

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1948

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1949
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[763 49]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1948. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 37).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1948

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1949
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[763 49]

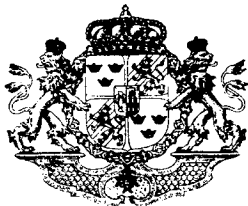
INNEHÅLL

Häftet 1—12:

	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1948	2
Järnvägstrafikens utveckling i vissa länder första halvåret 1947	5
Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1947	8
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1948	14
Med statens järnvägar den 1 juli 1948 <i>införlivade enskilda järnvägar</i>	19
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1948	22
Järnvägarnas <i>automobiltrafik</i> år 1947	27
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1948	32
» » » » » » maj »	38
» » » » » » juni »	44
Internationell järnvägsstatistik år 1946	49
Vagnslastgodstrafiken vid statens järnvägar första halvåret 1948	53
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juli 1948	58
» » » » » » augusti »	64
Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1947	69
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för september 1948	74
» » » » » » oktober »	80
» » » » » » november »	86
» » » » » » december »	92

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVII: 1

1948



Nr 1

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1948.

Järnvägstrafikens utveckling i vissa länder första halvåret 1947.

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1947.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de *janvier 1948*
pour tous les chemins de fer suédois.

Développement du trafic des chemins de fer dans certains
pays pendant le premier trimestre 1947.

Accidents au mouvement des trains des chemins de fer
suédois en 1947.

Utkom från trycket den 5 maj 1948.



	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	17 065	+ 180	13 019	+ 180	4 046	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 830	+ 80	4 809	+ 35	1 021	+ 45
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 801 084	+ 91 521
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	2 058	— 278	1 689	— 226	369	— 52
Godstrafik.						
Expressgods	502	+ 104	415	+ 93	87	+ 11
Paketgods	8 628	+ 736	6 830	+ 718	1 798	+ 18
Ilgods	29 601	+ 3 069	24 674	+ 3 603	4 927	— 534
Fraktstyekegods	161 395	+ 5 758	119 101	+ 3 761	42 294	+ 1 997
Fraktgods i vagnslaster	2 523 013	— 294 936	1 607 343	— 194 249	915 670	— 100 687
Lapplandsmalm	613 526	+ 177 294	613 526	+ 177 294	—	—
Summa gods	3 336 665	+ 119 491	2 371 889	+ 16 302	964 776	+ 103 189
Levande djur	10 608	— 5 381	7 347	— 3 904	3 261	— 1 477
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik	20 650 678	+ 1 983 843	17 313 286	+ 1 363 589	3 337 392	+ 620 254
Posttransport	1 695 977	+ 649 549	1 556 606	+ 622 803	139 371	+ 26 746
Poststationsskötsel	118 826	+ 6 159	81 366	— 860	37 460	+ 7 019
Godstrafik:						
Expressgods	122 672	+ 47 132	111 386	+ 44 157	11 286	+ 2 975
Paketgods	1 625 172	+ 305 953	1 449 664	+ 278 481	175 508	+ 27 472
Ilgods	1 682 205	+ 207 747	1 505 073	+ 204 155	177 132	+ 3 592
Fraktstyekegods	5 527 124	+ 332 581	4 813 459	+ 299 621	713 665	+ 32 960
Fraktgods i vagnslaster	23 986 798	— 632 740	19 112 300	— 632 759	4 874 498	+ 50 019
Lapplandsmalm	2 159 894	+ 800 985	2 159 894	+ 800 985	—	—
Summa	35 103 865	+ 1 061 658	29 151 776	+ 944 640	5 952 089	+ 117 018
Levande djur	73 351	— 17 545	58 982	— 19 215	14 369	+ 1 670
Summa godstrafik	35 177 216	+ 1 044 113	29 210 758	+ 925 425	5 966 458	+ 118 688
Extra trafikinkomster	654 768	+ 73 689	412 626	+ 42 457	242 142	+ 31 232
Lok- och vagnhyresaldo	66 591	+ 53 115	—	—	66 591	+ 53 115
Diverse inkomster	496 198	— 59 303	302 226	— 86 363	193 972	+ 27 060
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	58 860 254	+ 3 751 165	48 876 868	+ 2 867 051	9 983 386	+ 884 114
Räntor	6 300	+ 903	—	+ 1 397	6 300	+ 2 300
Summa inkomster	58 866 554	+ 3 752 068	48 876 868	+ 2 865 654	9 989 686	+ 886 414

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km). Tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia (460 km) öppnades för allmän trafik den 25 april 1946. Tågfarjeleden Trelleborg—Warnemünde (180 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1947. Halva väglängden av tågfarjeleden Trelleborg—Gdynia och hela väglängden av tågfarjeleden Trelleborg—Warnemünde, sammanlagt 410 km, räknas statistiskt som svensk statbanesträcka. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Fr. o. m. den 1 januari 1948 utgå förhöjda avgifter för månads-, snälltågs-, sovplats-, resgodstilläggs- och cykelbiljetter samt för resgodsövertikt, inländsk godstrafik och posttrafik.

	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 010 696	+ 3 387 294	7 541 833	+ 3 154 615	468 863	+ 232 679
Övriga utgifter	2 694 108	+ 547 921	2 125 438	+ 471 115	568 670	+ 76 806
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 849 638	— 149 060	3 337 562	— 69 507	512 096	— 79 553
Övriga utgifter	5 397 786	+ 2 757 963	4 506 141	+ 2 394 839	891 645	+ 363 124
Trafikavdelningen	15 574 826	+ 2 610 853	13 050 678	+ 2 101 728	2 524 148	+ 509 125
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	5 713 725	— 423 053	4 295 596	— 598 771	1 418 129	+ 175 718
Elektrisk energi	1 857 253	+ 139 285	1 606 510	+ 118 672	250 743	+ 20 613
Materielens underhåll ..	6 530 111	+ 1 410 502	5 793 897	+ 1 331 297	736 214	+ 79 205
Övriga utgifter	9 764 030	+ 1 829 544	8 063 480	+ 1 417 655	1 700 550	+ 411 889
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 7 390	— 64 713	— 143 365	— 147 068	135 975	+ 82 355
Till viss avdelning ej hörande utgifter	374 832	+ 257 199	341 917	+ 246 612	32 915	+ 10 587
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	59 759 635	+ 12 303 735	50 519 687	+ 10 421 187	9 239 948	+ 1 882 548
Härav avlöningar ²⁾	33 488 296	+ 6 740 210	29 083 353	+ 5 785 316	4 404 943	+ 954 894
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	— 899 381	— 8 552 570	— 1 642 819	— 7 554 136	+ 743 438	— 998 434
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	101.5	+ 15.4	103.4	+ 16.2	92.6	+ 11.7
<i>Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 628 604	— 14 122	3 965 014	+ 54 664	663 590	— 68 786
Skatter	128 705	— 105 585	—	—	128 705	— 105 585
Räntor	2 913 086	+ 186 737	2 655 000	+ 187 500	258 086	+ 763
Övriga utgifter	216 136	+ 482 510	181 072	+ 525 937	35 064	— 43 427
Summa beräknade utgifter	7 886 531	+ 176 066	6 801 086	+ 393 101	1 085 445	— 217 035
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	67 646 166	+ 12 479 801	57 320 773	+ 10 814 288	10 325 393	+ 1 665 513
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 8 779 612	— 8 727 733	— 8 443 905	— 7 948 634	— 335 707	— 779 099
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	47 141	+ 14 132	33 100	+ 12 188	14 041	+ 1 944
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74.14	+ 8.49	75.00	+ 10.08	72.10	+ 5.18

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

Tab. 2. Sammandrag. *Kronor.*

	Januari		Januari—	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 650 678	+ 10·6		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 017 322			
" <i>per söckendag</i>	1 320 693	+ 0·7		
" lapplandsmalm	2 159 894	+ 58·9		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	58 860 254	+ 6·8		
Utgifter för järnvägsrörelsen	59 759 635	+ 25·9		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 899 381			
Inkomster, inalles	58 866 554	+ 6·8		
Utgifter, inalles	67 646 166	+ 22·6		
Vinst	— 8 779 612			
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 313 286	+ 8·5		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 050 864			
" <i>per söckendag</i>	1 082 035	+ 0·5		
" lapplandsmalm	2 159 894	+ 58·9		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	48 876 868	+ 6·2		
Utgifter för järnvägsrörelsen	50 519 687	+ 26·0		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 1 642 819			
Inkomster, inalles	48 876 868	+ 6·2		
Utgifter, inalles	57 320 773	+ 23·2		
Vinst	— 8 443 905			
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 337 392	+ 22·8		
godstrafik	5 966 458			
" <i>per söckendag</i>	238 658	+ 2·0		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 983 386	+ 9·7		
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 239 948	+ 25·6		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 743 438			
Inkomster, inalles	9 989 686	+ 9·7		
Utgifter, inalles	10 325 393	+ 19·2		
Vinst	— 335 707			

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och ut-gifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Järnvägstrafikens utveckling i vissa länder första halvåret 1947.

Den internationella järnvägsstatistiken i U. I. C:s regi, som sedan 1939 legat nere, har efter kriget återupptagits. De månatliga uppgifter om järnvägsdriftens ekonomiska resultat och för några länder även om utfört transportarbete, som numera åter publiceras i U. I. C:s Bulletin, ge vissa om än begränsade möjligheter till ett bedömande av järnvägsdriftens utveckling i skilda länder. Det bör emellertid påpekas, att de tekniska och ekonomiska förändringar, som inträtt mellan jämförelseperioderna, i flera avseenden försvåra en direkt jämförelse år från år. Detta gäller i synnerhet de krigshärjade länderna, där återuppbyggnadsarbetet varit det stora problemet. På det ekonomiska området minskar jämförbarheten ytterligare till följd av genomförda taxeändringar men framför allt på grund av den förändring av valutan, som med olika styrka gjort sig gällande i skilda länder.

Av nedanstående sammanställning framgår trafikvolymens omfattning i några europeiska länder under första halvåret 1947 jämfört med motsvarande period år 1946, så som den framgår av de av U. I. C. redovisade preliminära resultaten. För att möjliggöra ett bättre bedömande av siffrorna har även medtagits uppgifter om den trafikerade banlängdens procentuella förändring sedan första halvåret 1946.

Person- och godstrafikvolymen ¹/₁—³⁰/₆ 1947.

L ä n d e r	Trafikerad banlängd + i proc. mot 1946	Milj. personkm		Milj. tonkm		Transport- volym	
		1947	± i proc. mot 1946	1947	± i proc. mot 1946	± i proc. mot 1946	
Sverige (SJ)	—	2 612	+ 1·2	3 533	+ 2·8	+ 2·1	
Italien	+ 1·7	9 704	+ 20·7	11 619	+ 43·4	+ 32·1	
Holland	+ 4·9	2 793	+ 17·2	1 085	+ 23·7	+ 18·9	
Luxemburg	·	118	— 12·6	135	+ 64·6	+ 16·6	
Belgien	— 0·2	3 504	+ 5·7	2 788	+ 25·9	+ 13·8	
U. S. A. ¹⁾	·	13 922	— 30·9	201 181	+ 9·4	+ 5·3	

¹⁾ Årssiffran 1947 halverad.

Som framgår av tabellen, redovisa samtliga länder, för vilka den totala transportvolymen (summa person- och tonkilometer) har kunnat beräknas, en genomgående stegring. Bland de krigshärjade länderna har återhämtningen varit särskilt stor i Italien, där stegringen uppgår till 32·1 %. Utvecklingen av person- och godstrafiken har i regel gått i samma riktning, Luxemburg och U. S. A. redovisa dock minskat antal personkilometer; vad Luxemburg beträffar visar godstrafiken i gengäld den största procentuella ökningen (64·6 %). Italien kommer närmast med 43·4 %, därefter Belgien och Holland med 25·9 resp. 23·7 %. I U. S. A. slutligen, där godstrafiken är av ojämförligt mycket större betydelse än i något annat land (år 1947 omfattade den c:a 94 % av totala transportvolymen), uppgick ökningen till 9·4 %.

Godstrafikens utveckling belyses ytterligare av förändringen i antalet lastade vagnar, vilken framgår av efterföljande tablå.

Antal lastade vagnar tiden 1/1—30/6 1947.

L ä n d e r	Lastade vagnar		L ä n d e r	Lastade vagnar	
	1947	± i proc. mot 1946		1947	± i proc. mot 1946
Sverige (SJ)	1 341 132	— 6·2	Frankrike	6 599 200	²⁾ + 12·9
Danmark	452 245	— 8·3	Italien	1 447 187	+ 27·8
Norge ¹⁾	292 131	+ 4·5	Luxemburg	79 702	+ 33·9
Finland	847 091	+ 4·5	U. S. A. ³⁾	22 251 500	+ 7·6
Belgien	1 847 274	+ 26·1			

¹⁾ Exkl. Ofotenbanan. — ²⁾ Avser stegringen under hela året 1947. — ³⁾ Halva året 1947.

Ökningen av godstrafiken i flertalet här berörda länder sammanhänger till stor del med återuppbyggnadsarbetet, som i hög grad tagit järnvägarna i anspråk, vartill kommer transportökningen till följd av utvidgat internationellt handelsutbyte.

Förhållandena i Sverige ter sig något annorlunda. Borträknas trafiken med lapplandsmalmen, har antalet lastade vagnar minskat med 7·9 %, antalet tonkilometer med 1·9 och totala transportvolymen med 0·5 %. Nedgången förklaras närmast av minskning i fråga om vedtransporterna samt i transporter av jordbruksprodukter och samlastningsgods. Härtill kommer, att biltrafiken avsevärt ökat under senare år. Situationen illustreras ytterligare därav att vagnbehovet sedan första halvåret 1946 gått ner från 13 231 till 9 904 vagnar. Att trots detta minskningen i antalet tonkilometer ej blivit större, beror dels på ökad medeltransportlängd, dels ock på ett bättre utnyttjande av vagnarna, vilket framgår av förändringen i relationen lastade och tomma godsvagnaxelkilometer. Tomdragningsprocenten utvisar här en minskning sedan 1946 från 21·8 till 17·1 %.

Trafikens omfattning i de nordiska länderna och Schweiz, mått i antal resande, transporterad godsmängd och antal vagnaxelkilometer visas i följande sammanställning.

Person- och godstrafikens omfattning på de skandinaviska och schweiziska statsjärnvägarna januari—september 1947.

L ä n d e r	Antal resande, milj.		Milj. ton transporterat gods		Milj. vagnaxelkm	
	1947	± i proc. mot 1946	1947	± i proc. mot 1946	1947	± i proc. mot 1946
Sverige	.	.	¹⁾ 22·0	— 1·4	2 308·5	— 0·7
Norge	31·5	— 7·8	7·4	+ 19·9	435·0	+ 10·7
Finland	43·1	+ 2·7	11·4	+ 9·4	890·1	+ 3·8
Danmark	69·9	— 4·1	6·5	— 7·7	554·1	— 1·3
Schweiz	160·9	+ 4·1	13·2	+ 8·2	.	.

¹⁾ Inkl. lapplandsmalmen.

Som framgår av tabellen, har resandefrekvensen gått ned i Norge och Danmark (7·8 resp. 4·1 %), medan Finland och Schweiz här utvisa en ökning med 2·7 resp. 4·1 %. Antal ton transporterat gods har minskat i Sverige och Danmark men ökat i Norge (19·9 %) samt i Finland och Schweiz (9·4 resp. 8·2 %).

Till belysande av järnvägarnas driftresultat i olika länder ha tillgängliga uppgifter, avseende utgifternas procentuella andel av inkomsten, sammanställts i

nedanstående tablå. Då utgifterna i olika länder ej redovisas efter enhetliga grunder, tillåta de redovisade utgiftsprocenterna endast en jämförelse i tiden för ett och samma land, däremot icke regionalt länderna emellan. Som jämförelse med förkrigstiden har även medtagits utgiftsprocenten för första halvåret 1938.

Utgiftsprocent $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{6}$ åren 1938, 1946 och 1947.

Länder	1947	1946	1938	Länder	1947	1946	1938
Sverige, SJ.....	94.8	92.6	84.6	Frankrike	106.3	102.1	.
» sanitl. jär.	95.5	92.3	87.1	Belgien	108.5	125.4	112.3
Schweiz	69.1	63.7	71.9	Finland	113.3	105.9	86.1
U. S. A.	78.3	86.2	.	Luxemburg.....	131.0	164.9	.
Danmark ¹⁾	84.5	86.4	94.7	Norge	139.1	130.1	112.1

¹⁾ Uppgifterna avse tiden $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{6}$ resp. år.

Av i tabellen redovisade länder, där järnvägsdriften första halvåret 1946 lämnade överskott, har resultatet under motsvarande period 1947 ytterligare förbättrats i U. S. A. och Danmark men försämrats i Schweiz och Sverige. Beträffande övriga länder, som under första halvåret 1946 redovisat underskott, har resultatet förbättrats i Belgien och Luxemburg, vars utgifter dock fortfarande överstiga inkomsterna. Driftresultatet i Frankrike, Finland och Norge har däremot ytterligare försämrats.

I jämförelse med förkrigstiden (första halvåret 1938) utvisa de här lämnade uppgifterna för 1947 en förbättring av det ekonomiska utbytet av järnvägsdriften i Schweiz, Danmark och Belgien (uppgifter för U. S. A., Frankrike och Luxemburg saknas), medan däremot Sverige, Finland och Norge uppvisa en ogynn-sammare utveckling.

Birger Luthbom

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1947, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar.

År 1947 uppvisar det hittills i järnvägarnas historia största antalet olyckshändelser i tågdrift. Med den ökade motorfordonstrafiken har antal kollisioner vid vägkorsningar i plan starkt tilltagit. Därvid bemärkes den svåra kollisionen mellan ett persontåg och en buss i närheten av Edsvalla station, varvid 14 personer dödades. Vid sammanlagt 971 (f. å. 913) olycksfall i tågdrift dödades inalles 153 (f. å. 124) och skadades avsevärt 535 (f. å. 482) personer. Utan eget förvållande dödades 6 (f. å. 0) och skadades 41 (f. å. 29) resande. I tjänsten dödade järnvägsmän utgjorde 28 (f. å. 37) och de skadade 410 (f. å. 363).

Antal olyckshändelser i tågdrift år 1947.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder	
	i tåg-tjänst		i växlings-tjänst	Summa		Antal personer	
	å linjen	å station		år 1947	I medeltal 1943—1947	dödade	avsevärt skadade
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon ..	8	41	28	77	83·4	5	44
Urspårningar av järnvägsfordon	68	42	11	121	144·0	1	1
Kollisioner vid vägkorsning i plan.....	181	31	25	237	177·0	71	55
Eld i tåg	17	2	2	21	30·4	3	2
Andra olyckshändelser i tågdrift.....	65	79	371	515	466·4	73	433
Summa	339	195	437	971	901·2	153	535
1946	315	193	405	913	—	124	482
1945	293	242	400	935	—	120	544
1944	321	200	380	901	—	96	478
1943	293	201	292	786	—	101	420

Av årets olyckshändelser utgjorde 77 sammanstötningar mellan järnvägsfordon, 121 urspårningar av järnvägsfordon, 237 kollisioner vid vägkorsning i plan, 21 eldsvådor i tåg samt 515 övriga olyckshändelser. Jämfört med föregående år har antalet sammanstötningar mellan järnvägsfordon ökat från 62 till 77. Den livligare motortrafiken på landsvägarna ökade kollisionerna vid vägkorsning i plan från 188 till 237. Antalet vid tågekollisioner dödade har stigit från 0 till 5 samt antalet avsevärt skadade från 23 till 44. Antalet vid kollisioner mellan tåg och motorfordon dödade personer har stigit från 33 till 43 samt antalet avsevärt skadade från 36 till 47. Sammanlagt dödades 71 (f. å. 62) samt skadades 55 (f. å. 40) personer år 1947 vid kollisioner i plana vägkorsningar.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon redovisas med 77 (f. å. 62) fall. Härvid döddes 5 och skadades 44 personer. Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 14 fall, för hastigt inkörande på bangård 3, i orätt tid igångsatta järnvägsfordon 4, felväxling 10, ej hinderfritt avställda järnvägsfordon eller annan oförsiktighet vid växling 20 samt annan orsak i 26 fall.

Urspårningar av järnvägsfordon upptagas med 121 (f. å. 147) fall, varvid 1 person döddes och 1 skadades. Urspårningarna förorsakades av: hinder i spåret i 16 fall, fel å överbyggnaden 8, axelbrott 24, övriga fel å den rullande materielen 22, otillåten hastighet 1, felväxling 14 samt annan orsak i 36 fall.

Kollisioner vid plana vägkorsningar år 1947, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet.

Trafikelement	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussignaler	Såväl ringklocka som ljussignaler	Kryssmärke, ågo-grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner			Vid förestående kollisioner	
							I medeltal		år	dödade	avsev. skadade
							1947	1943-1947			
Personbil	1	10	3	3	14	51	82	43·8	46·2	12	31
Omnibuss	—	—	—	—	—	2	2	1·6	2·0	14	4
Tyngre motorecykel ..	—	2	—	—	—	10	12	5·0	5·8	7	4
Lättviktsmotorecykel ..	—	—	—	—	3	4	7	2·4	3·0	4	1
Lastbil	1	5	2	1	7	42	58	51·4	45·7	6	7
Motorredskap	2	1	—	—	—	2	5	4·8	3·0	—	—
Spårvagn	—	—	1	—	—	—	1	0·4	—	—	—
Hästskjuts	1	2	—	1	2	25	31	32·6	22·2	4	1
Sparkstötting	—	1	—	—	—	—	1	1·6	1·0	1	—
Cykel	1	2	2	—	2	7	14	12·4	7·5	9	3
Gående (handkärnor, pådrivna kreatur m. m.)	—	6	1	—	1	16	24	21·0	18·8	14	4
Summa kollisioner	6	29	9	5	29	159	237	177·0	155·2	—	—
Därvid: antal dödade	—	8	1	2	11	49	—	—	—	71	—
" avsev. skadade	—	5	1	7	10	32	—	—	—	—	55
I medeltal åren 1943—1947											
Summa kollisioner	4·0	25·6	4·6	4·2	19·6	119·0	—	177·0	—	—	—
Därvid: antal dödade	0·2	6·6	1·2	1·2	6·6	30·4	—	—	—	46·2	—
" avsev. skadade	0·8	5·8	1·2	1·8	7·2	21·0	—	—	—	—	37·8
I medeltal åren 1937—1940											
Summa kollisioner	5·5	18·2	3·8	6·2	15·8	105·7	—	—	155·2	—	—
Därvid: antal dödade	1·5	4·5	1·8	3·2	6·0	24·5	—	—	—	41·5	—
" avsev. skadade	1·2	2·0	0·2	1·2	0·8	18·1	—	—	—	—	23·5

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar uppgick till 237 (f. å. 188).

Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Trafikelement:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil.....	46	36	82
Omnibuss	2	—	2
Tyngre motorcykel	3	9	12
Lättviktsmotorcykel	4	3	7
Lastbil	26	32	58
Motorredskap	2	3	5
Spårvagn	1	—	1
Hästs kjuts	6	25	31
Sparkstötting	1	—	1
Cykel.....	5	9	14
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m. m.).....	10	14	24
Summa	106	131	237

Härav vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	1	5	6
Fällbommar	28	1	29
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	7	2	9
» » » » ljussignaler	5	—	5
» » » » såväl ringklocka som ljussignaler.....	29	—	29
Kryssmärke, ägogrindar eller ingen skyddsanordning....	36	123	159

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	39	32	71
avsevärt skadade	27	28	55

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till 35 (f. å. 39). Antalet tillbud till dylika olyckor var stort i det att icke mindre än 431 (f. å. 440) påkörningar av vägtrafikelement på stängda grindar eller fällda bommar inträffat under året.

Följderna av kollisioner med vägtrafikelement vid plankorsningar voro 71 dödade (f. å. 62) och 55 skadade (f. å. 40). Under år 1947 döddes vid kollisioner med personbilar 12 (f. å. 18) personer. Vid kollisioner med omnibussar döddes 14 (f. å. 0) personer. Vid kollisioner med motorcyklar döddes 11 (f. å. 11) personer. Vid kollisioner med lastbilar har antalet dödade stigit från 4 år 1946 till 6 år 1947 medan antalet avsevärt skadade sjunkit från 14 till 7 personer.

Eld i tåg, huvudsakligen antändning av vagnar lastade med träkol samt hö och halm, redovisas med 21 (f. å. 26) fall.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Här ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörningar å linjen (utom vid vägkorsningar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande, järnvägsmän och främmande personer, som vid på- eller avstigning av tåg i rörelse dödas eller skadas, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser redovisas med 515 (f. å. 490), varvid ej mindre än 73 personer döddes och 433 allvarligt skadades.

Antal dödade och avsevärt skadade personer vid tågs (järnvägsmateriels) rörelse.

	D ö d a d e		S k a d a d e	
	År 1947	I medeltal 1943—1947	År 1947	I medeltal 1943—1947
<i>Resande</i>	19	12·6	61	65·0
Utan eget förvållande:				
vid urspårning eller sammanstötning ..	2	1·4	28	27·6
» andra tillfällen	4	1·2	13	10·0
Till följd av egen oförsiktighet (huvudsak-				
ligen vid resandes på- eller avstigning				
av i gång varande tåg).....	13	10·0	20	27·4
<i>Järnvägsmän</i>	28	31·6	410	369·2
Vid urspårning eller sammanstötning	4	3·4	17	13·6
» på- eller avstigning av fordon i gång	—	1·2	21	26·8
» vagnväxling och tågrangering	7	8·8	201	170·8
» vagnkoppling	1	4·2	105	89·6
» oförsiktigt beträdande av spåret.....	5	5·6	12	9·8
» andra tillfällen i tjänsteutövning	11	8·4	54	58·6
<i>Främmande personer</i>	106	74·6	64	57·6
Vid kollisioner i vägkorsningar:				
med motorfordon	43	19·8	47	26·8
» hästskjutsar, cyklister och spark-				
stöttingar	14	12·4	4	6·2
» gående	14	13·8	4	4·0
Överkörning av personer å linjen och ban-				
gårdar m. m.	35	28·6	9	20·6
Summa	153	118·8	535	491·8

I tågdrift dödades 19 (f. å. 6) resande, varav 6 utan eget förvållande.

Antalet dödade järnvägsmän utgjorde 28 (f. å. 37). Av dödsolyckorna inträffade 4 vid urspårningar och sammanstötningar, 7 vid vagnväxling, 1 vid vagnkoppling, 5 vid oförsiktigt beträdande av spår och 11 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

Under året skadades 61 (f. å. 59) resande, varav 20 till följd av egen oförsiktighet och 41 utan eget förvållande. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 410 (f. å. 363), därav 17 skadade vid urspårningar och sammanstötningar, 21 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 201 vid vagnväxling, 105 vid vagnkoppling, 12 vid oförsiktigt beträdande av spår samt 54 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

Antal kollisioner i plana vägkorsningar åren 1937—1947.

Å r		Härvid	
		dödade	skadade
		personer	
1947	237	71	55
1946	188	62	40
1945	131	34	25
1944	158	34	33
1943	171	30	36
1942	146	36	41
1941	128	32	24
1940	108	17	19
1939	175	61	23
1938	168	38	28
1937	170	50	24

Antal dödade personer vid kollisioner med olika trafikelement.

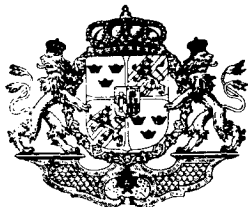
År	Person- bil	Omni- buss	Tyngre motor- cykel	Lättvikts- motor- cykel	Lastbil	Motor- redskap	Spår- vagn	Häst- skjuts	Spark- stötting	Cykel	Gående (hand- kärror m. m.)	Summa
1947	12	14	7	4	6	—	—	4	1	9	14	71
1946	18	—	8	3	4	—	—	8	1	6	14	62
1945	7	—	1	1	2	—	—	5	1	7	10	34
1944	2	—	—	—	3	—	—	5	1	9	14	34
1943	2	1	1	—	4	—	—	3	—	2	17	30
1942	2	4	—	—	7	—	—	8	—	7	8	36
1941	—	1	—	—	12	—	—	1	—	3	15	32
1940	3	—	1	—	3	—	—	—	2	2	6	17
1939	19	—	9	5	4	2	—	3	1	3	15	61
1938	9	—	3	3	9	—	—	—	—	6	8	38
1937	21	—	4		4	—	—	2	1	1	17	50

Antal skadade personer vid kollisioner med olika trafikelement.

1947	31	4	4	1	7	—	—	1	—	3	4	55
1946	20	—	2	—	14	—	—	—	—	1	3	40
1945	3	—	—	—	4	2	—	6	2	4	4	25
1944	5	—	—	—	14	1	—	5	2	—	6	33
1943	10	4	—	—	11	1	—	2	—	5	3	36
1942	4	13	1	—	13	—	—	2	—	2	6	41
1941	1	2	—	—	12	—	—	6	—	2	1	24
1940	6	—	—	—	7	—	—	—	—	3	3	19
1939	7	—	2	3	5	—	—	1	—	2	3	23
1938	10	1	2	—	7	1	—	4	—	1	2	28
1937	17	—	—	—	4	—	—	3	—	—	—	24

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVII: 2

1948



Nr 2

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1948.

Den 1 juli 1948 förestående införlivningen av enskilda järnvägar.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de février 1948
pour tous les chemins de fer suédois.

Chemins de fer privés incorporés le 1^{er} juillet 1948 dans
le réseau de l'Etat.

Utkom från trycket den 14 maj 1948.



