

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1935

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1936
K L BECKMANS BOKTRYCKERI
[688 36]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1935. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 24).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1935

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1936
K L BECKMANS BOKTRYCKERI
[688 36]

INNEHÅLL

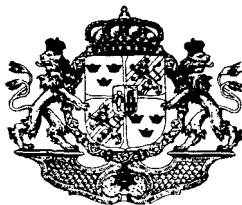
Häftet 1—12:

	Sid.
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under januari månad år 1935	1
» » » » » februari » » »	9
» » » » » mars » » »	17
» » » » » april » » »	25
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1934 ...	33
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under maj månad år 1935	39
» » » » » juni » » »	47
» » » » » juli » » »	55
» » » » » augusti » » »	63
» » » » » september » » »	71
» » » » » oktober » » »	79
» » » » » november » » »	87
» » » » » december » » »	95

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 1

1935.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för januari månad år 1935.

Utkom från trycket den 6 april 1935.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för

A. Järnvägar och banlängd.	Januari					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 92	94	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 013 310	2 830 885	+ 182 425	2 576 672	2 604 490	— 27 818
Resgodsövertikt, velocitypeder m. m. ton	1 047	962	+ 85	872	812	+ 60
Godstrafik.						
Expressgods ton	52	44	+ 8	36	38	— 2
Paketgods "	2 260	1 980	+ 280	2 760	2 540	+ 220
Ilgods "	9 490	9 458	+ 32	7 619	6 008	+ 1 611
Fraktskyegods "	44 366	40 732	+ 3 634	61 910	56 725	+ 5 185
Fraktgods i vagnslaster. "	1 105 619	680 326	+ 425 293	1 212 176	1 022 041	+ 190 135
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	1 161 787	732 540	+ 429 247	1 284 501	1 087 352	+ 197 149
Levande djur antal	7 914	9 904	— 1 990	21 421	21 723	— 302
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	4 905 143	4 600 004	+ 305 139	2 491 495	2 495 171	— 3 676
Posttransport "	590 095	572 292	+ 17 803	248 397	244 331	+ 4 066
Poststationsskötsel "	3 093	3 216	— 123	77 555	78 000	— 445
Godstrafik:						
Expressgods "	10 299	8 940	+ 1 359	3 578	3 465	+ 113
Paketgods "	366 509	301 995	+ 64 514	194 531	178 791	+ 15 740
Ilgods "	418 582	405 526	+ 13 056	160 572	131 409	+ 29 163
Fraktskyegods "	1 411 655	1 287 921	+ 123 734	691 326	641 520	+ 49 806
Fraktgods i vagnslaster "	5 911 913	4 322 990	+ 1 588 923	4 114 513	3 686 482	+ 428 031
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	8 118 958	6 327 372	+ 1 791 586	5 164 520	4 641 667	+ 522 853
Levande djur "	58 004	57 927	+ 77	30 846	31 785	— 939
Summa godstrafik "	8 176 962	6 385 299	+ 1 791 663	5 195 366	4 673 452	+ 521 914
Extra trafikinkomster "	71 430	64 164	+ 7 266	176 908	165 633	+ 11 275
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	16 571	13 635	+ 2 936
Diverse inkomster "	374 353	400 520	— 26 167	156 801	184 123	— 27 322
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	14 121 076	12 025 495	+ 2 095 581	8 363 093	7 854 345	+ 508 748
Räntor "	—	—	—	6 078	4 175	+ 1 903
Summa inkomster "	14 121 076	12 025 495	+ 2 095 581	8 369 171	7 858 520	+ 510 651

1) Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs redovisning och Vimmerby—Ydre i Nora-

januari månad år 1935.

	Januari—				
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar	
	1935	1934		1935	1934 + — mot 1934
A. Järnvägar och banlängd.					
Antal järnvägar (redovisningsenheter)					
Trafikerad banlängd i medeltal					
km					
B. Trafik.					
Persontrafik.					
Resande					
Resgodsövertikt, velocity- peder m. m.					
ton					
Godstrafik.					
Expressgods					
Paketgods					
Ilgods					
Fraktstyckegods					
Fraktgods i vagnslaster ..					
Summa express-, paket-, il- och fraktgods					
Levande djur					
antal					
C. Inkomster.					
Persontrafik					
kr.					
Posttransport					
Poststationsskötsel					
Godstrafik:					
Expressgods					
Paketgods					
Ilgods					
Fraktstyckegods					
Fraktgods i vagnslaster ..					
Summa express-, paket-, il- och fraktgods					
Levande djur					
Summa godstrafik					
Extra trafikinkomster ..					
Lok- och vagnhyresaldo ..					
Diverse inkomster					
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..					
Räntor					
Summa inkomster					

holm—Västervik—Hultsfreds järnvägs redovisning.

	Januari					
	Statens järnvägar		+ —	Enskilda järnvägar		+ —
	1935	1934	mot 1934	1935	1934	mot 1934
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	560 768	562 648	— 1 880	694 659	816 645	— 121 986
Banavdelningen	1 296 394	1 323 510	— 27 116	863 184	816 886	+ 46 298
Trafikavdelningen	3 638 438	3 528 126	+ 110 312	2 213 433	2 172 692	+ 40 741
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 645 379	4 490 342	+ 155 037	2 656 664	2 368 471	+ 288 193
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 57 827	— 47 501	— 10 326	56 431	47 912	+ 8 519
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	855 459	644 588	+ 210 871	24 114	27 553	— 3 439
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	10 938 611	10 501 713	+ 436 898	6 508 485	6 250 159	+ 258 326
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 593 364	1 558 813	+ 34 551	724 089	719 915	+ 4 174
Skatter	—	—	—	88 766	39 212	+ 49 554
Räntor ²⁾	2 630 000	2 630 000	—	784 817	879 266	— 94 449
Övriga utgifter	17 729	70 260	— 52 531	49 325	65 098	— 15 773
Summa utgifter	15 179 704	14 760 786	+ 418 918	8 155 482	7 953 650	+ 201 832
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	7 440 217	7 429 428	+ 10 789	3 664 787	3 578 167	+ 86 620
Underhåll av bana och byggnader	695 366	734 703	— 39 337	315 836	291 309	+ 24 527
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 128 910	1 098 874	+ 30 036	771 327	648 123	+ 123 204
Materielens underhåll ...	1 548 792	1 394 546	+ 154 246	586 549	523 190	+ 63 359
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+3 182 465	+1 523 782		+1 854 608	+1 604 186	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		62	62	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 511		7 873	7 557	
Driftöverskott	3 182 465	1 523 782		1 980 837	1 739 769	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		30	32	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 336	1 652	
Driftunderskott	—	—		126 229	135 583	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	—1 058 628	—2 735 291		+ 213 689	— 95 130	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>— 845 126</i>	<i>—1 619 179</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		30	23	
Trafikerad banlängd km.	—	—		5 302	4 389	
Vinst	—	—		681 919	467 139	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		62	71	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 511		3 907	4 820	
Förlust	1 058 628	2 735 291		468 230	562 269	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även arlöning, som nedan

Januari -

Statens järnvägar		+ -- mot 1934	Enskilda järnvägar		+ -- mot 1934
1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.					
Administrativa avdeln. ... kr.					
Banavdelningen					
Trafikavdelningen					
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..					
Lok- och vagnhyresaldo ..					
Till viss avdelning ej hö-					
rande utgifter					
Summa utgifter för					
egen järnvägsrörelse ..					
Avsättning till förnyelse-					
fond för järnvägsrörel-					
sen					
Skatter					
Räntor ²⁾					
Övriga utgifter					
Summa utgifter					
Av utgifter för egen järn-					
vägsrörelse falla på:					
Avlöningar ³⁾					
Underhåll av bana och					
byggnader					
Materialförbrukning i tåg-					
tjänst					
Materielens underhåll					
E. Överskott.					
Driftöverskott resp. drift-					
underskott av egen					
järnvägsrörelse					
<i>Järnvägar utvisande drift-</i>					
<i>överskott:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd					
Driftöverskott					
<i>Järnvägar utvisande drift-</i>					
<i>underskott:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd					
Driftunderskott					
Vinst resp. förlust³⁾ ..					
<i>De för S.J. exkl. malm-</i>					
<i>banan</i>					
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd					
Vinst					
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd					
Förlust					

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
 inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	Januari			Januari—		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 511	6 951			
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	6 080			
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632			
Enskilda smalspåriga	3 577	3 577	3 597			
Samtliga järnvägar	16 735	16 720	16 628			
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 013	2 831	2 536			
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 783	1 780	¹⁾ 1 907			
D:o exkl. förstatligade	1 783	1 780	¹⁾ 1 775			
Enskilda smalspåriga	794	824	796			
Samtliga järnvägar	5 590	5 435	5 239			
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 162	733	643			
” ” exkl. lapplandsmalm	758	685	543			
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 003	837	¹⁾ 682			
D:o exkl. förstatligade	1 003	837	¹⁾ 654			
Enskilda smalspåriga	282	250	177			
Samtliga järnvägar	2 447	1 820	1 502			
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 4 905	4 600	4 438			
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ” 1 870	1 858	2 109			
D:o exkl. förstatligade	” ” 1 870	1 858	1 894			
Enskilda smalspåriga	” ” 621	637	645			
Samtliga järnvägar	” ” 7 896	7 095	7 192			
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 8 177	6 385	5 560			
” ” exkl. lapplandsmalm	” ” 7 051	6 250	5 288			
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ” 4 146	3 693	3 087			
D:o exkl. förstatligade	” ” 4 146	3 693	2 893			
Enskilda smalspåriga	” ” 1 049	980	773			
Samtliga järnvägar	” ” 13 372	11 058	9 420			

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas fr. o. m. år 1934 endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under januari 1935, 1934 och 1933 resp. 286, 247 och 185 tusen ton.

	Januari			Januari—		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 121	12 025	10 979			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 483	6 026	5 675			
D:o exkl. förstatligade " " "	6 483	6 026	5 239			
Enskilda smalspåriga " " "	1 880	1 828	1 611			
Samtliga järnvägar..... " "	22 484	19 879	18 265			
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	60.53	51.55	50.95			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	37.13	34.51	30.11			
D:o exkl. förstatligade " " "	37.13	34.51	30.01			
Enskilda smalspåriga " " "	16.95	16.48	14.45			
Samtliga järnvägar..... " "	43.34	38.25	35.43			
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	118.8	101.4	100.0			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	123.3	114.6	100.0			
D:o exkl. förstatligade " " "	123.7	115.0	100.0			
Enskilda smalspåriga " " "	117.3	114.0	100.0			
Samtliga järnvägar.....	122.3	108.2	100.0			
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 121	12 025	10 979			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 488	6 031	5 679			
D:o exkl. förstatligade " " "	6 488	6 031	5 243			
Enskilda smalspåriga " " "	1 881	1 828	1 612			
Samtliga järnvägar..... " "	22 490	19 884	18 270			
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 440	7 429	7 720			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 795	2 719	3 042			
D:o exkl. förstatligade " " "	2 795	2 719	2 821			
Enskilda smalspåriga " " "	870	859	886			
Samtliga järnvägar..... " "	11 105	11 007	11 648			
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 129	1 099	802			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	606	493	516			
D:o exkl. förstatligade " " "	606	493	466			
Enskilda smalspåriga " " "	165	155	145			
Samtliga järnvägar..... " "	1 900	1 747	1 463			
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18.00	18.00	18.00			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19.06	17.98	17.52			
" smalspåriga " " "	20.00	19.64	19.14			
Samtliga järnvägar..... " "	18.66	18.14	17.92			
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	10 939	10 502	10 337			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	4 952	4 741	5 249			
D:o exkl. förstatligade " " "	4 952	4 741	4 823			
Enskilda smalspåriga " " "	1 556	1 509	1 528			
Samtliga järnvägar..... " "	17 447	16 752	17 114			

¹⁾ Se not 3 å sid. 4—5.

	Januari			Januari —		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	46 89	45 10	47 97			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	28 86	27 15	27 85			
D:o exkl. förstatligade..... "	28 86	27 15	27 68			
Enskilda smalspåriga..... "	14 03	13 61	13 70			
Samtliga järnvägar..... "	33 63	32 32	33 20			
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	97.7	94.0	100.0			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	101.8	97.5	100.0			
D:o exkl. förstatligade.....	102.6	98.3	100.0			
Enskilda smalspåriga.....	102.4	99.3	100.0			
Samtliga järnvägar.....	101.3	97.3	100.0			
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	77.5	87.3	94.2			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	76.4	78.7	92.5			
D:o exkl. förstatligade..... "	76.4	78.7	92.1			
Enskilda smalspåriga..... "	82.8	82.6	94.8			
Samtliga järnvägar..... "	77.6	84.3	93.7			
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 180	14 761	14 375			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 184	6 009	6 748			
D:o exkl. förstatligade..... " "	6 184	6 009	6 132			
Enskilda smalspåriga..... " "	1 971	1 945	2 001			
Samtliga järnvägar..... " "	23 335	22 715	23 124			
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott						
av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 182	+ 1 523	+ 642			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 531	+ 1 285	+ 426			
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 1 531	+ 1 285	+ 416			
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 324	+ 319	+ 83			
Samtliga järnvägar..... " "	+ 5 037	+ 3 127	+ 1 151			
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 13 64	+ 6 55	+ 2 98			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 8 77	+ 7 36	+ 2 26			
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 8 77	+ 7 36	+ 2 38			
Enskilda smalspåriga..... "	+ 2 92	+ 2 87	+ 0 75			
Samtliga järnvägar..... "	+ 9 71	+ 6 03	+ 2 23			
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 1 059	— 2 736	— 3 396			
D:o exkl. malmbanan..... " "	— 845	— 1 619	— 2 410			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 304	+ 22	— 1 069			
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 304	+ 22	— 889			
Enskilda smalspåriga..... " "	— 90	— 117	— 389			
Samtliga järnvägar..... " "	— 845	— 2 831	— 4 854			

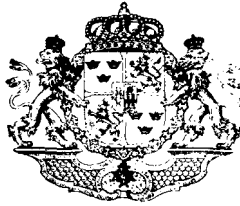
¹⁾ Se not 2, sid. 4—5.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 2

1935.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för februari månad år 1935.

Utkom från trycket den 7 maj 1935



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för februari

	Februari					
	Statens järnvägar		+ —	Enskilda järnvägar		+ —
	1935	1934	mot 1934	1935	1934	mot 1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Åntal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	192	94	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	2 824 038	2 579 164	+ 244 874	2 284 986	2 138 642	+ 146 344
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	1 132	1 108	+ 24	1 107	1 070	+ 37
Godstrafik.						
Expressgods ton	48	45	+ 3	27	33	— 6
Paketgods	2 212	2 050	+ 162	2 764	2 701	+ 63
Ilgods	8 898	9 777	— 879	7 415	5 963	+ 1 452
Fraktskyegods	48 584	45 000	+ 3 584	66 721	63 497	+ 3 224
Fraktgods i vagnslaster. »	1 094 058	752 459	+ 341 599	1 137 711	969 381	+ 168 330
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	1 153 800	809 331	+ 344 469	1 214 638	1 041 575	+ 173 063
Levande djur antal	8 332	8 526	— 194	20 181	19 909	+ 272
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	4 120 345	3 810 053	+ 310 292	2 181 032	2 046 142	+ 134 890
Posttransport	531 552	527 029	+ 4 523	225 118	225 359	— 241
Poststationsskötsel	1 234	524	+ 710	79 209	78 027	+ 1 182
Godstrafik:						
Expressgods	9 857	9 593	+ 264	2 775	2 774	+ 1
Paketgods	337 906	307 978	+ 29 928	193 769	186 515	+ 7 254
Ilgods	396 332	411 000	— 14 668	147 532	128 174	+ 19 358
Fraktskyegods	1 566 264	1 455 006	+ 111 258	760 241	734 051	+ 26 190
Fraktgods i vagnslaster	5 866 040	4 563 372	+ 1 302 668	3 963 678	3 502 874	+ 460 804
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	8 176 399	6 746 949	+ 1 429 450	5 067 995	4 554 388	+ 513 607
Levande djur	52 085	46 610	+ 5 475	27 937	25 896	+ 2 041
Summa godstrafik	8 228 484	6 793 559	+ 1 434 925	5 095 932	4 580 284	+ 515 648
Extra trafikinkomster	74 188	60 330	+ 13 858	130 933	124 014	+ 6 919
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	16 665	10 722	+ 5 943
Diverse inkomster	183 773	167 064	+ 16 709	100 503	74 455	+ 26 048
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	13 139 576	11 358 559	+ 1 781 017	7 829 392	7 139 003	+ 690 389
Räntor	—	—	—	6 080	4 553	+ 1 527
Summa inkomster	13 139 576	11 358 559	+ 1 781 017	7 835 472	7 143 556	+ 691 916

1) Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs redovisning och Vimmerby—Ydre i Nors-

och januari—februari månader år 1935.

	Januari—februari					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 92	94	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	5 837 348	5 410 049	+ 427 299	4 861 658	4 743 132	+ 118 526
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	2 178	2 070	+ 108	1 979	1 882	+ 97
Godstrafik.						
Expressgods	100	89	+ 11	63	71	— 8
Paketgods	4 472	4 030	+ 442	5 524	5 241	+ 283
Ilgods	18 388	19 235	— 847	15 034	11 971	+ 3 063
Fraktstyckegods	92 950	85 732	+ 7 218	128 631	120 222	+ 8 409
Fraktgods i vagnslaster ..	2 199 677	1 432 785	+ 766 892	2 349 887	1 991 422	+ 358 465
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	2 315 587	1 541 871	+ 773 716	2 499 139	2 128 927	+ 370 212
Levande djur	16 246	18 430	— 2 184	41 602	41 632	— 30
C. Inkomster.						
Persontrafik	9 025 488	8 410 057	+ 615 431	4 672 527	4 541 313	+ 131 214
Posttransport	1 121 647	1 099 321	+ 22 326	473 515	469 690	+ 3 825
Poststationsskötsel	4 327	3 740	+ 587	156 764	156 027	+ 737
Godstrafik:						
Expressgods	20 156	18 533	+ 1 623	6 353	6 239	+ 114
Paketgods	704 415	609 973	+ 94 442	388 300	365 306	+ 22 994
Ilgods	814 914	816 526	— 1 612	308 104	259 583	+ 48 521
Fraktstyckegods	2 977 919	2 742 927	+ 234 992	1 451 567	1 375 571	+ 75 996
Fraktgods i vagnslaster ..	11 777 953	8 886 362	+ 2 891 591	8 078 191	7 189 356	+ 888 835
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	16 295 357	13 074 321	+ 3 221 036	10 232 515	9 196 055	+ 1 036 460
Levande djur	110 089	104 537	+ 5 552	58 783	57 681	+ 1 102
Summa godstrafik	16 405 446	13 178 858	+ 3 226 588	10 291 298	9 253 736	+ 1 037 562
Extra trafikinkomster	145 618	124 494	+ 21 124	307 841	289 647	+ 18 194
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	33 236	24 357	+ 8 879
Diverse inkomster	558 126	567 584	— 9 458	257 304	258 578	— 1 274
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	27 260 652	23 384 054	+ 3 876 598	16 192 485	14 993 348	+ 1 199 137
Räntor	—	—	—	12 158	8 728	+ 3 430
Summa inkomster	27 260 652	23 384 054	+ 3 876 598	16 204 643	15 002 076	+ 1 202 567

holm—Västervik—Hultsfreds järnvägs redovisning.

	F e b r u a r i					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln..... kr.	554 544	560 533	— 5 989	594 836	575 849	+ 18 987
Banavdelningen..... "	1 449 843	1 340 037	+ 109 806	881 305	874 138	+ 7 167
Trafikavdelningen..... "	3 600 047	3 431 504	+ 168 543	2 314 856	2 283 907	+ 30 949
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ .. "	4 889 788	4 664 293	+ 225 495	2 715 338	2 515 171	+ 200 167
Lok- och vagnhyresaldo .. "	48 510	42 098	— 6 412	51 156	48 767	+ 2 389
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter..... "	694 646	635 842	+ 58 804	25 388	37 685	— 12 297
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse .. "	11 140 358	10 590 111	+ 550 247	6 582 879	6 335 517	+ 247 362
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen..... "	1 593 978	1 558 533	+ 35 445	723 756	708 890	+ 14 866
Skatter..... "	—	—	—	89 790	43 430	+ 46 360
Räntor ²⁾ "	2 630 000	2 630 000	—	787 159	875 328	— 88 169
Övriga utgifter..... "	23 578	76 424	— 52 846	50 939	18 919	+ 32 020
Summa utgifter "	15 387 914	14 855 068	+ 532 846	8 234 523	7 982 084	+ 252 439
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾ "	7 689 605	7 564 594	+ 125 011	3 770 058	3 708 403	+ 61 655
Underhåll av bana och byggnader..... "	772 913	793 222	— 20 309	336 011	369 470	— 33 459
Materialförbrukningitåg- tjänst..... "	1 117 979	1 001 821	+ 116 158	741 454	624 827	+ 116 627
Materielens underhåll .. "	1 785 629	1 699 370	+ 86 259	713 690	652 432	+ 61 258
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 1 999 218	+ 768 448		+ 1 246 513	+ 803 486	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar.....	1	1		51	42	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		6 675	6 100	
Driftöverskott..... kr.	1 999 218	768 448		1 447 784	1 074 301	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar.....	—	—		41	52	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		2 534	3 109	
Driftunderskott..... kr.	—	—		201 271	270 815	
Vinst resp. förlust²⁾ .. "	— 2 248 338	— 3 496 509		— 399 051	— 838 528	
<i>Dröf för S. J. exkl. maln- banan</i> "	<i>— 1 932 120</i>	<i>— 2 569 999</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar.....	—	—		18	14	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		3 608	1 945	
Vinst..... kr.	—	—		358 166	164 893	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar.....	1	1		74	80	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		5 601	7 264	
Förlust..... kr.	2 248 338	3 496 509		757 217	1 003 421	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda onföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a göres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

Januari—februari						
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	1 115 312	1 123 181	— 7 869	1 289 495	1 392 494	— 102 999
Banavdelningen	2 746 237	2 663 547	+ 82 690	1 744 489	1 691 024	+ 53 465
Trafikavdelningen	7 238 485	6 959 630	+ 278 855	4 528 289	4 456 599	+ 71 690
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	9 535 167	9 154 635	+ 380 532	5 372 002	4 883 642	+ 488 360
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 106 337	— 89 599	— 16 738	107 587	96 679	+ 10 908
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 550 105	1 280 430	+ 269 675	49 502	65 238	— 15 736
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	22 078 969	21 091 824	+ 987 145	13 091 364	12 585 676	+ 505 688
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	3 187 342	3 117 346	+ 69 996	1 447 845	1 428 805	+ 19 040
Skatter	—	—	—	178 556	82 642	+ 95 914
Räntor ²⁾	5 260 000	5 260 000	—	1 571 976	1 754 594	— 182 618
Övriga utgifter	41 307	146 684	— 105 377	100 264	84 017	+ 16 247
Summa utgifter ..	30 567 618	29 615 854	+ 951 764	16 390 005	15 935 734	+ 454 271
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	15 129 822	14 994 022	+ 135 800	7 434 845	7 286 570	+ 148 275
Underhåll av bana och byggnader	1 468 279	1 527 925	— 59 646	651 847	660 779	— 8 932
Materialförbrukning i tåg- tjänst	2 246 889	2 100 695	+ 146 194	1 512 781	1 272 950	+ 239 831
Materielens underhåll	3 334 421	3 093 916	+ 240 505	1 300 239	1 175 622	+ 124 617
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 5 181 683	+ 2 292 230		+ 3 101 121	+ 2 407 672	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		59	48	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		7 662	6 586	
Driftöverskott	5 181 683	2 292 230		3 366 351	2 699 521	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		33	46	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 547	2 623	
Driftunderskott	—	—		265 230	291 849	
Vinst resp. förlust²⁾... ..	— 3 306 966	— 6 231 800		— 185 362	— 933 658	
<i>Deo för S.J. exkl. malm- banan</i>	<i>— 2 777 246</i>	<i>— 4 189 178</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		22	15	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 182	3 155	
Vinst	—	—		983 302	490 622	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		70	79	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		5 027	6 054	
Förlust	3 306 966	6 231 800		1 168 664	1 424 280	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	Februari			Januari—februari		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 511	6 951	7 526	7 511	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	6 080	5 632	5 632	6 080
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 577	3 577	3 597	3 577	3 577	3 597
Samtliga järnvägar	16 735	16 720	16 628	16 735	16 720	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	2 824	2 579	2 231	5 837	5 410	4 767
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 576	1 459	¹⁾ 1 508	3 360	3 239	¹⁾ 3 416
D:o exkl. förstatligade	1 576	1 459	¹⁾ 1 408	3 360	3 239	¹⁾ 3 184
Enskilda smalspåriga	709	680	653	1 502	1 504	1 449
Samtliga järnvägar	5 109	4 718	4 392	10 699	10 153	9 632
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 154	809	694	2 316	1 542	1 338
» » exkl. lapplandsmaln	774	655	561	1 532	1 340	1 104
Enskilda normalspåriga järnvägar	953	791	¹⁾ 715	1 956	1 629	¹⁾ 1 396
D:o exkl. förstatligade	953	791	¹⁾ 681	1 956	1 629	¹⁾ 1 334
Enskilda smalspåriga	262	251	189	543	500	366
Samtliga järnvägar	2 369	1 851	1 598	4 815	3 671	3 100
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	4 120	3 810	3 490	9 025	8 410	7 928
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 633	1 515	1 725	3 503	3 373	3 834
D:o exkl. förstatligade	1 633	1 515	1 562	3 503	3 373	3 455
Enskilda smalspåriga	548	531	524	1 170	1 168	1 169
Samtliga järnvägar	6 301	5 856	5 739	13 698	12 951	12 931
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	8 228	6 794	5 968	16 405	13 179	11 528
» » exkl. lapplandsmaln	7 173	6 376	5 606	14 223	12 626	10 894
Enskilda normalspåriga järnvägar	4 067	3 582	3 338	8 213	7 275	6 426
D:o exkl. förstatligade	4 067	3 582	3 123	8 213	7 275	6 017
Enskilda smalspåriga	1 029	998	835	2 078	1 979	1 608
Samtliga järnvägar	13 324	11 874	10 141	26 696	22 433	19 562

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas fr. o. m. år 1934 endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1935, 1934 och 1933 resp. 259, 224 och 198 tusen ton för februari samt resp. 545, 470 och 383 tusen ton för januari—februari.

	Februari			Januari—februari		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 139	11 359	10 221	27 261	23 384	21 200
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 071	5 436	5 463	12 553	11 463	11 138
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 071	5 436	5 060	12 553	11 463	10 299
Enskilda smalspåriga " " " "	1 759	1 703	1 526	3 639	3 530	3 137
Samtliga järnvägar..... " "	20 969	18 498	17 210	43 453	38 877	35 475
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	62.35	54.01	52.52	61.39	52.77	51.69
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	38.50	34.47	32.09	37.78	34.50	31.05
D:o exkl. förstatligade " " " "	38.50	34.47	32.09	37.78	34.50	31.00
Enskilda smalspåriga " " " "	17.56	17.00	15.15	17.24	16.73	14.78
Samtliga järnvägar..... " "	44.75	39.51	36.96	44.01	38.90	36.16
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	118.7	102.8	100.0	118.8	102.1	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	120.0	107.4	100.0	121.7	111.1	100.0
D:o exkl. förstatligade " " " "	120.0	107.4	100.0	121.9	101.6	100.0
Enskilda smalspåriga " " " "	115.9	112.2	100.0	116.6	113.2	100.0
Samtliga järnvägar.....	121.1	106.9	100.0	121.7	107.6	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 139	11 359	10 221	27 261	23 384	21 200
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 076	5 440	5 468	12 564	11 470	11 147
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 076	5 440	5 065	12 564	11 470	10 308
Enskilda smalspåriga " " " "	1 760	1 704	1 527	3 641	3 532	3 139
Samtliga järnvägar..... " "	20 975	18 503	17 216	43 466	38 386	35 486
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 690	7 565	7 831	15 130	14 994	15 551
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 888	2 839	3 098	5 683	5 559	6 140
D:o exkl. förstatligade " " " "	2 888	2 839	2 872	5 683	5 559	5 693
Enskilda smalspåriga " " " "	882	869	890	1 752	1 728	1 776
Samtliga järnvägar..... " "	11 460	11 273	11 819	22 565	22 281	23 467
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 118	1 002	1 045	2 247	2 101	1 847
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	587	488	514	1 194	981	1 029
D:o exkl. förstatligade " " " "	587	488	463	1 194	981	929
Enskilda smalspåriga " " " "	154	137	142	319	292	287
Samtliga järnvägar..... " "	1 859	1 627	1 701	3 760	3 374	3 163
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19.17	18.37	17.41	19.11	18.16	17.47
" smalspåriga " " " "	19.96	18.63	19.14	19.98	19.17	19.14
Samtliga järnvägar..... " "	18.70	18.20	17.88	18.68	18.17	17.90
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 140	10 590	10 608	22 079	21 092	20 946
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	4 999	4 820	5 234	9 950	9 561	10 483
D:o exkl. förstatligade " " " "	4 999	4 820	4 806	9 950	9 561	9 629
Enskilda smalspåriga " " " "	1 584	1 516	1 502	3 141	3 025	3 029
Samtliga järnvägar..... " "	17 723	16 926	17 344	35 170	33 678	34 458

¹⁾ Se not 3 å sid. 12—13.

	Februari			Januari—februari		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	52 86	50 36	54 51	49 72	47 60	51 07
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	31 70	30 56	30 74	29 95	28 77	29 22
D:o exkl. förstatligade..... "	31 70	30 56	30 48	29 95	28 77	28 98
Enskilda smalspåriga..... "	15 81	15 13	14 91	14 88	14 31	14 27
Samtliga järnvägar..... "	37 82	36 15	37 25	35 62	34 14	35 12
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	97 0	92 4	100 0	97 4	93 2	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	103 1	99 4	100 0	102 5	98 5	100 0
D:o exkl. förstatligade.....	104 0	100 3	100 0	103 3	99 3	100 0
Enskilda smalspåriga.....	106 0	101 5	100 0	104 3	100 5	100 0
Samtliga järnvägar.....	101 5	97 0	100 0	101 4	97 2	100 0
<i>Utgiftsprocents för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	84 8	93 2	103 8	81 0	90 2	98 8
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	82 3	88 7	95 8	79 3	83 4	94 1
D:o exkl. förstatligade..... "	82 3	88 7	95 0	79 3	83 4	93 5
Enskilda smalspåriga..... "	90 1	89 0	98 4	86 3	85 7	96 6
Samtliga järnvägar..... "	84 5	91 5	100 8	80 9	87 8	97 1
Summa utgifter. ¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 388	14 855	14 650	30 568	29 616	29 025
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 237	6 030	6 743	12 421	12 040	13 491
D:o exkl. förstatligade..... " "	6 237	6 030	6 125	12 421	12 040	12 258
Enskilda smalspåriga..... " "	1 998	1 952	1 977	3 969	3 896	3 978
Samtliga järnvägar..... " "	23 623	22 837	23 370	46 958	45 552	46 494
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott						
av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 1 999	+ 769	— 387	+ 5 182	+ 2 292	+ 254
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 072	+ 616	+ 229	+ 2 603	+ 1 902	+ 655
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 1 072	+ 616	+ 254	+ 2 603	+ 1 902	+ 670
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 175	+ 187	+ 24	+ 498	+ 505	+ 108
Samtliga järnvägar..... " "	+ 3 246	+ 1 572	— 134	+ 8 283	+ 4 699	+ 1 017
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 9 49	+ 3 65	— 1 99	+ 11 67	+ 5 17	+ 0 62
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 6 80	+ 3 91	+ 1 35	+ 7 83	+ 5 73	+ 1 83
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 6 80	+ 3 91	+ 1 61	+ 7 83	+ 5 73	+ 2 02
Enskilda smalspåriga..... "	+ 1 75	+ 1 87	+ 0 24	+ 2 36	+ 2 39	+ 0 51
Samtliga järnvägar..... "	+ 6 93	+ 3 36	— 0 29	+ 8 39	+ 4 76	+ 1 04
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 2 249	— 3 496	— 4 429	— 3 307	— 6 232	— 7 825
D:o exkl. malmbanan..... " "	— 1 932	— 2 570	— 3 342	— 2 777	— 4 189	— 5 752
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	— 161	— 590	— 1 275	+ 143	— 570	— 2 344
D:o exkl. förstatligade..... " "	— 161	— 590	— 1 060	+ 143	— 570	— 1 950
Enskilda smalspåriga..... " "	— 238	— 248	— 450	— 328	— 364	— 839
Samtliga järnvägar..... " "	— 2 648	— 4 334	— 6 154	— 3 492	— 7 166	— 11 008

¹⁾ Se not 2, sid. 12—13.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarernas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsrentorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 3

1935.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för mars månad år 1935.

