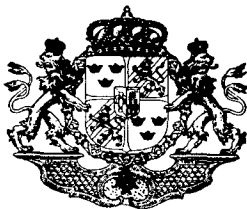


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1938

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1939
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[620 39]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: Aperçu mensuel des chemins de fer suédois. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

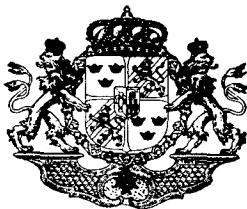
Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1938. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 27).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1938

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1939
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[620 39]

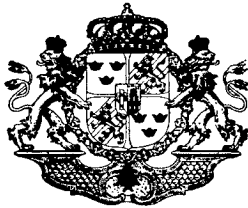
INNEHÅLL

<i>Häften 1—12:</i>	Sid.
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under januari månad år 1938	1
Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1937	9
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under februari månad år 1938	13
Statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1937	21
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under mars månad år 1938	27
» » » » » april » » »	35
» » » » » maj » » »	43
» » » » » juni » » »	51
» » » » » juli » » »	59
» » » » » augusti » » »	67
» » » » » september » » »	75
» » » » » oktober » » »	83
» » » » » november » » »	91
Utvecklingen av järnvägarnas trafikinkomster i vissa europeiska länder under år 1938	99
Järnvägskommitténs förslag till ny godstaxa för statens järnvägar	101
Järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter under december månad år 1938	105
Statlig och privat järnvägsdrift i vissa europeiska länder	113

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 1

1938.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter för **januari** månad år 1938.
 2. Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1937.
-

TABLE DES MATIÈRES:

1. Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1936—1938 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, y compris et non compris les lignes incorporées dans le réseau de l'Etat, lignes privées à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Tabl. 3. Résumé (chiffres relatifs).

2. Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1937.
-

Utkom från trycket den 13 april 1938.



Tab. 1. Statistisk översikt för

Januari						
A. Järnvägar och banlängd.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 987	7 525	+ 462	1) 8 893	9 179	— 286
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 787 723	3 518 740	+ 268 983	3 040 805	2 881 113	+ 159 692
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	993	1 084	— 91	744	876	— 132
Godstrafik.						
Expressgods ton	101	79	+ 22	65	54	+ 11
Paketgods "	2 373	2 320	+ 53	2 805	2 753	+ 52
Ilgods "	9 944	12 046	— 2 102	9 118	9 091	+ 27
Fraktstuckegods "	48 456	48 759	— 303	62 509	66 366	— 3 857
Fraktgods i vagnslaster .. "	729 695	664 885	+ 64 810	1 369 636	1 229 040	+ 140 596
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	827 878	709 358	+ 118 520	—	—	—
Summa gods "	1 618 447	1 437 447	+ 181 000	1 444 133	1 307 304	+ 136 829
Levande djur antal	8 286	10 232	— 1 946	18 147	19 066	— 919
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 843 808	5 499 093	+ 344 715	2 842 806	2 660 319	+ 182 487
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	2 842 806	2 607 654	+ 235 152
Posttransport "	678 686	645 953	+ 32 733	245 121	246 193	— 1 072
Poststationsskötsel "	3 770	3 196	+ 574	81 303	81 076	+ 227
Godstrafik:						
Expressgods "	19 782	15 687	+ 4 095	6 599	5 114	+ 1 485
Paketgods "	360 291	362 708	— 2 417	210 392	199 854	+ 10 538
Ilgods "	474 674	503 508	— 28 834	170 310	163 058	+ 7 252
Fraktstuckegods "	1 605 517	1 552 144	+ 53 373	724 540	754 409	— 29 869
Fraktgods i vagnslaster .. "	5 741 370	5 202 206	+ 539 164	4 957 913	4 332 052	+ 625 861
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	2 561 069	1 943 789	+ 617 280	—	—	—
Summa "	10 762 703	9 580 042	+ 1 182 661	6 069 754	5 454 487	+ 615 267
Levande djur "	58 590	60 426	— 1 836	25 574	28 798	— 3 224
Summa godstrafik "	10 821 293	9 640 468	+ 1 180 825	6 095 328	5 483 285	+ 612 043
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	6 095 328	5 422 118	+ 673 210
Extra trafikinkomster "	94 424	84 033	+ 10 391	204 032	194 291	+ 9 741
Lok- och vagnhyresaldo .. "	—	—	—	10 507	9 866	+ 641
Diverse inkomster "	542 824	407 134	+ 135 690	181 125	164 089	+ 17 036
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	17 984 805	16 279 877	+ 1 704 928	9 660 222	8 839 119	+ 821 103
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	9 660 222	8 714 373	+ 945 849
Räntor "	—	—	—	5 630	5 791	— 161
Summa inkomster "	17 984 805	16 279 877	+ 1 704 928	9 665 852	8 844 910	+ 820 942
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	9 665 852	8 720 164	+ 945 688

¹⁾ Östra Centralbanan (142 km) införlivades den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle järnväg (99 km) och Upp-

januari månad år 1938.

	Januari—					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)						
Trafikerad banlängd i medeltal						
tal						
km						
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande						
antal						
Resgodsöverbikt, velocity- peder m. m.						
ton						
Godstrafik.						
Expressgods						
ton						
Paketgods						
”						
Ilgods						
”						
Fraktstyckegods						
”						
Fraktgods i vagnslaster ..						
”						
Härtill för SJ lapplands- malm						
”						
Summa gods						
”						
Levande djur						
antal						
C. Inkomster.						
Persontrafik						
kr.						
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..						
”						
Posttransport						
”						
Poststationsskötsel						
”						
Godstrafik:						
Expressgods						
”						
Paketgods						
”						
Ilgods						
”						
Fraktstyckegods						
”						
Fraktgods i vagnslaster ..						
”						
Härtill för SJ lapp- landsmalm						
”						
Summa						
”						
Levande djur						
”						
Summa godstrafik						
”						
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..						
”						
Extra trafikinkomster ..						
”						
Lok- och vagnhyresaldo ..						
”						
Diverse inkomster						
”						
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..						
”						
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..						
”						
Räntor						
”						
Summa inkomster						
”						
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..						
”						

sala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937 med statens järnvägar.

Januari						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 022 160	994 039	+ 28 121	325 386	264 261	+ 61 125
Övriga utgifter " "	632 594	629 336	+ 3 258	530 798	485 571	+ 45 227
Banavdelningen " "	1 855 847	1 414 111	+ 441 736	1 150 262	889 052	+ 261 210
Trafikavdelningen " "	3 829 944	3 361 709	+ 468 235	2 393 665	2 326 456	+ 67 209
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ " "	6 547 565	5 360 396	+ 1 187 169	3 427 972	2 983 807	+ 444 665
Lok- och vagnhyresaldo " "	— 88 398	— 64 099	— 24 299	79 029	64 594	+ 14 435
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter " "	92 715	49 136	+ 43 579	43 696	33 408	+ 10 288
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse " "	13 892 427	11 744 628	+ 2 147 799	7 950 808	7 046 649	+ 904 159
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> " "	—	—	—	7 950 808	6 935 757	+ 1 015 051
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen ... kr.	2 163 387	2 024 519	+ 138 868	790 441	767 381	+ 23 060
Skatter " "	—	—	—	212 448	146 892	+ 65 556
Räntor ³⁾ " "	2 770 000	2 750 000	+ 20 000	659 483	693 820	— 34 337
Övriga utgifter " "	— 9 932	7 998	— 17 930	44 928	46 864	— 1 936
Summa utgifter " "	18 815 882	16 527 145	+ 2 288 737	9 658 108	8 701 606	+ 956 502
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> " "	—	—	—	9 658 108	8 559 922	+ 1 098 186
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾ " "	8 967 999	7 669 016	+ 1 298 983	3 937 603	3 761 316	+ 176 287
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾ " "	777 985	813 224	— 35 239	409 442	408 634	+ 808
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg-tjänst kr.	1 671 782	1 355 568	+ 316 214	1 231 353	986 521	+ 244 832
Materielens underhåll ... kr.	2 159 501	1 649 229	+ 510 272	719 346	607 705	+ 111 641
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 4 092 378	+ 4 535 249		+ 1 709 414	+ 1 792 470	
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> " "	—	—		+ 1 709 414	+ 1 778 616	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		47	54	
Driftöverskott	4 092 378	4 535 249		1 880 073	1 969 742	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		37	33	
Driftunderskott	—	—		170 659	177 272	
Vinst resp. förlust³⁾ " "	— 831 077	— 247 268		+ 7 744	+ 143 304	
<i>D:o för S.J. exkl. maln- banan</i> " "	<i>— 1 655 410</i>	<i>— 760 293</i>		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> " "	—	—		+ 7 744	+ 160 242	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		25	28	
Vinst	—	—		679 618	710 053	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		59	59	
Förlust	831 077	247 268		671 874	566 749	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo- vägar investerade kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar. räkningskostnader ej inräknade.

	Januari—				
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar	
	1938	1937		1938	1937
D. Utgifter.					
Administrativa avdelningen:					
Pension, sjukvård o. d. kr.					
Övriga utgifter					
Banavdelningen					
Trafikavdelningen					
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..					
Lok- och vagnhyresaldo ..					
Till viss avdelning ej hö-					
rande utgifter					
Summa utgifter för					
egen järnvägsrörelse ..					
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..					
Avsättning till förnyelsefond					
för järnvägsrörelsen kr.					
Skatter					
Räntor ³⁾					
Övriga utgifter					
Summa utgifter					
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..					
Av utgifter för egen järn-					
vägsrörelse falla på:					
Avlöningar ⁴⁾					
Underhåll av bana och					
byggnader ⁵⁾					
Materialförbrukn. inkl. elek-					
trisk energi i tågtjänst kr.					
Materielens underhåll					
E. Överskott.					
Driftöverskott resp. drift-					
underskott av egen					
järnvägsrörelse kr.					
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..					
<i>Järnvägar utvisande drift-</i>					
<i>överskott:</i>					
Antal järnvägar					
Driftöverskott					
<i>Järnvägar utvisande drift-</i>					
<i>underskott:</i>					
Antal järnvägar					
Driftunderskott					
Vinst resp. förlust ³⁾ ..					
<i>D:o för S.J. exkl. malmbanor</i> ..					
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..					
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>					
Antal järnvägar					
Vinst					
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>					
Antal järnvägar					
Förlust					

2—3. — ³⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1938, 1937 och 1936.

	Januari			Januari —		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	7 987	7 525	7 526			
Enskilda normalspåriga järnvägar "	5 281	5 567	5 631			
Do exkl. förstatligade "	5 281	5 282	5 346			
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 612			
Samtliga järnvägar "	16 880	16 704	16 769			
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 788	3 519	3 242			
Enskilda normalspåriga järnvägar "	2 062	1 990	1 898			
Do exkl. förstatligade "	2 062	1 948	1 858			
Enskilda smalspåriga "	979	891	841			
Samtliga järnvägar "	6 829	6 400	5 981			
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar "	1 618	1 437	1 153			
" " exkl. lapplandsmalm "	791	728	683			
Enskilda normalspåriga järnvägar "	1 132	1 036	980			
Do exkl. förstatligade "	1 132	1 026	969			
Enskilda smalspåriga "	312	271	279			
Samtliga järnvägar "	3 062	2 744	2 412			
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	5 844	5 499	5 038			
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	2 116	2 000	1 923			
Do exkl. förstatligade " "	2 116	1 948	1 873			
Enskilda smalspåriga " "	727	660	635			
Samtliga järnvägar " "	8 687	8 159	7 596			
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	10 821	9 640	8 360			
" " exkl. lapplandsmalm " "	8 260	7 697	7 057			
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	4 939	4 425	4 130			
Do exkl. förstatligade " "	4 939	4 364	4 070			
Enskilda smalspåriga " "	1 156	1 058	1 074			
Samtliga järnvägar " "	16 916	15 123	13 564			
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	17 985	16 280	14 493			
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	7 567	6 911	6 529			
Do exkl. förstatligade " "	7 567	6 786	6 408			
Enskilda smalspåriga " "	2 093	1 928	1 917			
Samtliga järnvägar " "	27 645	25 119	22 939			
Summa inkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	17 985	16 280	14 493			
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	7 573	6 916	6 533			
Do exkl. förstatligade " "	7 573	6 791	6 412			
Enskilda smalspåriga " "	2 093	1 929	1 918			
Samtliga järnvägar " "	27 651	25 125	22 944			

		Januari			Januari—		
		1988	1987	1986	1988	1987	1986
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.	8 968	7 669	7 667			
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	2 974	2 860	2 796			
D:o exkl. förstatligade	" "	2 974	2 797	2 732			
Enskilda smalspåriga	" "	964	901	883			
Samtliga järnvägar	" "	12 906	11 490	11 346			
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tågtjänst.							
Statens järnvägar	tusen kr.	1 672	1 356	1 226			
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	982	795	692			
D:o exkl. förstatligade	" "	982	777	674			
Enskilda smalspåriga	" "	249	192	173			
Samtliga järnvägar	" "	2 903	2 343	2 091			
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:							
Statens järnvägar	kr.	25.00	22.00	20.00			
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	26.01	23.07	20.20			
Enskilda smalspåriga	" "	24.75	22.19	20.32			
Samtliga järnvägar	" "	25.40	22.58	20.17			
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	13 893	11 745	11 560			
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	6 091	5 375	5 337			
D:o exkl. förstatligade	" "	6 091	5 264	5 228			
Enskilda smalspåriga	" "	1 860	1 672	1 614			
Samtliga järnvägar	" "	21 844	18 792	18 511			
Summa utgifter.²⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	18 816	16 527	15 919			
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	7 428	6 662	6 606			
D:o exkl. förstatligade	" "	7 428	6 520	6 460			
Enskilda smalspåriga	" "	2 230	2 040	2 010			
Samtliga järnvägar	" "	28 474	25 229	24 535			
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 4 092	+ 4 535	+ 2 933			
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 1 476	+ 1 536	+ 1 132			
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 1 476	+ 1 522	+ 1 180			
Enskilda smalspåriga	" "	+ 233	+ 256	+ 303			
Samtliga järnvägar	" "	+ 5 801	+ 6 327	+ 4 428			
Vinst resp. förlust.²⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	— 831	— 247	— 1 426			
D:o exkl. malmbanan	" "	— 1 655	— 760	— 1 466			
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 145	+ 254	— 73			
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 145	+ 271	— 48			
Enskilda smalspåriga	" "	— 137	— 111	— 92			
Samtliga järnvägar	" "	— 823	— 104	— 1 591			

1) Se not 4, sid. 4—5. — 2) Se not 3 sid. 4—5.

Tab. 3. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

	Januari		Januari—				
	1938	+ — i % mot 1937	1938	+ — i % mot 1937	Indextal: 1935= 100		
					1938	1937	1936
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd	7 987	+ 6.1			106	100	100
Inkomster:							
persontrafik	5 844	+ 6.3			119	112	103
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	8 260	—			—	—	—
" per söckendag	344	+ 7.2			127	118	104
lapplandsmalm	2 561	+ 31.7			227	173	116
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	17 985	+ 10.5			127	115	103
Inkomster, inalles	17 985	+ 10.5			127	115	103
Utgifter för järnvägsrörelsen	13 893	+ 18.3			127	107	106
Utgifter, inalles	18 816	+ 13.9			124	109	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 092	— 9.8			129	143	92
Vinst	— 831	—			—	—	—
Enskilda järnvägar: (exkl. förstatligade).							
Trafikerad banlängd	8 893	— 0.0			100	100	100
Inkomster:							
persontrafik	2 843	+ 9.0			116	107	103
godstrafik	6 095	—			—	—	—
" per söckendag	254	+ 12.4			129	115	105
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 660	+ 10.9			117	106	101
Inkomster, inalles	9 666	+ 10.8			117	106	101
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 951	+ 14.6			124	108	107
Utgifter, inalles	9 658	+ 12.8			121	107	106
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 709	— 3.9			93	97	81
Vinst	+ 8	—			—	—	—
Statens och enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd	16 880	+ 1.1			101	100	100
Inkomster:							
persontrafik	8 687	+ 6.5			117	110	103
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	14 355	—			—	—	—
" per söckendag	598	+ 8.9			127	117	104
lapplandsmalm	2 561	+ 31.7			227	173	116
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	27 645	+ 10.1			123	112	102
Inkomster, inalles	27 651	+ 10.1			123	112	102
Utgifter för järnvägsrörelsen	21 844	+ 16.2			125	108	106
Utgifter, inalles	28 474	+ 12.9			122	108	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 801	— 8.3			115	126	88
Vinst	— 823	—			—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drittrapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som icke annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1937.

Preliminär redogörelse.

Trafiken å järnvägar och landsvägar har under år 1937 företett en stark ökning. För tågtrafiken utgjorde stegringen omkring 8 %, innebärande en stegring i tågintensitet å landets hela järnvägsnät från 14'4 till 15'5 tåg per dag i medeltal. Den i automobilregistren intagna motorfordonsparken omfattade vid 1937 års slut 236 111 fordon, en ökning från året förut med 18 458 fordon eller 8'5 %.

Med den ökade trafiken har följt ett större antal olyckshändelser, vilka, vad beträffar själva järnvägsdriften, huvudsakligen falla på växlingstjänsten, vilken starkt intensifierats av högkonjunktorens godstrafikrörelse, samt i övrigt väsentligen äro att hänföra till kollisioner vid vägkorsningar i plan å linjen.

Tab. 1. Antal olyckshändelser i tågdrift år 1937.

Olyckshändelsens art	Antal fall				Följder		
	i tåg-tjänst		i väx- lings- tjänst	Summa	Antal personer		Antal ska- dade járn- vägs- fordon
	å linjen	å station			dö- dade	ska- dade	
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon	4	11	17	32	1	11	49
Urspårningar av järnvägsfordon	31	34	13	78	—	4	75
Kollisioner vid vägkorsning i plan	146	17	7	170	50	24	1
Eld i tåg	1	4	—	5	—	—	2
Andra olyckshändelser i tågdrift	47	49	161	257	44	227	14
Samtliga år 1937	229	115	198	542	95	266	141
1936	176	98	162	436	93	196	82
1935	180	—	229	409	101	224	73
1934	151	—	246	397	97	238	86

Som av tab. 1 närmare framgår, inträffade under år 1937 sammanlagt 542 olyckshändelser i tågdrift mot 436 året förut. Vid nämnda olyckshändelser dödades 95 (f. å. 93) personer medan 266 (f. å. 196) blevo mer eller mindre skadade.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon redovisas med 32 (f. å. 27) fall, varav 4 å linjen. Härvid dödades 1 och skadades 11 personer, varjämte 49 järnvägsfordon åsamkades större skador. Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 2 fall, felväxling 10, annan oförsiktighet vid växling 12 samt annan orsak i 8 fall.

Urspårningar av järnvägsfordon upptagas med 78 (f. å. 53) fall, varvid 4 personer och 75 järnvägsfordon skadats. Urspårning förorsakades av: hinder i spåret i 8 fall, axelbrott 14, felväxling 20 samt annan orsak i 36 fall.

Tab. 2. Kollisioner med landsvägsfordon vid plana vägkorsningar år 1937, fördelade efter skyddsanordningarnas resp. landsvägsfordonens art.

Landsvägsfordon	Skyddsanordningarnas beskaffenhet							Vid förestående kollisioner		
	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussig-naler	Såväl ringklocka som ljussig-naler	Kryssmärke, ägogrindar eller oskyddad korsning med		Summa kollisioner	dödade	skadade
						fri sikt	ej fri sikt			
Personbil	5	8	—	5	8	14	17	57	21	17
Omnibuss	—	2	—	—	1	1	—	4	—	—
Motorecykel	—	1	—	—	3	1	1	6	4	—
Lastbil	2	3	1	1	3	13	22	45	4	4
Motorredskap	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästskjuts	—	1	1	2	1	7	15	27	2	3
Sparkstötting	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
Cykel	—	—	—	1	—	—	1	2	1	—
Gående (handkärror, pådrivna kreatur) ..	—	4	—	—	1	6	15	26	17	—
Summa kollisioner	7	19	2	9	17	44	72	170	50	24
Antal dödade	2	5	—	8	5	12	18	50	—	—
» skadade	3	2	—	2	—	11	6	24	—	—

Antalet kollisioner med olika landsvägsfordon vid plana vägkorsningar framgår närmare av tab. 2. 63 fall eller omkring 40 % av alla kollisioner ha inträffat med personbilar och motorecyklar, varvid ej mindre än 25 personer dödats och 17 skadats. För lastbilarna inskränkte sig antalet kollisioner till 45 eller 25 % av samtliga med påföljd 4 dödade och 4 skadade. Statistiken över kollisioner med omnibussar är gynnsam. Endast 4 kollisionsfall förekommo med bussar, varvid ingen person dödades eller kom till skada.

Enligt till Statistiska Centralbyrån från polismyndigheterna ingående rapporter om motorfordonsolyckor vid plana vägkorsningar voro 70 % av olyckshändelserna beroende på vårdslöst körsätt.

Från järnvägarnas sida hava betydande åtgöranden till skydd för vägfarande vid korsningar av järnväg vidtagits under årens lopp. Dessa föranstaltanden hava givetvis kommit att i främsta rummet gälla korsningar med gata eller allmän väg.

Tab. 3. Antal korsningar mellan järnväg och gata eller allmän väg vid 1937 års slut.

	Antal	Procent
I banans plan	4 491	80.7
I skilda plan	1 077	19.3
Summa	5 568	100.0
Av korsningar i banans plan voro:		
bevakade, med grindar eller bommar ..	3 056	68.0
automatiska, ljudsignaler	218	4.9
» ljussignaler	172	3.8
» ljud- och ljussignaler	376	8.4
enbart kryssmärke, fri sikt	669	14.9
Summa	4 491	100.0

Av korsningar med gata eller allmän väg i banans plan har under senaste femårsperiod ej mindre än 177 plana korsningar omlagts till korsningar i skilda plan.

Av tab. 3 framgår, att 68 % av alla korsningar med allmän väg voro bevakade med grindar eller bommar, att 17 % av desamma voro utrustade med ljud-, ljus eller ljud- och ljussignaler medan återstående 15 % av korsningarna voro försedda med kryssmärke.

Tab. 4. Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Plankorsning med	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Bevakade grindar	7	—	7
Fällbommar	19	—	19
Automatiska anläggningar med enbart ringklocka	2	—	2
" " " " ljussignaler	9	—	9
" " " såväl ringklocka som ljussignaler	16	1	17
Kryssmärke, ägogringar eller ingen skyddsanordning, fri sikt	16	28	44
" " " " ej fri sikt	3	69	72
Summa kollisioner	72	98	170

Antalet kollisioner vid korsningar bevakade med grindar eller bommar, vilka som nämnts utgöra över två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo som av tab. 4 framgår till endast 26. Tillbud till dylika olyckor var emellertid högst anmärkningsvärt stort, i det att *icke mindre än 611 påkörningar av landsvägsfordon på grindar eller bommar inträffat under året.*

Följderna av kollisionerna med landsvägsfordon vid plankorsningar voro 50 dödade och 24 skadade. Enbart vid kollisioner med motorfordon dödades 29 (f. å. 34) personer medan 21 (f. å. 20) skadades. Påkörningar av hästskjutsar hade som följd 2 dödade och 3 skadade personer och av gående, inräknat personer färdandes å sparkstötting, cykel, skjutande dragkärror eller pådrivande kreatur, ej mindre än 19 dödade.

Tab. 5. Antal dödade och skadade personer.

	År 1937	1936	1935	1934
Antal dödade personer	95	93	101	97
därav: resande, utan eget förvållande	—	1	2	1
resande, till följd av egen oförsiktighet	12	4	9	10
järnvägsmän	16	16	16	15
andra personer	67	72	74	71
Antal skadade personer	266	196	224	238
därav: resande, utan eget förvållande	15	3	15	2
resande, till följd av egen oförsiktighet	15	7	8	17
järnvägsmän	197	153	160	181
andra personer	39	33	41	38

Flertalet i tågdrift dödade, inalles 67 personer, utgjordes av andra än resande och järnvägsmän. *Utan eget förvållande dödades ingen resande.* Antalet dödade järnvägsmän utgjorde 16 — ett tal som stått lika under de tre senaste redo-

visningsåren — därav 7 vid vagnväxling, 2 vid oförsiktigt beträdande av spår, 1 vid fall från tåg och 6 vid andra tillfällen under tjänsteutövning. Av de skadade, inalles 266 personer, voro 30 resande, varav 15 blivit skadade utan eget förvållande. De skadade järnvägsmännen voro 197, därav 5 skadade vid urspårningar eller sammanstötningar, 16 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 104 vid vagnväxling eller tågrangering, 34 vid vagnkoppling, 10 vid oförsiktigt beträdande av spåret, 4 vid fall från tåg samt 24 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

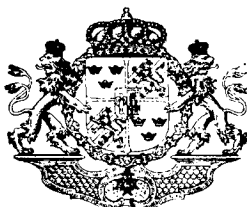
Med hänsyn till resandetraffikens storlek — cirka 67 milj. resande — torde antalet dödade och skadade resande å järnväg få anses försvinnande litet. Till jämförelse må nämnas, att vid trafikolyckor med motorfordon år 1936, för vilket år definitiva uppgifter finnas tillgängliga, dödades 420 och skadades 5 492 personer ¹⁾. Hela antalet dödade och skadade personer vid motorfordonstrafik uppgick sålunda till 5 912 mot 289 vid tågdrift. Av passagerare med motorfordon dödades eller skadades år 1936 sammanlagt 1 237 personer, medan motsvarande siffra för tågdrift utgjorde 15 resande, därav 4 utan eget förvållande. Tyvärr kunna fullt jämförbara risksiffror icke beräknas, enär varken personkilometer eller bilkilometer i motorfordonstrafik är känt. De redan anförda siffrorna torde emellertid vara ägnade att belysa den vida större säkerhet färdandet med tåg erbjuder i jämförelse med andra trafikmedel.

¹⁾ Enligt prel. siffror för år 1937 utgjorde antalet dödade 431 och antalet skadade 5 718.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 2

1938.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

1. Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter för **februari** månad år 1938.
 2. Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1937.
-

TABLE DES MATIÈRES:

1. Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2 Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1936—1938 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Tabl. 3. Résumé 'chiffres relatifs'.

2. Statistique concernant les transports automobiles effectués par les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés en 1937.
-

Utkom från trycket den 10 maj 1938.



Tab. 1. Statistisk översikt för februari

	F e b r u a r i					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 987	7 525	+ 462	¹⁾ 8 893	9 179	— 286
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 421 906	3 185 343	+ 236 563	2 514 978	2 501 913	+ 13 065
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	1 044	1 167	— 123	895	1 057	— 162
Godstrafik.						
Expressgods ton	87	78	+ 9	56	46	+ 10
Paketgods "	2 431	2 413	+ 18	2 875	2 998	— 123
Ilgods "	10 065	10 110	— 45	8 008	8 849	— 841
Fraktskykegods "	54 585	56 234	— 1 649	70 833	76 986	— 6 153
Fraktgods i vagnslaster ..	739 270	755 614	— 16 344	1 335 148	1 352 257	— 17 109
Härtill för SJ lapp-landsmalm	895 516	784 857	+ 110 659	—	—	—
Summa gods	1 701 954	1 609 306	+ 92 648	1 416 920	1 441 136	— 24 216
Levande djur antal	7 381	7 681	— 300	16 884	19 604	— 2 720
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 104 109	4 701 350	+ 402 759	2 347 628	2 325 258	+ 22 370
D.o. exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	2 347 628	2 282 610	+ 65 018
Posttransport "	627 159	590 807	+ 36 352	224 516	216 323	+ 8 193
Poststationsskötsel	417	502	— 85	81 300	91 084	— 9 784
Godstrafik:						
Expressgods "	17 147	15 878	+ 1 269	5 133	4 560	+ 573
Paketgods "	367 689	361 086	+ 6 603	214 610	219 146	— 4 536
Ilgods "	475 724	473 526	+ 2 198	162 207	173 878	— 11 671
Fraktskykegods "	1 828 445	1 870 435	— 41 990	829 401	888 636	— 59 235
Fraktgods i vagnslaster ..	5 975 144	5 834 684	+ 140 460	4 845 499	4 889 248	— 43 749
Härtill för SJ lapp-landsmalm	2 775 048	2 177 083	+ 597 965	—	—	—
Summa "	11 439 197	10 732 692	+ 706 505	6 056 850	6 175 468	— 118 618
Levande djur "	47 631	39 121	+ 8 510	24 659	28 313	— 3 654
Summa godstrafik	11 486 828	10 771 813	+ 715 015	6 081 509	6 203 781	— 122 272
D.o. exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	6 081 509	6 129 865	— 48 356
Extra trafikinkomster ..	99 527	96 599	+ 2 928	150 656	146 368	+ 4 288
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	13 508	14 062	— 554
Diverse inkomster	196 747	209 479	— 12 732	127 687	121 135	+ 6 552
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	17 514 787	16 370 550	+ 1 144 237	9 026 804	9 118 011	— 91 207
D.o. exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	9 026 804	8 990 956	+ 35 848
Räntor	—	—	—	6 194	5 490	+ 704
Summa inkomster	17 514 787	16 370 550	+ 1 144 237	9 032 998	9 123 501	— 90 503
D.o. exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	9 032 998	8 996 446	+ 36 552

¹⁾ Östra Centralbanan (142 km) införlivades den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle järnväg (99 km) och Upp-

och januari—februari månader år 1938.

	Januari—februari					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 987	7 525	+ 462	¹⁾ 8 893	9 179	— 286
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	7 209 629	6 704 083	+ 505 546	5 555 783	5 383 026	+ 172 757
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	2 037	2 251	— 214	1 639	1 933	— 294
Godstrafik.						
Expressgods ton	188	157	+ 31	121	100	+ 21
Paketgods "	4 804	4 733	+ 71	5 680	5 751	— 71
Ilgods "	20 009	22 156	— 2 147	17 126	17 940	— 814
Fraktskyegods "	103 041	104 993	— 1 952	133 342	143 352	— 10 010
Fraktgods i vagnslaster ..	1 468 965	1 420 499	+ 48 466	2 704 784	2 581 297	+ 123 487
Härtill för SJ lapplandsmalm	1 723 394	1 494 215	+ 229 179	—	—	—
Summa gods	3 320 401	3 046 753	+ 273 648	2 861 053	2 748 440	+ 112 613
Levande djur antal	15 667	17 913	— 2 246	35 031	38 670	— 3 639
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	10 947 917	10 200 443	+ 747 474	5 190 434	4 985 577	+ 204 857
D:o, exkl. förstatl. jengar ¹⁾ ..	—	—	—	5 190 434	4 890 264	+ 300 170
Posttransport	1 305 845	1 236 760	+ 69 085	469 637	462 516	+ 7 121
Poststationsskötsel	4 187	3 698	+ 489	162 603	172 160	— 9 557
Godstrafik:						
Expressgods "	36 929	31 565	+ 5 364	11 732	9 674	+ 2 058
Paketgods "	727 980	723 794	+ 4 186	425 002	419 000	+ 6 002
Ilgods "	950 398	977 034	— 26 636	332 517	336 936	— 4 419
Fraktskyegods "	3 433 962	3 422 579	+ 11 383	1 553 941	1 643 045	— 89 104
Fraktgods i vagnslaster ..	11 716 514	11 036 890	+ 679 624	9 803 412	9 221 300	+ 582 112
Härtill för SJ lapplandsmalm	5 336 117	4 120 872	+ 1 215 245	—	—	—
Summa "	22 201 900	20 312 734	+ 1 889 166	12 126 604	11 629 955	+ 496 649
Levande djur "	106 221	99 547	+ 6 674	50 233	57 111	— 6 878
Summa godstrafik	22 308 121	20 412 281	+ 1 895 840	12 176 837	11 687 066	+ 489 771
D:o, exkl. förstatl. jengar ¹⁾ ..	—	—	—	12 176 837	11 551 983	+ 624 854
Extra trafikinkomster	193 951	180 632	+ 13 319	354 688	340 659	+ 14 029
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	24 015	23 928	+ 87
Diverse inkomster	739 571	616 613	+ 122 958	308 812	285 224	+ 23 588
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	35 499 592	32 650 427	+ 2 849 165	18 687 026	17 957 130	+ 729 896
D:o, exkl. förstatl. jengar ¹⁾ ..	—	—	—	18 687 026	17 705 329	+ 981 697
Räntor	—	—	—	11 824	11 281	+ 543
Summa inkomster	35 499 592	32 650 427	+ 2 849 165	18 698 850	17 968 411	+ 730 439
D:o, exkl. förstatl. jengar ¹⁾ ..	—	—	—	18 698 850	17 716 610	+ 982 240

sala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937 med statens järnvägar.

	F e b r u a r i					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 024 630	981 887	+ 42 743	403 732	438 180	— 34 448
Övriga utgifter	580 686	513 769	+ 66 917	236 498	246 485	— 9 987
Banavdelningen	1 909 520	1 601 414	+ 308 106	1 074 765	960 818	+ 113 947
Trafikavdelningen	3 817 766	3 310 768	+ 506 998	2 520 489	2 413 620	+ 106 869
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 526 756	5 756 180	+ 770 576	3 439 357	3 131 974	+ 307 383
Lok- och vagnhyresaldo	— 100 975	— 71 705	— 29 270	79 854	66 595	+ 13 259
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	30 396	53 890	— 23 494	28 653	29 296	— 643
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	13 788 779	12 146 203	+ 1 642 576	7 783 348	7 286 968	+ 496 380
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—	—	7 783 348	7 165 264	+ 618 084
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	2 163 287	2 025 467	+ 137 820	794 342	762 628	+ 31 714
Skatter	—	—	—	214 145	159 210	+ 54 935
Räntor ³⁾	2 770 000	2 750 000	+ 20 000	649 571	686 984	— 37 413
Övriga utgifter	17 075	20 132	— 3 057	53 090	49 908	+ 3 182
Summa utgifter ..	18 739 141	16 941 802	+ 1 797 339	9 494 496	8 945 698	+ 548 798
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—	—	9 494 496	8 793 191	+ 701 305
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 026 396	8 037 935	+ 988 461	3 995 517	3 884 841	+ 110 676
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 089 521	846 165	+ 243 356	528 992	449 198	+ 79 794
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg ⁶⁾ .. kr.	1 475 620	1 341 143	+ 134 477	1 112 220	994 588	+ 117 632
Materielens underhåll	2 416 866	2 034 959	+ 381 907	664 402	764 335	— 99 933
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+3 726 008	+4 224 347		+1 243 456	+1 831 043	
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—		+1 243 456	+1 825 692	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		45	53	
Driftöverskott .. kr.	3 726 008	4 224 347		1 446 000	2 030 226	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		39	34	
Driftunderskott .. kr.	—	—		202 544	199 183	
Vinst resp. förlust⁷⁾ ..	—1 224 354	— 571 252		— 461 498	+ 177 808	
<i>D:o för SJ exkl. malm- banan</i> ..	<i>—2 295 704</i>	<i>—1 325 933</i>		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—		— 461 498	+ 203 255	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		17	28	
Summa inkomster .. kr.	—	—		3 005 403	6 514 103	
Vinst	—	—		330 301	828 055	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		67	59	
Summa inkomster .. kr.	17 514 787	16 370 550		6 027 595	2 609 398	
Förlust	1 224 354	571 252		791 799	650 252	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo- vägar investerade kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar röjningskostnader ej inräknade.

Januari—februari						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 046 790	1 975 926	+ 70 864	729 118	702 441	+ 26 677
Övriga utgifter	1 213 280	1 143 105	+ 70 175	767 296	732 056	+ 35 240
Banavdelningen	3 765 367	3 015 525	+ 749 842	2 225 027	1 849 870	+ 375 157
Trafikavdelningen	7 647 710	6 672 477	+ 975 233	4 914 154	4 740 076	+ 174 078
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	13 074 321	11 116 576	+ 1 957 745	6 867 329	6 115 281	+ 752 048
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 189 373	— 135 804	— 53 569	158 883	131 189	+ 27 694
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter.....	123 111	103 026	+ 20 085	72 349	62 704	+ 9 645
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	27 681 206	23 890 831	+ 3 790 375	15 734 156	14 333 617	+ 1 400 539
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	<i>15 734 156</i>	<i>14 101 021</i>	<i>+ 1 633 135</i>
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	4 326 674	4 049 986	+ 276 688	1 584 783	1 530 009	+ 54 774
Skatter	—	—	—	426 593	306 102	+ 120 491
Räntor ³⁾	5 540 000	5 500 000	+ 40 000	1 309 054	1 380 804	— 71 750
Övriga utgifter	7 143	28 130	— 20 987	98 018	96 772	+ 1 246
Summa utgifter	37 555 023	33 468 947	+ 4 086 076	19 152 604	17 647 304	+ 1 505 300
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	<i>19 152 604</i>	<i>17 353 113</i>	<i>+ 1 799 491</i>
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	17 994 395	15 706 951	+ 2 287 444	7 933 120	7 646 157	+ 286 963
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 867 506	1 659 389	+ 208 117	938 434	857 832	+ 80 602
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtjänst kr.	3 147 402	2 696 711	+ 450 691	2 343 573	1 981 109	+ 362 464
Materielens underhåll ..	4 576 367	3 684 188	+ 892 179	1 383 748	1 372 040	+ 11 708
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 7 818 386	+ 8 759 596		+ 2 952 870	+ 3 623 513	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		<i>+ 2 952 870</i>	<i>+ 3 604 308</i>	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		45	58	
Driftöverskott	7 818 386	8 759 596		3 272 200	3 960 088	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		39	29	
Driftunderskott	—	—		319 330	336 575	
Vinst resp. förlust⁵⁾ ..	— 2 055 431	— 818 520		— 453 754	+ 321 107	
<i>D:o för SJ exkl. malm- banan</i>	<i>— 3 951 114</i>	<i>— 2 086 226</i>		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		<i>— 453 754</i>	<i>+ 363 497</i>	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	—		19	28	
Summa inkomster..... kr.	—	—		7 339 047	13 082 303	
Vinst	—	—		914 324	1 445 386	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	1		65	59	
Summa inkomster..... kr.	35 499 592	32 650 427		11 359 803	4 886 108	
Förlust	2 055 431	818 520		1 368 078	1 124 279	

14—15. — ³⁾ Under räntor upptages för statens järnvęgar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1938, 1937 och 1936.