	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tåg färjesträckor) i medeltal	17 028	+ 143	12 982	+ 143	4 046	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 841	+ 91	4 820	+ 46	1 021	+ 45
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 506 374	+ 169 373
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ton	2 127	— 130	1 756	— 76	371	— 54
Godstrafik.						
Expressgods	400	+ 18	336	+ 11	64	+ 7
Paketgods	7 295	+ 132	5 410	— 3	1 885	+ 135
Ilgods	35 190	+ 8 437	27 908	+ 7 686	7 282	+ 751
Fraktstyckegods	182 790	+ 10 123	134 326	+ 5 877	48 464	+ 4 246
Fraktgods i vagnslaster ..	2 819 347	+ 195 638	1 815 766	+ 92 123	1 003 581	+ 103 515
Lapplandsmalm	684 293	+ 251 736	684 293	+ 251 736	—	—
Summa gods	3 729 315	+ 466 084	2 668 039	+ 357 430	1 061 276	+ 108 654
Levande djur	11 516	— 1 623	8 632	— 848	2 884	— 775
C. Inkomster. ³⁾						
Persontrafik	21 386 635	+ 5 311 854	18 442 320	+ 4 759 819	2 944 315	+ 552 035
Posttransport	1 331 412	+ 104 142	1 201 951	+ 77 482	129 461	+ 26 660
Poststationsskötsel	47 591	+ 5 043	9 637	— 2 379	37 954	+ 7 422
Godstrafik:						
Expressgods	102 208	+ 31 436	93 461	+ 29 433	8 747	+ 2 003
Paketgods	1 321 612	+ 160 478	1 149 083	+ 134 096	172 529	+ 26 382
Ilgods	1 780 688	+ 368 578	1 581 596	+ 348 184	199 092	+ 20 394
Fraktstyckegods	6 738 526	+ 1 167 698	5 914 491	+ 1 029 245	824 035	+ 138 453
Fraktgods i vagnslaster ..	27 483 715	+ 3 681 001	22 303 151	+ 2 862 283	5 180 564	+ 818 718
Lapplandsmalm	2 413 466	+ 1 071 443	2 443 466	+ 1 071 443	—	—
Summa	39 870 215	+ 6 480 684	33 485 248	+ 5 474 684	6 384 967	+ 1 005 950
Levande djur	82 022	+ 14 859	72 487	+ 15 132	9 535	— 273
Summa godstrafik	39 952 237	+ 6 495 493	33 557 735	+ 5 489 816	6 394 502	+ 1 005 677
Extra trafikinkomster ..	509 057	+ 24 075	358 261	+ 28 132	150 796	— 4 057
Lok- och vagnhyresaldo ..	68 107	— 42 801	—	— 1 160	68 107	— 41 641
Diverse inkomster	443 667	+ 20 940	282 831	+ 13 059	160 836	+ 7 881
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	63 738 706	+ 11 918 746	53 852 735	+ 10 364 769	9 885 971	+ 1 553 977
Räntor	6 300	+ 1 912	—	— 387	6 300	+ 2 299
Summa inkomster	63 745 006	+ 11 920 658	53 852 735	+ 10 364 382	9 892 271	+ 1 556 276

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km). Tågfärjeleden Trelleborg—Warnemünde (180 km) öppnades för allmän trafik den 1 juni 1947. Fr. o. m. den 20 februari 1948 omlades tågfärjeförbindelsen Trelleborg—Gådyna till Trelleborg—Ödra (220 km). Hela väglängden av tågfärjeleden Trelleborg—Warnemünde och halva väglängden av tågfärjeleden Trelleborg—Ödra, sammanlagt 290 km, räknas statistiskt som svensk statebanesträcka. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ För person-, gods- och posttrafik tillämpas fr. o. m. januari och februari 1948 höjda avgifter.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal..... km	17 047	+ 162	13 001	+ 162	4 046	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande..... antal	.	.	.	.	5 307 458	+ 260 894
Resgodsövertikt, cyklar m. m..... ton	4 185	— 408	3 445	— 302	740	— 106
Godstrafik.						
Expressgods..... ton	902	+ 122	751	+ 104	151	+ 18
Paketgods..... "	15 923	+ 868	12 240	+ 715	3 683	+ 153
Ilgods..... "	64 791	+ 11 506	52 582	+ 11 289	12 209	+ 217
Fraktstycpegods..... "	344 185	+ 4 365	253 427	+ 2 116	90 758	+ 2 249
Fraktgods i vagnslaster "	5 342 360	— 99 298	3 423 109	— 102 126	1 919 251	+ 2 828
Lapplandsmalm..... "	1 297 819	+ 429 030	1 297 819	+ 429 030	—	—
Summa gods..... "	7 065 980	+ 346 593	5 039 928	+ 341 128	2 026 052	+ 5 465
Levande djur..... antal	22 124	— 6 452	15 979	— 4 200	6 145	— 2 252
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik..... kr.	42 037 313	+ 7 295 697	35 755 606	+ 6 123 408	6 281 707	+ 1 172 289
Posttransport..... "	3 027 389	+ 753 691	2 758 557	+ 700 285	268 832	+ 53 406
Poststationsskötsel..... "	166 417	+ 11 602	91 003	— 3 239	75 414	+ 14 441
Godstrafik:						
Expressgods..... "	224 880	+ 78 568	204 847	+ 73 590	20 033	+ 4 978
Paketgods..... "	2 946 784	+ 466 431	2 598 747	+ 412 577	348 037	+ 53 854
Ilgods..... "	3 462 893	+ 576 325	3 086 669	+ 552 339	376 224	+ 23 986
Fraktstycpegods..... "	12 265 650	+ 1 500 279	10 727 950	+ 1 328 866	1 537 700	+ 171 413
Fraktgods i vagnslaster "	51 470 513	+ 3 053 261	41 415 451	+ 2 179 524	10 055 062	+ 873 737
Lapplandsmalm..... "	4 603 360	+ 1 872 428	4 603 360	+ 1 872 428	—	—
Summa..... "	74 974 080	+ 7 547 292	62 637 024	+ 6 419 324	12 337 056	+ 1 127 968
Levande djur..... "	155 373	— 2 686	131 469	— 4 083	23 904	+ 1 397
Summa godstrafik..... "	75 129 453	+ 7 544 606	62 768 493	+ 6 415 241	12 360 960	+ 1 129 365
Extra trafikinkomster..... "	1 163 825	+ 97 764	770 887	+ 70 589	392 938	+ 27 175
Lok- och vagnhyresaldo..... "	134 698	+ 10 314	—	— 1 160	134 698	+ 11 474
Diverse inkomster..... "	939 865	— 38 363	585 057	— 73 304	354 808	+ 34 941
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse..... "	122 598 960	+ 15 674 911	102 729 603	+ 13 231 820	19 869 357	+ 2 443 091
Räntor..... "	12 600	+ 2 815	—	— 1 784	12 600	+ 4 599
Summa inkomster..... "	122 611 560	+ 15 677 726	102 729 603	+ 13 230 036	19 881 957	+ 2 447 690

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 104 432	+ 2 683 564	6 725 238	+ 2 690 103	379 194	— 6 539
Övriga utgifter	1 889 981	+ 198 301	1 741 219	+ 291 119	148 762	— 92 818
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	4 495 541	— 92 656	3 794 360	— 216 137	701 181	+ 123 481
Övriga utgifter	5 153 101	+ 2 660 131	3 986 746	+ 2 089 570	1 166 355	+ 570 561
Trafikavdelningen	16 064 744	+ 2 747 891	13 388 730	+ 2 183 203	2 676 014	+ 564 688
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 467 752	— 321 366	4 089 680	— 441 251	1 378 072	+ 119 885
Elektrisk energi	1 801 773	— 52 156	1 554 086	— 65 232	247 657	+ 13 076
Materielens underhåll	6 952 258	+ 1 015 149	5 896 995	+ 829 031	1 055 263	+ 186 118
Övriga utgifter	9 881 183	+ 1 893 042	8 131 115	+ 1 412 344	1 750 068	+ 480 698
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 13 912	— 40 908	— 111 720	— 71 857	97 808	+ 30 949
Till viss avdelning ej hörande utgifter	100 953	— 225 101	69 560	— 218 399	31 393	— 6 702
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	58 897 806	+ 10 465 891	49 266 009	+ 8 482 494	9 631 797	+ 1 983 397
Härav avlöningar ²⁾	34 986 476	+ 6 919 433	30 404 235	+ 5 845 376	4 582 241	+ 1 074 057
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 4 840 900	+ 1 452 855	+ 4 586 726	+ 1 882 275	+ 254 174	— 429 420
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	92.4	— 1.1	91.5	— 2.3	97.4	+ 5.6
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 632 781	+ 991 335	3 968 833	+ 1 059 761	663 948	— 68 426
Skatter	83 708	— 150 680	—	— 4	83 708	— 150 676
Räntor	2 964 886	— 134 687	2 705 000	— 137 500	259 886	+ 2 813
Övriga utgifter	193 983	+ 448 657	218 373	+ 524 261	— 24 390	— 75 604
Summa beräknade utgifter	7 875 358	+ 1 154 625	6 892 206	+ 1 446 518	983 152	— 291 893
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	66 773 164	+ 11 620 516	56 158 215	+ 9 929 012	10 614 949	+ 1 691 504
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 028 158	+ 300 142	— 2 305 480	+ 435 370	— 722 678	— 135 228
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	41 157	+ 7 283	29 179	+ 8 206	11 978	— 923
Tillämpat konsumtionspris pr ton	73.98	+ 11.25	75.00	+ 9.93	71.50	+ 12.58

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond.

	Januari-februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	15 115 128	+ 6 070 858	14 267 071	+ 5 844 718	848 057	+ 226 140
Övriga utgifter	4 584 089	+ 746 222	3 866 657	+ 762 234	717 432	+ 16 012
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 345 199	— 241 716	7 131 922	— 285 644	1 213 277	+ 43 928
Övriga utgifter	10 550 887	+ 5 418 094	8 492 887	+ 4 484 409	2 058 000	+ 933 685
Trafikavdelningen	31 639 570	+ 5 360 744	26 439 408	+ 4 284 931	5 200 162	+ 1 075 813
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	11 181 477	— 744 419	8 385 276	— 1 040 022	2 796 201	+ 295 603
Elektrisk energi.	3 659 026	+ 87 129	3 160 596	+ 53 440	498 430	+ 33 689
Materielens underhåll	13 482 369	+ 2 425 651	11 690 892	+ 2 160 328	1 791 477	+ 265 323
Övriga utgifter	19 645 213	+ 3 722 586	16 194 595	+ 2 829 999	3 450 618	+ 892 587
Lok- och vagnhyresaldo	— 21 302	— 105 621	— 255 085	— 218 925	233 783	+ 113 304
Till viss avdelning ej hörande utgifter	475 785	+ 32 098	411 477	+ 28 213	64 308	+ 3 885
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	118 657 441	+ 22 771 626	99 785 696	+ 18 903 681	18 871 745	+ 3 867 945
Härav avlöningar ²⁾ ...	68 474 772	+ 13 646 259	59 487 588	+ 11 617 308	8 987 184	+ 2 028 951
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ »	+ 3 941 519	— 7 096 715	+ 2 943 907	— 5 671 861	+ 997 612	— 1 424 854
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	96.8	+ 7.1	97.1	+ 6.7	95.0	+ 8.9
<i>Frdn driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	9 261 385	+ 977 213	7 933 847	+ 1 114 425	1 327 538	— 137 212
Skatter	212 413	— 256 265	—	— 4	212 413	— 256 261
Räntor	5 877 972	— 321 424	5 360 000	— 325 000	517 972	+ 3 576
Övriga utgifter	410 119	+ 931 167	399 445	+ 1 050 198	10 674	— 119 031
Summa beräknade utgifter	15 761 889	+ 1 330 691	13 693 292	+ 1 839 619	2 068 597	— 508 928
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	134 419 330	+ 24 102 317	113 478 988	+ 20 743 300	20 940 342	+ 3 359 017
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 11 807 770	— 8 424 591	— 10 749 385	— 7 513 264	— 1 058 385	— 911 327
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	88 298	+ 21 415	62 279	+ 20 394	26 019	+ 1 021
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74.06	+ 9.89	75.00	+ 10.00	71.82	+ 9.03

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Februari		Januari—februari	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 386 635	+ 33·0	42 037 313	+ 21·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	37 508 771		70 526 093	
" <i>per söckendag</i>	1 562 866	+ 16·9	1 439 308	+ 8·7
" lapplandsmalm	2 443 466	+ 78·1	4 603 360	+ 68·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	63 738 706	+ 23·0	122 598 960	+ 14·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	58 897 806	+ 21·6	118 657 441	+ 23·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 840 900		+ 3 941 519	
Inkomster, inalles	63 745 006	+ 23·0	122 611 560	+ 14·7
Utgifter, inalles	66 773 164	+ 21·1	134 419 330	+ 21·8
Vinst	— 3 028 158		— 11 807 770	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	18 442 320	+ 34·8	35 755 606	+ 20·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 114 269		58 165 133	
" <i>per söckendag</i>	1 296 428	+ 16·6	1 187 044	+ 8·5
" lapplandsmalm	2 443 466	+ 78·1	4 603 360	+ 68·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	53 852 735	+ 23·8	102 729 603	+ 14·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	49 266 009	+ 20·8	99 785 696	+ 23·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 586 726		+ 2 943 907	
Inkomster, inalles	53 852 735	+ 23·8	102 729 603	+ 14·8
Utgifter, inalles	56 158 215	+ 21·5	113 478 988	+ 22·4
Vinst	— 2 305 480		— 10 749 385	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 944 315	+ 23·1	6 281 707	+ 22·9
godstrafik	6 394 502		12 360 960	
" <i>per söckendag</i>	266 438	+ 18·7	252 264	+ 10·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	9 885 971	+ 18·7	19 869 357	+ 14·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 631 797	+ 25·9	18 871 745	+ 25·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 254 174		+ 997 612	
Inkomster, inalles	9 892 271	+ 18·7	19 881 957	+ 14·0
Utgifter, inalles	10 614 949	+ 19·0	20 940 342	+ 19·1
Vinst	— 722 678		— 1 058 385	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som äro annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medrägnade i den månatliga redovisningen.

Den 1 juli 1948 förestående införlivningen av enskilda järnvägar.

Den 1 juli 1948 införlivas med statsbanorna ett betydande västsvenskt nät av enskilda järnvägar, som har sin väsentliga inriktning på Göteborg. Det är främst den största bland de normalspåriga järnvägsförvaltningarna, nämligen trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävle och det likaledes största sammanhängande nätet bland smalspårsbanorna, nämligen Västergötland—Göteborgs, Lidköpings och Hjo—Stenstorps järnvägar, som då överförs i statens järnvägars ägo. Den 1 juli 1948 inordnas även Gotlands samtliga järnvägar ävensom Ljungbyholm—Karlskrona järnväg direkt under statsbaneförvaltningen. Sammanlagt tillföres statsbanorna en linjelängd om 2 075 km och en personal om cirka 7 150 man.

I en efterföljande tablå har angivits några data för de fr. o. m. 1 juli 1948 införlivade järnvägarnas trafikomfattning och driftresultat år 1939. Även uppgifter om den relativa betydelse nämnda, ävensom övriga tidigare under förstatligandeperioden införlivade järnvägar haft på det samlade enskilda järnvägsnätets liksom på statens järnvägars trafiksiffror har intagits i tablå.

Mätt efter 1939 års trafiktal innebär införlivningen av järnvägar pr 1 juli 1948, att statens järnvägars inkomster ökas med 14·6 proc. Samtliga från år 1940 införlivade järnvägar ha stegrat inkomsterna med 37·2 proc. (här bortsett från inverkan av SJ taxas tillämpning). För banlängden utgör stegringen 80·4 proc., för personal 50·7 proc., för persontrafikvolymen 30·6 och godstrafikvolymen 27·0 proc.

Det år 1939 befintliga enskilda järnvägsnätet har under samma tid sett banlängden minskas med 75·6 proc., personalantalet med 77·1, persontrafikvolymen med 78·6, godstrafikvolymen med 59·9 och inkomsterna med 74·8 proc.

De 1 juli 1948 införlivade järnvägarnas inflytande på SJ trafik- och ekonomiska data blir alltså betydlig och torde genomsnittligt för olika trafikprestanda kunna anges till 15 proc.

Efter införlivningar pr 1 juli 1948 kvarstår av det år 1939 befintliga enskilda järnvägsnätet i runt tal 25 proc. Bland de kvarstående 20 järnvägsförvaltningarna, därav 8 normal- och 12 smalspåriga, förekomma följande miljonbanor, nämligen:

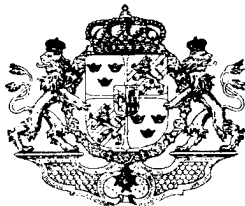
	Trafikinkomster Milj. kr. år 1947
Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds järnvägar	16·1
Stockholm—Roslagen	9·1
Nordmark—Klarälven	4·7
Norsholm—Västervik—Hultsfred	3·2
Stockholm—Nynäs	3·0
Norra Östergötlands	2·9
Nora Bergslags	2·8
Mellersta Östergötlands	2·1
Stockholm—Saltsjön	1·9
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	1·6
Dala—Ockelbo—Norrundet	1·3

**Uppgifter om enskilda järnvägar, som införlivas med statsbanenätet den 1 juli 1948,
samt översiktssiffror för förstatligandeperioden 1940—1948.**

Uppgifterna avse år 1939	Ägande ban- längd, km	Personal i medel- tal, antal	Tågkm, tusen- tal	Vagn- axelkm	Person- km	Gods- tonkm	In- komster, 1000 kr.	Utgifter (inkl. avsätt- ning till för- nyelse- fond), 1000 kr.	Drift- över- skott, 1 000 kr.
					miljoner				
Den 1 juli 1948 införlivades:									
Bergslagens	493.9	2 775	4 173	136.9	122.3	428.7	21 183	15 831	5 352
Gävle—Dala	292.9	1 052	1 329	36.3	35.5	125.1	7 854	6 001	1 853
Södra Dalarnes	132.8	237	562	12.7	24.2	19.1	2 675	2 163	512
Dalslands	68.5	213	370	7.0	9.5	5.4	1 254	1 175	79
Dal—Västra Värmlands	251.1	225	727	6.3	6.3	8.4	891	1 178	— 287
Kil—Fryksdalen	81.9	107	288	4.1	5.0	6.1	618	688	— 70
Lödöse—Lilla Edet	14.5	12	12	0.2	—	0.4	63	89	— 26
Västergötland—Göteborg	260.1	617	1 193	27.8	27.1	44.0	3 817	3 337	480
Lidköping—Skövde och									
Stenstorps	69.8	112	305	3.6	6.6	2.9	679	636	43
Mariestad—Moholm	17.8	29	47	0.3	0.6	0.1	68	76	— 8
Trollhättan—Nossebro	32.4	25	97	0.7	0.7	0.7	115	112	3
Skara—Timmersdala	25.8	—	3	0.0	—	0.1	11	9	2
Lidköping—Håkantorp	28.9	108	151	1.8	1.7	1.8	455	468	— 13
Kinnekleve—Lidköping	28.5	37	115	1.6	1.3	1.8	263	270	— 7
Södra Kinnekulle	8.6	—	3	0.1	—	0.1	20	19	1
Hjo—Stenstorp	54.5	72	195	2.1	1.6	1.8	319	301	18
Gotlands	116.5	163	379	4.8	7.0	3.6	855	808	47
Klintehamn—Roma	49.4	43	84	1.0	0.6	0.6	133	172	— 39
Slite—Roma	32.8	27	70	0.8	0.3	0.5	112	122	— 10
Ljungholm—Karlskrona	18.4	9	32	0.3	0.2	0.1	45	50	— 5
Summa införlivade 1/7 1948	2 079.1	5 863	10 135	248.4	250.5	651.3	41 430	33 505	7 925
I medeltal per månad	2 079.1	5 863	845	20.7	20.9	54.3	3 452	2 792	660
Statens järnvägar år 1939	8 045.9	30 176	57 628	1 775.8	2 565.2	4 172.7	288 684	211 715	71 969
I procent av SJ 1939:									
1/7 1948 införlivade	25.8	19.4	17.6	14.0	9.8	15.6	14.6	15.8	11.0
1/7 1947	2.7	0.6	0.8	0.3	0.2	0.1	0.3	0.4	—
1/1 1946	3.3	1.2	1.2	0.8	0.6	0.5	0.9	1.0	0.6
1/7 1945	10.9	7.7	8.8	5.5	6.1	4.6	6.5	7.3	4.2
1/7 1944	4.2	2.3	2.0	0.9	1.3	0.5	1.4	1.7	0.6
1/7 1943	5.0	2.7	2.7	1.2	1.5	0.5	1.6	1.9	0.7
1/7 1942	2.6	1.6	1.8	1.0	1.0	0.4	1.0	1.2	0.4
1/7 1941	7.4	4.3	4.2	2.0	2.5	1.0	2.8	3.3	1.4
1/7 1940	18.5	10.9	12.9	6.4	7.6	3.8	8.1	9.3	4.5
Summa 1940—1948	80.4	50.7	52.0	32.1	30.6	27.0	37.2	41.9	23.4
Enskilda järnvägar år 1939	8 552.8	19 874	40 858	823.3	999.6	1 880.5	140 968	116 769	24 199
I procent av EJ 1939:									
1/7 1948 införlivade	24.3	29.5	24.8	30.2	25.1	34.6	29.4	28.7	32.7
1/7 1947	2.5	1.0	1.1	0.7	0.4	0.3	0.6	0.8	—
1/1 1946	3.1	1.9	1.7	1.7	1.5	1.0	1.8	1.8	1.6
1/7 1945	10.3	11.7	12.5	11.9	15.8	10.2	13.1	13.2	12.5
1/7 1944	3.9	3.5	2.9	2.0	3.3	1.1	2.8	3.0	1.6
1/7 1943	4.7	4.1	3.8	2.5	3.8	1.2	3.2	3.5	2.0
1/7 1942	2.4	2.4	2.5	2.2	2.7	0.9	2.0	2.1	1.2
1/7 1941	7.0	6.5	5.9	4.4	6.4	2.2	5.6	5.9	4.2
1/7 1940	17.4	16.5	18.2	13.8	19.6	8.4	16.8	16.9	13.4
Summa 1940—1948	75.6	77.1	73.4	69.4	78.6	59.9	74.8	75.9	69.2

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVII: 3

1948



Nr 3

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1948.

Järnvägarnas automobiltrafik under år 1947.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de mars 1948
pour tous les chemins de fer suédois.

Le service automobile des chemins de fer pendant l'année
1947.

Utkom från trycket den 17 juni 1948.



	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 880	— 5	12 834	— 5	4 046	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 841	+ 91	4 820	+ 46	1 021	+ 45
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 717 249	+ 110 677
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	3 050	+ 337	2 462	+ 262	588	+ 75
Godstrafik.						
Expressgods	416	— 28	343	— 20	73	— 8
Paketgods	7 744	— 250	5 738	— 295	2 006	+ 45
Ilgods	32 220	+ 3 687	26 526	+ 3 477	5 694	+ 210
Fraktskyckegods	188 813	+ 2 905	138 273	— 3 282	50 040	+ 377
Fraktgods i vagnslaster	2 861 248	+ 180 292	1 827 628	+ 46 566	1 033 620	+ 133 726
Lapplandsmalm	726 673	+ 254 604	726 673	+ 254 604	—	—
Summa gods	3 816 614	+ 435 400	2 725 181	+ 301 050	1 091 433	+ 134 350
Levande djur	15 076	— 3 551	10 301	— 3 321	4 775	— 230
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾	28 946 888	+ 8 628 714	25 176 063	+ 7 677 374	3 770 825	+ 951 340
Posttransport	1 343 519	+ 281 508	1 206 460	+ 258 511	137 059	+ 22 997
Poststationsskötsel	774 096	+ 179 275	711 388	+ 157 599	62 708	+ 21 676
Godstrafik:						
Expressgods	104 425	+ 9 669	94 446	+ 8 395	9 979	+ 1 274
Paketgods	1 350 931	+ 70 832	1 163 547	+ 43 029	187 384	+ 27 803
Ilgods	1 795 900	+ 234 655	1 604 908	+ 217 017	190 992	+ 17 638
Fraktskyckegods	6 932 041	+ 786 611	6 079 797	+ 707 224	852 244	+ 79 387
Fraktgods i vagnslaster	27 279 514	+ 1 181 753	22 088 725	+ 400 019	5 190 789	+ 781 734
Lapplandsmalm	2 577 455	+ 1 089 032	2 577 455	+ 1 089 032	—	—
Summa	40 040 266	+ 3 372 552	33 608 878	+ 2 464 716	6 431 388	+ 907 836
Levande djur	94 794	+ 7 962	80 837	+ 4 649	13 957	+ 3 313
Summa godstrafik	40 135 060	+ 3 380 514	33 689 715	+ 2 469 365	6 445 345	+ 911 149
Extra trafikinkomster	662 878	+ 196 055	469 976	+ 143 177	192 902	+ 52 878
Lok- och vagnhyresaldo	16 194	— 1 296	—	— 1 250	16 194	— 46
Diverse inkomster	67 925	— 165 314	— 71 165	— 175 203	139 090	+ 9 889
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	71 946 560	+ 12 499 456	61 182 437	+ 10 529 573	10 764 123	+ 1 969 883
Räntor	6 300	+ 1 507	—	— 793	6 300	+ 2 300
Summa inkomster	71 952 860	+ 12 500 963	61 182 437	+ 10 528 780	10 770 423	+ 1 972 183

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ För person-, gods- och posttrafik tillämpas fr. o. m. januari och februari 1948 höjda avgifter. — ⁴⁾ Mars innefattar påsktrafiken, i fjol inföll påsken i april. Trafikkatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 989	+ 104	12 943	+ 104	4 046	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	8 024 707	+ 371 571
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	7 235	— 71	5 907	— 40	1 328	— 31
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 318	+ 94	1 094	+ 84	224	+ 10
Paketgods "	23 667	+ 618	17 978	+ 420	5 689	+ 198
Ilgods "	97 011	+ 15 193	79 108	+ 14 766	17 903	+ 427
Fraktstyekegods "	532 498	+ 1 460	391 700	— 1 166	140 798	+ 2 626
Fraktgods i vagnslaster ..	8 207 908	+ 81 959	5 250 737	— 55 560	2 957 171	+ 137 519
Lapplandsmalm "	2 024 492	+ 683 634	2 024 492	+ 683 634	—	—
Summa gods "	10 886 894	+ 782 958	7 765 109	+ 642 178	3 121 785	+ 140 780
Levande djur antal	37 200	— 10 003	26 280	— 7 521	10 920	— 2 482
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾ kr	70 984 201	+ 15 924 411	60 931 669	+ 13 800 782	10 052 532	+ 2 123 629
Posttransport..... "	4 370 908	+ 1 035 199	3 965 017	+ 958 796	405 891	+ 76 403
Poststationsskötsel "	940 513	+ 190 477	802 391	+ 154 360	138 122	+ 36 117
Godstrafik:						
Expressgods "	329 305	+ 88 237	299 293	+ 81 985	30 012	+ 6 252
Paketgods "	4 297 715	+ 537 263	3 762 294	+ 455 606	535 421	+ 81 657
Ilgods "	5 258 793	+ 810 980	4 691 577	+ 769 356	567 216	+ 41 624
Fraktstyekegods "	19 197 691	+ 2 286 890	16 807 747	+ 2 036 090	2 389 944	+ 250 800
Fraktgods i vagnslaster ..	78 760 027	+ 4 228 214	63 504 176	+ 2 579 543	15 255 851	+ 1 648 671
Lapplandsmalm "	7 180 815	+ 2 961 460	7 180 815	+ 2 961 460	—	—
Summa "	115 024 346	+ 10 913 044	96 245 902	+ 8 884 040	18 778 444	+ 2 029 004
Levande djur "	250 167	+ 5 276	212 306	+ 566	37 861	+ 4 710
Summa godstrafik..... "	115 274 513	+ 10 918 320	96 458 208	+ 8 884 606	18 816 305	+ 2 033 714
Extra trafikinkomster ..	1 826 703	+ 293 819	1 240 863	+ 213 766	585 840	+ 80 058
Lok- och vagnhyresaldo ..	150 892	+ 9 018	—	— 2 410	150 892	+ 11 428
Diverse inkomster..... "	1 007 790	— 203 677	513 892	— 248 507	493 898	+ 44 830
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	194 555 520	+ 28 167 567	163 912 040	+ 23 761 393	30 643 480	+ 4 406 174
Räntor "	18 900	+ 4 322	—	— 2 577	18 900	+ 6 899
Summa inkomster....	194 574 420	+ 28 171 889	163 912 040	+ 23 758 816	30 662 380	+ 4 413 073

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 261 042	+ 2 171 276	6 666 225	+ 2 052 280	594 817	+ 118 996
Övriga utgifter	2 124 800	+ 322 024	1 945 125	+ 389 306	179 675	— 67 282
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 731 309	+ 1 752 784	4 936 566	+ 1 690 595	794 743	+ 62 189
Övriga utgifter	3 241 025	— 184 109	2 485 786	— 300 324	805 239	+ 116 215
Trafikavdelningen	15 847 995	+ 2 405 872	13 079 804	+ 1 936 486	2 768 191	+ 469 386
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	5 018 448	— 848 649	3 695 172	— 903 872	1 323 276	+ 55 223
Elektrisk energi	1 860 533	+ 65 280	1 618 707	+ 42 144	241 526	+ 23 136
Materielens underhåll	6 778 995	+ 426 650	5 529 263	+ 263 772	1 249 732	+ 162 878
Övriga utgifter	9 640 348	+ 1 966 541	7 910 833	+ 1 593 013	1 729 515	+ 373 528
Lok- och vagnhyresaldo	— 33 880	— 203 332	— 111 071	— 261 210	77 191	+ 57 878
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	253 977	— 154 182	230 344	— 116 930	23 633	— 37 202
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	57 724 592	+ 7 720 205	47 936 754	+ 6 385 260	9 787 838	+ 1 334 945
Härav avlöningar ²⁾	33 889 232	+ 5 941 971	29 268 009	+ 5 060 095	4 621 223	+ 881 876
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 14 221 968	+ 4 779 251	+ 13 245 683	+ 4 144 313	+ 976 285	+ 634 938
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	80·2	— 3·9	78·4	— 3·6	90·9	— 5·2
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminskings- konto)	4 633 684	— 1 009 102	3 969 633	— 940 717	664 051	— 68 385
Skatter	104 834	— 130 421	—	— 514	104 834	— 129 907
Räntor	2 973 871	— 125 758	2 715 000	— 127 500	258 871	+ 1 747
Övriga utgifter	211 090	+ 475 203	206 329	+ 523 301	4 761	— 48 098
Summa beräknade ut- gifter	7 923 479	— 790 073	6 890 962	— 545 430	1 032 517	— 244 643
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	65 648 071	+ 6 930 132	54 827 716	+ 5 839 830	10 820 355	+ 1 090 302
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 6 304 789	+ 5 570 831	+ 6 354 721	+ 4 688 950	— 49 932	+ 881 881
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾	3 001 000	+ 919 000	2 634 000	+ 826 000	367 000	+ 93 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	38 060	— 738	26 644	+ 1 517	11 416	— 2 255
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74·00	+ 8·52	75·00	+ 10·01	71·68	+ 5·28

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	22 376 170	+ 8 242 134	20 933 296	+ 7 896 998	1 442 874	+ 345 136
Övriga utgifter	6 708 889	+ 1 068 246	5 811 782	+ 1 151 540	897 107	— 83 294
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	14 076 508	+ 1 511 068	12 068 488	+ 1 404 951	2 008 020	+ 106 117
Övriga utgifter	13 793 912	+ 5 235 985	10 928 673	+ 4 184 085	2 865 239	+ 1 051 900
Trafikavdelningen	47 489 565	+ 7 766 616	39 519 212	+ 6 221 417	7 970 853	+ 1 545 199
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	16 200 925	— 1 592 068	12 080 448	— 1 943 894	4 120 477	+ 351 826
Elektrisk energi	5 519 559	+ 152 409	4 779 303	+ 95 584	740 256	+ 56 825
Materielens underhåll	20 261 364	+ 2 852 301	17 220 155	+ 2 424 100	3 041 209	+ 428 201
Övriga utgifter	29 285 561	+ 5 689 127	24 105 428	+ 4 423 012	5 180 133	+ 1 266 115
Lok- och vagnhyresaldo	— 55 182	— 308 953	— 366 156	— 480 135	310 974	+ 171 182
Till viss avdelning ej hörande utgifter	729 762	— 122 034	641 821	— 88 717	87 941	— 33 317
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	176 387 033	+ 30 494 831	147 722 450	+ 25 288 941	28 664 583	+ 5 205 890
Härav avlöningar *)	102 364 004	+ 19 588 230	88 755 597	+ 16 677 403	13 608 407	+ 2 910 827
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *)	+ 18 168 487	— 2 327 264	+ 16 189 590	— 1 527 548	+ 1 978 897	— 799 716
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	90·7	+ 3·0	90·1	+ 2·7	93·5	+ 4·1
<i>Från driftöverskottet avsås beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	13 895 069	— 31 889	11 903 480	+ 173 708	1 991 589	— 205 597
Skatter	317 247	— 386 686	—	— 518	317 247	— 386 168
Räntor	8 851 843	— 447 177	8 075 000	— 452 500	776 843	+ 5 323
Övriga utgifter	621 209	+ 1 406 370	605 774	+ 1 573 499	15 435	— 167 129
Summa beräknade utgifter	23 685 368	+ 540 618	20 584 254	+ 1 294 189	3 101 114	— 753 571
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	200 072 401	+ 31 035 449	168 306 704	+ 26 583 130	31 765 697	+ 4 452 319
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 5 497 981	— 2 863 560	— 4 394 664	— 2 824 314	— 1 103 317	— 39 246
Trafikskatt (delvis approx.) *)	7 185 000	+ 1 615 000	6 218 000	+ 1 438 000	967 000	+ 207 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	126 358	+ 20 677	88 923	+ 21 911	37 435	— 1 234
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74·05	+ 9·40	75·00	+ 10·01	71·78	+ 7·71

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Mars		Januari—mars	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	28 946 888	+ 42·5	70 984 201	+ 28·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	37 557 605		108 093 698	
" <i>per söckendag</i>	1 632 939	+ 15·8	1 501 301	+ 10·9
" lapplandsmalm	2 577 455	+ 73·2	7 180 815	+ 70·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	71 946 560	+ 21·0	194 555 520	+ 16·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	57 724 592	+ 15·4	176 387 033	+ 20·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 221 968		+ 18 168 487	
Inkomster, inalles	71 952 860	+ 21·0	194 574 420	+ 16·9
Utgifter, inalles	65 648 071	+ 11·8	200 072 401	+ 18·4
Vinst	+ 6 304 789		— 5 497 981	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 176 063	+ 43·9	60 931 669	+ 29·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 112 260		89 277 393	
" <i>per söckendag</i>	1 352 707	+ 13·7	1 239 964	+ 10·1
" lapplandsmalm	2 577 455	+ 73·2	7 180 815	+ 70·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	61 182 437	+ 20·8	163 912 040	+ 17·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	47 936 754	+ 15·4	147 722 450	+ 20·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 245 683		+ 16 189 590	
Inkomster, inalles	61 182 437	+ 20·8	163 912 040	+ 17·0
Utgifter, inalles	54 827 716	+ 11·9	168 306 704	+ 18·8
Vinst	+ 6 354 721		— 4 394 664	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 770 825	+ 33·7	10 052 532	+ 26·8
godstrafik	6 445 345		18 816 305	
" <i>per söckendag</i>	250 232	+ 26·6	261 337	+ 15·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 764 123	+ 22·4	30 643 480	+ 16·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 787 838	+ 15·8	28 664 583	+ 22·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 976 285		+ 1 978 897	
Inkomster, inalles	10 770 423	+ 22·4	30 662 380	+ 16·8
Utgifter, inalles	10 820 355	+ 11·2	31 765 697	+ 16·8
Vinst	— 49 932		— 1 103 317	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Järnvägarnas automobiltrafik år 1947.

