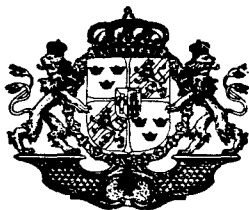


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1945

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1946
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[780 46]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

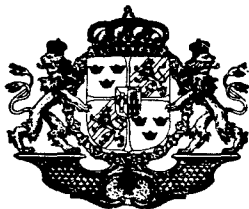
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1945. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 34).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1945

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1946
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[780 46]



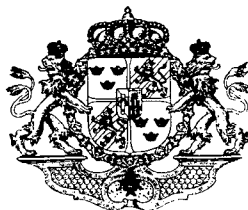
INNEHÅLL

<i>Häften 1—12:</i>	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1945	2
Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1944, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana väg- korsningar.....	5
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1945	10
» » » » » mars »	16
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1944....	21
Med statens järnvägar den 1 juli 1945 införlivade enskilda järnvägar ..	24
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1945	28
» » » » » maj »	34
» » » » » juni »	40
» » » » » juli »	46
» » » » » augusti »	52
Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1944	57
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för september 1945	62
Med statens järnvägar den 1 januari 1946 införlivade enskilda järnvägar	67
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för oktober »	70
» » » » » november »	76
» » » » » december »	82

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV: 1

1945.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för januari 1945

Sid.

2

Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1944, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar

5

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de janvier pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....

Pag.

2

Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1944 ..

5

Utkom från trycket den 21 april 1945.



	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 681	—	11 266	—	5 415	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 339	+ 123	4 504	+ 46	835	+ 77
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	3 931 521	+ 392 576
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	3 413	— 139	2 459	— 197	954	+ 58
Godstrafik.						
Expressgods ton	347	+ 78	251	+ 63	96	+ 15
Paketgods »	7 660	+ 1 384	5 235	+ 973	2 425	+ 411
Ilgods »	30 499	+ 3 448	21 775	+ 3 310	8 724	+ 138
Fraktstyckegods »	178 228	+ 23 641	113 566	+ 12 569	64 662	+ 11 072
Fraktgods i vagnslaster »	2 769 286	+ 10 676	1 664 957	+ 93 461	1 104 329	— 82 785
Summa gods »	2 986 020	+ 39 227	1 805 784	+ 110 376	1 180 236	— 71 149
Lapplandsmalm »	.	.	.	.	.	.
Levande djur antal	27 881	+ 5 188	18 928	+ 4 611	8 953	+ 577
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	19 939 879	+ 980 443	15 883 879	+ 841 647	4 056 000	+ 138 796
Posttransport..... »	987 649	— 72 465	847 536	— 63 646	140 113	— 8 819
Poststationsskötsel »	41 510	— 8 549	4 445	— 8 692	37 065	+ 143
Godstrafik:						
Expressgods »	62 022	+ 13 519	51 228	+ 13 075	10 794	+ 444
Paketgods »	1 182 517	+ 271 884	983 535	+ 240 519	198 982	+ 31 365
Ilgods »	1 627 374	+ 363 987	1 341 553	+ 315 502	285 821	+ 48 485
Fraktstyckegods »	4 691 369	+ 607 651	3 763 713	+ 463 859	927 656	+ 143 792
Fraktgods i vagnslaster »	22 599 768	+ 626 893	17 618 784	+ 956 061	4 980 984	— 329 168
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm)..... »	30 373 727	+ 1 164 440	23 969 490	+ 1 269 522	6 404 237	— 105 082
Levande djur »	133 709	+ 15 654	106 197	+ 11 282	27 512	+ 4 372
Summa godstrafik..... »	30 507 436	+ 1 180 094	24 075 687	+ 1 280 804	6 431 749	— 100 710
Extra trafikinkomster .. »	519 363	+ 61 550	300 865	+ 51 306	218 498	+ 10 244
Lok- och vagnhyresaldo »	58 177	+ 17 858	—	—	58 177	+ 17 858
Diverse inkomster..... »	712 506	— 43 869	548 758	— 45 176	163 748	+ 1 307
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	52 766 520	+ 2 115 062	41 661 170	+ 2 056 248	11 105 350	+ 58 819
Räntor »	6 901	— 2 937	—	— 4 400	6 901	+ 1 463
Summa inkomster.... »	52 773 421	+ 2 112 125	41 661 170	+ 2 051 848	11 112 251	+ 60 282

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässleholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftberäkningen.

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 481 198	+ 140 862	3 171 955	+ 118 017	309 243	+ 22 845
Övriga utgifter	2 232 176	+ 330 316	1 370 038	+ 142 681	862 138	+ 187 635
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 591 578	+ 294 803	1 993 678	+ 142 930	597 900	+ 151 873
Övriga utgifter	2 834 559	+ 755 168	2 183 594	+ 664 256	650 965	+ 90 912
Trafikavdelningen	10 682 510	+ 832 158	8 412 372	+ 693 428	2 270 138	+ 138 730
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	7 312 224	+ 1 733 711	4 684 823	+ 1 122 099	2 627 401	+ 611 612
Elektrisk energi	1 337 159	+ 37 475	1 310 352	+ 37 721	26 807	— 246
Materielens underhåll ..	4 652 454	+ 453 427	3 757 505	+ 215 111	894 949	+ 238 316
Övriga utgifter	6 806 207	+ 516 804	5 315 127	+ 469 484	1 491 080	+ 47 320
Lok- och vagnhyresaldo ..	42 811	+ 21 339	29 551	+ 34 886	13 260	— 13 547
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 053	+ 3 326	— 6 497	+ 23 624	7 550	— 20 298
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	41 973 929	+ 5 119 389	32 222 498	+ 3 664 237	9 751 431	+ 1 455 152
Härav avlöningar ²⁾	22 105 747	+ 1 710 130	18 222 570	+ 1 520 452	3 883 177	+ 189 678
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 10 792 591	— 3 004 327	+ 9 438 672	— 1 607 994	+ 1 353 919	— 1 396 333
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	79·5	+ 6·7	77·3	+ 5·2	87·8	+ 12·7
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond för järnvägsrörelsen kr.	6 074 282	+ 2 350 179	4 514 015	+ 2 307 855	926 267	+ 42 324
Skatter	436 978	— 131 573	—	— 61 650	436 978	— 69 923
Räntor	3 406 295	— 138 635	3 085 000	— 108 300	321 295	— 30 335
Övriga utgifter	— 64 298	— 66 810	— 137 640	— 37 113	73 342	— 29 697
Summa beräknade utgifter	9 853 257	+ 2 013 161	8 095 375	+ 2 100 792	1 757 882	— 87 631
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	51 827 186	+ 7 132 550	40 317 873	+ 5 765 029	11 509 313	+ 1 367 521
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 946 235	— 5 020 425	+ 1 343 297	— 3 713 186	— 397 062	— 1 307 239
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	23 455	— 6 977	8 512	— 2 953	14 943	— 4 024
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58·86	+ 0·05	65·00	+ 0·70	54·57	— 0·13

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Januari		Januari—	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 939 879	+ 5·2		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	30 296 759	—		
" <i>per söckendag</i>	1 211 870	+ 2·4		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	52 766 520	+ 4·2		
Utgifter för järnvägsrörelsen	41 973 929	+ 13·9		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 792 591	— 21·8		
Inkomster, inalles	52 773 421	+ 4·2		
Utgifter, inalles	51 827 186	+ 16·0		
Vinst	+ 946 235	—		
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 883 879	+ 5·6		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 865 010	—		
" <i>per söckendag</i>	954 600	+ 4·8		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	41 661 170	+ 5·2		
Utgifter för järnvägsrörelsen	32 222 498	+ 12·8		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 438 672	— 14·6		
Inkomster, inalles	41 661 170	+ 5·2		
Utgifter, inalles	40 317 873	+ 16·7		
Vinst	+ 1 343 297	—		
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 056 000	+ 3·5		
godstrafik	6 431 749	—		
" <i>per söckendag</i>	257 270	— 5·8		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 105 350	+ 0·5		
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 751 431	+ 17·5		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 353 919	— 50·8		
Inkomster, inalles	11 112 251	+ 0·5		
Utgifter, inalles	11 509 313	+ 13·5		
Vinst	— 397 062	—		

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

**Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges
järnvägar år 1944, med utförligare redovisning för kollisioner
vid plana vägkorsningar.**

Under år 1944 hade järnvägstrafiken ungefär samma omfattning som under föregående år. Persontrafiken visade emellertid allt fortfarande tendens att öka, medan tendens till nedgång i godstrafiken gjorde sig märkbar. Som av nedanstående siffersammanställningar närmare framgår, ökade antalet olyckshändelser i tågdrift rätt avsevärt, samtidigt som en viss ökning ägde rum beträffande olycksfallsfrekvensen bland järnvägspersonalen. En mindre minskning noteras däremot ifråga om antalet kollisioner vid plana vägkorsningar mellan tåg och olika vägtrafikelement, beroende på att antalet kollisioner mellan tåg och lastbilar avsevärt minskat under året, medan däremot antalet kollisioner mellan tåg och hästskjutsar kraftigt ökats. Vid samtliga olycksfall i tågdrift dödades inalles 96 personer och skadades avsevärt 478. Motsvarande siffror för kollisioner vid plana vägkorsningar utgjorde 34 dödade och 33 mera avsevärt skadade. Under året dödades 2 resande utan eget förvållande.

Tab. 1. Antal olyckshändelser i tågdrift år 1944.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder		
	i tåg tjänst		i växlings-tjänst	Summa		Antal personer		Antal avsev. skadade järnvägsfordon
	å linjen	å station		år 1944	I medeltal 1940—1944	dödade	avsev. skadade	
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon	10	31	41	82	77.0	3	23	111
Urspåringar av järnvägsfordon	83	64	39	186	133.4	—	6	167
Kollisioner vid vägkorsning i plan..	131	17	10	158	142.2	34	33	7
Eld i tåg	31	7	—	38	25.6	—	—	21
Andra olyckshändelser i tågdrift....	66	81	290	437	389.2	59	416	25
Summa	321	200	380	901	767.4	96	478	331
1943	293	201	292	786	—	101	420	299
1942	318	168	356	842	—	152	437	392
1941	255	151	281	687	—	92	337	212
1940	243	155	223	621	—	87	343	220

Under år 1944 inträffade sammanlagt 901 olyckshändelser i tåg- och växlingstjänst mot 786 året förut. Av årets olyckshändelser utgjorde 82 sammanstötningar mellan järnvägsfordon, 186 urspåringar av järnvägsfordon, 158 kollisioner vid vägkorsning i plan, 38 eldsvådor i tåg samt 437 övriga olyckshändelser. Vid dessa olyckshändelser dödades 96 personer (f. å. 101), medan 478 (f. å. 420) blevo avsevärt skadade.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon redovisas med 82 (f. å. 99) fall. Härvid döddes 3 och skadades 23 personer, varjämte 111 järnvägsfordon åsamkades större skador. Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 20 fall, sönderryckning av tåg i 1 fall, för hastigt inkörande på bangård 1, i orätt tid igångsatta fordon 4, felväxling 15, ej hinderfritt avställda järnvägsfordon eller annan oförsiktighet vid växling 20 samt annan orsak i 21 fall.

Urspårningar av järnvägsfordon upptagas med 186 (f. å. 120) fall, varvid 6 personer skadades samt 167 järnvägsfordon avsevärt skadades. Urspårningarna förorsakades av: hinder i spåret i 20 fall, fel å överbyggnaden 7, axelbrott 48, hjulringsbrott 2, övriga fel å den rullande materielen 21, otillåten hastighet 2, felväxling 30 samt annan orsak i 56 fall.

Tab. 2. Kollisioner vid plana vägkorsningar år 1944, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet.

Trafikelement	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussig-naler	Såväl ringklocka som ljussig-naler	Krysmärke, ägo-grindar eller oskyddad korsning	Summakollisioner		Vid förestående kollisioner	
							år 1944	I medeltal 1940—1944	dödade	avsevskadade
Personbil	—	3	—	1	5	21	30	23·6	2	5
Omnibuss	—	—	—	—	—	1	1	2·6	—	—
Tyngre motorcykel ..	—	—	—	—	—	—	—	0·8	—	—
Lättviktsmotorcykel ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lastbil	—	9	2	1	1	30	43	53·8	3	14
Motorredskap	—	—	—	—	—	5	5	3·4	—	1
Spårvagn	—	—	—	—	—	1	1	0·2	—	—
Hästskjuts	—	5	1	1	2	33	42	29·4	5	5
Sparkstötting	—	1	—	—	—	2	3	1·0	1	2
Cykel	—	1	—	—	1	8	10	8·8	9	—
Gående(handkärror, pådrivna kreatur m. m.)	—	3	1	—	1	18	23	18·6	14	6
Summa kollisioner	—	22	4	3	10	119	158	142·2	—	—
Därvid: antal dödade	—	3	1	—	3	27	—	—	34	—
" avsevskadade	—	2	4	—	4	23	—	—	—	33
I medeltal åren 1940—1944										
Summa kollisioner	3·0	21·2	2·8	3·8	13·0	98·4	—	142·2	—	—
Därvid: antal dödade	0·8	4·0	1·2	—	4·0	19·8	—	—	29·8	—
" avsevskadade	0·8	3·0	1·0	0·2	4·6	21·0	—	—	—	30·6

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar uppgick till 158 (f. å. 171).

Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Trafikelement:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil.....	15	15	30
Omnibuss	1	—	1
Tyngre motorecykel	—	—	—
Lättviktsmotorecykel	—	—	—
Lastbil	22	21	43
Motorredskap	—	5	5
Spårvagn.....	1	—	1
Hästs kjuts	9	33	42
Sparkstötting	1	2	3
Cykel.....	1	9	10
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m. m.).....	6	17	23
Summa	56	102	158

Härav vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	—	—	—
Fällbommar	20	2	22
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	3	1	4
» » » » ljussignaler	3	—	3
» » » såväl ringklocka som ljussignaler.....	9	1	10
Kryssmärke, ägo grindar eller ingen skyddsanordning....	21	98	119

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	8	26	34
avsevärt skadade	15	18	33

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till 22 (f. å. 37). Antalet tillbud till dylika olyckor var emellertid i betraktande av den starkt inskränkta motorfordonstrafiken alltså anmärkningsvärt stort, i det att *icke mindre än 253 (f. å. 313) påkörningar av vägtrafikelement på stängda grindar eller fällda bommar inträffat under året.*

Följderna av kollisioner med vägtrafikelement vid plankorsningar voro 34 dödade (f. å. 30) och 33 skadade (f. å. 36). Medan före biltrafikens inskränkning antalet vid kollisioner med personbilar dödade kunde uppgå till ett tjugutal per år, har under år 1944 antalet fall med dödlig utgång utgjort endast 2.

Eld i tåg, huvudsakligen antändning av vagnar lastade med träkol samt hö och halm, redovisas med 38 (f. å. 24) fall, varvid 21 järnvägsfordon avsevärt skadades.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Häre ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörningar å linjen (utom vid vägkorsningar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande, järnvägsmän och främmande personer, som vid på- eller avstigning av tåg i rörelse dödas eller skadas, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser redovisas med 437 (f. å. 372), varvid ej mindre än 59 personer dödades och 416 allvarligt skadades.

Antal dödade och avsevärt skadade personer vid tågs (järnvägsmateriells) rörelse.

	D ö d a d e		S k a d a d e	
	År 1944	I medeltal 1940—1944	År 1944	I medeltal 1940—1944
<i>Resande</i>	10	16·4	62	62·8
Utan eget förvållande:				
vid urspårning eller sammanstötning ..	1	4·6	20	31·2
» andra tillfällen	1	0·2	9	9·6
Till följd av egen oförsiktighet (huvudsakligen vid resandes på- eller avstigning av i gång varande tåg).....	8	11·6	33	22·0
<i>Järnvägsmän</i>	26	29·6	360	291·0
Vid urspårning eller sammanstötning	2	2·8	9	13·2
» på- eller avstigning av fordon i gång	2	1·8	38	19·6
» vagnväxling och tåggrangering	4	6·6	161	139·4
» vagnkoppling	4	5·6	74	63·4
» oförsiktigt beträdande av spåret.....	5	5·6	11	6·0
» andra tillfällen i tjänstutövning	9	7·2	67	49·4
<i>Främmande personer</i>	60	59·6	56	49·2
Vid kollisioner i vägkorsningar:				
med motorfordon	5	9·2	18	20·6
» hästskjutsar, cyklister och sparkstöttingar	15	8·6	7	5·8
» gående	14	12·0	6	3·8
Överkörning av personer å linjen och bangårdar m. m.	26	29·8	25	19·0
Summa	96	105·6	478	403·0

I tågdrift dödades 10 (f. å. 10) resande, varav 2 utan eget förvållande.

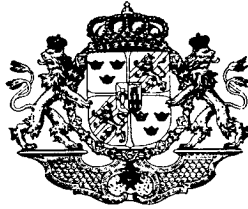
Antalet dödade järnvägsmän utgjorde 26 (f. å. 33). Av dödsolyckorna inträffade 2 vid urspårningar och sammanstötningar, 2 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 4 vid vagnväxling, 4 vid vagnkoppling, 5 vid oförsiktigt beträdande av spår och 9 vid andra tillfällen under tjänstutövning.

Under året skadades 62 (f. å. 57) resande, varav 33 till följd av egen oförsiktighet och 29 utan eget förvållande. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 360 (f. å. 302), därav 9 skadade vid urspårningar och sammanstötningar, 38 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 161 vid vagnväxling, 74 vid vagnkoppling, 11 vid oförsiktigt beträdande av spår samt 67 vid andra tillfällen under tjänstutövning.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV: 2

1945.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för februari och januari—februari 1945.... 10

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de février et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 10

10

Utkom från trycket den 11 maj 1945.



	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 681	—	11 266	—	5 415	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 418	+ 156	4 583	+ 79	835	+ 77
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	..	..	..	..	3 423 375	+ 294 089
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	3 708	— 385	2 706	— 291	1 002	— 94
Godstrafik.						
Expressgods	345	+ 90	273	+ 86	72	+ 4
Paketgods	6 352	— 348	4 088	— 420	2 264	+ 72
Ilgods	29 371	— 1 460	20 875	— 471	8 496	— 989
Fraktstuckegods	178 256	— 7 165	118 677	— 2 730	59 579	— 4 435
Fraktgods i vagnslaster ..	2 837 310	— 414 381	1 728 672	— 128 085	1 108 638	— 286 296
Summa gods	3 051 634	— 423 264	1 872 585	— 131 620	1 179 049	— 291 644
Lapplandsmalm	..	..	..	..	..	..
Levande djur	30 165	+ 8 937	21 315	+ 7 562	8 850	+ 1 375
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	16 772 878	— 190 993	13 190 450	— 290 924	3 582 428	+ 99 931
Posttransport	883 423	— 3 429	753 820	+ 14 235	129 603	— 17 664
Poststationsskötsel	38 662	— 6 054	651	— 9 042	38 011	+ 2 988
Godstrafik:						
Expressgods	52 263	+ 3 652	44 170	+ 5 062	8 093	— 1 410
Paketgods	905 532	— 58 882	718 013	— 64 346	187 519	+ 5 464
Ilgods	1 528 754	+ 92 194	1 274 270	+ 94 415	254 484	— 2 221
Fraktstuckegods	4 895 028	— 38 177	4 013 603	+ 22 691	881 425	— 60 868
Fraktgods i vagnslaster ..	22 892 438	— 3 148 634	17 496 993	— 1 759 464	4 895 445	— 1 389 170
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	30 095 890	— 3 952 179	23 868 864	— 2 503 974	6 226 966	— 1 448 205
Levande djur	132 892	+ 23 696	106 252	+ 18 429	26 640	+ 5 267
Summa godstrafik	30 228 722	— 3 928 483	23 975 116	— 2 485 545	6 253 606	— 1 442 938
Extra trafikinkomster ..	467 486	— 53 538	290 418	— 40 616	177 068	— 12 922
Lok- och vagnhyresaldo ..	27 396	— 15 525	—	—	27 396	— 15 525
Diverse inkomster	422 643	— 188 129	278 753	— 187 398	143 890	— 731
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	48 841 210	— 4 886 151	38 489 208	— 2 999 290	10 352 002	— 1 886 861
Räntor	7 301	— 1 002	—	— 4 400	7 301	+ 3 398
Summa inkomster	48 848 511	— 4 887 153	38 489 208	— 3 003 690	10 359 303	— 1 888 463

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningseenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). —

³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltjämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftkränken.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 681	—	11 266	—	5 415	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	7 354 896	+ 686 665
Resgodsovervikt, cyklar m. m. ton	7 122	— 523	5 166	— 487	1 956	— 36
Godstrafik.						
Expressgods ton	692	+ 168	524	+ 149	168	+ 19
Paketgods	14 012	+ 1 036	9 323	+ 553	4 689	+ 483
Ilgods	59 870	+ 1 988	42 650	+ 2 839	17 220	— 851
Fraktskyegods	356 484	+ 16 476	232 243	+ 9 839	124 241	+ 6 637
Fraktgods i vagnslaster ..	5 606 596	— 403 705	3 393 629	— 34 624	2 212 967	— 369 081
Summa gods	6 037 654	— 384 037	3 678 369	— 21 244	2 359 285	— 362 793
Lapplandsmalm						
Levande djur antal	58 046	+ 14 125	40 243	+ 12 173	17 803	+ 1 952
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	36 712 757	+ 789 450	29 074 329	+ 550 723	7 638 428	+ 238 727
Posttransport	1 871 072	— 75 894	1 601 356	— 49 411	269 716	— 26 483
Poststationsskötsel	80 172	— 14 603	5 096	— 17 734	75 076	+ 3 131
Godstrafik:						
Expressgods	114 285	+ 17 171	95 398	+ 18 137	18 887	— 966
Paketgods	2 088 049	+ 213 002	1 701 548	+ 176 173	386 501	+ 36 829
Ilgods	3 156 128	+ 456 181	2 615 823	+ 409 917	540 305	+ 46 264
Fraktskyegods	9 586 397	+ 569 474	7 777 316	+ 486 550	1 809 081	+ 82 924
Fraktgods i vagnslaster ..	44 992 206	— 2 521 741	35 115 777	— 803 403	9 876 429	— 1 718 338
Summa (inkl. inkomst av lapplandsmalm) ..	60 469 557	— 2 787 739	47 838 354	— 1 234 452	12 631 203	— 1 553 287
Levande djur	266 601	+ 39 350	212 449	+ 29 711	54 152	+ 9 639
Summa godstrafik	60 736 158	— 2 748 389	48 050 803	— 1 204 741	12 685 355	— 1 543 648
Extra trafikinkomster ..	986 849	+ 8 012	591 283	+ 10 690	395 566	— 2 678
Lok- och vagnhyresaldo ..	85 573	+ 2 333	—	—	85 573	+ 2 333
Diverse inkomster	1 135 149	— 231 998	827 511	— 232 574	307 638	+ 576
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	101 607 730	— 2 271 089	80 150 378	— 943 047	21 457 352	— 1 328 042
Räntor	14 202	— 3 939	—	— 8 800	14 202	+ 4 861
Summa inkomster	101 621 932	— 2 275 028	80 150 378	— 951 847	21 471 554	— 1 323 181

A n. m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 698 938	+ 253 658	3 398 959	+ 342 198	299 979	— 88 540
Övriga utgifter	1 672 990	+ 267 849	1 222 389	+ 98 424	450 601	+ 169 425
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 578 151	— 553 987	2 054 156	— 367 738	523 995	— 186 249
Övriga utgifter	3 881 791	+ 1 788 013	2 938 511	+ 1 453 680	943 280	+ 334 333
Trafikavdelningen	11 076 815	+ 1 143 023	8 677 473	+ 1 142 020	2 399 342	+ 1 003
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	6 821 527	+ 974 196	4 430 103	+ 686 331	2 391 424	+ 287 865
Elektrisk energi	1 458 616	+ 62 255	1 347 168	+ 59 379	111 448	+ 2 876
Materielens underhåll ..	5 323 773	+ 583 434	4 332 879	+ 550 798	990 894	+ 32 636
Övriga utgifter	6 941 655	+ 729 500	5 328 134	+ 617 778	1 613 521	+ 111 722
Lok- och vagnhyresaldo ..	53 698	+ 38 422	75 787	+ 96 621	— 22 089	— 58 199
Till viss avdelning ej hörande utgifter	45 267	— 278 009	13 599	— 257 102	31 668	— 20 907
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	48 553 221	+ 5 008 354	33 819 158	+ 4 422 389	9 734 063	+ 585 965
Härav avlöningar ²⁾	22 913 048	+ 1 889 160	18 942 583	+ 1 816 787	3 970 465	+ 72 423
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 5 287 989	— 9 394 505	+ 4 670 050	— 7 421 679	+ 617 939	— 1 972 826
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	89.2	+ 16.8	87.9	+ 17.0	94.0	+ 16.1
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	5 470 283	+ 1 741 665	4 544 015	+ 1 703 420	926 268	+ 38 245
Skatter	437 104	— 128 486	—	— 61 650	437 104	— 66 836
Räntor	3 401 707	— 143 232	3 085 000	— 108 300	316 707	— 34 982
Övriga utgifter	— 26 566	— 66 320	— 89 782	— 26 726	63 216	— 39 594
Summa beräknade utgifter	9 282 528	+ 1 403 577	7 539 233	+ 1 506 744	1 743 295	— 103 167
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	52 835 749	+ 6 411 931	41 358 391	+ 5 929 133	11 477 358	+ 482 798
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 987 238	— 10 799 084	— 2 869 183	— 8 932 823	— 1 118 055	— 1 866 261
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	19 393	— 9 918	6 968	— 3 465	12 425	— 6 453
Tillämpat konsumtionspris pr ton	57.64	— 0.17	65.00	+ 0.40	53.52	— 0.53

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 180 136	+ 394 520	6 570 914	+ 460 215	609 222	— 65 695
Övriga utgifter	3 905 166	+ 598 165	2 592 427	+ 241 105	1 312 739	+ 357 060
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 169 729	— 259 184	4 047 834	— 224 808	1 121 895	— 34 376
Övriga utgifter	6 716 350	+ 2 543 181	5 122 105	+ 2 117 936	1 594 245	+ 425 245
Trafikavdelningen	21 759 325	+ 1 975 181	17 089 845	+ 1 835 448	4 669 480	+ 139 733
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	14 133 751	+ 2 707 907	9 114 926	+ 1 808 430	5 018 825	+ 899 477
Elektrisk energi	2 795 775	+ 99 730	2 657 520	+ 97 100	138 255	+ 2 630
Materielens underhåll ..	9 976 227	+ 1 036 861	8 090 384	+ 765 909	1 885 843	+ 270 952
Övriga utgifter	13 747 862	+ 1 246 304	10 643 261	+ 1 087 262	3 104 601	+ 159 042
Lok- och vagnhyresaldo ..	96 509	+ 59 761	105 338	+ 131 507	— 8 829	— 71 746
Till viss avdelning ej hörande utgifter	46 320	— 274 683	7 102	— 233 478	39 218	— 41 205
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	85 527 150	+ 10 127 743	66 041 656	+ 8 086 626	19 485 494	+ 2 041 117
Härav avlöningar ²⁾	45 018 795	+ 3 599 290	37 165 153	+ 3 337 189	7 853 642	+ 262 101
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 16 080 580	— 12 398 882	+ 14 108 722	— 9 029 673	+ 1 971 858	— 3 369 159
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	84.2	+ 11.6	82.4	+ 10.9	90.8	+ 14.2
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	11 544 565	+ 4 091 844	⁴⁾ 9 692 030	+ 4 011 275	1 852 535	+ 80 569
Skatter	874 082	— 260 059	—	— 123 300	874 082	— 136 759
Räntor	6 808 002	— 281 917	6 170 000	— 216 600	638 002	— 65 317
Övriga utgifter	— 90 864	— 133 130	— 227 422	— 63 839	136 558	— 69 291
Summa beräknade utgifter	19 135 785	+ 3 416 738	15 634 608	+ 3 607 536	3 501 177	— 190 798
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	104 662 935	+ 13 544 481	81 676 264	+ 11 694 162	22 986 671	+ 1 850 319
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 041 003	— 15 819 509	— 1 525 886	— 12 646 009	— 1 515 117	— 3 173 500
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	42 848	— 16 895	15 480	— 6 418	27 368	— 10 477
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.03	— 0.04	65.00	+ 0.55	54.09	— 0.28

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

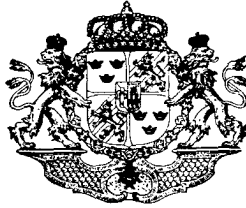
	Februari		Januari—februari	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 772 878	— 1·1	36 712 757	+ 2·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 906 907	—	60 203 666	—
" <i>per söckendag</i>	1 246 121	— 5·7	1 228 646	— 2·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	48 841 210	— 8·2	101 607 730	— 2·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	43 553 221	+ 13·0	85 527 150	+ 13·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 287 989	— 64·0	+ 16 080 580	— 43·5
Inkomster, inalles	48 848 511	— 8·2	101 621 932	— 2·2
Utgifter, inalles	52 835 749	+ 13·8	104 662 935	+ 14·9
Vinst	— 3 987 238	—	— 3 041 003	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	13 190 450	— 2·2	29 074 329	+ 1·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 653 301	—	47 518 311	—
" <i>per söckendag</i>	985 554	— 2·8	969 761	+ 0·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	38 489 208	— 7·2	80 150 378	— 1·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	33 819 158	+ 15·0	66 041 656	+ 14·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 670 050	— 61·4	+ 14 108 722	— 39·0
Inkomster, inalles	38 489 208	— 7·2	80 150 378	— 1·2
Utgifter, inalles	41 358 391	+ 16·7	81 676 264	+ 16·7
Vinst	— 2 869 183	—	— 1 525 886	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 582 428	+ 2·9	7 638 428	+ 3·2
godstrafik	6 253 606	—	12 685 855	—
" <i>per söckendag</i>	260 567	— 15·4	258 885	— 10·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 352 002	— 11·8	21 457 352	— 5·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 734 063	+ 6·4	19 485 494	+ 11·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 617 939	— 76·1	+ 1 971 858	— 63·1
Inkomster, inalles	10 359 303	— 11·8	21 471 554	— 5·8
Utgifter, inalles	11 477 358	+ 4·4	22 986 671	+ 8·8
Vinst	— 1 118 055	—	— 1 515 117	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV: 3

1945.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för mars och januari—mars 1945 16

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1944 .. 21

Med statens järnvägar den 1 juli 1945 införlivade enskilda järnvägar 24

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de mars et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 16

Renseignements sur le service automobile des chemins de fer de l'Etat et des chemins de fer privés en 1944 21

Chemins de fer privés incorporés le 1^{er} juillet 1945 dans le réseau de l'Etat 24

Utkom från trycket den 14 juni 1945.



