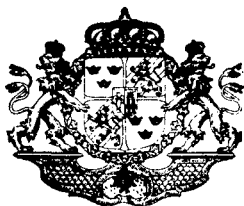


STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVIII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1949

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1950
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[844 50]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: Aperçu mensuel des chemins de fer suédois. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

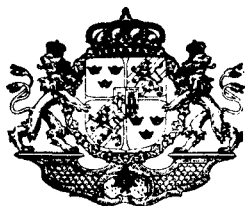
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1949. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 38).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN.

Ser. D. Band XXXVIII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

ÅRG. 1949

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1950
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[844 50]



INNEHÅLL

Häftet 1--12:

	sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1949	2
<i>Olyckshändelser i tågdrift</i> vid Sveriges järnvägar år 1948	5
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1949	10
» » » » » mars	16
<i>Järnvägarnas automobiltrafik</i> under år 1948	21
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1949	26
» » » » » maj »	32
<i>Biltrafik i järnvägsregi</i>	37
Den 1 juli 1949 <i>förstatligade järnvägar</i>	39
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juni 1949	42
» » » » » juli »	48
» » » » » augusti	54
» » » » » september »	60
» » » » » oktober »	66
» » » » » november »	72
» » » » » december »	78

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII: 1

1949



Nr 1

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1949.

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1948.

INDEX.

*Rélevé statistique se rapportant au mois de janvier 1949
pour tous les chemins de fer suédois.*

*Accidents au mouvement des trains des chemins de fer
suédois en 1948.*

Utkom från trycket den 27 april 1949.



	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	— 1	1	—	19	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarsträckor) i medeltal	16 782	— 274	14 826	— 246	1 956	— 28
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 021	+ 191	5 633	+ 191	388	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 886 317	+ 124 761
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ton	2 058	—	1 902	+ 4	156	— 4
Godstrafik.						
Expressgods	389	— 113	357	— 105	32	— 8
Paketgods	7 089	— 1 539	6 190	— 1 489	899	— 50
Ilgods	22 905	— 6 696	20 539	— 6 727	2 366	+ 31
Fraktstyekegods	132 749	— 28 646	113 465	— 27 576	19 284	— 1 070
Fraktgods i vagnslaster ..	2 214 910	— 308 103	1 783 455	— 276 305	431 455	— 31 798
Lapplandsmalm	736 886	+ 123 360	736 886	+ 123 360	—	—
Summa gods	3 114 928	— 221 737	2 660 892	— 188 842	454 036	— 32 895
Levande djur	13 528	+ 2 920	12 797	+ 3 042	731	— 122
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	22 043 971	+ 1 393 293	20 384 210	+ 1 305 248	1 659 761	+ 88 045
Posttransport	2 433 356	+ 737 379	2 393 411	+ 741 139	39 945	— 3 760
Poststationsskötsel	115 852	— 2 974	93 728	— 2 009	22 124	— 965
Godstrafik:						
Expressgods	106 547	— 16 125	102 653	— 15 397	3 894	— 728
Paketgods	1 445 940	— 179 232	1 364 780	— 175 092	81 160	— 4 140
Ilgods	1 505 651	— 176 551	1 434 812	— 173 142	70 842	— 3 409
Fraktstyekegods	5 238 408	— 238 716	5 012 612	— 222 331	275 796	— 16 385
Fraktgods i vagnslaster ..	23 078 304	— 908 494	21 170 818	— 772 359	1 907 486	— 136 135
Lapplandsmalm	3 675 919	+ 1 516 025	3 675 919	+ 1 516 025	—	—
Summa	35 100 772	— 3 093	32 761 594	+ 157 704	2 339 178	— 160 797
Levande djur	78 487	+ 5 136	76 794	+ 6 306	1 693	— 1 170
Summa godstrafik	35 179 259	+ 2 043	32 838 388	+ 164 010	2 340 871	— 161 967
Extra trafikinkomster ..	518 427	— 136 341	401 254	— 140 577	117 173	+ 4 236
Lok- och vagnhyresaldo ..	2 332	— 64 209	—	— 10 000	2 382	— 54 209
Diverse inkomster	590 482	+ 94 284	493 570	+ 99 751	96 912	— 5 467
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	60 883 729	+ 2 023 475	56 604 561	+ 2 157 562	4 279 168	— 134 087
Räntor	6 800	+ 500	—	— 3 000	6 800	+ 3 500
Summa inkomster	60 890 529	+ 2 023 975	56 604 561	+ 2 154 562	4 285 968	— 130 587

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 & följande sida. — ⁴⁾ Härav 1 030 000 kr. s. k. frakttökning (f. å. = 0).

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 872 855	— 137 841	7 714 532	— 20 861	158 323	— 116 980
Övriga utgifter	2 376 989	— 317 119	1 864 220	— 355 734	512 769	+ 38 615
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 294 559	+ 3 444 901	6 952 709	+ 3 338 578	341 850	+ 106 323
Övriga utgifter	2 794 745	— 2 603 041	2 581 982	— 2 503 979	212 763	— 99 062
Trafikavdelningen	15 907 692	+ 332 866	14 858 860	+ 318 179	1 048 832	+ 14 687
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 091 374	— 622 351	4 493 767	— 524 820	597 607	— 97 531
Elektrisk energi	1 901 911	+ 44 658	1 877 250	+ 43 340	24 661	+ 1 318
Materielens underhåll ..	6 988 646	+ 458 535	6 510 448	+ 434 742	478 198	+ 23 793
Övriga utgifter	9 259 887	— 504 143	8 657 404	— 488 974	602 483	— 15 169
Lok- och vagnhyresaldo ..	8 966	+ 16 356	9 116	+ 22 171	18 082	— 5 815
Till viss avdelning ej hörande utgifter	888 870	+ 514 038	874 213	+ 526 143	14 657	— 12 105
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	60 386 494	+ 626 859	56 376 269	+ 788 785	4 010 225	— 161 926
Härav avlöningar ²⁾	33 678 177	+ 189 881	32 035 000	+ 171 667	1 643 177	+ 18 214
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 497 235	+ 1 396 616	+ 228 292	+ 1 368 777	+ 268 943	+ 27 839
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	99.2	— 2.3	99.6	— 2.5	93.7	— 0.8
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	520 267	— 4 108 337	189 917	— 4 120 663	330 350	+ 12 326
Skatter	111 028	— 17 677	—	— 20 160	111 028	+ 2 482
Räntor	2 999 787	+ 86 701	2 870 000	+ 80 500	129 787	+ 6 201
Övriga utgifter	42 185	— 173 951	38 836	— 173 236	3 349	— 715
Summa beräknade utgifter	3 673 267	— 4 213 264	3 098 753	— 4 238 559	574 514	+ 20 295
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	64 059 761	— 3 586 405	59 475 022	— 3 444 774	4 584 739	— 141 631
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 169 232	+ 5 610 380	— 2 870 461	+ 5 599 336	— 298 771	+ 11 044
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	2 160 000	+ 121 000	2 012 000	+ 113 000	148 000	+ 8 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	40 475	— 6 666	35 630	— 5 217	4 845	— 1 449
Tillämpat konsumtionspris pr ton	88.79	+ 14.65	90.00	+ 15.74	79.88	+ 6.57

