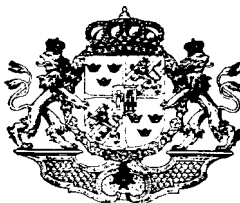


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1936

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1937
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

757 37

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

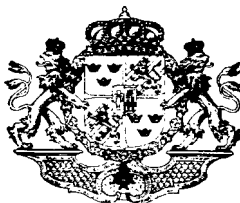
Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1936. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 25).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1936

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1937
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

757 37

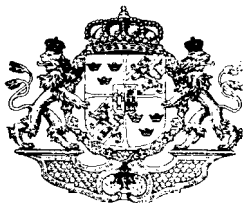
INNEHÅLL

<i>Häften 1—12:</i>	Sid.
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under januari månad år 1936	1
» » » » » » februari » » » » » »	9
» » » » » » mars » » » » » »	17
» » » » » » april » » » » » »	25
» » » » » » maj » » » » » »	33
Statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1935 (majhäftet)	41
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under juni månad år 1936	47
» » » » » » juli » » » » » »	55
» » » » » » augusti » » » » » »	63
» » » » » » september » » » » » »	71
» » » » » » oktober » » » » » »	79
» » » » » » november » » » » » »	87
» » » » » » december » » » » » »	95

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 1

1936.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för januari månad år 1936.

Utkom från trycket den 7 april 1936.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för

	Januari					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	92	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 243	9 209	+ 34
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 241 826	3 013 310	+ 228 516	2 739 262	2 576 672	+ 162 590
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	1 103	1 035	+ 68	919	872	+ 47
Godstrafik.						
Expressgods ton	65	52	+ 13	42	36	+ 6
Paketgods "	2 188	2 260	— 72	2 710	2 760	— 50
Ilgods "	10 358	9 246	+ 1 112	8 253	7 619	+ 634
Fraktskyckegods "	46 122	44 366	+ 1 756	64 611	61 910	+ 2 701
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	1 093 982	1 045 619	+ 48 363	1 183 738	1 212 176	— 28 438
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ..	1 152 715	1 101 543	+ 51 172	1 259 354	1 284 501	— 25 147
Levande djur antal	8 214	7 914	+ 300	18 513	21 421	— 2 908
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 038 212	4 905 143	+ 133 069	2 558 379	2 491 495	+ 66 884
Posttransport "	586 679	590 095	— 3 416	244 951	248 397	— 3 446
Poststationsskötsel "	3 170	3 093	+ 77	81 023	77 555	+ 3 468
Godstrafik:						
Expressgods "	12 412	10 299	+ 2 113	4 255	3 578	+ 677
Paketgods "	345 664	366 509	— 20 845	193 633	194 531	— 898
Ilgods "	463 160	418 582	+ 44 578	162 928	160 572	+ 2 356
Fraktskyckegods "	1 478 065	1 411 655	+ 66 410	727 614	691 326	+ 36 288
Fraktgods i vagnslaster ..	6 009 475	5 911 913	+ 97 562	4 088 915	4 114 513	— 25 598
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ..	8 308 776	8 118 958	+ 189 818	5 177 345	5 164 520	+ 12 825
Levande djur "	51 053	58 004	— 6 951	26 157	30 846	— 4 689
Summa godstrafik ..	8 359 829	8 176 962	+ 182 867	5 203 502	5 195 366	+ 8 136
Extra trafikinkomster ..	80 773	71 430	+ 9 343	183 183	176 908	+ 6 275
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	14 847	16 571	— 1 724
Diverse inkomster "	424 507	374 353	+ 50 154	159 986	156 801	+ 3 185
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	14 493 170	14 121 076	+ 372 094	8 445 871	8 363 093	+ 82 778
Räntor "	—	—	—	5 072	6 078	— 1 006
Summa inkomster ..	14 493 170	14 121 076	+ 372 094	8 450 943	8 369 171	+ 81 772

¹⁾ Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Hargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripensbergs järnväg är fr. betydelse, har inräknats i uppgifterna för år 1936. — ²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende järnvägars månadsstatistik för tjänstbruk, junihäftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari icke genomförts.

januari månad år 1936.

	Januari—					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)						
Trafikerad banlängd i medeltal km						
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal						
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton						
Godstrafik.						
Expressgods ton						
Paketgods ”						
Ilgods ”						
Fraktstyckegods ”						
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ”						
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”						
Levande djur antal						
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.						
Posttransport ”						
Poststationsskötsel ”						
Godstrafik:						
Expressgods ”						
Paketgods ”						
Ilgods ”						
Fraktstyckegods ”						
Fraktgods i vagnslaster ”						
Summa express-, paket-, il- och fraktgods ”						
Levande djur ”						
Summa godstrafik ”						
Extra trafikinkomster ”						
Lok- och vagnhyresaldo ”						
Diverse inkomster ”						
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ”						
Räntor ”						
Summa inkomster ”						

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärnäs—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skåne i Kristianstad—Hässelholms o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken tidigare hänförs till järnvägar utan allmän på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs hamnbanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens 1935 statsbanornas totalt gods korrigerats. En mindre erforderlig korrigerig för det enskilda järnvägsnätet har däremot

Januari						
D. Utgifter. ¹	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	949 575	733 995	+ 215 580	263 509	253 951	+ 9 558
Övriga utgifter	512 764	523 374	— 10 610	500 702	440 708	+ 59 994
Banavdelningen	1 603 571	1 340 044	+ 263 527	1 012 943	863 184	+ 149 759
Trafikavdelningen	3 396 905	3 361 084	+ 35 821	2 283 651	2 213 433	+ 70 218
Maskinavd. och förrådet ²) ..	5 130 684	4 955 237	+ 175 447	2 810 601	2 656 664	+ 153 937
Lok- och vagnhyresaldo	— 52 635	— 57 827	+ 5 192	54 709	56 431	— 1 722
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	19 315	82 704	— 63 389	24 333	24 114	+ 219
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 560 179	10 938 611	+ 621 568	6 950 448	6 508 485	+ 441 963
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 628 736	1 593 364	+ 35 372	738 834	724 089	+ 14 745
Skatter	—	—	—	119 779	88 766	+ 31 013
Räntor ³)	2 760 000	2 670 000	+ 90 000	768 409	784 817	— 16 408
Övriga utgifter	10 135	17 729	— 7 594	38 664	49 325	— 10 661
Summa utgifter	15 959 050	15 219 704	+ 739 346	8 616 134	8 155 482	+ 460 652
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴)	7 667 374	7 464 677	+ 202 697	3 679 149	3 621 070	+ 58 079
Underhåll av bana och byggnader ⁵)	675 492	707 641	— 32 149	464 689	347 896	+ 116 793
Materialförbrukning i tag- tjänst	1 226 354	1 131 415	+ 94 938	865 177	771 327	+ 93 850
Materielens underhåll	1 593 403	1 548 792	+ 44 611	603 914	586 549	+ 17 365
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 2 932 991	+ 3 182 465		+ 1 495 423	+ 1 854 608	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		55	62	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		7 546	7 873	
Driftöverskott	2 932 991	3 182 465		1 647 298	1 980 837	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		33	30	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 697	1 336	
Driftunderskott	—	—		151 875	126 229	
Vinst resp. förlust³) ..	— 1 465 880	— 1 098 628		165 191	+ 213 689	
<i>Dro för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>— 1 396 393</i>	<i>— 885 126</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		29	30	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		4 049	5 302	
Vinst	—	—		423 685	681 919	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		59	62	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		5 194	3 907	
Förlust	1 465 880	1 098 628		588 876	468 230	

¹) S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-²) Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikstatskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ³) Snöröjnings-

	Januari—				
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar	
	1936	1935		1936	1935
D. Utgifter.					
Administrativa avdelningen:					
Pension, sjukvård o. d. kr.					
Övriga utgifter					
Banavdelningen					
Trafikavdelningen					
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..					
Lok- och vagnhyresaldo ..					
Till viss avdelning ej hö-					
rande utgifter					
Summa utgifter för					
egen järnvägsrörelse ..					
Arsättning till förnyelse-					
fond för järnvägsrörel-					
sen					
Skatter					
Räntor ³⁾					
Övriga utgifter					
Summa utgifter					
Av utgifter för egen järn-					
vägsrörelse falla på:					
Avlöningar ⁴⁾					
Underhåll av bana och					
byggnader ⁵⁾					
Materialförbrukning i tåg-					
tjänst					
Materielens underhåll					
E. Överskott.					
Driftöverskott resp. drift-					
underskott av egen					
järnvägsrörelse					
<i>Järnvägar utvisande drift-</i>					
<i>överskott:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd					
Driftöverskott					
<i>Järnvägar utvisande drift-</i>					
<i>underskott:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd					
Driftunderskott					
Vinst resp. förlust ²⁾ ..					
<i>Deo för S.J. exkl. malm-</i>					
<i>banan</i>					
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd					
Vinst					
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd					
Förlust					

littereringen. — ²⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	Januari			Januari—		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 526	7 511			
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 631	5 632	5 632			
Enskilda smalspåriga	3 612	3 577	3 577			
Samtliga järnvägar	16 769	16 735	16 720			
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	3 242	3 013	2 831			
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 898	1 783	1 780			
Enskilda smalspåriga	841	794	824			
Samtliga järnvägar	5 981	5 590	5 435			
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 153	1 102	733			
” ” exkl. lapplandsmalm	683	698	685			
Enskilda normalspåriga järnvägar	980	1 003	837			
Enskilda smalspåriga	279	282	250			
Samtliga järnvägar	2 412	2 387	1 820			
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	5 038	4 905	4 600			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... ” ”	1 923	1 870	1 858			
Enskilda smalspåriga	635	621	637			
Samtliga järnvägar	7 596	7 396	7 095			
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 360	8 177	6 385			
” ” exkl. lapplandsmalm	7 057	7 051	6 250			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... ” ”	4 130	4 146	3 693			
Enskilda smalspåriga	1 074	1 049	980			
Samtliga järnvägar	13 564	13 372	11 058			
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 493	14 121	12 025			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... ” ”	6 529	6 483	6 026			
Enskilda smalspåriga	1 917	1 880	1 828			
Samtliga järnvägar	22 939	22 484	19 879			

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda tantalet är jämförbara.

	Januari			Januari—		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	62.12	60.53	51.65			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	37.40	37.13	34.51			
Enskilda smalspåriga..... »	17.12	16.95	16.48			
Samtliga järnvägar..... »	44.13	43.34	38.35			
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	120.3	117.2	100.0			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	108.4	107.6	100.0			
Enskilda smalspåriga..... »	103.9	102.9	100.0			
Samtliga järnvägar.....	115.1	113.0	100.0			
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 493	14 121	12 025			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	6 533	6 488	6 031			
Enskilda smalspåriga..... »	1 918	1 881	1 828			
Samtliga järnvägar..... »	22 944	22 490	19 884			
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 667	7 465	7 429			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	2 796	2 751	2 719			
Enskilda smalspåriga..... »	883	870	859			
Samtliga järnvägar..... »	11 346	11 086	11 007			
Materialförbrukning i tågjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 226	1 131	1 099			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	692	606	493			
Enskilda smalspåriga..... »	173	165	155			
Samtliga järnvägar..... »	2 091	1 902	1 747			
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:						
Statens järnvägar..... kr.	20.00	18.00	18.00			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	20.30	19.06	17.98			
Enskilda smalspåriga..... »	20.32	20.00	19.54			
Samtliga järnvägar..... »	20.17	18.66	18.14			
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 560	10 939	10 502			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	5 337	4 952	4 741			
Enskilda smalspåriga..... »	1 614	1 556	1 509			
Samtliga järnvägar..... »	18 511	17 447	16 752			
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	49.55	46.89	45.10			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	30.57	28.36	27.15			
Enskilda smalspåriga..... »	14.41	14.03	13.61			
Samtliga järnvägar..... »	35.61	33.63	32.32			
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	109.9	104.0	100.0			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	112.6	104.5	100.0			
Enskilda smalspåriga..... »	105.9	103.1	100.0			
Samtliga järnvägar.....	110.2	104.1	100.0			

¹⁾ Se not 4 å sid. 4—5.

	Januari			Januari—		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	79.8	77.5	87.3			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	81.7	76.4	78.7			
Enskilda smalspåriga "..... "	84.2	82.8	82.6			
Samtliga järnvägar..... "	80.7	77.6	84.3			
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 959	15 220	14 761			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 606	6 184	6 009			
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 010	1 971	1 945			
Samtliga järnvägar..... " "	24 575	23 375	22 715			
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 2 933	+ 3 182	+ 1 523			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 192	+ 1 531	+ 1 285			
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 303	+ 324	+ 319			
Samtliga järnvägar..... " "	+ 4 428	+ 5 037	+ 3 127			
<i>Per dag och bank:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 12.57	+ 13.64	+ 6.55			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 6.83	+ 8.77	+ 7.36			
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 2.71	+ 2.92	+ 2.87			
Samtliga järnvägar..... " "	+ 8.52	+ 9.71	+ 6.03			
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	- 1 466	- 1 099	- 2 736			
D:o exkl. malmбанan..... " "	- 1 396	- 885	- 1 619			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	- 73	+ 304	+ 22			
Enskilda smalspåriga "..... " "	- 92	- 90	- 117			
Samtliga järnvägar..... " "	- 1 631	885	- 2 831			

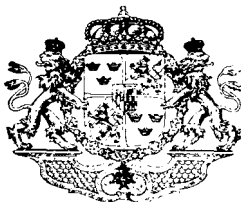
¹⁾ Se not 3, sid. 4—5.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om pers- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 2

1936.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för februari månad år 1936.

Utkom från trycket den 7 maj 1936.



Pris pr årgång (12 häften) 2 kr. och 50 öre, pr häfte 25 öre.

Prenumeration kan ske i bokhandeln eller å postanstalt.

Tab. 1. Statistisk översikt för februari

A. Järnvägar och banlängd.	Februari					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	92	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 526	—	1) 9 243	9 209	+ 34
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 154 370	2 824 038	+ 330 332	2 552 963	2 284 986	+ 267 977
Resgodsovervikt, velocipeder m. m.	1 221	1 122	+ 99	1 142	1 107	+ 35
Godstrafik.						
Expressgods	60	48	+ 12	44	27	+ 17
Paketgods	2 361	2 212	+ 149	3 009	2 764	+ 245
Ilgods	11 780	8 628	+ 3 152	8 076	7 415	+ 661
Fraktstyekegods	51 347	48 584	+ 2 763	72 089	66 721	+ 5 368
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	1 178 450	1 030 058	+ 148 392	1 232 517	1 137 711	+ 94 806
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	1 243 998	1 089 530	+ 154 468	1 315 735	1 214 638	+ 101 097
Levande djur	8 080	8 332	— 252	17 413	20 181	— 2 768
C. Inkomster.						
Persontrafik	4 636 518	4 120 345	+ 516 173	2 437 762	2 181 032	+ 256 730
Posttransport	557 652	531 552	+ 26 100	231 710	225 118	+ 6 592
Poststationsskötsel	415	1 234	— 819	82 087	79 209	+ 2 878
Godstrafik:						
Expressgods	12 280	9 857	+ 2 423	3 655	2 775	+ 880
Paketgods	357 529	337 906	+ 19 623	211 666	193 769	+ 17 897
Ilgods	540 643	396 332	+ 144 311	161 649	147 532	+ 14 117
Fraktstyekegods	1 674 612	1 566 264	+ 108 348	827 139	760 241	+ 66 898
Fraktgods i vagnslaster	6 517 482	5 866 040	+ 651 442	4 387 569	3 963 678	+ 423 891
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	9 102 546	8 176 399	+ 926 147	5 591 678	5 067 995	+ 523 683
Levande djur	44 267	52 085	— 7 818	24 320	27 937	— 3 617
Summa godstrafik	9 146 813	8 228 484	+ 918 329	5 615 998	5 095 932	+ 520 066
Extra trafikinkomster	76 693	74 188	+ 2 505	140 419	130 933	+ 9 486
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	13 124	16 665	— 3 541
Diverse inkomster	177 704	183 773	— 6 069	106 484	100 503	+ 5 981
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	14 595 795	13 139 576	+ 1 456 219	8 627 584	7 829 392	+ 798 192
Räntor	—	—	—	5 056	6 080	— 1 024
Summa inkomster	14 595 795	13 139 576	+ 1 456 219	8 632 640	7 835 472	+ 797 168

1) Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Hargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. betydelse, har inräknats i uppgifterna för år 1936. — 2) Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende järnvägars månadsstatistik för tjänstebbruk, junihäftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari icke genomförts.

och januari—februari månader år 1936.

	Januari—februari					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	92	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 526	—	1) 9 243	9 209	+ 34
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	6 396 196	5 837 348	+ 558 848	5 292 225	4 861 658	+ 430 567
Resgodsöversvikt, velocipeder m. m.	2 323	2 158	+ 165	2 061	1 979	+ 82
Godstrafik.						
Expressgods	125	100	+ 25	86	63	+ 23
Paketgods	4 549	4 472	+ 77	5 719	5 524	+ 195
Ilgods	22 138	17 874	+ 4 264	16 329	15 034	+ 1 295
Fraktstyekegods	97 469	92 950	+ 4 519	136 700	128 631	+ 8 069
Fraktgods i vagnslaster 2) ..	2 272 432	2 075 677	+ 196 755	2 416 255	2 349 887	+ 66 368
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	2 396 713	2 191 073	+ 205 640	2 575 089	2 499 139	+ 75 950
Levande djur	16 294	16 246	+ 48	35 926	41 602	— 5 676
C. Inkomster.						
Persontrafik	9 674 730	9 025 488	+ 649 242	4 996 141	4 672 527	+ 323 614
Posttransport	1 144 331	1 121 647	+ 22 684	476 661	473 515	+ 3 146
Poststationsskötsel	3 585	4 327	— 742	163 110	156 764	+ 6 346
Godstrafik:						
Expressgods	24 692	20 156	+ 4 536	7 910	6 353	+ 1 557
Paketgods	703 193	704 415	— 1 222	405 299	388 300	+ 16 999
Ilgods	1 003 803	814 914	+ 188 889	324 577	308 104	+ 16 473
Fraktstyekegods	3 152 677	2 977 919	+ 174 758	1 554 753	1 451 567	+ 103 186
Fraktgods i vagnslaster	12 526 957	11 777 953	+ 749 004	8 476 484	8 078 191	+ 398 293
Summa express-, paket-, il- och fraktgods	17 411 322	16 295 357	+ 1 115 965	10 769 023	10 232 515	+ 536 508
Levande djur	95 320	110 089	— 14 769	50 477	58 783	— 8 306
Summa godstrafik	17 506 642	16 405 446	+ 1 101 196	10 819 500	10 291 298	+ 528 202
Extra trafikinkomster	157 466	145 618	+ 11 848	323 602	307 841	+ 15 761
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	27 971	33 236	— 5 265
Diverse inkomster	602 211	558 126	+ 44 085	266 470	257 304	+ 9 166
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	29 088 965	27 260 652	+ 1 828 313	17 073 455	16 192 485	+ 880 970
Räntor	—	—	—	10 128	12 158	— 2 030
Summa inkomster	29 088 965	27 260 652	+ 1 828 313	17 083 583	16 204 643	+ 878 940

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärns—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skåne i Kristianstad—Hässleholms o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken tidigare hänförs till järnvägar utan allmän på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs hamnbanestationer. Närmare redogörelse häröfver har lämnats i Statens 1935 statsbanornas totala gods korrigerat. En mindre erfordrig korrigering för det enskilda järnvägsnätet har däremot

	F e b r u a r i					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	939 564	706 509	+ 233 055	413 674	404 367	+ 9 307
Övriga utgifter	521 432	540 924	— 19 492	230 396	190 469	+ 39 927
Banavdelningen	1 654 598	1 542 086	+ 112 512	974 439	881 305	+ 93 134
Trafikavdelningen	3 251 801	3 203 324	+ 48 477	2 348 142	2 314 856	+ 33 286
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 339 018	5 193 173	+ 145 845	3 000 850	2 715 338	+ 285 512
Lok- och vagnhyresaldo	— 82 351	— 48 510	— 33 841	71 266	51 156	+ 20 110
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 62 448	2 852	— 65 300	23 774	25 388	— 1 614
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 561 614	11 140 358	+ 421 256	7 062 541	6 582 879	+ 479 662
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 629 106	1 593 978	+ 35 128	734 748	723 756	+ 10 992
Skatter	—	—	—	122 116	89 790	+ 32 326
Räntor ³⁾	2 760 000	2 670 000	+ 90 000	765 858	787 159	— 21 301
Övriga utgifter	16 839	23 578	— 6 739	42 378	50 939	— 8 561
Summa utgifter ..	15 967 559	15 427 914	+ 539 645	8 727 641	8 234 523	+ 493 118
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 919 100	7 732 386	+ 186 714	3 752 482	3 712 067	+ 40 415
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	795 253	785 537	+ 9 716	374 799	380 016	— 5 217
Materialförbrukningitåg- tjänst	1 212 696	1 125 621	+ 87 075	891 126	741 454	+ 149 672
Materielens underhåll ..	1 822 697	1 785 629	+ 37 068	786 121	713 690	+ 72 431
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 3 034 181	+ 1 999 218		+ 1 565 043	+ 1 246 513	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		54	51	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		7 363	6 675	
Driftöverskott .. kr.	3 034 181	1 999 218		1 786 577	1 447 784	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		34	41	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 880	2 534	
Driftunderskott .. kr.	—	—		221 534	201 271	
Vinst resp. förlust¹⁾ ..	— 1 371 764	— 2 288 338		95 001	— 399 051	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>— 1 449 506</i>	<i>— 1 972 120</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		26	18	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		4 638	3 608	
Vinst .. kr.	—	—		590 520	358 166	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		62	74	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		4 605	5 601	
Förlust .. kr.	1 371 764	2 288 338		685 521	757 217	

¹⁾ S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större översensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmaktens beslut skall bestridas av trafikstatskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ³⁾ Snöröjnings-

Januari—februari						
D. Utgifter. ¹⁾	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 889 139	1 440 504	+ 448 635	677 183	658 318	+ 18 865
Övriga utgifter	1 034 196	1 064 298	— 30 102	731 098	631 177	+ 99 921
Banavdelningen	3 258 169	2 882 130	+ 376 039	1 987 382	1 744 489	+ 242 893
Trafikavdelningen	6 648 706	6 564 408	+ 84 298	4 631 793	4 528 289	+ 103 504
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	10 469 702	10 148 410	+ 321 292	5 811 451	5 372 002	+ 439 449
Lok- och vagnhyresaldo	— 134 986	— 106 337	— 28 649	125 975	107 587	+ 18 388
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 43 133	85 556	— 128 689	48 107	49 502	— 1 395
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse	23 121 793	22 078 969	+ 1 042 824	14 012 989	13 091 364	+ 921 625
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	3 257 842	3 187 342	+ 70 500	1 473 582	1 447 845	+ 25 737
Skatter	—	—	—	241 895	178 556	+ 63 339
Räntor ³⁾	5 520 000	5 340 000	+ 180 000	1 534 267	1 571 976	— 37 709
Övriga utgifter	26 974	41 307	— 14 333	81 042	100 264	— 19 222
Summa utgifter	31 926 609	30 647 618	+ 1 278 991	17 343 775	16 390 005	+ 953 770
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	15 586 474	15 212 513	+ 373 961	7 431 631	7 333 137	+ 98 494
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 470 745	1 493 178	— 22 433	839 488	727 912	+ 111 576
Materialförbrukning i tåg- tjänst	2 439 050	2 257 037	+ 182 013	1 756 303	1 512 781	+ 243 522
Materielens underhåll	3 416 100	3 334 421	+ 81 679	1 390 035	1 300 239	+ 89 796
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	kr. + 5 967 172	+ 5 181 683		+ 3 060 466	+ 3 101 121	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		53	59	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		7 441	7 662	
Driftöverskott	kr. 5 967 172	5 181 683		3 398 801	3 366 351	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		35	33	
Trafikerad banlängd	—	—		1 802	1 547	
Driftunderskott	—	—		338 335	265 230	
Vinst resp. förlust³⁾	— 2 837 644	— 3 386 966		— 260 192	— 185 362	
<i>Do för S.J. exkl. malm- banan</i>	<i>— 2 845 899</i>	<i>— 2 857 246</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		23	22	
Trafikerad banlängd	—	—		4 604	4 182	
Vinst	—	—		892 369	983 302	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		65	70	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		4 639	5 027	
Förlust	kr. 2 837 644	3 386 966		1 152 561	1 168 664	

littereringen. — ²⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	Februari			Januari—februari		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafkerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker . . . km	7 526	7 526	7 511	7 526	7 526	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar "	5 631	5 632	5 632	5 631	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 577	3 577	3 612	3 577	3 577
Samtliga järnvägar "	16 769	16 735	16 720	16 769	16 735	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 154	2 824	2 579	6 396	5 837	5 410
Enskilda normalspåriga järnvägar "	1 797	1 576	1 459	3 695	3 360	3 239
Enskilda smalspåriga "	756	709	680	1 597	1 502	1 504
Samtliga järnvägar "	5 707	5 109	4 718	11 688	10 699	10 153
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 244	1 090	748	2 397	2 191	1 420
" " exkl. lapplandsmaln	723	710	593	1 406	1 407	1 217
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 016	953	791	1 996	1 956	1 629
Enskilda smalspåriga	300	282	251	579	543	500
Samtliga järnvägar	2 560	2 305	1 790	4 972	4 690	3 549
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	4 637	4 120	3 810	9 675	9 025	8 410
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	1 853	1 633	1 515	3 776	3 503	3 378
Enskilda smalspåriga " "	585	548	531	1 220	1 170	1 168
Samtliga järnvägar " "	7 075	6 301	5 856	14 671	13 698	12 951
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	9 147	8 228	6 794	17 507	16 405	13 179
" " exkl. lapplandsmaln	7 677	7 173	6 376	14 734	14 223	12 626
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	4 479	4 067	3 582	8 609	8 213	7 275
Enskilda smalspåriga " "	1 137	1 029	998	2 211	2 078	1 979
Samtliga järnvägar " "	14 763	13 324	11 374	28 327	26 696	22 433
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	14 596	13 139	11 359	29 089	27 261	23 384
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	6 725	6 071	5 436	13 255	12 553	11 463
Enskilda smalspåriga " "	1 902	1 759	1 703	3 818	3 639	3 530
Samtliga järnvägar " "	23 223	20 969	18 498	46 162	43 453	38 377

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbunetrafik, vadan sålunda totalen äro jämförbara.

	Februari			Januari—februari		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	66·88	62·35	54·01	64·42	61·39	52·77
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	41·18	38·50	34·47	39·23	37·78	34·50
Enskilda smalspåriga..... »	18·16	17·56	17·00	17·62	17·24	16·73
Samtliga järnvägar..... »	47·76	44·75	39·51	45·88	44·01	38·90
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	123·8	115·4	100·0	122·1	116·3	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	119·5	111·7	100·0	113·7	109·5	100·0
Enskilda smalspåriga..... »	106·8	103·3	100·0	105·3	103·0	100·0
Samtliga järnvägar.....	120·9	113·3	100·0	117·9	113·1	100·0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 596	13 139	11 359	29 089	27 261	23 384
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	6 730	6 076	5 440	13 263	12 564	11 470
Enskilda smalspåriga..... »	1 903	1 760	1 704	3 821	3 641	3 532
Samtliga järnvägar..... »	23 229	20 975	18 503	46 173	43 466	38 386
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 919	7 732	7 565	15 586	15 213	14 994
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	2 846	2 830	2 839	5 642	5 581	5 559
Enskilda smalspåriga..... »	906	882	869	1 790	1 752	1 728
Samtliga järnvägar..... »	11 671	11 444	11 273	23 018	22 546	22 281
Materialförbrukning i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 213	1 126	1 002	2 439	2 257	2 101
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	698	587	488	1 390	1 194	981
Enskilda smalspåriga..... »	193	154	137	366	319	292
Samtliga järnvägar..... »	2 104	1 867	1 627	4 195	3 770	3 374
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:						
Statens järnvägar..... kr.	20·00	18·00	18·00	20·00	18·00	18·00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	20·50	19·17	18·37	20·40	19·11	18·16
Enskilda smalspåriga..... »	20·82	19·96	18·63	20·42	19·98	19·17
Samtliga järnvägar..... »	20·30	18·70	18·20	20·23	18·68	18·17
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 562	11 140	10 590	23 122	22 079	21 092
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	5 353	4 999	4 820	10 691	9 950	9 561
Enskilda smalspåriga..... »	1 709	1 584	1 516	3 322	3 141	3 025
Samtliga järnvägar..... »	18 624	17 723	16 926	37 135	35 170	33 678
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	52·98	52·86	50·36	51·21	49·72	47·60
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	32·78	31·70	30·56	31·64	29·95	28·77
Enskilda smalspåriga..... »	16·32	15·81	15·13	15·33	14·88	14·34
Samtliga järnvägar..... »	38·30	37·82	36·15	36·91	35·62	34·14
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	105·2	105·0	100·0	107·6	104·5	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	107·3	103·7	100·0	110·0	104·1	100·0
Enskilda smalspåriga..... »	107·9	104·5	100·0	106·9	103·8	100·0
Samtliga järnvägar.....	105·9	104·6	100·0	108·1	104·3	100·0

¹⁾ Se not 4 å sid. 12—13.

