilda smalspåriga	"	+ 2 08	+ 3 39	+ 5 21	+ 1 16	+ 1 97	+ 3 62
Samtliga järnvägar	"	+ 9 19	+ 11 35	+ 16 75	+ 5 50	+ 5 99	+ 10 74
Vinst resp. förlust. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	— 1 111	— 462	+ 1 099	— 16 670	— 17 793	— 7 440
D:o exkl. malmbanan	" "	— 13	+ 507	+ 1 612	— 9 395	— 9 877	— 1 434
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 230	+ 490	+ 1 497	— 5 494	— 3 832	+ 3 889
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 295	+ 490	+ 1 497	— 4 235	— 2 759	+ 3 889
Enskilda smalspåriga	" "	— 250	— 82	+ 134	— 2 968	— 1 987	— 352
Samtliga järnvägar	" "	— 1 131	— 54	+ 2 730	— 25 132	— 23 612	— 3 903

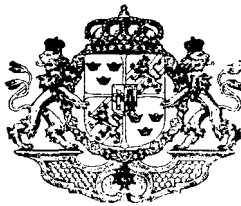
¹⁾ Se not 2, sid. 66—67.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-
rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikkens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning
till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och ut-
gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 9

1934.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för september månad år 1934.

Utkom från trycket den 7 december 1934.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för september

	September					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	96	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾ km	²⁾ 7 526	7 417	+ 109	9 209	9 210	— 1
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 101 696	2 767 600	+ 334 096	2 752 899	2 610 378	+ 142 521
Resgodsovervikt, velocity- peder m. m. ton	1 465	1 283	+ 182	1 158	1 105	+ 53
Godstrafik.						
Expressgods ton	43	34	+ 9	27	20	+ 7
Paketgods "	2 740	2 730	+ 10	3 593	3 625	— 32
Ilgods "	8 730	8 449	+ 281	7 520	7 808	— 288
Fraktskykegods "	57 766	52 519	+ 5 247	81 444	77 562	+ 3 882
Fraktgods i vagnslaster. "	1 141 341	905 160	+ 236 181	1 342 209	1 087 674	+ 254 535
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	1 210 620	968 892	+ 241 728	1 434 793	1 176 689	+ 258 104
Levande djur antal	10 050	11 353	— 1 303	26 907	24 730	+ 2 177
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 416 385	4 926 019	+ 490 366	2 849 604	2 684 508	+ 165 096
Posttransport "	641 256	637 270	+ 3 986	241 955	241 744	+ 211
Poststationsskötsel "	144 636	140 115	+ 4 521	101 182	101 197	— 15
Godstrafik:						
Expressgods "	8 691	6 659	+ 2 032	2 383	1 848	+ 535
Paketgods "	413 859	405 330	+ 8 529	245 649	213 594	+ 2 055
Ilgods "	480 819	488 484	— 7 665	165 166	163 607	+ 1 559
Fraktskykegods "	1 923 406	1 776 356	+ 147 050	957 685	949 325	+ 8 360
Fraktgods i vagnslaster	6 272 499	5 218 852	+ 1 053 647	4 495 257	3 554 553	+ 940 704
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	9 099 274	7 895 681	+ 1 203 593	5 866 140	4 912 927	+ 953 213
Levande djur "	58 684	56 838	+ 1 846	37 442	34 366	+ 3 076
Summa godstrafik "	9 157 958	7 952 519	+ 1 205 439	5 903 582	4 947 293	+ 956 289
Extra trafikinkomster "	98 830	77 589	+ 21 241	146 356	136 166	+ 10 190
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	10 202	33 229	— 23 027
Diverse inkomster "	159 412	176 569	— 17 157	114 351	140 965	— 26 614
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	15 618 477	13 910 081	+ 1 708 396	9 367 232	8 285 102	+ 1 082 130
Räntor "	—	—	—	4 660	6 852	— 2 192
Summa inkomster ..	15 618 477	13 910 081	+ 1 708 396	9 371 892	8 291 954	+ 1 079 938
<i>Do för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar fränräknade ¹⁾</i> ..	—	—	—	9 371 892	8 291 954	+ 1 079 938

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala—Gävle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Bergslagernas, sammanslagits till en redovisningsenhet. — ²⁾ Bandelen Vansbro—Malung, 45 km, öppnades för allmän trafik den 5 sep.

och januari—september månader år 1934.

	Januari—september					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	98	— 4
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	²⁾ 7 513	7 055	+ 458	9 209	9 573	— 364
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	27 502 665	24 472 056	+ 3 030 609	24 448 505	24 580 216	— 131 711
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	12 900	11 426	+ 1 474	10 265	10 915	— 650
Godstrafik.						
Expressgods ton	383	291	+ 92	253	202	+ 51
Paketgods "	22 560	21 220	+ 1 340	29 938	29 678	+ 260
Ilgods "	79 637	76 472	+ 3 165	61 403	64 883	— 3 480
Fraktstuckegods "	456 206	390 325	+ 65 881	652 888	609 362	+ 43 526
Fraktgods i vagnslaster. "	8 455 253	6 613 305	+ 1 841 948	11 054 514	8 912 683	+ 2 141 831
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	9 014 039	7 101 613	+ 1 912 426	11 798 996	9 616 808	+ 2 182 188
Levande djur antal	109 873	112 476	— 2 603	229 690	228 339	+ 1 351
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	50 964 029	46 279 995	+ 4 684 034	26 666 151	27 688 284	— 1 022 133
Posttransport "	5 518 559	5 335 111	+ 183 448	2 184 780	2 316 943	— 132 163
Poststationsskötsel "	443 621	422 104	+ 21 517	775 367	750 357	+ 25 010
Godstrafik:						
Expressgods "	78 877	64 703	+ 14 174	23 183	18 946	+ 4 237
Paketgods "	3 387 571	3 133 909	+ 253 662	2 077 013	2 020 460	+ 56 553
Ilgods "	4 054 268	3 760 499	+ 293 769	1 378 741	1 450 358	— 71 617
Fraktstuckegods "	14 537 647	12 735 880	+ 1 801 767	7 499 928	7 510 529	— 10 601
Fraktgods i vagnslaster "	48 927 436	40 213 541	+ 8 713 895	37 869 748	30 087 102	+ 7 782 646
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	70 985 799	59 908 532	+ 11 077 267	48 848 613	41 087 395	+ 7 761 216
Levande djur "	561 883	495 584	+ 66 299	312 733	309 045	+ 3 688
Summa godstrafik "	71 547 682	60 404 116	+ 11 143 566	49 161 346	41 396 440	+ 7 764 906
Extra trafikinkomster "	729 073	601 479	+ 127 594	1 329 704	1 208 079	+ 121 625
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	116 099	140 605	— 24 506
Diverse inkomster "	2 201 255	2 211 215	— 9 960	1 085 628	1 314 811	— 229 183
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	131 404 219	115 254 020	+ 16 150 199	81 319 075	74 815 519	+ 6 503 556
Räntor "	—	—	—	45 692	63 736	— 18 044
Summa inkomster ..	131 404 219	115 254 020	+ 16 150 199	81 364 767	74 879 255	+ 6 485 512
<i>D:o för ensk. järnvägar förstatligade järnvägar frånräknade¹⁾..... "</i>	—	—	—	81 364 767	71 509 333	+ 9 855 434

Gäyle—Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 tember 1934. Fr. o. m. samma dag nedlades trafiken å bandelen Brintbodarne—Malung, 28 km.

	September					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	562 641	570 595	— 7 954	645 208	670 951	— 25 743
Banavdelningen	2 303 707	2 134 417	+ 169 290	1 533 427	1 334 880	+ 198 547
Trafikavdelningen	3 506 841	3 378 216	+ 128 625	2 381 851	2 328 985	+ 52 866
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 716 931	4 768 860	— 51 929	2 725 961	2 559 704	+ 166 257
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 81 968	— 55 785	— 26 183	63 141	50 753	+ 12 388
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	1 056 522	883 861	+ 172 661	31 939	33 112	— 1 173
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 064 674	11 680 164	+ 384 510	7 381 527	6 978 385	+ 403 142
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 558 833	1 490 890	+ 67 943	719 895	710 999	+ 8 896
Skatter	—	—	—	44 619	50 916	— 6 297
Räntor ²⁾	2 630 000	2 620 000	+ 10 000	865 602	918 874	— 53 272
Övriga utgifter	72 878	42 074	+ 30 804	44 046	53 976	— 9 930
Summa utgifter ..	16 326 395	15 833 128	+ 493 257	9 055 689	8 713 150	+ 342 539
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—	—	9 055 689	8 713 150	+ 342 539
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 308 354	8 291 381	+ 16 973	3 789 955	3 741 112	+ 48 843
Underhåll av bana och byggnader	1 786 107	1 593 497	+ 192 610	1 019 931	827 800	+ 192 131
Materialförbrukningitåg- tjänst	1 032 988	1 014 115	+ 18 873	662 793	587 268	+ 75 525
Materielens underhåll ..	1 733 354	1 687 291	+ 46 063	717 371	718 896	— 1 525
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 3 553 803	+ 2 229 917		+ 1 985 705	+ 1 306 717	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		+ 1 985 705	+ 1 306 717	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		59	62	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 417		7 545	7 479	
Driftöverskott kr.	3 553 803	2 229 917		2 143 062	1 417 915	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		35	34	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 664	1 731	
Driftunderskott kr.	—	—		157 357	111 198	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 707 908	— 1 923 047		+ 316 203	— 421 196	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	— 404 396	— 1 159 195		—	—	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		+ 316 203	— 421 196	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		34	24	
Trafikerad banlängd km.	—	—		5 384	2 948	
Vinst kr.	—	—		823 711	378 367	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		60	72	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 417		3 825	6 262	
Förlust kr.	707 908	1 923 047		507 508	799 563	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