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten. — ⁵⁾ Ändrade normer för avsättning till värdeminskningskonto fr. o. m. år 1949.

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbananätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Januari		Januari—	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	22 043 971	+ 6·7		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 503 340			
" <i>per söckendag</i>	1 312 639	— 0·6		
" lapplandsmalm	3 675 919	+ 70·2		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	60 883 729	+ 3·4		
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 386 494	+ 1·0		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 497 235			
Inkomster, inalles	60 890 529	+ 3·4		
Utgifter, inalles	64 059 761	— 5·3		
Vinst	— 3 169 232			
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 384 210	+ 6·8		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 162 469			
" <i>per söckendag</i>	1 215 103	— 0·4		
" lapplandsmalm	3 675 919	+ 70·2		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	56 604 561	+ 4·0		
Utgifter för järnvägsrörelsen	56 376 269	+ 1·4		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 228 292			
Inkomster, inalles	56 604 561	+ 4·0		
Utgifter, inalles	59 475 022	— 5·5		
Vinst	— 2 870 461			
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 659 761	+ 5·6		
godstrafik	2 340 871			
" <i>per söckendag</i>	97 536	— 2·6		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 279 168	— 3·0		
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 010 225	— 3·9		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 268 943			
Inkomster, inalles	4 285 968	— 3·0		
Utgifter, inalles	4 584 739	— 3·0		
Vinst	— 298 771			

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. Inkomster och utgifter, som äro annars verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1948, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar.

År 1947 uppvisade det största antalet olyckshändelser, som förekommit i tågdrift vid Sveriges järnvägar. Av den nu föreliggande preliminära statistiken för år 1948 konstateras en ej obetydlig minskning i olycksfallsfrekvensen från år 1947, vilken nedgång särskilt framträder för kollisioner vid vägkorsningar i plan. Antalet sådana kollisioner var dock alltjämt betydligt flera än under förkrigsåren. De mycket uppmärksammade olyckshändelserna »fall från tåg» redovisas i statistiken under rubriken »dödade och skadade resande till följd av egen oförsiktighet» (huvudsakligen vid resandes förflyttning å samt vid på- och avstigning av i gång varande tåg). Under sistnämnda rubrik upptoges antalet dödade resande till 20 (f. å. 13) samt skadade 21 (f. å. 20). Av dessa redovisades vid statens järnvägar såsom »fall från tåg» 9 dödade och 7 skadade resande. Motsvarande, säkra uppgifter för tidigare år saknas. Vid sammanlagt 827 (f. å. 971) olycksfall i tågdrift dödades inalles 118 (f. å. 153) och skadades arsevärt 468 (f. å. 535) personer. Utan eget förvållande dödades 0 (f. å. 6) och skadades 60 (f. å. 41) resande. I tjänsten dödade järnvägsmän utgjorde 16 (f. å. 28) och de skadade 339 (f. å. 410).

Antal olyckshändelser i tågdrift år 1948.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder	
	i tåg-tjänst		i växlings-tjänst	Summa		Antal personer	
	å linjen	å station		år 1948	1 medeltal 1944—1948	dödade	avsev. skadade
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon	10	24	21	55	74.6	2	51
Ursparningar av järnvägsfordon	66	40	22	128	145.6	1	3
Kollisioner vid vägkorsning i plan	157	25	21	203	183.4	55	41
Eld i tåg	7	1	—	8	27.2	—	—
Andra olyckshändelser i tågdrift	63	58	312	433	478.6	60	373
Summa	303	148	376	827	909.4	118	468
1947	339	195	437	971	—	153	535
1946	315	193	405	913	—	124	482
1945	293	242	400	935	—	120	544
1944	321	200	380	901	—	96	478

Av årets olyckshändelser utgjorde 55 sammanstötningar mellan järnvägsfordon, 128 ursparningar av järnvägsfordon, 203 kollisioner vid vägkorsning i plan, 8 eldsvådar i tåg samt 433 övriga olyckshändelser. Jämfört med föregående år har antalet sammanstötningar mellan järnvägsfordon minskat från 77 till 55. Kollisionerna vid vägkorsning i plan minskade från 237 till 203. Antalet vid tågakollisioner dödade har sjunkit från 5 till 2 samt antalet avsevärt skadade stigit från 44 till 51. Antalet vid kollisioner mellan tåg och motorfordon dödade personer har sjunkit från 43 till 25 samt antalet avsevärt skadade från 47 till 38. Sammanlagt dödades 55 (f. å. 71) samt skadades 41 (f. å. 55) personer år 1948 vid kollisioner i plana vägkorsningar.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon redovisas med 55 (f. å. 77) fall. Härvid döddes 2 och skadades 51 personer. Orsakerna till sammanstötningarna uppgivas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 13 fall, för hastigt inkörande på bangård 1, i orätt tid igångsatta järnvägsfordon 1, felväxling 9, ej hinderfritt avställda järnvägsfordon eller annan oförsiktighet vid växling 13 samt annan orsak i 18 fall.

Ursparningar av järnvägsfordon upptagas med 128 (f. å. 121) fall, varvid 1 person döddes och 3 skadades. Ursparningarna förorsakades av: hinder i spåret i 13 fall, fel å överbyggnaden 7, axelbrott 43 (f. å. 24), övriga fel å den rullande materielen 21, felväxling 13 samt annan orsak i 31 fall.

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar uppgick till 203 (f. å. 237).

Kollisioner vid plana vägkorsningar år 1948, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet.