	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 681	—	11 266	—	5 415	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 418	+ 156	4 583	+ 79	835	+ 77
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	3 798 367	+ 509 550
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	5 095	+ 283	3 729	+ 197	1 366	+ 86
Godstrafik.						
Expressgods	314	—	235	+ 13	79	— 13
Paketgods	7 650	— 437	5 079	— 478	2 571	+ 41
Ilgods	29 767	— 9 910	20 889	— 8 109	8 928	— 1 801
Fraktskyegods	183 257	— 24 137	121 934	— 13 454	61 323	— 10 683
Fraktgods i vagnslaster ..	3 079 466	— 413 621	1 879 560	— 116 491	1 199 906	— 297 130
Lapplandsmalm	80 813	— 219 695	80 813	— 219 695	—	—
Summa gods	3 881 267	— 667 800	2 108 460	— 358 214	1 272 807	— 309 586
Levande djur	39 673	+ 9 773	26 700	+ 7 618	12 973	+ 2 155
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	23 674 901	+ 3 711 457	18 809 491	+ 2 695 298	4 865 410	+ 1 016 159
Posttransport.....	1 000 257	+ 48 524	852 883	+ 54 714	147 374	— 6 190
Poststationsskötsel	435 267	+ 13 497	369 512	+ 15 872	65 755	— 2 375
Godstrafik:						
Expressgods	58 694	+ 316	49 928	+ 3 595	8 766	— 3 279
Paketgods	1 136 951	— 56 538	929 217	— 55 616	207 734	— 922
Ilgods	1 559 999	— 418 222	1 296 235	— 388 153	263 764	— 30 069
Fraktskyegods	4 885 127	— 544 005	3 974 178	— 411 490	910 949	— 132 515
Fraktgods i vagnslaster ..	23 894 820	— 3 561 472	18 716 370	— 2 040 170	5 178 450	— 1 521 302
Lapplandsmalm	287 814	— 742 012	287 814	— 742 012	—	—
Summa	31 823 405	— 5 321 933	25 253 742	— 3 633 846	6 569 663	— 1 688 087
Levande djur	173 544	+ 35 703	135 175	+ 29 531	38 369	+ 6 172
Summa godstrafik.....	31 996 949	— 5 286 230	25 388 917	— 3 604 315	6 608 032	— 1 681 915
Extra trafikinkomster ..	421 787	— 9 760	242 611	— 1 090	179 176	— 8 670
Lok- och vagnhyresaldo ..	49 602	+ 3 758	—	—	49 602	+ 3 758
Diverse inkomster.....	356 472	+ 39 046	182 086	— 17 136	174 386	+ 56 182
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	57 935 235	— 1 479 708	45 845 500	— 856 657	12 089 785	— 623 051
Räntor	9 733	+ 1 932	—	— 4 400	9 733	+ 6 332
Summa inkomster....	57 944 968	— 1 477 776	45 845 500	— 861 057	12 099 468	— 616 719

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (& månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltså endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 681	—	11 266	—	5 415	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	11 153 263	+ 1 196 215
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	12 217	— 241	8 895	— 291	3 322	+ 50
Godstrafik.						
Expressgods ton	936	+ 98	689	+ 92	247	+ 6
Paketgods »	21 662	+ 599	14 402	+ 75	7 260	+ 524
Ilgods »	89 637	— 7 922	63 489	— 5 270	26 148	— 2 652
Fraktstyckegods »	539 741	— 7 661	354 177	— 3 615	185 564	— 4 046
Fraktgods i vagnslaster	8 686 062	— 787 326	5 273 189	— 121 115	3 412 873	— 666 211
Lapplandsmalm »	230 305	— 678 800	230 305	— 678 800	—	—
Summa gods »	9 568 343	— 1 481 012	5 936 251	— 808 633	3 632 092	— 672 379
Levande djur antal	97 719	+ 23 898	66 943	+ 19 791	30 776	+ 4 107
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	60 387 658	+ 4 500 907	47 883 820	+ 3 246 021	12 503 838	+ 1 254 886
Posttransport..... »	2 871 329	— 27 370	2 454 239	+ 5 303	417 090	— 32 673
Poststationsskötsel »	515 439	— 1 106	374 608	— 1 862	140 831	+ 756
Godstrafik:						
Expressgods »	172 979	+ 17 487	145 326	+ 21 732	27 653	— 4 245
Paketgods »	3 225 000	+ 156 464	2 630 765	+ 120 557	591 235	+ 35 907
Ilgods »	4 716 127	+ 37 959	3 912 058	+ 21 764	804 069	+ 16 195
Fraktstyckegods »	14 471 524	+ 25 469	11 751 494	+ 75 060	2 720 030	— 49 591
Fraktgods i vagnslaster	68 887 026	— 6 083 213	53 832 147	— 2 843 573	15 054 879	— 3 239 640
Lapplandsmalm »	820 306	— 2 263 838	820 306	— 2 263 838	—	—
Summa »	92 292 962	— 8 109 672	73 092 096	— 4 868 298	19 200 866	— 3 241 374
Levande djur »	440 145	+ 75 053	347 624	+ 59 242	92 521	+ 15 811
Summa godstrafik..... »	92 733 107	— 8 034 619	73 439 720	— 4 809 056	19 293 387	— 3 225 563
Extra trafikinkomster .. »	1 408 636	— 1 748	833 894	+ 9 600	574 742	— 11 348
Lok- och vagnhyresaldo .. »	135 175	+ 6 091	—	—	135 175	+ 6 091
Diverse inkomster..... »	1 491 621	— 192 952	1 009 597	— 249 710	482 024	+ 56 758
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. »	159 542 965	— 3 750 797	125 995 878	— 1 799 704	33 547 087	— 1 951 093
Räntor »	23 935	— 2 007	—	— 13 200	23 935	+ 11 193
Summa inkomster.... »	159 566 900	— 3 752 804	125 995 878	— 1 812 904	33 571 022	— 1 939 900

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 038 710	+ 480 212	3 569 088	+ 444 343	469 622	+ 35 869
Övriga utgifter	1 393 129	— 13 609	1 109 954	+ 16 680	283 175	— 30 289
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 516 194	+ 276 913	2 742 517	+ 255 306	773 677	+ 21 607
Övriga utgifter	2 431 608	+ 413 274	1 749 248	+ 351 702	682 360	+ 61 572
Trafikavdelningen	11 191 525	+ 1 160 622	8 490 727	+ 889 417	2 700 798	+ 271 205
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	7 096 518	+ 1 153 998	4 564 069	+ 817 838	2 532 449	+ 336 160
Elektrisk energi	1 458 501	+ 9 130	1 349 117	+ 80 535	109 384	— 71 405
Materielens underhåll ..	5 146 668	+ 246 351	4 023 949	+ 205 404	1 122 719	+ 40 947
Övriga utgifter	6 756 802	+ 327 257	5 061 512	+ 107 203	1 695 290	+ 220 054
Lok- och vagnhyresaldo ..	32 082	— 17 780	16 406	+ 20 878	15 676	— 38 658
Till viss avdelning ej hörande utgifter	134 406	— 6 174	105 247	+ 13 823	29 159	— 19 997
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	43 196 143	+ 4 030 194	32 781 834	+ 3 203 129	10 414 309	+ 827 065
Härav avlöningar ²⁾	23 146 847	+ 2 203 384	18 659 022	+ 1 681 949	4 487 825	+ 521 435
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 14 739 092	— 5 509 902	+ 13 063 666	— 4 069 786	+ 1 675 426	— 1 450 116
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	74.6	+ 8.7	71.5	+ 8.2	86.1	+ 10.7
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	6 669 743	+ 2 943 713	⁴⁾ 5 743 476	+ 2 903 429	926 267	+ 40 284
Skatter	437 069	— 129 694	—	— 61 650	437 069	— 68 044
Räntor	3 401 855	— 142 477	3 085 000	— 108 300	316 855	— 34 177
Övriga utgifter	— 58 693	— 83 592	— 126 983	— 47 957	68 290	— 35 635
Summa beräknade utgifter	10 449 974	+ 2 587 950	8 701 493	+ 2 685 522	1 748 481	— 97 572
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	53 646 117	+ 6 618 144	41 483 327	+ 5 888 651	12 162 790	+ 729 493
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 4 298 851	— 8 095 920	+ 4 362 173	— 6 749 708	— 63 322	— 1 346 212
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	17 122	— 13 069	5 678	— 5 421	11 444	— 7 648
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.19	— 0.03	65.00	+ 0.42	54.81	+ 0.30

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	11 218 846	+ 874 732	10 140 002	+ 904 558	1 078 844	— 29 826
Övriga utgifter	5 298 295	+ 584 556	3 702 381	+ 257 785	1 595 914	+ 326 771
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 685 923	+ 17 729	6 790 351	+ 30 498	1 895 572	— 12 769
Övriga utgifter	9 147 958	+ 2 956 455	6 871 353	+ 2 469 638	2 276 605	+ 486 817
Trafikavdelningen	32 950 850	+ 3 135 803	25 580 572	+ 2 724 865	7 370 278	+ 410 938
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	21 230 269	+ 3 861 905	13 678 995	+ 2 626 268	7 551 274	+ 1 235 637
Elektrisk energi.	4 254 276	+ 108 860	4 006 637	+ 177 635	247 639	— 68 775
Materielens underhåll ..	15 122 895	+ 1 283 212	12 114 333	+ 971 313	3 008 562	+ 311 899
Övriga utgifter	20 504 654	+ 1 573 561	15 704 773	+ 1 194 465	4 799 891	+ 379 096
Lok- och vagnhyresaldo ..	128 591	+ 41 981	121 744	+ 152 385	6 847	— 110 404
Till viss avdelning ej hörande utgifter	180 726	— 280 857	112 349	— 219 655	68 377	— 61 202
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	128 723 293	+ 14 157 937	98 823 490	+ 11 289 755	29 899 803	+ 2 868 182
Härav avlöningar ²⁾	68 165 642	+ 5 802 674	55 824 175	+ 5 019 138	12 341 467	+ 783 536
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 30 819 672	— 17 908 734	+ 27 172 388	— 13 089 459	+ 3 647 284	— 4 819 275
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	80·7	+ 10·5	78·4	+ 9·9	89·1	+ 13·0
<i>Frdn driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	18 214 308	+ 7 035 557	4) 15 435 506	+ 6 914 704	2 778 802	+ 120 853
Skatter	1 311 151	— 389 753	—	— 184 950	1 311 151	— 204 803
Räntor	10 209 857	— 424 394	9 255 000	— 324 900	954 857	— 99 494
Övriga utgifter	— 149 557	— 216 722	— 354 405	— 111 796	204 848	— 104 926
Summa beräknade utgifter	29 585 759	+ 6 004 688	24 336 101	+ 6 293 058	5 249 658	— 288 370
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	158 309 052	+ 20 162 625	123 159 591	+ 17 582 813	35 149 461	+ 2 579 812
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 1 257 848	— 23 915 429	+ 2 836 287	— 19 395 717	— 1 578 439	— 4 519 712
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	59 970	— 29 964	21 158	— 11 839	38 812	— 18 125
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58·08	— 0·03	65·00	+ 0·51	54·30	— 0·12

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Mars		Januari—mars	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	23 674 901	+ 18·6	60 387 658	+ 8·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 709 135	—	91 912 801	—
" <i>per söckendag</i>	1 321 214	— 5·2	1 259 079	— 3·3
" lapplandsmalm	287 814	— 72·1	820 306	— 73·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 935 235	— 2·5	159 542 965	— 2·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	43 196 143	+ 10·3	128 723 293	+ 12·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 739 092	— 27·2	+ 30 819 672	— 36·8
Inkomster, inalles	57 944 968	— 2·5	159 566 900	— 2·3
Utgifter, inalles	53 646 117	+ 14·1	158 309 052	+ 14·6
Vinst	+ 4 298 851	—	+ 1 257 848	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 809 491	+ 16·7	47 883 820	+ 7·3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	25 101 103	—	72 619 414	—
" <i>per söckendag</i>	1 045 879	— 2·8	994 786	— 0·7
" lapplandsmalm	287 814	— 72·1	820 306	— 73·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	45 845 500	— 1·8	125 995 878	— 1·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	32 781 834	+ 10·8	98 823 490	+ 12·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 063 666	— 23·7	+ 27 172 388	— 32·5
Inkomster, inalles	45 845 500	— 1·8	125 995 878	— 1·4
Utgifter, inalles	41 483 327	+ 16·5	123 159 591	+ 16·7
Vinst	+ 4 362 173	—	+ 2 836 287	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 865 410	+ 26·4	12 503 838	+ 11·2
godstrafik	6 608 032	—	19 293 387	—
" <i>per söckendag</i>	275 335	— 13·6	264 293	— 12·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 089 735	— 4·9	33 547 087	— 5·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 414 309	+ 8·6	29 899 803	+ 10·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 675 426	— 46·4	+ 3 647 284	— 56·9
Inkomster, inalles	12 099 468	— 4·8	33 571 022	— 5·5
Utgifter, inalles	12 162 790	+ 6·4	35 149 461	+ 7·9
Vinst	— 63 322	—	— 1 578 439	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1944.

I »Järnvägsstatistiska meddelanden» har fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av järnvägarnas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägarnas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen. Beträffande statens järnvägar må framhållas, att den 116 km långa billinjen Övertorneå—Pajala, vilken i taxehänseende är inlemmad i järnvägsnätet, icke här medräknats. För enskilda järnvägars genom dotterbolag bedrivna bilrörelse hava vissa ekonomiska data måst uteslutas, enär fullständiga uppgifter härom icke stått att erhålla.

Vid 1944 års slut omfattade den av järnvägarna bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 20 848 km. Av denna billinjelängd hänförde sig 8 483 km till statens järnvägar och 12 365 km till enskilda järnvägar, varav 5 370 km i egen regi och 6 995 km genom dotterbolag. I jämförelse med år 1943 innebär detta en ökning av den trafikerade linjelängden med 573 km. Stockholm—Nynäs järnvägs bilrörelse har omförts från egen regi till dotterbolag. Kristianstad—Hässleholms och Östra Skånes järnvägars bilrörelse har den 1 juli 1944 övertagits av statens järnvägar i samband med införlivningen av nämnda järnvägar.

Statens järnvägar har vidare den 1 okt. 1944 övertagit 645 km billinjer från postverket, varav vid årets slut trafikerades 627 km.

Fordonsparken omfattade vid 1944 års slut 1 358 bussar och bilar (f. å. 1 323) med tillhopa 47 763 tillåtna platser (f. å. 45 639) samt 338 lastbilar (f. å. 340), därav 21 för utkörning och avhämtning av gods. Lastbilarnas totala lastförmåga utgjorde 1 080 ton (f. å. 1 094). Antalet godssläpvnar uppgick till 285.

Antalet bilkilometer i omnibusstrafiken steg från 37·7 milj. år 1943 till 39·0 milj. år 1944. Ökningen faller till största delen på trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles linjenät. Lastbilstrafiken visade någon ökning från 5·7 till 5·8 milj. bilkm. Fem förvaltningars bilrörelse omfattade 83 proc. av hela trafiken, nämligen:

Antal bilkilometer, milj., år 1944		
Statens järnvägars biltrafik	15·3	(f. å. 15·0)
Trafikförvaltningens Göteborg—Dalarne—Gävle omnibussföretag	11·1	» » 10·4)
Stockholm—Saltsjön, biltrafik i egen regi	4·6	(» » 4·5)
Stockholm—Västerås—Bergslagen, biltrafik genom dotterbolag	3·4	» » 3·0)
Stockholm—Roslagen, egen regi och » » »	2·8	» » 2·6)
Övriga förvaltningars biltrafik	7·6	» » 7·9)
Summa	44·8	(f. å. 43·4)

I järnvägarnas biltrafik (inkl. dotterbolag) voro verksamma över en tredjedel av de omnibussar, som funnos upptagna i automobilregistret. De i järnvägs- och automobil-drift influata inkomsterna i persontrafik utgjorde vid statens järnvägar 229 milj. kronor och vid enskilda järnvägar 80 milj. kronor. Automobil-driftens andel i persontrafikinkomsterna var vid statsbanorna 5 proc., vid enskilda järnvägar ej mindre än 28 proc.

Som förut nämnts saknas fullständiga ekonomiska uppgifter om de bilföretag, vilka som dotterbolag äro anknutna till enskilda järnvägar. Den av statens järnvägar och i enskilda järnvägars *egen regi* bedrivna bilrörelsen inbringade under redo-

Järnvägar med automobiltrafik	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar							Lastbilar		
		högst 7 sitt- plat- ser	8—20 sitt- plat- ser	21— 30 sitt- plat- ser	31— 40 sitt- plat- ser	41— 50 sitt- plat- ser	mer än 50 sitt- plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Antal							Antal		Ton
Samtliga järnvägar	20 848	35	65	506	596	149	7	47 763	317	21	1 080.1
<i>Motsvarande år 1943</i>	<i>20 275</i>	<i>36</i>	<i>75</i>	<i>502</i>	<i>521</i>	<i>179</i>	<i>10</i>	<i>45 639</i>	<i>313</i>	<i>27</i>	<i>1 093.8</i>
" " 1942	<i>20 475</i>	<i>41</i>	<i>74</i>	<i>519</i>	<i>584</i>	<i>125</i>	<i>2</i>	<i>46 120</i>	<i>317</i>	<i>31</i>	<i>1 052.2</i>
" " 1941	<i>21 151</i>	<i>37</i>	<i>75</i>	<i>567</i>	<i>528</i>	<i>150</i>	<i>2</i>	<i>46 213</i>	<i>294</i>	<i>30</i>	<i>986.1</i>
" " 1940	<i>19 924</i>	<i>41</i>	<i>70</i>	<i>573</i>	<i>574</i>	<i>120</i>	—	<i>44 876</i>	<i>287</i>	<i>40</i>	<i>1 007.1</i>
Statens järnvägar ¹⁾	8 483	3	4	232	198	62	4	18 265	72	—	260.4
Enskilda järnvägar.											
<i>A. I egen regi.</i>											
Grängesberg—Oxelösund	562	—	—	10	11	1	—	720	4	—	12.0
Göteborg—Särö	40	—	—	—	—	12	—	500	—	—	—
Halmstad—Nässjö	1 000	3	11	18	7	4	2	1 194	7	5	36.0
Kristianstad—Hässleholm o. Ö. Sk. ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora bergslags	757	4	2	29	20	—	—	1 577	6	3	26.0
Nässjö—Öskarshamn	62	1	—	4	1	—	—	153	3	—	9.4
Stockholm—Saltsjön	236	—	1	7	140	13	—	7 153	7	—	21.0
Halmstad—Bolmen	133	1	1	4	1	—	—	148	3	—	9.3
Eksjö—Österbymo	35	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—
Gotlands	327	—	4	7	5	—	—	413	3	6	25.0
Klintehamn—Roma	167	—	1	4	1	—	—	148	4	—	12.1
Norra Östergötlands	65	—	—	2	3	3	—	313	5	—	14.2
Norrköping—Söderköping—Vikbol.	90	—	—	2	—	1	—	96	15	—	43.9
Mellersta Östergötlands	25	—	1	—	3	1	—	174	3	—	7.5
Nordmark—Klarälven	715	1	—	12	9	3	—	847	6	—	20.7
Norsholm—Västervik—Hultsfred ..	149	—	1	2	1	—	—	115	1	1	8.0
Slite—Roma	168	—	3	4	—	—	—	168	7	—	19.8
Stockholm—Roslagen	250	—	—	—	—	—	—	—	14	—	38.1
Vetlanda	³⁾ —	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—
Västergötland—Göteborg	298	—	—	10	6	—	—	515	8	6	43.9
Ölands	291	1	1	2	4	3	—	350	6	—	17.0
Summa i egen regi	5 370	11	26	119	212	41	2	14 644	102	21	363.9
<i>B. Genom dotterbolag.</i>											
Tfv. Göteborg—Dalarne—Gävle ..	5 055	8	35	109	76	6	—	6 816	109	—	350.1
Stockholm—Nynäs	88	—	—	5	3	—	—	268	—	—	—
Stockholm—Västerås—Bergslagen	621	—	—	11	55	35	—	4 414	22	—	66.6
Askersund—Skyllberg—Lerbäck ..	32	—	—	—	3	—	—	118	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbol.	283	—	—	5	5	5	—	558	—	—	—
Stockholm—Roslagen	884	13	—	24	44	—	—	2 598	12	—	39.1
Ölands	32	—	—	1	—	—	1	82	—	—	—
Summa genom dotterbolag	6 995	21	35	155	186	46	1	14 854	143	—	455.8

¹⁾ Exkl. billinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla. — ²⁾ Före år 1941 har i 1.0 milj. lastbilskilometer i annan yrkesmässig trafik än linjetrafik. — ³⁾ Införlivad med SJ 1 juli 1944.

