

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1937

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1938
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[797 38]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1937. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 26).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1937

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1938
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[797 38]



INNEHÅLL

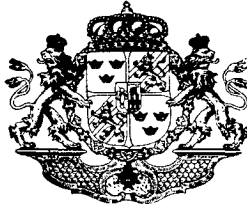
Häften 1—12:

	Sid.
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under januari månad år 1937	1
Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1936 (januarihäftet)	9
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under februari månad år 1937	13
Statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1936 (februarihäftet)	21
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under mars månad år 1937	27
» » » » » » april » » »	35
» » » » » » maj » » »	43
» » » » » » juni » » »	51
» » » » » » juli » » »	59
» » » » » » augusti » » »	67
» » » » » » september » » »	75
» » » » » » oktober » » »	83
» » » » » » november » » »	91
» » » » » » december » » »	99

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 1

1937.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter för januari månad år 1937.
 2. Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1936.
-

TABLE DES MATIÈRES:

1. Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

2. Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1936.
-

Utkom från trycket den 12 april 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för

A. Järnvägar och banlängd.	Januari					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 87	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	7 525	7 526	— 1	¹⁾ 9 179	9 243	— 64
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 518 740	3 241 826	+ 276 914	2 881 113	2 739 262	+ 141 851
Resgodsöversvikt, velocity-peder m. m.	1 084	1 103	— 19	876	919	— 43
Godstrafik.						
Expressgods	79	65	+ 14	54	42	+ 12
Paketgods	2 320	2 188	+ 132	2 753	2 710	+ 43
Ilgods	12 046	10 358	+ 1 688	9 091	8 253	+ 838
Fraktstyckegods	48 759	46 122	+ 2 637	66 366	64 611	+ 1 755
Fraktgods i vagnslaster ..	664 885	624 365	+ 40 520	1 229 040	1 183 738	+ 45 302
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	709 358	469 617	+ 239 741	—	—	—
Summa gods	1 437 447	1 152 715	+ 284 732	1 307 304	1 259 354	+ 47 950
Levande djur	10 232	8 214	+ 2 018	19 066	18 513	+ 553
C. Inkomster.						
Persontrafik	5 499 093	5 038 212	+ 460 881	2 660 319	2 558 379	+ 101 940
Posttransport	645 953	586 679	+ 59 274	246 193	244 951	+ 1 242
Poststationsskötsel	3 196	3 170	+ 26	81 076	81 023	+ 53
Godstrafik:						
Expressgods	15 687	12 412	+ 3 275	5 114	4 255	+ 859
Paketgods	362 708	345 664	+ 17 044	199 854	193 633	+ 6 221
Ilgods	503 508	463 160	+ 40 348	163 058	162 928	+ 130
Fraktstyckegods	1 552 144	1 478 065	+ 74 079	754 409	727 614	+ 26 795
Fraktgods i vagnslaster ..	5 202 206	4 706 251	+ 495 955	4 332 052	4 088 915	+ 243 137
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	1 943 789	1 303 224	+ 640 565	—	—	—
Summa	9 580 042	8 308 776	+ 1 271 266	5 454 487	5 177 845	+ 277 142
Levande djur	60 426	51 053	+ 9 373	28 798	26 157	+ 2 641
Summa godstrafik	9 640 468	8 359 829	+ 1 280 639	5 483 285	5 203 502	+ 279 783
Extra trafikinkomster	84 033	80 773	+ 3 260	194 291	183 183	+ 11 108
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	9 866	14 847	— 4 981
Diverse inkomster	407 134	424 507	— 17 373	164 089	159 986	+ 4 103
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	16 279 877	14 493 170	+ 1 786 707	8 839 119	8 445 871	+ 393 248
Räntor	—	—	—	5 791	5 072	+ 719
Summa inkomster	16 279 877	14 493 170	+ 1 786 707	8 844 910	8 450 943	+ 393 967

¹⁾ Driften å Svartälvs järnväg (38 km) är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km)

januari månad år 1937.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)						
Trafikerad banlängd i medeltal						
km						
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande						
Resgodsöverbikt, velocity- peder m. m.						
ton						
Godstrafik.						
Expressgods						
ton						
Paketgods						
»						
Ilgods						
»						
Fraktstyckegods						
»						
Fraktgods i vagnslaster..						
»						
Härtill för S. J. lapp- landsmalm						
»						
Summa gods						
»						
Levande djur						
antal						
C. Inkomster.						
Persontrafik						
kr.						
Posttransport						
»						
Poststationsskötsel						
»						
Godstrafik:						
Expressgods						
»						
Paketgods						
»						
Ilgods						
»						
Fraktstyckegods						
»						
Fraktgods i vagnslaster						
»						
Härtill för S. J. lapp- landsmalm						
»						
Summa						
»						
Levande djur						
»						
Summa godstrafik						
»						
Extra trafikinkomster						
»						
Lok- och vagnhyresaldo						
»						
Diverse inkomster						
»						
Summa inkomster av egen järnvägsförelse						
»						
Räntor						
»						
Summa inkomster						
»						

och Karpalund—Skepparslöv (3 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd.

Januari						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Eenskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	994 039	949 575	+ 44 464	264 261	263 509	+ 752
Övriga utgifter	629 336	512 764	+ 116 572	485 571	500 702	— 15 131
Banavdelningen	1 414 111	1 603 571	— 189 460	889 052	1 012 943	— 123 891
Trafikavdelningen	3 361 709	3 396 905	— 35 196	2 326 456	2 283 651	+ 42 805
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	5 360 396	5 130 684	+ 229 712	2 983 307	2 810 601	+ 172 706
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 64 099	— 52 635	— 11 464	64 594	54 709	+ 9 885
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	49 136	19 315	+ 29 821	33 408	24 333	+ 9 075
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	11 744 628	11 560 179	+ 184 449	7 046 649	6 950 448	+ 96 201
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 704 519	1 628 736	+ 75 783	767 381	738 834	+ 28 547
Skatter	—	—	—	146 892	119 779	+ 27 113
Räntor ²⁾	2 750 000	2 720 000	+ 30 000	693 820	768 409	— 74 589
Övriga utgifter	7 998	10 135	— 2 137	46 864	38 664	+ 8 200
Summa utgifter	16 207 145	15 919 050	+ 288 095	8 701 606	8 616 134	+ 85 472
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	7 669 016	7 667 374	+ 1 642	3 761 316	3 679 149	+ 82 167
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾	813 224	675 492	+ 137 732	408 634	464 689	— 56 055
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 355 563	1 226 354	+ 129 214	986 521	865 177	+ 121 344
Materielens underhåll ..	1 649 229	1 593 403	+ 55 826	607 705	603 914	+ 3 791
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 4 535 249	+ 2 982 991		+ 1 792 470	+ 1 495 423	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		54	55	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	7 526		7 113	7 546	
Driftöverskott	4 535 249	2 932 991		1 969 742	1 647 298	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		33	33	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		2 066	1 697	
Driftunderskott	—	—		177 272	151 875	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 72 732	— 1 425 880		+ 143 304	— 165 191	
<i>Drö för S. J. eckl. maln- banan</i>	— 470 293	— 1 466 393		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		28	29	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	—		3 986	4 049	
Vinst	72 732	—		710 053	423 685	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		59	59	
Trafikerad banlängd .. km.	—	7 526		5 193	5 194	
Förlust	—	1 425 880		566 749	588 876	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

	Januari —				
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar	
	1937	1936		1937	1936
D. Utgifter.					
Administrativa avdelningen:					
Pension, sjukvård o. d. kr.					
Övriga utgifter					
Banavdelningen					
Trafikavdelningen					
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..					
Lok- och vagnhyresaldo ..					
Till viss avdelning ej hö-					
rande utgifter					
Summa utgifter för					
egen järnvägsrörelse ..					
Avsättning till förnyelse-					
fond för järnvägsrörel-					
sen					
Skatter					
Räntor ²⁾					
Övriga utgifter					
Summa utgifter					
Av utgifter för egen järn-					
vägsrörelse falla på:					
Avlöningar ³⁾					
Underhåll av bana och					
byggnader ⁴⁾					
Materialförbrukning inkl.					
elektrisk energi i tåg-					
tjänst					
Materielens underhåll					
E. Överskott.					
Driftöverskott resp. drift-					
underskott av egen					
järnvägsrörelse kr.					
<i>Järnvägar utvisande drift-</i>					
<i>överskott:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Driftöverskott					
<i>Järnvägar utvisande drift-</i>					
<i>underskott:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Driftunderskott					
Vinst resp. förlust²⁾ ..					
<i>Do för S.J. exkl. malmbanan</i>					
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Vinst					
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>					
Antal järnvägar					
Trafikerad banlängd km.					
Förlust					

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet uträknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁴⁾ Snöröjningskostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	Januari			Januari —		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	7 525	7 526	7 526			
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 567	5 631	5 632			
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 577			
Samtliga järnvägar	16 704	16 769	16 735			
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	3 519	3 242	3 013			
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 990	1 898	1 783			
Enskilda smalspåriga "	891	841	794			
Samtliga järnvägar	6 400	5 981	5 590			
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 437	1 153	1 102			
" " exkl. lapplandsmalm	728	683	698			
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 036	980	1 003			
Enskilda smalspåriga "	271	279	282			
Samtliga järnvägar	2 744	2 412	2 387			
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	5 499	5 038	4 905			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 000	1 923	1 870			
Enskilda smalspåriga " " " "	660	635	621			
Samtliga järnvägar	8 159	7 596	7 396			
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	9 640	8 360	8 177			
" " exkl. lapplandsmalm " "	7 697	7 057	7 051			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	4 425	4 130	4 146			
Enskilda smalspåriga " " " "	1 058	1 074	1 049			
Samtliga järnvägar	15 123	13 564	13 372			
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 280	14 493	14 121			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 911	6 529	6 483			
Enskilda smalspåriga " " " "	1 928	1 917	1 880			
Samtliga järnvägar	25 119	22 939	22 484			

¹⁾ Tantalet gods för år 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda tontalen äro jämförbara.

	Januari			Januari—		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	69 79	62 12	60 53			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	40 05	37 40	37 13			
Enskilda smalspåriga..... "	17 22	17 12	16 95			
Samtliga järnvägar..... "	48 51	44 13	43 34			
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	115.3	102.6	100.0			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	107.9	100.7	100.0			
Enskilda smalspåriga..... "	101.6	101.0	100.0			
Samtliga järnvägar.....	111.9	101.8	100.0			
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 280	14 493	14 121			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 916	6 533	6 488			
Enskilda smalspåriga..... " "	1 929	1 918	1 881			
Samtliga järnvägar..... " "	25 125	22 944	22 490			
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	7 669	7 667	7 465			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 860	2 796	2 751			
Enskilda smalspåriga..... " "	901	883	870			
Samtliga järnvägar..... " "	11 430	11 346	11 086			
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 356	1 226	1 131			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	795	692	606			
Enskilda smalspåriga..... " "	192	173	165			
Samtliga järnvägar..... " "	2 343	2 091	1 902			
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:						
Statens järnvägar..... kr.	22 00	20 00	18 00			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	23 07	20 30	19 06			
Enskilda smalspåriga..... "	22 19	20 32	20 00			
Samtliga järnvägar..... "	22 58	20 17	18 66			
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 745	11 560	10 939			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 375	5 337	4 952			
Enskilda smalspåriga..... " "	1 672	1 614	1 556			
Samtliga järnvägar..... " "	18 792	18 511	17 447			
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	50 35	49 55	46 89			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	31 15	30 57	28 36			
Enskilda smalspåriga..... "	14 93	14 41	14 03			
Samtliga järnvägar..... "	36 29	35 61	33 68			
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	107.4	105.7	100.0			
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	109.8	107.8	100.0			
Enskilda smalspåriga..... "	106.4	102.7	100.0			
Samtliga järnvägar.....	107.9	105.9	100.0			

¹⁾ Se not 3 å sid. 4—5.

	Januari			Januari—		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	72.1	79.8	77.5			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	77.8	81.7	76.4			
Enskilda smalspåriga "..... "	86.7	84.2	82.8			
Samtliga järnvägar..... "	74.8	80.7	77.6			
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 207	15 919	15 220			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 662	6 606	6 184			
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 040	2 010	1 971			
Samtliga järnvägar..... " "	24 909	24 535	23 375			
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 4 535	+ 2 933	+ 3 182			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 536	+ 1 192	+ 1 531			
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 256	+ 303	+ 324			
Samtliga järnvägar..... " "	+ 6 327	+ 4 428	+ 5 037			
<i>Per dag och bankn:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 19.44	+ 12.57	+ 13.64			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 8.90	+ 6.83	+ 8.77			
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 2.39	+ 2.71	+ 2.92			
Samtliga järnvägar..... " "	+ 12.22	+ 8.52	+ 9.71			
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 73	— 1 426	— 1 099			
D:o exkl. malmbanan..... " "	— 470	— 1 466	— 885			
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 254	— 73	+ 304			
Enskilda smalspåriga "..... " "	— 111	— 92	— 90			
Samtliga järnvägar..... " "	+ 216	— 1 591	— 885			

¹⁾ Se not 2, sid. 4—5.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1936.

Preliminär redogörelse.

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1936.

Preliminär redogörelse.

På grund av den ökade aktualitet olycksfallsstatistiken fått till följd av bl. a. det relativt stora antalet olyckor, som årligen inträffa vid vägkorsningar i plan mellan tåg och motorfordon, har en preliminär redogörelse avseende år 1936 utarbetats på grundval av de till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor inkomna uppgifterna från samtliga järnvägar i riket. Härvid har någon särredovisning av enskilda järnvägar och statens järnvägar icke ansetts behöfelig. De slutgiltiga siffrorna komma sedermera att i vanlig ordning publiceras i Allmän järnvägsstatistik.

I jämförelse med föregående års statistik över olyckshändelser i tågdrift har i efterföljande sammanställningar avseende år 1936 påkörningar vid vägkorsning i plan differentierats efter landsvägsfordonets art. Härigenom har bl. a. vunnits den fördelen, att antalet motorfordonsolyckor vid vägkorsning i plan kunnat renodlas. Vid granskningen av de från järnvägarna meddelade uppgifterna rörande nyssnämnda slag av olyckshändelser ha desamma kollationerats mot de till Statistiska Centralbyrån från polismyndigheterna rapporterade motorfordonsolyckorna. Genom denna kontroll vid granskningen av primärmaterialet har statistiken över ifrågavarande slag av olyckor kunnat göras mera tillförlitlig än annars blivit fallet.

År 1936 inträffade sammanlagt 435 olyckshändelser i tågdrift vid landets järnvägar. Som av översiktstablan närmare framgår, hänförde sig 152 eller 35 % av dessa olyckshändelser till påkörningar vid vägkorsning i plan, varav icke mindre än 103 gällde motorfordon, medan antalet sammanstötningar mellan järnvägsfordon och urspårningar utgjorde resp. 27 och 54. Till »andra

Antal olyckshändelser i tågdrift vid samtliga järnvägar år 1936.

Olyckshändelsens art	Antal fall				Följder		
	i tåg-tjänst		i väx- lings- tjänst	Summa	Antal personer		Antal ska- dade järn- vägs- fordon
	å linjen	å station			dö- dade	ska- dade	
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon ...	5	13	9	27	1	4	45
Urspårningar av järnvägsfordon	18	30	6	54	—	1	24
Påkörningar vid vägkorsning i plan av:							
motorfordon	79	19	5	103	34	20	9
spårvagnar	2	—	—	2	—	3	—
hästskjutsar (ridande)	20	3	—	23	4	1	—
cyklande	2	1	1	4	3	—	—
gående (handkärror, pådrivna kreatur)	13	7	—	20	15	2	—
Eld i tåg	1	—	—	1	—	—	1
Andra olyckshändelser i tågdrift	39	49	113	201	36	163	3
Samtliga år 1936	179	122	134	435	93	194	82
1935	180	229	—	409	101	224	73
1934	151	246	—	397	97	238	86
1933	129	219	—	348	85	205	69

olyckshändelser» ha räknats sådana fall, som icke äro hänförliga till någon av de i tabblån särredovisade olycksfallsgrupperna, under förutsättning att olyckan medfört skada å person eller materiel. Antalet dylika olyckshändelser uppgick till 201 eller 46 % av samtliga olyckor.

Orsakerna till *sammanstötningarna* uppgivas ha varit: felaktig eller ouppmärksam signalering i 4 fall, sönderryckning av tåget 1, för hastigt inkörande på station 2, i orätt tid igångsatt fordon 1, felväxling 7, annan oförsiktighet vid växling 5, samt annan orsak i 7 fall. Vad åter beträffar *urspårningarna*, ha orsakerna till dessa uppgivits vara: hinder i spåret i 6 fall, fel å överbyggnaden 3, fel å den rullande materielen 14, otillåten hastighet 1, felväxling 15 samt annan orsak i 15 fall.

Angående *påkörning av motorfordon vid vägkorsning* i plan giva polisrapporterna vid handen, att den avsevärt största delen av dessa olyckshändelser förorsakats av vårdslöshet och ovarsam framfart av motorfordonsföraren. Flertalet dylika olyckshändelser inträffade vid obehagade, i regel icke allmänt befarna järnvägsövergångar på linjen, men exempel givas även på att motorfordon kört genom fällda bommar eller stängda grindar mot tåg. Anmärkningsvärt stort är antalet tillbud till dylika olyckor, i det att icke mindre än 544 *påkörningar av landsvägsfordon på bom eller grind inträffat under året*.

Följderna av de här redovisade olyckshändelserna meddelas jämväl i ovanstående översikt. Sammanlagt dödades under året 93 personer, medan 194 blevo mera avsevärt skadade. Enbart vid påkörning av motorfordon vid vägkorsning i plan dödades 34 personer och skadades mera avsevärt 20. Vid »andra olyckshändelser» dödades 36 och skadades 163 personer. I jämförelse härmed var antalet dödade och skadade vid sammanstötningar och urspårningar relativt litet. Antalet skadade järnvägsfordon utgjorde 82, varav 69 hänförde sig till sammanstötningar och urspårningar samt 9 till olyckshändelser vid vägkorsning i plan.

För att närmare belysa de personliga olycksfallens art har i nedanstående tablå de vid olyckshändelserna dödade och skadade personerna fördelats å resande, järnvägstjänstemän och andra personer, varvid som jämförelse medtagits motsvarande siffror från närmast föregående år.

Antal dödade och skadade personer.

	År 1936	1935	1934	1933
<i>Antal dödade personer</i>	93	101	97	85
därav: resande, utan eget förvållande	1	2	1	—
resande, till följd av egen oförsiktighet...	4	9	10	5
järnvägstjänstemän	16	16	15	15
andra personer	72	74	71	65
<i>Antal skadade personer</i>	194	224	238	205
därav: resande, utan eget förvållande	3	15	2	11
resande, till följd av egen oförsiktighet...	7	8	17	9
järnvägstjänstemän	151	160	181	155
andra personer	33	41	38	30

Flertalet dödade (72) utgjordes av andra än resande och järnvägstjänstemän, av vilka 56 förölyckats vid påkörning vid vägkorsning i plan. Antalet utan eget förvållande dödade resande var 1 mot 2 år 1935, medan antalet dödade järnvägstjänstemän utgjorde 16, därav 5 vid vagnväxling, 2 vid oförsiktigt beträdande av spår, 1 vid fall från tåg och 8 vid andra tillfällen under tjänsteutövning. Av de skadade personerna voro 10 resande, varav dock endast 3 blivit skadade utan eget förvållande, 151 järnvägstjänstemän, därav 2 vid ur-

spårningar eller sammanstötningar, 12 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 70 vid vagnväxling, 33 vid vagnkoppling, 5 vid oförsiktigt beträdande av spåret, 3 vid fall från tåg samt 26 vid andra tillfällen under tjänsteutövning och slutligen 33 andra personer. Med hänsyn till resandetrafikens storlek — cirka 65 milj. resande — torde antalet dödade och skadade resande å järnväg få anses vara försvinnande litet.

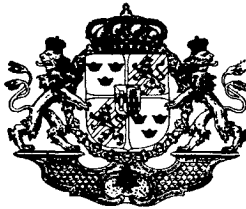
Till jämförelse må nämnas, att vid trafikolyckor med motorfordon år 1935, det år för vilket definitiva uppgifter finnas tillgängliga, dödades 331 och skadades 4 727¹⁾ personer. Hela antalet dödade och skadade personer vid motorfordonstrafik uppgick sålunda till 5 058 mot 325 vid tågdrift. Av resande med motorfordon dödades eller skadades år 1935 sammanlagt 1 001 personer, medan motsvarande siffra för tågdrift utgjorde 34, därav 17 utan eget förvållande (år 1936 15 resp. 4). Tyvärr kunna fullt jämförbara risksiffror icke beräknas, enär varken antalet personkilometer eller bilkilometer i motorfordonstrafik är känt. De redan anförda siffrorna torde emellertid vara ägnade att belysa den vida större säkerhet färdandet med tåg erbjuder i jämförelse med andra trafikmedel.

¹⁾ Enligt prel. siffror för år 1936 utgjorde antalet dödade 385 samt antalet skadade 4 405.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 2

1937.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter för februari månad år 1937.
 2. Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1936.
-

TABLE DES MATIÈRES:

1. Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

2. Statistique concernant les transports automobiles effectués par les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés.
-

Utkom från trycket den 14 maj 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för februari

A. Järnvägar och banlängd.	Februari					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 87	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 525	7 526	— 1	¹⁾ 9 179	9 243	— 64
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 185 343	3 154 370	+ 30 973	2 501 913	2 552 963	— 51 050
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	1 167	1 221	— 54	1 057	1 142	— 85
Godstrafik.						
Expressgods ton	78	60	+ 18	46	44	+ 2
Paketgods "	2 413	2 361	+ 52	2 998	3 009	— 11
Ilgods "	10 110	11 780	— 1 670	8 849	8 076	+ 773
Fraktstyckegods "	56 234	51 347	+ 4 887	76 986	72 089	+ 4 897
Fraktgods i vagnslaster .. "	755 614	657 435	+ 98 179	1 352 257	1 232 517	+ 119 740
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	784 857	521 015	+ 263 842	—	—	—
Summa gods	1 609 306	1 243 998	+ 365 308	1 441 136	1 315 735	+ 125 401
Levande djur antal	7 681	8 080	— 399	19 604	17 413	+ 2 191
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	4 701 350	4 636 518	+ 64 832	2 325 258	2 437 762	— 112 504
Posttransport	590 807	557 652	+ 33 155	216 323	231 710	— 15 387
Poststationsskötsel	502	415	+ 87	91 084	82 087	+ 8 997
Godstrafik:						
Expressgods	15 878	12 280	+ 3 598	4 560	3 655	+ 905
Paketgods	361 086	357 529	+ 3 557	219 146	211 666	+ 7 480
Ilgods	473 526	540 643	— 67 117	173 878	161 649	+ 12 229
Fraktstyckegods	1 870 435	1 674 612	+ 195 823	888 636	827 139	+ 61 497
Fraktgods i vagnslaster ..	5 834 684	5 047 684	+ 787 000	4 889 248	4 387 569	+ 501 679
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	2 177 083	1 469 798	+ 707 285	—	—	—
Summa	10 732 692	9 102 546	+ 1 630 146	6 175 468	5 591 678	+ 583 790
Levande djur	39 121	44 267	— 5 146	28 313	24 320	+ 3 993
Summa godstrafik	10 771 813	9 146 813	+ 1 625 000	6 203 781	5 615 998	+ 587 783
Extra trafikinkomster ..	96 599	76 693	+ 19 906	146 368	140 419	+ 5 949
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	14 062	13 124	+ 938
Diverse inkomster	209 479	177 704	+ 31 775	121 135	106 484	+ 14 651
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	16 370 550	14 595 795	+ 1 774 755	9 118 011	8 627 584	+ 490 427
Räntor	—	—	—	5 490	5 056	+ 434
Summa inkomster	16 370 550	14 595 795	+ 1 774 755	9 123 501	8 632 640	+ 490 861

¹⁾ Driften & Svartälvs järnväg (38 km) är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km)

och januari—februari månader år 1937.

	Januari—februari					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 525	7 526	— 1	1) 9 179	9 243	— 64
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	6 704 083	6 396 196	+ 307 887	5 383 026	5 292 225	+ 90 801
Resgodsöversikt, velocityton	2 251	2 323	— 72	1 933	2 061	— 128
Godstrafik.						
Expressgods ton	157	125	+ 32	100	86	+ 14
Paketgods "	4 733	4 549	+ 184	5 751	5 719	+ 32
Ilgods "	22 156	22 138	+ 18	17 940	16 329	+ 1 611
Fraktstyckegods "	104 993	97 469	+ 7 524	143 352	136 700	+ 6 652
Fraktgods i vagnslaster ..	1 420 499	1 281 800	+ 138 699	2 581 297	2 416 255	+ 165 042
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	1 494 215	990 632	+ 503 583	—	—	—
Summa gods	3 046 753	2 396 713	+ 650 040	2 748 440	2 575 089	+ 173 351
Levande djur antal	17 913	16 294	+ 1 619	38 670	35 926	+ 2 744
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	10 200 443	9 674 730	+ 525 713	4 985 577	4 996 141	— 10 564
Posttransport "	1 236 760	1 144 331	+ 92 429	462 516	476 661	— 14 145
Poststationsskötsel	3 698	3 585	+ 113	172 160	163 110	+ 9 050
Godstrafik:						
Expressgods "	31 565	24 692	+ 6 873	9 674	7 910	+ 1 764
Paketgods "	723 794	703 193	+ 20 601	419 000	405 299	+ 13 701
Ilgods "	977 034	1 003 803	— 26 769	336 936	324 577	+ 12 359
Fraktstyckegods "	3 422 579	3 152 677	+ 269 902	1 643 045	1 554 753	+ 88 292
Fraktgods i vagnslaster ..	11 036 890	9 753 935	+ 1 282 955	9 221 300	8 476 484	+ 744 816
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	4 120 872	2 773 022	+ 1 347 850	—	—	—
Summa "	20 312 734	17 411 322	+ 2 901 412	11 629 955	10 769 023	+ 860 932
Levande djur "	99 547	95 320	+ 4 227	57 111	50 477	+ 6 634
Summa godstrafik	20 412 281	17 506 642	+ 2 905 639	11 687 066	10 819 500	+ 867 566
Extra trafikinkomster ..	180 632	157 466	+ 23 166	340 659	323 602	+ 17 057
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	23 928	27 971	— 4 043
Diverse inkomster	616 613	602 211	+ 14 402	285 224	266 470	+ 18 754
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	32 650 427	29 088 965	+ 3 561 462	17 957 130	17 073 455	+ 883 675
Räntor	—	—	—	11 281	10 128	+ 1 153
Summa inkomster	32 650 427	29 088 965	+ 3 561 462	17 968 411	17 083 583	+ 884 828

och Karpalund—Skepparslöv (3 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd.

F e b r u a r i						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	981 887	939 564	+ 42 323	438 180	413 674	+ 24 506
Övriga utgifter	513 769	521 432	— 7 663	246 485	230 396	+ 16 089
Banavdelningen	1 601 414	1 654 593	— 53 184	960 818	974 439	— 13 621
Trafikavdelningen	3 310 768	3 251 801	+ 58 967	2 413 620	2 348 142	+ 65 478
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	5 756 180	5 339 018	+ 417 162	3 131 974	3 000 850	+ 131 124
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 71 705	— 82 351	+ 10 646	66 595	71 266	— 4 671
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	53 890	— 62 448	+ 116 338	29 296	23 774	+ 5 522
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 146 203	11 561 614	+ 584 589	7 286 968	7 062 541	+ 224 427
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 705 467	1 629 106	+ 76 361	762 628	734 748	+ 27 880
Skatter	—	—	—	159 210	122 116	+ 37 094
Räntor ²⁾	2 750 000	2 720 000	+ 30 000	686 984	765 858	— 78 874
Övriga utgifter	20 152	16 839	+ 3 293	49 908	42 378	+ 7 530
Summa utgifter	16 621 802	15 927 559	+ 694 243	8 945 698	8 727 641	+ 218 057
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	8 037 935	7 919 100	+ 118 835	3 884 841	3 752 482	+ 132 359
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾	846 165	795 253	+ 50 912	449 198	374 799	+ 74 399
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 341 143	1 212 696	+ 128 447	994 588	891 126	+ 103 462
Materielens underhåll ..	2 034 959	1 822 697	+ 212 262	764 335	786 121	— 21 786
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 4 224 347	+ 3 034 181		+ 1 831 043	+ 1 565 043	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		53	54	
Trafikerad banlängd	7 525	7 526		7 101	7 363	
Driftöverskott	4 224 347	3 034 181		2 030 226	1 786 577	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		34	34	
Trafikerad banlängd	—	—		2 078	1 880	
Driftunderskott	—	—		199 183	221 534	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 251 252	— 1 331 764		+ 177 803	— 95 001	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>— 1 035 933</i>	<i>— 1 519 506</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		28	26	
Trafikerad banlängd	—	—		4 812	4 638	
Vinst	—	—		828 055	590 520	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		59	62	
Trafikerad banlängd	7 525	7 526		4 367	4 605	
Förlust	251 252	1 331 764		650 252	685 521	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a göres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

Januari—februari						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 975 926	1 889 139	+ 86 787	702 441	677 183	+ 25 258
Övriga utgifter	1 143 105	1 034 196	+ 108 909	732 056	731 098	+ 958
Banavdelningen	3 015 525	3 258 169	— 242 644	1 849 870	1 987 382	— 137 512
Trafikavdelningen	6 672 477	6 648 706	+ 23 771	4 740 076	4 631 793	+ 108 283
Maskinavd. och förrädet ¹⁾ ..	11 116 576	10 469 702	+ 646 874	6 115 281	5 811 451	+ 303 830
Lok- och vagnhyresaldo	— 135 804	— 134 986	— 818	131 189	125 975	+ 5 214
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	103 026	— 43 133	+ 146 159	62 704	48 107	+ 14 597
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	23 890 831	23 121 793	+ 769 038	14 333 617	14 012 989	+ 320 628
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	3 409 986	3 257 842	+ 152 144	1 530 009	1 473 582	+ 56 427
Skatter	—	—	—	306 102	241 895	+ 64 207
Räntor ²⁾	5 500 000	5 440 000	+ 60 000	1 380 804	1 534 267	— 153 463
Övriga utgifter	28 130	26 974	+ 1 156	96 772	81 042	+ 15 730
Summa utgifter	32 828 947	31 846 609	+ 982 338	17 647 304	17 343 775	+ 303 529
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	15 706 951	15 586 474	+ 120 477	7 646 157	7 431 631	+ 214 526
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾	1 659 389	1 470 745	+ 188 644	857 832	839 488	+ 18 344
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	2 696 711	2 439 050	+ 257 661	1 981 109	1 756 303	+ 224 806
Materielens underhåll	3 684 188	3 416 100	+ 268 088	1 372 040	1 390 035	— 17 995
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 8 759 596	+ 5 967 172		+ 3 623 513	+ 3 060 466	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		58	53	
Trafikerad banlängd..... km.	7 525	7 526		7 320	7 441	
Driftöverskott	8 759 596	5 967 172		3 960 088	3 398 801	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		29	35	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		1 859	1 802	
Driftunderskott	—	—		336 575	338 335	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 178 520	— 2 757 644		+ 321 107	— 260 192	
<i>Do för S.J. exkl. maln- banan</i>	<i>— 1 506 226</i>	<i>— 2 985 899</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		28	23	
Trafikerad banlängd..... km.	—	—		5 126	4 604	
Vinst	—	—		1 445 386	892 369	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		59	65	
Trafikerad banlängd..... km.	7 525	7 526		4 053	4 639	
Förlust	178 520	2 757 644		1 124 279	1 152 561	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
räknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ¹⁾ Snöröjningskostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	Februari			Januari—februari		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträckor km	7 525	7 526	7 526	7 525	7 526	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 567	5 631	5 632	5 567	5 631	5 632
Enskilda smalspåriga	3 612	3 612	3 577	3 612	3 612	3 577
Samtliga järnvägar	16 704	16 769	16 735	16 704	16 769	16 735
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	3 185	3 154	2 824	6 704	6 396	5 837
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 749	1 797	1 576	3 739	3 695	3 360
Enskilda smalspåriga	753	756	709	1 644	1 597	1 502
Samtliga järnvägar	5 687	5 707	5 109	12 087	11 688	10 699
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 609	1 244	1 090	3 047	2 397	2 191
" " exkl. lapplandsmahm	824	723	710	1 553	1 406	1 407
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 118	1 016	953	2 154	1 996	1 956
Enskilda smalspåriga	323	300	262	594	579	543
Samtliga järnvägar	3 050	2 560	2 305	5 795	4 972	4 690
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	4 701	4 637	4 120	10 200	9 675	9 025
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	1 763	1 853	1 633	3 763	3 776	3 503
Enskilda smalspåriga	562	585	548	1 223	1 220	1 170
Samtliga järnvägar	7 026	7 075	6 301	15 186	14 671	13 698
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	10 772	9 147	8 228	20 412	17 507	16 405
" " exkl. lapplandsmahm	8 595	7 677	7 173	16 291	14 734	14 223
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	4 973	4 479	4 067	9 398	8 609	8 213
Enskilda smalspåriga	1 231	1 137	1 029	2 289	2 211	2 078
Samtliga järnvägar	16 976	14 763	13 324	32 090	28 327	26 696
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 370	14 596	13 139	32 650	29 089	27 261
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 138	6 725	6 071	14 048	13 255	12 553
Enskilda smalspåriga	1 980	1 902	1 759	3 909	3 818	3 639
Samtliga järnvägar	25 488	23 223	20 969	50 607	46 162	43 453

¹⁾ Tantalet gods för år 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vaden sålunda totalen äro jämförbara.