	Januari—september					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	5 065 862	5 231 134	— 165 272	5 722 058	6 037 825	— 315 767
Banavdelningen	17 354 781	16 261 191	+ 1 093 590	11 454 069	11 150 756	+ 303 313
Trafikavdelningen	31 262 659	30 503 290	+ 759 369	20 933 488	22 112 390	— 1 178 902
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	41 217 794	41 410 859	— 193 065	23 452 894	24 010 200	— 557 306
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 497 495	— 396 997	— 100 498	479 986	438 609	+ 41 377
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	6 793 927	5 377 693	+ 1 416 234	315 461	183 749	+ 131 712
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	101 197 528	98 887 170	+ 2 810 358	62 357 956	63 933 529	— 1 575 573
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	14 028 431	12 967 006	+ 1 061 425	6 436 083	6 831 321	— 395 238
Skatter	—	—	—	373 999	486 054	— 112 055
Räntor ²⁾	23 670 000	23 230 000	+ 440 000	7 945 972	9 341 514	— 1 395 542
Övriga utgifter	656 685	385 919	+ 270 766	398 015	526 944	— 128 929
Summa utgifter	139 552 644	134 970 095	+ 4 582 549	77 512 025	81 119 362	— 3 607 337
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—	—	77 512 025	76 676 783	+ 835 242
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	70 741 537	71 587 854	— 846 317	33 569 023	35 571 782	— 2 002 759
Underhåll av bana och byggnader	12 474 096	11 292 619	+ 1 181 477	6 928 465	6 530 416	+ 398 049
Materialförbrukning i tåg- tjänst	9 394 121	8 312 215	+ 1 081 906	5 950 805	5 786 359	+ 164 446
Materielens underhåll	13 826 272	13 967 453	— 141 181	6 022 101	6 448 359	— 426 258
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 30 206 691	+ 16 866 850		+ 18 961 119	+ 10 881 990	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 18 961 119	+ 10 632 075	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		66	66	
Trafikerad banlängd .. km.	7 513	7 055		7 851	7 743	
Driftöverskott .. kr.	30 206 691	16 866 850		19 599 496	11 737 436	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		28	32	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 358	1 830	
Driftunderskott .. kr.	—	—		638 377	855 446	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 8 148 425	— 19 716 075		+ 3 852 742	— 6 240 107	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i> ..	— 1 838 214	— 11 035 820		—	—	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 3 852 742	— 5 167 450	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		28	18	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		5 096	2 221	
Vinst .. kr.	—	—		7 377 881	1 450 786	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		66	80	
Trafikerad banlängd .. km.	7 513	7 055		4 113	7 352	
Förlust .. kr.	8 148 425	19 716 075		3 525 139	7 690 893	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
åro således ej direkt jämförbara. — ³⁾ Se not 1 å sid. 72—73. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning,

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för september och januari—september månader åren 1932, 1933 och 1934.

	September			Januari—september		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	6 956	7 417	7 526	6 872	7 055	7 513
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 080	5 632	5 632	6 163	5 980	5 632
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 598	3 578	3 577	3 621	3 593	3 577
Samtliga järnvägar	16 634	16 627	16 785	16 656	16 628	16 722
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 510	2 768	3 102	23 590	24 472	27 503
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 932	1 867	¹⁾ 1 960	18 515	17 557	¹⁾ 17 227
D:o exkl. förstatligade	1 804	1 867	¹⁾ 1 960	17 067	16 657	¹⁾ 17 227
Enskilda smalspåriga	709	743	793	7 120	7 023	7 222
Samtliga järnvägar	5 151	5 378	5 855	49 225	49 052	51 952
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	820	969	1 211	7 057	7 102	9 014
„ „ exkl. lapplandsmalm	663	739	828	5 456	5 792	7 007
Enskilda normalspåriga järnvägar	902	912	¹⁾ 1 113	7 438	7 442	¹⁾ 9 024
D:o exkl. förstatligade	840	912	¹⁾ 1 113	7 059	7 131	¹⁾ 9 024
Enskilda smalspåriga	257	265	322	2 147	2 175	2 775
Samtliga järnvägar	1 979	2 146	2 646	16 642	16 719	20 813
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	4 780	4 926	5 416	47 321	46 280	50 964
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 224	2 034	2 151	22 968	21 310	20 212
D:o exkl. förstatligade	1 985	2 034	2 151	20 507	19 748	20 212
Enskilda smalspåriga	640	651	699	6 615	6 378	6 454
Samtliga järnvägar	7 644	7 611	8 266	76 904	73 968	77 630
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	7 463	7 953	9 158	61 821	60 404	71 548
„ „ exkl. lapplandsmalm	7 032	7 326	8 075	57 287	56 924	65 951
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 981	3 904	4 714	33 781	32 787	38 808
D:o exkl. förstatligade	3 700	3 904	4 714	31 577	31 178	38 803
Enskilda smalspåriga	1 009	1 043	1 190	8 891	8 609	10 358
Samtliga järnvägar	12 453	12 900	15 062	104 493	101 800	120 709

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som fört till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1932, 1933 och 1934 resp. 232, 284 och 324 tusen ton för september samt resp. 2 143, 2 215 och 2 572 tusen ton för januari—september.

	September			Januari—september		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 271	13 910	15 618	117 762	115 254	131 404
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 681	6 400	7 280	60 835	58 148	62 714
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 132	6 400	7 280	55 880	54 778	62 714
Enskilda smalspåriga " " " "	1 836	1 885	2 087	17 147	16 668	18 605
Samtliga järnvägar " " " "	21 788	22 195	24 985	195 744	190 070	212 723
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	63 59	62 51	69 17	62 54	59 84	64 07
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	36 63	37 88	43 09	36 02	35 62	40 79
D:o exkl. förstatligade " " " "	36 29	37 88	43 09	36 21	35 63	40 79
Enskilda smalspåriga " " " "	17 01	17 56	19 45	17 28	16 99	19 05
Samtliga järnvägar " " " "	43 66	44 50	49 76	42 89	41 87	46 60
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	98 3	108 8	100 0	95 7	102 4
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	103 4	117 6	100 0	98 9	113 2
D:o exkl. förstatligade " " " "	100 0	104 4	118 7	100 0	98 4	112 6
Enskilda smalspåriga " " " "	100 0	103 2	114 3	100 0	98 3	110 2
Samtliga järnvägar.....	100 0	101 9	114 0	100 0	97 6	108 7
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 271	13 910	15 618	117 762	115 254	131 404
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 687	6 405	7 283	60 891	58 198	62 751
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 138	6 405	7 283	55 936	54 828	62 751
Enskilda smalspåriga " " " "	1 836	1 887	2 089	17 153	16 681	18 614
Samtliga järnvägar " " " "	21 794	22 202	24 990	195 806	190 133	212 769
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 608	8 291	8 308	75 105	71 588	70 742
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 216	2 843	2 899	29 772	27 475	25 619
D:o exkl. förstatligade " " " "	2 995	2 843	2 899	27 444	25 904	25 619
Enskilda smalspåriga " " " "	900	898	891	8 836	8 097	7 950
Samtliga järnvägar " " " "	12 724	12 032	12 098	113 713	107 160	104 311
Materialförbrukning i tågtnst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	929	1 014	1 033	7 724	8 312	9 394
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	491	448	521	4 578	4 471	4 590
D:o exkl. förstatligade " " " "	440	448	521	4 057	4 115	4 590
Enskilda smalspåriga " " " "	130	139	142	1 314	1 315	1 361
Samtliga järnvägar " " " "	1 550	1 601	1 696	13 616	14 098	15 345
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18	17	18	17	17	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	17	18	19	17	18	18
" smalspåriga " " " "	19	20	19	19	19	19
Samtliga järnvägar " " " "	18	17	18	17	18	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 973	11 680	12 064	102 310	98 387	101 197
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 812	5 272	5 646	52 773	49 163	47 251
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 390	5 272	5 646	48 295	46 043	47 251
Enskilda smalspåriga " " " "	1 725	1 706	1 736	16 010	14 771	15 107
Samtliga järnvägar " " " "	19 510	18 658	19 446	171 093	162 321	163 555

¹⁾ Se not 4 å sid. 74—75.

	September			Januari—september		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	57.37	52.49	53.43	54.33	51.08	49.34
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	31.86	31.20	33.42	31.25	30.12	30.73
D:o exkl. förstatligade..... "	31.90	31.20	33.42	31.30	29.95	30.73
Enskilda smalspåriga..... "	15.98	15.89	16.18	16.13	15.06	15.47
Samtliga järnvägar..... "	39.10	37.41	38.73	37.49	35.76	35.83
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100.0	91.5	93.1	100.0	94.0	90.8
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100.0	97.9	104.9	100.0	96.1	98.3
D:o exkl. förstatligade..... "	100.0	97.8	104.8	100.0	95.7	98.2
Enskilda smalspåriga..... "	100.0	99.4	101.3	100.0	93.4	95.9
Samtliga järnvägar.....	100.0	95.7	99.1	100.0	95.4	95.6
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	90.2	84.0	77.2	86.9	85.4	77.0
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	87.0	82.4	77.6	86.7	84.5	75.3
D:o exkl. förstatligade..... "	87.9	82.4	77.6	86.4	84.1	75.3
Enskilda smalspåriga..... "	94.0	90.5	83.2	93.4	88.6	81.2
Samtliga järnvägar..... "	89.5	84.1	77.8	87.4	85.4	76.9
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 842	15 833	16 326	137 002	134 970	139 552
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	7 355	6 557	6 880	67 054	62 182	58 459
D:o exkl. förstatligade..... "	6 747	6 557	6 880	60 781	57 739	58 459
Enskilda smalspåriga..... "	2 222	2 156	2 176	20 507	18 937	19 053
Samtliga järnvägar..... "	25 419	24 546	25 382	224 563	216 089	217 064
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 1 298	+ 2 230	+ 3 554	+ 15 452	+ 16 867	+ 30 207
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 869	+ 1 128	+ 1 634	+ 8 062	+ 8 985	+ 15 463
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 742	+ 1 128	+ 1 634	+ 7 585	+ 8 735	+ 15 463
Enskilda smalspåriga..... "	+ 111	+ 179	+ 351	+ 1 137	+ 1 897	+ 3 498
Samtliga järnvägar..... "	+ 2 278	+ 3 537	+ 5 539	+ 24 651	+ 27 749	+ 49 168
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 6.22	+ 10.02	+ 15.74	+ 8.21	+ 8.76	+ 14.73
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 4.77	+ 6.68	+ 9.67	+ 4.77	+ 5.50	+ 10.06
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 4.39	+ 6.68	+ 9.67	+ 4.91	+ 5.68	+ 10.06
Enskilda smalspåriga..... "	+ 1.03	+ 1.67	+ 3.27	+ 1.15	+ 1.93	+ 3.58
Samtliga järnvägar..... "	+ 4.56	+ 7.09	+ 11.03	+ 5.40	+ 6.11	+ 10.77
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 2 571	— 1 923	— 708	— 19 240	— 19 716	— 8 148
D:o exkl. malmбанан..... "	— 1 525	— 1 159	— 404	— 10 919	— 11 036	— 1 838
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	— 668	— 152	+ 403	— 6 163	+ 3 984	+ 4 292
D:o exkl. förstatligade..... "	— 609	— 152	+ 403	— 4 845	+ 2 911	+ 4 292
Enskilda smalspåriga..... "	— 386	— 269	— 87	— 3 354	— 2 256	— 439
Samtliga järnvägar..... "	— 3 625	— 2 344	— 392	— 28 757	— 25 956	— 4 295

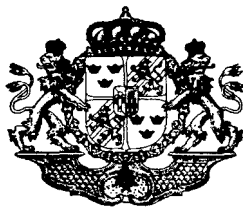
¹⁾ Se not 2, sid. 74—75.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 10

1934.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för oktober månad år 1934.

