

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1939

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1940
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[749 40]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1939. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 28).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1939

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1940
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[749 40]

INNEHÅLL

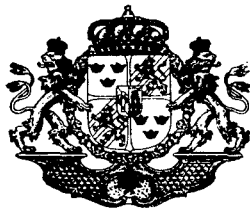
Häften 1—12:

	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1939	2
Reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden	7
Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1938 med utförligare redovisning för kollisioner vid plana väg- korsningar	8
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1939	14
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1938	19
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1939	26
» » » » » » april »	32
» » » » » » maj »	38
Enskilda järnvägars trafik och ekonomiska resultat år 1938	43
Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar år 1937	45
Järnvägarnas person- och godstrafikvolym i vissa europeiska länder åren 1938, 1937 och 1929	46
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juni 1939	50
Den svenska järnvägskonjunkturen under första halvåret 1939	55
Sjukstatistiken vid statens järnvägar	57
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juli 1939	62
» » » » » » augusti »	68
» » » » » » september »	74
» » » » » » oktober »	80
» » » » » » november »	86
» » » » » » december »	92

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 1

1939.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för januari 1939 2

Reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden 7

Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1938, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar 8

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses et E. Excédent d'exploitation 2

Disposition révisée de l'aperçu mensuel des chemins de fer suédois 7

Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1938.. 8

Utkom från trycket den 14 april 1939.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster,

	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	— 5	1	—	79	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 852	— 28	8 074	—	8 778	— 28
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	6 886 776	+ 58 248	3 922 524	+ 122 311	2 964 252	— 64 063
Resgodsövertikt, velocitypeder m. m. ton	1 910	+ 173	1 069	+ 75	841	+ 98
Godstrafik.						
Expressgods ton	212	+ 46	127	+ 26	85	+ 20
Paketgods "	5 742	+ 564	2 653	+ 263	3 089	+ 301
Ilgods "	18 800	— 262	9 932	— 104	8 868	— 158
Fraktskyegods "	119 369	+ 8 404	52 908	+ 4 012	66 461	+ 4 392
Fraktgods i vagnslaster "	1 929 856	— 169 475	696 987	— 36 348	1 232 869	— 133 127
Lapplandsmalm "	721 055	— 106 823	721 055	— 106 823	—	—
Summa gods "	2 795 034	— 267 546	1 483 662	— 138 974	1 311 372	— 128 572
Levande djur antal	27 756	+ 1 323	12 528	+ 4 229	15 228	— 2 906
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	9 191 484	+ 504 870	6 310 881	+ 455 261	2 880 603	+ 49 609
Posttransport "	954 371	+ 30 564	706 100	+ 27 076	248 271	+ 3 488
Poststationsskötsel "	88 353	+ 3 280	3 598	— 172	84 755	+ 3 452
Godstrafik:						
Expressgods "	34 173	+ 7 792	26 023	+ 6 234	8 150	+ 1 558
Paketgods "	650 384	+ 79 701	418 072	+ 56 486	232 312	+ 23 215
Ilgods "	692 711	+ 47 727	511 043	+ 35 326	181 668	+ 12 401
Fraktskyegods "	2 534 517	+ 204 460	1 760 749	+ 151 072	773 768	+ 53 388
Fraktgods i vagnslaster "	10 055 896	— 643 387	5 550 628	— 200 496	4 505 268	— 442 891
Lapplandsmalm "	2 208 857	— 352 212	2 208 857	— 352 212	—	—
Summa "	16 176 538	— 655 919	10 475 372	— 303 590	5 701 166	— 352 329
Levande djur "	75 815	— 8 349	52 468	— 6 219	23 347	— 2 130
Summa godstrafik "	16 252 353	— 664 268	10 527 840	— 309 809	5 724 513	— 354 459
Extra trafikinkomster .. "	304 144	+ 5 688	105 323	+ 10 797	198 821	— 5 109
Lok- och vagnhyresaldo .. "	13 703	+ 3 196	—	—	13 703	+ 3 196
Diverse inkomster "	645 789	— 78 160	465 601	— 77 478	180 188	— 682
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	27 450 197	— 194 830	18 119 343	+ 105 675	9 330 854	— 300 505
Räntor "	1 915	— 3 715	—	—	1 915	— 3 715
Summa inkomster	27 452 112	— 198 545	18 119 343	+ 105 675	9 332 769	— 304 220

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938. Hälsingborg—Hässelholms, Landekrona o. Hälsingborgs och Landekrona—Lund—Trelleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Driften i Lidköping—Källands järnväg (28 km) är fr. o. m. den 1 januari 1939 nedlagd. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

utgifter och resultat för januari.

	Januari—					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾						
Trafikerad banlängd i medeltal km						
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal						
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton						
Godstrafik.						
Expressgods ton						
Paketgods »						
Ilgods »						
Fraktstyckegods »						
Fraktgods i vagnslaster »						
Lapplandsmalm »						
Summa gods »						
Levande djur antal						
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.						
Posttransport »						
Poststationsskötsel »						
Godstrafik:						
Expressgods »						
Paketgods »						
Ilgods »						
Fraktstyckegods »						
Fraktgods i vagnslaster »						
Lapplandsmalm »						
Summa »						
Levande djur »						
Summa godstrafik »						
Extra trafikinkomster .. »						
Lok- och vagnhyresaldo »						
Diverse inkomster »						
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »						
Räntor »						
Summa inkomster »						

	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 552 171	+ 204 625	1 239 822	+ 217 662	312 349	— 13 037
Övriga utgifter	1 189 487	+ 26 095	666 399	+ 33 805	523 088	— 7 710
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	1 166 790	— 20 637	809 289	+ 30 594	357 501	— 51 231
Övriga utgifter	1 924 274	+ 105 592	1 198 379	+ 117 970	725 895	— 12 378
Trafikavdelningen	6 300 827	+ 77 218	3 875 499	+ 41 083	2 425 328	+ 36 135
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	1 546 040	— 300 591	539 189	— 131 018	1 006 851	— 169 573
Elektrisk energi	907 413	— 149 091	857 165	— 150 372	50 248	+ 1 281
Materielens underhåll ..	2 743 926	— 134 921	2 100 158	— 64 269	643 768	— 70 652
Övriga utgifter	4 091 017	— 102 538	2 592 801	— 128 637	1 498 216	+ 26 099
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 12 730	— 3 361	— 69 480	+ 14 562	56 750	— 17 923
Till viss avdelning ej hörande utgifter	85 382	— 51 029	62 491	— 37 455	22 891	— 13 574
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	21 494 597	— 348 638	13 871 712	— 56 075	7 622 885	— 292 563
Härav avlöningar ²⁾	13 070 071	+ 164 469	9 118 052	+ 140 773	3 952 019	+ 23 696
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 5 955 600	+ 153 808	+ 4 247 631	+ 161 750	+ 1 707 969	— 7 942
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	78.3	— 0.7	76.6	— 0.7	81.7	— 0.5
<i>Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 747 068	— 206 760	1 933 545	— 230 617	813 523	+ 23 857
Skatter	212 179	— 269	—	—	212 179	— 269
Räntor ⁴⁾	3 328 804	— 60 679	2 730 000	— 9	598 804	— 60 670
Övriga utgifter	106 212	+ 71 216	64 995	+ 74 927	41 217	— 3 711
Summa beräknade utgifter	6 394 263	— 196 492	4 728 540	— 155 699	1 665 723	— 40 793
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	27 888 860	— 545 130	18 600 252	— 211 774	9 288 608	— 333 356
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 436 748	+ 346 585	— 480 909	+ 317 449	+ 44 161	+ 29 136
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	56 275	— 7 085	19 823	— 2 639	36 452	— 4 446
Tillämpat konsumtionspris pr ton	22.95	— 2.50	22.00	— 3.00	23.46	— 2.23

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. —

⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.						
Övriga utgifter						
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾						
Övriga utgifter						
Trafikavdelningen						
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..						
Elektrisk energi						
Materielens underhåll ..						
Övriga utgifter						
Lok- och vagnhyresaldo ..						
Till viss avdelning ej hörande utgifter						
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen						
Härav avlöningar ²⁾						
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..						
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen						
<i>Från driftöverskottet argå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen						
Skatter						
Räntor ⁴⁾						
Övriga utgifter						
Summa beräknade utgifter						
F. Summa bokförda och beräknade utgifter						
G. Vinst å järnvägsrörelsen						
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton						
Tillämpat konsumtionspris pr ton						

Tab. 2. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

	Januari		Januari—				
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Indertal: 1935 = 100		
					1939	1938	1937
Samtliga järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 852	— 0.2			101	101	100
Inkomster:							
persontrafik	9 191	+ 5.8			124	117	110
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	14 043	—			—	—	—
" <i>per söckendag</i>	562	— 6.0			119	127	117
lapplandsmalm	2 209	— 13.7			196	227	173
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	27 450	— 0.7			122	123	112
Utgifter för järnvägsrörelsen	21 494	— 1.6			123	125	108
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 956	+ 2.7			118	115	126
Inkomster, inalles	27 452	— 0.7			122	123	112
Utgifter, inalles	27 889	— 1.9			119	122	108
Vinst	— 437	—			—	—	—
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 074	—			102	102	100
Inkomster:							
persontrafik	6 311	+ 7.8			127	118	112
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	8 319	—			—	—	—
" <i>per söckendag</i>	333	— 3.5			122	126	118
lapplandsmalm	2 209	— 13.7			196	227	173
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	18 119	+ 0.6			127	126	115
Utgifter för järnvägsrörelsen	13 871	— 0.4			125	126	107
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 248	+ 4.0			133	128	142
Inkomster, inalles	18 119	+ 0.6			127	126	115
Utgifter, inalles	18 600	— 1.1			121	122	108
Vinst	— 481	—			—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 778	— 0.3			99	100	100
Inkomster:							
persontrafik	2 880	+ 1.7			119	117	107
godstrafik	5 724	—			—	—	—
" <i>per söckendag</i>	229	— 9.5			116	128	114
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 331	— 3.1			114	117	106
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 623	— 3.7			120	124	108
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 708	— 0.4			93	93	97
Inkomster, inalles	9 333	— 3.2			114	117	106
Utgifter, inalles	9 289	— 3.5			116	121	107
Vinst	+ 44	—			—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden.

Enär pågående successiva införlivning av enskilda järnvägar med statsbanenätet verkar i vissa avseenden förryckande på de i meddelandena redovisade månadsöversiktterna, har det befunnits nödvändigt att företaga vissa omredigeringar för erhållande av möjligtast korrekta jämförelser mellan den aktuella redovisningsperioden (redovisningsmånaden och tidsperioden från årets början) och motsvarande tidsperiod närmast föregående år. Härvid förutsättes, att ifrågasvarande tidsjämförelser i första hand böra avse de strukturella och konjunkturrella förändringar, som järnvägsdriften varit underkastad under mellanliggande tidsperiod, medan däremot sådana förändringar, som enbart bero av själva införlivningen i statsbanenätet av enskilda järnvägar eller nedläggandet av järnväg må elimineras. Huvudprincipen vid den från och med detta häfte av meddelandena företagna omredigeringen har därför varit, att de tal mellan vilka jämförelser göras alltid skola i möjligaste mån avse samma bannät. T. o. m. utgången av år 1938 hava för statens järnvägar redovisade data för den aktuella redovisningsmånaden omslutit de i statsbanenätet under sistförflutna år införlivade enskilda järnvägarna, medan motsvarande data för närmast föregående år endast avsett statens järnvägars dåvarande bannät. För gruppen enskilda järnvägar verkställdes emellertid för vissa mera betydelsefulla data jämförelser jämväl exklusive de under mellanliggande tidsperiod förstatligade järnvägarna.

Beträffande tab. 1 kvarstår förspalten i huvudsak oförändrad. I tabellhuvudet har införts rubriken »samtliga järnvägar». Rubrikerna »statens järnvägar» och »enskilda järnvägar» kvarstå med den förändringen, att de absoluta talen, liksom för samtliga järnvägar, endast återgivas för redovisningsperioden. Vid uträkning av förändringen mot förra året har som ovan nämnts förfarandet ändrats. Vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet omföras nämligen från samma tidpunkt även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhålles bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar bliva däremot jämförelserna fullt korrekta.

Tab. 2 i föregående årgång av Järnvägsstatistiska meddelanden har slopats. Nämda tabell innehöll en treårsöversikt för redovisningsmånaden och för perioden från årets början, vilken omfattade utom statens järnvägar även enskilda normalspåriga resp. smalspåriga järnvägar samt samtliga järnvägar. Sistnämnda grupp ingår i den nyordnade uppställningen i tab. 1. Ett särskiljande av normal- och smalspåriga järnvägar har icke ansetts motivera ett bibehållande av ifrågasvarande tabelluppställning, och då arbetet för ernående av fullgod jämförelse i enlighet med förfarandet i tab. 1, de tre åren emellan bleve allt för tidskrävande, har tabellen uteslutits. De i sagda tabell inlagda uppgifterna över tillämpat konsumtionspris per ton utländska stenkol ha omförts till tab. 1 och där upptagits efter specifikation av utgifter.

Tab. 3 i föregående årgång har erhållit tabellnummer 2. Uppställningen har omredigerats i anslutning till de i tab. 1 genomförda redovisningsprinciperna.

Förutom korrektare tidsjämförelser har den nya uppställningen jämväl medfört ökat utrymme genom slopandet av förutvarande tab. 2. Härigenom kan i fortsättningen plats beredas för offentliggörande på ett tidigt stadium av vissa delar av den under arbete varande officiella järnvägsstatistiken liksom kortare meddelanden i aktuella frågor rörande kommunikationsväsendet i allmänhet.

Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1938, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar.

Trafiken å järnvägar och landsvägar har under år 1938 företett en fortsatt ökning. För tågtrafiken utgjorde stegringen omkring 2·6 proc., innebärande en stegring i tågintensitet å landets hela järnvägsnät från 15·6 till cirka 16·0 tåg i medeltal per dag. Den i automobilregistren redovisade motorfordonsparken omfattade vid 1938 års slut 264 267 fordon, vilket motsvarar en ökning från föregående år med 28 156 fordon eller 11·9 proc.

Tab. 1. Antal olyckshändelser i tågdrift år 1938.

Olyckshändelsens art	Antal fall				Följder		
	i tåg-tjänst		i växlings-tjänst	Summa	Antal personer		Antal skadade järnvägsfordon
	å linjen	å station			dödade	skadade	
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon ..	5	9	26	40	—	41	50
Urspårningar av järnvägsfordon	26	24	5	55	—	—	27
Kollisioner vid vägkorsning i plan	142	12	14	168	38	28	3
Eld i tåg	2	2	—	4	—	—	3
Andra olyckshändelser i tågdrift	68	47	165	280	55	225	10
Samtliga år 1938	243	94	210	547	93	294	93
1937	229	115	198	542	95	266	141
1936	176	98	162	436	93	196	82
1935	180	—	229	409	101	224	73
1934	151	—	246	397	97	238	86

Med den ökade trafiken för landtransportmedlen har dock icke följt någon nämnvärd stegring av antalet olyckshändelser. Vad beträffar själva järnvägsdriften är det huvudsakligen olyckshändelser i växlingstjänst samt i övrigt väsentligen kollisioner vid vägkorsningar i plan å linjen, som något ökat. Sålunda inträffade under år 1938 sammanlagt 547 olyckshändelser i tågdrift mot 542 året förut. Vid nämnda olyckshändelser dödades 93 (f. å. 95) personer medan 294 (f. å. 266) blevo mer eller mindre skadade.

Beträffande den totala olycksfallsfrekvensen i tågdrift må bemärkas, att siffrorna i förestående tabell icke äro fullt jämförbara före och efter år 1936, enär före nämnda år endast sådana kollisionsoolyckor i plana vägkorsningar redovisades, vilka föranlett person- eller egendomsskada, medan sedermera samtliga dylika kollisioner medtagits i statistiken, oavsett huruvida skada uppstått eller ej.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon, vilka huvudsakligen förekomma i växlingstjänst, redovisas med 40 (f. å. 32) fall. Härvid skadades 41 personer, varjämte 50 järnvägsfordon åsamkades större skador. Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 9 fall, för hastigt inkörande på bangård 2, i orätt tid igångsatta fordon 2, felväxling 5, annan oförsiktighet vid växling 13 samt annan orsak i 9 fall. Det

i jämförelse med tidigare år relativt höga antalet skadade personer vid dylika sammanstötningar beror på en svårare sammanstötning mellan rälsbussar å linjen Tvärån—Älvsby, varvid 16 personer skadades.

Urspårningar av järnvägsfordon upptagas med 55 (f. å. 78) fall, varvid 27 järnvägsfordon skadades men inga personskador uppstodo. Urspårningarna förorsakades av: hinder i spåret i 4 fall, axelbrott 10, felväxling 22 samt annan orsak i 19 fall.

Tab. 2. Kollisioner med landsvägsfarande vid plana vägkorsningar år 1938, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet och landsvägsfordonets art.

Landsvägsfordon	Skyddsanordningarnas beskaffenhet							Vid förestående kollisioner	
	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussig-naler	Såväl ringklocka som ljussig-naler	Kryssmärke, ägo-grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner	dödade	skadade
Personbil	1	5	3	5	8	29	51	9	10
Omnibuss	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Motorecykel	—	—	—	1	2	4	7	3	2
Lättviktsmotorecykel ..	—	—	—	—	—	4	4	3	—
Lastbil	—	5	—	3	2	43	53	9	7
Motorredskap	—	—	—	1	—	2	3	—	1
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästskjuts	1	—	1	1	2	17	22	—	4
Sparkstötting	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velociped	—	—	1	1	3	8	13	6	1
Gående (handkärror, pådrivna kreatur) ..	1	4	1	—	1	7	14	8	2
Summa kollisioner	3	14	6	12	18	115	168	—	—
Därvid: antal dödade	1	2	4	5	11	15	—	38	—
» skadade	1	1	1	3	1	21	—	—	28

Antalet kollisioner med landsvägsfarande vid plana vägkorsningar uppgår till 168, varav 62 (f. å. 63) eller cirka 37 proc. av alla dylika kollisioner ha inträffat med personbilar, motoreyklar eller lättviktsmotoreyklar. Härvid dödades icke mindre än 15 personer medan 12 skadades. För lastbilarna uppgick antalet kollisioner till 53 (f. å. 45) eller 32 proc. av samtliga med påföljd 9 dödade och 7 skadade. Statistiken över kollisioner med omnibussar, spårvagnar och sparkstöttingar är gynnsam. Endast en kollision förekom med buss, varvid en person skadades.

Enligt till Statistiska Centralbyrån från polismyndigheterna ingående rapporter kan beräknas, att drygt 70 proc. av motorfordonsolyckorna vid plana vägkorsningar föranletts av värdslost körsätt av motorfordonets förare. I några fall har orsaken till kollisionen uppgivits vara värdsloshet från järnvägens sida (ofällda bommar etc.). I övrigt synas kollisionerna vara att anse som rena olyckshändelser, förorsakade av exempelvis motorstopp, otjänliga väderleksförhållanden m. m.

Från järnvägaras sida hava betydande åtgöranden till skydd för vägfarande vid korsningar av järnväg vidtagits under årens lopp. Dessa föranstaltanden hava givetvis kommit att i främsta rummet gälla korsningar med gata eller allmän väg.

Antal korsningar mellan järnväg och gata eller allmän väg vid slutet av år 1938.

	Antal	Procent
I banans plan.....	4 624	80·6
I skilda plan	1 115	19·4
Summa	5 739	100·0

Av korsningar i banans plan voro:

bevakade, med grindar eller bommar.....	3 062	66·2
automatiska, ljudsignaler	228	4·9
ljussignaler	184	4·0
ljud- och ljussignaler	424	9·2
enbart kryssmärke	726	15·7
Summa	4 624	100·0

Av korsningar med gata eller allmän väg i banans plan ha under senaste femårsperiod ej mindre än 172 plana korsningar omlagts till korsningar i skilda plan. Av korsningarna med allmän väg voro 66·2 proc. bevakade med grindar eller bommar och 18·1 proc. av desamma voro utrustade med ljud-, ljus- eller ljud- och ljussignaler, medan återstående 15·7 proc. av korsningarna voro försedda med kryssmärke.

Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Landsvägsfarande:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil.....	34	17	51
Omnibuss	1	—	1
Motorcykel	4	3	7
Lättviktsmotorcykel	1	3	4
Lastbil	30	23	53
Motorredskap	2	1	3
Spårvagn	—	—	—
Hästskjuts	4	18	22
Sparkstötting	—	—	—
Velociped	7	6	13
Gående (handkärror, pådrivna kreatur).....	7	7	14
Summa	90	78	168

Häraf vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	1	2	3
Fällbommar	14	—	14
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	4	2	6
» » » » ljussignaler	11	1	12
» » » såväl ringklocka som ljus- signaler.....	17	1	18
Kryssmärke, ägogrindar eller ingen skyddsanordning....	43	72	115

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	24	14	38
skadade	15	13	28

Av de 168 kollisionerna i plana vägkorsningar hänförde sig 90 till korsning med allmän väg eller gata och 78 till korsning med enskild väg. Av kollisioner med personbil och lastbil inträffade flertalet i korsning med allmän väg, medan däremot kollisionerna med hästskjutsar till övervägande del ägde rum å enskild väg. För övriga landsvägsfarande var fördelningen ganska jämn.

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar som nämnts förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till endast 17. Antalet tillbud till dylika olyckor var emellertid anmärkningsvärt stort, i det att *icke mindre än 557 (f. å. 611) påkörningar av landsvägsfordon på stängda grindar eller fällda bommar inträffat under året.*

Följderna av kollisionerna med landsvägsfarande vid plankorsningar voro 38 dödade och 28 skadade. Enbart vid kollisioner med motorfordon dödades 24 (f. å. 29) personer medan 21 (f. å. 21) skadades. Påkörningar av hästskjutsar hade till följd 4 skadade personer, av velocipedåkande 6 dödade och 1 skadad samt av gående ej mindre än 8 dödade och 2 skadade.

Tab. 5. Antal dödade och skadade personer i tågdrift.

	År 1938	1937	1936	1935	1934
<i>Antal dödade personer</i>	93	95	93	101	97
därav: resande, utan eget förvållande ..	—	—	1	2	1
resande, till följd av egen oförsiktighet	5	12	4	9	10
järnvägsmän	24	16	16	16	15
andra personer	64	67	72	74	71
<i>Antal skadade personer</i>	294	266	196	224	238
därav: resande, utan eget förvållande ..	39	15	3	15	2
resande, till följd av egen oförsiktighet	15	15	7	8	17
järnvägsmän	206	197	153	160	181
andra personer	34	39	33	41	38

Flertalet i tågdrift dödade, inalles 93 (f. å. 95) personer, utgjordes av andra än resande och järnvägsmän. *Utan eget förvållande har ingen resande dödats vare sig år 1938 eller 1937.* Antalet dödade järnvägstjänstemän utgjorde 24 mot 16 under vart och ett av föregående tre år. Av dödsolyckorna inträffade 9 vid vagnväxling, 2 vid vagnkoppling, 4 vid oförsiktigt beträdande av spår, 1 vid fall från tåg och 8 vid andra tillfällen under tjänstentövning. Av ökningen hänföra sig 4 fall till vagnväxling och vagnkoppling.

Under året skadades 54 (f. å. 30) resande, varav 15 till följd av egen oförsiktighet. Den betydande ökningen beror såsom tidigare framhållits på den svåra sammanstötningen mellan rälsbussar, vid vilken olycka 16 personer skadades. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 206 (f. å. 197), därav 5 skadade vid urspårningar eller sammanstötningar, 10 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 98 vid vagnväxling eller tågrangering, 42 vid vagnkoppling, 9 vid oförsiktigt beträdande av spår, 2 vid fall från tåg samt 40 vid andra tillfällen under tjänstentövning.

Med hänsyn till resandetrafikens storlek — cirka 68 milj. resande — torde antalet dödade och skadade resande å järnväg få anses relativt litet. Till jämförelse må nämnas, att vid trafikolyckor med motorfordon år 1937, för vilket år definitiva siffror finnas tillgängliga, dödades 443 och skadades 5 993 personer¹⁾. Hela antalet dödade och skadade personer vid motorfordonstrafik uppgick sålunda

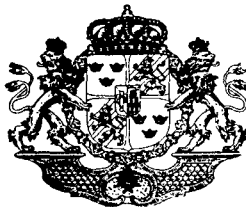
¹⁾ Enligt prel. siffror för år 1938 utgjorde antalet dödade 529 och antalet skadade 6 993.

till 6 436 mot 361 vid tågdrift, av vilka senare dock 50 hänförde sig till kollisioner med motorfordon i plana vägkorsningar. Av passagerare med motorfordon dödades eller skadades år 1937 sammanlagt 1 468 personer, medan motsvarande siffra för tågdrift utgjorde 30 resande, därav 15 utan eget förvållande. Tyvärr kunna fullt jämförbara risksiffror icke beräknas, enär antalet bilkilometer i motorfordonstrafik icke är känt. De redan anförda siffrorna torde emellertid vara ägnade att belysa den vida större säkerhet färdandet med tåg erbjuder i jämförelse med andra landtrafikmedel.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 2

1939.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för februari och januari—februari 1939 14

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1938 19

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer..... 14

Renseignements sur le service automobile des chemins de fer de l'Etat et des chemins de fer privés en 1938 19

Utkom från trycket den 9 maj 1939.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	— 5	1	—	79	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 852	— 28	8 074	—	8 778	— 28
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	6 012 302	+ 75 418	3 546 186	+ 113 664	2 466 116	— 38 246
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	2 146	+ 207	1 164	+ 118	982	+ 89
Godstrafik.						
Expressgods ton	184	+ 41	114	+ 27	70	+ 14
Paketgods »	5 643	+ 337	2 628	+ 179	3 015	+ 158
Ilgods »	19 133	+ 1 060	10 554	+ 374	8 579	+ 686
Fraktstyckegods »	134 005	+ 8 587	59 023	+ 3 927	74 982	+ 4 660
Fraktgods i vagnslaster »	2 114 348	+ 39 930	741 552	— 1 694	1 372 796	+ 41 624
Lapplandsmalm »	726 106	— 169 410	726 106	— 169 410	—	—
Summa gods »	2 999 419	— 119 455	1 539 977	— 166 597	1 459 442	+ 47 142
Levande djur antal	31 591	+ 7 326	16 099	+ 8 645	15 492	— 1 319
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	7 854 045	+ 402 308	5 476 682	+ 362 323	2 377 363	+ 39 985
Posttransport »	858 100	+ 6 425	631 151	+ 3 683	226 949	+ 2 742
Poststationsskötsel »	86 021	+ 4 304	1 054	+ 637	84 967	+ 3 667
Godstrafik:						
Expressgods »	30 039	+ 7 759	23 143	+ 5 987	6 896	+ 1 772
Paketgods »	623 355	+ 41 056	397 530	+ 28 441	225 825	+ 12 615
Ilgods »	689 019	+ 51 088	517 323	+ 40 284	171 696	+ 10 804
Fraktstyckegods »	2 870 189	+ 212 343	1 992 674	+ 159 370	877 515	+ 52 973
Fraktgods i vagnslaster »	11 113 553	+ 292 910	6 058 183	+ 71 868	5 055 370	+ 221 042
Lapplandsmalm »	2 231 573	— 543 475	2 231 573	— 543 475	—	—
Summa »	17 557 728	+ 61 681	11 220 426	— 237 525	6 337 302	+ 299 206
Levande djur »	77 282	+ 4 992	54 222	+ 6 520	23 060	— 1 528
Summa godstrafik »	17 635 010	+ 66 673	11 274 648	— 231 005	6 360 362	+ 297 678
Extra trafikinkomster »	264 957	+ 14 774	102 461	+ 2 747	162 496	+ 12 027
Lök- och vagnhyresaldo »	11 465	— 2 043	—	—	11 465	— 2 043
Diverse inkomster »	451 426	+ 126 992	276 327	+ 78 652	175 099	+ 48 340
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	27 161 024	+ 619 433	17 762 323	+ 217 037	9 898 701	+ 402 306
Räntor »	2 479	— 3 715	—	—	2 479	— 3 715
Summa inkomster »	27 163 503	+ 615 718	17 762 323	+ 217 037	9 401 180	+ 398 681

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938. Hälsingborg—Hässelholms, Landskrona o. Hälsingborgs och Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Driften å Lidköping—Källands järnväg (28 km) är fr. o. m. den 1 januari 1939 nedlagd. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

resultat för februari och januari—februari *).

