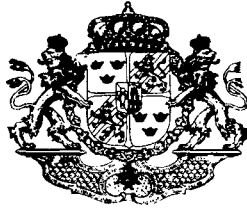


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1940

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1941
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

{794 41}

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

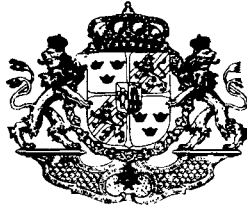
Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1940. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 29).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1940

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1941
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

{794 41}

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 399–406

Sid,

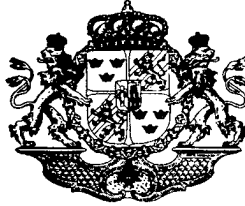
[illegible]

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XXIX: 1



1940.



N: 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för januari 1940

Sid.

2

Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1939, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar

5

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de janvier pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer.....

2

Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1939..

5

Utkom från trycket den 15 april 1940.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 687	—	8 165	—	8 522	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	4 279	+ 581	3 677	+ 322	602	+ 259
B. Trafik. 2)						
Persontrafik.						
Resande antal	7 449 326	+ 577 443	4 196 103	+ 253 968	3 253 223	+ 323 475
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	1 709	— 200	944	— 131	765	— 69
Godstrafik.						
Expressgods ton	194	— 18	119	— 8	75	— 10
Paketgods "	5 257	— 480	2 501	— 178	2 756	— 302
Ilgods "	36 821	+ 18 025	18 431	+ 8 432	18 390	+ 9 593
Fraktstyekegods "	133 505	+ 14 210	60 888	+ 7 457	72 617	+ 6 753
Fraktgods i vagnslaster "	2 668 360	+ 741 347	1 068 914	+ 369 564	1 599 446	+ 371 783
Summa gods "	2 844 137	+ 773 084	1 150 853	+ 385 267	1 693 284	+ 387 817
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	21 975	— 5 781	7 763	— 4 780	14 212	— 1 001
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	10 120 660	+ 934 957	7 012 827	+ 686 711	3 107 833	+ 248 246
Posttransport "	1 008 771	+ 54 767	766 534	+ 58 841	242 237	— 4 074
Poststationsskötsel "	85 680	— 1 151	3 384	— 674	82 296	— 477
Godstrafik:						
Expressgods "	30 426	— 3 747	23 321	— 2 739	7 105	— 1 008
Paketgods "	529 437	— 120 529	323 458	— 96 322	205 979	— 24 207
Ilgods "	1 076 390	+ 383 749	820 685	+ 308 720	255 705	+ 75 029
Fraktstyekegods "	2 944 095	+ 410 259	2 096 383	+ 331 755	847 712	+ 78 504
Fraktgods i vagnslaster "	17 951 334	+ 7 898 508	11 447 556	+ 5 888 727	6 503 778	+ 2 009 781
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	24 798 122	+ 8 625 823	16 977 843	+ 6 487 724	7 820 279	+ 2 138 099
Levande djur "	112 253	+ 36 438	83 570	+ 31 085	28 683	+ 5 353
Summa godstrafik "	24 910 375	+ 8 662 261	17 061 413	+ 6 518 809	7 848 962	+ 2 143 452
Extra trafikinkomster "	510 146	+ 206 258	233 263	+ 127 077	276 883	+ 79 181
Lok- och vagnhyresaldo "	17 086	+ 3 502	—	—	17 086	+ 3 502
Diverse inkomster "	680 221	+ 35 192	483 152	+ 17 052	197 069	+ 18 140
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	37 332 939	+ 9 895 786	25 560 573	+ 7 407 816	11 772 366	+ 2 487 970
Räntor "	1 681	— 234	—	—	1 681	— 234
Summa inkomster "	37 334 620	+ 9 895 552	25 560 573	+ 7 407 816	11 774 047	+ 2 487 736

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939 samt Mjölby—Hästholmens järnväg (31 km) den 1 januari 1940. Driften är nedlagd: å Bjärred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och å Nätraby—Älnaryd—Älmeboda järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. —

²⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbananätet från samma tidpunkt onföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

resultat för januari.

	J a n u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 624 344	+ 71 644	1 299 878	+ 56 474	324 466	+ 15 170
Övriga utgifter	1 338 573	+ 151 740	740 110	+ 68 655	598 463	+ 83 085
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	1 341 246	+ 175 454	907 547	+ 96 884	433 699	+ 78 570
Övriga utgifter	1 721 643	— 195 496	1 094 361	— 106 710	630 282	— 88 786
Trafikavdelningen	6 969 866	+ 676 325	4 482 945	+ 595 981	2 486 921	+ 80 344
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	2 922 654	+ 1 378 984	1 030 152	+ 486 253	1 892 502	+ 892 731
Elektrisk energi	1 111 293	+ 204 123	1 058 211	+ 201 046	53 082	+ 3 077
Materielens underhåll	2 818 015	+ 75 444	2 167 059	+ 64 286	650 956	+ 11 158
Övriga utgifter	4 348 751	+ 261 502	2 840 480	+ 241 992	1 508 271	+ 19 510
Lok- och vagnhyresaldo	— 44 587	— 31 857	— 118 253	— 48 030	73 666	+ 16 173
Till viss avdelning ej hörande utgifter	302 344	+ 216 962	267 855	+ 204 353	34 489	+ 12 609
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	24 457 142	+ 2 984 825	15 770 345	+ 1 861 184	8 686 797	+ 1 123 641
Härav avlöningar ²⁾	14 327 679	+ 1 270 764	10 332 372	+ 1 195 833	3 995 307	+ 74 931
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 12 875 797	+ 6 910 961	+ 9 790 228	+ 5 546 632	+ 3 085 569	+ 1 364 329
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	65.5	— 12.8	61.7	— 14.9	73.8	— 7.7
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 828 687	+ 86 882	2 007 880	+ 67 148	820 807	+ 19 734
Skatter	317 873	+ 105 694	—	—	317 873	+ 105 694
Räntor ⁴⁾	3 314 659	— 5 129	2 800 000	+ 64 450	514 659	— 69 579
Övriga utgifter	153 075	+ 46 863	111 322	+ 46 302	41 753	+ 561
Summa beräknade utgifter	6 614 294	+ 234 310	4 919 202	+ 177 900	1 695 092	+ 56 410
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	31 071 436	+ 3 219 135	20 689 547	+ 2 039 084	10 381 889	+ 1 180 051
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 6 263 184	+ 6 676 417	+ 4 871 026	+ 5 368 732	+ 1 392 158	+ 1 307 685
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	58 825	+ 2 630	21 772	+ 1 842	37 053	+ 788
Tillämpat konsumtionspris pr ton	45.05	+ 22.11	45.00	+ 22.97	45.08	+ 21.63

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. —

⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall beträddas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

Tab. 2. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	Januari		Januari				
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939	Indextal: 1935 = 100		
					1940	1939	1938
Samtliga järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	10 121	+ 10·2	—	—	137	124	118
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	22 644	—	—	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	906	+ 61·3	—	—	193	119	127
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	37 333	+ 36·1	—	—	166	122	123
Utgifter för järnvägsrörelsen	24 457	+ 13·9	—	—	141	123	125
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 876	+ 115·9	—	—	255	118	115
Inkomster, inalles	37 335	+ 36·1	—	—	166	122	123
Utgifter, inalles	31 072	+ 11·6	—	—	133	120	122
Vinst	+ 6 263	—	—	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	7 013	+ 10·9	—	—	141	127	118
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	14 795	—	—	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	592	+ 77·5	—	—	215	121	126
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	25 561	+ 40·8	—	—	179	127	126
Utgifter för järnvägsrörelsen	15 771	+ 13·4	—	—	142	125	126
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 790	+ 130·7	—	—	305	132	127
Inkomster, inalles	25 561	+ 40·8	—	—	179	127	126
Utgifter, inalles	20 690	+ 10·9	—	—	134	121	122
Vinst	+ 4 871	—	—	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	3 108	+ 8·7	—	—	129	119	117
godstrafik	7 849	—	—	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	314	+ 37·6	—	—	161	117	129
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 772	+ 26·8	—	—	145	114	118
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 686	+ 14·8	—	—	138	120	125
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 086	+ 79·3	—	—	167	93	94
Inkomster, inalles	11 774	+ 26·8	—	—	145	114	118
Utgifter, inalles	10 382	+ 12·8	—	—	132	117	121
Vinst	+ 1 392	—	—	—	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

**Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges
järnvägar år 1939, med utförligare redovisning för kollisioner
vid plana vägkorsningar.**

Järnvägstrafiken har under år 1939 företett fortsatt ökning. Tågintensiteten å landets järnvägsnät steg sålunda från 16.0 till cirka 16.2 tåg i medeltal per dag och bankilometer.

Tab. 1. Antal olyckshändelser i tågdrift år 1939.

Olyckshändelsens art	Antal fall				Följder		
	i tåg tjänst		i växlings- tjänst	Summa	Antal personer		Antal skadade järnvägsfordon
	å linjen	å station			dödade	skadade	
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon ..	6	19	12	37	4	22	56
Urspåringar av järnvägsfordon	22	50	4	76	—	—	43
Kollisioner vid vägkorsning i plan	150	17	8	175	61	23	6
Eld i tåg	1	1	—	2	—	—	1
Andra olyckshändelser i tågdrift	57	57	135	249	61	181	10
Samtliga år 1939	236	144	159	539	126	226	116
1938	243	94	210	547	93	294	93
1937	229	115	198	542	95	266	141
1936	176	98	162	436	93	196	82

Med den ökade trafiken har dock icke följt någon stegring av totala antalet olyckshändelser i tågdrift. Sålunda inträffade under år 1939 sammanlagt 539 olyckshändelser i tågdrift mot 547 året förut. Av årets olyckshändelser utgjorde 37 sammanstötningar mellan järnvägsfordon, 76 urspåringar av järnvägsfordon, 175 kollisioner vid vägkorsning i plan samt 251 övriga olyckshändelser. Vid dessa olyckshändelser dödades 126 personer (f. å. 93), medan 226 (f. å. 294) blevo avsevärt skadade.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon redovisas med 37 (f. å. 40), varav 19 hänförde sig till tåg tjänst å station (f. å. 9) och 12 i växlingstjänst (f. å. 26). Härvid dödades 4 och skadades 22 personer, varjämte 56 järnvägsfordon åsamkades större skador. Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 7 fall, sönderryckning av tåget 1, för hastigt inkörande på bangård 3, i orätt tid igångsatta fordon 1, felväxling 8, annan oförsiktighet vid växling 7 samt annan orsak i 10 fall. Det relativt stora antalet dödade och skadade personer vid dylika olyckshändelser beror på en svårare sammanstötning, varvid 3 personer dödades och 16 skadades mera avsevärt.

Urspåringar av järnvägsfordon upptagas med 76 (f. å. 55) fall, varvid 43 järnvägsfordon skadades men inga personskador uppstodo. Urspåringarna förorsakades av: hinder i spåret i 2 fall, fel å överbyggnaden 8, axelbrott 13, hjulringsbrott 1, övriga fel å den rullande materielen 7, felväxling 25, felaktig ställning å vrändskiva 1 samt annan orsak i 19 fall.

Tab. 2. Kollisioner med landsvägsfarande vid plana vägkorsningar år 1939, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet och landsvägsfordonets art.

Landsvägsfordon	Skyddsanordningarnas beskaffenhet							Vid förestående kollisioner år 1939		
	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussig- naler	Såväl ringklocka som ljussig- naler	Kryss- märke, ägo- grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner		dödade	skadade
							år 1939	I medeltal 1939— 1937		
Personbil	4	7	2	1	10	29	53	53·6	19	7
Omnibuss	—	—	—	—	—	—	—	1·7	—	—
Motorecykel	—	—	—	—	1	8	9	7·3	9	2
Lättviktsmotorecykel ..	—	1	1	—	—	6	8	4·0	5	3
Lastbil	1	4	—	1	3	39	48	48·7	4	5
Motorredskap	—	—	—	—	1	3	4	3·0	2	—
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästskjuts	2	—	1	—	1	17	21	23·3	3	1
Sparkstötting	—	—	—	—	—	1	1	0·7	1	—
Velociped	—	1	1	—	3	3	8	7·7	3	2
Gående (handkärror, pådrivna kreatur) ..	—	7	—	—	—	16	23	21·0	15	3
Summa kollisioner	7	20	5	2	19	122	175	171·0	—	—
Därvid: antal dödade	1	9	2	—	6	43	—	—	61	—
» skadade	—	3	—	—	—	20	—	—	—	23
I medeltal åren 1939—1937										
Summa kollisioner	5·7	17·7	4·3	7·7	18·0	117·6	—	171·0	—	—
Därvid: antal dödade	1·3	5·3	2·0	4·3	7·4	29·4	—	—	49·7	—
» skadade	1·3	2·0	0·3	1·7	0·8	19·4	—	—	—	25·0

Antalet kollisioner med landsvägsfarande vid plana vägkorsningar uppgår till 175, varav 70 (f. å. 62) eller cirka 40 proc. av alla dylika kollisioner ha inträffat med personbilar, motoreyklar och lättviktsmotoreyklar. Härvid döddes icke mindre än 33 personer, medan 12 skadades. För lastbilarna uppgick antalet kollisioner till 48 (f. å. 53) eller 27 proc. av samtliga, med påföljd 4 dödade och 5 skadade. Statistiken över kollisioner med omnibussar, spårvagnar och sparkstöttingar är gynnsam. Endast 1 kollision förekom med sparkstötting, varvid 1 person döddes.

Anmärkningsvärt stor är ökningen av dylika olyckor vid bevakade grindar och fällbommar, 27 år 1939 mot 17 år 1938. Särskilt gäller detta beträffande personbilar och gående.

Från järnvägarnas sida hava betydande åtgöranden till skydd för vägffarande vid korsningar av järnväg vidtagits under årens lopp. Dessa föranstaltanden hava givetvis kommit att i främsta rummet gälla korsningar med gata eller allmän väg.

Antal korsningar mellan järnväg och gata eller allmän väg vid slutet av år 1939.

	Antal	Procent
I banans plan	4 576	80·3
I skilda plan	1 126	19·7
Summa	5 702	100·0

	Antal	Procent
Av korsningar i banans plan voro:		
bevakade, med grindar eller bommar	3 019	66·0
automatiska, ljudsignaler	225	4·9
ljussignaler	183	4·0
ljud- och ljussignaler	448	9·8
enbart kryssmärke	701	15·3
Summa	4 576	100·0

Av korsningar med gata eller allmän väg i banans plan ha under senaste 6 år ej mindre än 183 plana korsningar omlagts till korsningar i skilda plan. Av korsningarna med allmän väg voro 66·0 proc. bevakade med grindar eller bommar och 18·7 proc. av desamma voro utrustade med ljud-, ljus- eller ljud- och ljussignaler, medan återstående 15·3 proc. av korsningarna voro försedda med kryssmärke.

Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Landsvägsfarande:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil	29	24	53
Omnibuss	—	—	—
Motorecykel	4	5	9
Lättviktsmotorecykel	3	5	8
Lastbil	19	29	48
Motorredskap	1	3	4
Spårvagn	—	—	—
Hästskjuts	3	18	21
Sparkstötting	—	1	1
Velociped	6	2	8
Gående (handkärror, pådrivna kreatur)	9	14	23
Summa	74	101	175

Härav vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	5	2	7
Fällbommar	20	—	20
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	5	—	5
» » » » ljussignaler	2	—	2
» » » » såväl ringklocka som ljus- signaler	19	—	19
Kryssmärke, ägogrindar eller ingen skyddsanordning	23	99	122

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	18	43	61
skadade	7	16	23

Av de 175 kollisionerna i plana vägkorsningar hänförde sig 74 till korsning med allmän väg eller gata och 101 till korsning med enskild väg. Av kollisioner med personbil och velociped inträffade flertalet i korsning med allmän väg, medan däremot kollisionerna med lastbilar, hästskjutsar och gående till övervägande del ägde rum å enskild väg.

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar som nämnts förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till 27. Antalet tillbud till dylika olyckor var

emellertid anmärkningsvärt stort, i det att *icke mindre än 505 (f. å. 557) påkörningar av landsvägsfordon på stängda grindar eller fallda bommar inträffat under året*. Emellertid kan man iakttaga, att frekvensen av dylika olyckstillbud successivt minskat under senare år, vilket i viss mån torde få anses innebära en ökad vaksamhet från motorfordonsförarnas sida vid passerandet av järnvägs korsningar.

Följderna av kollisionerna med landsvägsfärande vid plankorsningar voro 61 dödade och 23 skadade. Enbart vid kollisioner med motorfordon dödades 39 (f. å. 24) personer, medan 17 (f. å. 21) skadades. Påkörningar av hästskjutsar hade till följd 3 dödade och 1 skadad person, av velocipedåkande 3 dödade och 2 skadade samt av gående ej mindre än 15 dödade och 3 skadade.

Antal dödade och skadade personer i tågdrift.

	År 1939	1938	1937	1936	1935
<i>Antal dödade personer</i>	126	93	95	93	101
därav: resande, utan eget förvållande ..	2	—	—	1	2
resande, till följd av egen oför-					
siktighet	11	5	12	4	9
järnvägsmän	26	24	16	16	16
andra personer	87	64	67	72	74
<i>Antal skadade personer</i>	226	294	266	196	224
därav: resande, utan eget förvållande ..	21	39	15	3	15
resande, till följd av egen oför-					
siktighet	20	15	15	7	8
järnvägsmän	152	206	197	153	160
andra personer	33	34	39	33	41

Flertalet i tågdrift dödade, inalles 126 (f. å. 93) personer, utgjordes av andra än resande och järnvägsmän. Utan eget förvållande hava 2 resande dödats.

Antalet dödade järnvägstjänstemän utgjorde 26 mot 24 under föregående år. Av dödsolyckorna inträffade 12 vid vagnväxling, 4 vid oförsiktigt beträdande av spår, 3 vid fall från tåg och 7 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

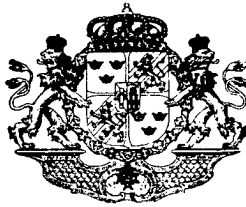
Under året skadades 41 (f. å. 54) resande, varav 20 till följd av egen oförsiktighet och 21 utan eget förvållande. Av dessa sistnämnda hänförde sig icke mindre än 14 till den tidigare omnämnda svårare sammanstötningen. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 152 (f. å. 206), därav 1 skadad vid urspårningar eller sammanstötningar, 6 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 96 vid vagnväxling eller tågrangering, 19 vid vagnkoppling, 5 vid oförsiktigt beträdande av spår, 3 vid fall från tåg samt 22 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

Med hänsyn till resandetrafikens storlek — cirka 73 milj. resande — torde antalet dödade och skadade resande å järnväg få anses relativt litet. Till jämförelse må nämnas, att vid trafikolyckor med motorfordon år 1938, för vilket år definitiva siffror finnas tillgängliga, dödades 547 och skadades 7 349 personer. Hela antalet dödade och skadade personer vid motorfordonstrafik uppgick sålunda till 7 896 mot 387 vid tågdrift, av vilka senare dock 45 hänförde sig till kollisioner med motorfordon i plana vägkorsningar. Av passagerare med motorfordon dödades eller skadades år 1938 sammanlagt 1 895 personer, medan motsvarande siffra för tågdrift utgjorde 59 resande, därav 39 utan eget förvållande. Emellertid kunna fullt jämförbara risksiffror icke beräknas, när antalet bilkilometer i motorfordonstrafik icke är känt. De redan anförda siffrorna torde emellertid vara ägnade att belysa den vida större säkerhet färdandet med tåg erbjuder i jämförelse med andra landtrafikmedel.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX: 2

1940.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

INDEX:

Pag.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för februari och januari—februari 1940 . . . 10

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1939 . . . 15

Relevé statistique se rapportant au mois de février et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer. 10

Renseignements sur le service automobile des chemins de fer de l'Etat et des chemins de fer privés en 1939 . . . 15

Utkom från trycket den 14 maj 1940.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 687	—	8 165	—	8 522	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	4 279	+ 581	3 677	+ 322	602	+ 259
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	6 656 045	+ 655 379	3 856 040	+ 292 850	2 800 005	+ 362 529
Resgodsöversikt, velocipeder m. m. ton	1 829	— 316	997	— 178	832	— 138
Godstrafik.						
Expressgods ton	255	+ 71	158	+ 42	97	+ 29
Paketgods "	5 302	+ 335	2 502	+ 155	2 800	+ 180
Ilgods "	49 192	+ 30 062	24 850	+ 14 242	24 342	+ 15 820
Fraktskyegods "	142 753	+ 8 831	65 492	+ 5 873	77 261	+ 2 958
Fraktgods i vagnslaster "	2 672 711	+ 561 773	1 169 193	+ 424 769	1 503 518	+ 137 004
Summa gods "	2 870 213	+ 600 402	1 262 195	+ 444 771	1 608 018	+ 155 631
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	16 983	— 14 608	5 120	— 10 991	11 863	— 3 617
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	8 886 176	+ 1 036 978	6 238 297	+ 748 609	2 647 879	+ 288 369
Posttransport "	907 371	+ 49 644	677 728	+ 45 132	229 643	+ 4 512
Poststationsskötsel "	82 892	— 1 607	610	— 904	82 282	— 703
Godstrafik:						
Expressgods "	43 340	+ 13 301	34 683	+ 11 499	8 657	+ 1 802
Paketgods "	531 430	— 91 578	320 264	— 79 264	211 166	— 12 314
Ilgods "	1 212 339	+ 523 384	922 949	+ 404 860	289 390	+ 118 524
Fraktskyegods "	3 204 699	+ 335 337	2 289 480	+ 292 281	915 219	+ 43 056
Fraktgods i vagnslaster "	19 988 965	+ 8 878 397	13 919 356	+ 7 850 853	6 069 609	+ 1 027 544
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	27 200 212	+ 9 646 707	19 706 171	+ 8 468 095	7 494 041	+ 1 178 612
Levande djur "	64 581	— 12 701	42 839	— 11 400	21 742	— 1 301
Summa godstrafik "	27 264 793	+ 9 634 006	19 749 010	+ 8 456 695	7 515 783	+ 1 177 311
Extra trafikinkomster .. "	413 703	+ 149 130	204 880	+ 101 871	208 823	+ 47 259
Lok- och vagnhyresaldo .. "	13 618	+ 2 153	—	—	13 618	+ 2 153
Diverse inkomster "	295 963	— 154 703	164 444	— 112 850	131 519	— 41 853
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	37 864 516	+ 10 715 601	27 034 969	+ 9 238 553	10 829 547	+ 1 477 048
Räntor "	2 165	— 314	—	—	2 165	— 314
Summa inkomster .. "	37 866 681	+ 10 715 287	27 034 969	+ 9 238 553	10 831 712	+ 1 476 734

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939 samt Mjölby—Hästholmens järnväg (31 km) den 1 januari 1940. Driften är nedlagd: å Bjärred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och å Nätraby—Alnaryd—Älmeboda järnväg (49 km); fr. o. m. den 1 december 1939. —

²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

resultat för februari och januari—februari.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 687	—	8 165	—	8 522	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	14 105 371	+ 1 232 822	8 052 143	+ 546 818	6 053 228	+ 686 004
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	3 538	— 516	1 941	— 309	1 597	— 207
Godstrafik.						
Expressgods ton	449	+ 53	277	+ 34	172	+ 19
Paketgods "	10 559	— 815	5 003	— 333	5 556	— 482
Ilgods "	86 013	+ 48 087	43 281	+ 22 674	42 732	+ 25 413
Fraktstyckegods "	276 258	+ 23 041	126 380	+ 13 330	149 878	+ 9 711
Fraktgods i vagnslaster ..	5 341 071	+ 1 303 120	2 238 107	+ 794 333	3 102 964	+ 508 787
Summa gods "	5 714 350	+ 1 373 486	2 413 048	+ 830 038	3 301 302	+ 543 448
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	38 958	— 20 389	12 883	— 15 771	26 075	— 4 618
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	19 006 836	+ 1 971 935	13 251 124	+ 1 435 320	5 755 712	+ 536 615
Posttransport "	1 916 142	+ 104 411	1 444 262	+ 103 973	471 880	+ 438
Poststationsskötsel "	168 572	— 2 758	3 994	— 1 578	164 578	— 1 180
Godstrafik:						
Expressgods "	73 766	+ 9 554	58 004	+ 8 760	15 762	+ 794
Paketgods "	1 060 867	— 212 107	643 722	— 175 586	417 145	— 36 521
Ilgods "	2 288 729	+ 907 133	1 743 634	+ 713 580	545 095	+ 193 553
Fraktstyckegods "	6 148 794	+ 745 596	4 385 863	+ 624 036	1 762 931	+ 121 560
Fraktgods i vagnslaster ..	37 940 299	+ 16 776 905	25 366 912	+ 13 739 580	12 573 387	+ 3 037 325
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	51 998 334	+ 18 272 530	36 681 014	+ 14 955 819	15 314 320	+ 3 316 711
Levande djur "	176 834	+ 23 737	126 409	+ 19 685	50 425	+ 4 052
Summa godstrafik "	52 175 168	+ 18 296 267	36 810 423	+ 14 975 504	15 364 745	+ 3 320 763
Extra trafikinkomster ..	923 849	+ 355 388	438 143	+ 228 948	485 706	+ 126 440
Lök- och vagnhyresaldo ..	30 704	+ 5 655	—	—	30 704	+ 5 655
Diverse inkomster "	976 184	— 119 511	647 596	— 95 798	328 588	— 23 713
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	75 197 455	+ 20 611 387	52 595 542	+ 16 646 369	22 601 913	+ 3 965 018
Räntor "	3 846	— 548	—	—	3 846	— 548
Summa inkomster	75 201 301	+ 20 610 839	52 595 542	+ 16 646 369	22 605 759	+ 3 964 470