Trafikelement	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussignaler	Såväl ringklocka som ljussignaler	Kryssmärke, ägo-grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner		Vid förestående kollisioner	
							är	I medeltal	dödade	avsev. skadade
							1948	1944-1948	1937-1940	
Personbil	2	9	—	5	14	36	66	51.0	46.2	17
Omnibuss	—	—	—	—	—	4	4	1.8	2.0	—
Tyngre motorecykel ..	1	5	1	1	1	7	16	7.8	5.8	4
Lättviktsmotorecykel ..	1	—	—	1	2	—	4	3.2	3.0	—
Lastbil	4	8	—	—	7	32	51	47.2	45.7	2
Motorredskap	—	1	—	—	1	9	11	6.6	3.0	2
Spårvagn	—	—	—	—	—	2	2	0.8	—	—
Hästskjuts	—	1	—	—	1	16	18	31.0	22.2	4
Sparkstötting	—	—	—	—	—	1	1	1.8	1.0	—
Cykel	—	1	1	1	8	6	17	13.4	7.5	12
Gående(handkärror,pådrivna kreatur m.m.)	1	6	—	1	1	4	13	18.8	18.8	13
Summa kollisioner	9	31	2	9	35	117	203	183.4	155.2	—
Därvid: antal dödade	1	8	1	5	19	21	—	—	—	55
" avsev. skadade	2	2	—	—	14	23	—	—	—	41
I medeltal åren 1944—1948										
Summa kollisioner	4.6	25.6	4.6	5.2	23.4	120.0	—	183.4	—	—
Därvid: antal dödade	0.2	7.2	1.0	2.2	9.6	31.0	—	—	—	51.2
" avsev. skadade	0.6	4.8	1.2	1.6	8.4	22.2	—	—	—	38.8
I medeltal åren 1937—1940										
Summa kollisioner	5.5	18.2	3.8	6.2	15.8	105.7	—	—	155.2	—
Därvid: antal dödade	1.5	4.5	1.8	3.2	6.0	24.5	—	—	—	41.5
" avsev. skadade	1.2	2.0	0.2	1.2	0.8	18.1	—	—	—	23.5

Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Trafikelement:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil.....	39	27	66
Omnibuss	3	1	4
Tyngre motoreykel	11	5	16
Lättviktsmotoreykel	3	1	4
Lastbil	32	19	51
Motorredskap	1	10	11
Spårvagn.....	2	—	2
Hästskjuts	2	16	18
Sparkstötting	—	1	1
Cykel.....	12	5	17
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m. m.).....	9	4	13
Summa	114	89	203

Härav vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	6	3	9
Fällbommar	30	1	31
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	1	1	2
» » » » ljussignaler	9	—	9
» » » såväl ringklocka som ljussignaler.....	29	6	35
Kryssmärke, ägo grindar eller ingen skyddsanordning....	39	78	117

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	36	19	55
avsevärt skadade	21	20	41

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till 40 (f. å. 35). Antalet tillbud till dylika olyckor var stort i det att icke mindre än 401 (f. å. 431) påkörningar av vägtrafikelement på stängda grindar eller fällda bommar inträffat under året.

Följderna av kollisioner med vägtrafikelement vid plankorsningar voro 55 dödade (f. å. 71) och 41 skadade (f. å. 55). Under år 1948 dödades vid kollisioner med personbilar 17 (f. å. 12) personer. Vid kollisioner med omnibussar dödades 0 (f. å. 14) personer. Vid kollisioner med motoreyklar dödades 4 (f. å. 11) personer. Vid kollisioner med lastbilar har antalet dödade sjunkit från 6 år 1947 till 2 år 1948, medan antalet avsevärt skadade stigit från 7 till 10 personer.

Eld i tåg redovisas med 8 (f. å. 21) fall.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Häri ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörningar å linjen (utom vid vägkorsningar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande, järnvägsmän och främmande personer, som vid på eller avstigning av tåg i rörelse dödas eller skadas, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser redovisas med 433 (f. å. 515), varvid ej mindre än 60 personer dödades och 373 allvarligt skadades.

Antal dödade och avsevärt skadade personer vid tågs (järnvägsmateriels) rörelse.

	D ö d a d e		S k a d a d e	
	År 1948	I medeltal 1944—1948	År 1948	I medeltal 1944—1948
<i>Resande</i>	20	14.6	81	69.8
Utan eget förvållande:				
vid urspårning eller sammanstötning ..	—	1.4	39	28.8
» andra tillfällen	—	1.2	21	12.8
Till följd av egen oförsiktighet (huvudsakligen vid resandes förflyttning å samt på eller avstigning av i gång varande tåg)	20	12.0	21	28.2
<i>Järnvägsmän</i>	16	28.2	339	376.6
Vid urspårning eller sammanstötning	3	3.2	15	13.8
» på- eller avstigning av fordon i gång	—	0.6	9	23.4
» vagnväxling och tågrangering	2	8.0	186	182.6
» vagnkoppling	2	3.0	75	92.0
» oförsiktigt beträdande av spåret	6	5.8	6	9.4
» andra tillfällen i tjänsteutövning	3	7.6	48	55.4
<i>Främmande personer</i>	82	79.4	48	55.0
Vid kollisioner i vägkorsningar:				
med motorfordon	25	23.2	34	28.4
» hästskjutsar, cyklister och sparkstöttingar	17	14.8	3	5.4
» gående	13	13.0	—	3.4
Överkörning av personer å linjen och bangårdar m. m.	27	28.4	11	17.8
Summa	118	122.2	468	501.4

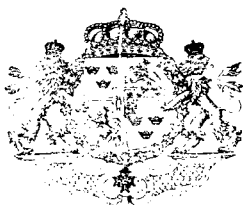
I tågdrift dödades 20 (f. å. 19) resande.

Antalet dödade järnvägsmän utgjorde 16 (f. å. 28). Av dödsolyckorna inträffade 3 vid urspårningar och sammanstötningar, 2 vid vagnväxling, 2 vid vagnkoppling, 6 vid oförsiktigt beträdande av spår och 3 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

Under året skadades 81 (f. å. 61) resande, varav 21 till följd av egen oförsiktighet och 60 utan eget förvållande. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 339 (f. å. 410), därav 15 skadade vid urspårningar och sammanstötningar, 9 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 186 vid vagnväxling, 75 vid vagnkoppling, 6 vid oförsiktigt beträdande av spår samt 48 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII: 2

1949



Nr 2

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvagnarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1949.

