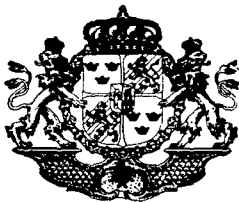


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1943

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1944
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[813 44]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

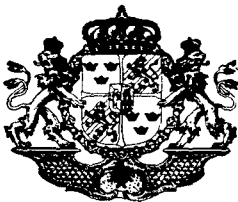
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1943. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 32).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1943

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1944
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[813 44]

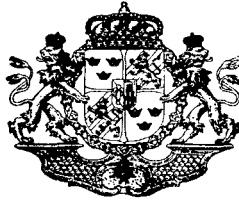
INNEHÅLL

<i>Häftet 1—12:</i>	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1943	2
» » » » » februari »	6
Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1942, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana väg- korsningar	11
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1943	16
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1942	21
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1943	28
Med statens järnvägar den 1 juli 1943 införlivade enskilda järnvägar ..	33
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för maj 1943	36
» » » » » juni	42
» » » » » juli	48
» » » » » augusti	54
Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1942	59
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för september 1943	64
» » » » » oktober	70
» » » » » november	76
» » » » » december	82

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII: 1

1943.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för januari 1943

Sid.

2

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de janvier pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer

2

Utkom från trycket den 10 april 1943.



	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 691	+	10 531	+	6 160	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 043	+	4 377	+	666	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	10 991 990	+ 2 078 917	³⁾ 7 300 000	+ 1 400 000	3 691 990	+ 678 917
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	2 658	+	1 855	+	803	+
Godstrafik.						
Expressgods ton	247	—	170	—	77	—
Paketgods »	5 805	+	3 658	+	2 147	+
Ilgods »	29 490	+	20 661	+	8 829	+
Fraktskyegods »	151 666	+	91 761	+	59 905	+
Fraktgods i vagnslaster »	2 804 346	+	1 465 128	+	1 339 218	+
Summa gods »	2 991 554	+	1 581 378	+	1 410 176	+
Lapplandsmalm »	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	15 347	+	8 564	+	6 783	+
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	18 158 236	+ 2 589 984	13 687 467	+ 1 739 626	4 470 769	+ 850 358
Posttransport »	1 018 414	+ 52 562	857 867	+ 52 421	160 548	+
Poststationsskötsel »	56 531	—	3 090	—	53 441	—
Godstrafik:						
Expressgods »	43 484	—	34 114	—	9 370	—
Paketgods »	819 398	+	644 481	+	174 917	+
Ilgods »	1 527 916	+	1 272 108	+	255 808	+
Fraktskyegods »	4 020 174	+	3 164 491	+	855 683	+
Fraktgods i vagnslaster »	22 492 909	+	16 416 934	+	6 075 975	+
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. »	29 693 688	+ 1 265 069	22 321 935	+ 547 553	7 371 753	+ 717 516
Levande djur »	112 293	—	88 880	—	23 913	+
Summa godstrafik »	29 805 981	+ 1 262 330	22 410 315	+ 543 519	7 395 666	+ 718 811
Extra trafikinkomster »	485 108	+	261 338	+	223 770	+
Lok- och vagnhyresaldo »	16 005	—	—	—	16 005	—
Diverse inkomster »	685 893	+	524 697	—	161 196	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. »	50 226 163	+ 3 928 341	37 744 773	+ 2 331 745	12 481 395	+ 1 596 596
Räntor »	8 350	+	—	—	8 350	+
Summa inkomster »	50 234 513	+ 3 930 291	37 744 773	+ 2 331 745	12 489 745	+ 1 598 546

¹⁾ Blekinge kustbanor (208 km) införlivades med statens järnvägar den 1 juli 1942. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltför endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftträningen. Järnvägarna tillfallande andel i taxehöjningen för persontrafik beräknas efter den 1 juli 1942 till omkring 14 proc. på ordinarie avgifter. I godstrafik har taxehöjningen alltifrån juli 1940 utgjort 10 proc. å ordinarie taxa.

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt oinfrågas även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Januari					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 159 470	+ 783 142	2 876 454	+ 809 240	283 016	— 26 098
Övriga utgifter	1 838 677	+ 162 333	1 199 809	+ 27 580	638 868	+ 134 753
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 052 982	+ 314 363	1 547 444	+ 211 414	505 538	+ 102 949
Övriga utgifter	2 486 553	+ 487 136	1 743 324	+ 347 737	743 229	+ 139 399
Trafikavdelningen	9 564 375	+ 1 072 511	7 207 266	+ 761 929	2 357 109	+ 310 582
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	5 688 565	+ 247 453	3 437 109	+ 114 581	2 251 456	+ 132 872
Elektrisk energi	1 423 643	+ 141 146	1 313 610	+ 128 996	110 033	+ 12 150
Materielens underhåll	4 138 625	+ 476 784	3 378 166	+ 374 585	760 459	+ 102 199
Övriga utgifter	6 232 445	+ 407 944	4 698 409	+ 266 314	1 534 036	+ 141 630
Lok- och vagnhyresaldo	90 570	+ 43 097	31 335	+ 42 419	59 235	+ 678
Till viss avdelning ej hörande utgifter	138 796	— 47 634	120 809	— 36 860	17 987	— 10 774
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	36 814 701	+ 4 088 275	27 553 735	+ 3 047 935	9 260 966	+ 1 040 340
Härav avlöningar ²⁾	19 542 989	+ 1 895 233	15 529 526	+ 1 474 146	4 013 463	+ 421 087
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 13 411 467	— 159 934	+ 10 191 038	— 716 190	+ 3 220 429	+ 556 256
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	73.8	+ 2.6	73.0	+ 3.8	74.2	— 1.3
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 480 964	+ 229 360	2 603 138	+ 134 431	877 826	+ 94 929
Skatter	563 791	— 34 966	—	— 30 000	563 791	— 4 966
Räntor ⁴⁾	3 770 426	+ 61 552	3 400 000	+ 83 000	370 426	— 21 448
Övriga utgifter	71 899	— 24 002	— 25 947	— 35 387	97 846	+ 11 385
Summa beräknade utgifter	7 887 080	+ 231 944	5 977 191	+ 152 044	1 909 889	+ 79 900
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	44 701 781	+ 4 320 219	33 530 926	+ 3 199 979	11 170 855	+ 1 120 240
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 5 532 737	— 389 928	+ 4 213 847	— 868 234	+ 1 318 890	+ 478 306
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	36 907	— 1 995	13 024	— 4 187	23 883	+ 2 192
Tillämpat konsumtionspris pr ton	57.96	— 2.34	65.00	— 0.19	54.11	— 2.30

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

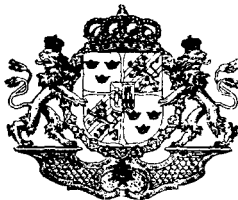
	Januari		Januari—	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 158 236	+ 16.6		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 016 174	—		
" <i>per söckendag</i>	1 209 007	+ 10.2		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	50 226 168	+ 8.5		
Utgifter för järnvägsrörelsen	36 814 701	+ 12.5		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 411 467	— 1.2		
Inkomster, inalles	50 234 518	+ 8.5		
Utgifter, inalles	44 701 781	+ 10.7		
Vinst	+ 5 532 737	—		
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	13 687 467	+ 14.6		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	21 620 508	—		
" <i>per söckendag</i>	900 854	+ 8.5		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	37 744 773	+ 6.6		
Utgifter för järnvägsrörelsen	27 553 735	+ 12.4		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 191 038	— 6.6		
Inkomster, inalles	37 744 773	+ 6.6		
Utgifter, inalles	33 530 926	+ 10.6		
Vinst	+ 4 213 847	—		
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 470 769	+ 23.5		
godstrafik	7 395 666	—		
" <i>per söckendag</i>	308 153	+ 15.4		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 481 395	+ 14.7		
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 260 966	+ 12.7		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 220 429	+ 20.9		
Inkomster, inalles	12 489 745	+ 14.7		
Utgifter, inalles	11 170 855	+ 11.1		
Vinst	+ 1 318 890	—		

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII: 2

1943.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för januari och januari—februari 1943	6	Relevé statistique se rapportant au mois de février pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer	6
Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1942, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar	11	Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1942 ..	11

Utkom från trycket den 11 maj 1943.

	F e b r u a r i					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	— 1	1	—	49	— 1
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 691	+ 2	10 531	+ 2	6 160	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	5 046	+ 275	4 380	+ 275	666	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	9 540 626	+ 1 102 450	³⁾ 6 400 000	+ 800 000	3 140 626	+ 302 450
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	4 002	+ 1 336	2 602	+ 751	1 400	+ 585
Godstrafik.						
Expressgods ton	213	+ 39	148	+ 27	65	+ 12
Paketgods "	5 862	+ 820	3 612	+ 449	2 250	+ 371
Ilgods "	33 734	+ 9 218	23 395	+ 7 548	10 339	+ 1 670
Fraktskyegods "	175 939	+ 18 141	106 940	+ 10 561	68 999	+ 7 580
Fraktgods i vagnslaster "	3 141 543	+ 681 873	1 666 093	+ 333 237	1 475 450	+ 348 636
Summa gods "	3 357 291	+ 710 091	1 800 188	+ 351 822	1 557 103	+ 358 269
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	16 249	+ 974	9 306	+ 1 597	6 943	— 623
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	16 226 579	+ 2 200 027	12 468 539	+ 1 641 902	3 758 040	+ 558 125
Posttransport "	823 738	+ 25 122	674 975	+ 21 911	148 763	+ 3 211
Poststationsskötsel "	54 865	— 7 880	915	— 4 014	53 950	— 3 866
Godstrafik:						
Expressgods "	38 368	+ 7 825	30 755	+ 6 277	7 613	+ 1 548
Paketgods "	804 240	+ 101 631	625 764	+ 77 541	178 476	+ 24 090
Ilgods "	1 628 795	+ 493 544	1 356 649	+ 412 739	272 146	+ 80 805
Fraktskyegods "	4 694 250	+ 414 827	3 722 628	+ 311 816	971 622	+ 103 011
Fraktgods i vagnslaster "	24 491 395	+ 2 392 076	18 019 594	+ 1 094 032	6 471 801	+ 1 298 044
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	32 588 120	+ 3 193 727	24 686 462	+ 1 686 229	7 901 658	+ 1 507 498
Levande djur "	98 416	— 4 649	76 451	— 4 538	21 965	— 111
Summa godstrafik "	32 686 536	+ 3 189 078	24 762 913	+ 1 681 691	7 923 623	+ 1 507 387
Extra trafikinkomster .. "	414 005	+ 24 017	229 061	— 16 167	184 944	+ 40 184
Lok- och vagnhyresaldo .. "	73 628	+ 35 109	—	—	73 628	+ 35 109
Diverse inkomster "	364 076	+ 4 982	226 145	— 13 836	137 931	+ 18 818
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	50 643 427	+ 5 470 455	38 362 548	+ 3 311 487	12 280 879	+ 2 158 968
Räntor "	6 351	— 50	—	—	6 351	— 50
Summa inkomster "	50 649 778	+ 5 470 405	38 362 548	+ 3 311 487	12 287 230	+ 2 158 918

¹⁾ Blekinge kustbanor (208 km) införlivades med statens järnvägar den 1 juli 1942. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftshöjningen dock alltfjänt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen. Järnvägarna tillfallande andel i taxehöjningen för persontrafik beräknas efter den 1 juli 1942 till omkring 14 proc. på ordinarie avgifter.

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseäret till statens järnvägsredovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	F e b r u a r i									
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar					
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942				
Administrativa avdelningen:										
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 091 710	+	708 119	2 766 104	+	728 928	325 606	—	20 809	
Övriga utgifter	1 462 996	+	191 512	1 147 407	+	98 029	315 589	+	93 483	
Banavdelningen:										
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 541 272	+	397 241	1 855 108	+	302 763	686 164	+	94 478	
Övriga utgifter	2 233 390	—	705 417	1 530 794	—	610 385	702 596	—	95 082	
Trafikavdelningen	9 721 442	+	898 036	7 179 868	+	618 329	2 541 574	+	279 707	
Maskinavdelningen:										
Materialförbrukning										
utom elektrisk energi* ..	5 189 843	—	277 087	3 102 932	—	284 208	2 086 911	+	7 121	
Elektrisk energi	1 400 428	+	116 741	1 293 916	+	33 493	106 512	+	83 248	
Materielens underhåll ..	4 689 880	+	273 456	3 628 656	+	166 411	1 061 224	+	107 045	
Övriga utgifter	6 228 878	+	392 545	4 638 285	+	234 476	1 590 593	+	158 069	
Lok- och vagnhyresaldo ..	28 856	+	70 120	—	83 752	+	70 933	62 608	—	813
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	146 142	+	93 284	108 093	+	85 455	38 049	+	7 829	
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	36 734 837	+	2 158 550	27 217 411	+	1 444 224	9 517 426	+	714 326	
Härah avlöningar ²⁾	20 036 279	+	1 046 302	15 905 061	+	615 287	4 131 218	+	431 015	
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 13 908 590	+	3 311 905	+ 11 145 137	+	1 867 263	+ 2 763 453	+	1 444 642	
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	72.5	—	4.0	70.9	—	2.6	77.5	—	9.5	
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:										
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	3 483 680	+	229 528	2 605 795	+	137 688	877 885	+	91 840	
Skatter	593 725	+	10 275	—	—	30 000	593 725	+	40 275	
Räntor ⁴⁾	3 770 499	+	131 656	3 400 000	+	153 000	370 499	—	21 344	
Övriga utgifter	82 100	—	48 387	—	15 794	—	97 894	+	12 248	
Summa beräknade ut- gifter	7 930 004	+	323 072	5 990 001	+	200 053	1 940 003	+	123 019	
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	44 664 841	+	2 481 622	33 207 412	+	1 644 277	11 457 429	+	837 345	
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 5 984 937	+	2 988 783	+ 5 155 136	+	1 667 210	+ 829 801	+	1 321 573	
*Förbrukning av utländska stenkol.										
Utländska stenkol ton	30 836	—	7 723	10 618	—	7 122	20 218	—	601	
Tillämpat konsumtionspris pr ton	57.98	—	2.58	65.00	—	0.19	54.22	—	2.22	

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

Januari—februari							
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	
Administrativa avdelningen:							
Pension, sjukvård o. d. kr.	6 251 180	+ 1 491 261	5 642 558	+ 1 538 169	608 622	— 46 908	
Övriga utgifter	3 301 673	+ 353 845	2 347 216	+ 125 607	954 457	+ 228 238	
Banavdelningen:							
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 594 254	+ 711 604	3 402 552	+ 514 178	1 191 702	+ 197 426	
Övriga utgifter	4 719 943	— 218 281	3 274 118	— 262 648	1 445 825	+ 44 367	
Trafikavdelningen	19 285 817	+ 1 970 547	14 387 134	+ 1 380 258	4 898 683	+ 590 289	
Maskinavdelningen:							
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	10 878 408	— 29 634	6 540 041	— 169 628	4 338 367	+ 139 994	
Elektrisk energi	2 824 071	+ 257 887	2 607 526	+ 162 489	216 545	+ 95 398	
Materieleus underhåll	8 828 505	+ 750 240	7 006 822	+ 540 996	1 821 683	+ 209 244	
Övriga utgifter	12 461 323	+ 800 489	9 336 694	+ 500 791	3 124 629	+ 299 698	
Lok- och vagnhyresaldo ..	119 426	+ 113 217	2 417	+ 113 352	121 843	— 135	
Till viss avdelning ej hörande utgifter	284 938	+ 45 650	228 902	+ 48 595	56 036	— 2 945	
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	73 549 538	+ 6 246 825	54 771 146	+ 4 492 159	18 778 392	+ 1 754 666	
Härav avlöningar ²⁾	39 579 268	+ 2 941 535	31 434 587	+ 2 089 432	8 144 681	+ 852 103	
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 27 320 057	+ 3 151 971	+ 21 336 175	+ 1 151 073	+ 5 983 882	+ 2 000 898	
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	72.9	— 0.7	72.0	+ 0.6	75.8	— 5.2	
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:							
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	6 964 644	+ 458 888	5 208 933	+ 272 119	1 755 711	+ 186 769	
Skatter	1 157 516	— 24 691	—	— 60 000	1 157 516	+ 35 309	
Räntor ⁴⁾	7 540 925	+ 263 208	6 800 000	+ 306 000	740 925	— 42 792	
Övriga utgifter	153 999	— 72 389	41 741	— 96 022	195 740	+ 23 633	
Summa beräknade utgifter	15 817 084	+ 625 016	11 967 192	+ 422 097	3 849 892	+ 202 919	
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	89 366 622	+ 6 871 841	66 738 338	+ 4 914 256	22 628 284	+ 1 957 585	
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 11 517 674	+ 2 528 855	+ 9 368 983	+ 728 976	+ 2 148 691	+ 1 799 879	
*Förbrukning av utländska stenkol.							
Utländska stenkol ton	67 743	— 9 718	23 642	— 11 309	44 101	+ 1 591	
Tillämpat konsumtionspris pr ton	57.95	— 2.43	65.00	— 0.19	54.16	— 2.26	

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Februari		Januari—februari	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 226 579	+ 15·7	34 384 815	+ 16·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 755 464	—	60 771 638	—
" <i>per söckendag</i>	1 323 144	+ 12·0	1 266 076	+ 11·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	50 643 427	+ 12·1	100 869 595	+ 10·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	36 734 837	+ 6·2	73 549 588	+ 9·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 908 590	+ 31·3	+ 27 320 057	+ 13·0
Inkomster, inalles	50 649 778	+ 12·1	100 884 296	+ 10·3
Utgifter, inalles	44 664 841	+ 5·9	89 366 622	+ 8·3
Vinst	+ 5 984 937	—	+ 11 517 674	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	12 468 539	+ 15·2	26 156 006	+ 14·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 831 841	—	45 452 349	—
" <i>per söckendag</i>	992 993	+ 8·7	946 924	+ 8·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	38 362 543	+ 9·4	76 107 321	+ 8·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	27 217 411	+ 5·6	54 771 146	+ 8·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 145 137	+ 20·1	+ 21 336 175	+ 5·7
Inkomster, inalles	38 362 543	+ 9·4	76 107 321	+ 8·0
Utgifter, inalles	33 207 412	+ 5·2	66 738 338	+ 7·9
Vinst	+ 5 155 136	—	+ 9 368 983	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 758 040	+ 17·4	8 228 809	+ 20·7
godstrafik	7 923 623	—	15 319 289	—
" <i>per söckendag</i>	330 151	+ 23·5	319 152	+ 19·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 280 879	+ 21·3	24 762 274	+ 17·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 517 426	+ 8·1	18 778 392	+ 10·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 763 453	+ 109·5	+ 5 983 882	+ 50·2
Inkomster, inalles	12 287 230	+ 21·3	24 776 975	+ 17·9
Utgifter, inalles	11 457 429	+ 7·9	22 628 284	+ 9·5
Vinst	+ 829 801	—	+ 2 148 691	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/11 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

**Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges
järnvägar år 1942, med utförligare redovisning för kollisioner
vid plana vägkorsningar.**

Järnvägstrafikens utveckling under år 1942 karakteriseras framförallt av en stegrad godsvagnrörelse, vilken väsentligen belastat sådana järnvägslinjer och rangerbangårdar, vilka redan förut voro hårt pressade. För landets hela järnvägsnät uppgick stegringen i tåg- och vagnrörelsen till omkring 7 proc. Det under året inträffade antalet olycksfall vid tågdrift är det högsta, som förekommit. Ett flertal tågsammanstötningar har medfört svåra påföljder för resande och järnvägsmän. Dösoffren bland järnvägsmän har nära fördubblats från år 1941. Trots inskränkningar i motorfordonstrafiken hava kollisionerna vid plana vägkorsningar icke minskat och följderna varit lika svåra som under tidigare år.

Tab. 1. Antal olyckshändelser i tågdrift år 1942.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder		
	i tåg-tjänst		i växlings-tjänst	Summa		Antal personer		Antal avsev. skadade järnvägsfordon
	å linjen	å station		år 1942	1 medeltal 1938—1942	dödade	avsev. skadade	
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon	9	39	28	76	56.2	12	60	185
Urspåringar av järnvägsfordon	91	37	15	143	98.4	1	1	177
Kollisioner vid vägkorsning i plan ..	127	9	10	146	145.0	36	41	—
Eld i tåg	18	1	—	19	14.4	—	—	11
Andra olyckshändelser i tågdrift	73	82	303	458	333.2	103	335	19
Summa	318	168	356	842	647.2	152	437	392
1941	255	151	281	687	—	92	337	212
1940	243	155	223	621	—	87	343	220
1939	236	144	159	539	—	126	226	116
1938	243	94	210	547	—	93	294	93

Under år 1942 inträffade sammanlagt 842 olyckshändelser i tåg- och växlingstjänst mot 687 året förut. Av årets olyckshändelser utgjorde 76 sammanstötningar mellan järnvägsfordon, 143 urspåringar av järnvägsfordon, 146 kollisioner vid vägkorsning i plan, 19 eldsvådor i tåg samt 458 övriga olyckshändelser. Vid dessa olyckshändelser dödades 152 personer (f. å. 92), medan 437 (f. å. 337) blevo avsevärt skadade.

Sammanstötningarna mellan järnvägsfordon, som redovisas med 76 (f. å. 71) fall, hade svåra följder. Sålunda dödades 12 och skadades 60 personer, varjämte 185 järnvägsfordon åsamkades större skador. Vid tågsammanstötning å Tyringe station den 12 februari dödades 5 och skadades 15 personer. Den 27 i samma månad blevo 4 personer dödade och 6 skadade vid en sammanstötning vid Södertälje. Tågsammanstötningar vid Oppalaby den 6 juni, Ramsjö den 25 augusti, Håsjö den 6 november samt Vagnhärad den 15 december hade som

följder 3 dödade och 18 skadade personer. Å Landeryds station å Halmstad—Nässjö järnvägar inträffade den 10 september en sammanstötning, varvid 12 personer skadades. Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 8 fall, sönderryckning av tåg i 3 fall, för hastigt inkörande på bangård 1, i orätt tid igångsatta fordon 2, felväxling 13, ej hinderfritt avställda järnvägsfordon eller annan oförsiktighet vid växling 33 samt annan orsak i 16 fall.

Ursparningar av järnvägsfordon upptagas med 143 (f. å. 111) fall, varvid 1 person dödades och 1 skadades samt 177 järnvägsfordon avsevärt skadades. Ursparningarna hava i högre grad än tidigare inträffat å linjen och på grund av axelbrott, varför de materiella skadorna blivit stora. Ursparningarna förorsakades av: hinder i spåret i 2 fall, fel å överbyggnaden 7, axelbrott 52, hjulringsbrott 9, övriga fel å den rullande materielen 22, otillåten tåghastighet 1, felväxling 8 samt annan orsak i 42 fall.

Tab. 2. Kollisioner vid plana vägkorsningar år 1942, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet.

Trafikelement	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussig-naler	Såväl ringklocka som ljussig-naler	Kryssmärke, ågo-grindar eller oskyddad korsning	Summakollisioner		Vid förestående kollisioner	
							år 1942	I medeltal 1938—1942	dödade	avsev. skadade
Personbil	1	6	—	—	2	11	20	32 ⁴	2	4
Omnibuss	—	—	—	—	3	3	3	2 ⁰	4	13
Tyngre motorecykel ..	—	—	—	—	1	1	1	3 ⁶	—	1
Lättviktsmotorecykel ..	—	—	—	—	—	—	—	2 ⁴	—	—
Lastbil	—	3	1	5	6	40	55	51 ⁰	7	13
Motorredskap	1	—	—	—	—	4	5	3 ⁴	—	—
Spärvagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästskjuts	1	3	—	—	1	32	37	24 ⁴	8	2
Sparkstötting	—	—	—	—	—	—	—	0 ⁶	—	—
Cykel	—	1	1	—	1	6	9	8 ⁶	7	2
Gående(handkärror, pådrivna kreatur m. m.)	—	3	1	—	2	10	16	16 ⁶	8	6
Summa kollisioner	3	16	3	5	12	107	146	145 ⁰	—	—
Därvid: antal dödade	1	3	2	—	4	26	—	—	36	—
” avsev. skadade	—	1	1	—	4	35	—	—	—	41
I medeltal åren 1938—1942										
Summa kollisioner	3 ⁸	17 ⁴	3 ⁸	5 ²	15 ²	99 ⁶	—	145 ⁰	—	—
Därvid: antal dödade	1 ⁰	4 ⁶	1 ⁸	1 ⁰	6 ⁰	22 ⁴	—	—	36 ⁸	—
” avsev. skadade	0 ⁴	2 ⁰	0 ⁴	0 ⁶	2 ⁴	21 ²	—	—	—	27 ⁰

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar uppgick till 146 (f. å. 128). Det ökade antalet kollisioner kommer i huvudsak på hästskjutsar. Dessa kollisioner inträffade så gott som samtliga vid enskilda vägar och torde sammanhånga med hästskjutsars ökade användning för skogskörslor m. m. En svår kollisionsolycka med omnibuss ägde rum den 5 juli vid Gärdhems hållplats å Trollhättan—Nossebro järnväg, varvid 4 personer dödades och 13 skadades.

