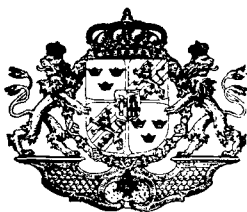


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1947

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1948
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

757 482

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

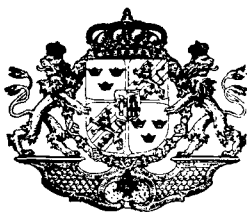
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1947. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 36).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1947

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1948
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

757 482

INNEHÅLL

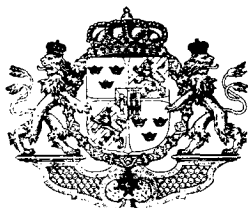
Häftet 1—12:

	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1947	2
Preliminär redogörelse för <i>olyckshändelser i tågdrift</i> vid Sveriges järnvägar år 1946, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana väg- korsningar.....	5
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1947	10
» » » » » mars »	16
Uppgifter om statens och enskilda <i>järnvägars automobiltrafik</i> år 1946	21
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1947	26
Med statens järnvägar den 1 juli 1947 <i>införlivade enskilda järnvägar</i>	31
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för maj 1947	34
» » » » » juni »	40
» » » » » juli »	46
» » » » » augusti »	52
» » » » » september »	58
<i>Sjukledighet och sjukdomsorsaker</i> bland statens järnvägars personal under år 1946	63
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för oktober 1947	68
» » » » » november »	74
» » » » » december »	80

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 1

1947.



N:r 1.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för januari 1947.....

Sid.

2

Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1946, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar

5

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de janvier pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer

Pag.

2

Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1946 ..

5

Utkom från trycket den 23 april 1947.



	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 886	+	12 625	+	4 261	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 719	+	4 737	+	982	+
		230		230		141
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande					2 732 920	— 99 511
Resgodsöversikt, cyklar m. m.	2 836	—	1 904	—	432	— 127
		676		549		
Godstrafik.						
Expressgods	398	+	322	+	76	+
Paketgods	7 932	—	6 106	—	1 826	—
Ilgods	26 532	—	20 942	—	5 590	—
Fraktstyekegods	167 153	—	121 973	—	45 180	—
Fraktgods i vagnslaster	2 817 949	—	1 797 355	—	1 020 594	—
Lapplandsmalm	436 232	+	436 232	+	—	—
Summa gods	3 456 196	—	2 382 930	—	1 073 266	—
Levande djur	15 989	—	9 982	—	6 007	—
		9 767		8 479		1 288
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	18 666 835	+	15 919 451	+	2 747 384	—
Posttransport	1 046 428	—	929 571	—	116 857	+
Poststationsskötsel	112 667	—	78 626	—	34 041	+
Godstrafik:						
Expressgods	75 540	+	67 182	+	8 358	+
Paketgods	1 319 219	—	1 168 139	—	151 080	—
Ilgods	1 474 458	—	1 297 416	—	177 042	—
Fraktstyekegods	5 194 543	—	4 502 915	—	691 628	—
Fraktgods i vagnslaster	24 619 538	—	19 773 832	—	4 845 706	—
Lapplandsmalm	1 358 909	+	1 358 909	+	—	—
Summa	34 042 207	—	28 168 393	—	5 873 814	—
Levande djur	90 896	—	75 755	—	15 141	—
Summa godstrafik	34 133 103	—	28 244 148	—	5 888 955	—
Extra trafikinkomster	581 079	+	367 856	+	213 223	+
Lök- och vagnhyresaldo	13 476	—	—	—	13 476	—
Diverse inkomster	555 501	—	386 679	—	168 822	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	55 109 089	—	45 926 331	—	9 182 758	—
Räntor	5 397	+	—	—	5 397	+
Summa inkomster	55 114 486	—	45 926 331	—	9 188 155	—
		1 811 557		1 152 049		659 508
		67		—		67
		1 811 490		1 152 049		659 441

¹⁾ Tågärjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock allttjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 623 402	+ 359 805	4 386 336	+ 484 177	237 066	— 124 372
Övriga utgifter	2 146 187	+ 33 068	1 647 482	+ 124 164	498 705	— 91 096
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 998 718	+ 1 238 633	3 405 443	+ 1 098 390	593 275	+ 140 243
Övriga utgifter	2 639 823	+ 256 335	2 102 227	+ 248 136	537 596	+ 8 199
Trafikavdelningen	12 963 973	+ 1 443 687	10 918 215	+ 1 339 261	2 045 758	+ 104 426
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	6 136 778	— 1 453 074	4 886 067	— 951 773	1 250 711	— 501 301
Elektrisk energi	1 717 968	+ 157 251	1 487 838	+ 114 285	230 130	+ 42 966
Materielens underhåll	5 119 609	+ 69 918	4 453 679	+ 33 574	665 930	+ 36 344
Övriga utgifter	7 934 486	+ 715 493	6 632 846	+ 646 281	1 301 640	+ 69 212
Lok- och vagnhyresaldo ..	57 323	+ 9 254	3 703	— 10 119	53 620	+ 19 373
Till viss avdelning ej hörande utgifter	117 633	+ 57 548	95 305	+ 49 886	22 328	+ 7 662
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	47 455 900	+ 2 887 918	40 019 141	+ 3 176 262	7 436 759	— 288 344
Härav avlöningar ²⁾	26 748 086	+ 3 293 569	23 251 511	+ 3 095 059	3 496 575	+ 198 510
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 7 653 189	— 4 699 475	+ 5 907 190	— 4 328 311	+ 1 745 999	— 371 164
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86.1	+ 7.8	87.1	+ 8.8	81.0	+ 2.5
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	4 642 726	— 94 271	3 888 981	— 23 677	753 745	— 70 594
Skatter	234 290	— 55 464	—	—	234 290	— 55 464
Räntor	3 109 823	+ 68 097	2 850 000	+ 50 000	259 823	+ 18 097
Övriga utgifter	— 266 374	— 12 545	— 344 865	— 17 227	78 491	+ 4 682
Summa beräknade utgifter	7 720 465	— 94 183	6 394 116	+ 9 096	1 326 349	— 103 279
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	55 176 365	+ 2 793 735	46 413 257	+ 3 185 358	8 763 108	— 391 623
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 61 879	— 4 605 225	— 486 926	— 4 337 407	+ 425 047	— 267 818
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	33 009	+ 14 152	20 794	+ 10 135	12 215	+ 4 017
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65.65	+ 5.32	65.00	—	66.76	+ 12.50

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Januari		Januari—	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 666 835	+ 1·4		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 774 194	—		
" <i>per söckendag</i>	1 310 968	— 3·4		
" lapplandsmalm	1 358 909	+ 105·2		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	55 109 089	— 3·2		
Utgifter för järnvägsrörelsen	47 455 900	+ 6·5		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 653 189	— 38·0		
Inkomster, inalles	55 114 486	— 3·2		
Utgifter, inalles	55 176 365	+ 5·3		
Vinst	— 61 879	—		
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	15 919 451	+ 2·5		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	26 885 239	—		
" <i>per söckendag</i>	1 075 410	— 3·1		
" lapplandsmalm	1 358 909	+ 105·2		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	45 926 331	— 2·4		
Utgifter för järnvägsrörelsen	40 019 141	+ 8·6		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 907 190	— 42·3		
Inkomster, inalles	45 926 331	— 2·4		
Utgifter, inalles	46 413 257	+ 7·4		
Vinst	— 486 926	—		
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 747 384	— 4·5		
godstrafik	5 888 955	—		
" <i>per söckendag</i>	235 558	— 4·9		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 182 758	— 6·7		
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 436 759	— 3·7		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 745 999	— 17·5		
Inkomster, inalles	9 188 155	— 6·7		
Utgifter, inalles	8 763 108	— 4·8		
Vinst	+ 425 047	—		

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

**Preliminär redogörelse för olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges
järnvägar år 1946, med utförligare redovisning för kollisioner
vid plana vägkorsningar.**

Olycksfallsstatistiken i tågdrift för år 1946 uppvisar trots stegrad trafik en viss nedgång jämfört med föregående år, om man bortser från den genom ökad motorfordonstrafik på landsvägarna stigande olycksfrekvensen för kollisioner med motorfordon vid vägkorsning i plan. Även totalt sett har någon minskning i antalet olyckshändelser i tågdrift inträtt. Vid sammanlagt 913 (f. å. 935) olycksfall i tågdrift dödades inalles 124 (f. å. 120) och skadades avsevärt 482 (f. å. 544) personer. Utan eget förvållande dödades 0 (f. å. 5) och skadades 29 (f. å. 49) resande. I tjänsten dödade järnvägsmän utgjorde 37 (f. å. 34) och de skadade 363 (f. å. 411).

Tab. 1. Antal olyckshändelser i tågdrift år 1946.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder			
	i tåg ­ tjänst		Summa			Antal personer		Anta- avsev. ska- dade járn- vägs- fordon	
	å linjen	å station	i väx- lings- tjänst	år 1946	I medel- tal 1942— 1946	dö- dade	avsev. ska- dade		
Sammanstötningar mellan järnvägs- fordon	3	36	23	62	83.2	—	23	107	
Urspårningar av järnvägsfordon	75	61	11	147	148.4	2	5	144	
Kollisioner vid vä ­ gkorsning i plan . .	153	20	15	188	158.8	62	40	6	
Eld i tåg	24	—	2	26	30.0	—	—	18	
Andra olyckshändelser i tågdrift	60	76	354	490	455.0	60	414	7	
Summa	315	193	405	913	875.4	124	482	282	
1945	293	242	400	935	—	120	544	385	
1944	321	200	380	901	—	96	478	331	
1943	293	201	292	786	—	101	420	299	
1942	318	168	356	842	—	152	437	392	

Av årets olyckshändelser utgjorde 62 sammanstötningar mellan järnvägsfordon, 147 urspårningar av järnvägsfordon, 188 kollisioner vid vägkorsning i plan, 26 eldsvådor i tåg samt 490 övriga olyckshändelser. Jämfört med föregående år har antalet sammanstötningar mellan järnvägståg minskat från 97 till 62 under det att genom den ökade motortrafiken på landsvägarna kollisionerna vid vägkorsning i plan ökat från 131 till 188. Samtidigt med denna omfördelning av olyckorna har antalet vid tågakollisioner dödade nedgått från 9 till 0 samt antalet avsevärt skadade nedgått från 50 till 23 medan antalet vid kollisioner mellan tåg och motorfordon dödade personer stigit från 11 till 33 samt antalet avsevärt skadade från 9 till 36. Sammanlagt dödades 62 (f. å. 34) samt skadades 40 (f. å. 25) personer år 1946 vid kollisioner i plana vägkorsningar.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon redovisas med 62 (f. å. 97) fall. Härvid skadades 23 personer, varjämte 107 järnvägsfordon åsamkades större skador. Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 8 fall, sönderryckning av tåg i 3 fall, för hastigt inkörande på bangård 3, felväxling 12, ej hinderfritt avställda järnvägsfordon eller annan oförsiktighet vid växling 24 samt annan orsak i 12 fall.

Urspåringar av järnvägsfordon upptagas med 147 (f. å. 146) fall, varvid 2 personer dödades och 5 skadades samt 144 järnvägsfordon avsevärt skadades. Urspåringarna förorsakades av: hinder i spåret i 8 fall, fel å överbyggnaden 12, axelbrott 40, övriga fel å den rullande materielen 17, felväxling 22 samt annan orsak i 48 fall.

Tab. 2. Kollisioner vid plana vägkorsningar år 1946, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet.

Trafikelement	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussignaler	Såväl ringklocka som ljussignaler	Kryssmärke, ägo grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner			Vid förestående kollisioner	
							år 1946	I medeltal		dödade	avsev. skadade
								1942-1946	1937-1940		
Personbil	*) 2	8	—	4	13	36	63	31.4	46.2	18	20
Omnibuss	—	—	—	—	1	—	1	1.8	2.0	—	—
Tyngre motorecykel ..	—	1	—	—	2	6	9	2.8	5.8	8	2
Lättviktsmotorecykel ..	—	1	—	—	—	3	4	1.0	3.0	3	—
Lastbil	*) 3	6	2	2	5	29	47	50.8	45.7	4	14
Motorredskap	1	1	—	—	1	3	6	4.8	3.0	—	—
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	0.2	—	—	—
Hästskjuts	2	4	—	—	—	23	29	33.8	22.2	8	—
Sparkstötting	—	—	—	—	—	1	1	1.4	1.0	1	—
Cykel	—	2	1	1	2	5	11	11.4	7.5	6	1
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m. m.)	—	8	—	1	2	6	17	19.4	18.8	14	3
Summa kollisioner	8	31	3	8	26	112	188	158.8	155.2	—	—
Därvid: antal dödade	—	12	1	4	10	35	—	—	—	62	—
» avsev. skadade	1	10	1	1	10	17	—	—	—	—	40
I medeltal åren 1942—1946											
Summa kollisioner	3.4	23.0	3.4	4.2	16.2	108.6	—	158.8	—	—	—
Därvid: antal dödade	0.4	5.6	1.4	0.8	5.2	25.8	—	—	—	39.2	—
» avsev. skadade	0.8	5.0	1.2	0.4	6.0	21.6	—	—	—	—	35.0
I medeltal åren 1937—1940											
Summa kollisioner	5.5	18.2	3.8	6.2	15.8	105.7	—	—	155.2	—	—
Därvid: antal dödade	1.5	4.5	1.8	3.2	6.0	24.5	—	—	—	41.5	—
» avsev. skadade	1.2	2.0	0.2	1.2	0.8	18.1	—	—	—	—	23.5

*) Därav 1 för tillfället oberakad.

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar uppgick till 188 (f. å. 131).

Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Trafikelement:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil.....	45	18	63
Omnibuss	1	—	1
Tyngre motorcykel	4	5	9
Lättviktsmotorcykel	3	1	4
Lastbil	28	19	47
Motorredskap	3	3	6
Spårvagn	—	—	—
Hästskjuts	7	22	29
Sparkstötting	—	1	1
Cykel.....	7	4	11
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m. m.).....	11	6	17
Summa	109	79	188

Härav vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	*) 7	1	8
Fällbommar	31	—	31
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	2	1	3
» » » » ljussignaler	8	—	8
» » » » såväl ringklocka som ljussignaler.....	26	—	26
Kryssmärke, ägogrindar eller ingen skyddsanordning....	35	77	112

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	36	26	62
avsevärt skadade	25	15	40

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till 39 (f. å. 15). Antalet tillbud till dylika olyckor blev i betraktande av den starkt ökade motorfordonstrafiken betydligt större än föregående år, i det att *icke mindre än 440 (f. å. 324) påkörningar av vägtrafikelement på stängda grindar eller fällda bommar inträffat under året.*

Följderna av kollisioner med vägtrafikelement vid plankorsningar voro 62 dödade (f. å. 34) och 40 skadade (f. å. 25). Under år 1946 dödades vid kollisioner med personbilar 18 (f. å. 7) personer, vilken siffra är nästan i paritet med tiden före biltrafikens inskränkning då den höll sig kring c:a 20 personer. Vid kollisioner med motorcyklar har antalet dödade stigit från 2 personer 1945 till 11 år 1946. Vid kollisioner med lastbilar har antalet dödade endast stigit från 2 år 1945 till 4 år 1946 medan antalet avsevärt skadade stigit från 4 till 14 personer.

Eld i tåg, huvudsakligen antändning av vagnar lastade med träkol samt hö och halm, redovisas med 26 (f. å. 43) fall, varvid 18 järnvägsfordon avsevärt skadades.

*) Därav 2 för tillfället obevakade.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Häre ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörningar å linjen (utom vid vägkorsningar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande, järnvägsmän och främmande personer, som vid på- eller avstigning av tåg i rörelse dödas eller skadas, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser redovisas med 490 (f. å. 518), varvid ej mindre än 60 personer dödades och 414 allvarligt skadades.

Antal dödade och avsevärt skadade personer vid tågs (järnvägsmateriels) rörelse.

	D ö d a d e		S k a d a d e	
	År 1946	I medeltal 1942—1946	År 1946	I medeltal 1942—1946
<i>Resande</i>	6	14·4	59	67·6
Utan eget förvållande:				
vid urspårning eller sammanstötning ..	—	2·8	18	31·2
» andra tillfällen	—	0·4	11	9·0
Till följd av egen oförsiktighet (huvudsakligen vid resandes på- eller avstigning av i gång varande tåg).....	6	11·2	30	27·4
<i>Järnvägsmän</i>	37	34·2	363	348·6
Vid urspårning eller sammanstötning	2	3·4	10	13·2
» på- eller avstigning av fordon i gång	1	1·6	25	24·4
» vagnväxling och tågrangering	16	9·0	172	166·0
» vagnkoppling	5	5·4	100	82·6
» oförsiktigt beträdande av spåret.....	8	6·4	10	8·4
» andra tillfällen i tjänsteutövning	5	8·4	46	54·0
<i>Främmande personer</i>	81	70·0	60	56·0
Vid kollisioner i vägkorsningar:				
med motorfordon	32	13·8	34	23·6
» hästakjutsar, cyklister och sparkstöttingar	15	12·6	1	6·2
» gående	14	12·6	3	4·4
Överkörning av personer å linjen och bangårdar m. m.	20	31·0	22	21·8
Summa	124	118·6	482	472·2

I tågdrift dödades 6 (f. å. 18) resande, alla på grund av eget förvållande.

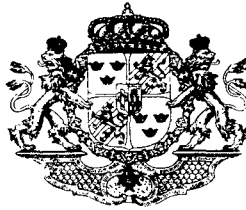
Antalet dödade järnvägsmän utgjorde 37 (f. å. 34). Av dödsolyckorna inträffade 2 vid urspårningar och sammanstötningar, 1 vid på- eller avstigning av fordon i gång, 16 vid vagnväxling, 5 vid vagnkoppling, 8 vid oförsiktigt beträdande av spår och 5 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

Under året skadades 59 (f. å. 86) resande, varav 30 till följd av egen oförsiktighet och 29 utan eget förvållande. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 363 (f. å. 411), därav 10 skadade vid urspårningar och sammanstötningar, 25 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 172 vid vagnväxling, 100 vid vagnkoppling, 10 vid oförsiktigt beträdande av spår samt 46 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 2

1947.



N:r 2.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för februari och januari—februari 1947 10

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de février et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer

10

Utkom från trycket den 13 maj 1947.



	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 886	+ 230	12 625	+ 1) 230	4 261	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 756	+ 128	4 774	+ 108	982	+ 20
B. Trafik. 2)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 357 004	— 26 043
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	2 257	— 673	1 825	— 523	432	— 150
Godstrafik.						
Expressgods	382	+ 75	324	+ 74	58	+ 1
Paketgods	7 163	+ 260	5 372	+ 264	1 791	— 4
Ilgods	26 753	— 1 414	20 089	— 2 339	6 664	+ 925
Fraktstyekegods	172 667	— 16 751	127 528	— 10 658	45 139	— 6 093
Fraktgods i vagnslaster ..	2 623 709	— 365 482	1 719 449	— 223 867	904 260	— 141 615
Lapplandsmalm	432 557	+ 214 636	432 557	+ 214 636	—	—
Summa gods	3 263 231	— 168 676	2 305 319	— 21 890	957 912	— 146 786
Levande djur	13 139	— 5 863	8 575	— 4 592	4 564	— 1 271
C. Inkomster.						
Persontrafik 3)	16 074 781	— 103 540	13 658 512	— 43 942	2 416 269	— 59 598
Posttransport	1 227 270	+ 245 218	1 120 590	+ 244 210	106 680	+ 1 008
Poststationsskötsel	42 548	+ 2 394	8 416	+ 1 431	34 132	+ 963
Godstrafik:						
Expressgods	70 772	+ 11 691	63 984	+ 10 819	6 788	+ 872
Paketgods	1 161 134	+ 49 712	1 012 214	+ 51 014	148 920	— 1 302
Ilgods	1 412 110	— 139 041	1 229 811	— 147 782	182 299	+ 8 741
Fraktstyekegods	5 570 828	— 67 416	4 874 009	+ 6 840	696 819	— 74 256
Fraktgods i vagnslaster ..	23 807 714	— 1 719 067	19 420 514	— 984 208	4 387 200	— 734 859
Lapplandsmalm	1 372 023	+ 692 457	1 372 023	+ 692 457	—	—
Summa	33 394 581	— 1 171 664	27 972 555	— 370 860	5 422 026	— 800 804
Levande djur	67 163	— 21 312	55 339	— 18 388	11 824	— 2 924
Summa godstrafik	33 461 744	— 1 192 976	28 027 894	— 389 248	5 433 850	— 803 728
Extra trafikinkomster ..	484 982	— 76 659	328 819	— 64 177	156 163	— 12 482
Lok- och vagnhyresaldo ..	110 908	+ 21 584	—	—	110 908	+ 21 584
Diverse inkomster	422 727	+ 32 033	269 756	+ 3 270	152 971	+ 28 763
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	51 824 960	— 1 071 946	43 413 987	— 248 456	8 410 973	— 823 490
Räntor	4 388	— 12	—	—	4 388	— 12
Summa inkomster	51 829 348	— 1 071 958	43 413 987	— 248 456	8 415 361	— 823 502

1) Tågfarjeleden Trolleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — 2) Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — 3) Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltjämt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 886	+	12 625	+	4 261	—
	230		230			
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	5 089 924	— 125 554
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	4 593	—	3 729	—	864	— 277
	1 350		1 073			
Godstrafik.						
Expressgods ton	780	+	646	+	134	+
Paketgods "	15 055	+	11 438	+	3 617	—
Ilgods "	53 285	—	41 031	—	12 254	+
Fraktstyckegods "	339 820	—	249 501	—	90 319	—
Fraktgods i vagnslaster "	5 441 658	—	3 516 804	—	1 924 854	—
Lapplandsmalm "	868 789	+	868 789	+	—	—
Summa gods "	6 719 387	—	4 688 209	—	2 031 178	—
Levande djur antal	28 576	—	18 005	—	10 571	—
	16 182		13 623		2 559	
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	34 741 616	+	29 577 963	+	5 163 653	—
Posttransport "	2 273 698	+	2 050 161	+	223 537	+
Poststationsskötsel "	155 215	+	87 042	+	68 173	+
Godstrafik:						
Expressgods "	146 312	+	131 166	+	15 146	+
Paketgods "	2 480 353	+	2 180 353	+	300 000	—
Ilgods "	2 886 568	—	2 527 227	—	359 341	—
Fraktstyckegods "	10 765 371	—	9 376 924	—	1 388 447	—
Fraktgods i vagnslaster "	48 427 252	—	39 194 346	—	9 232 906	—
Lapplandsmalm "	2 730 932	+	2 730 932	+	—	—
Summa "	67 436 788	—	56 140 948	—	11 295 840	—
Levande djur "	158 059	—	131 094	—	26 965	—
Summa godstrafik "	67 594 847	—	56 272 042	—	11 322 805	—
Extra trafikinkomster "	1 066 061	—	696 675	—	369 386	—
Lok- och vagnhyresaldo "	124 384	+	—	—	124 384	+
Diverse inkomster "	978 228	—	656 435	—	321 793	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	106 934 049	— 2 883 503	89 340 318	— 1 400 505	17 598 781	— 1 482 998
Räntor "	9 785	+	—	—	9 785	+
Summa inkomster	106 943 834	— 2 883 448	89 340 318	— 1 400 505	17 608 516	— 1 482 943

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 420 868	— 26 718	4 034 268	— 38 989	386 600	+ 12 271
Övriga utgifter	1 691 680	+ 210 523	1 448 626	+ 125 994	243 054	+ 84 529
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 588 197	+ 1 386 636	4 005 649	+ 1 334 450	582 548	+ 52 186
Övriga utgifter	2 492 970	— 271 997	1 889 455	— 263 523	603 515	— 8 474
Trafikavdelningen	13 316 853	+ 1 583 656	11 173 251	+ 1 549 582	2 143 602	+ 34 074
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	5 789 118	— 1 387 566	4 521 342	— 971 559	1 267 776	— 416 007
Elektrisk energi	1 853 929	+ 198 126	1 619 318	+ 156 711	234 611	+ 41 415
Materielens underhåll ..	5 937 109	+ 391 456	5 051 645	+ 353 907	885 464	+ 37 549
Övriga utgifter	7 988 141	+ 776 884	6 706 834	+ 763 147	1 281 307	+ 13 737
Lok- och vagnhyresaldo ..	26 996	— 6 046	— 39 863	— 17 784	66 859	+ 11 738
Till viss avdelning ej hörande utgifter	326 054	+ 159 244	287 959	+ 156 249	38 095	+ 2 995
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	48 431 915	+ 3 014 198	40 698 484	+ 3 148 185	7 733 431	— 133 987
Härav avlöningar ²⁾	28 052 495	+ 3 361 053	24 497 005	+ 3 264 352	3 555 490	+ 96 701
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 3 393 045	— 4 086 144	+ 2 715 503	— 3 396 641	+ 677 542	— 689 503
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	93.5	+ 7.6	93.7	+ 7.7	91.9	+ 6.7
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	3 641 446	— 1 099 621	2 887 703	— 1 028 757	753 743	— 70 864
Skatter	234 388	— 56 441	—	—	234 388	— 56 441
Räntor	3 109 573	+ 67 849	2 850 000	+ 50 000	259 573	+ 17 849
Övriga utgifter	— 254 674	— 40 243	— 305 888	— 17 799	51 214	— 22 444
Summa beräknade utgifter	6 730 733	— 1 128 456	5 431 815	— 996 556	1 298 918	— 131 900
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	55 162 648	+ 1 885 742	46 130 299	+ 2 151 629	9 032 349	— 265 887
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 333 300	— 2 957 700	— 2 716 312	— 2 400 085	— 616 988	— 557 615
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	33 874	+ 15 130	20 871	+ 9 920	13 003	+ 5 210
Tillämpat konsumtionspris pr ton	62.73	+ 2.20	65.00	—	59.08	+ 4.84