	Februari			Januari—februari		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	77·69	66·88	62·35	73·54	64·42	61·39
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	45·79	41·18	38·50	42·77	39·23	37·78
Enskilda smalspåriga..... "	19·58	18·16	17·56	18·34	17·62	17·24
Samtliga järnvägar..... "	54·50	47·76	44·75	51·35	45·88	44·01
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	124·6	107·3	100·0	119·8	104·9	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	118·9	107·0	100·0	113·2	103·8	100·0
Enskilda smalspåriga.....	111·5	103·4	100·0	106·4	102·2	100·0
Samtliga järnvägar.....	121·8	106·7	100·0	116·7	104·2	100·0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 370	14 596	13 139	32 650	29 089	27 261
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 143	6 730	6 076	14 058	13 263	12 564
Enskilda smalspåriga..... " "	1 981	1 903	1 760	3 910	3 821	3 641
Samtliga järnvägar..... " "	25 494	23 229	20 975	50 618	46 173	43 466
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 038	7 919	7 732	15 707	15 586	15 213
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 977	2 846	2 830	5 837	5 642	5 581
Enskilda smalspåriga..... " "	908	906	882	1 809	1 790	1 752
Samtliga järnvägar..... " "	11 923	11 671	11 444	23 353	23 018	22 546
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tågjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 341	1 213	1 126	2 697	2 439	2 257
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	795	698	587	1 589	1 390	1 194
Enskilda smalspåriga..... " "	200	193	154	392	366	319
Samtliga järnvägar..... " "	2 336	2 104	1 867	4 678	4 195	3 770
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	22·00	20·00	18·00	22·00	20·00	18·00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	23·31	20·50	19·17	23·19	20·40	19·11
Enskilda smalspåriga..... "	22·37	20·52	19·96	22·28	20·42	19·98
Samtliga järnvägar..... "	22·71	20·40	18·70	22·65	20·23	18·68
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 146	11 562	11 140	23 890	23 122	22 079
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 578	5 353	4 999	10 952	10 691	9 950
Enskilda smalspåriga..... " "	1 709	1 709	1 584	3 382	3 322	3 141
Samtliga järnvägar..... " "	19 433	18 624	17 723	38 224	37 135	35 170
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	57·64	52·98	52·86	53·81	51·21	49·72
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	35·78	32·78	31·70	33·34	31·64	29·95
Enskilda smalspåriga..... "	16·90	16·52	15·81	15·87	15·33	14·88
Samtliga järnvägar..... "	41·55	38·30	37·82	38·79	36·91	35·62
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	109·0	100·2	100·0	108·2	103·0	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	112·9	103·4	100·0	111·3	105·6	100·0
Enskilda smalspåriga.....	106·9	103·2	100·0	106·7	103·0	100·0
Samtliga järnvägar.....	109·9	101·3	100·0	108·9	103·6	100·0

¹⁾ Se not 3 å sid. 16—17.

	Februari			Januari—februari		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	74·2	79·2	84·8	73·2	79·5	81·0
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	78·1	79·6	82·3	78·0	80·7	79·3
Enskilda smalspåriga "..... "	86·3	89·8	90·1	86·5	87·0	86·3
Samtliga järnvägar..... "	76·2	80·2	84·5	75·5	80·4	80·9
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 621	15 928	15 428	32 829	31 847	30 648
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 869	6 625	6 237	13 531	13 230	12 421
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 077	2 103	1 998	4 116	4 114	3 969
Samtliga järnvägar..... " "	25 567	24 656	23 663	50 476	49 191	47 038
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 4 224	+ 3 034	+ 1 999	+ 8 760	+ 5 967	+ 5 182
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 560	+ 1 372	+ 1 072	+ 3 096	+ 2 564	+ 2 603
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 271	+ 193	+ 175	+ 527	+ 496	+ 498
Samtliga järnvägar..... " "	+ 6 055	+ 4 599	+ 3 246	+ 12 383	+ 9 027	+ 8 283
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 20·05	+ 13·90	+ 9·49	+ 19·73	+ 13·21	+ 11·67
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 10·01	+ 8·40	+ 6·80	+ 9·43	+ 7·59	+ 7·83
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 2·68	+ 1·84	+ 1·75	+ 2·47	+ 2·29	+ 2·36
Samtliga järnvägar..... " "	+ 12·95	+ 9·46	+ 6·93	+ 12·56	+ 8·97	+ 8·39
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 251	— 1 332	— 2 289	— 179	— 2 758	— 3 387
D:o exkl. malmбанan..... " "	— 1 036	— 1 520	— 1 972	— 1 506	— 2 986	— 2 857
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 274	+ 105	— 161	+ 527	+ 33	+ 143
Enskilda smalspåriga "..... " "	— 96	— 200	— 238	— 206	— 293	— 328
Samtliga järnvägar..... " "	— 73	— 1 427	— 2 688	+ 142	— 3 018	— 3 572

¹⁾ Se not 2, sid. 16—17.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars bilrörelse år 1936.

Preliminär redogörelse.

Genom biltrafikens allt fastare sammanknytning med järnvägstrafiken har järnvägarnas transportorganisation under senare år kommit att betydligt utvidgas. I syfte att närmare belysa denna utveckling av transportväsendet har i »Järnvägsstatistiska meddelanden» fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av de olika järnvägarnas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägarnas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen, varvid emellertid beträffande sistnämnda företagsform vissa ekonomiska data rörande inkomster, utgifter och avsättning till förnyelsefond måst uteslutas, enär uppgifter härom icke stått att erhålla.

Vid 1936 års slut omfattade den av järnvägarna bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 12 536 km. Av denna linjelängd hänförde sig 1 723 km till statens järnvägar och 10 813 km till enskilda järnvägar, varav 7 916 km i egen regi och 2 897 km genom dotterbolag. I jämförelse med år 1935 innebär detta en ökning av den trafikerade linjelängden med 2 293 km eller 22·4 proc. För enbart statens järnvägar utökades under verksamhetsåret 1936 den trafikerade linjelängden med 70 proc., medan motsvarande stegringstal för den av de enskilda järnvägarna i egen regi bedrivna bilrörelsen uppgick till 9·3 proc. och genom dotterbolag till 46·1 proc. Som av siffrorna i tabellen framgår, har den årliga tillväxten av järnvägarnas billinjer fortgått i ett allt starkare tempo. Huvudparten av bilinjetrafiken hänför sig till persontrafik med omnibussar. Antalet bilkilometer av omnibussar utgjorde sålunda under år 1936 27·1 milj. mot endast 1·4 milj. av lastbilar. Antalet bilkilometer i linjetrafik av omnibussar fördelade sig med 4·6 milj. på statens och 22·5 milj. å enskilda järnvägar, varav 11·9 milj. i egen regi och 10·6 milj. genom dotterbolag. I jämförelse med år 1935 utgör ökningen i bilkilometer 5·4 milj. eller 25 proc.

Fordonsparken omfattade vid 1936 års slut 799 bussar och bilar med tillhopa 22 041 sittplatser för personbefordran samt 196 lastbilar för godsbefordran, därav 65 för utkörning och avhämtning av gods. Lastbilarnas totala lastförmåga uppgick till 513 ton. Släpvnagnarnas antal utgjorde 129, varav endast 2 för personbefordran. Enligt länsstyrelsernas bilregister funnos i riket vid 1936 års slut sammanlagt 4 165 omnibussar. Härav skulle sålunda i järnvägarnas ägo finnas 751 eller 18 proc. av samtliga.

Den av statens järnvägar och i enskilda järnvägars egen regi bedrivna bilrörelsen inbringade under redogörelseåret sammanlagt 7·10 milj. kronor mot 5·44 milj. år 1935. Då utgifterna belöpte sig till 5·45 milj. framgick ett driftöverskott av 1·65 milj., varifrån avgick 1·26 milj. i avsättning till förnyelsefond. I jämförelse med år 1935 ha inkomsterna och utgifterna stegrats med 30·6 proc., resp. 28·4 proc. Det i järnvägarnas bilrörelse investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1936 till sammanlagt 14·77 milj. kronor, varav 4·98 milj. hänförde sig till statens och 9·79 milj. till de enskilda järnvägarna, därav för bilrörelse i egen regi 6·42 milj. och genom dotterbolag 3·37 milj.

Utöver berörda billinjetrafik hava järnvägarna genom träffade överenskommelser ernått samarbete med ett billinjenät av tiotusentals kilometers längd, varigenom försäljning av genomgående biljetter eller direktbefordran av gods från eller till järnväg till eller från ort å sistnämnda billinjenät möjliggjorts.

Sammanfattningsvis kan med stöd av ovan anförda data anföras, att den av järnvägarna i egen regi och genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen alltfört be-

Uppgifter om statens och enskilda

Järnvägar	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar				Lastbilar		
		om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
	Km	Antal				Antal		Ton
SAMMANDRAG.								
I egen regi och genom dotter- bolag:								
Statens järnvägar	1 723	—	14	125	3 995	16	—	54.2
Enskilda järnvägar	10 813	48	107	505	18 046	115	65	459.1
Samtliga järnvägar	12 536	48	121	630	22 041	131	65	513.3
Motsvarande år 1935	10 243	45	127	482	17 584	129	46	431.0
» » 1934	8 519	35	126	358	13 492	124	36	369.6
» » 1933	7 853	27	143	292	11 570	107	34	305.4
» » 1932	—	—	—	—	—	—	—	—
Statens järnvägar	1 723	—	14	125	3 995	16	—	54.2
Motsvarande år 1935	1 016	—	14	80	2 707	15	—	48.2
» » 1934	537	—	12	17	749	12	—	39.0
» » 1933	488	—	11	15	644	10	—	25.4
» » 1932	258	—	9	7	386	11	—	27.9
Enskilda järnvägar.								
A. I egen regi.								
Normalspåriga.								
Borås—Ulricehamn	269	—	2	7	219	—	1	2.5
Grängesberg—Oxelösund	158	1	2	5	180	1	—	2.5
Göteborg—Borås	167	—	1	13	379	—	1	2.4
Borås—Älvesta	90	—	—	3	65	—	1	2.5
Göteborg—Säro	40	—	—	14	500	—	—	—
Halmstad—Nässjö	867	1	11	27	915	6	3	21.4
Hälsingborg—Hässelholm	—	—	—	—	—	—	7	16.4
Kalmar	147	¹⁾ 1	2	5	164	3	1	8.9
Karlskrona—Växjö	148	—	—	10	353	3	—	7.7
Växjö—Älvesta	27	—	—	²⁾ 3	150	—	—	—
Kristianstad—Hässelholm och Östra Skånes	387	—	1	17	482	—	1	2.6
Landskrona och Hälsingborgs	91	—	—	5	160	—	—	—
Landskrona—Lund—Trälleborg	176	—	—	12	400	—	1	1.9
Lysekils	114	—	2	4	124	—	—	—
Malmö—Simrishamn	—	—	—	—	—	—	1	2.9
Malmö—Trälleborg	—	—	—	—	—	—	1	2.4
Mjölby—Hästhöjden	62	—	—	2	49	—	1	3.1
Nora bergslags	590	—	5	28	898	3	2	13.6
Nässjö—Öskarshamn	93	—	1	3	98	—	1	2.2
Sala—Gysinge—Gävle	319	—	—	7	216	—	—	—
Stockholm—Nynäs	135	¹⁾ 1	6	4	219	—	2	4.9
Tidaholms	96	—	1	3	85	—	—	—
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	108	—	2	6	217	—	—	—
Varberg—Borås—Herrljunga	222	1	1	8	275	3	—	7.0
Ystad—Eslöv	47	—	—	1	28	—	7	15.9
Malmö—Ystad	—	—	—	—	—	—	3	6.6
Ystad—Gärnsås—S:t Olof	—	—	—	—	—	—	2	4.9
Böringe—Östratorp	—	—	—	—	—	—	1	2.5
Östra Centralbanan	65	—	—	2	44	—	—	—

¹⁾ Endast för annan yrkesmässig trafik. — ²⁾ Därför en omnibus (31 platser) uthyrd till och redovisad under

järnvägars bilrörelse år 1936.

Släpvagnar		Bilkilometer i linjetrafik		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal för linjetrafiken (omnibusstrafik)				
per-son-	gods-	av person-bilar och omnibussar	av lastbilar	In-komster	Utgifter exkl. av-sättning till för-nyelse-fond	Drift-överskott	Årets avsättning till förnyelse-fond	An-läggnings-kapital	Bilkm pr fordon i person-traffic	Enkla turer pr dag	In-komst pr bilkm	Ut-gift pr bilkm	
Antal		1 000-tal		K r o n o r					1000-tal	Antal	Ö r e		
2	36	4 582.5	358.2	.	.	.	.	4 976 623	39.2	9.4	.	.	
—	91	22 528.0	1 069.0	.	.	.	.	9 790 308	36.8	6.1	.	.	
2	127	27 110.5	1 427.2	.	.	.	.	14 766 931	37.3	6.5	.	.	
2	96	21 739.6	1 323.1	.	.	.	.	11 565 098	37.0	6.3	.	.	
2	83	17 368.3	1 225.1	.	.	.	.	9 187 343	35.4	.	.	.	
2	67	15 553.5	970.1	.	.	.	.	8 158 476	33.7	.	.	.	
2	36	4 582.5	358.2	1 961 864	1 435 877	+	525 487	402 303	4 976 623	39.2	9.4	.	.
2	27	2 302.7	370.5	1 055 830	809 370	+	246 460	158 519	3 180 884	37.1	7.8	.	.
2	27	940.4	399.6	468 857	459 642	+	9 215	81 720	1 254 887	33.6	5.0	.	.
2	26	684.9	371.3	360 804	379 837	—	19 033	72 550	1 251 802	32.6	4.8	.	.
2	20	434.4	311.8	268 796	283 961	—	15 165	60 600	1 049 543	.	4.6	.	.
—	—	364.5	—	148 690	114 489	+	34 201	18 332	161 152	40.5	3.7	39.4	30.1
—	—	166.4	30.4	78 982	70 942	+	8 040	23 654	146 750	20.8	2.9	47.5	42.6
—	—	654.2	—	162 503	141 244	+	21 259	22 192	310 971	50.3	11.2	23.8	20.8
—	—	92.6	—	37 618	27 139	+	10 479	3 956	45 827	30.9	3.3	33.2	23.8
—	—	639.3	—	280 985	194 062	+	86 923	18 667	103 192	45.7	43.7	43.9	30.4
—	3	1 179.3	63.8	466 887	355 400	+	111 487	65 300	615 200	30.2	3.8	37.0	27.8
—	—	—	—	—	—	—	—	6 077	27 363	—	—	—	—
—	1	218.0	5.5	78 223	58 517	+	19 706	19 778	136 897	27.3	2.7	32.9	20.8
—	—	494.1	26.2	141 924	121 745	+	20 179	9 056	214 869	44.9	6.6	.	.
—	—	171.0	—	65 651	45 259	+	20 392	20 286	105 036	42.8	16.1	38.4	26.5
—	—	679.1	—	271 589	185 510	+	86 079	63 475	316 152	37.7	5.3	40.0	27.3
—	—	204.8	—	101 054	59 051	+	42 003	19 903	167 923	41.0	6.2	49.3	28.8
—	—	415.4	—	209 358	152 106	+	57 252	37 002	343 063	29.7	5.8	50.4	36.6
—	1	174.8	—	46 526	37 871	+	8 655	8 657	47 592	29.1	4.6	26.6	21.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 030	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 300	—	—	—	—
—	1	60.8	—	23 695	23 695	—	—	—	27 250	30.4	3.5	28.0	28.0
—	—	1 257.5	59.8	606 901	405 416	+	201 485	121 155	749 464	40.6	6.0	45.5	.
—	—	140.1	—	50 608	28 318	+	22 290	13 835	54 415	35.0	4.1	36.1	20.2
—	3	179.3	—	78 084	50 632	+	27 452	11 834	122 487	25.6	1.6	43.6	28.2
—	1	171.6	—	49 730	61 801	—	12 071	10 697	57 584	17.2	3.3	18.9	26.3
—	—	173.9	—	43 071	38 109	+	4 962	4 660	52 282	43.5	4.9	24.8	21.9
—	1	382.8	—	105 885	88 105	+	17 780	19 493	128 210	47.8	9.7	27.7	23.0
—	—	307.6	—	114 141	86 657	+	27 484	24 983	230 594	30.8	4.1	37.1	28.2
—	—	47.5	—	13 677	52 138	—	38 461	8 651	56 447	47.5	2.8	28.8	34.8
—	—	—	—	—	—	—	—	1 574	10 490	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 575	10 500	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	788	5 250	—	—	—	—
—	—	12.7	—	2 382	3 431	—	1 049	—	38 881	.	1.7	18.8	27.1

Växjö—Tingaryds järnväg.

J ä r n v ä g a r	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar				Lastbilar		
		om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Km	A n t a l				A n t a l	
	Smalspåriga.							
Blekinge kustbanor	300	—	5	11	512	2	—	5·9
Halmstad—Bolmen	203	1	2	4	122	2	—	5·0
Karlshamn—Vislanda—Bolmen	54	—	—	2	80	—	—	—
Växjö—Tingsryd	106	—	—	¹⁾ 1	31	—	—	—
Östra Blekinge	80	—	1	7	286	2	—	3·7
Eksjö—Österbymo	35	—	1	—	19	—	—	—
Falkenbergs	54	—	¹⁾ 2	2	97	2	—	4·9
Gotlands	442	—	7	5	244	1	5	10·9
Kalmar—Berga	217	¹⁾ ²⁾ 8	²⁾ 4	²⁾ 6	261	²⁾ 18	—	50·0
Kalmar—Torsås	44	²⁾ 6	—	2	75	8	—	21·5
Mönsterås	—	¹⁾ ²⁾ 1	—	—	4	¹⁾ ²⁾ 3	—	6·2
Ljungbyholm—Karlslunda	23	²⁾ 2	1	—	26	1	—	2·4
Östra Smålands	—	¹⁾ ²⁾ 2	¹⁾ ²⁾ 1	—	23	4	—	9·8
Klintehamn—Roma	199	²⁾ 1	1	3	91	2	—	4·7
Lidköping—Källand ⁴⁾	30	—	—	¹⁾ 1	24	—	—	—
Norra Östergötlands	123	—	2	3	124	—	4	11·3
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	50	²⁾ 2	1	1	52	—	13	35·3
Mellersta Östergötlands	5	—	—	1	25	—	2	5·8
Nordmark—Klarälven	188	—	1	11	339	2	—	4·5
Norsholm—Västervik—Hultsfred	55	—	—	1	36	1	1	6·2
Slite—Roma	334	—	4	2	130	2	—	5·7
Stockholm—Roslagen	175	—	—	—	—	13	—	34·5
Vetlanda	61	—	—	2	63	1	—	2·3
Västergötland—Göteborg	404	—	6	10	363	6	3	21·8
Växjö—Åseda—Hultsfred	68	—	—	1	25	—	—	—
Ölands	155	2	7	6	276	9	—	23·2
Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	93	—	—	4	108	3	—	9·0
Summa i egen regi	7 916	30	83	275	9 656	101	65	419·3
Motsvarande år 1935	7 244	28	91	238	8 618	105	46	353·9
” ” 1934	6 584	27	94	204	7 568	101	36	307·5
” ” 1933	6 049	23	107	154	6 230	88	34	262·7
” ” 1932	5 240	22	101	137	5 620	·	·	211·6
B. Genom dotterbolag.								
Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle:								
Bergslagens	821	1	8	42	1 333	1	—	2·8
Gävle—Dala	471	1	1	16	496	—	—	—
Hälsingborg—Hässelholm	61	—	1	4	149	—	—	—
Stockholm—Saltsjön	102	—	—	53	2 087	6	—	18·1
Stockholm—Västerås—Bergslagen	112	2	—	29	1 308	—	—	—
Hjo—Stenstorp	146	—	2	8	242	—	—	—
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	180	—	—	4	107	—	—	—
Askersund—Skylberg—Lerbäck	32	—	—	2	62	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	272	—	1	14	447	—	—	—
Stockholm—Roslagen	667	²⁾ 14	11	56	2 107	7	—	18·9
Ölands	33	—	—	2	52	—	—	—
Summa genom dotterbolag	2 897	18	24	230	8 890	14	—	39·8
Motsvarande år 1935	1 983	17	22	164	6 259	11	—	28·9
” ” 1934	1 398	8	20	137	5 175	11	—	23·1
” ” 1933	1 316	4	25	123	4 696	9	—	17·3
” ” 1932	·	·	·	·	·	·	·	·

¹⁾ Förhyrd materiel. — ²⁾ Endast för annan yrkesmässig trafik. — ³⁾ Härav fem personbilar endast för annan

Släpvnagar		Bilkilometer i linjetrafik		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal för linjetrafiken (omnibusstrafik)				
per-son-	gods-	av person-bilar och omnibussar	av lastbilar	In-komster	Utgifter exkl. avsättning till förnyelsefond	Drift-överskott	Årets avsättning till förnyelsefond	An-läggningskapital	Bilkm pr fordon i person- trafik	Enkla turer pr dag	In-komst pr bilkm	Ut-gift pr bilkm	
Antal		1000-tal		K r o n o r					1000-tal	Antal	Ö r e		
—	—	519.5	—	173 293	133 072	+	40 221	39 687	236 945	32.5	4.8	31.6	23.5
—	4	192.6	17.1	64 275	49 680	+	14 595	14 656	92 370	27.5	2.6	33.4	25.8
—	—	89.6	—	21 904	13 873	+	8 031	9 423	52 760	42.3	4.3	25.9	16.4
—	—	47.7	—	15 774	16 467	—	693	—	—	47.7	1.4	33.0	34.5
—	1	334.8	—	115 168	83 295	+	31 873	19 597	158 905	41.9	11.4	33.6	23.5
—	—	51.2	—	17 105	8 848	+	8 257	1 807	9 033	51.2	4.0	33.4	17.3
—	1	72.4	—	48 337	43 052	+	5 285	4 312	24 050	18.1	3.7	—	—
—	4	251.2	28.9	91 612	72 411	+	19 201	17 867	195 191	20.9	1.6	30.7	23.7
—	10	247.3	52.0	186 151	190 288	—	4 137	814	31 694	24.7	3.1	31.7	19.5
—	2	82.7	—	108 634	77 239	+	31 395	12 447	115 945	10.3	5.1	44.5	18.8
—	—	—	—	51 712	51 712	—	—	—	7 341	—	—	—	—
—	—	14.5	—	26 155	22 235	+	3 920	4 234	32 035	14.5	1.7	—	—
—	—	—	—	24 989	24 989	—	—	—	5 359	—	—	—	—
—	2	96.4	—	54 090	36 555	+	17 535	12 687	49 037	24.1	1.3	—	—
—	—	22.0	—	8 789	6 455	+	2 334	—	—	22.0	2.0	40.0	29.4
—	1	121.7	—	61 804	53 794	+	8 010	15 765	99 088	24.3	2.7	31.4	22.1
—	6	132.8	—	160 082	145 078	+	15 004	18 106	95 640	—	—	—	—
—	1	25.0	—	13 353	14 931	—	1 578	—	30 928	25.0	1.4	20.0	31.8
—	1	497.1	28.7	165 654	141 063	+	24 591	39 642	208 026	45.2	8.2	33.3	28.4
—	—	31.1	10.3	19 001	18 682	+	319	3 532	35 319	31.1	3.1	33.2	30.5
—	2	59.4	14.9	29 438	25 212	+	4 236	4 597	78 800	—	—	—	—
—	1	—	393.9	101 784	89 483	+	12 301	11 000	57 411	—	—	—	—
—	—	76.8	20.8	23 650	17 973	+	5 677	2 628	30 429	38.4	3.4	30.8	23.4
—	3	463.9	18.0	158 723	114 108	+	44 615	26 748	243 913	35.7	3.4	—	—
—	1	12.6	—	5 742	4 461	+	1 281	200	4 979	25.2	—	45.5	35.3
—	3	198.8	141.6	133 736	101 209	+	32 527	32 527	151 874	13.3	3.5	—	—
—	—	130.0	—	88 168	61 062	+	27 106	8 111	73 797	32.5	4.3	—	—
—	54	11 953.4	911.9	5 147 287	4 018 864	+	1 128 423	855 967	6 416 040	32.6	4.3	—	—
—	49	10 590.0	892.4	4 385 700	3 437 974	+	947 726	778 255	5 688 156	31.1	4.2	—	—
—	45	9 190.4	786.1	3 693 454	2 915 373	+	778 081	617 475	5 346 956	30.1	—	—	—
—	41	8 264.9	602.3	3 144 018	2 538 094	+	605 924	547 709	4 463 424	30.4	—	—	—
—	41	—	—	2 672 127	2 068 939	+	603 188	565 985	4 065 438	—	—	—	—
—	14	661.7	1.7	—	—	—	—	—	663 418	24.5	4.1	—	—
—	4	551.5	—	—	—	—	—	—	250 000	36.8	4.1	—	—
—	—	133.3	—	—	—	—	—	—	82 900	26.7	6.0	—	—
—	—	2 584.4	60.2	—	—	—	—	—	970 000	51.7	71.3	—	—
—	—	2 024.9	—	—	—	—	—	—	460 000	67.5	51.2	—	—
—	—	382.8	—	—	—	—	—	—	115 000	38.3	7.2	—	—
—	—	207.6	—	—	—	—	—	—	40 500	51.9	3.2	—	—
—	1	71.3	—	—	—	—	—	—	15 000	23.8	6.1	—	—
—	—	482.1	—	—	—	—	—	—	37 950	34.4	4.8	—	—
—	18	3 418.1	95.2	—	—	—	—	—	735 000	54.3	14.1	—	—
—	—	56.9	—	—	—	—	—	—	4 500	28.5	4.7	—	—
—	37	10 574.6	157.1	—	—	—	—	—	3 374 268	45.8	11.8	—	—
—	20	8 824.6	60.2	—	—	—	—	—	2 675 350	48.0	14.3	—	—
—	11	7 247.5	39.4	—	—	—	—	—	2 585 500	45.6	14.6	—	—
—	—	6 603.8	56.0	—	—	—	—	—	2 443 250	44.6	13.7	—	—

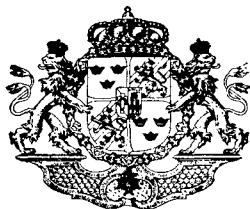
Yrkesmässig trafik. — *) Rörelsen utarrenderad.

finner sig i snabb tillväxt såväl i fråga om linjelängd och materielutrustning som beträffande transportvolym och trafikintensitet, vilket bl. a. finner sitt uttryck i den från år till år oavbrutna stegringen av antalet bilkilometer per fordon och antalet enkla turer per dag. Antalet bilkilometer per fordon i persontrafik har i flertalet fall måst beräknas under antagande av att de under verksamhetsåret inträffade förändringarna i bilparkens storlek hänföra sig till årets mitt. Det under verksamhetsåret i medeltal disponerade antalet bilar har med andra ord ansetts motsvara det aritmetiska mediet av bilparkens storlek vid årets början och slut. Vid beräkningen av antalet enkla turer per dag har på liknande sätt i flertalet fall antagits, att förändringarna i den trafikerade linjelängden hänföra sig till årsmitten. Beträffande statens järnvägar och några få enskilda järnvägar har emellertid den trafikerade linjelängden i medeltal för verksamhetsåret kunnat beräknas exakt med hänsynstagande till de faktiska tidpunkterna, då förändringarna ägde rum. Den sålunda använda metoden kan i vissa enstaka fall tänkas leda till mindre tillfredsställande resultat, men torde beträffande de i tabellen redovisade sammandragen för samtliga järnvägars bilrörelse giva ett relativt korrekt uttryck för trafikintensiteten och dess förändringar under en följd av år. I de fall åter, då metoden icke varit tillämplig har några dylika medeltal icke beräknats.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 3

1937.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för mars månad år 1937.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Utkom från trycket den 7 juni 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för mars

	Mars					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 87	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	7 525	7 526	— 1	¹⁾ 9 179	9 243	— 64
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 797 332	3 241 797	+ 555 535	3 025 352	2 614 937	+ 410 415
Resgodsöversikt, velocity-peder m. m.	1 102	1 122	— 20	971	989	— 18
Godstrafik.						
Expressgods	80	72	+ 8	62	53	+ 9
Paketgods	2 646	2 566	+ 80	3 346	3 206	+ 140
Ilgods	9 822	10 433	— 611	9 448	9 205	+ 243
Fraktstyckegods	63 860	58 104	+ 5 756	86 987	81 215	+ 5 772
Fraktgods i vagnslaster ..	810 572	713 620	+ 96 952	1 423 558	1 337 256	+ 86 302
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	779 856	584 697	+ 195 159	—	—	—
Summa gods	1 666 836	1 369 492	+ 297 344	1 523 401	1 430 935	+ 92 466
Levande djur	8 677	8 672	+ 5	21 917	22 904	— 987
C. Inkomster.						
Persontrafik	7 156 359	5 061 729	+ 2 094 630	3 295 257	2 483 073	+ 812 184
Posttransport	712 559	662 885	+ 49 674	259 230	245 026	+ 14 204
Poststationsskötsel	148 633	146 355	+ 2 278	94 928	99 979	— 5 051
Godstrafik:						
Expressgods	15 679	13 689	+ 1 990	5 411	4 624	+ 787
Paketgods	391 348	390 504	+ 844	239 885	227 264	+ 12 621
Ilgods	491 524	477 875	+ 13 649	183 704	176 788	+ 6 916
Fraktstyckegods	2 098 233	1 877 592	+ 220 641	1 001 369	926 228	+ 75 141
Fraktgods i vagnslaster ..	6 374 018	5 409 068	+ 964 950	5 145 534	4 682 530	+ 463 004
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	2 146 890	1 647 087	+ 499 803	—	—	—
Summa	11 517 692	9 815 815	+ 1 701 877	6 575 903	6 017 434	+ 558 469
Levande djur	53 385	53 388	+ 47	31 460	36 099	— 4 639
Summa godstrafik	11 571 077	9 869 153	+ 1 701 924	6 607 363	6 053 533	+ 553 830
Extra trafikinkomster ..	113 556	89 677	+ 23 879	165 796	145 959	+ 19 837
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	11 616	10 290	+ 1 326
Diverse inkomster	261 726	267 497	— 5 771	123 228	121 249	+ 1 979
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	19 963 910	16 097 296	+ 3 866 614	10 557 418	9 159 109	+ 1 398 309
Räntor	—	—	—	5 730	5 100	+ 630
Summa inkomster	19 963 910	16 097 296	+ 3 866 614	10 563 148	9 164 209	+ 1 398 939

¹⁾ Driften å Svartälvs järnväg (38 km) är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km)

och januari—mars månader år 1937.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—mars					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 87	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 525	7 526	— 1	¹⁾ 9 179	9 243	— 64
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	10 501 415	9 637 993	+ 863 422	8 408 378	7 907 162	+ 501 216
Resgodsovervikt, velocity m. m. ton	3 353	3 446	— 93	2 904	3 050	— 146
Godstrafik.						
Expressgods ton	237	197	+ 40	162	139	+ 23
Paketgods "	7 379	7 115	+ 264	9 097	8 925	+ 172
Ilgods "	31 978	32 571	— 593	27 388	25 534	+ 1 854
Fraktstyekegods "	168 853	155 573	+ 13 280	230 339	217 915	+ 12 424
Fraktgods i vagnslaster.. "	2 231 071	1 995 420	+ 235 651	4 004 855	3 753 511	+ 251 344
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	2 274 071	1 575 329	+ 698 742	—	—	—
Summa gods "	4 713 589	3 766 205	+ 947 384	4 271 841	4 006 024	+ 265 817
Levande djur antal	26 590	24 966	+ 1 624	60 587	58 830	+ 1 757
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	17 356 802	14 736 459	+ 2 620 343	8 280 834	7 479 214	+ 801 620
Posttransport "	1 949 319	1 807 216	+ 142 103	721 746	721 687	+ 59
Poststationsskötsel "	152 331	149 940	+ 2 391	267 088	263 089	+ 3 999
Godstrafik:						
Expressgods "	47 244	38 381	+ 8 863	15 085	12 534	+ 2 551
Paketgods "	1 115 142	1 093 697	+ 21 445	658 885	632 563	+ 26 322
Ilgods "	1 468 558	1 481 678	— 13 120	520 640	501 365	+ 19 275
Fraktstyekegods "	5 520 812	5 030 269	+ 490 543	2 644 414	2 480 981	+ 163 433
Fraktgods i vagnslaster	17 410 908	15 163 003	+ 2 247 905	14 366 834	13 159 014	+ 1 207 820
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	6 267 762	4 420 109	+ 1 847 653	—	—	—
Summa "	31 830 426	27 227 137	+ 4 603 289	18 205 858	16 786 457	+ 1 419 401
Levande djur "	152 932	148 658	+ 4 274	88 571	86 576	+ 1 995
Summa godstrafik "	31 983 358	27 375 795	+ 4 607 563	18 294 429	16 873 033	+ 1 421 396
Extra trafikinkomster "	294 188	247 143	+ 47 045	506 455	469 561	+ 36 894
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	35 544	38 261	— 2 717
Diverse inkomster "	878 339	869 708	+ 8 631	408 452	387 719	+ 20 733
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	52 614 337	45 186 261	+ 7 428 076	28 514 548	26 232 564	+ 2 281 984
Räntor "	—	—	—	17 011	15 228	+ 1 783
Summa inkomster ..	52 614 337	45 186 261	+ 7 428 076	28 531 559	26 247 792	+ 2 283 767

och Karpalund—Skepparslöv (3 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd.