	Januari—februari								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	—	5	1	—	79	—	5	
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 852	—	28	8 074	—	8 778	—	28	
B. Trafik. ²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	12 899 078	+	133 666	7 468 710	+	235 975	5 430 368	—	102 309
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	4 056	+	380	2 233	+	193	1 823	+	187
Godstrafik.									
Expressgods ton	396	+	87	241	+	53	155	+	34
Paketgods "	11 385	+	901	5 281	+	442	6 104	+	459
Ilgods "	37 933	+	798	20 486	+	270	17 447	+	528
Fraktstyckegods "	253 374	+	16 991	111 931	+	7 939	141 443	+	9 052
Fraktgods i vagnslaster "	4 044 204	—	129 545	1 438 539	—	38 042	2 605 665	—	91 503
Lapplandsmalm "	1 447 161	—	276 233	1 447 161	—	276 233	—	—	—
Summa gods "	5 794 453	—	387 001	3 023 639	—	305 571	2 770 814	—	81 430
Levande djur antal	59 347	+	8 649	28 627	+	12 874	30 720	—	4 225
C. Inkomster.									
Persontrafik kr.	17 045 529	+	907 178	11 787 563	+	817 584	5 257 966	+	89 594
Posttransport "	1 812 471	+	36 989	1 337 251	+	30 759	475 220	+	6 230
Poststationsskötsel "	174 374	+	7 584	4 652	+	465	169 722	+	7 119
Godstrafik:									
Expressgods "	64 212	+	15 551	49 166	+	12 221	15 046	+	3 330
Paketgods "	1 273 739	+	120 757	815 602	+	84 927	458 137	+	35 830
Ilgods "	1 381 730	+	98 815	1 028 366	+	75 610	353 364	+	23 205
Fraktstyckegods "	5 404 706	+	416 803	3 753 423	+	310 442	1 651 283	+	106 361
Fraktgods i vagnslaster "	21 169 449	—	350 477	11 608 811	—	128 628	9 560 638	—	221 849
Lapplandsmalm "	4 440 430	—	895 687	4 440 430	—	895 687	—	—	—
Summa "	33 734 266	—	594 238	21 695 798	—	541 115	12 038 468	—	53 123
Levande djur "	153 097	—	3 357	106 690	+	301	46 407	—	3 658
Summa godstrafik "	33 887 363	—	597 595	21 802 488	—	540 814	12 084 875	—	56 781
Extra trafikinkomster "	569 101	+	20 462	207 784	+	13 544	361 317	+	6 918
Lok- och vagnhyresaldo "	25 168	+	1 153	—	—	—	25 168	+	1 153
Diverse inkomster "	1 097 215	+	48 832	741 928	+	1 174	355 287	+	47 658
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	54 611 221	+	424 603	35 881 666	+	322 712	18 729 555	+	101 891
Räntor "	4 394	—	7 430	—	—	—	4 394	—	7 430
Summa inkomster "	54 615 615	+	417 173	35 881 666	+	322 712	18 733 949	+	94 461

*) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 676 236	+ 247 874	1 226 364	+ 201 734	449 872	+ 46 140
Övriga utgifter	874 573	+ 57 389	589 890	+ 9 204	284 683	+ 48 185
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	1 598 544	— 19 969	1 150 137	+ 57 780	448 407	— 77 749
Övriga utgifter	1 341 580	— 24 192	782 503	— 38 957	559 077	+ 14 765
Trafikavdelningen	6 411 184	+ 72 929	3 862 195	+ 40 709	2 548 989	+ 32 220
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	1 419 569	— 190 139	466 919	— 90 120	952 650	— 100 019
Elektrisk energi	892 704	— 85 428	856 417	— 64 932	36 287	— 20 496
Materielens underhåll ..	3 164 545	+ 83 277	2 375 555	— 43 129	788 990	+ 126 406
Övriga utgifter	4 047 510	— 249 495	2 585 499	— 54 083	1 462 011	— 195 412
Lok- och vagnbyresaldo ..	— 20 284	+ 837	— 81 088	+ 16 049	60 804	— 15 212
Till viss avdelning ej hörande utgifter	120 544	+ 61 495	86 742	+ 43 608	33 802	+ 17 887
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	21 526 705	— 45 422	13 901 133	+ 77 863	7 625 572	— 123 285
Härav avlöningar ²⁾	13 087 155	+ 65 242	9 060 783	+ 25 181	4 026 372	+ 40 061
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 5 634 319	+ 664 855	+ 3 861 190	+ 139 174	+ 1 773 129	+ 525 681
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	79 s	— 2 o	78 s	— 0 s	81 s	— 5 o
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 747 126	— 210 503	1 932 902	— 231 160	814 224	+ 20 657
Skatter	213 038	— 1 107	—	—	213 038	— 1 107
Räntor ⁴⁾	3 328 875	— 50 696	2 730 000	— 9	598 875	— 50 687
Övriga utgifter	164 630	+ 94 465	111 653	+ 94 578	52 977	— 113
Summa beräknade utgifter	6 453 669	— 167 841	4 774 555	— 196 591	1 679 114	— 31 250
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	27 980 374	— 213 263	18 675 688	— 58 728	9 304 686	— 154 535
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 816 871	+ 828 981	— 913 365	+ 275 765	+ 96 494	+ 553 216
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	48 906	— 3 277	17 169	— 1 875	31 737	— 1 402
Tillämpat konsumtionspris pr ton	22 s 99	— 2 s 57	22 s 00	— 3 s 00	23 s 52	— 2 s 37

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Euskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 228 407	+ 452 499	2 466 186	+ 419 396	762 221	+ 33 103
Övriga utgifter	2 064 060	+ 83 484	1 256 289	+ 43 009	807 771	+ 40 475
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 765 334	— 40 606	1 959 426	+ 88 374	805 908	— 128 980
Övriga utgifter	3 265 854	+ 81 400	1 980 882	+ 79 013	1 284 972	+ 2 387
Trafikavdelningen	12 712 011	+ 150 147	7 737 694	+ 81 792	4 974 317	+ 68 355
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	2 965 543	— 490 796	1 006 042	— 221 204	1 959 501	— 269 592
Elektrisk energi	1 800 183	— 234 453	1 713 648	— 215 238	86 535	— 19 215
Materielens underhåll	5 908 471	— 51 644	4 475 713	— 107 398	1 432 758	+ 55 754
Övriga utgifter	8 138 527	— 352 033	5 178 300	— 182 720	2 960 227	— 169 313
Lok- och vagnhyresaldo	— 33 014	— 2 524	— 150 568	+ 30 611	117 554	— 33 135
Till viss avdelning ej hörande utgifter	205 926	+ 10 466	149 233	+ 6 153	56 693	+ 4 313
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	43 021 302	— 394 060	27 772 845	+ 21 788	15 248 457	— 415 848
Häraw avlöningar ²⁾	26 157 226	+ 229 711	18 178 835	+ 165 954	7 978 391	+ 63 757
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 11 589 919	+ 818 663	+ 8 108 821	+ 300 924	+ 3 481 098	+ 517 739
Utgiftsprocents för järnvägsrörelsen	78.8	— 1.3	77.4	— 0.6	81.4	— 2.7
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	5 494 194	— 417 263	3 866 447	— 461 777	1 627 747	+ 44 514
Skatter	425 217	— 1 376	—	—	425 217	— 1 376
Räntor ⁴⁾	6 657 679	— 111 375	5 460 000	— 18	1 197 679	— 111 357
Övriga utgifter	270 842	+ 165 681	176 648	+ 169 505	94 194	— 3 824
Summa beräknade utgifter	12 847 932	— 364 333	9 503 095	— 292 290	3 344 837	— 72 043
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	55 869 234	— 758 393	37 275 940	— 270 502	18 593 294	487 891
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 1 253 619	+ 1 175 566	— 1 394 274	+ 593 214	+ 140 655	+ 582 352
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	105 181	— 10 362	36 992	— 4 514	68 189	— 5 848
Tillämpat konsumtionspris pr ton	22.97	— 2.53	22.00	— 3.00	23.49	— 2.29

**) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Tab. 2. Sammandrag.*) (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	Februari		Januari—februari				
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Indextal: 1935=100		
					1939	1938	1937
Samtliga järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 852	— 0·2	16 852	— 0·2	101	101	100
Inkomster:							
persontrafik	7 854	+ 5·4	17 046	+ 5·6	124	118	111
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	15 403	—	29 447	—	—	—	—
" per söckendag	642	+ 4·2	601	— 1·0	123	124	119
lapplandsmalm	2 232	— 19·6	4 440	— 16·8	203	245	189
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	27 161	+ 2·3	54 611	+ 0·8	126	125	116
Utgifter för järnvägsrörelsen	21 527	— 0·2	43 021	— 0·9	122	123	109
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 634	+ 13·4	+ 11 590	+ 7·6	140	130	149
Inkomster, inalles	27 163	+ 2·3	54 616	+ 0·8	126	125	116
Utgifter, inalles	27 980	— 0·8	55 869	— 1·3	119	120	109
Vinst	— 817	—	— 1 253	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 074	—	8 074	—	102	102	100
Inkomster:							
persontrafik	5 477	+ 7·1	11 788	+ 7·5	129	120	113
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	9 043	—	17 362	—	—	—	—
" per söckendag	377	+ 3·6	354	—	123	123	119
lapplandsmalm	2 232	— 19·6	4 440	— 16·8	203	245	189
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	17 762	+ 1·2	35 882	+ 0·9	130	129	120
Utgifter för järnvägsrörelsen	13 901	+ 0·6	27 773	+ 0·1	124	124	108
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 861	+ 3·7	+ 8 109	+ 3·9	156	150	169
Inkomster, inalles	17 762	+ 1·2	35 882	+ 0·9	130	129	120
Utgifter, inalles	18 676	— 0·3	37 276	— 0·7	120	121	109
Vinst	— 914	—	— 1 394	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 778	— 0·3	8 778	— 0·3	99	100	100
Inkomster:							
persontrafik	2 377	+ 1·7	5 258	+ 1·7	115	113	107
godstrafik	6 360	—	12 085	—	—	—	—
" per söckendag	265	+ 5·2	247	— 2·4	122	125	119
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 399	+ 4·5	18 729	+ 0·5	118	117	111
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 626	— 1·6	15 248	— 2·7	119	122	110
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 773	+ 42·2	+ 3 481	+ 17·5	113	96	117
Inkomster, inalles	9 401	+ 4·4	18 734	+ 0·5	118	117	111
Utgifter, inalles	9 304	— 1·6	18 593	— 2·6	116	119	108
Vinst	+ 97	—	+ 141	—	—	—	—

*) Anm. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som äro annor verkamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars bilrörelse år 1938.

Preliminär redogörelse.

Genom biltrafikens allt fastare sammanknytning med järnvägstrafiken har järnvägarernas transportorganisation under senare år kommit att betydligt utvidgas. I syfte att närmare belysa denna utveckling av transportväsendet har i »Järnvägsstatistiska meddelanden» fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av de olika järnvägarernas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägarernas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen. Beträffande statens järnvägar må framhållas, att den 116 km långa billinjen Övertorneå—Pajala, vilken i taxehänseende är inlemmad i järnvägsnätet, icke här medräknats. Ifråga om dotterbolagen hava dessa vid statens järnvägar inräknats bland billinjer i egen regi. För enskilda järnvägars genom dotterbolag bedrivna bilrörelse hava vissa ekonomiska data måst uteslutas, enär fullständiga uppgifter härom icke stått att erhålla.

Under redogörelseåret ha vissa förändringar i ägoförhållandena inträtt. Sålunda ha statens järnvägar övertagit vissa tidigare i enskilda järnvägars ägo redovisade billinjer om sammanlagt 377 km. Stockholm—Saltsjöns järnväg har i egen regi övertagit den bilrörelse, som järnvägen tidigare år bedrivit genom dotterbolag, medan Södra Dalarnes järnväg överflyttat bilrörelsen till dotterbolag. Hjo—Stens torps och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar ha försålt sina tidigare genom dotterbolag bedrivna bilrörelser (355 km).

Vid 1938 års slut omfattade den av järnvägarerna bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 19 414 km, vilket sålunda innebär en icke obetydligt större utsträckning än järnvägsnätets längd, 16 710 km. Av denna linjelängd hänförde sig 4 469 km till statens järnvägar och 14 945 km till enskilda järnvägar, varav 9 766 km i egen regi och 5 179 km genom dotterbolag. I jämförelse med år 1937 innebär detta en ökning av den trafikerade linjelängden med 3 395 km eller 21·2 proc. För enbart statens järnvägar utökades under verksamhetsåret 1938 den trafikerade linjelängden med 52·4 proc., medan motsvarande stegringstal för den av de enskilda järnvägarerna i egen regi bedrivna bilrörelsen uppgick till 13·7 proc. och genom dotterbolag till 15·2 proc. Som av siffrorna i tabellen och omstående diagram framgår, har den årliga tillväxten av järnvägarernas bilrörelse fortgått i ett allt raskare tempo t. o. m. år 1937. Under år 1938 synes däremot i jämförelse med tidigare år en viss relativ avmattning i tillväxten hava ägt rum, ehuru densamma dock allt fortfarande måste anses vara betydande. Huvudparten av billinjetrafiken hänför sig till persontrafik med omnibussar. Antalet bilkilometer av omnibussar utgjorde sålunda under år 1938 51·6 milj. mot endast 2·2 milj. av lastbilar. Antalet bilkilometer i linjetrafik fördelade sig med 12·1 milj. på statens och 41·7 milj. å enskilda järnvägar, varav 24·2 milj. i egen regi och 17·5 milj. genom dotterbolag. I jämförelse med år 1937 utgör ökningen i bilkilometer 11·1 milj. eller 26 proc.

Fordonsparken omfattade vid 1938 års slut 1 284 bussar och bilar med tillhoppa 38 668 tillåtna sittplatser för personbefordran samt 266 lastbilar för gods-befordran, därav 49 för utkörning och avhämtning av gods. Lastbilarnas totala lastförmåga uppgick till 741 ton. Släpvnagnarnas antal utgjorde 148, varav endast 4 för personbefordran. Enligt länsstyrelsernas bilregister funnos i riket vid 1938 års slut sammanlagt 4 894 omnibussar. Härav skulle sålunda i järnvägarernas bilrörelse finnas 1 233 eller 25·2 proc. av samtliga.

Den av statens järnvägar och i enskilda järnvägars egen regi bedrivna bilrörelsen inbringade under redogörelseåret sammanlagt 15·12 milj. kronor mot 9·24 milj. år 1937. Denna ökning beror delvis på, att Stockholm—Saltsjöns mycket omfattande bilrörelse, som tidigare bedrivits genom dotterbolag, övertagits i egen regi. Då utgifterna, i vilka icke alltid andel av administrationskostnaderna inräknats, belöpte sig till 11·82 milj. framgick ett driftöverskott av 3·30 milj. Efter avdrag

Uppgifter om statens och enskilda

Järnvägar	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar					Lastbilar		
		om högst 7 plat- ser	om 8—20 plat- ser	om 21— 30 plat- ser	om mer än 30 plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Antal					Antal		Ton
		Km							
SAMMANDRAG.									
I egen regi och genom dotter- bolag:									
Statens järnvägar ¹⁾	4 469	6	15	181	136	9 980	22	—	66.1
Enskilda järnvägar ²⁾	14 945	45	102	420	379	28 688	195	49	674.9
Samtliga järnvägar	19 414	51	117	601	515	38 668	217	49	741.0
Motsvarande år 1937	16 019	49	121	501	410	31 763	187	48	629.7
» » 1936	12 410	48	117	—	629	21 936	141	46	477.6
» » 1935	10 154	45	123	—	481	17 479	120	46	395.3
» » 1934	8 410	35	122	—	358	13 416	115	36	341.3
» » 1933	7 744	27	139	—	292	11 494	99	34	287.7
Statens järnvägar ¹⁾	4 469	6	15	181	136	9 980	22	—	66.1
Motsvarande år 1937	2 932	—	14	—	208	6 547	9	—	21.4
» » 1936	1 597	—	10	—	124	3 890	7	—	18.5
» » 1935	927	—	10	—	79	2 602	4	—	12.5
» » 1934	428	—	8	—	17	673	3	—	10.7
» » 1933	379	—	7	—	15	568	2	—	7.7
Enskilda järnvägar (exkl. förstatligade).									
A. I egen regi.									
Normalspåriga.									
Borås—Ulricehamn	283	—	1	8	—	237	—	1	2.5
Grängesberg—Oxelösund	509	—	1	13	4	472	1	—	3.2
Göteborg—Borås	220	—	—	13	8	679	—	1	2.4
Borås—Alvesta	135	—	—	3	1	99	—	3	8.2
Göteborg—Särö	40	—	—	3	12	585	—	—	—
Halmstad—Nässjö	1 170	1	14	17	14	1 129	5	8	29.5
Hälsingborg—Hässelholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar	147	³⁾ 1	1	5	—	152	3	1	10.7
Karlskrona—Värjö	158	—	—	7	4	424	2	—	7.4
Värjö—Alvesta	28	—	—	2	2	200	—	2	7.0
Kristianstad—Hässelholm och Östra Skånes	447	—	1	9	11	705	—	1	2.5
Landskrona och Hälsingborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Lund—Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysekils	175	—	—	7	—	182	—	—	—
Malmö—Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	1	2.9
Malmö—Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	1	2.4
Mjölby—Hästholmen	62	—	—	2	—	49	1	—	3.1
Nora bergslags	619	2	3	24	15	1 261	6	3	23.8
Nässjö—Öskarshamn	185	—	—	2	3	157	1	—	2.2
Stockholm—Nynäs	146	³⁾ 1	3	7	1	263	—	2	4.9
Stockholm—Saltsjön	227	—	2	15	94	4 535	6	—	15.7
Tidaholms	97	—	—	4	—	93	—	—	—
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	223	—	2	13	—	401	1	—	3.0
Varberg—Borås—Herrljunga	194	—	1	5	7	425	3	—	6.3
Ystad—Eslöv	254	1	—	8	3	322	—	7	15.9
Malmö—Ystad	83	—	—	1	3	152	—	3	6.6
Ystad—Gärnäs—St. Olof	—	—	—	—	—	—	—	2	4.9
Böringe—Östratorp	63	—	—	2	2	134	—	1	2.5

¹⁾ Exkl. bilinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla, innebärande bland annat, att järnvägar. — ²⁾ Varberg—Ätrons järnväg har under år 1938 övertagits av statens järnvägar. Trafikrörelsen å denna

järnvägars bilrörelse år 1938.

Släpvnagar		Bil kilometer i linjetrafik		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal för linjetrafiken			
per-son-	gods-	av person-bilar och omnibussar	av lastbilar	In-komster	Utgifter exkl. avsättning till förnyelse-fond	Drift-överskott	Årets avsättning till förnyelse-fond	An-läggnings-kapital	Omnibusstrafik		In-komst per bilkm	Ut-gift per bilkm
Antal		1 000-tal		K r o n o r					1000-tal	Antal	Ö r e	
2	43	11 881.0	270.3	.	.	.	.	.	42.4	8.8	.	.
2	101	39 695.3	1 983.7	.	.	.	.	.	45.7	8.1	.	.
4	144	51 576.3	2 254.0	.	.	.	.	.	44.9	8.2	.	.
3	124	41 122.5	1 616.2	.	.	.	.	.	44.6	7.9	.	.
2	112	26 929.5	1 164.7	.	.	.	.	.	39.4	6.5	.	.
2	81	21 533.6	1 018.8	.	.	.	.	.	38.8	6.4	.	.
2	68	17 182.9	864.0	.	.	.	.	.	37.0	5.8	.	.
2	53	15 370.3	691.3	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	43	11 881.0	270.3	4 691 325	3 624 525	1 066 800	902 046	9 404 333	42.4	8.8	.	.
2	28	7 947.0	135.4	3 124 453	2 228 737	895 716	546 429	6 706 426	42.7	9.3	.	.
2	21	4 401.5	95.7	1 862 409	1 251 444	610 965	344 523	4 376 623	40.0	9.5	.	.
2	12	2 119.0	66.2	948 004	625 787	322 217	123 959	2 605 612	37.8	8.3	.	.
2	12	755.0	38.5	353 746	260 834	94 912	48 600	679 616	34.3	5.1	.	.
2	12	561.6	33.0	259 811	202 042	57 769	39 430	676 531	31.4	5.0	.	.
—	—	400.2	—	162 929	120 258	42 671	14 293	173 663	44.5	4.0	39.5	28.8
—	—	511.3	12.0	203 008	142 197	60 811	25 985	431 038	37.9	3.9	38.8	27.2
—	—	1 128.8	—	284 303	255 814	28 489	35 968	528 852	62.7	15.1	24.6	21.9
—	—	142.7	—	54 085	47 685	6 400	5 689	75 510	40.8	3.5	24.7	21.6
—	—	749.6	—	364 983	267 787	97 196	4 444	93 407	51.7	51.3	48.7	35.7
—	5	1 556.5	183.3	573 507	442 517	130 990	85 600	846 900	34.2	4.0	31.5	24.0
—	1	184.8	—	83 514	59 434	24 080	13 620	127 704	30.8	3.4	35.0	22.7
—	—	457.2	—	182 786	138 996	43 790	20 671	284 406	43.5	7.9	40.0	30.4
—	—	171.5	—	81 583	50 428	31 155	13 046	148 588	42.9	16.8	47.6	29.4
—	—	801.1	—	328 192	224 529	103 663	52 906	394 179	40.1	5.0	41.0	28.0
—	—	137.0	—	66 103	38 936	27 167	9 269	—	—	—	.	.
—	—	226.0	—	88 864	77 152	11 712	9 794	—	—	—	.	.
—	1	204.3	—	63 101	55 498	7 603	7 603	77 720	31.4	4.0	30.9	27.2
—	—	—	—	—	—	—	806	4 030	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 300	—	—	—	—
—	1	62.3	—	24 689	24 602	87	87	27 250	31.2	2.8	39.6	39.5
—	1	1 798.2	103.7	842 568	514 394	328 174	159 983	1 082 229	45.0	8.1	42.4	27.0
—	—	245.5	—	71 318	47 924	23 394	14 482	111 500	49.1	4.1	29.1	19.5
—	1	308.8	—	83 254	88 051	— 4 797	17 265	125 045	29.4	5.8	16.7	19.8
2	—	5 685.0	91.0	3 445 659	2 819 887	625 772	545 422	2 476 072	53.4	69.4	59.7	48.8
—	—	213.8	—	55 595	46 376	9 219	9 219	56 476	53.5	6.0	26.0	21.7
—	1	662.6	1.0	177 261	152 121	25 140	27 603	239 125	45.7	8.1	26.7	22.9
—	—	585.1	—	170 402	135 824	34 578	32 415	421 579	48.8	8.3	29.1	23.2
—	—	501.5	—	173 012	138 507	34 505	31 574	343 282	45.6	5.3	34.5	27.6
—	—	161.4	—	100 764	52 898	47 866	15 361	129 240	40.4	5.3	62.4	32.8
—	—	—	—	—	—	—	1 575	10 500	—	—	—	—
—	—	110.0	—	48 024	33 017	15 007	10 638	180 250	.	.	43.7	30.0

direkt fraktberäkning enligt SJ allmänna taxa tillämpas mellan billinjens trafikplatser och stationer vid statens och enskilda banas billinje ingår i totalsammandraget. — *) Endast för annan yrkesmässig trafik.

Järnvägar	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar					Lastbilar		
		om högst 7 plat- ser	om 8—20 plat- ser	om 21— 30 plat- ser	om mer än 30 plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Km	Antal				Antal		Ton
Smalspåriga.									
Blekinge kustbanor	342	—	2	8	7	649	2	—	5·9
Halmstad—Bolmen	203	1	2	4	1	162	1	—	5·0
Karlshamn—Vislanda—Bolmen	54	—	—	1	1	80	—	—	—
Växjö—Tingsryd	140	—	—	3	—	92	—	—	—
Östra Blekinge	126	—	1	1	7	255	3	—	4·2
Eksjö—Österbymo	35	—	—	1	—	30	—	—	—
Falkenbergs	54	—	¹⁾ 2	3	—	131	2	—	5·8
Gotlands	515	—	7	5	2	296	3	4	16·0
Kalmar—Berga	204	¹⁾ 9	¹⁾ 4	¹⁾ 6	¹⁾ 1	296	26	—	68·8
Kalmar—Torsås	44	²⁾ 3	—	2	1	97	6	—	17·1
Ljungbyholm—Karlslunda	22	²⁾ 2	1	—	—	28	2	—	5·6
Klintehamn—Roma	199	—	1	4	—	117	3	—	7·6
Lidköping—Håkantorp	54	—	—	3	—	87	—	—	—
Norra Östergötlands	106	—	—	4	1	134	4	—	12·0
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	128	—	1	1	—	40	13	1	38·6
Mellersta Östergötlands	26	—	—	—	1	40	3	—	8·9
Nordmark—Klarälven	403	—	1	10	9	661	—	2	4·6
Norsholm—Västervik—Hultsfred	58	—	—	—	1	36	2	1	12·6
Slite—Roma	334	—	³⁾ 3	³⁾ 4	—	170	7	—	19·8
Stockholm—Roslagen	250	—	—	—	—	—	15	—	42·0
Uddevalle—Lelången ⁴⁾	84	—	—	—	—	—	—	—	—
Vetlanda	61	—	—	2	—	63	1	—	3·0
Västergötland—Göteborg	484	—	3	19	—	554	8	4	33·2
Växjö—Åseda—Hultsfred	79	—	—	1	—	25	—	—	—
Ölands	203	3	5	8	1	334	9	—	25·8
Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	93	—	—	5	—	142	3	—	12·0
*) Summa i egen regi	9 766	24	62	265	217	17 175	142	49	515·6
Motsvarande år 1937	8 592	24	67	327	—	11 183	136	48	484·5
» » 1936	7 532	30	83	266	—	9 396	120	46	419·3
» » 1935	6 952	28	90	232	—	8 408	105	46	353·9
» » 1934	6 334	27	92	200	—	7 411	101	36	307·5
» » 1933	5 799	23	105	151	—	6 097	88	34	262·7
B. Genom dotterbolag.									
Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle:									
Bergslagens	2 291	—	26	60	28	3 061	34	—	103·1
Gävle—Dala	495	—	1	16	5	691	1	—	3·3
Södra Dalarnes	98	—	—	5	4	293	—	—	—
Hälsingborg—Hässelholm	95	—	—	3	3	179	—	—	—
Malmö—Simrishamn	123	—	—	5	4	280	—	—	—
Malmö—Trelleborg	102	—	2	6	3	327	—	—	—
Trelleborg—Rydsgård	81	—	2	1	3	175	—	—	—
Stockholm—Västerås—Bergslagen	409	2	—	13	61	3 073	3	—	8·9
Askersund—Skylberg—Lerbäck	32	—	—	1	2	116	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	364	—	1	8	7	502	—	—	—
Stockholm—Roslagen	1 056	⁵⁾ 19	8	35	42	2 764	14	—	41·9
Ölands	33	—	—	2	—	52	—	—	—
*) Summa genom dotterbolag	5 179	21	40	155	162	11 518	52	—	157·2
Motsvarande år 1937	4 495	25	40	376	—	14 033	41	—	121·7
» » 1936	2 897	18	24	230	—	8 390	14	—	39·8
» » 1935	1 983	17	22	164	—	6 259	11	—	28·4
» » 1934	1 398	8	20	137	—	5 175	11	—	23·1
» » 1933	1 316	4	25	123	—	4 696	9	—	17·8

¹⁾ Förhyrd materiel. — ²⁾ Endast för annan yrkesmässig trafik. — ³⁾ Användas jämväl för annan yrkesmässig trafik. rörelse. — ⁵⁾ Härav en personbil, använd endast för annan yrkesmässig trafik.

*) Vid jämförelser med tidigare år må bl. a. den i texten omnämnda överflyttningen av Stockholm—Saltjöns bil-

Släpvnagar		Bilkilometer i linjetrafik		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal för linjetrafiken			
per-son-	gods-	av person-bilar och omnibussar	av lastbilar	In-komster	Utgifter exkl. avsättning till förnyelse-fond	Drift-överskott	Årets avsättning till förnyelse-fond	An-läggings-kapital	Omnibusstrafik		In-komst per bilkm	Ut-gift per bilkm
									Bilkm per fordon	Enkla turer per dag		
Antal		1 000 - tal		K r o n o r					1 000-tal	Antal	Ö r e	
—	—	593.4	—	205 154	154 834	50 320	38 546	253 380	34.9	5.0	34.6	26.1
—	5	242.2	23.2	72 178	65 037	7 141	7 200	115 555	30.3	3.1	27.2	24.5
—	—	93.3	—	27 874	19 923	7 951	9 462	52 958	46.7	4.7	29.9	21.4
—	—	108.2	—	44 960	35 152	9 808	14 600	166 813	54.1	2.6	41.6	32.5
—	1	370.2	21.8	127 123	99 096	28 027	24 224	224 968	39.0	8.0	31.6	24.4
—	—	52.9	—	19 785	11 881	7 904	2 225	14 125	(52.9)	(4.1)	37.4	22.5
—	1	89.7	—	55 027	52 557	2 470	2 470	38 225	19.9	4.6	61.3	58.6
—	4	325.8	52.4	115 450	94 750	20 700	20 384	239 003	24.1	1.7	26.3	19.9
—	8	267.1	60.6	299 025	299 025	—	986	41 018	25.4	3.5	27.0	20.1
—	—	93.8	—	121 824	86 910	34 914	20 632	127 316	37.5	5.8	53.8	23.6
—	1	14.0	—	28 720	25 306	3 414	57	31 907	14.0	1.7	22.2	17.6
—	2	101.5	—	67 882	50 922	16 960	11 595	71 101	22.6	1.4	66.9	50.2
—	—	39.4	—	11 553	9 735	1 818	—	52 500	—	—	29.3	24.7
—	1	160.4	—	84 048	69 813	14 235	19 640	104 199	35.6	3.9	33.1	27.3
—	5	105.0	—	153 639	139 232	14 407	23 954	105 449	52.5	2.6	18.9	18.7
—	—	55.6	—	35 453	29 913	5 540	5 712	38 615	55.6	9.6	29.0	26.2
—	—	1 047.8	—	320 713	268 059	52 654	48 777	395 928	63.5	9.7	30.6	25.6
—	—	53.6	—	41 604	32 030	9 574	7 321	51 118	53.6	2.6	38.0	28.4
—	—	216.4	161.2	115 336	86 813	28 523	19 003	131 372	30.9	1.8	30.5	23.0
—	1	—	419.8	120 987	109 794	11 193	10 000	61 736	—	—	28.8	26.2
—	—	57.7	—	10 369	10 473	—	104	1 229	—	—	18.0	18.2
—	—	75.6	—	30 305	21 694	8 611	6 946	34 729	37.3	3.4	40.1	28.7
—	1	1 117.4	20.7	295 492	212 355	83 137	42 560	483 295	57.3	6.8	26.0	18.7
—	—	43.2	—	18 081	15 302	2 779	—	3 100	43.2	1.5	41.9	35.4
—	4	287.1	135.1	174 251	140 059	34 192	34 192	159 124	17.9	4.0	41.3	33.2
—	—	285.6	—	107 256	83 553	23 703	8 111	105 694	57.1	8.4	29.1	20.9
2	45	22 902.1	1 285.8	10 433 593	8 199 050	2 234 543	1 543 915	11 498 302	43.6	7.0	—	—
—	48	14 380.1	958.4	6 114 841	4 856 681	1 258 160	879 607	7 811 647	38.2	4.8	—	—
—	51	11 761.4	911.9	5 066 821	3 964 801	1 102 020	844 133	6 293 553	36.0	4.4	—	—
—	46	10 424.9	892.4	4 318 067	3 390 172	927 895	761 926	5 572 619	34.4	4.3	—	—
—	43	9 020.4	786.1	3 629 950	2 878 462	751 488	601 673	5 263 779	32.9	4.1	—	—
—	39	7 870.8	602.3	3 037 340	2 462 246	575 094	531 877	4 381 997	30.9	4.1	—	—
—	27	6 176.0	494.8	—	—	—	—	2 691 882	59.1	8.5	—	—
—	5	1 028.5	9.9	—	—	—	—	250 000	45.7	5.8	—	—
—	—	341.6	—	—	—	—	—	15 000	—	—	—	—
—	—	117.6	—	—	—	—	—	82 900	21.4	3.4	—	—
—	—	320.8	—	—	—	—	—	338 308	37.7	8.7	—	—
—	—	340.9	—	—	—	—	—	212 000	31.0	9.2	—	—
—	—	201.4	—	—	—	—	—	92 755	36.6	6.8	—	—
—	—	3 425.5	—	—	—	—	—	—	51.9	27.6	—	—
—	1	101.5	—	—	—	—	—	15 000	33.8	8.7	—	—
—	—	586.7	—	—	—	—	—	37 950	39.1	4.4	—	—
—	23	4 098.0	193.2	—	—	—	—	—	40.4	12.5	—	—
—	—	54.7	—	—	—	—	—	4 500	27.4	4.5	—	—
—	56	16 796.2	697.9	—	—	—	—	—	48.7	10.2	—	—
1	48	18 619.3	522.4	—	—	—	—	—	52.7	13.8	—	—
—	37	10 574.6	157.1	—	—	—	—	—	45.8	11.8	—	—
—	20	8 824.6	60.2	—	—	—	—	—	48.0	14.3	—	—
—	11	7 247.5	39.4	—	—	—	—	—	45.6	14.6	—	—
—	—	6 603.8	56.0	—	—	—	—	—	44.6	13.7	—	—

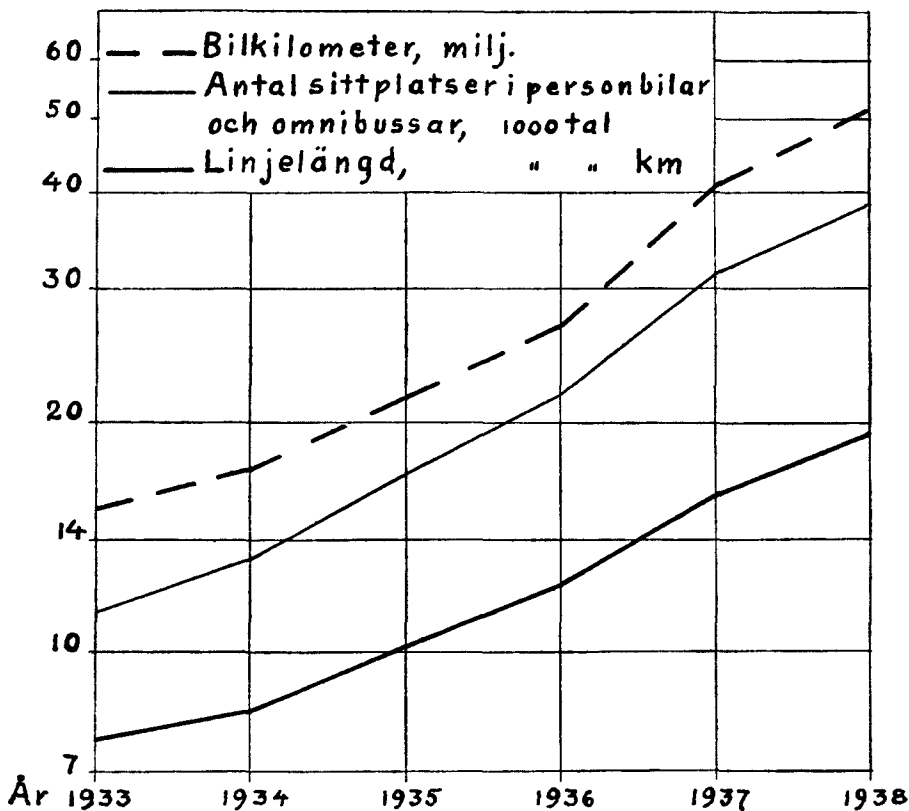
— *) Den rullande materielen förhyrd av Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och redovisas för nämnda järnvägs bilrörelse från dotterbolag till egen regi beaktas.

av 2·45 milj. kronor avsättning till förnyelsefond återstod ett överskott av 0·85 milj. kronor, motsvarande 4·1 proc. av anläggningskapitalet. Det i järnvägarnas bilrörelse investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1938 till sammanlagt 20·90 milj. kronor, varav 9·40 milj. hänförde sig till statens och 11·50 milj. till de enskilda järnvägarnas bilrörelse i egen regi.