Utkom från trycket den 7 juni 1935.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för mars

	Mars					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 92	94	— 2
Trafikerad baulängd i medeltal	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 178 722	2 961 702	+ 217 020	2 560 618	2 506 626	+ 53 992
Resgodsovervikt, velocity-peder m. m.	1 099	1 033	+ 66	1 001	949	+ 52
Godstrafik.						
Expressgods	55	44	+ 11	33	29	+ 4
Paketgods	2 577	2 600	— 23	3 170	3 417	— 247
Ilgods	10 153	9 384	+ 769	8 031	6 570	+ 1 461
Fraktstykegods	56 408	54 153	+ 2 255	80 434	76 847	+ 3 587
Fraktgods i vagnslaster ..	1 183 054	929 989	+ 253 065	1 332 747	1 172 738	+ 160 009
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	1 252 247	996 170	+ 256 077	1 424 415	1 259 601	+ 164 814
Levande djur	11 109	13 277	— 2 168	22 239	23 920	— 1 681
C. Inkomster.						
Persontrafik	5 048 568	5 266 097	— 217 529	2 538 428	2 661 175	— 122 747
Posttransport	658 334	648 498	+ 9 836	248 958	245 462	+ 3 496
Poststationsskötsel	144 157	143 702	+ 455	98 210	102 186	— 3 976
Godstrafik:						
Expressgods	10 513	7 654	+ 2 859	3 145	2 777	+ 368
Paketgods	391 128	384 792	+ 6 336	223 773	235 515	— 11 742
Ilgods	453 421	444 569	+ 8 852	160 858	146 761	+ 14 097
Fraktstykegods	1 812 199	1 725 091	+ 87 108	902 854	883 727	+ 19 127
Fraktgods i vagnslaster ..	6 817 365	5 627 283	+ 1 190 082	4 674 163	4 149 559	+ 524 604
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	9 484 626	8 189 389	+ 1 295 237	5 964 793	5 418 339	+ 546 454
Levande djur	63 964	71 895	— 7 931	34 640	36 460	— 1 820
Summa godstrafik	9 548 590	8 261 284	+ 1 287 306	5 999 433	5 454 799	+ 544 634
Extra trafikinkomster ..	86 769	78 477	+ 8 292	137 531	137 367	+ 164
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	12 769	13 666	— 897
Diverse inkomster	277 698	269 963	+ 7 735	117 728	100 677	+ 17 051
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	15 764 116	14 668 021	+ 1 096 095	9 153 057	8 715 332	+ 437 725
Räntor	—	—	—	7 337	5 602	+ 1 735
Summa inkomster	15 764 116	14 668 021	+ 1 096 095	9 160 394	8 720 934	+ 439 460

1) Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs redovisning och Vimmerby—Ydre i Nors-

och januari—mars månader år 1935.

Januari—mars						
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1 92	94	2
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 511	+	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	9 016 070	8 371 751	+	644 319	7 422 276	7 249 758 + 172 518
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	3 277	3 103	+	174	2 980	2 831 + 149
Godstrafik.						
Expressgods ton	155	133	+	22	96	100 + 4
Paketgods ”	7 049	6 630	+	419	8 694	8 658 + 36
Ilgods ”	28 541	28 619	—	78	23 065	18 541 + 4 524
Fraktstyekegods ”	149 338	139 885	+	9 473	209 065	197 069 + 11 996
Fraktgods i vagnslaster. ”	3 382 731	2 362 774	+	1 019 957	3 682 634	3 164 160 + 518 474
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	3 567 834	2 538 041	+	1 029 793	3 923 554	3 388 528 + 535 026
Levande djur antal	27 355	31 707	—	4 352	63 841	65 552 — 1 711
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	14 074 056	13 676 154	+	397 902	7 210 955	7 202 488 + 8 467
Posttransport ”	1 779 981	1 747 819	+	32 162	722 473	715 152 + 7 321
Poststationsskötsel ”	148 484	147 442	+	1 042	254 974	258 213 — 3 239
Godstrafik:						
Expressgods ”	30 669	26 187	+	4 482	9 498	9 016 + 482
Paketgods ”	1 095 543	994 765	+	100 778	612 073	600 821 + 11 252
Ilgods ”	1 268 335	1 261 095	+	7 240	468 962	406 344 + 62 618
Fraktstyekegods ”	4 790 118	4 468 018	+	322 100	2 354 421	2 259 298 + 95 123
Fraktgods i vagnslaster ”	18 595 318	14 513 645	+	4 081 673	12 752 354	11 338 915 + 1 413 439
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”	25 779 983	21 263 710	+	4 516 273	16 197 308	14 614 394 + 1 582 914
Levande djur ”	174 053	176 432	—	2 379	93 423	94 141 — 718
Summa godstrafik ”	25 954 036	21 440 142	+	4 513 894	16 290 731	14 708 535 + 1 582 196
Extra trafikinkomster ”	232 387	202 971	+	29 416	445 372	427 014 + 18 358
Lok- och vagnhyresaldo ”	—	—	—	—	46 005	38 023 + 7 982
Diverse inkomster ”	835 824	837 547	—	1 723	375 032	359 255 + 15 777
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ”	43 024 768	38 052 075	+	4 972 693	25 345 542	23 708 680 + 1 636 862
Räntor ”	—	—	—	—	19 495	14 330 + 5 165
Summa inkomster ”	43 024 768	38 052 075	+	4 972 693	25 365 037	23 723 010 + 1 642 027

holm—Västervik—Hultsfreds järnvägs redovisning.

	Mars					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Eenskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	550 583	562 452	— 11 869	855 702	754 015	+ 101 687
Banavdelningen	1 461 668	1 395 077	+ 66 591	976 116	911 532	+ 64 584
Trafikavdelningen	3 468 861	3 424 604	+ 44 257	2 309 490	2 284 548	+ 24 942
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 773 031	4 485 726	+ 287 305	2 805 185	2 599 018	+ 206 167
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 60 062	— 44 696	— 15 366	68 894	53 622	+ 15 272
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter..... "	1 207 289	1 092 790	+ 114 499	21 265	33 775	— 12 510
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 401 370	10 915 953	+ 485 417	7 036 652	6 636 510	+ 400 142
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 593 675	1 558 436	+ 35 239	723 803	714 432	+ 9 371
Skatter	—	—	—	89 284	53 067	+ 36 217
Räntor ²⁾	2 630 000	2 630 000	—	788 735	875 380	— 86 645
Övriga utgifter	17 737	74 647	— 56 910	41 813	36 858	+ 4 955
Summa utgifter	15 642 782	15 179 036	+ 463 746	8 680 287	8 316 247	+ 364 040
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	7 576 366	7 520 468	+ 55 898	3 790 372	3 679 351	+ 111 021
Underhåll av bana och byggnader	887 438	779 813	+ 107 625	414 507	423 017	— 8 510
Materialförbrukningitåg- tjänst	1 147 219	1 090 798	+ 56 421	778 255	647 165	+ 131 090
Materielens underhåll ...	1 731 132	1 508 604	+ 222 528	738 069	718 122	+ 19 947
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 4 362 746	+ 3 752 063		+ 2 116 405	+ 2 078 822	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		65	66	
Trafikerad banlängd	7 526	7 511		7 915	7 872	
Driftöverskott	4 362 746	3 752 068		2 257 163	2 194 756	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		27	28	
Trafikerad banlängd	—	—		1 294	1 337	
Driftunderskott	—	—		140 758	115 934	
Vinst resp. förlust ²⁾ ..	+ 121 334	— 511 015		+ 480 107	+ 404 687	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i>	+ 406 667	+ 186 488		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		34	39	
Trafikerad banlängd	7 526	—		5 178	5 710	
Vinst	121 334	—		913 478	818 607	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		58	55	
Trafikerad banlängd	—	7 511		4 031	3 499	
Förlust	—	511 015		433 371	413 920	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a göres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

	Januari—mars					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	1 665 895	1 685 633	— 19 738	2 145 197	2 146 509	— 1 312
Banavdelningen	4 207 905	4 058 624	+ 149 281	2 720 605	2 602 556	+ 118 049
Trafikavdelningen	10 707 346	10 384 234	+ 323 112	6 837 779	6 741 147	+ 96 632
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	14 308 198	13 640 361	+ 667 837	8 177 187	7 482 660	+ 694 527
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 166 399	— 134 295	— 32 104	176 481	150 301	+ 26 180
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	2 757 394	2 373 220	+ 384 174	70 767	99 013	— 28 246
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	33 480 329	32 007 777	+ 1 472 562	20 128 016	19 222 186	+ 905 830
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	4 781 017	4 675 782	+ 105 235	2 171 648	2 143 237	+ 28 411
Skatter.....	—	—	—	267 840	135 709	+ 132 131
Räntor ²⁾	7 890 000	7 890 000	—	2 360 711	2 629 974	— 269 263
Övriga utgifter.....	59 044	221 331	— 162 287	142 077	120 875	+ 21 202
Summa utgifter	46 210 400	44 794 890	+ 1 415 510	25 070 292	24 251 981	+ 818 311
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	22 706 188	22 514 490	+ 191 698	11 225 217	10 965 921	+ 259 296
Underhåll av bana och byggnader	2 355 717	2 307 738	+ 47 979	1 066 354	1 083 796	— 17 442
Materialförbrukning i tåg- tjänst	3 394 108	3 191 493	+ 202 615	2 291 036	1 920 115	+ 370 921
Materielens underhåll.....	5 065 553	4 602 520	+ 463 033	2 038 308	1 893 744	+ 144 564
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 9 544 429	+ 6 044 298		+ 5 217 526	+ 4 486 494	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		62	57	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		7 885	7 311	
Driftöverskott..... kr.	9 544 429	6 044 298		5 569 324	4 821 673	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		30	37	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 324	1 898	
Driftunderskott..... kr.	—	—		351 798	335 179	
Vinst resp. förlust²⁾.....	— 3 185 632	— 6 742 815		+ 294 745	— 528 971	
<i>Deo för S.J. exkl. maln- banan</i> ..	<i>— 2 370 579</i>	<i>— 4 002 690</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		23	19	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 254	3 914	
Vinst..... kr.	—	—		1 831 749	1 158 684	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		69	75	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		4 955	5 295	
örlust..... kr.	3 185 632	6 742 815		1 537 004	1 687 655	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 50 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	Mars			Januari—mars		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 511	6 951	7 526	7 511	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	6 080	5 632	5 632	6 080
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 577	3 577	3 597	3 577	3 577	3 597
Samtliga järnvägar	16 735	16 720	16 628	16 735	16 720	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 179	2 962	2 421	9 016	8 372	7 188
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 771	1 728	¹⁾ 1 692	5 130	4 967	¹⁾ 5 108
D:o exkl. förstatligade	1 771	1 728	¹⁾ 1 569	5 130	4 967	¹⁾ 4 753
Enskilda smalspåriga	790	779	707	2 292	2 283	2 156
Samtliga järnvägar	5 740	5 469	4 820	16 438	15 622	14 452
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 252	996	874	3 568	2 538	2 211
" " exkl. lapplandsmaln	878	773	705	2 410	2 113	1 808
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 093	961	¹⁾ 873	3 049	2 590	¹⁾ 2 270
D:o exkl. förstatligade	1 093	961	¹⁾ 831	3 049	2 590	¹⁾ 2 166
Enskilda smalspåriga	332	299	226	875	799	593
Samtliga järnvägar	2 677	2 256	1 973	7 492	5 927	5 074
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	5 049	5 266	4 035	14 074	13 676	11 963
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 902	2 003	1 883	5 405	5 377	5 717
D:o exkl. förstatligade	1 902	2 003	1 696	5 405	5 377	5 152
Enskilda smalspåriga	636	658	578	1 806	1 825	1 747
Samtliga järnvägar	7 587	7 927	6 496	21 285	20 878	19 427
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	9 549	8 261	7 479	25 954	21 440	19 007
" " exkl. lapplandsmaln	8 491	7 655	7 022	22 715	20 281	17 916
Enskilda normalspåriga järnvägar	4 729	4 251	3 960	12 943	11 526	10 386
D:o exkl. förstatligade	4 729	4 251	3 690	12 943	11 526	9 707
Enskilda smalspåriga	1 270	1 204	993	3 348	3 183	2 600
Samtliga järnvägar	15 548	13 716	12 432	42 245	36 149	31 993

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarne, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas fr. o. m. år 1934 endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1935, 1934 och 1933 resp. 291, 246 och 224 tusen ton för mars samt resp. 836, 716 och 607 tusen ton för januari—mars.

	Mars			Januari—mars		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 764	14 668	12 650	43 025	38 052	33 849
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 053	6 652	6 301	19 606	18 116	17 440
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 053	6 652	5 818	19 606	18 116	16 117
Enskilda smalspåriga " " " "	2 100	2 063	1 762	5 739	5 593	4 898
Samtliga järnvägar..... " "	24 917	23 383	20 713	68 370	61 761	56 187
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	67.57	63.00	58.70	63.52	56.29	54.11
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	40.40	38.10	33.13	38.68	35.74	31.87
D:o exkl. förstatligade " " " "	40.40	38.10	33.32	38.68	35.74	31.80
Enskilda smalspåriga " " " "	18.94	18.60	15.80	17.83	17.37	15.13
Samtliga järnvägar..... " "	48.03	45.11	40.18	45.39	41.04	37.54
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	115.1	107.3	100.0	117.4	104.0	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	120.8	114.0	100.0	121.4	112.1	100.0
D:o exkl. förstatligade " " " "	120.8	114.3	100.0	121.4	112.4	100.0
Enskilda smalspåriga " " " "	119.9	117.7	100.0	117.8	114.8	100.0
Samtliga järnvägar.....	119.5	112.3	100.0	120.9	109.3	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 764	14 668	12 650	43 025	38 052	33 849
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 059	6 657	6 307	19 623	18 127	17 454
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 059	6 657	5 824	19 623	18 127	16 131
Enskilda smalspåriga " " " "	2 101	2 064	1 763	5 742	5 596	4 902
Samtliga järnvägar..... " "	24 924	23 389	20 720	68 390	61 775	56 205
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 576	7 520	7 706	22 706	22 514	23 258
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 902	2 806	3 088	8 585	8 365	9 228
D:o exkl. förstatligade " " " "	2 902	2 806	2 867	8 585	8 365	8 560
Enskilda smalspåriga " " " "	888	873	902	2 640	2 601	2 678
Samtliga järnvägar..... " "	11 366	11 199	11 696	33 931	33 480	35 164
Materialförbrukning i tågjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 147	1 091	901	3 394	3 191	2 748
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	612	498	537	1 806	1 479	1 567
D:o exkl. förstatligade " " " "	612	498	486	1 806	1 479	1 416
Enskilda smalspåriga " " " "	166	149	149	485	441	436
Samtliga järnvägar..... " "	1 925	1 738	1 587	5 685	5 111	4 751
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19.12	18.41	17.48	19.11	18.26	17.47
" smalspåriga " " " "	20.09	18.14	19.07	20.01	18.84	19.12
Samtliga järnvägar..... " "	18.69	18.17	17.89	18.68	18.17	17.90
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 401	10 916	10 725	33 481	32 008	31 671
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 367	4 999	5 511	15 317	14 559	15 994
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 367	4 999	5 100	15 317	14 559	14 729
Enskilda smalspåriga " " " "	1 670	1 638	1 611	4 811	4 663	4 640
Samtliga järnvägar..... " "	18 438	17 553	17 847	53 609	51 230	52 305

¹⁾ Se not 3 å sid. 20—21.

		Mars			Januari—mars		
		1935	1934	1933	1935	1934	1933
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	48 87	46 88	49 77	49 43	47 35	50 63
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	30 74	28 63	29 24	30 22	28 72	29 23
D:o exkl. förstatligade	"	30 74	28 63	29 21	30 22	28 72	29 06
Enskilda smalspåriga	"	15 06	14 77	14 45	14 95	14 48	14 33
Samtliga järnvägar	"	35 54	33 86	34 62	35 59	34 04	34 95
Relativa tal:							
Statens järnvägar		98 2	94 2	100 0	97 6	93 5	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar		105 1	97 9	100 0	103 4	98 3	100 0
D:o exkl. förstatligade	"	105 2	98 0	100 0	104 0	98 8	100 0
Enskilda smalspåriga	"	104 2	102 2	100 0	104 3	101 0	100 0
Samtliga järnvägar		102 7	97 8	100 0	101 8	97 4	100 0
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar	proc.	72 3	74 4	84 8	77 8	84 1	93 6
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	76 1	75 2	87 5	78 1	80 4	91 7
D:o exkl. förstatligade	"	76 1	75 2	87 7	78 1	80 4	91 7
Enskilda smalspåriga	"	79 5	79 4	91 4	83 8	83 4	94 1
Samtliga järnvägar	"	74 0	75 1	86 2	78 4	82 9	93 1
Summa utgifter.¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	15 643	15 179	14 766	46 211	44 795	43 791
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	6 594	6 243	7 003	19 015	18 283	20 494
D:o exkl. förstatligade	" "	6 594	6 243	6 402	19 015	18 283	18 659
Enskilda smalspåriga	" "	2 086	2 073	2 091	6 055	5 969	6 068
Samtliga järnvägar	" "	24 323	23 495	23 860	71 281	69 047	70 353
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 4 363	+ 3 752	+ 1 925	+ 9 544	+ 6 044	+ 2 178
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 1 686	+ 1 653	+ 790	+ 4 289	+ 3 557	+ 1 446
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 1 686	+ 1 653	+ 718	+ 4 289	+ 3 557	+ 1 388
Enskilda smalspåriga	" "	+ 430	+ 425	+ 151	+ 928	+ 930	+ 258
Samtliga järnvägar	" "	+ 6 479	+ 5 830	+ 2 866	+ 14 761	+ 10 531	+ 3 882
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar	kr.	+ 18 70	+ 16 12	+ 8 93	+ 14 09	+ 8 94	+ 3 48
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 9 66	+ 9 47	+ 4 19	+ 8 46	+ 7 02	+ 2 64
D:o exkl. förstatligade	"	+ 9 66	+ 9 47	+ 4 11	+ 8 46	+ 7 02	+ 2 64
Enskilda smalspåriga	"	+ 3 88	+ 3 83	+ 1 35	+ 2 88	+ 2 89	+ 0 80
Samtliga järnvägar	"	+ 12 49	+ 11 25	+ 5 56	+ 9 80	+ 7 00	+ 2 59
Vinst resp. förlust.¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 121	— 511	— 2 116	— 3 186	— 6 743	— 9 942
D:o exkl. malmбанan	" "	+ 407	+ 186	— 1 258	— 2 371	— 4 003	— 7 010
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 465	+ 414	— 696	+ 608	— 156	— 3 040
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 465	+ 414	— 578	+ 608	— 156	— 2 528
Enskilda smalspåriga	" "	+ 15	9	— 328	— 313	— 373	— 1 166
Samtliga järnvägar	" "	+ 601	— 106	— 3 140	— 2 891	— 7 272	— 14 148

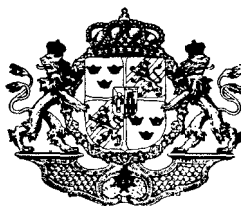
¹⁾ Se not 2, sid. 20—21.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 4

1935.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter för april månad år 1935.
 2. Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1934.
-

Utkom från trycket den 8 juli 1935.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för april

A. Järnvägar och banlängd.	April					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 92	94	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 258 282	2 847 686	+ 410 596	2 566 643	2 308 091	+ 258 552
Resgodsöverbikt, velocity-peder m. m.	1 095	1 051	+ 44	923	961	— 38
Godstrafik.						
Expressgods	67	47	+ 20	40	30	+ 10
Paketgods	2 904	2 680	+ 224	3 636	3 507	+ 129
Ilgods	8 116	9 014	— 898	8 225	6 363	+ 1 862
Fraktskyegods	58 417	54 272	+ 4 145	83 112	78 276	+ 4 836
Fraktgods i vagnslaster ..	1 123 991	933 549	+ 190 442	1 303 265	1 213 737	+ 89 528
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	1 193 495	999 562	+ 193 933	1 398 278	1 301 913	+ 96 365
Levande djur	11 583	16 556	— 4 973	25 772	28 701	— 2 929
C. Inkomster.						
Persontrafik	5 637 133	4 372 337	+ 1 264 796	2 771 043	2 300 475	+ 470 568
Posttransport	588 265	565 420	+ 22 845	219 058	237 377	— 18 319
Poststationsskötsel	3 021	3 150	— 129	97 373	78 914	+ 18 459
Godstrafik:						
Expressgods	12 891	9 060	+ 3 831	3 795	2 835	+ 960
Paketgods	432 479	400 066	+ 32 413	255 432	241 116	+ 14 316
Ilgods	411 858	444 942	— 33 084	169 041	146 415	+ 22 626
Fraktskyegods	1 818 661	1 659 667	+ 158 994	926 234	881 723	+ 44 511
Fraktgods i vagnslaster ..	6 426 778	5 643 983	+ 782 795	4 385 044	4 122 953	+ 262 091
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	9 102 667	8 157 718	+ 944 949	5 739 546	5 395 042	+ 344 504
Levande djur	64 942	79 668	— 14 726	38 088	41 728	— 3 640
Summa godstrafik	9 167 609	8 237 386	+ 930 223	5 777 634	5 436 770	+ 340 864
Extra trafikinkomster ..	86 091	71 680	+ 14 411	157 229	145 494	+ 11 735
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	12 679	11 360	+ 1 319
Diverse inkomster	421 358	399 507	+ 21 851	125 549	113 764	+ 11 785
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	15 903 477	13 649 480	+ 2 253 997	9 160 565	8 324 154	+ 836 411
Räntor	—	—	—	6 965	5 251	+ 1 714
Summa inkomster	15 903 477	13 649 480	+ 2 253 997	9 167 530	8 329 405	+ 838 125

1) Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs redovisning och Vimmerby—Ydre i Nors-

och januari—april månader år 1935.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—april					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 92	94	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	12 274 352	11 219 437	+ 1 054 915	9 988 919	9 557 849	+ 431 070
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	4 372	4 154	+ 218	3 903	3 792	+ 111
Godstrafik.						
Expressgods	222	180	+ 42	136	130	+ 6
Paketgods	9 953	9 310	+ 643	12 330	12 165	+ 165
Ilgods	36 657	37 633	— 976	31 290	24 904	+ 6 386
Fraktstyekegods	207 775	194 157	+ 13 618	292 177	275 345	+ 16 832
Fraktgods i vagnslaster ..	4 506 722	3 296 323	+ 1 210 399	4 985 899	4 377 897	+ 608 002
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	4 761 329	3 537 603	+ 1 223 726	5 321 832	4 690 441	+ 631 391
Levande djur	38 938	48 263	— 9 325	89 613	94 253	— 4 640
C. Inkomster.						
Persontrafik	19 711 189	18 048 491	+ 1 662 698	9 981 998	9 502 963	+ 479 035
Posttransport	2 368 246	2 313 239	+ 55 007	941 531	952 529	— 10 998
Poststationsskötsel	151 505	150 592	+ 913	352 347	337 127	+ 15 220
Godstrafik:						
Expressgods	43 560	35 247	+ 8 313	13 293	11 851	+ 1 442
Paketgods	1 528 022	1 394 831	+ 133 191	867 505	841 937	+ 25 568
Ilgods	1 680 193	1 706 037	— 25 844	638 003	552 759	+ 85 244
Fraktstyekegods	6 608 779	6 127 685	+ 481 094	3 280 655	3 141 021	+ 139 634
Fraktgods i vagnslaster ..	25 022 096	20 157 628	+ 4 864 468	17 137 398	15 461 868	+ 1 675 530
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	34 882 650	29 421 428	+ 5 461 222	21 936 854	20 009 436	+ 1 927 418
Levande djur	238 995	256 100	— 17 105	131 511	135 869	— 4 358
Summa godstrafik	35 121 645	29 677 528	+ 5 444 117	22 068 365	20 145 305	+ 1 923 060
Extra trafikinkomster ..	318 478	274 651	+ 43 827	602 601	572 508	+ 30 093
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	58 684	49 383	+ 9 301
Diverse inkomster	1 257 182	1 237 054	+ 20 128	500 581	473 019	+ 27 562
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	58 928 245	51 701 555	+ 7 226 690	34 506 107	32 032 834	+ 2 473 273
Räntor	—	—	—	26 460	19 581	+ 6 879
Summa inkomster	58 928 245	51 701 555	+ 7 226 690	34 532 567	32 052 415	+ 2 480 152

holm—Västervik—Hultsfreds järnvägs redovisning.

	A p r i l					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln.... kr.	561 630	564 097	— 2 467	545 830	595 630	— 49 800
Banavdelningen	1 668 800	1 579 354	+ 89 446	1 185 808	1 123 006	+ 62 802
Trafikavdelningen	3 533 194	3 449 040	+ 84 154	2 405 778	2 362 243	+ 43 535
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 733 334	4 505 969	+ 227 365	2 818 407	2 574 025	+ 244 382
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 67 422	— 51 744	— 15 678	79 761	53 783	+ 25 978
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	760 689	718 302	+ 42 387	30 004	31 980	— 1 976
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 190 225	10 765 018	+ 425 207	7 065 588	6 740 667	+ 324 921
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 592 757	1 558 933	+ 33 824	723 192	714 714	+ 8 478
Skatter	—	—	—	78 498	29 869	+ 48 629
Räntor ²⁾	2 630 000	2 630 000	—	787 460	896 514	— 109 054
Övriga utgifter	6 077	73 063	— 66 986	45 156	39 878	+ 5 278
Summa utgifter	15 419 059	15 027 014	+ 392 045	8 699 894	8 421 642	+ 278 252
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	7 672 511	7 551 704	+ 120 807	3 818 405	3 726 513	+ 91 892
Underhåll av bana och byggnader	1 063 992	1 021 319	+ 42 673	646 541	595 902	+ 50 639
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 102 357	981 594	+ 120 763	713 626	638 470	+ 75 156
Materielens underhåll ...	1 681 179	1 496 500	+ 184 679	728 555	672 555	+ 56 000
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 4 713 252	+ 2 884 462		+ 2 094 977	+ 1 583 487	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		63	58	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 511		7 560	7 393	
Driftöverskott	4 713 252	2 884 462		2 246 043	1 735 839	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		29	36	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 649	1 816	
Driftunderskott	—	—		151 066	152 352	
Vinst resp. förlust ²⁾ ..	+ 484 418	— 1 377 534		+ 467 636	— 92 237	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 729 985</i>	<i>— 747 922</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		34	28	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	—		5 304	4 806	
Vinst	484 418	—		951 324	470 001	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		58	66	
Trafikerad banlängd .. km.	—	7 511		3 905	4 403	
Förlust	—	1 377 534		483 688	562 238	

¹⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1929 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

	Januari—april					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	2 227 525	2 249 730	— 22 205	2 691 027	2 742 139	— 51 112
Banavdelningen	5 876 705	5 637 978	+ 238 727	3 906 413	3 725 562	+ 180 851
Trafikavdelningen	14 240 540	13 833 274	+ 407 266	9 243 557	9 103 390	+ 140 167
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	19 041 532	18 146 330	+ 895 202	10 995 594	10 056 685	+ 938 909
Lok- och vagnhyresaldo	— 233 821	— 186 039	— 47 782	256 242	204 084	+ 52 158
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	3 518 083	3 091 522	+ 426 561	100 771	130 993	— 30 222
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	44 670 564	42 772 795	+ 1 897 769	27 193 604	25 962 853	+ 1 230 751
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	6 373 774	6 234 715	+ 139 059	2 894 840	2 857 951	+ 36 889
Skatter	—	—	—	346 338	165 578	+ 180 760
Räntor ²⁾	10 520 000	10 520 000	—	3 148 171	3 526 488	— 378 317
Övriga utgifter	65 121	294 394	— 229 273	187 233	160 753	+ 26 480
Summa utgifter	61 629 459	59 821 904	+ 1 807 555	33 770 186	32 673 623	+ 1 096 563
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	30 378 699	30 066 194	+ 312 505	15 043 622	14 692 434	+ 351 188
Underhåll av bana och byggnader	3 419 709	3 329 057	+ 90 652	1 712 895	1 679 698	+ 33 197
Materialförbrukningitåg- tjänst	4 496 465	4 173 087	+ 323 378	3 004 662	2 558 585	+ 446 077
Materielens underhåll....	6 746 732	6 099 020	+ 647 712	2 766 863	2 566 299	+ 200 564
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 14 257 681	+ 8 928 760		+ 7 812 503	+ 6 069 981	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		64	63	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		7 905	7 692	
Driftöverskott	14 257 681	8 928 760		7 781 106	6 501 822	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		28	31	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 304	1 517	
Driftunderskott	—	—		468 603	431 841	
Vinst resp. förlust⁴⁾ ..	— 2 701 214	— 8 120 349		+ 762 331	— 621 208	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>— 1 640 594</i>	<i>— 4 750 612</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		25	21	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 461	4 080	
Vinst	—	—		2 634 451	1 553 105	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		67	73	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		4 748	5 129	
Förlust	2 701 214	8 120 349		1 872 070	2 174 313	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	April			Januari—april		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och baulängd.						
Trafikerad baulängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	7 526	7 511	6 951	7 526	7 511	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	6 080	5 632	5 632	6 080
D:o exkl. förstatligade "	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 577	3 577	3 597	3 577	3 577	3 597
Samtliga järnvägar	16 735	16 720	16 628	16 735	16 720	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 258	2 848	2 651	12 274	11 219	9 840
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 796	1 588	¹⁾ 1 776	6 926	6 555	¹⁾ 6 884
D:o exkl. förstatligade "	1 796	1 588	¹⁾ 1 653	6 926	6 555	¹⁾ 6 406
Enskilda smalspåriga "	771	720	749	3 063	3 003	2 905
Samtliga järnvägar	5 825	5 156	5 176	22 263	20 777	19 629
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 193	1 000	770	4 761	3 538	2 981
" " exkl. lapplandsmalm	805	766	612	3 215	2 879	2 421
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 064	980	¹⁾ 811	4 112	3 570	¹⁾ 3 081
D:o exkl. förstatligade "	1 064	980	¹⁾ 779	4 112	3 570	¹⁾ 2 945
Enskilda smalspåriga "	334	322	244	1 210	1 120	836
Samtliga järnvägar	2 591	2 302	1 825	10 083	8 228	6 898
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 5 637	4 372	4 861	19 711	18 048	16 825
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 2 097	1 716	2 201	7 502	7 093	7 918
D:o exkl. förstatligade "	" " 2 097	1 716	1 985	7 502	7 093	7 137
Enskilda smalspåriga "	" " 674	584	689	2 480	2 410	2 415
Samtliga järnvägar	" " 8 408	6 672	7 731	29 693	27 551	27 158
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 9 168	8 237	6 875	35 122	29 678	25 882
" " exkl. lapplandsmalm "	" " 8 077	7 606	6 448	30 791	27 887	24 364
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 4 524	4 194	3 683	17 467	15 720	14 069
D:o exkl. förstatligade "	" " 4 524	4 194	3 465	17 467	15 720	13 172
Enskilda smalspåriga "	" " 1 254	1 243	1 015	4 601	4 425	3 616
Samtliga järnvägar	" " 14 946	13 674	11 573	57 190	49 823	43 567

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarne, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas fr. o. m. år 1934 endast en gång. Totalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1935, 1934 och 1933 resp. 272, 249 och 220 tusen ton för april samt resp. 1,108, 965 och 827 tusen ton för januari—april.