Antal korsningar mellan järnväg och gata eller allmän väg vid slutet av år 1942.

	Antal	Procent
I banans plan.....	4 732	80·1
I skilda plan	1 172	19·9
Summa	5 904	100·0

	Antal	Procent
Av korsningar i banans plan voro:		
bevakade, med grindar eller bommar	3 050	64·5
automatiska, ljudsignaler	234	4·9
ljussignaler	182	3·8
ljud- och ljussignaler	501	10·6
enbart kryssmärke	765	16·2
Summa	4 732	100·0

Av korsningar med allmän väg voro 64·5 proc. bevakade med grindar eller bommar och 19·3 proc. av desamma voro utrustade med ljud-, ljus- eller ljud- och ljussignaler, medan återstående 16·2 proc. av korsningarna voro försedda med kryssmärke.

Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Trafikelement:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil.....	16	4	20
Omnibuss	2	1	3
Tyngre motoreykel	—	1	1
Lättviktsmotoreykel	—	—	—
Lastbil	22	33	55
Motorredskap	1	4	5
Spårvagn.....	—	—	—
Hästkjuts	4	33	37
Sparkstötting	—	—	—
Cykel.....	4	5	9
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m. m.).....	7	9	16
Summa	56	90	146

Härav vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	1	2	3
Fällbommar	15	1	16
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	3	—	3
» » » » ljussignaler	4	1	5
» » » » såväl ringklocka som ljus- signaler.....	12	—	12
Kryssmärke, ägo grindar eller ingen skyddsanordning....	21	86	107

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	14	22	36
avsevärt skadade	26	15	41

Av de 146 kollisionerna i plana vägkorsningar hänförde sig 56 till korsning med allmän väg eller gata och 90 till korsning med enskild väg. Av kollisioner med motorfordon för persontrafik inträffade flertalet i korsning med allmän väg, medan däremot kollisioner med övriga vägtrafikelement till övervägande del ägde rum å enskild väg.

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar som nämnts förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till 19. Antalet tillbud till dylika olyckor var emellertid i betraktande av den starkt inskränkta motorfordonstrafiken anmärkningsvärt stort, i det att *icke mindre än 329 (f. å. 366) påkörningar av vägtrafikelement på stängda grindar eller fällda bommar inträffat under året.*

Följderna av kollisioner med vägtrafikelement vid plankorsningar voro 36 dödade (f. å. 32) och 41 skadade (f. å. 24). Medan före biltrafikens inskränkning antalet vid kollisioner med personbilar dödade kunde uppgå till ett tjugutal per år, har under år 1942 antalet fall med dödlig utgång utgjort endast 2.

Eld i tåg, huvudsakligen antändning av vagnar lastade med träkol, cellfor samt hö och halm, redovisas med 19 (f. å. 27) fall, varvid 11 järnvägsfordon avsevärt skadades.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Häri ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörningar å linjen (utom vid vägkorsningar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande och järnvägsmän, som vid på- eller avstigning av tåg i rörelse skadas, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser redovisas med 458 (f. å. 350), varvid ej mindre än 103 personer dödades och 335 allvarligt skadades.

Antal dödade och avsevärt skadade personer i tågdrift.

	År 1942	1941	1940	1939	1938
<i>Antal dödade personer</i>	152	92	87	126	93
därav: resande, utan eget förvållande ..	9	3	10	2	—
resande, till följd av egen oförsiktighet	19	11	10	11	5
järnvägsmän	41	22	26	26	24
andra personer	83	56	41	87	64
<i>Antal avsevärt skadade personer</i>	437	337	343	226	294
därav: resande, utan eget förvållande ..	54	21	60	21	39
resande, till följd av egen oförsiktighet	20	16	24	20	15
järnvägsmän	307	268	218	152	206
andra personer	56	32	41	33	34

I tågdrift dödades 28 (f. å. 14) resande, därav utan eget förvållande 9.

Antalet dödade järnvägsmän utgjorde 41 (f. å. 22). Av dödsolyckorna inträffade 4 vid urspårningar och sammanstötningar, 2 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 8 vid vagnväxling, 7 vid vagnkoppling, 9 vid oförsiktigt beträdande av spår och 11 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

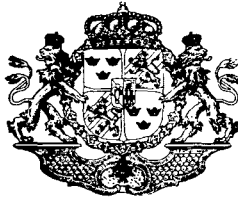
Under året skadades 74 (f. å. 37) resande, varav 20 till följd av egen oförsiktighet och 54 utan eget förvållande. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 307 (f. å. 268), därav 15 skadade vid urspårningar och sammanstötningar, 9 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 177 vid vagnväxling, 70 vid vagnkoppling, 5 vid oförsiktigt beträdande av spår, 3 vid fall från tåg samt 28 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XXXII: 3



1943.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för mars och januari-mars 1943	16	Relevé statistique se rapportant au mois de mars et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	16
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1942..	21	Renseignements sur le service automobile des chemins de fer de l'Etat et des chemins de fer privés en 1942	21

Utkom från trycket den 10 juni 1943.



	Januari—mars										
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar						
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942					
A. Järnvägar och banlängd.											
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—					
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 691	+	2	+	6 160	—					
B. Trafik.²⁾											
Persontrafik.											
Resande antal	30 542 444	+	3 904 049	+	20 400 000	+	10 142 444	+	1 204 049		
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	13 023	+	5 169	+	8 462	+	3 070	+	4 561	+	2 099
Godstrafik.											
Expressgods ton	713	—	35	—	494	—	19	—	219	—	16
Paketgods "	18 618	+	2 732	+	11 581	+	1 423	+	7 034	+	1 309
Ilgods "	103 342	+	20 273	+	69 097	+	11 451	+	34 245	+	8 822
Fraktstuckegods "	531 652	+	64 176	+	321 906	+	37 807	+	209 748	+	26 369
Fraktgods i vagnslaster "	9 521 747	+	1 744 270	+	4 988 222	+	826 571	+	4 533 525	+	917 899
Summa gods "	10 176 072	+	1 831 416	+	5 391 303	+	877 033	+	4 784 769	+	954 383
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	65 200	+	15 857	+	35 486	+	10 557	+	29 714	+	5 300
C. Inkomster.											
Persontrafik ⁴⁾ kr.	53 580 632	+	7 591 097	+	41 139 601	+	5 604 892	+	12 441 031	+	1 986 205
Posttransport "	2 784 064	+	124 016	+	2 310 617	+	118 291	+	473 447	+	5 725
Poststationsskötsel "	503 977	—	15 524	—	315 582	—	4 459	—	188 395	—	11 065
Godstrafik:											
Expressgods "	127 206	—	11 095	—	101 099	—	6 709	—	26 107	—	4 386
Paketgods "	2 585 819	+	360 906	+	2 022 705	+	207 247	+	563 114	+	93 659
Ilgods "	4 938 580	+	802 808	+	4 044 235	+	524 361	+	894 345	+	278 447
Fraktstuckegods "	14 013 484	+	1 413 928	+	11 066 592	+	1 055 783	+	2 946 892	+	358 145
Fraktgods i vagnslaster "	74 791 107	+	7 123 698	+	54 797 552	+	3 844 835	+	19 993 255	+	3 278 863
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	99 308 729	+	8 704 270	+	74 885 016	+	4 699 542	+	24 423 713	+	4 004 728
Levande djur "	358 406	+	31 756	+	273 573	+	16 862	+	84 833	+	14 894
Summa godstrafik "	99 667 135	+	8 736 026	+	75 158 589	+	4 716 404	+	24 508 546	+	4 019 622
Extra trafikinkomster "	1 304 811	+	80 133	+	697 412	—	21 743	—	607 399	+	101 876
Lok- och vagnhyresaldo "	104 936	—	4 801	—	—	—	—	—	104 936	—	4 801
Diverse inkomster "	1 388 456	+	83 948	+	969 379	+	52 640	+	419 077	+	31 308
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	159 331 011	+	16 594 895	+	120 591 180	+	10 466 025	+	38 742 831	+	6 128 870
Räntor "	22 052	+	2 849	—	—	—	—	—	22 052	+	2 849
Summa inkomster	159 356 063	+	16 597 744	+	120 591 180	+	10 466 025	+	38 764 883	+	6 131 719

Anm. Vid uträkning av förändringen mot förra året förläres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införläring av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 402 538	— 375 531	2 955 066	— 448 487	447 472	+ 72 956
Övriga utgifter	1 533 595	+ 253 299	1 185 782	+ 270 662	347 813	— 17 363
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 740 335	+ 1 544 508	2 748 919	+ 1 146 926	991 416	+ 397 582
Övriga utgifter	1 847 933	— 723 619	1 195 470	— 522 711	652 463	— 200 908
Trafikavdelningen	9 468 595	+ 598 619	6 889 183	+ 347 391	2 579 412	+ 251 228
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 275 106	— 217 491	3 180 239	— 183 848	2 094 867	— 33 643
Elektrisk energi,	1 408 232	+ 17 617	1 306 728	+ 112 936	101 504	— 95 319
Materielens underhåll	4 733 768	+ 558 547	3 596 115	+ 442 959	1 137 653	+ 115 588
Övriga utgifter	6 043 665	+ 248 430	4 452 158	+ 94 685	1 591 507	+ 153 745
Lok- och vagnhyresaldo ..	124 853	+ 15 466	41 312	— 37 631	83 541	+ 53 097
Till viss avdelning ej hörande utgifter	224 662	+ 98 802	185 008	+ 88 167	39 654	+ 10 635
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	37 803 282	+ 2 018 647	27 735 980	+ 1 311 049	10 067 302	+ 707 598
Härav avlöningar ²⁾	19 771 490	+ 1 204 377	15 603 301	+ 840 976	4 168 189	+ 363 401
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 20 661 134	+ 5 177 452	+ 16 747 879	+ 3 511 744	+ 3 913 255	+ 1 665 708
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	64.7	— 5.1	62.4	— 4.2	72.0	— 8.6
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	kr. 3 481 834	+ 209 006	2 603 977	+ 134 592	877 857	+ 74 414
Skatter	579 132	— 11 173	—	— 30 000	579 132	+ 18 827
Räntor ⁴⁾	3 770 693	+ 131 877	3 400 000	+ 153 000	370 693	— 21 123
Övriga utgifter	95 645	— 32 414	— 3 426	— 44 420	99 071	+ 12 006
Summa beräknade utgifter	7 927 304	+ 297 296	6 000 551	+ 213 172	1 926 753	+ 84 124
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	45 730 586	+ 2 315 943	33 736 531	+ 1 524 221	11 994 055	+ 791 722
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 12 741 181	+ 4 881 105	+ 10 747 328	+ 3 298 572	+ 1 993 853	+ 1 582 533
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	32 562	— 4 414	11 555	— 5 278	21 007	+ 864
Tillämpat konsumtionspris pr ton	kr. 57.79	— 2.94	65.00	— 0.20	53.82	— 3.18

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	9 653 718	+ 1 115 730	8 597 624	+ 1 089 681	1 056 094	+ 26 049
Övriga utgifter	4 835 268	+ 607 144	3 532 998	+ 396 270	1 302 270	+ 210 874
Banaavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 334 589	+ 2 256 112	6 151 471	+ 1 661 104	2 183 118	+ 595 008
Övriga utgifter	6 567 876	— 941 900	4 469 588	— 785 359	2 098 288	— 156 541
Trafikavdelningen	28 754 412	+ 2 569 166	21 276 317	+ 1 727 649	7 478 095	+ 841 517
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	16 153 514	— 247 125	9 720 280	— 353 476	6 433 234	+ 106 351
Elektrisk energi	4 232 303	+ 275 504	3 914 254	+ 275 425	318 049	+ 79
Materialens underhåll ..	13 562 273	+ 1 308 787	10 602 937	+ 983 955	2 959 836	+ 324 832
Övriga utgifter	18 504 988	+ 1 048 919	13 788 852	+ 595 476	4 716 136	+ 453 443
Lok- och vagnhyresaldo ..	244 279	+ 128 683	38 895	+ 75 721	205 384	+ 52 962
Till viss avdelning ej hörande utgifter	509 600	+ 144 452	413 910	+ 136 762	95 690	+ 7 690
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	111 352 820	+ 8 265 472	82 507 126	+ 5 803 208	28 845 694	+ 2 462 264
Härav avlöningar ²⁾	59 350 758	+ 4 145 912	47 037 888	+ 2 930 408	12 312 870	+ 1 215 504
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 47 981 191	+ 8 329 423	+ 38 084 054	+ 4 662 817	+ 9 897 137	+ 3 666 606
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	69.9	— 2.3	68.4	— 1.3	74.5	— 6.4
<i>Från driftöverskottet utgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	10 446 478	+ 667 894	7 812 910	+ 406 711	2 633 568	+ 261 183
Skatter	1 736 648	— 35 864	—	— 90 000	1 736 648	+ 54 136
Räntor ⁴⁾	11 311 618	+ 395 085	10 200 000	+ 459 000	1 111 618	— 63 915
Övriga utgifter	249 644	— 104 803	— 45 167	— 140 442	294 811	+ 35 639
Summa beräknade utgifter	23 744 388	+ 922 312	17 967 743	+ 635 269	5 776 645	+ 287 043
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	135 097 208	+ 9 187 784	100 474 869	+ 6 438 477	34 622 339	+ 2 749 307
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 24 258 855	+ 7 409 960	+ 20 116 311	+ 4 027 548	+ 4 142 544	+ 3 382 412
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	100 305	— 14 132	35 197	— 16 587	65 108	+ 2 455
Tillämpat konsumtionspris pr ton	57.89	— 2.60	65.00	— 0.20	54.05	— 2.56

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Mars		Januari—mars	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 195 817	+ 17.1	53 580 632	+ 16.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 042 964	—	96 814 602	—
" <i>per söckendag</i>	1 386 268	+ 10.5	1 308 306	+ 11.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	58 464 416	+ 14.0	159 334 011	+ 11.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	37 803 282	+ 5.6	111 352 820	+ 8.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 20 661 134	+ 33.4	+ 47 981 191	+ 21.0
Inkomster, inalles	58 471 767	+ 14.0	159 356 063	+ 11.6
Utgifter, inalles	45 730 586	+ 5.2	135 097 208	+ 7.1
Vinst	+ 12 741 181	—	+ 24 258 855	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	14 983 595	+ 17.4	41 139 601	+ 15.8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	26 853 707	—	72 306 056	—
" <i>per söckendag</i>	1 032 835	+ 7.7	977 109	+ 8.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	44 483 359	+ 12.2	120 591 180	+ 9.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	27 735 980	+ 5.0	82 507 126	+ 7.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 747 879	+ 26.5	+ 38 084 054	+ 14.0
Inkomster, inalles	44 483 359	+ 12.2	120 591 180	+ 9.5
Utgifter, inalles	33 736 531	+ 4.5	100 474 869	+ 6.6
Vinst	+ 10 747 328	—	+ 20 116 311	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 212 222	+ 15.9	13 441 031	+ 19.0
godstrafik	9 139 257	—	24 508 546	—
" <i>per söckendag</i>	353 433	+ 19.5	331 197	+ 19.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 980 557	+ 20.4	38 742 831	+ 18.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 067 302	+ 7.6	28 845 694	+ 9.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 913 255	+ 74.1	+ 9 897 137	+ 58.8
Inkomster, inalles	13 987 908	+ 20.4	38 764 883	+ 18.8
Utgifter, inalles	11 994 055	+ 7.1	34 622 339	+ 8.6
Vinst	+ 1 993 853	—	+ 4 142 544	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Järnvägar med automobiltrafik	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar							Lastbilar		
		högst 7 sitt- plat- ser	8—20 sitt- plat- ser	21— 30 sitt- plat- ser	31— 40 sitt- plat- ser	41— 50 sitt- plat- ser	mer än 50 sitt- plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämtn- ing av gods	Summa last- för- måga
		Km	Antal						Antal	Ton	
SAMMANDRAG.											
I egen regi och genom dotterbolag:											
Statens järnvägar ¹⁾	7 328	8	12	228	170	45	—	²⁾ 16 254	77	—	246·6
Enskilda järnvägar	13 147	33	62	291	414	80	2	29 866	240	31	805·6
Samtliga järnvägar	20 475	41	74	519	584	125	2	46 120	317	31	1 052·2
Motsvarande år 1941	21 151	37	75	567	528	150	2	46 213	294	30	986·1
” ” 1940	19 924	41	70	573	574	120	—	44 876	287	40	1 007·1
” ” 1939	21 988	35	107	634	532	108	1	45 159	262	49	933·2
” ” 1938	19 414	51	117	601	—	515	—	38 668	217	49	741·0
Statens järnvägar ¹⁾	7 328	8	12	228	170	45	—	16 254	77	—	246·6
Enskilda järnvägar.											
A. I egen regi.											
Normalspåriga.											
Grängesberg—Oxelösund	595	—	1	8	9	—	—	565	5	—	14·0
Göteborg—Säro	40	—	—	—	—	12	—	500	—	—	—
Halmstad—Nässjö	1 052	3	12	19	8	4	2	1 213	7	8	37·0
Kristianstad—Hässleholm och Östra Skånes	436	—	1	15	7	3	—	839	1	—	4·1
Malmö—Simrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2·9
Malmö—Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2·4
Nora bergslags	687	2	2	27	15	2	—	1 415	5	3	22·0
Nässjö—Öskarshamn	62	1	1	4	1	—	—	163	3	—	9·4
Stockholm—Nynäs	88	1	—	6	3	—	—	292	—	3	8·2
Stockholm—Saltsjön	236	—	—	—	143	8	—	6 627	10	—	28·4
Smalspåriga.											
Blekinge kustbanor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Bolmen	133	1	1	4	1	—	—	148	3	—	9·3
Karlskrona—Vislanda—Bolmen	54	—	—	1	1	—	—	71	—	—	—
Östra Blekinge	140	—	2	1	8	—	—	398	1	—	2·5
Eksjö—Österbymo	35	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—
Gotlands	327	—	4	7	4	—	—	379	3	7	27·0
Klintehamn—Roma	167	—	1	4	—	—	—	117	4	—	11·9
Norra Östergötlands	65	—	—	3	2	3	—	299	5	—	14·2
Norrköping—Söderköping—Vikbo-landet	90	—	—	2	—	1	—	91	15	—	42·6
Mellersta Östergötlands	25	—	1	—	3	1	—	174	3	—	7·4
Nordmark—Klarälven	620	—	—	13	6	2	—	598	3	—	11·6
Norsholm—Västervik—Hultsfred	146	—	1	2	1	—	—	115	1	1	8·0
Slite—Roma	168	—	3	4	—	—	—	170	7	—	19·8
Stockholm—Roslagen	250	—	—	—	—	—	—	—	14	—	39·0
Vetlanda	³⁾ —	—	—	2	—	—	—	63	—	—	—

¹⁾ Exkl. billinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla. — ²⁾ Före år 1941 har i

Släpvagnar		Bilkm i linjetrafik inkl. beställn.-körn.		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal				
per-son-	gods-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital	Bilkm per fordon	Enkla turer per dag	In- komst per bilkm	Utgift per bilkm	
Antal		1 000-tal		K r o n o r					1 000-tal	Antal	Ö r e		
—	61	13 428.4	1 609.5						28.8	5.0	.	.	
—	145	24 859.1	4 262.6						34.9	5.1	.	.	
—	206	38 287.5	5 872.1						32.5	5.1	.	.	
2	185	43 813.1	5 297.3						33.1	5.9	.	.	
4	172	39 467.6	4 222.0						28.4	5.2	.	.	
4	159	56 120.6	4 131.5						41.8	7.4	.	.	
4	144	51 586.9	2 266.1						44.9	8.2	.	.	
—	61	13 428.4	1 609.5	11 007 924	8 232 407	2 775 517	1 713 536	18 514 651	28.8	5.0	73.2	54.7	
—	—	642.8	30.7	587 037	371 223	215 814	81 427	865 821	35.7	3.0	87.2	55.1	
—	—	486.9	—	347 341	292 583	54 758	11 533	157 258	40.6	33.3	71.8	60.1	
—	6	945.2	6.2	712 796	555 124	157 672	60 900	1 145 100	26.3	2.2	70.4	53.9	
—	2	525.9	—	419 804	245 636	174 168	55 452	590 525	23.9	3.0	79.8	46.7	
—	—	—	—	—	—	—	—	4 030	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	5 300	—	—	—	—	
—	—	1 263.6	46.4	1 279 031	953 432	325 599	177 878	1 493 660	29.0	5.2	97.3	72.8	
—	—	48.6	—	32 768	24 462	8 306	19 017	184 625	12.2	1.6	67.4	50.3	
—	2	198.4	—	163 338	142 133	21 205	18 353	172 749	12.4	6.2	53.7	45.8	
—	10	4 108.6	200.0	4 818 014	4 239 836	578 178	450 385	2 197 246	35.0	51.2	111.8	98.4	
—	—	269.4	—	151 046	153 022	—	1 976	29 229	—	33.7	4.3	56.1	56.8
—	4	95.5	75.1	111 620	95 827	15 793	15 649	135 550	15.9	2.0	65.4	56.2	
—	—	47.4	—	32 266	20 639	11 627	376	58 855	23.7	2.4	68.1	43.5	
—	1	299.5	16.4	219 778	139 190	80 588	23 167	259 709	31.5	5.8	69.6	44.1	
—	—	20.2	—	16 366	9 977	6 389	2 080	16 976	20.2	1.6	81.0	49.4	
—	4	324.0	91.3	317 012	280 553	36 459	35 795	330 152	25.9	2.7	67.9	57.3	
—	2	69.6	—	93 564	71 588	21 976	4 644	102 282	15.5	1.1	134.4	102.9	
—	1	157.0	—	196 748	151 831	44 917	42 556	189 779	20.9	5.1	78.5	56.5	
—	5	52.3	—	280 839	241 576	39 363	34 359	137 438	26.2	1.6	57.8	49.7	
—	—	66.9	—	98 879	84 429	14 450	11 815	59 077	13.4	4.5	78.2	65.7	
—	4	891.0	114.5	622 583	547 304	75 279	44 357	423 727	43.5	3.9	61.9	54.4	
—	—	88.3	—	101 326	75 178	26 148	21 357	97 512	22.1	1.7	75.4	51.7	
—	—	135.2	—	139 498	113 046	26 452	25 347	157 605	33.8	1.6	103.2	83.6	
—	—	—	348.1	203 869	167 405	36 464	27 663	58 232	—	—	58.6	48.1	
—	—	1.6	—	715	1 486	—	771	453	31 661	20.0	2.2	44.7	92.9

denna kolumn för statens järnvägar upptagits endast antalet sittplatser. — 3) Trafiken upphörde med januari månads utgång.

Järnvägar med automobiltrafik	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar							Lastbilar		
		högst 7 sitt- plat- ser	8—20 sitt- plat- ser	21— 30 sitt- plat- ser	31— 40 sitt- plat- ser	41— 50 sitt- plat- ser	mer än 50 sitt- plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Antal							Antal		Ton
Västergötland—Göteborg	298	—	—	12	5	—	—	519	7	7	41.8
Ölands	291	1	3	2	4	1	—	289	5	—	13.6
Summa i egen regi	6 005	9	33	137	221	37	2	15 075	102	31	377.1
B. Genom dotterbolag.											
Trafikförvaltningen Göteborg—Da- larne—Gävle	4 927	7	26	94	72	4	—	5 964	105	—	319.7
Malmö—Simrishamn	84	—	—	4	4	—	—	250	—	—	—
Malmö—Trelleborg	102	—	—	4	5	—	—	299	—	—	—
Trelleborg—Rydsgård	66	—	—	2	2	—	—	132	—	—	—
Stockholm—Västerås—Bergslagen	621	3	—	16	55	35	—	4 616	21	—	69.7
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	32	—	—	—	3	—	—	110	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbo- landet	283	—	—	5	6	4	—	544	—	—	—
Stockholm—Roslagen	963	14	3	27	46	—	—	2 824	12	—	39.1
Ölands	64	—	—	2	—	—	—	52	—	—	—
Summa genom dotterbolag	7 142	24	29	154	193	43	—	14 791	138	—	428.5

¹⁾ Härtill 1.0 milj. lastbilskilometer i annan yrkesmässig trafik än linjetrafik.