D. Utgifter.	Mars					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 626 267	1 568 095	+ 58 172	453 306	462 815	— 9 509
Övriga utgifter	492 700	517 584	— 24 884	411 475	361 925	+ 49 550
Banavdelningen	1 800 723	1 567 747	+ 232 976	1 203 585	1 010 958	+ 192 627
Trafikavdelningen	3 314 799	3 211 042	+ 103 757	2 433 866	2 381 165	+ 102 701
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	5 795 527	5 402 079	+ 393 448	3 406 235	3 007 535	+ 398 700
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 67 261	— 57 476	— 9 785	77 617	71 489	+ 6 128
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	68 722	73 799	— 5 077	27 792	25 702	+ 2 090
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	13 031 477	12 282 870	+ 748 607	8 063 876	7 321 589	+ 742 287
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 705 503	1 628 502	+ 77 001	762 840	737 420	+ 25 420
Skatter	—	—	—	144 463	120 361	+ 24 102
Räntor ²⁾	2 750 000	2 720 000	+ 30 000	699 038	766 224	— 67 186
Övriga utgifter	18 458	12 451	+ 6 007	39 502	29 967	+ 9 535
Summa utgifter	17 505 438	16 643 823	+ 861 615	9 709 719	8 975 561	+ 734 158
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	8 050 842	7 834 947	+ 215 895	3 904 093	3 797 204	+ 106 889
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾	759 943	882 727	— 122 784	461 022	448 808	+ 12 214
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 539 287	1 217 644	+ 321 643	1 156 112	874 499	+ 281 613
Materielens underhåll ...	1 892 723	1 851 753	+ 40 970	861 362	811 177	+ 50 185
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 6 932 433	+ 3 814 426		+ 2 493 542	+ 1 837 520	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		52	55	
Trafikerad banlängd km.	7 525	7 526		7 342	7 498	
Driftöverskott	6 932 433	3 814 426		2 618 379	1 988 076	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		35	33	
Trafikerad banlängd km.	—	—		1 837	1 745	
Driftunderskott	—	—		124 837	150 556	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 2 458 472	— 546 527		+ 853 429	+ 188 648	
<i>Deo för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 1 727 925</i>	<i>— 874 956</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		32	27	
Trafikerad banlängd km.	7 525	—		5 473	4 676	
Vinst	2 458 472	—		1 292 264	749 643	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		55	61	
Trafikerad banlängd km.	—	7 526		3 706	4 567	
Förlust	—	546 527		438 835	560 995	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

D. Utgifter.	Januari—mars					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 602 193	3 457 234	+ 144 959	1 155 747	1 139 998	+ 15 749
Övriga utgifter	1 635 805	1 551 780	+ 84 025	1 143 531	1 098 023	+ 50 508
Banavdelningen	4 816 248	4 825 916	— 9 668	3 053 455	2 998 340	+ 55 115
Trafikavdelningen	9 987 276	9 859 748	+ 127 528	7 223 942	7 012 958	+ 210 984
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	16 912 103	15 871 781	+ 1 040 322	9 521 516	8 818 986	+ 702 530
Lok- och vagnhyresaldo	— 203 065	— 192 462	— 10 603	208 806	197 464	+ 11 342
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	171 748	30 666	+ 141 082	90 496	73 809	+ 16 687
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	36 922 308	35 404 663	+ 1 517 645	22 397 493	21 334 578	+ 1 062 915
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	5 115 489	4 886 344	+ 229 145	2 292 849	2 211 002	+ 81 847
Skatter	—	—	—	450 565	362 256	+ 88 309
Räntor ²⁾	8 250 000	8 160 000	+ 90 000	2 079 842	2 300 491	— 220 649
Övriga utgifter	46 588	39 425	+ 7 163	136 274	111 009	+ 25 265
Summa utgifter	50 334 385	48 490 432	+ 1 843 953	27 357 023	26 319 336	+ 1 037 687
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	23 757 793	23 421 421	+ 336 372	11 550 250	11 228 835	+ 321 415
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾	2 419 332	2 353 472	+ 65 860	1 318 854	1 288 296	+ 30 558
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	4 235 998	3 656 694	+ 579 304	3 137 221	2 630 802	+ 506 419
Materielens underhåll	5 576 911	5 267 853	+ 309 058	2 233 402	2 201 212	+ 32 190
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 15 692 029	+ 9 781 598		6 117 055	+ 4 897 986	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		54	57	
Trafikerad banlängd	7 525	7 526		7 233	7 689	
Driftöverskott	15 692 029	9 781 598		6 560 520	5 360 932	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		33	31	
Trafikerad banlängd	—	—		1 946	1 554	
Driftunderskott	—	—		443 465	462 946	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 2 279 952	— 3 304 171		+ 1 174 536	— 71 544	
<i>Do för S.J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 221 699</i>	<i>— 3 860 835</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		28	27	
Trafikerad banlängd	7 525	—		5 149	4 814	
Vinst	2 279 952	—		2 630 789	1 564 910	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		59	61	
Trafikerad banlängd	—	7 526		4 030	4 429	
Förlust	—	3 304 171		1 456 253	1 636 454	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
räknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ²⁾ Snöröjningskostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	Mars			Januari—mars		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	7 525	7 526	7 526	7 525	7 526	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar "	5 567	5 631	5 632	5 567	5 631	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 577	3 612	3 612	3 577
Samtliga järnvägar "	16 704	16 769	16 735	16 704	16 769	16 735
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 797	3 242	3 179	10 501	9 638	9 016
Enskilda normalspåriga järnvägar "	2 118	1 818	1 771	5 857	5 513	5 130
Enskilda smalspåriga "	907	797	790	2 551	2 394	2 292
Samtliga järnvägar "	6 822	5 857	5 740	18 909	17 545	16 438
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 667	1 369	1 180	4 714	3 766	3 371
" " exkl. lapplandsmalm	887	785	806	2 440	2 191	2 214
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 191	1 102	1 093	3 345	3 098	3 049
Enskilda smalspåriga "	332	329	332	927	908	875
Samtliga järnvägar	3 190	2 800	2 605	8 986	7 772	7 295
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	7 156	5 062	5 049	17 357	14 736	14 074
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	2 531	1 870	1 902	6 294	5 646	5 405
Enskilda smalspåriga " "	764	613	636	1 987	1 833	1 806
Samtliga järnvägar " "	10 451	7 545	7 587	25 638	22 215	21 285
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	11 571	9 869	9 549	31 983	27 376	25 954
" " exkl. lapplandsmalm " "	9 424	8 222	8 491	25 716	22 956	22 715
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	5 295	4 802	4 729	14 694	13 411	12 943
Enskilda smalspåriga " "	1 312	1 252	1 270	3 601	3 462	3 348
Samtliga järnvägar " "	18 178	15 923	15 548	50 278	44 249	42 245
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	19 964	16 097	15 764	52 614	45 186	43 025
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	8 279	7 100	7 053	22 328	20 354	19 606
Enskilda smalspåriga " "	2 278	2 059	2 100	6 187	5 879	5 739
Samtliga järnvägar " "	30 521	25 256	24 917	81 129	71 419	68 370

¹⁾ Totalet gods för år 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda totalen äro jämförbara.

		Mars			Januari—mars		
		1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	85 58	69 00	67 57	77 69	65 98	63 52
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	47 97	40 67	40 40	44 56	39 72	38 68
Enskilda smalspåriga	"	20 34	18 39	18 94	19 03	17 88	17 83
Samtliga järnvägar	"	58 94	48 58	48 03	53 97	46 80	45 39
Relativa tal:							
Statens järnvägar		126.7	102.1	100.0	122.3	103.9	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar		118.7	100.7	100.0	115.2	102.7	100.0
Enskilda smalspåriga	"	107.4	97.1	100.0	106.7	100.3	100.0
Samtliga järnvägar		122.7	101.1	100.0	118.9	103.1	100.0
Summa inkomster.							
Statens järnvägar	tusen kr.	19 964	16 097	15 764	52 614	45 186	43 025
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	8 284	7 104	7 059	22 348	20 367	19 623
Enskilda smalspåriga	" "	2 279	2 060	2 101	6 189	5 881	5 742
Samtliga järnvägar	" "	30 527	25 261	24 924	81 146	71 434	68 390
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.	8 051	7 835	7 617	23 758	23 421	22 830
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	2 991	2 899	2 845	8 828	8 541	8 427
Enskilda smalspåriga	" "	913	898	888	2 722	2 688	2 640
Samtliga järnvägar	" "	11 955	11 632	11 350	35 308	34 650	33 897
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.							
Statens järnvägar	tusen kr.	1 539	1 218	1 156	4 236	3 657	3 413
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	921	689	612	2 511	2 079	1 806
Enskilda smalspåriga	" "	235	185	166	626	552	485
Samtliga järnvägar	" "	2 695	2 092	1 934	7 373	6 288	5 704
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:							
Statens järnvägar	kr.	25 00	20 00	18 00	23 15	20 00	18 00
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	23 72	20 41	19 12	23 38	20 40	19 11
Enskilda smalspåriga	"	22 60	20 39	20 09	22 39	20 41	20 01
Samtliga järnvägar	"	24 09	20 23	18 69	23 18	20 23	18 68
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	13 032	12 283	11 401	36 922	35 405	33 481
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	6 144	5 553	5 367	17 097	16 243	15 317
Enskilda smalspåriga	" "	1 919	1 769	1 670	5 301	5 092	4 811
Samtliga järnvägar	" "	21 095	19 605	18 438	59 320	56 740	53 609
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	55 86	52 65	48 87	54 52	51 70	49 43
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	35 60	31 81	30 74	34 12	31 70	30 22
Enskilda smalspåriga	"	17 18	15 80	15 06	16 31	15 49	14 95
Samtliga järnvägar	"	40 74	37 71	35 54	39 46	37 18	35 59
Relativa tal:							
Statens järnvägar		114.3	107.7	100.0	110.3	104.6	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar		115.8	103.5	100.0	112.9	104.9	100.0
Enskilda smalspåriga	"	113.7	104.9	100.0	109.1	103.6	100.0
Samtliga järnvägar		114.6	106.1	100.0	110.9	104.5	100.0

¹⁾ Se not 3 å sid. 30—31.

		Mars			Januari—mars		
		1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar.....	proc.	65.3	76.3	72.3	70.2	78.4	77.8
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	74.2	78.2	76.1	76.6	79.8	78.1
Enskilda smalspåriga ».....	»	84.2	85.9	79.5	85.7	86.6	83.8
Samtliga järnvägar.....	»	69.1	77.6	74.0	73.1	79.4	78.4
Summa utgifter.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	17 506	16 644	15 683	50 334	48 490	46 331
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	7 426	6 811	6 594	20 957	20 041	19 015
Enskilda smalspåriga ».....	» »	2 284	2 165	2 086	6 400	6 278	6 055
Samtliga järnvägar.....	» »	27 216	25 620	24 363	77 691	74 809	71 401
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 6 932	+ 3 814	+ 4 363	+ 15 692	+ 9 781	+ 9 544
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	+ 2 135	+ 1 547	+ 1 686	+ 5 231	+ 4 111	+ 4 289
Enskilda smalspåriga ».....	» »	+ 359	+ 290	+ 430	+ 886	+ 787	+ 928
Samtliga järnvägar.....	» »	+ 9 426	+ 5 651	+ 6 479	+ 21 809	+ 14 679	+ 14 761
<i>Per dag och bank:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	+ 29.72	+ 16.35	+ 18.70	+ 23.17	+ 14.28	+ 14.09
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	+ 12.37	+ 8.86	+ 9.66	+ 10.44	+ 8.02	+ 8.46
Enskilda smalspåriga ».....	»	+ 3.21	+ 2.59	+ 3.88	+ 2.72	+ 2.39	+ 2.88
Samtliga järnvägar.....	»	+ 18.20	+ 10.87	+ 12.49	+ 14.51	+ 9.62	+ 9.80
Vinst resp. förlust.¹⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 2 458	— 547	+ 81	+ 2 280	— 3 304	— 3 306
D:o exkl. malmбанан.....	» »	+ 1 728	— 875	+ 367	+ 222	— 3 861	— 2 491
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	+ 858	+ 293	+ 465	+ 1 386	+ 326	+ 608
Enskilda smalspåriga ».....	» »	— 5	— 105	+ 15	— 211	— 397	— 313
Samtliga järnvägar.....	» »	+ 3 311	— 359	+ 561	+ 3 455	— 3 375	— 3 011

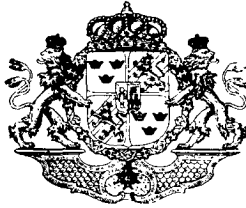
¹⁾ Se not 2, sid. 30—31.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 4

1937.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för april månad år 1937.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Utkom från trycket den 6 juli 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för april

A. Järnvägar och banlängd.	A p r i l					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 87	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	7 525	7 526	— 1	¹⁾ 9 179	9 243	— 64
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 217 187	3 441 818	— 224 631	2 434 032	2 641 693	— 207 661
Resgodsövertikt, velocitypeder m. m.	1 257	1 172	+ 85	1 087	1 337	— 250
Godstrafik.						
Expressgods	83	68	+ 15	55	49	+ 6
Paketgods	3 209	2 906	+ 303	4 021	3 784	+ 237
Ilgods	13 689	10 229	+ 3 460	13 937	9 186	+ 4 751
Fraktstyckegods	74 447	61 610	+ 12 837	105 099	87 455	+ 17 644
Fraktgods i vagnslaster ..	950 406	725 816	+ 224 590	1 833 445	1 411 184	+ 422 261
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	924 388	608 418	+ 315 970	—	—	—
Summa gods	1 966 222	1 409 047	+ 557 175	1 956 557	1 511 658	+ 444 899
Levande djur	11 840	10 888	+ 952	24 071	23 716	+ 355
C. Inkomster.						
Persontrafik	5 020 122	6 056 817	— 1 036 695	2 315 050	2 815 978	— 500 928
Posttransport	650 110	580 924	+ 69 186	244 327	285 872	+ 8 455
Poststationsskötsel	3 133	3 145	— 12	82 064	87 642	— 5 578
Godstrafik:						
Expressgods	16 531	13 024	+ 3 507	4 931	4 224	+ 707
Paketgods	506 266	444 366	+ 61 900	287 707	263 965	+ 23 742
Ilgods	544 643	456 433	+ 88 210	208 531	175 373	+ 33 158
Fraktstyckegods	2 398 522	1 915 949	+ 482 573	1 193 024	976 553	+ 216 471
Fraktgods i vagnslaster ..	7 192 342	5 367 144	+ 1 825 198	6 273 229	4 801 578	+ 1 471 651
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	2 555 876	1 720 483	+ 835 393	—	—	—
Summa	13 214 180	9 917 399	+ 3 296 781	7 967 422	6 221 693	+ 1 745 729
Levande djur	68 931	62 611	+ 6 320	35 453	34 512	+ 941
Summa godstrafik	13 283 111	9 980 010	+ 3 303 101	8 002 875	6 256 205	+ 1 746 670
Extra trafikinkomster ..	115 442	88 472	+ 26 970	189 434	154 617	+ 34 817
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	10 410	10 914	— 504
Diverse inkomster	405 142	372 976	+ 32 166	132 792	120 729	+ 12 063
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	19 477 060	17 082 344	+ 2 394 716	10 976 952	9 681 957	+ 1 294 995
Räntor	—	—	—	6 548	6 896	— 348
Summa inkomster	19 477 060	17 082 344	+ 2 394 716	10 983 500	9 688 853	+ 1 294 647

¹⁾ Driften å Svartälvs järnväg (38 km) är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km)

och januari—april månader år 1937.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—april					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	187	88	1
Trafikerad banlängd i medeltal	7 525	7 526	— 1	19 179	9 243	64
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	13 718 602	13 079 811	+ 638 791	10 842 410	10 548 855	+ 293 555
Resgodsöversikt, velocityton	4 610	4 618	— 8	3 991	4 387	— 396
Godstrafik.						
Expressgods	320	265	+ 55	217	188	+ 29
Paketgods	10 588	10 021	+ 567	13 118	12 709	+ 409
Ilgods	45 667	42 800	+ 2 867	41 325	34 720	+ 6 605
Fraktskyegods	243 300	217 183	+ 26 117	335 438	305 370	+ 30 068
Fraktgods i vagnslaster ..	3 181 477	2 721 236	+ 460 241	5 838 300	5 164 695	+ 673 605
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	3 198 459	2 183 747	+ 1 014 712	—	—	—
Summa gods	6 679 811	5 175 252	+ 1 504 559	6 228 398	5 517 682	+ 710 716
Levande djur	38 430	35 854	+ 2 576	84 658	82 546	+ 2 112
C. Inkomster.						
Persontrafik	22 376 924	20 793 276	+ 1 583 648	10 595 884	10 295 192	+ 300 692
Posttransport	2 599 429	2 388 140	+ 211 289	966 073	957 559	+ 8 514
Poststationsskötsel	155 464	153 085	+ 2 379	349 152	350 731	— 1 579
Godstrafik:						
Expressgods	63 775	51 405	+ 12 370	20 016	16 758	+ 3 258
Paketgods	1 621 408	1 538 063	+ 83 345	946 592	896 528	+ 50 064
Ilgods	2 013 201	1 938 111	+ 75 090	729 171	676 738	+ 52 433
Fraktskyegods	7 919 334	6 946 218	+ 973 116	3 837 438	3 457 534	+ 379 904
Fraktgods i vagnslaster ..	24 603 250	20 530 147	+ 4 073 103	20 640 063	17 960 592	+ 2 679 471
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	8 823 638	6 140 592	+ 2 683 046	—	—	—
Summa	45 044 606	37 144 536	+ 7 900 070	26 173 280	23 008 150	+ 3 165 130
Levande djur	221 863	211 269	+ 10 594	124 024	121 088	+ 2 936
Summa godstrafik	45 266 469	37 355 805	+ 7 910 664	26 297 304	23 129 238	+ 3 168 066
Extra trafikinkomster ..	409 630	335 615	+ 74 015	695 889	624 178	+ 71 711
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	45 954	49 175	— 3 221
Diverse inkomster	1 283 481	1 242 684	+ 40 797	541 244	508 448	+ 32 796
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	72 091 397	62 268 605	+ 9 822 792	39 491 500	35 914 521	+ 3 576 979
Räntor	—	—	—	23 559	22 124	+ 1 435
Summa inkomster	72 091 397	62 268 605	+ 9 822 792	39 515 059	35 936 645	+ 3 578 414

och Karpalund—Skepparslöv (3 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd.

A p r i l						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	991 270	940 132	+ 51 138	372 160	330 217	+ 41 943
Övriga utgifter	596 257	769 282	— 173 025	260 439	201 729	+ 58 710
Banavdelningen	1 940 215	1 637 883	+ 302 332	1 335 949	1 133 634	+ 202 315
Trafikavdelningen	3 521 184	3 337 080	+ 184 104	2 558 507	2 478 746	+ 79 761
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	5 887 793	5 323 296	+ 564 497	3 446 192	2 934 975	+ 511 217
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 124 710	— 69 311	— 55 399	95 236	83 512	+ 11 724
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 71 682	— 45 429	— 26 253	27 827	45 913	— 18 086
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	12 740 327	11 892 933	+ 847 394	8 096 310	7 208 726	+ 887 584
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 705 467	1 629 127	+ 76 340	763 189	747 629	+ 15 560
Skatter	—	—	—	159 637	122 230	+ 37 407
Räntor ²⁾	2 750 000	2 720 000	+ 30 000	693 480	760 999	— 67 519
Övriga utgifter	11 175	12 371	— 1 196	42 729	32 008	+ 10 721
Summa utgifter ..	17 206 969	16 254 431	+ 952 538	9 755 345	8 871 592	+ 883 753
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	8 187 006	7 815 134	+ 371 872	3 975 169	3 863 227	+ 111 942
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾	1 293 395	1 051 682	+ 241 713	746 147	625 772	+ 120 375
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 344 636	1 178 414	+ 166 222	1 069 097	829 693	+ 239 404
Materielens underhåll ..	2 093 525	1 789 040	+ 304 485	961 592	761 236	+ 200 356
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 6 736 733	+ 5 189 411		+ 2 880 642	+ 2 473 231	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		64	62	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	7 526		7 949	7 938	
Driftöverskott	6 736 733	5 189 411		3 036 041	2 598 066	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		23	26	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 230	1 305	
Driftunderskott	—	—		155 399	124 835	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 2 270 091	+ 827 913		+ 1 228 155	+ 817 261	
<i>Drö för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>+ 1 127 278</i>	<i>+ 359 071</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		41	35	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	7 526		5 952	5 696	
Vinst	2 270 091	827 913		1 637 543	1 210 118	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		46	53	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		3 227	3 547	
Förlust	—	—		409 388	392 857	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a göres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

Januari-april						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 593 463	4 397 366	+ 196 097	1 527 907	1 470 215	+ 57 692
Övriga utgifter	2 232 062	2 321 062	- 89 000	1 403 970	1 294 752	+ 109 218
Banavdelningen	6 756 463	6 463 799	+ 292 664	4 389 404	4 131 974	+ 257 430
Trafikavdelningen	13 508 460	13 196 828	+ 311 632	9 782 449	9 491 704	+ 290 745
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	22 799 896	21 195 077	+ 1 604 819	12 967 708	11 753 961	+ 1 213 747
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 327 775	— 261 773	— 66 002	304 042	280 976	+ 23 066
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	100 066	— 14 763	+ 114 829	118 323	119 722	— 1 399
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	49 662 635	47 297 596	+ 2 365 039	30 493 803	28 543 304	+ 1 950 499
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	6 820 956	6 515 471	+ 305 485	3 056 038	2 958 631	+ 97 407
Skatter	—	—	—	610 202	484 486	+ 125 716
Räntor ²⁾	11 000 000	10 880 000	+ 120 000	2 773 322	3 061 490	— 288 168
Övriga utgifter	57 763	51 796	+ 5 967	179 003	143 017	+ 35 986
Summa utgifter ..	67 541 354	64 744 863	+ 2 796 491	37 112 368	35 190 928	+ 1 921 440
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	31 944 799	31 236 555	+ 708 244	15 525 419	15 092 062	+ 433 357
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾	3 712 727	3 405 154	+ 307 573	2 065 001	1 914 068	+ 150 933
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	5 580 634	4 835 108	+ 745 526	4 206 318	3 460 495	+ 745 823
Materielens underhåll ..	7 670 436	7 056 893	+ 613 543	3 194 994	2 962 448	+ 232 546
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 22 428 762	+ 14 971 009		8 997 697	+ 7 371 217	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		53	57	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	7 526		7 212	7 668	
Driftöverskott .. kr.	22 428 762	14 971 009		9 568 693	7 931 094	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		34	31	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 967	1 575	
Driftunderskott .. kr.	—	—		570 996	559 877	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 4 550 043	— 2 476 258		+ 2 402 691	+ 745 717	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i> ..	+ 1 348 977	— 3 501 784		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		31	30	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	—		5 517	5 173	
Vinst .. kr.	4 550 043	—		4 192 398	2 648 058	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		56	58	
Trafikerad banlängd .. km.	—	7 526		3 662	4 070	
Förlust .. kr.	—	2 476 258		1 789 707	1 902 341	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet uträknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — *) Snöröjningskostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	April			Januari—april		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	7 525	7 526	7 526	7 525	7 526	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar »	5 567	5 631	5 632	5 567	5 631	5 632
Enskilda smalspåriga »	3 612	3 612	3 577	3 612	3 612	3 577
Samtliga järnvägar »	16 704	16 769	16 735	16 704	16 769	16 735
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 217	3 442	3 258	13 719	13 080	12 274
Enskilda normalspåriga järnvägar »	1 708	1 864	1 796	7 565	7 377	6 926
Enskilda smalspåriga »	726	778	771	3 277	3 172	3 063
Samtliga järnvägar »	5 651	6 084	5 825	24 561	23 629	22 263
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 966	1 409	1 147	6 680	5 175	4 518
» » exkl. lapplandsmalm	1 042	801	759	3 481	2 992	2 973
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 518	1 168	1 064	4 862	4 266	4 112
Enskilda smalspåriga »	439	344	334	1 366	1 252	1 210
Samtliga järnvägar	3 923	2 921	2 545	12 908	10 693	9 840
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	5 020	6 057	5 637	22 377	20 793	19 711
Enskilda normalspåriga järnvägar »	1 741	2 142	2 097	8 035	7 788	7 502
Enskilda smalspåriga »	574	674	674	2 561	2 507	2 480
Samtliga järnvägar »	7 335	8 873	8 408	32 973	31 088	29 693
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	13 283	9 980	9 168	45 266	37 356	35 122
» » exkl. lapplandsmalm »	10 727	8 259	8 077	36 443	31 215	30 791
Enskilda normalspåriga järnvägar »	6 367	4 966	4 524	21 060	18 377	17 467
Enskilda smalspåriga »	1 636	1 290	1 254	5 237	4 752	4 601
Samtliga järnvägar »	21 286	16 236	14 946	71 563	60 485	57 190
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	19 477	17 082	15 903	72 091	62 269	58 928
Enskilda normalspåriga järnvägar »	8 555	7 517	7 028	30 883	27 871	26 634
Enskilda smalspåriga »	2 422	2 165	2 133	8 609	8 044	7 872
Samtliga järnvägar »	30 454	26 764	25 064	111 583	98 184	93 434

¹⁾ Tantalet gods för år 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda tontalen äro jämförbara.

	April			Januari—april		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	86.27	75.66	70.44	89.84	68.38	65.25
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	51.23	44.50	41.60	46.23	40.90	39.41
Enskilda smalspåriga..... »	22.35	19.98	19.88	19.86	18.40	18.34
Samtliga järnvägar..... »	60.77	53.20	49.92	55.67	48.39	46.53
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	122.5	107.4	100.0	137.7	104.8	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	123.1	107.0	100.0	117.3	103.8	100.0
Enskilda smalspåriga..... »	112.4	100.5	100.0	108.3	100.3	100.0
Samtliga järnvägar.....	121.7	106.6	100.0	119.6	104.0	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	19 477	17 082	15 903	72 091	62 269	58 928
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	8 561	7 523	7 034	30 903	27 890	26 657
Enskilda smalspåriga..... » »	2 423	2 166	2 134	8 612	8 047	7 876
Samtliga järnvägar..... » »	30 461	26 771	25 071	111 606	98 206	93 461
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 187	7 815	7 712	31 945	31 237	30 542
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	3 034	2 937	2 860	11 862	11 479	11 285
Enskilda smalspåriga..... » »	941	926	901	3 663	3 613	3 542
Samtliga järnvägar..... » »	12 162	11 678	11 473	47 470	46 329	45 369
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tågtjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 345	1 178	1 111	5 581	4 835	4 524
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	862	642	588	3 373	2 721	2 394
Enskilda smalspåriga..... » »	207	188	126	833	739	611
Samtliga järnvägar..... » »	2 414	2 008	1 816	9 787	8 295	7 501
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:						
Statens järnvägar..... kr.	25.50	20.00	18.00	23.75	20.00	18.00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	24.32	20.49	18.96	23.61	20.42	19.08
Enskilda smalspåriga..... »	23.26	20.89	20.11	22.60	20.52	20.04
Samtliga järnvägar..... »	24.72	20.33	18.62	23.54	20.26	18.67
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	12 740	11 893	11 190	49 662	47 298	44 670
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	6 124	5 446	5 335	23 221	21 689	20 652
Enskilda smalspåriga..... » »	1 972	1 763	1 731	7 273	6 854	6 541
Samtliga järnvägar..... » »	20 836	19 102	18 256	80 156	75 841	71 863
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	56.13	52.68	49.56	55.00	51.94	49.46
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	36.67	32.24	31.58	34.76	31.83	30.56
Enskilda smalspåriga..... »	18.20	16.27	16.13	16.78	15.68	15.24
Samtliga järnvägar..... »	41.58	37.97	36.36	39.99	37.38	35.79
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	113.9	106.3	100.0	111.2	105.0	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	116.1	102.1	100.0	113.7	104.2	100.0
Enskilda smalspåriga..... »	112.8	100.9	100.0	110.1	102.9	100.0
Samtliga järnvägar.....	114.4	104.4	100.0	111.7	104.4	100.0

¹⁾ Se not 3 å sid. 38—39.

	April			Januari—april		
	1987	1986	1985	1987	1986	1985
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	65.4	69.6	70.4	68.9	76.0	75.8
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	71.6	72.4	75.9	75.2	77.8	77.5
Enskilda smalspåriga »..... »	81.4	81.4	81.2	84.5	85.2	83.1
Samtliga järnvägar..... »	68.4	71.4	72.8	71.8	77.2	76.9
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	17 207	16 254	15 459	67 541	64 745	61 789
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	7 414	6 705	6 555	28 370	26 746	25 570
Enskilda smalspåriga »..... » »	2 342	2 167	2 145	8 742	8 445	8 201
Samtliga järnvägar..... » »	26 963	25 126	24 159	104 653	99 936	95 560
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 6 737	+ 5 189	+ 4 713	+ 22 429	+ 14 971	+ 14 258
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	+ 2 431	+ 2 071	+ 1 693	+ 7 662	+ 6 182	+ 5 982
Enskilda smalspåriga »..... » »	+ 450	+ 402	+ 402	+ 1 336	+ 1 190	+ 1 331
Samtliga järnvägar..... » »	+ 9 618	+ 7 662	+ 6 808	+ 31 427	+ 22 343	+ 21 571
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 29.84	+ 22.98	+ 20.88	+ 24.84	+ 16.44	+ 15.79
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	+ 14.66	+ 12.26	+ 10.02	+ 11.47	+ 9.07	+ 8.85
Enskilda smalspåriga »..... »	+ 4.15	+ 3.71	+ 3.75	+ 3.08	+ 2.72	+ 3.10
Samtliga järnvägar..... »	+ 19.19	+ 15.23	+ 13.56	+ 15.68	+ 11.01	+ 10.74
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 2 270	+ 828	+ 444	+ 4 550	— 2 476	— 2 861
D:o exkl. malmбанan..... » »	+ 1 127	+ 359	+ 690	+ 1 349	— 3 502	— 1 801
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	+ 1 147	+ 818	+ 479	+ 2 533	+ 1 144	+ 1 087
Enskilda smalspåriga »..... » »	+ 81	— 1	— 11	— 130	— 398	— 325
Samtliga järnvägar..... » »	+ 3 498	+ 1 645	+ 912	+ 6 953	— 1 730	— 2 099

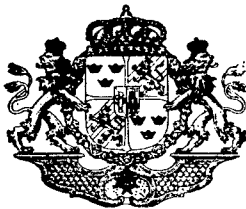
¹⁾ Se not 2, sid. 38—39.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 5

1937.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för maj månad år 1937.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Utkom från trycket den 6 augusti 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för maj

	Maj					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 525	7 526	— 1	1) 9 179	9 222	— 43
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 786 732	3 507 858	+ 278 874	2 866 080	2 783 146	+ 82 934
Resgodsöversvikt, velocity-peder m. m. ton	1 591	1 546	+ 45	1 227	1 021	+ 206
Godstrafik.						
Expressgods ton	91	78	+ 13	61	43	+ 18
Paketgods "	3 323	3 303	+ 20	4 183	4 341	— 158
Ilgods "	10 990	8 779	+ 2 211	11 836	8 468	+ 3 368
Fraktstyekegods "	63 669	60 563	+ 3 106	87 829	84 865	+ 2 964
Fraktgods i vagnslaster "	811 953	714 439	+ 97 514	1 512 099	1 374 219	+ 137 880
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	843 427	614 846	+ 228 581	—	—	—
Summa gods "	1 733 453	1 402 008	+ 331 445	1 616 008	1 471 936	+ 144 072
Levande djur antal	16 617	12 592	+ 4 025	25 386	23 565	+ 1 821
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	6 306 447	5 770 223	+ 536 224	3 077 753	2 881 516	+ 196 237
Posttransport "	757 794	798 248	— 40 454	248 179	247 867	+ 312
Poststationsskötsel "	432	469	— 37	82 350	82 725	— 375
Godstrafik:						
Expressgods "	18 321	15 441	+ 2 880	5 712	4 197	+ 1 515
Paketgods "	480 567	487 141	— 6 574	303 229	304 590	— 1 361
Ilgods "	506 844	460 947	+ 45 897	199 931	180 272	+ 19 659
Fraktstyekegods "	2 054 601	1 915 325	+ 139 278	1 007 428	964 616	+ 42 812
Fraktgods i vagnslaster "	5 855 823	5 220 280	+ 635 543	5 152 124	4 603 811	+ 548 313
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	2 314 997	1 757 724	+ 557 273	—	—	—
Summa "	11 231 153	9 856 856	+ 1 374 297	6 668 424	6 057 486	+ 610 938
Levande djur "	70 745	68 832	+ 1 913	33 932	33 359	+ 573
Summa godstrafik "	11 301 898	9 925 688	+ 1 376 210	6 702 356	6 090 845	+ 611 511
Extra trafikinkomster "	112 452	93 165	+ 19 287	181 487	155 595	+ 25 892
Lök- och vagnhyresaldo "	—	—	—	10 149	9 646	+ 503
Diverse inkomster "	201 388	257 810	— 56 422	121 383	120 220	+ 1 163
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	18 680 411	16 845 603	+ 1 834 808	10 423 657	9 588 414	+ 835 243
Räntor "	—	—	—	5 762	6 101	— 339
Summa inkomster "	18 680 411	16 845 603	+ 1 834 808	10 429 419	9 594 515	+ 834 904

1) Driften å Svartälvs järnväg (38 km) är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km)

och januari—maj månader år 1937.