Utkom från trycket den 9 januari 1935.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för oktober

	Oktober						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	
	1934	1933		1934	1933		
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	96	—	2
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 528	7 506	+ 22	9 209	9 210	—	1
B. Trafik.							
Persontrafik.							
Resande antal	2 898 313	2 728 519	+ 169 794	2 374 871	2 365 817	+ 9 054	
Resgodsövertikt, veloci- peder m. m. ton	1 401	1 257	+ 144	1 182	1 152	+ 30	
Godstrafik.							
Expressgods ton	58	40	+ 18	33	27	+ 6	
Paketgods "	3 250	3 010	+ 240	4 296	3 995	+ 301	
Ilgods "	8 500	7 811	+ 689	7 529	6 879	+ 650	
Fraktstyckegods "	60 429	49 930	+ 10 499	84 072	73 264	+ 10 808	
Fraktgods i vagnslaster. "	1 374 222	912 900	+ 461 322	2 227 904	1 780 238	+ 447 666	
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	1 446 459	973 691	+ 472 768	2 323 834	1 864 403	+ 459 431	
Levande djur antal	14 216	15 867	— 1 651	30 191	27 641	+ 2 550	
C. Inkomster.							
Persontrafik kr.	4 663 471	4 356 295	+ 307 173	2 413 605	2 355 069	+ 58 536	
Posttransport "	605 976	587 095	+ 18 881	253 368	245 348	+ 8 020	
Poststationsskötsel "	2 651	2 755	— 104	73 967	73 883	+ 84	
Godstrafik:							
Expressgods "	10 151	8 113	+ 2 038	3 362	2 478	+ 884	
Paketgods "	488 823	449 392	+ 39 431	290 119	265 274	+ 24 845	
Ilgods "	473 219	453 799	+ 19 420	173 979	153 364	+ 20 615	
Fraktstyckegods "	2 024 638	1 721 712	+ 302 926	990 528	895 611	+ 94 917	
Fraktgods i vagnslaster "	6 759 568	4 945 543	+ 1 814 025	6 222 800	4 942 585	+ 1 280 215	
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	9 756 399	7 578 559	+ 2 177 840	7 680 788	6 259 312	+ 1 421 476	
Levande djur "	78 453	74 830	+ 3 623	40 063	35 762	+ 4 301	
Summa godstrafik "	9 834 852	7 653 389	+ 2 181 463	7 720 851	6 295 074	+ 1 425 777	
Extra trafikinkomster "	95 911	77 653	+ 18 258	190 440	166 331	+ 24 109	
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	17 730	1 461	+ 16 269	
Diverse inkomster "	241 725	257 615	— 15 890	122 997	144 842	— 21 845	
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	15 444 586	12 934 805	+ 2 509 781	10 792 958	9 282 008	+ 1 510 950	
Räntor "	—	—	—	4 385	4 239	+ 146	
Summa inkomster	15 444 586	12 934 805	+ 2 509 781	10 797 343	9 286 247	+ 1 511 096	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstättigade järnvägar frånräknade ¹⁾..... "</i>							
	—	—	—	10 797 343	9 286 247	+ 1 511 096	

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala--Gävle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Bergslagens, sammanslagits till en redovisningsenhet.

och januari—oktober månader år 1934.

	Januari—oktober					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minskning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minskning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	98	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾ km	7 514	7 101	+ 413	9 209	9 587	— 328
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	30 400 978	27 200 575	+ 3 200 403	26 823 376	26 946 033	— 122 657
Resgodsovervikt, velocipeder m. m. ton	14 301	12 682	+ 1 619	11 447	12 067	— 620
Godstrafik.						
Expressgods ton	441	331	+ 110	286	229	+ 57
Paketgods ”	25 810	24 230	+ 1 580	34 234	33 673	+ 561
Ilgods ”	88 137	84 283	+ 3 854	68 932	71 762	— 2 830
Fraktstycegods ”	516 635	440 255	+ 76 380	736 960	682 626	+ 54 334
Fraktgods i vagnslaster. ”	9 829 475	7 526 205	+ 2 303 270	13 282 418	10 692 921	+ 2 589 497
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	10 460 498	8 075 304	+ 2 385 194	14 122 830	11 481 211	+ 2 641 619
Levande djur antal	124 089	128 343	— 4 254	259 881	255 980	+ 3 901
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	55 627 500	50 636 293	+ 4 991 207	29 079 756	30 043 353	— 963 597
Posttransport ”	6 124 535	5 922 206	+ 202 329	2 438 148	2 562 291	— 124 143
Poststationsskötsel ”	446 272	424 859	+ 21 413	849 334	824 240	+ 25 094
Godstrafik:						
Expressgods ”	89 028	72 816	+ 16 212	26 545	21 424	+ 5 121
Paketgods ”	3 876 394	3 583 301	+ 293 093	2 367 132	2 285 734	+ 81 398
Ilgods ”	4 527 487	4 214 298	+ 313 189	1 552 720	1 603 722	— 51 002
Fraktstycegods ”	16 562 285	14 457 592	+ 2 104 693	8 490 456	8 406 140	+ 84 316
Fraktgods i vagnslaster ”	55 687 004	45 159 084	+ 10 527 920	44 092 548	35 029 687	+ 9 062 861
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	80 742 198	67 487 091	+ 13 255 107	56 529 401	47 346 707	+ 9 182 694
Levande djur ”	640 336	570 414	+ 69 922	352 796	344 807	+ 7 989
Summa godstrafik ”	81 382 534	68 057 505	+ 13 325 029	56 882 197	47 691 514	+ 9 190 683
Extra trafikinkomster ”	824 984	679 132	+ 145 852	1 520 144	1 374 410	+ 145 734
Lok- och vagnhyresaldo ”	—	—	—	133 829	142 066	— 8 237
Diverse inkomster ”	2 442 980	2 468 830	— 25 850	1 208 625	1 459 653	— 251 028
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ”	146 848 805	128 198 825	+ 18 659 980	92 112 033	84 097 527	+ 8 014 506
Räntor ”	—	—	—	50 077	67 975	— 17 898
Summa inkomster ”	146 848 805	128 198 825	+ 18 659 980	92 162 110	84 165 502	+ 7 996 608
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar fränräknade¹⁾..... ”</i>	—	—	—	92 162 110	80 795 580	+ 11 366 530

Gävle—Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934

	Oktober					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	563 395	585 073	— 21 678	562 075	562 308	— 233
Banavdelningen	2 049 147	1 911 489	+ 137 658	1 446 684	1 255 825	+ 190 859
Trafikavdelningen	3 574 181	3 537 393	+ 36 788	2 401 691	2 376 671	+ 25 020
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 629 089	4 641 039	— 11 950	2 870 939	2 615 170	+ 255 769
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 59 455	— 61 017	+ 1 562	62 335	46 126	+ 16 259
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter..... "	750 937	633 918	+ 117 019	45 337	30 820	+ 14 517
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse "	11 507 294	11 247 895	+ 259 399	7 389 111	6 886 920	+ 502 191
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 558 833	1 490 890	+ 67 943	720 485	710 921	+ 9 564
Skatter	—	—	—	43 731	50 591	— 6 860
Räntor ²⁾	2 630 000	2 620 000	+ 10 000	858 707	879 503	— 20 796
Övriga utgifter	13 766	46 174	— 32 408	49 517	58 215	— 8 698
Summa utgifter ..	15 709 893	15 404 959	+ 304 934	9 061 551	8 586 150	+ 475 401
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾..... "</i>	—	—	—	9 061 551	8 586 150	+ 475 401
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 077 387	8 064 541	+ 12 846	3 743 047	3 671 204	+ 71 843
Underhåll av bana och byggnader	1 530 397	1 355 153	+ 175 244	924 463	754 323	+ 170 140
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 025 743	957 043	+ 68 700	782 298	661 876	+ 120 422
Materielens underhåll ... "	1 627 810	1 622 878	+ 4 932	764 367	716 129	+ 48 238
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 3 937 292	+ 1 686 910		+ 3 403 847	+ 2 395 088	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾..... "</i>	—	—		+ 3 403 847	+ 2 395 088	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		74	70	
Trafikerad banlängd km.	7 528	7 506		8 125	7 629	
Driftöverskott	3 937 292	1 686 910		3 463 471	2 478 206	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		20	26	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 084	1 581	
Driftunderskott	—	—		59 624	83 118	
Vinst resp. förlust²⁾ "	— 265 307	— 2 470 154		+ 1 735 792	+ 700 097	
<i>D:o för S. J. exkl. malmban- an</i> ..	— 127 885	— 1 345 987		—	—	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾..... "</i>	—	—		+ 1 735 792	+ 700 097	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		53	41	
Trafikerad banlängd km.	—	—		6 683	4 300	
Vinst	—	—		2 062 604	1 281 762	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		41	55	
Trafikerad banlängd km.	7 528	7 506		2 526	4 910	
Förlust	265 307	2 470 154		326 812	581 665	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a göres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinstuppgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Januari—oktober						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. ... kr.	5 629 257	5 816 207	— 186 950	6 284 133	6 600 138	— 316 000
Banavdelningen	19 408 928	18 172 680	+ 1 231 248	12 900 753	12 406 581	+ 494 172
Trafikavdelningen	34 836 840	34 040 683	+ 796 157	23 335 179	24 489 061	— 1 153 882
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	45 846 883	46 051 898	— 205 015	26 323 833	26 625 370	— 301 537
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 556 950	— 458 014	— 98 936	542 371	484 735	+ 57 636
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	7 544 864	6 011 611	+ 1 533 253	360 798	214 569	+ 146 229
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	112 704 822	109 635 065	+ 3 069 757	69 747 067	70 820 449	— 1 073 382
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	15 587 264	14 457 896	+ 1 129 368	7 156 568	7 542 242	— 385 674
Skatter	—	—	—	417 730	536 645	— 118 915
Räntor ²⁾	26 300 000	25 850 000	+ 450 000	8 804 679	10 221 017	— 1 416 338
Övriga utgifter	670 451	432 093	+ 238 358	447 532	585 159	— 137 627
Summa utgifter	155 262 537	150 375 054	+ 4 887 483	86 573 576	89 705 512	— 3 131 936
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—	—	86 573 576	85 262 933	+ 1 310 643
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	78 818 924	79 652 395	— 833 471	37 312 070	39 242 986	— 1 930 916
Underhåll av bana och byggnader	14 004 493	12 647 772	+ 1 356 721	7 852 928	7 284 739	+ 568 189
Materialförbrukning i tåg- tjänst	10 419 864	9 269 258	+ 1 150 606	6 733 103	6 448 235	+ 284 868
Materielens underhåll	15 454 082	15 590 331	— 136 249	6 786 468	7 164 488	— 378 020
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 34 143 983	+ 18 553 760		+ 22 364 966	+ 13 277 078	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 22 364 966	+ 13 027 163	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		74	72	
Trafikerad banlängd .. km.	7 514	7 101		8 326	8 069	
Driftöverskott .. kr.	34 143 983	18 553 760		22 728 467	13 791 034	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		20	26	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		883	1 468	
Driftunderskott .. kr.	—	—		363 501	513 956	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	— 8 413 732	— 22 186 229		+ 5 588 534	— 5 540 010	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i> ..	— 1 966 099	— 12 381 807		—	—	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade⁵⁾</i> ..	—	—		+ 5 588 534	— 4 467 353	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		33	23	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		5 346	2 555	
Vinst .. kr.	—	—		8 411 157	1 769 199	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		61	75	
Trafikerad banlängd .. km.	7 514	7 101		3 863	6 982	
Förlust .. kr.	8 413 732	22 186 229		2 822 623	7 309 209	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
 äro således ej direkt jämförbara. — ³⁾ Se not 1 & sid. 80—81. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även arvlöning,

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för oktober och januari—oktober månader
åren 1932, 1933 och 1934.