Släpvagnar		Bilkm i linjetrafik inkl. beställn.-körn.		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal			
per- son-	god-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital	Omnibusstrafik		I linjetrafik	
									Bilkm per fordon	Enkla turer per dag	In- komst per bilkm	Utgift per bilkm
Antal		1 000 - tal		K r o n o r					1 000-tal	Antal	Ö r e	
—	1	488·1	16·3	440 043	337 809	102 234	111 423	951 697	27·9	4·1	87·2	67·0
—	1	185·2	80·8	231 416	214 777	16 639	525	180 245	18·5	1·7	87·0	80·7
—	43	11 411·2	1 025·8	11 617 697	9 530 066	2 087 631	1 305 740	10 006 811	30·0	4·8	89·0	72·7
—	64	7 734·0	2 680·8	.	.	.	.	3 766 211	43·7	4·4	.	.
—	—	137·0	—	.	.	.	.	350 367	22·8	3·6	.	.
—	—	159·9	—	.	.	.	.	212 000	20·0	4·3	.	.
—	—	86·9	—	.	.	.	.	92 755	43·5	3·2	.	.
—	5	2 710·7	354·8	.	.	.	.	45·9	45·9	13·4	.	.
—	1	61·9	—	.	.	.	.	15 000	21·8	5·3	.	.
—	6	460·1	—	.	.	.	.	37 950	32·9	4·5	.	.
—	26	2 053·9	201·2	.	.	.	.	730 001	33·4	5·8	.	.
—	—	43·5	—	.	.	.	.	4 500	21·8	1·9	.	.
—	102	13 447·9	3 236·8	.	.	.	.	.	40·5	5·3	.	.

Ekonomiska data rörande järnvägarnas biltrafik.

(Uppgifterna för jämförelseåret justerade med hänsyn till förstärkandet av enskilda järnvägar med tillhörande billinjer.)

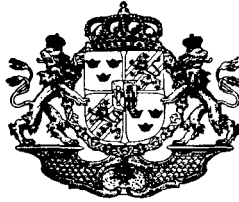
	Statens järnvägars biltrafik exkl. billinjen Övertorneå—Pajala			Enskilda järnvägars i egen regi bedriven bilrörelse		
	1942	1941	+ — mot 1941	1942	1941	+ — mot 1941
Bil kilometer milj.	15·03	17·45	— 2·42	12·44	13·80	— 1·36
Inkomster milj. kr.	11·01	10·35	+ 0·66	11·62	10·70	+ 0·92
Utgifter » »	8·23	8·75	— 0·52	9·53	9·02	+ 0·51
Driftöverskott » »	2·78	1·60	+ 1·18	2·09	1·68	+ 0·41
Avsättning till förnyelsefond » »	1·71	2·02	— 0·31	1·31	1·33	— 0·02
Nettoinkomst » »	1·07	— 0·42	+ 1·49	0·78	0·35	+ 0·43
Anläggningskapital » »	18·51	18·46	+ 0·05	10·01	9·59	+ 0·42
Inkomst pr bilkm öre	73·3	59·3	+ 14·0	93·4	77·5	+ 15·9
Driftöverskott pr bilkm »	18·5	9·2	+ 9·3	16·8	12·2	+ 4·6
Nettoinkomst i proc. av anlägg- ningskapitalet %	5·8	— 2·3	+ 8·1	7·8	3·6	+ 4·2

Järnvägarnas biltrafikerörelse har kunnat hållas förhållandevis väl uppe under krigsåren. Från år 1939 utgör nedgången i antalet bilkilometer 27 proc. Detta procenttal, avrundat till 30 proc. med hänsyn till nyförvärvet av en del bil-
linjer under jämförelseperioden, torde rätt så väl återspegla förändringarna i
landets hela omnibusstrafikerörelse i beaktande av att i järnvägarnas biltrafik-
rörelse voro verksamma över en tredjedel av de omnibussar, som funnos upp-
tagna i automobilregistret.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII: 4

1943.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för april och januari—april 1943.....

Sid.

28

Med statens järnvägar den 1 juli 1943 införlivade enskilda järnvägar

33

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....

28

Chemins de fer privés incorporés le 1^{er} juillet 1943 dans le réseau de l'Etat

33

Utkom från trycket den 9 juli 1943.



	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1943	+ -- mot 1942	1943	+ -- mot 1942	1943	+ -- mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 691	+	10 531	+	6 160	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 046	+	4 380	+	666	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	10 159 966	+ 1 024 895	³⁾ 6 700 000	+ 700 000	3 459 966	+ 324 895
Resgodsövervikt, cyklar m. m.	6 803	+	4 500	+	2 303	+
Godstrafik.						
Expressgods	264	—	186	—	78	—
Paketgods	7 279	+	4 510	+	2 769	+
Ilgods	36 172	+	21 808	+	14 364	+
Fraktskyegods	198 412	+	118 701	+	79 711	+
Fraktgods i vagnslaster ..	3 112 179	+	1 590 691	+	1 521 488	+
Summa gods	3 354 306	+	1 735 896	+	1 618 410	+
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	32 825	—	19 415	—	13 410	—
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	22 027 905	+ 3 711 363	17 055 067	+ 3 040 923	4 972 838	+ 670 440
Posttransport	878 229	+	722 076	+	156 153	—
Poststationsskötsel	50 238	—	3 399	—	46 839	—
Godstrafik:						
Expressgods	48 521	—	38 692	—	9 829	—
Paketgods	1 006 663	+	783 470	+	223 193	+
Ilgods	1 615 859	+	1 271 371	+	344 488	+
Fraktskyegods	4 980 951	+	3 881 892	+	1 099 059	+
Fraktgods i vagnslaster ..	24 157 964	—	17 508 303	—	6 649 661	+
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	32 952 126	—	24 625 896	—	8 326 230	+
Levande djur	135 564	—	104 568	—	30 996	—
Summa godstrafik	33 087 690	—	24 730 464	—	8 357 226	+
Extra trafikinkomster ..	411 218	+	222 321	+	188 897	+
Lok- och vagnhyresaldo ..	67 689	+	—	—	67 689	+
Diverse inkomster	561 948	—	441 410	—	120 538	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	57 084 917	+ 3 037 530	43 174 737	+ 1 688 751	13 910 150	+ 1 348 779
Räntor	7 350	—	—	—	7 350	—
Summa inkomster	57 092 267	+ 3 037 470	43 174 737	+ 1 688 751	13 917 530	+ 1 348 719

¹⁾ Blekinge kustbanor (208 km) införlivades med statens järnvägar den 1 juli 1942. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alljämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen. Järnvägarna tillfallande andel i taxehöjningen för persontrafik beräknas efter den 1 juli 1942 till omkring 14 proc. på ordinarie avgifter.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 691	+ 2	10 531	+ 2	6 160	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	40 702 410	+ 5 028 944	37 271 000	+ 3 500 000	13 602 410	+ 1 528 944
Resgodsovervikt, cyklar m. m. ton	19 826	+ 7 832	12 962	+ 4 740	6 864	+ 3 092
Godstrafik.						
Expressgods ton	977	— 98	680	— 62	297	— 36
Paketgods "	25 897	+ 4 089	16 094	+ 2 236	9 803	+ 1 853
Ilgods "	139 514	+ 23 780	90 905	+ 11 554	48 609	+ 12 226
Fraktskyegods "	730 064	+ 69 806	440 607	+ 39 602	289 457	+ 30 204
Fraktgods i vagnslaster "	12 633 926	+ 1 927 058	6 578 913	+ 849 960	6 055 013	+ 1 077 098
Summa gods "	13 530 378	+ 2 024 635	7 127 199	+ 903 290	6 403 179	+ 1 121 345
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	98 025	+ 10 117	54 901	+ 7 937	43 124	+ 2 180
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	75 608 537	+ 11 302 460	58 194 668	+ 8 645 815	17 413 869	+ 2 656 645
Posttransport "	3 662 293	+ 152 941	3 032 693	+ 147 865	629 600	+ 5 076
Poststationsskötsel "	554 215	— 29 848	318 981	— 8 444	235 234	— 21 404
Godstrafik:						
Expressgods "	175 727	— 23 576	139 791	— 14 807	35 936	— 8 769
Paketgods "	3 592 482	+ 457 145	2 806 175	+ 321 546	786 307	+ 135 599
Ilgods "	6 554 439	+ 888 584	5 315 606	+ 545 818	1 238 833	+ 342 766
Fraktskyegods "	18 994 435	+ 1 499 428	14 948 484	+ 1 076 841	4 045 951	+ 422 587
Fraktgods i vagnslaster "	98 949 071	+ 6 727 150	72 806 155	+ 2 996 301	26 642 916	+ 3 730 849
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	132 260 855	+ 7 943 806	99 510 912	+ 3 320 774	32 749 943	+ 4 623 032
Levande djur "	493 970	+ 25 448	378 141	+ 10 764	115 829	+ 14 684
Summa godstrafik "	132 754 825	+ 7 969 254	99 889 053	+ 3 331 538	32 865 772	+ 4 637 716
Extra trafikinkomster "	1 716 029	+ 128 669	919 733	+ 893	796 296	+ 127 776
Lok- och vagnhyresaldo "	172 625	+ 29 402	—	—	172 625	+ 29 402
Diverse inkomster "	1 950 404	+ 79 547	1 410 789	+ 37 108	539 615	+ 42 439
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	216 418 928	+ 19 632 425	163 765 917	+ 12 154 775	52 653 011	+ 7 477 650
Räntor "	29 402	+ 2 789	—	—	29 402	+ 2 789
Summa inkomster	216 448 330	+ 19 635 214	163 765 917	+ 12 154 775	52 682 413	+ 7 480 439

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 111 426	+ 737 777	2 824 991	+ 740 727	286 435	— 2 950
Övriga utgifter	1 331 978	+ 139 138	1 134 037	+ 120 993	197 941	+ 18 145
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 859 602	+ 2 705 777	4 686 274	+ 2 328 027	1 173 328	+ 377 750
Övriga utgifter	1 679 323	— 525 805	1 074 513	— 368 483	604 810	— 157 322
Trafikavdelningen	9 809 883	+ 487 723	7 239 437	+ 515 157	2 570 446	— 27 434
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 039 995	+ 221 502	3 009 299	+ 35 690	2 030 696	+ 185 812
Elektrisk energi	1 379 904	+ 100 901	1 279 386	+ 99 901	100 518	+ 1 000
Materielens underhåll ..	4 511 468	+ 150 955	3 346 368	+ 49 309	1 165 100	+ 101 646
Övriga utgifter	6 206 543	+ 251 774	4 525 965	+ 160 378	1 680 578	+ 91 396
Lok- och vagnhyresaldo ..	54 613	+ 6 959	— 39 538	— 67 311	94 151	+ 74 270
Till viss avdelning ej hörande utgifter	266 710	+ 87 374	225 226	+ 83 916	41 484	+ 3 458
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	39 251 445	+ 4 364 075	29 305 958	+ 3 698 304	9 945 487	+ 665 771
Härav avlöningar ²⁾	20 253 198	+ 694 463	16 124 740	+ 761 386	4 128 458	— 66 923
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 17 833 472	— 1 326 545	+ 13 868 779	— 2 009 553	+ 3 964 693	+ 683 008
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	68.8	+ 4.3	67.9	+ 6.2	71.5	— 2.4
<i>Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	3 503 751	+ 243 758	2 605 895	+ 136 510	897 856	+ 107 248
Skatter	574 300	— 16 000	—	— 30 000	574 300	+ 14 000
Räntor ⁴⁾	3 770 800	+ 132 034	3 400 000	+ 153 000	370 800	— 20 966
Övriga utgifter	85 629	— 30 324	— 13 044	— 40 505	98 673	+ 10 181
Summa beräknade utgifter	7 934 480	+ 329 468	5 992 851	+ 219 005	1 941 629	+ 110 463
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	47 185 925	+ 4 693 543	35 298 809	+ 3 917 309	11 887 116	+ 776 234
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 9 906 342	— 1 656 073	+ 7 875 928	— 2 228 558	+ 2 030 414	+ 572 485
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	30 554	+ 1 233	10 954	— 1 558	19 600	+ 2 791
Tillämpat konsumtionspris pr ton	57.86	— 2.17	65.00	— 0.26	53.87	— 2.27

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	12 765 144	+ 1 853 507	11 422 615	+ 1 830 409	1 342 529	+ 23 098
Övriga utgifter	6 167 246	+ 746 282	4 667 035	+ 517 262	1 500 211	+ 229 020
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	14 194 191	+ 4 961 889	10 837 745	+ 3 989 131	3 356 446	+ 972 758
Övriga utgifter	8 247 199	— 1 467 705	5 544 101	— 1 153 842	2 703 098	— 313 863
Trafikavdelningen	38 564 295	+ 3 056 889	28 515 754	+ 2 242 806	10 048 541	+ 814 083
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	21 193 509	— 25 623	12 729 579	— 317 785	8 463 930	+ 292 162
Elektrisk energi	5 612 207	+ 376 405	5 193 640	+ 375 326	418 567	+ 1 079
Materielems underhåll	18 073 741	+ 1 459 742	13 949 305	+ 1 033 264	4 124 436	+ 426 478
Övriga utgifter	24 711 531	+ 1 300 693	18 314 817	+ 755 853	6 396 714	+ 544 840
Lok- och vagnhyresaldo	298 892	+ 135 642	— 643	+ 8 410	299 535	+ 127 232
Till viss avdelning ej hörande utgifter	776 310	+ 231 826	639 136	+ 220 678	137 174	+ 11 148
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	150 604 265	+ 12 629 547	111 813 084	+ 9 501 512	38 791 181	+ 3 128 085
Häraw avlöningar ²⁾	79 603 956	+ 4 840 375	63 162 628	+ 3 691 796	16 441 328	+ 1 148 579
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾	+ 65 814 663	+ 7 002 878	+ 51 952 833	+ 2 653 263	+ 13 861 830	+ 4 349 615
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	69.6	— 0.5	68.3	+ 0.8	73.7	— 5.2
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	13 950 229	+ 911 652	10 418 805	+ 543 221	3 531 424	+ 368 431
Skatter	2 310 948	— 51 864	—	— 120 000	2 310 948	+ 68 136
Räntor ⁴⁾	15 082 418	+ 527 119	13 600 000	+ 612 000	1 482 418	— 84 881
Övriga utgifter	335 273	— 135 127	— 58 211	— 180 947	393 484	+ 45 820
Summa beräknade utgifter	31 678 868	+ 1 251 780	23 960 594	+ 854 274	7 718 274	+ 397 506
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	182 283 133	+ 13 881 327	135 773 678	+ 10 355 786	46 509 455	+ 3 525 541
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 34 165 197	+ 5 753 887	+ 27 992 239	+ 1 798 989	+ 6 172 958	+ 3 954 898
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	130 859	— 12 899	46 151	— 18 145	84 708	+ 5 246
Tillämpat konsumtionspris pr ton	57.89	— 2.51	65.00	— 0.21	54.01	— 2.50

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	April		Januari—april	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	22 027 905	+ 20·3	75 608 537	+ 17·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 945 522	—	128 760 124	—
" <i>per söckendag</i>	1 388 936	— 0·3	1 327 424	+ 8·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 084 917	+ 5·6	216 418 928	+ 10·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	39 251 445	+ 12·5	150 604 265	+ 9·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 17 833 472	— 6·9	+ 65 814 663	+ 11·9
Inkomster, inalles	57 092 267	+ 5·6	216 448 330	+ 10·0
Utgifter, inalles	47 185 925	+ 10·9	182 283 133	+ 8·1
Vinst	+ 9 906 342	—	+ 34 165 197	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 055 067	+ 21·7	58 194 668	+ 17·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 588 296	—	95 894 352	—
" <i>per söckendag</i>	1 025 578	— 2·9	988 602	+ 5·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	43 174 737	+ 4·1	163 765 917	+ 8·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	29 305 958	+ 14·4	111 813 084	+ 9·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 868 779	— 12·7	+ 51 952 833	+ 5·4
Inkomster, inalles	43 174 737	+ 4·1	163 765 917	+ 8·0
Utgifter, inalles	35 298 809	+ 12·2	135 773 678	+ 8·0
Vinst	+ 7 875 928	—	+ 27 992 239	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 972 838	+ 15·6	17 413 869	+ 18·0
godstrafik	8 357 226	—	32 865 772	—
" <i>per söckendag</i>	363 358	+ 8·0	338 822	+ 16·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 910 180	+ 10·7	52 653 011	+ 16·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 945 487	+ 7·2	38 791 181	+ 8·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 964 693	+ 20·8	+ 13 861 830	+ 45·7
Inkomster, inalles	13 917 530	+ 10·7	52 682 413	+ 16·5
Utgifter, inalles	11 887 116	+ 7·0	46 509 455	+ 8·2
Vinst	+ 2 030 414	—	+ 6 172 958	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarernas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Med statens järnvägar den 1 juli 1943 införlivade enskilda järnvägar.

Vid 1939 års riksdag tillkom principbeslut om enhetliggörande av järnvägs-väsendet. Som följd härav träffades köpeavtal för ett antal järnvägar, vilka jämte de s. k. förstatligandebolagens järnvägar fr. o. m. den 1 juli 1940 införlivades med statens järnvägar. Ifrågavarande järnvägar omfattade en sammanlagd banlängd av 1 486 km.

Vid fortsatta förhandlingar ha nya köpeavtal kommit till stånd, vilka innebära, att med statens järnvägar ytterligare införlivats: den 1 juli 1941 599 km, den 1 juli 1942 205 km och den 1 juli 1943 415 km enskilda järnvägar.

Sistnämnda järnvägars trafikomfattning och driftresultat år 1939 framgår av nedanstående tablå.

Uppgifter om enskilda järnvägar, som införlivats med statsbanenätet den 1 juli 1943 samt översiktssiffror för åren 1940—1943.

Uppgifterna avse år 1939	Ägande ban- längd, km	Tågkm, tusen- tal	Vagn- axelkm	Person- km	Gods- tonkm	Personal i medel- tal, antal	In- komster 1000 kr.	Utgifter (inkl. avsätt- ning till för- nyelse- fond) 1000 kr.	Drift- över- skott 1 000 kr.
			miljoner						
<i>Den 1 juli 1943 införlivades:</i>									
Malmö—Simrishamn	118.9	520	7.1	13.5	10.5	307	1 692	1 422	270
Malmö—Trelleborg	29.9	215	3.0	11.9	2.2	129	908	841	67
Trelleborg—Rydsgård	33.7	120	1.3	1.5	2.0	55	468	349	119
Vellinge—Skanör-Falsterbo .	17.3	73	0.7	3.3	0.1	29	179	172	7
S:a för banor som tillförts III distriktet	199.8	928	12.1	30.2	14.8	520	3 247	2 784	463
I medeltal per månad	199.8	77	1.0	2.5	1.2	520	271	232	39
Karlshamn—Visl.—Bolmen . .	129.0	428	6.6	5.7	6.0	200	937	867	70
Hönshylte—Kvarnamåla . . .	20.8	64	0.4	0.2	0.1	10	47	48	— 1
Östra Blekinge	65.3	150	1.6	2.3	1.2	76	307	345	— 38
S:a för banor som tillförts VI distriktet	215.1	642	8.6	8.2	7.3	286	1 291	1 260	31
I medeltal per månad	215.1	54	0.7	0.7	0.6	286	107	105	2
Summa införlivade 1/7 1943 . .	414.9	1 570	20.7	38.4	22.1	806	4 538	4 044	494
I medeltal per månad	414.9	131	1.7	3.2	1.8	806	378	337	41
Statens järnvägar år 1939 . . .	8 045.9	57 628	1 775.8	2 565.2	4 172.7	30 176	283 684	211 715	71 969
I procent av SJ 1939:									
1/7 1943 införlivade	5.2	2.7	1.2	1.5	0.5	2.7	1.6	1.9	0.7
1/7 1942 "	2.6	1.3	1.0	1.0	0.4	1.6	1.0	1.1	0.6
1/7 1941 "	7.4	4.2	2.0	2.5	1.0	4.3	2.8	3.3	1.4
1/7 1940 "	18.5	12.9	6.4	7.6	3.5	11.2	8.1	9.3	4.7
Summa 1940—1943	33.7	21.6	10.6	12.6	5.4	19.8	13.5	15.6	7.4
Enskilda järnvägar år 1939 . .	8 552.8	40 858	823.3	999.6	1 880.5	19 874	140 968	116 769	24 199
I procent av EJ 1939:									
1/7 1943 införlivade	4.9	3.8	2.5	3.8	1.2	4.1	3.2	3.5	2.0
1/7 1942 "	2.4	2.5	2.2	2.7	0.9	2.4	2.0	2.0	1.9
1/7 1941 "	7.0	5.9	4.4	6.4	2.2	6.5	5.6	5.9	4.2
1/7 1940 "	17.4	18.2	13.8	19.6	7.8	17.0	16.3	16.8	13.9
Summa 1940—1943	31.7	30.4	22.9	32.5	12.1	30.0	27.1	28.2	22.0

Genom införlivningen den 1 juli 1943 tillfördes statens järnvägar ett nytt bannät å sammanlagt 415 km, varav 200 km normalspåriga och 215 km smal-spåriga, de senare samtliga med spårvidden 1'067 m.

I enskild regi presterade de nu införlivade järnvägarna år 1939 sammanlagt 1'6 milj. tågkm (2'7 proc. av motsvarande antal år 1939 vid statens järnvägar), 20'7 milj. vagnaxelkm (1'2 proc. av SJ), 38'4 milj. personkm (1'5 proc. av SJ) samt 22'1 milj. godstonkm (0'5 proc. av SJ). Vid dessa järnvägar voro år 1939 anställda i medeltal 806 personer, motsvarande 2'7 proc. av statens järnvägars personal. Det totala inkomstbeloppet för järnvägsrörelsen utgjorde sammanlagt 4'5 milj. kr. (1'6 proc. av SJ), medan motsvarande utgifter inkl. avsättning till förnyelsefond men exkl. räntor uppgick till 4'0 milj. kr. (1'9 proc. av SJ). Drift-överskottet utgjorde alltså 0'5 milj. kr. (0'7 proc. av SJ).

För statens järnvägar innebär förvärvet av enskilda järnvägar per 1 juli åren 1940—43 att från år 1939 banlängden ökat med 33'7 proc. samt trafikvolymen i persontrafik (personkm) med 12'6 proc. och i godstrafik (godstonkm) med 5'4 proc.

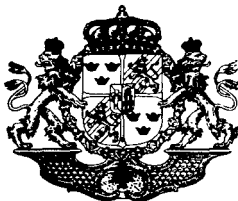
Genom nämnda införlivningar har de enskilda järnvägarnas banlängd minskats med 31'7 proc., vagnaxelkm med 22'9 proc., personkm med 32'5 proc. och godstonkm med 12'1 proc.

Att förstatligandet 1 juli 1940—1943 endast omfattat 12'1 proc. av de enskilda järnvägarnas godstrafikvolym beror på att de den tunga industrien betjänande järnvägarna ännu icke berörts av förstatligandet.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII: 5

1943.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för maj och januari—maj 1943 36

Sid.

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de mai et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer. 36

Page.

Utkom från trycket den 11 augusti 1943.



