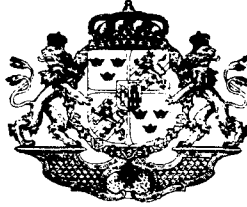


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV.



**JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN**

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1946

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1947
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[816 47]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

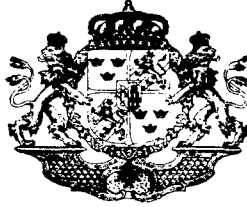
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1946. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 35).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV.



**JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN**

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1946

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1947
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI
[816 47]

INNEHÅLL

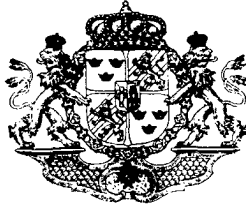
Häften 1—12:

	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1946	2
Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1945, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana väg- korsningar	5
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1946	10
» » » » » mars »	16
Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1945....	21
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1946	26
» » » » » maj »	32
Automobilparken under krigsåren.....	37
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juni 1946.....	42
Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1945	47
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juli 1946	52
» » » » » augusti »	58
» » » » » september »	64
» » » » » oktober »	70
» » » » » november »	76
» » » » » december »	82

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 1

1946.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för januari 1946

Sid.

2

Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1945, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar

5

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de janvier pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.

82

Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1945 ..

5

Utkom från trycket den 27 april 1946.



	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 656	—	12 395	—	4 261	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 507	+ 168	4 666	+ 162	841	+ 6
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 832 431	— 81 184
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	3 012	— 401	2 453	— 181	559	— 220
Godstrafik.						
Expressgods	333	— 14	273	— 11	60	— 3
Paketgods	8 020	+ 360	6 141	+ 230	1 879	+ 130
Ilgods	28 049	— 2 450	21 794	— 2 173	6 255	— 277
Fraktskykegods	187 903	+ 9 675	135 313	+ 4 573	52 590	+ 5 102
Fraktgods i vagnslaster ..	3 169 499	+ 400 213	2 076 688	+ 126 384	1 092 811	+ 273 829
Lapplandsmalm	213 270	+ 154 778	213 270	+ 154 778	—	—
Summa gods	3 607 074	+ 562 562	2 453 479	+ 283 781	1 153 595	+ 278 781
Levande djur	25 756	— 2 125	18 461	— 2 001	7 295	— 124
C. Inkomster.						
Persontrafik *)..... kr.	18 407 397	— 1 532 482	15 529 238	— 1 364 958	2 878 159	— 167 524
Posttransport	1 223 003	+ 235 354	1 108 245	+ 219 331	114 758	+ 16 023
Poststationsskötsel	113 298	+ 71 788	79 727	+ 66 832	33 571	+ 4 956
Godstrafik:						
Expressgods	63 400	+ 1 378	56 837	+ 1 576	6 563	— 198
Paketgods	1 351 058	+ 168 541	1 193 216	+ 154 188	157 842	+ 14 353
Ilgods	1 518 712	— 108 662	1 326 842	— 87 516	191 870	— 21 146
Fraktskykegods	5 422 111	+ 730 742	4 631 822	+ 616 063	790 289	+ 114 679
Fraktgods i vagnslaster ..	26 805 432	+ 4 205 664	21 535 146	+ 2 898 486	5 270 286	+ 1 367 178
Lapplandsmalm	662 367	+ 451 690	662 367	+ 451 690	—	—
Summa	35 823 080	+ 5 449 353	29 406 230	+ 3 974 487	6 416 850	+ 1 474 866
Levande djur	138 416	+ 4 707	117 779	+ 5 536	20 637	— 829
Summa godstrafik	35 961 496	+ 5 454 060	29 524 009	+ 3 980 023	6 437 487	+ 1 474 037
Extra trafikinkomster ..	564 499	+ 45 136	352 410	+ 5 194	212 089	+ 39 945
Lok- och vagnhyresaldo ..	26 039	— 32 138	—	—	26 039	— 32 138
Diverse inkomster	624 914	— 87 592	484 751	— 85 019	140 163	— 2 573
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	56 920 646	+ 4 154 126	47 078 380	+ 2 821 400	9 842 266	+ 1 832 726
Räntor	5 330	— 1 571	—	— 2 500	5 330	+ 929
Summa inkomster....	56 925 976	+ 4 152 555	47 078 380	+ 2 818 900	9 847 596	+ 1 833 655

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km) samt den 1 januari 1946 Nässjö—Oskarshamns järnväg (148 km), Eksjö—Österbymo järnväg (35 km) och Vetlanda järnvägar (81 km). — *) Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — *) Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelsedret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	J a n u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 263 597	+ 782 399	3 902 159	+ 664 777	361 438	+ 117 622
Övriga utgifter	2 113 119	— 119 057	1 523 318	— 65 089	589 801	— 53 968
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	2 760 085	+ 168 507	2 307 053	+ 249 120	453 032	— 80 613
Övriga utgifter	2 383 488	— 451 071	1 854 091	— 425 533	529 397	— 25 538
Trafikavdelningen	11 520 286	+ 837 776	9 578 954	+ 677 180	1 941 332	+ 160 596
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	7 589 852	+ 277 628	5 837 840	+ 304 763	1 752 012	— 27 135
Elektrisk energi	1 560 717	+ 223 558	1 373 553	+ 63 201	187 164	+ 160 357
Materielens underhåll ..	5 049 691	+ 397 237	4 420 105	+ 413 901	629 586	— 16 664
Övriga utgifter	7 218 993	+ 412 786	5 986 565	+ 340 749	1 232 428	+ 72 037
Lok- och vagnhyresaldo	48 069	+ 5 258	13 822	— 20 006	34 247	+ 25 264
Till viss avdelning ej hörande utgifter	60 085	+ 59 032	45 419	+ 51 916	14 666	+ 7 116
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	44 567 982	+ 2 594 053	36 842 879	+ 2 254 979	7 725 103	+ 339 074
Härav avlöningar ²⁾	23 454 517	+ 1 348 770	20 156 452	+ 1 103 127	3 298 065	+ 245 643
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 12 352 664	+ 1 560 073	+ 10 235 501	+ 566 421	+ 2 117 163	+ 993 652
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	78:3	— 1:2	78:3	+ 0:1	78:5	— 8:3
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 736 997	— 1 337 285	3 912 658	— 1 392 457	824 339	+ 55 172
Skatter	289 754	— 147 224	—	— 64 078	289 754	— 83 146
Räntor	3 441 726	+ 210 431	3 200 000	+ 241 200	241 726	— 30 769
Övriga utgifter	— 253 829	— 189 531	— 327 638	— 189 998	73 809	+ 467
Summa beräknade utgifter	8 214 648	— 1 463 609	6 785 020	— 1 405 333	1 429 628	— 58 276
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	52 782 630	+ 1 180 444	43 627 899	+ 849 646	9 154 731	+ 280 798
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 4 143 346	+ 3 022 111	+ 3 450 481	+ 1 969 254	+ 692 865	+ 1 052 857
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	18 857	— 4 598	10 659	— 2 298	8 198	— 2 300
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60:33	+ 1:97	65:00	+ 1:00	54:26	+ 2:87

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »Övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Januari		Januari—	
	1946	+ — i % mot 1945	1946	+ — i % mot 1945
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 407 397	— 7.7		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 299 129	—		
" <i>per söckendag</i>	1 357 659	+ 12.0		
" lapplandsmalm	662 367	+ 214.4		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	56 920 646	+ 7.9		
Utgifter för järnvägsrörelsen	44 567 982	+ 6.2		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 352 664	+ 14.5		
Inkomster, inalles	56 925 976	+ 7.9		
Utgifter, inalles	52 782 630	+ 2.2		
Vinst	+ 4 143 346	—		
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 529 238	— 8.1		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	28 861 642	—		
" <i>per söckendag</i>	1 110 063	+ 9.5		
" lapplandsmalm	662 367	+ 214.4		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	47 078 380	+ 6.4		
Utgifter för järnvägsrörelsen	36 842 879	+ 6.5		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 235 501	+ 5.9		
Inkomster, inalles	47 078 380	+ 6.4		
Utgifter, inalles	43 627 899	+ 2.0		
Vinst	+ 3 450 481	—		
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 878 159	— 5.5		
godstrafik	6 437 487	—		
" <i>per söckendag</i>	247 596	+ 24.7		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 842 266	+ 15.7		
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 725 103	+ 4.6		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 117 163	+ 88.4		
Inkomster, inalles	9 847 596	+ 15.7		
Utgifter, inalles	9 154 731	+ 3.2		
Vinst	+ 692 865	—		

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

**Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges
järnvägar år 1945, med utförligare redovisning för kollisioner
vid plana vägskorsningar.**

Järnvägstrafikens omfattning under år 1945 skilde sig icke mycket från föregående år. Olycksfallsstatistiken i tågdrift för samma år uppvisar icke heller några väsentliga avvikelser från det närmast föregående krigsåret. Totalt har någon ökning i antalet olyckshändelser i tågdrift inträtt. Följderna hava emellertid varit mera allvarliga, vilket särskilt gäller tågsammanstötningar. Vid samtliga olycksfall i tågdrift dödades inalles 120 (f. å. 96) och skadades avsevärt 544 (f. å. 478) personer. Motsvarande uppgifter för kollisioner vid plana vägskorsningar voro 34 (= f. å.) dödade och 25 (f. å. 33) skadade. Under året dödades 5 (f. å. 2) och skadades 49 (f. å. 29) resande utan eget förvållande. I tjänsten dödade järnvägsmän utgjorde 34 (f. å. 26) och de skadade 411 (f. å. 360).

Tab. 1. Antal olyckshändelser i tågdrift år 1945.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder		
	i tåg-tjänst		i växlings-tjänst	Summa		Antal personer		Antal avsev. skadade järnvägsfordon
	å linjen	å station		år 1945	I medeltal 1941—1945	dödade	avsev. skadade	
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon	10	55	32	97	85.0	9	50	194
Urspårningar av järnvägsfordon	65	61	20	146	141.2	—	7	147
Kollisioner vid vägskorsning i plan..	103	20	8	131	146.8	34	25	6
Eld i tåg	40	3	—	43	30.2	—	—	13
Andra olyckshändelser i tågdrift....	75	103	340	518	427.0	77	462	25
Summa	293	242	400	935	880.2	120	544	385
1944	321	200	380	901	—	96	478	331
1943	293	201	292	786	—	101	420	299
1942	318	168	356	842	—	152	437	392
1941	255	151	281	687	—	92	337	212

Under år 1945 inträffade sammanlagt 935 olyckshändelser i tåg- och växlings-tjänst mot 901 året förut. Av årets olyckshändelser utgjorde 97 sammanstötningar mellan järnvägsfordon, 146 urspårningar av järnvägsfordon, 131 kollisioner vid vägskorsning i plan, 43 eldsvådor i tåg samt 518 övriga olyckshändelser. Vid dessa olyckshändelser dödades 120 personer (f. å. 96), medan 544 (f. å. 478) blevo avsevärt skadade.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon redovisas med 97 (f. å. 82) fall. Härvid dödades 9 och skadades 50 personer, varjämte 194 järnvägsfordon åsamkades större skador. Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 14 fall, sönderryckning av tåg i 3 fall, för hastigt inkörande på bangård 4, i orätt tid igångsätta fordon 2, felväxling 21, ej hinderfritt avställda järnvägsfordon eller annan oförsiktighet vid växling 24 samt annan orsak i 29 fall.

Urspårningar av järnvägsfordon upptagas med 146 (f. å. 186) fall, varvid 7 personer skadades samt 147 järnvägsfordon avsevärt skadades. Urspårningarna förorsakades av: hinder i spåret i 3 fall, fel å överbyggnaden 10, axelbrott 46, hjulringsbrott 1, övriga fel å den rullande materielen 20, felväxling 14 samt annan orsak i 52 fall.

Tab. 2. Kollisioner vid plana vägkorsningar år 1945, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet.

Trafikelement	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussignaler	Såväl ringklocka som ljussignaler	Kryssmärke, ägo-grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner			Vid förestående kollisioner	
							år 1945	I medeltal		dödade	avsev. skadade
								1941-1945	1937-1940		
Personbil	—	1	—	—	—	13	14	21.6	46.2	7	3
Omnibuss	—	—	—	—	1	—	1	2.2	2.0	—	—
Tyngre motoreykel ..	—	—	1	—	—	1	2	1.0	5.8	1	—
Lättviktsmotoreykel ..	—	—	—	—	—	1	1	0.2	3.0	1	—
Lastbil	—	5	2	—	6	24	37	53.8	45.7	2	4
Motorredskap	—	—	—	—	2	4	6	4.0	3.0	—	2
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	0.2	—	—	—
Hästekjuts	—	1	1	—	3	30	35	32.6	22.2	5	6
Sparkstötting	—	—	—	—	1	2	3	1.2	1.0	1	2
Cykel	—	1	1	1	4	8	15	10.4	7.5	7	4
Gående(handkärror, pådrivna kreatur m. m.)	—	7	—	—	—	10	17	19.6	18.8	10	4
Summa kollisioner	—	15	5	1	17	98	181	146.8	155.2	—	—
Därvid: antal dödade	—	5	1	—	5	23	—	—	—	24	—
" avsev. skadade	—	5	—	—	4	16	—	—	—	—	25
I medeltal åren 1941—1945											
Summa kollisioner	2.0	20.2	3.4	3.6	14.6	103.0	—	146.8	—	—	—
Därvid: antal dödade	0.4	4.6	1.2	—	4.6	22.4	—	—	—	33.2	—
" avsev. skadade	0.6	3.6	1.0	0.2	5.0	21.4	—	—	—	—	31.8
I medeltal åren 1937—1940											
Summa kollisioner	5.5	18.2	3.8	6.2	15.8	105.7	—	—	155.2	—	—
Därvid: antal dödade	1.5	4.5	1.8	3.2	6.0	24.6	—	—	—	41.5	—
" avsev. skadade	1.2	2.0	0.2	1.2	0.8	18.1	—	—	—	—	23.5

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar uppgick till 131 (f. å. 158).

Antal kollisioner vid plana vägförskoringar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Trafikelement:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil	6	8	14
Omnibuss	1	—	1
Tyngre motorcykel	1	1	2
Lättviktsmotorcykel	1	—	1
Lastbil	25	12	37
Motorredskap	4	2	6
Spårvagn	—	—	—
Hästskjuts	7	28	35
Sparkstötting	1	2	3
Cykel	8	7	15
Gående (handkärnor, pådrivna kreatur m. m.)	9	8	17
Summa	63	68	131

Härav vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	—	—	—
Fällbommar	15	—	15
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	5	—	5
» » » » ljussignaler	1	—	1
» » » såväl ringklocka som ljussignaler	16	1	17
Kryssmärke, ägo grindar eller ingen skyddsanordning	26	67	93

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	16	18	34
avsevärt skadade	11	14	25

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till 15 (f. å. 22). Antalet tillbud till dylika olyckor var emellertid i betraktande av den starkt inskränkta motorfordonstrafiken alltså anmärkningsvärt stort, i det att *icke mindre än 324 (f. å. 253) påkörningar av vägtrafik-element på stängda grindar eller fällda bommar inträffat under året.*

Följderna av kollisioner med vägtrafik-element vid plankorsningar voro 34 dödade (f. å. 34) och 25 skadade (f. å. 33). Medan före biltrafikens inskränkning antalet vid kollisioner med personbilar dödade kunde uppgå till ett tjugutal per år, har under år 1945 antalet fall med dödlig utgång endast utgjort 7.

Eld i tåg, huvudsakligen antändning av vagnar lastade med träkol samt hö och halm, redovisas med 43 (f. å. 38) fall, varvid 13 järnvägsfordon avsevärt skadades.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Häri ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörningar å linjen (utom vid vägförskoringar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande, järnvägsmän och främmande personer, som vid på- eller avstigning av tåg i rörelse dödas eller skadas, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser redovisas med 518 (f. å. 437), varvid ej mindre än 77 personer dödades och 462 allvarligt skadades.

Antal dödade och avsevärt skadade personer vid tågs (järnvägsmateriels) rörelse.

	D ö d a d e		S k a d a d e	
	År 1945	I medeltal 1941—1945	År 1945	I medeltal 1941—1945
<i>Resande</i>	18	16·0	86	63·2
Utan eget förvållande:				
vid urspårning eller sammanstötning ..	4	3·4	39	30·2
» andra tillfällen	1	0·4	10	8·4
Till följd av egen oförsiktighet (huvudsakligen vid resandes på- eller avstigning av i gång varande tåg).....	13	12·2	37	24·6
<i>Järnvägsmän</i>	34	31·2	411	329·6
Vid urspårning eller sammanstötning	5	3·0	18	14·8
» på- eller avstigning av fordon i gång	—	1·6	24	21·2
» vagnväxling och tågrangering	11	7·4	193	157·6
» vagnkoppling	3	5·2	106	75·6
» oförsiktigt beträdande av spåret.....	5	5·8	8	7·2
» andra tillfällen i tjänsteutövning	10	8·2	62	53·2
<i>Främmande personer</i>	68	65·0	47	50·4
Vid kollisioner i vägkorsningar:				
med motorfordon	11	10·0	9	19·8
» hästskjutsar, cyklister och sparkstöttingar	13	10·4	12	7·6
» gående	10	12·8	4	4·0
Överkörning av personer å linjen och bangårdar m. m.	34	31·8	22	19·0
Summa	120	112·2	544	443·2

I tågdrift dödades 18 (f. å. 10) resande, varav 5 utan eget förvållande.

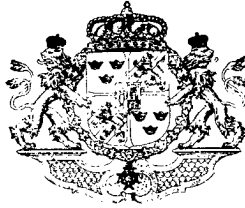
Antalet dödade järnvägsmän utgjorde 34 (f. å. 26). Av dödsolyckorna inträffade 5 vid urspårningar och sammanstötningar, 11 vid vagnväxling, 3 vid vagnkoppling, 5 vid oförsiktigt beträdande av spår och 10 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

Under året skadades 86 (f. å. 62) resande, varav 37 till följd av egen oförsiktighet och 49 utan eget förvållande. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 411 (f. å. 360), därav 18 skadade vid urspårningar och sammanstötningar, 24 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 193 vid vagnväxling, 106 vid vagnkoppling, 8 vid oförsiktigt beträdande av spår samt 62 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 2

1946.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för februari och januari--februari 1946.... 10

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de février et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 10

10

Utkom från trycket den 11 maj 1946.



	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 656	—	12 395	—	4 261	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 628	+ 210	4 666	+ 83	962	+ 127
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	2 383 047	— 122 138
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	2 930	— 778	2 348	— 572	582	— 206
Godstrafik.						
Expressgods ton	307	+ 32	250	+ 23	57	+ 9
Paketgods »	6 903	+ 551	5 108	+ 395	1 795	+ 156
Ilgods »	28 167	— 1 204	22 428	— 604	5 739	— 600
Fraktskyegods »	189 418	+ 11 162	138 186	+ 3 377	51 232	+ 7 785
Fraktgods i vagnslaster »	2 989 191	+ 133 881	1 943 316	— 81 175	1 045 875	+ 215 056
Lapplandsmalm »	217 921	+ 126 921	217 921	+ 126 921	—	—
Summa gods »	3 431 907	+ 271 343	2 327 209	+ 48 937	1 104 698	+ 232 406
Levande djur antal	19 002	— 11 163	13 167	— 9 969	5 835	— 1 194
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	16 178 321	— 594 557	13 702 454	— 395 041	2 475 867	— 199 516
Posttransport..... »	982 052	+ 98 629	876 380	+ 88 267	105 672	+ 15 362
Poststationsskötsel »	40 154	+ 1 492	6 985	— 2 116	33 169	+ 3 608
Godstrafik:						
Expressgods »	59 081	+ 6 818	53 165	+ 6 058	5 916	+ 760
Paketgods »	1 111 422	+ 205 890	961 200	+ 191 073	150 222	+ 14 817
Ilgods »	1 551 151	+ 22 397	1 377 593	+ 37 770	173 558	— 15 375
Fraktskyegods »	5 638 244	+ 743 216	4 867 169	+ 614 348	771 075	+ 128 868
Fraktgods i vagnslaster »	25 526 781	+ 3 141 343	20 404 722	+ 1 858 836	5 122 059	+ 1 282 507
Lapplandsmalm »	679 566	+ 357 751	679 566	+ 357 751	—	—
Summa »	34 566 245	+ 4 477 415	28 343 415	+ 3 065 836	6 222 830	+ 1 411 579
Levande djur »	88 475	— 44 417	73 727	— 38 827	14 748	— 5 590
Summa godstrafik..... »	34 654 720	+ 4 432 998	28 417 142	+ 3 027 009	6 237 578	+ 1 405 989
Extra trafikinkomster .. »	561 641	+ 94 155	392 996	+ 62 530	168 645	+ 31 625
Lok- och vagnhyresaldo .. »	89 324	+ 61 928	—	— 15 156	89 324	+ 77 084
Diverse inkomster »	390 694	— 31 949	266 486	— 33 264	124 208	+ 1 315
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse .. »	52 896 906	+ 4 062 696	43 662 443	+ 2 727 229	9 234 463	+ 1 335 467
Räntor »	4 400	— 2 901	—	— 2 500	4 400	— 401
Summa inkomster »	52 901 306	+ 4 059 795	43 662 443	+ 2 724 729	9 238 863	+ 1 335 066

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km) samt den 1 januari 1946 Nässjö—Oskarshamns järnväg (148 km), Eksjö—Österbymo järnväg (35 km) och Vetlanda järnvägar (81 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet nedräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjänt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifräkningen.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 656	—	12 395	—	4 261	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Besande antal	.	.	.	.	5 215 478	— 203 322
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ton	5 943	— 1 179	4 802	— 753	1 141	— 426
Godstrafik.						
Expressgods ton	640	+ 18	523	+ 12	117	+ 6
Paketgods "	14 923	+ 911	11 249	+ 625	3 674	+ 286
Ilgods "	56 216	— 3 654	44 222	— 2 777	11 994	— 877
Fraktskycegods "	377 321	+ 20 837	273 499	+ 7 950	103 822	+ 12 887
Fraktgods i vagnslaster	6 143 290	+ 518 694	4 004 604	+ 29 809	2 138 686	+ 488 885
Lapplandsmalm "	431 191	+ 281 699	431 191	+ 281 699	—	—
Summa gods "	7 023 581	+ 818 505	4 765 288	+ 317 318	2 258 293	+ 501 187
Levande djur antal	44 758	— 13 288	31 628	— 11 970	13 130	— 1 318
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	34 585 718	— 2 127 039	29 231 692	— 1 759 999	5 354 026	— 367 040
Posttransport..... "	2 205 055	+ 333 983	1 984 625	+ 302 598	220 430	+ 31 385
Poststationsskötsel "	153 452	+ 73 280	86 712	+ 64 716	66 740	+ 8 564
Godstrafik:						
Expressgods "	122 481	+ 8 196	110 002	+ 7 634	12 479	+ 562
Paketgods "	2 462 480	+ 374 431	2 154 416	+ 345 261	308 064	+ 29 170
Ilgods "	3 069 863	— 86 265	2 704 435	— 49 746	365 428	— 36 519
Fraktskycegods "	11 060 355	+ 1 473 958	9 498 991	+ 1 230 411	1 561 364	+ 243 547
Fraktgods i vagnslaster	52 332 213	+ 7 847 007	41 989 868	+ 4 697 322	10 392 345	+ 2 649 685
Lapplandsmalm "	1 341 933	+ 809 441	1 341 933	+ 809 441	—	—
Summa "	70 389 325	+ 9 926 768	57 749 645	+ 7 040 323	12 639 680	+ 2 886 445
Levande djur "	226 891	— 39 710	191 506	— 33 291	35 385	— 6 419
Summa godstrafik..... "	70 616 216	+ 9 887 058	57 941 151	+ 7 007 032	12 675 065	+ 2 880 026
Extra trafikinkomster ..	1 126 140	+ 139 291	745 406	+ 67 721	380 734	+ 71 570
Lok- och vagnhyresaldo ..	115 363	+ 29 790	—	— 15 156	115 363	+ 44 946
Diverse inkomster..... "	1 015 608	— 119 541	751 237	— 118 283	264 371	— 1 258
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	109 817 552	+ 8 216 822	90 740 823	+ 5 548 629	19 076 729	+ 2 668 193
Räntor "	9 730	— 4 472	—	— 5 000	9 730	+ 528
Summa inkomster.... "	109 827 282	+ 8 212 350	90 740 823	+ 5 543 629	19 086 459	+ 2 668 721

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 447 586	+ 748 648	4 073 257	+ 594 813	374 329	+ 158 835
Övriga utgifter	1 481 157	— 192 833	1 322 632	— 46 739	158 525	— 146 094
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 201 561	+ 623 410	2 671 199	+ 555 852	530 362	+ 67 558
Övriga utgifter	2 764 967	— 1 116 824	2 152 978	— 985 950	611 989	— 130 874
Trafikavdelningen	11 733 197	+ 656 382	9 623 669	+ 380 250	2 109 528	+ 276 132
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	7 176 684	+ 355 157	5 492 901	+ 226 781	1 683 783	+ 128 376
Elektrisk energi	1 655 803	+ 197 187	1 462 607	+ 115 439	193 196	+ 81 748
Materielens underhåll ..	5 545 653	+ 221 880	4 697 738	+ 152 083	847 915	+ 69 797
Övriga utgifter	7 211 257	+ 269 602	5 943 687	+ 236 094	1 267 570	+ 33 508
Lok- och vagnhyresaldo ..	33 042	— 20 656	— 22 079	— 101 814	55 121	+ 81 158
Till viss avdelning ej hörande utgifter	166 810	+ 121 543	131 710	+ 118 111	35 100	+ 3 432
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	45 417 717	+ 1 863 496	37 550 299	+ 1 244 920	7 867 418	+ 618 576
Härav avlöningar ²⁾	24 691 442	+ 1 778 394	21 232 653	+ 1 378 728	3 458 789	+ 399 666
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 7 479 189	+ 2 199 200	+ 6 112 144	+ 1 482 309	+ 1 367 045	+ 716 891
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	85·9	— 3·3	86·0	— 2·7	85·2	— 6·5
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 741 067	— 729 216	3 916 460	— 784 655	824 607	+ 55 439
Skatter	290 829	— 146 275	—	— 64 008	290 829	— 82 267
Räntor	3 441 724	+ 40 017	3 200 000	+ 66 200	241 724	— 26 183
Övriga utgifter	— 214 431	— 187 865	— 288 089	— 198 307	73 658	+ 10 442
Summa beräknade utgifter	8 259 189	— 1 023 339	6 828 371	— 980 770	1 430 818	— 42 569
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	53 676 906	+ 840 157	44 378 670	+ 264 150	9 298 236	+ 576 007
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 775 600	+ 3 219 638	— 716 227	+ 2 460 579	— 59 873	+ 759 059
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	18 744	— 649	10 951	+ 181	7 793	— 830
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60·58	+ 2·89	65·00	+ 0·67	54·24	+ 4·95