I »Järnvägsstatistiska meddelanden» har fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av järnvägarnas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägarnas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen. Beträffande statens järnvägar må framhållas, att den 116 km långa billinjen Övertorneå—Pajala, vilken i taxehänseende är inlemmad i järnvägsnätet, icke här medräknats. I redovisningen ingår icke heller det av statens järnvägar helt ägda Svenska Lastbil AB. Trafikrörelsen vid Aktiebolaget Svenska Godscentraler, i vilket företag statens och enskilda järnvägar äro medintressenter, omfattas icke av denna statistik. För enskilda järnvägars genom dotterbolag bedrivna bilrörelse hava vissa ekonomiska data måst uteslutas, enär fullständiga uppgifter härom icke stått att erhålla.

Från år 1933, då den i »Järnvägsstatistiska meddelanden» årligen lämnade statistiken över järnvägarnas bilrörelse fick sin nuvarande utformning, har järnvägarnas bilrörelse mer än fyrdubblats. År 1933 var det huvudsakligen de enskilda järnvägarna, som bedrev bilrörelse, vilken omslöt 97 proc. av tillryggalagda bilkilometer. Åren 1933—1947 steg statens järnvägars andel av bilrörelsen från 3 till 44 proc.

Utvecklingen av järnvägarnas biltrafik före, under och efter världskriget utvisa efterföljande data:

År	Trafikerad linjelängd	Bussar	Lastbilar	Bilkilometer, milj.	
	Km	Antal sitplatser	Bärighet, ton	Bussar	Lastbilar
1933	7 744	11 494	288	15·4	0·7
1939	21 988	45 159	933	56·1	4·1
1943	20 275	45 639	1 094	37·7	5·7
1947	30 377	61 033	1 418	69·9	7·6

Busstrafiken var resp. år 1942—1945 begränsad till omkring två tredjedelar av 1939 års trafikomfattning. Sedan restriktioner och materielsvårigheter i huvudsak hävts, utvecklades och utvidgades genom inköp av nya linjer trafikrörelsen snabbt. År 1947 trafikerades över 30 000 km. Bussar och lastbilar tillryggalade 78 milj. bilkilometer. Mot dessa siffror må ställas järnvägarnas trafiklängd om 16 556 km och tågkilometer för samma år av 128 milj. På 10 tågkilometer kommo alltså ungefär 6 bilkilometer.

Vid 1947 års slut omfattade den av järnvägarna bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 30 377 km. Av denna billinjelängd hänförde sig 16 371 km till statens järnvägar och 14 006 km till enskilda järnvägar, varav 9 229 km genom dotterbolag. I jämförelse med år 1946 framgår en ökning av den trafikerade linjelängden med 3 467 km.

Fordonsparken omfattade vid 1947 års slut 1 644 bussar och bilar (f. å. 1 462) med tillhopa 61 033 tillåtna platser (f. å. 53 194) samt 424 lastbilar (f. å. 363). Lastbilarnas totala lastförmåga utgjorde 1 418 ton (f. å. 1 237). Antalet godssläp-vagnar uppgick till 554 (f. å. 432).

Antalet bilkilometer i omnibusstrafiken steg från 52·5 milj. år 1946 till 69·9 milj. år 1947. Lastbilstrafiken ökade från 6·5 till 7·6 milj. bilkilometer. Järnvägarnas omnibusstrafik utvisar en ökning från år 1946 med omkring 33 proc.

Uppgifter om statens och enskilda

Järnvägar med automobiltrafik	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar vid årets slut							Lastbilar vid årets slut		
		högst 7 sitt- plat- ser	8—20 sitt- plat- ser	21— 30 sitt- plat- ser	31— 40 sitt- plat- ser	41— 50 sitt- plat- ser	mer än 50 sitt- plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämtn- ing av gods	Summa last- för- måga
		Antal							Antal		Ton
Samtliga järnvägar	30 377	31	52	526	826	206	3	61 033	417	7	1 418.1
<i>Motsvarande år 1946</i>	<i>26 910</i>	<i>27</i>	<i>56</i>	<i>489</i>	<i>696</i>	<i>190</i>	<i>4</i>	<i>53 194</i>	<i>347</i>	<i>16</i>	<i>1 237.1</i>
" " 1945	<i>23 128</i>	<i>30</i>	<i>52</i>	<i>493</i>	<i>591</i>	<i>166</i>	<i>4</i>	<i>48 154</i>	<i>339</i>	<i>17</i>	<i>1 150.7</i>
" " 1944	<i>20 848</i>	<i>35</i>	<i>65</i>	<i>506</i>	<i>596</i>	<i>149</i>	<i>7</i>	<i>47 763</i>	<i>317</i>	<i>21</i>	<i>1 080.1</i>
" " 1943	<i>20 275</i>	<i>36</i>	<i>75</i>	<i>502</i>	<i>521</i>	<i>179</i>	<i>10</i>	<i>45 639</i>	<i>313</i>	<i>27</i>	<i>1 093.8</i>
" " 1938	<i>19 414</i>	<i>51</i>	<i>117</i>	<i>601</i>	<i>515</i>			<i>38 668</i>	<i>217</i>	<i>49</i>	<i>741.0</i>
Statens järnvägar¹⁾ ²⁾	16 371	6	23	285	388	112	—	31 187	110	—	391.7
Enskilda järnvägar.											
<i>A. I egen regi.</i>											
Grängesberg—Oxelösund	762	—	—	7	23	1	—	1 038	8	—	25.1
Göteborg—Säro	35	—	—	—	—	8	—	371	—	—	—
Nora bergslags	764	1	1	27	23	3	—	1 754	6	5	29.2
Stockholm—Saltsjön	253	—	—	7	112	47	—	7 928	5	—	22.2
Halmstad—Bolmen ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gotlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn—Roma } ⁵⁾	1 003	—	3	15	11	—	—	854	22	—	70.0
Slite—Roma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Häkanorp	35	—	—	3	—	—	—	84	1	—	2.7
Norra Östergötlands	106	—	—	1	3	3	—	288	6	—	25.0
Norrköping—Söderköping—Vikbol.	90	—	—	1	—	1	—	76	18	—	71.6
Mellersta Östergötlands	25	—	—	—	3	1	—	163	2	—	7.9
Nordmark—Klarälven	860	2	1	14	19	3	—	1 301	8	—	32.4
Norsholm—Västervik—Hultsfred ..	130	—	1	2	1	—	—	111	2	1	16.1
Stockholm—Roslagen	250	—	—	—	—	—	—	—	14	—	46.0
Västergötland—Göteborg	464	—	—	10	17	—	—	941	16	1	61.7
Ölands ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa i egen regi	4 777	3	6	87	212	67	—	14 909	108	7	400.9
<i>Samma järnvägar år 1946</i>	<i>4 227</i>	<i>3</i>	<i>8</i>	<i>87</i>	<i>196</i>	<i>62</i>	—	<i>13 730</i>	<i>88</i>	<i>16</i>	<i>366.8</i>
<i>B. Genom dotterbolag.</i>											
Tfv. Göteborg—Dalarne—Gävle ..	7 656	8	23	123	152	14	—	10 230	181	—	553.0
Stockholm—Nynäs	220	—	—	6	7	—	—	399	4	—	13.2
Askersund—Skylberg—Lerbäck ..	50	—	—	—	2	2	—	158	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbol.	291	—	—	5	5	4	3	661	—	—	—
Stockholm—Roslagen	1 012	14	—	20	60	7	—	3 489	14	—	50.3
Ölands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa genom dotterbolag	9 229	22	23	154	226	27	3	14 937	199	—	616.5
<i>Samma järnvägar år 1946</i>	<i>8 685</i>	<i>20</i>	<i>28</i>	<i>149</i>	<i>177</i>	<i>20</i>	<i>3</i>	<i>12 396</i>	<i>148</i>	—	<i>486.1</i>

¹⁾ Exkl. billinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla. — ²⁾ Före år 1945 har i måssig trafik än linjetrafik. — ³⁾ Införslivet med SJ 1 juli 1947. — ⁴⁾ Säruppgifterna för Klintehamn—Roma och Slite— efter sammanslagning av de tre järnvägarna 1 juli 1947.

järnvägars automobiltrafik år 1947.

Släpvagnar vid årets slut		Bilkm i linjetrafik inkl. beställn.-körn.		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken						Medeltal			
per- son-	gods-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till för- nyelse- fond	An- läggnings- kapital		Omnibusstrafik		I linjetrafik	
										Bilkm per fordon	Enkla turer per dag	In- komst per bilkm	Utgift per bilkm
Antal		1 000-tal		K r o n o r						1 000-tal	Antal	Ö r e	
15	554	69 872.9	7 596.9							46.4	6.7	.	.
3	432	52 522.2	6 501.4							41.4	5.8	.	.
2	302	40 470.6	5 679.2							32.7	4.8	.	.
2	285	38 998.9	5 803.9							32.7	5.2	.	.
6	232	37 668.4	5 695.2							32.3	5.1	.	.
4	144	51 576.3	2 254.0							44.9	8.2	.	.
4	269	32 558.5	1 850.5	27 024 290	20 229 873	6 794 417	1 927 849	26 454 700		44.3	6.0	78.5	58.8
1	5	1 264.6	32.5	1 033 400	763 936	269 464	79 834	2 017 983		44.4	5.0	79.7	58.9
—	—	363.3	—	273 076	235 855	37 221	30 598	216 202		48.4	28.4	75.2	64.9
—	19	1 948.7	57.5	1 629 310	1 276 004	353 306	56 219	1 364 056		36.4	7.0	81.2	63.6
—	22	7 721.6	180.0	7 973 224	7 540 757	432 467	365 220	2 497 903		47.1	84.6	100.9	95.4
—	—	63.9	—	70 387	51 386	19 001	16 324	—		21.3	2.6	110.2	80.4
—	—	731.2	63.9	649 077	546 142	102 935	6 000	1 031 994		34.8	2.9	57.5	48.3
1	6	62.3	—	65 018	55 119	9 899	—	—		20.8	1.9	104.4	88.5
—	—	79.9	20.2	101 133	77 542	23 591	—	—		26.6	2.4	101.0	77.5
—	—	94.8	21.0	88 114	82 239	5 875	—	59 000		31.6	7.4	76.1	71.0
3	1	294.9	—	251 933	201 942	49 991	27 809	354 589		39.3	8.2	65.0	51.4
—	10	71.2	—	351 398	313 182	38 216	—	241 315		35.6	2.2	55.3	44.9
—	—	53.1	—	68 049	61 347	6 702	—	72 702		13.3	5.8	43.1	49.0
1	7	1 519.3	235.1	1 322 245	1 157 231	165 014	101 895	1 018 950		45.4	5.1	75.4	66.0
—	1	114.2	—	122 755	99 544	23 211	21 357	173 754		28.6	2.4	75.7	60.9
—	1	—	348.5	190 331	169 683	20 698	11 865	56 066		—	—	54.6	48.7
1	2	783.7	9.6	666 868	558 158	108 710	77 088	1 435 287		34.1	5.0	84.1	70.4
—	—	139.6	81.2	286 015	243 197	42 818	1 508	—		31.0	2.4	129.5	110.1
7	74	15 306.3	1 049.5	15 142 333	13 433 214	1 709 119	795 217	10 539 801		41.0	8.0	88.4	78.6
2	70	12 276.3	1 264.6	13 031 233	11 650 037	1 381 196	623 736	8 913 446		37.0	7.6	92.4	82.6
1	164	16 996.5	4 395.8	.	.	.	.	.		57.8	6.2	.	.
—	3	379.5	93.4	.	.	.	.	.		33.0	6.7	.	.
—	2	115.4	—	.	.	.	.	.		28.9	6.3	.	.
3	6	747.3	—	.	.	.	.	.		45.3	7.1	.	.
—	36	3 710.8	207.7	.	.	.	.	.		47.3	10.2	.	.
—	—	58.6	—	.	.	.	.	.		58.6	10.0	.	.
4	211	22 008.1	4 696.9	.	.	.	.	.		54.3	6.7	.	.
1	174	16 884.6	3 244.4	.	.	.	.	.		49.1	5.8	.	.

denna kolumn för statens järnvägar upptagits trafikerad väglängd. — ³⁾ Härtill 1.4 milj. lastbilskilometer i annan yrkes-Roma avse 1:sta halvåret 1947. I Gotlands järnvägar inkluderas uppgifter om samma järnvägar för 2:dra halvåret 1947

Fyra förvaltningars bilrörelse omfattade 88 proc. av hela trafiken, nämligen:

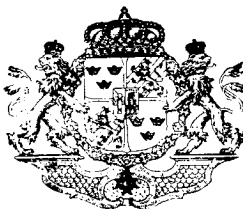
	Antal bilkilometer, milj., år 1947	
Statens järnvägars biltrafik	34.4	(f. å. 25.4)
Trafikförvaltningens Göteborg—Dalarne—Gävle omnibussföretag	21.4	(» » 15.9)
Stockholm—Saltsjön, biltrafik i egen regi	7.9	(» » 6.5)
Stockholm—Roslagen, biltrafik i egen regi och genom dotterbolag	4.3	(» » 3.6)
Övriga förvaltningars biltrafik.....	9.5	(» » 7.6)
Summa	77.5	(f. å. 59.0)

I järnvägarnas biltrafik (inkl. dotterbolag) voro verksamma c:a en tredjedel av de omnibussar, som funnos upptagna i automobilregistret.

Som förut nämnts saknas fullständiga ekonomiska uppgifter om de bilföretag, vilka som dotterbolag äro anknutna till enskilda järnvägar. Den av statens järnvägar och i enskilda järnvägars *egen regi* bedrivna bilrörelsen inbringade under redogörelseåret sammanlagt 42.2 milj. kronor eller 9.8 milj. kronor mer än år 1946. Då utgifterna belöpte sig till 33.7 milj. kronor, framgick ett driftöverskott av 8.5 milj. kronor. Efter avdrag av 2.7 milj. kronor avsättning till förnyelsefond uppvisade automobiltrafiken ett överskott av 5.8 milj. kronor (f. å. 3.1). Det i järnvägarnas automobiltrafik i egen regi investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1947 till sammanlagt 37.0 milj. kronor, varav 26.5 milj. hänförde sig till statens och 10.5 milj. till de enskilda järnvägarnas bilrörelse.

STATISTISKA MEDDELANDEN -- Ser. D. Band XXXVII: 4

1948



Nr 4

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1948.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril 1948
pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 31 juli 1948.



	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 819	— 66	12 773	— 66	4 046	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 841	+ 91	4 820	+ 46	1 021	+ 45
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					2 370 393	— 142 841
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	3 926	+ 19	3 161	— 6	765	+ 25
Godstrafik.						
Expressgods	441	+ 22	364	+ 13	77	+ 9
Paketgods	10 569	+ 1 938	8 260	+ 1 634	2 309	+ 304
Ilgods	31 572	— 2 474	25 210	— 2 860	6 362	+ 386
Fraktstyckegods	215 955	+ 13 827	156 651	+ 7 673	59 304	+ 6 154
Fraktgods i vagnslaster ..	3 147 138	+ 305 181	1 998 570	+ 132 380	1 148 568	+ 172 801
Lapplandsmalm	938 652	+ 482 729	938 652	+ 482 729	—	—
Summa gods	4 344 327	+ 801 223	3 127 707	+ 621 569	1 216 620	+ 179 654
Levande djur	25 623	— 2 093	18 999	— 533	6 624	— 1 560
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾	21 145 508	+ 798 079	17 988 015	+ 686 510	3 157 493	+ 111 569
Posttransport	1 313 885	+ 263 959	1 209 193	+ 238 030	134 692	+ 25 929
Poststationsskötsel	47 242	+ 5 564	9 536	— 1 646	37 706	+ 7 210
Godstrafik:						
Expressgods	111 291	+ 30 792	100 911	+ 28 720	10 380	+ 2 072
Paketgods	1 878 400	+ 477 377	1 656 907	+ 420 551	221 493	+ 56 826
Ilgods	1 989 529	+ 299 933	1 770 369	+ 267 155	219 160	+ 32 778
Fraktstyckegods	7 714 199	+ 1 536 889	6 716 396	+ 1 333 509	997 803	+ 203 380
Fraktgods i vagnslaster ..	28 571 825	+ 1 848 648	22 753 515	+ 838 242	5 818 310	+ 1 010 406
Lapplandsmalm	3 307 632	+ 1 873 921	3 307 632	+ 1 873 921	—	—
Summa	43 572 876	+ 6 067 560	36 305 730	+ 4 762 098	7 267 146	+ 1 305 462
Levande djur	136 507	+ 8 993	119 185	+ 11 268	17 322	— 2 275
Summa godstrafik	43 709 383	+ 6 076 553	36 424 915	+ 4 773 366	7 284 468	+ 1 303 187
Extra trafikinkomster ..	605 626	+ 63 372	413 263	+ 39 390	192 363	+ 23 982
Lok- och vagnhyresaldo ..	48 738	— 17 975	—	— 1 308	48 738	— 16 667
Diverse inkomster	612 321	+ 47 780	463 634	+ 31 340	148 687	+ 16 440
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	67 512 703	+ 7 237 332	56 508 556	+ 5 765 682	11 004 147	+ 1 471 650
Räntor	6 300	+ 1 364	—	— 436	6 300	+ 1 800
Summa inkomster	67 519 003	+ 7 238 696	56 508 556	+ 5 765 246	11 010 447	+ 1 473 450

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad-Bolmens järnväg (64 km). — ²⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ För person-, gods- och posttrafik tillämpas fr. o. m. januari och februari 1948 höjda avgifter. — ⁴⁾ April 1947 innefattar påsktrafiken. Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågjärsträckor) i medeltal km	16 946	+ 61	12 900	+ 61	4 046	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	10 395 100	+ 228 730
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	11 161	— 52	9 068	— 46	2 093	— 6
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 759	+ 116	1 458	+ 97	301	+ 19
Paketgods »	34 236	+ 2 556	26 238	+ 2 054	7 998	+ 502
Ilgods »	128 583	+ 12 719	104 318	+ 11 906	24 265	+ 813
Fraktstyckegods »	748 453	+ 15 287	548 351	+ 6 507	200 102	+ 8 780
Fraktgods i vagnslaster »	11 355 046	+ 387 140	7 249 307	+ 76 820	4 105 739	+ 310 320
Lapplandsmalm »	2 963 144	+ 1 166 363	2 963 144	+ 1 166 363	—	—
Summa gods »	15 231 221	+ 1 584 181	10 892 816	+ 1 263 747	4 338 405	+ 320 434
Levande djur antal	62 823	— 12 096	45 279	— 8 054	17 544	— 4 042
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾ kr	92 129 709	+ 16 722 490	78 919 684	+ 14 487 292	13 210 025	+ 2 235 198
Posttransport..... »	5 714 793	+ 1 299 158	5 174 210	+ 1 196 826	540 583	+ 102 332
Poststationsskötsel »	987 755	+ 196 041	811 927	+ 152 714	175 828	+ 43 327
Godstrafik:						
Expressgods »	440 596	+ 119 029	400 204	+ 110 705	40 392	+ 8 324
Paketgods »	6 176 115	+ 1 014 640	5 419 201	+ 876 157	756 914	+ 138 483
Ilgods »	7 248 322	+ 1 110 913	6 461 946	+ 1 036 511	786 376	+ 74 402
Fraktstyckegods »	26 911 890	+ 3 823 779	23 524 143	+ 3 369 599	3 387 747	+ 454 180
Fraktgods i vagnslaster »	107 347 852	+ 6 092 862	86 257 691	+ 3 417 785	21 090 161	+ 2 675 077
Lapplandsmalm »	10 488 447	+ 4 835 381	10 488 447	+ 4 835 381	—	—
Summa »	158 613 222	+ 16 996 604	132 551 632	+ 13 646 138	26 061 590	+ 3 350 466
Levande djur »	386 674	+ 14 269	331 491	+ 11 894	55 183	+ 2 435
Summa godstrafik..... »	158 999 896	+ 17 010 873	132 883 123	+ 13 657 972	26 116 773	+ 3 352 901
Extra trafikinkomster »	2 432 329	+ 357 191	1 654 126	+ 253 156	778 203	+ 104 085
Lok- och vagnhyresaldo »	199 630	— 8 957	—	— 3 718	199 630	— 5 239
Diverse inkomster..... »	1 620 111	— 155 897	977 526	— 217 167	642 585	+ 61 270
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	262 084 223	+ 35 420 899	220 420 596	+ 29 527 075	41 663 627	+ 5 893 824
Räntor »	25 200	+ 5 686	—	— 3 013	25 200	+ 8 699
Summa inkomster »	262 109 423	+ 35 426 585	220 420 596	+ 29 524 062	41 688 827	+ 5 902 523

Anm. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 457 083	+ 2 466 557	7 051 590	+ 2 579 960	405 493	— 113 403
Övriga utgifter	2 109 086	+ 250 506	1 913 653	+ 220 101	195 433	+ 30 405
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 292 743	+ 3 827 286	8 109 080	+ 3 350 219	1 183 663	+ 477 067
Övriga utgifter	2 945 299	+ 225 010	2 254 534	+ 209 200	690 765	+ 15 810
Trafikavdelningen	16 214 976	+ 2 217 854	13 413 076	+ 1 737 506	2 801 900	+ 480 348
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	4 841 599	— 613 245	3 452 126	— 791 662	1 389 473	+ 178 417
Elektrisk energi	1 724 827	+ 23 047	1 471 004	— 17 914	253 523	+ 40 961
Materielens underhåll	7 071 283	+ 974 769	5 868 985	+ 741 501	1 202 298	+ 233 268
Övriga utgifter	9 851 586	+ 1 435 528	8 111 183	+ 1 136 667	1 740 403	+ 298 861
Lok- och vagnhyresaldo	23 114	— 21 586	51 990	— 46 930	75 104	+ 25 344
Till viss avdelning ej hörande utgifter	282 058	+ 65 026	247 423	+ 54 977	34 635	+ 10 049
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	61 813 654	+ 10 850 752	51 840 664	+ 9 173 625	9 972 990	+ 1 677 127
Härav avlöningar ²⁾	35 359 725	+ 6 204 464	30 757 896	+ 5 487 878	4 601 829	+ 716 586
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 5 699 049	— 3 613 420	+ 4 667 892	— 3 407 943	+ 1 031 157	— 205 477
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	91.6	+ 7.0	91.7	+ 7.6	90.6	+ 3.6
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	4 633 388	— 23 997	3 967 902	+ 58 191	665 486	— 82 188
Skatter	105 183	— 129 107	—	—	105 183	— 129 107
Räntor	2 975 082	— 124 384	2 715 000	— 127 500	260 082	+ 3 116
Övriga utgifter	202 685	+ 480 391	196 041	+ 535 921	6 644	— 46 530
Summa beräknade utgifter	7 916 338	+ 211 903	6 878 943	+ 466 612	1 037 395	— 254 709
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	69 729 992	+ 11 062 655	58 719 607	+ 9 640 237	11 010 385	+ 1 422 418
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 2 210 989	— 3 823 959	— 2 211 051	— 3 874 991	+ 62	+ 51 082
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	2 156 000	+ 37 000	1 837 000	+ 26 000	319 000	+ 11 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	37 176	+ 3 953	26 191	+ 4 862	10 985	— 909
Tillämpat konsumtionspris pr ton	73.99	+ 8.42	75.00	+ 10.04	71.59	+ 4.94

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	29 833 253	+ 10 708 691	27 984 836	+ 10 476 958	1 848 367	+ 231 733
Övriga utgifter »	8 817 975	+ 1 318 752	7 725 435	+ 1 371 641	1 092 540	+ 52 889
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	23 373 251	+ 5 342 354	20 177 568	+ 4 755 170	3 195 683	+ 587 184
Övriga utgifter »	16 741 211	+ 5 462 995	13 183 207	+ 4 393 285	3 558 004	+ 1 069 710
Trafikavdelningen »	63 704 541	+ 9 984 470	52 932 288	+ 7 958 923	10 772 253	+ 2 025 547
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* »	21 043 524	— 2 204 313	15 532 574	— 2 735 556	5 510 950	+ 531 243
Elektrisk energi »	7 244 386	+ 175 456	6 250 307	+ 77 670	994 079	+ 97 786
Materielens underhåll . . . »	27 335 647	+ 3 830 070	23 089 140	+ 3 165 601	4 246 507	+ 664 469
Övriga utgifter »	39 137 147	+ 7 124 655	32 216 611	+ 5 559 679	6 920 536	+ 1 564 976
Lok- och vagnhyresaldo . . . »	32 068	— 330 539	418 146	— 527 065	386 078	+ 196 526
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	1 011 820	— 57 008	889 244	— 33 740	122 576	— 23 268
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	238 210 687	+ 41 355 583	199 563 114	+ 34 462 566	38 647 573	+ 6 893 017
Härav avlöningar ²⁾ . . . »	137 723 729	+ 25 792 694	119 513 493	+ 22 165 281	18 210 236	+ 3 627 413
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ »	+ 23 873 536	— 5 934 684	+ 20 857 482	— 4 935 491	+ 3 016 054	— 999 193
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	90·9	+ 4·0	90·5	+ 4·0	92·8	+ 4·0
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto) kr.	18 528 457	— 55 886	15 871 382	+ 231 899	2 657 075	— 287 785
Skatter »	422 430	— 515 793	—	518	422 430	— 515 275
Räntor »	11 826 925	— 571 561	10 790 000	— 580 000	1 036 925	+ 8 439
Övriga utgifter »	823 894	+ 1 895 761	801 815	+ 2 109 420	22 079	— 213 659
Summa beräknade utgifter »	31 601 706	+ 752 521	27 463 197	+ 1 760 801	4 138 509	— 1 008 280
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	269 812 393	+ 42 108 104	227 026 311	+ 36 223 367	42 786 082	+ 5 884 737
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	— 7 702 970	— 6 681 519	— 6 605 715	— 6 699 305	— 1 097 255	+ 17 786
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾	9 341 000	+ 1 682 000	8 055 000	+ 1 464 000	1 286 000	+ 218 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	163 534	+ 24 630	115 114	+ 26 773	48 420	— 2 143
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	74·03	+ 9·16	75·00	+ 10·01	71·73	+ 7·06

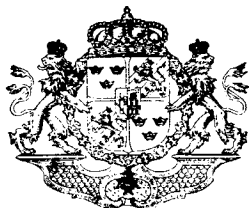
Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	April		Januari—april	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 145 508	+ 3·9	92 129 709	+ 22·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	40 401 751		148 511 449	
" <i>per söckendag</i>	1 553 914	— 1·3	1 515 423	+ 7·8
" lapplandsmalm	3 307 632	+ 130·7	10 488 447	+ 85·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	67 512 703	+ 12·0	262 084 223	+ 15·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	61 813 654	+ 21·3	238 210 687	+ 21·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 699 049		+ 23 873 536	
Inkomster, inalles	67 519 003	+ 12·0	262 109 423	+ 15·6
Utgifter, inalles	69 729 992	+ 18·9	269 812 393	+ 18·5
Vinst	— 2 210 989		— 7 702 970	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	17 988 015	+ 4·0	78 919 684	+ 22·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 117 283		122 394 676	
" <i>per söckendag</i>	1 273 742	— 3·1	1 248 925	+ 6·7
" lapplandsmalm	3 307 632	+ 130·7	10 488 447	+ 85·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	56 508 556	+ 11·4	220 420 596	+ 15·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	51 840 664	+ 21·5	199 563 114	+ 20·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 667 892		+ 20 857 482	
Inkomster, inalles	56 508 556	+ 11·4	220 420 596	+ 15·5
Utgifter, inalles	58 719 607	+ 19·6	227 026 311	+ 19·0
Vinst	— 2 211 051		— 6 605 715	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	3 157 493	+ 3·7	13 210 025	+ 20·4
godstrafik	7 284 468		26 116 773	
" <i>per söckendag</i>	280 172	+ 7·7	266 498	+ 13·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	11 004 147	+ 15·4	41 663 627	+ 16·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	9 972 990	+ 20·2	38 647 573	+ 21·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 031 157		+ 3 016 054	
Inkomster, inalles	11 010 447	+ 15·4	41 688 827	+ 16·5
Utgifter, inalles	11 010 385	+ 14·8	42 786 082	+ 15·9
Vinst	+ 62		— 1 097 255	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVII: 5

1948



Nr 5

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för maj 1948.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de mai 1948
pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 14 augusti 1948.