	M a j								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—			
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 691	+	2	10 531	+	2	6 160	—	
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 046	+	135	4 380	+	135	666	—	
B. Trafik.²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	10 310 413	+	1 036 771	3) 7 000 000	+	900 000	3 310 413	+	136 771
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	8 767	+	1 849	5 800	+	1 043	2 967	+	806
Godstrafik.									
Expressgods ton	263	+	41	186	+	32	77	+	9
Paketgods »	7 490	+	1 545	4 570	+	1 097	2 920	+	445
Ilgods »	44 695	+	9 091	29 323	+	5 110	15 372	+	3 981
Fraktskyckegods »	198 461	+	14 091	119 886	+	8 118	78 575	+	5 973
Fraktgods i vagnslaster »	3 302 733	+	263 199	1 726 480	+	177 546	1 576 253	+	85 653
Summa gods »	3 553 642	+	287 967	1 880 445	+	191 903	1 673 197	+	96 064
Lapplandsmalm »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	49 481	+	17 950	30 827	+	11 549	18 654	+	6 401
C. Inkomster.									
Persontrafik ⁴⁾ kr.	19 667 293	+	232 128	15 137 619	+	113 607	4 529 674	+	118 521
Posttransport »	1 384 513	+	232 089	1 223 068	+	230 257	161 445	+	1 832
Poststationsskötsel »	58 936	—	3 886	930	—	4 339	58 006	+	453
Godstrafik:									
Expressgods »	48 741	+	8 898	38 473	+	7 207	10 268	+	1 691
Paketgods »	1 026 234	+	212 503	793 016	+	176 524	233 218	+	35 979
Ilgods »	1 954 587	+	221 316	1 579 853	+	144 043	374 734	+	77 273
Fraktskyckegods »	5 059 272	+	362 658	3 959 999	+	261 401	1 099 273	+	101 257
Fraktgods i vagnslaster »	24 683 924	+	346 879	17 747 074	+	118 755	6 936 850	+	228 124
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)..... »	34 992 342	+	1 821 798	26 337 999	+	1 377 474	8 654 343	+	444 324
Levande djur »	132 502	+	8 836	100 890	—	337	31 612	+	9 173
Summa godstrafik »	35 124 844	+	1 830 634	26 438 889	+	1 377 137	8 685 955	+	453 497
Extra trafikinkomster »	447 977	+	48 654	246 079	+	33 500	201 898	+	15 154
Lok- och vagnhyresaldo »	49 146	+	37 788	—	—	—	49 146	+	37 788
Diverse inkomster..... »	403 909	+	14 390	268 082	+	4 827	135 827	+	9 563
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	57 136 618	+	2 391 797	43 314 667	+	1 754 989	13 821 951	+	636 808
Räntor »	10 139	—	2 162	—	—	—	10 139	—	2 162
Summa inkomster »	57 146 757	+	2 389 635	43 314 667	+	1 754 989	13 832 090	+	634 646

¹⁾ Blekinge kustbanor (208 km) införlivades med statens järnvägar den 1 juli 1942. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifräkningen. Järnvägarna tillfallande andel i taxehöjningen för persontrafik beräknas efter den 1 juli 1942 till omkring 14 proc. på ordinarie avgifter.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—
Trafikerad baulängd i medeltal km	16 691	+ 2	10 531	+ 2	6 160	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	51 112 823	+ 6 165 712	34 200 000	+ 4 500 000	16 912 823	+ 1 665 712
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ton	28 593	+ 9 681	18 762	+ 5 783	9 831	+ 3 898
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 240	— 57	866	— 30	374	— 27
Paketgods "	33 387	+ 5 634	20 664	+ 3 332	12 723	+ 2 302
Ilgods "	184 209	+ 32 871	120 228	+ 16 664	63 981	+ 16 207
Fraktskyegods "	928 525	+ 83 897	560 493	+ 47 721	368 032	+ 36 176
Fraktgods i vagnslaster "	15 936 659	+ 2 190 257	8 305 393	+ 1 027 506	7 631 266	+ 1 162 751
Summa gods "	17 084 020	+ 2 312 602	9 067 644	+ 1 095 193	8 076 376	+ 1 217 409
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	147 506	+ 28 067	85 728	+ 19 486	61 778	+ 8 581
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr	95 275 830	+ 11 534 588	73 332 287	+ 8 759 422	21 943 543	+ 2 775 166
Posttransport "	5 046 806	+ 385 030	4 255 761	+ 378 122	791 045	+ 6 908
Poststationsskötsel "	613 151	— 33 734	319 911	— 12 783	293 240	— 20 951
Godstrafik:						
Expressgods "	224 468	— 14 678	178 264	— 7 600	46 204	— 7 078
Paketgods "	4 618 716	+ 669 648	3 599 191	+ 498 070	1 019 525	+ 171 578
Ilgods "	8 509 026	+ 1 109 900	6 895 459	+ 689 860	1 613 567	+ 420 040
Fraktskyegods "	24 053 707	+ 1 862 086	18 908 483	+ 1 338 242	5 145 224	+ 523 844
Fraktgods i vagnslaster "	123 632 995	+ 7 074 029	90 053 229	+ 3 115 057	33 579 766	+ 3 958 972
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	167 253 197	+ 9 765 604	125 848 911	+ 4 698 248	41 404 286	+ 5 067 356
Levande djur "	626 472	+ 34 284	479 031	+ 10 427	147 441	+ 23 857
Summa godstrafik "	167 879 669	+ 9 799 888	126 327 942	+ 4 708 675	41 551 727	+ 5 091 213
Extra trafikinkomster ..	2 164 006	+ 177 323	1 165 812	+ 34 393	998 194	+ 142 930
Lok- och vagnhyresaldo ..	221 771	+ 67 190	—	—	221 771	+ 67 190
Diverse inkomster "	2 354 813	+ 93 937	1 678 871	+ 41 935	675 442	+ 52 002
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	273 555 546	+ 22 024 222	207 080 584	+ 13 909 764	66 474 962	+ 8 114 458
Räntor "	39 541	+ 627	—	—	39 541	+ 627
Summa inkomster	273 595 087	+ 22 024 849	207 080 584	+ 13 909 764	66 514 503	+ 8 115 085

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 177 504	+ 681 904	2 808 140	+ 753 643	369 364	— 71 739
Övriga utgifter	1 431 574	+ 191 213	1 223 162	+ 177 818	208 412	+ 13 395
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 972 672	+ 1 959 761	6 129 213	+ 1 305 094	1 843 459	+ 654 667
Övriga utgifter	1 647 337	+ 112 776	998 227	+ 53 578	649 110	+ 59 198
Trafikavdelningen	9 599 192	+ 580 869	7 005 819	+ 428 278	2 593 373	+ 152 591
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	4 827 801	+ 292 369	2 949 099	+ 181 473	1 878 702	+ 110 896
Elektrisk energi	1 349 072	— 57 637	1 285 580	+ 96 943	63 492	— 154 580
Materielens underhåll ..	4 387 404	+ 305 470	3 257 274	+ 145 919	1 130 130	+ 159 551
Övriga utgifter	6 007 023	+ 418 367	4 413 848	+ 294 405	1 593 175	+ 123 962
Lok- och vagnhyresaldo ..	70 424	+ 35 080	— 10 831	— 40 939	81 255	+ 76 019
Till viss avdelning ej hörande utgifter	129 156	+ 16 281	61 845	+ 7 357	67 311	+ 8 924
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	40 599 159	+ 4 536 453	30 121 376	+ 3 403 569	10 477 783	+ 1 132 884
Härav avlöningar ²⁾	20 589 681	+ 1 158 986	16 396 523	+ 931 204	4 193 158	+ 227 782
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 16 537 459	— 2 144 656	+ 13 193 291	— 1 648 580	+ 3 344 168	— 496 076
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	71.1	+ 5.2	69.5	+ 5.2	75.8	+ 4.9
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	kr. 3 488 750	+ 275 952	2 605 895	+ 136 510	882 855	+ 139 442
Skatter	553 301	— 84 254	—	— 20 000	553 301	— 54 254
Räntor ⁴⁾	3 770 827	+ 132 237	3 400 000	+ 153 000	370 827	— 20 763
Övriga utgifter	93 941	— 21 612	— 6 834	— 34 859	100 775	+ 13 247
Summa beräknade utgifter	7 906 819	+ 302 323	5 999 061	+ 224 651	1 907 758	+ 77 672
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	48 505 978	+ 4 838 776	36 120 437	+ 3 628 220	12 385 541	+ 1 210 556
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 640 779	— 2 449 141	+ 7 194 230	— 1 873 231	+ 1 446 549	— 575 910
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol	ton 29 127	— 157	10 316	— 1 844	18 811	+ 1 687
Tillämpat konsumtionspris pr ton	kr. 57.62	— 2.16	65.00	— 0.23	53.57	— 2.34

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	15 942 648	+ 2 535 411	14 230 755	+ 2 584 051	1 711 893	— 48 640
Övriga utgifter	7 598 820	+ 937 495	5 890 197	+ 695 080	1 708 623	+ 242 415
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	22 166 863	+ 6 921 650	16 966 958	+ 5 294 225	5 199 905	+ 1 627 425
Övriga utgifter	9 894 536	— 1 354 929	6 542 328	— 1 100 264	3 352 208	— 254 665
Trafikavdelningen	48 163 487	+ 3 637 758	35 521 573	+ 2 671 084	12 641 914	+ 966 674
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi*	26 021 310	+ 266 746	15 678 678	— 136 312	10 342 632	+ 403 058
Elektrisk energi	6 961 279	+ 318 768	6 479 220	+ 472 269	482 059	— 153 501
Materielens underhåll ..	22 461 145	+ 1 765 212	17 206 579	+ 1 178 924	5 254 566	+ 586 288
Övriga utgifter	30 718 554	+ 1 719 060	22 728 665	+ 1 050 517	7 989 889	+ 668 543
Lok- och vagnhyresaldo ..	369 316	+ 170 722	— 11 474	— 32 529	380 790	+ 203 251
Till viss avdelning ej hörande utgifter	905 466	+ 248 107	700 981	+ 228 035	204 485	+ 20 072
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	191 203 424	+ 17 166 000	141 934 460	+ 12 905 080	49 268 964	+ 4 260 920
Härav avlöningar ²⁾	100 193 637	+ 5 999 361	79 559 151	+ 4 623 000	20 634 486	+ 1 376 361
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 82 352 122	+ 4 858 222	+ 65 146 124	+ 1 004 684	+ 17 205 998	+ 3 853 538
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	69.9	+ 0.7	68.5	+ 1.7	74.1	— 3.0
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	kr. 17 438 979	+ 1 187 604	13 024 700	+ 679 731	4 414 279	+ 507 873
Skatter	2 864 249	— 136 118	—	— 150 000	2 864 249	+ 13 882
Räntor ⁴⁾	18 853 245	+ 659 356	17 000 000	+ 765 000	1 853 245	— 105 644
Övriga utgifter	429 214	— 156 739	— 65 045	— 215 806	494 259	+ 59 067
Summa beräknade utgifter	39 585 687	+ 1 554 103	29 959 655	+ 1 078 925	9 626 032	+ 475 178
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	230 789 111	+ 18 720 103	171 894 115	+ 13 984 005	58 894 996	+ 4 736 098
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 42 805 976	+ 3 304 746	+ 35 186 469	— 74 241	+ 7 619 507	+ 3 378 987
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	159 986	— 13 056	56 467	— 19 989	103 519	+ 6 933
Tillämpat konsumtionspris pr ton	kr. 57.84	— 2.45	65.00	— 0.21	53.93	— 2.47

Tab. 2. Sammandrag. *Kronor.*

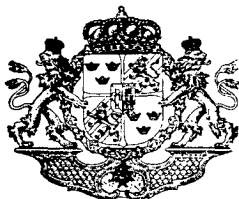
	Maj		Januari—maj	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 667 293	+ 1·2	95 275 830	+ 13·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 905 260	— —	161 665 384	—
" <i>per söckendag</i>	1 316 210	— 4·6	1 325 126	+ 5·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 136 618	+ 4·4	273 555 546	+ 8·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	40 599 159	+ 12·6	191 203 424	+ 9·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 537 459	— 11·5	+ 82 352 122	+ 6·3
Inkomster, inalles	57 146 757	+ 4·4	273 595 087	+ 8·8
Utgifter, inalles	48 505 978	+ 10·9	230 789 111	+ 8·6
Vinst	+ 8 640 779	—	+ 42 805 976	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 137 619	+ 0·8	73 332 287	+ 13·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	24 219 305	—	120 113 657	—
" <i>per söckendag</i>	968 772	— 5·2	984 538	+ 3·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	43 314 667	+ 4·2	207 080 584	+ 7·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	30 121 376	+ 12·7	141 934 460	+ 10·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 193 291	— 11·1	+ 65 146 124	+ 1·6
Inkomster, inalles	43 314 667	+ 4·2	207 080 584	+ 7·2
Utgifter, inalles	36 120 437	+ 10·9	171 894 115	+ 8·6
Vinst	+ 7 194 230	—	+ 35 186 469	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 529 674	+ 2·7	21 943 543	+ 14·5
godstrafik	8 685 955	—	41 551 727	—
" <i>per söckendag</i>	347 438	— 2·9	340 588	+ 12·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 821 951	+ 4·8	66 474 962	+ 13·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 477 783	+ 12·1	49 268 964	+ 9·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 344 168	— 12·9	+ 17 205 998	+ 28·9
Inkomster, inalles	13 832 090	+ 4·8	66 514 503	+ 13·9
Utgifter, inalles	12 385 541	+ 10·8	58 894 996	+ 8·7
Vinst	+ 1 446 549	—	+ 7 619 507	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII: 6

1943.



Nr 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

INDEX:

Pag.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juni och januari—juni 1943 40

Relevé statistique se rapportant au mois de juin et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 40

Utkom från trycket den 10 september 1943.



	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 691	+	2	+	2	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 046	+	97	+	97	—
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	11 546 330	+	1 446 949	²⁾ 7 600 000	+	1 000 000
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	14 103	+	2 518	9 756	+	1 660
Godstrafik.						
Expressgods	232	+	28	164	+	18
Paketgods	6 551	+	729	3 830	+	470
Ilgods	36 309	+	575	24 891	+	371
Fraktskyckegods	168 774	—	13 199	102 010	—	9 716
Fraktgods i vagnslaster ..	2 779 951	—	184 736	1 456 596	—	24 885
Summa gods	2 991 817	—	196 603	1 587 491	—	33 742
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	28 635	—	3 876	17 082	—	1 344
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	28 796 319	+	3 464 245	22 139 946	+	2 459 110
Posttransport	884 746	+	40 964	727 352	+	40 512
Poststationsskötsel	408 239	+	12 388	328 315	+	19 163
Godstrafik:						
Expressgods	44 191	+	4 636	34 664	+	3 436
Paketgods	895 687	+	127 942	675 489	+	105 947
Ilgods	1 821 473	+	111 609	1 511 341	+	95 198
Fraktskyckegods	4 333 061	—	354 000	3 387 951	—	323 816
Fraktgods i vagnslaster ..	21 636 477	—	1 134 759	15 799 481	—	455 596
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	31 275 054	+	392 525	23 953 091	+	1 062 266
Levande djur	111 528	—	2 557	86 882	—	1 364
Summa godstrafik	31 386 582	+	389 968	24 039 973	+	1 060 902
Extra trafikinkomster ..	396 083	—	28 330	213 041	—	12 702
Lok- och vagnhyresaldo ..	43 655	—	4 335	—	—	—
Diverse inkomster	315 312	—	40 386	184 110	—	54 475
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	62 230 936	+	3 834 514	47 632 737	+	3 512 510
Räntor	12 710	+	6 310	—	—	—
Summa inkomster	62 243 646	+	3 840 824	47 632 737	+	3 512 510

¹⁾ Blekinge kustbanor (208 km) införlivades med statens järnvägar den 1 juli 1942. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltså endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 691	+	10 531	+	6 160	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	62 659 153	+ 7 512 664	41 800 000	+ 5 400 000	20 859 153	+ 2 112 664
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	42 696	+ 12 199	28 518	+ 7 443	14 178	+ 4 756
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 472	— 29	1 030	— 12	442	— 17
Paketgods "	39 938	+ 6 363	24 494	+ 3 802	15 444	+ 2 561
Ilgods "	220 518	+ 33 446	145 119	+ 17 035	75 399	+ 16 411
Fraktstyekegods "	1 097 299	+ 70 698	662 503	+ 38 005	434 796	+ 32 693
Fraktgods i vagnslaster "	18 716 610	+ 2 005 521	9 761 989	+ 1 002 621	8 954 621	+ 1 002 900
Summa gods "	20 075 837	+ 2 115 999	10 595 135	+ 1 061 451	9 480 702	+ 1 054 548
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	176 141	+ 24 191	102 810	+ 18 142	73 331	+ 6 049
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	124 072 149	+ 14 998 833	95 472 233	+ 11 218 532	28 599 916	+ 3 780 301
Posttransport..... "	5 931 552	+ 425 994	4 983 113	+ 418 634	948 439	+ 7 360
Poststationsskötsel "	1 021 390	— 21 346	648 226	+ 6 380	373 164	— 27 726
Godstrafik:						
Expressgods "	268 659	— 10 042	212 928	— 4 164	55 731	— 5 878
Paketgods "	5 514 403	+ 797 590	4 274 680	+ 604 017	1 239 723	+ 193 573
Ilgods "	10 330 499	+ 1 221 509	8 406 800	+ 785 059	1 923 699	+ 436 450
Fraktstyekegods "	28 386 768	+ 1 508 086	22 296 434	+ 1 014 425	6 090 334	+ 493 661
Fraktgods i vagnslaster "	145 269 472	+ 5 939 270	105 852 710	+ 2 659 460	39 416 762	+ 3 279 810
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	198 528 251	+ 10 158 129	149 802 002	+ 5 760 513	48 726 249	+ 4 397 616
Levande djur..... "	738 000	+ 31 727	565 913	+ 9 064	172 087	+ 22 663
Summa godstrafik..... "	199 266 251	+ 10 189 856	150 367 915	+ 5 769 577	48 898 336	+ 4 420 279
Extra trafikinkomster .. "	2 560 089	+ 148 993	1 378 853	+ 21 690	1 181 236	+ 127 303
Lok- och vagnhyresakdo .. "	265 426	+ 62 855	—	—	265 426	+ 62 855
Diverse inkomster..... "	2 669 625	+ 53 551	1 862 981	— 12 540	806 644	+ 66 091
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	335 786 482	+ 25 858 736	254 713 321	+ 17 422 273	81 073 161	+ 8 436 463
Räntor "	52 251	+ 6 937	—	—	52 251	+ 6 937
Summa inkomster "	335 838 733	+ 25 865 673	254 713 321	+ 17 422 273	81 125 412	+ 8 443 400

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 666 800	— 488 192	2 918 541	— 670 993	748 259	+ 182 801
Övriga utgifter	1 277 900	+ 197 872	954 959	+ 89 320	322 941	+ 108 552
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 619 936	+ 275 963	5 551 758	+ 4 820	2 068 178	+ 271 143
Övriga utgifter	1 542 312	+ 66 752	1 000 971	+ 76 512	541 341	— 9 760
Trafikavdelningen	9 581 147	+ 661 347	6 999 089	+ 433 753	2 582 058	+ 227 594
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	4 898 593	+ 403 728	2 848 385	+ 155 851	2 050 208	+ 247 877
Elektrisk energi	1 323 901	+ 67 317	1 302 238	+ 141 704	21 663	— 74 387
Materielens underhåll ..	4 106 101	— 65 820	3 061 370	+ 175 260	1 044 731	+ 241 080
Övriga utgifter	6 038 738	+ 273 260	4 422 195	+ 178 930	1 616 543	+ 94 330
Lok- och vagnhyresaldo ..	41 517	— 35 549	— 52 918	— 89 384	94 435	+ 53 835
Till viss avdelning ej hörande utgifter	90 246	— 126 990	19 381	— 174 258	70 865	+ 47 268
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	40 187 191	+ 1 229 688	29 025 969	+ 321 515	11 161 222	+ 908 173
Härav avlöningar ²⁾	20 897 874	+ 969 770	16 592 470	+ 674 290	4 305 404	+ 295 480
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+22 043 745	+ 2 604 826	+18 606 768	+ 3 190 995	+ 3 436 977	— 586 169
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	64.6	— 2.1	60.9	— 4.2	76.5	+ 4.7
<i>Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen						
sen	3 488 530	+ 183 983	2 605 895	+ 138 872	882 635	+ 45 111
Skatter	530 407	— 129 218	—	— 136 180	530 407	+ 6 962
Räntor ⁴⁾	3 779 472	+ 149 660	3 400 000	+ 162 063	379 472	— 12 403
Övriga utgifter	42 122	+ 70 592	— 55 362	+ 59 796	97 484	+ 10 796
Summa beräknade utgifter	7 840 531	+ 275 017	5 950 533	+ 224 551	1 889 998	+ 50 466
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	48 027 722	+ 1 504 705	34 976 502	+ 546 066	13 051 220	+ 958 639
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+14 215 924	+ 2 336 119	+12 656 235	+ 2 966 444	+ 1 559 689	— 630 325
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	28 723	+ 1 265	10 315	+ 155	18 408	+ 1 110
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60.49	+ 1.27	65.00	— 0.21	57.97	+ 2.27

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	19 609 448	+ 2 047 219	17 149 296	+ 1 913 058	2 460 152	+ 134 161
Övriga utgifter	8 876 720	+ 1 135 367	6 845 156	+ 784 400	2 031 564	+ 350 967
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	29 786 799	+ 7 197 613	22 518 716	+ 5 298 375	7 268 083	+ 1 899 238
Övriga utgifter	11 436 848	— 1 288 177	7 543 299	— 1 023 082	3 893 549	— 265 095
Trafikavdelningen	57 744 634	+ 4 299 105	42 520 662	+ 3 104 837	15 223 972	+ 1 194 268
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	30 919 903	+ 670 474	18 527 063	+ 19 539	12 392 840	+ 650 935
Elektrisk energi	8 285 180	+ 386 085	7 781 458	+ 613 973	503 722	— 227 888
Materielens underhåll	26 567 246	+ 1 699 392	20 267 949	+ 1 354 184	6 299 297	+ 345 208
Övriga utgifter	36 757 292	+ 1 992 320	27 150 860	+ 1 229 447	9 606 432	+ 762 873
Lok- och vagnhyresaldo	410 833	+ 135 173	— 64 392	— 121 913	475 225	+ 257 086
Till viss avdelning ej hörande utgifter	995 712	+ 121 117	720 362	+ 53 777	275 350	+ 67 340
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	231 390 615	+ 18 395 688	170 960 429	+ 13 226 595	60 430 186	+ 5 169 093
Härav avlöningar ²⁾	121 091 511	+ 6 969 131	96 151 621	+ 5 297 421	24 939 890	+ 1 671 710
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 104 395 867	+ 7 463 048	+ 83 752 892	+ 4 195 678	+ 20 642 975	+ 3 267 370
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68·9	+ 0·2	67·1	+ 0·6	74·5	— 1·6
Från driftöverskottet argä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	20 927 509	+ 1 371 587	15 630 595	+ 818 603	5 296 914	+ 552 984
Skatter	3 394 656	— 265 336	—	— 286 180	3 394 656	+ 20 844
Räntor ⁴⁾	22 632 717	+ 809 016	20 400 000	+ 927 063	2 232 717	— 118 047
Övriga utgifter	471 336	— 86 147	— 120 407	— 156 010	591 743	+ 69 863
Summa beräknade utgifter	47 426 218	+ 1 829 120	35 910 188	+ 1 303 476	11 516 030	+ 525 644
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	278 816 833	+ 20 224 808	206 870 617	+ 14 530 071	71 946 216	+ 5 694 737
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 57 021 900	+ 5 640 865	+ 47 842 704	+ 2 892 202	+ 9 179 196	+ 2 748 663
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	188 709	— 11 791	66 782	— 19 834	121 927	+ 8 043
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58·24	— 1·91	65·00	— 0·21	54·54	— 1·76

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

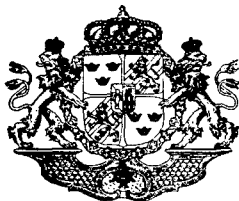
	Juni		Januari—juni	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	28 796 319	+ 13·7	124 072 149	+ 13·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	28 842 417	—	190 507 801	—
" <i>per söckendag</i>	1 311 019	+ 4·6	1 322 971	+ 5·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	62 230 936	+ 6·6	335 786 482	+ 8·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	40 187 191	+ 3·2	231 390 615	+ 8·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 22 043 745	+ 13·4	+ 104 395 867	+ 7·7
Inkomster, inalles	62 243 646	+ 6·6	335 888 733	+ 8·3
Utgifter, inalles	48 027 722	+ 3·2	278 816 833	+ 7·8
Vinst	+ 14 215 924	—	+ 57 021 900	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	22 139 946	+ 12·5	95 472 233	+ 13·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	21 495 808	—	141 609 465	—
" <i>per söckendag</i>	977 082	+ 6·2	983 399	+ 3·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	47 632 737	+ 8·0	254 713 321	+ 7·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	29 025 969	+ 1·1	170 960 429	+ 8·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 18 606 768	+ 20·7	+ 83 752 892	+ 5·8
Inkomster, inalles	47 632 737	+ 8·0	254 713 321	+ 7·8
Utgifter, inalles	34 976 502	+ 1·6	206 870 617	+ 7·6
Vinst	+ 12 656 235	—	+ 47 842 704	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	6 656 373	+ 17·8	28 599 916	+ 15·2
godstrafik	7 346 609	—	48 898 336	—
" <i>per söckendag</i>	333 937	— 0·0	339 572	+ 9·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 598 199	+ 2·3	81 073 161	+ 11·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	11 161 222	+ 8·9	60 430 186	+ 9·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 436 977	— 14·6	+ 20 642 975	+ 18·8
Inkomster, inalles	14 610 909	+ 2·3	81 125 412	+ 11·6
Utgifter, inalles	13 051 220	+ 7·9	71 946 216	+ 8·6
Vinst	+ 1 559 689	—	+ 9 179 196	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII: 7

1943.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juli och januari-juli 1943	48	Relevé statistique se rapportant au mois de juillet et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer	48

Utkom från trycket den 8 oktober 1943.