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Einskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 711 183	+ 1 531 047	7 975 416	+ 1 259 590	735 767	+ 271 457
Övriga utgifter	3 594 276	— 311 890	2 845 950	— 111 828	748 326	— 200 062
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	5 961 646	+ 791 917	4 978 252	+ 804 972	983 394	— 13 055
Övriga utgifter	5 148 455	— 1 567 895	4 007 069	— 1 411 483	1 141 386	— 156 412
Trafikavdelningen	23 253 483	+ 1 494 158	19 202 623	+ 1 057 430	4 050 860	+ 436 728
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	14 766 536	+ 632 785	11 330 741	+ 531 544	3 435 795	+ 101 241
Elektrisk energi	3 216 520	+ 420 745	2 836 160	+ 178 640	380 360	+ 242 105
Materielens underhåll	10 595 344	+ 619 117	9 117 843	+ 565 984	1 477 501	+ 53 133
Övriga utgifter	14 430 250	+ 682 388	11 930 252	+ 576 843	2 499 998	+ 105 545
Lok- och vagnhyresaldo	81 111	— 15 398	— 8 257	— 121 820	89 368	+ 106 422
Till viss avdelning ej hörande utgifter	226 895	+ 180 575	177 129	+ 170 027	49 766	+ 10 548
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	89 985 699	+ 4 457 549	74 393 178	+ 3 499 899	15 592 521	+ 957 650
Härav avlöningar *) ...	48 145 959	+ 3 127 164	41 389 105	+ 2 481 855	6 756 854	+ 645 309
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *)	+ 19 831 853	+ 3 759 273	+ 16 347 645	+ 2 048 730	+ 3 484 208	+ 1 710 543
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	81·9	— 2·3	82·0	— 1·2	81·7	— 7·4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	9 478 064	— 2 066 501	7 829 118	— 2 177 112	1 648 946	+ 110 611
Skatter	580 583	— 293 499	—	— 128 086	580 583	— 165 413
Räntor	6 883 450	+ 75 448	6 400 000	+ 132 400	483 450	— 56 952
Övriga utgifter	— 468 260	— 377 396	— 615 727	— 388 305	147 467	+ 10 909
Summa beräknade utgifter	16 473 837	— 2 661 948	13 613 391	— 2 561 103	2 860 446	— 100 845
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	106 459 536	+ 1 795 601	88 006 569	+ 938 796	18 452 967	+ 856 805
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 3 867 746	+ 6 416 749	+ 2 734 254	+ 4 604 833	+ 633 492	+ 1 811 916
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	37 601	— 5 247	21 610	— 2 117	15 991	— 3 130
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60·48	+ 2·40	65·00	+ 0·85	54·25	+ 3·81

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

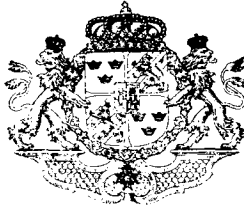
	Februari		Januari—februari	
	1946	+ — i % mot 1945	1946	+ — i % mot 1945
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 178 321	— 3·5	34 585 718	— 5·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 975 154	—	69 274 283	—
" <i>per söckendag</i>	1 415 631	+ 13·6	1 385 485	+ 12·8
" lapplandsmalm	679 566	+ 111·2	1 341 933	+ 152·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	52 896 906	+ 8·8	109 817 552	+ 8·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	45 417 717	+ 4·3	89 985 699	+ 5·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 479 189	+ 41·7	+ 19 831 853	+ 23·4
Inkomster, inalles	52 901 306	+ 8·8	109 827 282	+ 8·1
Utgifter, inalles	53 676 906	+ 1·6	106 459 536	+ 1·7
Vinst	— 775 600	—	+ 3 367 746	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	13 702 454	— 2·8	29 231 692	— 5·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 737 576	—	56 599 218	—
" <i>per söckendag</i>	1 155 732	+ 10·6	1 131 994	+ 10·1
" lapplandsmalm	679 566	+ 111·2	1 341 933	+ 152·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	43 662 443	+ 6·7	90 740 823	+ 6·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	37 550 299	+ 3·4	74 393 178	+ 4·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 112 144	+ 32·0	+ 16 347 645	+ 14·3
Inkomster, inalles	43 662 443	+ 6·7	90 740 823	+ 6·5
Utgifter, inalles	44 378 670	+ 0·6	88 006 569	+ 1·1
Vinst	— 716 227	—	+ 2 734 254	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 475 867	— 7·6	5 354 026	— 6·4
godstrafik	6 237 578	—	12 675 065	—
" <i>per söckendag</i>	259 899	+ 29·1	253 501	+ 26·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 234 463	+ 16·9	19 076 729	+ 16·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 867 418	+ 8·5	15 592 521	+ 6·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 367 045	+ 110·3	+ 3 484 208	+ 96·4
Inkomster, inalles	9 238 863	+ 16·9	19 086 459	+ 16·3
Utgifter, inalles	9 298 236	+ 6·6	18 452 967	+ 4·9
Vinst	— 59 373	—	+ 633 492	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 3

1946.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

INDEX:

Pag.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för mars och januari--mars 1946 16

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1945 .. 21

Relevé statistique se rapportant au mois de mars et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer. 16

Renseignements sur le service automobile des chemins de fer de l'Etat et des chemins de fer privés en 1945 21

Utkom från trycket den 17 juni 1946.

	M a r s					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd i medeltal	16 656	—	12 395	—	4 261	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 628	+ 210	4 666	+ 88	962	+ 127
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	2 790 440	— 51 921
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	3 773	— 1 322	2 994	— 1 037	779	— 285
Godstrafik.						
Expressgods	386	+ 72	318	+ 57	68	+ 15
Paketgods	7 535	— 115	5 513	— 270	2 022	+ 155
Ilgods	29 493	— 274	23 548	+ 664	5 945	— 938
Fraktstyckegods	212 329	+ 29 072	155 356	+ 17 095	56 973	+ 11 977
Fraktgods i vagnslaster ..	3 171 524	+ 92 058	2 069 480	— 110 367	1 102 044	+ 202 425
Lapplandsmalm	301 174	+ 220 361	301 174	+ 220 361	—	—
Summa gods	3 722 441	+ 341 174	2 555 389	+ 127 540	1 167 052	+ 213 634
Levande djur	28 626	— 11 047	19 541	— 9 797	9 085	— 1 250
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	20 486 385	— 3 188 516	17 336 989	— 2 751 152	3 149 396	— 437 364
Posttransport	1 044 735	+ 44 478	928 207	+ 32 455	116 528	+ 12 023
Poststationskötsel	588 828	+ 103 561	488 191	+ 96 743	50 637	+ 6 818
Godstrafik:						
Expressgods	75 428	+ 16 734	67 435	+ 14 238	7 993	+ 2 496
Paketgods	1 185 697	+ 48 746	1 021 717	+ 33 671	163 980	+ 15 075
Ilgods	1 613 468	+ 53 469	1 430 589	+ 68 706	182 879	— 15 237
Fraktstyckegods	6 291 330	+ 1 406 203	5 438 659	+ 1 217 653	852 671	+ 188 550
Fraktgods i vagnslaster ..	27 187 265	+ 3 302 445	21 822 258	+ 1 984 158	5 365 007	+ 1 318 287
Lapplandsmalm	942 396	+ 654 582	942 396	+ 654 582	—	—
Summa	37 295 584	+ 5 482 179	30 723 054	+ 3 973 008	6 572 530	+ 1 509 171
Levande djur	126 602	— 46 942	104 651	— 39 981	21 951	— 6 961
Summa godstrafik	37 422 186	+ 5 435 237	30 827 705	+ 3 933 027	6 594 481	+ 1 502 210
Extra trafikinkomster ..	477 509	+ 55 722	294 095	+ 14 124	183 414	+ 41 598
Lok- och vagnhyresaldo ..	87 107	+ 37 505	—	— 49	87 107	+ 37 554
Diverse inkomster	258 270	— 98 202	151 326	— 51 223	106 944	— 46 879
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	60 315 020	+ 2 389 785	50 026 513	+ 1 278 825	10 288 507	+ 1 115 960
Räntor	4 401	— 5 332	—	— 2 500	4 401	— 2 832
Summa inkomster	60 319 421	+ 2 384 453	50 026 513	+ 1 271 325	10 292 908	+ 1 113 128

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km) samt den 1 januari 1946 Nässjö—Oskarshamn järnväg (148 km), Eksjö—Österbymo järnväg (35 km) och Vetlanda järnvägar (81 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd i medeltal km	16 656	—	12 395	—	4 261	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	8 005 918	— 255 243
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	9 714	— 2 503	7 796	— 1 790	1 918	— 713
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 026	+ 90	841	+ 69	185	+ 21
Paketgods "	22 458	+ 796	16 762	+ 355	5 696	+ 441
Ilgods "	85 709	— 3 928	67 770	— 2 113	17 939	— 1 815
Fraktstyekegods "	589 645	+ 49 904	428 855	+ 25 045	160 790	+ 24 859
Fraktgods i vagnslaster	9 314 024	+ 609 962	6 074 084	— 80 558	3 239 940	+ 690 520
Lapplandsmalu "	732 365	+ 502 060	732 365	+ 502 060	—	—
Summa gods "	10 745 227	+ 1 158 884	7 320 677	+ 444 858	3 424 550	+ 714 026
Levande djur antal	73 384	— 24 335	51 169	— 21 467	22 215	— 2 868
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	55 072 103	— 5 315 555	46 568 681	— 4 511 151	8 503 422	— 804 404
Posttransport..... "	3 249 791	+ 378 462	2 912 833	+ 335 054	336 958	+ 43 408
Poststationskötsel "	692 280	+ 176 841	574 908	+ 161 459	117 377	+ 15 382
Godstrafik:						
Expressgods "	197 909	+ 24 930	177 437	+ 21 872	20 472	+ 3 058
Paketgods "	3 648 177	+ 423 177	3 176 133	+ 378 932	472 044	+ 44 245
Ilgods "	4 683 332	— 32 795	4 135 025	+ 18 961	548 307	— 51 756
Fraktstyekegods "	17 351 685	+ 2 880 161	14 937 650	+ 2 448 064	2 414 035	+ 432 097
Fraktgods i vagnslaster	79 517 478	+ 10 647 452	68 762 126	+ 6 681 480	15 755 352	+ 3 965 972
Lapplandsmalu "	2 284 329	+ 1 464 023	2 284 329	+ 1 464 023	—	—
Summa "	107 682 910	+ 15 406 948	88 472 700	+ 11 013 332	19 210 210	+ 4 393 616
Levande djur "	353 493	— 86 652	296 157	— 73 272	57 336	— 13 380
Summa godstrafik..... "	108 036 403	+ 15 320 296	88 768 857	+ 10 940 060	19 267 546	+ 4 380 236
Extra trafikinkomster ..	1 603 647	+ 195 011	1 039 499	+ 81 843	564 148	+ 113 168
Lok- och vagnhyresaldo	202 470	+ 67 295	—	— 15 205	202 470	+ 82 500
Diverse inkomster..... "	1 273 878	— 217 743	902 563	— 169 606	371 315	— 48 137
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	170 130 572	+ 10 604 607	140 767 336	+ 6 822 454	29 363 236	+ 3 782 153
Räntor "	14 131	— 9 804	—	— 7 500	14 131	— 2 304
Summa inkomster.... "	170 144 703	+ 10 594 803	140 767 336	+ 6 814 954	29 377 367	+ 3 779 849

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 477 032	+ 438 322	4 135 591	+ 448 018	341 441	— 9 696
Övriga utgifter	1 938 219	+ 545 090	1 633 001	+ 475 798	305 218	+ 69 292
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾	3 740 563	+ 224 369	3 197 875	+ 337 941	542 688	— 113 572
Övriga utgifter	3 781 543	+ 1 349 935	3 154 596	+ 1 313 607	626 947	+ 36 328
Trafikavdelningen	17 237 053	+ 6 045 528	15 158 307	+ 6 002 810	2 078 746	+ 42 718
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	7 422 399	+ 327 881	5 609 136	+ 162 240	1 813 263	+ 165 641
Elektrisk energi	1 678 066	+ 219 565	1 449 339	+ 100 222	228 727	+ 119 343
Materielens underhåll ..	6 050 670	+ 904 002	5 106 952	+ 812 141	943 718	+ 91 861
Övriga utgifter	10 151 836	+ 3 395 034	8 931 083	+ 3 449 990	1 220 753	— 54 956
Lok- och vagnhyresaldo ..	88 099	+ 56 017	32 287	— 30 941	55 812	+ 86 958
Till viss avdelning ej hörande utgifter	313 256	+ 178 850	290 802	+ 185 555	22 454	— 6 705
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	56 878 736	+ 13 684 593	48 698 969	+ 13 257 381	8 179 767	+ 427 212
Härav avlöningar ³⁾	35 218 668	+ 12 071 821	31 863 108	+ 12 172 689	3 355 560	— 100 868
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen⁴⁾ ..	+ 3 486 294	— 11 294 808	+ 1 827 544	— 11 963 536	+ 2 108 740	+ 688 748
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	94·3	+ 19·7	97·3	+ 24·6	79·5	— 5·0
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 740 367	— 1 929 376	3 915 894	— 1 984 682	824 473	+ 55 306
Skatter	289 752	— 147 317	—	— 64 000	289 752	— 83 317
Räntor	3 441 412	+ 214 557	3 200 000	+ 241 200	241 412	— 26 643
Övriga utgifter	— 224 619	— 165 926	— 299 383	— 172 400	74 764	+ 6 474
Summa beräknade utgifter	8 246 912	— 2 028 062	6 816 511	— 1 979 882	1 430 401	— 48 180
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	65 125 648	+ 11 656 531	55 515 480	+ 11 277 499	9 610 168	+ 379 082
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 4 806 227	— 9 272 078	— 5 488 967	— 10 006 174	+ 682 740	+ 784 096
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	21 949	+ 4 827	14 291	+ 5 370	7 658	— 543
Tillämpat konsumtionspris pr ton	61·69	+ 3·50	65·00	+ 0·75	55·51	+ 3·92

¹⁾ För statens järnvägar ingår tillfälligt lönetillägg (engångsbelopp) å 10·8 milj.kr. i mars månads utgifterredovisning. —

²⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ⁴⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	13 189 215	+ 1 970 369	12 111 007	+ 1 707 608	1 078 208	+ 262 761
Övriga utgifter	5 532 495	+ 234 200	4 478 951	+ 363 970	1 053 544	— 129 770
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾	9 702 209	+ 1 016 286	8 176 127	+ 1 142 913	1 526 082	— 126 627
Övriga utgifter	8 929 998	— 217 960	7 161 665	— 97 876	1 768 333	— 120 084
Trafikavdelningen	40 491 536	+ 7 540 686	34 360 930	+ 7 060 240	6 130 606	+ 480 446
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	22 188 935	+ 958 666	16 939 877	+ 693 784	5 249 058	+ 264 882
Elektrisk energi	4 894 586	+ 640 310	4 285 499	+ 278 862	609 087	+ 361 448
Materialens underhåll	16 646 014	+ 1 523 119	14 224 795	+ 1 378 125	2 421 219	+ 144 994
Övriga utgifter	24 583 086	+ 4 078 422	20 861 335	+ 4 026 833	3 721 751	+ 51 589
Lok- och vagnhyresaldo	169 210	+ 40 619	24 030	— 152 761	145 180	+ 193 380
Till viss avdelning ej hörande utgifter	540 151	+ 359 425	467 931	+ 355 582	72 220	+ 3 843
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	146 867 435	+ 18 144 142	123 092 147	+ 16 757 280	23 775 288	+ 1 386 862
Härav avlöningar ³⁾ ...	83 366 627	+ 15 200 985	78 252 213	+ 14 654 544	10 114 414	+ 546 441
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen⁴⁾	+ 23 263 137	— 7 539 535	+ 17 675 189	— 9 934 826	+ 5 587 948	+ 2 395 291
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86 ³	+ 5 ⁶	87 ⁴	+ 8 ⁰	81 ⁰	— 6 ⁵
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	14 218 431	— 3 995 877	11 745 012	— 4 161 794	2 478 419	+ 165 917
Skatter	870 335	— 440 816	—	— 192 086	870 335	— 248 730
Räntor	10 324 862	+ 640 005	9 600 000	+ 723 600	724 862	— 88 595
Övriga utgifter	— 692 879	— 543 322	— 915 110	— 560 705	222 231	+ 17 383
Summa beräknade utgifter	24 720 749	— 4 340 010	20 429 902	— 4 190 985	4 290 847	— 149 025
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	171 588 184	+ 13 804 132	143 522 049	+ 12 566 295	28 066 135	+ 1 237 837
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 1 443 481	— 3 209 329	— 2 754 713	— 5 751 341	+ 1 311 232	+ 2 542 012
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	59 550	— 420	35 901	+ 3 253	23 649	— 3 673
Tillämpat konsumtionspris pr ton	60 ⁸⁹	+ 2 ⁸¹	65 ⁰⁰	+ 0 ⁸²	54 ⁶⁶	+ 3 ⁸⁷

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Mars		Januari—mars	
	1946	+ — i % mot 1945	1946	+ — i % mot 1945
Samtliga järnvägar:¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	20 486 385	— 13·5	55 072 103	— 8·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 479 790	—	105 752 074	—
» <i>per söckendag</i>	1 459 191	+ 10·5	1 410 028	+ 12·0
» lapplandsmalm	942 396	+ 227·4	2 284 329	+ 178·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	60 315 020	+ 4·1	170 130 572	+ 6·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	56 878 736	+ 31·7	146 867 435	+ 14·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 436 284	— 76·7	+ 23 263 137	— 24·5
Inkomster, inalles	60 319 421	+ 4·1	170 144 703	+ 6·6
Utgifter, inalles	65 125 648	+ 21·8	171 588 184	+ 8·7
Vinst	— 4 806 227	—	— 1 443 481	—
Statens järnvägar:¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	17 336 989	— 13·7	46 568 681	— 8·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 885 309	—	86 484 528	—
» <i>per söckendag</i>	1 195 412	+ 7·8	1 153 127	+ 9·3
» lapplandsmalm	942 396	+ 227·4	2 284 329	+ 178·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	50 026 513	+ 2·6	140 767 336	+ 5·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	48 698 969	+ 37·4	123 092 147	+ 15·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 327 544	— 90·0	+ 17 675 189	— 36·0
Inkomster, inalles	50 026 513	+ 2·6	140 767 336	+ 5·1
Utgifter, inalles	55 515 480	+ 25·5	143 522 049	+ 9·6
Vinst	— 5 488 967	—	— 2 754 713	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 149 396	— 12·2	8 503 422	— 8·6
godstrafik	6 594 481	—	19 267 546	—
» <i>per söckendag</i>	263 779	+ 24·3	256 901	+ 26·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 288 507	+ 12·2	29 363 236	+ 14·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 179 767	+ 5·5	23 775 288	+ 6·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 108 740	+ 48·5	+ 5 587 948	+ 75·0
Inkomster, inalles	10 292 908	+ 12·1	29 377 367	+ 14·8
Utgifter, inalles	9 610 168	+ 4·1	28 066 135	+ 4·6
Vinst	+ 682 740	—	+ 1 311 232	—

¹⁾ Se anm. 1, sid. 18.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarernas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1945.

I »Järnvägsstatistiska meddelanden» har fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av järnvägarnas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägarnas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen. Beträffande statens järnvägar må framhållas, att den 116 km långa billinjen Övertorneå—Pajala, vilken i taxehänseende är inlemmad i järnvägsnätet, icke här medräknats. För enskilda järnvägars genom dotterbolag bedrivna bilrörelse hava vissa ekonomiska data måst uteslutas, enär fullständiga uppgifter härom icke stått att erhålla.

Vid 1945 års slut omfattade den av järnvägarna bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 23 128 km. Av denna billinjelängd hänförde sig 11 429 km till statens järnvägar och 11 699 km till enskilda järnvägar, varav 4 375 km i egen regi och 7 324 km genom dotterbolag. I jämförelse med år 1944 framgår en ökning av den trafikerade linjelängden med 2 280 km. Halmstad—Nässjö järnvägars bilrörelse har den 1 juli 1945 övertagits av statens järnvägar i samband med införlivningen av nämnda järnvägar. Den vid samma tidpunkt övertagna, av Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar tidigare bedrivna bilrörelsen, 482 km, förvaltas tillsvidare som dotterbolag. Nora bergslags järnvägs omnibussrörelse har i dec. 1945 försålts. Lidköping—Håkanatorps järnväg har upptagit omnibussrörelse. Slutligen är att märka, att statens järnvägar tidigare redovisat trafikerad väglängd i stället för nu trafikerad linjelängd. Denna förändring har medfört en större ökning i statens järnvägars linjelängd.

Fordonsparken omfattade vid 1945 års slut 1 336 bussar och bilar (f. å. 1 358) med tillhoppa 48 154 tillåtna platser (f. å. 47 763) samt 356 lastbilar (f. å. 338), därav 17 för utkörning och avhämtning av gods. Lastbilarnas totala lastförmåga utgjorde 1 151 ton (f. å. 1 080). Antalet godssläpvnagar uppgick till 302.

Antalet bilkilometer i omnibusstrafiken steg från 39·0 milj. år 1944 till 40·5 milj. år 1945. Lastbilstrafiken minskade från 5·8 till 5·7 milj. bilkm. Järnvägarnas omnibusstrafik utvisar en ökning från år 1944 med omkring 4 proc. Frigivningen i november 1945 av bensin och brännolja kunde endast i mindre grad påverka årsomslutningen.

Fyra förvaltningars bilrörelse omfattade 81 proc. av hela trafiken, nämligen:

	Antal bilkilometer, milj., år 1945	
Statens järnvägars biltrafik	18·7	(f. å. 15·3)
Trafikförvaltningens Göteborg—Dalarne—Gävle omnibussföretag	11·0	(» » 11·1)
Stockholm—Saltsjön, biltrafik i egen regi	4·7	(» » 4·6)
Stockholm—Roslagen, egen regi och biltrafik genom dotterbolag	3·0	(» » 2·8)
Övriga förvaltningars biltrafik	8·7	(» » 11·0)
	Summa 46·1	(f. å. 44·8)

I järnvägarnas biltrafik (inkl. dotterbolag) voro verksamma över en tredjedel av de omnibussar, som funnos upptagna i automobilregistret.

Som förut nämnts saknas fullständiga ekonomiska uppgifter om de bilföretag, vilka som dotterbolag äro anknutna till enskilda järnvägar. Den av statens järnvägar och i enskilda järnvägars egen regi bedrivna bilrörelsen inbringade under redogörelseåret sammanlagt 28·2 milj. kronor eller 1·8 milj. kronor mer än år 1944. Då utgifterna belöpte sig till 22·5 milj. kronor, framgick ett driftöverskott av 5·7 milj. kronor. Efter avdrag av 3·0 milj. kronor avsättning till förnyelsefond uppvisade automobiltrafiken ett överskott av 2·7 milj. kronor (f. å. 2·8). Det i järnvägarnas automobiltrafik i egen regi investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1945 till sammanlagt 33·1 milj. kronor, varav 24·6 milj. hänförde sig till statens och 8·5 milj. till de enskilda järnvägarnas bilrörelse.

Järnvägar med automobiltrafik	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar							Lastbilar		
		högst 7 sitt- plat- ser	8—20 sitt- plat- ser	21— 30 sitt- plat- ser	31— 40 sitt- plat- ser	41— 50 sitt- plat- ser	mer än 50 sitt- plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämtn- ing av gods	Summa last- för- måga
		Antal							Antal		Ton
Samtliga järnvägar	23 128	30	52	493	591	166	4	48 154	339	17	1 150.7
<i>Motsvarande år 1944</i>	<i>20 848</i>	<i>35</i>	<i>65</i>	<i>506</i>	<i>596</i>	<i>149</i>	<i>7</i>	<i>47 763</i>	<i>317</i>	<i>27</i>	<i>1 080.1</i>
” ” 1943	20 275	36	75	502	521	179	10	45 639	313	21	1 093.8
” ” 1942	20 475	41	74	519	584	125	2	46 120	317	31	1 052.2
” ” 1941	21 151	37	75	567	528	150	2	46 213	294	30	986.1
Statens järnvägar.¹⁾											
<i>A. I egen regi.</i>	²⁾ 10 947	4	13	236	221	65	3	19 508	78	—	268.2
<i>B. Genom dotterbolag (f. d. SWB)</i>	482	2	1	12	54	27	—	4 581	26	—	83.2
Enskilda järnvägar.											
<i>A. I egen regi.</i>											
Grängesberg—Oxelösund	562	—	—	10	11	2	—	762	4	—	12.5
Göteborg—Särö	40	—	—	—	—	12	—	500	—	—	—
Halmstad—Nässjö ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora bergslags ³⁾	764	1	2	26	19	1	—	1 557	7	3	30.8
Nässjö—Öskarshamn	62	1	—	4	1	—	—	153	3	—	9.4
Stockholm—Saltsjön	223	—	1	7	122	37	—	7 511	6	—	21.2
Halmstad—Bolmen	133	—	1	3	1	—	—	120	4	—	11.6
Eksjö—Österbymo	35	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—
Gotlands	327	—	1	7	5	—	—	362	3	10	43.0
Klintehamn—Roma	167	—	1	4	1	—	—	148	4	—	12.1
Lidköping—Håkantorp	35	—	—	3	—	—	—	84	1	—	2.7
Norra Östergötlands	65	—	—	2	3	3	—	313	5	—	16.6
Norrköping—Söderköping—Vikbol. ..	90	—	—	1	—	1	—	74	15	—	49.0
Mellersta Östergötlands	25	—	—	—	3	1	—	158	3	—	11.4
Nordmark—Klarälven	715	1	—	11	11	3	—	874	6	—	21.2
Norsholm—Västervik—Hultsfred ..	103	—	1	2	1	—	—	115	1	1	8.0
Slite—Roma	168	—	2	4	—	—	—	146	7	—	19.8
Stockholm—Roslagen	250	—	—	—	—	—	—	—	15	—	44.0
Vetlanda	³⁾ —	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—
Västergötland—Göteborg	298	—	—	10	6	—	—	523	10	3	41.7
Ölands	313	1	—	2	3	3	—	304	6	—	18.4
Summa i egen regi	4 375	4	9	98	187	63	—	18 764	100	17	373.4
<i>B. Genom dotterbolag.</i>											
Tfv. Göteborg—Dalarne—Gävle ..	6 005	7	29	111	75	4	—	6 615	119	—	375.9
Stockholm—Nynäs	88	—	—	6	3	—	—	294	4	—	10.9
Stockholm—Västerås—Bergslagen ³⁾ ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åskersund—Skylberg—Lerbäck ..	32	—	—	—	1	2	—	121	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbol. ..	283	—	—	5	5	5	—	558	—	—	—
Stockholm—Roslagen	884	13	—	24	45	—	—	2 631	12	—	39.1
Ölands	32	—	—	1	—	—	1	82	—	—	—
Summa genom dotterbolag	7 824	20	29	147	129	11	1	10 801	185	—	425.9

¹⁾ Exkl. billinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla. — ²⁾ Före år 1945 har i 1.1 milj. lastbils-kilometer i annan yrkesmässig trafik än linjetrafik. — ³⁾ Införlivad med SJ 1 juli 1945. — ⁴⁾ Omnibuss-

Släpvagnar		Bilkm i linjetrafik inkl. beställn.-körn.		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal			
per- son-	gods-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital	Omnibusstrafik		I linjetrafik	
									Bilkm per fordon	Enkla turer per dag	In- komst per bilkm	Utgift per bilkm
Antal		1 000-tal		K r o n o r					1 000-tal	Antal	Ö r e	
2	302	40 470.6	5 679.2						32.7	4.8	.	.
2	285	38 998.9	5 803.9						32.7	5.2	.	.
6	232	37 668.4	5 695.2						32.3	5.1	.	.
—	206	38 287.5	5 872.1						32.5	5.1	.	.
2	185	43 813.1	5 297.3						33.1	5.9	.	.
—	99	15 452.2	1 637.5	15 886 635	11 265 563	4 121 072	2 178 689	24 600 482	31.1	3.9	90.0	65.9
—	5	1 409.8	185.1	.	.	.	.	.	45.5	16.0	.	.
—	5	682.2	—	635 466	476 548	158 918	68 516	1 320 773	30.3	3.3	93.1	69.9
—	—	521.2	—	491 989	347 176	144 813	26 749	205 323	43.4	35.7	94.4	66.6
—	—	396.2	33.4	367 164	288 288	78 876	2 400	—	18.9	2.2	81.5	63.2
—	—	1 255.5	89.1	1 322 855	999 870	322 985	142 917	583 568	25.4	4.5	96.0	74.4
—	—	32.4	—	24 591	16 901	7 690	1 098	139 214	6.5	1.4	75.9	52.2
1	11	4 490.7	200.0	6 379 177	5 986 730	392 447	231 041	2 584 570	36.1	53.5	136.0	127.6
—	5	94.6	—	113 851	97 806	16 045	16 000	170 711	17.2	1.9	120.3	103.4
—	—	16.1	—	18 297	9 669	8 628	—	16 975	16.1	1.3	113.6	60.1
—	5	395.5	92.3	352 059	325 787	26 272	42 972	532 314	27.3	3.3	60.0	53.0
—	2	99.3	—	136 348	103 268	33 080	8 716	148 458	16.6	1.6	137.3	104.0
—	—	76.7	21.0	104 567	97 636	6 931	2 581	59 000	25.6	6.0	107.0	99.9
—	1	130.3	—	212 373	171 663	40 710	—	221 668	16.4	5.5	104.5	80.2
—	6	49.9	—	349 085	320 352	28 733	—	206 550	20.0	1.5	80.3	67.9
—	—	53.2	—	90 047	81 748	8 299	13 015	79 280	11.8	5.8	69.7	61.5
—	5	1 051.4	229.5	878 871	759 928	118 943	66 889	668 892	42.9	4.0	68.6	59.3
—	—	65.2	—	92 377	75 911	16 466	10 678	106 784	16.3	1.4	90.9	70.6
—	—	141.2	—	175 284	141 134	34 150	3 915	168 830	28.2	2.3	124.1	100.0
—	—	—	347.8	208 347	227 165	— 18 818	9 939	24 200	—	—	59.9	65.3
—	—	—	—	—	—	—	1 219	19 032	—	—	—	—
1	2	466.6	6.6	530 781	335 222	145 559	102 459	1 038 022	29.2	4.3	112.2	81.4
—	2	186.6	118.6	311 184	302 282	8 902	35 838	235 016	20.7	1.7	102.0	99.0
2	44	10 205.3	1 138.3	12 794 718	11 215 084	1 579 629	786 942	8 529 180	30.1	5.7	107.7	94.3
—	114	8 816.2	2 206.1	8 841 898	.	.	.	.	39.6	4.4	.	.
—	2	169.0	87.3	.	.	.	.	.	19.9	5.3	.	.
—	—	1 385.9	213.2	.	.	.	.	.	44.7	15.8	.	.
—	1	60.7	—	.	.	.	.	.	20.2	5.2	.	.
—	6	478.7	—	.	.	.	.	.	31.9	4.6	.	.
—	31	2 449.1	211.7	2 713 925	.	.	.	.	40.1	7.6	.	.
—	—	43.7	—	.	.	.	.	.	21.9	3.7	.	.
—	154	13 403.3	2 718.3	.	.	.	.	.	36.2	5.2	.	.

