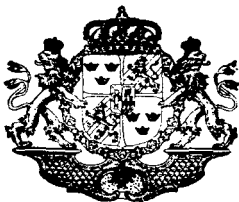


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1944

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1945
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[783 45]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

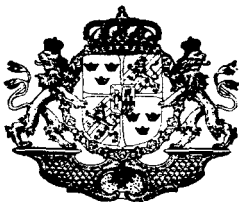
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1944. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 33).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1944

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1945
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[783 45]

INNEHÅLL

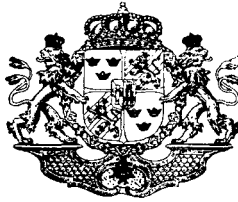
Häftet 1—12:

	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1944	2
Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1943, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana väg- korsningar.....	5
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1944	10
» » » » » mars »	16
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1943....	21
Med statens järnvägar den 1 juli 1944 införlivade enskilda järnvägar ..	24
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1944	28
» » » » » maj »	34
» » » » » juni	40
» » » » » juli	46
» » » » » augusti »	52
Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1943	57
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för september 1944	64
» » » » » oktober	70
» » » » » november	76
» » » » » december	82

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 1

1944.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för januari 1944

2

Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1943, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar

5

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de janvier pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic. C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....

2

Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1943 ..

5

Utkom från trycket den 13 april 1944.



	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ - mot 1943	1944	+ - mot 1943	1944	+ - mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 680	—	10 931	—	5 749	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 216	+	4 458	+	758	+
	171		79		92	
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	11 950 860	+	948 234	+	3 750 860	+
Resgodsovervikt, cyklar m. m. ton	3 552	+	894	+	1 006	+
	894		636		258	
Godstrafik.						
Expressgods	269	+	22	+	85	+
Paketgods	6 276	+	471	+	218	+
Ilgods	27 051	—	2 439	—	9 151	+
Fraktskyegods	154 587	+	2 921	+	57 429	+
Fraktgods i vagnslaster ..	2 728 610	—	75 736	—	1 237 124	—
Summa gods	2 916 793	—	74 761	—	1 306 007	—
Lapplandsmalm						
Levande djur	22 693	+	7 346	+	9 089	+
	7 346		4 534		2 812	
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾	18 959 436	+	801 200	+	4 174 712	—
Posttransport	1 060 114	+	41 700	+	155 758	+
Poststationsskötsel	50 059	—	6 472	—	45 602	—
Godstrafik:						
Expressgods	48 503	+	5 019	+	10 684	+
Paketgods	910 633	+	91 235	+	181 464	+
Ilgods	1 263 387	—	264 529	—	248 422	+
Fraktskyegods	4 083 718	+	63 544	+	827 813	+
Fraktgods i vagnslaster ..	21 972 875	—	510 034	—	5 541 691	—
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	29 209 287	—	474 401	—	6 810 074	—
Levande djur	118 055	+	5 762	+	23 982	+
Summa godstrafik	29 327 342	—	468 639	—	6 834 056	—
Extra trafikinkomster ..	457 813	—	27 295	—	219 704	+
Lok- och vagnhyresaldo ..	40 319	+	24 314	—	40 319	+
Diverse inkomster	756 875	+	70 482	+	165 270	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	50 651 458	+	435 290	+	11 635 421	—
Räntor	9 838	+	1 488	—	9 838	+
Summa inkomster	50 661 296	+	436 778	+	11 645 259	—

¹⁾ Med statens järnvägar införslivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Boimens järnväg (129 km), Hönslyte—Kvarnåmala järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftshöjningen dock allttjämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

A. n. m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 340 336	+ 180 866	3 029 860	+ 141 910	310 476	+ 38 956
Övriga utgifter	1 901 860	+ 65 183	1 206 584	— 30 247	695 276	+ 93 430
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 296 775	+ 243 793	1 835 654	+ 279 135	461 121	— 35 342
Övriga utgifter	2 079 391	— 407 162	1 494 585	— 282 913	584 806	— 124 249
Trafikavdelningen	9 850 352	+ 285 977	7 582 876	+ 248 247	2 267 476	+ 37 730
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	5 578 513	— 110 052	3 468 776	— 42 018	2 109 737	— 68 034
Elektrisk energi	1 239 684	— 123 959	1 272 631	— 40 979	27 053	— 82 980
Materielens underhåll ..	4 199 027	+ 60 402	3 515 521	+ 101 549	683 506	— 41 147
Övriga utgifter	6 289 403	+ 56 958	4 776 993	+ 18 179	1 512 411	+ 38 779
Lok- och vagnhyresaldo ..	21 472	— 69 098	— 16 021	— 49 856	37 493	— 19 242
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 2 273	— 141 069	— 30 321	— 154 410	28 048	+ 13 341
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	36 854 540	+ 39 839	28 137 137	+ 188 597	8 717 403	— 148 758
Härav avlöningar ²⁾	20 395 617	+ 852 628	16 489 214	+ 756 416	3 906 403	+ 96 212
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 13 796 918	+ 395 451	+ 10 878 900	+ 639 815	+ 2 918 018	— 244 364
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	72.8	— 0.5	72.1	— 1.1	74.9	+ 1.2
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 724 103	+ 243 139	2 803 060	+ 171 982	921 043	+ 71 157
Skatter	568 551	+ 4 760	—	— 5 000	568 551	+ 9 760
Räntor ⁴⁾	3 994 930	+ 224 504	3 640 000	+ 228 340	354 930	— 3 836
Övriga utgifter	2 512	— 69 387	— 100 527	— 74 580	103 039	+ 5 193
Summa beräknade utgifter	8 290 096	+ 403 016	6 342 533	+ 320 742	1 947 563	+ 82 274
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	45 144 636	+ 442 855	34 479 670	+ 509 339	10 664 966	— 66 484
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 5 516 660	— 6 077	+ 4 536 367	+ 318 573	+ 980 293	— 324 650
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	30 432	— 6 475	11 117	— 3 052	19 315	— 3 423
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.31	+ 0.35	65.00	+ 2.35	54.47	— 0.56

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Januari		Januari—	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 959 436	+ 4.4		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	28 397 171	—		
" <i>per söckendag</i>	1 183 215	— 2.1		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	50 651 458	+ 0.9		
Utgifter för järnvägsrörelsen	36 854 540	+ 0.1		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 796 918	+ 3.0		
Inkomster, inalles	50 661 296	+ 0.9		
Utgifter, inalles	45 144 636	+ 1.0		
Vinst	+ 5 516 660	—		
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	14 784 724	+ 6.5		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	21 563 115	—		
" <i>per söckendag</i>	898 463	— 1.3		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	39 016 037	+ 2.3		
Utgifter för järnvägsrörelsen	28 137 137	+ 0.7		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 878 900	+ 6.2		
Inkomster, inalles	39 016 037	+ 2.2		
Utgifter, inalles	34 479 670	+ 1.5		
Vinst	+ 4 536 367	—		
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 174 712	— 2.4		
godstrafik	6 834 056	—		
" <i>per söckendag</i>	284 752	— 4.6		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 635 421	— 3.3		
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 717 403	— 1.7		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 918 018	— 7.7		
Inkomster, inalles	11 645 259	— 3.2		
Utgifter, inalles	10 664 966	— 0.6		
Vinst	+ 980 293	—		

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och ut-gifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

**Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges
järnvägar år 1943, med utförligare redovisning för kollisioner
vid plana vägkorsningar.**

Järnvägstraffikens utveckling under år 1943 har kännetecknats av en avmattning i trafikstegringen. Den »hets», som gjorde sig gällande i järnvägsdriften under tiden för den våldsamma trafikuppgången och den stora nyrekryteringen av personal, synes ha väsentligt mildrats. Statistiken uppvisar också färre allvarligare olyckshändelser och något lägre olycksfallsfrekvens bland järnvägspersonal, sysselsatt i växlingsarbetet, än nästföregående år. Trots fortsatta inskränkningar i motorfordonstrafiken hava emellertid antalet kollisioner vid plana vägkorsningar mellan tåg och olika vägtrafikelement fortsatt att stiga. Ökningen i kollisionstillfällena kom huvudsakligen på lastbilar vid bevakade vägövergångar. Vid samtliga olycksfall i tågdrift dödades 101 personer, vilket innebär en minskning med ej mindre än 51 dödsfall från år 1942. Ingen resande har under året utan eget förvållande dödats.

Tab. 1. Antal olyckshändelser i tågdrift år 1943.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder		
	i tågjänst		i växlings-tjänst	Summa		Antal personer		Antal avsev. skadade järnvägsfordon
	å linjen	å station		år 1943	I medeltal 1939—1943	dödade	avsev. skadade	
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon	14	48	37	99	68.0	—	46	137
Urspårningar av järnvägsfordon	70	42	8	120	111.4	4	3	128
Kollisioner vid vägkorsning i plan..	137	17	17	171	145.6	30	36	7
Eld i tåg	20	2	2	24	18.4	—	—	16
Andra olyckshändelser i tågdrift....	52	92	228	372	351.6	67	335	11
Summa	293	201	292	786	695.0	101	420	299
1942	318	168	356	842	—	152	437	392
1941	255	151	281	687	—	92	337	212
1940	243	155	223	621	—	87	343	220
1939	236	144	159	539	—	126	226	116

Under år 1943 inträffade sammanlagt 786 olyckshändelser i tåg- och växlings-tjänst mot 842 året förut. Av årets olyckshändelser utgjorde 99 sammanstötningar mellan järnvägsfordon, 120 urspårningar av järnvägsfordon, 171 kollisioner vid vägkorsning i plan, 24 eldsvådor i tåg samt 372 övriga olyckshändelser. Vid dessa olyckshändelser dödades 101 personer (f. å. 152), medan 420 (f. å. 437) blevo avsevärt skadade.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon redovisas med 99 (f. å. 76) fall. Härvid skadades 46 personer, varjämte 137 järnvägsfordon åsamkades större skador. Sammanstötningarna ha sålunda icke haft samma svåra påföljder som år 1942, då ej mindre än 12 personer dödades och 60 skadades. Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 9 fall, sönderryckning av tåg i 3 fall, för hastigt inkörande på bangård 6, i orätt tid igångsatta fordon 4, felväxling 24, ej hinderfritt avställda järnvägsfordon eller annan oförsiktighet vid växling 24 samt annan orsak i 29 fall.

Urspårningar av järnvägsfordon upptagas med 120 (f. å. 143) fall, varvid 4 personer dödades och 3 skadades samt 128 järnvägsfordon avsevärt skadades. Urspårningarna förorsakades av: hinder i spåret i 8 fall, fel å överbyggnaden 6, axelbrott 41, hjulringsbrott 1, övriga fel å den rullande materielen 5, felväxling 10, felställning av vändskiva 1 samt annan orsak i 48 fall.

Tab. 2. Kollisioner vid plana vägkorsningar år 1943, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet.

Trafikelement	Berkade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussignaler	Såväl ringklocka som ljussignaler	Krysmärke, ägogrindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner		Vid förestående kollisioner	
							år 1943	I medeltal 1939—1943	dödade	avsevärt skadade
Personbil	—	5	1	—	4	20	30	28.2	2	10
Omnibuss	—	1	—	—	2	—	3	2.4	1	4
Tyngre motorcykel	—	—	—	—	—	2	2	2.6	1	—
Lättviktsmotorcykel	—	—	—	—	—	—	—	1.6	—	—
Lastbil	5	15	—	2	5	45	72	54.8	4	11
Motorredskap	—	1	—	—	—	1	2	3.2	—	1
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästskjuts	1	—	—	—	—	25	26	25.2	3	2
Sparkstötting	—	—	—	—	—	—	—	0.6	—	—
Cykel	—	2	—	2	2	6	12	8.4	2	5
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m. m.)	—	7	1	—	3	13	24	18.6	17	3
Summa kollisioner	6	31	2	4	16	112	171	145.6	—	—
Därvid: antal dödade	1	5	2	—	4	18	—	—	30	—
» avsevärt skadade	3	7	—	1	8	17	—	—	—	36
I medeltal åren 1939—1943										
Summa kollisioner	4.4	20.8	3.0	3.6	14.8	99.0	—	145.6	—	—
Därvid: antal dödade	1.0	5.2	1.4	—	4.6	23.0	—	—	35.2	—
» avsevärt skadade	0.8	3.2	0.2	0.2	3.8	20.4	—	—	—	28.6

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar uppgick till 171 (f. å. 146). Det ökade antalet kollisioner kommer i huvudsak på lastbilar med 72 kollisioner, varav 20 inträffade vid korsningar, försedda med grindar eller fällbommar.

Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Trafikelement:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil.....	20	10	30
Omnibuss	3	—	3
Tyngre motorcykel	—	2	2
Lättviktsmotorcykel	—	—	—
Lastbil	37	35	72
Motorredskap	1	1	2
Spårvagn.....	—	—	—
Hästskjuts	2	24	26
Sparkstötting	—	—	—
Cykel.....	8	4	12
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m. m.).....	13	11	24
Summa	84	87	171

Härav vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	6	—	6
Fällbommar	29	2	31
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	2	—	2
» » » » ljussignaler	4	—	4
» » » » såväl ringklocka som ljus- signaler.....	16	—	16
Kryssmarke, ägograndar eller ingen skyddsanordning....	27	85	112

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	13	17	30
avsevärt skadade	24	12	36

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till 37 (f. å. 19). Antalet tillbud till dylika olyckor var emellertid i betraktande av den starkt inskränkta motorfordonstrafiken alltför anmärkningsvärt stort, i det att *icke mindre än 313 (f. å. 329) påkörningar av vägtrafik-element på stängda grindar eller fällda bommar inträffat under året.*

Följderna av kollisioner med vägtrafikelement vid plankorsningar voro 30 dödade (f. å. 36) och 36 skadade (f. å. 41). Medan före biltrafikens inskränkning antalet vid kollisioner med personbilar dödade kunde uppgå till ett tjugutal per år, har under år 1943 antalet fall med dödlig utgång utgjort endast 2.

Eld i tåg, huvudsakligen antändning av vagnar lastade med träkol samt hö och halm, redovisas med 24 (f. å. 19) fall, varvid 16 järnvägsfordon avsevärt skadades.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Häri ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörningar å linjen (utom vid vägkorsningar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande, järnvägsmän och främmande personer, som vid på eller avstigning av tåg i rörelse dödas eller skadas, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser redovisas med 372 (f. å. 458), varvid ej mindre än 67 personer dödades och 335 allvarligt skadades.

Antal dödade och avsevärt skadade personer vid tågs (järnvägsmateriells) rörelse.

	D ö d a d e		S k a d a d e	
	År 1943	I medeltal 1939—1943	År 1943	I medeltal 1939—1943
<i>Resande</i>	10	17·0	57	58·6
Utan eget förvållande:				
vid urspårning eller sammanstötning ..	—	4·8	33	31·2
» andra tillfällen	—	—	7	8·0
Till följd av egen oförsiktighet (huvudsakligen vid resandes på- eller avstigning av i gång varande tåg).....	10	12·2	17	19·4
<i>Järnvägsmän</i>	33	29·6	302	249·4
Vid urspårning eller sammanstötning	4	2·8	14	11·6
» på eller avstigning av fordon i gång	3	1·4	26	13·2
» vagnväxling och tågrangering	6	8·2	127	126·4
» vagnkoppling	8	4·8	63	52·4
» oförsiktigt beträdande av spåret.....	5	5·4	8	4·8
» andra tillfällen i tjänstentövning	7	7·0	64	41·0
<i>Främmande personer</i>	58	65·0	61	44·6
Vid kollisioner i vägkorsningar:				
med motorfordon	8	16·0	26	20·4
» hästskjutsar och cyklister.....	5	7·0	7	5·0
» gående	17	12·2	3	3·2
Överkörning av personer å linjen och bangårdar m. m.	28	29·8	25	16·0
Summa	101	111·6	420	352·6

I tågdrift döddes 10 (f. å. 28) resande, samtliga genom eget förvållande. Utan eget förvållande döddes ingen resande (f. å. 9).

Antalet dödade järnvägsmän utgjorde 33 (f. å. 41). Av dödsolyckorna inträffade 4 vid urspårningar och sammanstötningar, 3 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 6 vid vagnväxling, 8 vid vagnkoppling, 5 vid oförsiktigt beträdande av spår och 7 vid andra tillfällen under tjänstentövning.

Under året skadades 57 (f. å. 74) resande, varav 17 till följd av egen oförsiktighet och 40 utan eget förvållande. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 302 (f. å. 307), därav 14 skadade vid urspårningar och sammanstötningar, 26 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 127 vid vagnväxling, 63 vid vagnkoppling, 8 vid oförsiktigt beträdande av spår samt 64 vid andra tillfällen under tjänstentövning.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 2

1944.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:	Sid.	INDEX:	Pag.
Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för februari och januari—februari 1944	10	Relevé statistique se rapportant au mois de février et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.	10

Utkom från trycket den 6 maj 1944.



	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 680	—	10 931	—	5 749	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 262	+ 216	4 504	+ 124	758	+ 92
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	10 610 074	+ 1 113 314	3 730 000	+ 800 000	3 310 074	+ 313 314
Resgodsovervikt, cyklar m. m.	4 093	+ 91	2 883	+ 202	1 210	— 111
Godstrafik.						
Expressgods	255	+ 42	183	+ 33	72	+ 9
Paketgods	6 700	+ 838	4 298	+ 547	2 402	+ 291
Ilgods	30 831	— 2 903	20 578	— 3 556	10 253	+ 653
Fraktskyegods	185 421	+ 9 482	116 664	+ 6 201	68 757	+ 3 281
Fraktgods i vagnslaster ..	3 251 691	+ 110 148	1 795 360	+ 70 537	1 456 331	+ 39 611
Summa gods	3 474 898	+ 117 607	1 937 083	+ 73 762	1 537 815	+ 43 845
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	21 228	+ 4 979	12 871	+ 3 115	8 357	+ 1 864
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾	16 963 871	+ 737 292	13 271 041	+ 648 390	3 692 830	+ 88 902
Posttransport	886 852	+ 63 114	733 093	+ 49 887	153 759	+ 13 247
Poststationsskötsel	44 716	— 10 149	1 013	— 5 859	43 703	— 4 290
Godstrafik:						
Expressgods	48 611	+ 10 243	38 846	+ 7 958	9 765	+ 2 285
Paketgods	964 414	+ 160 174	768 113	+ 131 341	196 301	+ 28 833
Ilgods	1 436 560	— 192 235	1 165 811	— 208 028	270 749	+ 15 793
Fraktskyegods	4 933 205	+ 238 955	3 937 278	+ 174 901	995 927	+ 64 051
Fraktgods i vagnslaster ..	25 541 072	+ 1 039 677	18 977 366	+ 778 733	6 563 706	+ 260 944
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	34 048 009	+ 1 449 889	26 011 561	+ 1 077 980	8 036 448	+ 371 909
Levande djur	109 196	+ 10 780	86 815	+ 8 338	22 381	+ 2 442
Summa godstrafik	34 157 205	+ 1 460 669	26 098 376	+ 1 086 318	8 058 829	+ 374 351
Extra trafikinkomster ..	521 024	+ 107 019	325 173	+ 87 844	195 851	+ 19 675
Lok- och vagnhyresaldo ..	42 921	— 30 707	—	— 3 000	42 921	— 27 707
Diverse inkomster	610 772	+ 246 696	462 823	+ 234 459	147 949	+ 12 237
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	53 227 361	+ 2 573 934	40 891 519	+ 2 097 519	12 335 842	+ 476 415
Räntor	8 303	+ 1 952	—	— 500	8 303	+ 2 452
Summa inkomster	53 235 664	+ 2 575 886	40 891 519	+ 2 097 019	12 344 145	+ 478 867

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Fälsterbo järnväg (18 km), Karlskrona—Vislanda—Bomlens järnväg (129 km), Hönshylte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxeshöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgår avgiftsförhöjningen dock allttjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftkräkningen.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ mot 1943	1944	+ mot 1943	1944	+ mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 680	—	10 931	—	5 749	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	22 560 934	+ 2 061 548	15 500 000	+ 1 500 000	7 060 934	+ 561 548
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	7 645	+ 985	5 429	+ 838	2 216	+ 147
Godstrafik.						
Expressgods	524	+ 64	367	+ 45	157	+ 19
Paketgods	12 976	+ 1 309	8 356	+ 805	4 620	+ 504
Ilgods	57 882	— 5 342	38 478	— 7 047	19 404	+ 1 705
Fraktstyekegods	340 008	+ 12 403	213 822	+ 8 667	126 186	+ 3 736
Fraktgods i vagnslaster ..	5 980 301	+ 34 412	3 285 816	+ 52 318	2 693 455	+ 17 906
Summa gods	6 391 691	+ 42 846	3 547 869	+ 54 788	2 843 822	+ 11 942
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	43 921	+ 12 325	26 475	+ 7 649	17 446	+ 4 676
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	35 923 307	+ 1 538 492	28 055 765	+ 1 553 065	7 867 542	— 14 573
Posttransport.....	1 946 966	+ 104 814	1 637 449	+ 87 789	309 517	+ 17 025
Poststationsskötsel	94 775	— 16 621	5 470	— 10 449	89 305	— 6 172
Godstrafik:						
Expressgods	97 114	+ 15 262	76 665	+ 11 488	20 449	+ 3 774
Paketgods	1 875 047	+ 251 409	1 497 282	+ 204 236	377 765	+ 47 173
Ilgods	2 699 947	+ 456 764	2 180 776	+ 482 371	519 171	+ 25 607
Fraktstyekegods	9 016 923	+ 302 499	7 193 183	+ 232 994	1 823 740	+ 69 505
Fraktgods i vagnslaster ..	47 513 947	+ 529 643	35 408 550	+ 635 242	12 105 397	+ 105 599
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	63 257 296	+ 975 488	48 410 774	+ 935 028	14 846 522	+ 40 460
Levande djur	227 251	+ 16 542	180 885	+ 12 141	46 363	+ 4 401
Summa godstrafik.....	63 484 547	+ 992 030	48 591 662	+ 947 169	14 892 885	+ 44 861
Extra trafikinkomster ..	978 837	+ 79 724	563 282	+ 56 107	415 555	+ 23 617
Lok- och vagnhyresaldo ..	83 240	— 6 393	—	— 6 000	83 240	— 393
Diverse inkomster.....	1 367 147	+ 317 178	1 053 928	+ 298 250	313 219	+ 18 928
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	103 878 819	+ 3 009 224	79 907 556	+ 2 925 931	23 971 263	+ 83 293
Räntor	18 141	+ 3 440	—	+ 1 000	18 141	+ 4 440
Summa inkomster.....	103 896 960	+ 3 012 664	79 907 556	+ 2 924 931	23 989 404	+ 87 733

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omförs även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseädet till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 445 280	+ 353 570	3 048 497	+ 268 371	396 783	+ 85 199
Övriga utgifter	1 405 141	— 57 855	1 101 014	— 70 985	304 127	+ 13 130
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 132 138	+ 590 866	2 396 852	+ 526 248	735 286	+ 64 618
Övriga utgifter	2 093 778	— 139 612	1 461 563	— 98 579	632 215	— 41 033
Trafikavdelningen	9 933 792	+ 212 350	7 393 788	+ 77 053	2 540 004	+ 135 297
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 847 331	+ 657 488	3 646 034	+ 480 956	2 201 297	+ 176 532
Elektrisk energi	1 396 361	— 4 067	1 287 789	— 6 127	108 572	+ 2 060
Materielens underhåll ..	4 740 339	+ 50 459	3 744 207	+ 77 839	996 132	— 27 380
Övriga utgifter	6 212 155	— 16 723	4 636 461	— 65 073	1 575 694	+ 48 350
Lok- och vagnhyresaldo ..	15 276	— 13 580	33 183	— 1 931	48 459	— 11 649
Till viss avdelning ej hörande utgifter	323 276	+ 177 134	270 501	+ 160 967	52 775	+ 16 167
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	38 544 867	+ 1 810 030	28 953 523	+ 1 348 739	9 591 344	+ 461 291
Härav avlöningar ²⁾	21 023 888	+ 987 609	16 905 798	+ 780 711	4 118 090	+ 206 898
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 14 682 494	+ 763 904	+ 11 937 996	+ 748 780	+ 2 744 498	+ 15 124
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	72.4	— 0.1	70.8	— 0.4	77.8	+ 0.8
Från driftöverskottet avså beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 728 618	+ 244 938	2 803 495	+ 169 760	925 123	+ 75 178
Skatter	565 590	— 28 135	—	— 35 000	565 590	+ 6 865
Räntor ⁴⁾	3 994 989	+ 264 490	3 640 000	+ 268 344	354 989	— 3 854
Övriga utgifter	39 754	— 42 346	63 056	— 47 262	102 810	+ 4 916
Summa beräknade utgifter	8 328 951	+ 438 947	6 380 439	+ 355 842	1 948 512	+ 83 105
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	46 873 818	+ 2 248 977	35 333 962	+ 1 704 581	11 539 856	+ 544 396
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 6 361 846	+ 326 909	+ 5 557 557	+ 392 438	+ 804 289	— 65 529
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	29 311	— 1 525	10 241	— 1 274	19 070	— 251
Tillämpat konsumtionspris pr ton	57.81	— 0.12	65.00	+ 2.30	53.95	— 1.15