	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 740 378	+ 64 748	1 305 270	+ 77 018	435 108	— 12 270
Övriga utgifter	991 078	+ 117 341	649 672	+ 57 182	341 406	+ 60 159
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	1 636 166	+ 39 190	1 165 327	+ 14 172	470 839	+ 25 018
Övriga utgifter	1 875 181	+ 535 652	1 090 270	+ 305 269	784 911	+ 230 383
Trafikavdelningen	7 077 597	+ 673 921	4 456 100	+ 583 148	2 621 497	+ 90 773
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	3 287 947	+ 1 870 561	1 481 350	+ 1 010 953	1 806 597	+ 859 608
Elektrisk energi	1 173 176	+ 281 682	1 083 316	+ 226 899	89 860	+ 54 783
Materielens underhåll	3 326 758	+ 165 177	2 500 260	+ 121 554	826 498	+ 43 623
Övriga utgifter	4 562 026	+ 518 721	3 003 455	+ 413 192	1 558 571	+ 105 529
Lok- och vagnhyresaldo ..	27 430	+ 47 730	— 46 946	+ 34 119	74 376	+ 13 611
Till viss avdelning ej hörande utgifter	51 483	— 68 739	10 794	— 76 946	40 689	+ 8 207
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	25 749 220	+ 4 245 984	16 698 868	+ 2 766 560	9 050 352	+ 1 479 424
Härav avlöningar ²⁾	14 559 906	+ 1 485 857	10 357 352	+ 1 278 187	4 202 554	+ 207 670
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 12 115 296	+ 6 469 617	+ 10 336 101	+ 6 471 993	+ 1 779 195	— 2 376
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68.0	— 11.2	61.8	— 16.5	83.6	+ 2.6
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 885 062	+ 143 199	2 008 356	+ 68 267	876 706	+ 74 932
Skatter	367 519	+ 154 481	—	—	367 519	+ 154 481
Räntor ⁴⁾	3 312 093	— 7 766	2 800 000	+ 64 450	512 093	— 72 216
Övriga utgifter	187 335	+ 22 705	135 995	+ 24 309	51 340	— 1 604
Summa beräknade utgifter	6 752 009	+ 312 619	4 944 351	+ 157 026	1 807 658	+ 155 598
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	32 501 229	+ 4 558 603	21 643 219	+ 2 923 586	10 858 010	+ 1 635 017
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 5 365 452	+ 6 156 684	+ 5 391 750	+ 6 314 967	— 26 298	— 158 283
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	65 128	+ 16 297	29 623	+ 12 387	35 505	+ 3 910
Tillämpat konsumtionspris pr ton	44.56	+ 21.58	44.00	+ 22.98	44.19	+ 20.68

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 364 722	+ 136 392	2 605 148	+ 133 492	759 574	+ 2 900
Övriga utgifter	2 329 651	+ 269 081	1 389 782	+ 125 837	939 869	+ 143 244
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 977 412	+ 214 644	2 072 874	+ 111 056	904 538	+ 103 588
Övriga utgifter	3 599 824	+ 340 156	2 184 631	+ 198 559	1 415 193	+ 141 597
Trafikavdelningen	14 047 463	+ 1 350 246	8 939 045	+ 1 179 129	5 108 418	+ 171 117
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	6 210 601	+ 3 249 611	2 511 502	+ 1 497 272	3 699 099	+ 1 752 339
Elektrisk energi	2 284 469	+ 485 739	2 141 527	+ 427 879	142 942	+ 57 860
Materielens underhåll ..	6 144 773	+ 240 621	4 667 319	+ 185 840	1 477 454	+ 54 781
Övriga utgifter	8 910 777	+ 780 223	5 843 935	+ 655 184	3 066 842	+ 125 039
Lok- och vagnhyresaldo	— 17 157	+ 15 873	— 165 199	— 13 911	148 042	+ 29 784
Till viss avdelning ej hörande utgifter	353 827	+ 148 223	278 649	+ 127 407	75 178	+ 20 816
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	50 206 362	+ 7 230 809	32 469 213	+ 4 627 744	17 737 149	+ 2 603 065
Härav avlöningar ²⁾	28 887 585	+ 2 756 621	20 689 724	+ 2 474 020	8 197 861	+ 282 601
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 24 991 093	+ 13 380 578	+ 20 126 329	+ 12 018 625	+ 4 864 764	+ 1 361 953
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66·8	— 11·9	61·7	— 15·7	78·5	— 2·7
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	5 713 749	+ 230 081	4 016 236	+ 135 415	1 697 513	+ 94 666
Skatter	685 392	+ 260 175	—	—	685 392	+ 260 175
Räntor ⁴⁾	6 626 752	— 12 895	5 600 000	+ 128 900	1 026 752	— 141 795
Övriga utgifter	340 410	+ 69 568	247 317	+ 70 611	93 093	— 1 043
Summa beräknade utgifter	13 366 303	+ 546 929	9 863 553	+ 334 926	3 502 750	+ 212 003
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	63 572 665	+ 7 777 738	42 332 766	+ 4 962 670	21 239 899	+ 2 815 068
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 11 628 636	+ 12 833 101	+ 10 262 776	+ 11 683 699	+ 1 365 860	+ 1 149 402
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	123 953	+ 18 927	51 395	+ 14 229	72 558	+ 4 698
Tillämpat konsumtionspris pr ton	44·79	+ 21·83	45·00	+ 22·97	44·64	+ 21·17

Tab. 2. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.)

	Februari		Januari—februari				
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939	Indextal: 1935= 100		
					1940	1939	1938
Samtliga järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	8 886	+ 13·2	19 007	+ 11·6	139	125	118
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	25 045	—	47 689	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	1 002	+ 56·1	954	+ 58·8	195	123	124
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	37 864	+ 39·5	75 197	+ 37·8	173	126	125
Utgifter för järnvägsrörelsen	25 749	+ 19·7	50 206	+ 16·8	143	123	124
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 115	+ 114·6	+ 24 991	+ 115·2	301	140	130
Inkomster, inalles	37 867	+ 39·5	75 201	+ 37·8	173	126	125
Utgifter, inalles	32 501	+ 16·3	63 572	+ 13·9	136	119	121
Vinst	+ 5 366	—	+ 11 629	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	6 238	+ 13·6	13 251	+ 12·1	145	129	120
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	17 529	—	32 324	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	701	+ 85·7	647	+ 82·1	224	123	123
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	27 035	+ 51·9	52 595	+ 46·3	190	130	129
Utgifter för järnvägsrörelsen	16 699	+ 19·9	32 469	+ 16·6	145	124	124
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 336	+ 167·5	+ 20 126	+ 148·2	387	156	150
Inkomster, inalles	27 035	+ 51·9	52 595	+ 46·3	190	130	129
Utgifter, inalles	21 643	+ 15·6	42 332	+ 13·3	136	120	121
Vinst	+ 5 392	—	+ 10 263	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	2 648	+ 12·3	5 756	+ 10·3	128	116	114
godstrafik	7 516	—	15 365	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	301	+ 13·8	307	+ 25·0	153	122	125
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 829	+ 15·8	22 602	+ 21·3	143	118	118
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 050	+ 19·5	17 737	+ 17·2	140	120	123
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 779	— 0·2	+ 4 865	+ 38·9	156	113	96
Inkomster, inalles	10 832	+ 15·8	22 606	+ 21·3	143	118	118
Utgifter, inalles	10 858	+ 17·7	21 240	+ 15·3	134	117	120
Vinst	— 26	—	+ 1 366	—	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars bilrörelse år 1939.

Preliminär redogörelse.

Genom biltrafikens allt fastare sammanknytning med järnvägstrafiken har järnvägnas transportorganisation under senare år kommit att betydligt utvidgas. I syfte att närmare belysa denna utveckling av transportväsendet har i »Järnvägsstatistiska meddelanden» fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av järnvägnas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägnas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen. Beträffande statens järnvägar må framhållas, att den 116 km långa billinjen Övertorneå—Pajala, vilken i taxehänseende är inlemmad i järnvägsnätet, icke här medräknats. Ifråga om dotterbolagen hava dessa vid statens järnvägar inräknats bland billinjer i egen regi. För enskilda järnvägars genom dotterbolag bedrivna bilrörelse hava vissa ekonomiska data måst uteslutas, enär fullständiga uppgifter härom icke stått att erhålla.

Under redogörelseåret ha vissa förändringar i ägoförhållandena inträtt. Sålunda ha statens järnvägar övertagit vissa tidigare i enskilda järnvägars ägo redovisade billinjer om sammanlagt 272 km.

Vid jämförelse mellan siffrorna för år 1939 och föregående år må beaktas den hämmande inverkan på motorfordonstrafikens fortsatta utveckling, som motorbränslerestriktionerna efter krigsutbrottet i september medförde.

Vid 1939 års slut omfattade den av järnvägnas bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 21 988 km, vilket sålunda innebär en icke obetydligt större utsträckning än järnvägsnätets längd, 16 599 km. Av denna billinjelängd hänförde sig 6 168 km till statens järnvägar och 15 820 km till enskilda järnvägar, varav 9 786 km i egen regi och 6 034 km genom dotterbolag. I jämförelse med år 1938 innebär detta en ökning av den trafikerade linjelängden med 2 574 km eller 13·3 proc. För enbart statens järnvägar ökades under verksamhetsåret 1939 den trafikerade linjelängden med 38·0 proc., medan motsvarande stegringstal för den av de enskilda järnvägnas i egen regi bedrivna bilrörelsen uppgick till 3·1 proc. och genom dotterbolag till 16·5 proc. Antalet bilkilometer av omnibussar i linjetrafik utgjorde 55·4 milj. mot 51·6 milj. år 1938. Med hänsyn till att biltrafiken under årets senare del av de flesta järnvägar bedrivits i reducerad omfattning under 110—120 dagar, under vilken tid inskränkningarna, räknat i bilkilometer, uppgives ha belöpt sig till 50—60 proc., när de voro som mest omfattande, torde den stegring, som framgår av ovan gjorda jämförelse med år 1938 och belöpande sig till 7·4 proc. få betecknas som anmärkningsvärt stor. För statens järnvägar var motsvarande stegringstal 12·4 proc. och för de enskilda järnvägnas 5·9 proc. Antalet bilkilometer i linjetrafik fördelade sig med 13·7 milj. på statens och 45·1 milj. å enskilda järnvägar, varav 23·7 milj. i egen regi och 21·4 milj. genom dotterbolag. I jämförelse med år 1938 utgör ökningen i bilkilometer 4·9 milj. eller 9·2 proc.

Fordonsparken omfattade vid 1939 års slut 1 417 bussar och bilar (f. å. 1 284) med tillhopa 45 159 tillåtna platser (f. å. 38 668) för personbefordran samt 311 lastbilar (f. å. 266) för godsbeordran, därav 49 för utkörning och avhämtning av gods. Lastbilarnas totala lastförmåga utgjorde 933 ton (f. å. 741). Antalet släpvagnar uppgick till 163 (f. å. 148), varav endast 4 för personbefordran. Trots de rådande krisförhållandena under årets senare del har sålunda järnvägnas motorfordonspark ökat såväl i storlek som transportkapacitet. Viss omläggning till s. k. gengasdrift har jämväl ägt rum, i det att av ovannämnda antal omnibussar och lastbilar 13 resp. 7 fordon försetts med härför erforderligt aggregat.

Den av statens järnvägar och i enskilda järnvägars egen regi bedrivna bil-

J ä r n v ä g a r	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar							Lastbilar			
		om högst 7 plat- ser	om 8—20 plat- ser	om 21— 30 plat- ser	om 31— 40 plat- ser	om 41— 50 plat- ser	om mer än 50 plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga	
Km	A n t a l							A n t a l		Ton		
SAMMANDRAG.												
I egen regi och genom dotterbolag:												
Statens järnvägar ¹⁾	6 168	5	21	203	143	32	—	12 185	24	—	75.5	
Enskilda järnvägar	15 820	30	86	431	389	76	1	32 974	238	49	857.7	
Samtliga järnvägar	21 988	35	107	634	532	108	1	45 159	262	49	933.2	
<i>Motsvarande år 1938</i>	<i>19 414</i>	<i>51</i>	<i>117</i>	<i>601</i>	<i>515</i>			<i>38 668</i>	<i>217</i>	<i>49</i>	<i>741.0</i>	
” ” 1937	<i>16 019</i>	<i>49</i>	<i>121</i>	<i>501</i>	<i>410</i>			<i>31 763</i>	<i>187</i>	<i>48</i>	<i>629.7</i>	
” ” 1936	<i>12 410</i>	<i>48</i>	<i>117</i>		<i>629</i>			<i>21 936</i>	<i>141</i>	<i>46</i>	<i>477.6</i>	
” ” 1935	<i>10 154</i>	<i>45</i>	<i>123</i>		<i>481</i>			<i>17 479</i>	<i>120</i>	<i>46</i>	<i>395.3</i>	
” ” 1934	<i>8 410</i>	<i>35</i>	<i>122</i>		<i>358</i>			<i>13 416</i>	<i>115</i>	<i>36</i>	<i>341.3</i>	
” ” 1933	<i>7 744</i>	<i>27</i>	<i>139</i>		<i>292</i>			<i>11 494</i>	<i>99</i>	<i>34</i>	<i>287.7</i>	
Statens järnvägar ¹⁾	6 168	5	21	203	143	32	—	12 185	24	—	75.5	
<i>Motsvarande år 1938</i>	<i>4 469</i>	<i>6</i>	<i>15</i>	<i>181</i>	<i>136</i>			<i>9 980</i>	<i>22</i>	<i>—</i>	<i>66.1</i>	
” ” 1937	<i>2 932</i>	—	<i>14</i>		<i>208</i>			<i>6 547</i>	<i>9</i>	—	<i>21.4</i>	
” ” 1936	<i>1 597</i>	—	<i>10</i>		<i>124</i>			<i>3 890</i>	<i>7</i>	—	<i>18.5</i>	
” ” 1935	<i>927</i>	—	<i>10</i>		<i>79</i>			<i>2 602</i>	<i>4</i>	—	<i>12.5</i>	
” ” 1934	<i>428</i>	—	<i>8</i>		<i>17</i>			<i>673</i>	<i>3</i>	—	<i>10.7</i>	
” ” 1933	<i>379</i>	—	<i>7</i>		<i>15</i>			<i>568</i>	<i>2</i>	—	<i>7.7</i>	
Enskilda järnvägar												
(exkl. förstatligade).												
A. I egen regi.												
<i>Normalspåriga.</i>												
Borås—Ulricehamn	288	—	1	8	—	—	—	237	—	1	2.5	
Grängesberg—Oxelösund	596	—	1	15	7	—	—	651	6	—	18.0	
Göteborg—Borås	220	—	—	12	9	1	—	741	—	1	2.4	
Borås—Älvesta	135	—	—	3	1	—	—	99	—	3	8.2	
Göteborg—Särö	40	—	—	1	2	10	—	527	—	—	—	
Halmstad—Nässjö	1 281	1	12	23	8	4	—	1 200	7	7	36.5	
Kalmar	167	²⁾ 1	1	5	1	—	—	182	3	1	10.7	
Karlskrona—Värjö	189	—	—	5	3	3	—	461	2	—	7.4	
Värjö—Älvesta	28	—	—	1	1	2	—	220	—	2	7.0	
Kristianstad—Hässleholm och Östra Skånes	450	—	2	11	7	3	—	795	—	1	2.5	
Malmö—Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.9	
Malmö—Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.4	
Mjölby—Hästhölm	62	—	—	2	—	—	—	49	1	—	3.1	
Nora bergslags	642	2	2	25	14	—	—	1 233	4	3	20.1	
Nässjö—Öskarshamn	226	—	—	5	3	—	—	232	1	—	2.2	
Stockholm—Nynäs	88	²⁾ 1	3	7	1	—	—	334	—	2	6.3	
Stockholm—Saltsjön	246	—	1	14	111	6	—	5 525	7	—	16.7	
Uddevalla—Vänersborg—Herrijunga	223	—	2	14	—	—	—	453	—	—	—	
Varberg—Borås—Herrijunga	152	—	1	5	—	8	1	575	3	—	6.3	
Ystad—Eslöv	260	1	—	9	2	—	—	322	—	7	15.9	
Malmö—Ystad	83	—	—	1	2	1	—	152	—	3	6.6	
Ystad—Gärnäs—S:t Olof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4.9	
Böringe—Östratorp	79	—	—	2	3	—	—	167	—	1	2.5	
<i>Smalspåriga.</i>												
Blekinge kustbanor	346	—	2	8	8	—	—	703	2	—	5.9	
Halmstad—Bolmen	203	1	2	4	1	—	—	162	1	—	5.0	
Karlshamn—Vislanda—Bolmen	54	—	—	1	1	—	—	80	—	—	—	
Värjö—Tingsryd	140	—	—	2	1	—	—	92	—	—	—	
Östra Blekinge	126	—	1	1	7	1	—	396	3	—	4.2	

¹⁾ Exkl. bilinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla, innebärande bland annat, att järnvägar. — ²⁾ Endast för annan yrkesmässig trafik.

Släpvagnar		Bil kilometer i linjetrafik		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal för linjetrafiken			
per- son-	gods-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital	Omnibusstrafik		In- komst per bilkm	Ut- gift per bilkm
Antal		1 000-tal		K r o n o r					1 000-tal	Antal	Ö r e	
2	48	13 349.3	394.9	5 782 481	4 210 476	1 572 005	1 202 030	11 294 409	36.0	6.9	.	.
2	111	42 025.1	2 995.2	.	.	.	.	.	43.3	7.6	.	.
4	159	55 874.4	3 390.1	.	.	.	.	.	41.2	7.4	.	.
4	144	51 576.3	2 254.0	.	.	.	.	.	44.9	8.2	.	.
3	124	41 122.5	1 616.2	.	.	.	.	.	44.6	7.9	.	.
2	112	26 929.5	1 164.7	.	.	.	.	.	39.4	6.5	.	.
2	81	21 533.6	1 018.8	.	.	.	.	.	38.8	6.4	.	.
2	68	17 182.9	864.0	.	.	.	.	.	37.0	5.8	.	.
2	53	15 370.3	691.3	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2	48	13 349.3	394.9	5 782 481	4 210 476	1 572 005	1 202 030	11 294 409	36.0	6.9	.	.
2	43	11 881.0	270.3	4 691 325	3 258 879	1 432 446	902 046	9 404 333	42.4	8.8	.	.
2	28	7 947.0	135.4	3 124 453	2 228 737	895 716	546 429	6 706 426	42.7	9.3	.	.
2	21	4 401.5	95.7	1 862 409	1 251 444	610 965	344 523	4 376 623	40.0	9.5	.	.
2	12	2 119.0	66.2	948 004	625 787	322 217	123 959	2 605 612	37.8	8.3	.	.
2	12	755.0	38.5	355 746	260 834	94 912	48 600	679 616	34.3	5.1	.	.
2	12	501.6	33.0	259 811	202 042	57 769	39 430	676 531	31.4	5.0	.	.
—	—	344.7	—	153 306	129 503	23 803	13 375	174 282	38.3	3.3	43.2	36.1
—	—	852.5	104.0	355 566	250 419	105 147	47 508	706 757	41.6	4.2	37.2	26.2
—	—	1 108.6	—	326 549	262 550	63 999	51 923	590 205	51.6	13.8	28.8	23.1
—	—	145.4	—	61 261	49 803	11 458	9 425	75 510	36.4	3.0	24.3	18.9
—	—	679.0	—	357 912	268 946	88 966	444	73 406	48.5	46.5	52.7	39.6
—	6	1 537.6	167.1	600 852	459 701	141 151	81 800	1 071 400	32.7	3.4	33.6	25.3
—	—	190.1	—	75 634	49 074	26 560	13 749	147 689	29.2	3.3	31.9	19.1
—	—	437.8	—	182 104	146 013	36 091	31 552	312 118	39.8	6.9	41.6	33.4
—	—	162.7	—	78 674	48 877	29 797	17 589	170 232	40.7	15.9	48.3	30.0
—	—	704.7	—	304 026	235 816	68 210	49 012	429 160	32.0	4.3	43.1	33.5
—	—	—	—	—	—	—	—	4 030	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 300	—	—	—	—
—	1	63.7	—	24 117	21 181	2 936	2 936	27 250	31.9	2.8	37.8	33.2
—	1	1 721.8	80.6	877 413	585 836	291 577	186 594	1 036 134	39.6	7.5	47.0	32.5
—	—	236.1	—	71 057	57 664	13 393	21 917	172 806	36.3	3.1	30.1	24.4
—	1	316.5	—	96 076	91 784	4 292	23 004	124 966	28.8	7.4	17.9	19.0
—	2	6 044.6	104.0	3 834 286	3 346 681	487 605	399 240	2 741 819	49.7	70.0	62.4	54.4
—	—	596.0	—	173 866	138 030	35 336	35 527	257 837	38.5	7.3	29.1	23.2
—	—	556.2	—	195 687	155 001	40 686	47 848	500 374	39.7	8.8	35.2	27.9
—	—	425.4	—	159 246	139 458	19 788	32 906	414 336	35.5	4.5	37.4	32.8
—	—	132.8	—	91 329	48 890	42 439	19 220	179 344	33.2	4.4	68.8	36.8
—	—	—	—	—	—	—	1 116	10 500	—	—	—	—
—	—	159.6	—	71 682	54 946	16 736	11 878	200 400	35.5	6.2	44.9	34.4
—	—	567.9	—	207 374	163 601	43 773	43 397	211 875	32.5	4.5	36.5	28.8
—	5	192.2	27.6	68 365	49 126	19 239	19 293	123 447	24.0	2.6	31.1	22.3
—	—	86.2	—	25 857	16 802	9 055	9 462	52 958	43.1	4.4	30.0	19.5
—	—	101.7	—	48 781	37 957	10 824	16 864	168 042	33.9	2.0	48.0	37.3
—	1	320.8	21.7	118 417	89 875	28 542	23 488	249 512	33.8	7.0	34.2	25.6

direkt fraktberäkning enligt SJ allmänna taxa tillämpas mellan billinjens trafikplatser och stationer vid statens och enskilda

Järnvägar	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar							Lastbilar		
		om högst 7 plat- ser	om 8—20 plat- ser	om 21— 30 plat- ser	om 31— 40 plat- ser	om 41— 50 plat- ser	om mer än 50 plat- ser	Summa till- låtna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Km	Antal							Antal	
Eksjö—Österbymo	35	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—
Falkenbergs	54	—	²⁾ 1	²⁾ 4	—	—	—	133	¹⁾ 2	—	5·8
Gotlands	492	—	6	6	2	—	—	298	2	6	19·0
Kalmar—Berga	187	¹⁾ ²⁾ 5	²⁾ 2	²⁾ 5	²⁾ 1	—	—	217	22	—	60·4
Kalmar—Torsås	44	¹⁾ 2	—	2	1	—	—	93	6	—	17·7
Ljungbyholm—Karlslunda	22	¹⁾ 1	1	—	—	—	—	24	2	—	6·2
Klintehamn—Roma	199	—	1	4	—	—	—	117	3	—	7·6
Lidköping—Håkantorp	21	—	—	3	—	—	—	87	—	—	—
Norra Östergötlands	109	—	—	3	2	—	—	143	4	—	12·7
Norrköping—Söderköping—Vikbo- landet	78	—	—	2	—	—	—	45	14	—	42·9
Mellersta Östergötlands	26	—	—	—	1	—	—	40	3	—	9·2
Nordmark—Klarälven	580	—	3	12	6	2	—	733	4	—	11·9
Norsholm—Västervik—Hultsfred	58	—	—	—	1	—	—	36	2	1	12·6
Slite—Roma	331	—	3	4	—	—	—	170	7	—	19·3
Stockholm—Roslagen	250	—	—	—	—	—	—	—	15	—	44·3
Uddevalle—Lelången ³⁾	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vetlanda	68	—	—	2	—	—	—	63	1	—	3·0
Västergötland—Göteborg	378	—	2	15	4	—	—	555	7	6	38·8
Växjö—Åseda—Hultsfred	79	—	—	1	—	—	—	25	1	—	4·9
Ölands	264	1	2	7	1	—	—	259	8	—	23·6
Nättraby—Alnaryd—Älmeboda	93	—	—	5	—	—	—	142	5	—	19·6
*) Summa i egen regi	9 786	16	52	260	212	41	1	18 798	148	49	559·7
Motsvarande år 1938	9 494	24	62	254	217			16 900	142	49	515·6
» » 1937	8 391	24	66	318				10 954	136	48	484·5
» » 1936	7 322	30	80	259				9 187	120	46	419·3
» » 1935	6 762	28	86	227				8 231	105	46	353·9
» » 1934	6 138	27	88	196				7 260	101	36	307·5
» » 1933	5 568	23	101	147				5 907	88	34	262·7
B. Genom dotterbolag.											
Trafikförvaltningen Göteborg—Da- larne—Gävle:											
Bergslagens	3 214	—	24	77	50	—	—	4 306	54	—	175·0
Gävle—Dala	543	—	1	16	5	—	—	692	4	—	14·5
Södra Dalarnes	103	—	—	3	6	—	—	293	—	—	—
Malmö—Simrishamn	123	—	—	5	4	—	—	280	—	—	—
Malmö—Trelleborg	102	—	1	5	4	—	—	323	—	—	—
Trelleborg—Rydgård	81	—	2	1	3	—	—	175	—	—	—
Stockholm—Västerås—Bergslagen	481	—	—	19	54	33	—	4 499	16	—	59·0
Askersund—Skylberg—Lerbäck	32	—	—	1	2	—	—	116	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbo- landet	359	—	—	9	7	—	—	481	—	—	—
Stockholm—Roslagen	963	14	6	33	42	2	—	2 959	16	—	49·5
Ölands	33	—	—	2	—	—	—	52	—	—	—
*) Summa genom dotterbolag	6 084	14	34	171	177	35	—	14 176	90	—	298·0
Motsvarande år 1938	5 179	21	40	155	162			11 513	52	—	157·2
» » 1937	4 495	25	40	376				14 033	41	—	121·7
» » 1936	2 897	18	24	230				8 390	14	—	39·8
» » 1935	1 983	17	22	164				6 259	11	—	28·9
» » 1934	1 398	8	20	137				5 175	11	—	23·1
» » 1933	1 316	4	25	123				4 696	9	—	17·3