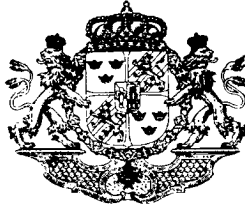
denna kolumn för statens järnvägar upptagits trafikerad väglängd. — ³⁾ Trafiken inställd under år 1945. — ⁴⁾ Hårtill rörelsen försäld i dec. 1945.

Stockholm 1946
K. L. Beckmans Boktryckeri
[2010 46]

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 4

1946.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för april och januari--april 1946 26

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 26

Utkom från trycket den 13 juli 1946.



	A p r i l								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—			
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarsträckor) i medeltal	16 702	+	46	*) 12 441	+	46			
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 628	+	210	4 666	+	83			
					962	+	127		
B. Trafik. ²⁾									
Persontrafik.									
Resande	.	.	.	.	2 575 537	+	19 944		
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	5 478	—	907	4 336	—	675	1 142	—	232
Godstrafik.									
Expressgods	417	+	118	341	+	86	76	+	32
Paketgods	8 489	+	754	6 288	+	484	2 201	+	270
Ilgods	32 081	—	1 031	25 098	—	705	6 983	—	326
Fraktskyegods	234 075	+	44 943	161 797	+	21 081	72 348	+	23 862
Fraktgods i vagnslaster ..	3 082 677	+	134 670	1 980 979	—	83 514	1 101 698	+	218 184
Lapplandsmalm	332 419	+	271 717	332 419	+	271 717	—	—	—
Summa gods	3 690 158	+	451 171	2 506 852	+	209 149	1 183 306	+	242 022
Levande djur	47 791	—	13 704	34 471	—	11 679	13 320	—	2 025
C. Inkomster.									
Persontrafik ⁴⁾ kr.	21 535 504	+	1 778 091	18 254 988	+	1 433 779	3 280 516	+	344 312
Posttransport.....	993 111	+	38 596	881 339	+	25 129	111 772	+	13 467
Poststationsskötsel	40 293	—	2 382	7 160	—	5 470	33 133	+	3 088
Godstrafik:									
Expressgods	80 591	+	24 125	72 540	+	20 842	8 051	+	3 283
Paketgods	1 374 766	+	229 143	1 190 779	+	200 585	183 987	+	28 608
Ilgods	1 757 965	+	128 131	1 547 880	+	124 432	210 085	+	3 699
Fraktskyegods	6 221 808	+	1 442 336	5 352 922	+	1 256 355	868 886	+	185 981
Fraktgods i vagnslaster ..	25 790 116	+	3 118 030	20 702 713	+	2 002 888	5 037 403	+	1 115 142
Lapplandsmalm	1 030 229	+	786 862	1 030 229	+	786 862	—	—	—
Summa	36 255 475	+	5 728 627	29 897 063	+	4 391 914	6 358 412	+	1 336 713
Levande djur	200 400	—	13 172	171 350	—	7 566	29 050	—	5 606
Summa godstrafik.....	36 455 875	+	5 715 455	30 068 413	+	4 384 348	6 387 462	+	1 331 107
Extra trafikinkomster	490 475	+	80 303	312 191	+	48 662	178 284	+	31 641
Lok- och vagnhyresaldo ..	144 662	+	98 794	—	—	5 000	144 662	+	103 794
Diverse inkomster.....	523 472	—	69 568	401 401	—	84 172	122 071	+	14 604
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	60 183 892	+	7 689 289	49 925 492	+	5 797 276	10 257 900	+	1 842 013
Räntor	4 400	—	13 500	—	—	12 500	4 400	—	1 000
Summa inkomster....	60 187 792	+	7 625 789	49 925 492	+	5 784 776	10 262 300	+	1 841 013

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnväg (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg (479 km) samt den 1 januari 1946 Nässjö—Oskarshamns järnväg (148 km), Eksjö—Österbymo järnväg (35 km) och Vetlanda järnväg (81 km). — ²⁾ Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statabanesträcka. — ³⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (Å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alljämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—april					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 668	+ 12	²⁾ 12 407	+ 12	4 261	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	10 581 455	— 235 299
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	15 192	— 3 410	12 132	— 2 465	3 060	— 945
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 443	+ 208	1 182	+ 155	261	+ 53
Paketgods "	30 947	+ 1 550	23 050	+ 839	7 897	+ 711
Ilgods "	117 790	— 4 960	92 868	— 2 819	24 922	— 2 141
Fraktstycpegods "	823 720	+ 94 848	590 582	+ 46 127	233 138	+ 48 721
Fraktgods i vagnslaster "	12 396 701	+ 744 632	8 055 063	— 164 072	4 341 638	+ 908 704
Lapplandsmalm "	1 064 784	+ 773 777	1 064 784	+ 773 777	—	—
Summa gods "	14 435 385	+ 1 610 055	9 827 529	+ 654 007	4 607 856	+ 956 048
Levande djur antal	121 175	— 38 039	85 640	— 33 146	35 535	— 4 893
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	76 607 607	— 3 537 464	64 823 669	— 3 077 372	11 783 938	— 460 092
Posttransport..... "	4 242 902	+ 417 058	3 794 172	+ 360 183	448 730	+ 56 875
Poststationsskötsel "	732 573	+ 174 459	582 063	+ 155 989	150 510	+ 18 470
Godstrafik:						
Expressgods "	278 500	+ 49 055	249 977	+ 42 714	28 523	+ 6 341
Paketgods "	5 022 943	+ 652 320	4 366 912	+ 579 467	656 031	+ 72 853
Ilgods "	6 441 297	+ 95 336	5 682 905	+ 143 393	758 392	— 48 057
Fraktstycpegods "	23 573 493	+ 4 322 497	20 290 572	+ 3 704 419	3 282 921	+ 618 078
Fraktgods i vagnslaster "	105 307 594	+ 13 765 482	84 464 839	+ 8 684 368	20 842 735	+ 5 081 114
Lapplandsmalm "	3 314 558	+ 2 250 885	3 314 558	+ 2 250 885	—	—
Summa "	143 938 385	+ 21 135 575	118 369 763	+ 15 405 246	25 568 622	+ 5 730 329
Levande djur "	553 893	— 99 824	467 507	— 80 838	86 386	— 18 986
Summa godstrafik..... "	144 492 278	+ 21 035 751	118 837 270	+ 15 324 408	25 655 008	+ 5 711 343
Extra trafikinkomster "	2 094 122	+ 275 314	1 351 690	+ 130 505	742 432	+ 144 809
Lok- och vagnhyresaldo	347 132	+ 166 089	—	— 20 205	347 132	+ 186 294
Diverse inkomster..... "	1 797 350	— 287 311	1 303 964	— 253 778	493 386	— 33 533
Summa inkomster av egen järnvägsförelse "	230 313 964	+ 18 243 896	190 692 828	+ 12 619 730	39 621 186	+ 5 624 166
Räntor "	18 531	— 23 304	—	— 20 000	18 531	— 3 304
Summa inkomster.... "	230 332 495	+ 18 220 592	190 692 828	+ 12 599 730	39 639 667	+ 5 620 862

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll. ¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 330 547	+ 645 462	4 056 650	+ 598 362	273 897	+ 47 100
Övriga utgifter »	1 583 304	— 23 102	1 347 546	— 82 899	235 758	+ 59 797
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾ »	5 699 934	— 1 345 022	4 962 992	— 1 175 638	736 942	— 169 384
Övriga utgifter »	2 027 452	+ 84 852	1 496 287	+ 55 929	531 165	+ 28 923
Trafikavdelningen »	12 463 423	+ 1 359 084	10 262 546	+ 1 148 577	2 200 877	+ 210 507
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* »	6 261 013	+ 94 307	4 706 845	— 313 878	1 554 168	+ 408 185
Elektrisk energi »	1 605 446	+ 120 143	1 357 901	+ 98 089	247 545	+ 22 054
Materielens underhåll »	5 694 879	+ 740 060	4 722 348	+ 606 125	972 531	+ 133 935
Övriga utgifter »	7 683 561	+ 785 708	6 340 066	+ 750 386	1 343 495	+ 35 322
Lok- och vagnhyresaldo »	263 519	+ 209 106	168 875	+ 76 312	94 644	+ 132 794
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	432 260	+ 67 724	392 475	+ 54 509	39 785	+ 13 215
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen. »	48 045 338	+ 2 738 322	39 814 531	+ 1 815 874	8 230 807	+ 922 448
Häraf avlöningar ³⁾ »	25 552 184	+ 2 467 387	22 062 176	+ 2 246 154	3 490 008	+ 221 233
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ⁴⁾ »	+ 12 138 054	+ 4 900 967	+ 10 110 961	+ 3 981 402	+ 2 027 093	+ 919 565
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	79·8	— 6·4	79·7	— 6·4	80·2	— 6·6
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto) kr.	4 741 387	— 1 371 716	3 914 913	— 1 429 024	826 474	+ 57 308
Skatter »	291 513	— 99 277	—	— 14 000	291 513	— 85 277
Räntor »	3 441 314	+ 214 628	3 200 000	+ 241 200	241 314	— 26 572
Övriga utgifter »	— 238 615	— 187 258	— 312 633	— 193 425	74 018	+ 6 167
Summa beräknade utgifter »	8 235 599	— 1 443 623	6 802 280	— 1 395 249	1 433 319	— 48 374
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	56 280 937	+ 1 294 699	46 616 811	+ 420 625	9 664 126	+ 874 074
G. Vinst å järnvägsrörelsen. »	+ 3 906 855	+ 6 331 090	+ 3 308 681	+ 5 364 151	+ 598 174	+ 966 939
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	21 287	+ 9 177	14 245	+ 8 078	7 042	+ 1 099
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	61·96	+ 3·65	65·00	+ 0·92	55·81	+ 3·49

¹⁾ För statens järnvägar ingår tillfälligt lönetillägg (engångsbelopp) med 10·9 milj. kr. i mars och 0·8 milj. kr. i april månads utgiftsredovisning. — ²⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ⁴⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll. 1)						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	17 519 762	+ 2 615 831	16 167 657	+ 2 305 970	1 352 105	+ 309 861
Övriga utgifter	7 115 799	+ 211 098	5 826 497	+ 281 071	1 289 302	— 69 973
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	15 402 143	— 328 736	13 139 119	— 32 725	2 263 024	— 296 011
Övriga utgifter	10 957 450	— 133 108	8 657 952	— 41 947	2 299 498	— 91 161
Trafikavdelningen	52 954 959	+ 8 899 770	44 623 476	+ 8 208 817	8 831 483	+ 690 953
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi*	28 449 948	+ 1 052 973	21 646 722	+ 379 906	6 803 226	+ 673 067
Elektrisk energi	6 500 032	+ 760 453	5 643 400	+ 376 951	856 632	+ 383 502
Materielens underhåll	22 340 893	+ 2 263 179	18 947 143	+ 1 984 250	3 393 750	+ 278 929
Övriga utgifter	32 266 647	+ 4 864 130	27 201 401	+ 4 777 219	5 065 246	+ 86 911
Lok- och vagnhyresaldo	432 729	+ 249 725	192 905	— 76 449	239 824	+ 326 174
Till viss avdelning ej hörande utgifter	972 411	+ 427 149	860 406	+ 410 091	112 005	+ 17 058
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	194 912 773	+ 20 882 464	162 906 678	+ 18 573 154	32 006 095	+ 2 309 310
Härav avlöningar *) ...	108 918 811	+ 17 668 372	95 314 389	+ 16 900 698	13 604 422	+ 767 674
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen 4)	+ 35 401 191	— 2 638 568	+ 27 786 150	— 5 953 424	+ 7 615 041	+ 3 314 856
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	84.6	+ 2.5	85.4	+ 4.3	80.8	— 6.6
<i>Från driftöverskottet argå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	kr. 18 959 818	— 5 367 593	15 659 925	— 5 590 818	3 299 893	+ 223 225
Skatter	1 161 848	— 540 093	—	— 206 086	1 161 848	— 334 007
Räntor	13 766 176	+ 854 633	12 800 000	+ 964 800	966 176	— 110 167
Övriga utgifter	— 931 494	— 730 580	— 1 227 743	— 754 130	296 249	+ 23 550
Summa beräknade utgifter	32 956 348	— 5 783 633	27 232 182	— 5 586 234	5 724 166	— 197 399
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	227 869 121	+ 15 098 831	190 138 860	+ 12 986 920	37 730 261	+ 2 111 911
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 2 463 374	+ 3 121 761	+ 553 968	— 387 190	+ 1 909 406	+ 3 508 951
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	80 837	+ 8 757	50 146	+ 11 331	30 691	— 2 574
Tillämpat konsumtionspris pr ton	61.17	+ 3.05	65.00	+ 0.84	54.92	+ 3.86

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	April		Januari—april	
	1946	+ — i % mot 1945	1946	+ — i % mot 1945
Samtliga järnvägar:¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	21 535 504	+ 9.0	76 607 607	— 4.4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 425 646	—	141 177 720	—
" <i>per söckendag</i>	1 540 246	+ 21.2	1 440 589	+ 14.2
" lapplandsmalm	1 030 229	+ 323.8	3 314 558	+ 211.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	60 183 392	+ 14.5	230 313 964	+ 8.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	48 045 338	+ 6.0	194 912 773	+ 12.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 138 054	+ 67.7	+ 35 401 191	— 6.9
Inkomster, inalles	60 187 792	+ 14.5	230 332 495	+ 8.6
Utgifter, inalles	56 280 937	+ 2.4	227 869 121	+ 7.1
Vinst	+ 3 906 855	—	+ 2 463 374	—
Statens järnvägar:¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	18 254 988	+ 8.5	64 823 669	— 4.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 038 184	—	115 522 712	—
" <i>per söckendag</i>	1 262 530	+ 19.1	1 178 803	+ 11.6
" lapplandsmalm	1 030 229	+ 323.8	3 314 558	+ 211.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	49 925 492	+ 13.1	190 692 828	+ 7.1
Utgifter för järnvägsrörelsen	39 814 531	+ 4.8	162 906 678	+ 12.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 110 961	+ 65.0	+ 27 786 150	— 17.6
Inkomster, inalles	49 925 492	+ 13.1	190 692 828	+ 7.1
Utgifter, inalles	46 616 811	+ 0.9	190 188 860	+ 7.8
Vinst	+ 3 308 681	—	+ 553 968	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 280 516	+ 11.7	11 783 938	— 3.8
godstrafik	6 387 462	—	26 655 008	—
" <i>per söckendag</i>	277 716	+ 31.8	261 786	+ 27.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 257 900	+ 21.9	39 621 136	+ 16.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 230 807	+ 12.6	32 006 095	+ 7.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 027 093	+ 83.0	+ 7 615 041	+ 77.1
Inkomster, inalles	10 262 300	+ 21.9	39 639 667	+ 16.5
Utgifter, inalles	9 664 126	+ 9.9	37 730 261	+ 5.9
Vinst	+ 598 174	—	+ 1 909 406	—

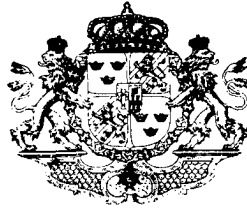
¹⁾ Se anm. 1, sid. 28.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 5

1946.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

1. Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för maj och januari-maj 1946 32

2. Automobilparken under krigsåren 37

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de mai et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer. 32

Parc d'automobiles pendant les années de guerre 37

Utkom från trycket den 17 augusti 1946.



	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 886	+ 230	²⁾ 12 625	+ 230	4 261	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 628	+ 210	4 666	+ 83	962	+ 127
B. Trafik. ³⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	2 549 668	— 208 121
Resgodsovervikt, cyklar m. m.	6 495	— 2 243	5 186	— 1 587	1 309	— 656
Godstrafik.						
Expressgods	413	+ 73	336	+ 50	77	+ 23
Paketgods	9 047	+ 968	6 600	+ 605	2 447	+ 363
Ilgods	34 404	— 3 404	26 501	— 3 022	7 903	— 382
Fraktskyegods	211 747	+ 31 525	162 228	+ 26 435	49 519	+ 5 090
Fraktgods i vagnslaster ..	3 145 155	+ 291 542	2 005 667	+ 18 233	1 139 488	+ 273 309
Lapplandsmalm	427 889	+ 335 202	427 889	+ 335 202	—	—
Summa gods	3 828 655	+ 655 906	2 629 221	+ 377 503	1 199 434	+ 278 403
Levande djur	47 466	— 8 621	34 833	— 7 532	12 633	— 1 089
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾	18 958 320	— 3 092 492	16 043 483	— 2 565 835	2 914 837	— 526 657
Posttransport	1 528 066	+ 89 773	1 411 821	+ 74 678	116 245	+ 15 095
Poststationsskötsel	35 031	— 14 082	1 899	— 10 105	33 132	— 3 977
Godstrafik:						
Expressgods	79 787	+ 15 346	71 750	+ 12 788	8 037	+ 2 558
Paketgods	1 424 994	+ 235 365	1 231 867	+ 211 726	193 127	+ 23 639
Ilgods	1 929 292	+ 48 947	1 699 704	+ 54 824	229 588	— 5 877
Fraktskyegods	6 395 332	+ 1 837 874	5 499 932	+ 1 581 617	895 400	+ 256 257
Fraktgods i vagnslaster ..	26 049 425	+ 4 058 953	20 784 833	+ 2 599 608	5 264 592	+ 1 459 345
Lapplandsmalm	1 462 086	+ 1 126 660	1 462 086	+ 1 126 660	—	—
Summa	37 340 916	+ 7 323 145	30 750 172	+ 5 587 223	6 590 744	+ 1 735 922
Levande djur	202 875	+ 29 082	175 153	+ 28 675	27 722	+ 407
Summa godstrafik	37 543 791	+ 7 352 227	30 925 325	+ 5 615 898	6 618 466	+ 1 736 329
Extra trafikinkomster ..	522 507	+ 117 702	340 790	+ 70 907	181 717	+ 46 795
Lok- och vagnhyresaldo ..	30 976	— 23 400	—	— 10 000	30 976	— 13 400
Diverse inkomster	271 606	— 166 052	137 953	— 171 769	133 653	+ 5 717
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	58 890 297	+ 4 263 676	48 861 271	+ 3 003 774	10 029 026	+ 1 259 902
Räntor	5 067	+ 247	—	— 2 500	5 067	+ 2 747
Summa inkomster	58 895 364	+ 4 263 923	48 861 271	+ 3 001 274	10 034 093	+ 1 262 649

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km) samt den 1 januari 1946 Nässjö—Öskarshamns järnväg (148 km), Eksjö—Österbymo järnväg (35 km) och Vetlanda järnvägar (81 km). — ²⁾ Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ³⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—maj						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—	
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 712	+	56	2) 12 451	+	56	
					4 261	—	
B. Trafik.²⁾							
Persontrafik.							
Resande	.	.	.	.	13 131 123	— 443 420	
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	21 687	—	5 653	17 318	—	4 052	
					4 369	— 1 601	
Godstrafik.							
Expressgods	1 855	+	280	1 517	+	204	
Paketgods	39 994	+	2 518	29 650	+	1 441	
Ilgods	152 194	—	8 364	119 369	—	5 841	
Fraktstyckegods	1 035 467	+	126 373	752 810	+	72 562	
Fraktgods i vagnslaster ..	15 541 856	+	1 036 174	10 060 730	—	145 839	
Lapplandsmalm	1 492 673	+	1 108 979	1 492 673	+	1 108 979	
Summa gods	18 264 039	+	2 265 960	12 456 749	+	1 031 509	
Levande djur	168 641	—	46 660	120 473	—	40 678	
					48 168	— 5 982	
C. Inkomster.							
Persontrafik ⁴⁾ kr.	95 565 927	—	6 629 956	80 867 152	—	5 643 207	
Posttransport..... »	5 770 968	+	506 831	5 205 993	+	434 861	
Poststationskötsel »	767 604	+	160 377	583 962	+	145 884	
Godstrafik:							
Expressgods	358 287	+	64 401	321 727	+	55 502	
Paketgods	6 447 937	+	887 685	5 598 779	+	791 193	
Ilgods	8 370 590	+	144 284	7 382 610	+	198 218	
Fraktstyckegods	29 968 825	+	6 160 371	25 790 504	+	5 286 036	
Fraktgods i vagnslaster ..	131 357 018	+	17 824 434	105 249 671	+	11 283 975	
Lapplandsmalm	4 776 644	+	3 377 545	4 776 644	+	3 377 545	
Summa	181 279 301	+	28 458 720	149 119 935	+	20 992 469	
Levande djur	756 768	—	70 742	642 660	—	52 163	
Summa godstrafik.....	182 036 069	+	28 387 978	149 762 595	+	20 940 306	
Extra trafikinkomster ..	2 616 629	+	393 016	1 692 480	+	201 412	
Lok- och vagnhyresaldo ..	378 108	+	142 689	—	—	30 205	
Diverse inkomster..... »	2 068 956	—	453 363	1 441 917	—	425 547	
					627 039	— 27 816	
Summa inkomster av egen järnvägsförelse ..	289 204 261	+	22 507 572	239 554 099	+	15 623 504	
Räntor	23 598	—	23 057	—	—	22 500	
					23 598	— 557	
Summa inkomster.... »	289 227 859	+	22 484 515	239 554 099	+	15 601 004	
					49 678 760	+	6 883 511

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt onföras även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll. ¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 328 146	+ 638 763	4 026 293	+ 598 237	301 853	+ 40 526
Övriga utgifter	2 039 670	+ 441 332	1 620 926	+ 197 786	418 744	+ 243 546
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾	10 740 780	+ 1 177 456	9 443 472	+ 1 038 117	1 297 308	+ 139 339
Övriga utgifter	1 968 736	+ 127 306	1 584 999	+ 22 269	583 737	+ 105 037
Trafikavdelningen	12 117 621	+ 1 143 112	9 948 562	+ 857 435	2 169 059	+ 285 677
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	6 407 500	+ 193 402	4 923 379	+ 139 487	1 484 121	+ 53 915
Elektrisk energi	1 612 556	+ 22 416	1 321 444	+ 7 821	291 112	+ 14 595
Materielens underhåll ..	5 514 896	+ 1 226 256	4 573 677	+ 920 967	941 219	+ 305 289
Övriga utgifter	6 903 345	+ 337 776	5 661 588	+ 274 807	1 241 757	+ 62 969
Lok- och vagnhyresaldo ..	47 041	+ 5 477	10 661	— 77 509	57 702	+ 82 986
Till viss avdelning ej hörande utgifter	128 992	— 110 607	94 304	— 122 751	34 688	+ 12 144
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	51 809 283	+ 5 202 689	42 987 963	+ 3 856 666	8 821 300	+ 1 346 023
Härav avlöningar ³⁾	25 548 122	+ 2 506 114	22 079 281	+ 2 121 505	3 468 841	+ 384 609
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ⁴⁾ ..	+ 7 081 014	— 939 013	+ 5 873 288	— 852 892	+ 1 207 726	— 86 121
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	88·0	+ 2·7	88·0	+ 2·7	88·0	+ 2·8
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	kr. 4 730 163	— 1 384 219	3 916 191	— 1 429 024	813 972	+ 44 805
Skatter	291 654	— 99 340	—	— 14 000	291 654	— 85 340
Räntor	3 441 284	+ 220 397	3 200 000	+ 241 200	241 284	— 20 803
Övriga utgifter	— 241 786	— 192 158	— 315 920	— 196 096	74 134	+ 3 938
Summa beräknade utgifter	8 221 315	— 1 455 320	6 800 271	— 1 397 920	1 421 044	— 57 400
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	60 030 598	+ 3 747 369	49 788 254	+ 2 458 746	10 242 344	+ 1 288 623
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 1 135 284	+ 516 554	— 926 963	+ 542 528	— 208 251	— 25 974
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	20 485	+ 8 748	13 241	+ 7 465	7 244	+ 1 283
Tillämpat konsumtionspris pr ton	62·01	+ 3·22	65·00	+ 0·79	56·54	+ 3·00