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bестridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör ca 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	6 785 616	+ 534 436	6 078 357	+ 410 281	707 259	+ 124 155
Övriga utgifter	3 307 001	+ 5 828	2 307 598	+ 101 232	999 403	+ 106 560
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 428 913	+ 834 659	4 232 506	+ 805 383	1 196 407	+ 29 276
Övriga utgifter	4 173 169	— 546 774	2 956 148	— 381 492	1 217 021	— 165 282
Trafikavdelningen	19 784 144	+ 498 327	14 976 664	+ 325 300	4 807 480	+ 173 027
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	11 425 844	+ 547 436	7 114 810	+ 438 938	4 311 034	+ 108 498
Elektrisk energi	2 696 045	— 128 026	2 560 420	— 47 106	135 625	— 80 920
Materielens underhåll ..	8 939 336	+ 110 861	7 259 728	+ 179 388	1 679 638	— 68 527
Övriga utgifter	12 501 558	+ 40 235	9 413 453	— 46 894	3 088 105	+ 87 129
Lok- och vagnhyresaldo ..	36 748	— 82 678	49 204	— 51 787	85 952	— 30 891
Till viss avdelning ej hörande utgifter	321 003	+ 36 065	240 180	+ 6 557	80 823	+ 29 508
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	75 399 407	+ 1 849 869	57 090 660	+ 1 537 336	18 308 747	+ 312 533
Härav avlöningar ²⁾	41 419 505	+ 1 810 237	33 395 012	+ 1 537 127	8 024 493	+ 303 110
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 28 479 412	+ 1 159 355	+ 22 816 896	+ 1 388 595	+ 5 662 516	— 229 240
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	72.6	— 0.3	71.4	— 0.8	76.4	+ 1.1
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	7 452 721	+ 488 077	5 606 555	+ 341 742	1 846 166	+ 146 335
Skatter	1 134 141	— 23 375	—	— 40 000	1 134 141	+ 16 625
Räntor ⁴⁾	7 989 919	+ 528 994	7 280 000	+ 536 684	709 919	— 7 690
Övriga utgifter	42 266	— 111 733	— 163 583	— 121 842	295 849	+ 10 109
Summa beräknade utgifter	16 619 047	+ 881 963	12 722 972	+ 716 584	3 896 075	+ 165 379
F. Summa bokförda och beräknade utgifter ..	92 018 454	+ 2 731 832	69 813 632	+ 2 253 920	22 204 822	+ 477 912
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 11 878 506	+ 280 832	+ 10 093 924	+ 671 011	+ 1 784 582	— 390 179
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol	59 743	— 8 000	21 358	— 4 326	38 385	— 3 674
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.07	+ 0.12	65.00	+ 2.33	54.21	— 0.85

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Februari		Januari—februari	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 963 871	+ 1) 4.5	35 923 307	+ 4.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 033 058	—	61 430 229	—
" <i>per söckendag</i>	1 321 322	— 0.2	1 253 678	— 1.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	53 227 361	+ 5.1	103 878 819	+ 3.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	38 544 867	+ 4.9	75 399 407	+ 2.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 682 494	+ 5.5	+ 28 479 412	+ 4.2
Inkomster, inalles	53 235 664	+ 5.1	103 896 960	+ 3.0
Utgifter, inalles	46 873 818	+ 5.0	92 018 454	+ 3.1
Vinst	+ 6 361 846	—	+ 11 878 506	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	13 271 041	+ 1) 5.1	28 055 765	+ 5.9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	24 974 229	—	46 537 344	—
" <i>per söckendag</i>	998 969	— 0.4	949 742	— 0.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	40 891 519	+ 5.4	79 907 556	+ 3.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	28 953 523	+ 4.9	57 090 660	+ 2.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 937 996	+ 6.7	+ 22 816 896	+ 6.6
Inkomster, inalles	40 891 519	+ 5.4	79 907 556	+ 3.8
Utgifter, inalles	35 333 962	+ 5.1	69 813 632	+ 3.3
Vinst	+ 5 557 557	—	+ 10 093 924	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 692 830	+ 1) 2.5	7 867 542	— 0.2
godstrafik	8 058 829	—	14 892 885	—
" <i>per söckendag</i>	322 353	+ 0.7	303 936	— 1.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 335 842	+ 4.0	23 971 263	+ 0.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 591 344	+ 5.1	18 308 747	+ 1.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 744 498	+ 0.6	+ 5 662 516	— 3.9
Inkomster, inalles	12 344 145	+ 4.0	23 989 404	+ 0.4
Utgifter, inalles	11 539 856	+ 5.0	22 204 822	+ 2.2
Vinst	+ 804 289	—	+ 1 784 582	—

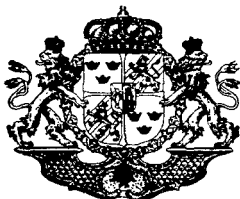
1) Om hänsyn toges till skottdagen, resp. + 0.9, + 1.5 och — 1.1. Jämförelserna med nästföregående år påverkas av den tyska permittenttrafikens bortfallande.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 3

1944.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för mars och januari—mars 1944 16

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1943 .. 21

Med statens järnvägar den 1 juli 1944 införlivade enskilda järnvägar 24

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de mars et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 16

Renseignements sur le service automobile des chemins de fer de l'Etat et des chemins de fer privés en 1943 21

Chemins de fer privés incorporés le 1^{er} juillet 1944 dans le réseau de l'Etat 24

Utkom från trycket den 10 juni 1944.

	Mars								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—			
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 680	—	10 931	—	5 749	—			
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 262	+	216	4 504	+	124	758	+	92
B. Trafik.²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	11 170 166	+	1 115 199	³⁾ 7 700 000	+	800 000	3 470 166	+	315 199
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ton	4 812	—	1 551	3 394	—	716	1 418	—	835
Godstrafik.									
Expressgods ton	314	+	61	219	+	41	95	+	20
Paketgods »	8 087	+	1 136	5 300	+	809	2 787	+	327
Ilgods »	39 677	—	441	28 127	+	1 699	11 550	—	2 140
Fraktskyegods »	207 394	+	3 347	129 724	+	1 782	77 670	+	1 565
Fraktgods i vagnslaster »	3 493 087	—	82 771	1 929 034	—	10 676	1 564 053	—	72 095
Summa gods »	3 748 559	—	78 668	2 092 404	—	6 345	1 656 155	—	72 323
Lapplandsmalm »									
Levande djur antal	29 900	—	3 704	18 614	+	396	11 286	—	4 100
C. Inkomster.									
Persontrafik ⁴⁾ kr.	19 963 444	+	767 627	15 882 276	+	725 927	4 081 168	+	41 700
Posttransport »	951 733	+	9 821	791 246	+	4 610	160 487	+	5 211
Poststationsskötsel »	421 770	+	29 189	344 960	+	27 426	76 810	+	1 763
Godstrafik:									
Expressgods »	58 378	+	13 024	46 080	+	9 679	12 298	+	3 345
Paketgods »	1 193 489	+	231 308	967 634	+	200 577	225 855	+	30 731
Ilgods »	1 978 221	+	196 352	1 668 390	+	223 563	309 831	—	27 211
Fraktskyegods »	5 429 132	+	130 072	4 322 856	+	93 247	1 106 276	+	36 825
Fraktgods i vagnslaster »	27 456 292	—	350 511	20 453 498	—	173 845	7 002 794	—	176 666
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)..... »	37 145 338	+	118 417	28 488 284	+	251 393	8 657 054	—	132 976
Levande djur »	137 841	—	9 856	104 197	—	6 771	33 644	—	3 085
Summa godstrafik »	37 283 179	+	108 561	28 592 481	+	244 622	8 690 698	—	136 061
Extra trafikinkomster »	431 547	+	25 849	236 953	+	19 248	194 594	+	6 601
Lök- och vagnhyresaldo »	45 844	+	30 541	—	—	3 000	45 844	+	33 541
Diverse inkomster..... »	317 426	—	21 061	196 018	—	23 692	121 408	+	2 631
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	59 414 943	+	950 527	46 043 934	+	995 141	13 371 009	—	44 614
Räntor »	7 801	+	450	—	—	500	7 801	+	950
Summa inkomster »	59 422 744	+	950 977	46 043 934	+	994 641	13 378 810	—	43 664

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshylte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alljämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftråknigen.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 680	—	10 931	—	5 749	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	33 731 100	+ 3 176 747	32 200 000	+ 2 300 000	10 531 100	+ 876 747
Resgodsövertikt, ryklar m. m. ton	12 458	— 565	8 824	+ 123	3 634	— 688
Godstrafik.						
Expressgods ton	838	+ 125	586	+ 86	252	+ 39
Paketgods "	21 063	+ 2 445	13 656	+ 1 614	7 407	+ 831
Ilgods "	97 559	— 5 783	66 605	— 5 348	30 954	— 435
Fraktstyekegods "	547 402	+ 15 750	343 546	+ 10 449	203 856	+ 5 301
Fraktgods i vagnslaster ..	9 473 388	— 48 359	5 215 880	+ 41 642	4 257 508	— 90 001
Summa gods "	10 140 250	— 35 822	5 640 273	+ 48 443	4 499 977	— 84 265
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	73 821	+ 8 621	45 089	+ 8 045	28 732	+ 576
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	55 886 751	+ 2 306 119	43 938 041	+ 2 278 992	11 948 710	+ 27 127
Posttransport..... "	2 898 699	+ 114 635	2 428 695	+ 92 399	470 004	+ 22 236
Poststationsskötsel "	516 545	+ 12 568	350 430	+ 16 977	166 115	— 4 409
Godstrafik:						
Expressgods "	155 492	+ 28 286	122 745	+ 21 167	32 747	+ 7 119
Paketgods "	3 068 536	+ 482 717	2 464 916	+ 404 813	603 620	+ 77 904
Ilgods "	4 678 168	— 260 412	3 849 166	— 258 808	829 002	— 1 604
Fraktstyekegods "	14 446 055	+ 432 571	11 516 039	+ 326 241	2 930 016	+ 106 330
Fraktgods i vagnslaster ..	74 970 239	+ 179 132	55 862 048	+ 461 397	19 108 191	— 282 265
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	100 402 634	+ 1 093 905	76 899 058	+ 1 186 421	23 503 576	— 92 516
Levande djur..... "	365 092	+ 6 686	285 085	+ 5 370	80 007	+ 1 316
Summa godstrafik.....	100 767 726	+ 1 100 591	77 184 143	+ 1 191 791	23 583 583	— 91 200
Extra trafikinkomster ..	1 410 384	+ 105 573	800 235	+ 75 355	610 149	+ 30 218
Lok- och vagnhyresaldo ..	129 084	+ 24 148	—	— 9 000	129 084	+ 33 148
Diverse inkomster..... "	1 684 573	+ 296 117	1 249 946	+ 274 558	434 627	+ 21 559
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	163 293 762	+ 3 959 751	125 951 490	+ 3 921 072	37 342 272	+ 38 679
Räntor "	25 942	+ 3 890	—	— 1 500	25 942	+ 5 390
Summa inkomster "	163 319 704	+ 3 963 641	125 951 490	+ 3 919 572	37 368 214	+ 44 069

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt anföres även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 558 498	+ 155 960	3 088 285	+ 109 617	470 213	+ 46 343
Övriga utgifter	1 406 738	— 126 857	1 088 283	— 129 896	318 455	+ 3 039
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 239 281	— 501 054	2 472 297	— 322 421	766 984	— 178 633
Övriga utgifter	2 018 334	+ 170 401	1 374 487	+ 131 545	643 847	+ 35 856
Trafikavdelningen	10 030 903	+ 562 308	7 450 095	+ 403 288	2 580 808	+ 159 020
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	5 942 520	+ 667 414	3 647 421	+ 403 009	2 295 099	+ 264 405
Elektrisk energi	1 449 371	+ 41 139	1 268 582	— 38 146	180 789	+ 79 285
Materielens underhåll ..	4 900 317	+ 166 549	3 779 894	+ 137 294	1 120 423	+ 29 255
Övriga utgifter	6 429 545	+ 385 880	4 883 908	+ 362 810	1 545 637	+ 23 070
Lok- och vagnhyresaldo ..	49 862	— 74 991	— 18 506	— 62 671	68 368	— 12 320
Till viss avdelning ej hörande utgifter	140 580	— 84 082	91 232	— 94 803	49 348	+ 10 721
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	39 165 949	+ 1 362 667	29 125 978	+ 902 626	10 039 971	+ 460 041
Härav avlöningar ²⁾	20 943 463	+ 1 171 973	16 753 024	+ 893 678	4 190 439	+ 278 295
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 20 248 994	— 412 140	+ 16 917 956	+ 92 515	+ 3 331 038	— 504 655
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	65.9	+ 1.2	63.3	+ 0.6	75.1	+ 3.7
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 726 030	+ 214 196	2 802 947	+ 171 030	923 083	+ 73 166
Skatter	566 763	— 12 369	—	— 20 000	566 763	+ 7 631
Räntor ⁴⁾	3 994 332	+ 263 639	3 640 000	+ 268 318	354 332	— 4 679
Övriga utgifter	24 899	— 70 746	— 79 026	— 75 600	103 925	+ 4 854
Summa beräknade utgifter	8 312 024	+ 424 720	6 363 921	+ 343 748	1 948 103	+ 80 972
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	47 477 973	+ 1 787 387	35 489 899	+ 1 246 374	11 988 074	+ 541 013
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 11 944 771	— 836 410	+ 10 554 035	— 251 733	+ 1 390 736	— 584 677
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	30 191	— 2 371	10 883	— 1 734	19 308	— 637
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.21	+ 0.42	65.00	+ 2.68	54.39	— 0.52

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 344 114	+ 690 396	9 166 642	+ 519 898	1 177 472	+ 170 498
Övriga utgifter	4 713 739	— 121 529	3 395 881	— 231 128	1 317 858	+ 109 599
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 668 194	+ 333 605	6 704 803	+ 482 962	1 963 391	— 149 357
Övriga utgifter	6 191 503	— 376 373	4 330 635	— 246 947	1 860 868	— 129 426
Trafikavdelningen	29 815 047	+ 1 060 635	22 426 759	+ 728 588	7 388 288	+ 332 047
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	17 368 364	+ 1 214 850	10 762 231	+ 841 947	6 606 133	+ 372 903
Elektrisk energi	4 145 416	— 86 887	3 829 002	— 85 252	316 414	— 1 635
Materielens underhåll ..	13 839 683	+ 277 410	11 039 622	+ 316 682	2 800 061	— 39 272
Övriga utgifter	18 931 103	+ 426 115	14 297 361	+ 315 916	4 633 742	+ 110 199
Lok- och vagnhyresaldo ..	86 610	— 157 669	— 67 710	— 114 458	154 320	— 43 211
Till viss avdelning ej hörande utgifter	461 583	— 48 017	331 412	— 88 246	130 171	+ 40 229
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	114 565 356	+ 3 212 536	86 216 635	+ 2 439 962	28 348 718	+ 772 574
Härav avlöningar ²⁾	62 362 968	+ 3 012 210	50 148 036	+ 2 430 305	12 214 932	+ 581 405
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 48 728 406	+ 747 215	+ 39 731 852	+ 1 481 110	+ 8 993 554	— 733 895
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	70.2	+ 0.3	68.5	— 0.2	75.9	+ 2.0
<i>Från driftöverskottet argå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	11 178 751	+ 732 273	8 409 502	+ 512 772	2 769 249	+ 219 501
Skatter	1 700 904	— 35 744	—	— 60 000	1 700 904	+ 24 256
Räntor ⁴⁾	11 984 251	+ 792 633	10 920 000	+ 805 002	1 064 251	— 12 369
Övriga utgifter	67 165	— 182 479	— 242 609	— 197 442	309 774	+ 14 983
Summa beräknade utgifter	24 931 071	+ 1 306 683	19 056 893	+ 1 060 332	5 844 178	+ 246 351
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	139 496 427	+ 4 519 219	105 303 531	+ 3 500 294	34 192 896	+ 1 018 925
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 23 823 277	— 555 578	+ 20 647 959	+ 419 278	+ 3 175 318	— 974 856
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	89 934	— 10 371	32 241	— 6 060	57 693	— 4 311
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.11	+ 0.22	65.00	+ 2.44	54.27	— 0.74

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Mars		Januari—mars	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 963 444	+ 1/4 0	55 886 751	+ 1/4 3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 253 353	—	97 683 582	—
" <i>per söckendag</i>	1 394 360	+ 0 6	1 302 448	— 0 4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	59 414 943	+ 1 6	163 293 762	+ 2 5
Utgifter för järnvägsrörelsen	39 165 949	+ 3 6	114 565 356	+ 2 9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 20 248 994	— 2 0	+ 48 728 406	+ 1 6
Inkomster, inalles	59 422 744	+ 1 6	163 319 704	+ 2 5
Utgifter, inalles	47 477 973	+ 3 9	139 496 427	+ 3 3
Vinst	+ 11 944 771	—	+ 23 823 277	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 882 276	+ 1/4 8	43 938 041	+ 1/5 5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 562 655	—	74 099 999	—
" <i>per söckendag</i>	1 060 102	+ 1 3	988 000	— 0 0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	46 043 934	+ 2 2	125 951 490	+ 3 2
Utgifter för järnvägsrörelsen	29 125 978	+ 3 2	86 216 638	+ 2 9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 917 956	+ 0 5	+ 39 734 852	+ 3 9
Inkomster, inalles	46 043 934	+ 2 2	125 951 490	+ 3 2
Utgifter, inalles	35 489 899	+ 3 6	105 303 531	+ 3 4
Vinst	+ 10 554 035	—	+ 20 647 959	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 081 168	+ 1/2 0	11 948 710	+ 1/2 2
godstrafik	8 690 698	—	23 583 583	—
" <i>per söckendag</i>	334 258	— 1 5	314 448	— 1 7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 371 009	— 0 3	37 342 272	+ 0 1
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 039 971	+ 4 8	28 348 718	+ 2 8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 331 038	— 13 2	+ 8 993 554	— 7 5
Inkomster, inalles	13 378 810	— 0 3	37 368 214	+ 0 1
Utgifter, inalles	11 988 074	+ 4 7	34 192 896	+ 3 1
Vinst	+ 1 390 736	—	+ 3 175 318	—

¹⁾ Jämförelserna med nästföregående år påverkas av den tyska permittenttrafikens bortfallande.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1943.

I »Järnvägsstatistiska meddelanden» har fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av järnvägarnas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägarnas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen. Beträffande statens järnvägar må framhållas, att den 116 km långa billinjen Övertorneå—Pajala, vilken i taxehänseende är inlemmad i järnvägsnätet, icke här medräknats. För enskilda järnvägars genom dotterbolag bedrivna bilrörelse hava vissa ekonomiska data måst uteslutas, enär fullständiga uppgifter härom icke stått att erhålla.

Vid 1943 års slut omfattade den av järnvägarna bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 20 275 km. Av denna billinjelängd hänförde sig 7 558 km till statens järnvägar och 12 717 km till enskilda järnvägar, varav 5 752 km i egen regi och 6 965 km genom dotterbolag. I jämförelse med år 1942 innebär detta en minskning av den trafikerade linjelängden med 200 km.

I samband med förstatligandet av vissa enskilda järnvägar övertogo statens järnvägar den 1 juli 1943 tidigare i enskilda järnvägars ägo redovisade billinjer om sammanlagt 446 km.

Fordonsparken omfattade vid 1943 års slut 1 323 bussar och bilar (f. å. 1 345) med tillhoppa 45 639 tillåtna platser (f. å. 46 120) samt 340 lastbilar (f. å. 348), därav 27 för utkörning och avhämtning av gods. Lastbilarnas totala lastförmåga utgjorde 1 094 ton (f. å. 1 052). Antalet godssläpvnagar uppgick till 232.

De anbefallda ytterligare inskränkningarna i omnibusstrafiken hade till följd att antalet bilkilometer trots vissa nyförvärv sjönk från 38·3 milj. år 1942 till 37·7 milj. år 1943. Lastbilstrafiken visade även minskning från 5·9 till 5·7 milj. bilkm. Omkring 80 proc. av hela biltrafikrörelsen omfattades av fem förvaltningar, nämligen:

Antal bilkilometer, milj., år 1943

Statens järnvägars biltrafik	15·0	(f. å. 15·0)
Trafikförvaltningens Göteborg—Dalarne—Gävle omnibussföretag	10·4	(» » 10·4)
Stockholm—Saltsjön, biltrafik i egen regi	4·5	(» » 4·3)
Stockholm—Västerås—Bergslagen, biltrafik genom dotterbolag	3·0	(» » 3·1)
Stockholm—Roslagen, egen regi och » » »	2·6	(» » 2·6)
Övriga förvaltnings biltrafik	7·9	(» » 8·8)
Summa	43·4	(f. å. 44·2)

I järnvägarnas biltrafik (inkl. dotterbolag) voro verksamma över en tredjedel av de omnibussar, som funnos upptagna i automobilregistret. De i järnvägs- och automobildrift influtna inkomsterna i persontrafik utgjorde vid statens järnvägar 216 milj. kronor och vid enskilda järnvägar 82 milj. kronor. Automobildriftens andel i persontrafikinkomsterna var vid statsbanorna 5 proc., vid enskilda järnvägar ej mindre än 30 proc.

Som förut nämnts saknas fullständiga ekonomiska uppgifter om de bilföretag, vilka som dotterbolag äro anknutna till enskilda järnvägar. Den av statens järnvägar och i enskilda järnvägars *egen regi* bedrivna bilrörelsen inbringade under redogörelseåret sammanlagt 25·0 milj. kronor eller 2·4 milj. kronor mer än år 1942, vilket torde ernåtts genom ett bättre utnyttjande av turerna och taxehöjningar. Då utgifterna belöpte sig till 19·0 milj. kronor, framgick ett driftöverskott av 6·0 milj. kronor. Efter avdrag av 2·9 milj. kronor avsättning till förnyelsefond uppvisade automobiltrafiken ett överskott av 3·1 milj. kronor (f. å. 1·8). Det i järnvägarnas automobiltrafik investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1943 till sammanlagt 29·7 milj. kronor, varav 19·2 milj. hänförde sig till statens och 10·5 milj. till de enskilda järnvägarnas bilrörelse i egen regi.

Järnvägar med automobiltrafik	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut Km	Personbilar och omnibussar							Lastbilar		
		högst 7 sitt- plat- ser	8—20 sitt- plat- ser	21— 30 sitt- plat- ser	31— 40 sitt- plat- ser	41— 50 sitt- plat- ser	mer än 50 sitt- plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- fär- måga
		Antal							Antal		Ton
Samtliga järnvägar	20 275	36	75	502	521	179	10	45 639	313	27	1 093.8
<i>Motsvarande år 1942</i>	<i>20 475</i>	<i>41</i>	<i>74</i>	<i>519</i>	<i>584</i>	<i>125</i>	<i>2</i>	<i>46 120</i>	<i>317</i>	<i>31</i>	<i>1 052.2</i>
" " 1941	<i>21 151</i>	<i>37</i>	<i>75</i>	<i>567</i>	<i>528</i>	<i>150</i>	<i>2</i>	<i>46 213</i>	<i>294</i>	<i>30</i>	<i>986.1</i>
" " 1940	<i>19 924</i>	<i>41</i>	<i>70</i>	<i>573</i>	<i>574</i>	<i>120</i>	—	<i>44 876</i>	<i>287</i>	<i>40</i>	<i>1 007.1</i>
" " 1939	<i>21 988</i>	<i>35</i>	<i>107</i>	<i>634</i>	<i>532</i>	<i>108</i>	<i>1</i>	<i>45 159</i>	<i>262</i>	<i>49</i>	<i>933.2</i>
Statens järnvägar ¹⁾	7 558	5	10	232	179	46	—	²⁾ 16 735	80	—	293.4
Enskilda järnvägar.											
<i>A. I egen regi.</i>											
Grängesberg—Oxelosund	547	—	—	8	13	1	—	722	4	—	11.0
Göteborg—Särö	40	—	—	—	—	12	—	500	—	—	—
Halmstad—Nässjö	1 000	3	11	19	8	4	2	1 190	7	7	37.0
Kristianstad—Hässleholm o. Ö. Sk.	381	—	1	15	7	3	—	839	—	—	—
Nora bergslags	687	2	2	26	17	2	—	1 465	5	3	22.0
Nässjö—Öskarshamn	62	1	—	4	1	—	—	153	3	—	9.4
Stockholm—Nynäs	88	1	—	5	3	—	—	272	—	3	8.2
Stockholm—Saltsjön	236	—	1	—	88	59	8	6 685	7	—	20.9
Halmstad—Bolmen	133	1	1	4	1	—	—	148	3	—	9.3
Karlshamn—Vislanda—Bolmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Blekinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eksjö—Österbymo	35	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—
Gotlands	327	—	4	7	5	—	—	413	3	7	27.0
Klintehamn—Roma	167	—	1	4	1	—	—	148	4	—	11.9
Norra Östergötlands	65	—	—	2	3	3	—	313	5	—	14.2
Norrköping—Söderköping—Vikbol.	90	—	—	2	—	1	—	96	15	—	42.4
Mellersta Östergötlands	25	—	1	—	3	1	—	174	3	—	7.5
Nordmark—Klarälven	716	1	1	13	6	2	—	725	4	—	15.2
Norsholm—Västervik—Hultsfred	146	—	1	2	1	—	—	115	1	1	8.0
Slite—Roma	168	—	3	4	—	—	—	168	7	—	19.8
Stockholm—Roslagen	250	—	—	—	—	—	—	—	14	—	38.1
Vetlanda	³⁾ —	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—
Västergötland—Göteborg	298	—	—	12	6	—	—	566	7	6	43.9
Olands	291	1	3	2	4	1	—	296	6	—	17.0
Summa i egen regi	5 752	10	30	131	167	89	10	15 048	98	27	362.8
<i>B. Genom dotterbolag.</i>											
Tf. Göteborg—Dalarne—Gävle ..	5 086	7	34	96	68	4	—	6 076	101	—	325.8
Malmö järnvägar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Västerås—Bergslagen	621	—	—	11	55	35	—	4 414	22	—	73.2
Askersund—Skylberg—Lerbäck ..	32	—	—	—	3	—	—	110	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbol.	283	—	—	5	5	5	—	558	—	—	—
Stockholm—Roslagen	911	14	1	25	44	—	—	2 646	12	—	39.1
Olands	32	—	—	2	—	—	—	52	—	—	—
Summa genom dotterbolag	6 965	21	35	139	175	44	—	13 856	135	—	487.6

¹⁾ Exkl. bilinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla. — ²⁾ Före år 1941 har i 1.0 milj. lastbilskilometer i annan yrkesmässig trafik än linjetrafik.