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	9 044 270	+ 333 087	8 420 604	+ 445 188	623 666	— 112 101
Övriga utgifter	3 837 867	+ 243 591	3 096 108	+ 250 158	741 759	— 6 567
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 586 915	+ 2 625 269	7 411 092	+ 2 432 840	1 175 823	+ 192 429
Övriga utgifter	5 132 793	— 15 662	3 991 682	— 15 387	1 141 111	— 275
Trafikavdelningen	26 280 826	+ 3 027 343	22 091 466	+ 2 888 843	4 189 360	+ 138 500
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	11 925 896	— 2 840 640	9 407 409	— 1 923 332	2 518 487	— 917 308
Elektrisk energi	3 571 897	+ 355 377	3 107 156	+ 270 996	464 741	+ 84 881
Materielens underhåll ..	11 056 718	+ 461 374	9 505 324	+ 387 481	1 551 394	+ 73 893
Övriga utgifter	15 922 627	+ 1 492 377	13 339 680	+ 1 409 428	2 582 947	+ 82 949
Lok- och vagnhyresaldo ..	84 319	+ 3 208	— 36 160	— 27 903	120 479	+ 31 111
Till viss avdelning ej hörande utgifter	443 687	+ 216 792	383 264	+ 206 135	60 423	+ 10 657
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	95 887 815	+ 5 902 116	80 717 625	+ 6 324 447	15 170 190	— 422 331
Härav avlöningar ²⁾ ...	54 800 581	+ 6 654 622	47 748 516	+ 6 359 411	7 052 065	+ 295 211
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 11 046 234	— 8 785 619	+ 8 622 693	— 7 724 952	+ 2 423 541	— 1 060 667
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	89.7	+ 7.8	90.3	+ 8.3	86.2	+ 4.5
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	8 284 172	— 1 193 892	6 776 684	— 1 052 434	1 507 488	— 141 458
Skatter	468 678	— 111 905	—	—	468 678	— 111 905
Räntor	6 219 396	+ 135 946	5 700 000	+ 100 000	519 396	+ 35 946
Övriga utgifter	— 521 048	— 52 788	— 650 753	— 35 026	129 705	— 17 762
Summa beräknade utgifter	14 451 198	— 1 222 639	11 825 931	— 987 460	2 625 267	— 235 179
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	110 339 013	+ 4 679 477	92 543 556	+ 5 336 987	17 795 457	— 657 510
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 395 179	— 7 562 925	— 3 203 238	— 6 737 492	— 191 941	— 825 433
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	66 883	+ 29 282	41 665	+ 20 055	25 218	+ 9 227
Tillämpat konsumtionspris pr ton	64.17	+ 3.74	65.00	—	62.80	+ 8.55

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

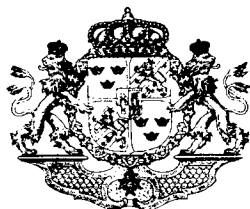
	Februari		Januari—februari	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	16 074 781	— 0·6	34 741 616	+ 0·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 089 721	—	64 863 915	—
" <i>per söckendag</i>	1 337 072	— 5·5	1 323 753	— 4·5
" lapplandsmalm	1 372 023	+ 101·9	2 730 932	+ 103·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	51 824 960	— 2·0	106 934 049	— 2·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	48 431 915	+ 6·6	95 887 815	+ 6·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 393 045	— 54·6	+ 11 046 234	— 44·3
Inkomster, inalles	51 829 348	— 2·0	106 943 834	— 2·6
Utgifter, inalles	55 162 648	+ 3·5	110 339 013	+ 4·4
Vinst	— 3 333 300	—	— 3 395 179	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	13 658 512	— 0·3	29 577 963	+ 1·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	26 655 871	—	53 541 110	—
" <i>per söckendag</i>	1 110 661	— 3·9	1 092 675	— 3·5
" lapplandsmalm	1 372 023	+ 101·9	2 730 932	+ 103·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	43 413 987	— 0·6	89 340 318	— 1·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	40 698 484	+ 8·4	80 717 625	+ 8·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 715 503	— 55·6	+ 8 622 693	— 47·3
Inkomster, inalles	43 413 987	— 0·6	89 340 318	— 1·5
Utgifter, inalles	46 130 299	+ 4·9	92 543 556	+ 6·1
Vinst	— 2 716 312	—	— 3 203 238	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 416 269	— 2·4	5 163 653	— 3·6
godstrafik	5 433 850	—	11 322 805	—
" <i>per söckendag</i>	226 411	— 12·9	231 078	— 8·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	8 410 973	— 8·9	17 593 731	— 7·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	7 733 431	— 1·7	15 170 190	— 2·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 677 542	— 50·4	+ 2 423 541	— 30·4
Inkomster, inalles	8 415 361	— 8·9	17 603 516	— 7·8
Utgifter, inalles	9 032 349	— 2·9	17 795 457	— 3·6
Vinst	— 616 988	—	— 191 941	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 3

1947.



N:r 3.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för mars och januari—mars 1947 16

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1946 .. 21

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de mars et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer 16

Renseignements sur le service automobile des chemins de fer de l'Etat et des chemins de fer privés en 1946 21

Utkom från trycket den 16 juni 1947.



	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 886	+	12 625	+	4 261	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 750	+	4 774	+	976	+
		122		108		14
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 631 129	— 159 311
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	2 713	— 1 060	2 190	— 804	523	— 256
Godstrafik.						
Expressgods	444	+	362	+	82	+
Paketgods	7 994	+	5 983	+	2 011	— 11
Ilgods	28 533	— 960	22 868	— 680	5 665	— 280
Fraktstycpegods	191 218	— 21 111	140 344	— 15 012	50 874	— 6 099
Fraktgods i vagnslaster ..	2 680 956	— 490 568	1 775 498	— 293 982	905 458	— 196 586
Lapplandsmalm	472 069	+	472 069	+	—	—
Summa gods	3 381 214	— 341 227	2 417 124	— 138 265	964 090	— 202 962
Levande djur	18 627	— 9 999	12 254	— 7 287	6 373	— 2 712
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	20 318 174	— 168 211	17 467 605	+	2 850 569	— 298 827
Posttransport	1 062 011	+	943 717	+	118 294	+
Poststationsskötsel	594 821	+	546 420	+	48 401	— 2 236
Godstrafik:						
Expressgods	94 756	+	85 981	+	8 775	+
Paketgods	1 280 099	+	1 117 258	+	162 841	— 1 139
Ilgods	1 561 245	— 52 223	1 383 128	— 47 461	178 117	— 4 762
Fraktstycpegods	6 145 430	— 145 900	5 358 182	— 80 477	787 248	— 65 423
Fraktgods i vagnslaster ..	26 097 761	— 1 089 504	21 661 559	— 160 699	4 436 202	— 928 805
Lapplandsmalm	1 488 423	+	1 488 423	+	—	—
Summa	36 667 714	— 627 870	31 094 531	+	5 573 183	— 999 347
Levande djur	86 832	— 39 770	73 358	— 31 293	13 474	— 8 477
Summa godstrafik	36 754 546	— 667 640	31 167 889	+	5 586 657	— 1 007 824
Extra trafikinkomster ..	466 823	— 10 686	325 367	+	141 456	— 41 958
Lok- och vagnhyresaldo ..	17 490	— 69 617	—	—	17 490	— 69 617
Diverse inkomster	233 239	— 25 081	103 677	— 47 649	129 562	+
					22 618	
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	59 447 104	— 867 916	50 554 675	+	8 892 429	— 1 396 078
Räntor	4 793	+	—	—	4 793	+
Summa inkomster	59 451 897	— 867 524	50 554 675	+	8 897 222	— 1 395 686

¹⁾ Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjänt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	36	—	1	—	35	—
Trafikerad baulängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 886	+ 230	12 625	+ 1/2 230	4 261	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	7 721 053	— 284 865
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	7 306	— 2 408	5 919	— 1 877	1 387	— 531
Godstrafik.						
Expressgods	1 224	+ 198	1 008	+ 167	216	+ 31
Paketgods	23 049	+ 591	17 421	+ 659	5 628	— 68
Ilgods	81 818	— 3 891	63 899	— 3 871	17 919	— 20
Fraktskyckegods	531 038	— 58 607	389 845	— 39 010	141 193	— 19 597
Fraktgods i vagnslaster	8 125 949	— 1 188 075	5 292 302	— 751 782	2 833 647	— 406 293
Lapplandsmalm	1 340 858	+ 608 493	1 340 858	+ 608 493	—	—
Summa gods	10 103 936	— 641 291	7 105 333	— 215 344	2 998 603	— 425 947
Levande djur	47 203	— 26 181	30 259	— 20 910	16 941	— 5 271
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	55 059 790	— 12 313	47 045 568	+ 476 887	8 014 222	— 489 200
Posttransport	3 335 709	+ 85 918	2 993 878	+ 81 045	341 831	+ 4 873
Poststationsskötsel	750 036	+ 57 756	633 462	+ 58 559	116 574	— 803
Godstrafik:						
Expressgods	241 068	+ 43 159	217 147	+ 39 710	23 921	+ 3 449
Paketgods	3 760 452	+ 112 275	3 297 611	+ 121 478	462 841	— 9 203
Ilgods	4 447 813	— 235 519	3 910 355	— 224 670	537 458	— 10 849
Fraktskyckegods	16 910 801	— 440 884	14 735 106	— 202 544	2 175 695	— 238 340
Fraktgods i vagnslaster	74 531 813	— 4 985 665	60 855 905	— 2 906 221	13 675 908	— 2 079 444
Lapplandsmalm	4 219 355	+ 1 935 026	4 219 355	+ 1 935 026	—	—
Summa	104 111 302	— 3 571 608	87 235 479	— 1 237 221	16 875 823	— 2 334 387
Levande djur	244 891	— 108 602	204 452	— 91 705	40 439	— 16 897
Summa godstrafik	104 356 193	— 3 680 210	87 439 931	— 1 328 926	16 916 262	— 2 351 284
Extra trafikinkomster	1 532 884	— 70 763	1 022 042	— 17 457	510 842	— 53 306
Lok- och vagnhyresaldo	141 874	— 60 596	—	—	141 874	— 60 596
Diverse inkomster	1 211 467	— 62 411	760 112	— 142 451	451 355	+ 80 040
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	166 387 953	— 3 742 619	139 894 993	— 872 343	26 492 960	— 2 870 276
Räntor	14 578	+ 447	—	—	14 578	+ 447
Summa inkomster	166 402 531	— 3 742 172	139 894 993	— 872 343	26 507 538	— 2 869 829

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	5 089 766	+ 612 734	4 607 601	+ 472 010	482 165	+ 140 724
Övriga utgifter, »	1 802 776	-- 135 443	1 551 504	-- 81 497	251 272	-- 53 946
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾ »	3 978 525	+ 237 962	3 241 067	+ 43 192	737 458	+ 194 770
Övriga utgifter »	3 425 134	-- 356 409	2 721 446	-- 433 150	703 688	+ 76 741
Trafikavdelningen »	13 442 123	-- 3 794 930	11 099 157	-- 4 059 150	2 342 966	+ 264 220
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* »	5 867 097	-- 1 555 302	4 586 772	-- 1 022 364	1 280 325	-- 532 938
Elektrisk energi »	1 795 253	+ 117 187	1 576 563	+ 127 224	218 690	-- 10 037
Materielens underhåll »	6 352 345	+ 301 675	5 253 739	+ 146 787	1 098 606	+ 154 888
Övriga utgifter »	7 673 807	-- 2 478 029	6 301 060	-- 2 630 023	1 372 747	+ 151 994
Lok- och vagnhyresaldo »	169 452	+ 81 353	150 139	+ 117 852	19 313	-- 36 499
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	408 109	+ 94 853	347 274	+ 56 472	60 835	+ 38 381
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	50 004 387	-- 6 874 349	41 436 322	¹⁾-7 262 647	8 568 065	+ 388 298
Härav avlöningar ³⁾ »	27 935 067	-- 7 283 601	24 132 489	¹⁾ -7 730 619	3 802 578	+ 447 018
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen⁴⁾ »	+ 9 442 717	+ 6 006 433	+ 9 118 353	+ 7 790 809	+ 324 364	-- 1 784 376
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	84·1	-- 10·2	82·0	-- 15·3	96·4	+ 16·9
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto) kr.	5 642 786	+ 902 419	4 888 981	+ 973 087	753 805	-- 70 668
Skatter »	235 255	-- 54 497	—	--	235 255	-- 54 497
Räntor »	3 109 624	+ 68 212	2 850 000	+ 50 000	259 624	+ 18 212
Övriga utgifter »	-- 264 113	-- 39 494	-- 316 972	-- 17 589	52 859	-- 21 905
Summa beräknade utgifter »	8 723 552	+ 876 640	7 422 009	+ 1 005 498	1 301 543	-- 128 858
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	58 727 939	-- 5 997 709	48 858 331	-- 6 257 149	9 869 608	+ 259 440
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	+ 723 958	+ 5 130 185	+ 1 696 344	¹⁾+6 785 311	-- 972 886	-- 1 655 126
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	38 798	+ 16 849	24 937	+ 10 646	13 861	+ 6 203
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	65·48	+ 3·79	65·00	--	66·36	+ 10·85

¹⁾ För statens järnvägar ingår tillfälligt lönetillägg (engångsbelopp) å 10·8 milj. kr. i redovisningen för mars 1946.— ²⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ⁴⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	14 134 036	+ 944 821	13 028 205	+ 917 198	1 105 831	+ 27 623
Övriga utgifter	5 640 643	+ 108 148	4 647 612	+ 168 661	993 031	— 60 513
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾	12 565 440	+ 2 863 231	10 652 159	+ 2 476 032	1 913 281	+ 387 199
Övriga utgifter	8 557 927	— 372 071	6 713 128	— 448 537	1 844 799	+ 76 466
Trafikavdelningen	39 722 949	— 768 587	33 190 623	— 1 170 307	6 532 326	+ 401 720
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	17 792 993	— 4 395 942	13 994 181	— 2 945 696	3 798 812	— 1 450 246
Elektrisk energi	5 367 150	+ 472 564	4 683 719	+ 398 220	683 431	+ 74 344
Materielens underhåll	17 409 063	+ 763 049	14 759 063	+ 534 268	2 650 000	+ 228 781
Övriga utgifter	23 596 434	— 986 652	19 640 740	— 1 220 595	3 955 694	+ 233 943
Lok- och vagnhyresaldo	253 771	+ 84 561	113 979	+ 89 949	139 792	— 5 388
Till viss avdelning ej hörande utgifter	851 796	+ 311 645	730 538	+ 262 607	121 258	+ 49 038
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	145 892 202	— 975 233	122 153 947	1) — 938 200	23 738 255	— 37 033
Härav avlöningar ³⁾ ...	82 735 648	— 630 979	71 881 005	1) — 1 371 208	10 854 643	+ 740 229
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen⁴⁾ ..	+ 20 495 751	— 2 767 386	+ 17 741 046	+ 65 857	+ 2 754 705	— 2 833 243
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87·7	+ 1·4	87·3	— 0·1	89·6	+ 8·6
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	13 926 958	— 291 473	11 665 665	— 79 347	2 261 293	— 212 126
Skatter	703 933	— 166 402	—	—	703 933	— 166 402
Räntor	9 329 020	+ 204 158	8 550 000	+ 150 000	779 020	+ 54 158
Övriga utgifter	— 785 161	— 92 282	— 967 725	— 52 615	182 564	— 39 667
Summa beräknade utgifter	23 174 750	— 345 999	19 247 940	+ 18 038	3 926 810	— 364 037
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	169 066 952	— 1 321 232	141 401 887	— 920 162	27 665 065	— 401 070
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 2 664 421	— 2 420 940	— 1 506 894	1) + 47 819	— 1 157 527	— 2 468 759
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	105 681	+ 46 131	66 602	+ 30 701	39 079	+ 15 430
Tillämpat konsumtionspris pr ton	64·65	+ 3·76	65·00	—	64·06	+ 9·40

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Mars		Januari—mars	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar: ¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	20 318 174	— 0·8	55 059 790	— 0·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 266 123	—	100 136 838	—
" <i>per söckendag</i>	1 410 645	— 3·3	1 353 200	— 4·0
" lapplandsmalm	1 488 423	+ 57·9	4 219 355	+ 84·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	59 447 104	— 1·4	166 387 953	— 2·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	50 004 387	— 12·1	145 892 202	— 0·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 442 717	+ 174·8	+ 20 495 751	— 11·9
Inkomster, inalles	59 451 897	— 1·4	166 402 531	— 2·2
Utgifter, inalles	58 727 939	— 9·3	169 066 952	— 0·8
Vinst	+ 723 958	—	— 2 664 421	—
Statens järnvägar: ¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	17 467 605	+ 0·8	47 045 568	+ 1·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 679 466	—	83 220 576	—
" <i>per söckendag</i>	1 187 179	— 0·7	1 124 602	— 2·5
" lapplandsmalm	1 488 423	+ 57·9	4 219 355	+ 84·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	50 554 675	+ 1·1	139 894 993	— 0·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	41 436 322	¹⁾ — 14·9	122 153 947	¹⁾ — 0·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 118 353	+ 586·9	+ 17 741 046	+ 0·4
Inkomster, inalles	50 554 675	+ 1·1	139 894 993	— 0·6
Utgifter, inalles	48 858 331	— 11·4	141 401 887	— 0·6
Vinst	+ 1 696 344	—	— 1 506 894	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 850 569	— 9·5	8 014 222	— 5·8
godstrafik	5 586 657	—	16 916 262	—
" <i>per söckendag</i>	223 466	— 15·3	228 598	— 11·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	8 892 429	— 13·6	26 492 960	— 9·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 568 065	+ 4·7	23 738 255	— 0·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 324 364	— 84·6	+ 2 754 705	— 50·7
Inkomster, inalles	8 897 222	— 13·6	26 507 538	— 9·8
Utgifter, inalles	9 869 608	+ 2·7	27 665 065	— 1·4
Vinst	— 972 386	—	— 1 157 527	—

¹⁾ Se anm. 1 sid. 18.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Uppgifter om statens och enskilda järnvägars automobiltrafik år 1946.

I »Järnvägsstatistiska meddelanden» har fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av järnvägarnas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägarnas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen. Beträffande statens järnvägar må framhållas, att den 116 km långa billinjen Övertorneå—Pajala, vilken i taxehänseende är inlemmad i järnvägsnätet, icke här medräknats. För enskilda järnvägars genom dotterbolag bedrivna bilrörelse hava vissa ekonomiska data måst uteslutas, enär fullständiga uppgifter härom icke stått att erhålla.

Vid 1946 års slut omfattade den av järnvägarna bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 26 910 km. Av denna billinjelängd hänförde sig 13 520 km till statens järnvägar och 13 390 km till enskilda järnvägar, varav 4 673 km i egen regi och 8 717 km genom dotterbolag. I jämförelse med år 1945 framgår en ökning av den trafikerade linjelängden med 3 782 km.

Fordonsparken omfattade vid 1946 års slut 1 462 bussar och bilar (f. å. 1 336) med tillhopa 53 194 tillåtna platser (f. å. 48 154) samt 363 lastbilar (f. å. 356), därav 16 för utkörning och avhämtning av gods. Lastbilarnas totala lastförmåga utgjorde 1 237 ton (f. å. 1 151). Antalet godssläpvagnar uppgick till 432 (f. å. 302).

Antalet bilkilometer i omnibusstrafiken steg från 40·5 milj. år 1945 till 52·6 milj. år 1946. Lastbilstrafiken ökade från 5·7 till 6·5 milj. bilkm. Järnvägarnas omnibusstrafik utvisar en ökning från år 1945 med omkring 30 proc. Frigivningen i november 1945 av bensin och brännolja har haft gynnsamma återverkningar på omnibussrörelsen under 1946.

Fyra förvaltningars bilrörelse omfattade 87 proc. av hela trafiken, nämligen:

Antal bilkilometer, milj., år 1946		
Statens järnvägars biltrafik	25·4	(f. å. 18·7)
Trafikförvaltningens Göteborg—Gävle omnibussföretag	15·9	(» » 11·0)
Stockholm—Saltsjön, biltrafik i egen regi	6·5	(» » 4·7)
Stockholm—Roslagen, egen regi och biltrafik genom dotterbolag	3·6	(» » 3·0)
Övriga förvaltningars biltrafik	7·6	(» » 8·7)
Summa	59·0	(f. å. 46·1)

I järnvägarnas biltrafik (inkl. dotterbolag) voro verksamma c:a en tredjedel av de omnibussar, som funnos upptagna i automobilregistret.

Som förut nämnts saknas fullständiga ekonomiska uppgifter om de bilföretag, vilka som dotterbolag äro anknutna till enskilda järnvägar. Den av statens järnvägar och i enskilda järnvägars *egen regi* bedrivna bilrörelsen inbringade under redogörelseåret sammanlagt 32·8 milj. kronor eller 4·1 milj. kronor mer än år 1945. Då utgifterna belöpte sig till 26·8 milj. kronor, framgick ett driftöverskott av 5·5 milj. kronor. Efter avdrag av 2·4 milj. kronor avsättning till förnyelsefond uppvisade automobiltrafiken ett överskott av 3·1 milj. kronor (f. å. 2·7). Det i järnvägarnas automobiltrafik i egen regi investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1946 till sammanlagt 33·8 milj. kronor, varav 24·9 milj. hänförde sig till statens och 8·9 milj. till de enskilda järnvägarnas bilrörelse.

Järnvägar med automobiltrafik	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar vid årets slut							Lastbilar vid årets slut		
		högst 7 sitt- plat- ser	8—20 sitt- plat- ser	21— 30 sitt- plat- ser	31— 40 sitt- plat- ser	41— 50 sitt- plat- ser	mer än 50 sitt- plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
		Antal							Antal		Ton
Samtliga järnvägar	26 910	27	56	489	696	190	4	53 194	347	16	1 237.1
<i>Motsvarande år 1945</i>	<i>23 128</i>	<i>30</i>	<i>52</i>	<i>493</i>	<i>591</i>	<i>166</i>	<i>4</i>	<i>48 154</i>	<i>339</i>	<i>17</i>	<i>1 150.7</i>
” ” 1944	20 848	35	65	506	596	149	7	47 763	317	21	1 080.1
” ” 1943	20 275	36	75	502	521	179	10	45 639	313	27	1 093.8
” ” 1942	20 475	41	74	519	584	125	2	46 120	317	31	1 052.2
” ” 1938	19 414	51	117	601		515		38 668	217	49	741.0
Statens järnvägar.¹⁾	13 520	3	19	249	316	105	—	26 479	100	—	348.4
<i>A. I egen regi.</i>											
<i>B. Genom dotterbolag (f. d. S.W.B.) ^{1/1-30/6 4)}</i>											
Enskilda järnvägar.											
<i>A. I egen regi.</i>											
Grängesberg—Oxelösund	634	—	—	6	15	5	—	888	1	—	3.0
Göteborg—Säro	35	—	—	—	—	7	—	307	—	—	—
Nora bergslags ⁴⁾	764	1	2	27	24	—	—	1 688	5	4	25.3
Stockholm—Saltjöen	246	—	1	8	120	42	—	7 687	5	—	22.2
Halmstad—Bolmen	133	—	1	1	4	—	—	194	4	—	12.9
Gotlands	393	—	1	7	5	—	—	362	3	10	41.0
Klintehamn—Roma	173	—	1	4	1	—	—	148	3	—	10.9
Lidköping—Hälsanörp	35	—	—	3	—	—	—	84	1	—	2.7
Norra Östergötlands	89	—	—	2	3	3	—	313	6	—	25.0
Norrköping—Söderköping—Vikbol.	90	—	—	1	—	1	—	74	15	—	59.7
Mellersta Östergötlands	25	—	—	—	3	1	—	158	3	—	10.9
Nordmark—Klarälven	784	2	1	13	13	3	—	1 054	7	—	26.5
Norsholm—Västervik—Hultsfred	130	—	1	2	1	—	—	115	1	1	8.0
Slite—Roma	182	—	1	5	1	—	—	197	8	—	23.3
Stockholm—Roslagen	250	—	—	—	—	—	—	—	15	—	48.9
Västergötland—Göteborg	397	—	—	9	10	—	—	655	15	1	59.4
Ölands	313	1	—	2	3	3	—	313	7	—	22.9
Summa i egen regi	4 673	4	9	90	203	65	—	14 237	99	16	402.6
<i>Samma järnvägar år 1945</i>	<i>4 278</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>92</i>	<i>186</i>	<i>63</i>	<i>—</i>	<i>13 551</i>	<i>97</i>	<i>17</i>	<i>364.0</i>
<i>B. Genom dotterbolag.</i>											
Tiv. Göteborg—Dalarne—Gävle	7 274	6	28	118	118	12	—	8 627	130	—	429.8
Stockholm—Nynäs	90	—	—	6	4	—	—	307	4	—	13.2
Askersund—Skylberg—Lerbäck	50	—	—	—	2	2	—	158	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbol.	283	—	—	4	5	4	3	637	—	—	—
Stockholm—Roslagen	988	14	—	21	48	2	—	2 667	14	—	43.1
Ölands	32	—	—	1	—	—	1	82	—	—	—
Summa genom dotterbolag	8 717	20	28	150	177	20	4	12 478	148	—	486.1
<i>Samma järnvägar år 1945</i>	<i>7 324</i>	<i>20</i>	<i>29</i>	<i>147</i>	<i>129</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>10 301</i>	<i>135</i>	<i>—</i>	<i>425.9</i>

¹⁾ Exkl. billinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla. — ²⁾ Före år 1945 har i
mässig trafik än linjetrafik. — ⁴⁾ Införlivad med SJ 1 juli 1946.