¹⁾ För statens järnvägar ingår tillfälligt lönetillägg (engångsbelopp) med 10·9 milj. kr. i mars, 0·8 milj. kr. i april och 0·3 milj. kr. i maj månads utgifterredovisning. — ²⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ⁴⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	21 847 908	+ 3 254 594	20 193 950	+ 2 904 207	1 653 958	+ 350 387
Övriga utgifter	9 155 469	+ 652 430	7 447 423	+ 478 857	1 708 046	+ 173 573
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾	26 142 923	+ 848 720	22 582 591	+ 1 005 392	3 560 332	— 156 672
Övriga utgifter	12 926 186	— 5 802	10 042 951	— 19 678	2 883 235	+ 13 876
Trafikavdelningen	65 072 580	+ 10 042 882	54 572 038	+ 9 066 252	10 500 542	+ 976 630
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	34 857 448	+ 1 246 375	26 570 101	+ 519 393	8 287 347	+ 726 982
Elektrisk energi	8 112 588	+ 782 869	6 964 844	+ 384 772	1 147 744	+ 398 097
Materielens underhåll ..	27 855 789	+ 3 489 435	23 520 820	+ 2 905 217	4 334 969	+ 584 218
Övriga utgifter	39 169 992	+ 5 201 906	32 862 989	+ 5 052 026	6 307 003	+ 149 880
Lok- och vagnhyresaldo ..	479 770	+ 255 202	182 244	— 153 958	297 526	+ 409 160
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 101 403	+ 316 542	954 710	+ 287 340	146 693	+ 29 202
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	246 722 056	+ 26 085 153	205 894 661	+ 22 429 820	40 827 395	+ 3 655 333
Härav avlöningar ³⁾ ...	134 466 933	+ 20 174 486	117 393 670	+ 19 022 203	17 073 263	+ 1 152 283
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen⁴⁾ ..	+ 42 482 205	— 3 577 581	+ 33 659 438	— 6 806 316	+ 8 822 767	+ 3 228 735
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	85·3	+ 2·6	85·9	+ 4·0	82·2	— 4·7
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	23 689 981	— 6 751 812	19 576 116	— 7 019 842	4 113 865	+ 268 030
Skatter	1 453 502	— 639 433	—	— 220 086	1 453 502	— 419 347
Räntor	17 207 460	+ 1 075 030	16 000 000	+ 1 206 000	1 207 460	— 130 970
Övriga utgifter	— 1 173 280	— 922 738	— 1 543 663	+ 950 226	370 383	+ 27 488
Summa beräknade utgifter	41 177 663	— 7 238 953	34 032 453	— 6 984 154	7 145 210	— 254 799
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	287 899 719	+ 18 846 200	239 927 114	+ 15 445 666	47 972 605	+ 3 400 534
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 1 328 140	+ 3 638 315	— 373 015	+ 155 338	+ 1 701 155	+ 3 482 977
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	101 322	+ 17 505	63 387	+ 18 796	37 935	— 1 291
Tillämpat konsumtionspris pr ton	61·34	+ 3·13	65·00	+ 0·83	55·23	+ 3·79

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Maj		Januari—maj	
	1946	+ — i % mot 1945	1946	+ — i % mot 1945
Samtliga järnvägar:¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	18 958 320	— 14·0	95 565 927	— 6·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 081 705	—	177 259 425	—
" <i>per söckendag</i>	1 443 268	+ 16·0	1 441 134	+ 14·5
" lapplandsmalm	1 462 086	+ 335·9	4 776 644	+ 241·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	58 890 297	+ 7·8	289 204 261	+ 8·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	51 809 283	+ 11·2	246 722 056	+ 11·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 081 014	— 11·7	+ 42 482 205	— 7·8
Inkomster, inalles	58 895 364	+ 7·8	289 227 859	+ 8·4
Utgifter, inalles	60 030 598	+ 6·7	287 899 719	+ 7·0
Vinst	— 1 135 234	—	+ 1 328 140	—
Statens järnvägar:¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	16 043 483	— 13·8	80 867 152	— 6·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 463 239	—	144 985 951	—
" <i>per söckendag</i>	1 178 529	+ 13·3	1 178 748	+ 11·9
" lapplandsmalm	1 462 086	+ 335·9	4 776 644	+ 241·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	48 861 271	+ 6·6	239 554 099	+ 7·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	42 987 983	+ 9·9	205 894 661	+ 12·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 873 288	— 12·7	+ 33 659 438	— 16·8
Inkomster, inalles	48 861 271	+ 6·6	239 554 099	+ 7·0
Utgifter, inalles	49 788 254	+ 5·2	239 927 114	+ 6·9
Vinst	— 926 983	—	— 373 015	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 914 837	— 15·3	14 698 775	— 6·3
godstrafik	6 618 466	—	32 273 474	—
" <i>per söckendag</i>	264 739	+ 30·1	262 386	+ 27·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 029 026	+ 14·4	49 650 162	+ 16·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 821 300	+ 18·0	40 827 395	+ 9·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 207 726	— 6·7	+ 8 822 767	+ 57·7
Inkomster, inalles	10 034 093	+ 14·4	49 673 760	+ 16·1
Utgifter, inalles	10 242 344	+ 14·4	47 972 605	+ 7·6
Vinst	— 208 251	—	+ 1 701 155	—

¹⁾ Se anm. 1, sid. 34.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Automobilparken under krigsåren.

Sedan stormaktskriget slutat samt bensinen i november 1945 blivit fri har den svenska motorfordonstrafiken åter börjat utvecklas fram mot förkrigsnivån. En av de kvarvarande hämmande faktorerna i denna utveckling är dock bristen på bilgummi, som fortfarande gör sig gällande. Fordonsbeståndet utgjorde den 1 april 1946 — det senaste datum för vilket uppgifter föreligga — 129 929 i Centrala Automobilregistret inregistrerade personbilar, lastbilar och omnibussar, motsvarande 52 proc. av beståndet den 31 december 1939. Detta innebär en ökning av 47 000 fordon sedan den 1 oktober 1945, då beståndet utgjorde 82 920 fordon. Hur utvecklingen i fortsättningen kommer att gestalta sig är för närvarande svårt att förutsäga. Följande kortfattade återblick på den hittillsvarande utvecklingen kan kanske vara av visst orienterande värde.

Den snabba utveckling i vilken biltrafiken i vårt land varit stadd sedan 1920-talet — hämmad endast av depressionsåren i början på 30-talet — avbröts hastigt i och med andra världskrigets utbrott, beroende på bl. a. importsvårigheter för bensin och bilgummi samt på nödvändigheten av att tillförsäkra försvarsmakten dessa förnödenheter. Av diagram 1 framgår utvecklingen sedan 1923. Åren 1923—39 ökades totala antalet motorfordon (exkl. motorcyklar) från 50 000 till 249 000, d. v. s. så gott som 5-dubblades. Mellan årssluten 1939 och 1940 sjönk däremot antalet till 81 000, för att vid årsslutet 1941 ha ytterligare sjunkit till 74 000, motsvarande 29·9 proc. av 1939 års nivå.¹⁾ Den största såväl absoluta som relativa minskningen fick personbilarna vidkännas, vilket framgår av följande tablå.

	Personbilar	Lastbilar	Omnibussar	Summa
Antal 31/12 1939	180 717	63 028	5 109	248 854
» » 1941	31 854	38 998	3 523	74 375
Minskning i proc.	82·4	38·1	31·0	70·1
Proc. andel av totala beståndet:				
1939	72·6	25·3	2·1	100·0
1941	42·8	52·5	4·7	100·0

Personbilarnas antal sjönk från 181 000 till 32 000, d. v. s. med 149 000, motsvarande 82·4 proc. Lastbilarnas antal sjönk från 63 000 till 39 000, alltså med 24 000, vilket är lika med 38·1 proc. Av diagram 1 framgår, att lastbilarnas antal under kriget härigenom kom att ligga på ungefär samma nivå som åren 1932—35. Personbilarnas antal sjönk däremot under 1923 års nivå. Minsta förändringen fick omnibussarna vidkännas, deras antal sjönk från 5 100 till 3 500, en sänkning med 1 600, motsvarande 31·0 proc.

Förändringen i bilbeståndet var sådan, att den mera lyxbetonade personbilstrafiken försvann men att även den ur kommunikationssynpunkt mera nödvändiga lastbils- och omnibusstrafiken fick vidkännas nedskärningar. Detta förhållande innebar en kraftig förändring av motorfordonsbeståndets sammansättning. Sålunda sjönk personbilarnas andel av totala fordonsbeståndet från 72·6 proc. till 42·8 proc., medan lastbilarnas och bussarnas andel ökades från 25·3 respektive 2·1 proc. till 52·5 och 4·7 proc. Alltså en mera »nyttig» sammansättning. Denna fördelning kvarstod i huvudsak under alla krigsåren men kommer givetvis att nu förändras tillbaka mot den som förelåg vid 1939 års slut.

Att biltrafiken kunde hållas uppe på den höga nivå, som verkligen förekom under kriget, ha vi gengasen ett tacka för. Av diagram 2 framgår denna drivkrafts betydelse åren 1940—45, och en jämförelse mellan totala vagnparken och

¹⁾ Här och i det följande äro uppgifterna fr. o. m. 1940 exkl. i beredskapsregistret upptagna fordon, d. v. s. krigsmakten underställda bilar, och avse alltså endast civil trafik.

»gengasparken» visar, att motorfordonen åren 1943—44 till 91 proc. drevs med kol- eller vedgas. Under åren 1939 till 1945 åtgick för framställning av gengaskol och gengasved c:a 40 milj. m³ ved, vilket ungefär motsvarar 2½ års »normal» fredsförbrukning av ved i de svenska hushållen. Den snabba omställningsprocessen från gengas till bensin fr. o. m. december månad 1945 framgår av diagram 2. Av 68 800 gengasbilar den 1 december 1945 finnas den 1 april 1946, fyra månader senare, endast 30 500 kvar, vilket motsvarar en övergång på i medeltal 9 500 bilar i månaden. Med denna takt i omställningen skulle gengasbilarna praktiskt taget vara försvunna från de svenska landsvägarna omkring den 1 augusti 1946. Det är dock troligt — i all synnerhet beträffande lastbilarna i de mera skogrika delarna av vårt land — att många bilägare kunna finna det ekonomiskt fördelaktigt att ännu en tid köra på gengas.

Den återhämtning fram mot förkrigsnivån, som föreligger beträffande motorfordonsbeståndet, framgår av följande tablå, som upptager antalet inregistrerade fordon.

	Personbilar	Lastbilar	Omnibussar	Summa
1 okt. 1945.....	40 683	38 314	3 923	82 920
1 dec. 1945.....	41 372	39 060	3 935	84 367
1 jan. 1946.....	50 108	41 882	3 977	95 967
1 april 1946	78 626	47 200	4 103	129 929
Ökning 1 dec.—1 april	37 254	8 140	168	45 562
Ökning i medeltal per månad....	9 314	2 035	42	11 391

Proc. av beståndet per 31 dec. 1939:

per 1 dec. 1945	22·9	62·0	77·0	33·9
» 1 april 1946	43·5	74·9	80·8	52·2

Bensinen blev fri den 25 november 1945 och fr. o. m. december månad kan återhämtningen sägas ha satt in, vilket även framgår av ovanstående tablå, i det att ökningen denna månad uppgick till 11 600 fordon, varav för personbilar 8 700. Tiden 1 december 1945 till 1 april 1946 var ökningen 45 600 fordon, vilket motsvarar 11 400 fordon per månad.

I denna tidskrift kan det vara lämpligt att som avslutning nämna några data om *järnvägarnas automobiltrafik*. Samlade uppgifter finnas i detta fall endast fr. o. m. 1933. Diagram 3 samt följande tablå giver en god bild av utvecklingen.

	Personbilar	Omnibussar	Lastbilar	Summa	Släpvagnar
Antal 31/12 1933.....	27	431	133	591	53
» » 1939.....	35	1 382	311	1 728	159
» » 1945.....	30	1 306	356	1 692	302

År 1933 hade järnvägarna en samlad motorfordonspark på 591 fordon. År 1939 hade denna ökats till 1 728 fordon. I motsats till landets totala fordonspark minskades järnvägarnas ej nämnvärt under kriget utan höll sig efter en obetydlig nedgång rätt konstant på c:a 1 700 fordon. En ökning av släpvnagnarnas antal till nära det dubbla, eller från 159 till 302, kan dock noteras för åren 1940—45. Mellan åren 1933 och 1945 kan en övergång till allt större bussar iakttagas. Sålunda utgjorde bussar med 8—20 platser 32·3 proc. av bussparken 1933, medan motsvarande procenttal för 1939 och 1945 var 7·7 och 4·0 proc. Antalet bussar med flera platser än 30 ökade från 641 år 1939 till 761 år 1945. Av diagram 4 framgår även, att totala antalet platser i järnvägarnas bilar och bussar ökades från 11 500 platser till 48 200, d. v. s. mer än 4-dubblades mellan åren 1933 och 1945, under det att bil- och bussparken (se diagram 3) knappt 3-dubblades. Medelantalet platser i bussar och bilar ökades från 25 år 1933 till 32 år 1939

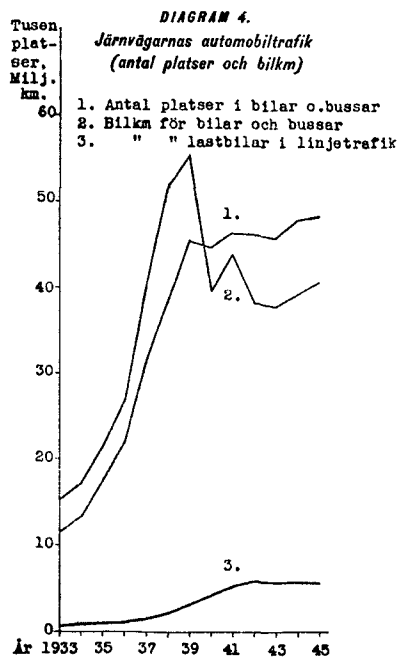
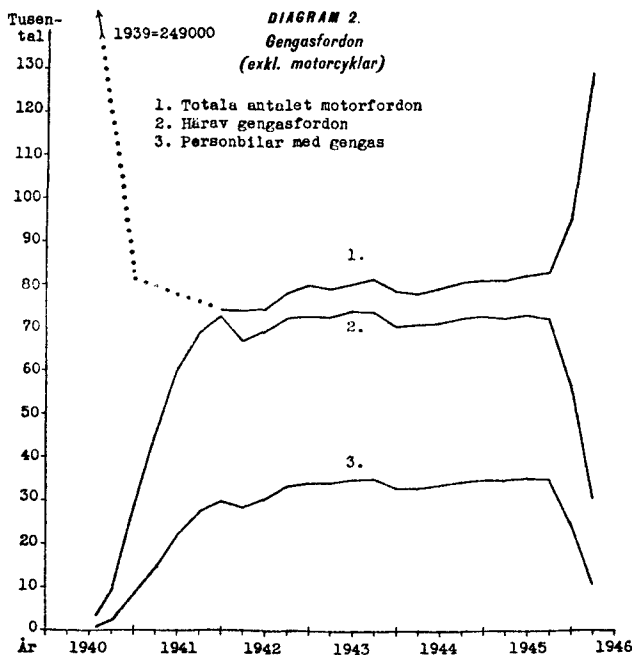
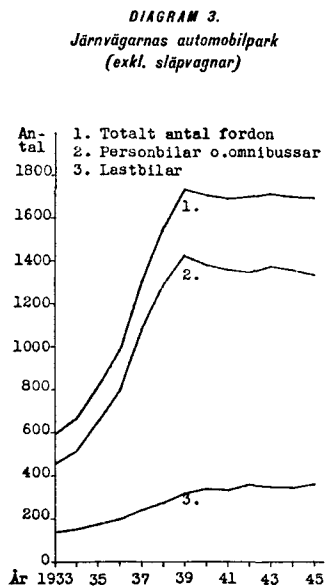
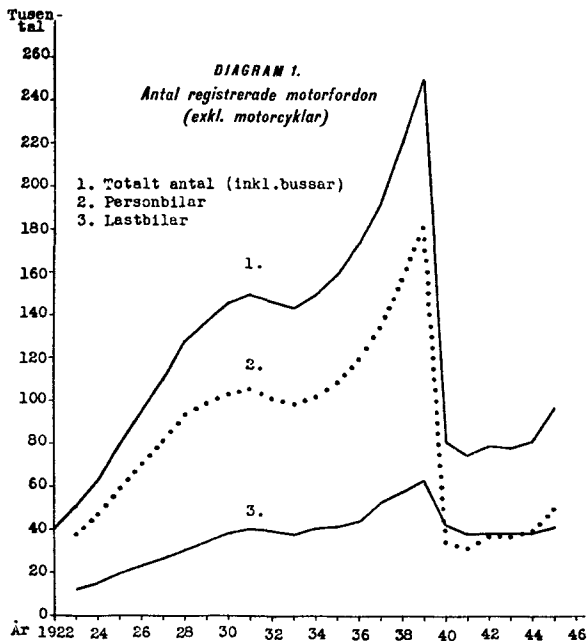
och 36 år 1945. Även lastbilarnas lastförmåga ökades avsevärt. Denna var i genomsnitt 2·2 ton år 1933, 3·0 ton 1939 samt 3·2 ton år 1945. Som komplement till lastbilarna ökades samtidigt även antalet godssläpvnar, från 53 år 1933 till 302 år 1945, d. v. s. en 6-dubbling av antalet.

Tidigare anförda uppgifter om hela landets fordonsbestånd kan sägas giva en relativt god bild av biltrafikens »körintensitet». För järnvägarnas biltrafik, som grenar sig över hela landet och till största delen är en linjetrafik, kan dock ej fordonsbeståndet som sådant giva någon klar bild av densamma. För denna trafik finnes dock god statistik beträffande körda bilkm, och av denna framgår tydligt inskränkningen i järnvägarnas biltrafik under kriget. Fr. o. m. år 1940 sjönk antalet bilkm för personbilar och bussar från 55·4 milj. km toppåret 1939 till i medeltal 39·8 milj. km åren 1940—45, d. v. s. med c:a 28 proc. För lastbilarnas del sjönk ej antalet bilkm men utvecklingen stagnerade fr. o. m. år 1942 vid 5·7 milj. km i genomsnitt för åren 1942—45.

Förestående uppgifter om järnvägarnas biltrafik äro i viss mån påverkade av under krigsåren företagna inköp och försäljning av billinjer.

Olof Carlsson.

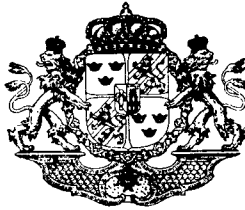
(Diagram: Se omstående sida.)



STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 6

1946.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

1. Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juni och januari—juni 1946 42

2. Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1945 47

INDEX:

Pag.

1. Relevé statistique se rapportant au mois de juin et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer. 42

2. Jours et causes de maladie parmi le personnel des chemins de fer de l'Etat en 1945 47

Utkom från trycket den 16 september 1946.



	J u n i								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—			
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 886	+	230	²⁾ 12 625	+	230			
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 653	+	235	4 691	+	108			
					962	+	127		
B. Trafik. ³⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	.	.	.	.	3 186 000	+	242 434		
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	11 406	—	1 954	9 158	—	1 640	2 248	—	314
Godstrafik.									
Expressgods ton	408	+	156	329	+	111	79	+	45
Paketgods »	8 271	+	1 197	6 040	+	953	2 231	+	244
Ilgods »	31 988	—	2 394	24 707	—	2 198	7 281	—	196
Fraktskykegods »	194 301	+	12 300	141 500	+	4 341	52 801	+	7 959
Fraktgods i vagnslaster »	2 699 559	—	235 835	1 715 295	—	338 518	984 264	+	102 683
Lapplandsmalm »	349 242	+	277 388	349 242	+	277 388	—	—	—
Summa gods »	3 283 769	+	52 812	2 237 113	—	57 923	1 046 656	+	110 735
Levande djur antal	41 308	—	9 437	30 544	—	6 431	10 764	—	3 006
C. Inkomster.									
Persontrafik ⁴⁾ kr.	30 327 272	+	1 873 217	25 604 023	+	1 523 813	4 723 249	+	349 404
Posttransport »	1 080 107	+	96 711	967 237	+	87 852	112 870	+	8 859
Poststationsskötsel »	533 083	—	72 813	488 228	—	55 851	44 855	—	16 962
Godstrafik:									
Expressgods »	79 214	+	29 722	70 354	+	24 967	8 860	+	4 755
Paketgods »	1 311 197	+	309 491	1 128 863	+	292 563	182 334	+	16 928
Ilgods »	1 829 208	+	23 137	1 608 381	+	24 592	220 827	—	1 455
Fraktskykegods »	5 698 654	+	905 582	4 921 784	+	780 036	776 870	+	125 546
Fraktgods i vagnslaster »	22 192 959	—	106 816	17 653 876	—	538 389	4 539 083	+	431 573
Lapplandsmalm »	1 068 505	+	813 847	1 068 505	+	813 847	—	—	—
Summa »	32 179 737	+	1 974 963	26 451 763	+	1 397 616	5 727 974	+	577 347
Levande djur »	196 079	+	31 696	171 366	+	33 376	24 713	—	1 680
Summa godstrafik »	32 375 816	+	2 006 659	26 623 129	+	1 430 992	5 752 687	+	575 667
Extra trafikinkomster »	526 814	+	95 212	349 353	+	65 604	177 461	+	29 608
Lok- och vagnhyresaldo »	127 086	+	89 640	—	—	6 500	127 086	+	96 140
Diverse inkomster »	—	—	430 738	—	—	466 668	144 260	+	35 930
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	64 809 118	+	3 657 888	53 726 650	+	2 579 242	11 082 468	+	1 078 646
Räntor »	4 401	—	12 100	—	—	12 100	4 401	—	—
Summa inkomster »	64 813 519	+	3 645 788	53 726 650	+	2 567 142	11 086 869	+	1 078 646

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km) samt den 1 januari 1946 Nässjö—Öskarshamns järnväg (148 km), Eksjö—Österbymo järnväg (35 km) och Vetlanda järnvägar (81 km). — ²⁾ Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltjämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—juni					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 741	+ 85	²⁾ 12 480	+ 85	4 261	—
B. Trafik. ³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	16 317 123	— 200 986
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	33 093	— 7 607	26 476	— 5 692	6 617	— 1 915
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 263	+ 436	1 846	+ 315	417	+ 121
Paketgods »	48 265	+ 3 715	35 690	+ 2 397	12 575	+ 1 318
Ilgods »	184 182	— 10 758	144 076	— 8 039	40 106	— 2 719
Fraktskyegods »	1 229 768	+ 138 673	894 310	+ 76 903	335 458	+ 61 770
Fraktgods i vagnslaster »	18 241 415	+ 800 339	11 776 025	— 484 357	6 465 390	+ 1 284 696
Lapplandsmalm »	1 841 915	+ 1 378 367	1 841 915	+ 1 378 367	—	—
Summa gods »	21 547 808	+ 2 310 772	14 693 862	+ 965 586	6 853 946	+ 1 345 186
Levande djur antal	209 949	— 52 101	151 017	— 43 113	58 932	— 8 988
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	125 893 199	— 4 756 739	106 471 175	— 4 119 394	19 422 024	— 637 345
Posttransport..... »	6 851 075	+ 603 542	6 173 230	+ 522 713	677 845	+ 80 829
Poststationsskötsel »	1 300 687	+ 87 564	1 072 190	+ 90 033	228 497	— 2 469
Godstrafik:						
Expressgods »	437 501	+ 94 123	392 081	+ 80 469	45 420	+ 13 654
Paketgods »	7 759 134	+ 1 197 176	6 727 642	+ 1 083 756	1 031 492	+ 113 420
Ilgods »	10 199 798	+ 167 421	8 990 991	+ 222 810	1 208 807	— 55 389
Fraktskyegods »	35 667 479	+ 7 065 953	30 712 288	+ 6 066 072	4 955 191	+ 999 881
Fraktgods i vagnslaster »	153 549 977	+ 17 717 618	122 903 547	+ 10 745 586	30 646 430	+ 6 972 032
Lapplandsmalm »	5 845 149	+ 4 191 392	5 845 149	+ 4 191 392	—	—
Summa »	213 459 038	+ 30 433 683	175 571 698	+ 22 390 085	37 887 340	+ 8 043 598
Levande djur »	952 847	— 39 046	814 026	— 18 787	138 821	— 20 259
Summa godstrafik »	214 411 885	+ 30 394 637	176 385 724	+ 22 371 298	38 026 161	+ 8 023 339
Extra trafikinkomster .. »	3 143 443	+ 488 228	2 041 833	+ 267 016	1 101 610	+ 221 212
Lok- och vagnhyresaldo .. »	505 194	+ 232 329	—	— 36 705	505 194	+ 269 034
Diverse inkomster..... »	1 907 896	— 884 101	1 136 597	— 892 215	771 299	+ 8 114
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	354 013 379	+ 26 165 460	293 280 749	+ 18 202 746	60 732 630	+ 7 962 714
Räntor »	27 999	— 35 157	—	— 34 600	27 999	— 557
Summa inkomster.... »	354 041 378	+ 26 130 303	293 280 749	+ 18 168 146	60 760 629	+ 7 962 157

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenäköt från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	J u n i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll. 1)						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 790 999	+ 558 656	4 120 071	+ 494 998	670 928	+ 63 658
Övriga utgifter	1 737 914	+ 193 097	1 431 541	+ 130 230	306 373	+ 62 867
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader 2)	12 801 758	+ 3 803 236	11 401 181	+ 3 493 365	1 400 577	+ 309 871
Övriga utgifter	2 239 215	+ 250 669	1 725 162	+ 198 354	514 053	+ 52 315
Trafikavdelningen	12 271 973	+ 1 237 899	10 158 615	+ 900 630	2 113 358	+ 327 269
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	5 878 532	— 711 789	4 476 785	— 627 564	1 401 747	— 84 225
Elektrisk energi	1 608 439	+ 66 271	1 394 193	+ 67 967	214 246	— 1 696
Materielens underhåll	5 119 018	+ 494 723	4 196 529	+ 312 920	922 489	+ 181 803
Övriga utgifter	7 129 611	+ 359 810	5 849 831	+ 238 946	1 279 780	+ 120 864
Lok- och vagnhyresaldo	50 195	— 97 037	— 18 493	— 149 459	68 688	+ 52 422
Till viss avdelning ej hörande utgifter	34 714	— 79 441	— 638	— 70 244	35 352	— 9 197
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	53 662 368	+ 6 066 094	44 734 777	+ 4 990 143	8 927 591	+ 1 075 951
Härav avlöningar 3)	27 560 236	+ 3 179 567	24 020 498	+ 2 689 017	3 539 738	+ 490 550
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen 4) ..	+ 11 146 750	— 2 408 206	+ 8 991 873	— 2 410 901	+ 2 154 877	+ 2 695
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	82·8	+ 5·0	83·3	+ 5·6	80·6	+ 2·1
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 749 124	— 1 422 434	3 916 151	— 1 494 254	832 973	+ 71 820
Skatter	291 513	— 95 293	—	— 14 000	291 513	— 81 293
Räntor	3 441 366	+ 215 649	3 200 000	+ 241 200	241 366	+ 25 551
Övriga utgifter	— 1 034 216	— 961 251	— 1 108 957	— 967 626	74 741	+ 6 375
Summa beräknade utgifter	7 447 787	— 2 263 329	6 007 194	— 2 234 680	1 440 593	— 28 649
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	61 110 155	+ 3 802 765	50 741 971	+ 2 755 463	10 368 184	+ 1 047 302
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 3 703 364	— 156 977	+ 2 984 679	— 188 321	+ 718 685	+ 31 344
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	22 611	+ 10 650	14 005	+ 8 459	8 606	+ 2 191
Tillämpat konsumtionspris pr ton	62·71	+ 3·95	65·00	+ 0·68	58·97	+ 5·02