	Juli						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—	
Trafikerad banlängd i medeltal	16 698	+	2	10 949	+	2	
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 046	+	97	4 380	+	97	
					666	—	
B. Trafik. ²⁾							
Persontrafik.							
Resande	10 934 749	+	1 532 214	³⁾ 7 400 000	+	900 000	
Resgodsöversikt, cyklar m. m.	17 983	+	5 360	12 331	+	3 119	
					5 652	+	2 241
Godstrafik.							
Expressgods	205	—	27	144	+	5	
Paketgods	6 736	+	988	4 290	+	601	
Ilgods	41 591	+	619	28 441	—	166	
Fraktskyegods	177 740	+	1 789	109 500	+	487	
Fraktgods i vagnslaster ..	3 253 114	+	26 967	1 748 659	+	45 466	
Summa gods	3 479 386	+	30 336	1 891 034	+	46 393	
Lapplandsmalm							
Levande djur	21 652	+	499	15 378	+	3 301	
					6 274	—	2 802
C. Inkomster.							
Persontrafik ⁴⁾	30 695 656	+	5 559 682	24 122 856	+	4 154 755	
Posttransport	919 124	—	4 326	764 609	—	2 700	
Poststationskötsel	52 479	—	10 157	6 026	—	7 513	
Godstrafik:							
Expressgods	40 528	+	168	31 632	+	1 364	
Paketgods	953 416	+	133 882	756 342	+	106 594	
Ilgods	1 918 966	—	100 820	1 572 743	—	103 517	
Fraktskyegods	4 554 299	—	1 355	3 589 615	—	23 619	
Fraktgods i vagnslaster ..	26 102 651	+	1 801 463	19 411 017	+	1 924 593	
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	36 483 520	+	3 169 096	28 275 009	+	3 241 173	
Levande djur	116 656	+	8 057	89 881	+	3 399	
Summa godstrafik	36 600 176	+	3 177 153	28 364 890	+	3 244 572	
Extra trafikinkomster ..	473 077	+	34 205	235 865	+	2 243	
Lok- och vagnhyresaldo ..	13 929	+	2 778	—	—	3 500	
Diverse inkomster	517 927	+	59 993	367 919	+	47 138	
					150 008	+	12 855
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	69 272 368	+	8 819 328	53 862 165	+	7 434 995	
Räntor	6 851	—	851	—	—	400	
					6 851	—	451
Summa inkomster	69 279 219	+	8 818 477	53 862 165	+	7 434 595	
					15 417 054	+	1 383 882

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1942 Blekinge kustbanor (208 km) samt den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshylte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltför endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftkräningen.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 632	+ 2	10 592	+ 2	6 100	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	73 593 902	+ 8 844 878	54 920 000	+ 6 100 000	24 393 902	+ 2 744 878
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	60 679	+ 17 558	40 849	+ 10 561	19 830	+ 6 997
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 677	— 56	1 174	— 7	503	— 49
Paketgods "	46 674	+ 7 351	28 784	+ 4 403	17 890	+ 2 948
Ilgods "	262 109	+ 34 065	173 560	+ 16 869	88 549	+ 17 196
Fraktskyckegods "	1 275 039	+ 72 487	772 003	+ 38 492	503 036	+ 33 995
Fraktgods i vagnslaster "	21 969 724	+ 2 032 488	11 510 648	+ 1 048 087	10 459 076	+ 984 401
Summa gods "	23 555 223	+ 2 146 335	12 486 169	+ 1 107 844	11 069 054	+ 1 038 491
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	197 793	+ 24 690	118 188	+ 21 443	79 605	+ 3 247
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	154 767 805	+ 20 558 515	119 595 089	+ 15 373 287	35 172 716	+ 5 185 228
Posttransport "	6 850 676	+ 421 668	5 747 722	+ 415 934	1 102 954	+ 5 734
Poststationsskötsel "	1 073 869	— 31 503	654 252	— 1 133	419 617	— 30 370
Godstrafik:						
Expressgods "	309 187	— 9 874	244 560	— 2 800	64 627	— 7 074
Paketgods "	6 467 819	+ 931 472	5 031 022	+ 710 611	1 436 797	+ 220 861
Ilgods "	12 249 465	+ 1 120 689	9 979 543	+ 681 542	2 269 922	+ 439 147
Fraktskyckegods "	32 941 067	+ 1 506 731	25 886 049	+ 990 806	7 055 018	+ 515 925
Fraktgods i vagnslaster "	171 372 123	+ 7 740 733	125 263 727	+ 4 584 053	46 108 396	+ 3 156 680
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	235 011 771	+ 13 327 225	178 077 011	+ 9 001 686	56 934 760	+ 4 325 539
Levande djur "	854 656	+ 39 784	655 794	+ 12 463	198 862	+ 27 321
Summa godstrafik "	235 866 427	+ 13 367 009	178 732 805	+ 9 014 149	57 133 622	+ 4 352 860
Extra trafikinkomster ..	3 033 166	+ 183 198	1 614 718	+ 23 933	1 418 448	+ 159 265
Lok- och vagnhyresaldo ..	279 355	+ 65 633	—	+ 3 500	279 355	+ 69 133
Diverse inkomster "	3 187 552	+ 113 544	2 290 900	+ 34 598	956 652	+ 78 946
Summa inkomster av egen järnvägsförrelse ..	405 058 850	+ 34 678 064	308 575 486	+ 24 857 268	96 483 364	+ 9 820 796
Räntor "	59 102	+ 6 086	—	— 400	59 102	+ 6 486
Summa inkomster.....	405 117 952	+ 34 684 150	308 575 486	+ 24 856 868	96 542 466	+ 9 827 282

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 175 490	+ 791 388	2 890 539	+ 798 663	284 951	— 7 275
Övriga utgifter	1 550 306	+ 132 176	1 243 067	+ 170 693	307 239	— 38 517
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 249 490	— 398 758	4 802 715	— 254 252	1 446 775	— 144 506
Övriga utgifter	1 768 232	+ 151 509	1 121 490	+ 102 079	646 742	+ 49 430
Trafikavdelningen	10 088 628	+ 438 198	7 557 097	+ 344 426	2 531 531	+ 93 772
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 463 128	+ 814 844	3 487 460	+ 601 313	1 975 668	+ 213 531
Elektrisk energi	1 658 941	+ 359 901	1 318 311	+ 114 657	340 630	+ 245 244
Materielens underhåll	4 451 073	+ 79 623	3 389 296	+ 254 464	1 061 777	— 174 841
Övriga utgifter	5 972 755	+ 26 058	4 432 531	+ 47 470	1 540 224	— 21 412
Lok- och vagnhyresaldo ..	48 466	— 19 996	— 23 972	— 43 409	72 438	+ 23 413
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 57 738	— 82 484	— 108 150	— 77 613	50 412	— 4 871
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	40 368 771	+ 2 292 459	30 110 384	+ 2 058 491	10 258 387	+ 233 968
Härav arvlöningar ²⁾	21 777 595	+ 988 877	17 759 788	+ 875 170	4 017 807	+ 113 707
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 28 903 597	+ 6 526 869	+ 23 751 781	+ 5 376 504	+ 5 151 816	+ 1 150 365
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	58'3	— 4'7	55'9	— 4'5	66'6	— 4'9
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 457 012	+ 194 443	2 602 056	+ 107 811	854 956	+ 86 632
Skatter	552 700	— 7 800	—	—	552 700	— 7 800
Räntor ⁴⁾	3 758 450	+ 131 916	3 400 000	+ 147 008	358 450	— 15 092
Övriga utgifter	90 102	— 7 059	— 7 875	— 18 932	97 977	+ 11 873
Summa beräknade utgifter	7 858 264	+ 311 500	5 994 181	+ 235 887	1 864 083	+ 75 613
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	48 227 035	+ 2 603 959	36 104 565	+ 2 294 378	12 122 470	+ 309 581
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 21 052 184	+ 6 214 518	+ 17 757 600	+ 5 140 217	+ 3 294 584	+ 1 074 801
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	29 550	+ 3 186	11 712	+ 71	17 838	+ 3 115
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58'86	— 0'06	65'00	+ 0'44	54'88	+ 0'86

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	22 784 938	+ 2 838 607	20 039 835	+ 2 711 731	2 745 103	+ 126 886
Övriga utgifter	10 427 026	+ 1 267 543	8 088 223	+ 955 093	2 338 803	+ 312 450
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	36 036 289	+ 6 798 855	27 321 431	+ 5 044 123	8 714 858	+ 1 754 732
Övriga utgifter	13 205 080	— 1 136 668	8 664 789	— 921 003	4 540 291	— 215 665
Trafikavdelningen	67 833 262	+ 4 737 303	50 077 759	+ 3 449 263	17 755 503	+ 1 288 040
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	36 383 031	+ 1 485 318	22 014 523	+ 620 852	14 368 508	+ 864 466
Elektrisk energi.	9 944 121	+ 745 986	9 099 769	+ 728 630	844 352	+ 17 356
Materielens underhåll ..	31 018 319	+ 1 779 015	23 657 245	+ 1 608 648	7 361 074	+ 170 367
Övriga utgifter	42 730 047	+ 2 018 378	31 583 391	+ 1 276 917	11 146 656	+ 741 461
Lok- och vagnhyresaldo ..	459 299	+ 115 177	— 88 364	— 165 322	547 663	+ 280 499
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	937 974	+ 38 633	612 212	— 23 836	325 762	+ 62 469
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	271 759 386	+ 20 688 147	201 070 813	+ 15 285 086	70 688 573	+ 5 403 061
Härav avlöningar *)	142 869 106	+ 7 958 008	113 911 409	+ 6 172 591	28 957 697	+ 1 785 417
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *) ..	+133 299 464	+ 13 989 917	+107 504 673	+ 9 572 182	+25 794 791	+ 4 417 735
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	67·1	— 0·7	65·2	— 0·3	73·3	— 2·0
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond för järnvägsrörel- sen	24 384 521	+ 1 566 030	18 232 651	+ 926 414	6 151 870	+ 639 616
Skatter	3 947 356	— 273 136	—	— 286 180	3 947 356	+ 13 044
Räntor *)	26 391 167	+ 940 932	23 800 000	+ 1 074 071	2 591 167	— 133 139
Övriga utgifter	561 438	— 93 206	— 128 282	— 174 942	689 720	+ 81 736
Summa beräknade ut- gifter	55 284 482	+ 2 140 620	41 904 369	+ 1 539 363	13 380 113	+ 601 257
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	327 043 868	+ 22 828 767	242 975 182	+ 16 824 449	84 068 686	+ 6 004 318
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+78 074 084	+ 11 855 383	+65 600 304	+ 8 032 419	+12 473 780	+ 3 822 964
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	218 259	— 8 605	78 494	— 19 763	139 765	+ 11 158
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58·33	— 1·67	65·00	— 0·13	54·58	— 1·51

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

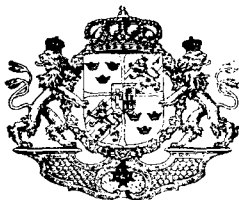
	Juli		Januari—juli	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	30 695 656	+ 22.1	154 767 805	+ 15.3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 686 516	—	224 194 317	—
" <i>per söckendag</i>	1 247 649	+ 5.8	1 311 078	+ 5.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	69 272 368	+ 14.6	405 058 850	+ 9.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	40 368 771	+ 6.0	271 759 386	+ 8.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 28 903 597	+ 29.2	+ 133 299 464	+ 11.7
Inkomster, inalles	69 279 219	+ 14.6	405 117 952	+ 9.4
Utgifter, inalles	48 237 085	+ 5.7	327 043 868	+ 7.6
Vinst	+ 21 052 184	—	+ 78 074 084	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	24 122 856	+ 20.8	119 595 089	+ 14.8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	25 451 290	—	167 060 695	—
" <i>per söckendag</i>	942 638	+ 8.1	976 963	+ 4.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	53 862 165	+ 16.0	308 575 486	+ 8.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	30 110 384	+ 7.3	201 070 813	+ 8.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 23 751 781	+ 29.3	+ 107 504 673	+ 9.8
Inkomster, inalles	53 862 165	+ 16.0	308 575 486	+ 8.8
Utgifter, inalles	36 104 565	+ 6.8	242 975 182	+ 7.4
Vinst	+ 17 757 600	—	+ 65 600 304	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	6 572 800	+ 27.3	35 172 716	+ 17.3
godstrafik	8 235 286	—	57 133 622	—
" <i>per söckendag</i>	305 011	— 0.8	334 115	+ 8.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	15 410 203	+ 9.9	96 483 364	+ 11.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 258 387	+ 2.3	70 688 573	+ 8.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 151 816	+ 28.7	+ 25 794 791	+ 20.7
Inkomster, inalles	15 417 054	+ 9.9	96 542 466	+ 11.3
Utgifter, inalles	12 122 470	+ 2.6	84 068 686	+ 7.7
Vinst	+ 3 294 584	—	+ 12 473 780	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII: 8

1943.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för augusti och januari—augusti 1943.....	54	Relevé statistique se rapportant au mois d'août et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	54
Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1942	59	Jours et causes de maladie parmi le personnel des chemins de fer de l'Etat en 1942	59

Utkom från trycket den 10 november 1943.

	A u g u s t i								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—			
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 698	+	2	+	2	—			
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	5 046	+	97	+	97	—			
B. Trafik. ²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	11 531 787	+	1 268 902	³⁾ 7 900 000	+	800 000	3 631 787	+	468 902
Resgodsövervikt, cyklar m. m. ton	13 252	+	1 660	9 513	+	1 076	3 739	+	584
Godstrafik.									
Expressgods ton	265	+	75	179	+	36	86	+	39
Paketgods "	6 892	+	281	4 253	—	58	2 639	+	339
Ilgods "	47 636	+	3 402	32 594	+	2 339	15 042	+	1 063
Fraktskyegods "	193 839	+	373	120 250	—	385	73 589	+	758
Fraktgods i vagnslaster "	3 352 361	—	77 077	1 803 000	+	17 651	1 549 361	—	94 728
Summa gods "	3 600 993	—	72 916	1 960 276	+	19 583	1 640 717	—	92 529
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	19 279	+	4 171	10 872	+	1 420	8 407	+	2 751
C. Inkomster.									
Persontrafik ⁴⁾ kr.	26 772 335	+	2 587 106	20 945 301	+	1 915 242	5 827 034	+	671 864
Posttransport "	914 389	+	37 531	756 656	+	35 898	157 733	+	1 633
Poststationsskötsel "	46 206	—	9 569	675	—	5 988	45 531	—	3 581
Godstrafik:									
Expressgods "	49 462	+	10 557	37 614	+	7 019	11 788	+	3 538
Paketgods "	940 661	+	20 030	733 021	—	3 936	207 640	+	23 966
Ilgods "	2 116 194	+	193 472	1 743 757	+	202 109	372 437	—	8 637
Fraktskyegods "	5 015 625	—	22 719	3 971 777	—	31 726	1 043 848	+	9 007
Fraktgods i vagnslaster "	25 771 305	+	955 588	18 834 199	+	1 335 378	6 837 106	—	379 790
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	36 498 455	+	2 295 887	28 025 636	+	2 647 803	8 472 819	—	351 916
Levande djur "	88 790	—	7 601	67 378	—	11 801	21 412	+	4 200
Summa godstrafik "	36 587 245	+	2 288 286	28 093 014	+	2 636 002	8 494 231	—	347 716
Extra trafikiinkomster "	460 190	+	20 106	257 819	+	27 970	202 371	—	7 864
Lok- och vagnhyresaldo "	29 961	+	1 813	—	—	3 571	29 961	+	5 384
Diverse inkomster..... "	335 155	+	81 951	190 704	+	66 084	144 451	+	15 867
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	65 145 481	+	5 007 224	50 244 169	+	4 671 637	14 901 312	+	335 587
Räntor "	6 851	—	750	—	—	400	6 851	—	350
Summa inkomster "	65 152 332	+	5 006 474	50 244 169	+	4 671 237	14 908 163	+	335 237

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1942 Blekinge kustbanor (208 km) samt den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Fälsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshylte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. —

⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltjämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftkräkningen.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 693	+ 2	10 638	+ 2	6 055	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	85 125 689	+ 10 113 780	9 57 100 000	+ 6 900 000	28 025 689	+ 3 213 780
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	73 981	+ 19 218	50 362	+ 11 637	23 569	+ 7 581
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 942	+ 19	1 353	+ 29	589	— 10
Paketgods "	53 566	+ 7 632	33 037	+ 4 345	20 529	+ 3 287
Ilgods "	309 745	+ 36 467	206 154	+ 18 208	103 591	+ 18 259
Fraktskyegods "	1 468 878	+ 72 860	892 253	+ 38 107	576 625	+ 34 753
Fraktskyegods i vagnslaster	25 322 085	+ 1 955 411	13 313 648	+ 1 065 738	12 008 437	+ 889 673
Summa gods "	27 156 216	+ 2 072 389	14 446 445	+ 1 126 427	12 709 771	+ 945 962
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	217 072	+ 28 861	129 060	+ 22 863	88 012	+ 5 998
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	181 540 140	+ 23 145 621	140 540 390	+ 17 288 529	40 999 750	+ 5 857 092
Posttransport "	7 765 065	+ 459 199	6 504 378	+ 451 832	1 260 687	+ 7 367
Poststationsskötsel "	1 120 075	— 41 072	654 927	— 7 121	465 148	— 33 951
Godstrafik:						
Expressgods "	358 589	+ 683	282 174	+ 4 219	76 415	— 3 536
Paketgods "	7 408 480	+ 951 502	5 764 043	+ 706 675	1 644 437	+ 244 827
Ilgods "	14 365 659	+ 1 314 161	11 723 300	+ 883 651	2 642 359	+ 430 510
Fraktskyegods "	37 956 692	+ 1 484 012	29 857 826	+ 959 080	8 098 866	+ 524 932
Fraktskyegods i vagnslaster	197 043 428	+ 8 696 321	144 097 926	+ 5 919 431	52 945 502	+ 2 776 890
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	271 510 226	+ 15 623 112	206 102 647	+ 11 649 489	65 407 579	+ 3 973 623
Levande djur "	943 446	+ 32 183	723 172	+ 662	220 274	+ 31 521
Summa godstrafik "	272 453 672	+ 15 655 295	206 825 819	+ 11 650 151	65 627 853	+ 4 005 144
Extra trafikinkomster ..	3 493 356	+ 203 304	1 872 537	+ 51 903	1 620 819	+ 151 401
Lok- och vagnhyresaldo ..	309 316	+ 67 446	—	— 7 071	309 316	+ 74 517
Diverse inkomster "	3 522 707	+ 195 495	2 421 604	+ 100 682	1 101 103	+ 94 813
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	470 204 331	+ 39 685 288	358 819 655	+ 29 528 905	111 384 676	+ 10 156 883
Räntor "	65 953	+ 5 336	—	— 800	65 953	+ 6 136
Summa inkomster	470 270 284	+ 39 690 624	358 819 655	+ 29 528 105	111 450 629	+ 10 162 519

A n.m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 304 814	+ 907 192	2 879 547	+ 788 892	425 267	+ 118 300
Övriga utgifter	1 241 914	— 20 737	1 079 068	— 17 406	162 846	— 3 331
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 954 798	— 761 167	4 472 232	— 503 706	1 482 566	— 257 461
Övriga utgifter	1 770 988	+ 164 123	1 066 427	+ 42 399	704 561	+ 121 724
Trafikavdelningen	9 809 457	+ 358 212	7 301 054	+ 260 605	2 508 403	+ 97 607
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	5 518 239	+ 662 692	3 413 775	+ 488 277	2 104 464	+ 174 415
Elektrisk energi	1 450 084	+ 78 202	1 315 412	+ 102 096	134 672	— 23 894
Materielens underhåll ..	4 682 704	— 151 088	3 631 056	+ 227 728	1 051 648	— 378 816
Övriga utgifter	7 027 144	+ 1 385 739	5 466 311	+ 1 322 417	1 560 833	+ 63 322
Lok- och vagnhyresaldo ..	31 396	+ 62 896	— 41 758	+ 54 581	73 154	+ 8 315
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 111 866	+ 28 469	— 180 021	+ 455	68 155	+ 28 014
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	40 679 672	+ 2 714 533	30 403 103	+ 2 766 338	10 276 569	— 51 805
Härav avlöningar ²⁾	21 828 646	+ 536 753	17 775 009	+ 395 700	4 053 637	+ 141 053
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 24 465 809	+ 2 292 691	+ 19 841 066	+ 1 905 299	+ 4 624 743	+ 387 392
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	62.4	— 0.7	60.5	— 0.1	69.0	— 1.9
<i>Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 492 860	+ 237 572	2 636 695	+ 144 367	856 165	+ 93 205
Skatter	552 701	+ 27 201	—	—	552 701	+ 27 201
Räntor ⁴⁾	3 758 330	+ 139 566	3 400 000	+ 146 934	358 330	— 7 368
Övriga utgifter	90 914	— 23 513	— 7 833	— 34 606	98 747	+ 11 093
Summa beräknade utgifter	7 894 805	+ 380 826	6 028 862	+ 256 695	1 865 943	+ 124 131
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	48 574 477	+ 3 095 359	36 431 965	+ 3 023 033	12 142 512	+ 72 326
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 16 577 855	+ 1 911 115	+ 13 812 204	+ 1 648 204	+ 2 765 651	+ 262 911
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	30 107	+ 2 876	11 626	— 115	18 481	+ 2 991
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59.33	— 1.50	65.00	+ 0.46	55.77	— 2.25

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	26 089 752	+ 3 745 799	22 919 382	+ 3 500 613	3 170 370	+ 245 186
Övriga utgifter	11 668 940	+ 1 246 806	9 167 291	+ 937 687	2 501 649	+ 309 119
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	41 991 087	+ 6 037 688	31 793 663	+ 4 540 417	10 197 424	+ 1 497 271
Övriga utgifter	14 976 068	— 972 545	9 731 216	— 878 604	5 244 852	— 93 941
Trafikavdelningen	77 642 719	+ 5 095 515	57 378 813	+ 3 709 868	20 263 906	+ 1 885 647
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	41 901 270	+ 2 148 010	25 428 298	+ 1 109 129	16 472 972	+ 1 038 881
Elektrisk energi	11 394 205	+ 824 188	10 415 181	+ 830 726	979 024	— 6 538
Materielens underhåll ..	35 701 023	+ 1 627 927	27 288 301	+ 1 836 376	8 412 722	— 208 449
Övriga utgifter	49 757 191	+ 3 404 117	37 049 702	+ 2 599 334	12 707 489	+ 804 783
Lok- och vagnhyresaldo	490 695	+ 178 073	— 130 122	— 110 741	620 817	+ 288 814
Till viss avdelning ej hörande utgifter	826 108	+ 67 102	432 191	— 23 381	393 917	+ 90 483
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	312 439 058	+ 23 402 680	231 473 916	+ 18 051 424	80 965 142	+ 5 351 256
Härav avlöningar ²⁾	164 697 752	+ 8 494 761	131 686 418	+ 6 568 291	33 011 334	+ 1 926 470
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+157 765 273	+16 282 608	+127 345 739	+11 477 481	+30 419 534	+ 4 805 127
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66·4	— 0·7	64·5	— 0·3	72·7	— 2·0
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	27 877 381	+ 1 803 602	20 869 346	+ 1 070 781	7 008 035	+ 732 821
Skatter	4 500 057	— 245 935	—	— 286 180	4 500 057	+ 40 245
Räntor ⁴⁾	30 149 497	+ 1 080 498	27 200 000	+ 1 221 005	2 949 497	— 140 507
Övriga utgifter	652 352	— 116 719	— 136 115	— 209 548	788 467	+ 92 829
Summa beräknade utgifter	63 179 287	+ 2 521 446	47 933 231	+ 1 796 058	15 246 056	+ 725 388
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	375 618 345	+25 924 126	279 407 147	+19 847 482	96 211 198	+ 6 076 644
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 94 651 939	+13 766 498	+79 412 508	+ 9 680 623	+15 239 431	+ 4 085 875
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	248 366	— 5 729	90 120	— 19 878	158 246	+ 14 149
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58·45	— 1·64	65·00	— 0·07	54·72	— 1·57

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Augusti		Januari—augusti	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	26 772 335	+ 10·7	181 540 140	+ 14·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 881 977	—	258 076 294	—
" <i>per söckendag</i>	1 303 153	+ 3·5	1 310 032	+ 5·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	65 145 481	+ 8·3	470 204 331	+ 9·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	40 679 672	+ 7·2	312 439 058	+ 8·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 24 465 809	+ 10·3	+ 157 765 273	+ 11·5
Inkomster, inalles	65 152 332	+ 8·3	470 270 284	+ 9·2
Utgifter, inalles	48 574 477	+ 6·8	375 618 345	+ 7·4
Vinst	+ 16 577 855	—	+ 94 651 939	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 945 301	+ 10·1	140 540 390	+ 14·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	25 337 746	—	192 448 441	—
" <i>per söckendag</i>	976 452	+ 6·3	976 896	+ 4·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	50 244 169	+ 10·3	358 819 655	+ 9·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	30 403 103	+ 10·0	231 473 916	+ 8·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 841 066	+ 10·6	+ 127 345 739	+ 9·9
Inkomster, inalles	50 244 169	+ 10·3	358 819 655	+ 9·0
Utgifter, inalles	36 431 965	+ 9·0	279 407 147	+ 7·6
Vinst	+ 13 812 204	—	+ 79 412 508	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	5 827 034	+ 13·0	40 999 750	+ 16·7
godstrafik	8 494 231	—	65 627 853	—
" <i>per söckendag</i>	326 701	— 3·9	333 136	+ 6·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 901 312	+ 2·3	111 384 676	+ 10·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 276 569	— 0·5	80 965 142	+ 7·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 624 743	+ 9·1	+ 30 419 534	+ 18·8
Inkomster, inalles	14 908 163	+ 2·3	111 450 629	+ 10·0
Utgifter, inalles	12 142 512	+ 0·6	96 211 198	+ 6·7
Vinst	+ 2 765 651	—	+ 15 239 431	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1942.

