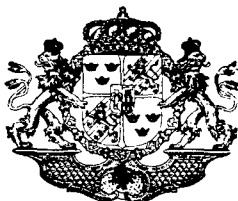


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1942

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1943
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[197 43]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.* - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

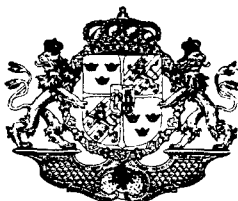
Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1942. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 31).

Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1942

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1943
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[197 43]

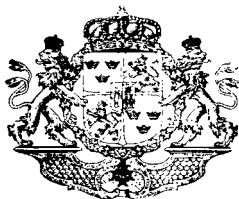
INNEHÅLL

<i>Häftet 1—12:</i>	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1942	2
Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1941, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana väg- korsningar	5
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1942	10
» » » » mars »	16
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1941	21
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1942	28
» » » » maj »	34
» » » » juni »	40
» » » » juli »	46
» » » » augusti »	52
» » » » september »	58
Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal	63
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för oktober 1942	70
» » » » november »	76
» » » » december »	82

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 1

1942.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för januari 1942	2	Relevé statistique se rapportant au mois de janvier pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	2
Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1941, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar	5	Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1941 ..	5

Utkom från trycket den 15 april 1942.



	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ mot 1941	1942	+ mot 1941	1942	+ mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	—	1	—	50	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 714	—	10 346	—	6 368	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 771	+	4 105	+	666	+
		332		268		64
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	8 923 716	+	5 800 000	+	3 123 716	+
Resgodsöversvikt, velocity-peder m. m.	2 349	+	1 571	—	778	+
		3		44		47
Godstrafik.						
Expressgods	255	—	172	—	83	—
Paketgods	5 267	+	3 380	+	1 887	+
Ilgods	25 445	—	18 577	+	6 868	—
Fraktstyckegods	134 109	—	78 681	—	55 428	+
Fraktgods i vagnslaster ..	2 570 276	+	1 843 759	+	1 226 517	+
Summa gods	2 735 352	+	1 444 569	+	1 290 783	+
Lapplandsmalm						
Levande djur	12 993	—	6 528	—	6 465	—
		6 124		3 435		2 689
C. Inkomster.						
Persontrafik	15 568 252	+	11 799 052	—	3 769 200	+
Posttransport	965 852	+	799 823	+	166 029	—
Poststationsskötsel	64 035	—	2 996	—	61 039	+
Godstrafik:						
Expressgods	48 705	—	37 751	—	10 954	—
Paketgods	787 241	+	634 285	+	152 956	+
Ilgods	1 339 692	+	1 157 693	+	181 999	—
Fraktstyckegods	3 580 752	+	2 800 548	+	780 204	+
Fraktgods i vagnslaster ..	21 556 976	+	15 907 662	+	5 649 314	+
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	28 428 619	+	21 653 192	+	6 775 427	+
Levande djur	115 032	+	32 105	+	22 679	+
Summa godstrafik	28 543 651	+	21 745 545	+	6 798 106	+
Extra trafikinkomster ..	465 719	+	254 383	+	211 336	+
Lok- och vagnhyresaldo ..	16 472	—	—	—	16 472	—
Diverse inkomster	673 846	+	527 383	—	146 463	+
		254		11 428		11 682
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	46 297 827	+	35 129 182	+	11 168 645	+
Räntor	6 400	+	—	—	6 400	+
Summa inkomster	46 304 227	+	35 129 182	+	11 175 045	+
		4 973 287		3 749 994		1 223 293

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—St Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värends järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km), den 1 juli 1941. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. 1/1 1942 i Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Januari										
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar						
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941					
Administrativa avdelningen:											
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 376 328	+	182 224	+	158 105	+	330 515	+	24 115		
Övriga utgifter	1 676 344	+	385 512	+	293 968	+	520 516	+	91 544		
Banavdelningen:											
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	1 738 619	+	147 896	+	77 959	+	410 744	+	69 937		
Övriga utgifter	1 999 417	+	450 315	+	308 880	+	617 629	+	141 435		
Trafikavdelningen	8 491 864	+	709 340	+	563 698	+	2 124 070	+	145 642		
Maskinavdelningen:											
Materialförbrukning											
utom elektrisk energi*	5 441 112	+	1 480 712	+	1 057 876	+	2 183 693	+	422 836		
Elektrisk energi	1 282 497	+	225 073	+	152 257	+	97 883	+	72 816		
Materielens underhåll	3 661 841	+	528 791	+	421 077	+	668 547	+	107 714		
Övriga utgifter	5 824 501	+	605 601	+	466 759	+	1 425 520	+	138 842		
Lok- och vagnhyresaldo	47 473	+	134 035	—	11 084	+	58 557	+	24 239		
Till viss avdelning ej hörande utgifter	186 430	+	113 995	+	104 040	+	28 911	+	9 953		
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	32 726 426	+	4 963 492	+	3 714 415	+	8 466 585	+	1 249 077		
Härav avlöningar ²⁾	17 647 756	+	2 126 915	+	1 783 856	+	3 714 154	+	343 059		
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	13 571 401	+	7 645	+	10 869 341	+	35 579	+	2 702 060	—	27 934
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	%	70.7	+	3.6	69.1	+	3.6	75.8	+	3.2	
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:											
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	kr.	3 251 604	+	163 983	2 152 707	+	95 862	798 897	+	68 121	
Skatter	598 757	+	44 106	—	48 000	—	598 757	+	92 106		
Räntor ⁴⁾	3 708 874	+	94 681	3 310 000	+	116 610	398 874	—	21 929		
Övriga utgifter	95 901	—	8 129	9 440	—	69 340	86 461	+	61 211		
Summa beräknade utgifter	7 655 136	+	294 641	5 772 147	+	95 132	1 882 989	+	199 509		
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	40 381 562	+	5 258 133	30 031 988	+	3 809 547	10 349 574	+	1 448 586		
G. Vinst å järnvägsrörelsen	5 922 665	—	284 846	5 097 194	—	59 553	825 471	—	225 293		
*Förbrukning av utländska stenkol.											
Utländska stenkol ton	38 902	—	13 858	16 540	—	12 911	22 362	—	947		
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60.50	+	6.85	65.00	+	9.00	56.82	+	5.45		

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall föräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres ären uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Januari		Januari—	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 568 252	+ 1·5	—	—
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 428 398	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	1 097 136	+ 23·2	—	—
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	46 297 827	+ 12·0	—	—
Utgifter för järnvägsrörelsen	32 726 426	+ 17·9	—	—
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 571 401	+ 0·1	—	—
Inkomster, inalles	46 304 227	+ 12·0	—	—
Utgifter, inalles	40 381 562	+ 15·0	—	—
Vinst	+ 5 922 665	—	—	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	11 799 052	— 2·4	—	—
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	20 630 292	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	825 212	+ 27·6	—	—
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	35 129 182	+ 12·0	—	—
Utgifter för järnvägsrörelsen	24 259 841	+ 18·1	—	—
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 869 341	+ 0·3	—	—
Inkomster, inalles	35 129 182	+ 12·0	—	—
Utgifter, inalles	30 031 988	+ 14·5	—	—
Vinst	+ 5 097 194	—	—	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 769 200	+ 15·9	—	—
godstrafik	6 798 106	—	—	—
" <i>per söckendag</i>	271 924	+ 11·4	—	—
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 168 645	+ 12·3	—	—
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 466 585	+ 17·3	—	—
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 702 060	— 1·0	—	—
Inkomster, inalles	11 175 045	+ 12·3	—	—
Utgifter, inalles	10 349 574	+ 16·3	—	—
Vinst	+ 825 471	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

**Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges
järnvägar år 1941, med utförligare redovisning för kollisioner
vid plana vägkorsningar.**

Järnvägstrafikens utveckling under år 1941 karakteriseras framförallt av en stegrad godsvagnrörelse, vilken väsentligen belastat sådana järnvägslinjer och rangerbangårdar, vilka redan förut voro hårt pressade. För landets hela järnvägsnät uppgick stegringen i godsvagnrörelsen till omkring 8 proc. Trafikarbetet, mätt i tågkilometer, steg med omkring 5 proc.

Tab. 1. Antal olyckshändelser i tågdrift år 1941.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder			
	i tåg-tjänst			Summa		Antal personer		Antal avsev. skadade järnvägsfordon	
	i växlings-tjänst	i växlings-tjänst		år 1941	1 medeltal 1937—1941	dödade	avsev. skadade		
		å linjen	å station						
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon	17	26	28	71	47.4	3	24	105	
Ursparningar av järnvägsfordon	54	39	18	111	85.4	—	7	85	
Kollisioner vid vägkorsning i plan	102	16	10	128	149.8	32	24	4	
Eld i tåg	24	2	1	27	11.6	—	—	10	
Andra olyckshändelser i tågdrift	58	68	224	350	293.0	57	282	8	
Summa	255	151	281	687	587.2	92	337	212	
1940	243	155	223	621	—	87	343	220	
1939	236	144	159	539	—	126	226	116	
1938	243	94	210	547	—	93	294	93	
1937	229	115	198	542	—	95	266	141	

Med det ökade trafikarbetet har följt ett större antal olyckshändelser i själva järnvägsdriften, därvid ökningen huvudsakligen faller på växlingstjänsten. Sålunda inträffade under år 1941 sammanlagt 687 olyckshändelser i tåg- och växlingstjänst mot 621 året förut. Av årets olyckshändelser utgjorde 71 sammanstötningar mellan järnvägsfordon, 111 ursparningar av järnvägsfordon, 128 kollisioner vid vägkorsning i plan, 27 eldsvådar i tåg samt 350 övriga olyckshändelser. Vid dessa olyckshändelser dödades 92 personer (f. å. 87), medan 337 (f. å. 343) blevo avsevärt skadade.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon redovisas med 71 (f. å. 57) fall. Härvid dödades 3 och skadades 24 personer, varjämte 105 järnvägsfordon åsamkades större skador. Vid sammanstötning den 20 januari 1941 på Storå station å Frövi—Ludvika järnväg dödades 3 och skadades 14 personer. Två andra större tågsammanstötningar ägde rum å statsbanestationerna Älmhult den 7 oktober och Strålsnäs den 11 oktober, varvid 7 resp. 11 vagnar avsevärt skadades. — Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 14 fall, för hastigt inkörande på bangård 2, i orätt tid igångsatta fordon 4, felväxling 11, ej hinderfritt avställda järnvägsfordon eller annan oförsiktighet vid växling 21 samt annan orsak i 19 fall.

Ursparningar av järnvägsfordon upptagas med 111 (f. å. 107) fall, varvid 7 personer och 85 järnvägsfordon avsevärt skadades. Den 23 november ursparade

på grund av axeltappbrott till följd av varmgång vid Uttrans station ett godståg, varvid 16 vagnar avsevärt skadades. — Urspårningarna förorsakades av: hinder i spåret i 4 fall, fel å överbyggnaden 2, axelbrott 28, hjulringsbrott 6, övriga fel å den rullande materielen 8, otillåten tåghastighet 2, felväxling 15 samt annan orsak i 46 fall.

Tab. 2. Kollisioner med landsvägsfarande vid plana vägkorsningar år 1941, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet och landsvägsfordonets art.

Landsvägsfordon	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussignaler	Såväl ringklocka som ljussignaler	Kryssmärke, ägo-grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner		Vid förestående kollisioner	
							år 1941	1 medeltal 1937—1941	dödade	avsevärt skadade
Personbil	1	3	—	1	3	6	14	39·8	—	1
Omnibuss	—	—	—	—	—	3	3	2·2	1	2
Motorecykel	—	—	—	—	—	—	—	4·6	—	—
Lättviktsmotorecykel ..	—	—	—	—	—	—	—	2·1	—	—
Lastbil	—	4	3	2	10	43	62	49·0	12	12
Motorredskap	—	—	—	—	—	2	2	2·8	—	—
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästskjuts	—	2	—	1	2	18	23	22·4	1	6
Sparkstötting	—	—	—	—	—	—	—	0·8	—	—
Cykel	—	2	—	1	2	1	6	7·2	3	2
Gående (handkärror, pådrivna kreatur) ..	—	6	—	—	1	11	18	18·6	15	1
Summa kollisioner	1	17	3	5	18	84	128	149·8	—	—
Därvid: antal dödade	—	7	—	—	7	18	—	—	32	—
” avsevärt skadade	—	3	—	—	5	16	—	—	—	24
I medeltal åren 1937—1941										
Summa kollisioner	4·6	18·0	3·6	6·0	16·2	101·4	—	149·8	—	—
Därvid: antal dödade	1·2	5·0	1·4	2·6	6·2	23·2	—	—	39·6	—
” avsevärt skadade	1·0	2·2	0·2	1·0	1·6	17·6	—	—	—	23·6

Antalet kollisioner med landsvägsfarande vid plana vägkorsningar uppgick till 128 (f. å. 108). Det ökade antalet kollisioner kommer i huvudsak på lastbilar och gående, medan antalet kollisioner med personbilar gått starkt tillbaka. Det måste anses anmärkningsvärt, att kollisionerna med lastbilar ökat till nära det dubbla. Förklaringen härtill torde nämligen icke kunna sökas i lastbilarparkens ökade användning. Det större antalet kollisioner vid särskilt enskilda vägar skulle möjligen kunna förklaras av lastbilarnas ökade användning för skogskörslor. Man har även att taga i beaktande, att gengasdriften först under 1941 blivit fullt genomförd.

Anmärkningsvärt stor är alltså frekvensen av kollisionsoolyckor vid bevakade grindar och fällbommar, 18 fall mot 25 år 1940.

Från järnvägarnas sida hava betydande åtgöranden till skydd för vägffarande vid korsningar av järnväg vidtagits under årens lopp. Dessa föranstaltanden hava givetvis kommit att i främsta rummet gälla korsningar med gata eller allmän väg.

Antal korsningar mellan järnväg och gata eller allmän väg vid slutet av år 1941.

	Antal	Procent
I banans plan.....	4 645	79·9
I skilda plan	1 165	20·1
Summa	5 810	100·0

	Antal	Procent
Av korsningar i banans plan voro:		
bevakade, med grindar eller bommar	3 013	64·9
automatiska, ljudsignaler	232	5·0
ljussignaler	182	3·9
ljud- och ljussignaler	475	10·2
enbart kryssmärke	743	16·0
Summa	4 645	100·0

Av korsningar med gata eller allmän väg i banans plan ha under de senaste åtta åren mer än 200 plana korsningar omlagts till korsningar i skilda plan. Av korsningar med allmän väg voro 64·9 proc. bevakade med grindar eller bommar och 19·1 proc. av desamma voro utrustade med ljud-, ljus- eller ljud- och ljussignaler, medan återstående 16·0 proc. av korsningarna voro försedda med kryssmärke.

Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Landsvägsfarande:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil.....	11	3	14
Omnibuss	2	1	3
Motorcykel	—	—	—
Lättviktsmotorcykel	—	—	—
Lastbil	32	30	62
Motorredskap	1	1	2
Spårvagn.....	—	—	—
Hästskjuts	7	16	23
Sparkstötting	—	—	—
Cykel.....	5	1	6
Gående (handkärror, pådrivna kreatur).....	9	9	18
Summa	67	61	128

Härav vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	1	—	1
Fällbommar	17	—	17
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	3	—	3
» » » » ljussignaler	5	—	5
» » » såväl ringklocka som ljus- signaler.....	18	—	18
Kryssmärke, ägogrindar eller ingen skyddsanordning....	23	61	84

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	15	17	32
avsevärt skadade	9	15	24

Av de 128 kollisionerna i plana vägkorsningar hänförde sig 67 till korsning med allmän väg eller gata och 61 till korsning med enskild väg. Av kollisioner med motorfordon för persontrafik inträffade flertalet i korsning med allmän väg, medan däremot kollisionerna med hästskjutsar och gående (handkärror, pådrivna kreatur) till övervägande del ägde rum å enskild väg. Antalet kollisioner med lastbilar fördelade sig ungefär lika på allmän och enskild väg.

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar som nämnts förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till 18. Antalet tillbud till dylika olyckor var emellertid i betraktande av den starkt inskränkta motorfordonstrafiken anmärkningsvärt stort, i det att *icke mindre än 366 (f. å. 447) påkörningar av landsvägsfordon på stängda grindar eller fällda bommar inträffat under året.*

Följderna av kollisioner med landsvägsfarande vid plankorsningar voro 32 dödade (f. å. 17) och 24 skadade (f. å. 19). Medan före biltrafikens inskränkning antalet vid kollisioner med personbilar dödade kunde uppgå till ett tjugutal per år, har under år 1941 icke något fall med dödlig utgång inträffat.

Eld i tåg redovisas med 27 (f. å. 20) fall, varvid 10 järnvägsfordon avsevärt skadades men inga personskador uppstodo. Här har icke medräknats den å Krylbo bangård den 19 juli inträffade tågbranden, varvid bland annat 96 järnvägsfordon skadades, enär densamma förmodats ha uppkommit, under det tåget stod stilla å station.

Andra olyckshändelser. Häri ingår framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörningar å linjen (utom vid vägkorsningar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande och järnvägsmän, som vid på- eller avstigning av tåg i rörelse skadas, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser redovisas med 350 (f. å. 329), varvid 57 personer dödades och 282 allvarligt skadades.

Antal dödade och avsevärt skadade personer i tågdrift.

	År 1941	1940	1939	1938	1937
<i>Antal dödade personer</i>	92	87	126	93	95
därav: resande, utan eget förvållande ..	3	10	2	—	—
resande, till följd av egen oförsiktighet	11	10	11	5	12
järnvägsmän	22	26	26	24	16
andra personer	56	41	87	64	67
<i>Antal avsevärt skadade personer</i>	337	343	226	294	266
därav: resande, utan eget förvållande ..	21	60	21	39	15
resande, till följd av egen oförsiktighet	16	24	20	15	15
järnvägsmän	268	218	152	206	197
andra personer	32	41	33	34	39

Av i tågdrift dödade, inalles 92 (f. å. 87) personer, voro 56 andra än resande och järnvägsmän. Utan eget förvållande hava 3 resande dödats.

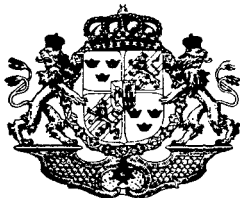
Antalet dödade järnvägsmän utgjorde 22 (f. å. 26). Av dödsolyckorna inträffade 1 vid påstigande av i gång varande fordon, 8 vid vagnväxling, 4 vid vagnkoppling, 5 vid oförsiktigt beträdande av spår och 4 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

Under året skadades 37 (f. å. 84) resande, varav 16 till följd av egen oförsiktighet och 21 utan eget förvållande. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 268 (f. å. 218), därav 18 skadade vid ursprånningar och sammanstötningar, 9 vid på- eller avstignande av i gång varande fordon, 130 vid vagnväxling eller tåggrangering, 65 vid vagnkoppling, 4 vid oförsiktigt beträdande av spår, 3 vid fall från tåg samt 39 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 2

1942.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för februari och januari—februari 1942 10

Sid.

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de février et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer. 10

Pag.

Utkom från trycket den 9 maj 1942.



	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	— 1	1	—	50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 714	— 12	10 346	— 10	6 368	— 2
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	4 771	+ 212	4 105	+ 148	666	+ 64
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	8 439 842	+ 921 157	³⁾ 5 500 000	+ 600 000	2 939 842	+ 321 157
Resgodsövertikt, velocitypeder m.m. ton	2 666	+ 71	1 798	+ 82	868	— 11
Godstrafik.						
Expressgods ton	174	+ 28	120	+ 18	54	+ 10
Paketgods »	5 042	+ 84	3 089	— 77	1 953	+ 161
Ilgods »	24 516	— 15 088	15 703	— 6 954	8 813	— 8 134
Fraktskykegods »	157 798	+ 10 184	94 482	+ 5 090	63 316	+ 5 094
Fraktgods i vagnslaster »	2 459 670	+ 90 844	1 312 266	+ 29 146	1 147 404	+ 61 698
Summa gods »	2 647 200	+ 86 052	1 425 660	+ 27 223	1 221 540	+ 58 829
Lapplandsmalm »	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	15 275	— 59	7 681	+ 29	7 594	— 88
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	14 026 552	— 41 695	10 693 844	— 272 531	3 332 708	+ 230 836
Posttransport »	798 616	+ 675	647 865	+ 2 472	150 751	— 1 797
Poststationskötsel »	62 745	— 9 594	529	— 10 606	62 216	+ 1 012
Godstrafik:						
Expressgods »	30 543	+ 5 645	24 391	+ 4 284	6 152	+ 1 361
Paketgods »	702 609	+ 129 001	543 222	+ 113 742	159 387	+ 15 259
Ilgods »	1 135 251	— 44 955	940 361	— 6 397	194 890	— 38 558
Fraktskykegods »	4 279 423	+ 484 265	3 387 905	+ 404 192	891 518	+ 80 073
Fraktgods i vagnslaster »	22 099 319	+ 3 804 328	16 826 600	+ 3 228 149	5 272 719	+ 576 179
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. »	29 394 393	+ 3 924 704	22 869 727	+ 3 290 390	6 524 666	+ 634 314
Levande djur »	103 065	+ 23 061	80 688	+ 21 190	22 377	+ 1 871
Summa godstrafik »	29 497 458	+ 3 947 765	22 950 415	+ 3 311 580	6 547 043	+ 636 185
Extra trafikinkomster »	389 988	+ 49 253	242 604	+ 46 322	147 384	+ 2 931
Lok- och vagnhyresaldo »	38 519	+ 15 558	—	— 8 889	38 519	+ 24 447
Diverse inkomster »	359 094	+ 115 859	239 781	+ 100 247	119 313	+ 15 612
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. »	45 172 972	+ 4 077 821	34 775 038	+ 3 168 595	10 397 934	+ 909 226
Räntor »	6 401	+ 704	—	—	6 401	+ 704
Summa inkomster »	45 179 373	+ 4 078 525	34 775 038	+ 3 168 595	10 404 335	+ 909 930

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värends järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. 1/1 1942 i Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ.