INDEX.

*Relevé statistique se rapportant au mois de février 1949
pour tous les chemins de fer suédois.*

Utkom från trycket den 13 maj 1949.



	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	— 1	1	—	19	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 782	— 233	14 826	— 205	1 956	— 28
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 021	+ 180	5 633	+ 180	388	—
B. Trafik. 2)						
Persontrafik.						
Resande					1 576 035	— 52 259
Resgodsovervikt, cyklar m. m.	2 300	+ 173	2 122	+ 140	178	+ 33
Godstrafik.						
Expressgods	376	— 24	344	— 28	32	+ 4
Paketgods	7 357	+ 62	6 380	+ 42	977	+ 20
Ilgods	25 619	— 9 571	23 271	— 9 523	2 348	— 48
Fraktskyegods	151 828	— 30 962	130 193	— 29 409	21 635	— 1 553
Fraktgods i vagnslaster	2 283 384	— 535 963	1 853 248	— 460 538	430 136	— 75 425
Lapplandsmalm	815 232	+ 130 939	815 232	+ 130 939	—	—
Summa gods	3 283 796	— 445 519	2 828 668	— 368 517	455 128	— 77 002
Levande djur	11 420	— 96	10 607	— 26	813	— 70
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	20 943 523	— 443 112	19 559 460	— 382 402	1 384 063	— 60 710
Posttransport	1 329 644	— 1 768	1 292 458	+ 1 467	37 186	— 3 235
Poststationsskötsel	34 247	— 13 344	12 222	— 11 786	22 025	— 1 558
Godstrafik:						
Expressgods	104 140	+ 1 932	100 403	+ 1 818	3 737	+ 114
Paketgods	1 496 817	+ 175 205	1 409 788	+ 172 028	87 029	+ 3 177
Ilgods	1 637 140	— 143 548	1 566 631	— 143 102	70 509	— 446
Fraktskyegods	6 189 911	— 548 615	5 875 738	— 527 482	314 173	— 21 133
Fraktgods i vagnslaster	24 584 449	— 2 909 266	22 726 274	— 2 586 660	1 858 175	— 322 606
Lapplandsmalm	4 118 653	+ 1 675 187	4 118 653	+ 1 675 187	—	—
Summa	38 131 110	— 1 749 105	35 797 487	— 1 408 211	2 333 623	— 340 894
Levande djur	58 307	— 23 715	56 309	— 23 520	1 998	— 195
Summa godstrafik	38 189 417	— 1 772 820	35 853 796	— 1 431 731	2 335 621	— 341 089
Extra trafikinkomster	579 674	+ 70 617	480 250	+ 61 020	99 424	+ 9 597
Lok- och vagnhyresaldo	13 433	— 54 674	—	— 10 000	13 433	— 44 674
Diverse inkomster	404 135	— 39 532	336 903	— 39 740	67 232	+ 208
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	61 494 073	— 2 254 633	57 535 089	— 1 813 172	3 958 984	— 441 461
Räntor	6 800	+ 500	—	— 3 000	6 800	+ 3 500
Summa inkomster	61 500 873	— 2 254 133	57 535 089	— 1 816 172	3 965 784	— 437 961

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungholm—Karlskrona (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 5 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 1 205 000 kr. s. k. frakttäkning (f. ä. = 0). — ⁵⁾ Härav 2 233 000 kr. s. k. frakttäkning (f. ä. = 0).

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	— 1	1	—	19	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 782	— 254	14 826	— 226	1 956	— 28
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					3 462 352	+ 72 502
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	4 357	+ 172	4 023	+ 143	334	+ 29
Godstrafik.						
Expressgods	765	— 137	701	— 133	64	— 4
Paketgods	14 446	— 1 477	12 570	— 1 447	1 876	— 30
Ilgods	48 524	— 16 267	43 810	— 16 250	4 714	— 17
Fraktstycpegods	284 577	— 59 608	243 658	— 56 985	40 919	— 2 623
Fraktgods i vagnelaster ..	4 505 294	— 837 066	3 636 703	— 736 843	868 591	— 100 223
Lapplandsmalm	1 552 118	+ 254 299	1 552 118	+ 254 299	—	—
Summa gods	6 405 724	— 660 256	5 489 560	— 557 859	916 164	— 102 897
Levande djur	24 948	+ 2 824	23 404	+ 3 016	1 544	— 192
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	42 987 494	+ 950 181	39 943 670	+ 922 846	3 043 824	+ 27 335
Posttransport	3 763 000	+ 735 611	3 685 869	+ 742 606	77 131	— 6 995
Poststationsskötsel	150 099	— 16 318	105 950	— 13 795	44 149	— 2 523
Godstrafik:						
Expressgods	210 687	— 14 193	203 056	— 13 579	7 631	— 614
Paketgods	2 942 757	— 4 027	2 774 568	— 3 064	168 189	— 963
Ilgods	3 142 794	— 320 099	3 001 443	— 316 244	141 351	— 3 855
Fraktstycpegods	11 478 319	— 787 331	10 888 350	— 749 813	589 969	— 37 518
Fraktgods i vagnelaster ..	47 669 753	— 3 810 760	43 897 092	— 3 359 019	3 772 661	— 451 741
Lapplandsmalm	7 794 572	+ 3 191 212	7 794 572	+ 3 191 212	—	—
Summa	73 238 882	— 1 745 198	68 559 081	— 1 250 507	4 679 801	— 494 691
Levande djur	136 794	— 18 579	133 103	— 17 214	3 691	— 1 365
Summa godstrafik	73 375 676	— 1 763 777	68 692 184	— 1 267 721	4 683 492	— 496 056
Extra trafikinkomster ..	1 098 101	— 65 724	881 504	— 79 557	216 597	+ 13 833
Lok- och vagnhyresaldo ..	15 815	— 118 883	—	— 20 000	15 815	— 98 883
Diverse inkomster	990 617	+ 50 752	830 473	+ 60 011	160 144	— 9 259
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	122 380 802	— 228 158	114 139 650	+ 344 390	8 241 152	— 572 548
Räntor	13 600	+ 1 000	—	— 6 000	13 600	+ 7 000
Summa inkomster	122 394 402	— 227 158	114 139 650	+ 338 390	8 254 752	— 565 548