Släpvagnar vid årets slut		Bilkm i linjetrafik inkl. beställn.-körn.		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal			
per-son-	gods-	av person-bilar och omnibussar	av lastbilar	In-komster	Utgifter exkl. avsättning till förnyelsefond	Drift-överskott	Årets avsättning till förnyelsefond	An-lägningskapital	Omnibusstrafik		i linjetrafik	
									Bilkm per fordon	Enkla turer per dag	In-komst per bilkm	Utgift per bilkm
Antal		1 000-tal		K r o n o r					1000-tal	Antal	Ö r e	
3	432	52 522.2	6 501.4						41.4	5.8	.	.
2	302	40 470.6	5 679.2						32.7	4.8	.	.
2	285	38 998.9	5 803.9						32.7	5.2	.	.
6	232	37 668.4	5 695.2						32.3	5.1	.	.
—	206	38 287.5	5 872.1						32.5	5.1	.	.
4	144	51 576.3	2 254.0						44.9	8.2	.	.
—	181	21 775.6	1 748.0	19 297 304	15 193 976.4	103 328	1 749 270	24 869 092	36.7	4.9	82.0	64.6
		1 585.7	244.4						.	.	.	.
—	5	774.3	119.8	743 035	577 038	165 997	71 927	1 474 874	31.6	3.5	83.1	64.5
—	—	428.0	—	331 036	262 594	68 442	16 124	195 048	45.1	30.9	77.3	61.4
—	18	1 481.6	81.0	1 320 355	1 079 459	240 896	75 414	699 186	29.3	5.3	84.5	69.1
1	22	6 284.8	180.0	6 866 929	6 422 257	444 672	241 739	2 498 800	43.8	73.3	106.2	99.3
—	5	108.9	—	120 707	91 026	29 681	29 523	186 337	19.8	2.2	110.8	83.6
—	5	417.2	66.7	337 798	325 744	12 054	6 000	524 401	32.1	3.2	54.0	51.8
—	2	102.2	—	131 631	86 250	45 381	12 302	148 458	17.0	1.6	128.8	84.4
—	—	85.0	21.0	90 112	84 856	5 256	—	59 000	28.3	6.7	85.0	80.1
—	1	201.2	—	239 502	195 166	44 336	—	278 093	25.2	7.2	91.3	73.2
—	8	60.4	—	337 678	314 004	23 674	—	241 315	30.2	1.8	65.0	49.4
—	—	53.2	—	68 966	63 433	5 533	—	72 702	13.3	5.8	44.2	43.7
—	6	1 179.7	234.8	1 002 115	878 347	123 768	52 452	724 526	42.9	4.3	70.8	62.1
—	1	87.9	—	94 835	81 151	13 684	—	106 784	22.0	2.1	62.5	57.8
—	—	166.1	42.4	190 745	147 576	43 169	7 961	242 309	30.2	2.6	91.4	70.7
—	—	—	362.2	218 248	219 959	— 1 711	6 280	27 710	—	—	60.3	60.7
1	2	598.3	8.0	575 367	500 104	75 263	67 958	1 186 387	34.2	4.7	94.9	82.5
—	2	247.5	148.7	362 174	321 073	41 101	36 053	247 516	30.9	2.2	91.4	81.0
2	77	12 276.3	1 264.6	13 031 233	11 650 037	1 381 196	623 736	8 913 446	37.0	7.5	92.4	82.5
2	44	9 760.6	1 104.9	12 384 661	10 900 226	1 484 435	782 225	8 353 959	31.4	6.2	108.8	95.7
1	133	12 893.5	2 969.0	11 656 371	.	.	.	.	52.1	5.3	.	.
—	2	187.8	90.8	.	.	.	.	.	19.8	5.8	.	.
—	2	92.1	—	.	.	.	.	.	26.3	6.2	.	.
—	6	570.4	—	.	.	.	.	.	36.8	5.5	.	.
—	31	3 090.2	184.6	2 885 216	.	.	.	.	46.8	9.0	.	.
—	—	50.6	—	.	.	.	.	.	25.3	4.3	.	.
1	174	16 884.6	3 244.4	.	.	.	.	.	49.1	5.8	.	.
—	154	12 017.4	2 505.1	.	.	.	.	.	38.6	4.8	.	.

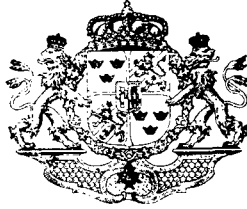
denna kolumn för statens järnvägar upptagits trafikerad väglängd. — ³⁾ Härtill 1.1 milj. lastbilskilometer i annan yrkes-

Stockholm 1947
K. L. Beckmans Boktryckeri
[1407 47]

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 4

1947.



N:r 4.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för april och januari – april 1947 26

Med statens järnvägar den 1 juli 1947 införlivade enskilda järnvägar 31

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer 26

Chemins de fer privés incorporés le 1^{er} juillet 1947 dans le réseau de l'Etat 31

Utkom från trycket den 16 juli 1947.



	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 886	+ 184	12 625	+ 1) 184	4 261	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 750	+ 122	4 774	+ 108	976	+ 14
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 536 538	— 38 999
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	3 907	— 1 571	3 152	— 1 184	755	— 387
Godstrafik.						
Expressgods	419	+ 2	351	+ 10	68	— 8
Paketgods	8 631	+ 142	6 573	+ 285	2 058	— 143
Ilgods	34 046	+ 1 965	27 864	+ 2 766	6 182	— 801
Fraktskyegods	202 128	— 31 947	147 455	— 14 272	54 673	— 17 675
Fraktgods i vagnslaster	2 841 957	— 240 720	1 860 445	— 120 534	981 512	— 120 186
Lapplandsmalm	455 923	+ 123 504	455 923	+ 123 504	—	—
Summa gods	3 543 104	— 147 054	2 498 611	— 8 241	1 044 493	— 138 813
Levande djur	27 716	— 20 075	17 612	— 16 859	10 104	— 3 216
C. Inkomster.						
Persontrafik *)	20 347 429	— 1 188 075	17 267 754	— 987 234	3 079 675	— 200 841
Posttransport	1 079 926	+ 86 815	967 083	+ 85 744	112 843	+ 1 071
Poststationsskötsel	41 678	+ 1 385	7 582	+ 422	34 096	+ 963
Godstrafik:						
Expressgods	80 499	— 92	72 141	— 399	8 358	+ 307
Paketgods	1 401 023	+ 26 257	1 232 911	+ 42 132	168 112	— 15 875
Ilgods	1 689 596	— 68 369	1 497 802	— 50 078	191 794	— 18 291
Fraktskyegods	6 177 310	— 44 498	5 364 685	+ 11 763	812 625	— 56 261
Fraktgods i vagnslaster	26 729 177	+ 939 061	21 884 539	+ 1 181 826	4 844 638	— 242 765
Lapplandsmalm	1 433 711	+ 403 482	1 433 711	+ 403 482	—	—
Summa godstrafik	37 511 316	+ 1 255 841	31 485 789	+ 1 588 726	6 025 527	— 332 885
Levande djur	127 514	— 72 886	103 611	— 67 739	23 903	— 5 147
Summa godstrafik	37 638 830	+ 1 182 955	31 589 400	+ 1 520 987	6 049 430	— 338 032
Extra trafikinkomster	542 254	+ 51 779	372 263	+ 60 072	169 991	— 8 293
Lok- och vagnhyresaldo	66 713	— 77 949	—	—	66 713	— 77 949
Diverse inkomster	564 541	+ 41 069	432 213	+ 30 812	132 328	+ 10 257
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	60 231 371	+ 97 979	50 636 295	+ 710 808	9 645 076	— 612 824
Räntor	4 936	+ 536	—	—	4 936	+ 536
Summa inkomster	60 236 307	+ 98 515	50 636 295	+ 710 808	9 650 012	— 612 288

1) Tågfarjeleden Trolleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — *) Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — *) Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår ca 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjänt endast ca 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 886	+ 218	12 625	+ 218	4 261	—
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	10 257 591	— 323 864
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	11 213	— 3 979	9 071	— 3 061	2 142	— 918
Godstrafik.						
Expressgods	1 643	+ 201	1 359	+ 178	284	+ 23
Paketgods	31 680	+ 733	23 994	+ 944	7 686	— 211
Ilgods	115 864	— 1 926	91 763	— 1 105	24 101	— 821
Fraktstyckegods	733 166	— 90 554	537 300	— 53 282	195 866	— 37 272
Fraktgods i vagnslaster ..	10 967 906	— 1 428 795	7 152 747	— 902 316	3 815 159	— 526 479
Lapplandsmalm	1 796 781	+ 731 997	1 796 781	+ 731 997	—	—
Summa gods	13 647 040	— 788 344	9 603 944	— 223 584	4 043 096	— 564 760
Levande djur	74 919	— 46 256	47 871	— 37 769	27 048	— 8 487
C. Inkomster.						
Persontrafik *)	75 407 219	— 1 200 388	64 313 322	— 510 347	11 093 897	— 690 041
Posttransport	4 415 635	+ 172 733	3 960 961	+ 166 789	454 674	+ 5 944
Poststationsskötsel	791 714	+ 59 141	641 044	+ 58 981	150 670	+ 160
Godstrafik:						
Expressgods	321 567	+ 43 067	289 288	+ 39 311	32 279	+ 3 756
Paketgods	5 161 475	+ 138 532	4 530 522	+ 163 610	630 953	— 25 078
Ilgods	6 137 409	— 303 888	5 408 157	— 274 748	729 252	— 29 140
Fraktstyckegods	23 088 111	— 485 382	20 099 791	— 190 781	2 988 320	— 294 601
Fraktgods i vagnslaster ..	101 260 990	— 4 046 604	82 740 444	— 1 724 395	18 520 546	— 2 322 209
Lapplandsmalm	5 653 066	+ 2 338 508	5 653 066	+ 2 338 508	—	—
Summa	141 622 618	— 2 315 767	118 721 268	+ 351 505	22 901 350	— 2 667 272
Levande djur	372 405	— 181 488	308 063	— 159 444	64 342	— 22 044
Summa godstrafik	141 995 023	— 2 497 255	119 029 331	+ 192 061	22 965 692	— 2 689 316
Extra trafikinkomster ..	2 075 138	— 18 984	1 394 305	+ 42 615	680 833	— 61 599
Lok- och vagnhyresaldo ..	208 587	— 138 545	—	—	208 587	— 138 545
Diverse inkomster	1 776 008	— 21 342	1 192 325	— 111 639	583 683	+ 90 297
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	226 669 324	— 3 644 640	190 531 288	— 161 540	36 188 036	— 3 483 100
Räntor	19 514	+ 983	—	—	19 514	+ 983
Summa inkomster	226 688 838	— 3 643 657	190 531 288	— 161 540	36 157 550	— 3 482 117

	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 990 526	+ 659 979	4 470 724	+ 414 074	519 802	+ 245 905
Övriga utgifter	1 858 580	+ 275 276	1 687 056	+ 339 510	171 524	— 64 234
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾	5 465 457	— 234 477	4 723 519	— 239 473	741 938	+ 4 996
Övriga utgifter	2 720 289	+ 692 837	2 040 391	+ 544 104	679 898	+ 148 733
Trafikavdelningen	13 997 122	+ 1 533 699	11 637 966	+ 1 375 420	2 359 156	+ 158 279
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	5 454 844	— 806 169	4 235 076	— 471 769	1 219 768	— 334 400
Elektrisk energi	1 701 780	+ 96 334	1 488 918	+ 131 017	212 862	— 34 683
Materielens underhåll ..	6 096 514	+ 401 635	5 114 356	+ 392 008	982 158	+ 9 627
Övriga utgifter	8 416 058	+ 732 497	6 962 677	+ 622 611	1 453 381	+ 109 886
Lok- och vagnhyresaldo ..	44 700	— 218 819	— 5 060	— 173 935	49 760	— 44 884
Till viss avdelning ej hörande utgifter	217 032	— 215 228	192 446	— 200 029	24 586	— 15 199
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	50 962 902	+ 2 917 564	42 548 069	¹⁾+ 2 733 538	8 414 833	+ 184 026
Härav avlöningar ³⁾	29 141 056	+ 3 588 872	25 207 733	¹⁾ + 3 145 557	3 933 323	+ 443 315
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen⁴⁾ ..	+ 9 318 469	— 2 819 585	+ 8 088 226	— 2 022 735	+ 1 230 243	— 796 850
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	84·5	+ 4·7	84·0	+ 4·3	87·2	+ 7·0
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 657 385	— 84 002	3 888 342	— 26 571	769 043	— 57 431
Skatter	234 290	— 57 223	—	—	234 290	— 57 223
Räntor	3 109 466	+ 48 152	2 850 000	+ 30 000	259 466	+ 18 152
Övriga utgifter	— 286 706	— 48 091	— 339 880	— 27 247	53 174	— 20 844
Summa beräknade utgifter	7 714 435	— 141 164	6 398 462	— 23 818	1 315 973	— 117 346
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	58 677 337	+ 2 776 400	48 946 531	+ 2 709 720	9 730 806	+ 66 680
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 1 608 970	— 2 677 885	+ 1 689 764	¹⁾— 1 998 917	— 80 794	— 678 968
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	33 223	+ 11 936	21 205	+ 6 960	12 018	+ 4 976
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65·57	+ 3·61	65·00	—	66·56	+ 10·75

¹⁾ För statens järnvägar ingår tillfälligt lönetillägg (engångsbelopp) i redovisningen för år 1946: april 0·8 och januari — april 11·6 milj. kr. — ²⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ⁴⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	19 124 562	+ 1 604 800	17 498 929	+ 1 331 272	1 625 633	+ 273 528
Övriga utgifter	7 499 223	+ 383 424	6 334 668	+ 508 171	1 164 555	— 124 747
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾	18 030 897	+ 2 628 754	15 375 678	+ 2 236 559	2 655 219	+ 392 195
Övriga utgifter	11 278 216	+ 320 766	8 753 519	+ 95 567	2 524 697	+ 225 199
Trafikavdelningen	53 720 071	+ 765 112	44 828 589	+ 205 113	8 891 482	+ 559 999
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	23 247 837	— 5 202 111	18 229 257	— 3 417 465	5 018 580	— 1 784 646
Elektrisk energi	7 068 930	+ 568 898	6 172 637	+ 529 237	896 293	+ 39 661
Materielens underhåll ..	23 505 577	+ 1 164 684	19 873 419	+ 926 276	3 632 158	+ 238 408
Övriga utgifter	32 012 492	— 254 155	26 603 417	— 597 984	5 409 075	+ 343 829
Lok- och vagnhyresaldo ..	298 471	— 134 258	108 919	— 83 986	189 552	— 50 272
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 068 828	+ 96 417	922 984	+ 62 578	145 844	+ 33 839
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	196 855 104	+ 1 942 331	164 702 016	+ 1 795 338	32 153 088	+ 146 998
Härav avlöningar ³⁾ ...	111 876 704	+ 2 957 893	97 088 738	+ 1 774 349	14 787 966	+ 1 183 544
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ⁴⁾ ..	+ 29 814 220	— 5 586 971	+ 25 829 272	— 1 956 878	+ 3 984 948	— 3 630 093
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86.8	+ 2.2	86.4	+ 1.0	89.0	+ 8.2
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	18 584 343	— 375 475	15 554 007	— 105 918	3 030 336	— 269 557
Skatter	938 223	— 223 625	—	—	938 223	— 223 625
Räntor	12 438 486	+ 252 310	11 400 000	+ 180 000	1 038 486	+ 72 310
Övriga utgifter	— 1 071 867	— 140 373	— 1 307 605	— 79 862	235 738	— 60 511
Summa beräknade utgifter	30 889 185	— 487 163	25 646 402	— 5 780	5 242 783	— 481 383
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	227 744 289	+ 1 455 168	190 348 418	+ 1 789 558	37 395 871	— 334 390
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 1 055 451	— 5 098 825	+ 182 870	+ 1 951 098	— 1 238 321	— 3 147 727
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	138 904	+ 58 067	87 807	+ 37 661	51 097	+ 20 406
Tillämpat konsumtionspris pr ton	64.87	+ 3.70	65.00	—	64.65	+ 9.73

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	April		Januari—april	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar: ¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	20 347 429	— 5·5	75 407 219	— 1·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 205 119	—	136 341 957	—
" <i>per söckendag</i>	1 574 136	+ 2·2	1 405 587	— 2·4
" lapplandsmalm	1 433 711	+ 39·2	5 653 066	+ 70·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	60 281 371	+ 0·2	226 669 324	— 1·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	50 962 902	+ 6·1	196 855 104	+ 1·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 318 469	— 23·2	+ 29 814 220	— 15·8
Inkomster, inalles	60 286 307	+ 0·2	226 688 838	— 1·6
Utgifter, inalles	58 677 337	+ 5·0	227 744 289	+ 0·6
Vinst	+ 1 608 970	—	— 1 055 451	—
Statens järnvägar: ¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	17 267 754	— 5·4	64 313 322	— 0·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	30 155 689	—	113 376 265	—
" <i>per söckendag</i>	1 311 117	+ 3·8	1 168 827	— 0·8
" lapplandsmalm	1 433 711	+ 39·2	5 653 066	+ 70·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	50 636 295	+ 1·4	190 531 288	— 0·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	42 548 069	¹⁾ + 6·9	164 702 016	¹⁾ + 1·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 088 226	— 20·0	+ 25 829 272	— 7·0
Inkomster, inalles	50 636 295	+ 1·4	190 531 288	— 0·1
Utgifter, inalles	48 946 531	+ 5·9	190 348 418	+ 0·9
Vinst	+ 1 689 764	—	+ 182 870	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 079 675	— 6·1	11 093 897	— 5·9
godstrafik	6 049 430	—	22 965 692	—
" <i>per söckendag</i>	263 019	— 5·3	236 760	— 9·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 645 076	— 6·0	36 138 036	— 8·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	8 414 833	+ 2·2	32 153 088	+ 0·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 230 243	— 39·8	+ 3 984 948	— 47·7
Inkomster, inalles	9 650 012	— 6·0	36 157 550	— 8·8
Utgifter, inalles	9 730 806	+ 0·7	37 395 871	— 0·9
Vinst	— 80 794	—	— 1 238 321	—

¹⁾ Se anm. 1 sid. 28.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Med statens järnvägar den 1 juli 1947 införlivade enskilda järnvägar.

Den 1 juli 1947 införlivades med statsbanenätet Halmstad—Bolmens järnväg (spårvidd 1'067 m) och Ölands järnvägar (spårvidd 0'891 m).

I en efterföljande tablå har angivits några data för de den 1 juli 1947 införlivade järnvägarnas trafikomfattning och driftsresultat år 1939. Även uppgifter om den relativa betydelse nämnda, ävensom övriga tidigare under förstatligandeperioden införlivade järnvägar haft på det samlade enskilda järnvägsnätets liksom på statens järnvägars trafiksiffror har intagits i tablå.

Genom införlivningar den 1 juli 1947 tillfördes statens järnvägar ett bannät om 217 km. Mätt efter 1939 års trafiktal innebär införlivningen av järnvägar pr 1 juli 1947, att statens järnvägars inkomster ökas med 0·3 proc. eller ungefär 0·9 milj. kronor för år. Samtliga från år 1940 införlivade järnvägar ha stegrat inkomsterna med 22·6 proc. (här bortsett från inverkan av SJ taxas tillämpning). För banlängden utgör stegringen 54·6 proc., för personal 31·3 proc., för persontrafikvolymen 20·8 och godstrafikvolymen 11·4 proc.

Det år 1939 befintliga enskilda järnvägsnätet har under samma tid sett banlängden minskas med 51·3 proc., personalantalet med 47·6, persontrafikvolymen med 53·5, godstrafikvolymen med 25·3 och inkomsterna med 45·4 proc.

De 1 juli 1947 införlivade järnvägarnas inflytande på SJ trafik- och ekonomiska data blir alltså helt obetydligt och av den storleksordning, att man vid jämförelser med förra året kan bortse härifrån.

Annorlunda hade förhållandena blivit, om de genom aktieförvärv från 1 juli 1947 av staten övertagna trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle och Gotlands järnvägar införlivats med SJ. Nämnda järnvägar kvarstå nämligen tillsammans som järnvägsbolag. Därvid bemärkes, att de gotländska järnvägarna Klintehamn—Roma och Slite—Roma järnvägar från 1 juli 1947 utarrenderats till Gotlands järnväg. Medräknar man även dessa tillsvidare i bolagsform drivna järnvägar, framgår att av det enskilda järnvägsnätets omfattning och omslutning år 1939 skulle kvarstå i enskild regi: banlängd 31 proc., personal 28, tåg-km 32, vagnaxelkm 35, personkm 25, godstonkm 43, inkomster 29, utgifter 29 och driftöverskott 33 proc. Sedan 1939 års riksdagsbeslut om förstatligande av enskilda järnvägar träffades, har alltså i runt tal 70 proc. av det enskilda järnvägsnätet övergått i statens ägo, medan tillsvidare knappt 50 proc. direkt införlivats med statsbanenätet.

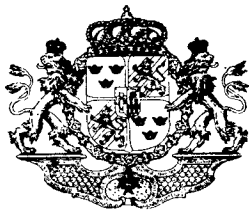
**Uppgifter om enskilda järnvägar, som införlivats med statsbanenätet den 1 juli 1947,
samt översiktssiffror för förstatligandeperioden 1940—1947.**

Uppgifterna avse år 1939	Ägande ban- längd, km	Personal i medel- tal, antal	Tågkm, tusen- tal	Vagn- axelkm	Person- km	Gods- tonkm	In- komster, 1000 kr.	Utgifter (inkl. avsätt- ning till för- nyelse- fond), 1000 kr.	Drift- över- skott, 1 000 kr.
				miljoner					
Den 1 juli 1947 införlivades:									
Halmstad—Bolmen (VI distr.)	65.9	47	183	2.1	2.0	1.8	280	289	— 9
Ölands (VI distr.)	150.8	145	278	3.3	2.1	3.6	618	611	7
Summa införlivade 1/7 1947	216.7	192	461	5.4	4.1	5.4	898	900	— 2
I medeltal per månad	216.7	192	38	0.5	0.8	0.5	75	75	—
Statens järnvägar år 1939	8 045.9	30 176	57 628	1 775.3	2 565.2	4 172.7	283 684	211 715	71 969
I procent av SJ 1939:									
1/7 1947 införlivade	2.7	0.6	0.8	0.3	0.2	0.1	0.3	0.4	—
1/1 1946 " 	3.3	1.2	1.2	0.8	0.6	0.5	0.9	1.0	0.6
1/1 1945 " 	10.9	7.7	8.8	5.5	6.1	4.6	6.5	7.3	4.2
1/7 1944 " 	4.2	2.3	2.0	0.9	1.3	0.5	1.4	1.7	0.6
1/7 1943 " 	5.0	2.7	2.7	1.2	1.5	0.5	1.6	1.9	0.7
1/7 1942 " 	2.6	1.6	1.8	1.0	1.0	0.4	1.0	1.2	0.4
1/7 1941 " 	7.4	4.3	4.2	2.0	2.5	1.0	2.8	3.3	1.4
1/7 1940 " 	18.5	10.9	12.9	6.4	7.6	3.8	8.1	9.3	4.5
Summa 1940—1947	54.6	31.3	34.4	18.1	20.8	11.4	22.6	26.1	12.4
Enskilda järnvägar år 1939	8 552.8	19 874	40 858	823.3	999.6	1 880.5	140 968	116 769	24 199
I procent av EJ 1939:									
1/7 1947 införlivade	2.5	1.0	1.1	0.7	0.4	0.3	0.6	0.8	—
1/1 1946 " 	3.1	1.9	1.7	1.7	1.5	1.0	1.8	1.8	1.6
1/1 1945 " 	10.3	11.7	12.5	11.9	15.8	10.2	13.1	13.2	12.5
1/7 1944 " 	3.9	3.5	2.9	2.0	3.3	1.1	2.8	3.0	1.6
1/7 1943 " 	4.7	4.1	3.8	2.5	3.8	1.2	3.2	3.5	2.0
1/7 1942 " 	2.4	2.4	2.5	2.2	2.7	0.9	2.0	2.1	1.2
1/7 1941 " 	7.0	6.5	5.9	4.4	6.4	2.2	5.6	5.9	4.2
1/7 1940 " 	17.4	16.5	18.2	13.8	19.6	8.4	16.3	16.9	13.4
Summa 1940—1947	51.3	47.6	48.6	39.2	53.5	25.3	45.4	47.2	36.5

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 5

1947.