Släpvagnar		Bilkm i linjetrafik inkl. beställn.-körn.		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal			
per-son-	gods-	av person-bilar och omnibussar	av lastbilar	In-komster	Utgifter exkl. avsättning till förnyelse-fond	Drift-överskott	Årets avsättning till förnyelse-fond	An-lägnings-kapital	Omnibusstrafik		I linjetrafik	
									Bilkm per fordon	Enkla turer per dag	In-komst per bilkm	Utgift per bilkm
Antal		1 000-tal		K r o n o r					1 000-tal	Antal	Ö r e	
6	232	37 668.4	5 695.2						32.3	5.1	.	.
—	206	38 287.5	5 872.1						32.5	5.1	.	.
2	185	43 813.1	5 297.3						33.1	5.9	.	.
4	172	39 467.6	4 222.0						28.4	5.2	.	.
4	159	56 120.6	4 131.5						41.8	7.4	.	.
—	71	13 325.5	1 709.0	12 560 673	8 509 127	4 051 546	1 804 140	19 229 726	32.0	4.9	83.5	56.6
—	3	633.3	8.5	599 641	410 790	188 851	65 195	1 121 821	31.7	3.0	93.4	64.0
—	—	494.2	—	386 732	311 322	75 410	25 940	205 323	41.2	33.8	78.3	63.0
—	5	813.6	49.9	688 201	498 371	189 839	43 000	1 145 100	18.3	2.2	76.1	54.1
—	2	400.5	—	373 729	217 442	156 287	53 192	590 525	15.4	2.7	93.3	54.3
—	—	1 136.1	36.8	1 249 292	848 707	400 585	210 182	1 578 461	24.4	4.5	106.5	72.4
—	—	31.5	—	26 208	17 064	9 144	8 413	160 513	5.7	1.4	83.2	54.2
—	3	196.6	—	171 588	169 978	1 560	19 205	182 006	23.1	6.1	57.4	56.3
2	10	4 295.7	200.0	5 574 662	5 095 364	479 298	370 065	2 295 734	35.1	49.9	124.0	113.3
—	4	86.8	58.9	115 115	114 892	223	—	135 550	14.5	1.8	79.0	78.9
—	—	22.7	—	17 831	12 844	4 987	188	—	22.7	2.3	78.6	56.6
—	—	142.8	9.2	122 126	82 750	39 376	—	—	26.0	5.6	80.3	54.4
—	—	15.4	—	15 422	8 682	6 740	—	16 975	15.4	1.2	100.1	56.4
—	4	371.9	98.0	373 985	337 653	36 332	35 973	513 185	24.0	3.1	71.4	62.1
—	2	88.9	—	115 196	82 942	32 254	9 980	148 458	15.3	1.4	137.3	98.9
—	1	140.5	—	196 130	201 627	— 5 497	37 956	189 779	17.6	5.9	90.2	100.1
—	5	48.8	—	305 738	302 745	2 993	34 359	137 438	16.3	1.5	76.1	132.1
—	—	53.3	—	84 999	73 257	11 742	11 816	59 077	10.7	5.8	79.8	66.3
4	4	1 005.4	126.5	733 263	669 611	63 652	15 730	475 727	46.8	4.1	64.8	59.2
—	—	68.1	—	101 632	71 781	29 851	21 357	106 784	17.0	1.3	90.4	60.5
—	—	137.0	—	160 236	139 142	21 094	3 150	157 605	30.4	2.2	117.0	101.6
—	—	—	325.1	199 259	189 491	9 768	17 686	40 546	—	—	61.3	58.3
—	—	—	—	—	—	—	—	19 032	—	—	—	—
—	1	470.8	12.1	498 147	336 682	161 465	112 865	992 402	26.9	4.3	103.2	69.7
—	1	207.6	101.6	288 152	249 447	38 705	38 533	214 230	20.8	2.0	93.2	80.7
6	45	10 856.4	1 026.6	12 397 234	10 442 584	1 954 650	1 134 785	10 486 271	27.5	5.1	99.7	83.6
—	75	7 885.2	2 485.4	8 255 418	.	.	.	.	39.6	4.3	.	.
—	—	193.9	—	.	.	.	.	.	19.4	4.2	.	.
—	5	2 727.3	305.0	3 316 058	.	.	.	.	41.6	12.0	.	.
—	1	63.7	—	.	.	.	.	.	21.2	5.5	.	.
—	6	464.9	—	.	.	.	.	.	31.0	4.5	.	.
—	29	2 098.1	169.2	2 306 482	.	.	.	.	34.4	6.1	.	.
—	—	53.4	—	.	.	.	.	.	26.7	4.6	.	.
—	116	13 486.5	2 959.6	.	.	.	.	.	37.9	5.2	.	.

denna kolumn för statens järnvägar upptagits endast antalet sittplatser. — ³ Trafiken inställd under år 1943. — ⁴ Härtill

Med statens järnvägar den 1 juli 1944 införlivade enskilda järnvägar.

Under femte året efter tillkomsten av principbeslutet om enhetliggörande av järnvägsväsendet har köpeavtal träffats om införlivning fr. o. m. 1 juli 1944 av Kristianstad—Hässleholm och Östra Skånes samt Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnvägar. Därjämte har genom aktieköp Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar från samma datum kommit under SJ administration. Införlivningen med statsbanenätet av sistnämnda järnväg är avsedd att äga rum den 1 juli 1945.

I en efterföljande tablå har angivits några data för de den 1 juli 1944 införlivade järnvägarnas trafikomfattning och driftresultat år 1939. Även upp-

Uppgifter om enskilda järnvägar, som införlivats med statsbanenätet den 1 juli 1944 samt översiktssiffror för åren 1940—1944.

Uppgifterna avse år 1939	Ägande ban- längd, km	Personal i medel- tal, antal	Tågkm, tusen- tal	Vagn- axelkm	Person- km	Gods- tonkm	In- komster 1000 kr.	Utgifter (inkl. avsätt- ning till för- nyelse- fond) 1000 kr.	Drift- över- skott 1 000 kr.
				miljoner					
<i>Den 1 juli 1944 införlivades:</i>									
Kristianstad—Hässleholm och Östra Skånes	264.0	620	971	14.1	30.9	18.2	3 433	3 124	309
Sölvesborg—Olofström— Älmhult	71.7	79	207	2.5	2.1	3.4	490	402	88
Summa (III distriktet)	335.7	699	1 178	16.6	33.0	21.6	3 923	3 526	397
I medeltal per månad . .	335.7	699	98	1.4	2.8	1.8	327	294	33
Statens järnvägar år 1939	8 045.9	30 176	57 628	1 775.8	2 565.2	4 172.7	283 684	211 715	71 969
I procent av SJ 1939:									
1/7 1944 införlivade	4.2	2.3	2.0	0.9	1.3	0.5	1.4	1.7	0.6
1/7 1943 " 	5.0	2.7	2.7	1.2	1.5	0.5	1.6	1.9	0.7
1/7 1942 " 	2.6	1.6	1.8	1.0	1.0	0.4	1.0	1.2	0.4
1/7 1941 " 	7.4	4.3	4.2	2.0	2.5	1.0	2.8	3.3	1.4
1/7 1940 " 	18.5	10.9	12.9	6.4	7.6	3.8	8.1	9.3	4.5
Summa 1940—1944	37.7	21.8	23.6	11.5	13.9	6.2	14.9	17.4	7.6
Enskilda järnvägar år 1939	8 552.8	19 874	40 858	823.3	999.6	1 880.5	140 968	116 769	24 199
I procent av EJ 1939:									
1/7 1944 införlivade	3.9	3.5	2.9	2.0	3.3	1.1	2.8	3.0	1.6
1/7 1943 " 	4.7	4.1	3.8	2.5	3.8	1.2	3.2	3.5	2.0
1/7 1942 " 	2.4	2.4	2.5	2.2	2.7	0.9	2.0	2.1	1.2
1/7 1941 " 	7.0	6.5	5.9	4.4	6.4	2.2	5.6	5.9	4.2
1/7 1940 " 	17.4	16.5	18.2	13.8	19.6	8.4	16.3	16.9	13.4
Summa 1940—1944	35.4	33.0	33.3	24.9	35.8	13.8	29.9	31.4	22.4
I procent av EJ 1939:									
Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar (införlivas 1 juli 1945)	5.5	7.5	7.4	8.0	12.9	6.2	8.8	9.0	8.1

gifter om den relativa betydelse nämnda, ävensom övriga tidigare under förstatligandeperioden införlivade järnvägar haft på det samlade enskilda järnvägsnätets liksom på statens järnvägars trafiksiffror har intagits i tablån. Uppgifter ha dessutom nederst i tablån lämnats för Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar för att visa denna järnvägs relativa betydelse i det enskilda järnvägsnätet.

Genom införlivningen den 1 juli 1944 tillfördes statens järnvägar ett bannät om sammanlagt 336 km, varav huvudparten låg inom Skåne. Därefter kvarstå som enskilda järnvägar inom Skåne endast fem järnvägar, nämligen Ängelholm—Klippans järnväg, vilken trafikeras av statens järnvägar, Malmö—Genarps järnväg samt de tre som »järnvägar utan allmän betydelse» redovisade Malmö—Limhamns, Säbyholms och Västra Klagstorp—Tygelsjö järnvägar. De fem nämnda järnvägarna äro normalspåriga och representera i trafikinkomster för år räknat endast c:a 600 000 kr. Skånenätet kan alltså praktiskt taget sägas vara inlemmat i statlig regi.

Mätt efter 1939 års trafiktal innebär införlivningen av järnvägar pr 1 juli 1944, att statens järnvägars inkomster ökas med 1·4 proc. eller ungefär 325 000 kr. pr månad. Samtliga de under de fem åren 1940—1944 införlivade järnvägarna ha stegrat inkomsterna med 14·9 proc. För banlängden utgör stegringen under femårsperioden 37·7 proc., för personal 21·8 proc., för persontrafikvolymen 13·9 och godstrafikvolymen 6·2 proc.

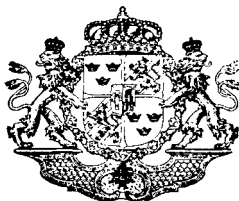
Det år 1939 befintliga, enskilda järnvägsnätet har under den femåriga förstatligandeperioden sett banlängden minskas med 35·4 proc., personalstocken med 33·0 proc., persontrafikvolymen med 35·8 och godstrafikvolymen med endast 13·8 samt inkomsterna med 29·9 proc.

Efter införlivning även av Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar, skola nära 50 proc. av persontrafikvolymen och 20 proc. av godstrafikvolymen för det år 1939 befintliga enskilda järnvägsnätet vara överförda i statens järnvägars regi.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 4

1944.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för april och januari—april 1944 28

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer. 28

Utkom från trycket den 8 juli 1944.



	A p r i l								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—			
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 680	—	10 931	—	5 749	—			
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 262	+	216	+	124	+	92		
B. Trafik. ²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	11 587 220	+	1 403 434	³⁾ 7 900 000	+	1 000 000	3 687 220	+	403 434
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	5 382	—	1 421	3 783	—	863	1 599	—	558
Godstrafik.									
Expressgods ton	325	+	61	225	+	37	100	+	24
Paketgods »	7 617	+	338	4 880	+	179	2 737	+	159
Ilgods »	36 435	+	263	24 966	+	383	11 469	—	120
Fraktstyckegods »	194 915	—	3 497	121 162	—	1 996	73 753	—	1 501
Fraktgods i vagnslaster »	3 033 177	—	79 002	1 679 947	+	25 806	1 353 230	—	104 808
Summa gods »	3 272 469	—	81 837	1 831 180	+	24 409	1 441 289	—	106 246
Lapplandsmalin »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	49 367	+	16 542	32 137	+	12 344	17 230	+	4 198
C. Inkomster.									
Persontrafik ⁴⁾ kr.	22 179 588	+	151 683	17 341 893	+	69 361	4 837 695	+	82 322
Posttransport »	1 391 544	+	513 315	1 237 280	+	506 649	154 264	+	6 666
Poststationsskötsel »	51 037	+	799	4 718	—	4 638	46 319	+	5 437
Godstrafik:									
Expressgods »	60 451	+	11 930	47 513	+	8 674	12 938	+	3 256
Paketgods »	1 086 424	+	79 761	866 137	+	67 372	220 287	+	12 389
Ilgods »	1 755 697	+	139 838	1 451 323	+	128 554	304 374	+	11 284
Fraktstyckegods »	4 926 905	—	54 046	3 902 613	—	28 241	1 024 292	—	25 805
Fraktgods i vagnslaster »	24 115 271	—	42 693	18 031 025	+	319 306	6 084 246	—	361 999
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalin)..... »	32 857 372	—	94 754	25 211 235	+	266 121	7 646 137	—	360 875
Levande djur »	169 013	+	33 449	129 391	+	23 407	39 622	+	10 042
Summa godstrafik »	33 026 385	—	61 305	25 340 626	+	289 528	7 685 759	—	350 833
Extra trafikinkomster »	423 122	+	11 904	236 283	+	5 065	186 839	+	6 839
Lok- och vagnhyresaldo »	38 943	—	28 746	—	—	3 000	38 943	—	25 746
Diverse inkomster..... »	555 697	—	6 251	425 911	—	17 579	129 786	+	11 328
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	57 666 316	+	581 399	44 586 711	+	845 386	13 079 605	—	263 987
Räntor »	8 300	+	950	—	—	500	8 300	+	1 450
Summa inkomster »	57 674 616	+	582 349	44 586 711	+	844 886	13 087 905	—	262 537

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Fälsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshylto—Kvarnarnåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda hanor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftshöjningen dock alljämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad baulängd i medeltal km	16 680	—	10 931	—	5 749	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	45 318 320	+ 4 580 181	³ 31 100 000	+ 3 300 000	14 218 320	+ 1 280 181
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ton	17 839	— 1 987	12 606	— 741	5 233	— 1 246
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 163	+ 186	811	+ 123	352	+ 63
Paketgods "	28 680	+ 2 783	18 536	+ 1 793	10 144	+ 990
Ilgods "	133 994	— 5 520	91 571	— 4 965	42 423	— 555
Fraktskyegods "	742 317	+ 12 253	464 708	+ 8 453	277 609	+ 3 800
Fraktgods i vagnslaster "	12 506 565	— 127 361	6 895 827	+ 87 448	5 610 738	— 194 809
Summa gods "	13 412 719	— 117 659	7 471 453	+ 72 852	5 941 266	— 190 511
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	123 188	+ 25 163	77 226	+ 20 389	45 962	+ 4 774
C. Inkomster.						
Persontrafik *) kr.	78 066 339	+ 2 457 802	61 279 934	+ 2 348 353	16 786 405	+ 109 449
Posttransport "	4 290 243	+ 627 950	3 665 975	+ 599 048	624 268	+ 28 902
Poststationsskötsel "	567 582	+ 13 367	355 148	+ 12 339	212 434	+ 1 028
Godstrafik:						
Expressgods "	215 943	+ 40 216	170 258	+ 29 841	45 685	+ 10 375
Paketgods "	4 154 960	+ 562 478	3 331 053	+ 472 185	823 907	+ 90 293
Ilgods "	6 433 865	— 120 574	5 300 489	— 130 254	1 133 376	+ 9 680
Fraktskyegods "	19 372 960	+ 378 525	15 418 652	+ 298 000	3 954 308	+ 80 525
Fraktgods i vagnslaster "	99 085 510	+ 136 439	73 893 073	+ 780 703	25 192 437	— 644 264
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	133 260 006	+ 999 151	102 110 293	+ 1 452 542	31 149 713	— 453 391
Levande djur "	534 105	+ 40 135	414 476	+ 28 777	119 629	+ 11 358
Summa godstrafik "	133 794 111	+ 1 039 286	102 524 769	+ 1 481 319	31 259 342	— 442 033
Extra trafikinkomster .. "	1 833 506	+ 117 477	1 036 518	+ 80 420	796 988	+ 37 037
Lok- och vagnhyresaldo .. "	168 027	— 4 598	—	— 12 000	168 027	+ 7 402
Diverse inkomster "	2 240 270	+ 289 866	1 675 857	+ 256 979	564 413	+ 32 887
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	220 960 078	+ 4 541 150	170 538 201	+ 4 766 458	50 421 877	— 225 308
Räntor "	34 242	+ 4 840	—	— 2 000	34 242	+ 6 840
Summa inkomster "	220 994 320	+ 4 545 990	170 538 201	+ 4 764 458	50 456 119	— 218 468

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 349 719	+ 238 293	3 022 823	+ 183 509	326 896	+ 54 784
Övriga utgifter	1 390 368	+ 58 390	1 220 540	+ 75 786	169 828	— 17 396
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 253 488	— 1 606 114	3 295 656	— 1 463 855	957 832	— 142 259
Övriga utgifter	1 860 334	+ 181 011	1 269 786	+ 163 014	590 548	+ 17 997
Trafikavdelningen	10 141 933	+ 332 050	7 481 171	+ 98 265	2 660 762	+ 233 785
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	5 366 166	+ 326 171	3 354 084	+ 267 346	2 012 082	+ 58 825
Elektrisk energi	1 424 091	+ 44 187	1 282 627	+ 3 241	141 464	+ 40 946
Materielens underhåll	4 717 549	+ 206 081	3 627 107	+ 227 363	1 090 442	+ 21 282
Övriga utgifter	6 571 281	+ 364 738	4 956 525	+ 365 572	1 614 756	— 884
Lok- och vagnhyresaldo	45 721	— 8 892	— 41 614	— 4 782	87 335	— 4 110
Till viss avdelning ej hörande utgifter	94 567	— 172 143	69 783	— 155 306	24 784	— 16 837
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	39 215 217	— 36 228	29 538 488	— 239 847	9 676 729	+ 203 619
Häraf avlöningar ²⁾	20 933 620	+ 680 422	16 738 735	+ 396 931	4 194 885	+ 283 491
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 18 451 099	+ 617 627	+ 15 048 223	+ 1 085 233	+ 3 402 876	— 467 606
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	68·0	— 0·8	66·2	— 1·9	74·0	+ 3·0
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 725 331	+ 221 580	2 802 247	+ 168 412	923 084	+ 53 168
Skatter	565 650	— 8 650	—	— 20 000	565 650	+ 11 350
Räntor ⁴⁾	3 992 143	+ 261 343	3 640 000	+ 268 343	352 143	— 7 000
Övriga utgifter	13 418	— 72 211	— 89 793	— 76 749	103 211	+ 4 538
Summa beräknade utgifter	8 296 542	+ 402 062	6 352 454	+ 340 006	1 944 088	+ 62 056
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	47 511 759	+ 365 834	35 890 942	+ 100 159	11 620 817	+ 265 675
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 10 162 857	+ 216 515	+ 8 695 769	+ 744 727	+ 1 467 088	— 528 212
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	26 601	— 3 953	9 703	— 2 348	16 898	— 1 605
Tillämpat konsumtionspris pr ton	57·80	— 0·06	65·00	+ 2·62	53·67	— 1·24

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	13 693 833	+ 928 689	12 189 465	+ 703 407	1 504 868	+ 225 282
Övriga utgifter	6 104 107	— 63 139	4 616 421	— 155 342	1 487 686	+ 92 203
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	12 921 682	— 1 272 509	10 000 459	— 980 893	2 921 223	— 291 616
Övriga utgifter	8 051 837	— 195 362	5 600 421	— 83 933	2 451 416	— 111 429
Trafikavdelningen	39 956 980	+ 1 392 685	29 907 930	+ 826 853	10 049 050	+ 565 832
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	22 922 215	+ 1 728 706	14 304 000	+ 1 296 978	8 618 215	+ 431 728
Elektrisk energi	5 569 507	— 42 700	5 111 629	— 82 011	457 878	+ 39 311
Materielens underhåll	18 557 232	+ 483 491	14 666 729	+ 544 045	3 850 503	+ 60 554
Övriga utgifter	25 314 699	+ 603 168	19 066 201	+ 493 803	6 248 498	+ 109 365
Lok- och vagnhyresaldo	132 331	— 166 561	— 109 324	— 119 240	241 655	— 47 321
Till viss avdelning ej hörande utgifter	556 150	— 220 160	401 195	— 243 552	154 955	+ 23 392
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	153 780 573	+ 3 176 308	115 755 126	+ 2 200 115	38 025 447	+ 976 193
Härav avlöningar *)	83 296 588	+ 3 692 632	66 886 771	+ 2 827 736	16 409 817	+ 864 896
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *)	+ 67 179 505	+ 1 364 842	+ 54 783 075	+ 2 566 343	+ 12 396 430	— 1 201 501
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	69.6	—	67.9	—	75.4	+ 2.2
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	14 904 082	+ 953 853	11 211 749	+ 681 184	3 692 333	+ 272 669
Skatter	2 266 554	— 44 394	—	— 80 000	2 266 554	+ 35 606
Räntor *)	15 976 394	+ 1 053 976	14 560 000	+ 1 073 345	1 416 394	— 19 369
Övriga utgifter	80 583	— 254 690	— 332 402	— 274 191	412 985	+ 19 501
Summa beräknade utgifter	33 227 613	+ 1 708 745	25 439 347	+ 1 400 338	7 788 266	+ 308 407
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	187 008 186	+ 4 885 053	141 194 473	+ 3 600 453	45 813 713	+ 1 284 600
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 33 986 134	— 339 063	+ 29 343 728	+ 1 164 005	+ 4 642 406	— 1 503 068
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	116 535	— 14 324	41 944	— 8 408	74 591	— 5 916
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.04	+ 0.15	65.00	+ 2.49	54.13	— 0.86

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	April		Januari—april	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	22 179 588	+ 1) 0·7	78 066 339	+ 1) 3·3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 113 761	—	129 797 343	—
" <i>per söckendag</i>	1 459 717	+ 5·1	1 338 117	+ 0·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 666 316	+ 1·0	220 960 078	+ 2·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	39 215 217	— 0·1	153 780 573	+ 2·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 18 451 099	+ 3·5	+ 67 179 505	+ 2·1
Inkomster, inalles	57 674 616	+ 1·0	220 994 320	+ 2·1
Utgifter, inalles	47 511 759	+ 0·8	187 008 186	+ 2·7
Vinst	+ 10 162 857	—	+ 33 986 134	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 341 893	+ 1) 0·4	61 279 934	+ 1) 4·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	24 428 002	—	98 528 001	—
" <i>per söckendag</i>	1 110 364	+ 6·8	1 015 753	+ 1·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	44 586 711	+ 1·9	170 538 201	+ 2·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	29 538 488	— 0·8	115 755 126	+ 1·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 048 223	+ 7·8	+ 54 783 075	+ 4·9
Inkomster, inalles	44 586 711	+ 1·9	170 538 201	+ 2·9
Utgifter, inalles	35 890 942	+ 0·3	141 194 473	+ 2·6
Vinst	+ 8 695 769	—	+ 29 343 728	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 837 695	+ 1) 1·7	16 786 405	+ 1) 0·7
godstrafik	7 685 759	—	31 269 342	—
" <i>per söckendag</i>	349 353	— 0·0	322 364	— 1·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 079 605	— 2·0	50 421 877	— 0·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 676 729	+ 2·1	38 025 447	+ 2·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 402 876	— 12·1	+ 12 396 430	— 8·8
Inkomster, inalles	13 087 905	— 2·0	50 456 119	— 0·4
Utgifter, inalles	11 620 817	+ 2·3	45 813 713	+ 2·9
Vinst	+ 1 467 088	—	+ 4 642 406	—

1) Jämförelserna med nästföregående år påverkas av den tyska permittenttrafikens bortfallande.

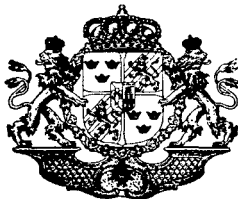
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 5



1944.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för maj och januari—maj 1944.

Sid.

34

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de mai et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'État et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.

Pag.

34

Utkom från trycket den 8 augusti 1944.