	Januari—februari					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	— 1	1	—	50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 714	— 12	10 346	— 10	6 368	— 2
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	17 363 558	+ 1 701 865	8 11 300 000	+ 1 100 000	6 063 558	+ 601 865
Resgodsovervikt, velocity-peder m. m.	5 015	+ 74	3 369	+ 38	1 646	+ 36
Godstrafik.						
Expressgods	429	— 13	292	+ 3	137	— 16
Paketgods	10 309	+ 410	6 469	+ 163	3 840	+ 247
Ilgods	49 961	— 17 072	34 280	— 3 268	15 681	— 13 804
Fraktskyegods	291 907	+ 7 450	173 163	+ 1 191	118 744	+ 6 259
Fraktgods i vagnslaster ..	5 029 946	+ 363 091	2 656 025	+ 212 300	2 373 921	+ 150 791
Summa gods	5 382 552	+ 353 866	2 870 229	+ 210 389	2 512 323	+ 143 477
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	28 268	— 6 183	14 209	— 3 406	14 059	— 2 777
C. Inkomster.						
Persontrafik	29 594 804	+ 184 723	22 492 896	— 562 354	7 101 908	+ 747 077
Posttransport	1 764 468	+ 19 653	1 447 688	+ 30 475	316 780	— 10 822
Poststationsskötsel	126 780	— 19 584	3 525	— 22 034	123 255	+ 2 450
Godstrafik:						
Expressgods	79 248	+ 3 686	62 142	+ 2 678	17 106	+ 1 008
Paketgods	1 489 850	+ 348 588	1 177 507	+ 324 119	312 343	+ 24 469
Ilgods	2 474 943	+ 319 136	2 098 054	+ 373 822	376 889	— 54 686
Fraktskyegods	7 860 175	+ 591 968	6 188 453	+ 476 618	1 671 722	+ 115 350
Fraktgods i vagnslaster ..	43 656 295	+ 8 244 085	32 734 262	+ 6 999 720	10 922 033	+ 1 244 365
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	57 823 012	+ 8 615 718	44 522 919	+ 7 285 212	13 300 093	+ 1 330 506
Levande djur	218 097	+ 55 166	173 041	+ 52 004	45 056	+ 3 162
Summa godstrafik	58 041 109	+ 8 670 884	44 695 960	+ 7 337 216	13 345 149	+ 1 333 668
Extra trafikinkomster ..	855 707	+ 68 337	496 987	+ 60 448	358 720	+ 7 889
Lok- och vagnhyresaldo ..	54 991	+ 8 832	—	— 13 981	54 991	+ 22 813
Diverse inkomster	1 032 940	+ 116 113	767 164	+ 88 819	265 776	+ 27 294
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	91 470 799	+ 9 048 958	69 904 220	+ 6 918 589	21 566 579	+ 2 130 369
Räntor	12 801	+ 2 854	—	—	12 801	+ 2 854
Summa inkomster	91 483 600	+ 9 051 812	69 904 220	+ 6 918 589	21 579 380	+ 2 133 223

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 383 591	+ 202 964	2 031 858	+ 200 480	351 733	+ 2 484
Övriga utgifter	1 271 484	+ 247 049	1 044 707	+ 260 560	226 777	— 13 511
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 144 031	+ 138 237	1 544 930	+ 47 081	599 101	+ 91 156
Övriga utgifter	2 938 807	+ 1 004 023	2 118 857	+ 782 959	819 950	+ 221 064
Trafikavdelningen	8 823 406	+ 1 022 980	6 478 766	+ 767 375	2 344 640	+ 255 605
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* »	5 466 930	+ 1 892 956	3 316 356	+ 1 197 057	2 150 574	+ 695 899
Elektrisk energi	1 283 687	+ 107 209	1 260 423	+ 172 776	23 264	— 65 567
Materielens underhåll	4 416 424	+ 619 714	3 447 145	+ 456 585	969 279	+ 163 129
Övriga utgifter	5 836 333	+ 630 035	4 366 561	+ 460 591	1 469 772	+ 169 444
Lok- och vagnhyresaldo	— 41 264	— 52 179	— 104 741	— 73 258	63 477	+ 21 079
Till viss avdelning ej hörande utgifter	52 858	— 32 783	22 488	— 32 165	30 370	— 618
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen.	34 576 287	+ 5 780 205	25 527 350	+ 4 240 041	9 048 937	+ 1 540 164
Härav arlöningar ²⁾	18 989 977	+ 2 470 803	15 164 431	+ 2 129 760	3 825 546	+ 341 043
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 10 596 685	— 1 702 384	+ 9 247 688	— 1 071 446	+ 1 348 997	— 630 938
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	76.5	+ 6.4	73.4	+ 6.0	87.0	+ 7.9
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	3 254 152	+ 160 693	2 452 107	+ 94 962	802 045	+ 65 731
Skatter	583 450	+ 27 131	—	— 49 000	583 450	+ 76 131
Räntor ⁴⁾	3 708 843	+ 86 195	3 310 000	+ 108 710	398 843	— 22 515
Övriga utgifter	130 487	+ 50 680	41 841	— 7 316	85 646	+ 57 996
Summa beräknade utgifter	7 676 932	+ 324 699	5 806 948	+ 147 356	1 869 984	+ 177 343
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	42 253 219	+ 6 104 904	31 334 298	+ 4 387 397	10 918 921	+ 1 717 507
G. Vinst å järnvägsrörelsen.	+ 2 926 154	— 2 026 379	+ 3 440 740	— 1 218 802	— 514 586	— 807 577
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	38 559	— 8 434	17 081	— 9 910	21 478	+ 1 476
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60.46	+ 7.05	65.00	+ 9.85	56.85	+ 5.79

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även arlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari-februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 759 919	+ 385 188	4 077 671	+ 358 585	682 248	+ 26 603
Övriga utgifter	2 947 828	+ 632 561	2 200 535	+ 554 528	747 293	+ 78 083
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 882 650	+ 286 133	2 872 805	+ 125 040	1 009 845	+ 161 093
Övriga utgifter	4 938 224	+ 1 454 338	3 500 645	+ 1 091 839	1 437 579	+ 362 499
Trafikavdelningen	17 315 270	+ 1 732 320	12 846 560	+ 1 331 073	4 468 710	+ 401 247
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	10 908 042	+ 3 373 668	6 573 775	+ 2 254 933	4 334 267	+ 1 118 735
Elektrisk energi	2 566 184	+ 332 282	2 445 037	+ 325 033	121 147	+ 7 249
Materielens underhåll ..	8 078 265	+ 1 148 505	6 440 439	+ 877 662	1 637 826	+ 270 843
Övriga utgifter	11 660 834	+ 1 235 636	8 765 542	+ 927 350	2 895 292	+ 308 286
Lok- och vagnhyresaldo ..	6 209	+ 81 856	115 825	+ 36 538	122 034	+ 45 318
Till viss avdelning ej hörande utgifter	239 288	+ 81 210	180 007	+ 71 875	59 281	+ 9 335
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	67 302 713	+ 10 743 697	49 787 191	+ 7 954 456	17 515 522	+ 2 789 241
Härav avlöningar ²⁾	36 637 733	+ 4 597 718	29 097 733	+ 3 913 616	7 540 000	+ 684 102
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 24 168 086	— 1 694 739	+ 20 117 029	— 1 035 867	+ 4 051 057	— 658 872
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	73.6	+ 5.0	71.2	+ 4.8	81.2	+ 5.4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	6 505 756	+ 324 676	4 904 814	+ 190 824	1 600 942	+ 133 852
Skatter	1 182 207	+ 71 237	—	— 97 000	1 182 207	+ 168 237
Räntor ⁴⁾	7 417 717	+ 180 876	6 620 000	+ 225 320	797 717	— 44 444
Övriga utgifter	226 388	+ 42 551	54 281	— 76 656	172 107	+ 119 207
Summa beräknade utgifter	15 332 068	+ 619 340	11 579 095	+ 242 488	3 752 973	+ 376 852
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	82 634 781	+ 11 363 037	61 366 286	+ 8 196 944	21 268 495	+ 3 166 093
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 848 819	— 2 311 225	+ 8 537 934	— 1 278 355	+ 310 885	— 1 032 870
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	77 461	— 22 292	33 621	— 22 821	43 840	+ 529
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60.25	+ 6.32	65.00	+ 9.88	56.83	+ 5.60

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

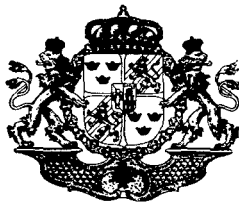
	Februari		Januari—februari	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	14 026 552	— 0·3	29 594 804	+ 0·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	28 350 210	—	55 778 608	—
" <i>per söckendag</i>	1 181 259	+ 18·4	1 138 339	+ 20·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	45 172 972	+ 9·9	91 470 799	+ 11·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	34 576 287	+ 20·1	67 802 713	+ 19·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 596 685	— 13·8	+ 24 168 086	— 6·6
Inkomster, inalles	45 179 373	+ 9·9	91 483 600	+ 11·0
Utgifter, inalles	42 253 219	+ 16·9	82 634 781	+ 15·9
Vinst	+ 2 926 154	—	+ 8 848 819	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	10 693 844	— 2·5	22 492 896	— 2·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	21 803 167	—	42 433 459	—
" <i>per söckendag</i>	908 465	+ 20·9	865 989	+ 24·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	34 775 088	+ 10·0	69 904 220	+ 11·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	25 527 350	+ 19·9	49 787 191	+ 19·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 247 688	— 10·4	+ 20 117 029	— 4·9
Inkomster, inalles	34 775 088	+ 10·0	69 904 220	+ 11·0
Utgifter, inalles	31 334 298	+ 16·3	61 366 286	+ 15·4
Vinst	+ 3 440 740	—	+ 8 537 934	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 332 708	+ 7·4	7 101 908	+ 11·8
godstrafik	6 547 043	—	13 345 149	—
" <i>per söckendag</i>	272 794	+ 10·3	272 350	+ 11·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 397 934	+ 9·6	21 566 579	+ 11·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 048 937	+ 20·5	17 515 522	+ 18·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 348 997	— 31·9	+ 4 051 057	— 14·0
Inkomster, inalles	10 404 335	+ 9·6	21 579 380	+ 11·0
Utgifter, inalles	10 918 921	+ 18·7	21 268 495	+ 17·5
Vinst	— 514 586	—	+ 310 885	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 3

1942.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	l'ag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för mars och januari—mars 1942	16	Relevé statistique se rapportant au mois de mars et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	16
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1941 ..	21	Renseignements sur le service automobile des chemins de fer de l'Etat et des chemins de fer privés en 1941	21

Utkom från trycket den 9 juni 1942.



	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	— 1	1	—	50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 714	— 12	10 346	— 10	6 368	— 2
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	4 910	+ 351	4 244	+ 287	666	+ 64
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	9 303 673	+ 618 300	³⁾ 6 100 000	+ 400 000	3 203 673	+ 218 300
Resgodsöversvikt, velocity peder m. m. ton	2 839	— 40	1 880	— 54	959	+ 14
Godstrafik.						
Expressgods ton	319	— 12	218	+ 27	101	— 39
Paketgods "	5 577	— 163	3 460	— 344	2 117	+ 181
Ilgods "	34 968	— 7 699	24 713	— 601	10 255	— 7 098
Fraktskyegods "	175 569	+ 13 354	105 307	+ 7 527	70 262	+ 5 827
Fraktgods i vagnslaster "	2 745 671	+ 79 939	1 437 905	+ 37 843	1 307 766	+ 42 096
Summa gods "	2 962 104	+ 85 419	1 571 603	+ 44 452	1 390 501	+ 40 967
Lappplandsmalm "						
Levande djur antal	21 075	+ 847	10 648	+ 547	10 427	+ 300
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	16 394 731	+ 746 181	12 609 720	+ 519 287	3 785 011	+ 226 894
Posttransport "	895 580	— 13 320	727 123	— 9 700	168 457	— 3 620
Poststationsskötsel "	392 721	+ 39 172	301 073	+ 31 441	91 648	+ 7 731
Godstrafik:						
Expressgods "	59 053	+ 3 391	45 296	+ 3 676	18 757	— 285
Paketgods "	795 063	+ 62 234	622 375	+ 43 272	172 688	+ 18 962
Ilgods "	1 660 829	+ 331 741	1 409 341	+ 331 818	251 488	— 77
Fraktskyegods "	4 739 381	+ 654 558	3 753 715	+ 562 150	985 666	+ 92 408
Fraktgods i vagnslaster "	24 011 114	+ 2 805 922	17 925 128	+ 2 210 360	6 085 986	+ 595 562
Summa (inkl. inkomst av lappplandsmalm) ..	32 781 447	+ 3 635 495	25 271 862	+ 2 928 925	7 509 585	+ 706 570
Levande djur "	108 553	— 2 747	82 927	+ 115	25 626	— 2 862
Summa godstrafik "	32 890 000	+ 3 632 748	25 354 789	+ 2 929 040	7 535 211	+ 703 708
Extra trafikinkomster ..	368 971	— 44	213 401	+ 11 167	155 570	— 11 211
Lok- och vagnhyresaldo ..	54 746	+ 17 260	—	— 12 767	54 746	+ 30 027
Diverse inkomster "	271 568	— 111 439	148 975	— 127 460	122 593	+ 16 021
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	51 268 817	+ 4 310 558	39 355 081	+ 3 841 008	11 918 236	+ 969 550
Räntor "	6 402	— 1 628	—	—	6 402	— 1 628
Summa inkomster	51 274 719	+ 4 308 930	39 355 081	+ 3 841 008	11 919 638	+ 967 922

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnäs—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värends järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. 1/1 1942 i Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	—	1	—	50	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 714	—	12	—	6 368	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	26 667 231	+ 2 320 165	17 400 000	+ 1 500 000	9 267 231	+ 820 165
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m. ton	7 854	+	34	—	2 605	+
Godstrafik.						
Expressgods ton	748	—	25	+	238	—
Paketgods "	15 886	+	587	+	5 957	+
Ilgods "	84 929	—	24 771	—	25 936	—
Fraktstyckegods "	467 476	+	20 804	+	189 006	+
Fraktgods i vagnslaster ..	7 775 617	+	444 680	+	3 681 687	+
Summa gods "	8 344 656	+	441 275	+	3 902 824	+
Lapplandsmaln "						
Levande djur antal	49 343	—	5 336	—	24 486	—
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	45 989 535	+ 930 904	35 102 616	— 43 067	10 886 919	+ 973 971
Posttransport "	2 660 048	+ 6 333	2 174 811	— 20 775	485 237	— 14 442
Poststationsskötsel "	519 501	+	19 588	+	214 903	+
Godstrafik:						
Expressgods "	138 301	+	7 077	+	30 863	+
Paketgods "	2 284 913	+	410 822	+	485 031	+
Ilgods "	4 135 772	+	650 877	+	628 377	—
Fraktstyckegods "	12 599 556	+	1 246 526	+	2 657 388	+
Fraktgods i vagnslaster ..	67 667 409	+	11 050 007	+	17 008 019	+
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmaln) ..	90 604 459	+ 12 251 213	69 794 781	+ 10 214 137	20 809 678	+ 2 037 076
Levande djur "	326 650	+	52 419	+	70 682	+
Summa godstrafik "	90 931 109	+ 12 303 632	70 050 749	+ 10 266 256	20 880 360	+ 2 037 376
Extra trafikinkomster ..	1 224 678	+	68 293	+	514 290	—
Lok- och vagnhyresaldo ..	109 737	+	26 092	—	109 737	+
Diverse inkomster "	1 304 508	+	4 674	—	388 369	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	142 739 116	+ 13 359 516	109 259 301	+ 10 259 597	33 479 815	+ 3 099 919
Räntor "	19 203	+	1 226	—	19 203	+
Summa inkomster	142 758 319	+ 13 360 742	109 259 301	+ 10 259 597	33 499 018	+ 3 101 145

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statebanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseäktet till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 778 069	+ 709 565	3 391 502	+ 687 484	386 567	+ 22 081
Övriga utgifter	1 280 296	+ 188 926	899 267	+ 151 888	381 029	+ 37 088
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 195 827	+ 228 846	1 593 885	+ 130 444	601 942	+ 98 402
Övriga utgifter	2 571 552	+ 366 100	1 692 442	+ 247 830	879 110	+ 118 270
Trafikavdelningen	8 869 976	+ 1 072 364	6 467 946	+ 857 022	2 402 030	+ 215 342
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	5 492 597	+ 1 550 748	3 291 107	+ 1 013 933	2 201 490	+ 536 815
Elektrisk energi	1 390 615	+ 158 621	1 193 792	+ 77 358	196 823	+ 81 263
Materielens underhåll ..	4 175 221	+ 407 878	3 137 333	+ 236 710	1 037 868	+ 170 668
Övriga utgifter	5 795 235	+ 473 649	4 320 800	+ 365 774	1 474 435	+ 107 875
Lok- och vagnhyresaldo ..	109 387	+ 32 514	78 062	+ 41 641	31 325	— 9 127
Till viss avdelning ej hörande utgifter	125 860	+ 701	96 691	+ 13 937	29 169	— 13 236
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	35 784 635	+ 5 189 412	26 162 847	+ 3 824 021	9 621 788	+ 1 365 391
Härav arvlöningar ²⁾	18 567 113	+ 1 826 097	14 648 421	+ 1 563 482	3 918 692	+ 262 615
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 15 483 682	— 878 854	+ 13 192 234	— 483 013	+ 2 291 448	— 395 841
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	69 s	+ 4 g	66 s	+ 4 g	80 s	+ 5 g
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	kr. 3 272 828	+ 184 191	2 453 385	+ 97 079	819 443	+ 87 112
Skatter	590 305	+ 33 700	—	— 49 000	590 305	+ 82 700
Räntor ⁴⁾	3 708 816	+ 61 315	3 310 000	+ 112 810	398 816	— 51 495
Övriga utgifter	128 059	— 3 472	40 994	— 64 087	87 065	+ 60 615
Summa beräknade utgifter	7 700 008	+ 275 734	5 804 379	+ 96 802	1 895 629	+ 178 932
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	43 484 643	+ 5 465 146	31 967 226	+ 3 920 823	11 517 417	+ 1 544 323
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 7 790 076	— 1 156 216	+ 7 387 855	— 579 815	+ 402 221	— 576 401
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	36 976	— 12 547	16 143	— 12 434	20 833	— 113
Tillämpat konsumtionspris pr ton	kr. 60 78	+ 6 88	65 00	+ 9 83	57 43	+ 5 40

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 537 988	+ 1 094 753	7 469 173	+ 1 046 069	1 068 815	+ 48 684
Övriga utgifter	4 228 124	+ 821 487	3 099 802	+ 706 416	1 128 322	+ 115 071
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	6 078 477	+ 514 979	4 466 690	+ 255 484	1 611 787	+ 259 495
Övriga utgifter	7 509 776	+ 1 820 438	5 193 087	+ 1 339 669	2 316 689	+ 480 769
Trafikavdelningen	26 185 246	+ 2 804 684	19 314 506	+ 2 188 095	6 870 740	+ 616 589
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	16 400 639	+ 4 924 416	9 864 882	+ 3 268 866	6 535 757	+ 1 655 550
Elektrisk energi	3 956 799	+ 490 908	3 638 829	+ 402 391	317 970	+ 88 512
Materielens underhåll ..	12 253 486	+ 1 555 883	9 577 792	+ 1 114 372	2 675 694	+ 441 511
Övriga utgifter	17 456 069	+ 1 709 285	13 086 342	+ 1 293 124	4 369 727	+ 416 161
Lok- och vagnhyresaldo	115 596	+ 114 370	—	37 763	153 359	+ 36 191
Till viss avdelning ej hörande utgifter	365 148	+ 81 911	276 698	+ 85 812	88 450	— 3 901
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	103 087 348	+ 15 933 109	75 950 088	+ 11 778 477	27 137 310	+ 4 154 632
Härahav avlöningar *) ..	55 204 846	+ 6 423 815	43 746 154	+ 5 477 098	11 458 692	+ 946 717
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *)	+ 39 651 768	— 2 573 593	+ 33 309 263	— 1 518 880	+ 6 342 505	— 1 054 713
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	72.2	+ 4.8	69.5	+ 4.7	81.1	+ 5.4
Från driftöverskottet argå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	9 778 584	+ 508 867	7 358 199	+ 287 903	2 420 385	+ 220 964
Skatter	1 772 512	+ 104 937	—	146 000	1 772 512	+ 250 937
Räntor *)	11 126 533	+ 242 191	9 930 000	+ 338 130	1 196 533	— 95 939
Övriga utgifter	354 447	+ 39 079	95 275	— 140 743	259 172	+ 179 822
Summa beräknade utgifter	23 032 076	+ 895 074	17 383 474	+ 339 290	5 648 602	+ 555 784
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	126 119 424	+ 16 828 183	93 333 512	+ 12 117 767	32 785 912	+ 4 710 416
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 16 638 895	— 3 467 441	+ 15 925 789	— 1 858 170	+ 713 106	— 1 609 271
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	114 437	— 34 839	49 764	— 35 255	64 673	+ 416
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60.49	+ 6.92	65.00	+ 9.86	57.03	+ 5.54

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Mars		Januari—mars	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 394 731	+ 4.8	45 989 535	+ 2.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 373 993	—	87 152 601	—
" <i>per söckendag</i>	1 254 960	+ 14.0	1 177 738	+ 18.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	51 268 317	+ 9.2	142 739 116	+ 10.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	35 784 635	+ 17.0	103 087 348	+ 18.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 483 682	— 5.4	+ 39 651 768	— 6.1
Inkomster, inalles	51 274 719	+ 9.2	142 758 319	+ 10.3
Utgifter, inalles	43 484 643	+ 14.4	126 119 424	+ 15.4
Vinst	+ 7 790 076	—	+ 16 638 895	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	12 609 720	+ 4.3	35 102 616	— 0.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 838 782	—	66 272 241	—
" <i>per söckendag</i>	953 551	+ 15.2	895 571	+ 20.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	39 355 081	+ 9.3	109 259 301	+ 10.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	26 162 847	+ 17.1	75 950 038	+ 18.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 192 234	— 3.5	+ 33 309 263	— 4.4
Inkomster, inalles	39 355 081	+ 9.3	109 259 301	+ 10.4
Utgifter, inalles	31 967 226	+ 14.0	93 333 512	+ 14.9
Vinst	+ 7 387 855	—	+ 15 925 789	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 785 011	+ 6.4	10 886 919	+ 9.3
godstrafik	7 535 211	—	20 880 360	—
" <i>per söckendag</i>	301 409	+ 10.3	282 167	+ 10.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 913 236	+ 8.9	33 479 815	+ 10.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 621 788	+ 16.5	27 137 310	+ 18.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 291 448	— 14.7	+ 6 342 505	— 14.3
Inkomster, inalles	11 919 638	+ 8.8	33 499 018	+ 10.2
Utgifter, inalles	11 517 417	+ 15.5	32 785 912	+ 16.3
Vinst	+ 402 221	—	+ 713 106	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1941.

Preliminär redogörelse.

I »Järnvägsstatistiska meddelanden» har fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av järnvägnas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägnas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen. Beträffande statens järnvägar må framhållas, att den 116 km långa bil-linjen Övertorneå—Pajala, vilken i taxehänseende är inlemmad i järnvägsnätet, icke här medräknats. Ifråga om dotterbolagen hava dessa vid statens järnvägar inräknats bland billinjer i egen regi. För enskilda järnvägars genom dotterbolag bedrivna bilrörelse hava vissa ekonomiska data måst uteslutas, enär fullständiga uppgifter härom icke stått att erhålla.

Järnvägnas bilrörelse har under år 1941, sedan materielen i allt större omfattning omändrats för gengasdrift, kunnat utvidgas dels genom någon ökning av turerna, dels ock genom återupptagandet av trafiken å vissa linjer, som vid bränsle-restriktionernas införande nedlades. Slutligen hava nya linjer tillkommit.

Även under år 1941 hava större förändringar i ägoförhållandena inträtt. Sälunda övertogo statens järnvägar i samband med förstatligandet av vissa enskilda järnvägar tidigare i enskilda järnvägars ägo redovisade billinjer om sammanlagt 846 km.

Vid 1941 års slut omfattade den av järnvägnas bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 21 151 km. Av denna billinjelängd hänförde sig 7 429 km till statens järnvägar och 13 722 km till enskilda järnvägar, varav 6 967 km i egen regi och 6 755 km genom dotterbolag. I jämförelse med år 1940 innebär detta en ökning av den trafikerade linjelängden med 1 227 km. Antalet bilkilometer i linjetrafik steg från 43·7 milj. år 1940 till 49·1 milj. år 1941. Antalet bilkilometer fördelade sig med 16·6 milj. på statens och 32·5 milj. å enskilda järnvägar, varav 14·6 milj. i egen regi och 17·9 milj. genom dotterbolag.

Fordonsparken omfattade vid 1941 års slut 1 359 bussar och bilar (f. å. 1 378) med tillhopa 46 213 tillåtna platser (f. å. 44 876) samt 324 lastbilar (f. å. 327), därav 30 för utkörning och avhämtning av gods. Lastbilarnas totala lastförmåga utgjorde 986 ton (f. å. 1 007). Antalet släpvagnar uppgick till 187 (f. å. 176), varav endast 2 för personbefordran.

Som förut nämnts saknas ekonomiska uppgifter om de bilföretag, vilka som dotterbolag äro anknutna till enskilda järnvägar. Den av statens järnvägar och i enskilda järnvägars egen regi bedrivna bilrörelsen inbringade under redogörelse-året sammanlagt 21·05 milj. kronor eller 4·22 milj. kronor mer än år 1940, vilket bl. a. ernåtts genom ett bättre utnyttjande av turerna och taxehöjningar. Då utgifterna, i vilka icke alltid andel av administrationskostnaderna inräknats, belöpte sig till 17·77 milj. kronor, framgick ett driftöverskott av 3·28 milj. kronor. Efter avdrag av 3·35 milj. kronor avsättning till förnyelsefond uppvisade automobiltrafiken ett underskott av 0·07 milj. kronor, vilket innebär en förbättring gentemot nästföregående år av c:a 630 000 kronor. Det i järnvägnas automobiltrafik investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1941 till sammanlagt 28·05 milj. kronor, varav 18·11 milj. hänförde sig till statens och 9·94 milj. till de enskilda järnvägnas bilrörelse i egen regi.