	Februari			Januari—februari		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	79.2	84.8	93.2	79.5	81.0	90.2
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	79.6	82.3	88.7	80.7	79.3	83.4
Enskilda smalspåriga..... "	89.8	90.1	89.0	87.0	86.8	85.7
Samtliga järnvägar..... "	80.2	84.5	91.5	80.4	80.9	87.8
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 968	15 428	14 855	31 927	30 648	29 616
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	6 625	6 237	6 030	13 230	12 421	12 040
Enskilda smalspåriga..... "	2 103	1 998	1 952	4 114	3 969	3 896
Samtliga järnvägar..... "	24 696	23 663	22 837	49 271	47 038	45 552
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 034	+ 1 999	+ 769	+ 5 967	+ 5 182	+ 2 292
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 1 372	+ 1 072	+ 616	+ 2 564	+ 2 603	+ 1 902
Enskilda smalspåriga..... "	+ 193	+ 175	+ 187	+ 496	+ 498	+ 505
Samtliga järnvägar..... "	+ 4 599	+ 3 246	+ 1 572	+ 9 027	+ 8 283	+ 4 699
<i>Per dag och bank:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 13.90	+ 9.49	+ 3.65	+ 13.21	+ 11.67	+ 5.17
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 8.40	+ 6.80	+ 3.91	+ 7.59	+ 7.83	+ 5.73
Enskilda smalspåriga..... "	+ 1.84	+ 1.75	+ 1.87	+ 2.29	+ 2.36	+ 2.39
Samtliga järnvägar..... "	+ 9.46	+ 6.93	+ 3.36	+ 8.97	+ 8.39	+ 4.76
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 1 372	— 2 289	— 3 496	— 2 838	— 3 387	— 6 232
D:o exkl. malmbanan..... "	— 1 450	— 1 972	— 2 570	— 2 846	— 2 857	— 4 189
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 105	— 161	— 590	+ 33	+ 143	— 570
Enskilda smalspåriga..... "	— 200	— 238	— 248	— 293	— 328	— 364
Samtliga järnvägar..... "	— 1 467	— 2 688	— 4 334	— 3 098	— 3 572	— 7 166

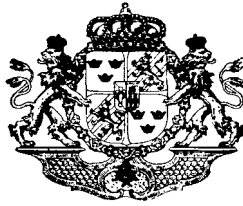
¹⁾ Se not 3, sid. 12—13.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 3

1936.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för mars månad år 1936.

Utkom från trycket den 6 juni 1936.



Tab. 1. Statistisk översikt för mars

	M a r s					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 88	92	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	¹⁾ 9 243	9 209	+ 34
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 241 797	3 178 722	+ 63 075	2 614 937	2 560 618	+ 54 319
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	1 122	1 082	+ 40	989	1 001	— 12
Godstrafik.						
Expressgods ton	72	55	+ 17	53	33	+ 20
Paketgods "	2 566	2 577	— 11	3 206	3 170	+ 36
Ilgods "	10 433	9 930	+ 503	9 205	8 031	+ 1 174
Fraktstyekegods "	58 104	56 408	+ 1 696	81 215	80 454	+ 761
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	713 620	737 235	— 23 615	1 337 256	1 332 747	+ 4 509
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	584 697	373 819	+ 210 878	—	—	—
Summa gods	1 369 492	1 180 024	+ 189 468	1 430 935	1 424 415	+ 6 520
Levande djur antal	8 672	11 109	— 2 437	22 904	22 239	+ 665
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 061 729	5 048 568	+ 13 161	2 483 073	2 538 428	— 55 355
Posttransport	662 885	658 334	+ 4 551	245 026	248 958	— 3 932
Poststationsskötsel	146 355	144 157	+ 2 198	99 979	98 210	+ 1 769
Godstrafik:						
Expressgods	13 689	10 513	+ 3 176	4 624	3 145	+ 1 479
Paketgods	390 504	391 128	— 624	227 264	223 773	+ 3 491
Ilgods	477 875	453 421	+ 24 454	176 788	160 858	+ 15 930
Fraktstyekegods	1 877 592	1 812 199	+ 65 393	926 228	902 854	+ 23 374
Fraktgods i vagnslaster ..	5 409 058	5 760 081	— 351 013	4 682 530	4 674 163	+ 8 367
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	1 647 087	1 057 284	+ 589 803	—	—	—
Summa	9 815 815	9 484 626	+ 331 189	6 017 434	5 964 793	+ 52 641
Levande djur	53 338	63 964	— 10 626	36 099	34 640	+ 1 459
Summa godstrafik	9 869 153	9 548 590	+ 320 563	6 053 533	5 999 433	+ 54 100
Extra trafikinkomster ..	89 677	86 769	+ 2 908	145 959	137 531	+ 8 428
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	10 290	12 769	— 2 479
Diverse inkomster	287 497	277 698	— 10 201	121 249	117 728	+ 3 521
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	16 097 296	15 764 116	+ 333 180	9 159 109	9 153 057	+ 6 052
Räntor	—	—	—	5 100	7 337	— 2 237
Summa inkomster	16 097 296	15 764 116	+ 333 180	9 164 209	9 160 394	+ 3 815

¹⁾ Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Hargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. betydelse, har inräknats i uppgifterna för år 1936. — ²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende järnvägars månadsstatistik för tjänstebbruk, junihäftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari icke genomförts.

och januari—mars månader år 1936.

	Januari—mars					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	92	4
Trafikerad banlängd i medeltal	7 526	7 526	—	1) 9 243	9 209	+ 34
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	9 637 993	9 016 070	+ 621 923	7 907 162	7 422 276	+ 484 886
Resgodsövertikt, velocity m. m.	3 446	3 240	+ 206	3 050	2 980	+ 70
Godstrafik.						
Expressgods	197	155	+ 42	139	96	+ 43
Paketgods	7 115	7 049	+ 66	8 925	8 694	+ 231
Ilgods	32 571	27 804	+ 4 767	25 534	23 065	+ 2 469
Fraktskykegods	155 573	149 358	+ 6 215	217 915	209 055	+ 8 850
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	1 995 420	2 029 372	— 33 952	3 753 511	3 682 634	+ 70 877
Härtill för S. J. lapp- landsmalm	1 575 329	1 157 359	+ 417 970	—	—	—
Summa gods	3 766 205	3 371 097	+ 395 108	4 006 024	3 923 554	+ 82 470
Levande djur	24 966	27 355	— 2 389	58 830	63 841	— 5 011
C. Inkomster.						
Persontrafik	14 736 459	14 074 056	+ 662 403	7 479 214	7 210 955	+ 268 259
Posttransport	1 807 216	1 779 981	+ 27 235	721 687	722 473	— 786
Poststationsskötsel	149 940	148 484	+ 1 456	263 089	254 974	+ 8 115
Godstrafik:						
Expressgods	38 381	30 669	+ 7 712	12 534	9 498	+ 3 036
Paketgods	1 093 697	1 095 543	— 1 846	632 563	612 073	+ 20 490
Ilgods	1 481 678	1 268 335	+ 213 343	501 365	468 962	+ 32 403
Fraktskykegods	5 030 269	4 790 118	+ 240 151	2 480 981	2 354 421	+ 126 560
Fraktgods i vagnslaster ..	15 163 003	15 356 018	— 193 015	13 159 014	12 752 354	+ 406 660
Härtill för S. J. lapp- landsmalm	4 420 109	3 239 300	+ 1 180 809	—	—	—
Summa	27 227 137	25 779 983	+ 1 447 154	16 786 457	16 197 308	+ 589 149
Levande djur	148 658	174 053	— 25 395	86 576	93 423	— 6 847
Summa godstrafik	27 375 795	25 954 036	+ 1 421 759	16 873 033	16 290 731	+ 582 302
Extra trafikinkomster	247 143	232 387	+ 14 756	469 561	445 372	+ 24 189
Lök- och vagnbyresaldo	—	—	—	38 261	46 005	— 7 744
Diverse inkomster	869 708	835 824	+ 33 884	387 719	375 032	+ 12 687
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	45 186 261	43 024 768	+ 2 161 493	26 232 564	25 345 542	+ 887 022
Räntor	—	—	—	15 228	19 495	— 4 267
Summa inkomster	45 186 261	43 024 768	+ 2 161 493	26 247 792	25 365 037	+ 882 755

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärns—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skåne i Kristianstad—Hässelholms o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken tidigare hänförs till järnvägar utan alltså på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs hamnbanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens 1935 statsbanornas totala gods korrigerat. En mindre erforderlig korrigering för det enskilda järnvägsnätet har däremot

Mars						
D. Utgifter. ¹	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 568 095	1 232 078	+ 336 017	462 815	493 518	— 30 703
Övriga utgifter	517 584	479 024	+ 38 560	361 925	362 184	— 259
Banavdelningen	1 567 747	1 466 535	+ 101 212	1 010 958	976 116	+ 34 842
Trafikavdelningen	3 211 042	3 151 236	+ 59 816	2 381 165	2 309 490	+ 71 675
Maskinavd. och förrådet ²) ..	5 402 079	5 095 948	+ 306 131	3 007 535	2 805 185	+ 202 350
Lok- och vagnhyresaldo	— 57 476	— 60 062	+ 2 586	71 489	68 894	+ 2 595
Till viss avdelning ej hörande utgifter	73 799	36 621	+ 37 178	25 702	21 265	+ 4 437
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 282 870	11 401 370	+ 881 500	7 321 589	7 036 652	+ 284 937
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	1 628 502	1 593 675	+ 34 827	737 420	723 803	+ 13 617
Skatter	—	—	—	120 361	89 284	+ 31 077
Räntor ³)	2 760 000	2 670 000	+ 90 000	766 224	788 735	— 22 511
Övriga utgifter	12 451	17 737	— 5 286	29 967	41 813	— 11 846
Summa utgifter	16 683 823	15 682 782	+ 1 001 041	8 975 561	8 680 287	+ 295 274
Av utgifter för egen järnvägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴)	7 834 947	7 617 099	+ 217 848	3 797 204	3 733 392	+ 63 812
Underhåll av bana och byggnader ⁵)	882 727	902 901	— 20 174	448 808	457 632	— 8 824
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg-tjänst	1 217 644	1 156 083	+ 61 561	874 499	778 255	+ 96 244
Materielens underhåll	1 851 753	1 731 132	+ 120 621	811 177	738 069	+ 73 108
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse	+ 3 814 426	+ 4 362 746		+ 1 837 520	+ 2 116 405	
<i>Järnvägar utvisande driftöverskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		55	65	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		7 498	7 915	
Driftöverskott	3 814 426	4 362 746		1 988 076	2 257 163	
<i>Järnvägar utvisande driftunderskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		33	27	
Trafikerad banlängd	—	—		1 745	1 294	
Driftunderskott	—	—		150 556	140 758	
Vinst resp. förlust³) ..	— 586 527	+ 81 334		+ 188 648	+ 480 107	
<i>D:o för S. J. exkl. malm-banan</i>	— 804 956	+ 366 667		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	1		27	34	
Trafikerad banlängd	—	7 526		4 676	5 178	
Vinst	—	81 334		749 643	913 478	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	—		61	58	
Trafikerad banlängd	7 526	—		4 567	4 031	
Förlust	586 527	—		560 995	433 371	

¹) S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-

²) Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikstatskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ³) Snöröjnings-

Januari—mars						
D. Utgifter. 1)	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 457 234	2 672 582	+ 784 652	1 139 998	1 151 836	— 11 838
Övriga utgifter	1 551 780	1 543 322	+ 8 458	1 093 023	993 361	+ 99 662
Banavdelningen	4 825 916	4 348 665	+ 477 251	2 998 340	2 720 605	+ 277 735
Trafikavdelningen	9 859 748	9 715 634	+ 144 114	7 012 958	6 837 779	+ 175 179
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	15 871 781	15 244 358	+ 627 423	8 818 986	8 177 187	+ 641 799
Lok- och vaguhyresaldo	— 192 462	— 166 399	— 26 063	197 464	176 481	+ 20 983
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	30 666	122 177	— 91 511	73 809	70 767	+ 3 042
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	35 404 663	33 480 339	+ 1 924 324	21 334 578	20 128 016	+ 1 206 562
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	4 886 344	4 781 017	+ 105 327	2 211 002	2 171 648	+ 39 354
Skatter	—	—	—	362 256	267 840	+ 94 416
Räntor ³⁾	8 280 000	8 010 000	+ 270 000	2 300 491	2 360 711	— 60 220
Övriga utgifter	39 425	59 044	— 19 619	111 009	142 077	— 31 068
Summa utgifter	48 610 432	46 330 400	+ 2 280 032	26 319 336	25 070 292	+ 1 249 044
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	23 421 421	22 829 612	+ 591 809	11 228 835	11 066 529	+ 162 306
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	2 353 472	2 396 079	— 42 607	1 288 296	1 185 544	+ 102 752
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	3 656 694	3 413 120	+ 243 574	2 630 802	2 291 036	+ 339 766
Materielens underhåll	5 267 853	5 065 553	+ 202 300	2 201 212	2 038 308	+ 162 904
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	kr. + 9 781 598	+ 9 544 429		+ 4 897 986	+ 5 217 526	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		57	62	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		7 689	7 885	
Driftöverskott	9 781 598	9 544 429		5 360 932	5 569 324	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		31	30	
Trafikerad banlängd	—	—		1 554	1 324	
Driftunderskott	—	—		462 946	351 798	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	— 3 424 171	— 3 305 632		— 71 544	+ 294 745	
<i>Do för S.J. erkl. malm- banan</i>	<i>— 3 650 855</i>	<i>— 2 490 579</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		27	23	
Trafikerad banlängd	—	—		4 814	4 254	
Vinst	—	—		1 564 910	1 831 749	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		61	69	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		4 429	4 955	
Förlust	3 424 171	3 305 632		1 636 454	1 537 004	

littereringen. — ²⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	Mars			Januari—mars		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 526	7 511	7 526	7 526	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577
Samtliga järnvägar	16 735	16 735	16 720	16 735	16 735	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	3 242	3 179	2 962	9 638	9 016	8 372
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 818	1 771	1 728	5 513	5 130	4 967
Enskilda smalspåriga	797	790	779	2 394	2 292	2 283
Samtliga järnvägar	5 857	5 740	5 469	17 545	16 438	15 622
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 369	1 180	944	3 766	3 371	2 364
" " exkl. lapplandsmalm	785	806	721	2 191	2 214	1 938
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 102	1 093	961	3 098	3 049	2 590
Enskilda smalspåriga	329	332	299	908	875	799
Samtliga järnvägar	2 800	2 605	2 204	7 772	7 295	5 753
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	5 062	5 049	5 266	14 736	14 074	13 676
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	1 870	1 902	2 003	5 646	5 405	5 377
Enskilda smalspåriga	613	636	658	1 833	1 806	1 825
Samtliga järnvägar	7 545	7 587	7 927	22 215	21 285	20 878
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	9 869	9 549	8 261	27 376	25 954	21 440
" " exkl. lapplandsmalm	8 222	8 491	7 655	22 956	22 715	20 281
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	4 802	4 729	4 251	13 411	12 943	11 526
Enskilda smalspåriga	1 252	1 270	1 204	3 462	3 348	3 183
Samtliga järnvägar	15 923	15 548	13 716	44 249	42 245	36 140
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 097	15 764	14 668	45 186	43 025	38 052
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 100	7 053	6 652	20 354	19 606	18 116
Enskilda smalspåriga	2 059	2 100	2 063	5 879	5 739	5 593
Samtliga järnvägar	25 256	24 917	23 383	71 419	68 370	61 761

¹⁾ Tontalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda tontalen äro jämförbara.

	Mars			Januari—mars		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	69·00	67·57	63·00	65·98	63·52	56·29
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	40·67	40·40	38·10	39·71	38·68	35·74
Enskilda smalspåriga "..... "	18·57	18·94	18·60	18·06	17·83	17·37
Samtliga järnvägar..... "	48·68	48·03	45·11	46·90	45·39	41·04
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	109·5	107·3	100·0	117·2	112·8	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	106·7	106·0	100·0	111·1	108·2	100·0
Enskilda smalspåriga ".....	99·8	101·8	100·0	104·0	102·6	100·0
Samtliga järnvägar.....	107·9	106·5	100·0	114·3	110·6	100·0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 097	15 764	14 668	45 186	43 025	38 052
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 104	7 059	6 657	20 367	19 623	18 127
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 060	2 101	2 064	5 881	5 742	5 596
Samtliga järnvägar..... " "	25 261	24 924	23 389	71 434	68 390	61 775
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 835	7 617	7 520	23 421	22 830	22 514
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 899	2 845	2 806	8 541	8 427	8 365
Enskilda smalspåriga "..... " "	898	888	873	2 688	2 640	2 601
Samtliga järnvägar..... " "	11 632	11 350	11 199	34 650	33 897	33 480
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 218	1 156	1 091	3 657	3 413	3 191
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	689	612	498	2 079	1 806	1 479
Enskilda smalspåriga "..... " "	185	166	149	552	485	441
Samtliga järnvägar..... " "	2 092	1 934	1 738	6 288	5 704	5 111
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:						
Statens järnvägar..... kr.	20·00	18·00	18·00	20·00	18·00	18·00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	20·41	19·12	18·44	20·40	19·11	18·23
Enskilda smalspåriga "..... "	20·39	20·09	18·14	20·41	20·01	18·84
Samtliga järnvägar..... "	20·23	18·69	18·17	20·23	18·68	18·17
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 283	11 401	10 916	35 405	33 481	32 008
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 553	5 367	4 999	16 243	15 317	14 559
Enskilda smalspåriga "..... " "	1 769	1 670	1 638	5 092	4 811	4 663
Samtliga järnvägar..... " "	19 605	18 438	17 553	56 740	53 609	51 230
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	52·65	48·87	46·88	51·70	49·43	47·35
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	31·81	30·74	28·63	31·69	30·22	28·72
Enskilda smalspåriga "..... "	15·95	15·06	14·77	15·64	14·95	14·48
Samtliga järnvägar..... "	37·79	35·54	33·86	37·26	35·59	34·04
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	112·3	104·2	100·0	109·2	104·4	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	111·1	107·4	100·0	110·3	105·2	100·0
Enskilda smalspåriga ".....	108·0	102·0	100·0	108·0	103·2	100·0
Samtliga järnvägar.....	111·6	105·0	100·0	109·5	104·6	100·0

¹⁾ Se not 4 å sid. 20—21.

	Mars			Januari—mars		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	76.3	72.3	74.4	78.4	77.8	84.1
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	78.2	76.1	75.2	79.8	78.1	80.4
Enskilda smalspåriga..... "	85.9	79.5	79.4	86.6	83.8	83.4
Samtliga järnvägar..... "	77.6	74.0	75.1	79.4	78.4	82.9
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 684	15 683	15 179	48 611	46 331	44 795
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 811	6 594	6 243	20 041	19 015	18 283
Enskilda smalspåriga..... " "	2 165	2 086	2 073	6 278	6 055	5 969
Samtliga järnvägar..... " "	25 660	24 363	23 495	74 930	71 401	69 047
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 814	+ 4 363	+ 3 752	+ 9 781	+ 9 544	+ 6 044
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 547	+ 1 686	+ 1 653	+ 4 111	+ 4 289	+ 3 557
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 290	+ 430	+ 425	+ 787	+ 928	+ 930
Samtliga järnvägar..... " "	+ 5 651	+ 6 479	+ 5 830	+ 14 679	+ 14 761	+ 10 531
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 16.35	+ 18.70	+ 16.12	+ 14.28	+ 14.09	+ 8.94
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 8.86	+ 9.66	+ 9.47	+ 8.02	+ 8.46	+ 7.02
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 2.62	+ 3.88	+ 3.83	+ 2.42	+ 2.88	+ 2.89
Samtliga järnvägar..... " "	+ 10.89	+ 12.49	+ 11.25	+ 9.64	+ 9.80	+ 7.00
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 587	+ 81	— 511	— 3 425	— 3 306	— 6 743
D:o exkl. malmbanan..... " "	— 805	+ 367	+ 186	— 3 651	— 2 491	— 4 003
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 293	+ 465	+ 414	+ 326	+ 608	— 156
Enskilda smalspåriga..... " "	— 105	+ 15	— 9	— 397	— 313	— 373
Samtliga järnvägar..... " "	— 399	+ 561	— 106	— 3 496	— 3 011	— 7 272

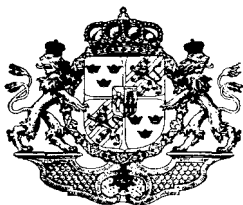
¹⁾ Se not 3, sid. 20—21.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 4

1936.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för april månad år 1936.

Utkom från trycket den 6 juli 1936.



Tab. 1. Statistisk översikt för april

		April						
		Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935	
		1936	1935		1936	1935		
A. Järnvägar och baulängd.								
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	188	92	—	4	
Trafikerad baulängd i medeltal km	7 526	7 526	—	9 243	9 209	+	34	
B. Trafik.								
Persontrafik.								
Resande antal	3 441 818	3 258 282	+	183 536	2 641 693	2 566 643	+	75 050
Resgodsövertikt, velocity m. m. ton	1 172	1 063	+	109	1 337	923	+	414
Godstrafik.								
Expressgods ton	68	67	+	1	49	40	+	9
Paketgods "	2 906	2 904	+	2	3 784	3 636	+	148
Ilgods "	10 229	7 980	+	2 249	9 186	8 225	+	961
Fraktskyckegods "	61 610	58 417	+	3 193	87 455	83 112	+	4 343
Fraktgods i vagnslaster ¹⁾ .. "	725 816	689 404	+	36 412	1 411 184	1 303 265	+	107 919
Härtill för S. J. lapp-landsmalm .. "	608 438	388 587	+	219 851	—	—	—	—
Summa gods "	1 409 067	1 147 359	+	261 708	1 511 658	1 398 278	+	113 380
Levande djur antal	10 888	11 583	—	695	23 716	25 772	—	2 056
C. Inkomster.								
Persontrafik kr.	6 056 817	5 637 133	+	419 684	2 815 978	2 771 043	+	44 935
Posttransport "	580 924	588 265	—	7 341	235 872	219 058	+	16 814
Poststationsskötsel "	3 145	3 021	+	124	87 642	97 373	—	9 731
Godstrafik:								
Expressgods "	13 024	12 891	+	133	4 224	3 795	+	429
Paketgods "	444 366	432 479	+	11 887	263 965	255 432	+	8 533
Ilgods "	456 433	411 858	+	44 575	175 373	169 041	+	6 332
Fraktskyckegods "	1 915 949	1 818 661	+	97 288	976 553	926 234	+	50 319
Fraktgods i vagnslaster .. "	5 367 144	5 335 576	+	31 568	4 801 578	4 385 044	+	416 534
Härtill för S. J. lapp-landsmalm .. "	1 720 483	1 091 202	+	629 281	—	—	—	—
Summa "	9 917 399	9 102 667	+	814 732	6 221 693	5 739 546	+	482 147
Levande djur "	62 611	64 942	—	2 331	34 512	38 088	—	3 576
Summa godstrafik "	9 980 010	9 167 609	+	812 401	6 256 205	5 777 634	+	478 571
Extra trafikinkomster .. "	88 472	86 091	+	2 381	154 617	157 229	—	2 612
Lok- och vagnhyresaldo .. "	—	—	—	—	10 914	12 679	—	1 765
Diverse inkomster "	372 976	421 358	—	48 382	120 729	125 549	—	4 820
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	17 082 344	15 903 477	+ 1 178 867	9 681 957	9 160 565	+	521 392	
Räntor "	—	—	—	—	6 896	6 965	—	69
Summa inkomster .. "	17 082 344	15 903 477	+ 1 178 867	9 688 853	9 167 530	+	521 323	

¹⁾ Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Hargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. betydelse, har inräknats i uppgifterna för år 1936. — ²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende järnvägars månadsstatistik för tjänstebbruk, junihäftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari icke genomförts.

och januari—april månader år 1936.