Utöver berörda billinjetrafik hava järnvägarna genom träffade överenskommelser ernått samarbete med ett billinjenät av omkring tiotusen kilometers längd, varigenom försäljning av genomgående biljetter eller direktbefordran av gods från eller till järnväg till eller från ort å sistnämnda billinjenät möjliggjorts.

Sammanfattningsvis kan med stöd av ovan anförda data anföras, att den av järnvägarna i egen regi och genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen alltfört befinner sig i snabb tillväxt såväl i fråga om linjelängd och materielutrustning som beträffande transportvolym och trafikintensitet, vilket bl. a. finner sitt uttryck i den från år till år oavbrutna stegringen av antalet bilkilometer per fordon och antalet enkla turer per dag. Antalet bilkilometer per fordon i persontrafik har i flertalet fall måst beräknas under antagande av att de under verksamhetsåret inträffade förändringarna i bilparkens storlek hänföra sig till årets mitt. Det under verksamhetsåret i medeltal disponerade antalet bilar har med andra ord ansetts motsvara det aritmetiska mediet av bilparkens storlek vid årets början och slut. Vid beräkningen av antalet enkla turer per dag har på liknande sätt i flertalet fall antagits, att förändringarna i den trafikerade linjelängden hänföra sig till årsmitten.

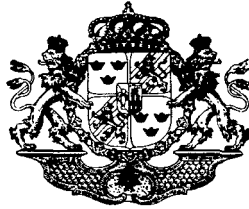
Den relativa tillväxten av järnvägarnas automobilrörelse åren 1933—1938.
(Logaritmisk skala.)



STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 3

1939.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för mars och januari—mars 1939

Sid.

26

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, pour les chemins de fer de l'Etat et pour les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes. D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer.

26

Utkom från trycket den 8 juni 1939.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	— 5	1	—	79	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 852	— 28	8 074	—	8 778	— 28
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	6 238 351	+ 36 042	3 713 412	+ 85 332	2 524 939	— 49 290
Resgodsöversvikt, velocipeder m. m. ton	2 221	— 115	1 215	— 82	1 006	— 33
Godstrafik.						
Expressgods ton	216	+ 58	131	+ 34	85	+ 24
Paketgods "	6 783	+ 370	3 186	+ 169	3 617	+ 201
Ilgods "	20 015	— 2 093	10 654	— 566	9 361	— 1 527
Fraktstyckegods "	162 708	+ 7 987	71 053	+ 4 141	91 655	+ 3 846
Fraktgods i vagnslaster ..	2 452 186	+ 167 037	852 880	+ 37 483	1 599 306	+ 129 554
Lapplandsmalm "	822 746	— 169 134	822 746	— 169 134	—	—
Summa gods "	3 464 654	+ 4 225	1 760 630	— 127 873	1 704 024	+ 132 098
Levande djur antal	35 603	+ 6 550	16 347	+ 6 697	19 256	— 147
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	8 822 997	+ 167 852	6 308 793	+ 224 182	2 514 204	— 56 330
Posttransport "	1 024 531	+ 16 298	770 129	+ 12 563	254 402	+ 3 735
Poststationsskötsel "	262 813	+ 10 524	159 661	+ 7 846	103 152	+ 2 678
Godstrafik:						
Expressgods "	34 257	+ 9 999	26 195	+ 7 744	8 062	+ 2 255
Paketgods "	771 392	+ 40 596	501 497	+ 26 797	269 895	+ 13 799
Ilgods "	730 609	+ 33 054	541 115	+ 27 536	189 494	+ 5 518
Fraktstyckegods "	3 434 477	+ 246 014	2 370 456	+ 193 479	1 064 021	+ 52 535
Fraktgods i vagnslaster ..	12 522 716	+ 528 090	6 820 432	+ 21 140	5 702 284	+ 506 950
Lapplandsmalm "	2 558 395	— 509 631	2 558 395	— 509 631	—	—
Summa "	20 051 846	+ 348 122	12 818 090	— 232 935	7 233 756	+ 581 057
Levande djur "	79 323	— 5 917	53 598	— 2 318	25 725	— 3 599
Summa godstrafik "	20 131 169	+ 342 205	12 871 688	— 235 253	7 259 481	+ 577 458
Extra trafikinkomster ..	298 581	+ 14 643	118 407	+ 6 932	175 174	+ 7 711
Lok- och vagnhyresaldo ..	11 878	+ 71	—	—	11 878	+ 71
Diverse inkomster "	379 744	+ 62 615	224 292	+ 48 950	155 452	+ 13 665
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	30 926 713	+ 614 208	20 452 970	+ 65 220	10 478 743	+ 548 988
Räntor "	4 974	— 3 569	—	—	4 974	— 3 569
Summa inkomster	30 931 687	+ 610 639	20 452 970	+ 65 220	10 478 717	+ 545 419

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938. Hälsingborg—Hässelholms, Landskrona o. Hälsingborgs och Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Driften i Lidköping—Källands järnväg (28 km) är fr. o. m. den 1 januari 1939 nedlagd. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

resultat för mars och januari—mars *).

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	—	5	1	—	5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 852	—	28	8 074	—	28
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande antal	19 137 429	+	169 708	11 182 122	+	321 307
Resgodsöversikt, velocity m. m. ton	6 277	+	265	3 448	+	111
Godstrafik.						
Expressgods ton	612	+	145	372	+	87
Paketgods "	18 168	+	1 271	8 447	+	611
Ilgods "	57 948	—	1 295	31 140	—	296
Fraktstyckegods "	416 082	+	24 978	182 984	+	12 080
Fraktgods i vagnslaster "	6 496 390	+	37 492	2 291 419	—	559
Lapplandsmalm "	2 269 907	—	445 367	2 269 907	—	445 367
Summa gods "	9 259 107	—	382 776	4 784 269	—	433 444
Levande djur antal	94 950	+	15 199	44 974	+	19 571
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	25 868 526	+	1 075 030	18 096 356	+	1 041 766
Posttransport "	2 837 002	+	53 287	2 107 380	+	43 322
Poststationskötsel "	437 187	+	18 108	164 313	+	8 311
Godstrafik:						
Expressgods "	98 469	+	25 550	75 361	+	19 965
Paketgods "	2 045 131	+	161 353	1 317 099	+	111 724
Ilgods "	2 112 339	+	131 869	1 569 481	+	103 146
Fraktstyckegods "	8 839 183	+	662 817	6 123 879	+	503 921
Fraktgods i vagnslaster "	33 692 165	+	177 613	18 429 243	—	107 488
Lapplandsmalm "	6 998 825	—	1 405 318	6 998 825	—	1 405 318
Summa "	53 786 112	—	246 116	34 513 888	—	774 050
Levande djur "	232 420	—	9 274	160 288	—	2 017
Summa godstrafik "	54 018 532	—	255 390	34 674 176	—	776 067
Extra trafikinkomster "	862 682	+	35 105	326 191	+	20 476
Lok- och vagnhyresaldo "	37 046	+	1 224	—	—	37 046
Diverse inkomster "	1 476 959	+	111 447	966 220	+	50 124
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	85 537 934	+	1 038 811	56 334 636	+	387 932
Räntor "	9 368	—	10 999	—	—	9 368
Summa inkomster ..	85 547 302	+	1 027 812	56 334 636	+	387 932
						29 203 298
						+
						650 879
						9 368
						—
						10 999
						536 491
						+
						14 629
						37 046
						+
						1 224
						510 739
						+
						61 323
						29 212 666
						+
						639 880

*) A n m. Angående reviderad upställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 629 281	+ 346 524	2 170 737	+ 345 242	458 544	+ 1 282
Övriga utgifter	937 555	— 27 158	522 258	— 25 364	415 297	— 1 794
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	1 919 518	+ 44 970	1 360 252	+ 85 079	559 266	— 40 109
Övriga utgifter	1 144 649	— 11 546	652 163	+ 5 320	492 486	— 16 866
Trafikavdelningen	6 243 418	+ 68 907	3 711 287	+ 20 147	2 532 131	+ 48 760
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	1 518 558	— 180 971	504 282	— 110 873	1 014 276	— 70 098
Elektrisk energi	910 695	+ 45 872	864 931	+ 42 766	45 764	+ 3 106
Materielens underhåll ..	3 063 825	— 215 167	2 236 306	— 32 413	827 519	— 182 754
Övriga utgifter	3 937 865	— 35 391	2 528 842	— 46 353	1 409 023	+ 10 962
Lok- och vagnhyresaldo ..	11 412	— 8 330	73 316	+ 4 313	84 728	— 12 643
Till viss avdelning ej hörande utgifter	90 819	+ 48 972	58 121	+ 42 123	32 698	+ 6 849
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	22 407 595	+ 76 682	14 535 863	+ 329 987	7 871 732	— 253 305
Härav avlöningar ²⁾	13 030 712	+ 175 865	8 986 754	+ 114 167	4 043 958	+ 61 698
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 8 519 118	+ 537 526	+ 5 917 107	— 264 767	+ 2 602 011	+ 802 293
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	72.5	— 1.2	71.1	+ 1.4	75.2	— 6.7
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 746 585	— 207 333	1 932 359	— 231 603	814 226	+ 24 270
Skatter	212 550	+ 6	—	—	212 550	+ 6
Räntor ⁴⁾	3 329 010	— 56 289	2 730 000	— 4	599 010	— 56 285
Övriga utgifter	118 876	+ 62 963	83 522	+ 66 162	35 354	— 3 199
Summa beräknade utgifter	6 407 021	— 200 653	4 745 881	— 165 445	1 661 140	— 35 208
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	28 814 616	— 123 971	19 281 744	+ 164 542	9 532 872	— 288 513
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 2 117 071	+ 734 610	+ 1 171 226	— 99 322	+ 945 845	+ 833 932
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	52 906	— 2 001	18 822	— 1 592	34 084	— 409
Tillämpat konsumtionspris pr ton	23.00	— 2.46	22.00	— 3.00	23.56	— 2.15

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	5 857 688	+ 799 023	4 636 923	+ 764 638	1 220 765	+ 34 385
Övriga utgifter	3 001 615	+ 56 326	1 778 547	+ 17 645	1 223 068	+ 38 681
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 684 852	+ 4 364	3 319 678	+ 173 453	1 365 174	— 169 089
Övriga utgifter	4 410 503	+ 69 854	2 633 045	+ 84 333	1 777 458	— 14 479
Trafikavdelningen	18 955 429	+ 219 054	11 448 981	+ 101 939	7 506 448	+ 117 115
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	4 484 101	— 671 767	1 510 324	— 332 077	2 973 777	— 339 690
Elektrisk energi	2 710 878	— 188 581	2 578 579	— 172 472	132 299	— 16 109
Materielens underhåll ..	8 972 296	— 466 811	6 712 019	— 139 811	2 260 277	— 327 000
Övriga utgifter	12 076 392	— 187 424	7 707 142	— 229 073	4 369 250	+ 41 649
Lok- och vagnhyresaldo	— 21 602	— 10 854	— 223 884	+ 34 924	202 282	— 45 778
Till viss avdelning ej hörande utgifter	296 745	+ 59 438	207 354	+ 48 276	89 391	+ 11 162
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	65 428 897	— 317 378	42 308 708	+ 351 775	23 120 189	— 669 153
Härav avlöningar ²⁾	39 187 938	+ 405 576	27 165 589	+ 280 121	12 022 349	+ 125 455
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 20 109 037	+ 1 356 189	+ 14 025 928	+ 36 157	+ 6 083 109	+ 1 320 082
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	76.5	— 1.3	75.1	+ 0.1	79.2	— 4.1
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	8 240 779	— 624 596	5 798 806	— 693 380	2 441 973	+ 68 784
Skatter	637 767	— 1 370	—	—	637 767	— 1 370
Räntor ⁴⁾	9 986 689	— 167 664	8 190 000	— 22	1 796 689	— 167 642
Övriga utgifter	389 718	+ 228 644	260 170	+ 235 667	129 548	— 7 023
Summa beräknade utgifter	19 254 953	— 564 986	14 248 976	— 457 735	5 005 977	— 107 251
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	84 683 850	— 882 364	56 557 684	— 105 960	28 126 166	— 776 404
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 863 452	+ 1 910 176	— 223 048	+ 493 892	+ 1 086 500	+ 1 416 284
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	158 087	— 12 363	55 814	— 6 106	102 273	— 6 257
Tillämpat konsumtionspris pr ton	22.98	— 2.50	22.00	— 3.00	23.51	— 2.25

***) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Tab. 2. Sammandrag.*) (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	Mars		Januari—mars				
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Indextal: 1935=100		
					1939	1938	1937
Samtliga järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 852	— 0.2	16 852	— 0.2	101	101	100
Inkomster:							
persontrafik	8 823	+ 1.9	25 868	+ 4.3	122	116	120
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	17 573	—	47 019	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	676	+ 5.1	627	+ 1.1	121	119	119
lapplandsmalm	2 558	— 16.6	6 999	— 16.7	216	259	194
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	30 927	+ 2.0	85 588	+ 1.2	125	124	119
Utgifter för järnvägsrörelsen	22 408	+ 0.3	65 429	— 0.5	122	123	111
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 519	+ 6.7	+ 20 109	+ 7.2	136	127	148
Inkomster, inalles	30 932	+ 2.0	85 548	+ 1.2	125	124	119
Utgifter, inalles	28 815	— 0.4	84 684	— 1.0	119	120	110
Vinst	+ 2 117	—	+ 864	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 074	—	8 074	—	102	102	100
Inkomster:							
persontrafik	6 309	+ 3.7	18 096	+ 6.1	127	120	123
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	10 314	—	27 675	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	397	+ 2.8	369	+ 0.8	121	120	120
lapplandsmalm	2 558	— 16.6	6 999	— 16.7	216	259	194
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	20 453	+ 0.3	56 335	+ 0.7	130	129	122
Utgifter för järnvägsrörelsen	14 536	+ 2.3	42 309	+ 0.8	125	124	110
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 917	— 4.3	+ 14 026	+ 0.3	147	146	164
Inkomster, inalles	20 453	+ 0.3	56 335	+ 0.7	130	129	122
Utgifter, inalles	19 282	+ 0.9	56 558	— 0.2	121	121	111
Vinst	+ 1 171	—	— 223	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 778	— 0.3	8 778	— 0.3	99	100	100
Inkomster:							
persontrafik	2 514	— 2.2	7 772	+ 0.4	111	110	115
godstrafik	7 259	—	19 344	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	279	+ 8.6	258	+ 1.6	121	119	119
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 474	+ 5.5	29 203	+ 2.3	117	115	113
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 872	— 3.1	23 120	— 2.8	118	121	111
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 602	+ 44.6	+ 6 083	+ 27.7	117	92	117
Inkomster, inalles	10 479	+ 5.5	29 213	+ 2.2	117	115	113
Utgifter, inalles	9 533	— 2.9	28 126	— 2.7	115	118	109
Vinst	+ 946	—	+ 1 087	—	—	—	—

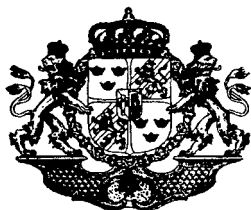
*) Anm. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 4

1939.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för april och januari—april 1939

Sid.

32

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer.

32

Utkom från trycket den 8 juli 1939.

Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	— 5	1	—	79	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 852	— 28	8 074	—	8 778	— 28
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	7 008 307	+ 388 915	4 142 973	+ 287 158	2 865 334	+ 101 757
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	2 251	— 310	1 248	— 171	1 003	— 139
Godstrafik.						
Expressgods ton	244	+ 48	149	+ 37	95	+ 11
Paketgods "	7 288	+ 84	3 302	+ 40	3 986	+ 44
Ilgods "	20 073	+ 1 023	10 249	+ 776	9 824	+ 247
Fraktstyckegods "	152 926	+ 2 971	65 667	+ 441	87 259	+ 2 530
Fraktgods i vagnslaster "	2 289 377	+ 134 579	804 750	+ 56 051	1 484 627	+ 78 528
Lapplandsmalm "	728 209	+ 145 527	728 209	+ 145 527	—	—
Summa gods "	3 198 117	+ 8 868	1 612 326	+ 89 734	1 585 791	+ 80 866
Levande djur antal	32 812	+ 1 853	14 633	+ 2 109	18 179	+ 3 962
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	10 745 726	+ 617 144	7 532 185	+ 441 623	3 213 541	+ 175 521
Posttransport "	932 427	+ 16 847	693 308	+ 15 117	239 119	+ 1 730
Poststationsskötsel "	86 779	+ 44	3 670	+ 1 624	83 109	+ 1 668
Godstrafik:						
Expressgods "	38 298	+ 8 942	22 553	+ 7 508	8 745	+ 1 434
Paketgods "	788 710	+ 14 623	496 530	+ 7 463	292 180	+ 7 160
Ilgods "	707 228	+ 13 448	515 835	+ 5 400	191 393	+ 8 048
Fraktstyckegods "	3 186 151	+ 103 645	2 183 744	+ 79 895	1 002 407	+ 23 750
Fraktgods i vagnslaster "	11 815 960	+ 783 497	6 659 164	+ 518 402	5 156 796	+ 265 095
Lapplandsmalm "	2 246 932	+ 449 873	2 246 932	+ 449 873	—	—
Summa "	18 783 279	+ 474 282	12 131 758	+ 168 795	6 651 521	+ 305 487
Levande djur "	79 144	+ 18 005	54 340	+ 10 174	24 804	+ 7 831
Summa godstrafik "	18 862 423	+ 456 277	12 186 098	+ 158 621	6 676 325	+ 297 656
Extra trafikinkomster "	301 628	+ 7 258	121 018	+ 8 649	180 610	+ 1 391
Lok- och vagnhyresaldo "	6 924	+ 4 386	—	—	6 924	+ 4 386
Diverse inkomster "	573 059	+ 114 189	419 331	+ 123 699	153 728	+ 9 510
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	31 508 966	+ 978 995	20 955 610	+ 498 687	10 553 356	+ 480 308
Räntor "	3 075	+ 3 718	—	—	3 075	+ 3 718
Summa inkomster	31 512 041	+ 975 277	20 955 610	+ 498 687	10 556 431	+ 476 590

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938. Hälsingborg—Hälsingholms, Landskrona o. Hälsingborgs och Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Driften å Lidköping—Källands järnväg (28 km) är fr. o. m. den 1 januari 1939 nedlagd. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

resultat för april och januari—april *).

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	— 5	1	—	79	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal	16 852	— 28	8 074	—	8 778	— 28
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	26 145 736	+ 558 623	15 325 095	+ 608 465	10 820 641	— 49 842
Resgodsövertikt, velocipeder m. m.	8 528	— 45	4 696	— 60	3 832	+ 15
Godstrafik.						
Expressgods	856	+ 193	521	+ 124	335	+ 69
Paketgods	25 456	+ 1 355	11 749	+ 651	13 707	+ 704
Ilgods	78 021	— 2 318	41 389	— 1 072	36 632	— 1 246
Fraktstyckegods	569 008	+ 27 949	248 651	+ 12 521	320 357	+ 15 428
Fraktgods i vagnslaster ..	8 785 767	+ 172 071	3 096 169	+ 53 492	5 689 598	+ 116 579
Lapplandsmalm	2 998 116	— 590 894	2 998 116	— 590 894	—	—
Summa gods	12 457 224	— 391 644	6 396 595	— 523 178	6 060 629	+ 131 534
Levande djur	127 762	+ 13 346	59 607	+ 21 680	68 155	— 8 334
C. Inkomster.						
Persontrafik	36 614 252	+ 1 692 174	25 628 541	+ 1 483 389	10 985 711	+ 208 785
Posttransport	3 769 429	+ 70 134	2 800 688	+ 58 439	968 741	+ 11 695
Poststationsskötsel	523 966	+ 18 152	167 983	+ 6 687	355 983	+ 11 465
Godstrafik:						
Expressgods	136 767	+ 34 492	104 914	+ 27 473	31 853	+ 7 019
Paketgods	2 833 841	+ 175 976	1 813 629	+ 119 187	1 020 212	+ 56 789
Ilgods	2 819 567	+ 145 317	2 085 316	+ 108 546	734 251	+ 36 771
Fraktstyckegods	12 025 334	+ 766 462	8 307 623	+ 583 816	3 717 711	+ 182 646
Fraktgods i vagnslaster ..	45 508 125	+ 961 110	25 088 407	+ 410 914	20 419 718	+ 550 196
Lapplandsmalm	9 245 757	— 1 855 191	9 245 757	— 1 855 191	—	—
Summa	72 569 391	+ 228 166	46 645 646	+ 605 255	25 923 745	+ 833 421
Levande djur	311 564	— 27 279	214 628	— 12 191	96 936	— 15 088
Summa godstrafik	72 880 955	+ 200 887	46 860 274	+ 617 446	26 020 681	+ 818 333
Extra trafikinkomster ..	1 164 310	+ 42 363	447 209	+ 29 125	717 101	+ 13 238
Lok- och vagnhyresaldo ..	43 970	— 3 162	—	—	43 970	— 3 162
Diverse inkomster	2 050 018	— 2 742	1 385 551	— 73 575	664 467	+ 70 833
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	117 046 900	+ 2 017 806	77 290 246	+ 886 619	39 756 654	+ 1 131 187
Räntor	12 443	— 14 717	—	—	12 443	— 14 717
Summa inkomster	117 059 343	+ 2 003 089	77 290 246	+ 886 619	39 769 097	+ 1 116 470

*) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

	April					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 592 515	+ 193 411	1 239 202	+ 189 813	353 313	+ 3 598
Övriga utgifter	893 784	+ 1 264	633 102	+ 15 826	260 682	— 14 562
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 504 257	— 239 978	1 714 277	— 159 851	789 980	— 80 127
Övriga utgifter	1 164 890	— 45 374	671 937	+ 11 145	492 953	— 56 519
Trafikavdelningen	6 413 107	+ 40 633	3 789 606	— 31 540	2 623 501	+ 72 173
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	1 396 628	— 152 405	487 427	— 24 232	909 201	— 128 173
Elektrisk energi	897 744	+ 47 745	855 616	+ 43 824	42 128	+ 3 921
Materielens underhåll	2 910 392	— 228 064	2 144 450	— 78 972	765 942	— 149 092
Övriga utgifter	4 029 111	— 81 244	2 601 335	— 50 499	1 427 776	— 30 745
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 5 656	— 9 661	— 83 219	+ 4 112	77 563	— 13 773
Till viss avdelning ej hörande utgifter	167 269	+ 22 150	127 165	+ 13 606	40 104	+ 8 544
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	21 964 041	— 451 523	14 180 898	— 66 768	7 783 143	— 384 755
Häraf avlöningar ²⁾	13 260 087	+ 166 988	9 150 811	+ 64 642	4 109 226	+ 102 346
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 9 544 925	+ 1 430 518	+ 6 774 712	+ 565 455	+ 2 770 213	+ 865 063
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	69.7	— 3.7	67.7	— 1.9	73.8	— 7.3
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 744 918	— 212 545	1 933 645	— 230 317	811 273	+ 17 772
Skatter	213 370	+ 802	—	—	213 370	+ 802
Räntor ⁴⁾	3 329 185	— 54 127	2 730 000	— 26	599 185	— 54 101
Övriga utgifter	117 774	+ 64 581	80 631	+ 80 670	37 143	— 16 089
Summa beräknade utgifter	6 405 247	— 201 239	4 744 276	— 149 678	1 660 971	— 51 616
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	28 369 288	— 652 812	18 925 174	— 216 441	9 444 114	— 436 371
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 3 142 753	+ 1 628 089	+ 2 030 436	+ 715 128	+ 1 112 317	+ 912 961
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	48 484	— 3 633	17 786	— 1 002	30 698	— 2 631
Tillämpat konsumtionspris pr ton	23.10	— 1.33	22.00	—	23.74	— 2.06

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. —

⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 450 203	+ 992 434	5 876 125	+ 954 451	1 574 078	+ 37 983
Övriga utgifter	3 895 399	+ 57 590	2 411 649	+ 33 471	1 483 750	+ 24 119
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 189 109	— 235 614	5 033 955	+ 13 602	2 155 154	— 249 216
Övriga utgifter	5 575 393	+ 24 480	3 304 982	+ 95 478	2 270 411	— 70 998
Trafikavdelningen	25 368 536	+ 259 687	15 238 587	+ 70 399	10 129 949	+ 189 288
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	5 880 729	— 824 172	1 997 751	— 356 309	3 882 978	— 467 863
Elektrisk energi	3 608 622	— 140 836	3 434 195	— 128 648	174 427	— 12 188
Materielens underhåll ..	11 882 688	— 694 875	8 856 469	— 218 783	3 026 219	— 476 092
Övriga utgifter	16 105 503	— 268 668	10 308 477	— 279 572	5 797 026	+ 10 904
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 27 258	— 20 515	— 307 103	+ 39 036	279 845	— 59 551
Till viss avdelning ej hörande utgifter	464 014	+ 81 588	334 519	+ 61 882	129 495	+ 19 706
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	87 392 938	— 768 901	56 489 606	+ 285 007	30 903 332	— 1 053 908
Härav avlöningar ²⁾	52 447 975	+ 572 564	36 316 400	+ 344 763	16 131 575	+ 227 801
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 29 653 962	+ 2 786 707	+ 20 800 640	+ 601 612	+ 8 853 322	+ 2 185 095
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	74.7	— 1.9	73.1	— 0.5	77.7	— 5.0
Från driftöverskottet argå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	10 985 697	— 837 141	7 732 451	— 923 697	3 253 246	+ 86 556
Skatter	851 137	— 568	—	—	851 137	— 568
Räntor ⁴⁾	13 315 874	— 221 791	10 920 000	— 48	2 395 874	— 221 743
Övriga utgifter	507 492	+ 293 225	340 801	+ 316 337	166 691	— 23 112
Summa beräknade utgifter	25 660 200	— 766 275	18 993 252	— 607 408	6 666 948	— 158 867
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	113 053 138	— 1 535 176	75 482 858	— 322 401	37 570 280	— 1 212 775
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 4 006 205	+ 3 538 265	+ 1 807 388	+ 1 209 020	+ 2 198 817	+ 2 329 245
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	206 571	— 15 996	73 600	— 7 108	132 971	— 8 888
Tillämpat konsumtionspris pr ton	23.01	— 2.21	22.00	— 2.25	23.57	— 2.20

**). A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Tab. 2. Sammandrag.*) (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	A p r i l		J a n u a r i — a p r i l				
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Index tal: 1935 = 100		
					1939	1938	1937
Samtliga järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 852	— 0·2	16 852	— 0·2	101	101	100
Inkomster:							
persontrafik	10 746	+ 6·1	36 614	+ 4·8	123	118	111
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	16 615	—	63 635	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	755	+ 10·5	656	+ 3·3	121	118	120
lapplandsmalm	2 247	— 16·7	9 246	— 16·7	213	256	204
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	31 509	+ 3·2	117 047	+ 1·8	125	123	119
Utgifter för järnvägsrörelsen	21 964	— 2·0	87 393	— 0·9	122	123	112
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 545	+ 17·6	+ 29 654	+ 10·4	137	125	146
Inkomster, inalles	31 512	+ 3·2	117 059	+ 1·7	125	123	119
Utgifter, inalles	28 369	— 2·3	113 053	— 1·3	118	120	111
Vinst	+ 3 143	—	+ 4 006	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 074	—	8 074	—	102	102	100
Inkomster:							
persontrafik	7 532	+ 6·2	25 629	+ 6·1	128	121	113
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	9 939	—	37 614	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	452	+ 11·3	388	+ 3·5	122	118	119
lapplandsmalm	2 247	— 16·7	9 246	— 16·7	213	256	204
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	20 956	+ 2·4	77 290	+ 1·2	130	128	122
Utgifter för järnvägsrörelsen	14 181	— 0·5	56 489	+ 0·5	125	124	111
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 775	+ 9·1	+ 20 801	+ 3·0	146	142	157
Inkomster, inalles	20 956	+ 2·4	77 290	+ 1·2	130	128	122
Utgifter, inalles	18 925	— 1·1	75 483	— 0·4	121	121	111
Vinst	+ 2 031	—	+ 1 807	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 778	— 0·3	8 778	— 0·3	99	100	100
Inkomster:							
persontrafik	3 214	+ 5·8	10 985	+ 1·9	113	111	106
godstrafik	6 676	—	26 021	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	303	+ 9·4	268	+ 3·1	121	117	120
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 553	+ 4·8	39 757	+ 2·9	117	114	115
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 783	— 4·7	30 904	— 3·3	116	120	112
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 770	+ 45·3	+ 8 853	+ 32·8	121	91	123
Inkomster, inalles	10 556	+ 4·7	39 769	+ 2·9	117	114	115
Utgifter, inalles	9 444	— 4·4	37 570	— 3·1	114	118	110
Vinst	+ 1 112	—	+ 2 199	—	—	—	—

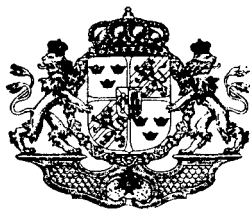
*) Anm. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 5

1939.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för maj och januari—maj 1939 38

Enskilda järnvägars trafik och ekonomiska resultat år 1938 43

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar år 1937 45

Järnvägarnas person- och gods- trafikvolym i vissa europeiska länder åren 1938, 1937 och 1929 46

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer. 38

Trafic et résultats financiers des chemins de fer privés en 1938 43

Transports marchandises par wagons complets sur les chemins de fer de l'Etat en 1937 45

Trafic voyageurs et marchandises kilométrique des chemins de fer dans certains pays européens les années 1938, 1937 et 1929 46

Anm. Pingsthelgen inföll år 1939 i maj, år 1938 i juni.