J ä r n v ä g a r	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar							Lastbilar		
		högst 7 sitt- plat- ser	8—20 sitt- plat- ser	21- 30 sitt- plat- ser	31- 40 sitt- plat- ser	41- 50 sitt- plat- ser	mer än 50 sitt- plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Km	Antal							Antal	
SAMMANDRAG.											
I egen regi och genom dotterbolag:											
Statens järnvägar ¹⁾	7 429	8	14	247	166	45	—	²⁾ 16 462	73	—	238·1
Enskilda järnvägar	13 722	29	61	320	362	105	2	29 751	221	30	748·0
Samtliga järnvägar	21 151	37	75	567	528	150	2	46 213	294	30	986·1
Motsvarande år 1940	19 924	41	70	573	574	120	—	44 876	287	40	1 007·1
» » 1939	21 988	35	107	634	532	108	1	45 159	262	49	933·2
» » 1938	19 414	51	117	601	515			38 668	217	49	741·0
» » 1937	16 019	49	121	501	410			31 763	187	48	629·7
Statens järnvägar ¹⁾	7 429	8	14	247	166	45	—	16 462	73	—	238·1
Enskilda järnvägar.											
A. I egen regi.											
Normalspåriga.											
Grängesberg—Oxelösund	595	—	1	10	9	—	—	565	6	—	17·0
Göteborg—Säro	40	—	—	—	—	12	—	500	—	—	—
Halmstad—Nässjö	1 281	1	12	20	8	4	—	1 126	7	8	31·0
Karlskrona—Värjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värjö—Alvesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Hässleholm och Östra Skånes	532	—	1	13	8	3	—	827	1	—	4·1
Malmö—Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2·9
Malmö—Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2·4
Nora bergslags	642	3	2	23	14	2	—	1 263	6	3	25·0
Nässjö—Öskarshamn	105	1	1	4	2	—	—	200	3	—	9·4
Stockholm—Nynäs	88	1	—	6	3	—	—	292	—	3	9·6
Stockholm—Saltsjön	204	—	1	18	118	8	—	6 356	9	—	26·4
Ystad—Eslöv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Öratorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smalspåriga.											
Blekinge kustbanor	346	—	—	5	10	1	—	695	1	—	3·0
Halmstad—Bolmen	133	2	—	4	1	—	—	148	2	—	7·0
Karlskrona—Vislanda—Bolmen ..	54	—	—	1	1	—	—	71	—	—	—
Värjö—Tingsryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Blekinge	144	—	2	1	7	—	—	353	1	—	2·5
Ekajö—Österbymo	35	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—
Gotlands	327	—	4	7	4	—	—	379	2	7	24·0
Kalmar—Torsås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn—Roma	167	—	1	4	—	—	—	117	4	—	11·9
Norra Östergötlands	100	—	—	3	3	3	—	339	5	—	14·2

¹⁾ Exkl. billinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla. — ²⁾ Tidigare år har i

Släpvagnar		Bilkm i linjetrafik inkl. beställn.-körn.		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal			
per- son-	goda-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital	Omnibusstrafik		I linjetrafik	
									Bilkm per fordon	Enkla turer per dag	In- komst per bilkm	Utgift per bilkm
Antal		1 000-tal		K r o n o r					1 000-tal	Antal	Ö r e	
—	54	15 240 ⁶	1 383 ⁶						34 ⁰	5 ⁹	.	.
2	131	28 572 ⁵	3 913 ⁷						32 ⁶	5 ⁹	.	.
2	185	43 813 ¹	5 297 ³						33 ¹	5 ⁹	.	.
4	172	39 467 ⁶	4 222 ⁰						28 ⁴	5 ²	.	.
4	159	56 120 ⁶	4 131 ⁵						41 ⁸	7 ⁴	.	.
4	144	51 586 ⁹	2 266 ¹						44 ⁹	8 ²	.	.
3	124	41 138 ⁷	1 616 ²						44 ⁶	7 ⁹	.	.
—	54	15 240 ⁶	1 383 ⁶	9 783 922	8 227 941	1 555 981	1 940 541	18 106 557	34 ⁰	5 ⁹	58 ⁹	49 ⁵
—	—	730 ²	172 ⁸	554 598	427 459	127 139	76 963	838 963	36 ⁵	3 ⁴	61 ⁴	47 ³
—	—	524 ⁸	—	331 749	305 010	26 739	11 534	157 310	38 ⁹	35 ⁹	63 ²	58 ¹
—	6	1 096 ⁸	143 ⁵	704 332	553 972	150 360	72 200	1 138 400	23 ⁸	2 ³	53 ⁸	41 ⁷
—	—	124 ⁰	—	101 011	91 992	9 019	20 139	—	27 ⁶	4 ¹	81 ⁵	74 ²
—	—	54 ⁴	—	55 788	49 919	5 869	13 009	—	21 ⁸	10 ⁶	102 ⁶	91 ⁸
—	1	786 ¹	—	474 805	390 868	83 937	62 012	605 325	31 ⁴	4 ¹	60 ⁴	49 ⁷
—	—	—	—	—	—	—	—	4 030	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 300	—	—	—	—
—	1	1 363 ⁶	44 ⁰	1 160 377	825 856	334 521	210 883	1 320 513	34 ¹	5 ⁸	81 ²	58 ⁷
—	—	124 ⁹	—	65 441	50 987	14 454	26 372	184 625	15 ⁶	3 ⁸	52 ⁴	40 ⁸
—	—	195 ⁷	—	139 198	113 930	25 268	15 214	172 749	26 ¹	6 ¹	51 ⁴	40 ⁷
2	4	4 160 ⁹	72 ⁰	4 320 537	3 842 338	478 199	451 641	2 051 775	35 ¹	55 ¹	102 ¹	90 ⁸
—	—	164 ⁰	—	87 611	108 224	20 613	1 955	—	28 ³	4 ⁴	53 ⁴	66 ⁰
—	—	69 ⁰	—	58 786	47 970	10 816	8 365	—	34 ⁵	17 ²	85 ²	69 ⁵
—	—	65 ⁰	—	46 030	27 464	18 566	6 390	—	26 ⁰	5 ⁶	70 ⁸	42 ³
—	1	535 ⁶	—	262 229	274 160	—	11 931	44 353	31 ⁵	4 ³	49 ⁰	51 ²
—	4	106 ¹	61 ²	103 539	103 399	140	—	135 550	15 ²	2 ²	61 ⁹	61 ⁸
—	—	45 ⁹	—	24 803	19 997	4 806	376	58 855	23 ⁰	2 ⁸	54 ⁰	43 ⁶
—	—	26 ⁹	—	25 643	16 420	9 223	4 938	—	17 ⁹	1 ¹	95 ⁸	61 ⁰
—	1	302 ¹	8 ¹	181 911	128 938	52 973	20 041	235 209	30 ²	5 ⁷	58 ⁶	41 ⁶
—	—	30 ⁰	—	19 079	11 771	7 308	3 395	16 975	30 ⁰	2 ³	63 ⁶	39 ²
—	4	307 ⁵	102 ⁵	279 197	245 002	34 195	33 906	320 152	21 ²	2 ⁹	60 ³	51 ⁴
—	—	47 ⁸	—	43 781	25 081	18 700	3 026	—	31 ⁹	6 ⁰	91 ⁶	52 ⁵
—	2	77 ⁴	—	84 894	66 598	18 296	7 779	101 031	15 ⁵	1 ²	109 ⁷	86 ⁰
—	1	203 ¹	—	198 531	164 821	33 710	45 723	214 182	22 ⁶	5 ⁴	66 ¹	54 ⁰

denna kolumn för statens järnvägar upptagits endast antalet sittplatser.

Järnvägar	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar							Lastbilar		
		högst 7 sitt- plat- ser	8—20 sitt- plat- ser	21— 30 sitt- plat- ser	31— 40 sitt- plat- ser	41— 50 sitt- plat- ser	mer än 50 sitt- plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Km	Antal							Antal	Ton
Norrköping—Söderköping—Vikbo- landet	92	—	—	2	—	1	—	91	15	—	42.6
Mellersta Östergötlands	57	—	1	—	3	1	—	174	3	—	7.4
Nordmark—Klarälven	620	—	—	13	5	2	—	613	3	—	11.6
Norsholm—Västervik—Hultsfred	146	—	1	2	1	—	—	115	1	1	8.0
Slite—Roma	307	—	3	4	—	—	—	170	7	—	19.8
Stockholm—Roslagen	250	—	—	—	—	—	—	—	13	—	36.1
Vetlanda	55	—	—	2	—	—	—	63	—	—	—
Västergötland—Göteborg	356	—	—	14	4	—	—	540	7	6	38.6
Växjö—Åseda—Hultsfred ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ölands	291	—	3	2	4	1	—	289	6	—	16.2
Summa i egen regi	6 967	8	33	159	205	38	—	15 316	102	30	370.7
B. Genom dotterbolag.											
Trafikförvaltningen Göteborg—Da- larne—Gävle	4 621	7	28	110	67	2	—	6 148	89	—	272.5
Malmö—Simrishamn	123	—	—	4	4	—	—	250	—	—	—
Malmö—Trelleborg	102	—	—	4	5	—	—	299	—	—	—
Trelleborg—Rydsgård	81	—	—	2	2	—	—	132	—	—	—
Stockholm—Västerås—Bergslagen	486	4	—	16	55	35	—	4 616	19	—	68.2
Askersund—Skylberg—Lerbäck	32	—	—	1	2	—	—	116	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbo- landet	283	—	—	5	6	4	—	540	—	—	—
Stockholm—Roslagen	963	10	—	17	16	26	2	2 282	11	—	36.6
Ölands	64	—	—	2	—	—	—	52	—	—	—
Summa genom dotterbolag	6 755	21	28	161	157	67	2	14 435	119	—	377.8

¹⁾ Förhyrd materiel.

Släpvagnar		Bilkm i linjetrafik inkl. beställn.-körn.		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken						Medeltal			
per- son-	gods-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital		Omnibusstrafik		I linjetrafik	
										Bilkm per fordon	Enkla turer per dag	In- komst per bilkm	Utgift per bilkm
Antal		1 000 - tal		K r o n o r						1 000-tal	Antal	Ö r e	
—	5	58·6	—	246 510	227 969	18 541	33 121	145 411	19·5	1·7	44·5	51·2	
—	—	111·3	—	116 080	115 589	491	11 475	62 477	27·8	6·9	65·3	67·8	
—	2	882·1	118·5	510 344	434 419	75 925	44 358	443 578	45·2	4·0	51·0	43·4	
—	—	73·8	—	74 103	57 547	16 556	11 902	97 512	24·6	2·0	60·2	41·9	
—	—	127·4	38·2	127 807	101 777	26 030	25 364	157 605	23·2	1·1	77·2	61·5	
—	—	—	368·9	193 360	159 880	33 480	25 683	58 741	—	—	52·4	43·3	
—	—	43·7	—	17 625	20 471	— 2 846	916	31 661	21·9	2·2	40·3	46·8	
—	1	674·2	20·7	432 107	325 883	106 224	93 648	853 812	36·4	5·2	62·2	46·9	
—	—	11·5	—	16 752	11 948	4 804	913	—	23·0	0·8	145·7	103·9	
—	1	275·7	80·7	209 457	186 861	22 596	23 192	180 245	27·6	2·7	58·8	52·4	
2	34	13 400·1	1 231·1	11 268 015·9	9 534 520	1 733 495	1 410 786	9 939 281	30·7	5·3	70·8	59·8	
—	65	8 337·6	2 013·5	.	.	.	.	3 430 603	42·0	5·4	.	.	
—	—	195·3	—	.	.	.	.	351 392	23·0	4·4	.	.	
—	—	239·3	—	.	.	.	.	212 000	25·2	6·4	.	.	
—	—	117·9	—	.	.	.	.	92 755	23·6	4·0	.	.	
—	4	3 009·6	505·4	.	.	.	.	—	27·2	17·0	.	.	
—	1	70·4	—	.	.	.	.	15 000	23·5	6·0	.	.	
—	6	462·1	—	.	.	.	.	37 950	29·8	4·5	.	.	
—	21	2 701·8	163·7	.	.	.	.	730 001	32·0	7·7	.	.	
—	—	38·4	—	.	.	.	.	4 500	19·2	1·6	.	.	
—	97	15 172·4	2 682·6	.	.	.	.	.	34·7	6·5	.	.	

Ekonomiska data rörande automobiltrafik.

	Statens järnvägars automobiltrafik exkl. linjen Övertorneå—Pajala			Enskilda järnvägars automobiltrafik i egen regi		
	1941	1940	+ — mot 1940	1941	1940	+ — mot 1940
Anläggningskapital milj. kr.	18.11	15.51	+ 2.60	9.94	11.41	— 1.47
Inkomster	9.78	6.86	+ 2.92	11.27	9.97	+ 1.30
Utgifter	8.23	5.62	+ 2.61	9.54	8.85	+ 0.69
Driftöverskott	1.55	1.24	+ 0.31	1.73	1.12	+ 0.61
Avsättning till förnyelsefond	1.94	1.46	+ 0.48	1.41	1.60	— 0.19
Nettoinkomst	— 0.39	— 0.22	— 0.17	0.32	— 0.48	+ 0.80
Inkomst pr bilkm i linjetrafik.... öre	58.9	53.7	+ 5.2	70.8	63.1	+ 7.7
Utgifter " " " " (exkl. förnyelsefondavsättning)	49.5	44.0	+ 5.5	59.8	55.9	+ 3.9
Driftöverskott pr bilkm	9.4	9.7	— 0.3	11.0	7.2	+ 3.8

Gengasdriften samt de på grund av restriktionerna å utländskt motorbränsle, smörjolja och bilgummi nödvungna inskränkningarna i trafiken, vilka senare bl. a. resulterat i en väsentligt försämrad användning av materielen — sålunda utgjorde antalet bilkilometer per fordon (avregistrerade fordon inräknade) och år före kriget omkring 45 000, medan detta tal år 1940 nedgick till 28 400 för att under 1941 stiga till 33 100 bilkm per fordon — ha medfört en stegring i driftkostnaderna under åren 1940—41, vilken icke kompensrats genom viktiga taxehöjningar i sådan mån att erforderlig avsättning till förnyelsefond eller förräntning av anläggningskapitalet alltid möjliggjorts.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 4

1942.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för april och januari—april 1942	28	Relevé statistique se rapportant au mois d'avril et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	28

Utkom från trycket den 8 juli 1942.



	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	— 1	1	—	50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 691	— 34	10 323	— 32	6 368	— 2
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	4 910	+ 351	4 244	+ 287	666	+ 64
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	9 149 059	+ 753 493	³⁾ 5 900 000	+ 400 000	3 249 059	+ 353 493
Resgodsöversvikt, velocipeder m. m. ton	4 139	+ 694	2 765	+ 464	1 374	+ 230
Godstrafik.						
Expressgods ton	327	+ 62	227	+ 67	100	— 5
Paketgods "	5 922	+ 58	3 600	— 130	2 322	+ 188
Ilgods "	32 665	+ 5 160	21 454	+ 4 451	11 211	+ 709
Fraktstyckegods "	192 782	+ 23 153	114 349	+ 14 098	78 433	+ 9 055
Fraktgods i vagnslaster "	2 929 391	+ 267 086	1 541 626	+ 172 406	1 387 765	+ 94 680
Summa gods "	3 161 087	+ 295 519	1 681 256	+ 190 892	1 479 831	+ 104 627
Lapplandsmalm "						
Levande djur antal	38 565	+ 19 142	22 023	+ 11 669	16 542	+ 7 473
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	18 316 542	+ 2 828 395	13 830 071	+ 2 095 412	4 486 471	+ 732 983
Posttransport "	849 304	— 344	687 089	+ 1 573	162 215	— 1 917
Poststationsskötsel "	64 562	— 10 547	2 984	— 10 597	61 578	+ 50
Godstrafik:						
Expressgods "	61 002	+ 15 834	46 625	+ 12 182	14 377	+ 3 652
Paketgods "	850 424	+ 131 555	662 563	+ 116 113	187 861	+ 15 442
Ilgods "	1 530 083	+ 454 824	1 243 889	+ 367 338	286 194	+ 87 486
Fraktstyckegods "	4 895 451	+ 757 436	3 829 855	+ 614 876	1 065 596	+ 142 560
Fraktgods i vagnslaster "	24 554 512	+ 4 510 933	18 244 053	+ 3 672 568	6 310 459	+ 838 365
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	33 712 590	+ 5 853 355	25 848 103	+ 4 765 850	7 864 487	+ 1 087 505
Levande djur "	141 872	+ 34 801	110 602	+ 27 665	31 270	+ 7 136
Summa godstrafik "	33 854 462	+ 5 888 156	25 958 705	+ 4 793 515	7 895 757	+ 1 094 641
Extra trafikinkomster ..	362 682	+ 10 130	196 381	— 7 764	166 301	+ 17 894
Lok- och vagnhyresaldo ..	33 486	+ 114	—	— 11 652	33 486	+ 11 766
Diverse inkomster "	566 349	+ 23 232	456 742	+ 16 350	109 607	+ 6 882
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	54 047 387	+ 8 739 136	41 131 972	+ 6 876 837	12 915 415	+ 1 862 299
Räntor "	7 410	— 798	—	—	7 410	— 798
Summa inkomster	54 054 797	+ 8 738 338	41 131 972	+ 6 876 837	12 922 825	+ 1 861 501

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gäransås—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värends järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. 1/1 1942 i Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	— 1	1	—	50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 691	— 34	10 323	— 32	6 368	— 2
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	35 716 290	+ 2 873 658	23 200 000	+ 1 700 000	12 516 290	+ 1 173 658
Resgodsövertikt, velocity m. m. ton	11 994	+ 729	8 015	+ 449	3 979	+ 280
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 075	+ 37	737	+ 97	338	— 60
Paketgods "	21 808	+ 645	13 529	+ 29	8 279	+ 616
Ilgods "	117 594	— 19 611	80 447	+ 582	37 147	— 20 193
Fraktstyekegods "	660 258	+ 43 957	392 819	+ 22 816	267 439	+ 21 141
Fraktgods i vagnslaster ..	10 705 008	+ 711 766	5 635 556	+ 424 199	5 069 452	+ 287 567
Summa gods "	11 505 743	+ 736 794	6 123 088	+ 447 723	5 382 655	+ 289 071
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	87 908	+ 13 806	46 880	+ 8 810	41 028	+ 4 996
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	64 306 077	+ 3 765 299	48 932 687	+ 2 052 345	15 373 390	+ 1 712 954
Posttransport "	3 509 352	+ 5 989	2 861 900	+ 22 348	647 452	— 16 359
Poststationsskötsel "	584 063	+ 9 041	307 582	— 1 190	276 481	+ 10 231
Godstrafik:						
Expressgods "	199 303	+ 22 911	154 063	+ 18 536	45 240	+ 4 375
Paketgods "	3 135 337	+ 542 377	2 462 445	+ 483 504	672 892	+ 58 873
Ilgods "	5 665 855	+ 1 105 701	4 751 284	+ 1 072 978	914 571	+ 32 723
Fraktstyekegods "	17 495 007	+ 2 003 962	13 772 023	+ 1 653 644	3 722 984	+ 350 318
Fraktgods i vagnslaster ..	92 221 921	+ 15 569 940	68 903 443	+ 12 882 648	23 318 478	+ 2 687 292
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	124 317 049	+ 18 113 568	95 642 884	+ 14 979 987	28 674 165	+ 3 133 581
Levande djur "	468 522	+ 87 220	366 570	+ 79 784	101 952	+ 7 436
Summa godstrafik "	124 785 571	+ 18 200 788	96 009 454	+ 15 059 771	28 776 117	+ 3 141 017
Extra trafikinkomster ..	1 587 360	+ 78 423	906 769	+ 63 851	680 591	+ 14 572
Lok- och vagnhyresaldo ..	143 223	+ 26 206	—	— 38 400	143 223	+ 64 606
Diverse inkomster..... "	1 870 857	+ 27 906	1 372 881	— 22 291	497 976	+ 50 197
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	196 786 503	+ 22 113 652	150 391 273	+ 17 136 434	46 395 230	+ 4 977 218
Räntor "	26 613	+ 428	—	—	26 613	+ 428
Summa inkomster.... "	196 813 116	+ 22 114 080	150 391 273	+ 17 136 434	46 421 843	+ 4 977 646

Anm. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bli jämförelserna fullt korrekta.

	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 373 649	+	199 846	2 079 105	+	216 073
Övriga utgifter	1 192 840	+	151 501	1 006 630	+	147 922
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 153 825	+	614 785	2 343 943	+	628 617
Övriga utgifter	2 205 128	+	558 356	1 420 223	+	358 812
Trafikavdelningen	9 322 160	+	1 204 343	6 626 026	+	847 469
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	4 818 493	+	1 274 445	2 908 778	+	1 000 052
Elektrisk energi	1 279 003	+	186 809	1 179 485	+	176 916
Materielens underhåll	4 360 513	+	494 907	3 283 309	+	294 645
Övriga utgifter	5 954 769	+	605 640	4 322 199	+	358 857
Lok- och vagnhyresaldo	47 654	+	77 039	27 598	+	109 346
Till viss avdelning ej hörande utgifter	179 336	+	37 984	141 160	+	58 688
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	34 887 370	+	5 405 655	25 338 456	+	4 197 397
Härav avlöningar ²⁾	19 558 735	+	2 862 929	15 211 171	+	2 262 799
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 19 160 017	+	3 333 481	+ 15 793 516	+	2 679 440
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	64.5	—	0.6	61.6	—	0.1
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 259 993	+	170 047	2 453 385	+	97 079
Skatter	590 300	+	34 650	—	—	49 000
Räntor ⁴⁾	3 708 766	+	90 513	3 310 000	+	112 810
Övriga utgifter	115 953	—	11 274	27 461	—	67 151
Summa beräknade utgifter	7 675 012	+	283 936	5 790 846	+	93 738
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	42 562 382	+	5 689 591	31 129 302	+	4 291 135
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 11 492 415	+	3 048 747	+ 10 002 670	+	2 585 702
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	29 321	—	9 558	11 872	—	8 620
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60.08	+	5.59	65.00	+	9.73

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 911 637	+ 1 294 599	9 548 278	+ 1 262 142	1 363 359	+ 32 457
Övriga utgifter	5 420 964	+ 972 988	4 106 432	+ 854 338	1 314 532	+ 118 650
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 232 302	+ 1 129 764	6 810 633	+ 884 101	2 421 669	+ 245 663
Övriga utgifter	9 714 904	+ 2 378 794	6 613 310	+ 1 698 481	3 101 594	+ 680 313
Trafikavdelningen	35 507 406	+ 4 009 027	25 940 532	+ 3 035 564	9 566 874	+ 973 463
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	21 219 132	+ 6 203 861	12 773 660	+ 4 268 918	8 445 472	+ 1 934 943
Elektrisk energi	5 235 802	+ 677 712	4 818 314	+ 579 307	417 488	+ 98 405
Materielens underhåll	16 613 999	+ 2 050 790	12 861 101	+ 1 409 017	3 752 898	+ 641 773
Övriga utgifter	23 410 838	+ 2 314 925	17 408 541	+ 1 651 981	6 002 297	+ 662 944
Lok- och vagnhyresaldo	163 250	+ 191 409	—	10 165	173 415	+ 3 884
Till viss avdelning ej hörande utgifter	544 484	+ 119 895	417 858	+ 144 500	126 626	— 24 605
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	137 974 718	+ 21 343 764	101 288 494	+ 15 975 874	36 686 224	+ 5 367 890
Härav avlöningar ²⁾	74 763 581	+ 9 286 744	58 957 325	+ 7 739 897	15 806 256	+ 1 546 847
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 58 811 785	+ 769 888	+ 49 102 779	+ 1 160 560	+ 9 709 006	— 390 672
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	70·1	+ 3·3	67·3	+ 3·3	79·1	+ 3·5
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	13 038 577	+ 678 914	9 811 584	+ 384 982	3 226 993	+ 293 932
Skatter	2 362 812	+ 139 587	—	195 000	2 362 812	+ 334 587
Räntor ⁴⁾	14 835 299	+ 332 704	13 240 000	+ 450 940	1 595 299	— 118 236
Övriga utgifter	470 400	+ 27 805	122 736	— 207 894	347 664	+ 235 699
Summa beräknade utgifter	30 707 088	+ 1 179 010	23 174 320	+ 433 028	7 532 768	+ 745 982
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	168 681 806	+ 22 522 774	124 462 814	+ 16 408 902	44 218 992	+ 6 113 872
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 28 131 310	— 408 694	+ 25 928 459	+ 727 582	+ 2 202 851	— 1 136 226
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	143 758	— 44 397	61 636	— 43 875	82 122	— 522
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60·40	+ 6·65	65·00	+ 9·83	56·94	+ 5·00

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

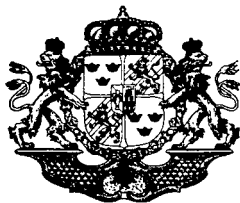
	April		Januari—april	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 316 542	+ 18·3	64 306 077	+ 6·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 033 344	—	119 185 945	—
" <i>per söckendag</i>	1 392 754	+ 22·6	1 228 721	+ 19·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	54 047 387	+ 19·3	196 786 503	+ 12·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	34 887 370	+ 18·3	137 974 718	+ 18·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 160 017	+ 21·1	+ 58 811 785	+ 1·3
Inkomster, inalles	54 054 797	+ 19·3	196 813 116	+ 12·7
Utgifter, inalles	42 562 382	+ 15·4	168 681 806	+ 15·4
Vinst	+ 11 492 415	—	+ 28 131 310	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	13 830 071	+ 17·9	48 932 687	+ 4·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	24 137 587	—	90 409 828	—
" <i>per söckendag</i>	1 049 460	+ 24·9	932 060	+ 21·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	41 131 972	+ 20·1	150 391 273	+ 12·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	25 338 456	+ 19·9	101 288 494	+ 18·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 793 516	+ 20·4	+ 49 102 779	+ 2·4
Inkomster, inalles	41 131 972	+ 20·1	150 391 273	+ 12·9
Utgifter, inalles	31 129 302	+ 16·0	124 462 814	+ 15·2
Vinst	+ 10 002 670	—	+ 25 928 459	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 486 471	+ 19·5	15 373 390	+ 12·5
godstrafik	7 895 757	—	28 776 117	—
" <i>per söckendag</i>	343 294	+ 16·1	296 661	+ 12·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 915 415	+ 16·8	46 395 230	+ 12·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 548 914	+ 14·5	36 686 224	+ 17·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 366 501	+ 24·1	+ 9 709 006	— 3·9
Inkomster, inalles	12 922 825	+ 16·8	46 421 843	+ 12·0
Utgifter, inalles	11 433 080	+ 13·9	44 218 992	+ 16·0
Vinst	+ 1 489 745	—	+ 2 202 851	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarernas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 5

1942.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för maj och januari—maj 1942 34

Sid.

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de mai et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 34

Pag.

34

Utkom från trycket den 8 augusti 1942.



	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	— 1	1	—	50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 691	— 34	10 323	— 32	6 368	— 2
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 910	+ 351	4 244	+ 287	666	+ 64
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	9 279 881	+ 1 384 638	³⁾ 6 000 000	+ 800 000	3 279 881	+ 584 638
Resgodsövervikt, velocipeder m. m. ton	6 918	+ 1 765	4 671	+ 1 002	2 247	+ 763
Godstrafik.						
Expressgods ton	222	— 41	153	— 11	69	— 30
Paketgods "	5 945	— 442	3 374	— 595	2 571	+ 153
Ilgods "	35 604	+ 6 469	23 558	+ 5 630	12 046	+ 839
Fraktstyckegods "	184 370	+ 9 034	109 283	+ 4 859	75 087	+ 4 175
Fraktgods i vagnslaster ..	3 039 534	+ 191 471	1 521 448	+ 172 647	1 518 086	+ 18 824
Summa gods "	3 265 675	+ 206 491	1 657 816	+ 182 530	1 607 859	+ 23 961
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	31 531	+ 11 601	19 209	+ 9 592	12 322	+ 2 009
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	19 435 165	+ 4 751 986	14 844 666	+ 3 656 565	4 590 499	+ 1 095 421
Posttransport "	1 152 424	+ 40 964	987 376	+ 42 152	165 048	— 1 188
Poststationsskötsel	62 822	— 11 283	869	— 10 192	61 953	— 1 091
Godstrafik:						
Expressgods "	39 843	— 6 094	31 158	— 4 554	8 685	— 1 540
Paketgods "	813 731	— 19 590	609 736	— 30 048	203 995	+ 10 458
Ilgods "	1 733 271	+ 523 201	1 422 844	+ 446 079	310 427	+ 77 122
Fraktstyckegods "	4 696 614	+ 329 755	3 668 818	+ 260 996	1 027 796	+ 68 759
Fraktgods i vagnslaster ..	24 337 045	+ 3 668 789	17 516 023	+ 3 103 638	6 821 022	+ 565 151
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)	33 170 544	+ 3 885 144	24 798 619	+ 3 165 194	8 371 925	+ 719 950
Levande djur "	123 666	+ 35 866	101 133	+ 36 485	22 533	— 619
Summa godstrafik "	33 294 210	+ 3 921 010	24 899 752	+ 3 201 679	8 394 458	+ 719 331
Extra trafikinkomster	399 323	+ 21 990	208 774	— 2 743	190 549	+ 24 733
Lok- och vagnhyresaldo ..	11 358	— 10 232	—	— 9 153	11 358	— 1 079
Diverse inkomster..... "	389 519	+ 20 539	263 055	+ 10 013	126 464	+ 10 526
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	54 744 821	+ 8 734 974	41 204 492	+ 6 888 321	13 540 329	+ 1 846 653
Räntor "	12 301	+ 5 689	—	—	12 301	+ 5 689
Summa inkomster.....	54 757 122	+ 8 740 663	41 204 492	+ 6 888 321	13 552 630	+ 1 852 342

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Älvsta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsnäs—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värends järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. 1/1 1942 i Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ.