	Januari—maj					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 525	7 526	— 1	1) 9 179	9 239	— 60
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	17 505 334	16 587 669	+ 917 665	13 708 490	13 332 001	+ 376 489
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	6 201	6 164	+ 37	5 218	5 408	— 190
Godstrafik.						
Expressgods ton	411	343	+ 68	278	231	+ 47
Paketgods »	13 911	13 324	+ 587	17 301	17 050	+ 251
Ilgods »	56 637	51 579	+ 5 078	53 161	43 188	+ 9 973
Fraktstyckegods »	306 969	277 746	+ 29 223	423 267	390 235	+ 33 032
Fraktgods i vagnslaster. »	3 994 430	3 435 675	+ 558 755	7 350 399	6 538 914	+ 811 485
Härtill för S. J. lapp-landsmalm »	4 041 886	2 798 613	+ 1 243 273	—	—	—
Summa gods »	8 414 264	6 577 280	+ 1 836 984	7 844 406	6 989 618	+ 854 788
Levande djur antal	55 047	48 446	+ 6 601	110 044	106 111	+ 3 933
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	28 683 371	26 563 499	+ 2 119 872	13 673 637	13 176 708	+ 496 929
Posttransport »	3 357 222	3 186 338	+ 170 834	1 214 252	1 205 426	+ 8 826
Poststationsskötsel »	155 896	153 554	+ 2 342	431 502	433 456	— 1 954
Godstrafik:						
Expressgods »	82 097	66 846	+ 15 251	25 728	20 955	+ 4 773
Paketgods »	2 101 975	2 025 204	+ 76 771	1 249 821	1 201 118	+ 48 703
Ilgods »	2 520 045	2 399 058	+ 120 987	929 102	857 010	+ 72 092
Fraktstyckegods »	9 973 935	8 861 541	+ 1 112 394	4 844 866	4 422 150	+ 422 716
Fraktgods i vagnslaster »	30 459 073	25 750 427	+ 4 708 646	25 792 187	22 561 403	+ 3 227 784
Härtill för S. J. lapp-landsmalm »	11 138 635	7 898 316	+ 3 240 319	—	—	—
Summa »	56 275 760	47 001 392	+ 9 274 368	32 841 704	29 065 636	+ 3 776 068
Levande djur »	292 608	280 101	+ 12 507	157 956	154 447	+ 3 509
Summa godstrafik »	56 568 368	47 281 493	+ 9 286 875	32 999 660	29 220 083	+ 3 779 577
Extra trafikinkomster »	522 082	428 780	+ 93 302	877 376	779 773	+ 97 603
Lök- och vagnhyresaldo »	—	—	—	56 103	58 821	— 2 718
Diverse inkomster »	1 484 869	1 500 494	— 15 625	662 627	628 668	+ 33 959
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	90 771 808	79 114 208	+ 11 657 600	49 915 157	45 502 935	+ 4 412 222
Räntor »	—	—	—	29 321	28 225	+ 1 096
Summa inkomster »	90 771 808	79 114 208	+ 11 657 600	49 944 478	45 531 160	+ 4 413 318

och Karpalund—Skepparslöv (3 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd.

M a j						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	973 640	970 404	+ 3 236	407 861	441 831	— 33 970
Övriga utgifter	547 047	507 268	+ 39 779	246 917	224 262	+ 22 655
Banavdelningen	3 294 472	2 605 922	+ 688 550	1 644 741	1 676 103	— 31 362
Trafikavdelningen	3 362 397	3 377 646	— 15 249	2 521 988	2 461 271	+ 60 717
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	5 663 519	5 247 038	+ 416 481	3 284 272	2 889 245	+ 395 027
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 81 720	— 55 929	— 25 791	101 972	69 678	+ 32 294
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	43 352	— 6 801	+ 50 153	25 361	26 931	— 1 570
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	13 802 707	12 645 548	+ 1 157 159	8 233 112	7 789 321	+ 443 791
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 705 467	1 629 228	+ 76 239	769 936	738 496	+ 31 440
Skatter	—	—	—	154 079	117 479	+ 36 600
Räntor ²⁾	2 750 000	2 720 000	+ 30 000	725 707	771 404	— 45 697
Övriga utgifter	13 655	12 693	+ 962	37 796	39 381	— 1 585
Summa utgifter ..	18 271 829	17 007 469	+ 1 264 360	9 920 630	9 456 081	+ 464 549
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	8 414 701	7 982 636	+ 432 065	4 021 073	3 953 746	+ 67 327
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾ ..	2 795 083	2 134 667	+ 660 416	1 120 302	1 180 956	— 60 654
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tag- tjänst ..	1 300 669	1 155 680	+ 144 989	1 001 338	790 056	+ 211 282
Materielens underhåll ..	1 933 466	1 742 013	+ 251 453	892 594	757 197	+ 135 397
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 4 877 704	+ 4 200 055		+ 2 190 545	+ 1 799 093	
<i>Järnvägar utrisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		56	51	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	7 526		7 044	6 629	
Driftöverskott	4 877 704	4 200 055		2 430 079	2 055 887	
<i>Järnvägar utrisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		31	37	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		2 135	2 593	
Driftunderskott	—	—		239 534	256 794	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 408 582	— 161 866		+ 508 789	+ 138 434	
<i>De för S. J. exkl. maln- banan</i> ..						
— 392 974	— 543 763			—	—	
<i>Järnvägar utrisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		31	28	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	—		5 214	4 302	
Vinst	408 582	—		1 067 586	778 047	
<i>Järnvägar utrisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		56	60	
Trafikerad banlängd .. km.	—	7 526		3 965	4 920	
Förlust	—	161 866		558 797	639 613	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

	Januari—maj					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	5 567 103	5 367 770	+ 199 333	1 935 768	1 912 046	+ 23 722
Övriga utgifter	2 779 109	2 828 330	— 49 221	1 650 887	1 519 014	+ 131 873
Banavdelningen	10 050 935	9 069 721	+ 981 214	6 034 145	5 808 077	+ 226 068
Trafikavdelningen	16 870 857	16 574 474	+ 296 383	12 304 437	11 952 975	+ 351 462
Maskinavd. och förrådet ¹⁾	28 463 415	26 442 115	+ 2 021 300	16 251 980	14 643 206	+ 1 608 774
Lok- och vaguhyresaldo ..	— 409 495	— 317 702	— 91 793	406 014	350 654	+ 55 360
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	143 418	— 21 564	+ 164 982	143 684	146 653	— 2 969
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	63 465 342	59 943 144	+ 3 522 198	38 726 915	36 332 625	+ 2 394 290
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	8 526 423	8 144 699	+ 381 724	3 825 974	3 697 127	+ 128 847
Skatter	—	—	—	764 281	601 965	+ 162 316
Räntor ²⁾	13 750 000	13 600 000	+ 150 000	3 499 029	3 832 894	— 333 865
Övriga utgifter	71 418	64 489	+ 6 929	216 799	182 398	+ 34 401
Summa utgifter	85 813 183	81 752 332	+ 4 060 851	47 032 998	44 647 009	+ 2 385 989
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	40 359 500	39 219 191	+ 1 140 309	19 546 492	19 045 808	+ 500 684
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾	6 507 810	5 539 821	+ 967 989	3 185 303	3 095 024	+ 90 279
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	6 881 303	5 990 788	+ 890 515	5 207 656	4 250 551	+ 957 105
Materielens underhåll	9 663 902	8 798 906	+ 864 996	4 087 588	3 719 645	+ 367 943
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	kr. + 27 306 466	+ 19 171 064		+ 11 188 242	+ 9 170 310	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		54	55	
Trafikerad banlängd	7 525	7 526		7 278	7 444	
Driftöverskott	27 306 466	19 171 064		11 867 179	9 885 619	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		33	33	
Trafikerad banlängd	—	—		1 901	1 795	
Driftunderskott	—	—		678 937	715 309	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 4 958 625	— 2 638 124		+ 2 911 480	+ 884 151	
<i>Do för S.J. exkl. matm- bana</i>	+ 956 003	— 4 045 547		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	—		31	26	
Trafikerad banlängd	7 525	—		5 427	4 622	
Vinst	4 958 625	—		5 007 960	3 214 602	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	1		56	62	
Trafikerad banlängd	—	7 526		3 752	4 617	
Förlust	—	2 638 124		2 096 480	2 330 451	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
räknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁴⁾ Snöröjningskostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	M a j			J a n u a r i — m a j		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor ... km	7 525	7 526	7 526	7 525	7 526	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 567	5 610	5 632	5 567	5 627	5 632
Enskilda smalspåriga	3 612	3 612	3 577	3 612	3 612	3 577
Samtliga järnvägar	16 704	16 748	16 735	16 704	16 765	16 735
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 787	3 508	3 082	17 505	16 588	15 357
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 014	1 956	1 725	9 578	9 333	8 651
Enskilda smalspåriga	852	827	735	4 130	3 999	3 798
Samtliga järnvägar	6 653	6 291	5 542	31 213	29 920	27 806
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 733	1 402	1 274	8 414	6 577	5 793
” ” exkl. lapplandsmalm	890	787	814	4 372	3 779	3 786
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 263	1 150	1 115	6 125	5 416	5 227
Enskilda smalspåriga	353	322	327	1 719	1 574	1 536
Samtliga järnvägar	3 349	2 874	2 716	16 258	13 567	12 556
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 6 306	5 770	4 964	28 683	26 563	24 675
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ” 2 325	2 162	1 816	10 359	9 950	9 318
Enskilda smalspåriga	” ” 753	720	599	3 315	3 227	3 079
Samtliga järnvägar	” ” 9 384	8 652	7 379	42 357	39 740	37 072
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	tusen kr. 11 302	9 926	9 573	56 568	47 281	44 694
” ” exkl. lapplandsmalm	” ” 8 987	8 168	8 274	45 429	39 383	39 065
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ” 5 348	4 863	4 794	26 409	23 240	22 261
Enskilda smalspåriga	” ” 1 354	1 228	1 235	6 591	5 980	5 837
Samtliga järnvägar	” ” 18 004	16 017	15 602	89 568	76 501	72 792
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	tusen kr. 18 681	16 846	15 442	90 772	79 114	74 370
Enskilda normalspåriga järnvägar	” ” 8 118	7 445	7 015	39 000	35 316	33 649
Enskilda smalspåriga	” ” 2 306	2 143	2 025	10 915	10 187	9 898
Samtliga järnvägar	” ” 29 105	26 434	24 482	140 687	124 617	117 917

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik. vaden sålunda tantalet är jämförbara.

		Maj			Januari—maj		
		1937	1938	1939	1937	1938	1939
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	80 ⁰⁸	72 ²⁰	66 ¹⁹	79 ⁸⁹	69 ¹⁶	65 ⁴⁴
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	47 ⁰⁴	42 ⁸¹	40 ¹⁸	46 ³⁹	41 ²⁹	39 ⁵⁷
Enskilda smalspåriga	"	20 ⁵⁹	19 ¹⁴	18 ²⁶	20 ⁰¹	18 ⁵⁵	18 ³³
Samtliga järnvägar	"	56 ²¹	50 ⁰¹	47 ¹⁹	55 ⁷⁸	48 ⁹⁰	46 ⁶⁶
Relativa tal:							
Statens järnvägar		121 ⁰	109 ¹	100 ⁰	122 ¹	105 ⁷	100 ⁰
Enskilda normalspåriga järnvägar		117 ¹	106 ⁵	100 ⁰	117 ²	104 ³	100 ⁰
Enskilda smalspåriga	"	112 ⁸	104 ⁸	100 ⁰	109 ²	101 ²	100 ⁰
Samtliga järnvägar		119 ¹	107 ⁹	100 ⁰	119 ⁵	104 ⁸	100 ⁰
Summa inkomster.							
Statens järnvägar	tusen kr.	18 681	16 846	15 442	90 772	79 114	74 370
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	8 123	7 451	7 020	39 025	35 340	33 676
Enskilda smalspåriga	" "	2 307	2 144	2 026	10 919	10 191	9 903
Samtliga järnvägar	" "	29 111	26 441	24 488	140 716	124 645	117 949
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.	8 415	7 983	7 953	40 360	39 219	38 495
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	3 065	3 004	2 855	14 927	14 482	14 140
Enskilda smalspåriga	" "	956	950	899	4 619	4 564	4 441
Samtliga järnvägar	" "	12 436	11 937	11 707	59 906	58 265	57 076
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tågtjänst.							
Statens järnvägar	tusen kr.	1 301	1 156	1 088	6 881	5 991	5 612
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	804	627	586	4 178	3 349	2 980
Enskilda smalspåriga	" "	197	163	192	1 030	902	803
Samtliga järnvägar	" "	2 302	1 946	1 866	12 089	10 242	9 895
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>							
Statens järnvägar	kr.	26 ⁵⁰	20 ⁰⁰	18 ⁰⁰	24 ³⁰	20 ⁰⁰	18 ⁰⁰
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	24 ³⁶	20 ⁴⁵	19 ¹³	23 ⁷⁴	20 ⁴³	19 ⁰⁹
Enskilda smalspåriga	"	23 ⁵⁶	20 ⁴⁶	20 ¹⁵	22 ⁷⁸	20 ⁵¹	20 ⁰⁶
Samtliga järnvägar	"	25 ⁰¹	20 ²⁷	18 ⁷²	23 ⁸²	20 ²⁶	18 ⁶⁸
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	13 803	12 646	12 031	63 466	59 943	56 702
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	6 261	5 887	5 518	29 483	27 576	26 170
Enskilda smalspåriga	" "	1 972	1 902	1 830	9 244	8 757	8 372
Samtliga järnvägar	" "	22 036	20 435	19 379	102 193	96 276	91 244
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	59 ¹⁷	54 ²⁰	51 ⁵⁷	55 ⁸⁶	52 ⁴⁰	49 ⁸⁹
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	36 ²⁸	33 ⁸⁵	31 ⁶¹	35 ⁰⁷	32 ²⁴	30 ⁷⁷
Enskilda smalspåriga	"	17 ⁶¹	16 ⁹⁹	16 ⁵⁰	16 ⁹⁵	15 ⁹⁵	15 ⁵⁰
Samtliga järnvägar	"	42 ⁵⁶	39 ³⁶	37 ³⁵	40 ⁵²	37 ⁷⁸	36 ¹¹
Relativa tal:							
Statens järnvägar		114 ⁸	105 ¹	100 ⁰	112 ⁰	105 ⁰	100 ⁰
Enskilda normalspåriga järnvägar		114 ⁸	107 ¹	100 ⁰	114 ⁰	104 ⁸	100 ⁰
Enskilda smalspåriga	"	106 ⁷	103 ⁰	100 ⁰	109 ⁴	102 ⁹	100 ⁰
Samtliga järnvägar		113 ⁰	105 ⁴	100 ⁰	112 ²	104 ⁶	100 ⁰

¹⁾ Se not 3 å sid. 46—47.

	Maj			Januari — maj		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	73.9	75.1	77.9	69.9	75.8	76.2
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	75.9	79.1	78.7	75.6	78.1	77.8
Enskilda smalspåriga »..... »	85.5	88.8	90.4	84.7	86.0	84.6
Samtliga järnvägar..... »	75.7	77.3	79.2	72.6	77.3	77.4
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 272	17 008	16 303	85 813	81 752	78 092
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	7 575	7 159	6 738	35 945	33 905	32 307
Enskilda smalspåriga »..... » »	2 346	2 297	2 246	11 088	10 742	10 448
Samtliga järnvägar..... » »	28 193	26 464	25 287	132 846	126 399	120 847
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 4 878	+ 4 200	+ 3 411	+ 27 306	+ 19 171	+ 17 668
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	+ 1 857	+ 1 558	+ 1 497	+ 9 517	+ 7 740	+ 7 479
Enskilda smalspåriga »..... » »	+ 334	+ 241	+ 195	+ 1 671	+ 1 430	+ 1 526
Samtliga järnvägar..... » »	+ 7 069	+ 5 999	+ 5 103	+ 38 494	+ 28 341	+ 26 673
<i>Per dag och bank:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 20.91	+ 18.00	+ 14.62	+ 24.03	+ 16.76	+ 15.55
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	+ 10.76	+ 8.96	+ 8.57	+ 11.32	+ 9.05	+ 8.80
Enskilda smalspåriga »..... »	+ 2.98	+ 2.15	+ 1.76	+ 3.06	+ 2.60	+ 2.83
Samtliga järnvägar..... »	+ 13.65	+ 11.55	+ 9.84	+ 15.26	+ 11.12	+ 10.55
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 409	— 162	— 861	+ 4 959	— 2 638	— 3 722
D:o exkl. malmbanan..... » »	— 393	— 544	— 815	+ 956	— 4 046	— 2 616
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	+ 548	+ 292	+ 282	+ 3 080	+ 1 435	+ 1 369
Enskilda smalspåriga »..... » »	— 39	— 153	— 220	— 169	— 551	— 545
Samtliga järnvägar..... » »	+ 918	— 23	— 799	+ 7 870	— 1 754	— 2 898

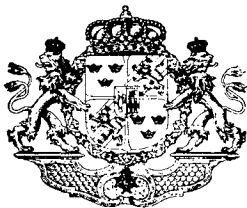
¹⁾ Se not 2, sid. 46—47.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 6

1937.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för juni månad år 1937.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Utkom från trycket den 6 september 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för juni

		Juni					
		Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
		1937	1936		1937	1936	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	87	—	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 525	7 526	— 1	1) 9 179	9 205	—	26
B. Trafik.							
Persontrafik.							
Resande antal	4 001 577	3 815 485	+ 186 092	3 325 332	3 332 309	—	6 977
Resgodsöversvikt, velocity m. m. ton	2 657	2 542	+ 115	1 854	1 574	+	280
Godstrafik.							
Expressgods ton	64	56	+ 8	106	28	+	78
Paketgods "	3 038	2 734	+ 304	3 882	3 714	+	168
Ilgods "	8 221	8 040	+ 181	8 538	7 787	+	751
Fraktstygkegods "	59 788	53 308	+ 6 480	81 673	75 846	+	5 827
Fraktgods i vagnslaster "	815 927	691 277	+ 124 650	1 533 566	1 277 842	+	255 724
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	980 038	596 780	+ 383 258	—	—	—	—
Summa gods "	1 867 076	1 352 195	+ 514 881	1 627 765	1 365 217	+	262 548
Levande djur antal	12 574	10 269	+ 2 305	26 427	22 453	+	3 974
C. Inkomster.							
Persontrafik kr.	9 387 401	8 421 757	+ 965 644	4 300 847	4 101 549	+	199 298
Posttransport "	813 540	683 782	+ 129 758	247 799	241 840	+	5 959
Poststationsskötsel "	148 829	146 098	+ 2 731	104 606	105 731	—	1 125
Godstrafik:							
Expressgods "	13 752	11 991	+ 1 761	4 539	3 461	+	1 078
Paketgods "	440 724	385 776	+ 54 948	282 709	262 902	+	19 807
Ilgods "	481 146	458 225	+ 22 921	188 675	177 210	+	11 465
Fraktstygkegods "	1 926 863	1 694 083	+ 232 780	958 890	858 313	+	100 577
Fraktgods i vagnslaster "	5 863 960	4 988 445	+ 875 515	5 213 734	4 242 832	+	970 902
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	2 696 430	1 678 454	+ 1 017 976	—	—	—	—
Summa "	11 422 875	9 216 974	+ 2 205 901	6 648 547	5 544 718	+	1 103 829
Levande djur "	63 565	55 639	+ 7 926	40 638	30 121	+	10 517
Summa godstrafik "	11 486 440	9 272 613	+ 2 213 827	6 689 185	5 574 839	+	1 114 346
Extra trafikinkomster "	121 113	97 750	+ 23 363	185 313	149 452	+	35 861
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	9 695	18 486	—	8 791
Diverse inkomster "	190 082	190 595	— 513	134 877	121 193	+	13 684
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	22 147 405	18 812 595	+ 3 334 810	11 672 322	10 313 090	+	1 359 232
Räntor "	—	—	—	16 554	12 093	+	4 461
Summa inkomster "	22 147 405	18 812 595	+ 3 334 810	11 688 876	10 325 183	+	1 363 693

1) Driften å Svartälvs järnväg (38 km) är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km)

och januari—juni månader år 1937.

	Januari—juni					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 87	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 525	7 526	— 1	¹⁾ 9 179	9 233	— 54
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	21 506 911	20 403 154	+ 1 103 757	17 033 822	16 664 310	+ 369 512
Resgodsovervikt, velocity-peder m. m. ton	8 858	8 705	+ 153	7 072	6 982	+ 90
Godstrafik.						
Expressgods ton	475	399	+ 76	384	259	+ 125
Paketgods "	16 949	16 058	+ 891	21 183	20 764	+ 419
Ilgods "	64 878	59 619	+ 5 259	61 699	50 975	+ 10 724
Fraktstyekegods "	366 757	331 054	+ 35 703	504 940	466 081	+ 38 859
Fraktgods i vagnslaster.. "	4 810 357	4 126 952	+ 683 405	8 883 965	7 816 756	+ 1 067 209
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	5 021 924	3 395 373	+ 1 626 551	—	—	—
Summa gods "	10 281 340	7 929 455	+ 2 351 885	9 472 171	8 354 835	+ 1 117 336
Levande djur antal	67 621	58 715	+ 8 906	136 471	128 564	+ 7 907
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	38 070 772	34 985 256	+ 3 085 516	17 974 484	17 278 257	+ 696 227
Posttransport "	4 170 762	3 870 170	+ 300 592	1 462 051	1 447 266	+ 14 785
Poststationsskötsel "	304 725	299 652	+ 5 073	536 108	539 187	— 3 079
Godstrafik:						
Expressgods "	95 849	78 837	+ 17 012	30 267	24 416	+ 5 851
Paketgods "	2 542 699	2 410 980	+ 131 719	1 532 530	1 464 020	+ 68 510
Ilgods "	3 001 191	2 857 283	+ 143 908	1 117 777	1 034 220	+ 83 557
Fraktstyekegods "	11 900 798	10 555 624	+ 1 345 174	5 803 756	5 280 463	+ 523 293
Fraktgods i vagnslaster	36 323 033	30 738 872	+ 5 584 161	31 005 921	26 807 235	+ 4 198 686
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	13 835 065	9 576 770	+ 4 258 295	—	—	—
Summa "	67 698 635	56 218 366	+ 11 480 269	39 490 251	34 610 354	+ 4 879 897
Levande djur "	356 173	335 740	+ 20 433	198 594	184 568	+ 14 026
Summa godstrafik "	68 054 808	56 554 106	+ 11 500 702	39 688 845	34 794 922	+ 4 893 923
Extra trafikinkomster ..	643 195	526 530	+ 116 665	1 062 689	929 225	+ 133 464
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	65 798	77 307	— 11 509
Diverse inkomster "	1 674 951	1 691 089	— 16 138	797 504	749 861	+ 47 643
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	112 919 213	97 926 803	+ 14 992 410	61 587 479	55 816 025	+ 5 771 454
Räntor "	—	—	—	45 875	40 318	+ 5 557
Summa inkomster ..	112 919 213	97 926 803	+ 14 992 410	61 633 354	55 856 343	+ 5 777 011

och Karpalund—Skepparslöv (3 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd.

Juni						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 699 818	1 581 826	+ 117 992	458 073	462 024	— 3 951
Övriga utgifter	540 615	534 831	+ 5 784	210 656	216 684	— 6 028
Banavdelningen	3 693 606	3 193 524	+ 500 082	2 067 352	1 854 770	+ 212 582
Trafikavdelningen	3 493 712	3 366 142	+ 127 570	2 513 115	2 469 523	+ 43 592
Maskinavd. och förrädet ¹⁾ ..	5 909 649	5 435 838	+ 473 811	3 290 771	2 892 202	+ 398 569
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 85 921	— 64 461	— 21 460	102 122	77 201	+ 24 921
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 106 334	— 30 624	— 75 710	23 801	72 077	— 48 276
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	15 145 145	14 017 076	+ 1 128 069	8 665 890	8 044 481	+ 621 409
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 699 167	1 629 267	+ 69 900	764 377	738 974	+ 25 403
Skatter	—	—	—	151 157	120 212	+ 30 945
Räntor ²⁾	2 750 000	2 720 000	+ 30 000	685 999	766 787	— 80 788
Övriga utgifter	— 12 480	10 600	— 23 080	51 999	14 576	+ 37 423
Summa utgifter	19 581 832	18 376 943	+ 1 204 889	10 319 422	9 685 030	+ 634 392
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	8 720 964	8 384 872	+ 336 092	3 958 633	3 983 359	— ³⁾ 24 726
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾	3 204 526	2 692 185	+ 512 341	1 584 631	1 328 322	+ 256 309
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 350 568	1 214 617	+ 135 951	1 022 537	792 456	+ 230 081
Materielens underhåll ..	2 088 415	1 802 218	+ 286 197	846 250	717 098	+ 129 152
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 7 002 260	+ 4 795 519		+ 3 006 432	+ 2 268 609	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		61	58	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	7 526		7 539	7 374	
Driftöverskott .. kr.	7 002 260	4 795 519		3 168 749	2 419 295	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		26	29	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 640	1 831	
Driftunderskott .. kr.	—	—		162 317	150 686	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	+ 2 565 573	+ 435 652		+ 1 369 454	+ 640 153	
<i>Do för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	+ 1 509 669	+ 173 184		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		40	37	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	7 526		6 254	5 526	
Vinst .. kr.	2 565 573	435 652		1 741 926	1 029 943	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		47	50	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		2 925	3 679	
Förlust .. kr.	—	—		372 472	389 790	

¹⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan ⁴⁾ Minskningen är endast skenbar, enär avlöningsbeloppet för juni 1936 inkluderar ett vid viss trafikförvaltning retroaktivt

Januari—juni						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 266 921	6 949 596	+ 317 325	2 393 841	2 374 070	+ 19 771
Övriga utgifter	3 319 724	3 363 161	— 43 437	1 861 543	1 735 698	+ 125 845
Banavdelningen	13 744 541	12 263 245	+ 1 481 296	8 101 497	7 662 847	+ 438 650
Trafikavdelningen	20 364 569	19 940 616	+ 423 953	14 817 552	14 422 498	+ 395 054
Maskinavd. och förrådet ¹	34 373 064	31 877 953	+ 2 495 111	19 542 751	17 535 408	+ 2 007 343
Lok- och vagnhyresaldo	— 495 416	— 382 163	— 113 253	508 136	427 855	+ 80 281
Till viss avdelning ej hö-						
rande utgifter	37 084	— 52 188	+ 89 272	167 485	218 730	— 51 245
Summa utgifter för						
egen järnvägsrörelse ..	78 610 487	73 960 220	+ 4 650 267	47 392 805	44 377 106	+ 3 015 699
Avsättning till förnyelse-						
fond för järnvägsrörel-						
sen	10 225 590	9 773 966	+ 451 624	4 590 351	4 436 101	+ 154 250
Skatter	—	—	—	915 438	722 177	+ 193 261
Räntor ²)	16 500 000	16 320 000	+ 180 000	4 185 028	4 599 681	— 414 653
Övriga utgifter	58 938	75 089	— 16 151	268 798	196 974	+ 71 824
Summa utgifter	105 395 015	100 129 275	+ 5 265 740	57 352 420	54 332 039	+ 3 020 381
Av utgifter för egen järn-						
vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³)	49 080 464	47 604 063	+ 1 476 401	23 505 125	23 029 167	+ 475 958
Underhåll av bana och						
byggnader ⁴)	9 712 336	8 232 006	+ 1 480 330	4 769 934	4 423 346	+ 346 588
Materialförbrukning inkl.						
elektrisk energi i tåg-						
tjänst	8 231 871	7 205 405	+ 1 026 466	6 230 193	5 043 007	+ 1 187 186
Materielens underhåll ..	11 752 317	10 601 124	+ 1 151 193	4 933 838	4 436 743	+ 497 095
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift-						
underskott av egen						
järnvägsrörelse	+ 34 308 726	+ 23 966 583		+ 14 194 674	+ 11 438 919	
Järnvägar utvisande drift-						
överskott:						
Antal järnvägar	1	1		55	58	
Trafikerad banlängd	7 525	7 526		7 378	7 544	
Driftöverskott	34 308 726	23 966 583		14 928 430	12 212 242	
Järnvägar utvisande drift-						
underskott:						
Antal järnvägar	—	—		32	30	
Trafikerad banlängd	—	—		1 801	1 689	
Driftunderskott	—	—		733 756	773 323	
Vinst resp. förlust²) ..	+ 7 524 198	— 2 202 472		+ 4 280 934	+ 1 524 304	
Do för S.J. exkl. maln-						
banan	+ 2 465 672	— 3 872 363		—	—	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	—		34	29	
Trafikerad banlängd	7 525	—		6 344	5 286	
Vinst	7 524 198	—		6 603 887	4 046 842	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	1		53	59	
Trafikerad banlängd	—	7 526		2 835	3 947	
Förlust	—	2 202 472		2 322 953	2 522 538	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
 inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁴ Snöröjningskostnader ej inräknade.
 utbetalt konjunkturtillägg för första halvåret 1936.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	Juni			Januari—juni		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och baulängd.						
Trafikerad baulängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. ångfärjesträckor... km	7 525	7 526	7 526	7 525	7 526	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	5 567	5 593	5 632	5 567	5 621	5 632
Enskilda smalspåriga..... "	3 612	3 612	3 577	3 612	3 612	3 577
Samtliga järnvägar..... "	16 704	16 731	16 735	16 704	16 759	16 735
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar..... antal	4 002	3 815	3 842	21 507	20 403	19 199
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	2 400	2 411	2 548	11 979	11 744	11 199
Enskilda smalspåriga..... "	925	921	996	5 055	4 920	4 794
Samtliga järnvägar..... "	7 327	7 147	7 386	38 541	37 067	35 192
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 867	1 352	1 144	10 281	7 929	6 936
" " exkl. lapplandsmalm.....	887	755	687	5 259	4 534	4 473
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	1 249	1 042	953	7 374	6 458	6 180
Enskilda smalspåriga..... "	379	323	304	2 098	1 897	1 840
Samtliga järnvägar.....	3 495	2 717	2 401	19 753	16 284	14 956
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	9 387	8 422	8 439	38 071	34 985	33 115
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 344	3 181	3 369	13 703	13 130	12 687
Enskilda smalspåriga..... " "	957	921	1 016	4 271	4 148	4 095
Samtliga järnvägar..... " "	13 688	12 524	12 824	56 045	52 263	49 897
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	11 486	9 273	8 343	68 055	56 554	53 037
" " exkl. lapplandsmalm..... " "	8 790	7 594	7 058	54 220	46 977	46 123
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 333	4 407	4 098	31 742	27 647	26 360
Enskilda smalspåriga..... " "	1 356	1 168	1 131	7 947	7 148	6 967
Samtliga järnvägar..... " "	18 175	14 848	13 572	107 744	91 349	86 364
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	22 147	18 813	18 037	112 919	97 927	92 407
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	9 149	8 021	7 885	48 150	43 338	41 535
Enskilda smalspåriga..... " "	2 523	2 292	2 341	13 438	12 478	12 238
Samtliga järnvägar..... " "	33 819	29 126	28 263	174 507	153 743	146 180

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik. vadan sålunda tantalet är jämförbara.