	Januari—april					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	92	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 243	9 209	+ 34
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	13 079 811	12 274 352	+ 805 459	10 548 855	9 988 919	+ 559 936
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	4 618	4 302	+ 316	4 387	3 903	+ 484
Godstrafik.						
Expressgods ton	265	222	+ 43	188	136	+ 52
Paketgods "	10 021	9 953	+ 68	12 709	12 330	+ 379
Ilgods "	42 800	35 784	+ 7 016	34 720	31 290	+ 3 430
Fraktstyckegods "	217 183	207 775	+ 9 408	305 370	292 177	+ 13 193
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ .. "	2 721 236	2 718 776	+ 2 460	5 164 695	4 985 899	+ 178 796
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	2 183 767	1 545 946	+ 637 821	—	—	—
Summa gods "	5 175 272	4 518 456	+ 656 816	5 517 682	5 321 832	+ 195 850
Levande djur antal	35 854	38 938	— 3 084	82 546	89 613	— 7 067
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	20 793 276	19 711 189	+ 1 082 087	10 295 192	9 981 998	+ 313 194
Posttransport "	2 388 140	2 368 246	+ 19 894	957 559	941 531	+ 16 028
Poststationsskötsel "	153 085	151 505	+ 1 580	350 731	352 347	— 1 616
Godstrafik:						
Expressgods "	51 405	43 560	+ 7 845	16 758	13 293	+ 3 465
Paketgods "	1 538 063	1 528 022	+ 10 041	896 528	867 505	+ 29 023
Ilgods "	1 938 111	1 680 193	+ 257 918	676 738	638 003	+ 38 735
Fraktstyckegods "	6 946 218	6 608 779	+ 337 439	3 457 534	3 280 655	+ 176 879
Fraktgods i vagnslaster "	20 530 147	20 691 594	— 161 447	17 960 592	17 137 398	+ 823 194
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	6 140 592	4 330 502	+ 1 810 090	—	—	—
Summa "	37 144 536	34 882 650	+ 2 261 886	23 008 150	21 936 854	+ 1 071 296
Levande djur "	211 269	238 995	— 27 726	121 088	131 511	— 10 423
Summa godstrafik "	37 355 805	35 121 645	+ 2 234 160	23 129 238	22 068 365	+ 1 060 873
Extra trafikinkomster "	335 615	318 478	+ 17 137	624 178	602 601	+ 21 577
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	49 175	58 684	— 9 509
Diverse inkomster "	1 242 684	1 257 182	— 14 498	508 448	500 581	+ 7 867
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	62 268 605	58 928 245	+ 3 340 360	35 914 521	34 506 107	+ 1 408 414
Räntor "	—	—	—	22 124	26 460	— 4 336
Summa inkomster .. "	62 268 605	58 928 245	+ 3 340 360	35 936 645	34 532 567	+ 1 404 078

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skåne i Kristianstad—Hässelholmss o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken tidigare hänförs till järnvägar utan allmän på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs hamnbanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens 1935 statsbanornas tontal gods korrigerats. En mindre erforderlig korrigering för det enskilda järnvägsnätet har däremot

April						
D. Utgifter. ¹⁾	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	940 132	729 565	+ 210 567	330 217	322 360	+ 7 857
Övriga utgifter	769 282	512 785	+ 256 497	201 729	223 470	— 21 741
Banavdelningen	1 637 883	1 665 546	— 27 663	1 133 634	1 185 808	— 52 174
Trafikavdelningen	3 337 080	3 201 719	+ 135 361	2 478 746	2 405 778	+ 72 968
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 323 296	5 058 938	+ 264 358	2 934 975	2 818 407	+ 116 568
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 69 311	— 67 422	— 1 889	83 512	79 761	+ 3 751
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 45 429	89 094	— 134 523	45 913	30 004	+ 15 909
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 892 933	11 190 225	+ 702 708	7 208 726	7 065 588	+ 143 138
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 629 127	1 592 757	+ 36 370	747 629	723 192	+ 24 437
Skatter	—	—	—	122 230	78 498	+ 43 732
Räntor ³⁾	2 760 000	2 670 000	+ 90 000	760 999	787 460	— 26 461
Övriga utgifter	12 371	6 077	+ 6 294	32 008	45 156	— 13 148
Summa utgifter	16 294 431	15 459 059	+ 835 372	8 871 592	8 699 894	+ 171 698
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 815 134	7 712 439	+ 102 695	3 863 227	3 760 579	+ 102 648
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 051 682	1 077 128	— 25 446	625 772	695 323	— 69 551
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 178 414	1 110 872	+ 67 542	829 693	713 626	+ 116 067
Materielens underhåll ..	1 789 040	1 681 179	+ 107 861	761 236	728 555	+ 32 681
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 5 189 411	+ 4 713 252		+ 2 473 231	+ 2 094 977	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		62	63	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		7 938	7 560	
Driftöverskott .. kr.	5 189 411	4 713 252		2 598 066	2 246 043	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		26	29	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 305	1 649	
Driftunderskott .. kr.	—	—		124 835	151 066	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 787 913	+ 444 418		+ 817 261	+ 467 636	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 429 071</i>	<i>+ 689 985</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		35	34	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		5 696	5 304	
Vinst .. kr.	787 913	444 418		1 210 118	951 324	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		53	58	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		3 547	3 905	
Förlust .. kr.	—	—		392 857	483 688	

¹⁾ S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafik-
statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar
avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ³⁾ Snöröjnings-

Januari—april						
D. Utgifter. *)	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 397 366	3 402 147	+ 995 219	1 470 215	1 474 196	— 3 981
Övriga utgifter	2 321 062	2 052 120	+ 268 942	1 294 752	1 216 831	+ 77 921
Banavdelningen	6 463 799	6 014 211	+ 449 588	4 131 974	3 906 413	+ 225 561
Trafikavdelningen	13 196 828	12 921 340	+ 275 488	9 491 704	9 243 557	+ 248 147
Maskinavl. och förrådet?) ..	21 195 077	20 303 296	+ 891 781	11 753 961	10 995 594	+ 758 367
Lok- och vagulyresaldo	— 261 773	— 233 821	— 27 952	280 976	256 242	+ 24 734
Till viss avdelning ej hö-						
rande utgifter	— 14 763	211 271	— 226 034	119 722	100 771	+ 18 951
Summa utgifter för						
egen järnvägsrörelse ..	47 297 596	44 670 564	+ 2 627 032	28 543 304	27 193 604	+ 1 349 700
Avsättning till förnyelse-						
fond för järnvägsrörel-						
sen	6 515 471	6 373 774	+ 141 697	2 958 631	2 894 840	+ 63 791
Skatter	—	—	—	484 486	346 338	+ 138 148
Räntor ?)	11 040 000	10 680 000	+ 360 000	3 061 490	3 148 171	— 86 681
Övriga utgifter	51 796	65 121	— 13 325	143 017	187 233	— 44 216
Summa utgifter	64 904 863	61 789 459	+ 3 115 404	35 190 928	33 770 186	+ 1 420 742
Av utgifter för egen järn-						
vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ?)	31 236 555	30 542 051	+ 694 504	15 092 062	14 827 108	+ 264 954
Underhåll av bana och						
byggnader ?)	3 405 154	3 473 207	— 68 053	1 914 068	1 880 867	+ 33 201
Materialförbrukning inkl.						
elektrisk energi i tåg-						
tjänst	4 835 108	4 523 992	+ 311 116	3 460 495	3 004 662	+ 455 833
Materielens underhåll	7 056 893	6 746 732	+ 310 161	2 962 448	2 766 863	+ 195 585
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift-						
underskott av egen						
järnvägsrörelse	+ 14 971 009	+ 14 257 681		+ 7 371 217	+ 7 312 503	
Järnvägar utvisande drift-						
överskott:						
Antal järnvägar	1	1		57	64	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		7 668	7 905	
Driftöverskott	14 971 009	14 257 681		7 931 094	7 781 106	
Järnvägar utvisande drift-						
underskott:						
Antal järnvägar	—	—		31	28	
Trafikerad banlängd	—	—		1 575	1 304	
Driftunderskott	—	—		559 877	468 603	
Vinst resp. förlust ?) ..	— 2 636 258	— 2 861 214		+ 745 717	+ 762 381	
D:o för S.J. exkl. malm-						
banan	— 3 221 784	— 1 800 594		—	—	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		30	25	
Trafikerad banlängd	—	—		5 173	4 461	
Vinst	—	—		2 648 058	2 634 451	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		58	67	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		4 070	4 748	
Förlust	2 636 258	2 861 214		1 902 341	1 872 070	

littereringen. — *) Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ?) Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	April			Januari—april		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 526	7 511	7 526	7 526	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577	3 577
Samtliga järnvägar	16 735	16 735	16 720	16 735	16 735	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 442	3 258	2 848	13 080	12 274	11 219
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 864	1 796	1 588	7 377	6 926	6 555
Enskilda smalspåriga	778	771	720	3 172	3 063	3 003
Samtliga järnvägar	6 084	5 825	5 156	23 629	22 263	20 777
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 409	1 147	955	5 175	4 518	3 319
” ” exkl. lapplandsmalm	801	759	722	2 992	2 973	2 660
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 168	1 064	980	4 266	4 112	3 570
Enskilda smalspåriga	344	334	322	1 252	1 210	1 120
Samtliga järnvägar	2 921	2 545	2 257	10 693	9 840	8 009
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	6 057	5 637	4 372	20 793	19 711	18 048
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 142	2 097	1 716	7 788	7 502	7 093
Enskilda smalspåriga	674	674	584	2 507	2 480	2 410
Samtliga järnvägar	8 873	8 408	6 672	31 088	29 693	27 551
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	9 980	9 168	8 237	37 356	35 122	29 678
” ” exkl. lapplandsmalm	8 259	8 077	7 606	31 215	30 791	27 887
Enskilda normalspåriga järnvägar	4 966	4 524	4 194	18 377	17 467	15 720
Enskilda smalspåriga	1 290	1 254	1 243	4 752	4 601	4 425
Samtliga järnvägar	16 236	14 946	13 674	60 485	57 190	49 823
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	17 082	15 903	13 649	62 269	58 928	51 702
Enskilda normalspåriga järnvägar	7 517	7 028	6 297	27 871	26 634	24 413
Enskilda smalspåriga	2 165	2 133	2 027	8 044	7 872	7 620
Samtliga järnvägar	26 764	25 064	21 973	98 184	93 434	83 735

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda tontalen äro jämförbara.

	April			Januari—april		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	75·66	70·44	60·57	68·38	65·25	57·36
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	44·49	41·60	37·27	40·90	39·41	36·12
Enskilda smalspåriga..... "	20·18	19·88	18·89	18·59	18·34	17·75
Samtliga järnvägar..... "	53·31	49·92	43·81	48·49	46·53	41·73
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	124·9	116·3	100·0	119·2	113·8	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	119·4	111·6	100·0	113·2	109·1	100·0
Enskilda smalspåriga.....	106·8	105·2	100·0	104·7	103·3	100·0
Samtliga järnvägar.....	121·7	113·9	100·0	116·2	111·5	100·0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	17 082	15 903	13 649	62 269	58 928	51 702
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 523	7 034	6 302	27 890	26 657	24 429
Enskilda smalspåriga..... " "	2 166	2 134	2 027	8 047	7 876	7 623
Samtliga järnvägar..... " "	26 771	25 071	21 978	98 206	93 461	83 754
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	7 815	7 712	7 552	31 237	30 542	30 066
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 937	2 860	2 844	11 479	11 285	11 209
Enskilda smalspåriga..... " "	926	901	883	3 613	3 542	3 483
Samtliga järnvägar..... " "	11 678	11 473	11 279	46 329	45 369	44 758
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 178	1 111	982	4 835	4 524	4 173
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	642	588	477	2 721	2 394	1 956
Enskilda smalspåriga..... " "	188	126	161	739	611	603
Samtliga järnvägar..... " "	2 008	1 816	1 620	8 295	7 501	6 732
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	20·00	18·00	18·00	20·00	18·00	18·00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	20·49	18·96	18·55	20·42	19·08	18·53
Enskilda smalspåriga..... "	20·89	20·11	18·55	20·52	20·04	18·76
Samtliga järnvägar..... "	20·33	18·62	18·26	20·26	18·67	18·19
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 893	11 190	10 765	47 298	44 670	42 773
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 446	5 335	5 082	21 689	20 652	19 641
Enskilda smalspåriga..... " "	1 763	1 731	1 659	6 854	6 541	6 322
Samtliga järnvägar..... " "	19 102	18 256	17 506	75 841	71 863	68 736
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	52·68	49·56	47·77	51·94	49·46	47·45
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	32·23	31·58	30·08	31·83	30·56	29·06
Enskilda smalspåriga..... "	16·43	16·13	15·46	15·84	15·24	14·73
Samtliga järnvägar..... "	38·05	36·36	34·90	37·46	35·79	34·26
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	110·3	103·7	100·0	109·5	104·2	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	107·1	105·0	100·0	109·5	105·2	100·0
Enskilda smalspåriga.....	106·3	104·3	100·0	107·5	103·5	100·0
Samtliga järnvägar.....	109·0	104·2	100·0	109·3	104·5	100·0

1) Se not 4 å sid. 28—29.

		April			Januari—april		
		1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar.....	proc.	69.6	70.4	78.9	76.0	75.8	82.7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	72.4	75.9	80.7	77.8	77.5	80.5
Enskilda smalspåriga ».....	»	81.4	81.2	81.8	85.2	83.1	83.0
Samtliga järnvägar.....	»	71.4	72.8	79.7	77.2	76.9	82.1
Summa utgifter.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	16 294	15 459	15 027	64 905	61 789	59 822
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	6 705	6 555	6 325	26 746	25 570	24 608
Enskilda smalspåriga ».....	» »	2 167	2 145	2 096	8 445	8 201	8 065
Samtliga järnvägar.....	» »	25 166	24 159	23 448	100 096	95 560	92 495
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 5 189	+ 4 713	+ 2 884	+ 14 971	+ 14 258	+ 8 929
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	+ 2 071	+ 1 693	+ 1 215	+ 6 182	+ 5 982	+ 4 772
Enskilda smalspåriga ».....	» »	+ 402	+ 402	+ 368	+ 1 190	+ 1 331	+ 1 298
Samtliga järnvägar.....	» »	+ 7 662	+ 6 808	+ 4 467	+ 22 343	+ 21 571	+ 14 999
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	+ 22.98	+ 20.88	+ 12.80	+ 16.44	+ 15.79	+ 9.91
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	+ 12.26	+ 10.02	+ 7.19	+ 9.07	+ 8.85	+ 7.06
Enskilda smalspåriga ».....	»	+ 3.75	+ 3.75	+ 3.43	+ 2.75	+ 3.10	+ 3.02
Samtliga järnvägar.....	»	+ 15.26	+ 13.56	+ 8.91	+ 11.03	+ 10.74	+ 7.47
Vinst resp. förlust.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 788	+ 444	— 1 378	— 2 636	— 2 861	— 8 120
D:o exkl. malmbanan.....	» »	+ 429	+ 690	— 748	— 3 222	— 1 801	— 4 751
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	+ 818	+ 479	— 23	+ 1 144	+ 1 087	— 179
Enskilda smalspåriga ».....	» »	— 1	— 11	— 69	— 398	— 325	— 442
Samtliga järnvägar.....	» »	+ 1 605	+ 912	— 1 470	— 1 890	— 2 099	— 8 741

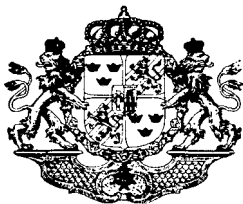
¹⁾ Se not 3, sid. 28—29.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 5

1936.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för maj månad år 1936.
 2. Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1935.
Anm. Pingsthelgen inföll 1935 under juni, 1936 31 maj—1 juni.
-

Utkom från trycket den 7 aug. 1936.



Tab. 1. Statistisk översikt för maj

A. Järnvägar och banlängd.	M a j					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 88	92	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	¹⁾ 9 222	9 209	+
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 507 858	3 082 231	+ 425 627	2 783 146	2 460 461	+ 322 685
Resgodsovervikt, velocity-peder m. m. ton	1 546	1 343	+ 203	1 021	1 072	—
Godstrafik.						
Expressgods ton	78	63	+ 15	43	33	+ 10
Paketgods "	3 303	3 256	+ 47	4 341	4 183	+ 158
Ilgods "	8 779	8 127	+ 652	8 468	7 792	+ 676
Fraktstyckegods "	60 563	58 602	+ 1 961	84 865	82 851	+ 2 014
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	714 439	743 554	— 29 115	1 374 219	1 346 650	+ 27 569
Härtill för S. J. lapp-landsmalm ..	614 846	460 524	+ 154 322	—	—	—
Summa gods	1 402 008	1 274 126	+ 127 882	1 471 936	1 441 509	+ 30 427
Levande djur antal	12 592	13 793	— 1 201	23 565	27 520	— 3 955
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 770 223	4 964 037	+ 806 186	2 881 516	2 415 310	+ 466 206
Posttransport	798 248	616 609	+ 181 639	247 867	268 504	— 20 637
Poststationsskötsel	469	571	— 102	82 725	59 874	+ 22 851
Godstrafik:						
Expressgods	15 441	12 351	+ 3 090	4 197	3 138	+ 1 059
Paketgods	487 141	483 895	+ 3 246	304 590	291 131	+ 13 459
Ilgods	460 947	442 441	+ 18 506	180 272	170 452	+ 9 820
Fraktstyckegods	1 915 323	1 820 805	+ 94 518	964 616	930 102	+ 34 514
Fraktgods i vagnslaster ..	5 220 280	5 457 655	— 237 375	4 608 811	4 600 174	+ 8 637
Härtill för S. J. lapp-landsmalm ..	1 757 724	1 298 241	+ 459 483	—	—	—
Summa	9 856 856	9 515 388	+ 341 468	6 057 486	5 994 997	+ 62 489
Levande djur	68 832	57 115	+ 11 717	33 359	34 387	— 1 028
Summa godstrafik	9 925 688	9 572 503	+ 353 185	6 090 845	6 029 384	+ 61 461
Extra trafikinkomster ..	93 165	93 073	+ 92	155 595	149 240	+ 6 355
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	9 646	12 988	— 3 342
Diverse inkomster	257 810	194 899	+ 62 911	120 220	105 298	+ 14 922
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	16 845 603	15 441 692	+ 1 403 911	9 588 414	9 040 598	+ 547 816
Räntor	—	—	—	6 101	5 648	+ 453
Summa inkomster	16 845 603	15 441 692	+ 1 403 911	9 594 515	9 046 246	+ 548 269

¹⁾ Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Ilargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripensbergs järnväg är fr. betydelse, har inräknats i uppgifterna för år 1936. Driften å Svartålvägs järnväg är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Hamnbastationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstebbruk, juni. En mindre erforderlig korrigering för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

och januari—maj månader år 1936.

	Januari—maj					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	92	4
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 239	9 209	+ 30
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	16 587 669	15 356 583	+ 1 231 086	13 332 001	12 449 380	+ 882 621
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	6 164	5 645	+ 519	5 408	4 975	+ 433
Godstrafik.						
Expressgods ton	343	285	+ 58	231	169	+ 62
Paketgods "	13 324	13 209	+ 115	17 050	16 513	+ 537
Ilgods "	51 579	43 911	+ 7 668	43 188	39 082	+ 4 106
Fraktstyekegods "	277 746	266 377	+ 11 369	390 235	375 028	+ 15 207
Fraktgods i vagnslaster 2) ..	3 435 675	3 462 330	— 26 655	6 538 914	6 332 549	+ 206 365
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	2 798 613	2 006 470	+ 792 143	—	—	—
Summa gods "	6 577 280	5 792 582	+ 784 698	6 989 618	6 763 341	+ 226 277
Levande djur antal	48 446	52 731	— 4 285	106 111	117 133	— 11 022
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	26 563 499	24 675 226	+ 1 888 273	13 176 708	12 397 308	+ 779 400
Posttransport "	3 186 388	2 984 855	+ 201 533	1 205 426	1 210 035	— 4 609
Poststationsskötsel "	153 554	152 076	+ 1 478	433 456	412 221	+ 21 235
Godstrafik:						
Expressgods "	66 846	55 911	+ 10 935	20 955	16 431	+ 4 524
Paketgods "	2 025 204	2 011 917	+ 13 287	1 201 118	1 158 636	+ 42 482
Ilgods "	2 399 058	2 122 634	+ 276 424	857 010	808 455	+ 48 555
Fraktstyekegods "	8 861 541	8 429 584	+ 431 957	4 422 150	4 210 757	+ 211 393
Fraktgods i vagnslaster	25 750 427	26 149 249	— 398 822	22 564 403	21 737 572	+ 826 831
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	7 898 316	5 628 743	+ 2 269 573	—	—	—
Summa "	47 001 392	44 398 038	+ 2 603 354	29 065 636	27 931 851	+ 1 133 785
Levande djur "	280 101	296 110	— 16 009	154 447	165 898	— 11 451
Summa godstrafik "	47 281 493	44 694 148	+ 2 587 345	29 220 083	28 097 749	+ 1 122 334
Extra trafikinkomster "	428 780	411 551	+ 17 229	779 773	751 841	+ 27 932
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	58 821	71 672	— 12 851
Diverse inkomster "	1 500 494	1 452 081	+ 48 413	628 668	605 879	+ 22 789
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	79 114 208	74 369 937	+ 4 744 271	45 502 935	43 546 705	+ 1 956 230
Räntor "	—	—	—	28 225	32 108	— 3 883
Summa inkomster ..	79 114 208	74 369 937	+ 4 744 271	45 531 160	43 578 813	+ 1 952 347

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärnäs—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skåne i Kristianstad—Hässelholms o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken tidigare hänförs till järnvägar utan allmän — 2) Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs häftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1935 statsbanornas totala gods korrekterats.

	M a j					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	E enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	970 404	739 459	+ 230 945	441 831	418 688	+ 23 143
Övriga utgifter	507 268	489 718	+ 17 550	224 262	230 846	— 6 584
Banavdelningen	2 605 922	2 477 365	+ 128 557	1 676 103	1 475 155	+ 200 948
Trafikavdelningen	3 377 646	3 243 952	+ 133 694	2 461 271	2 352 311	+ 108 960
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 247 038	5 163 066	+ 83 972	2 889 245	2 773 553	+ 115 692
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 55 929	— 60 545	+ 4 616	69 678	65 737	+ 3 941
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 6 801	— 21 900	+ 15 099	26 931	31 950	— 5 019
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 645 548	12 081 115	+ 614 433	7 789 321	7 348 240	+ 441 081
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 629 228	1 593 361	+ 35 867	738 496	722 705	+ 15 791
Skatter	—	—	—	117 479	78 662	+ 38 817
Räntor ³⁾	2 760 000	2 670 000	+ 90 000	771 404	786 850	— 15 446
Övriga utgifter	12 693	8 087	+ 4 606	39 381	48 096	— 8 715
Summa utgifter	17 047 469	16 302 563	+ 744 906	9 456 081	8 984 553	+ 471 528
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 982 636	7 953 195	+ 29 441	3 953 746	3 753 598	+ 200 148
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	2 134 667	1 977 578	+ 157 089	1 180 956	996 433	+ 184 523
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 155 680	1 038 078	+ 67 602	790 056	778 103	+ 11 953
Materielens underhåll ..	1 742 013	1 753 267	— 11 254	757 197	789 159	— 31 962
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 4 200 055	+ 3 410 577		+ 1 799 093	+ 1 692 358	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		51	52	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		6 629	7 095	
Driftöverskott	4 200 055	3 410 577		2 055 887	1 936 294	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		37	40	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		2 593	2 114	
Driftunderskott	—	—		256 794	243 936	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	— 201 866	— 860 871		+ 138 434	+ 61 693	
<i>Do för S. J. exkl. malm- banan</i>	— 475 763	— 815 615		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		28	24	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		4 302	4 205	
Vinst	—	—		778 047	751 266	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		60	68	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		4 920	5 004	
Förlust	201 866	860 871		639 613	689 573	

¹⁾ S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafik-
statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar
avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ³⁾ Snöröjnings-

	Januari—maj					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	5 367 770	4 141 606	+ 1 226 164	1 912 046	1 892 884	+ 19 162
Övriga utgifter	2 828 330	2 541 838	+ 286 492	1 519 014	1 447 677	+ 71 337
Banavdelningen	9 069 721	8 491 576	+ 578 145	5 808 077	5 381 568	+ 426 509
Trafikavdelningen	16 574 474	16 165 292	+ 409 182	11 952 975	11 595 868	+ 357 107
Maskinavd. och förrådet ²⁾	26 442 115	25 466 362	+ 975 753	14 643 206	13 769 147	+ 874 059
Lok- och vagnhyresaldo	— 317 702	— 294 366	— 23 336	350 654	321 979	+ 28 675
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 21 564	189 371	— 210 935	146 653	132 721	+ 13 932
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse	59 943 144	56 701 679	+ 3 241 465	36 332 625	34 541 844	+ 1 790 781
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	8 144 699	7 967 135	+ 177 564	3 697 127	3 617 545	+ 79 582
Skatter	—	—	—	601 965	425 000	+ 176 965
Räntor ³⁾	13 800 000	13 350 000	+ 450 000	3 832 894	3 935 021	— 102 127
Övriga utgifter	64 489	73 208	— 8 719	182 398	235 329	— 52 931
Summa utgifter	81 952 332	78 092 022	+ 3 860 310	44 647 009	42 754 739	+ 1 892 270
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	39 219 191	38 495 246	+ 723 945	19 045 808	18 580 706	+ 465 102
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	5 539 821	5 450 785	+ 89 036	3 095 024	2 877 300	+ 217 724
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	5 990 788	5 612 070	+ 378 718	4 250 551	3 782 765	+ 467 786
Materielens underhåll	8 798 906	8 499 999	+ 298 907	3 719 645	3 556 022	+ 163 623
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 19 171 064	+ 17 668 258		+ 9 170 310	+ 9 004 861	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		55	60	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		7 444	7 799	
Driftöverskott	19 171 064	17 668 258		9 885 619	9 600 996	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		33	32	
Trafikerad banlängd	—	—		1 795	1 410	
Driftunderskott	—	—		715 809	596 135	
Vinst resp. förlust³⁾	— 2 838 124	— 3 722 085		+ 884 151	+ 824 074	
<i>De för S.J. erkl. maln- banan</i>	<i>— 3 695 547</i>	<i>— 2 615 609</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		26	25	
Trafikerad banlängd	—	—		4 622	4 738	
Vinst	—	—		3 214 602	3 263 573	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		62	67	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		4 617	4 471	
Förlust	2 838 124	3 722 085		2 330 451	2 439 499	

littereringen. — ²⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	Maj			Januari—maj		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 526	7 511	7 526	7 526	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 610	5 632	5 632	5 627	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 577	3 577	3 612	3 577	3 577
Samtliga järnvägar	16 748	16 735	16 720	16 765	16 735	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 508	3 082	3 075	16 588	15 357	14 294
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 956	1 725	1 853	9 333	8 651	8 409
Enskilda smalspåriga "	827	735	790	3 999	3 798	3 792
Samtliga järnvägar	6 291	5 542	5 718	29 920	27 806	26 495
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 402	1 274	984	6 577	5 793	4 302
" " exkl. lapplandsmalin	787	814	752	3 779	3 786	3 412
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 150	1 115	1 044	5 416	5 227	4 615
Enskilda smalspåriga "	322	327	290	1 574	1 536	1 410
Samtliga järnvägar	2 874	2 716	2 318	13 567	12 556	10 327
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 5 770	4 964	5 041	26 568	24 675	23 089
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 2 162	1 816	2 045	9 950	9 318	9 138
Enskilda smalspåriga "	" " 720	599	691	3 227	3 079	3 101
Samtliga järnvägar	" " 8 652	7 379	7 777	39 740	37 072	35 328
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 9 926	9 573	8 153	47 281	44 694	37 830
" " exkl. lapplandsmalin	" " 8 168	8 274	7 522	39 383	39 065	35 409
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 4 863	4 794	4 469	23 240	22 261	20 188
Enskilda smalspåriga "	" " 1 228	1 235	1 166	5 980	5 837	5 592
Samtliga järnvägar	" " 16 017	15 602	13 788	76 501	72 792	63 610
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	tusen kr. 16 846	15 442	14 059	79 114	74 370	65 761
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 7 445	7 015	6 912	35 316	33 649	31 325
Enskilda smalspåriga "	" " 2 143	2 025	2 049	10 187	9 898	9 669
Samtliga järnvägar	" " 26 434	24 482	23 020	124 617	117 917	106 755

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda tantalet äro jämförbara.

	Maj			Januari — maj		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	72·20	66·19	60·38	69·16	65·44	57·98
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	42·81	40·18	39·69	41·29	39·57	36·84
Enskilda smalspåriga..... "	19·14	18·26	18·48	18·55	18·33	17·90
Samtliga järnvägar..... "	50·91	47·19	44·41	48·90	46·66	42·28
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	119·6	109·6	100·0	119·3	112·9	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	108·1	101·5	100·0	112·1	107·4	100·0
Enskilda smalspåriga.....	103·6	98·8	100·0	103·6	102·4	100·0
Samtliga järnvägar.....	114·6	106·3	100·0	115·7	110·4	100·0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 846	15 442	14 059	79 114	74 370	65 761
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 451	7 020	6 915	35 340	33 676	31 345
Enskilda smalspåriga..... " "	2 144	2 026	2 050	10 191	9 903	9 673
Samtliga järnvägar..... " "	26 441	24 488	23 024	124 645	117 949	106 779
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 983	7 953	7 720	39 219	38 495	37 786
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 004	2 855	2 812	14 482	14 140	14 021
Enskilda smalspåriga..... " "	950	899	887	4 564	4 441	4 370
Samtliga järnvägar..... " "	11 937	11 707	11 419	58 265	57 076	56 177
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg-tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 156	1 088	1 011	5 991	5 612	5 185
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	627	586	520	3 349	2 980	2 475
Enskilda smalspåriga..... " "	163	192	136	902	803	739
Samtliga järnvägar..... " "	1 946	1 866	1 667	10 242	9 395	8 359
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	20·00	18·00	18·00	20·00	18·00	18·00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	20·45	19·13	18·48	20·43	19·09	18·56
Enskilda smalspåriga..... "	20·46	20·15	18·60	20·51	20·66	18·73
Samtliga järnvägar..... "	20·27	18·72	18·23	20·26	18·68	18·20
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 646	12 031	11 133	59 943	56 702	53 905
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 887	5 518	5 241	27 576	26 170	24 881
Enskilda smalspåriga..... " "	1 902	1 830	1 738	8 757	8 372	8 060
Samtliga järnvägar..... " "	20 435	19 379	18 112	96 276	91 244	86 846
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	54·20	51·57	47·81	52·40	49·89	47·53
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	33·85	31·61	30·02	32·24	30·77	29·26
Enskilda smalspåriga..... "	16·99	16·50	15·67	15·95	15·50	14·92
Samtliga järnvägar..... "	39·36	37·35	34·94	37·78	36·11	34·40
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	113·4	107·9	100·0	110·2	105·0	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	112·8	105·3	100·0	110·2	105·2	100·0
Enskilda smalspåriga.....	108·4	105·3	100·0	106·9	103·9	100·0
Samtliga järnvägar.....	112·7	106·9	100·0	109·8	105·0	100·0

¹⁾ Se not 4 å sid. 36—37.

	M a j			J a n u a r i — m a j		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	75·1	77·9	79·2	75·8	76·2	82·0
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	79·1	78·7	75·8	78·1	77·8	79·4
Enskilda smalspåriga "..... "	88·8	90·4	84·8	86·0	84·6	83·4
Samtliga järnvägar..... "	77·3	79·2	78·7	77·3	77·4	81·4
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	17 048	16 303	15 394	81 952	78 092	75 216
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 159	6 788	6 493	33 905	32 307	31 102
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 297	2 246	2 181	10 742	10 448	10 246
Samtliga järnvägar..... " "	26 504	25 287	24 068	126 599	120 847	116 564
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 4 200	+ 3 411	+ 2 926	+ 19 171	+ 17 668	+ 11 856
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 558	+ 1 497	+ 1 671	+ 7 740	+ 7 479	+ 6 444
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 241	+ 195	+ 311	+ 1 430	+ 1 526	+ 1 609
Samtliga järnvägar..... " "	+ 5 999	+ 5 103	+ 4 908	+ 28 341	+ 26 673	+ 19 909
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 18·00	+ 14·62	+ 12·57	+ 16·76	+ 15·55	+ 10·45
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 8·96	+ 8·57	+ 9·57	+ 9·05	+ 8·80	+ 7·58
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 2·15	+ 1·76	+ 2·81	+ 2·60	+ 2·83	+ 2·98
Samtliga järnvägar..... " "	+ 11·55	+ 9·84	+ 9·47	+ 11·12	+ 10·55	+ 7·88
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 202	— 861	— 1 335	— 2 838	— 3 792	— 9 455
D:o exkl. malmbanan..... " "	— 474	— 815	— 609	— 3 696	— 2 616	— 5 359
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 292	+ 282	+ 422	+ 1 435	+ 1 369	+ 243
Enskilda smalspåriga "..... " "	— 153	— 220	— 131	— 551	— 545	— 573
Samtliga järnvägar..... " "	— 63	— 799	— 1 044	— 1 954	— 2 898	— 9 785

¹⁾ Se not 3, sid. 36—37.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars
automobilrörelse år 1935.