Januari—maj							
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	—	1	—	50	—	1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 691	—	34	—	32	—	2
B. Trafik.²⁾							
Persontrafik.							
Resande antal	44 996 171	+ 4 258 296	29 200 000	+ 2 500 000	15 796 171	+ 1 758 296	
Resgodsöversvikt, velocipeder m. m. ton	18 912	+ 2 493	12 686	+ 1 450	6 226	+ 1 043	
Godstrafik.							
Expressgods ton	1 297	—	4	—	86	—	90
Paketgods "	27 753	+ 203	16 903	+ 566	10 850	+ 769	
Ilgods "	151 338	—	15 002	—	49 193	—	19 354
Fraktskyckegods "	844 628	+ 52 991	502 102	+ 27 675	342 526	+ 25 316	
Fraktgods i vagnslaster ..	13 746 402	+ 905 097	7 158 864	+ 598 706	6 587 538	+ 306 391	
Summa gods "	14 771 418	+ 943 285	7 780 904	+ 630 253	6 990 514	+ 313 032	
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—	
Levande djur antal	119 439	+ 25 407	66 089	+ 18 402	53 350	+ 7 005	
C. Inkomster.							
Persontrafik kr.	83 741 242	+ 8 517 285	63 777 353	+ 5 708 910	19 963 889	+ 2 808 375	
Posttransport "	4 661 776	+ 46 953	3 849 276	+ 64 500	812 500	—	17 547
Poststationsskötsel	646 885	—	2 242	—	338 434	+ 9 140	
Godstrafik:							
Expressgods "	239 146	+ 16 817	185 221	+ 13 982	53 925	+ 2 835	
Paketgods "	3 949 068	+ 522 787	3 072 181	+ 453 456	876 887	+ 69 331	
Ilgods "	7 399 126	+ 1 628 902	6 174 128	+ 1 519 057	1 224 998	+ 109 845	
Fraktskyckegods "	22 191 621	+ 2 333 717	17 440 841	+ 1 914 640	4 750 780	+ 419 077	
Fraktgods i vagnslaster ..	116 558 966	+ 19 237 729	86 419 466	+ 15 986 286	30 139 500	+ 3 251 443	
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	157 487 593	+ 21 997 712	120 441 503	+ 18 145 181	37 046 090	+ 3 852 531	
Levande djur "	592 188	+ 123 086	467 703	+ 116 269	124 485	+ 6 817	
Summa godstrafik	158 079 781	+ 22 120 798	120 909 206	+ 18 261 450	37 170 575	+ 3 859 348	
Extra trafikinkomster ..	1 986 683	+ 100 413	1 115 543	+ 61 108	871 140	+ 39 305	
Lok- och vagnhyresaldo ..	154 581	+ 15 974	—	—	154 581	+ 63 527	
Diverse inkomster..... "	2 260 376	+ 48 445	1 635 936	—	12 278	+ 60 723	
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	251 531 324	+ 30 847 626	191 595 765	+ 24 024 755	59 935 559	+ 6 822 871	
Räntor "	38 914	+ 6 117	—	—	38 914	+ 6 117	
Summa inkomster	251 570 238	+ 30 853 743	191 595 765	+ 24 024 755	59 974 473	+ 6 828 988	

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 495 600	+ 188 744	2 048 227	+ 148 502	447 373	+ 40 242
Övriga utgifter	1 240 361	+ 161 071	1 040 749	+ 160 421	199 612	+ 650
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 012 911	+ 1 331 570	4 801 827	+ 1 133 260	1 211 084	+ 198 310
Övriga utgifter	1 534 561	+ 145 382	929 318	+ 82 818	605 243	+ 62 564
Trafikavdelningen	9 018 323	+ 1 138 125	6 477 289	+ 847 067	2 541 034	+ 291 058
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi*	4 535 432	+ 1 150 624	2 710 526	+ 978 008	1 824 906	+ 172 616
Elektrisk energi	1 406 709	+ 314 674	1 188 637	+ 192 812	218 072	+ 121 862
Materielens underhåll	4 081 934	+ 340 698	3 094 803	+ 179 696	987 131	+ 161 002
Övriga utgifter	5 588 656	+ 532 971	4 078 648	+ 354 487	1 510 008	+ 178 484
Lok- och vagnhyresaldo	35 344	— 76 613	29 516	— 47 174	5 828	— 29 439
Till viss avdelning ej hörande utgifter	112 875	— 92 000	54 338	— 109 951	58 537	+ 17 951
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	36 062 706	+ 5 135 246	26 453 878	+ 3 919 946	9 608 828	+ 1 215 300
Härav arlöningar ²⁾	19 430 695	+ 2 568 935	15 323 174	+ 2 118 033	4 107 521	+ 450 902
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+18 682 115	+ 3 590 728	+14 750 614	+ 2 968 375	+ 3 931 501	+ 631 353
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	65.9	— 1.3	64.2	— 1.5	71.0	— 0.8
<i>Från driftöverskottet avgif beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	kr. 3 212 798	+ 125 708	2 453 385	+ 96 440	759 413	+ 29 268
Skatter	637 555	+ 81 237	—	— 49 000	637 555	+ 130 237
Räntor ⁴⁾	3 708 590	+ 90 318	3 310 000	+ 112 810	398 590	— 22 492
Övriga utgifter	115 553	+ 3 318	28 025	— 63 639	87 528	+ 66 957
Summa beräknade utgifter	7 674 496	+ 300 581	5 791 410	+ 96 611	1 883 086	+ 203 970
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	43 737 202	+ 5 435 827	32 245 288	+ 4 016 557	11 491 914	+ 1 419 270
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+11 019 920	+ 3 304 836	+ 8 959 204	+ 2 871 764	+ 2 060 716	+ 433 072
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	29 284	— 4 956	11 594	— 4 431	17 690	— 525
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59.78	+ 5.89	65.00	+ 9.72	56.36	+ 2.74

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även arlöning, som ingår i underhållskostnaderna för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	13 407 237	+ 1 483 343	11 596 505	+ 1 410 644	1 810 732	+ 72 699
Övriga utgifter	6 661 325	+ 1 134 059	5 147 181	+ 1 014 759	1 514 144	+ 119 300
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	15 245 213	+ 2 461 334	11 612 460	+ 2 017 361	3 632 753	+ 443 973
Övriga utgifter	11 249 465	+ 2 524 176	7 542 628	+ 1 781 299	3 706 837	+ 742 877
Trafikavdelningen	44 525 729	+ 5 147 152	32 417 821	+ 3 882 631	12 107 908	+ 1 264 521
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	25 754 564	+ 7 353 485	15 484 186	+ 5 246 926	10 270 378	+ 2 106 559
Elektrisk energi	6 642 511	+ 992 386	6 006 951	+ 772 119	635 560	+ 220 267
Materielens underhåll ..	20 695 933	+ 2 391 488	15 955 904	+ 1 588 713	4 740 029	+ 802 775
Övriga utgifter	28 999 494	+ 2 847 896	21 487 189	+ 2 006 468	7 512 305	+ 841 428
Lok- och vagnhyresaldo ..	198 594	+ 114 796	19 351	+ 140 351	179 243	— 25 555
Till viss avdelning ej hörande utgifter	657 359	+ 27 895	472 196	+ 34 549	185 163	— 6 654
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	174 037 424	+ 26 478 010	127 742 372	+ 19 895 820	46 295 052	+ 6 582 190
Härav avlöningar ²⁾	94 194 276	+ 11 855 679	74 280 499	+ 9 857 930	19 913 777	+ 1 997 749
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 77 493 900	+ 4 369 616	+ 63 853 393	+ 4 128 935	+ 13 640 507	+ 240 681
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	69·2	+ 2·3	66·7	+ 2·3	77·2	+ 2·4
<i>Från driftöverskottet avgående beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	16 251 375	+ 804 622	12 264 969	+ 481 422	3 986 406	+ 323 200
Skatter	3 000 367	+ 220 824	—	+ 244 000	3 000 367	+ 464 824
Räntor ⁴⁾	18 543 889	+ 423 022	16 550 000	+ 563 750	1 993 889	— 140 728
Övriga utgifter	585 953	+ 31 123	150 761	— 271 533	435 192	+ 302 656
Summa beräknade utgifter	38 381 584	+ 1 479 591	28 965 730	+ 529 639	9 415 854	+ 949 952
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	212 419 008	+ 27 957 601	156 708 102	+ 20 425 459	55 710 906	+ 7 532 142
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 39 151 230	+ 2 896 142	+ 34 887 663	+ 3 599 296	+ 4 263 567	— 703 154
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	173 042	— 49 353	73 230	— 48 306	99 812	— 1 047
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60·29	+ 6·44	65·00	+ 9·82	56·84	+ 4·60

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

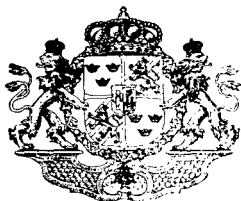
	Maj		Januari—maj	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 435 165	+ 32.4	83 741 242	+ 11.3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 744 170	—	150 930 115	—
" <i>per sockendag</i>	1 380 181	+ 26.8	1 257 751	+ 20.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	54 744 821	+ 19.0	251 531 324	+ 14.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	36 062 706	+ 16.6	174 037 424	+ 17.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 18 682 115	+ 23.9	+ 77 493 900	+ 6.0
Inkomster, inalles	54 757 122	+ 19.0	251 570 238	+ 14.0
Utgifter, inalles	43 737 202	+ 14.2	212 419 098	+ 15.2
Vinst	+ 11 019 920	—	+ 39 151 230	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	14 844 666	+ 32.7	63 777 353	+ 9.8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 349 712	—	113 759 540	—
" <i>per sockendag</i>	1 015 205	+ 29.9	947 996	+ 23.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	41 204 492	+ 20.1	191 595 765	+ 14.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	26 453 878	+ 17.4	127 742 372	+ 18.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 750 614	+ 25.2	+ 63 853 393	+ 6.9
Inkomster, inalles	41 204 492	+ 20.1	191 595 765	+ 14.3
Utgifter, inalles	32 245 288	+ 14.2	156 708 102	+ 15.0
Vinst	+ 8 959 204	—	+ 34 887 663	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 590 499	+ 31.3	19 963 889	+ 16.4
godstrafik	8 394 458	—	37 170 575	—
" <i>per sockendag</i>	364 976	+ 18.9	309 755	+ 13.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 540 329	+ 15.8	59 935 559	+ 12.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 608 828	+ 14.5	46 295 052	+ 16.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 931 501	+ 19.1	+ 13 640 507	+ 1.8
Inkomster, inalles	13 552 630	+ 15.8	59 974 473	+ 12.8
Utgifter, inalles	11 491 914	+ 14.1	55 710 906	+ 15.6
Vinst	+ 2 060 716	—	+ 4 263 567	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som äro avsevärd annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 6

1942.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juni och januari-juni 1942 40

Sid.

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de juin et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic. C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....

Pag.

40

Utkom från trycket den 9 september 1942.



	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	— 1	1	—	50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 691	— 34	10 323	— 32	6 368	— 2
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 949	+ 390	4 283	+ 326	666	+ 64
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	10 123 997	+ 1 389 654	9 650 000	+ 800 000	3 623 997	+ 589 654
Resgodsövertikt, velocity-peder m. m.	11 585	+ 1 787	7 973	+ 1 148	3 612	+ 639
Godstrafik.						
Expressgods	204	— 15	145	+ 18	59	— 33
Paketgods	5 822	+ 738	3 260	+ 327	2 562	+ 411
Ilgods	33 734	+ 6 193	24 055	+ 6 001	11 679	+ 192
Fraktskyckegods	181 973	+ 33 025	109 140	+ 20 051	72 833	+ 12 974
Fraktgods i vagnslaster	2 964 687	+ 544 579	1 453 082	+ 302 878	1 511 605	+ 241 701
Summa gods	3 188 420	+ 584 520	1 589 682	+ 329 275	1 598 738	+ 255 245
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	32 511	+ 9 005	18 382	+ 6 344	14 129	+ 2 661
C. Inkomster.						
Persontrafik	25 332 074	+ 5 731 244	19 449 726	+ 4 505 942	5 882 348	+ 1 225 302
Posttransport	843 782	— 15 154	680 236	— 18 940	163 546	+ 3 786
Poststationsskötself	395 851	+ 42 558	302 510	+ 32 455	93 341	+ 10 103
Godstrafik:						
Expressgods	39 555	+ 1 148	31 159	+ 2 163	8 396	— 1 015
Paketgods	767 745	+ 138 438	562 704	+ 101 480	205 041	+ 36 958
Ilgods	1 709 864	+ 527 030	1 407 125	+ 452 044	302 739	+ 74 986
Fraktskyckegods	4 687 061	+ 928 478	3 681 058	+ 741 609	1 006 003	+ 186 869
Fraktgods i vagnslaster	22 771 236	+ 4 565 390	16 146 366	+ 3 312 961	6 624 870	+ 1 252 429
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	30 882 529	+ 5 102 615	22 735 480	+ 3 552 388	8 147 049	+ 1 550 227
Levande djur	114 085	+ 39 434	87 702	+ 33 632	26 383	+ 5 802
Summa godstrafik	30 996 614	+ 5 142 049	22 823 182	+ 3 586 020	8 173 432	+ 1 556 029
Extra trafikinkomster ..	424 413	+ 75 384	221 419	+ 45 068	202 994	+ 30 316
Lok- och vagnhyresaldo ..	47 990	+ 72 933	—	+ 40 960	47 990	+ 31 973
Diverse inkomster	355 698	+ 34 959	194 746	— 24 962	160 952	+ 59 921
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	58 396 422	+ 11 083 973	43 671 819	+ 8 166 543	14 734 603	+ 2 917 430
Räntor	6 400	— 4 554	—	—	6 400	— 4 554
Summa inkomster	58 402 822	+ 11 079 419	43 671 819	+ 8 166 543	14 731 003	+ 2 912 876

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnäs—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Bällinge—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värends järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. 1/1 1942 i Trafikförvaltningen (Göteborg—Dalarne—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	— 1	1	—	50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 691	— 34	10 323	— 32	6 368	— 2
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	55 120 168	+ 5 647 950	53 570 000	+ 3 300 000	19 420 168	+ 2 347 950
Resgodsöversvikt, velocityton	30 497	+ 4 280	20 659	+ 2 598	9 838	+ 1 682
Godstrafik.						
Expressgods	1 501	— 19	1 035	+ 104	466	— 123
Paketgods	33 575	+ 941	20 163	— 239	13 412	+ 1 180
Ilgods	187 072	— 8 809	126 200	+ 10 353	60 872	— 19 162
Fraktskykegods	1 026 601	+ 86 016	611 242	+ 47 726	415 359	+ 38 290
Fraktgods i vagnslaster	16 711 089	+ 1 449 676	8 611 946	+ 901 584	8 099 143	+ 548 092
Summa gods	17 959 838	+ 1 527 805	9 370 586	+ 959 528	8 589 252	+ 568 277
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	151 950	+ 34 412	84 471	+ 24 746	67 479	+ 9 666
C. Inkomster.						
Persontrafik	109 073 316	+ 14 248 529	83 227 079	+ 10 214 852	25 846 237	+ 4 033 677
Posttransport	5 505 558	+ 31 799	4 529 512	+ 45 560	976 046	— 13 761
Poststationsskötsel	1 042 736	+ 40 316	610 961	+ 21 073	431 775	+ 19 243
Godstrafik:						
Expressgods	278 701	+ 17 965	216 380	+ 16 145	62 321	+ 1 820
Paketgods	4 716 813	+ 661 225	3 634 885	+ 554 936	1 081 928	+ 106 289
Ilgods	9 108 990	+ 2 155 932	7 581 253	+ 1 971 101	1 527 737	+ 184 831
Fraktskykegods	26 878 682	+ 3 262 195	21 121 899	+ 2 656 249	5 756 783	+ 605 946
Fraktgods i vagnslaster	139 330 202	+ 23 808 119	102 565 832	+ 19 299 247	36 764 370	+ 4 508 872
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	188 370 122	+ 27 105 327	143 176 983	+ 21 697 569	45 193 139	+ 5 407 758
Levande djur	706 273	+ 162 520	555 405	+ 149 901	150 868	+ 12 619
Summa godstrafik	189 076 395	+ 27 267 847	143 732 388	+ 21 847 470	45 344 007	+ 5 420 377
Extra trafikinkomster ..	2 411 096	+ 175 797	1 336 962	+ 106 176	1 074 134	+ 69 621
Lok- och vagnhyresaldo ..	202 571	+ 88 907	—	— 6 593	202 571	+ 95 500
Diverse inkomster	2 616 074	+ 83 404	1 830 682	— 37 240	785 392	+ 120 644
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	309 927 746	+ 41 936 599	235 267 584	+ 32 191 298	74 660 162	+ 9 745 301
Räntor	45 314	+ 1 563	—	—	45 314	+ 1 563
Summa inkomster	309 973 060	+ 41 938 162	235 267 584	+ 32 191 298	74 705 476	+ 9 746 864

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbananätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 154 992	+ 903 812	3 576 495	+ 862 360	578 497	+ 41 452
Övriga utgifter	1 080 028	— 16 311	852 919	+ 38 168	227 109	— 54 479
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 343 973	+ 1 604 765	5 422 366	+ 910 940	1 921 607	+ 693 825
Övriga utgifter	1 475 560	+ 39 968	905 893	+ 3 120	569 667	+ 36 848
Trafikavdelningen	8 919 800	+ 1 231 825	6 438 319	+ 872 578	2 481 481	+ 359 247
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	4 494 865	+ 1 317 897	2 642 067	+ 984 510	1 852 798	+ 333 387
Elektrisk energi	1 256 584	— 15 443	1 160 534	+ 37 963	96 050	— 53 406
Materielens underhåll	4 171 921	+ 595 681	2 859 741	+ 205 074	1 312 180	+ 390 610
Övriga utgifter	5 765 478	+ 757 757	4 189 204	+ 515 310	1 576 274	+ 242 447
Lok- och vagnhyresaldo	77 066	+ 10 273	34 702	— 31 402	42 364	+ 41 675
Till viss avdelning ej hörande utgifter	217 236	+ 119 664	193 370	+ 153 716	23 866	— 34 052
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	38 957 503	+ 6 549 891	28 275 610	+ 4 552 337	10 681 893	+ 1 997 554
Härav avlöningar ²⁾	19 928 104	+ 2 863 805	15 755 946	+ 2 338 138	4 172 158	+ 525 667
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 19 438 919	+ 4 534 082	+ 15 396 209	+ 3 614 206	+ 4 042 710	+ 919 876
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66.7	— 1.8	64.7	— 2.1	72.5	— 1.1
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 304 547	+ 215 777	2 452 746	+ 97 719	851 801	+ 118 058
Skatter	659 625	+ 103 975	—	— 49 000	659 625	+ 152 975
Räntor ⁴⁾	3 699 812	+ 82 724	3 310 000	+ 112 810	389 812	— 30 086
Övriga utgifter	28 470	— 151 108	115 158	— 211 346	86 688	+ 60 238
Summa beräknade utgifter	7 635 514	+ 251 368	5 647 588	— 49 817	1 987 926	+ 301 185
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	46 593 017	+ 6 801 259	33 923 198	+ 4 502 520	12 669 819	+ 2 298 739
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 11 809 805	+ 4 278 160	+ 9 748 621	+ 3 664 023	+ 2 061 184	+ 614 137
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	27 458	— 5 210	9 730	— 5 544	17 728	+ 334
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59.22	+ 4.52	65.00	+ 9.82	56.05	+ 1.78

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	17 562 229	+ 2 387 155	15 173 000	+ 2 273 004	2 389 229	+ 114 151
Övriga utgifter	7 741 353	+ 1 117 748	6 000 100	+ 1 052 927	1 741 253	+ 64 821
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	22 589 186	+ 4 066 099	17 034 826	+ 2 928 301	5 554 360	+ 1 137 798
Övriga utgifter	12 725 025	+ 2 564 144	8 448 521	+ 1 784 419	4 276 504	+ 779 725
Trafikavdelningen	53 445 529	+ 6 378 977	38 556 140	+ 4 755 209	14 589 389	+ 1 623 768
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	30 249 429	+ 8 680 382	18 126 253	+ 6 231 436	12 123 176	+ 2 448 946
Elektrisk energi	7 899 095	+ 976 943	7 167 485	+ 810 082	731 610	+ 166 861
Materielens underhåll	24 867 854	+ 2 987 172	18 815 645	+ 1 793 787	6 052 209	+ 1 193 385
Övriga utgifter	34 764 372	+ 3 605 653	25 676 393	+ 2 521 778	9 088 579	+ 1 083 875
Lok- och vagnhyresaldo	275 660	+ 125 069	54 053	+ 108 949	221 607	+ 16 120
Till viss avdelning ej hörande utgifter	874 595	+ 147 559	665 566	+ 188 265	209 029	— 40 706
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	212 994 927	+ 33 036 901	156 017 982	+ 24 448 157	56 976 045	+ 8 588 744
Häraf avlöningar ²⁾	114 122 380	+ 14 719 484	90 036 445	+ 12 196 068	24 085 935	+ 2 523 416
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 96 932 819	+ 8 899 698	+ 79 249 602	+ 7 743 141	+ 17 683 217	+ 1 156 557
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68'7	+ 1'5	66'3	+ 1'5	76'3	+ 1'8
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	19 555 922	+ 1 020 399	14 717 715	+ 579 141	4 838 207	+ 441 258
Skatter	3 659 992	+ 324 799	—	— 293 000	3 659 992	+ 617 799
Räntor ⁴⁾	22 243 701	+ 505 746	19 860 000	+ 676 560	2 383 701	— 170 814
Övriga utgifter	557 483	— 119 985	35 603	— 482 879	521 880	+ 362 894
Summa beräknade utgifter	46 017 098	+ 1 730 959	34 613 318	+ 479 822	11 403 780	+ 1 251 137
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	259 012 025	+ 34 767 860	190 631 300	+ 24 927 979	68 380 725	+ 9 839 881
G. Vinst å järnvägsrörelsen	50 961 035	+ 7 170 302	44 636 284	+ 7 263 319	+ 6 324 751	— 93 017
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	200 500	— 54 563	82 960	— 53 850	117 540	— 713
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60'15	+ 6'19	65'00	+ 9'82	56'72	+ 4'18

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

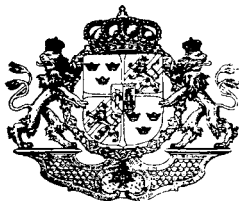
	Juni		Januari—juni	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 332 074	+ 29.2	109 073 316	+ 15.0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	30 089 546	—	181 019 661	—
" <i>per söckendag</i>	1 253 731	+ 15.5	1 257 081	+ 19.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	58 396 422	+ 23.4	309 927 746	+ 15.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	38 957 503	+ 20.2	212 994 927	+ 18.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 438 919	+ 30.4	+ 96 932 819	+ 10.1
Inkomster, inalles	58 402 822	+ 23.4	309 973 060	+ 15.6
Utgifter, inalles	46 593 017	+ 17.1	259 012 025	+ 15.5
Vinst	+ 11 809 805	—	+ 50 961 035	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 449 726	+ 30.2	83 227 079	+ 14.0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	21 916 114	—	135 675 654	—
" <i>per söckendag</i>	913 171	+ 16.3	942 192	+ 22.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	43 671 819	+ 23.0	235 267 584	+ 15.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	28 275 610	+ 19.2	156 017 982	+ 18.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 396 209	+ 30.7	+ 79 249 602	+ 10.8
Inkomster, inalles	43 671 819	+ 23.0	235 267 584	+ 15.9
Utgifter, inalles	33 923 198	+ 15.3	190 631 300	+ 15.0
Vinst	+ 9 748 621	—	+ 44 636 284	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	5 882 348	+ 26.3	25 846 237	+ 18.5
godstrafik	8 173 432	—	45 344 007	—
" <i>per söckendag</i>	340 560	+ 13.2	314 889	+ 13.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 724 603	+ 24.7	74 660 162	+ 15.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 681 893	+ 23.0	56 976 945	+ 17.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 042 710	+ 29.5	+ 17 683 217	+ 7.0
Inkomster, inalles	14 731 003	+ 24.6	74 705 476	+ 15.0
Utgifter, inalles	12 669 819	+ 22.2	68 380 725	+ 16.8
Vinst	+ 2 061 184	—	+ 6 324 751	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 7

1942.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juli och januari—juli 1942..... 46

Sid.

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de juillet et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 46

Pag.

Utkom från trycket den 9 oktober 1942.