	Juni			Januari--juni		
	1987	1986	1985	1987	1986	1985
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	98 11	83 32	79 89	82 91	71 49	67 84
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	54 78	47 80	46 67	47 78	42 36	40 75
Enskilda smalspåriga..... "	23 28	21 15	21 82	20 55	18 98	18 90
Samtliga järnvägar..... "	67 49	58 03	56 30	57 72	50 41	48 26
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	122 8	104 3	100 0	122 2	105 4	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	117 4	102 4	100 0	117 3	104 0	100 0
Enskilda smalspåriga.....	106 7	96 9	100 0	108 7	100 4	100 0
Samtliga järnvägar.....	119 9	103 1	100 0	119 6	104 5	100 0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	22 147	18 813	18 037	112 919	97 927	92 407
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	9 165	8 033	7 896	48 191	43 373	41 573
Enskilda smalspåriga..... " "	2 524	2 292	2 343	13 442	12 483	12 245
Samtliga järnvägar..... " "	33 836	29 138	28 276	174 552	153 783	146 225
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	8 721	8 385	8 093	49 080	47 604	46 588
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 031	3 057	2 843	17 957	17 539	16 983
Enskilda smalspåriga..... " "	928	926	898	5 448	5 490	5 339
Samtliga järnvägar..... " "	12 680	12 368	11 834	72 585	70 633	68 910
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 351	1 215	1 118	8 232	7 205	6 730
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	808	634	579	4 985	3 983	3 559
Enskilda smalspåriga..... " "	215	158	162	1 245	1 060	965
Samtliga järnvägar..... " "	2 374	2 007	1 859	14 462	12 248	11 254
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	26 50	20 00	18 00	24 67	20 00	18 00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	24 06	20 62	19 14	23 78	20 46	19 10
Enskilda smalspåriga..... " "	24 08	20 50	20 00	23 78	20 51	20 05
Samtliga järnvägar..... " "	24 94	20 84	18 72	24 01	20 27	18 60
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 145	14 017	12 597	78 610	73 960	69 298
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 666	6 209	5 947	36 148	33 786	32 118
Enskilda smalspåriga..... " "	2 000	1 835	1 797	11 245	10 591	10 168
Samtliga järnvägar..... " "	23 811	22 061	20 341	126 003	118 337	111 584
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	67 09	62 08	55 79	57 72	58 99	50 87
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	39 91	37 00	35 20	35 87	33 02	31 51
Enskilda smalspåriga..... " "	18 45	16 93	16 75	17 20	16 11	15 70
Samtliga järnvägar..... " "	47 52	48 95	40 52	41 68	38 80	36 84
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	120 3	111 3	100 0	113 5	106 1	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	113 4	105 1	100 0	113 8	104 8	100 0
Enskilda smalspåriga.....	110 1	101 1	100 0	109 6	102 6	100 0
Samtliga järnvägar.....	117 3	108 5	100 0	113 1	105 3	100 0

1/ Se not 3 å sid. 54--55.

	Juni			Januari—juni		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	68.4	74.5	69.8	69.6	75.5	75.0
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	72.9	77.4	75.4	75.1	78.0	77.3
Enskilda smalspåriga..... "	79.3	80.1	76.8	83.7	84.9	83.1
Samtliga järnvägar..... "	70.4	75.7	72.0	72.2	77.0	76.3
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	19 582	18 377	16 867	105 395	100 129	94 959
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 951	7 452	7 163	43 895	41 357	39 471
Enskilda smalspåriga..... " "	2 369	2 233	2 207	13 457	12 975	12 654
Samtliga järnvägar..... " "	29 902	28 062	26 237	162 747	154 461	147 084
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott						
av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 7 002	+ 4 796	+ 5 440	+ 34 309	+ 23 967	+ 23 109
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 483	+ 1 812	+ 1 938	+ 12 002	+ 9 552	+ 9 417
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 523	+ 457	+ 544	+ 2 193	+ 1 887	+ 2 070
Samtliga järnvägar..... " "	+ 10 008	+ 7 065	+ 7 922	+ 48 504	+ 35 406	+ 34 596
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 31.02	+ 21.24	+ 24.10	+ 25.19	+ 17.50	+ 16.97
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 14.87	+ 10.80	+ 11.47	+ 11.91	+ 9.34	+ 9.24
Enskilda smalspåriga..... "	+ 4.83	+ 4.22	+ 5.07	+ 3.35	+ 2.87	+ 3.20
Samtliga järnvägar..... "	+ 19.97	+ 14.08	+ 15.78	+ 16.04	+ 11.61	+ 11.42
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 2 566	+ 436	+ 1 170	+ 7 524	— 2 202	— 2 552
D:o exkl. malmbanan..... " "	+ 1 510	+ 173	+ 1 243	+ 2 466	— 3 872	— 1 373
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 214	+ 581	+ 733	+ 4 296	+ 2 016	+ 2 102
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 155	+ 59	+ 136	— 15	— 492	— 409
Samtliga järnvägar..... " "	+ 3 935	+ 1 076	+ 2 039	+ 11 805	— 678	— 859

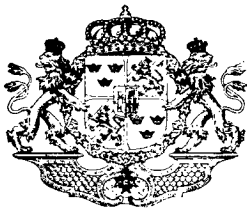
¹⁾ Se not 2, sid. 54—55.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 7

1937.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för juli månad år 1937.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Utkom från trycket den 6 oktober 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för juli

A. Järnvägar och banelängd.	Juli					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	87	—
Trafikerad banelängd i medeltal km	7 525	7 526	— 1	1) 9 179	9 179	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	4 017 377	3 754 833	+ 262 544	3 309 393	3 187 629	+ 121 764
Resgodsövertikt, velocitypeder m. m. ton	2 830	2 482	+ 348	1 814	1 724	+ 90
Godstrafik.						
Expressgods ton	58	54	+ 4	50	37	+ 13
Paketgods "	2 446	2 305	+ 141	3 244	3 203	+ 41
Ilgods "	7 857	7 844	+ 13	8 583	8 041	+ 542
Fraktstyekegods "	60 656	57 804	+ 2 852	86 611	83 064	+ 3 547
Fraktgods i vagnslaster "	986 890	843 705	+ 143 185	1 732 057	1 553 793	+ 178 264
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	1 034 702	426 695	+ 608 007	—	—	—
Summa gods "	2 092 609	1 338 407	+ 754 202	1 830 545	1 650 138	+ 180 407
Levande djur antal	11 475	10 135	+ 1 340	23 773	22 438	+ 1 335
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	9 649 783	9 068 585	+ 581 198	4 372 895	4 136 049	+ 236 846
Posttransport "	677 656	642 677	+ 34 979	254 637	251 823	+ 2 814
Poststationsskötsel "	3 233	3 097	+ 136	82 684	81 351	+ 1 333
Godstrafik:						
Expressgods "	12 918	12 387	+ 531	3 821	3 809	+ 12
Paketgods "	359 032	348 097	+ 10 935	233 495	223 862	+ 9 633
Ilgods "	450 633	450 838	— 205	184 076	176 102	+ 7 974
Fraktstyekegods "	1 953 677	1 830 993	+ 122 684	977 293	984 666	+ 42 627
Fraktgods i vagnslaster "	6 744 835	5 777 137	+ 967 698	5 814 186	5 257 900	+ 556 286
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	2 866 492	1 216 354	+ 1 650 138	—	—	—
Summa "	12 387 587	9 635 806	+ 2 751 781	7 212 871	6 596 339	+ 616 532
Levande djur "	52 410	50 705	+ 1 705	33 432	30 897	+ 2 535
Summa godstrafik "	12 439 997	9 686 511	+ 2 753 486	7 246 303	6 627 236	+ 619 067
Extra trafikinkomster "	121 536	96 550	+ 24 986	202 316	174 575	+ 27 741
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	12 528	10 305	+ 2 223
Diverse inkomster "	407 517	282 060	+ 125 457	175 250	152 542	+ 22 708
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	23 299 722	19 779 480	+ 3 520 242	12 346 613	11 433 881	+ 912 732
Räntor "	—	—	—	5 766	7 437	— 1 671
Summa inkomster .. "	23 299 722	19 779 480	+ 3 520 242	12 352 379	11 441 318	+ 911 061

1) Driften å Svartälvs järnväg (38 km) är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km)

och januari—juli månader år 1937.

	Januari—juli					
	Statens järnvägar			Enskilda järnvägar		
	1937	1936	+ — mot 1936	1937	1936	+ — mot 1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	5 87	88	1
Trafikerad banlängd i medeltal	7 525	7 526	—	5 9179	9 225	46
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	25 524 288	24 157 987	+ 1 366 301	20 343 215	19 851 939	+ 491 276
Resgodsöversikt, velocity-peder m. m.	11 688	11 187	+ 501	8 886	8 706	+ 180
Godstrafik.						
Expressgods	533	453	+ 80	434	296	+ 138
Paketgods	19 395	18 363	+ 1 032	24 427	23 967	+ 460
Ilgods	72 735	67 463	+ 5 272	70 282	59 016	+ 11 266
Fraktstyckegods	427 413	388 858	+ 38 555	591 551	549 145	+ 42 406
Fraktgods i vagnslaster ..	5 797 247	4 970 657	+ 826 590	10 616 022	9 372 549	+ 1 243 473
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	6 056 626	3 822 068	+ 2 234 558	—	—	—
Summa gods	12 373 949	9 267 862	+ 3 106 087	11 302 716	10 004 973	+ 1 297 743
Levande djur	79 096	68 850	+ 10 246	160 244	151 002	+ 9 242
C. Inkomster.						
Persontrafik	47 720 555	44 053 841	+ 3 666 714	22 347 379	21 114 306	+ 933 073
Posttransport	4 848 418	4 512 847	+ 335 571	1 716 688	1 699 689	+ 17 999
Poststationsskötsel	307 958	302 749	+ 5 209	618 792	620 538	— 1 746
Godstrafik:						
Expressgods	108 767	91 224	+ 17 543	34 088	28 225	+ 5 863
Paketgods	2 901 731	2 759 077	+ 142 654	1 766 025	1 687 882	+ 78 143
Ilgods	3 451 824	3 308 121	+ 143 703	1 301 853	1 210 322	+ 91 531
Fraktstyckegods	13 854 475	12 386 617	+ 1 467 858	6 781 049	6 215 129	+ 565 920
Fraktgods i vagnslaster ..	43 067 868	36 516 009	+ 6 551 859	36 820 107	32 065 135	+ 4 754 972
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	16 701 557	10 793 124	+ 5 908 433	—	—	—
Summa	80 086 222	65 854 172	+ 14 232 050	46 703 122	41 206 693	+ 5 496 429
Levande djur	408 583	386 445	+ 22 138	232 026	215 465	+ 16 561
Summa godstrafik	80 494 805	66 240 617	+ 14 254 188	46 935 148	41 422 158	+ 5 512 990
Extra trafikinkomster ..	764 731	623 080	+ 141 651	1 265 005	1 103 800	+ 161 205
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	78 326	87 612	— 9 286
Diverse inkomster	2 082 468	1 973 149	+ 109 319	972 754	902 403	+ 70 351
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	136 218 935	117 706 283	+ 18 512 652	73 934 092	67 249 906	+ 6 684 186
Räntor	—	—	—	51 641	47 755	+ 3 886
Summa inkomster	136 218 935	117 706 283	+ 18 512 652	73 985 733	67 297 661	+ 6 688 072

och Karpalund—Skepparslöv (3 km.) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd.

Juli						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	999 836	945 493	+ 54 343	338 811	308 862	+ 29 949
Övriga utgifter	592 255	600 153	— 7 898	183 875	201 913	— 18 038
Banavdelningen	2 879 401	2 768 955	+ 110 446	2 013 508	1 772 849	+ 240 659
Trafikavdelningen	3 797 284	3 417 719	+ 379 565	2 585 022	2 513 183	+ 71 839
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 182 695	5 549 723	+ 632 972	3 389 549	3 091 954	+ 297 595
Lok- och vagnhyresaldo	— 83 184	— 71 900	— 11 284	98 912	76 252	+ 22 660
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 168 529	— 153 499	— 15 030	36 385	29 592	+ 6 793
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	14 199 758	13 056 644	+ 1 143 114	8 646 062	7 994 605	+ 651 457
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 703 600	1 629 267	+ 74 333	764 347	743 400	+ 20 947
Skatter	—	—	—	149 197	125 739	+ 23 458
Räntor ²⁾	2 750 000	2 720 000	+ 30 000	680 410	744 060	— 63 650
Övriga utgifter	12 356	3 037	+ 9 319	25 459	42 381	— 16 922
Summa utgifter	18 665 714	17 408 948	+ 1 256 766	10 265 475	9 650 185	+ 615 290
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	9 344 476	8 634 308	+ 710 168	4 042 085	3 955 856	+ 86 229
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾	2 319 638	2 246 701	+ 72 937	1 479 891	1 269 982	+ 209 909
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 397 408	1 237 151	+ 160 257	1 098 902	889 108	+ 209 794
Materielens underhåll	2 042 176	1 811 508	+ 230 668	784 916	764 882	+ 20 534
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 9 099 964	+ 6 722 836		+ 3 700 551	+ 3 439 276	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		62	67	
Trafikerad banlängd	7 525	7 526		8 079	8 134	
Driftöverskott	9 099 964	6 722 836		3 786 575	3 513 593	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		25	20	
Trafikerad banlängd	—	—		1 100	1 045	
Driftunderskott	—	—		86 024	74 317	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 4 634 008	+ 2 370 532		+ 2 086 904	+ 1 791 133	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>+ 3 237 053</i>	<i>+ 2 529 632</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		53	46	
Trafikerad banlängd	7 525	7 526		7 362	6 537	
Vinst	4 634 008	2 370 532		2 272 091	2 050 832	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		34	41	
Trafikerad banlängd	—	—		1 817	2 642	
Förlust	—	—		185 187	259 699	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör göres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

Januari—juli						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 266 757	7 895 089	+ 371 668	2 732 652	2 682 932	+ 49 720
Övriga utgifter	3 911 979	3 963 314	— 51 335	2 045 418	1 937 611	+ 107 807
Banavdelningen	16 623 942	15 032 200	+ 1 591 742	10 115 005	9 435 696	+ 679 309
Trafikavdelningen	24 161 853	23 358 335	+ 803 518	17 402 574	16 935 681	+ 466 893
Maskinavd. och förrädet ¹⁾ ..	40 555 759	37 427 676	+ 3 128 083	22 932 300	20 627 362	+ 2 304 938
Lok- och vagnhyresaldo	— 578 600	— 454 063	— 124 537	607 048	504 107	+ 102 941
Till viss avdelning ej hö-						
rande utgifter	— 131 445	— 205 687	+ 74 242	203 870	248 322	— 44 452
Summa utgifter för						
egen järnvägsrörelse ..	92 810 245	87 016 864	+ 5 793 381	56 038 867	52 371 711	+ 3 667 156
Avsättning till förnyelse-						
fond för järnvägsrörel-						
sen	11 929 190	11 403 233	+ 525 957	5 354 698	5 179 501	+ 175 197
Skatter	—	—	—	1 064 635	847 916	+ 216 719
Räntor ²⁾	19 250 000	19 040 000	+ 210 000	4 865 438	5 343 741	— 478 303
Övriga utgifter	71 294	78 126	— 6 832	294 257	239 355	+ 54 902
Summa utgifter	124 060 729	117 538 223	+ 6 522 506	67 617 895	63 982 224	+ 3 635 671
Av utgifter för egen järn-						
vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	58 424 940	56 238 371	+ 2 186 569	27 547 210	26 985 023	+ 562 187
Underhåll av bana och						
byggnader ⁴⁾	12 031 974	10 478 707	+ 1 553 267	6 249 825	5 693 328	+ 556 497
Materialförbrukning inkl.						
elektrisk energi i tåg-						
tjänst	9 629 279	8 442 556	+ 1 186 723	7 329 095	5 932 115	+ 1 396 980
Materielens underhåll	13 794 493	12 412 632	+ 1 381 861	5 718 754	5 201 125	+ 517 629
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift-						
underskott av egen						
järnvägsrörelse .. kr.	+ 43 408 690	+ 30 689 419		+ 17 895 225	+ 14 878 195	
Järnvägar utvisande drift-						
överskott:						
Antal järnvägar	1	1		59	61	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	7 526		7 589	7 691	
Driftöverskott .. kr.	43 408 690	30 689 419		18 605 052	15 664 610	
Järnvägar utvisande drift-						
underskott:						
Antal järnvägar	—	—		28	27	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 590	1 534	
Driftunderskott .. kr.	—	—		709 827	786 415	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 12 158 206	+ 168 060		+ 6 367 838	+ 3 315 437	
Do för S.J. exkl. maln-						
bana ..	+ 5 702 725	— 1 342 731		—	—	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		37	34	
Trafikerad banlängd .. km.	7 525	7 526		6 128	5 597	
Vinst .. kr.	12 158 206	168 060		8 687 610	5 951 940	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		50	54	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		3 051	3 628	
Förlust .. kr.	—	—		2 319 772	2 636 503	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
 inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁴⁾ Snöröjningskostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	Juli			Januari—juli		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträckor km	7 525	7 526	7 526	7 525	7 526	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 567	5 567	5 632	5 567	5 613	5 632
Enskilda smalspåriga	3 612	3 612	3 577	3 612	3 612	3 577
Samtliga järnvägar	16 704	16 705	16 735	16 704	16 751	16 735
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	4 017	3 755	3 694	25 524	24 158	22 892
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 395	2 331	2 384	14 374	14 075	13 583
Enskilda smalspåriga	914	857	868	5 969	5 777	5 662
Samtliga järnvägar	7 326	6 943	6 946	45 867	44 010	42 137
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	2 093	1 338	1 212	12 374	9 268	8 149
” ” exkl. lapplandsmalm	1 058	912	854	6 317	5 446	5 327
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 396	1 260	1 146	8 770	7 718	7 325
Enskilda smalspåriga	435	390	347	2 533	2 287	2 188
Samtliga järnvägar	3 924	2 988	2 705	23 677	19 273	17 662
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	9 650	9 069	8 199	47 721	44 054	41 313
Enskilda normalspåriga järnvägar	3 392	3 229	3 165	17 094	16 359	15 852
Enskilda smalspåriga	981	907	894	5 253	5 055	4 990
Samtliga järnvägar	14 023	13 205	12 258	70 068	65 468	62 155
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	12 440	9 687	8 916	80 495	66 241	61 953
” ” exkl. lapplandsmalm	9 574	8 470	7 898	63 793	55 447	54 022
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 759	5 261	4 687	37 501	32 908	31 047
Enskilda smalspåriga	1 487	1 366	1 227	9 434	8 514	8 194
Samtliga järnvägar	19 656	16 314	14 830	127 430	107 663	101 194
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	23 300	19 780	18 128	136 219	117 706	110 535
Enskilda normalspåriga järnvägar	9 664	8 953	8 315	57 813	52 291	49 850
Enskilda smalspåriga	2 683	2 481	2 328	16 121	14 959	14 566
Samtliga järnvägar	35 647	31 214	28 771	210 153	184 956	174 951

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik. vadan sålunda tontalen äro jämförbara.

	Juli			Januari—juli		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	99·88	84·78	77·70	85·39	73·48	69·28
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	56·00	51·88	47·62	48·99	43·74	41·75
Enskilda smalspåriga..... »	23·96	22·16	20·99	21·05	19·44	19·21
Samtliga järnvägar..... »	68·84	60·27	55·46	59·34	51·84	49·81
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	128·5	109·1	100·0	123·3	106·0	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	117·6	108·9	100·0	117·3	104·8	100·0
Enskilda smalspåriga..... »	114·1	105·6	100·0	109·6	101·2	100·0
Samtliga järnvägar.....	124·1	108·7	100·0	120·3	105·1	100·0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	23 300	19 780	18 128	136 219	117 706	110 535
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	9 668	8 960	8 320	57 860	52 333	49 893
Enskilda smalspåriga..... » »	2 684	2 481	2 329	16 126	14 965	14 574
Samtliga järnvägar..... » »	35 652	31 221	28 777	210 205	185 004	175 002
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	9 344	8 634	8 345	58 425	56 238	54 933
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	3 079	3 027	2 960	21 036	20 566	19 944
Enskilda smalspåriga..... » »	963	929	927	6 511	6 419	6 265
Samtliga järnvägar..... » »	13 386	12 590	12 232	85 972	83 223	81 142
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 397	1 237	1 124	9 629	8 443	7 854
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	880	701	624	5 865	4 683	4 182
Enskilda smalspåriga..... » »	219	188	177	1 464	1 249	1 143
Samtliga järnvägar..... » »	2 496	2 126	1 925	16 958	14 375	13 179
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	26·50	20·00	18·00	24·93	20·00	18·00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	24·71	20·71	19·17	23·91	20·49	19·11
Enskilda smalspåriga..... »	25·02	20·46	19·95	23·27	20·50	20·04
Samtliga järnvägar..... »	25·41	20·89	18·72	24·21	20·29	18·69
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 200	13 057	12 123	92 810	87 017	81 421
Enskilda normalspåriga järnvägar..... » »	6 583	6 078	5 832	42 731	39 864	37 950
Enskilda smalspåriga..... » »	2 063	1 917	1 819	13 308	12 508	11 987
Samtliga järnvägar..... » »	22 846	21 052	19 774	148 849	139 389	131 358
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	60·87	55·96	51·96	58·18	54·28	51·03
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	38·15	35·22	35·40	36·21	33·84	31·78
Enskilda smalspåriga..... »	18·42	17·12	16·40	17·38	16·26	15·81
Samtliga järnvägar..... »	44·12	40·65	38·12	42·03	39·07	37·02
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	117·1	107·7	100·0	114·0	106·4	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	114·2	105·4	100·0	113·9	104·9	100·0
Enskilda smalspåriga..... »	112·3	104·4	100·0	109·9	102·8	100·0
Samtliga järnvägar.....	115·7	106·6	100·0	113·5	105·5	100·0

1) Se not 3 å sid. 62—63.

	Juli			Januari — juli		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	60·9	66·0	66·9	68·1	73·9	73·7
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	68·1	67·9	70·1	73·9	76·2	76·1
Enskilda smalspåriga..... "	76·9	77·3	78·1	82·6	83·6	82·3
Samtliga järnvägar..... "	64·1	67·4	68·7	70·8	75·4	75·1
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 666	17 409	16 385	124 061	117 538	111 345
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 835	7 341	7 043	51 731	48 697	46 514
Enskilda smalspåriga..... " "	2 430	2 309	2 221	15 887	15 285	14 875
Samtliga järnvägar..... " "	28 931	27 059	25 649	191 679	181 520	172 734
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 9 100	+ 6 723	+ 6 005	+ 43 409	+ 30 689	+ 29 114
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 3 081	+ 2 875	+ 2 483	+ 15 082	+ 12 427	+ 11 900
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 620	+ 564	+ 509	+ 2 813	+ 2 451	+ 2 579
Samtliga järnvägar..... " "	+ 12 801	+ 10 162	+ 8 997	+ 61 304	+ 45 567	+ 43 593
<i>Per dag och banken:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 39·01	+ 28·82	+ 25·74	+ 27·21	+ 19·15	+ 18·25
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 17·85	+ 16·66	+ 14·22	+ 12·78	+ 10·40	+ 9·97
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 5·54	+ 5·04	+ 4·59	+ 3·67	+ 3·18	+ 3·40
Samtliga järnvägar..... " "	+ 24·72	+ 19·62	+ 17·34	+ 17·31	+ 12·77	+ 12·29
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 4 634	+ 2 371	+ 1 743	+ 12 158	+ 168	— 810
D:o exkl. malmbanan..... " "	+ 3 237	+ 2 530	+ 2 084	+ 5 703	— 1 343	+ 711
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 833	+ 1 619	+ 1 277	+ 6 129	+ 3 636	+ 3 379
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 254	+ 172	+ 108	+ 239	— 320	— 301
Samtliga järnvägar..... " "	+ 6 721	+ 4 162	+ 3 128	+ 18 526	+ 3 484	+ 2 268

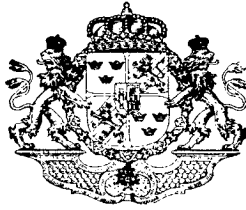
¹⁾ Se not 2, sid. 62—63.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/2 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som afse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 8

1937.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för **augusti** månad år 1937.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Utkom från trycket den 5 november 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för augusti

		Augusti					
		Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
		1937	1936		1937	1936	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter)		1	1	—	²⁾ 87	87	—
Trafikerad banlängd i medeltal km		¹⁾ 7 665	7 526	+ 139	²⁾ 9 179	9 179	—
B. Trafik.							
Persontrafik.							
Resande antal		4 191 238	3 984 096	+ 207 142	3 450 174	3 365 989	+ 84 185
Resgodsoövertikt, velocipeder m. m. ton		2 629	2 448	+ 181	1 770	1 661	+ 109
Godstrafik.							
Expressgods ton		69	56	+ 13	37	28	+ 9
Paketgods "		2 570	2 457	+ 113	3 244	3 085	+ 159
Ilgods "		8 462	7 989	+ 473	8 669	7 672	+ 997
Fraktstyekegods "		65 921	62 339	+ 3 582	91 263	89 477	+ 1 786
Fraktgods i vagnslaster "		935 629	829 148	+ 106 481	1 808 159	1 585 582	+ 222 577
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "		1 000 729	650 384	+ 350 345	—	—	—
Summa gods "		2 013 380	1 552 373	+ 461 007	1 911 372	1 685 844	+ 225 528
Levande djur antal		12 279	14 650	— 2 371	21 580	25 704	— 4 124
C. Inkomster.							
Persontrafik kr.		8 909 970	8 502 181	+ 407 789	4 058 005	4 010 999	+ 47 006
Posttransport "		676 821	643 053	+ 33 768	252 745	249 103	+ 3 642
Poststationsskötsel "		357	436	— 79	82 843	83 595	— 752
Godstrafik:							
Expressgods "		13 976	11 597	+ 2 379	3 831	3 988	— 157
Paketgods "		387 666	369 163	+ 18 503	235 799	227 437	+ 8 362
Ilgods "		489 629	459 376	+ 30 253	186 788	174 783	+ 12 005
Fraktstyekegods "		2 169 532	2 021 568	+ 147 964	1 053 172	1 006 105	+ 47 067
Fraktgods i vagnslaster "		6 590 582	5 864 060	+ 726 522	6 107 644	5 267 218	+ 840 426
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "		2 759 887	1 865 141	+ 894 746	—	—	—
Summa "		12 411 272	10 590 905	+ 1 820 367	7 587 234	6 679 531	+ 907 703
Levande djur "		67 932	61 136	+ 6 796	33 450	36 471	— 3 021
Summa godstrafik "		12 479 204	10 652 041	+ 1 827 163	7 620 684	6 716 002	+ 904 682
Extra trafikinkomster "		115 706	97 113	+ 18 593	183 896	164 498	+ 19 398
Lok- och vagnhyresaldo "		—	—	—	11 442	2 589	+ 8 853
Diverse inkomster "		87 250	85 569	+ 1 681	130 765	157 052	— 26 287
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..		22 269 308	19 980 393	+ 2 288 915	12 340 380	11 383 838	+ 956 542
Räntor "		—	—	—	7 533	6 508	+ 1 025
Summa inkomster		22 269 308	19 980 393	+ 2 288 915	12 347 913	11 390 346	+ 957 567

¹⁾ Bandelen Jokkmokk—Arvidsjaur, 173 km, öppnades för allmän trafik den 7 augusti 1937. — ²⁾ Driften å Svartälvs (3 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd.

och januari—augusti månader år 1937.

	Januari—augusti					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	²⁾ 87	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	¹⁾ 7 543	7 526	+ 17	²⁾ 9 179	9 219	— 40
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	29 715 526	28 142 083	+ 1 573 443	23 793 389	23 217 928	+ 575 461
Resgodsoövertikt, velocipeder m.m. ton	14 317	13 635	+ 682	10 656	10 367	+ 289
Godstrafik.						
Expressgods ton	602	509	+ 93	401	324	+ 77
Paketgods "	21 965	20 820	+ 1 145	27 671	27 052	+ 619
Ilgods "	81 197	75 452	+ 5 745	78 951	66 688	+ 12 263
Fraktstyckegods "	493 334	451 197	+ 42 137	682 884	638 622	+ 44 262
Fraktgods i vagnslaster.. "	6 731 976	5 799 805	+ 932 171	12 425 181	10 958 131	+ 1 467 050
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	7 057 355	4 472 452	+ 2 584 903	—	—	—
Summa gods "	14 386 429	10 820 235	+ 3 566 194	13 215 088	11 690 817	+ 1 524 271
Levande djur antal	91 375	83 500	+ 7 875	181 824	176 706	+ 5 118
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	56 630 525	52 556 022	+ 4 074 503	26 405 384	25 425 305	+ 980 079
Posttransport "	5 525 239	5 155 900	+ 369 339	1 969 433	1 948 192	+ 21 241
Poststationsskötsel "	308 315	303 185	+ 5 130	701 635	704 133	— 2 498
Godstrafik:						
Expressgods "	122 743	102 821	+ 19 922	37 919	32 213	+ 5 706
Paketgods "	3 289 397	3 128 240	+ 161 157	2 001 824	1 915 319	+ 86 505
Ilgods "	3 941 453	3 767 497	+ 173 956	1 488 641	1 385 105	+ 103 536
Fraktstyckegods "	16 024 007	14 408 184	+ 1 615 823	7 834 221	7 221 234	+ 612 987
Fraktgods i vagnslaster Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	49 658 450	42 380 070	+ 7 278 380	42 927 751	37 332 353	+ 5 595 398
Summa "	19 461 444	12 658 265	+ 6 803 179	—	—	—
Levande djur "	92 497 494	76 445 077	+ 16 052 417	54 290 356	47 886 224	+ 6 404 132
Summa godstrafik "	476 515	447 581	+ 28 934	265 476	251 936	+ 13 540
Summa godstrafik "	92 974 009	76 892 658	+ 16 081 351	54 555 832	48 138 160	+ 6 417 672
Extra trafikinkomster "	880 437	720 193	+ 160 244	1 448 901	1 268 298	+ 180 603
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	89 768	90 201	— 433
Diverse inkomster "	2 169 718	2 058 718	+ 111 000	1 103 519	1 059 455	+ 44 064
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	158 488 243	137 686 676	+ 20 801 567	86 274 472	78 633 744	+ 7 640 728
Räntor "	—	—	—	59 174	54 263	+ 4 911
Summa inkomster	158 488 243	137 686 676	+ 20 801 567	86 333 646	78 688 007	+ 7 645 639

järnväg (38 km) är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km) och Karpalund—Skepparslöv

	Augusti					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	977 770	952 959	+ 24 811	456 264	409 700	+ 46 564
Övriga utgifter	605 451	520 995	+ 84 456	175 581	174 665	+ 916
Banavdelningen	2 774 600	2 580 606	+ 193 994	1 915 530	1 813 793	+ 101 737
Trafikavdelningen	3 726 992	3 419 226	+ 307 766	2 642 056	2 497 741	+ 144 315
Maskinavd. och förrådet ¹⁾	6 396 948	5 363 032	+ 1 033 916	3 428 028	3 067 802	+ 360 226
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 113 099	— 81 998	— 31 101	95 804	88 243	+ 7 561
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 98 553	— 84 601	— 13 952	60 563	30 633	+ 29 930
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	14 270 109	12 670 219	+ 1 599 890	8 773 826	8 082 577	+ 691 249
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	1 705 210	1 628 278	+ 76 932	768 428	742 830	+ 25 598
Skatter	—	—	—	155 307	113 660	+ 41 647
Räntor ²⁾	2 750 000	2 720 000	+ 30 000	680 255	772 767	— 92 512
Övriga utgifter	13 187	13 176	+ 11	43 389	29 050	+ 14 339
Summa utgifter	18 738 506	17 031 673	+ 1 706 833	10 421 205	9 740 884	+ 680 321
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ³⁾	9 574 215	8 761 607	+ 812 608	4 148 128	3 975 234	+ 172 894
Underhåll av bana och byggnader ⁴⁾	2 241 430	2 121 732	+ 119 698	1 369 282	1 296 990	+ 72 292
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg- tjänst	1 479 561	1 232 004	+ 247 557	1 099 182	864 385	+ 234 797
Materielens underhåll ..	2 309 743	1 702 487	+ 607 256	840 276	782 582	+ 57 694
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 7 999 199	+ 7 310 174		+ 3 566 554	+ 3 301 261	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		65	69	
Trafikerad banlängd .. km.	7 665	7 526		7 995	8 218	
Driftöverskott .. kr.	7 999 199	7 310 174		3 652 878	3 388 709	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		22	18	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		1 184	961	
Driftunderskott .. kr.	—	—		86 324	87 448	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 3 530 802	+ 2 948 720		+ 1 926 708	+ 1 649 462	
<i>Do för S. J. exkl. malm- bana</i> ..	<i>+ 2 493 060</i>	<i>+ 2 510 290</i>		—	—	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		50	49	
Trafikerad banlängd .. km.	7 665	7 526		7 022	6 640	
Vinst .. kr.	3 530 802	2 948 720		2 151 753	1 900 992	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		37	38	
Trafikerad banlängd .. km.	—	—		2 157	2 539	
Förlust .. kr.	—	—		225 045	251 530	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som nedan

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet uträknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — *) Snöröjningskostnader ej inräknade.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	Augusti			Januari—augusti		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	7 665	7 526	7 526	7 543	7 526	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar "	5 567	5 567	5 632	5 567	5 607	5 632
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 577	3 612	3 612	3 577
Samtliga järnvägar "	16 844	16 705	16 735	16 722	16 745	16 735
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	4 191	3 984	3 719	29 716	28 142	26 612
Enskilda normalspåriga järnvägar "	2 518	2 446	2 436	16 891	16 521	16 019
Enskilda smalspåriga "	932	920	902	6 902	6 697	6 564
Samtliga järnvägar "	7 641	7 350	7 057	53 509	51 360	49 195
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾ "	2 013	1 552	1 273	14 386	10 820	9 422
" " exkl. lapplandsmalin "	1 013	902	867	7 329	6 348	6 194
Enskilda normalspåriga järnvägar "	1 472	1 300	1 210	10 243	9 018	8 535
Enskilda smalspåriga "	439	386	375	2 972	2 673	2 563
Samtliga järnvägar "	3 924	3 238	2 858	27 601	22 511	20 520
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	8 910	8 502	7 931	56 631	52 556	49 244
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	3 151	3 110	2 999	20 246	19 469	18 850
Enskilda smalspåriga " "	907	901	877	6 159	5 956	5 868
Samtliga järnvägar " "	12 968	12 513	11 807	83 036	77 981	73 962
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	12 479	10 652	9 442	92 974	76 893	71 395
" " exkl. lapplandsmalin " "	9 719	8 787	8 286	73 513	64 234	62 308
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	6 114	5 399	5 034	43 615	38 307	36 081
Enskilda smalspåriga " "	1 507	1 317	1 309	10 941	9 831	9 503
Samtliga järnvägar " "	20 100	17 368	15 785	147 530	125 031	116 979
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	22 269	19 980	18 163	158 488	137 687	128 698
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	9 728	8 963	8 453	67 542	61 253	58 303
Enskilda smalspåriga " "	2 612	2 421	2 385	18 733	17 380	16 952
Samtliga järnvägar " "	34 609	31 364	29 001	244 763	216 320	203 953

¹⁾ Totalet gods retroaktivt fr. o. m. 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik. vadan sålunda totalen äro jämförbara.