	Februari			Januari—februari		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och baulängd.						
Trafikerad baulängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker	7 987	7 525	7 526	7 987	7 525	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 281	5 567	5 631	5 281	5 567	5 631
D:o exkl. förstatligade	5 281	5 282	5 346	5 281	5 282	5 346
Enskilda smalspåriga	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612
Samtliga järnvägar	16 880	16 704	16 769	16 880	16 704	16 769
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 422	3 185	3 154	7 210	6 704	6 396
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 735	1 749	1 797	3 797	3 739	3 695
D:o exkl. förstatligade	1 735	1 714	1 761	3 797	3 662	3 619
Enskilda smalspåriga	780	753	756	1 759	1 644	1 597
Samtliga järnvägar	5 937	5 687	5 707	12 766	12 087	11 688
Express-, paket-, ill- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 702	1 609	1 244	3 320	3 047	2 397
” ” exkl. lapplandsmalm	806	824	723	1 597	1 553	1 406
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 115	1 118	1 016	2 247	2 154	1 996
D:o exkl. förstatligade	1 115	1 105	1 003	2 247	2 131	1 972
Enskilda smalspåriga	302	323	300	614	594	579
Samtliga järnvägar	3 119	3 050	2 560	6 181	5 795	4 972
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	5 104	4 701	4 637	10 948	10 200	9 675
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 764	1 763	1 853	3 880	3 763	3 776
D:o exkl. förstatligade	1 764	1 720	1 808	3 880	3 667	3 681
Enskilda smalspåriga	583	562	586	1 310	1 223	1 220
Samtliga järnvägar	7 451	7 026	7 075	16 138	15 186	14 671
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	11 487	10 772	9 147	22 308	20 412	17 507
” ” exkl. lapplandsmalm	8 712	8 595	7 677	16 972	16 291	14 734
Enskilda normalspåriga järnvägar	4 904	4 973	4 479	9 843	9 398	8 609
D:o exkl. förstatligade	4 904	4 899	4 412	9 843	9 263	8 482
Enskilda smalspåriga	1 178	1 231	1 137	2 334	2 289	2 211
Samtliga järnvägar	17 569	16 976	14 763	34 485	32 099	28 327
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	17 515	16 370	14 596	35 500	32 650	29 089
Enskilda normalspåriga järnvägar	7 078	7 138	6 725	14 646	14 048	13 255
D:o exkl. förstatligade	7 078	7 011	6 602	14 646	13 797	13 010
Enskilda smalspåriga	1 948	1 980	1 902	4 041	3 909	3 818
Samtliga järnvägar	26 541	25 488	23 223	54 187	50 607	46 162
Summa inkomster.						
Statens järnvägar	17 515	16 370	14 596	35 500	32 650	29 089
Enskilda normalspåriga järnvägar	7 084	7 143	6 730	14 657	14 058	13 263
D:o exkl. förstatligade	7 084	7 016	6 607	14 657	13 807	13 019
Enskilda smalspåriga	1 949	1 981	1 903	4 042	3 910	3 821
Samtliga järnvägar	26 548	25 494	23 229	54 199	50 618	46 173

	Februari			Januari—februari		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	9 026	8 038	7 919	17 994	15 707	15 586
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 041	2 977	2 846	6 015	5 837	5 642
D:o exkl. förstatligade "..... " "	3 041	2 909	2 773	6 015	5 706	5 505
Enskilda smalspåriga "..... " "	955	908	906	1 918	1 809	1 790
Samtliga järnvägar..... " "	13 022	11 923	11 671	25 927	23 353	23 018
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 476	1 341	1 213	3 147	2 697	2 439
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	882	795	698	1 865	1 589	1 390
D:o exkl. förstatligade "..... " "	882	777	679	1 865	1 554	1 353
Enskilda smalspåriga "..... " "	230	200	193	479	392	366
Samtliga järnvägar..... " "	2 588	2 336	2 104	5 491	4 678	4 195
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	25 ⁰⁰	22 ⁰⁰	20 ⁰⁰	25 ⁰⁰	22 ⁰⁰	20 ⁰⁰
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	26 ⁰¹	23 ³¹	20 ⁵⁰	26 ⁰⁰	23 ¹⁰	20 ⁴⁰
Enskilda smalspåriga "..... " "	25 ³⁷	22 ³⁷	20 ⁵²	25 ⁰⁰	22 ³⁸	20 ⁴²
Samtliga järnvägar..... " "	25⁵⁶	22⁷¹	20³⁰	25⁵⁰	22⁶⁵	20²³
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	13 789	12 146	11 562	27 682	23 890	23 122
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	5 941	5 578	5 353	12 032	10 952	10 691
D:o exkl. förstatligade "..... " "	5 941	5 456	5 227	12 032	10 720	10 455
Enskilda smalspåriga "..... " "	1 842	1 709	1 709	3 702	3 382	3 322
Samtliga järnvägar..... " "	21 572	19 433	18 624	43 416	38 224	37 135
Summa utgifter.²⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	18 739	16 941	15 928	37 555	33 469	31 847
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 281	6 869	6 625	14 710	13 531	13 230
D:o exkl. förstatligade "..... " "	7 281	6 717	6 461	14 710	13 287	12 921
Enskilda smalspåriga "..... " "	2 213	2 077	2 103	4 443	4 116	4 114
Samtliga järnvägar..... " "	28 233	25 887	24 656	56 708	51 116	49 191
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 726	+ 4 224	+ 3 034	+ 7 818	+ 8 760	+ 5 967
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 137	+ 1 560	+ 1 372	+ 2 614	+ 3 096	+ 2 564
D:o exkl. förstatligade "..... " "	+ 1 137	+ 1 555	+ 1 375	+ 2 614	+ 3 077	+ 2 555
Enskilda smalspåriga "..... " "	+ 106	+ 271	+ 193	+ 339	+ 527	+ 496
Samtliga järnvägar..... " "	+ 4 969	+ 6 055	+ 4 599	+ 10 771	+ 12 383	+ 9 027
Vinst resp. förlust.²⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 1 224	— 571	— 1 332	— 2 055	— 819	— 2 758
D:o exkl. malmбанan..... " "	— 2 296	— 1 326	— 1 520	— 3 951	— 2 086	— 2 986
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	— 197	+ 274	+ 105	— 53	+ 527	+ 33
D:o exkl. förstatligade "..... " "	— 197	+ 299	+ 146	— 53	+ 570	+ 98
Enskilda smalspåriga "..... " "	— 264	— 96	— 200	— 401	— 206	— 293
Samtliga järnvägar..... " "	— 1 685	— 393	— 1 427	— 2 509	— 498	— 3 018

¹⁾ Se not 4, sid. 16—17. — ²⁾ Se not 3 sid. 16—17.

Tab. 3. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

	Februari		Januari—februari				
	1938	+ — i % mot 1937	1938	+ — i % mot 1937	Index tal: 1935=100		
					1938	1937	1936
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	7 987	+ 6.1	7 987	+ 6.1	106	100	100
Inkomster:							
persontrafik	5 104	+ 8.6	10 948	+ 7.3	121	113	107
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	8 712	—	16 972	—	—	—	—
" per söckendag	363	+ 1.4	353	+ 4.4	125	119	104
lapplandsmalm	2 775	+ 27.5	5 336	+ 29.5	245	189	127
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	17 515	+ 7.0	35 500	+ 8.7	130	120	107
Inkomster, inalles	17 515	+ 7.0	35 500	+ 8.7	130	120	107
Utgifter för järnvägsrörelsen	13 789	+ 13.5	27 682	+ 15.9	125	108	105
Utgifter, inalles	18 739	+ 10.6	37 555	+ 12.2	123	109	104
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 726	— 11.3	+ 7 818	— 10.3	151	169	115
Vinst	— 1 224	—	— 2 055	—	—	—	—
Enskilda järnvägar: (exkl. förstatligade).							
Trafikerad banlängd km	8 893	— 0.0	8 893	— 0.0	100	100	100
Inkomster:							
persontrafik	2 347	+ 2.3	5 190	+ 6.1	113	107	107
godstrafik	6 082	—	12 177	—	—	—	—
" per söckendag	253	— 0.3	254	+ 5.3	125	119	105
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 026	+ 0.4	18 687	+ 5.5	117	111	106
Inkomster, inalles	9 033	+ 0.4	18 699	+ 5.5	117	111	106
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 783	+ 8.6	15 734	+ 11.6	122	110	107
Utgifter, inalles	9 494	+ 8.0	19 153	+ 10.4	119	108	106
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 243	— 31.9	+ 2 953	— 18.1	96	117	99
Vinst	— 461	—	— 454	—	—	—	—
Statens och enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 880	+ 1.1	16 880	+ 1.1	101	100	100
Inkomster:							
persontrafik	7 451	+ 6.0	16 138	+ 6.3	118	111	107
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	14 794	—	29 149	—	—	—	—
" per söckendag	616	— 0.2	607	+ 4.1	124	119	104
lapplandsmalm	2 775	+ 27.5	5 336	+ 29.5	245	189	127
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	26 541	+ 4.1	54 187	+ 7.1	125	116	106
Inkomster, inalles	26 548	+ 4.1	54 199	+ 7.1	125	116	106
Utgifter för järnvägsrörelsen	21 572	+ 11.0	43 416	+ 13.6	123	109	106
Utgifter, inalles	28 233	+ 9.1	56 708	+ 10.9	121	109	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 969	— 17.9	+ 10 771	— 13.0	130	149	109
Vinst	— 1 685	—	— 2 509	—	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars bilrörelse år 1937.

Preliminär redogörelse.

Genom biltrafikens allt fastare sammanknytning med järnvägstrafiken har järnvägarernas transportorganisation under senare år kommit att betydligt utvidgas. I syfte att närmare belysa denna utveckling av transportväsendet har i »Järnvägsstatistiska meddelanden» fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av de olika järnvägarernas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägarernas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen. Beträffande statens järnvägar må framhållas, att den 116 km långa billinjen Övertorneå—Pajala, vilken i taxehänseende är inlemmad i järnvägsnätet, icke här medräknats. Ifråga om dotterbolagen hava dessa vid statens järnvägar inräknats bland billinjer i egen regi. För enskilda järnvägars genom dotterbolag bedrivna bilrörelse hava vissa ekonomiska data måst uteslutas, enär fullständiga uppgifter härom icke stått att erhålla.

Vid 1937 års slut omfattade den av järnvägarerna bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 16 016 km eller nära samma utsträckning som järnvägsnätets längd, 16 707 km. Av denna linjelängd hänförde sig 2 929 km till statens järnvägar och 13 087 km till enskilda järnvägar, varav 8 592 km i egen regi och 4 495 km genom dotterbolag. I jämförelse med år 1936 innebär detta en ökning av den trafikerade linjelängden med 3 571 km eller 28·7 proc. För enbart statens järnvägar utökades under verksamhetsåret 1937 den trafikerade linjelängden med 79·5 proc., medan motsvarande stegringstal för den av de enskilda järnvägarerna i egen regi bedrivna bilrörelsen uppgick till 8·5 proc. och genom dotterbolag till 55·2 proc. Som av siffrorna i tabellen framgår, har den årliga tillväxten av järnvägarernas billinjer fortgått i ett allt starkare tempo. Huvudparten av billinjetrafiken hänförs sig till persontrafik med omnibussar. Antalet bilkilometer av omnibussar utgjorde sålunda under år 1937 41·1 milj. mot endast 1·6 milj. av lastbilar. Antalet bilkilometer i linjetrafik fördelade sig med 8·1 milj. på statens och 34·6 milj. å enskilda järnvägar, varav 15·5 milj. i egen regi och 19·1 milj. genom dotterbolag. I jämförelse med år 1936 utgör ökningen i bilkilometer ej mindre än 14·6 milj. eller 52 proc.

Fordonsparken omfattade vid 1937 års slut 1 081 bussar och bilar med tillhoppa 31 763 sittplatser för personbefordran samt 235 lastbilar för godsbefordran, därav 48 för utkörning och avhämtning av gods. Lastbilarnas totala lastförmåga uppgick till 630 ton. Släpvnarnas antal utgjorde 127, varav endast 3 för personbefordran. Enligt länsstyrelsernas bilregister funnos i riket vid 1937 års slut sammanlagt 4 558 omnibussar. Härav skulle sålunda i järnvägarernas bilrörelse finnas 1 032 eller 23 proc. av samtliga.

Den av statens järnvägar och i enskilda järnvägars egen regi bedrivna bilrörelsen inbringade under redogörelseåret sammanlagt 9·32 milj. kronor mot 7·01 milj. år 1936. Då utgifterna, i vilka icke alltid andel av administrationskostnaderna inräknats, belöpte sig till 7·14 milj. framgick ett driftöverskott av 2·18 milj. Efter avdrag av 1·43 milj. kronor avsättning till förnyelsefond återstod ett överskott av 0·75 milj. kronor motsvarande 5·2 proc. av anläggningskapitalet. I jämförelse med år 1936 ha inkomsterna och utgifterna stegrats med 33·0 proc., resp. 35·5 proc. Det i järnvägarernas bilrörelse investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1937 till sammanlagt 14·52 milj. kronor, varav 6·71 milj. hänförde sig till statens och 7·81 milj. till de enskilda järnvägarernas bilrörelse i egen regi.

Utöver berörda billinjetrafik hava järnvägarerna genom träffade överenskomelser ernått samarbete med ett billinjenät av omkring tiotusen kilometers längd,

Uppgifter om statens och enskilda

Järnvägar	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar				Lastbilar		
		om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Km	Antal			Antal		Ton
SAMMANDRAG.								
I egen regi och genom dotter- bolag:								
Statens järnvägar ¹⁾	2 929	—	14	208	6 547	9	—	21·4
Enskilda järnvägar	13 087	49	107	703	25 216	178	48	608·8
Samtliga järnvägar	16 016	49	121	911	31 763	187	48	629·7
<i>Motsvarande år 1936</i>	12 445	48	117	629	21 936	141	46	477·6
" " 1935	10 154	45	123	481	17 479	120	46	395·3
" " 1934	8 410	35	122	358	13 416	115	36	341·3
" " 1933	7 744	27	139	292	11 494	99	34	287·7
Statens järnvägar ¹⁾	2 929	—	14	208	6 547	9	—	21·4
<i>Motsvarande år 1936</i>	1 632	—	10	124	3 890	7	—	18·5
" " 1935	927	—	10	79	2 602	4	—	12·5
" " 1934	428	—	8	17	673	3	—	10·7
" " 1933	379	—	7	15	568	2	—	7·7
Enskilda järnvägar (exkl. förstatligade). ²⁾								
A. I egen regi.								
<i>Normalspåriga.</i>								
Borås—Ulricehamn	269	—	1	8	230	—	1	2·5
Grängesberg—Oxelösund	203	—	2	7	241	1	—	2·5
Göteborg—Borås	189	—	—	15	444	—	1	2·4
Borås—Älvesta	90	—	—	3	65	—	1	2·5
Göteborg—Säro	40	—	—	14	510	—	—	—
Halmstad—Nässjö	973	1	13	31	1 075	7	3	25·1
Hälsingborg—Hässelholm	—	—	—	—	—	—	7	17·5
Kalmar	147	³⁾ 1	1	5	150	3	1	10·7
Karlskrona—Växjö	158	—	—	10	388	2	—	5·9
Växjö—Älvesta	28	—	—	4	200	—	1	3·4
Kristianstad—Hässelholm och Östra Skånes	427	—	1	18	595	—	1	2·5
Landskrona och Hälsingborgs	113	—	1	6	218	3	—	10·0
Landskrona—Lund—Trelleborg	264	—	—	12	400	—	1	1·9
Lysekils	104	—	1	5	136	—	—	—
Malmö—Simrishamn	—	—	—	—	—	—	1	2·9
Malmö—Trelleborg	—	—	—	—	—	—	1	2·4
Mjölby—Hästholmen	62	—	—	2	49	1	—	3·1
Nora bergslags	590	1	2	33	993	5	3	22·2
Nässjö—Öskarshamn	146	—	—	5	143	—	—	—
Stockholm—Nynäs	146	³⁾ 1	4	6	221	—	2	4·9
Södra Dalarnes	19	—	1	1	49	—	—	—
Tidaholms	97	—	—	4	93	—	—	—
Uddevalla—Vänersborg—Herljunga	223	—	3	11	364	1	—	3·0
Varberg—Borås—Herljunga	223	—	1	10	353	3	—	7·0
Varberg—Ätran	—	—	—	—	—	1	—	2·1
Ystad—Eslöv	261	—	—	10	289	—	7	15·9
Malmö—Ystad	83	—	—	4	125	—	3	6·6
Ystad—Gärnsås—St Olof	—	—	—	—	—	—	2	4·9
Böringe—Östratorp	—	—	—	—	—	—	1	2·5

¹⁾ Exkl. billinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla, innebärande bland annat, att järnvägar. — ²⁾ Sala—Gysinge—Gävle, Uppsala—Enköping och Östra Centralbanan under år 1937 övertagna av statens ³⁾ Härav 410 omnibussar om mer än 30 sittplatser. — ⁴⁾ Härav i beställningskörning 1 424·0 tusen bilkm.

järnvägars bilrörelse år 1937.

Släpvagnar		Bilkilometer i linjetrafik		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal för linjetrafiken			
per- son-	gods-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital	Omnibusstrafik	In- komst pr bilkm	Ut- gift pr bilkm	
Antal		1 000-tal		K r o n o r					1 000-tal	Antal	Ö r e	
2	28	7 947.0	135.4	.	.	.	.	.	42.7	9.3	.	.
1	96	33 175.5	1 480.8	.	.	.	.	.	45.1	7.6	.	.
3	124	41 122.5	1 616.2	.	.	.	.	.	44.6	7.9	.	.
2	112	26 929.5	1 164.7	.	.	.	.	.	39.4	6.5	.	.
2	81	21 533.6	1 018.8	.	.	.	.	.	38.8	6.4	.	.
2	68	17 182.9	864.0	.	.	.	.	.	37.0	5.8	.	.
2	53	15 370.3	691.3	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	28	7 947.0	135.4	3 124 453	2 228 737	+	895 716	546 429	6 706 426	42.7	9.3	.
2	21	4 401.5	95.7	1 862 409	1 251 444	+	610 965	344 523	4 376 623	40.0	9.3	.
2	12	2 119.0	66.2	948 004	625 787	+	322 217	123 959	2 605 612	37.8	8.3	.
2	12	755.0	38.5	355 746	260 834	+	94 912	48 600	679 616	34.3	5.1	.
2	12	561.6	33.0	259 811	202 042	+	57 769	39 430	676 531	31.4	5.0	.
—	—	380.1	—	158 838	121 819	+	37 019	12 238	172 787	42.2	3.9	40.5
—	—	205.2	30.4	96 756	66 199	+	30 557	25 953	201 405	24.1	3.1	41.1
—	—	748.9	—	178 686	169 608	+	9 078	22 341	354 949	51.6	11.5	22.9
—	—	119.2	—	44 036	37 824	+	6 212	1 236	57 527	39.7	3.6	30.7
—	—	696.5	—	333 500	243 088	+	90 412	16 673	103 407	49.8	47.7	47.9
—	3	1 410.8	75.2	547 032	416 330	+	130 702	73 700	736 900	33.6	4.2	34.6
—	—	—	—	—	—	—	—	6 402	29 008	—	—	—
—	1	189.4	—	79 493	61 197	+	18 296	15 842	133 869	29.1	3.5	33.1
—	—	455.6	—	175 054	139 451	+	35 603	12 021	241 950	45.6	8.2	38.4
—	—	181.0	—	83 488	52 696	+	30 792	10 913	169 181	51.7	17.7	46.1
—	—	756.3	—	297 248	218 811	+	78 437	57 319	337 022	40.9	5.1	39.3
—	—	271.9	—	115 718	75 527	+	40 191	14 927	201 193	45.3	7.3	42.6
—	—	444.8	—	172 921	149 258	+	23 663	23 313	376 680	37.1	5.6	38.9
—	1	200.8	—	56 118	49 494	+	6 624	6 624	49 167	33.5	5.1	27.9
—	—	—	—	—	—	—	—	806	4 030	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 711	5 300	—	—	—
—	1	62.3	—	25 542	23 558	+	1 984	1 984	27 250	31.2	2.8	41.0
—	—	1 478.7	88.9	707 079	492 059	+	215 020	125 110	868 823	42.9	6.9	42.7
—	—	152.7	—	56 572	38 742	+	17 830	6 868	82 680	33.9	3.5	37.0
—	1	227.2	—	62 081	75 067	—	12 986	16 417	91 047	22.7	4.4	16.5
—	—	21.7	—	9 241	5 564	+	3 677	3 677	21 323	21.7	5.9	42.6
—	—	189.7	—	47 998	40 275	+	7 723	7 699	57 976	47.4	5.4	25.3
—	1	480.4	0.1	137 467	121 913	+	15 554	16 073	189 787	43.7	7.9	28.6
—	—	399.9	—	137 774	108 686	+	29 088	23 762	318 920	38.1	4.9	34.5
—	—	—	—	4 626	4 218	+	408	—	2 500	—	—	—
—	—	440.3	—	158 895	150 479	+	8 416	31 172	385 803	.	.	36.1
—	—	134.3	—	95 221	74 379	+	20 842	21 969	140 490	.	.	70.9
—	—	—	—	—	—	—	—	1 575	10 500	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	788	5 250	—	—	—

direkt fraktberäkning enligt SJ allmänna taxa tillämpas mellan billinjens trafikplatser och stationer vid statens och enskilda järnvägar. Trafikrörelsen å dessa banors billinjer ingår i totalsammandraget. — 2) Endast för annan yrkesmässig trafik. —

Järnvägar	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar				Lastbilar		
		om högst 7 platser	om 8—20 platser	om mer än 20 platser	Summa platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Km	Antal			Antal		Ton
Smalspåriga.								
Blekinge kustbanor	307	—	4	13	594	2	—	5'9
Halmstad—Bolmen	226	1	2	5	162	2	—	5'0
Karlshamn—Vislanda—Bolmen	54	—	—	2	80	—	—	—
Växjö—Tingsryd	90	—	—	1	31	—	—	—
Östra Blekinge	126	—	1	9	384	3	—	4'2
Eksjö—Österbymo	35	—	—	1	30	—	—	—
Falkenbergs	54	—	1) 2	2	101	2	—	5'8
Gotlands	515	—	8	5	275	2	5	12'9
Kalmar—Berga	220	1) 3) 9	1) 4	1) 6	265	27	—	69'6
Kalmar—Torsås	44	2) 4	—	2	63	7	—	19'6
Ljungbyholm—Karlslunda	23	3) 2	1	—	28	2	—	5'6
Klintehamn—Roma	199	2) 1	1	3	91	2	—	4'7
Lidköping—Källand 2)	30	—	—	1) 1	24	—	—	—
Norra Östergötlands	119	—	—	4	108	4	—	12'0
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	92	2) 1	1	1	47	13	1	38'8
Mellersta Östergötlands	5	—	—	1	25	2	—	5'8
Nordmark—Klarälven	188	—	—	13	420	2	1	6'7
Norsholm—Västervik—Hultsfred	55	—	—	1	36	1	1	6'2
Slite—Roma	334	—	4	3	160	6	—	16'2
Stockholm—Roslagen	175	—	—	—	—	14	—	38'4
Vetlanda	61	—	—	2	63	1	—	3'0
Västergötland—Göteborg	421	—	4	13	412	7	3	28'5
Växjö—Åseda—Hultsfred	79	—	—	1	25	—	—	—
Ölands	192	2	4	9	286	8	—	21'3
Nättraby—Alnaryd—Älmehöda	93	—	—	5	142	3	—	12'0
Summa i egen regi	8 592	24	67	327	11 183	137	48	486'6
*) Motsvarande år 1936	7 532	30	83	266	9 396	120	46	419'3
” ” 1935	6 952	28	90	232	8 408	105	46	353'9
” ” 1934	6 334	27	92	200	7 411	101	36	307'5
” ” 1933	5 799	23	105	151	6 097	88	34	262'7
B. Genom dotterbolag.								
Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle:								
Bergslagernas	1 678	1	17	77	2 551	21	—	63'7
Gävle—Dala	478	1	3	19	676	1	—	3'3
Hälsingborg—Hässelholm	61	—	—	5	156	—	—	—
Malmö—Simrishamn	78	—	—	8	237	—	—	—
Malmö—Trelleborg	102	—	2	9	263	—	—	—
Trelleborg—Rydsgård	81	—	2	3	136	—	—	—
Stockholm—Saltsjön	232	—	1	101	4 149	5	—	14'1
Stockholm—Västerås—Bergslagen	271	2	—	54	2 209	3	—	8'9
Hjo—Stenstorp	150	—	2	7	229	—	—	—
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	205	—	1	5	165	—	—	—
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	32	—	—	3	116	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	364	—	2	12	401	—	—	—
Stockholm—Roslagen	740	4) 21	10	71	2 693	11	—	31'7
Ölands	33	—	—	2	52	—	—	—
Summa genom dotterbolag	4 495	25	40	376	14 033	41	—	121'7
Motsvarande år 1936	2 897	18	24	230	8 390	14	—	39'8
” ” 1935	1 983	17	22	164	6 259	11	—	28'9
” ” 1934	1 398	8	20	137	5 175	11	—	23'1
” ” 1933	1 316	4	25	123	4 696	9	—	17'3

1) Förhyrd materiel. — 2) Endast för annan yrkesmässig trafik. — 3) Rörelsen utarrenderad. — 4) Härav två person-.

*) I jämförelsetalen 1933—36 hava förstatligade järnvägars billinjer frånräknats.

Släpvagnar		Bil kilometer i linjetrafik		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal för linjetrafiken			
per-son-	gods-	av person-bilar och omnibussar	av lastbilar	In-komster	Utgifter exkl. av-sättning till för-nyelse-fond	Drift-överskott	Årets avsättning till förnyelse-fond	An-lägnings-kapital	Omnibusstrafik		In-komst pr bilkm	Ut-gift pr bilkm
Antal		1 000 - tal		K r o n o r					Bilkm pr fordon	Enkla turer pr dag	Ö r e	
1 000-tal									1 000-tal	Antal		
—	—	560 7	—	195 953	147 721 +	48 232	30 973	274 808	34 0	5 1	34 9	26 3
—	5	194 8	16 4	70 112	55 513 +	14 599	14 656	115 555	26 0	2 5	33 2	26 3
—	—	90 7	—	27 377	15 967 +	11 410	9 462	52 958	45 4	4 6	30 2	17 6
—	—	40 5	—	16 368	16 148 +	—	4 978	13 788	40 5	1 1	40 4	39 9
—	1	364 5	—	118 910	100 219 +	18 691	14 426	218 834	40 5	9 7	31 4	25 9
—	—	51 1	—	18 307	11 027 +	7 280	2 825	14 125	—	—	35 8	21 6
—	1	94 2	—	52 122	48 066 +	4 056	3 071	25 700	23 6	4 8	53 3	51 0
—	4	274 7	44 6	105 158	86 841 +	18 317	18 130	222 758	22 0	1 6	28 5	22 9
—	10	272 0	60 6	257 642	257 287 +	355	855	39 356	27 2	3 4	25 6	18 4
—	1	93 2	—	118 549	74 595 +	43 954	12 976	115 289	37 3	5 8	46 3	19 0
—	—	14 4	—	27 464	23 275 +	4 189	56	31 908	28 8	1 7	—	—
—	2	98 9	—	56 609	43 904 +	12 705	12 677	49 557	24 7	1 4	57 2	44 4
—	—	21 8	—	9 244	6 526 +	2 718	—	—	21 8	2 0	42 4	29 9
—	1	147 1	—	71 567	61 111 +	10 456	19 818	98 199	32 7	3 3	30 2	17 2
—	7	97 8	—	163 590	165 006 —	1 416	23 910	95 816	48 9	3 8	20 5	20 4
—	1	35 5	—	19 969	19 632 +	337	6 186	28 560	35 5	19 5	17 0	22 6
—	—	711 0	35 9	239 002	189 226 +	49 776	29 047	243 888	—	—	32 0	25 3
—	—	53 9	—	34 809	27 575 +	7 234	7 123	35 616	—	—	34 2	22 3
—	—	196 5	27 1	93 663	74 793 +	18 870	18 870	114 285	30 2	1 6	41 9	33 4
—	1	—	375 3	105 063	93 571 +	11 492	10 000	56 961	—	—	28 0	24 9
—	—	77 4	28 8	32 541	24 141 +	8 400	6 946	34 729	38 7	3 5	30 6	22 7
—	2	699 4	19 4	224 529	158 422 +	66 107	36 948	291 464	42 4	4 6	31 2	22 0
—	—	39 4	—	17 069	10 578 +	6 491	1 900	3 100	39 4	1 5	43 8	26 8
—	4	222 9	155 7	157 112	130 562 +	26 550	26 550	159 124	14 9	3 5	41 5	34 5
—	—	280 0	—	105 354	82 951 +	22 403	8 111	101 045	—	—	29 6	21 6
—	48	14 380 1	958 4	6 119 467	4 860 899 +	1 258 568	879 607	7 814 147	38 2	4 8	—	—
—	51	11 761 4	911 9	5 066 821	3 964 801 +	1 102 020	844 133	6 293 553	36 0	4 4	—	—
—	46	10 424 9	892 4	4 318 067	3 390 172 +	927 895	761 926	5 572 619	34 4	4 3	—	—
—	43	9 020 4	786 1	3 629 950	2 878 462 +	751 488	601 673	5 263 779	32 9	4 1	—	—
—	39	7 870 8	602 3	3 037 340	2 462 246 +	575 094	531 877	4 381 997	30 9	4 1	—	—
—	22	3 564 1	259 9	—	—	—	—	2 528 420	48 8	7 8	—	—
—	5	901 6	4 4	—	—	—	—	250 000	44 0	5 2	—	—
—	—	173 6	—	—	—	—	—	82 900	34 7	7 8	—	—
—	—	270 8	—	—	—	—	—	322 000	67 7	19 0	—	—
—	—	345 9	—	—	—	—	—	212 000	62 9	18 6	—	—
—	—	181 7	—	—	—	—	—	92 755	60 6	12 1	—	—
1	—	5 334 3	79 7	—	—	—	—	2 010 000	68 8	90 2	—	—
—	1	2 827 0	9 0	—	—	—	—	—	65 0	40 3	—	—
—	—	384 2	—	—	—	—	—	—	40 4	7 1	—	—
—	—	242 4	—	—	—	—	—	40 500	48 5	3 4	—	—
—	1	74 0	—	—	—	—	—	15 000	29 6	6 3	—	—
—	—	540 2	—	—	—	—	—	37 950	37 3	4 7	—	—
—	19	3 724 8	169 4	—	—	—	—	—	42 3	14 5	—	—
—	—	54 7	—	—	—	—	—	4 500	27 4	4 5	—	—
1	48	18 619 3	522 4	—	—	—	—	—	52 7	13 8	—	—
—	37	10 574 6	157 1	—	—	—	—	—	45 8	11 8	—	—
—	20	8 824 6	60 2	—	—	—	—	—	48 0	14 3	—	—
—	11	7 247 6	39 4	—	—	—	—	—	45 6	14 6	—	—
—	—	6 603 8	56 0	—	—	—	—	—	44 6	13 7	—	—

bilar endast för annan yrkesmässig trafik.

varigenom försäljning av genomgående biljetter eller direktbefordran av gods från eller till järnväg till eller från ort å sistnämnda billinjenät möjliggjorts.

Sammanfattningsvis kan med stöd av ovan anförda data anföras, att den av järnvägarna i egen regi och genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen alltfört befinner sig i snabb tillväxt såväl i fråga om linjelängd och materielutrustning som beträffande transportvolym och trafikintensitet, vilket bl. a. finner sitt uttryck i den från år till år oavbrutna stegringen av antalet bilkilometer per fordon och antalet enkla turer per dag. Antalet bilkilometer per fordon i persontrafik har i flertalet fall måst beräknas under antagande av att de under verksamhetsåret inträffade förändringarna i bilparkens storlek hänföra sig till årets mitt. Det under verksamhetsåret i medeltal disponerade antalet bilar har med andra ord ansetts motsvara det aritmetiska mediet av bilparkens storlek vid årets början och slut. Vid beräkningen av antalet enkla turer per dag har på liknande sätt i flertalet fall antagits, att förändringarna i den trafikerade linjelängden hänföra sig till årsmitten. Beträffande statens järnvägar och några få enskilda järnvägar har emellertid den trafikerade linjelängden i medeltal för verksamhetsåret kunnat beräknas exakt med hänsynstagande till de faktiska tidpunkterna, då förändringarna ägde rum. Den sålunda använda metoden kan i vissa enstaka fall tänkas leda till mindre tillfredsställande resultat, men torde beträffande de i tabellen redovisade sammandragen för samtliga järnvägars bilrörelse giva ett relativt korrekt uttryck för trafikintensiteten och dess förändringar under en följd av år. I de fall åter, då metoden icke varit tillämplig, ha några dylika medeltal icke beräknats.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 3

1938.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för **mars** månad år 1938.

Anm. Påskhelgen inföll år 1938 i april, år 1937 i mars.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1936—1938 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Tabl. 3. Résumé (chiffres relatifs).

Utkom från trycket den 8 juni 1938.



Tab. 1. Statistisk översikt för mars

A. Järnvägar och banlängd.	Mars					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 987	7 525	+ 462	1 8893	9 179	— 286
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 617 252	3 797 332	— 180 080	2 662 599	3 025 352	— 362 753
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	1 295	1 102	+ 193	1 041	971	+ 70
Godstrafik.						
Expressgods ton	96	80	+ 16	62	62	—
Paketgods "	2 976	2 646	+ 330	3 437	3 346	+ 91
Ilgods "	11 130	9 822	+ 1 308	10 978	9 448	+ 1 530
Fraktstyckegods "	66 239	63 860	+ 2 379	88 482	86 987	+ 1 495
Fraktgods i vagnslaster ..	812 210	810 572	+ 1 638	1 473 319	1 423 558	+ 49 761
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	991 880	779 856	+ 212 024	—	—	—
Summa gods "	1 884 531	1 666 836	+ 217 695	1 576 278	1 523 401	+ 52 877
Levande djur antal	9 560	8 677	+ 883	19 493	21 917	— 2 424
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	6 073 795	7 156 359	—1 082 564	2 581 350	3 295 257	— 713 907
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	—	—	—	2 581 350	3 231 762	— 650 412
Posttransport "	755 617	712 559	+ 43 058	252 616	259 230	— 6 614
Poststationsskötsel "	151 815	148 633	+ 3 182	100 474	94 928	+ 5 546
Godstrafik:						
Expressgods "	18 433	15 679	+ 2 754	5 825	5 411	+ 414
Paketgods "	473 132	391 348	+ 81 784	257 664	239 885	+ 17 779
Ilgods "	512 464	491 524	+ 20 940	185 091	183 704	+ 1 387
Fraktstyckegods "	2 170 694	2 098 233	+ 72 461	1 017 769	1 001 369	+ 16 400
Fraktgods i vagnslaster ..	6 789 844	6 374 018	+ 415 826	5 204 782	5 145 534	+ 59 248
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	3 068 026	2 146 890	+ 921 136	—	—	—
Summa "	13 032 593	11 517 692	+ 1 514 901	6 671 131	6 575 903	+ 95 228
Levande djur "	55 866	53 385	+ 2 481	29 374	31 460	— 2 086
Summa godstrafik "	13 088 459	11 571 077	+ 1 517 382	6 700 505	6 607 363	+ 93 142
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	—	—	—	6 700 505	6 533 365	+ 167 140
Extra trafikinkomster "	111 378	113 556	— 2 178	167 560	165 796	+ 1 764
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	11 807	11 616	+ 191
Diverse inkomster "	174 888	261 726	— 86 838	142 241	123 228	+ 19 013
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	20 355 952	19 963 910	+ 392 042	9 956 553	10 557 418	— 600 865
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	—	—	—	9 956 553	10 406 551	— 449 998
Räntor "	—	—	—	8 543	5 730	+ 2 813
Summa inkomster "	20 355 952	19 963 910	+ 392 042	9 965 096	10 563 148	— 598 052
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	—	—	—	9 965 096	10 412 281	— 447 185

¹⁾ Östra Centralbanan (142 km) införlivades den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle järnväg (99 km) och Upp-

och januari—mars månader år 1938.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—mars					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 987	7 525	+ 462	¹⁾ 8 893	9 179	— 286
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	10 826 881	10 501 415	+ 325 466	8 218 382	8 408 378	— 189 996
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	3 332	3 353	— 21	2 680	2 904	— 224
Godstrafik.						
Expressgods ton	284	237	+ 47	183	162	+ 21
Paketgods "	7 780	7 379	+ 401	9 117	9 097	+ 20
Ilgods "	31 139	31 978	— 839	28 104	27 388	+ 716
Fraktstyckegods "	169 280	168 853	+ 427	221 824	230 339	— 8 515
Fraktgods i vagnslaster. "	2 281 175	2 231 071	+ 50 104	4 178 103	4 004 855	+ 173 248
Härtill för SJ lapplandsmalm "	2 715 274	2 274 071	+ 441 203	—	—	—
Summa gods "	5 204 932	4 713 589	+ 491 343	4 437 331	4 271 841	+ 165 490
Levande djur antal	25 227	26 590	— 1 363	54 524	60 587	— 6 063
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	17 021 712	17 356 802	— 335 090	7 771 784	8 280 834	— 509 050
D:o, exkl. förstätt. jägar ¹⁾ .. "	—	—	—	7 771 784	8 122 026	— 350 242
Posttransport "	2 061 462	1 949 319	+ 112 143	722 253	721 746	+ 507
Poststationsskötsel "	156 002	152 331	+ 3 671	263 077	267 088	— 4 011
Godstrafik:						
Expressgods "	55 362	47 244	+ 8 118	17 557	15 085	+ 2 472
Paketgods "	1 201 112	1 115 142	+ 85 970	682 666	658 885	+ 23 781
Ilgods "	1 462 862	1 468 558	— 5 696	517 608	520 640	— 3 032
Fraktstyckegods "	5 604 656	5 520 812	+ 83 844	2 571 710	2 644 414	— 72 704
Fraktgods i vagnslaster "	18 506 358	17 410 908	+ 1 095 450	15 008 194	14 366 834	+ 641 360
Härtill för SJ lapplandsmalm "	8 404 143	6 267 762	+ 2 136 381	—	—	—
Summa "	35 234 493	31 830 426	+ 3 404 067	18 797 735	18 205 858	+ 591 877
Levande djur "	162 087	152 932	+ 9 155	79 607	88 571	— 8 964
Summa godstrafik "	35 396 580	31 983 358	+ 3 413 222	18 877 342	18 294 429	+ 582 913
D:o, exkl. förstätt. jägar ¹⁾ .. "	—	—	—	18 877 342	18 085 348	+ 791 994
Extra trafikinkomster "	305 329	294 188	+ 11 141	522 248	506 455	+ 15 793
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	35 822	35 544	+ 278
Diverse inkomster "	914 459	878 339	+ 36 120	451 053	408 452	+ 42 601
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	55 855 544	52 614 337	+ 3 241 207	28 643 579	28 514 548	+ 129 031
D:o, exkl. förstätt. jägar ¹⁾ .. "	—	—	—	28 643 579	28 111 880	+ 531 699
Räntor "	—	—	—	20 367	17 011	+ 3 356
Summa inkomster "	55 855 544	52 614 337	+ 3 241 207	28 663 946	28 531 559	+ 132 387
D:o, exkl. förstätt. jägar ¹⁾ .. "	—	—	—	28 663 946	28 128 891	+ 535 055

sala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937 med statens järnvägar.

Mars						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 825 495	1 626 267	+ 199 228	457 262	453 306	+ 3 956
Övriga utgifter	547 622	492 700	+ 54 922	417 091	411 475	+ 5 616
Banavdelningen	1 917 436	1 800 723	+ 116 713	1 113 307	1 203 585	— 90 278
Trafikavdelningen	3 687 055	3 314 799	+ 372 256	2 487 456	2 483 866	+ 3 590
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 267 903	5 795 527	+ 472 376	3 548 697	3 406 235	+ 142 462
Lok- och vagnhyresaldo	— 83 974	— 67 261	— 16 713	103 716	77 617	+ 26 099
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	5 937	68 722	— 62 785	35 910	27 792	+ 8 118
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	14 167 474	13 031 477	+ 1 135 997	8 163 439	8 063 876	+ 99 563
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—	—	8 163 439	7 927 533	+ 235 906
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 163 187	2 025 503	+ 137 684	790 731	762 840	+ 27 891
Skatter	—	—	—	212 544	144 463	+ 68 081
Räntor ³⁾	2 770 000	2 750 000	+ 20 000	655 299	699 038	— 43 739
Övriga utgifter	17 360	18 458	— 1 098	38 553	39 502	— 949
Summa utgifter	19 118 021	17 825 438	+ 1 292 583	9 860 566	9 709 719	+ 150 847
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—	—	9 860 566	9 542 584	+ 317 982
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	8 863 614	8 050 842	+ 812 772	3 991 233	3 904 093	+ 87 140
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 272 026	759 943	+ 512 083	602 522	461 022	+ 141 500
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg-tjänst kr.	1 432 349	1 539 287	— 106 938	1 132 003	1 156 112	— 24 109
Materielens underhåll	2 265 151	1 892 723	+ 372 428	1 213 841	861 362	+ 352 479
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 6 188 478	+ 6 932 433		+ 1 793 114	+ 2 493 542	
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—		+ 1 793 114	+ 2 479 018	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		47	52	
Driftöverskott	6 188 478	6 932 433		1 962 486	2 618 379	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		37	35	
Driftunderskott	—	—		169 372	124 837	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 1 237 931	+ 2 138 472		+ 104 530	+ 853 429	
<i>D:o för S/L exkl. matm- banan</i>	— 322 791	+ 1 437 925		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—		+ 104 530	+ 869 697	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		22	32	
Summa inkomster	20 355 952	19 963 910		6 790 498	8 283 990	
Vinst	1 237 931	2 138 472		617 746	1 292 264	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		62	55	
Summa inkomster	—	—		3 174 598	2 279 158	
Förlust	—	—		513 216	438 835	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo- vägar investerade kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar. röjningskostnader ej inräknade.