	Oktober			Januari—oktober		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 956	7 506	7 528	6 881	7 101	7 514
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 080	5 632	5 632	6 155	5 946	5 632
D:o exkl. förstatligade "	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 598	3 578	3 577	3 619	3 591	3 577
Samtliga järnvägar	16 634	16 716	16 787	16 655	16 638	16 723
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 654	2 728	2 898	26 244	27 201	30 401
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 804	1 627	¹⁾ 1 656	20 319	19 183	¹⁾ 18 883
D:o exkl. förstatligade "	1 677	1 627	¹⁾ 1 656	18 744	18 283	¹⁾ 18 883
Enskilda smalspåriga "	765	739	719	7 885	7 763	7 940
Samtliga järnvägar	5 223	5 094	5 273	54 448	54 147	57 224
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 018	974	1 446	8 075	8 075	10 460
" " exkl. lapplandsmalm	839	908	1 024	6 295	6 700	8 031
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 418	1 483	¹⁾ 1 804	8 856	8 925	¹⁾ 10 829
D:o exkl. förstatligade "	1 349	1 483	¹⁾ 1 804	8 408	8 614	¹⁾ 10 829
Enskilda smalspåriga "	337	381	520	2 484	2 556	3 294
Samtliga järnvägar	2 773	2 888	3 770	19 415	19 556	24 583
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	4 722	4 356	4 663	52 042	50 636	55 628
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 126	1 740	1 803	25 095	23 051	22 014
D:o exkl. förstatligade "	1 900	1 740	1 803	22 408	21 489	22 014
Enskilda smalspåriga "	659	615	611	7 274	6 992	7 066
Samtliga järnvägar	7 507	6 711	7 077	84 411	80 679	84 708
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	7 472	7 653	9 835	69 293	68 057	81 383
" " exkl. lapplandsmalm "	6 986	7 455	8 640	64 273	64 379	74 592
Enskilda normalspåriga järnvägar	4 922	4 961	6 044	38 703	37 748	44 846
D:o exkl. förstatligade "	4 647	4 961	6 044	36 225	36 139	44 846
Enskilda smalspåriga "	1 231	1 334	1 677	10 122	9 944	12 036
Samtliga järnvägar	13 625	13 948	17 556	118 118	115 749	138 265

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagernas, Gävle—Dala och Södra Dalarne, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Totalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1932, 1933 och 1934 resp. 273, 297 och 340 tusen ton för oktober samt resp. 2 416, 2 512 och 2 913 tusen ton för januari—oktober.

	Oktober			Januari—oktober		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 050	12 935	15 445	130 812	128 189	146 849
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 504	7 134	8 286	68 339	65 281	71 000
D:o exkl. förstatligade " " "	6 976	7 134	8 286	62 856	61 911	71 000
Enskilda smalspåriga " " "	2 082	2 148	2 507	19 229	18 816	21 112
Samtliga järnvägar..... " "	22 636	22 217	26 238	218 380	212 286	238 961
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	60.61	55.59	66.18	62.33	59.38	64.29
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	39.81	40.86	47.46	36.40	36.12	41.47
D:o exkl. förstatligade " " "	39.96	40.86	47.46	36.59	36.16	41.47
Enskilda smalspåriga " " "	18.67	19.87	22.61	17.42	17.24	19.41
Samtliga järnvägar..... " "	43.90	42.88	50.57	42.99	41.97	47.01
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100.0	91.9	109.4	100.0	95.3	103.1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100.0	102.6	119.2	100.0	99.2	113.9
D:o exkl. förstatligade " " "	100.0	102.3	118.8	100.0	98.8	113.3
Enskilda smalspåriga " " "	100.0	103.7	121.1	100.0	99.0	111.4
Samtliga järnvägar.....	100.0	97.7	115.2	100.0	97.6	109.4
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 050	12 935	15 445	130 812	128 189	146 849
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 510	7 136	8 290	68 401	65 335	71 041
D:o exkl. förstatligade " " "	6 982	7 136	8 290	62 918	61 965	71 041
Enskilda smalspåriga " " "	2 082	2 150	2 507	19 235	18 830	21 121
Samtliga järnvägar..... " "	22 642	22 221	26 242	218 448	212 354	239 011
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 433	8 065	8 077	83 538	79 652	78 819
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 167	2 793	2 828	32 939	30 268	28 447
D:o exkl. förstatligade " " "	2 948	2 793	2 828	30 392	28 697	28 447
Enskilda smalspåriga " " "	986	878	915	9 822	8 975	8 865
Samtliga järnvägar..... " "	12 586	11 736	11 820	126 299	118 895	116 131
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	878	957	1 026	8 602	9 269	10 420
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	525	494	601	5 103	4 966	5 191
D:o exkl. förstatligade " " "	474	494	601	4 531	4 610	5 191
Enskilda smalspåriga " " "	174	168	181	1 488	1 482	1 542
Samtliga järnvägar..... " "	1 577	1 619	1 808	15 193	15 717	17 153
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	19	17	18	17	17	18
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	17	18	18	17	18	18
" smalspåriga " " "	19	20	20	19	19	19
Samtliga järnvägar..... " "	18	17	18	17	18	18
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 460	11 248	11 508	113 770	109 635	112 705
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 666	5 131	5 560	58 439	54 294	52 811
D:o exkl. förstatligade " " "	5 252	5 131	5 560	53 547	51 174	52 811
Enskilda smalspåriga " " "	1 691	1 756	1 829	17 701	16 526	16 936
Samtliga järnvägar..... " "	18 817	18 135	18 897	189 910	180 455	182 452

¹⁾ Se not 4 å sid. 82—83.

	Oktober			Januari—oktober		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	53.14	48.34	49.31	54.21	50.79	49.34
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	30.06	29.39	31.85	31.13	30.04	30.85
D:o exkl. förstatligade.....	30.08	29.39	31.85	31.17	29.89	30.85
Enskilda smalspåriga.....	15.16	15.33	16.50	16.04	15.14	15.57
Samtliga järnvägar.....	36.49	35.00	36.42	37.39	35.68	35.89
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	100.0	91.0	92.8	100.0	93.7	91.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100.0	97.8	106.0	100.0	96.5	99.1
D:o exkl. förstatligade.....	100.0	97.7	105.9	100.0	95.9	99.0
Enskilda smalspåriga.....	100.0	104.4	108.8	100.0	94.4	97.1
Samtliga järnvägar.....	100.0	95.9	99.8	100.0	95.4	96.0
<i>Utgiftsproc. för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	87.8	87.0	74.5	87.0	85.5	76.7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	75.5	71.9	67.1	85.5	83.2	74.4
D:o exkl. förstatligade.....	75.3	71.9	67.1	85.2	82.7	74.4
Enskilda smalspåriga.....	81.2	81.8	73.0	92.1	87.8	80.2
Samtliga järnvägar.....	83.1	81.6	72.0	87.0	85.0	76.4
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 329	15 405	15 710	152 331	150 375	155 263
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 183	6 385	6 794	73 823	68 568	65 254
D:o exkl. förstatligade.....	6 584	6 385	6 794	66 950	64 125	65 254
Enskilda smalspåriga.....	2 169	2 201	2 268	22 676	21 137	21 320
Samtliga järnvägar.....	24 681	23 991	24 772	248 830	240 080	241 837
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 1 590	+ 1 687	+ 3 937	+ 17 043	+ 18 554	+ 34 144
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 1 838	+ 2 003	+ 2 726	+ 9 900	+ 10 987	+ 18 189
D:o exkl. förstatligade.....	+ 1 724	+ 2 003	+ 2 726	+ 9 309	+ 10 737	+ 18 189
Enskilda smalspåriga.....	+ 391	+ 392	+ 678	+ 1 528	+ 2 290	+ 4 176
Samtliga järnvägar.....	+ 3 819	+ 4 082	+ 7 341	+ 28 470	+ 31 831	+ 56 509
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 7.37	+ 7.25	+ 16.87	+ 8.12	+ 8.59	+ 14.95
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 9.75	+ 11.47	+ 15.61	+ 5.27	+ 6.08	+ 10.62
D:o exkl. förstatligade.....	+ 9.88	+ 11.47	+ 15.61	+ 5.42	+ 6.27	+ 10.62
Enskilda smalspåriga.....	+ 3.51	+ 3.54	+ 6.11	+ 1.38	+ 2.10	+ 3.84
Samtliga järnvägar.....	+ 7.41	+ 7.88	+ 14.15	+ 5.60	+ 6.29	+ 11.12
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 2 279	— 2 470	— 265	— 21 519	— 22 186	— 8 414
D:o exkl. malmbanan.....	— 1 447	— 1 346	— 128	— 12 366	— 12 382	— 1 966
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 327	+ 751	+ 1 496	— 5 422	— 3 233	+ 5 787
D:o exkl. förstatligade.....	+ 398	+ 751	+ 1 496	— 4 032	— 2 160	+ 5 787
Enskilda smalspåriga.....	— 87	— 51	— 239	— 3 441	— 2 307	— 199
Samtliga järnvägar.....	— 2 089	— 1 770	+ 1 470	— 30 382	— 27 726	— 2 826

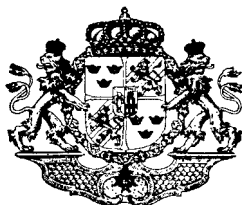
¹⁾ Se not 2, sid. 82—83.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som ässe annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 11

1934.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för november månad år 1934.

