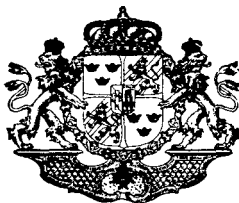


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1941

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1942
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[758 42]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

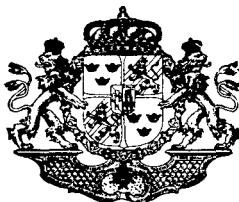
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1941. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 30).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1941

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1942
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[758 42]



INNEHÅLL

Häften 1—12:

	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1941	2
Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1940, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana väg- korsningar.....	5
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1941	10
» » » » » mars »	16
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars bilrörelse år 1940.....	21
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1941	28
Med statens järnvägar den 1 juli 1941 införlivade enskilda järnvägar....	33
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för maj 1941	36
» » » » » juni »	42
» » » » » juli »	48
» » » » » augusti »	54
» » » » » september »	60
» » » » » oktober »	66
» » » » » november »	72
» » » » » december »	78

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 1

1941.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för januari 1941	2	Relevé statistique se rapportant au mois de janvier pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.	2
Preliminär redogörelse för olycks- händelser i tågdrift vid Sveriges järn- vägar år 1940, med utförligare redo- visning för kollisioner vid plana väg- korsningar	5	Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1940 ..	5

Utkom från trycket den 9 april 1941.



	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	—	1	—	60	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 729	+	9 749	+	6 980	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 440	+	3 837	+	603	+
		160		92		68
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	8 164 715	+	5 041 250	+	3 123 465	+
Resgodsovervikt, velocity- peder m. m.	2 360	+	1 513	+	847	+
		651		402		249
Godstrafik.						
Expressgods	296	+	181	+	115	+
Paketgods	4 941	—	2 837	—	2 104	+
Ilgods	27 429	—	14 081	—	13 348	—
Fraktskyegods	136 843	+	74 715	+	62 128	+
Fraktgods i vagnslaster ..	2 298 029	—	1 085 383	—	1 212 646	—
Summa gods	2 467 538	—	1 177 197	—	1 290 341	—
Lapplandsmalm		376 599		252 402		124 197
Levande djur	19 117	—	8 546	—	10 571	—
		2 858		1 472		1 386
C. Inkomster.^{*)}						
Persontrafik	15 341 834	+	11 752 307	+	3 589 527	+
Posttransport	946 874	—	752 167	—	194 707	—
Poststationsskötsel	74 025	—	4 401	—	69 624	+
Godstrafik:						
Expressgods	50 664	+	38 912	+	11 752	+
Paketgods	567 654	+	404 155	+	163 499	+
Ilgods	975 601	—	761 700	—	213 901	—
Fraktskyegods	3 473 049	+	2 658 039	+	815 010	+
Fraktgods i vagnslaster ..	17 117 219	—	11 907 289	—	5 209 930	—
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	23 737 605	—	17 323 513	—	6 414 092	—
Levande djur	82 927	—	58 636	—	24 291	+
Summa godstrafik	23 820 532	—	17 382 149	—	6 438 383	—
Extra trafikinkomster ..	446 635	—	218 704	—	227 931	—
Lok- och vagnhyresaldo ..	23 198	+	—	—	23 198	+
Diverse inkomster	673 592	—	514 973	—	158 619	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	41 826 690	+	30 624 701	+	10 701 989	+
Räntor	4 250	+	—	—	4 250	+
Summa inkomster	41 330 940	+	30 624 701	+	10 706 239	+
		3 996 320		3 028 700		965 051
		2 569		—		2 569
		3 996 320		3 028 700		967 620

*) Taxehöjning i person- och godstrafik med c:a 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hålsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenberg järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Mellersta Östergötlands och Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar äro fr. o. m. den 1 januari 1941 sammanslagna till en redovisningsenhet. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 194 104	+ 569 760	1 858 517	+ 540 852	335 587	+ 28 908
Övriga utgifter	1 290 832	— 47 741	838 924	— 3 745	451 908	— 43 996
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	1 590 723	+ 249 477	1 231 439	+ 258 715	359 284	— 9 238
Övriga utgifter	1 549 102	— 175 541	1 038 362	— 145 418	510 740	— 30 123
Trafikavdelningen	7 782 524	+ 812 658	5 615 147	+ 637 149	2 167 377	+ 175 509
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	3 960 400	+ 1 037 746	2 057 987	+ 722 987	1 902 413	+ 314 759
Elektrisk energi	1 057 424	— 53 869	1 032 357	— 48 053	25 067	— 5 816
Materielens underhåll	3 133 050	+ 315 035	2 521 319	+ 254 776	611 731	+ 60 259
Övriga utgifter	5 218 900	+ 870 149	3 854 832	+ 764 595	1 364 068	+ 105 554
Lok- och vagnhyresaldo	86 562	— 41 975	137 252	— 33 151	50 690	— 8 824
Till viss avdelning ej hörande utgifter	72 437	— 229 907	50 479	— 225 333	21 958	— 4 574
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	27 762 934	+ 3 305 792	19 962 111	+ 2 723 374	7 800 823	+ 582 418
Härav arlöningar ²⁾	15 301 704	+ 974 025	11 665 622	+ 641 562	3 636 082	+ 332 463
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 13 563 756	+ 687 959	+ 10 662 590	+ 305 326	+ 2 901 166	+ 382 633
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	67,2	+ 1,7	65,2	+ 2,7	72,9	— 1,2
Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 087 621	+ 258 934	2 299 525	+ 166 165	788 096	+ 92 769
Skatter	554 651	+ 236 778	—	— 24 170	554 651	+ 260 948
Räntor ⁴⁾	3 614 193	+ 299 534	3 180 000	+ 326 197	434 193	— 26 663
Övriga utgifter	104 030	— 49 045	64 728	— 51 151	39 302	+ 2 106
Summa beräknade utgifter	7 360 495	+ 746 201	5 544 253	+ 417 041	1 816 242	+ 329 160
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	35 123 429	+ 4 051 993	25 506 364	+ 3 140 415	9 617 065	+ 911 578
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 6 207 511	— 55 673	+ 5 118 337	— 111 715	+ 1 089 174	+ 56 042
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	52 760	— 6 065	27 630	+ 547	25 130	— 6 612
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58,45	+ 8,40	55,00	+ 9,50	51,75	+ 7,09

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Januari		Januari—	
	1941	+ — i % mot 1940	1941	+ — i % mot 1940
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 341 834	+ 51·6		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	22 267 114	—		
" <i>per söckendag</i>	890 684	— 1·7		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	41 326 690	+ 10·7		
Utgifter för järnvägsrörelsen	27 762 934	+ 13·5		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 563 756	+ 5·3		
Inkomster, inalles	41 330 940	+ 10·7		
Utgifter, inalles	35 123 429	+ 13·0		
Vinst	+ 6 207 511	—		
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	11 752 307	+ 53·8		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	15 828 731	—		
" <i>per söckendag</i>	633 149	— 1·4		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	30 624 701	+ 11·0		
Utgifter för järnvägsrörelsen	19 962 111	+ 15·8		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 662 590	+ 2·9		
Inkomster, inalles	30 624 701	+ 11·0		
Utgifter, inalles	25 506 364	+ 14·0		
Vinst	+ 5 118 337	—		
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 589 527	+ 44·8		
godstrafik	6 438 383	—		
" <i>per söckendag</i>	237 535	— 2·3		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 701 989	+ 9·9		
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 800 823	+ 8·1		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 901 166	+ 15·2		
Inkomster, inalles	10 706 239	+ 9·9		
Utgifter, inalles	9 617 065	+ 10·5		
Vinst	+ 1 089 174	—		

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

**Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges
järnvägar år 1940, med utförligare redovisning för kollisioner
vid plana vägkorsningar.**

Järnvägstrafikens utveckling under år 1940 karakteriseras av de ökade och delvis förändrade befordringsuppgifter, som kommit järnvägarna till del genom stormaktskriget och handelsavspärrningen med därav föranledd omställning av landets hela transportapparat. Trafikarbetet, uttryckt i vagnaxelkilometer per bankilometer, å landets järnvägsnät steg med omkring 9 proc. från 156 tusen år 1939 till cirka 170 tusen år 1940. Ställd i relation till minskningen i tågtätheten från 16·2 till cirka 15·4 tåg i medeltal per dag och bankilometer, vilken minskning till största delen berodde på bortfallet av ett antal rälsbuss- och motorvagnståg på grund av bristen på importerade motordrivmedel, innebär stegringen i trafikarbetet att tågstorleken genomgående ökats.

Tab. 1. Antal olyckshändelser i tågdrift år 1940.

Olyckshändelsens art	Antal fall				Följder		
	i tågtjänst		i väx- lings- tjänst	Summa	Antal personer		Antal ska- dade järn- vägs- fordon
	å linjen	å station			dö- dade	ska- dade	
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon ..	5	30	22	57	12	64	92
Urspårningar av järnvägsfordon	57	30	20	107	—	—	66
Kollisioner vid vägkorsning i plan	84	17	7	108	17	19	1
Eld i tåg	20	—	—	20	—	—	44
Andra olyckshändelser i tågdrift	77	78	174	329	58	260	17
Samtliga år 1940	243	155	223	621	87	343	220
1939	236	144	159	539	126	226	116
1938	243	94	210	547	93	294	93
1937	229	115	198	542	95	266	141
1936	176	98	162	436	93	196	82

Med det ökade trafikarbetet har följt ett större antal olyckshändelser i själva järnvägsdriften, vilka huvudsakligen falla på växlingstjänsten. Sålunda inträffade under år 1940 sammanlagt 621 olyckshändelser i tågdrift mot 539 året förut. Av årets olyckshändelser utgjorde 57 sammanstötningar mellan järnvägsfordon, 107 urspårningar av järnvägsfordon, 108 kollisioner vid vägkorsning i plan, 20 eldsvåder i tåg samt 329 övriga olyckshändelser. Vid dessa olyckshändelser dödades 87 personer (f. å. 126), medan 343 (f. å. 226) blevo avsevärt skadade.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon redovisas med 57 (f. å. 37) fall, varav 30 hänförde sig till tågtjänst å station (f. å. 19) och 22 i växlingstjänst (f. å. 12). Härvid dödades 12 och skadades 64 personer, varjämte 92 järnvägsfordon åsamkades större skador. Under året inträffade tre svåra tågsammanstötningar, varigenom antalet dödade och skadade exceptionellt sprang i höjden. Vid sammanstötning den 15 januari 1940 på statsbanelinjen Vallsta—Simeå dödades sålunda 1 person och skadades 4 personer. En annan tågsammanstötning ägde rum vid Nacka på Saltsjöbanan den 21 augusti 1940. Därvid blevo 15 personer avsevärt skadade. Den 17 september 1940 sammanstötte tvenne persontåg vid Gubbero på linjen Göteborg—Almedal, varvid 9 personer dödades och 27 erhöilo avsevärda skador. — Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 12 fall, för hastigt inkörande på bangård 3, i orätt tid igångsatta fordon 3, felväxling 17, ej hinderfritt av-

ställda järnvägsfordon eller annan oförsiktighet vid växling 16 samt annan orsak i 6 fall.

Urspårningar av järnvägsfordon upptagas med 107 (f. å. 76) fall, varvid 66 järnvägsfordon skadades men inga personskador uppstodo. Urspårningarna förorsakades av: hinder i spåret i 9 fall, fel å överbyggnaden 16, axelbrott 22, hjulringsbrott 4, övriga fel å den rullande materielen 8, otillåten tåg hastighet 2, felväxling 12, felaktig ställning å vändskiva 1 samt annan orsak i 33 fall.

Tab. 2. Kollisioner med landsvägsfarande vid plana vägkorsningar år 1940, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet och landsvägsfordonets art.

Landsvägsfordon	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussig-naler	Såväl ringklocka som ljussig-naler	Kryssmärke, ägo-grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner		Vid förestående kollisioner år 1940	
							år 1940	I medeltal 1937—1940	dödade	skadade
Personbil	1	5	—	1	3	14	24	46 ²	3	6
Omnibuss	—	1	—	—	—	2	3	2 ⁰	—	—
Motorcykel	—	—	—	—	—	1	1	5 ⁸	1	—
Lättviktsmotorcykel ..	—	—	—	—	—	—	—	3 ⁰	—	—
Lastbil	2	7	—	1	3	24	37	45 ⁸	3	7
Motorredskap	—	1	—	—	—	2	3	3 ⁰	—	—
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästskjuts	1	2	—	—	—	16	19	22 ²	—	—
Sparkstötting	—	1	—	—	—	1	2	1 ⁰	2	—
Cykel	—	—	2	—	1	4	7	7 ⁵	2	3
Gående (handkärnor, pådrivna kreatur) ..	1	3	—	—	2	6	12	18 ⁸	6	3
Summa kollisioner	5	20	2	2	9	70	108	155 ²	—	—
Därvid: antal dödade	2	2	1	—	2	10	—	—	17	—
» skadade	1	2	—	—	2	14	—	—	—	19
I medeltal åren 1937—1940										
Summa kollisioner	5 ⁵	18 ²	3 ⁸	6 ²	15 ⁸	105 ⁸	—	155 ²	—	—
Därvid: antal dödade	1 ⁵	4 ⁵	1 ⁸	3 ²	6 ⁰	24 ⁵	—	—	41 ⁵	—
» skadade	1 ²	2 ⁰	0 ²	1 ²	0 ⁸	18 ⁰	—	—	—	23 ⁵

Antalet kollisioner med landsvägsfarande vid plana vägkorsningar uppgår till 108, varav 68 (f. å. 122) ha inträffat med motorfordon. Härvid dödades 7 personer, medan 13 skadades. Den betydande nedgången i jämförelse med föregående år av antalet kollisioner med motorfordon beror givetvis på den starka inskränkningen i motorfordonstrafiken under år 1940. Medan det genomsnittliga antalet motorfordon (automobiler, motorcyklar och lättviktsmotorcyklar) i trafik under år 1939 uppgick till cirka 310 000, beräknas antalet motorfordon i medeltal i trafik under år 1940 ha uppgått till omkring 96 000, d. v. s. en minskning med cirka 70 proc. av antalet motorfordon i trafik. Häremot svarar en nedgång i antalet kollisioner mellan tåg och motorfordon vid vägkorsningar i plan med 44 proc. Antalet vid kollisioner med personbilar och motorcyklar dödade och skadade var endast 10 mot 46 år 1939.

Anmärkningsvärt stor är alltså frekvensen av kollisionsoolyckor vid bevakade grindar och fällbommar, 25 fall mot 27 år 1939.

Från järnvägarnas sida hava betydande åtgöranden till skydd för vägfarande vid korsningar av järnväg vidtagits under årens lopp. Dessa föranstaltanden hava givetvis kommit att i främsta rummet gälla korsningar med gata eller allmän väg.

Antal korsningar mellan järnväg och gata eller allmän väg vid slutet av år 1940.

	Antal	Procent
I banans plan.....	4 622	80·1
I skilda plan	1 147	19·9
Summa	5 769	100·0

Av korsningar i banans plan voro:

	Antal	Procent
bevakade, med grindar eller bommar	3 006	65·0
automatiska, ljudsignaler	233	5·1
ljussignaler	185	4·0
ljud- och ljussignaler	462	10·0
enbart kryssmärke	736	15·9
Summa	4 622	100·0

Av korsningar med gata eller allmän väg i banans plan ha under senaste 7 år ej mindre än 204 plana korsningar omlagts till korsningar i skilda plan. Av korsningar med allmän väg voro 65·0 proc. bevakade med grindar eller bommar och 19·1 proc. av desamma voro utrustade med ljud-, ljus- eller ljud- och ljussignaler, medan återstående 15·9 proc. av korsningarna voro försedda med kryssmärke.

Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Landsvägsfarande:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil.....	15	9	24
Omnibuss	2	1	3
Motocykel	—	1	1
Lättviktsmotocykel	—	—	—
Lastbil	20	17	37
Motorredskap	1	2	3
Spårvagn.....	—	—	—
Hästskjuts	2	17	19
Sparkstötting	1	1	2
Cykel.....	2	5	7
Gående (handkärror, pådrivna kreatur).....	7	5	12
Summa	50	58	108

Härav vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	4	1	5
Fällbommar	18	2	20
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	1	1	2
» » » » ljussignaler	2	—	2
» » » » såväl ringklocka som ljussignaler.....	9	—	9
Kryssmärke, ägograndar eller ingen skyddsanordning....	16	54	70

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	10	7	17
skadade	10	9	19

Av de 108 kollisionerna i plana vägkorsningar hänförde sig 50 till korsning med allmän väg eller gata och 58 till korsning med enskild väg. Av kollisioner med motorfordon samt gående inträffade flertalet i korsning med allmän väg, medan däremot kollisionerna med hästskjutsar och cyklar till övervägande del ägde rum å enskild väg.

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar som nämnts förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till 25. Antalet tillbud till dylika olyckor var emellertid i betraktande av den starkt inskränkta motorfordonstrafiken under året anmärkningsvärt stort, i det att icke mindre än 447 (f. å. 505) påkörningar av landsvägsfordon på stängda grindar eller füllda bommar inträffat under året.

Följderna av kollisioner med landsvägsfarande vid plankorsningar voro 17 dödade (f. å. 61) och 19 skadade (f. å. 23). Påkörning av cyklister hade till följd 2 dödade och 3 skadade samt av gående 6 dödade och 3 skadade.

Eld i tåg redovisas med icke mindre än 20 (f. å. 2) fall, varvid 44 järnvägsfordon avsevärt skadades men inga personskador uppstodo. Eldsvådorna hava till tre fjärdedelar uppstått genom antändning av vagnar, lastade med träkol, hö eller halm. Det relativt stora antalet avsevärt skadade järnvägsfordon vid eld i tåg beror på en större eldsvåda i ett godståg vid Riksgränsen den 29 juli 1940, då loket och 32 vagnar avsevärt skadades.

Antal dödade och skadade personer i tågdrift.

	År 1940	1939	1938	1937	1936
<i>Antal dödade personer</i>	87	126	93	95	93
därav: resande, utan eget förvållande ..	10	2	—	—	1
resande, till följd av egen oför-					
siktighet	10	11	5	12	4
järnvägsmän	26	26	24	16	16
andra personer	41	87	64	67	72
<i>Antal skadade personer</i>	343	226	294	266	196
därav: resande, utan eget förvållande ..	60	21	39	15	3
resande, till följd av egen oför-					
siktighet	24	20	15	15	7
järnvägsmän	218	152	206	197	153
andra personer	41	33	34	39	33

Av i tågdrift dödade, inalles 87 (f. å. 126) personer, voro 41 andra än resande och järnvägsmän. Utan eget förvållande hava 10 resande dödats.

Antalet dödade järnvägsmän utgjorde 26, vilket är samma antal som föregående år. Av dödsolyckorna inträffade 4 vid sammanstötningar, 1 vid påstigande av i gång varande fordon, 7 vid vagnväxling, 5 vid vagnkoppling, 4 vid oförsiktigt beträdande av spår, 1 vid fall från tåg och 4 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

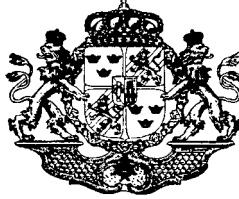
Under året skadades 84 (f. å. 41) resande, varav 24 till följd av egen oförsiktighet och 60 utan eget förvållande. Av dessa sistnämnda hänförde sig icke mindre än 44 till de tidigare omnämnda svårare sammanstötningarna. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 218 (f. å. 152), därav 10 skadade vid sammanstötningar, 16 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 102 vid vagnväxling eller tågrangering, 45 vid vagnkoppling, 2 vid oförsiktigt beträdande av spår, 2 vid fall från tåg, 4 vid beröring av elektriska ledningar för tågdrift samt 37 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

Med hänsyn till resandetraffikens storlek — cirka 80 milj. resande — torde antalet dödade och skadade resande å järnväg få anses relativt litet. Till jämförelse må nämnas, att enligt preliminära uppgifter för år 1940 dödades vid vägtrafikolyckor 274 och skadades 4 084 personer. Av passagerare med motorfordon dödades eller skadades år 1940 trots den under året starkt inskränkta motorfordonstrafiken sammanlagt 532 personer, medan motsvarande siffra för tågdrift utgjorde 104 resande, därav 70 utan eget förvållande. Emellertid kunna fullt jämförbara risksiffror icke beräknas, enär antalet bilkilometer i motorfordonstrafik icke är känt.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 2

1941.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för februari 1941	10	Relevé statistique se rapportant au mois de février et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	10

Utkom från trycket den 9 maj 1941.