N:r 5.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för maj och januari—maj 1947 34

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de mai et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer 34

Utkom från trycket den 18 augusti 1947.



	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 886	—	12 625	¹⁾ —	4 261	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 750	+ 122	4 774	+ 108	976	+ 14
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 815 481	+ 265 813
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	6 140	— 355	5 045	— 141	1 095	— 214
Godstrafik.						
Expressgods	452	+ 39	368	+ 32	84	+ 7
Paketgods	8 731	— 316	6 396	— 204	2 335	— 112
Ilgods	33 764	— 640	26 788	+ 287	6 976	— 927
Fraktskyegods	203 564	— 8 183	149 766	— 12 462	53 798	+ 4 279
Fraktgods i vagnslaster ..	2 753 743	— 391 412	1 757 433	— 248 234	996 310	— 143 178
Lapplandsmalm	508 295	+ 80 406	508 295	+ 80 406	—	—
Summa gods	3 508 549	— 320 106	2 449 046	— 180 175	1 059 503	— 139 931
Levande djur	33 032	— 14 484	23 441	— 11 392	9 591	— 3 042
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	21 900 346	+ 2 942 026	18 480 917	+ 2 437 434	3 419 429	+ 504 592
Posttransport	1 394 595	— 133 471	1 281 034	— 130 787	113 561	— 2 684
Poststationsskötsel	36 448	+ 1 417	1 992	+ 93	34 456	+ 1 324
Godstrafik:						
Expressgods	87 914	+ 8 127	78 467	+ 6 717	9 447	+ 1 410
Paketgods	1 386 422	— 38 572	1 196 747	— 35 120	189 675	— 3 452
Ilgods	1 822 188	— 107 104	1 610 365	— 89 339	211 823	— 17 765
Fraktskyegods	6 257 392	— 137 940	5 448 349	— 51 583	809 043	— 86 357
Fraktgods i vagnslaster ..	23 780 657	— 2 268 768	19 209 275	— 1 575 558	4 571 382	— 693 210
Lapplandsmalm	1 603 086	+ 140 950	1 603 036	+ 140 950	—	—
Summa	34 937 609	— 2 403 307	29 146 239	— 1 603 933	5 791 370	— 799 374
Levande djur	135 348	— 67 527	113 526	— 61 627	21 822	— 5 900
Summa godstrafik	35 072 957	— 2 470 834	29 259 765	— 1 665 560	5 813 192	— 805 274
Extra trafikinkomster ..	560 622	+ 38 115	383 878	+ 43 088	176 744	— 4 973
Lok- och vagnhyresaldo ..	123 176	+ 92 200	—	—	123 176	+ 92 200
Diverse inkomster	500 837	+ 229 231	336 632	+ 198 679	164 205	+ 30 552
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	59 588 981	+ 698 684	49 744 218	+ 882 947	9 844 763	— 184 263
Räntor	7 258	+ 2 191	—	—	7 258	+ 2 191
Summa inkomster	59 596 239	+ 700 875	49 744 218	+ 882 947	9 852 021	— 182 072

¹⁾ Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Halva väglängden, 230 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i driftäkningen.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 886	+ 174	12 625	+ 174	4 261	—
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	13 073 072	— 58 051
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	17 353	— 4 334	14 116	— 3 202	3 237	— 1 132
Godstrafik.						
Expressgods	2 095	+ 240	1 727	+ 210	368	+ 30
Paketgods	40 411	+ 417	30 390	+ 740	10 021	— 323
Ilgods	149 628	— 2 566	118 551	— 818	31 077	— 1 748
Fraktstyekegods	936 730	— 98 737	687 066	— 65 744	249 664	— 32 993
Fraktgods i vagnslaster ..	13 721 649	— 1 820 207	8 910 180	— 1 150 550	4 811 469	— 669 657
Lapplandsmalm	2 305 076	+ 812 403	2 305 076	+ 812 403	—	—
Summa gods	17 155 589	— 1 108 450	12 052 990	— 403 759	5 102 599	— 704 691
Levande djur	107 951	— 60 690	71 312	— 49 161	36 639	— 11 529
C. Inkomster.						
Persontrafik *)	97 307 565	+ 1 741 638	82 794 239	+ 1 927 087	14 513 326	— 185 449
Posttransport	5 810 230	+ 39 262	5 241 995	+ 36 002	568 235	+ 3 260
Poststationsskötsel	828 162	+ 60 558	643 036	+ 59 074	185 126	+ 1 484
Godstrafik:						
Expressgods	409 481	+ 51 194	367 755	+ 46 028	41 726	+ 5 166
Paketgods	6 547 897	+ 99 960	5 727 269	+ 128 490	820 628	— 28 530
Ilgods	7 959 597	— 410 993	7 018 522	— 364 088	941 075	— 46 905
Fraktstyekegods	29 345 503	— 623 322	25 548 140	— 242 364	3 797 363	— 380 958
Fraktgods i vagnslaster ..	125 041 647	— 6 315 371	101 949 719	— 3 299 952	23 091 928	— 3 015 419
Lapplandsmalm	7 256 102	+ 2 479 458	7 256 102	+ 2 479 458	—	—
Summa	176 560 227	— 4 719 074	147 867 507	— 1 252 428	28 692 720	— 3 466 646
Levande djur	507 753	— 249 015	421 589	— 221 071	86 164	— 27 944
Summa godstrafik	177 067 980	— 4 968 089	148 289 096	— 1 473 499	28 778 884	— 3 494 590
Extra trafikinkomster ..	2 635 760	+ 19 131	1 778 183	+ 85 703	857 577	— 66 572
Lok- och vagnhyresaldo ..	331 763	— 46 345	—	—	331 763	— 46 345
Diverse inkomster	2 276 845	+ 207 889	1 528 957	+ 87 040	747 888	+ 120 849
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	286 258 305	— 2 945 956	240 275 506	+ 721 407	45 982 799	— 3 667 363
Räntor	26 772	+ 3 174	—	—	26 772	+ 3 174
Summa inkomster	286 285 077	— 2 942 782	240 275 506	+ 721 407	46 009 571	— 3 664 189

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	4 983 195	+ 655 049	4 699 260	+ 672 967	283 935	— 17 918
Övriga utgifter	1 802 296	— 237 374	1 464 117	— 156 809	338 179	— 80 565
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾	10 246 503	— 494 277	9 130 049	— 313 423	1 116 454	— 180 854
Övriga utgifter	2 426 582	+ 457 846	1 709 590	+ 324 591	716 992	+ 133 255
Trafikavdelningen	14 099 436	+ 1 981 815	11 552 829	+ 1 604 267	2 546 607	+ 377 548
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	4 846 710	— 1 560 790	3 625 051	— 1 298 328	1 221 659	— 262 462
Elektrisk energi	1 710 076	+ 97 520	1 395 568	+ 74 124	314 508	+ 23 396
Materielens underhåll	5 901 170	+ 386 274	4 780 090	+ 206 413	1 121 080	+ 179 861
Övriga utgifter	8 549 136	+ 1 645 791	6 917 750	+ 1 256 162	1 631 386	+ 389 629
Lok- och vagnhyresaldo	— 565 065	— 612 106	— 516 233	— 505 572	— 48 832	— 106 534
Till viss avdelning ej hörande utgifter	212 579	+ 83 587	190 616	+ 96 312	21 963	— 12 725
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	54 212 618	+ 2 403 335	44 948 687	¹⁾+1 960 704	9 263 931	+ 442 631
Härav avlöningar ³⁾	30 190 585	+ 4 642 463	25 676 229	¹⁾ +3 596 948	4 514 356	+ 1 045 515
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen⁴⁾ ..	+ 5 376 363	— 1 704 651	+ 4 795 531	— 1 077 757	+ 580 832	— 626 894
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	91.0	+ 3.0	90.4	+ 2.4	94.1	+ 6.1
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 658 427	— 71 736	3 888 981	— 27 210	769 446	— 44 526
Skatter	194 431	— 97 223	—	—	194 431	— 97 223
Räntor	3 109 363	+ 48 079	2 850 000	+ 30 000	259 363	+ 18 079
Övriga utgifter	— 289 407	— 47 621	— 342 312	— 26 392	52 905	— 21 229
Summa beräknade utgifter	7 672 814	— 168 501	6 396 669	— 23 602	1 276 145	— 144 899
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	61 885 432	+ 2 234 834	51 345 356	+ 1 937 102	10 540 076	+ 297 732
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 2 289 193	— 1 533 959	— 1 601 138	¹⁾—1 054 155	— 688 055	— 479 804
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	31 849	+ 11 364	21 077	+ 7 836	10 772	+ 3 528
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65.57	+ 3.56	65.00	—	66.69	+ 10.15

¹⁾ För statens järnvägar ingår tillfälligt lönetillägg (engångsbelopp) i redovisningen för år 1946: maj 0.3 och januari —maj 11.9 milj. kr. — ²⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ³⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ⁴⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.¹⁾						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	24 107 757	+ 2 259 849	22 198 189	+ 2 004 239	1 909 568	+ 255 610
Övriga utgifter	9 301 519	+ 146 050	7 798 785	+ 351 362	1 502 734	+ 205 312
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ²⁾	28 277 400	+ 2 134 477	24 505 727	+ 1 923 136	3 771 673	+ 211 341
Övriga utgifter	13 704 798	+ 778 612	10 463 109	+ 420 158	3 241 689	+ 358 454
Trafikavdelningen	67 819 507	+ 2 746 927	56 381 418	+ 1 809 380	11 438 089	+ 937 547
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	28 094 547	— 6 762 901	21 854 308	— 4 715 793	6 240 239	— 2 047 108
Elektrisk energi	8 779 006	+ 666 418	7 568 205	+ 603 361	1 210 801	+ 63 057
Materielens underhåll	29 406 747	+ 1 550 958	24 653 509	+ 1 132 689	4 753 238	+ 418 269
Övriga utgifter	40 561 628	+ 1 391 636	33 521 167	+ 658 178	7 040 461	+ 733 458
Lok- och vagnhyresaldo	— 266 594	— 746 364	— 407 314	— 589 558	140 720	— 156 806
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 281 407	+ 180 004	1 113 600	+ 158 890	167 807	+ 21 114
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	251 067 722	+ 4 345 666	209 650 703	+ 3 756 042	41 417 019	+ 589 624
Härav avlöningar ³⁾ ...	142 067 289	+ 7 600 356	122 764 967	+ 5 371 297	19 302 322	+ 2 229 059
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen⁴⁾ ..	+ 35 190 583	— 7 291 622	+ 30 624 803	— 3 034 635	+ 4 565 780	— 4 256 987
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87.7	+ 2.4	87.3	+ 1.4	90.1	+ 7.9
<i>Från driftöverskottet argå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	23 242 770	— 447 211	19 442 988	— 133 128	3 799 782	— 314 083
Skatter	1 132 654	— 320 848	—	—	1 132 654	— 320 848
Räntor	15 547 849	+ 300 389	14 250 000	+ 210 000	1 297 849	+ 90 389
Övriga utgifter	— 1 361 274	— 187 994	— 1 649 917	— 106 254	288 643	— 81 740
Summa beräknade utgifter	38 561 999	— 655 664	32 043 071	— 29 382	6 518 928	— 626 282
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	289 629 721	+ 3 690 002	241 693 774	+ 3 726 660	47 935 947	— 36 658
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 344 644	— 6 632 784	— 1 418 268	+ 3 005 253	— 1 926 376	— 3 627 531
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	170 753	+ 69 431	108 884	+ 45 497	61 869	+ 23 934
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65.00	+ 3.66	65.00	—	65.01	+ 9.78

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Maj		Januari—maj	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar: ¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	21 900 346	+ 15.5	97 307 565	+ 1.8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 469 921	—	169 811 878	—
” <i>per söckendag</i>	1 394 580	— 3.4	1 403 404	— 2.6
” lapplandsmalm	1 603 036	+ 9.6	7 256 102	+ 51.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	59 588 981	+ 1.2	286 258 305	— 1.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	54 212 618	+ 4.6	251 067 722	+ 1.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 376 363	— 24.1	+ 35 190 583	— 17.2
Inkomster, inalles	59 596 239	+ 1.2	286 285 077	— 1.0
Utgifter, inalles	61 885 432	+ 3.7	289 629 721	+ 1.3
Vinst	— 2 289 193	—	— 3 344 644	—
Statens järnvägar: ¹⁾				
Inkomster:				
persontrafik	18 480 917	+ 15.2	82 794 239	+ 2.4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 656 729	—	141 032 994	—
” <i>per söckendag</i>	1 152 364	— 2.2	1 165 562	— 1.1
” lapplandsmalm	1 603 036	+ 9.6	7 256 102	+ 51.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	49 744 218	+ 1.8	240 275 506	+ 0.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	44 948 687	¹⁾ + 4.6	209 650 703	¹⁾ + 1.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 795 531	— 18.4	+ 30 624 803	— 9.0
Inkomster, inalles	49 744 218	+ 1.8	240 275 506	+ 0.3
Utgifter, inalles	51 345 356	+ 3.9	241 693 774	+ 1.6
Vinst	— 1 601 138	—	— 1 418 268	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 419 429	+ 17.3	14 513 326	— 1.3
godstrafik	5 813 192	—	28 778 884	—
” <i>per söckendag</i>	242 216	— 8.6	237 842	— 9.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 844 763	— 1.8	45 982 799	— 7.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 263 931	+ 5.0	41 417 019	+ 1.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 580 832	— 51.9	+ 4 565 780	— 48.3
Inkomster, inalles	9 852 021	— 1.8	46 009 571	— 7.4
Utgifter, inalles	10 540 076	+ 2.9	47 935 947	— 0.1
Vinst	— 688 055	—	— 1 926 376	—

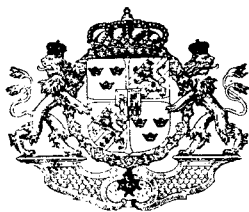
¹⁾ Se anm. 1 sid. 36.

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/18 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 6

1947.



N:r 6.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juni och januari---juni 1947 40

Sid.

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de juin et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer 40

Pag.

Utkom från trycket den 26 september 1947.



	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tåg färjesträckor) i medeltal	16 976	+ 90	12 715	+ 1) 90	4 261	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 785	+ 132	4 809	+ 118	976	+ 14
B. Trafik. 2)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	3 065 648	— 120 352
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	10 509	— 897	8 557	— 601	1 952	— 296
Godstrafik.						
Expressgods	364	— 44	304	— 25	60	— 19
Paketgods	7 990	— 281	5 744	— 296	2 246	+ 15
Ilgods	31 463	— 525	24 433	— 274	7 030	— 251
Fraktstycgods	186 554	— 7 747	137 495	— 4 005	49 059	— 3 742
Fraktgods i vagnslaster ..	2 653 517	— 46 042	1 649 132	— 66 163	1 004 385	+ 20 121
Lapplandsmalm	484 405	+ 135 163	484 405	+ 135 163	—	—
Summa gods	3 364 293	+ 80 524	2 301 513	+ 64 400	1 062 780	+ 16 124
Levande djur	25 706	— 15 602	19 511	— 11 033	6 195	— 4 569
C. Inkomster.						
Persontrafik 3)	29 344 923	— 982 340	24 360 505	— 643 518	4 384 418	— 338 831
Posttransport	1 066 917	— 13 190	952 423	— 14 814	114 494	+ 1 624
Poststationsskötsel	628 176	+ 95 093	562 844	+ 74 616	65 332	+ 20 477
Godstrafik:						
Expressgods	72 908	— 6 306	65 544	— 4 810	7 364	— 1 496
Paketgods	1 263 016	— 48 181	1 080 142	— 48 721	182 874	+ 540
Ilgods	1 802 291	— 26 917	1 587 825	— 20 556	214 466	— 6 361
Fraktstycgods	5 846 364	+ 147 710	5 113 164	+ 191 380	733 200	— 43 670
Fraktgods i vagnslaster ..	22 205 922	+ 12 963	17 671 589	+ 17 713	4 534 333	— 4 750
Lapplandsmalm	1 512 392	+ 443 887	1 512 392	+ 443 887	—	—
Summa	32 702 893	+ 523 156	27 030 656	+ 578 893	5 672 237	— 55 737
Levande djur	121 826	— 74 253	106 119	— 65 247	15 707	— 9 006
Summa godstrafik	32 824 719	+ 448 903	27 136 775	+ 513 646	5 687 944	— 64 743
Extra trafikinkomster ..	583 278	+ 56 464	390 231	+ 40 878	193 047	+ 15 556
Lok- och vagnhyresaldo ..	20 127	— 106 959	—	—	20 127	— 106 959
Diverse inkomster	— 67 135	+ 93 925	— 201 968	+ 103 352	134 833	— 9 427
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	64 401 005	— 408 113	53 800 810	+ 74 160	10 600 195	— 482 273
Räntor	6 997	+ 2 596	—	—	6 997	+ 2 596
Summa inkomster	64 408 002	— 405 517	53 800 810	+ 74 160	10 607 192	— 479 677

1) Tågfärjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946.

2) Trelleborg—Warnemünde (180 km) " " " " 1 juni 1947.

Halva väglängden, 320 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — 2) Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). —

3) Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drifträkningen.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 901	+ 160	1) 12 640	+ 160	4 261	—
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	16 138 720	— 178 403
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	27 862	— 5 231	22 673	— 3 803	5 189	— 1 428
Godstrafik.						
Expressgods	2 459	+ 196	2 031	+ 185	428	+ 11
Paketgods	48 401	+ 136	36 134	+ 444	12 267	— 308
Ilgods	181 091	— 3 091	142 984	— 1 092	38 107	— 1 999
Fraktstyekegods	1 123 284	— 106 484	824 561	— 69 749	298 723	— 36 735
Fraktgods i vagnslaster ..	16 375 166	— 1 866 249	10 559 312	— 1 216 713	5 815 854	— 649 536
Lapplandsmalm	2 789 481	+ 947 566	2 789 481	+ 947 566	—	—
Summa gods	20 519 882	— 1 027 926	14 354 503	— 339 359	6 165 379	— 688 567
Levande djur	133 657	— 76 292	90 823	— 60 194	42 834	— 16 098
C. Inkomster.						
Persontrafik *)	126 652 488	+ 759 289	107 754 744	+ 1 283 569	18 897 744	— 524 280
Posttransport	6 877 147	+ 26 072	6 194 418	+ 21 188	682 729	+ 4 884
Poststationsskötsel	1 456 338	+ 155 651	1 205 880	+ 133 690	250 458	+ 21 961
Godstrafik:						
Expressgods	482 389	+ 44 888	433 299	+ 41 218	49 090	+ 3 670
Paketgods	7 810 913	+ 51 779	6 807 411	+ 79 769	1 003 502	— 27 990
Ilgods	9 761 888	— 437 910	8 606 347	— 384 644	1 155 541	— 53 266
Fraktstyekegods	35 191 867	— 475 612	30 661 304	— 50 984	4 530 563	— 424 628
Fraktgods i vagnslaster ..	147 239 569	— 6 310 408	119 621 308	— 3 282 239	27 618 261	— 3 028 169
Lapplandsmalm	8 768 494	+ 2 923 345	8 768 494	+ 2 923 345	—	—
Summa	209 255 120	— 4 203 918	174 898 163	— 673 535	34 356 957	— 3 530 383
Levande djur	629 579	— 323 268	527 708	— 286 318	101 871	— 36 950
Summa godstrafik	209 884 699	— 4 527 186	175 425 871	— 959 853	34 458 828	— 3 567 333
Extra trafikinkomster ..	3 219 038	+ 75 595	2 168 414	+ 126 581	1 050 624	— 50 986
Lok- och vagnhyresaldo ..	351 890	— 153 304	—	—	351 890	— 153 304
Diverse inkomster	2 209 710	+ 301 814	1 326 989	+ 190 392	882 721	+ 111 422
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	350 651 310	— 3 362 069	294 076 316	+ 795 567	56 574 994	— 4 157 636
Räntor	33 769	+ 5 770	—	—	33 769	+ 5 770
Summa inkomster.... ..	350 685 079	— 3 356 299	294 076 316	+ 795 567	56 608 763	— 4 151 866

	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	5 362 287	+ 571 288	4 528 765	+ 408 694	833 522	+ 162 594
Övriga utgifter	1 785 217	+ 47 303	1 415 170	— 16 371	370 047	+ 63 674
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	13 039 867	+ 238 109	11 656 991	+ 255 810	1 382 876	— 17 701
Övriga utgifter	2 298 969	+ 59 754	1 637 979	— 87 183	660 990	+ 146 937
Trafikavdelningen	14 234 322	+ 1 962 349	11 794 455	+ 1 635 840	2 439 867	+ 326 509
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	4 674 410	— 1 204 122	3 536 557	— 940 228	1 137 853	— 263 894
Elektrisk energi	1 710 071	+ 101 632	1 493 021	+ 98 828	217 050	+ 2 804
Materielens underhåll ..	6 076 063	+ 957 045	5 064 123	+ 867 594	1 011 940	+ 89 451
Övriga utgifter	8 544 457	+ 1 414 846	7 033 020	+ 1 183 189	1 511 437	+ 231 657
Lok- och vagnhyresaldo ..	68 903	+ 18 708	13 261	+ 31 754	55 642	— 13 046
Till viss avdelning ej hörande utgifter	408 187	+ 373 473	380 558	+ 381 196	27 629	— 7 723
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	58 202 753	+ 4 540 385	48 553 900	+ 3 819 123	9 648 853	+ 721 262
Härav avlöningar ²⁾	30 580 003	+ 3 019 767	26 492 812	+ 2 472 314	4 087 191	+ 547 453
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 6 198 252	— 4 948 498	+ 5 246 910	— 3 744 963	+ 951 342	— 1 203 535
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	90.4	+ 7.6	90.2	+ 6.9	91.0	+ 10.4
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 640 608	— 108 516	3 887 403	— 28 748	753 205	— 79 768
Skatter	253 408	— 38 105	—	—	253 408	— 38 105
Räntor	3 133 795	+ 72 429	2 875 000	+ 55 000	258 795	+ 17 429
Övriga utgifter	— 945 468	+ 88 748	— 1 005 775	+ 103 182	60 307	— 14 434
Summa beräknade utgifter	7 082 343	+ 14 556	5 756 628	+ 129 434	1 325 715	— 114 878
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	65 285 096	+ 4 554 941	54 310 528	+ 3 948 557	10 974 568	+ 606 384
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 877 094	— 4 960 458	— 509 718	— 3 874 397	— 367 376	— 1 086 061
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	34 743	+ 12 132	23 368	+ 9 363	11 375	+ 2 769
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65.71	+ 3.00	65.00	—	67.18	+ 8.21

¹⁾ Snöröjningsekostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	29 470 044	+ 2 831 137	26 726 954	+ 2 412 933	2 743 090	+ 418 204
Övriga utgifter	11 086 736	+ 193 353	9 213 955	+ 334 991	1 872 781	— 141 638
Banaavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	41 322 267	+ 2 377 586	36 162 718	+ 2 178 946	5 159 549	+ 198 640
Övriga utgifter	16 003 767	+ 838 366	12 101 088	+ 332 975	3 902 679	+ 505 391
Trafikavdelningen	82 053 829	+ 4 709 276	68 175 873	+ 3 445 220	13 877 956	+ 1 264 056
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	32 768 957	— 7 967 023	25 390 865	— 5 656 021	7 378 092	— 2 311 002
Elektrisk energi.	10 489 077	+ 768 050	9 061 226	+ 702 189	1 427 851	+ 65 861
Materielens underhåll ..	35 482 810	+ 2 508 003	29 717 632	+ 2 000 283	5 765 178	+ 507 720
Övriga utgifter	49 096 085	+ 2 796 482	40 554 187	+ 1 841 367	8 541 898	+ 955 115
Lok- och vagnhyresaldo	— 197 691	— 727 656	— 394 053	— 557 804	196 362	+ 169 852
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 689 594	+ 553 477	1 494 158	+ 540 086	195 436	+ 13 391
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	309 265 475	+ 8 881 051	258 204 603	+ 7 575 165	51 060 872	+ 1 305 886
Härav avlöningar ²⁾ ...	172 647 292	+ 10 620 123	149 257 779	+ 7 843 611	23 389 513	+ 2 776 512
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 41 385 835	— 12 243 120	+ 35 871 713	— 6 779 598	+ 5 514 122	— 5 463 522
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	88·2	+ 3·3	87·8	+ 2·3	90·3	+ 8·4
<i>Frdn driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdepminskningskonto)	27 883 378	— 555 727	23 330 391	— 161 876	4 552 987	— 393 851
Skatter	1 386 062	— 358 953	—	—	1 386 062	— 358 953
Räntor	18 681 644	+ 372 818	17 125 000	+ 265 000	1 556 644	+ 107 818
Övriga utgifter	— 2 306 742	— 99 246	— 2 655 692	— 3 072	348 950	— 96 174
Summa beräknade utgifter	45 644 342	— 641 108	37 799 699	+ 100 052	7 844 643	— 741 160
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	354 909 817	+ 8 239 943	296 004 302	+ 7 675 217	58 905 515	+ 564 726
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 4 224 738	— 11 596 242	— 1 927 986	— 6 879 650	— 2 296 752	— 4 716 592
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	205 496	+ 81 563	132 252	+ 54 860	73 244	+ 26 703
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65·12	+ 3·53	65·00	—	65·34	+ 9·42

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

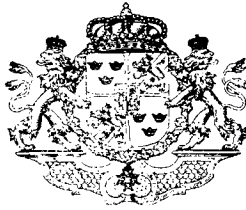
	Juni		Januari—juni	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	29 344 923	— 3·2	126 652 488	+ 0·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 312 327	—	201 116 205	—
" <i>per söckendag</i>	1 361 406	+ 0·0	1 396 640	— 2·2
" lapplandsmalm	1 512 392	+ 41·5	8 768 494	+ 50·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	64 401 005	— 0·6	350 651 310	— 0·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	58 202 753	+ 8·5	309 265 475	+ 3·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 198 252	— 44·4	+ 41 385 835	— 22·8
Inkomster, inalles	64 408 002	— 0·6	350 685 079	— 0·9
Utgifter, inalles	65 285 096	+ 7·5	354 909 817	+ 2·4
Vinst	— 877 094	—	— 4 224 738	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	24 960 505	— 2·5	107 754 744	+ 1·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	25 624 383	—	166 657 377	—
" <i>per söckendag</i>	1 114 104	+ 0·3	1 157 343	— 0·9
" lapplandsmalm	1 512 392	+ 41·5	8 768 494	+ 50·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	53 800 810	+ 0·1	294 076 316	+ 0·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	48 553 900	+ 8·5	258 204 603	+ 3·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 246 910	— 41·6	+ 35 871 713	— 15·9
Inkomster, inalles	53 800 810	+ 0·1	294 076 316	+ 0·3
Utgifter, inalles	54 310 528	+ 7·8	296 004 302	+ 2·7
Vinst	— 509 718	—	— 1 927 986	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 384 418	— 7·2	18 897 744	— 2·7
godstrafik	5 687 944	—	34 458 828	—
" <i>per söckendag</i>	247 302	— 1·1	239 297	— 8·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 600 195	— 4·4	56 574 994	— 6·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 648 853	+ 8·1	51 060 872	+ 2·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 951 342	— 55·9	+ 5 514 122	— 49·8
Inkomster, inalles	10 607 192	— 4·3	56 608 763	— 6·8
Utgifter, inalles	10 974 568	+ 5·8	58 905 515	+ 1·0
Vinst	— 367 376	—	— 2 296 752	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 7

1947.