	April			Januari—april		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 903	13 649	12 669	58 928	51 702	46 519
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 028	6 297	6 305	26 634	24 413	23 744
D:o exkl. förstatligade " " "	7 028	6 297	5 844	26 634	24 413	21 961
Enskilda smalspåriga " " "	2 133	2 027	1 869	7 872	7 620	6 767
Samtliga järnvägar " " "	25 064	21 973	20 843	98 434	83 735	77 030
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	70.44	60.57	60.76	65.25	57.36	55.77
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	41.60	37.27	34.57	39.41	36.12	32.54
D:o exkl. förstatligade " " "	41.60	37.27	34.59	39.41	36.12	32.49
Enskilda smalspåriga " " "	19.88	18.89	17.32	18.34	17.75	15.68
Samtliga järnvägar..... " "	49.92	43.81	41.78	46.53	41.73	38.60
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	120.0	99.7	100.0	120.6	102.9	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	124.4	107.8	100.0	123.7	111.0	100.0
D:o exkl. förstatligade " " "	124.8	107.7	100.0	123.9	111.2	100.0
Enskilda smalspåriga " " "	125.8	109.1	100.0	121.2	113.2	100.0
Samtliga järnvägar.....	124.2	104.9	100.0	123.9	108.1	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 903	13 649	12 669	58 928	51 702	46 519
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 034	6 302	6 310	26 657	24 429	23 765
D:o exkl. förstatligade " " "	7 034	6 302	5 849	26 657	24 429	21 981
Enskilda smalspåriga " " "	2 134	2 027	1 870	7 876	7 623	6 772
Samtliga järnvägar..... " "	25 071	21 978	20 849	93 461	83 754	77 056
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 673	7 552	7 798	30 379	30 066	31 056
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 917	2 844	3 164	11 502	11 209	12 392
D:o exkl. förstatligade " " "	2 917	2 844	2 940	11 502	11 209	11 500
Enskilda smalspåriga " " "	901	883	897	3 542	3 483	3 575
Samtliga järnvägar..... " "	11 491	11 279	11 859	45 423	44 758	47 023
Materialförbrukning i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 102	982	899	4 496	4 173	3 647
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	588	477	494	2 394	1 956	2 061
D:o exkl. förstatligade " " "	588	477	445	2 394	1 956	1 860
Enskilda smalspåriga " " "	126	161	155	611	603	591
Samtliga järnvägar..... " "	1 816	1 620	1 548	7 501	6 732	6 299
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18.00	18.00	17.00	18.00	18.00	17.76
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	18.96	18.55	17.48	19.08	18.33	17.47
" smalspåriga " " "	20.11	18.55	19.20	20.04	18.76	19.14
Samtliga järnvägar..... " "	18.62	18.26	17.40	18.67	18.19	17.77
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 190	10 765	10 659	44 670	42 773	42 330
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 335	5 082	5 406	20 632	19 641	21 400
D:o exkl. förstatligade " " "	5 335	5 082	4 982	20 632	19 641	19 710
Enskilda smalspåriga " " "	1 731	1 659	1 636	6 541	6 322	6 276
Samtliga järnvägar..... " "	18 256	17 506	17 701	71 863	68 736	70 006

¹⁾ Se not 3 å sid. 28—29.

		April			Januari-april		
		1935	1934	1933	1935	1934	1933
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	49 56	47 77	51 12	49 46	47 45	50 75
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	31 58	30 08	29 64	30 56	29 06	29 33
D:o exkl. förstatligade.....	»	31 58	30 08	29 49	30 56	29 06	29 16
Enskilda smalspåriga.....	»	16 13	15 46	15 16	15 24	14 73	14 64
Samtliga järnvägar.....	»	36 36	34 90	35 48	35 79	34 26	35 08
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		99.6	93.4	100.0	97.7	93.5	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		108.0	101.5	100.0	104.6	99.1	100.0
D:o exkl. förstatligade.....	»	108.1	102.0	100.0	105.2	99.7	100.0
Enskilda smalspåriga.....	»	111.6	102.0	100.0	106.4	101.3	100.0
Samtliga järnvägar.....		105.0	98.4	100.0	102.4	97.7	100.0
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar.....	proc.	70.4	78.9	84.1	75.8	82.7	91.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	75.9	80.7	85.7	77.5	80.5	90.1
D:o exkl. förstatligade.....	»	75.9	80.7	85.2	77.5	80.5	89.8
Enskilda smalspåriga.....	»	81.2	81.8	87.5	83.1	83.0	92.7
Samtliga järnvägar.....	»	72.8	79.7	84.9	76.9	82.1	90.9
Summa utgifter.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	15 419	15 027	14 698	61 629	59 822	58 489
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	6 555	6 325	6 897	25 570	24 608	27 392
D:o exkl. förstatligade.....	»	6 555	6 325	6 283	25 570	24 608	24 943
Enskilda smalspåriga.....	»	2 145	2 096	2 069	8 201	8 065	8 137
Samtliga järnvägar.....	»	24 119	23 448	23 664	95 400	92 495	94 018
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 4 713	+ 2 884	+ 2 010	+ 14 258	+ 8 929	+ 4 189
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	+ 1 693	+ 1 215	+ 899	+ 5 982	+ 4 772	+ 2 344
D:o exkl. förstatligade.....	»	+ 1 693	+ 1 215	+ 862	+ 5 982	+ 4 772	+ 2 251
Enskilda smalspåriga.....	»	+ 402	+ 368	+ 233	+ 1 331	+ 1 298	+ 491
Samtliga järnvägar.....	»	+ 6 808	+ 4 467	+ 3 142	+ 21 571	+ 14 999	+ 7 024
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	+ 20 88	+ 12 80	+ 9 64	+ 15 79	+ 9 91	+ 5 02
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	+ 10 02	+ 7 19	+ 4 93	+ 8 85	+ 7 06	+ 3 21
D:o exkl. förstatligade.....	»	+ 10 02	+ 7 19	+ 5 10	+ 8 85	+ 7 06	+ 3 33
Enskilda smalspåriga.....	»	+ 3 75	+ 3 43	+ 2 16	+ 3 10	+ 3 02	+ 1 14
Samtliga järnvägar.....	»	+ 13 56	+ 8 91	+ 6 30	+ 10 74	+ 7 47	+ 3 62
Vinst resp. förlust.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 484	— 1 378	— 2 029	— 2 701	— 8 120	— 11 970
D:o exkl. malmбанан.....	»	+ 730	— 748	— 1 144	— 1 641	— 4 751	— 8 154
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	+ 479	— 23	— 587	+ 1 087	— 179	— 3 627
D:o exkl. förstatligade.....	»	+ 479	— 23	— 434	+ 1 087	— 179	— 2 962
Enskilda smalspåriga.....	»	— 11	— 69	— 199	— 325	— 442	— 1 365
Samtliga järnvägar.....	»	+ 952	— 1 470	— 2 815	— 1 989	— 8 741	— 16 962

¹⁾ Se not 2, sid. 28—29.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars
automobilrörelse år 1934.

Uppgifter om statens och enskilda

Järnvägar	Trafikerad linjelängd				Personbilar och omnibusar				Last-		
	Summa	person- trafik	gods- trafik	person- och gods- trafik	om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	
	Kilometer				Antal				An-		
A. I egen regi.											
Statens järnvägar ¹⁾	537	279	—	258	—	12	17	749	12	¹⁾ —	
Motsvarande år 1933	488	230	—	258	—	11	15	644	10	—	
» » 1932	258	—	—	258	—	9	9	386	11	—	
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 005	1 112	63	3 830	3	48	152	5 181	32	22	
Motsvarande år 1933	4 075	2 543	63	1 469	2	60	120	4 400	25	22	
» » 1932	3 536	2 592	17	927	3	59	109	4 040	.	.	
Enskilda smalspåriga järnvägar	2 416	1 013	229	1 174	24	46	52	2 437	69	14	
Motsvarande år 1933	1 974	1 179	208	587	21	47	34	1 830	63	12	
» » 1932	1 704	1 106	134	464	19	42	28	1 580	.	.	
Summa statens och enskilda järnvägar	7 958	2 404	292	5 262	27	106	221	8 317	113	36	
Motsvarande år 1933	6 537	3 952	271	2 314	23	118	169	6 874	98	34	
» » 1932	5 498	3 698	151	1 649	22	110	146	6 006	.	.	
Enskilda normalspåriga järnvägar.											
Borås—Ulricehamn	269	—	—	269	—	3	6	212	—	1	
Grängesberg—Oxelösund	158	71	46	41	1	2	4	153	1	—	
Göteborg—Borås	150	76	—	74	—	1	9	268	—	—	
Borås—Älvesta	62	—	—	62	—	—	3	65	—	2	
Göteborg—Säro	40	40	—	—	—	1	12	397	—	—	
Halmstad—Nässjö	819	—	—	819	—	12	24	789	3	3	
Hälsingborg—Hässelholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
Kalmar	292	—	—	292	²⁾ 1	4	4	163	4	1	
Karlskrona—Växjö	262	262	—	—	—	3	9	326	4	—	
Växjö—Älvesta	30	30	—	—	—	1	²⁾ 2	108	—	—	
Kristianstad—Hässelholm	60	60	—	—	—	1	4	168	—	—	
Landskrona och Hälsingborgs	90	90	—	—	—	—	5	160	—	—	
Landskrona—Lund—Trälleborg	215	—	—	215	—	1	12	406	—	2	
Lysekils	89	—	—	89	—	2	3	95	—	—	
Malmö—Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Malmö—Trälleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Mjölby—Hästhölm	20	20	—	—	—	—	1	21	—	¹⁾ 1	
Nora Bergslags	487	283	17	187	—	2	23	659	4	2	
Nässjö—Öskarshamn	930	—	—	930	—	1	2	70	—	1	
Sala—Gysinge—Gävle	250	—	—	250	—	2	4	157	—	—	
Stockholm—Nynäs	133	133	—	—	—	6	4	213	—	1	
Tidaholms	107	—	—	107	—	2	1	56	—	—	
Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga	108	—	—	108	—	2	5	169	—	—	
Varberg—Borås—Herrljunga	191	—	—	191	1	1	6	211	3	—	
Ystad—Eslöv	47	47	—	—	—	—	1	28	7	—	
Malmö—Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	
Ystad—Gärnäs—S:t Olof	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
Böringe—Östratorp	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Östra Skånes	196	—	—	196	—	1	8	237	—	1	

järnvägars automobilrörelse år 1934.

automobiler			Släpvagnar		Bilkilometer i linjetrafik			In- komster	Ut- gifter	Drift- överskott	Årets avsätt- ning till förynelse- fond	Anlägg- nings- kapital
Lastförmåga	Summa		per-	gods-	av	av	pr					
högst 1½ ton	över 1½ ton	last- förmåga	son-		person- bilar och omnibuser	lastbilar	fordon i person- trafik					
ta l			Ton	Antal	Antal			K r o n o r				
—	12	39 0	2	27	940 443	399 604	32 429	468 857	459 642	+ 9 215	81 720	1 254 887
—	10	25 4	2	26	684 891	371 294	32 100	360 804	382 561	— 21 757	72 550	1 251 802
—	11	27 9	2	20	434 395	311 849	24 100	268 796	289 942	— 21 146	60 600	1 049 543
6	48	120 9	—	12	6 567 949	264 731	32 354	2 420 497	1 842 193	+ 578 304	467 173	3 705 177
6	41	98 9	—	11	6 210 039	94 019	34 300	2 124 661	1 677 040	+ 447 621	387 866	3 112 682
.	.	69 3	—	13	.	.	.	1 827 408	1 424 093	+ 403 315	376 381	2 828 412
12	71	186 6	—	33	2 612 431	521 368	21 413	1 272 957	1 073 180	+ 199 777	150 802	1 641 779
14	61	163 8	—	30	2 054 830	448 879	24 500	1 019 357	861 054	+ 158 303	159 843	1 350 742
.	.	142 3	—	28	.	.	.	844 719	644 846	+ 199 873	189 604	1 237 026
18	131	346 5	2	72	10 120 823	1 185 703	28 590	4 162 311	3 375 015	+ 787 296	699 195	6 601 843
20	112	288 1	2	67	8 949 760	914 192	30 100	3 504 822	2 920 655	+ 584 167	620 359	5 715 226
.	.	239 5	2	61	.	.	.	2 940 923	2 358 881	+ 582 042	626 585	5 114 981
—	1	2 0	—	—	344 016	18 227	38 224	130 775	100 794	+ 29 981	24 503	153 698
—	1	2 5	—	—	137 271	30 400	19 610	54 932	40 067	+ 14 865	8 791	131 750
—	—	—	—	—	471 341	—	47 134	104 421	100 014	+ 4 407	34 981	238 076
1	1	4 0	—	1	79 643	21 868	26 548	31 544	23 086	+ 8 458	7 545	47 306
—	—	—	—	—	513 923	—	39 533	232 852	163 072	+ 69 780	12 668	112 623
1	5	12 7	—	2	1 062 900	91 979	29 525	370 231	287 085	+ 83 146	58 000	518 200
1	4	10 9	—	—	—	—	—	—	—	—	4 365	18 803
1	4	10 3	—	1	250 259	5 965	31 282	77 214	60 189	+ 17 025	20 407	113 345
—	4	9 8	—	—	409 158	—	34 097	119 907	105 367	+ 14 540	9 819	195 796
—	—	—	—	—	125 250	—	41 750	66 047	51 082	+ 14 965	14 410	82 050
—	—	—	—	—	138 336	—	27 667	62 282	42 584	+ 19 698	11 556	91 558
—	—	—	—	—	184 276	—	36 855	84 986	57 588	+ 27 398	23 812	167 923
1	1	2 5	—	2	515 892	15 000	39 684	237 643	181 658	+ 55 985	34 607	405 665
—	—	—	—	1	135 733	—	27 147	37 111	29 868	+ 7 243	7 248	40 140
—	1	2 0	—	—	—	—	—	—	—	—	1 001	2 000
—	1	2 4	—	—	—	—	—	—	—	—	1 710	5 300
—	1	3 1	—	1	16 006	—	16 006	9 350	9 166	+ 184	—	21 700
1	5	14 8	—	—	688 908	67 814	27 556	356 023	230 348	+ 125 675	80 907	638 152
—	1	2 2	—	—	131 044	6 180	43 681	34 033	31 878	+ 2 155	10 236	45 660
—	—	—	—	2	159 965	—	26 661	63 504	36 911	+ 26 593	15 802	83 177
—	1	1 6	—	1	233 691	—	23 369	49 798	65 792	— 15 994	9 677	40 721
—	—	—	—	—	143 033	—	47 678	35 195	32 023	+ 3 172	3 022	52 578
—	—	—	—	1	303 928	—	43 418	79 698	63 881	+ 15 817	15 881	105 429
—	3	7 0	—	—	221 436	—	27 680	88 888	60 832	+ 28 056	28 433	172 945
—	7	15 9	—	—	48 180	—	48 180	11 222	9 987	+ 1 235	3 872	56 447
—	3	6 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 685
—	2	5 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 500
—	1	2 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 250
—	1	2 5	—	—	253 760	7 298	28 196	82 841	58 921	+ 23 920	23 920	133 700

Järnvägar	Trafikerad linjelängd				Personbilar och omnibuser				Last-		
	Summa	person- trafik	gods- trafik	person- och gods- trafik	om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	
Kilometer				Antal				An			
Enskilda smalspåriga järnvägar.											
Blekinge kustbanor	287	287	—	—	—	5	9	412	2	—	
Halmstad—Bolmen	203	—	—	203	1	2	4	122	2	—	
Växjö—Tingsryd	82	82	—	—	—	—	*) 1	31	—	—	
Östra Blekinge	80	—	—	80	—	2	6	257	1	—	
Eksjö—Österbymo	35	—	—	35	—	1	—	19	—	—	
Falkenbergs	129	—	—	129	—	*) 2	1	63	2	—	
Gotlands	249	221	—	28	—	7	3	190	1	3	
Hjo—Stenstorp	46	—	—	46	—	3	—	54	—	—	
Kalmar—Berga	217	129	—	88	*) 8	4	5	233	18	—	
Kalmar—Torsås	55	55	—	—	*) 6	—	2	75	6	—	
Ljungbyholm—Karlslunda	23	23	—	—	*) 2	1	—	26	1	—	
Mönsterås	—	—	—	—	*) 1	—	—	4	3	—	
Östra Smålands	17	17	—	—	*) 2	*) 1	—	25	5	—	
Lidköping—Källand *)	30	30	—	—	—	—	*) 1	24	—	—	
Norra Östergötlands	95	—	—	95	—	2	3	105	—	3	
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	—	—	—	—	2	—	—	10	—	8	
Nordmark—Klarälven	79	—	—	79	—	2	6	259	3	—	
Stockholm—Roslagen	175	—	175	—	—	—	—	—	11	—	
Vetlanda	61	—	—	61	—	—	1	25	—	—	
Västergötland—Göteborg	346	—	54	292	—	7	4	230	6	—	
Ölands	145	107	—	38	2	7	4	223	6	—	
Nättraby—Älnaryd—Älmeboda	62	62	—	—	—	—	2	50	2	—	
B. Genom dotterbolag.											
Trafikförv. Göteborg—Dalarna—Gävle	41	—	—	41	—	2	1	63	—	—	
Gävle—Dala	199	—	—	199	—	2	6	208	—	—	
Hälsingborg—Hässelholm	60	—	—	60	—	1	5	145	—	—	
Stockholm—Saltsjön	93	26	—	67	—	—	42	1 584	5	—	
Stockholm—Västerås—Bergslagen	104	104	—	—	2	—	26	1 049	—	—	
Tidaholms (och Hjo—Stenstorp)	57	—	—	57	—	4	3	150	—	—	
Askersund—Skylberg—Lerbäck	32	32	—	—	—	—	3	101	—	—	
Mellersta Östergötlands	111	111	—	—	—	—	3	80	—	—	
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	265	—	—	265	—	4	9	326	—	—	
Stockholm—Roslagen	403	176	—	227	*) 6	6	38	1 421	6	—	
Olands	33	33	—	—	—	1	1	48	—	—	
Summa för dotterbolag	1 398	482	—	916	8	20	137	5 175	11	—	

Se anmärkningar å sid. 38.

automobiler			Släpvagnar		Bil kilometer i linjetrafik			In- komster	Ut- gifter	Drift- överskott	Årets avsätt- ning till förnyelse- fond	Anlägg- nings- kapital
Lastförmåga		Summa last- för- måga	per- son-	gods-	av person- bilar och omnibusar	av lastbilar	pr fordon i person- trafik					
högst 1·5 ton	över 1·5 ton											
tal		Ton	Antal		Antal			K r o n o r				
1	1	4·7	—	—	474 874	—	33 920	140 390	109 853	+ 30 537	30 817	197 881
1	1	5·0	—	4	176 542	22 331	25 220	56 847	57 004	— 157	—	91 680
—	—	—	—	—	45 299	—	45 299	14 302	14 569	— 267	—	—
—	1	2·5	—	1	316 608	—	39 576	107 504	74 435	+ 33 069	—	138 681
—	—	—	—	—	42 560	—	42 560	12 818	6 803	+ 6 015	—	9 033
—	2	4·0	—	1	46 191	—	15 397	25 421	21 015	+ 4 406	1 848	7 390
2	2	6·5	—	4	160 022	16 981	16 002	50 998	43 810	+ 7 188	9 451	145 551
—	—	—	—	—	60 680	—	20 227	8 511	8 636	— 125	—	—
4	14	40·8	—	9	231 580	—	25 726	177 980	168 407	+ 9 573	9 573	237 646
—	6	13·2	—	3	85 400	—	42 700	65 060	47 168	+ 17 892	14 060	108 756
—	1	2·4	—	—	14 400	—	14 400	22 087	17 800	+ 4 287	4 229	32 057
—	3	6·2	—	—	—	—	—	46 018	43 886	+ 2 132	2 132	23 093
—	5	12·0	—	—	11 100	—	11 100	47 487	41 288	+ 6 199	6 199	36 835
—	—	—	—	—	21 900	—	21 900	—	—	—	—	—
1	2	6·3	—	1	118 968	—	23 794	7) 47 929	47 929	—	12 846	74 226
—	8	19·0	—	4	—	—	—	7) 37 563	37 563	—	8 250	33 000
1	2	4·6	—	1	282 184	6 008	35 273	94 874	68 145	+ 26 729	16 048	149 691
2	9	25·9	—	2	—	333 700	—	94 613	86 962	+ 7 651	—	40 712
—	—	—	—	—	41 801	—	41 801	9 966	6 915	+ 3 051	3 051	12 629
—	6	15·5	—	1	331 060	26 548	30 096	97 951	64 377	+ 33 574	25 892	139 826
—	6	12·8	—	2	143 044	115 800	11 003	85 835	88 858	— 3 023	—	124 944
—	2	5·2	—	—	8 268	—	4 134	28 803	17 757	+ 11 046	5 906	38 148
—	—	—	—	—	66 725	—	22 242	—	—	—	—	40 000
—	—	—	—	2	248 042	—	31 005	—	—	—	—	120 800
—	—	—	—	—	233 649	—	38 942	—	—	—	—	70 900
1	4	13·6	—	—	2 005 660	39 400	47 754	—	—	—	—	979 000
—	—	—	—	—	1 470 000	—	52 500	—	—	—	—	445 000
—	—	—	—	—	156 796	—	22 399	—	—	—	—	20 000
—	—	—	—	1	72 058	—	24 019	—	—	—	—	15 000
—	—	—	—	—	80 502	—	26 834	—	—	—	—	53 000
—	—	—	—	—	426 598	—	32 815	—	—	—	—	76 300
3	3	9·5	—	8	2 440 749	—	55 472	—	—	—	—	770 000
—	—	—	—	—	46 720	—	23 360	—	—	—	—	4 500
4	7	23·1	—	11	7 247 499	39 400	43 924	—	—	—	—	2 585 500

Anmärkningar.

Uppgifterna om *trafikerad linjelängd och bilpark* avse förhållandena vid 1934 års slut.

Trafikerad linjelängd: persontrafik. Å dessa linjer har som regel även transporterats paket- och styckegods (med personfordonen och med släpvagn till dessa).

Personbilar, omnibusar, lastbilar och släpvagnar. Häri inbegripes all bilmateriel, sålunda utom för linjetrafik även materiel, som använts i annan yrkesmässig trafik och för utkörning och avhämtning av gods.

Driftöverskottet har beräknats utan hänsyn till avsättning till förnyelsefond och ränta å anläggningskapitalet.

Anläggningskapital avser ifråga om dotterbolag det av järnvägarna investerade kapitalet.

¹⁾ Avse statens järnvägars linjer i Bohuslän, vilka lämnade ett driftöverskott av 64 134 kr., varav å Dinglelinjerna 42 200 kr. och å Stenungsundslinjen 21 934 kr., linjen Övertorneå—Pajala, som visade ett driftunderskott om 85 697 kr., samt de med övertagandet av Härnösand—Sollefteå järnväg, Ostkustbanan och Uppsala—Gävle järnväg erhållna linjerna, vilka tillsammanlagda lämnade 30 778 kr. i överskott. — Å Övertorneå—Pajalalinjen tillämpas i samtrafik med järnvägen *utanför* Tornedalen gällande järnvägstaxa, i lokal trafik och i samtrafik med järnvägen i Tornedalen den lägre s. k. Tornedalstaxan. — I anläggningskapitalet ingår rullande materiel med 778 631 kr. och övriga anläggningar med 476 256 kr. — Utkörning och avhämtning av gods ombesörjes vid ett stort antal statsbanestationer genom statens järnvägars entreprenörer.

²⁾ Endast för annan yrkesmässig trafik.

³⁾ Därjämte en omnibus uthyrd till och redovisad under Växjö—Tingsryds järnväg.

⁴⁾ Förhyrd materiel.

⁵⁾ En av omnibusarna förhyrd.

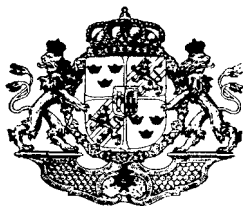
⁶⁾ Rörelsen utarrenderad.

⁷⁾ Inkomsterna ingå i järnvägsrörelsens drifträkning. De hava upptagits till samma belopp som utgifterna.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 5

1935.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för maj månad år 1935.

A n m. Pingsthelgen inföll 1934 under maj, 1935 under juni månad.

Utkom från trycket den 7 augusti 1935.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för maj

A. Järnvägar och banlängd.	M a j					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 92	94	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 082 231	3 074 964	+ 7 267	2 460 461	2 642 690	— 182 229
Resgodsövertikt, velocity m. m. ton	1 369	1 323	+ 46	1 072	1 054	+ 18
Godstrafik.						
Expressgods ton	63	47	+ 16	33	26	+ 7
Paketgods »	3 256	3 100	+ 156	4 183	4 127	+ 56
Ilgods »	7 587	9 525	— 1 938	7 792	6 906	+ 886
Fraktstyekegods »	58 602	52 085	+ 6 517	82 851	73 563	+ 9 288
Fraktgods i vagnslaster »	1 255 785	970 399	+ 285 386	1 346 650	1 249 466	+ 97 184
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	1 325 293	1 035 156	+ 290 137	1 441 509	1 334 088	+ 107 421
Levande djur antal	13 793	18 648	— 4 855	27 520	32 483	— 4 963
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	4 964 037	5 040 764	— 76 727	2 415 310	2 735 867	— 320 557
Posttransport »	616 609	594 048	+ 22 561	268 504	246 977	+ 21 527
Poststationsskötsel »	571	921	— 350	59 874	76 932	— 17 058
Godstrafik:						
Expressgods »	12 351	8 860	+ 3 491	3 138	2 476	+ 662
Paketgods »	483 895	464 212	+ 19 683	291 131	287 777	+ 3 354
Ilgods »	429 449	505 036	— 75 587	170 452	161 482	+ 8 970
Fraktstyekegods »	1 820 805	1 634 867	+ 185 938	930 102	849 458	+ 80 644
Fraktgods i vagnslaster »	6 768 888	5 466 902	+ 1 301 986	4 600 174	4 297 962	+ 302 212
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	9 515 388	8 079 877	+ 1 435 511	5 994 997	5 599 155	+ 395 842
Levande djur »	57 115	72 637	— 15 522	34 387	35 379	— 992
Summa godstrafik »	9 572 503	8 152 514	+ 1 419 989	6 029 384	5 634 534	+ 394 850
Extra trafikinkomster »	93 073	76 622	+ 16 451	149 240	141 758	+ 7 482
Lok- och vagnhyresaldo »	—	—	—	12 988	14 992	— 2 004
Diverse inkomster »	194 899	194 573	+ 326	105 298	109 879	— 4 581
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	15 441 692	14 059 442	+ 1 382 250	9 040 598	8 960 939	+ 79 659
Räntor »	—	—	—	5 648	4 427	+ 1 221
Summa inkomster	15 441 692	14 059 442	+ 1 382 250	9 046 246	8 965 366	+ 80 880

1) Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs redovisning och Vimmerby—Ydre i Nors-

och januari—maj månader år 1935.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—maj					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	92	94	2
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	15 356 583	14 294 401	+ 1 062 182	12 449 380	12 200 539	+ 248 841
Resgodsövertikt, velocity m. m.	5 741	5 476	+ 265	4 975	4 846	+ 129
Godstrafik.						
Expressgods	285	227	+ 58	169	156	+ 13
Paketgods	13 209	12 410	+ 799	16 513	16 292	+ 221
Ilgods	44 244	47 158	— 2 914	39 082	31 810	+ 7 272
Fraktstyekegods	266 377	246 242	+ 20 135	375 028	348 908	+ 26 120
Fraktgods i vagnslaster ..	5 762 507	4 266 722	+ 1 495 785	6 332 549	5 627 363	+ 705 186
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	6 086 622	4 572 759	+ 1 513 863	6 763 341	6 024 529	+ 738 812
Levande djur	52 731	66 911	— 14 180	117 133	126 736	— 9 603
C. Inkomster.						
Persontrafik	24 675 226	23 089 255	+ 1 585 971	12 397 308	12 238 830	+ 158 478
Posttransport	2 984 855	2 907 287	+ 77 568	1 210 035	1 199 506	+ 10 529
Poststationsskötsel	152 076	151 513	+ 563	412 221	414 059	— 1 838
Godstrafik:						
Expressgods	55 911	44 107	+ 11 804	16 431	14 327	+ 2 104
Paketgods	2 011 917	1 859 043	+ 152 874	1 158 636	1 129 714	+ 28 922
Ilgods	2 109 642	2 211 073	— 101 431	808 455	714 241	+ 94 214
Fraktstyekegods	8 429 584	7 762 552	+ 667 032	4 210 757	3 990 479	+ 220 278
Fraktgods i vagnslaster ..	31 790 984	25 624 530	+ 6 166 454	21 737 572	19 759 880	+ 1 977 742
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	44 398 038	37 501 305	+ 6 896 733	27 931 851	25 608 591	+ 2 323 260
Levande djur	296 110	328 737	— 32 627	165 898	171 248	— 5 350
Summa godstrafik	44 694 148	37 830 042	+ 6 864 106	28 097 749	25 779 839	+ 2 317 910
Extra trafikinkomster	411 551	351 273	+ 60 278	751 841	714 266	+ 37 575
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	71 672	64 375	+ 7 297
Diverse inkomster	1 452 081	1 431 627	+ 20 454	605 879	582 898	+ 22 981
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	74 369 937	65 760 997	+ 8 608 940	43 546 705	40 993 773	+ 2 552 932
Räntor	—	—	—	32 108	24 008	+ 8 100
Summa inkomster	74 369 937	65 760 997	+ 8 608 940	43 578 813	41 017 781	+ 2 561 032

holm—Västervik—Hultsfreds järnvägs redovisning.