1) För statens järnvägar ingår tillfälligt lönetillägg (engångsbelopp) med 10·9 milj. kr. i mars, 0·8 milj. kr. i april, 0·8 milj. kr. i maj och 0·1 milj. kr. i juni månads utgiftsredovisning. — 2) Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — 3) Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — 4) Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	26 638 907	+ 3 813 250	24 314 021	+ 3 399 205	2 324 886	+ 414 045
Övriga utgifter	10 893 383	+ 845 527	8 878 964	+ 609 087	2 014 419	+ 236 440
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾	38 944 681	+ 4 651 956	33 983 772	+ 4 498 757	4 960 909	+ 153 199
Övriga utgifter	15 165 401	+ 244 867	11 768 113	+ 178 676	3 397 288	+ 66 191
Trafikavdelningen	77 344 553	+ 11 270 781	64 730 653	+ 9 966 882	12 613 900	+ 1 303 899
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	40 735 980	+ 534 586	31 046 886	— 108 171	9 689 094	+ 642 757
Elektrisk energi	9 721 027	+ 849 140	8 359 037	+ 452 739	1 361 990	+ 396 401
Materielens underhåll ..	32 974 807	+ 3 984 158	27 717 349	+ 3 218 137	5 257 458	+ 766 021
Övriga utgifter	46 299 603	+ 5 561 716	38 712 820	+ 5 290 972	7 586 783	+ 270 744
Lok- och vagnhyresaldo ..	529 965	+ 158 165	163 751	— 303 417	366 214	+ 461 582
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 136 117	+ 237 101	954 072	+ 217 096	182 045	+ 20 005
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	300 384 424	+ 32 151 247	250 629 438	+ 27 419 963	49 754 986	+ 4 731 284
Härav avlöningar ³⁾ ...	162 027 169	+ 23 377 841	141 414 168	+ 21 735 008	20 613 001	+ 1 642 833
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ⁴⁾ ..	+ 53 628 955	— 5 985 787	+ 42 651 311	— 9 217 217	+ 10 977 644	+ 3 231 430
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	84·9	+ 3·1	85·5	+ 4·4	81·9	— 3·4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	28 439 105	— 8 174 246	23 492 267	— 8 514 096	4 946 838	+ 339 850
Skatter	1 745 015	— 734 726	—	— 234 086	1 745 015	— 500 640
Räntor ⁵⁾	20 648 826	+ 1 290 679	19 200 000	+ 1 447 200	1 448 826	— 156 521
Övriga utgifter	— 2 207 496	— 1 883 989	— 2 652 620	— 1 917 852	445 124	+ 33 863
Summa beräknade utgifter	48 625 450	— 9 502 282	40 039 647	— 9 218 834	8 585 803	— 283 448
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	349 009 874	+ 22 648 965	290 669 085	+ 18 201 129	58 340 789	+ 4 447 836
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 5 031 504	+ 3 481 338	+ 2 611 664	— 32 983	+ 2 419 840	+ 3 514 321
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	123 933	+ 28 155	77 392	+ 27 255	46 541	+ 900
Tillämpat konsumtionspris pr ton	61·59	+ 3·31	65·00	+ 0·81	55·92	+ 4·13

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Juni		Januari—juni	
	1946	+ — i % mot 1945	1946	+ — i % mot 1945
Samtliga järnvägar:¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	30 327 272	+ 6·6	125 893 199	— 3·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 307 311	—	208 566 736	—
" <i>per söckendag</i>	1 361 188	+ 13·0	1 428 539	+ 14·4
" lapplandsmalm	1 068 505	+ 319·6	5 845 149	+ 253·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	64 809 118	+ 6·0	354 013 379	+ 8·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	53 662 368	+ 12·7	300 384 424	+ 12·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 146 750	— 17·8	+ 53 628 955	— 10·0
Inkomster, inalles	64 813 519	+ 6·0	354 041 378	+ 8·0
Utgifter, inalles	61 110 155	+ 6·6	349 009 874	+ 6·9
Vinst	+ 3 703 364	—	+ 5 031 504	—
Statens järnvägar:¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	25 604 023	+ 6·3	106 471 175	— 3·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	25 554 624	—	170 540 575	—
" <i>per söckendag</i>	1 111 071	+ 11·4	1 168 086	+ 11·9
" lapplandsmalm	1 068 505	+ 319·6	5 845 149	+ 253·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	53 726 650	+ 5·0	293 280 749	+ 6·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	44 734 777	+ 12·6	250 629 438	+ 12·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 991 873	— 21·1	+ 42 651 311	— 17·8
Inkomster, inalles	53 726 650	+ 5·0	293 280 749	+ 6·6
Utgifter, inalles	50 741 971	+ 5·7	290 669 085	+ 6·7
Vinst	+ 2 984 679	—	+ 2 611 664	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 723 249	+ 8·0	19 422 024	— 3·2
godstrafik	5 752 687	—	38 026 161	—
" <i>per söckendag</i>	250 117	+ 20·8	260 453	+ 26·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 082 468	+ 10·8	60 732 630	+ 15·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 927 591	+ 13·7	49 754 986	+ 10·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 154 877	+ 0·1	+ 10 977 644	+ 41·7
Inkomster, inalles	11 086 869	+ 10·8	60 760 629	+ 15·1
Utgifter, inalles	10 368 184	+ 11·2	58 340 789	+ 8·3
Vinst	+ 718 685	—	+ 2 419 840	—

¹⁾ Se anm. 1, sid. 44.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1945.

Från omstående tabell över sjukledigheten och dess beroende av olika sjukdomsorsaker, vilken omfattar all personal utom tillfällig och förtidspensionerad sådan, inalles 52 022 personer, inhämtas att antalet frånvarodagar på grund av sjukdom och olycksfall i tjänsten år 1945 uppgick till i runt tal 792 000.

Hela antalet sjukdagar ökade från år 1944 med 10·1 procent.

Motsvarande stegring för personalantalet utgjorde 6·7 procent.

Antalet frånvarodagar per 100 anställda ökade från 1 475 dagar till 1 522, en stegring alltså med 47 dagar och 3·2 procent från 1944. Härvid bemärkes, att under år 1945 antalet frånvarande på grund av militärtjänst m. m. varit större än tidigare år. Sålunda voro enbart ordinarie och extra ordinarie personal frånvarande av annan orsak än sjukdom och semester 380 000 dagar, motsvarande över 1 000 personer. Då dessa personer ingå i personalantalet, men deras sjukdagar under frånvaron icke blivit redovisade, blir antalet sjukdagar per anställd något för lågt.

Av de större sjukdomsgrupperna uppvisade, med hänsyn tagen till personalstegringen, följande de största förändringarna. Neurastheni och hysteri ökade med 36 procent (f. å. — 18 procent), hudsjukdomar ökade med 21 procent (f. å. — 3 procent), sjukdomar i hjärtat och blodkärlen ökade med 10 procent (f. å. + 3 procent), influensa minskade med 26 procent (f. å. — 9 procent) och sjukdomar i andningsorganen exkl. tuberkulos, minskade med 6 procent (f. å. + 22 procent).

Sjukfrekvensen inom de större sjukdomsgrupperna för olika personalkategorier:

Sjukdagar per 100 anställda:

	alla sjukdomar	andningsorganen (1, 5, 15, 16)	mat-smält-nings-org.(17)	reumatism (4)	nerv-systemet (10, 11)	rörelse- och könsorganen (19, 20)
All personal	1 522	318	167	154	129	99
Ord. manlig, under 40 år.....	1 445	413	183	119	111	92
” kvinnlig, ” ” ”	3 522	1 314	425	350	398	268
” manlig, över 40 år	1 774	345	192	225	197	124
” kvinnlig, ” ” ”	3 648	922	212	357	527	285
E. o. manlig	1 178	297	143	41	40	73
” kvinnlig	2 150	662	171	137	238	268
Verkstadsarbetare m. fl.	1 642	332	195	180	164	70
Ban- och byggnadsarbetare	1 257	130	120	156	76	87
Aspiranter och kontorsvakter.....	1 346	445	135	27	32	75
Ord. och e. o. manlig	1 551	347	178	155	138	104
” ” ” kvinnlig	3 027	887	233	268	388	275
Kvinnlig i procent av manlig.....	195	256	131	173	281	264

Sjukfrekvensen bland den *kvinnliga personalen* var i avseende på ordinarie personal 115 procent och beträffande extra ordinarie personal 83 procent större än för manliga tjänstehavare. I fråga om sjukdomar i nervsystemet var sjukfrekvensen för kvinnor 2·8 gånger större än för män och för sjukdomar i rörelse-, urin- och könsorganen 2·6 gånger större. Härtill komma sjukdomar i samband med havandeskap — tjänstledigheten om 120 dagar på grund av havandeskap räknas ej till sjukledighet. Mera jämställda med männen voro kvinnorna i fråga om sjukdomar i matsmältningsorganen, hjärtat och blodkärlen samt ögonen och öronen.

Hela *antalet sjukdomsfall* utgjorde 54 512 eller 6 procent flera än året förut. De kortvariga fallen om 1—3 dagar, som utgjorde 19 155 eller 35 procent av samtliga, ökade något starkare än de långvariga fallen.

De talrikaste sjukdomsfallen uppvisade *aspirantgruppen* med 1·5 sjukdomsfall per anställd mot 1·0 fall för all personal. Av aspirantpersonalens sjukdomsfall kommo 41 procent på sjukdomar i andningsorganen (gr. 1, 5, 15 och 16), 19 procent på olycksfall i tjänsten, 20 procent på magsjukdomar och 20 procent på övriga sjukdomsgrupper. Per aspirant kommo 13·5 sjukdagar mot 15·2 för all personal.

Enbart sjukdagar på grund av *olycksfall i tjänsten* utgjorde 183 000 eller 23 procent (f. å. 22 procent) av samtliga sjukdagar. Det största antalet olycksfalls-sjukdagar per anställd, 5·0 dagar, hade ban- och byggnadsarbetare. Genomsnittet för all personal var 3·6 sjukdagar på grund av olycksfall i tjänsten.

Antal sjukdomsfall och sjukledighetsdagar bland SJ personal

Nr	Sjukdomsgrupp	Antal sjukdomsfall och sjuk-									
		Ordinarie personal		Extra ordinarie personal		Förräds-, verkstads-, tryckeri-arbetare m. fl.		Ban- och byggnads-arbetare		Aspiranter och kontors-vakter	
		fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar
1	Tuberkulos i andningsorganen.....	103	14 040	13	2 986	46	1 851	12	1 056	17	3 907
2	Övrig tuberkulos.....	13	928	3	103	—	—	4	266	1	2
3	Veneriska sjukdomar.....	9	109	8	132	1	3	1	13	6	46
4	Led- och muskelreumatism.....	2 643	49 249	352	4 004	584	10 101	713	16 135	86	661
5	Influensa.....	4 474	22 952	1 664	6 709	533	4 279	239	2 285	573	2 005
6	Alla övriga infektionssjukdomar.....	277	4 456	151	2 513	75	1 100	84	2 455	68	1 228
7	Svulster.....	106	6 338	26	398	25	902	21	732	2	36
8	Sjukdomar i ämnesomsätt., blodet etc.	156	5 083	19	649	43	892	17	765	4	74
9	" i hjärnan, ryggmärgen etc.	60	6 103	9	420	10	974	14	426	2	28
10	Neurastheni, hysteri.....	606	23 481	90	2 763	137	4 847	33	1 352	14	550
11	Alla övriga nervsjukdomar.....	767	21 278	117	1 564	164	4 384	213	6 575	36	216
12	Ögonsjukdomar.....	338	3 565	91	520	47	576	67	1 770	25	85
13	Öronsjukdomar.....	275	2 658	86	778	60	667	54	977	33	298
14	Sjukdomar i hjärtat och blodkärlen ..	878	43 029	54	1 265	131	6 130	140	4 616	10	96
15	Inflammation i näsa, hals och mandlar	3 530	23 112	1 733	10 838	636	5 328	381	4 018	625	3 096
16	Sjukdom i andningsorganen (exkl. nr 1)	2 879	34 308	795	7 177	549	7 208	394	6 089	294	1 782
17	" i matsmältningsorg. (" " 2)	4 514	47 554	2 007	12 756	1 091	10 944	498	12 375	717	3 285
18	Hudsjukdomar (exkl. nr 2 och 3).....	795	10 187	385	3 472	225	3 234	245	3 095	120	990
19	Sjukd. i urin- o. könsorg. (exkl. nr 2 o. 3)	359	9 466	122	2 737	67	1 548	93	2 703	29	478
20	" i rörelseorganen (" " 2 o. 4)	860	20 071	328	4 449	141	2 384	252	6 304	96	1 326
21	Yttre skador, sår (exkl. nr 24 o. 25)...	940	13 414	432	5 064	327	4 814	215	3 843	163	1 554
22	Förgiftningar (exkl. nr 24).....	13	562	8	103	3	5	1	7	2	3
23	Självmod och självmordsförsök.....	1	16	2	68	—	—	—	—	—	—
24	Sjukdom i samband med havandeskap *)	5	175	7	506	9	509	—	—	1	13
25	För observation.....	217	1 094	67	399	33	270	22	274	21	115
26	Utan angiven orsak.....	3	5	4	16	1	4	—	—	—	—
Summa		24 821	363 233	8 573	72 339	4 938	72 954	3 713	78 131	2 945	21 874
Härtill:											
21	Olycksfall i tjänst genom el. ström ..	11	713	3	64	1	4	2	1 157	2	17
22	Övriga olycksfall i tjänst (exkl. nr 24)...	2 979	63 029	2 184	35 316	1 129	17 337	2 436	50 706	694	10 749
24	Förgiftningar på grund av yrke.....	21	1 976	8	127	44	1 942	6	69	2	9
Summa (inkl. olycksfall)		27 832	428 951	10 768	107 896	6 112	92 237	6 157	130 063	3 643	32 649
Härav:											
	Styrelsen och distriktskanslierna.....	2 185	17 743	268	1 762	60	1 032	—	—	389	1 468
	Bansektionerna.....	3 392	55 660	542	5 705	107	2 943	6 157	130 063	123	1 107
	Maskinsektionerna.....	7 526	131 413	3 113	31 452	143	2 290	—	—	677	8 012
	Trafiksektionerna.....	14 090	215 709	6 797	68 428	737	13 253	—	—	2 427	21 920
	Huvudförråden.....	221	3 027	27	330	11	137	—	—	14	51
	Huvudverkstäderna.....	418	5 399	21	219	5 054	72 582	—	—	13	91
Sjukdomsfall med en varaktighet av:											
	1—3 dagar.....	10 988	21 942	4 610	8 834	1 580	2 931	123	308	1 854	3 336
	4 dagar och däröver.....	16 844	407 009	6 158	99 062	4 532	89 306	6 034	129 755	1 789	29 313
Antal personal i medeltal *)		24 817		8 818		5 617		10 345		2 425	
Antal sjuk- och olycksfallsdagar per befattningshavare.....		17.28		12.24		16.42		12.57		13.46	

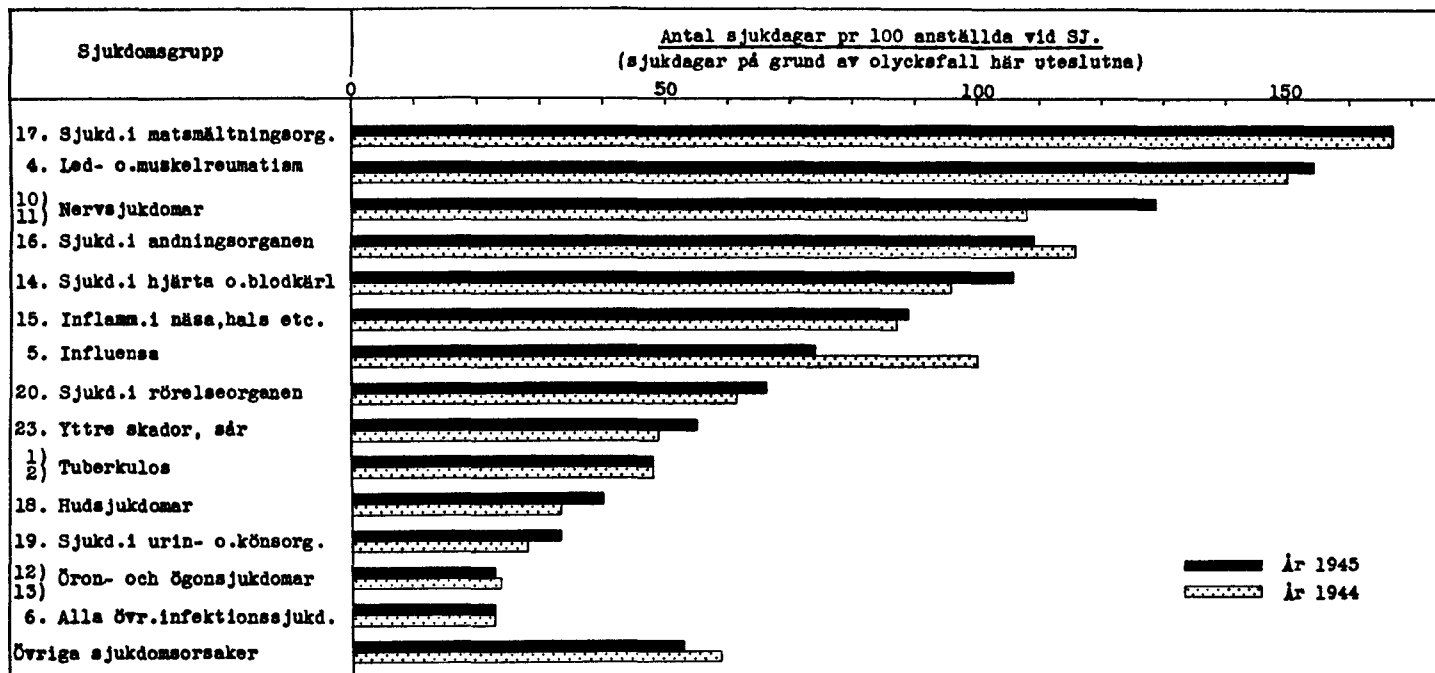
*) Innefattar personal för såväl drift och underhåll som förändrings- och nybyggnadsarbeten. Tillfälliga arbetstagare och tjänstemän i högre löneställning än i 30:de lönegraden äro ej inräknade. Däremot ingår personal å övergångsstat, fördelad på de olika avdelningar, vid vilka den varit sysselsatt.

år 1945, fördelade efter sjukdomsorsaker *).

d a g a r b l a n d				M e d e l t a l													Nr
S u m m a		Härav med en varaktighet av 1—3 dagar		Antal sjukdagar per sjukdomsfall		Antal sjukdagar per 100 anställda											
						Samtliga	4 dagar och där-över	All personal	Ordinarie personal				Extra ordinarie personal		För-råds-verk-stads-arb. m. fl.	Ban- och bygg-nads-arbeta-re	Aspi-ranter och kon-tors-vakter
									Manlig		Kvinnlig		Man-lig	Kvinn-lig			
									under 40 år	över 40 år	under 40 år	över 40 år					
fall	dagar	fall	dagar														
191	23 840	3) 77	81	124.8	208.4	46	86	42	3	203	35	11	33	10	161	1	
21	1 299	6	14	61.9	85.7	2	8	2	—	3	1	—	—	3	0	2	
25	303	10	24	12.1	18.6	1	1	0	—	—	2	—	0	0	2	3	
4 378	80 150	903	1 863	18.3	22.5	154	119	225	350	357	41	137	180	156	27	4	
7 483	38 230	4 631	9 885	5.1	9.9	74	94	89	313	110	76	87	76	22	83	5	
655	11 752	134	281	17.9	22.0	23	34	11	92	8	27	59	20	24	51	6	
180	8 406	21	41	46.7	52.6	16	8	33	43	23	4	13	16	7	1	7	
239	7 463	62	80	31.2	41.7	14	5	23	78	135	3	97	16	7	3	8	
95	7 951	7	15	83.7	90.2	15	10	31	22	2	5	—	17	4	1	9	
880	32 993	125	214	37.5	43.4	64	58	103	178	310	26	144	86	13	23	10	
1 297	34 017	358	567	26.2	35.6	65	53	94	220	217	14	94	78	63	9	11	
568	6 516	263	462	11.5	19.8	13	14	14	91	11	6	6	10	17	3	12	
508	5 878	213	352	10.9	17.0	10	10	10	17	39	9	6	12	9	12	13	
1 213	55 136	157	273	45.5	52.0	106	14	232	100	392	14	24	109	45	4	14	
6 905	46 392	3 190	6 549	6.7	10.7	89	136	68	496	257	115	276	95	39	128	15	
4 911	56 564	1 435	3 084	11.5	15.4	109	97	146	502	352	71	288	128	59	73	16	
8 827	86 914	5 364	9 241	9.8	22.4	167	183	192	425	212	143	171	195	120	135	17	
1 770	20 978	398	811	11.9	14.7	40	41	40	53	55	37	85	58	30	41	18	
670	16 932	86	179	25.3	28.7	33	32	37	158	125	26	137	28	26	20	19	
1 677	34 534	300	593	20.6	24.6	66	60	87	110	160	47	131	42	61	55	20	
2 077	28 689	435	839	13.8	17.0	55	63	49	44	99	60	14	86	37	64	23	
27	680	15	26	25.2	54.5	1	6	1	—	—	1	—	0	0	0	25	
3	84	—	—	—	—	0	—	0	—	—	1	—	—	—	—	26	
22	1 203	2	2	54.7	60.1	2	—	—	24	30	—	123	9	—	1	27	
360	2 152	249	323	6.0	16.5	4	5	4	8	2	2	53	5	3	5	28	
8	25	5	7	—	—	0	—	0	0	0	0	0	0	—	—	29	
44 990	608 581	18 446	35 806	13.5	22.0	1 169	1 187	1 533	3 327	3 102	766	1 956	1 299	755	902		
19	1 955	2	4	102.9	114.8	4	4	3	—	—	1	—	0	5) 11	1	21	
9 422	177 137	704	1 536	18.8	20.1	341	293	231	195	546	410	194	309	490	443	22	
81	4 123	3	5	50.9	52.8	8	11	7	—	—	1	—	34	1	0	24	
54 512	791 796	19 155	37 351	14.5	21.3	1 522	1 445	1 774	3 522	3 648	1 178	2 150	1 642	1 257	1 346		
2 902	22 005	2 094	3 847	7.6	22.4	1 402	1 217	1 232	2 082	2 720	823	1 415	2 457	—	895		
10 321	195 478	1 942	3 633	18.9	22.9	1 233	953	1 509	—	556	667	1 438	749	1 257	675		
11 459	173 167	3 681	6 964	15.1	21.4	1 684	1 555	1 985	5 926	5 021	1 052	3 021	1 696	—	1 411		
24 051	319 310	9 794	19 802	13.3	21.0	1 608	1 564	1 800	3 778	4 128	1 351	2 095	1 064	—	1 487		
273	3 545	141	259	13.0	24.9	1 244	777	1 662	—	—	1 200	—	381	—	283		
5 506	78 291	1 503	2 846	14.2	18.8	1 874	854	1 757	—	—	576	—	1 927	—	246		
*) Till grund för uppgifterna ligga till järnvägsstyrelsens statistiska kontor insända läkarintyg och sjukförklaringar. Antal sjukdomsfall och sjukdagar i tabellen omfatta endast sådana fall, som avslutats under året. Sjukdagar under semesterledighet äro ej medräknade, icke heller tillfälliga arbetstagares eller tjänstemäns i högre löneställning än i 30:de lönegraden (ett tiotal av K. Maj:t förordnade) sjukdagar. I fråga om återfallsjukdomar (reumatiska åkommor, astma o. d.) är varje sjukdomsperiod räknad som särskilt sjukdomsfall.																	
19 155	37 351																
35 357	734 445																
52 022																	
15.22																	

*) Till grund för uppgifterna ligga till järnvägsstyrelsens statistiska kontor insända läkarintyg och sjukförklaringar. Antal sjukdomsfall och sjukdagar i tabellen omfatta endast sådana fall, som avslutats under året. Sjukdagar under semesterledighet äro ej medräknade, icke heller tillfälliga arbetstagares eller tjänstemäns i högre löneställning än i 30:de lönegraden (ett tiotal av K. Maj:t förordnade) sjukdagar. I fråga om återfallsjukdomar (reumatiska åkommor, astma o. d.) är varje sjukdomsperiod räknad som särskilt sjukdomsfall.

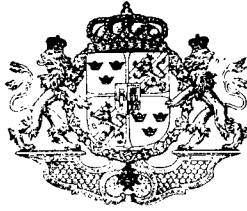
2) I siffrorna ingå icke de 120 dagar den kvinnliga personalen äger rätt till tjänstledighet på grund av havandeskap (1 mån. före och 3 mån. efter nedkomsten). Övanstående siffror avse enbart sjukdomsfall i samband med havandeskap. 3) Huvudsakligen för gasning av lungorna. 4) Härav 795 dagar från tidigare år. 5) Det högre medeltalet beroende av det stora antalet dagar (795) som beträffande olycksfall genom el. ström upptagits för sjukdom under tidigare år.



STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 7

1946.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juli och januari—juli 1946 52

Sid.

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de *juillet* et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....

Pag.

52

Utkom från trycket den 12 oktober 1946.