F e b r u a r i						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1941	+ - mot 1940	1941	+ - mot 1940	1941	+ - mot 1940
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	— 1	1	—	60	— 1
Trafikerad baulängd i medeltal . . . km	16 729	+ 60	9 749	+ 60	6 980	—
Elektrifierad baulängd vid månadens slut . . . "	4 560	+ 280	3 957	+ 212	603	+ 68
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande antal	7 546 449	+ 890 404	4 714 052	+ 352 002	2 832 397	+ 538 402
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. . . ton	2 595	+ 766	1 581	+ 410	1 014	+ 356
Godstrafik.						
Expressgods ton	146	— 109	97	— 75	49	— 34
Paketgods "	4 358	— 344	2 875	— 380	2 083	+ 36
Ilgods "	39 604	— 9 588	21 456	— 5 407	18 148	— 4 181
Fraktstuckegods . . . "	147 614	+ 4 861	80 858	— 1 934	66 756	+ 6 795
Fraktgods i vagnslaster . "	2 368 826	— 303 885	1 175 620	— 270 226	1 193 206	— 33 659
Summa gods "	2 561 148	— 309 065	1 280 906	— 278 022	1 280 242	— 31 043
Lapplandsmalm . . . "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	15 334	— 1 649	6 800	— 278	8 534	— 1 371
C. Inkomster. *)						
Persontrafik kr.	14 068 247	+ 5 182 071	10 652 771	+ 3 888 349	3 415 476	+ 1 293 722
Posttransport "	797 941	— 109 430	627 443	— 95 295	170 498	— 14 135
Poststationsskötsel . . . "	72 339	— 10 553	435	— 16 034	71 904	+ 5 481
Godstrafik:						
Expressgods "	24 898	— 18 442	19 781	— 16 032	5 117	— 2 410
Paketgods "	573 608	+ 42 178	409 907	+ 34 580	163 701	+ 7 598
Ilgods "	1 180 206	— 32 133	928 009	— 36 206	252 197	+ 4 073
Fraktstuckegods . . . "	3 795 158	+ 590 459	2 907 119	+ 413 304	888 039	+ 177 155
Fraktgods i vagnslaster . "	18 234 991	— 1 693 974	13 292 770	— 1 694 948	5 002 221	+ 974
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) . . "	25 469 689	— 1 730 523	19 158 414	— 1 917 913	6 311 275	+ 187 390
Levande djur "	80 004	+ 15 423	56 814	+ 9 201	23 190	+ 6 222
Summa godstrafik . . . "	25 549 693	— 1 715 100	19 215 228	— 1 908 712	6 334 465	+ 193 612
Extra trafikinkomster . . "	340 735	— 72 968	178 135	— 61 420	162 600	— 11 548
Lok- och vagnhyresaldo . "	22 961	+ 9 343	—	—	22 961	+ 9 343
Diverse inkomster "	243 235	— 52 728	114 486	— 71 107	128 749	+ 18 379
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse . . "	41 095 151	+ 3 230 635	30 788 498	+ 1 735 781	10 306 653	+ 1 494 854
Räntor "	5 697	+ 3 532	—	—	5 697	+ 3 532
Summa inkomster "	41 100 848	+ 3 234 167	30 788 498	+ 1 735 781	10 312 350	+ 1 498 386

*) Taxehöjning i person- och godstrafik med ca 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälssingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Mellersta Östergötlands och Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar äro fr. o. m. den 1 januari 1941 sammanslagna till en redovisningsenhet. — ²⁾ Resande

Januari—februari

	Santliga järnvägar			Statens järnvägar			Enskilda järnvägar		
	1941	+	—	1941	+	—	1941	+	—
			mot 1940			mot 1940			mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61		1	1			60	—	1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 729	+	60	9 749	+	60	6 980		—
B. Trafik.²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	15 711 164	+	1 605 793	9 755 302	+	589 104	5 955 862	+	1 016 689
Resgodsövertikt, velocityer m. m. ton	4 941	+	1 403	3 080	+	798	1 861	+	605
Godstrafik.									
Expressgods ton	442	—	7	278	—	26	164	+	19
Paketgods "	9 899	—	660	5 712	—	789	4 187	+	129
Ilgods "	67 033	—	18 980	35 537	—	11 564	31 496	—	7 416
Fraktstyekegods "	284 457	+	8 199	155 573	—	3 949	128 884	+	12 148
Fraktgods i vagnslaster ..	4 666 855	—	674 216	2 261 003	—	514 096	2 405 852	—	160 120
Summa gods "	5 028 686	—	685 664	2 458 103	—	530 424	2 570 583	—	155 240
Lapplandsmalm "									
Levande djur antal	34 451	—	4 507	15 346	—	1 750	19 105	—	2 757
C. Inkomster.^{*)}									
Persontrafik kr.	29 410 081	+	10 403 245	22 405 078	+	7 998 974	7 005 003	+	2 404 271
Posttransport "	1 744 815	—	171 327	1 379 610	—	156 811	365 205	—	14 516
Poststationsskötsel "	146 364	—	22 208	4 836	—	30 888	141 528	+	8 680
Godstrafik:									
Expressgods "	75 562	+	1 796	58 693	—	1 583	16 869	+	3 379
Paketgods "	1 141 262	+	80 395	814 062	+	60 994	327 200	+	19 401
Ilgods "	2 155 807	—	132 922	1 689 709	—	135 439	466 098	+	2 517
Fraktstyekegods "	7 268 207	+	1 119 413	5 565 158	+	793 435	1 703 049	+	325 978
Fraktgods i vagnslaster ..	35 412 210	—	2 528 089	25 200 059	—	2 209 591	10 212 151	—	318 498
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	49 207 294	—	2 791 040	36 481 927	—	2 823 817	12 725 367	+	32 777
Levande djur "	162 931	—	13 903	115 450	—	21 443	47 481	+	7 540
Summa godstrafik "	49 370 225	—	2 804 943	36 597 377	—	2 845 260	12 772 848	+	40 317
Extra trafikinkomster ..	787 370	—	136 479	396 839	—	120 934	390 531	—	15 545
Lok- och vagnhyresaldo ..	46 159	+	15 455	—	—	—	46 159	+	15 455
Diverse inkomster "	916 827	—	59 357	629 459	—	80 600	287 368	+	21 243
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	82 421 841	+	7 224 386	61 413 199	+	4 764 481	21 008 642	+	2 459 905
Räntor "	9 947	+	6 101	—	—	—	9 947	+	6 101
Summa inkomster ..	82 431 788	+	7 230 487	61 413 199	+	4 764 481	21 018 589	+	2 466 006

och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt outhäras även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseäkret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

Februari

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 180 627	+ 440 249	1 813 259	+ 439 525	367 368	+ 724
Övriga utgifter	1 024 435	+ 33 357	750 938	+ 56 018	273 497	— 22 661
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 005 794	+ 369 628	1 468 725	+ 213 183	537 069	+ 156 445
Övriga utgifter	1 934 784	+ 59 603	1 285 930	+ 98 651	648 854	— 39 048
Trafikavdelningen	7 800 426	+ 722 829	5 501 428	+ 552 182	2 298 998	+ 170 647
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	3 573 974	+ 286 027	1 972 798	+ 144 450	1 601 176	+ 141 577
Elektrisk energi	1 176 478	+ 3 302	1 087 647	— 17 798	88 831	+ 21 100
Materielens underhåll	3 796 710	+ 469 952	2 928 736	+ 291 840	869 974	+ 178 112
Övriga utgifter	5 206 298	+ 644 272	3 829 248	+ 563 180	1 377 050	+ 81 092
Lok- och vagnhyresaldo	10 915	— 16 515	54 375	— 25 972	65 290	+ 9 457
Till viss avdelning ej hörande utgifter	85 641	+ 34 158	51 653	+ 33 511	33 988	+ 647
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	28 796 082	+ 3 046 862	20 633 987	+ 2 348 770	8 162 095	+ 698 092
Härav avlöningar ²⁾	16 286 845	+ 1 661 094	12 519 869	+ 1 388 144	3 766 976	+ 272 950
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 12 299 069	+ 183 773	+ 10 154 511	— 612 989	+ 2 144 558	+ 796 762
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	70.1	+ 2.1	67.0	+ 4.1	79.2	— 5.5
Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 093 459	+ 208 397	2 299 825	+ 158 389	793 634	+ 50 008
Skatter	556 319	+ 188 800	—	— 62 599	556 319	+ 251 399
Räntor ⁴⁾	3 622 648	+ 310 555	3 180 000	+ 326 969	442 648	— 16 414
Övriga utgifter	79 807	— 107 528	27 590	— 112 418	52 217	+ 4 890
Summa beräknade utgifter	7 352 233	+ 600 224	5 507 415	+ 310 341	1 844 818	+ 289 883
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	36 148 315	+ 3 647 086	26 141 402	+ 2 659 111	10 006 913	+ 987 975
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 4 952 533	— 412 919	+ 4 647 096	— 923 330	+ 305 437	+ 510 411
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	46 993	— 18 135	25 164	— 10 277	21 829	— 7 858
Tillämpat konsumtionspris pr ton	53.41	+ 8.85	55.00	+ 9.24	51.57	+ 8.45

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i "övriga utgifter". — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall betras av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 374 731	+ 1 010 009	3 671 776	+ 980 377	702 955	+ 29 632
Övriga utgifter	2 315 267	— 14 384	1 589 862	+ 52 273	725 405	— 66 657
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 596 517	+ 619 105	2 700 164	+ 471 898	896 353	+ 147 207
Övriga utgifter	3 483 886	— 115 938	2 824 292	— 46 767	1 159 594	— 69 171
Trafikavdelningen	15 582 950	+ 1 535 487	11 116 575	+ 1 189 331	4 466 375	+ 346 156
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	7 534 374	+ 1 323 773	4 030 785	+ 867 437	3 503 589	+ 456 336
Elektrisk energi	2 233 902	— 50 567	2 120 004	— 65 851	113 898	+ 15 284
Materielens underhåll	6 929 760	+ 784 987	5 448 055	+ 546 616	1 481 705	+ 238 371
Övriga utgifter	10 425 198	+ 1 514 421	7 684 080	+ 1 327 775	2 741 118	+ 186 646
Lok- och vagnhyresaldo	75 647	— 58 490	191 627	— 59 123	115 980	+ 633
Till viss avdelning ej hörande utgifter	158 078	— 195 749	102 132	— 191 822	55 946	— 3 927
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	56 559 016	+ 6 352 654	40 596 098	+ 5 072 144	15 962 918	+ 1 280 510
Härav avlöningar ²⁾	31 588 549	+ 2 570 578	24 185 491	+ 1 965 165	7 403 058	+ 605 413
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 25 862 825	+ 871 732	+ 20 817 101	— 307 663	+ 5 045 724	+ 1 179 395
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68·6	+ 1·8	66·1	+ 3·4	76·0	— 3·2
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	6 181 080	+ 467 331	4 599 350	+ 324 554	1 581 730	+ 142 777
Skatter	1 110 970	+ 425 578	—	— 86 769	1 110 970	+ 512 347
Räntor ⁴⁾	7 236 841	+ 610 089	6 360 000	+ 653 166	876 841	— 43 077
Övriga utgifter	183 837	— 156 573	92 318	— 163 569	91 519	+ 6 996
Summa beräknade utgifter	14 712 728	+ 1 346 425	11 051 668	+ 727 882	3 661 060	+ 619 043
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	71 271 744	+ 7 699 079	51 647 766	+ 5 799 526	19 623 978	+ 1 899 553
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 11 160 044	— 468 592	+ 9 765 433	— 1 035 045	+ 1 394 611	+ 566 453
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	99 753	— 24 200	52 794	— 9 730	46 959	— 14 470
Tillämpat konsumtionspris pr ton	53·43	+ 8·64	55·00	+ 9·35	51·67	+ 7·75

Tab. 2. Sammandrag. *Kronor.*

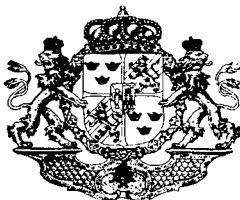
	Februari			Januari—februari		
	1941	+ — i % mot 1940		1941	+ — i % mot 1940	
Samtliga järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	14 068 247	+ 58.3		29 410 081	+ 54.7	
godstrafik (exkl. lapplandsmalin)	23 948 865	—		46 215 979	—	
" <i>per söckendag</i>	997 869	— 0.4		943 183	— 1.1	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	41 095 151	+ 8.5		82 421 841	+ 9.6	
Utgifter för järnvägsrörelsen	28 796 082	+ 11.8		56 559 016	+ 12.7	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 299 069	+ 1.5		+ 25 862 825	+ 3.5	
Inkomster, inalles	41 100 848	+ 8.5		82 431 788	+ 9.6	
Utgifter, inalles	36 148 315	+ 11.2		71 271 744	+ 12.1	
Vinst	+ 4 952 533	—		+ 11 160 044	—	
Statens järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	10 652 771	+ 57.5		22 405 078	+ 55.5	
godstrafik (exkl. lapplandsmalin)	17 614 400	—		33 443 131	—	
" <i>per söckendag</i>	733 933	— 2.9		682 513	— 2.4	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	30 788 498	+ 6.0		61 413 199	+ 8.4	
Utgifter för järnvägsrörelsen	20 633 987	+ 12.8		40 596 098	+ 14.3	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 154 511	— 5.7		+ 20 817 101	— 1.5	
Inkomster, inalles	30 788 498	+ 6.0		61 413 199	+ 8.4	
Utgifter, inalles	26 141 402	+ 11.3		51 647 766	+ 12.6	
Vinst	+ 4 647 096	—		+ 9 765 433	—	
Enskilda järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	3 415 476	+ 61.0		7 005 003	+ 52.3	
godstrafik	6 334 465	—		12 772 848	—	
" <i>per söckendag</i>	263 936	+ 7.6		260 670	+ 2.4	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 306 653	+ 17.0		21 008 642	+ 13.3	
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 162 095	+ 9.4		15 962 918	+ 8.7	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 144 558	+ 59.1		+ 5 045 724	+ 30.5	
Inkomster, inalles	10 312 350	+ 17.0		21 018 589	+ 13.3	
Utgifter, inalles	10 006 913	+ 11.0		19 623 978	+ 10.7	
Vinst	+ 305 437	—		+ 1 394 611	—	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 3

1941.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för mars 1941.....	16	Relevé statistique se rapportant au mois de mars et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	16
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobilrörelse år 1940	21	Renseignements sur le service automobile des chemins de fer de l'Etat et des chemins de fer privés en 1940	21

Utkom från trycket den 13 juni 1941.



	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	— 1	1	—	60	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 729	—	9 749	—	6 980	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 560	+ 280	3 957	+ 212	603	— 68
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	8 674 040	+ 775 613	5 424 981	+ 320 943	3 249 059	+ 454 670
Resgodsöversikt, velocipeder m. m.	2 879	+ 1 275	1 773	+ 724	1 106	+ 551
Godstrafik.						
Expressgods	331	+ 149	185	+ 56	146	+ 93
Paketgods	5 980	+ 856	3 717	+ 599	2 263	+ 257
Ilgods	42 667	— 2 846	24 151	— 3 995	18 516	+ 1 149
Fraktstuckegods	162 215	+ 24 997	87 818	+ 8 333	74 397	+ 16 664
Fraktgods i vagnslaster	2 687 086	+ 139 197	1 318 212	— 33 968	1 368 874	+ 173 165
Summa gods	2 898 279	+ 162 353	1 431 083	— 28 975	1 464 196	+ 191 328
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	20 228	+ 3 312	9 146	+ 1 959	11 082	+ 1 353
C. Inkomster.^{*)}						
Persontrafik	15 642 550	+ 2 179 070	11 749 058	+ 1 471 011	3 893 492	+ 708 059
Posttransport	908 900	— 20 329	715 847	— 13 864	193 053	— 6 465
Poststationsskötsel	353 549	+ 82 954	259 028	+ 70 299	94 521	+ 12 655
Godstrafik:						
Expressgods	55 662	+ 28 106	41 166	+ 18 941	14 496	+ 9 165
Paketgods	732 829	+ 220 787	555 148	+ 197 912	174 681	+ 22 875
Ilgods	1 329 088	+ 3 736	1 057 477	— 58 470	271 611	+ 62 206
Fraktstuckegods	4 084 823	+ 1 012 174	3 105 300	+ 724 590	979 523	+ 287 584
Fraktgods i vagnslaster	21 196 192	+ 1 625 168	15 411 676	+ 976 068	5 784 516	+ 649 100
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)	29 136 952	+ 2 817 043	21 912 125	+ 1 786 113	7 224 827	+ 1 030 930
Levande djur	111 300	+ 50 399	79 556	+ 36 528	31 744	+ 13 871
Summa godstrafik	29 248 252	+ 2 867 442	21 991 681	+ 1 822 641	7 256 571	+ 1 044 801
Extra trafikinkomster	369 015	— 20 479	185 368	— 35 365	183 647	+ 14 886
Lok- och vagnhyresaldo	37 486	+ 22 228	—	—	37 486	+ 22 228
Diverse inkomster	383 007	+ 21 276	244 720	+ 24 858	138 287	— 3 582
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	46 942 759	+ 5 132 162	35 145 702	+ 3 339 580	11 797 057	+ 1 792 582
Räntor	8 030	+ 3 313	—	—	8 030	+ 3 313
Summa inkomster	46 950 789	+ 5 135 475	35 145 702	+ 3 339 580	11 805 087	+ 1 795 895

*) Taxehöjning i person- och godstrafik med ca 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulrichehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälslingsborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Leilångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Mellersta Östergötlands och Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar äro fr. o. m. den 1 januari 1941 sammanslagna till en redovisningsenhet. — ²⁾ Resande

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar			Statens järnvägar		Enskilda järnvägar
	1941	+ — mot 1940		1941	+ — mot 1940	1941 + — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	—	1	1	—	60 — 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 729	+	40	9 749	+	40 6 980 —
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	24 385 204	+	2 381 406	15 180 283	+	910 047 9 204 921 + 1 471 359
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	7 820	+	2 678	4 853	+	1 522 2 967 + 1 156
Godstrafik.						
Expressgods ton	773	+	142	463	+	30 310 + 112
Paketgods "	15 879	+	196	9 429	—	190 6 450 + 386
Ilgods "	109 700	—	21 826	59 688	—	15 559 50 012 + 6 267
Fraktskykegods "	446 672	+	33 196	243 391	+	4 384 203 281 + 28 812
Fraktgods i vagnslaster ..	7 352 291	—	536 669	3 577 565	—	549 714 3 774 726 + 13 045
Summa gods "	7 925 315	—	524 961	3 890 536	—	561 049 4 034 779 + 36 088
Lapplandsmalm "						
Levande djur antal	54 679	—	1 195	24 492	+	209 30 187 — 1 404
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik kr.	45 052 631	+	12 582 315	34 154 136	+	9 469 985 10 898 495 + 3 112 330
Posttransport "	2 653 715	—	191 656	2 095 457	—	170 675 558 258 — 20 981
Poststationsskötsel "	499 913	+	60 746	263 864	+	39 411 236 049 + 21 335
Godstrafik:						
Expressgods "	131 224	+	29 902	99 859	+	17 358 31 365 + 12 544
Paketgods "	1 874 091	+	301 182	1 372 210	+	258 906 501 881 + 42 276
Ilgods "	3 484 895	—	129 186	2 747 186	—	193 909 737 709 + 64 723
Fraktskykegods "	11 353 030	+	2 131 587	8 670 458	+	1 518 025 2 682 572 + 613 562
Fraktgods i vagnslaster ..	56 608 402	—	902 921	40 611 735	—	1 233 523 15 996 667 + 330 602
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	78 344 246	+	26 003	58 394 052	—	1 037 704 15 950 194 + 1 063 707
Levande djur "	274 231	+	36 496	195 006	+	15 085 79 225 + 21 411
Summa godstrafik "	78 618 477	+	62 499	58 589 058	—	1 022 619 20 029 419 + 1 085 118
Extra trafikinkomster ..	1 156 385	—	156 958	582 207	—	156 299 574 178 — 659
Lok- och vagnhyresaldo ..	83 645	+	37 683	—	—	83 645 + 37 683
Diverse inkomster "	1 299 834	—	38 081	874 179	—	55 742 425 655 + 17 661
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	129 364 600	+	12 356 548	96 558 901	+	8 104 061 32 805 699 + 4 252 487
Räntor "	17 977	+	9 414	—	—	17 977 + 9 414
Summa inkomster	129 382 577	+	12 365 962	96 558 901	+	8 104 061 32 823 676 + 4 261 901

och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A. n. m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfaras fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om* ifrågasvarande järnväg för jämförelseäret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 068 504	+ 83 392	2 676 709	+ 50 462	391 795	+ 32 930
Övriga utgifter	1 091 370	— 69 528	707 142	— 53 044	384 228	— 16 484
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	1 966 981	+ 215 102	1 431 818	+ 187 789	535 163	+ 27 313
Övriga utgifter	2 205 452	+ 122 485	1 395 158	+ 49 288	810 294	+ 73 197
Trafikavdelningen	7 797 612	+ 617 939	5 394 336	+ 447 648	2 403 276	+ 170 291
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	3 936 849	+ 80 329	2 121 292	— 125 968	1 815 557	+ 206 297
Elektrisk energi	1 231 994	+ 123 484	1 116 434	+ 85 660	115 560	+ 37 824
Materielens underhåll ..	3 767 843	+ 503 126	2 872 330	+ 355 294	895 513	+ 147 832
Övriga utgifter	5 321 586	+ 849 887	3 869 483	+ 762 924	1 452 103	+ 86 963
Lok- och vagnhyresaldo ..	76 873	+ 8 150	14 360	+ 349	62 513	+ 7 801
Till viss avdelning ej hörande utgifter	125 159	+ 47 736	79 754	+ 34 222	45 405	+ 13 514
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	30 590 223	+ 2 582 102	21 678 816	+ 1 794 624	8 911 407	+ 787 478
Härav avlöningar ²⁾	16 504 081	+ 1 709 413	12 551 080	+ 1 435 747	3 953 001	+ 273 666
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 16 352 536	+ 2 550 060	+ 13 466 886	+ 1 544 956	+ 2 885 650	+ 1 005 104
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	65·2	— 1·8	61·7	— 0·8	75·3	— 5·7
<i>Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 088 637	+ 228 173	2 298 986	+ 164 650	789 651	+ 63 523
Skatter	556 605	+ 202 274	—	— 49 662	556 605	+ 251 936
Räntor ⁴⁾	3 647 501	+ 287 625	3 180 000	+ 309 837	467 501	— 22 212
Övriga utgifter	131 531	— 59 029	85 746	— 55 439	45 785	— 3 590
Summa beräknade utgifter	7 424 274	+ 659 043	5 564 732	+ 369 886	1 859 542	+ 289 657
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	38 014 497	+ 3 241 145	27 243 548	+ 2 164 010	10 770 949	+ 1 077 135
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 936 292	+ 1 894 330	+ 7 902 154	+ 1 175 570	+ 1 034 138	+ 718 760
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	49 523	— 15 630	26 475	— 9 718	23 048	— 5 912
Tillämpat konsumtionspris pr ton	53·85	— 0·47	55·00	— 3·35	52·53	+ 3·25

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 443 235	+ 1 093 401	6 348 485	+ 1 030 839	1 094 750	+ 62 562
Övriga utgifter	3 406 637	— 83 912	2 297 004	— 771	1 109 633	— 83 141
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 563 498	+ 834 207	4 131 982	+ 659 687	1 431 516	+ 174 520
Övriga utgifter	5 689 338	+ 6 547	3 719 450	+ 2 521	1 969 888	+ 4 026
Trafikavdelningen	23 380 562	+ 2 153 426	16 510 911	+ 1 636 979	6 869 651	+ 516 447
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	11 471 223	+ 1 404 102	6 152 077	+ 741 469	5 319 146	+ 662 633
Elektrisk energi	3 465 896	+ 72 917	3 236 438	+ 19 809	229 458	+ 53 108
Materielens underhåll	10 697 603	+ 1 287 225	8 320 385	+ 901 022	2 377 218	+ 386 203
Övriga utgifter	15 746 784	+ 2 365 196	11 553 563	+ 2 091 587	4 193 221	+ 273 609
Lok- och vagnhyresaldo	1 226	— 50 340	— 177 267	— 58 774	178 493	+ 8 434
Till viss avdelning ej hörande utgifter	283 237	— 148 013	181 886	— 157 600	101 351	+ 9 587
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	87 149 239	+ 8 934 756	62 274 914	+ 6 866 768	24 874 325	+ 2 067 988
Härav avlöningar ²⁾	48 092 630	+ 4 279 991	36 736 571	+ 3 400 912	11 356 059	+ 879 079
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 42 215 361	+ 3 421 792	+ 34 283 987	+ 1 237 293	+ 7 931 374	+ 2 184 499
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	67.4	+ 0.6	64.5	+ 1.9	75.8	— 4.1
<i>Från driftöverskottet avgä- beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	9 269 717	+ 695 504	6 898 336	+ 489 204	2 371 381	+ 206 300
Skatter	1 667 575	+ 627 852	—	— 136 431	1 667 575	+ 764 283
Räntor ⁴⁾	10 834 342	+ 897 714	9 540 000	+ 963 003	1 344 342	— 65 289
Övriga utgifter	315 368	— 215 602	178 064	— 219 008	137 304	+ 3 406
Summa beräknade utgifter	22 137 002	+ 2 005 468	16 616 400	+ 1 096 768	5 520 602	+ 908 700
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	109 286 241	+ 10 940 224	78 891 314	+ 7 963 536	30 394 927	+ 2 976 688
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 20 096 336	+ 1 425 738	+ 17 067 587	+ 140 525	+ 2 428 749	+ 1 285 213
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	149 276	— 39 830	79 269	— 19 448	70 007	— 20 382
Tillämpat konsumtionspris pr ton	53.57	+ 5.50	55.00	+ 5.21	51.95	+ 6.31

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Mars		Januari—mars	
	1941	+ — i % mot 1940	1941	+ — i % mot 1940
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 642 550	+ 16.2	45 052 631	+ 38.8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 509 894	—	73 725 873	—
" <i>per söckendag</i>	1 100 396	— 1.6	996 296	— 0.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	46 942 759	+ 12.3	129 364 600	+ 10.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	30 590 223	+ 9.2	87 149 239	+ 11.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 352 536	+ 18.5	+ 42 215 361	+ 8.8
Inkomster, inalles	46 950 789	+ 12.3	129 382 577	+ 10.6
Utgifter, inalles	38 014 497	+ 9.3	109 286 241	+ 11.1
Vinst	+ 8 936 292	—	+ 20 096 336	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	11 749 058	+ 14.3	34 154 136	+ 38.4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	20 253 323	—	53 696 454	—
" <i>per söckendag</i>	810 133	— 2.9	725 628	— 2.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	35 145 702	+ 10.5	96 558 901	+ 9.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	21 678 816	+ 9.0	62 274 914	+ 12.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 466 886	+ 13.0	+ 34 283 987	+ 3.7
Inkomster, inalles	35 145 702	+ 10.5	96 558 901	+ 9.2
Utgifter, inalles	27 243 548	+ 8.6	78 891 314	+ 11.2
Vinst	+ 7 902 154	—	+ 17 667 587	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 893 492	+ 22.2	10 898 495	+ 40.0
godstrafik	7 256 571	—	20 029 419	—
" <i>per söckendag</i>	290 263	+ 2.8	270 668	+ 2.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 797 057	+ 17.9	32 805 699	+ 14.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 911 407	+ 9.7	24 874 325	+ 9.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 885 650	+ 53.4	+ 7 931 374	+ 38.0
Inkomster, inalles	11 805 087	+ 17.9	32 823 676	+ 14.9
Utgifter, inalles	10 770 949	+ 11.1	30 394 927	+ 10.9
Vinst	+ 1 034 138	—	+ 2 428 749	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars bilrörelse år 1940.