	M a j					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	557 497	554 280	+ 3 217	649 534	597 719	+ 51 815
Banavdelningen	2 487 690	2 288 101	+ 199 589	1 475 155	1 411 038	+ 64 117
Trafikavdelningen	3 472 352	3 409 143	+ 63 209	2 352 311	2 305 671	+ 46 640
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 860 421	4 319 975	+ 540 446	2 773 553	2 561 634	+ 211 919
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 60 545	— 49 369	— 11 176	65 737	54 539	+ 11 198
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter..... " "	713 700	610 483	+ 103 217	31 950	47 960	— 16 010
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 081 115	11 132 613	+ 898 502	7 348 240	6 978 561	+ 369 679
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 593 361	1 558 933	+ 34 428	722 705	714 562	+ 8 143
Skatter	—	—	—	78 662	40 966	+ 37 696
Räntor ²⁾	2 630 000	2 630 000	—	786 850	895 306	— 108 456
Övriga utgifter	8 087	72 478	— 64 391	48 096	44 670	+ 3 426
Summa utgifter	16 262 563	15 394 024	+ 868 539	8 984 553	8 674 065	+ 310 488
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	7 913 294	7 719 937	+ 193 357	3 825 878	3 698 575	+ 127 303
Underhåll av bana och byggnader	1 962 501	1 769 332	+ 193 169	927 729	915 616	+ 12 113
Materialförbrukningitåg- tjänst	1 081 667	1 011 477	+ 70 190	778 103	655 562	+ 122 541
Materielens underhåll	1 753 267	1 354 306	+ 398 961	789 159	654 600	+ 134 559
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 3 410 577	+ 2 926 829		+ 1 692 358	+ 1 982 378	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		52	62	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 511		7 095	7 534	
Driftöverskott	3 410 577	2 926 829		1 936 294	2 136 675	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		40	32	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 114	1 675	
Driftunderskott	—	—		243 936	154 297	
Vinst resp. förlust ²⁾ ..	— 820 871	— 1 334 582		+ 61 693	+ 291 301	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>— 775 015</i>	<i>— 608 775</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		24	28	
Trafikerad banlängd km.	—	—		4 205	4 644	
Vinst	—	—		751 266	852 646	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		68	66	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 511		5 004	4 565	
Förlust	820 871	1 334 582		689 573	561 345	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

	Januari—maj					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	2 785 022	2 804 010	— 18 988	3 340 561	3 339 858	+ 703
Banavdelningen	8 364 395	7 926 079	+ 438 316	5 381 568	5 136 600	+ 244 968
Trafikavdelningen	17 712 892	17 242 417	+ 470 475	11 595 868	11 409 061	+ 186 807
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	23 901 953	22 466 305	+ 1 435 648	13 769 147	12 618 319	+ 1 150 828
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 294 366	— 235 408	— 58 958	321 979	258 623	+ 63 356
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	4 231 783	3 702 005	+ 529 778	132 721	178 953	— 46 232
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	56 701 679	53 905 408	+ 2 796 271	34 541 844	32 941 414	+ 1 600 430
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	7 967 135	7 793 648	+ 173 487	3 617 545	3 572 513	+ 45 032
Skatter	—	—	—	425 000	206 544	+ 218 456
Räntor ²⁾	13 150 000	13 150 000	—	3 935 021	4 421 794	— 486 773
Övriga utgifter	73 208	366 872	— 293 664	235 329	205 423	+ 29 906
Summa utgifter	77 892 022	75 215 928	+ 2 676 094	42 754 739	41 347 688	+ 1 407 051
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	38 291 993	37 786 131	+ 505 862	18 869 500	18 391 009	+ 478 491
Underhåll av bana och byggnader	5 382 210	5 098 389	+ 283 821	2 640 624	2 595 314	+ 45 310
Materialförbrukningitåg- tjänst	5 578 132	5 184 564	+ 393 568	3 782 765	3 214 147	+ 568 618
Materielens underhåll	8 499 999	7 453 326	+ 1 046 673	3 556 022	3 220 899	+ 335 123
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 17 668 258	+ 11 855 589		+ 9 004 861	+ 8 052 359	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		60	61	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		7 799	7 559	
Driftöverskott	17 668 258	11 855 589		9 600 996	8 562 818	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		32	33	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 410	1 650	
Driftunderskott	—	—		596 135	510 459	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	— 3 522 085	— 9 454 931		+ 824 074	— 329 907	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>— 2 415 609</i>	<i>— 5 359 387</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		25	20	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		4 738	4 160	
Vinst	—	—		3 263 573	2 310 529	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		67	74	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		4 471	5 049	
Förlust	3 522 085	9 454 931		2 439 499	2 640 436	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall föräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
räknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	Maj			Januari—maj		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafkerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	7 526	7 511	6 951	7 526	7 511	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	6 080	5 632	5 632	6 080
D:o exkl. förstatligade "	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 577	3 577	3 597	3 577	3 577	3 597
Samtliga järnvägar	16 735	16 720	16 628	16 735	16 720	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 082	3 075	2 510	15 357	14 294	12 349
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 725	1 853	¹⁾ 1 683	8 651	8 409	¹⁾ 8 568
D:o exkl. förstatligade "	1 725	1 853	¹⁾ 1 558	8 651	8 409	¹⁾ 7 965
Enskilda smalspåriga "	735	790	700	3 798	3 792	3 605
Samtliga järnvägar	5 542	5 718	4 893	27 806	26 495	24 522
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 325	1 035	801	6 087	4 573	3 782
" " exkl. lapplandsmalm	865	803	632	4 080	3 682	3 053
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 115	1 044	¹⁾ 861	5 227	4 615	¹⁾ 3 942
D:o exkl. förstatligade "	1 115	1 044	¹⁾ 801	5 227	4 615	¹⁾ 3 747
Enskilda smalspåriga "	327	290	269	1 536	1 410	1 105
Samtliga järnvägar	2 767	2 369	1 931	12 850	10 598	8 829
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	4 964	5 041	4 008	24 675	23 089	20 833
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 816	2 045	1 858	9 318	9 138	9 776
D:o exkl. förstatligade "	1 816	2 045	1 677	9 318	9 138	8 814
Enskilda smalspåriga "	599	691	576	3 079	3 101	2 991
Samtliga järnvägar	7 379	7 777	6 442	37 072	35 328	33 600
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	9 573	8 153	6 754	44 694	37 830	32 636
" " exkl. lapplandsmalm	8 274	7 522	6 299	39 065	35 409	30 664
Enskilda normalspåriga järnvägar	4 794	4 469	3 843	22 261	20 188	17 913
D:o exkl. förstatligade "	4 794	4 469	3 575	22 261	20 188	16 748
Enskilda smalspåriga "	1 235	1 166	1 020	5 837	5 592	4 635
Samtliga järnvägar	15 602	13 788	11 617	72 792	63 610	55 184

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas fr. o. m. år 1934 endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1935, 1934 och 1933 resp. 313, 304 och 266 tusen ton för maj samt resp. 1 421, 1 269 och 1 093 tusen ton för januari—maj.

	Maj			Januari—maj		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 442	14 059	11 660	74 370	65 761	58 179
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 015	6 912	6 140	33 649	31 325	29 884
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 015	6 912	5 663	33 649	31 325	27 624
Enskilda smalspåriga " " " "	2 025	2 049	1 776	9 898	9 669	8 544
Samtliga järnvägar..... " "	24 482	23 020	19 576	117 917	106 755	96 607
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	66.19	60.98	54.11	65.44	57.98	55.43
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	40.18	39.59	32.58	39.57	36.84	32.55
D:o exkl. förstatligade " " " "	40.18	39.59	32.43	39.57	36.84	32.48
Enskilda smalspåriga " " " "	18.26	18.48	15.93	18.33	17.90	15.73
Samtliga järnvägar..... " "	47.19	44.41	37.98	46.66	42.28	38.48
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	122.3	111.6	100.0	118.1	104.6	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	123.3	121.5	100.0	121.6	113.2	100.0
D:o exkl. förstatligade " " " "	123.9	122.1	100.0	121.8	113.4	100.0
Enskilda smalspåriga " " " "	114.6	116.0	100.0	116.5	113.8	100.0
Samtliga järnvägar.....	124.2	116.9	100.0	121.3	109.9	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 442	14 059	11 660	74 370	65 761	58 179
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 020	6 915	6 144	33 676	31 345	29 909
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 020	6 915	5 667	33 676	31 345	27 649
Enskilda smalspåriga " " " "	2 026	2 050	1 778	9 903	9 673	8 549
Samtliga järnvägar..... " "	24 488	23 024	19 582	117 949	106 779	96 637
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 913	7 720	7 913	38 292	37 786	38 968
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 927	2 812	3 076	14 429	14 021	15 468
D:o exkl. förstatligade " " " "	2 927	2 812	2 856	14 429	14 021	14 356
Enskilda smalspåriga " " " "	899	887	911	4 441	4 370	4 486
Samtliga järnvägar..... " "	11 739	11 419	11 900	57 162	56 177	58 922
Materialförbrukning i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 082	1 011	869	5 578	5 185	4 516
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	586	520	476	2 980	2 475	2 537
D:o exkl. förstatligade " " " "	586	520	429	2 980	2 475	2 289
Enskilda smalspåriga " " " "	192	136	138	803	739	729
Samtliga järnvägar..... " "	1 860	1 667	1 483	9 361	8 399	7 782
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18.00	18.00	17.00	18.00	18.00	17.62
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19.13	18.48	17.56	19.09	18.36	17.49
" smalspåriga " " " "	20.15	18.60	19.06	20.06	18.73	19.12
Samtliga järnvägar..... " "	18.72	18.23	17.43	18.68	18.20	17.71
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 031	11 133	11 000	56 702	53 905	53 331
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 518	5 241	5 603	26 170	24 881	27 003
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 518	5 241	5 158	26 170	24 881	24 868
Enskilda smalspåriga " " " "	1 830	1 738	1 708	8 372	8 060	7 984
Samtliga järnvägar..... " "	19 379	18 112	18 311	91 244	86 846	88 318

¹⁾ Se not 3 å sid. 42—43.

	Maj			Januari—maj		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	51·57	47·81	51·05	49·89	47·53	50·81
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	31·61	30·02	29·73	30·77	29·26	29·41
D:o exkl. förstatligade..... "	31·61	30·02	29·64	30·77	29·26	29·24
Enskilda smalspåriga..... "	16·50	15·67	15·32	15·50	14·92	14·70
Samtliga järnvägar..... "	37·25	34·94	35·62	36·11	34·40	35·18
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	101·0	93·7	100·0	98·2	93·5	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	106·3	101·0	100·0	104·6	99·5	100·0
D:o exkl. förstatligade.....	107·0	101·6	100·0	105·2	100·1	100·0
Enskilda smalspåriga.....	107·7	102·3	100·0	105·4	101·5	100·0
Samtliga järnvägar.....	105·2	98·4	100·0	102·6	97·8	100·0
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	77·9	79·2	94·3	76·2	82·0	91·7
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	78·7	75·8	91·3	77·8	79·4	90·4
D:o exkl. förstatligade..... "	78·7	75·8	91·1	77·8	79·4	90·0
Enskilda smalspåriga..... "	90·4	84·8	96·2	84·6	83·4	93·4
Samtliga järnvägar..... "	79·2	78·7	93·5	77·4	81·4	91·4
Summa utgifter. ¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 263	15 394	15 041	77 892	75 216	73 530
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 738	6 493	7 081	32 307	31 102	34 474
D:o exkl. förstatligade..... " "	6 738	6 493	6 446	32 307	31 102	31 390
Enskilda smalspåriga..... " "	2 246	2 181	2 175	10 448	10 246	10 311
Samtliga järnvägar..... " "	25 247	24 068	24 297	120 647	116 564	118 315
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 411	+ 2 926	+ 660	+ 17 668	+ 11 856	+ 4 848
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 497	+ 1 671	+ 587	+ 7 479	+ 6 444	+ 2 881
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 1 497	+ 1 671	+ 505	+ 7 479	+ 6 444	+ 2 756
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 195	+ 311	+ 68	+ 1 526	+ 1 609	+ 560
Samtliga järnvägar..... " "	+ 5 103	+ 4 908	+ 1 265	+ 26 673	+ 19 909	+ 8 289
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 14·62	+ 12·67	+ 3·06	+ 15·55	+ 10·45	+ 4·62
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 8·57	+ 9·57	+ 2·85	+ 8·80	+ 7·58	+ 3·14
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 8·57	+ 9·57	+ 2·89	+ 8·80	+ 7·58	+ 3·24
Enskilda smalspåriga..... "	+ 1·76	+ 2·81	+ 0·61	+ 2·83	+ 2·98	+ 1·03
Samtliga järnvägar..... "	+ 9·84	+ 9·47	+ 2·46	+ 10·55	+ 7·88	+ 3·20
Vinst resp. förlust. ¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 821	— 1 335	— 3 381	— 3 522	— 9 455	— 15 351
D:o exkl. malmбанan..... " "	— 775	— 609	— 2 457	— 2 416	— 5 359	— 10 611
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 282	+ 422	— 937	+ 1 369	+ 243	— 4 565
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 282	+ 422	— 779	+ 1 369	+ 243	— 3 741
Enskilda smalspåriga..... " "	— 220	— 131	— 397	— 545	— 573	— 1 762
Samtliga järnvägar..... " "	— 759	— 1 044	— 4 715	— 2 698	— 9 785	— 21 678

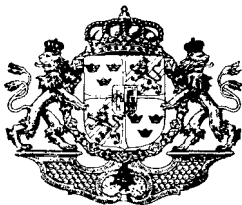
¹⁾ Se not 2, sid. 42—43.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 6

1935.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för juni månad år 1935.

A n m. Pingsthelgen inföll 1934 under maj, 1935 under juni månad.

Utkom från trycket den 7 september 1935



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för juni

Juni						
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 91	94	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 842 002	3 256 349	+ 585 653	3 543 944	3 101 170	+ 442 774
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	2 290	1 923	+ 367	1 638	1 402	+ 236
Godstrafik.						
Expressgods ton	51	36	+ 15	35	17	+ 18
Paketgods "	2 848	2 860	— 12	3 691	3 854	— 163
Ilgods "	7 406	7 462	— 56	7 672	7 214	+ 458
Fraktstyekegods "	50 466	49 066	+ 1 400	72 384	72 171	+ 213
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	1 082 857	987 305	+ 95 552	1 172 872	1 277 830	— 104 958
Summa express-, paket-, il- och fraktgods .. "	1 143 628	1 046 729	+ 96 899	1 256 654	1 361 086	— 104 432
Levande djur antal	8 780	11 580	— 2 800	21 502	25 333	— 3 831
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	8 439 289	7 221 853	+ 1 217 436	4 384 771	3 749 691	+ 635 080
Posttransport "	793 743	783 392	+ 10 351	240 282	243 942	— 3 660
Poststationsskötsel "	144 066	144 257	— 191	98 951	99 024	— 73
Godstrafik:						
Expressgods "	10 399	8 088	+ 2 311	3 011	1 858	+ 1 153
Paketgods "	411 260	429 907	— 18 647	262 521	269 570	— 7 049
Ilgods "	451 235	462 598	— 11 363	168 003	166 636	+ 1 367
Fraktstyekegods "	1 566 607	1 566 302	+ 305	805 458	827 318	— 21 860
Fraktgods i vagnslaster .. "	5 853 630	5 683 818	+ 169 812	3 957 629	4 256 096	— 298 467
Summa express-, paket-, il- och fraktgods .. "	8 293 131	8 150 713	+ 142 418	5 196 622	5 521 478	— 324 856
Levande djur "	49 668	59 084	— 9 416	32 269	33 877	— 1 608
Summa godstrafik "	8 342 799	8 209 797	+ 133 002	5 228 891	5 555 355	— 326 464
Extra trafikinkomster .. "	89 620	105 074	— 15 454	133 053	149 451	— 16 398
Lok- och vagnhyresaldo .. "	—	—	—	15 998	14 352	+ 1 646
Diverse inkomster "	227 934	235 222	— 7 288	124 434	116 006	+ 8 428
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	18 037 451	16 699 595	+ 1 337 856	10 226 380	9 927 821	+ 298 559
Räntor "	—	—	—	12 388	9 840	+ 2 548
Summa inkomster "	18 037 451	16 699 595	+ 1 337 856	10 238 768	9 937 661	+ 301 107

¹⁾ Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs och Vimmerby—Ydre i Norsholm—Västerjärnvägs redovisning. — ²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av gods-för tjänstebbruk, junihäftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1934 statsbanornas tontal

och januari—juni månader år 1935.

	Januari—juni					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	91	94	3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	19 198 585	17 550 750	+ 1 647 835	15 993 324	15 301 709	+ 691 615
Resgodsöversikt, velocity-peder m. m. ton	8 031	7 399	+ 632	6 613	6 218	+ 395
Godstrafik.						
Expressgods ton	336	263	+ 73	204	173	+ 31
Paketgods "	16 057	15 270	+ 787	20 204	20 146	+ 58
Ilgods "	51 317	53 779	— 2 462	46 754	39 024	+ 7 730
Fraktskyegods *) "	316 843	295 308	+ 21 535	447 412	421 079	+ 26 333
Fraktgods i vagnslaster. "	6 551 657	4 984 027	+ 1 567 630	7 505 421	6 905 193	+ 600 228
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	6 936 210	5 348 647	+ 1 587 563	8 019 995	7 385 615	+ 634 380
Levande djur antal	61 511	78 491	— 16 980	138 635	152 069	— 13 434
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	33 114 515	30 311 108	+ 2 803 407	16 782 079	15 988 521	+ 793 558
Posttransport "	3 778 598	3 690 679	+ 87 919	1 450 317	1 443 448	+ 6 869
Poststationsskötsel "	296 142	295 770	+ 372	511 172	513 083	— 1 911
Godstrafik:						
Expressgods "	66 310	52 195	+ 14 115	19 442	16 185	+ 3 257
Paketgods "	2 423 177	2 288 950	+ 134 227	1 421 157	1 399 284	+ 21 873
Ilgods "	2 573 869	2 673 671	— 99 802	976 458	880 877	+ 95 581
Fraktskyegods "	9 996 191	9 328 854	+ 667 337	5 016 215	4 817 797	+ 198 418
Fraktgods i vagnslaster. "	37 631 622	31 308 348	+ 6 323 274	25 695 201	24 015 926	+ 1 679 275
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	52 691 169	45 652 018	+ 7 039 151	33 128 473	31 130 069	+ 1 998 404
Levande djur "	345 778	387 821	— 42 043	198 167	205 125	— 6 958
Summa godstrafik "	53 036 947	46 039 839	+ 6 997 108	33 326 640	31 335 194	+ 1 991 446
Extra trafikinkomster "	501 171	456 347	+ 44 824	884 894	863 717	+ 21 177
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	87 670	78 727	+ 8 943
Diverse inkomster "	1 680 015	1 666 849	+ 13 166	730 313	698 904	+ 31 409
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	92 407 388	82 460 592	+ 9 946 796	53 773 085	50 921 594	+ 2 851 491
Räntor "	—	—	—	44 496	33 848	+ 10 648
Summa inkomster "	92 407 388	82 460 592	+ 9 946 796	53 817 581	50 955 442	+ 2 862 139

vik—Hultsfreds järnvägs redovisning samt fr. o. m. den 15 maj 1935 Skövde—Axvall i Lidköping—Skara—Stenstorps trafiken på Göteborgs hamnanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik gods korrigerats. En mindre ertorderlig korrigerig för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

	Juni					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	556 788	563 933	— 7 145	740 379	691 425	+ 48 954
Banavdelningen	2 737 730	2 567 486	+ 170 244	1 790 151	1 666 372	+ 123 779
Trafikavdelningen	3 543 607	3 444 843	+ 98 764	2 382 479	2 355 158	+ 27 321
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 662 383	4 611 278	+ 51 105	2 746 638	2 708 076	+ 38 562
Lok- och vagnhyresaldo	53 718	47 272	— 6 446	57 513	47 673	+ 9 840
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 150 261	1 026 588	+ 123 673	26 794	39 296	— 12 502
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 597 051	12 166 856	+ 430 195	7 743 954	7 508 000	+ 235 954
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 593 965	1 558 933	+ 35 032	721 795	714 437	+ 7 358
Skatter	—	—	—	77 661	40 965	+ 36 696
Räntor ²⁾	2 630 000	2 630 000	—	785 654	899 876	— 114 222
Övriga utgifter	6 587	69 899	— 63 312	40 889	37 534	+ 3 355
Summa utgifter ..	16 827 603	16 425 688	+ 401 915	9 369 953	9 200 812	+ 169 141
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	8 054 227	8 021 486	+ 32 741	3 862 924	3 735 676	+ 127 248
Underhåll av bana och byggnader	2 205 936	2 038 253	+ 167 683	1 157 569	1 190 735	— 33 166
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 106 920	1 055 430	+ 51 490	740 908	672 872	+ 68 036
Materielens underhåll	1 606 303	1 567 776	+ 38 527	725 729	762 073	— 36 344
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 5 440 400	+ 4 532 739		+ 2 482 426	+ 2 419 821	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		63	61	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 511		7 748	7 449	
Driftöverskott	5 440 400	4 532 739		2 610 113	2 525 672	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		28	33	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 461	1 760	
Driftunderskott	—	—		127 687	105 851	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 1 209 848	+ 273 907		+ 868 815	+ 736 849	
<i>Deo för S. J. exkl. mal- banan</i>	<i>+ 1 282 622</i>	<i>+ 834 560</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		38	37	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 511		5 782	5 474	
Vinst	1 209 848	273 907		1 253 399	1 157 465	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		53	57	
Trafikerad banlängd km.	—	—		3 427	3 735	
Förlust	—	—		384 584	420 616	

¹⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

	Januari—juni					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	3 341 810	3 367 943	— 26 133	4 080 940	4 031 283	+ 49 657
Banavdelningen	11 102 125	10 493 565	+ 608 560	7 171 719	6 802 972	+ 368 747
Trafikavdelningen	21 256 499	20 687 260	+ 569 239	13 978 347	13 764 219	+ 214 128
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	28 564 336	27 077 583	+ 1 486 753	16 515 785	15 326 395	+ 1 189 390
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 348 084	— 282 680	— 65 404	379 492	306 296	+ 73 196
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	5 382 044	4 728 593	+ 653 451	159 515	218 249	— 58 734
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	69 298 730	66 072 264	+ 3 226 466	42 285 798	40 449 414	+ 1 836 384
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	9 561 100	9 352 581	+ 208 519	4 339 340	4 286 950	+ 52 390
Skatter	—	—	—	502 661	247 509	+ 255 152
Räntor ²⁾	15 780 000	15 780 000	—	4 720 675	5 321 670	— 600 995
Övriga utgifter	79 795	436 771	— 356 976	276 218	242 957	+ 33 261
Summa utgifter	94 719 625	91 641 616	+ 3 078 009	52 124 692	50 548 500	+ 1 576 192
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	46 346 220	45 807 617	+ 538 603	22 732 424	22 126 685	+ 605 739
Underhåll av bana och byggnader	7 588 146	7 136 642	+ 451 504	3 798 193	3 786 049	+ 12 144
Materialförbrukning i tåg- tjänst	6 685 052	6 239 994	+ 445 058	4 523 673	3 887 019	+ 636 654
Materielens underhåll	10 106 302	9 021 102	+ 1 085 200	4 281 751	3 982 972	+ 298 779
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 23 108 658	+ 16 388 328		+ 11 487 287	+ 10 472 180	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		60	59	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		7 795	7 296	
Driftöverskott	kr. 23 108 658	16 388 328		12 094 409	10 994 263	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		31	35	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 414	1 913	
Driftunderskott	kr. —	—		607 122	522 083	
Vinst resp. förlust⁴⁾ ..	— 2 312 237	— 9 181 024		+ 1 692 889	+ 406 942	
<i>Do för S.J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>— 1 132 987</i>	<i>— 4 524 827</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		29	21	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		5 118	4 264	
Vinst	kr. —	—		4 368 386	3 341 883	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		62	73	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		4 091	4 945	
Förlust	kr. 2 312 237	9 181 024		2 675 497	2 934 941	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	Juni			Januari—juni		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	7 526	7 511	6 951	7 526	7 511	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	6 080	5 632	5 632	6 080
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 577	3 577	3 597	3 577	3 577	3 597
Samtliga järnvägar	16 735	16 720	16 628	16 735	16 720	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	3 842	3 256	3 087	19 199	17 551	15 437
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 548	2 218	¹⁾ 2 487	11 199	10 626	¹⁾ 11 055
D:o exkl. förstatligade	2 548	2 218	¹⁾ 2 336	11 199	10 626	¹⁾ 10 301
Enskilda smalspåriga	996	883	922	4 794	4 676	4 526
Samtliga järnvägar	7 386	6 357	6 496	35 192	32 853	31 018
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.²⁾						
Statens järnvägar	1 144	1 047	751	6 936	5 349	4 533
” ” exkl. lapplandsmalm	687	765	610	4 473	4 177	3 663
Enskilda normalspåriga järnvägar	953	1 033	¹⁾ 773	6 180	5 648	¹⁾ 4 716
D:o exkl. förstatligade	953	1 033	¹⁾ 721	6 180	5 648	¹⁾ 4 469
Enskilda smalspåriga	304	328	239	1 840	1 738	1 344
Samtliga järnvägar	2 401	2 408	1 763	14 956	12 735	10 593
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 439	7 222	6 712	33 115	30 311	27 545
Enskilda normalspåriga järnvägar..... ” ”	3 369	2 880	3 336	12 687	12 017	13 111
D:o exkl. förstatligade	3 369	2 880	3 037	12 687	12 017	11 850
Enskilda smalspåriga	1 016	870	941	4 095	3 972	3 933
Samtliga järnvägar	12 824	10 972	10 989	49 897	46 300	44 589
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 343	8 210	6 326	53 037	46 040	38 962
” ” exkl. lapplandsmalm	7 058	7 443	6 014	46 123	42 853	36 678
Enskilda normalspåriga järnvägar..... ” ”	4 098	4 380	3 358	26 360	24 568	21 270
D:o exkl. förstatligade	4 098	4 380	3 141	26 360	24 568	19 888
Enskilda smalspåriga	1 131	1 175	886	6 967	6 767	5 522
Samtliga järnvägar	13 572	13 765	10 570	86 364	77 375	65 754

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagsgrannas, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas fr. o. m. år 1934 endast en gång. Totalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1935, 1934 och 1933 resp. 272. 298 och 247 tusen ton för juni samt resp. 1 693, 1 566 och 1 340 tusen ton för januari—juni. — ²⁾ Se not 2 å sid. 48—49.

		Juni			Januari—juni		
		1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	18 037	16 700	14 216	92 407	82 461	72 395
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	7 885	7 681	7 153	41 535	39 005	37 037
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	7 885	7 681	6 610	41 536	39 005	34 234
Enskilda smalspåriga ».....	» »	2 341	2 247	2 020	12 238	11 916	10 564
Samtliga järnvägar.....	» »	28 263	26 628	23 389	146 180	133 382	119 996
<i>Per dag och banken:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	79.89	74.12	68.17	67.84	60.66	57.54
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	46.67	45.46	39.22	40.75	38.26	33.65
D:o exkl. förstatligade ».....	»	46.67	45.46	39.12	40.75	38.26	33.58
Enskilda smalspåriga ».....	»	21.82	20.94	18.72	18.90	18.41	16.22
Samtliga järnvägar.....	»	56.30	53.09	46.89	48.26	44.08	39.87
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		117.2	108.7	100.0	117.9	105.4	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		119.0	115.9	100.0	121.1	113.7	100.0
D:o exkl. förstatligade ».....		119.3	116.2	100.0	121.4	113.9	100.0
Enskilda smalspåriga ».....		116.6	111.9	100.0	116.5	113.5	100.0
Samtliga järnvägar.....		120.1	113.2	100.0	121.0	110.6	100.0
Summa inkomster.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	18 037	16 700	14 216	92 407	82 461	72 395
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	7 896	7 689	7 164	41 573	39 033	37 072
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	7 896	7 689	6 621	41 573	39 033	34 269
Enskilda smalspåriga ».....	» »	2 343	2 249	2 021	12 245	11 922	10 571
Samtliga järnvägar.....	» »	28 276	26 638	23 401	146 225	133 416	120 038
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.	8 054	8 021	7 906	46 346	45 808	46 874
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	2 965	2 845	3 020	17 393	16 866	18 488
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	2 965	2 845	2 781	17 393	16 866	17 138
Enskilda smalspåriga ».....	» »	898	891	897	5 339	5 261	5 383
Samtliga järnvägar.....	» »	11 917	11 757	11 823	69 078	67 935	70 745
Materialförbrukning i tågtnäst.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	1 107	1 055	925	6 685	6 240	5 441
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	579	515	492	3 559	2 990	3 029
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	579	515	442	3 559	2 990	2 731
Enskilda smalspåriga ».....	» »	162	158	141	965	897	870
Samtliga järnvägar.....	» »	1 848	1 728	1 558	11 209	10 127	9 340
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	18.00	18.00	17.00	18.00	18.00	17.52
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	19.14	18.10	17.63	19.10	18.31	17.51
» smalspåriga ».....	»	20.00	19.37	19.32	20.05	18.84	19.16
Samtliga järnvägar.....	»	18.72	18.17	17.47	18.69	18.19	17.67
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	12 597	12 167	11 453	69 298	66 072	64 784
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	5 947	5 722	6 026	32 118	30 603	33 029
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	5 947	5 722	5 548	32 118	30 603	30 416
Enskilda smalspåriga ».....	» »	1 797	1 786	1 672	10 168	9 846	9 656
Samtliga järnvägar.....	» »	20 341	19 675	19 151	111 584	106 521	107 469

¹⁾ Se not 3 å sid. 50—51.