N:r 7.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för juli och januari -- juli 1947 46

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de juillet et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer 46

Utkom från trycket den 27 oktober 1947.



	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	34	—	1	—	33	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	17 066	+ 180	13 020	+ 180	4 046	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 830	+ 177	4 809	+ 118	1 021	+ 59
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 945 865	— 59 924
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	15 102	— 1 133	12 279	— 846	2 823	— 287
Godstrafik.						
Expressgods	341	+ 32	281	+ 28	60	+ 4
Paketgods	6 482	+ 19	4 601	+ 30	1 881	— 11
Ilgods	35 392	— 2 435	27 871	— 2 046	7 521	— 389
Fraktstyekegods	159 669	— 17 649	116 148	— 14 087	43 521	— 3 562
Fraktgods i vagnslaster	2 532 703	— 285 406	1 597 285	— 256 372	935 418	— 29 034
Lapplandsmalm	538 166	+ 160 656	538 166	+ 160 656	—	—
Summa gods	3 272 753	— 144 783	2 284 352	— 111 791	988 401	— 32 992
Levande djur	20 448	— 7 483	15 746	— 4 879	4 702	— 2 604
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	kr. 35 265 004	+ 879 057	30 167 978	+ 941 187	5 097 026	— 62 130
Posttransport	1 090 081	+ 79 860	977 652	+ 80 640	112 429	— 780
Poststationskötsel	36 569	— 2 533	6 703	— 2 916	29 866	+ 383
Godstrafik:						
Expressgods	66 907	+ 6 302	60 136	+ 6 120	6 771	+ 182
Paketgods	1 018 357	+ 5 477	864 941	+ 8 722	153 416	— 3 245
Ilgods	1 932 413	— 67 533	1 711 519	— 48 278	220 894	— 19 255
Fraktstyekegods	4 947 754	— 165 685	4 308 528	— 103 669	639 226	— 62 016
Fraktgods i vagnslaster	21 364 535	— 1 954 374	17 255 052	— 1 543 899	4 109 483	— 410 475
Lapplandsmalm	1 664 315	+ 512 145	1 664 315	+ 512 145	—	—
Summa	30 994 281	— 1 663 668	25 864 491	— 1 168 859	5 129 790	— 494 809
Levande djur	142 005	+ 4 824	125 886	+ 9 726	16 119	— 4 902
Summa godstrafik	31 136 286	— 1 658 844	25 990 377	— 1 159 133	5 145 909	— 499 711
Extra trafikinkomster	649 612	+ 55 970	437 896	+ 49 430	211 716	+ 6 540
Lok- och vagnhyresaldo	62 740	— 16 328	—	— 1 958	62 740	— 14 370
Diverse inkomster	465 636	— 10 744	296 397	— 12 495	169 239	+ 1 751
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	68 705 928	— 673 562	57 877 003	— 105 245	10 828 925	— 568 317
Räntor	4 500	— 1 263	—	— 1 363	4 500	+ 100
Summa inkomster	68 710 428	— 674 825	57 877 003	— 106 608	10 833 425	— 568 217

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km). Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Tågfarjeleden Trelleborg—Warnemünde (180 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1947. Halva väglängden av tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia och hela väglängden av tågfarjeleden Trelleborg—Warnemünde, sammanlagt 410 km, räknas statistiskt som svensk statenbanesträcka. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltfjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drift-räkningen.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 938	+	12 708	+	4 230	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	19 084 585	— 238 327
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	42 964	— 6 363	34 952	— 4 648	8 012	— 1 715
Godstrafik.						
Expressgods	2 800	+ 228	2 312	+ 213	488	+ 15
Paketgods	54 883	+ 155	40 735	+ 474	14 148	— 319
Ilgods	216 483	— 5 526	170 855	— 3 138	45 628	— 2 388
Fraktskyegods	1 282 953	— 124 133	940 709	— 83 836	342 244	— 40 297
Fraktgods i vagnslaster ..	18 907 869	— 2 151 655	12 156 597	— 1 473 085	6 751 272	— 678 570
Lapplandsmalm	3 327 647	+ 1 108 222	3 327 647	+ 1 108 222	—	—
Summa gods	23 792 635	— 1 172 709	16 638 855	— 451 150	7 153 780	— 721 559
Levande djur	154 105	— 83 775	106 569	— 65 073	47 536	— 18 702
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	161 917 492	+ 1 638 346	137 922 722	+ 2 224 756	23 994 770	— 586 410
Posttransport	7 967 228	+ 105 932	7 172 070	+ 101 828	795 158	+ 4 104
Poststationsskötsel	1 492 907	+ 153 118	1 212 583	+ 130 774	280 324	+ 22 344
Godstrafik:						
Expressgods	549 296	+ 51 190	493 435	+ 47 338	55 861	+ 3 852
Paketgods	8 829 270	+ 57 256	7 672 352	+ 88 491	1 156 918	— 31 235
Ilgods	11 694 301	— 505 443	10 317 866	— 432 922	1 376 435	— 72 521
Fraktskyegods	40 139 621	— 641 297	34 969 832	— 154 653	5 169 789	— 486 644
Fraktgods i vagnslaster ..	168 604 104	— 8 264 782	136 876 360	— 4 826 138	31 727 744	— 3 438 644
Lapplandsmalm	10 432 809	+ 3 435 490	10 432 809	+ 3 435 490	—	—
Summa	240 249 401	— 5 867 586	200 762 654	— 1 842 394	39 486 747	— 4 025 192
Levande djur	771 584	— 318 444	653 594	— 276 592	117 990	— 41 852
Summa godstrafik	241 020 985	— 6 186 030	201 416 248	— 2 118 986	39 604 737	— 4 067 044
Extra trafikinkomster ..	3 868 650	+ 131 565	2 606 310	+ 176 011	1 262 340	— 44 446
Lok- och vagnhyresaldo ..	414 630	— 169 632	—	— 1 958	414 630	— 167 674
Diverse inkomster	2 675 346	+ 291 070	1 623 386	+ 177 897	1 051 960	+ 113 173
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	419 357 238	— 4 035 631	351 953 319	+ 690 322	67 403 919	— 4 725 953
Räntor	38 269	+ 4 507	—	— 1 363	38 269	+ 5 870
Summa inkomster	419 395 507	— 4 031 124	351 953 319	+ 688 959	67 442 188	— 4 720 083

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	5 541 421	+ 1 156 733	5 284 704	+ 1 171 196	256 717	— 14 463
Övriga utgifter	2 283 010	+ 425 090	1 822 493	+ 105 155	460 517	+ 319 935
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 801 040	+ 343 739	6 480 595	+ 450 629	1 320 445	— 106 890
Övriga utgifter	2 592 104	+ 398 970	1 919 991	+ 299 385	672 113	+ 99 585
Trafikavdelningen	15 799 469	+ 2 446 950	13 183 888	+ 2 036 750	2 615 581	+ 410 200
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	4 551 672	— 1 789 430	3 396 478	— 1 500 672	1 155 194	— 288 758
Elektrisk energi	1 650 871	+ 46 267	1 426 996	+ 48 095	223 875	— 1 828
Materielens underhåll	5 852 520	+ 560 472	4 907 354	+ 534 760	945 166	+ 25 712
Övriga utgifter	9 321 426	+ 1 292 917	7 723 438	+ 1 126 082	1 597 988	+ 166 835
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 43 924	+ 85 174	29 305	+ 32 483	— 73 229	+ 52 691
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 178 229	— 135 699	— 163 771	— 119 149	— 14 458	— 16 550
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	55 171 380	+ 4 831 183	46 011 471	+ 4 184 714	9 159 909	+ 646 469
Härav avlöningar ²⁾	34 149 461	+ 5 353 465	29 927 963	+ 4 749 117	4 221 498	+ 604 348
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 13 534 548	— 5 504 745	+ 11 865 532	— 4 289 959	+ 1 669 016	— 1 214 786
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	80·3	+ 7·7	79·5	+ 7·4	84·6	+ 9·9
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	4 682 970	— 28 735	4 069 368	+ 161 085	613 602	— 189 820
Skatter	226 290	— 65 337	—	— 114	226 290	— 65 223
Räntor	2 693 910	— 347 224	2 435 000	— 368 000	258 910	+ 20 776
Övriga utgifter	— 4 504	+ 261 787	— 58 677	+ 282 962	54 173	— 21 175
Summa beräknade utgifter	7 598 666	— 179 509	6 445 691	+ 75 933	1 152 975	— 255 442
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	62 770 046	+ 4 651 674	52 457 162	+ 4 260 647	10 312 884	+ 391 027
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 5 940 382	— 5 326 499	+ 5 419 841	— 4 367 255	+ 520 541	— 959 244
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	33 001	+ 9 241	22 384	+ 7 437	10 617	+ 1 804
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65·87	+ 1·21	65·00	+ 0·17	67·70	+ 3·33

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—juli					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	35 011 465	+ 3 987 870	32 011 658	+ 3 584 129	2 999 807	+ 403 741
Övriga utgifter	13 369 746	+ 618 443	11 036 448	+ 440 146	2 333 298	+ 178 297
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	49 123 307	+ 2 721 325	42 643 313	+ 2 629 575	6 479 994	+ 91 750
Övriga utgifter	18 595 871	+ 1 237 336	14 021 079	+ 632 360	4 574 792	+ 604 976
Trafikavdelningen	97 853 298	+ 7 156 226	81 359 761	+ 5 481 970	16 493 537	+ 1 674 256
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	37 340 039	— 9 737 043	28 806 753	— 7 137 283	8 533 286	— 2 599 760
Elektrisk energi	12 139 948	+ 814 317	10 488 222	+ 750 284	1 651 726	+ 64 033
Materielens underhåll ..	41 335 330	+ 3 068 475	34 624 986	+ 2 535 043	6 710 344	+ 533 432
Övriga utgifter	58 398 101	+ 4 069 989	48 258 215	+ 2 948 039	10 139 886	+ 1 121 950
Lok- och vagnhyresaldo	— 241 615	— 642 482	— 364 748	— 525 321	123 133	— 117 161
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 511 365	+ 417 778	1 330 387	+ 420 937	180 978	— 3 159
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	364 436 855	+ 13 712 234	304 216 074	+ 11 759 879	60 220 781	+ 1 952 355
Härav avlöningar *) ...	206 796 753	+ 15 973 588	179 185 742	+ 12 592 728	27 611 011	+ 3 380 860
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *) ..	+ 54 920 383	— 17 747 865	+ 47 737 245	— 11 069 557	+ 7 183 138	— 6 678 308
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86.9	+ 4.1	86.4	+ 3.1	89.3	+ 8.5
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	32 566 348	— 584 462	27 399 759	— 791	5 166 589	— 583 671
Skatter	1 612 352	— 424 290	—	— 114	1 612 352	— 424 176
Räntor	21 375 554	+ 25 594	19 560 000	— 103 000	1 815 554	+ 128 594
Övriga utgifter	— 2 311 246	+ 162 541	— 2 714 369	+ 279 890	403 123	— 117 349
Summa beräknade utgifter	53 243 008	— 820 617	44 245 390	+ 175 985	8 997 618	— 996 602
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	417 679 863	+ 12 891 617	348 461 464	+ 11 935 864	69 218 399	+ 955 753
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 1 715 644	— 16 922 741	+ 3 491 855	— 11 246 905	— 1 776 211	— 5 675 836
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	238 497	+ 90 804	154 636	+ 62 297	83 861	+ 28 507
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65.23	+ 3.15	65.00	+ 0.03	65.64	+ 8.37

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

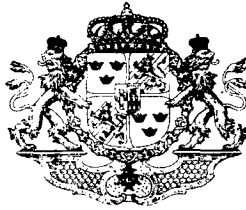
	Juli		Januari—juli	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	35 265 004	+ 2·6	161 917 492	+ 1·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 471 971	—	230 588 176	—
" <i>per söckendag</i>	1 091 554	— 6·9	1 348 469	— 2·9
" lapplandsmalm	1 664 315	+ 44·5	10 432 809	+ 49·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	68 705 928	— 1·0	419 357 238	— 1·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	55 171 380	+ 9·6	364 436 855	+ 3·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 534 548	— 28·9	+ 54 920 383	— 24·4
Inkomster, inalles	68 710 428	— 1·0	419 395 507	— 1·0
Utgifter, inalles	62 770 046	+ 8·0	417 679 863	+ 3·2
Vinst	+ 5 940 382	—	+ 1 715 644	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	30 167 978	+ 3·2	137 922 722	+ 1·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	24 326 062	—	190 983 439	—
" <i>per söckendag</i>	900 965	— 6·4	1 116 862	— 1·7
" lapplandsmalm	1 664 315	+ 44·5	10 432 809	+ 49·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 877 003	— 0·2	351 953 319	+ 0·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	46 011 471	+ 10·0	304 216 074	+ 4·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 865 532	— 26·6	+ 47 737 245	— 18·8
Inkomster, inalles	57 877 003	— 0·2	351 953 319	+ 0·2
Utgifter, inalles	52 457 162	+ 8·8	348 461 464	+ 3·5
Vinst	+ 5 419 841	—	+ 3 491 855	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	5 097 026	— 1·2	23 994 770	— 2·4
godstrafik	5 145 909	—	39 604 737	—
" <i>per söckendag</i>	190 589	— 8·9	231 607	— 8·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 828 925	— 5·0	67 403 919	— 6·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 159 909	+ 7·6	60 220 781	+ 3·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 669 016	— 42·1	+ 7 183 138	— 48·2
Inkomster, inalles	10 833 425	— 5·0	67 442 188	— 6·5
Utgifter, inalles	10 312 884	+ 3·9	69 218 399	+ 1·4
Vinst	+ 520 541	—	—	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarernas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och ut-gifter, som äro avsevärt annorlunda än järnvägsrörelsen, äro ej medräknade i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 8

1947.



N:r 8.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

INDEX:

Pag.

1. Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för augusti och januari augusti 1947 52

1. Relevé statistique se rapportant au mois d'août et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer 52

Utkom från trycket den 10 november 1947.

	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	34	—	1	—	33	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	17 066	+	13 020	+	4 046	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 830	+	4 809	+	1 021	+
		177		118		59
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					3 038 033	+
Resgodsöversvikt, cyklar m. m.	10 872	—	8 824	—	2 048	—
		758		537		221
Godstrafik.						
Expressgods	419	+	333	+	86	+
Paketgods	8 528	—	6 369	—	2 159	—
Ilgods	39 408	—	31 530	—	7 878	+
Fraktskyckegods	188 793	—	136 987	—	51 806	—
Fraktgods i vagnslaster	3 044 203	—	1 897 972	—	1 146 231	—
Lapplandsmalm	540 237	+	540 237	+	—	—
Summa gods	3 821 588	—	2 613 428	—	1 208 160	—
Levande djur	18 744	—	14 901	—	3 843	—
		1 946		1 270		676
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	31 729 201	+	27 130 981	+	4 598 220	+
Posttransport	1 066 875	—	954 819	—	112 056	—
Poststationsskötsel	37 118	+	2 232	—	34 836	+
Godstrafik:						
Expressgods	79 849	+	70 899	+	8 950	+
Paketgods	1 375 112	—	1 202 985	—	172 127	—
Ilgods	2 095 396	—	1 867 541	—	227 855	—
Fraktskyckegods	5 883 666	—	5 132 017	—	751 649	—
Fraktgods i vagnslaster	24 327 701	—	19 297 039	—	5 030 662	—
Lapplandsmalm	1 679 965	+	1 679 965	+	—	—
Summa	35 441 689	—	29 250 446	—	6 191 243	—
Levande djur	168 010	+	151 635	+	16 375	+
Summa godstrafik	35 609 699	—	29 402 081	—	6 207 618	—
Extra trafikinkomster	565 847	+	356 479	—	209 368	+
Lok- och vagnhyresaldo	55 112	—	—	—	55 112	—
Diverse inkomster	308 754	+	128 271	+	180 483	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	69 372 606	+	57 974 913	+	11 397 693	—
Räntor	5 400	+	—	—	5 400	+
Summa inkomster	69 378 006	+	57 974 913	+	11 403 093	—
		544 945		797 527		253 581
		999		—		999

¹⁾ Med statens järnvägar inörlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km). Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Tågfarjeleden Trelleborg—Warnemünde (180 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1947. Halva väglängden av tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia och hela väglängden av tågfarjeleden Trelleborg—Warnemünde, sammanlagt 410 km, räknas statistiskt som svensk statebanesträcka. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltjämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drift-räkningen.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträcker) i medeltal km	16 953	+ 176	12 747	+ 176	4 206	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	22 122 618	— 154 380
Resgodsöverbikt, cyklar m. m. ton	53 836	— 7 121	43 776	— 5 185	10 060	— 1 936
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 219	+ 274	2 645	+ 238	574	+ 36
Paketgods »	63 411	— 280	47 104	+ 74	16 307	— 354
Ilgods »	255 891	— 7 723	202 385	— 5 818	53 506	— 1 905
Fraktstyekegods »	1 471 746	— 141 805	1 077 696	— 98 311	394 050	— 43 494
Fraktgods i vagnslaster »	21 952 072	— 2 402 876	14 054 569	— 1 679 860	7 897 503	— 723 016
Lapplandsmalm »	3 867 884	+ 1 235 499	3 867 884	+ 1 235 499	—	—
Summa gods »	27 614 223	— 1 316 911	19 252 283	— 548 178	8 361 940	— 768 733
Levande djur antal	172 849	— 55 721	121 470	— 66 343	51 379	— 19 378
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr	193 646 693	+ 4 209 555	165 053 703	+ 4 579 645	28 592 990	— 370 090
Posttransport »	9 034 103	+ 101 838	8 126 889	+ 98 574	907 214	+ 3 264
Poststationsskötsel »	1 530 025	+ 154 561	1 214 865	+ 126 866	315 160	+ 27 695
Godstrafik:						
Expressgods »	629 145	+ 57 695	564 334	+ 52 028	64 811	+ 5 667
Paketgods »	10 204 382	— 20 106	8 875 337	+ 17 291	1 329 045	— 37 397
Ilgods »	13 789 697	— 568 492	12 185 407	— 482 737	1 604 290	— 85 755
Fraktstyekegods »	46 023 287	— 912 377	40 101 849	— 359 569	5 921 438	— 552 808
Fraktgods i vagnslaster »	192 931 805	— 10 403 553	156 173 399	— 6 532 962	36 758 406	— 3 870 591
Lapplandsmalm »	12 112 774	+ 3 841 772	12 112 774	+ 3 841 772	—	—
Summa »	275 691 090	— 8 005 061	230 013 100	— 3 464 177	45 677 990	— 4 540 884
Levande djur »	939 594	— 266 702	805 229	— 227 614	134 365	— 39 088
Summa godstrafik »	276 630 684	— 8 271 763	230 818 329	— 3 691 791	45 812 355	— 4 579 972
Extra trafikinkomster »	4 434 497	+ 136 250	2 962 789	+ 161 597	1 471 708	— 25 347
Lok- och vagnhyresaldo »	469 742	— 177 427	—	— 3 818	469 742	— 173 609
Diverse inkomster »	2 984 100	+ 355 301	1 751 657	+ 216 776	1 232 413	+ 138 525
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	488 729 844	— 3 491 685	409 928 232	+ 1 487 849	78 801 612	— 4 979 534
Räntor »	43 669	+ 5 506	—	— 1 363	43 669	+ 6 869
Summa inkomster »	488 773 513	— 3 486 179	409 928 232	+ 1 486 486	78 845 281	— 4 972 665

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfares fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 204 274	+ 2 810 658	6 824 812	+ 2 708 211	379 462	+ 102 447
Övriga utgifter	1 607 556	+ 158 972	1 465 559	+ 216 022	141 997	— 57 050
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 740 548	+ 532 276	7 314 814	+ 711 738	1 425 734	— 179 462
Övriga utgifter	2 630 210	+ 425 649	1 906 520	+ 282 727	723 690	+ 142 922
Trafikavdelningen	16 335 227	+ 2 874 112	13 427 408	+ 2 212 907	2 907 819	+ 661 205
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	4 592 280	— 1 742 108	3 466 916	— 1 432 881	1 125 364	— 309 227
Elektrisk energi.	1 786 953	+ 191 191	1 496 016	+ 171 868	290 937	+ 19 323
Materielens underhåll ..	5 919 335	+ 243 295	4 857 350	+ 79 059	1 061 985	+ 164 236
Övriga utgifter	9 546 268	+ 1 732 092	7 808 615	+ 1 364 821	1 737 653	+ 367 271
Lok- och vagnhyresaldo	— 42 586	— 126 776	— 106 462	— 120 082	63 876	+ 6 694
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 120 820	+ 75 437	— 150 831	+ 76 770	30 011	— 1 333
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	58 199 245	+ 7 174 798	48 310 717	+ 6 271 160	9 888 528	+ 908 638
Härav avlöningar ²⁾	35 386 520	+ 4 828 499	30 547 726	+ 3 665 748	4 838 794	+ 1 162 751
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 11 173 361	— 6 630 852	+ 9 664 196	— 5 473 633	+ 1 509 165	— 1 157 219
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	83,9	+ 9,8	83,3	+ 9,8	86,8	+ 9,7
<i>Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	4 784 962	+ 75 787	4 065 240	+ 156 485	719 722	— 80 698
Skatter	225 735	— 52 610	—	—	225 735	— 52 610
Räntor	2 788 910	— 252 239	2 530 000	— 273 000	258 910	+ 20 761
Övriga utgifter	145 839	+ 418 633	91 379	+ 438 855	54 460	— 20 222
Summa beräknade utgifter	7 945 446	+ 189 571	6 686 619	+ 322 340	1 258 827	— 132 769
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	66 144 691	+ 7 364 369	54 997 336	+ 6 593 500	11 147 355	+ 770 869
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 3 233 315	— 6 819 424	+ 2 977 577	— 5 795 973	+ 255 738	— 1 023 451
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	35 775	+ 9 065	23 333	+ 7 196	12 442	+ 1 869
Tillämpat konsumtionspris pr ton	64,38	— 1,02	65,00	+ 0,16	63,21	— 3,05