Släpvagnar		Bilkm i linjetrafik inkl. beställn.-körn.		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal			
per- son-	gods-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital	Omnibusstrafik		I linjetrafik	
									Bilkm per fordon	Enkla turer per dag	In- komst per bilkm	Utgift per bilkm
Antal		1 000-tal		K r o n o r					1 000-tal	Antal	Ö r e	
2	285	38 998.9	5 803.9						32.7	5.2	.	.
6	232	37 668.4	5 695.2						32.3	5.1	.	.
—	206	38 257.5	5 872.1						32.6	5.1	.	.
2	185	43 813.1	5 297.3						33.1	5.9	.	.
4	172	39 467.6	4 222.0						28.4	5.2	.	.
—	88	13 844.0	1 407.6	13 571 495	9 667 465	3 904 030	1 989 732	24 947 815	30.6	4.8	89.0	63.4
—	5	682.8	—	679 408	443 541	235 867	76 324	1 163 321	31.0	3.4	99.5	65.0
—	—	512.5	—	445 222	331 474	113 748	25 935	205 323	42.7	35.0	86.9	64.7
—	5	773.0	68.4	724 167	533 660	199 507	53 500	1 145 100	18.0	2.1	83.3	60.6
—	—	197.7	—	200 289	100 123	100 166	42 420	—	15.2	2.8	101.3	50.6
—	—	1 190.9	82.1	1 278 430	900 142	378 288	253 720	1 748 811	24.3	4.5	100.4	70.7
—	—	31.1	—	28 876	23 624	5 252	4 396	160 514	6.2	1.4	92.8	76.0
1	11	4 415.1	200.0	6 045 296	5 613 365	431 931	306 178	2 359 084	35.7	51.1	131.0	121.6
—	4	91.5	47.0	110 227	110 096	131	—	135 550	15.3	1.9	79.5	79.5
—	—	15.6	—	17 753	9 938	7 815	—	16 975	15.6	1.2	113.8	63.7
—	4	410.3	92.7	405 728	362 043	43 685	43 170	513 185	25.6	3.4	68.2	59.0
—	2	87.2	—	122 058	91 907	30 151	1 531	148 458	14.5	1.4	140.0	105.4
—	1	140.9	—	209 537	176 583	32 954	—	194 479	17.6	5.9	94.0	75.2
—	5	49.6	—	350 638	315 840	34 798	34 359	222 488	16.5	1.5	73.2	61.0
—	—	53.9	—	77 923	61 699	16 224	11 815	65 077	10.8	5.9	62.4	45.0
—	4	1 060.8	217.9	850 325	787 650	62 675	81 722	624 337	46.1	4.0	66.5	61.6
—	—	68.8	—	95 172	70 008	25 164	21 357	106 784	17.2	1.3	93.8	62.0
—	—	137.6	—	176 397	149 954	26 443	—	157 605	27.3	2.2	128.2	109.0
—	—	—	319.9	196 434	188 491	7 943	11 907	28 639	—	—	61.4	58.9
—	—	—	—	—	—	—	—	19 032	—	—	—	—
1	1	455.4	7.4	515 473	369 745	145 728	100 090	1 001 039	26.8	4.2	111.4	79.9
—	1	200.6	102.9	319 093	238 256	80 837	18 119	190 816	20.1	1.9	105.1	78.5
2	43	10 575.3	1 138.3	12 848 446	10 878 139	1 970 307	1 086 543	10 206 567	28.4	5.2	105.0	88.5
—	110	8 589.2	2 543.2	9 195 813	.	.	.	.	40.1	4.6	.	.
—	3	191.9	—	.	.	.	.	.	24.0	6.0	.	.
—	5	2 876.0	543.3	3 524 813	.	.	.	.	44.2	12.7	.	.
—	1	64.1	—	.	.	.	.	.	21.4	5.5	.	.
—	6	478.8	—	.	.	.	.	.	31.9	4.6	.	.
—	29	2 322.7	171.5	2 578 778	.	.	.	.	38.7	7.1	.	.
—	—	56.9	—	.	.	.	.	.	28.5	4.9	.	.
—	154	14 579.6	3 258.0	.	.	.	.	.	39.7	5.7	.	.

denna kolumn för statens järnvägar upptagits endast antalet sittplatser. — ³⁾ Trafiken inställd under år 1944. — ⁴⁾ Härtill

görelseåret sammanlagt 26·4 milj. kronor eller 1·4 milj. kronor mer än år 1943. Då utgifterna belöpte sig till 20·5 milj. kronor, framgick ett driftöverskott av 5·9 milj. kronor. Efter avdrag av 3·1 milj. kronor avsättning till förnyelsefond uppvisade automobiltrafiken ett överskott av 2·8 milj. kronor (f. å. 3·1). Det i järnvägarnas automobiltrafik i egen regi investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1944 till sammanlagt 35·2 milj. kronor, varav 25·0 milj. hänförde sig till statens och 10·2 milj. till de enskilda järnvägarnas bilrörelse.

Med statens järnvägar den 1 juli 1945 införlivade enskilda järnvägar.

Under sjätte året efter tillkomsten av principbeslutet om enhetliggörande av järnvägsväsendet förstatligas fr. o. m. 1 juli 1945 Stockholm—Västerås—Bergslagens och Halmstad—Nässjö järnvägar. Uppgifter om antalet järnvägar och dessas inkomster år 1939 samt vilka av dessa järnvägar som förstatligats fram till den 1 juli 1945 framgår av följande sammanställning, där de större banorna specificerats och ordnats efter storleksordning.

Enskilda järnvägar år 1939	Antal	Summa inkomster, milj. kr. år 1939	Hurav förstatligade t. o. m. 1 juli 1945	
			Antal	Inkomster milj. kr.
Bergslagensnas	1	21·2		
Grängesberg—Oxelösund	1	13·4		
Stockholm—Västerås—Bergslagen	1	12·4	1	12·4
Gävle—Dala	1	7·9		
Halmstad—Nässjö	1	6·1	1	6·1
Stockholm—Roslagen	1	4·4		
Västergötland—Göteborg	1	3·8		
Övriga smärre förvaltningar	81	71·8	40	42·9
Summa	88	141·0	42	61·4

Stockholm—Västerås—Bergslagens och Halmstad—Nässjö järnvägar äro de första större enskilda järnvägar som förstatligats. Kvarstående enskilda järnvägar, som ännu ej förstatligats, utgöra 46 med en årsinkomst år 1939 av 79·6 milj. kronor.

I en efterföljande tablå har angivits några data för de den 1 juli 1945 införlivade järnvägarnas trafikomfattning och driftresultat år 1939. Även uppgifter om den relativa betydelse nämnda, ävensom övriga tidigare under förstatligandeperioden införlivade järnvägar haft på det samlade enskilda järnvägs nätets liksom på statens järnvägars trafiksiffror har intagits i tablåen.

Genom införlivningar den 1 juli 1945 tillfördes statens järnvägar ett bannät om 880·2 km. Mått efter 1939 års trafiktal innebär införlivningen av järnvägar pr 1 juli 1945, att statens järnvägars inkomster ökas med 6·5 proc. eller ungefär 18·5 milj. kronor för år och 1½ milj. kronor pr månad. Samtliga de under de sex åren 1940—1945 införlivade järnvägarna ha stegrat inkomsterna med 21·4 proc. (här bortsett från inverkan av SJ taxas tillämpning). För banlängden utgör stegringen under sexårsperioden 48·6 proc., för personal 29·5 proc., för persontrafikvolymen 20·0 och godstrafikvolymen 10·8 proc.

Det år 1939 befintliga enskilda järnvägsnätet har under det sexåriga förstatligandet sett banlängden minskas med 45·7 proc., personalantalet med 44·7 proc., persontrafikvolymen med 51·6, godstrafikvolymen med 24·0 och inkomsterna med 43·0 proc. Tablåns uppgifter ge vid handen, att det återstående nätet omsluter banor med övervägande tung trafik samt att de bärkraftigaste enskilda järn-

Uppgifter om enskilda järnvägar, som införlivats med statsbanenätet den 1 juli 1945, samt översiktssiffror för förstatligandeperioden 1940—1945.

Uppgifterna avse år 1939	Ägande ban- längd, km	Personal i medel- tal, antal	Tågkm, tusen- tal	Vagn- axelkm	Person- km	Gods- tonkm	In- komster, 1000 kr.	Utgifter (inkl. avsätt- ning till för- nyelse- fond), 1000 kr.	Drift- över- skott, 1 000 kr.
				miljoner					
<i>Den 1 juli 1945 införlivades:</i>									
Stockholm—Västerås— Bergslagen (I distr.) ..	472.3	1 483	3 014	65.6	128.7	116.7	12 435	10 475	1 960
I medeltal per månad ..	472.3	1 483	251	5.5	10.7	9.7	1 036	873	163
Halmstad—Nässjö (VI distr.).....	407.9	844	2 075	32.6	29.0	74.6	6 059	4 993	1 066
I medeltal per månad ..	407.9	844	173	2.7	2.4	6.2	505	416	89
Summa införlivade 1/7 1945	880.2	2 327	5 089	98.2	157.7	191.3	18 494	15 468	3 026
I medeltal per månad ..	880.2	2 327	424	8.2	13.1	15.9	1 541	1 289	252
Statens järnvägar år 1939	8 045.9	30 176	57 628	1 775.8	2 565.2	4 172.7	233 684	211 715	71 969
I procent av SJ 1939:									
1/7 1945 införlivade	10.9	7.7	8.8	5.5	6.1	4.6	6.5	7.3	4.2
1/7 1944 " 	4.2	2.3	2.0	0.9	1.3	0.5	1.4	1.7	0.6
1/7 1943 " 	5.0	2.7	2.7	1.2	1.5	0.5	1.6	1.9	0.7
1/7 1942 " 	2.6	1.6	1.8	1.0	1.0	0.4	1.0	1.2	0.4
1/7 1941 " 	7.4	4.3	4.2	2.0	2.5	1.0	2.8	3.3	1.4
1/7 1940 " 	18.5	10.9	12.9	6.4	7.6	3.8	8.1	9.3	4.5
Summa 1940—1945	48.6	29.5	32.4	17.0	20.0	10.8	21.4	24.7	11.8
Enskilda järnvägar år 1939	8 552.8	19 874	40 858	823.3	999.6	1 880.5	140 968	116 769	24 199
I procent av EJ 1939:									
1/7 1945 införlivade.....	10.3	11.7	12.5	11.9	15.8	10.2	13.1	13.2	12.5
1/7 1944 " 	3.9	3.5	2.9	2.0	3.3	1.1	2.8	3.0	1.6
1/7 1943 " 	4.7	4.1	3.8	2.5	3.8	1.2	3.2	3.5	2.0
1/7 1942 " 	2.4	2.4	2.5	2.2	2.7	0.9	2.0	2.1	1.2
1/7 1941 " 	7.0	6.5	5.9	4.4	6.4	2.2	5.6	5.9	4.2
1/7 1940 " 	17.4	16.5	18.2	13.8	19.6	8.4	16.3	16.9	13.4
Summa 1940—1945	45.7	44.7	45.8	36.8	51.6	24.0	43.0	44.6	34.9

vägarna återstå att förstatliga. De införlivade banorna representerade nämligen endast 34.9 proc. av enskilda järnvägars driftöverskott år 1939. Den omfattande rationaliseringen under krigsåren av de enskilda järnvägarna — elektrifieringen av Bergslagens, Gävle—Dala, Dalslands och delar av Stockholm—Roslagens järnvägar — gäller också det kvarstående enskilda järnvägsnätet.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV: 4

1945.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för april och januari—april 1945.....

Sid.

28

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....

28

Utkom från trycket den 11 juli 1945.



	April					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 681	—	11 266	—	5 415	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 418	+ 156	4 583	+ 79	835	+ 77
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	3 475 419	— 528
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	6 385	+ 1 003	4 680	+ 750	1 705	+ 253
Godstrafik.						
Expressgods ton	299	— 26	230	+ 1	69	— 27
Paketgods »	7 735	+ 118	5 110	— 37	2 625	+ 155
Ilgods »	33 112	— 3 323	23 347	— 2 938	9 765	— 385
Fraktskyckegods »	189 132	— 5 783	124 049	— 2 456	65 083	— 3 327
Fraktgods i vagnslaster »	2 948 007	— 85 170	1 781 439	+ 32 360	1 166 568	— 117 530
Lapplandsmalm »	60 702	— 211 509	60 702	— 211 509	—	—
Summa gods »	3 238 987	— 305 693	1 994 877	— 184 579	1 244 110	— 121 114
Levande djur antal	61 495	+ 12 128	42 332	+ 9 426	19 163	+ 2 702
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	19 757 413	— 2 422 175	15 780 884	— 1 848 388	3 976 529	— 573 787
Posttransport..... »	954 515	— 437 029	815 436	— 428 489	139 079	— 8 540
Poststationskötsel »	42 675	— 8 362	4 160	— 9 238	38 515	+ 876
Godstrafik:						
Expressgods »	56 466	— 3 985	48 276	+ 369	8 190	— 4 354
Paketgods »	1 145 623	+ 59 199	932 511	+ 48 513	213 112	+ 10 686
Ilgods »	1 629 834	— 125 863	1 350 280	— 123 970	279 554	— 1 893
Fraktskyckegods »	4 779 472	— 147 433	3 857 171	— 102 793	922 301	— 44 640
Fraktgods i vagnslaster »	22 678 086	— 1 437 185	17 597 829	— 744 825	5 080 257	— 692 360
Lapplandsmalm »	243 367	— 669 257	243 367	— 669 257	—	—
Summa »	30 532 848	— 2 324 524	24 029 434	— 1 591 963	6 503 414	— 732 561
Levande djur »	213 572	+ 44 559	169 537	+ 38 741	44 035	+ 5 818
Summa godstrafik..... »	30 746 420	— 2 279 965	24 198 971	— 1 553 222	6 547 449	— 726 743
Extra trafikinkomster »	410 172	— 12 950	229 876	— 14 160	180 296	+ 1 210
Lok- och vagnhyresaldo »	45 868	+ 6 925	—	—	45 868	+ 6 925
Diverse inkomster..... »	593 040	+ 37 343	464 586	+ 32 525	128 454	+ 4 818
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	52 550 108	— 5 116 213	41 493 913	— 3 820 972	11 056 190	— 1 295 241
Räntor »	17 900	+ 9 600	—	— 4 400	17 900	+ 14 000
Summa inkomster.... »	52 568 008	— 5 106 613	41 493 913	— 3 825 372	11 074 090	— 1 281 241

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Häseleholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofstrom—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). —

³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabatkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltjämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal..... km	16 681	—	11 266	—	5 415	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande..... antal	.	.	.	.	14 628 682	+ 1 195 692
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	18 602	+ 763	13 575	+ 460	5 027	+ 303
Godstrafik.						
Expressgods..... ton	1 235	+ 72	919	+ 93	316	— 21
Paketgods..... »	29 397	+ 717	19 512	+ 38	9 885	+ 679
Ilgods..... »	122 750	— 11 244	86 837	— 8 207	35 913	— 3 037
Fraktskyegods..... »	728 872	— 13 445	478 225	— 6 072	250 647	— 7 373
Fraktgods i vagnslaster »	11 634 069	— 899 996	7 054 628	— 116 255	4 579 441	— 783 741
Lapplandsmalm..... »	291 007	— 890 309	291 007	— 890 309	—	—
Summa gods..... »	12 807 330	— 1 814 205	7 931 128	— 1 020 712	4 876 202	— 793 493
Levande djur..... antal	159 214	+ 36 026	109 275	+ 29 217	49 939	+ 6 809
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	80 145 071	+ 2 078 732	63 664 704	+ 1 397 633	16 480 367	+ 681 099
Posttransport..... »	3 825 844	— 464 399	3 269 675	— 423 186	556 169	— 41 213
Poststationsskötsel..... »	558 114	— 9 468	378 768	— 11 100	179 346	+ 1 632
Godstrafik:						
Expressgods..... »	229 445	+ 13 502	193 602	+ 22 101	35 843	— 8 599
Paketgods..... »	4 370 623	+ 215 663	3 563 276	+ 169 070	807 347	+ 46 593
Ilgods..... »	6 345 961	— 87 904	5 262 338	— 102 206	1 083 623	+ 14 302
Fraktskyegods..... »	19 250 996	— 121 964	15 608 665	— 27 733	3 642 331	— 94 231
Fraktgods i vagnslaster »	91 548 112	— 7 537 398	71 429 976	— 3 588 898	20 118 136	— 3 949 000
Lapplandsmalm..... »	1 063 673	— 2 933 095	1 063 673	— 2 933 095	—	—
Summa..... »	122 808 810	— 10 451 196	97 121 530	— 6 460 261	25 687 280	— 3 990 935
Levande djur..... »	653 717	+ 119 612	517 161	+ 97 983	136 556	+ 21 629
Summa godstrafik..... »	123 462 527	— 10 331 584	97 638 691	— 6 362 278	25 823 836	— 3 969 306
Extra trafikinkomster..... »	1 818 808	— 14 698	1 063 770	— 4 560	755 038	— 10 138
Lok- och vagnhyresaldo..... »	181 043	+ 13 016	—	—	181 043	+ 13 016
Diverse inkomster..... »	2 084 661	— 155 609	1 474 183	— 217 185	610 478	+ 61 576
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse..... »	212 076 068	— 8 884 010	167 489 791	— 5 620 676	44 586 277	— 3 263 834
Räntor..... »	41 835	+ 7 593	—	— 17 600	41 835	+ 25 193
Summa inkomster..... »	212 117 903	— 8 876 417	167 489 791	— 5 638 276	44 628 112	— 3 238 141

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 685 085	+ 335 366	3 382 922	+ 348 891	302 163	— 13 525
Övriga utgifter	1 606 406	+ 216 038	1 392 791	+ 166 701	213 615	+ 49 337
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 044 956	+ 2 791 468	5 723 546	+ 2 377 217	1 321 410	+ 414 251
Övriga utgifter	1 942 600	+ 82 266	1 318 305	+ 25 173	624 295	+ 57 093
Trafikavdelningen	11 104 339	+ 962 406	8 444 040	+ 804 852	2 660 299	+ 157 554
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	6 166 706	+ 800 540	4 166 972	+ 718 323	1 999 734	+ 82 217
Elektrisk energi.....	1 485 303	+ 61 212	1 259 812	— 22 815	225 491	+ 84 027
Materielens underhåll	4 954 819	+ 237 270	3 835 462	+ 174 363	1 119 357	+ 62 907
Övriga utgifter	6 897 853	+ 326 572	5 178 830	+ 141 763	1 719 023	+ 184 809
Lok- och vagnhyresaldo	54 413	+ 8 692	44 962	+ 69 686	9 451	— 60 994
Till viss avdelning ej hörande utgifter	364 536	+ 269 969	337 646	+ 267 671	26 890	+ 2 298
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen.....	45 307 016	+ 6 091 799	35 085 288	+ 5 071 825	10 221 728	+ 1 019 974
Häraf arvlöningar ²⁾	23 084 797	+ 2 151 177	18 803 210	+ 1 835 523	4 281 587	+ 315 654
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 7 243 087	— 11 208 012	+ 6 408 625	— 8 892 797	+ 834 462	— 2 315 215
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86 : 2	+ 18 : 2	84 : 6	+ 18 : 4	92 : 5	+ 18 : 0
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	6 113 103	+ 2 387 772	⁴⁾ 5 142 837	+ 2 303 490	970 266	+ 84 282
Skatter	330 790	— 174 860	—	— 61 650	390 790	— 113 210
Räntor	3 401 686	— 140 457	3 085 000	— 108 300	316 686	— 32 157
Övriga utgifter	— 51 357	— 64 775	— 119 203	— 29 415	67 851	— 35 360
Summa beräknade utgifter	9 854 222	+ 2 007 680	8 108 629	+ 2 104 125	1 745 598	— 96 445
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	55 161 238	+ 8 099 479	43 193 917	+ 7 175 950	11 967 321	+ 923 529
G. Vinst å järnvägsrörelsen.....	— 2 593 235	— 13 206 092	— 1 700 004	— 11 001 322	— 893 231	— 2 204 770
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	12 110	— 14 491	4 092	— 6 074	8 018	— 8 417
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58 : 51	+ 0 : 51	65 : 00	+ 1 : 06	54 : 89	+ 0 : 89

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även arvlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	14 903 931	+ 1 210 098	13 522 924	+ 1 253 449	1 381 007	— 43 351
Övriga utgifter	6 904 701	+ 800 594	5 095 172	+ 424 486	1 809 529	+ 376 108
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	15 730 879	+ 2 809 197	12 513 897	+ 2 407 715	3 216 982	+ 401 482
Övriga utgifter	11 090 558	+ 3 038 721	8 189 658	+ 2 494 811	2 900 900	+ 543 910
Trafikavdelningen	44 055 189	+ 4 098 209	34 024 612	+ 3 529 717	10 030 577	+ 568 492
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	27 396 975	+ 4 474 760	17 845 967	+ 3 156 906	9 551 008	+ 1 317 854
Elektrisk energi.	5 739 579	+ 170 072	5 266 449	+ 154 820	473 130	+ 15 252
Materielens underhåll ..	20 077 714	+ 1 520 482	15 949 795	+ 1 145 676	4 127 919	+ 374 806
Övriga utgifter	27 402 517	+ 2 087 818	20 883 603	+ 1 523 913	6 518 914	+ 563 905
Lok- och vagnhyresaldo ..	183 004	+ 50 673	166 706	+ 222 071	16 298	— 171 398
Till viss avdelning ej hörande utgifter	545 262	— 10 888	449 995	+ 48 016	95 267	— 58 904
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	174 030 309	+ 20 249 736	133 908 778	+ 16 361 580	40 121 531	+ 3 888 156
Häraw avlöningar ²⁾	91 250 439	+ 7 953 851	74 627 385	+ 6 854 661	16 623 054	+ 1 099 190
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 38 045 759	— 29 133 746	+ 33 581 013	— 21 982 256	+ 4 464 746	— 7 151 490
Utgiftsprocents för järnvägsrörelsen	82.1	+ 12.6	80.0	+ 12.1	90.0	+ 14.3
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	24 327 411	+ 9 423 329	20 578 343	+ 9 218 194	3 749 068	+ 205 135
Skatter	1 701 941	— 564 613	—	— 246 600	1 701 941	— 318 013
Räntor	13 611 543	— 564 851	12 340 000	— 433 200	1 271 543	— 131 651
Övriga utgifter	— 200 914	— 281 497	— 473 613	— 141 211	272 699	— 140 286
Summa beräknade utgifter	39 439 981	+ 8 012 368	32 444 730	+ 8 397 183	6 996 251	— 384 815
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	213 470 290	+ 28 262 104	166 353 508	+ 24 758 763	47 116 782	+ 3 503 341
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 1 352 387	— 37 138 521	+ 1 136 283	— 30 397 039	— 2 488 670	— 6 741 482
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	72 080	— 44 455	25 250	— 17 913	46 830	— 26 542
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.12	+ 0.08	65.00	+ 0.64	54.41	+ 0.08

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	April		Januari—april	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 757 413	— 10·9	80 145 071	+ 2·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	30 503 053	—	122 398 854	—
" <i>per söckendag</i>	1 270 960	— 12·9	1 261 844	— 5·7
" lapplandsmalm	243 367	— 73·8	1 063 673	— 73·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	52 550 103	— 8·9	212 076 068	— 4·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	45 307 016	+ 15·5	174 030 309	+ 13·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 243 087	— 60·7	+ 38 045 759	— 43·4
Inkomster, inalles	52 568 003	— 8·9	212 117 903	— 4·0
Utgifter, inalles	55 161 238	+ 17·2	213 470 290	+ 15·3
Vinst	— 2 593 235	—	— 1 352 387	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 780 884	— 10·5	63 664 704	+ 2·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 955 604	—	96 575 018	—
" <i>per söckendag</i>	998 150	— 11·6	995 619	— 3·4
" lapplandsmalm	243 367	— 73·8	1 063 673	— 73·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	41 493 913	— 8·4	167 489 791	— 3·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	35 085 288	+ 16·9	133 908 778	+ 13·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 408 625	— 58·1	+ 33 581 013	— 39·6
Inkomster, inalles	41 493 913	— 8·4	167 489 791	— 3·3
Utgifter, inalles	43 193 917	+ 19·9	166 353 508	+ 17·5
Vinst	— 1 700 004	—	+ 1 136 288	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 976 529	— 12·6	16 430 367	+ 4·3
godstrafik	6 547 449	—	25 823 836	—
" <i>per söckendag</i>	272 810	— 17·5	266 225	— 13·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 056 190	— 10·5	44 586 277	— 6·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 221 728	+ 11·1	40 121 531	+ 10·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 834 462	— 73·5	+ 4 464 746	— 61·6
Inkomster, inalles	11 074 090	— 10·4	44 628 112	— 6·8
Utgifter, inalles	11 967 321	+ 8·4	47 116 782	+ 8·0
Vinst	— 893 231	—	— 2 488 670	—

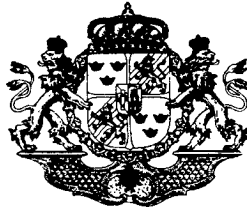
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avräkning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDE

Ser. D. Band XXXIV: 5



1945.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för maj och januari—maj 1945 34

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de mai et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 34

Utkom från trycket den 14 augusti 1945.