	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträcker) i medeltal	16 819	— 66	12 773	— 66	4 046	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 905	+ 155	4 820	+ 46	1 085	+ 109
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 881 845	+ 88 254
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	5 830	— 310	4 717	— 349	1 113	+ 39
Godstrafik.						
Expressgods	450	— 2	372	+ 3	78	— 5
Paketgods	8 826	+ 95	6 550	+ 96	2 276	— 1
Ilgods	32 630	— 1 134	26 251	— 736	6 379	— 398
Fraktstyckegods	183 390	— 16 907	133 249	— 14 532	50 141	— 2 375
Fraktgods i vagnslaster ..	2 564 146	— 192 864	1 586 885	— 178 287	977 261	— 14 577
Lapplandsmalm	858 334	+ 350 039	858 334	+ 350 039	—	—
Summa gods	3 647 776	+ 139 227	2 611 641	+ 156 583	1 036 135	— 17 356
Levande djur	25 925	— 7 107	19 236	— 5 639	6 689	— 1 468
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾	27 982 530	+ 6 082 184	23 915 744	+ 5 400 423	4 066 786	+ 681 761
Posttransport	1 348 597	— 45 998	1 217 424	— 67 806	131 173	+ 21 808
Poststationsskötsel	39 963	+ 3 515	2 256	— 3 336	37 707	+ 6 851
Godstrafik:						
Expressgods	111 722	+ 23 808	101 399	+ 22 877	10 323	+ 931
Paketgods	1 530 915	+ 141 493	1 316 366	+ 115 620	214 549	+ 28 873
Ilgods	2 057 156	+ 234 968	1 831 576	+ 215 506	225 580	+ 19 462
Fraktstyckegods	6 607 601	+ 350 209	5 760 065	+ 295 392	847 536	+ 54 817
Fraktgods i vagnslaster ..	23 711 501	— 64 156	18 735 113	— 495 008	4 976 388	+ 430 852
Lapplandsmalm	2 996 613	+ 1 393 577	2 996 613	+ 1 393 577	—	—
Summa	37 015 508	+ 2 082 899	30 741 132	+ 1 547 964	6 274 376	+ 534 935
Levande djur	116 893	— 18 455	99 128	— 17 585	17 765	— 870
Summa godstrafik	37 132 401	+ 2 064 444	30 840 260	+ 1 530 379	6 292 141	+ 534 065
Extra trafikinkomster ..	612 986	+ 52 364	409 928	+ 23 807	203 058	+ 28 557
Lok- och vagnhyresaldo ..	95 170	— 28 006	—	+ 1 286	95 170	— 26 720
Diverse inkomster	553 271	+ 52 434	401 206	+ 64 574	152 065	— 12 140
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	67 764 918	+ 8 180 937	56 786 818	+ 6 946 755	10 978 100	+ 1 234 182
Räntor	6 300	— 958	—	— 2 758	6 300	+ 1 800
Summa inkomster	67 771 218	+ 8 179 979	56 786 818	+ 6 943 997	10 984 400	+ 1 235 982

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ För person-, gods- och posttrafik tillämpas fr. o. m. januari och februari 1948 höjda avgifter. — ⁴⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 i följande uppslag.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 920	+ 35	12 874	+ 35	4 046	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	13 276 945	+ 316 984
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	16 991	— 362	13 785	— 395	3 206	+ 33
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 209	+ 114	1 830	+ 100	379	+ 14
Paketgods "	43 062	+ 2 651	32 788	+ 2 150	10 274	+ 501
Ilgods "	161 213	+ 11 585	130 569	+ 11 170	30 644	+ 415
Fraktskyckegods "	931 843	— 1 620	681 600	— 8 025	250 243	+ 6 405
Fraktgods i vagnslaster	13 815 272	+ 90 356	8 732 272	+ 205 387	5 083 000	+ 295 743
Lapplandsmalm "	3 821 478	+ 1 516 402	3 821 478	+ 1 516 402	—	—
Summa gods "	18 775 077	+ 1 619 488	13 400 537	+ 1 316 410	5 374 540	+ 303 078
Levande djur antal	88 748	— 19 203	64 515	— 13 693	24 233	— 5 510
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	120 112 239	+ 22 804 674	102 835 428	+ 19 887 715	17 276 811	+ 2 916 959
Posttransport..... "	7 063 390	+ 1 253 160	6 391 634	+ 1 129 020	671 756	+ 124 140
Poststationsskötsel "	1 027 718	+ 199 556	814 183	+ 149 378	213 535	+ 50 178
Godstrafik:						
Expressgods "	552 318	+ 142 837	501 603	+ 133 582	50 715	+ 9 255
Paketgods "	7 707 030	+ 1 159 133	6 735 567	+ 991 777	971 463	+ 167 356
Ilgods "	9 305 478	+ 1 345 881	8 293 522	+ 1 252 017	1 011 956	+ 93 864
Fraktskyckegods "	33 519 491	+ 4 173 988	29 284 208	+ 3 664 991	4 235 283	+ 508 997
Fraktgods i vagnslaster	131 059 353	+ 6 025 706	104 992 804	+ 2 922 777	26 066 549	+ 3 102 929
Lapplandsmalm "	13 485 060	+ 6 228 958	13 485 060	+ 6 228 958	—	—
Summa "	195 628 730	+ 19 076 503	163 292 764	+ 15 194 102	32 335 966	+ 3 882 401
Levande djur "	503 567	— 4 186	430 619	— 5 751	72 948	+ 1 565
Summa godstrafik.....	196 132 297	+ 19 072 317	163 723 383	+ 15 188 351	32 408 914	+ 3 883 966
Extra trafikinkomster ..	3 045 315	+ 409 555	2 064 054	+ 276 963	981 261	+ 132 592
Lok- och vagnhyresaldo ..	294 800	— 36 963	—	— 5 004	294 800	— 31 959
Diverse inkomster..... "	2 173 382	— 103 463	1 378 732	— 152 593	794 650	+ 49 130
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	329 849 141	+ 43 598 836	277 207 414	+ 36 473 880	52 641 727	+ 7 125 006
Räntor "	31 500	+ 4 728	—	— 5 771	31 500	+ 10 499
Summa inkomster.... "	329 880 641	+ 43 603 564	277 207 414	+ 36 468 050	52 673 227	+ 7 135 505

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 139 862	+ 2 216 667	6 860 966	+ 2 158 981	338 896	+ 57 686
Övriga utgifter	2 248 881	+ 446 585	1 830 734	+ 362 254	418 147	+ 84 331
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	11 850 346	+ 1 599 843	10 159 274	+ 989 622	1 691 072	+ 610 221
Övriga utgifter	2 588 026	+ 161 444	1 916 127	+ 197 027	671 899	— 35 583
Trafikavdelningen	15 905 018	+ 1 805 582	13 239 168	+ 1 646 940	2 665 850	+ 158 642
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	4 279 666	— 567 044	2 991 142	— 642 653	1 288 524	+ 75 609
Elektrisk energi	1 853 669	+ 143 593	1 529 343	+ 133 775	324 326	+ 9 818
Materielens underhåll ..	6 566 823	+ 665 653	5 453 708	+ 660 777	1 113 115	+ 4 876
Övriga utgifter	9 629 144	+ 1 080 008	7 901 566	+ 970 721	1 727 578	+ 109 287
Lok- och vagnhyresaldo	26 330	+ 591 395	— 45 065	+ 471 168	71 395	+ 120 227
Till viss avdelning ej hörande utgifter	271 093	+ 58 514	250 161	+ 59 545	20 932	— 1 031
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	62 418 858	+ 8 202 240	52 087 124	+ 7 008 157	10 331 734	+ 1 194 083
Härav avlöningar ²⁾	34 646 557	+ 4 441 928	30 101 885	+ 4 350 652	4 544 672	+ 91 276
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 5 346 060	— 21 303	+ 4 699 694	— 61 402	+ 646 366	+ 40 099
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	92.1	+ 1.1	91.7	+ 1.3	94.1	+ 0.3
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 633 924	— 24 503	3 969 655	+ 59 305	664 269	— 83 808
Skatter	104 974	— 89 457	—	—	104 974	— 89 457
Räntor	2 974 928	— 124 435	2 715 000	— 127 500	259 928	+ 3 065
Övriga utgifter	200 559	+ 489 966	194 623	+ 536 935	5 936	— 46 969
Summa beräknade utgifter	7 914 385	+ 251 571	6 879 278	+ 468 740	1 035 107	— 217 169
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	70 333 243	+ 8 453 811	58 966 402	+ 7 476 897	11 366 841	+ 976 914
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 2 562 025	— 273 832	— 2 179 584	— 532 900	— 382 441	+ 259 068
<i>Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..</i>	<i>2 842 000</i>	<i>+ 584 000</i>	<i>2 434 000</i>	<i>+ 515 000</i>	<i>408 000</i>	<i>+ 69 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	35 317	+ 3 468	25 719	+ 4 539	9 598	— 1 071
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74.04	+ 8.47	75.00	+ 10.06	71.47	+ 4.64

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	37 033 115	+ 12 925 358	34 845 852	+ 12 635 939	2 187 263	+ 289 419
Övriga utgifter	11 066 856	+ 1 765 337	9 556 169	+ 1 733 895	1 510 687	+ 31 442
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	35 223 597	+ 6 941 197	30 336 842	+ 5 744 792	4 886 755	+ 1 196 405
Övriga utgifter	19 329 237	+ 5 624 439	15 099 334	+ 4 590 312	4 229 903	+ 1 034 127
Trafikavdelningen	79 609 559	+ 11 790 052	66 171 456	+ 9 605 863	13 438 103	+ 2 184 189
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	25 323 190	— 2 771 357	18 523 716	— 3 378 209	6 799 474	+ 606 852
Elektrisk energi	9 098 055	+ 319 049	7 779 650	+ 211 445	1 318 405	+ 107 604
Materielens underhåll ..	33 902 470	+ 4 495 723	28 542 848	+ 3 826 378	5 359 622	+ 669 345
Övriga utgifter	48 766 291	+ 8 204 663	40 118 177	+ 6 530 400	8 648 114	+ 1 674 263
Lok- och vagnhyresaldo	— 5 738	+ 260 856	— 463 211	— 55 897	457 473	+ 316 753
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 282 913	+ 1 506	1 139 405	+ 25 805	143 508	— 24 299
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	300 029 545	+ 49 556 823	251 650 238	+ 41 470 723	48 979 307	+ 8 086 100
Härav avlöningar ²⁾ ...	172 370 286	+ 30 234 622	149 615 378	+ 26 515 933	22 754 908	+ 3 718 689
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 29 219 596	— 5 957 987	+ 25 557 176	— 4 996 893	+ 3 662 420	— 961 094
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	91.1	+ 3.4	90.8	+ 3.5	93.0	+ 3.2
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	23 162 381	— 80 389	19 841 037	+ 291 204	3 321 344	— 371 593
Skatter	527 404	— 605 250	—	— 518	527 404	— 604 732
Räntor	14 801 853	— 695 996	13 505 000	— 707 500	1 296 853	+ 11 504
Övriga utgifter	1 024 453	+ 2 385 727	996 438	+ 2 646 355	28 015	— 260 628
Summa beräknade utgifter	39 516 091	+ 1 004 092	34 342 475	+ 2 229 541	5 173 616	— 1 225 449
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	340 145 636	+ 50 560 915	285 992 713	+ 43 700 264	54 152 923	+ 6 860 651
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 10 264 995	— 6 957 351	— 8 785 299	— 7 232 205	— 1 479 696	+ 274 854
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	12 183 000	+ 2 266 000	10 489 000	+ 1 979 000	1 694 000	+ 287 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	198 851	+ 28 098	140 833	+ 31 312	58 018	— 3 214
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74.03	+ 9.03	75.00	+ 10.02	71.69	+ 6.64

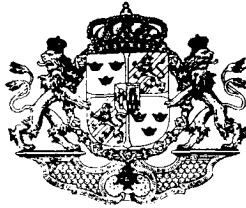
Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Maj		Januari—maj	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	27 982 530	+ 27·8	120 112 239	+ 23·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	34 135 788		182 647 237	
" <i>per söckendag</i>	1 454 165	+ 6·4	1 509 481	+ 7·6
" lapplandsmalm	2 996 613	+ 86·9	13 485 060	+ 85·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	67 764 918	+ 13·7	329 849 141	+ 15·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	62 418 858	+ 15·1	300 629 545	+ 19·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 346 060		+ 29 219 596	
Inkomster, inalles	67 771 218	+ 13·7	329 880 641	+ 15·2
Utgifter, inalles	70 333 243	+ 13·7	340 145 636	+ 17·5
Vinst	— 2 562 025		— 10 264 995	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	23 915 744	+ 29·2	102 835 428	+ 24·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 843 647		150 238 323	
" <i>per söckendag</i>	1 210 593	+ 4·9	1 241 639	+ 6·3
" lapplandsmalm	2 996 613	+ 86·9	13 485 060	+ 85·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	56 786 818	+ 13·9	277 207 414	+ 15·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	52 087 124	+ 15·5	251 650 238	+ 19·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 699 694		+ 25 557 176	
Inkomster, inalles	56 786 818	+ 13·9	277 207 414	+ 15·1
Utgifter, inalles	58 966 402	+ 14·5	285 992 713	+ 18·0
Vinst	— 2 179 584		— 8 785 299	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 066 786	+ 20·1	17 276 811	+ 20·3
godstrafik	6 292 141		32 408 914	
" <i>per söckendag</i>	273 572	+ 14·0	267 842	+ 13·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	10 978 100	+ 12·7	52 641 727	+ 15·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	10 331 734	+ 13·1	48 979 307	+ 19·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 646 366		+ 3 662 420	
Inkomster, inalles	10 984 400	+ 12·7	52 673 227	+ 15·7
Utgifter, inalles	11 366 841	+ 9·4	54 152 923	+ 14·5
Vinst	— 382 441		— 1 479 696	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVII: 6

1948



Nr 6

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juni 1948.
Internationell järnvägsstatistik år 1946.
Vagnslastgodstrafiken vid statens järnvägar första halvåret 1948.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de juin 1948 pour tous les chemins de fer suédois.
Statistique internationale des chemins de fer en 1946.
Transports marchandises par wagons complets sur les chemins de fer de l'Etat le 1^{er} semestre 1948.

Anm. Det bemärkes, att införlivningen med statens järnvägar den 1 juli 1948 av ett betydande enskilt järnvägsnät dels fördröjt insändandet av drifrapporter för juni, dels föranlett betydande omkastningar i utgiftsredovisningen. Det ekonomiska resultatet för enskilda järnvägar för juni månad blir därför i hög grad missvisande.

Utkom från trycket den 16 oktober 1948.



	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	31	—	1	—	30	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 791	—	274	12 773	—	246
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 905	+	75	4 820	+	11
					1 085	+
						64
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 915 772	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	9 550	—	959	7 795	—	803
					1 755	—
						156
Godstrafik.						
Expressgods	376	+	12	311	+	7
Paketgods	8 900	+	910	6 570	+	771
Ilgods	36 515	+	5 052	29 359	+	4 755
Fraktskyegods	188 673	+	6 197	136 124	+	1 651
Fraktgods i vagnslaster ..	2 705 641	+	18 046	1 645 611	—	41 104
Lapplandsmalm	999 052	+	454 647	999 052	+	454 647
Summa gods	3 879 157	+	484 864	2 757 027	+	420 727
Levande djur	23 637	—	2 069	19 487	—	1 338
					4 150	—
						731
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾	36 550 999	+	7 206 076	31 687 480	+	6 673 153
Posttransport	1 336 077	+	269 160	1 204 242	+	247 703
Poststationsskötsel	773 463	+	145 287	707 191	+	133 490
Godstrafik:						
Expressgods	96 647	+	23 739	87 625	+	22 045
Paketgods	1 545 862	+	282 846	1 323 401	+	239 835
Ilgods	2 204 151	+	401 860	1 963 117	+	370 184
Fraktskyegods	6 874 301	+	1 027 937	5 987 525	+	861 301
Fraktgods i vagnslaster ..	23 694 447	+	1 488 525	18 529 119	+	841 636
Lapplandsmalm	3 285 824	+	1 773 432	3 285 824	+	1 773 432
Summa	37 701 232	+	4 998 339	31 176 611	+	4 108 433
Levande djur	138 796	+	16 970	125 293	+	16 275
Summa godstrafik	37 840 028	+	5 015 309	31 301 904	+	4 124 708
Extra trafikinkomster ..	659 235	+	75 957	425 055	+	32 823
Lok- och vagnhyresaldo ..	32 462	+	12 335	—	—	4 401
Diverse inkomster	282 033	+	349 168	88 951	+	287 709
					193 082	+
						61 459
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	77 474 297	+	13 073 292	65 414 823	+	11 495 185
Räntor	10 698	+	3 701	—	—	2 496
					10 698	+
						6 197
Summa inkomster	77 484 995	+	13 076 993	65 414 823	+	11 492 689
					12 070 172	+
						1 584 304

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km). Driften i Malmö—Genarps järnväg (28 km) nedlades fr. o. m. den 1/8 1948. — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ För person-, gods- och posttrafik tillämpas fr. o. m. januari och februari 1948 höjda avgifter. — ⁴⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 & följande uppslag.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 896	— 19	12 858	— 11	4 038	— 8
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	16 192 717	+ 194 527
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ton	26 541	— 1 321	21 580	— 1 197	4 961	— 124
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 585	+ 126	2 141	+ 106	444	+ 20
Paketgods "	51 962	+ 3 561	39 358	+ 2 923	12 604	+ 638
Ilgods "	197 728	+ 16 637	159 928	+ 15 926	37 800	+ 711
Fraktskyegods "	1 120 516	+ 4 577	817 724	— 6 374	302 792	+ 10 951
Fraktgods i vagnslaster	16 520 913	+ 108 402	10 377 883	+ 246 491	6 143 030	+ 354 893
Lapplandsmalm "	4 760 530	+ 1 971 049	4 760 530	+ 1 971 049	—	—
Summa gods "	22 654 234	+ 2 104 352	16 157 564	+ 1 737 139	6 496 670	+ 367 213
Levande djur antal	112 385	— 21 272	84 002	— 15 051	28 383	— 6 221
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	156 663 238	+ 30 010 750	134 522 908	+ 26 560 867	22 140 330	+ 3 449 883
Posttransport "	8 399 467	+ 1 522 320	7 595 876	+ 1 376 722	803 591	+ 145 598
Poststationsskötsel "	1 801 181	+ 344 843	1 521 374	+ 282 868	279 807	+ 61 975
Godstrafik:						
Expressgods "	648 965	+ 166 576	589 228	+ 155 627	59 737	+ 10 949
Paketgods "	9 252 892	+ 1 441 979	8 058 968	+ 1 231 613	1 193 924	+ 210 366
Ilgods "	11 509 629	+ 1 747 741	10 256 639	+ 1 622 200	1 252 990	+ 125 541
Fraktskyegods "	40 393 792	+ 5 201 925	35 271 733	+ 4 526 292	5 122 059	+ 675 633
Fraktgods i vagnslaster	154 764 800	+ 7 525 231	123 521 923	+ 3 764 414	31 242 877	+ 3 760 817
Lapplandsmalm "	16 770 884	+ 8 002 390	16 770 884	+ 8 002 390	—	—
Summa godstrafik "	233 340 962	+ 24 085 842	194 469 375	+ 19 302 536	38 871 587	+ 4 783 306
Levande djur "	642 363	+ 12 784	555 912	+ 10 524	86 451	+ 2 260
Summa godstrafik "	233 983 325	+ 24 098 626	195 025 287	+ 19 313 060	38 958 038	+ 4 785 566
Extra trafikinkomster ..	3 704 550	+ 485 512	2 489 109	+ 309 785	1 215 441	+ 175 727
Lok- och vagnhyresaldo	327 262	— 24 628	—	— 9 404	327 262	— 15 224
Diverse inkomster..... "	2 455 415	+ 245 705	1 467 683	+ 135 116	987 732	+ 110 589
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	407 334 438	+ 56 683 128	342 622 237	+ 47 969 014	64 712 201	+ 8 714 114
Räntor "	42 198	+ 8 429	—	— 8 267	42 198	+ 16 696
Summa inkomster.... ..	407 376 636	+ 56 691 557	342 622 237	+ 47 960 747	64 754 399	+ 8 730 810

Anm. Vid uträkning av förändringen mot förra året förläres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 686 640	+ 2 324 353	6 725 999	+ 2 167 053	960 641	+ 157 300
Övriga utgifter	2 218 851	+ 433 634	1 966 205	+ 527 152	252 646	— 93 518
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	15 333 326	+ 2 283 459	11 986 925	+ 311 183	3 346 401	+ 1 972 276
Övriga utgifter	2 781 501	+ 482 532	1 951 388	+ 285 174	830 113	+ 197 358
Trafikavdelningen	16 095 808	+ 1 861 486	13 161 697	+ 1 294 417	2 934 111	+ 567 069
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	4 676 632	+ 2 222	3 449 988	— 94 264	1 226 644	+ 96 486
Elektrisk energi	1 818 258	+ 108 187	1 505 724	+ 12 703	312 534	+ 95 454
Materielens underhåll	7 255 547	+ 1 179 484	5 674 259	+ 596 816	1 581 288	+ 582 668
Övriga utgifter	10 406 740	+ 1 862 283	8 598 438	+ 1 540 298	1 808 302	+ 321 985
Lok- och vagnhyresaldo	— 79 720	— 148 623	— 151 579	— 164 840	71 859	+ 16 217
Till viss avdelning ej hörande utgifter	422 469	+ 14 282	390 751	+ 10 193	31 718	+ 4 089
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	68 616 052	+ 10 403 299	55 259 795	+ 6 485 885	13 356 257	+ 3 917 414
Härav avlöningar ²⁾	35 356 370	+ 4 760 836	30 601 313	+ 3 982 586	4 755 057	+ 778 250
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 8 858 245	+ 2 669 993	+ 10 155 028	+ 5 009 300	— 1 296 783	— 2 339 307
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	88·6	— 1·8	84·5	— 6·0	110·8	+ 20·7
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	2 838 431	— 1 802 177	3 971 515	+ 76 741	— 1 133 084	— 1 878 918
Skatter	105 268	— 148 140	—	— 27 206	105 268	— 120 934
Räntor	3 031 706	— 95 089	2 780 000	— 86 973	251 706	— 8 116
Övriga utgifter	130 741	+ 1 076 209	131 914	+ 1 137 689	— 1 173	— 61 480
Summa beräknade utgifter	6 106 146	— 969 197	6 883 429	+ 1 100 251	— 777 283	— 2 069 448
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	74 722 198	+ 9 434 102	62 143 224	+ 7 586 136	12 578 974	+ 1 847 966
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 2 762 797	+ 3 642 891	+ 3 271 599	+ 3 906 553	— 508 802	— 263 662
Trafikskatt(delvis approx.)* ..	3 788 000	+ 720 000	3 294 000	+ 666 000	494 000	+ 54 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	36 908	+ 2 165	27 987	+ 4 516	8 921	— 2 351
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74·15	+ 8·44	75·00	+ 10·06	71·49	+ 4·16

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »Övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	44 719 755	+ 15 249 711	41 571 851	+ 14 802 992	3 147 904	+ 446 719
Övriga utgifter	13 285 707	+ 2 198 971	11 522 374	+ 2 261 047	1 763 333	— 62 076
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	50 556 923	+ 9 228 656	42 323 767	+ 6 055 975	8 233 156	+ 3 172 681
Övriga utgifter	22 110 738	+ 6 106 971	17 050 722	+ 4 875 486	5 060 016	+ 1 231 485
Trafikavdelningen	95 705 367	+ 13 651 538	79 333 153	+ 10 900 280	16 372 214	+ 2 751 258
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	30 002 822	— 2 766 135	21 973 704	— 3 472 473	8 029 118	+ 706 338
Elektrisk energi	10 916 313	+ 427 236	9 285 374	+ 224 148	1 630 939	+ 203 088
Materielens underhåll ..	41 158 017	+ 5 675 207	34 217 107	+ 4 423 194	6 940 910	+ 1 252 013
Övriga utgifter	59 173 031	+ 10 076 946	48 716 615	+ 8 070 698	10 456 416	+ 2 006 248
Lok- och vagnhyresaldo	— 85 458	+ 112 233	— 614 790	— 220 737	529 332	+ 332 970
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 705 382	+ 15 788	1 530 156	+ 35 998	175 226	— 20 210
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	369 248 597	+ 59 977 122	306 910 033	+ 47 956 608	62 338 564	+ 12 020 514
Härav avlöningar ²⁾ ...	207 726 656	+ 34 995 458	180 216 691	+ 30 498 519	27 509 965	+ 4 496 939
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 38 085 841	— 3 293 994	+ 35 712 904	+ 12 406	+ 2 373 637	— 3 306 400
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	90·6	+ 2·4	89·6	+ 1·7	96·3	+ 6·4
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	26 000 812	— 1 882 566	23 812 552	+ 369 356	2 188 260	— 2 251 922
Skatter	632 672	— 753 390	—	— 27 724	632 672	— 725 666
Räntor	17 833 559	— 791 085	16 285 000	— 794 473	1 548 559	+ 3 388
Övriga utgifter	1 155 194	+ 3 461 936	1 128 352	+ 3 784 044	26 842	— 322 108
Summa beräknade utgifter	45 622 237	+ 34 895	41 225 904	+ 3 331 203	4 396 333	— 3 296 308
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	414 870 834	+ 60 012 017	348 135 937	+ 51 287 811	66 734 897	+ 8 724 206
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 7 494 198	— 3 320 460	— 5 513 700	— 3 327 064	— 1 980 498	+ 6 604
<i>Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..</i>	<i>15 971 000</i>	<i>+ 2 986 000</i>	<i>13 783 000</i>	<i>+ 2 645 000</i>	<i>2 188 000</i>	<i>+ 341 000</i>
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	235 759	+ 30 263	168 820	+ 35 849	66 939	— 5 586
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74·05	+ 8·93	75·00	+ 10·01	71·66	+ 6·29

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Juni		Januari—juni	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	36 550 999	+ 24·6	156 663 238	+ 23·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	34 554 204		217 212 441	
" <i>per söckendag</i>	1 439 759	+ 5·8	1 498 017	+ 7·3
" lapplandsmalm	3 285 824	+ 117·8	16 770 884	+ 91·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	77 474 297	+ 20·8	407 334 438	+ 16·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	68 616 052	+ 17·9	369 248 597	+ 19·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 858 245		+ 38 085 841	
Inkomster, inalles	77 484 995	+ 20·8	407 376 636	+ 16·2
Utgifter, inalles	74 722 198	+ 14·4	414 870 834	+ 16·9
Vinst	+ 2 762 797		— 7 494 198	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	31 687 480	+ 26·7	134 522 908	+ 24·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	28 016 080		178 254 403	
" <i>per söckendag</i>	1 167 337	+ 4·6	1 229 341	+ 6·0
" lapplandsmalm	3 285 824	+ 117·8	16 770 884	+ 91·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	65 414 823	+ 21·3	342 622 237	+ 16·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	55 259 795	+ 13·3	306 910 033	+ 18·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 155 028		+ 35 712 204	
Inkomster, inalles	65 414 823	+ 21·3	342 622 237	+ 16·3
Utgifter, inalles	62 143 224	+ 13·9	348 135 937	+ 17·3
Vinst	+ 3 271 599		— 5 513 700	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	4 863 519	+ 12·3	22 140 330	+ 18·5
godstrafik	6 538 124		38 958 038	
" <i>per söckendag</i>	272 422	+ 10·9	268 676	+ 13·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	12 059 474	+ 15·1	64 712 201	+ 15·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	13 356 257	+ 41·5	62 338 564	+ 23·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 1 296 783		+ 2 373 637	
Inkomster, inalles	12 070 172	+ 15·1	64 754 399	+ 15·6
Utgifter, inalles	13 578 974	+ 17·2	66 734 897	+ 15·0
Vinst	— 508 802		— 1 980 498	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Den internationella järnvägsstatistiken år 1946.

Utgiven av »L'union internationale des chemins de fer».

Världskriget medförde givetvis även avbrott i samarbetet på den internationella järnvägsstatistikens område. Den sista före kriget utgivna »Statistique internationale des chemins de fer» (U. I. C.-statistiken) avsåg år 1937. Det kom att dröja åtta år, innan en ny årgång av denna statistik utkom av trycket. För åren 1938—1945 föreligger alltså en lucka i den serie av U. I. C:s årspublikationer, som började utgivas år 1927.

Av de i U. I. C.-statistiken för år 1937 upptagna europeiska länderna saknas i 1946 års årgång uppgifter för utom Tyskland även Sovjetunionen, Jugoslavien och Bulgarien. Det har mött stora svårigheter att så snart efter kriget, särskilt i fråga om länder som fått stora delar av järnvägsnätet och rullande materielen förstörda, erhålla fullständiga och tillförlitliga uppgifter. Det brister även en del i fråga om den sakliga granskningen av det inkomna materialet. Bortsett härifrån och med utelämnandet av påtagligen felaktiga uppgifter ger den nu för år 1946 framlagda statistiken möjligheter till att ange några karakteristiska data angående den tekniska utrustningen ävensom trafikarbetets intensitet vid de olika ländernas järnvägar.

I 1937 års statistik angavs Sovjetunionens järnvägsnät med dess speciella spårvidd av 1 524 mm till 85 200 km. För Tyskland redovisades 54 522 km. Vid nämnda länders uteblivande i 1946 års statistik intar av europeiska länder i fråga om *järnvägsnätets storlek* Frankrike första rummet med 41 457 km, närmast följt av Storbritannien med 31 963 km, Polen 24 390, Italien 16 985, Tjeckoslovakien 12 996 och Spanien 12 735 km. Hela det svenska järnvägsnätet kommer med 16 552 km närmast efter Italien. Sveriges, Finlands, Norges och Danmarks statsbanor upptagas i U. I. C.-statistiken med resp. 12 304, 4 668, 4 294 och 2 408 km. Föreanta staternas järnvägsnät, som redovisades med 366 286 km, hade en längd nära sammanfallande med hela Europas. Av övriga utomeuropeiska länder märkas Kanada med 65 180 km och Indien med nära exakt samma längd eller 65 193 km. Här angivna längder motsvara icke alltid resp. länders hela järnvägsnät utan blott det nät, som länderna såsom medlemmar av U. I. C. representera eller i uppgifter till samma angivit. Sålunda hade bl. a. Sverige, Danmark och Schweiz ett i kilometer räknat ej obetydligt enskilt järnvägsnät, som ej medtagits i U. I. C.-statistiken.

Järnvägsnätets kapacitet stiger med förekomsten av två- och flerspåriga linjer samt genomförd elektrifiering. Härutinnan råda stora olikheter länderna emellan. Belgien är det land, som kommit längst i fråga om *dubbelspårsbyggnad*. Ej mindre än 56 proc. av banlängden kan där utnyttjas i två- eller flerspårsdrift. Det är de tätbefolkade länderna, som här ligga i tåten. Frankrike hade 47 proc., Holland 42, Schweiz 39, Österrike 27 och Danmark 26 proc. av järnvägsnätet utbyggt för dubbelspårstrafik. Motsvarande procenttal var för Sveriges statsbanor 5. Endast Finland, Norge, Rumänien och Turkiet hade lägre procenttal. I kilometer räknat står Frankrike med 19 355 km dubbelspårslinjer, medan Italien, som följde närmast, hade 2 856 km flerspårig bana. Av utomeuropeiska länder redovisade U. S. A. 57 365 km flerspårig banlängd, vilket motsvarar 16 proc. av järnvägsnätet. Indiska järnvägarna voro till närmare 10 proc. utrustade med dubbelspår.

I fråga om *järnvägs elektrifiering* stå Schweiz och Sverige i särklass. Sverige har det längsta elektrifierade järnvägsnätet i världen, 5 667 km. Italien redovisade en elektrifierad banlängd av 4 303 km. U. S. A. följde som tredje nation med 4 268 och därefter Frankrike med 3 514 km och Schweiz 2 700 km. Sist-

Uppgifter om världens järnvägar enligt U. I. C.-statistiken för år 1946.