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 946 297	+ 841 865	7 649 376	+ 736 070	296 921	+ 105 795
Övriga utgifter	2 042 566	+ 152 585	1 960 717	+ 149 260	81 849	+ 3 325
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 474 617	+ 1 979 076	6 078 281	+ 1 946 150	396 336	+ 32 926
Övriga utgifter	2 871 993	— 2 283 108	2 633 182	— 2 188 991	238 811	— 94 117
Trafikavdelningen	15 839 368	— 227 376	14 835 147	— 167 165	1 004 221	— 60 211
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	4 500 562	— 968 190	4 014 479	— 799 414	486 083	— 168 776
Elektrisk energi	1 706 945	— 94 828	1 678 915	— 93 021	28 030	— 1 807
Materielens underhåll	7 553 632	+ 601 374	6 970 672	+ 631 272	582 960	+ 29 898
Övriga utgifter	9 480 016	— 401 167	8 870 975	— 383 556	609 041	— 17 611
Lok- och vagnhyresaldo	— 824 809	— 810 897	— 846 205	— 810 196	21 396	— 701
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	941 241	+ 840 288	910 324	+ 831 692	30 917	+ 8 596
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	58 532 428	— 370 378	54 755 863	— 147 899	3 776 565	— 222 479
Härav avlöningar ²⁾	34 565 689	— 420 787	32 977 000	— 378 183	1 588 689	— 42 604
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 2 961 645	— 1 884 255	+ 2 779 226	— 1 665 273	+ 182 419	— 218 982
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	95·2	+ 2·8	95·2	+ 2·7	95·4	+ 4·5
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminskings- konto) kr.	2 952 628	— 1 680 153	⁴⁾ 2 623 018	— 1 691 560	329 610	+ 11 407
Skatter	111 012	+ 27 304	—	+ 19 840	111 012	+ 7 464
Räntor	3 029 358	+ 64 472	2 900 000	+ 59 700	129 358	+ 4 772
Övriga utgifter	160 691	— 33 292	156 030	— 33 343	4 661	+ 51
Summa beräknade ut- gifter	6 253 689	— 1 621 669	5 679 048	— 1 645 363	574 641	+ 23 694
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	64 786 117	— 1 992 047	60 434 911	— 1 793 262	4 351 206	— 198 785
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	— 3 285 244	— 262 086	— 2 899 822	— 22 910	— 385 422	— 239 176
Trafikskatt(delvis approx. ⁵⁾)	2 096 000	— 46 000	1 973 000	— 40 000	123 000	— 6 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	37 788	— 3 369	33 261	— 2 279	4 527	— 1 090
Tillämpat konsumtionspris pr ton	88·79	+ 14·81	90·00	+ 15·91	79·90	+ 6·59

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Ändrade normer för avsättning till värdeminskingskonto fr. o. m. år 1949. — ⁵⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	15 819 152	+ 704 024	15 363 908	+ 715 209	455 244	— 11 185
Övriga utgifter	4 419 553	— 164 534	3 824 937	— 206 474	594 618	+ 41 940
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	13 769 176	+ 5 423 977	13 030 990	+ 5 284 728	738 186	+ 139 249
Övriga utgifter	5 666 738	— 4 886 149	5 215 164	— 4 692 970	451 574	— 193 179
Trafikavdelningen	31 747 060	+ 105 490	29 694 007	+ 151 014	2 053 053	— 45 524
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	9 591 936	— 1 590 541	8 508 246	— 1 324 234	1 083 690	— 266 307
Elektrisk energi	3 608 856	— 50 170	3 556 165	— 49 681	52 691	— 489
Materielens underhåll ..	14 542 278	+ 1 059 909	13 481 120	+ 1 066 014	1 061 158	+ 6 105
Övriga utgifter	18 739 903	— 905 310	17 528 379	— 872 530	1 211 524	— 32 780
Lok- och vagnhyresaldo ..	815 843	— 794 541	855 321	— 788 025	39 478	+ 6 516
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 830 111	+ 1 354 326	1 784 537	+ 1 357 835	45 574	— 3 509
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	118 918 922	+ 256 481	111 132 132	+ 640 886	7 786 790	— 384 405
Härav avlöningar ²⁾ ...	68 243 866	— 230 906	65 012 000	— 206 516	3 231 866	— 24 390
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 3 461 880	— 484 639	+ 3 007 518	— 296 496	+ 454 362	— 188 143
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	97.2	+ 0.4	97.4	+ 0.3	94.5	+ 1.8
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	3 472 895	— 5 788 490	+ 2 812 935	— 5 812 223	659 960	+ 23 733
Skatter	222 040	+ 9 627	—	— 320	222 040	+ 9 947
Räntor	6 029 145	+ 151 173	5 770 000	+ 140 200	259 145	+ 10 973
Övriga utgifter	202 876	— 207 243	194 866	— 206 579	8 010	— 664
Summa beräknade utgifter	9 926 956	— 5 834 933	8 777 801	— 5 878 922	1 149 155	+ 43 980
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	128 845 878	— 5 578 452	119 909 933	— 5 238 086	8 935 945	— 340 416
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 6 451 476	+ 5 351 294	— 5 770 283	+ 5 576 426	— 681 193	+ 225 132
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾) ..	4 257 000	+ 76 000	3 986 000	+ 74 000	271 000	+ 2 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	78 263	— 10 035	68 891	— 7 496	9 372	— 2 539
Tillämpat konsumtionspris pr ton	88.79	+ 14.73	90.00	+ 15.82	79.89	+ 6.58