	J u l i								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—			
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 886	+	230	²⁾ 12 625	+	230			
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 653	+	235	4 691	+	108			
					962	+	127		
B. Trafik. ³⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	.	.	.	.	3 047 199	—	64 102		
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	16 235	—	2 215	13 048	—	1 703	3 187	—	512
Godstrafik.									
Expressgods ton	309	+	104	253	+	81	56	+	23
Paketgods »	6 463	—	538	4 510	—	731	1 953	+	193
Ilgods »	37 827	—	643	29 597	+	99	8 230	—	742
Fraktskyegods »	177 318	+	9 334	129 173	+	9 473	48 145	—	89
Fraktgods i vagnslaster »	2 804 859	+	58 301	1 834 432	+	5 195	970 427	+	53 106
Lapplandsmalm »	377 510	+	181 394	377 510	+	181 394	—	—	—
Summa gods »	3 404 286	+	248 002	2 375 475	+	195 511	1 028 811	+	52 491
Levande djur antal	27 931	—	5 383	19 348	—	5 683	8 583	+	300
C. Inkomster.									
Persontrafik ⁴⁾ kr.	34 385 947	+	2 143 259	29 150 094	+	1 780 804	5 235 853	+	362 455
Posttransport..... »	1 010 221	+	30 917	892 628	+	17 296	117 593	+	13 621
Poststationsskötsel »	39 102	+	209	5 949	—	1 119	33 153	+	1 328
Godstrafik:									
Expressgods »	60 605	+	20 458	53 954	+	17 673	6 651	+	2 785
Paketgods »	1 012 880	—	95 446	852 324	—	110 132	160 556	+	14 686
Ilgods »	1 999 946	+	65 683	1 751 961	+	65 923	247 985	—	240
Fraktskyegods »	5 113 439	+	566 625	4 398 976	+	543 781	714 463	+	22 844
Fraktgods i vagnslaster »	23 318 909	+	1 718 446	18 771 731	+	1 362 355	4 547 178	+	356 091
Lapplandsmalm »	1 152 170	+	555 876	1 152 170	+	555 876	—	—	—
Summa »	32 657 949	+	2 831 642	26 981 116	+	2 435 476	5 676 833	+	396 166
Levande djur »	137 181	—	7 804	113 656	—	7 937	23 525	+	133
Summa godstrafik »	32 795 130	+	2 823 838	27 094 772	+	2 427 539	5 700 358	+	396 299
Extra trafikinkomster »	593 642	+	176 618	385 861	+	102 653	207 781	+	73 965
Lok- och vagnhyresaldo »	79 068	+	27 202	—	—	—	79 068	+	27 202
Diverse inkomster..... »	476 380	—	62 107	308 888	—	108 602	167 492	+	46 495
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	69 379 490	+	5 139 936	57 838 192	+	4 218 571	11 541 298	+	921 365
Räntor »	5 763	—	2 658	—	—	2 500	5 763	—	158
Summa inkomster..... »	69 385 253	+	5 187 278	57 838 192	+	4 216 071	11 547 061	+	921 207

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnväg (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg (479 km) samt den 1 januari 1946 Nässjö—Oskarshamn järnväg (148 km), Eksjö—Österbymo järnväg (35 km) och Vetlanda järnväg (81 km). — ²⁾ Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock allttjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftökningen.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 762	+ 106	²⁾ 12 501	+ 106	4 261	—
B. Trafik. ³⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	19 364 322	— 265 088
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	49 327	— 9 823	39 523	— 7 396	9 804	— 2 427
Godstrafik.						
Expressgods	2 572	+ 540	2 099	+ 396	473	+ 144
Paketgods	54 728	+ 3 177	40 200	+ 1 666	14 528	+ 1 511
Ilgods	222 009	— 11 401	173 673	— 7 940	48 336	— 3 461
Fraktstyckegods	1 407 086	+ 148 057	1 023 483	+ 86 376	383 603	+ 61 681
Fraktgods i vagnslaster ..	21 046 274	+ 858 640	13 610 457	— 479 162	7 435 817	+ 1 337 802
Lapplandsmalm	2 219 425	+ 1 559 761	2 219 425	+ 1 559 761	—	—
Summa gods	24 952 094	+ 2 558 774	17 069 337	+ 1 161 097	7 882 757	+ 1 397 677
Levande djur	237 880	— 57 484	170 365	— 48 796	67 515	— 8 688
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	160 279 146	— 2 613 480	135 621 269	— 2 338 590	24 657 877	— 274 890
Posttransport	7 861 296	+ 634 459	7 065 858	+ 540 009	795 438	+ 94 450
Poststationsskötsel	1 339 789	+ 87 773	1 078 139	+ 88 914	261 650	— 1 141
Godstrafik:						
Expressgods	498 106	+ 114 581	446 035	+ 98 142	52 071	+ 16 439
Paketgods	8 772 014	+ 1 101 730	7 579 966	+ 973 624	1 192 048	+ 128 106
Ilgods	12 199 744	+ 233 104	10 742 952	+ 288 733	1 456 792	— 55 629
Fraktstyckegods	40 780 918	+ 7 632 578	35 111 264	+ 6 609 853	5 669 654	+ 1 022 725
Fraktgods i vagnslaster ..	176 868 886	+ 19 436 064	141 675 278	+ 12 107 941	35 193 608	+ 7 328 123
Lapplandsmalm	6 997 319	+ 4 747 268	6 997 319	+ 4 747 268	—	—
Summa	246 116 987	+ 33 265 325	202 552 814	+ 24 825 561	43 564 173	+ 8 439 764
Levande djur	1 090 028	— 46 850	927 682	— 26 724	162 346	— 20 126
Summa godstrafik	247 207 015	+ 33 218 475	203 480 496	+ 24 798 837	43 726 519	+ 8 419 638
Extra trafikinkomster ..	3 737 085	+ 664 846	2 427 694	+ 369 669	1 309 391	+ 295 177
Lok- och vagnhyresaldo ..	584 262	+ 259 581	—	— 36 705	584 262	+ 296 236
Diverse inkomster	2 384 276	— 946 208	1 445 485	— 1 000 817	938 791	+ 54 609
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	423 392 869	+ 31 305 396	351 118 941	+ 22 421 317	72 273 928	+ 8 884 079
Räntor	33 762	— 37 815	—	— 37 100	33 762	— 715
Summa inkomster....	423 426 631	+ 31 267 581	351 118 941	+ 22 384 217	72 307 690	+ 8 883 364

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfaras fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omförras även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelse för statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

J u l i						
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 384 688	+ 382 662	4 111 786	+ 352 575	272 902	+ 30 087
Övriga utgifter	1 857 920	+ 385 307	1 716 438	+ 384 931	141 482	+ 376
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 457 301	+ 295 904	5 961 951	— 210 832	1 495 350	+ 506 736
Övriga utgifter	2 193 134	+ 332 719	1 610 497	+ 260 320	582 637	+ 72 399
Trafikavdelningen	13 352 519	+ 1 949 290	11 111 346	+ 1 745 870	2 241 173	+ 203 420
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	6 341 102	— 94 748	4 881 603	— 3 074	1 459 499	— 91 674
Elektrisk energi.....	1 604 604	+ 156 358	1 378 901	+ 103 167	225 703	+ 53 191
Materielens underhåll	5 292 048	+ 815 814	4 356 060	+ 565 142	935 988	+ 250 672
Övriga utgifter	8 028 509	+ 1 293 268	6 585 686	+ 1 045 076	1 442 823	+ 248 192
Lok- och vagnhyresaldo	— 129 098	— 101 426	— 3 178	+ 26 939	— 125 920	— 128 365
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 42 530	— 105 460	— 44 622	— 91 486	2 092	— 13 974
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen.....	50 340 197	+ 5 309 688	41 666 468	+ 4 178 628	8 673 729	+ 1 131 060
Häraf avlöningar ²⁾	28 795 996	+ 4 098 125	25 131 546	+ 3 695 465	3 664 450	+ 402 660
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ⁴⁾ ..	+ 19 039 293	— 169 752	+ 16 171 724	+ 39 943	+ 2 867 569	— 209 695
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	72.6	+ 2.5	72.0	+ 2.1	75.2	+ 4.2
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 711 705	+ 174 134	3 887 231	+ 117 505	824 474	+ 56 629
Skatter	291 627	— 93 273	—	— 12 000	291 627	— 81 273
Bäntor	3 441 134	+ 262 215	3 200 000	+ 286 200	241 134	— 23 985
Övriga utgifter	— 266 291	+ 123 679	— 341 639	+ 117 903	75 348	+ 5 776
Summa beräknade utgifter	8 178 175	+ 466 755	6 745 592	+ 509 608	1 432 588	— 42 853
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	58 518 372	+ 5 776 443	48 412 060	+ 4 688 236	10 106 312	+ 1 088 207
G. Vinst å järnvägsrörelsen.....	+ 10 866 881	— 639 165	+ 9 426 132	— 472 165	+ 1 440 749	— 167 000
<i>* Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	23 760	+ 13 810	14 840	+ 10 614	8 920	+ 3 196
Tillämpat konsumtionspris pr ton	64.66	+ 7.96	65.00	+ 0.25	64.09	+ 13.33

¹⁾ För statens järnvägar ingår tillfälligt lönetillägg (engångsbelopp) med 12.1 milj. kr. under januari—juni 1946. —
²⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ³⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ⁴⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	31 023 595	+ 4 195 912	28 425 807	+ 3 751 780	2 597 788	+ 444 132
Övriga utgifter	12 751 303	+ 1 230 834	10 595 402	+ 994 018	2 155 901	+ 236 816
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾	46 401 982	+ 4 947 860	39 945 723	+ 4 287 925	6 456 259	+ 659 935
Övriga utgifter	17 358 535	+ 577 586	13 378 610	+ 438 996	3 979 925	+ 138 590
Trafikavdelningen	90 697 072	+ 13 220 071	75 841 999	+ 11 712 752	14 855 073	+ 1 507 319
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	47 077 082	+ 439 838	35 928 489	— 111 245	11 148 593	+ 551 083
Elektrisk energi	11 325 631	+ 1 005 498	9 737 938	+ 555 906	1 587 693	+ 449 592
Materielens underhåll	38 266 855	+ 4 799 972	32 073 409	+ 3 783 279	6 193 446	+ 1 016 693
Övriga utgifter	54 328 112	+ 6 854 984	45 298 506	+ 6 336 048	9 029 606	+ 518 936
Lok- och vagnhyresaldo	400 867	+ 56 739	160 573	— 276 478	240 294	+ 333 217
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 093 587	+ 131 641	909 450	+ 125 610	184 137	+ 6 031
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	350 724 621	+ 37 460 935	292 295 906	+ 31 598 591	58 428 715	+ 5 862 344
Härav avlöningar ³⁾ ...	190 823 165	+ 27 475 966	166 545 714	+ 25 430 473	24 277 451	+ 2 045 493
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen⁴⁾ ..	+ 72 668 248	— 6 155 539	+ 58 823 035	— 9 177 274	+ 13 845 213	+ 3 021 735
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	82·8	+ 2·9	83·2	+ 3·9	80·8	2·1
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	33 150 810	— 8 000 112	27 379 498	— 8 396 591	5 771 312	+ 396 479
Skatter	2 036 642	— 827 999	—	— 246 086	2 036 642	— 581 913
Räntor	24 089 960	+ 1 552 894	22 400 000	+ 1 733 400	1 689 960	— 180 506
Övriga utgifter	— 2 473 787	— 1 760 310	— 2 994 259	— 1 799 949	520 472	+ 39 639
Summa beräknade utgifter	56 808 625	— 9 035 527	46 785 239	— 8 709 226	10 018 386	— 326 301
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	407 528 246	+ 28 425 408	339 081 145	+ 22 889 365	68 447 101	+ 5 536 043
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 15 898 885	+ 2 842 173	+ 12 087 796	— 505 148	+ 3 860 589	+ 3 347 321
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	147 693	+ 41 965	92 232	+ 37 869	55 461	+ 4 096
Tillämpat konsumtionspris pr ton	62·08	+ 3·95	65·00	+ 0·77	57·24	+ 5·56

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Juli		Januari—juli	
	1946	+ — i % mot 1945	1946	+ — i % mot 1945
Samtliga järnvägar:¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	34 385 947	+ 6.6	160 279 146	— 1.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 642 960	—	240 209 696	—
" <i>per söckendag</i>	1 171 961	+ 3.7	1 388 495	+ 12.8
" lapplandsmalm	1 152 170	+ 93.2	6 997 319	+ 211.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	69 379 490	+ 8.0	423 392 869	+ 8.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	50 340 197	+ 11.8	350 724 621	+ 12.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 039 293	— 0.9	+ 72 668 248	— 7.8
Inkomster, inalles	69 385 253	+ 8.0	423 426 631	+ 8.0
Utgifter, inalles	58 518 372	+ 11.0	407 528 246	+ 7.6
Vinst	+ 10 866 881	—	+ 15 898 385	—
Statens järnvägar:¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	29 150 094	+ 6.5	135 621 269	— 1.7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	25 942 602	—	196 483 177	—
" <i>per söckendag</i>	960 837	+ 3.8	1 135 741	+ 10.7
" lapplandsmalm	1 152 170	+ 93.2	6 997 319	+ 211.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 838 192	+ 7.9	351 118 941	+ 6.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	41 666 468	+ 11.1	292 295 906	+ 12.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 171 724	+ 0.2	+ 58 823 035	— 13.5
Inkomster, inalles	57 838 192	+ 7.9	351 118 941	+ 6.8
Utgifter, inalles	48 412 060	+ 10.7	339 081 145	+ 7.2
Vinst	+ 9 426 132	—	+ 12 037 796	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	5 235 853	+ 7.4	24 657 877	— 1.1
godstrafik	5 700 358	—	43 726 519	—
" <i>per söckendag</i>	211 124	+ 3.5	252 754	+ 23.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 541 298	+ 8.7	72 273 928	+ 14.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 673 729	+ 15.0	58 428 715	+ 11.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 867 569	— 6.8	+ 13 845 213	+ 27.9
Inkomster, inalles	11 547 061	+ 8.7	72 307 690	+ 14.0
Utgifter, inalles	10 106 312	+ 12.1	68 447 101	+ 8.8
Vinst	+ 1 440 749	—	+ 3 860 589	—

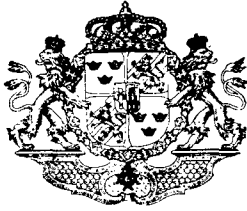
¹⁾ Se anm. 1, sid. 54.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 8

1946.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för augusti och januari—augusti 1946..... 58

Sid.

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois d'août et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer.....

Pag.

58

Utkom från trycket den 12 november 1946.



	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 778	+ 122	²⁾ 12 517	+ 122	4 261	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	22 349 865	— 392 452
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	60 957	— 12 435	48 824	— 9 443	12 133	— 2 992
Godstrafik.						
Expressgods	2 945	+ 600	2 406	+ 450	539	+ 150
Paketgods	63 691	+ 3 610	46 906	+ 1 982	16 785	+ 1 628
Ilgods	263 614	— 11 453	207 517	— 6 017	56 097	— 5 436
Fraktstyckegods	1 615 511	+ 141 908	1 175 566	+ 83 176	439 945	+ 58 732
Fraktgods i vagnslaster ..	24 354 948	+ 1 025 146	15 720 203	+ 480 737	8 634 745	+ 1 505 883
Lapplandsmalm	2 632 385	+ 1 812 787	2 632 385	+ 1 812 787	—	—
Summa gods	28 933 094	+ 2 972 598	19 784 983	+ 1 411 641	9 148 111	+ 1 560 957
Levande djur	258 570	— 70 228	185 340	— 57 522	73 230	— 12 706
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾	189 437 138	— 1 897 794	160 338 075	— ⁵⁾ 1 616 506	29 099 063	— 281 288
Posttransport	8 932 265	+ 716 230	8 019 589	+ 610 746	912 676	+ 105 484
Poststationsskötsel	1 375 464	+ 88 554	1 080 659	+ 88 639	294 805	— 85
Godstrafik:						
Expressgods	571 450	+ 128 466	512 172	+ 111 193	59 278	+ 17 273
Paketgods	10 224 488	+ 1 192 969	8 850 195	+ 1 057 832	1 374 293	+ 135 137
Ilgods	14 358 189	+ 224 072	12 651 904	+ 292 051	1 706 285	— 67 979
Fraktstyckegods	46 935 664	+ 7 795 860	40 431 900	+ 6 796 865	6 503 764	+ 998 995
Fraktgods i vagnslaster ..	203 335 358	+ 20 862 051	162 640 236	+ 12 805 920	40 695 122	+ 8 056 131
Lapplandsmalm	8 271 002	+ 5 532 944	8 271 002	+ 5 532 944	—	—
Summa	283 696 151	+ 35 736 362	233 357 409	+ 26 596 805	50 338 742	+ 9 139 557
Levande djur	1 206 296	— 95 854	1 027 917	— 66 969	178 379	— 28 885
Summa godstrafik	284 902 447	+ 35 640 508	234 385 326	+ 26 529 836	50 517 121	+ 9 110 672
Extra trafikinkomster ..	4 298 247	+ 717 090	2 795 672	+ 422 880	1 502 575	+ 294 210
Lok- och vagnhyresaldo ..	647 169	+ 317 715	—	— 36 705	647 169	+ 354 420
Diverse inkomster	2 628 799	— 984 682	1 534 877	— 1 062 445	1 093 922	+ 77 763
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	492 221 529	+ 34 597 621	408 154 198	+ 24 936 445	84 067 331	+ 9 661 176
Räntor	38 163	— 40 315	—	— 39 600	38 163	— 715
Summa inkomster	492 259 692	+ 34 557 306	408 154 198	+ 24 896 845	84 105 494	+ 9 660 461

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	A u g u s t i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 393 616	+ 365 028	4 115 191	+ 351 031	278 425	+ 13 997
Övriga utgifter	1 448 584	— 55 745	1 248 544	— 93 541	200 040	+ 37 796
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 208 272	+ 1 056 974	6 568 221	+ 545 108	1 640 051	+ 511 866
Övriga utgifter	2 204 561	+ 382 864	1 608 822	+ 269 674	595 739	+ 113 190
Trafikavdelningen	13 461 115	+ 2 156 620	11 184 500	+ 1 815 235	2 276 615	+ 341 385
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	6 334 388	— 564 820	4 889 769	— 363 871	1 444 619	— 200 949
Elektrisk energi	1 595 762	+ 36 865	1 324 148	— 24 355	271 614	+ 61 220
Materielens underhåll ..	5 676 040	+ 1 000 302	4 760 981	+ 751 320	915 059	+ 248 982
Övriga utgifter	7 814 176	+ 888 371	6 429 833	+ 705 552	1 384 343	+ 182 819
Lok- och vagnhyresaldo	84 190	+ 75 746	13 620	+ 11 802	70 570	+ 63 944
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 196 257	— 187 674	— 227 601	— 190 382	31 344	+ 2 708
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	51 024 447	+ 5 154 531	41 916 028	+ 3 777 573	9 108 419	+ 1 376 958
Härav avlöningar ²⁾	30 558 021	+ 5 329 382	26 835 093	+ 4 820 641	3 722 928	+ 508 741
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+17 804 213	— 1 862 306	+15 119 229	— 1 262 445	+ 2 684 984	— 599 801
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	74.1	+ 4.1	73.5	+ 3.5	77.2	+ 7.0
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 709 175	+ 130 126	3 887 703	+ 76 488	821 472	+ 53 638
Skatter	278 345	— 106 555	—	— 12 000	278 345	— 94 555
Räntor	3 061 149	— 118 724	2 820 000	— 93 800	241 149	— 24 924
Övriga utgifter	— 272 794	+ 100 674	— 347 476	+ 93 024	74 682	+ 7 650
Summa beräknade utgifter	7 775 875	+ 5 521	6 360 227	+ 63 712	1 415 648	— 58 191
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	58 800 322	+ 5 160 052	48 276 255	+ 3 841 285	10 524 067	+ 1 318 767
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+10 032 739	— 1 870 327	+ 8 759 002	— 1 328 657	+ 1 278 787	— 541 670
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	26 710	+ 17 155	16 033	+ 11 700	10 677	+ 5 455
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65.40	+ 8.54	65.00	+ 0.23	66.01	+ 15.72

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	35 417 211	+ 4 560 940	32 540 998	+ 4 102 811	2 876 213	+ 458 129
Övriga utgifter	14 199 887	+ 1 175 089	11 843 946	+ 900 477	2 355 941	+ 274 612
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	54 610 254	+ 6 004 834	46 513 944	+ 4 833 033	8 096 310	+ 1 171 801
Övriga utgifter	19 563 096	+ 960 450	14 987 432	+ 708 670	4 575 664	+ 251 780
Trafikavdelningen	104 158 187	+ 15 376 691	87 026 499	+ 13 527 987	17 131 688	+ 1 848 704
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	53 411 470	— 124 982	40 818 258	— 475 116	12 593 212	+ 350 134
Elektrisk energi	12 921 393	+ 1 042 363	11 062 086	+ 531 551	1 859 307	+ 510 812
Materielens underhåll ..	43 942 895	+ 5 800 274	36 834 390	+ 4 534 599	7 108 505	+ 1 265 675
Övriga utgifter	62 142 288	+ 7 743 355	51 728 339	+ 7 041 600	10 413 949	+ 701 755
Lok- och vagnhyresaldo ..	485 057	+ 132 485	174 193	— 264 676	310 864	+ 397 161
Till viss avdelning ej hörande utgifter	897 330	— 56 033	681 849	— 64 772	215 481	+ 8 739
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	401 749 068	+ 42 615 466	334 211 934	+ 35 376 164	67 537 134	+ 7 239 302
Härav avlöningar ²⁾	221 381 186	+ 32 805 348	193 380 807	+ 30 251 114	28 000 379	+ 2 554 234
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 90 472 461	— 8 017 845	+ 73 942 264	— 10 439 719	+ 16 530 197	+ 2 421 874
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	81·6	+ 3·1	81·9	+ 3·9	80·3	— 0·7
<i>Frdn driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	37 859 985	— 7 869 986	31 267 201	— 8 320 103	6 592 784	+ 450 117
Skatter	2 314 987	— 934 554	—	— 258 086	2 314 987	— 676 468
Räntor	24 431 109	— 1 285 830	22 500 000	— 1 080 400	1 931 109	— 205 430
Övriga utgifter	— 2 746 581	— 1 659 636	— 3 341 735	— 1 706 925	595 154	+ 47 289
Summa beräknade utgifter	61 859 500	— 11 750 006	50 425 466	— 11 365 514	11 434 034	— 334 492
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	463 608 568	+ 30 865 460	384 637 400	+ 24 010 650	78 971 168	+ 6 854 810
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 23 651 124	+ 3 691 846	+ 23 516 798	+ 886 195	+ 5 134 326	+ 2 805 651
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	174 403	+ 59 120	108 265	+ 49 569	66 138	+ 9 551
Tillämpat konsumtionspris pr ton	62·59	+ 4·56	65·00	+ 0·73	58·65	+ 7·10

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Augusti		Januari—augusti	
	1946	+ — i % mot 1945	1946	+ — i % mot 1945
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	29 157 992	+ 2·5	189 437 138	— 1·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 421 749	—	276 631 445	—
» <i>per söckendag</i>	1 348 954	+ 4·7	1 383 157	+ 11·7
» lapplandsmalm	1 273 683	+ 161·0	8 271 002	+ 202·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	68 828 660	+ 5·0	492 221 529	+ 7·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	51 024 447	+ 11·2	401 749 068	+ 11·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 17 804 213	— 9·5	+ 90 472 461	— 8·1
Inkomster, inalles	68 833 061	+ 5·0	492 259 692	+ 7·6
Utgifter, inalles	58 800 322	+ 9·6	463 608 568	+ 7·1
Vinst	+ 10 032 739	—	+ 28 651 124	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	¹⁾ 24 716 806	+ 3·0	¹⁾ 160 338 075	— 1·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 631 147	—	226 114 324	—
» <i>per söckendag</i>	1 097 450	+ 3·3	1 130 572	+ 9·7
» lapplandsmalm	1 273 683	+ 161·0	8 271 002	+ 202·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 035 257	+ 4·6	408 154 198	+ 6·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	41 916 028	+ 9·9	334 211 934	+ 11·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 119 229	— 7·7	+ 73 942 264	— 12·4
Inkomster, inalles	57 035 257	+ 4·6	408 154 198	+ 6·5
Utgifter, inalles	48 276 255	+ 8·6	384 637 400	+ 6·7
Vinst	+ 8 759 002	—	+ 23 516 798	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 441 186	— 0·1	29 099 063	— 1·0
godstrafik	6 790 602	—	50 517 121	—
» <i>per söckendag</i>	251 504	+ 11·3	252 585	+ 21·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 793 403	+ 7·1	84 067 331	+ 13·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 108 419	+ 17·8	67 537 134	+ 12·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 684 984	— 18·3	+ 16 530 197	+ 17·2
Inkomster, inalles	11 797 804	+ 7·1	84 105 494	+ 13·0
Utgifter, inalles	10 524 067	+ 14·3	78 971 168	+ 9·5
Vinst	+ 1 273 737	—	+ 5 134 326	—

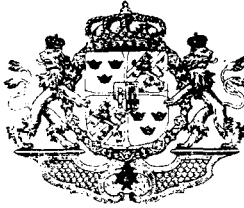
¹⁾ I augusti månads redovisning 1946 har inräknats 826,190 kr. för transporter av flyktingar, norska och finska barn m. m. år 1945.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 9

1946.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för september och januari—september 1946. . 64

Sid.

INDEX:

Page.

Relevé statistique se rapportant au mois de *septembre* et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer 64

Utkom från trycket den 11 december 1946.