Utkom från trycket den 8 augusti 1939.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	— 5	1	—	79	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 852	— 28	8 074	—	8 778	— 28
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	6 912 947	+ 576 905	4 053 240	+ 324 531	2 859 707	+ 252 374
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	2 768	— 159	1 623	— 52	1 145	— 107
Godstrafik.						
Expressgods ton	234	+ 60	144	+ 32	90	+ 28
Paketgods "	7 973	+ 373	3 560	+ 89	4 413	+ 284
Ilgods "	21 427	+ 1 081	10 644	+ 243	10 783	+ 838
Fraktskykegods "	155 999	+ 7 157	69 001	+ 3 808	86 998	+ 3 349
Fraktgods i vagnslaster "	2 460 997	+ 273 222	860 251	+ 93 004	1 600 746	+ 180 218
Lapplandsmalm "	812 868	+ 185 682	812 868	+ 185 682	—	—
Summa gods "	3 459 498	+ 94 049	1 756 468	+ 88 992	1 703 030	+ 183 041
Levande djur antal	25 914	— 10 395	9 316	— 4 464	16 598	— 5 931
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	9 913 957	+ 1 135 647	6 887 250	+ 736 582	3 026 707	+ 399 065
Posttransport "	1 180 853	+ 30 809	933 127	+ 30 645	247 726	+ 164
Poststationsskötsel "	83 875	+ 1 802	369	+ 15	83 506	+ 1 787
Godstrafik:						
Expressgods "	36 989	+ 8 536	28 541	+ 6 248	8 448	+ 2 288
Paketgods "	865 213	+ 42 504	538 422	+ 24 888	326 797	+ 17 616
Ilgods "	767 098	+ 47 883	557 774	+ 37 985	209 324	+ 9 898
Fraktskykegods "	3 309 296	+ 201 704	2 289 294	+ 155 791	1 020 002	+ 45 913
Fraktgods i vagnslaster "	12 574 545	+ 1 647 581	7 042 153	+ 1 017 935	5 532 392	+ 629 646
Lapplandsmalm "	2 497 004	+ 570 367	2 497 004	+ 570 367	—	—
Summa "	20 050 151	+ 1 377 841	12 953 188	+ 672 480	7 096 963	+ 705 361
Levande djur "	72 672	+ 15 601	48 088	+ 8 522	24 584	+ 7 079
Summa godstrafik "	20 122 823	+ 1 362 240	13 001 276	+ 663 958	7 121 547	+ 698 282
Extra trafikinkomster "	308 151	+ 36 054	133 251	+ 19 259	174 900	+ 16 795
Lok- och vagnhyresaldo "	11 509	— 1 284	—	—	11 509	— 1 284
Diverse inkomster "	345 700	+ 6 598	202 948	+ 6 634	142 752	+ 13 232
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	31 966 868	+ 2 571 866	21 158 221	+ 1 443 825	10 808 647	+ 1 128 041
Räntor "	2 187	— 3 774	—	—	2 187	— 3 774
Summa inkomster ..	31 969 055	+ 2 568 092	21 158 221	+ 1 443 825	10 810 834	+ 1 124 267

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938. Hälsingborg—Hälsingholms, Landskrona o. Hälsingborgs och Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Driften å Lidsköping—Källands järnväg (28 km) är fr. o. m. den 1 januari 1939 nedlagd. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

resultat för maj och januari—maj *).

	Januari—maj									
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar					
	1939	+ -- mot 1938	1939	+ -- mot 1938	1939	+ -- mot 1938				
A. Järnvägar och banlängd.										
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	—	5	1	—	79	—	5		
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 852	—	28	8 074	—	8 778	—	28		
B. Trafik. 2)										
Persontrafik.										
Resande antal	33 058 683	+ 1 135 528	19 378 335	+ 932 996	13 680 348	+ 202 532				
Resgodsöverbikt, velocity m. m. ton	11 296	—	204	6 319	—	112	4 977	—	92	
Godstrafik.										
Expressgods ton	1 090	+	253	665	+	156	425	+	97	
Paketgods "	33 429	+	1 728	15 309	+	740	18 120	+	988	
Ilgods "	99 448	+	3 399	52 033	—	1 315	47 415	—	2 084	
Fraktskyegods "	725 007	+	35 106	317 652	+	16 329	407 355	+	18 777	
Fraktgods i vagnslaster "	11 246 764	+	445 293	3 956 420	+	148 496	7 290 344	+	296 797	
Lapplandsmalm "	3 810 984	—	776 576	3 810 984	—	776 576	—	—	—	
Summa gods "	15 916 722	—	297 595	8 153 063	—	612 170	7 763 659	+	314 575	
Levande djur antal	153 676	+	2 951	68 923	+	17 216	84 753	—	14 265	
C. Inkomster.										
Persontrafik kr.	46 528 209	+ 2 827 821	32 515 791	+ 2 219 971	14 012 418	+ 607 850				
Posttransport "	4 950 282	+	100 943	3 733 815	+	89 084	1 216 467	+	11 859	
Poststationsskötsel "	607 841	+	19 954	168 352	+	6 702	439 489	+	13 252	
Godstrafik:										
Expressgods "	178 756	+	43 028	133 455	+	33 721	40 301	+	9 307	
Paketgods "	3 699 060	+	218 480	2 352 051	+	144 075	1 347 009	+	74 405	
Ilgods "	3 586 665	+	193 200	2 643 090	+	146 531	943 575	+	46 669	
Fraktskyegods "	15 334 630	+	968 166	10 596 917	+	739 607	4 737 713	+	228 559	
Fraktgods i vagnslaster "	58 082 670	+ 2 608 691	32 130 560	+ 1 428 849	25 952 110	+ 1 179 842				
Lapplandsmalm "	11 742 761	— 2 425 558	11 742 761	— 2 425 558	—	—				
Summa "	92 619 542	+ 1 606 007	59 598 834	+	67 225	33 020 708	+ 1 538 782			
Levande djur "	381 236	— 42 880	262 716	— 20 713	121 520	— 22 167				
Summa godstrafik "	93 003 778	+ 1 563 127	59 861 550	+	46 512	33 142 228	+ 1 516 615			
Extra trafikinkomster "	1 472 461	+	78 417	580 460	+	48 384	892 001	+	30 033	
Lok- och vagnhyresaldo "	55 479	— 4 446	—	—	55 479	— 4 446				
Diverse inkomster "	2 395 718	+	3 856	1 588 499	— 80 209	807 219	+	84 065		
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	149 013 768	+ 4 589 672	98 448 467	+ 2 330 444	50 565 301	+ 2 259 228				
Räntor "	14 630	— 18 491	—	—	14 630	— 18 491				
Summa inkomster ..	149 028 398	+ 4 571 181	98 448 467	+ 2 330 444	50 579 931	+ 2 240 737				

*) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 691 867	+ 228 718	1 257 791	+ 223 373	434 076	+ 5 345
Övriga utgifter	808 431	— 27 883	576 553	— 23 240	231 878	— 4 643
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 526 641	— 552 305	3 338 142	— 313 144	1 188 499	— 239 161
Övriga utgifter	1 091 357	— 17 813	588 578	+ 31 187	502 779	— 49 000
Trafikavdelningen	6 568 462	+ 287 500	4 015 490	+ 273 170	2 552 972	+ 14 330
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	1 312 484	— 183 775	401 921	— 84 522	910 563	— 99 253
Elektrisk energi	926 605	+ 87 100	866 871	+ 64 989	59 734	+ 22 111
Materielens underhåll	3 065 880	— 157 029	2 225 926	— 92 348	839 954	— 61 681
Övriga utgifter	4 023 214	— 86 699	2 577 060	— 100 723	1 446 154	+ 14 024
Lok- och vagnhyresaldo ..	8 323	+ 7 496	— 79 242	+ 5 512	87 565	+ 1 984
Till viss avdelning ej hörande utgifter	50 866	+ 19 079	7 797	+ 17 539	43 069	+ 1 540
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	24 074 130	— 395 611	15 776 887	+ 1 793	8 297 243	— 397 404
Härav avlöningar ²⁾	13 490 682	— 118 467	9 448 813	— 139 094	4 041 869	+ 20 627
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 7 892 738	+ 2 967 477	+ 5 381 334	+ 1 442 032	+ 2 511 404	+ 1 525 445
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	75.3	— 7.9	74.6	— 5.4	76.8	— 13.0
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 744 176	— 211 572	1 932 902	— 231 160	811 274	+ 19 588
Skatter	212 960	+ 785	—	—	212 960	+ 785
Räntor ⁴⁾	3 329 175	— 54 854	2 730 000	— 24	599 175	— 54 830
Övriga utgifter	119 674	+ 68 143	81 677	+ 72 793	37 997	— 4 650
Summa beräknade utgifter	6 405 985	— 197 498	4 744 579	— 158 391	1 661 406	— 39 107
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	30 480 115	— 593 109	20 521 466	— 156 598	9 958 649	— 436 511
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 1 488 940	+ 3 161 201	+ 636 755	+ 1 600 423	+ 852 185	+ 1 560 778
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	45 587	— 5 225	14 931	— 3 536	30 656	— 1 689
Tillämpat konsumtionspris pr ton	23.15	— 1.64	22.00	—	23.71	— 1.64

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. —

⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr. »	9 142 070	+ 1 221 152	7 133 916	+ 1 177 824	2 008 154	+ 43 328
Övriga utgifter »	4 703 830	+ 29 707	2 988 202	+ 10 231	1 715 628	+ 19 476
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	11 715 750	— 787 919	8 372 097	— 299 542	3 343 653	— 488 377
Övriga utgifter »	6 666 750	+ 6 667	3 893 560	+ 126 665	2 773 190	— 119 998
Trafikavdelningen »	31 936 998	+ 547 187	19 254 077	+ 343 569	12 682 921	+ 203 618
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* »	7 193 213	— 1 007 947	2 399 672	— 440 831	4 793 541	— 567 116
Elektrisk energi »	4 535 227	— 53 736	4 301 066	— 63 659	234 161	+ 9 923
Materielens underhåll »	14 948 568	— 851 904	11 082 395	— 311 131	3 866 173	— 540 773
Övriga utgifter »	20 128 717	— 355 367	12 885 537	— 380 295	7 243 180	+ 24 928
Lok- och vagnhyresaldo »	— 18 935	— 13 019	— 386 345	+ 44 548	367 410	— 57 567
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	514 880	+ 100 667	342 316	+ 79 421	172 564	+ 21 246
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	111 467 068	— 1 164 512	72 266 493	+ 286 800	39 200 575	— 1 451 312
Härav avlöningar ²⁾ »	65 938 657	+ 454 097	45 765 213	+ 205 669	20 173 444	+ 248 428
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ »	+ 37 546 700	+ 5 754 184	+ 26 181 974	+ 2 043 644	+ 11 364 726	+ 3 710 540
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	74·8	— 3·2	73·4	— 1·5	77·5	— 6·7
<i>Från driftöverskottet avgående beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	13 729 873	— 1 048 713	9 665 353	— 1 154 857	4 064 520	+ 106 144
Skatter »	1 064 097	+ 217	—	—	1 064 097	+ 217
Räntor ⁴⁾ »	16 645 049	— 276 645	13 650 000	— 72	2 995 049	— 276 573
Övriga utgifter »	627 166	+ 361 368	422 478	+ 389 130	204 688	— 27 762
Summa beräknade utgifter »	32 066 185	— 963 773	23 737 831	— 765 799	8 328 354	— 197 974
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	143 533 253	— 2 128 285	96 004 324	— 478 999	47 528 929	— 1 649 286
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	+ 5 495 145	+ 6 699 466	+ 2 444 143	+ 2 809 443	+ 3 051 002	+ 3 890 023
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	252 158	— 21 221	88 531	— 10 644	163 627	— 10 577
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	23·03	— 3·90	22·00	— 1·80	23·59	— 2·10

**) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Tab. 2. Sammandrag.*) (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	M a j		J a n u a r i — m a j					
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Indextal: 1935 = 100			
					1939	1938	1937	
Samtliga järnvägar:								
Trafikerad banlängd km	16 852	— 0·2	16 852	— 0·2	101	101	100	
Inkomster:								
persontrafik	9 914	+ 12·9	46 528	+ 6·5	126	118	114	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	17 626	—	81 261	—	—	—	—	
" <i>per söckendag</i>	735	+ 17·0	672	+ 6·2	123	116	120	
lapplandsmalm	2 497	— 18·6	11 743	— 17·1	209	252	198	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	31 967	+ 8·7	149 014	+ 3·2	126	122	119	
Utgifter för järnvägsrörelsen	24 074	— 1·6	111 467	— 1·0	122	123	112	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 893	+ 60·2	+ 37 547	+ 18·1	141	119	144	
Inkomster, inalles	31 969	+ 8·7	149 028	+ 3·2	126	122	119	
Utgifter, inalles	30 480	— 1·9	143 533	— 1·5	119	121	111	
Vinst	+ 1 489	—	+ 5 495	—	—	—	—	
Statens järnvägar:								
Trafikerad banlängd km	8 074	—	8 074	—	102	102	100	
Inkomster:								
persontrafik	6 887	+ 12·0	32 516	+ 7·3	130	121	116	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	10 504	—	48 119	—	—	—	—	
" <i>per söckendag</i>	438	+ 18·1	398	+ 6·4	124	117	119	
lapplandsmalm	2 497	— 18·6	11 743	— 17·1	209	252	198	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	21 158	+ 7·3	98 448	+ 2·4	131	128	122	
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 777	+ 0·0	72 266	+ 0·4	126	125	112	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 381	+ 36·6	+ 26 182	+ 8·5	148	137	155	
Inkomster, inalles	21 158	+ 7·3	98 448	+ 2·4	131	128	122	
Utgifter, inalles	20 521	— 0·8	96 004	— 0·5	121	122	112	
Vinst	+ 637	—	+ 2 444	—	—	—	—	
Enskilda järnvägar:								
Trafikerad banlängd km	8 778	— 0·3	8 778	— 0·3	99	100	100	
Inkomster:								
persontrafik	3 027	+ 15·2	14 012	+ 4·5	116	111	111	
godstrafik	7 122	—	33 142	—	—	—	—	
" <i>per söckendag</i>	297	+ 15·6	274	+ 5·8	122	115	120	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 809	+ 11·7	50 566	+ 4·7	118	113	115	
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 297	— 4·6	39 201	— 3·6	116	121	112	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 512	+ 154·5	+ 11 365	+ 48·5	126	85	124	
Inkomster, inalles	10 811	+ 11·6	50 580	+ 4·6	118	113	115	
Utgifter, inalles	9 959	— 4·2	47 529	— 3·4	114	118	110	
Vinst	+ 852	—	+ 3 051	—	—	—	—	

*) Anm. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Årsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Enskilda järnvägars trafik och ekonomiska resultat år 1938.

Preliminär redogörelse.

Enär publikationen Allmän järnvägsstatistik endast vart femte år (närmast år 1940) innehåller en mera utförlig textlig framställning rörande bl. a. de enskilda järnvägarna, medan däremot årligen lämnas en textredogörelse för statsbanorna, har det ansetts motiverat att i dessa meddelanden giva en kortfattad framställning rörande de enskilda järnvägarnas trafik och ekonomiska resultat för mellanliggande år.

Enskilda järnvägars trafik och ekonomiska resultat, förstatligade järnvägar frånräknade.

	1938	1937	1936	1935	1934	1929	1913
<i>Trafikerad medelbanlängd</i> km	8 679	8 678	8 701	8 754	8 696	8 772	7 930
<i>Byggnadskostnad</i> milj. kr.	684·27	674·63	664·89	654·92	649·60	.	.
<i>Tåg- och vagnrörelse.</i>							
Tågkm. milj.	40·6	39·9	38·1	36·6	35·2	33·8	28·3
Vagnaxelkm "	790	824	772	727	688	754	714
<i>Persontrafik.</i>							
Personkm milj.	924·4	902·0	856·6	812·9	762·5	776·0	739·0
Persontrafikinkomst milj. kr.	38·43	37·75	36·05	34·86	33·80	39·23	23·27
Medelinkomst per personkm öre	4·16	4·08	4·11	4·19	4·33	4·91	3·06
<i>Godstrafik.</i>							
Tonkm av avgiftspliktigt gods.. milj.	1 662·1	1 828·3	1 604·0	1 441·4	1 329·8	1 555·3	1 188·7
Godstrafikinkomst milj. kr.	79·63	85·97	76·94	72·19	69·01	89·56	46·65
Medelinkomst per tonkm öre	4·8	4·7	4·8	5·0	5·2	5·8	3·9
<i>Inkomster, utgifter och resultat.</i>							
Inkomster av egen järnvägsrörelse milj. kr.	126·01	131·38	120·20	114·13	109·95	136·65	73·78
Utgifter för egen järnvägsrörelse " "	98·76	100·88	92·47	88·83	83·87	103·03	45·91
Driftöverskott av egen järnvägsrörelse " "	27·25	30·50	27·73	25·30	26·08	33·62	27·87
Utgiftsprocent %	78·4	76·8	76·9	77·8	76·3	75·4	62·2
Vinst för året milj. kr.	12·12	13·32	12·15	9·32	8·92	10·96	11·92
<i>Personal.</i>							
Personal i medeltal per år.... antal	19 994	19 839	19 342	19 045	18 540	21 783	19 641
" " " " 100 000 vagnaxelkm	2·53	2·41	2·61	2·62	2·69	2·89	2·75

Till belysande av utvecklingen under de senaste fem åren i jämförelse med högkonjunkturåret 1929 och förkrigsåret 1913 lämnas i ovanstående tabell vissa huvuddata för de enskilda järnvägarna av allmän betydelse, varvid för uppnående av bättre jämförbarhet de sedan år 1913 förstatligade järnvägarna frånräknats.

Den avmattning i konjunkturuppsvinget, som var utmärkande för år 1938 och starkast återverkade på exportindustrin för massa och papper, återspeglar sig i järnvägarnas trafik och det ekonomiska utbytet av densamma. För här omskrivna enskilda järnvägar nedgick sålunda från år 1937 till 1938 godstrafikvolymen med 9 proc. och godstrafikinkomsterna med 7 proc. Trots denna tillbakagång var dock godstrafiken 7 proc. större än högkonjunkturåret 1929 och

40 proc. större än under förkrigsåret 1913, vilka siffror få anses angiva den mera långsiktiga, av konjunkturrörelserna opåverkade trendutvecklingen av de enskilda järnvägarnas godstrafikvolym. Järnvägarnas inkomster av godstrafik visa däremot en betydande tillbakagång. Godstrafikinkomsterna uppgingo sålunda till 79·63 milj. kr. år 1938 mot 85·97 milj. år 1937 och 89·56 milj. år 1929. I jämförelse med år 1929 var nedgången 11 proc. Medelinkomsten per tonkm av avgiftspliktigt gods har under de senaste tre åren hållit sig omkring 4·7 öre mot 5·8 öre år 1929. Enär de enskilda järnvägarnas godstrafikinkomster utgöra över två tredjedelar av samtliga trafikinkomster, få förändringarna i godstrafiken en avgörande roll för det ekonomiska resultatet av järnvägsdriften.

Vad beträffar persontrafiken, visar sig densamma icke följa den allmänna konjunkturutvecklingen på samma sätt som godstrafiken. År 1938 stegrades sålunda persontrafikvolymen vid de enskilda järnvägarna med 2·5 proc. och persontrafikinkomsterna med 1·8 proc. I jämförelse med år 1929 och 1913 hade trafikvolymen stegrats med 19 resp. 25 proc. Persontrafikinkomsterna hade däremot i jämförelse med år 1929 nedgått med 2·0 proc. Till följd härav nedgick medelinkomsten per personkm från 4·91 öre till 4·16 öre år 1938. Den totala persontrafikinkomsten belöpte sig år 1938 till 38·43 milj. kr. mot 37·75 milj. år 1937 och 39·23 milj. år 1929.

Det ekonomiska slutresultatet av ovan påvisade utveckling av de enskilda järnvägarnas trafik har blivit, att inkomsterna av egen järnvägsrörelse år 1938 nedgått till 126·01 milj. kr. från 131·38 milj. år 1937 och 136·65 milj. år 1929. Samtidigt härmed hava emellertid även utgifterna för den egna järnvägsrörelsen kunnat nedbringas till 98·76 milj. kr. år 1938 från 100·88 milj. år 1937 och 103·03 milj. år 1929. Driftöverskottet av den egna järnvägsrörelsen utgjorde följaktligen år 1938 27·25 milj. kr., vilket var 3·25 milj. mindre än år 1937 och 6·37 milj. mindre än år 1929. Uttryckas driftutgifterna i procent av driftinkomsterna, erhålles ett mera samlat uttryck för driftekonomin. Ifrågavarande utgiftsprocent uppgick för år 1938 till 78·4 mot 76·8 och 75·4 år 1937 resp. 1929. För år 1913 var utgiftsprocenten blott 62·2. För täckande av järnvägarnas utgifter för enbart själva driften åtgå sålunda numera närmare åtta tiondelar av inkomsterna.

Om från driftöverskottet fråndragas avsättning till förnyelsefond, räntor, skatter m. m., erhålles den av järnvägarna redovisade bokföringsmässiga vinsten, vilken för år 1938 uppgick till 12·12 milj. kr. mot 13·82 milj. år 1937 och 10·96 milj. år 1929. I de nu meddelade vinstbeloppen ingår förutom vinst av den egna järnvägsrörelsen jämväl vinst av de enskilda järnvägarnas sidoordnade rörelsegrenar såsom automobilrörelse, för vilken redogörelse tidigare lämnats i dessa meddelanden (häfte nr 2, år 1939). Av järnvägsaktiebolagen uppgåvo 27 en sammanlagd, bokföringsmässig förlust å 1938 års rörelse av 0·82 milj. kr., medan 48 bolag hade en sammanlagd vinst av 12·94 milj. kr. För 18 bolag hade antingen förlusten avförts i räkenskaperna eller vinsten överförts till moderbolag, medan varken vinst eller förlust uppstått för återstående 4 bolag.

Av vinsten utdelades till aktieägarna 7·18 milj. kr. mot 7·00 milj. för år 1937 och 8·36 milj. för år 1929. I procent av det totala aktiekapitalet i här omskrivna järnvägar motsvarade detta i medeltal 3·43, 3·39 resp. 3·59 proc. Det sagda innebär bl. a., att 72 proc. av det år 1938 i enskilda järnvägar investerade aktiekapitalet blivit utdelningsberättigat.

Till bolagsstämmans förfogande stodo i allt ett belopp av 19·73 milj. kr. Förutom ovan nämnda vinstutdelning till aktieägarna disponerades 4·61 milj. kr. för avsättningar till egna fonder och 0·22 milj. till avskrivningar å aktier m. m., medan resterande 7·77 milj. balanserades till efterföljande år. Genom dessa dispositioner har järnvägarnas ekonomiska ställning ytterligare stärkts och konsoliderats.

Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar år 1937.

En ny årgång av publikationen »Vagnslastgodstrafiken å statens järnvägar», avseende högkonjunkturåret 1937, utarbetad av järnvägsstyrelsens statistiska kontor, har nu utkommit i serien Sveriges officiella statistik (Järnvägar).

Ifrågavarande statistiska undersökning har till förnämsta uppgift att klarlägga avsändnings- och mottagningsområdena samt viktigare avsändnings- och mottagningsstationer för de olika varuslag, som transporteras å statens järnvägar som vagnslastgods. Liknande redogörelser har tidigare utgivits, avseende åren 1906—1910, 1913, 1916, 1919, 1924, 1929 och 1934. Syftet med den nu senast verkställda undersökningen har närmast varit att möjliggöra ett studium av bl. a. de strukturella förändringar godstrafiken varit underkastad under senaste konjunkturcykel.

Vagnslastgodset har i den nu föreliggande redogörelsen uppdelats i 90 särskilt redovisade varugrupper, därav 20 undergrupper, vilket innebär en något större differentiering i jämförelse med tidigare undersökningar. I övrigt är dock varugrupsindelningen oförändrad och ansluter sig, med vissa obetydliga ändringar, till den från 1 oktober år 1930 gällande godstaxan, vilkens godsindelning kom till användning redan vid utarbetandet av 1929 års vagnslastgodsstatistik. Även den använda indelningen av järnvägsnätet i bangrupper är med några smärre tillägg densamma, som kom till användning i närmast föregående undersökningar.

Till följd av det den 1 juni 1935 ändrade redovisningssättet för godset vid statens järnvägars hamnbanestationer i Göteborg, vilket bl. a. innebar, att gods mellan statens järnvägars nyssnämnda stationer i Göteborg och Bergslagens, Göteborg—Borås m. fl. järnvägar numera icke redovisas i statens järnvägars godstrafik, blir statistiken för år 1937 icke fullt jämförbar med tidigare undersökningsresultat. Sålunda ha c:a 580 000 resp. 670 000 ton av den godsmängd, som redovisades i 1934 och 1929 års vagnslastgodsstatistik, ej någon motsvarighet i 1937 års redovisning. För möjliggörande av direkt jämförelse har emellertid utarbetats en särskild texttabell, som innehåller en översikt över godsmängder av olika varuslag åren 1937, 1934 och 1929 med frånräknande av nyssnämnda trafik på Göteborgs hamnbanestationer för åren 1934 och 1929.

Redogörelsen innehåller även sammanfattande översikter rörande utvecklingen av den utländska godssamtrafiken samt den över vårt land gående transitotrafiken.

Beträffande resultatet av dessa undersökningar må här endast följande framhållas. Från år 1929 till 1937 ökade fraktgodset i vagnslaster exkl. lapplandsmalm med c:a 1 milj. ton, från 9·8 milj. till 10·8 milj. Särskilt stark var ökningen av godsmängden för järn och stål (+ 0·50 milj. ton), malmer utom lapplandsmalm (+ 0·50 milj.), stenkol och koks (+ 0·24 milj.) samt papp, papper och arbeten därav (+ 0·18 milj.). Mera betydande minskning föreded däremot varugrupperna sågade och bilade trävaror (— 0·86 milj. ton), rundvirke (— 0·25 milj.) samt ved (— 0·21 milj.). För hela trävarugruppen utgjorde minskningen sammanlagt 0·82 milj. ton. I jämförelse med år 1934, som var ett utgångsår i en uppåtående konjunktur, uppgick ökningen i tontalet till c:a 2·2 milj. ton. Gentemot år 1934 utvisa endast ved till bränsle, sten samt hö och halm minskning, övriga varuslag stegring. Sålunda utgjorde ökningen för stenkol och koks 0·37 milj. ton, malmer utom lapplandsmalm 0·26 milj., tackjärn och skrot 0·19 milj., smidbart järn, plåt, valstråd och ämnesjärn 0·18 milj. samt papp och papper 0·15 milj.

Redogörelsen lämnar jämväl möjligheter till detaljerade kunskaper rörande godsets avsändnings- och mottagningsområden m. m. samt de förändringar, som härutinnan inträffat under senare år.

Publikationen »Vagnslastgodstrafiken år 1937» kan erhållas genom bokhandeln eller direkt genom rekvisition till Järnvägsstyrelsens Biljett- och blankettkontor. Pris för häftat exemplar kr. 5.

Järnvägarnas person- och godstrafikvolym i vissa europeiska länder åren 1938, 1937 och 1929.

I häfte nr 11 år 1938 av dessa meddelanden lämnades en kortfattad redogörelse för de viktigaste europeiska järnvägarnas person- och godstrafikinkomster under år 1938 i jämförelse med närmast föregående år. Då numera preliminära uppgifter rörande järnvägarnas godstrafikvolym föreligga i den internationella statistiken ¹⁾, har i det följande en bearbetning och sammanställning av därstädes lämnade data verkställt till ytterligare belysande av den europeiska järnvägskonjunkturs utveckling under senare år. Härvid har som jämförelseår valts 1929 (=100). Indextalen i nedanstående tabell visa alltså de relativa förändringar person- och godstrafikvolymen varit underkastad sedan år 1929. För att jämväl belysa det ekonomiska driftresultatet av järnvägarnas transportarbete har i tabellen beräkningar gjorts avseende den s. k. utgiftsprocenten, d. v. s. utgifternas procentuella andel av inkomsterna. För vinnande av större överskådlighet ha länderna i tabellen ordnats efter storleken av den totala trafikvolymens stegring, så att länder med de största stegringstalen komma först och länder med lägre stegringstal eller krympande trafikvolym komma mot slutet. I tabellen meddelas även de förändringar banlängden varit underkastad sedan år 1929 för de redovisade järnvägsenheter i resp. länder. Härigenom möjliggöres ett bättre bedömande av de efterföljande siffrorna.

Järnvägarnas person- och godstrafikvolym i vissa europeiska länder åren 1938, 1937 och 1929.

(Länderna ordnade efter trafikvolymens procentuella förändring från 1929 till 1938.)

Länder	Indextal (år 1929 = 100)						Utgiftsprocent ²⁾		
	Ban- längd ^{1/1} 1938	Å r 1938			Å r 1937		År 1938	År 1937	År 1929
		Total trafik- volym ²⁾	Därav		Person- trafik (person- km)	Gods- trafik (tonkm)			
			Person- trafik (person- km)	Gods- trafik (tonkm)					
*Norge	105	132	142	125	132	118	111.3	103.6	98.6
Rumänien	101	125	124	125	114	128	89.8	93.1	113.7
Italien	101	125	175	98	157	96	83.8	81.4	87.9
Tyskland	101	124	125	123	106	104	95.3	90.0	83.9
*Sverige ⁷⁾	102	123	142	114	135	122	84.2	82.2	79.6
*Finland	111	119	108	125	100	140	82.3	78.7	85.0
Danmark	95	⁴⁾ 118	.	.	132	94	101.2	100.3	100.3
Estland	116	116	118	114	116	114	92.1	90.2	81.8
Litauen	103	112	142	95	119	91	83.4	74.6	72.6
Jugoslavien	104	110	135	94	131	87	97.1	86.0	100.3
*Lettland	120	101	122	76	118	110	88.8	77.0	76.2
*England ⁵⁾	99	96	103	88	110	98	83.2	79.6	78.7
Schweiz	100	87	98	72	97	91	64.3	59.7	61.2
Ungern	109	87	85	88	81	89	110.5	108.2	103.0
Polen	106	84	105	77	97	77	88.5	81.1	88.5
*Belgien ⁶⁾	101	74	94	61	97	67	105.1	98.4	86.5
*Frankrike ⁸⁾	101	69	78	64	96	76	116.5	115.2	78.8

* I länder försedda med * hava järnvägstaxorna åren 1937 och 1938 undergått mera märkbara förhöjningar (för Sverige endast lapplandsmalen). Se närmare härom nr 11, år 1938, sid. 100 av dessa meddelanden.