	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 681	—	11 266	—	5 415	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 418	+ 156	4 583	+ 79	835	+ 77
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	3 699 736	+ 402 398
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	8 738	+ 582	6 337	+ 322	2 401	+ 260
Godstrafik.						
Expressgods ton	340	— 34	258	— 11	82	— 23
Paketgods "	8 079	— 151	5 281	— 138	2 798	— 13
Ilgods "	37 808	— 4 911	27 012	— 4 065	10 796	— 846
Fraktskyegods "	180 222	— 23 597	120 448	— 11 233	59 774	— 12 364
Fraktgods i vagnslaster ..	2 856 113	— 307 053	1 716 918	— 79 547	1 139 195	— 227 506
Lapplandsmalm "	92 687	— 206 040	92 687	— 206 040	—	—
Summa gods "	3 175 249	— 541 786	1 962 604	— 301 034	1 212 645	— 240 752
Levande djur antal	56 087	+ 2 566	39 245	+ 2 217	16 842	+ 349
C. Inkomster.						
Persontrafik *)..... kr.	22 050 812	+ 940 746	17 438 701	+ 617 445	4 612 111	+ 323 301
Posttransport "	1 488 293	+ 507 684	1 295 315	+ 499 088	142 978	+ 8 596
Poststationsakötsel "	49 113	+ 2 126	703	— 8 647	48 410	+ 10 773
Godstrafik:						
Expressgods "	64 441	— 5 223	55 532	— 238	8 909	— 4 985
Paketgods "	1 189 629	+ 36 458	960 832	+ 35 099	228 797	+ 1 359
Ilgods "	1 880 345	— 133 018	1 568 173	— 132 158	312 172	— 860
Fraktskyegods "	4 557 458	— 663 402	3 700 566	— 495 224	856 892	— 168 178
Fraktgods i vagnslaster ..	21 994 972	— 2 895 723	17 131 903	— 1 626 444	4 863 069	— 1 269 279
Lapplandsmalm "	335 426	— 670 279	335 426	— 670 279	—	—
Summa "	30 022 271	— 4 331 187	23 752 432	— 2 889 244	6 269 839	— 1 441 943
Levande djur "	173 793	+ 9 740	139 502	+ 11 140	34 291	— 1 400
Summa godstrafik "	30 196 064	— 4 321 447	23 891 934	— 2 878 104	6 304 130	— 1 443 343
Extra trafikinkomster "	404 805	— 47 729	236 266	— 32 844	168 539	— 14 885
Lok- och vagnhyresaldo ..	54 376	+ 10 249	—	—	54 376	+ 10 249
Diverse inkomster "	437 658	— 26 537	287 949	— 26 427	149 709	— 110
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	34 631 121	— 2 984 908	43 150 868	— 1 829 489	11 480 253	— 1 105 419
Räntor "	4 820	— 6 280	—	— 4 400	4 820	— 1 880
Summa inkomster	54 635 941	— 2 991 188	43 150 868	— 1 833 889	11 485 073	— 1 107 299

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässleholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofstöm—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). —

³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c. a. 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (8 månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alljämt endast c. a. 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 681	—	11 266	—	5 415	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	18 328 418	+ 1 598 090
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	27 340	+ 1 344	19 912	+ 781	7 428	+ 563
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 575	+ 38	1 177	+ 82	398	— 44
Paketgods "	37 476	+ 566	24 793	— 100	12 683	+ 666
Ilgods "	160 558	— 16 155	113 849	— 12 272	46 709	— 3 883
Fraktstyckegods "	909 094	— 37 042	598 673	— 17 305	310 421	— 19 737
Fraktgods i vagnslaster ..	14 508 182	— 1 189 049	8 789 546	— 177 802	5 718 636	— 1 011 247
Lapplandsmalm "	383 694	— 1 096 349	383 694	— 1 096 349	—	—
Summa gods "	16 000 579	— 2 337 991	9 911 732	— 1 303 746	6 088 847	— 1 034 245
Levande djur antal	215 301	+ 38 592	148 520	+ 31 434	66 781	+ 7 158
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	102 195 883	+ 3 019 478	81 103 405	+ 2 015 078	21 092 478	+ 1 004 400
Posttransport..... "	5 264 137	+ 43 285	4 564 990	+ 75 902	699 147	— 32 617
Poststations-skötsel "	607 227	— 7 342	379 471	— 19 747	227 756	+ 12 405
Godstrafik:						
Expressgods "	293 886	+ 8 279	249 134	+ 21 863	44 752	— 13 584
Paketgods "	5 560 252	+ 252 121	4 524 108	+ 204 169	1 036 144	+ 47 952
Ilgods "	8 226 306	— 220 922	6 830 511	— 234 364	1 395 795	+ 13 442
Fraktstyckegods "	23 808 454	— 785 366	19 309 231	— 522 957	4 499 223	— 262 409
Fraktgods i vagnslaster ..	113 537 084	— 10 439 121	88 561 879	— 5 214 842	24 975 205	— 5 224 279
Lapplandsmalm "	1 399 099	— 3 603 374	1 399 099	— 3 603 374	—	—
Summa "	152 825 081	— 14 788 383	120 873 962	— 9 849 505	31 951 119	— 5 438 878
Levande djur "	827 510	+ 129 352	656 663	+ 109 123	170 847	+ 20 229
Summa godstrafik "	153 652 591	— 14 659 031	121 530 625	— 9 240 382	32 121 966	+ 5 418 649
Extra trafikinkomster .. "	2 223 613	— 62 427	1 300 036	— 37 404	923 577	— 25 023
Lok- och vagnhyresaldo ..	235 419	+ 23 265	—	—	235 419	+ 23 265
Diverse inkomster..... "	2 522 319	— 182 146	1 762 132	— 243 612	760 187	+ 61 466
Summa inkomster av egen järnvägsförelse ..	266 701 189	— 11 824 918	210 640 659	— 7 450 165	56 060 530	— 4 374 753
Räntor "	46 655	+ 1 313	—	— 22 000	46 655	+ 23 313
Summa inkomster	266 747 844	— 11 823 605	210 640 659	— 7 472 165	56 107 185	— 4 351 440

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt onföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	3 689 383	+ 270 708	3 337 302	+ 335 948	352 081	— 65 240
Övriga utgifter	1 598 338	+ 266 100	1 362 673	+ 253 436	235 665	+ 12 664
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 563 324	+ 624 088	8 203 568	+ 841 360	1 359 756	— 217 277
Övriga utgifter	1 841 430	+ 199 270	1 247 631	+ 149 001	593 799	+ 50 269
Trafikavdelningen	10 974 509	+ 963 686	8 407 081	+ 768 501	2 567 428	+ 195 185
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	6 214 098	+ 684 287	3 858 337	+ 349 627	2 355 761	+ 334 660
Elektrisk energi	1 590 140	+ 225 774	1 313 623	+ 64 388	276 517	+ 161 386
Materielens underhåll ..	4 288 640	— 435 454	3 393 153	— 246 689	895 487	— 188 765
Övriga utgifter	6 565 569	+ 396 637	4 959 288	+ 202 600	1 606 281	+ 194 037
Lok- och vagnhyresaldo ..	41 564	— 11 177	19 964	+ 22 116	21 600	— 33 293
Till viss avdelning ej hörande utgifter	239 599	+ 137 572	217 055	+ 147 771	22 544	— 10 199
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	46 606 594	+ 3 321 486	36 319 675	+ 2 888 059	10 286 919	+ 433 427
Härav avlöningar ²⁾	23 042 008	+ 1 667 308	18 936 991	+ 1 482 140	4 105 017	+ 185 168
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 8 024 527	— 6 256 394	+ 6 831 193	— 4 717 548	+ 1 193 334	— 1 538 846
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	85:s	+ 10:1	84:s	+ 9:9	89:s	+ 11:s
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	6 114 382	+ 2 388 404	⁴⁾ 5 144 115	+ 2 304 120	970 267	+ 84 284
Skatter	390 994	— 182 750	—	— 67 650	390 994	— 115 100
Räntor	3 395 887	— 148 274	3 085 000	— 108 300	310 887	— 39 974
Övriga utgifter	— 49 628	— 48 268	— 119 824	— 15 228	70 196	— 33 040
Summa beräknade utgifter	9 851 635	+ 2 009 112	8 109 291	+ 2 112 942	1 742 344	— 106 830
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	56 458 229	+ 5 330 598	44 428 966	+ 5 001 001	12 029 263	+ 329 597
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 1 822 288	— 8 271 786	— 1 278 098	— 6 834 890	— 544 190	— 1 436 896
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	11 737	— 15 227	3 905	— 7 092	7 832	— 8 135
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58:79	+ 0:52	65:00	+ 0:97	55:70	+ 1:39

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	18 593 314	+ 1 480 806	16 860 226	+ 1 589 397	1 733 088	— 108 591
Övriga utgifter	8 503 039	+ 1 066 694	6 457 845	+ 677 922	2 045 194	+ 388 772
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	25 294 203	+ 3 433 280	20 717 465	+ 3 249 075	4 576 738	+ 184 205
Övriga utgifter	12 931 988	+ 3 237 991	9 437 289	+ 2 643 812	3 494 699	+ 594 179
Trafikavdelningen	55 029 698	+ 5 061 895	42 431 693	+ 4 298 218	12 598 005	+ 763 677
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	33 611 073	+ 5 159 047	21 704 304	+ 3 506 533	11 906 769	+ 1 652 514
Elektrisk energi	7 329 719	+ 395 846	6 580 072	+ 219 208	749 647	+ 176 638
Materielens underhåll ..	24 366 354	+ 1 085 028	19 342 948	+ 898 987	5 023 406	+ 186 041
Övriga utgifter	33 968 086	+ 2 484 455	25 842 891	+ 1 726 513	8 125 195	+ 757 942
Lok- och vagnhyresaldo	224 568	+ 39 496	186 670	+ 244 187	37 898	— 204 691
Till viss avdelning ej hörande utgifter	784 861	+ 126 684	667 050	+ 195 787	117 811	— 69 103
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	220 636 903	+ 23 571 222	170 228 453	+ 19 249 639	50 408 450	+ 4 321 583
Härav avlöningar ²⁾	114 292 447	+ 9 621 159	93 564 376	+ 8 336 801	20 728 071	+ 1 284 358
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 46 064 286	— 35 396 140	+ 40 412 206	— 26 699 804	+ 5 652 080	— 8 696 336
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	82·7	+ 11·9	80·8	+ 11·6	89·9	+ 13·6
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	30 441 793	+ 11 811 733	⁴⁾ 25 722 458	+ 11 522 314	4 719 335	+ 289 419
Skatter	2 092 935	— 747 363	—	— 314 250	2 092 935	— 433 113
Räntor	17 007 430	— 713 125	15 425 000	— 541 500	1 582 430	— 171 625
Övriga utgifter	— 250 542	— 329 765	— 593 437	— 156 439	342 895	— 173 326
Summa beräknade utgifter	49 291 616	+ 10 021 480	40 554 021	+ 10 510 125	8 737 595	— 488 645
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	269 928 519	+ 33 592 702	210 782 474	+ 29 759 764	59 146 045	+ 3 832 938
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 180 675	— 45 416 307	— 141 815	— 37 231 929	— 3 038 860	— 8 184 378
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	83 817	— 59 682	29 155	— 25 005	54 662	— 34 677
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58·21	+ 0·12	65·00	+ 0·71	54·59	+ 0·27

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Maj		Januari—maj	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	22 050 812	+ 4.5	102 195 883	+ 3.0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 860 638	—	152 253 492	—
" <i>per söckendag</i>	1 244 193	— 10.9	1 258 293	— 6.8
" lapplandsmalm	335 426	— 66.6	1 399 099	— 72.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	54 631 121	— 5.1	266 701 189	— 4.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	46 606 594	+ 7.7	220 636 903	+ 12.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 024 527	— 43.8	+ 46 064 286	— 43.5
Inkomster, inalles	54 635 941	— 5.1	266 747 844	— 4.2
Utgifter, inalles	56 458 229	+ 10.4	269 928 519	+ 14.2
Vinst	— 1 822 288	—	— 3 180 675	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 438 701	+ 3.7	81 103 405	+ 2.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 556 508	—	120 131 526	—
" <i>per söckendag</i>	981 521	— 8.6	992 822	— 4.6
" lapplandsmalm	335 426	— 66.6	1 399 099	— 72.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	43 150 868	— 4.1	210 640 659	— 3.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	36 319 675	+ 8.6	170 228 453	+ 12.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 831 193	— 40.8	+ 40 412 206	— 39.8
Inkomster, inalles	43 150 868	— 4.1	210 640 659	— 3.4
Utgifter, inalles	44 428 966	+ 12.7	210 782 474	+ 16.4
Vinst	— 1 278 098	—	— 141 815	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 612 111	+ 7.5	21 092 478	+ 5.0
godstrafik	6 304 130	—	32 121 966	—
" <i>per söckendag</i>	262 672	— 18.6	265 471	— 14.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 480 253	— 8.8	56 060 530	— 7.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 286 919	+ 4.4	50 408 450	+ 9.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 193 334	— 56.8	+ 5 652 080	— 60.6
Inkomster, inalles	11 485 073	— 8.8	56 107 185	— 7.2
Utgifter, inalles	12 029 263	+ 2.8	59 146 045	+ 6.9
Vinst	— 544 190	—	— 3 038 860	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Årsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsrentorna. *Inkomster och utgifter, som äro avsevärd verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV: 6

1945.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juni och januari—juni 1945 40

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de juin et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 40

40

Utkom från trycket den 13 september 1945.



	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 681	—	11 266	—	5 415	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 418	+ 156	4 583	+ 79	835	+ 77
B. Trafik. 2)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	3 846 798	+ 226 973
Resgodsöversvikt, cyklar m. m.	13 360	+ 481	9 854	+ 268	3 506	+ 213
Godstrafik.						
Expressgods	252	— 42	199	— 18	53	— 24
Paketgods	7 074	— 792	4 360	— 1 003	2 714	+ 211
Ilgods	34 382	— 5 244	24 828	— 3 297	9 554	— 1 947
Fraktskyegods	182 001	— 17 844	121 452	— 8 314	60 549	— 9 530
Fraktgods i vagnslaster ..	2 935 394	— 185 732	1 773 763	— 33 949	1 161 631	— 151 783
Lapplandsmalm	73 776	— 267 618	73 776	— 267 618	—	—
Summa gods	3 232 879	— 477 272	1 998 378	— 314 199	1 234 501	— 163 073
Levande djur	50 745	+ 8 902	34 538	+ 4 931	16 207	+ 3 971
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	28 454 055	+ 518 752	22 634 072	+ 429 833	5 819 983	+ 88 919
Posttransport	988 396	+ 94 309	840 045	+ 83 461	143 351	+ 10 848
Poststationsskötsel	605 896	+ 188 558	518 722	+ 164 257	87 174	+ 24 301
Godstrafik:						
Expressgods	49 492	— 6 172	43 055	— 1 576	6 437	— 4 596
Paketgods	1 001 706	— 147 375	776 251	— 149 807	225 455	+ 2 432
Ilgods	1 806 071	— 127 097	1 518 401	— 90 378	287 670	— 36 719
Fraktskyegods	4 793 072	— 341 470	3 908 237	— 221 237	884 835	— 120 233
Fraktgods i vagnslaster ..	22 300 775	— 2 109 605	17 149 505	— 1 419 781	5 151 270	— 689 824
Lapplandsmalm	254 658	— 928 969	254 658	— 928 969	—	—
Summa	30 205 774	— 3 660 688	23 650 107	— 2 811 748	6 555 667	— 848 940
Levande djur	164 383	+ 17 488	130 618	+ 14 924	33 765	+ 2 564
Summa godstrafik	30 370 157	— 3 643 200	23 780 725	— 2 796 824	6 589 432	— 846 376
Extra trafikinkomster ..	481 602	— 23 605	246 887	— 22 663	184 715	— 942
Lok- och vagnhyresaldo ..	37 446	— 15 012	—	—	37 446	— 15 012
Diverse inkomster	269 678	+ 32 549	140 617	+ 25 721	129 061	+ 6 828
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	61 152 230	— 2 847 649	48 161 068	— 2 116 215	12 991 162	— 731 434
Räntor	16 501	+ 4 200	—	+ 4 400	16 501	+ 8 600
Summa inkomster	61 168 731	— 2 843 449	48 161 068	— 2 120 615	13 007 663	— 722 834

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässleholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg (72 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). —

³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 681	—	11 266	—	5 415	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	22 173 716	+ 1 823 563
Resgodsöfervikt, cyklar m. m. ton	40 700	+ 1 825	29 766	+ 1 049	10 934	+ 776
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 827	— 4	1 376	+ 64	451	— 68
Paketgods »	44 550	— 226	29 153	— 1 103	15 397	+ 877
Ilgods »	194 940	— 21 399	138 677	— 15 569	56 263	— 5 830
Fraktstyckegods »	1 091 095	— 54 886	720 125	— 25 619	370 970	— 29 267
Fraktgods i vagnslaster »	17 441 076	— 1 377 281	10 563 309	— 211 751	6 877 767	— 1 165 530
Lapplandsmalm »	457 470	— 1 363 967	457 470	— 1 363 967	—	—
Summa gods »	19 230 958	— 2 817 763	11 910 110	— 1 617 945	7 320 848	— 1 199 818
Levande djur antal	266 046	+ 47 494	183 058	+ 36 365	82 988	+ 11 129
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	130 649 938	+ 3 538 230	103 737 477	+ 2 444 911	26 912 461	+ 1 093 319
Posttransport..... »	6 247 533	+ 137 594	5 405 035	+ 159 363	842 498	— 21 769
Poststationsskötsel »	1 213 123	+ 181 216	898 193	+ 144 510	314 930	+ 36 706
Godstrafik:						
Expressgods »	343 378	+ 2 107	292 189	+ 20 287	51 189	— 18 180
Paketgods »	6 561 958	+ 104 746	5 300 359	+ 54 362	1 261 599	+ 50 384
Ilgods »	10 032 377	— 348 019	8 848 912	— 324 742	1 683 465	— 23 277
Fraktstyckegods »	28 601 526	— 1 126 836	23 217 468	— 744 194	5 384 058	— 382 642
Fraktgods i vagnslaster »	135 833 359	— 12 553 226	105 711 884	— 6 634 623	30 121 975	— 5 918 603
Lapplandsmalm »	1 653 757	— 4 532 343	1 653 757	— 4 532 343	—	—
Summa »	183 026 355	— 18 453 571	144 524 069	— 12 161 253	38 502 286	— 6 292 318
Levande djur »	991 893	+ 146 840	787 281	+ 124 047	204 612	+ 22 793
Summa godstrafik »	184 018 248	— 18 306 731	145 311 350	— 12 037 206	38 706 898	— 6 269 525
Extra trafikinkomster »	2 655 215	— 86 032	1 546 923	— 60 067	1 108 292	— 25 965
Lok- och vagnhyresaldo »	272 865	+ 8 253	—	—	272 865	+ 8 253
Diverse inkomster »	2 791 997	— 149 597	1 902 749	— 217 891	889 248	+ 68 294
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	327 848 919	— 14 677 067	258 801 727	— 9 566 380	60 047 192	— 5 110 687
Räntor »	63 156	+ 5 513	—	— 26 400	63 156	+ 31 913
Summa inkomster »	327 912 075	— 14 671 554	258 801 727	— 9 592 780	69 110 348	— 5 078 774

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfares fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar **)	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll. **)						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 232 343	+ 217 869	3 453 337	+ 88 315	779 006	+ 129 554
Övriga utgifter	1 544 817	+ 134 841	1 222 410	+ 80 296	322 407	+ 54 545
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 998 522	+ 273 097	7 197 305	+ 378 818	1 801 217	— 105 721
Övriga utgifter	1 987 546	+ 331 206	1 099 037	— 17 176	888 509	+ 348 382
Trafikavdelningen	11 044 074	+ 688 377	8 294 953	+ 401 455	2 749 121	+ 286 922
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	6 587 321	+ 990 907	4 029 960	+ 249 885	2 557 361	+ 741 022
Elektrisk energi	1 542 168	— 62 653	1 326 226	+ 34 657	215 942	— 97 310
Materielens underhåll	4 624 295	+ 20 669	3 546 428	+ 38 295	1 077 867	— 17 626
Övriga utgifter	6 769 801	+ 496 319	5 051 195	+ 318 249	1 718 606	+ 178 070
Lok- och vagnhyresaldo	147 232	+ 61 375	— 17 706	— 39 146	164 938	+ 100 521
Till viss avdelning ej hörande utgifter	114 155	+ 106 647	69 262	+ 80 493	44 893	+ 26 154
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	47 592 274	+ 3 258 654	35 272 407	+ 1 614 141	12 319 867	+ 1 644 518
Härav avlöningar ²⁾	24 380 669	+ 2 173 380	19 781 698	+ 1 552 417	4 598 971	+ 620 963
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 13 559 956	— 6 106 303	+ 12 888 661	— 3 730 356	+ 671 295	— 2 375 947
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	77.8	+ 8.5	73.2	+ 6.3	94.8	+ 17.0
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	6 171 558	+ 2 445 660	⁴⁾ 5 177 305	+ 2 337 390	994 253	+ 108 270
Skatter	386 806	— 183 524	—	— 66 330	386 806	— 117 194
Räntor	3 400 717	— 141 951	3 085 000	— 106 617	315 717	— 35 334
Övriga utgifter	— 72 965	— 45 479	— 141 331	— 11 526	63 366	— 33 953
Summa beräknade utgifter	9 886 116	+ 2 074 706	8 120 974	+ 2 152 917	1 765 142	— 78 211
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	57 478 390	+ 5 333 360	43 393 381	+ 3 767 058	14 085 009	+ 1 566 302
G. Vinst å järnvägsrörelsen **)	+ 3 690 341	— 8 176 809	+ 4 767 687	— 5 887 673	— 1 077 846	— 2 289 186
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	11 961	— 14 019	3 958	— 6 406	8 003	— 7 613
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.76	+ 0.73	65.00	+ 1.15	55.67	+ 1.51

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »Övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944. I juni 1944 gjordes en extra avsättning å kr. 26 019 000, vilken inlagts i redovisningen för jan.—juni 1944.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar **)	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll. **)						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	22 825 657	+ 1 698 675	20 313 563	+ 1 677 712	2 512 094	+ 20 963
Övriga utgifter	10 047 856	+ 1 201 535	7 680 255	+ 758 218	2 367 601	+ 443 317
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	34 292 725	+ 3 706 377	27 914 770	+ 3 627 893	6 377 955	+ 78 484
Övriga utgifter	14 919 534	+ 3 569 197	10 536 326	+ 2 626 636	4 383 208	+ 942 561
Trafikavdelningen	66 073 772	+ 5 750 272	50 726 646	+ 4 699 673	15 347 126	+ 1 050 599
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	40 198 394	+ 6 149 954	25 734 264	+ 3 756 418	14 464 130	+ 2 393 536
Elektrisk energi	8 871 887	+ 333 193	7 906 298	+ 253 865	965 589	+ 79 328
Materielens underhåll ..	28 990 649	+ 1 105 697	22 889 376	+ 937 282	6 101 273	+ 168 415
Övriga utgifter	40 737 887	+ 2 980 774	30 894 086	+ 2 044 762	9 843 801	+ 936 012
Lok- och vagnhyresaldo ..	371 800	+ 100 871	168 964	+ 205 041	202 836	— 104 170
Till viss avdelning ej hörande utgifter	899 016	+ 233 331	736 312	+ 276 280	162 704	— 42 949
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	268 229 177	+ 26 829 876	205 500 860	+ 20 863 780	62 728 317	+ 5 966 096
Härav avlöningar ²⁾	138 649 328	+ 11 770 751	113 322 286	+ 9 865 430	25 327 042	+ 1 905 321
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ²⁾ ..	+ 59 619 742	— 41 506 943	+ 53 300 867	— 30 430 160	+ 6 318 875	— 11 076 783
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	81·8	+ 11·3	79·4	+ 10·6	90·8	+ 14·3
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	36 613 351	— 11 761 607	4) 30 899 763	— 12 159 296	5 713 588	+ 397 689
Skatter	2 479 741	— 930 887	—	— 380 580	2 479 741	— 550 307
Räntor	20 408 147	— 855 076	18 510 000	— 648 117	1 898 147	— 206 959
Övriga utgifter	— 323 507	— 375 244	— 734 768	— 167 965	411 261	— 207 279
Summa beräknade utgifter	59 177 732	— 13 922 814	48 674 995	— 13 355 958	10 502 737	— 566 856
F. Summa bokförda och beräknade utgifter ..	327 406 909	+ 12 907 062	254 175 855	+ 7 507 822	73 231 054	+ 5 399 240
G. Vinst å järnvägsrörelsen **)	+ 505 166	— 27 578 616	+ 4 625 872	— 17 100 602	— 4 120 706	— 10 478 014
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	95 778	— 73 701	33 113	— 31 411	62 665	— 42 290
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58·23	+ 0·20	65·00	+ 0·78	54·73	+ 0·43

***) De enskilda järnvägarnas utgiftsredovisning betungas av stora, onormala utgifter vid de fr. o. m. 1 juli 1945 med statens järnvägar införlivade Stockholm—Västerås—Bergslagens och Halmstad—Nässjö järnvägar.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

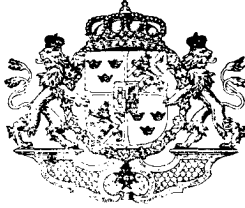
	Juni		Januari—juni	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	28 454 055	+ 1·9	130 649 938	+ 2·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	30 115 499	—	183 364 491	—
" <i>per söckendag</i>	1 204 620	— 11·9	1 249 072	— 7·7
" lapplandsmalm	254 658	— 78·6	1 653 757	— 73·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	61 152 230	— 4·4	327 848 919	— 4·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	47 592 274	+ 7·4	268 229 177	+ 11·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 559 956	— 31·0	+ 59 619 742	— 41·0
Inkomster, inalles	61 168 731	— 4·4	327 912 075	— 4·8
Utgifter, inalles	57 478 390	+ 10·2	327 406 909	+ 4·1
Vinst	+ 3 690 341	—	+ 505 166	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	22 634 072	+ 1·9	103 737 477	+ 2·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 526 067	—	143 657 593	—
" <i>per söckendag</i>	941 043	— 11·1	983 956	— 5·6
" lapplandsmalm	254 658	— 78·6	1 653 757	— 73·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	48 161 068	— 4·2	258 801 727	— 3·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	35 272 407	+ 4·8	205 500 860	+ 11·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 888 661	— 22·4	+ 53 300 867	— 36·3
Inkomster, inalles	48 161 068	— 4·2	258 801 727	— 3·6
Utgifter, inalles	43 393 381	+ 9·5	254 175 855	+ 3·0
Vinst	+ 4 767 687	—	+ 4 625 872	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	5 819 983	+ 1·6	26 912 461	+ 4·3
godstrafik	6 589 432	—	38 706 898	—
" <i>per söckendag</i>	263 577	— 14·9	265 116	— 14·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 991 162	— 5·3	69 047 192	— 6·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	12 319 867	+ 15·4	62 728 317	+ 10·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 671 295	— 78·0	+ 6 318 875	— 63·7
Inkomster, inalles	13 007 663	— 5·3	69 110 348	— 6·8
Utgifter, inalles	14 085 009	+ 12·5	73 231 054	+ 8·0
Vinst	— 1 077 346	—	— 4 120 706	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella ärestatistiken upptagna järnvägar av *allmän betydelser*. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV: 7

1945.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juli och januari-juli 1945

Sid.

46

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de juillet et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.

Pag.

46

Utkom från trycket den 15 oktober 1945.