¹⁾ Endast för annan yrkesmässig trafik. — ²⁾ Förhyrd materiel. — ³⁾ Den rullande materielen förhyrd av Udde-

*) Vid jämförelser med tidigare år må den år 1938 företagna överflyttningen av Stockholm—Saltsjöns bilförelse

Släpvagnar		Bilkmeter i linjetrafik		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal för linjetrafiken			
per- son-	gods-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital	Omnibusstrafik		In- komst per bilkm	Ut- gift per bilkm
									Bilkm per fordon	Enkla turer per dag		
Antal		1 000 - tal		K r o n o r					1 000-tal	Antal	Ö r e	
—	—	46·6	—	17 825	11 164	6 661	2 825	14 125	46·6	3·6	38·3	24·0
—	1	89·6	—	49 535	42 066	7 469	7 680	11 100	17·9	4·5	55·3	47·0
—	4	387·3	75·8	153 220	122 881	30 339	22 235	278 284	27·7	2·1	27·4	21·5
—	5	237·2	53·0	293 615	287 651	5 964	1 150	41 487	25·0	3·3	34·6	27·3
—	—	90·5	—	109 567	79 005	30 562	13 179	127 588	30·2	5·6	53·3	26·5
—	1	9·5	—	25 670	21 767	3 903	75	18 109	9·5	1·2	22·3	18·0
—	2	96·7	—	76 281	63 385	12 896	6 099	79 046	19·3	1·3	·	·
—	—	9·5	—	1 614	4 044	—	2 430	823	·	·	·	·
—	1	134·9	—	79 252	70 690	8 562	20 840	88 288	27·0	3·4	37·8	30·3
—	5	78·0	—	157 671	146 921	10 750	26 363	103 986	39·0	2·1	18·7	24·7
—	—	43·6	—	40 925	37 947	2 978	7 723	37 955	43·6	4·6	31·9	27·0
—	—	1 198·3	93·3	409 549	358 714	50 835	84 845	424 228	55·7	6·7	31·7	27·6
—	—	53·1	—	53 586	45 072	8 514	10 223	51 118	53·1	2·5	36·4	29·1
—	—	237·8	172·3	130 934	106 271	24 663	21 220	131 372	34·0	2·0	31·9	25·9
—	1	—	452·2	136 108	119 391	16 717	15 275	63 386	—	—	30·1	26·4
—	—	96·1	—	18 978	18 955	23	123	3 284	·	·	19·8	19·7
—	—	67·3	—	24 196	17 937	6 259	6 097	34 729	33·7	2·9	35·9	26·6
—	1	749·3	18·7	322 879	222 358	100 521	63 815	512 260	34·9	4·8	33·0	22·7
—	—	35·9	—	16 591	10 818	5 773	661	9 715	35·9	1·2	46·3	30·2
—	4	257·8	134·6	178 066	138 665	39 401	31 884	165 037	18·4	3·0	45·4	35·3
—	—	254·2	—	123 386	95 814	27 572	11 207	124 333	50·8	7·5	34·9	25·5
2	40	21 857·8	1 504·0	10 978 385	8 919 050	2 059 335	1 565 409	12 603 619	38·8	6·4	·	·
2	44	22 484·0	1 285·8	10 314 897	8 097 176	2 217 721	1 527 093	11 364 106	43·7	7·0	·	·
—	47	13 989·6	958·4	6 010 725	4 766 912	1 243 813	883 284	7 704 504	38·2	4·8	·	·
—	50	11 412·7	911·9	4 977 224	3 888 821	1 088 403	830 816	6 193 679	36·0	4·4	·	·
—	45	10 107·3	892·4	4 235 402	3 319 802	915 600	749 825	5 482 345	34·3	4·3	·	·
—	42	8 741·6	786·1	3 557 644	2 816 571	741 073	591 403	5 171 061	33·0	4·1	·	·
—	38	7 568·0	602·3	2 963 544	2 402 352	561 192	516 786	4 289 583	30·9	4·1	·	·
—	38	8 403·2	889·0	·	·	·	·	1 965 937	63·4	8·4	·	·
—	5	1 082·0	29·3	·	·	·	·	250 000	49·2	5·7	·	·
—	—	502·4	—	·	·	·	·	15 000	·	·	·	·
—	—	285·5	—	·	·	·	·	338 283	31·7	6·4	·	·
—	—	289·4	—	·	·	·	·	212 000	27·6	7·8	·	·
—	—	162·7	—	·	·	·	·	92 755	27·1	5·5	·	·
—	4	4 638·0	340·8	·	·	·	·	·	51·0	28·6	·	·
—	1	72·2	—	·	·	·	·	15 000	24·1	6·2	·	·
—	—	557·5	—	·	·	·	·	37 950	34·8	4·2	·	·
—	23	3 893·3	231·2	·	·	·	·	730 001	38·7	10·6	·	·
—	—	49·9	—	·	·	·	·	4 500	25·0	4·1	·	·
—	71	19 936·1	1 490·3	·	·	·	·	·	49·5	9·8	·	·
—	56	16 793·2	697·9	·	·	·	·	·	48·7	10·2	·	·
1	48	18 619·3	522·4	·	·	·	·	·	52·7	13·8	·	·
—	37	10 574·6	157·1	·	·	·	·	·	45·8	11·8	·	·
—	20	8 824·6	60·2	·	·	·	·	·	48·0	14·3	·	·
—	11	7 247·6	39·4	·	·	·	·	·	45·6	14·6	·	·
—	—	6 603·8	56·0	·	·	·	·	·	44·6	13·7	·	·

valla—Vänersborg—Herrljunga och redovisas för nämnda järnvägs bilrörelse.
från dotterbolag till egen regi beaktas.

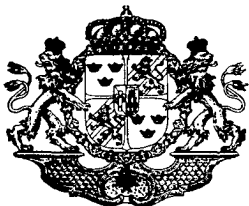
rörelsen inbringade under redogörelseåret sammanlagt 16·76 milj. kronor mot 15·01 milj. år 1938. Då utgifterna, i vilka icke alltid andel av administrationskostnaderna inräknats, belöpte sig till 13·13 milj., framgick ett driftöverskott av 3·63 milj. Efter avdrag av 2·77 milj. kronor avsättning till förnyelsefond återstod ett överskott av 0·86 milj. kronor, motsvarande 3·6 proc. av anläggningskapitalet. Det i järnvägarnas bilrörelse investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1939 till sammanlagt 23·90 milj. kronor, varav 11·30 milj. hänförde sig till statens och 12·60 milj. till de enskilda järnvägarnas bilrörelse i egen regi.

Sammanfattningsvis kan med stöd av ovan anförda data anföras, att den av järnvägarna i egen regi och genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen befann sig i tillväxt såväl i fråga om linjelängd som materielutrustning, medan däremot fordonsparkens utnyttjande samt trafikintensiteten minskades på grund av krisförhållandena, vilket bl. a. tagit sig uttryck i en påtagbar nedgång i såväl antalet bilkilometer per fordon som antalet enkla turer per dag. Antalet bilkilometer per fordon i persontrafik har i flertalet fall måst beräknas under antagande att de under verksamhetsåret inträffade förändringarna i bilparkens storlek hänföra sig till årets mitt. Det under verksamhetsåret i medeltal disponerade antalet bilar har med andra ord ansetts motsvara det aritmetiska mediet av bilparkens storlek vid årets början och slut. Vid beräkningen av antalet enkla turer per dag har på liknande sätt i flertalet fall antagits, att förändringarna i den trafikerade linjelängden hänföra sig till årsmitten.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX: 3

1940.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för mars och januari—mars 1940 22

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de mars et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer. 22

Utkom från trycket den 8 juni 1940.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	73	—	1	—	72	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 747	+ 60	2 820	+ 60	8 477	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 279	+ 581	3 677	+ 322	602	+ 259
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	7 898 427	+ 1 674 475	4 492 285	+ 752 383	3 406 142	+ 922 092
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	1 604	— 615	899	— 332	705	— 283
Godstrafik.						
Expressgods	182	— 34	111	— 20	71	— 14
Paketgods	5 124	— 1 654	2 417	— 808	2 707	— 846
Ilgods	45 513	+ 25 503	25 821	+ 15 055	19 692	+ 10 448
Fraktskyegods	137 080	— 25 451	63 034	— 9 188	74 046	— 16 263
Fraktgods i vagnslaster ..	2 546 453	+ 98 939	1 086 492	+ 226 692	1 459 961	— 127 733
Summa gods	2 734 352	+ 97 303	1 177 875	+ 231 731	1 556 477	— 134 428
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	16 916	— 18 687	4 820	— 11 527	12 096	— 7 160
C. Inkomster.						
Persontrafik	13 463 480	+ 4 646 071	9 526 388	+ 3 193 606	3 937 092	+ 1 452 465
Posttransport	929 229	— 94 891	683 799	— 88 622	245 430	— 6 269
Poststationsskötsel	270 595	+ 9 304	166 276	+ 4 790	104 319	+ 4 514
Godstrafik:						
Expressgods	27 556	— 6 701	20 930	— 5 307	6 626	— 1 394
Paketgods	512 042	— 258 913	309 449	— 196 200	202 593	— 62 713
Ilgods	1 325 352	+ 594 790	1 072 401	+ 529 330	252 951	+ 65 460
Fraktskyegods	3 072 649	— 360 510	2 189 907	— 189 906	882 742	— 170 604
Fraktgods i vagnslaster ..	19 571 024	+ 7 053 899	13 419 474	+ 6 576 659	6 151 550	+ 477 240
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	26 319 909	+ 6 275 456	18 823 447	+ 5 967 467	7 496 462	+ 307 989
Levande djur	60 901	— 18 422	37 117	— 16 481	23 784	— 1 941
Summa godstrafik	26 380 810	+ 6 257 034	18 860 564	+ 5 950 986	7 520 246	+ 306 048
Extra trafikinkomster ..	389 494	+ 98 007	187 968	+ 67 983	201 526	+ 30 024
Lok- och vagnhyresaldo ..	15 258	+ 3 380	—	—	15 258	+ 3 380
Diverse inkomster	361 731	— 17 253	204 094	— 22 300	157 637	+ 5 047
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	41 810 597	+ 10 901 652	29 629 089	+ 9 106 443	12 181 506	+ 1 795 200
Räntor	4 717	— 257	—	—	4 717	— 257
Summa inkomster	41 815 314	+ 10 901 395	29 629 089	+ 9 106 443	12 186 225	+ 1 794 952

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939, Mjölby—Hästhölmens järnväg (31 km) den 1 januari 1940 och Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940. Driften är nedlagd: Å Bjärred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och Å Nätraby—Älmared—Älmared järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. — ²⁾ Bandelen Ulricehamn—Jönköping C (60 km) öppnades för allmän trafik den 1 mars 1940. — ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseäkt till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

resultat för mars och januari—mars.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74		1		73	—
Trafikerad baulängd i medeltal km	16 708	+ 21	²⁾ 8 201	+ 21	8 507	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	22 003 798	+ 2 907 297	12 544 428	+ 1 299 201	9 459 370	+ 1 608 096
Resgodsöversvikt, velocity-peder m. m. ton	5 142	— 1 131	2 840	— 641	2 302	— 490
Godstrafik.						
Expressgods ton	631	+ 19	388	+ 14	243	+ 5
Paketgods ”	15 683	— 2 469	7 420	— 1 140	8 263	— 1 329
Ilgods ”	131 526	+ 73 590	69 102	+ 37 729	62 424	+ 35 861
Fraktstuckegods ”	413 338	— 2 410	189 414	+ 4 142	223 924	— 6 552
Fraktgods i vagnslaster ”	7 887 524	+ 1 402 059	3 324 599	+ 1 021 025	4 562 925	+ 381 034
Summa gods ”	8 448 702	+ 1 470 789	3 590 923	+ 1 061 770	4 857 779	+ 409 019
Lapplandsmalm ”						
Levande djur antal	55 874	— 39 076	17 703	— 27 298	38 171	— 11 778
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	32 470 316	+ 6 618 006	22 777 512	+ 4 627 927	9 692 804	+ 1 990 079
Posttransport ”	2 845 371	+ 9 520	2 128 061	+ 15 351	717 310	— 5 831
Poststationsskötsel ”	439 167	+ 6 546	170 270	+ 3 212	268 897	+ 3 334
Godstrafik:						
Expressgods ”	101 322	+ 2 853	78 934	+ 3 453	22 388	— 600
Paketgods ”	1 572 909	— 471 020	953 171	— 371 786	619 738	— 99 234
Ilgods ”	3 614 081	+ 1 501 923	2 816 035	+ 1 242 910	798 046	+ 259 018
Fraktstuckegods ”	9 221 443	+ 385 086	6 575 770	+ 434 130	2 645 673	— 49 044
Fraktgods i vagnslaster ”	57 511 323	+ 23 830 804	38 786 386	+ 20 316 239	18 724 937	+ 3 514 565
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)..... ”	78 318 243	+ 24 547 986	55 507 461	+ 20 923 286	22 810 782	+ 3 624 700
Levande djur ”	237 735	+ 5 315	163 526	+ 3 204	74 209	+ 2 111
Summa godstrafik ”	78 555 978	+ 24 553 301	55 670 987	+ 20 926 490	22 884 991	+ 3 626 811
Extra trafikinkomster ”	1 313 343	+ 453 395	626 111	+ 296 931	687 232	+ 156 464
Lök- och vagnhyresaldo ”	45 962	+ 9 035	—	—	45 962	+ 9 035
Diverse inkomster ”	1 337 915	— 136 764	851 690	— 118 098	486 225	— 18 666
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ”	117 008 052	+ 31 513 039	82 224 631	+ 25 751 813	34 783 421	+ 5 761 226
Räntor ”	8 563	— 805	—	—	8 563	— 805
Summa inkomster ”	117 016 615	+ 31 512 234	82 224 631	+ 25 751 813	34 791 984	+ 5 760 421

	M a r s					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 985 112	+ 357 191	2 551 606	+ 374 886	433 506	— 17 695
Övriga utgifter	1 160 898	+ 224 497	653 288	+ 126 932	507 610	+ 97 565
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	1 751 879	— 166 219	1 156 080	— 210 130	595 799	+ 43 911
Övriga utgifter	2 082 967	+ 940 264	1 238 664	+ 581 722	844 303	+ 358 542
Trafikavdelningen	7 179 673	+ 944 012	4 382 436	+ 649 361	2 797 237	+ 294 651
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	3 856 520	+ 2 340 437	1 920 466	+ 1 408 511	1 936 054	+ 931 926
Elektrisk energi	1 108 510	+ 198 702	1 001 931	+ 137 000	106 579	+ 61 702
Materielens underhåll	3 264 717	+ 203 066	2 358 638	+ 119 309	906 079	+ 83 757
Övriga utgifter	4 471 699	+ 537 576	2 843 654	+ 305 425	1 628 045	+ 232 151
Lok- och vagnhyresaldo	68 723	+ 57 338	— 13 825	+ 58 268	82 548	— 930
Till viss avdelning ej hörande utgifter	77 423	— 13 396	35 976	— 24 387	41 447	+ 10 991
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	28 008 121	+ 5 623 468	18 128 914	+ 3 526 897	9 879 207	+ 2 006 571
Härav avlöningar ²⁾	14 726 101	+ 1 708 807	10 282 476	+ 1 260 373	4 443 625	+ 448 484
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 13 802 476	+ 5 278 184	+ 11 500 175	+ 5 579 546	+ 2 302 301	— 301 362
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	67.0	— 5.4	61.2	— 10.0	81.1	+ 6.2
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 860 464	+ 119 142	2 008 056	+ 65 510	852 408	+ 53 632
Skatter	354 331	+ 141 781	—	—	354 331	+ 141 781
Räntor ⁴⁾	3 359 876	+ 39 882	2 800 000	+ 57 450	559 876	— 17 568
Övriga utgifter	190 560	+ 71 684	136 236	+ 52 615	54 324	+ 19 069
Summa beräknade utgifter	6 765 231	+ 372 480	4 944 292	+ 175 575	1 820 989	+ 196 914
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	34 773 352	+ 5 995 957	23 073 206	+ 3 702 472	11 700 146	+ 2 293 485
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 7 041 962	+ 4 905 438	+ 6 555 883	+ 5 408 971	+ 486 079	— 498 533
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	65 153	+ 12 328	30 739	+ 11 719	34 414	+ 609
Tillämpat konsumtionspris pr ton	54.32	+ 31.33	60.00	+ 37.94	49.24	+ 25.71

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	6 349 834	+ 493 583	5 156 754	+ 508 378	1 193 080	— 14 795
Övriga utgifter	3 490 549	+ 493 578	2 043 070	+ 252 769	1 447 479	+ 240 809
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 729 291	+ 48 425	3 228 954	— 99 073	1 500 337	+ 147 498
Övriga utgifter	5 682 791	+ 1 280 420	3 423 295	+ 780 281	2 259 496	+ 500 139
Trafikavdelningen	21 227 136	+ 2 294 258	13 321 481	+ 1 828 490	7 905 655	+ 465 768
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	10 067 121	+ 5 590 048	4 431 968	+ 2 905 783	5 635 153	+ 2 684 265
Elektrisk energi	3 392 979	+ 684 441	3 143 458	+ 564 879	249 521	+ 119 562
Materielens underhåll	9 410 378	+ 444 575	7 026 845	+ 306 028	2 383 533	+ 138 547
Övriga utgifter	13 381 588	+ 1 316 911	8 686 701	+ 959 729	4 694 887	+ 357 182
Lok- och vagnhyresaldo	51 566	+ 73 211	— 179 024	+ 44 357	230 590	+ 28 854
Till viss avdelning ej hörande utgifter	431 250	+ 134 827	314 625	+ 103 020	116 625	+ 31 807
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	78 214 483	+ 12 854 277	50 598 127	+ 8 154 641	27 616 356	+ 4 699 636
Härav avlöningar ²⁾	43 613 686	+ 4 465 428	30 972 200	+ 3 734 392	12 641 486	+ 731 036
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 387 935 569	+ 18 658 762	+ 31 626 504	+ 17 597 172	+ 7 167 065	+ 1 061 590
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66:s	— 9:s	61:s	— 13:s	79:s	+ 0:s
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	8 574 213	+ 349 223	6 024 292	+ 200 925	2 549 921	+ 148 298
Skatter	1 039 723	+ 401 956	—	—	1 039 723	+ 401 956
Räntor ⁴⁾	9 986 628	+ 26 987	8 400 000	+ 186 350	1 586 628	— 159 363
Övriga utgifter	530 970	+ 141 252	383 553	+ 123 226	147 417	+ 18 026
Summa beräknade utgifter	20 131 534	+ 919 418	14 807 845	+ 510 501	5 323 689	+ 408 917
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	98 346 017	+ 13 773 695	65 405 972	+ 8 665 142	32 940 045	+ 5 108 553
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 18 670 598	+ 17 738 539	+ 16 818 659	+ 17 086 671	+ 1 851 939	+ 651 868
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	189 106	+ 31 255	82 134	+ 25 947	106 972	+ 5 308
Tillämpat konsumtionspris pr ton	48:07	+ 25:10	50:00	+ 27:96	46:12	+ 22:68

Tab. 2. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

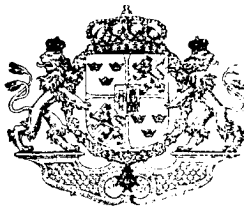
	Mars		Januari—mars				
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939	Indextal: 1935 = 100		
					1940	1939	1938
Samtliga järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	13 463	+ 52.7	32 470	+ 25.6	153	122	117
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	24 569	—	72 259	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	1 117	+ 65.3	1 004	+ 60.1	193	121	119
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	41 810	+ 35.3	117 008	+ 36.9	171	125	124
Utgifter för järnvägsrörelsen	28 008	+ 25.1	78 214	+ 19.7	146	122	123
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 802	+ 61.9	+ 38 794	+ 92.7	262	136	127
Inkomster, inalles	41 815	+ 35.3	117 017	+ 36.9	171	125	124
Utgifter, inalles	34 773	+ 20.8	98 346	+ 16.3	138	119	120
Vinst	+ 7 042	—	+ 18 671	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	9 526	+ 50.4	22 777	+ 25.5	159	127	120
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	17 049	—	49 374	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	775	+ 94.7	686	+ 85.4	223	120	119
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	29 629	+ 44.4	82 225	+ 45.6	188	129	129
Utgifter för järnvägsrörelsen	18 129	+ 24.2	50 598	+ 19.2	149	125	124
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 500	+ 94.2	+ 31 627	+ 125.4	330	146	146
Inkomster, inalles	29 629	+ 44.4	82 225	+ 45.6	188	129	129
Utgifter, inalles	23 073	+ 19.1	65 406	+ 15.3	139	121	121
Vinst	+ 6 556	—	+ 16 819	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	3 937	+ 58.4	9 693	+ 25.8	140	111	110
godstrafik	7 520	—	22 885	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	342	+ 23.2	318	+ 23.8	150	121	119
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 181	+ 17.3	34 783	+ 19.9	141	118	115
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 879	+ 26.9	27 616	+ 20.5	142	118	121
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 302	— 11.6	+ 7 167	+ 17.4	137	117	92
Inkomster, inalles	12 186	+ 17.3	34 792	+ 19.8	141	118	115
Utgifter, inalles	11 700	+ 24.4	32 940	+ 18.4	137	115	119
Vinst	+ 486	—	+ 1 852	—	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX: 4

1940.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för april och januari—april 1940

Sid.

28

Med statens järnvägar den 1 juli 1940 införlivade enskilda järnvägar

33

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur. B. Trafic. C. Recettes. D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer.