I omstående tablå lämnas en detaljerad redovisning för sjukledigheten och dess beroende av olika sjukdomsorsaker. Statistikern avser all personal utom tillfällig sådan. Förtidspensionerad personal har ej medräknats.

Antalet sjukdagar har under år 1942 för första gången överskridit halva miljonen. Antalet sjukdagar uppgick nämligen till 555 322, vilket innebär att dagligen under hela året omkring 1 800 befattningshavare eller 4 à 5 proc. av personalen varit frånvarande på grund av sjukdom. Antalet sjukdagar ökade från år 1941 med 18·7 proc. Motsvarande stegring för personalantalet utgjorde 11·1 proc. Trots en betydande nyrekrytering visade sjukledigheten alltså starkare stegring än ökningen i personalantalet. Som mera anmärkningsvärt må anföras, att antalet sjukdagar i influensa nedgick till mindre än hälften mot år 1941. Den under året godartade influensaepidemin har givetvis verkat återhållande på det totala sjukfrekvenstalets stegring.

	Influensaepidemiens omfattning under senaste år					
	1942	1941	1940	1939	1938	1937
Antal influensafall pr 100 anställda	15·0	29·4	22·7	32·5	16·4	29·2
Antal sjukdagar i medeltal pr anställd.....	0·8	2·2	1·7	2·3	1·2	2·3
Sjukdomsfallens genomsnittliga varaktighet, antal dagar	5·6	7·5	7·6	7·0	7·3	7·7

I övrigt var sjukfrekvensen genomgående stigande. Den relativt största ökningen uppvisade tuberkulos i andningsorganen — 18 935 sjukdagar — med en stegring från 1941 med 115 proc. Närmast tuberkulossjukdomarna kommo sjukdomar i rörelseorganen med 40 proc., olycksfall i tjänst med 31, sjukdomar i andningsorganen med 26, magsjukdomar med 25, sjukdomar i hjärta och blodkär! med 21 och inflammation i näsa, hals och mandlar med 17 procents stegring.

År 1942 uppgick sjukledigheten till i medeltal 12·9 dagar pr anställd mot 12·1 året förut.

Sjukdomsfallens uppdelning efter varaktighet ger vid handen, att 95·4 proc. av samtliga sjukdagar kom på sjukdomsfall med varaktighet av 4 dagar och däröver. Så gott som hundraprocentigt voro dessa sjukdomsfall styrkta med läkarintyg. För 12 676 sjukdomsfall med varaktighet av 1—3 dagar och med sammanlagt 25 453 sjukdagar, motsvarande 4·6 proc. av all sjukledighet, hade befattningshavarna avlämnat s. k. sjukförklaring. Av genom sjukförklaringar redovisade sjukdagar kom nära hälften eller 48 proc. på de s. k. förkylnings-sjukdomarna (gr. 5, 15 och 16), medan 28 proc. av sjukdagarna hade sjukdomar i matsmältningsorganen som angiven orsak till frånvaron.

De olika sjukdomsgruppernas andel i hela sjukledigheten har grafiskt åskådliggjorts i en å sista sidan intagen sammanställning. Olycksfallen i tjänst har här uteslutits. Det framgår av den grafiska tablån, att, när den epidemiska sjukdomen influensa får så ringa omfattning som var fallet år 1942, sjukdomar i matsmältningsorganen komma att intaga platsen som största sjukdomsgrupp. Sistnämnda sjukdomsgrupp samt led- och muskelreumatism, nervsjukdomar och sjukdomar i andningsorganen omfattade nära hälften av alla de i den grafiska framställningen upptagna sjukdagarna. Vardera av dessa fyra sjukdomsgrupper hade genomsnittligt minst en sjukdag på varje befattningshavare.

Antal sjukdomsfall och sjukledighetsdagar bland SJ personal år 1942, fördelade efter

Nr	Sjukdomsgrupp	A n t a l s j u k d o m s									
		Styrelsen och distriktskanslierna		Bansektionerna		Maskinsektionerna		Trafiksektionerna		Huvudförråden och huvudverkstäderna	
		fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar
1	Tuberkulos i andningsorganen.....	4	761	29	3 279	32	3 705	44	9 787	18	1 403
2	Övrig tuberkulos.....	1	49	3	309	3	332	11	351	2	159
3	Veneriska sjukdomar.....	1	17	—	—	—	—	1	19	—	—
4	Led och muskelreumatism.....	113	1 143	737	11 556	724	12 202	1 414	24 792	374	7 017
5	Influensa.....	332	1 198	863	3 980	1 249	8 299	3 606	19 739	405	2 841
6	Alla övriga infektionssjukdomar.....	19	227	133	1 698	120	1 508	242	3 503	35	452
7	Svulster.....	7	437	31	1 260	41	1 215	63	2 770	25	741
8	Sjukdomar i ämnesomsätt., blodet etc.	15	437	36	1 032	53	2 296	106	3 189	21	349
9	” i hjärnan, ryggmärgen etc.	3	33	16	345	16	3 088	43	3 364	9	1 573
10	Neurastheni, hysteri.....	54	964	70	2 360	161	4 259	313	12 378	46	1 363
11	Alla övriga nervsjukdomar.....	81	650	179	6 079	189	5 110	332	12 041	53	1 927
12	Ögonsjukdomar.....	15	114	79	1 590	109	1 390	186	1 882	41	569
13	Öronsjukdomar.....	20	50	57	592	73	903	133	1 975	33	193
14	Sjukdomar i hjärtat och blodkärlen ..	55	1 286	115	5 721	187	8 402	354	17 577	98	3 451
15	Inflammation i näsa, hals och mandlar	481	1 226	480	3 089	625	4 331	1 534	9 516	342	2 042
16	Sjukdom i andningsorganen (exkl. nr 1)	349	2 352	506	7 298	911	10 480	1 482	19 191	347	3 476
17	” i matsmältningsorg. (” ” 2)	442	2 090	795	10 505	1 669	15 890	3 167	30 033	767	7 075
18	Hudsjukdomar (exkl. nr 2 och 3)	36	247	250	3 154	275	3 060	563	6 096	122	1 700
19	Sjukd. i urin- o. könsorg. (exkl. nr 2 o. 3)	11	328	72	1 692	100	3 223	119	3 479	29	297
20	” i rörelseorganen (” ” 2 o. 4)	28	459	283	6 730	245	6 217	556	12 012	99	1 267
21	Olycksfall i tjänst genom el. ström ..	—	—	1	23	3	513	—	—	—	—
22	Övr. olycksfall i tjänst (exkl. nr 24 o. 25)	26	443	1 806	84 547	1 183	21 662	2 807	52 427	751	13 043
23	Yttre skador, sår (exkl. nr 24 o. 25)...	54	389	273	3 773	288	4 006	511	5 577	183	2 652
24	Förgiftningar på grund av yrke.....	—	—	3	38	4	44	18	180	2	4
25	Övriga förgiftningar.....	1	161	—	—	6	58	5	539	1	5
26	Själv mord och självmordsförsök.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Sjukdom i samband med havandeskap ² ..	1	1	—	—	4	255	6	365	—	—
28	För observation.....	8	11	11	77	53	242	72	279	21	116
29	Utan angiven orsak.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		2 157	15 073	6 828	110 727	8 823	122 746	17 688	253 061	3 824	53 715
<i>Härav:</i>											
Sjukdomsfall med en varaktighet av 1—3 dagar:											
Ordinarie personal.....		1 311	2 421	1 248	2 405	1 517	2 973	3 745	8 368	281	534
Icke ordinarie personal.....		215	340	265	547	1 003	1 809	2 334	4 582	757	1 474
Sjukdomsfall med en varaktighet av 4 dagar och däröver:											
Ordinarie personal.....		551	10 829	1 542	35 036	4 200	92 837	8 517	194 259	249	5 269
Icke ordinarie personal.....		80	1 483	3 773	72 739	1 603	25 127	3 092	45 852	2 537	46 438
Sjukdomsfall bl. personal under 40 år		495	2 568	3 035	40 629	3 570	35 668	7 962	76 052	1 707	17 745
” ” ” 40 år o. däröver		1 662	12 505	3 793	70 098	4 753	87 078	9 726	177 009	2 117	35 970
Antal personal i medeltal under året...		1 366	—	13 993	—	7 810	—	15 711	—	4 044	—
Antal sjukdagar per tjänsteman.....		—	11·0	—	7·9	—	15·7	—	16·1	—	13·3

sjukdomsorsaker i kombination med tjänsteställen, varaktighet och personalens ålder*).

fall och sjukdagar

Summa		H ä r a v								Antal sjukdagar per sjukdomsfall		Antal sjuk- dagar per 100 an- ställda	Nr
		Sjukdomsfall med en varaktighet av				Sjukdomsfall bland personal							
		1—3 dagar		4 dagar och däröver		under 40 år		40 år och däröver					
		fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar				
127	18 935	28	37	99	18 898	59	6 501	68	12 434	149.1	190.9	44.1	1
20	1 200	5	11	15	1 189	7	360	13	840	60.0	79.3	2.8	2
2	36	—	—	2	36	2	36	—	—	18.0	18.0	0.1	3
3 362	56 710	716	1 542	2 646	55 168	832	10 818	2 530	45 892	16.9	20.8	132.1	4
6 455	36 057	3 358	7 260	3 097	28 797	2 756	11 696	3 699	24 361	5.6	9.3	84.0	5
549	7 388	92	202	457	7 186	309	4 158	240	3 230	13.6	15.7	17.2	6
167	6 423	23	40	144	6 383	52	1 007	115	5 416	38.6	44.3	15.0	7
231	7 303	44	68	187	7 235	46	1 077	185	6 226	31.6	38.7	17.0	8
87	8 403	7	14	80	8 389	20	1 594	67	6 809	96.6	104.9	19.6	9
644	21 324	102	194	542	21 130	114	3 004	530	18 320	33.1	39.0	49.7	10
834	25 807	168	290	666	25 517	220	4 952	614	20 855	30.9	38.3	60.1	11
430	5 545	175	329	255	5 216	158	1 714	272	3 831	12.9	20.6	12.9	12
316	3 719	138	219	178	3 500	128	1 282	188	2 437	11.8	19.7	8.7	13
809	36 437	115	212	694	36 225	106	2 437	703	34 000	45.0	52.2	84.9	14
3 462	20 254	1 414	3 107	2 048	17 147	1 915	10 993	1 547	9 261	5.9	8.4	47.2	15
3 595	42 797	873	1 886	2 732	40 911	1 310	11 938	2 285	30 859	11.9	15.0	99.7	16
6 840	65 593	4 025	7 219	2 815	58 374	3 059	19 153	3 781	46 440	9.6	20.7	152.8	17
1 246	14 257	223	439	1 023	13 818	667	6 570	579	7 687	11.4	13.5	33.2	18
331	9 019	50	96	281	8 923	120	2 543	211	6 476	27.2	31.8	21.0	19
1 211	26 685	194	397	1 017	26 288	488	7 166	723	19 519	22.0	25.8	62.2	20
4	536	—	—	4	536	1	23	3	513	134.0	134.9	1.2	21
6 573	122 122	496	1 091	6 077	121 031	3 639	55 139	2 934	66 983	18.6	19.9	284.5	22
1 309	16 397	300	620	1 009	15 777	667	7 521	642	8 876	12.5	15.6	38.2	23
27	266	8	19	19	247	9	46	18	220	9.9	13.0	0.6	24
13	763	4	9	9	755	4	10	9	753	58.7	83.9	1.8	25
11	621	1	1	10	620	10	620	1	1	56.5	62.0	1.4	26
165	725	117	152	48	573	71	304	94	421	4.4	11.9	1.7	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
38 820	555 822	12 676	25 453	26 144	529 869	16 769	172 662	22 051	382 600	14.3	20.3	1 296.7	—

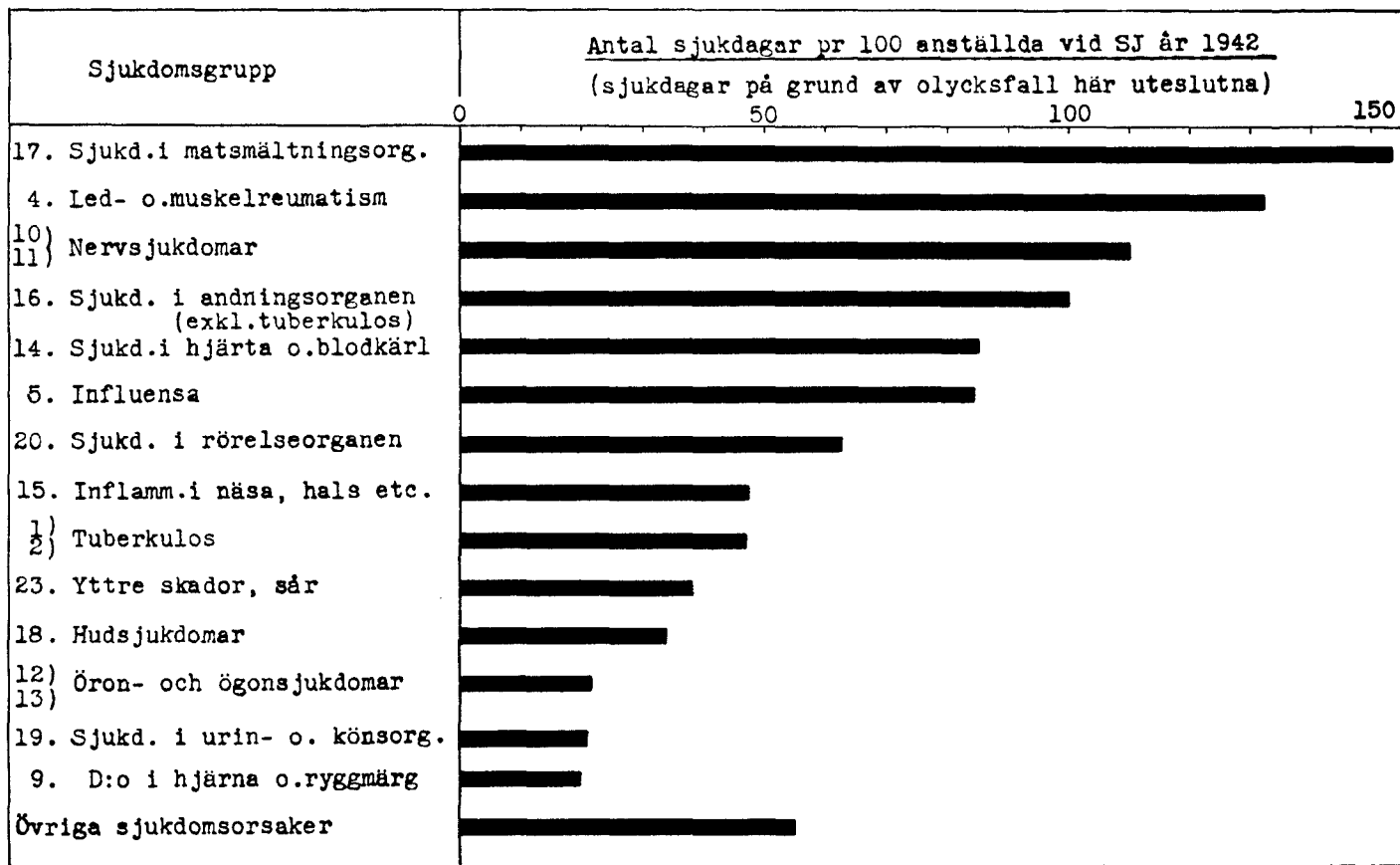
*) Till grund för uppgifterna ligga till järnvägsstyrelsens statistiska kontor insända läkarintyg och sjukförklaringar. Antal sjukdomsfall och sjukdagar i tabellen omfatta endast sådana fall, som avslutats under året. Sjukdagar under semesterledighet äro ej medräknade, icke heller tillfälliga arbetstagares eller tjänstemäns i högre löneställning än i 30:de lönegraden (ett tiotal av K. Maj:ts förordnade) sjukdagar. I fråga om återfallsjukdomar (reumatiska åkommor, astma o. d.) är varje sjukdomsperiod räknad som särskilt sjukdomsfall.

1) Antalen innefatta personalen för såväl drift och underhåll som förändrings- och nybyggnadsarbeten. Tillfälliga arbetstagare och tjänstemän i högre löneställning än i 30:de lönegraden (se ovan) äro ej inräknade. Däremot ingår personal å övergångsstat, fördelad på de olika avdelningar, vid vilka den varit sysselsatt.

2) I siffrorna ingå icke de 120 dagar den kvinnliga personalen äger rätt till tjänstledighet på grund av havandeskap (1 mån. före och 3 mån. efter nedkomsten). Ovanstående siffror avse enbart sjukdomsfall i samband med havandeskap.

8 102 16 701
4 574 8 752

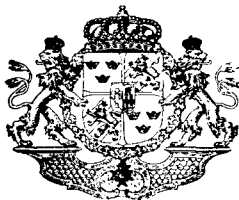
15 059 338 230
11 085 191 639
16 769 172 662
22 051 382 660
42 924
12.9



STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII: 9

1943.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för september och januari—september 1943 64

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de *septembre* et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 64

64

Utkom från trycket den 7 december 1943.



	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal..... km	16 698	+ 2	10 949	+ 2	5 749	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut..... "	5 046	+ 97	4 380	+ 97	666	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande..... antal	10 646 223	+ 1 661 925	³⁾ 7 100 000	+ 1 000 000	3 546 223	+ 661 925
Resgodsövertikt, cyklar m. m..... ton	8 795	+ 1 460	6 118	+ 947	2 677	+ 513
Godstrafik.						
Expressgods..... ton	272	+ 33	192	+ 20	80	+ 13
Paketgods..... "	8 280	+ 674	5 290	+ 330	2 990	+ 344
Ilgods..... "	44 637	+ 5 604	30 205	+ 2 667	14 432	+ 2 937
Fraktstykegods..... "	212 856	— 11 587	131 469	— 12 102	81 387	+ 515
Fraktgods i vagnslaster..... "	3 306 288	— 163 127	1 754 941	— 55 007	1 551 347	— 108 120
Summa gods..... "	3 572 333	— 168 403	1 922 097	— 64 092	1 650 236	— 104 311
Lapplandsmalm..... "	—	—	—	—	—	—
Levande djur..... antal	26 671	+ 11 803	16 597	+ 8 270	10 074	+ 3 533
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	21 526 304	+ 2 691 419	16 816 932	+ 1 941 924	4 709 372	+ 749 495
Posttransport..... "	908 852	+ 24 978	749 833	+ 17 448	159 019	+ 7 530
Poststationsskötsel..... "	420 155	+ 9 639	345 085	+ 11 430	75 070	— 1 791
Godstrafik:						
Expressgods..... "	52 942	+ 5 403	41 888	+ 5 446	11 054	— 43
Paketgods..... "	1 160 906	+ 104 331	928 765	+ 77 786	232 141	+ 26 545
Ilgods..... "	2 002 983	+ 167 493	1 637 077	+ 126 083	365 906	+ 41 410
Fraktstykegods..... "	5 570 610	— 92 180	4 420 096	— 98 227	1 150 514	+ 6 047
Fraktgods i vagnslaster..... "	25 960 788	— 440 142	19 015 039	— 14 126	6 945 749	— 426 016
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm).....	37 018 265	+ 247 234	28 312 901	+ 599 291	8 705 364	— 352 057
Levande djur..... "	128 572	+ 47 453	101 761	+ 37 359	26 811	+ 10 094
Summa godstrafik..... "	37 146 837	+ 294 687	28 414 662	+ 636 650	8 732 175	— 341 963
Extra trafikinkomster.....	451 977	+ 21 137	258 870	+ 23 097	193 107	— 1 960
Lok- och vagnhyresaldo.....	45 500	+ 4 158	—	— 4 354	45 500	+ 8 512
Diverse inkomster..... "	212 284	+ 26 380	102 364	+ 36 838	109 920	— 10 458
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse.....	60 711 909	+ 3 072 398	46 687 746	+ 2 663 033	14 024 163	+ 409 365
Räntor.....	6 851	— 550	—	— 400	6 851	— 150
Summa inkomster.....	60 718 760	+ 3 071 848	46 687 746	+ 2 662 633	14 031 014	+ 409 215

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1942 Blekinge kustbanor (208 km) samt den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Fälsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshytte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1944 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftträknigen.