		Juni			Januari—juni		
		1935	1934	1933	1935	1934	1933
Per dag och bankm:							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	55·79	54·00	54·92	50·87	48·60	51·49
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	35·20	33·87	33·04	31·51	30·02	30·01
D:o exkl. förstatligade	"	35·20	33·87	32·84	31·51	30·02	29·84
Enskilda smalspåriga	"	16·75	16·64	15·50	15·70	15·21	14·83
Samtliga järnvägar	"	40·52	39·23	38·39	36·84	35·20	35·71
Relativa tal:							
Statens järnvägar		101·6	98·3	100·0	98·8	94·4	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar		106·5	102·5	100·0	105·0	100·0	100·0
D:o exkl. förstatligade	"	107·2	103·1	100·0	105·6	100·6	100·0
Enskilda smalspåriga	"	108·1	107·4	100·0	105·9	102·6	100·0
Samtliga järnvägar		105·5	102·2	100·0	103·2	98·6	100·0
Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:							
Statens järnvägar	proc.	69·8	72·9	80·6	75·0	80·1	89·5
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	75·4	74·5	84·2	77·3	78·5	89·2
D:o exkl. förstatligade	"	75·4	74·5	83·9	77·3	78·5	88·8
Enskilda smalspåriga	"	76·8	79·5	82·8	83·1	82·6	91·4
Samtliga järnvägar	"	72·0	73·9	81·9	76·3	79·9	89·6
Summa utgifter. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	16 827	16 426	15 489	94 719	91 642	89 019
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	7 163	6 978	7 514	39 471	38 079	41 988
D:o exkl. förstatligade	" "	7 163	6 978	6 846	39 471	38 079	38 236
Enskilda smalspåriga	" "	2 207	2 223	2 143	12 654	12 469	12 454
Samtliga järnvägar	" "	26 197	25 627	25 146	146 844	142 190	143 461
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 5 440	+ 4 533	+ 2 763	+ 23 109	+ 16 389	+ 7 611
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 1 938	+ 1 959	+ 1 127	+ 9 417	+ 8 402	+ 4 008
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 1 938	+ 1 959	+ 1 062	+ 9 417	+ 8 402	+ 3 818
Enskilda smalspåriga	" "	+ 544	+ 461	+ 348	+ 2 070	+ 2 070	+ 908
Samtliga järnvägar	" "	+ 7 922	+ 6 953	+ 4 238	+ 34 596	+ 26 861	+ 12 527
Per dag och bankm:							
Statens järnvägar	kr.	+ 24·10	+ 20·12	+ 13·25	+ 16·97	+ 12·06	+ 6·05
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 11·47	+ 11·59	+ 6·18	+ 9·24	+ 8·24	+ 3·64
D:o exkl. förstatligade	"	+ 11·47	+ 11·59	+ 6·28	+ 9·24	+ 8·24	+ 3·74
Enskilda smalspåriga	"	+ 5·07	+ 4·30	+ 3·22	+ 3·20	+ 3·20	+ 1·39
Samtliga järnvägar	"	+ 15·78	+ 13·86	+ 8·50	+ 11·42	+ 8·88	+ 4·16
Vinst resp. förlust. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 1 210	+ 274	— 1 273	— 2 312	— 9 181	— 16 624
D:o exkl. malmbanan	" "	+ 1 283	+ 835	— 214	— 1 133	— 4 525	— 10 824
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 733	+ 711	— 350	+ 2 102	+ 954	— 4 916
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 733	+ 711	— 225	+ 2 102	+ 954	— 3 967
Enskilda smalspåriga	" "	+ 136	+ 26	— 122	— 409	— 547	— 1 883
Samtliga järnvägar	" "	+ 2 079	+ 1 011	— 1 745	— 619	— 8 774	— 23 423

¹⁾ Se not 2, sid. 50—51.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsintörna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 7

1935.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för juli månad år 1935.

Utkom från trycket den 7 oktober 1935.

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för juli

	Juli					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	191	94	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 693 826	3 539 280	+ 154 546	3 251 794	3 254 498	— 2 704
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	2 418	2 085	+ 333	1 607	1 413	+ 194
Godstrafik.						
Expressgods ton	42	34	+ 8	28	25	+ 3
Paketgods "	2 368	2 090	+ 278	3 163	3 008	+ 155
Ilgods "	7 996	7 265	+ 731	7 863	7 308	+ 555
Fraktstyckegods "	55 047	47 184	+ 7 863	78 136	69 434	+ 8 702
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	1 147 045	896 521	+ 250 524	1 403 459	1 352 665	+ 50 794
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	1 212 498	953 094	+ 259 404	1 492 649	1 432 440	+ 60 209
Levande djur antal	9 286	10 659	— 1 373	23 152	24 756	— 1 604
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	8 198 619	7 870 622	+ 327 997	4 059 460	4 096 690	— 37 230
Posttransport "	598 514	586 405	+ 12 109	250 770	250 841	— 71
Poststationsskötsel "	2 926	2 794	+ 132	79 403	79 212	+ 191
Godstrafik:						
Expressgods "	9 246	8 350	+ 896	3 245	2 371	+ 874
Paketgods "	350 806	314 080	+ 36 726	218 988	209 224	+ 9 764
Ilgods "	463 532	421 748	+ 41 784	170 651	164 619	+ 6 032
Fraktstyckegods "	1 697 229	1 485 261	+ 211 968	876 376	790 045	+ 86 331
Fraktgods i vagnslaster ..	6 343 337	5 335 665	+ 1 007 672	4 612 953	4 459 268	+ 153 685
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	8 864 150	7 565 104	+ 1 299 046	5 882 213	5 625 527	+ 256 686
Levande djur "	52 264	49 658	+ 2 606	31 968	31 216	+ 752
Summa godstrafik "	8 916 414	7 614 762	+ 1 301 652	5 914 181	5 656 743	+ 257 438
Extra trafikinkomster ..	82 503	84 486	— 1 983	165 774	158 351	+ 7 423
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	17 312	12 421	+ 4 891
Diverse inkomster..... "	328 787	262 750	+ 66 037	156 203	161 588	— 5 385
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	18 127 763	16 421 819	+ 1 705 944	10 643 103	10 415 846	+ 227 257
Räntor "	—	—	—	6 373	3 382	+ 2 991
Summa inkomster "	18 127 763	16 421 819	+ 1 705 944	10 649 476	10 419 228	+ 230 248

¹⁾ Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs och Vimmerby—Ydre i Norsholm—Västerjärnvägs redovisning. — ²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av gods-för tjänstebbruk, junihäftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1934 statsbanornas tontal

och januari—juli månader år 1935.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—juli					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1 91	94	3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 511	+	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	22 892 411	21 090 030	+ 1 802 381	19 245 118	18 556 207	+ 688 911
Resgodsovervikt, velocipeder m. m. ton	10 449	9 483	+ 966	8 220	7 661	+ 559
Godstrafik.						
Expressgods ton	378	297	+ 81	232	198	+ 34
Paketgods "	18 425	17 360	+ 1 065	23 367	23 154	+ 213
Ilgods "	59 313	61 044	— 1 731	54 617	46 332	+ 8 285
Fraktskyegods "	371 890	342 492	+ 29 398	525 548	490 513	+ 35 035
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	7 698 702	5 880 548	+ 1 818 154	8 908 880	8 257 858	+ 651 022
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	8 148 708	6 301 741	+ 1 846 967	9 512 644	8 818 055	+ 694 589
Levande djur antal	70 797	89 150	— 18 353	161 787	176 825	— 15 038
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	41 313 134	38 181 730	+ 3 131 404	20 841 539	20 085 211	+ 756 328
Posttransport "	4 377 112	4 277 084	+ 100 028	1 701 087	1 694 289	+ 6 798
Poststationsskötsel "	299 068	298 564	+ 504	590 575	592 295	— 1 720
Godstrafik:						
Expressgods "	75 556	60 545	+ 15 011	22 687	18 556	+ 4 131
Paketgods "	2 773 983	2 603 030	+ 170 953	1 640 145	1 608 508	+ 31 637
Ilgods "	3 037 401	3 095 419	— 58 018	1 147 109	1 045 496	+ 101 613
Fraktskyegods "	11 693 420	10 814 115	+ 879 305	5 892 591	5 607 842	+ 284 749
Fraktgods i vagnslaster "	43 974 959	36 644 013	+ 7 330 946	30 308 154	28 475 194	+ 1 832 960
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	61 555 319	53 217 122	+ 8 338 197	39 010 686	36 755 596	+ 2 255 090
Levande djur "	398 042	437 479	— 39 437	230 135	236 341	— 6 206
Summa godstrafik "	61 953 361	53 654 601	+ 8 298 760	39 240 821	36 991 937	+ 2 248 884
Extra trafikinkomster "	583 674	540 833	+ 42 841	1 050 668	1 022 068	+ 28 600
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	104 982	91 148	+ 13 834
Diverse inkomster "	2 008 802	1 929 599	+ 79 203	886 516	860 492	+ 26 024
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	110 535 151	98 882 411	+ 11 652 740	64 416 188	61 337 440	+ 3 078 748
Räntor "	—	—	—	50 869	37 230	+ 13 639
Summa inkomster	110 535 151	98 882 411	+ 11 652 740	64 467 057	61 374 670	+ 3 092 387

vik—Hultsfreds järnvägs redovisning samt fr. o. m. den 15 maj 1935 Skövde—Axvall i Lidköping—Skara—Stenstorps trafik på Göteborgs hamnbanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik gods korrigerats. En mindre erfordrig korrigerig för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

Juli							
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934	
	1935	1934		1935	1934		
D. Utgifter.							
Administrativa avdeln. kr.	576 113	565 267	+	521 334	491 620	+	29 714
Banavdelningen	2 501 733	2 308 515	+	1 693 725	1 607 898	+	85 827
Trafikavdelningen	3 617 433	3 544 441	+	2 469 229	2 395 678	+	73 551
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 713 237	4 628 976	+	2 874 638	2 660 763	+	213 875
Lok- och vagnhyresaldo	68 581	61 671	—	67 235	50 887	+	16 348
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	782 565	532 909	+	25 335	27 088	—	1 753
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 122 500	11 518 437	+	7 651 496	7 233 934	+	417 562
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 585 959	1 558 533	+	724 797	714 668	+	10 129
Skatter	—	—	—	79 686	40 962	+	38 724
Räntor ²⁾	2 630 000	2 630 000	—	767 678	885 201	—	117 523
Övriga utgifter	6 623	73 798	—	40 701	46 476	—	5 775
Summa utgifter ..	16 345 082	15 780 768	+	9 264 358	8 921 241	+	343 117
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:							
Avlöningar ³⁾	8 305 126	8 279 467	+	4 030 040	3 809 107	+	220 933
Underhåll av bana och byggnader	1 971 059	1 786 332	+	1 040 149	1 115 506	—	75 357
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 117 910	1 032 693	+	801 446	706 309	+	95 137
Materielens underhåll ..	1 518 580	1 501 481	+	677 793	609 823	+	67 970
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 6 005 263	+ 4 903 382		+ 2 491 607	+ 3 181 912		
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>							
Antal järnvägar	1	1		65	67		
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 511		7 896	7 955		
Driftöverskott	6 005 263	4 903 382		3 097 161	3 288 639		
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>							
Antal järnvägar	—	—		26	27		
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 313	1 254		
Driftunderskott	—	—		105 554	106 727		
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 1 782 681	+ 641 051		+ 1 385 118	+ 1 497 987		
<i>De för S. J. exkl. maln- banan</i> ..							
	+ 2 123 514	+ 1 478 761		—	—		
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>							
Antal järnvägar	1	1		44	48		
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 511		6 397	6 422		
Vinst	1 782 681	641 051		1 698 616	1 827 560		
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>							
Antal järnvägar	—	—		47	46		
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 812	2 787		
Förlust	—	—		313 498	329 573		

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

Januari—juli						
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	3 917 923	3 933 210	— 15 287	4 602 274	4 522 903	+ 79 371
Banavdelningen	13 603 858	12 802 080	+ 801 778	8 865 444	8 410 870	+ 454 574
Trafikavdelningen	24 873 932	24 231 701	+ 642 231	16 447 576	16 159 897	+ 287 679
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	33 277 573	31 706 559	+ 1 571 014	19 390 423	17 987 158	+ 1 403 265
Lok- och vagnhyresaldo	— 416 665	— 344 351	— 72 314	446 727	357 183	+ 89 544
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	6 164 609	5 261 502	+ 903 107	184 850	245 337	— 60 487
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	81 421 230	77 590 701	+ 3 830 529	49 937 294	47 683 348	+ 2 253 946
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	11 147 059	10 911 114	+ 235 945	5 064 137	5 001 618	+ 62 519
Skatter	—	—	—	582 347	288 471	+ 293 876
Räntor ²⁾	18 410 000	18 410 000	—	5 488 353	6 206 871	— 718 518
Övriga utgifter	86 418	510 569	— 424 151	315 919	289 433	+ 27 486
Summa utgifter	111 064 707	107 422 384	+ 3 642 323	61 389 050	59 469 741	+ 1 919 309
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	54 651 346	54 087 084	+ 564 262	26 762 464	25 935 792	+ 826 672
Underhåll av bana och byggnader	9 559 205	8 922 974	+ 636 231	4 838 342	4 901 555	— 63 213
Materialförbrukningitåg- tjänst	7 802 962	7 272 687	+ 530 275	5 325 119	4 593 328	+ 731 791
Materielens underhåll	11 624 882	10 522 582	+ 1 102 300	4 959 544	4 592 795	+ 366 749
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 29 113 921	+ 21 291 710		+ 14 478 894	+ 13 654 092	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		61	63	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		7 672	7 680	
Driftöverskott	29 113 921	21 291 710		15 118 710	14 132 311	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		30	31	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 537	1 529	
Driftunderskott	—	—		639 816	478 219	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	— 529 556	— 8 539 973		+ 3 078 007	+ 1 904 929	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 990 527</i>	<i>— 3 046 066</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		32	22	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		5 263	4 282	
Vinst	—	—		5 890 987	4 859 433	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		59	72	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 511		3 946	4 927	
Förlust	529 556	8 539 973		2 812 980	2 954 504	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	Juli			Januari—juli		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	7 526	7 511	6 951	7 526	7 511	6 951
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	6 080	5 632	5 632	6 080
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 577	3 577	3 597	3 577	3 577	3 597
Samtliga järnvägar	16 735	16 720	16 628	16 735	16 720	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	3 694	3 539	3 143	22 892	21 090	18 580
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 384	2 372	¹⁾ 2 442	13 583	12 998	¹⁾ 13 497
D:o exkl. förstatligade	2 384	2 372	¹⁾ 2 296	13 583	12 998	¹⁾ 12 597
Enskilda smalspåriga	868	882	919	5 662	5 558	5 445
Samtliga järnvägar	6 946	6 793	6 504	42 137	39 646	37 522
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.²⁾						
Statens järnvägar.....	1 212	953	736	8 149	6 302	5 269
" " exkl. lapplandsmaln.....	854	787	668	5 327	4 964	4 331
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 146	1 098	¹⁾ 937	7 325	6 746	¹⁾ 5 653
D:o exkl. förstatligade	1 146	1 098	¹⁾ 873	7 325	6 746	¹⁾ 5 342
Enskilda smalspåriga	347	334	274	2 188	2 072	1 618
Samtliga järnvägar.....	2 705	2 385	1 947	17 662	15 120	12 540
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 199	7 871	6 974	41 313	38 182	34 519
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 165	3 171	3 434	15 852	15 187	16 545
D:o exkl. förstatligade	3 165	3 171	3 133	15 852	15 187	14 983
Enskilda smalspåriga	894	926	968	4 990	4 898	4 901
Samtliga järnvägar	12 258	11 968	11 376	62 155	58 267	55 965
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 916	7 615	6 260	61 953	53 655	45 222
" " exkl. lapplandsmaln	7 898	7 144	6 075	54 022	49 997	42 752
Enskilda normalspåriga järnvägar	4 687	4 538	3 840	31 047	29 105	25 110
D:o exkl. förstatligade	4 687	4 538	3 614	31 047	29 105	23 501
Enskilda smalspåriga	1 227	1 119	970	8 194	7 887	6 492
Samtliga järnvägar	14 830	13 272	11 070	101 194	90 647	76 824

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanlagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas fr. o. m. år 1934 endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1935, 1934 och 1933 resp. 328, 325 och 304 tusen ton för juli samt resp. 2 022, 1 891 och 1 644 tusen ton för januari—juli. — ²⁾ Se not 2 å sid. 56—57.

	Juli			Januari—juli		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 128	16 422	14 128	110 535	98 882	86 523
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 315	8 159	7 769	49 850	47 164	44 806
D:o exkl. förstatligade "..... " "	8 315	8 159	7 202	49 850	47 164	41 436
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 328	2 257	2 139	14 566	14 173	12 703
Samtliga järnvägar..... " "	28 771	26 838	24 036	174 951	160 219	144 032
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	77.70	70.53	65.56	69.28	62.10	58.72
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	47.62	46.73	41.22	41.75	39.50	34.76
D:o exkl. förstatligade "..... " "	47.62	46.73	41.25	41.75	39.50	34.70
Enskilda smalspåriga "..... " "	20.99	20.35	19.18	19.21	18.69	16.66
Samtliga järnvägar..... " "	55.46	51.78	46.63	49.31	45.20	40.86
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	118.5	107.6	100.0	118.0	105.8	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	115.5	113.4	100.0	120.1	113.6	100.0
D:o exkl. förstatligade ".....	115.4	113.3	100.0	120.3	113.8	100.0
Enskilda smalspåriga ".....	109.4	106.1	100.0	115.3	112.2	100.0
Samtliga järnvägar.....	118.9	111.0	100.0	120.7	110.6	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 128	16 422	14 128	110 535	98 882	86 523
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 320	8 161	7 774	49 893	47 195	44 846
D:o exkl. förstatligade "..... " "	8 320	8 161	7 207	49 893	47 195	41 476
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 329	2 258	2 143	14 574	14 180	12 714
Samtliga järnvägar..... " "	28 777	26 841	24 045	175 002	160 257	144 083
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 305	8 279	8 071	54 651	54 087	54 945
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 103	2 913	3 242	20 497	19 779	21 730
D:o exkl. förstatligade "..... " "	3 103	2 913	3 021	20 497	19 779	20 159
Enskilda smalspåriga "..... " "	927	896	913	6 265	6 157	6 296
Samtliga järnvägar..... " "	12 335	12 088	12 226	81 418	80 023	82 971
Materialförbrukning i tågjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 118	1 033	868	7 803	7 273	6 309
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	624	536	522	4 182	3 526	3 551
D:o exkl. förstatligade "..... " "	624	536	464	4 182	3 526	3 195
Enskilda smalspåriga "..... " "	177	170	164	1 143	1 067	1 034
Samtliga järnvägar..... " "	1 919	1 739	1 554	13 128	11 866	10 894
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18.00	18.00	17.00	18.00	18.00	17.44
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19.17	18.32	17.70	19.11	18.81	17.54
" smalspåriga "..... " "	19.95	19.35	19.40	20.04	18.92	19.19
Samtliga järnvägar..... " "	18.72	18.25	17.51	18.69	18.20	17.65
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 123	11 518	10 794	81 421	77 591	75 578
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 832	5 474	5 701	37 950	36 077	38 730
D:o exkl. förstatligade "..... " "	5 832	5 474	5 194	37 950	36 077	35 610
Enskilda smalspåriga "..... " "	1 819	1 760	1 705	11 987	11 606	11 361
Samtliga järnvägar..... " "	19 774	18 752	18 200	131 358	125 274	125 669

¹⁾ Se not 3 å sid. 58—59.

		Juli			Januari—juli		
		1935	1934	1933	1935	1934	1933
Per dag och bankm:							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	51 96	49 47	50 09	51 03	48 73	51 29
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	33 40	31 35	30 25	31 78	30 21	30 05
D:o exkl. förstatligade	"	33 40	31 35	29 75	31 78	30 21	29 82
Enskilda smalspåriga	"	16 40	15 87	15 29	15 81	15 30	14 90
Samtliga järnvägar	"	38 12	36 18	35 31	37 02	35 34	35 65
Relativa tal:							
Statens järnvägar		103.7	98.8	100.0	99.5	95.0	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar		110.4	103.6	100.0	105.8	100.5	100.0
D:o exkl. förstatligade	"	112.3	105.4	100.0	106.6	101.3	100.0
Enskilda smalspåriga	"	107.3	103.8	100.0	106.1	102.7	100.0
Samtliga järnvägar		108.0	102.5	100.0	103.8	99.1	100.0
Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:							
Statens järnvägar	proc.	66.9	70.1	76.4	73.7	78.5	87.4
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	70.1	67.1	73.4	76.1	76.5	86.4
D:o exkl. förstatligade	"	70.1	67.1	72.1	76.1	76.5	85.9
Enskilda smalspåriga	"	78.1	78.0	79.7	82.3	81.9	89.4
Samtliga järnvägar	"	68.7	69.9	75.7	75.1	78.2	87.3
Summa utgifter. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	16 345	15 781	14 834	111 065	107 422	103 853
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	7 043	6 724	7 180	46 514	44 803	49 168
D:o exkl. förstatligade	" "	7 043	6 724	6 489	46 514	44 803	44 725
Enskilda smalspåriga	" "	2 221	2 197	2 165	14 875	14 667	14 619
Samtliga järnvägar	" "	25 609	24 702	24 179	172 454	166 892	167 640
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 6 005	+ 4 904	+ 3 334	+ 29 114	+ 21 291	+ 10 945
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 2 483	+ 2 685	+ 2 068	+ 11 900	+ 11 087	+ 6 076
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 2 483	+ 2 685	+ 2 008	+ 11 900	+ 11 087	+ 5 826
Enskilda smalspåriga	" "	+ 509	+ 497	+ 434	+ 2 579	+ 2 567	+ 1 342
Samtliga järnvägar	" "	+ 8 997	+ 8 086	+ 5 836	+ 43 593	+ 34 945	+ 18 363
Per dag och bankm:							
Statens järnvägar	kr.	+ 25 74	+ 21 06	+ 15 47	+ 18 25	+ 13 37	+ 7 45
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 14 22	+ 15 38	+ 10 97	+ 9 97	+ 9 29	+ 4 71
D:o exkl. förstatligade	"	+ 14 22	+ 15 38	+ 11 50	+ 9 97	+ 9 29	+ 4 88
Enskilda smalspåriga	"	+ 4 59	+ 4 48	+ 3 89	+ 3 40	+ 3 39	+ 1 76
Samtliga järnvägar	"	+ 17 34	+ 15 60	+ 11 32	+ 12 29	+ 9 86	+ 5 21
Vinst resp. förlust. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 1 783	+ 641	— 706	— 530	— 8 540	— 17 330
D:o exkl. malmbanan	" "	+ 2 124	+ 1 479	+ 440	+ 991	— 3 046	— 10 384
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 1 277	+ 1 437	+ 594	+ 3 379	+ 2 392	— 4 322
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 1 277	+ 1 437	+ 718	+ 3 379	+ 2 392	— 3 249
Enskilda smalspåriga	" "	+ 108	+ 61	— 22	— 301	— 487	— 1 905
Samtliga järnvägar	" "	+ 3 168	+ 2 139	— 134	+ 2 548	— 6 635	— 23 557

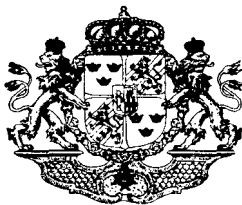
¹⁾ Se not 2, sid. 58—59.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella ärestatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsintörna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 8

1935.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för augusti månad år 1935.

Utkom från trycket den 8 november 1935.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för augusti

Augusti						
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	91	94	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 511	+ 15	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 719 324	3 380 939	+ 338 385	3 338 221	3 139 399	+ 198 822
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	2 234	1 952	+ 282	1 539	1 446	+ 93
Godstrafik.						
Expressgods	47	43	+ 4	34	28	+ 6
Paketgods	2 534	2 460	+ 74	3 231	3 191	+ 40
Ilgods	8 278	8 491	— 213	8 097	7 551	+ 546
Fraktskyegods	60 370	55 948	+ 4 422	86 875	80 931	+ 5 944
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	1 190 649	1 041 364	+ 149 285	1 486 883	1 454 447	+ 32 436
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	1 261 878	1 108 306	+ 153 572	1 585 120	1 546 148	+ 38 972
Levande djur	9 208	10 673	— 1 465	21 862	25 958	— 4 096
C. Inkomster.						
Persontrafik	7 930 607	7 365 914	+ 564 693	3 876 184	3 731 336	+ 144 848
Posttransport	616 768	600 219	+ 16 549	249 569	248 536	+ 1 033
Poststationsskötsel	417	421	— 4	80 160	81 890	— 1 730
Godstrafik:						
Expressgods	9 394	9 641	— 247	3 063	2 244	+ 819
Paketgods	388 349	370 682	+ 17 667	225 096	222 856	+ 2 240
Ilgods	471 967	478 030	— 6 063	181 010	168 079	+ 12 931
Fraktskyegods	1 907 531	1 800 126	+ 107 405	986 178	934 401	+ 51 777
Fraktgods i vagnslaster ..	6 601 922	6 010 924	+ 590 998	4 915 359	4 899 297	+ 16 062
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	9 379 163	8 669 403	+ 709 760	6 310 706	6 226 877	+ 83 829
Levande djur	62 452	65 720	— 3 268	32 711	38 950	— 6 239
Summa godstrafik	9 441 615	8 735 123	+ 706 492	6 343 417	6 265 827	+ 77 590
Extra trafikinkomster ..	88 767	89 410	— 643	155 573	161 280	— 5 707
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	12 703	14 749	— 2 046
Diverse inkomster	85 026	112 244	— 27 218	120 810	110 785	+ 10 025
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	18 163 200	16 903 331	+ 1 259 869	10 838 416	10 614 403	+ 224 013
Räntor	—	—	—	6 020	3 802	+ 2 218
Summa inkomster	18 163 200	16 903 331	+ 1 259 869	10 844 436	10 618 205	+ 226 231

¹⁾ Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs och Vimmerby—Ydre i Norsholm—Västerjärnvägs redovisning. — ²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av gods- för tjänstebbruk, junihäftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1934 statsbanornas tontal

och januari—augusti månader år 1935.

	Januari—augusti					
	Statens järnvägar		+ -- mot 1934	Enskilda järnvägar		+ -- mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	191	94	3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 511	+	9 209	9 209	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	26 611 735	24 470 969	+ 2 140 766	22 583 339	21 695 606	+ 887 733
Resgodsövertikt, velocity- peder m. m. ton	12 683	11 435	+ 1 248	9 759	9 107	+ 652
Godstrafik.						
Expressgods ton	425	340	+ 85	266	226	+ 40
Paketgods "	20 959	19 820	+ 1 139	26 598	26 345	+ 253
Ilgods "	67 591	69 535	— 1 944	62 714	53 883	+ 8 831
Fraktskyegods "	432 260	398 440	+ 33 820	612 423	571 444	+ 40 979
Fraktgods i vagnslaster ² .. "	8 889 351	6 921 912	+ 1 967 439	10 395 763	9 712 305	+ 683 458
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	9 410 586	7 410 047	+ 2 000 539	11 097 764	10 364 203	+ 733 561
Levande djur antal	80 005	99 823	— 19 818	183 649	202 783	— 19 134
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	49 243 741	45 547 644	+ 3 696 097	24 717 723	23 816 547	+ 901 176
Posttransport "	4 993 880	4 877 303	+ 116 577	1 950 656	1 942 825	+ 7 831
Poststationsskötsel "	299 485	298 985	+ 500	670 735	674 185	— 3 450
Godstrafik:						
Expressgods "	84 950	70 186	+ 14 764	25 750	20 800	+ 4 950
Paketgods "	3 162 332	2 973 712	+ 188 620	1 865 241	1 831 364	+ 33 877
Ilgods "	3 509 368	3 573 449	— 64 081	1 328 119	1 213 575	+ 114 544
Fraktskyegods "	13 600 951	12 614 241	+ 986 710	6 878 769	6 542 243	+ 336 526
Fraktgods i vagnslaster "	50 576 881	42 654 937	+ 7 921 944	35 223 513	33 374 491	+ 1 849 022
Summa express-, paket-, il- och fraktgods "	70 934 482	61 886 525	+ 9 047 957	45 321 392	42 982 473	+ 2 338 919
Levande djur "	460 494	503 199	— 42 705	262 846	275 291	— 12 445
Summa godstrafik "	71 394 976	62 389 724	+ 9 005 252	45 584 238	43 257 764	+ 2 326 474
Extra trafikinkomster "	672 441	630 243	+ 42 198	1 206 241	1 183 348	+ 22 893
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	117 685	105 897	+ 11 788
Diverse inkomster "	2 093 828	2 041 843	+ 51 985	1 007 326	971 277	+ 36 049
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	128 698 351	115 785 742	+ 12 912 609	75 254 604	71 951 843	+ 3 302 761
Räntor "	—	—	—	56 889	41 032	+ 15 857
Summa inkomster .. "	128 698 351	115 785 742	+ 12 912 609	75 311 493	71 992 875	+ 3 318 618

vik—Hultsfreds järnvägs redovisning samt fr. o. m. den 15 maj 1935 Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps trafikerna på Göteborgs hamnbanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik gods korregerats. En mindre ertorderlig korrigering för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

Augusti						
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	559 425	570 011	— 10 586	603 732	553 947	+ 49 785
Banavdelningen	2 495 172	2 248 994	+ 246 178	1 864 014	1 509 772	+ 354 242
Trafikavdelningen	3 573 784	3 524 117	+ 49 667	2 431 686	2 391 740	+ 39 946
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	4 922 918	4 794 304	+ 128 614	2 877 040	2 739 775	+ 137 265
Lok- och vagnhyresaldo ..	67 287	71 176	+ 3 889	75 262	59 662	+ 15 600
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	740 014	475 903	+ 264 111	33 773	38 185	— 4 412
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 224 026	11 542 153	+ 681 873	7 885 507	7 293 081	+ 592 426
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 592 429	1 558 484	+ 33 945	723 363	714 570	+ 8 793
Skatter	—	—	—	80 907	40 909	+ 39 998
Räntor ²⁾	2 630 000	2 630 000	—	785 018	873 499	— 88 481
Övriga utgifter	7 822	73 238	— 65 416	42 082	64 536	— 22 454
Summa utgifter	16 454 277	15 803 875	+ 650 402	9 516 877	8 986 595	+ 530 282
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	8 360 252	8 346 099	+ 14 153	3 902 018	3 843 276	+ 58 742
Underhåll av bana och byggnader	1 991 082	1 765 015	+ 226 067	1 350 430	1 006 979	+ 343 451
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 136 701	1 088 446	+ 48 255	751 300	694 684	+ 56 616
Materielens underhåll ...	1 700 088	1 570 336	+ 129 752	742 320	711 935	+ 30 385
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 5 939 174	+ 5 361 178		+ 2 952 909	+ 3 321 322	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		70	69	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 511		8 096	7 957	
Driftöverskott kr.	5 939 174	5 361 178		3 011 519	3 371 600	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		21	25	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 113	1 252	
Driftunderskott kr.	—	—		58 640	50 278	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 1 708 923	+ 1 099 456		+ 1 327 559	+ 1 631 610	
<i>Do för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 1 967 144</i>	<i>+ 1 612 248</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		50	48	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 511		6 655	6 412	
Vinst kr.	1 708 923	1 099 456		1 565 738	1 889 275	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		41	46	
Trafikerad banlängd km.	—	—		2 554	2 797	
Förlust kr.	—	—		238 179	257 665	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan juli i år hade en större förvaltning inräknat även avlöning å underhållslittera för banavdelningen. Sistnämnda avlöning av bana och byggnader.