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	39	—	1	—	38	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 673	—	12 148	—	4 525	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 418	+ 156	4 583	+ 79	835	+ 77
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					3 199 466	— 3 862
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	18 450	+ 990	14 591	+ 852	3 859	+ 128
Godstrafik.						
Expressgods	205	— 31	171	— 17	34	— 14
Paketgods	7 001	+ 576	5 120	+ 496	1 881	+ 80
Ilgods	38 470	— 1 639	29 032	— 1 898	9 438	+ 259
Fraktstyckegods	167 934	— 4 399	116 759	— 8 090	51 175	+ 3 691
Fraktgods i vagnslaster ..	2 746 558	— 205 551	1 785 362	— 173 877	961 196	— 31 674
Lapplandsmalm	196 116	— 122 604	196 116	— 122 604	—	—
Summa gods	3 156 284	— 333 648	2 132 560	— 305 990	1 023 724	— 27 658
Levande djur	33 314	+ 322	24 825	+ 3 022	8 489	— 2 700
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	32 242 688	— 167 175	27 176 215	— 214 753	5 066 473	+ 47 578
Posttransport..... "	979 304	— 25 067	866 771	— 33 105	112 533	+ 8 038
Poststationsskötsel	38 893	— 2 660	4 939	— 5 296	33 954	+ 2 636
Godstrafik:						
Expressgods	40 147	— 3 628	36 176	— 1 168	3 971	— 2 460
Paketgods	1 108 326	+ 163 367	954 012	+ 155 878	154 314	+ 7 489
Ilgods	1 934 263	— 21 631	1 675 154	— 15 912	259 109	— 5 719
Fraktstyckegods	4 546 814	+ 113 335	3 818 643	+ 64 620	728 171	+ 48 715
Fraktgods i vagnslaster ..	21 600 463	— 1 485 478	17 240 690	— 1 336 459	4 359 773	+ 149 019
Lapplandsmalm	596 294	— 481 662	596 294	— 481 662	—	—
Summa	29 826 307	— 1 715 697	24 320 969	— 1 614 703	5 505 338	— 100 994
Levande djur	144 985	+ 10 149	120 902	+ 8 963	24 083	+ 1 186
Summa godstrafik	29 971 292	— 1 705 548	24 441 871	— 1 605 740	5 529 421	— 99 808
Extra trafikinkomster ..	417 024	— 52 477	280 634	— 36 267	136 390	— 16 210
Lok- och vagnhyresaldo ..	51 866	— 21 197	—	—	51 866	— 21 197
Diverse inkomster.....	538 487	+ 19 437	417 143	+ 40 228	121 344	— 20 791
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	64 239 554	— 1 954 687	53 187 573	— 1 854 933	11 051 981	— 99 754
Räntor	8 421	+ 4 620	—	—	8 421	+ 4 620
Summa inkomster.... ..	64 247 975	— 1 950 067	53 187 573	— 1 854 933	11 060 402	— 95 134

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg (72 km) samt den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 683	—	11 395	—	5 288	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	25 373 182	+ 1 819 701
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ton	59 150	+ 2 805	44 357	+ 1 901	14 793	+ 904
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 032	— 35	1 547	+ 47	485	— 82
Paketgods "	51 551	+ 350	34 273	— 607	17 278	+ 957
Ilgods "	233 410	— 23 038	167 709	— 17 467	65 701	— 5 571
Fraktstyekegods "	1 259 029	— 59 285	836 884	— 33 709	422 145	— 25 576
Fraktgods i vagnslaster "	20 187 634	— 1 582 832	12 348 671	— 385 628	7 838 963	— 1 197 204
Lapplandsmalm "	653 586	— 1 486 571	653 586	— 1 486 571	—	—
Summa gods "	22 387 242	— 3 151 411	14 042 670	— 1 923 935	8 344 572	— 1 227 476
Levande djur antal	299 360	+ 47 816	207 883	+ 39 387	91 477	+ 8 429
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	162 892 626	+ 3 371 055	130 913 692	+ 2 230 158	31 978 934	+ 1 140 897
Posttransport..... "	7 226 837	+ 112 527	6 271 806	+ 126 258	955 031	— 13 731
Poststationsskötsel "	1 252 016	+ 178 556	903 132	+ 139 214	348 884	+ 39 342
Godstrafik:						
Expressgods "	383 525	— 1 521	328 365	+ 19 119	55 160	— 20 640
Paketgods "	7 670 284	+ 268 113	6 254 371	+ 210 240	1 415 913	+ 57 873
Ilgods "	11 966 640	— 369 650	10 024 066	— 340 654	1 942 574	— 28 996
Fraktstyekegods "	33 148 340	— 1 013 501	27 036 111	— 679 574	6 112 229	— 333 927
Fraktgods i vagnslaster "	157 432 822	— 14 039 704	122 952 074	— 7 971 082	34 480 748	— 6 068 622
Lapplandsmalm "	2 250 051	— 5 014 005	2 250 051	— 5 014 005	—	—
Summa "	212 851 662	— 20 170 268	168 845 038	— 13 775 956	44 006 624	— 6 394 312
Levande djur "	1 136 878	+ 156 989	908 183	+ 133 010	228 695	+ 23 979
Summa godstrafik "	213 988 540	— 20 013 279	169 753 221	— 13 642 946	44 235 319	— 6 370 333
Extra trafikinkomster ..	3 072 239	— 138 509	1 827 557	— 96 334	1 244 682	— 42 175
Lok- och vagnbyresaldo ..	324 731	— 12 944	—	—	324 731	— 12 944
Diverse inkomster..... "	3 330 484	— 130 160	2 319 892	— 177 663	1 010 592	+ 47 503
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	392 087 473	— 16 632 754	311 989 300	— 11 421 313	80 098 173	— 5 211 441
Räntor "	71 577	+ 10 133	—	— 26 400	71 577	+ 36 533
Summa inkomster ..	392 159 050	— 16 622 621	311 989 300	— 11 447 713	80 169 750	— 5 174 908

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 002 026	+ 562 461	3 750 787	+ 548 227	251 239	+ 14 234
Övriga utgifter	1 472 613	+ 75 844	1 325 990	+ 68 912	146 623	+ 6 932
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 161 397	— 610 859	6 141 852	— 49 938	1 019 545	— 560 921
Övriga utgifter	1 860 415	+ 103 604	1 334 987	+ 39 407	525 428	+ 64 197
Trafikavdelningen	11 403 229	+ 1 136 853	9 275 971	+ 858 338	2 127 258	+ 278 515
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	6 435 850	+ 888 081	4 766 436	+ 744 616	1 669 414	+ 143 465
Elektrisk energi	1 448 246	— 8 119	1 275 734	— 36 216	172 512	+ 28 097
Materielens underhåll	4 476 234	— 172 566	3 763 302	— 76 558	712 932	— 96 008
Övriga utgifter	6 735 241	+ 60 032	5 506 836	+ 103 423	1 228 405	— 43 391
Lok- och vagnhyresaldo	— 27 672	+ 20 842	— 31 473	+ 55 046	3 801	— 34 204
Till viss avdelning ej hörande utgifter	62 930	+ 247 858	46 864	+ 237 997	16 066	+ 9 861
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	45 030 509	+ 2 304 031	37 157 286	+ 2 493 254	7 873 223	— 180 223
Härav avlöningar ²⁾	24 697 871	+ 1 973 016	21 312 217	+ 1 658 000	3 385 654	+ 315 016
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 19 209 045	— 4 258 718	+ 16 030 287	— 4 348 187	+ 3 178 758	+ 89 469
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	70·1	+ 5·6	69·9	+ 6·9	71·2	— 1·1
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 537 571	— 1 634 533	⁴⁾ 3 748 626	— 1 676 494	788 945	+ 41 961
Skatter	384 900	— 127 100	—	— 130 000	384 900	+ 2 900
Räntor	3 468 919	— 71 719	3 200 000	— 25 000	268 919	— 36 719
Övriga utgifter	— 389 970	— 380 356	— 459 542	— 346 372	69 572	— 33 984
Summa beräknade utgifter	8 001 420	— 2 213 708	6 489 084	— 2 187 866	1 512 336	— 25 842
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	53 031 929	+ 90 323	43 646 370	+ 305 388	9 385 559	— 215 065
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 11 216 046	— 2 040 390	+ 9 541 203	— 2 160 321	+ 1 674 843	+ 119 931
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	9 950	— 15 344	4 014	— 10 327	5 936	— 5 017
Tillämpat konsumtionspris pr ton	56·70	— 2·80	65·00	+ 0·66	51·09	— 2·08

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o m. juli 1944. I juni 1944 gjordes en extra avsättning å kr. 26 019 000, vilken inlagts i redovisningen för jan.—juni 1944.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar **)	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll. **)						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	26 827 683	+ 2 261 136	24 064 350	+ 2 225 939	2 763 333	+ 35 197
Övriga utgifter	11 520 469	+ 1 277 379	9 006 245	+ 827 130	2 514 224	+ 450 249
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	41 454 122	+ 3 095 518	34 056 622	+ 3 577 955	7 397 500	— 482 437
Övriga utgifter	16 780 949	+ 3 673 801	11 871 313	+ 2 666 043	4 909 636	+ 1 007 758
Trafikavdelningen	77 477 001	+ 6 892 357	60 002 617	+ 5 558 011	17 474 884	+ 1 334 346
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	46 637 244	+ 7 041 035	30 500 700	+ 4 501 034	16 136 544	+ 2 540 001
Elektrisk energi	10 320 133	+ 325 074	9 182 032	+ 217 649	1 138 101	+ 107 425
Materielens underhåll	33 466 883	+ 933 131	26 652 678	+ 860 724	6 814 205	+ 72 407
Övriga utgifter	47 473 128	+ 3 040 806	36 400 922	+ 2 148 185	11 072 206	+ 892 621
Lok- och vagnhyresaldo	344 128	+ 121 713	137 491	+ 260 087	206 637	— 138 374
Till viss avdelning ej hörande utgifter	961 946	+ 481 189	783 176	+ 514 277	178 770	— 33 088
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	313 263 686	+ 29 143 139	242 658 146	+ 23 357 034	70 605 540	+ 5 786 105
Härav avlöningar ²⁾	163 347 199	+ 13 748 999	134 634 503	+ 11 523 430	28 712 696	+ 2 225 569
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 78 823 787	— 45 775 893	+ 69 331 154	— 34 778 347	+ 9 492 633	— 10 997 546
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	79.9	+ 10.4	77.8	+ 10.0	88.1	+ 12.1
Från driftöverskottet avgående beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	41 150 922	— 13 396 140	34 648 389	— 13 835 790	6 502 533	+ 439 650
Skatter	2 864 641	— 1 057 987	—	— 510 580	2 864 641	— 547 407
Räntor	23 877 066	— 926 795	21 710 000	— 683 117	2 167 066	— 243 678
Övriga utgifter	— 713 477	— 755 600	— 1 194 310	— 514 337	480 833	— 241 263
Summa beräknade utgifter	67 179 152	— 16 136 522	55 164 079	— 15 543 824	12 015 073	— 592 698
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	380 442 838	+ 13 006 617	297 822 225	+ 7 813 210	82 620 613	+ 5 193 407
G. Vinst å järnvägsrörelsen **)	+ 11 716 212	— 29 629 238	+ 14 167 075	— 19 260 923	— 2 450 863	— 10 368 315
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	105 728	— 89 045	37 127	— 41 738	68 601	— 47 307
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.18	— 0.13	65.00	+ 0.76	54.41	+ 0.22

**) De enskilda järnvägarnas utgiftsredovisning betingas av stora, onormala utgifter vid de fr. o. m. 1 juli 1945 med statens järnvägar införlivade Stockholm—Västerås—Bergslagens och Halmstad—Nässjö järnvägar.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

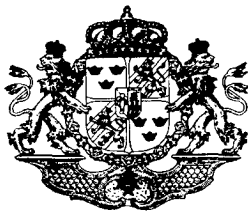
	Juli		Januari—juli	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	32 242 688	— 0·5	162 892 626	+ 2·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 374 998	—	211 738 489	—
" <i>per söckendag</i>	1 129 808	— 4·0	1 231 038	— 7·2
" lapplandsmalm	596 294	— 44·7	2 250 051	— 69·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	64 239 554	— 3·0	392 087 473	— 4·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	45 030 509	+ 5·4	313 263 686	+ 10·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 209 045	— 18·1	+ 78 823 787	— 36·7
Inkomster, inalles	64 247 975	— 2·9	392 159 050	— 4·1
Utgifter, inalles	53 031 929	+ 0·2	380 442 838	+ 3·5
Vinst	+ 11 216 046	—	+ 11 716 212	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	27 176 215	— 0·8	130 913 692	+ 1·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	23 845 577	—	167 503 170	—
" <i>per söckendag</i>	917 138	— 4·5	973 856	— 5·5
" lapplandsmalm	596 294	— 44·7	2 250 051	— 69·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	53 187 573	— 3·4	311 989 300	— 3·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	37 157 286	+ 7·2	242 658 146	+ 10·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 030 287	— 21·3	+ 69 331 154	— 33·4
Inkomster, inalles	53 187 573	— 3·4	311 989 300	— 3·5
Utgifter, inalles	43 646 370	+ 0·7	297 822 225	+ 2·7
Vinst	+ 9 541 203	—	+ 14 167 075	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	5 066 473	+ 0·9	31 978 984	+ 3·7
godstrafik	5 529 421	—	44 235 319	—
" <i>per söckendag</i>	212 670	— 1·8	257 182	— 13·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 051 981	— 0·9	80 098 173	— 6·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 873 223	— 2·3	70 605 540	+ 8·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 178 758	+ 2·9	+ 9 492 633	— 53·7
Inkomster, inalles	11 060 402	— 0·9	80 169 750	— 6·1
Utgifter, inalles	9 385 559	— 2·2	82 620 613	+ 6·7
Vinst	+ 1 674 843	—	— 2 450 863	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV: 8

1945.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för augusti och januari—augusti 1945 52

Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1944 57

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'août et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 52

Jours et causes de maladie parmi le personnel des chemins de fer de l'Etat en 1944 57

Utkom från trycket den 12 november 1945.

	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	39	—	1	—	38	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 673	—	12 148	—	4 525	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	5 418	+ 156	4 583	+ 79	835	+ 77
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	3 195 137	+ 145 381
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	14 242	— 148	11 205	— 41	3 037	— 107
Godstrafik.						
Expressgods ton	313	— 13	250	— 5	63	— 8
Paketgods "	8 530	+ 837	6 242	+ 640	2 288	+ 197
Ilgods "	41 657	+ 6 911	31 210	+ 7 156	10 447	+ 245
Fraktskyegods "	214 574	+ 1 659	151 307	+ 1 705	63 267	+ 3 364
Fraktgods i vagnslaster "	3 142 168	— 276 578	2 062 864	— 128 776	1 079 304	— 147 802
Lapplandsmalm "	159 979	— 152 725	159 979	— 152 725	—	—
Summa gods ton	3 567 221	— 433 731	2 411 852	— 289 727	1 155 369	— 144 004
Levande djur antal	33 434	+ 7 540	23 434	+ 4 592	10 000	+ 2 948
C. Inkomster.						
Persontrafik *)..... kr.	28 442 306	+ 49 892	23 826 494	— 92 116	4 615 812	+ 142 008
Posttransport..... "	989 198	+ 20 191	874 361	+ 11 112	114 837	+ 9 079
Poststationsskötsel "	34 894	— 6 647	666	— 7 554	84 228	+ 907
Godstrafik:						
Expressgods "	59 459	— 108	52 840	+ 1 931	6 619	— 2 039
Paketgods "	1 361 235	+ 221 865	1 176 438	+ 206 882	184 797	+ 14 983
Ilgods "	2 167 477	+ 119 394	1 891 617	+ 110 871	275 860	+ 8 523
Fraktskyegods "	5 991 464	+ 498 409	5 084 317	+ 420 633	907 147	+ 77 776
Fraktgods i vagnslaster "	25 040 485	— 1 429 082	20 072 139	— 827 843	4 968 346	— 601 239
Lapplandsmalm "	488 007	— 570 268	488 007	— 570 268	—	—
Summa "	35 108 127	— 1 398 578	28 765 358	— 879 536	6 342 769	— 519 042
Levande djur "	165 272	+ 37 242	139 466	+ 32 902	25 806	+ 4 340
Summa godstrafik..... "	35 273 399	— 1 361 336	28 904 824	— 846 634	6 368 575	— 514 702
Extra trafikinkomster .. "	508 918	+ 59 459	311 587	+ 19 818	197 331	+ 39 641
Lok- och vagnhyresaldo .. "	4 723	— 27 761	—	— 20 000	4 723	+ 7 761
Diverse inkomster..... "	282 997	— 86 218	149 681	— 84 827	133 316	— 1 391
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	65 536 435	— 1 352 420	54 067 613	— 1 020 201	11 468 822	— 332 219
Räntor "	6 901	+ 3 499	—	—	6 901	+ 3 499
Summa inkomster..... "	65 543 336	— 1 348 921	54 067 613	— 1 020 201	11 475 723	— 328 720

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg (72 km) samt den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). —

³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (& månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 679	—	11 491	—	5 188	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	28 568 319	+ 1 965 082
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ton	73 392	+ 2 657	55 562	+ 1 860	17 830	+ 797
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 345	— 48	1 797	+ 42	548	— 90
Paketgods "	60 081	+ 1 187	40 515	+ 33	19 566	+ 1 154
Ilgods "	275 067	— 29 949	198 919	— 24 623	76 148	— 5 326
Fraktskyckegods "	1 473 603	— 57 626	988 191	— 35 414	485 412	— 22 212
Fraktgods i vagnslaster "	23 329 802	— 1 859 410	14 411 535	— 514 404	8 918 267	— 1 345 006
Lapplandsmalm "	813 565	— 1 639 296	813 565	— 1 639 296	—	—
Summa gods "	25 954 463	— 3 585 142	16 454 522	— 2 213 662	9 499 941	— 1 371 480
Levande djur antal	332 794	+ 55 356	231 317	+ 43 979	101 477	+ 11 377
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	191 334 932	+ 3 420 947	154 740 186	+ 2 138 042	36 594 746	+ 1 282 905
Posttransport "	8 216 035	+ 132 718	7 146 167	+ 137 370	1 069 868	— 4 652
Poststationsskötisel "	1 286 910	+ 171 909	903 798	+ 131 660	383 112	+ 40 249
Godstrafik:						
Expressgods "	442 984	— 1 629	381 205	+ 21 050	61 779	— 22 679
Paketgods "	9 031 519	+ 489 978	7 430 809	+ 417 122	1 600 710	+ 72 856
Ilgods "	14 134 117	— 489 044	11 915 683	— 451 525	2 218 434	— 37 519
Fraktskyckegods "	39 139 804	— 515 092	32 120 428	— 258 941	7 019 376	— 256 151
Fraktgods i vagnslaster "	182 478 307	— 15 468 786	143 024 213	— 8 798 925	39 449 094	— 6 669 861
Lapplandsmalm "	2 738 058	— 5 584 273	2 738 058	— 5 584 273	—	—
Summa "	247 959 789	— 21 568 846	197 610 396	— 14 655 492	50 349 393	— 6 913 354
Levande djur "	1 302 150	+ 194 231	1 047 649	+ 165 912	254 501	+ 28 319
Summa godstrafik "	249 261 939	— 21 374 615	198 658 045	— 14 489 580	50 603 894	— 6 885 035
Extra trafikinkomster "	3 581 157	— 79 050	2 139 144	— 76 516	1 442 013	— 2 534
Lok- och vagnhyresaldo "	329 454	— 40 705	—	— 20 000	329 454	— 20 705
Diverse inkomster "	3 613 481	— 216 880	2 469 573	— 262 492	1 143 908	+ 46 112
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	457 623 908	— 17 985 176	366 056 913	— 12 441 516	91 566 995	— 5 543 660
Räntor "	78 478	+ 13 632	—	— 26 400	78 478	+ 40 032
Summa inkomster "	457 702 386	— 17 971 544	366 056 913	— 12 467 916	91 645 473	— 5 503 628

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 028 588	+ 457 299	3 746 306	+ 447 626	232 282	+ 9 673
Övriga utgifter	1 504 329	+ 86 969	1 340 001	+ 64 731	164 328	+ 22 238
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 151 298	— 56 852	5 978 846	+ 156 958	1 172 452	— 213 810
Övriga utgifter	1 821 697	— 683	1 324 741	+ 8 874	496 956	— 9 557
Trafikavdelningen	11 304 495	+ 788 684	9 278 315	+ 706 193	2 026 180	+ 82 491
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	6 899 208	+ 158 033	5 113 979	+ 171 745	1 785 229	— 13 712
Elektrisk energi	1 558 897	+ 133 333	1 348 503	+ 68 817	210 394	+ 64 516
Materielens underhåll	4 675 738	— 243 524	3 984 264	— 42 786	691 474	— 200 738
Övriga utgifter	6 925 805	+ 332 822	5 689 119	+ 280 547	1 236 686	+ 52 275
Lok- och vagnhyresaldo ..	8 444	— 38 527	1 818	— 5 753	6 626	— 32 774
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 8 583	+ 315 614	— 37 219	+ 313 694	28 636	+ 1 920
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	45 869 916	+ 1 933 168	37 768 673	+ 2 170 646	8 101 243	— 237 478
Härav avlöningar ²⁾	25 228 639	+ 2 156 329	21 887 073	+ 2 020 257	3 341 566	+ 136 072
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+19 666 519	— 3 285 588	+16 296 940	— 3 190 847	+ 3 367 579	— 94 741
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	70·0	+ 4·3	69·9	+ 5·3	70·6	—
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 579 049	— 1 623 134	⁴⁾ 3 790 115	— 1 665 085	788 984	+ 41 951
Skatter	384 900	— 197 100	—	— 200 000	384 900	+ 2 900
Räntor	3 469 873	— 70 582	3 200 000	— 35 000	269 873	— 35 582
Övriga utgifter	— 373 468	— 358 844	— 440 500	— 322 043	67 032	— 36 801
Summa beräknade utgifter	8 060 354	— 2 249 660	6 549 615	— 2 222 128	1 510 789	— 27 532
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	53 930 270	— 316 492	44 318 288	— 51 482	9 611 982	— 265 010
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+11 613 066	— 1 032 429	+ 9 749 325	— 968 719	+ 1 863 741	— 63 710
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	9 555	— 16 370	4 134	— 9 859	5 421	— 6 511
Tillämpat konsumtionspris pr ton	56·86	— 3·13	65·00	+ 0·48	50·85	— 4·03

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »Övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944. I juni 1944 gjordes en extra avsättning å kr. 26 019 000, vilken inlagts i redovisningen för jan.—juni 1944.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar **)	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll. **)						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	30 856 271	+ 2 718 435	27 810 656	+ 2 673 565	3 045 615	+ 44 870
Övriga utgifter	13 024 798	+ 1 364 348	10 346 246	+ 891 861	2 678 552	+ 472 487
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	48 605 420	+ 3 038 666	40 035 468	+ 3 734 913	8 569 952	— 696 247
Övriga utgifter	18 602 646	+ 3 673 118	13 196 054	+ 2 674 917	5 406 592	+ 998 201
Trafikavdelningen	88 781 496	+ 7 681 041	69 280 932	+ 6 264 204	19 500 564	+ 1 416 837
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	53 536 452	+ 7 199 068	35 614 679	+ 4 672 779	17 921 773	+ 2 526 289
Elektrisk energi	11 879 030	+ 458 407	10 530 535	+ 286 466	1 348 495	+ 171 941
Materielens underhåll	38 142 621	+ 688 607	30 636 942	+ 817 938	7 505 679	+ 129 331
Övriga utgifter	54 398 933	+ 3 373 628	42 090 041	+ 2 428 732	12 308 892	+ 944 896
Lok- och vagnhyresaldo	352 572	+ 83 186	139 309	+ 254 334	213 263	— 171 148
Till viss avdelning ej hörande utgifter	953 363	+ 796 803	745 957	+ 827 971	207 406	— 31 168
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	359 133 602	+ 31 075 307	280 426 819	+ 25 527 680	78 706 783	+ 5 547 627
Härav avlöningar ²⁾ ...	188 575 838	+ 15 905 328	156 521 576	+ 13 543 687	32 054 262	+ 2 361 641
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 98 490 306	— 49 060 483	+ 85 630 094	— 37 969 196	+ 12 860 212	— 11 091 287
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	78.5	+ 9.5	76.6	+ 9.3	86.0	+ 10.7
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	45 729 971	— 15 019 274	⁴⁾ 38 438 504	— 15 500 875	7 291 467	+ 481 601
Skatter	3 249 541	— 1 255 087	—	— 710 580	3 249 541	— 544 507
Räntor	27 346 939	— 997 377	24 910 000	— 718 117	2 436 939	— 279 260
Övriga utgifter	— 1 086 945	— 1 114 444	— 1 634 810	— 836 380	547 865	— 278 064
Summa beräknade utgifter	75 239 506	— 18 386 182	61 713 694	— 17 765 952	13 525 812	— 620 230
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	434 373 108	+ 12 689 125	342 140 513	+ 7 761 728	92 232 595	+ 4 927 397
G. Vinst å järnvägsrörelsen **)	+ 23 329 278	— 30 660 669	+ 23 916 400	— 20 229 644	— 587 122	— 10 431 025
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	115 283	— 105 415	41 261	— 51 597	74 022	— 53 818
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.03	— 0.44	65.00	+ 0.72	54.14	— 0.10

****)** De enskilda järnvägarnas utgiftsredovisning under 1:sta halvåret betingas av stora, onormala utgifter vid de fr. o. m. 1 juli 1945 med statens järnvägar införlivade Stockholm—Västerås—Bergslagens och Halmstad—Näsåjö järnvägar.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Augusti		Januari—augusti	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	28 442 306	+ 0.2	191 334 932	+ 1.8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	34 785 392	—	246 523 881	—
" <i>per söckendag</i>	1 288 348	— 2.2	1 238 814	— 6.5
" lapplandsmalm	488 007	— 53.9	2 738 058	— 67.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	65 536 435	— 2.0	457 623 908	— 3.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	45 869 916	+ 4.4	359 133 602	+ 9.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 666 519	— 14.3	+ 98 490 306	— 33.2
Inkomster, inalles	65 543 336	— 2.0	457 702 386	— 3.8
Utgifter, inalles	53 930 270	— 0.6	434 373 108	+ 3.0
Vinst	+ 11 613 066	—	+ 23 329 278	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	23 826 494	— 0.4	154 740 186	+ 1.4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	28 416 817	—	195 919 987	—
" <i>per söckendag</i>	1 052 475	— 1.0	984 523	— 4.8
" lapplandsmalm	488 007	— 53.9	2 738 058	— 67.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	54 067 613	— 1.9	366 056 913	— 3.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	37 768 673	+ 6.1	280 426 819	+ 10.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 298 940	— 16.4	+ 85 630 094	— 30.7
Inkomster, inalles	54 067 613	— 1.9	366 056 913	— 3.3
Utgifter, inalles	44 318 288	— 0.1	342 140 513	+ 2.3
Vinst	+ 9 749 325	—	+ 23 916 400	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 615 812	+ 3.2	36 594 746	+ 3.6
godstrafik	6 368 575	—	50 603 894	—
" <i>per söckendag</i>	235 873	— 7.5	254 291	— 12.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 468 822	— 2.8	91 566 995	— 5.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 101 243	— 2.8	78 706 783	+ 7.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 367 579	— 2.7	+ 12 860 212	— 46.3
Inkomster, inalles	11 475 723	— 2.8	91 645 473	— 5.7
Utgifter, inalles	9 611 982	— 2.7	92 232 595	+ 5.6
Vinst	+ 1 863 741	—	— 587 122	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medräknade i den månatliga redovisningen.

Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1944.

Från omstående tabell över sjukledigheten och dess beroende av olika sjukdomsorsaker, vilken omfattar all personal utom tillfällig och förtidspensionerad sådan, inalles 48 755 personer, inhämtas att antalet frånvarodagar på grund av sjukdom och olycksfall i tjänsten år 1944 uppgick till i runt tal 719 000.

Hela antalet sjukdagar ökade från år 1943 med 17·0 procent.

Motsvarande stegring för personalantalet utgjorde 6·8 procent.

Antalet frånvarodagar per 100 anställda ökade från 1 347 dagar till 1 475, en stegring alltså med 128 dagar och 9·5 procent från 1943. Härvid bemärkes, att under år 1944 antalet frånvarande på grund av militärtjänst m. m. varit långt större än tidigare år. Sålunda voro enbart ordinarie och extra ordinarie personal frånvarande av annan orsak än sjukdom och semester 368 000 dagar, motsvarande över 1 000 personer. Då dessa personer ingå i personalantalet, men deras sjukdagar under frånvaron icke blivit redovisade, blir antalet sjukdagar per anställd något för lågt.

Av de större sjukdomsgrupperna uppvisade, med hänsyn tagen till personalstegringen, följande de största förändringarna. Sjukdomar i näsa, hals och mandlar steg med 36 procent, i andningsorganen med 22 procent och i matsmältningsorganen med 15 procent. Neurastheni och hysteri minskade med 18 procent och influensa med 9 procent.