I. Banlängd, dragkraft och personal.

	Banlängd vid årets slut					Dragkraft			Person- och resgodsvagnar				Godsvagnar				Personal för drift och underhåll									
	Summa	Härav 2- eller fler-spårig bana		Elektrifierad		Ånglok m. fl.	Elektriska lok	Motorvagnar	2-axliga	fler än 2 axlar	Sittplatser	Härtill inreg. främmande vagnar	Slutna	Öppna	Lastförmåga pr axel ¹⁾	Härtill inreg. främmande vagnar	Antal	Pr 1 milj. trafikenheter								
		Km	Km	Proc.	Km														Proc.	Antal	Antal	1000-tal	Antal	Antal	Ton	Antal
Europa.																										
Sverige, statsbanor..	12 304	594	4.8	4 691	38.1	1 052	600	272	2 105	2 174	183	—	10 583	20 739	9.0	1 009	57 085	4.6								
” hela nätet..	16 552	612	3.7	5 667	34.2	1 568	655	440	5 610	—	233	—	12 852	38 340	.	.	69 834	4.8								
Norge, statsbanor..	4 294	60	1.4	696	16.2	417	59	124	301	1 003	56	—	3 085	6 921	.	76	23 679	8.8								
Danmark ”	2 408	636	26.4	42	1.7	591	—	176	856	1 417	102	—	7 571	6 200	7.4	680	26 943	7.1								
Finland ”	4 668	134	2.9	—	—	745	—	22	1 055	543	.	103	10 320	11 828	—	284	36 636	.								
Holland.....	3 079	1 283	41.7	291	9.5	1 332	—	548	2 507	—	—	—	5 885	9 125	.	1 068	40 248	5.0								
Belgien.....	4 930	2 765	56.1	44	0.9	3 193	—	187	121	5 112	316	30	19 482	59 595	9.1	6 161	97 863	8.5								
Schweiz, statsbanor..	2 917	1 122	33.5	2 700	92.6	326	561	76	840	3 347	215	335	10 999	6 924	7.4	3 034	34 443	4.8								
Italien.....	16 985	2 856	16.8	4 303	25.8	3 714	1 458	862	2 108	4 991	343	.	29 630	48 032	.	5 172	189 220	8.0								
Frankrike.....	41 457	19 355	46.7	3 514	8.5	14 956	774	1 242	16 009	15 760	1 259	1 318	129 195	200 112	8.4	31 099	492 162	7.8								
Spanien.....	12 735	1 797	14.1	666	5.2	3 206	105	171	3 593	2 296	215	220	35 473	37 309	—	8 260	113 865	9.7								
Portugal.....	2 520	357	14.2	—	—	401	—	5	933	166	47	36	2 729	5 057	—	1 818	21 525	11.1								
Storbritannien.....	31 963	.	.	.	.	20 350	20	2 327	57 368	—	2 442	184	147 856	448 694	.	600 702	652 258	.								
Polen.....	24 390	.	.	.	.	6 219	13	10	9 051	—	—	—	41 812	97 802	7.6	—	343 175	9.3								
Tjeckoslovakien.....	12 996	2 281	17.6	74	0.6	3 390	22	494	6 472	1 503	447	.	18 373	42 949	9.3	5 287	212 129	9.9								
Ungern.....	7 999	1 311	16.4	85	1.1	1 016	36	118	1 614	221	76	128	2 717	8 222	8.3	748	78 869	16.9								
Österrike.....	6 062	1 623	26.8	1 030	17.0	2 938	272	163	.	.	.	.	.	.	.	.	101 764	.								
Rumänien.....	10 246	461	4.5	—	—	3 048	—	197	2 703	1 474	.	.	24 995	42 680	.	.	153 755	16.5								
Turkiet.....	7 180	63	0.9	—	—	900	—	24	1 208	548	58	—	8 828	6 699	.	400	43 053	9.1								
Bulgarien (år 1937)	3 344	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.								
Jugoslavien (” ”)	9 461	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.								
Tyskland (” ”)	54 522	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.								
Sovjet (” 1936)	85 200	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.								
Övriga världsdelar.																										
Sydafrika.....	21 338	727	3.4	937	4.4	2 293	187	38	106	5 139	254	—	17 560	41 807	.	—	157 610	.								
Kanada, Pacific.....	27 415	2 263	8.3	—	—	1 785	—	9	—	2 692	.	—	57 272	12 310	10.0	—	64 192	1.7								
” National.....	37 765	2 114	5.6	55	0.1	2 503	24	37	1	3 312	133	—	73 908	20 884	11.0	—	105 853	2.0								
U. S. A.	366 286	57 365	15.7	4 268	1.2	42 009	832	2 786	38 356	1 469	7 281	749 075	923 311	.	.	262 039	1 359 263	1.3								
Mexiko.....	11 744	.	.	—	—	1 030	—	—	560	42	.	.	12 202	5 289	.	.	.	.								
Indiska järnvägar.....	65 193	6 227	9.6	—	—	8 913	72	210	22 908	1 153	.	.	144 225	55 620	.	.	990 869	.								

¹⁾ Normalspåriga vagnar.

II. Trafik- och transportarbete.

	Tågkm		Vagnaxelkm				Tomkörningsprocent för gods-vagnar	Person-km	Reselängd å järnväg pr invånare	Tonkm		Trafikenheter (personkm + tonkm)			Bruttotonkm		
	Summa	Härav i person-trafik	Summa	Härav av		Summa				pr bankm	Summa	pr bankm	pr invånare	Summa	Härav i elektrisk drift		
				person-o. res-gods-vagnar	godsvagnar												
					lastade											tomma	
	Milj.	Proc.	Milj.				Proc.	Milj.	Km	Milj.	1000-tal	Milj.	1000-tal	Antal	Milj.	Proc.	
Europa.																	
Sverige, statsbanor..	97.7	65.5	3 081	1 235	1 424	422	22.9	5 542	820	6 898	549	12 440	991	1 840	28 041	22 844	81.5
" hela nätet..	122.8		3 630	.	.	.	.	6 405	950	8 088	484	14 493	867	2 140	.	.	.
Norge, statsbanor..	19.5	65.8	529	259	211	59	21.9	1 762	580	822	192	2 584	603	860	.	.	.
Danmark " ..	18.0	52.5	635	255	319	61	16.1	2 584	640	1 213	504	3 797	1 577	940	5 292	338	6.4
Finland " ..	28.6	42.8	1 053	304	589	160	21.4	.	.	2 467	557	.	.	.	.	.	.
Holland	29.5	68.2	.	.	.	.	.	6 177	680	1 914	644	8 091	2 723	890	.	.	.
Belgien	60.1	66.4	.	.	.	.	.	6 776	820	4 763	961	11 539	2 327	1 400	22 223	784	3.5
Schweiz, statsbanor..	54.0	73.9	1 677	1 036	470	171	26.7	5 444	1 240	1 684	569	7 128	2 410	1 630	14 137	13 818	97.7
Italien	73.6	50.9	.	.	.	.	.	15 052	330	8 561	579	23 613	1 598	520	26 934	12 279	45.6
Frankrike	310.6	42.3	.	.	.	.	.	33 669	840	32 337	796	66 006	1 624	1 640	147 747	31 120	21.1
Spanien	72.8	38.4	.	.	.	.	.	6 867	260	4 871	381	11 738	917	440	26 312	2 157	8.2
Portugal	11.6	45.8	¹⁾ 170	47	104	19	15.4	1 212	150	721	286	1 933	767	240	2 951	—	—
Storbritannien	601.0		.	.	¹⁾ 5 547	¹⁾ 1 939	25.9	47 042	960	.	.	.	.	.	.	.	.
Polen	100.0	49.0	4 940	1 199	2 409	1 332	35.6	15 972	670	20 941	859	36 913	1 513	1 540	49 367	26	0.1
Tjeckoslovakien	103.6	62.5	3 487	1 190	1 544	753	32.8	13 190	1 100	8 133	621	21 323	1 628	1 780	32 113	48	0.1
Ungern	17.7	59.9	768	210	372	186	33.8	2 947	280	1 710	214	4 657	582	450	6 747	213	3.2
Österrike (¹⁾ / ₃ - ²⁾ / ₁₂ 46)	24.6	56.6	993	336	411	246	37.4	.	.	.	.	.	.	.	9 013	2 963	32.9
Rumänien	37.8	52.6	1 707	435	827	445	35.0	5 436	340	3 857	385	9 293	927	580	15 249	—	—
Turkiet	20.8	36.5	878	246	491	141	22.3	2 667	150	2 069	290	4 736	663	270	8 245	—	—
Övriga världsdelar.																	
V a g n k m																	
Sydafrika	116.4	29.5	1 584	292	1 292	.	.	.	.	14 331	669	.	.	.	53 098	9 658	18.2
Kanada, Pacific	86.8	37.5	2 245	293	1 333	619	31.7	3 422	610	34 280	1 250	37 702	1 375	7 810	97 855	—	—
" National	107.8	35.2	3 028	349	1 838	841	31.4	3 684		49 586	1 315	53 270	1 412		104 735	.	.
U. S. A.	1 701.9	42.4	52 538	3 917	32 588	16 033	33.0	104 082	740	951 805	2 597	1 055 887	2 881	7 530	2 682 208	²⁾ 46 392	.
Mexiko	32.2	30.1	452	67	261	124	32.2	2 090	100	.	.	.	.	.	.	—	—
Indiska järnvägar ..	293.2	50.3	7 989	2 747	3 715	1 527	29.1	66 551	160	.	.	.	.	.	.	—	—

¹⁾ Vagnkm. — ²⁾ Endast i godstrafik.

nämnda land har kommit längst med elektrifieringen av järnvägsnätet. Procentuellt var i Schweiz 93 proc., i Sverige 34, Italien 25, Österrike 17, Norge 16 och Frankrike 9 proc. av järnvägslinjerna elektrifierade — alltså de länder, som äro rikligast försedda med vattenkrafttillgångar. U. S. A. hade blott 1 proc. av nätet utbyggt för elektrisk drift. Bland länder utan elektrifierade järnvägar märkas Finland, Rumänien och Turkiet.

Ett studium av de olika ländernas bruttotransportarbete i järnvägsdrift ger den intressanta upplysningen, att i Schweiz icke mindre än nära 98 proc. av transportarbetet utfördes i elektrisk drift. Sveriges statsbanor kom ej långt efter med 82 proc., Italien 46, Österrike 33, Frankrike 21 och Spanien 8 proc. Det i elektrisk drift utförda transportarbetet, mätt i miljarder bruttotonkm, var vid U. S. A. järnvägar 46 (enbart godstrafik), Frankrike 31, Sveriges statsbanor 23, Schweiz 14 och Italien 12 miljarder bruttotonkm.

En jämförelse järnvägar emellan i avseende på *personaluppsättning i relation till trafikarbetet* är alltid vanskelig. Utom den tekniska utrustningen har olikheten i fråga om arbetsuppgifter, som räknats till järnvägsdriften, betydelse ur personalsynpunkt. Sovvagns- och restaurationsrörelse, godsutlämning, växlingsarbete, underhåll av rullande materiel, biltrafik m. m. kan helt eller delvis vara överlåten på dotterbolag eller utföres av enskilda företagare. Man kan dock av de i tablån anförda medeltalen utläsa, att de länder, vilkas järnvägsnät har en rationaliserad drift, också erfordra minsta personalantal pr trafikenhet. Sverige, Schweiz och Holland bilda en grupp, vid vilka endast omkring fem man voro erforderliga för utförande av ett trafikarbete om 1 milj. enheter (person- och tonkm). En annan grupp med ett personalbehov dubbelt eller mer än för den förra gruppen representerades av sydösteuropas stater, där bl. a. Ungern och Rumänien hade så höga tal som omkring 17 man pr 1 milj. trafikenheter. Här kan dock misstänkas, att avvecklingen av personal från krigsåren ännu icke hunnit helt genomföras. U. S. A.-järnvägarna, där omkring 90 proc. av trafikenheterna föll på godstrafik, kommo så lågt ned som till 1.3 man pr 1 milj. trafikenheter. Kanadas två stora järnvägsföretag hade 1.7 och 2.0 man pr 1 milj. trafikenheter.

Av övriga i tablärna angivna data kan det vara av intresse att påvisa, huru olika länders järnvägar tagas i anspråk för transporter relativt befolkningens storlek. I Sverige var *reselängden å järnväg pr invånare och år* 950 km. Högre tal hade Tjeckoslovakien med 1 100 och Schweiz 1 240 km. Särskilt i sistnämnda land var den höga reselängden emellertid starkt påverkad av transito- och turisttrafiken.

Beaktas transportarbetet i såväl person- som godstrafik kommer Sverige på främsta plats i fråga om *trafikenheter pr invånare*. Sveriges 2 140 trafikenheter pr invånare följdes närmast av Tjeckoslovakien med 1 780, Frankrike 1 640, Schweiz 1 630, Polen 1 540 och Belgien 1 400. Turkiet och Portugal kommo ej högre än till omkring 250 trafikenheter pr invånare.

Dessa för de europeiska länderna anförda mätningstal på huru järnvägsnät tagas i anspråk av befolkning och näringsliv överträffades vida av dem som framgått för Amerikas järnvägar, där den väldiga massgodstrafiken gav ett så högt tal som 7 500 trafikenheter pr invånare i U. S. A. Kanada kom än högre eller 7 800 trafikenheter pr invånare.

Som förut nämnts saknas i U. I. C.-statistiken uppgifter för Europas tidigare två största järnvägskomplex — Ryssland och Tyskland. Man må hoppas, att det skall bliva U. I. C.-statistiken möjligt att om några år få med alla länder i Europa och att stabiliseringen av förhållandena skall leda till fullständigare och tillförlitligare uppgifter från de olika länderna.

Vagnslastgodstrafiken vid statens järnvägar.

Transporterna i egen trafik första halvåret 1948.

Genom införlivningen den 1 juli 1948 av ett betydande enskilt järnvägsnät undandragas möjligheterna att under ett år framåt anställa ingående jämförelser mellan löpande månadsuppgifter över vagnslastgodstrafiken och motsvarande trafik nästföregående år. Det kan därför vara anledning att ägna de nu föreliggande uppgifterna över vagnslastgodstrafiken för första halvåret 1948 ett närmare skärskådande. Införlivningen av Halmstad—Bolmens och Ölands järnvägar den 1 juli 1947 övar härvidlag ringa inflytande på jämförelsen.

Vagnslastgodstrafikens (fraktgods) utveckling framgår av nedan lämnade data:

	Ton gods tusental	Tonkm milj.	Inkomster milj. kr.	Inkomst pr tonkm öre
1:sta halvåret 1948	7 147	1 851	89·2	4·82
” ” 1947	7 503	2 088	87·9	4·21
Förändring mot 1947 i proc. — 4·7	— 11·4	+ 1·5	+ 14·5	

Bortfallet av långväga transporter, framförallt av ved, har föranlett en starkare nedgång i transportvolymen (tonkm) än för tontalet. Inkomsternas ökning, som medfört en stegring med 14·5 proc. i inkomsten pr tonkm, är i huvudsak för-
anledd av den från 1 januari 1948 genomförda taxehöjningen.

Stora omkastningar i godsets sammansättning hava föranletts av att inhemska bränslen ersatts med importerade bränslen.

Bränsletransporterna 1:a halvåret 1948.

	Ton	Förändring mot 1947		Medeltransportlängd, km	
		Ton	Proc.	1948	± mot 1947
Ved	376 800	— 373 300	— 49·8	382	— 12
Torv	64 100	— 16 100	— 20·1	139	— 13
Träkol	24 800	— 9 500	— 27·7	598	— 27
Stenkol och koks	651 700	+ 149 300	+ 29·7	101	— 20
Mineraloljor	325 500	+ 43 200	+ 15·3	213	— 46
Summa	1 442 900	— 206 400			

Trots den starka nedgången i transportmängden representera bränsletransporterna alltjämt c:a 20 proc. av allt vagnslastgods. Varugruppen stenkol och koks har åter intagit sin ställning som den till tontalet största varugruppen.

Den totala nedgången i transportmängden från år 1947 uppgår till 355 000 ton. Om minskningen för bränslet frånräknas, kvarstår en nettominskning om c:a 150 000 ton på en transportmängd av 5 704 000 ton, en nedgång alltså med 2·5 proc. En del större förändringar i båda riktningarna kunna anföras.

Största absoluta ökningen uppvisar varugruppen pappersmassa med 33 000 ton, pappersved och gruvstötter 22 000, malmer (svavelkis m. m.) 20 000 samt kemikalier likaledes 20 000 ton. Ansträngningarna att höja massatillverkningen återspeglas alltså även i järnvägstransporterna, vilka utom för massa även ökat för varugrupper, i vilka inneligg råvaror och förnödenheter för massatillverkningen, såsom pappersved, svavelkis m. m.

Livsmedeltransporterna hade en nettominskning av 85 000 ton. Endast transporterna av potatis och andra rotfrukter hava ökat. För spannmål var nedgången 23 000 ton, mjöl 19 000 samt frukt och bär 27 000 ton. De starkt

Vagnslastgodstrafiken

Egen trafik

Varugrupper		Vikt i ton		Fraktinkomst ¹⁾ tusen kr.		Tonkilometer i tusental		Medel- transportlängd	
		Summa	± mot 1947	Summa	± mot 1947	Summa	± mot 1947	Antal km	± mot 1947
<i>Ilgods.</i>									
1	Sill, strömming o. makrill	3 101	— 373	99	— 9	1 452	— 214	468	— 12
2	Fisk, andra slag, m. m...	3 752	— 518	145	— 4	1 678	— 144	447	+ 20
11	Frukt och bär	156	— 717	8	— 38	51	— 307	327	— 83
	Övriga varuslag	3 273	— 518	145	— 8	1 258	— 133	384	+ 17
	Summa ilgods	10 282	— 2 126	397	— 59	4 439	— 798	432	+ 10
<i>Fraktgods.</i>									
1	Sill, strömming o. makrill	2 491	— 646	63	— 7	1 264	+ 6	507	+ 106
2	Fisk, andra slag, m. m...	4 165	— 667	149	— 4	2 170	+ 47	521	+ 82
3	Kött och fläsk m. m...	39 734	— 246	1 503	+ 38	19 539	+ 99	492	+ 6
4	Mjolk och grädde	68 015	— 6 695	681	— 48	8 985	— 1 052	132	— 2
5	Smör, margarin, ost, ägg	27 501	— 227	965	— 8	14 564	+ 277	530	+ 15
6	Spannmål, arter m. m...	146 832	— 23 124	1 944	— 290	35 384	— 9 268	241	— 22
7	Mjöl, gryn, jäst, bröd	92 799	— 18 860	1 951	— 348	39 874	— 8 417	430	— 2
8	Vitbetor	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Potatis	58 165	+ 3 863	1 092	+ 209	24 398	+ 2 511	419	+ 16
10	Övriga rotfrukter, grönsaker	10 738	+ 1 149	368	+ 66	6 666	+ 808	621	+ 10
11	Frukt och bär	26 167	— 27 076	924	— 1 186	14 292	— 15 560	546	— 15
12	Kaffe, kryddor, specerier, tobak	21 563	— 6 661	599	— 154	7 225	— 2 319	335	— 3
13	Socker, sirap	74 768	— 4 289	753	— 57	10 019	— 1 505	134	— 12
14	Drycker, is	55 591	— 1 214	1 165	— 8	16 322	+ 204	294	+ 10
15	Teknisk sprit	5 786	— 5 278	106	— 96	1 762	— 2 069	305	— 41
16	Hö och halm, cellfor	38 800	+ 9 603	674	+ 183	14 707	+ 2 131	379	— 52
17	Kraftfoder, vitbetsmassa, foderrotfrukter	153 757	— 20 358	1 934	— 299	34 955	— 10 811	227	— 36
18	Frö, växter m. m...	14 025	— 1 272	240	— 3	3 376	+ 98	241	+ 27
19	Spånadsämnen och avfall	47 493	+ 4 007	806	+ 49	10 736	+ 497	226	— 9
20	Garn, vävnader, manufaktur	17 667	— 1 258	392	— 52	4 141	— 809	234	— 28
21	Hudar, ben och fabrikat	22 824	— 3 290	409	— 41	6 812	— 994	298	— 1
22	Mineraloljor (bränn- och smörj-)	325 548	+ 43 182	3 940	+ 221	69 181	— 3 840	213	— 46
23	Tjära, tjäroljor, rå skifferolja, asfalt	31 497	— 676	532	+ 52	11 793	+ 703	374	+ 29
24	Övriga oljor, fett samt fabrikat	55 401	+ 5 217	1 142	+ 26	18 826	+ 271	340	— 30
25	Gummi och gummivaror	8 644	— 4 540	230	— 87	2 724	— 1 120	315	+ 23
Trä:									
26	Ved till bränsle	376 813	— 373 315	3 841	— 2 344	143 939	— 151 658	382	— 12
27	Rundvirke ej s. n.; utl. trä	94 043	— 38 552	942	— 312	23 864	— 17 866	254	— 61
28	Pappersved o. gruvstöttor	258 189	+ 21 733	2 161	+ 504	49 348	+ 4 523	191	+ 1
29	Stolpar, kolved m. m...	54 677	+ 115	513	+ 31	10 572	— 1 394	193	— 26
30	Sågade och bilade varor	313 425	+ 7 156	4 134	+ 516	99 949	— 152	319	— 8
31	Sågavfall, träull m. m...	101 537	— 9 743	465	+ 5	8 353	— 3 167	82	— 22
Träarbeten:									
32	Byggnadssnickerier	67 230	— 16 392	1 408	— 70	27 077	— 5 380	403	+ 39
33	Möbler	4 689	+ 821	158	+ 33	1 510	+ 294	322	+ 8
34	Övriga	17 968	+ 1 852	411	+ 81	5 286	+ 748	294	+ 12

vid statens järnvägar.

första halvåret 1948.

	Varugrupper	Vikt i ton		Fraktinkomst ¹⁾ tusen kr.		Tonkilometer i tusental		Medel- transportlängd	
		Summa	± mot 1947	Summa	± mot 1947	Summa	± mot 1947	Antal km	± mot 1947
35	Diverse ämnen ur värt- riket	6 731	— 1 576	125	— 26	1 722	— 432	256	— 3
36	Pappersmassa	290 638	+ 32 653	3 882	+ 633	109 788	+ 6 134	378	— 24
37	Papp, även fiberplattor, papper	347 987	— 5 453	6 492	+ 194	133 554	— 5 432	384	— 9
38	Stenkol och koks	651 663	+ 149 323	3 876	+ 1 201	66 049	+ 5 448	101	— 20
39	Träkol	24 767	— 9 542	484	— 93	14 818	— 6 641	598	— 27
40	Torv, torvprodukter	64 143	— 16 144	457	— 53	8 904	— 3 312	189	— 13
41	Malmer (ej lapplandsmalmer) härav för bolidenföretaget	470 231	+ 20 439	1 951	+ 357	55 164	+ 3 865	117	+ 3
42	Kalk och mangel för jord- bruket	232 839	+ 514	467	+ 10	8 688	— 272	37	— 2
43	Sten, oarbetad, o. mineralier	52 507	— 4 420	399	+ 49	9 353	— 520	178	+ 5
44	Gatsten, kant- o. rämnsten	247 682	+ 8 344	1 333	+ 196	28 295	— 1 049	114	— 9
45	Sten, arbetad, andra slag	27 055	+ 4 218	261	+ 39	6 669	— 239	246	— 56
46	Jord, lera, grus, sand, mur- kalk	6 520	— 189	155	+ 10	3 453	+ 226	530	+ 49
47	Cement, gips och arbeten därav	239 160	— 7 872	1 720	+ 301	38 507	+ 2 225	161	+ 14
48	Tegel och tegelrör	300 395	— 24 917	3 264	+ 267	83 209	— 78	277	+ 21
49	Övriga lervaror, kakel, porslin	165 348	— 18 632	1 946	+ 265	51 492	+ 3 627	311	+ 51
50	Glas och glasvaror	28 945	+ 3 813	606	+ 109	11 899	+ 1 167	411	— 16
51	Färger o. färgningsämnen	30 582	+ 1 576	599	+ 76	9 657	+ 985	316	+ 17
52	Syror	12 140	+ 126	270	+ 1	4 734	+ 112	390	+ 5
53	Övr. kemikalier, expl. varor	19 256	— 573	299	+ 35	5 829	+ 118	303	+ 15
54	Tändsticker	140 193	+ 19 644	1 984	+ 278	40 057	+ 1 985	286	— 30
55	Gödslingsämnen utom kalk Järn och stål:	7 008	+ 845	130	+ 2	1 636	— 12	233	— 34
56	Tackjärn etc. samt skrot	228 679	— 15 515	2 115	+ 106	50 084	— 4 884	219	— 6
57	Smidbart järn, plåt, vals- tråd, ämnesjärn	172 620	— 11 311	1 818	+ 125	57 964	— 10 722	336	— 37
58	Järnvägsmaterial o. fack- verk	274 448	+ 12 392	3 502	+ 597	84 767	+ 6 556	309	+ 11
59	Tråd, rör, spik, skruv m.m.	20 330	+ 2 069	402	+ 133	7 252	+ 1 986	357	+ 69
60	Gjutgods	68 964	+ 3 299	1 254	+ 134	23 545	+ 522	341	— 10
61	Handredskap, verktyg, manufaktur	31 156	+ 1 579	571	+ 69	9 696	+ 577	311	+ 3
62	Andra metaller o. arbeten därav	38 344	— 1 558	1 001	+ 52	13 771	— 242	359	+ 8
63	Maskiner, apparater, red- skap	89 146	+ 6 677	1 535	+ 117	24 435	+ 943	274	— 11
64	Fordon, båtar, lik	91 865	+ 5 680	2 326	+ 285	30 849	+ 2 500	336	+ 7
65	Diverse varor	29 020	— 608	1 144	— 41	12 569	— 1 024	433	— 26
66	För försvarsverket	24 183	— 2 473	488	— 41	6 364	— 505	263	+ 5
67	Återgående emballage	47 579	— 14 731	833	— 291	14 464	— 9 528	304	— 81
68	Järnvägsfordon på egna hjul	26 859	— 839	355	+ 27	8 287	— 114	309	+ 6
69	Samlastningsgods	91 014	+ 4 010	635	+ 90	17 231	— 1 321	189	— 24
70	Summa fraktgods	141 659	— 29 910	4 387	— 492	55 530	— 7 428	392	+ 25
	D:o erkl. ved till bränsle	7 147 359	— 355 247	89 194	+ 1 311	1 851 210	— 236 671	259	— 19
		6 770 546	+ 18 068	85 353	+ 3 655	1 707 271	— 85 013	252	— 13

¹⁾ Taxehöjning fr. o. m. 1 januari 1948.

minskade leveranserna från jordbrukarna av höstvetete och den därav föranledda ökade importen av vete till kvarnarna torde delvis förklara nedgången i transporterna av spannmål och mjöl. Fruktransporternas starka nedgång — hälften mot fjolåret — har sin motsvarighet i importstatistiken för apelsiner, bananer och torkad frukt. De med sammanlagt 68 000 ton minskade transporterna av cement, tegel, sand och murkalk samt byggnadssnickerier (trähus m. m.) torde till en del få tillskrivas vidtagna åtgärder till investeringsvolymens nedskärning. Samlastningsgodset hör också till de varugrupper, som fått vidkännas stark nedgång i transportmängden. Här liksom för livsmedel m. fl. varuslag får nog tillbakagången till ej obetydlig del återföras på konkurrensen från bilarna.

Trots att utrikes sjöfarten under första halvåret såväl i avseende på avgående som ankommande lastat tonnage uppvisade en stegring mot fjolåret med 35 proc. samt industriförbundets produktionsindex låg genomsnittligt fyra enheter högre än under samma tid i fjol, har vagnslastgodstrafiken alltså företett en krympling. Att denna nedgång in på andra halvåret intensifierats, ådagalägga uppgifterna över antalet av trafikanter lastade godsvagnar.

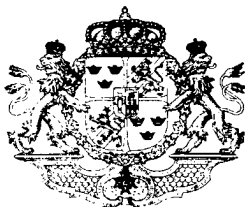
	Antal lastade vagnar			
	1948	1947	Minskning	Proc.
1:sta halvåret	699 300	710 500	— 11 200	— 1·6
Juli—september	344 000	378 400	— 34 400	— 9·1

Den på olika områden skönjbara avmattningen i den ekonomiska aktiviteten finner alltså även gensvar i utslagen från en av järnvägstrafikens känsligaste barometrar.

En helt motsatt bild uppvisar utvecklingen av transporterna av exportmalm från lappmarksgruvorna. Dessa transporter ingå ej i ovan anförda godskvantiteter. Under första halvåret nådde nämnda transporter upp i nära nivå med transporterna under rekordåret 1937. Sammanlagda transportmängden jan.—juni 1948 utgjorde 4·8 milj. ton (f. å. 2·8) och 5·0 milj. ton första halvåret 1937.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVII: 7

1948



Nr 7

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juli 1948.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de juillet 1948 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 20 oktober 1948.