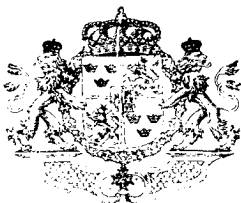
Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Februari		Januari—februari	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 943 523	— 2·1	42 987 494	+ 2·3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	34 070 764		65 581 104	
" <i>per söckendag</i>	1 419 615	— 9·2	1 366 273	— 5·1
" lapplandsmalm	4 118 653	+ 68·6	7 794 572	+ 69·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	61 494 073	— 3·5	122 380 802	— 0·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	58 532 428	— 0·6	118 918 922	+ 0·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 961 645		+ 3 461 880	
Inkomster, inalles	61 500 873	— 3·5	122 394 402	— 0·2
Utgifter, inalles	64 786 117	— 3·0	128 845 878	— 4·1
Vinst	— 3 285 244		— 6 451 476	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 559 460	— 1·9	39 943 670	+ 2·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 735 143		60 897 612	
" <i>per söckendag</i>	1 322 298	— 8·9	1 268 700	— 4·9
" lapplandsmalm	4 118 653	+ 68·6	7 794 572	+ 69·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 535 089	— 3·1	114 139 650	+ 0·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	54 755 863	— 0·3	111 132 132	+ 0·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 779 226		+ 3 007 518	
Inkomster, inalles	57 535 089	— 3·1	114 139 650	+ 0·3
Utgifter, inalles	60 434 911	— 2·9	119 909 933	— 4·2
Vinst	— 2 899 822		— 5 770 283	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 384 063	— 4·2	3 043 824	+ 0·9
godstrafik	2 335 621		4 683 492	
" <i>per söckendag</i>	97 317	— 12·7	97 573	— 7·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	3 958 984	— 10·0	8 241 152	— 6·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 776 565	— 5·6	7 786 790	— 4·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 182 419		+ 454 362	
Inkomster, inalles	3 965 784	— 9·9	8 254 752	— 6·4
Utgifter, inalles	4 351 206	— 4·4	8 935 945	— 3·7
Vinst	— 385 422		— 681 193	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII: 3

1949



Nr 3

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1949.

Järnvägarnas automobiltrafik under år 1948.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de mars 1949
pour tous les chemins de fer suédois.

Le service automobile des chemins de fer pendant l'année
1948.

Utkom från trycket den 20 juni 1949.



	Mars								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	—	1	—	19	—	1		
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 782	—	89	14 826	—	61	1 956	—	28
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 021	+	180	5 633	+	180	388	—	—
B. Trafik. ²⁾									
Persontrafik.									
Resande							1 654 766	—	86 828
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	2 988	—	62	2 750	—	51	238	—	11
Godstrafik.									
Expressgods	435	+	19	400	+	16	35	+	3
Paketgods	8 598	+	854	7 469	+	718	1 129	+	136
Ilgods	28 875	—	3 345	26 131	—	3 448	2 744	+	103
Fraktskyegods	170 867	—	17 446	146 745	—	17 001	24 122	—	445
Fraktgods i vagnslaster ..	2 531 803	—	329 445	2 027 042	—	326 516	504 761	—	2 929
Lapplandsmalm	852 789	+	126 116	852 789	+	126 116	—	—	—
Summa gods	3 593 367	—	223 247	3 060 576	—	220 115	532 791	—	3 132
Levande djur	18 953	+	3 877	17 407	+	4 277	1 546	—	400
C. Inkomster.									
Persontrafik ³⁾	23 383 281	—	5 563 607	21 833 721	—	5 296 421	1 549 560	—	267 186
Posttransport	1 340 561	—	2 958	1 299 579	—	1 949	40 982	—	1 009
Poststationsskötsel	811 215	+	37 119	789 089	+	46 339	22 126	—	9 220
Godstrafik:									
Expressgods	118 204	+	13 779	113 950	+	13 446	4 254	+	333
Paketgods	1 707 108	+	356 177	1 607 336	+	344 672	99 772	+	11 505
Ilgods	1 890 020	+	94 120	1 806 687	+	91 648	83 333	+	2 472
Fraktskyegods	6 962 306	+	30 265	6 613 118	+	33 221	349 188	—	2 956
Fraktgods i vagnslaster ..	26 982 568	—	312 946	24 781 347	—	357 437	2 201 221	+	44 491
Lapplandsmalm	4 267 268	+	1 689 813	4 267 268	+	1 689 813	—	—	—
Summa	41 927 474	+	1 871 208	39 189 706	+	1 815 363	2 737 768	+	55 845
Levande djur	91 915	—	2 879	89 026	—	1 281	2 889	—	1 598
Summa godstrafik	42 019 389	+	1 868 329	39 278 732	+	1 814 082	2 740 657	+	54 247
Extra trafikinkomster ..	563 232	—	99 646	452 358	—	101 741	110 874	+	2 095
Lok- och vagnhyresaldo ..	1 510	—	14 684	—	—	10 000	1 510	—	4 684
Diverse inkomster	199 880	+	131 955	100 259	+	106 326	99 621	+	25 629
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	68 319 068	—	3 643 492	63 753 738	—	3 443 364	4 565 330	—	200 128
Räntor	4 800	—	1 500	—	—	3 000	4 800	+	1 500
Summa inkomster	68 323 868	—	3 644 992	63 753 738	—	3 446 364	4 570 130	—	198 628

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 5 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 1 228 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0). — ⁵⁾ Härav 3 461 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0).

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	— 1	1	—	19	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal..... km	16 782	— 198	14 826	— 170	1 956	— 28
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande..... antal	.	.	.	.	5 117 118	— 14 326
Resgodsövertikt, cyklar m. m..... ton	7 346	+ 111	6 774	+ 93	572	+ 18
Godstrafik.						
Expressgods..... ton	1 200	— 118	1 101	— 117	99	— 1
Paketgods..... "	23 044	— 623	20 039	— 729	3 005	+ 106
Ilgods..... "	77 399	— 19 612	69 941	— 19 698	7 458	+ 86
Fraktstycpegods..... "	455 444	— 77 054	390 403	— 73 986	65 041	— 3 068
Fraktgods i vagnslaster..... "	7 037 097	— 1 170 811	5 663 745	— 1 063 859	1 373 352	— 107 452
Lapplandsmalm..... "	2 404 907	+ 380 415	2 404 907	+ 380 415	—	—
Summa gods..... "	9 999 091	— 887 803	8 550 136	— 777 474	1 448 955	— 110 329
Levande djur..... antal	43 901	+ 6 701	40 811	+ 7 293	3 090	— 592
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr	66 370 775	— 4 613 426	61 777 391	— 4 373 575	4 593 384	— 239 851
Posttransport..... "	5 103 561	+ 732 653	4 985 448	+ 740 657	118 113	— 8 004
Poststationsskötsel..... "	961 314	+ 20 801	895 039	+ 32 544	66 275	— 11 743
Godstrafik:						
Expressgods..... "	328 891	— 414	317 006	— 133	11 885	— 281
Paketgods..... "	4 649 865	+ 352 150	4 381 904	+ 341 608	267 961	+ 10 542
Ilgods..... "	5 032 814	— 225 979	4 808 130	— 224 596	224 684	— 1 383
Fraktstycpegods..... "	18 440 625	— 757 066	17 501 468	— 716 592	939 157	— 40 474
Fraktgods i vagnslaster..... "	74 652 321	— 4 123 706	68 678 439	— 3 716 456	5 973 882	— 407 250
Lapplandsmalm..... "	12 061 840	+ 4 881 025	12 061 840	+ 4 881 025	—	—
Summa..... "	115 166 356	+ 126 010	107 748 787	+ 564 856	7 417 569	— 438 846
Levande djur..... "	228 709	— 21 458	222 129	— 18 495	6 580	— 2 963
Summa godstrafik..... "	115 395 065	+ 104 552	107 970 916	+ 546 361	7 424 149	— 441 809
Extra trafikinkomster..... "	1 661 333	— 165 370	1 333 862	— 181 298	327 471	+ 15 928
Lok- och vagnhyresaldo..... "	17 325	— 133 567	—	— 30 000	17 325	— 103 567
Diverse inkomster..... "	1 190 497	+ 182 707	930 732	+ 166 337	259 765	+ 16 370
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse..... "	190 699 870	— 3 871 650	177 893 388	— 3 098 974	12 806 482	— 772 676
Räntor..... "	18 400	— 500	—	— 9 000	18 400	+ 8 500
Summa inkomster..... "	190 718 270	— 3 872 150	177 893 388	— 3 107 974	12 824 882	— 764 176