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ mot 1946	1947	+ mot 1946	1947	+ mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	42 215 739	+ 6 798 528	38 836 470	+ 6 292 340	3 379 269	+ 506 188
Övriga utgifter	14 977 503	+ 777 416	12 502 008	+ 656 169	2 475 295	+ 121 247
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	57 863 855	+ 3 253 601	49 958 127	+ 3 341 313	7 905 728	— 87 712
Övriga utgifter	21 226 081	+ 1 662 985	15 927 599	+ 915 087	5 298 482	+ 747 898
Trafikavdelningen	114 188 525	+ 10 030 938	94 787 169	+ 7 694 877	19 401 356	+ 2 335 461
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	41 932 319	— 11 479 151	32 273 669	— 8 570 164	9 658 650	— 2 908 987
Elektrisk energi	13 926 901	+ 1 005 508	11 984 238	+ 922 152	1 942 663	+ 83 356
Materielens underhåll ..	47 254 665	+ 3 311 770	39 482 336	+ 2 614 102	7 772 329	+ 697 668
Övriga utgifter	67 944 369	+ 5 802 081	56 066 830	+ 4 312 860	11 877 539	+ 1 489 221
Lok- och vagnhyresaldo	— 284 201	— 769 258	— 471 210	— 645 408	187 009	— 123 855
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 390 544	+ 493 214	1 179 555	+ 497 706	210 989	— 4 492
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	422 636 100	+ 20 887 032	352 526 791	+ 18 031 039	70 109 309	+ 2 855 993
Härav avlöningar ²⁾ ...	242 183 273	+ 20 802 087	209 733 468	+ 16 258 476	32 449 805	+ 4 543 611
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 66 093 744	— 24 378 717	+ 57 401 441	— 16 543 190	+ 8 692 303	— 7 835 527
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	%	86.5 + 4.9	%	86.0 — 4.1	%	89.0 + 8.7
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	kr.					
Skatter	37 351 310	— 508 675	31 464 999	+ 155 694	5 886 311	— 664 369
Räntor	1 838 087	— 476 900	—	— 114	1 838 087	— 476 786
Övriga utgifter	24 164 464	— 226 645	22 090 000	— 376 000	2 074 464	+ 149 355
Summa beräknade utgifter	— 2 165 407	+ 581 174	— 2 622 990	+ 718 745	457 583	— 137 571
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	483 824 554	+ 20 255 986	403 458 800	+ 18 529 364	80 365 754	+ 1 726 622
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 4 948 959	23 742 165	+ 6 469 432	— 17 042 878	— 1 520 473	— 6 699 287
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol	ton					
Tillämpat konsumtionspris pr ton	kr.					
	274 272	+ 99 869	177 969	+ 69 493	96 303	+ 30 376
	65.12	+ 2.53	65.00	+ 0.05	65.32	+ 6.62

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

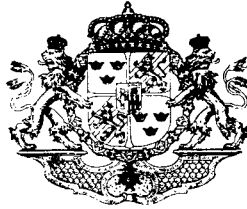
	Augusti		Januari—augusti	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	31 729 201	+ 8.8	193 646 693	+ 2.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 929 734	—	264 517 910	—
" <i>per söckendag</i>	1 304 990	— 3.3	1 342 730	— 2.9
" lapplandsmalm	1 679 965	+ 31.9	12 112 774	+ 46.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	69 372 606	+ 0.8	488 729 844	— 0.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	58 199 245	+ 14.1	422 636 100	+ 5.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 173 361	— 37.2	+ 66 093 744	— 26.9
Inkomster, inalles	69 378 006	+ 0.8	488 773 513	— 0.7
Utgifter, inalles	66 144 691	+ 12.5	483 824 554	+ 4.4
Vinst	+ 3 233 315	—	+ 4 948 959	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	27 130 981	+ 9.5	165 053 703	+ 2.9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 722 116	—	218 705 555	—
" <i>per söckendag</i>	1 066 235	— 3.1	1 110 180	— 1.9
" lapplandsmalm	1 679 965	+ 31.9	12 112 774	+ 46.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 974 913	+ 1.4	409 928 232	+ 0.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	48 310 717	+ 14.9	352 526 791	+ 5.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 664 196	— 36.2	+ 57 401 441	— 22.4
Inkomster, inalles	57 974 913	+ 1.4	409 928 232	+ 0.4
Utgifter, inalles	54 997 336	+ 13.6	403 458 800	+ 4.8
Vinst	+ 2 977 577	—	+ 6 469 432	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 598 220	+ 4.9	28 592 990	— 1.3
godstrafik	6 207 618	—	45 812 355	—
" <i>per söckendag</i>	238 755	— 4.1	232 550	— 7.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 397 693	— 2.2	78 801 612	— 5.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 888 528	+ 10.1	70 109 309	+ 4.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 509 165	— 43.4	+ 8 692 303	— 47.4
Inkomster, inalles	11 403 093	— 2.2	78 845 231	— 5.9
Utgifter, inalles	11 147 355	+ 7.4	80 365 754	+ 2.2
Vinst	+ 255 738	—	+ 1 520 473	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som äro annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 9

1947.



N:r 9.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

1. Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för september och januari—september 1947 58

2. Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1946 63

INDEX:

Pag.

1. Relevé statistique se rapportant au mois de *septembre* et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer 58
2. Jours et causes de maladie parmi le personnel des chemins de fer de l'Etat en 1946 63

Utkom från trycket den 11 december 1947.



	S e p t e m b e r					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	34	—	1	—	33	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågführersträckor) i medeltal	17 066	+	13 020	+	4 046	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 830	+	4 809	+	1 021	+
..... km	180		180		59	
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	5 950	—	4 872	—	2 837 600	+
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	312		190		1 078	—
..... ton	122		122		122	
Godstrafik.						
Expressgods	389	—	320	—	69	—
Paketgods	8 971	—	6 637	—	2 334	+
Ilgods	39 506	—	31 104	—	8 402	+
Fraktstyckegods	212 878	+	156 403	+	56 475	+
Fraktgods i vagnslaster	3 027 881	+	1 887 217	+	1 140 664	+
Lapplandsmalm	606 093	+	606 093	+	—	—
Summa gods	3 895 718	+	2 687 774	+	1 207 944	+
Levande djur	28 061	+	20 617	+	7 444	—
..... antal	940		1 178		238	
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	22 384 482	+	18 981 320	+	3 403 162	+
Posttransport	1 062 048	+	953 193	+	108 855	—
Poststationsskötsel	756 593	+	696 235	+	60 358	+
Godstrafik:						
Expressgods	75 322	—	67 375	—	7 947	—
Paketgods	1 412 130	—	1 232 182	—	179 948	—
Ilgods	2 152 783	+	1 925 880	+	226 903	—
Fraktstyckegods	6 733 158	+	5 896 703	+	836 455	+
Fraktgods i vagnslaster	25 465 113	+	20 345 773	+	5 119 340	—
Lapplandsmalm	1 902 932	+	1 902 932	+	—	—
Summa	37 741 438	+	31 370 845	+	6 370 593	—
Levande djur	246 255	+	223 448	+	22 807	+
Summa godstrafik	37 987 693	+	31 594 293	+	6 393 400	—
Extra trafikinkomster	572 757	+	381 179	+	191 578	+
Lok- och vagnhyresaldo	65 195	+	—	—	65 195	+
Diverse inkomster	307 763	—	406 320	—	98 557	+
..... 455 055			487 007		11 952	
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	62 521 005	+	52 199 900	+	10 321 105	+
Räntor	5 400	+	—	—	5 400	+
Summa inkomster	62 526 405	+	52 199 900	+	10 326 505	+
..... 2 950 210			2 700 352		245 630	
..... 4 228			671		4 899	
..... 2 699 681					250 529	

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km). Tågfärjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Tågfärjeleden Trelleborg—Warnemünde (180 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1947. Halva väglängden av tågfärjeleden Trelleborg—Gdynia och hela väglängden av tågfärjeleden Trelleborg—Warnemünde, sammanlagt 410 km, räknas statistiskt som svensk statbanesträcka. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alljämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drift-räkningen.

	Januari—september					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36		1		35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 967	+	12 778	+	4 189	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal					21 960 218	— 124 807
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ton	59 786	—	48 648	—	11 138	— 2 058
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 608	+	2 965	+	643	+
Paketgods "	72 382	—	53 741	—	18 641	—
Ilgods "	295 397	—	233 489	—	61 908	—
Fraktstyekegods "	1 684 624	—	1 234 099	—	450 525	—
Fraktgods i vagnslaster "	25 009 953	—	15 971 786	—	9 038 167	—
Lapplandsmalm "	4 473 977	+	4 473 977	+	—	—
Summa gods "	31 539 941	—	21 970 057	—	9 569 884	—
Levande djur antal	200 910	—	142 087	—	58 823	—
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr	216 031 175	+	184 035 023	+	31 996 152	—
Posttransport..... "	10 096 151	+	9 080 082	+	1 016 069	+
Poststationsskötsel "	2 286 618	+	1 911 100	+	375 518	+
Godstrafik:						
Expressgods "	704 467	+	631 709	+	72 758	+
Paketgods "	11 616 512	—	10 107 519	—	1 508 993	—
Ilgods "	15 942 480	—	14 111 287	—	1 831 193	—
Fraktstyekegods "	52 756 445	—	45 998 552	+	6 757 893	—
Fraktgods i vagnslaster "	218 391 918	—	176 519 172	—	41 872 746	—
Lapplandsmalm "	14 015 706	+	14 015 706	+	—	—
Summa "	313 427 528	—	261 383 945	—	52 043 583	—
Levande djur "	1 185 849	—	1 028 677	—	157 172	—
Summa godstrafik..... "	314 613 377	—	262 412 622	—	52 200 755	—
Extra trafikinkomster "	5 007 254	+	3 343 968	+	1 663 286	—
Lok- och vagnhyresaldo "	534 937	—	—	—	534 937	—
Diverse inkomster..... "	2 676 337	—	1 345 337	—	1 331 000	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	551 245 849	—	462 128 132	+	89 117 717	—
Räntor "	49 069	+	—	—	49 069	+
Summa inkomster	551 294 918	—	462 128 132	+	89 166 786	—

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 259 431	+ 2 848 833	6 880 707	+ 2 787 408	378 724	+ 61 425
Övriga utgifter	2 008 516	+ 300 314	1 875 891	+ 287 339	132 625	+ 12 975
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 566 761	— 21 770	7 390 119	+ 418 149	1 176 642	— 439 919
Övriga utgifter	2 585 461	+ 480 783	1 915 687	+ 361 114	669 774	+ 119 669
Trafikavdelningen	16 319 127	+ 2 628 314	13 490 591	+ 2 056 634	2 828 536	+ 571 680
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	4 972 081	— 880 140	3 735 963	— 913 768	1 236 118	+ 33 628
Elektrisk energi	1 712 293	+ 110 787	1 484 245	+ 104 744	228 048	+ 6 043
Materielens underhåll	6 979 079	+ 1 164 273	5 746 203	+ 914 862	1 232 876	+ 219 411
Övriga utgifter	9 535 315	+ 1 756 661	7 824 921	+ 1 441 157	1 710 394	+ 315 504
Lok- och vagnhyresaldo	24 541	+ 62 660	— 52 443	— 73 840	76 984	+ 136 500
Till viss avdelning ej hörande utgifter	93 029	+ 112 025	56 277	+ 132 955	36 752	— 20 930
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	60 055 634	+ 8 562 740	50 348 161	+ 7 546 754	9 707 473	+ 1 015 986
Härav avlöningar ²⁾	35 315 617	+ 5 556 323	30 839 436	+ 4 730 732	4 476 181	+ 825 591
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 2 465 371	— 5 616 758	+ 1 851 739	— 4 846 402	+ 613 632	— 770 356
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	96.1	+ 9.7	96.5	+ 10.0	94.1	+ 7.8
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 724 729	+ 226 073	4 071 936	+ 161 903	652 793	+ 64 170
Skatter	101 790	— 373 369	—	114	101 790	— 373 255
Räntor	2 793 723	— 227 983	2 535 000	— 268 000	258 723	+ 40 017
Övriga utgifter	58 975	+ 307 670	53 454	+ 393 313	5 521	— 85 643
Summa beräknade utgifter	7 679 217	— 67 609	6 660 390	+ 287 102	1 018 827	— 354 711
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	67 734 851	+ 8 495 131	57 008 551	+ 7 833 856	10 726 300	+ 661 275
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 5 208 446	— 5 544 921	— 4 808 651	— 5 134 175	— 399 795	— 410 746
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	34 817	+ 9 838	23 786	+ 7 456	11 031	+ 2 382
Tillämpat konsumtionspris pr ton	69.77	+ 4.38	70.00	+ 5.15	69.28	+ 2.88

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	49 477 170	+ 9 649 361	45 717 177	+ 9 079 748	3 759 993	+ 569 613
Övriga utgifter	16 985 819	+ 1 077 730	14 377 899	+ 943 508	2 607 920	+ 134 222
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	66 430 616	+ 3 231 831	57 348 246	+ 3 759 462	9 082 370	+ 527 631
Övriga utgifter	23 811 542	+ 2 143 768	17 843 286	+ 1 276 201	5 968 256	+ 867 567
Trafikavdelningen	130 507 652	+ 12 658 652	108 277 760	+ 9 751 511	22 229 892	+ 2 907 141
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	46 905 400	— 12 358 291	36 009 632	— 9 483 932	10 895 768	— 2 874 359
Elektrisk energi	15 639 194	+ 1 116 295	13 468 483	+ 1 026 896	2 170 711	+ 89 399
Materielens underhåll ..	54 234 744	+ 4 477 043	45 228 539	+ 3 558 964	9 006 205	+ 918 079
Övriga utgifter	77 479 684	+ 7 558 742	63 891 751	+ 5 754 017	13 587 933	+ 1 804 725
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 259 660	— 706 598	— 523 653	— 719 243	263 993	+ 12 645
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 483 573	+ 605 239	1 235 832	+ 630 661	247 741	— 25 422
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	482 695 734	+ 29 453 772	402 874 952	+ 25 577 793	79 820 782	+ 3 875 979
Härav avlöningar ²⁾ ...	277 617 757	+ 26 477 277	240 691 771	+ 21 108 075	36 925 986	+ 5 369 202
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 68 550 115	— 30 004 475	+ 59 253 180	— 21 389 592	+ 9 296 935	— 8 614 883
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87.6	+	87.2	+	89.6	+
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	42 075 039	— 283 602	35 536 935	+ 317 597	6 538 104	— 601 199
Skatter	1 938 877	— 851 269	—	— 228	1 938 877	— 851 041
Räntor	26 958 187	— 454 628	24 625 000	— 644 000	2 333 187	+ 189 372
Övriga utgifter	— 2 106 432	+ 888 844	— 2 569 536	+ 1 112 058	463 104	— 223 214
Summa beräknade utgifter	68 865 671	— 700 655	57 592 399	+ 785 427	11 273 272	— 1 486 082
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	551 561 405	+ 28 753 117	460 467 351	+ 26 363 220	91 094 054	+ 2 389 897
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 266 487	— 29 294 086	+ 1 660 781	— 22 177 053	— 1 927 268	— 7 117 033
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	309 089	+ 109 707	201 755	+ 76 949	107 334	+ 32 758
Tillämpat konsumtionspris pr ton	65.64	+ 2.70	65.56	+ 0.62	65.73	+ 6.13

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	September		Januari—september	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	22 384 482	+ 9.1	216 031 175	+ 2.9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 084 761	—	300 597 671	—
" <i>per söckendag</i>	1 387 875	— 2.3	1 347 972	— 2.8
" lapplandsmalm	1 902 932	+ 55.1	14 015 706	+ 47.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	62 521 005	+ 4.9	551 245 849	— 0.1
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 055 634	+ 16.6	482 695 734	+ 6.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 465 371	— 69.5	+ 68 550 115	— 30.4
Inkomster, inalles	62 526 405	+ 5.0	551 294 918	— 0.1
Utgifter, inalles	67 734 851	+ 14.3	551 561 405	+ 5.5
Vinst	— 5 208 446	—	— 266 487	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 981 820	+ 9.4	184 035 023	+ 3.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 691 361	—	248 396 916	—
" <i>per söckendag</i>	1 141 975	— 1.8	1 113 888	— 1.8
" lapplandsmalm	1 902 932	+ 55.1	14 015 706	+ 47.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	52 199 900	+ 5.5	462 128 132	+ 0.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	50 348 161	+ 17.6	402 874 952	+ 6.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 851 739	— 72.4	+ 59 253 180	— 26.5
Inkomster, inalles	52 199 900	+ 5.5	462 128 132	+ 0.9
Utgifter, inalles	57 008 551	+ 15.9	460 467 351	+ 6.1
Vinst	— 4 808 651	—	+ 1 660 781	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 403 162	+ 7.5	31 996 152	— 0.4
godstrafik	6 393 400	—	52 200 755	—
" <i>per söckendag</i>	245 900	— 4.7	234 084	— 7.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 321 105	+ 2.4	89 117 717	— 5.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 707 473	+ 11.7	79 820 782	+ 5.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 613 632	— 55.7	+ 9 296 935	— 48.1
Inkomster, inalles	10 326 505	+ 2.5	89 166 786	— 5.0
Utgifter, inalles	10 726 300	+ 6.6	91 094 654	+ 2.7
Vinst	— 399 795	—	— 1 927 268	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. Inkomster och ut-gifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1946.

Under 1946 har sjukfrekvensen vid SJ stigit avsevärt. Antalet frånvarodagar per 100 anställda har sålunda ökat från 1 522 år 1945 till 1 689 år 1946, en stegring med hela 167 dagar, motsvarande 11·0 procent. Enbart för influensa har antalet sjukdagar per 100 anställda stigit från 74 till 156, d. v. s. med 111 procent. Även för andra sjukdomsorsaker har sjukfrekvensen ökat. Sålunda har antalet frånvarodagar per 100 anställda på grund av sjukdomar i rörelseorganen ökat med 29 procent, sjukdomar i hjärtat och blodkärnen med 17 procent och sjukdomar i matsmältningsorganen med 13 procent. Neurastheni och hysteri har minskat med 8 procent, medan däremot övriga nervsjukdomar ökat med 11 procent. Sjukdomar i andningsorganen, exkl. tuberkulos, har ökat med 10 procent.

Sjukstatistiken har under året omfattat 54 647 personer, vilka tillsammans varit frånvarande på grund av sjukdom och olycksfall i tjänsten i 923 000 dagar mot 792 000 dagar 1945, då personalen utgjorde 52 022 personer. Stegringen i antalet frånvarodagar är 16·6 procent, medan personalökningen stannar vid 5·0 procent.

Frånvaro på grund av annan orsak än sjukdom och semester uppgick för den ordinarie och extra ordinarie personalen under året till 330 000 dagar (f. å. 380 000 dagar), motsvarande 900 personers (f. å. över 1 000 personer) bortovaro under hela året. Då dessa personer ingå i personalantalet, men deras sjukdagar icke bliva redovisade i statistiken, blir i denna antalet sjukdagar något för lågt.

Sjukfrekvensen inom de större sjukdomsgrupperna för olika personalkategorier framgår av följande översikt:

	Sjukdagar per 100 anställda:					
	alla sjukdomar	andningsorganen (1, 5, 15, 16)	matsmältningsorgan (17)	reumatism (4)	nervsystemet (10, 11)	rörelse- och könsorganen (19, 20)
All personal	1 689	418	188	157	131	117
Ord. manlig, under 40 år.....	1 629	480	237	111	121	95
" kvinnlig, " " ".....	3 797	1 212	515	293	470	354
" manlig, över 40 år.....	1 998	456	200	238	191	147
" kvinnlig, " " ".....	4 281	1 167	262	604	573	357
E. o. manlig	1 396	396	156	77	61	73
" kvinnlig	2 368	855	181	110	249	402
Verkstadsarbetare m. fl.	1 773	434	201	181	131	92
Ban- och byggnadsarbetare	1 246	198	133	122	84	107
Aspiranter och kontorsvakter.....	1 606	655	181	25	33	133
Ord. och e. o. manlig	1 756	448	200	166	142	115
" " kvinnlig	3 353	1 042	280	326	412	376
Kvinnlig i procent av manlig.....	191	233	140	196	290	327

Bland den *kvinnliga personalen* var sjukfrekvensen i avseende på ordinarie personal 120 procent och beträffande extra ordinarie personal 70 procent större än för manliga tjänstehavare. I fråga om sjukdomar i nervsystemet var sjukfrekvensen för kvinnor 2·9 gånger större än för män och för sjukdomar i rörelse-, urin- och könsorganen 3·3 gånger större. Härtill komma sjukdomar i samband med havandeskap — tjänstledigheten om 120 dagar på grund av havandeskap räknas ej till sjukledighet. Mera jämställda med männen voro kvinnorna i fråga om sjukdomar i matsmältningsorganen, hjärtat och blodkärnen samt ögonen och öronen.

Hela *antalet sjukdomsfall* utgjorde 67 811 eller 24 procent flera än året förut. De kortvariga fallen om 1—3 dagar, som utgjorde 25 419 eller 37 procent av samtliga, ökade med 33 procent och de långvariga fallen med 20 procent.

De talrikaste sjukdomsfallen uppvisade *aspirantgruppen* med 1·9 sjukdomsfall per anställd mot 1·2 fall för all personal.

Enbart sjukdagar på grund av *olycksfall i tjänsten* utgjorde 184 000 eller 20 procent (f. å. 23 procent) av samtliga sjukdagar. Det största antalet olycksfalls-sjukdagar per anställd, 5·0 dagar, hade den ordinarie kvinnliga personalen över 40 år. Genomsnittet för all personal var 3·4 sjukdagar.

Antal sjukdomsfall och sjukledighetsdagar bland SJ personal

Antal sjukdomsfall och sjuk-											
Nr	Sjukdomsgrupp	Ordinarie personal		Extra ordinarie personal		Förräds-, verkstads-, tryckeri- arbetare m. fl.		Ban- och byggnads- arbetare		Aspiranter och kontors- vakter	
		fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar
1	Tuberkulos i andningsorganen	147	11 727	58	5 703	58	3 062	21	2 500	33	3 484
2	Övrig tuberkulos	14	1 369	4	57	—	—	1	36	4	62
3	Veneriska sjukdomar	10	82	13	253	2	15	—	—	2	18
4	Led- och muskelreumatism	2 864	54 871	429	6 959	631	11 091	657	12 679	62	473
5	Influensa	8 635	51 388	2 836	12 760	1 391	10 940	642	5 986	948	4 033
6	Alla övriga infektionssjukdomar	326	4 803	144	2 777	88	903	65	1 069	42	640
7	Svulster	138	7 131	21	266	20	777	34	1 454	4	24
8	Sjukdomar i ämnesomsätt., blodet etc.	185	9 268	26	619	33	1 731	15	992	5	340
9	” i hjärnan, ryggmärgen etc.	63	7 466	15	587	7	714	17	1 098	4	219
10	Neurastheni, hysteri	689	22 794	99	2 987	123	4 180	66	2 352	10	217
11	Alla övriga nervsjukdomar	850	25 288	178	3 355	172	3 857	184	6 280	49	402
12	Ögonsjukdomar	402	5 287	98	589	66	555	38	627	25	129
13	Öronsjukdomar	333	3 123	72	573	75	725	37	1 227	18	135
14	Sjukdomar i hjärtat och blodkärlen	977	51 004	61	1 627	154	6 632	161	8 328	11	195
15	Inflammation i näsa, hals och mandlar	4 541	28 352	1 953	11 230	727	5 210	363	3 807	636	2 872
16	Sjukdom i andningsorganen (exkl. nr 1)	3 441	40 447	907	7 588	700	7 410	492	8 245	274	1 905
17	” i matsmältningsorg. (” ” 2)	6 298	59 364	2 630	13 919	1 443	12 349	552	13 820	687	3 389
18	Hudsjukdomar (exkl. nr 2 och 3)	916	11 985	379	3 681	216	2 950	256	3 091	92	679
19	Sjukd. i urin- o. könsorg. (exkl. nr 2 o. 3)	359	10 122	130	3 087	78	1 512	58	2 098	23	666
20	” i rörelseorganen (” ” 2 o. 4)	1 124	26 517	358	5 005	211	4 155	276	9 092	87	1 815
21	Yttre skador, sår (exkl. nr 24 o. 25)	1 040	14 480	445	5 554	365	6 176	228	5 333	102	855
22	Förgiftningar (exkl. nr 24)	16	1 258	7	9	2	12	2	96	2	4
23	Själv mord och självmordsförsök	3	99	—	—	1	12	1	50	—	—
24	Sjukdom i samband med havandeskap ¹⁾	9	264	9	413	2	57	—	—	1	120
25	För observation	270	1 559	85	300	70	429	31	385	14	44
26	Utan angiven orsak	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Summa		33 650	450 048	10 958	89 899	6 635	85 454	4 197	90 645	3 185	22 720
Härtill:											
21	Olycksfall i tjänst genom el. ström	6	120	2	38	1	160	—	—	—	—
22	Övriga olycksfall i tjänst (exkl. nr 24)	3 429	75 617	2 003	38 267	1 321	22 745	1 923	38 696	518	7 419
24	Förgiftningar på grund av yrke	16	503	5	99	10	548	1	2	1	26
Summa (inkl. olycksfall)		37 101	526 288	12 968	128 303	7 967	108 907	6 121	129 343	3 654	30 165
Härav:											
Styrelsen och distriktskanslierna		2 656	20 828	456	2 174	81	726	—	—	490	1 767
Bansektionerna		4 743	64 540	737	7 476	59	1 062	6 121	129 343	101	508
Maskinsektionerna		10 211	158 320	3 445	37 148	172	3 158	—	—	695	7 738
Trafiksektionerna		18 623	272 551	8 227	80 796	927	13 422	—	—	2 327	19 921
Huvudförråden		321	3 333	69	547	17	188	—	—	16	67
Huvudverkstäderna		547	6 716	34	162	6 711	90 351	—	—	25	164
Sjukdomsfall med en varaktighet av:											
1—3 dagar		15 089	30 567	5 982	11 603	2 264	4 128	126	307	1 958	3 562
4 dagar och däröver		22 012	495 721	6 986	116 700	5 703	104 779	5 995	129 036	1 696	26 603
Antal personal i medeltal ¹⁾		27 398		8 845		6 141		10 385		1 878	
Antal sjuk- och olycksfallsdagar per befattningshavare		19 21		14 51		17 73		12 45		16 06	