		Augusti			Januari--augusti		
		1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	93 72	85 64	77 85	86 47	74 98	70 37
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	56 37	51 94	48 42	49 93	44 77	42 60
Enskilda smalspåriga	"	23 33	21 62	21 51	21 34	19 72	19 50
Samtliga järnvägar	"	66 28	60 57	55 90	60 23	52 95	50 15
Relativa tal:							
Statens järnvägar		120 4	110 0	100 0	122 9	106 6	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar		116 4	107 3	100 0	117 2	105 1	100 0
Enskilda smalspåriga	"	108 5	100 5	100 0	109 4	101 1	100 0
Samtliga järnvägar		118 6	108 4	100 0	120 1	105 6	100 0
Summa inkomster.							
Statens järnvägar	tusen kr.	22 269	19 980	18 163	158 488	137 687	128 698
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	9 735	8 968	8 458	67 595	61 301	58 351
Enskilda smalspåriga	" "	2 613	2 422	2 386	18 739	17 387	16 960
Samtliga järnvägar	" "	34 617	31 370	29 007	244 822	216 375	204 009
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar	tusen kr.	9 574	8 762	8 401	67 999	65 000	63 334
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	3 175	3 030	2 976	24 211	23 596	22 918
Enskilda smalspåriga	" "	973	945	926	7 484	7 564	7 193
Samtliga järnvägar	" "	13 722	12 737	12 303	99 694	95 960	93 445
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tågjänst.							
Statens järnvägar	tusen kr.	1 480	1 232	1 146	11 109	9 675	9 000
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	881	693	592	6 745	5 376	4 774
Enskilda smalspåriga	" "	218	171	159	1 683	1 420	1 302
Samtliga järnvägar	" "	2 579	2 096	1 897	19 537	16 471	15 076
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:							
Statens järnvägar	kr.	30 00	20 00	18 00	25 56	20 00	18 00
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	24 87	20 74	19 15	24 03	20 53	19 11
Enskilda smalspåriga	"	25 43	20 84	19 97	23 53	20 54	20 03
Samtliga järnvägar	"	26 83	20 45	18 71	24 53	20 31	18 69
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	14 270	12 670	12 224	107 080	99 687	93 645
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	6 743	6 153	6 028	49 474	46 016	43 978
Enskilda smalspåriga	" "	2 031	1 930	1 857	15 339	14 438	13 845
Samtliga järnvägar	" "	23 044	20 753	20 109	171 893	160 141	151 468
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	60 06	54 31	52 39	58 42	54 29	51 20
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	39 07	35 66	34 53	36 57	33 63	32 13
Enskilda smalspåriga	"	18 14	17 23	16 75	17 47	16 38	15 93
Samtliga järnvägar	"	44 13	40 08	38 76	42 30	39 20	37 25
Relativa tal:							
Statens järnvägar		114 6	103 7	100 0	114 1	106 0	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar		113 1	103 3	100 0	113 8	104 7	100 0
Enskilda smalspåriga	"	108 3	102 9	100 0	109 7	102 8	100 0
Samtliga järnvägar		113 9	103 4	100 0	113 6	105 2	100 0

¹⁾ Se not 3 å sid. 70—71.

	Augusti			Januari—augusti		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	64.1	63.4	67.3	67.6	72.4	72.8
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	69.3	68.6	71.3	73.2	75.1	75.4
Enskilda smalspåriga "..... "	77.8	79.7	77.9	81.9	83.1	81.7
Samtliga järnvägar..... "	66.6	66.2	69.3	70.2	74.0	74.3
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 738	17 031	16 494	142 799	134 570	127 839
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 018	7 407	7 242	59 823	56 104	53 755
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 403	2 334	2 275	18 289	17 619	17 151
Samtliga järnvägar..... " "	29 159	26 772	26 011	220 911	208 293	198 745
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 7 999	+ 7 310	+ 5 939	+ 51 408	+ 38 000	+ 35 053
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 985	+ 2 810	+ 2 425	+ 18 068	+ 15 237	+ 14 325
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 581	+ 491	+ 528	+ 3 394	+ 2 942	+ 3 107
Samtliga järnvägar..... " "	+ 11 565	+ 10 611	+ 8 892	+ 72 870	+ 56 179	+ 52 485
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 33.66	+ 31.33	+ 25.46	+ 28.05	+ 20.69	+ 19.17
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 17.30	+ 16.28	+ 13.89	+ 13.36	+ 11.14	+ 10.47
Enskilda smalspåriga "..... "	+ 5.19	+ 4.39	+ 4.76	+ 3.87	+ 3.34	+ 3.57
Samtliga järnvägar..... "	+ 22.15	+ 20.49	+ 17.14	+ 17.93	+ 13.75	+ 12.90
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 531	+ 2 949	+ 1 669	+ 15 689	+ 3 117	+ 859
D:o exkl. malmbanan..... " "	+ 2 493	+ 2 510	+ 1 927	+ 8 196	+ 1 168	+ 2 638
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 717	+ 1 561	+ 1 216	+ 7 772	+ 5 197	+ 4 596
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 210	+ 88	+ 111	+ 450	— 232	— 191
Samtliga järnvägar..... " "	+ 5 458	+ 4 598	+ 2 996	+ 23 911	+ 8 082	+ 5 264

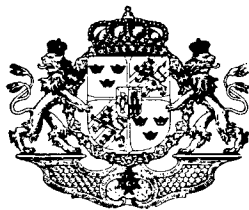
¹⁾ Se not 2, sid. 70—71.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 9

1937.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drifttrapporter
för **september** månad år 1937.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, y compris et non compris les lignes incorporées dans le réseau de l'Etat, lignes privées à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Utkom från trycket den 6 december 1937.



Tab. 1. Statistisk översikt för september

A. Järnvägar och banlängd.	September					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 86	87	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	¹⁾ 7 839	7 526	+ 313	¹⁾ 9 037	9 179	— 142
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	3 585 901	3 322 228	+ 263 673	2 830 626	2 683 294	+ 147 332
Resgodsövertikt, velocityer m. m.	1 767	1 700	+ 67	1 327	1 311	+ 16
Godstrafik.						
Expressgods	86	74	+ 12	55	48	+ 7
Paketgods	3 208	3 056	+ 152	3 768	3 906	— 138
Ilgods	9 420	8 953	+ 467	8 384	8 446	— 62
Fraktstyekegods	73 762	69 743	+ 4 019	98 616	98 305	+ 311
Fraktgods i vagnslaster ..	935 117	877 713	+ 57 404	1 735 353	1 598 780	+ 136 573
Härtill för S. J. lapp- landsmalm	963 159	704 387	+ 258 772	—	—	—
Summa gods	1 984 752	1 663 926	+ 320 826	1 846 176	1 709 485	+ 136 691
Levande djur	12 966	13 357	— 391	27 293	28 263	— 970
C. Inkomster.						
Persontrafik	6 440 801	5 778 740	+ 662 061	2 995 635	2 767 436	+ 228 199
D:o för <i>ensk. järnv.</i> : för- statl. järnv. frånräkn. ¹⁾ ..	—	—	—	2 995 635	2 740 540	+ 255 095
Posttransport	741 613	694 178	+ 47 435	245 911	246 269	— 358
Poststationsskötsel	144 598	147 082	— 2 484	109 057	104 516	+ 4 541
Godstrafik:						
Expressgods	17 230	14 552	+ 2 678	4 910	3 308	+ 1 602
Paketgods	506 895	476 814	+ 30 081	271 863	267 833	+ 4 030
Ilgods	532 653	496 126	+ 36 527	181 725	179 955	+ 1 770
Fraktstyekegods	2 461 359	2 275 443	+ 185 916	1 138 461	1 123 883	+ 14 578
Fraktgods i vagnslaster ..	6 807 222	6 400 041	+ 407 181	5 960 006	5 406 228	+ 553 778
Härtill för S. J. lapp- landsmalm	2 658 514	1 981 263	+ 677 251	—	—	—
Summa	12 983 873	11 644 239	+ 1 339 634	7 556 965	6 981 207	+ 575 758
Levande djur	69 125	61 837	+ 7 288	39 340	39 535	— 195
Summa godstrafik	13 052 998	11 706 076	+ 1 346 922	7 596 305	7 020 742	+ 575 563
D:o för <i>ensk. järnv.</i> : för- statl. järnv. frånräkn. ¹⁾ ..	—	—	—	7 596 305	6 962 664	+ 633 641
Extra trafikinkomster ..	137 444	121 659	+ 15 785	185 051	173 934	+ 11 117
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	13 919	11 720	+ 2 199
Diverse inkomster	109 852	111 811	— 1 959	148 869	112 167	+ 36 702
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	20 627 306	18 559 546	+ 2 067 760	11 294 747	10 436 784	+ 857 963
D:o för <i>ensk. järnv.</i> : för- statl. järnv. frånräkn. ¹⁾ ..	—	—	—	11 294 747	10 344 049	+ 950 698
Räntor	—	—	—	8 308	7 019	+ 1 289
Summa inkomster	20 627 306	18 559 546	+ 2 067 760	11 303 055	10 443 803	+ 859 252
D:o för <i>ensk. järnv.</i> : för- statl. järnv. frånräkn. ¹⁾ ..	—	—	—	11 303 055	10 351 068	+ 951 987

¹⁾ Östra Centralbanan, 142 km, införlivades den 1 september 1937 med statens järnvägar. Driften å Svartåls järnväg (3 km) av Östra Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1^a juli 1925 nedlagd.

och januari—september månader år 1937.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—september					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	187	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	1 7 576	7 526	+ 50	1 9 163	9 215	— 52
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	33 301 427	31 464 311	+ 1 837 116	26 624 015	25 901 222	+ 722 793
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	16 083	15 335	+ 748	11 983	11 678	+ 305
Godstrafik.						
Expressgods	688	583	+ 105	456	372	+ 84
Paketgods	25 173	23 876	+ 1 297	31 439	30 958	+ 481
Ilgods	90 617	84 405	+ 6 212	87 335	75 134	+ 12 201
Fraktstyckegods	567 096	520 940	+ 46 156	781 500	736 927	+ 44 573
Fraktgods i vagnslaster ..	7 668 243	6 677 518	+ 990 725	14 160 534	12 556 911	+ 1 603 623
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	8 020 514	5 176 839	+ 2 843 675	—	—	—
Summa gods	16 372 331	12 484 161	+ 3 888 170	15 061 264	13 400 302	+ 1 660 962
Levande djur	104 341	96 857	+ 7 484	209 117	204 969	+ 4 148
C. Inkomster.						
Persontrafik	63 071 326	58 334 762	+ 4 736 564	29 401 019	28 192 741	+ 1 208 278
<i>Do för ensk. järnv.: förstatl. järnv. fränräkn.¹⁾</i> ..	—	—	—	29 115 270	27 890 149	+ 1 225 121
Posttransport	6 266 852	5 850 078	+ 416 774	2 215 344	2 194 461	+ 20 883
Poststationsskötsel	452 913	450 267	+ 2 646	810 692	808 649	+ 2 043
Godstrafik:						
Expressgods	139 973	117 373	+ 22 600	42 829	35 521	+ 7 308
Paketgods	3 796 292	3 605 054	+ 191 238	2 273 687	2 183 152	+ 90 535
Ilgods	4 474 106	4 263 623	+ 210 483	1 670 366	1 565 060	+ 105 306
Fraktstyckegods	18 485 366	16 683 627	+ 1 801 739	8 972 682	8 345 117	+ 627 565
Fraktgods i vagnslaster ..	56 465 672	48 780 111	+ 7 685 561	48 887 757	42 738 581	+ 6 149 176
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	22 119 958	14 639 528	+ 7 480 430	—	—	—
Summa	105 481 367	88 089 316	+ 17 392 051	61 847 321	54 867 431	+ 6 979 890
Levande djur	545 640	509 418	+ 36 222	304 816	291 471	+ 13 345
Summa godstrafik	106 027 007	88 598 734	+ 17 428 273	62 152 137	55 158 902	+ 6 993 235
<i>Do för ensk. järnv.: förstatl. järnv. fränräkn.¹⁾</i> ..	—	—	—	61 724 114	54 709 756	+ 7 014 358
Extra trafikinkomster ..	1 017 881	841 852	+ 176 029	1 633 952	1 442 232	+ 191 720
Lök- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	103 687	101 921	+ 1 766
Diverse inkomster	2 279 570	2 170 529	+ 109 041	1 252 388	1 171 622	+ 80 766
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	179 115 549	156 246 222	+ 22 869 327	97 569 219	89 070 528	+ 8 498 691
<i>Do för ensk. järnv.: förstatl. järnv. fränräkn.¹⁾</i> ..	—	—	—	96 791 979	88 253 550	+ 8 538 429
Räntor	—	—	—	67 482	61 282	+ 6 200
Summa inkomster	179 115 549	156 246 222	+ 22 869 327	97 636 701	89 131 810	+ 8 504 891
<i>Do för ensk. järnv.: förstatl. järnv. fränräkn.¹⁾</i> ..	—	—	—	96 858 243	88 314 832	+ 8 543 411

väg (38 km) är fr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km) och Karpalund—Skepparslöv

	September					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 785 485	1 581 349	+ 204 136	447 496	429 802	+ 17 694
Övriga utgifter	569 602	501 086	+ 68 566	182 312	194 648	— 12 336
Banavdelningen	2 953 274	2 554 773	+ 398 501	1 923 157	1 810 874	+ 112 283
Trafikavdelningen	3 687 118	3 362 915	+ 324 203	2 544 731	2 493 999	+ 50 732
Maskinavl. och förrådet ¹⁾ ..	6 334 331	5 509 273	+ 825 058	3 524 194	3 096 394	+ 427 800
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 73 114	— 96 232	+ 23 118	107 004	89 446	+ 17 558
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 96 152	— 37 410	— 58 742	34 576	31 125	+ 3 451
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	15 160 544	13 375 704	+ 1 784 840	8 763 470	8 146 288	+ 617 182
<i>D:o för ensk. järnv.: för- statl. järnv. fränräkn.²⁾</i> ..	—	—	—	8 763 470	8 064 370	+ 699 100
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	1 703 963	1 629 910	+ 74 053	758 414	742 445	+ 15 969
Skatter	—	—	—	176 845	137 126	+ 39 719
Räntor ³⁾	2 750 000	2 720 000	+ 30 000	670 736	753 254	— 82 518
Övriga utgifter	12 646	11 857	+ 789	44 669	28 260	+ 16 409
Summa utgifter	19 627 153	17 737 471	+ 1 889 682	10 414 134	9 807 373	+ 606 761
<i>D:o för ensk. järnv.: för- statl. järnv. fränräkn.³⁾</i> ..	—	—	—	10 414 134	9 708 915	+ 705 219
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 509 298	8 650 467	+ 858 831	3 982 265	3 965 759	+ 16 506
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	2 414 646	2 090 612	+ 324 034	1 388 191	1 314 176	+ 74 015
Materialörbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtjänst kr.	1 512 559	1 230 753	+ 281 836	1 131 517	838 967	+ 292 550
Materielens underhåll	2 101 710	1 905 487	+ 196 223	962 459	841 552	+ 120 907
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 5 466 762	+ 5 183 842		+ 2 531 277	+ 2 290 496	
<i>D:o för ensk. järnv.: för- statl. järnv. fränräkn.³⁾</i> ..	—	—		+ 2 531 277	+ 2 279 679	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		58	52	
Driftöverskott	5 466 762	5 183 842		2 678 785	2 516 528	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		28	35	
Driftunderskott	—	—		147 508	226 032	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 1 000 153	+ 822 075		+ 888 921	+ 636 430	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i>	<i>— 108 393</i>	<i>+ 234 599</i>		—	—	
<i>D:o för ensk. järnv.: för- statl. järnv. fränräkn.³⁾</i> ..	—	—		+ 888 921	+ 642 153	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		36	31	
Vinst	1 000 153	822 075		1 332 600	1 170 854	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		50	56	
Förlust	—	—		443 679	534 424	

¹⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Se not A sid. 76—77. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar röjningskostnader ej inräknade.

	Januari—september					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	11 030 012	10 429 397	+ 600 615	3 636 412	3 522 434	+ 113 978
Övriga utgifter	5 087 032	4 985 345	+ 101 687	2 403 311	2 306 924	+ 96 387
Banavdelningen	22 351 816	20 167 579	+ 2 184 237	13 953 692	13 060 363	+ 893 329
Trafikavdelningen	31 575 963	30 140 476	+ 1 435 487	22 589 361	21 927 421	+ 661 940
Maskinavd. och förrädet ¹⁾ ..	53 287 038	48 299 981	+ 4 987 057	29 884 522	26 791 558	+ 3 092 964
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 764 813	— 632 293	— 132 520	809 856	681 796	+ 128 060
Till viss avdelning ej häre- rande utgifter	— 326 150	— 327 698	+ 1 548	299 009	310 080	— 11 071
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	122 240 898	113 062 787	+ 9 178 111	73 576 163	68 600 576	+ 4 975 587
<i>D:o för ensk. järnv.: för- statl. järnv. fränräkn.²⁾</i> ..	—	—	—	72 863 263	67 873 689	+ 4 989 574
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen... kr.	15 338 363	14 661 421	+ 676 942	6 881 540	6 664 776	+ 216 764
Skatter	—	—	—	1 396 787	1 098 702	+ 298 085
Räntor ³⁾	24 750 000	24 480 000	+ 270 000	6 289 429	6 869 762	— 580 333
Övriga utgifter	97 127	103 159	— 6 032	382 315	296 665	+ 85 650
Summa utgifter	162 426 388	152 307 367	+ 10 119 021	88 526 234	83 530 481	+ 4 995 753
<i>D:o för ensk. järnv.: för- statl. järnv. fränräkn.²⁾</i> ..	—	—	—	87 667 563	82 654 734	+ 5 012 829
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	77 508 453	73 650 445	+ 3 858 008	35 677 603	34 926 016	+ 751 587
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	16 688 050	14 691 051	+ 1 996 999	9 007 298	8 304 494	+ 702 804
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågjänst kr.	12 621 429	10 905 313	+ 1 716 116	9 559 794	7 635 467	+ 1 924 327
Materielens underhåll	18 205 946	16 920 606	+ 2 185 340	7 521 489	6 825 259	+ 696 230
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 56 874 651	+ 43 183 435		+ 23 993 056	+ 20 469 952	
<i>D:o för ensk. järnv.: för- statl. järnv. fränräkn.²⁾</i> ..	—	—		+ 23 928 716	+ 20 379 861	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		59	61	
Driftöverskott	56 874 651	43 183 435		24 838 072	21 474 703	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		28	27	
Driftunderskott	—	—		845 016	1 004 751	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 16 689 161	+ 3 938 855		+ 9 110 467	+ 5 601 329	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i>	+ 8 087 392	+ 1 402 158		—	—	
<i>D:o för ensk. järnv.: för- statl. järnv. fränräkn.²⁾</i> ..	—	—		+ 9 190 680	+ 5 660 098	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		35	35	
Vinst	16 689 161	3 938 855		11 923 667	8 833 624	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		52	53	
Förlust	—	—		2 813 200	3 232 295	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ²⁾ Snö-

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	September			Januari—september		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	7 839	7 526	7 526	7 576	7 526	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 425	5 567	5 632	5 551	5 603	5 632
Do exkl. förstatligade "	5 425	5 425	5 490	5 425	5 461	5 490
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 533	3 612	3 612	3 572
Samtliga järnvägar	16 876	16 705	16 691	16 739	16 741	16 730
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 586	3 322	3 338	33 301	31 464	29 950
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 014	1 931	1 979	18 905	18 453	17 998
Do exkl. förstatligade "	2 014	1 909	1 955	18 680	18 213	17 754
Enskilda smalspåriga "	817	752	775	7 719	7 448	7 339
Samtliga järnvägar	6 417	6 005	6 092	59 925	57 365	55 287
Express-, paket-, il- och fraktgodis i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 985	1 664	1 316	16 372	12 484	10 738
" " exkl. lapplandsmalm	1 022	960	836	8 352	7 307	7 030
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 449	1 346	1 146	11 693	10 365	9 681
Do exkl. förstatligade "	1 449	1 338	1 138	11 626	10 292	9 607
Enskilda smalspåriga "	337	363	342	3 368	3 035	2 905
Samtliga järnvägar	3 831	3 373	2 804	31 433	25 884	23 324
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	6 441	5 779	5 651	63 071	58 335	54 895
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 285	2 116	2 124	22 530	21 586	20 974
Do exkl. förstatligade "	2 285	2 089	2 095	22 244	21 283	20 669
Enskilda smalspåriga "	711	651	671	6 871	6 607	6 539
Samtliga järnvägar	9 437	8 546	8 446	92 472	86 528	82 408
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	13 053	11 706	9 863	106 027	88 599	81 258
" " exkl. lapplandsmalm "	10 394	9 725	8 510	83 907	73 959	70 817
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 149	5 641	4 842	49 764	43 948	40 922
Do exkl. förstatligade "	6 149	5 583	4 787	49 336	43 499	40 488
Enskilda smalspåriga "	1 447	1 380	1 225	12 388	11 211	10 729
Samtliga järnvägar	20 649	18 727	15 930	168 179	143 758	132 909

¹⁾ Tontalet gods retroaktivt fr. o. m. 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik. vadan sålunda tontalen äro jämförbara.

		September			Januari - september		
		1937	1936	1935	1937	1936	1935
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	20 627	18 560	16 524	179 116	156 246	145 223
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	8 928	8 197	7 388	76 469	69 450	65 691
Do exkl. förstatligade	" "	8 928	8 104	7 297	75 692	68 633	64 886
Enskilda smalspåriga	" "	2 367	2 240	2 096	21 100	19 621	19 047
Samtliga järnvägar	" "	31 922	28 997	26 008	276 685	245 317	229 961
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	87.71	82.20	73.19	86.60	75.77	70.68
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	54.86	49.08	43.73	50.46	45.24	42.73
Do exkl. förstatligade	"	54.86	49.79	44.30	51.11	45.87	43.29
Enskilda smalspåriga	"	21.84	20.67	19.78	21.40	19.83	19.53
Samtliga järnvägar	"	63.05	57.86	51.94	60.55	53.48	50.35
Relativa tal:							
Statens järnvägar		119.8	112.3	100.0	122.5	107.2	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar		125.5	112.2	100.0	118.1	105.9	100.0
Do exkl. förstatligade		123.8	112.1	100.0	118.1	106.0	100.0
Enskilda smalspåriga		110.4	104.5	100.0	109.6	101.5	100.0
Samtliga järnvägar		121.4	111.4	100.0	120.3	106.2	100.0
Summa inkomster.							
Statens järnvägar	tusen kr.	20 627	18 560	16 524	179 116	156 246	145 223
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	8 936	8 203	7 392	76 531	69 504	65 744
Do exkl. förstatligade	" "	8 936	8 110	7 301	75 752	68 687	64 939
Enskilda smalspåriga	" "	2 367	2 241	2 097	21 106	19 628	19 056
Samtliga järnvägar	" "	31 930	29 004	26 013	276 753	245 378	230 023
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar ¹	tusen kr.	9 509	8 650	8 371	77 508	73 650	71 705
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	3 026	3 022	2 925	27 238	26 618	25 843
Do exkl. förstatligade	" "	3 026	2 977	2 880	26 848	26 218	25 445
Enskilda smalspåriga	" "	956	944	892	8 440	8 508	8 085
Samtliga järnvägar	" "	13 491	12 616	12 188	113 186	108 576	105 633
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.							
Statens järnvägar	tusen kr.	1 513	1 231	1 103	12 621	10 905	10 103
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	899	669	586	7 644	6 045	5 361
Do exkl. förstatligade	" "	899	658	575	7 552	5 935	5 256
Enskilda smalspåriga	" "	233	170	152	1 916	1 590	1 453
Samtliga järnvägar	" "	2 645	2 070	1 841	22 181	18 540	16 917
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>							
Statens järnvägar	kr.	30.00	20.00	18.00	26.06	20.00	18.00
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	25.38	20.80	19.18	24.17	20.56	19.12
Enskilda smalspåriga	"	25.77	20.84	19.97	23.78	20.58	20.02
Samtliga järnvägar	"	27.13	20.47	18.73	24.82	20.33	18.70
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	15 160	13 376	12 817	122 241	113 063	106 462
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	6 702	6 155	6 142	56 175	52 171	50 120
Do exkl. förstatligade	" "	6 702	6 073	6 061	55 462	51 444	49 400
Enskilda smalspåriga	" "	2 062	1 991	1 861	17 401	16 430	15 706
Samtliga järnvägar	" "	23 924	21 522	20 820	195 817	181 664	172 288

¹) Se not 4 å sid. 78—79.

	September			Januari—september		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	64 46	59 24	56 77	59 10	54 83	51 82
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	41 18	36 85	36 35	37 07	33 98	32 60
D:o exkl. förstatligade..... "	41 18	37 31	36 80	37 45	34 38	32 96
Enskilda smalspåriga..... "	19 03	18 37	17 56	17 65	16 60	16 11
Samtliga järnvägar..... "	47 25	42 04	41 58	42 85	39 60	37 72
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	113 5	104 4	100 0	114 0	105 8	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	113 3	101 4	100 0	113 7	104 2	100 0
D:o exkl. förstatligade..... "	111 9	101 4	100 0	113 6	104 3	100 0
Enskilda smalspåriga..... "	108 4	104 6	100 0	109 6	103 0	100 0
Samtliga järnvägar.....	113 6	103 3	100 0	113 6	105 0	100 0
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	73 5	72 1	77 6	68 2	72 4	73 3
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	75 1	75 1	83 1	73 5	75 1	76 3
D:o exkl. förstatligade..... "	75 1	74 9	83 1	73 3	75 0	76 1
Enskilda smalspåriga..... "	87 1	88 9	88 8	82 5	83 7	82 5
Samtliga järnvägar..... "	74 9	74 2	80 1	70 8	74 1	74 9
Summa utgifter. ¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	19 627	17 738	17 089	162 427	152 307	144 928
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 967	7 412	7 351	67 790	63 516	61 107
D:o exkl. förstatligade..... " "	7 967	7 313	7 253	66 931	62 640	60 238
Enskilda smalspåriga..... " "	2 447	2 395	2 310	20 736	20 014	19 460
Samtliga järnvägar..... " "	30 041	27 545	26 750	250 953	235 837	225 495
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 5 467	+ 5 184	+ 3 707	+ 56 875	+ 43 183	+ 38 761
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 226	+ 2 042	+ 1 246	+ 20 294	+ 17 279	+ 15 571
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 2 226	+ 2 031	+ 1 236	+ 20 230	+ 17 189	+ 15 486
Enskilda smalspåriga..... " "	+ 305	+ 249	+ 235	+ 3 699	+ 3 191	+ 3 341
Samtliga järnvägar..... " "	+ 7 998	+ 7 475	+ 5 188	+ 80 868	+ 63 653	+ 57 673
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 23 25	+ 22 96	+ 16 42	+ 27 50	+ 20 94	+ 18 86
Enskilda normalspåriga järnvägar..... "	+ 13 68	+ 12 23	+ 7 38	+ 13 39	+ 11 26	+ 10 13
D:o exkl. förstatligade..... "	+ 13 68	+ 12 48	+ 7 50	+ 13 66	+ 11 49	+ 10 33
Enskilda smalspåriga..... "	+ 2 81	+ 2 30	+ 2 22	+ 3 75	+ 3 23	+ 3 42
Samtliga järnvägar..... "	+ 15 80	+ 14 92	+ 10 36	+ 17 70	+ 13 88	+ 12 63
Vinst resp. förlust. ¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 1 000	+ 822	— 565	+ 16 689	+ 3 939	+ 295
D:o exkl. malmbanan..... " "	— 108	+ 235	— 469	+ 8 087	+ 1 402	+ 2 169
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 969	+ 791	+ 41	+ 8 741	+ 5 988	+ 4 637
D:o exkl. förstatligade..... " "	+ 969	+ 797	+ 48	+ 8 821	+ 6 047	+ 4 701
Enskilda smalspåriga..... " "	— 80	— 154	— 213	+ 370	— 386	— 404
Samtliga järnvägar..... " "	+ 1 889	+ 1 459	— 737	+ 25 800	+ 9 541	+ 4 528

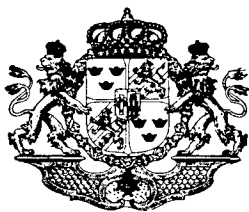
¹⁾ Se not 2, sid. 78—79.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 10

1937.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för **oktober** månad år 1937.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, y compris et non compris les lignes incorporées dans le réseau de l'Etat, lignes privées à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Utkom från trycket den 8 januari 1938.