Utkom från trycket den 7 februari 1935.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för november

	November					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minskning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+ eller minskning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	96	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾ km	7 528	7 506	+ 22	9 209	9 210	— 1
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	2 827 464	2 542 735	+ 284 729	2 236 145	2 083 298	+ 152 847
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	1 112	1 016	+ 96	1 022	1 012	+ 10
Godstrafik.						
Expressgods ton	50	38	+ 12	36	28	+ 8
Paketgods »	3 140	2 980	+ 160	4 125	4 025	+ 100
Ilgods »	7 715	8 865	— 1 150	7 112	6 646	+ 466
Fraktstyckegods »	56 901	49 505	+ 7 396	79 417	71 299	+ 8 118
Fraktgods i vagnslaster. »	1 380 776	940 345	+ 440 431	2 046 580	1 873 471	+ 173 109
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	1 448 582	1 001 733	+ 446 849	2 137 270	1 955 469	+ 181 801
Levande djur antal	10 158	12 896	— 2 738	20 968	24 218	— 3 250
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	4 198 939	3 743 612	+ 455 327	2 158 281	2 035 790	+ 122 491
Posttransport »	588 407	573 893	+ 14 514	242 997	239 831	+ 3 166
Poststationsskötsel »	1 030	292	+ 738	78 717	73 848	+ 4 869
Godstrafik:						
Expressgods »	7 227	7 961	— 734	3 232	2 455	+ 777
Paketgods »	470 955	443 215	+ 27 740	280 955	266 932	+ 14 023
Ilgods »	425 698	440 698	— 15 000	182 634	145 204	+ 17 430
Fraktstyckegods »	1 927 159	1 723 972	+ 203 187	933 193	885 818	+ 47 375
Fraktgods i vagnslaster »	6 586 171	4 957 852	+ 1 628 319	5 967 730	5 133 343	+ 834 387
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	9 417 210	7 573 698	+ 1 843 512	7 347 744	6 433 752	+ 913 992
Levande djur »	74 647	73 106	+ 1 541	30 647	30 622	+ 25
Summa godstrafik »	9 491 857	7 646 804	+ 1 845 053	7 378 391	6 464 374	+ 914 017
Extra trafikinkomster »	91 397	74 889	+ 16 508	165 320	158 845	+ 6 475
Lok- och vagnhyresaldo »	—	—	—	18 891	24 824	— 5 933
Diverse inkomster »	126 105	132 462	— 6 357	121 654	133 723	— 12 069
Summa inkomster av egen järnvägsförelse »	14 497 735	12 171 952	+ 2 325 783	10 164 251	9 131 235	+ 1 033 016
Räntor »	—	—	—	3 544	4 911	— 1 367
Summa inkomster »	14 497 735	12 171 952	+ 2 325 783	10 167 795	9 136 146	+ 1 031 649
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾</i> »						
	—	—	—	10 167 795	9 136 146	+ 1 031 649

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala—Gävle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Bergslagens, sammanslagits till en redovisningsenhet.

och januari—november månader år 1934.

	Januari—november					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minskning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minskning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	98	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal ¹⁾ km	7 516	7 138	+ 378	9 209	9 507	— 298
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	33 228 442	29 743 310	+ 3 485 132	29 059 521	29 029 331	+ 30 190
Resgodsöversvikt, velocipeder m. m. ton	15 413	13 699	+ 1 714	12 469	13 079	— 610
Godstrafik.						
Expressgods	491	369	+ 122	322	257	+ 65
Paketgods	28 950	27 210	+ 1 740	38 359	37 698	+ 661
Ilgods	95 852	93 148	+ 2 704	76 044	78 408	— 2 364
Fraktstuckegods	573 536	489 760	+ 83 776	816 377	753 925	+ 62 452
Fraktgods i vagnslaster ..	11 210 251	8 466 550	+ 2 743 701	15 328 998	12 566 392	+ 2 762 606
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	11 909 080	9 077 037	+ 2 832 043	16 260 100	13 436 680	+ 2 823 420
Levande djur	134 247	141 239	— 6 992	280 849	280 198	+ 651
C. Inkomster.						
Persontrafik	59 826 439	54 379 905	+ 5 446 534	31 238 037	32 079 143	— 841 106
Posttransport	6 712 942	6 496 099	+ 216 843	2 681 145	2 802 122	— 120 977
Poststationsskötsel	447 302	425 151	+ 22 151	928 051	898 088	+ 29 963
Godstrafik:						
Expressgods	96 255	80 777	+ 15 478	29 777	23 879	+ 5 898
Paketgods	4 347 349	4 026 516	+ 320 833	2 648 087	2 552 666	+ 95 421
Ilgods	4 953 185	4 654 996	+ 298 189	1 715 354	1 748 926	— 33 572
Fraktstuckegods	18 489 444	16 181 564	+ 2 307 880	9 423 649	9 291 958	+ 131 691
Fraktgods i vagnslaster ..	62 273 175	50 116 936	+ 12 156 239	50 060 278	40 163 030	+ 9 897 248
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	90 159 408	75 060 789	+ 15 098 619	63 877 145	53 780 459	+ 10 096 686
Levande djur	714 983	643 520	+ 71 463	383 443	375 429	+ 8 014
Summa godstrafik	90 874 391	75 704 309	+ 15 170 082	64 260 588	54 155 888	+ 10 104 700
Extra trafikinkomster	916 381	754 021	+ 162 360	1 685 464	1 533 255	+ 152 209
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	152 720	166 890	— 14 170
Diverse inkomster	2 569 085	2 601 292	— 32 207	1 330 279	1 593 376	— 263 097
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	161 346 540	140 360 777	+ 20 985 763	102 276 284	93 228 762	+ 9 047 522
Räntor	—	—	—	53 621	72 886	— 19 265
Summa inkomster	161 346 540	140 360 777	+ 20 985 763	102 329 905	93 301 648	+ 9 028 257
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar fränräknade¹⁾</i>	—	—	—	102 329 905	89 931 726	+ 12 398 179

Gävle—Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934

	November					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minskning (-) 1934	Euskilda järnvägar		Ökning (+) eller minskning (-) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	569 053	577 020	— 7 967	639 572	557 645	+ 81 927
Banavdelningen	1 733 804	1 748 465	— 14 661	1 339 571	1 070 319	+ 269 252
Trafikavdelningen	3 504 319	3 360 213	+ 144 106	2 419 660	2 334 415	+ 81 245
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 877 993	4 787 206	+ 90 787	2 853 217	2 602 595	+ 250 622
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 68 645	— 60 165	— 8 480	69 072	60 928	+ 8 144
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	718 400	618 313	+ 100 087	40 881	28 386	+ 12 495
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 334 924	11 031 052	+ 303 872	7 861 973	6 658 288	+ 703 685
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 558 833	1 490 890	+ 67 943	766 803	713 350	+ 53 453
Skatter	—	—	—	44 838	18 642	+ 26 196
Räntor ²⁾	2 630 000	2 620 000	+ 10 000	760 838	864 933	— 104 095
Övriga utgifter	448	45 191	— 44 743	47 474	73 829	— 26 355
Summa utgifter	15 524 205	15 187 133	+ 337 072	8 981 926	8 329 042	+ 652 884
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—	—	8 981 926	8 329 042	+ 652 884
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 869 617	7 834 518	+ 35 099	3 823 134	3 688 181	+ 134 953
Underhåll av bana och byggnader	1 196 908	1 186 631	+ 10 277	779 630	583 164	+ 196 466
Materialförbrukningitåg- tjänst	1 075 980	1 042 346	+ 33 634	732 134	642 026	+ 90 108
Materielens underhåll ..	1 775 169	1 702 071	+ 73 098	790 097	719 724	+ 70 373
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 3 162 311	+ 1 140 900		+ 2 802 278	+ 2 472 947	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 2 802 278	+ 2 472 947	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		61	59	
Trafikerad banlängd km.	7 528	7 506		7 752	7 446	
Driftöverskott	3 162 811	1 140 900		2 905 648	2 571 220	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		33	37	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 457	1 764	
Driftunderskott	—	—		103 370	98 273	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 1 026 470	— 3 015 181		+ 1 185 869	+ 807 104	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	— 886 327	— 1 974 002		—	—	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i> ..	—	—		+ 1 185 869	+ 807 104	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		37	36	
Trafikerad banlängd km.	—	—		5 378	4 158	
Vinst	—	—		1 547 149	1 353 392	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		57	60	
Trafikerad banlängd km.	7 528	7 506		3 831	5 052	
Förlust	1 026 470	3 015 181		361 280	546 288	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omförföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a göres blott omkring 50 proc. av räntedragande kapital. Ränte- och vinststoppgifterna för statens och enskilda järnvägar som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Januari—november						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	6 198 310	6 393 227	— 194 917	6 923 705	7 157 778	— 234 073
Banavdelningen	21 137 732	19 921 145	+ 1 216 587	14 240 324	13 476 900	+ 763 424
Trafikavdelningen	38 341 159	37 400 896	+ 940 263	25 754 839	26 827 476	— 1 072 637
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	50 724 876	50 839 104	— 114 228	29 177 050	29 227 965	— 50 915
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 625 595	— 518 179	— 107 416	611 443	545 663	+ 65 780
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	8 263 264	6 629 924	+ 1 633 340	401 679	242 955	+ 158 724
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	124 039 746	120 666 117	+ 3 373 629	77 109 040	77 478 737	— 369 697
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	17 146 097	15 948 786	+ 1 197 311	7 923 371	8 255 592	— 332 221
Skatter	—	—	—	462 568	555 287	— 92 719
Räntor ²⁾	28 930 000	28 470 000	+ 460 000	9 565 517	11 085 950	— 1 520 433
Övriga utgifter	670 899	477 284	+ 193 615	495 006	658 988	— 163 982
Summa utgifter	170 786 742	165 562 187	+ 5 224 555	95 555 502	98 034 554	— 2 479 052
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—	—	95 555 502	93 591 975	+ 1 963 527
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	86 688 541	87 486 913	— 798 372	41 135 204	42 931 167	— 1 795 963
Underhåll av bana och byggnader	15 201 401	13 834 403	+ 1 366 998	8 632 558	7 867 903	+ 764 655
Materialförbrukningitåg- tjänst	11 495 844	10 311 604	+ 1 184 240	7 465 237	7 090 261	+ 374 976
Materielens underhåll	17 229 251	17 292 402	— 63 151	7 576 565	7 884 212	— 307 647
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 37 306 794	+ 19 694 660		+ 25 167 244	+ 15 750 025	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—		+ 25 167 244	+ 15 500 110	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		75	75	
Trafikerad banlängd km.	7 516	7 138		8 400	8 433	
Driftöverskott kr.	37 306 794	19 694 660		25 501 368	16 177 562	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		19	23	
Trafikerad banlängd km.	—	—		809	1 074	
Driftunderskott kr.	—	—		3 34 124	427 537	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 9 440 202	— 25 201 410		+ 6 774 403	— 4 732 906	
<i>D:o för S.J. erkl. malmban- an</i>	<i>— 2 852 426</i>	<i>— 14 355 809</i>		—	—	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾</i>	—	—		+ 6 774 403	— 3 660 249	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		41	30	
Trafikerad banlängd km.	—	—		5 959	3 153	
Vinst kr.	—	—		9 566 847	2 568 872	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		53	68	
Trafikerad banlängd km.	7 516	7 138		3 250	6 354	
Förlust kr.	9 440 202	25 201 410		2 792 444	7 301 778	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
åro således ej direkt jämförbara. — ²⁾ Se not å sid. 88—89. — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning,

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för november och januari—november månader åren 1932, 1933 och 1934.