¹⁾ Zeitschrift des Internationalen Eisenbahnverbandes, nr 4-5, 1939. — ²⁾ Summa personkm och godstonkm. — ³⁾ Med hänsyn till att utgifterna i olika länder beräknas efter delvis olika grunder och därför icke bliva fullt jämförbara, kunna de ovan redovisade utgiftsprocenterna endast jämföras i tiden för ett och samma land, men däremot icke regionalt länderna emellan. — ⁴⁾ Avser år 1937, enär uppgifter för 1938 ännu saknas. — ⁵⁾ Uppgifterna avse de fyra stora privatjärnvägarna tillhopatagna. — ⁶⁾ De belgiska statejärnvägarna. — ⁷⁾ Såväl statens som enskilda järnvägar tillhopatagna. — ⁸⁾ De statsägda järnvägsbolagen.

En analys av de meddelade siffrorna giver sammanfattningsvis bl. a. följande vid handen. Av järnvägarna i de i tabellen redovisade 17 länderna — företrädesvis statsägda banor med undantag för Sverige, där såväl statens som enskilda järnvägar tagits tillsammans för bl. a. undvikande av den störande inverkan på jämförbarheten järnvägsförstatligandet annars medför — uppvisade år 1938 11 en stegrad total trafikvolym, medan beträffande återstående 6 länder trafikvolymen krympt samman från år 1929. Särskilt stor var trafikökningen i Norge (32 proc.), Rumänien och Italien (25 proc.) samt Tyskland (24 proc.) och Sverige (23 proc.), medan en stark minskning och tillbakagång kan iakttagas beträffande Frankrike (—31 proc.) och Belgien (—26 proc.). Minskad trafikvolym uppvisa även järnvägarna i Polen, Ungern, Schweiz och England.

Utvecklingen av person- och godstrafiken har gestaltat sig helt olika, i det att persontrafiken i flertalet länder visar stegring medan godstrafiken åter minskat. Exceptionellt stark ökning av persontrafikvolymen (antalet personkm) uppvisar Italien (75 proc.). Höga stegringstal iakttagas jämväl för järnvägarna i Norge (42 proc.), Sverige (42 proc.), Litauen (42 proc.) och Jugoslavien (35 proc.). Järnvägarna i Schweiz, Ungern, Belgien och Frankrike ha däremot fått vidkännas minskad persontrafik.

Vad åter beträffar godstrafikvolymen (godstonkm) har densamma i Norge, Rumänien och Finland stegrats med resp. 25 proc., i Tyskland och Sverige med resp. 23 och 14 proc. I övriga länder har godstrafikvolymen däremot krympt samman. Särskilt stark har minskningen varit i Belgien (—39 proc.), Frankrike (—36 proc.) och Schweiz (—28 proc.).

Jämföres utvecklingen från år 1937 till 1938 finner man, att persontrafikvolymen stegrats i samtliga här omskrivna länder med undantag för England, Belgien och Frankrike, i vilka länder järnvägarnas persontrafikvolym fortsatt att minska. Godstrafikvolymen har däremot ökat i 5 länder, minskat i 9 och förblivit oförändrad i 2 (uppgift för Danmark saknas för år 1938).

Medan internationella jämförelser äro relativt lätta att åvägabrunga med avseende på transportvolymen, mätt i personkm och godstonkm, äro däremot jämförelser beträffande det ekonomiska utbytet av järnvägsdriften mera vanskliga att genomföra till följd av bl. a. förändrade järnvägstaxor och valutaförhållanden samt vidtagna rationaliseringsåtgärder.

Av de i tabellen redovisade utgiftsprocenterna att döma, synes dock en ganska allmän försämring av det ekonomiska utbytet av järnvägsdriften hava inträtt. I jämförelse med år 1929 uppvisa sålunda järnvägarna i 12 länder en ogynnsammare utgiftsprocent, medan motsatsen är fallet för endast 4 länder nämligen Rumänien, Italien, Finland och Jugoslavien. För Polen var järnvägarnas utgiftsprocent däremot praktiskt taget oförändrad. Ännu tydligare framträder denna försämring av järnvägarnas ekonomiska läge vid en jämförelse med år 1937. Härvid uppvisa samtliga här omskrivna länder med undantag för Rumänien stegrad utgiftsprocent, vilket sålunda innebär, att utgifterna icke kunnat på ett fullt tillfredsställande sätt anpassas efter den sjunkande inkomstgivningen. Av järnvägarna i de 11 länder, vilka uppvisa ökad total trafikvolym i jämförelse med år 1929, hade endast 4 en lägre utgiftsprocent år 1938 än 1929. Järnvägarna hava således i allmänhet icke kunnat ekonomiskt tillgodo-göra sig den ökning i transportvolymen, som samtidigt ägt rum, till följd av att utgifterna härvid stegrats procentuellt mer än inkomsterna. För att motverka denna ogynnsamma utveckling ha de senaste åren mera betydande taxeförhöjningar tillgripits i ett flertal länder såsom Norge, Finland, Lettland, England, Belgien, Frankrike och Sverige (lapplandsmalm), vilka åtgöranden dock synbarligen icke alltid medfört åsyftat resultat.

Mot bakgrunden av ovan skildrade internationella järnvägsekonomiska utveckling, intaga järnvägarna i Sverige en relativt god ställning såväl med avseende på trafikvolymens utveckling som det ekonomiska resultatet.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 6

1939.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

INDEX:

Pag.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juni och januari—juni 1939..... 50

Den svenska järnvägsconjunkturen under första halvåret 1939 55

Sjukstatistiken vid statens järnvägar 60

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer..... 50

Situation économique des chemins de fer suédois pendant les premiers six mois 1939 55

Statistique de maladie des chemins de fer de l'Etat 60

Anm. Pingsthelgen inföll år 1939 i maj, år 1938 i juni.

Utkom från trycket den 12 september 1939.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	— 5	1	—	79	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 833	— 47	8 074	—	8 759	— 47
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	7 608 410	— 247 579	4 332 218	— 74 934	3 276 192	— 172 645
Resgodsovervikt, velocitypeder m. m. ton	4 770	— 339	2 901	— 207	1 869	— 132
Godstrafik.						
Expressgods ton	202	+ 10	122	+ 9	80	+ 1
Paketgods "	7 650	+ 619	3 454	+ 297	4 196	+ 322
Ilgods "	18 504	+ 246	9 329	+ 614	9 175	— 368
Fraktskyckegods "	150 446	+ 17 777	66 089	+ 8 024	84 357	+ 9 753
Fraktgods i vagnslaster "	2 265 885	+ 364 356	790 617	+ 108 011	1 475 268	+ 256 345
Lapplandsmalm "	989 079	+ 198 270	989 079	+ 198 270	—	—
Summa gods "	3 431 766	+ 581 278	1 858 690	+ 315 225	1 573 076	+ 266 053
Levande djur antal	24 861	— 10 572	9 654	— 3 858	15 207	— 6 714
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	14 887 977	— 687 280	10 488 485	— 387 999	4 399 492	— 299 281
Posttransport "	1 003 005	+ 15 719	756 631	+ 13 358	246 374	+ 2 361
Poststationsskötsel "	268 450	+ 13 462	160 868	+ 8 037	107 582	+ 5 425
Godstrafik:						
Expressgods "	33 292	— 12	25 336	+ 131	7 956	— 143
Paketgods "	820 783	+ 82 224	508 469	+ 57 188	312 314	+ 25 036
Ilgods "	748 817	+ 67 561	547 983	+ 54 228	200 834	+ 13 333
Fraktskyckegods "	3 179 555	+ 422 675	2 187 358	+ 297 924	992 197	+ 124 751
Fraktgods i vagnslaster "	11 592 885	+ 2 125 503	6 499 041	+ 1 240 208	5 093 844	+ 885 295
Lapplandsmalm "	3 038 578	+ 587 124	3 038 578	+ 587 124	—	—
Summa "	19 413 910	+ 3 285 075	12 806 765	+ 2 236 803	6 607 145	+ 1 048 272
Levande djur "	82 206	— 4 046	50 522	— 4 817	31 684	+ 771
Summa godstrafik "	19 496 116	+ 3 281 029	12 857 287	+ 2 231 986	6 638 829	+ 1 049 043
Extra trafikinkomster ..	319 076	+ 50 836	132 221	+ 19 909	186 855	+ 30 927
Lok- och vagnhyresaldo ..	8 811	— 5 575	—	—	8 811	— 5 575
Diverse inkomster.....	363 257	+ 7 791	219 285	+ 6 315	143 972	+ 1 476
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	36 346 692	+ 2 675 982	24 614 777	+ 1 891 606	11 731 915	+ 784 876
Räntor "	3 002	— 4 960	—	—	3 002	— 4 960
Summa inkomster.... ..	36 349 694	+ 2 671 022	24 614 777	+ 1 891 606	11 734 917	+ 779 416

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938. Hälsingborg—Hässelholms, Landskrona o. Hälsingborgs och Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Driften är nedlagd: Å Lidköping—Källands järnväg (28 km) fr. o. m. den 1 januari 1939 och Å Bjärred—Lund—Harlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939. —

²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

resultat för juni och januari—juni *).

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	— 5	1	—	79	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 849	— 31	8 074	—	8 775	— 31
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	40 667 093	+ 887 949	23 710 553	+ 858 062	16 956 540	+ 29 887
Resgodsövertikt, velocitypeder m. m. ton	16 031	— 578	9 220	— 319	6 811	— 259
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 292	+ 263	787	+ 165	505	+ 98
Paketgods "	41 079	+ 2 347	18 763	+ 1 037	22 316	+ 1 310
Ilgods "	117 952	— 3 153	61 362	— 701	56 590	— 2 452
Fraktskyegods "	875 453	+ 52 883	383 741	+ 24 353	491 712	+ 28 530
Fraktgods i vagnslaster "	13 512 649	+ 809 649	4 747 037	+ 256 507	8 765 612	+ 553 142
Lapplandsmalm "	4 800 063	— 578 306	4 800 063	— 578 306	—	—
Summa gods "	19 348 488	+ 283 683	10 011 753	— 296 945	9 336 735	+ 580 628
Levande djur antal	178 537	— 7 621	78 577	+ 13 358	99 960	— 20 979
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	61 416 186	+ 2 140 541	43 004 276	+ 1 831 972	18 411 910	+ 308 569
Posttransport "	5 953 287	+ 116 662	4 490 446	+ 102 442	1 462 841	+ 14 220
Poststationsskötsel "	876 291	+ 33 416	329 220	+ 14 739	547 071	+ 18 677
Godstrafik:						
Expressgods "	207 048	+ 43 016	158 791	+ 33 852	48 257	+ 9 164
Paketgods "	4 519 843	+ 300 704	2 860 520	+ 201 263	1 659 323	+ 99 441
Ilgods "	4 335 482	+ 260 761	3 191 073	+ 200 759	1 144 409	+ 60 002
Fraktskyegods "	18 514 185	+ 1 390 841	12 784 275	+ 1 037 531	5 729 910	+ 353 310
Fraktgods i vagnslaster "	69 675 555	+ 4 734 194	38 629 601	+ 2 669 057	31 045 954	+ 2 065 137
Lapplandsmalm "	14 781 339	— 1 838 434	14 781 339	— 1 838 434	—	—
Summa "	112 033 452	+ 4 891 082	72 405 599	+ 2 304 028	39 627 853	+ 2 587 054
Levande djur "	466 442	— 46 926	313 238	— 25 530	153 204	— 21 396
Summa godstrafik "	112 499 894	+ 4 844 156	72 718 837	+ 2 278 498	39 781 057	+ 2 565 658
Extra trafikinkomster .. "	1 791 537	+ 129 253	712 681	+ 68 293	1 078 856	+ 60 960
Lok- och vagnhyresaldo .. "	64 290	— 10 021	—	—	64 290	— 10 021
Diverse inkomster "	2 758 975	+ 11 647	1 807 784	— 73 894	951 191	+ 85 541
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	185 360 460	+ 7 265 654	123 063 244	+ 4 222 050	62 297 216	+ 3 043 604
Räntor "	17 632	— 23 451	—	—	17 632	— 23 451
Summa inkomster "	185 378 092	+ 7 242 203	123 063 244	+ 4 222 050	62 314 848	+ 3 020 153

*) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7

	J u n i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 704 960	+ 350 196	2 212 457	+ 325 875	492 503	+ 24 321
Övriga utgifter	809 441	— 25 602	545 956	— 9 304	263 485	— 16 298
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 331 731	— 192 535	2 933 877	— 22 263	1 397 854	— 170 272
Övriga utgifter	1 088 984	+ 19 882	575 746	+ 7 825	513 238	+ 12 057
Trafikavdelningen	6 421 845	+ 96 971	3 910 924	+ 56 790	2 510 921	+ 40 181
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	1 346 704	— 93 701	461 720	— 37 071	884 984	— 56 630
Elektrisk energi	912 797	+ 30 059	870 541	+ 43 166	42 256	— 13 107
Materielens underhåll	2 949 495	+ 41 989	2 157 075	+ 157 406	792 420	— 115 417
Övriga utgifter	4 250 934	+ 89 276	2 724 557	— 18 652	1 526 377	+ 107 928
Lok- och vagnhyresaldo ..	5 823	— 29 903	— 88 483	— 33 237	94 306	+ 8 334
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 55 683	— 52 705	— 93 762	— 67 293	38 079	+ 14 588
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	24 767 031	+ 233 927	16 210 608	+ 398 242	8 556 423	— 164 315
Härav avlöningar ²⁾	13 694 250	+ 262 429	9 631 282	+ 192 840	4 062 968	+ 69 589
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 11 579 661	+ 2 442 055	+ 8 404 169	+ 1 493 364	+ 3 175 492	+ 948 691
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68.1	— 4.8	65.9	— 3.7	72.9	— 6.8
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 741 904	— 217 953	1 932 902	— 231 160	809 002	+ 13 207
Skatter	206 020	— 2 392	—	—	206 020	— 2 392
Räntor ⁴⁾	3 324 822	— 33 343	2 730 000	— 35	594 822	— 33 308
Övriga utgifter	105 747	+ 60 505	78 645	+ 74 224	27 102	— 13 719
Summa beräknade utgifter	6 378 493	— 193 183	4 741 547	— 156 971	1 636 946	— 36 212
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	31 145 524	+ 40 744	20 952 155	+ 241 271	10 193 369	— 200 527
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 5 204 170	+ 2 630 278	+ 3 662 622	+ 1 650 335	+ 1 541 548	+ 979 948
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	45 597	— 4 681	15 446	— 2 729	30 151	— 1 952
Tillämpat konsumtionspris pr ton	23.13	— 0.46	22.00	—	23.71	— 0.78

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	11 847 030	+ 1 571 348	9 346 373	+ 1 503 699	2 500 657	+ 67 649
Övriga utgifter	5 513 271	+ 4 105	3 534 158	+ 927	1 979 113	+ 3 178
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	16 047 481	— 980 454	11 305 974	— 321 805	4 741 507	— 658 649
Övriga utgifter	7 755 734	+ 26 549	4 469 306	+ 134 490	3 286 428	— 107 941
Trafikavdelningen	38 358 843	+ 644 158	23 165 001	+ 400 359	15 193 842	+ 243 799
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	8 539 917	— 1 101 648	2 861 392	— 477 902	5 678 525	— 623 746
Elektrisk energi	5 448 024	— 23 677	5 171 607	— 20 493	276 417	— 3 184
Materielens underhåll ..	17 898 063	— 809 915	13 239 470	— 153 725	4 658 593	— 656 190
Övriga utgifter	24 379 651	— 266 091	15 610 094	— 398 947	8 769 537	+ 132 856
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 13 112	— 42 922	— 474 828	+ 6 311	461 716	— 49 233
Till viss avdelning ej hörande utgifter	459 197	+ 47 962	248 554	+ 12 128	210 643	+ 35 834
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	136 234 099	— 930 585	88 477 101	+ 685 042	47 756 998	— 1 615 627
Härav avlöningar ²⁾	79 632 907	+ 716 526	55 396 495	+ 398 509	24 236 412	+ 318 017
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 49 126 361	+ 8 196 239	+ 34 586 143	+ 3 537 008	+ 14 540 218	+ 4 659 231
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	73.5	— 3.5	71.9	— 2.0	76.7	— 6.6
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	16 471 777	— 1 266 666	11 598 255	— 1 386 017	4 873 522	+ 119 351
Skatter	1 270 117	— 2 175	—	—	1 270 117	— 2 175
Räntor ⁴⁾	19 969 871	— 309 988	16 380 000	— 107	3 589 871	— 309 881
Övriga utgifter	732 913	+ 421 873	501 123	+ 463 354	231 790	— 41 481
Summa beräknade utgifter	38 444 678	— 1 156 956	28 479 378	— 922 770	9 965 300	— 234 186
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	174 678 777	— 2 087 541	116 956 479	— 237 728	57 722 298	— 1 849 813
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 10 699 315	+ 9 329 744	+ 6 106 765	+ 4 459 778	+ 4 592 550	+ 4 869 966
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	297 755	— 25 902	103 977	— 13 373	193 778	— 12 529
Tillämpat konsumtionspris pr ton	23.05	— 1.73	22.00	— 1.50	23.61	— 1.89

**) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Tab. 2. Sammandrag.*) (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	Juni		Januari—juni				
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Indextal: 1935=100		
					1939	1938	1937
Samtliga järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 833	— 0·3	16 849	— 0·2	101	101	100
Inkomster:							
persontrafik	14 888	— 4·4	61 416	+ 3·6	123	119	112
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	16 457	—	97 719	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	686	+ 14·7	674	+ 7·3	124	115	120
lapplandsmalm	3 039	+ 24·0	14 781	— 11·1	214	240	200
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	36 347	+ 8·0	185 360	+ 4·1	127	122	119
Utgifter för järnvägsrörelsen	24 767	+ 1·0	136 234	— 0·7	122	123	113
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 580	+ 26·7	+ 49 126	+ 20·0	142	118	140
Inkomster, inalles	36 350	+ 7·9	185 378	+ 4·1	127	122	119
Utgifter, inalles	31 146	+ 0·1	174 678	— 1·2	119	120	112
Vinst	+ 5 204	—	+ 10 700	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 074	—	8 074	—	102	102	100
Inkomster:							
persontrafik	10 488	— 3·6	43 004	+ 4·4	128	123	115
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	9 818	—	57 938	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	409	+ 15·2	400	+ 7·8	125	116	119
lapplandsmalm	3 039	+ 24·0	14 781	— 11·1	214	240	200
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	24 615	+ 8·3	123 063	+ 3·6	132	127	122
Utgifter för järnvägsrörelsen	16 211	+ 2·5	88 477	+ 0·8	126	125	113
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 404	+ 21·6	+ 34 586	+ 11·4	150	134	148
Inkomster, inalles	24 615	+ 8·3	123 063	+ 3·6	132	127	122
Utgifter, inalles	20 952	+ 1·2	116 956	— 0·2	122	122	113
Vinst	+ 3 663	—	+ 6 107	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 759	— 0·5	8 775	— 0·4	99	100	100
Inkomster:							
persontrafik	4 400	— 6·4	18 412	+ 1·7	112	111	107
godstrafik	6 639	—	39 781	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	277	+ 14·0	274	+ 6·6	122	114	121
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 732	+ 7·2	62 297	+ 5·1	118	112	115
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 556	— 1·9	47 757	— 3·3	116	120	112
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 176	+ 42·7	+ 14 540	+ 47·2	127	86	124
Inkomster, inalles	11 735	+ 7·1	62 315	+ 5·1	118	112	115
Utgifter, inalles	10 194	— 1·9	57 722	— 3·1	113	117	110
Vinst	+ 1 541	—	+ 4 593	—	—	—	—

*) Anm. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Den svenska järnvägskonjunkturen under första halvåret 1939.

På grundval av den månatliga statistiken över de svenska järnvägarnas trafik och ekonomiska resultat lämnas i det följande en kortfattad översikt över den järnvägsekonomiska konjunkturen under första halvåret 1939. Härvid sker ingen uppdelning på statens och enskilda järnvägar utan tagas samtliga järnvägar av allmän betydelse i betraktande som en helhet.

Beträffande den allmänna ekonomiska utvecklingen må följande anföras. Under första halvåret 1939 befann sig produktion och handelsomsättning i fortsatt stegring. Uppsvinget avsåg i främsta rummet hemmamarknaden och har till stor del framträtt som en återhämtning efter den stockningskris, som följde på den internationella pris- och lagringshaussen under 1937. Industriförbundets produktionsindex steg från i medeltal 119 under första halvåret 1938 till 122 första halvåret 1939, vilket motsvarar en produktionsökning om 2·5 %. Under första halvåret 1938 sjönk produktionen från index 120 i januari till 116 i juni men under motsvarande tidsperiod innevarande år steg den däremot från 118 till 125. Därmed har den svenska industriproduktionen på nytt nått upp till 1937 års toppnivå. En bidragande orsak till hemmamarknadens gynnsamma konjunktur utgör den livliga byggnadsverksamheten, vilken i de större städerna i början av april beräknats vara 20 % större än vid samma tidpunkt i fjol. Även utrikeshandeln visar såväl värdemässigt som kvantitativt en påtagbar ökning. Sålunda var värdet av utrikeshandelns omslutning 10·8 % högre än under första halvåret 1938. Kvantitativt hade utförseln av papp och papper stegrats med 28·4 %, trävaror 27·2 %, pappersmassa 10·1 % samt järn och stål 2·2 %. Järnmalmsexporten hade däremot nedgått med 274 000 ton eller 4·0 %.

Under inflytande av den lyftning, som sålunda ägt rum i den ekonomiska konjunkturutvecklingen under ifrågavarande tidsperiod, utvisar järnvägarnas trafik en påtaglig ökning.

Vad först beträffar *persontrafiken*, som är mindre konjunkturkänslig än gods-
trafiken, var antalet resande under första halvåret 1939 2·2 % större än i fjol, medan inkomsterna av persontrafiken stegrats med 3·6 %.

Godstrafiken visade en ökning i den transporterade godsmängden (exkl. lapplandsmalm) med c:a 862 000 ton eller 6·3 %, medan tonalet för lapplandsmalm nedgick med 578 000 ton eller 10·8 %. Inkomsterna av godstrafik (exkl. lapplandsmalm) stego med 6·68 milj. kr. eller 7·3 %, medan för lapplandsmalm noterades en minskning av 1·84 milj. kr. eller 11·1 %.

Enär uppgifter rörande godsets sammansättning av olika varuslag saknas för järnvägsnätet i dess helhet, men det ändock i detta sammanhang kan vara av intresse att få närmare kännedom om förändringarna i transportmängderna för vissa större varugrupper, har i efterföljande tabell försök gjorts att på grundval av statens järnvägars månadsstatistik över vagnslastgodset i egen och samtrafik belysa hithörande spörsmål. Även om ifrågavarande siffror icke kunna sägas vara fullt representativa för godstransporterna på hela järnvägsnätet med avseende å godsets sammansättning efter varuslag, torde de ändock giva en i grova drag riktig bild av utvecklingen för varje särskild varugrupp. I jämförelse med förhållandena år 1938 har den totala transportmängden av fraktgodis i vagnslaster å statens järnvägar ökat med i medeltal 6·3 %. Som av siffrorna närmare framgår, gestaltade sig emellertid utvecklingen för de olika varugrupperna rätt olika.

*Vagnslastgodstrafiken vid statens järnvägar (egen och samtrafik) under
första halvåret 1939, 1938 och 1937.*

V a r u g r u p p e r	Transportmängd i tusentals ton Januari—juni, år			Ökning (+) eller minskning (—) i % år 1939 mot	
	1939	1938	1937	1938	1937
Livsmedel	340·5	326·2	315·8	+ 4·4	+ 7·8
Jordbruksprodukter och jordbruksförnödenheter..	321·4	340·2	342·5	— 5·5	— 6·2
Byggnadsindustri, utom trä och järn.....	525·1	485·7	445·5	+ 8·1	+ 17·9
Pappersmassa, papp och papper	379·6	336·2	422·6	+ 12·9	— 10·2
Trävaror	611·5	611·1	648·6	+ 0·1	— 5·7
Träkol	81·6	187·2	97·1	— 56·4	— 16·0
Malmer (exkl. lapplandsmalm)	404·6	427·8	468·8	— 5·4	— 13·6
Järn och stål	628·8	496·1	685·9	+ 26·7	— 8·3
Andra metaller, maskiner m. m.	155·8	130·4	129·2	+ 19·1	+ 20·2
Mineraloljor och stenkol	709·5	563·8	677·7	+ 25·8	+ 4·7
Övriga varugrupper	590·6	563·1	576·4	+ 4·9	+ 2·5
Summa	4 748·5	4 467·8	4 800·8	+ 6·2	— 1·3
Härtill lapplandsmalm	4 800·1	5 378·4	5 021·9	— 10·8	— 4·4

Särskilt stor var ökningen mot 1938 beträffande järn och stål (26·7 %), mineraloljor och stenkol (25·8 %), andra metaller, maskiner m. m. (19·1 %) samt pappersmassa, papp och papper (12·9 %). För byggnadsindustri, utom trä och järn samt »övriga varugrupper» uppgick ökningen till 8·1 resp. 4·9 %. Beträffande trävaror iakttagas en i det närmaste oförändrad transportmängd. Sänkning i tonalet visar däremot träkol (56·4 %), jordbruksprodukter och jordbruksförnödenheter (5·5 %) samt malmer exklusive lapplandsmalm (5·4 %). För lapplandsmalm har som tidigare omnämnts nedgången varit 10·8 %.

Angående minskningen i transporter av jordbruksprodukter och jordbruksförnödenheter, beror densamma av den starkt minskade exporten av hö och halm samt minskningen av råsockertransporterna till följd av inskränkt betareal. År 1938 voro träkolstransporter exceptionellt stora, varför den nu inträffade minskningen kan anses innebära en återgång till ungefär normal omfattning av nämnda transportmängder. Den starka transportökningen för mineraloljor och stenkol sammanhänger delvis med den privata samt statsunderstödda lagringen i händelse av krig med avspärrning. Stegringstalet för byggnadsindustri, som här innefattar icke blott bostadsbyggande utan även anläggningar för industriella ändamål m. m., återspeglar det starka uppsvinget inom denna för hemmamarknadskonjunkturen så viktiga nyckelindustri.

Jämföras 1939 års siffror med motsvarande data för högkonjunkturåret 1937 kan man säga att statens järnvägars vagnslastgodstrafik nu i det närmaste åter nått upp till sistnämnda års rekordnivå. Minskningen utgör nämligen endast 1·3 %. För vissa varugrupper överstiga transportmängderna 1937 års, vilket särskilt är fallet beträffande byggnadsindustri (17·9 %) samt andra metaller, maskiner m. m. (20·2 %). Ökning visar dessutom transportmängderna av livsmedel, mineraloljor och stenkol samt »övriga varugrupper». För återstående varugrupper iakttagas minskade transportmängder, särskilt beträffande malmer samt pappersmassa, papp och papper.

Det *ekonomiska resultatet* av järnvägsrörelsen under första halvåret har i jämförelse med förhållandena under motsvarande tidsperiod 1938 undergått en avsevärd förbättring. Sålunda uppgingo inkomsterna av den egna järnvägsrörelsen för samtliga järnvägar tillhopatagna år 1939 till 185·36 milj. kr. (f. å. 178·09 milj.), medan utgifterna belöpte sig till 136·23 milj. kr. (f. å. 137·16 milj.). Härigenom stegrades driftöverskottet från 40·93 till 49·13 milj. kr. eller med 20 %. Den direkta minskningen av utgifterna för drift och underhåll ligger dels på banavdelningen (underhåll av bana och byggnader) dels ock på maskinavdelningen, vilkens utgifter nedgått genom lägre konsumtionspriser å stenkol samt minskat underhåll för rullande materielen. Utgifterna i övrigt, särskilt i fråga om pensionskostnaderna visa däremot stegring.

För erhållande av vinsten å järnvägsrörelsen skall från ovannämnda driftöverskott avdragas avsättning till förnyelsefond samt skatter och räntor m. m., vilka poster för år 1939 belöpte sig till sammanlagt 38·43 milj. kr. (f. å. 39·56 milj.) — nedgången huvudsakligen förorsakad av minskad avsättning till förnyelsefonden. Mot en vinst å järnvägsrörelsen av 10·70 milj. kr. första halvåret 1939 svarade sålunda år 1938 en vinst av endast 1·37 milj. kr.

Sjukstatistiken vid statens järnvägar.

Statistiken över sjukledighet bland SJ personal grundar sig på till statistiska kontoret insända läkarintyg och sjukförklaringar. Läkarintyg avlämnas för de sjukdomsfall, då tjänstemannen konsulterat läkare. I övriga fall redovisas sjukledigheten genom en av den sjuke själv avgiven förklaring. Detta senare förekommer huvudsakligen vid kortvariga sjukdomsfall. Med läkarintyg styrkt sjukledighet omfattar nära 95 % av sammanlagda antalet sjukdagar och 70 % av antalet sjukdomsfall. I SJ berättelse publiceras i tab. 4 C en statistik över tjänstledigheten bland ordinarie och e. o. personal enligt en genom departementsskrivelse den 14 december 1934 fastställd gemensam plan för kommunikationsverken. En mera detaljerad statistik med bl. a. sjukledigheten fördelad på olika sjukdomsorsaker meddelas i SJ drifttjänststatistik för tjänstebruk. På grundval av nämnda statistik, lätt utvunnen medelst hålslagningsmaskiner, har sammanställts följande orienterande upplysningar rörande sjukledigheten bland SJ personal.

Sjukledighetens beroende av ålder och kön. Sjukledigheten ökar, som ju allmänt är känt, starkt med personalens ålder. År 1938 var antalet sjukdagar i genomsnitt per anställd 8·5 dagar för personal under 40 år och 17·3 för personal, som fyllt 40 år eller mera. Sjukledigheten är sålunda ungefär dubbelt så stor i den äldre åldersgruppen som i den yngre. Skillnaden skulle varit ännu större, om icke äldre, långvarigt sjuka i åtskilliga fall förtidspensionerats. Dessas sjuktid efter pensioneringen ingår icke i här anförda medeltal. Personalstockens ålderssammansättning har uppenbarligen ett mycket stort inflytande på den sammanlagda sjukledigheten. Åldersfördelningen bland SJ personal har utvecklats på ett mycket ogynnsamt sätt under de sista årtiondena. Medan exempelvis åldrarna under 40 år omfattade 44 % eller nära hälften av den ordinarie personalen år 1926, är andelen för närvarande endast 11 % eller en niondedel. För icke ordinarie personal är åldersfördelningen gynnsammare, men sammanräknas alla personalkategorier, ha dock 72 % av personalen fyllt 40 år eller mera. Kvinnornas sjukledighet är väsentligt större än männens.

Sjukledigheten inom olika tjänstegrenar och personalgrupper. Befattningshavarna vid SJ utföra sitt arbete under väsentligt olika yttre betingelser, vilket givetvis medför, att sjukledigheten ställer sig olika inom olika tjänstegrenar. Detta framgår av följande tablå, som endast avser manlig personal.

	Antal sjuk- dagar per år och anställd	Därav på grund av olycksfall i tjänst
Styrelsen och distriktskanslierna	8.6	0.2
Bansektioner	10.7	2.7
Maskinsektioner	17.4	2.6
Trafiksektioner	16.8	3.2
Huvudförråd och huvudverkstäder	15.4	2.8
Samtliga avdelningar	14.6	2.8

Sjukstatistiken lämnar även uppgift om sjukledigheten bland olika personal-kategorier, såsom ordinarie och e. o. personal, banarbetare, verkstadsarbetare m. fl. Den genomsnittliga sjukledigheten för de särskilda grupperna ställer sig rätt olika, men någon avgörande skillnad i sjukledigheten kan man dock icke utläsa ur siffrorna. Differenserna i talen återspegla i huvudsak olikheter i ålderssamman-sättning, arbetsförhållanden o. d.