28

Chemins de fer privés incorporés le 1^{er} juillet 1940 dans le réseau de l'Etat

33

Utkom från trycket den 8 juli 1940.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	A p r i l						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	73	—	1	—	72	—	
Trafikerad banlängd i medeltal	16 747	+	60	+	8 477	—	
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 279	+	558	+	299	+	259
B. Trafik. ²⁾							
Persontrafik.							
Resande	7 010 967	+	17 556	—	149 894	+	167 450
Resgodsövertikt, velocitypeder m. m.	2 335	+	87	+	52	+	35
Godstrafik.							
Expressgods	274	+	30	+	22	+	8
Paketgods	6 079	—	1 200	—	522	—	678
Ilgods	21 764	+	1 696	+	845	+	851
Fraktstyckegods	188 724	+	35 952	+	18 256	+	17 696
Fraktgods i vagnslaster ..	3 062 207	+	779 082	+	439 118	+	339 964
Summa gods	3 279 048	+	815 560	+	457 719	+	357 841
Lapplandsmalm							
Levande djur	29 560	—	3 252	—	4 064	+	812
C. Inkomster.							
Persontrafik	10 961 559	+	222 369	+	136 439	+	85 930
Posttransport	901 011	—	31 024	—	25 834	—	5 190
Poststationsskötsel	86 662	+	1 405	—	848	+	2 253
Godstrafik:							
Expressgods	44 764	+	6 467	+	5 686	+	781
Paketgods	602 297	—	185 833	—	137 800	—	48 033
Ilgods	894 921	+	187 775	+	146 545	+	41 230
Fraktstyckegods	3 895 908	+	711 018	+	509 986	+	201 032
Fraktgods i vagnslaster ..	20 991 674	+	9 182 154	+	6 862 794	+	2 319 360
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	27 988 876	+	9 213 961	+	6 699 591	+	2 514 370
Levande djur	115 125	+	35 981	+	20 517	+	15 464
Summa godstrafik	28 104 001	+	9 249 942	+	6 720 108	+	2 529 834
Extra trafikinkomster ..	419 241	+	119 490	+	77 303	+	42 187
Lok- och vagnhyresaldo ..	45 069	+	38 145	—	—	+	38 145
Diverse inkomster	590 019	+	17 720	+	13 890	+	3 830
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	41 107 562	+	9 618 047	+	6 921 058	+	2 696 989
Räntor	3 028	—	47	—	—	—	47
Summa inkomster	41 110 590	+	9 618 000	+	6 921 058	+	2 696 942

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939. Mjölby—Hästholtens järnväg (31 km) den 1 januari 1940 och Borås—Ulricchamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940. Driften är nedlagd: Å Bjärred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och Å Nätraby—Älnaryd—Älmeboda järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

resultat för april och januari—april.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 717	+ 30	8 218	+ 30	8 499	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	29 014 765	+ 2 924 853	16 568 482	+ 1 149 307	12 446 283	+ 1 775 546
Resgodsovervikt, velocity-peder m. m. ton	7 476	— 1 045	4 151	— 590	3 325	— 455
Godstrafik.						
Expressgods ton	905	+ 49	560	+ 36	345	+ 13
Paketgods "	21 762	— 3 669	10 256	— 1 662	11 506	— 2 007
Ilgods "	153 290	+ 75 286	80 329	+ 38 574	72 961	+ 36 712
Fraktstyekegods "	602 200	+ 33 680	274 543	+ 22 536	327 657	+ 11 144
Fraktgods i vagnslaster "	10 949 731	+ 2 181 141	4 574 027	+ 1 460 143	6 375 704	+ 720 998
Summa gods "	11 727 888	+ 2 286 487	4 939 715	+ 1 519 627	6 788 173	+ 766 860
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	85 434	— 42 328	28 272	— 31 362	57 162	— 10 966
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	43 431 875	+ 6 840 375	30 475 710	+ 4 764 366	12 956 165	+ 2 076 009
Posttransport "	3 746 382	— 21 504	2 797 740	— 10 483	948 642	— 11 021
Poststationsskötsel "	525 829	+ 7 951	173 552	+ 2 364	352 277	+ 5 587
Godstrafik:						
Expressgods "	146 086	+ 9 320	114 238	+ 9 139	31 848	+ 181
Paketgods "	2 175 206	— 656 853	1 315 958	— 509 586	859 248	— 147 267
Ilgods "	4 509 002	+ 1 689 698	3 480 494	+ 1 389 455	1 028 508	+ 300 243
Fraktstyekegods "	13 117 351	+ 1 096 104	9 277 797	+ 944 116	3 839 554	+ 151 988
Fraktgods i vagnslaster "	78 502 997	+ 33 012 958	52 325 159	+ 27 179 033	26 177 838	+ 5 833 925
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	106 307 119	+ 33 761 947	74 370 123	+ 27 622 877	31 936 996	+ 6 139 070
Levande djur "	352 860	+ 41 296	238 383	+ 23 721	114 477	+ 17 575
Summa godstrafik "	106 659 979	+ 33 803 243	74 608 506	+ 27 646 598	32 051 473	+ 6 156 645
Extra trafikinkomster ..	1 732 584	+ 572 885	825 584	+ 374 234	907 000	+ 198 651
Lok- och vagnhyresaldo ..	91 031	+ 47 180	—	—	91 031	+ 47 180
Diverse inkomster "	1 927 934	— 119 044	1 286 395	— 104 208	641 539	— 14 836
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	158 115 614	+ 41 131 086	110 167 487	+ 32 672 871	47 948 127	+ 8 458 215
Räntor "	11 591	— 852	—	—	11 591	— 852
Summa inkomster ..	158 127 205	+ 41 130 234	110 167 487	+ 32 672 871	47 959 718	+ 8 457 363

	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 687 145	+ 94 964	1 319 339	+ 76 645	367 806	+ 18 319
Övriga utgifter	1 033 940	+ 140 979	785 722	+ 150 080	248 218	— 9 101
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 061 929	— 440 326	1 415 439	— 304 999	646 490	— 135 327
Övriga utgifter	1 820 386	+ 657 511	1 001 579	+ 324 718	818 807	+ 332 793
Trafikavdelningen	7 395 185	+ 991 003	4 539 457	+ 726 949	2 855 728	+ 264 054
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	3 654 756	+ 2 260 429	2 015 293	+ 1 519 420	1 639 463	+ 741 009
Elektrisk energi	1 048 893	+ 152 018	936 670	+ 81 054	112 223	+ 70 964
Materielens underhåll ..	3 514 193	+ 605 753	2 592 238	+ 442 659	921 955	+ 163 094
Övriga utgifter	4 784 998	+ 759 633	3 185 368	+ 573 831	1 599 630	+ 185 802
Lok- och vagnhyresaldo ..	292 567	+ 298 262	163 165	+ 247 194	127 402	+ 51 068
Till viss avdelning ej hörande utgifter	33 849	— 133 344	— 18 243	— 147 979	52 092	+ 14 635
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	27 327 841	+ 5 386 882	17 938 027	+ 3 689 572	9 389 814	+ 1 697 310
Härav avlöningar ²⁾	14 878 815	+ 1 632 086	10 556 531	+ 1 370 096	4 322 284	+ 261 990
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 13 779 721	+ 4 281 165	+ 10 004 829	+ 3 231 486	+ 3 774 892	+ 999 679
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	66·5	— 3·2	64·2	— 3·6	71·3	— 2·2
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 861 863	+ 122 208	2 008 056	+ 64 224	853 807	+ 57 984
Skatter	341 319	+ 127 949	—	—	341 319	+ 127 949
Räntor ⁴⁾	3 302 290	— 17 879	2 800 000	+ 57 450	502 290	— 75 329
Övriga utgifter	169 623	+ 51 849	126 427	+ 45 771	43 196	+ 6 078
Summa beräknade utgifter	6 675 095	+ 284 127	4 934 483	+ 167 445	1 740 612	+ 116 682
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	34 002 936	+ 5 671 009	22 872 510	+ 3 857 017	11 130 426	+ 1 813 992
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 7 107 654	+ 3 946 991	+ 5 070 346	+ 3 064 041	+ 2 037 308	+ 882 950
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	56 601	+ 8 195	26 548	+ 8 642	30 053	— 447
Tillämpat konsumtionspris pr ton	61·45	+ 38·35	80·00	+ 57·96	45·06	+ 21·34

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 036 979	+ 588 547	6 476 093	+ 585 023	1 560 886	+ 3 524
Övriga utgifter	4 524 489	+ 634 557	2 828 792	+ 402 849	1 695 697	+ 231 708
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 791 220	— 391 901	4 644 398	— 404 072	2 146 827	+ 12 171
Övriga utgifter	7 503 177	+ 1 937 931	4 424 874	+ 1 104 999	3 078 303	+ 832 932
Trafikavdelningen	28 622 321	+ 3 285 261	17 860 938	+ 2 555 439	10 761 383	+ 729 822
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	13 721 877	+ 7 850 477	6 447 261	+ 4 425 203	7 274 616	+ 3 425 274
Elektrisk energi	4 441 872	+ 836 459	4 080 128	+ 645 933	361 744	+ 190 526
Materielens underhåll ..	12 924 571	+ 1 050 328	9 619 083	+ 748 687	3 305 488	+ 301 641
Övriga utgifter	18 166 586	+ 2 076 544	11 872 069	+ 1 533 560	6 294 517	+ 542 984
Lok- och vagnhyresaldo ..	344 133	+ 371 473	— 13 859	+ 291 551	357 992	+ 79 922
Till viss avdelning ej hörande utgifter	465 099	+ 1 483	296 382	— 44 959	168 717	+ 46 442
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	105 542 324	+18 241 159	68 536 154	+11 844 213	37 006 170	+ 6 396 946
Härav avlöningar ²⁾	58 492 501	+ 6 097 514	41 528 731	+ 5 104 488	16 963 770	+ 993 026
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+52 578 290	+22 889 927	+41 631 333	+20 828 658	+10 941 957	+ 2 061 269
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66·8	— 7·8	62·2	— 11·0	77·2	— 0·3
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	11 436 076	+ 471 431	8 032 348	+ 265 149	3 403 728	+ 206 282
Skatter	1 381 042	+ 529 905	—	—	1 381 042	+ 529 905
Räntor ⁴⁾	13 288 918	+ 9 108	11 200 000	+ 243 800	2 088 918	— 234 692
Övriga utgifter	700 593	+ 193 101	509 980	+ 168 997	190 613	+ 24 104
Summa beräknade utgifter	26 806 629	+ 1 203 545	19 742 328	+ 677 946	7 064 301	+ 525 599
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	132 348 953	+19 444 704	88 278 482	+12 522 159	44 070 471	+ 6 922 545
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+25 778 252	+21 685 530	+21 889 005	+20 150 712	+ 3 889 247	+ 1 534 818
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	245 707	+ 39 450	108 682	+ 34 589	137 025	+ 4 861
Tillämpat konsumtionspris pr ton	51·02	+ 28·02	57·50	+ 35·46	45·89	+ 22·34

Tab. 2. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

	April		Januari—april				
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939	Indextal: 1935=100		
					1940	1939	1938
Samtliga järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	10 961	+ 2·1	43 432	+ 18·7	146	123	118
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	26 545	—	98 803	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	1 021	+ 35·2	1 008	+ 53·7	187	122	118
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	41 108	+ 30·5	158 115	+ 35·2	170	125	123
Utgifter för järnvägsrörelsen	27 328	+ 24·6	105 542	+ 20·9	147	122	123
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 780	+ 44·3	+ 52 573	+ 77·1	243	137	125
Inkomster, inalles	41 111	+ 30·5	158 127	+ 35·2	169	125	123
Utgifter, inalles	34 003	+ 20·0	132 349	+ 17·2	139	118	120
Vinst	+ 7 108	—	+ 25 778	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	7 698	+ 1·8	30 476	+ 18·5	152	128	121
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	17 378	—	66 752	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	668	+ 47·5	681	+ 75·2	214	122	118
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	27 943	+ 32·9	110 167	+ 42·2	184	130	128
Utgifter för järnvägsrörelsen	17 938	+ 25·9	68 536	+ 20·9	151	125	124
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 005	+ 47·7	+ 41 631	+ 100·1	291	146	141
Inkomster, inalles	27 943	+ 32·9	110 167	+ 42·2	184	130	128
Utgifter, inalles	22 873	+ 20·3	88 278	+ 16·5	140	121	121
Vinst	+ 5 070	—	+ 21 889	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	3 263	+ 2·7	12 956	+ 19·1	135	113	111
godstrafik	9 167	—	32 051	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	353	+ 16·9	327	+ 22·5	149	121	118
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 165	+ 25·8	47 948	+ 21·4	143	118	114
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 390	+ 22·1	37 006	+ 20·9	141	117	121
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 775	+ 36·0	+ 10 942	+ 23·2	149	121	92
Inkomster, inalles	13 168	+ 25·8	47 960	+ 21·4	143	118	114
Utgifter, inalles	11 130	+ 19·5	44 071	+ 18·6	136	114	118
Vinst	+ 2 038	—	+ 3 889	—	—	—	—

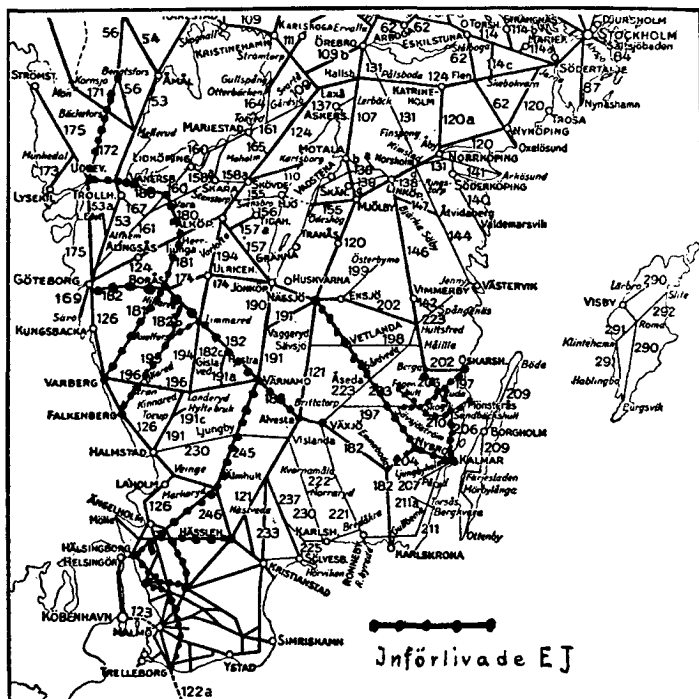
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Med statens järnvägar den 1 juli 1940 införlivade enskilda järnvägar.

Vid 1939 års riksdag tillkom principbeslut om enhetliggörande av järnvägs-väsendet. Som följd härav har köpeavtal träffats och av 1940 års riksdag god-känts för ett antal järnvägar, vilka jämte de s. k. förstatligadebolagens järn-vägar fr. o. m. den 1 juli 1940 helt införlivas med statens järnvägar. Nämda järnvägar utgöra 10 normalspåriga och 5 smalspåriga, nämligen *normalspåriga*: Göteborg—Borås, 66·8 km, Borås—Alvesta, 186·2 km, Hälsingborg—Hässleholm, 118·2 km, Landskrona och Hälsingborgs, 58·6 km, Landskrona—Lund—Trelleborg, 71·7 km, Kalmar, 99·2 km, Sävström—Nässjö, 94·1 km, Skåne—Smålands, 146·4 km, Uddevalla—Vänersborg—Herrlunga, 92·0 km, och Varberg—Borås—Herrlunga, 126·9 km; *smalspåriga*: Falkenbergs, 102·0 km, Kalmar—Berga, 76·6 km, Östra Smålands, 78·3 km, Mönsterås, 69·0 km, och Uddevalla—Lelängen, 89·0 km.

I syfte att närmare åskådliggöra de den 1 juli införlivade järnvägarnas trafik-områden har å nedanstående schematiska kartsnitt ifrågasvarande bannät ut-märkts med prickade linjer.

Med statsbanenätet den 1 juli 1940 införlivade enskilda järnvägar.



Med hänsyn till den relativt betydande trafikomfattningen å nu införlivade komplex av enskilda järnvägar torde efterföljande statistiska data äga intresse till belysande av storleksordningen av den trafik, som genom införliv-

ningen tillförts statens järnvägar. I nedanstående tablå hava de införlivade järnvägarna fördelats å de distrikt, vilka de skola tillhöra fr. o. m. 1 juli. Siffrorna avse år 1939 och belysa trafikarbetet och järnvägsdriftens ekonomiska resultat under det sista verksamhetsåret i enskild regi.

Trafikomfattning och driftresultat år 1939 för de den 1 juli 1940 med statsbanenätet införlivade enskilda järnvägarna.

	Införlivade ensk. järnvägar, fördelade på SJ distrikt			Summa	I proc. av statens järnvägar
	II	III	VI		
Ägande banlängd, km	155·8	394·9	924·3	1 475·0	18·3
Tågkm, milj.	1·1	2·2	4·1	7·4	12·9
Vagnaxelkm, »	20·2	31·5	62·1	113·8	6·4
Personkm, »	46·7	55·6	93·6	195·9	7·6
Godstonkm, »	32·5	34·5	80·5	147·5	3·5 ¹⁾
Personal i medeltal, antal	329	1 278	1 762	3 369	11·2
Inkomst av persontrafik 1 000 kr.	1 564	2 489	3 886	7 939	8·4
» » godstrafik 1 000 »	1 392	4 266	6 782	12 440	7·3 ²⁾
Inkomster, totalt 1 000 »	4 098	7 339	11 542	22 979	8·1
Utgifter (inkl. avsättning till förnyelse- fond men exkl. räntor) 1 000 kr.	3 344	6 633	9 629	19 606	9·3
Driftöverskott 1 000 »	754	706	1 913	3 373	4·7

Genom ifrågavarande införlivning har statens järnvägar erhållit ett nytt ban-
nät å sammanlagt 1 475 km, varav 1 060 km normalspåriga och 415 km smal-
spåriga, motsvarande 18·3 proc. av statsbanenätet vid slutet av år 1939. I
enskild regi presterade de nu införlivade järnvägarna år 1939 sammanlagt
7·4 milj. tågkm (12·9 proc. av motsvarande antal vid statens järnvägar),
113·8 milj. vagnaxelkm (6·4 proc. av SJ), 195·9 milj. personkm (7·6 proc. av SJ)
samt 147·5 milj. godstonkm (3·5 proc. av SJ godstrafik inkl. lapplandsmalm,
eller 5·7 proc. exkl. lapplandsmalmen). Vid dessa järnvägar voro år 1939 an-
ställda i medeltal 3 369 personer, motsvarande 11·2 proc. av statens järnvägars
personal. Persontrafikinkomsterna belöpte sig till 7·9 milj. kr. (8·4 proc. av SJ)
och godstrafikinkomsterna till 12·4 milj. kr. (7·3 proc. av SJ; exkl. lapplands-
malmstrafik 9·1 proc.). Det totala inkomstbeloppet för järnvägsrörelsen utgjorde
sammanlagt 23·0 milj. kr. (8·1 proc. av SJ), medan motsvarande utgifter inkl.
avsättning till förnyelsefond men exkl. räntor uppgick till 19·6 milj. kr. (9·3 proc.
av SJ). Driftöverskottet utgjorde alltså 3·4 milj. kr. (4·7 proc. av SJ).

Som av siffrorna i tablån jämväl framgår, har närmare $\frac{2}{3}$ av banlängden
samt cirka hälften av ovannämnda enskilda järnvägars trafikvolym vid införliv-
ningen tillförts ett nytt sjätte distrikt, medan resten fördelats å andra och tredje
distrikten.

Genom ifrågavarande införlivning minskas de enskilda järnvägarnas tra-
fikerade banlängd med 17·3 proc., medan minskningen av trafikvolymen utgör
19·6 proc. för persontrafik och 7·8 proc. för godstrafik.

Vid ingången av år 1939 belöpte sig aktiekapitalet i de nu införlivade en-
skilda järnvägarna till 41·4 milj. kr., varav 28·3 milj. lämnade en utdelning
för verksamhetsåret 1938 å sammanlagt 783 337 kr., motsvarande 2·8 proc. av
aktiekapitalet.

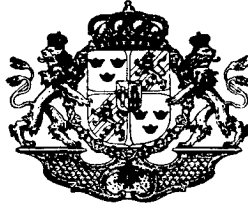
¹⁾ Frånräknas lapplandsmalmen, stiger procenttalet till 5·7.

²⁾ Frånräknas inkomst av lapplandsmalmen, stiger procenttalet till 9·1.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX: 5

1940.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för maj och januari—maj 1940

Sid.

36

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de mai et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer.

36

Utkom från trycket den 9 augusti 1940.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	73	—	1	—	72	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 747	+ 60	8 270	+ 60	8 477	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	4 281	+ 232	3 679	+ 4	602	+ 228
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	7 908 533	+ 1 015 533	4 426 505	+ 343 829	3 482 028	+ 671 704
Resgodsöversvikt, velocitypeder m. inkl. ton	4 043	+ 1 279	2 319	+ 680	1 724	+ 599
Godstrafik.						
Expressgods ton	206	— 28	130	— 14	76	— 14
Paketgods »	6 173	— 1 791	2 830	— 791	3 343	— 1 000
Ilgods »	36 841	+ 15 422	17 728	+ 6 947	19 113	+ 8 475
Fraktskyegods »	177 454	+ 21 595	79 952	+ 9 893	97 502	+ 11 712
Fraktgods i vagnslaster »	2 686 934	+ 232 116	1 005 003	+ 140 165	1 681 931	+ 91 951
Summa gods »	2 907 608	+ 267 314	1 105 643	+ 156 190	1 801 965	+ 111 124
Lapplandsmalm »	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	42 565	+ 16 651	16 080	+ 6 764	26 485	+ 9 887
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	11 590 984	+ 1 685 559	7 660 473	+ 744 684	3 930 511	+ 940 875
Posttransport »	1 203 789	+ 23 342	976 767	+ 41 357	227 022	— 18 015
Poststationsskötsel »	83 957	+ 1 604	908	+ 79	83 049	+ 1 525
Godstrafik:						
Expressgods »	33 846	— 3 143	26 574	— 2 006	7 272	— 1 137
Paketgods »	605 527	— 259 042	354 336	— 188 547	251 191	— 70 495
Ilgods »	1 075 475	+ 308 521	787 595	+ 227 441	287 880	+ 81 080
Fraktskyegods »	3 594 158	+ 286 040	2 476 752	+ 179 289	1 117 406	+ 106 751
Fraktgods i vagnslaster »	16 057 236	+ 3 488 315	9 688 524	+ 2 632 516	6 368 712	+ 855 799
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. »	22 701 537	+ 2 658 982	14 669 076	+ 1 686 984	8 032 461	+ 971 998
Levande djur »	105 702	+ 33 030	66 286	+ 18 198	39 416	+ 14 832
Summa godstrafik »	22 807 239	+ 2 692 012	14 735 362	+ 1 705 182	8 071 877	+ 986 830
Extra trafikinkomster »	377 372	+ 71 616	181 038	+ 46 542	196 334	+ 25 074
Lok- och vagnhyresaldo »	21 809	+ 10 181	—	—	21 809	+ 10 181
Diverse inkomster »	376 487	+ 30 472	206 994	+ 2 455	169 493	+ 28 017
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. »	36 461 637	+ 4 514 786	23 761 542	+ 2 540 299	12 700 095	+ 1 974 487
Räntor »	2 526	+ 339	—	—	2 526	+ 339
Summa inkomster »	36 464 163	+ 4 515 125	23 761 542	+ 2 540 299	12 702 621	+ 1 974 826

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939. Mjölby—Hästholtens järnväg (31 km) den 1 januari 1940 och Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940. Driften är nedlagd: å Bjärred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och å Närtaby—Alnaryd—Älmeboda järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbananätet från samma tidpunkt onsföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseäret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

resultat för maj och januari—maj.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 723	+ 36	8 228	+ 36	8 495	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	36 923 298	+ 3 940 386	20 994 987	+ 1 493 136	15 928 311	+ 2 447 250
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	11 519	+ 234	6 470	+ 90	5 049	+ 144
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 111	+ 21	690	+ 22	421	— 1
Paketgods "	27 935	— 5 460	13 086	— 2 453	14 849	— 3 007
Ilgods "	190 131	+ 90 708	98 057	+ 45 521	92 074	+ 45 187
Fraktskyegods "	779 654	+ 55 275	354 495	+ 32 419	425 159	+ 22 856
Fraktgods i vagnslaster "	13 638 101	+ 2 414 693	5 580 466	+ 1 601 744	8 057 635	+ 812 949
Summa gods "	14 636 932	+ 2 555 237	6 046 794	+ 1 677 253	8 590 138	+ 877 984
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	127 999	— 25 677	44 352	— 24 598	83 647	— 1 079
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	55 022 859	+ 8 525 934	38 136 183	+ 5 509 050	16 886 676	+ 3 016 884
Posttransport "	4 950 171	+ 1 838	3 774 507	+ 30 874	1 175 664	— 29 036
Poststationsskötsel "	609 786	+ 9 555	174 460	+ 2 443	435 326	+ 7 112
Godstrafik:						
Expressgods "	179 932	+ 6 177	140 812	+ 7 133	39 120	— 956
Paketgods "	2 780 733	— 915 895	1 670 294	— 698 133	1 110 439	— 217 762
Ilgods "	5 584 477	+ 1 998 219	4 268 089	+ 1 616 896	1 316 388	+ 381 323
Fraktskyegods "	16 711 509	+ 1 382 144	11 754 549	+ 1 123 405	4 956 960	+ 258 739
Fraktgods i vagnslaster "	94 560 233	+ 36 501 273	62 013 683	+ 29 811 549	32 546 550	+ 6 689 724
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	129 008 656	+ 36 420 929	89 039 199	+ 29 309 861	39 969 457	+ 7 111 068
Levande djur "	458 562	+ 74 326	304 669	+ 41 919	153 893	+ 32 407
Summa godstrafik "	129 467 218	+ 36 495 255	89 343 868	+ 29 351 780	40 123 350	+ 7 143 475
Extra trafikinkomster ..	2 109 956	+ 644 501	1 006 622	+ 420 776	1 103 334	+ 223 725
Lok- och vagnhyresaldo ..	112 840	+ 57 361	—	—	112 840	+ 57 361
Diverse inkomster "	2 304 421	— 88 572	1 493 389	— 101 753	811 032	+ 13 181
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	194 577 251	+ 45 645 872	133 929 029	+ 35 213 170	60 648 222	+ 10 432 702
Räntor "	14 117	— 513	—	—	14 117	— 513
Summa inkomster	194 591 368	+ 45 645 359	133 929 029	+ 35 213 170	60 662 339	+ 10 432 189