	November			Januari—november		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	6 956	7 506	7 528	6 888	7 138	7 516
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 080	5 632	5 632	6 148	5 917	5 632
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 598	3 578	3 577	3 617	3 590	3 577
Samtliga järnvägar	16 634	16 716	16 737	16 653	16 645	16 725
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 341	2 543	2 827	28 584	29 743	33 228
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 585	1 426	¹⁾ 1 545	21 904	20 609	¹⁾ 20 429
D:o exkl. förstatligade	1 466	1 426	¹⁾ 1 545	20 210	19 709	¹⁾ 20 429
Enskilda smalspåriga	671	657	691	8 556	8 420	8 631
Samtliga järnvägar	4 597	4 626	5 063	59 044	58 772	62 288
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	992	1 002	1 449	9 067	9 077	11 909
” ” exkl. lapplandsmalm	832	894	1 020	7 126	7 594	9 050
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 437	1 574	¹⁾ 1 661	10 293	10 499	¹⁾ 12 490
D:o exkl. förstatligade	1 396	1 574	¹⁾ 1 661	9 805	10 188	¹⁾ 12 490
Enskilda smalspåriga	320	382	476	2 804	2 938	3 770
Samtliga järnvägar	2 749	2 958	3 566	22 164	22 514	28 169
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 3 722	3 743	4 199	55 765	54 380	59 826
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ” 1 737	1 504	1 604	26 831	24 535	23 619
D:o exkl. förstatligade	” ” 1 558	1 504	1 604	23 965	22 993	23 619
Enskilda smalspåriga	” ” 551	532	554	7 825	7 524	7 619
Samtliga järnvägar	” ” 6 010	5 779	6 357	90 421	86 459	91 064
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 7 063	7 647	9 492	76 356	75 704	90 874
” ” exkl. lapplandsmalm	” ” 6 626	7 286	8 286	70 899	71 665	82 877
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ” 4 856	5 097	5 769	43 559	42 845	50 616
D:o exkl. förstatligade	” ” 4 632	5 097	5 769	40 856	41 236	50 616
Enskilda smalspåriga	” ” 1 206	1 367	1 609	11 328	11 311	13 645
Samtliga järnvägar	” ” 13 125	14 111	16 870	131 243	129 860	155 135

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarne, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1932, 1933 och 1934 resp. 262, 300 och 331 tusen ton för november samt resp. 2 678, 2 812 och 3 244 tusen ton för januari—november.

				November			Januari—november		
				1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.									
Statens järnvägar.....	tusen kr.			11 546	12 172	14 498	142 357	140 361	161 347
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »			7 045	7 047	7 791	75 384	72 329	78 792
D:o exkl. förstatligade ».....	» »			6 615	7 047	7 791	69 471	68 959	78 792
Enskilda smalspåriga ».....	» »			1 934	2 084	2 373	21 163	20 900	23 484
Samtliga järnvägar.....	» »			20 525	21 303	24 662	238 904	233 590	263 623
<i>Per dag och bankm:</i>									
<i>Absoluta tal:</i>									
Statens järnvägar.....	kr.			55·33	54·06	64·20	61·69	58·87	64·27
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»			38·62	41·71	46·11	36·60	36·60	41·89
D:o exkl. förstatligade ».....	»			39·15	41·71	46·11	36·82	36·66	41·89
Enskilda smalspåriga ».....	»			17·92	19·41	22·11	17·47	17·43	19·66
Samtliga järnvägar.....	»			41·18	42·48	49·12	42·82	42·02	47·19
<i>Relativa tal:</i>									
Statens järnvägar.....				100·0	97·7	116·0	100·0	95·4	104·2
Enskilda normalspåriga järnvägar.....				100·0	108·0	119·4	100·0	100·0	114·5
D:o exkl. förstatligade ».....				100·0	106·5	117·8	100·0	99·6	113·8
Enskilda smalspåriga ».....				100·0	108·3	123·4	100·0	99·8	112·5
Samtliga järnvägar.....				100·0	103·3	119·4	100·0	98·1	110·2
Summa inkomster.									
Statens järnvägar.....	tusen kr.			11 546	12 172	14 498	142 357	140 361	161 347
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »			7 049	7 050	7 795	75 451	72 385	78 836
D:o exkl. förstatligade ».....	» »			6 619	7 050	7 795	69 538	69 015	78 836
Enskilda smalspåriga ».....	» »			1 935	2 086	2 373	21 170	20 917	23 494
Samtliga järnvägar.....	» »			20 530	21 308	24 666	238 978	233 663	263 677
D. Utgifter.									
Avlöningar.									
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.			8 128	7 835	7 870	91 666	87 487	86 689
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »			3 173	2 796	2 892	36 112	33 064	31 339
D:o exkl. förstatligade ».....	» »			2 949	2 796	2 892	33 341	31 493	31 339
Enskilda smalspåriga ».....	» »			937	892	931	10 759	9 867	9 796
Samtliga järnvägar.....	» »			12 238	11 523	11 693	138 537	130 418	127 824
Materialförbrukning i tågtnäst.									
Statens järnvägar.....	tusen kr.			966	1 042	1 076	9 567	10 312	11 496
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »			531	486	575	5 635	5 452	5 766
D:o exkl. förstatligade ».....	» »			478	486	575	5 009	5 096	5 766
Enskilda smalspåriga ».....	» »			156	156	157	1 644	1 638	1 699
Samtliga järnvägar.....	» »			1 653	1 684	1 808	16 846	17 402	18 961
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>									
Statens järnvägar.....	kr.			19·00	17·00	18·00	17·43	17·28	18·00
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»			17·81	17·82	18·56	17·44	17·59	18·48
» smalspåriga ».....	»			19·31	19·68	19·98	18·91	19·33	19·18
Samtliga järnvägar.....	»			18·40	17·56	18·42	17·56	17·60	18·28
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.									
Statens järnvägar.....	tusen kr.			11 147	11 031	11 335	124 916	120 666	124 040
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »			5 580	5 036	5 520	64 018	59 331	58 331
D:o exkl. förstatligade ».....	» »			5 156	5 036	5 520	58 702	56 211	58 331
Enskilda smalspåriga ».....	» »			1 705	1 622	1 842	19 407	18 148	18 778
Samtliga järnvägar.....	» »			18 432	17 689	18 697	208 341	198 145	201 149

¹⁾ Se not 4 § sid. 90—91.

		November			Januari—november		
<i>Per dag och bankm:</i>		1932	1933	1934	1932	1933	1934
<i>Absoluta tal:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	53·42	48·99	50·19	54·73	50·61	49·41
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	30·59	29·81	32·67	31·08	30·02	31·01
D:o exkl. förstatligade.....	»	30·52	29·81	32·67	31·11	29·88	31·01
Enskilda smalspåriga.....	»	15·80	15·11	17·16	16·02	15·14	15·72
Samtliga järnvägar.....	»	36·94	35·27	37·24	37·34	35·64	36·01
<i>Relativa tal:</i>							
Statens järnvägar.....		100·0	91·7	94·0	100·0	93·5	91·3
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		100·0	97·5	106·8	100·0	96·6	99·3
D:o exkl. förstatligade.....		100·0	97·7	107·0	100·0	96·0	99·7
Enskilda smalspåriga.....		100·0	95·6	108·6	100·0	94·5	98·1
Samtliga järnvägar.....		100·0	95·5	100·8	100·0	95·4	96·4
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar.....	proc.	96·5	90·6	78·2	87·7	86·0	76·9
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	79·2	71·5	70·9	84·9	82·0	74·0
D:o exkl. förstatligade.....	»	77·9	71·5	70·9	84·5	81·5	74·0
Enskilda smalspåriga.....	»	88·2	77·8	77·6	91·7	86·8	80·0
Samtliga järnvägar.....	»	89·8	83·0	75·8	87·2	84·8	76·3
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	15 017	15 187	15 524	167 348	165 562	170 787
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	7 055	6 278	6 753	80 876	74 846	72 008
D:o exkl. förstatligade.....	» »	6 433	6 278	6 753	73 401	70 403	72 008
Enskilda smalspåriga.....	» »	2 185	2 051	2 229	24 868	23 189	23 548
Samtliga järnvägar.....	» »	24 257	23 516	24 506	273 092	263 597	266 343
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 399	+ 1 141	+ 3 163	+ 17 441	+ 19 695	+ 37 307
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	+ 1 465	+ 2 011	+ 2 271	+ 11 366	+ 12 998	+ 20 461
D:o exkl. förstatligade.....	» »	+ 1 459	+ 2 011	+ 2 271	+ 10 769	+ 12 748	+ 20 461
Enskilda smalspåriga.....	» »	+ 229	+ 462	+ 531	+ 1 756	+ 2 752	+ 4 706
Samtliga järnvägar.....	» »	+ 2 093	+ 3 614	+ 5 965	+ 30 563	+ 35 445	+ 62 474
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	+ 1·91	+ 5·07	+ 14·01	+ 7·56	+ 8·26	+ 14·86
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	+ 8·03	+ 11·90	+ 13·44	+ 5·52	+ 6·58	+ 10·88
D:o exkl. förstatligade.....	»	+ 8·63	+ 11·30	+ 13·44	+ 5·71	+ 6·78	+ 10·88
Enskilda smalspåriga.....	»	+ 2·12	+ 4·30	+ 4·95	+ 1·45	+ 2·29	+ 3·94
Samtliga järnvägar.....	»	+ 4·19	+ 7·21	+ 11·88	+ 5·48	+ 6·38	+ 11·18
<i>Vinst resp. förlust.¹⁾</i>							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	— 3 471	— 3 015	— 1 026	— 24 991	— 25 201	— 9 440
D:o exkl. malmbanan.....	» »	— 2 475	1 974	886	— 14 841	— 14 356	— 2 852
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	— 6	+ 772	+ 1 042	— 5 425	— 2 461	+ 6 828
D:o exkl. förstatligade.....	» »	+ 166	+ 772	+ 1 042	— 3 863	— 1 388	+ 6 828
Enskilda smalspåriga.....	» »	— 250	+ 35	+ 144	— 3 698	— 2 272	— 54
Samtliga järnvägar.....	» »	— 3 727	— 2 208	+ 160	— 34 114	— 29 934	— 2 666

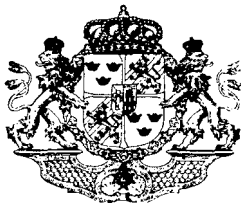
¹⁾ Se not 2, sid. 90—91.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förflyttelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsintäkterna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIII: 12

1934.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för december månad år 1934.

Anm. 1. Enligt bestämmelserna för upprättande av månatliga driftrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Av angivna skäl hava nämnda utgifters redovisning för december uteslutits. — Även beträffande de rena driftsutgifterna förekomma regleringar, som förrycka resultatet och jämförelserna för december månad.