	Januari—mars					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 872 285	3 602 193	+ 270 092	1 186 380	1 155 747	+ 30 633
Övriga utgifter	1 760 902	1 635 805	+ 125 097	1 184 387	1 143 531	+ 40 856
Banavdelningen	5 682 803	4 816 248	+ 866 555	3 338 334	3 053 455	+ 284 879
Trafikavdelningen	11 334 765	9 987 276	+ 1 347 489	7 401 610	7 223 942	+ 177 668
Maskinavd. och förrådet ¹⁾	19 342 224	16 912 103	+ 2 430 121	10 416 026	9 521 516	+ 894 510
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 273 347	— 203 065	— 70 282	262 599	208 806	+ 53 793
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	129 048	171 748	— 42 700	108 259	90 496	+ 17 763
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	41 848 680	36 922 308	+ 4 926 372	23 897 595	22 397 493	+ 1 500 102
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	23 897 595	22 028 554	+ 1 869 041
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	6 489 861	6 075 489	+ 414 372	2 375 514	2 292 849	+ 82 665
Skatter	—	—	—	639 137	450 565	+ 188 572
Räntor ³⁾	8 310 000	8 250 000	+ 60 000	1 964 353	2 079 842	— 115 489
Övriga utgifter	24 503	46 588	— 22 085	136 571	136 274	+ 297
Summa utgifter	56 673 044	51 294 385	+ 5 378 659	29 013 170	27 357 023	+ 1 656 147
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	29 013 170	26 895 697	+ 2 117 473
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	26 858 009	23 757 793	+ 3 100 216	11 924 353	11 550 250	+ 374 103
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	3 139 532	2 419 332	+ 720 200	1 540 956	1 318 854	+ 222 102
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtjänst kr.	4 579 751	4 235 998	+ 343 753	3 475 576	3 137 221	+ 338 355
Materielems underhåll ...	6 841 518	5 576 911	+ 1 264 607	2 597 589	2 233 402	+ 364 187
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 14 006 864	+ 15 692 029		+ 4 745 984	+ 6 117 055	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		+ 4 745 984	+ 6 083 336	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		45	54	
Driftöverskott	14 006 864	15 692 029		5 196 409	6 560 520	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		39	33	
Driftunderskott	—	—		450 425	443 465	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	— 817 500	+ 1 319 952		— 349 224	+ 1 174 536	
<i>D:o för SJ exkl. malm- banan</i>	<i>— 4 273 905</i>	<i>— 648 301</i>		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		— 349 224	+ 1 233 194	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	1		20	28	
Summa inkomster	—	52 614 337		11 669 631	20 885 973	
Vinet	—	1 319 952		1 384 836	2 630 789	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	—		64	59	
Summa inkomster	55 855 544	—		16 994 315	7 645 586	
Förlust	817 500	—		1 734 060	1 456 253	

28—29. — ³⁾ Under räntor uttages för statens järnvägar det belopp, som enligt statemakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
vägen avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1938, 1937 och 1936.

	Mars			Januari—mars		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	7 987	7 525	7 526	7 987	7 525	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar "	5 281	5 567	5 631	5 281	5 567	5 631
D:o exkl. förstatligade "	5 281	5 282	5 346	5 281	5 282	5 346
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612
Samtliga järnvägar "	16 880	16 704	16 769	16 880	16 704	16 769
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 617	3 797	3 242	10 827	10 501	9 638
Enskilda normalspåriga järnvägar "	1 853	2 118	1 818	5 649	5 857	5 513
D:o exkl. förstatligade "	1 853	2 072	1 780	5 649	5 733	5 398
Enskilda smalspåriga "	810	907	797	2 569	2 551	2 394
Samtliga järnvägar "	6 280	6 822	5 857	19 045	18 909	17 545
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar "	1 885	1 667	1 369	5 205	4 714	3 766
" " exkl. lapplandsmalm "	893	887	785	2 490	2 440	2 191
Enskilda normalspåriga järnvägar "	1 232	1 191	1 102	3 478	3 345	3 098
D:o exkl. förstatligade "	1 232	1 175	1 086	3 478	3 306	3 058
Enskilda smalspåriga "	344	332	329	959	927	908
Samtliga järnvägar "	3 461	3 190	2 800	9 642	8 986	7 772
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	6 074	7 156	5 062	17 022	17 357	14 736
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	1 944	2 531	1 870	5 825	6 294	5 646
D:o exkl. förstatligade " "	1 944	2 468	1 823	5 825	6 135	5 504
Enskilda smalspåriga " "	637	764	613	1 947	1 987	1 833
Samtliga järnvägar " "	8 655	10 451	7 545	24 794	25 638	22 215
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	13 088	11 571	9 869	35 397	31 983	27 376
" " exkl. lapplandsmalm " "	10 020	9 424	8 222	26 993	25 715	22 956
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	5 374	5 295	4 802	15 217	14 694	13 411
D:o exkl. förstatligade " "	5 374	5 221	4 781	15 217	14 484	13 213
Enskilda smalspåriga " "	1 327	1 312	1 252	3 661	3 601	3 462
Samtliga järnvägar " "	19 789	18 178	15 923	54 275	50 278	44 249
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	20 356	19 964	16 097	55 855	52 614	45 186
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	7 784	8 279	7 100	22 430	22 328	20 354
D:o exkl. förstatligade " "	7 784	8 128	6 967	22 430	21 925	19 977
Enskilda smalspåriga " "	2 172	2 278	2 059	6 213	6 187	5 879
Samtliga järnvägar " "	30 312	30 521	25 266	84 498	81 129	71 419
Summa inkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	20 356	19 964	16 097	55 855	52 614	45 186
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	7 792	8 284	7 104	22 449	22 343	20 367
D:o exkl. förstatligade " "	7 792	8 133	6 971	22 449	21 940	19 990
Enskilda smalspåriga " "	2 173	2 279	2 060	6 215	6 189	5 881
Samtliga järnvägar " "	30 321	30 527	25 261	84 519	81 146	71 434

	Mars			Januari — mars		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	8 864	8 051	7 835	26 858	23 758	23 421
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 037	2 991	2 899	9 052	8 828	8 541
D:o exkl. förstatligade " " "	3 037	2 920	2 828	9 052	8 625	8 333
Enskilda smalspåriga " " "	954	913	898	2 872	2 722	2 688
Samtliga järnvägar..... " "	12 855	11 955	11 632	38 782	35 308	34 650
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 432	1 539	1 218	4 580	4 236	3 657
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	906	921	689	2 770	2 511	2 079
D:o exkl. förstatligade " " "	906	900	670	2 770	2 455	2 022
Enskilda smalspåriga " " "	226	235	185	705	626	552
Samtliga järnvägar..... " "	2 564	2 695	2 092	8 055	7 373	6 288
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:						
Statens järnvägar..... kr.	25 00	25 50	20 00	25 00	23 17	20 00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	25 89	23 72	20 41	25 96	23 38	20 40
Enskilda smalspåriga " " "	25 01	22 60	20 39	25 00	22 39	20 41
Samtliga järnvägar..... " "	25 45	24 28	20 23	25 48	23 19	20 23
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 168	13 032	12 283	41 848	36 922	35 405
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 226	6 144	5 553	18 258	17 097	16 243
D:o exkl. förstatligade " " "	6 226	6 008	5 423	18 258	16 728	15 879
Enskilda smalspåriga " " "	1 937	1 919	1 769	5 639	5 301	5 092
Samtliga järnvägar..... " "	22 331	21 095	19 605	65 745	59 320	56 740
Summa utgifter.²⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	19 118	17 826	16 644	56 673	51 294	48 490
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 556	7 426	6 811	22 266	20 957	20 041
D:o exkl. förstatligade " " "	7 556	7 259	6 643	22 266	20 496	19 564
Enskilda smalspåriga " " "	2 304	2 284	2 165	6 747	6 400	6 278
Samtliga järnvägar..... " "	28 978	27 536	25 620	85 686	78 651	74 809
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 6 188	+ 6 932	+ 3 814	+ 14 007	+ 15 692	+ 9 781
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 1 558	+ 2 135	+ 1 547	+ 4 172	+ 5 231	+ 4 111
D:o exkl. förstatligade " " "	+ 1 558	+ 2 120	+ 1 544	+ 4 172	+ 5 197	+ 4 098
Enskilda smalspåriga " " "	+ 235	+ 359	+ 290	+ 574	+ 886	+ 787
Samtliga järnvägar..... " "	+ 7 981	+ 9 426	+ 5 651	+ 18 753	+ 21 809	+ 14 679
Vinst resp. förlust.²⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 1 238	+ 2 138	— 547	— 818	+ 1 320	— 3 304
D:o exkl. malmbanan " " "	— 323	+ 1 438	— 875	— 4 274	— 648	— 3 861
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 236	+ 858	+ 293	+ 183	+ 1 386	+ 326
D:o exkl. förstatligade " " "	+ 236	+ 874	+ 328	+ 183	+ 1 444	+ 426
Enskilda smalspåriga " " "	— 131	— 5	— 105	— 532	— 211	— 397
Samtliga järnvägar..... " "	+ 1 843	+ 2 991	— 359	— 1 167	+ 2 495	— 3 375

1) Se not 4, sid. 30—31. — 2) Se not 3 sid. 30—31.

Tab. 3. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	Mars		Januari—mars				
	1938	+ — i % mot 1937	1938	+ — i % mot 1937	Indextal: 1935=100		
					1938	1937	1936
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd	7 987	+ 6.1	7 987	+ 6.1	106	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	6 074	— 15.1	17 022	— 1.9	121	123	105
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	10 020	—	26 993	—	—	—	—
" per söckendag	385	— 6.1	365	+ 0.8	120	119	101
lapplandsmalm	3 068	+ 42.9	8 404	+ 34.1	259	194	136
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	20 356	+ 2.0	55 855	+ 6.2	130	122	105
Inkomster, inalles	20 356	+ 2.0	55 855	+ 6.2	130	122	105
Utgifter för järnvägsrörelsen	14 168	+ 8.7	41 848	+ 13.3	125	110	106
Utgifter, inalles	19 118	+ 7.2	56 673	+ 10.5	122	111	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 188	— 10.7	+ 14 007	— 10.7	147	164	102
Vinst	+ 1 238	—	— 818	—	—	—	—
Enskilda järnvägar: (exkl. förstatligade).							
Trafikerad banlängd	8 893	— 0.0	8 893	— 0.0	100	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	2 581	— 20.1	7 772	— 6.2	110	117	104
godstrafik	6 701	—	18 878	—	—	—	—
" per söckendag	258	— 9.2	255	+ 0.0	119	119	103
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 956	— 4.3	28 643	+ 1.9	115	113	104
Inkomster, inalles	9 956	— 4.3	28 643	+ 1.9	115	113	104
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 163	+ 3.0	23 897	+ 8.5	121	111	106
Utgifter, inalles	9 860	+ 3.3	29 013	+ 7.9	118	109	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 793	— 27.7	+ 4 746	— 22.0	91	117	94
Vinst	+ 105	—	— 349	—	—	—	—
Statens och enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd	16 880	+ 1.1	16 880	+ 1.1	101	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	8 655	— 17.2	24 794	— 3.3	116	120	104
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	16 721	—	45 871	—	—	—	—
" per söckendag	643	— 7.7	620	+ 0.0	119	119	102
lapplandsmalm	3 068	+ 42.9	8 404	+ 34.1	259	194	136
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	30 312	— 0.7	84 498	+ 4.2	124	119	104
Inkomster, inalles	30 321	— 0.7	84 519	+ 4.2	124	119	104
Utgifter för järnvägsrörelsen	22 331	+ 5.9	65 745	+ 10.3	123	111	106
Utgifter, inalles	28 978	+ 5.2	85 686	+ 8.9	120	110	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 981	— 15.3	+ 18 753	— 14.0	127	148	99
Vinst	+ 1 343	—	— 1 167	—	—	—	—

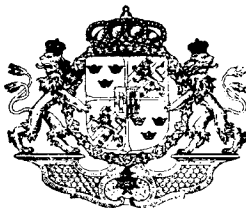
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Årsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

*) Påskhelgen inföll 1938 och 1936 i april, 1937 i mars.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 4

1938.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för **april** månad år 1938.

Anm. Påskhelgen inföll år 1938 i april. år 1937 i mars.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2 Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1936—1938 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Tabl. 3. Résumé (chiffres relatifs).

Utkom från trycket den 7 juli 1938.



Tab. 1. Statistisk översikt för april

A. Järnvägar och banlängd.	A p r i l					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 987	7 525	+ 462	¹⁾ 8 893	9 179	— 286
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 844 862	3 217 187	+ 627 675	2 696 988	2 434 032	+ 262 956
Resgodsövertikt, velocity- peder m. m. ton	1 418	1 257	+ 161	1 143	1 087	+ 56
Godstrafik.						
Expressgods ton	112	83	+ 29	84	55	+ 29
Paketgods "	3 239	3 209	+ 30	3 965	4 021	— 56
Ilgods "	10 967	13 689	— 2 722	10 129	13 937	— 3 808
Fraktstyckegods "	64 574	74 447	— 9 873	85 381	105 099	— 19 718
Fraktgods i vagnslaster ..	745 615	951 406	— 205 791	1 409 183	1 833 445	— 424 262
Härtill för SJ lapp- landsmalm "	873 736	924 388	— 50 652	—	—	—
Summa gods "	1 698 243	1 967 222	— 268 979	1 508 742	1 956 557	— 447 815
Levande djur antal	12 437	11 840	+ 597	22 228	24 071	— 1 843
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	7 078 157	5 020 122	+ 2 058 035	3 050 425	2 315 050	+ 735 375
<i>D.o. erkl. förstatl. jägar¹⁾</i> ..	—	—	—	3 050 425	2 272 913	+ 777 512
Posttransport "	679 472	650 110	+ 29 362	236 108	244 327	— 8 219
Poststationsskötsel "	3 684	3 133	+ 551	83 051	82 064	+ 987
Godstrafik:						
Expressgods "	22 038	16 531	+ 5 507	7 318	4 931	+ 2 387
Paketgods "	487 378	506 256	— 18 888	286 709	287 707	— 998
Ilgods "	509 498	544 643	— 35 145	184 282	208 531	— 24 249
Fraktstyckegods "	2 097 794	2 398 522	— 300 728	984 712	1 193 024	— 208 312
Fraktgods i vagnslaster ..	6 131 440	7 192 342	— 1 060 902	4 901 023	6 273 229	— 1 372 206
Härtill för SJ lapp- landsmalm "	2 696 805	2 555 876	+ 140 929	—	—	—
Summa "	11 944 953	13 214 180	— 1 269 227	6 364 044	7 967 422	— 1 603 378
Levande djur "	64 450	68 931	— 4 481	32 699	35 453	— 2 754
Summa godstrafik "	12 009 403	13 283 111	— 1 273 708	6 396 743	8 002 875	— 1 606 132
<i>D.o. erkl. förstatl. jägar¹⁾</i> ..	—	—	—	6 396 743	7 910 327	— 1 513 584
Extra trafikinkomster "	112 224	115 442	— 3 218	182 146	189 434	— 7 288
Lök- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	11 310	10 410	+ 900
Diverse inkomster "	542 686	405 142	+ 137 544	144 562	132 792	+ 11 770
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	20 425 626	19 477 060	+ 948 566	10 104 345	10 976 952	— 872 607
<i>D.o. erkl. förstatl. jägar¹⁾</i> ..	—	—	—	10 104 345	10 830 515	— 726 170
Räntor "	—	—	—	6 793	6 548	+ 245
Summa inkomster ..	20 425 626	19 477 060	+ 948 566	10 111 138	10 983 500	— 872 362
<i>D.o. erkl. förstatl. jägar¹⁾</i> ..	—	—	—	10 111 138	10 837 063	— 725 925

¹⁾ Östra Centralbanan (142 km) införlivades den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle järnväg (99 km) och Upp-

och januari—april månader år 1938.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—april					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	984	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal	7 987	7 525	+ 462	1) 8 893	9 179	— 286
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	14 671 743	13 718 602	+ 953 141	10 915 370	10 842 410	+ 72 960
Resgodsövertikt, velocity m. m. ton	4 750	4 610	+ 140	3 823	3 991	— 168
Godstrafik.						
Expressgods ton	396	320	+ 76	267	217	+ 50
Paketgods "	11 019	10 588	+ 431	13 082	13 118	— 36
Ilgods "	42 106	45 667	— 3 561	38 233	41 325	— 3 092
Fraktstyekegods "	233 854	243 300	— 9 446	307 205	335 438	— 28 233
Fraktgods i vagnslaster .. "	3 026 410	3 182 477	— 156 067	5 587 286	5 838 300	— 251 014
Härtill för SJ lapplandsmalm .. "	3 589 010	3 198 459	+ 390 551	—	—	—
Summa gods "	6 902 795	6 680 811	+ 221 984	5 946 073	6 228 398	— 282 325
Levande djur antal	37 664	38 430	— 766	76 752	84 658	— 7 906
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	24 099 869	22 376 924	+ 1 722 945	10 822 209	10 595 884	+ 226 325
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ .. "	—	—	—	10 822 209	10 394 939	+ 427 270
Posttransport	2 740 934	2 599 429	+ 141 505	958 361	966 073	— 7 712
Poststationsskötsel	159 686	155 464	+ 4 222	346 128	349 152	— 3 024
Godstrafik:						
Expressgods "	77 400	63 775	+ 13 625	24 875	20 016	+ 4 859
Paketgods "	1 688 490	1 621 408	+ 67 082	969 375	946 592	+ 22 783
Ilgods "	1 972 360	2 013 201	— 40 841	701 890	729 171	— 27 281
Fraktstyekegods "	7 702 450	7 919 334	— 216 884	3 556 422	3 837 438	— 281 016
Fraktgods i vagnslaster .. "	24 637 798	24 603 250	+ 34 548	19 909 217	20 640 063	— 730 846
Härtill för SJ lapplandsmalm .. "	11 100 948	8 823 638	+ 2 277 310	—	—	—
Summa "	47 179 446	45 044 606	+ 2 134 840	25 161 779	26 173 280	— 1 011 501
Levande djur "	226 537	221 863	+ 4 674	112 306	124 024	— 11 718
Summa godstrafik	47 405 983	45 266 469	+ 2 139 514	25 274 085	26 297 304	— 1 023 219
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ .. "	—	—	—	25 274 085	25 995 675	— 721 590
Extra trafikinkomster .. "	417 553	409 630	+ 7 923	704 394	695 889	+ 8 505
Lok- och vagnhyresaldo .. "	—	—	—	47 132	45 954	+ 1 178
Diverse inkomster	1 457 145	1 283 481	+ 173 664	595 615	541 244	+ 54 371
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	76 281 170	72 091 397	+ 4 189 773	38 747 924	39 491 500	— 743 576
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ .. "	—	—	—	38 747 924	38 942 395	— 194 471
Räntor	—	—	—	27 160	23 559	+ 3 601
Summa inkomster	76 281 170	72 091 397	+ 4 189 773	38 775 084	39 515 059	— 739 975
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ .. "	—	—	—	38 775 084	38 965 954	— 190 870

sala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937 med statens järnvägar.

A p r i l						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 049 389	991 270	+ 58 119	349 715	372 160	— 22 445
Övriga utgifter	617 276	596 257	+ 21 019	275 244	260 439	+ 14 805
Banavdelningen	2 530 457	1 940 215	+ 590 242	1 424 042	1 335 949	+ 88 093
Trafikavdelningen	3 817 381	3 521 184	+ 296 197	2 555 093	2 558 507	— 3 414
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 187 136	5 887 793	+ 299 343	3 460 707	3 446 192	+ 14 515
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 90 611	— 124 710	+ 34 099	94 616	95 236	— 620
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	102 709	— 71 682	+ 174 391	42 410	27 827	+ 14 583
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	14 213 737	12 740 327	+ 1 473 410	8 201 827	8 096 310	+ 105 517
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	8 201 827	7 953 120	+ 248 707
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen.... kr.	2 163 187	2 025 467	+ 137 720	794 276	763 189	+ 31 087
Skatter	—	—	—	212 568	159 637	+ 52 931
Räntor ³⁾	2 770 000	2 750 000	+ 20 000	653 312	693 480	— 40 168
Övriga utgifter	— 39	11 175	— 11 214	53 232	42 729	+ 10 503
Summa utgifter ..	19 146 885	17 526 969	+ 1 619 916	9 915 215	9 755 345	+ 159 870
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	9 915 215	9 581 363	+ 333 852
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 077 165	8 187 006	+ 890 159	4 015 884	3 975 169	+ 40 715
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 871 008	1 293 395	+ 577 613	873 227	746 147	+ 127 080
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtjänst kr.	1 319 268	1 344 636	— 25 368	1 079 764	1 069 097	+ 10 667
Materielens underhåll	2 220 912	2 093 525	+ 127 387	917 544	961 592	— 44 048
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 6 211 889	+ 6 736 733		+ 1 902 518	+ 2 880 642	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		+ 1 902 518	+ 2 877 395	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		49	64	
Driftöverskott	6 211 889	6 736 733		2 131 281	3 036 041	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		35	23	
Driftunderskott	—	—		228 763	155 399	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 1 278 741	+ 1 950 091		+ 195 923	+ 1 228 155	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i> ..	+ 3 631	837 278		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		+ 195 923	+ 1 255 700	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		28	41	
Summa inkomster	20 425 626	19 477 060		7 245 068	8 819 313	
Vinst	1 278 741	1 950 091		775 977	1 637 543	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		56	46	
Summa inkomster	—	—		2 866 070	2 164 187	
Förlust	—	—		580 054	409 388	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispon-
vågar investerade kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar,
röjningskostnader ej inräknade.

Januari—april						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 921 674	4 593 463	+ 328 211	1 536 095	1 527 907	+ 8 188
Övriga utgifter	2 378 178	2 232 062	+ 146 116	1 459 631	1 403 970	+ 55 661
Banavdelningen	8 213 260	6 756 463	+ 1 456 797	4 762 376	4 389 404	+ 372 972
Trafikavdelningen	15 152 146	13 508 460	+ 1 643 686	9 956 703	9 782 449	+ 174 254
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	25 529 360	22 799 896	+ 2 729 464	13 876 793	12 967 708	+ 909 025
Lok- och vagnhyresaldo	— 363 958	— 327 775	— 36 183	357 215	304 042	+ 53 173
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	231 757	100 066	+ 131 691	150 669	118 323	+ 32 346
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	56 062 417	49 662 635	+ 6 399 782	32 099 422	30 493 803	+ 1 605 619
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—	—	32 099 422	29 981 674	+ 2 117 748
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	8 653 048	8 100 956	+ 552 092	3 169 790	3 056 038	+ 113 752
Skatter	—	—	—	851 705	610 202	+ 241 503
Räntor ³⁾	11 080 000	11 000 000	+ 80 000	2 617 665	2 773 322	— 155 657
Övriga utgifter	24 464	57 763	— 33 299	189 803	179 003	+ 10 800
Summa utgifter	75 819 929	68 821 354	+ 6 998 575	38 928 385	37 112 368	+ 1 816 017
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—	—	38 928 385	36 477 060	+ 2 451 325
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	35 935 174	31 944 799	+ 3 990 375	15 940 237	15 525 419	+ 414 818
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	5 010 540	3 712 727	+ 1 297 813	2 414 183	2 065 001	+ 349 182
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg ⁶⁾ ..	5 899 019	5 580 634	+ 318 385	4 555 340	4 206 318	+ 349 022
Materielens underhåll ..	9 062 430	7 670 436	+ 1 391 994	3 515 133	3 194 994	+ 320 139
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 20 218 753	+ 22 428 762		+ 6 648 502	+ 8 997 697	
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—		+ 6 648 502	+ 8 960 721	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		47	53	
Driftöverskott	20 218 753	22 428 762		7 290 065	9 568 693	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		37	34	
Driftunderskott	—	—		641 563	570 996	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 461 241	+ 3 270 043		— 153 301	+ 2 402 691	
<i>D:o för SJ exkl. malm- banan</i>	<i>— 4 270 274</i>	<i>+ 188 977</i>		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—		— 153 301	+ 2 488 894	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		21	31	
Summa inkomster .. kr.	76 281 170	72 091 397		16 418 108	30 484 240	
Vinst	461 241	3 270 043		2 026 710	4 192 398	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		63	56	
Summa inkomster .. kr.	—	—		22 356 976	9 030 819	
Förlust	—	—		2 180 011	1 789 707	

36—37. — ³⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1938, 1937 och 1936.

	April			Januari—april		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	7 987	7 525	7 526	7 987	7 525	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 281	5 567	5 631	5 281	5 567	5 631
D:o exkl. förstatligade "	5 281	5 282	5 346	5 281	5 282	5 346
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612
Samtliga järnvägar	16 880	16 704	16 769	16 880	16 704	16 769
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 845	3 217	3 442	14 672	13 719	13 080
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 840	1 708	1 864	7 489	7 565	7 377
D:o exkl. förstatligade "	1 840	1 676	1 825	7 489	7 410	7 223
Enskilda smalspåriga "	857	726	778	3 426	3 277	3 172
Samtliga järnvägar	6 542	5 651	6 084	25 587	24 561	23 629
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 698	1 967	1 409	6 903	6 681	5 175
" " exkl. lapplandsmalm	824	1 043	801	3 314	3 483	2 932
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 158	1 518	1 168	4 636	4 862	4 266
D:o exkl. förstatligade "	1 158	1 501	1 153	4 636	4 805	4 211
Enskilda smalspåriga "	351	439	344	1 310	1 366	1 252
Samtliga järnvägar	3 207	3 924	2 921	12 849	12 909	10 693
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	7 078	5 020	6 057	24 100	22 377	20 793
Enskilda normalspåriga järnvägar	2 298	1 741	2 142	8 123	8 035	7 788
D:o exkl. förstatligade "	2 298	1 699	2 087	8 123	7 834	7 591
Enskilda smalspåriga "	752	574	674	2 699	2 561	2 507
Samtliga järnvägar	10 128	7 335	8 873	34 922	32 973	31 088
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	12 009	13 283	9 980	47 406	45 266	37 356
" " exkl. lapplandsmalm " "	9 312	10 727	8 259	36 305	36 443	31 215
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 061	6 367	4 966	20 277	21 060	18 377
D:o exkl. förstatligade "	5 061	6 274	4 892	20 277	20 759	18 105
Enskilda smalspåriga "	1 336	1 636	1 290	4 997	5 237	4 752
Samtliga järnvägar	18 406	21 286	16 236	72 680	71 563	60 485
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	20 426	19 477	17 082	76 281	72 091	62 269
Enskilda normalspåriga järnvägar	7 813	8 555	7 517	30 243	30 883	27 871
D:o exkl. förstatligade "	7 813	8 408	7 376	30 243	30 334	27 353
Enskilda smalspåriga "	2 292	2 422	2 165	8 505	8 609	8 044
Samtliga järnvägar	30 531	30 454	26 764	115 029	111 533	98 184
Summa inkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	20 426	19 477	17 082	76 281	72 091	62 269
Enskilda normalspåriga järnvägar	7 819	8 561	7 523	30 268	30 903	27 890
D:o exkl. förstatligade "	7 819	8 414	7 382	30 268	30 354	27 372
Enskilda smalspåriga "	2 292	2 423	2 166	8 507	8 612	8 047
Samtliga järnvägar	30 537	30 461	26 771	115 056	111 606	98 206

		April			Januari—april		
		1938	1937	1936	1938	1937	1936
D. Utgifter.							
Aylöningar.							
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.	9 077	8 187	7 815	35 935	31 945	31 237
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	3 054	3 034	2 937	12 105	11 862	11 479
Do exkl. förstatligade	» »	3 054	2 956	2 863	12 105	11 581	11 198
Enskilda smalspåriga	» »	962	941	926	3 835	3 663	3 613
Samtliga järnvägar	» »	13 093	12 162	11 678	51 875	47 470	46 329
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.							
Statens järnvägar	tusen kr.	1 319	1 345	1 178	5 899	5 581	4 835
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	857	862	642	3 627	3 373	2 721
Do exkl. förstatligade	» »	857	845	625	3 627	3 299	2 647
Enskilda smalspåriga	» »	223	207	188	928	833	739
Samtliga järnvägar	» »	2 399	2 414	2 008	10 454	9 787	8 295
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:							
Statens järnvägar	kr.	22.00	25.50	20.00	24.25	23.75	20.00
Enskilda normalspåriga järnvägar	»	25.97	24.32	20.49	25.96	23.61	20.42
Enskilda smalspåriga	»	25.13	23.26	20.89	25.03	22.60	20.52
Samtliga järnvägar	»	24.43	24.72	20.33	25.22	23.54	20.26
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	14 214	12 740	11 893	56 062	49 662	47 298
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	6 212	6 124	5 446	24 470	23 221	21 689
Do exkl. förstatligade	» »	6 212	5 981	5 312	24 470	22 709	21 191
Enskilda smalspåriga	» »	1 990	1 972	1 763	7 629	7 273	6 854
Samtliga järnvägar	» »	22 416	20 836	19 102	88 161	80 156	75 841
Summa utgifter.²⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	19 147	17 527	16 254	75 820	68 821	64 745
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	7 558	7 414	6 705	29 824	28 370	26 746
Do exkl. förstatligade	» »	7 558	7 239	6 533	29 824	27 735	26 097
Enskilda smalspåriga	» »	2 357	2 342	2 167	9 104	8 742	8 445
Samtliga järnvägar	» »	29 062	27 283	25 126	114 748	105 933	99 936
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 6 212	+ 6 737	+ 5 189	+ 20 219	+ 22 429	+ 14 971
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	+ 1 601	+ 2 431	+ 2 071	+ 5 773	+ 7 662	+ 6 182
Do exkl. förstatligade	» »	+ 1 601	+ 2 427	+ 2 064	+ 5 773	+ 7 625	+ 6 162
Enskilda smalspåriga	» »	+ 302	+ 450	+ 402	+ 876	+ 1 336	+ 1 190
Samtliga järnvägar	» »	+ 8 115	+ 9 618	+ 7 662	+ 26 868	+ 31 427	+ 22 343
Vinst resp. förlust.²⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 1 279	+ 1 950	+ 828	+ 461	+ 3 270	— 2 476
Do exkl. malmбанан	» »	+ 4	+ 837	+ 359	— 4 270	+ 189	— 3 502
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	+ 261	+ 1 147	+ 818	+ 444	+ 2 533	+ 1 144
Do exkl. förstatligade	» »	+ 261	+ 1 175	+ 849	+ 444	+ 2 619	+ 1 275
Enskilda smalspåriga	» »	— 65	+ 81	— 1	— 597	— 130	— 398
Samtliga järnvägar	» »	+ 1 475	+ 3 178	+ 1 645	+ 308	+ 5 673	— 1 730

1) Se not 4 sid. 38—39. — 2) Se not 3 sid. 38—39.

Tab. 3. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

	April		Januari—april				
	1938	+ — i % mot 1937	1938	+ — i % mot 1937	Indextal: 1935 = 100		
					1938	1937	1936
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	7 987	+ 6.1	7 987	+ 6.1	106	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	7 078	+ 41.0	24 100	+ 7.7	122	114	105
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	9 312	—	36 305	—	—	—	—
" per söckendag	405	— 1.9	374	— 0.5	119	120	102
lapplandsmalm	2 697	+ 5.5	11 101	+ 25.8	256	204	142
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	20 426	+ 4.9	76 281	+ 5.8	129	122	106
Inkomster, inalles	20 426	+ 4.9	76 281	+ 5.8	129	122	106
Utgifter för järnvägsrörelsen	14 214	+ 11.6	56 062	+ 12.9	126	111	106
Utgifter, inalles	19 147	+ 9.2	75 820	+ 10.2	123	111	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 212	— 7.8	+ 20 219	— 9.9	142	157	105
Vinst	+ 1 279	—	+ 461	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
(exkl. förstatligade).							
Trafikerad banlängd km	8 893	— 0.0	8 893	— 0.0	100	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	3 050	+ 34.2	10 822	+ 4.1	111	106	103
godstrafik	6 397	—	25 274	—	—	—	—
" per söckendag	278	— 8.6	261	— 2.6	118	121	105
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 105	— 6.7	38 748	— 0.5	114	115	104
Inkomster, inalles	10 111	— 6.7	38 775	— 0.5	114	115	104
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 202	+ 3.1	32 099	+ 7.1	120	112	105
Utgifter, inalles	9 915	+ 3.5	38 928	+ 6.8	118	110	104
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 903	— 33.9	+ 6 649	— 25.8	91	123	101
Vinst	+ 196	—	+ 153	—	—	—	—
Statens och enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 880	+ 1.1	16 880	+ 1.1	101	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	10 128	+ 38.1	34 922	+ 5.9	118	111	105
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	15 709	—	61 579	—	—	—	—
" per söckendag	683	— 5.1	635	— 1.9	118	120	103
lapplandsmalm	2 697	+ 5.5	11 101	+ 25.8	256	204	142
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	30 531	+ 0.3	115 029	+ 3.1	123	119	105
Inkomster, inalles	30 537	+ 0.2	115 056	+ 3.1	123	119	105
Utgifter för järnvägsrörelsen	22 416	+ 7.6	88 161	+ 10.0	123	112	106
Utgifter, inalles	29 062	+ 6.8	114 748	+ 8.3	120	111	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 115	— 15.6	+ 26 868	— 14.5	125	146	104
Vinst	+ 1 475	—	+ 308	—	—	—	—

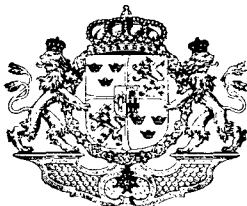
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Årsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

*) Påskhelgen inföll 1938 och 1936 i april, 1937 i mars.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 5

1938.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för **maj** månad år 1938.

Anm. Pingsthelgen inföll år 1938 i juni, år 1937 i maj.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1936—1938 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Tabl. 3. Résumé (chiffres relatifs).

Utkom från trycket den 3 september 1938

Konflikten inom den grafiska industrin, 11/1—30/8 1938, har försenat tryckningen av detta häfte med ca 1 månad.



Tab. 1. Statistisk översikt för maj

A. Järnvägar och banlängd.	M a j					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 987	7 525	+ 462	1) 8 893	9 179	— 286
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 718 123	3 786 732	— 68 609	2 617 919	2 866 080	— 248 161
Resgodsövertikt, velocity m. m. ton	1 673	1 591	+ 82	1 254	1 227	+ 27
Godstrafik.						
Expressgods ton	112	91	+ 21	62	61	+ 1
Paketgods "	3 448	3 323	+ 125	4 152	4 183	— 31
Ilgods "	10 844	10 990	— 146	11 664	11 836	— 172
Fraktskyegods "	64 512	63 669	+ 843	84 330	87 829	— 3 499
Fraktgods i vagnslaster ..	763 161	811 953	— 48 792	1 424 614	1 512 099	— 87 485
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	998 550	843 427	+ 155 123	—	—	—
Summa gods "	1 840 627	1 733 453	+ 107 174	1 524 822	1 616 008	— 91 186
Levande djur antal	13 692	16 617	— 2 925	22 617	25 386	— 2 769
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	6 139 711	6 306 447	— 166 736	2 638 599	3 077 753	— 439 154
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	2 638 599	3 020 334	— 381 735
Posttransport "	902 141	757 794	+ 144 347	247 903	248 179	— 276
Poststationsskötsel "	354	432	— 78	81 719	82 350	— 631
Godstrafik:						
Expressgods "	22 288	18 321	+ 3 967	6 165	5 712	+ 453
Paketgods "	511 695	480 567	+ 31 128	311 020	303 229	+ 7 791
Ilgods "	519 151	506 844	+ 12 307	200 064	199 931	+ 133
Fraktskyegods "	2 127 169	2 054 601	+ 72 568	980 423	1 007 428	— 27 005
Fraktgods i vagnslaster ..	6 012 797	5 855 823	+ 156 974	4 914 167	5 152 124	— 237 957
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	3 067 371	2 314 997	+ 752 374	—	—	—
Summa "	12 260 471	11 231 153	+ 1 029 318	6 411 839	6 668 424	— 256 585
Levande djur "	56 473	70 745	— 14 272	31 800	33 932	— 2 132
Summa godstrafik "	12 316 944	11 301 898	+ 1 015 046	6 443 639	6 702 356	— 258 717
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	6 443 639	6 635 230	— 191 591
Extra trafikinkomster ..	113 845	112 452	+ 1 393	158 252	181 487	— 23 235
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	12 793	10 149	+ 2 644
Diverse inkomster "	209 211	201 388	+ 7 823	129 891	121 383	+ 8 508
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	19 682 206	18 680 411	+ 1 001 795	9 712 796	10 423 657	— 710 861
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	9 712 796	10 287 393	— 574 597
Räntor "	—	—	—	5 961	5 762	+ 199
Summa inkomster ..	19 682 206	18 680 411	+ 1 001 795	9 718 757	10 429 419	— 710 662
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	9 718 757	10 293 155	— 574 398

¹⁾ Östra Centralbanan (142 km) införlivades den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle järnväg (99 km) och Upp-

och januari—maj månader år 1938.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—maj					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	7 987	7 525	+ 462	¹⁾ 8 893	9 179	— 286
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	18 389 866	17 505 334	+ 884 532	13 533 289	13 708 490	— 175 201
Resgodsövertikt, velocity m. m. ton	6 423	6 201	+ 222	5 077	5 218	— 141
Godstrafik.						
Expressgods ton	508	411	+ 97	329	278	+ 51
Paketgods "	14 467	13 911	+ 556	17 234	17 301	— 67
Ilgods "	52 950	56 657	— 3 707	49 897	53 161	— 3 264
Fraktstyekegods "	298 366	306 969	— 8 603	391 535	423 267	— 31 732
Fraktgods i vagnslaster. "	3 789 571	3 994 430	— 204 859	7 011 900	7 350 399	— 338 499
Härtill för SJ lapplandsmalm "	4 587 560	4 041 886	+ 545 674	—	—	—
Summa gods "	8 743 422	8 414 264	+ 329 158	7 470 895	7 844 406	— 373 511
Levande djur antal	51 356	55 047	— 3 691	99 369	110 044	— 10 675
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	30 239 580	28 683 371	+ 1 556 209	13 460 808	13 673 637	— 212 829
D:o, exkl. förstatl. jëgar ¹⁾ ..	—	—	—	13 460 808	13 415 273	+ 45 535
Posttransport "	3 643 075	3 357 222	+ 285 853	1 206 264	1 214 252	— 7 988
Poststationsskötsel "	160 040	155 896	+ 4 144	427 847	431 502	— 3 655
Godstrafik:						
Expressgods "	99 688	82 097	+ 17 591	31 040	25 728	+ 5 312
Paketgods "	2 200 185	2 101 975	+ 98 210	1 280 395	1 249 821	+ 30 574
Ilgods "	2 491 511	2 520 045	— 28 534	901 954	929 102	— 27 148
Fraktstyekegods "	9 829 619	9 973 935	— 144 316	4 536 845	4 844 866	— 308 021
Fraktgods i vagnslaster "	30 650 595	30 459 073	+ 191 522	24 823 384	25 792 187	— 968 803
Härtill för SJ lapplandsmalm "	14 168 319	11 138 635	+ 3 029 684	—	—	—
Summa "	59 439 917	56 275 760	+ 3 164 157	31 573 618	32 841 704	— 1 268 086
Levande djur "	283 010	292 608	— 9 598	144 106	157 956	— 13 850
Summa godstrafik "	59 722 927	56 568 368	+ 3 154 559	31 717 724	32 999 660	— 1 281 936
D:o, exkl. förstatl. jëgar ¹⁾ ..	—	—	—	31 717 724	32 630 905	— 913 181
Extra trafikinkomster "	531 398	522 082	+ 9 316	862 646	877 376	— 14 730
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	59 925	56 103	+ 3 822
Diverse inkomster "	1 666 356	1 484 869	+ 181 487	725 506	662 627	+ 62 879
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..						
D:o, exkl. förstatl. jëgar ¹⁾ ..	95 963 376	90 771 808	+ 5 191 568	48 460 720	49 915 157	— 1 454 437
Räntor "	—	—	—	48 460 720	49 229 788	— 769 068
Summa inkomster ..						
D:o, exkl. förstatl. jëgar ¹⁾ ..	95 963 376	90 771 808	+ 5 191 568	48 493 841	49 944 478	— 1 450 637
D:o, exkl. förstatl. jëgar ¹⁾ ..	—	—	—	48 493 841	49 259 109	— 765 268

sala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937 med statens järnvägar.