Preliminär redogörelse.

Genom biltrafikens allt fastare sammanknytning med järnvägstrafiken har järnvägarnas transportorganisation under senare år kommit att betydligt utvidgas. I syfte att närmare belysa denna utveckling av transportväsendet har i »Järnvägsstatistiska meddelanden» fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av järnvägarnas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägarnas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen. Beträffande statens järnvägar må framhållas, att den 116 km långa billinjen Övertorneå—Pajala, vilken i taxehänseende är inlemmad i järnvägsnätet, icke här medräknats. Ifråga om dotterbolagen hava dessa vid statens järnvägar inräknats bland billinjer i egen regi. För enskilda järnvägars genom dotterbolag bedrivna bilrörelse hava vissa ekonomiska data måst uteslutas, enär fullständiga uppgifter härom icke stått att erhålla.

Utvecklingen av järnvägarnas bilrörelse har under år 1940 i avsevärd grad hämmats av de alltmer skärpta restriktionerna på motorbränsle, vilka till slut följdes av fullständigt förbud för användning av utländska drivmedel. Sedan materielen i allt större omfattning omändrats för gengasdrift, kunde emellertid mot årets slut bilrörelsen åter utvidgas så att den å vissa linjer uppnådde nära nog normal omfattning.

Under redogörelseåret hava stora förändringar i ägoförhållandena inträtt. Sålunda övertog statens järnvägar i samband med förståtligandet av vissa enskilda järnvägar tidigare i enskilda järnvägars ägo redovisade billinjer om sammanlagt 1 846 km.

Vid 1940 års slut omfattade den av järnvägarna bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 19 924 km. Av denna billinjelängd hänförde sig 6 235 km till statens järnvägar och 13 689 km till enskilda järnvägar, varav 7 640 km i egen regi och 6 049 km genom dotterbolag. I jämförelse med år 1939 innebär detta en minskning av den trafikerade linjelängden med 2 064 km. Denna nedgång sammanhänger med att trafiken å vissa trafiksvaga eller parallellt med järnväg löpande linjer vid bränslerestriktionernas skärpning nedlades. Genom att därjämte å trafikerade linjer turernas antal minskades, sjönk antalet bilkilometer från 55·4 milj. år 1939 till 39·1 milj. år 1940. I genomsnitt har biltrafiken alltså under år 1940 kunnat upprätthållas till ungefär två tredjedelar av dess normala omfattning. Antalet bilkilometer i linjetrafik fördelade sig med 12·8 milj. på statens och 30·9 milj. å enskilda järnvägar, varav 15·1 milj. i egen regi och 15·8 milj. genom dotterbolag.

Fordonsparken omfattade vid 1940 års slut 1 378 bussar och bilar (f. å. 1 417) med tillhoppa 44 876 tillåtna platser (f. å. 45 159) samt 327 lastbilar (f. å. 311), därav 40 för utkörning och avhämtning av gods. Lastbilarnas totala lastförmåga utgjorde 1 007 ton (f. å. 933). Antalet släpvagnar uppgick till 176 (f. å. 163), varav endast 4 för personbefordran. Omnibussparken minskade på grund av att staten rekvirerade och övertog en del vagnar. Omläggningen till gengasdrift har snabbt genomförts. Medan vid 1939 års slut endast 14 omnibussar och 7 lastbilar voro utrustade för gengasdrift, hade vid 1940 års slut ej mindre än 726 omnibussar och 247 lastbilar försetts med utrustning för användning av inhemska drivmedel. Statens järnvägar hade 202 omnibussar eller 44 proc. av samtliga utrustade för gengasdrift. Vid enskilda järnvägar voro 524 eller 57 proc. av antalet omnibussar omändrade för dylik drift. Av lastbilarna voro 76 proc. gengasdrivna.

Järnvägar	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar							Lastbilar		
		om högst 7 plat- ser	om 8—20 plat- ser	om 21— 30 plat- ser	om 31— 40 plat- ser	om 41— 50 plat- ser	om mer än 50 plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Km	Antal							Antal	
SAMMANDRAG.											
I egen regi och genom dotterbolag:											
Statens järnvägar ¹⁾	6 235	7	16	232	174	35	—	14 043	68	—	223.8
Enskilda järnvägar	13 689	34	54	341	400	85	—	30 833	219	40	783.3
Samtliga järnvägar	19 924	41	70	573	574	120	—	44 876	287	40	1 007.1
Motsvarande år 1939	21 988	35	107	634	532	108	1	45 159	262	49	933.2
” ” 1938	19 414	51	117	601	515		—	38 668	217	49	741.0
” ” 1937	16 019	49	121	501	410		—	31 763	187	48	629.7
” ” 1936	12 410	48	117	629			—	21 936	141	46	477.6
Statens järnvägar ¹⁾	6 235	7	16	232	174	35	—	14 043	68	—	223.8
Enskilda järnvägar.											
A. I egen regi.											
<i>Normalspåriga.</i>											
Borås—Ulricehamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grängesberg—Oxelösund	596	—	1	9	10	—	—	617	6	—	18.0
Göteborg—Borås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Älvesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Särfö	40	—	—	1	2	12	—	613	—	—	—
Halmstad—Nässjö	1 281	1	12	22	8	4	—	1 158	5	6	25.0
Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona—Växjö	163	—	—	3	3	3	—	393	3	—	11.4
Växjö—Älvesta	28	—	—	2	1	2	—	250	—	3	10.2
Kristianstad—Hässleholm och Östra Skånes	528	—	2	14	6	3	—	813	—	—	—
Malmö—Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.9
Malmö—Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.4
Nora bergslags	642	2	2	20	12	—	—	1 016	5	3	23.0
Nässjö—Öskarshamn	237	1	1	4	2	—	—	200	2	—	5.8
Stockholm—Nynäs	88	²⁾ 1	—	5	1	—	—	214	—	2	6.3
Stockholm—Saltsjön	209	—	1	11	123	8	—	6 081	8	—	22.6
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås—Herrljunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad—Eslöv	202	1	1	8	2	—	—	303	—	6	12.2
Malmö—Ystad	18	—	—	1	2	1	—	149	—	3	6.6
Ystad—Gärnsås—S:t Olof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.9
Böringe—Östratorp	63	—	—	2	3	—	—	167	—	1	2.0
<i>Smalspåriga.</i>											
Blekinge kustbanor	346	—	—	9	9	—	—	722	1	—	3.0
Halmstad—Bolmen	133	2	—	4	1	—	—	148	1	—	4.0
Karlskrona—Vislanda—Bolmen	54	—	—	1	1	—	—	71	—	—	—
Växjö—Tingsryd	140	—	—	3	—	—	—	92	—	—	—
Östra Blekinge	144	—	1	1	7	1	—	377	2	—	4.6

¹⁾ Erkl. billinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla, innebärande bland annat, att järnvägar. — ²⁾ Endast för annan yrkesmässig trafik.

Släpvagnar		Bilkm i linjetrafik inkl. beställn.-körn.		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal			
per- son-	gods-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital	Omnibusstrafik		I linjetrafik	
									Bilkm per fordon	Enkla turer per dag	In- komst per bilkm	Utgift per bilkm
Antal		1 000-tal		K r o n o r					1 000-tal	Antal	Ö r e	
2	56	11 635.9	1 136.3						26.9	5.3	.	.
2	116	27 831.7	3 085.7						29.1	5.2	.	.
4	172	39 467.6	4 222.0						28.4	5.2	.	.
4	159	56 120.6	4 131.5						41.8	7.4	.	.
4	144	51 586.9	2 266.1						44.9	8.2	.	.
3	124	41 138.7	1 616.2						44.6	7.9	.	.
2	112	26 960.2	1 164.7						39.4	6.5	.	.
2	56	11 635.9	1 136.3	6 861 569.5	6 222 838	1 238 731	1 459 146	15 513 325	26.9	5.3	53.7	44.0
—	—	48.5	—	21 934	22 277	—	343	1 762	32.3	2.8	43.8	44.2
—	—	696.8	189.0	482 827	408 173	74 654	81 199	791 189	32.4	3.2	54.5	46.1
—	—	413.0	—	159 362	123 347	36 015	29 157	—	37.5	6.4	38.3	29.0
—	—	48.5	—	21 508	20 353	1 155	4 168	—	24.3	2.0	30.1	28.6
—	—	364.5	—	261 433	254 331	7 102	11 530	154 680	26.0	24.9	71.7	69.8
—	6	973.0	136.8	554 116	486 663	67 453	83 300	1 036 200	20.5	2.1	47.7	41.6
—	—	21.1	—	19 085	17 193	1 892	4 342	—	4.2	0.5	90.5	81.5
—	—	267.6	—	213 459	167 623	45 836	31 923	312 333	26.8	4.2	79.8	62.6
—	—	113.6	—	93 240	76 394	16 846	23 003	216 612	25.2	11.1	82.1	67.2
—	—	555.0	—	312 630	306 000	6 630	62 450	609 795	23.1	3.1	56.3	55.1
—	—	—	—	—	—	—	—	4 030	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 300	—	—	—	—
—	1	1 295.3	45.2	992 593	711 111	281 482	177 689	1 059 839	32.8	5.5	69.9	53.0
—	—	121.9	—	50 117	54 706	—	4 589	35 413	15.2	1.4	41.1	44.9
—	—	193.2	—	101 146	88 132	13 014	11 502	124 966	22.7	6.0	37.6	29.8
2	2	4 254.1	104.5	3 684 212	3 274 785	409 427	447 169	2 746 889	30.9	51.0	84.5	75.1
—	—	190.8	—	90 358	72 742	17 616	17 824	—	23.9	2.8	47.4	38.1
—	—	225.7	—	92 500	79 273	13 227	31 340	—	30.1	4.8	41.0	35.1
—	—	268.0	—	129 087	151 567	—	22 480	29 650	22.3	3.2	48.2	56.6
—	—	71.2	—	66 752	51 028	15 724	18 830	164 344	17.8	4.7	93.8	71.7
—	—	—	—	—	—	—	—	5 250	—	—	—	—
—	—	74.1	—	56 644	54 247	2 397	12 780	195 150	14.8	2.9	76.4	73.2
—	1	359.1	—	187 177	213 988	—	26 811	40 445	20.0	2.8	52.1	59.6
—	4	112.2	30.2	72 894	52 887	20 007	20 071	118 901	15.0	1.8	51.2	37.1
—	—	49.5	—	22 349	20 606	1 743	13 636	58 855	24.8	2.5	45.1	41.6
—	—	56.6	—	46 504	38 404	8 100	17 760	172 770	18.9	1.1	82.2	67.9
—	1	222.3	22.9	139 681	135 128	4 553	35 524	241 240	22.2	4.5	57.0	55.1

direkt fraktberäkning enligt SJ allmänna taxa tillämpas mellan bilningens trafikplatser och stationer vid statens och enskilda

Järnvägar	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar							Lastbilar		
		om högst 7 plat- ser	om 8—20 plat- ser	om 21— 30 plat- ser	om 31— 40 plat- ser	om 41— 50 plat- ser	om mer än 50 plat- ser	Summa till- låtna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Km	Antal							Antal	Ton
Eksjö—Österbymo	35	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—
Falkenbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gotlands	249	—	4	7	3	—	—	348	2	6	20 ⁰
Kalmar—Berga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Torsås	44	¹⁾ 2	—	2	1	—	—	93	3	—	7 ⁸
Ljungbyholm—Karlslunda	22	¹⁾ 1	1	—	—	—	—	24	2	—	6 ²
Klintehamn—Roma	199	—	1	4	—	—	—	117	4	—	11 ⁹
Norra Östergötlands	107	—	—	3	3	3	—	339	5	—	14 ⁹
Norrköping—Söderköping—Vikbo- landet	92	—	—	2	—	1	—	91	16	—	44 ²
Mellersta Östergötlands	31	—	—	—	1	2	—	130	3	—	7 ⁴
Nordmark—Klarälven	580	—	1	11	5	2	—	639	4	—	13 ⁰
Norsholm—Västervik—Hultsfred ..	58	—	—	—	1	—	—	42	1	1	8 ⁰
Slite—Roma	307	—	3	4	—	—	—	170	7	—	19 ⁸
Stockholm—Roslagen	250	—	—	—	—	—	—	—	14	—	39 ⁷
Uddevalla—Lelången	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vetlanda	55	—	—	2	—	—	—	63	—	—	—
Västergötland—Göteborg	356	—	—	17	2	—	—	480	7	6	38 ⁵
Värjö—Åseda—Hultsfred ²⁾	79	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4 ⁶
Ölands	264	1	1	6	2	—	—	247	7	—	21 ⁰
Summa i egen regi	7 640	12	32	179	211	42	—	16 197	109	40	418 ⁹
B. Genom dotterbolag.											
Trafikförvaltningen Göteborg—Da- larne—Gävle:											
Bergslagens	3 225	2	14	74	60	—	—	4 420	70	—	230 ⁰
Gävle—Dala	577	2	1	16	5	—	—	710	6	—	18 ⁰
Södra Dalarnes	113	—	—	4	5	—	—	286	—	—	—
Malmö—Simrishamn	123	—	—	5	4	—	—	278	—	—	—
Malmö—Trelleborg	102	—	1	5	4	—	—	319	—	—	—
Trelleborg—Rydsgård	81	—	2	1	3	—	—	175	—	—	—
Stockholm—Västerås—Bergslagen ..	486	3	—	17	55	36	—	4 693	18	—	66 ⁹
Askersund—Själlberg—Lerbäck ..	32	—	—	1	2	—	—	116	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbo- landet	283	—	—	6	5	5	—	571	—	—	—
Stockholm—Roslagen	963	15	4	31	46	2	—	3 014	16	—	49 ⁵
Ölands	64	—	—	2	—	—	—	54	—	—	—
Summa genom dotterbolag	6 049	22	22	162	189	43	—	14 636	110	—	364 ⁴

¹⁾ Endast för annan yrkesmässig trafik. — ²⁾ Förhyrd materiel.

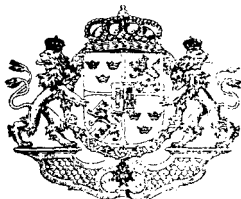
Släpvagnar		Bilkm i linjetrafik inkl. beställu.-körn:		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken						Medeltal			
per- son-	gods-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital		Omnibusstrafik		I linjetrafik	
										Bilkm per fordon	Enkla turer per dag	In- komst per bilkm	Utgift per bilkm
Antal		1 000-tal		K r o n o r						1 000-tal	Antal	Ö r e	
—	—	27.6	—	12 266	8 328	3 938	2 825	14 125		27.6	2.2	44.4	30.2
—	—	21.9	—	13 546	13 546	—	1 110	—		8.8	2.2	61.9	61.9
—	4	323.1	84.1	226 205	211 188	15 017	25 327	296 167		23.1	2.4	45.8	37.1
—	—	87.6	12.2	84 514	82 794	1 720	594	—		9.2	2.5	84.7	83.0
—	—	80.2	—	29 262	21 729	7 533	8 685	113 537		26.7	5.0	36.5	27.1
—	1	5.4	—	10 411	9 826	585	75	14 509		5.4	0.7	192.8	182.0
—	2	72.5	—	74 579	63 344	11 235	10 529	96 946		14.5	1.0	102.9	87.4
—	1	145.3	—	124 297	123 219	1 078	17 658	228 613		20.8	3.7	46.4	44.3
—	5	49.4	—	164 060	178 292	— 14 232	25 996	132 485		19.8	1.6	31.1	45.9
—	—	34.3	—	62 322	59 659	2 663	7 591	57 377		17.2	3.2	66.0	69.1
—	2	862.4	83.6	409 327	369 137	40 190	84 845	443 578		41.1	4.1	43.3	39.0
—	—	25.6	—	35 397	36 001	—	604	59 511		25.6	1.2	46.9	45.4
—	—	158.5	110.7	133 998	106 015	27 983	24 742	154 622		22.6	1.4	49.8	39.4
—	1	—	350.7	159 708	142 813	16 895	45 110	59 454		—	—	45.5	40.7
—	—	58.0	—	10 393	10 456	—	63	164		—	1.8	17.9	18.0
—	—	36.7	—	15 428	16 962	— 1 534	4 788	27 129		18.4	1.6	42.0	46.2
—	—	557.4	11.3	331 318	330 558	760	66 526	706 562		27.9	4.1	58.1	57.9
—	—	20.4	—	31 310	20 787	10 523	913	9 132		20.4	0.7	153.5	101.9
—	4	257.8	116.9	168 004	165 709	2 295	16 694	169 737		24.6	1.2	45.2	44.6
2	35	13 819.7	1 298.1	9 967 953	8 851 321	1 116 632	1 596 872	11 411 174		26.5	4.4	63.1	55.9
—	42	6 552.0	1 203.9	.	.	.	.	2 453 913		43.5	5.6	.	.
—	5	840.1	50.6	.	.	.	.	250 000		36.5	4.1	.	.
—	—	335.3	—	.	.	.	.	15 000		37.3	8.5	.	.
—	—	163.9	—	.	.	.	.	347 645		18.2	3.6	.	.
—	—	137.0	—	.	.	.	.	212 000		13.7	3.7	.	.
—	—	72.1	—	.	.	.	.	92 755		12.0	2.4	.	.
—	4	2 883.4	377.0	.	.	.	.	—		26.6	16.3	.	.
—	1	28.1	—	.	.	.	.	15 000		9.4	2.4	.	.
—	6	392.0	—	.	.	.	.	37 950		24.5	3.3	.	.
—	23	2 573.1	154.1	.	.	.	.	730 001		26.4	7.3	.	.
—	—	35.0	—	.	.	.	.	4 500		17.5	2.0	.	.
—	81	14 012.0	1 787.6	.	.	.	.	.		32.2	6.3	.	.

Den av statens järnvägar och i enskilda järnvägars egen regi bedrivna bilrörelsen inbringade under redogörelseåret sammanlagt 16·83 milj. kronor, eller ungefär samma belopp som år 1939, vilket kunnat ernås genom ett bättre utnyttjande av turerna och taxehöjningar. Då utgifterna, i vilka icke alltid andel av administrationskostnaderna inräknats, belöpte sig till 14·47 milj., framgick ett driftöverskott av 2·36 milj. Efter avdrag av 3·06 milj. kronor avsättning till förnyelsefond framgick ett underskott av 0·70 milj. kronor. Kostnaderna för övergång till gengasdrift har vid ett flertal förvaltningar helt påförts årets rörelse. Det i järnvägarnas bilrörelse investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1940 till sammanlagt 26·92 milj. kronor, varav 15·51 milj. hänförde sig till statens och 11·41 milj. till de enskilda järnvägarnas bilrörelse i egen regi.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 4

1941.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för april 1941.....	28	Relevé statistique se rapportant au mois d'avril et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	28
Med statens järnvägar den 1 juli 1941 införlivade enskilda järnvägar	33	Chemins de fer privés incorporés le 1 ^{er} juillet 1941 dans le réseau de l'Etat	33

Utkom från trycket den 14 juli 1941.



	A p r i l								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	—	1	—	60	—	1		
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 729	—	9 749	—	6 980	—			
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	4 560	+	280	3 957	+	212	603	+	68
B. Trafik. ²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	8 429 786	+	1 418 819	5 291 019	+	739 101	3 138 767	+	679 718
Resgodsovervikt, velocity-peder m. m. ton	3 445	+	1 110	2 122	+	588	1 323	+	522
Godstrafik.									
Expressgods ton	265	—	9	155	—	36	110	+	27
Paketgods "	6 084	+	5	3 593	—	85	2 491	+	90
Ilgods "	27 505	+	5 741	15 753	+	2 275	11 752	+	3 466
Fraktskyegods "	169 629	—	19 095	90 850	—	16 730	78 779	—	2 365
Fraktgods i vagnslaster "	2 662 305	—	399 902	1 272 746	—	277 734	1 389 559	—	122 168
Summa gods "	2 865 788	—	413 260	1 383 097	—	292 310	1 482 691	—	120 950
Lapplandsmalm "									
Levande djur antal	19 423	—	10 137	9 716	—	4 754	9 707	—	5 383
C. Inkomster. *)									
Persontrafik kr.	15 488 147	+	4 526 588	11 372 174	+	3 047 159	4 115 973	+	1 479 429
Posttransport "	849 648	—	51 363	666 408	—	48 690	183 240	—	2 673
Poststationsskötsel "	75 109	—	11 553	2 977	—	16 361	72 132	+	4 808
Godstrafik:									
Expressgods "	45 168	+	404	34 035	—	2 737	11 133	+	3 141
Paketgods "	718 869	+	116 572	522 550	+	98 463	196 319	+	18 109
Ilgods "	1 075 259	+	180 338	854 484	+	140 004	220 775	+	40 334
Fraktskyegods "	4 138 015	+	242 107	3 125 145	+	166 962	1 012 870	+	75 145
Fraktgods i vagnslaster "	20 043 579	—	948 095	14 299 403	—	450 832	5 744 176	—	497 263
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)..... "	27 859 235	—	129 641	20 673 962	+	230 893	7 185 273	—	360 534
Levande djur "	107 071	—	8 054	80 891	—	2 547	26 180	—	5 507
Summa godstrafik "	27 966 306	—	137 695	20 754 853	+	228 346	7 211 453	—	366 041
Extra trafikinkomster "	352 552	—	66 689	184 192	—	56 113	168 360	—	10 576
Lok- och vagnhyresaldo "	33 372	—	11 697	—	—	—	33 372	—	11 697
Diverse inkomster..... "	543 117	—	46 902	412 864	—	52 439	130 253	+	5 537
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	45 308 251	+	4 200 689	33 393 468	+	3 101 902	11 914 783	+	1 098 787
Räntor "	8 208	+	5 180	—	—	—	8 208	+	5 180
Summa inkomster "	45 316 459	+	4 205 869	33 393 468	+	3 101 902	11 922 991	+	1 103 967

*) Taxehöjning i person- och godstrafik med ca 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulrichehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hålsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Mellersta Östergötlands och Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar äro fr. o. m. den 1 januari 1941 sammanslagna till en redovisningsenhet. — ²⁾ Resande

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfares fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om iträgavarande järnväg för jämförelseäret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 173 803	+ 486 658	1 842 454	+ 460 126	331 349	+ 26 532
Övriga utgifter	1 041 339	+ 7 399	837 514	+ 390	203 825	+ 7 009
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 539 040	+ 477 111	1 669 027	+ 171 057	870 013	+ 306 054
Övriga utgifter	1 646 772	— 173 614	1 027 143	— 83 823	619 629	— 89 791
Trafikavdelningen	8 117 817	+ 722 632	5 542 866	+ 448 104	2 574 951	+ 274 528
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	3 544 048	— 110 708	1 773 294	— 585 696	1 770 754	+ 474 988
Elektrisk energi	1 092 194	+ 43 301	1 002 569	+ 38 796	89 625	+ 4 505
Materielens underhåll ..	3 865 606	+ 351 413	2 919 481	+ 181 162	946 125	+ 170 251
Övriga utgifter	5 349 129	+ 564 131	3 874 371	+ 420 745	1 474 758	+ 143 386
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 29 385	— 321 952	— 104 400	— 298 382	75 015	— 23 570
Till viss avdelning ej hörande utgifter	141 352	+ 107 503	79 472	+ 94 042	61 880	+ 13 461
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	29 481 715	+ 2 153 874	20 463 791	+ 846 521	9 017 924	+ 1 307 353
Härav arlöningar ²⁾	16 452 455	+ 1 504 424	12 390 194	+ 1 025 790	4 062 261	+ 478 634
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 15 826 536	+ 2 046 815	+ 12 929 677	+ 2 255 381	+ 2 896 859	— 208 566
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	65.1	— 1.4	61.3	— 3.5	75.7	+ 4.4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 089 946	+ 228 083	2 298 986	+ 160 350	790 960	+ 67 733
Skatter	555 650	+ 214 331	—	— 30 689	555 650	+ 245 020
Räntor ⁴⁾	3 618 253	+ 315 963	3 180 000	+ 336 777	438 253	— 20 814
Övriga utgifter	127 227	— 42 396	79 939	— 51 491	47 288	+ 9 095
Summa beräknade utgifter	7 391 076	+ 715 981	5 558 925	+ 414 947	1 832 151	+ 301 034
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	36 872 791	+ 2 869 855	26 022 716	+ 1 261 468	10 850 075	+ 1 608 387
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 443 668	+ 1 336 014	+ 7 370 752	+ 1 840 434	+ 1 072 916	— 504 420
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	38 879	— 17 722	19 054	— 12 131	19 825	— 5 591
Tillämpat konsumtionspris pr ton	54.44	— 7.01	55.00	— 20.54	53.90	+ 9.75