Sjukfrekvensen inom de större sjukdomsgrupperna för olika personalkategorier:

Sjukdagar per 100 anställda:

	alla sjuk- domar	andnings- organen (1, 5, 15, 16)	mat- smält- nings- org.(17)	reuma- tism (4)	nerv- syste- met (10, 11)	rörelse- och köns- organen (19, 20)
All personal	1 475	348	167	150	108	89
Ord. manlig, under 40 år	1 341	430	188	86	81	61
» kvinnlig, » » »	3 091	863	267	254	247	387
» manlig, över 40 år	1 857	392	216	226	182	117
» kvinnlig, » » »	3 152	716	142	316	362	554
E. o. manlig	1 170	333	139	59	28	65
» kvinnlig	2 705	786	298	352	205	315
Verkstadsarbetare m. fl.	1 470	385	149	165	110	62
Ban- och byggnadsarbetare	1 008	160	105	130	64	61
Aspiranter och kontorsvakter ..	1 380	418	132	50	32	67

Sjukfrekvensen bland den *kvinnliga personalen* var i avseende på ordinarie personal 81 procent och beträffande extra ordinarie personal 131 procent större än för manliga tjänstehavare. I fråga om sjukdomar i rörelse-, urin- och könsorganen var sjukfrekvensen för kvinnor fem gånger större än för män. Härtill komma sjukdomar i samband med havandeskap — tjänstledigheten om 120 dagar på grund av havandeskap räknas ej till sjukledighet. Mera jämställda med männen voro kvinnorna i fråga om sjukdomar i matsmältningsorganen, hjärt- och blodsjukdomar samt ögon- och öronsjukdomar.

Hela antalet sjukdomsfall utgjorde 51 545 eller 19 procent flera än året förut. De kortvariga fallen om 1—3 dagar, som utgjorde 18 055 eller 35 procent av samtliga, ökade starkare än de långvariga fallen.

De talrikaste sjukdomsfallen uppvisade *aspirantgruppen* med 1·6 sjukdomsfall per anställd mot 1·1 fall för all personal. Av aspirantpersonalens sjukdomsfall kommo 45 procent på sjukdomar i andningsorganen (gr. 1, 5, 15 och 16), 19 procent på olycksfall i tjänsten, 18 procent på magsjukdomar och 18 procent på övriga sjukdomsgrupper. Per aspirant kommo 13·8 sjukdagar mot 14·8 för all personal. Nyrekryteringen innebär sålunda icke någon större nedpressning av sjukfrekvensen.

Enbart sjukdagar på grund av *olycksfall i tjänsten* utgjorde 159 000 eller 22 procent av samtliga sjukdagar. Det största antalet olycksfallssjukdagar per anställd, 4·9 dagar, hade aspirantpersonalen. Genomsnittet för all personal var 3·8 sjukdagar på grund av olycksfall i tjänsten.

Antal sjukdomsfall och sjukledighetsdagar bland SJ personal

Nr	Sjukdomsgrupp	Antal sjukdomsfall och sjuk-									
		Ordinarie personal		Extra ordinarie personal		Förräds-, verkstads-, tryckeri-arbetare m. fl.		Ban- och byggnads-arbetare		Aspiranter och kontors-vakter	
		fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar
1	Tuberkulos i andningsorganen.....	77	10 695	20	3 429	33	2 108	14	3 678	10	2 134
2	Övrig tuberkulos.....	12	522	2	341	3	279	1	105	—	—
3	Veneriska sjukdomar.....	8	88	2	104	4	75	1	5	8	186
4	Led- och muskelreumatism.....	2 404	44 766	355	5 933	507	8 733	580	12 279	125	1 406
5	Influensa.....	5 258	30 167	1 974	8 436	612	4 891	281	2 632	775	2 892
6	Alla övriga infektionssjukdomar.....	253	4 521	166	2 675	59	904	98	1 665	86	1 583
7	Svulster.....	122	7 604	24	490	22	566	20	347	5	30
8	Sjukdomar i ämnesomsätt., blodet etc.	132	4 946	14	348	38	1 133	11	387	7	275
9	” i hjärnan, ryggmärgen etc.	43	6 051	5	245	4	533	9	225	1	53
10	Neurastheni, hysteri.....	471	16 890	64	1 469	86	3 412	35	1 273	14	134
11	Alla övriga nervsjukdomar.....	723	20 196	111	1 541	108	2 416	149	4 853	52	759
12	Ögonsjukdomar.....	301	4 416	74	390	47	451	29	437	22	107
13	Öronsjukdomar.....	249	3 448	90	847	34	399	29	607	36	508
14	Sjukdomar i hjärtat och blodkärlen ..	716	38 228	60	894	103	3 576	94	3 890	15	208
15	Inflammation i näsa, hals och mandlar	2 962	18 817	1 660	9 931	649	5 692	354	3 774	807	4 187
16	Sjukdom i andningsorganen (exkl. nr 1)	3 018	34 086	813	7 442	518	7 758	310	4 987	368	2 532
17	” i matsmältningsorg. (” ” 2)	4 237	47 837	2 033	12 056	944	7 892	427	9 880	797	3 706
18	Hudsjukdomar (exkl. nr 2 och 3)....	576	7 283	348	3 057	146	2 377	157	2 393	129	1 023
19	Sjukd. i urin- o. könsorg. (exkl. nr 2 o. 3)	311	8 791	98	1 919	62	1 157	45	1 076	29	609
20	” i rörelseorganen (” ” 2 o. 4)	687	17 189	285	4 319	136	2 124	160	4 709	106	1 255
21	Yttre skador, sår (exkl. nr 24 o. 25) ..	762	11 381	410	4 612	290	4 502	144	2 120	140	1 361
22	Förgiftningar (exkl. nr 24).....	10	2 308	3	13	2	24	1	6	2	5
23	Självmoder och självmordsförsök.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Sjukdom i samband med havandeskap *)	9	658	5	461	3	89	—	—	—	—
25	För observation.....	182	473	53	184	43	168	14	176	26	72
26	Utan angiven orsak.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		23 523	341 361	8 674	71 136	4 453	61 259	2 963	61 504	3 500	25 025
Härtill:											
21	Olycksfall i tjänst genom el. ström ..	7	160	3	182	—	—	4	124	—	—
22	Övriga olycksfall i tjänst (exkl. nr 24) ..	2 776	63 174	2 050	30 888	932	16 319	1 709	33 508	856	13 695
24	Förgiftningar på grund av yrke.....	11	260	8	231	12	450	3	36	1	4
Summa (inkl. olycksfall)		26 317	404 955	10 735	102 437	5 397	78 028	4 679	95 172	4 417	38 724
Härav:											
	Styrelsen och distriktskanslierna.....	2 060	14 639	244	1 002	41	646	—	—	342	1 382
	Bansektionerna.....	3 465	50 320	572	4 901	88	1 375	4 679	95 172	153	1 326
	Maskinsektionerna.....	6 880	127 550	3 187	32 045	169	2 013	—	—	782	8 212
	Trafiksektionerna.....	13 251	204 770	6 691	64 302	596	8 910	—	—	3 115	27 632
	Huvudförråden.....	245	2 919	16	74	22	171	—	—	11	62
	Huvudverkstäderna.....	416	4 757	25	113	4 531	64 913	—	—	14	110
Sjukdomsfall med en varaktighet av:											
	1—3 dagar.....	9 816	19 833	4 624	9 021	1 412	2 714	112	275	2 091	3 884
	4 dagar och däröver.....	16 501	385 122	6 111	93 416	3 985	75 314	4 567	94 897	2 326	34 840
Antal personal i medeltal *).....		22 901		8 296		5 309		9 444		2 805	
Antal sjuk- och olycksfallsdagar per befattningshavare.....		17.68		12.55		14.70		10.08		13.81	

*) Innefattar personal för såväl drift och underhåll som förändrings- och nybyggnadsarbeten. Tillfälliga arbetstagare och tjänstemän i högre löneställning än i 80:de lönegraden äro ej inräknade. Däremot ingår personal å övergångstat, fördelad på de olika avdelningar, vid vilka den varit sysselsatt.

år 1944, fördelade efter sjukdomsorsaker *).

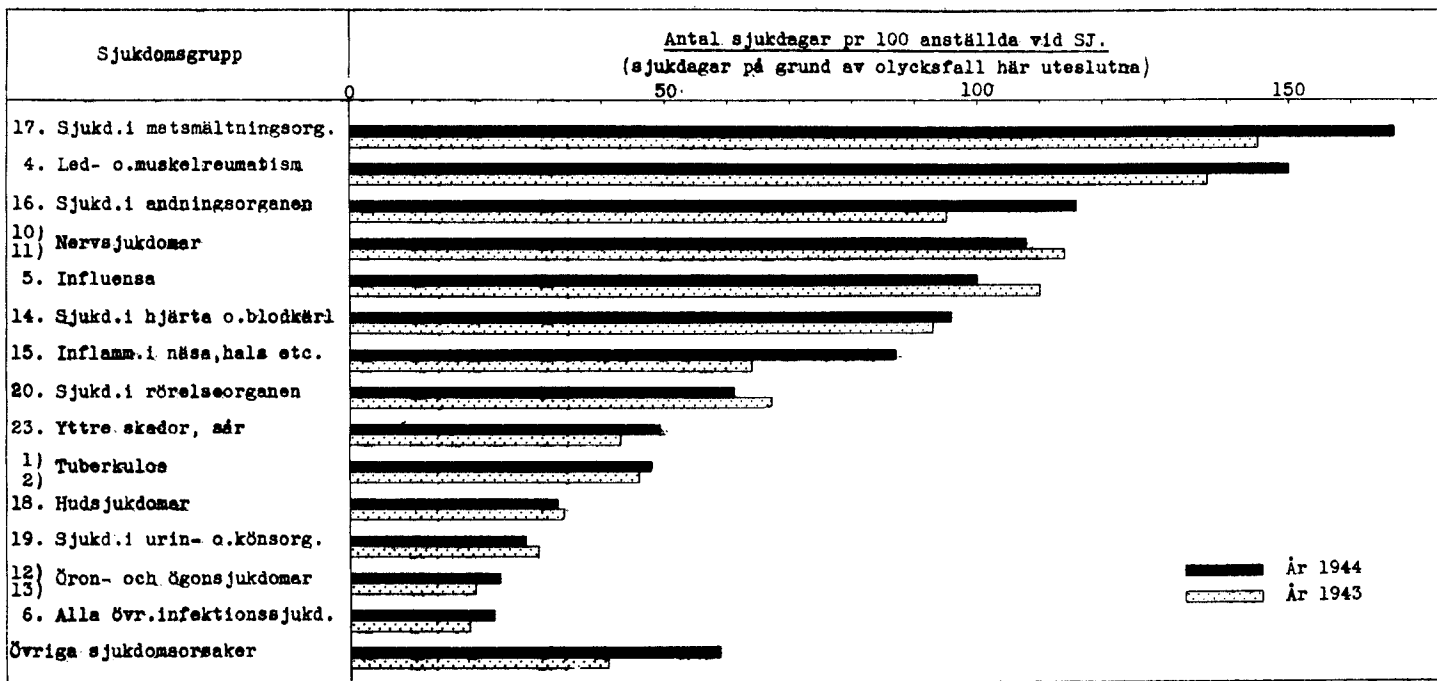
d a g a r b l a n d				M e d e l t a l												Nr		
S u m m a		Härav med en varaktighet av 1—3 dagar		Antal sjuk-dagar per sjukdomsfall		Antal sjukdagar per 100 anställda												
						Samt-liga	4 dagar och där-över	All per-sonal	Ordinarie personal				Extra ordinarie personal		För-råde-, verk-stads-arb. m. fl.	Ban- och bygg-nads-arbe-tare	Aspi-ranter och kon-tors-vakter	
									Manlig		Kvinnlig		Man- lig	Kvinn- lig				
fall	dagar	fall	dagar				under 40 år	över 40 år	under 40 år	över 40 år								
154	22 044	43	83	143.1	197.8	45	72	40	—	—	42	15	40	39	76	1		
18	1 247	4	8	69.3	88.5	3	4	2	1	—	4	—	5	1	—	2		
23	458	4	12	19.9	23.5	1	1	0	—	1	1	—	1	0	7	3		
3 971	73 117	785	1 703	18.4	22.4	150	86	226	254	316	59	352	165	130	50	4		
8 900	49 018	5 056	10 927	5.5	9.9	100	131	130	296	176	99	170	92	28	103	5		
662	11 348	135	273	17.1	21.0	23	25	18	21	25	32	44	17	18	56	6		
193	9 037	21	37	46.8	52.3	19	9	38	33	132	4	49	11	4	1	7		
202	7 089	37	58	35.1	42.6	15	6	25	3	73	2	51	21	4	10	8		
62	7 107	4	8	114.6	122.4	15	16	30	—	34	3	—	10	2	2	9		
670	23 178	102	181	34.6	40.5	47	28	85	152	165	11	158	64	13	5	10		
1 143	29 765	291	483	26.0	34.4	61	53	97	95	197	17	47	46	51	27	11		
473	5 801	218	403	12.3	21.2	12	20	19	25	9	5	3	8	5	4	12		
438	5 809	156	245	13.3	19.7	12	13	16	11	20	10	20	8	6	18	13		
988	46 796	115	215	47.4	53.4	96	19	212	132	220	10	28	67	41	7	14		
6 432	42 401	2 824	5 851	6.6	10.1	87	128	63	323	182	115	225	107	40	149	15		
5 027	56 805	1 319	2 793	11.3	14.6	116	99	159	244	358	77	376	146	53	90	16		
8 443	81 371	5 086	8 811	9.6	21.6	167	188	216	267	142	139	298	149	105	132	17		
1 356	16 133	263	547	11.9	14.3	33	36	29	97	68	37	45	45	25	36	18		
545	13 552	76	144	24.9	28.6	28	17	39	240	208	13	251	22	11	22	19		
1 374	29 596	248	479	21.5	25.9	61	44	78	147	346	52	64	40	50	45	20		
1 746	23 976	393	781	13.7	17.1	49	52	49	46	70	56	49	85	23	49	23		
18	2 356	5	5	130.9	180.8	5	0	14	1	—	0	—	0	0	0	25		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26		
17	1 208	1	1	71.1	75.4	2	—	—	372	22	—	132	2	—	—	27		
318	1 073	244	304	3.4	10.4	2	2	2	1	3	2	11	3	2	3	28		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29		
43 173	560 235	17 430	34 352	18.0	20.4	1 149	1 049	1 587	2 761	2 767	790	2 388	1 154	651	892			
14	466	—	—	33.3	33.3	1	2	0	—	—	2	—	—	2	—	21		
8 323	157 584	618	1 362	18.9	20.3	323	290	268	330	385	375	317	307	355	488	22		
35	981	7	13	28.0	34.6	2	0	2	—	—	3	—	9	0	0	24		
51 545	719 316	18 055	35 727	14.0	20.4	1 475	1 341	1 857	3 091	3 152	1 170	2 705	1 470	1 008	1 380			
2 687	17 669	1 888	3 466	6.6	17.8	1 199	757	1 128	2 421	2 114	391	1 198	1 538	—	1 009			
8 907	153 094	2 069	4 008	17.2	21.8	1 046	1 096	1 372	—	373	674	287	373	1 008	644			
11 018	169 820	3 196	6 058	15.4	20.9	1 745	1 365	2 220	5 193	4 257	1 067	3 818	1 071	—	1 258			
23 653	305 614	9 416	19 331	12.9	20.1	1 637	1 449	1 903	2 930	4 106	1 342	2 844	814	—	1 577			
294	3 226	126	238	11.0	17.8	1 190	1 370	1 526	—	—	370	—	438	—	477			
4 986	69 893	1 360	2 626	14.0	18.6	1 761	927	1 581	—	—	290	—	1 815	—	324			

*) Till grund för uppgifterna ligga till järnvägsstyrelsens statistiska kontor insända läkarintyg och sjukförklaringar. Antal sjukdomsfall och sjukdagar i tabellen omfatta endast sådana fall som avslutats under året. Sjukdagar under semesterledighet äro ej medräknade, icke heller tillfälliga arbetstagares eller tjänstemäns i högre löneställning än i 30:de lönegraden (ett tiotal av K. Maj:t förordnade) sjukdagar. I fråga om återfallssjukdomar (reumatiska åkommor, astma o. d. är varie sjukdomsperiod räknad som särskilt sjukdomsfall.

18 055 35 727
33 490 683 589
48 755
14.75

*) Till grund för uppgifterna ligga till järnvägsstyrelsens statistiska kontor insända läkarintyg och sjukförklaringar. Antal sjukdomsfall och sjukdagar i tabellen omfatta endast sådana fall, som avslutats under året. Sjukdagar under semesterledighet äro ej medräknade, icke heller tillfälliga arbetstagares eller tjänstemäns i högre löneställning än i 30:de lönegraden (ett tiotal av K. Maj:t förordnade) sjukdagar. I fråga om återfallsjukdomar (reumatiska åkommor, astma o. d.) är varje sjukdomsperiod räknad som särskilt sjukdomsfall.

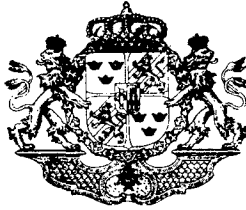
2) 1 siffrorna ingå icke de 120 dagar den kvinnliga personalen äger rätt till tjänstledighet på grund av havandeskap (1 mån. före och 3 mån. efter nedkomsten). Ovanstående siffror avse enbart sjukdomsfall i samband med havandeskap. 3) Huvudsakligen för gasning av lungorna.



STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV: 9

1945.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för september och januari—september 1945.. 62

Med statens järnvägar den 1 januari 1946 införlivade enskilda järnvägar 67

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de *septembre* et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 62

Chemins de fer privés incorporés le 1^{er} janvier 1946 dans le réseau de l'Etat 67

Utkom från trycket den 10 december 1945.



	S e p t e m b e r					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	39	—	1	—	38	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 673	—	12 148	—	4 525	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 501	+ 239	4 666	+ 162	835	+ 77
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	3 043 775	+ 230 091
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	8 935	— 168	6 982	— 55	1 953	— 113
Godstrafik.						
Expressgods	331	— 26	266	— 12	65	— 14
Paketgods	8 955	+ 13	6 497	— 87	2 458	+ 100
Ilgods	46 028	— 6 097	34 477	— 5 937	11 551	— 160
Fraktskyegods	220 307	— 3 457	155 071	— 7 879	65 236	+ 4 422
Fraktgods i vagnslaster ..	3 057 563	— 246 477	2 020 882	— 150 914	1 036 681	— 95 563
Lapplandsmalm	148 112	— 72 410	148 112	— 72 410	—	—
Summa gods	3 481 296	— 328 454	2 365 905	— 237 239	1 115 991	— 91 215
Levande djur	37 159	+ 7 637	26 415	+ 6 167	10 744	+ 1 470
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	22 460 194	— 458 042	18 777 675	— 537 659	3 682 519	+ 79 617
Posttransport	965 165	+ 2 297	847 470	— 12 554	117 695	+ 14 851
Poststationskötsel	532 288	+ 95 779	470 624	+ 90 001	61 664	+ 5 778
Godstrafik:						
Expressgods	61 751	— 3 938	55 292	— 945	6 459	— 2 988
Paketgods	1 385 560	+ 77 034	1 192 933	+ 68 558	192 627	+ 8 176
Ilgods	2 214 095	— 166 787	1 938 246	— 147 499	275 849	— 19 288
Fraktskyegods	6 202 873	+ 323 304	5 270 598	+ 257 543	932 275	+ 65 761
Fraktgods i vagnslaster ..	25 511 181	— 593 790	20 574 550	— 354 256	4 936 631	— 239 534
Lapplandsmalm	465 651	— 249 320	465 651	— 249 320	—	—
Summa	35 841 111	— 613 492	29 497 270	— 425 619	6 343 841	— 187 873
Levande djur	193 061	+ 63 845	168 971	+ 60 212	24 090	+ 3 633
Summa godstrafik	36 034 172	— 549 647	29 666 241	— 365 407	6 367 931	— 184 240
Extra trafikinkomster ..	483 641	+ 6 062	321 445	+ 2 048	162 196	+ 4 014
Lok- och vagnhyresaldo ..	41 031	— 39 399	—	— 10 000	41 031	— 29 399
Diverse inkomster	77 967	— 104 125	— 5 048	— 85 269	83 015	— 18 856
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	60 594 458	— 1 047 075	50 078 407	— 918 840	10 516 051	— 128 235
Räntor	6 901	+ 2 498	—	—	6 901	+ 2 498
Summa inkomster	60 601 359	— 1 044 577	50 078 407	— 918 840	10 522 952	— 125 737

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg (72 km) samt den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (& månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttogs som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 678	—	11 563	—	5 115	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	31 612 094	+ 2 195 173
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	82 327	+ 2 489	62 544	+ 1 805	19 783	+ 684
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 676	— 74	2 063	+ 30	613	— 104
Paketgods "	69 036	+ 1 200	47 012	— 54	22 024	+ 1 254
Ilgods "	321 095	— 36 046	233 396	— 30 560	87 699	— 5 486
Fraktskyegods "	1 693 910	— 61 083	1 143 262	— 43 293	550 618	— 17 790
Fraktgods i vagnslaster "	26 387 365	— 2 105 887	16 432 417	— 665 818	9 954 948	— 1 440 569
Lapplandsmalm "	969 632	— 1 703 751	969 632	— 1 703 751	—	—
Summa gods "	29 443 714	— 3 905 641	18 827 782	— 2 442 946	10 615 932	— 1 462 695
Levande djur antal	365 957	+ 58 997	253 736	+ 46 150	112 221	+ 12 847
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	213 795 126	+ 2 962 905	173 517 861	+ 1 600 383	40 277 265	+ 1 362 522
Posttransport..... "	9 181 200	+ 135 015	7 993 637	+ 124 816	1 187 563	+ 10 199
Poststationsskötsel "	1 819 198	+ 267 688	1 374 422	+ 221 661	444 776	+ 46 027
Godstrafik:						
Expressgods "	504 735	— 5 562	436 497	+ 20 105	68 238	— 25 667
Paketgods "	10 417 079	+ 567 012	8 623 742	+ 485 980	1 793 337	+ 81 032
Ilgods "	16 348 212	— 655 831	13 853 929	— 599 024	2 494 283	— 56 807
Fraktskyegods "	45 342 677	— 191 788	37 391 026	— 1 398	7 951 651	— 190 390
Fraktgods i vagnslaster "	207 984 488	— 16 062 576	163 598 763	— 9 153 181	44 385 725	— 6 909 395
Lapplandsmalm "	3 203 709	— 5 833 593	3 203 709	— 5 833 593	—	—
Summa "	283 800 900	— 22 182 338	227 107 666	— 15 081 111	56 693 234	— 7 101 227
Levande djur "	1 495 211	+ 258 076	1 216 620	+ 226 124	278 591	+ 31 952
Summa godstrafik..... "	285 296 111	— 21 924 262	228 324 286	— 14 854 987	56 971 825	— 7 069 275
Extra trafikinkomster .. "	4 064 798	— 72 988	2 460 589	— 74 468	1 604 209	+ 1 480
Lok- och vagnhyresaldo .. "	370 485	— 80 104	—	— 30 000	370 485	— 50 104
Diverse inkomster..... "	3 691 448	— 320 505	2 464 525	— 347 761	1 226 923	+ 27 256
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	518 218 366	— 19 032 251	416 135 320	— 13 360 356	102 083 046	— 5 671 895
Räntor "	85 379	+ 16 130	—	— 26 400	85 379	+ 42 530
Summa inkomster..... "	518 303 745	— 19 016 121	416 135 320	— 13 386 756	102 168 425	— 5 629 365

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 242 427	+ 522 219	3 912 900	+ 555 403	329 527	— 33 184
Övriga utgifter	1 405 797	+ 86 196	1 246 469	+ 85 011	159 328	+ 1 185
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 789 966	+ 780 607	6 658 001	+ 1 065 527	1 131 965	— 284 920
Övriga utgifter	1 882 659	+ 100 991	1 285 169	+ 4 233	597 490	+ 96 758
Trafikavdelningen	11 446 529	+ 784 092	9 437 194	+ 757 708	2 009 335	+ 26 384
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	7 067 189	+ 774 527	5 069 266	+ 393 566	1 997 923	+ 380 961
Elektrisk energi	1 521 281	+ 57 488	1 344 252	+ 25 756	177 029	+ 31 732
Materielens underhåll	5 143 780	+ 132 797	4 245 328	+ 203 587	898 452	— 70 790
Övriga utgifter	6 783 174	+ 374 741	5 558 966	+ 311 016	1 224 208	+ 63 725
Lok- och vagnhyresaldo	11 166	— 73 552	— 7 667	— 70 942	18 833	— 2 610
Till viss avdelning ej hörande utgifter	78 256	+ 276 189	35 679	+ 260 440	42 577	+ 15 749
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	47 872 224	+ 3 816 295	38 785 557	+ 3 591 805	8 586 667	+ 224 990
Härav avlöningar ²⁾	24 786 043	+ 1 469 737	21 499 483	+ 1 388 604	3 286 560	+ 81 133
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+13 222 234	— 4 868 370	+11 292 850	— 4 510 145	+ 1 929 384	— 353 225
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	78.2	+ 7.5	77.4	+ 8.4	81.7	+ 3.1
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 577 770	— 1 610 424	⁴⁾ 3 788 837	— 1 650 875	788 933	+ 40 451
Skatter	383 460	— 157 075	—	— 130 000	383 460	— 27 075
Räntor	3 470 359	— 67 725	3 200 000	— 35 000	270 359	— 32 725
Övriga utgifter	— 356 424	— 338 225	— 423 564	— 299 630	67 140	— 38 595
Summa beräknade utgifter	8 075 165	— 2 178 449	6 565 278	— 2 115 505	1 509 892	— 57 944
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	55 447 389	+ 1 642 846	45 350 830	+ 1 475 800	10 096 559	+ 167 046
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 5 153 970	— 2 687 423	+ 4 727 577	— 2 394 640	+ 426 398	— 292 783
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	8 542	— 14 525	3 852	— 8 437	4 690	— 6 088
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.40	— 1.27	65.00	+ 0.47	52.98	— 0.69