M a j						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 034 418	973 640	+ 60 778	428 731	407 861	+ 20 870
Övriga utgifter	599 793	547 047	+ 52 746	236 521	246 917	— 10 396
Banavdelningen	4 187 390	3 294 472	+ 892 918	2 000 726	1 644 741	+ 355 985
Trafikavdelningen	3 739 047	3 362 397	+ 376 650	2 541 915	2 521 988	+ 19 927
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 274 105	5 663 519	+ 610 586	3 394 481	3 284 272	+ 110 209
Lok- och vagnhyresaldo	— 87 299	— 81 720	— 5 579	88 126	101 972	— 13 846
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 19 943	43 352	— 63 295	51 730	25 361	+ 26 369
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse	15 727 511	13 802 707	+ 1 924 804	8 742 230	8 233 112	+ 509 118
D:o, exkl. förstatl. jvgar ²⁾ ..	—	—	—	8 742 230	8 087 651	+ 654 579
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	2 163 287	2 025 467	+ 137 820	792 461	769 936	+ 22 525
Skatter	—	—	—	212 175	154 079	+ 58 096
Räntor ³⁾	2 770 000	2 750 000	+ 20 000	654 029	725 707	— 71 678
Övriga utgifter	8 884	13 655	— 4 771	42 647	37 796	+ 4 851
Summa utgifter	20 669 682	18 591 829	+ 2 077 853	10 443 542	9 920 630	+ 522 912
D:o, exkl. förstatl. jvgar ²⁾ ..	—	—	—	10 443 542	9 744 377	+ 699 165
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 579 093	8 414 701	+ 1 164 392	4 030 056	4 021 073	+ 8 983
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	3 631 384	2 795 083	+ 836 301	1 447 562	1 120 302	+ 327 260
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg tjänst kr.	1 284 233	1 300 669	— 16 436	1 051 531	1 001 338	+ 50 193
Materielens underhåll "	2 317 099	1 993 466	+ 323 633	905 810	892 594	+ 13 216
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse kr.	+ 3 954 695	+ 4 877 704		+ 970 566	+ 2 190 545	
D:o, exkl. förstatl. jvgar ²⁾ ..	—	—		+ 970 566	+ 2 199 742	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		42	56	
Driftöverskott	3 954 695	4 877 704		1 372 466	2 430 079	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		42	31	
Driftunderskott	—	—		401 900	239 534	
Vinst resp. förlust ³⁾ ..	— 987 476	+ 88 582		— 724 785	+ 508 789	
D:o för SJ exkl. malm- banan	— 2 411 988	— 682 974		—	—	
D:o, exkl. förstatl. jvgar ²⁾ ..	—	—		— 724 785	+ 548 778	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	—	1		14	31	
Summa inkomster	—	18 680 411		2 993 617	7 896 427	
Vinst	—	88 582		285 586	1 067 586	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	1	—		70	56	
Summa inkomster	19 682 206	—		6 725 140	2 532 992	
Förlust	987 476	—		1 010 371	558 797	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispon-
vägar investerade kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar.
röjningskostnader ej inräknade.

Januari—maj						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	5 956 092	5 567 103	+ 388 989	1 964 826	1 935 768	+ 29 058
Övriga utgifter	2 977 971	2 779 109	+ 198 862	1 696 152	1 650 887	+ 45 265
Banavdelningen	12 400 650	10 050 935	+ 2 349 715	6 763 102	6 034 145	+ 728 957
Trafikavdelningen	18 891 193	16 870 857	+ 2 020 336	12 498 618	12 304 437	+ 194 181
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	31 803 465	28 463 415	+ 3 340 050	17 271 214	16 251 980	+ 1 019 234
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 451 257	— 409 495	— 41 762	445 341	406 014	+ 39 327
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	211 814	143 418	+ 68 396	202 399	143 684	+ 58 715
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	71 789 928	63 465 342	+ 8 324 586	40 841 652	38 726 915	+ 2 114 737
<i>D.o., exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	40 841 652	38 069 325	+ 2 772 327
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	10 816 335	10 126 423	+ 689 912	3 962 251	3 825 974	+ 136 277
Skatter	—	—	—	1 063 880	764 281	+ 299 599
Räntor ³⁾	13 850 000	13 750 000	+ 100 000	3 271 694	3 499 029	— 227 335
Övriga utgifter	33 348	71 418	— 38 070	232 450	216 799	+ 15 651
Summa utgifter	96 489 611	87 413 183	+ 9 076 428	49 371 927	47 032 998	+ 2 338 929
<i>D.o., exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	49 371 927	46 221 437	+ 3 150 490
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	45 514 267	40 359 500	+ 5 154 767	19 970 293	19 546 492	+ 423 801
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	8 641 924	6 507 810	+ 2 134 114	3 861 745	3 185 303	+ 676 442
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtjänst kr.	7 183 252	6 881 303	+ 301 949	5 606 871	5 207 656	+ 399 215
Materielens underhåll ...	11 379 529	9 663 902	+ 1 715 627	4 420 943	4 087 588	+ 333 355
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 24 173 448	+ 27 306 466		+ 7 619 068	+ 11 188 242	
<i>D.o., exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		+ 7 619 068	+ 11 160 463	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		46	54	
Driftöverskott	24 173 448	27 306 466		8 467 344	11 867 179	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		38	33	
Driftunderskott	—	—		848 276	678 937	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	— 526 235	+ 3 358 625		— 878 086	+ 2 911 480	
<i>D.o. för SJ exkl. malm- banan</i>	<i>— 6 682 262</i>	<i>— 493 997</i>		—	—	
<i>D.o., exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		— 878 086	+ 3 037 672	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	1		19	31	
Summa inkomster	—	90 771 808		18 655 861	38 118 830	
Vinst	—	3 358 625		2 277 698	5 007 960	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	—		65	56	
Summa inkomster	95 963 376	—		29 837 980	11 825 648	
Förlust	526 235	—		3 155 784	2 096 480	

44—45. — ³⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn- även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1938, 1937 och 1936.

	Maj			Januari — maj		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträckor km	7 987	7 525	7 526	7 987	7 525	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 281	5 567	5 610	5 281	5 567	5 627
D:o exkl. förstatligade "	5 281	5 282	5 325	5 281	5 282	5 342
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612
Samtliga järnvägar	16 880	16 704	16 748	16 880	16 704	16 765
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 718	3 787	3 508	18 390	17 505	16 588
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 813	2 014	1 956	9 302	9 578	9 333
D:o exkl. förstatligade "	1 813	1 973	1 917	9 302	9 382	9 140
Enskilda smalspåriga "	805	852	827	4 231	4 130	3 999
Samtliga järnvägar	6 336	6 653	6 291	31 923	31 213	29 920
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 841	1 733	1 402	8 743	8 414	6 577
" " exkl. lapplandsmalin	842	890	787	4 156	4 372	3 779
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 175	1 263	1 150	5 811	6 125	5 416
D:o exkl. förstatligade "	1 175	1 250	1 135	5 811	6 055	5 346
Enskilda smalspåriga "	350	353	322	1 660	1 719	1 574
Samtliga järnvägar	3 366	3 349	2 874	16 214	16 258	13 567
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	6 140	6 306	5 770	30 240	28 683	26 563
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 974	2 325	2 162	10 098	10 359	9 950
D:o exkl. förstatligade "	1 974	2 267	2 107	10 098	10 100	9 698
Enskilda smalspåriga "	665	753	720	3 363	3 315	3 227
Samtliga järnvägar	8 779	9 384	8 652	43 701	42 357	39 740
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	12 317	11 302	9 926	59 723	56 568	47 281
" " exkl. lapplandsmalin	9 250	8 987	8 168	45 555	45 429	39 383
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 128	5 348	4 863	25 405	26 409	23 240
D:o exkl. förstatligade "	5 128	5 281	4 786	25 405	26 040	22 891
Enskilda smalspåriga "	1 316	1 354	1 228	6 313	6 591	5 980
Samtliga järnvägar	18 761	18 004	16 017	91 441	89 568	76 501
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	19 682	18 681	16 846	95 963	90 772	79 114
Enskilda normalspåriga järnvägar	7 541	8 118	7 445	37 784	39 000	35 316
D:o exkl. förstatligade "	7 541	7 982	7 302	37 784	38 315	34 634
Enskilda smalspåriga "	2 172	2 306	2 143	10 677	10 915	10 187
Samtliga järnvägar	29 395	29 105	26 431	144 424	140 687	124 617
Summa inkomster.						
Statens järnvägar	19 682	18 681	16 846	95 963	90 772	79 114
Enskilda normalspåriga järnvägar	7 546	8 123	7 451	37 814	39 025	35 340
D:o exkl. förstatligade "	7 546	7 987	7 307	37 814	38 340	34 679
Enskilda smalspåriga "	2 173	2 307	2 144	10 680	10 919	10 191
Samtliga järnvägar	29 401	29 111	26 441	144 457	140 716	124 645

		Maj			Januari—maj		
		1938	1937	1936	1938	1937	1936
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.	9 579	8 415	7 983	45 514	40 360	39 219
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	” ”	3 050	3 065	3 004	15 155	14 927	14 482
D:o exkl. förstatligade ”.....	” ”	3 050	2 986	2 929	15 155	14 567	14 126
Enskilda smalspåriga ”.....	” ”	980	956	950	4 815	4 619	4 564
Samtliga järnvägar.....	” ”	13 609	12 436	11 937	65 484	59 906	58 265
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg-tjänst.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	1 284	1 301	1 156	7 183	6 881	5 991
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	” ”	842	804	627	4 469	4 178	3 349
D:o exkl. förstatligade ”.....	” ”	842	787	609	4 469	4 087	3 257
Enskilda smalspåriga ”.....	” ”	210	197	163	1 138	1 030	902
Samtliga järnvägar.....	” ”	2 336	2 302	1 946	12 790	12 089	10 242
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>							
Statens järnvägar.....	kr.	22 00	26 50	20 00	23 80	24 30	20 00
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	”	25 40	24 36	20 45	25 86	23 74	20 43
Enskilda smalspåriga ”.....	”	25 13	23 56	20 46	25 05	22 78	20 51
Samtliga järnvägar.....	”	24 13	25 03	20 27	25 00	23 83	20 26
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	15 727	13 803	12 646	71 790	63 466	59 943
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	” ”	6 679	6 261	5 887	31 150	29 483	27 576
D:o exkl. förstatligade ”.....	” ”	6 679	6 116	5 752	31 150	28 826	26 942
Enskilda smalspåriga ”.....	” ”	2 063	1 972	1 902	9 692	9 244	8 757
Samtliga järnvägar.....	” ”	24 469	22 036	20 435	112 632	102 193	96 276
Summa utgifter.²⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	20 669	18 592	17 008	96 489	87 413	81 752
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	” ”	8 011	7 575	7 159	37 835	35 945	33 905
D:o exkl. förstatligade ”.....	” ”	8 011	7 399	6 986	37 835	35 133	33 083
Enskilda smalspåriga ”.....	” ”	2 433	2 346	2 297	11 537	11 088	10 742
Samtliga järnvägar.....	” ”	31 113	28 513	26 464	145 861	134 446	126 399
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 3 955	+ 4 878	+ 4 200	+ 24 173	+ 27 306	+ 19 171
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	” ”	+ 862	+ 1 857	+ 1 558	+ 6 634	+ 9 517	+ 7 740
D:o exkl. förstatligade ”.....	” ”	+ 862	+ 1 866	+ 1 550	+ 6 634	+ 9 489	+ 7 712
Enskilda smalspåriga ”.....	” ”	+ 109	+ 334	+ 241	+ 985	+ 1 671	+ 1 430
Samtliga järnvägar.....	” ”	+ 4 926	+ 7 069	+ 5 999	+ 31 792	+ 38 494	+ 28 341
Vinst resp. förlust.²⁾							
Statens järnvägar.....	tusen kr.	— 987	+ 89	— 162	— 526	+ 3 359	— 2 638
D:o exkl. malmbanan ”.....	” ”	— 2 412	— 683	— 544	— 6 682	— 494	— 4 046
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	” ”	— 465	+ 548	+ 292	— 21	+ 3 080	+ 1 435
D:o exkl. förstatligade ”.....	” ”	— 465	+ 588	+ 321	— 21	+ 3 207	+ 1 596
Enskilda smalspåriga ”.....	” ”	— 260	— 39	— 153	— 857	— 169	— 551
Samtliga järnvägar.....	” ”	— 1 712	+ 598	— 23	— 1 404	+ 6 270	— 1 754

¹⁾ Se not 4 sid. 46—47. — ²⁾ Se not 3 sid. 46—47.

Tab. 3. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

	Maj		Januari—maj				
	1938	+ — i % mot 1937	1938	+ — i % mot 1937	Index tal: 1935 = 100		
					1938	1937	1936
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd	7 987	+ 6.1	7 987	+ 6.1	106	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	6 140	— 2.6	30 240	+ 5.4	123	116	108
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	9 250	—	45 555	—	—	—	—
" per söckendag	370	— 5.4	373	— 1.6	117	119	102
lapplandsmalm	3 067	+ 32.5	14 168	+ 27.2	252	198	140
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	19 682	+ 5.4	95 963	+ 5.7	129	122	106
Inkomster, inalles	19 682	+ 5.4	95 963	+ 5.7	129	122	106
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 727	+ 13.9	71 790	+ 13.1	127	112	106
Utgifter, inalles	20 669	+ 11.2	96 489	+ 10.4	124	112	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 955	— 18.9	+ 24 173	— 11.5	137	155	109
Vinst	— 987	—	— 526	—	—	—	—
Enskilda järnvägar: (exkl. förstatligade).							
Trafikerad banlängd	8 893	— 0.0	8 893	— 0.0	100	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	2 639	— 12.6	13 461	+ 0.3	111	111	107
godstrafik	6 444	—	31 718	—	—	—	—
" per söckendag	258	— 10.4	260	— 4.4	111	116	101
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 713	— 5.6	48 461	— 1.6	113	115	105
Inkomster, inalles	9 719	— 5.6	48 494	— 1.6	113	115	105
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 742	+ 8.1	40 842	+ 7.3	120	112	105
Utgifter, inalles	10 444	+ 7.2	49 372	+ 6.8	118	110	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 971	— 55.9	+ 7 619	— 31.7	85	124	102
Vinst	— 725	—	— 878	—	—	—	—
Statens och enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd	16 880	+ 1.1	16 880	+ 1.1	101	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	8 779	— 6.4	43 701	+ 3.2	118	114	107
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	15 694	—	77 273	—	—	—	—
" per söckendag	628	— 7.9	633	— 3.2	116	120	103
lapplandsmalm	3 067	+ 32.5	14 168	+ 27.2	252	198	140
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	29 395	+ 1.0	144 424	+ 2.7	122	119	106
Inkomster, inalles	29 401	+ 1.0	144 457	+ 2.7	122	119	106
Utgifter för järnvägsrörelsen	24 469	+ 11.0	112 632	+ 10.2	123	112	106
Utgifter, inalles	31 113	+ 9.1	145 861	+ 8.5	121	111	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 926	— 30.3	+ 31 792	— 17.4	119	144	106
Vinst	— 1 712	—	— 1 404	—	—	—	—

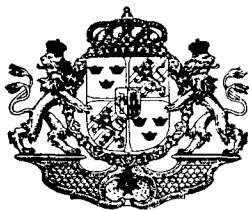
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Årsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro en annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

*; Pingsthelgen inföll 1938 i juni, 1937 i maj och 1936 vid månadskiftet.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 6

1938.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drift rapporter
för **juni** månad år 1938.

Anm. Pingsthelgen inföll år 1938 i juni, år 1937 i maj.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1936—1938 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Tabl. 3. Résumé (chiffres relatifs).

Utkom från trycket den 12 september 1938



Tab. 1. Statistisk översikt för juni

	Juni					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal	7 987	7 525	+ 462	1) 8 893	9 179	— 286
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	4 526 011	4 001 577	+ 524 434	3 463 978	3 325 332	+ 138 646
Resgodsövertikt, velocityton	3 106	2 657	+ 449	2 003	1 854	+ 149
Godstrafik.						
Expressgods	113	64	+ 49	79	36	+ 43
Paketgods	3 132	3 038	+ 94	3 899	3 882	+ 17
Ilgods	8 665	8 221	+ 444	9 593	8 538	+ 1 055
Fraktstuckegods	57 496	59 788	— 2 292	75 173	81 743	— 6 570
Fraktgods i vagnslaster ..	679 521	815 927	— 136 406	1 222 008	1 533 566	— 311 558
Härtill för SJ lapp-landsmalm	790 809	980 038	— 189 229	—	—	—
Summa gods	1 539 736	1 867 076	— 327 340	1 310 752	1 627 765	— 317 013
Levande djur	13 379	12 574	+ 805	22 054	26 427	— 4 373
C. Inkomster.						
Persontrafik	10 858 141	9 387 401	+ 1 470 740	4 717 116	4 300 847	+ 416 269
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	4 717 116	4 222 783	+ 494 333
Posttransport	742 942	813 540	— 70 598	244 344	247 799	— 3 455
Poststationsskötsel	151 222	148 829	+ 2 393	103 766	104 606	— 840
Godstrafik:						
Expressgods	25 203	13 752	+ 11 451	8 101	4 539	+ 3 562
Paketgods	449 418	440 724	+ 8 694	289 141	282 709	+ 6 432
Ilgods	493 010	481 146	+ 11 864	188 246	188 675	— 429
Fraktstuckegods	1 884 023	1 926 863	— 42 840	872 857	958 890	— 86 033
Fraktgods i vagnslaster ..	5 249 210	5 863 960	— 614 750	4 218 172	5 213 734	— 995 562
Härtill för SJ lapp-landsmalm	2 451 454	2 696 430	— 244 976	—	—	—
Summa	10 552 318	11 422 875	— 870 557	5 576 517	6 648 547	— 1 072 030
Levande djur	55 051	63 565	— 8 514	31 201	40 638	— 9 437
Summa godstrafik	10 607 369	11 486 440	— 879 071	5 607 718	6 689 185	— 1 081 467
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	5 607 718	6 615 762	— 1 008 044
Extra trafikinkomster	111 951	121 113	— 9 162	156 289	185 313	— 29 024
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	14 386	9 695	+ 4 691
Diverse inkomster	212 636	190 082	+ 22 554	142 830	134 877	+ 7 953
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	22 684 261	22 147 405	+ 536 856	10 986 449	11 672 322	— 685 873
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	10 986 449	11 506 691	— 520 242
Räntor	—	—	—	7 962	16 554	— 8 592
Summa inkomster	22 684 261	22 147 405	+ 536 856	10 994 411	11 688 876	— 694 465
D:o, exkl. förstatl. jägar ¹⁾ ..	—	—	—	10 994 411	11 523 245	— 528 834

¹⁾ Östra Centralbanan (142 km) införlivades den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle järnväg (99 km) och Upp-

och januari—juni månader år 1938.

	Januari—juni					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal	7 987	7 525	+ 462	¹⁾ 8 893	9 179	— 286
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	22 915 877	21 506 911	+ 1 408 966	16 997 267	17 033 822	— 36 555
Resgodsöverbikt, velocitypeder m. m.	9 529	8 858	+ 671	7 080	7 072	+ 8
Godstrafik.						
Expressgods	621	475	+ 146	408	314	+ 94
Paketgods	17 599	16 949	+ 650	21 133	21 183	— 50
Ilgods	61 615	64 878	— 3 263	59 490	61 699	— 2 209
Fraktskyegods	355 862	366 757	— 10 895	466 708	505 010	— 38 302
Fraktgods i vagnslaster ..	4 469 092	4 810 357	— 341 265	8 233 908	8 883 965	— 650 057
Härtill för SJ lapplandsmalm	5 378 369	5 021 924	+ 356 445	—	—	—
Summa gods	10 283 158	10 281 340	+ 1 818	8 781 647	9 472 171	— 690 524
Levande djur	64 735	67 621	— 2 886	121 423	136 471	— 15 048
C. Inkomster.						
Persontrafik	41 097 721	38 070 772	+ 3 026 949	18 177 924	17 974 484	+ 203 440
D.o. exkl. förstatl. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	18 177 924	17 638 036	+ 539 868
Posttransport	4 386 017	4 170 762	+ 215 255	1 450 608	1 462 051	— 11 443
Poststationsskötsel	311 262	304 725	+ 6 537	531 613	536 108	— 4 495
Godstrafik:						
Expressgods	124 891	95 849	+ 29 042	39 141	30 267	+ 8 874
Paketgods	2 649 603	2 542 699	+ 106 904	1 569 536	1 532 530	+ 37 006
Ilgods	2 984 521	3 001 191	— 16 670	1 090 200	1 117 777	— 27 577
Fraktskyegods	11 713 642	11 900 798	— 187 156	5 409 702	5 803 756	— 394 054
Fraktgods i vagnslaster ..	35 899 805	36 323 033	— 423 228	29 041 556	31 005 921	— 1 964 365
Härtill för SJ lapplandsmalm	16 619 773	13 835 065	+ 2 784 708	—	—	—
Summa	69 992 235	67 698 635	+ 2 293 600	37 150 135	39 490 251	— 2 340 116
Levande djur	338 061	356 173	— 18 112	175 307	198 594	— 23 287
Summa godstrafik	70 330 296	68 054 808	+ 2 275 488	37 325 442	39 688 845	— 2 363 403
D.o. exkl. förstatl. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	37 325 442	39 246 667	— 1 921 225
Extra trafikinkomster ..	643 349	643 195	+ 154	1 018 935	1 062 689	— 43 754
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	74 311	65 798	+ 8 513
Diverse inkomster	1 878 992	1 674 951	+ 204 041	868 336	797 504	+ 70 832
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	118 647 637	112 919 213	+ 5 728 424	59 447 169	61 587 479	— 2 140 310
D.o. exkl. förstatl. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	59 447 169	60 736 479	— 1 289 310
Räntor	—	—	—	41 083	45 875	— 4 792
Summa inkomster	118 647 637	112 919 213	+ 5 728 424	59 488 252	61 633 354	— 2 145 102
D.o. exkl. förstatl. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	59 488 252	60 782 354	— 1 294 102

sala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937 med statens järnvägar.

D. Utgifter.	Juni					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 886 582	1 699 818	+ 186 764	468 182	458 073	+ 10 109
Övriga utgifter	555 260	540 615	+ 14 645	279 783	210 656	+ 69 127
Banavdelningen	3 506 916	3 693 606	— 186 690	2 086 452	2 067 352	+ 19 100
Trafikavdelningen	3 850 545	3 493 712	+ 356 833	2 474 329	2 513 115	— 38 786
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 055 355	5 909 649	+ 145 706	3 336 952	3 290 771	+ 46 181
Lok- och vagnhyresaldo	— 59 391	— 85 921	+ 26 530	95 117	102 122	— 7 005
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 36 316	— 106 334	+ 70 018	33 338	23 801	+ 9 537
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	15 758 951	15 145 145	+ 613 806	8 774 153	8 665 890	+ 108 263
D:o, exkl. förstatl. jägar ²⁾ ..	—	—	—	8 774 153	8 522 770	+ 251 383
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen.... kr.	2 163 287	2 019 167	+ 144 120	796 570	764 377	+ 32 193
Skatter	—	—	—	208 412	151 157	+ 57 255
Räntor ³⁾	2 770 000	2 750 000	+ 20 000	628 165	685 999	— 57 834
Övriga utgifter	4 421	— 12 480	+ 16 901	40 821	51 999	— 11 178
Summa utgifter	20 696 659	19 901 832	+ 794 827	10 448 121	10 319 422	+ 128 699
D:o, exkl. förstatl. jägar ²⁾ ..	—	—	—	10 448 121	10 145 510	+ 302 611
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 429 759	8 720 964	+ 708 795	4 002 062	3 958 633	+ 43 429
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	2 940 108	3 204 526	— 264 418	1 584 158	1 584 631	— 473
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtnäst kr.	1 320 848	1 350 568	— 29 720	1 002 295	1 022 537	— 20 242
Materielens underhåll....	1 996 375	2 088 415	— 92 040	911 131	846 250	+ 64 881
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 6 925 310	+ 7 002 260		+ 2 212 296	+ 3 006 482	
D:o, exkl. förstatl. jägar ²⁾ ..	—	—		+ 2 212 296	+ 2 983 921	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		48	61	
Driftöverskott	6 925 310	7 002 260		2 561 298	3 168 749	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		36	26	
Driftunderskott	—	—		349 002	162 317	
Vinst resp. förlust ³⁾ ..	+ 1 987 602	+ 2 245 573		+ 546 290	+ 1 869 454	
D:o för SJ exkl. malm- banan	+ 1 178 612	+ 1 219 669		—	—	
D:o, exkl. förstatl. jägar ²⁾ ..	—	—		+ 546 290	+ 1 377 735	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		35	40	
Summa inkomster	22 684 261	22 147 405		8 670 750	9 953 512	
Vinst	1 987 602	2 245 573		1 140 763	1 741 926	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		49	47	
Summa inkomster	—	—		2 323 661	1 735 364	
Förlust	—	—		594 473	372 472	

¹⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponibla investerade kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, röjningskostnader ej inräknade.

	Januari—juni					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 842 674	7 266 921	+ 575 753	2 433 008	2 393 841	+ 39 167
Övriga utgifter	3 533 231	3 319 724	+ 213 507	1 975 935	1 861 543	+ 114 392
Banavdelningen	15 907 566	13 744 541	+ 2 163 025	8 849 554	8 101 497	+ 748 057
Trafikavdelningen	22 741 738	20 364 569	+ 2 377 169	14 972 947	14 817 552	+ 155 395
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	37 858 820	34 373 064	+ 3 485 756	20 608 166	19 542 751	+ 1 065 415
Lok- och vagnhyresaldo	— 510 648	— 495 416	— 15 232	540 458	508 136	+ 32 322
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	175 498	37 084	+ 138 414	235 737	167 485	+ 68 252
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	87 548 879	78 610 487	+ 8 938 392	49 615 805	47 392 805	+ 2 223 000
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—	—	49 615 805	46 592 095	+ 3 023 710
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	12 979 622	12 145 590	+ 834 032	4 758 821	4 590 351	+ 168 470
Skatter	—	—	—	1 272 292	915 438	+ 356 854
Räntor ³⁾	16 620 000	16 500 000	+ 120 000	3 899 859	4 185 028	— 285 169
Övriga utgifter	37 769	58 938	— 21 169	273 271	268 798	+ 4 473
Summa utgifter	117 186 270	107 815 015	+ 9 871 255	59 820 048	57 352 420	+ 2 467 628
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—	—	59 820 048	56 366 947	+ 3 453 101
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	54 944 026	49 080 464	+ 5 863 562	23 972 355	23 505 125	+ 467 230
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	11 582 032	9 712 336	+ 1 869 696	5 445 903	4 769 934	+ 675 969
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg ⁶⁾ tjänst kr.	8 504 100	8 231 871	+ 272 229	6 609 166	6 230 193	+ 378 973
Materielens underhåll ...	13 375 904	11 752 317	+ 1 623 587	5 332 074	4 933 838	+ 398 236
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+ 31 098 758	+ 34 308 726		+ 9 831 364	+ 14 194 674	
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—		+ 9 831 364	+ 14 144 384	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		50	55	
Driftöverskott	31 098 758	34 308 726		10 785 820	14 928 430	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		34	32	
Driftunderskott	—	—		954 456	733 756	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 1 461 367	+ 5 604 198		— 331 796	+ 4 280 934	
<i>D:o för SJ exkl. malm- banan</i>	<i>— 5 503 650</i>	<i>+ 725 672</i>		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jägar²⁾</i> ..	—	—		— 331 796	+ 4 415 407	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		19	33	
Summa inkomster	118 647 637	112 919 213		39 085 645	49 165 610	
Vinst	1 461 367	5 604 198		2 869 780	6 593 304	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		65	54	
Summa inkomster	—	—		20 402 607	12 467 744	
Förlust	—	—		3 201 576	2 312 370	

52—53. — ²⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
vären avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1938, 1937 och 1936.

	Juni			Januari—juni		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträckor km	7 987	7 525	7 526	7 987	7 525	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar "	5 281	5 567	5 598	5 281	5 567	5 621
D:o exkl. förstatligade "	5 281	5 282	5 308	5 281	5 282	5 336
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612
Samtliga järnvägar "	16 880	16 704	16 731	16 880	16 704	16 759
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	4 526	4 002	3 815	22 916	21 507	20 403
Enskilda normalspåriga järnvägar "	2 451	2 400	2 411	11 752	11 979	11 744
D:o exkl. förstatligade "	2 451	2 350	2 363	11 752	11 733	11 503
Enskilda smalspåriga "	1 013	925	921	5 245	5 055	4 920
Samtliga järnvägar "	7 990	7 327	7 147	39 913	38 541	37 067
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar "	1 540	1 867	1 352	10 283	10 281	7 929
" " exkl. lapplandsmalm "	749	887	755	4 905	5 259	4 534
Enskilda normalspåriga järnvägar "	996	1 249	1 042	6 807	7 374	6 458
D:o exkl. förstatligade "	996	1 234	1 028	6 807	7 289	6 374
Enskilda smalspåriga "	315	379	323	1 975	2 098	1 897
Samtliga järnvägar "	2 851	3 495	2 717	19 065	19 753	16 284
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	10 858	9 387	8 422	41 098	38 071	34 985
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	3 624	3 344	3 181	13 722	13 708	13 130
D:o exkl. förstatligade " "	3 624	3 266	3 108	13 722	13 367	12 804
Enskilda smalspåriga " "	1 093	957	921	4 456	4 271	4 148
Samtliga järnvägar " "	15 575	13 688	12 524	59 276	56 045	52 263
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	10 607	11 486	9 273	70 330	68 055	56 554
" " exkl. lapplandsmalm " "	8 156	8 790	7 594	53 711	54 220	46 977
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	4 436	5 333	4 407	29 840	31 742	27 647
D:o exkl. förstatligade " "	4 436	5 260	4 344	29 840	31 300	27 235
Enskilda smalspåriga " "	1 172	1 356	1 168	7 485	7 947	7 148
Samtliga järnvägar " "	16 215	18 175	14 848	107 655	107 744	91 349
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	22 684	22 147	18 813	118 648	112 919	97 927
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	8 521	9 149	8 021	46 305	48 150	43 338
D:o exkl. förstatligade " "	8 521	8 983	7 872	46 305	47 299	42 527
Enskilda smalspåriga " "	2 465	2 523	2 292	13 142	13 438	12 478
Samtliga järnvägar " "	33 670	33 819	29 126	178 095	174 507	153 743
Summa inkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	22 684	22 147	18 813	118 648	112 919	97 927
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	8 528	9 165	8 033	46 342	48 191	43 373
D:o exkl. förstatligade " "	8 528	8 999	7 884	46 342	47 340	42 562
Enskilda smalspåriga " "	2 466	2 524	2 292	13 146	13 442	12 483
Samtliga järnvägar " "	33 678	33 836	29 138	178 136	174 552	153 783

D. Utgifter.**Avlöningar.**

		Juni			Januari—juni		
		1938	1937	1936	1938	1937	1936
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.	9 430	8 721	8 385	54 944	49 080	47 604
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	3 029	3 031	3 057	18 184	17 957	17 539
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	3 029	2 959	2 984	18 184	17 525	17 110
Enskilda smalspåriga ».....	» »	973	928	926	5 788	5 548	5 490
Samtliga järnvägar.....	» »	13 432	12 680	12 368	78 916	72 585	70 633

Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.

Statens järnvägar.....	tusen kr.	1 321	1 351	1 215	8 504	8 232	7 205
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	778	808	634	5 247	4 985	3 983
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	778	791	617	5 247	4 877	3 874
Enskilda smalspåriga ».....	» »	224	215	158	1 362	1 245	1 060
Samtliga järnvägar.....	» »	2 323	2 374	2 007	15 113	14 462	12 248

Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:

Statens järnvägar.....	kr.	22 00	26 50	20 00	23 50	24 67	20 00
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	»	24 36	24 06	20 62	25 62	23 78	20 46
Enskilda smalspåriga ».....	»	25 05	24 08	20 50	25 05	22 99	20 51
Samtliga järnvägar.....	»	23 59	24 06	20 34	24 78	24 01	20 27

Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.

Statens järnvägar.....	tusen kr.	15 759	15 145	14 017	87 549	78 610	73 960
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	6 769	6 666	6 209	37 919	36 148	33 786
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	6 769	6 523	6 068	37 919	35 347	33 011
Enskilda smalspåriga ».....	» »	2 005	2 000	1 835	11 697	11 245	10 591
Samtliga järnvägar.....	» »	24 533	23 811	22 061	137 165	126 003	118 337

Summa utgifter.²⁾

Statens järnvägar.....	tusen kr.	20 696	19 902	18 377	117 186	107 315	100 129
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	8 072	7 951	7 452	45 907	43 895	41 357
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	8 072	7 777	7 273	45 907	42 910	40 356
Enskilda smalspåriga ».....	» »	2 376	2 369	2 233	13 913	13 457	12 975
Samtliga järnvägar.....	» »	31 144	30 222	28 062	177 006	164 667	154 461

E. Överskott.**Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.**

Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 6 925	+ 7 002	+ 4 796	+ 31 099	+ 34 309	+ 23 967
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	+ 1 752	+ 2 483	+ 1 812	+ 8 386	+ 12 002	+ 9 552
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	+ 1 752	+ 2 460	+ 1 804	+ 8 386	+ 11 952	+ 9 516
Enskilda smalspåriga ».....	» »	+ 460	+ 523	+ 457	+ 1 445	+ 2 193	+ 1 887
Samtliga järnvägar.....	» »	+ 9 137	+ 10 008	+ 7 065	+ 40 930	+ 48 504	+ 35 406

Vinst resp. förlust.²⁾

Statens järnvägar.....	tusen kr.	+ 1 988	+ 2 246	+ 436	+ 1 462	+ 5 604	— 2 202
D:o exkl. malmбанан.....	» »	+ 1 179	+ 1 220	+ 173	— 5 504	+ 726	— 3 872
Enskilda normalspåriga järnvägar.....	» »	+ 456	+ 1 214	+ 581	+ 435	+ 4 296	+ 2 016
D:o exkl. förstatligade ».....	» »	+ 456	+ 1 222	+ 611	+ 435	+ 4 430	+ 2 206
Enskilda smalspåriga ».....	» »	+ 90	+ 155	+ 59	— 767	— 15	— 492
Samtliga järnvägar.....	» »	+ 2 534	+ 3 615	+ 1 076	+ 1 130	+ 9 885	— 678

¹⁾ Se not 4 sid. 54—55. — ²⁾ Se not 3 sid. 54—55.

Tab. 3. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	Juni		Januari—juni				
	1938	+ — i % mot 1937	1938	+ — i % mot 1937	Indextal: 1935 = 100		
					1938	1937	1936
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	7 987	+ 6.1	7 987	+ 6.1	106	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	10 858	+ 15.7	41 098	+ 8.0	124	115	106
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	8 156	— 3.0	53 711	— 1.9	117	119	103
" per söckendag	355	— 9.1	370	+ 20.1	240	200	139
lapplandsmalm	2 451	— 9.1	16 619	+ 5.1	128	122	106
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	22 684	+ 2.4	118 648	+ 5.1	128	122	106
Inkomster, inalles	22 684	+ 2.4	118 648	+ 5.1	128	122	106
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 759	+ 4.1	87 549	+ 11.4	126	113	107
Utgifter, inalles	20 696	+ 4.0	117 186	+ 9.2	123	113	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 925	— 1.1	+ 31 099	— 9.4	135	148	104
Vinst	+ 1 988	—	+ 1 462	—	—	—	—
Enskilda järnvägar: (exkl. förstatligade).							
Trafikerad banlängd km	8 893	— 0.0	8 893	— 0.0	100	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	4 717	+ 11.7	18 178	+ 3.1	111	107	103
godstrafik	5 608	— 11.6	37 325	— 5.5	115	121	105
" per söckendag	244	— 11.6	258	— 5.5	115	121	105
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 986	— 4.5	59 447	— 2.1	112	115	104
Inkomster, inalles	10 994	— 4.6	59 488	— 2.1	112	115	104
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 774	+ 2.9	49 616	+ 6.5	120	112	105
Utgifter, inalles	10 448	+ 3.0	59 820	+ 6.1	117	110	104
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 212	— 25.8	+ 9 831	— 30.5	86	124	100
Vinst	+ 546	—	— 332	—	—	—	—
Statens och enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 880	+ 1.1	16 880	+ 1.1	101	100	100
Inkomster:							
persontrafik *)	15 575	+ 13.8	59 276	+ 5.8	119	112	105
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	13 764	— 7.1	91 036	— 3.7	115	120	104
" per söckendag	599	— 9.1	628	+ 20.1	240	200	139
lapplandsmalm	2 451	— 9.1	16 619	+ 5.1	128	122	106
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	33 670	— 0.4	178 095	+ 2.1	122	119	105
Inkomster, inalles	33 678	— 0.5	178 136	+ 2.1	122	119	105
Utgifter för järnvägsrörelsen	24 533	+ 3.0	137 165	+ 8.9	123	113	106
Utgifter, inalles	31 144	+ 3.1	177 006	+ 7.5	120	112	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 137	— 8.7	+ 40 930	— 15.6	118	140	102
Vinst	+ 2 534	—	+ 1 130	—	—	—	—

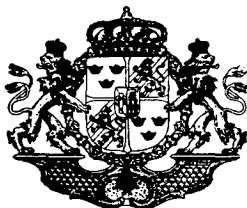
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som aro annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

*) Pingsthelgen inföll 1938 i juni, 1937 i maj och 1936 vid månadsskiftet.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 7

1938.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för **juli** månad år 1938.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1936—1938 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Tabl. 3. Résumé (chiffres relatifs).

Utkom från trycket den 7 oktober 1938.