Uppgifter om statens och enskilda

Järnvägar	Trafikerad linjelängd		Personbilar och omnibusar				Lastautomobiler		
	Summa	Härav för enbart gods- trafik	om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
	Kilometer		Antal				Antal	Ton	
Sammandrag.									
A. I egen regi.									
Statens järnvägar	979	—	—	14	80	2 707	13	—	48.2
Enskilda järnvägar	7 244	330	28	91	238	8 618	105	46	353.9
Samtliga järnvägar	8 223	330	28	105	318	11 325	118	46	402.1
Motsvarande år 1934	7 121	292	27	106	221	8 317	113	36	346.5
” ” 1933	6 537	271	23	118	169	6 874	98	34	288.1
” ” 1932	5 498	151	22	110	146	6 006	—	—	239.5
B. Genom dotterbolag.									
Enskilda järnvägar	1 983	—	17	22	164	6 259	11	—	28.9
Motsvarande år 1934	1 398	—	8	20	137	5 175	11	—	23.1
” ” 1933	1 316	—	4	25	123	4 696	9	—	17.3
” ” 1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A + B. Summa i egen regi och genom dotterbolag.									
Statens järnvägar	979	—	—	14	80	2 707	13	—	48.2
Enskilda järnvägar	9 227	330	45	113	402	14 877	116	46	382.8
Samtliga järnvägar	10 206	330	45	127	482	17 584	129	46	431.0
Motsvarande år 1934	8 519	292	35	126	358	13 492	124	36	369.6
” ” 1933	7 853	271	27	143	292	11 570	107	34	305.4
” ” 1932	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A. I egen regi.									
Enskilda normalspåriga järnvägar.									
Borås—Ulricehamn	269	—	—	2	7	219	—	1	2.5
Grängsberg—Oxelösund	158	46	1	2	4	153	1	—	2.5
Göteborg—Borås	150	—	—	1	11	323	—	1	2.4
Borås—Alvesta	62	—	—	—	3	65	—	1	2.5
Göteborg—Säro	40	—	—	—	13	410	—	—	—
Halmstad—Nässjö	819	—	1	12	25	842	4	3	14.7
Hälsingborg—Hässelholm	—	—	—	—	—	—	—	6	13.4
Kalmar	292	—	1) 1	4	5	199	4	1	11.1
Karlskrona—Växjö	262	—	—	2	10	338	4	—	9.8
Växjö—Alvesta	30	—	—	1	2) 3	168	—	—	—
Kristianstad—Hässelholm	60	—	—	—	7	180	—	—	—
Landskrona och Hälsingborgs	91	—	—	—	5	160	—	—	—
Landskrona—Lund—Trälleborg	217	—	—	1	14	482	—	2	2.5
Lysekils	93	—	—	2	3	100	—	—	—
Malmö—Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	1	2.0
Malmö—Trälleborg	—	—	—	—	—	—	—	1	2.4
Mjölby—Hästholmen	33	—	—	—	2	49	—	1	3.1
Nora bergslags	552	17	—	5	24	757	3	2	13.6
Nässjö—Öskarshamn	93	—	—	1	3	98	—	1	2.2
Sala—Gysinge—Gävle	292	—	—	1	6	210	—	—	—
Stockholm—Nynäs	147	—	—	6	4	213	—	1	1.6
Tidaholms	97	—	—	2	2	77	—	—	—
Uddevalle—Vänersborg—Herrljunga	108	—	—	2	5	185	—	—	—
Varberg—Borås—Herrljunga	191	—	—	1	8	269	3	—	7.0
Ystad—Eslöv	47	—	—	—	1	28	7	—	15.9

järnvägars automobilrörelse år 1935.

Släpvnagar		Bilkilometer i linjetrafik		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal för linjetrafiken (omnibustrafik)			
per-son-	gods-	av per-son-bilar och omnibuser	av lastbilar	In-komster	Utgifter exkl. av-sättning till för-nyelse-fond	Drift-överskott	Årets avsättning till förnyelse-fond	An-lägnings-kapital	Bilkm pr fordon i person-traffic	Enkla turer pr dag	In-komst pr bilkm	Ut-gift pr bilkm
Antal		Antal		K r o n o r					Antal		Öre	
2	27	2 325 053	370 491	1 053 778	973 296	+	80 482	178 443	3 180 884	24 735	65	.
—	49	10 589 967	954 332	4 385 700	3 437 974	+	947 726	778 255	5 688 156	31 706	44	.
2	76	12 915 020	1 324 823	5 439 478	4 411 270	+	1 028 208	956 698	8 869 040	30 175	47	.
2	72	10 120 823	1 185 703	4 162 311	3 375 015	+	787 296	699 195	6 601 843	30 302	.	.
2	67	8 949 760	914 192	3 504 822	2 920 655	+	584 167	620 259	5 715 226	30 755	.	.
2	61	.	.	2 940 923	2 358 681	+	582 042	626 585	5 114 981	.	.	.
—	20	8 824 612	60 200	.	.	.	.	2 675 350	46 691	143	.	.
—	11	7 247 499	39 400	.	.	.	.	2 585 500	45 582	142	.	.
—	—	6 603 773	55 957	.	.	.	.	2 443 250	44 620	137	.	.
2	27	2 325 053	370 491	.	.	.	.	3 180 884	24 735	65	.	.
—	69	19 414 579	1 014 532	.	.	.	.	8 384 214	37 122	64	.	.
2	96	21 739 632	1 385 023	.	.	.	.	11 565 098	35 234	65	.	.
2	83	17 368 322	1 225 103	.	.	.	.	9 187 343	35 230	.	.	.
2	67	15 553 533	970 149	.	.	.	.	8 158 476	35 429	.	.	.
—	—	351 050	19 430	144 662	113 965	+	30 697	24 047	160 955	39 006	36	397
—	—	152 664	30 400	63 121	62 101	+	7 020	23 054	134 750	21 809	26	378
—	—	495 842	9 639	113 137	123 459	—	10 322	19 807	280 701	41 320	91	.
—	—	79 072	25 627	33 792	24 411	+	9 381	5 800	43 556	26 357	35	.
—	—	600 691	—	280 985	194 062	+	86 923	18 667	113 192	46 207	411	468
—	3	1 094 488	60 094	419 221	320 572	+	98 649	55 900	572 800	28 802	37	363
—	—	—	—	—	—	—	—	4 845	21 225	—	—	—
—	1	262 273	5 677	83 862	68 149	+	15 713	16 866	143 582	29 141	25	293
—	1	466 731	92 789	131 316	125 871	+	5 445	2 558	201 485	38 894	49	.
—	—	166 108	—	67 951	42 681	+	25 270	17 838	111 429	41 527	152	409
—	—	144 356	—	61 453	49 051	+	15 402	14 157	108 803	20 623	66	446
—	—	195 678	—	92 880	61 533	+	31 347	19 904	167 923	39 136	59	475
—	2	530 485	—	259 706	180 482	+	79 224	39 800	457 075	35 362	67	490
—	1	156 572	—	41 723	34 504	+	7 219	7 221	40 386	31 314	47	266
—	—	—	—	—	—	—	—	2 000	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 300	—	—	—	—
—	1	45 114	—	17 462	18 275	—	813	—	17 000	22 557	46	244
—	—	1 061 358	62 891	508 519	331 487	+	177 032	113 613	681 468	36 599	56	419
—	—	139 204	—	45 420	24 780	+	20 640	12 816	59 265	34 801	41	326
—	3	165 142	—	67 603	47 772	+	19 831	16 329	115 537	23 592	17	409
—	1	234 687	—	54 624	65 428	—	10 804	21 457	44 834	23 469	46	177
—	—	161 033	—	40 942	35 866	+	5 076	4 880	49 888	40 238	43	254
—	1	360 180	—	95 924	76 519	+	19 405	19 492	105 437	51 454	91	266
—	—	247 384	—	98 598	75 755	+	22 843	26 516	230 509	27 487	35	399
—	—	47 450	—	14 985	41 011	—	26 026	7 622	56 447	47 450	28	234

Järnvägar	Trafikerad linjelängd		Personbilar och omnibusar				Lastautomobiler		
	Summa	Härav för enbart gods- trafik	om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
			Antal				Antal		Ton
Kilometer									
Malmö—Ystad	—	—	—	—	—	—	3	—	6.6
Ystad—Gärnsås—S:t Olof	—	—	—	—	—	—	2	—	4.9
Böringe—Östratorp	—	—	—	—	—	—	1	—	2.5
Östra Skånes	246	—	—	1	9	268	—	1	2.5
Enskilda smalspåriga järnvägar.									
Blekinge kustbanor	289	—	—	5	10	462	2	—	5.9
Halmstad—Bolmen	203	—	1	2	4	122	2	—	5.0
Karlshamn—Vislanda—Bolmen	54	—	—	—	2	81	—	—	—
Växjö—Tingsryd	82	—	—	—	³⁾ 1	31	—	—	—
Östra Blekinge	80	—	—	1	7	286	2	—	3.7
Eksjö—Österbymo	35	—	—	1	—	19	—	—	—
Falkenbergs	54	—	—	³⁾ 2	1	66	2	—	4.9
Gotlands	429	—	—	8	4	237	1	4	9.2
Hjo—Stenstorp	25	—	—	1	—	18	—	—	—
Kalmar—Berga	217	—	¹⁾ 8	4	5	233	16	—	39.4
Kalmar—Torsås	44	—	⁴⁾ 6	—	2	75	7	—	13.2
Ljungbyholm—Karlslunda	23	—	¹⁾ 2	1	—	26	1	—	2.4
Mönsterås	—	—	¹⁾ 1	—	—	4	3	—	6.2
Östra Smålands	—	—	¹⁾ 2	¹⁾ 1	—	23	4	—	9.8
Klintehamn—Roma	199	—	¹⁾ 1	1	3	91	1	—	2.3
Lidköping—Källand ⁵⁾	30	—	—	—	³⁾ 1	24	—	—	—
Norra Östergötlands	123	—	—	2	3	104	—	3	7.1
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	—	—	¹⁾ 2	—	—	12	—	12	30.9
Nordmark—Klarälven	141	—	—	2	7	284	4	—	6.9
Slite—Roma	57	38	—	1	—	19	1	—	2.9
Stockholm—Roslagen	175	175	—	—	—	—	13	—	34.5
Vetlanda	61	—	—	—	1	25	—	—	—
Västergötland—Göteborg	346	54	—	6	4	228	7	—	15.5
Ölands	155	—	2	7	6	271	7	2	23.2
Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	73	—	—	—	3	84	—	2	5.2
B. Genom dotterbolag.									
Trafikförs. Göteborg—Dalarne—Gävle:									
Bergslagens	60	—	—	1	2	69	—	—	—
Gävle—Dala	265	—	1	1	9	328	—	—	—
Hälsingborg—Hässleholm	61	—	—	1	3	122	—	—	—
Stockholm—Saltsjön	96	—	—	—	47	1 774	5	—	13.6
Stockholm—Västerås—Bergslagen	104	—	2	—	27	1 161	—	—	—
Hjo—Stenstorp och Tidaholms	113	—	—	5	6	241	—	—	—
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	180	—	—	—	4	107	—	—	—
Åsersund—Skylberg—Lerbäck	32	—	—	—	3	101	—	—	—
Mellersta Östergötlands	111	—	—	—	3	80	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	272	—	—	2	11	361	—	—	—
Stockholm—Roslagen	656	—	¹⁾ 14	11	48	1 867	6	—	15.3
Ölands	33	—	—	1	1	48	—	—	—

[illegible]

Anmärkningar.

Uppgifterna om *trafikerad linjelängd och bilpark* avse förhållandena vid 1935 års slut.

Personbilar, omnibusar, lastbilar och släpvagnar. Häri inbegripes all bilmateriel, sålunda utom för linjetrafik även materiel, som använts i annan yrkesmässig trafik och för utkörning och avhämtning av gods.

Driftöverskottet har beräknats utan hänsyn till förnyelsefondsavsättning och ränta å anläggningsskapitalet.

Anläggningsskapital avser ifråga om dotterbolag det av järnvägarna investerade kapitalet.

¹⁾ Endast för annan yrkesmässig trafik.

²⁾ Därjämte en omnibus uthyrd till och redovisad under Växjö—Tingsryds järnväg.

³⁾ Förhyrd materiel.

⁴⁾ Härav fem personbilar endast för annan yrkesmässig trafik.

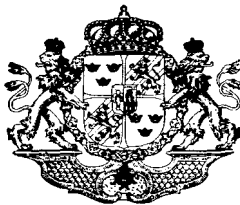
⁵⁾ Rörelsen utarrenderad.

⁶⁾ Sex omnibusar användes endast under sommaren.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 6

1936.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för juni månad år 1936.

Ann. Pingsthelgen inföll 1935 under juni, 1936 31 maj—1 juni.

Utkom från trycket den 7 sept. 1936.



Tab. 1. Statistisk översikt för juni

	Juni					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	91	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 205	9 209	— 4
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 815 485	3 842 002	— 26 517	3 382 309	3 543 944	— 211 635
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	2 542	2 232	+ 310	1 574	1 638	— 64
Godstrafik.						
Expressgods ton	56	51	+ 5	28	35	— 7
Paketgods "	2 734	2 848	— 114	3 714	3 691	+ 23
Ilgods "	8 040	7 406	+ 634	7 787	7 672	+ 115
Fraktstyckegods "	54 043	50 466	+ 3 577	75 846	72 384	+ 3 462
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	691 289	626 310	+ 64 979	1 277 842	1 172 872	+ 104 970
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	596 780	456 547	+ 140 233	—	—	—
Summa gods "	1 352 942	1 143 628	+ 209 314	1 365 217	1 256 654	+ 108 563
Levande djur antal	10 269	8 780	+ 1 489	22 453	21 502	+ 951
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	8 421 757	8 439 289	— 17 532	4 101 549	4 384 771	— 283 222
Posttransport "	683 782	793 743	— 109 961	241 840	240 282	+ 1 558
Poststationsskötsel "	146 098	144 066	+ 2 032	105 731	98 951	+ 6 780
Godstrafik:						
Expressgods "	11 991	10 399	+ 1 592	3 461	3 011	+ 450
Paketgods "	385 776	411 260	— 25 484	262 902	262 521	+ 381
Ilgods "	458 225	451 235	+ 6 990	177 210	168 003	+ 9 207
Fraktstyckegods "	1 694 335	1 566 607	+ 127 728	858 313	805 458	+ 52 855
Fraktgods i vagnslaster "	4 988 193	4 568 745	+ 419 448	4 242 832	3 957 629	+ 285 203
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	1 678 454	1 284 885	+ 393 569	—	—	—
Summa "	9 216 974	8 293 131	+ 923 843	5 544 718	5 196 622	+ 348 096
Levande djur "	55 639	49 668	+ 5 971	30 121	32 269	— 2 148
Summa godstrafik "	9 272 613	8 342 799	+ 929 814	5 574 839	5 228 891	+ 345 948
Extra trafikinkomster "	97 750	89 620	+ 8 130	149 452	133 053	+ 16 399
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	18 486	15 998	+ 2 488
Diverse inkomster "	190 595	227 934	— 37 339	121 193	124 434	— 3 241
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	18 812 595	18 037 451	+ 775 144	10 313 090	10 226 380	+ 86 710
Räntor "	—	—	—	12 093	12 388	— 295
Summa inkomster ..	18 812 595	18 037 451	+ 775 144	10 325 183	10 238 768	+ 86 415

¹⁾ Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Hargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. betydelse, har inräknats i uppgifterna för år 1936. Driften å Svartåls järnväg är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. hamnanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstbruk, juni. En mindre erforderlig korrigerig för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

och januari—juni månader år 1936.

Januari—juni								
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935		
	1936	1935		1936	1935			
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	91	—	3	
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 233	9 209	+	24	
B. Trafik.								
Persontrafik.								
Resande antal	20 403 154	19 198 585	+ 1 204 569	16 664 310	15 993 324	+	670 986	
Resgodsovervikt, velocitypeder m. m. ton	8 705	7 877	+	828	6 982	6 613	+	369
Godstrafik.								
Expressgods ton	399	336	+	63	259	204	+	55
Paketgods "	16 058	16 057	+	1	20 764	20 204	+	560
Ilgods "	59 619	51 317	+	8 302	50 975	46 754	+	4 221
Fraktskyckegods "	331 789	316 843	+	14 946	466 081	447 412	+	18 669
Fraktskyckegods i vagnslaster 2) "	4 126 964	4 088 640	+	38 324	7 816 756	7 505 421	+	311 335
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	3 395 393	2 463 017	+	932 376	—	—	—	—
Summa gods "	7 930 222	6 936 210	+	994 012	8 354 835	8 019 995	+	334 840
Levande djur antal	58 715	61 511	—	2 796	128 564	138 635	—	10 071
C. Inkomster.								
Persontrafik kr.	34 985 256	33 114 515	+ 1 870 741	17 278 257	16 782 079	+	496 178	
Posttransport "	3 870 170	3 778 598	+	91 572	1 447 266	1 450 317	—	3 051
Poststationsskötsel "	299 652	296 142	+	3 510	539 187	511 172	+	28 015
Godstrafik:								
Expressgods "	78 837	66 310	+	12 527	24 416	19 442	+	4 974
Paketgods "	2 410 980	2 423 177	—	12 197	1 464 020	1 421 157	+	42 863
Ilgods "	2 857 283	2 573 869	+	283 414	1 034 220	976 458	+	57 762
Fraktskyckegods "	10 555 876	9 996 191	+	559 685	5 280 463	5 016 215	+	264 248
Fraktskyckegods i vagnslaster "	30 738 620	30 717 994	+	20 626	26 807 235	25 695 201	+	1 112 034
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	9 576 770	6 913 628	+ 2 663 142	—	—	—	—	—
Summa "	56 218 366	52 691 169	+ 3 527 197	34 610 354	33 128 473	+	1 481 881	
Levande djur "	335 740	345 778	—	10 038	184 568	198 167	—	13 599
Summa godstrafik "	56 554 106	53 036 947	+ 3 517 159	34 794 922	33 326 640	+	1 468 282	
Extra trafikinkomster "	526 530	501 171	+	25 359	929 225	884 894	+	44 331
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	—	77 307	87 670	—	10 363
Diverse inkomster "	1 691 089	1 680 015	+	11 074	749 861	730 313	+	19 548
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	97 926 803	92 407 388	+ 5 519 415	55 816 025	53 773 085	+	2 042 940	
Räntor "	—	—	—	40 318	44 496	—	4 178	
Summa inkomster	97 926 803	92 407 388	+ 5 519 415	55 856 343	53 817 581	+	2 068 762	

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärnäs—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skåne i Kristianstad—Hälsleholms o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken tidigare hänförs till järnvägar utan allmän — 2) Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs häftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1935 statsbanornas totala gods korrekterats.

	Juni					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 581 826	1 246 968	+ 334 858	462 024	483 950	— 21 926
Övriga utgifter	534 831	491 949	+ 42 882	216 684	236 429	— 39 745
Banavdelningen	3 193 524	2 702 942	+ 490 582	1 854 770	1 790 151	+ 64 619
Trafikavdelningen	3 366 142	3 188 324	+ 177 818	2 469 523	2 382 479	+ 87 044
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 435 838	5 003 040	+ 432 798	2 892 202	2 746 638	+ 145 564
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 64 461	— 53 718	— 10 743	77 201	57 513	+ 19 688
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 30 624	17 546	— 48 170	72 077	26 794	+ 45 283
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	14 017 076	12 597 051	+ 1 420 025	8 044 481	7 743 954	+ 300 527
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 629 267	1 593 965	+ 35 302	738 974	721 795	+ 17 179
Skatter	—	—	—	120 212	77 661	+ 42 551
Räntor ³⁾	2 760 000	2 670 000	+ 90 000	766 787	785 654	— 18 867
Övriga utgifter	10 600	6 587	+ 4 013	14 576	40 889	— 26 313
Summa utgifter ..	18 416 943	16 867 603	+ 1 549 340	9 685 030	9 369 953	+ 315 077
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 384 872	8 093 004	+ 291 868	3 983 359	3 741 450	+ 241 909
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	2 692 185	2 223 176	+ 469 009	1 328 322	1 274 346	+ 53 976
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 214 617	1 118 080	+ 96 537	792 456	740 908	+ 51 548
Materielens underhåll ..	1 802 218	1 606 303	+ 195 915	717 098	725 729	— 8 631
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 4 795 519	+ 5 440 400		+ 2 268 609	+ 2 482 426	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		58	63	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		7 374	7 748	
Driftöverskott .. kr.	4 795 519	5 440 400		2 419 295	2 610 113	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		29	28	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 831	1 461	
Driftunderskott .. kr.	—	—		150 686	127 687	
Vinst resp. förlust⁶⁾ ..	+ 395 652	+ 1 169 848		+ 640 153	+ 868 815	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	+ 243 184	+ 1 242 622		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		37	38	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		5 526	5 782	
Vinst .. kr.	395 652	1 169 848		1 029 943	1 253 399	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		50	53	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		3 679	3 427	
Förlust .. kr.	—	—		389 790	384 584	

¹⁾ S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmaktarnas beslut skall bestridas av trafik-
statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar
avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ³⁾ Snöröjnings-

	Januari—juni					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter. ¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	6 949 596	5 388 574	+ 1 561 022	2 374 070	2 376 834	— 2 764
Övriga utgifter	3 363 161	3 033 786	+ 329 375	1 735 698	1 704 106	+ 31 592
Banavdelningen	12 263 245	11 194 518	+ 1 068 727	7 662 847	7 171 719	+ 491 128
Trafikavdelningen	19 940 616	19 353 616	+ 587 000	14 422 498	13 978 347	+ 444 151
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	31 877 953	30 469 402	+ 1 408 551	17 535 408	16 515 785	+ 1 019 623
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 382 163	— 348 084	— 34 079	427 855	379 492	+ 48 363
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 52 188	206 918	— 259 106	218 730	159 515	+ 59 215
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	73 960 220	69 298 730	+ 4 661 490	44 377 106	42 285 798	+ 2 091 308
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	9 773 966	9 561 100	+ 212 866	4 436 101	4 339 340	+ 96 761
Skatter	—	—	—	722 177	502 661	+ 219 516
Räntor ³⁾	16 560 000	16 020 000	+ 540 000	4 599 681	4 720 675	— 120 994
Övriga utgifter	75 089	79 795	— 4 706	196 974	276 218	— 79 244
Summa utgifter	100 369 275	94 959 625	+ 5 409 650	54 332 039	52 124 692	+ 2 207 347
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	47 604 063	46 588 250	+ 1 015 813	23 029 167	22 322 156	+ 707 011
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	8 232 006	7 673 961	+ 558 045	4 423 346	4 151 646	+ 271 700
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	7 205 405	6 730 150	+ 475 255	5 043 007	4 523 673	+ 519 334
Materielens underhåll	10 601 124	10 106 302	+ 494 822	4 436 743	4 281 751	+ 154 992
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 23 966 583	+ 23 108 658		+ 11 438 919	+ 11 487 287	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		58	60	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		7 544	7 795	
Driftöverskott .. kr.	23 966 583	23 108 658		12 212 242	12 094 409	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		30	31	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 689	1 414	
Driftunderskott .. kr.	—	—		773 323	607 122	
Vinst resp. förlust ⁶⁾ ..	— 2 442 472	— 2 552 237		+ 1 524 304	+ 1 692 889	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>— 3 452 363</i>	<i>— 1 372 987</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		29	29	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		5 286	5 118	
Vinst .. kr.	—	—		4 046 842	4 368 386	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		59	62	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		3 947	4 091	
Förlust .. kr	2 442 472	2 552 237		2 522 538	2 675 497	

littereringen. — ²⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet, — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	Juni			Januari—juni		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	7 526	7 526	7 511	7 526	7 526	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 593	5 632	5 632	5 621	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 577	3 577	3 612	3 577	3 577
Samtliga järnvägar	16 731	16 735	16 720	16 759	16 735	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 815	3 812	3 256	20 403	19 199	17 551
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 411	2 548	2 218	11 744	11 199	10 626
Enskilda smalspåriga "	921	996	883	4 920	4 794	4 676
Samtliga järnvägar	7 147	7 356	6 357	37 067	35 192	32 853
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 353	1 144	1 047	7 930	6 936	5 349
" " exkl. lapplandsmalm	756	687	765	4 535	4 473	4 177
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 042	953	1 033	6 458	6 180	5 648
Enskilda smalspåriga "	323	304	328	1 897	1 840	1 738
Samtliga järnvägar	2 718	2 401	2 408	16 285	14 956	12 735
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 8 422	8 439	7 222	34 985	33 115	30 311
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 3 181	3 369	2 880	13 130	12 687	12 017
Enskilda smalspåriga "	" " 921	1 016	870	4 148	4 095	3 972
Samtliga järnvägar	" " 12 524	12 824	10 972	52 263	49 897	46 300
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 9 273	8 343	8 210	56 554	53 037	46 040
" " exkl. lapplandsmalm	" " 7 594	7 058	7 443	46 977	46 123	42 853
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 4 407	4 098	4 380	27 647	26 360	24 568
Enskilda smalspåriga "	" " 1 168	1 131	1 175	7 148	6 967	6 767
Samtliga järnvägar	" " 14 848	13 572	13 765	91 349	86 364	77 375
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	tusen kr. 18 813	18 037	16 700	97 927	92 407	82 461
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 8 021	7 885	7 681	43 338	41 535	39 005
Enskilda smalspåriga "	" " 2 292	2 341	2 247	12 478	12 238	11 916
Samtliga järnvägar	" " 29 126	28 263	26 628	153 743	146 180	133 382

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda tantalet är jämförbara.

		Juni			Januari—juni		
		1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och bankm:</i>							
<i>Absoluta tal:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	83 32	79 89	74 12	71 49	67 84	60 66
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	47 80	46 67	45 46	42 36	40 75	38 26
Enskilda smalspåriga.....	»	21 15	21 82	20 94	18 98	18 90	18 41
Samtliga järnvägar.....	»	58 03	56 30	53 09	50 41	48 26	44 08
<i>Relativa tal:</i>							
Statens järnvägar.....		112.4	107.8	100.0	117.9	111.8	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		105.1	102.7	100.0	110.7	106.5	100.0
Enskilda smalspåriga.....		101.0	104.2	100.0	103.1	102.7	100.0
Samtliga järnvägar.....		109.3	106.0	100.0	114.4	109.5	100.0
<i>Summa inkomster.</i>							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	18 813	18 037	16 700	97 927	92 407	82 461
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	8 033	7 896	7 689	43 373	41 573	39 033
Enskilda smalspåriga.....	»	2 292	2 343	2 249	12 483	12 245	11 922
Samtliga järnvägar.....	»	29 138	28 276	26 638	153 783	146 225	133 416
<i>D. Utgifter.</i>							
<i>Avlöningar.</i>							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	8 385	8 093	8 021	47 604	46 588	45 808
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	3 057	2 843	2 845	17 539	16 983	16 866
Enskilda smalspåriga.....	»	926	898	891	5 490	5 339	5 261
Samtliga järnvägar.....	»	12 368	11 834	11 757	70 633	68 910	67 935
<i>Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.</i>							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	1 215	1 118	1 055	7 205	6 730	6 240
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	634	579	515	3 983	3 559	2 990
Enskilda smalspåriga.....	»	158	162	158	1 060	965	897
Samtliga järnvägar.....	»	2 007	1 859	1 728	12 248	11 254	10 127
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	20 00	18 00	18 00	20 00	18 00	18 00
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	20 62	19 14	18 10	20 46	19 10	18 51
Enskilda smalspåriga.....	»	20 50	20 00	19 37	20 51	20 05	18 84
Samtliga järnvägar.....	»	20 84	18 72	18 17	20 27	18 69	18 19
<i>Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.</i>							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	14 017	12 597	12 167	73 960	69 298	66 072
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	6 209	5 947	5 722	33 786	32 118	30 603
Enskilda smalspåriga.....	»	1 835	1 797	1 786	10 591	10 168	9 846
Samtliga järnvägar.....	»	22 061	20 341	19 675	118 337	111 584	106 521
<i>Per dag och bankm:</i>							
<i>Absoluta tal:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	62 08	55 79	54 00	53 99	50 87	48 60
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	37 00	35 20	33 87	33 02	31 51	30 02
Enskilda smalspåriga.....	»	16 93	16 75	16 64	16 11	15 70	15 21
Samtliga järnvägar.....	»	43 95	40 52	39 23	38 80	36 84	35 20
<i>Relativa tal:</i>							
Statens järnvägar.....		115.0	103.3	100.0	111.1	104.7	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		109.2	103.9	100.0	110.0	105.0	100.0
Enskilda smalspåriga.....		101.7	100.7	100.0	105.9	103.2	100.0
Samtliga järnvägar.....		112.0	103.3	100.0	110.2	104.7	100.0

1) Se not 4 å sid. 50—51.