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även arlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall betäckas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	9 617 038	+ 1 580 059	8 190 939	+ 1 490 965	1 426 099	+ 89 094
Övriga utgifter	4 447 976	— 76 513	3 134 518	— 381	1 313 458	— 76 132
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 102 538	+ 1 311 318	5 801 009	+ 830 744	2 301 529	+ 480 574
Övriga utgifter	7 336 110	— 167 067	4 746 593	— 81 302	2 589 517	— 85 765
Trafikavdelningen	31 498 379	+ 2 876 058	22 053 777	+ 2 085 083	9 444 602	+ 790 975
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	15 015 271	+ 1 293 394	7 925 371	+ 155 773	7 089 900	+ 1 137 621
Elektrisk energi	4 558 090	+ 116 218	4 239 007	+ 58 605	319 083	+ 57 613
Materielens underhåll ..	14 563 209	+ 1 638 638	11 239 866	+ 1 082 184	3 323 343	+ 555 454
Övriga utgifter	21 095 913	+ 2 929 327	15 427 934	+ 2 512 332	5 667 979	+ 416 995
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 28 159	— 372 292	— 281 667	— 357 156	253 508	— 15 136
Till viss avdelning ej hörande utgifter	424 589	— 40 510	261 358	— 63 558	163 231	+ 23 048
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	116 630 954	+ 11 088 630	82 738 705	+ 7 718 289	33 892 249	+ 3 375 341
Härav avlöningar ²⁾	64 545 085	+ 5 784 415	49 126 765	+ 4 426 702	15 418 320	+ 1 357 713
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 58 041 897	+ 5 468 607	+ 47 213 664	+ 3 492 674	+ 10 828 233	+ 1 975 933
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66·8	—	63·7	+ 0·5	75·8	— 1·7
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	12 359 663	+ 923 587	9 197 322	+ 649 554	3 162 341	+ 274 033
Skatter	2 223 225	+ 842 183	—	— 167 120	2 223 225	+ 1 009 303
Räntor ⁴⁾	14 502 595	+ 1 213 677	12 720 000	+ 1 299 780	1 782 595	— 86 103
Övriga utgifter	442 595	— 257 998	258 003	— 270 499	184 592	+ 12 501
Summa beräknade utgifter	29 528 078	+ 2 721 449	22 175 325	+ 1 511 715	7 352 753	+ 1 209 734
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	146 159 032	+ 13 810 079	104 914 030	+ 9 225 004	41 245 002	+ 4 585 075
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 28 540 004	+ 2 761 752	+ 25 038 339	+ 1 980 959	+ 3 501 665	+ 780 793
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	188 155	— 57 552	98 323	— 31 579	89 832	— 25 973
Tillämpat konsumtionspris pr ton	53·75	+ 2·73	55·00	— 1·12	52·38	+ 7·07

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	A p r i l		Januari—april	
	1941	+ — i % mot 1940	1941	+ — i % mot 1940
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 488 147	+ 41·3	60 540 778	+ 39·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	26 127 961	—	99 853 834	—
" <i>per söckendag</i>	1 135 998	+ 11·3	1 029 421	+ 2·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	45 308 251	+ 10·2	174 672 851	+ 10·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	29 481 715	+ 7·9	116 630 954	+ 10·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 826 536	+ 14·9	+ 58 041 897	+ 10·4
Inkomster, inalles	45 316 459	+ 10·2	174 699 036	+ 10·5
Utgifter, inalles	36 872 791	+ 8·4	146 159 032	+ 10·4
Vinst	+ 8 443 668	—	+ 28 540 004	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	11 372 174	+ 36·6	45 526 310	+ 37·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	18 916 508	—	72 612 962	—
" <i>per söckendag</i>	822 457	+ 12·7	748 587	+ 1·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	33 393 468	+ 10·2	129 952 369	+ 9·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	20 463 791	+ 4·3	82 738 705	+ 10·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 929 677	+ 21·1	+ 47 213 664	+ 8·0
Inkomster, inalles	33 393 468	+ 10·2	129 952 369	+ 9·4
Utgifter, inalles	26 022 716	+ 5·1	104 914 030	+ 9·6
Vinst	+ 7 370 752	—	+ 25 038 339	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 115 973	+ 56·1	15 014 468	+ 44·1
godstrafik	7 211 453	—	27 240 872	—
" <i>per söckendag</i>	313 541	+ 7·6	280 834	+ 3·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 914 783	+ 10·2	44 720 482	+ 13·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 017 924	+ 17·0	33 892 249	+ 11·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 896 859	— 6·7	+ 10 828 233	+ 22·3
Inkomster, inalles	11 922 991	+ 10·2	44 746 667	+ 13·6
Utgifter, inalles	10 850 075	+ 17·4	41 245 002	+ 12·5
Vinst	+ 1 072 916	—	+ 3 501 665	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Med statens järnvägar den 1 juli 1941 införlivade enskilda järnvägar.

Vid 1939 års riksdag tillkom principbeslut om enhetliggörande av järnvägs-väsendet. Som följd härav träffades köpeavtal för ett antal järnvägar, vilka jämte de s. k. förståtligandebolagens järnvägar fr. o. m. den 1 juli 1940 införlivades med statens järnvägar. Ifrågavarande järnvägar omfattade en sammanlagd banlängd av 1 475 km.

Vid fortsatta förhandlingar ha nya köpeavtal kommit till stånd, vilka innebära, att med statens järnvägar den 1 juli 1941 införlivats ytterligare 599 km enskilda järnvägar.

Sistnämnda järnvägars trafikomfattning och driftresultat år 1939 framgår av nedanstående tablå.

Uppgifter om enskilda järnvägar, som införlivats med statsbanenätet den 1 juli 1941.

Uppgifterna avse år 1939	Ågaude ban- längd km	Tågkm tusen- tal	Vagn- axelkm	Person- km	Gods- tonkm	Personal medel- tal antal	In- komster 1000 kr.	Utgifter (inkl. avsätt- ning till för- nyelse- fond) 1000 kr.	Drift- över- skott 1 000 kr.
			miljoner						
Ystad—Eslöv	75.3	345	4.0	6.4	5.3	359	1 148	1 065	83
Malmö—Ystad	62.8	298	5.1	15.7	7.4	181	1 459	1 232	227
Ystad—Brösarp	29.0	62	0.6	1.2	0.6	23	149	194	— 45
Ystad—Gärnsås—St. Olof	40.9	106	1.8	1.2	1.5	36	369	370	— 1
Böringe—Östratorp	22.1	70	0.6	0.9	0.7	32	249	206	43
S:a för banor som tillförts III distriktet	230.1	881	11.6	25.4	15.6	631	3 374	3 067	307
I medeltal per månad	230.1	73	1.0	2.1	1.3	631	281	256	26
Karlskrona—Växjö	113.4	648	11.5	20.7	14.1	286	2 088	1 764	324
Växjö—Alvesta	17.5	123	2.6	6.1	4.2	132	990	656	334
Växjö—Tingsryd	45.0	154	2.3	2.8	2.1	44	338	321	17
Växjö—Åseda—Hultsfred	115.0	360	4.9	4.6	3.6	132	672	634	38
Östra Värends	38.6	101	0.6	0.5	0.3	21	92	117	— 25
Kalmar—Torsås	39.2	156	2.4	3.6	1.6	43	371	358	13
S:a för banor som tillförts VI distriktet	368.7	1 542	24.3	38.3	25.9	658	4 551	3 850	701
I medeltal per månad	368.7	129	2.0	3.2	2.2	658	379	321	58
Summa summarum	598.8	2 423	35.9	63.7	41.4	1 289	7 925	6 917	1 008
I medeltal per månad	598.8	202	3.0	5.3	3.5	1 289	660	576	84
Statens järnvägar år 1939	8 045.9	57 628	1 775.8	2 565.2	1 727.7	30 176	283 684	211 715	71 969
I procent av SJ									
1/7 1941 införlivade	7.4	4.2	2.0	2.5	1.0	4.3	2.8	3.3	1.4
1/7 1940 "	18.3	12.9	6.4	7.6	3.5	11.2	8.1	9.3	4.7
Enskilda järnvägar år 1939	8 552.3	40 858	823.3	999.6	1 880.5	19 874	140 968	116 769	24 199
I procent av EJ									
1/7 1941 införlivade	7.0	5.9	4.4	6.4	2.2	6.5	5.6	5.9	4.2
1/7 1940 "	17.3	18.2	13.8	19.6	7.8	17.0	16.3	16.8	13.9

Genom införlivningen den 1 juli 1941 tillfördes statens järnvägar ett nytt bannät å sammanlagt 599 km, varav 361 km normalspåriga och 238 km smal-spåriga. Av de senare hade 45 km spårvidden 1 067 m och 193 km spår-vidden 0 891 m.

I enskild regi presterade de nu införlivade järnvägarna år 1939 sammanlagt 2·4 milj. tågkm (4·2 proc. av motsvarande antal vid statens järnvägar), 35·9 milj. vagnaxelkm (2·0 proc. av SJ), 63·7 milj. personkm (2·5 proc. av SJ) samt 41·4 milj. godstonkm (1·0 proc. av SJ). Vid dessa järnvägar voro år 1939 anställda i medeltal 1 289 personer, motsvarande 4·3 proc. av statens järnvägars personal. Persontrafikinkomsterna belöpte sig till 2·7 milj. kr. (2·9 proc. av SJ) och godstrafikinkomsterna till 4·6 milj. kr. (2·7 proc. av SJ). Det totala inkomstbeloppet för järnvägsrörelsen utgjorde sammanlagt 7·9 milj. kr. (2·8 proc. av SJ), medan motsvarande utgifter inkl. avsättning till förnyelsefond men exkl. räntor uppgick till 6·9 milj. kr. (3·3 proc. av SJ). Driftöverskottet utgjorde alltså 1·0 milj. kr. (1·4 proc. av SJ).

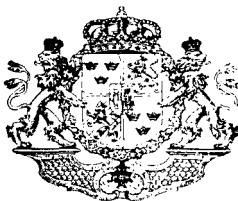
För statens järnvägar innebär förvärvet av enskilda järnvägar under åren 1940—41 att från år 1939 banlängden ökat med 25·7 proc. samt trafikvolymen i persontrafik (personkm) med 10·1 proc. och i godstrafik (godstonkm) med 4·5 proc.

Genom införlivningen den 1 juli 1941 minskades de enskilda järnvägarnas banlängd med 7·0 proc., personkm med 6·4 proc. och godstonkm med 2·2 proc. Medräknas även införlivningarna under år 1940 framgår att det enskilda järnvägsnätet under åren 1940—41 fått sitt bannät minskat med 24·2 proc. samt att nedgången för trafikvolymen i persontrafik utgör 26·0 proc. och i godstrafik 10·0 proc.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 5

1941.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för maj 1941	36	Relevé statistique se rapportant au mois de mai et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	36

Utkom från trycket den 8 augusti 1941.

W

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	— 1	1	—	60	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 729	—	9 749	—	6 980	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 560	+ 280	3 957	+ 212	603	+ 68
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	7 892 968	— 15 565	4 978 801	— 99 420	2 914 167	+ 83 855
Resgodsovervikt, velocity-peder m. m.	5 153	+ 1 110	3 435	+ 749	1 718	+ 361
Godstrafik.						
Expressgods	263	+ 57	160	+ 17	103	+ 40
Paketgods	6 387	+ 214	3 572	+ 149	2 815	+ 363
Ilgods	29 135	+ 7 706	16 623	+ 3 558	12 512	+ 4 148
Fraktskyegods	175 336	+ 2 118	94 868	+ 6 083	80 468	+ 3 965
Fraktgods i vagnslaster ..	2 843 343	+ 156 409	1 250 778	+ 30 769	1 592 565	+ 125 640
Summa gods	3 054 464	+ 146 556	1 366 001	+ 20 996	1 688 463	+ 125 860
Lapplandsmalm						
Levande djur	19 980	— 22 635	9 189	— 12 201	10 741	— 10 434
C. Inkomster. ^{*)}						
Persontrafik	14 683 179	+ 3 092 195	10 850 458	+ 2 398 109	3 882 721	+ 694 086
Posttransport	1 111 460	— 92 329	925 592	— 98 018	185 868	+ 5 689
Poststationsskötsel	74 105	— 9 852	457	— 16 507	73 648	+ 6 655
Godstrafik:						
Expressgods	45 937	+ 12 091	35 321	+ 7 518	10 616	+ 4 573
Paketgods	833 321	+ 227 794	612 816	+ 193 755	220 505	+ 34 039
Ilgods	1 210 070	+ 134 595	953 538	+ 113 830	256 532	+ 20 765
Fraktskyegods	4 366 839	+ 772 701	3 320 399	+ 608 550	1 046 460	+ 164 151
Fraktgods i vagnslaster ..	20 664 256	+ 4 607 020	14 139 145	+ 3 642 876	6 525 111	+ 964 144
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	29 281 400	+ 6 579 863	21 222 176	+ 5 392 191	8 059 224	+ 1 187 672
Levande djur	87 800	— 17 902	63 262	— 12 046	24 538	— 5 856
Summa godstrafik	29 369 200	+ 6 561 961	21 285 438	+ 5 380 145	8 083 762	+ 1 181 816
Extra trafikinkomster ..	377 333	— 39	192 367	— 19 783	184 966	+ 19 744
Lok- och vagnhyresaldo ..	21 590	— 219	—	—	21 590	— 219
Diverse inkomster	368 980	— 7 507	227 416	+ 1 627	141 564	— 9 134
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	46 005 847	+ 9 544 210	33 481 728	+ 7 645 573	12 524 119	+ 1 898 637
Räntor	6 612	+ 4 086	—	—	6 612	+ 4 086
Summa inkomster	46 012 459	+ 9 548 296	33 481 728	+ 7 645 573	12 530 731	+ 1 902 723

^{*)} Taxehöjning i person- och godstrafik med ca 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulrichehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Mellersta Östergötlands och Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar äro fr. o. m. den 1 januari 1941 sammanslagna till en redovisningsenhet. — ²⁾ Resande

	Januari—maj					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	—	1	—	60	—
Trafikerad banlängd i medeltal..... km	16 729	+	24	+	6 980	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	40 707 958	+	3 784 660	+	15 257 855	+
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	16 419	+	4 900	+	6 008	+
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 301	+	190	+	523	+
Paketgods "	27 550	—	385	—	11 756	+
Ilgods "	166 340	—	23 791	—	74 276	—
Fraktstyekegods "	791 637	+	11 983	—	362 528	+
Fraktgods i vagnslaster ..	12 836 585	—	801 516	—	6 756 850	+
Summa gods "	13 823 413	—	813 519	—	7 205 933	+
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	94 032	—	33 967	—	50 635	—
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik kr.	75 223 957	+ 20 201 098	56 376 768	+ 14 915 253	18 847 189	+ 5 285 845
Posttransport "	4 614 823	— 335 348	3 687 457	— 317 383	927 366	— 17 965
Poststationsskötsel "	649 127	+	39 341	+	381 829	+
Godstrafik:						
Expressgods "	222 329	+	42 397	+	53 114	+
Paketgods "	3 426 281	+	645 548	+	918 705	+
Ilgods "	5 770 224	+	185 747	+	1 215 016	+
Fraktstyekegods "	19 857 904	+	3 146 395	+	4 741 902	+
Fraktgods i vagnslaster ..	97 316 237	+	2 756 004	+	28 265 954	+
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	135 484 881	+	6 476 225	+	35 194 691	+
Levande djur "	469 102	+	10 540	+	129 943	+
Summa godstrafik "	135 953 983	+	6 486 765	+	35 324 634	+
Extra trafikinkomster ..	1 886 270	—	223 686	—	927 504	+
Lok- och vagnhyresaldo ..	138 607	+	25 767	—	138 607	+
Diverse inkomster "	2 211 931	—	92 490	—	697 472	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	220 678 698	+ 26 101 447	163 434 097	+ 18 851 536	57 244 601	+ 7 249 911
Räntor "	32 797	+	18 680	—	32 797	+
Summa inkomster	220 711 495	+ 26 120 127	163 434 097	+ 18 851 536	57 277 398	+ 7 268 591

och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbananätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseäkt till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 306 856	+ 570 021	1 869 227	+ 499 198	437 629	+ 70 823
Övriga utgifter	1 079 290	+ 128 019	840 466	+ 95 103	238 824	+ 32 916
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 681 341	+ 932 907	3 571 913	+ 670 233	1 109 426	+ 262 674
Övriga utgifter	1 389 179	+ 114 789	810 857	+ 88 120	578 322	+ 26 669
Trafikavdelningen	7 880 198	+ 536 554	5 419 123	+ 335 240	2 461 075	+ 201 314
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi*	3 376 808	+ 809 466	1 612 733	+ 276 223	1 764 075	+ 535 243
Elektrisk energi	1 092 035	+ 21 280	995 825	+ 47 513	96 210	— 26 233
Materielens underhåll	3 741 236	+ 604 875	2 855 892	+ 418 110	885 344	+ 186 765
Övriga utgifter	5 055 685	+ 521 318	3 643 738	+ 407 100	1 411 947	+ 114 218
Lok- och vagnhyresaldo	111 957	+ 145 504	55 968	+ 121 859	55 989	+ 23 645
Till viss avdelning ej hörande utgifter	204 875	+ 76 378	161 289	+ 86 912	43 586	— 10 534
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	30 919 460	+ 4 461 111	21 837 031	+ 3 045 611	9 082 429	+ 1 415 500
Härav avlöningar ²⁾	16 615 469	+ 1 701 691	12 662 998	+ 1 415 534	3 952 471	+ 286 157
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 15 086 387	+ 5 083 099	+ 11 644 697	+ 4 599 962	+ 3 441 690	+ 483 187
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	67.2	— 5.4	65.2	— 7.5	72.5	+ 0.3
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 087 090	+ 230 335	2 299 625	+ 166 095	787 465	+ 64 238
Skatter	556 818	+ 165 201	—	— 29 731	556 318	+ 194 932
Räntor ⁴⁾	3 618 272	+ 315 930	3 180 000	+ 336 161	438 272	— 20 231
Övriga utgifter	112 235	— 67 212	76 543	— 67 059	35 692	— 153
Summa beräknade utgifter	7 373 915	+ 644 252	5 556 168	+ 405 466	1 817 747	+ 238 786
F. Summa bokförda och beräknade utgifter ..	38 293 375	+ 5 105 363	27 393 199	+ 3 451 077	10 900 176	+ 1 654 286
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 7 719 084	+ 4 442 933	+ 6 088 529	+ 4 194 496	+ 1 630 555	+ 248 437
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	34 240	— 9 836	14 739	— 6 108	19 501	— 3 728
Tillämpat konsumtionspris pr ton	54.39	+ 4.04	55.00	— 2.87	53.94	+ 10.34

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakernas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Euskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	11 923 894	+ 2 150 080	10 060 166	+ 1 990 163	1 863 728	+ 159 917
Övriga utgifter	5 527 266	+ 51 506	3 974 984	+ 94 722	1 552 282	— 43 216
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	12 783 879	+ 2 244 225	9 372 922	+ 1 500 977	3 410 957	+ 743 248
Övriga utgifter	8 725 289	— 52 278	5 557 450	+ 6 818	3 167 839	— 59 096
Trafikavdelningen	39 378 577	+ 3 412 612	27 472 900	+ 2 420 323	11 905 677	+ 992 289
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	18 392 079	+ 2 102 860	9 538 104	+ 431 996	8 853 975	+ 1 670 864
Elektrisk energi	5 650 125	+ 137 498	5 234 832	+ 106 118	415 293	+ 31 380
Materielens underhåll ..	18 304 445	+ 2 243 513	14 095 758	+ 1 500 294	4 208 687	+ 743 219
Övriga utgifter	26 151 598	+ 3 450 645	19 071 672	+ 2 919 432	7 079 926	+ 531 213
Lok- och vagnhyresaldo ..	83 798	— 226 788	— 225 699	— 235 297	309 497	+ 8 509
Till viss avdelning ej hörande utgifter	629 464	+ 35 868	422 647	+ 23 354	206 817	+ 12 514
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	147 550 414	+ 15 549 741	104 575 736	+ 10 758 900	42 974 678	+ 4 730 841
Härav avlöningar ²⁾	81 160 554	+ 7 486 106	61 789 763	+ 5 842 236	19 370 791	+ 1 643 870
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 73 128 284	+ 10 551 706	+ 58 858 361	+ 8 092 636	+ 14 269 923	+ 2 459 070
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66.9	— 0.9	64.0	— 0.9	75.1	— 1.3
<i>Från driftöverskottet avgående beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	15 446 753	+ 1 153 920	11 496 947	— 815 649	3 949 806	+ 338 271
Skatter	2 779 543	+ 1 007 384	—	196 851	2 779 543	+ 1 204 235
Räntor ⁴⁾	18 120 867	+ 1 529 607	15 900 000	+ 1 635 941	2 220 867	— 106 334
Övriga utgifter	554 830	— 325 210	334 546	— 337 558	220 284	+ 12 348
Summa beräknade utgifter	36 901 993	+ 3 365 701	27 731 493	+ 1 917 181	9 170 500	+ 1 448 520
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	184 452 407	+ 18 915 442	132 307 229	+ 12 676 081	52 145 178	+ 6 239 361
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 36 259 088	+ 7 204 685	+ 31 126 868	+ 6 175 455	+ 5 132 220	+ 1 029 230
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	222 395	— 67 388	113 062	— 37 687	109 333	— 29 701
Tillämpat konsumtionspris pr ton	53.85	+ 2.93	55.00	— 1.50	52.66	+ 7.64

Tab. 2. Sammandrag. *Kronor.*

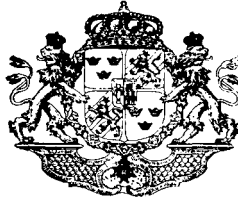
	M a j		Januari—maj	
	1941	+ — i % mot 1940	1941	+ — i % mot 1940
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	14 683 179	+ 26·7	75 223 957	+ 36·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 208 243	—	127 062 077	—
" <i>per söckendag</i>	1 088 330	+ 21·6	1 041 492	+ 5·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	46 005 847	+ 26·2	220 678 698	+ 13·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	30 919 460	+ 16·9	147 550 414	+ 11·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 086 387	+ 50·8	+ 73 128 284	+ 16·9
Inkomster, inalles	46 012 459	+ 26·2	220 711 495	+ 13·4
Utgifter, inalles	38 293 375	+ 15·4	184 452 407	+ 11·4
Vinst	+ 7 719 084	—	+ 36 259 088	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	10 850 458	+ 28·4	56 376 768	+ 36·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	19 124 481	—	91 737 443	—
" <i>per söckendag</i>	764 979	+ 26·0	751 946	+ 5·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	33 481 728	+ 29·6	163 434 097	+ 13·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	21 837 031	+ 16·2	104 575 736	+ 11·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 644 697	+ 65·3	+ 58 858 361	+ 15·9
Inkomster, inalles	33 481 728	+ 29·6	163 434 097	+ 13·0
Utgifter, inalles	27 393 199	+ 14·4	132 307 229	+ 10·6
Vinst	+ 6 088 529	—	+ 31 126 868	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 832 721	+ 22·1	18 847 189	+ 39·0
godstrafik	8 083 762	—	35 324 634	—
" <i>per söckendag</i>	323 351	+ 12·4	289 546	+ 5·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 524 119	+ 17·9	57 244 601	+ 14·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 082 429	+ 18·5	42 974 678	+ 12·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 441 690	+ 16·3	+ 14 269 923	+ 20·8
Inkomster, inalles	12 530 731	+ 17·9	57 277 398	+ 14·6
Utgifter, inalles	10 900 176	+ 17·9	52 145 178	+ 13·6
Vinst	+ 1 630 555	—	+ 5 132 220	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 6

1941.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juni 1941 42

Sid.