	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 680	—	10 931	—	5 749	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 262	+	4 504	+	758	+
		216		124		92
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	11 478 877	+	8 000 000	+	3 478 877	+
Resgodsovervikt, cyklar m. m.	8 156	—	5 817	—	2 339	—
		611		139		472
Godstrafik.						
Expressgods	374	+	264	+	110	+
Paketgods	8 230	+	5 140	+	3 090	+
Ilgods	42 719	—	29 655	—	13 064	+
Fraktskyegods	203 819	+	126 434	+	77 385	+
Fraktgods i vagnslaster ..	3 163 166	—	1 736 141	—	1 427 025	—
Summa gods	3 418 308	—	1 897 634	—	1 520 674	—
Lapplandsmalm						
Levande djur	53 521	+	33 998	+	19 523	+
		4 040		2 581		1 459
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	21 110 066	+	16 563 918	+	4 546 148	+
Posttransport	930 609	—	789 872	—	141 237	—
Poststationsskötsel	46 987	—	670	—	46 317	—
Godstrafik:						
Expressgods	69 664	+	55 355	+	14 309	+
Paketgods	1 153 171	+	907 206	+	245 965	+
Ilgods	2 013 363	+	1 675 120	+	338 243	+
Fraktskyegods	5 220 860	+	4 138 596	+	1 082 264	+
Fraktgods i vagnslaster ..	24 890 695	+	18 475 750	+	6 414 945	—
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	34 353 458	—	26 257 732	—	8 095 726	—
Levande djur	164 053	+	125 334	+	38 719	+
Summa godstrafik	34 517 511	—	26 383 066	—	8 134 445	—
Extra trafikinkomster ..	452 534	+	261 965	+	190 569	—
Lok- och vagnhyresaldo ..	44 127	—	—	—	44 127	—
Diverse inkomster	464 195	+	312 342	+	151 853	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	57 566 029	+	44 311 333	+	13 254 696	—
Räntor	11 100	+	—	—	11 100	+
Summa inkomster	57 577 129	+	44 311 333	+	13 265 796	—
		429 411		435 880		6 469
		961		500		1 461
		430 372		435 380		5 008

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshytte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftträningen.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 680	—	10 931	—	5 749	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	56 897 197	+ 5 832 659	53 920 000	+ 4 200 000	17 697 197	+ 1 632 659
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ton	25 996	— 2 597	18 424	— 879	7 572	— 1 718
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 537	+ 297	1 075	+ 200	462	+ 97
Paketgods "	36 910	+ 3 523	23 676	+ 2 162	13 234	+ 1 361
Ilgods "	176 713	— 7 496	121 226	— 8 183	55 487	+ 687
Fraktstyekegods "	946 136	+ 17 611	591 142	+ 10 801	354 994	+ 6 810
Fraktgods i vagnslaster "	15 669 731	— 272 628	8 631 968	+ 13 680	7 037 763	— 286 308
Summa gods "	16 831 027	— 258 693	9 369 087	+ 18 660	7 461 940	— 277 353
Lapplandsmalm "					—	
Levande djur antal	176 709	+ 29 203	111 224	+ 22 970	65 485	+ 6 233
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	99 176 405	+ 3 900 575	77 843 852	+ 3 565 625	21 332 553	+ 334 950
Posttransport "	5 220 852	+ 174 046	4 455 347	+ 157 908	765 505	+ 16 138
Poststationsskötsel "	614 569	+ 1 418	355 818	+ 6 122	258 751	— 4 704
Godstrafik:						
Expressgods "	285 607	+ 61 139	225 613	+ 46 600	59 994	+ 14 539
Paketgods "	5 308 131	+ 689 415	4 238 259	+ 570 096	1 069 872	+ 119 319
Ilgods "	8 447 228	— 61 798	6 975 609	— 98 569	1 471 619	+ 36 771
Fraktstyekegods "	24 593 820	+ 540 113	19 557 248	+ 429 568	5 036 572	+ 110 545
Fraktgods i vagnslaster "	123 976 205	+ 343 210	92 368 823	+ 1 313 317	31 607 382	— 970 107
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	167 613 464	+ 360 267	128 368 025	+ 1 049 200	39 245 439	— 688 933
Levande djur "	698 158	+ 71 686	539 810	+ 51 054	158 348	+ 20 632
Summa godstrafik "	168 311 622	+ 431 953	128 907 835	+ 1 100 254	39 403 787	— 668 301
Extra trafikinkomster .. "	2 286 040	+ 122 034	1 298 483	+ 89 166	987 557	+ 32 868
Lok- och vagnhyresaldo .. "	212 154	— 9 617	—	— 15 000	212 154	+ 5 383
Diverse inkomster "	2 704 465	+ 350 152	1 988 199	+ 298 263	716 266	+ 51 889
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	278 526 107	+ 4 970 561	214 849 534	+ 5 202 338	63 676 573	— 231 777
Räntor "	45 342	+ 5 801	—	— 2 500	45 342	+ 8 301
Summa inkomster "	278 571 449	+ 4 976 362	214 849 534	+ 5 199 838	63 721 915	— 223 476

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 418 675	+ 241 171	2 991 695	+ 158 733	426 980	+ 82 438
Övriga utgifter	1 332 238	— 99 836	1 104 038	— 134 452	228 200	+ 35 116
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 939 241	+ 966 569	7 307 756	+ 1 083 779	1 631 485	— 117 210
Övriga utgifter	1 642 160	— 5 177	1 076 897	+ 48 070	565 263	— 53 247
Trafikavdelningen	10 010 823	+ 411 631	7 488 303	+ 336 804	2 522 520	+ 74 827
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	5 529 811	+ 702 010	3 433 586	+ 421 442	2 096 235	+ 280 568
Elektrisk energi	1 364 366	+ 15 294	1 249 235	— 36 345	115 131	+ 51 639
Materielens underhåll ..	4 724 094	+ 336 690	3 607 391	+ 294 475	1 116 703	+ 42 215
Övriga utgifter	6 168 932	+ 161 909	4 686 609	+ 205 920	1 482 323	— 44 011
Lok- och vagnhyresaldo ..	52 741	— 17 683	— 32 002	— 23 763	84 743	+ 6 080
Till viss avdelning ej hörande utgifter	102 027	— 27 129	69 092	+ 6 745	32 935	— 33 874
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	43 285 108	+ 2 685 949	32 982 600	+ 2 361 408	10 302 508	+ 324 541
Härav avlöningar ²⁾	21 374 700	+ 785 019	17 230 841	+ 606 238	4 143 869	+ 178 781
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 14 280 921	— 2 256 538	+ 11 328 733	— 1 925 528	+ 2 952 188	— 331 010
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	75.2	+ 4.1	74.4	+ 4.6	77.7	+ 2.5
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 725 978	+ 237 228	2 802 895	+ 169 060	923 083	+ 68 168
Skatter	573 744	+ 20 443	—	— 5 000	573 744	+ 25 443
Räntor ⁴⁾	3 994 161	+ 263 334	3 640 000	+ 268 356	354 161	— 5 022
Övriga utgifter	— 1 360	— 95 301	— 104 596	— 97 762	103 236	+ 2 461
Summa beräknade utgifter	8 292 523	+ 425 704	6 338 299	+ 334 654	1 954 224	+ 91 050
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	51 577 631	+ 3 111 653	39 320 899	+ 2 696 062	12 256 732	+ 415 591
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 5 999 498	— 2 681 281	+ 4 990 434	— 2 260 682	+ 1 009 064	— 420 590
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	26 964	— 2 163	10 535	— 1 052	16 429	— 1 111
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.27	+ 0.65	65.00	+ 3.19	53.96	— 0.89

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i "övriga utgifter". — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	17 112 508	+ 1 169 860	15 181 160	+ 862 140	1 931 348	+ 307 720
Övriga utgifter	7 436 345	— 162 475	5 720 459	— 289 794	1 715 886	+ 127 319
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	21 860 923	— 305 940	17 308 215	+ 102 886	4 552 708	— 408 826
Övriga utgifter	9 693 997	— 200 539	6 677 318	— 35 863	3 016 679	— 164 676
Trafikavdelningen	49 967 803	+ 1 804 316	37 396 233	+ 1 163 657	12 571 570	+ 640 659
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	28 452 026	+ 2 430 716	17 737 586	+ 1 718 420	10 714 440	+ 712 296
Elektrisk energi.	6 933 873	— 27 406	6 360 864	— 118 356	573 009	+ 90 950
Materielens underhåll ..	23 281 326	+ 820 181	18 274 120	+ 838 520	5 007 206	— 18 339
Övriga utgifter	31 483 631	+ 765 077	23 752 810	+ 699 723	7 730 821	+ 65 354
Lok- och vagnhyresaldo ..	185 072	— 184 244	— 141 326	— 143 003	326 398	— 41 241
Till viss avdelning ej hörande utgifter	658 177	— 247 289	470 287	— 236 807	187 890	— 10 482
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	197 065 681	+ 5 862 257	148 737 726	+ 4 561 523	48 327 955	+ 1 300 734
Härav avlöningar ²⁾	104 671 288	+ 4 477 651	84 117 612	+ 3 433 974	20 553 676	+ 1 043 677
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 81 460 426	— 891 696	+ 66 111 808	+ 640 815	+ 15 348 618	— 1 532 511
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	70 s	+ 0 s	69 s	+ 0 s	75 s	+ 1 s
<i>Från driftöverskottet äro beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	18 630 060	+ 1 191 081	14 014 644	+ 850 244	4 615 416	+ 340 837
Skatter	2 840 298	— 23 951	—	— 85 000	2 840 298	+ 61 049
Räntor ⁴⁾	19 970 555	+ 1 317 310	18 200 000	+ 1 341 701	1 770 555	— 24 391
Övriga utgifter	79 223	— 349 991	— 436 998	— 371 953	516 221	+ 21 962
Summa beräknade utgifter	41 520 136	+ 2 134 449	31 777 646	+ 1 734 992	9 742 490	+ 399 457
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	238 585 817	+ 7 996 706	180 515 372	+ 6 296 515	58 070 445	+ 1 700 191
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 39 985 632	— 3 020 344	+ 34 334 162	— 1 096 677	+ 5 651 470	— 1 923 667
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	143 499	— 16 487	52 479	— 9 460	91 020	— 7 027
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58 s	+ 0 s	65 s	+ 2 s	54 s	— 0 s

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Maj		Januari—maj	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 110 066	+ 1) 7.3	99 176 405	+ 1) 4.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 511 806	—	163 309 149	—
" <i>per söckendag</i>	1 396 325	+ 6.1	1 349 662	+ 1.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 566 029	+ 0.8	278 526 107	+ 1.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	43 285 108	+ 6.6	197 065 681	+ 3.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 280 921	— 13.6	+ 81 460 426	— 1.1
Inkomster, inalles	57 577 129	+ 0.8	278 571 449	+ 1.8
Utgifter, inalles	51 577 631	+ 6.4	238 585 817	+ 3.5
Vinst	+ 5 999 498	—	+ 39 985 632	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 563 918	+ 1) 7.9	77 843 852	+ 1) 4.8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	25 377 361	—	123 905 362	—
" <i>per söckendag</i>	1 057 390	+ 7.7	1 024 011	+ 2.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	44 311 333	+ 1.0	214 849 534	+ 2.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	32 982 600	+ 7.7	148 737 726	+ 3.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 328 733	— 14.5	+ 66 111 808	+ 1.0
Inkomster, inalles	44 311 333	+ 1.0	214 849 534	+ 2.5
Utgifter, inalles	39 320 899	+ 7.4	180 515 372	+ 3.6
Vinst	+ 4 990 434	—	+ 34 334 162	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 546 148	+ 1) 5.2	21 332 553	+ 1) 1.6
godstrafik	8 134 445	—	39 403 787	—
" <i>per söckendag</i>	338 935	+ 1.3	325 651	— 0.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 254 696	— 0.0	63 676 573	— 0.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 302 508	+ 3.3	48 327 955	+ 2.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 952 188	— 10.1	+ 15 348 618	— 9.1
Inkomster, inalles	13 265 796	— 0.0	63 721 915	— 0.3
Utgifter, inalles	12 256 732	+ 3.5	58 070 445	+ 3.0
Vinst	+ 1 009 064	—	+ 5 651 470	—

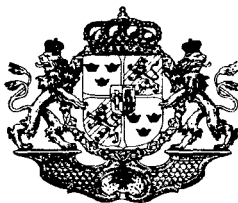
1) Jämförelserna med nästföregående år påverkas av den tyska permittenttrafikens bortfallande.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 6

1944.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juni och januari—juni 1944 40

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de juin et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer. 40

Utkom från trycket den 8 september 1944.

	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och bantlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikordad bantlängd i medeltal km	16 680	—	10 931	—	5 749	—
Elektrifierad bantlängd vid månadens slut "	5 262	+ 216	4 504	+ 124	758	+ 92
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	11 910 766	+ 346 847	³⁾ 8 100 000	+ 200 000	3 810 766	+ 146 847
Resgodsoövertikt, cyklar m. m. ton	12 879	— 1 224	9 325	— 696	3 554	— 528
Godstrafik.						
Expressgods ton	294	+ 62	213	+ 48	81	+ 14
Paketgods "	7 866	+ 1 315	5 080	+ 1 054	2 786	+ 261
Ilgods "	39 626	+ 3 317	26 855	+ 956	12 771	+ 2 361
Fraktskyegods "	199 845	+ 31 071	124 428	+ 18 736	75 417	+ 12 335
Fraktgods i vagnslaster "	3 121 126	+ 325 075	1 755 742	+ 235 482	1 365 384	+ 89 593
Summa gods "	3 368 757	+ 360 840	1 912 318	+ 256 276	1 456 439	+ 104 564
Lapplandsmalm "	.	.	.	.	.	.
Levande djur antal	41 843	+ 13 208	26 748	+ 9 154	15 095	+ 4 054
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	27 935 303	-- 861 016	21 907 256	-- 556 526	6 028 047	-- 304 490
Posttransport "	889 087	+ 4 341	749 843	+ 12 667	139 244	-- 8 326
Poststationsskötsel "	417 338	+ 9 099	344 663	+ 10 379	72 675	-- 1 280
Godstrafik:						
Expressgods "	55 664	+ 11 473	44 266	+ 9 467	11 398	+ 2 006
Paketgods "	1 149 081	+ 253 394	907 069	+ 215 524	242 012	+ 37 870
Ilgods "	1 933 168	+ 111 695	1 585 892	+ 54 201	347 276	+ 57 494
Fraktskyegods "	5 134 542	+ 801 481	4 070 082	+ 641 173	1 064 460	+ 160 308
Fraktgods i vagnslaster "	24 410 380	+ 2 773 903	18 324 294	+ 2 361 532	6 086 086	+ 412 371
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	33 866 462	+ 2 591 408	26 115 230	+ 1 921 359	7 751 232	+ 670 049
Levande djur "	146 895	+ 35 367	112 688	+ 24 092	34 207	+ 11 275
Summa godstrafik "	34 013 357	+ 2 626 775	26 227 918	+ 1 945 451	7 785 439	+ 681 324
Extra trafikinkomster "	455 207	+ 59 124	259 572	+ 39 455	195 635	+ 19 669
Lok- och vagnhyresaldo ..	52 458	+ 8 803	—	— 7 335	52 458	+ 16 138
Diverse inkomster "	237 129	-- 78 183	109 941	-- 90 976	127 188	+ 12 793
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	63 999 879	+ 1 768 943	49 599 193	+ 1 353 115	14 400 686	+ 415 828
Räntor "	12 301	-- 409	—	-- 648	12 301	+ 239
Summa inkomster	64 012 180	+ 1 768 534	49 599 193	+ 1 352 467	14 412 987	+ 416 067

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydegårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Fälsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hånshytte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (34 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock allttjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—juni					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 680	—	10 931	—	5 749	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	68 807 963	+ 6 179 506	47 300 000	+ 4 400 000	21 507 963	+ 1 779 506
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	38 875	— 3 821	27 749	— 1 575	11 126	— 2 246
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 831	+ 359	1 288	+ 248	543	+ 111
Paketgods "	44 776	+ 4 838	28 756	+ 3 216	16 020	+ 1 622
Ilgods "	216 339	— 4 179	148 081	— 7 227	68 258	+ 3 048
Fraktskyegods "	1 145 981	+ 48 682	715 570	+ 29 537	430 411	+ 19 145
Fraktgods i vagnslaster ..	18 790 857	+ 52 447	10 387 710	+ 249 162	8 403 147	— 196 715
Summa gods "	20 199 784	+ 102 147	11 281 405	+ 274 936	8 918 379	— 172 789
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	218 552	+ 42 411	137 972	+ 32 124	80 580	+ 10 287
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	127 111 708	+ 3 039 559	99 751 108	+ 3 009 099	27 360 600	+ 30 460
Posttransport..... "	6 109 939	+ 178 387	5 205 190	+ 170 575	904 749	+ 7 812
Poststationsskötsel "	1 031 907	+ 10 517	700 481	+ 16 501	331 426	— 5 984
Godstrafik:						
Expressgods "	341 271	+ 72 612	269 879	+ 56 067	71 392	+ 16 545
Paketgods "	6 457 212	+ 942 809	5 145 328	+ 785 620	1 311 884	+ 157 189
Ilgods "	10 380 396	+ 49 897	8 561 501	— 44 868	1 818 895	+ 94 265
Fraktskyegods "	29 728 362	+ 1 341 594	23 627 330	+ 1 070 741	6 101 032	+ 270 853
Fraktgods i vagnslaster ..	148 386 585	+ 3 117 113	110 693 117	+ 3 674 849	37 693 468	— 557 736
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	201 479 926	+ 2 951 675	154 483 255	+ 2 970 559	46 996 671	— 18 884
Levande djur..... "	845 053	+ 107 053	652 498	+ 75 146	192 555	+ 31 907
Summa godstrafik..... "	202 324 979	+ 3 058 728	155 135 753	+ 3 045 705	47 189 226	+ 13 023
Extra trafikinkomster ..	2 741 247	+ 181 158	1 558 055	+ 128 621	1 183 192	+ 52 537
Lok- och vagnhyresaldo ..	264 612	— 814	—	— 22 335	264 612	+ 21 521
Diverse inkomster.....	2 941 594	+ 271 969	2 098 140	+ 207 287	843 454	+ 64 682
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	342 525 986	+ 6 739 504	264 448 727	+ 6 555 453	78 077 259	+ 184 051
Räntor "	57 643	+ 5 392	—	— 3 148	57 643	+ 8 540
Summa inkomster....	342 583 629	+ 6 744 896	264 448 727	+ 6 552 305	78 134 902	+ 192 591

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 014 474	+ 347 674	3 283 969	+ 338 759	730 505	+ 8 915
Övriga utgifter	1 409 976	+ 132 076	1 093 009	+ 109 230	316 967	+ 22 846
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 725 425	+ 1 105 489	6 755 388	+ 1 068 858	1 970 037	+ 36 631
Övriga utgifter	1 656 340	+ 114 028	1 057 432	+ 7 096	598 908	+ 106 932
Trafikavdelningen	10 355 697	+ 774 550	7 650 626	+ 449 546	2 705 071	+ 325 004
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 596 414	+ 697 821	3 714 524	+ 701 183	1 881 890	— 3 362
Elektrisk energi	1 604 821	+ 280 920	1 291 569	— 10 669	313 252	+ 291 589
Materieleus underhåll	4 603 626	+ 497 525	3 465 792	+ 345 346	1 137 834	+ 152 179
Övriga utgifter	6 273 482	+ 234 744	4 619 711	+ 106 813	1 653 771	+ 127 981
Lok- och vagnhyresaldo ..	85 857	+ 44 340	— 4 004	+ 33 094	89 861	+ 11 246
Till viss avdelning ej hörande utgifter	7 508	— 82 738	— 11 423	— 32 360	18 931	— 50 378
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	44 333 620	+ 4 146 429	32 916 593	+ 3 116 896	11 417 027	+ 1 029 533
Härav avlöningar ²⁾	22 207 289	+ 1 309 415	17 843 234	+ 937 097	4 364 055	+ 372 318
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 19 666 259	— 2 377 486	+ 16 682 600	— 1 763 781	+ 2 983 659	— 613 705
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	69.3	+ 4.7	66.4	+ 4.6	79.3	+ 5.0
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	3 725 898	+ 237 368	2 803 560	+ 169 907	922 338	+ 67 461
Skatter	570 330	+ 39 923	—	+ 22 293	570 330	+ 17 630
Räntor ⁴⁾	3 992 668	+ 253 196	3 640 000	+ 255 941	352 668	— 2 745
Övriga utgifter	— 27 486	— 69 608	— 129 805	— 74 443	102 319	+ 4 835
Summa beräknade utgifter	8 261 410	+ 460 879	6 313 755	+ 373 698	1 947 655	+ 87 181
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	52 595 030	+ 4 607 308	39 230 348	+ 3 490 594	13 364 682	+ 1 116 714
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 11 417 150	— 2 838 774	+ 10 368 845	— 2 138 127	+ 1 048 805	— 700 647
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	25 980	— 2 743	9 780	— 2 038	16 200	— 705
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.03	— 2.46	65.00	— 3.47	53.82	— 1.10

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Under räntor upptages för statens järnvägar det belopp, som enligt statsmakternas beslut skall bestridas av trafikinkomster. Av hela byggnadskostnaden utgör c:a 60 procent sådant kapital, som skall förräntas med trafikinkomster. Av det i enskilda järnvägar investerade kapitalet är ungefär 50 procent räntedragande kapital.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	21 126 982	+ 1 517 534	18 465 129	+ 1 200 899	2 661 853	+ 316 635
Övriga utgifter	8 846 321	— 30 899	6 812 468	— 180 564	2 032 853	+ 150 165
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	30 586 348	+ 799 549	24 063 603	+ 1 171 744	6 522 745	— 372 195
Övriga utgifter	11 350 337	— 86 511	7 734 750	— 28 767	3 615 587	— 57 744
Trafikavdelningen	60 323 500	+ 2 578 866	45 046 859	+ 1 613 203	15 276 641	+ 965 663
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	34 048 440	+ 3 128 537	21 452 110	+ 2 419 603	12 596 330	+ 708 934
Elektrisk energi	8 538 694	+ 253 514	7 652 433	— 129 025	886 261	+ 382 539
Materielens underhåll	27 884 952	+ 1 317 706	21 739 912	+ 1 183 866	6 145 040	+ 133 840
Övriga utgifter	37 757 113	+ 999 821	28 372 521	+ 806 536	9 384 592	+ 193 285
Lok- och vagnhyresaldo	270 929	— 139 904	— 145 330	— 109 909	416 259	— 29 995
Till viss avdelning ej hörande utgifter	665 685	— 330 027	458 864	— 269 167	206 821	— 60 860
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	241 399 301	+ 10 008 686	181 654 319	+ 7 678 419	59 744 982	+ 2 330 267
Härav avlöningar ²⁾	136 878 577	+ 5 787 066	101 960 846	+ 4 371 071	24 917 731	+ 1 415 995
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+101 126 685	— 3 269 182	+82 794 408	— 1 122 966	+18 332 277	— 2 146 216
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	70.5	+ 1.6	68.7	+ 1.2	76.5	+ 2.8
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	22 355 958	+ 1 428 449	16 818 204	+ 1 020 151	5 537 754	+ 408 298
Skatter	3 410 628	+ 15 972	—	— 62 707	3 410 628	+ 78 679
Räntor ⁴⁾	23 963 223	+ 1 570 506	21 840 000	+ 1 597 642	2 123 223	— 27 136
Övriga utgifter	51 737	— 419 599	— 566 803	— 446 396	618 540	+ 26 797
Summa beräknade utgifter	49 781 546	+ 2 595 328	38 091 401	+ 2 108 690	11 690 145	+ 486 638
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	291 180 847	+12 604 014	219 745 720	+ 9 787 109	71 435 127	+ 2 816 905
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+51 402 782	— 5 859 118	+44 703 007	— 3 234 804	+ 6 699 775	— 2 624 314
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	169 479	— 19 230	62 259	— 11 498	107 220	— 7 732
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	58.08	— 0.16	65.00	+ 1.64	54.06	— 0.90

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Juni		Januari—juni	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	27 935 303	— ¹⁾ 3·0	127 111 708	+ ¹⁾ 2·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 829 730	—	196 138 879	—
" <i>per söckendag</i>	1 367 905	+ 4·3	1 352 682	+ 2·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	63 999 879	+ 2·8	342 525 986	+ 2·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	44 333 620	+ 10·8	241 399 301	+ 4·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 666 259	— 10·8	+ 101 126 685	— 3·1
Inkomster, inalles	64 012 180	+ 2·8	342 583 629	+ 2·0
Utgifter, inalles	52 595 030	+ 9·6	291 180 847	+ 4·5
Vinst	+ 11 417 150	—	+ 51 402 782	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 907 256	— ¹⁾ 2·5	99 751 108	+ ¹⁾ 3·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	25 044 291	—	148 949 653	—
" <i>per söckendag</i>	1 043 512	+ 5·6	1 027 239	+ 3·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	49 599 193	+ 2·8	264 448 727	+ 2·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	32 916 593	+ 10·6	181 654 319	+ 4·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 682 600	— 9·6	+ 82 794 408	— 1·3
Inkomster, inalles	49 599 193	+ 2·8	264 448 727	+ 2·5
Utgifter, inalles	39 230 348	+ 9·8	219 745 720	+ 4·7
Vinst	+ 10 368 845	—	+ 44 703 007	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	6 028 047	— ¹⁾ 4·8	27 360 600	+ ¹⁾ 0·1
godstrafik	7 785 439	—	47 189 226	—
" <i>per söckendag</i>	324 393	+ 0·5	325 443	— 0·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 400 686	+ 3·0	78 077 259	+ 0·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	11 417 027	+ 9·9	59 744 982	+ 4·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 983 659	— 17·1	+ 18 332 277	— 10·6
Inkomster, inalles	14 412 987	+ 3·0	78 134 902	+ 0·2
Utgifter, inalles	13 364 682	+ 9·1	71 435 127	+ 4·1
Vinst	+ 1 048 305	—	+ 6 699 775	—

¹⁾ Jämförelserna med nästföregående år påverkas av den tyska permittenttrafikens bortfallande.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 7

1944.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

INDEX:

Pag.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juli och januari—juli 1944 46

Relevé statistique se rapportant au mois de *juillet* et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 46

Utkom från trycket den 9 oktober 1944.