	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	— 1	1	—	19	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträcker) i medeltal	16 775	— 274	14 819	— 246	1 956	— 28
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 906	+ 76	5 518	+ 76	388	—
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 869 249	+ 22 899
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	14 820	— 282	13 603	— 260	1 217	— 22
Godstrafik.						
Expressgods	288	— 53	275	— 37	13	— 16
Paketgods	6 503	+ 21	5 480	— 60	1 023	+ 81
Ilgods	35 481	+ 89	31 012	— 828	4 469	+ 917
Fraktskyegods	136 701	— 22 968	116 537	— 22 522	20 164	— 446
Fraktgods i vagnslaster ..	2 071 889	— 500 814	1 620 895	— 521 850	450 994	+ 21 036
Lapplandsmalm	945 894	+ 407 728	945 894	+ 407 728	—	—
Summa gods	3 196 756	— 115 997	2 720 093	— 137 569	476 663	+ 21 572
Levande djur	18 296	— 2 152	16 967	— 2 201	1 329	+ 49
C. Inkomster. *)						
Persontrafik ⁴⁾	44 831 338	+ 9 566 334	42 146 236	+ 9 099 766	2 685 102	+ 466 568
Posttransport	1 337 944	+ 247 863	1 296 416	+ 241 060	41 528	+ 6 803
Poststationskötsel	39 491	+ 2 922	9 556	— 8 532	29 935	+ 11 454
Godstrafik:						
Expressgods	84 194	+ 17 287	80 851	+ 16 646	3 343	+ 641
Paketgods	1 268 147	+ 249 790	1 178 249	+ 231 514	89 898	+ 18 276
Ilgods	2 191 815	+ 259 402	2 087 992	+ 243 147	103 823	+ 16 255
Fraktskyegods	5 339 154	+ 391 400	5 046 539	+ 345 785	292 615	+ 45 615
Fraktgods i vagnslaster ..	21 302 238	— 62 297	19 438 353	— 357 045	1 863 885	+ 294 748
Lapplandsmalm	3 277 991	+ 1 613 676	3 277 991	+ 1 613 676	—	—
Summa	33 463 539	+ 2 469 258	31 109 975	+ 2 093 723	2 353 564	+ 375 535
Levande djur	108 467	— 33 538	103 116	— 34 497	5 351	+ 959
Summa godstrafik	33 572 006	+ 2 435 720	31 213 091	+ 2 059 226	2 358 915	+ 376 494
Extra trafikinkomster ..	637 839	— 11 773	516 465	— 34 470	121 374	+ 22 697
Lok- och vagnhyresaldo ..	27 424	— 35 316	—	— 9 568	27 424	— 25 748
Diverse inkomster	485 397	+ 19 761	393 979	+ 14 403	91 418	+ 5 358
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	80 931 439	+ 12 225 511	75 575 743	+ 11 361 885	5 355 696	+ 863 626
Räntor	3 300	— 1 200	—	— 2 600	3 300	+ 1 400
Summa inkomster	80 934 739	+ 12 224 311	75 575 743	+ 11 359 285	5 358 996	+ 865 026

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km) samt den 1 juli 1948 Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ För person-, gods- och posttrafik tillämpas fr. o. m. januari och februari 1948 höjda avgifter. — ⁴⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande upplag.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågförjesträckor) i medeltal km	16 878	— 57	13 143	— 46	3 735	— 11
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	18 061 966	+ 217 426
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	41 361	— 1 603	35 183	— 1 457	6 178	— 146
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 873	+ 73	2 416	+ 69	457	+ 4
Paketgods "	58 465	+ 3 582	44 898	+ 2 863	13 627	+ 719
Ilgods "	233 209	+ 16 736	190 940	+ 15 098	42 269	+ 1 628
Fraktstyekegods "	1 257 217	— 18 391	934 261	— 23 896	322 956	+ 10 505
Fraktgods i vagnslaster "	18 592 802	— 392 412	11 998 778	— 768 341	6 594 024	+ 375 929
Lapplandsmalm "	5 706 424	+ 2 378 777	5 706 424	+ 2 378 777	—	—
Summa gods "	25 850 990	+ 1 988 355	18 877 657	+ 1 599 570	6 973 333	+ 388 785
Levande djur antal	130 681	— 23 976	100 969	— 17 804	29 712	— 6 172
C. Inkomster. ³⁾						
Persontrafik ⁴⁾ kr	201 494 576	+ 39 577 084	176 669 144	+ 35 660 633	24 825 432	+ 3 916 451
Posttransport..... "	9 737 411	+ 1 770 183	8 892 292	+ 1 617 782	845 119	+ 152 401
Poststationsskötsel "	1 840 672	+ 347 765	1 530 930	+ 274 336	309 742	+ 78 429
Godstrafik:						
Expressgods "	733 159	+ 183 863	670 079	+ 172 273	63 080	+ 11 590
Paketgods "	10 521 039	+ 1 691 769	9 237 217	+ 1 463 127	1 283 822	+ 228 642
Ilgods "	13 701 444	+ 2 007 143	12 344 631	+ 1 865 347	1 356 813	+ 141 796
Fraktstyekegods "	45 732 946	+ 5 593 325	40 318 272	+ 4 872 077	5 414 674	+ 721 248
Fraktgods i vagnslaster "	176 067 038	+ 7 462 934	142 960 276	+ 3 407 369	33 106 762	+ 4 055 565
Lapplandsmalm "	20 048 875	+ 9 616 066	20 048 875	+ 9 616 066	—	—
Summa "	266 804 501	+ 26 555 100	225 579 350	+ 21 396 259	41 225 151	+ 5 158 841
Levande djur "	750 830	— 20 754	659 028	— 23 973	91 802	+ 3 219
Summa godstrafik..... "	267 555 331	+ 26 534 346	226 238 378	+ 21 372 286	41 316 953	+ 5 162 060
Extra trafikinkomster "	4 342 389	+ 473 739	3 005 574	+ 275 315	1 336 815	+ 198 424
Lok- och vagnhyresallo "	354 686	— 59 944	—	— 18 972	354 686	— 40 972
Diverse inkomster..... "	2 940 812	+ 265 466	1 861 662	+ 149 519	1 079 150	+ 115 947
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	488 265 877	+ 68 908 639	418 197 980	+ 59 330 899	70 067 897	+ 9 577 740
Räntor "	45 498	+ 7 229	—	— 10 867	45 498	+ 18 096
Summa inkomster	488 311 375	+ 68 915 868	418 197 980	+ 59 320 032	70 113 395	+ 9 595 836

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt utföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 597 517	+ 2 056 096	7 440 671	+ 2 049 768	156 846	+ 6 328
Övriga utgifter	2 016 424	— 266 586	1 911 640	— 258 551	104 784	— 8 035
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 480 261	— 320 779	6 817 029	— 365 457	663 232	+ 44 678
Övriga utgifter	2 372 172	— 219 932	2 125 436	— 189 801	246 736	— 30 131
Trafikavdelningen	16 190 101	+ 390 632	15 112 110	+ 427 698	1 077 991	— 37 066
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	4 363 745	— 187 927	3 782 771	— 291 488	580 974	+ 103 561
Elektrisk energi	1 659 140	+ 8 269	1 598 549	— 25 736	60 591	+ 34 005
Materielens underhåll ..	5 995 511	+ 142 991	5 394 451	+ 52 186	601 030	+ 90 805
Övriga utgifter	9 310 276	— 11 150	8 683 919	— 9 083	626 357	— 2 067
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 402 358	— 358 434	— 422 624	— 355 746	20 266	— 2 688
Till viss avdelning ej hörande utgifter	482 405	+ 660 634	441 865	+ 616 600	40 540	+ 44 034
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	57 065 194	+ 1 893 814	52 885 847	+ 1 650 390	4 179 347	+ 243 424
Härav avlöningar ²⁾	35 832 913	+ 1 648 290	34 158 034	+ 1 648 182	1 674 879	+ 108
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 23 866 245	+ 10 331 697	+ 22 689 896	+ 9 711 495	+ 1 176 349	+ 620 202
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	70.5	— 9.8	70.0	— 9.8	78.0	— 9.6
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värderingskningskonto)	4 979 576	+ 296 606	4 661 396	+ 183 187	318 180	+ 113 419
Skatter	104 528	— 121 762	—	— 199 900	104 528	+ 78 138
Räntor	2 883 227	+ 169 317	2 760 000	+ 163 560	123 227	+ 5 757
Övriga utgifter	172 935	+ 177 439	168 909	+ 176 586	4 026	+ 853
Summa beräknade utgifter	8 140 266	+ 521 600	7 590 305	+ 323 433	549 961	+ 198 167
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	65 205 460	+ 2 415 414	60 476 152	+ 1 973 823	4 729 308	+ 441 591
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 15 729 279	+ 9 808 897	+ 15 099 591	+ 9 385 462	+ 629 688	+ 423 435
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	4 767 000	+ 1 032 000	4 499 000	+ 985 000	268 000	+ 47 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	37 351	+ 4 350	32 595	+ 3 871	4 756	+ 479
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74.84	+ 8.97	75.00	+ 9.74	73.76	+ 3.80

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	52 317 272	+ 17 305 807	49 012 522	+ 16 852 760	3 304 750	+ 453 047
Övriga utgifter	15 302 131	+ 1 932 385	13 434 014	+ 2 002 496	1 868 117	— 70 111
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	58 037 184	+ 8 913 877	49 140 796	+ 5 690 518	8 896 388	+ 3 223 359
Övriga utgifter	24 482 910	+ 5 887 039	19 176 158	+ 4 685 685	5 306 752	+ 1 201 354
Trafikavdelningen	111 895 468	+ 14 042 170	94 445 263	+ 11 327 978	17 450 205	+ 2 714 192
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	34 366 567	— 2 973 472	25 756 475	— 3 783 371	8 610 092	+ 809 899
Elektrisk energi	12 575 453	+ 435 505	10 883 923	+ 198 412	1 691 530	+ 237 093
Materielens underhåll	47 153 528	+ 5 818 198	39 611 588	+ 4 475 380	7 541 940	+ 1 342 818
Övriga utgifter	68 483 307	+ 10 085 206	57 400 534	+ 8 081 025	11 082 773	+ 2 004 181
Lok- och vagnhyresaldo	— 487 816	— 246 201	— 1 037 414	— 576 483	549 598	+ 330 282
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 187 787	+ 676 422	1 972 021	+ 652 598	215 766	+ 23 824
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	426 313 791	+ 61 876 936	359 795 880	+ 49 606 998	66 517 911	+ 12 269 938
Härav avlöningar ²⁾ ...	243 559 569	+ 36 643 748	214 374 725	+ 32 146 701	29 184 844	+ 4 497 047
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 61 952 086	+ 7 031 703	+ 58 402 100	+ 9 723 901	+ 3 549 986	— 2 692 198
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87.3	+ 0.4	86.0	— 0.4	94.9	+ 5.2
<i>Från driftöverskottet avgående beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	30 980 388	— 1 585 960	28 473 948	+ 552 543	2 506 440	— 2 138 503
Skatter	737 200	— 875 152	—	— 227 624	737 200	— 647 528
Räntor	20 716 786	— 618 768	19 045 000	— 630 913	1 671 786	+ 12 145
Övriga utgifter	1 328 129	+ 3 639 375	1 297 261	+ 3 960 630	30 868	— 321 255
Summa beräknade utgifter	53 762 503	+ 559 495	48 816 209	+ 3 654 636	4 946 294	— 3 095 141
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	480 076 294	+ 62 436 431	408 612 089	+ 53 261 634	71 464 205	+ 9 174 797
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 235 081	+ 6 479 437	+ 9 585 891	+ 6 058 398	— 1 350 810	+ 421 039
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	20 739 000	+ 4 018 000	18 283 000	+ 3 630 000	2 456 000	+ 388 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	273 110	+ 34 613	201 415	+ 39 720	71 695	— 5 107
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74.16	+ 8.93	75.00	+ 9.97	71.80	+ 6.17

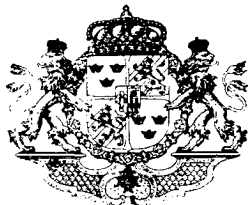
Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Juli		Januari—juli	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	44 831 338	+ 27·1	201 494 576	+ 24·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	30 294 015		247 506 456	
" <i>per söckendag</i>	1 122 000	+ 2·8	1 438 991	+ 6·7
" lapplandsmalm	3 277 991	+ 97·0	20 048 875	+ 92·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	80 931 439	+ 17·8	488 265 877	+ 16·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	57 065 194	+ 3·4	426 313 791	+ 17·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 23 866 245		+ 61 952 086	
Inkomster, inalles	80 934 739	+ 17·8	488 311 375	+ 16·4
Utgifter, inalles	65 205 460	+ 3·8	480 076 294	+ 14·9
Vinst	+ 15 729 279		+ 8 235 081	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	42 146 236	+ 27·5	176 669 144	+ 25·3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 935 100		206 189 503	
" <i>per söckendag</i>	1 034 633	+ 1·6	1 199 776	+ 5·4
" lapplandsmalm	3 277 991	+ 97·0	20 048 875	+ 92·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	75 575 743	+ 17·7	418 197 980	+ 16·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	52 885 847	+ 3·2	359 795 880	+ 16·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 22 689 896		+ 58 402 100	
Inkomster, inalles	75 575 743	+ 17·7	418 197 980	+ 16·5
Utgifter, inalles	60 476 152	+ 3·4	408 612 089	+ 15·0
Vinst	+ 15 099 591		+ 9 585 891	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 685 102	+ 21·0	24 825 432	+ 18·7
godstrafik	2 358 915		41 316 953	
" <i>per söckendag</i>	87 367	+ 19·0	240 215	+ 13·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 355 696	+ 19·2	70 067 897	+ 15·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 179 347	+ 6·2	66 517 911	+ 22·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 176 349		+ 3 549 986	
Inkomster, inalles	5 358 996	+ 19·2	70 113 395	+ 15·9
Utgifter, inalles	4 729 308	+ 10·8	71 464 205	+ 14·7
Vinst	+ 629 688		— 1 350 810	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för $\frac{1}{12}$ år, liksom inkomst- och utgifterantorna. *Inkomster och ut-gifter, som äro av annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVII: 8

1948



Nr 8

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

*Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för augusti 1948.
Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars per-
sonal under år 1947.*

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'août 1948 pour tous les
chemins de fer suédois.

Jours et causes de maladie parmi le personnel des chemins de fer
de l'Etat en 1947.

Utkom från trycket den 12 november 1948.



Tab. 1. Järnvägarnas inkomster, utgifter och

[illegible]

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km) samt den 1 juli 1948 Trafikförvaltningen (Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gottlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet tillräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ För person-, gods- och posttrafik tillämpas fr. o. m. januari och februari 1948 höjda avgifter. — ⁴⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 866	— 84	13 357	— 71	3 509	— 13
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	19 947 085	+ 156 994
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	51 474	— 2 362	44 438	— 2 192	7 041	— 170
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 285	+ 66	2 779	+ 61	506	+ 5
Paketgods "	66 621	+ 3 210	51 968	+ 2 573	14 653	+ 637
Ilgods "	267 510	+ 11 619	222 820	+ 11 156	44 690	+ 463
Fraktstycpegods "	1 425 975	— 38 426	1 078 165	— 43 686	347 810	+ 10 260
Fraktgods i vagnslaster "	20 990 992	— 1 025 206	13 919 599	+ 1 337 017	7 071 393	+ 311 811
Lapplandsmalm "	6 670 946	+ 2 803 062	6 670 946	+ 2 803 062	—	—
Summa gods ton	29 425 329	+ 1 754 325	21 946 277	+ 1 431 149	7 479 052	+ 323 176
Levande djur antal	145 073	— 27 776	114 139	— 21 475	30 934	— 6 301
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾ kr	236 060 878	+ 42 414 185	208 979 696	+ 38 314 519	27 081 182	+ 4 099 666
Posttransport "	11 052 568	+ 2 018 465	10 166 316	+ 1 859 486	886 252	+ 158 979
Poststationsskötsel "	1 865 457	+ 335 432	1 533 791	+ 263 530	331 666	+ 71 902
Godstrafik:						
Expressgods "	845 542	+ 216 397	776 953	+ 203 646	68 589	+ 12 751
Paketgods "	12 166 331	+ 1 961 949	10 778 935	+ 1 712 440	1 387 396	+ 249 509
Ilgods "	16 032 708	+ 2 243 011	14 577 393	+ 2 088 048	1 455 315	+ 154 963
Fraktstycpegods "	52 455 846	+ 6 432 559	46 689 546	+ 5 657 885	5 766 300	+ 774 674
Fraktgods i vagnslaster "	201 141 085	+ 8 214 280	165 977 152	+ 4 101 472	35 163 933	+ 4 112 808
Lapplandsmalm "	23 453 819	+ 11 341 045	23 453 819	+ 11 341 045	—	—
Summa "	306 095 331	+ 30 409 241	262 253 798	+ 25 104 536	43 841 533	+ 5 304 705
Levande djur "	840 843	— 98 751	744 219	— 102 338	96 624	+ 3 587
Summa godstrafik "	306 936 174	+ 30 310 490	262 998 017	+ 25 002 198	43 938 157	+ 5 308 292
Extra trafikinkomster "	4 961 529	+ 527 032	3 511 758	+ 323 629	1 449 771	+ 203 403
Lok- och vagnhyresaldo "	383 372	— 86 370	—	— 26 770	383 372	— 59 600
Diverse inkomster "	3 227 967	+ 243 867	2 071 991	+ 130 181	1 153 976	+ 113 686
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	564 487 945	+ 75 763 101	489 261 569	+ 65 866 773	75 226 376	+ 9 896 328
Räntor "	48 798	+ 5 129	—	— 13 467	48 798	+ 18 596
Summa inkomster ..	564 536 743	+ 75 768 230	489 261 569	+ 65 853 306	75 275 174	+ 9 914 924

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 408 970	+ 202 696	7 232 205	+ 213 168	176 765	— 10 472
Övriga utgifter	1 974 638	+ 367 082	1 891 296	+ 364 256	83 342	+ 2 826
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 376 442	— 364 106	7 684 523	— 356 669	691 919	— 7 437
Övriga utgifter	2 355 092	— 275 118	2 146 321	— 264 242	208 771	— 10 876
Trafikavdelningen	16 216 113	— 119 114	15 076 054	— 191 759	1 140 059	+ 72 645
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	4 498 538	— 94 742	4 027 843	— 60 355	470 695	— 34 387
Elektrisk energi.	1 715 366	— 71 587	1 622 620	— 72 878	92 746	+ 1 291
Materielens underhåll ..	7 029 330	+ 1 108 995	6 458 297	+ 1 110 856	541 033	— 1 861
Övriga utgifter	9 540 774	— 5 494	8 891 260	— 22 738	649 514	+ 17 244
Lok- och vagnhyresaldo ..	2 082	+ 44 668	— 27 003	+ 35 364	29 085	+ 9 304
Till viss avdelning ej hörande utgifter	680 775	+ 801 595	656 728	+ 798 671	24 047	+ 2 924
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	59 798 120	+ 1 594 875	55 690 144	+ 1 553 674	4 107 976	+ 41 201
Härav avlöningar ²⁾	36 126 604	+ 703 246	34 404 635	+ 678 816	1 721 969	+ 24 430
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 16 423 948	+ 5 259 587	+ 15 373 445	+ 4 982 200	+ 1 050 508	+ 277 887
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	78·5	— 5·4	78·4	— 5·5	79·6	— 4·4
Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	4 978 460	+ 194 498	4 660 280	+ 186 199	318 180	+ 8 299
Skatter	104 528	— 120 207	—	— 199 900	104 528	+ 79 693
Räntor	2 663 227	— 150 683	2 540 000	— 156 440	123 227	+ 5 757
Övriga utgifter	197 292	+ 51 453	193 361	+ 50 982	3 931	+ 471
Summa beräknade utgifter	7 943 507	— 24 939	7 393 641	— 119 159	549 866	+ 94 220
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	67 741 627	+ 1 569 936	63 083 785	+ 1 434 515	4 657 842	+ 135 421
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 483 741	+ 5 282 426	+ 7 979 804	+ 5 098 759	+ 503 937	+ 188 667
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾) ..	3 594 000	+ 259 000	3 370 000	+ 241 000	224 000	+ 18 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	38 728	+ 2 953	34 472	+ 3 656	4 256	— 703
Tillämpat konsumtionspris pr ton	75·26	+ 10·88	75·00	+ 11·59	77·82	+ 6·91

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	59 726 242	+ 17 508 503	56 244 727	+ 17 065 928	3 481 515	+ 442 575
Övriga utgifter	17 276 769	+ 2 299 466	15 325 310	+ 2 366 751	1 951 459	— 67 285
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	66 413 626	+ 8 549 771	56 825 319	+ 5 333 849	9 588 307	+ 3 215 922
Övriga utgifter	26 838 002	+ 5 611 921	21 322 479	+ 4 421 443	5 515 523	+ 1 190 478
Trafikavdelningen	128 111 581	+ 13 923 056	109 521 317	+ 11 136 219	18 590 264	+ 2 786 837
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	38 865 105	— 3 068 214	29 784 318	— 3 843 726	9 080 787	+ 775 512
Elektrisk energi	14 290 819	+ 363 918	12 506 543	+ 125 534	1 784 276	+ 238 384
Materielens underhåll	54 182 858	+ 6 927 193	46 099 885	+ 5 586 236	8 082 973	+ 1 340 957
Övriga utgifter	78 024 081	+ 10 079 712	66 291 794	+ 8 058 287	11 732 287	+ 2 021 425
Lok- och vagnhyresaldo	— 485 734	— 201 533	— 1 064 417	— 541 119	578 683	+ 339 586
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	2 868 562	+ 1 478 018	2 628 749	+ 1 451 270	239 813	+ 26 748
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	486 111 911	+ 63 471 811	415 486 024	+ 51 160 672	70 625 887	+ 12 311 189
Härav avlöningar ²⁾ ...	279 686 173	+ 37 346 994	248 779 360	+ 32 825 517	30 906 813	+ 4 521 477
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 78 376 034	+ 12 291 290	+ 73 775 545	+ 14 706 101	+ 4 600 489	— 2 414 811
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	86.1	— 0.4	84.9	— 1.1	93.9	+ 4.6
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	35 958 848	— 1 391 462	33 134 228	+ 738 742	2 824 620	— 2 130 204
Skatter	841 728	— 995 359	—	— 427 524	841 728	— 567 835
Räntor	23 880 013	— 769 451	21 585 000	— 787 853	1 795 013	+ 17 902
Övriga utgifter	1 525 421	+ 3 690 828	1 490 622	+ 4 011 612	34 799	— 320 784
Summa beräknade ut- gifter	61 706 010	+ 534 556	56 209 850	+ 3 535 477	5 496 160	— 3 000 921
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	547 817 921	+ 64 006 367	471 695 874	+ 54 696 149	76 122 047	+ 9 310 218
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 16 718 822	+ 11 761 863	+ 17 565 695	+ 11 157 157	— 846 878	+ 604 706
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	24 333 000	+ 4 277 000	21 653 000	+ 3 871 000	2 680 000	+ 406 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	311 549	+ 37 277	235 596	+ 43 087	75 951	— 5 810
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74.30	+ 9.18	75.00	+ 10.23	72.11	+ 6.19

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Augusti		Januari—augusti	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	34 566 302	+ 8·9	236 060 878	+ 21·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 975 899		283 482 355	
" <i>per söckendag</i>	1 383 688	+ 6·0	1 431 729	+ 6·6
" lapplandsmalm	3 404 944	+ 102·7	23 453 819	+ 93·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	76 222 068	+ 9·9	564 487 945	+ 15·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	59 798 120	+ 2·7	486 111 911	+ 15·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 423 948		+ 78 376 034	
Inkomster, inalles	76 225 368	+ 9·9	564 536 743	+ 15·5
Utgifter, inalles	67 741 627	+ 2·4	547 817 921	+ 13·2
Vinst	+ 8 483 741		+ 16 718 822	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	32 310 552	+ 8·9	208 979 696	+ 22·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 354 695		239 544 198	
" <i>per söckendag</i>	1 282 873	+ 6·1	1 209 819	+ 5·5
" lapplandsmalm	3 404 944	+ 102·7	23 453 819	+ 93·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	71 063 589	+ 10·1	489 261 569	+ 15·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	55 690 144	+ 2·9	415 486 024	+ 14·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 373 445		+ 73 775 545	
Inkomster, inalles	71 063 589	+ 10·1	489 261 569	+ 15·6
Utgifter, inalles	63 083 785	+ 2·3	471 695 874	+ 13·1
Vinst	+ 7 979 804		+ 17 565 695	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 255 750	+ 8·8	27 081 182	+ 17·8
godstrafik	2 621 204		43 938 157	
" <i>per söckendag</i>	100 815	+ 5·9	221 910	+ 13·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 158 479	+ 6·6	75 226 376	+ 15·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 107 976	+ 1·0	70 625 887	+ 21·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 050 503		+ 4 600 489	
Inkomster, inalles	5 161 779	+ 6·6	75 275 174	+ 15·2
Utgifter, inalles	4 657 842	+ 3·0	76 122 047	+ 13·9
Vinst	+ 503 937		— 846 873	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifterantorna. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

Enbart sjukdagar på grund av olycksfall i tjänsten utgjorde 168 400 eller 17 procent (f. å. 20 procent) av samtliga sjukdagar. Det största antalet olycksfalls-sjukdagar per anställd, 4·2 dagar, hade den ordinarie kvinnliga personalen över 40 år. Genomsnittet för all personal var 3·1 sjukdagar.

Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1947.

Under 1947 har sjukfrekvensen vid SJ fortsatt att stiga. Antalet frånvarodagar per 100 anställda har sålunda ökat från 1 689 år 1946 till 1 795 år 1947, en stegring med hela 106 dagar, motsvarande en ökning med 6·8 procent. För influensa har antalet sjukdagar per 100 anställda stigit från 156 till 195, d. v. s. med 25 procent. För andra sjukdomsorsaker än influensa har sjukfrekvensen ökat med 4·0 procent. Antalet frånvarodagar per 100 anställda har ökat för bl. a. följande sjukdomar: neurastheni och hysteri med 29 procent, inflammation i näsa, hals och mandlar med 29 procent, sjukdomar i andningsorganen med 12 procent, sjukdomar i rörelseorganen med 11 procent samt led- och muskelreumatism med 11 procent och sjukdomar i matsmältningsorganen med 6 procent. Sjukdom på grund av olycksfall i tjänst, exkl. genom elektrisk ström, har nedgått från 334 dagar per 100 anställda till 301 dagar, d. v. s. en minskning med 9 procent. Övriga smärre sjukdomsgrupper visa någon nedgång.

Sjukstatistiken omfattar 55 199 personer, varvid är att märka, att personal-kategorien »aspiranter och kontorsvakter», som tidigare ingått i statistiken, icke kunnat medtagas 1947. Under 1947 var totala antalet frånvarodagar på grund av sjukdom och olycksfall i tjänsten 990 900 mot 892 800 (inkl. aspiranter etc. 923 000) föregående år, då personalen utgjorde 52 769 (inkl. aspiranter etc. 54 647) personer. Stegningen i antalet frånvarodagar är 11·0 procent, medan personalökningen stannar vid 4·6 procent.

Frånvaro på grund av annan orsak än sjukdom och semester uppgick för den ordinarie och extra ordinarie personalen under året till 395 000 dagar (f. å. 330 000 dagar), motsvarande 1 080 personers (f. å. 900 personer) bortovaro under hela året. Då dessa personer ingå i personalantalet, men deras sjukdagar icke bliva redovisade i statistiken, blir antalet sjukdagar något för lågt.

Sjukfrekvensen inom de större sjukdomsgrupperna för olika personalkategorier framgår av följande översikt:

Sjukdagar per 100 anställda:

	alla sjuk- domar	andnings- organen (1, 5, 15, 16)	mat- smält- nings- org.(17)	reuma- tism (4)	nerv- syste- met (10, 11)	rörelse- och köns- organen (19, 20)
All personal	1 795	500	199	173	149	133
Ord. manlig, under 40 år.....	1 627	544	221	114	101	123
» kvinnlig, " "	4 424	1 302	485	399	385	672
» manlig, över 40 år	2 202	556	219	269	233	161
» kvinnlig, " "	4 678	1 338	466	663	591	459
E. o. manlig	1 488	521	177	61	46	101
» kvinnlig	2 361	1 036	222	175	188	236
Verkstadsarbetare m. fl.	1 938	480	219	191	186	108
Bau- och byggnadsarbetare	1 253	255	120	141	100	102
Ord. och e. o. manlig	1 853	544	210	171	148	135
» " " kvinnlig	3 627	1 200	366	391	369	415
Kvinnlig i procent av manlig.....	196	221	174	229	249	307

Bland den *kvinnliga personalen* var sjukfrekvensen i avseende på ordinarie personal 133 procent (f. å. 120 procent) och beträffande extra ordinarie personal 59 procent (f. å. 70 procent) större än för manliga personalen. I fråga om sjukdomar i nervsystemet var sjukfrekvensen (bland såväl ordinarie som extra ordinarie personal) för kvinnor 2·5 gånger större än för män och för sjukdomar i rörelse-, urin- och könsorganen 3·1 gånger större. Kvinnorna voro även betydligt känsligare än männen för såväl influensa som för sjukdomar i andningsorganen, då frekvensen var 2·8 resp. 2·2 gånger större. Härtill komma sjukdomar i samband med havandeskap — tjänstledigheten om 120 dagar vid havandeskap räknas ej till sjukledighet. Mera jämställda med männen voro kvinnorna i fråga om sjukdomar i matsmältningsorganen, hjärtat och blodkärlen samt ögonen och öronen.

Hela antalet *sjukdomsfall* utgjorde 75 604 eller 17·8 procent (vid korriger. för aspiranter etc.) flera än föregående år. De kortvariga fallen om 1—3 dagar, som utgjorde 28 646 eller 38 procent av samtliga, ökade med 22 procent och de långvariga fallen med 15 procent. (forts. å sid. 68)

Antal sjukdomsfall och sjukledighetsdagar bland SJ personal¹⁾

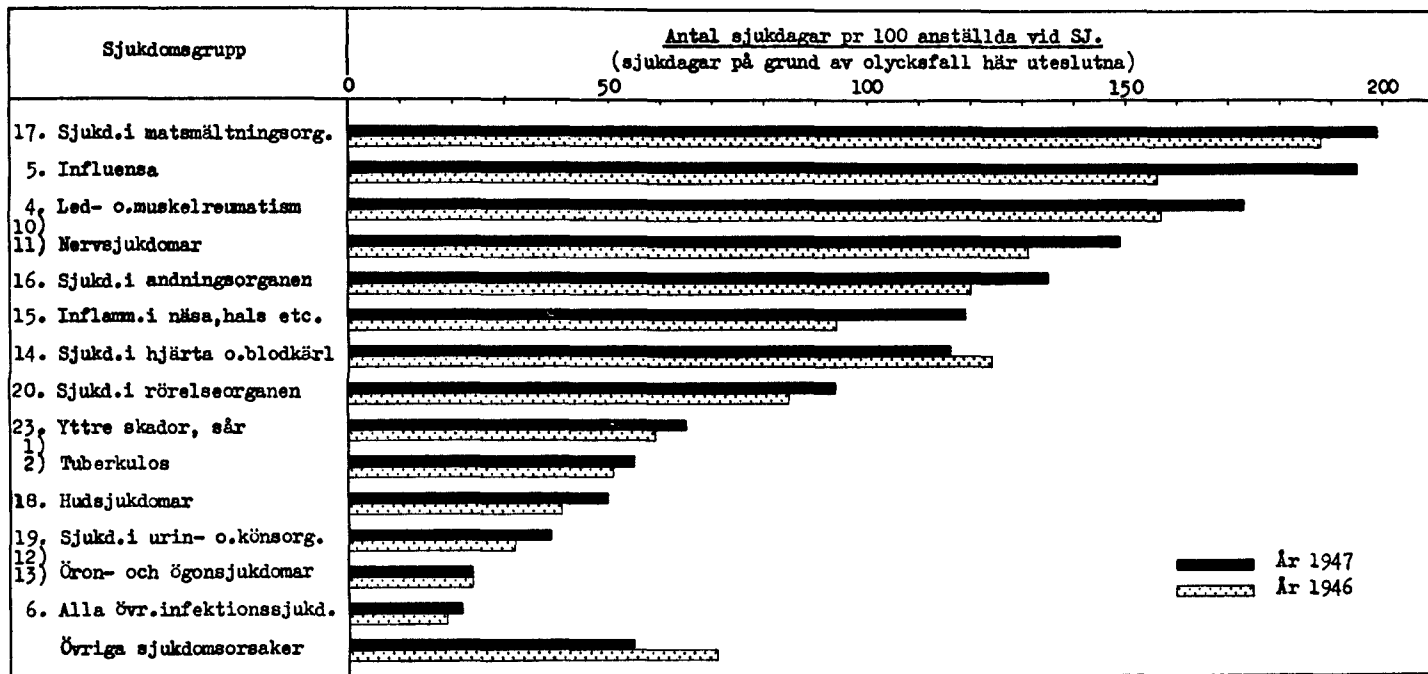
Antal sjukdomsfall och sjuk-									
Nr	Sjukdomsgrupp	Ordinarie personal		Extra ordinarie personal		Förräds-, verkstads-, tryckeri-arbetare m. fl.		Ban- och byggnads-arbetare	
		fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall	dagar
1	Tuberkulos i andningsorganen	120	12 475	78	8 494	31	3 423	14	3 662
2	Övrig tuberkulos	10	1 023	3	1 094	1	1	6	323
3	Veneriska sjukdomar	6	375	4	30	7	96	3	22
4	Led- och muskelreumatism	3 048	62 521	400	6 198	675	12 641	577	14 208
5	Influensa	11 118	66 932	3 689	19 000	1 715	13 029	952	8 691
6	Alla övriga infektionssjukdomar	477	6 488	212	2 254	117	2 014	82	1 368
7	Svulster	118	4 111	27	362	42	1 562	22	755
8	Sjukdomar i ämnesomsätt., blodet etc.	204	7 548	29	524	56	1 731	27	802
9	" i hjärnan, ryggmärgen etc.	120	6 619	22	1 234	26	591	26	851
10	Neurastheni, hysteri	760	29 234	97	2 609	188	7 712	71	2 497
11	Alla övriga nervsjukdomar	859	25 598	207	2 369	212	4 619	179	7 590
12	Ogonsjukdomar	459	4 993	107	585	95	824	50	721
13	Öronsjukdomar	335	3 415	112	1 059	88	901	52	922
14	Sjukdomar i hjärtat och blodkärlen	1 045	49 546	65	1 046	162	6 216	142	7 021
15	Inflammation i näsa, hals och mandlar	5 515	38 316	2 329	14 655	1 035	7 338	474	5 240
16	Sjukdom i andningsorganen (exkl. nr 1)	3 993	49 818	1 088	8 357	774	7 943	448	8 146
17	" i matsmältningsorg. (" " 2)	7 724	66 382	3 141	16 475	1 796	14 527	513	12 145
18	Hudsjukdomar (exkl. nr 2 och 3)	1 194	15 487	503	5 053	242	3 247	239	3 969
19	Sjukt. i urin- o. könsorg. (exkl. nr 2 o. 3)	427	12 245	121	3 344	92	2 521	82	3 198
20	" i rörelseorganen (" " 2 o. 4)	1 542	33 418	485	6 644	249	4 649	289	7 064
21	Yttre skador, sår (exkl. nr 24 o. 25)	1 285	20 371	521	6 321	357	6 291	190	3 079
22	Förgiftningar (exkl. nr 24)	13	150	6	11	3	32	1	6
23	Självmod och självmordsförsök	1	1	—	—	—	—	—	—
24	Sjukdom i samband med havandeskap ²⁾	2	52	4	126	2	64	—	—
25	För observation	413	2 142	107	650	138	372	17	184
26	Utan angiven orsak	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		40 788	519 260	13 357	108 494	8 103	102 844	4 456	92 464
Härtill:									
27	Olycksfall i tjänst genom el. ström	8	419	2	93	10	427	3	39
28	Övriga olycksfall i tjänst (exkl. nr 24)	3 611	74 644	2 094	32 292	1 379	25 204	1 779	33 825
29	Förgiftningar på grund av yrke	5	1 082	—	—	9	333	—	—
Summa (inkl. olycksfall)		44 412	595 405	15 453	140 879	9 501	128 808	6 238	126 328
Härav:									
Styrelsen och distriktskanslierna		2 949	25 027	593	2 731	83	846	—	—
Bansektionerna		5 438	70 788	1 069	9 310	90	3 214	6 238	126 328
Maskinsektionerna		12 990	192 043	3 971	40 141	266	5 086	—	—
Trafiksektionerna		22 133	298 898	9 715	88 104	1 218	18 999	—	—
Huvudförråden		347	3 226	77	423	31	299	—	—
Huvudverkstäderna		555	5 423	28	170	7 813	99 864	—	—
Sjukdomsfall med en varaktighet av:									
1—3 dagar		18 296	37 478	7 162	13 706	3 055	6 052	133	365
4 dagar och däröver		26 116	557 927	8 291	127 173	6 446	122 256	6 105	125 963
Antal personal i medeltal ¹⁾		29 350		9 147		6 621		10 081	
Antal sjuk- och olycksfallsdagar per befattningshavare		20 29		15 40		19 38		12 53	

¹⁾ Innefattar personal för såväl drift och underhåll som förändrings- och nybyggnadsarbeten. Aspiranter och kontorsvakter, vilka båda kategorier under tidigare år ingått i statistiken, tillfälliga arbetstagare och tjänstemän i högre löneställning än i 38:je lönegraden äro ej inräknade. Däremot ingår personal å övergångsstat, fördelad på de olika avdelningar, vid vilka den varit sysselsatt.