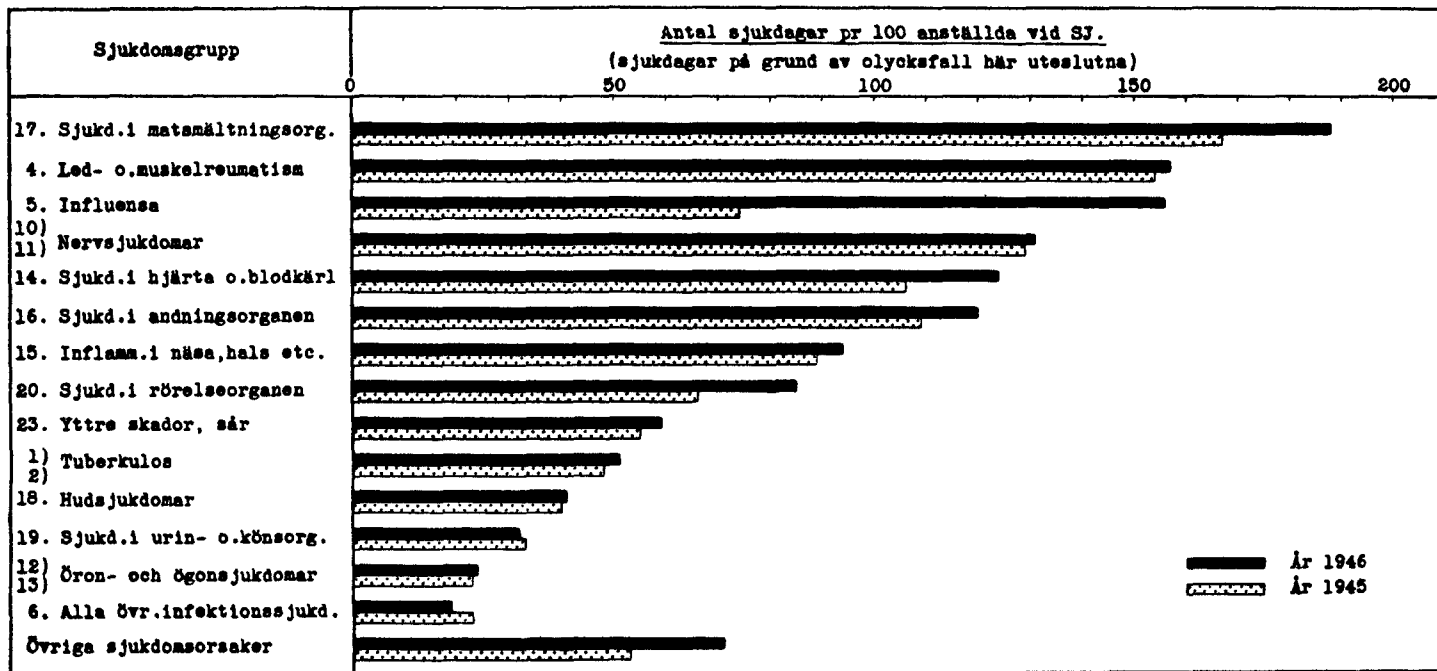
¹⁾ Innefattar personal för såväl drift och underhåll som förändrings- och nybyggnadsarbeten. Tillfälliga arbetstagare och tjänstemän i högre löneställning än i 30:de lönegraden äro ej inräknade. Däremot ingår personal å övergångsstat, fördelad på de olika avdelningar, vid vilka den varit sysselsatt.

år 1946, fördelade efter sjukdomsorsaker *).

d a g a r b l a n d				M e d e l t a l														Nr	
S u m m a		Härav med en varaktighet av 1—3 dagar		Antal sjuk- dagar per sjukdomsfall		Antal sjukdagar per 100 anställda													
						Samt- liga	4 dagar och där- över	All per- sonal	Ordinarie personal				Extra ordinarie personal		För- råda- verk- stads- arb. m. fl.	Ban- och bygg- nads- arbete- tare	Aspi- ranter och kon- tors- vakter		
									Manlig		Kvinnlig		Man- lig	Kvinn- lig					
									under 40 år	över 40 år	under 40 år	över 40 år							
fall	dagar	fall	dagar																
317	26 476	186	207	83.5	200.5	48	42	44	84	—	59	158	50	24	186	1			
23	1 524	7	16	66.3	94.3	3	2	6	55	—	1	2	—	0	3	2			
27	368	6	13	13.6	16.9	1	1	0	—	—	3	—	0	—	1	3			
4 643	86 073	977	1 974	18.5	22.9	157	111	238	293	604	77	110	181	122	25	4			
14 452	85 107	7 563	16 897	5.9	9.9	156	171	191	437	287	143	159	178	58	215	5			
665	10 192	100	192	15.3	17.7	19	26	10	150	56	32	11	15	10	34	6			
217	9 652	40	73	44.5	54.1	18	12	34	29	9	3	10	13	14	1	7			
264	12 950	53	72	49.5	61.0	24	8	44	128	169	3	79	28	10	18	8			
106	10 084	9	15	95.1	103.8	19	18	33	—	30	7	0	11	11	12	9			
987	32 530	135	233	33.0	37.9	59	49	92	238	406	26	166	68	23	12	10			
1 433	39 182	360	547	27.3	36.0	72	72	99	232	167	35	83	63	61	21	11			
629	7 187	303	549	11.4	20.4	13	16	21	3	14	7	7	9	6	7	12			
535	5 783	240	360	10.8	18.4	11	10	11	57	32	7	1	12	12	7	13			
1 364	67 786	183	341	49.7	57.1	124	27	270	158	309	15	79	108	80	10	14			
8 220	51 471	3 930	8 064	6.3	10.1	94	147	70	386	359	118	276	85	37	153	15			
5 814	65 595	1 724	3 601	11.3	15.2	120	120	152	305	520	75	262	121	79	101	16			
11 610	102 841	7 418	12 787	8.9	21.5	188	237	200	515	262	156	181	201	133	181	17			
1 859	22 386	357	708	12.0	14.4	41	49	41	50	42	41	54	48	30	36	18			
648	17 485	78	151	27.0	30.4	32	20	42	221	123	17	331	24	20	36	19			
2 056	46 584	330	658	22.7	26.6	85	75	105	133	234	56	71	68	87	97	20			
2 180	32 398	437	844	14.9	18.1	59	66	45	36	99	65	29	100	51	46	23			
29	1 379	16	23	47.6	104.3	2	1	6	1	—	0	—	0	1	0	25			
5	161	2	2	—	—	0	1	0	—	—	—	—	0	0	—	26			
21	854	4	7	40.7	49.8	2	—	—	100	6	—	84	1	—	6	27			
470	2 717	307	414	50.8	14.1	5	8	3	13	52	3	2	7	4	2	28			
1	1	1	1	—	—	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	29			
58 575	788 766	24 766	48 749	12.6	20.4	1 352	1 289	1 757	3 624	3 780	949	2 155	1 391	873	1 210				
9	318	2	4	35.3	44.9	1	1	0	—	—	0	—	3	—	—	21			
9 194	182 744	647	1 407	19.9	21.2	334	335	240	173	501	446	213	370	373	395	22			
33	1 178	4	7	35.7	40.4	2	4	1	—	—	1	—	9	0	1	24			
67 811	923 006	25 419	50 167	13.6	20.6	1 689	1 629	1 998	3 797	4 281	1 396	2 368	1 773	1 246	1 606				
3 683	25 495	2 643	4 853	6.9	19.8	1 553	1 145	1 631	2 506	2 373	747	1 982	1 729	—	1 010				
11 761	202 929	2 756	5 340	17.3	21.9	1 241	1 145	1 586	—	—	795	520	242	1 245	484				
14 523	206 364	4 746	9 125	14.2	20.2	1 906	1 699	2 188	4 949	5 426	1 296	3 990	3 008	—	1 779				
30 104	386 690	12 895	26 448	12.8	20.9	1 841	1 748	2 086	4 305	5 734	1 594	2 078	940	—	1 791				
423	4 135	209	381	9.8	17.5	1 374	1 484	1 624	—	—	1 215	—	553	—	479				
7 317	97 393	2 170	4 020	13.3	18.1	2 155	2 057	1 883	—	—	441	—	2 207	—	443				

*) Till grund för uppgifterna ligga till järnvägsstyrelsens statistiska kontor insända läkarintyg och sjukförklaringar. Antal sjukdomsfall och sjukdagar i tabellen omfatta endast sådana fall, som avslutats under året. Sjukdagar under semesterledighet äro ej medräknade, icke heller tillfälliga arbetstagaras eller tjänstemäns i högre löneställning än i 30:de lönegraden (ett tiotal av K. Maj:t förordnade) sjukdagar. I fråga om återfallsjukdomar (reumatiska åkommor, astma o. d.) är varje sjukdomsperiod räknad som särskilt sjukdomsfall.

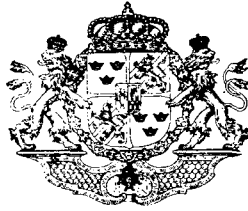
2) I siffrorna ingå icke de 120 dagar den kvinnliga personalen äger rätt till tjänstledighet på grund av havandeskap (1 mån. före och 3 mån. efter nedkomsten). Ovanstående siffror avse enbart sjukdomsfall i samband med havandeskap. 3) Huvudsakligen för gasning av lungorna.



STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 10

1947.



N:r 10.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Sid.

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för oktober och januari--oktober 1947 68

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic. C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer

68

Utkom från trycket den 13 januari 1948.



	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	34	—	1	—	33	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	17 066	+	13 020	+	4 046	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 880	+	4 809	+	1 021	+
		180		180		39
		157		118		
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 632 818	+
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	4 664	—	3 777	—	887	—
		715		621		94
Godstrafik.						
Expressgods	410	+	331	—	79	+
Paketgods	9 367	—	6 980	—	2 387	—
Ilgods	34 797	—	27 632	—	7 165	—
Fraktskyegods	222 649	—	163 930	—	58 719	—
Fraktgods i vagnslaster ..	3 781 432	—	2 555 069	—	1 226 363	+
Lapplandsmalm	656 120	+	656 120	+	—	+
Summa gods	4 704 775	—	3 410 062	—	1 294 713	—
Levande djur	33 161	+	24 031	+	9 130	—
		3 018		4 915		1 897
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	20 647 659	+	17 619 828	+	3 027 831	+
Posttransport	1 075 787	+	962 573	+	113 214	—
Poststationsskötsel	43 559	+	7 291	—	36 268	+
Godstrafik:						
Expressgods	79 879	+	71 431	+	8 448	+
Paketgods	1 489 961	—	1 301 912	—	188 049	—
Ilgods	1 902 803	—	1 693 810	—	208 993	—
Fraktskyegods	7 128 076	+	6 253 836	+	874 240	—
Fraktgods i vagnslaster ..	27 895 683	—	22 354 556	—	5 541 127	—
Lapplandsmalm	2 300 734	+	2 300 734	+	—	—
Summa	40 797 136	+	33 976 279	+	6 820 857	—
Levande djur	236 345	+	210 995	+	25 350	+
Summa godstrafik	41 033 481	—	34 187 274	—	6 846 207	—
Extra trafikinkomster ..	629 048	+	423 200	+	205 848	+
Lok- och vagnhyresaldo ..	61 823	—	—	—	61 823	—
Diverse inkomster	220 847	—	53 100	—	167 747	+
		50 360		59 590		9 230
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	63 712 204	+	53 253 266	+	10 458 938	+
Räntor	5 400	+	—	—	5 400	+
Summa inkomster	63 717 604	+	53 253 266	+	10 464 338	+
		1 224 108		1 209 450		14 658
		3 295		1 604		4 899

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km). Tågfärjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Tågfärjeleden Trelleborg—Warnemünde (180 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1947. Halva väglängden av tågfärjeleden Trelleborg—Gdynia och hela väglängden av tågfärjeleden Trelleborg—Warnemünde, sammanlagt 410 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alltiämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drift-räkningen.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Euskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 977	+ 177	12 803	+ 177	4 174	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	27 593 036	— 103 126
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	64 450	— 8 149	52 425	— 5 997	12 025	— 2 152
Godstrafik.						
Expressgods	4 018	+ 251	3 296	+ 221	722	+ 30
Paketgods	81 749	— 796	60 721	— 447	21 028	— 349
Ilgods	330 194	— 12 056	261 121	— 9 668	69 073	— 2 388
Fraktstyckegods	1 907 273	— 149 173	1 398 029	— 105 506	509 244	— 43 667
Fraktgods i vagnslaster ..	28 831 385	— 2 563 446	18 566 855	— 1 882 319	10 264 530	— 681 127
Lapplandsmalm	5 130 097	+ 1 656 646	5 130 097	+ 1 656 646	—	—
Summa gods	36 284 716	— 1 068 574	25 420 119	— 341 073	10 864 597	— 727 501
Levande djur	234 071	— 81 763	166 118	— 60 250	67 953	— 21 513
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	236 678 834	+ 7 629 730	201 654 851	+ 7 576 364	35 023 983	+ 53 366
Posttransport	11 171 938	+ 142 764	10 042 655	+ 140 889	1 129 283	+ 1 875
Poststationskötsel	2 330 177	+ 370 624	1 918 391	+ 325 169	411 786	+ 45 455
Godstrafik:						
Expressgods	784 346	+ 55 041	703 140	+ 49 289	81 206	+ 5 752
Paketgods	13 106 473	— 109 374	11 409 431	— 59 773	1 697 042	— 49 601
Ilgods	17 845 283	— 637 209	15 805 097	— 518 510	2 040 186	— 118 699
Fraktstyckegods	59 884 521	— 454 894	52 252 388	+ 106 771	7 632 133	— 561 665
Fraktgods i vagnslaster ..	246 287 601	— 11 680 144	198 873 728	— 7 601 884	47 413 873	— 4 078 260
Lapplandsmalm	16 316 440	+ 5 517 052	16 316 440	+ 5 517 052	—	—
Summa	354 224 664	— 7 309 528	295 360 224	— 2 507 055	58 864 440	— 4 802 473
Levande djur	1 422 194	— 96 987	1 239 672	— 66 138	182 522	— 30 849
Summa godstrafik	355 646 858	— 7 406 515	296 599 896	— 2 573 193	59 046 962	— 4 833 322
Extra trafikinkomster ..	5 636 302	+ 250 796	3 767 168	+ 245 103	1 869 134	+ 5 693
Lok- och vagnhyresaldo ..	596 760	— 163 880	—	— 6 860	596 760	— 157 020
Diverse inkomster	2 897 184	— 150 113	1 398 437	— 309 820	1 498 747	+ 159 707
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	614 958 053	+ 673 406	515 381 398	+ 5 397 652	99 576 655	— 4 724 246
Räntor	54 469	+ 16 029	—	— 3 638	54 469	+ 19 667
Summa inkomster	615 012 522	+ 689 435	515 381 398	+ 5 394 014	99 631 124	— 4 704 579

A n. m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 470 365	+ 2 959 361	7 071 097	+ 2 813 469	399 268	+ 145 892
Övriga utgifter	2 399 065	+ 291 383	2 214 717	+ 266 237	184 348	+ 25 146
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 690 385	+ 1 280 349	7 071 393	+ 837 850	1 618 992	+ 442 499
Övriga utgifter	2 719 143	+ 599 710	1 877 252	+ 311 206	841 891	+ 288 504
Trafikavdelningen	16 809 858	+ 3 077 012	14 093 533	+ 2 422 633	2 716 325	+ 654 379
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 163 468	— 1 025 038	3 939 989	— 813 815	1 223 479	— 211 223
Elektrisk energi	1 624 823	+ 32 108	1 407 445	+ 39 866	217 378	— 7 758
Materielens underhåll ..	6 122 042	+ 37 698	5 059 920	+ 27 525	1 062 122	+ 10 173
Övriga utgifter	9 640 492	+ 2 079 088	7 798 507	+ 1 534 469	1 841 985	+ 544 619
Lok- och vagnhyresaldo ..	19 862	+ 44 780	— 43 657	+ 49 113	63 519	— 4 333
Till viss avdelning ej hörande utgifter	— 37 660	— 85 414	— 67 767	— 98 118	30 107	+ 12 704
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	60 621 843	+ 9 291 037	50 422 429	+ 7 390 435	10 199 414	+ 1 900 602
Härav avlöningar ²⁾	34 797 397	+ 5 764 691	30 272 332	+ 4 621 052	4 525 065	+ 1 143 639
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 3 090 361	— 8 066 929	+ 2 880 837	— 6 180 985	+ 259 524	— 1 865 944
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	95·1	+ 13·0	94·7	+ 12·0	97·5	+ 18·0
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 620 220	+ 194 845	3 968 428	+ 59 673	651 792	+ 135 172
Skatter	70 740	— 215 855	—	—	70 740	— 215 855
Räntor	2 831 711	— 194 004	2 570 000	— 238 000	261 711	+ 48 996
Övriga utgifter	— 832 988	— 592 673	— 838 904	— 499 681	5 916	— 92 992
Summa beräknade utgifter	6 689 683	— 807 687	5 699 524	— 678 008	990 159	— 129 679
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	67 311 526	+ 8 483 350	56 121 953	+ 6 712 427	11 189 573	+ 1 770 923
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 593 922	— 7 255 947	— 2 868 687	— 5 504 581	— 725 235	— 1 751 366
*Förbrukning av ullaändska stenkol.						
Ullaändska stenkol ton	35 685	+ 8 098	24 043	+ 6 374	11 642	+ 1 724
Tillämpat konsumtionspris pr ton	70·31	+ 4·91	70·00	+ 5·29	70·94	+ 4·31

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar. Även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	56 947 535	+ 12 608 722	52 788 274	+ 11 893 217	4 159 261	+ 715 505
Övriga utgifter	19 384 884	+ 1 369 113	16 592 616	+ 1 209 745	2 792 268	+ 159 368
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	75 121 001	+ 4 512 180	64 419 639	+ 4 597 312	10 701 362	— 85 132
Övriga utgifter	26 530 685	+ 2 743 478	19 720 538	+ 1 587 407	6 810 147	+ 1 156 071
Trafikavdelningen	147 317 510	+ 15 735 664	122 371 293	+ 12 174 144	24 946 217	+ 3 561 520
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	52 068 868	— 13 383 329	39 949 621	— 10 297 747	12 119 247	— 3 085 582
Elektrisk energi.	17 264 017	+ 1 148 403	14 875 928	+ 1 066 762	2 388 089	+ 81 641
Materielens underhåll ..	60 356 786	+ 4 514 741	50 288 459	+ 3 586 489	10 068 327	+ 928 252
Övriga utgifter	87 120 176	+ 9 637 830	71 690 258	+ 7 288 486	15 429 918	+ 2 349 344
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 239 798	— 661 818	— 567 310	— 670 130	327 512	+ 8 312
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 445 913	+ 519 825	1 168 065	+ 532 543	277 848	— 12 718
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	543 317 577	+ 38 744 809	453 297 381	+ 32 968 228	90 020 196	+ 5 776 581
Härav avlöningar *) ...	312 415 154	+ 32 241 968	270 964 103	+ 25 729 127	41 451 051	+ 6 512 841
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *) ..	+ 71 640 476	— 38 071 403	+ 62 084 017	— 27 570 576	+ 9 556 459	— 10 500 827
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	88.4	+ 6.3	88.0	+ 5.6	90.4	+ 9.6
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	46 695 259	— 88 757	39 505 363	+ 377 270	7 189 896	— 466 027
Skatter	2 009 617	— 1 067 124	—	— 228	2 009 617	— 1 066 896
Räntor	29 789 898	— 648 632	27 195 000	— 882 000	2 594 898	+ 233 368
Övriga utgifter	— 2 939 420	+ 296 171	— 3 408 440	+ 612 377	469 020	— 316 206
Summa beräknade utgifter	75 555 354	— 1 508 342	63 291 923	+ 107 419	12 263 431	— 1 615 761
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	618 872 931	+ 37 236 467	516 589 304	+ 33 075 647	102 283 627	+ 4 160 820
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 860 409	— 36 547 032	— 1 207 906	— 27 681 633	— 2 652 503	— 8 865 399
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	344 774	+ 117 805	225 798	+ 83 323	118 976	+ 34 482
Tillämpat konsumtionspris pr ton	66.12	+ 2.88	66.00	+ 1.09	66.24	+ 5.81

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

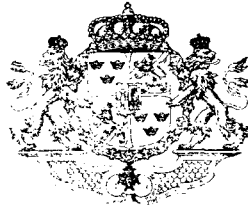
	Oktober		Januari—oktober	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 647 659	+ 8.1	236 678 834	+ 3.3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	38 732 747	—	339 830 418	—
" <i>per söckendag</i>	1 434 546	— 3.0	1 357 322	— 2.9
" lapplandsmalm	2 300 734	+ 59.1	16 316 440	+ 51.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	63 712 204	+ 2.0	614 958 053	+ 0.1
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 621 843	+ 18.1	543 317 577	+ 7.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 090 361	— 72.3	+ 71 640 476	— 34.7
Inkomster, inalles	63 717 604	+ 2.0	615 012 522	+ 0.1
Utgifter, inalles	67 311 526	+ 14.4	618 872 931	+ 6.4
Vinst	— 3 593 922	—	— 3 860 409	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 619 828	+ 8.4	201 654 851	+ 3.9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 886 540	—	280 283 456	—
" <i>per söckendag</i>	1 180 983	— 3.1	1 121 134	— 2.0
" lapplandsmalm	2 300 734	+ 59.1	16 316 440	+ 51.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	53 253 266	+ 2.3	515 381 398	+ 1.1
Utgifter för järnvägsrörelsen	50 422 429	+ 17.2	453 297 381	+ 7.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 830 837	— 68.6	+ 62 084 017	— 30.8
Inkomster, inalles	53 253 266	+ 2.3	515 381 398	+ 1.1
Utgifter, inalles	56 121 953	+ 13.6	516 589 304	+ 6.8
Vinst	— 2 868 687	—	— 1 207 906	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 027 831	+ 6.5	35 023 983	+ 0.2
godstrafik	6 846 207	—	59 046 962	—
" <i>per söckendag</i>	253 563	— 2.7	236 188	— 6.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 458 938	+ 0.1	99 576 655	— 4.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 199 414	+ 22.9	90 020 196	+ 6.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 259 524	— 87.9	+ 9 556 459	— 52.4
Inkomster, inalles	10 464 338	+ 0.2	99 631 124	— 4.5
Utgifter, inalles	11 189 573	+ 18.8	102 283 627	+ 4.2
Vinst	— 725 235	—	— 2 652 503	—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 11

1947.



N:r 11.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för november och januari november 1947 .. 74

Sid.

INDEX:

Pag.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer 74

Utkom från trycket den 14 februari 1948.