Tab. 1. Statistisk översikt för oktober

	Oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	1) 7 986	7 526	+ 460	1) 8 894	9 179	— 285
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 728 043	3 321 372	+ 406 671	2 727 690	2 626 373	+ 101 317
Resgodsoövertikt, velocity-peder m. m. ton	1 715	1 602	+ 113	1 312	1 366	— 54
Godstrafik.						
Expressgods ton	103	87	+ 16	68	59	+ 9
Paketgods "	3 560	3 615	— 55	4 328	4 668	— 340
Ilgods "	8 900	8 620	+ 280	8 304	8 506	— 202
Fraktskyegods "	71 449	70 320	+ 1 129	92 909	97 866	— 4 957
Fraktgods i vagnslaster .. "	1 092 616	1 037 340	+ 55 276	2 470 134	2 454 974	+ 15 160
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	976 054	791 827	+ 184 227	—	—	—
Summa gods	2 152 682	1 911 809	+ 240 873	2 575 743	2 566 073	+ 9 670
Levande djur antal	10 373	13 544	— 3 171	22 177	23 125	— 948
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	6 051 084	5 547 565	+ 503 519	2 802 509	2 644 206	+ 158 303
D:o för <i>ensk. järnv. förstatl. järnv. frånräkn.</i> ¹⁾ ..	—	—	—	2 802 509	2 589 138	+ 213 371
Posttransport	708 854	671 183	+ 37 671	247 271	252 213	— 4 942
Poststationsskötsel	3 888	3 068	+ 820	81 053	83 278	— 2 225
Godstrafik:						
Expressgods	20 448	17 015	+ 3 433	6 538	5 470	+ 1 068
Paketgods	525 848	536 179	— 10 331	309 168	321 838	— 12 670
Ilgods	512 499	503 465	+ 9 034	191 047	192 600	— 1 553
Fraktskyegods	2 390 384	2 316 403	+ 73 981	1 077 239	1 125 456	— 48 217
Fraktgods i vagnslaster ..	7 067 846	6 536 645	+ 531 201	7 364 692	6 999 071	+ 365 621
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	2 700 737	2 219 962	+ 480 775	—	—	—
Summa	13 217 762	12 129 669	+ 1 088 093	8 948 684	8 644 435	+ 304 249
Levande djur	67 506	65 764	+ 1 742	32 841	35 396	— 2 555
Summa godstrafik	13 285 268	12 195 433	+ 1 089 835	8 981 525	8 679 831	+ 301 694
D:o för <i>ensk. järnv. förstatl. järnv. frånräkn.</i> ¹⁾ ..	—	—	—	8 981 525	8 598 712	+ 382 813
Extra trafikinkomster ..	131 972	117 492	+ 14 480	215 686	199 758	+ 15 928
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	10 865	19 262	— 8 397
Diverse inkomster	393 050	303 233	+ 89 817	146 494	129 218	+ 17 276
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	20 574 116	18 837 974	+ 1 736 142	12 485 403	12 007 766	+ 477 637
D:o för <i>ensk. järnv. förstatl. järnv. frånräkn.</i> ¹⁾ ..	—	—	—	12 485 403	11 858 231	+ 627 172
Räntor	—	—	—	6 712	7 546	— 834
Summa inkomster	20 574 116	18 837 974	+ 1 736 142	12 492 115	12 015 312	+ 476 803
D:o för <i>ensk. järnv. förstatl. järnv. frånräkn.</i> ¹⁾ ..	—	—	—	12 492 115	11 865 777	+ 626 338

¹⁾ Östra Centralbanan (142 km) införlivades den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle järnväg (99 km) och Uppfr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km) och Karpalund—Skepparslöv (3 km) av Östra

och januari—oktober månader år 1937.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 87	88	—
Trafikerad banlängd i medeltal	¹⁾ 7 618	7 526	+	¹⁾ 9 136	9 212	—
			92			76
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	37 029 470	34 785 683	+	29 351 705	28 527 595	+
Resgodsövertikt, velocitypeder m. m.	17 799	16 937	+	13 295	13 044	+
			862			251
Godstrafik.						
Expressgods	791	670	+	524	431	+
Paketgods	28 733	27 491	+	35 767	35 626	+
Ilgods	99 517	93 025	+	95 639	83 640	+
Fraktstuckegods	638 545	591 260	+	874 409	834 793	+
Fraktgods i vagnslaster ..	8 760 859	7 714 858	+	16 630 668	15 011 885	+
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	8 996 568	5 968 666	+	—	—	—
Summa gods	18 525 013	14 395 970	+	17 637 007	15 966 375	+
Levande djur	114 714	110 401	+	231 294	228 094	+
			4 313			3 200
C. Inkomster.						
Persontrafik	69 122 410	63 882 327	+	32 203 528	30 836 947	+
D:o för <i>ensk. järnv. förstatl. järnv. frånräkn.¹⁾</i> ..	—	—	—	31 698 764	30 264 070	+
Posttransport	6 975 706	6 521 261	+	2 462 615	2 446 674	+
Poststationsskötsel	456 801	453 335	+	891 745	891 927	—
Godstrafik:						
Expressgods	160 421	134 388	+	49 367	40 991	+
Paketgods	4 322 140	4 141 233	+	2 582 855	2 504 990	+
Ilgods	4 986 605	4 767 088	+	1 861 413	1 757 660	+
Fraktstuckegods	20 875 750	19 000 030	+	10 049 921	9 470 573	+
Fraktgods i vagnslaster ..	63 533 518	55 316 756	+	56 252 449	49 737 652	+
Härtill för S. J. lapp-landsmalm	24 820 695	16 859 490	+	—	—	—
Summa	118 699 129	100 218 985	+	70 796 005	63 511 866	+
Levande djur	613 146	575 182	+	337 657	326 867	+
Summa godstrafik	119 312 275	100 794 167	+	71 133 662	63 838 733	+
D:o för <i>ensk. järnv. förstatl. järnv. frånräkn.¹⁾</i> ..	—	—	—	70 489 506	63 099 378	+
Extra trafikinkomster ..	1 149 853	959 344	+	1 849 638	1 641 990	+
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	114 552	121 183	—
Diverse inkomster	2 672 620	2 473 762	+	1 398 882	1 280 488	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	199 689 665	175 084 196	+	110 054 622	101 057 942	+
D:o för <i>ensk. järnv. förstatl. järnv. frånräkn.¹⁾</i> ..	—	—	—	108 789 367	99 620 120	+
Räntor	—	—	—	74 194	68 828	+
Summa inkomster	199 689 665	175 084 196	+	110 128 816	101 126 770	+
D:o för <i>ensk. järnv. förstatl. järnv. frånräkn.¹⁾</i> ..	—	—	—	108 862 343	99 688 948	+

sala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937 med statens järnvägar. Driften å Svartåls järnväg (38 km) är Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd.

Oktober						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 010 172	972 141	+ 38 031	318 474	305 872	+ 12 602
Övriga utgifter	583 338	616 178	— 32 840	244 796	255 645	— 10 849
Banavdelningen	2 505 800	2 166 830	+ 338 970	1 684 072	1 730 271	— 46 199
Trafikavdelningen	3 844 681	3 394 987	+ 449 694	2 562 896	2 617 461	— 54 565
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 360 755	5 514 883	+ 845 872	3 559 698	3 253 965	+ 305 733
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 65 019	— 89 308	+ 24 289	107 070	92 835	+ 14 235
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 79 650	46 252	— 125 902	35 807	40 352	— 4 545
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	14 160 077	12 621 963	+ 1 538 114	8 512 813	8 296 401	+ 216 412
D:o för <i>ensk. järnv. : för- statl. järnv. frdräkn.</i> ²⁾ ..	—	—	—	8 512 813	8 153 766	+ 359 047
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	³⁾ 2 023 924	1 629 267	+ 394 657	775 894	737 794	+ 38 100
Skatter	—	—	—	152 747	102 839	+ 49 908
Räntor ²⁾	2 750 000	2 720 000	+ 30 000	657 473	675 169	— 17 696
Övriga utgifter	13 763	12 453	+ 1 310	44 370	34 096	+ 10 274
Summa utgifter	18 947 764	16 983 683	+ 1 964 081	10 143 297	9 846 299	+ 296 998
D:o för <i>ensk. järnv. : för- statl. järnv. frdräkn.</i> ³⁾ ..	—	—	—	10 143 297	9 665 964	+ 477 333
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 418 940	8 138 265	+ 1 280 675	3 918 449	3 943 155	— 24 706
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 940 761	1 677 250	+ 263 511	1 172 265	1 155 853	+ 16 412
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg-tjänst kr.	1 430 104	1 275 305	+ 154 799	1 185 143	984 125	+ 201 018
Materielens underhåll ..	2 276 601	1 893 718	+ 382 883	900 688	820 381	+ 80 307
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 6 414 039	+ 6 216 011		+ 3 972 590	+ 3 711 365	
D:o för <i>ensk. järnv. : för- statl. järnv. frdräkn.</i> ³⁾ ..	—	—		+ 3 972 590	+ 3 704 465	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		70	70	
Driftöverskott	6 414 039	6 216 011		4 002 287	3 770 945	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		14	17	
Driftunderskott	—	—		29 697	59 580	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 1 626 352	+ 1 854 291		+ 2 348 818	+ 2 169 013	
D:o för <i>S. J. exkl. malm- banan</i> ..	+ 490 139	+ 1 069 193		—	—	
D:o för <i>ensk. järnv. : för- statl. järnv. frdräkn.</i> ³⁾ ..	—	—		+ 2 348 818	+ 2 199 813	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		51	49	
Vinst	1 626 352	1 854 291		2 553 262	2 475 189	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		33	38	
Förlust	—	—		204 444	306 176	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör ca göres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Se not ⁴⁾ sid. 84—85. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, röjningskostnader ej inräknade. — ⁵⁾ Härav för oktober 320 000 kr. och för januari—oktober 3 200 000 kr. extra avsätt-

Januari—oktober						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	12 040 184	11 401 538	+ 638 646	3 954 886	3 828 306	+ 126 580
Övriga utgifter	5 670 370	5 601 523	+ 68 847	2 648 107	2 562 569	+ 85 538
Banavdelningen	24 857 616	22 334 409	+ 2 523 207	15 637 764	14 790 634	+ 847 130
Trafikavdelningen	35 420 644	33 535 463	+ 1 885 181	25 152 257	24 544 882	+ 607 375
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	59 647 793	53 814 864	+ 5 832 929	33 444 220	30 045 523	+ 3 398 697
Lok- och vagnhyresaldo	— 829 832	— 721 601	— 108 231	916 926	774 631	+ 142 295
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 405 800	— 281 446	— 124 354	334 816	350 432	— 15 616
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	136 400 975	125 684 750	+ 10 716 225	82 088 976	76 896 977	+ 5 191 999
<i>D:o för ensk. järnv.: för- ställ. järnv. frånräkn.²⁾</i> ..	—	—	—	80 896 041	75 563 710	+ 5 332 331
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	6 20 242 287	16 290 688	+ 3 951 599	7 657 434	7 391 270	+ 266 164
Skatter	—	—	—	1 549 534	1 201 541	+ 347 993
Räntor ²⁾	27 500 000	27 200 000	+ 300 000	6 946 902	7 544 931	— 598 029
Övriga utgifter	110 890	115 612	— 4 722	426 685	330 761	+ 95 924
Summa utgifter ..	184 254 152	169 291 050	+ 14 963 102	98 669 531	93 365 480	+ 5 304 051
<i>D:o för ensk. järnv.: för- ställ. järnv. frånräkn.²⁾</i> ..	—	—	—	97 138 082	91 655 186	+ 5 482 896
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	86 927 393	81 788 710	+ 5 138 683	39 596 052	38 869 171	+ 726 881
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	18 628 811	16 368 301	+ 2 260 510	10 179 563	9 460 347	+ 719 216
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg ⁶⁾	14 051 533	12 180 618	+ 1 870 915	10 744 937	8 619 592	+ 2 125 345
Materielens underhåll	20 482 547	17 914 324	+ 2 568 223	8 422 177	7 645 640	+ 776 537
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 63 288 690	+ 49 399 446		+ 27 965 646	+ 24 160 965	
<i>D:o för ensk. järnv.: för- ställ. järnv. frånräkn.²⁾</i> ..	—	—		+ 27 893 326	+ 24 056 410	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		68	67	
Driftöverskott	63 288 690	49 399 446		28 317 464	24 629 065	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		19	21	
Driftunderskott	—	—		351 818	468 100	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 15 435 513	+ 5 793 146		+ 11 459 285	+ 7 761 290	
<i>D:o för S.J. erkl. malmbanor</i> ..	+ 5 877 531	+ 2 471 351		—	—	
<i>D:o för ensk. järnv.: för- ställ. järnv. frånräkn.²⁾</i> ..	—	—		+ 11 724 261	+ 8 033 762	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		41	39	
Vinst	15 435 513	5 793 146		13 451 361	10 403 197	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		46	49	
Förlust	—	—		1 992 076	2 641 907	

upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet ut-
 ären avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-
 ning till förnyelsefond.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	Oktober			Januari—oktober		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	7 986	7 526	7 526	7 618	7 526	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 282	5 567	5 632	5 524	5 600	5 632
D:o exkl. förstatligade "	5 282	5 282	5 347	5 282	5 315	5 347
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 533	3 612	3 612	3 568
Samtliga järnvägar	16 880	16 705	16 691	16 754	16 738	16 726
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 728	3 321	3 160	37 029	34 786	33 110
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 905	1 852	1 752	20 810	20 306	19 750
D:o exkl. förstatligade "	1 905	1 811	1 715	20 458	19 899	19 341
Enskilda smalspåriga "	823	774	735	8 542	8 222	8 074
Samtliga järnvägar	6 456	5 947	5 647	66 381	63 314	60 934
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	2 153	1 912	1 587	18 525	14 396	12 326
" " exkl. lapplandsmalm	1 177	1 120	1 065	9 528	8 427	8 095
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 042	2 025	1 859	13 734	12 390	11 541
D:o exkl. förstatligade "	2 042	2 010	1 845	13 608	12 246	11 397
Enskilda smalspåriga "	534	541	521	3 903	3 576	3 425
Samtliga järnvägar	4 729	4 478	3 967	36 162	30 362	27 292
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	6 051	5 548	5 033	69 122	63 882	59 928
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 112	1 995	1 846	24 643	23 581	22 820
D:o exkl. förstatligade "	2 112	1 939	1 797	24 138	23 008	22 244
Enskilda smalspåriga "	691	649	606	7 561	7 256	7 145
Samtliga järnvägar	8 854	8 192	7 485	101 326	94 719	89 893
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	13 285	12 195	10 812	119 312	100 794	92 070
" " exkl. lapplandsmalm "	10 585	9 975	9 339	94 492	83 935	80 157
Enskilda normalspåriga järnvägar	7 148	6 842	6 329	56 912	50 789	47 251
D:o exkl. förstatligade "	7 148	6 761	6 255	56 268	50 050	46 540
Enskilda smalspåriga "	1 834	1 838	1 686	14 222	13 050	12 414
Samtliga järnvägar	22 267	20 875	18 827	190 446	164 633	151 735

¹⁾ Tantalet gods retroaktivt fr. o. m. 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik. vadon sålunda tantalet är jämförbara.

	Oktober			Januari—oktober		
	1987	1986	1985	1987	1986	1985
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	20 574	18 838	16 866	199 690	175 084	162 089
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	9 744	9 297	8 620	86 213	78 747	74 311
D:o exkl. förstatligade " " " "	9 744	9 148	8 485	84 948	77 310	72 903
Enskilda smalspåriga " " " "	2 742	2 711	2 508	23 842	22 511	21 555
Samtliga järnvägar..... " "	33 060	30 846	27 994	309 745	276 142	257 955
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	83 11	80 74	72 29	86 23	76 28	70 85
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	59 51	53 87	49 37	51 34	46 10	43 40
D:o exkl. förstatligade " " " "	59 51	55 87	51 19	52 90	47 69	44 85
Enskilda smalspåriga " " " "	24 49	24 21	22 90	21 72	20 25	19 87
Samtliga järnvägar..... " "	63 18	59 56	54 10	60 82	54 09	50 73
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	115 0	111 7	100 0	121 7	107 7	100 0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	120 5	109 1	100 0	118 3	106 2	100 0
D:o exkl. förstatligade " " " "	116 3	109 1	100 0	117 9	106 3	100 0
Enskilda smalspåriga " " " "	106 9	105 7	100 0	109 3	101 9	100 0
Samtliga järnvägar.....	116 8	110 1	100 0	119 9	106 6	100 0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	20 574	18 838	16 866	199 690	175 084	162 089
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	9 749	9 303	8 626	86 280	78 808	74 370
D:o exkl. förstatligade " " " "	9 749	9 154	8 490	85 014	77 371	72 963
Enskilda smalspåriga " " " "	2 743	2 712	2 508	23 849	22 319	21 565
Samtliga järnvägar..... " "	33 066	30 953	28 000	309 819	276 211	258 024
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	9 419	8 138	8 108	86 927	81 789	79 813
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 961	3 005	2 888	30 199	29 623	28 731
D:o exkl. förstatligade " " " "	2 961	2 931	2 815	29 555	28 907	28 009
Enskilda smalspåriga " " " "	957	938	918	9 397	9 246	9 002
Samtliga järnvägar..... " "	13 337	12 081	11 914	126 523	120 658	117 546
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 430	1 275	1 186	14 052	12 181	11 289
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	942	758	681	8 585	6 804	6 042
D:o exkl. förstatligade " " " "	942	739	662	8 442	6 625	5 866
Enskilda smalspåriga " " " "	243	226	196	2 160	1 816	1 649
Samtliga järnvägar..... " "	2 615	2 259	2 063	24 797	20 801	18 980
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	25 00	20 00	20 00	25 95	20 00	18 20
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	25 46	20 78	19 46	24 30	20 58	19 16
Enskilda smalspåriga " " " "	25 56	20 99	20 30	23 96	20 62	20 05
Samtliga järnvägar..... " "	25 30	20 50	19 78	24 37	20 34	18 81
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 160	12 622	11 959	136 401	125 685	118 421
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 482	6 231	5 972	62 657	58 402	56 092
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 482	6 089	5 829	61 464	57 069	54 758
Enskilda smalspåriga " " " "	2 031	2 065	1 919	19 432	18 495	17 625
Samtliga järnvägar..... " "	22 673	20 918	19 850	218 490	202 582	192 138

¹⁾ Se not 4 å sid. 86—87.

	Oktober			Januari—oktober		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	57·20	54·10	51·26	58·90	54·76	51·76
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	39·59	36·10	34·20	37·31	34·19	32·76
D:o exkl. förstatligade..... »	39·59	37·19	35·17	38·28	35·20	33·69
Enskilda smalspåriga..... »	18·14	18·44	17·52	17·70	16·79	16·25
Samtliga järnvägar..... »	45·33	40·89	38·86	42·90	39·68	37·79
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	111·6	105·5	100·0	113·8	105·8	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	115·8	105·6	100·0	113·9	104·4	100·0
D:o exkl. förstatligade..... »	112·6	105·7	100·0	113·6	104·5	100·0
Enskilda smalspåriga..... »	103·5	105·3	100·0	108·9	103·3	100·0
Samtliga järnvägar.....	113·0	105·3	100·0	113·5	105·0	100·0
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>						
Statens järnvägar..... proc.	68·8	67·0	70·9	68·8	71·8	73·1
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	66·5	67·0	69·3	72·7	74·2	75·5
D:o exkl. förstatligade..... »	66·5	66·6	68·7	72·4	73·8	75·1
Enskilda smalspåriga..... »	74·1	76·2	76·5	81·5	82·9	81·8
Samtliga järnvägar..... »	68·6	67·8	70·9	70·5	73·4	74·5
Summa utgifter.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 948	16 984	16 228	184 254	169 291	161 156
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	7 717	7 406	7 170	75 508	70 922	68 278
D:o exkl. förstatligade..... »	7 717	7 226	6 990	73 977	69 213	66 559
Enskilda smalspåriga..... »	2 426	2 440	2 325	23 162	22 443	21 785
Samtliga järnvägar..... »	29 091	26 830	25 723	282 924	262 656	251 219
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 6 414	+ 6 216	+ 4 907	+ 63 289	+ 49 399	+ 43 668
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	+ 3 262	+ 3 066	+ 2 648	+ 23 556	+ 20 345	+ 18 219
D:o exkl. förstatligade..... »	+ 3 262	+ 3 059	+ 2 656	+ 23 484	+ 20 241	+ 18 145
Enskilda smalspåriga..... »	+ 711	+ 646	+ 589	+ 4 410	+ 3 816	+ 3 930
Samtliga järnvägar..... »	+ 10 837	+ 9 928	+ 8 144	+ 91 255	+ 73 560	+ 65 817
<i>Per dag och bankm:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	+ 25·91	+ 26·64	+ 21·03	+ 27·83	+ 21·52	+ 19·09
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	+ 19·92	+ 17·77	+ 15·17	+ 14·03	+ 11·91	+ 10·64
D:o exkl. förstatligade..... »	+ 19·92	+ 18·68	+ 16·02	+ 14·62	+ 12·49	+ 11·16
Enskilda smalspåriga..... »	+ 6·35	+ 5·77	+ 5·88	+ 4·02	+ 3·46	+ 3·62
Samtliga järnvägar..... »	+ 19·85	+ 19·17	+ 15·74	+ 17·02	+ 14·41	+ 12·94
Vinst resp. förlust.¹⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 1 626	+ 1 854	+ 638	+ 15 436	+ 5 793	+ 935
D:o exkl. malmbanan..... »	+ 490	+ 1 069	+ 567	+ 5 878	+ 2 471	+ 2 736
Enskilda normalspåriga järnvägar..... »	+ 2 032	+ 1 897	+ 1 456	+ 10 772	+ 7 886	+ 6 092
D:o exkl. förstatligade..... »	+ 2 032	+ 1 928	+ 1 500	+ 11 037	+ 8 158	+ 6 404
Enskilda smalspåriga..... »	+ 317	+ 272	+ 183	+ 687	— 124	— 220
Samtliga järnvägar..... »	+ 3 975	+ 4 023	+ 2 277	+ 26 895	+ 13 555	+ 6 805

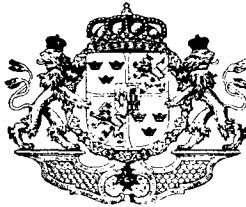
¹⁾ Se not 2, sid. 86—87.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 11

1937.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för **november** månad år 1937.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, y compris et non compris les lignes incorporées dans le réseau de l'Etat, lignes privées à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Utkom från trycket den 5 februari 1938.



Tab. 1. Statistisk översikt för november

	November					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1/84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	1/7 986	7 526	+ 460	1/8 894	9 179	— 285
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 365 757	3 258 193	+ 107 564	2 477 815	2 483 427	— 6 112
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	1 298	1 204	+ 94	1 122	1 069	+ 53
Godstrafik.						
Expressgods ton	101	86	+ 15	76	63	+ 13
Paketgods "	3 490	3 223	+ 267	4 179	4 124	+ 55
Ilgods "	8 556	9 545	— 989	7 927	8 395	— 468
Fraktstuckegods "	67 597	63 832	+ 3 765	88 830	87 759	+ 571
Fraktgods i vagnslaster "	1 052 347	949 071	+ 103 276	2 435 838	2 251 674	+ 184 164
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	959 444	768 471	+ 190 973	—	—	—
Summa gods "	2 091 535	1 794 228	+ 297 307	2 536 850	2 352 015	+ 184 335
Levande djur antal	9 691	12 380	— 2 689	23 807	24 629	— 822
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 149 031	4 712 124	+ 436 907	2 376 258	2 335 197	+ 41 061
D:o, erkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	2 376 258	2 291 337	+ 84 921
Posttransport "	724 415	674 842	+ 49 573	241 962	241 524	+ 438
Poststationsskötsel "	407	505	— 98	82 254	82 906	— 652
Godstrafik:						
Expressgods "	20 019	17 388	+ 2 631	6 881	6 219	+ 662
Paketgods "	523 791	475 558	+ 48 233	300 911	286 350	+ 14 561
Ilgods "	476 387	499 408	— 23 021	179 606	176 418	+ 3 188
Fraktstuckegods "	2 275 344	2 121 085	+ 154 259	1 027 789	1 012 778	+ 15 011
Fraktgods i vagnslaster "	6 644 187	5 820 873	+ 823 314	7 175 554	6 511 072	+ 664 482
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	2 639 142	2 185 371	+ 453 771	—	—	—
Summa "	12 578 870	11 119 683	+ 1 459 187	8 690 741	7 992 837	+ 697 904
Levande djur "	63 173	69 804	— 6 631	33 412	33 961	— 549
Summa godstrafik "	12 642 043	11 189 487	+ 1 452 556	8 724 153	8 026 798	+ 697 355
D:o, erkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	8 724 153	7 948 623	+ 775 530
Extra trafikinkomster "	123 074	121 336	+ 1 738	203 851	170 938	+ 32 913
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	15 977	10 102	+ 5 875
Diverse inkomster "	101 396	139 929	— 38 533	133 185	119 714	+ 13 471
Summa inkomster av egen järnvęgsröręlse ..	18 740 366	16 838 223	+ 1 902 143	11 777 640	10 987 179	+ 790 461
D:o, erkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	11 777 640	10 852 709	+ 924 931
Ręntor "	—	—	—	7 478	11 346	— 3 868
Summa inkomster ..	18 740 366	16 838 223	+ 1 902 143	11 785 118	10 998 525	+ 786 593
D:o, erkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	11 785 118	10 864 055	+ 921 063

¹⁾ Östra Centralbanan (142 km införslvades den 1 september 1937. Sala—Gysinge—Gävle järnvęg (99 km) och Uppfr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km) och Karpalund—Skepparslöv (3 km) av Östra

och januari—november månader år 1937.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—november					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 87	88	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	1) 7 651	7 526	+ 125	1) 9 114	9 208	— 94
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	40 395 227	38 043 876	+ 2 351 351	31 829 020	31 011 022	+ 817 998
Resgodsovervikt, velocity- peder m. m. ton	19 096	18 141	+ 955	14 417	14 113	+ 304
Godstrafik.						
Expressgods ton	892	756	+ 136	600	494	+ 106
Paketgods "	32 223	30 714	+ 1 509	39 946	39 750	+ 196
Ilgods "	108 073	102 570	+ 5 503	103 566	92 035	+ 11 531
Fraktstyckegods "	706 142	655 092	+ 51 050	962 739	922 552	+ 40 187
Fraktgods i vagnslaster..	9 813 206	8 663 929	+ 1 149 277	19 066 506	17 263 559	+ 1 802 947
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	9 956 012	6 737 137	+ 3 218 875	—	—	—
Summa gods "	20 616 548	16 190 198	+ 4 426 350	20 173 357	18 318 390	+ 1 854 967
Levande djur antal	124 405	122 781	+ 1 624	255 101	252 723	+ 2 378
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	74 271 441	68 594 451	+ 5 676 990	34 579 786	33 172 144	+ 1 407 642
D:o, exkl. förstätt. jengar ¹	—	—	—	31 075 022	32 555 407	+ 1 519 615
Posttransport "	7 700 121	7 196 103	+ 504 018	2 704 577	2 688 198	+ 16 379
Poststationsskötsel "	457 208	453 840	+ 3 368	973 999	974 833	— 834
Godstrafik:						
Expressgods "	180 440	151 776	+ 28 664	56 248	47 210	+ 9 038
Paketgods "	4 845 931	4 616 791	+ 229 140	2 883 766	2 791 340	+ 92 426
Ilgods "	5 462 992	5 266 496	+ 196 496	2 041 019	1 934 078	+ 106 941
Fraktstyckegods "	23 151 094	21 121 115	+ 2 029 979	11 077 710	10 483 351	+ 594 359
Fraktgods i vagnslaster	70 177 705	61 137 629	+ 9 040 076	63 428 003	56 248 724	+ 7 179 279
Härtill för S. J. lapp- landsmalm "	27 459 837	19 044 861	+ 8 414 976	—	—	—
Summa "	131 277 999	111 338 658	+ 19 939 331	79 486 746	71 504 703	+ 7 982 043
Levande djur "	676 319	644 986	+ 31 333	371 069	360 828	+ 10 241
Summa godstrafik "	131 954 318	111 983 654	+ 19 970 664	79 857 815	71 865 531	+ 7 992 284
D:o, exkl. förstätt. jengar ¹	—	—	—	79 213 659	71 018 001	+ 8 165 658
Extra trafikinkomster "	1 272 927	1 080 680	+ 192 247	2 053 489	1 812 928	+ 240 561
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	130 529	131 285	— 756
Diverse inkomster "	2 774 016	2 613 691	+ 160 325	1 532 067	1 400 202	+ 131 865
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	218 430 031	191 922 419	+ 26 507 612	121 832 262	112 045 121	+ 9 787 141
D:o, exkl. förstätt. jengar ¹	—	—	—	120 567 007	110 473 052	+ 10 093 955
Räntor "	—	—	—	81 672	80 174	+ 1 498
Summa inkomster	218 430 031	191 922 419	+ 26 507 612	121 913 934	112 125 295	+ 9 788 639
D:o, exkl. förstätt. jengar ¹	—	—	—	120 647 461	110 553 226	+ 10 094 235

sala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937 med statens järnvägar. Driften å Svartälvs järnväg (38 km) är Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd.

	November					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 012 616	963 268	+ 49 348	529 527	483 378	+ 46 149
Övriga utgifter	632 018	515 282	+ 116 736	206 869	217 414	— 10 545
Banavdelningen	2 217 458	1 649 534	+ 567 924	1 708 245	1 462 124	+ 246 121
Trafikavdelningen	3 857 785	3 377 787	+ 479 998	2 607 422	2 503 090	+ 104 332
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 334 954	5 498 068	+ 836 886	3 646 273	3 274 004	+ 372 269
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 105 789	— 88 237	— 17 552	101 331	88 719	+ 12 612
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	113 313	50 205	+ 63 108	52 519	30 039	+ 22 480
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	14 062 355	11 965 907	+ 2 096 448	8 852 186	8 058 768	+ 793 418
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar³⁾</i> ..	—	—	—	8 852 186	7 934 617	+ 917 569
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	2 024 567	1 629 267	+ 395 300	775 004	741 523	+ 33 481
Skatter	—	—	—	173 533	116 150	+ 57 383
Räntor ²⁾	2 750 000	2 720 000	+ 30 000	659 877	673 199	— 13 322
Övriga utgifter	17 100	14 019	+ 3 081	44 228	28 678	+ 15 550
Summa utgifter	18 854 022	16 329 193	+ 2 524 829	10 504 828	9 618 318	+ 886 510
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar³⁾</i> ..	—	—	—	10 504 828	9 456 392	+ 1 048 436
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 071 556	8 047 288	+ 1 024 268	4 066 854	3 960 476	+ 106 378
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 626 691	1 210 317	+ 416 374	1 147 469	961 661	+ 185 808
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i fęgtjänst kr.	1 385 442	1 185 274	+ 200 168	1 131 143	896 527	+ 234 616
Materielens underhåll ..	2 340 953	1 994 543	+ 346 410	1 015 625	924 402	+ 91 223
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 4 678 011	+ 4 872 316		+ 2 925 454	+ 2 928 411	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar³⁾</i> ..	—	—		+ 2 925 454	+ 2 918 092	
<i>Järnvęgar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvęgar	1	1		56	64	
Driftöverskott	4 678 011	4 872 316		3 045 248	3 015 799	
<i>Järnvęgar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvęgar	—	—		28	23	
Driftunderskott	—	—		119 794	87 388	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	— 113 656	+ 509 030		+ 1 280 290	+ 1 380 207	
<i>D:o för S. J. exkl. mal- banan</i>	<i>— 1 246 633</i>	<i>— 380 485</i>		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar³⁾</i> ..	—	—		+ 1 280 290	+ 1 407 663	
<i>Järnvęgar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvęgar	—	1		40	42	
Vinst	—	509 030		1 743 763	1 692 101	
<i>Järnvęgar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvęgar	1	—		44	45	
Förlust	113 656	—		463 473	311 894	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvęgar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Under räntor fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkstęllda omföringen i det disponerade statskapitalet utgör c:a göres omkring 45 proc. av räntedragande kapital. — ³⁾ Se not å sid. 92—93. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvęgar betręffar, röjningskostnader ej inräknade. — ⁵⁾ Hållvar för november 320 000 kr. och för januari—november 3 520 000 kr. extra avsätt-

	Januari—november					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	13 052 800	12 364 806	+ 687 994	4 484 413	4 311 684	+ 172 729
Övriga utgifter	6 302 388	6 116 805	+ 185 583	2 854 976	2 779 983	+ 74 993
Banavdelningen	27 075 074	23 983 943	+ 3 091 131	17 346 009	16 252 758	+ 1 093 251
Trafikavdelningen	39 278 429	36 913 250	+ 2 365 179	27 759 679	27 047 972	+ 711 707
Maskinavd. och förrädet ¹⁾	65 982 747	59 512 932	+ 6 669 815	37 090 493	33 334 527	+ 3 755 966
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 935 621	— 809 838	— 125 783	1 018 257	863 350	+ 154 907
Till viss avdelning ej hö-						
rande utgifter	— 292 487	— 231 241	— 61 246	387 335	380 471	+ 6 864
Summa utgifter för						
egen järnvägsrörelse	150 463 330	137 650 657	+ 12 812 673	90 941 162	84 970 745	+ 5 970 417
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	89 748 227	83 513 551	+ 6 234 676
Avsättning till förnyelsefond						
för järnvägsrörelsen	22 266 854	17 919 955	+ 4 346 899	8 432 438	8 132 793	+ 299 645
Skatter	—	—	—	1 723 067	1 317 691	+ 405 376
Räntor ²⁾	30 250 000	29 920 000	+ 330 000	7 606 779	8 218 130	— 611 351
Övriga utgifter	127 990	129 631	— 1 641	470 913	359 439	+ 111 474
Summa utgifter	203 108 174	185 620 243	+ 17 487 931	109 174 359	102 998 798	+ 6 175 561
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	107 642 910	101 126 802	+ 6 516 108
Av utgifter för egen järn-						
vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	95 998 949	89 835 998	+ 6 162 951	43 662 906	42 829 647	+ 833 259
Underhåll av bana och						
byggnader ⁵⁾	20 255 502	17 578 618	+ 2 676 884	11 327 032	10 422 008	+ 905 024
Materialförbrukn. inkl. elek-						
trisk energi i tågtjänst kr.	15 436 975	13 365 892	+ 2 071 083	11 876 080	9 516 119	+ 2 359 961
Materielens underhåll	22 823 500	19 908 867	+ 2 914 633	9 437 802	8 585 042	+ 852 760
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift-						
underskott av egen						
järnvägsrörelse	+ 67 966 701	+ 54 271 762		+ 30 891 100	+ 27 074 376	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		+ 30 818 780	+ 26 959 501	
<i>Järnvęgar utvisande drift-</i>						
<i>överskott:</i>						
Antal järnvęgar	1	1		70	66	
Driftöverskott	67 966 701	54 271 762		31 158 371	27 488 368	
<i>Järnvęgar utvisande drift-</i>						
<i>underskott:</i>						
Antal järnvęgar	—	—		17	22	
Driftunderskott	—	—		267 271	413 992	
Vinst resp. förlust²⁾ ..	+ 15 321 857	+ 6 302 176		+ 12 739 575	+ 9 126 497	
<i>D:o för S.J. exkl. maln-</i>						
<i>banan</i>	+ 4 630 898	+ 2 090 866		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		+ 13 004 551	+ 9 426 424	
<i>Järnvęgar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvęgar	1	1		48	44	
Vinst	15 321 857	6 302 176		14 420 437	11 531 888	
<i>Järnvęgar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvęgar	—	—		39	44	
Förlust	—	—		1 680 862	2 405 391	

upptages för statens järnvęgar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Efter den 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järnvęgar investerade kapitalet ut-
 ären avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-
 ning till förnyelsefond.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	November			Januari—november		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	7 986	7 526	7 526	7 651	7 526	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar "	5 282	5 567	5 632	5 502	5 596	5 632
D:o exkl. förstatligade "	5 282	5 282	5 347	5 282	5 311	5 347
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 533	3 612	3 612	3 565
Samtliga järnvägar "	16 880	16 705	16 691	16 765	16 734	16 723
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 366	3 258	3 102	40 395	38 044	36 211
Enskilda normalspåriga järnvägar "	1 712	1 742	1 655	22 522	22 048	21 405
D:o exkl. förstatligade "	1 712	1 709	1 621	22 170	21 608	20 963
Enskilda smalspåriga "	765	741	716	9 307	8 963	8 790
Samtliga järnvägar "	5 843	5 741	5 473	72 224	69 055	66 406
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	2 092	1 794	1 459	20 617	16 190	13 785
" " exkl. lapplandsmalm	1 132	1 026	997	10 661	9 453	9 092
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 994	1 853	1 815	15 728	14 243	13 355
D:o exkl. förstatligade "	1 994	1 838	1 800	15 602	14 082	13 196
Enskilda smalspåriga "	512	499	469	4 445	4 075	3 895
Samtliga järnvägar	4 628	4 146	3 743	40 790	34 508	31 035
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	5 149	4 712	4 461	74 271	68 594	64 389
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	1 775	1 749	1 674	26 417	25 330	24 494
D:o exkl. förstatligade " "	1 775	1 705	1 629	25 912	24 713	23 873
Enskilda smalspåriga " "	601	586	569	8 163	7 842	7 714
Samtliga järnvägar " "	7 525	7 047	6 704	108 851	101 766	96 597
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	12 642	11 189	9 889	131 954	111 984	101 959
" " exkl. lapplandsmalm " "	10 003	9 004	8 586	104 494	92 939	88 743
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	6 876	6 317	5 958	63 787	57 107	53 208
D:o exkl. förstatligade " "	6 876	6 239	5 881	63 143	56 289	52 420
Enskilda smalspåriga " "	1 848	1 710	1 609	16 071	14 759	14 024
Samtliga järnvägar " "	21 366	19 216	17 456	211 812	183 850	169 191

¹⁾ Totalet gods retroskativt fr. o. m. 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik, vadan sålunda totalen äro jämförbara.