år 1947, fördelade efter sjukdomsorsaker *).

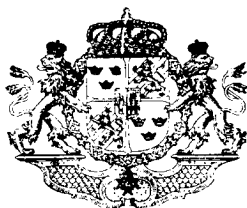
dagar bland				M e d e l t a l												Nr	
S u m m a		Härav med en varaktighet av 1—3 dagar		Antal sjukdagar per sjukdomsfall		Antal sjukdagar per 100 anställda											
						Samtliga	4 dagar och däröver	All personal	Ordinarie personal				Extra ordinarie personal		För- råds- verk- stads- arb. m. fl.		Bän- och bygg- nads- arbe- tare
									Manlig		Kvinnlig		Man- lig	Kvinn- lig			
									under 40 år	över 40 år	under 40 år	över 40 år					
fall	dagar	fall	dagar														
243	28 054	3) 139	146	115.4	268.3	51	54	31	48	168	92	107	52	36	1		
20	2 441	2	3	122.1	135.4	4	1	5	7	—	13	—	0	3	2		
20	523	4	9	26.2	32.1	1	1	2	—	—	—	—	1	0	3		
4 700	95 568	1 033	2 163	20.3	25.5	173	114	269	399	663	61	175	191	141	4		
17 474	107 652	8 575	19 236	6.2	9.9	195	209	235	420	316	201	315	197	86	5		
888	12 124	155	334	13.7	16.1	22	33	13	58	50	23	56	30	14	6		
209	6 790	33	60	32.5	38.2	12	5	19	—	109	4	—	24	7	7		
316	10 605	80	128	33.6	44.4	19	6	36	229	48	2	61	26	8	9		
194	9 295	55	95	47.9	66.2	17	6	31	229	7	12	40	9	9	9		
1 116	42 052	137	218	37.7	42.7	76	51	126	267	296	23	117	116	25	10		
1 457	40 176	437	671	27.6	38.7	73	50	107	118	295	23	71	70	75	11		
711	7 123	354	602	10.0	18.3	13	10	21	5	53	7	4	12	7	12		
587	6 297	253	389	10.7	17.7	11	14	11	5	4	11	21	14	9	13		
1 414	63 829	182	324	45.1	51.5	116	22	271	123	317	8	60	94	70	14		
9 353	65 549	4 079	8 616	7.0	10.8	119	169	90	449	408	145	398	111	52	15		
6 303	74 264	1 789	3 788	11.8	15.6	135	112	200	385	446	83	216	120	81	16		
13 174	109 529	8 675	15 765	8.3	21.4	199	221	219	485	466	177	232	219	120	17		
2 178	27 756	436	884	12.7	15.4	50	48	54	119	86	54	77	49	39	18		
722	21 308	97	197	29.5	33.8	39	36	37	315	172	30	132	38	32	19		
2 565	51 775	473	913	20.2	24.3	94	87	124	357	287	71	104	70	70	20		
2 353	36 062	425	829	15.3	18.3	65	86	56	118	65	70	54	95	31	23		
23	199	15	26	8.7	21.6	0	0	1	—	—	0	0	1	0	25		
1	1	1	1	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	26		
8	242	4	8	34.6	78.0	0	—	—	17	—	—	23	1	—	27		
675	3 348	489	620	5.0	14.7	6	6	7	65	1	7	14	6	2	28		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29		
66 704	822 562	27 922	56 025	12.3	19.8	1 490	1 341	1 965	4 218	4 257	1 117	2 267	1 546	917			
23	978	3	6	42.5	48.6	2	—	2	—	—	1	—	6	0	21		
8 863	165 965	713	1 557	18.7	20.2	301	282	231	206	421	370	94	381	336	22		
14	1 415	8	13	101.1	233.7	2	4	4	—	—	—	—	5	—	24		
75 604	990 920	28 646	57 601	18.1	19.9	1 795	1 627	2 202	4 424	4 678	1 488	2 361	1 938	1 253			
3 625	28 604	2 471	4 660	7.9	20.7	1 847	1 140	1 913	2 138	3 507	628	1 962	1 967	—			
12 835	209 640	3 311	6 501	16.3	21.3	1 297	1 194	1 723	1 679	1 493	904	986	714	1 253			
17 227	237 270	5 805	11 175	13.8	19.8	2 117	1 719	2 547	7 474	8 055	1 375	4 102	3 659	—			
33 066	406 001	14 115	29 316	12.3	19.9	1 912	1 715	2 244	4 885	3 914	1 707	2 101	1 174	—			
455	3 948	221	413	8.7	15.1	1 307	1 556	1 418	—	1 030	—	—	831	—			
8 396	105 457	2 723	5 536	12.6	17.6	2 229	932	1 621	—	496	—	2 304	—	—			
28 646	57 601	*) Till grund för uppgifterna ligga till järnvägsstyrelsens statistiska kontor insända läkarintyg och sjukförklaringar. Antal sjukdomsfall och sjukdagar i tabellen omfatta endast sådana fall, som avslutats under året. Sjukdagar under semesterledighet äro ej medräknade, icke heller tillfälliga arbetstagares eller tjänstemäns i högre löneställning än i 33:je lönegraden (ett totalt av K. Majt förordnade sjukdagar. I fråga om återfallsjukdomar (reumatiska åkommor, astma o. d.) är varje sjukdomsperiod räknad som särskilt sjukdomsfall.															
46 958	933 319																
55 199																	
17.95																	

*) I siffrorna ingå icke de 120 dagar den kvinnliga personalen äger rätt till tjänstledighet på grund av havandeskap (1 mån. före och 3 mån. efter nedkomsten). Övanstående siffror avse enbart sjukdomsfall i samband med havandeskap. *) Huvudsakligen för gasning av lungorna.



STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVII: 9

1948



Nr 9

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för september 1948.

INDEX.

*Relevé statistique se rapportant au mois de septembre 1948 pour tous
les chemins de fer suédois.*

Utkom från trycket den 11 december 1948.



September										
	Samtliga järnvägar			Statens järnvägar			Enskilda järnvägar			
	1948	+	—	1948	+	—	1948	+	—	
	mot 1947			mot 1947			mot 1947			
A. Järnvägar och banlängd.										
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	—	1	1	—		19	—	1	
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 777	—	274	14 821	—	246	1 956	—	28	
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 906	+	76	5 518	+	76	388	—		
B. Trafik.²⁾										
Persontrafik.										
Resande	antal						1 743 501	—	149 623	
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	ton	4 719	—	1 231	4 313	—	1 154	406	—	77
Godstrafik.										
Expressgods	ton	437	+	48	391	+	34	46	+	14
Paketgods	"	9 121	+	150	7 828	+	16	1 293	+	134
Ilgods	"	35 525	—	3 981	32 039	—	3 764	3 486	—	217
Fraktstyekegods	"	186 722	—	26 156	160 149	—	25 440	26 573	—	716
Fraktgods i vagnslaster	"	2 612 583	—	415 298	2 050 440	—	439 460	562 143	+	24 162
Lapplandsmalm	"	994 448	+	388 355	994 448	+	388 355	—	—	—
Summa gods	"	3 838 836	—	56 882	3 245 295	—	80 259	593 541	+	23 377
Levande djur	antal	22 509	—	5 552	20 567	—	5 517	1 942	—	35
C. Inkomster.³⁾										
Persontrafik ⁴⁾	kr.	25 385 634	+	3 001 152	23 661 214	+	2 853 346	1 724 420	+	147 806
Posttransport	"	1 516 018	+	453 970	1 475 432	+	446 913	40 586	+	7 057
Poststationsskötsel	"	823 414	+	66 821	793 479	+	68 378	29 935	—	1 557
Godstrafik:										
Expressgods	"	122 010	+	46 688	116 007	+	44 139	6 003	+	2 549
Paketgods	"	1 824 411	+	412 281	1 713 717	+	383 238	110 694	+	29 043
Ilgods	"	2 401 238	+	248 455	2 302 398	+	233 113	98 840	+	15 342
Fraktstyekegods	"	7 558 666	+	825 508	7 176 185	+	777 164	382 481	+	48 344
Fraktgods i vagnslaster	"	26 879 613	+	1 414 500	24 413 561	+	928 925	2 466 052	+	485 575
Lapplandsmalm	"	3 544 409	+	1 641 477	3 544 409	+	1 641 477	—	—	—
Summa	"	42 330 347	+	4 588 909	39 266 277	+	4 008 056	3 064 070	+	580 853
Levande djur	"	137 174	—	109 081	130 594	—	108 805	6 580	—	276
Summa godstrafik	"	42 467 521	+	4 479 828	39 396 871	+	3 899 251	3 070 650	+	580 577
Extra trafikinkomster	"	639 712	+	66 955	517 525	+	51 167	122 187	+	15 788
Lok- och vagnhyresaldo	"	27 365	—	37 880	—	—	7 000	27 365	—	30 830
Diverse inkomster	"	403 975	—	96 212	473 079	—	102 802	69 104	+	6 590
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse		70 455 689	+	7 984 684	65 371 442	+	7 209 253	5 084 247	+	725 431
Räntor	"	3 300	—	2 100	—	—	2 600	3 300	+	500
Summa inkomster		70 458 989	+	7 982 584	65 371 442	+	7 206 653	5 087 547	+	725 931

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km) samt den 1 juli 1948 Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlskrona (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ För person-, gods- och posttrafik tillämpas fr. o. m. januari och februari 1948 höjda avgifter. — ⁴⁾ Trafikkatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag.

Januari—september

	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 855	—	13 516	—	3 339	—
	105		90		15	
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande					21 690 586	+ 7 371
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	56 193	—	48 746	—	7 447	—
	3 593		3 346		247	
Godstrafik.						
Expressgods	3 722	+	3 170	+	552	+
Paketgods	75 742	+	59 796	+	15 946	+
Ilgods	303 035	+	254 859	+	48 176	+
Fraktstyckegods	1 612 697	—	1 238 314	—	374 383	+
Fraktgods i vagnslaster ..	23 603 575	—	15 970 039	—	7 633 536	+
Lapplandsmalm	7 665 394	+	7 665 394	+	—	—
Summa gods	33 264 165	+	25 191 572	+	8 072 593	+
Levande djur	167 532	—	134 706	—	32 876	—
	33 880		27 544		6 336	
C. Inkomster. ³⁾						
Persontrafik ⁴⁾	261 446 512	+	232 640 910	+	28 805 602	+
Posttransport	12 568 586	+	11 641 748	+	926 838	+
Poststationsskötsel	2 688 871	+	2 327 270	+	361 601	+
Godstrafik:						
Expressgods	967 552	+	892 960	+	74 592	+
Paketgods	13 990 742	+	12 492 652	+	1 498 090	+
Ilgods	18 433 946	+	16 879 791	+	1 554 155	+
Fraktstyckegods	60 014 512	+	53 865 731	+	6 148 781	+
Fraktgods i vagnslaster ..	228 020 698	+	190 390 713	+	37 629 985	+
Lapplandsmalm	26 998 228	+	26 998 228	+	—	—
Summa	348 425 678	+	301 520 075	+	46 905 603	+
Levande djur	978 017	—	874 813	—	103 204	+
Summa godstrafik	349 403 695	+	302 394 888	+	47 008 807	+
Extra trafikinkomster ..	5 601 241	+	4 029 283	+	1 571 958	+
Lok- och vagnhyresaldo ..	410 737	—	—	—	410 737	—
Diverse inkomster	2 823 992	+	1 598 912	+	1 225 080	+
	147 655		27 379		120 276	
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	634 943 634	+ 83 697 785	554 633 011	+ 73 076 026	80 310 623	+ 10 621 759
Räntor	52 098	+	—	—	52 098	+
	3 029		16 067		19 096	
Summa inkomster	634 995 732	+ 83 700 814	554 633 011	+ 73 059 959	80 362 721	+ 10 640 855

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

September

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 432 864	+ 173 433	7 197 942	+ 130 001	234 922	+ 43 432
Övriga utgifter	2 073 314	+ 64 798	1 985 150	+ 70 589	88 164	— 5 791
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 956 382	+ 389 621	8 342 539	+ 342 666	613 843	+ 46 955
Övriga utgifter	2 078 272	— 507 189	1 881 701	— 497 168	196 571	— 10 021
Trafikavdelningen	16 259 004	— 60 123	15 130 489	— 115 464	1 128 515	+ 55 341
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	4 909 532	— 62 549	4 265 967	— 198 175	643 565	+ 135 626
Elektrisk energi	1 594 462	— 117 831	1 570 072	— 121 273	24 390	+ 3 442
Materielens underhåll ..	7 750 985	+ 771 906	7 078 804	+ 824 533	672 181	— 52 627
Övriga utgifter	9 645 930	+ 110 615	8 983 789	+ 69 627	662 141	+ 40 988
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 15 793	— 40 334	— 34 943	— 31 528	19 150	— 8 806
Till viss avdelning ej hörande utgifter	866 337	+ 773 308	841 190	+ 775 115	25 147	— 1 807
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	61 551 289	+ 1 495 655	57 242 700	+ 1 248 923	4 308 589	+ 246 732
Härav avlöningar ²⁾	37 050 009	+ 1 734 392	35 314 771	+ 1 677 097	1 735 238	+ 57 295
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 8 904 400	+ 6 439 029	+ 8 128 742	+ 5 960 330	+ 775 658	+ 478 699
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87.4	— 8.7	87.6	— 8.7	84.7	— 8.5
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 979 092	+ 254 363	4 660 913	+ 247 236	318 179	+ 7 127
Skatter	104 535	+ 2 745	—	— 75 400	104 535	+ 78 145
Räntor	2 783 228	— 35 495	2 660 000	— 41 440	123 228	+ 5 945
Övriga utgifter	222 280	+ 163 305	217 218	+ 162 764	5 062	+ 541
Summa beräknade utgifter	8 089 135	+ 384 918	7 538 131	+ 293 160	551 004	+ 91 758
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	69 640 424	+ 1 880 573	64 780 831	+ 1 542 083	4 859 593	+ 338 490
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 818 565	+ 6 052 011	+ 590 611	+ 5 664 570	+ 227 954	+ 387 441
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	2 606 000	+ 306 000	2 448 000	+ 292 000	158 000	+ 14 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	39 872	+ 5 055	34 829	+ 4 831	5 013	+ 224
Tillämpat konsumtionspris pr ton	75.36	+ 5.59	75.00	+ 5.31	77.89	+ 7.64

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, m. ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	67 159 106	+ 17 681 936	63 442 669	+ 17 195 929	3 716 437	+ 486 007
Övriga utgifter	19 350 083	+ 2 364 264	17 310 460	+ 2 437 340	2 039 623	— 73 076
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	75 370 008	+ 8 939 392	65 167 858	+ 5 676 515	10 202 150	+ 3 262 877
Övriga utgifter	28 916 274	+ 5 104 732	23 204 180	+ 3 924 275	5 712 094	+ 1 180 457
Trafikavdelningen	144 370 585	+ 13 862 933	124 651 806	+ 11 020 755	19 718 779	+ 2 842 178
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	43 774 637	— 3 130 763	34 050 285	— 4 041 901	9 724 352	+ 911 138
Elektrisk energi	15 885 281	+ 246 087	14 076 615	+ 4 261	1 808 666	+ 241 826
Materielens underhåll	61 933 843	+ 7 699 099	53 178 689	+ 6 410 769	8 755 154	+ 1 288 330
Övriga utgifter	87 670 011	+ 10 190 327	75 275 583	+ 8 127 914	12 394 428	+ 2 062 413
Lok- och vagnhyresaldo	— 501 527	— 241 867	— 1 099 360	— 572 647	597 833	+ 330 780
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	3 734 899	+ 2 251 326	3 469 939	+ 2 226 385	264 960	+ 24 941
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	547 663 200	+ 64 967 466	472 728 724	+ 52 409 595	74 934 476	+ 12 557 871
Härav avlöningar ²⁾ ...	316 736 182	+ 39 081 386	284 094 131	+ 34 502 614	32 642 051	+ 4 578 772
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 87 280 434	+ 18 730 319	+ 81 904 287	+ 20 666 431	+ 5 376 147	— 1 936 112
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	86·3	— 1·3	85·2	— 2·1	93·3	+ 3·8
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminskings- konto)	40 937 940	— 1 137 099	37 795 141	+ 985 978	3 142 799	— 2 123 077
Skatter	946 263	— 992 614	—	— 502 924	946 263	— 489 690
Räntor	26 163 241	— 804 946	24 245 000	— 828 793	1 918 241	+ 23 847
Övriga utgifter	1 747 701	+ 3 854 133	1 707 840	+ 4 174 376	39 861	— 320 243
Summa beräknade ut- gifter	69 795 145	+ 919 474	63 747 981	+ 3 828 637	6 047 164	— 2 909 163
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	617 458 345	+ 65 886 940	536 476 705	+ 56 238 232	80 981 640	+ 9 648 708
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 17 537 887	+ 17 813 874	+ 18 156 306	+ 16 821 727	— 618 919	+ 992 147
<i>Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾</i>	<i>26 938 000</i>	<i>+ 4 582 000</i>	<i>24 101 000</i>	<i>+ 4 163 000</i>	<i>2 837 000</i>	<i>+ 419 000</i>
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	351 421	+ 42 332	270 427	+ 47 918	80 994	— 5 586
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74·42	+ 8·78	75·00	+ 9·56	72·47	+ 6·31

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	September		Januari—september	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 385 634	+ 13·4	261 446 512	+ 21·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	38 923 112		322 405 467	
" <i>per söckendag</i>	1 497 043	+ 7·9	1 439 310	+ 6·8
" lapplandsmalm	3 544 409	+ 86·8	26 998 228	+ 92·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	70 455 689	+ 12·7	634 943 634	+ 15·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	61 551 289	+ 2·5	547 663 200	+ 13·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 904 400		+ 87 280 434	
Inkomster, inalles	70 458 989	+ 12·7	634 995 732	+ 15·2
Utgifter, inalles	69 640 424	+ 2·8	617 458 345	+ 11·9
Vinst	+ 818 565		+ 17 537 387	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	23 661 214	+ 13·7	232 640 910	+ 21·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 852 462		275 396 660	
" <i>per söckendag</i>	1 378 941	+ 6·7	1 229 449	+ 5·7
" lapplandsmalm	3 544 409	+ 86·3	26 998 228	+ 92·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	65 371 442	+ 12·4	554 633 011	+ 15·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	57 242 700	+ 2·2	472 728 724	+ 12·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 128 742		+ 81 904 287	
Inkomster, inalles	65 371 442	+ 12·4	554 633 011	+ 15·2
Utgifter, inalles	64 780 831	+ 2·4	536 476 705	+ 11·7
Vinst	+ 590 611		+ 18 156 306	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 724 420	+ 9·4	28 805 602	+ 17·8
godstrafik	3 070 650		47 008 807	
" <i>per söckendag</i>	118 102	+ 23·3	209 861	+ 13·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 084 247	+ 16·6	80 310 623	+ 15·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 308 589	+ 6·1	74 934 476	+ 20·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 775 658		+ 5 376 147	
Inkomster, inalles	5 087 547	+ 16·6	80 362 721	+ 15·8
Utgifter, inalles	4 859 593	+ 7·5	80 981 640	+ 13·5
Vinst	+ 227 954		— 618 919	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Årsräkningen till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, liksom inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVII: 10

1948



Nr 10

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för oktober 1948.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre 1948 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 13 januari 1949.



	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	— 1	1	—	19	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 777	— 274	14 821	— 246	1 956	— 28
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 906	+ 76	5 518	+ 76	388	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 861 713	+ 145 525
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	4 253	— 411	3 892	— 392	361	— 19
Godstrafik.						
Expressgods	414	+ 4	375	+ 5	39	— 1
Paketgods	8 775	— 592	7 490	— 693	1 285	+ 101
Ilgods	30 448	— 4 349	27 362	— 4 101	3 086	— 248
Fraktskyegods	189 154	— 33 495	162 681	— 31 222	26 473	— 2 273
Fraktgods i vagnslaster ..	3 316 354	— 465 078	2 762 448	— 432 322	553 906	— 32 756
Lapplandsmalm	958 864	+ 302 744	958 864	+ 302 744	—	—
Summa gods	4 504 009	+ 200 766	3 919 220	+ 165 589	584 789	— 35 177
Levande djur	27 844	— 5 317	26 198	— 5 272	1 646	— 45
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾	25 035 292	+ 4 387 633	23 275 485	+ 4 050 279	1 759 807	+ 337 354
Posttransport	1 326 396	+ 250 609	1 285 510	+ 244 397	40 886	+ 6 212
Poststationsskötsel	33 963	— 9 596	12 039	— 6 857	21 924	— 2 739
Godstrafik:						
Expressgods	113 048	+ 33 169	108 486	+ 32 153	4 562	+ 1 016
Paketgods	1 745 581	+ 255 620	1 633 102	+ 228 706	112 479	+ 26 914
Ilgods	2 054 847	+ 152 044	1 962 821	+ 141 421	92 026	+ 10 623
Fraktskyegods	7 608 731	+ 480 655	7 227 653	+ 454 059	381 078	+ 26 596
Fraktgods i vagnslaster ..	28 589 130	+ 693 447	26 151 651	+ 481 518	2 437 479	+ 211 929
Lapplandsmalm	3 452 380	+ 1 151 646	3 452 380	+ 1 151 646	—	—
Summa	43 563 717	+ 2 766 581	40 536 093	+ 2 489 503	3 027 624	+ 277 078
Levande djur	2 245 598	— 11 747	219 640	— 11 897	4 958	+ 150
Summa godstrafik	43 788 315	+ 2 754 834	40 755 733	+ 2 477 606	3 032 582	+ 277 228
Extra trafikinkomster ..	681 184	+ 52 136	542 012	+ 32 633	139 172	+ 19 503
Lok- och vagnhyresaldo ..	22 047	— 39 776	—	— 7 000	22 047	— 32 776
Diverse inkomster	111 315	— 109 532	24 099	— 105 724	87 216	— 3 808
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	70 998 512	+ 7 286 308	65 894 878	+ 6 685 334	5 103 634	+ 600 974
Räntor	3 300	— 2 100	—	— 2 600	3 300	+ 500
Summa inkomster	71 001 812	+ 7 284 208	65 894 878	+ 6 682 734	5 106 934	+ 601 474

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km) samt den 1 juli 1948 Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ För person-, gods- och posttrafik tillämpas fr. o. m. januari och februari 1948 höjda avgifter. — ⁴⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 & följande uppslag.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 847	— 123	13 649	— 107	3 198	— 16
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	23 552 299	+ 152 896
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	60 446	— 4 004	52 638	— 3 738	7 808	— 266
Godstrafik.						
Expressgods ton	4 136	+ 118	3 545	+ 100	591	+ 18
Paketgods "	84 517	+ 2 768	67 286	+ 1 896	17 231	+ 872
Ilgods "	333 483	+ 3 289	282 221	+ 3 291	51 262	— 2
Fraktskyegods "	1 801 851	— 98 077	1 400 995	— 105 348	400 856	+ 7 271
Fraktgods i vagnslaster "	26 919 929	— 1 905 582	18 732 487	— 2 208 799	8 187 442	+ 303 217
Lapplandsmalm "	8 624 258	+ 3 494 161	8 624 258	+ 3 494 161	—	—
Summa gods "	37 768 174	+ 1 496 677	29 110 732	+ 1 185 301	8 657 342	+ 311 376
Levande djur antal	192 990	— 41 633	158 468	— 35 252	34 522	— 6 381
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾ kr	286 431 804	+ 49 802 970	255 916 395	+ 45 218 144	30 565 409	+ 4 584 826
Posttransport "	13 894 982	+ 2 723 044	12 927 258	+ 2 550 796	967 724	+ 172 248
Poststationsskötsel "	2 722 834	+ 392 657	2 339 309	+ 325 051	383 525	+ 67 606
Godstrafik:						
Expressgods "	1 080 600	+ 296 254	1 001 446	+ 279 938	79 154	+ 16 316
Paketgods "	15 736 323	+ 2 629 850	14 125 754	+ 2 324 384	1 610 569	+ 305 466
Ilgods "	20 488 793	+ 2 643 510	18 842 612	+ 2 462 532	1 646 181	+ 180 928
Fraktskyegods "	67 623 243	+ 7 738 722	61 093 384	+ 6 889 108	6 529 859	+ 849 614
Fraktgods i vagnslaster "	256 610 828	+ 10 323 227	216 542 364	+ 5 511 915	40 068 464	+ 4 811 312
Lapplandsmalm "	30 450 608	+ 14 134 168	30 450 608	+ 14 134 168	—	—
Summa "	391 990 395	+ 37 765 731	342 056 168	+ 31 602 095	49 934 227	+ 6 163 636
Levande djur "	1 202 615	— 219 579	1 094 453	— 223 040	108 162	+ 3 461
Summa godstrafik "	393 193 010	+ 37 546 152	343 150 621	+ 31 379 055	50 042 389	+ 6 167 097
Extra trafikinkomster "	6 284 425	+ 648 123	4 571 295	+ 407 429	1 713 130	+ 240 694
Lok- och vagnhyresaldo "	432 784	— 163 976	—	— 40 770	432 784	— 123 206
Diverse inkomster "	2 935 307	+ 38 123	1 623 011	— 78 345	1 312 296	+ 116 468
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	705 945 146	+ 90 987 093	620 527 889	+ 79 761 360	85 417 257	+ 11 225 733
Räntor "	55 398	+ 929	—	— 18 667	55 398	+ 19 596
Summa inkomster	706 000 544	+ 90 988 022	620 527 889	+ 79 742 693	85 472 655	+ 11 245 329

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statabanenätet från samma tidpunkt onödas även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 684 212	+ 213 847	7 500 163	+ 253 175	184 049	— 39 328
Övriga utgifter	2 263 845	— 135 220	2 163 006	— 133 754	100 839	— 1 466
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 521 391	— 168 994	7 923 603	— 20 996	597 788	— 147 998
Övriga utgifter	2 735 002	+ 15 859	2 528 599	+ 942	206 408	+ 14 917
Trafikavdelningen	16 638 076	— 171 782	15 506 079	— 211 602	1 131 997	+ 39 820
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	4 946 422	— 217 046	4 388 324	— 216 409	558 098	— 637
Elektrisk energi	1 858 185	+ 233 362	1 828 943	+ 227 069	29 242	+ 6 293
Materielens underhåll ..	7 633 012	+ 1 510 970	6 974 811	+ 1 446 821	658 201	+ 64 149
Övriga utgifter	9 388 171	— 252 321	8 752 028	— 259 272	636 143	+ 6 951
Lok- och vagnhyresaldo	— 24 949	— 44 811	— 46 354	— 45 530	21 405	+ 719
Till viss avdelning ej hörande utgifter	952 283	+ 989 943	930 444	+ 990 596	21 839	— 653
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	62 595 650	+ 1 973 807	58 449 646	+ 2 031 040	4 146 004	— 57 233
Härav avlöningar ²⁾	36 259 745	+ 1 462 348	34 612 515	+ 1 460 115	1 647 230	+ 2 233
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 8 402 862	+ 5 312 501	+ 7 445 232	+ 4 654 294	+ 957 630	+ 658 207
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	88·2	— 6·9	88·7	— 6·6	81·2	— 12·2
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 954 182	+ 333 962	4 662 002	+ 351 833	292 180	— 17 871
Skatter	104 796	+ 34 056	—	— 43 640	104 796	+ 77 696
Räntor	2 817 730	— 33 981	2 695 000	— 36 200	122 730	+ 2 219
Övriga utgifter	127 192	+ 960 180	121 857	+ 959 761	5 335	+ 419
Summa beräknade utgifter	8 003 900	+ 1 294 217	7 478 859	+ 1 231 754	525 041	+ 62 463
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	70 599 550	+ 3 268 024	65 928 505	+ 3 262 794	4 671 045	+ 5 230
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 402 262	+ 4 016 184	— 33 627	+ 3 419 940	+ 435 889	+ 596 244
Trafikskatt (delvis approx.)* ..	2 549 000	+ 439 000	2 389 000	+ 408 000	160 000	+ 31 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	41 450	+ 5 765	36 190	+ 5 865	5 260	— 100
Tillämpat konsumtionspris pr ton	88·48	+ 18·17	90·00	+ 19·98	78·01	+ 6·05

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	74 845 318	+ 17 897 783	70 942 832	+ 17 449 104	3 902 486	+ 448 679
Övriga utgifter	21 613 928	+ 2 229 044	19 473 466	+ 2 303 586	2 140 462	— 74 542
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	83 895 399	+ 8 774 398	73 091 461	+ 5 655 519	10 803 938	+ 3 118 879
Övriga utgifter	31 651 276	+ 5 120 591	25 732 779	+ 3 925 217	5 918 497	+ 1 195 374
Trafikavdelningen	161 008 661	+ 13 691 151	140 157 885	+ 10 809 153	20 850 776	+ 2 881 998
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	48 725 059	— 3 343 809	38 438 609	— 4 258 310	10 286 450	+ 914 501
Elektrisk energi	17 743 466	+ 479 449	15 905 558	+ 231 330	1 837 908	+ 248 119
Materielens underhåll ..	69 566 855	+ 9 210 069	60 153 500	+ 7 857 590	9 413 355	+ 1 352 479
Övriga utgifter	97 058 182	+ 9 938 006	84 027 611	+ 7 868 642	13 030 571	+ 2 069 364
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 525 476	— 285 678	— 1 145 714	— 618 177	620 238	+ 332 499
Till viss avdelning ej hörande utgifter	4 687 182	+ 3 241 269	4 400 383	+ 3 216 981	286 799	+ 24 288
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	610 269 850	+ 66 952 273	531 178 370	+ 54 440 635	79 091 480	+ 12 511 688
Härav avlöningar ²⁾ ...	352 995 927	+ 40 543 734	318 706 646	+ 35 962 729	34 289 281	+ 4 581 005
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 95 675 296	+ 24 034 820	+ 89 349 519	+ 25 320 725	+ 6 825 777	— 1 285 905
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	86.4	— 2.0	85.6	— 2.6	92.6	+ 2.9
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	kr. 45 892 122	— 803 137	42 457 143	+ 1 337 811	3 434 979	— 2 140 948
Skatter	1 051 059	— 958 558	—	— 546 564	1 051 059	— 411 994
Räntor	28 980 971	— 838 927	26 940 000	— 864 993	2 040 971	+ 26 066
Övriga utgifter	1 874 893	+ 4 814 313	1 829 697	+ 5 134 137	45 196	— 319 824
Summa beräknade utgifter	77 799 045	+ 2 213 691	71 226 840	+ 5 060 391	6 572 205	— 2 846 700
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	688 068 895	+ 69 165 964	602 405 210	+ 59 501 026	85 663 685	+ 9 664 988
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 17 931 649	+ 21 822 058	+ 18 122 679	+ 20 241 667	— 191 030	+ 1 580 891
<i>Trafikskatt (delvis approx.)* ..</i>	<i>29 487 000</i>	<i>+ 5 021 000</i>	<i>26 490 000</i>	<i>+ 4 571 000</i>	<i>2 997 000</i>	<i>+ 450 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	392 871	+ 48 097	306 617	+ 53 783	86 254	— 5 686
Tillämpat konsumtionspris pr ton	kr. 75.90	+ 9.78	76.50	+ 10.51	72.81	+ 6.81

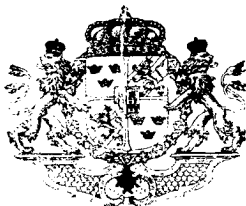
Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Oktober		Januari—oktober	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 035 292	+ 21.8	286 481 804	+ 21.0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	40 335 935		362 742 402	
" <i>per söckendag</i>	1 551 382	+ 8.1	1 450 970	+ 6.9
" lapplandsmalm	3 452 380	+ 50.1	30 450 608	+ 86.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	70 998 512	+ 11.4	705 945 146	+ 14.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	62 595 650	+ 3.8	610 269 850	+ 12.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 402 862		+ 95 675 296	
Inkomster, inalles	71 001 812	+ 11.4	706 000 544	+ 14.8
Utgifter, inalles	70 599 550	+ 4.9	688 068 895	+ 11.2
Vinst	+ 402 262		+ 17 931 649	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	23 275 485	+ 21.1	255 916 395	+ 21.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	37 303 353		312 700 013	
" <i>per söckendag</i>	1 434 744	+ 7.7	1 250 800	+ 5.8
" lapplandsmalm	3 452 380	+ 50.1	30 450 608	+ 86.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	65 894 878	+ 11.3	620 527 889	+ 14.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	58 449 646	+ 3.6	531 178 370	+ 11.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 445 232		+ 89 349 519	
Inkomster, inalles	65 894 878	+ 11.3	620 527 889	+ 14.7
Utgifter, inalles	65 928 505	+ 5.2	602 405 210	+ 11.0
Vinst	33 627		+ 18 122 679	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 759 807	+ 23.7	30 565 409	+ 17.6
godstrafik	3 032 582		50 042 389	
" <i>per söckendag</i>	116 638	+ 14.3	200 170	+ 14.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 103 634	+ 13.8	85 417 257	+ 15.1
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 146 004	— 1.4	79 091 480	+ 18.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 957 630		+ 6 325 777	
Inkomster, inalles	5 106 934	+ 13.8	85 472 655	+ 15.1
Utgifter, inalles	4 671 045	+ 0.1	85 663 685	+ 12.7
Vinst	+ 435 889		— 191 030	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1/12 år, likaså inkomst- och utgifteräntorna. Inkomster och ut-gifter, som anses annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVII: 11

1948



Nr 11

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för november 1948.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre 1948 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 9 februari 1949.