Tab. 1. Statistisk översikt för juli

A. Järnvägar och banlängd.	Juli					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 82	87	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal	¹⁾ 8 074	7 525	+ 549	¹⁾ 8 806	9 179	— 373
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	4 320 988	4 017 377	+ 303 611	3 390 853	3 309 393	+ 81 460
Resgodsoövertikt, velocity m. m.	3 107	2 830	+ 277	1 897	1 814	+ 83
Godstrafik.						
Expressgods	76	58	+ 18	47	50	— 3
Paketgods	2 577	2 446	+ 131	3 167	3 244	— 77
Ilgods	8 122	7 857	+ 265	8 476	8 583	— 107
Fraktskyckegods	59 801	60 656	— 855	77 608	86 611	— 9 003
Fraktgod i vagnslaster ..	829 451	985 990	— 156 539	1 443 412	1 732 057	— 288 645
Härtill för SJ lapp- landsmalm	848 461	1 034 702	— 186 241	—	—	—
Summa gods	1 748 488	2 091 709	— 343 221	1 532 710	1 830 545	— 297 835
Levande djur	10 416	11 475	— 1 059	21 307	23 773	— 2 466
C. Inkomster.						
Persontrafik	10 338 111	9 649 783	+ 688 328	4 532 604	4 372 895	+ 159 709
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	4 532 604	4 280 795	+ 251 809
Posttransport	698 815	677 656	+ 21 159	250 475	254 637	— 4 162
Poststationsskötsel	3 713	3 233	+ 480	79 824	82 684	— 2 860
Godstrafik:						
Expressgods	16 088	12 918	+ 3 170	4 682	3 821	+ 861
Paketgods	383 179	359 032	+ 24 147	234 571	233 495	+ 1 076
Ilgods	462 806	450 633	+ 12 173	179 434	184 076	— 4 642
Fraktskyckegods	1 948 670	1 953 677	— 5 007	898 354	977 293	— 78 939
Fraktgod i vagnslaster ..	6 234 775	6 744 835	— 510 060	5 030 767	5 814 186	— 783 419
Härtill för SJ lapp- landsmalm	2 634 537	2 866 492	— 231 955	—	—	—
Summa	11 680 055	12 387 587	— 707 532	6 347 808	7 212 871	— 865 063
Levande djur	46 878	52 410	— 5 532	29 493	33 432	— 3 939
Summa godstrafik	11 726 933	12 439 997	— 713 064	6 377 301	7 246 303	— 869 002
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	6 377 301	7 135 709	— 758 408
Extra trafikinkomster	109 251	121 536	— 12 285	179 392	202 316	— 22 924
Lök- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	9 364	12 528	— 3 164
Diverse inkomster	410 535	407 517	+ 3 018	172 583	175 250	— 2 667
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	23 287 358	23 299 722	— 12 364	11 601 543	12 346 613	— 745 070
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	11 601 543	12 129 681	— 528 138
Räntor	—	—	—	— 18 860	5 766	— 24 626
Summa inkomster	23 287 358	23 299 722	— 12 364	11 582 683	12 352 379	— 769 696
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	11 582 683	12 135 447	— 552 764

¹⁾ Östra Centralbanan (142 km) införlivades den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle järnväg (99 km) och Upp (38 km) den 1 juli 1938 med statens järnvägar.

och januari—juli månader år 1938.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—juli					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal	1) 7 999	7 525	+ 474	1) 8 880	9 179	— 299
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	27 236 865	25 524 288	+ 1 712 577	20 388 120	20 343 215	+ 44 905
Resgodsovervikt, velocitypeder m. m. ton	12 636	11 688	+ 948	8 977	8 886	+ 91
Godstrafik.						
Expressgods ton	697	533	+ 164	455	364	+ 91
Paketgods "	20 176	19 395	+ 781	24 300	24 427	— 127
Ilgods "	69 737	72 735	— 2 998	67 966	70 282	— 2 316
Fraktskyegods "	415 663	427 413	— 11 750	544 316	591 621	— 47 305
Fraktgods i vagnslaster ..	5 298 543	5 796 347	— 497 804	9 677 320	10 616 022	— 938 702
Hårtill för SJ lapp-landsmalm	6 226 890	6 056 626	+ 170 264	—	—	—
Summa gods	12 031 646	12 373 049	— 341 403	10 314 357	11 302 716	— 988 359
Levande djur antal	75 151	79 096	— 3 945	142 730	160 244	— 17 514
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	51 435 832	47 720 555	+ 3 715 277	22 710 528	22 347 379	+ 363 149
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	—	—	—	22 635 945	21 846 638	+ 789 307
Posttransport	5 084 832	4 848 418	+ 236 414	1 701 083	1 716 688	— 15 605
Poststationsskötsel	314 975	307 958	+ 7 017	611 437	618 792	— 7 355
Godstrafik:						
Expressgods "	140 979	108 767	+ 32 212	43 823	34 088	+ 9 735
Paketgods "	3 032 782	2 901 731	+ 131 051	1 804 107	1 766 025	+ 38 082
Ilgods "	3 447 327	3 451 824	— 4 497	1 269 634	1 301 853	— 32 219
Fraktskyegods "	13 662 312	13 854 475	— 192 163	6 308 056	6 781 049	— 472 993
Fraktgods i vagnslaster ..	42 134 580	43 067 868	— 933 288	34 072 323	36 820 107	— 2 747 784
Hårtill för SJ lapp-landsmalm	19 254 310	16 701 557	+ 2 552 753	—	—	—
Summa "	81 672 290	80 086 222	+ 1 586 068	43 497 943	46 703 122	— 3 205 179
Levande djur "	384 939	408 583	— 23 644	204 800	232 026	— 27 226
Summa godstrafik •	82 057 229	80 494 805	+ 1 562 424	43 702 743	46 935 148	— 3 232 405
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	—	—	—	43 592 700	46 268 459	— 2 675 759
Extra trafikinkomster ..	752 600	764 731	— 12 131	1 198 327	1 265 005	— 66 678
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	83 675	78 326	+ 5 349
Diverse inkomster	2 289 527	2 082 468	+ 207 059	1 040 919	972 754	+ 68 165
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..						
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	141 934 995	136 218 935	+ 5 716 060	71 048 712	73 934 092	— 2 885 380
Räntor	—	—	—	70 855 155	72 674 655	— 1 819 500
Summa inkomster	141 934 995	136 218 935	+ 5 716 060	71 070 935	73 985 733	— 2 914 798
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	—	—	—	70 877 378	72 726 296	— 1 848 918

sala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937, Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg

	Juli					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	*) 1 722 032	999 836	+ 722 196	335 000	338 811	— 3 811
Övriga utgifter	653 981	592 255	+ 61 726	174 936	183 875	— 8 939
Banavdelningen	3 149 990	2 879 401	+ 270 589	1 875 015	2 013 508	— 138 493
Trafikavdelningen	3 894 514	3 797 284	+ 97 230	2 574 977	2 585 022	— 10 045
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 154 399	6 182 695	— 28 296	3 253 731	3 389 549	— 135 818
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 96 112	— 83 184	— 12 928	87 995	98 912	— 10 917
Till viss avdelning ej hö-						
rande utgifter	— 149 566	— 168 529	+ 18 963	28 877	36 385	— 7 508
Summa utgifter för						
egen järnvägsrörelse	15 329 238	14 199 758	+ 1 129 480	8 330 531	8 646 062	— 315 531
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	8 330 531	8 436 588	— 106 057
Avsättning till förnyelsefond						
för järnvägsrörelsen .. kr.	2 164 319	2 023 600	+ 140 719	798 323	764 347	+ 33 976
Skatter	—	—	—	201 995	149 197	+ 52 798
Räntor ³⁾	2 770 000	2 750 000	+ 20 000	623 422	680 410	— 56 988
Övriga utgifter	12 232	12 356	124	40 221	25 459	+ 14 762
Summa utgifter	20 275 789	18 985 714	+ 1 290 075	9 994 492	10 265 475	— 270 983
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	9 994 492	10 024 425	— 29 933
Av utgifter för egen järn-						
vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 783 453	9 344 476	+ 438 977	4 061 225	4 042 085	+ 19 140
Underhåll av bana och						
byggnader ⁵⁾	2 549 638	2 319 638	+ 230 000	1 314 764	1 479 891	— 165 127
Materialförbrukn. inkl. elek-						
trisk energi i tågtnäst kr.	1 319 022	1 397 408	— 78 386	1 011 897	1 098 902	— 87 005
Materielens underhåll ..	2 130 852	2 042 176	+ 88 676	738 591	784 916	— 46 325
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift-						
underskott av egen						
järnvägsrörelse	+ 7 958 120	+ 9 099 964		+ 3 271 012	+ 3 700 551	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		+ 3 271 012	+ 3 693 093	
Järnvägar utvisande drift-						
överskott:						
Antal järnvägar	1	1		59	62	
Driftöverskott	7 958 120	9 099 964		3 349 147	3 786 575	
Järnvägar utvisande drift-						
underskott:						
Antal järnvägar	—	—		23	25	
Driftunderskott	—	—		78 135	86 024	
Vinst resp. förlust⁶⁾ ..	+ 3 011 569	+ 4 314 008		+ 1 588 191	+ 2 066 904	
<i>D:o för S.J. exkl. malm-</i>						
<i>banan</i>	<i>+ 1 968 472</i>	<i>+ 2 947 053</i>		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		+ 1 588 191	+ 2 111 022	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		38	53	
Summa inkomster	23 287 358	23 299 722		9 917 412	11 619 035	
Vinst	3 011 569	4 314 008		1 811 286	2 272 091	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		44	34	
Summa inkomster	—	—		1 665 271	733 344	
Förlust	—	—		223 095	185 187	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponibla kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, röjningskostnader ej inräknade. — ⁴⁾ Härav ca 600 000 kr. utgörande kompensation åt arbetare för familjepensions-

Januari—juli						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	9 564 706	8 266 757	+ 1 297 949	2 768 008	2 732 652	+ 35 356
Övriga utgifter	4 187 212	3 911 979	+ 275 233	2 150 871	2 045 418	+ 105 453
Banavdelningen	19 057 556	16 623 942	+ 2 433 614	10 724 569	10 115 005	+ 609 564
Trafikavdelningen	26 636 252	24 161 853	+ 2 474 399	17 547 924	17 402 574	+ 145 350
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	44 013 219	40 555 759	+ 3 457 460	23 861 897	22 932 300	+ 929 597
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 606 760	— 578 600	— 28 160	628 453	607 048	+ 21 405
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	25 932	— 131 445	+ 157 377	264 614	203 870	+ 60 744
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	102 878 117	92 810 245	+ 10 067 872	57 946 336	56 038 867	+ 1 907 469
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	57 703 156	54 803 914	+ 2 899 242
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	15 143 941	14 169 190	+ 974 751	5 557 144	5 354 698	+ 202 446
Skatter	—	—	—	1 474 287	1 064 635	+ 409 652
Räntor ³⁾	19 390 000	19 250 000	+ 140 000	4 523 281	4 865 438	— 342 157
Övriga utgifter	50 001	71 294	— 21 293	313 492	294 257	+ 19 235
Summa utgifter	137 462 059	126 300 729	+ 11 161 330	69 814 540	67 617 895	+ 2 196 645
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	69 566 603	66 161 796	+ 3 404 807
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	64 727 479	58 424 940	+ 6 302 539	28 033 580	27 547 210	+ 486 370
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	14 131 670	12 031 974	+ 2 099 696	6 760 667	6 249 825	+ 510 842
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg ¹⁾ .. kr.	9 823 122	9 629 279	+ 193 843	7 621 063	7 329 095	+ 291 968
Materielens underhåll ...	15 506 756	13 794 493	+ 1 712 263	6 070 665	5 718 754	+ 351 911
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 39 056 878	+ 43 408 690		+ 13 102 376	+ 17 895 225	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		+ 13 151 999	+ 17 870 741	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		51	59	
Driftöverskott	39 056 878	43 408 690		13 938 452	18 605 052	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		33	28	
Driftunderskott	—	—		836 076	709 827	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 4 472 936	+ 9 918 206		+ 1 256 395	+ 6 367 838	
<i>D:o för SJ exkl. malm- banan</i> ..	— 3 535 178	+ 3 672 725		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		+ 1 310 775	+ 6 564 500	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		23	37	
Summa inkomster	141 934 995	136 218 935		49 542 404	61 573 827	
Vinst	4 472 936	9 918 206		4 348 998	8 687 610	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		61	50	
Summa inkomster	—	—		21 528 531	12 411 906	
Förlust	—	—		3 092 603	2 319 772	

60—61. — ³⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-
avdrag under tiden 1 jan. 1937—30 juni 1938.

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1938, 1937 och 1936.

	Juli			Januari—juli		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträckor km	8 074	7 525	7 526	7 999	7 525	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar ”	5 194	5 567	5 567	5 268	5 567	5 613
D:o exkl. förstatligade ”	5 194	5 195	5 195	5 194	5 195	5 241
Enskilda smalspåriga ”	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612
Samtliga järnvägar ”	16 880	16 704	16 705	16 879	16 704	16 751
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	4 321	4 017	3 755	27 237	25 524	24 158
Enskilda normalspåriga järnvägar ”	2 427	2 395	2 331	14 179	14 374	14 075
D:o exkl. förstatligade ”	2 427	2 336	2 277	14 108	13 999	13 716
Enskilda smalspåriga ”	964	914	857	6 209	5 969	5 777
Samtliga järnvägar ”	7 712	7 326	6 943	47 625	45 867	44 010
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar ”	1 748	2 092	1 338	12 032	12 373	9 268
” ” exkl. lapplandsmalm ”	900	1 057	912	5 805	6 316	5 446
Enskilda normalspåriga järnvägar ”	1 182	1 396	1 260	7 987	8 770	7 718
D:o exkl. förstatligade ”	1 182	1 374	1 241	7 961	8 636	7 589
Enskilda smalspåriga ”	351	435	390	2 327	2 533	2 287
Samtliga järnvägar ”	3 281	3 923	2 988	22 346	23 676	19 273
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	10 338	9 650	9 069	51 436	47 721	44 054
Enskilda normalspåriga järnvägar ” ”	3 513	3 392	3 229	17 235	17 094	16 359
D:o exkl. förstatligade ” ”	3 513	3 300	3 145	17 160	16 594	15 881
Enskilda smalspåriga ” ”	1 020	981	907	5 476	5 253	5 055
Samtliga järnvägar ” ”	14 871	14 023	13 205	74 147	70 068	65 468
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	11 727	12 440	9 687	82 057	80 495	66 241
” ” exkl. lapplandsmalm ” ”	9 092	9 574	8 470	62 803	63 793	55 447
Enskilda normalspåriga järnvägar ” ”	5 114	5 759	5 261	34 955	37 501	32 908
D:o exkl. förstatligade ” ”	5 114	5 648	5 167	34 845	36 834	32 298
Enskilda smalspåriga ” ”	1 263	1 487	1 366	8 748	9 434	8 514
Samtliga järnvägar ” ”	18 104	19 686	16 314	125 760	127 430	107 663
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	23 287	23 300	19 780	141 935	136 219	117 706
Enskilda normalspåriga järnvägar ” ”	9 113	9 664	8 953	55 418	57 813	52 291
D:o exkl. förstatligade ” ”	9 113	9 447	8 761	55 224	56 554	51 107
Enskilda smalspåriga ” ”	2 489	2 683	2 481	15 631	16 121	14 959
Samtliga järnvägar ” ”	34 889	35 647	31 214	212 984	210 153	184 966
Summa inkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	23 287	23 300	19 780	141 935	136 219	117 706
Enskilda normalspåriga järnvägar ” ”	9 093	9 668	8 960	55 435	57 860	52 333
D:o exkl. förstatligade ” ”	9 093	9 451	8 768	55 241	56 600	51 149
Enskilda smalspåriga ” ”	2 490	2 684	2 481	15 636	16 126	14 965
Samtliga järnvägar ” ”	34 870	35 652	31 221	213 006	210 205	185 004

		Juli			Januari—juli		
		1938	1937	1936	1938	1937	1936
D. Utgifter.							
Avlöningar.							
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.	9 783	9 344	8 634	64 727	58 425	56 238
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	3 087	3 079	3 027	21 272	21 036	20 566
D:o exkl. förstatligade	» »	3 087	2 993	2 946	21 218	20 465	19 998
Enskilda smalspåriga	» »	974	963	929	6 762	6 511	6 419
Samtliga järnvägar	» »	13 844	13 386	12 590	92 761	85 972	83 223
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tågtnäst.							
Statens järnvägar	tusen kr.	1 319	1 397	1 237	9 823	9 629	8 443
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	804	880	701	6 051	5 865	4 683
D:o exkl. förstatligade	» »	804	852	677	6 034	5 701	4 526
Enskilda smalspåriga	» »	208	219	188	1 570	1 464	1 249
Samtliga järnvägar	» »	2 331	2 496	2 126	17 444	16 958	14 375
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>							
Statens järnvägar	kr.	22 00	26 50	20 00	23 29	24 93	20 00
Enskilda normalspåriga järnvägar	»	24 39	24 71	20 71	25 45	23 91	20 49
Enskilda smalspåriga	»	25 23	25 02	20 46	25 07	23 27	20 50
Samtliga järnvägar	»	23 62	25 41	20 39	24 62	24 21	20 29
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	15 329	14 200	13 057	102 878	92 810	87 017
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	6 358	6 583	6 078	44 277	42 731	39 864
D:o exkl. förstatligade	» »	6 358	6 374	5 894	44 033	41 496	38 689
Enskilda smalspåriga	» »	1 973	2 063	1 917	13 670	13 308	12 508
Samtliga järnvägar	» »	23 660	22 846	21 052	160 825	148 849	139 889
Summa utgifter.²⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	20 276	18 986	17 409	137 462	126 301	117 538
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	7 654	7 835	7 341	53 562	51 731	48 697
D:o exkl. förstatligade	» »	7 654	7 594	7 118	53 313	50 275	47 236
Enskilda smalspåriga	» »	2 341	2 430	2 309	16 253	15 887	15 285
Samtliga järnvägar	» »	30 271	29 251	27 059	207 277	193 919	181 520
E. Överskott.							
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 7 958	+ 9 100	+ 6 723	+ 39 057	+ 43 409	+ 30 689
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	+ 2 755	+ 3 081	+ 2 875	+ 11 141	+ 15 082	+ 12 427
D:o exkl. förstatligade	» »	+ 2 755	+ 3 073	+ 2 867	+ 11 191	+ 15 058	+ 12 418
Enskilda smalspåriga	» »	+ 516	+ 620	+ 564	+ 1 961	+ 2 813	+ 2 451
Samtliga järnvägar	» »	+ 11 229	+ 12 801	+ 10 162	+ 52 159	+ 61 304	+ 45 567
Vinst resp. förlust.²⁾							
Statens järnvägar	tusen kr.	+ 3 011	+ 4 314	+ 2 371	+ 4 473	+ 9 918	+ 168
D:o exkl. malmбанан	» »	+ 1 968	+ 2 947	+ 2 530	+ 3 335	+ 3 673	+ 1 343
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »	+ 1 439	+ 1 833	+ 1 619	+ 1 873	+ 6 129	+ 3 636
D:o exkl. förstatligade	» »	+ 1 439	+ 1 857	+ 1 650	+ 1 928	+ 6 325	+ 3 913
Enskilda smalspåriga	» »	+ 149	+ 254	+ 172	+ 617	+ 239	+ 320
Samtliga järnvägar	» »	+ 4 599	+ 6 401	+ 4 162	+ 5 729	+ 16 286	+ 3 484

¹⁾ Se not 4 sid. 62—63. — ²⁾ Se not 3 sid. 62—63.

Tab. 3. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

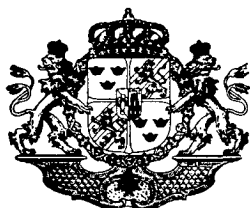
	Juli		Januari—juli				
	1938	+ — i % mot 1937	1938	+ — i % mot 1937	Indextal: 1935=100		
					1938	1937	1936
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd	8 074	+ 7·8	7 999	+ 6·8	106	100	100
Inkomster:							
persontrafik	10 338	+ 7·1	51 436	+ 7·8	125	116	107
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	9 092	—	62 803	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	350	+ 1·4	367	+ 1·6	118	120	103
lapplandsmalm	2 635	— 8·1	19 254	+ 15·8	243	211	136
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	23 287	— 0·1	141 935	+ 4·2	128	123	106
Inkomster, inalles	23 287	— 0·1	141 935	+ 4·2	128	123	106
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 329	+ 8·0	102 878	+ 10·8	126	114	107
Utgifter, inalles	20 276	+ 6·8	137 462	+ 8·8	123	113	106
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 958	— 12·5	+ 39 057	— 10·0	134	149	105
Vinst	+ 3 011	—	+ 4 473	—	—	—	—
Enskilda järnvägar: (exkl. förstatligade).							
Trafikerad banlängd	8 806	— 0·0	8 806	— 0·0	100	100	100
Inkomster:							
persontrafik	4 533	+ 5·9	22 636	+ 3·6	111	107	103
godstrafik	6 377	—	43 593	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	245	— 7·2	255	— 5·9	114	122	106
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 602	— 4·4	70 855	— 2·5	112	115	104
Inkomster, inalles	11 583	— 4·5	70 877	— 2·5	112	115	104
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 331	— 1·3	57 703	+ 5·3	118	112	105
Utgifter, inalles	9 995	— 0·8	69 566	+ 5·1	116	110	104
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 271	— 11·4	+ 13 152	— 26·4	91	124	103
Vinst	+ 1 588	—	+ 1 311	—	—	—	—
Statens och enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd	16 880	+ 1·1	16 879	+ 1·0	101	100	100
Inkomster:							
persontrafik	14 871	+ 6·0	74 147	+ 5·8	119	113	105
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	15 469	—	106 506	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	595	— 4·5	623	— 3·9	116	120	104
lapplandsmalm	2 635	— 8·1	19 254	+ 15·8	243	211	136
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	34 889	— 2·1	212 984	+ 1·8	122	120	106
Inkomster, inalles	34 870	— 2·2	213 006	+ 1·8	122	120	106
Utgifter för järnvägsrörelsen	23 660	+ 3·6	160 825	+ 8·0	122	113	106
Utgifter, inalles	30 271	+ 3·5	207 277	+ 6·9	120	112	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 229	— 12·3	+ 52 159	— 14·9	120	141	105
Vinst	+ 4 599	—	+ 5 729	—	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 8

1938.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars drift rapporter
för **augusti** månad år 1938.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1936—1938 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Tabl. 3. Résumé (chiffres relatifs).

Utkom från trycket den 5 november 1938.



Tab. 1. Statistisk översikt för augusti

Augusti						
Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937	
1938	1937		1938	1937		
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 82	87	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	1) 8 074	7 665	+ 409	1) 8 806	9 179	— 373
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	4 276 821	4 191 238	+ 85 583	3 348 932	3 450 174	— 101 242
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	2 704	2 629	+ 75	1 798	1 770	+ 28
Godstrafik.						
Expressgods ton	88	69	+ 19	51	37	+ 14
Paketgods "	2 801	2 570	+ 231	3 298	3 244	+ 54
Ilgods "	8 973	8 462	+ 511	8 784	8 669	+ 115
Fraktskyegods "	69 437	65 921	+ 3 516	89 066	91 263	— 2 197
Fraktgods i vagnslaster .. "	838 201	936 779	— 98 578	1 562 077	1 808 159	— 246 082
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	917 464	1 000 729	— 83 265	—	—	—
Summa gods "	1 836 964	2 014 530	— 177 566	1 663 276	1 911 372	— 248 096
Levande djur antal	10 383	12 279	— 1 896	22 295	21 580	+ 715
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	9 492 479	8 909 970	+ 582 509	4 046 856	4 058 005	— 11 149
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ .. "	—	—	—	4 046 856	3 972 784	+ 74 072
Posttransport "	692 526	676 821	+ 15 705	251 779	252 745	— 966
Poststationsskötsel "	374	357	+ 17	85 090	82 843	+ 2 247
Godstrafik:						
Expressgods "	17 729	13 976	+ 3 753	4 773	3 831	+ 942
Paketgods "	433 978	387 666	+ 46 312	244 797	235 799	+ 8 998
Ilgods "	523 578	489 629	+ 33 949	190 518	186 788	+ 3 730
Fraktskyegods "	2 306 827	2 169 532	+ 137 295	1 039 051	1 053 172	— 14 121
Fraktgods i vagnslaster .. "	6 321 976	6 590 582	— 268 606	5 414 772	6 107 644	— 692 872
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	2 831 442	2 759 887	+ 71 555	—	—	—
Summa "	12 435 530	12 411 272	+ 24 258	6 893 911	7 587 234	— 693 323
Levande djur "	53 098	67 932	— 14 834	40 161	33 450	+ 6 711
Summa godstrafik "	12 488 628	12 479 204	+ 9 424	6 934 072	7 620 684	— 686 612
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ .. "	—	—	—	6 934 072	7 517 765	— 583 693
Extra trafikinkomster .. "	116 930	115 706	+ 1 224	177 524	183 896	— 6 372
Lok- och vagnhyresaldo .. "	—	—	—	6 914	11 442	— 4 528
Diverse inkomster "	96 353	87 250	+ 9 103	138 322	130 765	+ 7 557
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	22 887 290	22 269 308	+ 617 982	11 640 557	12 340 330	— 699 823
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ .. "	—	—	—	11 640 557	12 136 200	— 495 643
Räntor "	—	—	—	3 053	7 533	— 4 480
Summa inkomster "	22 887 290	22 269 308	+ 617 982	11 643 610	12 347 913	— 704 303
D:o, exkl. förstatl. jögar ¹⁾ .. "	—	—	—	11 643 610	12 142 515	— 498 905

¹⁾ Östra Centralbanan (142 km) införlivades den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle järnväg (99 km) och Upp (38 km) den 1 juli 1938 med statens järnvägar.

och januari—augusti månader år 1938.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—augusti					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal km	¹⁾ 8 009	7 543	+ 466	¹⁾ 8 871	9 179	— 308
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	31 513 686	29 715 526	+ 1 798 160	23 737 052	23 793 389	— 56 337
Resgodsövertikt, velocityer m. m. ton	15 340	14 317	+ 1 023	10 775	10 656	+ 119
Godstrafik.						
Expressgods ton	785	602	+ 183	506	401	+ 105
Paketgods "	22 977	21 965	+ 1 012	27 598	27 671	— 73
Ilgods "	78 710	81 197	— 2 487	76 750	78 951	— 2 201
Fraktskyckegods "	485 100	493 334	— 8 234	633 382	682 884	— 49 502
Fraktgods i vagnslaster .. "	6 137 044	6 733 126	— 596 082	11 239 397	12 425 181	— 1 185 784
Härtill för SJ lapp- landsmalm "	7 144 294	7 057 355	+ 86 939	—	—	—
Summa gods "	13 868 910	14 387 579	— 518 669	11 977 633	13 215 088	— 1 237 455
Levande djur antal	85 534	91 375	— 5 841	165 025	181 824	— 16 799
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	60 928 311	56 630 525	+ 4 297 786	26 757 384	26 405 384	+ 352 000
D.o., exkl. förstall. jägar ¹⁾ .. "	—	—	—	26 682 801	25 819 422	+ 863 379
Posttransport "	5 777 358	5 525 239	+ 252 119	1 952 862	1 969 433	— 16 571
Poststationskötsel "	315 349	308 315	+ 7 034	696 527	701 635	— 5 108
Godstrafik:						
Expressgods "	158 708	122 743	+ 35 965	48 596	37 919	+ 10 677
Paketgods "	3 466 760	3 289 397	+ 177 363	2 048 904	2 001 824	+ 47 080
Ilgods "	3 970 905	3 941 453	+ 29 452	1 460 152	1 488 641	— 28 489
Fraktskyckegods "	15 969 139	16 024 007	— 54 868	7 347 107	7 834 221	— 487 114
Fraktgods i vagnslaster .. "	48 456 556	49 658 450	— 1 201 894	39 487 095	42 927 751	— 3 440 656
Härtill för SJ lapp- landsmalm "	22 085 752	19 461 444	+ 2 624 308	—	—	—
Summa "	94 107 820	92 497 494	+ 1 610 326	50 391 854	54 290 356	— 3 898 502
Levande djur "	438 037	476 515	— 38 478	244 961	265 476	— 20 515
Summa godstrafik "	94 545 857	92 974 009	+ 1 571 848	50 636 815	54 555 832	— 3 919 017
D.o., exkl. förstall. jägar ¹⁾ .. "	—	—	—	50 526 772	53 786 224	— 3 259 452
Extra trafikinkomster "	869 530	880 437	— 10 907	1 375 851	1 448 901	— 73 050
Lok- och vagnhyresaldo .. "	—	—	—	90 589	89 768	+ 821
Diverse inkomster "	2 385 880	2 169 718	+ 216 162	1 179 241	1 103 519	+ 75 722
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	164 822 285	158 488 243	+ 6 334 042	82 639 269	86 274 472	— 3 585 203
D.o., exkl. förstall. jägar ¹⁾ .. "	—	—	—	82 495 712	84 810 855	— 2 315 143
Räntor "	—	—	—	25 276	59 174	— 33 898
Summa inkomster "	164 822 285	158 488 243	+ 6 334 042	82 714 545	86 333 646	— 3 619 101
D.o., exkl. förstall. jägar ¹⁾ .. "	—	—	—	82 520 988	84 868 811	— 2 347 823

sala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937, Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg

Augusti						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 134 747	977 770	+ 156 977	434 342	456 264	— 21 922
Övriga utgifter	566 716	605 451	— 38 735	166 022	175 581	— 9 559
Banavdelningen	3 197 338	2 774 600	+ 422 738	1 804 292	1 915 530	— 111 238
Trafikavdelningen	3 931 541	3 726 992	+ 204 549	2 567 392	2 642 056	— 74 664
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 385 213	6 396 948	— 11 735	3 365 909	3 428 028	— 62 119
Lok- och vagnhyresaldo	— 89 105	— 113 099	+ 23 994	88 155	95 804	— 7 649
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 76 493	— 98 553	+ 22 060	35 173	60 563	— 25 390
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	15 049 957	14 270 109	+ 779 848	8 461 285	8 773 826	— 312 541
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	8 461 285	8 570 548	— 109 263
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	2 165 605	2 025 210	+ 140 395	797 181	768 428	+ 28 753
Skatter	—	—	—	218 795	155 307	+ 63 488
Räntor ³⁾	2 770 000	2 750 000	+ 20 000	641 650	680 255	— 38 605
Övriga utgifter	9 354	13 187	— 3 833	41 342	43 389	— 2 047
Summa utgifter	19 994 916	19 058 506	+ 936 410	10 160 253	10 421 205	— 260 952
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	10 160 253	10 185 176	— 24 923
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 954 014	9 574 215	+ 379 799	4 128 325	4 148 128	— 19 803
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	2 619 399	2 241 430	+ 377 969	1 267 371	1 369 282	— 101 911
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtnäst kr.	1 337 429	1 479 561	— 142 132	1 016 789	1 099 182	— 82 393
Materielens underhåll	2 236 639	2 309 743	— 73 104	851 422	840 276	+ 11 146
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 7 837 833	+ 7 999 199		+ 3 179 272	+ 3 566 554	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		+ 3 179 272	+ 3 566 652	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		52	65	
Driftöverskott .. kr.	7 837 333	7 999 199		3 264 696	3 652 878	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		30	22	
Driftunderskott .. kr.	—	—		85 424	86 324	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 2 892 374	+ 3 210 802		+ 1 483 357	+ 1 926 708	
<i>D:o för SJ exkl. malm- banan</i> ..	<i>+ 1 795 471</i>	<i>+ 2 203 060</i>		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		+ 1 483 357	+ 1 927 339	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		38	50	
Summa inkomster .. kr.	22 887 290	22 269 308		10 837 346	11 293 424	
Vinst	2 892 374	3 210 802		1 770 447	2 151 753	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		44	37	
Summa inkomster .. kr.	—	—		1 306 264	1 054 489	
Förlust	—	—		287 090	225 045	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispon- vägar investerade kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ⁴⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, röjningskostnader ej inräknade.

	Januari—augusti					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 699 453	9 244 527	+ 1 454 926	3 202 350	3 188 916	+ 13 434
Övriga utgifter	4 753 928	4 517 430	+ 236 498	2 316 893	2 220 999	+ 95 894
Banavdelningen	22 254 894	19 398 542	+ 2 856 352	12 528 861	12 030 535	+ 498 326
Trafikavdelningen	30 567 793	27 888 845	+ 2 678 948	20 115 316	20 044 630	+ 70 686
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	50 398 432	46 952 707	+ 3 445 725	27 227 806	26 360 328	+ 867 478
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 695 865	— 691 699	— 4 166	716 608	702 852	+ 13 756
Till viss avdelning ej hö-						
rande utgifter	— 50 561	— 229 998	+ 179 437	299 787	264 433	+ 35 354
Summa utgifter för						
 egen järnvägsrörelse ..	117 928 074	107 080 354	+ 10 847 720	66 407 621	64 812 693	+ 1 594 928
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾ ..</i>	—	—	—	66 164 441	63 374 462	+ 2 789 979
Avsättning till förnyelsefond						
för järnvägsrörelsen .. kr.	17 309 546	16 194 400	+ 1 115 146	6 354 325	6 123 126	+ 231 199
Skatter	—	—	—	1 693 082	1 219 942	+ 473 140
Räntor ³⁾	22 160 000	22 000 000	+ 160 000	5 164 931	5 618 693	— 453 762
Övriga utgifter	59 355	84 481	— 25 126	354 834	337 646	+ 17 188
Summa utgifter	157 456 975	145 359 235	+ 12 097 740	79 974 793	78 112 100	+ 1 862 693
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾ ..</i>	—	—	—	79 726 856	76 347 363	+ 3 379 493
Av utgifter för egen järn-						
vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	74 681 493	67 999 155	+ 6 682 338	32 161 905	31 695 338	+ 466 567
Underhåll av bana och						
byggnader ⁵⁾	16 751 069	14 273 404	+ 2 477 665	8 028 038	7 619 107	+ 408 931
Materialförbrukn. inkl. elek-						
trisk energi i tågtnäst kr.	11 160 551	11 108 840	+ 51 711	8 637 852	8 428 277	+ 209 575
Materielens underhåll ...	17 743 395	16 104 236	+ 1 639 159	6 922 087	6 559 030	+ 363 057
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift-						
 underskott av egen						
 järnvägsrörelse	+ 46 894 211	+ 51 407 889		+ 16 281 648	+ 21 461 779	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾ ..</i>	—	—		+ 16 331 271	+ 21 436 393	
Järnvägar utvisande drift-						
 överskott:						
Antal järnvägar	1	1		53	57	
Driftöverskott	46 894 211	51 407 889		17 180 981	22 197 821	
Järnvägar utvisande drift-						
 underskott:						
Antal järnvägar	—	—		31	30	
Driftunderskott	—	—		899 333	736 042	
Vinst resp. förlust⁶⁾ ..	+ 7 365 310	+ 13 129 008		+ 2 739 752	+ 8 221 546	
<i>D:o för SJ exkl. malm-</i>						
<i> banan</i>	<i>— 1 739 707</i>	<i>+ 5 875 785</i>		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾ ..</i>	—	—		+ 2 794 132	+ 8 521 448	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		24	36	
Summa inkomster	164 822 285	158 488 243		63 997 102	70 898 550	
Vinst	7 365 310	13 129 008		5 899 206	10 685 869	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		60	51	
Summa inkomster	—	—		18 717 443	15 435 096	
Förlust	—	—		3 159 454	2 464 323	

68—69. — ¹⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statismakternas beslut skall bestridas av nerande statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
vägen avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ²⁾ Snö-

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1938, 1937 och 1936.

	Augusti			Januari—augusti		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträckor km	8 074	7 665	7 526	8 009	7 543	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar "	5 194	5 567	5 567	5 259	5 567	5 607
D:o exkl. förstatligade "	5 194	5 195	5 195	5 194	5 195	5 235
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612
Samtliga järnvägar "	16 880	16 844	16 705	16 880	16 722	16 745
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	4 277	4 191	3 984	31 514	29 716	28 142
Enskilda normalspåriga järnvägar "	2 400	2 518	2 446	16 579	16 891	16 521
D:o exkl. förstatligade "	2 400	2 459	2 390	16 508	16 458	16 106
Enskilda smalspåriga "	949	932	920	7 158	6 902	6 697
Samtliga järnvägar "	7 626	7 641	7 350	55 251	53 509	51 860
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar "	1 837	2 015	1 552	13 869	14 388	10 820
" " exkl. lapplandsmalm "	920	1 014	902	6 725	7 330	6 348
Enskilda normalspåriga järnvägar "	1 315	1 472	1 300	9 304	10 243	9 018
D:o exkl. förstatligade "	1 315	1 452	1 278	9 278	10 089	8 867
Enskilda smalspåriga "	348	439	386	2 674	2 972	2 673
Samtliga järnvägar "	3 500	3 926	3 238	25 847	27 603	22 511
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	9 492	8 910	8 502	60 928	56 631	52 556
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	3 128	3 151	3 110	20 362	20 246	19 469
D:o exkl. förstatligade " "	3 128	3 066	3 024	20 288	19 660	18 905
Enskilda smalspåriga " "	919	907	901	6 395	6 159	5 956
Samtliga järnvägar " "	13 539	12 968	12 513	87 685	83 086	77 981
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	12 489	12 479	10 652	94 546	92 974	76 893
" " exkl. lapplandsmalm " "	9 657	9 719	8 787	72 460	73 513	64 234
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	5 661	6 114	5 399	40 616	43 615	38 307
D:o exkl. förstatligade " "	5 661	6 011	5 295	40 506	42 845	37 593
Enskilda smalspåriga " "	1 273	1 507	1 317	10 021	10 941	9 831
Samtliga järnvägar " "	19 423	20 100	17 968	145 183	147 590	125 031
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	22 887	22 269	19 980	164 822	158 488	137 687
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	9 256	9 728	8 968	64 674	67 542	61 253
D:o exkl. förstatligade " "	9 256	9 524	8 758	64 481	66 078	59 863
Enskilda smalspåriga " "	2 384	2 612	2 421	18 015	18 733	17 380
Samtliga järnvägar " "	34 527	34 609	31 864	247 511	244 763	216 820
Summa inkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	22 887	22 269	19 980	164 822	158 488	137 687
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	9 259	9 735	8 968	64 695	67 595	61 301
D:o exkl. förstatligade " "	9 259	9 530	8 763	64 501	66 130	59 911
Enskilda smalspåriga " "	2 384	2 613	2 422	18 020	18 739	17 387
Samtliga järnvägar " "	34 530	34 617	31 870	247 537	244 822	216 875

			Augusti			Januari—augusti		
			1938	1937	1936	1938	1937	1936
D. Utgifter.								
Avlöningar.								
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.		9 954	9 574	8 762	74 681	67 999	65 000
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »		3 142	3 175	3 030	24 414	24 211	23 596
D:o exkl. förstatligade	» »		3 142	3 070	2 949	24 360	23 535	22 947
Enskilda smalspåriga	» »		986	973	945	7 748	7 484	7 364
Samtliga järnvägar	» »		14 082	13 722	12 737	106 843	99 694	95 960
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.								
Statens järnvägar	tusen kr.		1 337	1 480	1 232	11 161	11 109	9 675
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »		783	881	693	6 834	6 745	5 376
D:o exkl. förstatligade	» »		783	868	673	6 807	6 568	5 199
Enskilda smalspåriga	» »		234	218	171	1 804	1 683	1 420
Samtliga järnvägar	» »		2 354	2 579	2 096	19 799	19 537	16 471
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:								
Statens järnvägar	kr.		22 00	30 00	20 00	23 13	25 56	20 00
Enskilda normalspåriga järnvägar	»		24 44	24 87	20 74	25 32	24 03	20 53
Enskilda smalspåriga	»		24 89	25 43	20 84	25 05	23 53	20 54
Samtliga järnvägar	»		23 61	26 63	20 45	24 49	24 53	20 31
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.								
Statens järnvägar	tusen kr.		15 050	14 270	12 670	117 928	107 080	99 687
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »		6 421	6 743	6 153	50 697	49 474	46 016
D:o exkl. förstatligade	» »		6 421	6 540	5 980	50 455	48 036	44 667
Enskilda smalspåriga	» »		2 040	2 031	1 930	15 710	15 339	14 438
Samtliga järnvägar	» »		23 511	23 044	20 753	184 335	171 893	160 141
Summa utgifter.²⁾								
Statens järnvägar	tusen kr.		19 995	19 058	17 031	157 457	145 359	134 570
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »		7 757	8 018	7 407	61 318	59 823	56 104
D:o exkl. förstatligade	» »		7 757	7 782	7 195	61 070	58 059	54 431
Enskilda smalspåriga	» »		2 403	2 403	2 334	18 657	18 289	17 619
Samtliga järnvägar	» »		30 155	29 479	26 772	237 432	223 471	208 293
E. Överskott.								
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.								
Statens järnvägar	tusen kr.		+ 7 837	+ 7 999	+ 7 310	+ 46 894	+ 51 408	+ 38 000
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »		+ 2 835	+ 2 985	+ 2 810	+ 13 977	+ 18 068	+ 15 237
D:o exkl. förstatligade	» »		+ 2 835	+ 2 984	+ 2 778	+ 14 026	+ 18 042	+ 15 196
Enskilda smalspåriga	» »		+ 344	+ 581	+ 491	+ 2 305	+ 3 394	+ 2 942
Samtliga järnvägar	» »		+ 11 016	+ 11 565	+ 10 611	+ 63 176	+ 72 870	+ 56 179
Vinst resp. förlust.²⁾								
Statens järnvägar	tusen kr.		+ 2 892	+ 3 211	+ 2 949	+ 7 365	+ 13 129	+ 3 117
D:o exkl. malmбанан	» »		+ 1 795	+ 2 203	+ 2 510	— 1 740	+ 5 876	+ 1 168
Enskilda normalspåriga järnvägar	» »		+ 1 502	+ 1 717	+ 1 561	+ 3 377	+ 7 772	+ 5 197
D:o exkl. förstatligade	» »		+ 1 502	+ 1 748	+ 1 568	+ 3 431	+ 8 071	+ 5 480
Enskilda smalspåriga	» »		— 19	+ 210	+ 88	— 637	+ 450	— 232
Samtliga järnvägar	» »		+ 4 375	+ 5 138	+ 4 508	+ 10 105	+ 21 351	+ 8 082

1) Se not 4 sid. 70—71. — 2) Se not 3 sid. 70—71.

Tab. 3. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

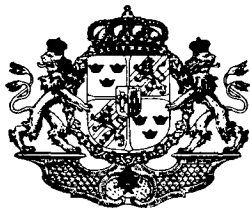
	Augusti		Januari—augusti				
	1938	+ — i % mot 1937	1938	+ — i % mot 1937	Indextal: 1935=100		
					1938	1937	1936
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 074	+ 5.3	8 009	+ 6.2	106	100	100
Inkomster:							
persontrafik	9 492	+ 6.5	60 928	+ 7.6	124	115	107
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	9 657	—	72 460	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	358	— 4.3	366	— 1.9	117	120	104
lapplandsmalm	2 832	+ 2.6	22 086	+ 13.5	243	214	139
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	22 887	+ 2.8	164 822	+ 4.0	128	123	107
Inkomster, inalles	22 887	+ 2.8	164 822	+ 4.0	128	123	107
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 050	+ 5.5	117 928	+ 10.1	126	114	106
Utgifter, inalles	19 995	+ 4.9	157 457	+ 8.2	123	114	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 837	— 2.0	+ 46 894	— 8.8	134	147	108
Vinst	+ 2 892	—	+ 7 365	—	—	—	—
Enskilda järnvägar: (exkl. förstatligade).							
Trafikerad banlängd km	8 806	— 0.0	8 806	— 0.0	100	100	100
Inkomster:							
persontrafik	4 047	+ 1.9	26 683	+ 3.8	111	107	103
godstrafik	6 934	—	50 527	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	257	— 11.1	255	— 6.6	114	122	107
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 640	— 4.1	82 496	— 2.7	112	115	105
Inkomster, inalles	11 643	— 4.1	82 521	— 2.8	112	115	105
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 461	— 1.8	66 165	+ 4.4	117	112	105
Utgifter, inalles	10 160	— 0.2	79 727	+ 4.4	115	110	104
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 179	— 10.8	+ 16 331	— 23.8	94	123	104
Vinst	+ 1 483	—	+ 2 794	—	—	—	—
Statens och enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 880	+ 0.2	16 880	+ 0.9	101	100	100
Inkomster:							
persontrafik	13 539	+ 4.4	87 685	+ 5.6	119	112	105
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	16 591	—	123 097	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	615	— 7.8	622	— 4.3	115	121	105
lapplandsmalm	2 832	+ 2.6	22 086	+ 13.5	243	214	139
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	34 527	— 0.2	247 511	+ 1.1	121	120	106
Inkomster, inalles	34 530	— 0.2	247 537	+ 1.1	121	120	106
Utgifter för järnvägsrörelsen	23 511	+ 2.0	184 335	+ 7.2	122	113	106
Utgifter, inalles	30 155	+ 2.2	237 432	+ 6.2	119	112	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 016	— 4.7	+ 63 176	— 13.3	120	139	107
Vinst	+ 4 375	—	+ 10 105	—	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/3 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som äro annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 9

1938.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för **september** månad år 1938.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1936—1938 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Tabl. 3. Résumé (chiffres relatifs).