	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 685	—	11 266	—	5 419	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 262	+	4 504	+	758	+
	216		124		92	
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	12 694 827	+ 1 766 893	3) 8 800 000	+ 1 200 000	3 894 827	+ 566 893
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	17 470	— 513	13 082	+ 480	4 388	— 993
Godstrafik.						
Expressgods ton	236	+ 31	169	+ 22	67	+ 9
Paketgods »	6 425	— 311	4 150	— 378	2 275	+ 67
Ilgods »	40 109	— 1 482	29 149	— 709	10 960	— 773
Fraktstyekegods »	172 333	— 5 407	112 078	— 2 568	60 255	— 2 839
Fraktgods i vagnslaster »	2 842 109	— 454 505	1 614 244	— 234 497	1 227 865	— 220 008
Summa gods »	3 061 212	— 461 674	1 759 790	— 238 130	1 301 422	— 223 544
Lapplandsmalm »						
Levande djur antal	32 992	+ 11 340	20 149	+ 3 373	12 843	+ 7 967
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	32 409 863	+ 1 714 207	26 059 672	+ 1 622 288	6 350 191	+ 91 919
Posttransport »	1 004 371	+ 85 247	868 071	+ 96 515	136 300	+ 11 268
Poststationsskötsel »	41 553	— 10 926	3 885	— 11 411	37 668	+ 485
Godstrafik:						
Expressgods »	43 775	+ 3 247	35 030	+ 3 158	8 745	+ 89
Paketgods »	944 959	— 8 457	757 178	— 15 123	187 781	+ 6 666
Ilgods »	1 955 894	+ 36 928	1 633 846	+ 35 892	322 048	+ 1 036
Fraktstyekegods »	4 433 479	— 120 820	3 562 011	— 85 495	871 468	— 35 325
Fraktgods i vagnslaster »	23 085 941	— 3 016 710	17 613 850	— 2 050 607	5 472 091	— 966 103
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) »	31 542 004	— 4 941 516	24 679 871	— 3 947 879	6 862 133	— 993 637
Levande djur »	134 836	+ 18 180	106 043	+ 14 256	28 793	+ 3 224
Summa godstrafik »	31 676 840	— 4 923 336	24 785 914	— 3 933 623	6 890 926	— 989 713
Extra trafikinkomster »	469 501	— 3 576	281 413	+ 37 983	188 088	— 41 559
Lok- och vagnhyresaldo »	73 063	+ 59 134	—	—	73 063	+ 59 134
Diverse inkomster »	519 050	+ 1 123	356 415	— 15 034	162 635	+ 16 157
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	66 194 241	— 3 078 127	52 355 370	— 2 203 282	13 638 871	— 874 845
Räntor »	3 801	— 3 050	—	— 3 350	3 801	+ 300
Summa inkomster »	66 198 042	— 3 081 177	52 355 370	— 2 206 632	13 642 672	— 874 545

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshytte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km) samt den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässleholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftträknungen.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 680	—	10 979	—	5 701	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	81 502 790	+ 7 946 399	5 561 000 000	+ 5 600 000	25 402 790	+ 2 346 399
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	56 345	— 4 334	40 831	— 1 095	15 514	— 3 239
Godstrafik.						
Expressgods	2 067	+ 390	1 457	+ 270	610	+ 120
Paketgods	51 201	+ 4 527	32 906	+ 2 838	18 295	+ 1 689
Ilgods	256 448	— 5 661	177 230	— 7 936	79 218	+ 2 275
Fraktstycpegods	1 318 314	+ 43 275	827 648	+ 26 969	490 666	+ 16 306
Fraktgods i vagnslaster	21 630 466	— 404 558	11 999 454	+ 12 165	9 631 012	— 416 723
Summa gods	23 258 496	— 362 027	13 038 695	+ 34 306	10 219 801	— 396 333
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	251 544	+ 53 751	158 121	+ 35 497	93 423	+ 18 254
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	159 521 571	+ 4 753 766	125 810 780	+ 4 631 387	33 710 791	+ 122 379
Posttransport	7 114 810	+ 263 634	6 073 261	+ 267 090	1 041 049	— 3 456
Poststationsskötsel	1 073 460	— 409	704 366	+ 5 090	369 094	— 5 499
Godstrafik:						
Expressgods	385 046	+ 75 859	304 909	+ 59 225	80 137	+ 16 634
Paketgods	7 402 171	+ 934 352	5 902 506	+ 770 497	1 499 665	+ 163 855
Ilgods	12 336 290	+ 86 825	10 195 347	— 8 476	2 140 943	+ 95 301
Fraktstycpegods	34 161 841	+ 1 220 774	27 189 341	+ 985 246	6 972 500	+ 235 528
Fraktgods i vagnslaster	171 472 526	+ 100 403	128 306 967	+ 1 624 242	43 165 559	— 1 523 839
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)	233 021 930	— 1 989 841	179 163 126	— 977 320	53 858 804	— 1 012 521
Levande djur	979 889	+ 125 233	758 541	+ 89 402	221 348	+ 35 831
Summa godstrafik	234 001 819	— 1 864 608	179 921 667	— 887 918	54 080 152	— 976 690
Extra trafikinkomster	3 210 748	+ 177 882	1 839 468	+ 166 604	1 371 280	+ 10 978
Lok- och vagnhyresaldo	337 675	+ 58 320	—	— 22 335	337 675	+ 80 655
Diverse inkomster	3 460 644	+ 273 092	2 454 555	+ 192 253	1 006 089	+ 80 839
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	408 720 227	+ 3 661 377	316 804 097	+ 4 352 171	91 916 130	— 690 794
Räntor	61 444	+ 2 342	—	— 6 498	61 444	+ 8 840
Summa inkomster	408 781 671	+ 3 663 719	316 804 097	+ 4 345 673	91 977 574	— 681 954

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införsläpning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Euskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 439 565	+ 264 075	3 146 375	+ 232 052	293 190	+ 32 023
Övriga utgifter	1 396 769	— 153 537	1 231 278	— 24 158	165 491	— 129 379
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 772 256	+ 1 522 766	5 906 557	+ 1 064 355	1 865 699	+ 458 411
Övriga utgifter	1 756 811	— 11 421	1 214 259	+ 67 081	542 552	— 78 502
Trafikavdelningen	10 266 376	+ 177 748	7 941 216	+ 239 273	2 325 160	— 61 525
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	5 547 769	+ 84 641	3 896 619	+ 312 113	1 651 150	— 227 472
Elektrisk energi	1 456 365	— 202 576	1 311 950	— 6 361	144 415	— 196 215
Materielens underhåll	4 648 800	+ 197 727	3 649 417	+ 226 678	999 383	— 28 951
Övriga utgifter	6 675 209	+ 702 454	5 041 782	+ 538 774	1 633 427	+ 163 680
Lok- och vagnhyresaldo	— 48 514	— 96 980	— 118 676	— 104 113	70 162	+ 7 133
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 184 928	— 127 190	— 191 133	— 83 274	6 205	— 43 916
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	42 726 478	+ 2 357 707	33 029 644	+ 2 462 420	9 696 834	— 104 713
Härav avlöningar ²⁾	22 724 855	+ 947 260	18 833 843	+ 859 520	3 891 012	+ 87 740
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 23 467 763	— 5 435 834	+ 19 325 726	— 4 665 702	+ 4 142 037	— 770 182
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	64.5	+ 6.2	63.1	+ 7.1	70.1	+ 3.5
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	6 172 104	+ 2 715 092	5 286 120	+ ⁴⁾ 2 644 364	885 984	+ 70 728
Skatter	512 000	— 40 700	—	— 58 025	512 000	+ 17 325
Räntor	3 320 638	— 397 812	2 970 000	— 393 500	350 638	— 4 312
Övriga utgifter	— 9 614	— 99 716	— 113 170	— 105 295	103 556	+ 5 579
Summa beräknade utgifter	9 995 128	+ 2 176 864	8 142 950	+ 2 087 544	1 852 178	+ 89 820
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	52 721 606	+ 4 534 571	41 172 594	+ 4 549 964	11 549 012	— 15 396
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 13 476 436	— 7 615 748	+ 11 182 776	— 6 756 596	+ 2 293 660	— 859 152
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	25 294	— 4 256	10 398	— 1 599	14 896	— 2 657
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59.50	+ 0.64	65.90	+ 0.49	55.67	+ 0.67

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningsskonto) fr. o. m. juli 1944.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	24 566 547	+ 1 781 609	21 611 504	+ 1 432 951	2 955 043	+ 348 658
Övriga utgifter	10 243 090	— 183 936	8 044 746	— 204 722	2 198 344	+ 20 786
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	38 358 604	+ 2 322 315	29 970 160	+ 2 236 099	8 388 444	+ 86 216
Övriga utgifter	13 107 148	— 97 932	8 949 009	+ 38 314	4 158 139	— 136 246
Trafikavdelningen	70 584 644	+ 2 751 382	52 988 075	+ 1 852 476	17 596 569	+ 898 906
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	39 596 209	+ 3 213 178	25 348 729	+ 2 731 716	14 247 480	+ 481 462
Elektrisk energi	9 995 059	+ 50 938	8 964 383	— 135 386	1 030 676	+ 186 324
Materielens underhåll ..	32 533 752	+ 1 515 433	25 389 329	+ 1 410 544	7 144 423	+ 104 889
Övriga utgifter	44 432 322	+ 1 702 275	33 414 303	+ 1 345 310	11 018 019	+ 356 965
Lok- och vagnhyresaldo ..	222 415	— 236 884	— 264 006	— 214 022	486 421	— 22 862
Till viss avdelning ej hörande utgifter	480 757	— 457 217	267 731	— 352 441	213 026	— 104 776
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	284 120 547	+ 12 361 161	214 683 963	+ 10 140 839	69 436 584	+ 2 220 322
Häraf avlöningar ²⁾	149 598 200	+ 6 729 094	120 794 689	+ 5 230 591	28 803 511	+ 1 498 503
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+124 599 680	— 8 699 784	+102 120 134	— 5 788 668	+22 479 546	— 2 911 116
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	69·5	+ 2·4	67·8	+ 2·3	75·5	+ 2·9
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	28 528 062	+ 4 143 541	22 104 324	+ ⁴⁾ 3 664 515	6 423 738	+ 479 026
Skatter	3 922 628	— 24 728	—	— 120 732	3 922 628	+ 96 004
Räntor	27 283 861	+ 1 172 694	24 810 000	+ 1 204 142	2 473 861	— 31 448
Övriga utgifter	42 123	— 519 315	— 679 973	— 551 691	722 096	+ 32 376
Summa beräknade utgifter	59 776 674	+ 4 772 192	46 234 351	+ 4 196 234	13 542 323	+ 575 958
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	343 897 221	+ 17 133 353	260 918 314	+ 14 337 073	82 978 907	+ 2 796 280
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 64 884 450	— 13 469 634	+ 55 885 783	— 9 991 400	+ 8 998 667	— 3 478 234
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	194 773	— 23 486	72 657	— 13 097	122 116	— 10 389
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58·26	— 0·07	65·00	+ 1·48	54·25	— 0·71

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Juli		Januari—juli	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	32 409 863	+ 1) 5·6	159 521 571	+ 1) 3·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	30 598 884	—	226 737 763	—
" <i>per söckendag</i>	1 176 880	— 5·7	1 325 952	+ 1·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	66 194 241	— 4·4	408 720 227	+ 0·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	42 726 478	+ 5·8	284 120 547	+ 4·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 23 467 763	— 18·8	+ 124 599 680	— 6·5
Inkomster, inalles	66 198 042	— 4·4	408 781 671	+ 0·9
Utgifter, inalles	52 721 606	+ 9·4	343 897 221	+ 5·2
Vinst	+ 13 476 436	—	+ 64 884 450	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	26 059 672	+ 1) 6·6	125 810 780	+ 1) 3·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 707 958	—	172 657 611	—
" <i>per söckendag</i>	911 844	— 4·6	1 009 694	+ 2·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	52 355 370	— 4·0	316 804 097	+ 1·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	33 029 644	+ 8·1	214 683 963	+ 5·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 325 726	— 19·4	+ 102 120 134	— 5·4
Inkomster, inalles	52 355 370	— 4·0	316 804 097	+ 1·4
Utgifter, inalles	41 172 594	+ 12·4	260 918 314	+ 5·8
Vinst	+ 11 182 776	—	+ 55 885 783	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	6 350 191	+ 1) 1·5	33 710 791	+ 1) 0·4
godstrafik	6 890 926	—	54 080 152	—
" <i>per söckendag</i>	265 036	— 9·2	316 258	— 1·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 838 871	— 5·9	91 916 130	— 0·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 696 834	— 1·1	69 436 584	+ 3·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 142 037	— 15·7	+ 22 479 546	— 11·5
Inkomster, inalles	13 842 672	— 5·9	91 977 574	— 0·7
Utgifter, inalles	11 549 012	— 0·1	82 978 907	+ 3·5
Vinst	+ 2 293 660	—	+ 8 998 667	—

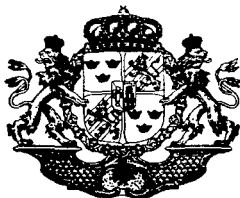
1) Jämförelserna med nästföregående år påverkas av den tyska permittenttrafikens bortfallande.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av *allmän betydelse*. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Årsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 8

1944.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för augusti och januari—augusti 1944

Sid.

52

Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1943

57

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'août et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.

52

Jours et causes de maladie parmi le personnel des chemins de fer de l'Etat en 1943

57

Utkom från trycket den 9 november 1944.



	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 685	—	11 266	—	5 419	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 262	+ 216	4 504	+ 124	758	+ 92
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	12 479 306	+ 982 073	*) 8 700 000	+ 600 000	3 779 306	+ 382 073
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	14 390	+ 1 138	10 714	+ 925	3 676	+ 213
Godstrafik.						
Expressgods	326	+ 61	228	+ 45	98	+ 16
Paketgods	7 693	+ 801	5 015	+ 516	2 678	+ 285
Ilgods	48 568	+ 932	36 193	+ 1 920	12 375	+ 988
Fraktstyckegods	212 915	+ 19 076	136 527	+ 10 763	76 388	+ 8 313
Fraktgods i vagnslaster ..	3 418 746	+ 66 385	1 906 932	+ 33 313	1 511 814	+ 33 072
Summa gods	3 688 248	+ 87 255	2 084 895	+ 46 557	1 603 353	+ 40 698
Lapplandsmalm						—
Levande djur	25 894	+ 6 615	17 630	+ 5 660	8 264	+ 955
C. Inkomster.						
Persontrafik *)..... kr.	28 392 414	+ 1 620 079	22 731 826	+ 1 470 965	5 660 588	+ 149 114
Posttransport	969 007	+ 54 618	830 919	+ 67 360	138 088	+ 12 742
Poststationsskötsel	41 541	— 4 665	1 870	— 7 152	39 671	— 2 487
Godstrafik:						
Expressgods	59 567	+ 10 165	47 539	+ 9 572	12 028	+ 593
Paketgods	1 139 370	+ 198 709	920 735	+ 171 674	218 635	+ 27 035
Ilgods	2 286 871	+ 170 677	1 935 343	+ 163 246	351 528	+ 7 431
Fraktstyckegods	5 493 055	+ 477 430	4 418 107	+ 383 757	1 074 948	+ 93 673
Fraktgods i vagnslaster ..	26 466 567	+ 795 262	19 801 724	+ 661 411	6 664 843	+ 133 851
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	36 503 705	+ 5 250	28 181 723	+ 257 333	8 321 982	+ 262 583
Levande djur	128 030	+ 39 240	101 246	+ 32 896	26 784	+ 6 344
Summa godstrafik	36 631 735	+ 44 490	28 282 969	+ 224 437	8 348 766	+ 268 927
Extra trafikinkomster ..	449 459	— 10 731	262 389	— 2 342	187 070	— 8 389
Lok- och vagnhyresaldo ..	32 484	+ 2 523	—	—	32 484	+ 2 523
Diverse inkomster	369 215	+ 34 060	214 008	+ 20 266	155 207	+ 13 794
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	66 885 855	+ 1 740 374	52 323 981	+ 1 324 660	14 561 874	+ 415 714
Räntor	3 402	— 3 449	—	— 3 350	3 402	— 99
Summa inkomster	66 889 257	+ 1 736 925	52 323 981	+ 1 321 310	14 565 276	+ 415 615

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karls- hamn—Vislanda—Bölmens järnväg (129 km), Hönshytte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km) samt den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olof- ström—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgifts- förhöjningen dock alltjämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 681	—	11 016	—	5 665	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	93 982 096	+ 8 828 472	³⁾ 64 800 000	+ 6 100 000	29 182 096	+ 2 728 472
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	70 735	— 3 196	51 545	— 170	19 190	— 3 026
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 393	+ 451	1 685	+ 315	708	+ 136
Paketgods "	58 894	+ 5 828	37 921	+ 3 354	20 973	+ 1 974
Ilgods "	305 016	— 4 729	213 423	— 6 016	91 593	+ 1 287
Fraktskyckegods "	1 531 229	+ 62 351	964 175	+ 37 732	567 054	+ 24 619
Fraktgods i vagnslaster "	25 049 212	— 338 173	13 906 386	+ 45 478	11 142 826	— 383 651
Summa gods "	26 946 744	— 274 772	15 123 590	+ 80 863	11 823 154	— 355 635
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	277 438	+ 60 366	175 751	+ 41 157	101 687	+ 19 209
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	187 913 985	+ 6 373 845	148 542 606	+ 6 102 352	39 371 379	+ 271 493
Posttransport "	8 083 317	+ 318 252	6 904 180	+ 334 450	1 179 137	— 16 198
Poststationsskötsel "	1 115 001	— 5 074	706 236	— 2 062	408 765	— 3 012
Godstrafik:						
Expressgods "	444 613	+ 86 024	352 448	+ 68 797	92 165	+ 17 227
Paketgods "	8 541 541	+ 1 133 061	6 823 241	+ 942 171	1 718 300	+ 190 890
Ilgods "	14 623 161	+ 257 502	12 130 690	+ 154 770	2 492 471	+ 102 732
Fraktskyckegods "	39 654 896	+ 1 698 204	31 607 448	+ 1 369 003	8 047 448	+ 329 201
Fraktgods i vagnslaster "	197 939 093	+ 895 665	148 108 691	+ 2 285 653	49 830 402	— 1 389 988
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) "	269 525 635	— 1 984 591	207 344 849	— 1 234 653	62 180 786	— 749 938
Levande djur "	1 107 919	+ 164 473	859 787	+ 122 298	248 132	+ 42 175
Summa godstrafik "	270 633 554	— 1 820 118	208 204 636	— 1 112 355	62 428 918	— 707 763
Extra trafikinkomster "	3 660 207	+ 166 851	2 101 857	+ 164 262	1 558 350	+ 2 589
Lok- och vagnhyresaldo "	370 159	+ 60 843	—	— 22 335	370 159	+ 83 178
Diverse inkomster "	3 829 861	+ 307 154	2 668 565	+ 212 521	1 161 296	+ 94 633
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	475 606 084	+ 5 401 753	369 128 080	+ 5 676 833	106 478 004	— 275 080
Räntor "	64 846	— 1 107	—	— 9 848	64 846	+ 8 741
Summa inkomster ..	475 670 930	+ 5 400 646	369 128 080	+ 5 666 985	106 542 850	— 266 339

A n.m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 571 289	+ 266 475	3 128 819	+ 225 910	442 470	+ 40 565
Övriga utgifter o. d. »	1 417 360	+ 175 446	1 252 142	+ 169 300	163 218	+ 6 146
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	7 208 150	+ 1 253 352	5 546 200	+ 947 522	1 661 950	+ 305 830
Övriga utgifter »	1 822 380	+ 51 892	1 229 028	+ 137 289	593 352	— 85 897
Trafikavdelningen »	10 515 811	+ 706 354	8 074 638	+ 623 344	2 441 173	+ 83 010
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* »	6 741 175	+ 1 223 936	4 124 860	+ 599 822	2 616 315	+ 623 114
Elektrisk energi »	1 425 564	— 24 520	1 279 686	— 35 726	145 878	+ 11 206
Materielens underhåll »	4 908 262	+ 225 558	3 764 783	+ 94 720	1 143 479	+ 130 838
Övriga utgifter »	6 592 983	— 434 161	5 070 850	— 464 809	1 522 133	+ 30 648
Lok- och vagnhyresaldo »	46 971	+ 15 575	— 4 133	+ 32 625	51 104	— 17 050
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	— 324 197	— 212 331	— 350 913	— 171 037	26 716	— 41 294
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	43 925 748	+ 3 246 076	33 115 960	+ 2 158 960	10 809 788	+ 1 087 116
Härav avlöningar ²⁾ »	23 072 310	+ 1 243 664	19 024 571	+ 1 031 397	4 047 739	+ 212 267
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ »	+ 22 960 107	— 1 505 702	+ 19 208 021	— 834 300	+ 3 752 086	— 671 402
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	65.7	+ 3.3	63.3	+ 2.6	74.2	+ 5.5
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	6 202 183	+ 2 709 323	5 316 200	+ ⁴⁾ 2 639 805	885 983	+ 69 518
Skatter »	582 000	+ 29 299	—	— 58 025	582 000	+ 87 324
Räntor »	3 320 455	— 397 875	2 970 000	— 393 500	350 455	— 4 375
Övriga utgifter »	— 14 624	— 105 538	— 118 457	— 110 624	103 833	+ 5 086
Summa beräknade utgifter »	10 090 014	+ 2 235 209	8 167 743	+ 2 077 656	1 922 271	+ 157 553
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	54 015 762	+ 5 481 285	41 283 703	+ 4 236 616	12 732 059	+ 1 244 669
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	+ 12 873 495	— 3 744 360	+ 11 040 278	— 2 915 306	+ 1 833 217	— 829 054
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	25 925	— 4 182	10 468	— 1 449	15 457	— 2 733
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59.99	+ 0.66	65.00	+ 0.36	56.60	+ 0.61

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pensior, sjukvård o. d. kr.	28 137 836	+ 2 048 084	24 740 323	+ 1 658 861	3 397 513	+ 389 223
Övriga utgifter "	11 660 450	— 8 490	9 296 888	— 35 422	2 363 562	+ 26 932
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ "	45 566 754	+ 3 575 667	35 516 360	+ 3 183 621	10 050 394	+ 392 046
Övriga utgifter "	14 929 528	— 46 540	10 178 037	+ 175 603	4 751 491	— 222 143
Trafikavdelningen "	81 100 455	+ 3 457 736	61 062 713	+ 2 475 820	20 037 742	+ 981 916
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	46 337 384	+ 4 436 114	29 473 589	+ 3 331 538	16 863 795	+ 1 104 576
Elektrisk energi "	11 420 623	+ 26 418	10 244 069	— 171 112	1 176 554	+ 197 530
Materielens underhåll "	37 442 014	+ 1 740 991	29 154 112	+ 1 505 264	8 287 902	+ 235 727
Övriga utgifter "	51 025 305	+ 1 268 114	38 483 153	+ 880 501	12 540 152	+ 387 613
Lok- och vagnhyresaldo	269 386	— 221 309	— 268 139	— 181 397	537 525	— 39 912
Till viss avdelning ej hörande utgifter "	156 560	— 669 548	— 83 182	— 523 478	239 742	— 146 070
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen "	328 046 295	+ 15 607 237	247 799 928	+ 12 299 799	80 246 372	+ 3 307 438
Härav avlöningar ²⁾ "	172 670 510	+ 7 972 758	139 819 260	+ 6 261 988	32 851 250	+ 1 710 770
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ "	+147 559 789	— 10 205 484	+121 328 157	— 6 622 966	+26 231 632	— 3 582 518
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	69.0	+ 2.6	67.1	+ 2.3	75.4	+ 3.3
<i>Från driftöverskottet avgående beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	34 730 245	+ 6 852 864	27 420 524	+ 4 630 4320	7 309 721	+ 548 544
Skatter "	4 504 628	+ 4 571	—	— 178 757	4 504 628	+ 183 328
Räntor "	30 604 316	+ 774 819	27 780 000	+ 810 642	2 824 316	— 35 823
Övriga utgifter "	27 493	— 624 853	— 798 430	— 662 315	825 929	+ 37 462
Summa beräknade utgifter "	69 866 688	+ 7 007 401	54 402 094	+ 6 273 890	15 464 594	+ 733 511
F. Summa bokförda och beräknade utgifter "	397 912 983	+ 22 614 638	302 202 017	+ 18 573 689	95 710 966	+ 4 040 949
G. Vinst å järnvägsrörelsen "	+77 757 947	— 17 213 992	+66 926 063	— 12 906 704	+10 831 884	— 4 307 288
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	220 698	— 27 668	83 125	— 14 546	137 573	— 13 122
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	58.47	+ 0.02	65.00	+ 1.37	54.52	— 0.57

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Augusti		Januari—augusti	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	28 392 414	+ 1) 6·1	187 913 985	+ 1) 3·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 573 460	—	262 311 223	—
" <i>per söckendag</i>	1 317 536	+ 1·1	1 324 804	+ 1·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	66 885 855	+ 2·7	475 606 084	+ 1·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	43 925 748	+ 8·0	328 046 295	+ 5·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 22 960 107	— 6·2	+ 147 559 789	— 6·5
Inkomster, inalles	66 889 257	+ 2·7	475 670 930	+ 1·1
Utgifter, inalles	54 015 762	+ 11·3	397 912 983	+ 6·0
Vinst	+ 12 873 495	—	+ 77 757 947	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	22 731 826	+ 1) 6·9	148 542 606	+ 1) 4·3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 224 694	—	199 882 305	—
" <i>per söckendag</i>	1 008 322	+ 1·6	1 009 507	+ 2·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	52 323 981	+ 2·6	369 128 080	+ 1·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	33 115 960	+ 7·0	247 799 923	+ 5·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 208 021	— 4·2	+ 121 328 157	— 5·2
Inkomster, inalles	52 323 981	+ 2·6	369 128 080	+ 1·6
Utgifter, inalles	41 283 703	+ 11·4	302 202 017	+ 6·5
Vinst	+ 11 040 278	—	+ 66 926 063	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	5 660 588	+ 1) 2·7	39 371 379	+ 1) 0·7
godstrafik	8 348 766	—	62 428 918	—
" <i>per söckendag</i>	309 214	— 0·5	315 297	— 1·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	14 561 874	+ 2·9	106 478 004	— 0·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 809 788	+ 11·2	80 246 372	+ 4·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 752 086	— 15·2	+ 26 231 632	— 13·0
Inkomster, inalles	14 565 276	+ 2·9	106 542 850	— 0·2
Utgifter, inalles	12 732 059	+ 10·8	95 710 966	+ 4·4
Vinst	+ 1 833 217	—	+ 10 831 884	—

1) Jämförelserna med nästföregående år påverkas av den tyska permittenttrafikens bortfallande.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/19 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1943.