Sjukledighet inom olika lönegrader. Sjukledigheten bland SJ ordinarie personal avtager med stigande lönegrad. Till en del är detta beroende därpå, att personalen i högre lönegrader huvudsakligen utför byråarbete, medan tjänstemännen i lägre lönegrader till övervägande del utgöras av linjepersonal. Olikheten är emellertid säkerligen även beroende på att tjänstemän i högre lönegrader vid kortvariga sjukdomsfall taga ut erforderlig ledighet i form av semester. Denna personal har dels längre semester tid och dels har den saknat eller haft ett mera begränsat antal dagar, för vilka avdrag å lön icke utgår vid sjukledighet. Att en del sjuktid torde vara redovisad som semester därpå tyder det förhållandet, att om sjuk- och semesterledighet sammanslås, blir den sammanlagda ledigheten nära densamma i olika lönegradsgrupper och utgör för personal under 40 års ålder c:a 30 dagar och för övrig personal 45—50 dagar per år.

Olika sjukdomsorsaker. Fr. o. m. år 1935 har i den drifttjänststatistik för tjänstebbruk, som järnvägsstyrelsen utarbetar, intagits en tabell, utvisande sjukledighetens beroende av olika sjukdomsorsaker. I ifrågavarande tabell hava sjukledigheterna fördelats på 28 orsaksgrupper i överensstämmelse med den indelning, som år 1932 antogs för till Verein mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen anslutna järnvägar.

Nedanstående tabell utvisar sjukledigheten för de viktigaste sjukdomsorsaksgrupperna.

	Antal sjukdagar			
	i medeltal per 100 anställda		i %	
	1938	1937	1938	1937
Förkylningssjukdomar.....	270.6	364.5	18.2	24.1
Olycksfall i tjänst	278.6	285.8	18.8	18.9
Led- och muskelreumatism	188.9	173.4	12.7	11.5
Hjärn- och nervsjukdomar	170.3	171.4	11.6	11.4
Sjukdomar i matsmältningsorgan.....	138.2	149.7	9.8	9.9
" i hjärta och blodkärl.....	128.4	92.7	8.7	6.1
" i rörelseorgan	59.0	64.6	4.0	4.8
Yttre skador och sår	56.0	45.4	3.8	3.0
Övriga	194.6	162.9	13.0	10.8
Tillsammans	1 484.6	1 510.4	100.0	100.0

Enbart förkylningssjukdomar, till vilka hänförts influensa, inflammation i näsa, hals och mandlar samt sjukdomar i andningsorgan exklusive tuberkulos, förorsakar c:a $\frac{1}{5}$ av hela sjukledigheten, olycksfall i tjänst nära $\frac{1}{5}$ o. s. v. De sex först angivna sjukdomsorsaksgrupperna vålla c:a 80 % av all sjukledighet.

Det må emellertid framhållas, att siffrorna i föregående tabell icke ge ett fullständigt begrepp om den intensitet, med vilken olika sjukdomsorsaker påverkat personalens hälsotillstånd. I siffrorna ingår sålunda ej sjukdom under semester-tid och ej heller vissa följder av sjukdomar, såsom nedsatt arbetsförmåga (defekt personal) och ledighet för hälsans vårdande. Men framför allt ingår av sådana långvariga sjukdomar, som medfört förtidspensionering, endast den del av sjuk-tiden, som ligger före pensioneringen. Om förtidspensionering ej förekommit och sjuktiden för långvarigt sjuka medräknats ända till uppnådd pensionsålder, skulle den sammanlagda sjuktiden blivit c:a 60 % högre.

Förtidspensionering vållas framför allt av sjukdomar i hjärnan och nerv-systemet, i hjärta och blodkärl, av olycksfall i tjänst och av lungtuberkulos. Tages hänsyn till dessa, blir hjärn- och nervsjukdomar den allvarligaste sjukdoms-gruppen, vilken vållar c:a $\frac{1}{4}$ av all sjukdom, därefter kommer olycksfall i tjänst och förkylningssjukdomar med vardera $\frac{1}{7}$.

Sjukledigheten under olika år. Den under ett år redovisade sjukledigheten blir i viss mån beroende på hur man förfarit med långvarigt sjuka. Jämförelser till-baka i tiden och med andra verk förryckas, om ett större antal långvarigt sjuka på en gång överförs till pensionärer. Så skedde exempelvis år 1935, då bl. a. 150 ständigt sjukavlönade banarbetare överfördes till pensionärer. I efterföljande tablå, som avser att ge en sammanfattande bild av sjukledighetens utveckling under senare år, har därför långvariga sjukdomsfall — med en varaktighet av 255 dagar eller mera — frånräknats.

År	Antal personal	Antal sjukdagar (exkl. vid långvarig sjukdom)	Antal sjukdagar per anställd	Därav på grund av	
				skada i tjänst	övriga sjukdomar
1932.....	29 100	317 000	10·9	2·0	8·9
1933.....	28 100	341 000	12·2	2·2	10·0
1934.....	28 400	353 000	12·5	2·5	10·0
1935.....	28 900	340 000	11·8	2·5	9·3
1936.....	28 900	366 000	12·7	2·7	10·0
1937.....	29 300	396 000	13·5	2·9	10·6
1938.....	30 400	382 000	12·9	2·8	10·1

Sjukledigheten har varit i det närmaste konstant under angivna tidsperiod, om man bortser från sjukledighet på grund av skada i tjänst, vilken visar en betydande stegring.

Jämförelse med andra verk och järnvägar. Som tidigare omnämnts har, för att möjliggöra jämförelser, för kommunikationsverken fastställts en enhetlig form för redovisningen av tjänstledighet. Ifrågavarande statistik avser endast ordinarie och e. o. personal. Den förstnämnda kategorien utgör emellertid huvudparten av verkens personal, och efterföljande uppgifter avse sjukledigheten under år 1938 för denna personalgrupp.

	Antal sjukdagar per anställd, exkl. långvariga sjukdomsfall och skada i tjänst			Antal sjukdagar per anställd på grund av	
	Under 40 år	40 år och över	Tillsammans	skada i tjänst	långvariga sjukdomsfall
<i>Manlig personal.</i>					
Statens järnvägar	6·9	11·4	10·9	2·8	3·0
Postverket	12·1	18·8	16·1	1·2	3·0
Telegrafverket	7·3	8·2	7·9	0·7	0·6
<i>Kvinnlig personal.</i>					
Statens järnvägar	12·9	20·5	19·7	0·4	4·0
Postverket	20·2	28·8	22·9	0·3	2·6
Telegrafverket	18·3	25·4	23·0	0·3	2·7

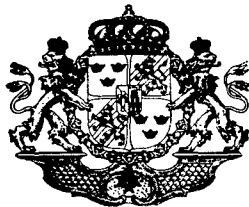
Av tabblån framgår, att SJ inte kan sägas inta någon ogynnsam ställning i sjukledighetshänseende. Det må emellertid anmärkas, att exakt jämförelse ej är möjlig, enär arbetsförhållandena och personalens åldersfördelning ej äro likartade.

Till Verein mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltung anslutna järnvägar lämna numera, Sverige fr. o. m. år 1935, uppgifter om sjukledighet till Vereinsstatistiken. Antalet sjukdagar i medeltal per anställd utgjorde år 1937 vid stats- eller förbundsjärnvägarna i Tyskland, Österrike, Ungern, Danmark, Schweiz och Sverige resp. 15, 17, 13, 18, 15 och 15 dagar. Det må emellertid framhållas, att åtminstone i uppgifterna för Tyskland äro icke inräknade sjukledigheter med en varaktighet av 1—3 dagar. Med en sådan begränsning för Sverige, skulle medelantalet sjukdagar per anställd reduceras till 14 dagar. Då uppgifter saknas om personalens åldersfördelning, redovisningen av långvarigt sjuka m. m., kunna sjukledighetsuppgifterna för de olika järnvägsförvaltningarna endast med viss reservation jämföras. En detaljerad jämförelse, där sådan varit möjlig, synes visa, att några avgörande olikheter i de faktorer, som påverka sjukledigheten, icke äro för handen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 7

1939.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juli och januari—juli 1939 62

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer..... 62

Utkom från trycket den 7 oktober 1939.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	76	— 5	1	—	75	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 813	— 67	8 133	— 4	8 680	— 63
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	7 938 096	+ 226 255	4 558 576	+ 220 407	3 379 520	+ 5 848
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	5 356	+ 352	3 260	+ 137	2 096	+ 215
Godstrafik.						
Expressgods ton	159	+ 36	98	+ 22	61	+ 14
Paketgods "	5 983	+ 239	2 702	+ 102	3 281	+ 137
Ilgods "	17 415	+ 817	8 775	+ 601	8 640	+ 216
Fraktstyekegods "	145 440	+ 8 031	64 117	+ 3 884	81 323	+ 4 197
Fraktgods i vagnslaster "	2 429 108	+ 155 945	905 755	+ 74 310	1 523 353	+ 81 635
Lapplandsmalm "	1 006 535	+ 158 074	1 006 535	+ 158 074	—	—
Summa gods "	3 604 640	+ 323 142	1 987 982	+ 236 943	1 616 658	+ 86 199
Levande djur antal	25 438	— 6 285	8 778	— 1 646	16 660	— 4 639
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	15 711 964	+ 841 249	11 062 972	+ 702 834	4 648 992	+ 138 415
Posttransport "	958 555	+ 9 265	706 452	+ 6 519	252 103	+ 2 746
Poststationsskötsel "	83 348	— 189	3 719	— 454	79 629	+ 265
Godstrafik:						
Expressgods "	27 408	+ 6 638	21 211	+ 5 111	6 197	+ 1 527
Paketgods "	641 219	+ 23 469	397 869	+ 13 109	243 350	+ 10 360
Ilgods "	688 331	+ 46 091	498 342	+ 34 683	189 959	+ 11 408
Fraktstyekegods "	3 075 963	+ 228 939	2 127 994	+ 175 662	947 969	+ 53 277
Fraktgods i vagnslaster "	12 442 254	+ 1 176 712	7 108 969	+ 867 511	5 333 285	+ 309 201
Lapplandsmalm "	3 091 066	+ 456 529	3 091 066	+ 456 529	—	—
Summa "	19 966 241	+ 1 938 378	13 245 451	+ 1 552 605	6 720 790	+ 385 773
Levande djur "	74 944	— 1 427	44 562	— 2 361	30 382	+ 934
Summa godstrafik "	20 041 185	+ 1 936 951	13 290 013	+ 1 550 244	6 751 172	+ 386 707
Extra trafikinkomster "	340 124	+ 51 481	135 664	+ 25 695	204 460	+ 25 786
Lok- och vagnhyresaldo "	11 725	+ 2 361	—	—	11 725	+ 2 361
Diverse inkomster "	476 289	— 106 829	304 149	— 106 800	172 140	— 29
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	37 623 190	+ 2 734 289	25 502 969	+ 2 178 038	12 120 221	+ 556 251
Räntor "	2 106	+ 20 966	—	—	2 106	+ 20 966
Summa inkomster	37 625 296	+ 2 755 255	25 502 969	+ 2 178 038	12 122 327	+ 577 217

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938 samt Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939. Hälsingborg—Hässelholms, Landskrona o. Hälsingborgs och Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Fr. o. m. den 1 juli 1939 ingår Skåne—Smålands järnväg i nämnda redovisningsenhet. Driften är nedlagd: å Lidköping—Kållands järnväg (28 km) fr. o. m. den 1 januari 1939 och å Bjärred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

resultat för juli och januari—juli *).

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	— 5	1	—	79	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 844	— 35	8 083	+ 1	8 761	— 36
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	48 605 189	+ 1 114 204	28 269 129	+ 1 078 469	20 336 060	+ 35 735
Resgodsöversikt, velocityton m. m. ton	21 386	— 227	12 479	— 183	8 907	— 44
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 451	+ 299	885	+ 187	566	+ 112
Paketgods "	47 062	+ 2 586	21 465	+ 1 139	25 597	+ 1 447
Ilgods "	135 367	— 2 336	70 137	— 100	65 230	— 2 236
Fraktskyegods "	1 020 893	+ 60 914	447 858	+ 28 187	573 035	+ 32 727
Fraktgods i vagnslaster "	15 942 723	+ 966 560	5 653 758	+ 331 783	10 288 965	+ 634 777
Lapplandsmalm "	5 806 598	— 420 232	5 806 598	— 420 232	—	—
Summa gods "	22 954 094	+ 607 791	12 000 701	— 59 036	10 953 393	+ 666 827
Levande djur antal	203 975	— 13 906	87 355	+ 11 712	116 620	— 25 618
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	77 128 150	+ 2 981 790	54 067 248	+ 2 534 806	23 060 902	+ 446 984
Posttransport "	6 911 842	+ 125 927	5 196 898	+ 108 961	1 714 944	+ 16 966
Poststationsskötsel "	959 639	+ 33 227	332 939	+ 14 285	626 700	+ 18 942
Godstrafik:						
Expressgods "	234 456	+ 49 654	180 002	+ 38 963	54 454	+ 10 691
Paketgods "	5 161 062	+ 324 173	3 258 389	+ 214 372	1 902 673	+ 109 801
Ilgods "	5 023 813	+ 306 852	3 689 415	+ 235 442	1 334 398	+ 71 410
Fraktskyegods "	21 590 148	+ 1 619 780	14 912 269	+ 1 213 193	6 677 879	+ 406 587
Fraktgods i vagnslaster "	82 117 809	+ 5 910 906	45 738 570	+ 3 536 568	36 379 239	+ 2 374 338
Lapplandsmalm "	17 872 405	— 1 381 905	17 872 405	— 1 381 905	—	—
Summa "	131 999 693	+ 6 829 460	85 651 050	+ 3 856 633	46 348 643	+ 2 972 827
Levande djur "	541 386	— 48 853	357 800	— 27 891	183 586	— 20 462
Summa godstrafik "	132 541 079	+ 6 781 107	86 008 850	+ 3 828 742	46 532 229	+ 2 952 365
Extra trafikinkomster "	2 131 661	+ 180 734	848 345	+ 93 988	1 283 316	+ 86 746
Lok- och vagnhyresaldo "	76 015	— 7 660	—	—	76 015	— 7 660
Diverse inkomster "	3 235 264	— 95 182	2 111 933	— 180 694	1 123 331	+ 85 512
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	222 983 650	+ 9 999 943	148 566 213	+ 6 400 088	74 417 437	+ 3 599 855
Räntor "	19 738	— 2 485	—	—	19 738	— 2 485
Summa inkomster	223 003 388	+ 9 997 458	148 566 213	+ 6 400 088	74 437 175	+ 3 597 370

*) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

	J u l i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 494 568	— 562 464	1 163 004	— ⁵⁾ 560 372	331 564	— 2 092
Övriga utgifter	925 478	+ 96 561	742 050	+ 85 382	183 428	+ 11 179
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 716 499	— 147 903	2 458 475	— 105 503	1 258 024	— 42 400
Övriga utgifter	1 132 767	— 27 836	629 530	+ 27 983	503 237	— 55 819
Trafikavdelningen	6 710 144	+ 240 653	4 111 098	+ 209 981	2 599 046	+ 30 672
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	1 348 060	— 130 702	505 225	— 3 625	842 835	— 127 077
Elektrisk energi	976 954	+ 124 797	887 232	+ 72 135	89 722	+ 52 662
Materielens underhåll	2 875 091	+ 5 648	2 159 252	+ 26 377	715 839	— 20 729
Övriga utgifter	4 259 130	+ 51 362	2 747 185	+ 38 822	1 511 945	+ 12 540
Lok- och vagnhyresaldo ..	32 614	+ 40 731	— 62 083	+ 33 855	94 697	+ 6 876
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 21 659	+ 99 030	— 64 356	+ 83 250	42 697	+ 15 780
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	23 449 646	— 210 123	15 276 612	— 91 715	8 173 034	— 118 408
Härav avlöningar ²⁾	14 393 646	+ 548 968	10 287 776	+ 493 292	4 105 870	+ 55 676
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 14 173 544	+ 2 944 412	+ 10 226 357	+ 2 269 753	+ 3 947 187	+ 674 659
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	62.3	— 5.5	59.9	— 6.0	67.4	— 4.3
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 725 887	— 236 755	1 932 902	— 236 604	792 985	— 151
Skatter	228 935	+ 26 940	—	—	228 935	+ 26 940
Räntor ⁴⁾	3 284 144	— 69 278	2 730 000	— 4 783	554 144	— 64 495
Övriga utgifter	112 929	+ 60 476	69 136	+ 56 879	43 793	+ 3 597
Summa beräknade utgifter	6 351 895	— 218 617	4 732 038	— 184 508	1 619 857	— 34 109
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	29 801 541	— 428 740	20 008 650	— 276 223	9 792 891	— 152 517
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 7 823 755	+ 3 183 995	+ 5 494 319	+ 2 454 261	+ 2 329 436	+ 729 734
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	46 415	— 5 132	16 519	— 2 519	29 896	— 2 613
Tillämpat konsumtionspris pr ton	23.94	+ 0.32	22.00	— 0.07	25.02	+ 0.49

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statamakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital. — ⁵⁾ C:a 600 000 kr. utgörande kompensation åt arbetare för familjepensionsavdrag under tiden 1 januari 1937—30 juni 1938 hava bokförts som utgift under juli 1938.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	13 341 598	+ 1 008 884	10 509 377	+ 943 327	2 832 221	+ 65 557
Övriga utgifter	6 438 749	+ 100 666	4 276 208	+ 86 309	2 162 541	+ 14 357
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	19 763 980	— 1 128 357	13 764 449	— 427 308	5 999 531	— 701 049
Övriga utgifter	8 888 501	— 1 287	5 098 836	+ 162 473	3 789 665	— 163 760
Trafikavdelningen	45 068 987	+ 884 811	27 276 099	+ 610 340	17 792 888	+ 274 471
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	9 887 977	— 1 232 350	3 366 617	— 481 527	6 521 360	— 750 823
Elektrisk energi	6 424 978	+ 101 120	6 058 839	+ 51 642	366 139	+ 49 478
Materielens underhåll	20 773 154	— 804 267	15 398 722	— 127 348	5 374 432	— 676 919
Övriga utgifter	28 638 781	— 214 729	18 357 279	— 360 125	10 281 502	+ 145 396
Lok- och vagnhyresaldo	19 502	— 2 191	— 536 911	+ 40 166	556 413	— 42 357
Till viss avdelning ej hörande utgifter	437 538	+ 146 992	184 198	+ 95 378	253 340	+ 51 614
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	159 683 745	— 1 140 708	103 753 713	+ 593 327	55 930 032	— 1 734 035
Härav avlöningar ²⁾	94 026 553	+ 1 265 494	65 684 271	+ 891 801	28 342 282	+ 373 693
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 63 299 905	+ 11 140 651	+ 44 812 500	+ 5 806 761	+ 18 487 405	+ 5 333 890
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	71.6	— 3.9	69.8	— 2.8	75.2	— 6.2
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	19 197 664	— 1 503 421	13 531 157	— 1 622 621	5 666 507	+ 119 200
Skatter	1 499 052	+ 24 765	—	—	1 499 052	+ 24 765
Räntor ⁴⁾	23 254 015	— 379 266	19 110 000	— 4 890	4 144 015	— 374 376
Övriga utgifter	845 842	+ 482 349	570 259	+ 520 233	275 583	— 37 884
Summa beräknade utgifter	44 796 573	— 1 375 573	33 211 416	— 1 107 278	11 585 157	— 268 295
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	204 480 318	— 2 516 281	136 965 129	— 513 951	67 515 189	— 2 002 330
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 18 523 070	+ 12 513 739	+ 11 601 084	+ 6 914 039	+ 6 921 986	+ 5 599 700
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	344 170	— 31 034	120 496	— 15 892	223 674	— 15 142
Förlämpat konsumtionspris pr ton	23.17	— 1.45	22.00	— 1.30	23.80	— 1.57

***) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Tab. 2. Sammandrag.*) (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	Juli		Januari—juli				
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Indextal: 1935=100		
					1939	1938	1937
Samtliga järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 813	— 0.4	16 844	— 0.2	101	101	100
Inkomster:							
persontrafik	15 712	+ 5.7	77 128	+ 4.0	124	119	113
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	16 950	—	114 669	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	652	+ 9.6	670	+ 7.5	124	116	120
lapplandsmalm	3 091	+ 17.3	17 872	— 7.2	225	243	211
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	37 623	+ 7.8	222 984	+ 4.7	127	122	120
Utgifter för järnvägsrörelsen	23 450	— 0.9	159 684	— 0.7	122	122	113
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 173	+ 26.2	+ 63 300	+ 21.4	145	120	141
Inkomster, inalles	37 625	+ 7.9	223 003	+ 4.7	127	122	120
Utgifter, inalles	29 801	— 1.4	204 480	— 1.2	118	120	112
Vinst	+ 7 824	—	+ 18 523	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 133	— 0.0	8 083	+ 0.0	102	102	100
Inkomster:							
persontrafik	11 063	+ 6.8	54 067	+ 4.9	129	123	115
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	10 199	—	68 137	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	392	+ 12.0	398	+ 8.2	126	116	119
lapplandsmalm	3 091	+ 17.3	17 872	— 7.2	225	243	211
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	25 503	+ 9.3	148 566	+ 4.5	133	127	123
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 277	— 0.6	103 754	+ 0.6	126	125	114
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 226	+ 28.5	+ 44 812	+ 14.9	154	134	149
Inkomster, inalles	25 503	+ 9.3	148 566	+ 4.5	133	127	123
Utgifter, inalles	20 008	— 1.4	136 965	— 0.4	121	122	113
Vinst	+ 5 495	—	+ 11 601	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 680	— 0.7	8 761	— 0.4	99	100	100
Inkomster:							
persontrafik	4 649	+ 3.1	23 061	+ 2.0	113	111	107
godstrafik	6 751	—	46 532	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	260	+ 6.1	272	+ 6.7	122	114	122
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 120	+ 4.8	74 418	+ 5.1	118	112	115
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 173	— 1.4	55 930	— 3.0	115	118	112
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 947	+ 20.6	+ 18 488	+ 40.6	128	91	124
Inkomster, inalles	12 122	+ 5.0	74 437	+ 5.1	118	112	115
Utgifter, inalles	9 793	— 1.5	67 515	— 2.9	113	116	110
Vinst	+ 2 329	—	+ 6 922	—	—	—	—

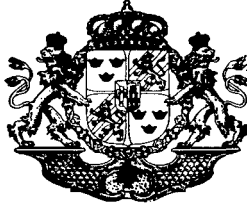
*) Anm. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifterantorna. Inkomster och ut-gifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 8

1939.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för augusti och januari—augusti 1939..

Sid.

68

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer.....

68

Utkom från trycket den 7 november 1939.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	76	— 5	1	—	75	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal	16 813	— 67	8 133	— 4	8 680	— 63
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	7 870 700	+ 244 947	4 562 965	+ 268 325	3 307 735	— 23 378
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	4 511	+ 9	2 775	+ 57	1 736	— 48
Godstrafik.						
Expressgods	187	+ 48	120	+ 32	67	+ 16
Paketgods	6 570	+ 471	3 073	+ 248	3 497	+ 223
Ilgods	18 841	+ 1 084	9 524	+ 505	9 317	+ 579
Fraktstyckegods	176 695	+ 18 192	78 033	+ 8 076	98 662	+ 10 116
Fraktgods i vagnslaster ..	2 770 521	+ 370 243	1 003 466	+ 162 814	1 767 055	+ 207 429
Lapplandsmalm	1 082 029	+ 164 565	1 082 029	+ 164 565	—	—
Summa gods	4 054 843	+ 554 603	2 176 245	+ 336 240	1 878 598	+ 218 363
Levande djur	25 625	— 7 053	9 249	— 1 403	16 376	— 5 650
C. Inkomster.						
Persontrafik	14 053 484	+ 514 149	9 973 675	+ 461 024	4 079 809	+ 53 125
Posttransport	961 725	+ 17 420	709 887	+ 16 250	251 838	+ 1 170
Poststationsskötsel	79 478	— 5 986	333	— 501	79 145	— 5 485
Godstrafik:						
Expressgods	30 688	+ 8 186	23 985	+ 6 230	6 703	+ 1 956
Paketgods	748 654	+ 69 879	491 149	+ 55 543	257 505	+ 14 336
Ilgods	759 843	+ 45 747	554 034	+ 29 690	205 809	+ 16 057
Fraktstyckegods	3 751 011	+ 405 133	2 597 599	+ 286 835	1 153 412	+ 118 298
Fraktgods i vagnslaster ..	13 902 886	+ 2 166 138	7 636 717	+ 1 305 285	6 266 169	+ 860 853
Lapplandsmalm	3 345 868	+ 514 426	3 345 868	+ 514 426	—	—
Summa	22 538 950	+ 3 209 509	14 649 352	+ 2 198 009	7 889 598	+ 1 011 500
Levande djur	76 868	+ 16 391	46 864	+ 6 723	30 004	+ 9 668
Summa godstrafik	22 615 818	+ 3 193 118	14 696 216	+ 2 191 286	7 919 602	+ 1 001 832
Extra trafikinkomster	323 034	+ 28 580	131 561	+ 13 915	191 473	+ 14 665
Lok- och vagnhyresaldo ..	10 586	+ 3 672	—	—	10 586	+ 3 672
Diverse inkomster	286 231	+ 51 556	127 361	+ 30 604	158 870	+ 20 952
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	38 330 356	+ 3 802 509	25 639 033	+ 2 712 578	12 691 323	+ 1 089 931
Räntor	1 474	— 1 579	—	—	1 474	— 1 579
Summa inkomster	38 331 830	+ 3 800 930	25 639 033	+ 2 712 578	12 692 797	+ 1 088 352

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätråns järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938 samt Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939. Hälsingborg—Hässelholms, Landskrona o. Hälsingborgs och Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Fr. o. m. den 1 juli 1939 ingår Skåne—Smålands järnväg i nämnda redovisningsenhet. Driften är nedlagd: Å Lidköping—Källands järnväg (28 km) fr. o. m. den 1 januari 1939 och Å Bjärred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

resultat för augusti och januari—augusti *).

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	— 5	1	—	79	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 840	— 40	8 089	— 1	8 751	— 39
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	56 475 889	+ 1 359 151	32 832 094	+ 1 846 794	23 643 795	+ 12 357
Resgodsöverbikt, velocity-peder m. m. ton	25 897	— 218	15 254	— 126	10 643	— 92
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 638	+ 347	1 005	+ 219	633	+ 128
Paketgods »	53 632	+ 3 057	24 538	+ 1 387	29 094	+ 1 670
Ilgods »	154 208	— 1 252	79 661	+ 405	74 547	— 1 657
Fraktskyegods »	1 197 588	+ 79 106	525 891	+ 36 263	671 697	+ 42 843
Fraktgods i vagnslaster »	18 713 244	+ 1 356 803	6 657 224	+ 494 597	12 056 020	+ 842 206
Lapplandsmalm »	6 888 627	— 255 667	6 888 627	— 255 667	—	—
Summa gods »	27 008 937	+ 1 162 394	14 176 946	+ 277 204	12 831 991	+ 885 190
Levande djur antal	229 600	— 20 959	96 604	+ 10 309	132 996	— 31 268
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	91 181 634	+ 3 495 939	64 040 923	+ 2 995 830	27 140 711	+ 500 109
Posttransport »	7 873 567	+ 143 347	5 906 785	+ 125 211	1 966 782	+ 18 136
Poststationsskötsel »	1 039 117	+ 27 241	333 272	+ 13 784	705 845	+ 13 457
Godstrafik:						
Expressgods »	265 144	+ 57 840	203 987	+ 45 193	61 157	+ 12 647
Paketgods »	5 909 716	+ 394 052	3 749 538	+ 269 915	2 160 178	+ 124 137
Ilgods »	5 783 656	+ 352 599	4 243 449	+ 265 132	1 540 207	+ 87 467
Fraktskyegods »	25 341 159	+ 2 024 913	17 509 868	+ 1 500 028	7 831 291	+ 524 885
Fraktgods i vagnslaster »	96 020 695	+ 8 077 044	53 375 287	+ 4 841 853	42 645 408	+ 3 235 191
Lapplandsmalm »	21 218 273	— 867 479	21 218 273	— 867 479	—	—
Summa »	154 538 643	+ 10 038 969	100 300 402	+ 6 054 642	54 238 241	+ 3 984 327
Levande djur »	618 254	— 64 744	404 664	— 34 614	213 590	— 30 130
Summa godstrafik »	155 156 897	+ 9 974 225	100 705 066	+ 6 020 028	54 451 831	+ 3 954 197
Extra trafikinkomster .. »	2 454 695	+ 209 314	979 906	+ 107 903	1 474 789	+ 101 411
Lok- och vagnhyresaldo .. »	86 601	— 3 988	—	—	86 601	— 3 988
Diverse inkomster »	3 521 495	— 43 626	2 239 294	— 150 090	1 282 201	+ 106 464
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	261 314 006	+ 13 802 452	174 205 246	+ 9 112 666	87 108 760	+ 4 689 786
Räntor »	21 212	— 4 064	—	—	21 212	— 4 064
Summa inkomster »	261 335 218	+ 13 798 388	174 205 246	+ 9 112 666	87 129 972	+ 4 685 722

*) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

	A u g u s t i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 605 151	+ 36 062	1 151 245	+ 15 388	453 906	+ 20 674
Övriga utgifter	740 114	+ 7 376	562 378	— 4 912	177 736	+ 12 288
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 002 949	+ 116 179	2 735 119	+ 108 646	1 267 830	+ 7 533
Övriga utgifter	1 184 712	+ 69 852	618 093	+ 37 584	566 619	+ 32 268
Trafikavdelningen	6 697 750	+ 198 817	4 140 210	+ 199 853	2 557 540	— 1 036
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	1 509 167	+ 35 291	453 793	— 69 969	1 055 374	+ 105 260
Elektrisk energi	953 790	+ 73 448	890 664	+ 70 867	63 126	+ 2 581
Materielens underhåll	3 169 101	+ 81 040	2 285 579	+ 47 157	883 522	+ 33 838
Övriga utgifter	4 359 991	+ 51 148	2 822 532	+ 4 949	1 537 459	+ 46 199
Lok- och vagnhyresaldo	— 34 434	— 33 484	— 124 684	— 35 088	90 250	+ 1 604
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 27 974	+ 13 346	— 86 890	— 12 043	58 916	+ 25 389
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	24 160 317	+ 649 075	15 448 039	+ 362 432	8 712 278	+ 286 643
Härav avlöningar ²⁾	14 633 505	+ 551 166	10 492 569	+ 521 584	4 140 936	+ 29 582
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 14 170 069	+ 3 153 434	+ 10 190 994	+ 2 350 146	+ 3 979 045	+ 803 288
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	63.0	— 5.1	60.3	— 5.5	68.6	— 4.0
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 748 465	— 214 321	1 932 902	— 237 890	815 563	+ 23 569
Skatter	212 083	— 6 712	—	—	212 083	— 6 712
Räntor ⁴⁾	3 805 072	— 66 578	2 730 000	— 4 783	575 072	— 61 795
Övriga utgifter	106 144	+ 55 448	82 861	+ 73 482	23 283	— 18 084
Summa beräknade utgifter	6 871 764	— 232 163	4 745 763	— 169 191	1 626 001	— 62 972
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	30 532 081	+ 416 912	20 193 802	+ 193 241	10 338 279	+ 223 671
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 7 799 749	+ 3 384 018	+ 5 445 231	+ 2 519 337	+ 2 354 518	+ 864 681
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	48 227	— 3 919	16 720	— 2 231	31 507	— 1 688
Tillämpat konsumtionspris pr ton	24.81	+ 0.70	22.00	— 0.06	25.53	+ 1.03