	S e p t e m b e r					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 886	+ 230	²⁾ 12 625	+ 230	4 261	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut »	5 673	+ 172	4 691	+ 25	982	+ 147
B. Trafik. ³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	2 831 612	— 135 497
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	6 262	— 2 673	5 034	— 2 044	1 228	— 629
Godstrafik.						
Expressgods ton	414	+ 83	335	+ 66	79	+ 17
Paketgods »	9 079	+ 124	6 751	+ 93	2 328	+ 31
Ilgods »	40 768	+ 5 260	32 620	+ 2 574	8 148	+ 2 686
Fraktskykegods »	211 414	+ 8 893	155 096	+ 4 151	56 318	+ 4 742
Fraktgods i vagnslaster »	3 029 271	+ 28 292	1 923 122	+ 146 825	1 106 149	+ 118 533
Lapplandsmalm »	384 776	+ 236 664	384 776	+ 236 664	—	—
Summa gods »	3 675 722	+ 194 426	2 502 700	+ 83 273	1 173 022	+ 111 153
Levande djur antal	27 121	— 10 038	17 690	— 9 024	9 431	— 1 014
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	20 520 157	— 1 940 037	17 318 255	— 1 598 835	3 201 902	— 341 202
Posttransport »	1 032 967	+ 67 802	919 019	+ 63 240	113 948	+ 4 562
Poststationskötsel »	544 333	+ 12 045	487 832	+ 5 015	56 501	+ 7 030
Godstrafik:						
Expressgods »	79 592	+ 17 841	71 072	+ 15 539	8 520	+ 2 302
Paketgods »	1 434 628	+ 49 068	1 249 084	+ 45 629	185 544	+ 3 439
Ilgods »	2 108 001	+ 106 094	1 863 983	+ 88 441	244 018	+ 17 653
Fraktskykegods »	6 305 311	+ 102 438	5 472 393	+ 150 664	832 918	+ 48 226
Fraktgods i vagnslaster »	25 444 701	+ 66 480	20 224 115	+ 550 611	5 220 586	+ 484 131
Lapplandsmalm »	1 226 723	+ 761 072	1 226 723	+ 761 072	—	—
Summa »	36 598 956	+ 757 845	30 107 370	+ 333 852	6 491 586	+ 423 993
Levande djur »	165 453	+ 27 608	143 008	+ 26 830	22 445	+ 778
Summa godstrafik »	36 764 409	+ 730 237	30 250 378	+ 307 022	6 514 031	+ 423 215
Extra trafikinkomster »	529 199	+ 45 558	353 443	+ 29 043	175 756	+ 16 515
Lok- och vagnhyresaldo »	43 666	+ 2 635	—	—	43 666	+ 2 635
Diverse inkomster »	147 292	+ 69 325	60 685	+ 65 683	86 607	+ 3 642
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	59 582 023	— 1 012 435	49 389 612	— 1 128 832	10 192 411	+ 116 397
Räntor »	1 172	— 5 729	—	— 2 500	1 172	— 3 229
Summa inkomster »	59 583 195	— 1 018 164	49 389 612	— 1 131 332	10 193 583	+ 113 168

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km) samt den 1 januari 1946 Nässjö—Oskarshamn järnväg (148 km), Eksjö—Österbymo järnväg (35 km) och Vetlanda järnvägar (81 km). — ²⁾ Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

Januari—september						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad baulängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 790	+ 134	12 529	+ 134	4 261	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	25 181 477	— 527 949
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	67 219	— 15 108	53 858	— 11 487	13 361	— 3 621
Godstrafik.						
Expressgods	3 359	+ 683	2 741	+ 516	618	+ 167
Paketgods	72 770	+ 3 734	53 657	+ 2 075	19 113	+ 1 659
Ilgods	304 382	— 16 713	240 137	— 8 591	64 245	— 8 122
Fraktstyekegods	1 824 965	+ 131 055	1 328 702	+ 77 065	496 263	+ 53 990
Fraktgods i vagnslaster	27 384 219	+ 996 854	17 643 325	— 627 562	9 740 894	+ 1 624 416
Lapplandsmalm	3 017 161	+ 2 049 451	3 017 161	+ 2 049 451	—	—
Summa gods	32 606 856	+ 3 165 064	22 285 723	+ 1 492 954	10 321 133	+ 1 672 110
Levande djur	285 691	— 80 266	203 030	— 66 546	82 661	— 13 720
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾	209 957 295	— 3 837 831	177 656 330	— 3 215 841	32 300 965	— 622 490
Posttransport	9 965 232	+ 784 032	8 938 608	+ 673 986	1 026 624	+ 110 046
Poststationsskötsel	1 919 797	+ 100 599	1 568 491	+ 93 654	351 306	+ 6 945
Godstrafik:						
Expressgods	651 042	+ 146 307	583 244	+ 126 732	67 798	+ 19 575
Paketgods	11 659 116	+ 1 242 037	10 099 279	+ 1 103 461	1 559 837	+ 138 576
Ilgods	16 466 190	+ 117 978	14 515 887	+ 203 610	1 950 303	— 85 632
Fraktstyekegods	53 240 975	+ 7 898 298	45 904 293	+ 6 947 529	7 336 682	+ 950 769
Fraktgods i vagnslaster	228 780 059	+ 20 795 571	182 864 351	+ 12 255 309	45 915 708	+ 8 540 262
Lapplandsmalm	9 497 725	+ 6 294 016	9 497 725	+ 6 294 016	—	—
Summa	320 295 107	+ 36 494 207	263 464 779	+ 26 930 657	56 830 328	+ 9 563 550
Levande djur	1 371 749	— 123 462	1 170 925	— 93 799	200 824	— 29 663
Summa godstrafik	321 666 856	+ 36 370 745	264 635 704	+ 26 836 858	57 031 152	+ 9 533 887
Extra trafikinkomster	4 827 446	+ 762 648	3 149 115	+ 451 923	1 678 331	+ 310 725
Lok- och vagnhyresaldo	690 835	+ 320 350	—	— 36 705	690 835	+ 357 055
Diverse inkomster	2 776 091	— 915 357	1 595 562	— 996 762	1 180 529	+ 81 405
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	551 803 552	+ 33 585 186	457 543 810	+ 23 807 613	94 259 742	+ 9 777 573
Räntor	39 335	— 46 044	—	— 42 100	39 335	— 3 944
Summa inkomster	551 842 887	+ 33 539 142	457 543 810	+ 23 765 513	94 299 077	+ 9 773 629

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

S e p t e m b e r						
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 410 598	+ 168 171	4 089 427	+ 165 802	321 171	+ 2 369
Övriga utgifter	1 708 202	+ 302 405	1 586 647	+ 335 517	121 555	— 33 112
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 588 531	+ 798 565	6 951 037	+ 268 608	1 637 494	+ 529 957
Övriga utgifter	2 104 678	+ 222 019	1 543 011	+ 243 298	561 667	— 21 279
Trafikavdelningen	13 690 813	+ 2 244 284	11 391 915	+ 1 860 392	2 298 898	+ 383 892
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	5 855 221	— 1 211 968	4 642 293	— 550 956	1 212 928	— 661 012
Elektrisk energi.	1 601 506	+ 80 225	1 379 501	+ 35 249	222 005	+ 44 976
Materielens underhåll ..	5 814 806	+ 671 026	4 770 849	+ 501 705	1 043 957	+ 169 321
Övriga utgifter	7 778 654	+ 995 480	6 369 791	+ 774 810	1 408 863	+ 220 670
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 38 119	— 49 285	21 397	+ 28 500	— 59 516	— 77 785
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 18 996	— 97 252	— 76 678	— 112 357	57 682	+ 15 105
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	51 495 894	+ 4 123 670	42 669 190	+ 3 550 568	8 826 704	+ 573 102
Härav avlöningar ²⁾	29 759 294	+ 4 973 251	26 051 017	+ 4 423 716	3 708 277	+ 549 535
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 8 086 129	— 5 136 105	+ 6 720 422	— 4 679 400	+ 1 365 707	— 456 705
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86.4	+ 8.2	86.4	+ 9.0	86.6	+ 4.7
Från driftöverskottet avgif beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	4 498 656	— 79 114	3 888 981	+ 79 044	609 675	— 158 158
Skatter	475 159	+ 91 699	—	— 12 000	475 159	+ 103 699
Räntor	3 041 706	— 138 653	2 820 000	— 93 800	221 706	— 44 853
Övriga utgifter	— 248 695	+ 107 729	— 339 859	+ 83 705	91 164	+ 24 024
Summa beräknade utgifter	7 766 826	— 18 339	6 369 122	+ 56 949	1 397 704	— 75 288
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	59 262 720	+ 4 105 331	49 038 312	+ 3 607 517	10 224 408	+ 497 814
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 320 475	— 5 123 495	+ 351 300	— 4 738 849	— 30 825	— 384 646
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	24 979	+ 16 437	16 227	+ 12 249	8 752	+ 4 188
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65.39	+ 6.99	65.00	+ 0.16	66.10	+ 13.31

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

Januari—september						
D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	39 827 809	+ 4 729 111	36 630 425	+ 4 268 613	3 197 381	+ 460 498
Övriga utgifter »	15 908 089	+ 1 477 494	13 430 593	+ 1 235 994	2 477 496	+ 241 500
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	63 198 785	+ 6 803 399	53 464 981	+ 5 101 641	9 733 804	+ 1 701 758
Övriga utgifter »	21 667 774	+ 1 182 469	16 530 443	+ 951 968	5 137 331	+ 230 501
Trafikavdelningen »	117 849 000	+ 17 620 975	98 418 414	+ 15 388 379	19 430 586	+ 2 232 596
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* »	59 266 691	— 1 336 950	45 460 551	— 1 026 072	13 806 140	— 310 878
Elektrisk energi »	14 522 899	+ 1 122 588	12 441 587	+ 566 800	2 081 312	+ 555 788
Materielens underhåll »	49 757 701	+ 6 471 300	41 605 239	+ 5 036 304	8 152 462	+ 1 434 996
Övriga utgifter »	69 920 942	+ 8 738 835	58 098 130	+ 7 816 410	11 822 812	+ 922 425
Lok- och vagnhyresaldo »	446 938	+ 83 200	195 590	— 236 176	251 348	+ 319 376
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter »	878 334	— 153 285	605 171	— 177 129	273 163	+ 23 844
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen »	453 244 962	+ 46 739 136	376 881 124	+ 38 926 732	76 363 838	+ 7 812 404
Härav avlöningar ²⁾ . . . »	251 140 480	+ 37 778 599	219 431 824	+ 34 674 830	31 708 656	+ 3 103 769
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ »	+ 98 558 590	— 13 153 950	+ 80 662 686	— 15 119 119	+ 17 895 904	+ 1 965 169
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	82.1	+ 3.7	82.4	+ 4.5	81.0	0.1
<i>Frdn driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto) kr.	42 358 646	— 7 949 100	35 156 182	— 8 241 059	7 202 459	+ 291 959
Skatter »	2 790 146	— 842 855	—	— 270 086	2 790 146	— 572 769
Räntor »	27 472 815	— 1 424 483	25 320 000	— 1 174 200	2 152 815	— 250 283
Övriga utgifter »	— 2 995 276	— 1 551 907	— 3 681 594	— 1 623 220	686 318	+ 71 313
Summa beräknade ut- gifter »	69 626 326	— 11 768 345	56 794 588	— 11 308 565	12 831 738	— 459 780
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter »	522 871 288	+ 34 970 791	433 675 712	+ 27 618 167	89 195 576	+ 7 352 624
G. Vinst å järnvägs- rörelsen »	+ 28 971 599	— 1 431 649	+ 23 868 098	— 3 852 654	+ 5 103 501	+ 2 421 005
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	199 382	+ 75 557	124 492	+ 61 818	74 890	+ 13 739
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	62.94	+ 4.89	65.00	+ 0.69	59.52	+ 7.88

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

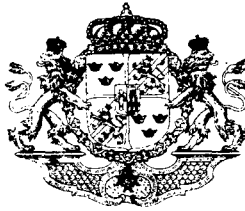
	September			Januari—september		
	1946	+ — i % mot 1945		1946	+ — i % mot 1945	
Samtliga järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	20 520 157	— 8.6		209 957 295	— 1.8	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 537 686	—		312 169 131	—	
" <i>per söckendag</i>	1 421 507	— 0.1		1 387 419	+ 10.2	
" lapplandsmalm	1 226 723	+ 163.4		9 497 725	+ 196.5	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	59 582 023	— 1.7		551 803 552	+ 6.5	
Utgifter för järnvägsrörelsen	51 495 894	+ 8.7		453 244 962	+ 11.5	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 086 129	— 38.8		+ 98 558 590	— 11.8	
Inkomster, inalles	59 583 195	— 1.7		551 842 887	+ 6.5	
Utgifter, inalles	59 262 720	+ 7.4		522 871 288	+ 7.2	
Vinst	+ 320 475	—		+ 28 971 599	—	
Statens järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	17 318 255	— 8.5		177 656 330	— 1.8	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 023 655	—		255 137 979	—	
" <i>per söckendag</i>	1 160 946	— 1.5		1 133 947	+ 8.3	
" lapplandsmalm	1 226 723	+ 163.4		9 497 725	+ 196.5	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	49 389 612	— 2.2		457 543 810	+ 5.5	
Utgifter för järnvägsrörelsen	42 669 190	+ 9.1		376 881 124	+ 11.5	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 720 422	— 41.0		+ 80 662 686	— 15.8	
Inkomster, inalles	49 389 612	— 2.2		457 543 810	+ 5.5	
Utgifter, inalles	49 038 312	+ 7.9		433 675 712	+ 6.8	
Vinst	+ 351 300	—		+ 23 868 098	—	
Enskilda järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	3 201 902	— 9.6		32 300 985	— 1.9	
godstrafik	6 514 031	—		57 031 152	—	
" <i>per söckendag</i>	260 561	+ 6.9		253 472	+ 19.5	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 192 411	+ 1.2		94 259 742	+ 11.6	
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 826 704	+ 6.9		76 363 838	+ 11.4	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 365 707	— 25.1		+ 17 895 904	+ 12.3	
Inkomster, inalles	10 193 583	+ 1.1		94 299 077	+ 11.6	
Utgifter, inalles	10 224 408	+ 5.1		89 195 576	+ 9.0	
Vinst	— 30 825	—		+ 5 103 501	—	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 10

1946.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för oktober och januari—oktober 1946..... 70

Sid.

INDEX:

Page.

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer..... 70

70

Utkom från trycket den 17 januari 1947.



	O k t o b e r					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad baulängd (inkl. tågfarsträckor) i medeltal km	16 886	+ 230	2) 12 625	+ 230	4 261	—
Elektrifierad baulängd vid månadens slut »	5 673	+ 172	4 691	+ 25	982	+ 147
B. Trafik. ³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	—	—	—	—	2 629 075	— 238 498
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	5 379	— 1 478	4 381	— 1 065	998	— 413
Godstrafik.						
Expressgods ton	408	+ 44	333	+ 35	75	+ 9
Paketgods »	9 775	+ 808	7 268	+ 720	2 507	+ 88
Ilgods »	37 868	+ 785	29 449	— 520	8 419	+ 1 305
Fraktskykegods »	231 481	— 10 540	169 794	— 6 742	61 687	— 3 798
Fraktgods i vaguslaster »	4 010 612	— 89 991	2 734 110	— 213 600	1 276 502	+ 123 609
Lapplandsmalm »	456 290	+ 264 609	456 290	+ 264 609	—	—
Summa gods »	4 746 434	+ 165 715	3 397 244	+ 44 502	1 349 190	+ 121 213
Levande djur antal	30 143	— 22 056	17 296	— 18 300	12 847	— 3 756
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	19 091 809	— 2 465 184	16 222 141	— 1 815 299	2 869 668	— 649 885
Posttransport »	1 063 942	+ 36 048	946 053	+ 32 808	117 889	+ 3 240
Poststationsskötsel »	39 756	— 21 940	6 603	— 22 292	33 153	+ 352
Godstrafik:						
Expressgods »	78 263	+ 9 639	70 374	+ 8 465	7 889	+ 1 174
Paketgods »	1 556 731	+ 195 361	1 354 340	+ 186 380	202 391	+ 8 981
Ilgods »	2 016 302	— 55 506	1 778 836	— 51 710	237 466	+ 3 796
Fraktskykegods »	7 098 440	+ 187 979	6 179 295	+ 230 256	919 145	— 42 277
Fraktgods i vaguslaster »	29 050 681	— 26 225	23 192 267	— 469 894	5 858 414	+ 443 669
Lapplandsmalm »	1 445 668	+ 841 557	1 445 668	+ 841 557	—	—
Summa »	41 246 085	+ 1 152 805	34 020 780	+ 745 054	7 225 305	+ 407 751
Levande djur »	147 432	— 99 528	122 536	— 86 917	24 896	— 12 611
Summa godstrafik »	41 393 517	+ 1 053 277	34 143 316	+ 658 137	7 250 201	+ 395 140
Extra trafikinkomster »	558 060	— 12 078	363 383	— 2 866	194 677	— 9 212
Lok- och vagnhyresaldo »	69 805	— 21 524	—	—	69 805	— 21 524
Diverse inkomster »	267 207	— 119 516	112 690	— 143 333	154 517	+ 23 817
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	62 484 096	— 1 550 917	51 794 186	— 1 292 845	10 689 910	— 258 072
Räntor »	2 105	— 4 796	—	— 2 500	2 105	— 2 296
Summa inkomster »	62 486 201	— 1 555 713	51 794 186	— 1 295 345	10 692 015	— 260 868

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades: den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km) samt den 1 januari 1946 Nässjö—Öskarshamn järnväg (148 km), Ekajö—Österbymo järnväg (35 km) och Vetlanda järnvägar (81 km). — ²⁾ Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Ifrån väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporter berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

Januari—oktober																																		
Samtliga järnvägar					Statens järnvägar			Enskilda järnvägar																										
1946		+ — mot 1945			1946		+ — mot 1945			1946		+ — mot 1945																						
A. Järnvägar och banlängd.																																		
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾					36			—			1			35																				
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal					16 800			+			144			* 12 539			+			144			4 261			—								
B. Trafik.²⁾																																		
Persontrafik.																																		
Resande					antal									27 810 552			—			766 447														
Resgodsövertikt, cyklar m. m.					ton			72 599			—			16 585			58 240			—			12 551			14 359			—			4 034		
Godstrafik.																																		
Expressgods					ton			3 767			+			727			3 074			+			551			693			+			176		
Paketgods					"			82 545			+			4 542			60 925			+			2 795			21 620			+			1 747		
Ilgods					"			342 250			—			15 928			269 586			—			9 111			72 664			—			6 817		
Fraktstyckegods					"			2 056 446			+			120 515			1 498 496			+			70 323			557 950			+			50 192		
Fraktgods i vaguslaster					"			31 394 831			+			906 863			20 377 435			—			841 162			11 017 396			+			1 748 025		
Lapplandsmalm					"			3 473 451			+			2 314 060			3 473 451			+			2 314 060			—			—					
Summa gods					"			37 353 290			+			3 330 779			25 682 967			+			1 537 456			11 670 323			+			1 793 323		
Levande djur					antal			315 834			—			102 322			220 326			—			84 846			95 508			—			17 476		
C. Inkomster.																																		
Persontrafik ⁴⁾					kr.			229 049 104			—			6 303 015			193 878 471			—			5 030 640			35 170 633			—			1 272 375		
Posttransport					"			11 029 174			+			824 691			9 884 661			+			711 405			1 144 513			+			113 286		
Poststationsskötsel					"			1 959 553			+			74 048			1 575 094			+			66 751			384 459			+			7 297		
Godstrafik:																																		
Expressgods					"			729 305			+			155 946			653 618			+			135 197			75 687			+			20 749		
Paketgods					"			13 215 847			+			1 437 398			11 453 619			+			1 289 841			1 762 228			+			147 557		
Ilgods					"			18 482 492			+			62 472			16 294 723			+			151 900			2 187 769			—			89 428		
Fraktstyckegods					"			60 339 415			+			8 086 277			52 083 588			+			7 177 785			8 255 827			+			908 492		
Fraktgods i vaguslaster					"			257 967 745			+			20 906 351			206 200 623			+			11 929 420			51 767 122			+			8 976 931		
Lapplandsmalm					"			10 799 388			+			6 991 568			10 799 388			+			6 991 568			—			—					
Summa					"			361 534 192			+			37 640 012			297 485 559			+			27 675 711			64 048 633			+			9 964 301		
Levande djur					"			1 519 181			—			222 990			1 293 461			—			180 716			225 720			—			42 274		
Summa godstrafik					"			363 053 373			+			37 417 022			298 779 020			+			27 494 995			64 274 353			+			9 922 027		
Extra trafikinkomster					"			5 385 506			+			750 570			3 512 498			+			449 057			1 873 008			+			301 513		
Lok- och vagnhyresaldo					"			760 640			+			298 826			—			—			36 705			760 640			+			335 531		
Diverse inkomster					"			3 043 297			—			1 034 874			1 708 251			—			1 140 096			1 335 046			+			105 222		
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse											614 280 647			+ 32 027 268			509 337 995			+ 22 514 767			104 942 652			+ 9 512 501								
Räntor					"			41 440			—			50 840			—			—			44 600			41 440			—			6 240		
Summa inkomster					"			614 322 087			+ 31 976 428			509 337 995			+ 22 470 167			104 984 092			+ 9 506 261											

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	O k t o b e r					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 511 004	+ 384 751	4 256 231	+ 405 725	254 773	— 20 974
Övriga utgifter	2 107 682	+ 473 600	1 947 369	+ 438 319	160 313	+ 35 281
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 410 036	+ 613 361	6 226 169	+ 829 787	1 183 867	— 216 426
Övriga utgifter	2 119 433	+ 358 743	1 559 994	+ 280 757	559 439	+ 77 986
Trafikavdelningen	13 732 846	+ 1 662 229	11 633 029	+ 1 600 290	2 099 817	+ 61 939
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	6 183 506	— 1 533 725	4 740 181	— 822 521	1 443 325	— 711 204
Elektrisk energi	1 592 715	+ 81 797	1 367 579	+ 83 462	225 136	— 1 665
Materielens underhåll	6 076 344	+ 654 883	5 021 012	+ 500 726	1 055 332	+ 154 157
Övriga utgifter	7 561 404	+ 591 192	6 248 687	+ 479 788	1 312 717	+ 111 404
Lok- och vagnhyresaldo	24 918	— 81 833	92 770	— 132 865	67 852	+ 51 032
Till viss avdelning ej hörande utgifter	47 754	— 157 298	30 351	— 129 680	17 408	— 27 618
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	51 317 806	+ 3 047 700	42 937 832	+ 3 533 788	8 379 974	— 486 088
Härav avlöningar ²⁾	29 032 706	+ 4 287 970	25 599 903	+ 4 043 249	3 432 803	+ 244 721
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 11 166 290	— 4 598 617	+ 8 856 354	— 4 826 633	+ 2 309 936	+ 228 016
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	82.1	+ 6.7	82.9	+ 8.7	78.4	— 2.6
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdepminskningskonto)	4 422 375	— 156 034	3 887 703	+ 77 127	584 672	— 233 161
Skatter	288 595	— 14 098	—	— 12 000	288 595	— 2 098
Räntor	3 039 715	— 138 580	2 820 000	— 93 800	219 715	— 44 780
Övriga utgifter	240 315	+ 115 625	339 223	+ 84 670	98 908	+ 30 955
Summa beräknade utgifter	7 510 370	— 193 087	6 368 480	+ 55 997	1 141 890	— 249 084
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	58 828 176	+ 2 854 613	49 306 312	+ 3 589 785	9 521 864	— 735 172
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 3 658 025	— 4 410 326	+ 2 487 874	— 4 885 130	+ 1 170 151	+ 474 804
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	27 587	+ 17 891	17 461	+ 12 945	10 126	+ 4 946
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65.40	+ 6.13	65.00	+ 0.28	66.09	+ 11.57

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	44 338 813	+ 5 113 862	40 886 656	+ 4 674 338	3 452 157	+ 439 524
Övriga utgifter	18 015 771	+ 1 951 094	15 377 962	+ 1 674 313	2 637 809	+ 276 781
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	70 608 821	+ 7 416 760	59 691 150	+ 5 931 428	10 917 671	+ 1 485 332
Övriga utgifter	23 787 207	+ 1 541 212	18 090 437	+ 1 232 725	5 696 770	+ 308 487
Trafikavdelningen	131 581 846	+ 19 283 204	110 051 443	+ 16 988 669	21 530 403	+ 2 294 535
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	65 447 197	— 2 873 675	50 200 732	— 1 848 593	15 246 465	— 1 025 082
Elektrisk energi	16 115 614	+ 1 204 385	13 809 166	+ 650 262	2 306 448	+ 554 123
Materielens underhåll ..	55 834 045	+ 7 126 183	46 626 251	+ 5 537 030	9 207 794	+ 1 589 153
Övriga utgifter	77 482 346	+ 9 330 027	64 346 817	+ 8 296 198	13 135 529	+ 1 033 829
Lok- och vagnhyresaldo	422 020	+ 1 367	102 820	— 369 041	319 200	+ 370 408
Till viss avdelning ej hörande utgifter	926 088	— 310 583	635 522	— 306 809	290 566	— 3 774
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	504 559 768	+ 49 783 836	419 818 956	+ 42 460 520	84 740 812	+ 7 323 316
Härav avlöningar ²⁾ ...	280 173 186	+ 42 066 569	245 031 727	+ 38 718 079	35 141 459	+ 3 348 490
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	-109 720 879	— 17 756 568	+ 89 519 039	— 19 945 753	+ 20 201 840	+ 2 189 185
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	82.1	+ 4.0	82.4	+ 4.0	80.7	— 0.4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	46 781 016	— 8 105 134	39 043 885	— 8 163 932	7 737 131	+ 58 798
Skatter	3 078 741	— 856 953	—	— 282 086	3 078 741	— 574 867
Räntor	30 512 530	— 1 563 063	28 140 000	— 1 268 000	2 372 530	— 295 063
Övriga utgifter	- 3 235 591	— 1 436 282	- 4 020 817	— 1 538 550	785 226	+ 102 268
Summa beräknade utgifter	77 136 696	— 11 961 432	63 163 068	— 11 252 568	13 973 628	— 708 864
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	581 696 464	+ 37 822 404	482 982 024	+ 31 207 952	98 714 440	+ 6 614 452
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 32 625 623	— 5 845 976	+ 26 355 971	— 8 737 785	+ 6 269 652	+ 2 891 809
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	226 969	+ 93 448	141 953	+ 74 763	85 016	+ 18 685
Tillämpat konsumtionspris pr ton	63.24	+ 5.10	65.00	+ 0.67	60.31	+ 8.44

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Oktober		Januari—oktober	
	1946	+ — i % mot 1945	1946	+ — i % mot 1945
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 091 809	¹⁾ — 11·4	229 049 104	— 2·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	39 947 849		352 253 985	—
" <i>per söckendag</i>	1 479 550	+ 0·5	1 397 833	+ 9·0
" lapplandsmalm	1 445 668	+ 139·3	10 799 388	+ 183·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	62 484 096	— 2·4	614 280 647	+ 5·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	51 317 806	+ 6·3	504 559 768	+ 10·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 166 290	— 29·2	+ 109 720 879	— 13·9
Inkomster, inalles	62 486 201	— 2·4	614 322 087	+ 5·5
Utgifter, inalles	58 828 176	+ 5·1	581 696 464	+ 7·0
Vinst	+ 3 658 025	—	+ 32 625 623	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 222 141	¹⁾ — 10·1	193 878 471	— 2·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 697 648	—	287 979 632	—
" <i>per söckendag</i>	1 211 024	— 0·6	1 142 776	+ 7·2
" lapplandsmalm	1 445 668	+ 139·3	10 799 388	+ 183·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	51 794 186	— 2·4	509 337 995	+ 4·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	42 937 832	+ 9·0	419 818 956	+ 11·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 856 354	— 35·3	+ 89 519 039	— 18·2
Inkomster, inalles	51 794 186	— 2·4	509 337 995	+ 4·6
Utgifter, inalles	49 306 312	+ 7·9	482 982 024	+ 6·9
Vinst	+ 2 487 874	—	+ 26 355 971	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 869 668	¹⁾ — 18·5	35 170 633	— 3·5
godstrafik	7 250 201	—	64 274 353	—
" <i>per söckendag</i>	268 526	+ 5·8	255 057	+ 17·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 689 910	— 2·4	104 942 652	+ 10·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 379 974	— 5·5	84 740 812	+ 9·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 309 936	+ 11·0	+ 20 201 840	+ 12·2
Inkomster, inalles	10 692 015	— 2·4	104 984 092	+ 10·0
Utgifter, inalles	9 521 864	— 7·2	98 714 440	+ 7·2
Vinst	+ 1 170 151	—	+ 6 269 652	—

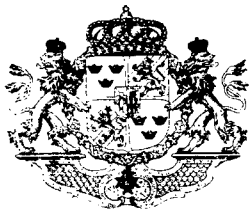
¹⁾ I 1945 års trafik ingick större flyktingtransporter, som förrycka jämförelserna.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelselond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 11

1946.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för november och januari—november 1946 .. 76

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer

76

Utkom från trycket den 12 februari 1947.