	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	— 2	1	—	49	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 689	— 34	10 529	— 32	6 160	— 2
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	4 949	+ 390	4 283	+ 326	666	+ 64
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	9 363 972	+ 1 162 378	9 620 000	+ 900 000	3 163 972	+ 262 378
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	12 623	+ 1 942	8 920	+ 1 253	3 703	+ 689
Godstrafik.						
Expressgods ton	232	+ 78	188	+ 47	94	+ 31
Paketgods »	5 748	+ 668	3 500	+ 327	2 248	+ 341
Ilgods »	40 972	+ 409	27 254	+ 3 067	13 718	— 2 658
Fraktskyegods »	175 951	+ 23 043	105 048	+ 14 111	70 903	+ 8 932
Fraktgods i vagnslaster »	3 226 147	+ 378 074	1 642 295	+ 218 159	1 583 852	+ 159 915
Summa gods »	3 449 050	+ 402 272	1 778 235	+ 235 711	1 670 815	+ 166 561
Lapplandsmalm »	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	21 153	+ 1 898	11 969	+ 1 313	9 184	+ 585
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	25 135 974	+ 4 143 803	19 671 602	+ 3 182 911	5 464 372	+ 960 892
Posttransport..... »	923 450	+ 37 972	758 384	+ 31 458	165 066	+ 6 514
Poststationsskötsel »	62 636	— 1 730	7 582	+ 291	55 054	— 2 021
Godstrafik:						
Expressgods »	40 360	+ 14 397	30 187	+ 10 399	10 173	+ 3 998
Paketgods »	819 534	+ 117 995	635 521	+ 86 221	184 013	+ 31 774
Ilgods »	2 019 786	+ 487 928	1 648 037	+ 381 598	371 749	+ 106 330
Fraktskyegods »	4 555 654	+ 672 725	3 567 681	+ 522 798	987 973	+ 149 927
Fraktgods i vagnslaster »	24 201 188	+ 1 932 370	17 308 946	+ 889 527	6 992 242	+ 1 049 843
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)..... »	33 314 424	+ 3 805 669	24 768 274	+ 2 463 797	8 546 150	+ 1 841 872
Levande djur »	108 599	+ 12 512	85 544	+ 8 551	23 055	+ 3 961
Summa godstrafik..... »	33 423 023	+ 3 818 181	24 853 818	+ 2 472 348	8 569 205	+ 1 845 833
Extra trafikinkomster »	438 872	+ 24 690	223 806	+ 24 797	215 068	— 107
Lok- och vagnhyresaldo »	11 151	— 4 436	—	—	11 151	— 4 436
Diverse inkomster..... »	457 934	— 36 489	317 570	— 45 588	140 364	+ 9 099
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	60 453 040	+ 7 981 991	45 832 762	+ 5 666 217	14 620 278	+ 2 315 774
Räntor »	7 702	— 1 153	—	—	7 702	— 1 153
Summa inkomster »	60 460 742	+ 7 980 838	45 832 762	+ 5 666 217	14 627 980	+ 2 314 621

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värends järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941 samt Blekinge kustbanor (208 km) den 1 juli 1942. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. 1/1 1942 i Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinaria avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjänt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen. Järnvägarna tillfallande andel i taxehöjningen beräknas efter den 1 juli 1942 till omkring 14 proc. på ordinaria avgifter.

	Januari—juli					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	— 1	1	--	50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 690	— 34	10 352	— 32	6 338	— 2
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	64 784 140	+ 7 110 328	42 200 000	+ 4 500 000	22 584 140	+ 2 610 328
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	43 121	+ 6 223	29 580	+ 5 852	13 541	+ 2 371
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 733	+ 59	1 173	+ 151	560	— 92
Paketgods "	39 323	+ 1 609	23 663	+ 88	15 660	+ 1 521
Ilgods "	228 044	— 8 400	153 454	+ 13 420	74 590	— 21 820
Fraktskyegods "	1 202 552	+ 109 059	716 290	+ 61 837	486 262	+ 47 222
Fraktgods i vagnslaster ..	19 937 236	+ 1 827 750	10 254 241	+ 1 119 743	9 682 995	+ 708 007
Summa gods	21 408 888	+ 1 930 077	11 148 821	+ 1 195 239	10 260 067	+ 734 838
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	173 103	+ 36 310	96 440	+ 26 059	76 663	+ 10 251
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	134 209 290	+ 18 392 332	102 898 681	+ 13 397 763	31 310 609	+ 4 994 569
Posttransport "	6 429 008	+ 69 771	5 287 896	+ 77 018	1 141 112	— 7 247
Poststationsskötsel "	1 105 372	+ 38 586	618 543	+ 21 364	486 829	+ 17 222
Godstrafik:						
Expressgods "	319 061	+ 32 362	246 567	+ 26 544	72 494	+ 5 818
Paketgods "	5 536 347	+ 779 220	4 270 406	+ 641 157	1 265 941	+ 138 063
Ilgods "	11 128 776	+ 2 643 860	9 229 290	+ 2 352 699	1 899 486	+ 291 161
Fraktskyegods "	31 434 336	+ 3 934 920	24 689 580	+ 3 179 047	6 744 756	+ 755 873
Fraktgods i vagnslaster ..	163 631 390	+ 25 740 489	119 874 778	+ 20 181 774	43 756 612	+ 5 558 715
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	221 684 546	+ 30 910 996	167 945 257	+ 24 161 366	53 739 289	+ 6 749 630
Levande djur "	814 872	+ 175 032	640 949	+ 158 452	173 923	+ 16 580
Summa godstrafik "	222 499 418	+ 31 086 028	168 586 206	+ 24 319 818	53 913 212	+ 6 766 210
Extra trafikinkomster ..	2 849 968	+ 200 487	1 560 768	+ 130 973	1 289 200	+ 69 514
Lok- och vagnhyresaldo ..	213 722	+ 84 471	—	— 6 593	213 722	+ 91 064
Diverse inkomster "	3 074 008	+ 46 915	2 148 252	— 82 838	925 756	+ 129 743
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	370 380 786	+ 49 918 590	281 100 346	+ 37 857 515	89 280 440	+ 12 061 075
Räntor "	53 016	+ 410	—	—	53 016	+ 410
Summa inkomster	370 433 802	+ 49 919 000	281 100 346	+ 37 857 515	89 333 456	+ 12 061 485

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 384 102	+ 222 005	2 079 838	+ 192 921	304 264	+ 29 084
Övriga utgifter	1 418 130	+ 341 083	1 056 420	+ 156 338	361 710	+ 184 745
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 648 248	+ 1 464 881	5 008 434	+ 1 145 229	1 639 814	+ 319 652
Övriga utgifter	1 616 723	+ 90 971	986 570	+ 19 410	630 153	+ 71 561
Trafikavdelningen	9 650 430	+ 1 276 833	7 060 522	+ 877 111	2 589 908	+ 399 722
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	4 648 284	+ 1 101 349	2 777 027	+ 722 847	1 871 257	+ 378 502
Elektrisk energi	1 299 040	+ 70 994	1 203 654	+ 62 268	95 386	+ 8 726
Materielens underhåll	4 371 450	+ 661 190	3 097 629	+ 243 684	1 273 821	+ 417 506
Övriga utgifter	5 946 697	+ 796 801	4 316 168	+ 576 404	1 630 529	+ 220 397
Lok- och vagnhyresaldo	68 462	— 16 421	16 437	+ 11 321	52 025	— 27 742
Till viss avdelning ej hörande utgifter	24 746	— 55 400	30 537	— 64 312	55 283	+ 8 912
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	38 076 312	+ 5 954 286	27 572 162	+ 3 943 221	10 504 150	+ 2 011 065
Härav avlöningar ²⁾	20 788 718	+ 2 686 202	16 656 436	+ 2 141 196	4 132 282	+ 545 006
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 22 376 728	+ 2 027 705	+ 18 260 600	+ 1 722 996	+ 4 116 128	+ 304 709
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	63,0	+ 1,8	60,2	+ 1,4	71,8	+ 2,8
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	kr. 3 262 569	+ 146 330	2 468 385	+ 103 399	794 184	+ 42 931
Skatter	560 500	+ 53 850	—	— 33 000	560 500	+ 86 850
Räntor ⁴⁾	3 696 534	+ 95 948	3 310 000	+ 122 000	386 534	— 26 052
Övriga utgifter	97 161	— 8 915	11 057	— 68 569	86 104	+ 59 654
Summa beräknade utgifter	7 616 764	+ 287 213	5 789 442	+ 123 830	1 827 322	+ 163 383
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	45 693 076	+ 6 241 499	33 361 604	+ 4 067 051	12 331 472	+ 2 174 448
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 14 767 666	+ 1 739 339	+ 12 471 158	+ 1 599 166	+ 2 296 508	+ 140 173
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	26 364	— 6 105	10 699	— 6 012	15 665	— 93
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58,92	+ 4,59	65,00	+ 9,91	54,77	+ 1,25

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	19 946 331	+ 2 609 160	17 252 838	+ 2 465 925	2 693 493	+ 143 235
Övriga utgifter »	9 159 483	+ 1 458 831	7 056 520	+ 1 209 265	2 102 963	+ 249 566
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	29 237 434	+ 5 530 980	22 043 260	+ 4 073 530	7 194 174	+ 1 457 450
Övriga utgifter »	14 341 748	+ 2 655 115	9 435 091	+ 1 803 829	4 906 657	+ 851 286
Trafikavdelningen »	63 095 959	+ 7 655 810	45 916 662	+ 5 632 320	17 179 297	+ 2 023 490
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* »	34 897 713	+ 9 781 731	20 903 280	+ 6 954 283	13 994 433	+ 2 827 448
Elektrisk energi »	9 198 135	+ 1 047 937	8 371 139	+ 872 350	826 996	+ 175 587
Materielens underhåll »	29 239 304	+ 3 648 362	21 913 274	+ 2 037 471	7 326 030	+ 1 610 891
Övriga utgifter »	40 711 669	+ 4 402 454	29 992 561	+ 3 098 182	10 719 108	+ 1 304 272
Lok- och vagnhyresaldo »	344 122	+ 108 648	70 490	+ 120 270	273 632	— 11 622
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	899 341	+ 92 159	635 029	+ 123 953	264 312	— 31 794
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	251 071 239	+ 38 991 187	183 590 144	+ 28 391 378	67 481 095	+ 10 599 809
Härav avlöningar ²⁾ »	134 911 098	+ 17 405 686	106 692 881	+ 14 337 264	28 218 217	+ 3 068 422
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ »	+119 309 547	+ 10 927 403	+ 97 510 202	+ 9 466 137	+ 21 799 845	+ 1 461 266
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	67·8	+ 1·6	65·3	+ 1·5	75·6	+ 1·9
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	22 818 491	+ 1 166 729	17 186 100	+ 682 540	5 632 391	+ 484 189
Skatter »	4 220 492	+ 378 649	—	— 326 000	4 220 492	+ 704 649
Räntor ⁴⁾ »	25 940 235	+ 601 694	23 170 000	+ 798 560	2 770 235	— 196 866
Övriga utgifter »	654 644	— 128 900	46 660	— 551 448	607 984	+ 422 543
Summa beräknade utgifter »	53 633 862	+ 2 018 172	40 402 760	+ 603 652	13 231 102	+ 1 414 520
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	304 705 101	+ 41 009 359	223 992 904	+ 28 995 030	80 712 197	+ 12 014 329
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	+ 65 728 701	+ 8 909 641	+ 57 107 442	+ 8 862 485	+ 8 621 259	+ 47 156
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	226 864	— 60 669	93 659	— 59 863	133 205	— 806
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	60·00	+ 6·00	65·00	+ 9·83	56·49	+ 3·83

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

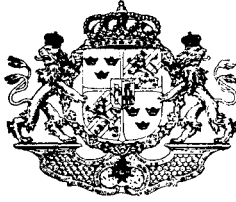
	Juli		Januari—juli	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 135 974	+ 19·7	134 209 290	+ 15·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 845 121	—	212 864 782	—
" <i>per söckendag</i>	1 179 449	+ 11·3	1 244 823	+ 18·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	60 453 040	+ 15·2	370 380 786	+ 15·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	38 076 312	+ 18·5	251 071 239	+ 18·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 22 376 728	+ 10·0	+ 119 309 547	+ 10·1
Inkomster, inalles	60 460 742	+ 15·2	370 433 802	+ 15·6
Utgifter, inalles	45 693 076	+ 15·8	304 705 101	+ 15·6
Vinst	+ 14 767 666	—	+ 65 728 701	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 671 602	+ 19·3	102 898 681	+ 15·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 275 916	—	158 951 570	—
" <i>per söckendag</i>	862 071	+ 8·8	929 541	+ 20·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	45 832 762	+ 14·1	281 100 346	+ 15·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	27 572 162	+ 16·7	183 590 144	+ 18·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 18 260 600	+ 10·4	+ 97 510 202	+ 10·8
Inkomster, inalles	45 832 762	+ 14·1	281 100 346	+ 15·6
Utgifter, inalles	33 361 604	+ 13·9	223 992 904	+ 14·9
Vinst	+ 12 471 158	—	+ 57 107 442	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	5 464 372	+ 21·3	31 310 609	+ 19·0
godstrafik	8 569 205	—	53 913 212	—
" <i>per söckendag</i>	317 378	+ 18·6	315 282	+ 14·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 620 278	+ 18·8	89 280 440	+ 15·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 504 150	+ 23·7	67 481 095	+ 18·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 116 128	+ 8·0	+ 21 799 345	+ 7·2
Inkomster, inalles	14 627 980	+ 18·8	89 333 456	+ 15·6
Utgifter, inalles	12 331 472	+ 21·4	80 712 197	+ 17·5
Vinst	+ 2 296 508	—	+ 8 621 259	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/19 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 8

1942.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för augusti och januari—augusti 1942.....

Sid.

52

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'août et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....

52

Utkom från trycket den 7 november 1942.



	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenhet ¹⁾)	50	— 2	1	—	49	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal	16 689	— 34	10 529	— 32	6 160	— 2
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	4 949	+ 278	4 283	+ 214	666	+ 64
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	10 232 923	+ 1 350 413	³⁾ 6 800 000	+ 1 000 000	3 432 923	+ 350 413
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	11 592	+ 2 614	8 166	+ 1 050	3 426	+ 1 564
Godstrafik.						
Expressgods	190	+ 67	142	+ 54	48	+ 13
Paketgods	6 611	+ 1 014	4 121	+ 654	2 490	+ 360
Ilgods	44 234	+ 10 340	28 771	+ 8 459	15 463	+ 1 881
Fraktstyckegods	193 466	+ 22 182	116 187	+ 14 081	77 279	+ 8 101
Fraktgods i vagnslaster	3 409 438	+ 318 230	1 704 675	+ 177 153	1 704 763	+ 141 077
Summa gods	3 653 939	+ 351 833	1 853 896	+ 200 401	1 800 043	+ 151 432
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	15 108	— 3 563	9 103	— 1 408	6 005	— 2 155
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾	24 185 229	+ 3 774 967	18 743 076	+ 3 011 416	5 442 153	+ 763 551
Posttransport	876 858	+ 5 070	713 243	+ 800	163 615	+ 4 270
Poststationsskötsel	55 775	— 5 192	706	— 4 186	55 069	— 1 006
Godstrafik:						
Expressgods	38 845	+ 17 816	30 469	+ 13 294	8 376	+ 4 522
Paketgods	920 631	+ 145 805	721 766	+ 116 278	198 865	+ 29 527
Ilgods	1 922 722	+ 595 384	1 513 264	+ 443 710	409 458	+ 151 674
Fraktstyckegods	5 038 344	+ 560 419	3 953 672	+ 425 959	1 084 672	+ 134 460
Fraktgods i vagnslaster	24 715 717	+ 1 931 762	17 309 927	+ 1 059 204	7 405 790	+ 872 558
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)	34 202 568	+ 3 991 175	25 095 407	+ 2 798 434	9 107 161	+ 1 192 741
Levande djur	96 391	— 10 741	77 949	— 5 863	18 442	— 4 878
Summa godstrafik	34 298 959	+ 3 980 434	25 173 356	+ 2 792 571	9 125 603	+ 1 187 863
Extra trafikinkomster	440 084	+ 64 678	220 268	+ 15 896	219 816	+ 48 782
Lok- och vagnhyresaldo	28 148	+ 11 636	—	—	28 148	+ 11 636
Diverse inkomster	253 204	— 10 765	120 969	— 26 644	132 235	+ 15 879
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	60 138 257	+ 7 820 828	44 971 618	+ 5 789 853	15 166 639	+ 2 030 975
Räntor	7 601	+ 831	—	—	7 601	+ 831
Summa inkomster	60 145 858	+ 7 821 659	44 971 618	+ 5 789 853	15 174 240	+ 2 031 806

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystad järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värends järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941 samt Blekinge kustbanor (208 km) den 1 juli 1942. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. 1/1 1942 i Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjänt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen. Järnvägarna tillfallande andel i taxehöjningen beräknas efter den 1 juli 1942 till omkring 14 proc. på ordinarie avgifter.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	— 1	1	—	50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 690	— 34	10 375	— 32	6 315	— 2
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	75 017 063	+ 8 460 841	9 49 000 000	+ 5 500 000	26 017 063	+ 2 960 841
Resgodsovervikt, cyklar m. m. ton	54 713	+ 8 887	37 746	+ 4 902	16 967	+ 3 935
Godstrafik.						
Expressgods	1 923	+ 126	1 315	+ 205	608	— 79
Paketgods	45 934	+ 2 623	27 784	+ 742	18 150	+ 1 881
Ilgods	272 278	+ 1 940	182 225	+ 21 879	90 053	— 19 939
Fraktstuckegods	1 396 018	+ 131 241	832 477	+ 75 918	563 541	+ 55 323
Fraktgods i vagnslaster ..	23 346 674	+ 2 145 980	11 958 916	+ 1 296 896	11 387 758	+ 849 084
Summa gods	25 062 827	+ 2 281 910	13 002 717	+ 1 395 640	12 060 110	+ 886 270
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	188 211	+ 32 747	105 543	+ 24 651	82 668	+ 8 096
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	158 394 519	+ 22 167 299	121 641 757	+ 16 409 179	36 752 762	+ 5 758 120
Posttransport	7 805 866	+ 74 841	6 001 139	+ 77 818	1 304 727	— 2 977
Poststationsskötsel	1 161 147	+ 33 394	619 249	+ 17 178	541 898	+ 16 216
Godstrafik:						
Expressgods	357 906	+ 50 178	277 036	+ 39 838	80 870	+ 10 340
Paketgods	6 456 978	+ 925 025	4 992 172	+ 757 435	1 464 806	+ 167 590
Ilgods	13 051 498	+ 3 239 244	10 742 554	+ 2 796 409	2 308 944	+ 442 835
Fraktstuckegods	36 472 680	+ 4 495 339	28 643 252	+ 3 605 006	7 829 428	+ 890 333
Fraktgods i vagnslaster ..	188 347 107	+ 27 672 251	137 184 705	+ 21 240 978	51 162 402	+ 6 431 273
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	255 887 114	+ 34 902 171	193 040 664	+ 26 959 800	62 846 450	+ 7 942 371
Levande djur	911 263	+ 164 291	718 898	+ 152 589	192 365	+ 11 702
Summa godstrafik	256 798 377	+ 35 066 462	193 759 562	+ 27 112 389	63 038 815	+ 7 954 073
Extra trafikinkomster ..	3 290 052	+ 265 165	1 781 036	+ 146 869	1 509 016	+ 118 296
Lok- och vagnhyresaldo ..	241 870	+ 96 107	—	— 6 593	241 870	+ 102 700
Diverse inkomster	3 327 212	+ 36 150	2 269 221	— 109 472	1 057 991	+ 145 622
Summa inkomster av egen järnvägsförelse ..	430 519 043	+ 57 739 418	326 071 964	+ 43 647 368	104 447 079	+ 14 092 050
Räntor	60 617	+ 1 241	—	—	60 617	+ 1 241
Summa inkomster	490 579 660	+ 57 740 659	326 071 964	+ 43 647 368	104 507 696	+ 14 093 291

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ mot 1941	1942	+ mot 1941	1942	+ mot 1941
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	2 397 622	+ 199 530	2 075 542	+ 203 423	322 080	— 3 893
Övriga utgifter	1 262 651	+ 83 151	1 084 633	+ 66 869	178 018	+ 16 282
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 715 965	+ 1 373 262	4 914 331	+ 941 004	1 801 634	+ 432 258
Övriga utgifter	1 606 865	+ 187 053	994 928	+ 120 657	611 937	+ 66 396
Trafikavdelningen	9 451 245	+ 1 101 779	6 888 082	+ 787 186	2 563 163	+ 314 593
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	4 855 547	+ 899 187	2 813 235	+ 461 736	2 042 312	+ 437 451
Elektrisk energi	1 371 882	+ 54 162	1 213 316	+ 6 110	158 566	+ 48 052
Materielens underhåll ..	4 833 792	+ 961 643	3 353 464	+ 359 268	1 480 328	+ 602 375
Övriga utgifter	5 641 405	+ 325 422	4 075 175	+ 188 157	1 566 230	+ 137 265
Lok- och vagnhyresaldo ..	31 500	+ 27 699	99 339	+ 47 634	67 839	— 19 935
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	140 335	— 109 785	181 674	— 118 155	41 339	+ 8 370
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	37 965 139	+ 5 103 103	27 131 693	+ 3 063 889	10 833 446	+ 2 039 214
Härav avlöningar ²⁾	21 291 893	+ 2 609 183	17 145 548	+ 2 199 919	4 146 345	+ 409 264
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 22 173 118	+ 2 717 725	+ 17 839 925	+ 2 725 964	+ 4 333 193	— 8 239
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	63.1	+ 0.3	60.3	— 1.1	71.4	+ 4.5
Från driftöverskottet av- räknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	3 255 288	+ 219 615	2 466 468	+ 175 358	788 820	+ 44 257
Skatter	525 500	+ 18 795	—	— 33 000	525 500	+ 51 795
Räntor ⁴⁾	3 688 764	+ 91 443	3 310 000	+ 122 000	378 764	— 30 557
Övriga utgifter	114 427	+ 10 535	26 773	— 50 287	87 654	+ 60 822
Summa beräknade ut- gifter	7 583 979	+ 340 388	5 803 241	+ 214 071	1 780 738	+ 126 317
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	45 549 118	+ 5 443 491	32 934 934	+ 3 277 960	12 614 184	+ 2 165 531
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 14 596 740	+ 2 378 168	+ 12 036 684	+ 2 511 893	+ 2 560 056	— 133 725
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	27 231	— 5 269	10 953	— 5 232	16 278	— 37
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60.83	+ 2.67	65.00	+ 0.10	58.03	+ 6.55

¹⁾ Snöräijningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakernas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	22 343 953	+ 2 808 690	19 328 380	+ 2 669 348	3 015 573	+ 139 342
Övriga utgifter	10 422 134	+ 1 541 982	8 141 153	+ 1 276 134	2 280 981	+ 265 848
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	35 953 399	+ 6 904 242	26 957 591	+ 5 014 534	8 995 808	+ 1 889 708
Övriga utgifter	15 948 613	+ 2 842 168	10 430 019	+ 1 924 486	5 518 594	+ 917 682
Trafikavdelningen	72 547 204	+ 8 757 589	52 804 744	+ 6 419 506	19 742 460	+ 2 338 083
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	39 753 260	+ 10 680 918	23 716 515	+ 7 416 019	16 036 745	+ 3 264 899
Elektrisk energi	10 570 017	+ 1 102 099	9 584 455	+ 878 460	985 562	+ 223 639
Materielens underhåll ..	34 073 096	+ 4 610 005	25 266 738	+ 2 396 739	8 806 358	+ 2 213 266
Övriga utgifter	46 353 074	+ 4 727 876	34 067 736	+ 3 286 339	12 285 338	+ 1 441 537
Lok- och vagnhyresaldo ..	312 622	+ 136 347	28 849	+ 167 904	341 471	— 31 567
Till viss avdelning ej hörande utgifter	759 006	— 17 626	453 355	+ 5 798	305 651	— 23 424
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	289 036 378	+ 44 094 290	210 721 837	+ 31 455 267	78 314 541	+ 12 639 023
Häraf avlöningar ²⁾	156 202 991	+ 20 014 869	123 838 429	+ 16 537 183	32 364 562	+ 3 477 686
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 141 482 665	+ 13 645 128	+ 115 350 127	+ 12 192 101	+ 26 132 538	+ 1 453 027
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	67.1	+ 1.4	64.6	+ 1.1	75.0	+ 2.3
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen .. kr.	26 073 779	+ 1 386 344	19 652 568	+ 857 898	6 421 211	+ 528 446
Skatter	4 745 992	+ 397 444	—	— 359 000	4 745 992	+ 756 444
Räntor ⁴⁾	29 628 999	+ 693 137	26 480 000	+ 920 560	3 148 999	— 227 423
Övriga utgifter	769 071	— 118 365	73 433	— 601 735	695 638	+ 483 370
Summa beräknade utgifter	61 217 841	+ 2 358 560	46 206 001	+ 817 723	15 011 840	+ 1 540 837
F. Summa bokförda och beräknade utgifter ..	350 254 219	+ 46 452 850	256 927 838	+ 32 272 990	93 326 381	+ 14 179 860
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 80 325 441	+ 11 287 809	+ 69 144 126	+ 11 374 378	+ 11 181 315	— 86 569
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	254 095	— 65 938	104 612	— 65 095	149 483	— 843
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60.09	+ 5.67	65.00	+ 8.66	56.66	+ 4.18

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

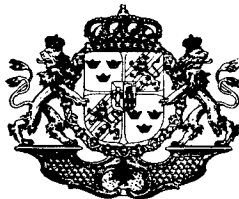
	Augusti		Januari—augusti	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	24 185 229	+ 18.5	158 394 519	+ 16.3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 732 650	—	245 597 432	—
" <i>per söckendag</i>	1 258 948	+ 11.0	1 246 687	+ 17.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	60 133 257	+ 14.9	430 519 043	+ 15.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	37 965 139	+ 15.5	289 036 378	+ 18.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 22 173 118	+ 14.0	+ 141 482 665	+ 10.7
Inkomster, inalles	60 145 858	+ 14.9	430 579 660	+ 15.5
Utgifter, inalles	45 549 118	+ 13.6	350 254 219	+ 15.3
Vinst	+ 14 596 740	—	+ 80 325 441	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 743 076	+ 19.1	121 641 757	+ 15.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 607 047	—	182 558 617	—
" <i>per söckendag</i>	907 963	+ 9.8	926 693	+ 18.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	44 971 618	+ 14.8	326 071 964	+ 15.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	27 131 693	+ 12.7	210 721 837	+ 17.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 17 839 925	+ 18.0	+ 115 350 127	+ 11.8
Inkomster, inalles	44 971 618	+ 14.8	326 071 964	+ 15.5
Utgifter, inalles	32 934 934	+ 11.1	256 927 838	+ 14.4
Vinst	+ 12 036 684	—	+ 69 144 126	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	5 442 153	+ 16.3	36 752 762	+ 18.6
godstrafik	9 125 603	—	63 038 815	—
" <i>per söckendag</i>	350 985	+ 15.0	319 994	+ 14.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	15 166 639	+ 15.5	104 447 079	+ 15.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 833 446	+ 23.2	78 314 541	+ 19.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 333 193	— 0.2	+ 26 132 538	+ 5.9
Inkomster, inalles	15 174 240	+ 15.5	104 507 696	+ 15.6
Utgifter, inalles	12 614 184	+ 20.7	93 326 381	+ 17.9
Vinst	+ 2 560 056	—	+ 11 181 315	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 9

1942.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för september och januari—september 1942..	58	Relevé statistique se rapportant au mois de <i>septembre</i> et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	58
Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal	63	Jours et causes de maladie parmi le personnel des chemins de fer de l'Etat	63

Utkom från trycket den 10 december 1942.