	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	34	—	1	—	33	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	17 066	+	13 020	+	4 046	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 830	+	4 809	+	1 021	+
		180		180		39
		157		118		
B. Trafik. 2)						
Persontrafik.						
Resande					2 622 043	+
Resgodsöversvikt, cyklar m. m.	3 582	—	2 908	—	674	—
		502		409		93
Godstrafik.						
Expressgods	410	+	332	+	78	+
Paketgods	9 153	—	6 891	—	2 262	—
Ilgods	30 633	—	24 097	—	6 536	+
Fraktskykegods	197 244	—	145 643	—	51 601	—
Fraktgods i vagnslaster	3 585 559	—	2 499 752	—	1 085 807	—
Lapplandsmalm	555 922	+	555 922	+	—	—
Summa gods	4 378 921	—	3 232 657	—	1 146 284	—
Levande djur	22 026	—	15 860	—	6 166	—
		6 437		3 823		2 614
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	19 970 620	+	17 146 752	+	2 823 868	+
Posttransport	1 088 108	—	977 364	—	110 744	+
Poststationskötsel	41 428	+	3 438	—	37 990	+
Godstrafik:						
Expressgods	81 455	+	72 586	+	8 869	+
Paketgods	1 465 405	—	1 286 937	—	178 468	—
Ilgods	1 641 311	—	1 462 286	—	179 025	—
Fraktskykegods	6 387 718	—	5 610 120	—	777 598	—
Fraktgods i vagnslaster	25 487 626	—	20 530 450	—	4 957 176	—
Lapplandsmalm	1 949 328	+	1 949 328	+	—	—
Summa	37 012 843	—	30 911 707	—	6 101 136	—
Levande djur	191 588	+	175 300	+	16 288	—
Summa godstrafik	37 204 431	—	31 087 007	—	6 117 424	—
Extra trafikinkomster	538 289	+	356 432	+	181 857	+
Lok- och vagnhyresaldo	55 983	—	—	—	55 983	—
Diverse inkomster	194 649	—	44 047	—	150 602	—
		177 013		169 040		7 973
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	59 093 508	—	49 615 040	—	9 478 468	—
Räntor	8 400	+	—	—	8 400	+
Summa inkomster	59 101 908	—	49 615 040	—	9 486 868	—
		483 481		12 827		478 785
		8 131		—		8 131

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km). Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Tågfarjeleden Trelleborg—Warnemünde (180 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1947. Halva väglängden av tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia och hela väglängden av tågfarjeleden Trelleborg—Warnemünde, sammanlagt 410 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 juli 1942 utgår c:a 25 proc. tillägg på persontaxans ordinarie avgifter (å månadsbiljetter, rabattkort och cykelavgifter t. o. m. 50 km utgör avgiftsförhöjningen dock alljämt endast c:a 10 proc.). Den del av nämnda tillägg, som uttages som trafikskatt, ingår icke i drift-räkningen.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträcker) i medeltal km	16 985	+ 177	12 822	+ 177	4 163	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	—	—	—	—	30 215 079	+ 19 742
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	68 033	— 8 650	55 334	— 6 405	12 699	— 2 245
Godstrafik.						
Expressgods ton	4 428	+ 258	3 628	+ 227	800	+ 31
Paketgods "	90 902	— 1 467	67 612	— 993	23 290	— 474
Ilgods "	360 827	— 14 016	285 218	— 12 498	75 609	— 1 518
Fraktstyckegods "	2 097 172	— 170 243	1 536 327	— 122 513	560 845	— 47 730
Fraktgods i vagnslaster "	32 424 289	— 2 988 900	21 073 952	— 2 236 967	11 350 337	— 751 933
Lapplandsmalm "	5 686 019	+ 1 837 079	5 686 019	+ 1 837 079	—	—
Summa gods "	40 663 637	+ 1 337 289	28 652 756	+ 535 665	12 010 881	+ 801 624
Levande djur antal	256 097	— 88 200	181 978	— 64 073	74 119	— 24 127
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	256 649 454	+ 9 907 500	218 801 603	+ 9 691 665	37 847 851	+ 215 835
Posttransport "	12 260 046	+ 6 971	11 020 019	+ 3 956	1 240 027	+ 3 015
Poststationsskötsel "	2 371 605	+ 377 115	1 921 829	+ 323 170	449 776	+ 53 945
Godstrafik:						
Expressgods "	865 801	+ 58 586	775 726	+ 51 708	90 075	+ 6 878
Paketgods "	14 571 878	— 229 394	12 696 868	— 165 474	1 875 510	— 63 920
Ilgods "	19 486 594	— 712 622	17 267 383	— 586 506	2 219 211	— 126 116
Fraktstyckegods "	66 111 013	— 885 350	57 701 282	— 266 187	8 409 731	— 619 163
Fraktgods i vagnslaster "	271 936 453	— 14 284 870	219 565 404	— 9 711 501	52 371 049	— 4 573 369
Lapplandsmalm "	18 265 768	+ 6 293 376	18 265 768	+ 6 293 376	—	—
Summa "	391 237 507	+ 9 760 274	326 271 931	+ 4 384 584	64 965 576	+ 5 375 690
Levande djur "	1 613 782	— 50 954	1 414 972	— 17 081	198 810	— 33 873
Summa godstrafik "	392 551 289	+ 9 811 228	327 686 903	+ 4 401 665	65 164 386	+ 5 409 563
Extra trafikinkomster ..	6 174 591	+ 261 423	4 123 600	+ 255 080	2 050 991	+ 6 343
Lok- och vagnhyresaldo ..	652 743	— 232 861	—	— 8 521	652 743	— 224 840
Diverse inkomster "	3 091 833	— 327 126	1 442 484	— 478 860	1 649 349	+ 151 734
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	674 051 561	+ 181 794	564 996 438	+ 5 384 825	109 055 123	+ 5 203 031
Räntor "	62 869	+ 24 160	—	— 3 638	62 869	+ 27 798
Summa inkomster "	674 114 430	+ 205 954	564 996 438	+ 5 381 187	109 117 992	+ 5 175 233

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omförs även uppgifter om iträgavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

November						
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 841 832	+ 3 367 390	7 417 427	+ 3 214 805	424 405	+ 152 585
Övriga utgifter	1 859 336	— 100 417	1 721 067	— 39 403	138 269	— 61 014
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 661 049	+ 531 959	6 233 017	+ 573 454	1 428 032	— 41 495
Övriga utgifter	2 777 568	+ 606 793	2 010 831	+ 403 269	766 737	+ 203 524
Trafikavdelningen	16 530 269	+ 2 773 764	13 730 283	+ 2 249 341	2 799 986	+ 524 423
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	4 853 306	— 1 322 689	3 601 051	— 1 221 246	1 252 255	— 101 443
Elektrisk energi	1 792 234	+ 79 489	1 506 994	+ 84 365	285 240	— 4 876
Materielens underhåll ..	6 866 136	+ 860 087	5 787 782	+ 841 205	1 078 354	+ 18 882
Övriga utgifter	10 191 625	+ 2 003 254	8 509 554	+ 1 664 746	1 682 071	+ 338 508
Lok- och vagnhyresaldo	— 151 819	— 146 085	— 79 125	— 149 419	— 72 694	+ 3 334
Till viss avdelning ej hörande utgifter	278 325	+ 61 254	246 531	+ 52 305	31 794	+ 8 949
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	60 499 861	+ 8 714 799	50 685 412	+ 7 673 422	9 814 449	+ 1 041 377
Härav avlöningar ²⁾	35 011 365	+ 6 088 159	30 586 125	+ 5 243 225	4 425 240	+ 844 934
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	— 1 406 353	— 9 206 411	— 1 070 372	— 7 686 249	— 335 981	— 1 520 162
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	102·4	+ 15·5	102·2	+ 15·5	103·5	+ 15·4
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 685 550	+ 268 173	3 965 488	+ 66 733	720 062	+ 201 440
Skatter	97 995	— 189 859	—	— 1 196	97 995	— 188 663
Räntor	2 865 971	— 171 390	2 600 000	— 220 000	265 971	+ 48 610
Övriga utgifter	196 196	+ 431 652	191 936	+ 531 192	4 260	— 99 540
Summa beräknade utgifter	7 845 712	+ 388 576	6 757 424	+ 376 729	1 088 288	— 38 153
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	68 345 573	+ 9 053 375	57 442 836	+ 8 050 151	10 902 737	+ 1 003 224
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 9 243 665	— 9 536 856	— 7 827 796	— 8 062 978	— 1 415 869	— 1 473 878
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	39 036	+ 9 192	26 722	+ 7 866	12 314	+ 1 326
Tillämpat konsumtionspris pr ton	70·70	+ 5·45	70·00	+ 5·32	72·21	+ 5·97

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

Januari—november						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	64 789 367	+ 15 976 112	60 205 701	+ 15 108 022	4 583 666	+ 868 090
Övriga utgifter	21 244 220	+ 1 268 696	18 313 683	+ 1 170 342	2 930 537	+ 98 354
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	82 782 050	+ 5 044 139	70 652 656	+ 5 170 766	12 129 394	— 126 627
Övriga utgifter	29 308 253	+ 3 350 271	21 731 369	+ 1 990 676	7 576 884	+ 1 359 595
Trafikavdelningen	163 847 779	+ 18 509 428	136 101 576	+ 14 423 485	27 746 203	+ 4 085 943
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	56 922 174	— 14 706 018	43 550 672	— 11 518 993	13 371 502	— 3 187 025
Elektrisk energi	19 056 251	+ 1 227 892	16 382 922	+ 1 151 127	2 673 329	+ 76 765
Materielens underhåll	67 222 922	+ 5 374 828	56 076 241	+ 4 427 694	11 146 681	+ 947 134
Övriga utgifter	97 311 801	+ 11 641 084	80 199 812	+ 8 953 232	17 111 989	+ 2 687 852
Lok- och vagnhyresaldo	— 391 617	— 807 903	— 646 435	— 819 549	254 818	+ 11 646
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 724 238	+ 581 079	1 414 596	+ 584 848	309 642	— 3 769
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	603 817 438	+ 47 459 608	503 982 793	+ 40 641 650	99 834 645	+ 6 817 958
Härav avlöningar ²⁾ ...	347 426 519	+ 38 330 127	301 550 228	+ 30 972 352	45 876 291	+ 7 357 775
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 70 234 123	— 47 277 814	+ 61 013 645	— 35 256 825	+ 9 220 478	— 12 020 989
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	89.6	+ 7.0	89.2	+ 6.4	91.5	+ 10.1
<i>Från driftöverskottet avgif beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	51 380 809	+ 179 416	43 470 851	+ 444 003	7 909 958	— 264 587
Skatter	2 107 612	— 1 256 983	—	— 1 424	2 107 612	— 1 255 559
Räntor	32 655 869	— 820 022	29 795 000	— 1 102 000	2 860 869	+ 281 978
Övriga utgifter	— 2 743 224	+ 727 823	— 3 216 504	+ 1 143 569	473 280	— 415 746
Summa beräknade utgifter	83 401 066	— 1 169 766	70 049 347	+ 484 148	13 351 719	— 1 653 914
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	687 218 504	+ 46 289 842	574 032 140	+ 41 125 798	113 186 364	+ 5 164 044
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 13 104 074	— 46 083 888	— 9 035 702	— 35 744 611	— 4 068 372	— 10 339 277
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	383 810	+ 126 997	252 520	+ 91 189	131 290	+ 35 808
Tillämpat konsumtionspris pr ton	66.59	+ 3.11	66.36	+ 1.48	66.80	+ 5.70

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

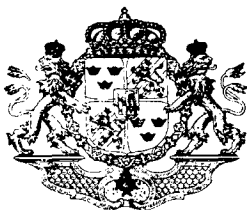
	November		Januari—november	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 970 620	+ 12.9	256 649 454	+ 4.0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 255 103		374 545 521	
" <i>per söckendag</i>	1 410 204	— 4.6	1 362 129	— 3.1
" lapplandsmalm	1 949 328	+ 66.2	18 265 768	+ 52.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	59 093 508	— 0.8	674 051 561	+ 0.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 499 861	+ 16.8	603 817 438	+ 8.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 1 406 353		+ 70 234 123	
Inkomster, inalles	59 101 908	— 0.8	674 114 430	+ 0.0
Utgifter, inalles	68 345 573	+ 15.8	687 218 504	+ 7.2
Vinst	— 9 243 665		— 13 104 074	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 146 752	+ 14.1	218 801 603	+ 4.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 137 679		309 421 135	
" <i>per söckendag</i>	1 165 507	— 4.8	1 125 168	— 2.3
" lapplandsmalm	1 949 328	+ 66.2	18 265 768	+ 52.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	49 615 040	— 0.0	564 996 438	+ 1.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	50 685 412	+ 17.8	503 982 793	+ 8.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 1 070 372		+ 61 013 645	
Inkomster, inalles	49 615 040	— 0.0	564 996 438	+ 1.0
Utgifter, inalles	57 442 836	+ 16.8	574 032 140	+ 7.7
Vinst	— 7 827 796		— 9 035 702	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 823 868	+ 6.1	37 847 851	+ 0.6
godstrafik	6 117 424		65 164 386	
" <i>per söckendag</i>	244 697	— 5.0	236 961	— 6.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 478 468	— 4.8	109 055 123	— 4.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 814 449	+ 11.9	99 834 645	+ 7.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 335 981		+ 9 220 478	
Inkomster, inalles	9 486 868	— 4.7	109 117 992	— 4.5
Utgifter, inalles	10 902 737	+ 10.1	113 186 364	+ 4.8
Vinst	— 1 415 869		— 4 068 372	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägaras trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVI: 12

1947.



N:r 12.

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

(Aperçu mensuel des chemins de fer suédois.)

INNEHÅLL:

Samtliga järnvägars, statens järnvägars och enskilda järnvägars inkomster, utgifter och resultat för december och januari—december 1947 ..

Sid.

80

INDEX:

Relevé statistique se rapportant au mois de *decembre* et à l'ensemble des mois depuis le début de l'année civile pour tous les chemins de fer suédois, les chemins de fer de l'Etat et les chemins de fer privés: A. Longueur, B. Trafic, C. Recettes, D. Dépenses, E. Excédent d'exploitation, F. Total des dépenses portées en compte et calculées et G. Bénéfice sur l'exploitation des chemins de fer

Pag.

80

Utkom från trycket den 17 april 1948.

M

	December						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	34	—	1	—	33	—	
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	17 066	+	13 020	+	4 046	—	
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 830	+	4 809	+	1 021	+	45
B. Trafik.²⁾							
Persontrafik.							
Resande	.	.	.	.	2 940 210	—	13 183
Resgodsoövertikt, cyklar m. m. ton	2 578	—	2 105	—	473	—	69
Godstrafik.							
Expressgods	576	—	470	—	106	+	5
Paketgods	9 858	—	6 914	—	2 944	+	18
Ilgods	29 019	—	22 721	—	6 298	+	716
Fraktskyegods	175 577	+	129 432	—	46 145	+	1 376
Fraktgods i vagnslaster ..	2 791 864	—	1 708 278	—	1 083 586	+	32 669
Lapplandsmalm	564 877	+	564 877	+	—	—	—
Summa gods	3 571 771	+	2 432 692	+	1 139 079	+	34 784
Levande djur	12 153	—	8 527	—	3 626	—	2 282
C. Inkomster.							
Persontrafik ³⁾	25 440 336	+	21 760 907	+	3 679 429	+	302 806
Posttransport	1 668 282	+	1 532 908	+	135 374	—	1 915
Poststationsskötsel	813 883	+	719 877	+	94 006	+	47 687
Godstrafik:							
Expressgods	116 009	+	103 877	+	12 132	+	987
Paketgods	1 513 908	+	1 289 359	+	224 549	—	823
Ilgods	1 752 056	—	1 568 059	—	183 997	—	11 427
Fraktskyegods	5 683 446	+	4 997 884	+	685 562	—	209
Fraktgods i vagnslaster ..	24 457 658	+	18 230 396	—	6 227 262	+	1 914 867
Lapplandsmalm	8 966 249	+	8 966 249	+	—	—	—
Summa	42 489 326	+	35 155 824	+	7 333 502	+	1 903 395
Levande djur	66 678	—	55 390	—	11 288	—	860
Summa godstrafik	42 556 004	+	35 211 214	+	7 344 790	+	1 902 535
Extra trafikinkomster ..	592 764	+	361 524	+	231 240	+	37 499
Lok- och vagnhyresaldo ..	232 830	+	—	—	232 830	+	171 065
Diverse inkomster	2 135 608	+	1 342 026	+	793 582	+	35 132
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	73 439 707	+	60 928 456	+	12 511 251	+	2 494 809
Räntor	8 034	—	—	—	8 034	—	73 951
Summa inkomster	73 447 741	+	60 928 456	+	12 519 285	+	2 420 858

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnväg (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km). Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Tågfarjeleden Trelleborg—Warnemünde (180 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1947. Halva väglängden av tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia och hela väglängden av tågfarjeleden Trelleborg—Warnemünde, sammanlagt 410 km, räknas statistiskt som svensk statsbanesträcka. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Ej inräknat trafikskatten, vilken för samtliga järnvägar utgjorde 29·1 milj. kr., därav vid enskilda järnvägar 4·1 milj. kr. — ⁴⁾ Härav 6 981 328 kr. (f. å. 6 130 144) s. k. fraktökning från Loussavaare—Kiirunavaare A.-B.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	36	—	1	—	35	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 992	+ 177	12 839	+ 177	4 153	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	33 155 289	+ 6 559
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	70 610	— 9 081	57 438	— 6 767	13 172	— 2 314
Godstrafik.						
Expressgods ton	5 004	+ 257	4 098	+ 221	906	+ 36
Paketgods "	100 760	— 1 823	74 526	— 1 367	26 234	— 456
Ilgods "	389 846	— 16 066	307 939	— 15 264	81 907	— 802
Fraktstyckegods "	2 272 749	— 170 010	1 665 759	— 123 656	606 990	— 46 354
Fraktgods i vagnslaster "	35 056 475	— 3 204 010	22 782 230	— 2 325 068	12 274 245	— 878 942
Lapplandsmalm "	6 250 896	+ 2 007 048	6 250 896	+ 2 007 048	—	—
Summa gods "	44 075 730	— 1 384 604	31 085 448	— 458 086	12 990 282	— 926 518
Levande djur antal	268 250	— 95 370	190 505	— 68 961	77 745	— 26 409
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	282 089 790	+ 10 286 580	240 562 510	+ 9 767 939	41 527 280	+ 518 641
Posttransport..... "	13 928 328	+ 443 132	12 552 927	+ 442 032	1 375 401	+ 1 100
Poststationsskötsel "	3 185 488	+ 627 212	2 641 706	+ 525 580	543 782	+ 101 632
Godstrafik:						
Expressgods "	981 810	+ 60 290	879 603	+ 52 425	102 207	+ 7 865
Paketgods "	16 085 786	— 192 487	13 985 727	— 127 744	2 100 059	— 64 743
Ilgods "	21 238 650	— 867 718	18 835 442	— 730 175	2 403 208	— 137 543
Fraktstyckegods "	71 794 459	— 780 089	62 699 166	— 160 717	9 095 293	— 619 372
Fraktgods i vagnslaster "	296 394 111	— 12 617 231	237 795 800	— 9 958 729	58 598 311	— 2 658 502
Lapplandsmalm "	27 232 017	+ 7 894 339	27 232 017	+ 7 894 339	—	—
Summa "	433 726 833	— 6 502 896	361 427 755	— 3 030 601	72 299 078	— 3 472 295
Levande djur "	1 680 460	— 79 406	1 470 362	— 44 673	210 098	— 34 733
Summa godstrafik..... "	435 407 293	— 6 582 302	362 898 117	— 3 075 274	72 509 176	— 3 507 028
Extra trafikinkomster "	6 767 355	+ 301 803	4 485 124	+ 257 961	2 282 231	+ 43 842
Lok- och vagnhyresaldo	585 573	— 118 357	—	— 65 082	885 573	— 53 275
Diverse inkomster..... "	5 227 441	— 142 151	2 784 510	— 329 017	2 442 931	+ 186 866
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	747 491 268	+ 4 815 917	625 924 894	+ 7 524 139	121 566 374	— 2 708 222
Räntor "	70 903	— 70 946	—	— 24 793	70 903	— 46 153
Summa inkomster....	747 562 171	+ 4 744 971	625 924 894	+ 7 499 346	121 637 277	— 2 754 375

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 575 429	+ 2 802 828	7 456 074	+ 2 685 823	1 119 355	+ 117 005
Övriga utgifter »	1 970 618	+ 416 485	1 853 446	+ 434 028	117 172	— 17 543
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	5 988 506	+ 1 480 621	4 799 891	+ 671 979	1 188 615	+ 808 642
Övriga utgifter »	4 484 733	+ 2 575 802	3 439 913	+ 1 628 436	1 044 820	+ 947 366
Trafikavdelningen »	16 539 060	+ 2 489 346	13 271 466	+ 1 894 596	3 267 594	+ 594 750
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* »	5 545 474	+ 8 766	3 943 707	— 749 300	1 601 767	+ 758 066
Elektrisk energi »	3 885 639	+ 288 115	3 329 167	+ 195 647	556 472	+ 92 468
Materielens underhåll »	6 702 525	+ 360 280	5 060 492	+ 25 050	1 642 033	+ 335 230
Övriga utgifter »	9 749 452	+ 1 963 249	8 006 957	+ 1 573 955	1 742 495	+ 389 294
Lok- och vagnhyresaldo »	— 203 214	— 162 749	— 138 122	— 124 190	— 65 092	— 38 559
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	429 120	— 89 147	222 892	+ 6 882	206 228	— 96 029
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	63 667 342	+ 12 133 596	51 245 883	+ 8 242 906	12 421 459	+ 3 890 690
Härav avlöningar ²⁾ »	34 234 558	+ 5 630 003	29 518 462	+ 4 716 580	4 716 096	+ 913 423
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ »	+ 9 772 365	— 7 490 473	+ 9 682 573	— 6 103 592	+ 89 792	— 1 396 881
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	86·7	+ 11·8	84·1	+ 11·0	99·8	+ 14·1
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto) kr.	5 281 529	+ 420 979	3 969 069	+ 43 963	1 312 460	+ 377 016
Skatter »	— 1 546 611	— 1 704 389	—	—	— 1 546 611	— 1 704 389
Räntor »	2 909 239	— 343 701	2 730 000	— 120 432	179 239	— 223 269
Övriga utgifter »	1 949 965	— 1 020 870	2 000 903	— 864 948	— 50 938	— 155 922
Summa beräknade utgifter »	8 594 122	— 2 647 981	8 699 972	— 941 417	— 105 850	— 1 706 564
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	72 261 464	+ 9 485 615	59 945 855	+ 7 301 489	12 315 609	+ 2 184 126
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	+ 1 186 277	— 4 946 598	+ 982 601	— 5 188 330	+ 208 676	+ 236 782
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	43 949	+ 10 417	29 165	+ 8 097	14 784	+ 2 320
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	.	.	70·00	.	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946	1947	+ — mot 1946
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	73 364 796	+ 18 778 940	67 661 775	+ 17 793 845	5 703 021	+ 985 095
Övriga utgifter	23 214 838	+ 1 685 181	20 167 129	+ 1 604 370	3 047 709	+ 80 811
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	88 776 556	+ 6 530 760	75 452 547	+ 5 842 745	13 324 009	+ 688 015
Övriga utgifter	33 792 986	+ 5 926 073	25 171 282	+ 3 619 112	8 621 704	+ 2 306 961
Trafikavdelningen	180 386 839	+ 20 998 774	149 373 042	+ 16 318 081	31 013 797	+ 4 680 693
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	62 467 648	— 14 697 252	47 494 379	— 12 268 293	14 973 269	— 2 428 959
Elektrisk energi	22 941 890	+ 1 516 007	19 712 089	+ 1 346 774	3 229 801	+ 169 233
Materielens underhåll ..	73 925 447	+ 5 735 108	61 136 733	+ 4 452 744	12 788 714	+ 1 282 364
Övriga utgifter	107 061 253	+ 13 604 333	88 206 769	+ 10 527 187	18 854 484	+ 3 077 146
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 594 831	— 970 652	— 784 557	— 943 739	189 726	— 26 913
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 153 358	+ 491 932	1 637 488	+ 591 730	515 870	— 99 798
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	667 490 780	+ 59 599 204	555 228 676	+ 48 884 556	112 262 104	+ 10 714 648
Härav avlöningar ²⁾	381 698 116	+ 43 997 169	331 105 729	+ 35 725 971	50 592 387	+ 8 271 198
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 80 000 488	— 54 783 287	+ 70 696 218	— 41 360 417	+ 9 304 270	— 13 422 870
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	89.3	+ 7.5	88.7	+ 6.8	92.3	+ 10.6
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	kr. 56 662 338	+ 600 395	47 439 920	+ 487 966	9 222 418	+ 112 429
Skatter	561 001	— 2 961 372	—	— 1 424	561 001	— 2 959 948
Räntor	35 568 108	— 1 160 723	32 525 000	— 1 222 432	3 043 108	+ 61 709
Övriga utgifter	— 793 259	— 293 047	— 1 215 601	+ 278 621	422 342	— 571 668
Summa beräknade utgifter	91 998 188	— 3 814 747	78 749 319	— 457 269	13 248 869	— 3 357 478
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	759 488 968	+ 55 784 457	633 977 995	+ 48 427 287	125 510 973	+ 7 357 170
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 11 926 797	— 51 039 486	— 8 053 101	— 40 927 941	— 3 873 696	— 10 111 545
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	427 759	+ 157 414	281 685	+ 99 286	146 074	+ 38 128
Tillämpat konsumtionspris pr ton	66.92	+ 4.50	66.67	+ 1.79	67.07	+ 8.81

Tab. 2. Sammandrag. *Kronor.*

	December*		Januari—december	
	1947	+ — i % mot 1946	1947	+ — i % mot 1946
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			282 089 790	+ 3·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)			408 175 276	
" <i>per söckendag</i>			1 365 135	— 2·8
" lapplandsmalm			27 232 017	+ 40·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			747 491 268	+ 0·6
Utgifter för järnvägsrörelsen			667 490 780	+ 9·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 80 000 488	
Inkomster, inalles			747 562 171	+ 0·6
Utgifter, inalles			759 488 968	+ 7·9
Vinst			— 11 926 797	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			240 562 510	+ 4·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)			335 666 100	
" <i>per söckendag</i>			1 122 629	— 2·8
" lapplandsmalm			27 232 017	+ 40·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			625 924 894	+ 1·2
Utgifter för järnvägsrörelsen			555 228 676	+ 9·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 70 696 218	
Inkomster, inalles			625 924 894	+ 1·2
Utgifter, inalles			633 977 995	+ 8·3
Vinst			— 8 053 101	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			41 527 280	+ 1·3
godstrafik			72 509 176	
" <i>per söckendag</i>			242 506	— 4·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			121 566 374	— 2·2
Utgifter för järnvägsrörelsen			112 262 104	+ 10·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 9 304 270	
Inkomster, inalles			121 637 277	— 2·2
Utgifter, inalles			125 510 973	+ 6·2
Vinst			— 3 873 696	

* Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga driftrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för 1/12 år. På grund av regleringar, som i *december-rapporten* vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftsutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stonkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till *själva järnvägsrörelsen*, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.