	Juni			Januari—juni		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar.....	74.5	69.8	72.9	75.5	75.0	80.1
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	77.4	75.4	74.5	78.0	77.3	78.5
Enskilda smalspåriga ".....	80.1	76.8	79.5	84.9	83.1	82.6
Samtliga järnvägar.....	75.7	72.0	73.9	77.0	76.3	79.9
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 417	16 867	16 426	100 369	94 959	91 642
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 452	7 163	6 978	41 357	39 471	38 079
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 233	2 207	2 223	12 975	12 654	12 469
Samtliga järnvägar..... " "	28 102	26 237	25 627	154 701	147 084	142 190
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 4 796	+ 5 440	+ 4 533	+ 23 967	+ 23 109	+ 16 389
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 812	+ 1 938	+ 1 959	+ 9 552	+ 9 417	+ 8 402
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 457	+ 544	+ 461	+ 1 887	+ 2 070	+ 2 070
Samtliga järnvägar..... " "	+ 7 065	+ 7 922	+ 6 953	+ 35 406	+ 34 596	+ 26 861
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 21.24	+ 24.10	+ 20.12	+ 17.50	+ 16.97	+ 12.06
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 10.80	+ 11.47	+ 11.59	+ 9.34	+ 9.24	+ 8.24
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 4.22	+ 5.07	+ 4.30	+ 2.87	+ 3.20	+ 3.20
Samtliga järnvägar..... " "	+ 14.08	+ 15.78	+ 13.86	+ 11.61	+ 11.42	+ 8.88
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 396	+ 1 170	+ 274	— 2 442	— 2 552	— 9 181
D:o exkl. malmbanan..... " "	+ 243	+ 1 243	+ 835	— 3 452	— 1 373	— 4 525
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 581	+ 733	+ 711	+ 2 016	+ 2 102	+ 954
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 59	+ 136	+ 26	— 492	— 409	— 547
Samtliga järnvägar..... " "	+ 1 036	+ 2 039	+ 1 011	— 918	— 859	— 8 774

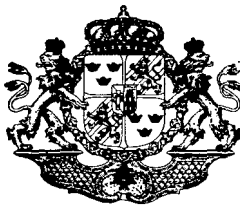
¹⁾ Se not 3, sid. 50—51.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 7

1936.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för juli månad år 1936.

Utkom från trycket den 6 oktober 1936.



Tab. 1. Statistisk översikt för juli

Juli						
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	91	— 4
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 179	9 209	— 30
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 754 833	3 693 826	+ 61 007	3 187 629	3 251 794	— 64 165
Resgodsövertikt, velocitypeder m. m. ton	2 482	2 338	+ 144	1 724	1 607	+ 117
Godstrafik.						
Expressgods ton	54	42	+ 12	37	28	+ 9
Paketgods "	2 305	2 368	— 63	3 203	3 163	+ 40
Ilgods "	7 844	7 996	— 152	8 041	7 863	+ 178
Fraktstyckegods "	58 005	55 047	+ 2 958	83 064	73 136	+ 4 928
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	843 504	788 528	+ 54 976	1 555 793	1 403 459	+ 152 334
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	426 695	358 517	+ 68 178	—	—	—
Summa gods "	1 338 407	1 212 498	+ 125 909	1 650 138	1 492 649	+ 157 489
Levande djur antal	10 135	9 286	+ 849	22 438	23 152	— 714
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	9 068 585	8 198 619	+ 869 966	4 136 049	4 059 460	+ 76 589
Posttransport "	642 677	598 514	+ 44 163	251 823	250 770	+ 1 053
Poststationsskötsel "	3 097	2 926	+ 171	81 351	79 403	+ 1 948
Godstrafik:						
Expressgods "	12 387	9 246	+ 3 141	3 809	3 245	+ 564
Paketgods "	348 097	350 806	— 2 709	223 862	218 988	+ 4 874
Ilgods "	450 838	463 532	— 12 694	176 102	170 651	+ 5 451
Fraktstyckegods "	1 831 081	1 697 229	+ 133 852	934 666	876 376	+ 58 290
Fraktgods i vagnslaster ..	5 777 049	5 325 169	+ 451 880	5 257 900	4 612 953	+ 644 947
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	1 216 354	1 018 168	+ 198 186	—	—	—
Summa "	9 635 806	8 864 150	+ 771 656	6 596 339	5 882 213	+ 714 126
Levande djur "	50 705	52 264	— 1 559	30 897	31 968	— 1 071
Summa godstrafik "	9 686 511	8 916 414	+ 770 097	6 627 236	5 914 181	+ 713 055
Extra trafikinkomster "	96 550	82 503	+ 14 047	174 575	165 774	+ 8 801
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	10 305	17 812	— 7 007
Diverse inkomster "	282 060	328 787	— 46 727	152 542	156 203	— 3 661
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	19 779 480	18 127 763	+ 1 651 717	11 433 881	10 643 103	+ 790 778
Räntor "	—	—	—	7 437	6 373	+ 1 064
Summa inkomster "	19 779 480	18 127 763	+ 1 651 717	11 441 318	10 649 476	+ 791 842

¹⁾ Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Hargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. betydelse, har inräknats i uppgifterna för år 1936. Driften å Svartåls järnväg är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd.

²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs häftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1935 statsbanornas tontal gods korrigerats.

och januari—juli månader år 1936.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—juli					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	91	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 225	9 209	+ 16
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	24 157 987	22 892 411	+ 1 265 576	19 851 939	19 245 118	+ 606 821
Resgodsöversikt, velocipeder m. m. ton	11 187	10 215	+ 972	8 706	8 220	+ 486
Godstrafik.						
Expressgods ton	453	378	+ 75	296	232	+ 64
Paketgods "	18 363	18 425	— 62	23 967	23 367	+ 600
Ilgods "	67 463	59 313	+ 8 150	59 016	54 617	+ 4 399
Fraktskyegods "	389 794	371 890	+ 17 904	549 145	525 548	+ 23 597
Fraktskyegods i vagnslaster ²⁾ .. "	4 969 721	4 877 168	+ 92 553	9 372 549	8 908 880	+ 463 669
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	3 822 088	2 821 534	+ 1 000 554	—	—	—
Summa gods "	9 267 882	8 148 708	+ 1 119 174	10 004 973	9 512 644	+ 492 329
Levande djur antal	68 850	70 797	— 1 947	151 002	161 787	— 10 785
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	44 053 841	41 313 134	+ 2 740 707	21 414 306	20 841 539	+ 572 767
Posttransport "	4 512 847	4 377 112	+ 135 735	1 699 089	1 701 087	— 1 998
Poststationsskötsel "	302 749	299 068	+ 3 681	620 538	590 575	+ 29 963
Godstrafik:						
Expressgods "	91 224	75 556	+ 15 668	28 225	22 687	+ 5 538
Paketgods "	2 759 077	2 773 983	— 14 906	1 687 882	1 640 145	+ 47 737
Ilgods "	3 308 121	3 037 401	+ 270 720	1 210 322	1 147 109	+ 63 213
Fraktskyegods "	12 386 957	11 693 420	+ 693 537	6 215 129	5 892 591	+ 322 538
Fraktskyegods i vagnslaster "	36 515 669	36 043 163	+ 472 506	32 065 135	30 308 154	+ 1 756 981
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	10 793 124	7 931 796	+ 2 861 328	—	—	—
Summa "	65 854 172	61 555 319	+ 4 298 853	41 206 693	39 010 686	+ 2 196 007
Levande djur "	386 445	398 042	— 11 597	215 465	230 135	— 14 670
Summa godstrafik "	66 240 617	61 953 361	+ 4 287 256	41 422 158	39 240 821	+ 2 181 337
Extra trafikinkomster "	623 080	583 674	+ 39 406	1 103 800	1 050 668	+ 53 132
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	87 612	104 982	— 17 370
Diverse inkomster "	1 973 149	2 008 802	— 35 653	902 403	886 516	+ 15 887
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	117 706 283	110 535 151	+ 7 171 132	67 249 906	64 416 188	+ 2 833 718
Räntor "	—	—	—	47 755	50 869	— 3 114
Summa inkomster .. "	117 706 283	110 535 151	+ 7 171 132	67 297 661	64 467 057	+ 2 830 604

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärns—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skåne i Kristianstad—Hässelholms o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken tidigare hänförs till järnvägar utan allmän Å bandelen Åhus—Tollarp (26 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd. — hamnbanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstebruk, juni. En mindre erforderlig korrigerig för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

	Juli					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	945 493	876 352	+ 69 141	308 862	333 141	— 24 279
Övriga utgifter	600 153	539 574	+ 60 579	201 913	188 193	+ 13 720
Banavdelningen	2 768 955	2 490 084	+ 278 871	1 772 849	1 693 725	+ 79 124
Trafikavdelningen	3 417 719	3 388 616	+ 29 103	2 513 183	2 469 229	+ 43 954
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 549 723	5 040 654	+ 509 069	3 091 954	2 874 638	+ 217 316
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 71 900	— 68 581	— 3 319	76 252	67 235	+ 9 017
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 153 499	— 144 199	— 9 300	29 592	25 335	+ 4 257
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	13 056 644	12 122 500	+ 934 144	7 994 605	7 651 496	+ 343 109
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 629 267	1 585 959	+ 43 308	743 400	724 797	+ 18 603
Skatter	—	—	—	125 739	79 686	+ 46 053
Räntor ³⁾	2 760 000	2 670 000	+ 90 000	744 060	767 678	— 23 618
Övriga utgifter	3 037	6 623	— 3 586	42 381	40 701	+ 1 680
Summa utgifter	17 448 948	16 385 082	+ 1 063 866	9 650 185	9 264 358	+ 385 827
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 634 308	8 345 032	+ 289 276	3 955 856	3 886 885	+ 68 971
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	2 246 701	1 987 788	+ 258 913	1 269 982	1 176 651	+ 93 331
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 237 151	1 123 730	+ 113 421	889 108	801 446	+ 87 662
Materielens underhåll ..	1 811 508	1 518 580	+ 292 928	764 382	677 793	+ 86 589
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 6 722 836	+ 6 005 263		+ 3 439 276	+ 2 991 607	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		67	65	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		8 134	7 896	
Driftöverskott	6 722 836	6 005 263		3 513 593	3 097 161	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		20	26	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 045	1 313	
Driftunderskott	—	—		74 317	105 554	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 2 330 532	+ 1 742 681		+ 1 791 133	+ 1 385 118	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 2 599 632</i>	<i>+ 2 083 514</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		46	44	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		6 537	6 397	
Vinst	2 330 532	1 742 681		2 050 832	1 698 616	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		41	47	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		2 642	2 812	
Förlust	—	—		259 699	313 498	

¹⁾ S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-
²⁾ Under räntor upptagtes för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafik-
statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar
avlönning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snöröjnings-

	Januari—juli					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 895 089	6 264 926	+ 1 630 163	2 682 932	2 709 975	— 27 043
Övriga utgifter	3 963 314	3 573 360	+ 389 954	1 937 611	1 892 299	+ 45 312
Banavdelningen	15 032 200	13 684 602	+ 1 347 598	9 435 696	8 865 444	+ 570 252
Trafikavdelningen	23 358 335	22 742 232	+ 616 103	16 935 681	16 447 576	+ 488 105
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	37 427 676	35 510 056	+ 1 917 620	20 627 362	19 390 423	+ 1 236 939
Lok- och vagnhyresaldo	— 454 063	— 416 665	— 37 398	504 107	446 727	+ 57 380
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 205 687	62 719	— 268 406	248 322	184 850	+ 63 472
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	87 016 864	81 421 230	+ 5 595 634	52 371 711	49 937 294	+ 2 434 417
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	11 403 233	11 147 059	+ 256 174	5 179 501	5 064 137	+ 115 364
Skatter	—	—	—	847 916	582 347	+ 265 569
Räntor ³⁾	19 320 000	18 690 000	+ 630 000	5 343 741	5 488 353	— 144 612
Övriga utgifter	78 126	86 418	— 8 292	239 355	316 919	— 77 564
Summa utgifter	117 818 223	111 344 707	+ 6 473 516	63 982 224	61 389 050	+ 2 593 174
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	56 238 371	54 933 282	+ 1 305 089	26 985 023	26 209 041	+ 775 982
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	10 478 707	9 661 749	+ 816 958	5 693 328	5 328 297	+ 365 031
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	8 442 556	7 853 880	+ 588 676	5 932 115	5 325 119	+ 606 996
Materielens underhåll	12 412 632	11 624 882	+ 787 750	5 201 125	4 959 544	+ 241 581
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 30 689 419	+ 29 113 921		+ 14 878 195	+ 14 478 894	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		61	61	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 526		7 691	7 672	
Driftöverskott	30 689 419	29 113 921		15 664 610	15 118 710	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		27	30	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 534	1 537	
Driftunderskott	—	—		786 415	639 816	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	— 111 940	— 809 556		+ 3 315 437	+ 3 078 007	
<i>De för S.J. exkl. maln- banan</i>	<i>— 852 731</i>	<i>+ 710 527</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		34	32	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		5 597	5 263	
Vinst	—	—		5 951 940	5 890 987	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		54	59	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 526		3 628	3 946	
Förlust	111 940	809 556		2 636 503	2 812 980	

littereringen. — ²⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 55 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	Juli			Januari—juli		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträcker ... km	7 526	7 526	7 511	7 526	7 526	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 567	5 632	5 632	5 613	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 612	3 577	3 577	3 612	3 577	3 577
Samtliga järnvägar	16 705	16 735	16 720	16 751	16 735	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 755	3 694	3 539	24 158	22 892	21 090
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 331	2 384	2 372	14 075	13 583	12 998
Enskilda smalspåriga	857	868	882	5 777	5 662	5 558
Samtliga järnvägar	6 943	6 946	6 793	44 010	42 137	39 646
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 338	1 212	953	9 268	8 149	6 302
" " exkl. lapplandsmalin	912	854	787	5 446	5 327	4 964
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 260	1 146	1 098	7 718	7 325	6 746
Enskilda smalspåriga	390	347	334	2 287	2 188	2 072
Samtliga järnvägar	2 988	2 705	2 385	19 273	17 662	15 120
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 9 069	8 199	7 871	44 054	41 313	38 182
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 3 229	3 165	3 171	16 359	15 852	15 187
Enskilda smalspåriga	" " 907	894	926	5 055	4 990	4 898
Samtliga järnvägar	" " 13 205	12 258	11 968	65 468	62 155	58 267
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 9 687	8 916	7 615	66 241	61 953	53 655
" " exkl. lapplandsmalin	" " 8 470	7 898	7 144	55 447	54 022	49 997
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 5 261	4 687	4 538	32 908	31 047	29 105
Enskilda smalspåriga	" " 1 366	1 227	1 119	8 514	8 194	7 887
Samtliga järnvägar	" " 16 314	14 830	13 272	107 663	101 194	90 647
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	tusen kr. 19 780	18 128	16 422	117 706	110 535	98 882
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 8 953	8 315	8 159	52 291	49 850	47 164
Enskilda smalspåriga	" " 2 481	2 328	2 257	14 959	14 566	14 173
Samtliga järnvägar	" " 31 214	28 771	26 838	184 956	174 951	160 219

¹⁾ Tonalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda tonalet är jämförbara.

		Juli			Januari—juli		
		1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	84 78	77 70	70 53	73 43	69 28	62 10
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	51 88	47 62	46 73	43 74	41 75	39 50
Enskilda smalspåriga ".....	"	22 16	20 99	20 35	19 44	19 21	18 69
Samtliga järnvägar.....	"	60 27	55 46	51 78	51 84	49 31	45 20
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		120.2	110.2	100.0	118.2	111.6	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		111.0	101.9	100.0	110.7	105.7	100.0
Enskilda smalspåriga ".....		108.9	103.1	100.0	104.0	102.8	100.0
Samtliga järnvägar.....		116.4	107.1	100.0	114.7	109.1	100.0
Summa inkomster.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	19 780	18 128	16 422	117 706	110 535	98 882
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	8 960	8 320	8 161	52 333	49 893	47 195
Enskilda smalspåriga ".....	" "	2 481	2 329	2 258	14 965	14 574	14 180
Samtliga järnvägar.....	" "	31 221	28 777	26 841	185 004	175 002	160 257
D. Utgifter.							
Arvönningar.							
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.	8 634	8 345	8 279	56 238	54 933	54 087
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	3 027	2 960	2 913	20 566	19 944	19 779
Enskilda smalspåriga ".....	" "	929	927	896	6 419	6 265	6 157
Samtliga järnvägar.....	" "	12 590	12 232	12 088	83 223	81 142	80 023
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	1 237	1 124	1 033	8 443	7 854	7 273
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	701	624	536	4 683	4 182	3 526
Enskilda smalspåriga ".....	" "	188	177	170	1 249	1 143	1 067
Samtliga järnvägar.....	" "	2 126	1 925	1 739	14 375	13 179	11 866
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	20 00	18 00	18 00	20 00	18 00	18 00
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	20 71	19 17	18 32	20 49	19 11	18 51
Enskilda smalspåriga ".....	"	20 46	19 95	19 35	20 50	20 04	18 92
Samtliga järnvägar.....	"	20 39	18 72	18 25	20 29	18 69	18 20
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	13 057	12 123	11 518	87 017	81 421	77 591
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	6 078	5 832	5 474	39 864	37 950	36 077
Enskilda smalspåriga ".....	" "	1 917	1 819	1 760	12 508	11 987	11 606
Samtliga järnvägar.....	" "	21 052	19 774	18 752	139 389	131 358	125 274
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	55 96	51 96	49 47	54 28	51 03	48 73
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	35 22	33 40	31 35	33 34	31 78	30 21
Enskilda smalspåriga ".....	"	17 12	16 40	15 87	16 26	15 81	15 30
Samtliga järnvägar.....	"	40 65	38 12	36 18	39 07	37 02	35 34
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		113.1	105.0	100.0	111.4	104.7	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		112.3	106.5	100.0	110.4	105.2	100.0
Enskilda smalspåriga ".....		107.9	103.3	100.0	106.3	103.3	100.0
Samtliga järnvägar.....		112.4	105.4	100.0	110.6	104.8	100.0

¹⁾ Se not 4 å sid. 58—59.

	Juli			Januari—juli		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	66.0	66.9	70.1	73.9	73.7	78.6
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	67.9	70.1	67.1	76.2	76.1	76.5
Enskilda smalspåriga..... "	77.3	78.1	78.0	83.6	82.3	81.9
Samtliga järnvägar..... "	67.4	68.7	69.9	75.4	75.1	78.2
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	17 449	16 385	15 781	117 818	111 345	107 422
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 341	7 043	6 724	48 697	46 514	44 803
Enskilda smalspåriga..... " "	2 309	2 221	2 197	15 285	14 875	14 667
Samtliga järnvägar..... " "	27 099	25 649	24 702	181 800	172 734	166 892
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 6 723	+ 6 005	+ 4 904	+ 30 689	+ 29 114	+ 21 291
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 875	+ 2 483	+ 2 685	+ 12 427	+ 11 900	+ 11 087
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 564	+ 509	+ 497	+ 2 451	+ 2 579	+ 2 567
Samtliga järnvägar..... " "	+ 10 162	+ 8 997	+ 8 086	+ 45 567	+ 43 593	+ 34 945
<i>Per dag och bankn:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 28.82	+ 25.74	+ 21.06	+ 19.15	+ 18.25	+ 13.37
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 16.66	+ 14.22	+ 15.38	+ 10.40	+ 9.97	+ 9.29
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 5.04	+ 4.59	+ 4.48	+ 3.18	+ 3.40	+ 3.39
Samtliga järnvägar..... " "	+ 19.62	+ 17.34	+ 15.60	+ 12.77	+ 12.29	+ 9.86
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 2 331	+ 1 743	+ 641	— 112	— 810	— 8 540
D:o exkl. malmbanan..... " "	+ 2 600	+ 2 084	+ 1 479	— 853	+ 711	— 3 046
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 619	+ 1 277	+ 1 437	+ 3 636	+ 3 379	+ 2 392
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 172	+ 108	+ 61	— 320	— 301	— 487
Samtliga järnvägar..... " "	+ 4 122	+ 3 128	+ 2 139	+ 3 204	+ 2 268	— 6 635

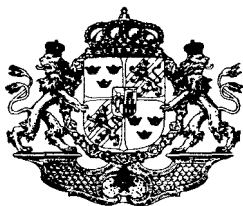
¹⁾ Se not 3, sid. 58—59.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 8

1936.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för augusti månad år 1936.

Utkom från trycket den 6 november 1936.



Tab. 1. Statistisk översikt för augusti

		Augusti					
		Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
		1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	91	—	4
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 179	9 209	—	30
B. Trafik.							
Persontrafik.							
Resande antal	3 984 096	3 719 324	+ 264 772	3 365 989	3 338 221	+ 27 768	
Resgodsöversikt, velocipeder m. m. ton	2 448	2 154	+ 294	1 661	1 539	+ 122	
Godstrafik.							
Expressgods ton	56	47	+ 9	28	34	—	6
Paketgods ”	2 457	2 534	— 77	3 085	3 231	—	146
Ilgods ”	7 989	8 278	— 289	7 672	8 097	—	425
Fraktstuckegods ”	62 339	60 370	+ 1 969	89 477	86 875	+ 2 602	
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ”	829 148	795 797	+ 33 351	1 585 582	1 486 883	+ 98 699	
Härtill för S. J. lapp-landsmalm ”	650 384	406 078	+ 244 306	—	—	—	—
Summa gods ”	1 552 373	1 273 104	+ 279 269	1 685 844	1 585 120	+ 100 724	
Levande djur antal	14 650	9 208	+ 5 442	25 704	21 862	+ 3 842	
C. Inkomster.							
Persontrafik kr.	8 502 181	7 930 607	+ 571 574	4 010 999	3 876 184	+ 134 815	
Posttransport ”	643 053	616 768	+ 26 285	249 103	249 569	—	466
Poststationsskötsel ”	436	417	+ 19	83 595	80 160	+ 3 435	
Godstrafik:							
Expressgods ”	11 597	9 394	+ 2 203	3 988	3 063	+ 925	
Paketgods ”	369 163	388 349	— 19 186	227 437	225 096	+ 2 341	
Ilgods ”	459 376	471 967	— 12 591	174 783	181 010	—	6 227
Fraktstuckegods ”	2 021 568	1 907 531	+ 114 037	1 006 105	986 178	+ 19 927	
Fraktgods i vagnslaster ”	5 864 060	5 446 617	+ 417 443	5 267 218	4 915 359	+ 351 859	
Härtill för S. J. lapp-landsmalm ”	1 865 141	1 155 305	+ 709 836	—	—	—	—
Summa ”	10 590 905	9 379 163	+ 1 211 742	6 679 531	6 310 706	+ 368 825	
Levande djur ”	61 136	62 452	— 1 316	36 471	32 711	+ 3 760	
Summa godstrafik ”	10 652 041	9 441 615	+ 1 210 426	6 716 002	6 343 417	+ 372 585	
Extra trafikinkomster ”	97 113	88 767	+ 8 346	164 498	155 573	+ 8 925	
Lok- och vagnhyresaldo ”	—	—	—	2 589	12 703	—	10 114
Diverse inkomster ”	85 569	85 026	+ 543	157 052	120 810	+ 36 242	
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	19 980 393	18 163 200	+ 1 817 193	11 383 838	10 838 416	+ 545 422	
Räntor ”	—	—	—	6 508	6 020	+ 488	
Summa inkomster	19 980 393	18 163 200	+ 1 817 193	11 390 346	10 844 436	+ 545 910	

1) Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Hargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. betydelse, har inräknats i uppgifterna för år 1936. Driften å Svartåls järnväg är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd.

2) Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs häftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1935 statsbanornas totala gods korrigerats.

och januari—augusti månader år 1936.

	Januari—augusti					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	91	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 219	9 209	+ 10
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	28 142 083	26 611 735	+ 1 530 348	23 217 928	22 588 339	+ 634 589
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	13 635	12 369	+ 1 266	10 367	9 759	+ 608
Godstrafik.						
Expressgods ton	509	425	+ 84	324	266	+ 58
Paketgods "	20 820	20 959	— 139	27 052	26 598	+ 454
Ilgods "	75 452	67 591	+ 7 861	66 688	62 714	+ 3 974
Fraktstyckegods "	451 197	432 260	+ 18 937	638 622	612 423	+ 26 199
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	5 799 805	5 672 965	+ 126 840	10 958 131	10 395 763	+ 562 368
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	4 472 472	3 227 612	+ 1 244 860	—	—	—
Summa gods "	10 820 255	9 421 812	+ 1 398 443	11 690 817	11 097 764	+ 593 053
Levande djur antal	83 500	80 005	+ 3 495	176 706	183 649	— 6 943
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	52 556 022	49 243 741	+ 3 312 281	25 425 305	24 717 723	+ 707 582
Posttransport "	5 155 900	4 994 880	+ 162 020	1 948 192	1 950 656	— 2 464
Poststationsskötsel "	303 185	299 455	+ 3 700	704 133	670 735	+ 33 398
Godstrafik:						
Expressgods "	102 821	84 950	+ 17 871	32 213	25 750	+ 6 463
Paketgods "	3 128 240	3 162 332	— 34 092	1 915 319	1 865 241	+ 50 078
Ilgods "	3 767 497	3 509 368	+ 258 129	1 385 105	1 328 119	+ 56 986
Fraktstyckegods "	14 408 184	13 600 951	+ 807 233	7 221 234	6 878 769	+ 342 465
Fraktgods i vagnslaster "	42 380 070	41 489 780	+ 890 290	37 332 353	35 223 513	+ 2 108 840
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	12 658 265	9 087 101	+ 3 571 164	—	—	—
Summa "	76 445 077	70 934 482	+ 5 510 595	47 886 224	45 321 392	+ 2 564 832
Levande djur "	447 581	460 494	— 12 913	251 936	262 846	— 10 910
Summa godstrafik "	76 892 658	71 394 976	+ 5 497 682	48 138 160	45 584 238	+ 2 553 922
Extra trafikinkomster "	720 193	672 441	+ 47 752	1 268 298	1 206 241	+ 62 057
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	90 201	117 685	— 27 484
Diverse inkomster "	2 058 718	2 093 828	— 35 110	1 059 455	1 007 326	+ 52 129
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	137 686 676	128 698 351	+ 8 988 325	78 633 744	75 254 604	+ 3 379 140
Räntor "	—	—	—	54 263	56 889	— 2 626
Summa inkomster	137 686 676	128 698 351	+ 8 988 325	78 688 007	75 311 493	+ 3 376 514

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärns—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skånes i Kristianstad—Hässelholms o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken tidigare hänförs till järnvägar utan allmän Å bandelen Åhus—Tollarp (26 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd. — hamnbastationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstbruk, juni. En mindre erforderlig korrigerig för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

	Augusti					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	952 959	946 872	+ 6 087	409 700	422 643	— 12 943
Övriga utgifter	520 995	525 187	— 4 192	174 665	181 089	— 6 424
Banavdelningen	2 580 606	2 492 518	+ 88 088	1 813 793	1 864 014	— 50 221
Trafikavdelningen	3 419 226	3 236 633	+ 182 593	2 497 741	2 431 686	+ 66 055
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 363 032	5 238 725	+ 124 307	3 067 802	2 877 040	+ 190 762
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 81 998	— 67 287	— 14 711	88 243	75 262	+ 12 981
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 84 601	— 148 622	+ 64 021	30 633	33 773	— 3 140
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 670 219	12 224 026	+ 446 193	8 082 577	7 885 507	+ 197 070
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 628 278	1 592 429	+ 35 849	742 830	723 363	+ 19 467
Skatter	—	—	—	113 660	80 907	+ 32 753
Räntor ³⁾	2 760 000	2 670 000	+ 90 000	772 767	785 018	— 12 251
Övriga utgifter	13 176	7 822	+ 5 354	29 050	42 082	— 13 032
Summa utgifter	17 071 673	16 494 277	+ 577 396	9 740 884	9 516 877	+ 224 007
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 761 607	8 400 708	+ 360 899	3 975 234	3 902 018	+ 73 216
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	2 121 732	2 013 220	+ 108 512	1 296 990	1 346 555	— 49 565
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 232 004	1 146 056	+ 85 948	864 385	751 300	+ 113 085
Materielens underhåll ..	1 702 487	1 700 088	+ 2 399	782 582	742 320	+ 40 262
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 7 310 174	+ 5 939 174		+ 3 301 261	+ 2 952 909	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		69	70	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		8 218	8 096	
Driftöverskott	7 310 174	5 939 174		3 388 709	3 011 549	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		18	21	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		961	1 113	
Driftunderskott	—	—		87 448	58 640	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 2 908 720	+ 1 668 923		+ 1 649 462	+ 1 327 559	
<i>Pro för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 2 580 290</i>	<i>+ 1 927 144</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		49	50	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		6 640	6 655	
Vinst	2 908 720	1 668 923		1 900 992	1 565 738	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		38	41	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		2 539	2 554	
Förlust	—	—		251 530	238 179	