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 736 835	+ 45 799	1 302 839	+ 42 160	433 996	+ 3 639
Övriga utgifter	951 271	+ 143 789	695 451	+ 116 028	255 820	+ 27 761
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 748 434	— 776 467	2 766 339	— 581 066	982 095	— 195 401
Övriga utgifter	1 274 390	+ 185 361	629 382	+ 35 390	645 008	+ 149 971
Trafikavdelningen	7 343 644	+ 783 273	4 531 026	+ 492 627	2 812 618	+ 290 646
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	2 567 342	+ 1 257 066	1 070 128	+ 660 053	1 497 214	+ 597 013
Elektrisk energi	1 070 755	+ 145 063	931 330	+ 64 459	139 425	+ 80 604
Materielens underhåll	3 136 361	+ 72 215	2 328 505	+ 98 720	807 856	+ 26 505
Övriga utgifter	4 534 367	+ 515 142	2 969 607	+ 382 108	1 564 760	+ 133 034
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 33 547	— 41 918	— 86 554	— 7 993	53 007	— 33 925
Till viss avdelning ej hörande utgifter	128 497	+ 77 631	71 286	+ 61 086	57 211	+ 16 545
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	26 458 349	+ 2 406 954	17 209 339	+ 1 363 572	9 249 010	+ 1 043 382
Häraw avlöningar ²⁾	14 843 905	+ 1 367 264	10 896 611	+ 911 973	4 447 294	+ 455 291
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 10 003 288	+ 2 107 832	+ 6 552 203	+ 1 176 727	+ 3 451 085	+ 931 105
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	72.6	— 2.7	72.4	— 2.8	72.8	— 3.7
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 856 757	+ 117 843	2 002 950	+ 59 861	853 807	+ 57 982
Skatter	391 117	+ 178 157	—	—	391 117	+ 178 157
Räntor ⁴⁾	3 302 342	— 17 817	2 800 000	+ 57 450	502 342	— 75 267
Övriga utgifter	179 447	+ 59 773	140 363	+ 58 661	39 084	+ 1 112
Summa beräknade utgifter	6 729 663	+ 337 956	4 943 313	+ 175 972	1 786 350	+ 161 984
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	33 188 012	+ 2 744 910	22 152 652	+ 1 539 544	11 035 360	+ 1 205 366
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 3 276 151	+ 1 770 215	+ 1 608 890	+ 1 000 755	+ 1 667 261	+ 769 460
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	44 076	— 1 435	16 672	+ 1 494	27 404	— 2 929
Tillämpat konsumtionspris pr ton	50.35	+ 27.20	60.00	+ 37.95	44.48	+ 20.79

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Utan räntor upptagtes för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	9 773 814	+ 634 346	7 778 932	+ 627 183	1 994 882	+ 7 163
Övriga utgifter	5 475 760	+ 778 346	3 524 243	+ 518 877	1 951 517	+ 259 469
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	10 539 654	— 1 168 368	7 410 732	— 985 138	3 128 922	— 183 230
Övriga utgifter	8 777 567	+ 2 123 292	5 054 256	+ 1 140 389	3 723 311	+ 982 903
Trafikavdelningen	35 965 965	+ 4 068 534	22 391 964	+ 3 048 066	13 574 001	+ 1 020 468
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	16 289 219	+ 9 107 543	7 517 389	+ 5 085 256	8 771 830	+ 4 022 287
Elektrisk energi	5 512 627	+ 981 522	5 011 458	+ 710 892	501 169	+ 271 130
Materielens underhåll	16 060 932	+ 1 122 543	11 947 588	+ 847 407	4 113 344	+ 275 136
Övriga utgifter	22 700 953	+ 2 591 686	14 841 676	+ 1 915 668	7 859 277	+ 676 018
Lok- och vagnhyresaldo	310 586	+ 329 555	— 100 413	+ 283 558	410 999	+ 45 997
Till viss avdelning ej hörande utgifter	593 596	+ 79 114	367 668	+ 16 127	225 928	+ 62 987
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	132 000 673	+ 20 648 113	85 745 493	+ 13 207 785	46 255 180	+ 7 440 328
Härav avlöningar ²⁾	73 336 406	+ 7 464 778	51 925 342	+ 6 016 461	21 411 064	+ 1 448 317
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 62 576 578	+ 24 997 759	+ 48 183 536	+ 22 005 385	+ 14 393 042	+ 2 992 374
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	67.8	— 7.0	64.0	— 9.5	76.3	— 1.0
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	14 292 833	+ 589 274	10 035 298	+ 325 010	4 257 535	+ 264 264
Skatter	1 772 159	+ 708 062	—	—	1 772 159	+ 708 062
Räntor ⁴⁾	16 591 260	— 8 709	14 000 000	+ 301 250	2 591 260	— 309 959
Övriga utgifter	880 040	+ 252 874	650 343	+ 227 658	229 697	+ 25 216
Summa beräknade utgifter	33 536 292	+ 1 541 501	24 685 641	+ 853 918	8 850 651	+ 687 583
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	165 536 965	+ 22 189 614	110 431 134	+ 14 061 703	55 105 831	+ 8 127 911
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 29 054 403	+ 23 455 745	+ 23 497 895	+ 21 151 467	+ 5 556 508	+ 2 304 278
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	289 783	+ 38 015	125 354	+ 36 083	164 429	+ 1 932
Tillämpat konsumtionspris pr ton	50.92	+ 27.89	58.00	+ 35.95	45.65	+ 22.08

Tab. 2. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1 000-tal kr.).

	Maj		Januari—maj				
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939	Indextal: 1935 = 100		
					1940	1939	1938
Samtliga järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	11 591	+ 17·0	55 023	+ 18·3	149	126	118
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	21 472	—	120 275	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	895	+ 21·9	986	+ 46·9	181	123	116
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	36 462	+ 14·1	194 577	+ 30·6	165	127	123
Utgifter för järnvägsrörelsen	26 459	+ 10·0	132 000	+ 18·5	145	122	124
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 003	+ 26·7	+ 62 577	+ 66·5	234	141	119
Inkomster, inalles	36 464	+ 14·1	194 591	+ 30·6	165	127	123
Utgifter, inalles	33 188	+ 9·0	165 537	+ 15·5	137	119	121
Vinst	+ 3 276	—	+ 29 054	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	7 660	+ 10·8	38 136	+ 16·9	152	130	121
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	13 400	—	80 152	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	558	+ 27·2	657	+ 64·8	204	124	116
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	23 762	+ 12·0	133 929	+ 35·7	178	131	128
Utgifter för järnvägsrörelsen	17 210	+ 8·6	85 745	+ 18·2	148	126	125
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 552	+ 21·9	+ 48 184	+ 84·1	272	148	136
Inkomster, inalles	23 762	+ 12·0	133 929	+ 35·7	178	131	128
Utgifter, inalles	22 153	+ 7·6	110 431	+ 14·6	139	121	122
Vinst	+ 1 609	—	+ 23 498	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	3 931	+ 31·5	16 887	+ 21·8	142	116	111
godstrafik	8 072	—	40 123	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	337	+ 13·9	329	+ 20·7	147	122	116
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 700	+ 18·4	60 648	+ 20·8	143	119	113
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 249	+ 12·7	46 255	+ 19·2	139	117	121
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 451	+ 36·9	+ 14 393	+ 26·2	159	126	85
Inkomster, inalles	12 702	+ 18·4	60 662	+ 20·8	143	119	113
Utgifter, inalles	11 035	+ 12·3	55 106	+ 17·3	134	114	118
Vinst	+ 1 667	—	+ 5 556	—	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX: 6

1940.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juni och januari—juni 1940

Sid.

42

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de juin et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer.

42

Utkom från trycket den 20 september 1940.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	73	—	1	—	72	—
Trafikorad banlängd i medeltal km	16 747	+ 60	8 270	+ 60	8 477	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	4 281	+ 229	3 679	+ 1	602	+ 228
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	9 140 528	+ 1 544 327	4 861 451	+ 490 322	4 279 077	+ 1 054 005
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	8 663	+ 3 896	5 065	+ 2 144	3 598	+ 1 752
Godstrafik.						
Expressgods ton	178	— 24	107	— 15	71	— 9
Paketgods "	5 995	— 1 649	2 639	— 872	3 356	— 777
Ilgods "	27 283	+ 8 782	13 570	+ 4 102	13 713	+ 4 680
Fraktskykegods "	160 163	+ 9 802	72 049	+ 4 922	88 114	+ 4 880
Fraktgods i vagnslaster "	2 478 546	+ 218 148	909 365	+ 114 684	1 569 181	+ 103 464
Summa gods "	2 672 165	+ 235 059	997 730	+ 122 821	1 674 435	+ 112 238
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	35 350	+ 10 489	12 412	+ 2 758	22 938	+ 7 731
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	16 189 119	+ 1 306 098	10 486 804	— 41 739	5 702 315	+ 1 347 837
Posttransport "	888 690	— 114 108	673 303	— 85 562	215 387	— 28 546
Poststationsskötsel "	274 915	+ 7 832	168 951	+ 6 174	105 964	+ 1 658
Godstrafik:						
Expressgods "	28 917	— 4 375	22 346	— 3 009	6 571	— 1 366
Paketgods "	574 649	— 245 765	327 164	— 185 432	247 485	— 60 283
Ilgods "	932 300	+ 183 530	679 824	+ 129 421	252 476	+ 54 109
Fraktskykegods "	3 276 414	+ 97 656	2 241 784	+ 46 379	1 034 630	+ 51 277
Fraktgods i vagnslaster "	14 172 779	+ 2 583 605	8 255 724	+ 1 745 238	5 917 055	+ 838 367
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	20 785 564	+ 1 376 578	13 327 347	+ 494 474	7 458 217	+ 882 104
Levande djur "	102 059	+ 19 853	63 322	+ 12 800	38 737	+ 7 053
Summa godstrafik "	20 887 623	+ 1 396 431	13 390 669	+ 507 274	7 496 954	+ 889 157
Extra trafikinkomster "	336 696	+ 18 630	131 641	— 1 822	205 055	+ 20 452
Lok- och vagnhyresaldo "	18 881	+ 10 070	—	—	18 881	+ 10 070
Diverse inkomster "	362 732	— 124	222 220	+ 3 801	140 512	— 3 925
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	38 958 656	+ 2 624 829	25 073 588	+ 388 126	13 885 068	+ 2 236 703
Räntor "	56 286	+ 53 284	—	—	56 286	+ 53 284
Summa inkomster "	39 014 942	+ 2 678 113	25 073 588	+ 388 126	13 941 354	+ 2 290 987

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939, Mjölby—Hästholmens järnväg (31 km) den 1 januari 1940 och Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940. Driften är nedlagd: å Bjärred—Lund—Härleås järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och å Nätraby—Älnaryd—Älmeboda järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

resultat för juni och januari—juni.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 727	+ 40	8 235	+ 40	8 492	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	46 063 826	+ 5 484 713	25 856 438	+ 1 983 458	20 207 388	+ 3 501 255
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	20 182	+ 4 165	11 535	+ 2 234	8 647	+ 1 931
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 289	— 3	797	+ 7	492	— 10
Paketgods "	33 930	— 7 109	15 725	— 3 325	18 205	— 3 784
Ilgods "	217 414	+ 99 490	111 627	+ 49 623	105 787	+ 49 867
Fraktstyckegods "	939 817	+ 65 077	426 544	+ 37 341	513 273	+ 27 736
Fraktgods i vagnslaster "	16 116 647	+ 2 632 841	6 489 831	+ 1 716 428	9 626 816	+ 916 413
Summa gods "	17 309 097	+ 2 790 296	7 044 524	+ 1 800 074	10 264 573	+ 990 222
Lapplandsmalm "						
Levande djur antal	163 349	— 15 188	56 764	— 21 840	106 585	+ 6 652
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	71 211 978	+ 9 832 032	48 622 987	+ 5 467 311	22 588 991	+ 4 364 721
Posttransport "	5 838 861	— 112 270	4 447 810	— 54 688	1 391 051	— 57 582
Poststationsskötsel "	884 701	+ 17 387	343 411	+ 8 617	541 290	+ 8 770
Godstrafik:						
Expressgods "	208 849	+ 1 802	163 158	+ 4 124	45 691	— 2 322
Paketgods "	3 355 382	— 1 161 660	1 997 458	— 883 615	1 357 924	— 278 045
Ilgods "	6 516 777	+ 2 181 749	4 947 913	+ 1 746 317	1 568 864	+ 435 432
Fraktstyckegods "	19 987 923	+ 1 479 800	13 996 333	+ 1 169 784	5 991 590	+ 310 016
Fraktgods i vagnslaster "	108 733 012	+ 39 084 878	70 269 407	+ 31 556 787	38 463 605	+ 7 528 091
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	149 794 220	+ 37 797 507	102 366 546	+ 29 804 335	47 427 674	+ 7 993 172
Levande djur "	560 621	+ 94 179	367 991	+ 54 719	192 630	+ 39 460
Summa godstrafik "	150 354 841	+ 37 891 686	102 734 537	+ 29 859 054	47 620 304	+ 8 032 632
Extra trafikinkomster "	2 446 652	+ 663 131	1 138 263	+ 418 954	1 308 389	+ 244 177
Lok- och vagnhyresaldo "	131 721	+ 67 431	—	—	131 721	+ 67 431
Diverse inkomster "	2 667 153	— 88 696	1 715 609	— 97 952	951 544	+ 9 256
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	233 535 907	+ 48 270 701	159 002 617	+ 35 601 296	74 533 290	+ 12 669 405
Räntor "	70 403	+ 52 771	—	—	70 403	52 771
Summa inkomster ..	233 606 310	+ 48 323 472	159 002 617	+ 35 601 296	74 603 693	+ 12 722 176

	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 278 911	+ 574 015	2 798 481	+ 586 854	480 430	— 12 839
Övriga utgifter	965 977	+ 157 210	647 306	+ 97 125	318 671	+ 60 085
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 900 023	+ 568 960	3 295 273	+ 338 667	1 604 750	+ 230 293
Övriga utgifter	1 354 669	+ 267 217	676 997	+ 94 893	677 672	+ 172 324
Trafikavdelningen	7 129 735	+ 713 318	4 359 319	+ 418 702	2 770 416	+ 294 616
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	1 958 340	+ 612 644	782 845	+ 315 302	1 175 495	+ 297 342
Elektrisk energi	1 028 613	+ 116 192	897 428	+ 26 887	131 185	+ 89 305
Materielens underhåll	3 457 565	+ 509 301	2 395 052	+ 232 820	1 062 513	+ 276 481
Övriga utgifter	4 356 434	+ 107 523	2 793 917	+ 54 244	1 562 517	+ 53 279
Lok- och vagnhyresaldo	— 10 119	— 15 911	— 98 527	— 10 371	88 408	— 5 540
Till viss avdelning ej hörande utgifter	71 552	+ 127 417	32 897	+ 126 811	38 655	+ 606
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	28 491 700	+ 3 737 886	18 580 988	+ 2 281 934	9 910 712	+ 1 455 952
Härah avlöningar ²⁾	15 181 965	+ 1 495 922	10 768 465	+ 1 091 352	4 413 500	+ 404 570
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 10 466 956	— 1 113 057	+ 6 492 600	— 1 893 808	+ 3 974 356	+ 780 751
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	73.1	+ 5.0	74.1	+ 8.1	71.4	— 1.2
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 968 215	+ 229 300	2 006 780	+ 66 235	961 435	+ 163 065
Skatter	363 245	+ 157 225	—	—	363 245	+ 157 225
Räntor ⁴⁾	3 462 814	+ 142 066	2 800 000	+ 54 041	662 814	+ 88 025
Övriga utgifter	148 194	+ 42 447	109 294	+ 30 506	38 900	+ 11 941
Summa beräknade utgifter	6 942 468	+ 571 038	4 916 074	+ 150 782	2 026 394	+ 420 256
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	35 434 168	+ 4 308 924	23 497 062	+ 2 432 716	11 937 106	+ 1 876 208
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 3 580 774	— 1 630 811	+ 1 576 526	— 2 044 590	+ 2 004 248	+ 413 779
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	42 761	— 2 797	15 687	+ 91	27 074	— 2 888
Tillämpat konsumtionspris pr ton	43.25	+ 20.12	45.00	+ 22.94	42.25	+ 18.54

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. —

⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statemakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	13 052 725	+ 1 208 361	10 577 413	+ 1 214 037	2 475 312	— 5 676
Övriga utgifter	6 441 737	+ 935 556	4 171 549	+ 616 002	2 270 188	+ 319 554
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	15 439 677	— 599 408	10 706 005	— 646 471	4 733 672	+ 47 063
Övriga utgifter	10 132 236	+ 2 390 509	5 731 253	+ 1 235 282	4 400 983	+ 1 155 227
Trafikavdelningen	43 095 700	+ 4 781 852	26 751 283	+ 3 466 768	16 344 417	+ 1 315 084
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	18 247 559	+ 9 720 187	8 300 234	+ 5 400 558	9 947 325	+ 4 319 629
Elektrisk energi.	6 541 240	+ 1 097 714	5 908 886	+ 737 379	632 354	+ 360 435
Materielens underhåll ..	19 518 497	+ 1 631 844	14 342 640	+ 1 080 227	5 175 857	+ 551 617
Övriga utgifter	27 057 387	+ 2 699 209	17 635 593	+ 1 969 912	9 421 794	+ 729 297
Lok- och vagnhyresaldo	300 467	+ 313 644	— 198 940	+ 273 187	499 407	+ 40 457
Till viss avdelning ej hörande utgifter	665 148	+ 206 531	400 565	+ 142 938	264 583	+ 63 593
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	160 492 373	+ 24 385 999	104 326 481	+ 15 489 719	56 165 892	+ 8 896 280
Härav avlöningar ²⁾	88 518 371	+ 8 960 700	62 693 807	+ 7 107 813	25 824 564	+ 1 852 887
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 73 043 534	+ 23 884 702	+ 54 676 136	+ 20 111 577	+ 18 367 398	+ 3 773 125
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68·7	— 4·8	65·6	— 6·4	75·4	— 1·0
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	17 261 048	+ 818 574	12 042 078	+ 391 245	5 218 970	+ 427 329
Skatter	2 135 404	+ 865 287	—	—	2 135 404	+ 865 287
Räntor ⁴⁾	20 054 074	+ 133 357	16 800 000	+ 355 291	3 254 074	— 221 934
Övriga utgifter	1 028 234	+ 295 321	759 637	+ 258 164	268 597	+ 37 157
Summa beräknade utgifter	40 478 760	+ 2 112 539	29 601 715	+ 1 004 700	10 877 045	+ 1 107 839
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	200 971 133	+ 26 498 538	133 928 196	+ 16 494 419	67 042 937	+ 10 004 119
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 32 635 177	+ 21 824 934	+ 25 074 421	+ 19 106 877	+ 7 560 756	+ 2 718 057
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	332 544	+ 35 218	141 041	+ 36 174	191 503	— 956
Tillämpat konsumtionspris pr ton	49·94	+ 26·89	55·83	+ 33·78	45·17	+ 21·58

Tab. 2. Sammandrag. (Relativa tal).

(Inkomster, utgifter och vinst i 1000-tal kr.).

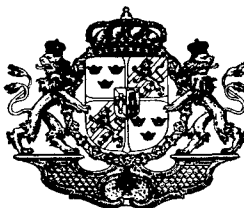
	Juni		Januari—juni				
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939	Indextal: 1935=100		
					1940	1939	1938
Samtliga järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	16 189	+ 8·8	71 212	+ 16·0	143	123	119
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	19 087	—	139 362	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	795	+ 16·0	954	+ 41·7	176	124	116
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	38 959	+ 7·2	233 536	+ 26·1	160	127	122
Utgifter för järnvägsrörelsen	28 492	+ 15·1	160 492	+ 17·9	144	122	123
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 467	— 9·6	+ 73 044	+ 48·6	211	142	118
Inkomster, inalles	39 015	+ 7·4	233 606	+ 26·1	160	127	122
Utgifter, inalles	35 434	+ 13·8	200 971	+ 15·2	137	119	120
Vinst	+ 3 581	—	+ 32 635	—	—	—	—
Statens järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	10 487	— 0·4	48 623	+ 12·7	144	128	123
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	11 590	—	91 742	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	483	+ 17·7	628	+ 56·8	196	125	116
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	25 074	+ 1·6	159 003	+ 28·9	170	132	127
Utgifter för järnvägsrörelsen	18 581	+ 14·0	104 327	+ 17·4	148	126	125
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 493	— 22·6	+ 54 676	+ 58·2	236	149	134
Inkomster, inalles	25 074	+ 1·6	159 003	+ 28·9	170	132	127
Utgifter, inalles	23 497	+ 11·6	133 928	+ 14·0	139	122	122
Vinst	+ 1 577	—	+ 25 075	—	—	—	—
Enskilda järnvägar:							
Inkomster:							
persontrafik	5 702	+ 31·0	22 589	+ 24·0	140	113	111
godstrafik	7 497	—	47 620	—	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	312	+ 13·5	326	+ 19·5	146	123	115
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 885	+ 19·2	74 533	+ 20·5	143	119	113
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 911	+ 17·2	56 165	+ 18·8	138	116	120
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 974	+ 24·4	+ 18 368	+ 25·9	160	127	86
Inkomster, inalles	13 941	+ 19·6	74 603	+ 20·6	143	119	113
Utgifter, inalles	11 937	+ 18·6	67 043	+ 17·5	134	114	118
Vinst	+ 2 004	—	+ 7 560	—	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX: 7

1940.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juli och januari—juli 1940 48

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de juillet et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer..... 48

Utkom från trycket den 11 oktober 1940.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	62	—	1	—	61	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 729	+ 60	9 749	+ 60	6 980	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 348	+ 297	3 746	+ 69	602	+ 228
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	8 281 532	+ 348 215	5 104 409	— 50 002	3 177 123	+ 398 217
Resgodsövertikt, velocitypeder m. m.	10 996	+ 5 641	7 516	+ 3 822	3 480	+ 1 819
Godstrafik.						
Expressgods	150	— 9	86	— 20	64	+ 11
Paketgods	5 446	— 536	3 254	— 355	2 192	— 181
Ilgods	22 184	+ 4 769	12 750	+ 2 056	9 434	+ 2 713
Fraktstyckegods	151 693	+ 6 295	81 103	— 1 126	70 590	+ 7 421
Fraktgods i vagnslaster ..	2 374 179	— 53 462	1 028 171	— 53 708	1 346 008	+ 246
Summa gods	2 553 652	— 42 943	1 125 364	— 53 153	1 428 288	+ 10 210
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	39 690	+ 14 252	17 453	+ 5 096	22 237	+ 9 156
C. Inkomster.						
Persontrafik	18 678 042	+ 2 967 537	13 807 891	+ 1 814 858	4 870 151	+ 1 152 679
Posttransport	880 065	— 78 451	692 338	— 64 740	187 727	— 13 711
Poststationsskötsel	69 396	— 14 107	3 205	— 14 412	66 191	+ 305
Godstrafik:						
Expressgods	25 166	— 2 242	18 688	— 3 275	6 478	+ 1 033
Paketgods	648 847	+ 7 651	481 584	+ 18 639	167 263	— 10 988
Ilgods	962 128	+ 273 782	746 803	+ 206 990	215 325	+ 66 792
Fraktstyckegods	3 548 164	+ 472 622	2 643 471	+ 306 055	904 693	+ 166 567
Fraktgods i vagnslaster ..	15 391 306	+ 2 951 062	10 139 168	+ 2 447 572	5 252 138	+ 503 490
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	22 798 212	+ 2 834 410	16 252 315	+ 2 107 516	6 545 897	+ 726 894
Levande djur	133 954	+ 59 010	94 345	+ 42 525	39 609	+ 16 485
Summa godstrafik	22 932 166	+ 2 893 420	16 346 660	+ 2 150 041	6 585 506	+ 743 379
Extra trafikinkomster ..	354 034	+ 13 869	167 292	— 116	186 742	+ 13 985
Lok- och vagnhyresaldo ..	13 491	+ 1 592	—	—	13 491	+ 1 592
Diverse inkomster	496 055	+ 20 397	341 364	+ 13 819	154 691	+ 6 578
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	43 423 249	+ 5 804 257	31 358 750	+ 3 899 450	12 064 499	+ 1 904 807
Räntor	3 721	+ 1 615	—	—	3 721	+ 1 615
Summa inkomster	43 426 970	+ 5 805 872	31 358 750	+ 3 899 450	12 068 220	+ 1 906 422