I omstående tabell lämnas en detaljerad redovisning för sjukledigheten och dess beroende av olika sjukdomsorsaker. Statistiken avser all personal utom tillfällig sådan. Förtidspensionerad personal har ej medräknats.

Tabellen har givits en i jämförelse med tidigare år delvis ny uppställning, i det att sjukledigheten och dess orsaker redovisas mera i detalj för olika personalgrupper än vad tidigare varit fallet, medan sjukledighetens omfattning inom olika tjänstegrenar redovisas mera summariskt.

Antalet frånvarodagar på grund av sjukdom uppgick år 1943 till i runt tal 483 000, vartill kommo 132 000 frånvarodagar till följd av olycksfall i tjänsten. Hela antalet frånvarodagar ökade från år 1942 med 10·7 proc. Motsvarande stegring för personalantalet utgjorde 6·4 proc. Även för redogörelseåret visade sålunda sjukledigheten starkare stegring än ökningen i personalantalet. Antalet frånvarodagar per 100 anställda ökade från 1 294 dagar år 1942 till 1 347 år 1943, en stegring alltså med 53 dagar, varav dock c:a hälften hänförde sig till ökad frekvens av influensa.

Influensaepidemiernas från år till år växlande omfattning belyses av efterföljande siffror.

	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937
Antal influensafall per 100 anställda.....	18·9	15·0	29·4	22·7	32·5	16·4	29·2
Antal sjukdagar i medeltal per anställd.....	1·1	0·8	2·2	1·7	2·3	1·2	2·3
Sjukdomsfallens genomsnittliga varaktighet, antal dagar.....	5·8	5·6	7·5	7·6	7·0	7·3	7·7

Av sjukdomsgrupperna uppvisade sjukdomar i urin- och könsorganen med hänsyn tagen till personalökningen en stegring av 43 proc., inflammation i näsa, hals och mandlar 36 proc. samt influensa 31 proc. Minskad frekvens noterades däremot för bl. a. sjukdomar i ämnesomsättningen och blodet samt sjukdomar i hjärnan och ryggmärgen med vardera 35 proc. och svulster med 20 proc.

Den kvinnliga personalen uppvisade ett relativt större antal frånvarodagar på grund av sjukdom och olycksfall än den manliga personalen. Beträffande männen var relativa antalet frånvarodagar större för åldrarna över 40 år än under 40 år, medan det motsatta var fallet ifråga om den kvinnliga personalen. Det lägsta antalet frånvarodagar per 100 anställda iakttagas för ban- och byggnadsarbetare samt e. o. manlig personal och den högsta för e. o. kvinnlig personal samt ordinarie kvinnlig personal under 40 år.

I syfte att närmare belysa sjukfrekvensens (exkl. olycksfall i tjänsten) omfattning i olika åldrar, återges i nedanstående tablå medelantalet sjukledighetsdagar per befattningshavare inom olika åldersgrupper bland den manliga personalen. Enär den kvinnliga personalen vid SJ är relativt fåtalig (c:a 750 kvinnor) är primärmaterialet väl knappt för att tåla vid en klassificering i olika åldersgrupper och har därför här uteslutits.

Antal sjukdomsfall och sjukledighetsdagar bland SJ personal

Nr	Sjukdomsgrupp	Antal sjukdomsfall och sjuk-									
		Ordinarie personal		Extra ordinarie personal		Förräds-, verkstads-, tryckeri- arbetare m. fl.		Ban- och byggnads- arbetare		Aspiranter och kontors- vakter	
		fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar
1	Tuberkulos i andningsorganen	64	10 940	18	1 636	6	734	13	2 000	22	3 620
2	Övrig tuberkulos	9	652	4	203	1	21	6	734	6	213
3	Veneriska sjukdomar	5	128	1	13	—	—	—	—	4	96
4	Led- och muskelreumatism	2 379	42 912	210	3 072	432	7 681	422	7 606	149	1 371
5	Influensa	5 342	32 434	1 037	4 597	641	4 691	373	3 607	1 241	4 880
6	Alla övriga infektionssjukdomar	276	3 737	90	1 308	47	605	79	1 104	115	2 010
7	Svulster	106	3 968	10	391	28	427	30	516	11	256
8	Sjukdomar i ämnesomsätt., blodet etc. ..	104	4 020	7	109	29	545	14	328	6	194
9	” i hjärnan, ryggmärgen etc.	55	4 349	5	90	10	1 065	7	358	3	244
10	Neurastheni, hysteri	555	21 382	45	991	69	1 691	31	1 604	29	448
11	Alla övriga nervsjukdomar	544	17 271	49	1 146	68	2 235	152	4 563	28	568
12	Ogonsjukdomar	306	3 403	46	282	34	644	31	569	59	368
13	Öronsjukdomar	205	2 301	33	251	59	373	26	432	32	197
14	Sjukdomar i hjärtat och blodkärlen ..	660	36 251	27	409	94	2 292	74	3 022	16	263
15	Inflammation i näsa, hals och mandlar	2 332	14 139	803	4 665	428	3 238	238	2 489	845	4 604
16	Sjukdom i andningsorganen (exkl. nr 1)	2 253	27 138	381	3 434	357	5 060	267	3 256	397	4 378
17	” i matsmältningsorg. (” ” 2)	3 527	39 960	948	5 682	715	7 556	291	6 886	959	6 274
18	Hudsjukdomar (exkl. nr 2 och 3)	600	7 366	191	1 586	164	2 292	154	2 323	222	1 886
19	Sjukd. i urin- o. könsorg. (exkl. nr 2 o. 3)	284	8 862	45	1 362	47	966	47	1 660	35	664
20	” i rörelseorganen (” ” 2 o. 4)	610	19 740	149	2 638	130	2 363	172	4 203	163	1 807
21	Yttre skador, sår (exkl. nr 24 o. 25) ..	713	9 521	173	1 662	275	4 093	160	2 560	170	1 848
22	Förgiftningar (exkl. nr 24)	6	314	2	2	—	—	1	409	2	37
23	Självmod och självmordsförsök	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Sjukdom i samband med havandeskap ² ..	1	123	8	32	4	361	—	—	2	9
25	För observation	135	361	37	78	15	80	8	59	23	43
26	Utan angiven orsak	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—
Summa		21 102	311 274	4 319	35 928	3 654	49 020	2 536	50 288	4 539	36 278
Härtill:											
21	Olycksfall i tjänst genom el. ström ..	10	1 103	—	—	1	13	1	11	2	4
22	Övriga olycksfall i tjänst (exkl. nr 24) ..	2 523	52 396	1 011	16 702	836	12 448	1 452	29 580	1 252	19 401
24	Förgiftningar på grund av yrke	12	185	—	—	6	55	3	30	—	—
Summa (inkl. olycksfall)		23 647	364 958	5 330	52 630	4 497	61 536	3 992	79 909	5 793	55 683
Härav:											
	Styrelsen och distriktskanslierna	1 912	13 847	138	973	42	446	—	—	274	1 131
	Bansektionerna	3 092	43 851	346	3 330	19	563	3 992	79 909	167	1 439
	Maskinsektionerna	6 318	110 976	1 717	18 450	236	2 704	—	—	1 418	16 620
	Trafiksektionerna	11 827	190 752	3 086	29 660	359	5 010	—	—	3 904	36 285
	Huvudförädrarna	201	1 944	7	17	26	201	—	—	8	82
	Huvudverkstäderna	297	3 588	36	200	3 815	52 612	—	—	22	126
Sjukdomsfall med en varaktighet av:											
	1—3 dagar	8 372	16 888	2 248	4 327	1 053	1 997	112	275	2 506	4 635
	4 dagar och däröver	15 275	348 070	3 082	48 303	3 444	59 539	3 880	79 634	3 287	51 048
Antal personal i medeltal ¹⁾		22 297		4 765		5 124		8 528		4 938	
Antal sjuk- och olycksfallsdagar per befattningshavare		16.4		11.0		12.0		9.4		11.3	

¹⁾ Innefattar personal för såväl drift och underhåll som förändrings- och nybyggnadsarbeten. Tillfälliga arbetstagare och tjänstemän i högre löneställning än i 30:de lönegraden (se ovan) äro ej inräknade. Däremot ingår personal å övergångsstad, fördelad på de olika avdelningar, vid vilka den varit sysselsatt.

år 1943, fördelade efter sjukdomsorsaker *).

d a g a r b l a n d				M e d e l t a l													Nr
S u m m a		Härav med en varaktighet av 1—3 dagar		Antal sjuk- dagar per sjukdomsfall	Antal sjukdagar per 100 anställda										Aspi- ranter och kon- tors- vakter		
					Samt- liga	4 da- gars var- aktig- het och där- över	All per- sonal	Ordinarie personal		Extra ordinarie personal		För- råds-, verk- stads- arb. m. fl.	Ban- och bygg- nads- arbe- tare				
								Manlig	Kvinnlig	Man- lig	Kvinn- lig						
fall	dagar	fall	dagar				under 40 år	över 40 år	under 40 år	över 40 år							
123	18 930	28	35	153.9	198.9	42	74	43	—	1	27	186	14	23	73	1	
26	1 823	6	10	70.1	90.7	4	—	4	—	—	4	—	0	9	4	2	
10	237	2	3	23.7	29.3	0	2	0	—	—	0	—	—	—	2	3	
3 592	62 642	733	1 489	17.4	21.4	137	92	221	149	244	59	185	150	89	28	4	
8 634	50 209	4 208	9 138	5.8	9.3	110	138	143	337	277	84	370	91	42	99	5	
607	8 764	102	202	14.4	17.0	19	25	13	184	17	28	20	12	13	41	6	
185	5 558	30	55	30.0	35.5	12	3	20	10	89	6	65	8	6	5	7	
160	5 196	32	62	32.5	40.1	11	2	22	96	13	1	25	11	4	4	8	
80	6 106	22	33	76.3	104.7	13	1	25	20	—	2	1	21	4	5	9	
729	26 116	143	247	35.8	44.1	57	43	107	154	274	20	50	33	19	9	10	
811	25 783	104	158	30.7	34.8	57	36	88	84	122	15	216	44	54	12	11	
476	5 266	217	359	11.1	18.9	12	16	15	6	35	5	21	13	7	8	12	
355	3 554	151	230	10.0	16.3	8	11	10	6	15	5	12	7	5	4	13	
871	42 237	107	191	48.5	55.0	93	6	210	92	99	5	77	45	35	5	14	
4 646	29 135	2 144	4 340	6.3	9.9	64	90	52	266	167	88	310	63	29	93	15	
3 595	43 266	877	1 865	12.0	15.2	95	97	123	337	299	58	384	99	38	89	16	
6 440	66 358	3 738	6 453	10.3	22.2	145	157	184	284	230	109	350	147	81	127	17	
1 331	15 453	287	579	11.6	14.2	34	31	33	75	57	34	25	45	27	38	18	
458	13 514	63	129	29.5	33.9	30	24	39	234	204	22	173	19	20	13	19	
1 254	30 751	238	466	24.5	29.8	67	54	99	154	52	37	450	46	49	37	20	
1 491	19 684	345	673	13.2	16.6	43	42	42	51	76	35	31	80	30	37	23	
11	762	7	12	69.3	—	2	0	2	—	—	0	—	—	5	1	25	
1	2	1	2	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—	—	—	26	
15	814	1	1	54.3	58.1	2	—	—	92	—	—	153	7	—	0	27	
218	621	168	199	2.8	8.4	1	2	2	4	3	1	13	2	1	1	28	
1	7	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	0	—	—	29	
36 150	482 788	13 754	26 929	13.4	20.4	1 058	946	1 497	2 635	2 274	645	3 117	957	590	735		
14	1 131	3	7	80.8	102.2	2	1	6	—	—	—	—	0	0	0	21	
7 074	130 527	525	1 166	18.5	19.8	286	218	237	196	359	351	333	243	347	393	22	
21	270	9	20	12.9	20.8	1	1	1	—	—	—	—	1	0	—	24	
43 259	614 716	14 291	28 122	14.2	20.2	1 347	1 166	1 741	2 831	2 633	996	3 450	1 201	937	1 128		
2 366	16 397	1 667	3 091	6.9	19.0	1 162	691	1 117	1 795	2 168	755	1 062	1 088	—	669		
7 616	129 092	1 731	3 401	17.0	21.4	955	765	1 294	—	369	608	530	158	937	510		
9 689	148 750	2 711	5 055	15.4	20.6	1 614	1 388	1 903	5 096	3 800	1 005	—	1 489	—	1 101		
19 176	261 707	7 032	14 384	13.6	20.4	1 509	1 247	1 893	2 833	2 802	1 097	2 419	505	—	1 240		
242	2 244	114	189	9.2	15.9	847	900	1 002	—	—	155	—	543	—	456		
4 170	56 526	1 036	1 972	13.6	17.4	1 449	423	1 238	—	—	465	—	1 498	—	371		

*) Till grund för uppgifterna ligga till järnvägsstyrelsens statistiska kontor insända läkarintyg och sjukförklaringar. Antal sjukdomsfall och sjukdagar i tabellen omfatta endast sådana fall, som avslutats under året. Sjukdagar under semesterledighet äro ej medräknade, icke heller tillfälliga arbetstagares eller tjänstemäns i högre löneställning än i 30:de lönesgraden (ett tiotal av K. Maj:t förordnade) sjukdagar. I fråga om återfallssjukdomar (reumatiska åkommor, astma o. d.) är varje sjukdomsperiod räknad som särskilt sjukdomsfall.

*) I siffrorna ingå icke de 120 dagar den kvinnliga personalen äger rätt till tjänstledighet på grund av havandeskap (1 mån. före och 3 mån. efter nedkomsten). Ovanstående siffror avse enbart sjukdomsfall i samband med havandeskap.

*Antal sjukledighetsdagar i medeltal per befattningshavare inom
olika åldersgrupper bland ordinarie och extra ordinarie
manlig personal år 1943.*

Åldersår	Antal sjukledighetsdagar per befattningshavare
20—25	5·8
25—30	8·2
30—35	8·9
35—40	9·6
40—45	11·1
45—50	12·4
50—55	13·8
55—60	18·6
60—65	20·1
Samtliga	12·5

Av siffrorna framgår, att sjukfrekvensen hade en påtaglig tendens att stiga med tilltagande ålder. Stegringen i sjukfrekvensen var relativt svag från 25 till 40 års ålder men starkt markerad från 50 till 60 års ålder. I åldern 55—60 år var sjukfrekvensen drygt tre gånger större än i åldersgruppen 20—25 år och i det närmaste dubbelt så stor som i åldrarna 35—40 år.

Jämföres sjukfrekvensen bland *manliga ordinarie* befattningshavare över och under 40 år befinnes den större sjukligheten i de högre åldrarna företrädesvis vara förorsakad av sjukdomar i hjärtat och blodkärlen, led- och muskelreumatism samt nervsjukdomar i nu nämnd ordning. Däremot visade infektionssjukdomar såsom influensa, inflammation i näsa, hals och mandlar samt sjukdomar i andningsorganen (exkl. lungtuberkulos) m. fl. tillhopatagna lägre frekvens i de högre åldersgrupperna. I stort sett samma frekvens hade sådana sjukdomsgrupper såsom annan tuberkulos än i lungorna, ögon- och öronsjukdomar, hudsjukdomar, yttre skador och förgiftningar. Vad beträffar olycksfall i tjänsten var frekvensen något starkare i åldrarna över 40 år.

Vad åter beträffar de *kvinnliga ordinarie* befattningshavarna uppvisade åldrarna över 40 år en något lägre sjukfrekvens men en avsevärt högre olycksfallsfrekvens i jämförelse med åldersgrupperna under 40 år. Härtill bidrog i främsta rummet en kraftigt minskad frekvens av infektionssjukdomar, av sjukdomar i rörelseorganen, bortfallet av sjukdomar i samband med havandeskap, av sjukdomar i ämnesomsättningen och blodet samt i matsmältningsorganen. Däremot ökade frekvensen av företrädesvis nervsjukdomar, led- och muskelreumatism samt svulster.

De olika sjukdomsgruppernas betydelse för sjukledigheten bland all personal har grafiskt åskådliggjorts i efterföljande diagram. Olycksfall i tjänsten har här uteslutits. Det framgår av diagrammet, att sjukdomar i matsmältningsorganen intogo platsen som största sjukdomsgrupp. Sistnämnda sjukdomsgrupp samt led- och muskelreumatism, nervsjukdomar och influensa omfattade nära hälften av samtliga sjukledighetsdagar. Var och en av dessa sjukdomsgrupper hade genomsnittligt minst en sjukdag på varje befattningshavare.

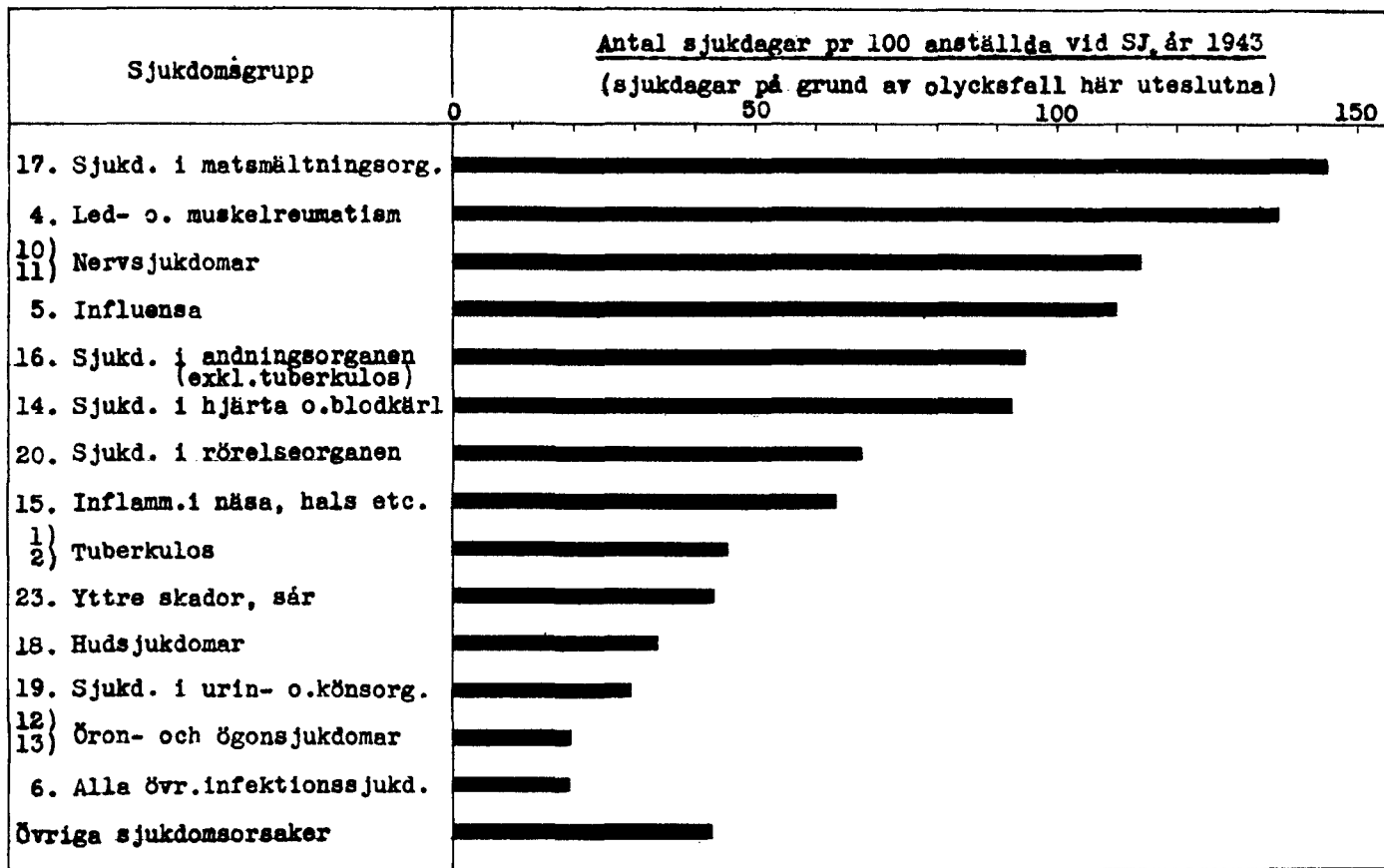
För ett bedömande av sjukledighetens omfattning bland personalen vid SJ har nedan sammanställts vissa jämförelsetal för motsvarande personalgrupper vid telefon- och telegrafverket samt postverket. Önskar man jämföra sjukledigheten för samtliga personalgrupper tillhopatagna är det nödvändigt att först standardräkna jämförelsetalen med hänsyn tagen till den inom resp. verk olikartade fördelningen av personalen efter kön, tjänsteställning och ålder. Härvid ha de i

tablån redovisade sjukledighetsfrekvenserna för resp. personalgrupper i telefon- och telegrafverket samt postverket vägts, varvid som vikter använts personalens vid statens järnvägar procentuella fördelning å ifrågavarande åtta personalkategorier. Resultatet framgår av sista raden i tablån.

Antal dagar ur tjänst i medeltal per befattningshavare på grund av sjukdom (utom olycksfall i tjänsten) år 1943.

	Statens järnvägar	Telefon- och tele- grafverket	Post- verket
<i>Intill 40 år.</i>			
Ordinarie manliga	9·5	6·5	13·6
» kvinnliga	26·4	23·6	31·4
Extra ordinarie manliga	6·3	6·9	9·3
» » kvinnliga	29·2	32·7	25·8
<i>Fr. o. m. 40 år.</i>			
Ordinarie manliga	15·0	11·7	22·8
» kvinnliga	22·7	33·8	38·2
Extra ordinarie manliga	15·1	11·9	11·5
» » kvinnliga	43·2	38·4	24·4
Samtliga befattningshavare (standardräk- nade jämförelsetal)	12·8	10·5	19·2

Antalet sjukledighetsdagar per befattningshavare var lägst vid telefon- och telegrafverket (10·5) och högst vid postverket (19·2). Vid statens järnvägar var sjukalet 2·3 dagar högre än vid telefon- och telegrafverket men 6·4 dagar lägre än vid postverket.



STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 9

1944.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för september och januari—september 1944 64

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de *septembre* et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 64

Utkom från trycket den 8 december 1944.