¹⁾ S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikstatskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ³⁾ Snöröjnings-

	Januari—augusti					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter. 1)						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 848 048	7 211 798	+ 1 636 250	3 092 632	3 132 618	— 39 986
Övriga utgifter	4 484 309	4 098 547	+ 385 762	2 112 276	2 073 388	+ 38 888
Banavdelningen	17 612 806	16 177 120	+ 1 435 686	11 249 489	10 729 458	+ 520 031
Trafikavdelningen	26 777 561	25 978 865	+ 798 696	19 433 422	18 879 262	+ 554 160
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	42 790 708	40 748 781	+ 2 041 927	23 695 164	22 267 463	+ 1 427 701
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 536 061	— 483 952	— 52 109	592 350	521 989	+ 70 361
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 290 288	— 85 903	— 204 385	278 955	218 623	+ 60 332
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	99 687 083	93 645 256	+ 6 041 827	60 454 288	57 822 801	+ 2 631 487
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	13 031 511	12 739 488	+ 292 023	5 922 331	5 787 500	+ 134 831
Skatter	—	—	—	961 576	663 254	+ 298 322
Räntor ³⁾	22 080 000	21 360 000	+ 720 000	6 116 508	6 273 371	— 156 863
Övriga utgifter	91 302	94 240	— 2 938	268 405	359 001	— 90 596
Summa utgifter	134 889 896	127 838 984	+ 7 050 912	73 723 108	70 905 927	+ 2 817 181
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	64 999 978	63 333 990	+ 1 665 988	30 960 257	30 111 059	+ 849 198
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	12 600 439	11 674 969	+ 925 470	6 990 318	6 674 852	+ 315 466
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	9 674 560	8 999 936	+ 674 624	6 796 500	6 076 419	+ 720 081
Materielens underhåll	14 115 119	13 324 970	+ 790 149	5 983 707	5 701 864	+ 281 843
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 37 999 593	+ 35 053 095		+ 18 179 456	+ 17 431 803	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		60	61	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		7 624	7 671	
Driftöverskott	37 999 593	35 053 095		19 009 865	18 082 856	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		28	30	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 595	1 588	
Driftunderskott	—	—		830 409	651 053	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 2 796 780	+ 859 367		+ 4 964 899	+ 4 405 566	
<i>Deo för S.J. exkl. malm- banan</i> ..						
	+ 1 727 559	+ 2 637 671		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		36	32	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		5 944	5 262	
Vinst	2 796 780	859 367		7 732 494	7 355 347	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		52	59	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		3 275	3 947	
Förlust	—	—		2 767 595	2 949 781	

littereringen. — ²⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	Augusti			Januari - augusti		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. angfärjesträckor ... km	7 526	7 526	7 511	7 526	7 526	7 511
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 567	5 632	5 632	5 607	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 577	3 577	3 612	3 577	3 577
Samtliga järnvägar	16 705	16 735	16 720	16 745	16 735	16 720
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 984	3 719	3 381	28 142	26 612	21 471
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 446	2 436	2 269	16 521	16 019	15 267
Enskilda smalspåriga "	920	902	870	6 697	6 564	6 429
Samtliga järnvägar	7 350	7 057	6 520	51 360	49 195	46 167
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹	1 552	1 273	1 108	10 820	9 422	7 410
" " exkl. lapplandsmalm	902	867	821	6 348	6 194	5 785
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 300	1 210	1 165	9 018	8 535	7 911
Enskilda smalspåriga "	386	375	381	2 673	2 563	2 453
Samtliga järnvägar	3 238	2 858	2 654	22 511	20 520	17 774
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 8 502	7 931	7 866	52 556	49 244	45 548
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 3 110	2 999	2 873	19 469	18 850	18 061
Enskilda smalspåriga "	" " 901	877	858	5 956	5 868	5 756
Samtliga järnvägar	" " 12 513	11 807	11 097	77 981	73 962	69 365
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 10 652	9 442	8 735	76 893	71 395	62 390
" " exkl. lapplandsmalm	" " 8 787	8 286	7 880	64 234	62 308	57 876
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 5 399	5 034	4 983	38 307	36 081	34 088
Enskilda smalspåriga "	" " 1 317	1 309	1 283	9 831	9 503	9 170
Samtliga järnvägar	" " 17 368	15 785	15 001	125 031	116 979	105 648
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	tusen kr. 19 980	18 163	16 903	137 687	128 698	115 786
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 8 963	8 453	8 271	61 253	58 303	55 435
Enskilda smalspåriga "	" " 2 421	2 385	2 343	17 380	16 952	16 517
Samtliga järnvägar	" " 31 364	29 001	27 517	216 320	203 953	187 738

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda totalen äro jämförbara.

		Augusti			Januari—augusti		
		1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och banku:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	85 64	77 85	72 59	74 98	70 37	63 44
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	51 94	48 42	47 37	44 77	42 60	40 51
Enskilda smalspåriga.....	"	21 62	21 61	21 13	19 72	19 50	19 00
Samtliga järnvägar.....	"	60 57	55 90	53 09	52 95	50 15	46 21
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		118 6	107 2	100 0	118 2	110 9	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		109 6	102 2	100 0	110 5	105 2	100 0
Enskilda smalspåriga.....		102 3	101 8	100 0	103 8	102 6	100 0
Samtliga järnvägar.....		114 1	105 3	100 0	114 6	108 5	100 0
Summa inkomster.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	19 980	18 163	16 903	137 687	128 698	115 786
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	8 968	8 458	8 273	61 301	58 351	55 468
Enskilda smalspåriga.....	" "	2 422	2 386	2 345	17 387	16 969	16 525
Samtliga järnvägar.....	" "	31 370	29 007	27 521	216 375	204 000	187 779
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar ¹	tusen kr.	8 762	8 401	8 346	65 000	63 334	62 433
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	3 030	2 976	2 942	23 596	22 918	22 720
Enskilda smalspåriga.....	" "	945	926	901	7 364	7 193	7 059
Samtliga järnvägar.....	" "	12 737	12 303	12 189	95 960	93 445	92 212
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tågjänst.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	1 232	1 146	1 088	9 675	9 000	8 361
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	693	592	542	5 376	4 774	4 069
Enskilda smalspåriga.....	" "	171	159	153	1 420	1 302	1 219
Samtliga järnvägar.....	" "	2 096	1 897	1 783	16 471	15 076	13 649
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	20 00	18 00	18 00	20 00	18 00	18 00
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	20 74	19 15	18 68	20 53	19 14	18 56
Enskilda smalspåriga.....	"	20 84	19 97	19 30	20 51	20 03	18 97
Samtliga järnvägar.....	"	20 45	18 71	18 38	20 31	18 69	18 23
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	12 670	12 224	11 542	99 687	93 615	89 133
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	" "	6 153	6 028	5 528	46 016	43 978	41 605
Enskilda smalspåriga.....	" "	1 930	1 857	1 765	14 438	13 845	13 371
Samtliga järnvägar.....	" "	20 753	20 109	18 835	160 141	151 468	144 109
<i>Per dag och banku:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar.....	kr.	54 31	52 39	49 57	54 29	51 20	48 81
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	"	35 66	34 53	31 66	33 63	32 13	30 40
Enskilda smalspåriga.....	"	17 23	16 75	15 92	16 38	15 93	15 38
Samtliga järnvägar.....	"	40 08	38 76	36 34	39 20	37 25	35 47
Relativa tal:							
Statens järnvägar.....		109 6	105 7	100 0	111 2	104 8	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....		112 6	109 1	100 0	110 6	105 7	100 0
Enskilda smalspåriga.....		108 2	105 2	100 0	106 5	103 6	100 0
Samtliga järnvägar.....		110 3	106 7	100 0	110 5	105 0	100 0

¹) Se not 4 å sid. 66—67.

	Augusti			Januari—augusti		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	63.4	67.3	68.3	72.4	72.8	77.0
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	68.6	71.3	66.8	75.1	75.4	75.1
Enskilda smalspåriga..... "	79.7	77.9	75.3	83.1	81.7	81.0
Samtliga järnvägar..... "	66.2	69.3	68.4	74.0	74.3	76.8
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	17 071	16 494	15 804	134 890	127 839	123 226
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 407	7 242	6 776	56 104	53 755	51 579
Enskilda smalspåriga..... " "	2 334	2 275	2 311	17 619	17 151	16 877
Samtliga järnvägar..... " "	26 812	26 011	24 791	208 613	198 745	191 682
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 7 310	+ 5 939	+ 5 361	+ 38 000	+ 35 053	+ 26 653
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 810	+ 2 425	+ 2 743	+ 15 237	+ 14 325	+ 13 830
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 491	+ 528	+ 578	+ 2 942	+ 3 107	+ 3 146
Samtliga järnvägar..... " "	+ 10 611	+ 8 892	+ 8 682	+ 56 179	+ 52 485	+ 43 629
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 31.33	+ 25.46	+ 23.02	+ 20.69	+ 19.17	+ 14.60
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 16.28	+ 13.89	+ 15.71	+ 11.14	+ 10.47	+ 10.11
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 4.39	+ 4.76	+ 5.21	+ 3.34	+ 3.57	+ 3.62
Samtliga järnvägar..... " "	+ 20.49	+ 17.14	+ 16.75	+ 13.75	+ 12.90	+ 10.74
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 2 909	+ 1 669	+ 1 099	+ 2 797	+ 859	— 7 440
D:o exkl. malmбанan..... " "	+ 2 580	+ 1 927	+ 1 612	+ 1 728	+ 2 638	— 1 434
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 561	+ 1 216	+ 1 497	+ 5 197	+ 4 596	+ 3 889
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 88	+ 111	+ 134	— 232	— 191	— 352
Samtliga järnvägar..... " "	+ 4 558	+ 2 996	+ 2 730	+ 7 762	+ 5 264	— 3 903

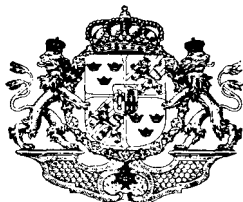
¹⁾ Se not 3, sid. 66—67.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 9

1936.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för september månad år 1936.

Utkom från trycket den 7 december 1936.



Tab. 1. Statistisk översikt för september

September						
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	9 87	90	— 3
Trafikerad baulängd i medeltal km	7 526	7 526	—	9 179	9 165	+ 14
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 322 228	3 338 025	— 15 797	2 683 294	2 754 099	— 70 805
Resgodsovervikt, velocity-peder m. m. ton	1 700	1 572	+ 128	1 311	1 178	+ 133
Godstrafik.						
Expressgods ton	74	60	+ 14	48	42	+ 6
Paketgods "	3 056	2 925	+ 131	3 906	3 561	+ 345
Ilgods "	8 953	9 039	— 86	8 446	7 944	+ 502
Fraktstuckegods "	69 743	63 933	+ 5 810	98 305	89 429	+ 8 876
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	877 713	759 950	+ 117 763	1 598 780	1 386 801	+ 211 979
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	704 387	480 583	+ 223 804	—	—	—
Summa gods "	1 663 926	1 316 490	+ 347 436	1 709 485	1 487 777	+ 221 708
Levande djur antal	13 357	9 770	+ 3 587	28 263	24 518	+ 3 745
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 778 740	5 650 825	+ 127 915	2 767 436	2 795 172	— 27 736
Posttransport "	694 178	657 245	+ 36 933	246 269	240 821	+ 5 448
Poststationsskötsel "	147 082	143 977	+ 3 105	104 516	96 216	+ 8 300
Godstrafik:						
Expressgods "	14 552	11 379	+ 3 173	3 308	3 370	— 62
Paketgods "	476 814	438 259	+ 38 555	267 833	253 348	+ 14 485
Ilgods "	496 126	508 004	— 11 878	179 955	170 805	+ 9 150
Fraktstuckegods "	2 275 443	2 067 764	+ 207 679	1 123 883	1 024 264	+ 99 619
Fraktgods i vagnslaster ..	6 400 041	5 431 472	+ 968 569	5 406 228	4 580 499	+ 825 729
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	1 981 263	1 353 317	+ 627 946	—	—	—
Summa "	11 644 239	9 810 195	+ 1 834 044	6 981 207	6 032 286	+ 948 921
Levande djur "	61 837	52 650	+ 9 187	39 535	34 421	+ 5 114
Summa godstrafik "	11 706 076	9 862 845	+ 1 843 231	7 020 742	6 066 707	+ 954 035
Extra trafikinkomster "	121 659	101 882	+ 19 777	173 934	147 817	+ 26 117
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	11 720	10 938	+ 782
Diverse inkomster "	111 811	107 465	+ 4 346	112 167	126 090	— 13 923
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	18 559 546	16 524 239	+ 2 035 307	10 436 784	9 483 761	+ 953 023
Räntor "	—	—	—	7 019	5 148	+ 1 871
Summa inkomster	18 559 546	16 524 239	+ 2 035 307	10 443 803	9 488 909	+ 954 894

¹⁾ Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Hargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripensbergs järnväg är fr. betydelse, har inräknats i uppgifterna för år 1936. Driften å Svartälvs järnväg är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd.

²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs häftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1935 statsbanornas totala gods korrigerats.

och januari—september månader år 1936.

	Januari—september					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	91	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 215	9 204	+ 11
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	31 464 311	29 949 760	+ 1 514 551	25 901 222	25 337 438	+ 563 784
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	15 335	13 941	+ 1 394	11 678	10 937	+ 741
Godstrafik.						
Expressgods ton	583	485	+ 98	372	308	+ 64
Paketgods "	23 876	23 884	— 8	30 958	30 159	+ 799
Ilgods "	84 405	76 630	+ 7 775	75 134	70 658	+ 4 476
Fraktskyegods "	520 940	496 193	+ 24 747	736 927	701 852	+ 35 075
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	6 677 518	6 432 915	+ 244 603	12 556 911	11 782 564	+ 774 347
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	5 176 859	3 708 195	+ 1 468 664	—	—	—
Summa gods "	12 484 181	10 738 302	+ 1 745 879	13 400 302	12 585 541	+ 814 761
Levande djur antal	96 857	89 775	+ 7 082	204 969	208 167	— 3 198
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	58 334 762	54 894 566	+ 3 440 196	28 192 741	27 512 895	+ 679 846
Posttransport "	5 850 078	5 651 125	+ 198 953	2 194 461	2 191 477	+ 2 984
Poststationsskötsel "	450 267	443 462	+ 6 805	808 649	766 951	+ 41 698
Godstrafik:						
Expressgods "	117 373	96 329	+ 21 044	35 521	29 120	+ 6 401
Paketgods "	3 605 054	3 600 591	+ 4 463	2 183 152	2 118 589	+ 64 563
Ilgods "	4 263 623	4 017 372	+ 246 251	1 565 060	1 498 924	+ 66 136
Fraktskyegods "	16 683 627	15 668 715	+ 1 014 912	8 345 117	7 903 033	+ 442 084
Fraktgods i vagnslaster "	48 780 111	46 921 252	+ 1 858 859	42 738 581	39 804 012	+ 2 934 569
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	14 639 528	10 440 418	+ 4 199 110	—	—	—
Summa "	88 089 316	80 744 677	+ 7 344 639	54 867 431	51 353 678	+ 3 513 753
Levande djur "	509 418	513 144	— 3 726	291 471	297 267	— 5 796
Summa godstrafik "	88 598 734	81 257 821	+ 7 340 913	55 158 902	51 650 945	+ 3 507 957
Extra trafikinkomster "	841 852	774 323	+ 67 529	1 442 232	1 354 058	+ 88 174
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	101 921	128 623	— 26 702
Diverse inkomster "	2 170 529	2 201 293	— 30 764	1 171 622	1 133 416	+ 38 206
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	156 246 222	145 222 590	+ 11 023 632	89 070 528	84 738 365	+ 4 332 163
Räntor "	—	—	—	61 282	62 037	— 755
Summa inkomster	156 246 222	145 222 590	+ 11 023 632	89 131 810	84 800 402	+ 4 331 408

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärnsås—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skånes i Kristianstad—Hässelholm
o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken tidigare hänförs till järnvägar utan allmän
Å bandelen Åhus—Tollarp (26 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd. —
hamnanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstebruk, juni.
En mindre erforderlig korrigerig för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

	September					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 581 349	1 501 147	— 80 202	429 802	476 290	— 46 488
Övriga utgifter	501 036	501 633	— 597	194 648	249 032	— 54 384
Banavdelningen	2 554 773	2 359 011	+ 195 762	1 810 874	1 790 004	+ 20 870
Trafikavdelningen	3 362 915	3 269 131	+ 93 784	2 493 999	2 410 958	+ 83 041
Maskinavl. och förrådet ²⁾ ..	5 509 273	5 217 774	+ 291 499	3 096 394	2 996 290	+ 100 104
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 96 232	— 69 779	— 26 453	89 446	60 346	+ 29 100
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 37 410	37 920	— 75 330	31 125	20 142	+ 10 983
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	13 375 704	12 816 837	+ 558 867	8 146 288	8 003 062	+ 143 226
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 629 910	1 593 965	+ 35 945	742 445	719 001	+ 23 444
Skatter	—	—	—	137 126	111 039	+ 26 087
Räntor ³⁾	2 760 000	2 670 000	+ 90 000	753 254	792 627	— 39 373
Övriga utgifter	11 857	8 070	+ 3 787	28 260	35 345	— 7 085
Summa utgifter	17 777 471	17 088 872	+ 688 599	9 807 373	9 661 074	+ 146 299
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 650 467	8 371 329	+ 279 138	3 965 759	3 816 707	+ 149 052
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	2 090 612	1 895 956	+ 194 656	1 314 176	1 247 689	+ 66 487
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 230 753	1 103 109	+ 127 644	838 967	737 548	+ 101 419
Materielens underhåll ...	1 905 487	1 851 734	+ 53 753	841 552	918 126	— 76 574
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 5 183 842	+ 3 707 402		+ 2 290 496	+ 1 480 699	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		52	54	
Trafikerad banlängd km.	7 526	7 526		7 231	7 347	
Driftöverskott	5 183 842	3 707 402		2 516 528	1 686 718	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		35	36	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 948	1 818	
Driftunderskott	—	—		226 032	206 019	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 782 075	— 564 633		+ 636 430	— 172 165	
<i>De för S. J. exkl. malm- banan</i>	+ 304 599	— 468 697		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		31	27	
Trafikerad banlängd km.	7 526	—		5 283	4 420	
Vinst	782 075	—		1 170 854	466 617	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		56	63	
Trafikerad banlängd km.	—	7 526		3 896	4 745	
Förlust	—	564 633		534 424	633 782	

¹⁾ S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafik-
statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar
avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ³⁾ Snöröjnings-

	Januari—september					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter. 1)						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 429 397	8 712 945	+ 1 716 452	3 522 434	3 608 908	— 86 474
Övriga utgifter	4 985 345	4 600 180	+ 385 165	2 306 924	2 322 420	— 15 496
Banavdelningen	20 167 579	18 536 131	+ 1 631 448	13 060 363	12 519 462	+ 540 901
Trafikavdelningen	30 140 476	29 247 996	+ 892 480	21 927 421	21 290 220	+ 637 201
Maskinavd. och förrådet 2) ..	48 299 981	45 966 555	+ 2 333 426	26 791 558	25 263 753	+ 1 527 805
Lok- och vagabyresaldo	— 632 293	— 553 731	— 78 562	681 796	582 335	+ 99 461
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 327 698	— 47 983	— 279 715	310 080	238 765	+ 71 315
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	113 062 787	106 462 093	+ 6 600 694	68 600 576	65 825 863	+ 2 774 713
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	14 661 421	14 333 453	+ 327 968	6 664 776	6 506 501	+ 158 275
Skatter	—	—	—	1 098 702	774 293	+ 324 409
Räntor 3)	24 840 000	24 030 000	+ 810 000	6 869 762	7 065 998	— 196 236
Övriga utgifter	103 159	102 310	+ 849	296 665	394 346	— 97 681
Summa utgifter	152 667 367	144 927 856	+ 7 739 511	83 530 481	80 567 001	+ 2 963 480
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar 4)	73 650 445	71 705 319	+ 1 945 126	34 926 016	33 927 766	+ 998 250
Underhåll av bana och byggnader 5)	14 691 051	13 570 925	+ 1 120 126	8 304 494	7 922 541	+ 381 953
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	10 905 313	10 103 045	+ 802 268	7 635 467	6 813 967	+ 821 500
Materielens underhåll	16 020 606	15 176 704	+ 843 902	6 825 259	6 619 990	+ 205 269
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 43 183 435	+ 38 760 497		+ 20 469 952	+ 18 912 502	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		61	60	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		7 650	7 635	
Driftöverskott .. kr.	43 183 435	38 760 497		21 474 703	19 677 974	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		27	31	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 565	1 569	
Driftunderskott .. kr.	—	—		1 004 751	765 472	
Vinst resp. förlust 3) ..	+ 3 578 855	+ 294 734		+ 5 601 329	+ 4 233 401	
<i>D:o för S.J. exkl. maln- banan</i> ..	<i>+ 2 032 158</i>	<i>+ 2 168 974</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		35	31	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		5 815	5 253	
Vinst .. kr.	3 578 855	294 734		8 833 624	7 656 162	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		53	60	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		3 400	3 951	
Förlust .. kr.	—	—		3 232 295	3 422 761	

littereringen. — 2. Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — 4. Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	September			Januari—september		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	7 526	7 526	7 526	7 526	7 526	7 513
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 567	5 632	5 632	5 603	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 533	3 577	3 612	3 572	3 577
Samtliga järnvägar	16 705	16 691	16 735	16 741	16 730	16 722
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 322	3 338	3 104	31 464	29 950	27 575
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 931	1 979	1 960	18 453	17 998	17 227
Enskilda smalspåriga "	752	775	793	7 448	7 339	7 222
Samtliga järnvägar	6 005	6 092	5 857	57 365	55 287	52 024
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 664	1 316	1 168	12 484	10 738	8 578
" " exkl. lapplandsmaln	960	836	786	7 307	7 030	6 571
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 346	1 146	1 113	10 365	9 681	9 024
Enskilda smalspåriga "	363	342	322	3 035	2 905	2 775
Samtliga järnvägar	3 373	2 804	2 603	25 884	23 324	20 377
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	5 779	5 651	5 416	58 335	54 895	50 964
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 116	2 124	2 151	21 586	20 974	20 212
Enskilda smalspåriga "	651	671	699	6 607	6 539	6 454
Samtliga järnvägar	8 546	8 446	8 266	86 528	82 408	77 630
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	11 706	9 863	9 158	88 599	81 258	71 548
" " exkl. lapplandsmaln	9 725	8 510	8 075	73 959	70 817	65 951
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 641	4 842	4 714	43 948	40 922	38 803
Enskilda smalspåriga "	1 380	1 225	1 190	11 211	10 729	10 358
Samtliga järnvägar	18 727	15 980	15 062	143 758	132 909	120 709
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	18 560	16 524	15 618	156 246	145 223	131 404
Enskilda normalspåriga järnvägar	8 197	7 388	7 280	69 450	65 691	62 714
Enskilda smalspåriga "	2 240	2 096	2 087	19 621	19 047	18 605
Samtliga järnvägar	28 997	26 008	24 985	245 317	229 961	212 723

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Götteborgs hamnbanetrafik. vadan sålunda tantalet är jämförbara.

	September			Januari—september		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	82·20	73·19	69·17	75·77	70·68	64·07
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	49·08	43·73	43·09	45·24	42·73	40·79
Enskilda smalspåriga..... "	20·67	19·78	19·45	19·83	19·53	19·03
Samtliga järnvägar..... "	57·86	51·94	49·76	53·48	50·35	46·60
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	118·8	105·8	100·0	118·3	110·3	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	113·9	101·5	100·0	110·9	104·8	100·0
Enskilda smalspåriga.....	106·3	101·7	100·0	104·1	102·5	100·0
Samtliga järnvägar.....	116·3	104·4	100·0	114·8	108·0	100·0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 560	16 524	15 618	156 246	145 223	131 404
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 203	7 392	7 283	69 504	65 744	62 751
Enskilda smalspåriga..... " "	2 241	2 097	2 089	19 628	19 056	18 614
Samtliga järnvägar..... " "	29 004	26 013	24 990	245 378	230 023	212 769
D. Utgifter.						
Arlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 650	8 371	8 308	73 650	71 705	70 742
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 022	2 925	2 899	26 618	25 843	25 619
Enskilda smalspåriga..... " "	944	892	891	8 308	8 085	7 950
Samtliga järnvägar..... " "	12 616	12 188	12 098	108 576	105 633	104 311
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 231	1 103	1 033	10 905	10 103	9 394
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	669	586	521	6 045	5 361	4 590
Enskilda smalspåriga..... " "	170	152	142	1 590	1 453	1 361
Samtliga järnvägar..... " "	2 070	1 841	1 696	18 540	16 917	15 345
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	20 00	18 00	18 00	20 00	18 00	18 00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	20 80	19 18	18 84	20 56	19 12	18 42
Enskilda smalspåriga..... "	20 84	19 97	19 41	20 58	20 02	19 61
Samtliga järnvägar..... "	20 47	18 73	18 46	20 33	18 70	18 25
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 376	12 817	12 064	113 063	106 462	101 197
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 155	6 142	5 646	52 171	50 120	47 251
Enskilda smalspåriga..... " "	1 991	1 861	1 736	16 430	15 706	15 107
Samtliga järnvägar..... " "	21 522	20 820	19 446	181 664	172 288	163 555
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	59·24	56·77	53·43	54·85	51·82	49·34
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	36·85	36·35	33·42	33·98	32·60	30·73
Enskilda smalspåriga..... "	18·37	17·56	16·18	16·60	16·11	15·47
Samtliga järnvägar..... "	42·94	41·58	38·73	39·60	37·72	35·83
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	110·9	106·3	100·0	111·1	105·0	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	110·3	108·8	100·0	110·6	106·1	100·0
Enskilda smalspåriga.....	113·5	108·5	100·0	107·3	104·1	100·0
Samtliga järnvägar.....	110·9	107·4	100·0	110·5	105·3	100·0

1) Se not 4 å sid. 74—75.

	September			Januari—september		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	72.1	77.6	77.2	72.4	73.3	77.0
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	75.1	83.1	77.6	75.1	76.3	75.3
Enskilda smalspåriga "..... "	88.9	88.8	83.2	83.7	82.5	81.2
Samtliga järnvägar..... "	74.2	80.1	77.8	74.1	74.9	76.9
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	17 778	17 089	16 326	152 667	144 928	139 552
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 412	7 351	6 880	63 516	61 107	58 459
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 395	2 310	2 176	20 014	19 460	19 053
Samtliga järnvägar..... " "	27 585	26 750	25 382	236 197	225 495	217 064
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 5 184	+ 3 707	+ 3 554	+ 43 183	+ 38 761	+ 30 207
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 042	+ 1 246	+ 1 634	+ 17 279	+ 15 571	+ 15 463
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 249	+ 235	+ 351	+ 3 191	+ 3 341	+ 3 498
Samtliga järnvägar..... " "	+ 7 475	+ 5 188	+ 5 539	+ 63 653	+ 57 673	+ 49 168
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 22.96	+ 16.42	+ 15.74	+ 20.94	+ 18.86	+ 14.73
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 12.23	+ 7.38	+ 9.67	+ 11.26	+ 10.13	+ 10.06
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 2.30	+ 2.22	+ 3.27	+ 3.23	+ 3.42	+ 3.58
Samtliga järnvägar..... " "	+ 14.92	+ 10.36	+ 11.03	+ 13.88	+ 12.63	+ 10.77
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 782	— 565	— 708	+ 3 579	+ 295	— 8 148
D:o exkl. malmbanan..... " "	+ 305	— 469	— 404	+ 2 032	+ 2 169	— 1 838
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 791	+ 41	+ 403	+ 5 988	+ 4 637	+ 4 292
Enskilda smalspåriga "..... " "	— 154	— 213	— 87	— 386	— 404	— 439
Samtliga järnvägar..... " "	+ 1 419	— 737	— 392	+ 9 181	+ 4 528	— 4 295

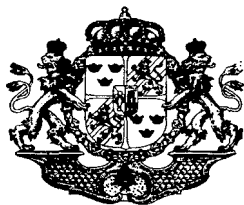
¹⁾ Se not 3, sid. 74—75.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 10

1936.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för oktober månad år 1936.