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944. I juni 1944 gjordes en extra avsättning å kr. 26 019 000, vilken inlagts i redovisningen för jan.—juni 1944.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar **)	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll. **)						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	35 098 698	+ 3 240 654	31 723 556	+ 3 228 968	3 375 142	+ 11 686
Övriga utgifter	14 430 595	+ 1 450 544	11 592 715	+ 976 872	2 837 880	+ 473 672
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	56 395 386	+ 3 819 273	46 693 469	+ 4 800 440	9 701 917	— 981 167
Övriga utgifter	20 485 305	+ 3 774 109	14 481 223	+ 2 679 150	6 004 082	+ 1 094 959
Trafikavdelningen	100 228 025	+ 8 462 133	78 718 126	+ 7 021 912	21 509 899	+ 1 440 221
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	60 603 641	+ 7 973 595	40 683 945	+ 5 066 345	19 919 696	+ 2 907 250
Elektrisk energi	13 400 311	+ 515 895	11 874 787	+ 312 232	1 525 524	+ 203 673
Materielens underhåll	43 286 401	+ 822 404	34 882 270	+ 1 021 525	8 404 131	— 199 121
Övriga utgifter	61 182 107	+ 3 748 369	47 649 007	+ 2 739 748	13 533 100	+ 1 008 621
Lok- och vagnhyresaldo	363 738	+ 9 634	131 642	+ 183 392	232 096	— 173 758
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 031 619	+ 1 072 992	781 636	+ 1 088 411	249 983	— 15 419
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	406 505 826	+ 34 889 602	319 212 376	+ 29 118 985	87 293 450	+ 5 770 617
Härav avlöningar ²⁾ ...	213 361 881	+ 17 380 065	178 021 059	+ 14 932 291	35 840 822	+ 2 447 774
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+111 712 540	—53 921 853	+96 922 944	—42 479 341	+ 14 789 596	— 11 442 512
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	78·4	+ 9·2	76·7	+ 9·2	85·5	+ 9·8
<i>Frdn driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	50 307 741	—16 629 698	42 227 341	—17 151 750	8 080 400	+ 522 052
Skatter	3 633 001	— 1 412 162	—	— 840 580	3 633 001	— 571 582
Räntor	30 817 298	— 1 065 102	28 110 000	— 753 117	2 707 298	— 311 985
Övriga utgifter	— 1 443 369	— 1 452 669	— 2 058 374	— 1 136 010	615 005	— 316 659
Summa beräknade utgifter	83 314 671	—20 559 631	68 278 967	—19 881 457	15 035 704	— 678 174
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	489 820 497	+ 14 329 971	387 491 343	+ 9 237 528	102 329 154	+ 5 092 443
G. Vinst å järnvägsrörelsen **)	+28 483 248	—33 346 092	+28 643 977	—22 624 284	— 160 729	—10 721 808
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	123 825	— 120 940	45 113	— 61 034	78 712	— 59 906
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58·05	— 0·53	65·00	+ 0·68	54·07	— 0·12

**) De enskilda järnvägarnas utgiftsredovisning under 1:sta halvåret betingas av stora, onormala utgifter vid de fr. o. m. 1 juli 1945 med statens järnvägar införlivade Stockholm—Västerås—Bergslagens och Halmstad—Nässjö järnvägar.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	September		Januari—september	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	22 460 194	— 2·0	213 795 126	+ 1·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 568 521	—	282 092 402	—
" <i>per söckendag</i>	1 422 741	+ 3·1	1 259 341	— 5·4
" lapplandsmalm	465 651	— 34·9	3 203 709	— 64·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	60 594 458	— 1·7	518 218 366	— 3·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	47 372 224	+ 8·8	406 505 826	+ 9·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 222 234	— 26·9	+ 111 712 540	— 32·6
Inkomster, inalles	60 601 359	— 1·7	518 303 745	— 3·5
Utgifter, inalles	55 447 389	+ 3·1	489 820 497	+ 3·0
Vinst	+ 5 153 970	—	+ 28 483 248	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 777 675	— 2·8	173 517 861	+ 0·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 200 590	—	225 120 577	—
" <i>per söckendag</i>	1 168 024	+ 3·6	1 005 003	— 3·9
" lapplandsmalm	465 651	— 34·9	3 203 709	— 64·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	50 078 407	— 1·8	416 135 320	— 3·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	38 785 557	+ 10·2	319 212 376	+ 10·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 292 850	— 28·5	+ 96 922 944	— 30·5
Inkomster, inalles	50 078 407	— 1·8	416 135 320	— 3·1
Utgifter, inalles	45 350 830	+ 3·4	387 491 343	+ 2·4
Vinst	+ 4 727 577	—	+ 28 643 977	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 682 519	+ 2·2	40 277 265	+ 3·5
godstrafik	6 367 931	—	56 971 825	—
" <i>per söckendag</i>	254 717	+ 1·1	254 338	— 11·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 516 051	— 1·2	102 083 046	— 5·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 586 667	+ 2·7	87 293 450	+ 7·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 929 384	— 15·5	+ 14 789 596	— 43·6
Inkomster, inalles	10 522 952	— 1·2	102 168 425	— 5·2
Utgifter, inalles	10 096 559	+ 1·7	102 329 154	+ 5·2
Vinst	+ 426 393	—	160 729	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Med statens järnvägar den 1 januari 1946 införlivade enskilda järnvägar.

Fr. o. m. 1 januari 1946 förstatligas Nässjö—Oskarshamn, Vetlanda och Eksjö—Österbymo järnvägar. Uppgifter om antalet förstatligade järnvägar och dessas inkomster år 1939 samt vilka större järnvägar, ordnade efter storleksordning, som ännu ej förstatligats, framgår av följande sammanställning.

Enskilda järnvägar år 1939	Antal	Summa inkomster, milj. kr. år 1939	Härav förstatligade t. o. m. 1 jan. 1946	
			Antal	Inkomster milj. kr.
Bergslagens	1	21.2		
Grängesberg—Oxelösund	1	13.4		
Gävle—Dala	1	7.9		
Stockholm—Roslagen	1	4.4		
Västergötland—Göteborg	1	3.8		
Övriga förvaltningar	83	90.3	45	63.9
Summa	88	141.0	45	63.9

Kvarstående enskilda järnvägar, som ännu ej förstatligats, utgöra 43 med en årsinkomst år 1939 av 77.1 milj. kronor.

I en efterföljande tablå har angivits några data för den 1 januari 1946 införlivade järnvägarnas trafikomfattning och driftresultat år 1939. Även uppgifter om den relativa betydelse nämnda, ävensom övriga tidigare under förstatligandeperioden införlivade järnvägar haft på det samlade enskilda järnvägsnätets liksom på statens järnvägars trafiksiffror har intagits i tablå.

Genom införlivningar den 1 januari 1946 tillföres statens järnvägar ett ban-nät om 263.4 km. Mätt efter 1939 års trafiktal innebär införlivningen av järnvägar pr 1 januari 1946, att statens järnvägars inkomster ökas med 0.9 proc. eller ungefär 2.6 milj. kronor för år och 0.2 milj. kronor pr månad. Samtliga från år 1940 införlivade järnvägar ha stegrat inkomsterna med 22.3 proc. (här bortsett från inverkan av SJ taxas tillämpning). För banlängden utgör stegringen 51.9 proc., för personal 30.7 proc., för persontrafikvolymen 20.6 och godstrafikvolymen 11.3 proc.

Det år 1939 befintliga enskilda järnvägsnätet har under samma tid sett banlängden minskas med 48.8 proc., personalantalet med 46.6, persontrafikvolymen med 53.1, godstrafikvolymen med 25.0 och inkomsterna med 44.8 proc. Tablåns uppgifter ge vid handen, att det återstående enskilda nätet omsluter banor med övervägande tung trafik — 75 proc. av godstrafikvolymen kvarligger på det från år 1939 med nära 50 proc. av banlängden reducerade enskilda järnvägsnätet.

Uppgifter om enskilda järnvägar, som införlivas med statsbanenätet den 1 januari 1946, samt översiktssiffror för förstatligandeperioden 1940—¹/₁ 1946.

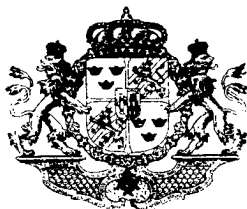
Uppgifterna avse år 1939	Ägande ban- längd, km	Personal i medel- tal, antal	Tågkm, tusen- tal	Vagn- axelkm	Person- km	Gods- tonkm	In- komster, 1000 kr.	Utgifter (inkl. avsätt- ning till för- nyelse- fond), 1000 kr.	Drift- över- skott, 1 000 kr.
				miljoner					
<i>Den 1 januari 1946 införlivas:</i>									
Nässjö—Oskarshamn	148·4	277	456	10·4	13·0	16·4	2 035	1 635	400
Eksjö—Österbymo	34·6	19	31	0·3	0·1	0·3	53	84	— 31
S:a för banor som tillförts III distriktet	183·0	296	487	10·7	13·1	16·7	2 088	1 719	369
I medeltal per månad ..	183·0	296	41	0·9	1·1	1·4	174	143	31
Vetlanda järnvägar (VI distriktet)	80·4	80	192	2·9	1·4	2·1	392	363	29
I medeltal per månad ..	80·4	80	16	0·2	0·1	0·2	33	31	2
Summa införlivade ¹ / ₁ 1946	263·4	376	679	13·6	14·5	18·8	2 480	2 082	398
I medeltal per månad ..	263·4	376	57	1·1	1·2	1·6	207	174	33
Statens järnvägar år 1939	8 045·9	30 176	57 628	1 775·8	2 565·2	4 172·7	283 684	211 715	71 969
I procent av SJ 1939:									
¹ / ₁ 1946 införlivade	3·3	1·2	1·2	0·8	0·6	0·5	0·9	1·0	0·6
¹ / ₁ 1945 »	10·9	7·7	8·8	5·5	6·1	4·6	6·5	7·8	4·2
¹ / ₁ 1944 »	4·2	2·3	2·0	0·9	1·3	0·5	1·4	1·7	0·6
¹ / ₁ 1943 »	5·0	2·7	2·7	1·2	1·5	0·5	1·6	1·9	0·7
¹ / ₁ 1942 »	2·6	1·6	1·8	1·0	1·0	0·4	1·0	1·2	0·4
¹ / ₁ 1941 »	7·4	4·3	4·2	2·0	2·5	1·0	2·8	3·3	1·4
¹ / ₁ 1940 »	18·5	10·9	12·9	6·4	7·6	3·8	8·1	9·3	4·5
Summa 1940— ¹ / ₁ 1946 ..	51·9	30·7	33·6	17·8	20·6	11·3	22·3	25·7	12·4
Enskilda järnvägar år 1939	8 552·8	19 874	40 858	823·3	999·6	1 880·5	140 968	116 769	24 199
I procent av EJ 1939:									
¹ / ₁ 1946 införlivade	3·1	1·9	1·7	1·7	1·5	1·0	1·8	1·8	1·6
¹ / ₁ 1945 »	10·8	11·7	12·5	11·9	15·8	10·2	13·1	13·2	12·5
¹ / ₁ 1944 »	3·9	3·5	2·9	2·0	3·3	1·1	2·8	3·0	1·6
¹ / ₁ 1943 »	4·7	4·1	3·8	2·5	3·8	1·2	3·2	3·5	2·0
¹ / ₁ 1942 »	2·4	2·4	2·5	2·2	2·7	0·9	2·0	2·1	1·2
¹ / ₁ 1941 »	7·0	6·5	5·9	4·4	6·4	2·2	5·6	5·9	4·2
¹ / ₁ 1940 »	17·4	16·5	18·2	13·8	19·6	8·4	16·3	16·9	13·4
Summa 1940— ¹ / ₁ 1946 ..	48·8	46·6	47·5	38·6	53·1	25·0	44·8	46·4	36·5

STATISTISKA MEDDELANDENA

Ser. D. Band XXXIV: 10



1945.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDE

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för oktober och januari—oktober 1945.....

Sid.

70

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....

Pag.

70

Utkom från trycket den 11 januari 1946.

	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	39	—	1	—	38	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 673	—	12 148	—	4 525	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 501	+ 239	4 666	+ 162	835	+ 77
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					2 940 193	+ 4 114
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	6 857	— 834	5 360	— 563	1 497	— 271
Godstrafik.						
Expressgods	364	+ 2	295	+ 3	69	— 1
Paketgods	8 967	+ 297	6 374	+ 86	2 593	+ 211
Ilgods	37 083	— 3 055	29 299	— 2 690	7 784	— 365
Fraktskyegods	242 021	+ 13 070	172 074	+ 5 317	69 947	+ 7 753
Fraktgods i vagnslaster ..	4 092 403	+ 145 294	2 891 472	+ 123 628	1 200 931	+ 21 666
Lapplandsmalm	191 681	+ 29 114	191 681	+ 29 114	—	—
Summa gods	4 572 519	+ 184 722	3 291 195	+ 155 458	1 281 324	+ 29 264
Levande djur	52 199	+ 8 977	35 253	+ 5 365	16 946	+ 3 612
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	21 556 993	+ 813 487	17 910 547	+ 560 175	3 646 446	+ 253 312
Posttransport.....	1 027 894	+ 45 028	904 656	+ 26 717	123 238	+ 18 311
Poststationsskötsel	61 696	+ 19 284	26 766	+ 15 685	34 930	+ 3 599
Godstrafik:						
Expressgods	68 624	+ 1 439	61 632	+ 2 843	6 992	— 1 404
Paketgods	1 361 370	+ 139 228	1 156 573	+ 122 759	204 797	+ 16 469
Ilgods	2 071 808	— 12 421	1 816 945	— 33 683	254 863	+ 21 262
Fraktskyegods	6 910 461	+ 706 304	5 893 900	+ 567 523	1 016 561	+ 138 781
Fraktgods i vagnslaster ..	29 076 906	+ 2 060 058	23 457 090	+ 1 703 071	5 619 816	+ 356 987
Lapplandsmalm	604 111	+ 47 448	604 111	+ 47 448	—	—
Summa	40 093 280	+ 2 942 056	32 990 251	+ 2 409 961	7 103 029	+ 532 095
Levande djur	246 960	+ 76 056	208 418	+ 65 447	38 542	+ 10 609
Summa godstrafik.....	40 340 240	+ 3 018 112	33 198 669	+ 2 475 408	7 141 571	+ 542 704
Extra trafikinkomster ..	570 138	+ 117 045	361 330	+ 67 461	208 808	+ 49 584
Lok- och vagnhyresaldo ..	91 329	+ 43 015	—	—	91 329	+ 43 015
Diverse inkomster.....	386 723	— 27 840	254 634	— 32 333	132 089	+ 4 493
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	64 035 013	+ 4 028 131	52 656 602	+ 3 113 113	11 378 411	+ 915 018
Räntor	6 901	+ 4 498	—	—	6 901	+ 4 498
Summa inkomster....	64 041 914	+ 4 032 629	52 656 602	+ 3 113 113	11 385 312	+ 919 516

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofstrom—Älmhults järnväg (72 km) samt den 1 juli 1945 Halmstad—Näsejö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). —

³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (& månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 678	—	11 623	—	5 055	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	34 552 287	+ 2 199 287
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	89 184	+ 1 655	67 904	+ 1 242	21 280	+ 413
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 040	— 72	2 358	+ 33	682	— 105
Paketgods "	78 003	+ 1 497	53 386	+ 32	24 617	+ 1 465
Ilgods "	358 178	— 39 101	262 695	— 33 250	95 483	— 5 851
Fraktskyegods "	1 935 931	— 48 013	1 315 336	— 37 976	620 595	— 10 037
Fraktgods i vagnslaster "	30 479 768	— 1 960 593	19 323 889	— 541 690	11 155 879	— 1 418 903
Lapplandsmalm "	1 161 313	— 1 674 637	1 161 313	— 1 674 637	—	—
Summa gods "	34 016 233	— 3 720 919	22 118 977	— 2 287 488	11 897 256	— 1 433 431
Levande djur antal	418 156	+ 67 974	288 989	+ 51 515	129 167	+ 16 459
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	235 352 119	+ 3 776 392	191 428 408	+ 2 160 558	43 923 711	+ 1 615 834
Posttransport..... "	10 204 483	+ 175 432	8 893 682	+ 146 922	1 310 801	+ 28 510
Poststationsskötsel "	1 885 505	+ 291 583	1 405 799	+ 241 957	479 706	+ 49 626
Godstrafik:						
Expressgods "	573 359	— 4 123	498 129	+ 22 948	75 230	— 27 071
Paketgods "	11 778 449	+ 706 240	9 780 315	+ 608 739	1 998 134	+ 97 501
Ilgods "	18 420 020	— 668 252	15 670 874	— 632 707	2 749 146	— 35 545
Fraktskyegods "	52 253 138	+ 514 516	43 284 926	— 566 125	8 968 212	— 51 609
Fraktgods i vagnslaster "	237 061 394	— 14 002 518	187 055 853	— 7 450 110	50 005 541	— 6 552 408
Lapplandsmaln "	3 807 820	— 5 786 145	3 807 820	— 5 786 145	—	—
Summa "	323 894 180	— 19 240 282	260 097 917	— 12 671 150	63 796 263	— 6 569 132
Levande djur "	1 742 171	+ 334 132	1 425 038	+ 291 571	317 133	+ 42 561
Summa godstrafik..... "	325 636 351	— 18 906 150	261 522 955	— 12 379 579	64 113 396	— 6 526 571
Extra trafikinkomster .. "	4 634 936	+ 44 057	2 821 919	— 7 007	1 813 017	+ 51 064
Lok- och vagnhyresaldo .. "	461 814	— 37 089	—	— 30 000	461 814	— 7 089
Diverse inkomster..... "	4 078 171	— 348 345	2 719 159	— 380 094	1 359 012	+ 31 749
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. "	582 253 379	— 15 004 120	468 791 922	— 10 247 243	113 461 457	— 4 756 877
Räntor "	92 280	+ 20 628	—	— 26 400	92 280	+ 47 028
Summa inkomster "	582 345 659	— 14 983 492	468 791 922	— 10 273 643	113 553 737	— 4 709 849

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 126 253	+ 641 965	3 838 696	+ 577 164	287 557	+ 64 801
Övriga utgifter	1 634 082	— 21 637	1 506 519	+ 133 908	127 563	— 155 545
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 796 675	— 18 675	5 357 311	— 104 799	1 439 364	+ 86 124
Övriga utgifter	1 760 690	— 46 090	1 264 825	+ 19 711	495 865	— 65 801
Trafikavdelningen	12 070 617	+ 1 098 576	9 932 363	+ 1 031 986	2 138 254	+ 66 590
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi*	7 717 231	+ 1 222 367	5 429 068	+ 762 825	2 268 163	+ 459 542
Elektrisk energi	1 510 918	+ 87 351	1 284 117	+ 13 193	236 801	+ 74 158
Materielens underhåll ..	5 421 461	+ 362 673	4 498 286	+ 268 592	923 175	+ 94 081
Övriga utgifter	6 970 212	+ 293 466	5 734 035	+ 330 894	1 236 177	— 37 428
Lok- och vagnhyresaldo ..	56 915	— 15 534	39 099	— 5 984	17 816	— 9 550
Till viss avdelning ej hörande utgifter	205 052	+ 384 205	160 031	+ 295 980	45 021	+ 88 225
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	48 270 106	+ 3 988 667	39 044 350	+ 3 323 470	9 225 756	+ 665 197
Härav avlöningar ²⁾	24 744 736	+ 1 782 882	21 428 316	+ 1 692 857	3 316 420	+ 90 025
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 15 764 907	+ 39 464	+ 13 612 252	— 210 357	+ 2 152 655	+ 249 821
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	75.4	+ 1.6	74.1	+ 2.0	81.1	— 0.7
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 578 409	— 1 617 745	4) 3 789 476	— 1 658 194	788 933	+ 40 449
Skatter	302 693	— 199 703	—	— 90 000	302 693	— 109 703
Räntor	3 468 295	— 62 552	3 200 000	— 35 000	268 295	— 27 552
Övriga utgifter	— 355 940	— 357 220	— 423 893	— 314 631	67 953	— 42 589
Summa beräknade utgifter	7 993 457	— 2 237 220	6 565 583	— 2 007 825	1 427 874	— 189 395
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	56 263 563	+ 1 751 447	45 609 933	+ 1 225 645	10 653 630	+ 525 802
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 7 778 351	+ 2 281 182	+ 7 046 669	+ 1 887 468	+ 781 682	+ 393 714
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	9 696	— 13 400	4 266	— 7 467	5 430	— 5 933
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59.27	+ 0.26	65.00	+ 0.35	54.78	+ 1.59

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944. I juni 1944 gjordes en extra avsättning å kr. 26 019 000, vilken inlagts i redovisningen för jan.—juni 1944.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll. **)	Januari—oktober					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar **)	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	39 224 951	+ 3 882 619	35 562 252	+ 3 806 132	3 662 699	+ 76 487
Övriga utgifter	16 064 677	+ 1 428 907	13 099 234	+ 1 110 780	2 965 443	+ 318 127
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	63 192 061	+ 3 800 598	52 050 780	+ 4 695 641	11 141 281	— 895 043
Övriga utgifter	23 245 995	+ 3 728 019	15 746 048	+ 2 698 861	6 499 947	+ 1 029 158
Trafikavdelningen	112 298 642	+ 9 560 709	88 650 489	+ 8 053 898	23 648 153	+ 1 506 811
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	68 320 872	+ 9 195 962	46 113 013	+ 5 829 170	22 207 859	+ 3 366 792
Elektrisk energi	14 911 229	+ 603 246	13 158 904	+ 325 415	1 752 325	+ 277 831
Materielens underhåll	48 707 862	+ 1 185 077	39 380 556	+ 1 290 117	9 327 306	— 105 040
Övriga utgifter	68 152 319	+ 4 041 835	53 383 042	+ 3 070 642	14 769 277	+ 971 193
Lok- och vagnhyresaldo	420 653	— 5 900	170 741	+ 177 408	249 912	— 183 308
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 236 671	+ 1 457 197	941 667	+ 1 384 391	295 004	+ 72 806
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	454 775 932	+ 38 878 269	358 256 726	+ 32 442 455	96 519 206	+ 6 435 814
Härav avlöningar ²⁾ ...	238 106 617	+ 19 162 947	199 449 375	+ 16 625 148	38 657 242	+ 2 537 799
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+127 477 447	— 53 882 389	+110 535 196	— 42 689 698	+16 942 251	11 192 691
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	78·1	+ 8·5	76·4	+ 8·4	85·1	+ 8·9
<i>Från driftöverskottet avgä- beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	54 886 150	— 18 247 443	⁴⁾ 46 016 817	— 18 809 944	8 869 333	+ 562 501
Skatter	3 935 694	— 1 611 865	—	— 930 580	3 935 694	— 681 285
Räntor	34 285 593	— 1 127 654	31 310 000	— 788 117	2 975 593	— 339 537
Övriga utgifter	— 1 799 309	— 1 809 889	— 2 482 267	— 1 450 641	682 958	— 359 248
Summa beräknade ut- gifter	91 308 128	— 22 796 851	74 844 550	— 21 979 282	16 463 578	— 817 569
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	546 084 060	+ 16 081 418	433 101 276	+ 10 463 173	112 982 784	+ 5 618 245
G. Vinst å järnvägs- rörelsen **)	+ 36 261 599	— 31 064 910	+ 35 690 646	— 20 736 816	+ 570 953	— 10 328 094
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	133 521	— 134 340	49 379	— 68 501	84 142	— 65 839
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58·14	— 0·48	65·00	+ 0·65	54·11	— 0·01

**): De enskilda järnvägarnas utgiftsredovisning under 1:ste halvåret betingas av stora, onormala utgifter vid de fr. o. m. 1 juli 1945 med statens järnvägar införlivade Stockholm - Västerås - Bergslagens och Halmstad - Nässjö järnvägar.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

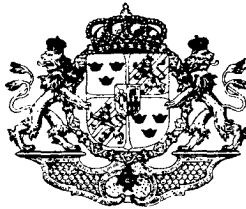
	Oktober		Januari—oktober	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 556 993	+ 3.9	235 352 119	+ 1.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	39 736 129	—	321 828 531	—
" <i>per söckendag</i>	1 471 709	+ 4.1	1 282 186	— 4.3
" lapplandsmalm	604 111	+ 8.5	3 807 820	— 60.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	64 035 013	+ 6.7	582 253 379	— 2.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	48 270 106	+ 9.0	454 775 932	+ 9.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 764 907	+ 0.3	+ 127 477 447	— 29.7
Inkomster, inalles	64 041 914	+ 6.7	582 345 659	— 2.5
Utgifter, inalles	56 263 563	+ 3.2	546 084 060	+ 3.0
Vinst	+ 7 778 351	—	+ 36 261 599	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 910 547	+ 3.2	191 428 408	+ 1.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 594 558	—	257 715 135	—
" <i>per söckendag</i>	1 207 206	+ 4.0	1 026 754	— 2.9
" lapplandsmalm	604 111	+ 8.5	3 807 820	— 60.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	52 656 602	+ 6.3	468 791 922	— 2.1
Utgifter för järnvägsrörelsen	39 044 350	+ 9.3	358 256 726	+ 10.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 612 252	— 1.5	+ 110 535 196	— 27.9
Inkomster, inalles	52 656 602	+ 6.3	468 791 922	— 2.1
Utgifter, inalles	45 609 933	+ 2.8	433 101 276	+ 2.5
Vinst	+ 7 046 669	—	+ 35 690 646	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 646 446	+ 7.5	43 923 711	+ 3.8
godstrafik	7 141 571	—	64 113 396	—
" <i>per söckendag</i>	264 503	+ 4.2	255 432	— 9.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 378 411	+ 8.7	113 461 457	— 4.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 225 756	+ 7.8	96 519 206	+ 7.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 152 655	+ 13.1	+ 16 942 251	— 39.8
Inkomster, inalles	11 385 312	+ 8.8	113 553 737	— 4.0
Utgifter, inalles	10 653 630	+ 5.2	112 982 784	+ 5.2
Vinst	+ 731 682	—	+ 570 953	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsesfond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifterantorna. *Inkomster och ut-gifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV: 11

1945.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för november och januari--november 1945 .. 76

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 76

Utkom från trycket den 7 februari 1946.