Utkom från trycket den 7 december 1938.



Tab. 1. Statistisk översikt för september

	S e p t e m b e r					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1, 82	86	— 4
Trafikerad baulängd i medeltal km	1) 8 074	7 840	+ 234	1) 8 806	9 037	— 231
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 690 929	3 585 901	+ 105 028	2 727 875	2 830 626	— 102 751
Resgodsoövertikt, velocipeder m. m. ton	1 745	1 767	— 22	1 280	1 327	— 47
Godstrafik.						
Expressgods ton	119	86	+ 33	78	55	+ 23
Paketgods "	3 393	3 208	+ 185	3 960	3 768	+ 192
Ilgods "	10 039	9 420	+ 619	8 789	8 384	+ 405
Fraktstyckegods "	76 547	73 762	+ 2 785	96 930	98 616	— 1 686
Fraktgods i vagnslaster .. "	886 373	935 117	— 48 744	1 514 764	1 735 353	— 220 589
Härtill för SJ lapp-landsmalm .. "	808 473	963 159	— 154 686	—	—	—
Summa gods "	1 784 944	1 984 752	— 199 808	1 624 521	1 846 176	— 221 655
Levande djur antal	10 206	12 966	— 2 760	20 918	27 293	— 6 375
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	6 704 834	6 440 801	+ 264 033	2 911 947	2 995 635	— 83 688
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	2 911 947	2 959 934	— 47 987
Posttransport "	746 477	741 613	+ 4 864	247 858	245 911	+ 1 947
Poststationsskötsel "	152 522	144 598	+ 7 924	100 757	109 057	— 8 300
Godstrafik:						
Expressgods "	23 848	17 230	+ 6 618	7 521	4 910	+ 2 611
Paketgods "	527 140	506 895	+ 20 245	287 818	271 863	+ 15 955
Ilgods "	582 591	532 653	+ 49 938	195 684	181 725	+ 13 959
Fraktstyckegods "	2 572 875	2 461 359	+ 111 516	1 130 260	1 138 461	— 8 201
Fraktgods i vagnslaster .. "	6 894 537	6 807 222	+ 87 315	5 307 332	5 960 006	— 652 674
Härtill för SJ lapp-landsmalm .. "	2 503 580	2 658 514	— 154 934	—	—	—
Summa "	13 104 571	12 983 873	+ 120 698	6 928 615	7 556 965	— 628 350
Levande djur "	53 698	69 125	— 15 427	32 841	39 340	— 6 499
Summa godstrafik "	13 158 269	13 052 998	+ 105 271	6 961 456	7 596 305	— 634 849
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	6 961 456	7 546 689	— 585 233
Extra trafikinkomster .. "	130 962	137 444	— 6 482	177 192	185 051	— 7 859
Lok- och vagnhyresaldo .. "	—	—	—	13 750	13 919	— 169
Diverse inkomster "	65 537	109 852	— 44 315	139 488	148 869	— 9 381
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	20 958 601	20 627 306	+ 331 295	10 552 448	11 294 747	— 742 299
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	10 552 448	11 187 072	— 634 624
Räntor "	—	—	—	5 058	8 308	— 3 250
Summa inkomster "	20 958 601	20 627 306	+ 331 295	10 557 506	11 303 055	— 745 549
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	10 557 506	11 195 380	— 637 874

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Östra Centralbanan (142 km) den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938.

och januari—september månader år 1938.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—september					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	1) 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal	1) 8 016	7 576	+ 440	1) 8 864	9 163	— 299
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	35 204 615	33 801 427	+ 1 903 188	26 464 927	26 624 015	— 159 088
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	17 085	16 083	+ 1 002	12 055	11 983	+ 72
Godstrafik.						
Expressgods	904	688	+ 216	584	456	+ 128
Paketgods	26 370	25 173	+ 1 197	31 558	31 439	+ 119
Ilgods	88 749	90 617	— 1 868	85 539	87 335	— 1 796
Fraktskykegods	561 647	567 096	— 5 449	730 312	781 500	— 51 188
Fraktgods i vagnslaster ..	7 023 417	7 668 243	— 644 826	12 754 161	14 160 534	— 1 406 373
Härtill för SJ lapp-lands-malm	7 952 767	8 020 514	— 67 747	—	—	—
Summa gods	15 653 854	16 372 331	— 718 477	13 602 154	15 061 264	— 1 459 110
Levande djur	95 740	104 341	— 8 601	185 943	209 117	— 23 174
C. Inkomster.						
Persontrafik	67 633 145	63 071 326	+ 4 561 819	29 669 331	29 401 019	+ 268 312
D:o, exkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	29 594 748	28 779 356	+ 815 392
Posttransport	6 523 835	6 266 852	+ 256 983	2 200 720	2 215 344	— 14 624
Poststationsskōtsel	467 871	452 913	+ 14 958	797 284	810 692	— 13 408
Godstrafik:						
Expressgods	182 556	139 973	+ 42 583	56 117	42 829	+ 13 288
Paketgods	3 993 900	3 796 292	+ 197 608	2 336 722	2 273 687	+ 63 035
Ilgods	4 553 496	4 474 106	+ 79 390	1 655 836	1 670 366	— 14 530
Fraktskykegods	18 542 014	18 485 366	+ 56 648	8 477 367	8 972 682	— 495 315
Fraktgods i vagnslaster ..	55 351 093	56 465 672	— 1 114 579	44 794 427	48 887 757	— 4 093 330
Härtill för SJ lapp-lands-malm	24 589 332	22 119 958	+ 2 469 374	—	—	—
Summa	107 212 391	105 481 367	+ 1 731 024	57 320 469	61 847 321	— 4 526 852
Levande djur	491 735	545 640	— 53 905	277 802	304 816	— 27 014
Summa godstrafik	107 704 126	106 027 007	+ 1 677 119	57 598 271	62 152 137	— 4 553 866
D:o, exkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	57 488 238	61 332 913	— 3 844 685
Extra trafikinkomster	1 000 492	1 017 881	— 17 389	1 553 043	1 633 952	— 80 909
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	104 339	103 687	+ 652
Diverse inkomster	2 451 417	2 279 570	+ 171 847	1 318 729	1 252 388	+ 66 341
Summa inkomster av egen järnvęgsrörelse ..	185 780 886	179 115 549	+ 6 665 337	93 241 717	97 569 219	— 4 327 502
D:o, exkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	93 048 160	95 997 927	— 2 949 767
Räntor	—	—	—	30 334	67 482	— 37 148
Summa inkomster	185 780 886	179 115 549	+ 6 665 337	93 272 051	97 636 701	— 4 364 650
D:o, exkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	93 078 494	96 064 191	— 2 985 697

járnvęg (99 km) och Uppsala—Enköpings järnvęg (44 km) den 1 oktober 1937, Varberg—Ätråns järnvęg (49 km) och

	September					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 987 926	1 785 485	+ 202 441	453 524	447 496	+ 6 028
Övriga utgifter	524 662	569 602	— 44 940	192 654	182 312	+ 10 342
Banavdelningen	3 246 670	2 953 274	+ 293 396	1 700 991	1 923 157	— 222 166
Trafikavdelningen	3 931 472	3 687 118	+ 244 354	2 487 213	2 544 731	— 57 518
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 189 157	6 334 331	— 145 174	3 293 784	3 524 194	— 230 410
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 78 550	— 73 114	— 5 436	92 701	107 004	— 14 303
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 12 494	— 96 152	+ 83 658	23 848	34 576	— 10 728
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	15 788 843	15 160 544	+ 628 299	8 244 715	8 763 470	— 518 755
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	8 244 715	8 657 511	— 412 796
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	2 164 962	2 023 963	+ 140 999	797 107	758 414	+ 38 693
Skatter	—	—	—	228 625	176 845	+ 51 780
Räntor ³⁾	2 770 000	2 750 000	+ 20 000	641 272	670 736	— 29 464
Övriga utgifter	9 404	12 646	— 3 242	41 162	44 669	— 3 507
Summa utgifter	20 733 209	19 947 153	+ 786 056	9 952 881	10 414 134	— 461 253
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	9 952 881	10 288 998	— 336 117
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 894 885	9 509 298	+ 385 587	4 003 742	3 982 265	+ 21 477
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	2 670 211	2 414 646	+ 255 565	1 197 500	1 388 191	— 190 691
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg ⁶⁾ .. kr.	1 308 920	1 512 589	— 203 669	960 382	1 131 517	— 171 135
Materielens underhåll	2 256 713	2 101 710	+ 155 003	896 867	962 459	— 65 592
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 5 169 758	+ 5 466 762		+ 2 307 733	+ 2 531 277	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		+ 2 307 733	+ 2 529 561	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		47	58	
Driftöverskott .. kr.	5 169 758	5 466 762		2 501 777	2 678 785	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		35	28	
Driftunderskott .. kr.	—	—		194 044	147 508	
Vinst resp. förlust ³⁾ ..	+ 225 392	+ 680 153		+ 604 625	+ 888 921	
<i>D:o för SJ exkl. malm- banan</i> ..	— 663 066	— 398 393		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		+ 604 625	+ 906 382	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	1	1		27	36	
Summa inkomster .. kr.	20 958 601	20 627 306		8 296 214	8 677 835	
Vinst ..	225 392	680 153		1 085 236	1 332 600	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	—	—		55	50	
Summa inkomster .. kr.	—	—		2 261 292	2 625 220	
Förlust ..	—	—		480 611	443 679	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispon- vägar investerade kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, röjningskostnader ej inräknade.

Januari—september						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	12 677 379	11 030 012	+ 1 657 367	3 655 874	3 636 412	+ 19 462
Övriga utgifter	5 278 590	5 087 032	+ 191 558	2 509 547	2 403 311	+ 106 236
Banavdelningen	25 501 564	22 351 816	+ 3 149 748	14 229 852	13 953 692	+ 276 160
Trafikavdelningen	34 499 265	31 575 963	+ 2 923 302	22 602 529	22 589 361	+ 13 168
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	56 587 589	53 287 038	+ 3 300 551	30 521 590	29 884 522	+ 637 068
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 774 415	— 764 813	— 9 602	809 309	809 856	— 547
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	— 63 055	— 326 150	+ 263 095	323 635	299 009	+ 24 626
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	133 716 917	122 240 898	+ 11 476 019	74 652 336	73 576 163	+ 1 076 173
D:o, exkl. förstatl. jvgar ²⁾ ..	—	—	—	74 409 156	72 031 973	+ 2 377 183
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	19 474 508	18 218 363	+ 1 256 145	7 151 432	6 881 540	+ 269 892
Skatter	—	—	—	1 921 707	1 396 787	+ 524 920
Räntor ³⁾	24 930 000	24 750 000	+ 180 000	5 806 203	6 289 429	— 483 226
Övriga utgifter	68 759	97 127	— 28 368	395 996	382 315	+ 13 681
Summa utgifter ..	178 190 184	165 306 388	+ 12 883 796	89 927 674	88 526 234	+ 1 401 440
D:o, exkl. förstatl. jvgar ²⁾ ..	—	—	—	89 679 737	86 636 361	+ 3 043 376
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	84 576 378	77 508 453	+ 7 067 925	36 165 647	35 677 603	+ 488 044
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	19 421 280	16 688 050	+ 2 733 230	9 225 538	9 007 298	+ 218 240
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtnäst kr.	12 469 471	12 621 429	— 151 958	9 598 234	9 559 794	+ 38 440
Materielens underhåll ..	20 000 108	18 205 946	+ 1 794 162	7 818 954	7 521 489	+ 297 465
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 52 063 969	+ 56 874 651		+ 18 589 381	+ 23 993 056	
D:o, exkl. förstatl. jvgar ²⁾ ..	—	—		+ 18 639 004	+ 23 965 954	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		52	59	
Driftöverskott	52 063 969	56 874 651		19 603 950	24 838 072	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		32	28	
Driftunderskott	—	—		1 014 569	845 016	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 7 590 702	+ 13 809 161		+ 3 344 377	+ 9 110 467	
D:o för SJ exkl. malm- banan	— 2 402 773	+ 5 477 392		—	—	
D:o, exkl. förstatl. jvgar ²⁾ ..	—	—		+ 3 398 757	+ 9 427 830	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		24	35	
Summa inkomster	185 780 886	179 115 549		68 149 741	78 660 054	
Vinst	7 590 702	13 809 161		6 938 009	11 923 667	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		60	52	
Summa inkomster	—	—		25 122 310	18 976 647	
Förlust	—	—		3 593 632	2 813 200	

76—77. — ³⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1938, 1937 och 1936.

	September			Januari--september		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträckor km	8 074	7 840	7 526	8 016	7 576	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar "	5 194	5 425	5 567	5 252	5 551	5 603
D:o exkl. förstatligade "	5 194	5 195	5 195	5 194	5 195	5 231
Enskilda smalspåriga "	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612
Samtliga järnvägar "	16 880	16 877	16 705	16 880	16 739	16 741
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 691	3 586	3 322	35 205	33 301	31 464
Enskilda normalspåriga järnvägar "	1 922	2 014	1 931	18 501	18 905	18 453
D:o exkl. förstatligade "	1 922	1 986	1 884	18 430	18 444	17 991
Enskilda smalspåriga "	806	817	752	7 964	7 719	7 448
Samtliga järnvägar "	6 419	6 417	6 005	61 670	59 925	57 365
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar "	1 785	1 985	1 664	15 654	16 372	12 484
" " exkl. lapplandsmalm "	976	1 022	960	7 701	8 352	7 307
Enskilda normalspåriga järnvägar "	1 279	1 449	1 346	10 582	11 693	10 365
D:o exkl. förstatligade "	1 279	1 435	1 327	10 556	11 525	10 194
Enskilda smalspåriga "	346	397	363	3 020	3 368	3 035
Samtliga järnvägar "	3 410	3 881	3 373	29 256	31 433	25 884
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	6 705	6 441	5 779	67 633	63 071	58 335
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	2 218	2 285	2 116	22 581	22 530	21 586
D:o exkl. förstatligade " "	2 218	2 249	2 056	22 506	21 908	20 961
Enskilda smalspåriga " "	694	711	651	7 088	6 871	6 607
Samtliga järnvägar " "	9 617	9 437	8 546	97 302	92 472	86 528
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	13 158	13 053	11 706	107 704	106 027	88 599
" " exkl. lapplandsmalm " "	10 655	10 394	9 725	83 115	83 907	73 959
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	5 652	6 149	5 641	46 268	49 764	43 948
D:o exkl. förstatligade " "	5 652	6 100	5 538	46 158	48 945	43 132
Enskilda smalspåriga " "	1 309	1 447	1 380	11 330	12 388	11 211
Samtliga järnvägar " "	20 119	20 649	18 727	165 302	168 179	143 758
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	20 959	20 627	18 560	185 781	179 116	156 246
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	8 342	8 928	8 197	73 017	76 469	69 450
D:o exkl. förstatligade " "	8 342	8 820	8 017	72 823	74 898	67 881
Enskilda smalspåriga " "	2 211	2 367	2 240	20 225	21 100	19 621
Samtliga järnvägar " "	31 512	31 922	28 997	279 023	276 685	245 317
Summa inkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	20 959	20 627	18 560	185 781	179 116	156 246
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	8 347	8 936	8 203	73 041	76 531	69 504
D:o exkl. förstatligade " "	8 347	8 828	8 023	72 848	74 958	67 935
Enskilda smalspåriga " "	2 211	2 367	2 241	20 231	21 106	19 628
Samtliga järnvägar " "	31 517	31 980	29 004	279 053	276 753	245 378

	September			Januari—september		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	9 895	9 509	8 650	81 576	77 508	73 650
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 049	3 026	3 022	27 462	27 238	26 618
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 049	2 979	2 941	27 408	26 514	25 888
Enskilda smalspåriga " " " "	955	956	944	8 704	8 440	8 308
Samtliga järnvägar " " " "	13 899	13 491	12 616	120 742	113 186	108 576
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 309	1 513	1 231	12 469	12 621	10 905
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	752	899	669	7 586	7 644	6 045
D:o exkl. förstatligade " " " "	752	890	649	7 559	7 458	5 848
Enskilda smalspåriga " " " "	208	233	170	2 012	1 916	1 590
Samtliga järnvägar " " " "	2 269	2 645	2 070	22 067	22 181	18 540
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	22 00	30 00	20 00	23 00	26 06	20 00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	23 42	25 38	20 80	25 13	24 17	20 56
Enskilda smalspåriga " " " "	25 08	25 77	20 84	25 05	23 78	20 58
Samtliga järnvägar " " " "	23 09	27 13	20 47	24 35	24 82	20 33
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	15 789	15 160	13 376	133 717	122 241	113 063
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 160	6 702	6 155	56 858	56 175	52 171
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 160	6 596	5 981	56 614	54 631	50 648
Enskilda smalspåriga " " " "	2 085	2 062	1 991	17 795	17 401	16 430
Samtliga järnvägar " " " "	24 034	23 924	21 522	208 370	195 817	181 664
Summa utgifter.²⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	20 733	19 947	17 738	178 190	165 307	152 307
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 484	7 967	7 412	68 802	67 790	63 516
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 484	7 842	7 199	68 554	65 900	61 630
Enskilda smalspåriga " " " "	2 469	2 447	2 395	21 126	20 736	20 014
Samtliga järnvägar " " " "	30 686	30 361	27 545	268 118	253 833	235 837
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 5 170	+ 5 467	+ 5 184	+ 52 064	+ 56 875	+ 43 183
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 182	+ 2 226	+ 2 042	+ 16 159	+ 20 294	+ 17 279
D:o exkl. förstatligade " " " "	+ 2 182	+ 2 224	+ 2 036	+ 16 209	+ 20 267	+ 17 233
Enskilda smalspåriga " " " "	+ 126	+ 305	+ 249	+ 2 430	+ 3 699	+ 3 191
Samtliga järnvägar " " " "	+ 7 478	+ 7 998	+ 7 475	+ 70 653	+ 80 868	+ 63 653
Vinst resp. förlust.²⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 226	+ 680	+ 822	+ 7 591	+ 13 809	+ 3 939
D:o exkl. malmбанан " " " "	663	398	235	2 403	5 477	1 402
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 863	+ 969	+ 791	+ 4 239	+ 8 741	+ 5 988
D:o exkl. förstatligade " " " "	+ 863	+ 986	+ 824	+ 4 294	+ 9 058	+ 6 305
Enskilda smalspåriga " " " "	258	80	154	895	370	386
Samtliga järnvägar " " " "	+ 831	+ 1 569	+ 1 459	+ 10 935	+ 22 920	+ 9 541

¹⁾ Se not 4 sid. 78—79. — ²⁾ Se not 3 sid. 78—79.

Tab. 3. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

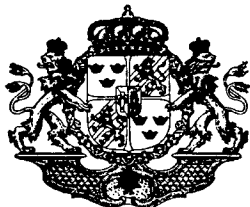
	September		Januari—september					
	1938	+ — i % mot 1937	1938	+ — i % mot 1937	Indextal: 1935=100			
					1938	1937	1936	
Statens järnvägar:								
Trafikerad banlängd km	8 074	+ 3.0	8 016	+ 5.8	107	101	100	
Inkomster:								
persontrafik	6 705	+ 4.1	67 633	+ 7.2	123	115	106	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	10 655	—	83 115	—	—	—	—	
" per söckendag	410	+ 2.5	371	+ 1.3	118	119	105	
lapplandsmalm	2 503	— 5.9	24 589	+ 11.2	236	212	140	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	20 959	+ 1.6	185 781	+ 3.7	128	123	108	
Inkomster, inalles	20 959	+ 1.6	185 781	+ 3.7	128	123	108	
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 789	+ 4.1	133 717	+ 3.4	126	115	106	
Utgifter, inalles	20 733	+ 3.9	178 190	+ 7.8	123	114	105	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 170	— 5.4	+ 52 064	— 8.5	134	147	111	
Vinst	+ 226	—	+ 7 591	—	—	—	—	
Enskilda järnvägar: (exkl. förstatligade).								
Trafikerad banlängd km	8 806	— 0.0	8 806	— 0.0	100	100	100	
Inkomster:								
persontrafik	2 912	— 1.6	29 594	+ 2.8	110	107	103	
godstrafik	6 961	—	57 488	—	—	—	—	
" per söckendag	268	— 7.6	257	— 6.5	114	122	108	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 553	— 5.7	93 048	— 3.1	112	115	105	
Inkomster, inalles	10 553	— 5.7	93 079	— 3.1	112	115	105	
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 245	— 4.8	74 409	+ 3.3	116	112	104	
Utgifter, inalles	9 953	— 3.3	89 680	+ 3.5	114	110	104	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 308	— 8.7	+ 18 639	— 22.2	99	127	108	
Vinst	+ 605	—	+ 3 399	—	—	—	—	
Statens och enskilda järnvägar:								
Trafikerad banlängd km	16 880	+ 0.0	16 880	+ 0.8	101	100	100	
Inkomster:								
persontrafik	9 617	+ 1.9	97 302	+ 5.2	118	112	105	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	17 616	—	140 713	—	—	—	—	
" per söckendag	678	— 2.0	628	— 4.1	115	120	106	
lapplandsmalm	2 503	— 5.9	24 589	+ 11.2	236	212	140	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	31 512	— 1.3	279 023	+ 0.8	121	120	107	
Inkomster, inalles	31 517	— 1.3	279 053	+ 0.8	121	120	107	
Utgifter för järnvägsrörelsen	24 034	+ 0.5	208 370	+ 6.4	121	114	105	
Utgifter, inalles	30 686	+ 1.1	268 118	+ 5.6	119	113	105	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 478	— 6.5	+ 70 653	— 12.6	123	140	110	
Vinst	+ 831	—	+ 10 935	—	—	—	—	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsrentorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 10

1938.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:

Sammandrag av svenska järnvägars driftrapporter
för **oktober** månad år 1938.

TABLE DES MATIÈRES:

Résumé des rapports mensuels sur l'exploitation des
chemins de fer suédois.

Tabl. 1. Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation.

Tabl. 2. Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de chacune des années 1936—1938 pour les chemins de fer de l'Etat, les chemins de fer privés à voie normale, à voie étroite et pour tous les chemins de fer (suédois).

Tabl. 3. Résumé (chiffres relatifs).

Utkom från trycket den 7 januari 1939.



Tab. 1. Statistisk översikt för oktober

A. Järnvägar och banlängd.	Oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 82	84	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal km	¹⁾ 8 074	7 987	+ 87	¹⁾ 8 806	8 894	— 88
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 904 083	3 728 043	+ 176 040	2 759 459	2 727 690	+ 31 769
Resgodsoövertikt, velocityer m. m. ton	1 633	1 715	— 82	1 290	1 312	— 22
Godstrafik.						
Expressgods ton	144	103	+ 41	95	68	+ 27
Paketgods "	3 813	3 560	+ 253	4 551	4 328	+ 223
Ilgods "	8 598	8 900	— 302	9 445	8 304	+ 1 141
Fraktskyegods "	75 377	71 449	+ 3 928	94 018	92 909	+ 1 109
Fraktgods i vagnslaster .. "	1 000 094	1 092 616	— 92 522	2 156 480	2 470 134	— 313 654
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	547 171	976 054	— 428 883	—	—	—
Summa gods "	1 635 197	2 152 682	— 517 485	2 264 589	2 575 743	— 311 154
Levande djur antal	11 558	10 373	+ 1 185	20 669	22 177	— 1 508
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	6 414 938	6 051 084	+ 363 854	2 789 895	2 802 569	— 12 614
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	2 789 895	2 790 421	— 526
Posttransport "	722 294	708 854	+ 13 440	250 652	247 271	+ 3 381
Poststationsskötsel "	3 808	3 888	— 80	82 359	81 053	+ 1 306
Godstrafik:						
Expressgods "	29 579	20 448	+ 9 131	8 861	6 538	+ 2 323
Paketgods "	555 688	525 848	+ 29 840	327 734	309 168	+ 18 566
Ilgods "	518 983	512 499	+ 6 484	192 135	191 047	+ 1 088
Fraktskyegods "	2 562 732	2 390 384	+ 172 348	1 109 860	1 077 239	+ 32 621
Fraktgods i vagnslaster .. "	6 741 375	7 067 846	— 326 471	6 424 191	7 364 692	— 940 501
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	1 709 274	2 700 737	— 991 463	—	—	—
Summa "	12 117 631	13 217 762	— 1 100 131	8 062 781	8 948 684	— 885 903
Levande djur "	53 450	67 506	— 14 056	29 090	32 841	— 3 751
Summa godstrafik "	12 171 081	13 285 268	— 1 114 187	8 091 871	8 981 525	— 889 654
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	8 091 871	8 960 031	— 868 160
Extra trafikinkomster .. "	134 400	131 972	+ 2 428	206 499	215 686	— 9 187
Lok- och vagnhyresaldo .. "	—	—	—	14 438	10 865	+ 3 573
Diverse inkomster "	367 315	393 050	— 25 735	164 599	146 494	+ 18 105
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	19 818 836	20 574 116	— 760 280	11 600 313	12 485 403	— 885 090
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	11 600 313	12 450 919	— 850 606
Räntor "	—	—	—	3 427	6 712	— 3 285
Summa inkomster .. "	19 818 836	20 574 116	— 760 280	11 603 740	12 492 115	— 888 375
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ .. "	—	—	—	11 603 740	12 457 631	— 853 891

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Östra Centralbanan (142 km) den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938.

och januari—oktober månader år 1938.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal	¹⁾ 8 022	7 618	+ 404	¹⁾ 8 858	9 136	— 278
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	39 108 698	37 029 470	+ 2 079 228	29 224 386	29 351 705	— 127 319
Resgodsövertikt, velocity m. m.	18 718	17 799	+ 919	13 345	13 295	+ 50
Godstrafik.						
Expressgods	1 048	791	+ 257	679	524	+ 155
Paketgods	30 183	28 733	+ 1 450	36 109	35 767	+ 342
Ilgods	97 347	99 517	— 2 170	94 984	95 639	— 655
Fraktskyegods	637 024	638 545	— 1 521	824 330	874 409	— 50 079
Fraktgods i vagnslaster ..	8 023 511	8 760 859	— 737 348	14 910 641	16 630 668	— 1 720 027
Härtill för SJ lapp-landsmalm	8 499 938	8 996 568	— 496 630	—	—	—
Summa gods	17 289 051	18 525 013	— 1 235 962	15 866 743	17 637 007	— 1 770 264
Levande djur	107 298	114 714	— 7 416	206 612	231 294	— 24 682
C. Inkomster.						
Persontrafik	74 048 083	69 122 410	+ 4 925 673	32 459 226	32 203 528	+ 255 698
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	—	—	—	32 384 643	31 569 777	+ 814 866
Posttransport	7 246 129	6 975 706	+ 270 423	2 451 372	2 462 615	— 11 243
Poststationsskötsel	471 679	456 801	+ 14 878	879 643	891 745	— 12 102
Godstrafik:						
Expressgods	212 135	160 421	+ 51 714	64 978	49 367	+ 15 611
Paketgods	4 549 588	4 322 140	+ 227 448	2 664 456	2 582 855	+ 81 601
Ilgods	5 072 479	4 986 605	+ 85 874	1 847 971	1 861 413	— 13 442
Fraktskyegods	21 104 746	20 875 750	+ 228 996	9 587 227	10 049 921	— 462 694
Fraktgods i vagnslaster ..	62 092 468	63 533 518	— 1 441 050	51 218 618	56 252 449	— 5 033 831
Härtill för SJ lapp-landsmalm	26 298 606	24 820 695	+ 1 477 911	—	—	—
Summa	119 330 022	118 699 129	+ 630 893	65 383 250	70 796 005	— 5 412 755
Levande djur	545 185	613 146	— 67 961	306 892	337 657	— 30 765
Summa godstrafik	119 875 207	119 312 275	+ 562 932	65 690 142	71 133 662	— 5 443 520
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	—	—	—	65 550 099	70 292 944	— 4 712 845
Extra trafikinkomster	1 134 892	1 149 853	— 14 961	1 759 542	1 849 638	— 90 096
Lok- och vagnbyresaldo ..	—	—	—	118 777	114 552	+ 4 225
Diverse inkomster	2 818 732	2 672 620	+ 146 112	1 483 328	1 398 882	+ 84 446
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	205 594 722	199 689 665	+ 5 905 057	104 842 030	110 054 622	— 5 212 592
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	—	—	—	104 648 473	108 448 846	— 3 800 373
Räntor	—	—	—	33 761	74 194	— 40 433
Summa inkomster	205 594 722	199 689 665	+ 5 905 057	104 875 791	110 128 816	— 5 253 025
D:o, exkl. förstatl. jvgar ¹⁾ ..	—	—	—	104 682 234	108 521 822	— 3 839 588

järnväg (99 km) och Uppsala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937, Varberg—Ätråns järnväg (49 km) och

D. Utgifter.	Oktober					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 105 422	1 010 172	+ 95 250	326 344	318 474	+ 7 870
Övriga utgifter	642 784	583 338	+ 59 446	272 530	244 796	+ 27 734
Banavdelningen	2 804 042	2 505 800	+ 298 242	1 554 105	1 684 072	— 129 967
Trafikavdelningen	3 938 129	3 844 681	+ 93 448	2 565 471	2 562 896	+ 2 575
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 294 365	6 360 755	— 66 390	3 369 760	3 559 698	— 189 938
Lok- och vaguhyresaldo ..	— 56 424	— 65 019	+ 8 595	95 449	107 070	— 11 621
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	90 752	— 79 650	+ 170 402	39 346	35 807	+ 3 539
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	14 819 070	14 160 077	+ 658 993	8 223 005	8 512 813	— 289 808
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	8 223 005	8 474 518	— 251 513
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	2 164 962	2 023 924	+ 141 038	798 574	775 894	+ 22 680
Skatter	—	—	—	171 909	132 747	+ 39 162
Räntor ³⁾	2 770 000	2 750 000	+ 20 000	645 089	657 473	— 12 384
Övriga utgifter	9 670	13 763	— 4 093	39 759	44 370	— 4 611
Summa utgifter	19 763 702	18 947 764	+ 815 938	9 878 336	10 143 297	— 264 961
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	9 878 336	10 104 222	— 225 886
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 652 293	9 418 940	+ 233 353	3 952 938	3 918 449	+ 34 489
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	2 217 633	1 940 761	+ 276 872	1 040 515	1 172 265	— 131 750
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtjänst kr.	1 321 500	1 430 104	— 108 604	1 033 427	1 185 143	— 151 716
Materielens underhåll	2 314 339	2 276 601	+ 37 738	881 443	900 688	— 19 245
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 4 994 766	+ 6 414 039		+ 3 377 308	+ 3 972 590	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		+ 3 377 308	+ 3 976 401	
<i>Järnvęgar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvęgar	1	1		66	70	
Driftöverskott .. kr.	4 994 766	6 414 039		3 437 194	4 002 287	
<i>Järnvęgar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvęgar	—	—		16	14	
Driftunderskott .. kr.	—	—		59 886	29 697	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 50 134	+ 1 626 352		+ 1 725 404	+ 2 348 818	
<i>D:o för SJ exkl. malm- banan</i> ..	+ 8 864	+ 500 139		—	—	
<i>D:o, exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		+ 1 725 404	+ 2 353 409	
<i>Järnvęgar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvęgar	1	1		48	51	
Summa inkomster .. kr.	19 813 836	20 574 116		10 268 623	10 806 065	
Vinst	50 134	1 626 352		1 897 107	2 553 262	
<i>Järnvęgar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvęgar	—	—		34	33	
Summa inkomster .. kr.	—	—		1 335 117	1 686 050	
Förlust	—	—		171 703	204 444	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvęgar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det disponęgar investerade kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvęgar beträffar, röjningskostnader ej inräknade.

Januari—oktober						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	13 792 801	12 040 184	+ 1 752 617	3 982 218	3 954 886	+ 27 332
Övriga utgifter	5 921 374	5 670 370	+ 251 004	2 782 077	2 648 107	+ 133 970
Banavdelningen	28 305 606	24 857 616	+ 3 447 990	15 577 938	15 637 764	— 59 826
Trafikavdelningen	38 437 394	35 420 644	+ 3 016 750	25 168 000	25 152 257	+ 15 743
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	62 881 954	59 647 793	+ 3 234 161	33 891 350	33 444 220	+ 447 130
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 830 839	— 829 832	— 1 007	904 758	916 926	— 12 168
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	27 697	— 405 800	+ 433 497	362 981	334 816	+ 28 165
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	148 535 987	136 400 975	+ 12 135 012	82 669 322	82 088 976	+ 580 346
D:o, exkl. förstatl. jęgar ²⁾ ..	—	—	—	82 426 142	80 506 491	+ 1 919 651
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	21 639 470	20 242 287	+ 1 397 183	7 950 006	7 657 434	+ 292 572
Skatter	—	—	—	2 093 616	1 549 534	+ 544 082
Räntor ³⁾	27 700 000	27 500 000	+ 200 000	6 451 292	6 946 902	— 495 610
Övriga utgifter	78 429	110 890	— 32 461	435 755	426 685	+ 9 070
Summa utgifter	197 953 886	184 254 152	+ 13 699 734	99 599 991	98 669 531	+ 930 460
D:o, exkl. förstatl. jęgar ²⁾ ..	—	—	—	99 352 054	96 740 583	+ 2 611 471
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	94 228 671	86 927 393	+ 7 301 278	40 118 585	39 596 052	+ 522 533
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	21 638 913	18 628 811	+ 3 010 102	10 060 034	10 179 563	— 119 529
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtjänst kr.	13 790 971	14 051 533	— 260 562	10 631 661	10 744 937	— 113 276
Materielens underhåll ..	22 314 447	20 482 547	+ 1 831 900	8 700 397	8 422 177	+ 278 220
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 57 058 735	+ 63 288 690		+ 22 172 708	+ 27 965 646	
D:o, exkl. förstatl. jęgar ²⁾ ..	—	—		+ 22 222 331	+ 27 942 355	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		59	68	
Driftöverskott .. kr.	57 058 735	63 288 690		22 756 430	28 317 464	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		25	19	
Driftunderskott .. kr.	—	—		583 722	351 818	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 7 640 836	+ 15 435 513		+ 5 275 800	+ 11 459 285	
D:o för SJ exkl. mal- man ..	— 2 393 909	+ 5 977 531		—	—	
D:o, exkl. förstatl. jęgar ²⁾ ..	—	—		+ 5 330 180	+ 11 781 239	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		31	41	
Summa inkomster .. kr.	205 594 722	199 689 665		85 409 658	95 130 070	
Vinst ..	7 640 836	15 435 513		7 893 924	13 451 361	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		53	46	
Summa inkomster .. kr.	—	—		19 466 133	14 998 746	
Förlust ..	—	—		2 618 124	1 992 076	

84—85. — ³⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1938, 1937 och 1936.

	Oktober			Januari—oktober		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträckor km	8 074	7 987	7 526	8 022	7 618	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	5 194	5 282	5 567	5 246	5 524	5 600
D:o exkl. förstatligade " " "	5 194	5 195	5 195	5 194	5 195	5 228
Enskilda smalspåriga " " "	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612
Samtliga järnvägar " "	16 880	16 881	16 705	16 880	16 754	16 738
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	3 904	3 728	3 321	39 109	37 029	34 786
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	1 909	1 905	1 852	20 410	20 810	20 306
D:o exkl. förstatligade " " "	1 909	1 895	1 802	20 339	20 339	19 794
Enskilda smalspåriga " " "	850	823	774	8 814	8 542	8 222
Samtliga järnvägar " "	6 663	6 456	5 947	68 333	66 381	63 314
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar " "	1 635	2 153	1 912	17 289	18 525	14 396
" " exkl. lapplandsmalm " "	1 088	1 177	1 120	8 789	9 528	8 427
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	1 810	2 042	2 025	12 392	13 734	12 390
D:o exkl. förstatligade " " "	1 810	2 037	2 006	12 366	13 561	12 200
Enskilda smalspåriga " " "	455	534	541	3 475	3 903	3 576
Samtliga järnvägar " "	3 900	4 729	4 478	33 156	36 162	30 362
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	6 415	6 051	5 548	74 048	69 122	63 882
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	2 087	2 112	1 995	24 668	24 643	23 581
D:o exkl. förstatligade " " "	2 087	2 099	1 929	24 593	24 009	22 891
Enskilda smalspåriga " " "	703	691	649	7 791	7 561	7 256
Samtliga järnvägar " "	9 205	8 854	8 192	106 507	101 326	94 719
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	12 171	13 285	12 195	119 875	119 312	100 794
" " exkl. lapplandsmalm " "	10 462	10 585	9 975	93 577	94 492	83 935
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	6 473	7 148	6 842	52 740	56 912	50 789
D:o exkl. förstatligade " " "	6 473	7 126	6 742	52 630	56 071	49 873
Enskilda smalspåriga " " "	1 619	1 834	1 838	12 950	14 222	13 050
Samtliga järnvägar " "	20 263	22 267	20 875	185 565	190 446	164 633
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	19 814	20 574	18 838	205 595	199 690	175 084
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	9 054	9 744	9 297	82 071	86 213	78 747
D:o exkl. förstatligade " " "	9 054	9 709	9 117	81 877	84 607	76 998
Enskilda smalspåriga " " "	2 546	2 742	2 711	22 771	23 842	22 311
Samtliga järnvägar " "	31 414	33 060	30 846	310 437	309 745	276 142
Summa inkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	19 814	20 574	18 838	205 595	199 690	175 084
Enskilda normalspåriga järnvägar " "	9 057	9 749	9 303	82 098	86 280	78 808
D:o exkl. förstatligade " " "	9 057	9 715	9 124	81 904	84 673	77 059
Enskilda smalspåriga " " "	2 547	2 743	2 712	22 778	23 849	22 319
Samtliga järnvägar " "	31 418	33 066	30 853	310 471	309 819	276 211

D. Utgifter.**Avlöningar.**

		Oktober			Januari—oktober		
		1988	1987	1986	1988	1987	1986
Statens järnvägar ¹⁾	tusen kr.	9 652	9 419	8 138	94 229	86 927	81 789
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	2 998	2 961	3 005	30 460	30 199	29 623
D:o exkl. förstatligade	" "	2 998	2 952	2 921	30 406	29 466	28 809
Enskilda smalspåriga	" "	955	957	938	9 659	9 397	9 246
Samtliga järnvägar	" "	13 605	13 337	12 081	134 348	126 523	120 658

Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.

Statens järnvägar	tusen kr.	1 322	1 430	1 275	13 791	14 052	12 181
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	812	942	758	8 399	8 585	6 804
D:o exkl. förstatligade	" "	812	937	734	8 372	8 394	6 583
Enskilda smalspåriga	" "	221	243	226	2 233	2 160	1 816
Samtliga järnvägar	" "	2 355	2 615	2 259	24 423	24 797	20 801

Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:

Statens järnvägar	kr.	22 00	25 00	20 00	22 90	25 95	20 00
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	23 34	25 46	20 78	24 96	24 30	20 58
Enskilda smalspåriga	" "	24 46	25 56	20 99	25 00	23 96	20 62
Samtliga järnvägar	" "	22 99	25 30	20 50	24 21	24 87	20 34

Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.