Utkom från trycket den 9 januari 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för oktober

Oktober						
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	90	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 179	9 165	+ 14
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 321 372	3 159 786	+ 161 586	2 626 373	2 486 769	+ 139 604
Resgodsovervikt, velocity-peder m. m. ton	1 602	1 477	+ 125	1 366	1 267	+ 99
Godstrafik.						
Expressgoods ton	87	68	+ 19	59	44	+ 15
Paketgoods "	3 615	3 491	+ 124	4 668	4 332	+ 336
Ilgods "	8 620	8 362	+ 258	8 506	7 967	+ 539
Fraktstyckegods "	70 320	67 097	+ 3 223	97 866	92 963	+ 4 898
Fraktgoods i vagnslaster ²⁾ ..	1 037 340	986 054	+ 51 286	2 454 974	2 275 287	+ 179 687
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	791 827	522 426	+ 269 401	—	—	—
Summa gods "	1 911 809	1 587 498	+ 324 311	2 566 073	2 380 598	+ 185 475
Levande djur antal	13 544	11 025	+ 2 519	23 125	24 898	— 1 773
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 547 565	5 033 282	+ 514 283	2 644 206	2 452 356	+ 191 850
Posttransport "	671 183	615 797	+ 55 386	252 213	248 895	+ 3 318
Poststationsskötsel "	3 068	3 253	— 185	83 278	77 175	+ 6 103
Godstrafik:						
Expressgoods "	17 015	13 291	+ 3 724	5 470	4 443	+ 1 027
Paketgoods "	536 179	523 141	+ 13 038	321 838	299 763	+ 22 075
Ilgods "	503 465	500 213	+ 3 252	192 600	182 625	+ 9 975
Fraktstyckegods "	2 316 403	2 178 135	+ 138 268	1 125 456	1 064 019	+ 61 437
Fraktgoods i vagnslaster ..	6 536 645	6 066 633	+ 470 012	6 999 071	6 427 214	+ 571 857
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	2 219 962	1 472 943	+ 747 019	—	—	—
Summa "	12 129 669	10 754 356	+ 1 375 313	8 644 435	7 978 064	+ 666 371
Levande djur "	65 764	58 056	+ 7 708	35 396	36 208	— 812
Summa godstrafik "	12 195 433	10 812 412	+ 1 383 021	8 679 831	8 014 272	+ 665 559
Extra trafikinkomster "	117 492	105 237	+ 12 255	199 758	186 126	+ 13 632
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	19 262	16 119	+ 3 143
Diverse inkomster "	303 233	296 199	+ 7 034	129 218	132 913	— 3 695
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	18 837 974	16 866 180	+ 1 971 794	12 007 766	11 127 856	+ 879 910
Räntor "	—	—	—	7 546	6 647	+ 899
Summa inkomster "	18 837 974	16 866 180	+ 1 971 794	12 015 312	11 134 503	+ 880 809

¹⁾ Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Hargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. betydelse, har inräknats i uppgifterna för år 1936. Driften å Svartålvärs järnväg är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd.

²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs häftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1935 statsbanornas tontal godskorrigerats.

och januari—oktober månader år 1936.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	91	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 212	9 200	+
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	34 785 683	33 109 546	+ 1 676 137	28 527 595	27 824 207	+ 703 388
Resgodsövertikt, velocity- peder m. m. ton	16 937	15 418	+ 1 519	13 044	12 204	+ 840
Godstrafik.						
Expressgods ton	670	553	+ 117	431	352	+ 79
Paketgods "	27 491	27 375	+ 116	35 626	34 491	+ 1 135
Ilgods "	93 025	84 992	+ 8 033	83 640	78 625	+ 5 015
Fraktstyckegods "	591 260	563 290	+ 27 970	834 793	794 820	+ 39 973
Fraktgods i vagnslaster 2) "	7 714 858	7 418 969	+ 295 889	15 011 885	14 057 851	+ 954 034
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	5 968 686	4 230 621	+ 1 738 065	—	—	—
Summa gods "	14 395 990	12 325 800	+ 2 070 190	15 966 375	14 966 139	+ 1 000 236
Levande djur antal	110 401	100 800	+ 9 601	228 094	233 065	— 4 971
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	63 882 327	59 927 848	+ 3 954 479	30 836 947	29 965 251	+ 871 696
Posttransport "	6 521 261	6 266 922	+ 254 339	2 446 674	2 440 372	+ 6 302
Poststationsskötsel "	453 335	446 715	+ 6 620	891 927	844 126	+ 47 801
Godstrafik:						
Expressgods "	134 388	109 620	+ 24 768	40 991	33 563	+ 7 428
Paketgods "	4 141 233	4 123 732	+ 17 501	2 504 990	2 418 352	+ 86 638
Ilgods "	4 767 088	4 517 585	+ 249 503	1 757 660	1 681 549	+ 76 111
Fraktstyckegods "	19 000 030	17 846 850	+ 1 153 180	9 470 573	8 967 052	+ 503 521
Fraktgods i vagnslaster "	55 316 756	52 987 885	+ 2 328 871	49 737 652	46 231 226	+ 3 506 426
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	16 859 490	11 913 361	+ 4 946 129	—	—	—
Summa "	100 218 985	91 499 033	+ 8 719 952	63 511 866	59 331 742	+ 4 180 124
Levande djur "	575 182	571 200	+ 3 982	326 867	333 475	— 6 608
Summa godstrafik "	100 794 167	92 070 233	+ 8 723 934	63 838 733	59 665 217	+ 4 173 516
Extra trafikinkomster "	959 344	879 560	+ 79 784	1 641 990	1 540 184	+ 101 806
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	121 183	144 742	— 23 559
Diverse inkomster "	2 473 762	2 497 492	— 23 730	1 280 488	1 266 329	+ 14 159
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	175 084 196	162 088 770	+ 12 995 426	101 057 942	95 866 221	+ 5 191 721
Räntor "	—	—	—	68 828	68 684	+ 144
Summa inkomster	175 084 196	162 088 770	+ 12 995 426	101 126 770	95 934 905	+ 5 191 865

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärnäs—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skånes i Kristianstad—Hässelholms g. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken tidigare hänförs till järnvägar utan allmän Å bandelen Åhus—Tollarp (26 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd. — hamnbanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstbruk, juni. En mindre erforderlig korrigerig för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

	Oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	972 141	921 842	+ 50 299	305 872	337 778	— 31 906
Övriga utgifter	616 178	558 034	+ 58 144	255 645	257 581	— 11 936
Banavdelningen	2 166 890	2 051 713	+ 115 117	1 730 271	1 552 773	+ 177 498
Trafikavdelningen	3 394 987	3 364 123	+ 30 864	2 617 461	2 476 542	+ 140 919
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 514 883	5 184 667	+ 330 216	3 253 965	3 150 694	+ 103 271
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 89 308	— 58 005	— 31 303	92 835	74 423	+ 18 412
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	46 252	— 63 568	+ 109 820	40 352	31 324	+ 9 028
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 621 963	11 958 806	+ 663 157	8 296 401	7 891 115	+ 405 286
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 629 267	1 592 757	+ 36 510	737 794	718 758	+ 19 036
Skatter	—	—	—	102 839	59 565	+ 43 274
Räntor ³⁾	2 760 000	2 670 000	+ 90 000	675 169	789 707	— 114 538
Övriga utgifter	12 453	6 879	+ 5 574	34 096	36 452	— 2 356
Summa utgifter	17 023 683	16 228 442	+ 795 241	9 846 299	9 495 597	+ 350 702
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 138 265	8 107 769	+ 30 496	3 943 155	3 805 189	+ 137 966
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 677 250	1 578 284	+ 98 966	1 155 853	1 071 350	+ 84 503
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 275 305	1 186 264	+ 89 041	984 125	876 650	+ 107 475
Materielens underhåll ...	1 893 718	1 742 137	+ 151 581	820 381	905 623	— 85 242
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 6 216 011	+ 4 907 374		+ 3 711 365	+ 3 236 741	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		70	66	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		8 314	7 838	
Driftöverskott	6 216 011	4 907 374		3 770 945	3 304 547	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		17	24	
Trafikerad banlängd	—	—		865	1 327	
Driftunderskott	—	—		59 580	67 806	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	+ 1 814 291	+ 637 738		+ 2 169 013	+ 1 638 906	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 1 139 193</i>	<i>+ 567 181</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		49	46	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		6 506	5 560	
Vinst	1 814 291	637 738		2 475 189	2 006 907	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		38	44	
Trafikerad banlängd	—	—		2 673	3 605	
Förlust	—	—		306 176	368 001	

¹⁾ S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafik-
statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar
avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ³⁾ Snöröjnings-

D. Utgifter. ¹⁾	Januari—oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	11 401 538	9 634 787	+ 1 766 751	3 828 306	3 946 686	— 118 380
Övriga utgifter	5 601 523	5 158 214	+ 443 309	2 562 569	2 590 001	— 27 432
Banavdelningen	22 334 409	20 587 844	+ 1 746 565	14 790 634	14 072 235	+ 718 399
Trafikavdelningen	33 535 463	32 612 119	+ 923 344	24 544 882	23 766 762	+ 778 120
Maskinavd. och förrådet ²⁾	53 814 864	51 151 222	+ 2 663 642	30 045 523	28 414 447	+ 1 631 076
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 721 601	— 611 736	— 109 865	774 631	656 758	+ 117 873
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 281 446	— 111 551	— 169 895	350 432	270 089	+ 80 343
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	125 684 750	118 420 899	+ 7 263 851	76 896 977	73 716 978	+ 3 179 999
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	16 290 688	15 926 210	+ 364 478	7 391 270	7 225 259	+ 166 011
Skatter	—	—	—	1 201 541	833 858	+ 367 683
Räntor ³⁾	27 600 000	26 700 000	+ 900 000	7 544 931	7 855 705	— 310 774
Övriga utgifter	115 612	109 189	+ 6 423	330 761	430 798	— 100 037
Summa utgifter	169 691 050	161 156 298	+ 8 534 752	93 365 480	90 062 598	+ 3 302 882
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	81 788 710	79 813 088	+ 1 975 622	38 869 171	37 732 955	+ 1 136 216
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	16 368 301	15 149 209	+ 1 219 092	9 460 347	8 993 891	+ 466 456
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	12 180 618	11 289 309	+ 891 309	8 619 592	7 690 617	+ 928 975
Materielens underhåll	17 914 324	16 918 841	+ 995 483	7 645 640	7 525 613	+ 120 027
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 49 399 446	+ 43 667 871		+ 24 160 965	+ 22 149 243	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		67	72	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		8 074	8 402	
Driftöverskott	49 399 446	43 667 871		24 629 065	22 450 208	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		21	19	
Trafikerad banlängd	—	—		1 138	798	
Driftunderskott	—	—		468 100	300 965	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 5 393 146	+ 932 472		+ 7 761 290	+ 5 872 307	
<i>Deo för S.J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 3 171 351</i>	<i>+ 2 736 155</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		39	34	
Trafikerad banlängd	7 526	7 526		6 060	5 657	
Vinst	5 393 146	932 472		10 408 197	8 435 975	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		49	57	
Trafikerad banlängd	—	—		3 152	3 543	
Förlust	—	—		2 641 907	2 563 668	

littereringen. — ²⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	Oktober			Januari—oktober		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	7 526	7 526	7 528	7 526	7 526	7 514
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 567	5 632	5 632	5 600	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 612	3 533	3 577	3 612	3 568	3 577
Samtliga järnvägar	16 705	16 691	16 737	16 738	16 726	16 723
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 321	3 160	2 918	34 786	33 110	30 493
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 852	1 752	1 656	20 306	19 750	18 883
Enskilda smalspåriga	774	735	719	8 222	8 074	7 940
Samtliga järnvägar	5 947	5 647	5 293	63 314	60 934	57 316
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 912	1 587	1 397	14 396	12 326	9 976
" " exkl. lapplandsmaln	1 120	1 065	975	8 427	8 095	7 546
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 025	1 859	1 804	12 390	11 541	10 829
Enskilda smalspåriga	541	521	520	3 576	3 425	3 294
Samtliga järnvägar	4 478	3 967	3 721	30 362	27 292	24 099
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 5 548	5 033	4 663	63 882	59 928	55 628
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 1 995	1 846	1 803	23 581	22 820	22 014
Enskilda smalspåriga	" " 649	606	611	7 256	7 145	7 066
Samtliga järnvägar	" " 8 192	7 485	7 077	94 719	89 893	84 708
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 12 195	10 812	9 835	100 794	92 070	81 383
" " exkl. lapplandsmaln	" " 9 975	9 339	8 640	83 935	80 157	74 592
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 6 842	6 329	6 044	50 789	47 251	44 846
Enskilda smalspåriga	" " 1 838	1 686	1 677	13 050	12 414	12 036
Samtliga järnvägar	" " 20 875	18 827	17 556	164 633	151 735	138 265
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	tusen kr. 18 838	16 866	15 445	175 084	162 089	146 849
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 9 297	8 620	8 286	78 747	74 311	71 000
Enskilda smalspåriga	" " 2 711	2 508	2 507	22 311	21 555	21 112
Samtliga järnvägar	" " 30 846	27 994	26 238	276 142	257 955	238 961

¹⁾ Tontalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda tontalen äro jämförbara.

	Oktober			Januari—oktober		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	80 74	72 29	66 18	76 28	70 85	64 29
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	53 87	49 37	47 46	46 10	43 40	41 47
Enskilda smalspåriga..... "	24 21	22 90	22 61	20 25	19 87	19 11
Samtliga järnvägar..... "	59 56	54 10	50 57	54 09	50 73	47 01
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	122 0	109 2	100 0	118 6	110 2	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	113 5	104 0	100 0	111 2	104 7	100 0
Enskilda smalspåriga..... "	107 1	101 3	100 0	104 3	102 4	100 0
Samtliga järnvägar.....	117 8	107 0	100 0	115 1	107 9	100 0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 838	16 866	15 445	175 084	162 089	146 849
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	9 303	8 626	8 290	78 808	74 370	71 041
Enskilda smalspåriga..... " "	2 712	2 508	2 507	22 319	21 565	21 121
Samtliga järnvägar..... " "	30 853	28 000	26 242	276 211	258 024	239 011
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 138	8 108	8 077	81 789	79 813	78 819
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 005	2 888	2 828	29 623	28 731	28 447
Enskilda smalspåriga..... " "	938	918	915	9 246	9 002	8 865
Samtliga järnvägar..... " "	12 081	11 914	11 820	120 658	117 546	116 131
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 275	1 186	1 026	12 181	11 289	10 420
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	758	681	601	6 804	6 042	5 191
Enskilda smalspåriga..... " "	226	196	181	1 816	1 649	1 542
Samtliga järnvägar..... " "	2 259	2 063	1 808	20 801	18 980	17 153
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	20 00	20 00	18 00	20 00	18 20	18 00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	20 78	19 46	18 44	20 58	19 16	18 42
Enskilda smalspåriga..... " "	20 99	20 30	19 80	20 62	20 05	19 10
Samtliga järnvägar..... " "	20 50	19 78	18 36	20 34	18 81	18 26
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 622	11 959	11 508	125 685	118 421	112 705
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 231	5 972	5 560	58 402	56 092	52 811
Enskilda smalspåriga..... " "	2 065	1 919	1 829	18 495	17 625	16 936
Samtliga järnvägar..... " "	20 918	19 850	18 897	202 582	192 138	182 452
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	54 10	51 26	49 31	54 76	51 76	49 34
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	36 10	34 20	31 85	34 19	32 76	30 85
Enskilda smalspåriga..... " "	18 44	17 62	16 50	16 79	16 25	15 57
Samtliga järnvägar..... " "	40 29	38 36	36 42	39 68	37 79	35 89
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	109 7	104 0	100 0	111 0	104 9	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	113 3	107 4	100 0	110 8	106 2	100 0
Enskilda smalspåriga..... "	111 8	106 2	100 0	107 8	104 4	100 0
Samtliga järnvägar.....	110 9	105 3	100 0	110 6	105 3	100 0

1) Se not 4 å sid. 82—83.

	Oktober			Januari—oktober		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	67.0	70.9	74.5	71.8	73.1	76.7
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	67.0	69.3	67.1	74.2	75.5	74.4
Enskilda smalspåriga ".....	76.2	76.5	73.0	82.9	81.8	80.2
Samtliga järnvägar.....	67.8	70.9	72.0	73.4	74.5	76.4
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	17 024	16 228	15 710	169 691	161 156	155 263
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	7 406	7 170	6 794	70 922	68 278	65 254
Enskilda smalspåriga ".....	2 440	2 325	2 268	22 443	21 785	21 320
Samtliga järnvägar.....	26 870	25 723	24 772	263 056	251 219	241 837
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 6 216	+ 4 907	+ 3 987	+ 49 399	+ 43 668	+ 34 144
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 3 066	+ 2 648	+ 2 726	+ 20 345	+ 18 219	+ 18 189
Enskilda smalspåriga ".....	+ 646	+ 589	+ 678	+ 3 816	+ 3 930	+ 4 176
Samtliga järnvägar.....	+ 9 928	+ 8 144	+ 7 341	+ 73 560	+ 65 817	+ 56 509
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 26.64	+ 21.03	+ 16.87	+ 21.52	+ 19.09	+ 14.95
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 17.77	+ 15.17	+ 15.61	+ 11.91	+ 10.64	+ 10.62
Enskilda smalspåriga ".....	+ 5.77	+ 5.38	+ 6.11	+ 3.46	+ 3.62	+ 3.84
Samtliga järnvägar.....	+ 19.17	+ 15.74	+ 14.15	+ 14.41	+ 12.94	+ 11.12
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 1 814	+ 638	— 265	+ 5 393	+ 993	— 8 414
D:o exkl. malmbanan.....	+ 1 139	+ 567	— 128	+ 3 171	+ 2 736	— 1 966
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	+ 1 897	+ 1 456	+ 1 496	+ 7 886	+ 6 092	+ 5 787
Enskilda smalspåriga ".....	+ 272	+ 183	+ 239	— 124	— 220	— 199
Samtliga järnvägar.....	+ 3 983	+ 2 277	+ 1 470	+ 13 155	+ 6 805	— 2 826

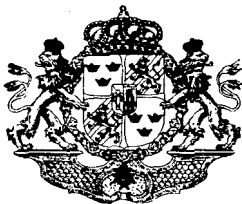
¹⁾ Se not 3, sid. 82—83.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 11

1936.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för november månad år 1936.

Utkom från trycket den 6 februari 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för november

A. Järnvägar och banlängd.	November					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	90	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 179	9 165	+ 14
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 258 193	3 101 603	+ 156 590	2 483 427	2 371 114	+ 112 313
Resgodsovervikt, velocipeder m. m. ton	1 204	1 142	+ 62	1 069	1 196	— 127
Godstrafik.						
Expressgods ton	86	69	+ 17	63	48	+ 15
Paketgods "	3 223	3 244	— 21	4 124	4 097	+ 27
Ilgods "	9 545	8 206	+ 1 339	8 395	7 745	+ 650
Fraktstyekegods "	63 832	61 945	+ 1 887	87 759	85 506	+ 2 253
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	953 501	923 357	+ 30 144	2 251 674	2 186 650	+ 65 024
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	768 471	462 485	+ 305 986	—	—	—
Summa gods "	1 798 658	1 459 306	+ 339 352	2 352 015	2 284 046	+ 67 969
Levande djur antal	12 380	9 244	+ 3 136	24 629	20 832	+ 3 797
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	4 712 124	4 460 804	+ 251 320	2 335 197	2 243 102	+ 92 095
Posttransport "	674 842	587 914	+ 86 928	241 524	241 134	+ 390
Poststationsskötsel "	505	401	+ 104	82 906	77 446	+ 5 460
Godstrafik:						
Expressgods "	17 388	13 776	+ 3 612	6 219	4 653	+ 1 566
Paketgods "	475 558	484 656	— 9 098	286 350	283 147	+ 3 203
Ilgods "	499 408	460 466	+ 38 942	176 418	166 543	+ 9 875
Fraktstyekegods "	2 121 085	2 030 795	+ 90 290	1 012 778	986 848	+ 25 930
Fraktgods i vagnslaster ..	5 820 873	5 533 516	+ 282 357	6 511 072	6 098 197	+ 412 875
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	2 185 371	1 303 308	+ 882 063	—	—	—
Summa "	11 119 683	9 881 517	+ 1 238 166	7 992 837	7 539 388	+ 453 449
Levande djur "	69 804	57 587	+ 12 217	33 961	27 724	+ 6 237
Summa godstrafik "	11 189 487	9 889 104	+ 1 300 383	8 026 798	7 567 112	+ 459 686
Extra trafikinkomster ..	121 336	93 661	+ 27 675	170 938	168 989	+ 1 949
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	10 102	15 642	— 5 540
Diverse inkomster "	139 929	122 424	+ 17 505	119 714	112 703	+ 7 011
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	16 838 223	15 154 308	+ 1 683 915	10 987 179	10 426 128	+ 561 051
Räntor "	—	—	—	11 346	6 565	+ 4 781
Summa inkomster ..	16 838 223	15 154 308	+ 1 683 915	10 998 525	10 432 693	+ 565 832

¹⁾ Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Hargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripenbergs järnväg är fr. betydelse, har inräknats i uppgifterna för år 1936. Driften å Svartälvs järnväg är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd.

²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av godstrafiken på Göteborgs häftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1935 statsbanornas tontal gods korrigerats.

och januari—november månader år 1936.

	Januari—november					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 88	91	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 208	9 197	+ 11
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	38 043 876	36 211 149	+ 1 832 727	31 011 022	30 195 321	+ 815 701
Resgodsovervikt, velocipeder m. m. ton	18 141	16 560	+ 1 581	14 113	13 400	+ 713
Godstrafik.						
Expressgods ton	756	622	+ 134	494	400	+ 94
Paketgods "	30 714	30 619	+ 95	39 750	38 588	+ 1 162
Ilgods "	102 570	93 198	+ 9 372	92 035	86 370	+ 5 665
Fraktskyegods "	655 092	625 235	+ 29 857	922 552	880 336	+ 42 226
Fraktgods i vagnslaster 2) ..	8 668 359	8 342 326	+ 326 033	17 263 559	16 244 501	+ 1 019 058
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	6 737 157	4 693 106	+ 2 044 051	—	—	—
Summa gods "	16 194 648	13 785 106	+ 2 409 542	18 318 390	17 250 185	+ 1 068 205
Levande djur antal	122 781	110 044	+ 12 737	252 723	253 897	— 1 174
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	68 594 451	64 388 652	+ 4 205 799	33 172 144	32 208 353	+ 963 791
Posttransport "	7 196 103	6 854 836	+ 341 267	2 688 198	2 681 506	+ 6 692
Poststationsskötsel "	453 840	447 116	+ 6 724	974 833	921 572	+ 53 261
Godstrafik:						
Expressgods "	151 776	123 396	+ 28 380	47 210	38 216	+ 8 994
Paketgods "	4 616 791	4 608 388	+ 8 403	2 791 340	2 701 499	+ 89 841
Ilgods "	5 266 496	4 978 051	+ 288 445	1 934 078	1 848 092	+ 85 986
Fraktskyegods "	21 121 115	19 877 645	+ 1 243 470	10 483 351	9 953 900	+ 529 451
Fraktgods i vagnslaster	61 137 629	58 526 401	+ 2 611 228	56 248 724	52 329 423	+ 3 919 301
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	19 044 861	13 216 669	+ 5 828 192	—	—	—
Summa "	111 338 668	101 330 550	+ 10 008 118	71 504 703	66 871 130	+ 4 633 573
Levande djur "	644 986	628 787	+ 16 199	360 828	361 199	— 371
Summa godstrafik "	111 983 654	101 959 337	+ 10 024 317	71 865 531	67 232 329	+ 4 633 202
Extra trafikinkomster "	1 080 680	973 221	+ 107 459	1 812 928	1 709 173	+ 103 755
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	131 285	160 384	— 29 099
Diverse inkomster "	2 613 691	2 619 916	— 6 225	1 400 202	1 379 032	+ 21 170
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	191 922 419	177 243 078	+ 14 679 341	112 045 121	106 292 349	+ 5 752 772
Räntor "	—	—	—	80 174	75 249	+ 4 925
Summa inkomster "	191 922 419	177 243 078	+ 14 679 341	112 125 295	106 367 598	+ 5 757 697

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärnäs—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skånes i Kristianstad—Hässleholms g. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Hällefors—Fredriksbergs järnväg, vilken tidigare hänförs till järnvägar utan allmän Å bandelen Åhus—Tollarp (26 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd. — hamnbanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstebbruk, juni. En mindre ertorderlig korrigerig för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke genomförts.

November						
D. Utgifter. ¹⁾	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	963 268	938 133	+ 25 135	483 378	441 552	+ 41 826
Övriga utgifter	515 282	514 381	+ 901	217 414	213 966	+ 3 448
Banavdelningen	1 649 534	1 639 673	+ 9 861	1 462 124	1 405 856	+ 56 268
Trafikavdelningen	3 377 787	3 221 208	+ 156 579	2 503 090	2 452 214	+ 50 876
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 498 068	5 400 790	+ 97 278	3 274 004	3 009 530	+ 264 474
Lok- och vagnhyresaldo ..	88 237	61 729	— 26 508	88 719	82 527	+ 6 192
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	50 205	64 594	— 14 389	30 039	31 757	— 1 718
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 965 907	11 717 050	+ 248 857	8 058 768	7 637 402	+ 421 366
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 629 267	1 594 015	+ 35 252	741 523	702 081	+ 39 442
Skatter	—	—	—	116 150	68 133	+ 48 017
Räntor ³⁾	2 760 000	2 670 000	+ 90 000	673 199	748 772	— 75 573
Övriga utgifter	14 019	8 063	+ 5 956	28 678	32 044	— 3 366
Summa utgifter	16 369 193	15 989 128	+ 380 065	9 618 318	9 188 432	+ 429 886
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 047 288	7 921 541	+ 125 747	3 960 476	3 858 454	+ 102 022
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 210 317	1 137 689	+ 72 628	961 661	905 453	+ 56 208
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 185 274	1 167 793	+ 17 481	896 527	795 231	+ 101 296
Materielens underhåll ..	1 994 543	1 912 826	+ 81 717	924 402	863 575	+ 60 827
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 4 872 316	+ 3 437 258		+ 2 928 411	+ 2 788 726	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		64	62	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		7 870	7 646	
Driftöverskott .. kr.	4 872 316	3 437 258		3 015 799	2 884 927	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		23	28	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 309	1 519	
Driftunderskott .. kr.	—	—		87 388	96 201	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 469 030	— 834 820		+ 1 380 207	+ 1 244 261	
<i>Do för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>— 310 485</i>	<i>— 734 499</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		42	43	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	—		5 815	5 839	
Vinst .. kr.	469 030	—		1 692 101	1 647 576	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		45	47	
Trafikerad banlängd .. km.	—	7 526		3 364	3 326	
Förlust .. kr.	—	834 820		311 894	403 315	

¹⁾ S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikstatskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ³⁾ Snöröjnings-

	Januari—november					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
D. Utgifter.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	12 364 806	10 572 920	+ 1 791 886	4 311 684	4 388 238	— 76 554
Övriga utgifter	6 116 805	5 672 595	+ 444 210	2 779 983	2 803 967	— 23 984
Banavdelningen	23 983 943	22 227 517	+ 1 756 426	16 252 758	15 478 091	+ 774 667
Trafikavdelningen	36 913 250	35 833 327	+ 1 079 923	27 047 972	26 218 976	+ 828 996
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	59 312 932	56 552 012	+ 2 760 920	33 334 527	31 423 977	+ 1 910 550
Lok- och vagnhyresaldo	— 809 838	— 673 465	— 136 373	863 350	739 285	+ 124 065
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 231 241	— 46 957	— 184 284	380 471	301 846	+ 78 625
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse	137 650 657	130 137 949	+ 7 512 708	84 970 745	81 354 380	+ 3 616 365
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	17 919 955	17 520 225	+ 399 730	8 132 793	7 927 340	+ 205 453
Skatter	—	—	—	1 317 691	901 991	+ 415 700
Räntor ³⁾	30 360 000	29 370 000	+ 990 000	8 218 130	8 604 477	— 386 347
Övriga utgifter	129 631	117 252	+ 12 379	359 439	462 842	— 103 403
Summa utgifter	186 060 243	177 145 426	+ 8 914 817	102 998 798	99 251 030	+ 3 747 768
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	89 835 998	87 734 629	+ 2 101 369	42 829 647	41 591 409	+ 1 238 238
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	17 578 618	16 286 898	+ 1 291 720	10 422 008	9 899 344	+ 522 664
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	13 365 892	12 457 102	+ 908 790	9 516 119	8 485 848	+ 1 030 271
Materielens underhåll	19 908 867	18 831 667	+ 1 077 200	8 585 042	8 389 188	+ 195 854
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 54 271 762	+ 47 105 129		+ 27 074 376	+ 24 937 969	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		66	72	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 526		8 154	8 396	
Driftöverskott	54 271 762	47 105 129		27 488 368	25 197 364	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		22	19	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 054	801	
Driftunderskott	—	—		413 992	259 395	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 5 862 176	+ 97 652		+ 9 126 497	+ 7 116 568	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i>	+ 2 860 866	+ 2 001 656		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		44	42	
Trafikerad banlängd..... km.	7 526	7 526		6 464	6 119	
Vinst	5 862 176	97 652		11 531 888	9 450 567	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		44	49	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		2 744	3 078	
Förlust	—	—		2 405 391	2 333 999	

littereringen. — ²⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	November			Januari -- november		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	7 526	7 526	7 528	7 526	7 526	7 516
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 567	5 632	5 632	5 596	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga	3 612	3 533	3 577	3 612	3 565	3 577
Samtliga järnvägar	16 705	16 691	16 737	16 734	16 723	16 725
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 258	3 102	2 829	38 044	36 211	33 322
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 742	1 655	1 545	22 048	21 405	20 429
Enskilda smalspåriga	741	716	691	8 963	8 790	8 631
Samtliga järnvägar	5 741	5 473	5 065	69 055	66 406	62 382
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 799	1 459	1 396	16 195	13 785	11 372
" " erkl. lapplandsmaln	1 030	997	967	9 457	9 092	8 514
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 853	1 815	1 661	14 243	13 355	12 490
Enskilda smalspåriga	499	469	476	4 075	3 895	3 770
Samtliga järnvägar	4 151	3 743	3 533	34 513	31 035	27 632
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 4 712	4 461	4 199	68 594	64 389	59 826
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 1 749	1 674	1 604	25 330	24 494	23 619
Enskilda smalspåriga	" " 586	569	554	7 842	7 714	7 619
Samtliga järnvägar	" " 7 047	6 704	6 357	101 766	96 597	91 064
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 11 189	9 889	9 492	111 984	101 959	90 874
" " erkl. lapplandsmaln	" " 9 004	8 586	8 286	92 939	88 743	82 877
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 6 317	5 958	5 769	57 107	53 208	50 616
Enskilda smalspåriga	" " 1 710	1 609	1 609	14 759	14 024	13 645
Samtliga järnvägar	" " 19 216	17 456	16 870	183 850	169 191	155 185
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	tusen kr. 16 838	15 154	14 498	191 922	177 243	161 347
Enskilda normalspåriga järnvägar	" " 8 493	8 051	7 791	87 240	82 362	78 792
Enskilda smalspåriga	" " 2 494	2 375	2 373	24 805	23 930	23 484
Samtliga järnvägar	" " 27 825	25 580	24 662	303 967	283 535	263 623

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda tantalet äro jämförbara.