Anm. 2. Det bör observeras att i föreliggande redovisning endast inkomster och utgifter, som strängt hör till järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 23 mars 1935.

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för december

	December					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (-) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+ eller minsk- ning (-) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	96	—
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾ km	7 528	7 506	+ 22	9 209	9 210	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 394 891	3 024 086	+ 370 805	2 882 633	2 729 394	+ 153 239
Resgodsovervikt, veloci- peder m. m. ton	723	672	+ 51	666	755	— 89
Godstrafik.						
Expressgods ton	74	49	+ 25	59	36	+ 23
Paketgods "	3 680	3 660	+ 20	4 969	5 157	— 188
Ilgods "	8 357	8 702	— 345	7 074	6 696	+ 378
Fraktskyegods "	45 795	42 253	+ 3 542	67 120	63 829	+ 3 291
Fraktgods i vagnslaster. "	1 058 251	761 190	+ 297 061	1 359 978	1 233 115	+ 126 863
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	1 116 157	815 854	+ 300 303	1 439 200	1 308 833	+ 130 367
Levande djur antal	6 198	10 369	— 4 171	19 459	21 519	— 2 060
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	6 150 429	5 605 202	+ 545 227	3 400 395	3 206 134	+ 194 261
Posttransport "	980 980	938 541	+ 42 439	268 365	265 197	+ 3 168
Poststationsskötsel "	143 638	143 199	+ 439	98 235	109 980	— 11 745
Godstrafik:						
Expressgods "	14 406	9 351	+ 5 055	5 310	3 324	+ 1 986
Paketgods "	530 207	526 676	+ 3 531	332 584	339 623	— 7 039
Ilgods "	472 914	473 091	— 177	173 800	162 702	+ 11 098
Fraktskyegods "	1 557 952	1 472 061	+ 85 891	787 948	771 861	+ 16 087
Fraktgods i vagnslaster "	5 454 670	4 575 293	+ 879 377	4 306 075	4 015 359	+ 290 716
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	8 030 149	7 056 472	+ 973 677	5 605 717	5 292 869	+ 312 848
Levande djur "	41 250	54 133	— 12 883	18 512	23 495	— 4 983
Summa godstrafik "	8 071 399	7 110 605	+ 960 794	5 624 229	5 316 364	+ 307 865
Extra trafikinkomster "	95 123	83 366	+ 11 757	161 825	150 269	+ 11 556
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	13 183	26 380	— 13 197
Diverse inkomster "	60 727	116 800	— 56 073	790 238	794 254	— 4 016
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	15 502 296	13 997 713	+ 1 504 583	10 356 470	9 868 578	+ 487 892
Räntor ²⁾	²⁾ 6 950 821	²⁾ 11 798 943	— 4 848 122	162 307	143 882	+ 18 425
Summa inkomster ..	22 453 117	25 796 656	— 3 343 539	10 518 777	10 012 460	+ 506 317
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade ¹⁾ ..</i>						
	—	—	—	10 518 777	10 012 460	+ 506 317

¹⁾ Ostkustbanan och Uppsala--Gävle järnväg införlivades den 1 augusti 1933 med statens järnvägar. Bergslagerma-
sammanlagits till en redovisningsenhet. ²⁾ Beloppet avser garantitillägg från Luossavaara—Kiirunaavaara A.-B. m. fl.

och januari—december månader år 1934.

	Januari—december					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar ¹⁾	1	1	—	94	98	— 4
Trafikerad banlängd i medel- tal ¹⁾	7 517	7 169	+ 348	9 209	9 482	— 273
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	36 623 333	32 744 951	+ 3 878 382	31 942 154	31 758 725	+ 183 429
Resgodsovervikt, veloci- peder m. m.	16 137	14 371	+ 1 766	13 135	13 834	— 699
Godstrafik.						
Expressgods	565	418	+ 147	381	293	+ 88
Paketgods	32 630	30 870	+ 1 760	43 328	42 855	+ 473
Ilgods	104 209	101 850	+ 2 359	83 118	85 104	— 1 986
Fraktstyekegods	619 331	532 013	+ 87 318	883 497	817 754	+ 65 743
Fraktgods i vagnslaster ..	12 268 502	9 227 740	+ 3 040 762	16 688 976	13 799 507	+ 2 889 469
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	13 025 237	9 892 891	+ 3 132 346	17 699 300	14 745 513	+ 2 953 787
Levande djur	140 445	151 608	— 11 163	300 308	301 717	— 1 409
C. Inkomster.						
Persontrafik	65 976 868	59 968 852	+ 6 008 016	34 638 432	35 285 277	— 646 845
Posttransport	7 693 922	7 434 640	+ 259 282	2 949 510	3 067 319	— 117 809
Poststationsskötsel	590 940	568 350	+ 22 590	1 026 286	1 008 068	+ 18 218
Godstrafik:						
Expressgods	110 661	90 128	+ 20 533	35 087	27 203	+ 7 884
Paketgods	4 877 556	4 553 192	+ 324 364	2 980 671	2 892 289	+ 88 382
Ilgods	5 426 099	5 128 087	+ 298 012	1 889 154	1 911 628	— 22 474
Fraktstyekegods	20 047 396	17 653 625	+ 2 393 771	10 211 597	10 063 819	+ 147 778
Fraktgods i vagnslaster ..	67 727 845	54 692 229	+ 13 035 616	54 366 353	44 178 389	+ 10 187 964
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	98 189 557	82 117 261	+ 16 072 296	69 482 862	59 073 328	+ 10 409 534
Levande djur	756 233	697 653	+ 58 580	401 955	398 924	+ 3 031
Summa godstrafik	98 945 790	82 814 914	+ 16 130 876	69 884 817	59 472 252	+ 10 412 565
Extra trafikinkomster ..	1 011 504	837 387	+ 174 117	1 847 289	1 683 524	+ 163 765
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	165 903	193 270	— 27 367
Diverse inkomster	2 629 812	2 718 092	— 88 280	2 120 517	2 071 630	+ 48 887
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	176 848 836	154 842 235	+ 22 506 601	112 632 754	102 781 340	+ 9 851 414
Räntor	²⁾ 6 950 821	²⁾ 11 798 943	— 4 848 122	215 928	216 768	— 840
Summa inkomster	183 799 657	166 641 178	+ 17 658 479	112 848 682	102 998 108	+ 9 850 574
<i>Pro för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar från räknade¹⁾</i>	—	—	—	112 848 682	99 628 186	+ 13 220 496

Gäble—Dala och Södra Dalarnes järnvägar, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934

	December					
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	562 940	582 542	— 19 602	1 159 424	811 224	+ 348 200
Banavdelningen	1 563 459	1 503 816	+ 59 643	1 526 234	1 082 741	+ 443 493
Trafikavdelningen	3 517 857	3 419 347	+ 98 510	2 521 333	2 551 749	— 30 416
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	5 166 421	5 034 566	+ 131 855	3 357 366	2 612 879	+ 744 487
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 47 335	— 48 834	+ 1 499	120 443	161 776	— 41 333
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	1 154 414	1 125 280	+ 29 134	19 506	83 582	— 64 076
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 917 756	11 616 717	+ 301 039	8 704 306	7 303 951	+ 1 400 355
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 513 481	1 445 538	+ 67 943	.	.	.
Skatter	21 240	17 546	+ 3 694	.	.	.
Räntor ²⁾	2 070 000	2 530 000	— 460 000	.	.	.
Övriga utgifter	— 111 802	1 720	— 113 522	.	.	.
Summa utgifter	15 410 675	15 611 521	— 200 846	.	.	.
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—	—	.	.	.
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 687 462	7 668 562	+ 18 900	3 735 475	3 798 493	— 63 018
Underhåll av bana och byggnader	1 055 474	856 815	+ 198 659	937 194	594 228	+ 342 966
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 500 903	1 333 957	+ 166 946	796 422	608 837	+ 187 585
Materielens underhåll ...	1 665 085	1 664 888	+ 197	1 147 124	662 975	+ 484 149
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 3 584 540	+ 2 380 996		+ 1 652 164	+ 2 564 627	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		+ 1 652 164	+ 2 564 627	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		53	57	
Trafikerad banlängd km.	7 528	7 506		6 868	7 256	
Driftöverskott	3 584 540	2 380 996		2 230 244	3 059 061	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		41	39	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 341	1 954	
Driftunderskott	—	—		578 080	494 434	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 7 042 442	+ 10 185 135		.	.	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	+ 454 666	— 660 466		—	—	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstatligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		.	.	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		.	.	
Trafikerad banlängd km.	7 528	7 506		.	.	
Vinst	7 042 442	10 185 135		.	.	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		.	.	
Trafikerad banlängd km.	—	—		.	.	
Förlust	—	—		.	.	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a göres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Se not 1 å sid. 96—97. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar be-

Januari—december						
	Statens järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934	Enskilda järnvägar		Ökning (+) eller minsk- ning (—) 1934
	1934	1933		1934	1933	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. ... kr.	6 761 250	6 975 769	— 214 519	8 083 129	7 969 002	+ 114 127
Banavdelningen	22 701 191	21 424 961	+ 1 276 230	15 766 558	14 559 641	+ 1 206 917
Trafikavdelningen	41 859 016	40 820 243	+ 1 038 773	28 276 172	29 379 225	— 1 103 053
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	55 891 297	55 873 670	+ 17 627	32 534 416	31 840 844	+ 693 572
Lok- och vagnhyresaldo	— 672 930	— 567 013	— 105 917	731 886	707 439	+ 24 447
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	9 417 678	7 755 204	+ 1 662 474	421 185	326 537	+ 94 648
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	135 957 502	132 282 834	+ 3 674 668	85 813 346	84 782 688	+ 1 030 658
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	18 659 578	17 394 324	+ 1 265 254	8 735 801	8 945 224	— 209 423
Skatter.....	21 240	17 546	+ 3 694	562 607	480 663	+ 81 944
Räntor ²⁾	31 000 000	31 000 000	—	10 126 335	11 263 012	— 1 136 677
Övriga utgifter.....	559 097	479 004	+ 80 093	561 115	489 090	+ 72 025
Summa utgifter.....	186 197 417	181 173 708	+ 5 023 709	105 799 204	105 960 677	— 161 473
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstalligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—	—	105 799 204	101 518 098	+ 4 281 106
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	94 376 003	95 155 475	— 779 472	44 870 679	46 729 660	— 1 858 981
Underhåll av bana och byggnader	16 256 875	14 691 218	+ 1 565 657	9 569 752	8 462 131	+ 1 107 621
Materialförbrukning i tåg- tjänst	12 996 747	11 645 561	+ 1 351 186	8 261 659	7 699 098	+ 562 561
Materielens underhåll.....	18 894 336	18 957 290	— 62 954	8 723 689	8 547 187	+ 176 502
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 40 891 334	+ 22 059 401		+ 26 819 408	+ 17 998 652	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstalligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		+ 26 819 408	+ 17 748 737	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		73	71	
Trafikerad banlängd..... km.	7 517	7 169		8 287	8 252	
Driftöverskott	40 891 334	22 059 401		27 203 642	18 699 559	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		21	27	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		922	1 230	
Driftunderskott	—	—		384 234	700 907	
Vinst resp. förlust²⁾..... ..	— 2 397 760	— 15 032 530		+ 7 049 478	— 2 962 569	
<i>D:o för S.J. erkl. malmbanor</i> ..	— 2 397 760	— 15 032 530		—	—	
<i>D:o för ensk. järnvägar: förstalligade järnvägar frånräknade³⁾.....</i> ..	—	—		+ 7 049 478	— 1 889 912	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		39	33	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		6 045	4 005	
Vinst	—	—		9 634 593	3 293 496	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		55	65	
Trafikerad banlängd..... km.	7 517	7 169		3 164	5 417	
Förlust	2 397 760	15 032 530		2 585 115	6 256 065	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
träffar, även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för december och januari—december månader åren 1932, 1933 och 1934.