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 806 237	+ 545 195	7 570 773	+ 507 121	235 464	+ 38 074
Övriga utgifter	2 197 601	+ 72 801	2 072 173	+ 80 957	125 428	— 8 156
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 355 728	+ 620 419	5 848 887	+ 548 622	506 841	+ 71 797
Övriga utgifter	3 032 863	— 210 162	2 814 959	— 198 955	217 904	— 11 207
Trafikavdelningen	15 802 406	— 45 589	14 685 625	— 33 176	1 116 781	— 12 413
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	5 282 810	+ 263 362	4 653 253	+ 253 717	629 557	+ 9 645
Elektrisk energi	1 915 435	+ 54 902	1 887 363	+ 56 754	28 072	— 1 852
Materielens underhåll ..	7 264 833	+ 482 838	6 605 933	+ 524 002	658 900	— 41 164
Övriga utgifter	9 733 053	+ 92 705	9 130 856	+ 146 039	602 197	— 53 334
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 92 407	— 58 527	— 112 338	— 54 705	19 931	— 3 822
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 236 048	+ 982 071	1 200 523	+ 964 925	35 525	+ 17 146
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	60 534 607	+ 2 800 015	56 358 007	+ 2 795 301	4 176 600	+ 1 714
Härav avlöningar ²⁾	33 995 788	+ 106 556	32 357 000	+ 196 171	1 638 788	— 89 615
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 7 784 461	— 6 443 507	+ 7 395 731	— 6 238 665	+ 388 730	— 204 842
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	88·6	+ 8·4	88·4	+ 8·7	91·5	+ 4·0
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	7 540 253	+ 2 906 569	⁴⁾ 7 210 649	+ 2 895 271	329 604	+ 11 298
Skatter	111 020	+ 6 186	—	— 160	111 020	+ 6 346
Räntor	3 059 063	+ 85 192	2 930 000	+ 79 700	129 063	+ 5 492
Övriga utgifter	187 512	— 23 578	184 799	— 22 530	2 713	— 1 048
Summa beräknade utgifter	10 897 848	+ 2 974 369	10 325 448	+ 2 952 281	572 400	+ 22 088
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	71 432 455	+ 5 774 384	66 683 455	+ 5 747 582	4 749 000	+ 26 802
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 108 587	— 9 419 376	— 2 929 717	— 9 193 946	— 178 870	— 225 430
<i>Trafikskatt (delvis approx. ⁵⁾)</i> ..	<i>2 375 000</i>	<i>— 635 000</i>	<i>2 226 000</i>	<i>— 609 000</i>	<i>149 000</i>	<i>— 26 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	41 771	+ 3 711	36 411	+ 3 718	5 360	— 7
Tillämpat konsumtionspris pr ton	88·70	+ 14·70	90·00	+ 15·93	79·86	+ 6·27

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Ändrade normer för avsättning till värdeminskningskonto fr. o. m. år 1949. — ⁵⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	23 625 389	+ 1 249 219	22 934 681	+ 1 222 330	690 708	+ 26 889
Övriga utgifter	6 617 156	— 91 733	5 897 110	— 125 517	720 046	+ 33 784
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	20 124 904	+ 6 044 396	18 879 877	+ 5 833 350	1 245 027	+ 211 046
Övriga utgifter	8 699 601	— 5 096 311	8 030 123	— 4 891 925	669 478	— 204 386
Trafikavdelningen	47 549 466	+ 59 901	44 379 632	+ 117 838	3 169 834	— 57 937
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	14 874 746	— 1 327 179	13 161 499	— 1 070 517	1 713 247	— 256 662
Elektrisk energi	5 524 291	+ 4 732	5 443 528	+ 7 073	80 763	— 2 341
Materielens underhåll ..	21 807 111	+ 1 542 747	20 087 053	+ 1 590 016	1 720 058	— 47 269
Övriga utgifter	28 472 956	— 812 605	26 659 235	— 726 491	1 813 721	— 86 114
Lok- och vagnhyresaldo	— 908 250	— 853 068	— 967 659	— 842 730	59 409	— 10 338
Till viss avdelning ej hörande utgifter	3 066 159	+ 2 336 397	2 985 060	+ 2 322 760	81 099	+ 13 637
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	179 453 529	+ 3 056 496	167 490 139	+ 3 436 187	11 963 390	— 379 691
Härav avlöningar *) ...	102 239 654	— 124 350	97 369 000	— 10 345	4 870 654	— 114 005
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *) ..	+ 11 246 341	— 6 928 146	+ 10 403 249	— 6 535 161	+ 843 092	— 392 985
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	94.1	+ 3.4	94.2	+ 3.6	93.4	+ 2.5
<i>Frdn driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	11 013 148	— 2 881 921	10 023 584	— 2 916 952	989 564	+ 35 031
Skatter	333 060	+ 15 813	—	— 480	333 060	+ 16 293
Räntor	9 088 208	+ 236 365	8 700 000	+ 219 900	388 208	+ 16 465
Övriga utgifter	390 388	— 230 821	379 665	— 229 109	10 723	— 1 712
Summa beräknade utgifter	20 824 804	— 2 860 564	19 103 249	— 2 926 641	1 721 555	+ 66 077
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	200 278 333	+ 195 982	186 593 388	+ 509 546	13 684 945	— 313 614
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 9 560 063	— 4 068 082	— 8 700 000	— 3 617 520	— 860 063	— 450 562
<i>Trafikskatt (delvis approx.)* ..</i>	<i>6 632 000</i>	<i>— 558 000</i>	<i>6 212 000</i>	<i>— 535 000</i>	<i>420 000</i>	<i>— 23 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	120 034	— 6 324	105 302	— 3 778	14 732	— 2 546
Tillämpat konsumtionspris pr ton	88.76	+ 14.71	90.00	+ 15.85	79.88	+ 6.48