	Januari—augusti					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.						
Administrativa avdeln. kr.	4 477 348	4 503 221	— 25 873	5 206 006	5 076 850	+ 129 156
Banavdelningen	16 099 030	15 051 074	+ 1 047 956	10 729 458	9 920 642	+ 808 816
Trafikavdelningen	28 447 716	27 755 818	+ 691 898	18 879 262	18 551 637	+ 327 625
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	38 200 491	36 500 863	+ 1 699 628	22 267 463	20 726 933	+ 1 540 530
Lok- och vaguhyresaldo ..	— 483 952	— 415 527	— 68 425	521 989	416 845	+ 105 144
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	6 904 623	5 737 405	+ 1 167 218	218 623	283 522	— 64 899
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	93 645 256	89 182 854	+ 4 512 402	57 822 801	54 976 429	+ 2 846 372
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	12 739 488	12 469 598	+ 269 890	5 787 500	5 716 188	+ 71 312
Skatter	—	—	—	663 254	329 380	+ 333 874
Räntor ²⁾	21 040 000	21 040 000	—	6 273 371	7 080 370	— 806 999
Övriga utgifter	94 240	583 807	— 489 567	359 001	353 969	+ 5 032
Summa utgifter ..	127 518 984	123 226 259	+ 4 292 725	70 905 927	68 456 336	+ 2 449 591
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	63 011 598	62 433 183	+ 578 415	⁴⁾ 30 111 059	29 779 068	+ 331 991
Underhåll av bana och byggnader	11 550 287	10 687 989	+ 862 298	⁴⁾ 6 742 195	5 908 534	+ 833 661
Materialförbrukning i tåg- tjänst	8 939 663	8 361 133	+ 578 530	6 076 419	5 288 012	+ 788 407
Materielens underhåll	13 324 970	12 092 918	+ 1 232 052	5 701 864	5 304 730	+ 397 134
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 35 053 095	+ 26 652 888		+ 17 431 803	+ 16 975 414	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		61	67	
Trafikerad banlängd	7 526	7 511		7 671	7 897	
Driftöverskott	35 053 095	26 652 888		18 082 856	17 488 882	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		30	27	
Trafikerad banlängd	—	—		1 538	1 312	
Driftunderskott	—	—		651 053	513 468	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 1 179 367	— 7 440 517		+ 4 405 566	+ 3 536 539	
<i>Deo för S.J. exkl. maln- banan</i> ..	<i>+ 2 957 671</i>	<i>— 1 433 818</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		32	28	
Trafikerad banlängd	7 526	—		5 262	4 912	
Vinst	1 179 367	—		7 355 347	6 589 007	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		59	66	
Trafikerad banlängd	—	7 511		3 947	4 297	
Förlust	—	7 440 517		2 949 781	3 052 468	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁴⁾ 1 »avlöningar» för tiden jan.—
kr. 553,423 har här omförts och i enlighet med E. J. littereringstabells föreskrifter upptagits under rubriken »underhåll

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	Augusti			Januari — augusti		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker .. km	7 526	7 511	7 417	7 526	7 511	7 010
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	6 024
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 577	3 577	3 578	3 577	3 577	3 595
Samtliga järnvägar	16 735	16 720	16 627	16 735	16 720	16 629
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 719	3 381	3 124	26 612	24 471	21 704
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 436	2 269	¹⁾ 2 193	16 019	15 267	¹⁾ 15 690
D:o exkl. förstatligade	2 436	2 269	¹⁾ 2 193	16 019	15 267	¹⁾ 14 790
Enskilda smalspåriga	902	870	835	6 564	6 429	6 280
Samtliga järnvägar	7 057	6 520	6 152	49 195	46 167	43 674
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.²⁾						
Statens järnvägar	1 262	1 108	864	9 411	7 410	6 133
„ „ exkl. lapplandsmalm	856	821	722	6 183	5 785	5 053
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 210	1 165	¹⁾ 877	8 535	7 911	¹⁾ 6 529
D:o exkl. förstatligade	1 210	1 165	¹⁾ 877	8 535	7 911	¹⁾ 6 218
Enskilda smalspåriga	375	381	292	2 563	2 453	1 911
Samtliga järnvägar	2 847	2 654	2 083	20 509	17 774	14 573
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	7 931	7 366	6 835	49 244	45 548	41 354
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 999	2 873	2 732	18 850	18 061	19 276
D:o exkl. förstatligade	2 999	2 873	2 732	18 850	18 061	17 714
Enskilda smalspåriga	877	858	826	5 868	5 756	5 728
Samtliga järnvägar	11 807	11 097	10 393	73 962	69 365	66 358
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	9 442	8 735	7 230	71 395	62 390	52 452
„ „ exkl. lapplandsmalm	8 286	7 880	6 846	62 308	57 876	49 598
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 034	4 983	3 773	36 081	34 088	28 882
D:o exkl. förstatligade	5 034	4 983	3 773	36 081	34 088	27 274
Enskilda smalspåriga	1 309	1 283	1 074	9 503	9 170	7 567
Samtliga järnvägar	15 785	15 001	12 077	116 979	105 648	88 901

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagernas, Gävle—Dala och Södra Dalarne, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisats fr. o. m. år 1934 endast en gång. Totalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1935, 1934 och 1933 resp. 350, 358 och 287 tusen ton för augusti samt resp. 2 372, 2 249 och 1 931 tusen ton för januari—augusti. — ²⁾ Se not 2 å sid. 64—65.

	Augusti			Januari—augusti		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 163	16 903	14 821	128 698	115 786	101 344
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 453	8 271	6 942	58 303	55 435	51 748
D:o exkl. förstatligade " " " "	8 453	8 271	6 942	58 303	55 435	48 378
Enskilda smalspåriga " " " "	2 385	2 343	2 079	16 952	16 517	14 782
Samtliga järnvägar " " " "	29 001	27 517	23 842	208 953	187 738	167 874
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	77.85	72.59	64.46	70.37	63.44	59.49
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	48.42	47.37	39.76	42.60	40.51	35.35
D:o exkl. förstatligade " " " "	48.42	47.37	39.76	42.60	40.51	35.35
Enskilda smalspåriga " " " "	21.51	21.13	18.74	19.50	19.00	16.92
Samtliga järnvägar..... " "	55.90	53.09	46.26	50.15	46.21	41.54
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	120.8	112.6	100.0	118.3	106.6	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	121.8	119.1	100.0	120.5	114.6	100.0
D:o exkl. förstatligade " " " "	121.8	119.1	100.0	120.5	114.6	100.0
Enskilda smalspåriga " " " "	114.8	112.8	100.0	115.2	112.3	100.0
Samtliga järnvägar.....	120.8	114.8	100.0	120.7	111.2	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 163	16 903	14 821	128 698	115 786	101 344
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 458	8 273	6 947	58 351	55 468	51 793
D:o exkl. förstatligade " " " "	8 458	8 273	6 947	58 351	55 468	48 423
Enskilda smalspåriga " " " "	2 386	2 345	2 081	16 960	16 525	14 794
Samtliga järnvägar..... " "	29 007	27 521	23 849	204 009	187 779	167 931
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 360	8 346	8 352	63 012	62 433	63 296
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 976	2 942	2 902	22 918	22 720	24 632
D:o exkl. förstatligade " " " "	2 976	2 942	2 902	22 918	22 720	23 061
Enskilda smalspåriga " " " "	926	901	902	7 193	7 059	7 199
Samtliga järnvägar..... " "	12 262	12 189	12 156	93 123	92 212	95 127
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 137	1 088	989	8 940	8 361	7 298
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	592	542	472	4 774	4 069	4 023
D:o exkl. förstatligade " " " "	592	542	472	4 774	4 069	3 667
Enskilda smalspåriga " " " "	159	153	142	1 302	1 219	1 176
Samtliga järnvägar..... " "	1 888	1 783	1 603	15 016	13 649	12 497
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18.00	18.00	17.00	18.00	18.00	17.38
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19.16	18.68	17.72	19.11	18.36	17.56
" smalspåriga " " " "	19.97	19.30	19.28	20.03	18.97	19.20
Samtliga järnvägar..... " "	18.71	18.38	17.47	18.69	18.23	17.68
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 224	11 542	11 129	93 645	89 133	86 707
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 028	5 528	5 161	43 978	41 605	43 891
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 028	5 528	5 161	43 978	41 605	40 771
Enskilda smalspåriga " " " "	1 857	1 765	1 703	13 845	13 371	13 064
Samtliga järnvägar..... " "	20 109	18 835	17 993	151 468	144 109	143 662

¹⁾ Se not 3 å sid. 66—67.

		Augusti			Januari—augusti		
		1935	1934	1933	1935	1934	1933
Per dag och bankm:							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	52 39	49 57	48 40	51 20	48 84	50 90
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	34 53	31 66	29 56	32 13	30 40	29 98
D:o exkl. förstatligade	"	34 53	31 66	29 56	32 13	30 40	29 79
Enskilda smalspåriga	"	16 75	15 92	15 35	15 93	15 38	14 99
Samtliga järnvägar	"	38 76	36 34	34 91	37 25	35 47	35 55
Relativa tal:							
Statens järnvägar		108.2	102.4	100.0	100.6	96.0	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar		116.8	107.1	100.0	107.2	101.4	100.0
D:o exkl. förstatligade	"	116.8	107.1	100.0	107.9	102.0	100.0
Enskilda smalspåriga	"	109.1	103.7	100.0	106.6	102.9	100.0
Samtliga järnvägar		111.0	104.1	100.0	104.8	99.8	100.0
Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:							
Statens järnvägar	proc.	67.3	68.3	75.1	72.8	77.0	85.6
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	71.3	66.8	74.3	75.4	75.1	84.8
D:o exkl. förstatligade	"	71.3	66.8	74.3	75.4	75.1	84.3
Enskilda smalspåriga	"	77.9	75.3	81.9	81.7	81.0	88.4
Samtliga järnvägar	"	69.3	68.4	75.5	74.3	76.8	85.6
Summa utgifter. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	16 454	15 804	15 283	127 519	123 226	119 137
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	7 242	6 776	6 457	53 755	51 579	55 625
D:o exkl. förstatligade	" "	7 242	6 776	6 457	53 755	51 579	51 182
Enskilda smalspåriga	" "	2 275	2 211	2 163	17 151	16 877	16 781
Samtliga järnvägar	" "	25 971	24 791	23 903	198 425	191 682	191 543
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 5 939	+ 5 361	+ 3 692	+ 35 053	+ 26 653	+ 14 637
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 2 425	+ 2 743	+ 1 781	+ 14 325	+ 13 830	+ 7 857
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 2 425	+ 2 743	+ 1 781	+ 14 325	+ 13 830	+ 7 607
Enskilda smalspåriga	" "	+ 528	+ 578	+ 376	+ 3 107	+ 3 146	+ 1 718
Samtliga järnvägar	" "	+ 8 892	+ 8 682	+ 5 849	+ 52 485	+ 43 629	+ 24 212
Per dag och bankm:							
Statens järnvägar	kr.	+ 25 46	+ 23 02	+ 16 06	+ 19 17	+ 14 60	+ 8 59
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 13 89	+ 15 71	+ 10 20	+ 10 47	+ 10 11	+ 5 37
D:o exkl. förstatligade	"	+ 13 89	+ 15 71	+ 10 20	+ 10 47	+ 10 11	+ 5 56
Enskilda smalspåriga	"	+ 4 76	+ 5 21	+ 3 39	+ 3 57	+ 3 62	+ 1 97
Samtliga järnvägar	"	+ 17 14	+ 16 75	+ 11 35	+ 12 90	+ 10 74	+ 5 99
Vinst resp. förlust. ¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 1 709	+ 1 099	— 462	+ 1 179	— 7 440	— 17 793
D:o exkl. malmбанan	" "	+ 1 967	+ 1 612	+ 507	+ 2 958	— 1 434	— 9 877
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 1 216	+ 1 497	+ 490	+ 4 596	+ 3 889	— 3 832
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 1 216	+ 1 497	+ 490	+ 4 596	+ 3 889	— 2 759
Enskilda smalspåriga	" "	+ 111	+ 134	— 82	— 191	— 352	— 1 987
Samtliga järnvägar	" "	+ 3 036	+ 2 730	— 54	+ 5 584	— 3 903	— 23 612

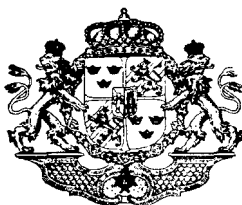
¹⁾ Se not 2, sid. 66—67.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som afse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 9

1935.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för september månad år 1935.

Utkom från trycket den 6 december 1935.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för september

	September					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 90	94	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 526	—	1) 9 165	9 209	— 44
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 248 025	3 103 696	+ 144 329	2 754 099	2 752 899	+ 1 200
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	1 572	1 431	+ 141	1 178	1 158	+ 20
Godstrafik.						
Expressgods	60	43	+ 17	42	27	+ 15
Paketgods	2 925	2 740	+ 185	3 561	3 593	— 32
Ilgods	9 057	8 545	+ 512	7 944	7 520	+ 424
Fraktskykegods	63 933	57 766	+ 6 167	89 429	81 444	+ 7 985
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	1 240 533	1 099 341	+ 141 192	1 386 801	1 342 209	+ 44 592
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	1 316 508	1 168 435	+ 148 073	1 487 777	1 434 793	+ 52 984
Levande djur	9 770	10 050	— 280	24 518	26 907	— 2 389
C. Inkomster.						
Persontrafik	5 650 825	5 416 385	+ 234 440	2 795 172	2 849 604	— 54 432
Posttransport	657 245	641 256	+ 15 989	240 821	241 955	— 1 134
Poststationsskötsel	143 977	144 636	— 659	95 216	101 182	— 4 966
Godstrafik:						
Expressgods	11 379	8 691	+ 2 688	3 370	2 383	+ 987
Paketgods	438 259	413 859	+ 24 400	253 348	245 649	+ 7 699
Ilgods	508 004	480 819	+ 27 185	170 805	165 166	+ 5 639
Fraktskykegods	2 067 764	1 923 406	+ 144 358	1 024 264	957 685	+ 66 579
Fraktgods i vagnslaster	6 784 789	6 272 499	+ 512 290	4 580 499	4 495 257	+ 85 242
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ..	9 810 195	9 099 274	+ 710 921	6 032 286	5 866 140	+ 166 146
Levande djur	52 650	58 684	— 6 034	34 421	37 442	— 3 021
Summa godstrafik	9 862 845	9 157 958	+ 704 887	6 066 707	5 903 582	+ 163 125
Extra trafikinkomster ..	101 882	98 830	+ 3 052	147 817	146 356	+ 1 461
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	10 938	10 202	+ 736
Diverse inkomster	107 465	159 412	— 51 947	126 090	114 351	+ 11 739
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	16 524 239	15 618 477	+ 905 762	9 488 761	9 367 232	+ 116 529
Räntor	—	—	—	5 148	4 660	+ 488
Summa inkomster	16 524 239	15 618 477	+ 905 762	9 488 909	9 371 892	+ 117 017

¹⁾ Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs och Vimmerby—Ydre i Norsholm—Västerjärnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. — ²⁾ Fr. 1 juni Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstebruk, junihäftet. För erhållande korrigering för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

och januari—september månader år 1935.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—september					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 91	94	—
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 513	+	1) 9 204	9 209	—
			13			5
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	29 859 760	27 574 665	+ 2 285 095	25 337 438	24 448 505	+ 888 933
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	13 941	12 641	+ 1 300	10 937	10 265	+ 672
Godstrafik.						
Expressgods	485	383	+ 102	308	253	+ 55
Paketgods	23 884	22 560	+ 1 324	30 159	29 938	+ 221
Ilgods	76 648	78 080	— 1 432	70 658	61 403	+ 9 255
Fraktstykegods	496 193	456 206	+ 39 987	701 852	652 888	+ 48 964
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	10 141 110	8 021 253	+ 2 119 857	11 782 564	11 054 514	+ 728 050
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	10 738 320	8 578 482	+ 2 159 838	12 585 541	11 798 996	+ 786 545
Levande djur	89 775	109 873	— 20 098	208 167	229 699	— 21 523
C. Inkomster.						
Persontrafik	kr. 54 894 566	50 964 029	+ 3 930 537	27 512 895	26 666 151	+ 846 744
Posttransport	5 651 125	5 518 559	+ 132 566	2 191 477	2 184 780	+ 6 697
Poststationsskötsel	443 462	443 621	— 159	766 951	775 367	— 8 416
Godstrafik:						
Expressgods	96 329	78 877	+ 17 452	29 120	23 183	+ 5 937
Paketgods	3 600 591	3 387 571	+ 213 020	2 118 589	2 077 013	+ 41 576
Ilgods	4 017 372	4 054 268	— 36 896	1 498 924	1 378 741	+ 120 183
Fraktstykegods	15 668 715	14 537 647	+ 1 131 068	7 903 033	7 499 928	+ 403 105
Fraktgods i vagnslaster	57 361 670	48 927 436	+ 8 434 234	39 804 012	37 869 748	+ 1 934 264
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	80 744 677	70 985 799	+ 9 758 878	51 353 678	48 848 613	+ 2 505 065
Levande djur	513 144	561 883	— 48 739	297 267	312 733	— 15 466
Summa godstrafik	81 257 821	71 547 682	+ 9 710 139	51 650 945	49 161 346	+ 2 489 599
Extra trafikinkomster	774 323	729 073	+ 45 250	1 354 058	1 329 704	+ 24 354
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	128 623	116 099	+ 12 524
Diverse inkomster	2 201 293	2 201 255	+ 38	1 133 416	1 085 628	+ 47 788
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	145 222 590	131 404 219	+ 13 818 371	84 738 365	81 319 075	+ 3 419 290
Räntor	—	—	—	62 037	45 692	+ 16 345
Summa inkomster	145 222 590	131 404 219	+ 13 818 371	84 800 402	81 364 767	+ 3 435 635

vik. Hultsfreds järnvägs redovisning samt fr. o. m. den 15 maj 1935 Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs hamnbanestationer. av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1934 statsbanornas totala gods korrigerats. En mindre erlorderlig

	S e p t e m b e r					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 501 147	1 207 614	+ 293 533	476 290	442 187	+ 34 108
Övriga utgifter	526 091	537 836	— 11 745	249 032	203 021	+ 46 011
Banavdelningen	2 388 965	2 303 843	+ 85 122	1 790 004	1 533 427	+ 256 577
Trafikavdelningen	3 290 997	3 216 260	+ 74 737	2 410 958	2 381 851	+ 29 107
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 159 031	4 956 639	+ 202 392	2 996 290	2 725 961	+ 270 329
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 69 779	— 81 968	+ 12 189	60 346	63 141	— 2 795
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	20 385	— 75 550	+ 95 935	20 142	31 939	— 11 797
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 816 837	12 064 674	+ 752 163	8 003 062	7 381 527	+ 621 535
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 593 965	1 558 833	+ 35 132	719 001	719 895	— 894
Skatter	—	—	—	111 039	44 619	+ 66 420
Räntor ³⁾	2 630 000	2 630 000	—	792 637	865 602	— 72 975
Övriga utgifter	8 070	72 878	— 64 808	35 345	44 046	— 8 701
Summa utgifter ..	17 048 872	16 326 385	+ 722 487	9 661 074	9 055 689	+ 605 385
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 330 642	8 308 354	+ 22 288	3 816 707	3 789 955	+ 26 752
Underhåll av bana och byggnader	1 867 905	1 786 107	+ 81 798	1 247 689	1 019 931	+ 227 758
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 097 483	1 032 988	+ 64 495	737 548	662 793	+ 74 755
Materielens underhåll ...	1 851 734	1 733 354	+ 118 380	918 126	717 371	+ 200 755
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 3 707 402	+ 3 553 803		+ 1 480 699	+ 1 985 705	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		54	59	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		7 347	7 545	
Driftöverskott	3 707 402	3 553 803		1 686 718	2 143 062	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		36	35	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 818	1 664	
Driftunderskott	—	—		206 019	157 357	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	— 524 633	— 707 908		— 172 165	+ 316 203	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>— 428 697</i>	<i>— 404 396</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		27	34	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		4 420	5 384	
Vinst	—	—		466 617	823 711	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		63	60	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		4 745	3 825	
Förlust	524 633	707 908		638 782	507 508	

¹⁾ S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafik-
statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar
avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

Januari—september						
D. Utgifter. ¹⁾	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Eenskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 712 945	7 823 316	+ 889 629	3 608 908	3 452 182	+ 156 726
Övriga utgifter	4 851 744	4 846 423	+ 8 321	2 322 420	2 269 876	+ 52 544
Banavdelningen	18 713 778	17 481 649	+ 1 232 129	12 519 462	11 454 069	+ 1 065 393
Trafikavdelningen	29 448 278	29 020 310	+ 427 968	21 290 220	20 933 488	+ 356 732
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	45 492 297	43 223 959	+ 2 268 338	25 263 753	23 452 894	+ 1 810 859
Lok- och vagnhyresaldo	— 553 731	— 497 495	— 56 236	582 335	479 986	+ 102 349
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 206 218	— 700 634	+ 494 416	238 765	315 461	— 76 696
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	106 462 093	101 197 528	+ 5 264 565	65 825 863	62 357 956	+ 3 467 907
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	14 333 453	14 028 431	+ 305 022	6 506 501	6 436 083	+ 70 418
Skatter	—	—	—	774 293	373 999	+ 400 294
Räntor ³⁾	23 670 000	23 670 000	—	7 065 998	7 945 972	— 879 974
Övriga utgifter	102 310	656 685	— 554 375	394 346	398 015	— 3 669
Summa utgifter	144 567 856	139 552 644	+ 5 015 212	80 567 001	77 512 025	+ 3 054 976
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	71 342 240	70 741 537	+ 600 703	33 927 766	33 569 023	+ 358 743
Underhåll av bana och byggnader	13 418 192	12 474 096	+ 944 096	7 922 541	6 928 465	+ 994 076
Materialförbrukning i tåg- tjänst	10 037 146	9 394 121	+ 643 025	6 813 967	5 950 805	+ 863 162
Materielens underhåll	15 176 704	13 826 272	+ 1 350 432	6 619 990	6 022 101	+ 597 889
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	kr. + 88 760 497	+ 30 206 691		+ 18 912 502	+ 18 961 119	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		60	66	
Trafikerad banlängd	7 526	7 513		7 635	7 851	
Driftöverskott	kr. 38 760 497	30 206 691		19 677 974	19 599 496	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		31	28	
Trafikerad banlängd	—	—		1 569	1 358	
Driftunderskott	—	—		765 472	638 377	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	+ 654 734	— 8 148 425		+ 4 233 401	+ 3 852 742	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 2 528 974</i>	<i>— 1 838 214</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		31	28	
Trafikerad banlängd	7 526	—		5 253	5 096	
Vinst	kr. 654 734	—		7 656 162	7 377 881	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		60	66	
Trafikerad banlängd	—	7 513		3 951	4 113	
Förlust	—	8 148 425		3 422 761	3 525 139	

littereringen. — ²⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	September			Januari—september		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 526	7 417	7 526	7 513	7 055
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 980
D:o exkl. förstatligade "	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 633	3 577	3 578	3 572	3 577	3 593
Samtliga järnvägar	16 691	16 735	16 627	16 730	16 722	16 628
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 248	3 104	2 768	29 860	27 575	24 472
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 979	1 960	¹⁾ 1 867	17 998	17 227	¹⁾ 17 557
D:o exkl. förstatligade "	1 979	1 960	¹⁾ 1 867	17 998	17 227	¹⁾ 16 657
Enskilda smalspåriga "	775	793	743	7 339	7 222	7 023
Samtliga järnvägar	6 002	5 857	5 378	55 197	52 024	49 052
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.²⁾						
Statens järnvägar	1 317	1 168	969	10 738	8 578	7 102
" " exkl. lapplandsmalm	836	786	739	7 030	6 571	5 792
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 146	1 113	¹⁾ 912	9 681	9 024	¹⁾ 7 442
D:o exkl. förstatligade "	1 146	1 113	¹⁾ 912	9 681	9 024	¹⁾ 7 131
Enskilda smalspåriga "	342	322	265	2 905	2 775	2 175
Samtliga järnvägar	2 805	2 603	2 146	23 324	20 377	16 719
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 5 651	5 416	4 926	54 895	50 964	46 280
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 2 124	2 151	2 034	20 974	20 212	21 310
D:o exkl. förstatligade "	" " 2 124	2 151	2 034	20 974	20 212	19 748
Enskilda smalspåriga "	" " 671	699	651	6 539	6 454	6 378
Samtliga järnvägar	" " 8 446	8 266	7 611	82 408	77 630	73 968
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 9 863	9 158	7 953	81 258	71 548	60 404
" " exkl. lapplandsmalm "	" " 8 510	8 075	7 326	70 817	65 951	56 924
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 4 842	4 714	3 904	40 922	38 803	32 787
D:o exkl. förstatligade "	" " 4 842	4 714	3 904	40 922	38 803	31 178
Enskilda smalspåriga "	" " 1 225	1 190	1 043	10 729	10 358	8 609
Samtliga järnvägar	" " 15 930	15 062	12 900	132 909	120 709	101 800

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarne, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas fr. o. m. år 1934 endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1935, 1934 och 1933 resp. 338, 324 och 284 tusen ton för september samt resp. 2 710, 2 572 och 2 215 tusen ton för januari—september. — ²⁾ Se not 2 å sid. 72—73.

	September			Januari – september		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 524	15 618	13 910	145 223	131 404	115 254
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 388	7 280	6 400	65 691	62 714	58 148
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 388	7 280	6 400	65 691	62 714	54 778
Enskilda smalspåriga " " " "	2 096	2 087	1 885	19 447	18 605	16 668
Samtliga järnvägar..... " "	26 008	24 985	22 195	229 961	212 723	190 070
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	73.19	69.17	62.61	70.68	64.07	59.84
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	43.78	43.09	37.88	42.78	40.79	35.62
D:o exkl. förstatligade " " " "	43.78	43.09	37.88	42.78	40.79	35.63
Enskilda smalspåriga " " " "	19.78	19.45	17.56	19.53	19.05	16.99
Samtliga järnvägar..... " "	51.94	49.76	44.50	50.35	46.60	41.87
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	117.1	110.7	100.0	118.1	107.1	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	115.4	113.8	100.0	120.0	114.5	100.0
D:o exkl. förstatligade " " " "	115.4	113.8	100.0	119.9	114.5	100.0
Enskilda smalspåriga " " " "	112.6	110.8	100.0	114.9	112.1	100.0
Samtliga järnvägar.....	116.7	111.8	100.0	120.3	111.3	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 524	15 618	13 910	145 223	131 404	115 254
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 392	7 283	6 405	65 744	62 751	58 198
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 392	7 283	6 405	65 744	62 751	54 828
Enskilda smalspåriga " " " "	2 097	2 089	1 887	19 056	18 614	16 681
Samtliga järnvägar..... " "	26 013	24 990	22 202	230 023	212 769	190 133
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 331	8 308	8 291	71 342	70 742	71 588
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 925	2 899	2 843	25 843	25 619	27 475
D:o exkl. förstatligade " " " "	2 925	2 899	2 843	25 843	25 619	25 904
Enskilda smalspåriga " " " "	892	891	898	8 085	7 950	8 097
Samtliga järnvägar..... " "	12 148	12 098	12 032	105 270	104 311	107 160
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 097	1 033	1 014	10 037	9 394	8 312
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	586	521	448	5 361	4 590	4 471
D:o exkl. förstatligade " " " "	586	521	448	5 361	4 590	4 115
Enskilda smalspåriga " " " "	152	142	139	1 453	1 361	1 315
Samtliga järnvägar..... " "	1 835	1 696	1 601	16 851	15 345	14 098
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	18.00	18.00	17.00	18.00	18.00	17.35
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19.18	18.84	17.60	19.12	18.42	17.56
" smalspåriga " " " "	19.97	19.41	19.67	20.02	19.01	19.25
Samtliga järnvägar..... " "	18.73	18.46	17.45	18.70	18.25	17.61
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 817	12 064	11 680	106 462	101 197	98 387
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 142	5 646	5 272	50 120	47 251	49 163
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 142	5 646	5 272	50 120	47 251	46 043
Enskilda smalspåriga " " " "	1 861	1 736	1 706	15 706	15 107	14 771
Samtliga järnvägar..... " "	20 820	19 446	18 658	172 288	163 555	162 321

¹⁾ Se not 4 å sid. 74—75.

	September			Januari—september		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	56 77	53 43	52 49	51 82	49 34	51 08
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	36 35	33 42	31 20	32 60	30 73	30 12
D:o exkl. förstatligade..... »	36 35	33 42	31 20	32 60	30 73	29 95
Enskilda smalspåriga..... »	17 56	16 18	15 89	16 11	15 47	15 06
Samtliga järnvägar..... »	41 58	38 73	37 41	37 72	35 83	35 76
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	108.2	101.8	100.0	101.4	96.6	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	116.5	107.1	100.0	108.2	102.0	100.0
D:o exkl. förstatligade..... »	116.5	107.1	100.0	108.8	102.6	100.0
Enskilda smalspåriga..... »	110.5	101.8	100.0	107.0	102.7	100.0
Samtliga järnvägar.....	111.1	103.5	100.0	105.5	100.2	100.0
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	77.6	77.2	84.0	73.3	77.0	85.4
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	83.1	77.6	82.4	76.3	75.3	84.5
D:o exkl. förstatligade..... »	83.1	77.6	82.4	76.3	75.3	84.1
Enskilda smalspåriga..... »	88.8	83.2	90.5	82.5	81.2	88.6
Samtliga järnvägar..... »	80.1	77.8	84.1	74.9	76.9	85.4
Summa utgifter. ¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	17 049	16 326	15 833	144 568	139 552	134 970
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	7 351	6 880	6 557	61 107	58 459	62 182
D:o exkl. förstatligade..... »	7 351	6 880	6 557	61 107	58 459	57 739
Enskilda smalspåriga..... »	2 310	2 176	2 156	19 460	19 053	18 937
Samtliga järnvägar..... »	26 710	25 382	24 546	225 135	217 064	216 089
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 707	+ 3 554	+ 2 230	+ 38 761	+ 30 207	+ 16 867
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	+ 1 246	+ 1 634	+ 1 128	+ 15 571	+ 15 463	+ 8 985
D:o exkl. förstatligade..... »	+ 1 246	+ 1 634	+ 1 128	+ 15 571	+ 15 463	+ 8 735
Enskilda smalspåriga..... »	+ 235	+ 351	+ 179	+ 3 341	+ 3 498	+ 1 897
Samtliga järnvägar..... »	+ 5 188	+ 5 539	+ 3 537	+ 57 673	+ 49 168	+ 27 749
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 16 42	+ 15 74	+ 10 02	+ 18 86	+ 14 73	+ 8 76
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	+ 7 38	+ 9 67	+ 6 68	+ 10 13	+ 10 06	+ 5 50
D:o exkl. förstatligade..... »	+ 7 38	+ 9 67	+ 6 68	+ 10 13	+ 10 06	+ 5 68
Enskilda smalspåriga..... »	+ 2 22	+ 3 27	+ 1 67	+ 3 42	+ 3 58	+ 1 93
Samtliga järnvägar..... »	+ 10 36	+ 11 03	+ 7 09	+ 12 63	+ 10 77	+ 6 11
Vinst resp. förlust. ¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 525	— 708	— 1 923	+ 655	— 8 148	— 19 716
D:o exkl. malmbanan..... »	— 429	— 404	— 1 159	+ 2 529	— 1 838	— 11 036
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	+ 41	+ 403	— 152	+ 4 637	+ 4 292	— 3 984
D:o exkl. förstatligade..... »	+ 41	+ 403	— 152	+ 4 637	+ 4 292	— 2 911
Enskilda smalspåriga..... »	— 213	— 87	— 269	— 404	— 439	— 2 256
Samtliga järnvägar..... »	— 697	— 392	— 2 344	+ 4 888	— 4 295	— 25 956

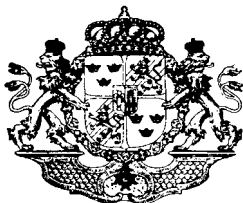
¹⁾ Se not 3, sid. 74—75.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 10

1935.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för oktober månad år 1935.