	December			Januari—december		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ängfärjesträcker ... km	6 956	7 506	7 528	6 893	7 169	7 517
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 080	5 632	5 632	6 142	5 893	5 632
D:o exkl. förstatligade "	5 632	5 632	5 632	5 631	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 598	3 578	3 577	3 615	3 589	3 577
Samtliga järnvägar	16 684	16 716	16 737	16 650	16 651	16 726
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 686	3 024	3 395	31 271	32 745	36 623
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 918	1 866	¹⁾ 1 994	23 822	22 475	¹⁾ 22 422
D:o exkl. förstatligade "	1 768	1 866	¹⁾ 1 994	21 978	21 575	¹⁾ 22 422
Enskilda smalspåriga "	808	863	889	9 364	9 284	9 520
Samtliga järnvägar	5 412	5 753	6 278	64 457	64 504	68 565
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	720	816	1 116	9 786	9 893	13 025
" " exkl. lapplandsmaln	591	694	758	7 717	8 288	9 809
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 027	1 027	¹⁾ 1 082	11 320	11 525	¹⁾ 13 572
D:o exkl. förstatligade "	995	1 027	¹⁾ 1 082	10 799	11 214	¹⁾ 13 572
Enskilda smalspåriga "	218	282	357	3 022	3 221	4 127
Samtliga järnvägar	1 965	2 125	2 555	24 128	24 639	30 724
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 5 290	5 605	6 150	61 055	59 969	65 977
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 2 575	2 412	2 574	29 406	26 967	26 193
D:o exkl. förstatligade "	" " 2 294	2 412	2 574	26 259	25 405	26 193
Enskilda smalspåriga "	" " 756	794	826	8 582	8 318	8 445
Samtliga järnvägar	" " 8 621	8 811	9 550	99 043	95 254	100 615
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 6 124	7 111	8 071	82 479	82 815	98 946
" " exkl. lapplandsmaln	" " 5 773	6 697	7 056	76 672	78 362	89 934
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 4 238	4 219	4 430	47 797	47 064	55 046
D:o exkl. förstatligade "	" " 4 030	4 219	4 430	44 886	45 455	55 046
Enskilda smalspåriga "	" " 889	1 097	1 194	12 217	12 408	14 839
Samtliga järnvägar	" " 11 251	12 427	13 695	142 493	142 287	168 831

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas numera endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1932, 1933 och 1934 resp. 224, 268 och 288 tusen ton för december samt resp. 2 902, 3 080 och 3 532 tusen ton för januari—december.

TAB. 2 (forts.). STATISTISKT SAMMANDRAG FÖR DECEMBER OCH JANUARI—DECEMBER 101
MÅNADER ÅREN 1932, 1933 OCH 1934.

	December			Januari—december		
	1932	1933	1934	1932	1933	1934
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 687	13 998	15 502	155 045	154 342	176 849
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 631	7 429	7 845	82 735	79 442	86 637
D:o exkl. förstatligade " " "	7 099	7 429	7 845	76 290	76 072	86 637
Enskilda smalspåriga " " "	2 243	2 440	2 511	23 406	23 339	25 996
Samtliga järnvägar..... " "	22 561	23 867	25 858	261 186	257 123	289 482
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	58 84	60 16	66 43	61 16	58 98	64 45
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	40 49	42 55	44 93	36 81	36 93	42 15
D:o exkl. förstatligade " " "	40 66	42 55	44 93	37 02	37 01	42 15
Enskilda smalspåriga " " "	20 11	22 00	22 64	17 69	17 82	19 91
Samtliga järnvägar..... " "	43 75	46 06	49 84	42 86	42 81	47 42
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	100 0	102 2	112 9	100 0	96 0	104 9
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	100 0	105 1	111 0	100 0	100 3	114 5
D:o exkl. förstatligade " " "	100 0	104 6	110 5	100 0	100 0	113 9
Enskilda smalspåriga " " "	100 0	109 1	112 6	100 0	100 7	112 5
Samtliga järnvägar.....	100 0	105 3	113 9	100 0	98 7	110 6
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	23 788	25 797	22 453	166 145	166 141	183 800
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 708	7 496	7 940	82 879	79 565	86 775
D:o exkl. förstatligade " " "	7 176	7 496	7 940	76 434	76 195	86 775
Enskilda smalspåriga " " "	2 287	2 516	2 579	23 457	23 433	26 074
Samtliga järnvägar..... " "	33 783	35 809	32 972	272 481	269 139	296 649
D. Utgifter.						
Aylöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	7 953	7 669	7 687	99 620	95 155	94 376
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 312	2 910	2 796	39 423	35 974	34 135
D:o exkl. förstatligade " " "	3 070	2 910	2 796	36 410	31 403	34 135
Enskilda smalspåriga " " "	1 012	888	939	11 772	10 736	10 736
Samtliga järnvägar..... " "	12 277	11 467	11 422	150 815	141 885	139 247
Materialförbrukning i tågtnäst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	837	1 334	1 501	10 405	11 646	12 997
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	453	457	604	6 087	5 909	6 370
D:o exkl. förstatligade " " "	397	457	604	5 405	5 553	6 370
Enskilda smalspåriga " " "	113	152	192	1 757	1 790	1 892
Samtliga järnvägar..... " "	1 403	1 943	2 297	18 249	19 345	21 259
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	²⁾ 10 00	17 00	18 00	16 82	17 26	18 00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	16 83	17 63	18 56	17 01	17 31	18 40
" smalspåriga " " "	19 30	19 86	20 29	18 64	18 83	19 89
Samtliga järnvägar..... " "	13 36	17 47	18 44	17 07	17 43	18 33
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 539	11 617	11 918	136 455	132 283	135 958
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 549	5 285	6 559	69 568	64 616	64 890
D:o exkl. förstatligade " " "	5 141	5 285	6 559	63 844	61 496	64 890
Enskilda smalspåriga " " "	1 877	2 019	2 145	21 283	20 167	20 923
Samtliga järnvägar..... " "	18 965	18 921	20 622	227 306	217 066	221 771

¹⁾ Se not 4 å sid. 98—99. — ²⁾ Konsumtionspriset för december har avvägts med hänsyn till årsreglering av kostnaderna.

		December			Januari—december		
		1932	1933	1934	1932	1933	1934
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	53·51	49·93	51·07	54·09	50·55	49·55
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	29·44	30·27	37·57	30·95	30·04	31·57
D:o exkl. förstatligade	"	29·44	30·27	37·57	30·98	29·92	31·57
Enskilda smalspåriga	"	16·83	18·20	19·34	16·09	15·40	16·03
Samtliga järnvägar	"	36·78	36·51	39·75	37·30	35·72	36·33
Relativa tal:							
Statens järnvägar		100·0	93·3	95·4	100·0	93·5	91·6
Enskilda normalspåriga järnvägar		100·0	102·8	127·6	100·0	97·1	102·0
D:o exkl. förstatligade	"	100·0	102·8	127·6	100·0	96·6	101·9
Enskilda smalspåriga	"	100·0	108·1	114·9	100·0	95·7	99·6
Samtliga järnvägar		100·0	99·3	108·1	100·0	95·8	97·4
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar	proc.	90·9	83·0	76·9	88·0	85·7	76·9
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	72·7	71·1	83·6	84·1	81·3	74·9
D:o exkl. förstatligade	"	72·4	71·1	83·6	83·7	80·8	74·9
Enskilda smalspåriga	"	83·7	82·7	85·4	90·9	86·4	80·5
Samtliga järnvägar	"	84·1	79·3	79·8	87·0	84·4	76·6
Summa utgifter.¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	16 062	15 612	15 411	183 410	181 174	185 198
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	"	"	"	87 449	80 689	79 710
D:o exkl. förstatligade	" "	"	"	"	79 400	76 246	79 710
Enskilda smalspåriga	" "	"	"	"	27 031	25 272	26 089
Samtliga järnvägar	" "	"	"	"	297 890	287 135	291 997
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 1 148	+ 2 381	+ 3 584	+ 18 590	+ 22 059	+ 40 891
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 2 082	+ 2 144	+ 1 286	+ 13 167	+ 14 826	+ 21 747
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 1 958	+ 2 144	+ 1 286	+ 12 446	+ 14 576	+ 21 747
Enskilda smalspåriga	" "	+ 366	+ 421	+ 366	+ 2 123	+ 3 172	+ 5 073
Samtliga järnvägar	" "	+ 3 596	+ 4 946	+ 5 236	+ 33 880	+ 40 057	+ 67 711
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar	kr.	+ 5·33	+ 10·23	+ 15·36	+ 7·37	+ 8·43	+ 14·90
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 11·05	+ 12·28	+ 7·36	+ 5·86	+ 6·89	+ 10·58
D:o exkl. förstatligade	"	+ 11·22	+ 12·28	+ 7·36	+ 6·04	+ 7·09	+ 10·58
Enskilda smalspåriga	"	+ 3·28	+ 3·80	+ 3·30	+ 1·60	+ 2·42	+ 3·88
Samtliga järnvägar	"	+ 6·97	+ 9·55	+ 10·69	+ 5·56	+ 6·59	+ 11·69
Vinst resp. förlust.¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 7 726	+ 10 185	+ 7 042	- 17 265	- 15 033	- 2 398
D:o exkl. malmbanan	" "	- 2 424	- 660	+ 455	- 17 265	- 15 033	- 2 398
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	"	"	"	- 4 570	- 1 124	+ 7 065
D:o exkl. förstatligade	" "	"	"	"	- 2 966	- 51	+ 7 065
Enskilda smalspåriga	" "	"	"	"	- 3 574	- 1 839	- 15
Samtliga järnvägar	" "	"	"	"	- 25 409	- 17 996	+ 4 652

¹⁾ Se not 2, sid. 98—99.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.