	November								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—			
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 886	+	230	2) 12 625	+	230			
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 673	+	172	4 691	+	25			
					982	+	147		
B. Trafik. 3)									
Persontrafik.									
Resande					2 519 253	—	120 961		
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	4 084	—	946	3 304	—	724	780	—	222
Godstrafik.									
Expressgods	403	+	49	326	+	37	77	+	12
Paketgods	9 824	+	366	7 381	+	253	2 443	+	113
Ilgods	32 593	—	34	26 789	+	1 121	5 804	—	1 155
Fraktstyekegods	210 969	—	15 282	154 094	—	10 165	56 875	—	5 117
Fraktgods i vagnslaster ..	4 010 098	—	245 938	2 798 229	—	258 501	1 211 869	+	12 563
Lapplandsmalm	375 488	+	166 820	375 488	+	166 820	—	—	—
Summa gods	4 639 375	—	94 019	3 362 307	—	100 435	1 277 068	+	6 416
Levande djur	28 463	—	5 732	17 915	—	7 878	10 548	+	2 146
C. Inkomster.									
Persontrafik 4).....	kr. 17 692 850	—	283 377	15 004 244	—	120 204	2 688 606	—	163 173
Posttransport.....	1 223 901	+	16 709	1 110 165	+	15 178	113 736	+	1 531
Poststationsskötsel	34 937	—	7 025	1 767	—	7 053	33 170	+	28
Godstrafik:									
Expressgods	77 910	+	10 911	70 119	+	10 068	7 791	+	843
Paketgods	1 585 425	+	92 952	1 389 002	+	82 318	196 423	+	10 634
Ilgods	1 716 724	—	99 676	1 526 323	—	76 324	190 401	—	23 352
Fraktstyekegods	6 656 948	+	162 010	5 806 886	+	221 073	850 062	—	59 063
Fraktgods i vagnslaster ..	28 253 578	—	299 610	22 575 380	—	534 188	5 678 198	+	234 578
Lapplandsmalm	1 173 004	+	511 977	1 173 004	+	511 977	—	—	—
Summa	39 463 589	+	378 564	32 540 714	+	214 924	6 922 875	+	163 640
Levande djur	145 555	—	65 492	122 428	—	60 025	23 127	—	5 467
Summa godstrafik.....	39 609 144	+	313 072	32 663 142	+	154 899	6 946 002	+	158 173
Extra trafikinkomster	527 662	—	27 310	344 467	—	21 776	183 195	—	5 534
Lok- och vagnhyresaldo ..	124 964	+	38 988	—	—	—	124 964	+	38 988
Diverse inkomster.....	371 662	+	140 719	213 037	+	110 062	158 625	+	30 657
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	59 585 120	+	191 776	49 336 822	+	181 106	10 248 208	+	60 670
Räntor	269	—	8 830	—	—	2 700	269	—	6 130
Summa inkomster.....	59 585 389	+	182 946	49 336 822	+	128 406	10 248 567	+	54 540

¹⁾ Med statens järnvägar inräknades: den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnvägar (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km) samt den 1 januari 1946 Nässjö—Oskarshamn järnväg (148 km), Eksjö—Österbymo järnväg (35 km) och Vetlanda järnvägar (81 km). — ²⁾ Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statensbanesträcka. — ³⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (& månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alljämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

Januari—november						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36		1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 807	+ 151	12 546	+ 151	4 261	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	antals				30 329 805	— 887 408
Resgodsöverbikt, cyklar m. m.	ton	76 683 — 17 531	61 544 — 13 275		15 139 — 4 256	
Godstrafik.						
Expressgods	ton	4 170 + 776	3 400 + 588		770 + 188	
Paketgods	"	92 369 + 4 908	68 306 + 3 048		24 063 + 1 860	
Ilgods	"	374 843 — 15 962	296 375 — 7 990		78 468 — 7 972	
Fraktskyegods	"	2 267 415 + 105 233	1 652 590 + 60 158		614 825 + 45 075	
Fraktgods i vagnslaster	"	35 404 929 + 660 925	23 175 664 + 1 099 663		12 229 265 + 1 760 588	
Lapplandsmalm	"	3 848 939 + 2 478 958	3 848 939 + 2 478 958		— —	
Summa gods	"	41 992 665 + 5 234 838	29 045 274 + 1 435 099		12 947 391 + 1 799 739	
Levande djur	antal	344 297 — 108 054	238 241 — 92 724		106 056 — 15 330	
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	kr.	246 741 954 — 6 583 392	208 882 715 — 5 150 844		37 859 239 — 1 432 548	
Posttransport	"	12 253 075 + 841 400	10 994 826 + 726 583		1 258 249 + 114 817	
Poststationsskötsel	"	1 994 490 + 67 023	1 576 861 + 59 698		417 629 + 7 325	
Godstrafik:						
Expressgods	"	807 215 + 166 857	723 737 + 145 265		83 478 + 21 592	
Paketgods	"	14 801 272 + 1 530 350	12 842 621 + 1 372 159		1 958 651 + 158 191	
Ilgods	"	20 199 216 — 37 204	17 821 016 + 75 576		2 378 170 — 112 780	
Fraktskyegods	"	66 996 363 + 8 248 287	57 890 474 + 7 398 858		9 105 889 + 849 429	
Fraktgods i vagnslaster	"	286 221 323 + 20 606 741	228 776 003 + 11 395 232		57 445 320 + 9 211 509	
Lapplandsmalm	"	11 972 392 + 7 503 545	11 972 392 + 7 503 545		— —	
Summa	"	400 997 781 + 38 018 576	330 026 273 + 27 890 635		70 971 508 + 10 127 941	
Levande djur	"	1 664 736 — 288 482	1 415 889 — 240 741		248 847 — 47 741	
Summa godstrafik	"	402 662 517 + 37 730 094	331 442 162 + 27 649 894		71 220 355 + 10 080 200	
Extra trafikinkomster	"	5 913 168 + 723 260	3 856 965 + 427 281		2 056 203 + 295 979	
Lok- och vagnhyresaldo	"	885 604 + 337 814	— — 36 705		885 604 + 374 519	
Diverse inkomster	"	3 418 959 — 890 155	1 921 288 — 1 030 034		1 497 671 + 139 879	
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse		673 869 767 + 32 226 044	558 674 817 + 22 645 873		115 194 950 + 9 580 171	
Räntor	"	38 709 — 62 670	— — 47 300		38 709 — 15 370	
Summa inkomster		673 908 476 + 32 163 374	558 674 817 + 22 598 573		115 233 659 + 9 564 801	

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 474 442	+ 294 588	4 177 869	+ 314 321	296 573	— 19 733
Övriga utgifter	1 959 753	+ 408 693	1 758 732	+ 345 466	201 021	+ 63 227
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 129 090	+ 493 962	5 650 359	+ 293 210	1 478 731	+ 200 752
Övriga utgifter	2 170 775	+ 209 642	1 601 306	+ 181 754	569 469	+ 27 888
Trafikavdelningen	13 756 505	+ 1 844 121	11 440 695	+ 1 594 693	2 315 810	+ 249 428
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	6 175 995	— 1 346 459	4 807 211	— 728 441	1 368 784	— 618 018
Elektrisk energi	1 712 745	+ 143 559	1 422 629	+ 64 067	290 116	+ 79 492
Materielens underhåll	6 006 049	+ 61 130	4 918 232	+ 59 654	1 087 817	+ 1 476
Övriga utgifter	8 188 371	+ 1 102 226	6 829 305	+ 939 024	1 359 066	+ 163 202
Lok- och vagnhyresaldo	5 734	— 62 580	70 294	+ 27 900	76 028	— 90 480
Till viss avdelning ej hörande utgifter	217 071	— 17 530	194 226	— 6 123	22 845	— 11 407
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	51 785 062	+ 3 131 352	42 870 858	+ 3 085 525	8 914 204	+ 45 827
Härav avlöningar ²⁾	28 923 206	+ 4 325 342	25 288 311	+ 3 874 741	3 634 895	+ 450 601
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 7 800 058	— 2 939 576	+ 6 465 964	— 2 954 419	+ 1 334 094	+ 14 843
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86'9	+ 5'0	86'9	+ 6'0	87'0	— 0'1
Från driftöverskottet avd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 417 377	— 161 022	3 887 703	+ 77 127	529 674	— 238 149
Skatter	287 854	— 95 641	—	— 12 040	287 854	— 83 601
Räntor	3 052 361	— 119 608	2 835 000	— 78 900	217 361	— 40 708
Övriga utgifter	235 456	— 65 440	339 256	— 76 633	103 800	+ 11 193
Summa beräknade utgifter	7 522 136	— 441 711	6 383 447	— 90 446	1 138 689	— 351 265
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	59 307 198	+ 2 689 641	49 254 305	+ 2 995 079	10 052 893	— 305 438
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 278 191	— 2 506 695	+ 82 517	— 2 866 673	+ 195 674	+ 359 978
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	29 844	+ 17 018	18 610	+ 11 128	11 234	+ 5 890
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65'25	+ 5'87	65'00	+ 0'13	65'68	+ 13'98

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

Januari—november							
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	
Administrativa avdelningen:							
Pension, sjukvård o. d. kr.	48 813 255	+ 5 408 450	45 064 525	+ 4 988 659	3 748 730	+ 419 791	
Övriga utgifter	19 975 524	+ 2 359 787	17 136 694	+ 2 019 779	2 838 830	+ 340 008	
Banavdelningen:							
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	77 737 911	+ 7 926 722	65 341 509	+ 6 224 638	12 396 402	+ 1 702 084	
Övriga utgifter	25 957 982	+ 1 750 854	19 691 743	+ 1 414 479	6 266 239	+ 336 375	
Trafikavdelningen	145 338 351	+ 21 127 325	121 492 138	+ 18 583 362	23 846 213	+ 2 543 963	
Maskinavdelningen:							
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	71 628 192	— 4 215 134	55 007 943	— 2 577 034	16 620 249	— 1 638 100	
Elektrisk energi	17 828 359	+ 1 347 944	15 231 795	+ 714 329	2 596 564	+ 633 615	
Materialens underhåll	61 848 094	+ 7 195 313	51 544 483	+ 5 596 684	10 303 611	+ 1 598 629	
Övriga utgifter	85 670 717	+ 10 432 253	71 176 122	+ 9 235 222	14 494 595	+ 1 197 031	
Lok- och vagnhyresaldo ..	416 286	— 61 213	173 114	— 341 141	243 172	+ 279 928	
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 143 159	— 328 113	829 748	— 312 932	313 411	— 15 181	
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	556 357 830	+ 52 944 188	462 689 814	+ 45 546 045	98 668 016	+ 7 398 143	
Härav avlöningar ²⁾ ...	309 096 392	+ 46 391 911	270 320 088	+ 42 592 820	38 776 354	+ 3 799 091	
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 117 511 937	— 20 718 144	+ 95 985 003	— 22 900 172	+ 21 526 984	+ 2 182 028	
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	82.6	+	4.1	82.8	+	5.0	
Frdn driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:							
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	51 201 393	— 8 263 156	42 931 588	— 8 086 805	8 269 805	— 176 351	
Skatter	3 364 595	— 954 594	—	— 294 126	3 364 595	— 660 468	
Räntor	33 565 891	— 1 681 671	30 975 000	— 1 346 900	2 590 891	— 334 771	
Övriga utgifter	— 3 471 047	— 1 501 722	— 4 360 073	— 1 615 183	889 026	+ 113 461	
Summa beräknade utgifter	84 660 832	— 12 401 143	69 546 515	— 11 343 014	15 114 317	— 1 058 129	
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	641 018 662	+ 40 543 045	532 236 329	+ 34 203 031	108 782 333	+ 6 340 014	
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 32 889 814	— 8 379 671	+ 26 438 488	11 604 458	+ 6 451 326	+ 3 224 787	
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>							
Utländska stenkol ton	256 813	+	110 466	160 563	+	85 891	
Tillämpat konsumtionspris pr ton	63.48	+	5.23	65.00	+	0.61	
					60.93	+	9.08

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

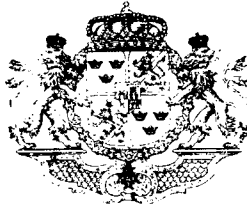
	November		Januari—november	
	1946	+ — i % mot 1945	1946	+ — i % mot 1945
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 692 850	— 1·6	246 741 954	— 2·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	38 436 140	—	390 690 125	—
" <i>per söckendag</i>	1 478 313	— 0·5	1 405 360	+ 8·0
" lapplandsmalm	1 173 004	+ 77·5	11 972 392	+ 167·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	59 585 120	+ 0·3	673 869 767	+ 5·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	51 785 062	+ 6·4	556 357 830	+ 10·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 800 058	— 27·4	+ 117 511 937	— 15·0
Inkomster, inalles	59 585 389	+ 0·3	673 908 476	+ 5·0
Utgifter, inalles	59 307 198	+ 4·8	641 018 662	+ 6·8
Vinst	+ 278 191	—	+ 32 889 814	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 004 244	— 0·8	208 882 715	— 2·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 490 138	—	319 469 770	—
" <i>per söckendag</i>	1 211 159	— 1·1	1 149 172	+ 6·3
" lapplandsmalm	1 173 004	+ 77·5	11 972 392	+ 167·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	49 336 822	+ 0·3	558 674 817	+ 4·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	42 870 858	+ 7·8	462 689 814	+ 10·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 465 964	— 31·4	+ 95 985 003	— 19·3
Inkomster, inalles	49 336 822	+ 0·3	558 674 817	+ 4·2
Utgifter, inalles	49 254 305	+ 6·5	532 236 329	+ 6·9
Vinst	+ 82 517	—	+ 26 438 488	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 688 606	— 5·7	37 859 239	— 3·6
godstrafik	6 946 002	—	71 220 355	—
" <i>per söckendag</i>	267 154	+ 2·3	256 188	+ 16·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 248 298	+ 0·6	115 194 950	+ 9·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 914 204	+ 0·5	93 668 016	+ 8·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 334 094	+ 1·1	+ 21 526 934	+ 11·3
Inkomster, inalles	10 248 567	+ 0·5	115 233 659	+ 9·1
Utgifter, inalles	10 052 893	— 2·9	108 782 333	+ 6·2
Vinst	+ 195 674	—	+ 6 451 326	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXV: 12

1946.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för december och januari—december 1946 .. 82

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer

82

Utkom från trycket den 11 april 1947.



	December						
	Samtliga järnvägar			Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+	—	1946	+	—	
		mot 1945			mot 1945		
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—		1	—		
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 886	+	230	²⁾ 12 625	+	230	
Elektificerad banlängd vid månadens slut "	5 673	+	172	4 691	+	25	
						982 + 147	
B. Trafik. ³⁾							
Persontrafik.							
Resande antal						2 983 304 — 33 985	
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	3 008	—	605	2 454	—	476 554 — 129	
Godstrafik.							
Expressgods ton	577	+	29	475	+	22 102 + 7	
Paketgods "	10 214	—	52	7 217	—	34 2 997 — 18	
Ilgods "	31 069	—	1 724	25 327	—	523 5 742 — 1 201	
Fraktstuckegods "	175 344	—	10 100	129 602	—	6 039 45 742 — 4 061	
Fraktgods i vagnslaster "	2 847 296	—	15 829	1 790 868	—	135 022 1 056 428 + 119 193	
Lapplandsmalm "	394 909	+	224 420	394 909	+	224 420 — —	
Summa gods "	3 459 409	+	196 744	2 348 398	+	82 824 1 111 011 + 113 920	
Levande djur antal	19 323	—	6 391	11 755	—	5 724 7 568 — 667	
C. Inkomster.							
Persontrafik ⁴⁾ kr.	25 061 256	—	604 951	21 641 771	—	240 224 3 419 485 — 364 727	
Posttransport "	1 232 121	+	41 676	1 090 681	+	38 858 141 440 + 2 818	
Poststationsskötsel "	563 786	—	17 902	510 319	+	1 262 53 467 — 19 164	
Godstrafik:							
Expressgods "	114 305	+	6 550	103 082	+	5 564 11 223 + 986	
Paketgods "	1 477 001	+	38 886	1 246 777	+	18 607 230 224 + 20 279	
Ilgods "	1 907 152	—	89 260	1 707 108	—	53 192 200 044 — 36 068	
Fraktstuckegods "	5 578 185	+	168 533	4 880 123	+	208 132 698 062 — 39 599	
Fraktgods i vagnslaster "	22 783 019	—	723 558	18 443 928	—	382 290 4 339 091 — 341 268	
Lapplandsmalm "	7 365 286	+	6 130 128	⁵⁾ 7 365 286	+	6 130 128 — —	
Summa "	39 224 948	+	5 531 279	33 746 304	+	5 926 949 5 478 644 — 395 670	
Levande djur "	95 130	—	21 408	79 516	—	16 381 15 614 — 5 027	
Summa godstrafik "	39 320 078	+	5 509 871	33 825 820	+	5 910 568 5 494 258 — 400 697	
Extra trafikinkomster "	552 384	+	16 107	356 510	+	33 273 195 874 — 17 166	
Lok- och vagnhyresaldo "	118 326	—	26 881	—	—	— 118 326 — 26 881	
Diverse inkomster "	1 943 633	+	87 813	1 187 344	—	92 103 756 289 + 179 916	
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	68 791 584	+	5 005 733	58 612 445	+	5 651 634 10 179 139 — 645 901	
Räntor "	103 140	+	9 998	—	—	6 225 103 140 + 16 223	
Summa inkomster	68 894 724	+	5 015 731	58 612 445	+	5 645 409 10 282 279 — 629 678	

¹⁾ Med statens järnvägar inräknades: den 1 juli 1945 Halmstad—Nässjö järnväg (411 km) och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar (479 km); samt den 1 januari 1946 Näsejö—Oskarshamns järnväg (148 km), Eksjö—Österbymo järnväg (35 km) och Vetlanda järnvägar (81 km). — ²⁾ Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ³⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen. — ⁵⁾ Härav 6 130 144 kr. (f. å. 707 390) s. k. fraktökning från Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.

Januari—december

	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36		1		35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 814	+	158	2 12 553	+	4 261
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande antal					33 313 109	— 921 393
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	79 691	—	18 136	63 998	—	13 751
Godstrafik.						
Expressgods ton	4 747	+	805	3 875	+	610
Paketgods "	102 583	+	4 856	75 523	+	3 014
Ilgods "	405 912	—	17 686	321 702	—	8 513
Fraktskyegods "	2 442 759	+	95 133	1 782 192	+	54 119
Fraktgods i vagnslaster "	38 252 225	+	645 096	24 966 532	—	1 234 685
Lapplandsmalm "	4 243 848	+	2 705 300	4 243 848	+	2 705 300
Summa gods "	45 452 074	+	3 433 504	31 393 672	+	1 519 845
Levande djur antal	363 620	—	114 445	249 996	—	98 448
C. Inkomster.						
Persontrafik *) kr.	271 803 210	—	7 188 343	230 524 486	—	5 391 068
Posttransport "	13 485 196	+	883 074	12 085 507	+	765 439
Poststationsskötsel "	2 558 276	+	49 123	2 087 180	+	60 962
Godstrafik:						
Expressgods "	921 520	+	173 407	826 819	+	150 829
Paketgods "	16 278 273	+	1 569 236	14 089 398	+	1 390 766
Ilgods "	22 106 368	—	126 464	19 528 154	+	22 384
Fraktskyegods "	72 574 548	+	8 416 820	62 770 597	+	7 606 990
Fraktgods i vagnslaster "	309 004 342	+	19 883 183	247 219 931	+	11 012 942
Lapplandsmalm "	19 337 678	+	13 633 672	19 337 678	+	13 633 672
Summa "	440 222 729	+	43 549 854	363 772 577	+	33 817 583
Levande djur "	1 759 866	—	309 890	1 495 405	—	257 122
Summa godstrafik "	441 982 595	+	43 239 964	365 267 982	+	33 560 461
Extra trafikinkomster "	6 465 552	+	739 367	4 213 475	+	460 554
Lok- och vagnhyresaldo "	1 003 930	+	310 933	—	—	36 705
Diverse inkomster "	5 362 592	—	802 341	3 108 632	—	1 122 136
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	742 661 351	+	37 231 777	617 287 262	+	28 297 507
Räntor "	141 849	—	52 672	—	—	53 525
Summa inkomster	742 803 200	+	37 179 105	617 287 262	+	28 243 982
						125 374 089
						+
						8 934 270
						125 515 938
						+
						8 935 123

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förläres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945	1946	+ — mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	5 772 601	+ 812 787	4 756 966	+ 751 844	1 015 635	+ 60 943
Övriga utgifter	1 554 133	— 209 554	1 400 880	— 70 542	153 253	— 139 012
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 507 885	— 4 515 474	4 117 102	— 2 359 671	390 783	— 2 155 803
Övriga utgifter	1 908 931	— 53 463	1 805 609	— 55 828	103 322	+ 2 365
Trafikavdelningen	14 049 714	+ 355 569	11 296 456	+ 767 908	2 753 258	— 412 339
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 481 708	— 507 859	4 680 368	— 922 944	801 340	+ 415 085
Elektrisk energi	3 597 524	+ 586 738	3 133 520	+ 493 364	464 004	+ 93 374
Materielens underhåll	6 342 245	— 27 002	4 998 560	— 202 964	1 343 685	+ 175 962
Övriga utgifter	7 786 203	— 678 533	6 415 176	— 561 817	1 371 027	— 116 716
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 40 465	— 202 331	— 16 732	— 74 892	— 23 733	— 127 439
Till viss avdelning ej hörande utgifter	522 267	+ 14 833	216 010	— 113 876	306 257	+ 128 709
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	51 482 746	— 4 424 289	42 803 915	— 2 349 418	8 678 831	— 2 074 871
Härav avlöningar ²⁾	28 604 555	+ 1 915 195	24 716 603	+ 2 321 248	3 887 952	— 406 053
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 17 308 838	+ 9 430 022	+ 15 808 530	+ 8 001 052	+ 1 500 308	+ 1 428 970
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	74,8	— 12,8	73,0	— 12,3	85,3	— 14,0
<i>Från driftöverskottet avd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 860 550	— 444 854	3 887 063	— 25 095	973 487	— 419 759
Skatter	157 778	+ 568 258	—	+ 119 312	157 778	+ 448 946
Räntor	3 162 940	— 254 298	2 760 000	— 534 794	402 940	+ 280 496
Övriga utgifter	2 970 835	+ 3 622 916	2 865 851	+ 3 579 007	104 984	+ 43 909
Summa beräknade utgifter	11 152 103	+ 3 492 022	9 512 914	+ 3 138 430	1 639 189	+ 353 592
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	62 634 849	— 932 267	52 316 829	+ 789 012	10 318 020	— 1 721 279
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 6 259 875	+ 5 947 998	+ 6 295 616	+ 1 856 397	— 35 741	+ 1 091 601
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	33 532	+ 16 107	20 919	+ 10 857	12 613	+ 5 250
Tillämpat konsumtionspris pr ton			65,00			

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

Januari—december

	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1946	+ mot 1945	1946	+ mot 1945	1946	+ mot 1945
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	54 585 856	+ 6 221 237	49 821 491	+ 5 740 503	4 764 365	+ 480 734
Övriga utgifter	21 529 657	+ 2 150 233	18 537 574	+ 1 949 237	2 992 083	+ 200 996
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	82 245 796	+ 3 411 248	69 458 611	+ 3 864 967	12 787 185	+ 453 719
Övriga utgifter	27 866 913	+ 1 697 391	21 497 352	+ 1 358 651	6 369 561	+ 338 740
Trafikavdelningen	159 388 065	+ 21 482 894	132 788 594	+ 19 351 270	26 599 471	+ 2 131 624
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	77 109 900	— 4 722 993	59 688 311	— 3 499 978	17 421 589	— 1 223 015
Elektrisk energi	21 425 883	+ 1 934 682	18 365 315	+ 1 207 693	3 060 568	+ 726 989
Materielens underhåll	68 190 339	+ 7 168 311	56 543 043	+ 5 393 720	11 647 296	+ 1 774 591
Övriga utgifter	93 456 920	+ 9 753 720	77 591 298	+ 8 673 405	15 865 622	+ 1 080 315
Lok- och vagnhyresaldo	375 821	— 263 544	156 382	— 416 033	219 439	+ 152 489
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 665 426	— 313 280	1 045 758	— 426 808	619 668	+ 113 528
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	607 840 576	+ 48 519 899	505 493 729	+ 43 196 627	102 346 847	+ 5 323 272
Härav avlöningar ²⁾ ...	337 700 947	+ 48 307 106	295 036 641	+ 44 914 068	42 664 306	+ 3 393 038
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+134 820 775	— 11 288 122	+111 793 533	— 14 899 120	+ 23 027 242	+ 3 610 998
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	81·8	+	2·5	81·9	+	3·4
81·6						1·7
<i>Från driftöverskottet avsås beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	56 061 943	— 8 708 010	46 818 651	— 8 111 900	9 243 292	— 596 110
Skatter	3 522 373	— 386 336	—	— 174 814	3 522 373	— 211 522
Räntor	36 728 831	— 1 935 969	33 735 000	— 1 881 694	2 993 831	— 54 275
Övriga utgifter	— 500 212	+ 2 121 194	— 1 494 222	+ 1 963 824	994 010	+ 157 370
Summa beräknade utgifter	95 812 935	— 8 909 121	79 059 429	— 8 204 584	16 753 506	— 704 537
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	703 653 511	+ 39 610 778	584 553 158	+ 34 992 043	119 100 353	+ 4 618 735
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 39 149 689	— 2 431 673	+ 32 734 104	6 748 061	+ 6 415 585	+ 4 316 388
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	290 345	+ 126 573	181 482	+ 96 748	108 863	+ 29 825
Tillämpat konsumtionspris pr ton	62·42	+ 10·62	65·00	+ 0·55	58·12	+ 19·88

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	December *		Januari—december	
	1946	+ — i % mot 1945	1946	+ — i % mot 1945
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 061 256	— 2.4	271 803 210	— 2.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 954 792	—	422 644 917	—
» <i>per söckendag</i>	1 389 339	— 1.9	1 404 136	+ 7.2
» lapplandsmalm	7 365 286	+ 496.3	19 337 678	+ 239.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	68 791 584	+ 7.8	742 661 351	+ 5.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	.	.	607 840 576	+ 8.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	.	.	+ 134 820 775	— 7.7
Inkomster, inalles	.	.	742 803 200	+ 5.3
Utgifter, inalles	.	.	703 653 511	+ 6.0
Vinst	.	.	+ 39 149 689	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 641 771	— 1.1	230 524 486	— 2.3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	26 460 534	—	345 930 304	—
» <i>per söckendag</i>	1 150 458	— 0.8	1 149 270	+ 5.8
» lapplandsmalm	7 365 286	+ 496.3	19 337 678	+ 239.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	58 612 445	+ 10.7	617 287 262	+ 4.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	.	.	505 493 729	+ 9.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	.	.	+ 111 793 533	— 11.8
Inkomster, inalles	.	.	617 287 262	+ 4.8
Utgifter, inalles	.	.	584 553 158	+ 6.4
Vinst	.	.	+ 32 734 104	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 419 485	— 9.6	41 278 724	— 4.2
godstrafik	5 494 258	—	76 714 613	—
» <i>per söckendag</i>	238 881	— 6.8	254 866	+ 14.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 179 139	— 6.0	125 374 089	+ 7.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	.	.	102 346 847	+ 5.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	.	.	+ 23 027 242	+ 18.6
Inkomster, inalles	.	.	125 515 938	+ 7.7
Utgifter, inalles	.	.	119 100 353	+ 4.0
Vinst	.	.	+ 6 415 585	—

* Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga drifttrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för 1/12 år. På grund av regleringar, som i *december-rapporten* vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förtryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftsutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förtrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till *själva järnvägsrörelsen*, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.