Statens järnvägar	tusen kr.	14 819	14 160	12 622	148 536	136 401	125 685
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	6 202	6 482	6 231	62 854	62 657	58 402
D:o exkl. förstatligade	" "	6 202	6 444	6 050	62 611	61 075	56 698
Enskilda smalspåriga	" "	2 021	2 031	2 065	19 815	19 432	18 495
Samtliga järnvägar	" "	23 042	22 673	20 918	231 205	218 490	202 582

Summa utgifter.²⁾

Statens järnvägar	tusen kr.	19 764	18 948	16 984	197 954	184 254	169 291
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	7 485	7 717	7 406	76 081	75 508	70 922
D:o exkl. förstatligade	" "	7 485	7 678	7 187	75 833	73 579	68 817
Enskilda smalspåriga	" "	2 393	2 426	2 440	23 519	23 162	22 443
Samtliga järnvägar	" "	29 642	29 091	26 830	297 554	282 924	262 656

E. Överskott.**Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.**

Statens järnvägar	tusen kr.	+ 4 995	+ 6 414	+ 6 216	+ 57 059	+ 63 289	+ 49 899
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 2 852	+ 3 262	+ 3 066	+ 19 217	+ 23 556	+ 20 345
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 2 852	+ 3 265	+ 3 067	+ 19 266	+ 23 532	+ 20 300
Enskilda smalspåriga	" "	+ 525	+ 711	+ 646	+ 2 956	+ 4 410	+ 3 816
Samtliga järnvägar	" "	+ 8 372	+ 10 387	+ 9 928	+ 79 232	+ 91 255	+ 73 560

Vinst resp. förlust.²⁾

Statens järnvägar	tusen kr.	+ 50	+ 1 626	+ 1 854	+ 7 641	+ 15 436	+ 5 793
D:o exkl. malmбанан	" "	+ 9	+ 500	+ 1 069	+ 2 394	+ 5 978	+ 2 471
Enskilda normalspåriga järnvägar	" "	+ 1 572	+ 2 032	+ 1 897	+ 6 017	+ 10 772	+ 7 886
D:o exkl. förstatligade	" "	+ 1 572	+ 2 037	+ 1 937	+ 6 071	+ 11 094	+ 8 242
Enskilda smalspåriga	" "	+ 154	+ 317	+ 272	+ 741	+ 687	+ 124
Samtliga järnvägar	" "	+ 1 776	+ 3 975	+ 4 023	+ 12 917	+ 26 895	+ 13 555

¹⁾ Se not 4 sid. 86—87. — ²⁾ Se not 3 sid. 86—87.

Tab. 3. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

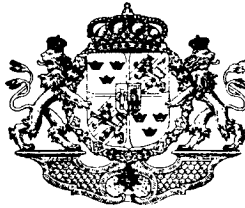
	Oktober		Januari—oktober				
	1938	+ — i % mot 1937	1938	+ — i % mot 1937	Indextal: 1935=100		
					1938	1937	1936
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 074	+ 1·1	8 022	+ 5·3	107	101	100
Inkomster:							
persontrafik	6 415	+ 6·0	74 048	+ 7·1	124	115	107
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	10 462	—	98 577	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	402	— 1·2	374	— 1·3	118	119	105
lapplandsmalm	1 709	— 36·7	26 298	+ 6·0	221	208	142
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	19 814	— 3·7	205 595	+ 3·0	127	123	108
Inkomster, inalles	19 814	— 3·7	205 595	+ 3·0	127	123	108
Utgifter för järnvägsrörelsen	14 819	+ 4·7	148 536	+ 8·9	125	115	106
Utgifter, inalles	19 764	+ 4·3	197 954	+ 7·4	123	114	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 995	— 22·1	+ 57 059	— 9·8	131	145	113
Vinst	+ 50	—	+ 7 641	—	—	—	—
Enskilda järnvägar: (exkl. förstatligade).							
Trafikerad banlängd km	8 806	— 0·0	8 806	— 0·0	100	100	100
Inkomster:							
persontrafik	2 790	— 0·0	32 384	+ 2·6	111	108	103
godstrafik	8 092	—	65 580	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	311	— 9·9	262	— 7·1	112	121	108
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 600	— 6·8	104 648	— 3·5	111	115	105
Inkomster, inalles	11 604	— 6·9	104 682	— 3·5	111	115	105
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 223	— 3·0	82 426	+ 2·4	114	112	104
Utgifter, inalles	9 878	— 2·2	99 352	+ 2·7	113	110	104
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 377	— 15·1	+ 22 222	— 20·5	100	126	109
Vinst	+ 1 726	—	+ 5 330	—	—	—	—
Statens och enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 880	— 0·0	16 880	+ 0·8	101	100	100
Inkomster:							
persontrafik	9 205	+ 4·0	106 507	+ 5·1	118	113	105
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	18 554	—	159 267	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	713	— 5·3	637	— 4·2	115	120	106
lapplandsmalm	1 709	— 36·7	26 298	+ 6·0	221	208	142
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	31 414	— 5·0	310 437	+ 0·2	120	120	107
Inkomster, inalles	31 418	— 5·0	310 471	+ 0·2	120	120	107
Utgifter för järnvägsrörelsen	23 042	+ 1·6	231 205	+ 5·8	120	114	105
Utgifter, inalles	29 642	+ 1·9	297 554	+ 5·2	118	113	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 372	— 19·4	+ 79 232	— 13·2	120	139	112
Vinst	+ 1 776	—	+ 12 917	—	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 11

1938.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Statens och de enskilda järnvägar- nas inkomster, utgifter och re- sultat för november och januari— november	92	Aperçu statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation	92
Utvecklingen av järnvägar- nas trafikinkomster i vissa europeiska län- der under år 1938	99	Le développement des recettes de trafic des chemins de fer dans certains pays européens pendant l'année 1938	99
Järnvägstaxekommitténs förslag till ny godstaxa för statens järnvägar (pressreferat)	101	Le projet de nouveaux tarifs mar- chandises du Comité Royal des tarifs de chemins de fer (reportage)	101

Utkom från trycket den 7 februari 1939.



Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat

A. Järnvägar och banlängd.	November					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 82	84	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal km	¹⁾ 8 074	7 987	+ 87	¹⁾ 8 806	8 894	— 88
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande antal	3 493 681	3 365 757	+ 127 924	2 445 781	2 477 315	— 31 534
Resgodsovervikt, velocipeder m. m. ton	1 324	1 298	+ 26	1 036	1 122	— 86
Godstrafik.						
Expressgods ton	123	101	+ 22	89	76	+ 13
Paketgods "	3 815	3 490	+ 325	4 061	4 179	— 118
Ilgods "	8 455	8 556	— 101	7 111	7 927	+ 816
Fraktskyegods "	72 309	67 597	+ 4 712	91 296	88 330	+ 2 966
Fraktgods i vagnslaster "	976 040	1 043 347	— 67 307	2 103 092	2 435 838	— 332 746
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	534 341	959 444	— 425 103	—	—	—
Summa gods "	1 595 083	2 082 535	— 487 452	2 205 649	2 536 350	— 330 701
Levande djur antal	10 500	9 691	+ 809	17 595	23 807	— 6 212
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	5 304 320	5 149 031	+ 155 289	2 342 186	2 376 258	— 34 072
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar¹⁾</i> .. "	—	—	—	2 342 186	2 365 347	— 23 161
Posttransport "	738 334	724 415	+ 13 919	244 219	241 962	+ 2 257
Poststationsskötsel "	354	407	— 53	82 474	82 254	+ 220
Godstrafik:						
Expressgods "	24 505	20 019	+ 4 486	7 830	6 881	+ 949
Paketgods "	575 764	523 791	+ 51 973	316 928	300 911	+ 16 017
Ilgods "	500 271	476 387	+ 23 884	180 870	179 606	+ 1 264
Fraktskyegods "	2 470 971	2 275 344	+ 195 627	1 074 044	1 027 789	+ 46 255
Fraktgods i vagnslaster "	6 503 683	6 644 187	— 140 504	6 252 148	7 175 554	— 923 406
Härtill för SJ lapp-landsmalm "	1 671 364	2 639 142	— 967 778	—	—	—
Summa "	11 746 558	13 578 870	— 832 312	7 831 820	8 690 741	— 858 921
Levande djur "	47 081	63 173	— 16 092	24 731	33 412	— 8 681
Summa godstrafik "	11 793 639	12 642 043	— 848 404	7 856 551	8 724 153	— 867 602
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar¹⁾</i> .. "	—	—	—	7 856 551	8 703 021	— 846 470
Extra trafikinkomster "	121 573	123 074	— 1 501	194 892	203 851	— 8 959
Lok- och vagnhyresaldo "	—	—	—	20 649	15 977	+ 4 672
Diverse inkomster "	33 053	101 396	— 68 343	143 958	133 185	+ 10 773
Summa inkomster av egen järnvęgsröręlse .. "	17 991 273	18 740 366	— 749 093	10 884 929	11 777 640	— 892 711
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar¹⁾</i> .. "	—	—	—	10 884 929	11 744 314	— 859 885
Ręntor "	—	—	—	3 618	7 478	— 3 860
Summa inkomster .. "	17 991 273	18 740 366	— 749 093	10 888 547	11 785 118	— 896 571
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar¹⁾</i> .. "	—	—	—	10 888 547	11 752 292	— 863 745

¹⁾ Med statens järnvęgar införilivades: Östra Centralbanan (142 km) den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle Gävle—Ockelbo järnvęg (38 km) den 1 juli 1938.

för november och januari—november.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—november					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 84	87	— 3
Trafikerad banlängd i medeltal	¹⁾ 8 027	7 651	+ 376	¹⁾ 8 853	9 114	— 261
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	42 602 379	40 395 227	+ 2 207 152	31 670 167	31 829 020	— 158 853
Resgodsövertikt, velocity- peder m. m.	20 042	19 096	+ 946	14 381	14 417	— 36
Godstrafik.						
Expressgods	1 171	892	+ 279	768	600	+ 168
Paketgods	33 998	32 223	+ 1 775	40 170	39 946	+ 224
Ilgods	105 802	108 073	— 2 271	102 095	103 566	— 1 471
Fraktstyckegods	709 333	706 142	+ 3 191	915 626	962 739	— 47 113
Fraktgods i vagnslaster ..	8 992 851	9 804 206	— 811 355	17 013 733	19 066 506	— 2 052 773
Härtill för SJ lapplands- malm	9 034 279	9 956 012	— 921 733	—	—	—
Summa gods	18 877 434	20 607 548	— 1 730 114	18 072 392	20 173 357	— 2 100 965
Levande djur	117 798	124 405	— 6 607	224 207	255 101	— 30 894
C. Inkomster.						
Persontrafik	kr. 79 352 403	74 271 441	+ 5 080 962	34 801 412	34 579 786	+ 221 626
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar</i> ¹⁾ ..	—	—	—	34 726 829	33 935 124	+ 791 705
Posttransport	7 984 463	7 700 121	+ 284 342	2 695 591	2 704 577	— 8 986
Poststationsskötsel	472 033	457 208	+ 14 825	962 117	973 999	— 11 882
Godstrafik:						
Expressgods	236 640	180 440	+ 56 200	72 808	56 248	+ 16 560
Paketgods	5 125 352	4 845 931	+ 279 421	2 981 384	2 883 766	+ 97 618
Ilgods	5 572 750	5 462 992	+ 109 758	2 028 841	2 041 019	— 12 178
Fraktstyckegods	23 575 717	23 151 094	+ 424 623	10 661 271	11 077 710	— 416 439
Fraktgods i vagnslaster ..	68 596 151	70 177 705	— 1 581 554	57 470 766	63 428 003	— 5 957 237
Härtill för SJ lapp- landsmalm	27 969 970	27 459 837	+ 510 133	—	—	—
Summa	131 076 580	131 277 999	— 201 419	73 215 070	79 486 746	— 6 271 676
Levande djur	592 266	676 319	— 84 053	331 623	371 069	— 39 446
Summa godstrafik	131 668 846	131 954 318	— 285 472	73 546 693	79 857 815	— 6 311 122
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar</i> ¹⁾ ..	—	—	—	73 436 650	78 995 965	— 5 559 315
Extra trafikinkomster ..	1 256 465	1 272 927	— 16 462	1 954 434	2 053 489	— 99 055
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	139 426	130 529	+ 8 897
Diverse inkomster	2 851 785	2 774 016	+ 77 769	1 627 286	1 532 067	+ 95 219
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	223 585 995	218 430 031	+ 5 155 964	115 726 959	121 832 262	— 6 105 303
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar</i> ¹⁾ ..	—	—	—	115 533 402	120 193 660	— 4 660 258
Räntor	—	—	—	37 379	81 672	— 44 293
Summa inkomster	223 585 995	218 430 031	+ 5 155 964	115 764 338	121 913 934	— 6 149 596
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar</i> ¹⁾ ..	—	—	—	115 570 781	120 274 114	— 4 703 333

Järnväg (99 km) och Uppsala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937, Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och

November						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 118 990	1 012 616	+ 106 374	427 291	529 527	— 102 236
Övriga utgifter	605 463	632 018	— 26 555	221 833	206 869	+ 14 964
Banavdelningen	2 440 578	2 217 458	+ 223 120	1 449 590	1 708 245	— 258 655
Trafikavdelningen	3 731 903	3 857 785	— 125 882	2 570 624	2 607 422	— 36 798
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	6 356 661	6 334 954	+ 21 707	3 371 372	3 646 273	— 274 901
Lok- och vagnhyresaldo	— 85 004	— 105 789	+ 20 785	115 812	101 331	+ 14 481
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	52 372	113 313	— 60 941	28 420	52 519	— 24 099
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	14 220 963	14 062 355	+ 158 608	8 184 942	8 852 186	— 667 244
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	8 184 942	8 814 033	— 629 091
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen. kr.	2 164 962	2 024 567	+ 140 395	806 982	775 004	+ 31 978
Skatter	—	—	—	240 143	173 533	+ 66 610
Räntor ³⁾	2 770 000	2 750 000	+ 20 000	639 120	659 877	— 20 757
Övriga utgifter	19 748	17 100	+ 2 648	41 988	44 228	— 2 240
Summa utgifter ..	19 175 673	18 854 022	+ 321 651	9 913 175	10 504 828	— 591 653
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	9 913 175	10 465 894	— 552 719
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 322 868	9 071 556	+ 251 312	4 044 009	4 066 854	— 22 845
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 846 321	1 626 691	+ 219 630	938 900	1 147 469	— 208 569
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtjänst kr.	1 312 021	1 385 442	— 73 421	983 309	1 131 143	— 147 834
Materielens underhåll.	2 409 944	2 340 953	+ 68 991	912 269	1 015 625	— 103 356
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse	+3 770 310	+4 678 011		+2 699 987	+2 925 454	
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		+2 699 987	+2 930 781	
<i>Järnvägar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvägar	1	1		56	56	
Driftöverskott	3 770 310	4 678 011		2 825 164	3 045 248	
<i>Järnvägar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvägar	—	—		26	28	
Driftunderskott	—	—		125 177	119 794	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	—1 184 400	— 113 656		+ 975 372	+1 280 290	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>—1 309 805</i>	<i>—1 236 631</i>		—	—	
<i>D:o exkl. förstatl. jęgar²⁾</i> ..	—	—		+ 975 372	+1 286 398	
<i>Järnvägar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvägar	—	—		38	40	
Summa inkomster	—	—		8 316 054	6 943 781	
Vinst	—	—		1 365 857	1 743 763	
<i>Järnvägar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvägar	1	1		44	44	
Summa inkomster	17 991 273	18 740 366		2 572 493	4 841 337	
Förlust	1 184 400	113 656		390 485	463 473	

¹⁾ Förrådsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo-
vägar investerade kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar.
röjningskostnader ej inräknade.

Januari—november						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	14 911 791	13 052 800	+ 1 858 991	4 409 509	4 484 413	— 74 904
Övriga utgifter	6 526 837	6 302 388	+ 224 449	3 003 910	2 854 976	+ 148 934
Banavdelningen	30 746 184	27 075 074	+ 3 671 110	17 027 528	17 346 009	— 318 481
Trafikavdelningen	42 169 297	39 278 429	+ 2 890 868	27 738 624	27 759 679	— 21 055
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	69 238 615	65 982 747	+ 3 255 868	37 262 722	37 090 493	+ 172 229
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 915 843	— 935 621	+ 19 778	1 020 570	1 018 257	+ 2 313
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	80 069	— 292 487	+ 372 556	391 401	387 335	+ 4 066
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	162 756 950	150 463 330	+ 12 293 620	90 854 264	90 941 162	— 86 898
<i>D:o exkl. förstätt. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	<i>90 611 084</i>	<i>89 320 524</i>	<i>+ 1 290 560</i>
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	23 804 432	22 266 854	+ 1 537 578	8 756 988	8 432 438	+ 324 550
Skatter	—	—	—	2 333 759	1 723 067	+ 610 692
Räntor ³⁾	30 470 000	30 250 000	+ 220 000	7 090 412	7 606 779	— 516 367
Övriga utgifter	98 177	127 990	— 29 813	477 743	470 913	+ 6 830
Summa utgifter ..	217 129 559	203 108 174	+ 14 021 385	109 513 166	109 174 359	+ 338 807
<i>D:o exkl. förstätt. jęgar²⁾</i> ..	—	—	—	<i>109 265 229</i>	<i>107 206 477</i>	<i>+ 2 058 752</i>
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	103 316 664	95 998 949	+ 7 317 715	44 162 594	43 662 906	+ 499 688
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	23 485 234	20 255 502	+ 3 229 732	10 998 934	11 327 032	— 328 098
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågtjänst kr.	15 102 992	15 436 975	— 333 983	11 614 970	11 876 080	— 261 110
Materielens underhåll ...	24 724 391	22 823 500	+ 1 900 891	9 612 666	9 437 802	+ 174 864
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 60 829 045	+ 67 966 701		+ 24 872 695	+ 30 891 100	
<i>D:o exkl. förstätt. jęgar²⁾</i> ..	—	—		<i>+ 24 922 318</i>	<i>+ 30 873 136</i>	
<i>Järnvęgar utvisande drift- överskott:</i>						
Antal järnvęgar	1	1		61	70	
Driftöverskott	60 829 045	67 966 701		25 260 873	31 158 371	
<i>Järnvęgar utvisande drift- underskott:</i>						
Antal järnvęgar	—	—		23	17	
Driftunderskott	—	—		388 178	267 271	
Vinst resp. förlust³⁾ ..	+ 6 456 496	+ 15 321 857		+ 6 251 172	+ 12 739 575	
<i>D:o för SJ exkl. malm- banan</i> ..	<i>— 3 703 714</i>	<i>+ 4 740 900</i>		—	—	
<i>D:o exkl. förstätt. jęgar²⁾</i> ..	—	—		<i>+ 6 305 552</i>	<i>+ 13 067 637</i>	
<i>Järnvęgar utvisande vinst:</i>						
Antal järnvęgar	1	1		35	48	
Summa inkomster	223 585 995	218 430 031		95 174 908	108 925 501	
Vinet	6 456 436	15 321 857		8 504 911	14 420 437	
<i>Järnvęgar utvisande förlust:</i>						
Antal järnvęgar	—	—		49	39	
Summa inkomster	—	—		20 589 430	12 988 433	
Förlust	—	—		2 253 739	1 680 862	

92—93. — ³⁾ Under räntor upptages för statens järnvęgar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
vägen avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-

	November			Januari—november		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker	8 074	7 987	7 526	8 027	7 651	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar	5 194	5 282	5 567	5 241	5 502	5 596
D:o exkl. förstatligade	5 194	5 195	5 195	5 194	5 195	5 224
Enskilda smalspåriga	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612
Samtliga järnvägar	16 880	16 881	16 705	16 880	16 765	16 734
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar	3 494	3 366	3 258	42 602	40 395	38 044
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 681	1 712	1 742	22 091	22 522	22 048
D:o exkl. förstatligade	1 681	1 701	1 699	22 020	22 040	21 493
Enskilda smalspåriga	765	765	741	9 579	9 307	8 963
Samtliga järnvägar	5 940	5 843	5 741	74 272	72 224	69 055
Express-, paket-, il- och fraktgods i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 595	2 083	1 794	18 877	20 608	16 190
" " exkl. lapplandsmalm	1 061	1 123	1 026	9 843	10 652	9 453
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 708	1 994	1 853	14 099	15 728	14 243
D:o exkl. förstatligade	1 708	1 989	1 835	14 073	15 550	14 035
Enskilda smalspåriga	498	542	499	3 973	4 445	4 075
Samtliga järnvägar	3 801	4 619	4 146	36 949	40 781	34 508
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar	5 304	5 149	4 712	79 352	74 271	68 594
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 740	1 775	1 749	26 408	26 417	25 330
D:o exkl. förstatligade	1 740	1 764	1 695	26 334	25 772	24 586
Enskilda smalspåriga	602	601	586	8 393	8 163	7 842
Samtliga järnvägar	7 646	7 525	7 047	114 153	108 851	101 766
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar	11 794	12 642	11 189	131 669	131 954	111 984
" " exkl. lapplandsmalm	10 122	10 003	9 004	103 699	104 494	92 939
Enskilda normalspåriga järnvägar	6 112	6 876	6 317	58 853	63 787	57 107
D:o exkl. förstatligade	6 112	6 855	6 224	58 743	62 925	56 098
Enskilda smalspåriga	1 745	1 848	1 710	14 694	16 071	14 759
Samtliga järnvägar	19 651	21 366	19 216	205 216	211 812	183 850
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar	17 991	18 740	16 838	223 586	218 430	191 922
Enskilda normalspåriga järnvägar	8 331	9 118	8 493	90 402	95 331	87 240
D:o exkl. förstatligade	8 331	9 085	8 332	90 208	93 693	85 330
Enskilda smalspåriga	2 554	2 660	2 494	25 325	26 501	24 805
Samtliga järnvägar	28 876	30 518	27 825	339 513	340 262	303 967
Summa inkomster.						
Statens järnvägar	17 991	18 740	16 838	223 586	218 430	191 922
Enskilda normalspåriga järnvägar	8 333	9 124	8 504	90 432	95 405	87 312
D:o exkl. förstatligade	8 333	9 091	8 343	90 239	93 765	85 402
Enskilda smalspåriga	2 555	2 661	2 495	25 332	26 509	24 813
Samtliga järnvägar	28 879	30 525	27 837	339 550	340 344	304 047

	November			Januari—november		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	9 323	9 072	8 047	103 317	95 999	89 836
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	3 067	3 065	3 017	33 528	33 264	32 641
D:o exkl. förstatligade " " " "	3 067	3 056	2 937	33 474	32 522	31 746
Enskilda smalspåriga " " " "	977	1 002	943	10 635	10 399	10 189
Samtliga järnvägar..... " "	13 367	13 139	12 007	147 480	139 662	132 666
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 312	1 385	1 185	15 103	15 437	13 366
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	772	904	704	9 170	9 489	7 507
D:o exkl. förstatligade " " " "	772	899	683	9 143	9 293	7 265
Enskilda smalspåriga " " " "	211	227	193	2 445	2 387	2 009
Samtliga järnvägar..... " "	2 295	2 516	2 082	26 718	27 313	22 882
<i>Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:</i>						
Statens järnvägar..... kr.	22.00	25.00	20.00	22.82	25.86	20.00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	23.42	25.05	20.53	24.82	24.37	20.58
Enskilda smalspåriga " " " "	22.41	25.76	21.16	24.76	24.14	20.67
Samtliga järnvägar..... " "	22.78	25.12	20.41	24.09	24.89	20.35
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	14 221	14 062	11 966	162 757	150 463	137 650
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 090	6 745	6 169	68 944	69 401	64 587
D:o exkl. förstatligade " " " "	6 090	6 707	6 010	68 701	67 781	62 725
Enskilda smalspåriga " " " "	2 095	2 107	1 890	21 910	21 540	20 384
Samtliga järnvägar..... " "	22 406	22 914	20 025	253 611	241 404	222 621
Summa utgifter.²⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	19 175	18 854	16 329	217 130	203 108	185 620
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 443	8 001	7 351	83 524	83 509	78 290
D:o exkl. förstatligade " " " "	7 443	7 962	7 153	83 276	81 511	75 987
Enskilda smalspåriga " " " "	2 470	2 504	2 267	25 989	25 665	24 709
Samtliga järnvägar..... " "	29 088	29 359	25 947	326 643	312 282	288 619
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 3 770	+ 4 678	+ 4 872	+ 60 829	+ 67 967	+ 54 272
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 241	+ 2 373	+ 2 324	+ 21 458	+ 25 930	+ 22 653
D:o exkl. förstatligade " " " "	+ 2 241	+ 2 378	+ 2 322	+ 21 507	+ 25 912	+ 22 605
Enskilda smalspåriga " " " "	+ 459	+ 553	+ 604	+ 3 415	+ 4 961	+ 4 421
Samtliga järnvägar..... " "	+ 6 470	+ 7 604	+ 7 800	+ 85 702	+ 98 858	+ 81 346
Vinst resp. förlust.²⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	— 1 184	— 114	+ 509	+ 6 456	+ 15 322	+ 6 302
D:o exkl. malmbanan..... " "	— 1 310	— 1 237	— 380	— 3 704	+ 4 741	+ 2 091
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 890	+ 1 123	+ 1 153	+ 6 908	+ 11 896	+ 9 022
D:o exkl. förstatligade " " " "	+ 890	+ 1 129	+ 1 190	+ 6 963	+ 12 224	+ 9 415
Enskilda smalspåriga " " " "	+ 85	+ 157	+ 228	— 657	+ 844	+ 104
Samtliga järnvägar..... " "	— 209	+ 1 166	+ 1 890	+ 12 707	+ 28 062	+ 15 428

1) Se not 4 sid. 94—95. — 2) Se not 3 sid. 94—95.

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

	November			Januari—november					
	1938	+ — i % mot 1937		1938	+ — i % mot 1937		Indextal: 1935=100		
		1938	1937		1938	1937	1936		
Statens järnvägar:									
Trafikerad banlängd km	8 074	+	1·1	8 027	+	4·9	107	102	100
Inkomster:									
persontrafik	5 304	+	3·0	79 352	+	6·8	123	115	107
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	10 122		—	103 699		—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	389	+	1·0	376	—	1·1	118	119	106
lapplandsmalm	1 672	—	36·6	27 970	+	1·9	212	208	144
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	17 991	—	4·0	223 586	+	2·4	126	123	108
Inkomster, inalles	17 991	—	4·0	223 586	+	2·4	126	123	108
Utgifter för järnvägsrörelsen	14 221	+	1·1	162 757	+	8·2	125	116	106
Utgifter, inalles	19 175	+	1·7	217 130	+	6·9	123	115	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 770	—	19·4	+ 60 829	—	10·5	129	144	115
Vinst	— 1 184	—	—	+ 6 456	—	—	—	—	—
Enskilda järnvägar: (exkl. förstatligade).									
Trafikerad banlängd km	8 806	—	0·0	8 806	—	0·0	100	100	100
Inkomster:									
persontrafik	2 342	—	1·0	34 727	+	2·3	110	108	103
godstrafik	7 857		—	73 437		—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	302	—	9·9	266	—	7·3	112	121	108
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 885	—	7·3	115 533	—	3·9	111	115	105
Inkomster, inalles	10 888	—	7·4	115 571	—	3·9	111	115	105
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 185	—	7·1	90 611	+	1·4	114	112	105
Utgifter, inalles	9 913	—	5·3	109 265	+	1·9	113	111	104
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 700	—	7·9	+ 24 922	—	19·3	100	124	108
Vinst	+ 975	—	—	+ 6 306	—	—	—	—	—
Statens och enskilda järnvägar:									
Trafikerad banlängd km	16 880	—	0·0	16 880	+	0·7	101	100	100
Inkomster:									
persontrafik	7 646	+	1·6	114 153	+	4·9	118	113	105
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	17 979		—	177 246		—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	691	—	4·0	642	—	4·2	114	119	106
lapplandsmalm	1 672	—	36·6	27 970	+	1·9	212	208	144
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	28 876	—	5·4	339 313	—	0·3	120	120	107
Inkomster, inalles	28 879	—	5·4	339 350	—	0·3	120	120	107
Utgifter för järnvägsrörelsen	22 406	—	2·2	253 611	+	5·1	120	114	105
Utgifter, inalles	29 088	—	0·9	326 643	+	4·6	118	113	104
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 470	—	14·9	+ 85 702	—	13·3	119	137	113
Vinst	— 209	—	—	+ 12 707	—	—	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Utvecklingen av järnvägarnas trafikinkomster i vissa europeiska länder under år 1938.

För ett närmare belysande av järnvägskonjunkturen i vårt land i jämförelse med i vissa andra europeiska länder har i nedanstående tabell sammanställts resultaten av företagna bearbetningar av senast tillgängliga uppgifter rörande järnvägarnas trafikinkomster. Uppgifterna äro i huvudsak hämtade från Zeitschrift des internationalen Eisenbahnverbandes. För flertalet länder avse uppgifterna de statsägda banorna. Beträffande England omfatta uppgifterna de fyra stora järnvägsbolagen samt för Frankrike de i det statsägda franska järnvägsbolaget ingående järnvägarna. Vidkommande Sverige redovisas såväl statens järnvägar som de enskilda järnvägarna av allmän betydelse.

De i tabellen återgivna siffrorna avse den procentuella förändringen i järnvägarnas trafikinkomster från kalenderårets början t. o. m. utgången av senaste redovisningsmånad eller -vecka i jämförelse med motsvarande tidsperiod under närmast föregående kalenderår. Länderna ha ordnats efter den procentuella förändringens storlek. Enär järnvägarnas trafikinkomster påverkas av såväl den allmänna ekonomiska konjunkturen som förändringar i järnvägstaxorna samt bannätets omfattning (förstatligande av enskilda järnvägar, nyöppnade linjer etc.) ha i de till tabellerna fogade noterna dylika förändringar närmare angivits, så långt uppgifter stått att erhålla.

Resultatet av den sålunda verkställda bearbetningen och sammanställningen kan sammanfattas som följer. Järnvägarnas persontrafikinkomster ha under år 1938 på ett par undantag (England och Schweiz) varit högre än under år 1937, medan i flertalet länder godstrafikinkomsterna varit rätt avsevärt lägre. En påtagbar olikhet föreligger sålunda i utvecklingen mellan person- och godstrafiken. Beträffande persontrafikinkomsterna uppvisa järnvägarna i Frankrike och Finland en stegring av 17·7 resp. 13·9 %, medan för England och Schweiz noteras en tillbakagång med 0·5 resp. 2·9 %. De betydande stegringstalen för Frankrike, Finland och Lettland finna delvis sin förklaring i de taxehöjningar, som under senare år företagits. Förutom nyssnämnda länder ha jämväl höjning av persontrafiktaxan ägt rum i Belgien och England. Mot bakgrunden härav kan stegringstalet för de svenska statsbanorna (6·8 %), i någon mån påverkat genom införlivning av enskilda järnvägar, betecknas som mycket gynnsamt, enär detsamma uppnåtts utan höjning av taxorna. Beträffande de svenska privatjärnvägarna kan ur samma synpunkter utvecklingen av persontrafikinkomsterna (+ 2·3 %) sägas ha varit relativt gynnsam.

Vad åter beträffar utvecklingen av godstrafikinkomsterna uppvisa järnvägarna i Frankrike en från järnvägarna i övriga länder starkt avvikande karaktär, i det att stegringstalet uppgår till icke mindre än 209 %. Förklaringen härtill är emellertid att söka i francens devalvering och de företrädesvis på grund härav företagna taxehöjningarna. Även i Norge, Finland, England, Belgien och Lettland ha järnvägarna företagit höjningar av godstrafiktaxorna. Förutom Frankrike uppvisa även Grekland, Tyskland, Norge, Finland och Ungern högre godstrafikinkomster under år 1938. I övriga länder ha järnvägarna däremot fått vidkännas minskning av godstrafikinkomsterna. Påfallande stor var den procentuella tillbakagången beträffande järnvägarna i Lettland (— 10·3 %), Schweiz (— 10·1 %), Belgien (— 8·3 %) och England (— 8·2 %). Mot bakgrunden härav ter sig utvecklingen av godstrafikinkomsterna vid de svenska statsbanorna relativt gynnsam, i det att minskningen vid utgången av november månad i jämförelse med motsvarande tid närmast föregående är endast utgjorde 0·6 %. Att märka är emellertid, att inkomsterna för transport av lapplandsmalm här inräknats och

att avgifterna för nyssnämnda transport höjdes fr. o. m. 1 januari 1938. Här-
till kommer ytterligare, att talet i någon mån påverkats i gynnsam riktning
genom införlivning av enskilda järnvägar. Frånräknas malmtransporterna utgör
den procentuella förändringen — 1·1. Relativt ogynnsam har utvecklingen där-
emot varit för de svenska privatjärnvägarna, vilka, känsligare för variationerna
i exporten, vid utgången av november månad uppvisade 7·8 % lägre godstrafik-
inkomster än under motsvarande tid år 1937.

**Utvecklingen av järnvägarnas person- och godstrafikinkomster i vissa europeiska
länder under år 1938.**

(Länderna ordnade efter förändringens storlek.)

Person- och godstrafiken omfattar för vidstående land tiden januari t. o. m.	P e r s o n t r a f i k		G o d s t r a f i k	
	Länder	Procentuell förändring mot år 1937	Länder	Procentuell förändring mot år 1937
11 november	Frankrike ¹⁾	+ 17·7	Frankrike ⁷⁾	+ 20·9
Oktober	Finland ²⁾	+ 13·9	Grekland	+ 7·3
Augusti	Lettland ³⁾	+ 11·3	Tyskland ⁴⁾	+ 6·1
Oktober	Tyskland ⁴⁾	+ 10·3	Norge ⁸⁾	+ 5·7
Augusti	Estland	+ 9·7	Finland ⁹⁾	+ 3·1
September	Italien	+ 7·3	Ungern	+ 2·3
November	Sverige, S.J. ¹²⁾	+ 6·8	Estland	— 0·2
"	Norge	+ 6·5	Sverige, S.J. ¹²⁾	— 0·6
Juni	Grekland	+ 6·3	Danmark	— 2·9
November	Danmark	+ 2·6	Italien	— 3·9
"	Sverige, E.J.	+ 2·3	Portugal	— 4·1
September	Belgien ⁵⁾	+ 1·9	Holland	— 6·4
"	Portugal	+ 1·8	Sverige, E.J.	— 7·3
Oktober	Ungern	+ 1·3	England ⁶⁾	— 8·2
"	Holland	+ 0·4	Belgien ¹⁰⁾	— 8·3
19 november	England ⁶⁾	— 0·5	Schweiz	— 10·1
Oktober	Schweiz	— 2·9	Lettland ¹¹⁾	— 10·3

¹⁾ Betydande höjningar av avgifterna 1 augusti 1937, 1 februari och 8 augusti 1938. — ²⁾ Avgifterna för enkla biljetter å avstånden 50—990 km höjdes med upp till 8·5 % fr. o. m. 1 maj 1938; å av-
stånden över 990 km sänktes däremot avgifterna. — ³⁾ Höjning av persontrafiktaxan fr. o. m. 1 juni
1937. — ⁴⁾ 1 november 1937 införlivades med statsbanorna Lübeck—Büchener Eisenbahngesellschaft och
Braunschweigischen Landeseisenbahngesellschaft med en sammanlagd banlängd av 270 km. — ⁵⁾ Höjning
av persontrafiktaxan med 5 % fr. o. m. 1 juni 1937. — ⁶⁾ Höjning med i genomsnitt 5 % av alla
tariffer fr. o. m. 1 oktober 1937. — ⁷⁾ 25 % förhöjning av alla tariffer fr. o. m. 1 januari 1938. —
⁸⁾ 1 augusti 1937 höjdes avgifterna för vagnslastgods med 10 % och för styckegods med 10 öre per
sändning. Beträffande styckegodset slopades nyssnämnda förhöjning med 10 öre per sändning den 1
november 1937 och ersattes med 10 % förhöjning av avgifterna. 1 januari 1938 företogs nya höjningar
med bl. a. 10 % för fraktskyegods. 5 % för fraktgods i klasserna 4 och 5 samt 10 % i övriga
klasser. För transport av levande djur höjdes taxorna med 10 %. Den 5 december 1938 företogs
nya förhöjningar av styckegodstarifferna med i genomsnitt 5 %. — ⁹⁾ 1 mars 1938 höjdes avgifterna
för gods med i genomsnitt 11 %. — ¹⁰⁾ Fr. o. m. 20 mars 1937 10 % förhöjning för gods. —
¹¹⁾ Fraktsatserna för transport av trävaror höjda fr. o. m. 1 december 1937. — ¹²⁾ Fraktaggifterna för
lapplandsmaln höjda fr. o. m. 1 januari 1938. Med statens järnvägar införlivades den 1 september 1937
142 km, den 1 oktober 1937 143 km och den 1 juli 1938 87 km enskilda järnvägar.

Järnvägskommitténs förslag till ny godstaxa för statens järnvägar.

1938 års järnvägstaxekommitté har i dagarna avlämnat sitt huvudbetänkande med förslag till ny godstaxa för statens järnvägar.

Kommittén, som tillsattes den 25 februari 1938, har jämlikt givna statsrådsdirektiv haft att för sitt utredningsarbete följa den ledande principen, att statens järnvägar i egenskap av affärsföretag har att i konkurrens med andra på transportmarknaden arbetande företag förränta det som förräntningspliktigt bokförda statsbanekapitalet. Ett positivt syfte med utredningsarbetet skulle enligt direktiven vara att åstadkomma en godstaxa, som med kommersiellt riktig anpassning till inträdda och förutsebara förändringar på den allmänna transportmarknaden bleve ägnad att befordra det nationalekonomiska intresset av en god allmän samhälleligushållning med de realnyttigheter, som tillsammanantagna behöva ianspråktagas för det allmänna transportarbetets verkställande och det allmänna samfärdselbehovets tillfredsställande. Vidare skulle kommittén beakta fördelarna för hela näringslivets utveckling av låga transportkostnader samt återverkningarna inom andra grenar av landets kommunikationsväsende.

Kommittén har i ovanberörda transporthushållningssyfte visserligen ej vågat tänka sig några mera radikalt verkande taxeåtgärder för vinnande av direkta materiella avkortningar och organisatoriska besparingar inom landets befintliga samlade transportapparat, men den taxerevision, som kommittén föreslår, anser kommittén likväl vara ägnad att föranleda ett konsoliderat användande av transportapparaten sådan den är. Kommittén anser sitt taxeförslag därmed ägnat att i väsentlig mån medverka till ett samhällsekoniskt angeläget förebyggande eller åtminstone tyglade av transportapparatens annars med acceleration fortgående överdimensionering i förhållande till de transportbehov den skall tjäna.

Kommittén har som underlag för sitt arbete haft att bygga på ett inom järnvägssstyrelsen utarbetat och till Kungl. Maj:t den 17 november 1937 överlämnat taxeförslag. Detsamma innebar en sänkning av de högsta tarifferna med anpassning till då rådande frakter på den allmänna transportmarknaden; taxeåtgärder, som då hade kunnat genomföras utan äventyrande av räntabiliteten. Senare inträdda kostnadsökningar i statens järnvägars drift ha föranlett kommittén att moderera nyssnämnda sänkning. På grund av konstaterad viss höjning även av det allmänna transportprisläget har detta också synts kommittén möjligt utan att därigenom den åsyftade trafikskyddande anpassningen till nämnda fraktprikläge går förlorad.

Kommittén framhåller, att ett bibehållande av fraktgodstarifferna å nuvarande nivå, med avstående från varje anpassning till det främst genom lastbilarnas taxepolitik konstituerade allmänna fraktläget, skulle för statens järnvägar medföra förluster, som mycket försiktigt räknade och med stöd av tidigare erfarenhet kunna angivas till 10 å 15 milj. kronor. Härmed framhåvas de ur ekonomisk och allmän transporthushållningssynpunkt destruktiva följder, som skulle uppstå, därest statens järnvägars godstaxa icke nödigt anpassades efter tidslägets krav.

Den av järnvägssstyrelsens utredning föreslagna taxesänkningen tillämpad på 1936 års godstrafikmängd skulle inneburet en kalkylatorisk inkomstminskning med 8.3 milj. kronor — varav mer än 6 milj. kronor beräknades kunna återvinnas genom ny trafik eller motsvara större inkomstminskning, som skulle inträda om tarifferna bibehölles oförändrade. Kommitténs nu framlagda förslag, även för godstrafikens del baserat på 1936 års trafikmängder som genomsnittligt normala, innebär en kalkylatorisk inkomstminskning på 1.6 milj. kronor för styckeogodstarifferna och 3.0 för vagnslasttarifferna inkl. införandet av allmänna 15-tons tariffer. Viss motvägande inkomstökning genom höjning av tariffklass

för vissa varuslag har beräknats till 0·6 milj. kronor, varför förslaget i sin helhet jämförbart innebär en kalkylatorisk inkomstminskning på totalt 3·9 milj. kronor. Det framtida genomsnittliga affärsresultatet har härefter likaledes kalkylatoriskt beräknats till ett årligt underskott på 4·4 milj. kronor, sedan hänsyn tagits till ränteandel i statsskulden.

Om också sistnämnda belopp i och för sig är av betydande absolut storlek och ej bör till sin betydelse i affärsanalysen underskattas, så får detsamma likväl, anför kommittén, anses relativt obetydligt, om det betraktas mot bakgrunden av de förekommande stora variationerna i statens järnvägars totala omslutning. Den marginal, inom vilken det över huvud taget är möjligt att kalkylatoriskt förutbestämma statens järnvägars nettoresultat, är i själva verket mycket bred. Under de senaste fem åren t. ex. ha de samlade inkomsterna vid statens järnvägar växlat från ett minimibelopp på 166 milj. kronor år 1933 till ett maximibelopp år 1937 på 240 milj. kronor och alltså rört sig inom en marginal på 73 milj. kronor.