			November			Januari — november		
			1937	1936	1935	1937	1936	1935
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.								
Statens järnvägar	tusen kr.		18 740	16 838	15 154	218 430	191 922	177 243
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "		9 118	8 493	8 051	95 331	87 240	82 362
D:o exkl. förstatligade	" "		9 118	8 359	7 917	94 066	85 668	80 820
Enskilda smalspåriga	" "		2 660	2 494	2 375	26 501	24 805	23 930
Samtliga järnvägar	" "		30 518	27 825	25 580	340 262	303 967	283 535
<i>Per dag och bankm:</i>								
Absoluta tal:								
Statens järnvägar	kr.		78·22	74·58	67·12	85·48	76·12	70·51
Enskilda normalspåriga järnvägar	"		57·54	50·86	47·65	51·88	46·54	43·78
D:o exkl. förstatligade	"		57·54	52·75	49·36	53·32	48·15	45·25
Enskilda smalspåriga	"		24·55	23·02	22·41	21·97	20·50	20·10
Samtliga järnvägar	"		60·27	55·52	51·08	60·76	54·22	50·76
Relativa tal:								
Statens järnvägar			116·5	111·1	100·0	121·2	108·0	100·0
Enskilda normalspåriga järnvägar			120·8	106·7	100·0	118·5	106·5	100·0
D:o exkl. förstatligade			116·6	106·9	100·0	117·8	106·4	100·0
Enskilda smalspåriga			109·5	102·7	100·0	109·3	102·0	100·0
Samtliga järnvägar			118·0	108·7	100·0	119·7	106·8	100·0
Summa inkomster.								
Statens järnvägar	tusen kr.		18 740	16 838	15 154	218 430	191 922	177 243
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "		9 124	8 504	8 057	95 405	87 312	82 426
D:o exkl. förstatligade	" "		9 124	8 369	7 922	94 138	85 739	80 884
Enskilda smalspåriga	" "		2 661	2 495	2 376	26 509	24 813	23 942
Samtliga järnvägar	" "		30 525	27 837	25 587	340 344	304 047	283 611
D. Utgifter.								
Avlöningar.								
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.		9 072	8 047	7 922	95 999	89 836	87 735
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "		3 065	3 017	2 947	33 264	32 641	31 677
D:o exkl. förstatligade	" "		3 065	2 946	2 875	32 620	31 855	30 883
Enskilda smalspåriga	" "		1 002	943	911	10 399	10 189	9 914
Samtliga järnvägar	" "		13 139	12 007	11 780	139 662	132 666	129 326
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tågtnst.								
Statens järnvägar	tusen kr.		1 385	1 185	1 168	15 437	13 366	12 457
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "		904	704	621	9 489	7 507	6 663
D:o exkl. förstatligade	" "		904	687	605	9 346	7 311	6 472
Enskilda smalspåriga	" "		227	193	174	2 387	2 009	1 823
Samtliga järnvägar	" "		2 516	2 082	1 963	27 313	22 882	20 943
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>								
Statens järnvägar	kr.		25·00	20·00	20·00	25·86	20·00	18·36
Enskilda normalspåriga järnvägar	"		25·05	20·53	19·32	24·37	20·58	19·17
Enskilda smalspåriga	"		25·76	21·16	20·45	24·14	20·67	20·09
Samtliga järnvägar	"		25·12	20·41	19·74	24·89	20·35	18·90
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.								
Statens järnvägar	tusen kr.		14 062	11 966	11 717	150 463	137 650	130 138
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "		6 745	6 169	5 782	69 401	64 587	61 874
D:o exkl. förstatligade	" "		6 745	6 045	5 662	68 208	63 130	60 420
Enskilda smalspåriga	" "		2 107	1 890	1 855	21 540	20 384	19 480
Samtliga järnvägar	" "		22 914	20 025	19 354	241 404	222 621	211 492

¹⁾ Se not 4 å sid. 94—95.

		November			Januari — november		
		1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Per dag och bankm:</i>							
Absoluta tal:							
Statens järnvägar	kr.	58 69	53 00	51 90	58 88	54 60	51 77
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	42 56	36 94	34 22	37 77	34 45	32 89
D:o exkl. förstatligade	"	42 56	38 15	35 30	38 66	35 48	33 83
Enskilda smalspåriga	"	19 45	17 44	17 50	17 86	16 85	16 36
Samtliga järnvägar	"	45 25	39 96	38 65	43 11	39 71	37 86
Relativa tal:							
Statens järnvägar		113.1	102.1	100.0	113.7	105.5	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar		124.4	107.9	100.0	114.8	104.7	100.0
D:o exkl. förstatligade		120.6	108.1	100.0	114.3	104.9	100.0
Enskilda smalspåriga		111.1	99.7	100.0	109.2	103.0	100.0
Samtliga järnvägar		117.1	103.4	100.0	113.9	104.9	100.0
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar	proc.	75.0	71.1	77.3	68.9	71.7	73.4
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	74.0	72.6	71.8	72.8	74.0	75.1
D:o exkl. förstatligade	"	74.0	72.3	71.5	72.5	73.7	74.8
Enskilda smalspåriga	"	79.2	75.8	78.1	81.3	82.2	81.4
Samtliga järnvägar	"	75.1	72.0	75.7	70.9	73.2	74.6
Summa utgifter.¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	18 854	16 329	15 989	203 108	185 620	177 145
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	8 001	7 351	6 972	83 509	78 290	75 248
D:o exkl. förstatligade	"	8 001	7 189	6 812	81 978	76 418	73 369
Enskilda smalspåriga	"	2 504	2 267	2 217	25 665	24 709	24 003
Samtliga järnvägar	"	29 359	25 947	25 178	312 282	288 619	276 396
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 4 678	+ 4 872	+ 3 437	+ 67 967	+ 54 272	+ 47 105
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 2 373	+ 2 324	+ 2 269	+ 25 930	+ 22 653	+ 20 488
D:o exkl. förstatligade	"	+ 2 373	+ 2 314	+ 2 255	+ 25 858	+ 22 538	+ 20 400
Enskilda smalspåriga	"	+ 553	+ 604	+ 520	+ 4 961	+ 4 421	+ 4 450
Samtliga järnvägar	"	+ 7 604	+ 7 800	+ 6 226	+ 98 858	+ 81 346	+ 72 043
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar	kr.	+ 19 53	+ 21 53	+ 15 22	+ 26 60	+ 21 52	+ 18 74
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 14 98	+ 13 92	+ 13 43	+ 14 11	+ 12 09	+ 10 89
D:o exkl. förstatligade	"	+ 14 98	+ 14 60	+ 14 06	+ 14 66	+ 12 67	+ 11 42
Enskilda smalspåriga	"	+ 5 10	+ 5 58	+ 4 91	+ 4 11	+ 3 65	+ 3 74
Samtliga järnvägar	"	+ 15 02	+ 15 56	+ 12 43	+ 17 65	+ 14 51	+ 12 90
Vinst resp. förlust.¹⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	— 114	+ 509	— 835	+ 15 322	+ 6 302	+ 98
D:o exkl. malmbanan	"	— 1 247	— 380	— 734	+ 4 631	+ 2 091	+ 2 002
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	+ 1 123	+ 1 153	+ 1 085	+ 11 896	+ 9 022	+ 7 178
D:o exkl. förstatligade	"	+ 1 123	+ 1 180	+ 1 110	+ 12 160	+ 9 322	+ 7 515
Enskilda smalspåriga	"	+ 157	+ 228	+ 159	+ 844	+ 104	— 61
Samtliga järnvägar	"	+ 1 166	+ 1 890	+ 409	+ 28 062	+ 15 428	+ 7 215

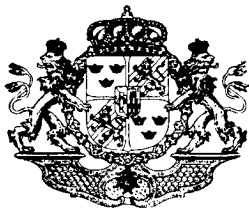
¹⁾ Se not 2, sid. 94—95.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättningar till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsintörna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVI: 12

1937.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för **december** månad år 1937.

Anm. 1. Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga driftrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förreykes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftsutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förreycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad.

Anm. 2. Det bör observeras att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1935—1937 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, y compris et non compris les lignes incorporées dans le réseau de l'Etat, lignes privées à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Tab. 1. Statistisk översikt för december

A. Järnvägar och banlängd.	December					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1/84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	1/7 986	7 526	+ 460	1/8 894	9 179	— 285
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	4 039 691	3 776 104	+ 263 587	3 267 468	3 082 233	+ 185 235
Resgodsovervikt, velocityer m. m. ton	799	818	— 19	628	697	— 69
Godstrafik.						
Expressgods ton	126	99	+ 27	84	68	+ 16
Paketgods »	4 328	4 105	+ 223	5 848	5 556	+ 292
Ilgods »	11 069	10 604	+ 465	9 095	8 985	+ 110
Fraktskyegods »	59 440	58 483	+ 957	76 827	83 791	— 6 964
Fraktgods i vagnslaster »	851 900	719 656	+ 132 244	1 749 831	1 504 607	+ 245 224
Härtill för S. J. lapp-landsmalm »	855 359	706 870	+ 148 489	—	—	—
Summa gods »	1 782 222	1 499 817	+ 282 405	1 841 685	1 603 007	+ 238 678
Levande djur antal	9 117	10 913	— 1 796	19 709	20 758	— 1 049
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	7 783 109	7 272 610	+ 510 499	3 833 463	3 709 865	+ 123 598
D:o, exkl. förstatl. jrgar ¹⁾ »	—	—	—	3 833 463	3 635 238	+ 198 225
Posttransport »	1 131 738	1 067 549	+ 64 189	278 652	275 671	+ 2 981
Poststationsskötsel »	152 406	148 004	+ 4 402	107 271	106 193	+ 1 078
Godstrafik:						
Expressgods »	25 164	20 380	+ 4 784	7 994	6 313	+ 1 681
Paketgods »	598 304	570 270	+ 28 034	384 326	379 414	+ 4 912
Ilgods »	595 283	578 965	+ 16 318	218 746	196 259	+ 22 487
Fraktskyegods »	2 029 363	1 964 890	+ 64 473	937 943	959 174	— 21 231
Fraktgods i vagnslaster »	6 240 345	5 391 923	+ 848 422	5 421 860	4 647 443	+ 774 417
Härtill för S. J. lapp-landsmalm »	2 361 851	1 983 226	+ 378 625	—	—	—
Summa »	11 850 310	10 509 654	+ 1 340 656	6 970 869	6 188 603	+ 782 266
Levande djur »	60 882	60 993	— 111	22 806	24 718	— 1 912
Summa godstrafik »	11 911 192	10 570 647	+ 1 340 545	6 993 675	6 213 321	+ 780 354
D:o, exkl. förstatl. jrgar ¹⁾ »	—	—	—	6 993 675	6 140 668	+ 853 007
Extra trafikinkomster »	132 312	125 059	+ 7 253	200 124	192 733	+ 7 391
Lok- och vagnhyresaldo »	—	—	—	31 240	16 803	+ 14 437
Diverse inkomster »	108 455	101 273	+ 7 182	587 228	573 035	+ 14 193
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	21 219 212	19 285 142	+ 1 934 070	12 031 653	11 087 621	+ 944 032
D:o, exkl. förstatl. jrgar ¹⁾ »	—	—	—	12 031 653	10 912 662	+ 1 118 991
Räntor »	—	—	—	30 325	40 508	— 10 183
Summa inkomster »	21 219 212	19 285 142	+ 1 934 070	12 061 978	11 128 129	+ 933 849
D:o, exkl. förstatl. jrgar ¹⁾ »	—	—	—	12 061 978	10 953 170	+ 1 108 808

¹⁾ Östra Centralbanan (142 km) införlivades den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle järnväg 99 km¹ och Uppfr. o. m. den 15 maj 1936 nedlagd. Å bandelarna Åhus—Tollarp (23 km) och Karpalund—Skepparsböv (3 km) av Östra

och januari—december månader år 1937.

A. Järnvägar och bannlängd.	Januari—december					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Antal järnvägar (redovisningseniteter)	1	1	—	¹ 87	88	— 1
Trafikerad bannlängd i medeltal km	1 7 679	7 526	+ 153	¹ 9 095	9 206	— 111
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	44 434 918	41 819 980	+ 2 614 938	35 096 488	34 093 255	+ 1 003 233
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	19 895	18 959	+ 936	15 045	14 810	+ 235
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 018	855	+ 163	684	562	+ 122
Paketgods "	36 551	34 819	+ 1 732	45 794	45 306	+ 488
Ilgods "	119 142	113 174	+ 5 968	112 661	101 020	+ 11 641
Fraktstuckegods "	765 582	713 575	+ 52 007	1 039 566	1 006 843	+ 33 223
Fraktgods i vagnslaster. "	10 656 106	9 383 585	+ 1 272 521	20 816 337	18 768 166	+ 2 048 171
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	10 811 371	7 444 007	+ 3 367 364	—	—	—
Summa gods "	22 389 770	17 690 015	+ 4 699 755	22 015 042	19 921 397	+ 2 093 645
Levande djur antal	133 522	133 694	— 172	274 810	273 481	+ 1 329
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	82 051 550	75 867 061	+ 6 184 489	38 413 249	36 882 009	+ 1 531 240
<i>Do, exkl. förstatl. jägar¹</i> ..	—	—	—	37 908 485	36 190 616	+ 1 717 839
Posttransport "	8 831 859	8 263 652	+ 568 207	2 983 229	2 963 869	+ 19 360
Poststationskötsel "	609 614	601 844	+ 7 770	1 081 270	1 081 026	+ 244
Godstrafik:						
Expressgods "	205 604	172 156	+ 33 448	64 242	53 523	+ 10 719
Paketgods "	5 444 235	5 187 061	+ 257 174	3 268 092	3 170 754	+ 97 338
Ilgods "	6 058 275	5 845 461	+ 212 814	2 259 765	2 130 337	+ 129 428
Fraktstuckegods "	25 180 457	23 086 005	+ 2 094 452	12 015 653	11 442 525	+ 573 128
Fraktgods i vagnslaster "	76 418 050	66 529 552	+ 9 888 498	68 849 863	60 896 167	+ 7 953 696
Härtill för S. J. lapp-landsmalm "	29 821 688	21 028 087	+ 8 793 601	—	—	—
Summa "	143 128 309	121 848 322	+ 21 279 987	86 457 615	77 693 506	+ 8 764 309
Levande djur "	737 201	705 979	+ 31 222	393 875	385 546	+ 8 329
Summa godstrafik "	143 865 510	122 554 301	+ 21 311 209	86 851 490	78 078 852	+ 8 772 638
<i>Do, exkl. förstatl. jägar¹</i> ..	—	—	—	86 207 334	77 188 668	+ 9 018 666
Extra trafikinkomster "	1 405 239	1 205 739	+ 199 500	2 253 613	2 005 661	+ 247 952
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	161 769	148 088	+ 13 681
Diverse inkomster "	2 882 471	2 714 964	+ 167 507	2 119 295	1 973 237	+ 146 058
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	239 649 243	211 207 561	+ 28 441 682	133 863 915	123 132 742	+ 10 731 173
<i>Do, exkl. förstatl. jägar¹</i> ..	—	—	—	132 598 660	121 385 713	+ 11 212 947
Räntor "	—	—	—	111 937	120 682	— 8 685
Summa inkomster ..	239 649 243	211 207 561	+ 28 441 682	133 975 912	123 253 424	+ 10 722 488
<i>Do, exkl. förstatl. jägar¹</i> ..	—	—	—	132 709 439	121 506 395	+ 11 203 044

sala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937 med statens järnvägar. Driften å Svartåls järnväg (38 km) är Skånes järnvägar är driften fr. o. m. den 1 juli 1936 nedlagd.

December						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 800 946	1 621 114	+ 179 832	652 670	626 817	+ 25 853
Övriga utgifter	629 013	504 553	+ 124 460	280 488	282 107	— 1 619
Banavdelningen	2 358 851	1 627 224	+ 731 627	2 511 356	2 022 652	+ 488 704
Trafikavdelningen	3 784 382	3 258 595	+ 525 787	3 206 704	2 761 539	+ 445 165
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	7 651 489	5 812 253	+ 1 839 236	4 832 644	3 820 487	+ 1 012 157
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 107 834	— 76 868	— 30 966	162 109	116 475	+ 45 634
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	107 961	53 660	+ 54 301	53 093	53 410	— 317
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	16 224 808	12 800 531	+ 3 424 277	11 699 064	9 683 487	+ 2 015 577
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	11 699 064	9 550 703	+ 2 148 361
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	²⁾ 1 756 534	1 584 491	+ 172 043	1 363 442	888 206	+ 475 236
Skatter	21 623	18 947	+ 2 676	54 926	199 324	— 144 398
Räntor ⁴⁾	2 750 000	2 680 000	+ 70 000	431 223	281 205	+ 150 018
Övriga utgifter	— 82 087	— 103 991	+ 21 904	92 275	214 617	— 122 342
Summa utgifter ..	20 670 878	16 979 978	+ 3 690 900	13 640 930	11 266 839	+ 2 374 091
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	13 640 930	11 076 780	+ 2 564 150
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁵⁾	9 101 641	7 802 066	+ 1 299 575	4 470 338	3 957 867	+ 512 471
Underhåll av bana och byggnader ⁶⁾	1 222 052	1 131 843	+ 90 209	1 770 104	1 534 118	+ 235 986
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtjänst kr.	2 233 113	1 499 260	+ 733 853	1 488 534	1 073 342	+ 415 192
Materielens underhåll ...	2 525 269	1 924 327	+ 600 942	1 483 049	1 302 147	+ 180 902
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 4 994 404	+ 6 484 611		+ 332 589	+ 1 404 134	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		+ 332 589	+ 1 361 959	
<i>Järnvęgar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvęgar	1	1		44	53	
Driftöverskott .. kr.	4 994 404	6 484 611		1 670 150	2 286 300	
<i>Järnvęgar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvęgar	—	—		40	34	
Driftunderskott .. kr.	—	—		1 337 561	882 166	
Vinst resp. förlust^{4, 7)} ..	+ 353 651	+ 274 715		— 1 578 952	— 138 710	
<i>D:o för S. J. exkl. malm- banan</i> ..	— 340 799	+ 1 686 588		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		— 1 578 952	— 123 610	
<i>Järnvęgar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvęgar	1	1		.	.	
Vinst .. kr.	353 651	274 715		.	.	
<i>Järnvęgar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvęgar	—	—		.	.	
Förlust .. kr.	—	—		.	.	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvęgar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not a sid. fond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvęgar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utęör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁶⁾ Snö-
Kiurunavaara A.-B. m. fl. (1937: kr. 194 683. 1936: kr. 2 030 449).

D. Utgifter.	Januari—december					
	Statens järnvägar		+ — mot 1936	Enskilda järnvägar		+ — mot 1936
	1937	1936		1937	1936	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	14 853 746	13 985 920	+ 867 826	5 137 083	4 938 501	+ 198 582
Övriga utgifter	6 931 401	6 621 358	+ 310 043	3 135 464	3 062 090	+ 73 374
Banavdelningen	29 433 925	25 611 167	+ 3 822 758	19 857 365	18 275 410	+ 1 581 955
Trafikavdelningen	43 062 811	40 174 845	+ 2 890 966	30 966 383	29 809 511	+ 1 156 872
Maskinavd. och förädrad ¹⁾ ..	73 634 236	65 125 185	+ 8 509 051	41 923 137	37 155 014	+ 4 768 123
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 1 043 455	— 886 706	— 156 749	1 180 366	979 825	+ 200 541
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 184 526	— 177 581	— 6 945	440 428	433 881	+ 6 547
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	166 688 138	150 451 188	+ 16 236 950	102 640 226	94 654 232	+ 7 985 994
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	101 447 291	93 064 253	+ 8 383 038
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	24 023 388	19 504 446	+ 4 518 942	9 795 880	9 020 999	+ 774 881
Skatter	21 623	18 947	+ 2 676	1 777 993	1 517 015	+ 260 978
Räntor ⁴⁾	33 000 000	32 600 000	+ 400 000	8 038 002	8 499 335	— 461 333
Övriga utgifter	45 903	25 640	+ 20 263	563 188	574 056	— 10 868
Summa utgifter ..	223 779 052	202 600 221	+ 21 178 831	122 815 289	114 265 637	+ 8 549 652
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	121 283 840	112 203 582	+ 9 080 258
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁵⁾	105 100 590	97 638 064	+ 7 462 526	48 133 244	46 787 514	+ 1 345 730
Underhåll av bana och byggnader ⁶⁾	21 477 554	18 710 461	+ 2 767 093	13 097 136	11 956 126	+ 1 141 010
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg tjänst kr.	17 670 088	14 865 152	+ 2 804 936	13 364 614	10 589 461	+ 2 775 153
Materielens underhåll	25 348 769	21 833 194	+ 3 515 575	10 920 851	9 887 189	+ 1 033 662
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 72 961 105	+ 60 756 373		+ 31 223 689	+ 28 478 510	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		+ 31 151 369	+ 28 321 160	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		70	70	
Driftöverskott	72 961 105	60 756 373		31 494 718	28 820 563	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		17	18	
Driftunderskott	—	—		271 029	342 053	
Vinst resp. förlust⁷⁾ ..	+ 15 675 508	+ 6 576 891		+ 11 160 623	+ 8 987 787	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>+ 4 290 101</i>	<i>+ 3 777 154</i>		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		+ 11 425 599	+ 9 302 813	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		45	43	
Vinst	15 675 508	6 576 891		12 726 571	11 221 758	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		42	45	
Förlust	—	—		1 565 948	2 236 971	

100—101. — ³⁾ Härav för december 230 000 kr. och för januari—december 3 750 000 kr. extra avsättning till förnyelse-
trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ⁵⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar,
rejäningskostnader ej inräknade. — ⁷⁾ För statens järnvägar efter avdrag av restituerat garantitillägg till Luossavaara —

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1937, 1936 och 1935.

	December			Januari—december		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	7 986	7 526	7 526	7 679	7 526	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 282	5 567	5 632	5 483	5 594	5 632
D:o exkl. förstatligade	5 282	5 282	5 347	5 282	5 309	5 347
Enskilda smalspåriga	3 612	3 612	3 533	3 612	3 612	3 642
Samtliga järnvägar	16 880	16 705	16 691	16 774	16 732	16 800
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	4 040	3 776	3 632	44 435	41 820	39 843
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 233	2 143	2 103	24 755	24 191	23 509
D:o exkl. förstatligade	2 233	2 094	2 053	24 403	23 701	23 016
Enskilda smalspåriga	1 034	939	932	10 341	9 902	9 743
Samtliga järnvägar	7 307	6 858	6 667	79 531	75 913	73 095
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ¹⁾	1 782	1 500	1 059	22 330	17 690	14 843
" " exkl. lapplandsmalm	927	793	681	11 578	10 246	9 773
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 439	1 255	1 106	17 167	15 438	14 462
D:o exkl. förstatligade	1 439	1 243	1 096	17 041	15 326	14 293
Enskilda smalspåriga	403	348	375	4 848	4 423	4 415
Samtliga järnvägar	3 624	3 103	2 540	44 405	37 611	33 720
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	7 783	7 273	6 479	82 055	75 867	70 867
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 896	2 844	2 647	29 313	28 174	27 141
D:o exkl. förstatligade	2 896	2 769	2 575	28 808	27 483	26 448
Enskilda smalspåriga	937	866	836	9 100	8 708	8 573
Samtliga järnvägar	11 616	10 983	9 962	120 468	112 749	106 581
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	11 911	10 571	8 329	143 866	122 554	110 288
" " exkl. lapplandsmalm	9 549	8 587	7 266	114 044	101 526	96 009
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 546	4 883	4 365	69 332	61 989	57 574
D:o exkl. förstatligade	5 546	4 811	4 303	68 688	61 099	56 724
Enskilda smalspåriga	1 448	1 330	1 378	17 519	16 090	15 713
Samtliga järnvägar	18 905	16 784	14 072	230 717	200 633	183 575

¹⁾ Totalet gods retroaktivt fr. o. m. 1935 korrigerat för omlagd godstrafikredovisning av Göteborgs hamnbanetrafik. vadan sålunda totalen äro jämförbara.

	December			Januari — december		
	1937	1936	1935	1937	1936	1935
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	21 219	19 285	16 123	239 649	211 207	193 366
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	9 321	8 556	7 791	104 651	95 796	90 153
D:o exkl. förstatligade " " " "	9 321	8 381	7 636	103 386	94 049	88 457
Enskilda smalspåriga " " " "	2 711	2 532	2 537	29 213	27 337	26 813
Samtliga järnvägar..... " "	33 251	30 373	26 451	373 513	334 340	310 332
<i>Per dag och bankm:</i>						
Absoluta tal:						
Statens järnvägar..... kr.	85.71	82.66	69.11	85.50	76.68	70.39
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	56.92	49.58	44.63	52.29	46.79	43.86
D:o exkl. förstatligade " " " "	56.92	51.18	46.07	53.63	48.40	45.32
Enskilda smalspåriga " " " "	24.21	22.61	23.16	22.16	20.68	20.17
Samtliga järnvägar..... " "	63.54	58.65	51.12	61.01	54.60	50.61
Relativa tal:						
Statens järnvägar.....	124.0	119.6	100.0	121.5	108.9	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	127.5	111.1	100.0	119.2	106.7	100.0
D:o exkl. förstatligade " " " "	123.6	111.1	100.0	118.5	106.8	100.0
Enskilda smalspåriga " " " "	104.5	97.6	100.0	109.9	102.5	100.0
Samtliga järnvägar.....	124.3	114.7	100.0	120.5	107.9	100.0
Summa inkomster.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	21 219	19 285	16 123	239 649	211 207	193 366
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	9 337	8 572	7 843	104 742	95 884	90 269
D:o exkl. förstatligade " " " "	9 337	8 397	7 688	103 476	94 137	88 572
Enskilda smalspåriga " " " "	2 725	2 556	2 541	29 234	27 369	26 829
Samtliga järnvägar..... " "	33 281	30 413	26 507	373 625	334 460	310 464
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	9 102	7 802	7 755	105 101	97 638	95 490
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 397	2 966	2 951	36 662	35 607	34 629
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 397	2 896	2 868	36 018	34 749	33 751
Enskilda smalspåriga " " " "	1 073	992	994	11 471	11 181	11 008
Samtliga järnvägar..... " "	13 572	11 760	11 700	153 234	144 426	141 127
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	2 233	1 499	1 358	17 670	14 865	13 815
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	1 185	894	617	10 675	8 401	7 280
D:o exkl. förstatligade " " " "	1 185	886	609	10 532	8 199	7 080
Enskilda smalspåriga " " " "	304	179	196	2 690	2 188	2 060
Samtliga järnvägar..... " "	3 722	2 572	2 171	31 035	25 454	23 155
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	25.00	20.00	20.00	25.79	20.00	18.50
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	.	.	.	24.76	21.06	19.12
Enskilda smalspåriga " " " "	.	.	.	24.31	20.66	20.36
Samtliga järnvägar..... " "	.	.	.	25.09	20.58	18.97
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 225	12 800	12 217	166 688	150 451	142 355
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	8 942	7 499	6 908	78 342	72 085	68 782
D:o exkl. förstatligade " " " "	8 942	7 366	6 735	77 149	70 495	67 157
Enskilda smalspåriga " " " "	2 757	2 185	2 242	24 298	22 569	21 981
Samtliga järnvägar..... " "	27 924	22 484	21 367	269 328	245 105	233 118

¹⁾ Se not 5 å sid. 102—103.

		December			Januari — december		
		1937	1936	1935	1937	1936	1935
<i>Per dag och bankm:</i>							
<i>Absoluta tal:</i>							
Statens järnvägar	kr.	65 54	51 86	52 37	59 47	54 62	51 82
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	.	.	.	39 14	35 21	33 46
D:o exkl. förstatligade	"	.	.	.	40 02	26 28	34 41
Enskilda smalspåriga	"	.	.	.	18 43	17 07	16 54
Samtliga järnvägar	"	.	.	.	43 99	40 03	38 02
<i>Relativa tal:</i>							
Statens järnvägar		125.1	104.8	100.0	114.8	105.4	100.0
Enskilda normalspåriga järnvägar		.	.	.	117.0	105.2	100.0
D:o exkl. förstatligade		.	.	.	116.3	105.4	100.0
Enskilda smalspåriga		.	.	.	111.4	103.2	100.0
Samtliga järnvägar		.	.	.	115.7	105.3	100.0
<i>Utgiftsprocent för egen järnvägsrörelse:</i>							
Statens järnvägar	proc.	76.5	66.4	75.8	69.6	71.2	73.6
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	.	.	.	74.9	75.2	76.3
D:o exkl. förstatligade	"	.	.	.	74.6	75.0	75.9
Enskilda smalspåriga	"	.	.	.	83.2	82.6	82.0
Samtliga järnvägar	"	.	.	.	72.1	73.3	75.1
<i>Summa utgifter.¹⁾</i>							
Statens järnvägar	tusen kr.	20 671	16 980	16 330	223 779	202 600	193 476
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	10 514	8 638	8 094	94 023	86 928	83 342
D:o exkl. förstatligade	" "	10 514	8 448	7 803	92 492	84 866	81 172
Enskilda smalspåriga	" "	3 127	2 628	2 473	28 792	27 337	26 812
Samtliga järnvägar	" "	34 312	28 246	26 897	346 594	316 865	303 630
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 4 994	+ 6 485	+ 3 906	+ 72 961	+ 60 756	+ 51 011
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 379	+ 1 057	+ 883	+ 26 309	+ 23 711	+ 21 371
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 379	+ 1 015	+ 901	+ 26 237	+ 23 554	+ 21 300
Enskilda smalspåriga	" "	- 46	+ 347	+ 295	+ 4 915	+ 4 768	+ 4 832
Samtliga järnvägar	" "	+ 5 327	+ 7 889	+ 5 084	+ 104 185	+ 89 235	+ 77 214
<i>Per dag och bankm:</i>							
Statens järnvägar	kr.	+ 20 17	+ 27 80	+ 16 74	+ 26 03	+ 22 06	+ 18 57
Enskilda normalspåriga järnvägar	"	.	.	.	+ 13 15	+ 11 58	+ 10 40
D:o exkl. förstatligade	"	.	.	.	+ 13 61	+ 12 12	+ 10 91
Enskilda smalspåriga	"	.	.	.	+ 3 73	+ 3 61	+ 3 63
Samtliga järnvägar	"	.	.	.	+ 17 02	+ 14 57	+ 12 59
<i>Vinst resp. förlust.¹⁾</i>							
Statens järnvägar ²⁾	tusen kr.	+ 354	+ 275	+ 2 980	+ 15 676	+ 6 577	+ 3 077
D:o exkl. malmbanan	" "	- 341	+ 1 687	+ 1 017	+ 4 290	+ 3 777	+ 1 811
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	- 1 177	- 66	- 251	+ 10 719	+ 8 956	+ 6 927
D:o exkl. förstatligade	" "	- 1 177	- 51	- 115	+ 10 984	+ 9 271	+ 7 400
Enskilda smalspåriga	" "	- 402	- 72	- 68	+ 412	+ 32	+ 17
Samtliga järnvägar	" "	- 1 225	+ 137	+ 2 797	+ 26 837	+ 15 565	+ 10 021

¹⁾ Se not 4, sid. 102—103. — ²⁾ Se not 7, sid. 102—103.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarernas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.