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939, Mjölby—Hästhölmens järnväg (31 km) den 1 januari 1940, Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Älvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Driften är nedlagd: Å

resultat för juli och januari—juli.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 727	+ 43	8 455	+ 43	8 272	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	54 378 851	+ 5 863 528	30 960 847	+ 1 933 456	23 418 004	+ 3 930 072
Resgodsöverbikt, velocity- peder m. m.	31 247	+ 9 880	19 052	+ 6 058	12 195	+ 3 822
Godstrafik.						
Expressgods	1 439	— 12	883	— 13	556	+ 1
Paketgods	39 340	— 7 685	18 979	— 3 680	20 361	— 4 005
Ilgods	239 795	+ 104 431	124 377	+ 51 678	115 418	+ 52 753
Fraktstyekegods	1 091 815	+ 71 656	507 647	+ 36 215	584 168	+ 35 441
Fraktgods i vagnslaster ..	18 496 606	+ 2 574 523	7 518 002	+ 1 661 754	10 978 604	+ 912 769
Summa gods	19 868 995	+ 2 742 913	8 169 888	+ 1 745 954	11 699 107	+ 996 959
Lapplandsmalm						
Levande djur	203 670	— 337	74 217	— 16 744	129 453	+ 16 407
C. Inkomster.						
Persontrafik	89 958 076	+ 12 868 540	62 430 878	+ 7 282 169	27 527 198	+ 5 586 371
Posttransport	6 719 049	— 190 595	5 140 148	— 119 429	1 578 901	— 71 166
Poststationsskötsel	954 212	+ 3 332	346 616	— 5 795	607 596	+ 9 127
Godstrafik:						
Expressgods	234 043	— 400	181 846	+ 849	52 197	— 1 249
Paketgods	4 002 021	— 1 156 335	2 479 042	— 864 977	1 522 979	— 291 358
Ilgods	7 482 127	+ 2 458 629	5 694 716	+ 1 953 307	1 787 411	+ 505 322
Fraktstyekegods	23 539 297	+ 1 955 387	16 639 804	+ 1 475 838	6 899 493	+ 479 549
Fraktgods i vagnslaster ..	124 155 923	+ 42 066 692	80 408 575	+ 34 004 360	43 747 348	+ 8 062 332
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	172 628 289	+ 40 666 446	118 618 861	+ 31 911 850	54 009 428	+ 8 754 596
Levande djur	695 085	+ 153 688	462 336	+ 97 244	232 749	+ 56 444
Summa godstrafik	173 323 374	+ 40 820 134	119 081 197	+ 32 009 094	54 242 177	+ 8 811 040
Extra trafikinkomster ..	2 801 049	+ 677 713	1 305 555	+ 418 838	1 495 494	+ 258 875
Lok- och vagnhyresaldo ..	145 212	+ 69 197	—	—	145 212	+ 69 197
Diverse inkomster	3 163 208	— 65 373	2 056 973	— 84 133	1 106 235	+ 18 760
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	277 064 180	+ 54 182 948	190 361 367	+ 39 500 744	86 702 813	+ 14 682 204
Räntor	74 124	+ 54 749	—	—	74 124	+ 54 749
Summa inkomster	277 138 304	+ 54 237 697	190 361 367	+ 39 500 744	86 776 937	+ 14 736 953

Björred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och å Nätraby—Älmared—Älmeboda järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt onsföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelsedret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 626 434	+ 131 042	1 339 149	+ 119 335	287 285	+ 11 707
Övriga utgifter	1 051 877	+ 125 877	895 351	+ 127 784	156 526	— 1 907
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 629 809	+ 913 187	3 362 441	+ 725 313	1 267 368	+ 187 874
Övriga utgifter	1 323 796	+ 189 918	760 177	+ 49 003	563 619	+ 140 915
Trafikavdelningen	7 358 885	+ 647 111	5 066 639	+ 460 955	2 292 246	+ 186 156
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	2 387 834	+ 1 039 890	1 208 358	+ 576 800	1 179 476	+ 463 090
Elektrisk energi	966 101	— 10 980	923 528	+ 14 781	42 573	— 25 761
Materielens underhåll	3 243 091	+ 367 669	2 531 295	+ 275 324	711 796	+ 92 345
Övriga utgifter	4 829 919	+ 569 606	3 474 728	+ 488 553	1 355 191	+ 81 053
Lok- och vagnhyresaldo	— 30 556	— 63 139	— 73 528	— 25 004	42 972	— 38 135
Till viss avdelning ej hörande utgifter	71 738	+ 93 368	— 10 701	+ 46 105	82 439	+ 47 263
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	27 458 928	+ 4 003 549	19 477 437	+ 2 858 949	7 981 491	+ 1 144 600
Härav avlöningar ²⁾	15 404 754	+ 1 008 592	11 717 993	+ 754 310	3 686 761	+ 254 282
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 15 964 321	+ 1 800 708	+ 11 881 313	+ 1 040 501	+ 4 068 008	+ 760 207
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	63.2	+ 0.9	62.1	+ 1.6	66.2	— 1.1
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 896 507	+ 169 349	2 174 280	+ 114 108	732 227	+ 55 241
Skatter	341 130	+ 112 195	—	—	341 130	+ 112 195
Räntor ⁴⁾	3 376 272	+ 87 688	2 900 000	+ 88 151	476 272	— 463
Övriga utgifter	165 991	+ 53 062	131 073	+ 42 048	34 918	+ 11 014
Summa beräknade utgifter	6 779 900	+ 422 294	5 205 353	+ 244 307	1 574 547	+ 177 987
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	34 238 828	+ 4 425 843	24 682 790	+ 3 103 256	9 556 038	+ 1 322 587
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 9 188 142	+ 1 380 029	+ 6 675 960	+ 796 194	+ 2 512 182	+ 583 885
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	47 000	+ 585	24 516	+ 3 905	22 484	— 3 320
Tillämpat konsumtionspris pr ton	43.89	+ 19.95	45.00	+ 22.75	42.69	+ 17.40

¹⁾ Snöröjningskostnaderna ej inräknade. — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. —

⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	14 689 844	+ 1 355 607	11 916 562	+ 1 333 372	2 773 282	+ 22 235
Övriga utgifter »	7 522 994	+ 1 090 358	5 066 900	+ 743 786	2 456 094	+ 346 572
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	20 085 299	+ 318 002	14 068 446	+ 75 751	6 016 853	+ 242 251
Övriga utgifter »	11 459 515	+ 2 584 000	6 491 430	+ 1 284 285	4 968 085	+ 1 299 715
Trafikavdelningen »	50 453 545	+ 5 427 828	31 817 922	+ 3 931 717	18 635 623	+ 1 496 111
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* »	20 628 117	+ 10 756 220	9 508 592	+ 5 977 358	11 119 525	+ 4 778 862
Elektrisk energi »	7 507 341	+ 1 086 592	6 832 414	+ 752 060	674 927	+ 334 532
Materielens underhåll »	22 773 691	+ 2 014 832	16 873 935	+ 1 357 046	5 899 756	+ 657 786
Övriga utgifter »	31 883 985	+ 3 263 315	21 110 321	+ 2 458 650	10 773 664	+ 804 665
Lok- och vagnhyresaldo »	274 718	+ 255 561	— 272 468	+ 248 183	547 186	+ 7 378
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	736 886	+ 302 848	389 864	+ 189 043	347 022	+ 113 805
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	188 015 935	+ 28 455 163	123 803 918	+ 18 351 251	64 212 017	+ 10 103 912
Härav avlöningar ²⁾ »	103 919 003	+ 9 966 584	74 411 800	+ 7 868 664	29 507 203	+ 2 097 920
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ »	+ 89 048 245	+ 25 727 785	+ 66 557 449	+ 21 149 493	+ 22 490 796	+ 4 578 292
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	67.9	— 3.7	65.0	— 4.9	74.1	— 1.0
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	20 155 800	+ 979 944	14 216 358	+ 505 353	5 939 442	+ 474 591
Skatter »	2 478 096	+ 978 926	—	—	2 478 096	+ 978 926
Räntor ⁴⁾ »	23 422 013	+ 214 963	19 700 000	+ 443 442	3 722 013	— 228 479
Övriga utgifter »	1 194 225	+ 348 383	890 710	+ 300 212	303 515	+ 48 171
Summa beräknade utgifter »	47 250 134	+ 2 522 216	34 807 068	+ 1 249 007	12 443 066	+ 1 273 209
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	235 266 069	+ 30 977 379	158 610 986	+ 19 600 258	76 655 083	+ 11 377 121
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	+ 41 872 235	+ 23 260 318	+ 31 750 381	+ 19 900 486	+ 10 121 854	+ 3 359 832
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	379 544	+ 35 800	165 557	+ 40 079	213 967	— 4 279
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	49.19	+ 26.02	54.29	+ 32.21	44.91	+ 21.12

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Juli		Januari-juli	
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 678 042	+ 18.9	89 958 076	+ 16.7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	20 709 565	—	160 108 496	—
" <i>per söckendag</i>	767 021	+ 17.7	925 483	+ 38.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	43 423 249	+ 15.4	277 064 180	+ 24.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	27 458 928	+ 17.1	188 015 935	+ 17.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 964 321	+ 12.7	+ 89 048 245	+ 40.6
Inkomster, inalles	43 426 970	+ 15.4	277 138 304	+ 24.3
Utgifter, inalles	34 238 828	+ 14.8	235 266 069	+ 15.2
Vinst	+ 9 188 142	—	+ 41 872 235	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	13 807 891	+ 15.1	62 430 878	+ 13.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	14 124 059	—	105 866 319	—
" <i>per söckendag</i>	523 113	+ 22.5	611 944	+ 51.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	31 358 750	+ 14.2	190 361 367	+ 26.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	19 477 437	+ 17.2	123 803 918	+ 17.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 881 313	+ 9.6	+ 66 557 449	+ 46.6
Inkomster, inalles	31 358 750	+ 14.2	190 361 367	+ 26.2
Utgifter, inalles	24 682 790	+ 14.4	158 610 986	+ 14.1
Vinst	+ 6 675 960	—	+ 31 750 381	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 870 151	+ 31.0	27 527 198	+ 25.5
godstrafik	6 585 506	—	54 242 177	—
" <i>per söckendag</i>	243 908	+ 8.5	313 539	+ 18.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 064 499	+ 18.7	86 702 813	+ 20.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 981 491	+ 16.7	64 212 017	+ 18.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 083 008	+ 22.9	+ 22 490 796	+ 25.6
Inkomster, inalles	12 068 220	+ 18.8	86 776 937	+ 20.5
Utgifter, inalles	9 556 038	+ 16.1	76 655 083	+ 17.4
Vinst	+ 2 512 182	—	+ 10 121 854	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX: 8



1940.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för augusti och januari—augusti 1940

Sid.

54

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'août et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer.....

54

Utkom från trycket den 7 november 1940.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Augusti						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	62	—	1	—	61	—	
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 729	+	60	+	60	—	
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	4 348	+	297	+	69	+	228
B. Trafik.²⁾							
Persontrafik.							
Resande antal	8 660 497	+	790 069	+	79 323	+	710 746
Resgodsoövertikt, velocipeder m. m. ton	9 651	+	5 140	+	3 418	+	1 722
Godstrafik.							
Expressgods ton	195	+	8	—	22	+	30
Paketgods »	5 479	—	1 089	—	975	—	114
Ilgods »	27 626	+	8 787	+	4 739	+	4 048
Fraktskyegods »	179 071	+	2 458	—	3 372	+	5 830
Fraktgods i vagnslaster »	2 619 514	—	150 395	—	103 825	—	46 570
Summa gods »	2 831 885	—	140 231	—	103 455	—	36 776
Lapplandsmalm »	—	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	34 644	+	9 019	+	3 578	+	5 441
C. Inkomster.³⁾							
Persontrafik kr.	18 428 037	+	4 374 794	+	2 814 411	+	1 560 383
Posttransport »	853 774	—	107 912	—	81 439	—	26 473
Poststationsskötsel »	68 767	—	10 711	—	11 853	+	1 142
Godstrafik:							
Expressgods »	32 463	+	1 775	—	1 275	+	3 050
Paketgods »	614 902	—	133 614	—	130 595	—	3 019
Ilgods »	1 115 425	+	355 617	+	283 237	+	72 380
Fraktskyegods »	4 358 560	+	608 265	+	438 267	+	169 998
Fraktgods i vagnslaster »	16 178 702	+	2 276 980	+	1 875 127	+	401 853
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. »	24 766 483	+	2 229 586	+	1 585 324	+	644 262
Levande djur »	126 878	+	50 010	+	35 425	+	14 585
Summa godstrafik »	24 893 361	+	2 279 596	+	1 620 749	+	658 847
Extra trafikinkomster »	361 409	+	38 735	+	18 826	+	19 909
Lok- och vagnhyresaldo »	13 176	+	2 590	—	—	+	2 590
Diverse inkomster »	290 916	+	4 685	+	17 525	—	12 840
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. »	44 909 440	+	6 581 777	+	4 378 219	+	2 203 558
Räntor »	2 991	+	1 517	—	—	+	1 517
Summa inkomster »	44 912 431	+	6 583 294	+	4 378 219	+	2 205 075

³⁾ Taxehöjning i person- och godstrafik med c:a 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (89 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939, Mjölbys—Hästholmens järnväg (31 km) den 1 januari 1940, Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Älvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Driften är nedlagd: Å

resultat för augusti och januari—augusti.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 728	+ 45	8 620	+ 45	8 108	—
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande antal	63 039 348	+ 6 653 038	36 235 574	+ 2 012 779	26 803 774	+ 4 640 259
Resgodsöversikt, velocipeder m. m. ton	40 898	+ 15 019	25 623	+ 9 476	15 275	+ 5 543
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 634	— 4	995	— 35	639	+ 31
Paketgods "	44 819	— 8 773	22 027	— 4 655	22 792	— 4 118
Ilgods "	267 421	+ 113 236	140 763	+ 56 417	126 658	+ 56 819
Fraktstyekegods "	1 270 886	+ 74 126	604 744	+ 32 843	666 142	+ 41 283
Fraktgods i vagnslaster ..	21 116 120	+ 2 433 040	8 632 365	+ 1 557 929	12 483 755	+ 875 111
Summa gods "	22 700 880	+ 2 611 625	9 400 894	+ 1 642 499	13 299 986	+ 969 126
Lapplandsmalm "						
Levande djur antal	238 314	+ 8 714	90 365	— 13 166	147 949	+ 21 880
C. Inkomster. *)						
Persontrafik kr.	108 386 114	+17 243 037	76 026 509	+10 096 580	32 359 605	+ 7 146 457
Posttransport "	7 572 823	— 298 506	5 816 772	— 200 868	1 756 051	— 97 638
Poststationsskötsel "	1 022 978	— 7 323	348 994	— 17 648	673 984	+ 10 325
Godstrafik:						
Expressgods "	266 506	+ 1 370	205 662	— 426	60 844	+ 1 796
Paketgods "	4 616 923	— 1 289 898	2 908 047	— 995 572	1 708 876	— 294 326
Ilgods "	8 597 552	+ 2 814 293	6 577 491	+ 2 236 544	2 020 061	+ 577 749
Fraktstyekegods "	27 897 857	+ 2 563 732	19 937 045	+ 1 914 105	7 960 812	+ 649 627
Fraktgods i vagnslaster ..	140 328 078	+ 44 337 036	90 644 942	+ 35 879 487	49 683 136	+ 8 457 549
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	197 388 225	+ 42 889 569	135 954 496	+ 33 497 174	61 433 729	+ 9 392 395
Levande djur "	821 962	+ 203 708	551 832	+ 132 669	270 130	+ 71 039
Summa godstrafik "	198 210 187	+ 43 093 277	136 506 328	+ 33 629 843	61 703 859	+ 9 463 434
Extra trafikinkomster ..	3 162 458	+ 716 490	1 486 164	+ 437 664	1 676 294	+ 278 826
Lok- och vagnhyresaldo ..	158 388	+ 71 787	—	—	158 388	+ 71 787
Diverse inkomster "	3 455 173	— 60 569	2 216 962	— 66 608	1 238 211	+ 6 039
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	321 968 121	+ 60 758 193	222 401 729	+ 43 878 963	99 566 392	+ 16 879 230
Räntor "	77 136	+ 56 287	—	—	77 136	+ 56 287
Summa inkomster	322 045 257	+ 60 814 480	222 401 729	+ 43 878 963	99 643 528	+ 16 935 517

Björred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och å Nätraby—Älnaryd—Älmeboda järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt onsföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 735 657	+ 130 526	1 340 235	+ 116 825	395 422	+ 13 701
Övriga utgifter	919 336	+ 179 258	736 447	+ 134 927	182 889	+ 44 331
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 585 503	+ 582 906	3 354 110	+ 474 434	1 231 393	+ 108 472
Övriga utgifter	1 234 637	+ 50 397	735 244	+ 26 223	499 393	+ 24 174
Trafikavdelningen	7 217 094	+ 520 355	4 939 844	+ 298 699	2 277 250	+ 221 656
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	2 503 559	+ 994 785	1 257 653	+ 641 551	1 245 906	+ 353 234
Elektrisk energi	1 061 488	+ 107 698	974 127	+ 60 846	87 361	+ 46 852
Materielens underhåll ..	3 526 467	+ 357 378	2 706 505	+ 306 188	819 962	+ 51 190
Övriga utgifter	4 670 353	+ 310 675	3 330 345	+ 261 921	1 340 008	+ 48 754
Lok- och vagnhyresaldo ..	139 734	+ 174 168	51 285	+ 157 224	88 449	+ 16 944
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 12 903	+ 15 071	— 58 001	+ 22 459	45 098	— 7 388
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	27 580 925	+ 3 423 217	19 367 794	+ 2 501 297	8 213 131	+ 921 920
Härav avlöningar ²⁾	16 235 603	+ 1 603 859	12 481 987	+ 1 276 166	3 753 616	+ 327 693
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 17 328 515	+ 3 158 560	+ 12 672 568	+ 1 876 922	+ 4 655 947	+ 1 281 638
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	61·4	— 1·6	60·4	— 0·6	63·8	— 4·6
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 893 950	+ 146 485	2 171 723	+ 113 051	732 227	+ 33 434
Skatter	325 725	+ 113 642	—	—	325 725	+ 113 642
Räntor ⁴⁾	3 375 344	+ 70 272	2 900 000	+ 88 151	475 344	— 17 879
Övriga utgifter	166 290	+ 60 146	132 102	+ 30 359	34 188	+ 29 787
Summa beräknade utgifter	6 761 309	+ 390 545	5 203 825	+ 231 561	1 557 484	+ 158 984
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	34 342 234	+ 3 813 762	24 571 619	+ 2 732 858	9 770 615	+ 1 080 904
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 10 570 197	+ 2 769 532	+ 7 468 743	+ 1 645 361	+ 3 101 454	+ 1 124 171
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	48 635	+ 408	24 583	+ 3 275	24 052	— 2 867
Tillämpat konsumtionspris pr ton	44·17	+ 19·86	45·00	+ 22·33	43·33	+ 17·72

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	16 426 222	+ 1 486 750	13 256 797	+ 1 450 197	3 169 425	+ 36 553
Övriga utgifter »	8 446 389	+ 1 273 724	5 803 347	+ 878 713	2 643 042	+ 395 011
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	24 676 024	+ 906 022	17 422 556	+ 550 185	7 253 468	+ 355 837
Övriga utgifter »	12 694 011	+ 2 634 623	7 226 674	+ 1 310 508	5 467 337	+ 1 324 115
Trafikavdelningen »	57 674 900	+ 5 948 777	36 757 766	+ 4 230 416	20 917 134	+ 1 718 361
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* »	23 105 499	+ 11 724 838	10 766 245	+ 6 618 909	12 339 254	+ 5 105 929
Elektrisk energi »	8 568 829	+ 1 194 290	7 806 541	+ 812 906	762 288	+ 381 354
Materielens underhåll »	26 341 323	+ 2 412 146	19 580 440	+ 1 663 234	6 760 883	+ 748 912
Övriga utgifter »	36 555 137	+ 3 574 579	24 440 666	+ 2 720 571	12 114 471	+ 854 008
Lok- och vagnhyresaldo »	417 281	+ 432 195	— 221 183	+ 405 407	638 464	+ 26 788
Till viss avdelning ej här- rande utgifter »	723 983	+ 318 275	331 863	+ 211 502	392 120	+ 106 773
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen »	215 629 598	+ 31 906 219	143 171 712	+ 20 852 548	72 457 886	+ 11 053 671
Härav avlöningar ²⁾ »	120 157 775	+ 11 567 362	86 893 787	+ 9 144 830	33 263 988	+ 2 422 532
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ »	+106 338 523	+ 28 851 974	+ 79 230 017	+ 23 026 415	+ 27 108 506	+ 5 825 559
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	67.0	— 3.3	64.4	— 4.1	72.8	— 1.5
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen kr.	23 049 750	+ 1 137 468	16 388 081	+ 618 404	6 661 669	+ 519 064
Skatter »	2 807 816	+ 1 096 563	—	—	2 807 816	+ 1 096 563
Räntor ⁴⁾ »	26 798 248	+ 285 954	22 600 000	+ 531 593	4 198 248	— 245 639
Övriga utgifter »	1 360 515	+ 408 529	1 022 812	+ 330 571	337 703	+ 77 958
Summa beräknade ut- gifter »	54 016 329	+ 2 928 514	40 010 893	+ 1 480 568	14 005 436	+ 1 447 946
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter »	269 645 927	+ 34 834 733	183 182 605	+ 22 333 116	86 463 322	+ 12 501 617
G. Vinst å järnvägs- rörelsen »	+ 52 399 330	+ 25 979 747	+ 39 219 124	+ 21 545 847	+ 13 180 206	+ 4 433 900
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	428 179	+ 36 208	190 140	+ 43 354	238 039	— 7 146
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	48.47	+ 25.16	53.13	+ 30.96	44.75	+ 20.76

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

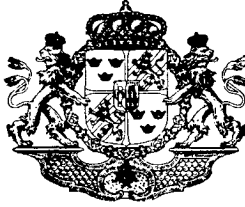
	Augusti		Januari—augusti	
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 428 037	+ 31·1	108 386 114	+ 18·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	22 426 930	—	182 528 878	—
" <i>per söckendag</i>	830 627	+ 16·4	912 644	+ 35·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	44 909 440	+ 17·2	321 968 121	+ 23·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	27 580 925	+ 14·2	215 629 598	+ 17·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 17 328 515	+ 22·3	+ 106 338 523	+ 37·2
Inkomster, inalles	44 912 431	+ 17·2	322 045 257	+ 23·3
Utgifter, inalles	34 342 234	+ 12·5	269 645 927	+ 14·3
Vinst	+ 10 570 197	—	+ 52 399 330	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	13 595 631	+ 26·1	76 026 509	+ 15·3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	14 958 700	—	120 825 019	—
" <i>per söckendag</i>	554 026	+ 20·1	604 125	+ 46·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	32 040 362	+ 15·3	222 401 729	+ 24·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	19 367 794	+ 14·3	143 171 712	+ 17·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 672 568	+ 17·4	+ 79 230 017	+ 41·0
Inkomster, inalles	32 040 362	+ 15·3	222 401 729	+ 24·6
Utgifter, inalles	24 571 619	+ 12·5	183 182 605	+ 13·9
Vinst	+ 7 468 743	—	+ 39 219 124	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 832 406	+ 47·7	32 359 605	+ 28·3
godstrafik	7 468 230	—	61 703 859	—
" <i>per söckendag</i>	276 601	+ 9·7	308 519	+ 16·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 869 078	+ 20·7	99 566 392	+ 20·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 213 131	+ 12·6	72 457 886	+ 18·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 655 947	+ 38·0	+ 27 108 506	+ 27·4
Inkomster, inalles	12 872 069	+ 20·7	99 643 528	+ 20·5
Utgifter, inalles	9 770 615	+ 12·4	86 463 322	+ 16·9
Vinst	+ 3 101 454	—	+ 13 180 206	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX: 9

1940.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för september och januari—september 1940 60

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de septembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour l'ensemble des chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer..... 60

Utkom från trycket den 7 december 1940.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	62	—	1	—	61	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 729	+ 60	9 749	+ 60	6 980	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 372	+ 92	3 837	+ 92	535	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	8 526 000	+ 294 369	5 230 429	— 37 896	3 295 571	+ 332 265
Resgodsovervikt, velocity-peder m. m.	5 813	+ 1 856	3 775	+ 1 127	2 038	+ 729
Godstrafik.						
Expressgods	257	+ 46	151	+ 12	106	+ 34
Paketgods	6 061	— 1 401	3 426	— 1 121	2 635	— 280
Ilgods	34 612	+ 11 134	17 971	+ 3 183	16 641	+ 7 951
Fraktskyegods	190 585	— 97 914	103 073	— 63 227	87 512	— 34 687
Fraktgods i vagnslaster ..	2 593 472	— 263 823	1 135 723	— 205 425	1 457 749	— 58 398
Summa gods	2 824 987	— 351 958	1 260 344	— 266 578	1 564 643	— 85 380
Lapplandsmalm						
Levande djur	38 934	— 4 188	17 620	— 5 535	21 314	+ 1 347
C. Inkomster.^{*)}						
Persontrafik	17 029 356	+ 5 240 498	12 683 683	+ 4 004 209	4 345 673	+ 1 236 289
Posttransport	884 083	— 122 098	692 250	— 115 648	191 783	— 6 450
Poststationsskötsel	309 560	+ 43 944	226 499	+ 42 324	83 061	+ 1 620
Godstrafik:						
Expressgods	43 463	+ 10 409	32 670	+ 6 309	10 793	+ 4 100
Paketgods	673 603	— 163 810	478 086	— 148 566	195 517	— 15 244
Ilgods	1 165 871	+ 253 173	895 298	+ 165 882	270 573	+ 87 291
Fraktskyegods	4 670 192	— 926 115	3 541 281	— 689 724	1 128 911	— 236 391
Fraktgods i vagnslaster ..	18 221 311	+ 2 055 261	12 429 596	+ 1 843 034	5 791 715	+ 212 227
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	27 023 840	+ 1 102 192	19 626 331	+ 1 050 209	7 397 509	+ 51 983
Levande djur	183 255	+ 71 258	133 148	— 52 343	50 107	+ 18 915
Summa godstrafik	27 207 095	+ 1 173 450	19 759 479	+ 1 102 552	7 447 616	+ 70 898
Extra trafikinkomster ..	378 190	+ 8 423	189 714	— 2 812	188 476	+ 11 235
Lok- och vagnhyresaldo ..	22 777	+ 15 553	—	—	22 777	+ 15 553
Diverse inkomster	253 246	— 45 194	121 986	— 51 141	131 260	+ 5 947
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	46 084 257	+ 6 314 576	33 673 611	+ 4 979 484	12 410 646	+ 1 335 092
Räntor	5 378	+ 1 247	—	—	5 378	+ 1 247
Summa inkomster	46 089 635	+ 6 315 823	33 673 611	+ 4 979 484	12 416 024	+ 1 336 339

^{*)} Taxehöjning i person- och godstrafik med c:a 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939. Mjölby—Hästholmens järnväg (31 km) den 1 januari 1940, Borås—Ulricchamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Driften är nedlagd: Å

resultat för september och januari—september.