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de *juin* et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 42

Pag.

Utkom från trycket den 12 september 1941.



	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	— 1	1	—	60	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 729	—	9 749	—	6 980	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 560	+ 280	3 957	+ 212	603	+ 68
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	8 706 649	— 467 372	5 393 455	— 294 190	3 313 194	— 173 182
Resgodsöversvikt, velocity-peder m. m.	9 798	+ 1 067	6 439	+ 556	3 359	+ 511
Godstrafik.						
Expressgods	219	+ 41	126	+ 9	93	+ 32
Paketgods	5 084	— 875	2 580	— 935	2 504	+ 60
Ilgods	29 541	+ 2 061	16 748	+ 223	12 793	+ 1 838
Fraktstyckegods	148 948	— 11 520	80 758	— 10 411	68 190	— 1 109
Fraktgods i vagnslaster ..	2 420 108	— 64 218	1 070 826	— 23 337	1 349 282	— 40 881
Summa gods	2 603 900	— 74 511	1 171 038	— 34 451	1 432 862	— 40 060
Lapplandsmaln	—	—	—	—	—	—
Levande djur	23 506	— 12 475	10 886	— 6 293	12 620	— 6 182
C. Inkomster.^{*)}						
Persontrafik	19 600 830	+ 3 343 654	14 477 646	+ 2 807 853	5 123 184	+ 535 801
Posttransport	858 936	— 29 877	679 788	— 36 509	179 148	+ 6 632
Poststationsskötsel	353 293	+ 78 264	259 451	+ 66 665	93 842	+ 11 599
Godstrafik:						
Expressgods	38 407	+ 9 462	28 789	+ 5 540	9 618	+ 3 922
Paketgods	629 307	+ 56 866	437 535	+ 48 739	191 772	+ 8 127
Ilgods	1 182 834	+ 247 312	932 119	+ 193 875	250 715	+ 53 437
Fraktstyckegods	3 758 583	+ 478 959	2 863 961	+ 405 706	894 622	+ 73 253
Fraktgods i vagnslaster ..	18 205 846	+ 4 008 009	12 606 060	+ 3 642 562	5 599 786	+ 365 447
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmaln) ..	25 779 914	+ 4 965 040	18 833 401	+ 4 460 834	6 946 513	+ 504 186
Levande djur	74 651	— 27 917	52 316	— 20 765	22 335	— 7 152
Summa godstrafik	25 854 565	+ 4 937 123	18 885 717	+ 4 440 089	6 968 848	+ 497 034
Extra trafikinkomster ..	349 029	+ 11 970	160 519	+ 956	188 510	+ 11 014
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 24 943	— 43 824	—	—	— 24 943	— 43 824
Diverse inkomster	320 739	— 43 042	185 000	— 39 681	135 739	— 3 361
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	47 312 449	+ 8 254 268	34 648 121	+ 7 239 373	12 664 328	+ 1 014 895
Räntor	10 954	— 45 353	—	— 46 620	10 954	+ 1 267
Summa inkomster	47 323 403	+ 8 208 915	34 648 121	+ 7 192 753	12 675 282	+ 1 016 162

*) Taxehöjning i person- och godstrafik med ca 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940. Mellersta Östergötlands och Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar äro fr. o. m. den 1 januari 1941 sammanslagna till en redovisningsenhet. — ²⁾ Resande

	Januari—juni					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	— 1	1	—	60	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal..... km	16 729	+ 20	9 749	+ 20	6 980	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	49 414 607	+ 3 317 288	30 843 558	+ 1 255 538	18 571 049	+ 2 061 750
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	26 217	+ 5 967	16 850	+ 3 417	9 367	+ 2 550
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 520	+ 231	904	+ 20	616	+ 211
Paketgods "	32 634	— 1 260	18 374	— 2 159	14 260	+ 899
Ilgods "	195 881	— 21 730	108 812	— 16 619	87 069	— 5 111
Fraktskyegods "	940 585	+ 463	509 867	— 28 840	430 718	+ 29 303
Fraktgods i vagnslaster ..	15 256 693	— 865 734	7 150 561	— 841 370	8 106 132	— 24 364
Summa gods "	16 427 313	— 888 030	7 788 518	— 888 968	8 638 795	+ 938
Lapplandsmalm "						
Levande djur antal	117 538	— 46 442	54 283	— 23 039	63 255	— 23 403
C. Inkomster.*)						
Persontrafik kr.	94 824 787	+ 23 544 752	70 854 414	+ 17 723 106	23 970 373	+ 5 821 646
Posttransport "	5 473 759	— 365 225	4 367 245	— 353 892	1 106 514	— 11 333
Poststationsskötsel "	1 002 420	+ 117 605	526 749	+ 73 208	475 671	+ 44 397
Godstrafik:						
Expressgods "	260 736	+ 51 859	198 004	+ 27 679	62 732	+ 24 180
Paketgods "	4 055 588	+ 702 414	2 945 111	+ 599 863	1 110 477	+ 102 551
Ilgods "	6 953 058	+ 433 059	5 487 327	+ 253 800	1 465 731	+ 179 259
Fraktskyegods "	23 616 487	+ 3 625 354	17 979 963	+ 2 699 243	5 636 524	+ 926 111
Fraktgods i vagnslaster ..	115 522 083	+ 6 764 013	81 656 343	+ 5 601 083	33 865 740	+ 1 162 930
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	161 264 795	+ 11 441 265	119 123 591	+ 9 046 234	42 141 204	+ 2 395 031
Levande djur "	543 753	— 17 377	391 475	— 20 273	152 278	+ 2 896
Summa godstrafik "	161 808 548	+ 11 423 888	119 515 066	+ 9 025 961	42 293 482	+ 2 397 927
Extra trafikinkomster ..	2 235 299	— 211 716	1 119 285	— 231 239	1 116 014	+ 19 523
Lok- och vagnhyresaldo ..	113 664	— 18 057	—	—	113 664	— 18 057
Diverse inkomster "	2 532 670	— 135 532	1 609 459	— 146 235	833 211	+ 10 703
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	267 991 147	+ 34 355 715	198 082 218	+ 26 090 909	69 908 929	+ 8 264 806
Räntor "	43 751	— 26 673	—	— 46 620	43 751	+ 19 947
Summa inkomster	268 034 898	+ 34 329 042	198 082 218	+ 26 044 289	69 952 680	+ 8 284 753

och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 251 180	— 39 137	2 655 268	— 283 939	595 912	+ 244 802
Övriga utgifter	1 096 339	+ 96 923	749 462	— 35 546	346 877	+ 132 469
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 739 208	+ 818 150	4 308 711	+ 520 432	1 430 497	+ 297 718
Övriga utgifter	1 435 592	+ 77 581	841 704	+ 34 737	593 888	+ 42 844
Trafikavdelningen	7 687 975	+ 555 019	5 322 775	+ 347 848	2 365 200	+ 207 171
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	3 176 968	+ 1 252 081	1 558 139	+ 735 317	1 618 829	+ 516 764
Elektrisk energi	1 272 027	+ 243 414	1 122 571	+ 178 807	149 456	+ 64 607
Materielens underhåll	3 576 237	+ 65 404	2 582 432	— 128 009	993 805	+ 193 413
Övriga utgifter	5 007 721	+ 653 809	3 581 557	+ 536 519	1 426 164	+ 117 290
Lok- och vagnhyresaldo	66 793	+ 69 276	46 806	+ 76 220	19 987	— 6 944
Till viss avdelning ej hörande utgifter	97 572	+ 26 020	36 654	— 2 112	60 918	+ 28 132
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	32 407 612	+ 3 818 540	22 806 079	+ 1 980 274	9 601 533	+ 1 838 266
Härav avlöningar ²⁾	16 811 000	+ 1 561 254	12 835 927	+ 1 200 663	3 975 073	+ 360 591
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 14 904 837	+ 4 435 728	+ 11 842 042	+ 5 259 099	+ 3 062 795	— 823 371
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68.5	— 4.7	65.8	— 10.2	75.8	+ 9.2
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 088 770	+ 122 310	2 297 707	+ 48 474	791 063	+ 73 836
Skatter	555 650	+ 186 848	—	— 34 672	555 650	+ 221 520
Räntor ⁴⁾	3 617 088	+ 161 716	3 180 000	+ 201 678	437 088	— 39 962
Övriga utgifter	122 638	— 25 556	79 597	— 34 543	43 041	+ 8 987
Summa beräknade utgifter	7 384 146	+ 445 318	5 557 304	+ 180 937	1 826 842	+ 264 381
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	39 791 758	+ 4 263 858	28 363 383	+ 2 161 211	11 428 375	+ 2 102 647
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 7 531 645	+ 3 945 057	+ 6 284 738	+ 5 031 542	+ 1 246 907	— 1 086 485
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	32 668	— 10 093	14 255	— 5 953	18 413	— 4 140
Tillämpat konsumtionspris pr ton	54.70	+ 11.45	55.00	+ 10.40	54.46	+ 12.43

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	15 175 074	+ 2 110 943	12 715 434	+ 1 706 224	2 459 640	+ 404 719
Övriga utgifter »	6 623 605	+ 148 429	4 724 446	+ 59 176	1 899 159	+ 89 253
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	18 523 087	+ 3 062 375	13 681 633	+ 2 021 409	4 841 454	+ 1 040 966
Övriga utgifter »	10 160 881	+ 25 303	6 399 154	+ 41 555	3 761 727	+ 16 252
Trafikavdelningen »	47 066 552	+ 3 967 631	32 795 675	+ 2 768 171	14 270 877	+ 1 199 460
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	21 569 047	+ 3 354 941	11 096 243	+ 1 167 313	10 472 804	+ 2 187 628
Elektrisk energi »	6 922 152	+ 380 912	6 357 403	+ 284 925	564 749	+ 95 987
Materielens underhåll »	21 880 682	+ 2 308 917	16 678 190	+ 1 372 285	5 202 492	+ 936 632
Övriga utgifter »	31 159 319	+ 4 104 454	22 653 229	+ 3 455 951	8 506 090	+ 648 503
Lok- och vagnhyresaldo »	150 591	— 157 512	178 893	— 159 077	329 484	+ 1 565
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	727 036	+ 61 888	459 301	+ 21 242	267 735	+ 40 646
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	179 958 026	+ 19 368 281	127 381 815	+ 12 739 174	52 576 211	+ 6 629 107
Härav avlöningar ²⁾ »	97 971 554	+ 9 047 360	74 625 690	+ 7 042 899	23 345 864	+ 2 004 461
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen . . »	+ 88 033 121	+ 14 987 434	+ 70 700 403	+ 13 351 735	+ 17 332 718	+ 1 635 699
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen ³⁾ %	67·2	— 1·5	64·3	— 4·4	75·2	+ 0·7
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	18 535 523	+ 1 276 230	13 794 654	+ 864 123	4 740 869	+ 412 107
Skatter »	3 335 193	+ 1 194 232	—	— 231 523	3 335 193	+ 1 425 755
Räntor ⁴⁾ »	21 737 955	+ 1 691 323	19 080 000	+ 1 837 619	2 657 955	— 146 296
Övriga utgifter »	677 468	— 350 766	414 143	— 372 101	263 325	+ 21 335
Summa beräknade utgifter »	44 286 139	+ 3 811 019	33 288 797	+ 2 098 118	10 997 342	+ 1 712 901
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	224 244 165	+ 23 179 300	160 670 612	+ 14 837 292	63 573 553	+ 8 342 008
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	+ 43 790 733	+ 11 149 742	+ 37 411 606	+ 11 206 997	+ 6 379 127	— 57 255
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	255 063	— 77 481	127 317	— 43 640	127 746	— 33 841
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	53·96	+ 4·02	55·00	+ 0·50	52·92	+ 8·31

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

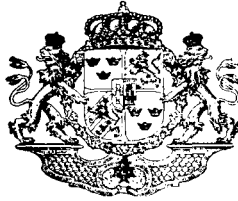
	Juni		Januari—juni	
	1941	+ — i % mot 1940	1941	+ — i % mot 1940
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 600 830	+ 20.6	94 824 787	+ 33.0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 889 628	—	150 951 705	—
" <i>per söckendag</i>	1 085 892	+ 36.3	1 048 276	+ 9.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	47 312 449	+ 21.1	267 991 147	+ 14.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	32 407 612	+ 13.4	179 958 026	+ 12.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 904 837	+ 42.4	+ 88 033 121	+ 20.5
Inkomster, inalles	47 323 403	+ 21.0	268 034 898	+ 14.7
Utgifter, inalles	39 791 758	+ 12.0	224 244 165	+ 11.5
Vinst	+ 7 531 645	—	+ 43 790 733	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	14 477 646	+ 24.1	70 854 414	+ 33.4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	16 920 780	—	108 658 223	—
" <i>per söckendag</i>	769 126	+ 46.0	754 571	+ 10.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	34 648 121	+ 26.4	198 082 218	+ 15.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	22 806 079	+ 9.5	127 381 815	+ 11.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 842 042	+ 79.9	+ 70 700 403	+ 23.3
Inkomster, inalles	34 648 121	+ 26.2	198 082 218	+ 15.1
Utgifter, inalles	28 363 383	+ 8.2	160 670 612	+ 10.2
Vinst	+ 6 284 738	—	+ 37 411 606	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	5 123 184	+ 11.7	23 970 373	+ 32.1
godstrafik	6 968 848	—	42 293 482	—
" <i>per söckendag</i>	316 766	+ 17.5	293 705	+ 7.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 664 328	+ 8.7	69 908 929	+ 13.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 601 533	+ 23.7	52 576 211	+ 14.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 062 795	— 21.2	+ 17 332 718	+ 10.4
Inkomster, inalles	12 675 282	+ 8.7	69 952 680	+ 13.4
Utgifter, inalles	11 428 375	+ 22.5	63 573 553	+ 15.1
Vinst	+ 1 246 907	—	+ 6 379 127	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsårantorna. Inkomster och utgifter, som afse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 7

1941.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juli 1941	48	Relevé statistique se rapportant au mois de juillet et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	48

Utkom från trycket den 8 oktober 1941.

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	52	— 1	1	—	51	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 725	—	10 355	—	6 370	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 558	+ 277	3 957	+ 211	601	+ 66
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	8 218 085	— 63 417	5 230 522	— 107 124	2 987 563	+ 43 677
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	10 681	— 1	7 545	— 94	3 136	+ 93
Godstrafik.						
Expressgods	154	+ 4	91	+ 3	63	+ 1
Paketgods	5 080	+ 164	3 090	+ 38	1 990	+ 126
Ilgods	40 563	+ 18 379	23 829	+ 9 910	16 734	+ 8 469
Fraktstyekegods	152 908	— 501	88 762	— 2 648	64 146	+ 2 147
Fraktgods i vagnslaster	2 848 073	+ 473 894	1 397 048	+ 288 278	1 451 025	+ 185 616
Summa gods	3 046 778	+ 491 940	1 512 820	+ 295 581	1 533 958	+ 196 359
Lapplandsmalm						
Levande djur	19 255	— 20 435	10 620	— 9 119	8 635	— 11 316
C. Inkomster.						
Persontrafik	20 992 171	+ 2 314 129	16 305 337	+ 2 116 967	4 686 834	+ 197 162
Posttransport	885 478	+ 5 413	721 130	+ 8 826	164 348	— 3 413
Poststationsskötsel	64 366	— 5 030	2 891	— 9 484	61 475	+ 4 454
Godstrafik:						
Expressgods	25 963	+ 797	19 761	+ 938	6 202	— 141
Paketgods	701 539	+ 52 692	543 539	+ 43 548	157 980	+ 9 144
Ilgods	1 531 858	+ 569 730	1 258 750	+ 490 478	273 108	+ 79 252
Fraktstyekegods	3 882 929	+ 334 765	3 018 245	+ 297 712	864 684	+ 37 053
Fraktgods i vagnslaster	22 368 818	+ 6 977 512	16 331 722	+ 5 965 369	6 037 096	+ 1 012 143
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)	29 508 755	+ 6 710 543	22 169 685	+ 5 573 092	7 339 070	+ 1 137 451
Levande djur	96 087	— 37 867	76 791	— 22 081	19 296	— 15 836
Summa godstrafik	29 604 842	+ 6 672 676	22 246 476	+ 5 551 061	7 358 366	+ 1 121 615
Extra trafikinkomster	414 182	+ 60 148	194 367	+ 7 018	219 815	+ 53 130
Lok- och vagnhyresaldo	15 587	+ 2 096	—	+ 5 519	15 587	+ 7 615
Diverse inkomster	494 423	— 1 632	361 658	— 11 132	132 765	+ 9 500
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	52 471 049	+ 9 047 800	39 831 859	+ 7 657 737	12 639 190	+ 1 390 063
Räntor	8 855	+ 5 134	—	—	8 855	+ 5 134
Summa inkomster	52 479 904	+ 9 052 934	39 831 859	+ 7 657 737	12 648 045	+ 1 395 197

^{*)} Taxehöjning i person- och godstrafik med c:a 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulrichehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hålsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergers järnväg (102 km), Kalmur—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940, Karlskrona—Värjö järnväg (114 km), Värjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnäs—St Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Värjö—Tingsryds järn-

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	—	1	—	60	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 728	+	17	+	6 891	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	57 632 692	+	3 253 841	+	1 148 414	+
Resgodsövertikt, velocipeder m. m. ton	36 898	+	5 965	+	3 322	+
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 674	+	235	+	23	+
Paketgods "	37 714	—	1 096	—	2 121	—
Ilgods "	236 444	—	3 351	—	6 709	—
Fraktskykegods "	1 093 493	—	38	—	31 488	—
Fraktgods i vagnslaster ..	18 104 766	—	391 840	—	553 092	—
Summa gods "	19 474 091	—	396 090	—	593 387	—
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	136 793	—	66 877	—	32 158	—
C. Inkomster.^{*)}						
Persontrafik kr.	115 816 958	+	25 858 881	+	19 840 073	+
Posttransport "	6 359 237	—	359 812	—	345 066	—
Poststationsskötsel	1 066 786	+	112 575	+	63 724	+
Godstrafik:						
Expressgods "	286 699	+	52 656	+	28 617	+
Paketgods "	4 757 127	+	755 106	+	643 411	+
Ilgods "	8 484 916	+	1 002 789	+	744 278	+
Fraktskykegods "	27 499 416	+	3 960 119	+	2 996 955	+
Fraktgods i vagnslaster ..	137 890 901	+	13 741 525	+	11 566 452	+
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	190 773 550	+	18 151 808	+	14 615 326	+
Levande djur "	639 840	—	55 244	—	42 304	—
Summa godstrafik	191 413 390	+	18 096 564	+	14 577 022	+
Extra trafikinkomster ..	2 649 481	—	151 568	—	224 221	—
Lok- och vagnhyresaldo ..	129 251	—	15 961	—	12 302	—
Diverse inkomster	3 027 093	—	137 164	—	157 367	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	320 462 196	+	43 403 515	+	33 741 863	+
Räntor "	52 606	—	21 539	—	46 620	—
Summa inkomster.....	320 514 802	+	43 381 976	+	33 695 243	+

väg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Väreåns järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941. Mellersta Östergötlands och Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar äro fr. o. m. den 1 januari 1941 sammanslagna till en redovisningsenhet. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 162 097	+ 535 663	1 881 214	+ 521 000	280 883	+ 14 663
Övriga utgifter	1 077 047	+ 25 170	895 999	— 14 976	181 048	+ 40 146
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 183 367	+ 553 556	3 841 871	+ 389 227	1 341 496	+ 164 331
Övriga utgifter	1 525 752	+ 201 956	953 987	+ 154 067	571 765	+ 47 889
Trafikavdelningen	8 373 597	+ 1 014 712	6 096 620	+ 830 044	2 276 977	+ 184 668
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	3 546 935	+ 1 159 101	2 003 762	+ 734 841	1 543 173	+ 424 260
Elektrisk energi	1 228 046	+ 261 945	1 141 386	+ 217 858	86 660	+ 44 087
Materielens underhåll	3 710 260	+ 467 169	2 833 276	+ 248 834	876 984	+ 218 335
Övriga utgifter	5 149 896	+ 319 977	3 702 601	+ 150 778	1 447 295	+ 169 199
Lok- och vagnhyresaldo	84 883	+ 115 439	4 888	+ 59 165	79 995	+ 56 274
Till viss avdelning ej hörande utgifter	80 146	+ 8 408	33 625	+ 41 326	46 521	— 32 918
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	32 122 026	+ 4 663 098	23 389 229	+ 3 332 164	8 732 797	+ 1 330 934
Härav avlöningar ²⁾	17 814 495	+ 2 306 383	14 103 776	+ 2 013 319	3 710 719	+ 293 064
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+20 349 023	+ 4 384 702	+16 442 630	+ 4 325 573	+ 3 906 393	+ 59 129
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	61.2	— 2.0	58.7	— 3.6	69.1	+ 3.3
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 116 239	+ 219 732	2 344 986	+ 122 708	771 253	+ 97 024
Skatter	506 650	+ 165 520	—	— 24 000	506 650	+ 189 520
Räntor ⁴⁾	3 600 586	+ 224 314	3 180 000	+ 259 579	420 586	— 35 265
Övriga utgifter	106 076	— 59 915	79 626	— 64 920	26 450	+ 5 005
Summa beräknade utgifter	7 329 551	+ 549 651	5 604 612	+ 293 367	1 724 939	+ 256 284
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	39 451 577	+ 5 212 749	28 993 841	+ 3 625 531	10 457 736	+ 1 587 218
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+13 028 327	+ 3 840 185	+10 838 018	+ 4 032 206	+ 2 190 309	— 192 021
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	32 469	— 14 531	16 402	— 9 466	16 067	— 5 065
Tillämpat konsumtionspris pr ton	54.33	+ 10.44	55.00	+ 10.61	53.64	+ 10.36

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakernas beslut skall betras av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	17 337 171	+ 2 646 606	14 596 648	+ 2 227 224	2 740 523	+ 419 382
Övriga utgifter	7 700 652	+ 173 599	5 620 445	+ 44 200	2 080 207	+ 129 399
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	23 706 454	+ 3 615 933	17 523 504	+ 2 410 636	6 182 950	+ 1 205 297
Övriga utgifter	11 686 633	+ 227 259	7 353 141	+ 195 622	4 333 492	+ 31 637
Trafikavdelningen	55 440 149	+ 4 982 343	38 892 295	+ 3 598 215	16 547 854	+ 1 384 128
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	25 115 982	+ 4 514 042	13 100 005	+ 1 902 154	12 015 977	+ 2 611 888
Elektrisk energi	8 150 198	+ 642 857	7 498 789	+ 502 783	651 409	+ 140 074
Materielens underhåll	25 590 942	+ 2 776 086	19 511 466	+ 1 621 119	6 079 476	+ 1 154 967
Övriga utgifter	36 309 215	+ 4 424 431	26 355 830	+ 3 606 729	9 953 385	+ 817 702
Lok- och vagnhyresaldo	235 474	— 42 073	174 005	— 106 695	409 479	+ 64 622
Till viss avdelning ej hörande utgifter	807 182	+ 70 296	492 926	+ 62 568	314 256	+ 7 728
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	212 080 052	+ 24 031 379	150 771 044	+ 16 064 555	61 309 008	+ 7 366 824
Härrav avlöningar ²⁾	115 788 049	+ 11 353 743	88 729 466	+ 9 036 218	27 056 583	+ 2 297 525
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 108 382 144	+ 19 372 136	+ 87 143 033	+ 17 677 308	+ 21 239 111	+ 1 694 828
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66.2	— 1.7	63.4	— 2.6	74.3	+ 1.1
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	21 651 762	+ 1 495 962	16 139 640	+ 986 831	5 512 122	+ 509 131
Skatter	3 841 843	+ 1 359 752	—	— 255 523	3 841 843	+ 1 615 275
Räntor ⁴⁾	25 338 541	+ 1 915 637	22 260 000	+ 2 097 198	3 078 541	— 181 561
Övriga utgifter	783 544	— 410 681	493 769	— 437 021	289 775	+ 26 340
Summa beräknade utgifter	51 615 690	+ 4 360 670	38 893 409	+ 2 391 485	12 722 281	+ 1 969 185
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	263 695 742	+ 28 392 049	189 664 453	+ 18 456 040	74 031 289	+ 9 936 009
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 56 819 060	+ 14 989 927	+ 48 249 624	+ 15 239 203	+ 8 569 436	— 249 276
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	287 533	— 92 011	143 720	— 58 105	143 813	— 38 906
Tillämpat konsumtionspris pr ton	54.00	+ 4.81	55.00	+ 1.78	53.00	+ 8.55

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

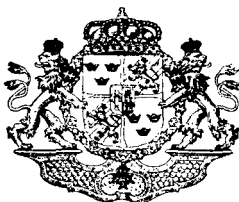
	Juli		Januari—juli	
	1941	+ — i % mot 1940	1941	+ — i % mot 1940
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 992 171	+ 12.4	115 816 958	+ 28.7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	28 607 194	—	179 558 899	—
" <i>per söckendag</i>	1 059 526	+ 38.1	1 050 052	+ 13.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	52 471 049	+ 20.8	320 462 196	+ 15.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	32 122 026	+ 17.0	212 080 052	+ 12.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 20 349 023	+ 27.5	+ 108 382 144	+ 21.8
Inkomster, inalles	52 479 904	+ 20.8	320 514 802	+ 15.7
Utgifter, inalles	39 451 577	+ 15.2	263 695 742	+ 12.1
Vinst	+ 13 028 327	—	+ 56 819 060	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 305 837	+ 14.9	87 159 751	+ 29.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	21 248 828	—	129 907 051	—
" <i>per söckendag</i>	786 994	+ 46.8	759 690	+ 15.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	39 831 859	+ 23.8	237 914 077	+ 16.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	23 389 229	+ 16.6	150 771 044	+ 11.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 442 630	+ 35.7	+ 87 143 033	+ 25.4
Inkomster, inalles	39 831 859	+ 23.8	237 914 077	+ 16.5
Utgifter, inalles	28 993 841	+ 14.3	189 664 453	+ 10.8
Vinst	+ 10 838 018	—	+ 48 249 624	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 686 834	+ 4.4	28 657 207	+ 26.6
godstrafik	7 358 866	—	49 651 848	—
" <i>per söckendag</i>	272 532	+ 18.0	290 362	+ 8.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 639 190	+ 12.4	82 548 119	+ 13.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 732 797	+ 18.0	61 309 008	+ 14.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 906 393	+ 1.5	+ 21 239 111	+ 8.7
Inkomster, inalles	12 648 045	+ 12.4	82 600 725	+ 13.3
Utgifter, inalles	10 457 736	+ 17.9	74 031 289	+ 15.5
Vinst	+ 2 190 309	—	+ 8 569 436	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 8

1941.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

INDEX:

Pag.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för augusti 1941 54

Relevé statistique se rapportant au mois d'août et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer. 54

Utkom från trycket den 7 november 1941.