	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	— 2	1	—	49	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal	16 689	— 23	10 529	— 23	6 160	—
Elektrifierad banlängd vid månads slut	4 949	+ 245	4 283	+ 181	666	+ 64
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	9 028 652	+ 834 752	³⁾ 6 000 000	+ 600 000	3 028 652	+ 234 752
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	7 335	+ 385	5 015	+ 811	2 320	— 426
Godstrafik.						
Expressgods	239	+ 70	171	+ 52	68	+ 18
Paketgods	7 606	+ 1 010	4 766	+ 623	2 840	+ 387
Ilgods	39 033	+ 8 316	26 172	+ 6 448	12 861	+ 1 868
Fraktskyegods	224 443	+ 24 246	138 788	+ 17 411	85 655	+ 6 835
Fraktgods i vagnslaster ..	3 459 865	+ 338 810	1 745 437	+ 226 856	1 714 428	+ 111 954
Summa gods	3 731 186	+ 372 452	1 915 334	+ 251 390	1 815 852	+ 121 062
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	14 868	— 10 892	8 141	— 5 783	6 727	— 5 109
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	18 834 885	+ 2 681 241	14 691 514	+ 2 179 528	4 143 371	+ 501 713
Posttransport	883 874	+ 12 126	725 053	+ 9 097	158 821	+ 3 029
Poststationsskötsel	410 516	+ 35 197	327 698	+ 29 076	82 818	+ 6 121
Godstrafik:						
Expressgods	47 539	+ 19 519	36 331	+ 13 152	11 208	+ 6 367
Paketgods	1 056 575	+ 142 957	836 097	+ 111 850	220 478	+ 31 107
Ilgods	1 835 490	+ 504 654	1 486 396	+ 406 755	349 094	+ 97 899
Fraktskyegods	5 662 790	+ 525 156	4 464 951	+ 409 959	1 197 839	+ 115 197
Fraktgods i vagnslaster ..	26 400 930	+ 3 051 208	18 835 589	+ 2 233 027	7 565 341	+ 818 181
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	36 771 031	+ 3 869 243	27 427 071	+ 2 800 492	9 343 960	+ 1 068 751
Levande djur	81 119	— 65 839	63 710	— 51 106	17 409	— 14 733
Summa godstrafik	36 852 150	+ 3 803 404	27 490 781	+ 2 749 386	9 361 369	+ 1 054 018
Extra trafikinkomster ..	430 840	+ 28 499	224 156	+ 6 309	206 684	+ 22 190
Lok- och vagnhyresaldo ..	41 342	+ 13 411	—	—	41 342	+ 13 411
Diverse inkomster	185 904	— 32 995	60 706	— 48 642	125 198	+ 15 647
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	57 639 511	+ 6 540 883	43 519 908	+ 4 924 754	14 119 603	+ 1 616 129
Räntor	7 401	— 2 805	—	—	7 401	— 2 805
Summa inkomster	57 646 912	+ 6 538 078	43 519 908	+ 4 924 754	14 127 004	+ 1 613 324

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Älvsta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värends järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941 samt Blekinge kustbanor (208 km) den 1 juli 1942. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. $\frac{1}{4}$ 1942 i Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltjämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftökningen. Järnvägarna tillfallande andel i taxehöjningen beräknas efter den 1 juli 1942 till omkring 14 proc. på ordinarie avgifter.

	Januari—september					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ -- mot 1941	1942	+ -- mot 1941	1942	+ -- mot 1941
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	1	1	—	50	1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 690	— 33	10 392	— 31	6 298	— 2
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	83 945 715	+ 9 195 593	84 900 000	+ 6 000 000	29 045 715	+ 3 195 593
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	62 048	+ 9 222	42 761	+ 5 713	19 287	+ 3 509
Godstrafik.						
Expressgods	2 162	+ 196	1 486	+ 257	676	— 61
Paketgods	53 540	+ 3 633	32 550	+ 1 365	20 990	+ 2 268
Ilgods	311 311	+ 10 256	208 397	+ 28 327	102 914	— 18 071
Fraktskyegods	1 620 461	+ 155 487	971 265	+ 93 329	649 196	+ 62 158
Fraktgods i vagnslaster ..	26 806 539	+ 2 484 790	13 704 353	+ 1 523 752	13 102 186	+ 961 038
Summa gods	28 794 013	+ 2 654 362	14 918 051	+ 1 647 030	13 875 962	+ 1 007 332
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	203 079	+ 21 855	113 684	+ 18 868	89 395	+ 2 987
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾	kr. 177 229 404	+24 848 540	136 333 271	+18 588 707	40 896 193	+ 6 250 833
Posttransport	8 189 740	+ 86 967	6 726 192	+ 86 915	1 463 548	+ 52
Poststationsskötsel	1 571 663	+ 68 591	946 947	+ 46 254	624 716	+ 22 337
Godstrafik:						
Expressgods	405 445	+ 69 697	313 367	+ 52 990	92 078	+ 16 707
Paketgods	7 513 553	+ 1 067 982	5 828 269	+ 869 285	1 685 284	+ 198 697
Ilgods	14 886 988	+ 3 743 898	12 228 950	+ 3 203 164	2 658 038	+ 540 734
Fraktskyegods	42 135 470	+ 5 020 495	33 108 203	+ 4 014 965	9 027 267	+ 1 005 530
Fraktgods i vagnslaster ..	214 748 037	+30 723 459	156 020 294	+23 474 005	58 727 743	+ 7 249 454
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	292 658 145	+38 771 414	220 467 735	+29 760 292	72 190 410	+ 9 011 122
Levande djur	992 382	+ 98 452	782 608	+ 101 483	209 774	+ 3 031
Summa godstrafik	293 650 527	+38 869 866	221 250 343	+29 861 775	72 400 184	+ 9 008 091
Extra trafikinkomster ..	3 720 892	+ 293 664	2 005 192	+ 153 178	1 715 700	+ 140 486
Lok- och vagnhyresaldo ..	283 212	+ 109 518	—	— 6 593	283 212	+ 116 111
Diverse inkomster	3 513 116	+ 3 155	2 329 927	— 158 114	1 183 189	+ 161 269
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	488 158 554	+ 64 280 801	369 591 872	+ 48 572 122	118 566 682	+ 15 708 179
Räntor	68 018	— 1 564	—	—	68 018	— 1 564
Summa inkomster	488 226 572	+ 64 278 737	369 591 872	+ 48 572 122	118 634 700	+ 15 706 615

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 325 275	+ 833 003	3 921 528	+ 805 743	403 747	+ 27 260
Övriga utgifter	1 180 751	+ 22 725	1 000 079	+ 3 907	180 672	+ 18 818
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 842 363	+ 1 347 782	4 864 496	+ 842 843	1 977 867	+ 504 939
Övriga utgifter	1 753 404	+ 366 877	986 863	+ 177 130	766 541	+ 189 247
Trafikavdelningen	9 391 135	+ 1 155 997	6 875 281	+ 717 498	2 515 854	+ 438 499
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	4 906 756	+ 672 591	2 852 895	+ 327 271	2 053 861	+ 345 320
Elektrisk energi	1 260 482	— 134 871	1 191 911	— 52 607	68 571	— 82 264
Materielens underhåll	4 928 695	+ 986 905	3 407 162	+ 467 096	1 521 533	+ 519 809
Övriga utgifter	6 019 146	+ 469 194	4 370 760	+ 219 607	1 648 386	+ 249 587
Lok- och vagnhyresaldo	136 894	+ 136 989	66 472	+ 141 960	70 422	— 4 971
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 133 895	— 283 975	— 180 466	— 292 418	46 571	+ 8 443
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	40 611 006	+ 5 572 717	29 356 981	+ 3 358 030	11 254 025	+ 2 214 687
Härav avlöningar ²⁾	21 326 027	+ 2 792 113	17 169 211	+ 2 204 819	4 156 816	+ 587 294
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 17 028 505	+ 968 166	+ 14 162 927	+ 1 566 724	+ 2 865 578	— 598 558
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	70,5	+ 1,9	67,5	+ 0,1	79,7	+ 7,4
Från driftöverskottet avräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 326 946	+ 203 615	2 468 385	+ 101 760	858 561	+ 101 855
Skatter	522 749	+ 11 226	—	+ 33 000	522 749	+ 44 226
Räntor ⁴⁾	3 691 216	+ 68 732	3 310 000	+ 122 000	381 216	— 53 268
Övriga utgifter	113 571	+ 24 506	27 144	— 35 471	86 427	+ 59 977
Summa beräknade utgifter	7 654 482	+ 308 079	5 805 529	+ 155 289	1 848 953	+ 152 790
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	48 265 488	+ 5 880 796	35 162 510	+ 3 513 319	13 102 978	+ 2 367 477
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 9 381 424	+ 657 282	+ 8 357 398	+ 1 411 435	+ 1 024 026	— 754 153
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	27 038	— 2 901	10 619	— 3 563	16 419	+ 662
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59,51	+ 0,58	65,00	+ 0,12	55,96	+ 2,38

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	26 669 228	+ 3 641 693	23 249 908	+ 3 475 091	3 419 320	+ 166 602
Övriga utgifter	11 602 885	+ 1 564 707	9 141 232	+ 1 280 041	2 461 653	+ 284 666
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	42 795 762	+ 8 252 024	31 822 087	+ 5 857 377	10 973 675	+ 2 394 647
Övriga utgifter	17 702 017	+ 3 208 545	11 416 882	+ 2 101 616	6 285 135	+ 1 106 929
Trafikavdelningen	81 938 339	+ 9 913 586	59 680 025	+ 7 137 004	22 258 314	+ 2 776 582
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	44 660 016	+ 11 353 509	26 569 410	+ 7 743 290	18 090 606	+ 3 610 219
Elektrisk energi	11 830 499	+ 967 228	10 776 366	+ 825 853	1 054 133	+ 141 375
Materielens underhåll ..	59 001 791	+ 5 596 910	28 673 900	+ 2 863 885	10 327 891	+ 2 733 075
Övriga utgifter	52 372 220	+ 5 197 070	38 438 496	+ 3 505 946	13 933 724	+ 1 691 124
Lok- och vagnhyresaldo ..	449 516	+ 273 336	37 623	+ 309 864	411 893	— 36 528
Till viss avdelning ej hörande utgifter	625 111	— 301 601	272 889	— 286 620	352 222	— 14 981
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	329 647 384	+ 49 667 007	240 078 818	+ 34 813 297	89 568 566	+ 14 853 710
Härav avlöningar ²⁾	177 529 018	+ 22 806 982	141 007 640	+ 18 742 002	36 521 378	+ 4 064 980
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 158 511 170	+ 14 613 294	+ 129 513 054	+ 13 758 825	+ 28 998 116	+ 854 469
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	67.5	+ 1.4	65.0	+ 1.1	75.5	+ 2.9
Från driftöverskottet argå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	29 400 725	+ 1 589 959	22 120 953	+ 959 658	7 279 772	+ 630 301
Skatter	5 268 741	+ 408 670	—	— 392 000	5 268 741	+ 800 670
Räntor ⁴⁾	33 320 215	+ 761 869	29 790 000	+ 1 042 560	3 530 215	— 280 691
Övriga utgifter	882 642	— 93 859	100 577	— 637 206	782 065	+ 543 347
Summa beräknade utgifter	68 872 323	+ 2 666 639	52 011 530	+ 973 012	16 860 793	+ 1 693 627
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	398 519 707	+ 52 333 646	292 090 348	+ 35 786 309	106 429 359	+ 16 547 337
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 89 706 865	+ 11 945 091	+ 77 501 524	+ 12 785 813	+ 12 205 341	+ 840 722
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	281 133	— 68 839	115 231	— 68 658	165 902	— 181
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60.04	+ 5.23	65.00	+ 7.74	56.59	+ 3.96

Tab. 2. Sammandrag. *Kronor.*

	September		Januari—september	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 834 885	+ 16·6	177 229 404	+ 16·3
godstrafik (exkl. lapplandsmalin)	35 084 443	—	280 681 875	—
" <i>per söckendag</i>	1 349 402	+ 13·5	1 258 663	+ 17·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 639 511	+ 12·8	438 158 554	+ 15·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	40 611 006	+ 15·9	329 647 384	+ 17·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 17 028 505	+ 6·0	+ 158 511 170	+ 10·2
Inkomster, inalles	57 646 912	+ 12·8	488 226 572	+ 15·2
Utgifter, inalles	48 265 488	+ 13·9	398 519 707	+ 15·1
Vinst	+ 9 381 424	—	+ 89 706 865	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	14 691 514	+ 17·4	136 333 271	+ 15·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalin)	25 723 074	—	208 281 691	—
" <i>per söckendag</i>	989 349	+ 13·8	933 999	+ 18·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	43 519 908	+ 12·8	369 591 872	+ 15·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	29 356 981	+ 12·9	240 078 818	+ 17·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 162 927	+ 12·4	+ 129 513 054	+ 11·9
Inkomster, inalles	43 519 908	+ 12·8	369 591 872	+ 15·1
Utgifter, inalles	35 162 510	+ 11·1	292 090 348	+ 14·0
Vinst	+ 8 357 398	—	+ 77 501 524	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 143 371	+ 13·8	40 896 133	+ 18·1
godstrafik	9 361 369	—	72 400 184	—
" <i>per söckendag</i>	360 053	+ 12·7	324 664	+ 14·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 119 603	+ 12·9	118 566 682	+ 15·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	11 254 025	+ 24·5	89 568 566	+ 19·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 865 578	— 17·3	+ 28 998 116	+ 3·0
Inkomster, inalles	14 127 004	+ 12·9	118 634 700	+ 15·3
Utgifter, inalles	13 102 978	+ 22·1	106 429 359	+ 18·4
Vinst	+ 1 024 026	—	+ 12 205 341	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal.

I syfte att närmare belysa sjukledigheten bland personalen vid statens järnvägar har i efterföljande tabeller sammanställts vissa data, vilka årligen utarbetas av styrelsens statistiska kontor på grundval av sjukintyg, vilka de anställda äro pliktiga lämna vid frånvaro från tjänsten.

Det må här förutskickas, att statistiken endast avser i *tjänst varande personal* (exkl. tillfällig personal) och alltså icke förtidspensionerad dylik. Vid fall av långvariga sjukdomar, som medföra förtidspensionering, ingår således endast den del av sjukledigheten, som ligger före pensioneringen. Medräknades sjuktiden för långvarigt sjuka, vilka på grund av bestående invaliditet förtidspensionerats, skulle årliga antalet sjukdagar komma att ökas med c:a 60 proc. Det har av olika skäl ansetts ändamålsenligast, att sjukstatistiken begränsas till akuta sjukdomsfall med uteslutande av kroniska sjukdomsfall, vilka bevisligen medfört bestående invaliditet.

I nedanstående tab. 1 lämnas en översikt över medelantalet sjukledighetsdagar per anställd å olika tjänsteställen åren 1941—1937.

Tab. 1. Antal sjukledighetsdagar i medeltal per anställd åren 1941—1937.

Tjänsteställen	1941	1940	1939	1938	1937
Styrelsen och distriktskanslierna	12.9	11.7	14.2	11.6	13.4
Bansektionerna	7.3	8.6	11.1	10.7	10.7
Maskinsektionerna	15.6	17.7	20.8	18.2	18.4
Trafiksektionerna	13.7	16.7	17.9	16.8	16.9
Huvudförråden och huvudverkstäderna	15.1	15.8	15.6	15.4	15.3
Samtliga tjänsteställen	12.1	14.1	15.9	14.8	15.1

För år 1941 belöpte sig sjukledigheten för personalen i dess helhet till i medeltal 12.1 dagar per anställd. Siffran är avsevärt lägre än motsvarande siffror för närmast föregående år, vilka höllo sig omkring 14 å 15 dagar. Särskilt hög var sjukledigheten år 1939 och jämväl 1937, vilket sammanhänger med influensaepidemierna nämnda år. Då emellertid influensan jämväl år 1941 hade en betydande omfattning, blir med hänsyn härtill sjukledigheten sistnämnda år anmärkningsvärt liten. Frånräknas influensafallen, erhålles nämligen för år 1941 9.9 sjukledighetsdagar per anställd mot 12.4, 13.6, 13.6 och 12.8 resp. år 1940—1937. Denna nedgång i sjukledigheten år 1941 i jämförelse med tidigare år beror delvis av den genom avgång och nyrekrytering ändrade ålderssammansättningen bland personalen. De högre åldersgrupperna visa nämligen såväl högre sjukfrekvens som långvarigare sjukdomsfall. Förskjutes personalens medelålder nedåt på grund av vad ovan sagts bör detta jämväl medföra en viss nedgång i sjukledigheten.

Av tab. 1 framgår jämväl, att sjukledigheten varierar högst avsevärt bland personalen å olika tjänsteställen. Högsta antalet sjukledighetsdagar per anställd uppvisa maskinsektionerna och lägsta antalet bansektionerna. År 1941 och 1940 var sjukledigheten sålunda mer än dubbelt så stor bland maskinsektionernas personal. Sjukledighetens variationer från år till år är däremot relativt likformig inom samtliga personalgrupper.

Vid styrkandet av frånvaro från tjänsten 1—3 dagar på grund av sjukdom erfordras som regel ej läkarintyg utan endast ett av den anställde utskrivet intyg om sjukdomens art m. m. Vid frånvaro 4 dagar och däröver skall frånvaron däremot styrkas med intyg, utfärdat av tjänsteläkare. Med hänsyn här-

till torde det vara av visst intresse att närmare undersöka de kortvariga sjukdomsfallens (1—3 dagar) frekvens. I tab. 2 redovisas antal sjukdomsfall med en varaktighet av 1—3 dagar i proc. av samtliga sjukdomsfall.

Tab. 2. Antal sjukdomsfall med en varaktighet av 1—3 dagar i proc. av samtliga sjukdomsfall åren 1941—1937.

Tjänsteställnen	1941	1940	1939	1938	1937
Styrelsen och distriktskanslierna	66·7	71·6	70·1	75·2	69·3
Bansektionerna	25·7	26·0	26·5	23·5	24·6
Maskinsektionerna	26·8	34·1	33·8	33·0	28·5
Trafiksektionerna	32·5	31·9	31·8	28·8	27·1
Huvudförråden och huvudverkstäderna	22·0	24·3	23·9	23·0	24·2
Samtliga tjänsteställnen	31·1	33·3	33·0	31·4	29·9
Härav bland: ord. personal	32·9	35·6	36·0	35·6	32·5
icke ord. personal	27·5	28·4	26·4	21·4	22·5

C:a $\frac{1}{3}$ av sjukdomsfallen, motsvarande 4 å 5 proc. av samtliga sjukledighetsdagar, hava en varaktighet av endast 1—3 dagar. Frekvensen av dylik »småkrasslighet» är sålunda relativt stor men spelar en relativt underordnad roll i totalantalet förlorade arbetsdagar på grund av sjukdom.

Det relativa antalet kortvariga sjukdomsfall varierar emellertid kraftigt inom olika personalgrupper. Medan bland styrelsens och distriktskansliernas personal ifrågavarande sjukfrekvens uppgår till icke mindre än drygt $\frac{2}{3}$ av samtliga sjukdomsfall utgör densamma däremot bland personalen å bansektionerna samt huvudförråden och huvudverkstäderna endast c:a $\frac{1}{4}$. Orsakerna till nu påpekade betydande olikheter ifråga om frekvensen av »småkrasslighet» äro svåra att närmare angiva. Det synes emellertid finnas ett visst påtagbart samband mellan å ena sidan frekvensen av influensa, inflammation i näsa, hals och mandlar samt sjukdom i matsmältningsorganen (företträdesvis av typen »ont i magen») och å andra sidan frekvensen kortvariga sjukdomsfall. Detta framgår vid en jämförelse mellan siffrorna i tab. 2 och i nedanstående tab. 3 beräknad frekvens av influensa inom olika personalgrupper.

Tab. 3. Influenzafrekvensen åren 1941—1937.

	Antal influensafall per 100 anställda				
	1941	1940	1939	1938	1937
Styrelsen och distriktskanslierna	52·7	39·5	58·0	31·4	59·8
Bansektionerna	14·3	10·0	17·9	8·8	15·8
Maskinsektionerna	33·1	29·3	40·3	20·5	34·4
Trafiksektionerna	37·8	29·1	39·3	19·7	35·1
Huvudförråden och huvudverkstäderna	32·0	21·2	28·7	13·9	25·2
Samtliga tjänsteställnen	29·4	22·7	32·5	16·4	29·2

Styrelsens och distriktskansliernas personal uppvisar sålunda hög frekvens av kortvariga sjukdomsfall men jämväl mycket hög frekvens av influensa, medan det motsatta förhållandet är rådande beträffande särskilt bansektionernas och i viss mån även huvudförrådens och huvudverkstädernas personal. Personalen inom maskin- och trafiksektionerna intaga i nämnda hänseende en mellanställning.

Per 100 anställda kommo år 1941 c:a 29 fall av influensa, 1939 c:a 33 fall och 1937 c:a 29 fall. År 1938 nedgick influenzafrekvensen till endast c:a 16 fall

per 100 anställda, medan motsvarande siffra för år 1940 höll sig omkring 23 fall. Under 5-årsperioden 1941—1937 var den årliga variationen i influensafrekvensen högst betydande, i det att sjukdomen vartannat år visar hög frekvens. Den relativt regelbundna variationen återspeglar sig jämväl i siffrorna för olika personalgrupper.

Den exceptionellt höga influensafrekvensen bland personalen inom styrelsen och distriktskanslierna som ock den lika exceptionellt låga frekvensen bland hansektionernas personal i jämförelse med övriga personalgrupper är anmärkingsvärd.

Enär antalet på grund av sjukdom förlorade arbetsdagar — år 1940 c:a 487 000 och år 1941 468 000 dagar — icke blott är beroende av sjukfrekvensen utan även av sjukdomsfallens varaktighet, är det i detta sammanhang av intresse att erhålla närmare kännedom rörande sjukdomsfallens fördelning efter varaktighet. I tab. 4 redovisas resultatet av en specialundersökning av nämnda förhållande, avseende 1940 års sjukledighet.

Tab. 4. Antal sjukdomsfall år 1940, procentuellt fördelade efter ålder, kön och varaktighet.

Ålder och kön	Relativa antalet sjukdomsfall med en varaktighet av antal dagar											Antal sjukdagar per sjukdomsfall
	1—3	4—9	10—19	20—29	30—39	40—49	50—74	75—99	100 o. där- över	Summa		
Under 20 år M	46.9	33.5	11.6	3.4	1.6	0.7	1.6	—	0.7	100.0		8.3
K	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.0		3.9
20—30 år M	37.3	33.9	18.0	5.0	2.2	1.1	1.4	0.4	0.7	100.0		10.1
K	60.6	18.9	11.5	4.4	1.3	1.5	0.8	0.4	0.6	100.0		7.7
30—40 " M	33.2	33.2	19.3	6.6	3.1	1.4	1.7	0.5	1.0	100.0		12.1
K	37.6	20.1	21.9	8.3	3.9	1.3	3.5	1.7	1.7	100.0		12.1
40—50 " M	31.0	29.5	21.9	7.5	3.2	1.8	2.2	1.0	1.9	100.0		14.8
K	59.2	15.0	14.1	4.3	1.8	1.2	1.8	1.1	1.5	100.0		11.8
50—60 " M	28.7	25.8	24.1	8.1	3.9	2.4	2.8	1.8	2.9	100.0		18.6
K	62.2	11.6	13.6	4.6	2.6	1.6	1.2	1.0	1.6	100.0		12.6
60 år o. där- över M	31.4	19.3	20.5	10.3	4.1	2.6	3.9	2.3	5.6	100.0		25.9
K	65.7	12.3	15.1	1.4	2.7	1.4	1.4	—	—	100.0		6.3
Summa M	31.8	29.0	21.4	7.3	3.2	1.9	2.3	1.0	2.1	100.0		15.4
K	58.2	15.5	14.2	4.7	2.2	1.4	1.6	0.9	1.3	100.0		11.1

Till att börja med konstateras att mer än hälften av alla sjukdomsfall ha en varaktighet av högst 9 dagar. Bland den manliga personalen uppgick antalet sjukdomsfall med en varaktighet av högst 9 dagar till 60.8 proc., medan motsvarande siffra för den kvinnliga personalen var 73.7 proc. Med ökad varaktighet avtagar sjukfrekvensen hastigt och utgjorde för 50 dagar och däröver endast 5.4 proc. för männen och 3.8 proc. för kvinnorna. För den manliga personalen utgjorde medelantalet sjukdagar per sjukdomsfall 15.4 men endast 11.1 för den kvinnliga personalen. Denna olikhet mellan könen beror på att närmare $\frac{3}{5}$ av kvinnornas sjukledighet hänförs sig till fall med en varaktighet av blott 1—3 dagar, medan motsvarande proportionstal för männen utgör drygt $\frac{3}{10}$.