	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	— 1	1	—	19	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 777	— 274	14 821	— 246	1 956	— 28
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 906	+ 76	5 518	+ 76	388	—
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 715 647	+ 2 910
Resgodsöversvikt, cyklar m. m.	3 121	— 461	2 860	— 440	261	— 21
Godstrafik.						
Expressgods	419	+ 9	381	+ 7	38	+ 2
Paketgods	9 411	+ 258	8 100	+ 68	1 311	+ 190
Ilgods	31 727	+ 1 094	28 904	+ 835	2 823	+ 259
Fraktskyckegods	181 301	— 15 943	155 897	— 16 462	25 404	+ 519
Fraktgods i vagnslaster ..	3 458 975	+ 126 584	2 922 896	+ 115 890	536 079	— 10 694
Lapplandsmalm	907 610	+ 351 688	907 610	+ 351 688	—	—
Summa gods	4 589 443	+ 210 522	4 023 788	+ 220 246	565 655	— 9 724
Levande djur	22 946	+ 920	22 107	+ 1 326	889	— 406
C. Inkomster. *)						
Persontrafik *)	21 443 363	+ 1 472 743	19 936 423	+ 1 361 593	1 506 940	+ 111 150
Posttransport	1 352 893	+ 264 785	1 312 979	+ 258 339	39 914	+ 6 446
Poststationsskötsel	24 936	— 16 492	3 011	— 13 752	21 925	— 2 740
Godstrafik:						
Expressgods	115 229	+ 33 774	110 810	+ 32 578	4 419	+ 1 196
Paketgods	1 892 326	+ 426 921	1 776 113	+ 393 245	116 213	+ 33 676
Ilgods	2 058 248	+ 416 937	1 974 930	+ 397 696	83 318	+ 19 241
Fraktskyckegods	7 500 194	+ 1 112 476	7 129 430	+ 1 051 296	370 764	+ 61 180
Fraktgods i vagnslaster ..	28 376 780	+ 2 889 154	25 986 394	+ 2 575 931	2 390 386	+ 313 223
Lapplandsmalm	3 259 279	+ 1 309 951	3 259 279	+ 1 309 951	—	—
Summa	43 202 056	+ 6 189 213	40 236 956	+ 5 760 697	2 965 100	+ 428 516
Levande djur	200 679	+ 9 091	198 784	+ 11 031	1 895	— 1 940
Summa godstrafik	43 402 735	+ 6 198 304	40 435 740	+ 5 771 728	2 966 995	+ 426 576
Extra trafikinkomster ..	615 848	+ 77 559	484 985	+ 55 290	130 863	+ 22 269
Lok- och vagnhyresaldo ..	18 416	— 37 567	—	— 2 359	18 416	— 35 208
Diverse inkomster	143 640	— 51 009	60 724	— 46 751	82 916	— 4 258
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	67 001 831	+ 7 908 323	62 233 862	+ 7 884 088	4 767 969	+ 524 235
Räntor	3 300	— 5 100	—	— 2 600	3 300	— 2 500
Summa inkomster	67 005 131	+ 7 903 223	62 233 862	+ 7 881 488	4 771 269	+ 521 735

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km) samt den 1 juli 1948 Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ För person-, gods- och posttrafik tillämpas fr. o. m. januari och februari 1948 höjda avgifter. — ⁴⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 & följande uppslag.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ mot 1947	1948	+ mot 1947	1948	+ mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 842	—	13 755	—	3 087	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	25 267 946	+ 155 806
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	63 567	—	4 466	—	8 069	—
Godstrafik.						
Expressgods ton	4 555	+ 127	3 926	+ 107	629	+ 20
Paketgods "	93 928	+ 3 026	75 386	+ 1 964	18 542	+ 1 062
Ilgods "	365 210	+ 4 383	311 125	+ 4 126	54 085	+ 257
Fraktskycegods "	1 983 152	— 114 020	1 556 892	— 121 810	426 260	+ 7 790
Fraktgods i vagnslaster "	30 374 104	— 2 036 966	21 650 583	— 2 329 489	8 723 521	+ 292 523
Lapplandsmalm "	9 531 868	+ 3 845 849	9 531 868	+ 3 845 849	—	—
Summa gods "	42 352 817	+ 1 702 399	33 129 780	+ 1 400 747	9 223 037	+ 301 652
Levande djur antal	215 936	— 40 713	180 575	— 33 926	35 361	— 6 787
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾ kr	307 925 167	+ 51 275 713	275 852 818	+ 46 579 737	32 072 349	+ 4 695 976
Posttransport "	15 247 875	+ 2 987 829	14 240 237	+ 2 809 135	1 007 638	+ 178 694
Poststationsskötsel "	2 747 770	+ 376 165	2 342 320	+ 311 299	405 450	+ 64 866
Godstrafik:						
Expressgods "	1 195 829	+ 330 028	1 112 256	+ 312 516	83 573	+ 17 512
Paketgods "	17 628 649	+ 3 056 771	15 901 867	+ 2 717 629	1 726 782	+ 339 142
Ilgods "	22 547 041	+ 3 060 447	20 817 542	+ 2 860 278	1 729 499	+ 200 169
Fraktskycegods "	75 123 437	+ 9 012 424	68 222 814	+ 8 101 630	6 900 623	+ 910 794
Fraktgods i vagnslaster "	284 992 608	+ 13 056 155	242 528 758	+ 7 926 620	42 463 850	+ 5 129 535
Lapplandsmalm "	33 709 887	+ 15 444 119	33 709 887	+ 15 444 119	—	—
Summa "	435 197 451	+ 43 959 944	382 293 124	+ 37 362 792	52 904 327	+ 6 597 152
Levande djur "	1 403 294	— 210 488	1 293 237	— 212 009	110 057	+ 1 521
Summa godstrafik "	436 600 745	+ 43 749 456	383 586 361	+ 37 150 783	53 014 384	+ 6 598 673
Extra trafikinkomster "	6 900 273	+ 725 682	5 056 280	+ 462 719	1 843 993	+ 262 963
Lok- och vagnhyresaldo "	451 200	— 201 543	—	— 43 129	451 200	— 158 414
Diverse inkomster "	3 078 947	— 12 886	1 683 735	— 125 096	1 395 212	+ 112 210
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	772 951 977	+ 98 900 416	682 761 751	+ 87 145 448	90 190 226	+ 11 754 968
Räntor "	58 698	— 4 171	—	— 21 267	58 698	+ 17 096
Summa inkomster	773 010 675	+ 98 896 245	682 761 751	+ 87 124 181	90 248 924	+ 11 772 064

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		E enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 938 336	+ 96 504	7 788 038	+ 104 661	150 298	— 8 157
Övriga utgifter	2 124 637	+ 265 301	2 026 324	+ 257 535	98 313	+ 7 766
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 067 472	+ 406 423	7 239 886	+ 199 514	827 586	+ 206 909
Övriga utgifter	2 599 226	— 178 342	2 357 406	— 171 831	241 820	— 6 511
Trafikavdelningen	16 474 031	— 56 238	15 354 728	— 65 189	1 119 303	+ 8 951
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 706 926	+ 853 620	5 030 187	+ 754 429	676 739	+ 99 191
Elektrisk energi	1 784 588	— 7 646	1 654 812	— 49 237	129 776	+ 41 591
Materielens underhåll ..	7 665 826	+ 799 690	7 045 922	+ 751 459	619 904	+ 48 231
Övriga utgifter	9 310 471	— 881 154	8 682 541	— 889 090	627 930	+ 7 936
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 10 481	+ 141 338	— 31 624	+ 142 263	21 143	— 925
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 053 020	+ 774 695	1 022 692	+ 770 313	30 328	+ 4 382
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	62 714 052	+ 2 214 191	58 170 912	+ 1 804 827	4 543 140	+ 409 364
Härav avlöningar ²⁾	35 520 379	+ 509 014	33 863 153	+ 500 899	1 657 226	+ 8 115
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 4 287 779	+ 5 694 132	+ 4 062 950	+ 5 579 261	+ 224 820	+ 114 871
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	93.6	— 8.8	93.5	— 9.3	95.3	— 2.1
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 930 204	+ 244 654	4 656 024	+ 281 695	274 180	— 37 041
Skatter	104 795	+ 6 800	—	— 75 000	104 795	+ 81 800
Räntor	2 847 730	— 43 241	2 725 000	— 40 900	122 730	— 2 341
Övriga utgifter	121 722	— 74 474	118 121	— 74 815	3 601	+ 341
Summa beräknade utgifter	8 004 451	+ 133 739	7 499 145	+ 90 980	505 306	+ 42 759
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	70 718 503	+ 2 347 930	65 670 057	+ 1 895 807	5 048 446	+ 452 123
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 713 372	+ 5 555 203	— 3 436 195	+ 5 485 681	— 277 177	+ 69 612
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	2 169 000	+ 129 000	2 033 000	+ 119 000	136 000	+ 10 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	43 380	+ 4 344	37 985	+ 4 421	5 395	— 77
Tillämpat konsumtionspris pr ton	88.54	+ 17.84	90.00	+ 19.50	78.28	+ 6.37

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	82 783 651	+ 17 994 287	78 730 870	+ 17 553 765	4 052 784	+ 440 522
Övriga utgifter	23 738 565	+ 2 494 345	21 499 790	+ 2 561 121	2 238 775	— 66 776
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	91 962 871	+ 9 180 821	80 331 347	+ 5 855 033	11 631 524	+ 3 325 788
Övriga utgifter	34 250 502	+ 4 942 249	28 090 185	+ 3 753 386	6 160 317	+ 1 188 863
Trafikavdelningen	177 482 692	+ 13 634 913	155 512 613	+ 10 743 964	21 970 079	+ 2 890 949
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	54 437 985	— 2 484 189	43 468 796	— 3 503 881	10 969 189	+ 1 019 692
Elektrisk energi	19 528 054	+ 471 803	17 560 370	+ 182 093	1 967 684	+ 289 710
Materielens underhåll ..	77 236 681	+ 10 013 759	67 199 422	+ 8 609 049	10 037 259	+ 1 404 710
Övriga utgifter	106 368 653	+ 9 056 852	92 710 152	+ 6 979 552	13 658 501	+ 2 077 300
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 535 957	— 144 340	— 1 177 338	— 475 914	641 381	+ 331 574
Till viss avdelning ej hörande utgifter	5 740 202	+ 4 015 964	5 423 075	+ 3 987 294	317 127	+ 28 670
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	672 993 902	+ 69 176 464	589 349 282	+ 56 245 462	83 644 620	+ 12 931 002
Härav avlöningar *)	388 254 265	+ 40 790 707	352 307 758	+ 36 201 587	35 946 507	+ 4 589 120
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *) ..	+ 99 958 075	+ 29 723 952	+ 93 412 469	+ 30 899 986	+ 6 545 606	— 1 176 034
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87.1	— 2.5	86.3	— 3.2	92.7	+ 2.5
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	50 822 326	— 558 483	47 113 167	+ 1 619 506	3 709 159	— 2 177 989
Skatter	1 155 854	— 951 758	—	— 621 564	1 155 854	— 330 194
Räntor	31 828 701	— 882 168	29 665 000	— 905 893	2 163 701	+ 23 725
Övriga utgifter	1 996 615	+ 4 739 839	1 947 818	+ 5 059 322	48 797	— 319 483
Summa beräknade utgifter	85 803 496	+ 2 347 430	78 725 985	+ 5 151 371	7 077 511	— 2 803 941
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	758 797 398	+ 71 523 894	668 075 267	+ 61 396 833	90 722 131	+ 10 127 061
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 14 213 277	+ 27 372 351	+ 14 686 484	+ 25 727 348	— 473 207	+ 1 645 008
Trafikskatt (delvis approx. *) ..	31 656 000	+ 5 150 000	28 523 000	+ 4 690 000	3 133 000	+ 460 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	436 251	+ 52 441	344 602	+ 58 204	91 649	— 5 763
Tillämpat konsumtionspris pr ton	77.16	+ 10.57	78.64	+ 12.12	73.13	+ 6.33

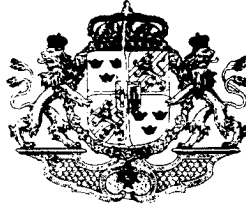
Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	November		Januari—november	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 443 363	+ 7.4	307 925 167	+ 20.0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	40 143 456		402 890 858	
" <i>per söckendag</i>	1 543 979	+ 9.5	1 459 749	+ 7.2
" lapplandsmalm	3 259 279	+ 67.2	33 709 887	+ 84.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	67 001 831	+ 13.4	772 951 977	+ 14.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	62 714 052	+ 3.7	672 993 902	+ 11.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 287 779		+ 99 958 075	
Inkomster, inalles	67 005 131	+ 13.4	773 010 675	+ 14.7
Utgifter, inalles	70 718 503	+ 3.5	758 797 398	+ 10.4
Vinst	— 3 713 372		+ 14 213 277	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 936 423	+ 7.3	275 852 818	+ 20.3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	37 176 461		349 876 474	
" <i>per söckendag</i>	1 429 864	+ 9.3	1 267 668	+ 6.2
" lapplandsmalm	3 259 279	+ 67.2	33 709 887	+ 84.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	62 233 862	+ 13.5	682 761 751	+ 14.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	58 170 912	+ 3.2	589 349 282	+ 10.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 062 950		+ 93 412 469	
Inkomster, inalles	62 233 862	+ 13.5	682 761 751	+ 14.6
Utgifter, inalles	65 670 057	+ 3.0	668 075 267	+ 10.1
Vinst	3 436 195		+ 14 686 484	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 506 940	+ 8.0	32 072 349	+ 17.2
godstrafik	2 966 995		53 014 384	
" <i>per söckendag</i>	114 115	+ 12.3	192 081	+ 13.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 767 969	+ 12.4	90 190 226	+ 15.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 543 140	+ 9.9	83 644 620	+ 18.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 224 829		+ 6 545 606	
Inkomster, inalles	4 771 269	+ 12.3	90 248 924	+ 15.0
Utgifter, inalles	5 048 446	+ 9.8	90 722 131	+ 12.6
Vinst	— 277 177		— 473 207	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Avsättning till förnyelsefond samt skatter m. m. äro beräknade för 1½ år, likaså inkomst- och utgiftsräntorna. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVII: 12

1948



Nr 12

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för december 1948.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre 1948 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 12 april 1949.



	December								
	Samtliga järnvägar			Statens järnvägar		Enskilda järnvägar			
	1948	+ — mot 1947		1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947		
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	—	1	1	—	19	—	1	
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 777	—	274	14 821	—	246	1 956	—	28
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	5 906	+	76	5 518	+	76	388	—	
B. Trafik.²⁾									
Persontrafik.									
Resande	.	.	.	.	.	1 796 112	—	143 428	
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	2 432	—	146	2 241	—	132	191	—	14
Godstrafik.									
Expressgods	655	+	79	616	+	86	39	—	7
Paketgods	9 742	—	116	8 160	—	238	1 582	+	122
Ilgods	31 197	+	2 178	28 324	+	1 879	2 873	+	299
Fraktskyegods	156 215	—	19 362	134 489	—	18 203	21 726	—	1 159
Fraktgods i vagnslaster ..	2 448 749	—	443 115	1 936 135	—	425 875	512 614	—	17 240
Lapplandsmalm	813 740	+	248 862	813 740	+	248 862	—	—	—
Summa gods	3 460 298	—	211 474	2 921 464	—	193 489	538 834	—	17 955
Levande djur	13 251	+	1 098	12 280	+	970	971	+	128
C. Inkomster.³⁾									
Persontrafik ⁴⁾	29 219 963	+	3 779 627	27 405 898	+	3 678 789	1 814 065	+	100 838
Posttransport	1 366 164	—	302 118	1 316 545	—	311 093	49 619	+	8 975
Poststationsskötsel	867 316	+	53 433	835 231	+	55 532	32 085	—	2 099
Godstrafik:									
Expressgods	194 835	+	78 826	189 873	+	78 270	4 962	+	556
Paketgods	1 886 426	+	372 519	1 750 313	+	339 481	136 113	+	33 038
Ilgods	2 150 856	+	401 226	2 061 624	+	382 004	89 232	+	19 222
Fraktskyegods	6 524 008	+	846 489	6 199 947	+	792 410	324 061	+	54 079
Fraktgods i vagnslaster ..	25 764 476	+	1 306 818	23 095 916	+	1 796 839	2 668 560	—	490 021
Lapplandsmalm	16 505 979	+	7 539 730	5)16 505 979	+	7 539 730	—	—	—
Summa	53 026 580	+	10 545 608	49 803 652	+	10 928 734	3 222 928	—	383 126
Levande djur	69 682	+	3 640	68 524	+	4 907	1 158	—	1 267
Summa godstrafik	53 096 262	+	10 549 248	49 872 176	+	10 933 641	3 224 086	—	384 393
Extra trafikinkomster ..	642 321	+	49 552	495 297	+	42 303	147 024	+	7 249
Lok- och vagnhyresaldo ..	17 138	—	215 692	—	—	73 941	17 138	—	141 751
Diverse inkomster	1 743 920	—	316 258	1 493 274	—	449 941	250 646	+	133 683
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	86 953 084	+	13 597 792	81 418 421	+	13 875 290	5 534 663	—	277 498
Räntor	40 373	+	32 339	—	+	25 809	40 373	+	6 530
Summa inkomster	86 993 457	+	13 630 131	81 418 421	+	13 901 099	5 575 036	—	270 968

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1947: Ölands järnvägar (151 km) och Halmstad—Bolmens järnväg (64 km) samt den 1 juli 1948 Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ För person-, gods- och posttrafik tillämpas fr. o. m. januari och februari 1948 höjda avgifter. — ⁴⁾ Trafikkatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag. — ⁵⁾ Härav 13 611 265 kr. (f. å. 6 981 328) s. k. fraktökning från Loussavaara—Kiirunavaara AB.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	32	—	1	—	31	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 836	— 148	13 845	— 130	2 991	— 18
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	27 066 079	+ 14 399
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	65 999	— 4 611	57 739	— 4 310	8 260	— 301
Godstrafik.						
Expressgods	5 210	+ 206	4 542	+ 193	668	+ 13
Paketgods	103 670	+ 2 910	83 546	+ 1 726	20 124	+ 1 184
Ilgods	396 407	+ 6 561	339 449	+ 6 005	56 958	+ 556
Fraktskyegods	2 139 367	— 133 382	1 691 381	— 140 013	447 986	+ 6 631
Fraktgods i vagnslaster ..	32 833 753	— 2 309 503	23 597 618	— 2 584 786	9 236 135	+ 275 283
Lapplandsmalm	10 345 608	+ 4 094 711	10 345 608	+ 4 094 711	—	—
Summa gods	45 824 015	+ 1 661 503	36 062 144	+ 1 377 836	9 761 871	+ 283 667
Levande djur	229 187	— 39 615	192 855	— 32 956	36 332	— 6 659
C. Inkomster.³⁾						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	337 157 271	+ 55 067 481	303 258 716	+ 50 258 526	33 898 555	+ 4 808 955
Posttransport	16 610 965	+ 2 682 637	15 556 782	+ 2 498 042	1 054 183	+ 184 595
Poststationsskötsel	3 615 086	+ 429 598	3 177 551	+ 366 831	437 535	+ 62 767
Godstrafik:						
Expressgods	1 390 664	+ 408 854	1 302 129	+ 390 786	88 535	+ 18 068
Paketgods	19 512 898	+ 3 427 113	17 652 180	+ 3 057 110	1 860 718	+ 370 003
Ilgods	24 710 754	+ 3 474 530	22 879 166	+ 3 242 282	1 831 588	+ 232 248
Fraktskyegods	81 648 708	+ 9 860 176	74 422 761	+ 8 894 040	7 225 947	+ 966 136
Fraktgods i vagnslaster ..	310 757 084	+ 14 362 973	265 624 674	+ 9 723 459	45 132 410	+ 4 639 514
Lapplandsmalm	50 215 866	+ 22 983 849	50 215 866	+ 22 983 849	—	—
Summa	488 235 974	+ 54 517 495	432 096 776	+ 48 291 526	56 139 198	+ 6 225 969
Levande djur	1 472 976	— 206 848	1 361 761	— 207 102	111 215	+ 254
Summa godstrafik	489 708 950	+ 54 310 647	433 458 537	+ 48 084 424	56 250 413	+ 6 226 223
Extra trafikinkomster ..	7 542 593	+ 775 233	5 551 577	+ 505 022	1 991 016	+ 270 211
Lok- och vagnhyresaldo ..	468 338	— 417 235	—	— 117 070	468 338	— 300 165
Diverse inkomster	5 087 545	— 64 466	3 177 009	— 575 037	1 910 536	+ 510 571
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	860 190 748	+ 112 783 895	764 180 172	+ 101 020 738	96 010 576	+ 11 763 157
Räntor	99 071	+ 28 168	—	+ 4 542	99 071	+ 23 626
Summa inkomster	860 289 819	+ 112 812 063	764 180 172	+ 101 025 280	96 109 647	+ 11 786 783

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 112 838	— 462 043	7 685 767	— 619 453	427 071	+ 157 410
Övriga utgifter	2 481 884	+ 510 481	2 154 352	+ 261 366	327 532	+ 249 115
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 824 225	+ 2 836 901	6 983 241	+ 1 617 763	1 840 984	+ 1 219 138
Övriga utgifter	2 536 409	— 1 948 835	2 309 616	— 1 847 921	226 793	— 100 914
Trafikavdelningen	16 680 694	+ 133 155	15 108 628	— 164 733	1 572 066	+ 297 888
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 251 223	— 279 855	4 729 806	— 341 755	521 417	+ 61 900
Elektrisk energi	3 135 203	— 750 436	2 834 996	— 705 562	300 207	— 44 874
Materielens underhåll ..	7 517 305	+ 797 409	6 554 087	+ 648 801	963 218	+ 148 608
Övriga utgifter	9 219 515	— 529 970	8 797 439	— 335 840	422 076	— 194 130
Lok- och vagnhyresaldo ..	60 373	+ 263 587	21 747	+ 189 626	38 626	+ 73 961
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 131 693	+ 702 573	1 030 920	+ 664 799	100 773	+ 37 774
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	64 951 362	+ 1 272 967	58 210 599	— 632 909	6 740 763	+ 1 905 876
Härav avlöningar ²⁾	34 926 085	+ 686 912	33 121 692	+ 584 122	1 804 393	+ 102 790
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 22 001 722	+ 12 324 825	+ 23 207 822	+ 14 508 199	— 1 206 100	— 2 188 374
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	74.7	— 12.1	71.5	— 15.6	121.8	+ 38.6
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	5 661 963	+ 388 688	4 660 129	— 99 086	1 001 834	+ 487 774
Skatter	— 191 968	+ 1 354 643	—	+ 1 763 809	— 191 968	— 409 166
Räntor	3 579 260	+ 731 556	3 465 000	+ 706 809	114 260	+ 24 747
Övriga utgifter	125 318	— 1 824 647	107 199	— 1 838 327	18 119	+ 13 680
Summa beräknade utgifter	9 174 573	+ 650 240	8 232 328	+ 533 205	942 245	+ 117 035
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	74 125 935	+ 1 923 207	66 442 927	— 99 704	7 683 008	+ 2 022 911
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 12 867 522	+ 11 706 924	+ 14 975 494	+ 14 000 803	— 2 107 972	— 2 298 879
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	3 039 000	+ 393 000	2 871 000	+ 383 000	168 000	+ 10 000
<i>* Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	40 990	— 2 959	34 866	— 1 209	6 124	— 1 750
Tillämpat konsumtionspris pr ton	.	.	90.00	.	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947	1948	+ — mot 1947
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	90 937 635	+ 17 573 887	86 416 637	+ 16 934 312	4 520 998	+ 639 075
Övriga utgifter	26 885 041	+ 3 169 418	23 654 142	+ 2 822 487	2 730 899	+ 316 931
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	100 808 957	+ 12 033 583	87 314 588	+ 7 466 796	13 494 369	+ 4 566 787
Övriga utgifter	36 698 264	+ 2 904 767	30 399 801	+ 1 905 465	6 298 463	+ 999 302
Trafikavdelningen	194 499 793	+ 14 104 475	170 621 241	+ 10 579 231	23 878 552	+ 3 525 244
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	59 183 879	— 3 269 373	48 198 602	— 3 845 636	10 985 277	+ 576 263
Elektrisk energi	22 817 308	— 124 582	20 395 366	— 523 469	2 421 942	+ 398 887
Materielens underhåll ..	85 065 732	+ 11 122 914	73 753 509	+ 9 257 850	11 312 223	+ 1 865 064
Övriga utgifter	115 948 448	+ 8 887 162	101 507 591	+ 6 643 712	14 440 857	+ 2 243 450
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 494 721	+ 100 110	— 1 155 591	— 286 288	660 870	+ 386 398
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	7 572 502	+ 5 419 144	6 453 995	+ 4 652 093	1 118 507	+ 767 051
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	739 422 888	+ 71 921 005	647 559 881	+ 55 606 553	91 862 957	+ 16 314 452
Härav avlöningar ²⁾ ...	423 524 047	+ 41 821 316	385 429 450	+ 36 785 709	38 094 597	+ 5 035 607
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ *	+ 120 767 910	+ 40 862 890	+ 116 620 291	+ 45 414 185	+ 4 147 619	— 4 551 295
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	%	86 0 — 3 3	84 7 — 4 6		95 7 + 6 0	
<i>Från driftöverskottet avså beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (vårdeminskningss- konto)	kr. 57 699 793	+ 1 045 709	51 773 296	+ 1 520 420	5 926 497	— 474 711
Skatter	975 245	+ 414 244	—	+ 1 142 245	975 245	— 728 001
Räntor	35 441 604	— 116 969	33 130 000	— 199 084	2 311 604	+ 82 115
Övriga utgifter	2 121 933	+ 2 915 192	2 055 017	+ 3 220 395	66 916	— 305 803
Summa beräknade ut- gifter	96 238 575	+ 4 258 176	86 958 313	+ 5 684 576	9 280 262	— 1 426 400
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	835 661 413	+ 76 179 181	734 518 194	+ 61 291 129	101 143 219	+ 14 888 052
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 24 628 406	+ 36 632 882	+ 29 661 978	+ 39 734 151	— 5 033 572	— 3 101 269
<i>D:o för efter 1/1 1948 kvarst. enskilda järar *</i>					— 495 000	+ 643 000
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾ *	34 678 000	+ 5 525 000	31 394 000	+ 5 073 000	3 284 000	+ 452 000
<i>* Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenköl ton	477 241	+ 49 482	379 468	+ 56 995	97 773	— 7 513
Tillämpat konsumtionspris pr ton	kr. 78 07	+ 11 15	79 58	+ 12 82	73 28	+ 5 84

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	December*		Januari—december	
	1948	+ — i % mot 1947	1948	+ — i % mot 1947
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			337 157 271	+ 19·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)			439 493 084	
" <i>per söckendag</i>			1 460 110	+ 7·0
" lapplandsmalm			50 215 866	+ 84·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			860 190 748	+ 15·1
Utgifter för järnvägsrörelsen			739 422 838	+ 10·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 120 767 910	
Inkomster, inalles			860 289 819	+ 15·1
Utgifter, inalles			835 661 413	+ 10·0
Vinst			+ 24 628 406	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			303 258 716	+ 19·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)			383 242 671	
" <i>per söckendag</i>			1 273 231	+ 6·3
" lapplandsmalm			50 215 866	+ 84·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			764 180 172	+ 15·2
Utgifter för järnvägsrörelsen			647 559 881	+ 9·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 116 620 291	
Inkomster, inalles			764 180 172	+ 15·2
Utgifter, inalles			734 518 194	+ 9·1
Vinst			+ 29 661 978	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			33 898 555	+ 16·5
godstrafik			56 250 413	
" <i>per söckendag</i>			186 879	+ 11·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			96 010 576	+ 13·7
Utgifter för järnvägsrörelsen			91 862 957	+ 21·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 4 147 619	
Inkomster, inalles			96 109 647	+ 13·8
Utgifter, inalles			101 143 219	+ 17·8
Vinst			— 5 033 572	

* Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga driftrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för 1948 år. På grund av regleringar, som i december-rapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckas härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset & stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till själva järnvägsrörelsen, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet automobilrörelse, vinst & verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktiendelning m. m. äro följaktligen icke medtagna.