	Januari—september					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 693	+ 2	10 672	+ 2	6 021	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	95 771 912	+ 11 875 705	*, 64 200 000	+ 8 000 000	31 571 912	+ 3 875 705
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	82 726	+ 20 678	56 480	+ 12 584	26 246	+ 8 094
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 214	+ 52	1 545	+ 49	669	+ 3
Paketgods "	61 846	+ 8 306	38 327	+ 4 675	23 519	+ 3 631
Ilgods "	354 382	+ 42 071	236 359	+ 20 875	118 023	+ 21 196
Fraktstyckegods "	1 681 734	+ 61 273	1 023 722	+ 26 005	658 012	+ 35 268
Fraktgods i vagnslaster "	28 634 073	+ 1 797 984	15 074 289	+ 1 016 431	13 559 784	+ 781 553
Summa gods "	30 734 249	+ 1 909 686	16 374 242	+ 1 068 035	14 360 007	+ 841 651
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	243 743	+ 40 664	145 657	+ 31 133	98 086	+ 9 531
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	203 066 444	+ 25 837 040	157 357 322	+ 19 230 453	45 709 122	+ 6 606 587
Posttransport..... "	8 673 917	+ 484 177	7 254 211	+ 469 280	1 419 706	+ 14 897
Poststationsskötsel "	1 540 230	— 31 433	1 000 012	+ 4 309	540 218	— 35 742
Godstrafik:						
Expressgods "	411 531	+ 6 086	324 062	+ 9 665	87 469	— 3 579
Paketgods "	8 569 386	+ 1 055 833	6 692 808	+ 784 461	1 876 578	+ 271 372
Ilgods "	16 368 642	+ 1 481 654	13 360 377	+ 1 009 734	3 008 265	+ 471 920
Fraktstyckegods "	43 527 302	+ 1 391 832	34 277 922	+ 860 853	9 249 380	+ 530 979
Fraktgods i vagnslaster "	223 004 216	+ 8 256 179	163 112 965	+ 5 905 305	59 891 251	+ 2 350 874
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	308 528 491	+ 15 870 346	234 415 548	+ 12 248 780	74 112 943	+ 3 621 566
Levande djur..... "	1 072 018	+ 79 636	824 933	+ 38 021	247 085	+ 41 615
Summa godstrafik.....	309 600 509	+ 15 949 982	235 240 481	+ 12 286 801	74 360 028	+ 3 663 181
Extra trafikinkomster .. "	3 945 333	+ 224 441	2 131 407	+ 75 000	1 813 926	+ 149 441
Lok- och vagnhyresaldo "	354 816	+ 71 604	—	— 11 425	354 816	+ 83 029
Diverse inkomster.....	3 734 991	+ 221 875	2 523 968	+ 137 520	1 211 023	+ 84 355
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	530 916 240	+ 42 757 686	405 507 401	+ 32 191 938	125 408 839	+ 10 565 748
Räntor "	72 804	+ 4 786	—	— 1 200	72 804	+ 5 986
Summa inkomster.... "	530 989 044	+ 42 762 472	405 507 401	+ 32 190 738	125 481 643	+ 10 571 734

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 333 042	— 992 233	2 964 352	— 972 537	368 690	— 19 896
Övriga utgifter	1 276 001	+ 95 250	1 101 300	+ 91 254	174 701	+ 3 996
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 369 976	— 472 387	4 782 552	— 186 643	1 587 424	— 285 744
Övriga utgifter	1 602 229	— 151 175	1 012 804	— 3 674	589 425	— 147 501
Trafikavdelningen	10 048 248	+ 657 113	7 560 927	+ 536 367	2 487 321	+ 120 746
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	5 604 345	+ 697 589	3 397 525	+ 441 610	2 206 820	+ 255 979
Elektrisk energi	1 380 587	+ 120 105	1 294 266	+ 102 355	86 321	+ 17 750
Materielens underhåll ..	4 661 473	— 267 222	3 564 396	+ 108 764	1 097 077	— 375 986
Övriga utgifter	6 286 329	+ 267 183	4 684 231	+ 245 525	1 602 098	+ 21 658
Lok- och vagnhyresaldo ..	45 453	— 91 441	— 42 542	— 112 014	87 995	+ 20 573
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 108 152	+ 25 743	— 168 981	+ 7 636	60 829	+ 18 107
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	40 499 531	— 111 475	30 150 830	+ 258 843	10 348 701	— 370 318
Härav avlöningar ²⁾	21 832 691	+ 506 664	17 701 221	+ 299 603	4 131 470	+ 207 061
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 20 212 378	+ 3 183 873	+ 16 536 916	+ 2 404 190	+ 3 675 462	+ 779 683
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66·7	— 3·8	64·6	— 3·3	73·8	— 4·9
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 485 943	+ 158 997	2 634 777	+ 140 532	851 166	+ 18 465
Skatter	541 475	+ 18 726	—	—	541 475	+ 18 726
Räntor ⁴⁾	3 758 459	+ 137 243	3 400 000	+ 146 837	358 459	— 9 594
Övriga utgifter	13 112	— 100 459	85 816	— 112 960	98 928	+ 12 501
Summa beräknade utgifter	7 798 989	+ 214 507	5 948 961	+ 174 409	1 850 028	+ 40 098
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	48 298 520	+ 103 032	36 099 791	+ 433 252	12 198 729	— 330 220
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 12 420 240	+ 2 968 816	+ 10 587 955	+ 2 229 381	+ 1 832 285	+ 739 485
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	28 916	+ 1 878	11 135	— 373	17 781	+ 2 251
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59·36	— 0·15	65·00	+ 0·54	55·88	— 0·01

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	29 422 794	+ 2 753 566	25 883 734	+ 2 528 276	3 539 060	+ 225 290
Övriga utgifter	12 944 941	+ 1 342 056	10 268 591	+ 1 028 941	2 676 350	+ 313 115
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	48 361 063	+ 5 567 301	36 576 215	+ 4 353 774	11 784 848	+ 1 211 527
Övriga utgifter	16 578 297	— 1 123 720	10 744 020	— 882 278	5 834 277	— 211 442
Trafikavdelningen	87 690 967	+ 5 752 628	64 939 740	+ 4 246 235	22 751 227	+ 1 506 393
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	47 505 615	+ 2 845 599	28 825 823	+ 1 550 739	18 679 792	+ 1 294 860
Elektrisk energi	12 774 792	+ 944 293	11 709 447	+ 933 081	1 065 345	+ 11 212
Materielens underhåll ..	40 362 496	+ 1 360 705	30 852 697	+ 1 945 140	9 509 799	— 584 435
Övriga utgifter	56 043 520	+ 3 671 300	41 733 933	+ 2 844 559	14 309 587	+ 826 441
Lok- och vagnhyresaldo ..	536 148	+ 86 632	— 172 664	— 222 755	708 812	+ 309 387
Till viss avdelning ej hörande utgifter	717 956	+ 92 845	263 210	— 15 745	454 746	+ 108 590
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	352 938 589	+ 23 291 205	261 624 746	+ 18 310 267	91 313 843	+ 4 980 968
Härav avlöningar ²⁾	186 530 443	+ 9 001 425	149 387 639	+ 6 867 894	37 142 804	+ 2 133 531
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+177 977 651	+19 466 481	+143 882 655	+13 881 671	+34 094 996	+ 5 584 810
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66.5	— 1.0	64.5	— 0.7	72.8	— 2.4
<i>Från driftöverskottet argä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	31 363 334	+ 1 962 599	23 504 123	+ 1 211 313	7 859 201	+ 751 286
Skatter	5 041 532	— 227 209	—	— 286 180	5 041 532	+ 58 971
Räntor ⁴⁾	33 907 956	+ 1 217 741	30 600 000	+ 1 367 842	3 307 956	— 150 101
Övriga utgifter	665 464	— 217 178	— 221 931	— 322 508	887 395	+ 105 330
Summa beräknade utgifter	70 978 276	+ 2 735 953	53 882 192	+ 1 970 467	17 096 084	+ 765 486
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	423 916 865	+ 26 027 158	315 506 938	+ 20 280 734	108 409 927	+ 5 746 424
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+107 072 179	+16 735 314	+90 000 463	+11 910 004	+17 071 716	+ 4 825 310
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	277 282	— 3 851	101 255	— 20 251	176 027	+ 16 400
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.54	— 1.50	65.00	— 0.01	54.83	— 1.42

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

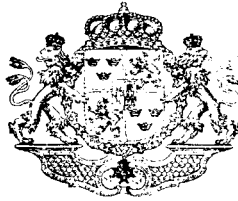
	September		Januari—september	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 526 304	+ 14·8	203 066 444	+ 14·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	34 876 801	—	292 953 095	—
" <i>per söckendag</i>	1 341 416	— 0·6	1 313 691	+ 4·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	60 711 909	+ 5·3	530 916 240	+ 8·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	40 499 531	— 0·3	352 988 589	+ 7·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 20 212 378	+ 18·7	+ 177 977 651	+ 12·3
Inkomster, inalles	60 718 760	+ 5·3	530 989 044	+ 8·8
Utgifter, inalles	48 298 520	+ 0·2	423 916 865	+ 6·5
Vinst	+ 12 420 240	—	+ 107 072 179	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 816 932	+ 13·1	157 357 322	+ 13·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	26 144 626	—	218 593 067	—
" <i>per söckendag</i>	1 005 563	+ 0·5	980 238	+ 4·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	46 687 746	+ 6·0	405 507 401	+ 8·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	30 150 830	+ 0·9	261 624 746	+ 7·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 536 916	+ 17·0	+ 143 882 655	+ 10·7
Inkomster, inalles	46 687 746	+ 6·0	405 507 401	+ 8·6
Utgifter, inalles	36 099 791	+ 1·2	315 506 938	+ 6·9
Vinst	+ 10 587 955	—	+ 90 000 463	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 709 372	+ 18·9	45 709 122	+ 16·9
godstrafik	8 732 175	—	74 360 028	—
" <i>per söckendag</i>	335 853	— 3·8	333 453	+ 5·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 024 163	+ 3·0	125 408 839	+ 9·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 348 701	— 3·5	91 313 843	+ 5·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 675 462	+ 26·9	+ 34 094 996	+ 19·6
Inkomster, inalles	14 031 014	+ 3·0	125 481 643	+ 9·2
Utgifter, inalles	12 198 729	— 2·6	108 409 927	+ 5·6
Vinst	+ 1 832 285	—	+ 17 071 716	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII: 10

1943.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för oktober och januari—oktober 1943.....

Sid.

70

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....

70

Utkom från trycket den 10 januari 1944.



	Oktober								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—			
Trafikerad banlängd i medeltal..... km	16 698	+	2	10 949	+	2	5 749	—	
Elektrifierad banlängd vid månadens slut..... »	5 137	+	188	4 380	+	97	757	+	91
B. Trafik. ²⁾									
Persontrafik.									
Resande..... antal	11 233 013	+	1 871 031	3 760 000	+	1 300 000	3 633 013	+	571 031
Resgodsöversvikt, cyklar m. m..... ton	7 639	+	885	5 275	+	520	2 364	+	365
Godstrafik.									
Expressgods..... ton	295	+	35	207	+	24	88	+	11
Paketgods..... »	8 238	+	272	5 160	+	23	3 078	+	249
Ilgods..... »	33 513	—	624	22 924	—	1 429	10 589	+	805
Fraktstyekegods..... »	216 300	—	16 876	134 756	—	12 492	81 544	—	4 384
Fraktgods i vagnslaster..... »	4 156 470	+	48 704	2 415 975	+	56 980	1 740 495	—	8 276
Summa gods..... »	4 414 816	+	31 511	2 579 022	+	43 106	1 835 794	—	11 595
Lapplandsmalm..... »									
Levande djur..... antal	46 182	+	21 644	19 690	+	6 355	26 492	+	15 289
C. Inkomster.									
Persontrafik ⁴⁾ kr.	20 720 772	+	2 739 705	16 069 677	+	2 225 960	4 651 095	+	513 745
Posttransport..... »	942 992	+	47 983	779 342	+	40 973	163 650	+	7 010
Poststationsskötsel..... »	50 442	—	7 831	4 796	—	4 399	45 646	—	3 432
Godstrafik:									
Expressgods..... »	56 875	+	7 904	45 320	+	6 249	11 555	+	1 655
Paketgods..... »	1 150 454	+	58 342	906 623	+	37 075	243 831	+	21 267
Ilgods..... »	1 719 685	—	5 557	1 418 986	—	7 010	300 699	+	1 453
Fraktstyekegods..... »	5 720 456	—	394 398	4 564 659	—	329 768	1 155 797	—	64 630
Fraktgods i vagnslaster..... »	27 264 325	—	410 515	19 998 226	—	96 949	7 266 099	—	313 566
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)..... »	37 559 879	—	489 147	28 581 898	—	135 326	8 977 981	—	353 821
Levande djur..... »	136 616	+	20 244	104 886	+	12 803	31 730	+	7 441
Summa godstrafik..... »	37 696 495	—	468 903	28 686 784	—	122 523	9 009 711	—	346 380
Extra trafikinkomster..... »	482 459	—	22 682	269 363	—	19 986	213 096	—	2 696
Lok- och vagnhyresaldo..... »	89 709	+	43 947	—	—	3 500	89 709	+	47 447
Diverse inkomster..... »	390 109	+	35 750	227 649	—	7 006	162 460	+	42 756
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse..... »	60 372 978	+	2 367 969	46 037 611	+	2 109 519	14 335 367	+	258 450
Räntor..... »	6 851	—	2 549	—	—	400	6 851	—	2 149
Summa inkomster..... »	60 379 829	+	2 365 420	46 037 611	+	2 109 119	14 342 218	+	256 301

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1942 Blekinge kustbanor (208 km) samt den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshytte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelsavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

Januari—oktober									
Samtliga järnvägar			Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
1943	+	—	1943	+	—	1943	+	—	
		mot 1942			mot 1942			mot 1942	
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—		49	—		
Trafikerad banlängd i medeltal	16 694	+	2	10 700	+	2	5 994	—	
		km							
B. Trafik.²⁾									
Persontrafik.									
Resande	107 004 925	+	13 646 736	81 800 000	+	9 200 000	35 204 925	+	4 446 736
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	90 365	+	21 563	61 755	+	13 104	28 610	+	8 459
		ton							
Godstrafik.									
Expressgods	2 509	+	87	1 752	+	73	757	+	14
Paketgods	70 084	+	8 578	43 487	+	4 698	26 597	+	3 880
Ilgods	387 895	+	41 447	259 283	+	19 446	128 612	+	22 001
Fraktstyekegods	1 898 034	+	44 397	1 158 478	+	13 513	739 556	+	30 884
Fraktgods i vagnslaster	32 806 643	+	1 862 788	17 506 364	+	1 083 511	15 300 279	+	773 277
Summa gods	35 165 165	+	1 957 297	18 969 364	+	1 127 241	16 195 801	+	830 056
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levande djur	289 925	+	62 308	165 347	+	37 488	124 578	+	24 820
		antal							
C. Inkomster.									
Persontrafik ⁴⁾	kr. 223 787 216	+	28 576 745	173 426 999	+	21 456 413	50 360 217	+	7 120 332
Posttransport	9 616 909	+	532 160	8 033 553	+	510 253	1 583 356	+	21 907
Poststationsskötsel	1 590 672	—	39 264	1 004 808	—	90	585 854	—	39 174
Godstrafik:									
Expressgods	468 406	+	13 990	369 382	+	15 914	99 024	—	1 924
Paketgods	9 719 840	+	1 114 175	7 599 431	+	821 536	2 120 409	+	292 639
Ilgods	18 088 327	+	1 476 097	14 779 363	+	1 002 724	3 308 964	+	473 373
Fraktstyekegods	49 247 758	+	997 434	38 842 581	+	531 085	10 405 177	+	466 349
Fraktgods i vagnslaster	250 268 541	+	7 841 664	183 111 191	+	5 808 356	67 157 350	+	2 033 308
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)	346 088 370	+	15 377 199	262 997 446	+	12 113 454	83 090 924	+	3 263 745
Levande djur	1 208 634	+	99 880	929 819	+	50 824	278 815	+	49 056
Summa godstrafik	347 297 004	+	15 477 079	263 927 265	+	12 164 278	83 369 739	+	3 312 801
Extra trafikinkomster	4 427 792	+	201 759	2 400 770	+	55 014	2 027 022	+	146 745
Lok- och vagnhyresaldo	444 525	+	115 551	—	—	14 925	444 525	+	130 476
Diverse inkomster	4 125 100	+	257 625	2 751 617	+	130 514	1 373 483	+	127 111
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	591 289 218	+	45 121 655	451 545 012	+	34 301 457	139 744 206	+	10 820 198
Räntor	79 655	+	2 237	—	—	1 600	79 655	+	3 837
Summa inkomster	591 368 873	+	45 123 892	451 545 012	+	34 299 857	139 823 861	+	10 824 035

A n. m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

Oktober						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 168 498	+ 55 553	2 874 686	+ 536	293 812	+ 55 017
Övriga utgifter	1 564 635	+ 144 936	1 216 215	+ 16 779	348 420	+ 128 157
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 318 522	+ 404 980	4 701 440	+ 440 800	1 617 082	— 35 820
Övriga utgifter	1 669 427	— 123 009	1 036 660	— 53 543	632 767	— 69 466
Trafikavdelningen	10 543 138	+ 403 939	7 914 867	+ 289 776	2 628 271	+ 114 163
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	5 952 150	+ 597 019	3 676 364	+ 411 673	2 275 786	+ 185 346
Elektrisk energi	1 360 348	+ 65 256	1 255 361	+ 61 685	104 987	+ 3 571
Materielens underhåll ..	4 838 616	— 206 990	3 702 069	+ 201 885	1 136 547	— 408 875
Övriga utgifter	6 423 865	+ 282 343	4 904 139	+ 405 353	1 519 726	— 123 010
Lok- och vagnhyresaldo ..	106 015	+ 25 264	12 892	+ 21 032	93 123	+ 4 232
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 90 679	— 62 364	— 151 652	— 70 691	60 973	+ 8 327
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	41 854 535	+ 1 586 927	31 143 041	+ 1 725 285	10 711 494	— 138 358
Häraf avlöningar ²⁾	21 864 219	+ 780 249	17 856 028	+ 716 882	4 008 191	+ 63 367
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 18 518 443	+ 781 042	+ 14 894 570	+ 384 234	+ 3 623 873	+ 396 808
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	69 s	— 0·1	67 c	+ 0·6	74·7	— 2·4
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	kr. 3 487 384	+ 176 878	2 635 417	+ 140 811	851 967	+ 36 067
Skatter	563 475	+ 40 725	—	—	563 475	+ 40 725
Räntor ⁴⁾	3 751 770	+ 131 326	3 400 000	+ 146 771	351 770	— 15 445
Övriga utgifter	92 387	— 22 111	— 7 262	— 33 693	99 649	+ 11 582
Summa beräknade utgifter	7 895 016	+ 326 818	6 028 155	+ 253 889	1 866 861	+ 72 929
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	49 749 551	+ 1 913 745	37 171 196	+ 1 979 174	12 578 355	— 65 429
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 10 630 278	+ 451 675	+ 8 866 415	+ 129 945	+ 1 763 863	+ 321 730
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	29 056	— 637	10 834	— 1 931	18 222	+ 1 294
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59·28	— 0·65	65·00	+ 0·79	55·80	— 0·82

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	32 591 292	+ 2 809 119	28 758 420	+ 2 528 812	3 832 872	+ 280 307
Övriga utgifter	14 509 576	+ 1 486 992	11 484 806	+ 1 045 720	3 024 770	+ 441 272
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	54 679 585	+ 5 970 281	41 277 655	+ 4 794 574	13 401 930	+ 1 175 707
Övriga utgifter	18 247 724	— 1 246 729	11 780 680	— 935 821	6 467 044	— 310 908
Trafikavdelningen	98 234 105	+ 6 156 567	72 854 607	+ 4 536 011	25 379 498	+ 1 620 556
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	53 457 765	+ 3 442 618	32 502 187	+ 1 962 412	20 955 578	+ 1 480 206
Elektrisk energi	14 135 140	+ 1 009 549	12 964 808	+ 994 766	1 170 332	+ 14 783
Materielens underhåll ..	45 201 112	+ 1 152 715	34 554 766	+ 2 147 025	10 646 346	— 994 310
Övriga utgifter	62 467 385	+ 3 953 643	46 638 072	+ 3 250 212	15 829 313	+ 703 431
Lok- och vagnhyresaldo ..	642 163	+ 111 896	— 159 772	— 201 723	801 935	+ 313 619
Till viss avdelning ej hörande utgifter	627 277	+ 30 481	111 558	— 86 436	515 719	+ 116 917
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	394 793 124	+ 24 877 182	292 767 787	+ 20 035 552	102 025 337	+ 4 841 580
Härav avlöningar ²⁾	208 394 662	+ 9 781 674	167 243 667	+ 7 584 776	41 150 995	+ 2 196 898
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+196 496 094	+ 20 244 523	+158 777 225	+ 14 265 905	+ 37 718 869	+ 5 978 618
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	66'8	— 0'9	64'8	— 0'6	73'0	— 2'4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	34 850 708	+ 2 139 477	26 139 540	+ 1 352 124	8 711 168	+ 787 353
Skatter	5 605 007	— 186 484	—	— 286 180	5 605 007	+ 99 696
Räntor ⁴⁾	37 659 726	+ 1 349 067	34 000 000	+ 1 514 613	3 659 726	— 165 546
Övriga utgifter	757 851	— 239 289	— 229 193	— 356 201	987 044	+ 116 912
Summa beräknade utgifter	78 873 292	+ 3 062 771	59 910 347	+ 2 224 356	18 962 945	+ 838 415
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	473 666 416	+ 27 939 903	352 678 134	+ 22 259 908	120 988 282	+ 5 679 995
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+117 702 457	+ 17 188 989	+98 866 878	+ 12 039 949	+18 835 579	+ 5 144 040
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	306 338	— 4 488	112 089	— 22 182	194 249	+ 17 694
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58'61	— 1'41	65'00	+ 0'06	54'92	— 1'37

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

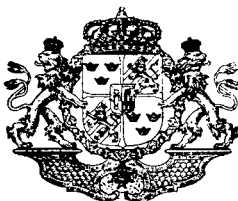
	Oktober		Januari—oktober	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 720 772	+ 15·2	223 787 216	+ 14·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 048 411	—	329 001 506	—
" <i>per söckendag</i>	1 386 477	+ 1·8	1 321 291	+ 4·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	60 372 978	+ 4·1	591 289 218	+ 8·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	41 854 535	+ 3·9	394 793 124	+ 6·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 18 518 443	+ 4·4	+ 196 496 094	+ 11·5
Inkomster, inalles	60 379 829	+ 4·1	591 368 873	+ 8·3
Utgifter, inalles	49 749 551	+ 4·0	473 666 416	+ 6·3
Vinst	+ 10 630 278	—	+ 117 702 457	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 069 677	+ 16·1	173 426 999	+ 14·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 038 700	—	245 681 767	—
" <i>per söckendag</i>	1 039 950	+ 2·4	986 473	+ 3·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	46 037 611	+ 4·8	451 545 012	+ 8·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	31 143 041	+ 5·9	292 767 787	+ 7·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 894 570	+ 2·6	+ 158 777 225	+ 9·9
Inkomster, inalles	46 037 611	+ 4·8	451 545 012	+ 8·2
Utgifter, inalles	37 171 196	+ 5·6	352 678 134	+ 6·7
Vinst	+ 8 866 415	—	+ 98 866 878	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 651 095	+ 12·4	50 360 217	+ 16·5
godstrafik	9 009 711	—	83 369 739	—
" <i>per söckendag</i>	346 527	+ 0·0	334 818	+ 4·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 335 367	+ 1·8	139 744 206	+ 8·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 711 494	— 1·3	102 025 337	+ 5·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 623 873	+ 12·3	+ 37 718 869	+ 18·8
Inkomster, inalles	14 342 218	+ 1·8	139 823 861	+ 8·4
Utgifter, inalles	12 578 355	— 0·5	120 988 282	+ 4·9
Vinst	+ 1 763 863	—	+ 18 835 579	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII: 11

1943.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för november och januari—november 1943 ..	76	Relevé statistique se rapportant au mois de novembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....	76

Utkom från trycket den 8 februari 1944.