Januari—september							
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—	
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 727	+	47	+	7 984	—	
B. Trafik.²⁾							
Persontrafik.							
Resande antal	71 565 348	+	6 942 011	+	30 099 345	+	4 967 128
Resgodsovervikt, velocipeder m. m. ton	46 711	+	16 871	+	17 313	+	6 268
Godstrafik.							
Expressgods ton	1 891	+	42	—	23	+	65
Paketgods "	50 880	—	10 170	—	5 776	—	4 394
Ilgods "	302 033	+	124 379	+	59 600	+	64 779
Fraktstyekegods "	1 461 471	—	23 744	—	30 384	+	6 640
Fraktgods i vagnslaster "	23 711 052	+	2 169 594	+	1 353 429	+	816 165
Summa gods "	25 527 327	+	2 260 101	+	1 376 846	+	883 255
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	277 248	+	4 526	—	18 701	+	23 227
C. Inkomster.^{*)}							
Persontrafik kr.	125 415 470	+	22 480 780	+	14 100 789	+	8 379 991
Posttransport "	8 456 856	—	420 610	—	316 516	—	104 094
Poststationsskötsel "	1 332 538	+	36 937	+	24 676	+	12 261
Godstrafik:							
Expressgods "	309 969	+	11 772	+	5 883	+	5 889
Paketgods "	5 290 526	—	1 453 457	—	1 144 138	—	309 319
Ilgods "	9 763 423	+	3 067 587	+	2 402 426	+	665 161
Fraktstyekegods "	32 568 049	+	1 638 004	+	1 224 381	+	413 623
Fraktgods i vagnslaster "	158 549 389	+	46 391 935	+	37 710 521	+	8 681 414
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)..... "	224 412 065	+	43 992 151	+	34 535 383	+	9 456 768
Levande djur "	1 005 217	+	274 986	+	185 012	+	89 954
Summa godstrafik "	225 417 282	+	44 267 117	+	34 720 395	+	9 546 722
Extra trafikinkomster "	3 540 648	+	725 133	+	434 852	+	290 281
Lok- och vagnhyresaldo "	181 165	+	87 480	—	—	+	87 480
Diverse inkomster..... "	3 708 419	—	109 021	—	117 749	+	8 728
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	368 052 378	+	67 067 816	+	48 846 447	+	18 221 869
Räntor "	82 514	+	57 171	—	—	+	57 171
Summa inkomster ..	368 134 892	+	67 124 987	+	48 846 447	+	18 278 540

Björred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och Å Nättraby—Älnaryd—Älmehöda järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 357 019	+ 759 873	2 974 547	+ 760 437	382 472	— 564
Övriga utgifter	938 856	+ 66 544	737 771	+ 45 103	201 085	+ 21 441
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 527 992	+ 879 332	3 363 258	+ 787 946	1 164 734	+ 91 386
Övriga utgifter	1 263 418	+ 75 290	741 417	+ 49 857	522 001	+ 25 433
Trafikavdelningen	7 408 338	+ 712 574	5 148 665	+ 529 457	2 259 673	+ 183 117
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	2 795 110	+ 1 074 133	1 439 716	+ 799 181	1 355 394	+ 274 952
Elektrisk energi	1 007 703	+ 19 814	940 731	+ 26 032	66 972	— 6 218
Materielens underhåll ..	3 433 691	+ 219 518	2 549 625	+ 113 706	884 066	+ 105 812
Övriga utgifter	4 711 310	+ 715 833	3 382 693	+ 647 876	1 328 617	+ 67 957
Lok- och vagnhyresaldo ..	17 101	— 58 261	— 61 800	— 4 144	78 901	— 54 117
Till viss avdelning ej hörande utgifter	192 513	+ 122 430	92 177	+ 37 889	100 336	+ 84 541
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	29 653 051	+ 4 587 080	21 308 800	+ 3 798 340	8 344 251	+ 798 740
Härav avlöningar ²⁾	16 009 545	+ 1 627 146	12 296 128	+ 1 362 473	3 713 417	+ 264 673
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 16 481 206	+ 1 727 496	+ 12 364 811	+ 1 186 144	+ 4 066 395	+ 541 352
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	64·3	+ 1·3	63·3	+ 2·3	67·2	— 1·0
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 910 869	+ 160 026	2 173 641	+ 116 234	737 228	+ 43 792
Skatter	317 791	+ 80 576	—	—	317 791	+ 80 576
Räntor ⁴⁾	3 373 154	+ 74 097	2 900 000	+ 88 151	473 154	— 14 054
Övriga utgifter	169 047	+ 112 762	127 364	+ 81 714	41 683	+ 31 048
Summa beräknade utgifter	6 770 861	+ 427 461	5 201 005	+ 286 099	1 569 856	+ 141 362
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	36 423 912	+ 5 014 541	26 509 805	+ 4 079 439	9 914 107	+ 935 102
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 9 665 723	+ 1 301 282	+ 7 163 806	+ 900 045	+ 2 501 917	+ 401 237
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	50 312	+ 2 709	26 957	+ 5 998	23 355	— 3 289
Tillämpat konsumtionspris pr ton	47·58	+ 17·78	47·00	+ 23·99	48·25	+ 13·11

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmaktarnas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	19 783 241	+ 2 244 750	16 231 344	+ 2 210 634	3 551 897	+ 34 116
Övriga utgifter	9 385 245	+ 1 341 790	6 541 118	+ 923 816	2 844 127	+ 417 974
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	29 204 016	+ 1 797 588	20 785 814	+ 1 338 131	8 418 202	+ 459 457
Övriga utgifter	13 957 429	+ 2 712 348	7 968 091	+ 1 360 365	5 989 338	+ 1 351 983
Trafikavdelningen	65 083 238	+ 6 670 479	41 906 431	+ 4 781 873	23 176 807	+ 1 888 606
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	25 900 609	+ 12 795 930	12 205 961	+ 7 418 090	13 694 648	+ 5 377 840
Elektrisk energi	9 576 532	+ 1 214 500	8 747 272	+ 838 938	829 260	+ 375 562
Materielens underhåll ..	29 775 014	+ 2 630 661	22 130 065	+ 1 776 940	7 644 949	+ 853 721
Övriga utgifter	41 266 447	+ 4 295 633	27 823 359	+ 3 368 447	13 443 088	+ 927 186
Lok- och vagnhyresaldo ..	434 382	+ 373 952	— 282 983	+ 401 263	717 365	— 27 311
Till viss avdelning ej hörande utgifter	916 496	+ 437 458	424 040	+ 249 391	492 456	+ 158 067
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	245 282 649	+ 36 515 089	164 480 512	+ 24 667 888	80 802 137	+ 11 847 201
Härav avlöningar ²⁾	136 167 320	+ 13 207 350	99 189 915	+ 10 529 303	36 977 405	+ 2 678 047
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 122 769 729	+ 30 552 727	+ 91 594 828	+ 24 178 559	+ 31 174 901	+ 6 374 168
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66.6	— 2.8	64.2	— 3.3	72.2	— 1.3
<i>Från driftöverskottet argå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	25 960 619	+ 1 297 222	18 561 722	+ 734 638	7 398 897	+ 562 584
Skatter	3 125 607	+ 1 177 257	—	—	3 125 607	+ 1 177 257
Räntor ⁴⁾	30 171 402	+ 366 852	25 500 000	+ 612 744	4 671 402	— 245 892
Övriga utgifter	1 529 562	+ 521 291	1 150 176	+ 412 285	379 386	+ 109 006
Summa beräknade utgifter	60 787 190	+ 3 362 622	45 211 898	+ 1 759 667	15 575 292	+ 1 602 955
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	306 069 839	+ 39 877 711	209 692 410	+ 26 427 555	96 377 429	+ 13 450 156
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 62 065 053	+ 27 247 276	+ 46 382 930	+ 22 418 892	+ 15 682 123	+ 4 828 384
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	478 491	+ 38 917	217 097	+ 49 352	261 394	— 10 435
Tillämpat konsumtionspris pr ton	48.38	+ 24.37	52.44	+ 30.17	45.06	+ 19.98

Tab. 2. Sammandrag. *Kronor.*

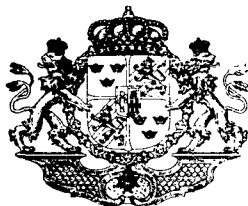
	September		Januari—september	
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 029 356	+ 44·5	125 415 470	+ 21·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	24 957 695	—	207 486 573	—
" <i>per söckendag</i>	998 308	+ 9·7	922 163	+ 31·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	46 084 257	+ 15·9	368 052 378	+ 22·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	29 653 051	+ 18·3	245 282 649	+ 17·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 431 206	+ 11·7	+ 122 769 729	+ 33·1
Inkomster, inalles	46 089 635	+ 15·9	368 134 892	+ 22·3
Utgifter, inalles	36 423 912	+ 16·0	306 069 839	+ 15·0
Vinst	+ 9 665 723	—	+ 62 065 053	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	12 683 683	+ 46·1	88 710 192	+ 18·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	17 510 079	—	138 335 098	—
" <i>per söckendag</i>	700 403	+ 11·9	614 823	+ 40·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	33 673 611	+ 17·4	256 075 340	+ 23·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	21 308 800	+ 21·7	164 480 512	+ 17·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 364 811	+ 10·6	+ 91 594 828	+ 35·9
Inkomster, inalles	33 673 611	+ 17·4	256 075 340	+ 23·6
Utgifter, inalles	26 509 805	+ 18·2	209 692 410	+ 14·4
Vinst	+ 7 163 806	—	+ 46 382 930	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 345 673	+ 39·8	36 705 278	+ 29·6
godstrafik	7 447 616	—	69 151 475	—
" <i>per söckendag</i>	297 905	+ 5·0	307 340	+ 15·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 410 646	+ 12·1	111 977 038	+ 19·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 344 251	+ 10·5	80 802 137	+ 17·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 066 395	+ 15·4	+ 31 174 901	+ 25·7
Inkomster, inalles	12 416 024	+ 12·1	112 059 552	+ 19·5
Utgifter, inalles	9 914 107	+ 10·4	96 377 429	+ 16·2
Vinst	+ 2 501 917	—	+ 15 682 123	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX: 10

1940.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för oktober och januari—oktober 1940 66

Sid.

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic. C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer..... 66

Pag.

Utkom från trycket den 10 januari 1941.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	62	—	1	—	61	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 729	+	9 749	+	6 980	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 372	+	3 837	+	535	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	8 094 587	+	5 017 543	—	3 077 044	+
Resgodsövertikt, velocity m. m.	4 933	+	3 163	+	1 770	+
Godstrafik.						
Expressgods	288	+	152	—	136	+
Paketgods	6 728	—	3 815	—	2 913	—
Ilgods	34 037	+	17 917	+	16 120	+
Fraktskyegods	207 784	—	113 165	—	94 619	—
Fraktgods i vagnslaster ..	3 677 443	—	1 515 507	—	2 161 936	+
Summa gods	3 926 280	—	1 650 556	—	2 275 724	+
Lapplandsmalu						
Levande djur	41 917	+	22 815	+	19 102	—
C. Inkomster. ³⁾						
Persontrafik	15 317 667	+	11 558 571	+	3 759 096	+
Posttransport	1 075 897	+	884 083	+	191 814	—
Poststationsskötsel	72 719	—	3 602	—	69 117	—
Godstrafik:						
Expressgods	50 119	+	37 438	+	12 681	+
Paketgods	751 121	—	530 621	—	220 500	—
Ilgods	1 206 515	+	938 757	+	267 758	+
Fraktskyegods	5 191 548	+	3 961 313	+	1 230 235	+
Fraktgods i vagnslaster ..	21 214 829	+	13 730 015	+	7 484 814	+
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalu) ..	30 641 261	+	21 425 273	+	9 215 988	+
Levande djur	182 881	+	141 786	+	41 095	+
Summa godstrafik	30 824 142	+	21 567 059	+	9 257 083	+
Extra trafikinkomster ..	430 503	—	217 222	—	213 281	+
Lok- och vagnhyresaldo ..	34 415	+	—	—	34 415	+
Diverse inkomster	334 042	—	202 123	—	131 919	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	48 089 385	+	34 432 660	+	13 656 725	+
Räntor	3 743	+	—	—	3 743	+
Summa inkomster	48 093 128	+	34 432 660	+	13 660 468	+

³⁾ Taxehöjning i person- och godstrafik med ca 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939, Mjölby—Hästholmens järnväg (31 km) den 1 januari 1940, Borås—Ulricchamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Driften är nedlagd: Å

resultat för oktober och januari—oktober.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 728	+ 48	8 846	+ 48	7 882	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	79 659 935	+ 7 119 313	46 483 546	+ 1 884 341	33 176 389	+ 5 234 972
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	51 725	+ 18 589	32 642	+ 11 662	19 083	+ 6 927
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 179	+ 82	1 298	— 36	881	+ 118
Paketgods "	57 608	— 11 490	29 268	— 6 823	28 340	— 4 667
Ilgods "	336 070	+ 134 399	176 651	+ 62 576	159 419	+ 71 823
Fraktstyckegods "	1 669 255	— 57 316	820 982	— 55 276	848 273	— 2 040
Fraktgods i vagnslaster "	27 388 495	+ 2 086 122	11 285 055	+ 1 201 908	16 103 440	+ 884 214
Summa gods "	29 453 607	+ 2 151 797	12 313 254	+ 1 202 349	17 140 353	+ 949 448
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	319 165	+ 4 695	130 800	— 17 140	188 365	+ 21 835
C. Inkomster.*)						
Persontrafik kr.	140 733 137	+ 27 531 788	100 268 763	+ 18 122 196	40 464 374	+ 9 409 592
Posttransport "	9 532 753	— 349 150	7 393 105	— 239 732	2 139 648	— 109 418
Poststationsskötsel "	1 405 257	+ 19 105	579 095	+ 8 766	826 162	+ 10 339
Godstrafik:						
Expressgods "	360 088	+ 23 323	275 770	+ 12 284	84 318	+ 11 039
Paketgods "	6 041 647	+ 1 470 229	3 916 754	+ 1 147 243	2 124 893	+ 322 986
Ilgods "	10 969 938	+ 3 331 719	8 411 546	+ 2 586 576	2 558 392	+ 745 143
Fraktstyckegods "	37 759 597	+ 1 901 552	27 439 639	+ 1 434 140	10 319 958	+ 467 412
Fraktgods i vagnslaster "	179 764 218	+ 49 666 157	116 804 553	+ 40 187 718	62 959 665	+ 9 478 439
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	255 053 326	+ 47 863 195	177 006 100	+ 37 484 148	78 047 226	+ 10 379 047
Levande djur "	1 188 098	+ 360 656	826 766	+ 259 893	361 332	+ 100 763
Summa godstrafik "	256 241 424	+ 48 223 851	177 832 866	+ 37 744 041	78 408 558	+ 10 479 810
Extra trafikinkomster .. "	3 971 151	+ 696 431	1 893 100	+ 400 710	2 078 051	+ 295 721
Lok- och vagnhyresaldo .. "	215 580	+ 111 982	—	—	215 580	+ 111 932
Diverse inkomster "	4 042 461	— 216 804	2 541 071	— 238 283	1 501 390	+ 21 479
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	416 141 763	+ 76 017 203	290 508 000	+ 55 797 698	125 633 763	+ 20 219 505
Räntor "	86 257	+ 58 046	—	—	86 257	+ 58 046
Summa inkomster "	416 228 020	+ 76 075 249	290 508 000	+ 55 797 698	125 720 020	+ 20 277 551

Björred—Lund—Harlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och Å Nättraby—Älnaryd—Älmeboda järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 656 806	+ 168 824	1 371 049	+ 153 306	285 757	+ 15 518
Övriga utgifter	1 110 982	+ 150 452	841 524	+ 143 375	269 458	+ 7 077
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 396 990	+ 1 159 922	3 226 450	+ 929 026	1 170 540	+ 230 896
Övriga utgifter	1 264 155	+ 110 293	766 738	+ 40 078	497 417	+ 70 215
Trafikavdelningen	7 931 535	+ 691 205	5 507 419	+ 450 625	2 424 116	+ 240 580
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	3 300 001	+ 1 385 399	1 718 887	+ 1 096 430	1 581 114	+ 288 969
Elektrisk energi	1 086 320	+ 92 433	1 015 368	+ 43 226	70 952	+ 49 207
Materielens underhåll	3 605 849	+ 613 636	2 632 103	+ 335 927	973 746	+ 277 709
Övriga utgifter	4 803 420	+ 689 694	3 475 700	+ 624 630	1 327 720	+ 65 064
Lok- och vagnhyresaldo	27 431	+ 14 118	— 32 016	+ 47 770	59 447	— 33 652
Till viss avdelning ej hörande utgifter	38 495	— 119 663	— 3 101	— 100 952	41 596	— 18 711
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	29 221 984	+ 4 956 313	20 520 121	+ 3 768 441	8 701 863	+ 1 192 872
Häraf avlöningar ²⁾	16 039 864	+ 1 752 553	12 341 096	+ 1 453 257	3 698 768	+ 299 296
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 18 867 401	+ 3 993 074	+ 13 912 539	+ 3 187 810	+ 4 954 862	+ 805 264
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	60 s	— 1 s	59 s	— 1 s	63 s	— 0 s
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 848 348	+ 90 092	2 081 921	+ 26 644	766 427	+ 63 448
Skatter	359 315	+ 129 014	—	—	359 315	+ 129 014
Räntor ⁴⁾	3 368 325	+ 75 813	2 900 000	+ 91 651	468 325	— 15 838
Övriga utgifter	249 757	+ 136 194	225 084	+ 123 790	24 673	+ 12 404
Summa beräknade utgifter	6 825 745	+ 431 113	5 207 005	+ 242 085	1 618 740	+ 189 028
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	36 047 729	+ 5 387 426	25 727 126	+ 4 005 526	10 320 603	+ 1 381 900
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 12 045 399	+ 3 562 836	+ 8 705 534	+ 2 945 725	+ 3 339 865	+ 617 111
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	52 434	+ 740	28 139	+ 5 488	24 295	— 4 748
Tillämpat konsumtionspris pr ton	52 01	+ 20 s	55 00	+ 31 s	48 55	+ 10 s

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	21 440 047	+ 2 413 574	17 602 393	+ 2 363 940	3 837 654	+ 49 634
Övriga utgifter	10 496 227	+ 1 492 242	7 382 642	+ 1 067 191	3 113 585	+ 425 051
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	33 601 006	+ 2 957 510	24 012 264	+ 2 267 157	9 588 742	+ 690 353
Övriga utgifter	15 221 584	+ 2 822 641	8 734 829	+ 1 400 443	6 486 755	+ 1 422 198
Trafikavdelningen	73 014 773	+ 7 361 684	47 413 850	+ 5 232 498	25 600 923	+ 2 129 186
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	29 200 610	+ 14 181 329	13 924 848	+ 8 514 520	15 275 762	+ 5 666 809
Elektrisk energi	10 662 852	+ 1 306 933	9 762 640	+ 882 164	900 212	+ 424 769
Materielens underhåll	33 380 863	+ 3 244 297	24 762 168	+ 2 112 867	8 618 695	+ 1 131 430
Övriga utgifter	46 063 867	+ 4 983 327	31 299 059	+ 3 993 077	14 770 808	+ 992 250
Lok- och vagnhyresaldo	461 813	+ 388 070	— 314 999	+ 449 033	776 812	— 60 963
Till viss avdelning ej hän- rande utgifter	954 991	+ 317 795	420 939	+ 148 439	534 052	+ 169 356
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	274 504 633	+ 41 471 402	185 000 633	+ 28 431 329	89 504 000	+ 13 040 073
Häraf avlöningar ²⁾	152 207 184	+ 14 959 903	111 531 011	+ 11 982 560	40 676 173	+ 2 977 343
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 141 637 130	+ 34 545 801	+ 105 507 367	+ 27 366 369	+ 36 129 763	+ 7 179 432
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	66.0	— 2.5	63.7	— 3.0	71.2	— 1.3
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen kr.	28 808 967	+ 1 387 314	20 643 643	+ 761 282	8 165 324	+ 626 032
Skatter	3 484 922	+ 1 306 271	—	—	3 484 922	+ 1 306 271
Räntor ⁴⁾	33 539 727	+ 442 665	28 400 000	+ 718 395	5 139 727	— 275 730
Övriga utgifter	1 779 319	+ 657 485	1 375 260	+ 536 075	404 059	+ 121 410
Summa beräknade ut- gifter	67 612 935	+ 3 793 735	50 418 903	+ 2 015 752	17 194 032	+ 1 777 983
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	342 117 568	+ 45 265 137	235 419 536	+ 30 447 081	106 698 032	+ 14 818 056
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 74 110 452	+ 30 810 112	+ 55 088 464	+ 25 350 617	+ 19 021 988	+ 5 459 495
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenköl ton	530 925	+ 39 657	245 236	+ 54 840	285 689	— 15 183
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	48.74	+ 23.93	52.70	+ 30.29	45.36	+ 19.03

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

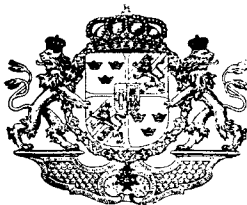
	Oktober		Januari—oktober	
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 317 667	+ 49.2	140 733 137	+ 24.3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	28 597 013	—	236 083 586	—
" per söckendag	1 059 149	+ 11.4	936 840	+ 28.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	48 089 385	+ 22.9	416 141 763	+ 22.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	29 221 984	+ 20.4	274 504 633	+ 17.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 18 867 401	+ 26.8	+ 141 637 130	+ 32.3
Inkomster, inalles	48 093 128	+ 22.9	416 228 020	+ 22.4
Utgifter, inalles	36 047 729	+ 17.6	342 117 563	+ 15.2
Vinst	+ 12 045 399	—	+ 74 110 452	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	11 558 571	+ 53.4	100 268 763	+ 22.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	19 339 930	—	157 675 028	—
" per söckendag	716 294	+ 13.6	625 695	+ 36.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	34 432 660	+ 25.3	290 508 000	+ 23.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	20 520 121	+ 22.5	185 000 633	+ 18.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 912 539	+ 29.7	+ 105 507 367	+ 35.0
Inkomster, inalles	34 432 660	+ 25.3	290 508 000	+ 23.8
Utgifter, inalles	25 727 126	+ 18.4	235 419 536	+ 14.9
Vinst	+ 8 705 534	—	+ 55 088 464	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 759 096	+ 37.7	40 464 374	+ 30.3
godstrafik	9 257 083	—	78 408 558	—
" per söckendag	342 855	+ 7.1	311 145	+ 14.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 656 725	+ 17.1	125 633 763	+ 19.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 701 863	+ 15.9	89 504 000	+ 17.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 954 862	+ 19.4	+ 36 129 763	+ 24.8
Inkomster, inalles	13 660 468	+ 17.1	125 720 020	+ 19.2
Utgifter, inalles	10 320 603	+ 15.5	106 698 032	+ 16.1
Vinst	+ 3 339 865	—	+ 19 021 988	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX: 11

1940.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för november och januari—november 1940 72

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois. les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer..... 72

Utkom från trycket den 8 februari 1941.

A stylized, handwritten-style mark or signature, possibly a monogram, consisting of several loops and a long tail.

Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	November								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	62	—	1	—	61	—			
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 729	+	60	9 749	+	60			
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	4 440	+	160	3 837	+	92			
					603	+	68		
B. Trafik.²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	8 084 755	+	1 157 228	5 056 233	+	550 407	3 028 522	+	606 821
Resgodsövertikt, velocitypeder m. m. ton	4 046	+	1 421	2 529	+	849	1 517	+	572
Godstrafik.									
Expressgods ton	298	+	74	174	+	32	124	+	42
Paketgods »	6 590	—	820	3 793	—	769	2 797	—	51
Ilgods »	31 100	+	5 110	17 387	+	2 779	13 713	+	2 331
Fraktstyekegods »	187 943	—	21 942	101 812	—	16 124	86 131	—	5 818
Fraktgods i vagnslaster »	3 672 479	—	167 314	1 543 999	—	143 591	2 128 480	—	23 723
Summa gods »	3 898 410	—	184 892	1 667 165	—	157 673	2 231 245	—	27 219
Lapplandsmalm »									
Levande djur antal	34 456	—	3 145	18 101	—	2 435	16 355	—	710
C. Inkomster.^{*)}									
Persontrafik kr.	14 291 007	+	5 596 697	10 666 519	+	4 193 925	3 624 488	+	1 402 772
Posttransport »	909 483	—	294 108	725 504	—	284 857	183 979	—	9 251
Poststationsskötsel »	69 011	—	12 008	2 666	—	13 409	66 345	+	1 401
Godstrafik:									
Expressgods »	51 499	+	17 042	38 662	+	11 524	12 837	+	5 518
Paketgods »	743 665	+	28 780	530 713	+	23 809	212 952	+	4 971
Ilgods »	1 154 534	+	311 893	919 416	+	260 835	235 118	+	51 058
Fraktstyekegods »	4 785 442	+	393 494	3 663 242	+	303 124	1 122 200	+	90 370
Fraktgods i vagnslaster »	20 292 401	+	2 109 637	12 941 514	+	1 645 167	7 350 887	+	464 470
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. »	29 028 128	+	2 684 218	20 094 134	+	2 067 831	8 933 994	+	616 387
Levande djur »	146 160	+	42 759	108 860	—	30 261	37 300	+	12 498
Summa godstrafik »	29 174 288	+	2 726 977	20 202 994	+	2 098 092	8 971 294	+	628 885
Extra trafikinkomster ..	427 170	—	7 908	221 231	—	8 718	205 939	+	810
Lok- och vagnhyresaldo ..	32 640	+	19 977	—	—	—	32 640	+	19 977
Diverse inkomster..... »	259 940	+	2 860	95 580	—	23 563	164 360	+	26 423
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	45 163 539	+	8 032 487	31 914 494	+	5 961 470	13 249 045	+	2 071 017
Räntor »	10 076	+	7 372	—	—	—	10 076	+	7 372
Summa inkomster..... »	45 173 615	+	8 039 859	31 914 494	+	5 961 470	13 259 121	+	2 078 880

*) Taxehöjning i person- och godstrafik med ca 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (39 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939, Mjölby—Hästholmens järnväg (31 km) den 1 januari 1940, Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Driften är nedlagd: Å

resultat för november och januari—november.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 727	+ 49	8 926	+ 49	7 801	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	87 744 690	+ 8 276 541	51 539 779	+ 2 434 748	36 204 911	+ 5 841 793
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	55 772	+ 20 011	35 172	+ 12 512	20 600	+ 7 499
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 477	+ 156	1 472	— 4	1 005	+ 160
Paketgods "	64 198	— 12 310	33 061	— 7 592	31 137	— 4 718
Ilgods "	367 170	+ 139 509	194 038	+ 65 355	173 132	+ 74 154
Fraktstyckegods "	1 857 198	— 79 258	922 794	— 71 400	934 404	— 7 858
Fraktgods i vagnslaster "	31 060 974	+ 1 918 808	12 829 054	+ 1 058 317	18 231 920	+ 860 491
Summa gods "	33 352 017	+ 1 966 905	13 980 419	+ 1 044 676	19 371 598	+ 922 229
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	353 621	+ 1 550	148 901	— 19 575	204 720	+ 21 125
C. Inkomster.*)						
Persontrafik kr.	155 024 144	+33 128 485	110 935 282	+22 316 121	44 088 862	+10 812 364
Posttransport "	10 442 236	— 643 258	8 118 609	— 524 589	2 323 627	— 118 669
Poststationsskötsel "	1 474 268	+ 7 097	581 761	— 4 643	892 507	+ 11 740
Godstrafik:						
Expressgods "	411 587	+ 40 365	314 432	+ 23 808	97 155	+ 16 557
Paketgods "	6 785 312	— 1 441 449	4 447 467	— 1 123 434	2 337 845	— 318 015
Ilgods "	12 124 472	+ 3 643 612	9 330 962	+ 2 847 411	2 793 510	+ 796 201
Fraktstyckegods "	42 545 039	+ 2 295 046	31 102 881	+ 1 737 264	11 442 158	+ 557 782
Fraktgods i vagnslaster "	200 056 619	+51 775 794	129 746 067	+41 832 885	70 310 552	+ 9 942 909
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)..... "	284 081 454	+50 547 413	197 100 234	+39 551 979	86 981 220	+10 995 434
Levande djur..... "	1 334 258	+ 403 415	935 626	+ 290 154	398 632	+ 113 261
Summa godstrafik..... "	285 415 712	+50 950 828	198 035 860	+39 842 133	87 379 852	+11 108 695
Extra trafikinkomster "	4 398 321	+ 688 523	2 114 331	+ 391 992	2 283 990	+ 296 531
Lok- och vagnhyresaldo "	248 220	+ 131 959	—	—	248 220	+ 131 959
Diverse inkomster..... "	4 302 401	— 213 944	2 636 651	— 261 846	1 665 750	+ 47 902
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	461 305 302	+84 049 690	322 422 494	+61 759 168	138 882 808	+22 290 522
Räntor "	96 333	+ 65 418	—	—	96 333	+ 65 418
Summa inkomster	461 401 635	+84 115 108	322 422 494	+61 759 168	138 979 141	+22 355 940

Björred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och å Nättraby—Alnaryd—Älmehöda järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	1 761 007	+ 147 676	1 368 184	+ 134 696	392 823	+ 12 980
Övriga utgifter	997 672	+ 74 824	791 649	+ 41 909	206 023	+ 32 915
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 872 342	+ 783 311	2 606 101	+ 390 965	1 266 241	+ 392 346
Övriga utgifter	1 308 237	+ 134 572	755 685	+ 56 891	552 552	+ 77 681
Trafikavdelningen	7 599 308	+ 559 421	5 147 205	+ 315 061	2 452 103	+ 244 360
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	3 360 656	+ 855 023	1 740 018	+ 602 987	1 620 638	+ 252 036
Elektrisk energi	1 102 623	+ 30 641	1 001 048	— 4 394	101 575	+ 35 035
Materielens underhåll	3 804 231	+ 572 817	2 791 578	+ 306 933	1 012 653	+ 265 884
Övriga utgifter	5 037 555	+ 726 324	3 625 508	+ 584 437	1 412 047	+ 141 887
Lok- och vagnhyresaldo	41 749	— 63 982	— 15 656	+ 40 649	57 405	— 104 631
Till viss avdelning ej hörande utgifter	23 076	— 176 244	— 20 627	— 184 353	43 703	+ 8 109
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	28 908 456	+ 3 644 383	19 790 693	+ 2 285 781	9 117 763	+ 1 358 602
Härav avlöningar ²⁾	15 896 804	+ 1 693 940	12 092 877	+ 1 390 201	3 803 927	+ 303 739
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 16 255 083	+ 4 388 104	+ 12 123 801	+ 3 675 689	+ 4 131 282	+ 712 415
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	64·0	— 4·0	62·0	— 5·4	68·8	— 0·6
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	2 942 157	+ 207 512	2 174 280	+ 116 114	767 877	+ 91 198
Skatter	595 710	+ 346 829	—	—	595 710	+ 346 829
Räntor ⁴⁾	3 351 134	+ 61 262	2 900 000	+ 91 651	451 134	— 30 389
Övriga utgifter	201 307	+ 83 609	135 749	+ 31 457	65 558	+ 52 152
Summa beräknade utgifter	7 090 308	+ 699 012	5 210 029	+ 239 222	1 880 279	+ 459 790
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	35 998 764	+ 4 343 395	25 000 722	+ 2 525 003	10 998 042	+ 1 818 392
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 9 174 851	+ 3 696 464	+ 6 913 772	+ 3 436 467	+ 2 261 079	+ 259 907
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	47 888	— 3 326	24 739	+ 2 473	23 149	— 5 799
Tillämpat konsumtionspris pr ton	51·56	+ 10·48	55·00	+ 12·54	47·88	+ 7·86

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakernas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	23 201 054	+ 2 561 250	18 970 577	+ 2 498 636	4 230 477	+ 62 614
Övriga utgifter	11 493 899	+ 1 567 066	8 174 291	+ 1 109 100	3 319 608	+ 457 966
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	37 473 348	+ 3 740 821	26 618 365	+ 2 658 122	10 854 983	+ 1 082 699
Övriga utgifter	16 529 821	+ 2 957 213	9 490 514	+ 1 457 334	7 039 307	+ 1 499 879
Trafikavdelningen	80 614 081	+ 7 921 105	52 561 055	+ 5 542 559	28 053 026	+ 2 378 546
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	32 561 266	+ 15 036 352	15 664 866	+ 9 117 507	16 896 400	+ 5 918 845
Elektrisk energi	11 765 475	+ 1 337 574	10 763 688	+ 877 770	1 001 787	+ 459 804
Materielens underhåll	37 185 094	+ 3 817 114	27 553 746	+ 2 419 800	9 631 348	+ 1 397 314
Övriga utgifter	51 107 422	+ 5 711 651	34 924 567	+ 4 577 514	16 182 855	+ 1 134 137
Lok- och vagnhyresaldo	503 562	+ 324 088	— 330 655	+ 489 632	834 217	— 165 594
Till viss avdelning ej hörande utgifter	978 067	+ 141 551	400 312	— 35 914	577 755	+ 177 465
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	303 413 089	+ 45 115 785	204 791 326	+ 30 712 110	98 621 763	+ 14 403 675
Härav avlöningar ²⁾	168 103 988	+ 16 653 843	123 623 888	+ 13 367 761	44 480 100	+ 3 286 082
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+157 892 213	+ 38 933 905	+117 631 168	+ 31 047 058	+ 40 261 045	+ 7 886 847
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	65.8	— 2.7	63.5	— 3.3	71.0	— 1.2
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	31 751 124	+ 1 594 626	22 817 923	+ 877 396	8 933 201	+ 717 230
Skatter	4 080 632	+ 1 653 100	—	—	4 080 632	+ 1 653 100
Räntor ⁴⁾	36 890 861	+ 503 927	31 300 000	+ 810 046	5 590 861	— 306 119
Övriga utgifter	1 980 626	+ 741 094	1 511 009	+ 567 532	469 617	+ 173 562
Summa beräknade utgifter	74 703 243	+ 4 492 747	55 628 932	+ 2 254 974	19 074 311	+ 2 237 773
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	378 116 332	+ 49 608 532	260 420 258	+ 32 967 084	117 696 074	+ 16 641 448
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 83 285 303	+ 34 506 576	+ 62 002 236	+ 28 792 084	+ 21 283 067	+ 5 714 492
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	578 813	+ 36 331	269 975	+ 57 313	308 838	— 20 982
Tillämpat konsumtionspris pr ton	48.98	+ 22.63	52.91	+ 28.40	45.55	+ 18.02

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

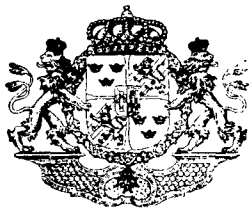
	November		Januari—november	
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	14 291 007	+ 64.4	155 024 144	+ 27.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 173 701	—	263 257 287	—
" <i>per söckendag</i>	1 045 142	+ 12.0	946 969	+ 26.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	45 163 539	+ 21.6	461 305 302	+ 22.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	28 908 456	+ 14.4	303 413 089	+ 17.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 255 083	+ 37.0	+ 157 892 213	+ 32.7
Inkomster, inalles	45 173 615	+ 21.7	461 401 635	+ 22.3
Utgifter, inalles	35 998 764	+ 13.7	378 116 332	+ 15.1
Vinst	+ 9 174 851	—	+ 83 285 303	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	10 666 519	+ 64.8	110 935 282	+ 25.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	18 202 407	—	175 877 435	—
" <i>per söckendag</i>	700 093	+ 14.3	632 653	+ 34.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	31 914 494	+ 23.0	322 422 494	+ 23.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	19 790 693	+ 13.1	204 791 326	+ 17.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 123 801	+ 43.5	+ 117 631 168	+ 35.9
Inkomster, inalles	31 914 494	+ 23.0	322 422 494	+ 23.7
Utgifter, inalles	25 000 722	+ 11.2	260 420 258	+ 14.5
Vinst	+ 6 913 772	—	+ 62 002 236	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 624 488	+ 63.1	44 088 862	+ 32.5
godstrafik	8 971 294	—	87 379 852	—
" <i>per söckendag</i>	345 049	+ 7.5	314 316	+ 13.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 249 045	+ 18.5	138 882 808	+ 19.1
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 117 763	+ 17.5	98 621 763	+ 17.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 131 282	+ 20.8	+ 40 261 045	+ 24.7
Inkomster, inalles	13 259 121	+ 18.6	138 979 141	+ 19.2
Utgifter, inalles	10 998 042	+ 19.8	117 696 074	+ 16.5
Vinst	+ 2 261 079	—	+ 21 283 067	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro avsevärt annorlunda än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXIX: 12

1940.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för december och januari—december 1940 78

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic. C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice du mouvement de chemins de fer. 78

Anm. 1. Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga drifttrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förtryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förtrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad.

Anm. 2. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som hör till själva järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 29 mars 1941.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

	December						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	62	—	1	—	61	—	
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 729	+	60	+	6 980	—	
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	4 440	+	160	+	603	+	68
B. Trafik. *)							
Persontrafik.							
Resande antal	9 225 956	+	1 166 164	+	432 028	+	734 136
Resgodsovervikt, velocipeder m. m. ton	2 832	+	1 025	+	635	+	390
Godstrafik.							
Expressgods ton	336	+	104	+	33	+	71
Paketgods »	7 472	—	1 407	—	1 402	—	5
Ilgods »	37 253	+	4 948	—	478	+	5 426
Fraktskykegods »	165 813	—	4 127	—	7 340	+	3 213
Fraktgods i vagnslaster »	2 491 496	—	352 115	—	184 975	—	167 140
Summa gods »	2 702 370	—	352 597	—	194 162	—	158 435
Lapplandsmaln »	—	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	26 091	—	2 630	—	3 580	+	950
C. Inkomster. *)							
Persontrafik kr.	18 429 354	+	4 147 975	+	3 058 431	+	1 089 544
Posttransport »	1 038 882	—	99 171	—	81 105	—	18 066
Poststationsskötsel »	307 954	+	21 942	+	35 813	—	13 871
Godstrafik:							
Expressgods »	56 847	+	19 385	+	12 084	+	7 301
Paketgods »	742 373	—	52 633	—	71 473	+	18 840
Ilgods »	1 312 261	+	132 864	+	54 261	+	78 603
Fraktskykegods »	4 294 723	+	560 496	+	424 898	+	135 598
Fraktgods i vagnslaster »	17 421 488	+	356 534	+	479 871	—	123 337
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmaln) .. »	29 207 393	—	67 455	—	184 460	+	117 005
Levande djur »	98 548	—	46 516	—	54 795	+	8 279
Summa godstrafik »	29 305 941	—	113 971	—	239 255	+	125 284
Extra trafikinkomster .. »	373 834	—	98 890	—	62 541	—	36 349
Lok- och vagnhyresaldo .. »	49 876	+	12 684	—	—	+	12 684
Diverse inkomster »	1 806 646	—	396 984	—	252 574	—	144 410
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. »	51 312 487	+	3 473 585	+	2 458 769	+	1 014 816
Räntor »	120 223	+	22 930	—	60 744	+	83 674
Summa inkomster »	51 432 710	+	3 496 515	+	2 519 513	+	1 098 490

*) Taxehöjning i person- och godstrafik med c:a 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Lysekils järnväg (89 km) och Tidaholms järnväg (24 km) den 1 juli 1939, Mjölby—Hästhagens järnväg (31 km) den 1 januari 1940, Borås—Ulrichehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Älvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Driften är nedlagd: Å

resultat för december och januari—december.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	74	—	1	—	73	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 728	+ 50	8 996	+ 50	7 732	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	96 970 646	+ 9 442 705	57 271 644	+ 2 866 776	39 699 002	+ 6 575 929
Resgodsövertikt, velocity m. m. ton	58 604	+ 21 035	36 985	+ 13 146	21 619	+ 7 889
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 813	+ 260	1 665	+ 29	1 148	+ 231
Paketgods "	71 670	— 13 717	36 893	— 8 994	34 777	— 4 723
Ilgods "	404 423	+ 144 457	213 253	+ 64 877	191 170	+ 79 580
Fraktstycpegods "	2 023 011	— 83 385	1 012 278	— 78 740	1 010 733	— 4 645
Fraktgods i vagnslaster .. "	33 552 470	+ 1 566 693	13 932 180	+ 873 342	19 620 290	+ 693 351
Summa gods "	36 054 387	+ 1 614 308	15 196 269	+ 850 514	20 858 118	+ 763 794
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	379 712	— 1 080	159 749	— 23 155	219 963	+ 22 075
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik kr.	173 453 498	+ 37 276 460	124 811 856	+ 25 374 552	48 641 642	+ 11 901 908
Posttransport "	11 481 118	— 742 429	8 952 301	— 605 694	2 528 817	— 136 735
Poststationsskötsel "	1 782 222	+ 29 039	807 989	+ 31 170	974 233	— 2 131
Godstrafik:						
Expressgods "	468 434	+ 59 750	357 133	+ 35 892	111 301	+ 23 858
Paketgods "	7 527 585	— 1 494 082	4 928 003	— 1 194 907	2 599 682	— 299 175
Ilgods "	13 436 733	+ 3 776 476	10 348 659	+ 2 901 672	3 088 074	+ 874 804
Fraktstycpegods "	46 839 762	+ 2 855 542	34 394 793	+ 2 162 162	12 444 969	+ 693 380
Fraktgods i vagnslaster .. "	217 478 107	+ 52 129 328	141 725 743	+ 42 312 756	75 752 364	+ 9 816 572
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	313 288 847	+ 50 476 958	219 292 457	+ 39 367 519	93 996 390	+ 11 109 439
Levande djur "	1 432 806	+ 356 899	1 005 167	+ 235 359	427 639	+ 121 540
Summa godstrafik "	314 721 653	+ 50 833 857	220 297 624	+ 39 602 878	94 424 029	+ 11 230 979
Extra trafikinkomster .. "	4 772 155	+ 589 633	2 329 478	+ 329 451	2 442 677	+ 260 182
Lok- och vagnhyresaldo .. "	298 096	+ 144 643	—	—	298 096	+ 144 643
Diverse inkomster "	6 109 047	— 610 928	3 932 438	— 514 420	2 176 609	— 96 508
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	512 617 789	+ 87 520 275	361 131 686	+ 64 217 937	151 486 103	+ 23 302 338
Räntor "	216 556	+ 88 348	—	60 744	216 556	+ 149 092
Summa inkomster .. "	512 834 345	+ 87 608 623	361 131 686	+ 64 157 193	151 702 659	+ 23 451 430

Björred—Lund—Härlösa järnväg (35 km) fr. o. m. den 15 juni 1939 och å Nätraby—Älmhult—Älmhult järnväg (49 km) fr. o. m. den 1 december 1939. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förläses fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbananätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 689 632	+ 769 196	2 830 344	+ 488 637	859 288	+ 280 559
Övriga utgifter	1 085 714	— 135 317	757 890	+ 46 432	327 824	— 181 749
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 490 727	+ 977 166	2 398 244	+ 83 624	2 092 483	+ 893 542
Övriga utgifter	1 815 832	+ 262 898	976 580	+ 68 642	839 252	+ 193 756
Trafikavdelningen	9 182 546	+ 1 736 935	6 199 553	+ 1 344 977	2 982 993	+ 391 958
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	4 652 919	+ 1 023 261	3 152 688	+ 1 583 428	1 500 231	— 560 167
Elektrisk energi	2 735 807	+ 529 367	2 551 905	+ 463 970	183 902	+ 65 397
Materielens underhåll	6 022 917	+ 2 226 812	3 100 033	+ 530 446	2 922 884	+ 1 696 366
Övriga utgifter	7 065 412	+ 2 629 796	5 108 035	+ 2 093 582	1 957 377	+ 536 214
Lok- och vagnhyresaldo ..	246 784	+ 6 404	— 60 168	— 37 587	306 952	+ 43 991
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 067 454	+ 765 504	165 918	— 54 351	901 536	+ 819 855
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	42 055 744	+ 10 791 522	27 181 022	+ 6 611 800	14 874 722	+ 4 179 722
Häraw avlöningar ²⁾	16 213 639	+ 1 997 799	11 779 928	+ 1 269 698	4 433 711	+ 728 101
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 9 256 743	— 7 317 937	+ 11 528 170	— 4 153 031	— 2 271 427	— 3 164 906
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	82.0	+ 16.6	70.2	+ 13.5	118.0	+ 25.7
<i>Från driftöverskottet avså beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	13 199 977	+ 5 755 072	4 11 770 958	+ 5 808 479	1 429 019	— 53 407
Skatter	916 274	+ 279 260	24 344	— 60 316	891 980	+ 339 576
Räntor ⁵⁾	3 427 823	+ 373 278	3 200 000	+ 314 474	227 823	+ 58 804
Övriga utgifter	— 372 764	— 365 890	— 528 624	— 365 812	155 860	— 78
Summa beräknade utgifter	17 171 310	+ 6 041 720	14 466 678	+ 5 696 825	2 704 632	+ 344 895
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	59 227 054	+ 16 833 242	41 647 700	+ 12 308 625	17 579 354	+ 4 524 617
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 7 794 344	— 13 336 727	— 2 938 508	— 9 910 600	— 4 855 836	— 3 426 127
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	.	.	28 122	— 3 289	.	.
Tillämpat konsumtionspris pr ton	.	.	55.00	+ 10.40	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Häraw 10 015 900 kr. extra avsättning till förnyelsefond. — ⁵⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939	1940	+ — mot 1939
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	26 890 686	+ 3 330 446	21 800 921	+ 2 987 273	5 089 765	+ 343 173
Övriga utgifter	12 579 613	+ 1 431 749	8 932 181	+ 1 155 532	3 647 432	+ 276 217
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	41 964 075	+ 4 717 987	29 016 609	+ 2 741 746	12 947 466	+ 1 976 241
Övriga utgifter	18 345 653	+ 3 219 611	10 467 094	+ 1 525 976	7 878 559	+ 1 693 635
Trafikavdelningen	89 796 627	+ 9 669 040	58 760 608	+ 6 887 536	31 036 019	+ 2 781 504
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	37 214 185	+ 16 059 613	18 817 554	+ 10 700 935	18 396 631	+ 5 358 678
Elektrisk energi	14 501 282	+ 1 866 941	13 315 593	+ 1 341 740	1 185 689	+ 525 201
Materielens underhåll ..	43 208 011	+ 6 043 926	30 653 779	+ 2 950 246	12 554 232	+ 3 093 680
Övriga utgifter	58 172 834	+ 8 341 447	40 032 602	+ 6 671 096	18 140 232	+ 1 670 351
Lok- och vagnhyresaldo ..	750 346	+ 330 492	— 390 823	+ 452 095	1 141 169	— 121 603
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 045 521	+ 907 055	566 230	— 90 265	1 479 291	+ 997 320
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	345 468 833	+ 55 918 307	231 972 348	+ 37 323 910	113 496 485	+ 18 594 397
Härav avlöningar ²⁾	184 317 627	+ 18 662 642	135 403 816	+ 14 637 459	48 913 811	+ 4 025 183
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 167 148 956	+ 31 601 968	+ 129 159 338	+ 26 894 027	+ 37 989 618	+ 4 707 941
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	67.4	— 0.7	64.2	— 1.4	74.9	+ 0.9
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	44 951 101	+ 7 349 698	4) 34 588 881	+ 6 685 875	10 362 220	+ 663 823
Skatter	4 996 906	+ 1 932 360	24 344	— 151 541	4 972 562	+ 2 083 901
Räntor ⁵⁾	40 318 684	+ 889 205	34 500 000	+ 1 124 520	5 818 684	— 235 315
Övriga utgifter	1 607 862	+ 375 204	982 385	+ 292 945	625 477	+ 82 259
Summa beräknade utgifter	91 874 553	+ 10 546 467	70 095 610	+ 7 951 799	21 778 943	+ 2 594 668
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	437 343 386	+ 66 464 774	302 067 958	+ 45 275 709	135 275 428	+ 21 189 065
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 75 490 959	+ 21 143 849	+ 59 063 728	+ 18 881 484	+ 16 427 231	+ 2 262 365
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	630 870	+ 28 468	298 097	+ 54 024	332 773	— 25 556
Tillämpat konsumtionspris pr ton	48.70	+ 19.90	53.08	+ 26.89	44.78	+ 14.84

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	December*)		Januari—december	
	1940	+ — i % mot 1939	1940	+ — i % mot 1939
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	173 453 498	+ 27.4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	287 183 527	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	954 098	+ 24.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	512 617 789	+ 20.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	345 468 833	+ 19.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 167 148 956	+ 23.3
Inkomster, inalles	—	—	512 834 345	+ 20.6
Utgifter, inalles	—	—	437 343 386	+ 17.9
Vinst	—	—	+ 75 490 959	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	124 811 856	+ 25.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	192 759 498	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	640 397	+ 31.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	361 131 686	+ 21.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	231 972 348	+ 19.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 129 159 338	+ 26.3
Inkomster, inalles	—	—	361 131 686	+ 21.6
Utgifter, inalles	—	—	302 067 958	+ 17.6
Vinst	—	—	+ 59 063 728	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	48 641 642	+ 32.4
godstrafik	—	—	94 424 029	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	313 701	+ 13.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	151 486 103	+ 18.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	113 496 485	+ 19.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 37 989 618	+ 14.1
Inkomster, inalles	—	—	151 702 659	+ 18.3
Utgifter, inalles	—	—	135 275 428	+ 18.6
Vinst	—	—	+ 16 427 231	—

*) Se anm. 1 å första sidan.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*