	September								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—			
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 685	—	11 266	—	5 419	—			
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	5 262	+	216	+	124	+	92		
B. Trafik.²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	11 482 892	+	804 149	³⁾ 7 900 000	+	600 000	3 582 892	+	204 149
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	9 103	+	308	6 676	+	395	2 427	—	87
Godstrafik.									
Expressgods ton	357	+	85	253	+	58	104	+	27
Paketgods "	8 942	+	662	5 892	+	310	3 050	+	352
Ilgods "	50 125	+	5 488	35 645	+	3 468	14 480	+	2 020
Fraktstyckegods "	223 764	+	10 908	145 354	+	7 752	78 410	+	3 156
Fraktgods i vagnslaster "	3 304 040	—	2 248	1 901 062	+	73 937	1 402 978	—	76 185
Summa gods "	3 587 228	+	14 895	2 088 206	+	85 525	1 499 022	—	70 630
Lapplandsmalm "							—		—
Levande djur antal	29 522	+	2 851	18 731	+	580	10 791	+	2 271
C. Inkomster.									
Persontrafik ⁴⁾ kr.	22 918 236	+	1 391 932	18 318 654	+	1 262 083	4 599 582	+	129 849
Posttransport "	962 868	+	54 016	828 322	+	71 777	134 546	—	17 761
Poststationsskötsel "	436 509	+	16 354	371 375	+	17 943	65 134	—	1 589
Godstrafik:									
Expressgods "	65 684	+	12 742	52 981	+	10 813	12 703	+	1 929
Paketgods "	1 308 526	+	147 620	1 067 045	+	119 645	241 481	+	27 975
Ilgods "	2 380 882	+	377 899	2 009 948	+	341 645	370 934	+	36 254
Fraktstyckegods "	5 879 569	+	308 959	4 752 158	+	262 902	1 127 411	+	46 057
Fraktgods i vagnslaster "	26 104 971	+	144 183	19 866 332	+	534 601	6 238 639	—	390 418
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. "	36 454 603	—	563 662	28 463 435	—	285 459	7 991 168	—	278 203
Levande djur "	129 216	+	644	103 148	—	2 245	26 068	+	2 889
Summa godstrafik "	36 583 819	—	563 018	28 566 583	—	287 704	8 017 236	—	275 314
Extra trafikinkomster .. "	477 579	+	25 602	287 792	+	21 935	189 787	+	3 667
Lok- och vagnhyresaldo .. "	80 430	+	34 930	—	—	—	80 430	+	34 930
Diverse inkomster..... "	182 092	—	30 192	59 721	—	53 747	122 371	+	23 555
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	61 641 533	+	929 624	48 432 447	+	1 032 287	13 209 086	—	102 663
Räntor "	4 403	—	2 448	—	—	3 350	4 403	+	902
Summa inkomster "	61 645 936	+	927 176	48 432 447	+	1 028 937	13 213 489	—	101 761

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vistlanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshytte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km) samt den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock allttjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad baulängd i medeltal km	16 681	—	11 043	—	5 638	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	105 564 988	+ 9 832 621	972 800 000	+ 6 900 000	32 764 988	+ 2 932 621
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	79 838	— 2 888	58 221	+ 225	21 617	— 3 113
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 750	+ 536	1 938	+ 373	812	+ 163
Paketgods "	67 836	+ 5 990	43 813	+ 3 664	24 023	+ 2 326
Ilgods "	355 141	+ 759	249 068	— 2 548	106 073	+ 3 307
Fraktstyekegods "	1 754 993	+ 73 259	1 109 529	+ 45 484	645 464	+ 27 775
Fraktgods i vagnslaster "	28 353 252	+ 340 421	15 807 448	+ 119 415	12 545 804	+ 459 836
Summa gods "	30 533 972	— 259 877	17 211 796	+ 166 388	13 322 176	— 426 265
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	306 960	+ 63 217	194 482	+ 41 737	112 478	+ 21 480
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	210 832 221	+ 7 765 777	166 861 260	+ 7 364 435	43 970 961	+ 401 342
Posttransport..... "	9 046 185	+ 372 268	7 732 502	+ 406 227	1 313 683	— 33 959
Poststationsskötsel	1 551 510	+ 11 280	1 077 611	+ 15 881	473 899	— 4 601
Godstrafik:						
Expressgods "	510 297	+ 98 766	405 429	+ 79 610	104 868	+ 19 156
Paketgods "	9 850 067	+ 1 280 681	7 890 286	+ 1 061 816	1 959 781	+ 218 865
Ilgods "	17 004 043	+ 635 401	14 140 638	+ 496 415	2 865 405	+ 138 986
Fraktstyekegods "	45 534 465	+ 2 007 163	36 359 606	+ 1 631 905	9 174 859	+ 375 258
Fraktgods i vagnslaster "	224 047 064	+ 1 042 848	167 975 023	+ 2 820 254	56 072 041	— 1 777 406
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	305 983 238	— 2 545 253	235 808 284	— 1 520 112	70 174 954	— 1 025 141
Levande djur..... "	1 237 135	+ 165 117	962 935	+ 120 053	274 200	+ 45 064
Summa godstrafik.....	307 220 373	— 2 380 136	236 771 219	— 1 400 059	70 449 154	— 980 077
Extra trafikinkomster ..	4 137 786	+ 192 453	2 389 649	+ 186 197	1 748 137	+ 6 256
Lok- och vagnhyresaldo ..	450 589	+ 95 773	—	— 22 335	450 589	+ 118 108
Diverse inkomster..... "	4 011 953	+ 276 962	2 728 286	+ 158 774	1 283 667	+ 118 188
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	537 250 617	+ 6 334 377	417 560 527	+ 6 709 120	119 690 090	— 374 748
Räntor "	69 249	— 3 555	—	— 13 198	69 249	+ 9 643
Summa inkomster.... "	537 319 866	+ 6 330 822	417 560 527	+ 6 695 922	119 759 339	— 365 100

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 720 208	+ 387 166	3 243 588	+ 265 398	476 620	+ 121 768
Övriga utgifter	1 319 601	+ 43 600	1 131 958	+ 26 842	187 643	+ 16 758
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 009 359	+ 639 883	5 326 018	+ 491 766	1 683 341	+ 147 617
Övriga utgifter	1 781 668	+ 179 439	1 194 259	+ 154 925	587 409	+ 24 514
Trafikavdelningen	10 662 437	+ 614 189	8 176 884	+ 466 562	2 485 553	+ 147 627
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	6 292 662	+ 688 317	4 114 055	+ 603 203	2 178 607	+ 85 114
Elektrisk energi	1 463 793	+ 83 206	1 318 496	+ 24 230	145 297	+ 58 976
Materielens underhåll	5 010 953	+ 349 510	3 818 692	+ 226 566	1 192 291	+ 122 944
Övriga utgifter	6 408 433	+ 122 104	4 904 179	+ 147 553	1 504 254	+ 23 429
Lok- och vagnhyresaldo	84 718	+ 39 265	2 005	+ 25 835	82 713	+ 13 430
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 197 933	— 89 781	— 225 511	— 56 748	27 578	— 33 033
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	43 555 929	+ 3 056 398	33 004 623	+ 2 376 112	10 551 306	+ 680 286
Härav avlöningar ²⁾	23 316 306	+ 1 483 615	19 268 273	+ 1 167 836	4 048 033	+ 315 779
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 18 085 604	— 2 126 774	+ 15 427 824	— 1 343 825	+ 2 657 780	— 782 949
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	70·7	+ 4·0	68·1	+ 3·5	79·9	+ 5·7
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	6 188 194	+ 2 702 251	5 300 712	+ ⁴⁾ 2 626 235	887 482	+ 76 016
Skatter	540 535	— 940	—	— 59 025	540 535	+ 58 085
Räntor	3 318 084	— 400 375	2 970 000	— 393 500	348 084	— 6 875
Övriga utgifter	— 18 199	— 31 311	— 123 934	— 38 118	105 735	+ 6 807
Summa beräknade utgifter	10 028 614	+ 2 269 625	8 146 778	+ 2 135 592	1 881 836	+ 134 033
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	53 584 543	+ 5 326 023	41 151 401	+ 4 511 704	12 433 142	+ 814 819
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 061 393	— 4 398 847	+ 7 281 046	— 3 482 767	+ 780 347	— 916 080
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	24 067	— 4 849	10 324	— 1 202	13 743	— 3 647
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59·67	+ 0·31	65·00	+ 0·79	55·66	— 0·49

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr o. m. juli 1944.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	31 858 044	+ 2 435 250	27 983 911	+ 1 924 259	3 874 133	+ 510 991
Övriga utgifter	12 980 051	+ 35 110	10 428 846	— 8 580	2 551 205	+ 43 690
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	52 576 113	+ 4 215 050	40 842 378	+ 3 675 387	11 733 735	+ 539 663
Övriga utgifter	16 711 196	+ 132 899	11 372 296	+ 330 528	5 338 900	— 197 629
Trafikavdelningen	91 757 892	+ 4 066 925	69 239 597	+ 2 942 382	22 518 295	+ 1 124 543
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi*	52 630 046	+ 5 124 431	33 587 644	+ 3 934 741	19 042 402	+ 1 189 690
Elektrisk energi	12 884 416	+ 109 624	11 562 565	— 146 882	1 321 851	+ 256 506
Materielens underhåll	42 463 997	+ 2 101 501	32 972 804	+ 1 731 830	9 491 193	+ 369 671
Övriga utgifter	57 433 738	+ 1 390 218	43 389 332	+ 1 028 034	14 044 406	+ 362 184
Lok- och vagnhyresaldo	354 104	— 182 044	— 266 134	— 155 562	620 238	— 26 482
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 41 373	— 759 329	— 308 693	— 580 226	267 320	— 179 103
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	371 608 224	+ 18 669 635	280 804 546	+ 14 675 911	90 808 678	+ 3 998 724
Härav avlöningar ²⁾	195 981 816	+ 9 451 373	159 087 533	+ 7 429 824	36 894 283	+ 2 021 549
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾	+165 642 398	—12 335 258	+136 755 981	— 7 966 791	+28 886 412	— 4 368 467
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	69.2	+ 2.7	67.2	+ 2.4	75.9	+ 3.6
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	40 918 439	+ 9 555 115	32 721 236	+ 8 930 555	8 197 203	+ 624 560
Skatter	5 045 163	+ 3 631	—	— 237 782	5 045 163	+ 241 413
Räntor	33 922 400	+ 374 444	30 750 000	+ 417 142	3 172 400	— 42 698
Övriga utgifter	9 300	— 656 164	— 922 364	— 700 433	931 664	+ 44 269
Summa beräknade utgifter	79 895 302	+ 9 277 026	62 548 872	+ 8 409 482	17 346 430	+ 867 544
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	451 503 526	+ 27 946 661	343 353 418	+ 23 085 393	108 150 108	+ 4 861 268
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 85 816 340	— 21 615 839	+ 74 207 109	— 16 389 471	+ 11 609 231	— 5 226 368
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	244 765	— 32 517	93 449	— 15 748	151 316	— 16 769
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.58	+ 0.04	65.00	+ 1.31	54.62	— 0.53

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

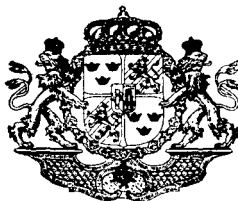
	September		Januari—september	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	22 918 236	+ 6.5	210 832 221	+ 3.8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 868 848	—	298 183 071	—
” per söckendag	1 379 571	+ 2.8	1 331 174	+ 1.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	61 641 533	+ 1.5	537 250 617	+ 1.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	43 555 929	+ 7.5	371 608 224	+ 5.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 18 085 604	— 10.5	+ 165 642 393	— 6.9
Inkomster, inalles	61 645 936	+ 1.5	537 319 866	+ 1.2
Utgifter, inalles	53 584 543	+ 11.0	451 503 526	+ 6.6
Vinst	+ 8 061 393	—	+ 85 816 340	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 318 654	+ 7.4	166 861 260	+ 4.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 851 612	—	227 733 917	—
” per söckendag	1 071 216	+ 4.8	1 016 669	+ 2.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	48 432 447	+ 2.8	417 560 527	+ 1.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	33 004 623	+ 7.8	280 804 546	+ 5.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 427 824	— 8.0	+ 136 755 981	— 5.5
Inkomster, inalles	48 432 447	+ 2.2	417 560 527	+ 1.6
Utgifter, inalles	41 151 401	+ 12.8	343 353 418	+ 7.2
Vinst	+ 7 281 046	—	+ 74 207 109	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 599 582	+ 2.9	43 970 961	+ 0.9
godstrafik	8 017 236	—	70 449 154	—
” per söckendag	308 355	— 3.8	314 505	— 1.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	13 209 086	— 0.8	119 690 090	— 0.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 551 306	+ 6.9	90 803 678	+ 4.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 657 780	— 22.8	+ 28 886 412	— 13.1
Inkomster, inalles	13 213 489	— 0.8	119 759 339	— 0.8
Utgifter, inalles	12 433 142	+ 7.0	108 150 108	+ 4.7
Vinst	+ 780 347	—	+ 11 609 231	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Årsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som äro avsevärt annorlunda än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 10

1944.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för oktober och januari—oktober 1944 70

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer. 70

Utkom från trycket den 9 januari 1945.

M

	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 685	—	11 266	—	5 419	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 334	+ 197	4 504	+ 124	830	+ 73
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	12 574 799	+ 1 246 450	8 800 000	+ 900 000	3 774 799	+ 346 450
Resgodsovervikt, cyklar m. m. ton	7 691	+ 52	5 617	+ 143	2 074	— 91
Godstrafik.						
Expressgoods ton	362	+ 67	262	+ 51	100	+ 16
Paketgoods »	8 670	+ 432	5 566	+ 99	3 104	+ 333
Ilgoods »	40 188	+ 6 625	30 092	+ 6 006	10 046	+ 619
Fraktskyegods »	228 951	+ 12 651	148 316	+ 7 537	80 635	+ 5 114
Fraktgoods i vagnslaster »	3 947 109	— 209 361	2 498 725	— 40 058	1 448 384	— 169 303
Summa gods »	4 225 230	— 189 586	2 682 961	— 26 365	1 542 269	— 163 221
Lapplandsmalm »	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	43 222	— 2 960	27 826	+ 6 442	15 396	— 9 402
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	20 743 506	+ 23 734	16 415 880	+ 54 673	4 327 626	— 31 939
Posttransport »	982 866	+ 39 874	845 236	+ 58 980	137 630	— 19 106
Poststationskötsel »	42 412	— 8 030	4 731	— 8 588	37 681	+ 558
Godstrafik:						
Expressgoods »	67 185	+ 10 310	54 977	+ 9 332	12 208	+ 978
Paketgoods »	1 222 142	+ 71 688	974 500	+ 48 002	247 642	+ 23 686
Ilgoods »	2 084 229	+ 364 544	1 779 016	+ 338 074	305 213	+ 26 470
Fraktskyegods »	6 204 157	+ 483 701	5 051 235	+ 418 656	1 152 922	+ 65 045
Fraktgoods i vagnslaster »	27 022 848	— 253 477	20 710 731	+ 318 345	6 312 117	— 571 822
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)..... »	37 157 224	— 414 655	29 127 122	+ 40 988	8 030 102	— 455 643
Levande djur »	170 904	+ 34 288	135 558	+ 28 778	35 346	+ 5 510
Summa godstrafik »	37 328 128	— 380 367	29 262 680	+ 69 766	8 065 448	— 450 133
Extra trafikinkomster »	453 093	— 29 366	260 057	— 20 247	193 036	— 9 119
Lok- och vagnhyresaldo »	48 314	— 41 395	—	—	48 314	— 41 395
Diverse inkomster »	414 563	+ 24 454	266 467	+ 36 066	148 096	— 11 612
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	60 012 882	— 372 096	47 055 051	+ 190 650	12 957 831	— 562 746
Räntor »	2 403	— 4 448	—	— 3 350	2 403	— 1 098
Summa inkomster »	60 015 285	— 376 544	47 055 051	+ 187 300	12 960 234	— 563 844

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karlskrona—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshytte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km) samt den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofstrom—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

Januari—oktober

	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 682	—	11 066	—	5 616	—
B. Trafik.²						
Persontrafik.						
Resande antal	118 139 787	+ 11 079 071	* 81 600 000	+ 7 800 000	36 539 787	+ 3 279 071
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ton	87 529	— 2 836	63 838	+ 368	23 691	— 3 204
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 112	+ 603	2 200	+ 424	912	+ 179
Paketgods »	76 506	+ 6 422	49 879	+ 3 763	27 127	+ 2 659
Ilgods »	395 279	+ 7 384	279 160	+ 3 458	116 119	+ 3 926
Fraktstyekegods »	1 983 944	+ 85 910	1 257 845	+ 53 021	726 099	+ 32 889
Fraktgods i vagnslaster »	32 300 361	— 549 782	18 306 173	+ 79 357	13 994 188	— 629 139
Summa gods »	34 759 202	— 449 463	19 894 757	+ 140 023	14 864 445	— 589 486
Lapplandsmalm »	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	350 182	+ 60 257	222 308	+ 48 179	127 874	+ 12 078
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	231 575 727	+ 7 788 511	183 277 140	+ 7 419 108	48 298 587	+ 369 403
Posttransport..... »	10 029 051	+ 412 142	8 577 738	+ 465 207	1 451 313	— 53 065
Poststationsskötsel »	1 593 922	+ 3 250	1 082 342	+ 7 293	511 580	— 4 043
Godstrafik:						
Expressgods »	577 482	+ 109 076	460 406	+ 88 942	117 076	+ 20 134
Paketgods »	11 072 209	+ 1 352 369	8 864 786	+ 1 109 818	2 207 423	+ 242 551
Ilgods »	19 088 272	+ 999 945	15 919 654	+ 834 489	3 168 618	+ 165 456
Fraktstyekegods »	51 738 622	+ 2 490 864	41 410 841	+ 2 050 561	10 327 781	+ 440 303
Fraktgods i vagnslaster »	251 069 912	+ 789 371	188 685 754	+ 3 138 599	62 384 158	— 2 349 228
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) .. »	343 140 462	— 2 959 908	264 935 406	— 1 479 124	78 205 056	— 1 480 784
Levande djur..... »	1 408 039	+ 199 405	1 098 493	+ 148 831	309 546	+ 50 574
Summa godstrafik..... »	344 548 501	— 2 760 503	266 033 899	— 1 330 293	78 514 602	— 1 430 210
Extra trafikinkomster .. »	4 590 879	+ 163 087	2 649 706	+ 165 950	1 941 173	— 2 863
Lok- och vagnhyresaldo »	498 903	+ 54 378	—	— 22 335	498 903	+ 76 713
Diverse inkomster..... »	4 426 516	+ 301 416	2 994 753	+ 194 840	1 431 763	+ 106 576
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. »	597 263 499	+ 5 962 281	464 615 578	+ 6 899 770	132 647 921	— 937 489
Räntor »	71 652	— 8 003	—	— 16 548	71 652	+ 8 545
Summa inkomster.... »	597 335 151	+ 5 954 278	464 615 578	+ 6 883 222	132 719 573	— 928 944

A n.m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omförläses även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Oktober						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.							
Administrativa avdelningen:							
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 484 288	+	3 210 047	+	274 241	— 9 745	
Övriga utgifter	1 655 719	+	1 300 221	+	355 498	+	27 292
Banavdelningen:							
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 812 350	+	5 197 386	+	1 614 964	+	131 076
Övriga utgifter	1 806 780	+	1 167 464	+	639 316	+	29 273
Trafikavdelningen	10 972 041	+	8 389 655	+	2 582 386	+	108 151
Maskinavdelningen:							
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	6 492 864	+	3 993 341	+	2 499 523	+	346 685
Elektrisk energi	1 423 567	+	1 270 924	+	152 643	+	47 656
Materielens underhåll ..	5 056 788	+	4 006 499	+	1 050 289	—	58 181
Övriga utgifter	6 675 746	+	5 042 256	+	1 633 490	+	189 971
Lok- och vagnhyresaldo ..	72 449	—	28 583	+	43 866	—	35 136
Till viss avdelning ej hörande utgifter	179 153	—	138 149	+	41 004	—	101 759
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen.....	44 273 439	+	33 468 227	+	10 805 212	+	675 283
Härav avlöningar ²⁾	22 961 854	+	18 933 296	+	4 028 558	+	238 437
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 15 739 443	— 2 779 000	+ 13 586 824	— 1 540 971	+ 2 152 619	— 1 238 029	
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	73.8	+	71.1	+	83.4	+	8.5
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:							
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	6 196 154	+	5 308 670	+	887 484	+	75 217
Skatter	502 396	—	—	—	502 396	—	2 454
Räntor	3 310 847	—	2 970 000	—	340 847	—	7 423
Övriga utgifter	1 280	—	109 262	—	110 542	+	10 893
Summa beräknade utgifter ..	10 010 677	+	8 169 408	+	1 841 269	+	76 233
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	54 284 116	+	41 637 635	+	12 646 481	+	751 516
G. Vinst å järnvägsrörelsen.....	+ 5 731 169	— 4 939 109	+ 5 417 416	— 3 623 749	+ 313 753	— 1 315 360	
*Förbrukning av utländska stenkol.							
Utländska stenkol ton	23 096	—	8 529	—	14 567	—	3 283
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59.01	—	65.00	+	55.51	—	0.59

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944.

	Januari—oktober					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	35 342 332	+ 2 751 040	31 193 958	+ 2 249 794	4 148 374	+ 501 246
Övriga utgifter »	14 635 770	+ 126 194	11 729 067	+ 53 212	2 906 703	+ 70 982
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	59 388 463	+ 4 696 878	46 039 764	+ 4 026 139	13 348 699	+ 670 739
Övriga utgifter »	18 517 976	+ 270 252	12 539 760	+ 438 608	5 978 216	— 168 356
Trafikavdelningen »	102 737 933	+ 4 503 828	77 629 252	+ 3 263 134	25 108 681	+ 1 240 694
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* »	59 122 910	+ 5 665 145	37 580 985	+ 4 128 770	21 541 925	+ 1 536 375
Elektrisk energi »	14 307 983	+ 172 843	12 833 489	— 131 319	1 474 494	+ 304 162
Materielens underhåll »	47 520 785	+ 2 319 673	36 979 303	+ 2 008 183	10 541 482	+ 311 490
Övriga utgifter »	64 109 484	+ 1 642 099	48 431 588	+ 1 059 944	15 677 896	+ 552 155
Lok- och vagnhyresaldo »	426 553	— 215 610	— 237 551	— 153 992	664 104	— 61 618
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	— 220 526	— 847 803	— 446 842	— 566 941	226 316	— 280 862
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	415 889 663	+ 21 084 539	314 272 773	+ 16 407 532	101 616 890	+ 4 677 007
Härav avlöningar ²⁾ »	218 943 670	+ 10 549 008	178 020 829	+ 8 289 022	40 922 841	+ 2 259 986
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ »	+181 373 836	—15 122 258	+150 342 805	— 9 507 762	+31 031 031	— 5 614 496
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	69.6	+ 2.8	67.6	+ 2.5	76.6	+ 4.0
<i>Från driftöverskottet äro beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	47 114 593	+ 12 263 885	38 029 906	+ 11 564 108	9 084 687	+ 699 777
Skatter »	5 547 559	— 57 448	—	— 296 407	5 547 559	+ 238 959
Räntor »	37 233 247	— 26 479	33 720 000	+ 23 642	3 513 247	— 50 121
Övriga utgifter »	10 580	— 747 271	— 1 031 626	— 802 433	1 042 206	+ 55 162
Summa beräknade utgifter »	89 905 979	+ 11 432 687	70 718 280	+ 10 488 910	19 187 699	+ 943 777
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	505 795 642	+ 32 517 226	384 991 053	+ 26 896 442	120 804 589	+ 5 620 784
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	+ 91 539 509	—26 562 948	+ 79 624 525	—20 013 220	+11 914 984	— 6 549 728
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	267 861	— 38 477	101 978	— 18 425	165 883	— 20 052
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	58.62	+ 0.01	65.00	+ 1.26	54.70	— 0.58

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

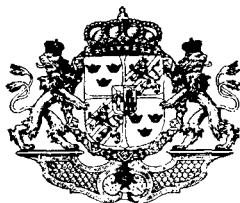
	Oktober		Januari—oktober	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 743 506	+ 0.1	231 575 727	+ 3.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 771 465	—	334 954 536	—
" <i>per söckendag</i>	1 414 287	+ 2.0	1 339 818	+ 1.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	60 012 882	— 0.6	597 263 499	+ 1.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	44 273 439	+ 5.7	415 889 663	+ 5.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 739 443	— 15.0	+ 181 373 836	— 7.7
Inkomster, inalles	60 015 285	— 0.6	597 335 151	+ 1.0
Utgifter, inalles	54 284 116	+ 9.2	505 795 642	+ 6.9
Vinst	+ 5 731 169	—	+ 91 539 509	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 415 880	+ 0.3	183 277 140	+ 4.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	28 706 017	—	256 439 934	—
" <i>per söckendag</i>	1 104 078	+ 4.2	1 025 760	+ 2.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	47 055 051	+ 0.4	464 615 578	+ 1.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	33 468 227	+ 5.5	314 272 773	+ 5.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 586 824	— 10.2	+ 150 342 805	— 5.9
Inkomster, inalles	47 055 051	+ 0.4	464 615 578	+ 1.5
Utgifter, inalles	41 637 635	+ 10.1	384 991 053	+ 7.5
Vinst	+ 5 417 416	—	+ 79 624 525	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 327 626	— 0.7	48 298 587	+ 0.8
godstrafik	8 065 448	—	78 514 602	—
" <i>per söckendag</i>	310 209	— 5.3	314 058	— 2.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 957 831	— 4.2	132 647 921	— 0.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 805 212	+ 6.7	101 616 890	+ 4.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 152 619	— 36.5	+ 31 031 031	— 15.8
Inkomster, inalles	12 960 234	— 4.2	132 719 573	— 0.7
Utgifter, inalles	12 646 481	+ 6.3	120 804 589	+ 4.9
Vinst	+ 313 753	—	+ 11 914 984	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 11

1944.



Nr 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för november och januari—november 1944 .. 76

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 76

Utkom från trycket den 7 februari 1945.