	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	52	— 1	1	—	51	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 725	—	10 355	—	6 370	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	4 669	+ 388	4 068	+ 322	601	+ 66
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	8 925 843	+ 265 346	5 750 000	+ 204 168	3 175 843	+ 61 178
Resgodsovervikt, velocity-peder m. m. ton	8 978	— 357	7 007	+ 378	1 971	— 735
Godstrafik.						
Expressgoods ton	123	— 72	87	— 29	36	— 43
Paketgoods »	5 597	+ 118	3 380	— 20	2 217	+ 138
Ilgoods »	33 894	+ 6 268	19 926	+ 2 207	13 968	+ 4 061
Fraktstyckegods »	171 284	+ 7 787	99 909	+ 7 376	71 375	+ 411
Fraktstation i vagnslaster »	3 091 208	+ 470 234	1 492 451	+ 291 945	1 598 727	+ 178 289
Summa gods »	3 302 106	+ 468 761	1 615 783	+ 286 727	1 686 323	+ 182 034
Lapplandsmalm »	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	18 671	— 15 973	10 482	— 7 634	8 189	— 8 339
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	20 410 262	+ 1 982 225	15 547 898	+ 1 549 180	4 862 364	+ 433 045
Posttransport »	871 788	+ 18 014	706 729	+ 10 336	165 059	+ 7 678
Poststationsskötsel »	60 967	— 7 800	492	— 11 056	60 475	+ 3 256
Godstrafik:						
Expressgoods »	21 029	— 11 434	17 090	— 6 989	3 939	— 4 445
Paketgoods »	774 826	+ 159 924	599 179	+ 147 311	175 647	+ 12 613
Ilgoods »	1 327 338	+ 211 913	1 061 783	+ 154 786	265 555	+ 57 127
Fraktstyckegods »	4 477 925	+ 119 365	3 500 046	+ 111 545	977 879	+ 7 820
Fraktgoods i vagnslaster »	22 783 955	+ 6 605 253	16 141 944	+ 5 675 178	6 642 011	+ 930 075
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. »	30 211 393	+ 5 444 910	22 146 362	+ 4 441 720	8 065 031	+ 1 003 190
Levande djur »	107 132	— 19 746	83 665	— 10 618	23 467	— 9 128
Summa godstrafik »	30 318 525	+ 5 425 164	22 230 027	+ 4 431 102	8 088 498	+ 994 062
Extra trafikinkomster »	375 406	+ 13 997	200 115	— 2 452	175 291	+ 16 449
Lok- och vagnhyresaldo »	16 512	+ 3 336	—	— 4 864	16 512	+ 8 200
Diverse inkomster »	263 969	— 26 947	146 113	— 35 614	117 856	+ 8 667
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	52 317 429	+ 7 407 989	38 831 374	+ 5 936 632	13 486 055	+ 1 471 357
Räntor »	6 770	+ 3 779	—	—	6 770	+ 3 779
Summa inkomster.... »	52 324 199	+ 7 411 768	38 831 374	+ 5 936 632	13 492 825	+ 1 475 136

*) Taxehöjning i person- och godstrafik med ca 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hålsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herrljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940, Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—St Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järn-

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	— 1	1	—	60	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 727	+ 15	9 903	+ 15	6 824	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	66 558 355	+ 3 519 007	41 824 000	+ 1 352 502	24 734 355	+ 2 166 505
Resgodsövertikt, velocityer m. m. ton	45 876	+ 5 608	31 402	+ 3 700	14 474	+ 1 908
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 797	+ 163	1 082	— 6	715	+ 169
Paketgods "	43 311	— 1 508	24 844	— 2 671	18 467	+ 1 163
Ilgods "	270 338	+ 2 917	152 567	+ 4 502	117 771	+ 7 419
Fraktstyckegods "	1 264 777	+ 6 109	698 538	— 37 148	566 239	+ 31 039
Fraktgods i vagnslaster "	21 200 694	+ 83 114	10 044 810	+ 256 427	11 155 884	+ 339 541
Summa gods "	22 780 917	+ 78 577	10 921 841	+ 300 754	11 859 076	+ 379 331
Lapplandsmaln "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	155 464	— 82 850	75 385	— 39 792	80 079	— 43 058
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik kr.	136 227 220	+ 27 841 106	102 707 649	+ 21 389 253	33 519 571	+ 6 451 853
Posttransport "	7 231 025	— 341 798	5 795 104	— 334 730	1 435 921	— 7 068
Poststationsskötsel "	1 127 753	+ 104 775	530 132	+ 52 668	597 621	+ 52 107
Godstrafik:						
Expressgods "	307 728	+ 41 222	234 855	+ 21 628	72 878	+ 19 594
Paketgods "	5 531 953	+ 915 030	4 087 849	+ 790 722	1 444 104	+ 124 308
Ilgods "	9 812 254	+ 1 214 702	7 807 860	+ 899 064	2 004 394	+ 315 638
Fraktstyckegods "	31 977 341	+ 4 079 484	24 498 254	+ 3 108 500	7 479 087	+ 970 984
Fraktgods i vagnslaster "	160 674 856	+ 20 346 778	114 130 009	+ 17 241 630	46 544 847	+ 3 105 148
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmaln) "	220 984 943	+ 23 596 718	163 439 638	+ 19 061 046	57 545 305	+ 4 535 672
Levande djur "	746 972	— 74 990	551 931	— 52 922	195 041	— 22 068
Summa godstrafik "	221 731 915	+ 23 521 728	163 991 569	+ 19 008 124	57 740 346	+ 4 513 604
Extra trafikinkomster "	3 024 887	— 137 571	1 513 767	— 226 673	1 511 120	+ 89 102
Lok- och vagnhyresaldo "	145 763	— 12 625	—	— 17 166	145 763	+ 4 541
Diverse inkomster "	3 291 062	— 164 111	2 207 230	— 192 981	1 083 832	+ 28 870
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	372 779 625	+ 50 811 504	276 745 451	+ 39 678 495	96 034 174	+ 11 133 009
Räntor "	59 376	— 17 760	—	— 46 620	59 376	+ 28 860
Summa inkomster	372 839 001	+ 50 793 744	276 745 451	+ 39 631 875	96 093 550	+ 11 161 869

väg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värends järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941. Mellersta Östergötlands och Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar äro fr. o. m. den 1 januari 1941 sammanslagna till en redovisningsenhet. — ². Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förläres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 198 092	+ 462 435	1 866 421	+ 503 136	331 671	— 40 701
Övriga utgifter	1 179 500	+ 260 164	1 011 268	+ 259 552	168 232	+ 612
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 342 703	+ 757 200	3 960 291	+ 523 988	1 382 412	+ 233 212
Övriga utgifter	1 419 812	+ 185 175	859 319	+ 89 535	560 493	+ 95 640
Trafikavdelningen	8 349 466	+ 1 132 372	6 013 551	+ 879 797	2 335 915	+ 252 575
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	3 956 360	+ 1 452 801	2 303 440	+ 968 600	1 652 920	+ 484 201
Elektrisk energi	1 317 720	+ 256 232	1 207 206	+ 233 079	110 514	+ 23 153
Materielens underhåll ..	3 872 149	+ 345 682	2 979 213	+ 227 072	892 936	+ 118 610
Övriga utgifter	5 315 983	+ 645 630	3 852 975	+ 447 565	1 463 008	+ 198 065
Lok- och vagnhyresaldo	— 59 199	— 198 933	— 148 180	— 216 906	88 951	+ 17 973
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 30 550	— 17 647	— 63 669	— 8 668	33 119	— 8 979
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	32 862 036	+ 5 281 111	23 841 835	+ 3 906 750	9 020 201	+ 1 374 361
Härav avlöningar ²⁾	18 379 419	+ 2 044 379	14 516 802	+ 1 664 589	3 862 617	+ 379 790
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 19 455 393	+ 2 126 878	+ 14 989 539	+ 2 029 882	+ 4 465 854	+ 96 996
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	62 s	+ 1.4	61.4	+ 0.8	66.9	+ 3.3
<i>Från driftöverskottet avsåg beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 035 673	+ 141 723	2 271 110	+ 51 389	764 563	+ 90 334
Skatter	506 705	+ 180 980	—	— 29 000	506 705	+ 209 980
Räntor ⁴⁾	3 597 321	+ 221 977	3 180 000	+ 259 579	417 321	— 37 602
Övriga utgifter	103 892	— 62 398	77 060	— 66 780	26 832	+ 4 382
Summa beräknade utgifter	7 243 591	+ 482 282	5 528 170	+ 215 188	1 715 421	+ 267 094
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	40 105 627	+ 5 763 393	29 370 005	+ 4 121 938	10 735 622	+ 1 641 455
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 12 218 572	+ 1 648 375	+ 9 461 369	+ 1 814 694	+ 2 757 203	— 166 319
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	32 500	— 16 135	15 847	— 9 821	16 653	— 6 314
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.16	+ 13.99	65.00	+ 19.61	51.66	+ 8.84

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall betras av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	19 535 263	+ 3 109 041	16 463 069	+ 2 730 360	3 072 194	+ 378 681
Övriga utgifter	8 880 152	+ 433 763	6 631 713	+ 303 752	2 248 439	+ 130 011
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	29 049 157	+ 4 373 133	21 483 795	+ 2 934 624	7 565 362	+ 1 438 509
Övriga utgifter	13 106 445	+ 412 434	8 212 460	+ 285 157	4 893 985	+ 127 277
Trafikavdelningen	63 789 615	+ 6 114 715	44 905 846	+ 4 478 012	18 883 769	+ 1 636 703
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	29 072 342	+ 5 966 843	15 403 445	+ 2 870 754	13 668 897	+ 3 096 089
Elektrisk energi	9 467 918	+ 899 089	8 705 995	+ 735 862	761 923	+ 163 227
Materialens underhåll ..	29 463 091	+ 3 121 768	22 490 679	+ 1 848 191	6 972 412	+ 1 273 577
Övriga utgifter	41 625 198	+ 5 070 061	30 208 805	+ 4 054 294	11 416 393	+ 1 015 767
Lok- och vagnhyresaldo ..	176 275	— 241 006	— 322 185	— 323 601	498 460	+ 82 595
Till viss avdelning ej hörande utgifter	776 632	+ 52 649	429 257	+ 53 900	347 375	— 1 251
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen ..	244 942 088	+ 29 812 490	174 612 879	+ 19 971 305	70 829 209	+ 9 341 185
Härav avlöningar ²⁾	134 165 468	+ 13 398 122	103 246 268	+ 10 720 807	30 919 200	+ 2 677 315
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 127 837 537	+ 21 499 014	+ 102 132 572	+ 19 707 190	+ 25 704 965	+ 1 791 824
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	65.7	— 1.3	63.1	— 2.1	73.2	+ 1.4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	24 687 435	+ 1 637 685	18 410 750	+ 1 038 220	6 276 685	+ 599 465
Skatter	4 348 548	+ 1 540 732	—	— 284 523	4 348 548	+ 1 825 255
Räntor ⁴⁾	28 935 862	+ 2 137 614	25 440 000	+ 2 356 777	3 495 862	— 219 163
Övriga utgifter	887 436	— 473 079	570 829	— 503 801	316 607	+ 30 722
Summa beräknade utgifter	58 859 281	+ 4 842 952	44 421 579	+ 2 606 673	14 437 702	+ 2 236 279
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	303 801 369	+ 34 155 442	219 034 458	+ 22 577 978	84 766 911	+ 11 577 464
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 69 037 632	+ 16 638 302	+ 57 710 993	+ 17 053 897	+ 11 326 639	— 415 595
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	320 033	— 108 146	159 567	— 62 926	160 465	— 45 220
Tillämpat konsumtionspris pr ton	54.42	+ 5.95	56.25	+ 3.90	52.86	+ 8.59

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

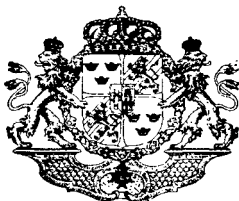
	Augusti		Januari—augusti	
	1941	+ — i % mot 1940	1941	+ — i % mot 1940
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 410 262	+ 10·8	136 227 220	+ 25·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 492 205	—	209 051 104	—
" <i>per söckendag</i>	1 134 316	+ 36·6	1 061 173	+ 16·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	52 317 429	+ 16·5	372 779 625	+ 15·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	32 862 036	+ 19·1	244 942 088	+ 13·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 455 393	+ 12·8	+ 127 837 537	+ 20·2
Inkomster, inalles	52 324 199	+ 16·5	372 839 001	+ 15·8
Utgifter, inalles	40 105 627	+ 16·8	303 801 369	+ 12·7
Vinst	+ 12 218 572	—	+ 69 037 632	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 547 898	+ 11·1	102 707 649	+ 26·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	21 403 707	—	151 810 758	—
" <i>per söckendag</i>	823 220	+ 45·0	768 075	+ 18·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	38 831 374	+ 18·0	276 745 451	+ 16·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	23 841 835	+ 19·6	174 612 879	+ 12·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 989 539	+ 15·7	+ 102 132 572	+ 23·9
Inkomster, inalles	38 831 374	+ 18·0	276 745 451	+ 16·7
Utgifter, inalles	29 370 005	+ 16·8	219 034 458	+ 11·5
Vinst	+ 9 461 369	—	+ 57 710 993	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 862 364	+ 9·8	33 519 571	+ 23·8
godstrafik	8 088 498	—	57 740 346	—
" <i>per söckendag</i>	311 096	+ 18·4	293 098	+ 10·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 486 055	+ 12·2	96 034 174	+ 13·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 020 201	+ 18·0	70 329 209	+ 15·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 465 854	+ 2·2	+ 25 704 965	+ 7·5
Inkomster, inalles	13 492 825	+ 12·3	96 093 550	+ 13·1
Utgifter, inalles	10 735 622	+ 18·0	84 766 911	+ 15·8
Vinst	+ 2 757 203	—	+ 11 326 639	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som afse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 9

1941.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för september 1941.....	60	Relevé statistique se rapportant au mois de <i>septembre</i> et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	60

Utkom från trycket den 6 december 1941.



	S e p t e m b e r					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	52	—	1	—	51	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 716	—	10 346	—	6 370	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	4 703	+	4 102	+	601	+
		331		265		66
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	8 172 686	—	5 300 000	—	2 872 686	—
Resgodsöversikt, velocipeder m. m. ton	6 950	+	4 124	+	2 826	+
		1 223		169		1 054
Godstrafik.						
Expressgods ton	169	—	118	—	51	—
Paketgods »	6 596	+	4 018	+	2 578	+
Ilgods »	30 717	—	19 164	—	11 553	—
Fraktskyegods »	200 197	+	118 639	+	81 558	+
Fraktgods i vagnslaster »	3 121 055	+	1 486 787	+	1 634 268	+
Summa gods »	3 338 734	+	1 628 726	+	1 730 008	+
Lapplandsmalm »						
Levande djur antal	25 760	—	13 912	—	11 848	—
		13 174		5 621		7 553
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	16 153 644	—	12 366 167	—	3 787 477	—
Posttransport »	871 748	—	710 371	—	161 377	—
Poststationsskötsel »	375 319	+	292 658	+	82 661	+
Godstrafik:						
Expressgods »	28 020	—	23 086	—	4 934	—
Paketgods »	913 618	+	715 796	+	197 822	+
Ilgods »	1 330 836	+	1 069 506	+	261 330	+
Fraktskyegods »	5 137 634	+	4 019 865	+	1 117 769	+
Fraktgods i vagnslaster »	23 349 722	+	16 475 494	+	6 874 228	+
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) »	32 901 788	+	24 445 705	+	8 436 083	+
Levande djur »	146 958	—	114 690	—	32 268	—
Summa godstrafik »	33 048 746	+	24 560 395	+	8 468 351	+
Extra trafikinkomster »	402 341	+	213 147	+	189 194	+
Lok- och vagnhyresaldo »	27 931	+	—	—	27 931	+
Diverse inkomster »	218 899	—	107 848	—	111 051	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	51 098 628	+	38 250 586	+	12 848 042	+
Räntor »	10 206	+	—	—	10 206	+
Summa inkomster »	51 108 834	+	38 250 586	+	12 858 248	+

* Taxehöjning i person- och godstrafik med ca 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940, Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (114 km).

Januari—september											
Samtliga järnvägar				Statens järnvägar				Enskilda järnvägar			
1941		+	—	1941		+	—	1941		+	—
		mot 1940				mot 1940				mot 1940	
A. Järnvägar och baulängd.											
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61		1	1		—		60	—		1
Trafikerad baulängd i medeltal	16 726	+	12	9 952	+	12		6 774			—
km											
B. Trafik. 2)											
Persontrafik.											
Resande	74 707 041	+	3 141 698	47 100 000	+	1 135 206		27 607 041	+	2 006 487	
Resgodsöversikt, vagnpedaler m. m.	52 826	+	6 831	35 526	+	3 869		17 300	+	2 962	
ton											
Godstrafik.											
Expressgods	1 966	+	75	1 200	—	46		766	+	121	
Paketgods	49 907	—	973	28 862	—	2 465		21 045	+	1 492	
Ilgods	301 055	—	978	171 731	—	4 659		129 324	+	3 681	
Fraktstyekegods	1 464 974	+	3 503	817 177	—	32 911		647 797	+	36 414	
Fraktgods i vagnslaster	24 321 749	+	610 697	11 531 597	+	12 126		12 790 152	+	598 571	
Summa gods	26 139 651	+	612 324	12 550 567	—	27 955		13 589 084	+	640 279	
Lapplandsmalm								—			
Levande djur	181 224	—	96 024	89 297	—	45 413		91 927	—	50 611	
C. Inkomster. *)											
Persontrafik	152 380 864	+	26 965 394	115 073 816	+	20 707 993		37 307 048	+	6 257 401	
Posttransport	8 102 773	—	354 083	6 505 475	—	336 076		1 597 298	—	18 007	
Poststationsskötsel	1 503 072	+	170 534	822 790	+	109 657		680 282	+	60 877	
Godstrafik:											
Expressgods	335 748	+	25 779	257 941	+	11 608		77 807	+	14 171	
Paketgods	6 445 571	+	1 155 045	4 803 645	+	1 003 011		1 641 926	+	152 034	
Ilgods	11 143 090	+	1 379 667	8 877 366	+	1 048 688		2 265 724	+	330 979	
Fraktstyekegods	37 114 975	+	4 546 926	28 518 119	+	3 485 966		8 596 856	+	1 060 960	
Fraktgods i vagnslaster	184 024 578	+	25 475 189	130 605 503	+	21 033 204		53 419 075	+	4 441 985	
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)	253 886 731	+	29 474 666	187 885 343	+	23 474 537		66 001 388	+	6 000 129	
Levande djur	893 930	—	111 287	666 621	—	76 903		227 309	—	34 384	
Summa godstrafik	254 780 661	+	29 363 379	188 551 964	+	23 397 634		66 228 697	+	5 965 745	
Extra trafikinkomster	3 427 228	—	113 420	1 726 914	—	226 483		1 700 314	+	113 063	
Lok- och vagnhyresaldo	173 694	—	7 471	—	—	24 971		173 694	+	17 500	
Diverse inkomster	3 509 961	—	198 458	2 315 078	—	232 492		1 194 883	+	34 034	
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	423 878 253	+	55 825 875	314 996 037	+	43 395 262		108 882 216	+	12 430 613	
Räntor	69 582	—	12 932	—	—	46 620		69 582	+	33 688	
Summa inkomster	423 947 835	+	55 812 943	314 996 037	+	43 348 642		108 951 798	+	12 464 301	

väg (45 km), Växjö—Äseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värends järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941. Meilersta Östergötlands och Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar äro fr. o. m. den 1 januari 1941 sammanslagna till en redovisningsenhet. — ² Rösanda och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förefäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseäret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bli jämförelserna fullt korrekta.