Med stigande ålder växer sjukdomsfallens varaktighet. Medan sålunda sjukdomsfallens varaktighet för män under 20 år utgjorde i medeltal 8.3 dagar, stiger den för åldersgruppen 40—50 år till 14.8 dagar för att i åldrarna 60 år och däröver vara uppe i 25.9 dagar. Beträffande den kvinnliga personalen iakt-

tages ett liknande samband mellan ålder och sjukdomsfallens varaktighet upp till 40-årsåldern, därefter blir tendensen vacklande. Den abnormt låga varaktigheten av sjukdomsfallen bland kvinnorna i åldern 60 år och däröver (6·3 dagar mot 25·9 för männen) torde sammanhånga med det relativt stora antalet sjukdomsfall, av vilket dock c:a $\frac{2}{3}$ äro mycket kortvariga. För samtliga åldersgrupper uppvisar den kvinnliga personalen i jämförelse med den manliga icke obetydligt kortvarigare sjukdomsfall. Att den kvinnliga personalen trots detta har ett större antal sjukledighetsdagar per befattningshavare än den manliga personalen beror bl. a. på det stora antalet frånvarofall på grund av sjukdom.

I nedanstående tab. 5 redovisas de olika sjukdomsgruppernas relativa andel i personalens sjukledighet åren 1941—1937.

Tab. 5. Antal sjukdagar per 100 anställda åren 1941—1937.

Sjukdomsgrupper	1941	1940	1939	1938	1937
1. Tuberkulos i andningsorganen	20·5	19·3	25·7	30·7	22·4
2. Övrig tuberkulos	3·0	2·7	1·8	2·2	1·4
3. Veneriska sjukdomar	0·5	0·5	0·2	0·2	0·3
4. Led- och muskelreumatism	130·4	148·7	172·3	188·9	173·4
5. Influensa	219·1	172·6	227·9	119·7	225·3
6. Alla övriga infektionssjukdomar	13·6	16·0	20·8	13·5	13·2
7. Skulster	10·1	11·6	17·9	19·1	15·2
8. Sjukdomar i ämnesomsättning, blod etc.	9·9	17·4	20·1	19·6	19·5
9. " i hjärnan, ryggmärgen etc.	8·5	9·0	11·0	19·8	15·1
10. Neurastheni, hysteri	42·7	55·6	102·6	58·9	82·8
11. Alla övriga nervsjukdomar	58·8	70·9	70·2	91·6	73·5
12. Ögonsjukdomar	11·5	11·4	14·1	17·9	11·9
13. Öronsjukdomar	8·9	9·4	10·4	12·8	10·0
14. Sjukdomar i hjärtat och blodkärlen	70·3	95·5	121·6	128·4	92·7
15. Inflammation i näsa, hals och mandlar	40·2	52·8	54·8	54·1	51·0
16. Sjukdom i andningsorganen (exkl. nr 1)	79·4	91·3	89·8	96·8	88·2
17. " i matsmältningsorganen (exkl. nr 2)	122·3	127·4	139·2	138·2	149·7
18. Hudsjukdomar (exkl. nr 2 o. 3)	27·0	32·1	29·7	32·6	31·0
19. Sjukdomar i urin- och könsorganen (exkl. nr 2 o. 3)	25·3	25·0	34·9	44·9	34·6
20. Sjukdomar i rörelseorganen (exkl. nr 2 o. 4)	44·6	44·3	46·6	59·0	64·6
21. Olycksfall i tjänst genom el. ström	0·5	0·2	1·0	0·7	—
22. Övr. olycksfall i tjänst (exkl. nr 24 och 25)	217·9	257·7	292·5	277·9	285·8
23. Yttre skador, sår (exkl. nr 24 och 25)	43·2	52·3	56·3	56·0	45·4
24. Förgiftningar på grund av yrke	0·2	—	0·1	0·1	0·0
25. Övriga förgiftningar	1·1	0·1	0·2	—	2·7
26. Självmod och självmordsförsök	—	—	—	—	—
— För observation m. m.	1·3	84·0	31·6	1·5	0·8
Summa	1 210·8	1 407·8	1 593·3	1 484·6	1 510·4

År 1941 utgjorde antalet sjukdagar per 100 anställda 1 210·8, varav 219·1 dagar hänförde sig till influensa, 218·4 till olycksfall i tjänsten, 122·3 till sjukdomar i matsmältningsorganen samt 130·4 till led- och muskelreumatism. Nu särskilt nämnda fyra sjukdomsgrupper försakade icke mindre än 57·0 proc. av all frånvaro från tjänsten på grund av sjukdom.

Någon mera påtaglig tendens i sjuklighetens utveckling kan under ifrågavarande femårsperiod näppeligen påvisas. Sjukledighetens årliga fördelning å de olika sjukdomsgrupperna är i stort sett densamma, med undantag dock för influensa, som uppträder med starkt växlande frekvens från år till år.

I syfte att närmare belysa de viktigaste sjukdomsorsakernas andel i sjukledigheten inom olika personalgrupper redovisas i efterföljande tab. 6 sjukdomsgruppernas relativa frekvens och sjukdomsfallens varaktighet å de olika tjänstställena för femårsperioden 1935—1939. Siffrorna utgöra 5-åriga medeltal.

Tab. 6. Sjukdomarnas relativa frekvens och varaktighet åren 1935—1939.

Sjukdomsorsaker	Styrelsen o. distrikts- kanslierna	Ban- sektio- nerna	Maskin- sektio- nerna	Trafik- sektio- nerna	Huvud- förråden o. huvud- verk- städerna	Samtliga tjänste- ställen
<i>Antal sjukdomsfall i medeltal per år och 100 anställda.</i>						
Influensa	49.0	13.5	31.2	30.4	21.3	25.2
Olycksfall i tjänsten	2.1	11.2	10.9	13.0	14.5	11.8
Magsjukdomar	33.0	5.2	17.2	11.8	12.1	11.7
Led- och muskelsjukdomar	12.3	6.7	14.2	11.6	9.6	10.4
Sjukdomar i näsa, hals och mandlar ..	34.3	3.7	7.1	7.0	6.3	7.0
Sjukdomar i andningsorganen	20.1	3.7	8.8	7.7	7.2	7.1
Övriga sjukdomar	32.2	12.0	24.7	20.1	21.5	19.3
Summa	183.0	56.0	114.1	101.6	92.8	92.5
<i>Sjukdomsfallens varaktighet (antal dagar):</i>						
A. Samtliga sjukdomsfall:						
Influensa	5.2	6.1	8.3	7.7	8.4	7.5
Olycksfall i tjänsten	17.8	23.8	24.7	23.7	19.6	23.3
Magsjukdomar	4.5	18.7	11.1	14.0	13.3	12.6
Led- och muskelsjukdomar	5.3	16.6	15.3	17.1	19.0	16.3
Sjukdomar i näsa, hals och mandlar ..	2.7	8.3	8.7	7.6	8.7	7.2
Sjukdomar i andningsorganen	5.7	15.3	13.4	11.7	14.3	12.3
Övriga sjukdomar	17.4	27.8	28.6	28.9	26.5	27.6
Summa	7.0	17.5	16.0	16.1	16.4	15.7
B. Sjukdomsfall med en varaktighet av 4 dagar och däröver						
	20.5	22.8	21.8	21.4	21.0	21.7
<i>Antal sjukdomsfall med en varaktig- het av 1—3 dagar i proc. av samt- liga fall</i>						
	72.5	25.4	29.5	27.9	23.8	30.6

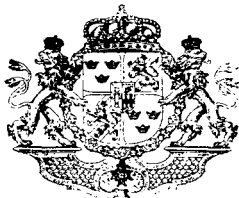
Under ifrågavarande femårsperiod utgjorde den årliga sjukfrekvensen i medeltal 92.5 sjukdomsfall per 100 anställda. Exceptionellt hög frekvens iakttagas för styrelsens och distriktskansliernas personal (183.0). Även maskinsektionernas personal visar hög sjukfrekvens (114.1 fall per 100 anställda), medan däremot bansektionerna framträda med en i jämförelse med övriga personalgrupper exceptionellt låg sjukfrekvens (56.0). Vad styrelsen och distriktskanslierna beträffar är sjukfrekvensen icke obetydligt högre för samtliga här redovisade sjukdomsgrupper än för SJ personal i dess helhet med undantag dock för olycksfall i tjänsten, som av förklarliga skäl måste vara lägre än å flertalet övriga tjänsteställen, där olycksfallsrisken är avsevärt större.

Vad åter beträffar sjukdomsfallens varaktighet är densamma inom samtliga sjukdomsgrupper avsevärt lägre bland styrelsens och distriktskansliernas personal än inom övriga personalgrupper. Bansektionernas personal uppvisar däremot genomsnittligt mera långvariga sjukdomsfall. Dessa olikheter i sjukdomsfallens varaktighet sammanhänger emellertid med frekvensen av »småkrassligheten». Frånräknas nämligen sjukdomsfall med en varaktighet av 1—3 dagar såsom skett i tabellen, erhålles en genomsnittlig varaktighet per sjukdomsfall, som i stort sett är densamma för olika personalgrupper. Av den sista raden i tabellen framgår jämväl frekvensen av kortvariga sjukdomsfall å de olika tjänsteställena.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 10

1942.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för oktober och januari - oktober 1942	70	Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	70

Utkom från trycket den 12 januari 1943.



Oktober

	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ mot 1941	1942	+ mot 1941	1942	+ mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	2	—	49	—
Trafikerad banlängd i medeltal..... km	16 689	—	23	—	6 160	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut..... "	4 949	—	245	—	666	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande..... antal	9 399 431	+	855 583	+	3 199 431	+
Resgodsövertikt, cyklar m. m..... ton	6 754	+	1 599	+	2 141	+
Godstrafik.						
Expressgods..... ton	260	+	15	+	78	—
Paketgods..... "	7 966	+	1 148	+	3 032	+
Ilgods..... "	34 137	+	9 110	+	11 062	+
Fraktskyegods..... "	233 176	+	30 879	+	91 149	+
Fraktgods i vagnslaster.....	4 095 766	+	16 390	+	1 987 636	—
Summa gods..... "	4 371 305	+	57 542	+	2 092 957	—
Lapplandsmalm..... "						
Levande djur..... antal	24 538	—	9 033	—	11 453	—
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	17 981 067	+	1 614 583	+	4 311 932	+
Posttransport..... "	895 009	+	21 267	+	168 184	+
Poststationsskötsel..... "	58 273	—	8 721	—	55 035	—
Godstrafik:						
Expressgods..... "	48 971	+	5 629	+	10 025	+
Paketgods..... "	1 092 112	+	171 553	+	238 482	+
Ilgods..... "	1 725 242	+	450 307	+	325 821	+
Fraktskyegods..... "	6 114 854	+	738 461	+	1 279 605	+
Fraktgods i vagnslaster.....	27 657 840	+	1 511 117	+	8 113 694	+
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm).....	38 062 026	+	2 535 172	+	9 967 627	+
Levande djur..... "	116 372	—	91 864	—	25 178	—
Summa godstrafik.....	38 178 398	+	2 243 308	+	9 992 805	+
Extra trafikinkomster.....	505 141	+	82 728	+	233 953	+
Lok- och vagnhyresaldo.....	45 762	+	14 849	—	45 762	+
Diverse inkomster.....	354 359	—	21 605	—	125 404	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	58 018 009	+	3 946 409	+	14 933 075	+
Räntor..... "	9 400	—	10 571	—	9 400	—
Summa inkomster	58 027 409	+	3 935 838	+	14 942 475	+

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Älvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värmds järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941 samt Blekinge kustbanor (208 km) den 1 juli 1942. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. 1⁴/1 1942 i Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor/enheter. — ³⁾ Approximativt. — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgör ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjänt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen. Järnvägarna tillfallande andel i taxehöjningen beräknas efter den 1 juli 1942 till omkring 14 proc. på ordinarie avgifter.

Januari—oktober

	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ mot 1941	1942	+ mot 1941	1942	+ mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	1	1	—	50	1
Trafikerad banlängd i medeltal	16 690	—	10 406	—	6 284	2
		32		30		
		km				
B. Trafik.²						
Persontrafik.						
Resande	93 845 146	+ 10 151 176	8 61 100 000	+ 6 600 000	32 245 146	+ 3 551 176
Resgodsöversikt, cyklar m. m.	68 802	+ 10 821	47 374	+ 6 738	21 428	+ 4 083
		ton				
Godstrafik.						
Expressgods	2 422	+ 211	1 668	+ 279	754	+ 68
Paketgods	61 506	+ 4 781	37 484	+ 2 112	24 022	+ 2 669
Ilgods	346 448	+ 20 366	232 472	+ 35 951	113 976	+ 15 585
Fraktskyegods	1 853 637	+ 188 366	1 113 292	+ 113 605	740 345	+ 72 761
Fraktgods i vagnslaster ..	30 902 305	+ 2 501 180	15 812 483	+ 1 562 381	15 089 822	+ 938 799
Summa gods	33 166 318	+ 2 712 904	17 197 399	+ 1 714 328	15 968 919	+ 998 576
Lapplandsmalm						
Levande djur	227 617	+ 12 822	126 769	+ 12 380	100 848	+ 442
		antal				
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾	195 210 471	+ 26 463 123	150 002 406	+ 19 484 151	45 208 065	+ 6 978 972
Posttransport	9 084 749	+ 108 234	7 453 017	+ 97 392	1 631 732	+ 10 842
Poststationsskötsel	1 629 936	+ 53 870	950 185	+ 42 157	679 751	+ 17 713
Godstrafik:						
Expressgods	454 416	+ 75 326	352 313	+ 57 379	102 103	+ 17 947
Paketgods	8 605 665	+ 1 239 535	6 681 899	+ 1 009 247	1 923 766	+ 230 288
Ilgods	16 612 230	+ 4 194 205	13 628 371	+ 3 546 843	2 983 859	+ 647 362
Fraktskyegods	48 250 324	+ 5 758 956	37 943 452	+ 4 587 012	10 306 872	+ 1 171 944
Fraktgods i vagnslaster ..	242 435 877	+ 32 234 576	175 594 440	+ 24 699 388	66 841 437	+ 7 535 188
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	330 720 171	+ 41 106 586	248 562 134	+ 31 503 857	82 158 037	+ 9 602 729
Levande djur	1 108 754	+ 6 588	873 802	+ 19 866	234 952	+ 13 278
Summa godstrafik	331 828 925	+ 41 113 174	249 435 936	+ 31 523 723	82 392 989	+ 9 589 451
Extra trafikinkomster ..	4 226 033	+ 376 392	2 276 380	+ 194 598	1 949 653	+ 181 794
Lok- och vagnhyresaldo ..	328 974	+ 124 367	—	+ 6 593	328 974	+ 130 960
Diverse inkomster	3 867 475	— 18 450	2 558 882	— 175 792	1 308 593	+ 157 342
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	546 176 563	+ 68 226 710	412 676 806	+ 51 159 636	133 499 757	+ 17 067 074
Räntor	77 418	— 12 135	—	—	77 418	— 12 135
Summa inkomster	546 253 981	+ 68 214 575	412 676 806	+ 51 159 636	133 577 175	+ 17 054 939

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

Oktober

	Samtliga järnvägar			Statens järnvägar			Enskilda järnvägar			
	1942	+	—	1942	+	—	1942	+	—	
			mot 1941			mot 1941			mot 1941	
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.										
Administrativa avdelningen:										
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 112 945	+	829 400	2 860 758	+	827 673	252 187	+	1 727	
Övriga utgifter	1 419 699	+	120 951	1 181 147	+	130 075	238 552	—	9 124	
Banavdelningen:										
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 919 542	+	769 595	4 204 599	+	482 340	1 714 943	+	287 255	
Övriga utgifter	1 792 436	+	313 501	1 055 317	+	124 280	737 119	+	189 221	
Trafikavdelningen	10 139 199	+	1 071 646	7 468 866	+	742 643	2 670 333	+	329 003	
Maskinavdelningen:										
Materialförbrukning utom elektriskenergi* ..	5 355 131	+	705 255	3 155 410	+	426 483	2 199 721	+	278 772	
Elektrisk energi	1 295 092	+	7 555	1 193 676	—	7 401	101 416	+	14 956	
Materielens underhåll	5 052 606	+	1 167 174	3 444 490	+	542 711	1 608 116	+	624 463	
Övriga utgifter	6 141 522	+	626 235	4 429 607	+	289 195	1 711 915	+	337 040	
Lok- och vagnhyresaldo ..	80 751	+	31 132	—	13 481	+	17 693	94 232	+	13 439
Till viss avdelning ej hörande utgifter	—	28 315	—	83 564	—	93 167	55 249	—	14 120	
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	40 280 608	+	5 535 157	28 896 825	+	3 482 525	11 388 783	+	2 052 632	
Härav avlöningar ²⁾	21 083 970	+	2 659 808	16 915 658	+	2 166 530	4 168 312	+	493 278	
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..										
	+ 17 737 401	—	1 588 748	+ 14 188 109	—	895 011	+ 3 549 292	—	693 737	
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	%	69.4	+	5.1	67.1	+	4.2	76.2	+	7.5
<i>Från driftöverskottet avgående beräknade utgifter för:</i>										
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	kr.	3 310 506	+	209 095	2 467 746	+	103 038	842 760	+	106 057
Skatter	522 750	—	37 901	—	—	33 000	522 750	—	4 901	
Räntor ⁴⁾	3 690 444	+	92 993	3 310 000	+	122 000	380 444	—	29 007	
Övriga utgifter	114 498	+	386 732	26 431	+	325 115	88 067	+	61 617	
Summa beräknade utgifter	7 638 198	+	650 919	5 804 177	+	517 153	1 834 021	+	133 766	
F. Summa bokförda och beräknade utgifter ..										
	47 918 806	+	6 186 076	34 701 002	+	3 999 678	13 217 804	+	2 186 398	
G. Vinst å järnvägsrörelsen										
	+ 10 108 603	—	2 250 238	+ 8 383 932	—	1 412 164	+ 1 724 671	—	838 074	
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>										
Utländska stenkol ton	29 693	—	2 056	11 566	—	2 289	18 127	+	233	
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59.88	+	0.68	65.00	+	0.23	56.62	+	1.74	

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent röntedragande kapital.

Januari—oktober

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Samtliga järnvägar			Statens järnvägar			Enskilda järnvägar		
	1942	+	— mot 1941	1942	+	— mot 1941	1942	+	— mot 1941
Administrativa avdelningen:									
Pension, sjukvård o. d. kr.	29 782 173	+	4 471 093	26 110 666	+	4 302 764	3 671 507	+	168 329
Övriga utgifter	13 022 584	+	1 685 658	10 322 379	+	1 410 116	2 700 205	+	275 542
Banavdelningen:									
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	48 715 304	+	9 021 619	36 026 686	+	6 339 717	12 688 618	+	2 681 902
Övriga utgifter	19 494 453	+	3 522 046	12 472 199	+	2 225 896	7 022 254	+	1 296 150
Trafikavdelningen	92 077 538	+	10 985 232	67 148 891	+	7 879 647	24 928 647	+	3 105 585
Maskinavdelningen:									
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	50 015 147	+	12 058 764	29 724 820	+	8 169 773	20 290 327	+	3 888 991
Elektrisk energi	13 125 591	+	974 783	11 970 042	+	818 452	1 155 549	+	156 331
Materielens underhåll	44 054 397	+	6 764 084	32 118 390	+	3 406 546	11 936 007	+	3 357 538
Övriga utgifter	58 513 742	+	5 823 305	42 868 103	+	3 795 141	15 645 639	+	2 028 164
Lok- och vagnhyresaldo	530 267	+	304 468	24 142	+	327 557	506 125	—	23 089
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	596 796	—	408 888	189 325	—	379 787	407 471	—	29 101
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	369 927 992	+	55 202 164	268 975 643	+	38 295 822	100 952 349	+	16 906 342
Härav avlöningar ²⁾	198 612 988	+	25 466 790	157 923 298	+	20 908 532	40 689 690	+	4 558 258
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+176 248 571	—	13 024 546	-148 701 163	+	12 863 814	-32 547 408	+	160 732
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	67.7	+	1.9	65.2	+	1.4	75.6	+	3.4
<i>Från driftöverskottet angå beräknade utgifter för:</i>									
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	32 711 231	+	1 799 054	24 588 699	+	1 062 696	8 122 532	+	736 358
Skatter	5 791 491	+	370 769	—	—	425 000	5 791 491	+	795 769
Räntor ⁴⁾	37 010 659	+	854 862	33 100 000	+	1 164 560	3 910 659	—	309 698
Övriga utgifter	997 140	+	292 873	127 008	—	312 091	870 132	+	604 964
Summa beräknade ut- gifter	76 510 521	+	3 317 558	57 815 707	+	1 490 165	18 694 814	+	1 827 393
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	446 438 513	+	58 519 722	326 791 350	+	39 785 987	119 647 163	+	18 733 735
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+99 815 468	+	9 694 853	+85 885 456	+	11 373 649	+13 930 012	—	1 678 796
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>									
Utländska stenkol	310 826	—	70 895	126 797	—	70 947	181 029	+	52
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60.02	+	4.85	65.00	+	7.00	56.59	+	3.74

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

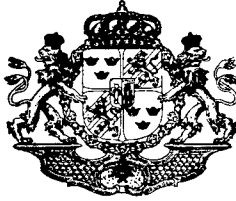
	Oktober		Januari—oktober	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 981 067	+ 9.9	195 210 471	+ 15.7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 785 391	—	317 467 266	—
" <i>per söckendag</i>	1 362 422	+ 8.2	1 269 869	+ 15.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	58 018 009	+ 7.3	546 176 563	+ 14.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	40 280 608	+ 15.9	369 927 992	+ 17.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 17 737 401	— 8.2	+ 176 248 571	+ 8.0
Inkomster, inalles	58 027 409	+ 7.3	546 253 981	+ 14.3
Utgifter, inalles	47 918 806	+ 14.8	446 438 513	+ 15.1
Vinst	+ 10 108 603	—	+ 99 815 468	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	13 669 135	+ 7.0	150 002 406	+ 14.9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	26 792 586	—	235 074 277	—
" <i>per söckendag</i>	992 318	+ 9.0	940 297	+ 16.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	43 084 934	+ 6.4	412 676 806	+ 14.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	28 896 825	+ 13.7	268 975 643	+ 16.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 188 109	— 5.9	+ 143 701 163	+ 9.8
Inkomster, inalles	43 084 934	+ 6.4	412 676 806	+ 14.2
Utgifter, inalles	34 701 002	+ 13.0	326 791 350	+ 13.9
Vinst	+ 8 383 932	—	+ 85 885 456	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 311 932	+ 20.0	45 208 065	+ 18.3
godstrafik	9 992 805	—	82 392 989	—
" <i>per söckendag</i>	370 104	+ 6.2	329 572	+ 13.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 933 075	+ 10.0	133 499 757	+ 14.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	11 383 783	+ 22.0	100 952 349	+ 20.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 549 292	— 16.4	+ 32 547 408	+ 0.5
Inkomster, inalles	14 942 475	+ 9.9	133 577 175	+ 14.6
Utgifter, inalles	13 217 804	+ 19.8	119 647 163	+ 18.6
Vinst	+ 1 724 671	—	+ 13 930 012	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 11

1942.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för november och januari—november 1942 .. 76

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer. 76

Utkom från trycket den 6 februari 1943.