	November								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—			
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 698	+	2	10 949	+	2	5 749	—	
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	5 215	+	172	4 457	+	80	758	+	92
B. Trafik. ²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	10 738 299	+	883 878	³⁾ 7 400 000	+	600 000	3 338 299	+	283 878
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ton	5 688	—	34	4 052	+	196	1 656	—	230
Godstrafik.									
Expressgods ton	285	+	34	196	+	21	89	+	13
Paketgods "	8 516	+	1 264	5 412	+	787	3 104	+	477
Ilgods "	31 047	+	1 194	20 703	—	1 346	10 394	+	2 540
Fraktskyegods "	207 616	+	7 177	129 688	+	3 011	77 928	+	4 166
Fraktgods i vagnslaster "	4 229 504	—	38 905	2 494 752	—	80 127	1 734 752	+	41 222
Summa gods "	4 477 018	—	29 236	2 650 751	—	77 654	1 826 267	+	48 418
Lapplandsmalm "									
Levande djur antal	28 985	+	4 824	15 511	+	2 443	13 474	+	2 381
C. Inkomster.									
Persontrafik ⁴⁾ kr.	18 669 551	+	1 904 109	14 715 302	+	1 749 175	3 954 249	+	154 934
Posttransport "	1 096 888	—	45 818	941 165	—	53 374	155 723	+	6 556
Poststationsskötsel "	46 496	—	9 800	839	—	5 859	45 657	—	3 941
Godstrafik:									
Expressgods "	52 258	+	4 952	40 266	+	2 760	11 992	+	2 192
Paketgods "	1 181 343	+	211 541	938 221	+	177 257	243 122	+	34 284
Ilgods "	1 513 677	—	95 578	1 228 329	—	126 549	285 348	+	30 971
Fraktskyegods "	5 541 515	+	155 028	4 429 634	+	91 575	1 111 861	+	63 453
Fraktgods i vagnslaster "	26 770 805	—	627 955	19 479 059	—	649 811	7 291 746	+	21 856
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	36 840 342	+	161 183	27 896 273	+	8 427	8 944 069	+	152 756
Levande djur "	134 782	—	7 984	104 240	—	11 373	30 542	+	3 389
Summa godstrafik "	36 975 124	+	153 199	28 000 513	—	2 946	8 974 611	+	156 145
Extra trafikinkomster ..	473 127	+	33 012	252 493	+	3 382	220 834	+	29 630
Lok- och vagnhyresaldo ..	13 373	—	44 454	—	—	3 500	13 373	—	40 954
Diverse inkomster "	228 432	—	37 595	95 418	—	31 844	133 014	—	5 751
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	57 502 991	+	1 952 653	44 005 730	+	1 656 034	13 497 261	+	296 619
Räntor "	11 152	+	751	—	—	400	11 152	+	1 151
Summa inkomster.... ..	57 514 143	+	1 953 404	44 005 730	+	1 655 634	13 508 413	+	297 770

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1942 Blekinge kustbanor (208 km) samt den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Fälsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönslytte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. —

⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alljämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttogs som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	50	—	1	—	49	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 694	+ 2	10 722	+ 2	5 972	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	117 743 224	+ 14 430 614	979 200 000	+ 9 700 000	38 543 224	+ 4 730 614
Resgodsovervikt, cyklar m. m. ton	96 053	+ 21 529	65 807	+ 13 300	30 246	+ 8 229
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 794	+ 121	1 948	+ 94	846	+ 27
Paketgods "	78 600	+ 9 842	48 899	+ 5 485	29 701	+ 4 357
Ilgods "	418 992	+ 42 641	279 986	+ 18 100	139 006	+ 24 541
Fraktskyegods "	2 105 650	+ 51 574	1 288 166	+ 16 524	817 484	+ 35 050
Fraktgods i vagnslaster	37 036 147	+ 1 823 883	20 001 116	+ 1 009 384	17 035 031	+ 814 499
Summa gods "	39 642 183	+ 1 928 061	21 620 115	+ 1 049 587	18 022 068	+ 878 474
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	318 910	+ 67 132	180 858	+ 39 931	138 052	+ 27 201
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr	242 456 767	+ 30 480 854	188 142 301	+ 23 205 588	54 314 466	+ 7 275 266
Posttransport..... "	10 713 797	+ 486 342	8 974 718	+ 457 879	1 739 079	+ 28 463
Poststationsskötsel "	1 637 168	— 49 064	1 005 647	— 5 919	631 521	— 43 115
Godstrafik:						
Expressgods "	520 664	+ 18 942	409 648	+ 18 674	111 016	+ 268
Paketgods "	10 901 183	+ 1 325 716	8 537 652	+ 998 793	2 363 531	+ 326 923
Ilgods "	19 602 004	+ 1 380 519	16 007 692	+ 876 175	3 594 312	+ 504 344
Fraktskyegods "	54 789 273	+ 1 152 462	43 272 235	+ 622 660	11 517 038	+ 529 802
Fraktgods i vagnslaster	277 050 346	+ 7 224 709	202 590 250	+ 5 158 545	74 460 096	+ 2 066 164
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	382 939 712	+ 15 549 382	290 893 719	+ 12 121 881	92 045 993	+ 3 427 501
Levande djur..... "	1 343 416	+ 91 896	1 034 059	+ 39 451	309 357	+ 52 445
Summa godstrafik..... "	384 283 128	+ 15 641 278	291 927 778	+ 12 161 332	92 355 350	+ 3 479 946
Extra trafikinkomster ..	4 900 919	+ 234 771	2 653 263	+ 58 396	2 247 656	+ 176 375
Lok- och vagnhyresaldo ..	457 898	+ 71 097	—	— 18 425	457 898	+ 89 522
Diverse inkomster..... "	4 353 532	+ 220 030	2 847 035	+ 98 670	1 506 497	+ 121 360
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	648 808 209	+ 47 085 308	495 550 742	+ 35 957 491	153 252 467	+ 11 127 817
Räntor "	90 807	+ 2 988	—	— 2 000	90 807	+ 4 988
Summa inkomster.... "	648 894 016	+ 47 088 296	495 550 742	+ 35 955 491	153 343 274	+ 11 132 805

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1942	1948	+ — mot 1942	1948	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 233 942	— 34 172	2 872 661	— 65 300	361 281	+ 31 128
Övriga utgifter	1 367 448	+ 44 891	1 167 878	+ 2 483	199 570	+ 42 408
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 789 640	+ 114 332	4 141 399	+ 164 116	1 648 241	— 49 784
Övriga utgifter	1 762 675	+ 8 727	1 083 046	+ 36 571	679 629	— 27 844
Trafikavdelningen	10 337 319	+ 357 249	7 703 757	+ 152 301	2 633 562	+ 204 948
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	6 115 524	+ 852 241	3 788 556	+ 523 467	2 326 968	+ 328 774
Elektrisk energi	1 422 946	+ 63 859	1 280 321	+ 57 567	142 625	+ 6 292
Materielens underhåll ..	4 911 783	— 190 923	3 693 902	+ 233 862	1 217 881	+ 424 785
Övriga utgifter	6 352 998	+ 432 004	4 748 365	+ 424 956	1 604 633	+ 7 048
Lok- och vagnhyresaldo ..	24 950	— 100 258	— 26 942	— 86 571	51 892	— 13 687
Till viss avdelning ej hörande utgifter	61 229	— 83 690	— 7 533	— 101 674	68 762	+ 17 984
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	41 380 454	+ 1 464 260	30 445 410	+ 1 341 778	10 935 044	+ 122 492
Härav avlöningar ²⁾	21 659 588	+ 1 009 300	17 557 238	+ 767 535	4 102 350	+ 241 765
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 16 122 537	+ 488 393	+ 13 560 320	+ 314 256	+ 2 562 217	+ 174 187
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	72.0	+ 0.1	69.2	+ 0.5	81.0	— 0.9
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 478 627	+ 204 847	2 634 962	+ 164 202	843 665	+ 40 645
Skatter	525 085	— 68 006	—	— 86 000	525 085	+ 17 994
Räntor ⁴⁾	3 757 559	+ 140 507	3 400 000	+ 148 743	357 559	— 8 286
Övriga utgifter	102 132	— 5 033	3 132	— 16 918	99 000	+ 11 885
Summa beräknade utgifter	7 863 403	+ 272 315	6 038 094	+ 210 027	1 825 309	+ 62 288
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	49 243 857	+ 1 736 575	36 483 504	+ 1 551 805	12 760 353	+ 184 770
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 270 286	+ 216 829	+ 7 522 226	+ 103 829	+ 748 060	+ 113 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	29 503	— 681	11 078	— 1 154	18 425	+ 473
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.90	+ 0.19	65.00	+ 3.79	55.23	— 1.77

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	35 825 234	+ 2 774 947	31 631 081	+ 2 463 512	4 194 153	+ 311 435
Övriga utgifter	15 877 024	+ 1 531 883	12 652 684	+ 1 048 203	3 224 340	+ 483 680
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	60 480 225	+ 6 095 613	45 419 054	+ 4 958 690	15 061 171	+ 1 136 923
Övriga utgifter	20 010 399	— 1 238 002	12 863 726	— 899 250	7 146 673	— 338 752
Trafikavdelningen	108 571 424	+ 6 513 816	80 558 364	+ 4 688 312	28 013 060	+ 1 825 504
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	59 573 289	+ 4 294 859	36 290 743	+ 2 485 879	23 282 546	+ 1 808 980
Elektrisk energi	15 558 086	+ 1 073 408	14 245 129	+ 1 052 333	1 312 957	+ 21 075
Materielens underhåll	50 112 895	+ 961 792	38 248 668	+ 2 380 887	11 864 237	+ 1 419 095
Övriga utgifter	68 820 383	+ 4 385 647	51 386 437	+ 3 675 168	17 433 946	+ 710 479
Lok- och vagnhyresaldo	667 113	+ 11 638	— 186 714	— 288 294	853 827	+ 299 932
Till viss avdelning ej hörande utgifter	688 506	— 53 209	104 025	— 188 110	584 481	+ 134 901
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	436 184 578	+ 26 352 392	323 213 197	+ 21 377 330	112 971 381	+ 4 975 062
Härav avlöningar ²⁾	230 054 250	+ 10 790 974	184 800 905	+ 8 352 311	45 253 345	+ 2 438 663
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 212 618 631	+ 20 732 916	+ 172 337 545	+ 14 580 161	+ 40 281 086	+ 6 152 755
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	67.2	— 0.9	65.2	— 0.5	73.7	— 2.3
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	38 329 335	+ 2 344 324	28 774 502	+ 1 516 826	9 554 833	+ 827 998
Skatter	6 130 092	— 254 490	—	— 372 180	6 130 092	+ 117 690
Räntor ⁴⁾	41 417 285	+ 1 489 574	37 400 000	+ 1 663 356	4 017 285	— 173 782
Övriga utgifter	859 983	— 244 322	— 226 061	— 373 119	1 086 044	+ 128 797
Summa beräknade utgifter	86 736 695	+ 3 335 086	65 948 441	+ 2 434 883	20 788 254	+ 900 703
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	522 921 273	+ 29 687 478	389 161 638	+ 23 811 713	133 759 635	+ 5 875 765
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 125 972 743	+ 17 400 818	+ 106 389 104	+ 12 143 778	+ 19 583 639	+ 5 257 040
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	335 841	— 5 169	123 167	— 23 336	212 674	+ 18 167
Tilläupat konsumtionspris pr ton	58.63	— 1.28	65.00	+ 0.87	54.95	— 1.40

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

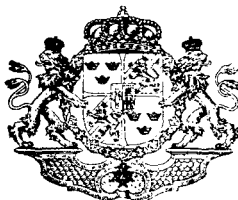
	November		Januari—november	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 669 551	+ 11·4	242 456 767	+ 14·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 194 380	—	364 206 886	—
" <i>per söckendag</i>	1 353 630	— 4·8	1 324 389	+ 3·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 502 991	+ 3·5	648 803 209	+ 7·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	41 380 454	+ 3·7	436 184 578	+ 6·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 122 537	+ 3·1	+ 212 618 631	+ 10·8
Inkomster, inalles	57 514 143	+ 3·5	648 894 016	+ 7·8
Utgifter, inalles	49 243 857	+ 3·7	522 921 273	+ 6·0
Vinst	+ 8 270 286	—	+ 125 972 743	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	14 715 302	+ 13·5	188 142 301	+ 14·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	26 219 769	—	271 851 636	—
" <i>per söckendag</i>	1 008 453	— 5·7	988 551	+ 2·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	44 005 730	+ 3·9	495 550 742	+ 7·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	30 445 410	+ 4·6	323 213 197	+ 7·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 560 320	+ 2·4	+ 172 337 545	+ 9·2
Inkomster, inalles	44 005 730	+ 3·9	495 550 742	+ 7·8
Utgifter, inalles	36 483 504	+ 4·4	389 161 638	+ 6·5
Vinst	+ 7 522 226	—	+ 106 389 104	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 954 249	+ 4·1	54 314 466	+ 15·5
godstrafik	8 974 611	—	92 355 350	—
" <i>per söckendag</i>	345 177	— 2·1	335 838	+ 3·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 497 261	+ 2·2	153 252 467	+ 7·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 935 044	+ 1·1	112 971 381	+ 4·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 562 217	+ 7·3	+ 40 281 086	+ 18·0
Inkomster, inalles	13 508 413	+ 2·3	153 343 274	+ 7·8
Utgifter, inalles	12 760 353	+ 1·5	133 759 635	+ 4·6
Vinst	+ 748 060	—	+ 19 583 639	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro avsevärt annorlunda än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXII: 12

1943.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

INDEX:

Pag.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för december och januari--december 1943 .. 82

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 82

Anm. 1. Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga drifttrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftsutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad.

Anm. 2. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till själva järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 31 mars 1944.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 680	—	10 931	—	5 749	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 216	+ 171	4 458	+ 79	758	+ 92
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	11 857 494	+ 761 690	3 810 000	+ 500 000	3 757 494	+ 261 690
Resgodsöversvikt, cyklar m. m.	3 892	+ 28	2 689	+ 52	1 203	— 24
Godstrafik.						
Expressgods	329	+ 41	235	+ 25	94	+ 16
Paketgods	10 073	+ 780	5 960	+ 231	4 113	+ 549
Ilgods	35 590	— 2 497	24 032	+ 1 415	11 558	— 3 912
Fraktskyegods	186 222	+ 4 368	116 611	+ 1 844	69 611	+ 2 524
Fraktgods i vagnslaster	3 187 550	— 125 556	1 723 607	+ 20 972	1 413 943	— 146 528
Summa gods	3 369 764	— 122 864	1 870 445	+ 24 487	1 499 319	— 147 351
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	18 932	+ 3 786	10 591	+ 1 679	8 341	+ 2 107
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾	22 923 829	+ 440 636	18 034 038	+ 626 582	4 889 791	— 185 946
Posttransport.....	1 089 821	+ 48 573	899 910	+ 31 770	189 911	+ 16 803
Poststationsskötsel	397 039	— 19 065	318 405	— 14 167	78 634	— 4 898
Godstrafik:						
Expressgods	61 032	+ 7 079	49 873	+ 5 192	11 159	+ 1 887
Paketgods	1 337 768	+ 179 641	1 039 239	+ 142 186	298 529	+ 37 455
Ilgods	1 774 261	— 56 647	1 433 578	— 96 054	340 683	+ 39 407
Fraktskyegods	5 071 633	+ 27 965	4 059 774	— 13 753	1 011 859	+ 41 718
Fraktgods i vagnslaster	23 393 710	— 653 681	16 733 315	— 991 731	6 640 395	+ 338 050
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)	38 249 314	+ 921 590	29 946 689	+ 463 073	8 302 625	+ 458 517
Levande djur	93 022	— 6 768	70 873	— 12 769	22 149	+ 6 001
Summa godstrafik	38 342 336	+ 914 822	30 017 562	+ 450 304	8 324 774	+ 464 518
Extra trafikinkomster	487 274	+ 25 354	251 094	— 9 444	236 180	+ 34 798
Lok- och vagnhyresaldo	133 200	+ 18 032	—	— 1 059	133 200	+ 19 091
Diverse inkomster	2 916 955	— 382 145	1 885 472	— 632 958	1 031 483	+ 250 813
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	66 290 454	+ 1 046 207	51 406 481	+ 451 028	14 883 973	+ 595 179
Räntor	164 268	+ 100 246	—	— 1 635	164 268	+ 101 881
Summa inkomster	66 454 722	+ 1 146 453	51 406 481	+ 449 393	15 048 241	+ 697 060

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1942 Blekinge kustbanor (208 km) samt den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hånshylte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjänt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

		Januari—december					
		Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
		1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾		50		1	—	49	—
Trafikerad banlängd i medeltal	km	16 686	+ 2	10 733	+ 2	5 953	—
B. Trafik.²⁾							
Persontrafik.							
Resande	antal	129 690 718	+ 15 270 304	87 300 000	+ 10 300 000	42 300 718	+ 4 970 304
Resgodsöversikt, cyklar m. m.	ton	99 944	+ 21 556	68 495	+ 13 351	31 449	+ 8 205
Godstrafik.							
Expressgods	ton	3 123	+ 162	2 183	+ 119	940	+ 43
Paketgods	"	88 673	+ 10 622	54 859	+ 5 716	33 814	+ 4 906
Ilgods	"	454 582	+ 40 144	304 018	+ 19 515	150 564	+ 20 629
Fraktstyekegods	"	2 291 872	+ 55 942	1 404 777	+ 18 368	887 095	+ 37 574
Fraktgods i vagnslaster	"	40 173 697	+ 1 698 327	21 724 723	+ 1 030 356	18 448 374	+ 667 971
Summa gods	"	43 011 947	+ 1 805 197	23 490 560	+ 1 074 074	19 521 387	+ 731 123
Lapplandsmalm	"	—	—	—	—	—	—
Levande djur	antal	337 842	+ 70 918	191 449	+ 41 610	146 393	+ 29 308
C. Inkomster.							
Persontrafik ⁴⁾	kr	265 380 596	+ 30 921 490	206 176 339	+ 23 832 170	59 204 257	+ 7 089 320
Posttransport	"	11 803 618	+ 554 915	9 874 628	+ 489 649	1 928 990	+ 45 266
Poststationsskötsel	"	2 034 207	— 68 129	1 324 052	— 20 116	710 155	— 48 013
Godstrafik:							
Expressgods	"	581 696	+ 26 021	459 521	+ 23 866	122 175	+ 2 155
Paketgods	"	12 238 951	+ 1 505 357	9 576 891	+ 1 140 979	2 662 060	+ 364 378
Ilgods	"	21 376 265	+ 1 323 872	17 441 270	+ 780 121	3 934 995	+ 543 751
Fraktstyekegods	"	59 860 906	+ 1 180 427	47 332 009	+ 608 907	12 528 897	+ 571 520
Fraktgods i vagnslaster	"	300 444 056	+ 6 571 028	219 343 565	+ 4 166 814	81 100 491	+ 2 404 214
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	"	421 189 026	+ 16 470 972	320 840 408	+ 12 584 954	100 348 618	+ 3 886 018
Levande djur	"	1 436 438	+ 85 128	1 104 932	+ 26 682	331 506	+ 58 446
Summa godstrafik	"	422 625 464	+ 16 556 100	321 945 340	+ 12 611 636	100 680 124	+ 3 944 464
Extra trafikinkomster ..	"	5 388 193	+ 260 125	2 904 357	+ 48 952	2 483 836	+ 211 173
Lok- och vagnhyresaldo ..	"	591 098	+ 89 129	—	— 19 484	591 098	+ 108 613
Diverse inkomster	"	7 270 487	— 162 115	4 732 507	— 534 288	2 537 980	+ 372 173
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	"	715 093 663	+ 48 131 515	546 957 223	+ 36 408 519	168 136 440	+ 11 722 996
Räntor	"	255 075	+ 103 234	—	— 3 635	255 075	+ 106 869
Summa inkomster	"	715 348 738	+ 48 234 749	546 957 223	+ 36 404 884	168 391 515	+ 11 829 865

A n.m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfares fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 651 132	+ 987 812	3 196 523	+ 721 050	1 454 609	+ 266 762
Övriga utgifter	1 328 139	— 105 303	1 126 384	— 48 472	201 755	— 54 831
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 749 139	+ 1 211 265	3 965 167	+ 195 156	3 783 972	+ 1 016 109
Övriga utgifter	1 931 879	— 244 226	1 246 797	— 2 788	685 082	— 241 438
Trafikavdelningen	10 391 471	— 265 757	7 600 903	+ 146 052	2 790 568	— 411 809
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* . .	8 148 258	+ 1 048 277	3 682 030	+ 355 636	4 466 228	+ 692 651
Elektrisk energi	1 989 529	— 370 025	1 575 480	— 545 373	414 049	+ 175 348
Materielens underhåll . .	6 718 323	+ 589 936	3 705 540	+ 395 251	3 012 783	+ 194 665
Övriga utgifter	7 053 123	+ 268 739	5 125 419	+ 276 121	1 927 704	— 7 382
Lok- och vagnhyresaldo . .	90 216	+ 69 594	— 39 075	+ 21 960	129 291	+ 47 634
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 545 192	+ 128 703	79 071	— 616 842	1 466 121	+ 745 545
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	51 596 401	+ 3 321 015	31 264 239	+ 897 741	20 332 162	+ 2 423 274
Härav avlöningar ²⁾	21 178 527	+ 900 624	16 951 176	+ 673 813	4 227 351	+ 226 811
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ . .	+ 14 694 053	— 2 274 808	+ 20 142 242	— 446 713	— 5 448 189	— 1 828 095
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	77 s	+ 3 s	60 s	+ 1 s	136 s	+ 11 s
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	34 686 191	+ 5 943 135	⁴⁾ 32 824 980	+ 6 297 453	1 861 211	— 354 318
Skatter	396 645	+ 180 764	34 158	— 143 342	362 487	+ 324 106
Räntor ⁵⁾	3 047 029	— 378 594	2 900 000	— 369 369	147 029	— 9 225
Övriga utgifter	— 365 013	— 359 625	— 653 614	— 300 121	288 601	— 59 504
Summa beräknade utgifter	37 764 852	+ 5 385 680	35 105 524	+ 5 484 621	2 659 328	— 98 941
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	89 361 253	+ 8 706 695	66 369 763	+ 6 382 362	22 991 490	+ 2 324 333
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 22 906 531	— 7 560 242	— 14 963 282	— 5 932 969	— 7 943 249	— 1 627 273
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	.	.	11 318	— 1 893	.	.
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	.	.	65 00	+ 2 s 6	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Härav 30 238 033 kr. (f. å. 24 010 526) extra avsättning till förnyelsefond. — ⁵⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942	1943	+ — mot 1942
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	40 476 366	+ 3 762 759	34 827 604	+ 3 184 562	5 648 762	+ 578 197
Övriga utgifter "	17 205 163	+ 1 428 580	13 779 068	+ 999 731	3 426 095	+ 428 849
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ "	68 229 364	+ 7 306 878	49 384 221	+ 5 153 846	18 845 143	+ 2 153 032
Övriga utgifter "	21 942 278	— 1 482 228	14 110 523	— 902 038	7 831 755	— 580 190
Trafikavdelningen "	118 962 895	+ 6 248 059	88 159 267	+ 4 834 364	30 803 628	+ 1 413 695
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* "	67 721 547	+ 5 343 136	39 972 773	+ 2 841 505	27 748 774	+ 2 501 631
Elektrisk energi "	17 547 615	+ 703 383	15 820 609	+ 506 960	1 727 006	+ 196 423
Materielens underhåll "	56 831 218	+ 1 551 726	41 954 208	+ 2 776 136	14 877 010	— 1 224 410
Övriga utgifter "	75 873 506	+ 4 654 386	56 511 856	+ 3 951 289	19 361 650	+ 703 097
Lok- och vagnhyresaldo "	757 329	+ 81 232	— 225 789	— 266 334	983 118	+ 347 566
Till viss avdelning ej hörande utgifter "	2 233 698	+ 75 496	183 096	— 804 950	2 050 602	+ 880 446
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen "	487 780 979	+ 29 673 407	354 477 436	+ 22 275 071	133 303 543	+ 7 398 336
Härav avlöningar ²⁾ "	251 232 777	+ 11 691 598	201 752 081	+ 9 026 124	49 480 696	+ 2 665 474
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ "	+ 227 812 684	+ 18 458 108	+ 192 479 787	+ 14 133 448	+ 34 832 897	+ 4 324 660
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	68.2	— 0.5	64.8	— 0.8	79.3	— 1.2
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	73 015 526	+ 8 287 459	⁴⁾ 61 599 482	+ 7 813 779	11 416 044	+ 473 680
Skatter "	6 526 737	— 73 726	34 158	— 515 522	6 492 579	+ 441 796
Räntor ⁵⁾ "	44 464 314	+ 1 110 980	40 300 000	+ 1 293 987	4 164 314	— 183 007
Övriga utgifter "	494 970	— 603 947	— 879 675	— 673 240	1 374 645	+ 69 293
Summa beräknade utgifter "	124 501 547	+ 8 720 766	101 053 965	+ 7 919 004	23 447 582	+ 801 762
F. Summa bokförda och beräknade utgifter "	612 282 526	+ 38 394 173	455 531 401	+ 30 194 075	156 751 125	+ 8 200 098
G. Vinst å järnvägsrörelsen "	+ 103 066 212	+ 9 840 576	+ 91 425 822	+ 6 210 809	+ 11 640 390	+ 3 629 767
<i>* Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	367 100	— 6 584	134 485	— 25 229	232 615	+ 18 645
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	61.10	+ 0.97	65.00	+ 0.56	58.84	+ 1.92

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	December		Januari—december	
	1943	+ — i % mot 1942	1943	+ — i % mot 1942
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	265 380 596	+ 13·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	395 938 312	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	1 319 794	+ 2·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	715 093 663	+ 7·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	487 780 979	+ 6·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 227 312 684	+ 8·8
Inkomster, inalles	—	—	715 348 738	+ 7·2
Utgifter, inalles	—	—	612 282 526	+ 6·7
Vinst	—	—	+ 103 066 212	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	206 176 339	+ 13·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	295 258 188	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	984 194	+ 2·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	546 957 223	+ 7·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	354 477 436	+ 6·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 192 479 787	+ 7·9
Inkomster, inalles	—	—	546 957 223	+ 7·1
Utgifter, inalles	—	—	455 531 401	+ 7·1
Vinst	—	—	+ 91 425 822	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	59 204 257	+ 13·6
godstrafik	—	—	100 680 124	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	335 600	+ 3·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	168 136 440	+ 7·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	133 303 543	+ 5·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 34 832 897	+ 14·2
Inkomster, inalles	—	—	168 391 515	+ 7·6
Utgifter, inalles	—	—	156 751 125	+ 5·5
Vinst	—	—	+ 11 640 390	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.* I statens järnvägars redovisning för december och för hela året, rubriken »diverse inkomster», ingår även driftresultatet av sidoordnad rörelse, såsom biltrafik m. m.