	September								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940			
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.									
Administrativa avdelningen:									
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 492 272	+	135 253	+	102 800	+	388 872	+	32 453
Övriga utgifter	1 158 026	+	219 170	+	230 000	+	168 307	—	10 830
Banavdelningen:									
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 494 581	+	966 589	+	582 750	+	1 495 266	+	383 839
Övriga utgifter	1 387 027	+	123 609	+	20 453	+	590 658	+	103 156
Trafikavdelningen	8 235 138	+	826 800	+	717 178	+	2 148 542	+	109 622
Maskinavdelningen:									
Materialförbrukning									
utomelektrisk energi* ..	4 234 165	+	1 439 055	+	953 939	+	1 753 535	+	485 116
Elektrisk energi	1 395 353	+	387 650	+	303 787	+	150 835	+	83 863
Materielens underhåll ..	3 941 790	+	508 099	+	310 594	+	1 018 631	+	197 505
Övriga utgifter	5 549 952	+	838 642	+	652 247	+	1 433 209	+	186 395
Lok- och vagnhyresaldo ..	95	—	17 196	—	33 420	+	77 650	+	16 224
Till viss avdelning ej hörande utgifter	150 080	—	42 433	+	16 625	—	38 278	—	59 058
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	35 038 289	+	5 385 238	+	3 856 953	+	9 263 783	+	1 528 285
Härav avlöningar ²⁾	18 242 347	+	2 137 424	+	1 870 553	+	3 681 977	+	266 871
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 16 060 339	—	370 867	—	140 186	+	3 584 259	—	230 681
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68.6	+	4.3	+	3.9	+	72.1	+	5.1
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>									
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	kr. 3 123 331	+	212 462	+	124 986	+	776 706	+	87 476
Skatter	511 523	+	193 732	—	22 000	+	511 523	+	215 732
Räntor ⁴⁾	3 622 484	+	249 330	+	259 579	+	442 484	—	10 249
Övriga utgifter	89 065	—	79 982	—	83 982	+	26 450	+	4 000
Summa beräknade utgifter	7 346 403	+	575 542	+	278 583	+	1 757 163	+	296 959
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	42 384 692	+	5 960 780	+	4 135 536	+	11 020 946	+	1 825 244
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 724 142	—	941 581	—	418 769	+	1 837 302	—	522 812
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>									
Utländska stenkol ton	29 939	—	20 373	—	14 730	—	16 088	—	5 643
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.93	+	11.35	+	17.67	+	53.71	+	5.80

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	23 027 535	+ 3 244 294	19 566 469	+ 2 833 160	3 461 066	+ 411 134
Övriga utgifter	10 038 178	+ 652 933	7 621 432	+ 533 752	2 416 746	+ 119 181
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	34 543 738	+ 5 339 722	25 483 110	+ 3 517 374	9 060 628	+ 1 822 348
Övriga utgifter	14 493 472	+ 536 043	9 008 829	+ 305 610	5 484 643	+ 230 433
Trafikavdelningen	72 024 753	+ 6 941 515	50 992 442	+ 5 195 190	21 032 311	+ 1 746 325
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	33 306 507	+ 7 405 898	17 884 075	+ 3 824 693	15 422 432	+ 3 581 205
Elektrisk energi	10 863 271	+ 1 286 739	9 950 513	+ 1 039 649	912 758	+ 247 090
Materielens underhåll ..	33 404 881	+ 3 629 867	25 413 838	+ 2 158 785	7 991 043	+ 1 471 082
Övriga utgifter	47 175 150	+ 5 908 703	34 325 548	+ 4 706 541	12 849 602	+ 1 202 162
Lok- och vagnhyresaldo ..	176 180	— 258 202	399 930	— 357 021	576 110	+ 98 819
Till viss avdelning ej hörande utgifter	926 712	+ 10 216	541 059	+ 70 525	385 653	— 60 309
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen ..	279 980 377	+ 34 697 728	200 387 385	+ 23 828 258	79 592 992	+ 10 869 470
Härav avlöningar ²⁾	152 407 815	+ 15 535 546	117 806 638	+ 12 591 360	34 601 177	+ 2 944 186
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 143 897 876	+ 21 128 147	+ 114 608 652	+ 19 567 004	+ 29 289 224	+ 1 561 143
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66.1	— 0.5	63.6	— 1.4	73.1	+ 1.8
<i>Från driftöverskottet argäberäknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	27 810 766	+ 1 850 147	20 757 375	+ 1 163 206	7 053 391	+ 686 941
Skatter	4 860 071	+ 1 734 464	—	— 306 523	4 860 071	+ 2 040 987
Räntor ⁴⁾	32 558 346	+ 2 386 944	28 620 000	+ 2 616 356	3 938 346	— 229 412
Övriga utgifter	976 501	— 553 061	633 444	— 587 783	343 057	+ 34 722
Summa beräknade utgifter ..	66 205 684	+ 5 418 494	50 010 819	+ 2 885 256	16 194 865	+ 2 533 238
F. Summa bokförda och beräknade utgifter ..	346 186 061	+ 40 116 222	250 398 204	+ 26 713 514	95 787 857	+ 13 402 708
G. Vinst å järnvägsrörelsen ..	+ 77 761 774	+ 15 696 721	+ 64 597 833	+ 16 635 128	+ 13 163 941	— 938 407
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	349 972	— 128 519	173 418	— 77 656	176 554	— 50 863
Tillämpat konsumtionspris pr ton	54.81	+ 6.43	57.22	+ 5.38	52.94	+ 8.32

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

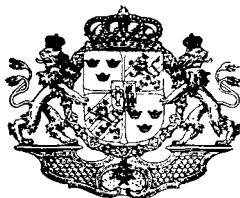
	September		Januari—september	
	1941	+ — i % mot 1940	1941	+ — i % mot 1940
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 153 644	— 5.1	152 380 864	+ 21.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	30 906 788	—	239 957 892	—
" <i>per söckendag</i>	1 188 723	+ 19.1	1 076 044	+ 16.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	51 098 628	+ 10.9	423 878 253	+ 15.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	35 038 289	+ 18.2	279 980 377	+ 14.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 060 339	— 2.3	+ 143 897 876	+ 17.2
Inkomster, inalles	51 108 884	+ 10.9	423 947 835	+ 15.2
Utgifter, inalles	42 384 692	+ 16.4	346 186 061	+ 13.1
Vinst	+ 8 724 142	—	+ 77 761 774	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	12 366 167	— 5.2	115 073 816	+ 21.9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	22 418 437	—	173 729 195	—
" <i>per söckendag</i>	862 248	+ 20.3	779 055	+ 19.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	38 250 586	+ 10.8	314 996 037	+ 16.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	25 774 506	+ 17.6	200 387 385	+ 13.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 476 080	— 1.1	+ 114 608 652	+ 20.6
Inkomster, inalles	38 250 586	+ 10.8	314 996 037	+ 16.0
Utgifter, inalles	31 363 746	+ 15.2	250 398 204	+ 11.9
Vinst	+ 6 886 840	—	+ 64 597 833	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 787 477	— 4.9	37 307 048	+ 20.2
godstrafik	8 488 351	—	66 228 697	—
" <i>per söckendag</i>	326 475	+ 16.0	296 989	+ 10.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 848 042	+ 11.2	108 882 216	+ 12.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 263 783	+ 19.8	79 592 992	+ 15.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 584 259	— 6.0	+ 29 289 224	+ 5.6
Inkomster, inalles	12 858 248	+ 11.3	108 951 798	+ 12.9
Utgifter, inalles	11 020 946	+ 19.8	95 787 857	+ 16.3
Vinst	+ 1 837 302	—	+ 13 163 941	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro avsevärt annorlunda än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 10

1941.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för oktober 1941.....

Sid.

66

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....

Pag.

66

Utkom från trycket den 8 januari 1942.



	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	52	—	1	—	51	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 716	—	10 346	—	6 370	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 703	+	4 102	+	601	+
		331		265		66
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	8 532 893	+	5 600 000	+	2 932 893	+
Resgodsövertikt, velocipeder m. m.	5 155	+	3 505	+	1 650	+
		283		183		100
Godstrafik.						
Expressgods	245	—	159	+	86	—
Paketgods	6 818	+	4 063	—	2 755	+
Ilgods	25 027	—	16 003	—	9 024	—
Fraktskyegods	202 297	—	119 075	—	83 222	+
Fraktgods i vagnslaster ..	4 079 376	+	2 016 560	+	2 062 816	+
Summa gods	4 313 763	+	2 155 860	+	2 157 903	+
Lapplandsmalm						
Levande djur	33 571	—	19 525	—	14 046	—
		8 346		5 308		3 038
C. Inkomster.						
Persontrafik	16 366 484	+	12 616 962	+	3 749 522	+
Posttransport	873 742	—	709 454	—	164 288	—
Poststationsskötsel	66 994	—	2 935	—	64 059	+
Godstrafik:						
Expressgods	43 342	—	34 383	—	8 959	—
Paketgods	920 559	+	705 231	+	215 328	+
Ilgods	1 274 935	+	1 047 251	+	227 684	—
Fraktskyegods	5 376 393	+	4 229 189	+	1 147 204	+
Fraktgods i vagnslaster ..	26 176 723	+	18 173 361	+	8 003 362	+
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	35 726 854	+	26 124 317	+	9 602 537	+
Levande djur	208 236	+	172 697	+	35 539	—
Summa godstrafik	35 935 090	+	26 297 014	+	9 638 076	+
Extra trafikinkomster ..	422 413	—	225 122	—	197 291	+
Lok- och vagnhyresaldo ..	30 913	—	—	—	30 913	+
Diverse inkomster	375 964	+	245 133	+	130 831	+
		41 922		13 010		28 912
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	54 071 600	+	40 096 620	+	13 974 960	+
Räntor	19 971	+	—	—	19 971	+
		16 228				16 228
Summa inkomster	54 091 571	+	40 096 620	+	13 994 951	+
		5 998 443		4 483 011		1 515 432

^{*)} Taxehöjning i person- och godstrafik med c:a 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hålsingborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940, Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järn-

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	61	—	1	—	60	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 725	+	9 992	+	6 733	—
		10		10		
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	83 239 934	+ 3 579 999	52 700 000	+ 1 489 506	30 539 934	+ 2 090 493
Resgodsoöversikt, velocityer m. m.	57 981	+ 7 032	39 031	+ 3 970	18 950	+ 3 062
Godstrafik.						
Expressgods	2 211	+	1 359	—	852	+
Paketgods	56 725	—	32 925	—	23 800	+
Ilgods	326 082	—	187 734	—	138 348	—
Fraktskyegods	1 667 271	—	936 252	—	731 019	+
Fraktgods i vagnslaster ..	28 401 125	+ 1 012 630	13 548 157	+ 252 886	14 852 968	+ 759 744
Summa gods	30 453 414	+ 999 807	14 706 427	+ 203 448	15 746 987	+ 796 359
Lapplandsmalm						
Levande djur	214 795	—	108 822	—	105 973	—
C. Inkomster.^{*)}						
Persontrafik	168 747 348	+ 28 014 211	127 690 778	+ 21 451 804	41 056 570	+ 6 562 407
Posttransport	8 976 515	— 556 238	7 214 929	— 530 437	1 761 586	— 25 801
Poststationsskötsel	1 570 066	+ 164 809	825 725	+ 99 820	744 341	+ 64 989
Godstrafik:						
Expressgods	379 090	+ 19 002	292 324	+ 8 097	86 766	+ 10 905
Paketgods	7 366 130	+ 1 324 483	5 508 876	+ 1 153 153	1 857 254	+ 171 330
Ilgods	12 418 025	+ 1 448 087	9 924 617	+ 1 132 955	2 493 408	+ 315 132
Fraktskyegods	42 491 368	+ 4 731 771	32 747 308	+ 3 646 315	9 744 060	+ 1 085 456
Fraktgods i vagnslaster ..	210 201 301	+ 30 437 083	148 778 864	+ 24 867 136	61 422 437	+ 5 569 947
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	289 613 585	+ 34 560 259	214 009 660	+ 27 407 489	75 603 925	+ 7 152 770
Levande djur	1 102 166	— 85 932	839 318	— 50 648	262 848	— 35 284
Summa godstrafik	290 715 751	+ 34 474 327	214 848 978	+ 27 356 841	75 866 773	+ 7 117 486
Extra trafikinkomster ..	3 849 641	— 121 510	1 952 036	— 241 799	1 897 605	+ 120 289
Lok- och vagnhyresaldo ..	204 607	— 10 973	—	— 38 474	204 607	+ 27 501
Diverse inkomster	3 885 925	— 156 536	2 560 211	— 219 482	1 325 714	+ 62 946
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	477 949 853	+ 61 808 090	355 092 657	+ 47 878 273	122 857 196	+ 13 929 817
Räntor	89 553	+ 3 296	—	— 46 620	89 553	+ 49 916
Summa inkomster	478 039 406	+ 61 811 386	355 092 657	+ 47 831 653	122 946 749	+ 13 979 733

väg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värmds järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941. Mellersta Östergötlands och Väderstad—Skänninge—Brännings järnvägar äro fr. o. m. den 1 januari 1941 sammanslagna till en redovisningsenhet. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor/enheter.

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 283 545	+ 626 739	2 026 937	+ 635 372	256 608	— 8 633
Övriga utgifter »	1 298 748	+ 187 766	1 044 654	+ 177 181	254 094	+ 10 585
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	5 149 947	+ 752 957	3 685 081	+ 406 420	1 464 866	+ 346 537
Övriga utgifter »	1 478 935	+ 214 780	918 320	+ 111 601	560 615	+ 103 179
Trafikavdelningen »	9 067 553	+ 1 136 018	6 619 453	+ 885 377	2 448 100	+ 250 641
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* »	4 649 876	+ 1 349 875	2 674 197	+ 823 823	1 975 679	+ 526 052
Elektrisk energi »	1 287 537	+ 201 217	1 201 077	+ 185 709	86 460	+ 15 508
Materielens underhåll »	3 885 432	+ 279 583	2 888 907	+ 198 296	996 525	+ 81 287
Övriga utgifter »	5 515 287	+ 711 867	4 102 340	+ 539 376	1 412 947	+ 172 491
Lok- och vagnhyresaldo »	49 619	+ 22 188	— 32 380	— 18 070	81 999	+ 40 258
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	78 972	+ 40 477	9 453	+ 9 554	69 519	+ 30 923
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	34 745 451	+ 5 523 467	25 138 039	+ 3 954 639	9 607 412	+ 1 568 828
Häraf arvlöningar ²⁾ »	18 144 524	+ 2 020 374	14 334 730	+ 1 596 433	3 809 794	+ 423 941
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ »	+ 19 326 149	+ 458 748	+ 14 958 581	+ 528 372	+ 4 367 568	— 69 624
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	64 s	+ 3 s	62 s	+ 3 s	68 s	+ 4 s
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	3 101 411	+ 253 063	2 344 708	+ 214 789	756 703	+ 38 274
Skatter »	560 651	+ 201 336	—	— 22 000	560 651	+ 223 336
Räntor ⁴⁾ »	3 597 451	+ 229 126	3 180 000	+ 259 579	417 451	— 30 453
Övriga utgifter »	272 234	— 521 991	— 298 684	— 537 905	26 450	+ 15 914
Summa beräknade utgifter »	6 987 279	+ 161 534	5 226 024	— 85 537	1 761 255	+ 247 071
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	41 732 730	+ 5 685 001	30 364 063	+ 3 869 102	11 368 667	+ 1 815 899
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	+ 12 358 841	+ 313 442	+ 9 732 557	+ 613 909	+ 2 626 284	— 300 467
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	31 749	— 20 685	13 230	— 16 431	18 519	— 4 254
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	59 s 20	+ 7 s 19	65 s 00	+ 9 s 60	55 s 05	+ 7 s 45

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även arvlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall betras av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	25 311 080	+ 3 871 033	21 593 406	+ 3 468 532	3 717 674	+ 402 501
Övriga utgifter	11 336 926	+ 840 699	8 666 086	+ 710 933	2 670 840	+ 129 766
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	39 693 685	+ 6 092 679	29 168 191	+ 3 923 794	10 525 494	+ 2 168 886
Övriga utgifter	15 972 407	+ 750 823	9 927 149	+ 417 211	6 045 258	+ 333 612
Trafikavdelningen	81 092 306	+ 8 077 533	57 611 895	+ 6 080 567	23 480 411	+ 1 996 966
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	37 956 883	+ 8 755 773	20 558 272	+ 4 648 516	17 398 111	+ 4 107 257
Elektrisk energi	12 150 808	+ 1 487 956	11 151 590	+ 1 225 358	999 218	+ 262 598
Materielens underhåll ..	37 290 313	+ 3 909 450	28 302 745	+ 2 357 081	8 987 568	+ 1 552 369
Övriga utgifter	52 690 437	+ 6 620 570	38 427 888	+ 5 245 917	14 262 549	+ 1 374 653
Lok- och vagnhyresaldo ..	225 799	— 236 014	— 432 310	— 375 091	658 109	+ 139 077
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 005 684	+ 50 693	550 512	+ 80 079	455 172	— 29 386
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	314 725 828	+ 40 221 195	225 525 424	+ 27 782 897	69 200 404	+ 12 438 298
Härav avlöningar ²⁾	170 552 339	+ 17 555 920	132 141 368	+ 14 187 793	38 410 971	+ 3 368 127
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ²⁾ ..	+ 163 224 025	+ 21 586 895	+ 129 567 233	+ 20 095 376	+ 33 656 792	+ 1 491 519
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	65.8	— 0.2	63.5	— 0.9	72.6	+ 2.1
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	30 912 177	+ 2 103 210	23 102 083	+ 1 377 995	7 810 094	+ 725 215
Skatter	5 420 722	+ 1 935 800	—	— 328 523	5 420 722	+ 2 264 323
Räntor ⁴⁾	36 155 797	+ 2 616 070	31 800 000	+ 2 875 935	4 355 797	— 259 865
Övriga utgifter	704 267	— 1 075 052	334 760	— 1 125 688	369 507	+ 50 636
Summa beräknade utgifter	73 192 963	+ 5 580 028	55 236 843	+ 2 799 719	17 956 120	+ 2 780 309
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	387 918 791	+ 45 801 223	280 762 267	+ 30 582 616	107 156 524	+ 15 218 607
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 90 120 615	+ 16 010 163	+ 74 330 390	+ 17 249 037	+ 15 790 225	— 1 238 874
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	381 721	— 149 204	186 648	— 94 087	195 073	— 55 117
Tillämpat konsumtionspris pr ton	55.17	+ 6.43	58.00	+ 5.81	53.14	+ 8.25

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

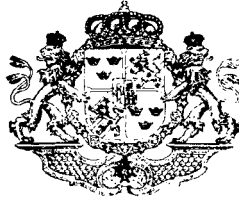
	Oktober		Januari—oktober	
	1941	+ — i % mot 1940	1941	+ — i % mot 1940
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 366 484	+ 6.8	168 747 348	+ 19.9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	34 000 188	—	273 958 080	—
<i>per söckendag</i>	1 259 266	+ 18.9	1 095 832	+ 17.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	54 071 600	+ 12.4	477 949 853	+ 14.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	34 745 451	+ 18.9	314 725 828	+ 14.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 326 149	+ 2.4	+ 163 224 025	+ 15.2
Inkomster, inalles	54 091 571	+ 12.5	478 039 406	+ 14.9
Utgifter, inalles	41 732 730	+ 15.8	387 918 791	+ 13.4
Vinst	+ 12 358 841	—	+ 90 120 615	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	12 616 962	+ 6.3	127 690 778	+ 20.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	24 362 112	—	198 091 307	—
<i>per söckendag</i>	902 300	+ 21.1	792 365	+ 19.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	40 096 620	+ 12.6	355 092 657	+ 15.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	25 138 039	+ 18.7	225 525 424	+ 14.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 958 581	+ 3.7	+ 129 567 233	+ 18.4
Inkomster, inalles	40 096 620	+ 12.6	355 092 657	+ 15.6
Utgifter, inalles	30 364 063	+ 14.6	280 762 267	+ 12.2
Vinst	+ 9 732 557	—	+ 74 330 390	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 749 522	+ 8.9	41 056 570	+ 19.0
godstrafik	9 638 076	—	75 866 773	—
<i>per söckendag</i>	356 966	+ 13.6	303 467	+ 11.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 974 980	+ 12.0	122 857 196	+ 12.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 607 412	+ 19.5	89 200 404	+ 16.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 367 568	— 1.6	+ 33 656 792	+ 4.6
Inkomster, inalles	13 994 951	+ 12.1	122 946 749	+ 12.8
Utgifter, inalles	11 368 667	+ 19.0	107 156 524	+ 16.6
Vinst	+ 2 626 284	—	+ 15 790 225	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarernas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som afse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 11

1941.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för november 1941	72	Relevé statistique se rapportant au mois de novembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	72

Utkom från trycket den 7 februari 1942.



	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	52	— 1	1	—	51	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 716	— 10	10 346	— 10	6 370	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 703	+ 265	4 102	+ 265	601	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Besande	8 701 134	+ 616 379	5 700 000	+ 407 641	3 001 134	+ 208 738
Resgodsövertikt, velocipeder m. m.	4 162	+ 150	2 800	+ 104	1 362	+ 46
Godstrafik.						
Expressgods	259	— 39	160	— 20	99	— 19
Paketgods	6 441	— 149	3 875	— 319	2 566	+ 170
Ilgods	24 927	— 6 173	16 217	— 2 430	8 710	— 3 743
Fraktskyegods	179 564	— 8 379	105 673	— 7 190	73 891	— 1 189
Fraktgods i vagnslaster ..	4 204 440	+ 531 961	2 107 111	+ 285 190	2 097 329	+ 246 771
Summa gods	4 415 631	+ 517 221	2 233 036	+ 275 231	2 182 595	+ 241 990
Lapplandsmalm						
Levande djur	29 695	— 4 761	18 170	— 2 821	11 525	— 1 940
C. Inkomster.						
Persontrafik	14 594 328	+ 303 321	11 041 658	+ 45 950	3 552 670	+ 257 371
Posttransport	1 097 202	+ 187 719	934 196	+ 189 947	163 006	— 1 828
Poststationsskötsel	61 662	— 7 349	544	— 11 292	61 118	+ 3 943
Godstrafik:						
Expressgods	44 784	— 6 715	35 053	— 4 035	9 731	— 2 680
Paketgods	864 060	+ 120 395	666 533	+ 110 053	197 527	+ 10 342
Ilgods	1 213 190	+ 58 656	1 004 385	+ 62 982	208 805	+ 4 326
Fraktskyegods	4 854 202	+ 68 760	3 829 748	+ 66 423	1 024 454	+ 2 337
Fraktgods i vagnslaster ..	26 640 491	+ 6 348 090	18 617 621	+ 5 039 235	8 022 870	+ 1 308 855
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	35 485 594	+ 6 457 466	26 022 207	+ 5 142 938	9 463 387	+ 1 314 528
Levande djur	173 507	+ 27 347	143 910	+ 29 617	29 597	— 2 270
Summa godstrafik	35 659 101	+ 6 484 813	26 166 117	+ 5 172 555	9 492 984	+ 1 312 258
Extra trafikinkomster ..	441 691	+ 14 521	236 751	— 4 580	204 940	+ 19 101
Lok- och vagnhyresaldo ..	45 715	+ 13 075	—	— 9 949	45 715	+ 23 024
Diverse inkomster	204 267	— 55 673	82 155	— 41 393	122 112	— 14 280
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	52 103 966	+ 6 940 427	38 461 421	+ 5 340 838	13 642 545	+ 1 599 589
Räntor	14 081	+ 4 005	—	—	14 081	+ 4 005
Summa inkomster	52 118 047	+ 6 944 432	38 461 421	+ 5 340 838	13 656 626	+ 1 603 594

*) Taxehöjning i person- och godstrafik med ca 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälslingsborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herljunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herljunga järnväg (127 km), Falkenbergs järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940, Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järn-

Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
1941	+ mot 1940	1941	+ mot 1940	1941	+ mot 1940
10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000

Antal järnvägar (redovisningsenheter)¹⁾.....
 Trafikerad banlängd i medeltal km

A. Järnvägar och banlängd.					
Antal järnvägar (redovis- ningsenheter) ¹⁾	61	1	1	—	60
Trafikerad banlängd i medel- tal	16 725	8	10 024	3	6 701
	km				

Resande	antal	91 941 068	+	4 196 378	58 400 000	+	1 897 147	33 541 068	+	2 299 231
Resgodsövertikt,	veloci-									
peder m.m.	ton	62 143	+	7 182	41 831	+	4 074	20 312	+	3 108

Expressgods	ton	2 470	—	7	1 519	—	65	951	+	58
Paketgods	»	63 166	—	1 032	36 800	—	2 944	26 366	+	1 912
Ilgods	»	351 009	—	16 161	203 951	—	10 303	147 058	—	5 858
Fraktskyegods	»	1 846 835	—	10 363	1 041 925	—	46 085	804 910	+	35 722
Fraktgods i vaguslaster	»	32 605 565	+	1 544 591	15 655 268	+	538 076	16 950 297	+	1 006 515
Summa gods	»	34 869 045	+	1 517 028	16 939 463	+	478 679	17 929 582	+	1 038 349
Lapplandsmalm	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levande djur	antal	244 490	—	109 131	126 992	—	53 542	117 498	—	55 589

Persontrafik	kr.	183 341 676	+ 28 317 532	138 732 436	+ 21 497 754	44 609 240	+ 6 819 778
Posttransport	"	10 073 717	— 368 519	8 149 125	— 340 890	1 924 592	— 27 629
Poststationsskötself	"	1 631 728	+ 157 460	826 269	+ 88 528	805 459	+ 68 932
Godstrafik:							
Expressgods	"	423 874	+ 12 287	327 377	+ 4 062	96 497	+ 8 225
Paketgods	"	8 230 190	+ 1 444 878	6 175 409	+ 1 263 206	2 054 781	+ 181 672
llgods	"	13 631 215	+ 1 506 743	10 929 002	+ 1 195 937	2 702 213	+ 310 806
Fraktskyckegods	"	47 345 570	+ 4 800 531	36 577 056	+ 3 712 738	10 768 514	+ 1 087 793
Fraktgods i vagnslaster	"	236 841 792	+ 36 785 173	167 396 485	+ 29 906 371	69 445 307	+ 6 878 802
Summa (inkl. inkomster av lapplandsmalm)	"	325 099 179	+ 41 017 725	240 031 867	+ 32 550 427	85 067 312	+ 8 467 298
Levande djur	"	1 275 673	— 58 585	983 228	— 21 031	292 445	— 37 554
Summa godstrafik	"	326 374 852	+ 40 959 140	241 015 095	+ 32 529 396	85 359 757	+ 8 429 744
Extra trafikinkomster	"	4 291 332	— 106 989	2 188 787	— 346 379	2 102 545	+ 139 390
Lok- och vagnhyresakldo	"	250 322	+ 2 102	—	— 48 423	250 322	+ 50 525
Diverse inkomster	"	4 090 192	— 212 209	2 642 366	— 260 875	1 447 826	+ 48 666
Summa inkomster av egen jägsvägrörelse	"	530 053 819	+ 68 748 517	393 554 078	+ 53 219 111	136 499 741	+ 15 529 406
Räntor	"	103 634	+ 7 301	—	— 46 620	103 634	+ 53 921
Summa inkomster	"	530 157 453	+ 68 755 818	393 554 078	+ 53 172 491	136 603 375	+ 15 583 327

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om iträgavarande järnvägar för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgod jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bli jämförelserna fullt korrekta.