Utkom från trycket den 9 januari 1936.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.
Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för oktober

A. Järnvägar och banlängd.	Oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 90	94	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 528	— 2	1) 9 165	9 209	— 44
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 159 786	2 918 313	+ 241 473	2 486 769	2 374 871	+ 111 898
Resgodsövertikt, velocity m. m. ton	1 477	1 381	+ 96	1 267	1 182	+ 85
Godstrafik.						
Expressgods ton	68	58	+ 10	44	33	+ 11
Paketgods " "	3 491	3 250	+ 241	4 332	4 296	+ 36
Ilgods " "	8 362	8 307	+ 55	7 967	7 529	+ 438
Fraktstyckegods " "	67 097	60 429	+ 6 668	92 908	84 072	+ 8 836
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ " "	1 509 838	1 325 222	+ 184 616	2 275 287	2 227 904	+ 47 383
Summa express-, paket-, il- och fraktgods " "	1 588 856	1 397 266	+ 191 590	2 380 598	2 323 834	+ 56 764
Levande djur antal	11 025	14 216	— 3 191	24 898	30 191	— 5 293
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 033 282	4 663 471	+ 369 811	2 452 356	2 413 605	+ 38 751
Posttransport " "	615 797	605 976	+ 9 821	248 895	253 368	— 4 473
Poststationsskötsel " "	3 253	2 651	+ 602	77 175	73 967	+ 3 208
Godstrafik:						
Expressgods " "	13 291	10 151	+ 3 140	4 443	3 362	+ 1 081
Paketgods " "	523 141	488 823	+ 34 318	299 763	290 119	+ 9 644
Ilgods " "	500 213	473 219	+ 26 994	182 625	173 979	+ 8 646
Fraktstyckegods " "	2 178 135	2 024 638	+ 153 497	1 064 019	990 528	+ 73 491
Fraktgods i vagnslaster " "	7 539 576	6 759 568	+ 780 008	6 427 214	6 222 800	+ 204 414
Summa express-, paket-, il- och fraktgods " "	10 754 356	9 756 399	+ 997 957	7 978 064	7 680 788	+ 297 276
Levande djur " "	58 056	78 453	— 20 397	36 208	40 063	— 3 855
Summa godstrafik " "	10 812 412	9 834 852	+ 977 560	8 014 272	7 720 851	+ 293 421
Extra trafikinkomster " "	105 237	95 911	+ 9 326	186 126	190 440	— 4 314
Lok- och vagnhyresaldo " "	—	—	—	16 119	17 730	— 1 611
Diverse inkomster " "	296 199	241 725	+ 54 474	132 913	122 997	+ 9 916
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse " "	16 866 180	15 444 586	+ 1 421 594	11 127 856	10 792 958	+ 334 898
Räntor " "	—	—	—	6 647	4 385	+ 2 262
Summa inkomster " "	16 866 180	15 444 586	+ 1 421 594	11 134 503	10 797 343	+ 337 160

¹⁾ Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs och Vimmerby—Ydre i Norsholm—Västerjärnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. — ²⁾ Fr. 1 juni Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstebruk, junihäftet. För erhållande korrigering för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

och januari—oktober månader år 1935.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 91	94	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 514	+ 12	¹⁾ 9 200	9 209	— 9
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	33 019 546	30 492 978	+ 2 526 568	27 824 207	26 823 376	+ 1 000 831
Resgodsövertikt, velocityton	15 418	14 022	+ 1 396	12 204	11 447	+ 757
Godstrafik.						
Expressgods	553	441	+ 112	352	286	+ 66
Paketgods	27 375	25 810	+ 1 565	34 491	34 234	+ 257
Ilgods	84 992	86 387	— 1 395	78 625	68 932	+ 9 693
Fraktstyckegods	563 290	516 635	+ 46 655	794 820	736 960	+ 57 860
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	11 650 948	9 346 475	+ 2 304 473	14 057 851	13 282 418	+ 775 433
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	12 327 158	9 975 748	+ 2 351 410	14 966 139	14 122 830	+ 843 309
Levande djur	100 800	124 089	— 23 289	233 065	259 881	— 26 816
C. Inkomster.						
Persontrafik	59 927 848	55 627 500	+ 4 300 348	29 965 251	29 079 756	+ 885 495
Posttransport	6 266 922	6 124 535	+ 142 387	2 440 372	2 438 148	+ 2 224
Poststationsskötsel	446 715	446 272	+ 443	844 126	849 334	— 5 208
Godstrafik:						
Expressgods	109 620	89 028	+ 20 592	33 563	26 545	+ 7 018
Paketgods	4 123 732	3 876 394	+ 247 338	2 418 352	2 367 132	+ 51 220
Ilgods	4 517 585	4 527 487	— 9 902	1 681 549	1 552 720	+ 128 829
Fraktstyckegods	17 846 850	16 562 285	+ 1 284 565	8 967 052	8 490 456	+ 476 596
Fraktgods i vagnslaster	64 901 246	55 687 004	+ 9 214 242	46 231 226	44 092 548	+ 2 138 678
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	91 499 033	80 742 198	+ 10 756 835	59 331 742	56 529 401	+ 2 802 341
Levande djur	571 200	640 336	— 69 136	333 475	352 796	— 19 321
Summa godstrafik	92 070 233	81 382 534	+ 10 687 699	59 665 217	56 882 197	+ 2 783 020
Extra trafikinkomster	879 560	824 984	+ 54 576	1 540 144	1 520 144	+ 20 040
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	144 742	133 829	+ 10 913
Diverse inkomster	2 497 492	2 442 980	+ 54 512	1 266 329	1 208 625	+ 57 704
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	162 088 770	146 848 805	+ 15 239 965	95 866 221	92 112 033	+ 3 754 188
Räntor	—	—	—	68 684	50 077	+ 18 607
Summa inkomster	162 088 770	146 848 805	+ 15 239 965	95 934 905	92 162 110	+ 3 772 795

vik Hultsfreds järnvägs redovisning samt fr. o. m. den 15 maj 1935 Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs hamnbanestationer. av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1934 statsbanornas totala gods korregerats. En mindre erforderlig

	Oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Euskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	921 842	724 503	+ 197 339	337 778	304 447	+ 33 331
Övriga utgifter	591 616	548 656	+ 42 960	267 581	257 628	+ 9 953
Banavdelningen	2 052 485	2 049 275	+ 3 210	1 552 773	1 446 684	+ 106 089
Trafikavdelningen	3 387 966	3 388 711	— 745	2 476 542	2 401 691	+ 74 851
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 144 055	4 874 370	+ 269 685	3 150 694	2 870 939	+ 279 755
Lok- och vagnhyresaldo	— 58 005	— 59 455	+ 1 450	74 423	62 385	+ 12 038
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 81 153	— 18 766	— 62 387	31 324	45 337	— 14 013
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 958 806	11 507 294	+ 451 512	7 891 115	7 889 111	+ 502 004
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 592 757	1 558 833	+ 33 924	718 758	720 485	— 1 727
Skatter	—	—	—	59 565	43 731	+ 15 834
Räntor ³⁾	2 775 000	2 630 000	+ 145 000	789 707	858 707	— 69 000
Övriga utgifter	6 879	13 766	— 6 887	36 452	49 517	— 13 065
Summa utgifter	16 333 442	15 709 893	+ 623 549	9 495 597	9 061 551	+ 434 046
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 068 484	8 077 387	— 8 903	3 805 189	3 743 047	+ 62 142
Underhåll av bana och byggnader	1 555 390	1 530 397	+ 24 993	1 071 350	924 463	+ 146 887
Materialförbrukningitåg- tjänst	1 178 272	1 025 743	+ 152 529	876 650	782 298	+ 94 352
Materielens underhåll ...	1 742 137	1 627 810	+ 114 327	905 623	764 367	+ 141 256
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 4 907 374	+ 3 937 292		+ 3 236 741	+ 3 408 847	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		66	74	
Trafikerad baulängd km.	7 526	7 528		7 838	8 125	
Driftöverskott	4 907 374	3 937 292		3 304 547	3 463 471	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		24	20	
Trafikerad baulängd km.	—	—		1 327	1 084	
Driftunderskott	—	—		67 806	59 624	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	+ 532 738	— 265 307		+ 1 638 906	+ 1 735 792	
<i>Dro för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	+ 462 181	— 127 885		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		46	53	
Trafikerad baulängd km.	7 526	—		5 560	6 683	
Vinst	532 738	—		2 006 907	2 062 604	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		44	41	
Trafikerad baulängd km.	—	7 528		3 605	2 526	
Förlust	—	265 307		368 001	326 812	

¹⁾ S. J. utgifter hava fr. o. m. septemberhäftet 1935 omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den brukade materialet. — ²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall i det disponerade statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i vägar beträffar, även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

	Januari—oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter. ¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	9 634 787	8 547 819	+ 1 086 968	3 946 686	3 756 629	+ 190 057
Övriga utgifter	5 446 360	5 395 079	+ 51 281	2 590 001	2 527 504	+ 62 497
Banavdelningen	20 766 263	19 530 924	+ 1 235 339	14 072 235	12 900 753	+ 1 171 482
Trafikavdelningen	32 836 244	32 409 021	+ 427 223	23 766 762	23 385 179	+ 431 583
Maskinavd. och förrådet ²⁾	50 636 352	48 098 329	+ 2 538 023	28 414 447	26 323 833	+ 2 090 614
Lok- och vagnhyresaldo	— 611 736	— 556 950	— 54 786	656 758	542 371	+ 114 387
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 287 371	— 719 400	+ 432 029	270 089	360 798	— 90 709
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse	118 420 899	112 704 822	+ 5 716 077	73 716 978	69 747 067	+ 3 969 911
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	15 926 210	15 587 264	+ 338 946	7 225 259	7 156 568	+ 68 691
Skatter	—	—	—	833 858	417 730	+ 416 128
Räntor ³⁾	26 445 000	26 300 000	+ 145 000	7 855 705	8 804 679	— 948 974
Övriga utgifter	109 189	670 451	— 561 262	430 798	447 532	— 16 734
Summa utgifter	160 901 298	155 262 537	+ 5 638 761	90 062 598	86 573 576	+ 3 489 022
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	79 410 724	78 818 924	+ 591 800	37 732 955	37 312 070	+ 420 885
Underhåll av bana och byggnader	14 973 582	14 004 493	+ 969 089	8 993 891	7 852 928	+ 1 140 963
Materialförbrukningitåg- tjänst	11 215 418	10 419 864	+ 795 554	7 690 617	6 733 103	+ 957 514
Materielens underhåll	16 918 841	15 454 082	+ 1 464 759	7 525 613	6 786 468	+ 739 145
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 43 667 871	+ 34 143 983		+ 22 149 243	+ 22 364 966	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		72	74	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 514		8 402	8 326	
Driftöverskott	43 667 871	34 143 983		22 450 208	22 728 467	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		19	20	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		798	883	
Driftunderskott	—	—		300 965	363 501	
Vinst resp. förlust³⁾	+ 1 187 472	— 8 413 732		+ 5 872 307	+ 5 588 534	
<i>Do för S.J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 2 991 155</i>	<i>— 1 966 099</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		34	33	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	—		5 657	5 346	
Vinst	1 187 472	—		8 435 975	8 411 157	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		57	61	
Trafikerad banlängd..... km.	—	7 514		3 543	3 863	
Förlust	—	8 413 732		2 563 668	2 822 823	

för E. J. gällande utgiftslittereringen. — ²⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det för-
bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen
enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järn-

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	Oktober			Januari—oktober		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 528	7 506	7 526	7 514	7 101
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 946
D:o exkl. förstatligade "	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 533	3 577	3 578	3 568	3 577	3 591
Samtliga järnvägar	16 691	16 737	16 716	16 726	16 723	16 638
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	3 160	2 918	2 728	33 020	30 493	27 201
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 752	1 656	¹⁾ 1 627	19 750	18 883	¹⁾ 19 183
D:o exkl. förstatligade "	1 752	1 656	¹⁾ 1 627	19 750	18 883	¹⁾ 18 283
Enskilda smalspåriga "	735	719	739	8 074	7 940	7 763
Samtliga järnvägar	5 647	5 293	5 094	60 844	57 316	54 147
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.²⁾						
Statens järnvägar	1 589	1 397	974	12 327	9 976	8 075
" " exkl. lapplandsmalm	1 066	975	908	8 097	7 546	6 700
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 859	1 804	¹⁾ 1 483	11 541	10 829	¹⁾ 8 925
D:o exkl. förstatligade "	1 859	1 804	¹⁾ 1 483	11 541	10 829	¹⁾ 8 614
Enskilda smalspåriga "	521	520	381	3 425	3 294	2 556
Samtliga järnvägar	3 969	3 721	2 838	27 293	24 099	19 556
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	5 033	4 663	4 356	59 928	55 628	50 636
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	1 846	1 803	1 740	22 820	22 014	23 051
D:o exkl. förstatligade "	1 846	1 803	1 740	22 820	22 014	21 489
Enskilda smalspåriga "	606	611	615	7 145	7 066	6 992
Samtliga järnvägar	7 485	7 077	6 711	89 893	84 708	80 679
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	10 812	9 835	7 653	92 070	81 383	68 057
" " exkl. lapplandsmalm " "	9 339	8 640	7 455	80 157	74 592	64 379
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 329	6 044	4 961	47 251	44 846	37 748
D:o exkl. förstatligade "	6 329	6 044	4 961	47 251	44 846	36 139
Enskilda smalspåriga "	1 686	1 677	1 334	12 414	12 036	9 944
Samtliga järnvägar	18 827	17 556	13 948	151 735	138 265	115 749

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarne, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas fr. o. m. år 1934 endast en gång. Tantalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1935, 1934 och 1933 resp. 362, 340 och 297 tusen ton för oktober samt resp. 3 072, 2 913 och 2 512 tusen ton för januari—oktober. — ²⁾ Se not 2 å sid. 80—81.

	Oktober			Januari—oktober		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 866	15 445	12 935	162 089	146 849	128 189
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 620	8 286	7 134	74 311	71 000	65 281
D:o exkl. förstatligade " " "	8 620	8 286	7 134	74 311	71 000	61 911
Enskilda smalspåriga " " "	2 508	2 507	2 148	21 555	21 112	18 816
Samtliga järnvägar.....	27 994	26 238	22 217	257 955	238 961	212 286
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	72.29	66.18	55.59	70.85	64.29	59.38
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	49.37	47.46	40.86	43.40	41.47	36.12
D:o exkl. förstatligade " " "	49.37	47.46	40.86	43.40	41.47	36.12
Enskilda smalspåriga " " "	22.90	22.61	19.37	19.57	19.41	17.24
Samtliga järnvägar.....	54.10	50.57	42.88	50.73	47.01	41.97
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	130.0	119.1	100.0	119.3	108.3	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	120.8	116.2	100.0	120.2	114.8	100.0
D:o exkl. förstatligade " " "	120.8	116.2	100.0	120.0	114.7	100.0
Enskilda smalspåriga " " "	118.2	116.7	100.0	115.3	112.6	100.0
Samtliga järnvägar.....	126.2	117.9	100.0	120.9	112.0	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 866	15 445	12 935	162 089	146 849	128 189
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	8 626	8 290	7 136	74 370	71 041	65 335
D:o exkl. förstatligade " " "	8 626	8 290	7 136	74 370	71 041	61 965
Enskilda smalspåriga " " "	2 508	2 507	2 150	21 565	21 121	18 830
Samtliga järnvägar.....	28 000	26 242	22 221	258 024	239 011	212 354
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 068	8 077	8 065	79 411	78 819	79 652
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	2 888	2 828	2 791	28 731	28 447	30 268
D:o exkl. förstatligade " " "	2 888	2 828	2 793	28 731	28 447	28 697
Enskilda smalspåriga " " "	918	915	878	9 002	8 865	8 975
Samtliga järnvägar.....	11 874	11 820	11 736	117 144	116 131	118 895
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 178	1 026	957	11 215	10 420	9 269
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	681	601	494	6 042	5 191	4 966
D:o exkl. förstatligade " " "	681	601	494	6 042	5 191	4 610
Enskilda smalspåriga " " "	196	181	168	1 649	1 542	1 482
Samtliga järnvägar.....	2 055	1 808	1 619	18 906	17 153	15 717
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	20.00	18.00	17.00	18.20	18.00	17.31
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	19.46	18.44	17.60	19.16	18.42	17.57
" smalspåriga " " "	20.30	19.80	19.72	20.03	19.10	19.30
Samtliga järnvägar.....	19.78	18.36	17.50	18.81	18.26	17.60
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 959	11 508	11 248	118 421	112 705	109 635
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	5 972	5 560	5 131	56 092	52 811	54 294
D:o exkl. förstatligade " " "	5 972	5 560	5 131	56 092	52 811	51 174
Enskilda smalspåriga " " "	1 919	1 829	1 756	17 625	16 936	16 526
Samtliga järnvägar.....	19 850	18 897	18 135	192 138	182 452	180 455

¹⁾ Se not 4 å sid. 82—83.

		Oktober			Januari—oktober		
		1935	1934	1933	1935	1934	1933
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	51 26	49 31	48 34	51 76	49 34	50 79
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	34 20	31 85	29 39	32 76	30 85	30 04
D:o exkl. förstatligade.....	"	34 20	31 85	29 39	32 76	30 85	29 89
Enskilda smalspåriga.....	"	17 52	16 50	15 83	16 25	15 57	15 14
Samtliga järnvägar.....	"	38 36	36 42	35 00	37 79	35 89	35 68
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		106.0	102.0	100.0	101.9	97.1	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		116.4	108.4	100.0	109.1	102.7	100.0
D:o exkl. förstatligade.....		116.4	108.4	100.0	109.6	103.2	100.0
Enskilda smalspåriga.....		110.7	104.2	100.0	107.3	102.8	100.0
Samtliga järnvägar.....		109.6	104.1	100.0	105.9	100.6	100.0
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar.....	proc.	70.9	74.5	87.0	73.1	76.7	85.5
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	69.3	67.1	71.9	75.5	74.4	83.2
D:o exkl. förstatligade.....	"	69.3	67.1	71.9	75.5	74.4	82.7
Enskilda smalspåriga.....	"	76.5	73.0	81.8	81.8	80.2	87.8
Samtliga järnvägar.....	"	70.9	72.0	81.6	74.5	76.4	85.0
Summa utgifter.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	16 333	15 710	15 405	160 901	155 263	150 375
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	7 170	6 794	6 385	68 278	65 254	68 568
D:o exkl. förstatligade.....	" "	7 170	6 794	6 385	68 278	65 254	64 125
Enskilda smalspåriga.....	" "	2 325	2 268	2 201	21 785	21 320	21 137
Samtliga järnvägar.....	" "	25 828	24 772	23 991	250 964	241 837	240 080
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 4 907	+ 3 937	+ 1 687	+ 43 668	+ 34 144	+ 18 554
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	+ 2 648	+ 2 726	+ 2 003	+ 18 219	+ 18 189	+ 10 987
D:o exkl. förstatligade.....	" "	+ 2 648	+ 2 726	+ 2 003	+ 18 219	+ 18 189	+ 10 737
Enskilda smalspåriga.....	" "	+ 589	+ 678	+ 392	+ 3 930	+ 4 176	+ 2 290
Samtliga järnvägar.....	" "	+ 8 144	+ 7 341	+ 4 082	+ 65 817	+ 56 509	+ 31 831
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	+ 21.03	+ 16.87	+ 7.25	+ 19.03	+ 14.95	+ 8.59
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	+ 15.17	+ 15.61	+ 11.47	+ 10.64	+ 10.62	+ 6.08
D:o exkl. förstatligade.....	"	+ 15.17	+ 15.61	+ 11.47	+ 10.64	+ 10.62	+ 6.27
Enskilda smalspåriga.....	"	+ 5.38	+ 6.11	+ 3.54	+ 3.62	+ 3.84	+ 2.10
Samtliga järnvägar.....	"	+ 15.74	+ 14.15	+ 7.88	+ 12.94	+ 11.12	+ 6.29
Vinst resp. förlust.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 533	— 265	— 2 470	+ 1 188	— 8 414	— 22 186
D:o exkl. malmbanan.....	" "	+ 462	— 128	— 1 346	+ 2 991	— 1 966	— 12 382
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	+ 1 456	+ 1 496	+ 751	+ 6 092	+ 5 787	— 3 233
D:o exkl. förstatligade.....	" "	+ 1 456	+ 1 496	+ 751	+ 6 092	+ 5 787	— 2 160
Enskilda smalspåriga.....	" "	+ 183	+ 239	— 51	— 220	— 199	— 2 307
Samtliga järnvägar.....	" "	+ 2 172	+ 1 470	— 1 770	+ 7 060	— 2 826	— 27 726

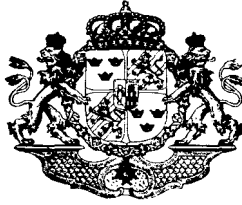
¹⁾ Se not 3, sid. 82—83.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Årsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 11

1935.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för november månad år 1935.

Utkom från trycket den 6 februari 1936.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för november

November						
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	90	94	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 528	— 2	9 165	9 209	— 44
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 124 103	2 829 464	+ 294 639	2 371 114	2 236 145	+ 134 969
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	1 142	1 096	+ 46	1 196	1 022	+ 174
Godstrafik.						
Expressgods ton	69	50	+ 19	48	36	+ 12
Paketgods "	3 244	3 140	+ 104	4 097	4 125	— 28
Ilgods "	8 206	7 560	+ 646	7 745	7 112	+ 633
Fraktstykegods "	61 945	56 901	+ 5 044	85 506	79 417	+ 6 089
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	1 385 842	1 328 776	+ 57 066	2 186 650	2 046 580	+ 140 070
Summa express-, paket-, il- och fraktgods .. "	1 459 306	1 396 427	+ 62 879	2 284 046	2 137 270	+ 146 776
Levande djur antal	9 244	10 158	— 914	20 832	20 968	— 136
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	4 460 804	4 198 939	+ 261 865	2 243 102	2 158 281	+ 84 821
Posttransport "	587 914	588 407	— 493	241 134	242 997	— 1 863
Poststationsskötsel "	401	1 030	— 629	77 446	78 717	— 1 271
Godstrafik:						
Expressgods "	13 776	7 227	+ 6 549	4 653	3 232	+ 1 421
Paketgods "	484 656	470 955	+ 13 701	283 147	280 955	+ 2 192
Ilgods "	460 466	425 698	+ 34 768	166 543	162 634	+ 3 909
Fraktstykegods "	2 030 795	1 927 159	+ 103 636	986 848	933 193	+ 53 655
Fraktgods i vagnslaster .. "	6 841 824	6 586 171	+ 255 653	6 098 197	5 967 730	+ 130 467
Summa express-, paket-, il- och fraktgods .. "	9 831 517	9 417 210	+ 414 307	7 539 388	7 347 744	+ 191 644
Levande djur "	57 587	74 647	— 17 060	27 724	30 647	— 2 923
Summa godstrafik "	9 889 104	9 491 857	+ 397 247	7 567 112	7 378 391	+ 188 721
Extra trafikinkomster .. "	93 661	91 397	+ 2 264	168 989	165 320	+ 3 669
Lok- och vagnhyresaldo .. "	—	—	—	15 642	18 891	— 3 249
Diverse inkomster "	122 424	126 105	— 3 681	112 703	121 654	— 8 951
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	15 154 308	14 497 735	+ 656 573	10 426 128	10 164 251	+ 261 877
Räntor "	—	—	—	6 565	3 544	+ 3 021
Summa inkomster "	15 154 308	14 497 735	+ 656 573	10 432 693	10 167 795	+ 264 898

¹⁾ Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs och Vimmerby—Ydre i Norsholm—Västerjärnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. — ²⁾ Fr. 1 juni Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstebruk, junihäftet. För erhållande korrigering för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

och januari—november månader år 1935.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—november					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 91	94	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 516	+ 10	¹⁾ 9 197	9 209	— 12
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	36 143 649	33 322 442	+ 2 821 207	30 195 321	29 059 521	+ 1 135 800
Resgodsöversikt, velocipeder m. m.	16 560	15 113	+ 1 447	13 400	12 469	+ 931
Godstrafik.						
Expressgods	622	491	+ 131	400	322	+ 78
Paketgods	30 619	28 950	+ 1 669	38 588	38 359	+ 229
Ilgods	93 198	93 947	— 749	86 370	76 044	+ 10 326
Fraktskyegods	625 235	573 536	+ 51 699	880 328	816 377	+ 63 949
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	13 035 432	10 675 251	+ 2 360 181	16 244 501	15 328 998	+ 915 503
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	13 785 106	11 372 175	+ 2 412 931	17 250 185	16 260 100	+ 990 085
Levande djur	110 044	134 247	— 24 203	253 897	280 849	— 26 952
C. Inkomster.						
Persontrafik	64 388 652	59 826 439	+ 4 562 213	32 208 353	31 238 037	+ 970 316
Posttransport	6 854 836	6 712 942	+ 141 894	2 681 506	2 681 145	+ 361
Poststationsskötsel	447 116	447 802	— 186	921 572	928 051	— 6 479
Godstrafik:						
Expressgods	123 396	96 255	+ 27 141	38 216	29 777	+ 8 439
Paketgods	4 608 388	4 347 349	+ 261 039	2 701 499	2 648 087	+ 53 412
Ilgods	4 978 051	4 953 185	+ 24 866	1 848 092	1 715 354	+ 132 738
Fraktskyegods	19 877 645	18 489 444	+ 1 388 201	9 953 900	9 423 649	+ 530 251
Fraktgods i vagnslaster ..	71 743 070	62 273 175	+ 9 469 895	52 329 423	50 060 278	+ 2 269 145
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	101 330 550	90 159 408	+ 11 171 142	66 871 130	63 877 145	+ 2 993 985
Levande djur	628 787	714 983	— 86 196	361 199	383 443	— 22 244
Summa godstrafik	101 959 337	90 874 391	+ 11 084 946	67 232 329	64 260 588	+ 2 971 741
Extra trafikinkomster ..	973 221	916 381	+ 56 840	1 709 173	1 685 464	+ 23 709
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	160 384	152 720	+ 7 664
Diverse inkomster	2 619 916	2 569 085	+ 50 831	1 379 032	1 330 279	+ 48 753
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	177 243 078	161 346 540	+ 15 896 538	106 292 349	102 276 284	+ 4 016 065
Räntor	—	—	—	75 249	53 621	+ 21 628
Summa inkomster	177 243 078	161 346 540	+ 15 896 538	106 367 598	102 329 905	+ 4 037 693

vik - Hultsfreds järnvägs redovisning samt fr. o. m. den 15 maj 1935 Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs hamnbanestationer. av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1934 statsbanornas totala gods korregerats. En mindre erforderlig

November						
D. Utgifter. ¹	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	938 133	731 267	+ 206 866	441 532	449 312	— 7 760
Övriga utgifter	539 289	553 084	— 13 795	213 966	190 260	+ 23 706
Banavdelningen	1 648 471	1 739 831	— 91 360	1 405 856	1 339 571	+ 66 285
Trafikavdelningen	3 240 813	3 268 299	— 27 486	2 452 214	2 419 660	+ 32 554
Maskinavl. och förrådet ²) ..	5 365 064	5 121 661	+ 243 403	3 009 530	2 853 217	+ 156 313
Lok- och vagnhyresaldo ..	61 729	68 645	+ 6 916	82 527	69 072	+ 13 455
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	47 009	10 573	+ 57 582	31 757	40 881	— 9 124
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 717 050	11 334 924	+ 382 126	7 637 402	7 361 973	+ 275 429
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 594 015	1 558 833	+ 35 182	702 081	766 803	— 64 722
Skatter	—	—	—	68 133	44 838	+ 23 295
Räntor ³)	2 775 000	2 630 000	+ 145 000	748 772	760 838	— 12 066
Övriga utgifter	8 063	448	+ 7 615	32 044	47 474	— 15 430
Summa utgifter	16 094 128	15 524 205	+ 569 923	9 188 432	8 981 926	+ 206 506
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴)	7 881 142	7 869 617	+ 11 525	3 858 454	3 823 134	+ 35 320
Underhåll av bana och byggnader	1 113 427	1 196 908	— 83 481	905 453	779 630	+ 125 823
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 166 535	1 075 980	+ 90 555	795 231	732 134	+ 63 097
Materielens underhåll ...	1 912 826	1 775 169	+ 137 657	863 575	790 097	+ 73 478
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 3 437 258	+ 3 162 811		+ 2 788 726	+ 2 802 278	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		62	61	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 528		7 646	7 752	
Driftöverskott	3 437 258	3 162 811		2 884 927	2 905 648	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		28	33	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 519	1 457	
Driftunderskott	—	—		96 201	103 370	
Vinst resp. förlust³) ..	— 939 820	— 1 026 470		+ 1 244 261	+ 1 185 869	
<i>De för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>— 839 499</i>	<i>— 886 327</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		43	37	
Trafikerad banlängd km.	—	—		5 839	5 378	
Vinst	—	—		1 647 576	1 547 149	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		47	57	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 528		3 326	3 831	
Förlust	939 820	1 026 470		403 315	361 280	

¹) S. J. utgifter hava fr. o. m. septemberhäftet 1935 omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den brukade materialet. — ²) Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall i det disponerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkometer. Av det i vägar beträffar, även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel.