	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenhet ¹⁾)	50	— 2	1	—	49	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 689	-- 23	10 529	-- 23	6 160	--
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	5 043	+ 340	4 377	+ 276	666	+ 64
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	9 897 225	+ 1 192 339	8 700 000	+ 900 000	3 197 225	+ 292 339
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	5 722	+ 1 560	3 731	+ 850	1 991	+ 710
Godstrafik.						
Expressgods ton	251	— 8	174	+ 13	77	— 21
Paketgods "	7 252	+ 811	4 439	+ 455	2 813	+ 356
Ilgods "	29 903	+ 4 976	21 262	+ 4 697	8 641	+ 279
Fraktskycegods "	200 439	+ 20 875	122 369	+ 14 194	78 070	+ 6 681
Fraktgods i vagnslaster "	4 246 409	+ 41 969	2 226 830	+ 59 150	2 019 579	+ 17 181
Summa gods "	4 484 254	+ 68 623	2 375 074	+ 78 509	2 109 180	+ 9 886
Lapplandsmalm "						
Levande djur antal	24 161	— 5 534	12 807	— 5 371	11 354	— 163
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	16 765 442	+ 2 171 114	12 797 618	+ 1 606 542	3 967 794	+ 561 572
Posttransport "	1 142 706	+ 45 504	986 332	+ 46 621	156 374	— 1 117
Poststationsskötsel "	56 296	— 5 866	741	— 4 203	55 555	— 1 163
Godstrafik:						
Expressgods "	47 306	+ 2 522	37 369	+ 2 202	9 937	+ 320
Paketgods "	969 802	+ 105 742	745 995	+ 72 153	223 807	+ 33 589
Ilgods "	1 609 255	+ 396 065	1 337 895	+ 326 856	271 360	+ 69 209
Fraktskycegods "	5 386 487	+ 532 285	4 289 332	+ 428 721	1 097 155	+ 103 561
Fraktgods i vagnslaster "	27 359 760	+ 749 269	19 447 087	+ 646 695	7 942 673	+ 102 574
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	36 670 159	+ 1 184 565	27 125 227	+ 875 309	9 544 932	+ 309 256
Levande djur "	142 766	— 30 741	114 672	— 29 294	28 094	— 1 447
Summa godstrafik "	36 812 925	+ 1 153 824	27 239 899	+ 846 015	9 573 026	+ 307 809
Extra trafikinkomster ..	440 115	— 1 576	232 744	— 9 070	207 371	+ 7 494
Lok- och vagnhyresaldo ..	57 827	+ 12 112	—	—	57 827	+ 12 112
Diverse inkomster "	266 027	+ 61 760	121 598	+ 37 943	144 429	+ 23 817
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	55 541 338	+ 3 437 372	41 378 962	+ 2 523 848	14 162 376	+ 913 524
Räntor "	10 401	— 3 680	—	—	10 401	— 3 680
Summa inkomster	55 551 739	+ 3 433 692	41 378 962	+ 2 523 848	14 172 777	+ 909 844

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Alvesta järnväg (18 km), Ystad—Eslövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—St Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryds järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Värands järnväg (43 km) och Kalmar—Torsås järnväg (40 km) den 1 juli 1941 samt Blekinge kustbanor (208 km) den 1 juli 1942. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. 1/1 1942 i Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativt. — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (8 månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltså endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftuträkningen. Järnvägarna tillfallande andel i taxehöjningen beräknas efter den 1 juli 1942 till omkring 14 proc. på ordinarie avgifter.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	— 1	1	—	50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 690	— 32	10 417	— 30	6 273	— 2
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	103 342 371	+ 11 443 515	96 790 000	+ 7 600 000	35 442 371	+ 3 843 515
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	74 524	+ 12 381	51 105	+ 7 588	23 419	+ 4 793
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 673	+ 203	1 842	+ 292	831	— 89
Paketgods "	68 758	+ 5 592	41 923	+ 2 567	26 835	+ 3 025
Ilgods "	376 351	+ 25 342	253 734	+ 40 648	122 617	— 15 306
Fraktstyekegods "	2 054 076	+ 207 241	1 235 661	+ 127 799	818 415	+ 79 442
Fraktgods i vagnslaster "	35 178 264	+ 2 572 639	18 068 863	+ 1 651 081	17 109 401	+ 921 618
Summa gods "	37 680 122	+ 2 811 077	19 602 023	+ 1 822 387	18 078 099	+ 988 690
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	251 778	+ 7 288	139 576	+ 7 009	112 202	+ 279
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr	211 975 913	+ 28 634 237	162 800 054	+ 21 090 693	49 175 859	+ 7 543 544
Posttransport..... "	10 227 455	+ 153 738	8 439 349	+ 144 013	1 788 106	+ 9 725
Poststationsskötsel "	1 686 232	+ 54 504	950 926	+ 37 954	735 306	+ 16 550
Godstrafik:						
Expressgods "	501 722	+ 77 848	389 682	+ 59 581	112 040	+ 18 267
Paketgods "	9 575 467	+ 1 345 277	7 427 894	+ 1 081 400	2 147 573	+ 263 877
Ilgods "	18 221 485	+ 4 590 270	14 966 266	+ 3 873 699	3 255 219	+ 716 571
Fraktstyekegods "	53 636 811	+ 6 291 241	42 232 784	+ 5 015 733	11 404 027	+ 1 275 508
Fraktgods i vagnslaster "	269 825 637	+ 32 983 845	195 041 527	+ 25 346 083	74 784 110	+ 7 637 762
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	367 390 330	+ 42 291 151	275 687 361	+ 32 379 166	91 702 969	+ 9 911 985
Levande djur..... "	1 251 520	— 24 153	988 474	— 9 428	263 046	— 14 725
Summa godstrafik.....	368 641 850	+ 42 266 998	276 675 835	+ 32 369 738	91 966 015	+ 9 897 260
Extra trafikinkomster ..	4 666 148	+ 374 816	2 509 124	+ 185 528	2 157 024	+ 189 288
Lok- och vagnhyresaldo	386 801	+ 136 479	—	— 6 593	386 801	+ 143 072
Diverse inkomster.....	4 133 502	+ 43 310	2 680 480	— 137 849	1 453 022	+ 181 159
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	601 717 901	+ 71 664 082	454 055 768	+ 53 683 484	147 662 133	+ 17 980 598
Räntor "	87 819	— 15 815	—	—	87 819	— 15 815
Summa inkomster.... ..	601 805 720	+ 71 648 267	454 055 768	+ 53 683 484	147 749 952	+ 17 964 783

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om förägarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot blija jämförelserna fullt korrekta.

	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 268 114	+	2 913 515	+	354 599	—
Övriga utgifter	1 322 557	+	1 150 928	+	171 629	+
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 669 308	+	3 915 358	+	1 753 950	+
Övriga utgifter	1 753 948	+	1 012 520	—	741 428	+
Trafikavdelningen	9 980 070	+	7 402 111	+	2 577 959	+
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	5 268 283	+	3 149 074	+	2 114 209	+
Elektrisk energi	1 359 087	+	1 222 754	+	136 333	+
Materielens underhåll	5 096 706	+	3 418 580	+	1 678 126	+
Övriga utgifter	5 920 994	+	4 249 363	—	1 671 631	+
Lok- och vagnhyresaldo	125 208	+	54 295	+	70 913	+
Till viss avdelning ej hörande utgifter	144 919	+	92 769	+	52 150	—
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	39 904 194	+	28 581 267	+	11 322 927	+
Härav arlöningar ²⁾	20 650 288	+	16 551 995	+	4 098 293	+
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 15 637 144	—	+ 12 797 695	—	+ 2 839 449	—
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	71.8	+	69.1	+	80.0	+
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 273 780	+	2 443 900	+	829 880	+
Skatter	593 091	+	—	—	593 091	+
Räntor ⁴⁾	3 687 032	+	3 310 000	+	377 052	—
Övriga utgifter	107 165	+	20 050	+	87 115	+
Summa beräknade utgifter	7 661 088	+	5 773 950	+	1 887 138	+
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	47 565 282	+	34 355 217	+	13 210 065	+
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 7 986 457	—	+ 7 023 745	—	+ 962 712	—
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	30 184	—	11 114	—	19 070	+
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.71	—	65.00	+	55.04	—

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—november					
	Sanitliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	33 050 287	+ 5 416 366	29 024 181	+ 5 287 291	4 026 106	+ 129 075
Övriga utgifter	14 345 141	+ 1 886 297	11 473 307	+ 1 592 583	2 871 834	+ 293 714
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	54 384 612	+ 10 770 222	39 942 044	+ 7 755 892	14 442 568	+ 3 014 330
Övriga utgifter	21 248 401	+ 3 605 603	13 484 719	+ 2 215 366	7 763 682	+ 1 390 237
Trafikavdelningen	102 057 608	+ 12 203 988	74 551 002	+ 8 880 485	27 506 606	+ 3 323 503
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	55 278 430	+ 12 423 129	32 873 894	+ 8 396 782	22 404 536	+ 4 026 347
Elektrisk energi	14 484 678	+ 1 092 764	13 192 796	+ 869 368	1 291 882	+ 223 396
Materielens underhåll	49 151 103	+ 7 572 955	35 536 970	+ 3 545 619	13 614 133	+ 4 027 386
Övriga utgifter	64 434 736	+ 6 016 590	47 117 466	+ 3 784 947	17 317 270	+ 2 231 643
Lok- och vagnhyresaldo	655 475	+ 419 877	78 437	+ 439 050	577 038	— 19 173
Till viss avdelning ej hörande utgifter	741 715	— 347 478	282 094	— 306 016	459 621	— 41 462
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	409 832 186	+ 61 060 313	297 556 910	+ 42 461 367	112 275 276	+ 18 598 946
Härav avlöningar ²⁾	219 263 276	+ 28 028 544	174 475 293	+ 23 081 734	44 787 983	+ 4 946 810
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 191 885 715	+ 10 603 769	+ 156 498 858	+ 11 222 117	+ 35 386 857	— 618 348
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68·1	+ 2·3	65·5	+ 1·8	76·0	+ 3·8
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	35 985 011	+ 1 960 806	27 032 599	+ 1 139 971	8 952 412	+ 820 835
Skatter	6 384 582	+ 422 753	—	— 458 000	6 384 582	+ 880 753
Räntor ⁴⁾	40 697 711	+ 943 884	36 410 000	+ 1 286 560	4 287 711	— 342 676
Övriga utgifter	1 104 305	+ 356 833	147 058	— 308 504	957 247	+ 665 343
Summa beräknade utgifter	84 171 609	+ 3 684 282	63 589 657	+ 1 660 027	20 581 952	+ 2 024 255
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	494 003 795	+ 64 744 595	361 146 567	+ 44 121 394	132 857 228	+ 20 623 201
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 107 801 925	+ 6 903 672	+ 92 909 201	+ 9 562 090	+ 14 892 724	— 2 658 418
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	341 010	— 74 049	137 911	— 74 453	203 099	+ 404
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59·91	+ 4·38	65·00	+ 6·40	56·45	+ 3·55

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

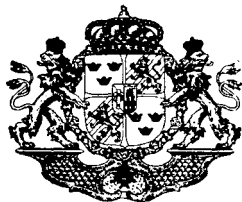
	November		Januari—november	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga Järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 765 442	+ 14.9	211 975 913	+ 15.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 545 376	—	353 012 642	—
" <i>per söckendag</i>	1 421 815	+ 5.2	1 283 682	+ 14.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	55 541 338	+ 6.6	601 717 901	+ 13.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	39 904 194	+ 17.2	409 832 186	+ 17.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 637 144	— 13.4	+ 191 885 715	+ 5.8
Inkomster, inalles	55 551 739	+ 6.6	601 805 720	+ 13.5
Utgifter, inalles	47 565 282	+ 15.1	494 003 795	+ 15.1
Vinst	+ 7 986 457	—	+ 107 801 925	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	12 797 648	+ 14.4	162 800 054	+ 14.9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	25 972 350	—	261 046 627	—
" <i>per söckendag</i>	1 038 894	+ 5.9	949 260	+ 15.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	41 378 962	+ 6.5	454 055 768	+ 13.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	28 581 267	+ 17.1	297 556 910	+ 16.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 797 695	— 11.4	+ 156 498 858	+ 7.7
Inkomster, inalles	41 378 962	+ 6.5	454 055 768	+ 13.4
Utgifter, inalles	34 855 217	+ 14.4	361 146 567	+ 13.9
Vinst	+ 7 023 745	—	+ 92 909 201	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 967 794	+ 16.6	49 175 859	+ 18.1
godstrafik	9 573 026	—	91 966 015	—
" <i>per söckendag</i>	382 921	+ 3.3	334 422	+ 12.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 162 376	+ 6.9	147 662 133	+ 13.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	11 322 927	+ 17.6	112 275 276	+ 19.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 839 449	— 21.5	+ 35 386 857	— 1.7
Inkomster, inalles	14 172 777	+ 6.9	147 749 952	+ 13.8
Utgifter, inalles	13 210 065	+ 16.7	132 857 228	+ 18.4
Vinst	+ 962 712	—	+ 14 892 724	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som äro annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXI: 12

1942.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

INDEX:

Pag.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för december och januari—december 1942 .. 82

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 82

Anm. 1. Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga driftrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgifteräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckes härigenom redovisningen av ovan nämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftsutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad.

Anm. 2. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till själva järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 2 april 1943.



	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	— 2	1	—	49	— 2
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 689	— 23	10 529	— 23	6 160	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	5 043	+ 272	4 377	+ 272	666	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	11 082 597	+ 1 784 295	3 740 000	+ 1 300 000	3 682 597	+ 484 295
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	3 864	+ 1 132	2 562	+ 684	1 302	+ 448
Godstrafik.						
Expressgods ton	288	— 23	208	+ 8	80	— 31
Paketgods "	9 293	+ 1 395	5 474	+ 765	3 819	+ 630
Ilgods "	38 087	+ 6 083	21 860	+ 824	16 227	+ 5 259
Fraktskyckegods "	181 854	+ 19 234	111 085	+ 12 783	70 769	+ 6 511
Fraktgods i vagnslaster "	3 283 106	+ 266 597	1 621 684	+ 105 785	1 641 422	+ 160 812
Summa gods "	3 492 628	+ 293 846	1 760 311	+ 120 165	1 732 317	+ 173 181
Lapplandsmalm "						
Levande djur antal	15 146	— 3 900	8 477	— 1 496	6 669	— 2 404
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	22 483 193	+ 3 806 102	17 181 268	+ 2 708 788	5 301 925	+ 1 097 314
Posttransport..... "	1 041 248	+ 425	857 256	— 2 747	183 992	+ 3 172
Poststationsskötsel "	416 104	+ 30 596	326 591	+ 28 781	89 513	+ 1 815
Godstrafik:						
Expressgods "	53 953	— 137	44 462	+ 1 749	9 491	— 1 886
Paketgods "	1 158 127	+ 188 793	878 105	+ 145 009	280 022	+ 43 784
Ilgods "	1 830 908	+ 270 904	1 511 267	+ 209 901	319 641	+ 61 003
Fraktskyckegods "	5 043 668	+ 563 763	4 030 931	+ 458 392	1 012 737	+ 105 371
Fraktgods i vagnslaster "	24 047 391	+ 729 860	17 499 932	+ 448 266	6 547 459	+ 281 594
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)..... "	37 327 724	+ 2 468 445	29 158 374	+ 1 978 579	8 169 850	+ 489 866
Levande djur "	99 790	— 12 470	82 198	— 8 539	17 592	— 3 931
Summa godstrafik..... "	37 427 514	+ 2 455 975	29 240 572	+ 1 970 040	8 186 942	+ 485 935
Extra trafikinkomster "	461 920	— 23 247	247 823	+ 31 273	214 097	— 54 520
Lok- och vagnhyresaldo "	115 168	+ 58 172	—	—	115 168	+ 58 172
Diverse inkomster "	3 299 100	+ 1 983 507	2 493 145	+ 1 816 200	805 955	+ 167 307
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	65 244 247	+ 8 311 530	50 346 655	+ 6 552 335	14 897 592	+ 1 759 195
Räntor "	64 022	— 30 718	—	— 33 547	64 022	+ 2 829
Summa inkomster "	65 308 269	+ 8 280 812	50 346 655	+ 6 518 788	14 961 614	+ 1 762 024

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: Karlskrona—Växjö järnväg (114 km), Växjö—Älvesta järnväg (18 km), Ystad—Belövs järnväg (76 km), Malmö—Ystads järnväg (63 km), Ystad—Gärnsås—S:t Olofs järnväg (42 km), Ystad—Brösarps järnväg (30 km), Börringe—Östratorps järnväg (22 km), Växjö—Tingsryda järnväg (45 km), Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (117 km), Östra Väreuds järnväg (43 km) och Kalmar—Torås järnväg (40 km) den 1 juli 1941 samt Blekinge kustbanor (208 km) den 1 juli 1942. Dalslands järnväg ingår fr. o. m. 1/1 1942 i Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarna—Gävles redovisning. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjänt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftökningen. Järnvägarna tillfallande andel i taxehöjningen för persontrafik beräknas efter den 1 juli 1942 till omkring 14 proc. på ordinarie avgifter. I godstrafik har taxehöjningen alltifrån juli 1940 utgjort 10 proc. å ordinarie taxa.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	51	1	1		50	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 689	31	10 426	29	6 263	2
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	114 346 968	+ 13 049 810	5 75 200 000	+ 8 700 000	39 146 968	+ 4 349 810
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	78 388	+ 13 513	53 667	+ 8 272	24 721	+ 5 241
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 961	+ 180	2 050	+ 300	911	— 120
Paketgods "	78 051	+ 6 987	47 397	+ 3 332	30 654	+ 3 655
Ilgods "	414 438	+ 31 425	275 594	+ 41 472	138 844	— 10 047
Fraktstyekegods "	2 235 930	+ 226 535	1 346 746	+ 140 582	889 184	+ 85 953
Fraktgods i vagnslaster "	38 453 370	+ 2 851 295	19 702 547	+ 1 768 866	18 750 823	+ 1 082 430
Summa gods "	41 184 750	+ 3 116 423	21 374 334	+ 1 954 552	19 810 416	+ 1 161 871
Lapplandsmalm "						
Levande djur antal	266 924	+ 3 388	148 053	+ 5 513	118 871	— 2 125
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	234 459 106	+ 32 440 339	179 981 322	+ 23 799 481	54 477 784	+ 8 640 858
Posttransport "	11 268 703	+ 154 163	9 296 605	+ 141 266	1 972 098	+ 12 897
Poststationsskötsel "	2 102 336	+ 85 100	1 277 517	+ 66 735	824 819	+ 18 365
Godstrafik:						
Expressgods "	555 675	+ 77 711	434 144	+ 61 330	121 531	+ 16 381
Paketgods "	10 733 594	+ 1 534 070	8 305 999	+ 1 226 409	2 427 595	+ 307 661
Ilgods "	20 052 393	+ 4 861 174	16 477 533	+ 4 083 600	3 574 860	+ 777 574
Fraktstyekegods "	54 680 479	+ 6 855 004	46 263 715	+ 5 474 125	12 416 764	+ 1 380 879
Fraktgods i vagnslaster "	293 873 028	+ 33 713 705	212 541 459	+ 25 794 349	81 331 569	+ 7 919 356
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	404 718 054	+ 44 759 596	304 845 735	+ 34 357 745	99 872 319	+ 10 401 851
Levande djur "	1 351 310	— 36 623	1 070 672	— 17 967	280 638	— 18 656
Summa godstrafik "	406 069 364	+ 44 722 973	305 916 407	+ 34 339 778	100 152 957	+ 10 383 195
Extra trafikinkomster "	5 128 068	+ 372 371	2 756 947	+ 237 603	2 371 121	+ 134 768
Lok- och vagnhyresaldo "	501 969	+ 194 651	—	— 6 593	501 969	+ 201 244
Diverse inkomster "	7 432 602	+ 2 006 015	5 173 625	+ 1 637 549	2 258 977	+ 348 466
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	666 962 148	+ 79 975 612	504 402 423	+ 60 235 819	162 559 725	+ 19 739 793
Räntor "	151 841	— 46 533	—	— 33 547	151 841	— 12 986
Summa inkomster ..	667 113 989	+ 79 929 079	504 402 423	+ 60 202 272	162 711 566	+ 19 726 807

A n.m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt utföras även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 663 320	+ 53 131	2 447 590	— 242 142	1 215 730	+ 295 273
Övriga utgifter	1 431 442	— 20 341	1 161 465	+ 109 380	269 977	— 129 721
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 537 874	+ 798 723	3 645 963	+ 772 311	2 891 911	+ 26 412
Övriga utgifter	2 176 105	+ 22 648	1 210 375	— 3 473	965 730	+ 26 121
Trafikavdelningen	10 657 228	+ 1 629 299	7 283 354	+ 988 991	3 373 874	+ 640 308
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	7 099 981	+ 778 566	3 233 614	— 41 022	3 866 367	+ 819 588
Elektrisk energi	2 359 554	— 805 206	2 120 853	— 816 687	238 701	+ 11 481
Materielens underhåll	6 128 387	— 687 335	3 232 311	— 306 452	2 896 076	— 380 883
Övriga utgifter	6 784 384	+ 1 036 897	4 768 421	+ 496 653	2 015 963	+ 540 244
Lok- och vagnhyresaldo	20 622	— 182 851	— 88 204	— 76 249	108 826	— 106 602
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 416 489	+ 668 311	694 892	+ 565 102	721 597	+ 103 209
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	48 275 386	+ 3 291 842	29 710 634	+ 1 446 412	18 564 752	+ 1 845 430
Härav arlöningar ²⁾	20 277 903	+ 2 489 204	16 037 979	+ 1 805 394	4 239 924	+ 683 810
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 16 968 861	+ 5 019 688	+ 20 636 021	+ 5 105 923	— 3 667 160	— 86 235
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	74,0	— 5,0	59,0	— 5,5	124,6	— 2,7
<i>Från driftöverskottet avga beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	28 743 056	+ 8 170 467	⁴⁾ 26 478 501	+ 7 659 342	2 264 555	+ 511 125
Skatter	215 881	— 891 765	26 486	+ 234 594	189 395	— 1 126 359
Räntor ⁵⁾	2 655 623	— 1 433 962	2 490 000	— 1 249 767	165 623	— 184 195
Övriga utgifter	— 5 388	— 293 134	— 353 493	— 101 327	348 105	— 191 807
Summa beräknade utgifter	31 609 172	+ 5 551 606	28 641 494	+ 6 542 842	2 967 678	— 991 236
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	79 884 558	+ 8 843 448	58 352 128	+ 7 989 254	21 532 430	+ 854 194
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 14 576 289	— 562 636	— 8 005 473	— 1 470 466	— 6 570 816	+ 907 880
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	.	.	11 897	— 4 833	.	.
Tillämpat konsumtionspris pr ton	.	.	65,00	+ 0,19	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Härav 24 010 526 kr. (f. å. 16 814 500) extra avsättning till förnyelsefond. — ⁵⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmaktarnas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941	1942	+ — mot 1941
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	36 713 607	+ 5 469 497	31 471 771	+ 5 045 149	5 241 836	+ 424 348
Övriga utgifter	15 776 583	+ 1 865 956	12 634 772	+ 1 701 963	3 141 811	+ 163 993
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	60 922 486	+ 11 568 945	43 588 007	+ 8 528 203	17 334 479	+ 3 040 742
Övriga utgifter	23 424 506	+ 3 628 251	14 695 094	+ 2 211 893	8 729 412	+ 1 416 858
Trafikavdelningen	112 714 836	+ 13 833 287	81 834 356	+ 9 869 476	30 880 480	+ 3 963 811
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi*	62 378 411	+ 13 201 695	36 107 508	+ 8 355 760	26 270 903	+ 4 845 935
Elektrisk energi	16 844 232	+ 287 558	15 313 649	+ 52 681	1 530 583	+ 234 877
Materielens underhåll	55 279 492	+ 6 885 622	38 769 283	+ 3 239 169	16 510 209	+ 3 646 453
Övriga utgifter	71 219 120	+ 7 053 487	51 885 887	+ 4 281 600	19 333 233	+ 2 771 887
Lok- och vagnhyresaldo	676 097	+ 237 026	— 9 767	+ 362 801	685 864	— 125 775
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 158 202	+ 320 831	976 984	+ 259 084	1 181 218	+ 61 747
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	458 107 572	+ 64 352 155	327 267 544	+ 43 907 779	130 840 028	+ 20 444 876
Härav avlöningar ²⁾	239 541 179	+ 30 517 748	190 513 272	+ 24 887 128	49 027 907	+ 5 630 620
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 208 854 576	+ 15 623 457	+ 177 134 879	+ 16 328 040	+ 31 719 697	— 704 583
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68.7	+ 1.6	64.9	+ 1.1	80.5	+ 3.2
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	64 728 067	+ 10 131 273	⁴⁾ 53 511 100	+ 8 799 313	11 216 967	+ 1 331 960
Skatter	6 600 463	— 469 012	26 486	— 223 406	6 573 977	— 245 606
Räntor ⁵⁾	43 353 334	— 490 078	38 900 000	+ 36 793	4 453 334	— 526 871
Övriga utgifter	1 098 917	+ 63 705	— 206 435	— 409 831	1 305 352	+ 473 536
Summa beräknade utgifter	115 780 781	+ 9 235 888	92 231 151	+ 8 202 869	23 549 630	+ 1 033 019
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	573 888 353	+ 73 588 043	419 498 695	+ 52 110 648	154 389 658	+ 21 477 395
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 93 225 636	+ 6 341 036	+ 84 903 728	+ 8 091 624	+ 8 321 908	— 1 750 588
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	373 684	— 81 641	149 808	— 79 286	223 876	— 2 355
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60.13	+ 3.01	65.00	+ 5.88	56.88	+ 1.78

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	December*)		Januari—december	
	1942	+ — i % mot 1941	1942	+ — i % mot 1941
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	234 459 106	+ 16.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	385 246 479	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	1 288 450	+ 13.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	666 962 148	+ 13.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	458 107 572	+ 16.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 208 854 576	+ 8.1
Inkomster, inalles	—	—	667 113 989	+ 13.6
Utgifter, inalles	—	—	573 888 353	+ 14.7
Vinst	—	—	+ 93 225 636	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	179 981 322	+ 15.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	285 093 522	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	953 490	+ 14.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	504 402 423	+ 13.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	327 267 544	+ 15.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 177 134 879	+ 10.2
Inkomster, inalles	—	—	504 402 423	+ 13.6
Utgifter, inalles	—	—	419 498 695	+ 14.2
Vinst	—	—	+ 84 903 728	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	54 477 784	+ 18.9
godstrafik	—	—	100 152 957	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	334 960	+ 11.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	162 559 725	+ 13.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	130 840 028	+ 18.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 31 719 697	— 2.2
Inkomster, inalles	—	—	162 711 566	+ 13.8
Utgifter, inalles	—	—	154 389 658	+ 16.2
Vinst	—	—	+ 8 321 908	—

*) Se anm. 1 å första sidan.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.* I statens järnvägars redovisning för december och för hela året, rubriken »diverse inkomster», ingår även driftresultatet av sidoordnad rörelse, såsom biltrafik m. m.