	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 322 841	+ 561 834	1 923 033	+ 531 176	399 808	+ 30 658
Övriga utgifter	1 121 918	+ 124 246	961 121	+ 150 778	160 797	+ 26 532
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 920 705	+ 48 363	2 478 573	— 189 494	1 442 132	+ 237 857
Övriga utgifter	1 670 391	+ 362 154	1 010 232	+ 218 250	660 159	+ 143 904
Trafikavdelningen	8 761 314	+ 1 162 006	6 308 882	+ 941 015	2 452 432	+ 220 991
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	4 898 918	+ 1 538 262	2 868 908	+ 1 004 345	2 030 010	+ 533 917
Elektrisk energi	1 241 106	+ 138 483	1 171 838	+ 170 790	69 268	— 32 307
Materielens underhåll	4 287 835	+ 483 604	3 262 440	+ 410 474	1 025 395	+ 73 130
Övriga utgifter	5 727 709	+ 690 154	4 222 066	+ 507 439	1 505 643	+ 182 715
Lok- och vagnhyresaldo	9 799	— 31 950	— 58 772	— 58 584	68 571	+ 26 634
Till viss avdelning ej hörande utgifter	88 509	+ 60 433	18 848	+ 36 475	64 661	+ 23 958
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	34 046 045	+ 5 187 589	24 167 169	+ 3 722 664	9 878 876	+ 1 414 925
Härav avlöningar ²⁾	17 811 615	+ 1 830 456	13 970 820	+ 1 481 401	3 840 795	+ 349 055
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 18 057 921	+ 1 802 838	+ 14 294 252	+ 1 618 174	+ 3 763 669	+ 184 664
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	65,3	+ 1,3	62,8	+ 1,1	72,4	+ 2,1
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 112 028	+ 169 871	2 346 625	+ 124 347	765 403	+ 45 524
Skatter	541 107	— 54 603	—	— 129 000	541 107	+ 74 397
Räntor ⁴⁾	3 598 030	+ 246 896	3 180 000	+ 264 579	418 030	— 17 683
Övriga utgifter	43 199	— 158 108	16 463	— 133 991	26 736	— 24 117
Summa beräknade utgifter	7 294 364	+ 204 056	5 543 088	+ 125 935	1 751 276	+ 78 121
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	41 340 409	+ 5 341 645	29 710 257	+ 3 848 599	11 630 152	+ 1 493 046
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 10 777 638	+ 1 602 787	+ 8 751 164	+ 1 492 239	+ 2 026 474	+ 110 548
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	33 338	— 14 550	14 023	— 12 235	19 315	— 2 315
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59,62	+ 8,06	65,00	+ 9,98	55,72	+ 8,36

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	27 633 921	+ 4 432 867	23 516 439	+ 3 999 708	4 117 482	+ 433 159
Övriga utgifter	12 458 844	+ 964 945	9 627 207	+ 861 711	2 831 637	+ 103 234
Bananavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	43 614 390	+ 6 141 042	31 646 764	+ 3 734 300	11 967 626	+ 2 406 742
Övriga utgifter	17 642 798	+ 1 112 977	10 937 381	+ 635 461	6 705 417	+ 477 516
Trafikavdelningen	89 853 620	+ 9 239 539	63 920 777	+ 7 021 582	25 932 843	+ 2 217 957
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	42 855 301	+ 10 294 035	23 427 180	+ 5 652 861	19 428 121	+ 4 641 174
Elektrisk energi	13 391 914	+ 1 626 439	12 323 428	+ 1 396 148	1 068 486	+ 230 291
Materielens underhåll ..	41 578 148	+ 4 393 054	31 565 185	+ 2 767 555	10 012 963	+ 1 625 499
Övriga utgifter	58 418 146	+ 7 310 724	42 649 954	+ 5 753 356	15 768 192	+ 1 557 368
Lok- och vagnhyresaldo ..	235 598	— 267 964	— 491 082	— 433 675	726 680	+ 165 711
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 089 193	+ 111 126	569 360	+ 116 554	519 833	— 5 428
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	348 771 873	+ 45 358 784	249 692 593	+ 31 505 561	99 079 280	+ 13 853 223
Härav avlöningar ²⁾	188 363 954	+ 19 386 376	146 112 188	+ 15 669 194	42 251 766	+ 3 717 182
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 181 281 946	+ 23 389 733	+ 143 861 485	+ 21 713 550	+ 37 420 461	+ 1 676 183
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	65·8	—	63·4	— 0·7	72·6	+ 2·1
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen ..	34 024 205	+ 2 273 081	25 448 708	+ 1 502 342	8 575 497	+ 770 739
Skatter	5 961 829	+ 1 881 197	—	— 457 523	5 961 829	+ 2 338 720
Räntor ⁴⁾	39 753 827	+ 2 862 966	34 980 000	+ 3 140 514	4 773 827	— 277 548
Övriga utgifter	747 466	— 1 233 160	351 223	— 1 259 679	396 243	+ 26 519
Summa beräknade utgifter	80 487 327	+ 5 784 084	60 779 931	+ 2 925 654	19 707 396	+ 2 858 490
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	429 259 200	+ 51 142 868	310 472 524	+ 34 431 215	118 786 676	+ 16 711 653
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 100 898 253	+ 17 612 950	+ 83 081 554	+ 18 741 276	+ 17 816 609	— 1 128 326
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	415 059	— 163 754	200 671	— 106 322	214 388	— 57 432
Tillämpat konsumtionspris pr ton	55·53	+ 6·55	58·65	+ 6·20	53·37	+ 8·28

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

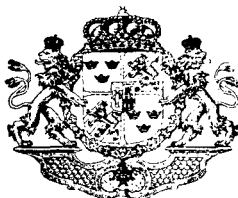
	November		Januari—november	
	1941	+ — i % mot 1940	1941	+ — i % mot 1940
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	14 594 328	+ 2.1	183 341 676	+ 18.3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 790 234	—	307 748 314	—
" <i>per söckendag</i>	1 351 609	+ 29.3	1 119 085	+ 18.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	52 103 966	+ 15.4	530 053 819	+ 14.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	34 046 045	+ 17.8	348 771 873	+ 14.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 18 057 921	+ 11.1	+ 181 281 946	+ 14.8
Inkomster, inalles	52 118 047	+ 15.4	530 157 453	+ 14.9
Utgifter, inalles	41 340 409	+ 14.8	429 259 200	+ 13.5
Vinst	+ 10 777 638	—	+ 100 898 253	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	11 041 658	+ 0.4	138 732 436	+ 18.3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	24 297 250	—	222 388 557	—
" <i>per söckendag</i>	971 890	+ 33.0	808 686	+ 20.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	38 461 421	+ 16.1	393 554 078	+ 15.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	24 167 169	+ 18.2	249 692 593	+ 14.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 294 252	+ 12.8	+ 143 861 485	+ 17.8
Inkomster, inalles	38 461 421	+ 16.1	393 554 078	+ 15.6
Utgifter, inalles	29 710 257	+ 14.9	310 472 524	+ 12.5
Vinst	+ 8 751 164	—	+ 83 081 554	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 552 670	+ 7.8	44 609 240	+ 18.0
godstrafik	9 492 984	—	85 359 757	—
" <i>per söckendag</i>	379 719	+ 20.7	310 399	+ 12.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 642 545	+ 13.3	136 499 741	+ 12.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 878 876	+ 16.7	99 079 280	+ 16.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 763 669	+ 5.2	+ 37 420 461	+ 4.7
Inkomster, inalles	13 656 626	+ 13.3	136 603 375	+ 12.9
Utgifter, inalles	11 630 152	+ 14.7	118 786 676	+ 16.4
Vinst	+ 2 026 474	—	+ 17 816 699	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1912-år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medrädda i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXX: 12

1941.



Nr 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för december och januari—december 1941 .. 78

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 78

Anm. 1. Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga driftreporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgifterräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förtryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenköl, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förtrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad.

Anm. 2. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till själva järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 28 mars 1942.



	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	52	— 1	1	—	51	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 716	— 10	10 346	— 10	6 370	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 771	+ 332	4 105	+ 268	666	+ 64
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	9 313 481	+ 87 525	6 000 000	— 19 068	3 313 481	+ 106 593
Resgodsovervikt, velpeder m. m.	2 732	+ 36	1 831	+ 15	901	+ 21
Godstrafik.						
Expressgods	311	— 25	198	— 6	113	— 19
Paketgods	7 898	+ 426	4 556	+ 174	3 342	+ 252
Ilgods	32 004	+ 5 249	20 730	+ 292	11 274	+ 5 541
Fraktstuckegods	162 560	+ 3 253	96 161	+ 3 041	66 399	+ 209
Fraktgods i vagnslaster ..	2 996 509	+ 505 013	1 485 313	+ 259 269	1 511 196	+ 235 744
Summa gods	3 199 282	+ 496 912	1 606 958	+ 266 685	1 592 324	+ 230 227
Lapplandsmalm						
Levande djur	19 046	— 7 045	9 973	— 3 231	9 073	— 3 814
C. Inkomster.						
Persontrafik	18 677 091	+ 247 737	14 290 032	+ 14 872	4 387 059	+ 232 865
Posttransport	1 040 823	+ 1 941	852 751	+ 3 365	188 072	+ 5 306
Poststationsskötsel	985 508	+ 77 554	291 846	+ 54 378	93 662	+ 23 176
Godstrafik:						
Expressgods	54 090	— 2 757	42 533	— 801	11 557	— 1 956
Paketgods	969 334	+ 226 961	722 954	+ 208 604	246 380	+ 18 357
Ilgods	1 560 004	+ 247 743	1 294 195	+ 253 274	265 809	+ 5 531
Fraktstuckegods	4 479 905	+ 185 182	3 545 193	+ 165 865	934 712	+ 19 317
Fraktgods i vagnslaster ..	23 317 531	+ 5 896 043	16 953 513	+ 4 641 448	6 364 018	+ 1 254 595
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	34 859 279	+ 5 651 886	27 036 803	+ 4 367 104	7 822 476	+ 1 284 782
Levande djur	112 260	+ 13 712	90 737	+ 16 529	21 523	+ 2 817
Summa godstrafik	34 971 539	+ 5 665 598	27 127 540	+ 4 383 633	7 843 999	+ 1 281 965
Extra trafikinkomster ..	485 167	+ 111 333	211 222	+ 10 135	273 945	+ 101 198
Lok- och vagnhyresaldo ..	56 996	+ 7 120	—	+ 11 221	56 996	+ 18 341
Diverse inkomster	1 315 593	— 491 053	684 397	— 686 685	631 196	+ 195 632
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	56 932 717	+ 5 620 230	43 457 788	+ 3 761 747	13 474 929	+ 1 858 483
Räntor	94 740	— 25 483	—	—	94 740	— 25 483
Summa inkomster	57 027 457	+ 5 594 747	43 457 788	+ 3 761 747	13 569 669	+ 1 833 000

*) Taxehöjning i person- och godstrafik med ca 10 proc. fr. o. m. 1 juli 1940.

1) Med statens järnvägar införlivades: Borås—Ulricehamns järnväg (45 km) den 1 mars 1940, de statliga järnvägsbolagen: Hälslingsborgssektionen (404 km) och Kalmarsektionen (195 km), Göteborg—Borås järnväg (72 km), Borås—Alvesta järnväg (189 km), Uddevalla—Vänersborg—Herriklunga järnväg (92 km), Varberg—Borås—Herriklunga järnväg (127 km), Falkenbergers järnväg (102 km), Kalmar—Berga järnväg (77 km), Östra Smålands järnväg (80 km), Mönsterås järnväg (70 km) och Uddevalla—Lelångens järnväg (89 km) den 1 juli 1940, Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnäs—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järn-

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾ ..	61	1	1	—	60	1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 723	+	10 051	+	6 672	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	101 254 549	+ 4 283 903	64 400 000	+ 1 878 079	36 854 549	+ 2 405 824
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	64 875	+ 7 218	43 662	+ 4 089	21 213	+ 3 129
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 781	— 32	1 717	— 71	1 064	+ 39
Paketgods "	71 064	— 606	41 356	— 2 770	29 708	+ 2 164
Ilgods "	383 013	— 21 410	224 681	— 10 011	158 332	— 11 399
Fraktskyegods "	2 009 395	— 13 616	1 138 086	— 49 129	871 309	+ 35 513
Fraktgods i vagnslaster "	35 602 074	+ 2 049 604	17 140 581	+ 807 345	18 461 493	+ 1 242 259
Summa gods "	38 068 327	+ 2 015 940	18 546 421	+ 745 364	19 521 906	+ 1 268 576
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	263 536	— 116 176	136 965	— 56 773	126 571	— 59 403
C. Inkomster.^{*)}						
Persontrafik kr	202 018 767	+ 28 565 269	153 022 468	+ 21 512 626	48 996 299	+ 7 052 643
Posttransport "	11 114 540	— 369 578	9 001 876	— 344 255	2 112 664	— 22 323
Poststationsskötsel "	2 017 236	+ 235 014	1 118 115	+ 142 906	899 121	+ 92 108
Godstrafik:						
Expressgods "	477 964	+ 9 530	369 910	+ 3 261	108 054	+ 6 269
Paketgods "	9 199 524	+ 1 671 839	6 298 363	+ 1 471 810	2 301 161	+ 200 029
Ilgods "	15 191 219	+ 1 754 486	12 223 197	+ 1 449 211	2 968 022	+ 305 275
Fraktskyegods "	51 825 475	+ 4 985 713	40 122 249	+ 3 878 603	11 703 226	+ 1 107 110
Fraktgods i vagnslaster "	260 159 323	+ 42 681 216	184 349 998	+ 34 547 819	75 809 325	+ 8 133 397
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	359 958 458	+ 46 669 611	267 068 670	+ 36 917 531	92 889 788	+ 9 752 080
Levande djur "	1 387 933	— 44 873	1 073 965	— 4 502	313 968	— 40 371
Summa godstrafik "	361 346 391	+ 46 624 738	268 142 635	+ 36 913 029	93 203 756	+ 9 711 709
Extra trafikinkomster ..	4 755 697	— 16 458	2 379 207	— 257 046	2 376 490	+ 240 588
Lok- och vagnhyresaldo ..	307 318	+ 9 222	—	— 59 644	307 318	+ 68 866
Diverse inkomster "	5 426 587	— 682 460	3 347 565	— 926 758	2 079 022	+ 244 298
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	586 986 586	+ 74 368 747	437 011 866	+ 56 980 858	149 974 670	+ 17 387 889
Räntor "	198 374	— 18 182	—	— 46 620	198 374	+ 28 438
Summa inkomster	587 184 910	+ 74 350 565	437 011 866	+ 56 934 238	150 173 044	+ 17 416 327

väg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värands järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941. Mellersta Östergötlands och Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägar äro fr. o. m. den 1 januari 1941 sammanslagna till en redovisningsenhet. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

Anm. Vid uträkning av förändringen mot förra året förläres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 610 189	— 79 443	2 669 314	— 190 104	940 875	+ 110 661
Övriga utgifter	1 451 783	+ 366 069	1 032 890	+ 241 176	418 893	+ 124 893
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 739 151	+ 1 248 424	2 767 519	+ 291 325	2 971 632	+ 957 099
Övriga utgifter	2 153 457	+ 337 625	1 166 476	+ 193 397	986 981	+ 144 228
Trafikavdelningen	9 027 929	— 154 617	6 108 455	— 340 637	2 919 474	+ 186 020
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	6 321 415	+ 1 668 496	3 116 911	— 293 967	3 204 504	+ 1 962 463
Elektrisk energi	3 164 760	+ 428 953	2 937 540	+ 385 635	227 220	+ 43 318
Materielens underhåll ..	6 815 722	+ 783 805	3 520 011	+ 348 380	3 295 711	+ 435 425
Övriga utgifter	5 747 487	— 1 317 925	4 182 400	— 1 031 866	1 565 087	— 286 059
Lok- och vagnbyresaldo ..	203 473	— 43 311	14 870	+ 21 570	218 343	— 64 881
Till viss avdelning ej hörande utgifter	748 178	— 319 276	106 870	— 62 048	641 308	— 257 228
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen ..	44 983 544	+ 2 918 800	27 593 516	— 437 139	17 390 028	+ 3 355 989
Härah avlöningar ²⁾	17 510 875	+ 1 214 782	13 662 207	+ 1 439 297	3 848 668	— 224 515
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 11 949 173	+ 2 701 430	+ 15 864 272	+ 4 198 886	— 3 915 099	— 1 497 456
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	79.0	— 3.0	63.5	— 7.1	129.1	+ 8.3
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	20 572 589	+ 6 983 111	⁴⁾ 18 703 306	+ 6 777 516	1 869 283	+ 205 595
Skatter	1 107 646	— 1 630 890	18 810	— 34 225	1 088 836	— 1 596 665
Räntor ⁵⁾	4 089 585	+ 608 762	3 720 000	+ 514 030	369 585	+ 94 723
Övriga utgifter	287 746	+ 660 510	— 252 166	+ 254 715	539 912	+ 405 795
Summa beräknade utgifter	26 057 566	+ 6 621 493	22 189 950	+ 7 512 045	3 867 616	— 890 552
F. Summa bokförda och beräknade utgifter ..	71 041 110	+ 9 540 293	49 783 466	+ 7 074 906	21 257 644	+ 2 465 387
G. Vinst å järnvägsrörelsen ..	— 14 013 653	— 3 945 546	— 6 325 678	— 3 313 159	— 7 687 975	— 632 387
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton			16 091	— 13 593		
Tillämpat konsumtionspris pr ton			65.00	+ 10.08		

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Härah 16 814 500 kr. (f. å. 10 015 900) extra avsättning till förnyelsefond. — ⁵⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940	1941	+ — mot 1940
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	31 244 110	+ 4 353 424	26 185 753	+ 3 809 604	5 058 357	+ 543 820
Övriga utgifter	13 910 627	+ 1 331 014	10 660 097	+ 1 102 887	3 250 530	+ 228 127
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	49 853 541	+ 7 389 466	34 414 283	+ 4 025 625	14 939 258	+ 3 363 841
Övriga utgifter	19 796 255	+ 1 450 602	12 103 857	+ 828 858	7 692 398	+ 621 744
Trafikavdelningen	98 881 549	+ 9 084 922	70 029 232	+ 6 680 945	28 852 317	+ 2 403 977
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	49 176 716	+ 11 962 531	26 544 091	+ 5 358 894	22 632 625	+ 6 603 637
Elektrisk energi	16 556 674	+ 2 055 892	15 260 968	+ 1 781 783	1 295 706	+ 273 609
Materielens underhåll ..	48 393 870	+ 5 176 859	35 085 196	+ 3 115 935	13 308 674	+ 2 060 924
Övriga utgifter	64 165 633	+ 5 992 799	46 832 354	+ 4 721 490	17 333 279	+ 1 271 309
Lok- och vagnhyresaldo ..	439 071	— 311 275	— 505 952	— 412 105	945 023	+ 100 830
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 837 371	— 208 150	676 230	+ 54 506	1 161 141	— 262 656
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	393 755 417	+ 48 277 584	277 286 109	+ 31 068 422	116 469 308	+ 17 209 162
Härav avlöningar ²⁾	205 874 829	+ 20 601 158	159 774 395	+ 17 108 491	46 100 434	+ 3 492 667
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 193 231 119	+ 26 091 163	+ 159 725 757	+ 25 912 486	+ 33 505 362	+ 17 727
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	67.1	— 0.3	63.5	— 1.3	77.7	+ 2.8
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	54 596 794	+ 9 256 192	44 152 014	+ 8 279 858	10 444 780	+ 976 334
Skatter	7 069 475	+ 250 307	18 810	— 491 748	7 050 665	+ 742 055
Räntor ⁵⁾	43 843 412	+ 3 471 728	38 700 000	+ 3 654 553	5 143 412	— 182 825
Övriga utgifter	1 035 212	— 572 650	99 057	— 1 004 964	936 155	+ 432 314
Summa beräknade utgifter	106 544 893	+ 12 405 577	82 969 881	+ 10 437 699	23 575 012	+ 1 967 878
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	500 300 310	+ 60 683 161	360 255 990	+ 41 506 121	140 044 320	+ 19 177 040
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 86 884 600	+ 18 667 404	+ 76 755 876	+ 15 428 117	+ 10 128 724	— 1 760 713
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	455 325	— 175 545	216 762	— 119 915	238 563	— 55 630
Tillämpat konsumtionspris pr ton	57.12	+ 8.42	59.17	+ 6.51	55.26	+ 11.05

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	December*)		Januari—december	
	1941	+ — i % mot 1940	1941	+ — i % mot 1940
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	202 018 767	+ 16.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	388 241 438	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	1 131 242	+ 18.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	586 986 536	+ 14.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	393 755 417	+ 14.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 193 231 119	+ 15.6
Inkomster, inalles	—	—	587 184 910	+ 14.5
Utgifter, inalles	—	—	500 800 310	+ 13.8
Vinst	—	—	+ 86 884 600	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	153 022 468	+ 16.4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	245 037 682	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	819 524	+ 21.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	437 011 866	+ 15.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	277 286 109	+ 12.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 159 725 757	+ 19.4
Inkomster, inalles	—	—	437 011 866	+ 15.0
Utgifter, inalles	—	—	360 255 990	+ 13.0
Vinst	—	—	+ 76 755 876	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	48 936 299	+ 16.8
godstrafik	—	—	93 203 756	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	311 718	+ 12.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	149 974 670	+ 13.1
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	116 469 308	+ 17.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 33 505 362	+ 0.5
Inkomster, inalles	—	—	150 173 044	+ 13.1
Utgifter, inalles	—	—	140 044 320	+ 15.9
Vinst	—	—	+ 10 128 724	—

*) Se anm. 1 å första sidan.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.* I statens järnvägars redovisning för december och för hela året, rubriken »diverse inkomster», ingår även driftresultatet av sidoordnad rörelse, såsom biltrafik m. m.