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. —

⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	14 946 749	+ 1 044 946	11 660 622	+ 958 715	3 286 127	+ 86 231
Övriga utgifter	7 178 863	+ 108 042	4 838 586	+ 81 397	2 340 277	+ 26 645
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	23 766 929	— 1 012 178	16 499 568	— 318 662	7 267 861	— 693 516
Övriga utgifter	10 073 213	+ 68 565	5 716 929	+ 200 057	4 356 284	— 131 492
Trafikavdelningen	51 766 737	+ 1 083 628	31 416 309	+ 810 193	20 350 428	+ 273 435
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	11 397 144	— 1 197 059	3 820 410	— 551 496	7 576 734	— 645 563
Elektrisk energi	7 378 768	+ 174 568	6 949 503	+ 122 509	429 265	+ 52 059
Materielens underhåll	23 942 255	— 723 227	17 684 301	— 80 191	6 257 954	— 643 036
Övriga utgifter	32 998 772	— 163 581	21 179 811	— 355 176	11 818 961	+ 191 595
Lok- och vagnhyresaldo	— 14 932	— 35 675	— 661 595	+ 5 078	646 663	— 40 753
Till viss avdelning ej hörande utgifter	409 564	+ 160 338	97 308	+ 83 335	312 256	+ 77 003
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	183 844 062	— 491 633	119 201 752	+ 955 759	64 642 310	— 1 447 392
Härav avlöningar ²⁾	108 660 058	+ 1 816 660	76 176 840	+ 1 413 385	32 483 218	+ 403 275
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 77 469 944	+ 14 294 085	+ 55 003 494	+ 8 156 907	+ 22 466 450	+ 6 137 178
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	70.4	— 4.1	68.4	— 3.2	74.2	— 6.0
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	21 946 129	— 1 717 742	15 464 059	— 1 860 511	6 482 070	+ 142 769
Skatter	1 711 135	+ 18 053	—	—	1 711 135	+ 18 053
Räntor ⁴⁾	26 559 087	— 445 844	21 840 000	— 9 673	4 719 087	— 436 171
Övriga utgifter	951 986	+ 537 797	653 120	+ 593 715	298 866	— 55 918
Summa beräknade utgifter	51 168 337	— 1 607 736	37 957 179	— 1 276 469	13 211 158	— 331 267
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	235 012 399	— 2 099 369	157 158 931	— 320 710	77 853 468	— 1 778 659
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 26 322 819	+ 15 897 757	+ 17 046 315	+ 9 483 376	+ 9 276 504	+ 6 464 381
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	392 397	— 34 953	137 216	— 18 123	255 181	— 16 830
Tillämpat konsumtionspris pr ton	23.31	— 1.18	22.00	— 1.14	24.01	— 1.26

**) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Tab. 2. Sammandrag.*) (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

	Augusti		Januari—augusti				
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Indextal: 1935 = 100		
					1939	1938	1937
Samtliga järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 813	— 0·4	16 840	— 0·2	101	101	100
Inkomster:							
persontrafik	14 053	+ 3·8	91 182	+ 4·0	123	119	112
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	19 270	—	133 939	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	714	+ 16·3	676	+ 8·7	125	115	121
lapplandsmalm	3 346	+ 18·2	21 218	— 3·9	233	243	214
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	38 330	+ 11·0	261 314	+ 5·6	128	121	120
Utgifter för järnvägsrörelsen	24 160	+ 2·8	183 844	— 0·8	121	122	113
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 170	+ 28·6	+ 77 470	+ 22·6	148	120	139
Inkomster, inalles	38 332	+ 11·0	261 335	+ 5·6	128	121	120
Utgifter, inalles	30 532	+ 1·4	235 012	— 0·9	118	119	112
Vinst	+ 7 800	—	+ 26 323	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 133	— 0·0	8 089	— 0·0	102	102	100
Inkomster:							
persontrafik	9 974	+ 4·9	64 041	+ 4·9	128	122	115
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	11 350	—	79 487	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	420	+ 17·3	401	+ 9·3	127	117	120
lapplandsmalm	3 346	+ 18·2	21 218	— 3·9	233	243	214
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	25 639	+ 11·8	174 205	+ 5·5	134	127	123
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 448	+ 2·4	119 202	+ 0·8	125	124	114
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 191	+ 30·0	+ 55 003	+ 17·4	157	133	146
Inkomster, inalles	25 639	+ 11·8	174 205	+ 5·5	134	127	123
Utgifter, inalles	20 194	+ 1·0	157 159	— 0·2	121	122	114
Vinst	+ 5 445	—	+ 17 046	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 680	— 0·7	8 751	— 0·4	99	100	100
Inkomster:							
persontrafik	4 080	+ 1·3	27 141	+ 1·9	113	111	107
godstrafik	7 920	—	54 452	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	294	+ 14·8	275	+ 7·8	123	114	122
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 691	+ 9·4	87 109	+ 5·7	118	112	115
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 712	+ 3·4	64 642	— 2·2	115	117	112
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 979	+ 25·3	+ 22 467	+ 37·6	129	94	123
Inkomster, inalles	12 693	+ 9·4	87 130	+ 5·7	118	112	115
Utgifter, inalles	10 338	+ 2·2	77 853	— 2·2	113	115	110
Vinst	+ 2 355	—	+ 9 277	—	—	—	—

*) Anm. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 9

1939.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för september och januari—september 1939.....

Sid.

74

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer.....

74

Utkom från trycket den 6 december 1939.

Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	September								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	76	—	5	1	—	75	—	5	
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 813	—	67	8 133	—	4	8 680	—	63
B. Trafik.²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	8 232 154	+	1 813 350	4 637 953	+	935 576	3 594 201	+	877 774
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	3 957	+	932	2 266	+	511	1 691	+	421
Godstrafik.									
Expressgods ton	211	+	14	126	+	7	85	+	7
Paketgods ”	7 465	+	112	3 427	+	7	4 038	+	105
Ilgods ”	23 480	+	4 652	12 009	+	1 924	11 471	+	2 728
Fraktstyckegods ”	288 634	+	115 157	127 616	+	50 518	161 018	+	64 639
Fraktgods i vagnslaster ”	2 858 505	+	457 368	1 081 717	+	192 497	1 776 788	+	264 871
Lapplandsmalm ”	704 032	—	104 441	704 032	—	104 441	—	—	—
Summa gods ”	3 882 327	+	472 862	1 928 927	+	140 512	1 953 400	+	332 350
Levande djur antal	43 122	+	11 998	16 319	+	6 113	26 803	+	5 885
C. Inkomster.									
Persontrafik kr.	11 789 280	+	2 172 499	7 927 745	+	1 210 837	3 861 535	+	961 662
Posttransport ”	1 006 169	+	11 834	761 024	+	13 456	245 145	—	1 622
Poststationsskötsel ”	265 616	+	12 337	163 734	+	9 548	101 882	+	2 789
Godstrafik:									
Expressgods ”	33 054	+	1 685	25 291	+	1 412	7 763	+	273
Paketgods ”	837 591	+	22 633	547 646	+	18 673	289 945	+	3 960
Ilgods ”	912 733	+	134 458	672 289	+	88 952	240 444	+	45 506
Fraktstyckegods ”	5 597 457	+	1 894 322	3 799 817	+	1 222 714	1 797 640	+	671 608
Fraktgods i vagnslaster ”	16 168 471	+	3 966 602	9 605 593	+	2 700 244	6 562 878	+	1 266 358
Lapplandsmalm ”	2 376 126	—	127 454	2 376 126	—	127 454	—	—	—
Summa ”	25 925 432	+	5 892 246	17 026 762	+	3 904 541	8 898 670	+	1 987 705
Levande djur ”	111 997	+	25 458	71 370	+	17 672	40 627	+	7 786
Summa godstrafik ”	26 037 429	+	5 917 704	17 098 132	+	3 922 213	8 939 297	+	1 995 491
Extra trafikinkomster ”	369 889	+	61 735	161 157	+	29 568	208 732	+	32 167
Lok- och vagnhyresaldo ”	7 224	—	6 526	—	—	—	7 224	—	6 526
Diverse inkomster ”	298 440	+	93 415	159 687	+	92 009	138 753	+	1 406
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ”	39 774 047	+	8 262 998	26 271 479	+	5 277 631	13 502 568	+	2 985 967
Räntor ”	4 131	—	927	—	—	—	4 131	—	927
Summa inkomster ”	39 778 178	+	8 262 071	26 271 479	+	5 277 631	13 506 699	+	2 984 440

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938 samt Lyskils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939. Hälsingborg—Hässelholms, Landskrona o. Hälsingborgs och Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Fr. o. m. den 1 juli 1939 ingår Skåne—Smålands järnväg i nämnda redovisningsenhet. Driften är nedlagd: Å Lidköping—Källands järnväg (28 km) fr. o. m. den 1 januari 1939 och Å Bjärred—Lund—Hälsingborgs järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

resultat för september och januari—september *).

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	— 5	1	—	79	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 837	— 43	8 094	— 1	8 743	— 42
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	64 708 043	+ 3 172 501	37 470 047	+ 2 282 370	27 237 996	+ 890 131
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	29 854	+ 714	17 520	+ 385	12 334	+ 329
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 849	+ 361	1 131	+ 226	718	+ 135
Paketgods "	61 097	+ 3 169	27 965	+ 1 394	33 132	+ 1 775
Ilgods "	177 688	+ 3 400	91 670	+ 2 329	86 018	+ 1 071
Fraktstyckegods "	1 486 222	+ 194 263	653 507	+ 86 781	832 715	+ 107 482
Fraktgods i vagnslaster "	21 572 284	+ 1 794 706	7 739 476	+ 687 629	13 832 808	+ 1 107 077
Lapplandsmalm "	7 592 659	— 360 108	7 592 659	— 360 108	—	—
Summa gods "	30 891 799	+ 1 635 791	16 106 408	+ 418 251	14 785 391	+ 1 217 540
Levande djur antal	272 722	— 8 961	112 923	+ 16 422	159 799	— 25 383
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	102 970 914	+ 5 668 438	71 968 668	+ 4 206 667	31 002 246	+ 1 461 771
Posttransport "	8 879 736	+ 155 181	6 667 809	+ 138 667	2 211 927	+ 16 514
Poststationsskötsel "	1 304 733	+ 39 578	497 006	+ 23 332	807 727	+ 16 246
Godstrafik:						
Expressgods "	298 198	+ 59 525	229 278	+ 46 605	68 920	+ 12 920
Paketgods "	6 747 307	+ 416 685	4 297 184	+ 288 588	2 450 123	+ 128 097
Ilgods "	6 696 389	+ 487 057	4 915 738	+ 354 084	1 780 651	+ 132 973
Fraktstyckegods "	30 938 616	+ 3 919 235	21 309 685	+ 2 722 742	9 628 931	+ 1 196 493
Fraktgods i vagnslaster "	112 189 166	+ 12 043 646	62 980 880	+ 7 542 097	49 208 286	+ 4 501 549
Lapplandsmalm "	23 594 399	— 994 933	23 594 399	— 994 933	—	—
Summa "	180 464 075	+ 15 931 215	117 327 164	+ 9 959 183	63 136 911	+ 5 972 032
Levande djur "	730 251	— 39 286	476 034	— 16 942	254 217	— 22 344
Summa godstrafik "	181 194 326	+ 15 891 929	117 803 198	+ 9 942 241	63 391 128	+ 5 949 688
Extra trafikinkomster "	2 824 584	+ 271 049	1 141 063	+ 137 471	1 683 521	+ 133 578
Lok- och vagnhyresaldo "	93 825	— 10 514	—	—	93 825	— 10 514
Diverse inkomster "	3 819 935	+ 49 789	2 398 981	— 58 081	1 420 954	+ 107 870
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	301 088 053	+ 22 065 450	200 476 725	+ 14 390 297	100 611 328	+ 7 675 153
Räntor "	25 343	— 4 991	—	—	25 343	— 4 991
Summa inkomster	301 113 396	+ 22 060 459	200 476 725	+ 14 390 297	100 636 671	+ 7 670 162

*) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

S e p t e m b e r						
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 597 192	+ 155 742	2 132 174	+ 142 422	465 018	+ 13 320
Övriga utgifter	872 348	+ 155 032	617 725	+ 91 870	254 623	+ 63 162
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 648 660	— 219 051	2 405 570	— 268 910	1 243 090	+ 49 859
Övriga utgifter	1 188 535	+ 108 585	607 897	+ 29 239	580 638	+ 79 346
Trafikavdelningen	6 696 928	+ 278 243	4 096 218	+ 156 187	2 600 710	+ 122 056
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	1 721 397	+ 290 290	464 513	— 47 294	1 256 884	+ 337 584
Elektrisk energi	987 889	+ 149 694	894 347	+ 92 767	93 542	+ 56 927
Materielens underhåll	3 214 281	+ 60 701	2 284 521	+ 23 771	929 760	+ 36 930
Övriga utgifter	3 995 880	— 64 179	2 493 876	— 134 253	1 502 004	+ 70 074
Lok- och vagnhyresaldo	75 362	+ 61 211	— 77 744	+ 1 017	153 106	+ 60 194
Till viss avdelning ej hörande utgifter	70 083	+ 58 729	48 521	+ 59 734	21 562	— 1 005
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	25 068 555	+ 1 034 997	15 967 618	+ 146 550	9 100 937	+ 888 447
Härav avlöningar ²⁾	14 384 193	+ 485 566	10 217 527	+ 307 383	4 166 666	+ 178 183
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 14 705 492	+ 7 228 001	+ 10 303 861	+ 5 131 081	+ 4 401 631	+ 2 096 920
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	63·0	— 13·3	60·8	— 14·6	67·4	— 10·7
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 751 843	— 210 226	1 933 387	— 236 762	818 456	+ 26 536
Skatter	237 215	+ 8 590	—	—	237 215	+ 8 590
Räntor ⁴⁾	3 299 557	— 71 715	2 730 000	— 4 783	569 557	— 66 932
Övriga utgifter	56 285	+ 5 719	25 683	+ 16 254	30 602	— 10 535
Summa beräknade utgifter	6 344 900	— 267 632	4 689 070	— 225 291	1 655 830	— 42 341
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	31 413 455	+ 767 365	20 656 688	— 78 741	10 756 767	+ 846 106
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 364 723	+ 7 494 706	+ 5 614 791	+ 5 356 372	+ 2 749 932	+ 2 138 334
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	47 603	— 1 432	16 327	— 2 202	31 276	+ 770
Tillämpat konsumtionspris pr ton	29·80	+ 6·71	22·00	— 0·05	33·86	+ 10·14

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. —

⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	17 543 941	+ 1 200 688	13 792 796	+ 1 101 137	3 751 145	+ 99 551
Övriga utgifter	8 051 211	+ 263 074	5 456 311	+ 173 267	2 594 900	+ 89 807
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	27 415 589	— 1 231 229	18 905 138	— 587 572	8 510 451	— 643 657
Övriga utgifter	11 261 748	+ 177 150	6 324 826	+ 229 296	4 936 922	— 52 146
Trafikavdelningen	58 463 665	+ 1 361 871	35 512 527	+ 966 380	22 951 138	+ 395 491
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	13 118 541	— 906 769	4 284 923	— 598 790	8 833 618	— 307 979
Elektrisk energi	8 366 657	+ 324 262	7 843 850	+ 215 276	522 807	+ 108 986
Materielens underhåll ..	27 156 536	— 662 526	19 968 822	— 56 420	7 187 714	— 606 106
Övriga utgifter	36 994 652	— 227 760	23 673 687	— 489 429	13 320 965	+ 261 669
Lok- och vagnhyresaldo ..	60 430	+ 25 536	— 739 339	+ 6 095	799 769	+ 19 441
Till viss avdelning ej hörande utgifter	479 647	+ 219 067	145 829	+ 143 069	333 818	+ 75 998
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	208 912 617	+ 543 364	135 169 370	+ 1 102 309	73 743 247	— 558 945
Härav avlöningar ²⁾	123 044 251	+ 2 302 226	86 394 367	+ 1 720 768	36 649 884	+ 581 458
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 92 175 436	+ 21 522 086	+ 65 307 355	+ 13 287 988	+ 26 868 081	+ 8 234 098
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	69.4	— 5.3	67.4	— 4.6	73.3	— 6.6
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	24 697 972	— 1 927 968	17 397 446	— 2 097 273	7 300 526	+ 169 305
Skatter	1 948 350	+ 26 643	—	—	1 948 350	+ 26 643
Räntor ⁴⁾	29 858 644	— 517 559	24 570 000	— 14 456	5 288 644	— 503 103
Övriga utgifter	1 008 271	+ 543 516	678 803	+ 609 969	329 468	— 66 453
Summa beräknade utgifter	57 513 237	— 1 875 368	42 646 249	— 1 501 760	14 866 988	— 373 608
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	266 425 854	— 1 332 004	177 815 619	— 399 451	88 610 235	— 932 553
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 34 687 542	+ 23 392 463	+ 22 661 106	+ 14 789 748	+ 12 026 436	+ 8 602 715
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	440 000	— 36 385	153 543	— 20 325	286 457	— 16 060
Tillämpat konsumtionspris pr ton	24.01	— 0.34	22.00	— 1.02	25.09	— 0.02

**) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Tab. 2. Sammandrag.*) (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	September		Januari—september				
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Indextal: 1935=100		
					1939	1938	1937
Samtliga järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	16 813	— 0·4	16 837	— 0·3	101	101	100
Inkomster:							
persontrafik	11 789	+ 22·6	102 971	+ 5·8	125	118	112
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 661	—	157 600	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	910	+ 34·2	704	+ 12·1	129	115	120
lapplandsmalm	2 376	— 5·1	23 594	— 4·0	226	236	212
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	39 774	+ 26·2	301 088	+ 7·9	131	121	120
Utgifter för järnvägsrörelsen	25 069	+ 4·3	208 913	+ 0·3	121	121	114
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 705	+ 96·7	+ 92 175	+ 30·5	160	123	140
Inkomster, inalles	39 778	+ 26·2	301 113	+ 7·9	131	121	120
Utgifter, inalles	31 413	+ 2·5	266 426	— 0·5	118	119	113
Vinst	+ 8 365	—	+ 34 687	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 133	— 0·0	8 094	— 0·0	102	102	100
Inkomster:							
persontrafik	7 928	+ 18·0	71 969	+ 6·2	129	122	115
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	14 722	—	94 209	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	566	+ 37·7	421	+ 13·2	132	117	119
lapplandsmalm	2 376	— 5·1	23 594	— 4·0	226	236	212
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	26 272	+ 25·1	200 477	+ 7·7	136	127	123
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 968	+ 0·9	135 170	+ 0·8	125	124	115
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 304	+ 99·2	+ 65 307	+ 25·5	168	134	147
Inkomster, inalles	26 272	+ 25·1	200 477	+ 7·7	136	127	123
Utgifter, inalles	20 657	— 0·4	177 816	— 0·2	121	121	114
Vinst	+ 5 615	—	+ 22 661	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Trafikerad banlängd km	8 680	— 0·7	8 743	— 0·5	99	100	100
Inkomster:							
persontrafik	3 861	+ 33·1	31 002	+ 4·9	116	110	107
godstrafik	8 939	—	63 391	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	344	+ 28·8	283	+ 10·5	125	113	122
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 502	+ 28·4	100 611	+ 8·3	121	112	115
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 101	+ 10·8	73 743	— 0·8	115	116	112
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 401	+ 91·0	+ 26 868	+ 44·2	142	99	127
Inkomster, inalles	13 506	+ 28·4	100 636	+ 8·3	121	112	115
Utgifter, inalles	10 756	+ 8·5	88 610	— 1·0	113	114	110
Vinst	+ 2 750	—	+ 12 026	—	—	—	—

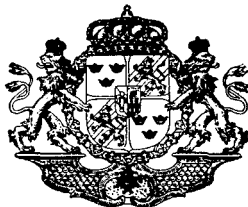
*) Anm. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som ässe annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 10

1939.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för oktober och januari—oktober 1939.. 80

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer..... 80

Utkom från trycket den 9 januari 1940.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenhet) ¹⁾	76	— 5	1	—	75	— 5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 813	— 67	8 133	— 4	8 680	— 63
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	7 917 550	+ 1 254 008	4 514 256	+ 597 503	3 403 294	+ 656 505
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	3 296	+ 373	1 885	+ 242	1 411	+ 131
Godstrafik.						
Expressgods ton	248	+ 9	150	+ 5	98	+ 4
Paketgods "	8 051	— 313	3 616	— 231	4 435	— 82
Ilgods "	24 019	+ 5 976	12 559	+ 3 902	11 460	+ 2 074
Fraktskyegods "	241 427	+ 72 032	107 117	+ 31 143	134 310	+ 40 889
Fraktgods i vagnslaster "	3 762 133	+ 612 259	1 310 356	+ 312 604	2 451 777	+ 299 655
Lapplandsmalm "	621 501	+ 74 330	621 501	+ 74 330	—	—
Summa gods "	4 657 379	+ 764 293	2 055 299	+ 421 753	2 602 080	+ 342 540
Levande djur antal	41 748	+ 9 521	14 928	+ 3 370	26 820	+ 6 151
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	10 266 863	+ 1 062 030	6 867 650	+ 440 081	3 399 213	+ 621 949
Posttransport "	1 004 475	+ 31 529	759 490	+ 36 094	244 985	— 4 565
Poststationsskötsel "	90 551	+ 4 384	3 770	— 498	86 781	+ 4 882
Godstrafik:						
Expressgods "	38 568	+ 128	29 652	+ 33	8 916	+ 95
Paketgods "	768 088	— 115 334	447 681	— 110 332	320 407	— 5 002
Ilgods "	942 411	+ 231 293	700 780	+ 180 858	241 631	+ 50 435
Fraktskyegods "	4 928 830	+ 1 256 238	3 398 343	+ 830 900	1 530 487	+ 425 338
Fraktgods i vagnslaster "	17 942 783	+ 4 777 217	10 143 751	+ 3 386 987	7 799 032	+ 1 390 230
Lapplandsmalm "	2 152 766	+ 443 492	2 152 766	+ 443 492	—	—
Summa "	26 773 446	+ 6 593 034	16 872 973	+ 4 731 938	9 900 473	+ 1 861 096
Levande djur "	97 191	+ 14 651	57 657	+ 4 207	39 534	+ 10 444
Summa godstrafik "	26 870 637	+ 6 607 685	16 930 630	+ 4 736 145	9 940 007	+ 1 871 540
Extra trafikinkomster .. "	459 343	+ 118 444	206 204	+ 70 762	253 139	+ 47 632
Lok- och vagnhyresaldo .. "	9 913	— 4 525	—	—	9 913	— 4 525
Diverse inkomster "	441 825	— 90 089	299 020	— 69 649	142 805	— 20 440
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	39 143 607	+ 7 729 458	25 066 764	+ 5 212 935	14 076 843	+ 2 516 523
Räntor "	2 868	— 559	—	—	2 868	— 559
Summa inkomster "	39 146 475	+ 7 728 899	25 066 764	+ 5 212 935	14 079 711	+ 2 515 964

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938 samt Lyskils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939. Hälsingborg—Hälsingholms, Landskrona o. Hälsingborgs och Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Fr. o. m. den 1 juli 1939 ingår även Skåne—Smålands järnväg i nämnda redovisningsenhet. Driften är nedlagd: å Lidköping—Källands järnväg (28 km) fr. o. m. den 1 januari 1939 och å Bjärred—Lund—Harlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

resultat för oktober och januari—oktober *).

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	—	5	1	—	5
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 835	—	45	8 098	—	1
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	72 625 593	+ 4 426 509	41 984 803	+ 2 879 873	30 641 290	+ 1 546 636
Resgodsövertikt, velocitypeder m. m. ton	33 150	+ 1 087	19 405	+ 627	13 745	+ 460
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 097	+ 370	1 281	+ 231	816	+ 139
Paketgods "	69 148	+ 2 856	31 581	+ 1 163	37 567	+ 1 693
Ilgods "	201 707	+ 9 376	104 229	+ 6 231	97 478	+ 3 145
Fraktstyckegods "	1 727 649	+ 266 295	760 624	+ 117 924	967 025	+ 148 371
Fraktgods i vagnslaster ..	25 334 417	+ 2 406 965	9 049 832	+ 1 000 233	16 284 585	+ 1 406 732
Lapplandsmalm "	8 214 160	— 285 778	8 214 160	— 285 778	—	—
Summa gods "	35 549 178	+ 2 400 084	18 161 707	+ 840 004	17 387 471	+ 1 560 080
Levande djur antal	314 470	+ 560	127 851	+ 19 792	186 619	— 19 232
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	113 237 777	+ 6 730 468	78 836 318	+ 4 646 748	34 401 459	+ 2 083 720
Posttransport "	9 884 211	+ 186 710	7 427 299	+ 174 761	2 456 912	+ 11 949
Poststationsskötsel "	1 395 284	+ 43 962	500 776	+ 22 834	894 508	+ 21 128
Godstrafik:						
Expressgods "	336 766	+ 59 653	258 930	+ 46 638	77 836	+ 13 015
Paketgods "	7 515 395	+ 301 351	4 744 865	+ 178 236	2 770 530	+ 123 095
Ilgods "	7 638 800	+ 718 350	5 616 518	+ 534 942	2 022 232	+ 183 408
Fraktstyckegods "	35 867 446	+ 5 175 473	24 708 028	+ 3 553 642	11 159 418	+ 1 621 831
Fraktgods i vagnslaster ..	130 131 949	+ 16 820 863	73 124 631	+ 10 929 084	57 007 318	+ 5 891 779
Lapplandsmalm "	25 747 165	— 551 441	25 747 165	— 551 441	—	—
Summa "	207 237 521	+ 22 524 249	134 200 137	+ 14 631 121	73 037 384	+ 7 833 128
Levande djur "	827 442	— 24 635	533 691	— 12 735	293 751	— 11 900
Summa godstrafik "	208 064 963	+ 22 499 614	134 733 828	+ 14 678 386	73 331 135	+ 7 821 228
Extra trafikinkomster ..	3 283 927	+ 359 493	1 347 267	+ 208 233	1 936 660	+ 181 260
Lok- och vagnhyresaldo ..	103 738	— 15 039	—	—	103 738	— 15 039
Diverse inkomster "	4 261 760	— 40 300	2 698 001	— 127 730	1 563 759	+ 87 430
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	340 231 660	+ 29 794 908	225 543 489	+ 19 603 232	114 688 171	+ 10 191 676
Räntor "	28 211	— 5 550	—	—	28 211	— 5 550
Summa inkomster	340 259 871	+ 29 789 358	225 543 489	+ 19 603 232	114 716 382	+ 10 186 126

*) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	19 032 062	+ 1 257 043	14 954 961	+ 1 156 274	4 077 101	+ 100 769
Övriga utgifter	9 011 777	+ 308 326	6 088 091	+ 160 013	2 923 686	+ 148 313
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	30 652 707	— 1 046 240	21 049 200	— 664 095	9 603 507	— 382 145
Övriga utgifter	12 415 950	+ 231 353	6 965 750	+ 281 602	5 450 200	— 50 249
Trafikavdelningen	65 705 944	+ 2 100 550	40 026 224	+ 1 533 183	25 679 720	+ 567 367
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	15 033 553	— 514 462	4 719 540	— 696 758	10 314 013	+ 182 296
Elektrisk energi	9 360 544	+ 485 927	8 793 506	+ 372 622	567 038	+ 113 305
Materielens underhåll	30 148 776	— 866 068	22 123 075	— 221 853	8 025 701	— 644 215
Övriga utgifter	41 109 132	— 226 696	26 279 298	— 546 062	14 829 834	+ 319 366
Lok- och vagnhyresaldo	73 743	— 176	— 845 206	— 43 378	918 949	+ 43 202
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	637 805	+ 247 127	229 712	+ 134 505	408 093	+ 112 622
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	233 181 993	+ 1 976 684	150 384 151	+ 1 466 053	82 797 842	+ 510 631
Härav avlöningar ²⁾	137 333 742	+ 2 986 486	96 573 169	+ 2 232 825	40 760 573	+ 753 661
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 107 049 667	+ 27 818 224	+ 75 159 338	+ 18 137 179	+ 31 890 329	+ 9 681 045
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	68.5	— 6.0	66.7	— 5.6	72.2	— 6.5
Från driftöverskottet avgä- beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	27 457 228	— 2 132 248	19 329 703	— 2 335 165	8 127 525	+ 202 917
Skatter	2 178 651	+ 85 035	—	—	2 178 651	+ 85 035
Räntor ⁴⁾	33 151 156	— 600 136	27 300 000	— 19 239	5 851 156	— 580 897
Övriga utgifter	1 121 834	+ 607 650	756 882	+ 678 353	364 952	— 70 703
Summa beräknade ut- gifter	63 908 869	— 2 039 699	47 386 585	— 1 676 051	16 522 284	— 363 648
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	297 090 862	— 63 015	197 770 736	— 209 998	99 320 126	+ 146 983
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 43 169 009	+ 29 852 373	+ 27 772 753	+ 19 813 230	+ 15 366 256	+ 10 039 143
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	491 694	— 35 241	171 415	— 21 025	320 279	— 14 216
Tillämpat konsumtionspris pr ton	24.81	+ 0.60	22.00	— 0.92	26.32	+ 1.36

**). A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Tab. 2. Sammandrag.*) (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	Oktober			Januari—oktober				
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Indextal: 1935 = 100			
					1939	1938	1937	
Samtliga järnvägar:								
Trafikerad banlängd km	16 813	— 0.4	16 835	— 0.3	101	101	100	
Inkomster:								
persontrafik	10 267	+ 11.5	113 238	+ 6.3	126	118	113	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	24 718	—	182 318	—	—	—	—	
" <i>per söckendag</i>	951	+ 33.4	729	+ 14.4	131	115	120	
lapplandsmalm	2 153	+ 26.0	25 747	— 2.1	216	221	208	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	39 144	+ 24.6	340 231	+ 9.6	132	120	120	
Utgifter för järnvägsrörelsen	24 269	+ 5.3	233 182	+ 0.9	121	120	114	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 875	+ 77.7	+107 049	+ 35.1	163	120	139	
Inkomster, inalles	39 147	+ 24.6	340 260	+ 9.6	132	120	120	
Utgifter, inalles	30 665	+ 3.6	297 091	— 0.0	118	118	113	
Vinst	+ 8 482	—	+ 43 169	—	—	—	—	
Statens järnvägar:								
Trafikerad banlängd km	8 133	— 0.0	8 098	— 0.0	102	102	101	
Inkomster:								
persontrafik	6 868	+ 6.8	78 836	+ 6.3	130	122	115	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	14 778	—	108 987	—	—	—	—	
" <i>per söckendag</i>	568	+ 40.9	436	+ 16.3	135	116	119	
lapplandsmalm	2 153	+ 26.0	25 747	— 2.1	216	221	208	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	25 067	+ 26.3	225 543	+ 9.5	138	126	123	
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 215	+ 2.5	150 384	+ 1.0	125	124	115	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 852	+ 96.9	+ 75 159	+ 31.8	172	130	145	
Inkomster, inalles	25 067	+ 26.3	225 543	+ 9.5	138	126	123	
Utgifter, inalles	19 955	+ 1.0	197 770	— 0.1	121	121	114	
Vinst	+ 5 112	—	+ 27 773	—	—	—	—	
Enskilda järnvägar:								
Trafikerad banlängd km	8 680	— 0.7	8 737	— 0.5	99	100	100	
Inkomster:								
persontrafik	3 399	+ 22.4	34 402	+ 6.4	118	111	108	
godstrafik	9 940	—	73 331	—	—	—	—	
" <i>per söckendag</i>	383	+ 23.5	293	+ 11.8	126	112	121	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 077	+ 21.8	114 688	+ 9.8	122	111	115	
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 054	+ 10.5	82 798	+ 0.6	115	114	112	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 023	+ 49.1	+ 31 890	+ 43.6	144	100	126	
Inkomster, inalles	14 080	+ 21.8	114 717	+ 9.7	122	111	115	
Utgifter, inalles	10 710	+ 8.9	99 321	+ 0.1	113	113	110	
Vinst	+ 3 370	—	+ 15 396	—	—	—	—	

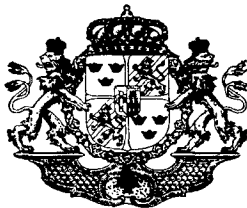
*) Anm. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 11

1939.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för november och januari–november 1939 86

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'État et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer. 86

Utkom från trycket den 7 februari 1940.

Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	November								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	76	—	5	1	—	75	—	5	
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 813	—	67	8 133	—	4	8 680	—	63
B. Trafik. ²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	6 927 869	+	988 407	4 007 045	+	502 862	2 920 824	+	485 545
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	2 625	+	265	1 437	+	103	1 188	+	162
Godstrafik.									
Expressgods ton	224	+	12	129	+	6	95	+	6
Paketgods "	7 413	—	463	3 415	—	433	3 998	—	30
Ilgods "	25 991	+	10 425	12 612	+	4 116	13 379	+	6 309
Fraktskyckegods "	209 958	+	46 353	91 511	+	18 672	118 447	+	27 681
Fraktgods i vagnslaster "	3 840 626	+	761 494	1 313 403	+	335 628	2 527 223	+	425 866
Lapplandsmalm "	630 058	+	95 717	630 058	+	95 717	—	—	—
Summa gods "	4 714 270	+	913 538	2 051 128	+	453 706	2 663 142	+	459 832
Levande djur antal	37 601	+	9 506	15 519	+	5 019	22 082	+	4 487
C. Inkomster.									
Persontrafik kr.	8 694 605	+	1 048 099	5 936 866	+	622 562	2 757 739	+	425 537
Posttransport "	1 203 629	+	221 076	963 537	+	224 135	240 092	—	3 059
Poststationsskötsel "	81 019	—	1 809	333	—	481	80 686	—	1 328
Godstrafik:									
Expressgods "	34 457	+	2 122	26 003	+	1 464	8 454	+	658
Paketgods "	715 051	—	177 641	426 876	—	151 098	288 175	—	26 543
Ilgods "	842 667	+	161 526	612 626	+	111 685	230 041	+	49 841
Fraktskyckegods "	4 892 827	+	847 612	3 053 162	+	578 013	1 339 465	+	269 599
Fraktgods i vagnslaster "	18 184 034	+	5 428 203	10 156 271	+	3 646 151	8 027 763	+	1 782 052
Lapplandsmalm "	2 177 215	+	505 851	2 177 215	+	505 851	—	—	—
Summa "	26 346 051	+	6 767 673	16 452 153	+	4 692 066	9 893 898	+	2 075 607
Levande djur "	103 401	+	31 589	70 726	+	23 645	32 675	+	7 944
Summa godstrafik "	26 449 452	+	6 799 262	16 522 879	+	4 715 711	9 926 573	+	2 088 551
Extra trafikinkomster "	435 156	+	118 691	191 125	+	68 866	244 031	+	49 825
Lok- och vagnhyresaldo "	12 663	—	7 986	—	—	—	12 663	—	7 986
Diverse inkomster "	257 080	+	80 069	101 810	+	61 696	155 270	+	18 373
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	37 133 604	+	8 257 402	23 716 550	+	5 692 489	13 417 054	+	2 564 913
Räntor "	2 704	—	914	—	—	—	2 704	—	914
Summa inkomster "	37 136 308	+	8 256 488	23 716 550	+	5 692 489	13 419 758	+	2 563 990

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938 samt Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939. Hälsingborg—Hässelholms, Landskrona o. Hälsingborgs och Landskrona—Lund—Trälleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Fr. o. m. den 1 juli 1939 ingår även Skåne—Smålands järnväg i nämnda redovisningsenhet. Driften är nedlagd: Å Lidköping—Källands järnväg (28 km) fr. o. m. den 1 januari 1939 och Å Bjärred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

resultat för november och januari—november *).

Januari—november									
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	—	5	1	—	79	—	5	
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 832	—	48	8 101	—	2	8 731	—	46
B. Trafik.²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	79 553 462	+ 5 414 916	45 991 348	+ 3 882 735	33 562 114	+ 2 032 181			
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	35 775	+	1 352	20 842	+	730	14 933	+	622
Godstrafik.									
Expressgods ton	2 321	+	382	1 410	+	237	911	+	145
Paketgods "	76 561	+	2 393	34 996	+	730	41 565	+	1 663
Ilgods "	227 698	+	19 801	116 841	+	10 347	110 857	+	9 454
Fraktstyckegods "	1 937 607	+	312 648	852 135	+	136 596	1 085 472	+	176 052
Fraktgods i vagnslaster "	29 175 043	+ 3 168 459	10 863 235	+ 1 335 861	18 811 808	+ 1 832 598			
Lapplandsmalm "	8 844 218	—	190 061	8 844 218	—	190 061	—	—	—
Summa gods "	40 263 448	+ 3 313 622	20 212 835	+ 1 293 710	20 050 613	+ 2 019 912			
Levande djur antal	352 071	+	10 066	143 370	+	24 811	208 701	—	14 745
C. Inkomster.									
Persontrafik kr.	121 932 382	+ 7 778 567	84 773 184	+ 5 269 310	37 159 198	+ 2 509 257			
Posttransport "	11 087 840	+	407 786	8 390 836	+	398 896	2 697 004	+	8 890
Poststationsskötsel "	1 476 303	+	42 153	501 109	+	22 353	975 194	+	19 800
Godstrafik:									
Expressgods "	371 223	+	61 775	284 933	+	48 102	86 290	+	13 673
Paketgods "	8 230 446	+	123 710	5 171 741	+	27 158	3 058 705	+	96 552
Ilgods "	8 481 467	+	879 876	6 229 144	+	646 627	2 252 323	+	233 249
Fraktstyckegods "	40 260 073	+ 6 023 085	27 761 190	+ 4 131 655	12 498 883	+ 1 891 430			
Fraktgods i vagnslaster "	148 315 983	+ 22 249 066	83 280 902	+ 14 575 235	65 035 081	+ 7 673 831			
Lapplandsmalm "	27 924 380	—	45 590	27 924 380	—	45 590	—	—	—
Summa "	233 583 572	+ 29 291 922	150 652 290	+ 19 383 187	82 931 282	+ 9 908 735			
Levande djur "	930 843	+	6 954	604 417	+	10 910	326 426	—	3 956
Summa godstrafik "	234 514 415	+ 29 298 876	151 256 707	+ 19 394 097	83 257 708	+ 9 904 779			
Extra trafikinkomster "	3 719 083	+	508 184	1 538 392	+	277 099	2 180 691	+	231 085
Lok- och vagnhyresaldo "	116 401	—	23 025	—	—	—	116 401	—	23 025
Diverse inkomster "	4 518 840	+	39 769	2 799 811	—	66 034	1 719 029	+	105 803
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	377 365 264	+ 38 052 310	249 260 089	+ 25 295 721	128 105 225	+ 12 756 589			
Räntor "	30 915	—	6 464	—	—	—	30 915	—	6 464
Summa inkomster "	377 396 179	+ 38 045 846	249 260 089	+ 25 295 721	128 136 140	+ 12 750 125			

*) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

	N o v e m b e r					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 613 331	+ 67 050	1 154 150	+ 33 285	459 181	+ 33 765
Övriga utgifter	922 965	+ 95 669	697 232	+ 90 713	225 733	+ 4 956
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 089 041	+ 303 820	2 062 511	+ 213 979	1 026 530	+ 89 841
Övriga utgifter	1 174 067	+ 69 120	610 616	+ 13 995	563 451	+ 55 125
Trafikavdelningen	7 041 272	+ 738 745	4 280 855	+ 539 820	2 760 417	+ 198 925
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	2 506 049	+ 1 086 410	885 891	+ 397 217	1 620 158	+ 689 193
Elektrisk energi	1 071 982	+ 196 291	982 898	+ 155 635	89 084	+ 40 656
Materielens underhåll	3 231 419	— 90 794	2 343 856	— 67 071	887 563	— 23 723
Övriga utgifter	4 311 769	+ 201 279	2 779 373	+ 140 363	1 532 396	+ 60 916
Lok- och vagnhyresaldo	105 731	+ 74 923	— 78 622	+ 6 487	184 353	+ 68 436
Till viss avdelning ej hörande utgifter	199 320	+ 118 528	157 410	+ 104 005	41 910	+ 14 523
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	25 266 946	+ 2 861 041	15 876 170	+ 1 628 428	9 390 776	+ 1 232 613
Härav avlöningar ²⁾	14 204 854	+ 837 977	9 992 464	+ 655 107	4 212 390	+ 182 870
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 11 866 658	+ 5 396 361	+ 7 840 380	+ 4 064 061	+ 4 026 278	+ 1 332 900
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68.0	— 9.6	66.9	— 12.1	70.0	— 5.2
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 735 845	— 236 099	1 932 896	— 237 253	802 949	+ 1 154
Skatter	248 881	+ 8 738	—	—	248 881	+ 8 738
Räntor ⁴⁾	3 289 872	— 79 248	2 730 000	— 4 783	559 872	— 74 465
Övriga utgifter	117 698	+ 55 962	81 729	+ 61 954	35 969	— 5 992
Summa beräknade utgifter	6 392 296	— 250 647	4 744 625	— 180 082	1 647 671	— 70 565
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	31 659 242	+ 2 610 394	20 620 795	+ 1 448 346	11 038 447	+ 1 162 048
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 5 477 066	+ 5 646 094	+ 3 095 755	+ 4 244 143	+ 2 381 311	+ 1 401 951
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	51 214	+ 992	17 431	— 329	33 783	+ 1 321
Tillämpat konsumtionspris pr ton	41.08	+ 18.30	45.00	+ 22.97	39.06	+ 15.86

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

Januari—november						
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	20 645 893	+ 1 324 093	16 109 111	+ 1 189 559	4 536 282	+ 134 534
Övriga utgifter	9 934 742	+ 403 995	6 785 823	+ 250 726	3 149 419	+ 153 269
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	33 741 748	— 742 420	23 111 711	— 450 116	10 630 037	— 292 304
Övriga utgifter	13 590 017	+ 300 473	7 576 366	+ 295 597	6 013 651	+ 4 876
Trafikavdelningen	72 747 216	+ 2 839 295	44 307 079	+ 2 073 003	28 440 137	+ 766 292
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	17 539 602	+ 571 948	5 605 431	— 299 541	11 934 171	+ 871 489
Elektrisk energi	10 432 526	+ 682 218	9 776 404	+ 528 257	656 122	+ 153 961
Materielens underhåll	33 380 195	— 956 862	24 466 931	— 288 924	8 913 264	— 667 938
Övriga utgifter	45 420 901	— 25 417	29 058 671	— 405 699	16 362 230	+ 380 282
Lok- och vagnhyresaldo ..	179 474	+ 74 747	— 923 828	— 36 891	1 103 302	+ 111 638
Till viss avdelning ej här- rande utgifter	837 125	+ 365 655	387 122	+ 238 510	450 003	+ 127 145
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	258 448 939	+ 4 837 725	166 260 321	+ 3 094 481	92 188 618	+ 1 743 244
Härav avlöningar ²⁾	151 538 596	+ 4 059 338	106 565 633	+ 3 122 807	44 972 963	+ 936 531
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+118 916 325	+33 214 585	+82 999 718	+22 201 240	+35 916 607	+11 013 845
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	68.5	— 6.2	66.7	— 6.2	72.0	— 6.4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	30 193 073	— 2 368 347	21 262 599	— 2 572 418	8 930 474	+ 204 071
Skatter	2 427 532	+ 93 773	—	—	2 427 532	+ 93 773
Räntor ⁴⁾	36 441 028	— 679 384	30 030 000	— 24 022	6 411 028	— 655 362
Övriga utgifter	1 239 532	+ 663 612	838 611	+ 740 307	400 921	— 76 695
Summa beräknade ut- gifter	70 301 165	— 2 290 346	52 131 210	— 1 856 133	18 169 955	— 434 218
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	328 750 104	+ 2 547 379	218 391 531	+ 1 238 348	110 358 573	+ 1 309 031
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+48 646 075	+35 498 467	+30 865 508	+24 057 373	+17 777 567	+11 441 094
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	542 908	— 34 249	188 846	— 21 354	354 062	— 12 895
Tillämpat konsumtionspris pr ton	26.35	+ 2.26	24.09	+ 1.25	27.53	+ 2.73

**): A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Tab. 2. Sammandrag.*) (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

	November		Januari—november					
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Indextal: 1935=100			
					1939	1938	1937	
Samtliga järnvägar:								
Trafikerad banlängd km	16 813	— 0·4	16 832	— 0·3	101	101	100	
Inkomster:								
persontrafik	8 695	+ 13·7	121 932	+ 6·8	126	118	113	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	24 272	—	206 590	—	—	—	—	
" <i>per söckendag</i>	934	+ 35·0	749	+ 16·6	133	114	119	
lapplandsmalm	2 177	+ 30·3	27 924	— 0·2	211	212	208	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	37 134	+ 28·6	377 365	+ 11·2	133	120	120	
Utgifter för järnvägsrörelsen	25 267	+ 12·8	258 449	+ 1·9	122	120	114	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 867	+ 83·4	+ 118 916	+ 38·8	165	119	137	
Inkomster, inalles	37 136	+ 28·6	377 396	+ 11·2	133	120	120	
Utgifter, inalles	31 659	+ 9·0	328 750	+ 0·8	119	118	113	
Vinst	+ 5 477	—	+ 48 646	—	—	—	—	
Statens järnvägar:								
Trafikerad banlängd km	8 133	— 0·0	8 101	— 0·0	102	102	101	
Inkomster:								
persontrafik	5 937	+ 11·7	84 773	+ 6·6	130	122	115	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	14 346	—	123 333	—	—	—	—	
" <i>per söckendag</i>	552	+ 41·5	447	+ 18·7	138	117	119	
lapplandsmalm	2 177	+ 30·3	27 924	— 0·2	211	212	208	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	23 717	+ 31·6	249 260	+ 11·3	139	125	123	
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 876	+ 11·4	166 260	+ 1·9	126	123	115	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 841	+ 107·7	+ 83 000	+ 36·5	176	129	144	
Inkomster, inalles	23 717	+ 31·6	249 260	+ 11·3	139	125	123	
Utgifter, inalles	20 621	+ 7·6	218 391	+ 0·6	122	121	114	
Vinst	+ 3 096	—	+ 30 869	—	—	—	—	
Enskilda järnvägar:								
Trafikerad banlängd km	8 680	— 0·7	8 731	— 0·5	99	100	100	
Inkomster:								
persontrafik	2 758	+ 18·3	37 159	+ 7·2	118	110	108	
godstrafik	9 926	—	83 257	—	—	—	—	
" <i>per söckendag</i>	382	+ 26·6	302	+ 13·5	127	112	121	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 417	+ 23·6	128 105	+ 11·1	123	111	115	
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 391	+ 15·1	92 189	+ 1·9	116	114	112	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 026	+ 49·4	+ 35 916	+ 44·2	144	100	124	
Inkomster, inalles	13 419	+ 23·6	128 136	+ 11·0	123	111	115	
Utgifter, inalles	11 038	+ 11·8	110 359	+ 1·2	114	113	111	
Vinst	+ 2 381	—	+ 17 777	—	—	—	—	

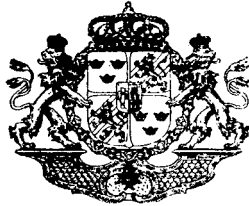
*) Anm. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXVIII: 12

1939.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för december och januari-december 1939 92

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer. 92

Anm. 1. Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga drifttrapporter skola avskattning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckes härigenom redovisningen av ovan nämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftsutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad.

Anm. 2. Det bör observeras att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till själva järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 2 april 1940.

Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	75	—	1	—	74	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 764	—	8 133	—	8 631	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 280	+ 582	3 677	+ 322	603	+ 260
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	8 059 792	+ 897 347	4 654 239	+ 534 107	3 405 553	+ 363 240
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	1 807	+ 248	1 018	+ 204	789	+ 44
Godstrafik.						
Expressgods	232	— 5	144	— 8	88	+ 3
Paketgods	8 879	— 2 166	3 873	— 842	5 006	— 1 324
Ilgods	32 305	+ 14 157	17 579	+ 8 150	14 726	+ 6 007
Fraktstyckegods	169 940	+ 27 095	75 801	+ 13 296	94 139	+ 13 799
Fraktgods i vagnslaster ..	2 843 611	+ 751 839	1 042 436	+ 342 971	1 801 175	+ 408 868
Lapplandsmalm	557 767	+ 25 553	557 767	+ 25 553	—	—
Summa gods	3 612 734	+ 816 473	1 697 600	+ 389 120	1 915 134	+ 427 353
Levande djur	28 721	+ 10 182	11 003	+ 4 258	17 718	+ 5 924
C. Inkomster.						
Persontrafik	14 281 379	+ 2 578 013	9 971 695	+ 1 938 495	4 309 684	+ 639 518
Posttransport	1 138 053	— 378 748	862 986	— 366 209	275 067	— 12 539
Poststationsskötsel	286 012	+ 30 681	163 899	+ 8 920	122 113	+ 21 761
Godstrafik:						
Expressgods	37 462	— 2 960	29 219	— 2 431	8 243	— 529
Paketgods	795 006	— 244 275	459 831	— 174 241	335 175	— 70 034
Ilgods	1 179 397	+ 372 612	911 694	+ 325 512	267 703	+ 47 100
Fraktstyckegods	3 734 227	+ 630 601	2 627 549	+ 462 229	1 106 678	+ 168 372
Fraktgods i vagnslaster ..	17 064 954	+ 6 832 550	10 674 752	+ 5 068 263	6 390 202	+ 1 764 287
Lapplandsmalm	6 463 802	— 1 457 870	5) 6 463 802	— 1 457 870	—	—
Summa	29 274 848	+ 6 130 658	21 166 847	+ 4 221 462	8 108 001	+ 1 909 196
Levande djur	145 064	+ 98 357	116 663	+ 82 506	28 401	+ 15 851
Summa godstrafik	29 419 912	+ 6 229 015	21 283 510	+ 4 303 968	8 136 402	+ 1 925 047
Extra trafikinkomster ..	472 724	+ 139 002	235 460	+ 112 185	237 264	+ 26 817
Lok- och vagnhyresaldo ..	37 192	+ 22 518	—	—	37 192	+ 22 518
Diverse inkomster	2 203 630	+ 996 624	1 470 687	+ 1 052 861	732 943	— 56 237
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	47 838 902	+ 9 617 105	33 988 237	+ 7 050 220	13 850 665	+ 2 566 885
Räntor	97 293	+ 38 646	—	—	97 293	+ 38 646
Summa inkomster	47 936 195	+ 9 655 751	33 988 237	+ 7 050 220	13 947 958	+ 2 605 531

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Varberg—Ätrons järnväg (49 km) och Gävle—Ockelbo järnväg (38 km) den 1 juli 1938 samt Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939. Hälsingborg—Hässelholms, Landskrona o. Hälsingborgs och Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar äro fr. o. m. den 1 juli 1938 sammanslagna till en redovisningsenhet. Fr. o. m. den 1 juli 1939 ingår även Skåne—Smålands järnväg i nämnda redovisningsenhet. Driften är nedlagd: å Lidköping—Kållands järnväg (28 km) fr. o. m. den 1 januari 1939, å Bjärred—Lund—Harlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och å Nättraby—Alnared—Älmeboda järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. —

²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Härav 4 633 531 kr. s. k. fraktökning från Luossavaara—Kiirunavaara A.-B. för tiden 1/10 1938—30/9 1939.

resultat för december och januari—december *).

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	80	—	1	—	79	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 827	—	8 104	—	8 723	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	87 613 254	+ 6 457 557	50 645 587	+ 3 916 842	36 967 667.	+ 2 540 715
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	37 583	+ 1 637	21 861	+ 934	15 722	+ 703
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 553	+ 377	1 554	+ 229	999	+ 148
Paketgods "	85 440	+ 261	38 869	— 112	46 571	+ 373
Ilgods "	260 003	+ 33 987	134 420	+ 18 497	125 583	+ 15 490
Fraktskyegods "	2 107 547	+ 340 541	927 936	+ 149 892	1 179 611	+ 190 649
Fraktgods i vagnslaster "	32 018 654	+ 4 003 471	11 405 671	+ 1 678 832	20 612 983	+ 2 324 639
Lapplandsmalm "	9 401 921	— 164 572	9 401 921	— 164 572	—	—
Summa gods "	43 876 118	+ 4 214 065	21 910 371	+ 1 682 766	21 965 747	+ 2 531 299
Levande djur antal	380 792	+ 20 252	154 373	+ 29 069	226 419	— 8 817
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	136 213 761	+ 10 415 607	94 744 879	+ 7 207 805	41 468 882	+ 3 207 802
Posttransport "	12 225 893	+ 33 942	9 253 822	+ 32 687	2 972 071	+ 1 255
Poststationsskötsel "	1 762 315	+ 74 439	665 008	+ 31 273	1 097 307	+ 43 166
Godstrafik:						
Expressgods "	408 685	+ 58 819	314 152	+ 45 671	94 533	+ 13 148
Paketgods "	9 025 452	— 117 876	5 631 572	— 147 083	3 393 880	+ 29 207
Ilgods "	9 660 864	+ 1 253 059	7 140 838	+ 972 139	2 520 026	+ 280 920
Fraktskyegods "	43 994 300	+ 6 659 991	30 388 739	+ 4 593 884	13 605 561	+ 2 066 107
Fraktgods i vagnslaster "	165 380 937	+ 29 153 878	93 955 654	+ 19 643 498	71 425 283	+ 9 510 380
Lapplandsmalm "	34 388 182	— 1 503 460	³⁾ 34 388 182	— 1 503 460	—	—
Summa "	262 858 420	+ 35 504 411	171 819 137	+ 23 604 649	91 039 283	+ 11 899 762
Levande djur "	1 075 907	+ 105 323	721 080	+ 93 416	354 827	+ 11 907
Summa godstrafik "	263 934 327	+ 35 609 734	172 540 217	+ 23 698 065	91 394 110	+ 11 911 669
Extra trafikinkomster "	4 191 807	+ 658 623	1 773 852	+ 389 284	2 417 955	+ 269 339
Lok- och vagnhyresaldo "	153 593	— 506	—	—	153 593	— 506
Diverse inkomster "	6 722 470	+ 1 044 373	4 270 498	+ 986 827	2 451 972	+ 57 546
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	425 204 166	+ 47 836 212	283 248 276	+ 32 345 941	141 955 890	+ 15 490 271
Räntor "	128 208	+ 32 182	—	—	128 208	+ 32 182
Summa inkomster	425 332 374	+ 47 868 394	283 248 276	+ 32 345 941	142 084 098	+ 15 522 453

*) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

	D e c e m b e r					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 920 436	+ 251 731	2 196 456	+ 171 536	723 980	+ 80 195
Övriga utgifter	1 221 031	+ 390 245	630 789	+ 56 040	590 242	+ 334 205
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 513 561	+ 559 972	1 620 407	— 195 342	1 893 154	+ 755 314
Övriga utgifter	1 553 434	+ 452 042	812 033	+ 142 853	741 401	+ 309 189
Trafikavdelningen	7 445 611	+ 924 664	4 222 131	+ 431 910	3 223 480	+ 492 754
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	3 629 658	+ 2 364 504	1 107 440	+ 571 217	2 522 218	+ 1 793 287
Elektrisk energi	2 206 440	+ 772 758	2 060 111	+ 690 259	146 329	+ 82 499
Materielens underhåll ..	3 796 105	+ 765 975	2 235 481	— 57 767	1 560 624	+ 823 742
Övriga utgifter	4 435 616	+ 241 617	2 729 051	— 121 139	1 706 565	+ 362 756
Lok- och vagnhyresaldo ..	240 380	+ 239 586	— 76 559	+ 8 073	316 939	+ 231 513
Till viss avdelning ej hörande utgifter	301 950	— 77 485	226 477	— 78 133	75 473	+ 648
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	31 264 222	+ 6 885 609	17 763 817	+ 1 619 507	13 500 405	+ 5 266 102
Häraf avlöningar ²⁾	14 215 840	+ 1 293 677	9 748 478	+ 718 773	4 467 362	+ 574 904
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 16 574 680	+ 2 731 496	+ 16 224 420	+ 5 430 713	+ 350 260	— 2 699 217
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	65.4	+ 1.6	52.3	— 7.6	97.5	+ 24.5
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	7 444 905	+ 4 414 919	⁴⁾ 5 567 579	+ 3 447 178	1 877 326	+ 967 741
Skatter	637 014	+ 323 751	37 024	+ 8 563	599 990	+ 315 188
Räntor ⁵⁾	3 054 545	— 14 589	2 770 000	— 7 629	284 545	— 6 960
Övriga utgifter	— 6 874	+ 9 317	— 177 249	— 68 221	170 375	+ 77 538
Summa beräknade utgifter	11 129 590	+ 4 733 398	8 197 354	+ 3 379 891	2 932 236	+ 1 353 507
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	42 393 812	+ 11 619 007	25 961 171	+ 4 999 398	16 432 641	+ 6 619 609
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 5 542 383	— 1 963 256	+ 8 027 066	+ 2 050 822	— 2 484 683	— 4 014 078
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	.	.	25 741	+ 6 231	.	.
Tillämpat konsumtionspris pr ton	.	.	45.00	+ 22.98	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Häraf 3 839 700 kr. extra avsättning till förnyelsefond. — ⁵⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statemaktarnas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

Januari—december						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Erskilda järnvägar	
	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938	1939	+ — mot 1938
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	23 565 829	+ 1 580 086	18 305 567	+ 1 361 095	5 260 262	+ 218 991
Övriga utgifter	11 155 778	+ 803 598	7 416 112	+ 306 766	3 739 661	+ 496 832
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	37 255 309	— 162 553	24 732 118	— 645 458	12 523 191	+ 482 905
Övriga utgifter	15 143 451	+ 763 915	8 388 399	+ 438 450	6 755 052	+ 325 465
Trafikavdelningen	80 192 827	+ 3 813 234	48 529 210	+ 2 504 913	31 663 617	+ 1 308 321
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	21 169 260	+ 2 952 520	6 712 871	+ 271 676	14 456 389	+ 2 680 844
Elektrisk energi	12 638 966	+ 1 462 019	11 836 515	+ 1 218 516	802 451	+ 243 503
Materielens underhåll ..	37 176 300	— 180 039	26 702 412	— 346 691	10 473 888	+ 166 652
Övriga utgifter	49 856 517	+ 244 641	31 787 722	— 526 838	18 068 795	+ 771 479
Lok- och vagnhyresaldo ..	419 854	+ 321 989	— 1 000 387	— 28 818	1 420 241	+ 350 807
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 139 075	+ 288 834	613 599	+ 160 377	525 476	+ 128 457
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	289 713 161	+11 888 244	184 024 138	+ 4 713 988	105 689 023	+ 7 174 256
Härav avlöningar ²⁾	165 754 436	+ 5 433 935	116 314 111	+ 3 841 580	49 440 325	+ 1 592 355
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+135 491 005	+35 947 968	+99 224 138	+27 631 953	+36 266 867	+ 8 316 015
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68.1	— 5.5	65.0	— 6.5	74.5	— 3.4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	kr. 37 637 978	+ 2 070 595	*) 26 830 178	+ 874 760	10 807 800	+ 1 195 835
Skatter	3 064 546	+ 417 599	37 024	+ 8 563	3 027 522	+ 409 036
Räntor ⁵⁾	39 495 573	— 644 017	32 800 000	— 31 651	6 695 573	— 612 366
Övriga utgifter	1 232 658	+ 672 929	661 362	+ 672 086	571 296	+ 843
Summa beräknade utgifter	81 430 755	+ 2 517 106	60 328 564	+ 1 523 758	21 102 191	+ 993 348
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	371 143 916	+14 405 350	244 352 702	+ 6 237 746	126 791 214	+ 8 167 604
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+54 188 458	+33 468 044	+38 895 574	+26 108 195	+15 292 884	+ 7 354 849
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	602 828	— 29 065	214 587	— 15 123	388 241	— 13 942
Tillämpat konsumtionspris pr ton	kr. 28.80	+ 5.04	25.88	+ 3.06	30.48	+ 6.10

**) A n m. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

Tab. 2. Sammandrag.*) (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	December**)		Januari—december				
	1939	+ — i % mot 1938	1939	+ — i % mot 1938	Indextal: 1935=100		
					1939	1938	1937
Samtliga järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	—	—	136 214	+ 8.3	128	118	113
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	229 546	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	765	+ 19.7	136	114	119
lapplandsmalm	—	—	34 388	— 4.2	241	251	209
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	425 204	+ 12.7	137	122	120
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	289 713	+ 4.3	125	119	116
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+135 491	+ 36.1	175	129	135
Inkomster, inalles	—	—	425 332	+ 12.7	137	122	120
Utgifter, inalles	—	—	371 144	+ 4.0	122	118	114
Vinst	—	—	+ 54 188	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	—	—	94 745	+ 8.2	132	122	115
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	138 152	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	460	+ 22.7	143	116	119
lapplandsmalm	—	—	34 388	— 4.2	241	251	209
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	283 248	+ 12.9	145	128	123
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	184 024	+ 2.6	127	124	117
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 99 224	+ 38.6	194	140	143
Inkomster, inalles	—	—	283 248	+ 12.9	145	128	123
Utgifter, inalles	—	—	244 353	+ 2.6	124	121	115
Vinst	—	—	+ 38 895	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	—	—	41 469	+ 8.4	120	110	108
godstrafik	—	—	91 394	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	305	+ 15.4	127	111	120
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	141 956	+ 12.2	124	111	115
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	105 689	+ 7.3	120	111	114
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 36 267	+ 29.8	138	107	119
Inkomster, inalles	—	—	142 084	+ 12.3	124	111	115
Utgifter, inalles	—	—	126 791	+ 6.9	119	111	113
Vinst	—	—	+ 15 293	—	—	—	—

*) Anm. Angående reviderad uppställning av järnvägsstatistiska meddelanden, se januarihäftet 1939, sid. 7.

**) Se anm. 1 å första sidan.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*