	November								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	39	—	1	—	38	—			
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 673	—	12 148	—	4 525	—			
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 501	+	4 666	+	835	+	5		
B. Trafik. ²⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	.	.	.	.	2 708 355	+	22 015		
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	5 030	—	894	3 965	—	612	1 065	—	282
Godstrafik.									
Expressgods ton	354	+	12	285	+	7	69	+	5
Paketgods »	9 458	+	138	6 960	—	—	2 498	+	138
Ilgods »	32 627	+	2 839	25 131	+	1 989	7 496	+	850
Fraktskyegods »	226 251	+	4 383	160 052	—	1 595	66 199	+	5 978
Fraktgods i vagnslaster »	4 250 636	+	73 624	3 002 802	+	229	1 247 834	+	73 395
Lapplandsmalm »	208 668	+	85 268	208 668	+	85 268	—	—	—
Summa gods »	4 727 994	+	166 264	3 403 898	+	85 898	1 324 096	+	80 366
Levande djur antal	34 195	—	1 621	25 626	+	476	8 569	—	2 097
C. Inkomster.									
Persontrafik ³⁾ kr.	17 976 227	—	1 243 042	15 009 262	—	1 261 560	2 966 965	+	18 518
Posttransport..... »	1 207 192	+	35 133	1 086 655	+	17 706	120 537	+	17 427
Poststationsskötsel »	41 962	+	3 608	6 691	—	333	35 271	+	3 941
Godstrafik:									
Expressgods »	66 999	+	3 647	59 743	+	3 802	7 256	—	155
Paketgods »	1 492 478	+	82 633	1 295 591	+	73 358	196 882	+	9 275
Ilgods »	1 816 400	+	180 592	1 589 987	+	154 046	226 413	+	26 546
Fraktskyegods »	6 494 938	+	503 885	5 534 546	+	395 545	960 392	+	108 340
Fraktgods i vagnslaster »	28 553 188	+	992 402	22 902 708	+	575 544	5 650 480	+	416 858
Lapplandsmalm »	661 027	+	222 943	661 027	+	222 943	—	—	—
Summa »	39 085 025	+	1 986 102	32 043 602	+	1 425 238	7 041 423	+	560 864
Levande djur »	211 047	+	52 054	181 859	+	48 602	29 188	+	3 452
Summa godstrafik..... »	39 296 072	+	2 038 156	32 225 461	+	1 473 840	7 070 611	+	564 316
Extra trafikinkomster »	554 972	+	73 398	362 867	+	39 463	192 105	+	33 935
Lok- och vagnhyresaldo »	85 976	+	11 411	—	—	—	85 976	+	11 411
Diverse inkomster..... »	230 943	—	102 312	101 977	—	94 651	128 966	—	7 661
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	59 393 344	+	816 352	48 792 913	+	174 465	10 600 431	+	641 887
Räntor »	9 099	+	2 395	—	—	—	9 099	+	2 395
Summa inkomster »	59 402 443	+	818 747	48 792 913	+	174 465	10 609 530	+	644 282

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Silvesborg—Olofström—Älmhults järnväg (72 km) samt den 1 juli 1945 Halmstad—Näsejö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (8 månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 677	—	11 670	—	5 007	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	37 260 642	+ 2 221 302
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	94 214	+ 760	71 869	+ 629	22 345	+ 131
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 394	— 60	2 643	+ 40	751	— 100
Paketgods »	87 461	+ 1 635	60 346	+ 32	27 115	+ 1 603
Ilgods »	390 805	— 36 262	287 826	— 31 261	102 979	— 5 001
Fraktstyckegods »	2 162 182	— 43 630	1 475 388	— 39 571	686 794	— 4 059
Fraktgods i vagnslaster »	34 730 404	— 1 886 969	22 326 691	— 541 461	12 403 713	— 1 345 508
Lapplandsmalm »	1 369 981	— 1 589 369	1 369 981	— 1 589 369	—	—
Summa gods »	38 744 227	— 3 554 655	25 522 875	— 2 201 590	13 221 352	— 1 353 065
Levande djur antal	452 351	+ 66 353	314 615	+ 51 991	137 736	+ 14 362
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr	253 325 346	+ 2 530 350	206 437 670	+ 898 998	46 887 676	+ 1 631 352
Posttransport..... »	11 411 675	+ 210 565	9 980 337	+ 164 628	1 431 338	+ 45 937
Poststationsskötsel »	1 927 467	+ 295 191	1 412 490	+ 241 624	514 977	+ 53 567
Godstrafik:						
Expressgods »	640 358	— 476	557 872	+ 26 750	82 486	— 27 226
Paketgods »	13 270 922	+ 788 873	11 075 906	+ 682 097	2 195 016	+ 106 776
Ilgods »	20 236 420	— 487 660	17 260 861	— 478 661	2 975 559	— 8 999
Fraktstyckegods »	58 748 076	+ 1 018 401	48 819 472	+ 961 670	9 928 604	+ 56 731
Fraktgods i vagnslaster »	265 614 582	— 13 010 116	209 958 561	— 6 874 566	55 656 021	— 6 135 550
Lapplandsmalm »	4 468 847	— 5 563 202	4 468 847	— 5 563 202	—	—
Summa »	362 979 205	— 17 254 180	292 141 519	— 11 245 912	70 837 686	— 6 008 268
Levande djur »	1 953 218	+ 386 186	1 606 897	+ 340 173	346 321	+ 46 013
Summa godstrafik »	364 932 423	— 16 867 994	293 748 416	— 10 905 739	71 184 007	— 5 962 255
Extra trafikinkomster »	5 189 908	+ 117 455	3 184 786	+ 32 456	2 005 122	+ 84 999
Lok- och vagnhyresaldo »	547 790	— 25 678	—	— 30 000	547 790	+ 4 322
Diverse inkomster »	4 309 114	— 450 657	2 821 136	— 474 745	1 487 978	+ 24 088
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	641 643 723	— 14 190 768	517 584 835	— 10 072 778	124 058 888	— 4 117 990
Räntor »	101 379	+ 23 023	—	— 26 400	101 379	+ 49 423
Summa inkomster »	641 745 102	— 14 167 745	517 584 835	— 10 099 178	124 160 267	— 4 068 567

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 179 854	+ 601 699	3 850 373	+ 556 611	329 481	+ 45 088
Övriga utgifter	1 551 060	— 96 658	1 406 118	— 39 082	144 942	— 57 576
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 635 128	+ 311 772	5 320 289	+ 486 061	1 314 839	— 174 289
Övriga utgifter	1 961 133	+ 111 396	1 405 234	+ 97 516	555 899	+ 13 880
Trafikavdelningen	11 912 384	+ 984 761	9 752 752	+ 885 058	2 159 632	+ 99 703
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	7 522 454	+ 736 158	5 400 691	+ 431 727	2 121 763	+ 304 431
Elektrisk energi	1 569 186	+ 116 410	1 358 562	+ 85 271	210 624	+ 31 139
Materielens underhåll ..	5 944 919	+ 753 572	4 835 362	+ 590 345	1 109 557	+ 163 227
Övriga utgifter	7 086 145	+ 393 592	5 854 664	+ 387 950	1 231 481	+ 5 642
Lok- och vagnhyresaldo ..	56 846	— 30 017	42 067	— 27 337	14 779	— 2 680
Till viss avdelning ej hörande utgifter	234 601	+ 189 407	200 349	+ 181 483	34 252	+ 7 924
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	48 653 710	+ 4 072 092	39 426 461	+ 3 635 603	9 227 249	+ 436 489
Härav avlöningar ²⁾	24 597 864	+ 2 149 952	21 285 499	+ 2 024 432	3 312 365	+ 125 520
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 10 739 634	— 3 255 740	+ 9 366 452	— 3 461 138	+ 1 373 182	+ 205 398
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	81.9	+ 5.8	80.8	+ 7.2	87.0	— 1.3
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 578 399	— 1 607 755	⁴⁾ 3 789 476	— 1 658 194	788 923	+ 50 439
Skatter	383 495	— 150 762	—	— 130 000	383 495	— 20 762
Räntor	3 461 969	— 67 750	3 200 000	— 35 000	261 969	— 32 750
Övriga utgifter	170 016	— 80 185	262 623	— 68 834	92 607	— 11 351
Summa beräknade utgifter	8 253 847	— 1 906 452	6 726 853	— 1 892 028	1 526 994	— 14 424
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	56 907 557	+ 2 165 640	46 153 314	+ 1 743 575	10 754 243	+ 422 065
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 2 494 886	— 1 346 893	+ 2 639 599	— 1 569 110	— 144 713	+ 222 217
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	12 826	— 9 820	7 289	— 4 123	5 537	— 5 697
Tillämpat konsumtionspris pr ton	59.88	+ 0.72	65.00	+ 0.90	51.99	— 1.14

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944. I juni 1944 gjordes en extra avsättning å kr. 26 019 000, vilken inlagts i redovisningen för jan.—juni 1944.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar **)	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll. **)						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	43 404 805	+ 4 484 318	39 412 625	+ 4 362 743	3 992 180	+ 121 575
Övriga utgifter	17 615 737	+ 1 332 249	14 505 352	+ 1 071 698	3 110 385	+ 260 551
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	69 811 189	+ 4 096 370	57 371 069	+ 5 181 702	12 440 120	— 1 085 332
Övriga utgifter	24 207 128	+ 3 839 415	17 151 282	+ 2 796 377	7 055 846	+ 1 043 038
Trafikavdelningen	124 211 026	+ 10 545 470	98 403 241	+ 8 938 956	25 807 785	+ 1 606 514
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	75 843 326	+ 9 932 120	51 513 704	+ 6 260 897	24 329 622	+ 3 671 223
Elektrisk energi	16 480 415	+ 719 656	14 517 466	+ 410 686	1 962 949	+ 308 970
Materielens underhåll ..	54 652 781	+ 1 938 649	44 215 918	+ 1 880 462	10 436 863	+ 58 187
Övriga utgifter	75 238 464	+ 4 435 427	59 237 706	+ 3 458 592	16 000 758	+ 976 835
Lok- och vagnhyresaldo ..	477 499	— 35 917	212 808	+ 150 071	264 691	— 185 988
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 471 272	+ 1 646 604	1 142 016	+ 1 565 874	329 256	+ 80 730
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	503 413 642	+ 42 934 361	397 683 187	+ 36 078 058	105 730 455	+ 6 856 303
Härav avlöningar ²⁾ ...	262 704 481	+ 21 312 899	220 734 874	+ 18 649 580	41 969 607	+ 2 663 319
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ²⁾ ..	+138 230 081	— 57 125 129	+119 901 648	— 46 150 836	+18 328 433	— 10 974 293
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	78.5	+ 8.3	76.8	+ 8.3	85.2	+ 8.1
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	59 464 549	— 19 855 198	*) 49 806 293	— 20 468 138	9 658 256	+ 612 940
Skatter	4 319 189	— 1 762 627	—	— 1 060 580	4 319 189	— 702 047
Räntor	37 747 562	— 1 195 404	34 510 000	— 823 117	3 237 562	— 372 287
Övriga utgifter	— 1 969 325	— 1 890 074	— 2 744 890	— 1 519 475	775 565	— 370 599
Summa beräknade utgifter	99 561 975	— 24 703 303	81 571 403	— 23 871 310	17 990 572	— 831 993
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	602 975 617	+ 18 231 058	479 254 590	+ 12 206 748	123 721 027	+ 6 024 310
G. Vinst å järnvägsrörelsen **)	+ 38 769 485	— 32 398 803	+ 38 330 245	— 22 305 926	+ 439 240	— 10 092 877
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	146 347	— 144 160	56 668	— 72 624	89 679	— 71 536
Tillämpat konsumtionspris pr ton	58.25	— 0.37	65.00	+ 0.67	53.98	— 0.07

**) De enskilda järnvägarnas utgiftsredovisning under 1:sta halvåret betingas av stora, onormala utgifter vid de fr. o. m. 1 juli 1945 med statens järnvägar införlivade Stockholm—Västerås—Bergslagens och Halmstad—Nässjö järnvägar.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

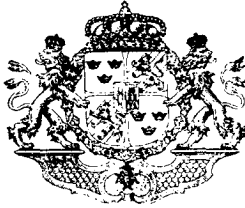
	November		Januari—november	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 976 227	— 6.5	253 325 346	+ 1.0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	38 635 045	—	360 463 576	—
" <i>per söckendag</i>	1 485 963	+ 4.9	1 301 313	— 3.4
" lapplandsmalm	661 027	+ 50.9	4 468 847	— 55.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	59 393 344	+ 1.4	641 643 723	— 2.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	48 653 710	+ 9.1	503 413 642	+ 9.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 739 634	— 23.3	+ 138 230 081	— 29.2
Inkomster, inalles	59 402 443	+ 1.4	641 745 102	— 2.2
Utgifter, inalles	56 907 557	+ 4.0	602 975 617	+ 3.1
Vinst	+ 2 494 886	—	+ 38 769 485	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 009 262	— 7.8	206 437 670	+ 0.4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 564 434	—	289 279 569	—
" <i>per söckendag</i>	1 214 017	+ 4.1	1 044 331	— 2.2
" lapplandsmalm	661 027	+ 50.9	4 468 847	— 55.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	48 792 913	+ 0.4	517 584 835	— 1.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	39 426 461	+ 10.2	397 683 187	+ 10.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 366 452	— 27.0	+ 119 901 648	— 27.8
Inkomster, inalles	48 792 913	+ 0.4	517 584 835	— 1.9
Utgifter, inalles	46 153 314	+ 3.9	479 254 590	+ 2.6
Vinst	+ 2 639 599	—	+ 38 330 245	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 966 965	+ 0.6	46 887 676	+ 3.6
godstrafik	7 070 611	—	71 184 007	—
" <i>per söckendag</i>	271 946	+ 8.7	256 982	— 8.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 600 431	+ 6.4	124 058 888	— 3.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 227 249	+ 5.0	106 730 455	+ 6.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 373 182	+ 17.6	+ 18 328 433	— 37.5
Inkomster, inalles	10 609 530	+ 6.5	124 160 267	— 3.2
Utgifter, inalles	10 754 243	+ 4.1	123 721 027	+ 5.1
Vinst	— 144 713	—	+ 439 240	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som äro anman verksamma än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXIV: 12

1945.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för december och januari—december 1945 .. 82

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de *décembre* et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 82

Anm. 1. Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga drifttrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgifterräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i decemberrapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad.

Anm. 2. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till själva järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

Utkom från trycket den 10 april 1946.



	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	39	—	1	—	38	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 658	—	12 133	—	4 525	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 501	+ 162	4 666	+ 162	835	—
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	3 106 732	— 4 474
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	3 613	— 490	2 889	— 343	724	— 147
Godstrafik.						
Expressgods	548	—	448	+ 2	100	— 2
Paketgods	10 266	— 637	7 042	— 684	3 224	+ 47
Ilgods	32 793	— 2 557	25 307	— 2 745	7 486	+ 188
Fraktstyekegods	185 444	— 3 362	132 331	— 5 341	53 113	+ 1 979
Fraktgods i vagnslaster ..	2 872 326	— 190 635	1 893 818	— 247 784	978 508	+ 57 149
Lapplandsmalm	170 489	+ 90 338	170 489	+ 90 338	—	—
Summa gods	3 271 866	— 106 853	2 229 435	— 166 214	1 042 431	+ 59 361
Levande djur	25 714	— 1 671	17 424	— 2 643	8 290	+ 972
C. Inkomster.						
Persontrafik ²⁾ kr.	25 666 207	+ 1 169 079	21 723 774	+ 952 050	3 942 433	+ 217 029
Posttransport	1 190 445	— 155 943	1 042 055	— 172 352	148 390	+ 16 409
Poststationsskötsel	581 688	+ 146 279	490 333	+ 110 834	91 355	+ 35 445
Godstrafik:						
Expressgods	107 755	+ 3 765	97 075	+ 3 764	10 680	+ 1
Paketgods	1 438 115	+ 12 351	1 214 620	+ 14 845	223 495	+ 2 494
Ilgods	1 996 412	+ 30 120	1 746 712	+ 33 806	249 700	+ 3 686
Fraktstyekegods	5 409 652	+ 192 210	4 630 249	+ 153 657	779 403	+ 38 553
Fraktgods i vagnslaster ..	23 506 577	+ 820 654	18 651 688	+ 78 214	4 854 889	+ 742 440
Lapplandsmalm	1 235 158	— 3 378 335	*) 1 235 158	— 3 378 335	—	—
Summa	33 693 669	— 2 319 235	27 575 502	+ 3 094 049	6 118 167	+ 774 814
Levande djur	116 538	+ 9 789	95 617	+ 6 985	20 921	+ 2 804
Summa godstrafik	33 810 207	— 2 309 446	27 671 119	+ 3 087 064	6 139 088	+ 777 618
Extra trafikinkomster ..	536 277	+ 58 709	317 377	+ 24 243	218 900	+ 34 466
Lok- och vagnhyresaldo ..	145 207	— 14 763	—	+ 40 310	145 207	+ 25 547
Diverse inkomster	1 855 820	— 1 049 798	1 278 214	— 967 886	577 606	— 81 912
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	63 785 851	— 2 155 883	52 522 872	— 3 180 485	11 262 979	+ 1 024 602
Räntor	93 142	— 66 802	—	— 37 375	93 142	— 29 427
Summa inkomster	63 878 993	— 2 222 685	52 522 872	— 3 217 860	11 356 121	+ 995 175

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1944 Kristianstad—Hässelholms och Östra Skånes järnvägar (258 km) och Sölvesborg—Olofström—Älmhults järnväg (72 km) samt den 1 juli 1945 Halmstad—Näsejö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). —

³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen. — ⁴⁾ Härav 707 390 kr. (f. å. 4 338 348) s. k. fraktökning från Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	41	—	1	—	40	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 668	—	11 702	—	4 966	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	40 367 424	+ 2 216 828
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	97 827	+ 270	74 758	+ 286	23 069	— 16
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 942	— 60	3 091	+ 42	851	— 102
Paketgods "	97 727	+ 998	67 388	— 652	30 339	+ 1 650
Ilgods "	423 598	— 38 819	313 133	— 34 006	110 465	— 4 813
Fraktskyegods "	2 347 626	— 46 992	1 607 719	— 44 912	739 907	— 2 080
Fraktgods i vagnslaster "	37 602 729	— 2 077 605	24 220 508	— 789 246	13 382 221	— 1 288 359
Lapplandsmalm "	1 538 548	— 1 500 953	1 538 548	— 1 500 953	—	—
Summa gods "	42 014 170	— 3 663 431	27 750 387	— 2 369 727	14 263 783	— 1 293 704
Levande djur antal	478 065	+ 64 682	332 039	+ 49 348	146 026	+ 15 334
C. Inkomster.						
Persontrafik *)exkl. militär kr.	263 175 816	+ 22 822 796	214 115 707	+ 19 224 638	49 060 109	+ 3 598 158
" militär .. "	15 815 737	— 19 123 367	14 045 737	— 17 373 590	1 770 000	— 1 749 777
Posttransport "	12 602 122	+ 54 624	11 022 394	— 7 722	1 579 728	+ 62 346
Poststationsskötsel "	2 509 153	+ 441 468	1 902 821	+ 352 456	606 332	+ 89 012
Godstrafik:						
Expressgods "	748 113	+ 3 289	654 947	+ 30 514	93 166	— 27 225
Paketgods "	14 709 037	+ 801 224	12 290 526	+ 696 942	2 418 511	+ 104 282
Ilgods "	22 232 832	— 457 540	19 007 573	— 444 855	3 225 259	— 12 685
Fraktskyegods "	64 157 728	+ 1 210 611	53 449 721	+ 1 115 327	10 708 007	+ 95 284
Fraktgods i vagnslaster "	289 121 159	— 12 189 462	228 610 249	— 6 796 352	60 510 910	— 5 393 110
Lapplandsmalm "	5 704 006	— 8 941 536	5 704 006	— 8 941 536	—	—
Summa "	396 672 875	— 19 573 414	319 717 022	— 14 339 960	76 955 853	— 5 233 454
Levande djur "	2 069 756	+ 395 975	1 702 514	+ 347 158	367 242	+ 48 817
Summa godstrafik "	398 742 631	— 19 177 439	321 419 536	— 13 992 802	77 323 095	— 5 184 637
Extra trafikinkomster .. "	5 726 185	+ 176 164	3 502 163	+ 56 699	2 224 022	+ 119 465
Lok- och vagnhyresaldo "	692 997	— 40 441	—	— 70 310	692 997	+ 29 869
Diverse inkomster "	6 164 933	— 1 500 456	4 099 349	— 1 442 632	2 065 584	— 57 824
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	705 429 574	— 16 346 651	570 107 707	— 13 253 263	135 321 867	— 3 093 388
Räntor "	194 521	— 43 779	—	— 63 775	194 521	+ 19 996
Summa inkomster "	705 624 095	— 16 390 430	570 107 707	— 13 317 038	135 516 388	— 3 073 392

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 959 814	+ 858 936	3 980 118	+ 917 714	979 696	— 58 778
Övriga utgifter	1 763 687	+ 137 108	1 439 294	+ 18 879	324 393	+ 118 229
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 023 359	+ 1 397 272	6 345 969	+ 277 978	2 677 390	+ 1 119 294
Övriga utgifter	1 962 394	— 968 921	1 813 356	— 317 972	149 038	— 650 949
Trafikavdelningen	13 694 145	— 446 337	10 312 218	— 1 375 196	3 381 927	+ 928 859
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	5 989 567	+ 498 680	5 473 833	+ 378 922	515 734	+ 119 758
Elektrisk energi	3 010 786	+ 237 928	2 640 156	+ 684 848	370 630	— 446 920
Materielens underhåll ..	6 369 247	+ 550 251	5 140 936	+ 741 447	1 228 311	— 191 196
Övriga utgifter	8 464 736	— 51 495	6 900 254	— 222 523	1 564 482	+ 171 028
Lok- och vagnhyresaldo ..	161 866	+ 130 832	58 119	— 91 459	103 747	+ 222 291
Till viss avdelning ej hörande utgifter	507 434	— 2 927 618	329 886	— 2 492 673	177 548	— 434 945
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	55 907 035	— 583 364	44 434 139	— 1 480 035	11 472 896	+ 896 671
Härav avlöningar ²⁾	26 689 360	— 685 938	22 097 899	— 1 932 089	4 591 461	+ 1 246 151
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 7 878 816	— 1 572 519	+ 8 088 733	— 1 700 450	— 209 917	+ 127 981
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87,6	+ 1,9	84,6	+ 2,2	101,9	— 1,4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	5 305 404	— 1 377 110	⁴⁾ 3 790 115	— 1 085 877	1 515 289	— 291 233
Skatter	— 410 480	— 827 501	—	—	— 410 480	— 827 501
Räntor	517 238	— 2 908 373	390 000	— 3 004 428	127 238	+ 96 055
Övriga utgifter	— 652 081	+ 753 903	— 713 156	+ 473 855	61 075	+ 280 048
Summa beräknade utgifter	4 760 081	— 4 359 081	3 466 959	— 3 616 450	1 293 122	— 742 631
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	60 667 116	— 4 942 445	47 901 098	— 5 096 485	12 766 018	+ 154 040
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 3 211 877	+ 2 719 760	+ 4 621 774	+ 1 878 625	— 1 409 897	+ 841 185
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	17 425	— 6 074	9 866	— 2 603	7 559	— 3 471
Tillämpat konsumtionspris pr ton	.	.	65,00	.	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Förändrade grunder för avsättningen till förnyelsefond (värdeminskningskonto) fr. o. m. juli 1944. I juni 1944 gjordes en extra avsättning å kr. 26 019 000, vilken inläggs i redovisningen för jan.—juni 1944.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar **)	
	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944	1945	+ — mot 1944
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll. **)						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	48 364 619	+ 5 343 254	43 392 743	+ 5 280 457	4 971 876	+ 62 797
Övriga utgifter	19 379 424	+ 1 469 357	15 944 646	+ 1 090 577	3 434 778	+ 378 780
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	78 834 548	+ 5 493 642	63 717 038	+ 5 459 680	15 117 510	+ 33 962
Övriga utgifter	26 169 522	+ 2 870 494	18 964 638	+ 2 478 405	7 204 884	+ 392 089
Trafikavdelningen	137 905 171	+ 10 099 133	108 715 459	+ 7 563 760	29 189 712	+ 2 535 373
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	81 832 893	+ 10 430 800	56 987 537	+ 6 639 819	24 845 356	+ 3 790 981
Elektrisk energi	19 491 201	+ 957 584	17 157 622	+ 1 095 534	2 333 579	— 137 950
Materialens underhåll	61 022 028	+ 2 488 900	49 356 854	+ 2 621 909	11 665 174	— 133 009
Övriga utgifter	33 703 200	+ 4 383 932	66 137 960	+ 3 236 069	17 565 240	+ 1 147 863
Lok- och vagnhyresaldo	639 365	+ 94 915	270 927	+ 58 612	368 438	+ 36 303
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 978 706	— 1 281 014	1 471 902	— 926 799	506 804	— 354 215
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	559 320 677	+ 42 350 997	442 117 326	+ 34 598 023	117 203 351	+ 7 752 974
Härav avlöningar ²⁾ ...	289 393 841	+ 20 626 961	242 832 773	+ 16 717 491	46 561 068	+ 3 909 470
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *)	+ 146 108 897	— 58 697 648	+ 127 990 381	— 47 851 286	+ 18 118 516	— 10 846 362
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	79.5	+ 7.7	77.5	+ 7.6	86.6	+ 7.5
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	64 769 953	— 21 232 308	4) 53 596 408	— 21 554 015	11 173 545	+ 321 707
Skatter	3 908 709	— 1 529 548	—	—	3 908 709	— 1 529 548
Räntor	38 264 800	— 4 103 777	34 900 000	— 3 827 545	3 364 800	— 276 232
Övriga utgifter	— 2 621 406	— 2 196 751	— 3 458 046	— 2 106 200	836 640	— 90 551
Summa beräknade utgifter	104 322 056	— 29 062 384	85 038 362	— 27 487 760	19 283 694	— 1 574 624
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	663 642 733	+ 13 288 613	527 155 688	+ 7 110 263	136 487 045	+ 6 178 350
G. Vinst å järnvägsrörelsen **)	+ 41 981 362	— 29 679 043	+ 42 952 019	— 20 427 301	— 970 657	— 9 251 742
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	163 772	— 147 003	66 534	— 75 227	97 238	— 71 776
Tillämpat konsumtionspris pr ton	51.80	— 5.88	65.00	+ 0.71	42.77	— 9.36

**) De enskilda järnvägarnas utgiftsredovisning under 1:sta halvåret betingas av stora, onormala utgifter vid de fr. o. m. 1 juli 1945 med statens järnvägar införlivade Stockholm—Västerås—Bergslagens och Halmstad—Nässjö järnvägar.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	December		Januari—december	
	1945	+ — i % mot 1944	1945	+ — i % mot 1944
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik exkl. militär	—	—	263 175 816	+ 9.6
" militär	—	—	15 815 737	— 54.7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	393 038 625	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	1 310 129	— 2.6
" lapplandsmalm	—	—	5 704 006	— 61.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	705 429 574	— 2.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	559 320 677	+ 8.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 146 108 897	— 28.7
Inkomster, inalles	—	—	705 624 095	— 2.3
Utgifter, inalles	—	—	663 642 733	+ 2.0
Vinst	—	—	+ 41 981 362	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik exkl. militär	—	—	214 115 707	+ 9.9
" militär	—	—	14 045 737	— 55.3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	—	—	315 715 530	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	1 052 385	— 1.6
" lapplandsmalm	—	—	5 704 006	— 61.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	570 107 707	— 2.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	442 117 326	+ 8.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 127 990 381	— 27.2
Inkomster, inalles	—	—	570 107 707	— 2.3
Utgifter, inalles	—	—	527 155 688	+ 1.4
Vinst	—	—	+ 42 952 019	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik exkl. militär	—	—	49 060 109	+ 7.9
" militär	—	—	1 770 000	— 49.7
godstrafik	—	—	77 323 095	—
" <i>per söckendag</i>	—	—	257 744	— 6.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	—	—	135 321 867	— 2.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	—	—	117 203 351	+ 7.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	—	+ 18 118 516	— 37.4
Inkomster, inalles	—	—	135 516 388	— 2.2
Utgifter, inalles	—	—	136 487 045	+ 4.7
Vinst	—	—	— 970 657	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Årsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.* I statens järnvägars redovisning för december och för hela året, rubriken »diverse inkomster», ingår dock även driftresultatet av sido-ordnad rörelse, såsom biltrafik m. m.