	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 685	—	11 266	—	5 419	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 334	+ 120	4 504	+ 47	830	+ 73
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	11 809 219	+ 1 050 055	8 200 000	+ 600 000	3 609 219	+ 450 055
Resgodsöversikt, cyklar m. m.	5 924	+ 236	4 344	+ 178	1 580	+ 58
Godstrafik.						
Expressgods	342	+ 57	250	+ 50	92	+ 7
Paketgods	9 320	+ 804	6 243	+ 516	3 077	+ 288
Ilgods	29 788	+ 1 309	21 249	+ 470	8 539	+ 839
Fraktstyekegods	221 868	+ 14 252	143 747	+ 8 311	78 121	+ 5 941
Fraktgods i vagnslaster ..	3 957 012	+ 272 492	2 500 885	+ 124 810	1 456 127	+ 147 682
Summa gods	4 218 330	+ 258 688	2 672 374	+ 116 403	1 545 956	+ 142 285
Lapplandsmalm	—	—	—	—	—	—
Levande djur	35 816	+ 6 821	23 877	+ 7 403	11 939	+ 582
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	19 219 269	+ 549 718	15 413 767	+ 472 220	3 805 502	+ 77 498
Posttransport	1 172 059	+ 75 171	1 036 394	+ 88 508	135 665	+ 13 337
Poststationsskötsel	38 354	+ 8 142	674	+ 8 688	37 680	+ 546
Godstrafik:						
Expressgods	63 352	+ 11 094	52 449	+ 11 756	10 903	+ 662
Paketgods	1 409 840	+ 228 497	1 163 131	+ 204 713	246 709	+ 23 784
Ilgods	1 635 808	+ 123 131	1 367 752	+ 119 866	268 056	+ 2 265
Fraktstyekegods	5 991 053	+ 449 538	4 872 075	+ 376 733	1 118 978	+ 72 805
Fraktgods i vagnslaster ..	27 555 786	+ 794 981	21 269 407	+ 1 387 026	6 286 379	+ 592 045
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	37 093 923	+ 263 581	29 162 898	+ 757 434	7 931 025	+ 493 853
Levande djur	158 993	+ 24 211	128 445	+ 22 920	30 548	+ 1 291
Summa godstrafik	37 252 916	+ 287 792	29 291 343	+ 780 354	7 961 573	+ 492 562
Extra trafikinkomster ..	481 574	+ 8 447	287 605	+ 28 428	193 969	+ 19 981
Lok- och vagnhyresaldo ..	74 565	+ 61 192	—	—	74 565	+ 61 192
Diverse inkomster	333 255	+ 104 823	176 128	+ 77 848	157 127	+ 26 975
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	58 571 992	+ 1 079 001	46 205 911	+ 1 438 670	12 366 081	+ 359 669
Räntor	6 704	— 4 448	—	— 3 350	6 704	— 1 098
Summa inkomster	58 578 696	+ 1 074 553	46 205 911	+ 1 435 320	12 372 785	+ 360 767

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karlskrona—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshytte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km) samt den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässleholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofstrom—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 682	—	11 084	—	5 598	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	129 949 006	+ 12 229 126	89 800 000	+ 8 500 000	40 149 006	+ 3 729 126
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	93 454	— 2 599	68 183	+ 547	25 271	— 3 146
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 454	+ 660	2 450	+ 474	1 004	+ 186
Paketgods "	85 826	+ 7 226	55 622	+ 4 279	30 204	+ 2 947
Ilgods "	425 067	+ 6 075	300 409	+ 2 988	124 658	+ 3 087
Fraktstycpegods "	2 205 812	+ 100 162	1 401 592	+ 61 332	804 220	+ 38 890
Fraktgods i vagnslaster "	36 283 373	— 796 274	20 833 058	— 19 453	15 450 315	— 776 821
Summa gods "	39 003 532	— 682 151	22 593 131	+ 49 620	16 410 401	— 731 771
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	385 998	+ 67 088	246 185	+ 55 592	139 813	+ 11 496
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	250 794 996	+ 8 338 229	198 690 907	+ 7 891 328	52 104 089	+ 446 901
Posttransport "	11 201 110	+ 487 313	9 614 132	+ 553 715	1 586 978	— 66 402
Poststationsskötsel "	1 632 276	— 4 892	1 083 016	— 1 395	549 260	— 3 497
Godstrafik:						
Expressgods "	640 834	+ 120 170	512 855	+ 100 698	127 979	+ 19 472
Paketgods "	12 482 049	+ 1 580 866	10 027 917	+ 1 314 531	2 454 132	+ 266 335
Ilgods "	20 724 080	+ 1 122 076	17 287 406	+ 954 355	3 436 674	+ 167 721
Fraktstycpegods "	57 729 675	+ 2 940 402	46 282 916	+ 2 427 294	11 446 759	+ 513 108
Fraktgods i vagnslaster "	278 619 698	+ 1 579 352	209 955 161	+ 4 525 625	68 664 537	— 2 946 273
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) "	380 228 385	— 2 701 327	294 098 304	— 721 690	86 130 081	— 1 979 637
Levande djur "	1 567 032	+ 223 616	1 226 938	+ 171 751	340 094	+ 51 865
Summa godstrafik "	381 795 417	— 2 477 711	295 325 242	— 549 939	86 470 175	— 1 927 772
Extra trafikinkomster "	5 072 453	+ 171 534	2 937 311	+ 194 378	2 135 142	— 22 844
Lok- och vagnhyresallo "	573 468	+ 115 570	—	— 22 335	573 468	+ 137 905
Diverse inkomster "	4 759 771	+ 406 239	3 170 881	+ 272 688	1 588 890	+ 133 551
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	655 829 491	+ 7 036 282	510 821 489	+ 8 338 440	145 008 002	— 1 302 158
Räntor "	78 356	— 12 451	—	— 19 898	78 356	+ 7 447
Summa inkomster "	655 907 847	+ 7 023 831	510 821 489	+ 8 318 542	145 086 358	— 1 294 711

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	November						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.							
Administrativa avdelningen:							
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 578 155	+	344 213	+	315 910	+	28 303
Övriga utgifter	1 647 718	+	280 270	+	248 411	+	31 859
Banavdelningen:							
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 318 356	+	537 716	+	188 129	+	349 587
Övriga utgifter	1 849 737	+	87 062	+	126 883	—	39 821
Trafikavdelningen	10 927 623	+	590 304	+	508 776	+	81 528
Maskinavdelningen:							
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	6 786 296	+	670 772	+	447 308	+	223 464
Elektrisk energi.	1 452 776	+	29 830	—	7 030	+	36 860
Materielens underhåll	5 187 347	+	278 564	+	264 559	+	14 005
Övriga utgifter	6 692 553	+	339 555	+	282 496	+	57 059
Lok- och vagnhyresaldo	86 863	+	61 913	+	52 684	+	9 229
Till viss avdelning ej hörande utgifter	45 194	—	16 035	+	23 992	—	40 027
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	44 572 618	+	3 204 164	+	2 452 118	+	752 046
Härav avlöningar ²⁾	22 447 912	+	788 324	+	638 598	+	149 726
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 13 999 374	—	2 125 163	—	1 013 448	—	1 111 715
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	76.1	+	4.1	+	3.1	+	8.4
<i>Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:</i>							
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	6 186 154	+	2 707 527	+	2 634 508	+	73 019
Skatter	534 257	+	9 172	—	30 000	+	39 172
Räntor ⁴⁾	3 309 719	—	407 840	—	393 000	—	14 840
Övriga utgifter	89 831	—	191 963	—	196 921	+	4 958
Summa beräknade utgifter	9 940 299	+	2 116 896	+	2 014 587	+	102 809
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	54 512 917	+	5 321 060	+	4 466 705	+	854 355
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 4 065 779	—	4 246 507	—	3 031 385	—	1 215 122
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>							
Utländska stenkol ton	22 646	—	6 857	—	3 595	—	3 262
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.66	—	0.24	+	0.90	—	0.32

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdepapperskonto) fr. o. m. juli 1944.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	38 920 487	+ 3 095 253	34 391 222	+ 2 565 704	4 529 265	+ 529 549
Övriga utgifter	16 283 488	+ 406 464	13 149 978	+ 303 623	3 133 510	+ 102 841
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	65 709 819	+ 5 238 594	50 496 331	+ 4 214 268	15 213 488	+ 1 024 326
Övriga utgifter	20 367 713	+ 357 314	13 772 961	+ 565 491	6 594 752	— 208 177
Trafikavdelningen	113 665 556	+ 5 094 132	85 992 881	+ 3 771 910	27 672 675	+ 1 322 222
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	65 911 206	+ 6 337 917	41 985 449	+ 4 576 078	23 925 757	+ 1 761 839
Elektrisk energi	15 760 759	+ 202 673	14 106 780	— 138 349	1 653 979	+ 341 022
Materielens underhåll	52 710 132	+ 2 600 237	40 981 357	+ 2 272 742	11 728 775	+ 327 495
Övriga utgifter	70 803 037	+ 1 982 654	53 534 499	+ 1 872 440	17 268 538	+ 610 214
Lok- och vagnhyresaldo ..	513 416	— 153 697	— 207 659	— 101 308	721 075	— 52 389
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 175 332	— 863 838	— 430 165	— 542 949	254 833	— 320 889
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	460 470 281	+ 24 297 703	347 773 634	+ 18 859 650	112 696 647	+ 5 438 053
Härav avlöningar ²⁾	241 391 582	+ 11 337 332	196 439 564	+ 8 927 620	44 952 018	+ 2 409 712
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+195 359 210	—17 261 421	+163 047 855	—10 521 210	+32 311 355	— 6 740 211
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	70·2	+ 3·0	68·1	+ 2·6	77·7	+ 4·4
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	53 300 747	+ 14 971 412	43 338 576	+ 14 198 616	9 962 171	+ 772 796
Skatter	6 081 816	— 48 276	—	— 326 407	6 081 816	+ 278 131
Räntor	40 542 965	— 434 319	36 690 000	— 369 358	3 852 966	— 64 961
Övriga utgifter	— 79 251	— 939 234	— 1 225 415	— 999 354	1 146 164	+ 60 120
Summa beräknade utgifter	99 846 278	+ 13 549 583	78 803 161	+ 12 508 497	21 043 117	+ 1 046 086
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	560 316 559	+ 37 847 286	426 576 795	+ 31 363 147	133 739 764	+ 6 484 139
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+95 591 288	— 30 823 455	+ 84 244 694	— 23 044 605	+ 11 346 594	— 7 778 850
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	290 507	— 45 334	109 899	— 22 020	180 608	— 23 314
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58·62	— 0·01	65·00	+ 1·23	54·74	— 0·57

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

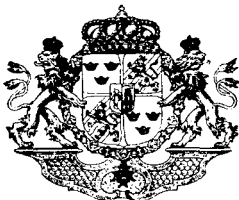
	November		Januari—november	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 219 269	+ 2·9	250 794 996	+ 3·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 814 832	—	371 763 368	—
" per söckendag	1 415 955	+ 4·6	1 346 969	+ 1·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	58 571 992	+ 1·9	655 829 491	+ 1·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	44 572 618	+ 7·7	460 470 281	+ 5·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 999 374	— 13·2	+ 195 359 210	— 8·1
Inkomster, inalles	58 578 696	+ 1·9	655 907 847	+ 1·1
Utgifter, inalles	54 512 917	+ 10·8	560 316 559	+ 7·2
Vinst	+ 4 065 779	—	+ 95 591 288	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 413 767	+ 3·2	198 690 907	+ 4·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	28 853 259	—	285 293 193	—
" per söckendag	1 109 741	+ 7·9	1 033 671	+ 3·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	46 205 911	+ 3·2	510 821 489	+ 1·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	33 500 861	+ 7·9	347 773 634	+ 5·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 705 050	— 7·4	+ 163 047 855	— 6·1
Inkomster, inalles	46 205 911	+ 3·2	510 821 489	+ 1·7
Utgifter, inalles	41 585 742	+ 12·0	426 576 795	+ 7·9
Vinst	+ 4 620 169	—	+ 84 244 694	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 805 502	+ 2·1	52 104 089	+ 0·9
godstrafik	7 961 573	—	86 470 175	—
" per söckendag	306 214	— 5·8	313 298	— 2·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 366 081	— 2·8	145 008 002	— 0·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	11 071 757	+ 7·3	112 696 647	+ 5·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 294 324	— 46·2	+ 32 311 355	— 17·3
Inkomster, inalles	12 372 785	— 2·8	145 086 358	— 0·9
Utgifter, inalles	12 927 175	+ 7·1	133 739 764	+ 5·1
Vinst	— 554 390	—	+ 11 346 594	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIII: 12

1944.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

INDEX:

Pag.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för december och januari—december 1944 .. 82

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 82

Anm. 1. Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga driftrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräkter beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förtryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förtrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad.

Anm. 2. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till själva järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 12 april 1945.



	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 681	—	11 266	—	5 415	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	5 334	+ 118	4 504	+ 45	830	+ 73
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	13 191 736	+ 1 360 796	³⁾ 9 100 000	+ 800 000	4 091 736	+ 560 796
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	4 103	+ 211	2 986	+ 186	1 117	+ 25
Godstrafik.						
Expressgods ton	548	+ 219	402	+ 162	146	+ 57
Paketgods "	10 903	+ 830	6 782	+ 445	4 121	+ 385
Ilgods "	35 350	— 240	26 087	+ 1 069	9 263	— 1 309
Fraktstycke gods "	188 806	+ 2 584	122 526	+ 1 072	66 280	+ 1 512
Fraktgods i vagnslaster "	3 062 961	— 74 589	1 883 856	+ 105 822	1 179 105	— 180 411
Summa gods "	3 298 568	— 71 196	2 039 653	+ 108 570	1 258 915	— 179 766
Lapplandsmalm "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	27 385	+ 8 453	18 777	+ 7 243	8 608	+ 1 210
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	24 497 128	+ 1 573 299	19 424 817	+ 1 090 468	5 072 311	+ 482 831
Posttransport "	1 346 388	+ 256 567	1 173 975	+ 266 475	172 413	— 9 908
Poststationsskötsel "	435 409	+ 38 370	370 027	+ 43 098	65 382	— 4 728
Godstrafik:						
Expressgods "	103 990	+ 42 958	87 710	+ 37 389	16 280	+ 5 569
Paketgods "	1 425 764	+ 87 996	1 125 359	+ 62 067	300 405	+ 25 929
Ilgods "	1 966 292	+ 192 031	1 638 319	+ 185 580	327 973	+ 6 451
Fraktstycke gods "	5 217 442	+ 145 809	4 249 592	+ 133 471	967 850	+ 12 338
Fraktgods i vagnslaster "	22 685 923	— 707 787	17 623 799	+ 658 110	5 062 124	— 1 345 897
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	36 012 904	— 2 236 410	29 338 272	— 940 800	6 674 632	— 1 295 610
Levande djur "	106 749	+ 13 727	84 491	+ 12 808	22 258	+ 919
Summa godstrafik "	36 119 653	— 2 222 683	29 422 763	— 927 992	6 696 890	— 1 294 691
Extra trafikinkomster "	477 568	— 9 706	253 443	— 6 201	224 125	— 3 505
Lok- och vagnhyresaldo "	159 970	+ 26 770	—	—	159 970	+ 26 770
Diverse inkomster "	2 905 618	— 11 337	1 243 816	— 652 345	1 661 802	+ 641 008
Summa inkomster av egen järnvägsförrelse ..	65 941 734	— 348 720	51 888 841	— 186 497	14 052 898	— 162 223
Räntor "	159 944	— 4 324	—	— 5 029	159 944	+ 705
Summa inkomster	66 101 678	— 353 044	51 888 841	— 191 526	14 212 837	— 161 518

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1943 Malmö—Simrishamns järnväg (121 km), Malmö—Trelleborgs järnväg (34 km), Trelleborg—Rydsgårds järnväg (34 km), Vellinge—Skanör—Falsterbo järnväg (18 km), Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg (129 km), Hönshytte—Kvarnamåla järnväg (21 km) och Östra Blekinge järnväg (54 km) samt den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofstrom—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Approximativ. — ⁴⁾ Den 1 juli 1940 genomfördes en taxehöjning med 10 proc. i person- och godstrafik. Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjänt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	43	—	1	—	42	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 678	—	11 099	—	5 579	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	143 140 742	+ 13 489 922	98 900 000	+ 9 200 000	44 240 742	+ 4 289 922
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	97 557	— 2 387	71 169	+ 734	26 388	— 3 121
Godstrafik.						
Expressgods ton	4 002	+ 879	2 852	+ 636	1 150	+ 243
Paketgods "	96 729	+ 8 056	62 404	+ 4 724	34 325	+ 3 332
Ilgods "	462 417	+ 7 835	328 496	+ 6 057	133 921	+ 1 778
Fraktstyckegods "	2 394 618	+ 102 746	1 524 118	+ 62 404	870 500	+ 40 842
Fraktgods i vagnslaster "	39 596 334	— 620 863	22 966 914	+ 336 369	16 629 420	— 957 232
Summa gods "	42 554 100	— 501 347	24 884 784	+ 410 190	17 669 316	— 911 537
Lapplandsmaln "	—	—	—	—	—	—
Levande djur antal	413 383	+ 75 541	264 962	+ 62 835	148 421	+ 12 706
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	275 292 124	+ 9 911 528	218 115 724	+ 8 981 796	57 176 400	+ 929 732
Posttransport "	12 547 498	+ 743 880	10 788 107	+ 820 190	1 759 391	— 76 310
Poststationsskötsel "	2 067 685	+ 33 478	1 453 043	+ 41 703	614 642	— 8 225
Godstrafik:						
Expressgods "	744 824	+ 163 128	600 565	+ 138 087	144 259	+ 25 041
Paketgods "	13 907 813	+ 1 668 862	11 153 276	+ 1 376 598	2 734 537	+ 292 264
Ilgods "	22 690 372	+ 1 314 107	18 925 725	+ 1 139 935	3 764 647	+ 174 172
Fraktstyckegods "	62 947 117	+ 3 086 211	50 532 508	+ 2 560 765	12 414 609	+ 525 446
Fraktgods i vagnslaster "	301 310 621	+ 866 565	227 578 960	+ 5 163 735	73 731 661	— 4 297 170
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmaln) "	416 246 289	— 4 942 737	323 436 576	— 1 662 490	92 809 713	— 3 280 247
Levande djur "	1 673 781	+ 237 343	1 311 429	+ 184 559	362 352	+ 52 784
Summa godstrafik "	417 920 070	— 4 705 394	324 748 005	+ 1 477 931	93 172 065	— 3 227 463
Extra trafikinkomster "	5 550 021	+ 161 828	3 190 754	+ 188 177	2 359 267	— 26 349
Lok- och vagnhyresaldo "	733 438	+ 142 340	—	— 22 335	733 438	+ 164 675
Diverse inkomster "	7 665 389	+ 394 902	4 414 637	— 379 657	3 250 692	+ 774 559
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	721 776 225	+ 6 682 562	562 710 330	+ 8 151 943	159 065 895	— 1 469 381
Räntor "	238 300	— 16 775	—	— 24 927	238 300	+ 8 152
Summa inkomster	722 014 525	+ 6 665 787	562 710 330	+ 8 127 016	159 304 195	— 1 461 220

A n. m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 130 878	— 520 254	3 149 602	— 95 605	981 276	— 424 649
Övriga utgifter	1 626 579	+ 298 440	1 387 590	+ 247 867	238 989	+ 50 573
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 616 087	— 133 052	5 429 026	+ 1 457 872	2 187 061	— 1 590 924
Övriga utgifter	2 981 315	+ 999 436	2 001 915	+ 746 790	929 400	+ 252 646
Trafikavdelningen	14 129 482	+ 3 738 011	10 916 318	+ 3 153 818	3 213 164	+ 584 193
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	5 440 887	— 2 707 371	4 369 458	+ 425 273	1 071 429	— 3 132 644
Elektrisk energi	2 772 858	+ 783 329	1 955 308	+ 379 828	817 550	+ 403 501
Materielens underhåll ..	5 818 996	— 899 327	4 064 586	+ 222 841	1 754 410	— 1 122 168
Övriga utgifter	8 516 231	+ 1 463 108	6 596 301	+ 1 393 110	1 919 930	+ 69 998
Lok- och vagnhyresaldo ..	31 034	— 59 182	36 193	+ 52 751	— 5 159	— 111 933
Till viss avdelning ej hörande utgifter	3 435 052	+ 1 889 860	245 198	+ 165 905	²⁾ 3 189 854	+ 1 723 955
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	56 449 399	+ 4 852 998	40 151 495	+ 8 150 450	16 297 904	— 3 297 452
Härav avlöningar ³⁾	27 374 298	+ 6 195 771	22 960 821	+ 5 780 927	4 413 477	+ 414 844
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ⁴⁾ ..	+ 9 492 335	— 5 201 718	+ 11 737 346	— 8 336 947	— 2 245 011	+ 3 135 229
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	85.6	+ 7.8	77.4	+ 15.9	113.8	— 24.0
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	32 701 514	— 1 998 677	⁵⁾ 30 333 532	— 2 499 288	2 367 982	+ 500 611
Skatter	— 458 832	— 855 477	34 147	— 11 554	— 492 979	— 843 923
Räntor	1 625 611	— 1 861 418	1 610 000	— 1 732 623	15 611	— 128 795
Övriga utgifter	— 530 131	— 165 118	— 311 158	+ 342 456	— 218 973	— 507 574
Summa beräknade utgifter	33 338 162	— 4 880 690	31 666 521	— 3 901 009	1 671 641	— 979 681
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	89 787 561	— 27 692	71 818 016	+ 4 249 441	17 969 545	— 4 277 133
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 23 685 883	— 325 352	— 19 929 175	— 4 440 967	— 3 756 708	+ 4 115 615
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	23 499	— 7 760	8 347	— 3 300	15 152	— 4 460
Tillämpat konsumtionspris pr ton	.	.	55.00	.	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Innefattar till stor del avskrivning av övervärden å rullande materiel m. m. — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ⁴⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁵⁾ Härav 26 019 000 kr. (f. å. 30 238 033) extra avsättning till förnyelsefond. Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värde-minskningskonto) fr. o. m. juli 1944.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943	1944	+ — mot 1943
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	43 051 365	+ 2 574 999	37 540 824	+ 2 470 099	5 510 541	+ 104 900
Övriga utgifter	17 910 067	+ 704 904	14 537 568	+ 551 490	3 372 499	+ 153 414
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	73 330 906	+ 5 101 542	55 925 357	+ 5 672 140	17 405 549	— 570 598
Övriga utgifter	23 299 028	+ 1 356 750	15 774 876	+ 1 312 281	7 524 152	+ 44 469
Trafikavdelningen	127 795 038	+ 8 832 143	96 909 199	+ 6 925 728	30 885 839	+ 1 906 415
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	71 352 093	+ 3 630 546	46 354 907	+ 5 001 351	24 997 186	— 1 370 805
Elektrisk energi	18 533 617	+ 986 002	16 062 088	+ 241 479	2 471 529	+ 744 523
Materielens underhåll	58 533 128	+ 1 701 910	45 045 943	+ 2 495 583	13 487 185	— 793 673
Övriga utgifter	79 319 268	+ 3 445 762	60 130 800	+ 2 765 550	19 188 468	+ 680 212
Lok- och vagnhyresaldo	544 450	— 212 879	— 171 466	— 48 557	715 916	— 164 322
Till viss avdelning ej hörande utgifter	3 259 720	+ 1 026 022	— 184 967	— 377 044	²⁾ 3 444 687	+ 1 403 066
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	516 928 680	+ 29 147 701	387 925 129	+ 27 010 100	129 003 551	+ 2 137 601
Härav avlöningar ³⁾	268 765 880	+ 17 533 103	219 400 385	+ 14 708 547	49 365 495	+ 2 824 556
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ⁴⁾ ..	+ 204 847 545	— 22 465 139	+ 174 785 201	— 18 858 157	+ 30 062 344	— 3 606 982
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	71.6	+ 3.4	68.9	+ 3.8	81.1	+ 2.1
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen	86 002 261	+ 12 972 735	⁵⁾ 73 672 108	+ 11 699 328	12 330 153	+ 1 273 407
Skatter	5 622 984	— 903 753	34 147	— 337 961	5 588 837	— 565 792
Räntor	42 168 577	— 2 295 737	38 300 000	— 2 101 981	3 868 577	— 193 756
Övriga utgifter	— 609 382	— 1 104 352	— 1 536 573	— 656 898	927 191	— 447 454
Summa beräknade utgifter	133 184 440	+ 8 668 893	110 469 682	+ 8 602 488	22 714 758	+ 66 405
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	650 113 120	+ 37 816 594	498 394 811	+ 35 612 588	151 718 309	+ 2 204 006
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 71 901 405	— 31 150 807	+ 64 315 519	— 27 485 572	+ 7 585 886	— 3 665 235
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	310 775	— 56 325	118 246	— 25 320	192 529	— 31 005
Tillämpat konsumtionspris pr ton	57.68	— 3.42	65.00	+ 0.39	53.18	— 5.67

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	December		Januari—december	
	1944	+ — i % mot 1943	1944	+ — i % mot 1943
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	275 292 124	+ 3·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	403 274 528	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	1 344 249	+ 1·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	721 776 225	+ 0·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	516 928 680	+ 6·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 204 847 545	— 9·9
Inkomster, inalles	—	—	722 014 525	+ 0·9
Utgifter, inalles	—	—	650 113 120	+ 6·2
Vinst	—	—	+ 71 901 405	— 30·2
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	218 115 724	+ 4·3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	310 102 463	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	1 033 675	+ 3·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	562 710 330	+ 1·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	387 925 129	+ 7·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 174 785 201	— 9·7
Inkomster, inalles	—	—	562 710 330	+ 1·5
Utgifter, inalles	—	—	498 394 811	+ 7·7
Vinst	—	—	+ 64 315 519	— 29·9
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	—	—	57 176 400	+ 1·7
godstrafik	—	—	93 172 065	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	310 574	— 3·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	159 065 895	— 0·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	129 003 551	+ 1·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 30 062 344	— 10·7
Inkomster, inalles	—	—	159 304 195	— 0·9
Utgifter, inalles	—	—	151 718 309	+ 1·5
Vinst	—	—	+ 7 585 886	— 32·6

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro avsevärt större än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.* I statens järnvägars redovisning för december och för hela året, rubriken »diverse inkomster», ingår dock även driftresultatet av sidorördnad rörelse, såsom biltrafik m. m.