	November			Januari—november		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	74 58	67 12	64 20	76 12	70 51	64 27
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	50 86	47 65	46 11	46 54	43 78	41 89
Enskilda smalspåriga..... "	23 02	22 41	22 11	20 50	20 10	19 66
Samtliga järnvägar..... "	55 52	51 08	49 12	54 22	50 76	47 19
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	116 2	104 5	100 0	118 4	109 7	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	110 3	103 3	100 0	111 1	104 5	100 0
Enskilda smalspåriga..... "	104 1	101 4	100 0	104 3	102 2	100 0
Samtliga järnvägar.....	113 0	104 0	100 0	114 9	107 6	100 0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 838	15 154	14 498	191 922	177 243	161 347
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 504	8 057	7 795	87 312	82 426	78 836
Enskilda smalspåriga..... " "	2 495	2 376	2 373	24 813	23 942	23 494
Samtliga järnvägar..... " "	27 837	25 587	24 666	304 047	283 611	263 677
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 047	7 922	7 870	89 836	87 735	86 689
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 017	2 947	2 892	32 641	31 677	31 339
Enskilda smalspåriga..... " "	943	911	931	10 189	9 914	9 796
Samtliga järnvägar..... " "	12 007	11 780	11 693	132 666	129 326	127 824
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tågjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 185	1 168	1 076	13 366	12 457	11 496
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	704	621	575	7 507	6 663	5 766
Enskilda smalspåriga..... " "	193	174	157	2 009	1 823	1 699
Samtliga järnvägar..... " "	2 082	1 963	1 808	22 882	20 943	18 961
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:						
Statens järnvägar..... kr.	20 00	20 00	18 00	20 00	18 36	18 00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	20 53	19 32	18 56	20 58	19 17	18 45
Enskilda smalspåriga..... "	21 16	20 45	19 98	20 67	20 09	19 18
Samtliga järnvägar..... "	20 41	19 74	18 42	20 35	18 90	18 28
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 966	11 717	11 335	137 650	130 138	124 040
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 169	5 782	5 520	64 587	61 874	58 331
Enskilda smalspåriga..... " "	1 890	1 855	1 842	20 384	19 480	18 778
Samtliga järnvägar..... " "	20 025	19 354	18 697	222 621	211 492	201 149
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	53 00	51 30	50 19	54 60	51 77	49 41
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	36 94	34 22	32 67	34 45	32 89	31 01
Enskilda smalspåriga..... "	17 44	17 50	17 16	16 85	16 36	15 72
Samtliga järnvägar..... "	39 96	38 65	37 24	39 71	37 86	36 01
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	105 6	103 4	100 0	110 5	104 8	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	113 1	104 7	100 0	111 1	106 1	100 0
Enskilda smalspåriga..... "	101 6	102 0	100 0	107 2	104 1	100 0
Samtliga järnvägar.....	107 3	103 8	100 0	110 3	105 1	100 0

1) Se not 4 å sid. 90—91.

	November			Januari—november		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	71.1	77.3	78.2	71.7	73.4	76.9
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	72.6	71.8	70.9	74.0	75.1	74.0
Enskilda smalspåriga "..... "	75.8	78.1	77.6	82.2	81.4	80.0
Samtliga järnvägar..... "	72.0	75.7	75.8	73.2	74.6	76.3
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 369	15 989	15 524	186 060	177 145	170 787
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 351	6 972	6 753	78 290	75 248	72 008
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 267	2 217	2 229	24 709	24 003	23 548
Samtliga järnvägar..... " "	25 987	25 178	24 506	289 059	276 396	266 343
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 4 872	+ 3 437	+ 3 163	+ 54 272	+ 47 105	+ 37 307
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 324	+ 2 269	+ 2 271	+ 22 653	+ 20 488	+ 20 461
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 604	+ 520	+ 531	+ 4 421	+ 4 450	+ 4 706
Samtliga järnvägar..... " "	+ 7 800	+ 6 226	+ 5 965	+ 81 346	+ 72 043	+ 62 474
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 21.58	+ 15.22	+ 14.01	+ 21.52	+ 18.74	+ 14.86
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 13.92	+ 13.43	+ 13.44	+ 12.09	+ 10.89	+ 10.88
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 5.68	+ 4.91	+ 4.95	+ 3.65	+ 3.74	+ 3.94
Samtliga järnvägar..... " "	+ 15.56	+ 12.48	+ 11.88	+ 14.51	+ 12.90	+ 11.18
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 469	— 835	— 1 026	+ 5 862	+ 98	— 9 440
D:o exkl. malmбанan..... " "	— 310	— 734	— 886	+ 2 861	+ 2 002	— 2 852
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 153	+ 1 085	+ 1 042	+ 9 022	+ 7 178	+ 6 828
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 228	+ 159	+ 144	+ 104	— 61	— 54
Samtliga järnvägar..... " "	+ 1 850	+ 409	+ 160	+ 14 988	+ 7 215	— 2 666

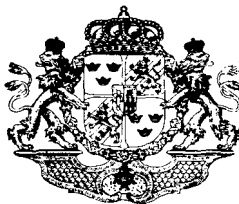
¹⁾ Se not 3, sid. 90—91.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXV: 12

1936.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för december månad år 1936.

Anm. 1. Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga driftrapporter skola avskättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Av angivna skäl hava nämnda utgifters redovisning för december uteslutits. — Även beträffande de rena driftsutgifterna förekomma regleringar, som förrycka resultatet och jämförelserna för december månad.

Anm. 2. Det bör observeras att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 27 mars 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för december

December						
Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935	
1936	1935		1936	1935		
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	90	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	1) 9 179	9 165	+ 14
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 776 104	3 631 642	+ 144 462	3 082 233	3 034 886	+ 47 347
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	818	737	+ 81	697	636	+ 61
Godstrafik.						
Expressgods ton	99	91	+ 8	68	64	+ 4
Paketgods "	4 105	3 768	+ 337	5 556	5 134	+ 422
Ilgods "	10 604	9 245	+ 1 359	8 985	7 976	+ 1 009
Fraktstuckegods "	58 483	50 978	+ 7 505	83 791	72 422	+ 11 369
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ ..	719 656	617 318	+ 102 338	1 504 607	1 395 844	+ 108 763
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	706 870	377 374	+ 329 496	—	—	—
Summa gods "	1 499 817	1 058 774	+ 441 043	1 603 007	1 481 440	+ 121 567
Levande djur antal	10 913	7 013	+ 3 900	20 758	17 701	+ 3 057
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	7 272 610	6 478 594	+ 794 016	3 709 865	3 482 879	+ 226 986
Posttransport "	1 067 549	967 914	+ 99 635	275 671	268 202	+ 7 469
Poststationsskötsel "	148 004	143 871	+ 4 133	106 193	99 145	+ 7 048
Godstrafik:						
Expressgods "	20 380	18 027	+ 2 353	6 313	5 740	+ 573
Paketgods "	570 270	506 309	+ 63 961	379 414	356 837	+ 22 577
Ilgods "	578 965	521 184	+ 57 781	196 259	191 524	+ 4 735
Fraktstuckegods "	1 964 890	1 688 172	+ 276 718	959 174	813 215	+ 145 959
Fraktgods i vagnslaster "	5 391 923	4 491 186	+ 900 737	4 647 443	4 356 793	+ 290 650
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	1 983 226	1 062 984	+ 920 242	—	—	—
Summa "	10 509 654	8 287 862	+ 2 221 792	6 188 603	5 724 109	+ 464 494
Levande djur "	60 993	41 066	+ 19 927	24 718	19 069	+ 5 649
Summa godstrafik "	10 570 647	8 328 928	+ 2 241 719	6 213 321	5 743 178	+ 470 143
Extra trafikinkomster "	125 059	100 920	+ 24 139	192 733	178 694	+ 14 039
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	16 803	14 800	+ 2 003
Diverse inkomster "	101 273	102 964	— 1 691	573 035	540 745	+ 32 290
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	19 285 142	16 123 191	+ 3 161 951	11 087 621	10 327 643	+ 759 978
Räntor "	—	—	—	40 508	56 731	— 16 223
Summa inkomster ..	19 285 142	16 123 191	+ 3 161 951	11 128 129	10 384 374	+ 743 755

¹⁾ Fr. o. m. den 15 maj 1935 ingår Skövde—Axvall i Lidköping—Skövde och Stenstorps järnvägs redovisning samt järnvägs och Faringe—Gimo i Dannemora—Hargs järnvägs redovisning. Driften å Jönköping—Gripensbergs järnväg är delarna Åhus—Tollarp (23 km) och Karpalund—Skepparslöv (3 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. godstrafiken på Göteborgs hamnbanestationer. Närmare redogörelse häröver har lämnats i Statens järnvägars månadsbanornas totala gods korrigerats. En mindre erforderlig korrigerering för det enskilda järnvägsnätet har däremot icke

och januari—december månader år 1936.

Januari—december						
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	188	92	4
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 526	7 526	—	19 206	9 274	68
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	41 819 980	39 842 791	+ 1 977 189	34 093 255	33 252 127	+ 841 128
Resgodsövertikt, velocity m. m. ton	18 959	17 298	+ 1 661	14 810	14 054	+ 756
Godstrafik.						
Expressgods ton	855	713	+ 142	562	464	+ 98
Paketgods " "	34 819	34 387	+ 432	45 306	43 756	+ 1 550
Ilgods " "	113 174	102 443	+ 10 731	101 020	94 346	+ 6 674
Fraktstyckegods " "	713 575	675 662	+ 37 913	1 006 343	953 907	+ 52 436
Fraktgods i vagnslaster ²⁾ " "	9 383 585	8 959 644	+ 423 941	18 768 166	17 784 076	+ 984 090
Härtill för S. J. lapp-landsmalm " "	7 444 007	5 070 480	+ 2 373 527	—	—	—
Summa gods " "	17 690 015	14 843 329	+ 2 846 686	19 921 397	18 876 549	+ 1 044 848
Levande djur antal	133 694	117 057	+ 16 637	273 481	271 650	+ 1 831
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	75 867 061	70 867 246	+ 4 999 815	36 882 009	35 714 010	+ 1 167 999
Posttransport " "	8 263 652	7 822 750	+ 440 902	2 963 869	2 954 451	+ 9 418
Poststationsskötsel " "	601 844	590 987	+ 10 857	1 081 026	1 021 761	+ 59 265
Godstrafik:						
Expressgods " "	172 156	141 423	+ 30 733	53 523	43 956	+ 9 567
Paketgods " "	5 187 061	5 114 697	+ 72 364	3 170 754	3 061 746	+ 109 008
Ilgods " "	5 845 461	5 499 235	+ 346 226	2 130 337	2 039 616	+ 90 721
Fraktstyckegods " "	23 086 005	21 565 817	+ 1 520 188	11 442 525	10 780 385	+ 662 140
Fraktgods i vagnslaster " "	66 529 552	63 017 587	+ 3 511 965	60 896 167	56 980 402	+ 3 915 765
Härtill för S. J. lapp-landsmalm " "	21 028 087	14 279 653	+ 6 748 434	—	—	—
Summa " "	121 848 322	109 618 412	+ 12 229 910	77 693 306	72 906 105	+ 4 787 201
Levande djur " "	705 979	669 853	+ 36 126	385 546	380 564	+ 4 982
Summa godstrafik " "	122 554 301	110 288 265	+ 12 266 036	78 078 852	73 286 669	+ 4 792 183
Extra trafikinkomster " "	1 205 739	1 074 141	+ 131 598	2 005 661	1 892 270	+ 113 391
Lok- och vagnhyresaldo " "	—	—	—	148 088	175 184	— 27 096
Diverse inkomster " "	2 714 964	2 722 880	— 7 916	1 973 237	1 921 738	+ 51 499
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse " "	211 207 561	193 366 269	+ 17 841 292	123 132 742	116 966 083	+ 6 166 659
Räntor " "	—	—	—	120 682	131 980	— 11 298
Summa inkomster " "	211 207 561	193 366 269	+ 17 841 292	123 253 424	117 098 063	+ 6 155 361

fr. o. m. den 1 jan. 1936 Ystad—Gärnsnäs—S:t Olof i Ystad—Eslövs järnvägs, Östra Skånes i Kristianstad—Hässleholms fr. o. m. den 1 sept. 1935 nedlagd. Driften å Svartåls järnväg är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å banden 1 juli 1936 nedlagd. — ²⁾ Fr. 1 juni 1935 hava betydande förändringar inträtt i avseende på redovisningen av statistik för tjänstebbruk, junihäftet. För erhållande av korrekta jämförelser har retroaktivt från 1 januari 1935 statsgenomförts.

D. Utgifter. ¹⁾	December					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 621 114	1 401 152	+ 219 962	626 817	773 649	— 146 832
Övriga utgifter	504 553	487 403	+ 17 150	282 107	534 343	— 252 236
Banavdelningen	1 627 224	1 557 343	+ 69 881	2 022 652	1 743 524	+ 279 128
Trafikavdelningen	3 258 595	3 250 973	+ 7 622	2 761 539	2 731 681	+ 29 858
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	5 812 253	5 556 884	+ 255 369	3 820 487	3 232 379	+ 588 108
Lok- och vagnhyresaldo	76 868	73 907	— 2 961	116 475	82 567	+ 33 908
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	53 660	37 078	+ 16 582	53 410	52 052	+ 1 358
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 800 531	12 216 926	+ 583 605	9 683 487	9 150 195	+ 533 292
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 584 491	1 548 543	+ 35 948	.	.	.
Skatter	18 947	19 891	— 944	.	.	.
Räntor ³⁾	2 240 000	2 630 000	— 390 000	.	.	.
Övriga utgifter	103 991	85 375	— 18 616	.	.	.
Summa utgifter	16 539 978	16 329 985	+ 209 993	.	.	.
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	7 802 066	7 755 233	+ 46 833	3 957 867	3 944 785	+ 13 082
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 131 843	893 121	+ 238 722	1 534 118	1 185 852	+ 348 266
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 499 260	1 357 853	+ 141 407	1 073 342	812 856	+ 260 486
Materielens underhåll	1 924 327	1 906 082	+ 18 245	1 302 147	1 034 777	+ 267 370
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 6 484 611	+ 3 906 265		+ 1 404 134	+ 1 177 448	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		53	44	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		6 954	5 973	
Driftöverskott	6 484 611	3 906 265		2 286 300	1 777 045	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		34	46	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		2 225	3 192	
Driftunderskott	—	—		882 166	599 597	
Vinst resp. förlust^{3, 6)} ..	+ 714 715	+ 2 979 638		.	.	
<i>Do för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 2 231 588</i>	<i>+ 1 017 156</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		.	.	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		.	.	
Vinst	714 715	2 979 638		.	.	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		.	.	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		.	.	
Förlust	—	—		.	.	

¹⁾ S. J. utgifter hava omgrupperats för ernående av större överensstämmelse med den för E. J. gällande utgifts-

²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakernas beslut skall bestridas av trafik-
statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar
avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ³⁾ Snöröjnings-
Kiirunavaara A.-B. m. fl. (1936: kr. 2 030 449 restituerat, 1935: kr. 2 258 907. För år 1935 ingår även ränta å
pensionsfonden, som i bokföringen t. o. m. 30 juni 1935 ingick i avlöningar å vederbörliga konton.

D. Utgifter. ¹⁾	Januari—december					
	Statens järnvägar		+ — mot 1935	Enskilda järnvägar		+ — mot 1935
	1936	1935		1936	1935	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	13 985 920	11 974 072	+ 2 011 848	4 938 501	5 172 091	— 233 590
Övriga utgifter	6 621 358	6 159 998	+ 461 360	3 062 090	3 357 298	— 295 208
Banavdelningen	25 611 167	23 784 860	+ 1 826 307	18 275 410	17 283 805	+ 991 605
Trafikavdelningen	40 171 845	39 084 300	+ 1 087 545	29 809 511	28 994 394	+ 815 117
Maskinavd. och förrådet ²⁾ ..	65 125 185	62 108 896	+ 3 016 289	37 155 014	34 780 096	+ 2 374 918
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 886 706	— 747 372	— 139 334	979 825	821 852	+ 157 973
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 177 581	— 9 879	— 167 702	433 881	353 898	+ 79 983
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	150 451 188	142 354 875	+ 8 096 313	94 654 232	90 763 434	+ 3 890 798
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	19 504 446	19 068 768	+ 435 678	9 068 999	8 802 537	+ 266 462
Skatter	18 947	19 891	— 944	1 517 015	820 645	+ 696 370
Räntor ³⁾	32 600 000	32 000 000	+ 600 000	8 499 335	9 298 560	— 799 225
Övriga utgifter	25 640	31 877	— 6 237	574 056	469 204	+ 104 852
Summa utgifter	202 600 221	193 475 411	+ 9 124 810	114 313 637	110 154 380	+ 4 159 257
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	97 638 064	95 489 862	+ 2 148 202	46 787 514	45 637 075	+ 1 150 439
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	18 710 461	17 180 019	+ 1 530 442	11 956 126	11 124 195	+ 831 931
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	14 865 152	13 814 955	+ 1 050 197	10 589 461	9 339 846	+ 1 249 615
Materielens underhåll	21 833 194	20 737 749	+ 1 095 445	9 887 189	9 463 058	+ 424 131
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 60 756 373	+ 51 011 394		+ 28 478 510	+ 26 202 649	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		70	72	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		8 369	8 477	
Driftöverskott	60 756 373	51 011 394		28 820 563	26 580 554	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		18	20	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		837	797	
Driftunderskott	—	—		342 053	327 905	
Vinst resp. förlust ^{3, 6)} ..	+ 6 576 891	+ 3 077 290		+ 8 939 787	+ 6 943 683	
<i>Deo för S.J. exkl. malm- bunan</i>	<i>+ 3 777 454</i>	<i>+ 1 810 812</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		43	41	
Trafikerad banlängd .. km.	7 526	7 526		6 464	6 184	
Vinst	6 576 891	3 077 290		11 176 758	9 312 699	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		45	51	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		2 742	3 090	
Förlust	—	—		2 236 971	2 369 016	

littereringen. — ²⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — inkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade investerade kapitalet utgöres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även kostnader ej inräknade. — ⁴⁾ För statens järnvägar med inräkning av beräknat garantitillägg från Luossavaara—garantitillägg för åren 1932—1934 med 927 525 kr. — ⁵⁾ Av ökningen utgör 539 569 kr. pensionsavdrag, gottskrivna

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1936, 1935 och 1934.

	December			Januari—december		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträckor km	7 526	7 526	7 528	7 526	7 526	7 517
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	5 567	5 632	5 632	5 594	5 632	5 632
Enskilda smalspåriga " "	3 612	3 533	3 577	3 612	3 642	3 657
Samtliga järnvägar " "	16 705	16 691	16 737	16 732	16 800	16 806
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 776	3 632	3 400	41 820	39 843	36 722
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	2 143	2 103	1 994	24 191	23 509	22 422
Enskilda smalspåriga " "	939	932	889	9 902	9 743	9 541
Samtliga järnvägar " "	6 858	6 667	6 283	75 913	73 095	68 685
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusental	1 500	1 059	1 065	17 690	14 843	12 437
" " exkl. lapplandsmalm " "	793	681	707	10 246	9 773	9 221
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	1 255	1 106	1 082	15 498	14 462	13 572
Enskilda smalspåriga " "	348	375	357	4 423	4 415	4 262
Samtliga järnvägar " "	3 103	2 540	2 504	37 611	33 720	30 271
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	7 273	6 479	6 150	75 867	70 867	65 977
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	2 844	2 647	2 574	28 174	27 141	26 193
Enskilda smalspåriga " "	866	836	826	8 708	8 573	8 469
Samtliga järnvägar " "	10 983	9 962	9 550	112 749	106 581	100 639
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	10 571	8 329	8 071	122 554	110 288	98 946
" " exkl. lapplandsmalm " "	8 587	7 266	7 056	101 526	96 009	89 934
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	4 883	4 365	4 430	61 989	57 574	55 046
Enskilda smalspåriga " "	1 330	1 378	1 194	16 090	15 713	15 149
Samtliga järnvägar " "	16 784	14 072	13 695	200 633	183 575	169 141
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	19 285	16 123	15 502	211 207	193 366	176 849
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	8 556	7 791	7 845	95 796	90 153	86 637
Enskilda smalspåriga " "	2 532	2 537	2 511	27 337	26 813	26 342
Samtliga järnvägar " "	30 373	26 451	25 858	334 340	310 332	289 828

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1934 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetraffik, vadan sålunda tantalen äro jämförbara.

	December			Januari—december		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	82.66	69.11	66.43	76.68	70.39	64.45
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	49.58	44.63	41.93	46.79	43.86	42.15
Enskilda smalspåriga..... "	22.61	23.16	22.61	20.68	20.17	19.74
Samtliga järnvägar..... "	58.65	51.12	49.84	54.60	50.61	47.25
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	124.4	104.0	100.0	119.0	109.2	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	110.3	99.3	100.0	111.0	104.1	100.0
Enskilda smalspåriga..... "	99.9	102.3	100.0	104.8	102.2	100.0
Samtliga järnvägar.....	117.7	102.6	100.0	115.6	107.1	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	19 285	16 123	15 502	211 207	193 366	176 849
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 572	7 843	7 940	95 884	90 269	86 775
Enskilda smalspåriga..... " "	2 556	2 541	2 579	27 369	26 829	26 419
Samtliga järnvägar..... " "	30 413	26 507	26 021	334 460	310 464	290 043
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 802	7 755	7 687	97 688	95 490	94 376
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 966	2 951	2 796	35 607	34 629	34 135
Enskilda smalspåriga..... " "	992	994	939	11 181	11 008	10 532
Samtliga järnvägar..... " "	11 760	11 700	11 422	144 426	141 127	139 343
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg-tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 499	1 358	1 501	14 865	13 815	12 997
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	894	617	604	8 401	7 280	6 370
Enskilda smalspåriga..... " "	179	196	192	2 188	2 060	1 931
Samtliga järnvägar..... " "	2 572	2 171	2 297	25 454	23 155	21 298
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	20.00	20.00	18.00	20.00	18.50	18.00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	19.11	19.08	18.56	21.06	19.12	18.40
Enskilda smalspåriga..... "	21.50	19.72	20.29	20.66	20.36	20.03
Samtliga järnvägar..... "	19.83	19.55	18.44	20.58	18.97	18.35
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 800	12 217	11 918	150 451	142 355	135 958
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 499	6 908	6 559	72 085	68 782	64 890
Enskilda smalspåriga..... " "	2 185	2 242	2 145	22 569	21 981	21 166
Samtliga järnvägar..... " "	22 484	21 367	20 622	245 105	233 118	222 014
<i>Per dag och bankm:</i>						
<i>Absoluta tal:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	54.86	52.37	51.07	54.62	51.82	49.35
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	43.45	39.57	37.57	35.21	33.46	31.67
Enskilda smalspåriga..... "	19.51	20.47	19.31	17.97	16.54	15.86
Samtliga järnvägar..... "	43.42	41.29	39.75	40.03	38.02	36.19
<i>Relativa tal:</i>						
Statens järnvägar.....	107.4	102.5	100.0	110.2	104.6	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	115.7	105.3	100.0	111.5	106.0	100.0
Enskilda smalspåriga..... "	100.9	105.8	100.0	107.6	104.3	100.0
Samtliga järnvägar.....	109.2	103.9	100.0	110.6	105.1	100.0

¹⁾ Se not 4 å sid. 98—99.

	December			Januari—december		
	1936	1935	1934	1936	1935	1934
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	66.4	75.8	76.9	71.2	73.6	76.9
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	87.6	88.7	83.6	75.2	76.3	74.9
Enskilda smalspåriga ".....	86.3	88.4	85.4	82.6	82.0	80.4
Samtliga järnvägar.....	74.0	80.8	79.8	73.3	75.1	76.6
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 540	16 330	15 411	202 600	193 476	186 198
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	.	.	.	86 928	83 342	79 710
Enskilda smalspåriga "..... " "	.	.	.	27 385	26 812	26 412
Samtliga järnvägar..... " "	.	.	.	316 913	303 630	292 320
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 6 485	+ 3 906	+ 3 584	+ 60 756	+ 51 011	+ 40 891
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 057	+ 883	+ 1 236	+ 23 711	+ 21 371	+ 21 747
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 347	+ 295	+ 366	+ 4 768	+ 4 832	+ 5 176
Samtliga järnvägar..... " "	+ 7 889	+ 5 084	+ 5 236	+ 89 235	+ 77 214	+ 67 814
<i>Per dag och bankkr:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 27.80	+ 16.74	+ 15.36	+ 22.06	+ 18.57	+ 14.90
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 6.13	+ 5.06	+ 7.36	+ 11.58	+ 10.40	+ 10.58
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 3.10	+ 2.69	+ 3.30	+ 3.61	+ 3.63	+ 3.88
Samtliga järnvägar..... " "	+ 15.23	+ 9.83	+ 10.09	+ 14.57	+ 12.59	+ 11.06
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar ²⁾ tusen kr.	+ 715	+ 2 980	+ 7 042	+ 6 577	+ 3 077	— 2 398
D:o exkl. malmbyggnad..... " "	+ 2 232	+ 1 017	+ 455	+ 3 777	+ 1 811	— 2 398
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	.	.	.	+ 8 956	+ 6 927	+ 7 065
Enskilda smalspåriga "..... " "	.	.	.	— 16	+ 17	+ 7
Samtliga järnvägar..... " "	.	.	.	+ 15 517	+ 10 021	+ 4 674

¹⁾ Se not 3, sid. 98—99. — ²⁾ Se not 6, sid. 98—99.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsrentorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.