I ovanstående kalkylerade underskott har kommittén icke diskonterat något av den animerande effekt på trafikfrekvensen och inkomstgivningen, som en allmän taxesänkning erfarenhetsmässigt dock alltid övar. Kommittén räknar också med att det kalkylatoriskt framkomna negativa saldobeloppet skall genom taxesänkningens gynnsamma effekt i praktiken komma att täckas, samt att det alltså ej för sin del skall behöva giva anledning till att samtidigt med taxeförslagets genomförande och som en förutsättning därför företaga någon revidering av de för närvarande gällande bestämmelserna angående storleken av statens järnvägars såsom normalt och genomsnittligen förräntningsbart bokförda affärskapital.

Kommittén har i sina kalkyler utgått från sistnämnda kapitals beräknade storlek vid 1938 års utgång. Därest ytterligare investeringar av lånemedel göras efter denna tidpunkt, förutsätter kommittén, att i överensstämmelse med en sedan länge i stort sett genomgående tillämpad praxis dessa påföras det räntepfiktiga kapitalets konto endast i den mån, de kunna påvisas vara för framtiden nöjaktigt räntabla.

Beträffande vagnslasttarifferna innebär taxeförslaget en långt gående systematisering och förenkling genom införande av endast sex tariffklasser A—F och inom dessa tre viktтарiffer för 5, 10 och 15 ton. Härigenom nedbringas nuvarande stora antal tariffkombinationer — över 30 — till endast sex. Vid denna omformning av tariffschemat försvinna de till gällande allmänna transportprisplan icke anpassade högsta tarifferna för 5 och 10 ton. I övrigt innebära de nya tarifferna såväl sänkningar som höjningar gentemot nu gällande, varvid dock i stor utsträckning höjningarna kompenseras genom allmänt införande av tariffer för 15 ton.

De för praktiserade allmänna fraktprisläget särskilt känsliga stycke-godstarifferna och tariffen för vagnslaster om 2·5 ton ha för anpassning till sagda läge sänkts å mellanavstånden. Såväl den sistnämnda tariffen som den högre stycke-godstariffen, för sändningar under 500 kg, bibehållas i sitt nuvarande läge på avstånd under 100 km och den lägre stycke-godstariffen, för sändningar om minst 500 kg, på avstånd under 50 km.

Beträffande taxeförslagets inverkan på omfattningen av särskilda fraktnedsättningar uttalar kommittén, att på grund av den generella sänkning, som förslaget innebär, det likväl alltid kvarstående behovet av dylika nedsättningar säkerligen dock kommer att minska.

Vid de olika varuslagens placering i tariffklass har kommittén där så varit möjligt föreslagit en sådan tariffplacering, att större inkomstgivning kunde ernås. Ur trafikanternas synpunkt innebär detta emellertid icke någon sammanlagd fraktfördryg, alldenstund tariffernas sänkning verkar i motsatt riktning.

Kommittén framhåller, att med det nu framlagda taxeförslaget icke är avsett att åstadkomma en godstaxa, som skulle kunna vara bestående ens under hela nästkommande decennium. Kommittén har räknat med att de förutsättningar i olika avseenden, från vilka den haft att utgå vid uppgörandet av föreliggande taxeförslag, kanske inom ej alltför många år kunna komma att hava undergått växlingar, som vid förutsatta periodiskt förnyade revideringar av statens järnvägars godstaxa kunna föranleda mer eller mindre vittgående ändringar av densamma.

Kommittén är enhällig beträffande taxeförslaget. Dock har representanten för sjöfarten, herr Svennberg, uttalat, att han med tanke enbart på taxans återverkan på statsbaneaffären icke motsatt sig — fastän med största tvekan — framläggandet av förslag till en taxa med den nivå, som innefattas i det av kommittén utarbetade tariffschema med tillhörande godsindelning. På väsentliga delar av enskild trafikverksamhet däremot, framförallt på inrikes sjöfart, skulle taxeförslaget, hävdar herr Svennberg, komma att få en skadlig inverkan.

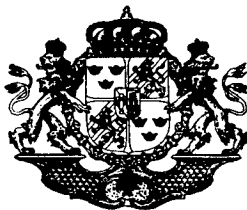
Kommittén har för avsikt att omedelbart härefter till behandling upptaga frågan om särskilda exporttariffer.

Som ordförande i kommittén fungerar generaldirektör Axel Granholm. Övriga ledamöter äro byråchef Aldo Almqvist, förste aktuarie Tage Berger, tillika huvudsekreterare, trafikdirektör N. A. Hjelmér, ombudsman Ceve Byström, civilingenjör T. Svennberg, disponent Arvid Ericsson, direktör Hj. Degerstedt och godsägare Knut Lindström. Biträdande sekreterare är tjänstemannen i järnvägsstyrelsen Harry Hellström.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVII: 12

1938.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Statens och de enskilda järnvä-
garnas inkomster, utgifter och re-
sultat för december och januari—
december 1938 105

Statlig och privat järnvägsdrift i
vissa europeiska länder 113

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au
mois et à l'ensemble des mois depuis
le début de l'année civile pour les
chemins de fer de l'Etat et pour les
chemins de fer privés: A. Longueur,
B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et
E. Excédent d'exploitation 105

Exploitation de chemins de fer, régie
de l'Etat et privée, dans certains pays
européens 113

Anm. 1. Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga drifttrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad.

Anm. 2. Det bör observeras att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till själva järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 24 mars 1939.



Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat

A. Järnvägar och banlängd.	December					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 82	84	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal	¹⁾ 8 074	7 987	+ 87	¹⁾ 8 806	8 894	— 88
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande	4 102 479	4 039 691	+ 62 788	3 082 122	3 267 468	— 185 346
Resgodsövertikt, velocityer m. m.	808	799	+ 9	753	628	+ 125
Godstrafik.						
Expressgods	150	126	+ 24	87	84	+ 3
Paketgods	4 670	4 328	+ 342	6 387	5 848	+ 539
Ilgods	9 867	11 069	— 1 702	8 787	9 095	— 308
Fraktstuckegods	62 030	59 440	+ 2 590	80 958	76 827	+ 4 131
Fraktgods i vagnslaster ..	697 531	851 900	— 154 369	1 398 546	1 749 831	— 351 285
Härtill för SJ lapp-landsmalm	532 214	855 359	— 323 145	—	—	—
Summa gods	1 305 962	1 782 222	— 476 260	1 494 765	1 841 685	— 346 920
Levande djur	6 729	9 117	— 2 388	11 810	19 709	— 7 899
C. Inkomster.						
Persontrafik	8 014 533	7 783 109	+ 231 424	3 698 308	3 833 463	— 135 155
D:o exkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	3 698 308	3 817 586	— 119 278
Posttransport	1 227 997	1 131 788	+ 96 259	289 447	278 652	+ 10 795
Poststationsskōtsel	153 320	152 406	+ 914	103 461	107 271	— 3 810
Godstrafik:						
Expressgods	81 614	25 164	+ 6 450	8 809	7 994	+ 815
Paketgods	630 978	598 304	+ 32 674	409 178	384 326	+ 24 852
Ilgods	585 281	595 283	— 10 002	221 611	218 746	+ 2 865
Fraktstuckegods	2 161 438	2 029 363	+ 132 075	943 445	937 943	+ 5 502
Fraktgods i vagnslaster ..	5 599 154	6 240 345	— 641 191	4 637 188	5 421 860	— 784 672
Härtill för SJ lapp-landsmalm	²⁾ 7 921 672	2 361 851	+ 5 559 821	—	—	—
Summa	16 930 137	11 850 310	+ 5 079 827	6 220 231	6 970 869	— 750 638
Levande djur	34 140	60 882	— 26 742	12 567	22 806	— 10 239
Summa godstrafik	16 964 277	11 911 192	+ 5 053 085	6 232 798	6 993 675	— 760 877
D:o exkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	6 232 798	6 974 413	— 741 615
Extra trafikinkomster	122 668	132 312	— 9 644	216 580	200 124	+ 16 456
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	14 674	31 240	— 16 566
Diverse inkomster	429 163	108 455	+ 320 708	779 461	587 228	+ 192 233
Summa inkomster av egen järnvęgsrōrelse ..	26 911 958	21 219 212	+ 5 692 746	11 334 729	12 031 653	— 696 924
D:o exkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	11 334 729	11 994 092	— 659 363
Rāntor	—	—	—	58 647	30 325	+ 28 322
Summa inkomster	26 911 958	21 219 212	+ 5 692 746	11 393 376	12 061 978	— 668 602
D:o exkl. förstatl. jęgar ¹⁾ ..	—	—	—	11 393 376	12 024 417	— 631 041

¹⁾ Med statens järnvęgar infōrlivades: Ōstra Centralbanan (142 km) den 1 september 1937, Sala—Gysinge—Gävle Gävle—Ockelbo järnvęg (38 km) den 1 juli 1938. — ²⁾ Hārav 6 275 076 kr. s. k. fraktkōning frān Luossavaara—Kiirunavaara

för december och januari—december.

A. Järnvägar och banlängd.	Januari—december					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	1	1	—	¹⁾ 84	87	—
Trafikerad banlängd i medeltal	¹⁾ 8 031	7 679	+	¹⁾ 8 849	9 095	—
			352			246
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Rosande	46 704 858	44 434 918	+	34 752 289	35 096 488	—
Resgodsövertikt, velocityer m. m.	20 851	19 895	+	15 134	15 045	+
			956			89
Godstrafik.						
Expressgods	1 321	1 018	+	855	684	+
Paketgods	38 668	36 551	+	46 557	45 794	+
Ilgods	115 169	119 142	—	110 882	112 661	—
Fraktskyegods	771 363	765 582	+	996 584	1 039 566	—
Fraktgods i vagnslaster ..	9 690 382	10 656 106	—	18 412 279	20 816 337	—
Härtill för SJ lapplands- malm	9 566 493	10 811 371	—	—	—	—
Summa gods	20 183 396	22 389 770	—	19 567 157	22 015 042	—
Levande djur	124 527	133 522	—	236 017	274 810	—
			8 995			38 793
C. Inkomster.						
Persontrafik	87 366 936	82 054 550	+	38 499 720	38 413 249	+
D:o exkl. förstall. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	38 425 137	37 752 710	+
Posttransport	9 212 460	8 831 859	+	2 985 038	2 983 229	+
Poststationsskötsel	625 353	609 614	+	1 065 578	1 081 270	—
Godstrafik:						
Expressgods	268 254	205 604	+	81 617	64 242	+
Paketgods	5 756 330	5 444 235	+	3 390 562	3 268 092	+
Ilgods	6 158 031	6 058 275	+	2 250 452	2 259 765	—
Fraktskyegods	25 737 155	25 180 457	+	11 604 716	12 015 653	—
Fraktgods i vagnslaster ..	74 195 305	76 418 050	—	62 107 954	68 849 863	—
Härtill för SJ lapp- landsmalm	²⁾ 35 891 642	29 821 688	+	—	—	—
Summa	148 006 717	143 128 309	+	79 435 301	86 457 615	—
Levande djur	626 406	737 201	—	344 190	393 875	—
Summa godstrafik	148 633 123	143 865 510	+	79 779 491	86 851 490	—
D:o exkl. förstall. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	79 669 448	85 970 378	—
Extra trafikinkomster ..	1 379 133	1 405 289	—	2 171 014	2 253 613	—
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	154 100	161 769	—
Diverse inkomster	3 280 948	2 882 471	+	2 406 747	2 119 295	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	250 497 953	239 649 243	+	127 061 688	133 863 915	—
D:o exkl. förstall. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	126 868 131	132 187 752	—
Räntor	—	—	—	96 026	111 997	—
Summa inkomster	250 497 953	239 649 243	+	127 157 714	133 975 912	—
D:o exkl. förstall. jögar ¹⁾ ..	—	—	—	126 964 157	132 298 531	—

järnväg (99 km) och Uppsala—Enköpings järnväg (44 km) den 1 oktober 1937, Varberg—Åträngs järnväg (49 km) och A.-B. för tiden ¹⁾/₁₀ 1937—²⁾/₁₀ 1938.

December						
D. Utgifter.	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 028 076	1 800 946	+ 227 130	652 650	652 670	— 20
Övriga utgifter	577 203	629 013	— 51 810	256 059	280 488	— 24 429
Banavdelningen	2 475 957	2 358 851	+ 117 106	1 588 430	2 511 356	*— 922 926
Trafikavdelningen	3 781 114	3 784 382	— 3 268	2 752 683	3 206 704	*— 454 021
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	7 053 238	7 651 489	— 598 251	2 882 768	4 832 644	*—1 949 876
Lok- och vaguhyresaldo ..	— 84 727	— 107 834	+ 23 107	86 184	162 109	— 75 925
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	303 094	107 961	+ 195 133	77 808	53 093	+ 24 715
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	16 133 955	16 224 808	— 90 853	8 296 582	11 699 064	*—3 402 482
<i>D:o exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	<i>8 296 582</i>	<i>11 662 872</i>	<i>*—3 366 290</i>
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	2 117 596	1 756 534	+ 361 062	1 051 985	1 363 442	— 311 457
Skatter	28 461	21 623	+ 6 838	244 818	54 926	+ 189 892
Räntor ³⁾	2 330 000	2 750 000	— 420 000	308 339	431 223	— 122 884
Övriga utgifter	— 109 075	— 82 087	— 26 988	93 354	92 275	+ 1 079
Summa utgifter ..	20 500 937	20 670 878	— 169 941	9 995 078	13 640 930	*—3 645 852
<i>D:o exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—	—	<i>9 995 078</i>	<i>13 603 971</i>	<i>*—3 608 893</i>
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾	9 020 702	9 101 641	— 80 939	3 918 784	4 470 338	*— 551 554
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾	1 809 699	1 222 052	+ 587 647	1 148 605	1 770 104	*— 621 499
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tåg tjänst kr.	1 906 656	2 233 113	— 326 457	797 606	1 488 534	*— 690 928
Materielens underhåll....	2 300 750	2 525 269	— 224 519	732 347	1 483 049	*— 750 702
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+10 778 003	+ 4 994 404		+ 3 038 147	+ 332 589	
<i>D:o exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		<i>+ 3 038 147</i>	<i>+ 331 220</i>	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar						
Driftöverskott						
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar						
Driftunderskott						
Vinst resp. förlust^{3) 6)} ..	+ 6 411 021	+ 353 651		+ 1 398 298	—1 578 952	
<i>D:o för S.J. exkl. malm- banan</i> ..	<i>— 145 687</i>	<i>— 450 799</i>		<i>—</i>	<i>—</i>	
<i>D:o exkl. förstatl. jvgar²⁾</i> ..	—	—		<i>+ 1 398 298</i>	<i>—1 579 554</i>	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar						
Summa inkomster						
Vinst						
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar						
Summa inkomster						
Förlust						

* Rörande regleringar i decemberredovisningen se närmare anm. 1 å första sidan.

¹⁾ Förrädsavdelningens kostnader äro vid statens järnvägar debiterade det förbrukade materialet. — ²⁾ Se not 1 å sid. trafikinkomster. Efter den fr. o. m. 1 jan. 1930 enligt kungl. brev den 5 juli 1929 verkställda omföringen i det dispo- vägar investerade kapitalet utgöres omkring 55 procent av räntedragande kapital. — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, röjningskostnader ej inräknade. — ⁶⁾ För statens järnvägar efter avdrag av restituerat garantitillägg till Luossavaara—

	Januari—december					
	Statens järnvägar		+ — mot 1937	Enskilda järnvägar		+ — mot 1937
	1938	1937		1938	1937	
D. Utgifter.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	16 939 867	14 853 746	+ 2 086 121	5 062 159	5 137 083	— 74 924
Övriga utgifter	7 104 040	6 931 401	+ 172 639	3 259 969	3 135 464	+ 124 505
Banavdelningen	33 222 141	29 433 925	+ 3 788 216	18 615 958	19 857 365	— 1 241 407
Trafikavdelningen	45 950 411	43 062 811	+ 2 887 600	30 491 307	30 966 383	— 475 076
Maskinavd. och förrådet ¹⁾ ..	76 291 853	73 634 236	+ 2 657 617	40 145 490	41 923 137	— 1 777 647
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 1 000 570	— 1 043 455	+ 42 885	1 106 754	1 180 366	— 73 612
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	383 163	— 184 526	+ 567 689	469 209	440 428	+ 28 781
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse ..	178 890 905	166 688 138	+ 12 202 767	99 150 846	102 640 226	— 3 489 380
D:o exkl. förstättl. jägar ²⁾ ..	—	—	—	98 907 666	100 983 396	— 2 075 730
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	25 922 028	24 023 388	+ 1 898 640	9 808 973	9 795 880	+ 13 093
Skatter	28 461	21 623	+ 6 838	2 578 577	1 777 993	+ 800 584
Räntor ³⁾	32 800 000	33 000 000	— 200 000	7 398 751	8 038 002	— 639 251
Övriga utgifter	— 10 898	45 903	— 56 801	571 097	563 188	+ 7 909
Summa utgifter ..	237 630 496	223 779 052	+ 13 851 444	119 508 244	122 815 289	— 3 307 045
D:o exkl. förstättl. jägar ²⁾ ..	—	—	—	119 260 307	120 810 448	— 1 550 141
Av utgifter för egen järn- vägsrörelse falla på:						
Avlöningar ⁴⁾ ..	112 337 366	105 100 590	+ 7 236 776	48 081 378	48 133 244	— 51 866
D:o exkl. förstättl. jägar ²⁾ ..	—	—	—	48 027 418	47 381 943	+ 645 475
Underhåll av bana och byggnader ⁵⁾ ..	25 294 933	21 477 554	+ 3 817 379	12 147 539	13 097 136	— 949 597
D:o exkl. förstättl. jägar ²⁾ ..	—	—	—	12 101 792	12 865 683	— 763 891
Materialförbrukn. inkl. elek- trisk energi i tågjänst kr.	17 009 648	17 670 088	— 660 440	12 412 576	13 364 614	— 952 038
D:o exkl. förstättl. jägar ²⁾ ..	—	—	—	12 385 282	13 163 994	— 778 712
Materielens underhåll ..	27 025 141	25 348 769	+ 1 676 372	10 345 013	10 920 851	— 575 838
D:o exkl. förstättl. jägar ²⁾ ..	—	—	—	10 327 722	10 820 508	— 492 786
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. drift- underskott av egen järnvägsrörelse .. kr.	+ 71 607 048	+ 72 961 105		+ 27 910 842	+ 31 223 689	
D:o exkl. förstättl. jägar ²⁾ ..	—	—		+ 27 960 465	+ 31 204 356	
Järnvägar utvisande drift- överskott:						
Antal järnvägar	1	1		63	70	
Driftöverskott	71 607 048	72 961 105		28 275 717	31 494 718	
Järnvägar utvisande drift- underskott:						
Antal järnvägar	—	—		21	17	
Driftunderskott	—	—		364 875	271 029	
Vinst resp. förlust^{3) 6)} ..	+ 12 867 457	+ 15 675 508		+ 7 649 470	+ 11 160 623	
D:o för SJ exkl. malm- banan ..	— 3 849 401	+ 4 290 101		—	—	
D:o exkl. förstättl. jägar ²⁾ ..	—	—		+ 7 703 850	+ 11 488 083	
Järnvägar utvisande vinst:						
Antal järnvägar	1	1		40	45	
Summa inkomster .. kr.	250 497 953	239 649 243		111 119 927	120 617 423	
Vinst ..	12 867 457	15 675 508		9 658 646	12 726 571	
Järnvägar utvisande förlust:						
Antal järnvägar	—	—		44	42	
Summa inkomster .. kr.	—	—		16 037 787	13 358 489	
Förlust	—	—		2 009 176	1 565 948	

106—107. — ³⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av nerade statskapitalet utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas av trafikinkomster. Av det i enskilda järn-
även avlöning, som nedan inräknats i utgifter för underhåll av bana och byggnader samt rullande materiel. — ⁵⁾ Snö-
Kiurunavaara A.-B. (1937: 194 683 kr.).

	December			Januari—december		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
A. Järnvägar och banlängd.						
Trafikerad banlängd i medeltal.						
Statens järnvägar, inkl. färjesträcker km	8 074	7 987	7 526	8 031	7 679	7 526
Enskilda normalspåriga järnvägar »	5 194	5 282	5 567	5 237	5 483	5 594
D:o exkl. förstatligade »	5 194	5 195	5 195	5 194	5 195	5 222
Enskilda smalspåriga »	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612	3 612
Samtliga järnvägar »	16 880	16 881	16 705	16 880	16 774	16 732
B. Trafik.						
Resande i tusental.						
Statens järnvägar antal	4 102	4 040	3 776	46 705	44 435	41 820
Enskilda normalspåriga järnvägar »	2 098	2 233	2 143	24 189	24 755	24 191
D:o exkl. förstatligade »	2 098	2 219	2 080	24 118	24 259	23 573
Enskilda smalspåriga »	984	1 034	939	10 563	10 341	9 902
Samtliga järnvägar »	7 184	7 307	6 858	81 457	79 531	75 918
Express-, paket-, ll- och fraktgodis i tusental ton.						
Statens järnvägar	1 306	1 782	1 500	20 183	22 390	17 690
» » exkl. lapplandsmalm	774	927	793	10 617	11 578	10 246
Enskilda normalspåriga järnvägar	1 149	1 439	1 255	15 248	17 167	15 498
D:o exkl. förstatligade	1 149	1 435	1 241	15 222	16 985	15 276
Enskilda smalspåriga »	346	403	348	4 319	4 848	4 423
Samtliga järnvägar	2 801	3 624	3 108	39 750	44 405	37 611
C. Inkomster.						
Persontrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	8 015	7 783	7 273	87 367	82 055	75 867
Enskilda normalspåriga järnvägar » »	2 804	2 896	2 844	29 211	29 313	28 174
D:o exkl. förstatligade » »	2 804	2 881	2 754	29 136	28 653	27 340
Enskilda smalspåriga » »	894	937	866	9 289	9 100	8 708
Samtliga järnvägar » »	11 713	11 616	10 983	125 867	120 468	112 749
Godstrafikinkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	1) 16 964	11 911	10 571	1) 148 633	143 866	122 554
» » exkl. lapplandsmalm » »	9 043	9 549	8 587	112 741	114 044	101 526
Enskilda normalspåriga järnvägar » »	4 775	5 546	4 883	63 626	69 332	61 989
D:o exkl. förstatligade » »	4 775	5 526	4 795	63 516	68 451	60 892
Enskilda smalspåriga » »	1 458	1 448	1 330	16 153	17 519	16 090
Samtliga järnvägar » »	23 197	18 905	16 784	228 412	230 717	200 633
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar tusen kr.	26 912	21 219	19 285	250 498	239 649	211 207
Enskilda normalspåriga järnvägar » »	8 576	9 321	8 556	98 978	104 651	95 796
D:o exkl. förstatligade » »	8 576	9 283	8 349	98 784	102 975	93 680
Enskilda smalspåriga » »	2 759	2 711	2 532	28 084	29 213	27 337
Samtliga järnvägar » »	38 247	33 251	30 378	377 560	373 513	334 340
Summa inkomster.						
Statens järnvägar tusen kr.	26 912	21 219	19 285	250 498	239 649	211 207
Enskilda normalspåriga järnvägar » »	8 629	9 337	8 572	99 061	104 742	95 884
D:o exkl. förstatligade » »	8 629	9 299	8 365	98 867	103 065	93 767
Enskilda smalspåriga » »	2 764	2 725	2 556	28 097	29 234	27 369
Samtliga järnvägar » »	38 305	33 281	30 413	377 656	373 625	334 460

1) Se not 2 sid. 106—107.

	December			Januari—december		
	1938	1937	1936	1938	1937	1936
D. Utgifter.						
Avlöningar.						
Statens järnvägar ¹⁾ tusen kr.	9 021	9 102	7 802	112 337	105 101	97 638
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	2 890	3 397	2 966	36 417	36 662	35 607
D:o exkl. förstatligade " "..... " "	2 890	3 388	2 883	36 363	35 911	34 630
Enskilda smalspåriga " "..... " "	1 029	1 073	992	11 664	11 471	11 181
Samtliga järnvägar..... " "	12 940	13 572	11 760	160 418	153 234	144 426
Materialförbrukning inkl. elektrisk energi i tåg tjänst.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	1 907	2 233	1 499	17 010	17 670	14 865
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	620	1 185	894	9 790	10 675	8 401
D:o exkl. förstatligade " "..... " "	620	1 180	885	9 763	10 474	8 151
Enskilda smalspåriga " "..... " "	178	304	179	2 623	2 690	2 188
Samtliga järnvägar..... " "	2 705	3 722	2 572	29 423	31 035	25 454
Tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol:						
Statens järnvägar..... kr.	22 00	25 00	20 00	22 75	25 79	20 00
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	.	.	.	24 32	24 76	21 06
Enskilda smalspåriga " "..... " "	.	.	.	24 40	24 31	20 66
Samtliga järnvägar..... " "	.	.	.	23 76	25 09	20 58
Summa utgifter för egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	16 134	16 225	12 800	178 891	166 688	150 451
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	6 178	8 942	7 499	75 122	78 342	72 085
D:o exkl. förstatligade " "..... " "	6 178	8 906	7 326	74 879	76 686	70 050
Enskilda smalspåriga " "..... " "	2 119	2 757	2 185	24 029	24 298	22 569
Samtliga järnvägar..... " "	24 431	27 924	22 484	278 042	269 328	245 105
Summa utgifter.²⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	20 501	20 671	16 980	237 631	223 779	202 600
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	7 658	10 514	8 638	91 181	94 023	86 928
D:o exkl. förstatligade " "..... " "	7 658	10 477	8 407	90 933	92 019	84 395
Enskilda smalspåriga " "..... " "	2 337	3 127	2 628	28 327	28 792	27 337
Samtliga järnvägar..... " "	30 496	34 312	28 246	357 139	346 594	316 865
E. Överskott.						
Driftöverskott resp. driftunderskott av egen järnvägsrörelse.						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 10 778	+ 4 994	+ 6 485	+ 71 607	+ 72 961	+ 60 756
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 2 398	+ 379	+ 1 057	+ 23 856	+ 26 309	+ 23 711
D:o exkl. förstatligade " "..... " "	+ 2 398	+ 377	+ 1 023	+ 23 905	+ 26 289	+ 23 630
Enskilda smalspåriga " "..... " "	+ 640	— 46	+ 347	+ 4 055	+ 4 915	+ 4 768
Samtliga järnvägar..... " "	+ 13 816	+ 5 327	+ 7 889	+ 99 518	+ 104 185	+ 89 235
Vinst resp. förlust.²⁾						
Statens järnvägar..... tusen kr.	+ 6 411	+ 354	+ 275	+ 12 867	+ 15 676	+ 6 577
D:o exkl. malmбанан " "..... " "	— 146	— 451	+ 1 687	— 3 849	+ 4 290	+ 3 777
Enskilda normalspåriga järnvägar..... " "	+ 971	— 1 177	— 66	+ 7 880	+ 10 719	+ 8 956
D:o exkl. förstatligade " "..... " "	+ 971	— 1 178	— 42	+ 7 934	+ 11 046	+ 9 372
Enskilda smalspåriga " "..... " "	+ 427	— 402	— 72	— 230	+ 442	+ 32
Samtliga järnvägar..... " "	+ 7 809	— 1 225	+ 137	+ 20 517	+ 26 837	+ 15 565

¹⁾ Se not 4 sid. 108—109. — ²⁾ Se not 3 sid. 108—109.

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

	December*		Januari—december				
	1938	+ — i % mot 1937	1938	+ — i % mot 1937	Indextal: 1935=100		
					1938	1937	1936
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	—	—	8 031	+ 4.6	107	102	100
Inkomster:							
persontrafik	—	—	87 367	+ 6.5	123	116	107
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	112 741	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	375	— 1.3	118	119	106
lapplandsmalm	—	—	35 892	+ 20.4	251	209	147
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	250 498	+ 4.5	130	124	109
Inkomster, inalles	—	—	250 498	+ 4.5	130	124	109
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	178 891	+ 7.3	126	117	106
Utgifter, inalles	—	—	237 631	+ 6.2	123	116	105
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 71 607	— 1.9	140	143	119
Vinst	—	—	+ 12 867	—	—	—	—
Enskilda järnvägar: (exkl. förstatligade).							
Trafikerad banlängd km	—	—	8 806	— 0.0	99	99	99
Inkomster:							
persontrafik	—	—	38 425	+ 1.8	110	108	103
godstrafik	—	—	79 669	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	265	— 7.7	110	120	107
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	126 868	— 4.0	110	115	105
Inkomster, inalles	—	—	126 964	— 4.0	110	115	105
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	98 908	— 2.1	112	114	104
Utgifter, inalles	—	—	119 260	— 1.3	111	112	104
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 27 960	— 10.4	107	119	108
Vinst	—	—	+ 7,704	—	—	—	—
Statens och enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	—	—	16 880	+ 0.6	100	100	100
Inkomster:							
persontrafik	—	—	125 867	+ 4.5	118	113	106
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	192 520	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	640	— 4.5	114	119	107
lapplandsmalm	—	—	35 892	+ 20.4	251	209	147
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	377 560	+ 1.1	122	120	108
Inkomster, inalles	—	—	377 656	+ 1.1	122	120	108
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	278 042	+ 3.2	119	116	105
Utgifter, inalles	—	—	357 139	+ 3.0	118	114	104
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 99 518	— 4.5	129	135	116
Vinst	—	—	+ 20 517	—	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

* Se anm. 1 å första sidan.

Statlig och privat järnvägsdrift i vissa europeiska länder.

Med hänsyn till den icke blott i vårt land utan jämväl i andra länder pågående utvecklingen mot fortskridande förstatligande av privatjärnvägarna äger ett belysande av privatjärnvägarnas nuvarande omfattning och betydelse i olika europeiska länder ett visst intresse. I efterföljande tabell har, på grundval av

Järnvägarnas längdutsträckning och trafikarbete m. m. i vissa europeiska länder.

	Sverige	Norge	Danmark	Finland	Lettland	Tyskland ²	Schweiz	Jugoslavien
	1937	1937-38	1937-38	1936	1935-36	1936	1937	1934
A. Absoluta tal.								
Ägande banlängd km	16 883	3 988	5 164	5 766	3 256	58 967	5 870	10 260
Personal ant.	48 939	17 808	¹⁾ 17 507	16 450	12 996	677 668	40 203	74 463
Tågkilometer milj.	94.4	24.1	52.8	26.1	9.61	805.5	103.9	50.0
Vagnaxelkilometer »	2 462	519	759	.	.	30 173	³⁾ 1 784	1 812
Personkilometer »	3 102	793	1 650	1 012	635	44 328	⁴⁾ 3 306	1 647
Godstonkilometer »	5 613	825	651	2 239	362	71 437	2 164	2 554
B. Procentuell fördelning efter ägare.								
Ägande banlängdi %: Statsb.	46.8	96.0	49.5	93.1	94.6	92.4	49.7	91.6
Privatb.	53.2	4.0	50.5	6.9	5.4	7.6	50.3	8.4
Tågkm i %: Statsb.	56.7	81.7	55.9	99.7	99.6	96.6	43.1	97.0
Privatb.	43.3	18.3	44.1	0.3	0.4	3.4	56.9	3.0
Personkm i %: Statsb.	70.5	88.1	88.6	99.4	98.4	98.1	86.3	98.2
Privatb.	29.5	11.9	11.4	0.6	1.6	1.9	13.5	1.8
Godstonkm i %: Statsb.	67.2	96.8	91.6	98.0	98.6	99.0	92.6	97.7
Privatb.	32.8	3.2	8.4	2.0	1.4	1.0	7.4	2.3
C. Relativa tal.								
Tågkm pr dag och bankm ..	15.3	16.6	28.0	12.4	8.1	37.4	48.5	13.4
Tågens medelstorlek, antal axlar	26	22	14	.	.	37	17	36
Antal trafikenheter (personkm + godstonkm) pr år och invånare	1 388	560	619	906	509	1 719	1 312	291

ur olika källor hämtade uppgifter rörande stats- och privatjärnvägarna, försök gjorts att närmare belysa relationen mellan nyssnämnda två driftformer i ett flertal länder. I resp. länders officiella statistik redovisas statsjärnvägarna relativt utförligt, medan däremot med vissa undantag uppgifter rörande privatbanorna förekomma mycket sparsamt. Jämväl i speciella järnvägsstatistiska m. fl. publikationer (exempelvis Railway Year Book) äro som regel uppgifter rörande privatbanorna knapphändiga och otillräckliga för här ifrågasvarande syfte. Till följd härav har i tabellen endast kunnat medtagas åtta länder. Länder, för vilka endast uppgifter rörande banlängderna stått att erhålla, redovisas i en efterföljande tabell.

¹⁾ Enbart fast anställd personal. — ²⁾ Exkl. »nebenbahnähnliche Kleinbahnen». — ³⁾ Exkl. Standseilbahnen. — ⁴⁾ Exkl. Trambahnen med 190.9 milj. resande och Standseilbahnen med 11.5 milj. resande.

Järnvägsnätets fördelning efter driftform i vissa andra länder.

	D ä r a v				
	Hela järnvägsnätet	Statsbanor eller av statliga järn- vägsbolag ägda banor		Privatbanor	
	Km	Km	%	Km	%
Sovjetunionen (1935)	83 510	83 510	100·0	—	—
Polen (1937).....	21 629	20 245	93·6	1 384	6·4
Ungern (1936)	8 657	7 647	88·3	1 010	11·7
Belgien (1936)	5 141	4 852	94·4	289	5·6
Holland (1938).....	3 421	3 288	96·1	133	3·9
Frankrike (1938)	53 551	42 558	79·5	10 993	20·5
England (1937)	32 316	—	—	32 316	100·0
Italien (1937)	22 960	17 001	74·0	5 959	26·0

Av det totala järnvägsnätet i Sverige hänförde sig vid utgången av år 1937 53·2 % till privatbanorna, medan motsvarande tal belöpte sig till 50·5 % för Danmark och 50·8 % för Schweiz. I England äro samtliga järnvägar privatbanor. I Frankrike ägdes före år 1938 cirka 81·8 % av det totala järnvägsnätet av privatbanor. Från 1 januari 1938 har emellertid ett nybildat statligt järnvägsbolag — Société Nationale des Chemins de fer — övertagit dels statsjärnvägarna dels ock de av de fem stora franska enskilda järnvägsbolagen ägda näten. Vid utgången av år 1938 tillhörde 42 558 km eller 79·5 % av det totala järnvägsnätet nyssnämnda statliga järnvägsbolag. Härigenom har visserligen icke något direkt förstatligande ägt rum, men bildandet av det statliga järnvägsbolaget torde dock få betraktas som ett steg i riktning mot ett verkligt förstatligande. I Frankrike uppfattas också denna nyordning som en »nationalisation mitigée», alltså som ett förstatligande i en mildare form.

Av det tyska järnvägsnätet tillhörde vid utgången av år 1936 54 482 km statsbanorna, medan 4 485 km hänförde sig till privatbanor av allmän betydelse. Härtill kommo ytterligare en del järnvägar utan allmän betydelse (nebenbahnähnliche Kleinbahnen). Under år 1938 förstatligades i Tyskland Lübeck—Büchener Eisenbahn-Gesellschaft, Braunschweigische Landesisenbahn-Gesellschaft och Münchener Lokalbahn med ett sammanlagt bannät om 447·7 km. Med bortseende från införlivningen av Österrike och Sudettyskland omfattade statsbanenätet vid utgången av år 1938 55 045 km eller 79·0 % av det totala järnvägsnätet, medan 146 privatbanor av allmän betydelse ägde 5 040 km eller 7·2 % och 301 s. k. Kleinbahnen 9 615 km eller 13·8 %. I ovanstående tabell redovisas för Tyskland endast statsbanor och privatbanor av allmän betydelse.

Beträffande Holland har genom det i Utrecht den 2 augusti 1937 grundade statliga järnvägsbolaget Nederlandsche Spoorwegen, vilket trädde i verksamhet den 1 januari 1938, praktiskt taget samtliga privatjärnvägar förstatligats. Vid utgången av år 1938 omfattade privatbanenätet 133·2 km, varav dock 76·4 km föreslagits till förstatligande under år 1939. Sedan detta skett skulle således blott 56·8 km kvarstå i privat ägo, nämligen de s. k. Kleinbahnen i Zeeland. Järnvägsnätet i Belgien omfattade vid slutet av år 1936 5 141 km, varav 4 852 km tillhörde Société Nationale des chemins de fer belges och återstoden (289 km) ägdes av privata järnvägsbolag. I Polen ägde staten vid 1937 års utgång 20 245 km järnvägar, medan 1 384 km voro i privat ägo.

Med bortseende från länder där järnvägarna helt äro i privat drift, torde Sverige, Danmark och Schweiz vara de europeiska länder, där den enskilda järnvägsdriften ännu äger en med avseende å nätets omfattning mera betydelsefull ställning.

Av större intresse än uppgifterna rörande banlängdens fördelning å statsbanor och privatbanor torde emellertid vara att närmare söka utröna storleken av det transportarbete privatbanorna prestera i jämförelse med de statsägda banorna i resp. länder. I tabellen redovisas i detta syfte antalet tågkilometer samt person- och godstonkilometer i resp. länder fördelade å stats- och privatbanor. I Schweiz föllo drygt hälften (56·9 %) av samtliga tågkm å privatbanorna, medan i Danmark och Sverige motsvarande procenttal utgjorde 44·1 resp. 43·3 %. Antalet tågkm i privat drift var lägst i Finland (0·3 %) och Lettland (0·4 %). I Tyskland och Jugoslavien höll det sig omkring 3 %.

Beträffande persontrafikvolymen representerade privatjärnvägarna i Sverige cirka tre tiondelar (29·5 %), medan privatjärnvägarna i Finland endast svarade för 0·6 %, i Lettland och Tyskland 1·6 resp. 1·9 %. I Norge och Danmark belöpte sig motsvarande procenttal till 11·9 resp. 11·4 % och för Schweiz till 13·5 %. Av de i tabellen medtagna länderna intager Sverige sålunda en särställning ifråga om privatjärnvägarnas andel i den totala persontrafikvolymen. Detsamma är jämväl fallet beträffande godstrafiken, som fördelar sig med en tredjedel å privatbanorna och två tredjedelar å statsbanorna. I Norge och Finland representerade privatbanorna däremot endast 3·2 resp. 2·0 %, medan motsvarande andel i Danmark uppgick till 8·4 % och i Schweiz till 7·4 %. Lägst var privatbanornas andel i den totala godstrafikvolymen i Tyskland (1·0 %) och Lettland (1·4 %).

Ett enhetliggörande av det svenska järnvägsnätet i överensstämmelse med det av 1936 års järnvägskommitté framlagda förslaget till förstatligande skulle komma att medföra högst avsevärda förändringar i de ovan påvisade relationstalen. Sålunda kan man på grundval av uppgifterna för år 1937 beräkna, att privatjärnvägarnas andel i det totala bannätet skulle reduceras från nuvarande 53·2 % till 4·8 %, medan motsvarande procenttal för tågkilometer komme att nedgå från 43·3 till 2·4. Vidare skulle privatjärnvägarnas nuvarande andel i person- (29·5 %) och godstrafiken (32·8 %) minskas till resp. 1·0 %. Sett mot bakgrunden av rådande internationella förhållanden skulle sålunda kommitténs förslag innebära ett förstatligande i vida större omfattning än i flertalet övriga europeiska länder.

I förestående tabell har jämväl beräknats tågtätheten och tågens medelstorlek samt transportarbetets storlek i förhållande till folkmängden i resp. länder. Av de i jämförelsen medtagna länderna uppvisa Schweiz, Tyskland och Danmark i nu nämnd ordning den största tågtätheten och Lettland den minsta. Sverige intar femte plats med 15·3 tågkm per dag och bankm. Antalet axlar i medeltal per tåg var störst i Tyskland (37) och Jugoslavien (36) samt minst i Danmark (14). Sverige intager här en mellanställning med 26 axlar i medeltal per tåg. Antalet trafikenheter (personkm + godstonkm) per år och invånare uppgick i Tyskland till 1719 samt i Sverige och Schweiz till 1388 resp. 1312. Dessa tal måste anses höga i jämförelse med motsvarande relationstal i Jugoslavien (291), Lettland (509), Norge (560), Danmark (619) och Finland (906).

Som av det redan anförda framgår, gestaltar sig relationen mellan stats- och privatbanedrift ganska olika i de länder, som här kunnat göras till föremål för jämförelser. Med undantag för England, där samtliga järnvägar drivas i privat regi, intager Sverige en särställning med hänsyn till den stora roll privatjärnvägarna här spela icke blott med avseende på nätets storlek utan även ifråga om deras andel i järnvägarnas totala transportarbete.