D. Utgifter. ¹⁾	Januari—november					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 572 920	9 279 086	+ 1 293 834	4 388 238	4 205 941	+ 182 297
Övriga utgifter	5 985 649	5 948 163	+ 37 486	2 803 967	2 717 764	+ 86 203
Banavdelningen	22 414 734	21 270 755	+ 1 143 979	15 478 091	14 240 324	+ 1 237 767
Trafikavdelningen	36 077 057	35 677 320	+ 399 737	26 218 976	25 754 839	+ 464 137
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	56 001 416	53 219 990	+ 2 781 426	31 423 977	29 177 050	+ 2 246 927
Lok- och vaguhyresaldo ..	— 673 465	— 625 595	— 47 870	739 285	611 443	+ 127 842
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 240 362	— 729 973	+ 489 611	301 846	401 679	— 99 833
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	130 137 949	124 039 746	+ 6 098 203	81 354 380	77 109 040	+ 4 245 340
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	17 520 225	17 146 097	+ 374 128	7 927 340	7 923 371	+ 3 969
Skatter	—	—	—	901 991	462 568	+ 439 423
Räntor ³⁾	29 220 000	28 930 000	+ 290 000	8 604 477	9 565 517	— 961 040
Övriga utgifter	117 252	670 899	— 553 647	462 842	495 006	— 32 164
Summa utgifter	176 995 426	170 786 742	+ 6 208 684	99 251 030	95 555 502	+ 3 695 528
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	87 291 866	86 688 541	+ 603 325	41 591 409	41 135 204	+ 456 205
Underhåll av bana och byggnader	16 087 009	15 201 401	+ 885 608	9 899 344	8 632 558	+ 1 266 786
Materialförbrukningitåg- tjänst	12 381 953	11 495 844	+ 886 109	8 485 848	7 465 237	+ 1 020 611
Materielens underhåll	18 831 667	17 229 251	+ 1 602 416	8 389 188	7 576 565	+ 812 623
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	kr. + 47 105 129	+ 37 306 794		+ 24 937 969	+ 25 167 244	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		72	75	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 516		8 296	8 400	
Driftöverskott	kr. 47 105 129	37 306 794		25 197 364	25 501 368	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		19	19	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		801	809	
Driftunderskott	kr. —	—		259 395	334 124	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 247 652	- 9 440 202		+ 7 116 568	+ 6 774 403	
<i>Deo för S.J. exkl. malm- bunan</i>	<i>+ 2 151 656</i>	<i>- 2 852 426</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		42	41	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	—		6 119	5 959	
Vinst	kr. 247 652	—		9 450 567	9 566 847	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		49	53	
Trafikerad banlängd .. km.	—	7 516		3 078	3 250	
Förlust	kr. —	9 440 202		2 333 999	2 792 444	

för E. J. gällande utgiftslittereringen. — ²⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det för-
bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen
enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järn-

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	November			Januari—november		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 528	7 506	7 526	7 516	7 138
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 917
D:o exkl. förstatligade	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 533	3 577	3 578	3 565	3 577	3 590
Samtliga järnvägar	16 691	16 737	16 716	16 723	16 725	16 645
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 124	2 829	2 543	36 144	33 322	29 743
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 655	1 545	¹⁾ 1 426	21 405	20 429	¹⁾ 20 609
D:o exkl. förstatligade	1 655	1 545	¹⁾ 1 426	21 405	20 429	¹⁾ 19 709
Enskilda smalspåriga	716	691	657	8 790	8 631	8 420
Samtliga järnvägar	5 495	5 065	4 626	66 339	62 382	58 772
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.²⁾						
Statens järnvägar	1 459	1 396	1 002	13 785	11 372	9 077
” ” exkl. lapplandsmalm	997	967	894	9 092	8 514	7 594
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 815	1 661	¹⁾ 1 574	13 355	12 490	¹⁾ 10 499
D:o exkl. förstatligade	1 815	1 661	¹⁾ 1 574	13 355	12 490	¹⁾ 10 188
Enskilda smalspåriga	469	476	382	3 895	3 770	2 938
Samtliga järnvägar	3 743	3 533	2 958	31 035	27 632	22 514
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	4 461	4 199	3 743	64 389	59 826	54 380
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 674	1 604	1 504	24 494	23 619	24 555
D:o exkl. förstatligade	1 674	1 604	1 504	24 494	23 619	22 993
Enskilda smalspåriga	569	554	532	7 714	7 619	7 524
Samtliga järnvägar	6 704	6 357	5 779	96 597	91 064	86 459
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	9 889	9 492	7 647	101 959	90 874	75 704
” ” exkl. lapplandsmalm	8 586	8 286	7 286	88 743	82 877	71 665
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 958	5 769	5 097	53 208	50 616	42 845
D:o exkl. förstatligade	5 958	5 769	5 097	53 208	50 616	41 236
Enskilda smalspåriga	1 609	1 609	1 367	14 024	13 645	11 311
Samtliga järnvägar	17 456	16 870	14 111	169 191	155 135	129 800

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagsgrnas, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas fr. o. m. år 1934 endast en gång. Totalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1935, 1934 och 1933 resp. 327, 331 och 300 tusen ton för november samt resp. 3 398, 3 244 och 2 812 tusen ton för januari—november. — ²⁾ Se not 2 å sid. 88—89.

	November			Januari—november		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 154	14 498	12 172	177 243	161 347	140 361
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 051	7 791	7 047	82 362	78 792	72 329
D:o exkl. förstatligade " " " "	8 051	7 791	7 047	82 362	78 792	68 959
Enskilda smalspåriga " " " "	2 375	2 373	2 084	23 930	23 484	20 900
Samtliga järnvägar..... " "	25 580	24 662	21 303	283 535	263 623	233 590
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	67.12	64.20	54.06	70.51	64.27	58.87
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	47.65	46.11	41.71	43.78	41.89	36.60
D:o exkl. förstatligade " " " "	47.65	46.11	41.71	43.78	41.89	36.66
Enskilda smalspåriga " " " "	22.41	22.11	19.41	20.10	19.66	17.43
Samtliga järnvägar..... " "	51.08	49.12	42.48	50.76	47.19	42.02
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	124.2	118.8	100.0	119.8	109.2	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	114.2	110.5	100.0	119.6	114.5	100.0
D:o exkl. förstatligade.....	114.2	110.5	100.0	119.4	114.3	100.0
Enskilda smalspåriga.....	115.5	113.9	100.0	115.3	112.8	100.0
Samtliga järnvägar.....	120.2	115.6	100.0	120.8	112.3	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 154	14 498	12 172	177 243	161 347	140 361
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 057	7 795	7 050	82 426	78 836	72 385
D:o exkl. förstatligade " " " "	8 057	7 795	7 050	82 426	78 836	69 015
Enskilda smalspåriga " " " "	2 376	2 373	2 086	23 942	23 494	20 917
Samtliga järnvägar..... " "	25 587	24 666	21 308	283 611	263 677	233 663
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 881	7 870	7 835	87 292	86 689	87 487
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 947	2 892	2 796	31 677	31 339	33 064
D:o exkl. förstatligade " " " "	2 947	2 892	2 796	31 677	31 339	31 493
Enskilda smalspåriga " " " "	911	931	892	9 914	9 796	9 867
Samtliga järnvägar..... " "	11 739	11 693	11 523	128 883	127 824	130 418
Materialförbrukning i tågtnäst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 167	1 076	1 042	12 382	11 496	10 312
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	621	575	486	6 663	5 766	5 452
D:o exkl. förstatligade " " " "	621	575	486	6 663	5 766	5 096
Enskilda smalspåriga " " " "	174	157	156	1 823	1 699	1 638
Samtliga järnvägar..... " "	1 962	1 808	1 684	20 868	18 961	17 402
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	20.00	18.00	17.00	18.36	18.00	17.28
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19.32	18.56	17.82	19.17	18.43	17.59
" smalspåriga " " " "	20.45	19.98	19.58	20.09	19.18	19.33
Samtliga järnvägar..... " "	19.74	18.42	17.56	18.90	18.28	17.60
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 717	11 335	11 031	130 138	124 040	120 666
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 782	5 520	5 036	61 874	58 331	59 331
D:o exkl. förstatligade " " " "	5 782	5 520	5 036	61 874	58 331	56 211
Enskilda smalspåriga " " " "	1 855	1 842	1 622	19 480	18 778	18 148
Samtliga järnvägar..... " "	19 354	18 697	17 689	211 492	201 149	198 145

¹⁾ Se not 4 å sid. 90—91.

	November			Januari — november		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	51 90	50 19	48 99	51 77	49 41	50 61
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	34 22	32 67	29 81	32 89	31 01	30 02
D:o exkl. förstatligade..... "	34 22	32 67	29 81	32 89	31 01	29 88
Enskilda smalspåriga..... "	17 50	17 16	15 11	16 36	15 72	15 13
Samtliga järnvägar..... "	88 65	87 24	85 27	87 86	86 01	85 64
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	105 9	102 4	100 0	102 3	97 6	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	114 8	109 6	100 0	109 6	103 3	100 0
D:o exkl. förstatligade..... "	114 8	109 6	100 0	110 1	103 8	100 0
Enskilda smalspåriga..... "	115 8	113 6	100 0	108 1	103 8	100 0
Samtliga järnvägar.....	109 6	105 6	100 0	106 2	101 0	100 0
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	77 3	78 2	90 6	73 4	76 9	86 0
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	71 8	70 9	71 5	75 1	74 0	82 0
D:o exkl. förstatligade..... "	71 8	70 9	71 5	75 1	74 0	81 5
Enskilda smalspåriga..... "	78 1	77 6	77 8	81 4	80 0	86 8
Samtliga järnvägar..... "	75 7	75 8	83 0	74 6	76 3	84 8
Summa utgifter. ¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 094	15 524	15 187	176 995	170 787	165 562
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 972	6 753	6 278	75 248	72 008	74 846
D:o exkl. förstatligade..... " "	6 972	6 753	6 278	75 248	72 008	70 403
Enskilda smalspåriga..... " "	2 217	2 229	2 051	24 003	23 548	23 189
Samtliga järnvägar..... " "	25 283	24 506	23 516	276 246	266 343	263 597
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott						
av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 437	+ 3 163	+ 1 141	+ 47 105	+ 37 307	+ 19 695
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 269	+ 2 271	+ 2 011	+ 20 488	+ 20 461	+ 12 998
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 2 269	+ 2 271	+ 2 011	+ 20 488	+ 20 461	+ 12 748
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 520	+ 531	+ 462	+ 4 450	+ 4 706	+ 2 752
Samtliga järnvägar..... " "	+ 6 226	+ 5 965	+ 3 614	+ 72 043	+ 62 474	+ 35 445
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 15 22	+ 14 01	+ 5 07	+ 18 74	+ 14 86	+ 8 26
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 13 43	+ 13 44	+ 11 90	+ 10 89	+ 10 88	+ 6 58
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 13 43	+ 13 44	+ 11 90	+ 10 89	+ 10 88	+ 6 78
Enskilda smalspåriga..... "	+ 4 91	+ 4 95	+ 4 30	+ 3 74	+ 3 94	+ 2 29
Samtliga järnvägar..... "	+ 12 43	+ 11 88	+ 7 21	+ 12 90	+ 11 18	+ 6 38
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 940	— 1 026	— 3 015	+ 248	— 9 440	— 25 201
D:o exkl. malmбанan..... " "	— 839	— 886	— 1 974	+ 2 152	— 2 852	— 14 356
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 085	+ 1 042	+ 772	+ 7 178	+ 6 828	— 2 461
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 1 085	+ 1 042	+ 772	+ 7 178	+ 6 828	— 1 388
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 159	+ 144	+ 35	— 61	— 54	— 2 272
Samtliga järnvägar..... " "	+ 304	+ 160	— 2 208	+ 7 365	— 2 666	— 29 934

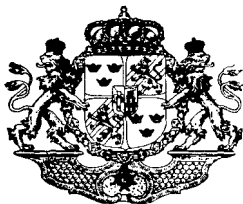
¹⁾ Se not 3, sid. 90—91.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsintörna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIV: 12

1935.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för december månad år 1935.

Anm. 1. Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga drifttrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Av angivna skäl hava nämnda utgifters redovisning för december utslutits. — Även beträffande de rena driftsutgifterna förekomma regleringar, som förrycka resultatet och jämförelserna för december månad.

Anm. 2. Det bör observeras att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som strängt höra till järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 19 mars 1936.

Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för december

December						
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Eenskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 90	94	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 528	— 2	1) 9 165	9 209	— 44
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 631 642	3 399 891	+ 231 751	3 034 684	2 882 633	+ 152 051
Resgodsöversvikt, velocityer m. m.	737	708	+ 29	635	666	— 31
Godstrafik.						
Expressgods	91	74	+ 17	65	59	+ 6
Paketgods	3 768	3 680	+ 88	5 134	4 969	+ 165
Ilgods	9 245	8 272	+ 973	7 975	7 074	+ 901
Fraktstycgods	50 978	45 795	+ 5 183	72 423	67 120	+ 5 303
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	994 692	1 007 251	— 12 559	1 393 895	1 359 978	+ 33 917
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	1 058 774	1 065 072	— 6 298	1 479 492	1 439 200	+ 40 292
Levande djur	7 013	6 198	+ 815	17 701	19 459	— 1 758
C. Inkomster.						
Persontrafik	kr. 6 478 594	6 150 429	+ 328 165	3 482 879	3 400 395	+ 82 484
Posttransport	967 914	980 980	— 13 066	268 203	268 365	— 162
Poststationsskötsel	143 871	143 638	+ 233	98 945	98 235	+ 710
Godstrafik:						
Expressgods	18 027	14 406	+ 3 621	5 740	5 310	+ 430
Paketgods	506 309	530 207	— 23 898	356 866	332 584	+ 24 282
Ilgods	521 184	472 914	+ 48 270	191 513	173 800	+ 17 713
Fraktstycgods	1 688 172	1 557 952	+ 130 220	813 245	787 948	+ 25 297
Fraktgods i vagnslaster	5 554 170	5 454 670	+ 99 500	4 303 700	4 306 075	— 2 375
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	8 287 862	8 030 149	+ 257 713	5 671 064	5 605 717	+ 65 347
Levande djur	41 066	41 250	— 184	19 069	18 512	+ 557
Summa godstrafik	8 328 928	8 071 399	+ 257 529	5 690 133	5 624 229	+ 65 904
Extra trafikinkomster	100 920	95 123	+ 5 797	178 683	161 825	+ 16 858
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	14 800	13 183	+ 1 617
Diverse inkomster	102 964	60 727	+ 42 237	540 745	790 238	— 249 493
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	16 123 191	15 502 296	+ 620 895	10 274 388	10 356 470	— 82 082
Räntor	—	—	—	56 731	162 307	— 105 576
Summa inkomster	16 123 191	15 502 296	+ 620 895	10 331 119	10 518 777	— 187 658

¹⁾ Fr. o. m. januari 1935 ingår Ystad—Brösarp i Ystad—Eslövs järnvägs och Vimmerby—Ydre i Norsholm—Västerjärnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. — Arsisiffrorna för jan.—dec. åren 1935 och 1934. — ²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningsmånadstatistik för tjänstebbruk, junihäftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1934 stats-

och januari—december månader år 1935.

Januari—december							
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934	
	1935	1934		1935	1934		
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 92	95	—	3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 517	+	1) 9 274	9 289	—	15
B. Trafik.							
Persontrafik.							
Resande antal	39 865 172	36 722 333	+	33 251 925	31 963 010	+	1 288 915
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	17 298	15 822	+	14 053	13 144	+	909
Godstrafik.							
Expressgods ton	713	565	+	465	381	+	84
Paketgods »	34 387	32 630	+	43 756	43 357	+	399
Ilgods »	102 443	102 219	+	94 345	83 118	+	11 227
Fraktstyckegods »	675 662	619 331	+	953 908	884 633	+	69 275
Fraktgods i vagnslaster 2) »	14 080 124	11 682 502	+	17 782 127	16 822 604	+	959 523
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	14 843 329	12 437 247	+	18 874 601	17 834 093	+	1 040 508
Levande djur antal	117 057	140 445	—	271 650	300 328	—	28 678
C. Inkomster.							
Persontrafik kr.	70 867 246	65 976 868	+	35 714 010	34 661 970	+	1 052 040
Posttransport »	7 822 750	7 693 922	+	2 954 452	2 954 015	+	437
Poststationsskötsel »	590 987	590 940	+	1 021 561	1 027 330	—	5 769
Godstrafik:							
Expressgods »	141 423	110 661	+	43 956	35 087	+	8 869
Paketgods »	5 114 697	4 877 556	+	3 061 775	2 984 048	+	77 727
Ilgods »	5 499 235	5 426 099	+	2 039 605	1 889 154	+	150 451
Fraktstyckegods »	21 565 817	20 047 396	+	10 780 415	10 224 817	+	555 598
Fraktgods i vagnslaster »	77 297 240	67 727 845	+	56 927 309	54 660 036	+	2 267 273
Summa express-, paket-, il- och fraktgods »	109 618 412	98 189 557	+	72 853 060	69 793 142	+	3 059 918
Levande djur »	669 853	756 233	—	380 564	402 051	—	21 487
Summa godstrafik »	110 288 265	98 945 790	+	73 233 624	70 195 193	+	3 038 431
Extra trafikinkomster »	1 074 141	1 011 504	+	1 892 259	1 851 566	+	40 693
Lok- och vagnhyresaldo »	—	—	—	175 184	165 903	+	9 281
Diverse inkomster »	2 722 880	2 629 812	+	1 921 738	2 122 616	—	200 878
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	193 366 269	176 848 836	+	116 912 828	112 978 593	+	3 934 235
Räntor »	—	—	—	131 980	215 928	—	83 948
Summa inkomster »	193 366 269	176 848 836	+	117 044 808	113 194 521	+	3 850 287

vik —Hultsfreds järnvägs redovisning samt fr. o. m. den 15 maj 1935 Skörde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps för Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken överflyttats till järnvägar av allmän betydelse, hava inräknats i uppgifterna ningen av godstrafiken på Göteborgs hamnbanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars banornas tontal gods korrigerats. En mindre ertorderlig korrigerering för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

	December					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 401 152	1 194 837	+ 206 315	773 593	894 055	— 120 462
Övriga utgifter	495 207	504 648	— 9 441	534 422	265 369	+ 269 053
Banavdelningen	1 608 197	1 578 865	+ 29 332	1 746 280	1 526 234	+ 220 046
Trafikavdelningen	3 286 157	3 241 463	+ 44 694	2 730 902	2 521 333	+ 209 569
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 463 042	5 412 965	+ 50 077	3 231 800	3 357 366	— 125 566
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 73 907	— 47 335	— 26 572	82 567	120 443	— 37 876
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	37 078	32 313	+ 4 765	52 052	19 506	+ 32 546
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 216 926	11 917 756	+ 299 170	9 151 616	8 704 306	+ 447 310
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 548 543	1 513 481	+ 35 062	.	.	.
Skatter	19 891	21 240	— 1 349	.	.	.
Räntor ³⁾	2 780 000	2 070 000	+ 710 000	.	.	.
Övriga utgifter	— 85 375	— 111 802	+ 26 427	.	.	.
Summa utgifter	16 479 985	15 410 675	+ 1 069 310	.	.	.
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 723 518	7 687 462	+ 36 056	3 944 183	3 735 475	+ 208 708
Underhåll av bana och byggnader	882 845	1 055 474	— 172 629	1 185 887	937 194	+ 248 693
Materialförbrukning i tåg- tjänst	1 346 361	1 500 903	— 154 542	813 847	796 422	+ 17 425
Materielens underhåll ...	1 906 082	1 665 085	+ 240 997	1 033 287	1 147 124	— 113 837
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 3 906 265	+ 3 584 540		+ 1 122 772	+ 1 652 164	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		43	53	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 528		5 946	6 868	
Driftöverskott kr.	3 906 265	3 584 540		1 772 661	2 230 244	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		47	41	
Trafikerad banlängd km.	—	—		3 219	2 341	
Driftunderskott kr.	—	—		649 889	578 080	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	+ 2 829 638	+ 7 042 442		.	.	
<i>Do för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	+ 925 634	+ 454 666		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		.	.	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 528		.	.	
Vinst kr.	2 829 638	7 042 442		.	.	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		.	.	
Trafikerad banlängd km.	—	—		.	.	
Förlust kr.	—	—		.	.	

¹⁾ S. J. utgifter hava fr. o. m. septemberhäftet 1935 omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den brukade materialet. — ²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall i det disponerade statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i vägar beträffar, även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. (1935: kr. 2 258 907, 1934: kr. 6 950 821). För år 1935 ingår även ränta å garantitillägg för åren 1932—1934 med 30 juni 1935 ingick i avlöningar å vederbörliga konton.

	Januari—december					
	Statens järnvägar		+ — mot 1934	Enskilda järnvägar		+ — mot 1934
	1935	1934		1935	1934	
D. Utgifter. ¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	11 974 072	10 473 923	+ 1 500 149	5 172 035	5 109 681	+ 62 354
Övriga utgifter	6 287 451	6 255 801	+ 31 650	3 357 377	3 001 878	+ 355 499
Banavdelningen	24 022 931	22 849 620	+ 1 173 311	17 286 561	15 828 733	+ 1 457 828
Trafikavdelningen	39 363 214	38 918 783	+ 444 431	28 993 615	28 317 340	+ 676 275
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	61 464 458	58 632 955	+ 2 831 503	34 779 517	32 645 027	+ 2 134 490
Lok- och vagnhyresaldo	— 747 372	— 672 930	— 74 442	821 852	731 886	+ 89 966
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 9 879	— 500 650	+ 490 771	353 898	421 185	— 67 287
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	142 354 875	135 957 502	+ 6 397 373	90 764 855	86 055 730	+ 4 709 125
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	19 068 768	18 659 578	+ 409 190	8 810 996	8 788 985	+ 22 011
Skatter	19 891	21 240	— 1 349	820 645	562 703	+ 257 942
Räntor ³⁾	32 000 000	31 000 000	+ 1 000 000	9 302 560	10 151 831	— 849 271
Övriga utgifter	31 877	559 097	— 527 220	469 204	562 949	— 93 745
Summa utgifter	193 475 411	186 197 417	+ 7 277 994	110 168 260	106 122 198	+ 4 046 062
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	95 015 384	94 376 003	+ 639 381	45 636 473	44 967 379	+ 669 094
Underhåll av bana och byggnader	16 969 854	16 256 875	+ 712 979	11 124 230	9 612 171	+ 1 512 059
Materialförbrukningitåg- tjänst	13 728 314	12 996 747	+ 731 567	9 340 837	8 300 638	+ 1 040 199
Materielens underhåll	20 737 749	18 894 336	+ 1 843 413	9 461 568	8 753 356	+ 708 212
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 51 011 394	+ 40 891 334		+ 26 147 973	+ 26 922 863	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		71	74	
Trafikerad banlängd	7 526	7 517		8 450	8 367	
Driftöverskott	51 011 394	40 891 334		26 477 036	27 307 097	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		21	21	
Trafikerad banlängd	—	—		824	922	
Driftunderskott	—	—		329 063	384 234	
Vinst resp. förlust ⁵⁾ ..	+ 3 077 290	— 2 397 760		+ 6 876 548	+ 7 072 323	
<i>Do för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 3 077 290</i>	<i>— 2 397 760</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		41	40	
Trafikerad banlängd	7 526	—		6 184	6 125	
Vinst	3 077 290	—		9 312 699	9 657 438	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		51	55	
Trafikerad banlängd	—	7 517		3 090	3 164	
Förlust	—	2 397 760		2 436 151	2 585 115	

för E. J. gällande utgiftslittereringen. — ²⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det för-
bestridas av trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen
enskilda järnvägar investerade kapitalet utgöres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järn-
— ⁵⁾ För statens järnvägar med inräkning av beräknat garantitillägg från Luossavaara—Kiirunavaara A.-B. m. fl.
927 525 kr. — ⁶⁾ Av ökningen utgör 535 878 kr. pensionsavdrag, gottskrivna pensionsfonden, som i bokföringen t. o. m.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1935, 1934 och 1933.

	December			Januari—december		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 528	7 506	7 526	7 517	7 169
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 893
D:o exkl. förstatligade "	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 533	3 577	3 578	3 642	3 657	3 589
Samtliga järnvägar	16 691	16 737	16 716	16 800	16 806	16 651
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	3 632	3 400	3 024	39 865	36 722	32 745
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 103	1 994	¹⁾ 1 866	23 509	22 422	¹⁾ 22 475
D:o exkl. förstatligade "	2 103	1 994	¹⁾ 1 866	23 509	22 422	¹⁾ 21 575
Enskilda smalspåriga "	932	889	863	9 743	9 541	9 284
Samtliga järnvägar	6 667	6 283	5 753	73 117	68 685	64 504
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.²⁾						
Statens järnvägar	1 059	1 065	816	14 843	12 437	9 893
" " exkl. lapplandsmalm	681	707	694	9 773	9 221	8 288
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 106	1 082	¹⁾ 1 027	14 462	13 572	¹⁾ 11 525
D:o exkl. förstatligade "	1 106	1 082	¹⁾ 1 027	14 462	13 572	¹⁾ 11 214
Enskilda smalspåriga "	373	357	282	4 413	4 262	3 221
Samtliga järnvägar	2 538	2 504	2 125	33 718	30 271	24 639
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	6 479	6 150	5 605	70 867	65 977	59 969
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 647	2 574	2 412	27 141	26 193	26 967
D:o exkl. förstatligade "	2 647	2 574	2 412	27 141	26 193	25 405
Enskilda smalspåriga "	886	826	794	8 573	8 469	8 318
Samtliga järnvägar	9 962	9 550	8 811	106 581	100 639	95 254
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 329	8 071	7 111	110 288	98 946	82 815
" " exkl. lapplandsmalm " "	7 266	7 056	6 697	96 009	89 934	78 362
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	4 365	4 430	4 219	57 574	55 046	47 064
D:o exkl. förstatligade "	4 365	4 430	4 219	57 574	55 046	45 455
Enskilda smalspåriga "	1 325	1 194	1 097	15 660	15 149	12 408
Samtliga järnvägar	14 019	13 695	12 427	183 522	169 141	142 257

¹⁾ De till Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle hörande järnvägarna, Bergslagens, Gävle—Dala och Södra Dalarnes, som tidigare redovisats var för sig, hava fr. o. m. den 1 januari 1934 sammanslagits till en redovisningsenhet. Resande och gods, som förut till antal resp. ton upptagits å var och en berörd bana, redovisas fr. o. m. år 1934 endast i en gång. Tonalet gods vid trafikkomplexet ifråga utgjorde under 1935, 1934 och 1933 resp. 289, 288 och 268 tusen ton för december samt resp. 3 688, 3 532 och 3 080 tusen ton för januari—december. — ²⁾ Se not 2 å sid. 96—97.

	December			Januari—december		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 123	15 502	13 998	193 366	176 849	154 342
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 791	7 845	7 429	90 153	86 637	79 442
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 791	7 845	7 429	90 153	86 637	76 072
Enskilda smalspåriga " " " "	2 484	2 511	2 440	26 760	26 342	23 339
Samtliga järnvägar..... " "	26 898	25 858	23 867	310 279	289 828	257 123
<i>Per dag och bankm.</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	69.11	66.43	60.16	70.39	64.45	58.98
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	44.63	44.93	42.55	43.86	42.15	36.93
D:o exkl. förstatligade " " " "	44.63	44.93	42.55	43.86	42.15	37.01
Enskilda smalspåriga " " " "	22.68	22.64	22.00	20.13	19.74	17.82
Samtliga järnvägar..... " "	51.02	49.84	46.06	50.60	47.25	42.31
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	114.9	110.4	100.0	119.3	109.3	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	104.9	105.6	100.0	118.8	114.1	100.0
D:o exkl. förstatligade " " " "	104.9	105.6	100.0	118.8	113.9	100.0
Enskilda smalspåriga " " " "	103.1	102.9	100.0	113.0	110.8	100.0
Samtliga järnvägar.....	110.8	108.2	100.0	119.6	111.7	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	19 310	22 453	25 797	196 553	183 800	166 141
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 843	7 940	7 496	90 269	86 775	79 565
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 843	7 940	7 496	90 269	86 775	76 195
Enskilda smalspåriga " " " "	2 488	2 579	2 516	26 776	26 419	23 433
Samtliga järnvägar..... " "	29 641	32 972	35 809	313 598	296 994	269 139
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	7 724	7 687	7 669	95 015	94 376	95 155
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 951	2 796	2 910	34 629	34 135	35 974
D:o exkl. förstatligade " " " "	2 951	2 796	2 910	34 629	34 135	34 403
Enskilda smalspåriga " " " "	993	939	888	11 007	10 832	10 756
Samtliga järnvägar..... " "	11 668	11 422	11 467	140 651	139 348	141 885
Materialförbrukning i tågjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 346	1 501	1 334	13 728	12 997	11 646
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	617	604	457	7 280	6 370	5 909
D:o exkl. förstatligade " " " "	617	604	457	7 280	6 370	5 553
Enskilda smalspåriga " " " "	197	192	152	2 061	1 931	1 790
Samtliga järnvägar..... " "	2 160	2 297	1 943	23 069	21 298	19 345
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	20.00	18.00	17.00	18.50	18.00	17.26
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	19.08	18.56	17.63	19.12	18.40	17.31
D:o exkl. smalspåriga " " " "	19.72	20.29	19.86	20.36	20.03	18.83
Samtliga järnvägar..... " "	19.55	18.44	17.47	18.97	18.35	17.48
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 217	11 918	11 617	142 355	135 958	132 283
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 908	6 559	5 285	68 782	64 890	64 616
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 908	6 559	5 285	68 782	64 890	61 496
Enskilda smalspåriga " " " "	2 244	2 145	2 019	21 983	21 166	20 167
Samtliga järnvägar..... " "	21 369	20 622	18 921	233 120	222 014	217 066

1) Se not 4 å sid. 98—99.

	December			Januari—december		
	1935	1934	1933	1935	1934	1933
<i>Per dag och bankm</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	52 37	51 07	49 93	51 82	49 55	50 55
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	39 57	37 57	30 27	33 46	31 57	30 04
D:o exkl. förstatligade..... "	39 57	37 57	30 27	33 46	31 57	29 92
Enskilda smalspåriga..... "	20 49	19 34	18 20	16 54	15 86	15 40
Samtliga järnvägar..... "	41 30	39 75	36 51	38 02	36 19	35 72
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	104.9	102.3	100.0	102.5	98.0	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	130.7	124.1	100.0	111.4	105.1	100.0
D:o exkl. förstatligade.....	130.7	124.1	100.0	111.8	105.5	100.0
Enskilda smalspåriga.....	112.6	106.3	100.0	107.4	103.0	100.0
Samtliga järnvägar.....	113.1	108.9	100.0	106.4	101.3	100.0
Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:						
Statens järnvägar..... proc.	75.8	76.9	83.0	73.6	76.9	85.7
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	88.7	83.6	71.1	76.3	74.9	81.3
D:o exkl. förstatligade..... "	88.7	83.6	71.1	76.3	74.9	80.8
Enskilda smalspåriga..... "	90.3	85.4	82.7	82.1	80.4	86.4
Samtliga järnvägar..... "	80.9	79.8	79.3	75.1	76.6	84.4
Summa utgifter. ¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 480	15 411	15 612	193 476	186 198	181 174
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	.	.	.	83 342	79 710	80 689
D:o exkl. förstatligade..... " "	.	.	.	83 342	79 710	76 246
Enskilda smalspåriga..... " "	.	.	.	26 826	26 412	25 272
Samtliga järnvägar..... " "	.	.	.	303 644	292 320	287 135
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 906	+ 3 584	+ 2 381	+ 51 011	+ 40 891	+ 22 059
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 883	+ 1 286	+ 2 144	+ 21 371	+ 21 747	+ 14 826
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 883	+ 1 286	+ 2 144	+ 21 371	+ 21 747	+ 14 576
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 240	+ 366	+ 421	+ 4 777	+ 5 176	+ 3 172
Samtliga järnvägar..... " "	+ 5 029	+ 5 236	+ 4 946	+ 77 159	+ 67 814	+ 40 057
Per dag och bankm:						
Statens järnvägar..... kr.	+ 16 74	+ 15 36	+ 10 23	+ 18 57	+ 14 90	+ 8 43
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 5 06	+ 7 36	+ 12 28	+ 10 40	+ 10 58	+ 6 89
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 5 06	+ 7 36	+ 12 28	+ 10 40	+ 10 58	+ 7 09
Enskilda smalspåriga..... "	+ 2 19	+ 3 30	+ 3 80	+ 3 59	+ 3 88	+ 2 42
Samtliga järnvägar..... "	+ 9 72	+ 10 09	+ 9 55	+ 12 58	+ 11 06	+ 6 59
Vinst resp. förlust.						
Statens järnvägar ²⁾ tusen kr.	+ 2 830	+ 7 042	+ 10 185	+ 3 077	— 2 398	— 15 033
D:o exkl. malmbanan..... " "	+ 926	+ 455	— 660	+ 3 077	— 2 398	— 15 033
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	.	.	.	+ 6 927	+ 7 065	— 1 124
D:o exkl. förstatligade..... " "	.	.	.	+ 6 927	+ 7 065	— 51
Enskilda smalspåriga..... " "	.	.	.	— 50	+ 7	— 1 839
Samtliga järnvägar..... " "	.	.	.	+ 9 954	+ 4 674	— 17 996

¹⁾ Se not 3, sid. 98—99. — ²⁾ Se not 5, sid. 98—99.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.