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Mars		Januari—mars	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	23 383 281	— 19.2	66 370 775	— 6.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	37 752 121		103 333 225	
" <i>per söckendag</i>	1 452 005	— 11.1	1 396 395	— 7.0
" lapplandsmalm ¹⁾	4 267 268	+ 65.6	12 061 840	+ 68.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	68 319 068	— 5.1	190 699 870	— 2.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 534 607	+ 4.8	179 453 529	+ 1.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 784 461		+ 11 246 341	
Inkomster, inalles	68 323 868	— 5.1	190 718 270	— 2.0
Utgifter, inalles	71 432 455	+ 8.8	200 278 333	+ 0.1
Vinst	— 3 108 587		— 9 560 063	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 833 721	— 19.5	61 777 391	— 6.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 011 464		95 909 076	
" <i>per söckendag</i>	1 346 595	— 11.2	1 296 069	— 6.9
" lapplandsmalm ¹⁾	4 267 268	+ 65.6	12 061 840	+ 68.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	63 753 738	— 5.1	177 893 388	— 1.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	56 358 007	+ 5.2	167 490 139	+ 2.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 395 731		+ 10 403 249	
Inkomster, inalles	63 753 738	— 5.1	177 893 388	— 1.7
Utgifter, inalles	66 683 455	+ 9.4	186 593 388	+ 0.3
Vinst	— 2 929 717		— 8 700 000	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 549 560	— 14.7	4 593 384	— 5.0
godstrafik	2 740 657		7 424 149	
" <i>per söckendag</i>	105 410	— 9.8	100 326	— 8.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 565 330	— 4.2	12 806 482	— 5.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 176 600	+ 0.1	11 963 390	— 3.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 388 730		+ 843 092	
Inkomster, inalles	4 570 130	— 4.2	12 824 882	— 5.6
Utgifter, inalles	4 749 000	+ 0.6	13 684 945	— 2.2
Vinst	— 178 870		— 860 063	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se resp. not 4 och 5 sid. 16.

Järnvägarnas automobiltrafik under år 1948.

I »Järnvägsstatistiska meddelanden» har fr. o. m. verksamhetsåret 1932 årligen publicerats en översikt av järnvägarnas bilrörelse, utarbetad på grundval av till Järnvägsstyrelsens statistiska kontor avgivna uppgifter. Denna bilstatistik omfattar såväl den i järnvägarnas egen regi som genom dotterbolag bedrivna bilrörelsen. Beträffande statens järnvägar må framhållas, att den 116 km långa billinjen Övertorneå—Pajala, vilken i taxehänseende är inlemmad i järnvägsnätet, icke här medräknats. I redovisningen ingår icke heller det av statens järnvägar helt ägda Svenska Lastbil AB. Trafikrörelsen vid Aktiebolaget Svenska Godscentraler, i vilket företag statens och enskilda järnvägar äro medintressenter, omfattas icke av denna statistik. För järnvägarnas genom dotterbolag bedrivna bilrörelse saknas ekonomiska data.

Från år 1933, då den i »Järnvägsstatistiska meddelanden» årligen lämnade statistiken över järnvägarnas bilrörelse fick sin nuvarande utformning, har järnvägarnas bilrörelse mer än femdubblats. År 1933 var det huvudsakligen de enskilda järnvägarna, som bedrev bilrörelse, vilken omslöt 97 proc. av tillryggalagda bilkilometer. Åren 1933—1948 steg statens järnvägars andel av bilrörelsen från 3 till 74 proc. Härvid bemärkes, att de under statens järnvägar upptagna dotterbolagens (f. d. tfv. Göteborg—Dalarne—Gävle och Västergötlands m. fl.) hela rörelse för år 1948 hänförts till statens järnvägars bilrörelse, oaktat att ifrågavarande dotterbolag först övertogs av staten den 1 juli 1948.

Utvecklingen av järnvägarnas biltrafik före, under och efter världskriget utvisa efterföljande data:

År	Trafikerad linjelängd Km	Bussar Antal platser	Lastbilar Bärighet, ton	Bilkilometer, milj.	
				Bussar	Lastbilar
1933	7 744	11 494	288	15·4	0·7
1939	21 988	45 159	933	56·1	4·1
1943	20 275	45 639	1 094	37·7	5·7
1947	30 377	61 033	1 418	69·9	7·6
1948	33 240	69 270	1 566	81·1	10·0

Busstrafiken var resp. år 1942—1945 begränsad till omkring två tredjedelar av 1939 års trafikomfattning. Sedan restriktioner och materielsvårigheter i huvudsak hävts, utvecklades och utvidgades genom inköp av nya linjer trafikrörelsen snabbt. År 1948 trafikerades över 33 000 km. Bussar och lastbilar tillryggalade 91 milj. bilkilometer.

Vid 1948 års slut omfattade den av järnvägarna bedrivna bilrörelsen en sammanlagd linjelängd av 33 240 km. Av denna billinjelängd hänförde sig 28 018 km till statens järnvägar, varav 8 705 km genom dotterbolag, och 5 222 km till enskilda järnvägar, varav 1 597 km genom dotterbolag. Sedan föregående år har den sammanlagda trafikerade väglängden ökat med 2 863 km.

Fordonsparken omfattade vid 1948 års slut 1 966 bussar och bilar (f. å. 1 644) med tillhoppa 69 270 tillåtna platser (f. å. 61 033) samt 460 lastbilar (f. å. 424). Lastbilarnas totala lastförmåga utgjorde 1 566 ton (f. å. 1 418). Antalet godssläp-vagnar uppgick till 609 (f. å. 554).

Antalet bilkilometer i omnibusstrafiken steg till 81·1 milj. år 1948. Lastbilstrafiken ökade till 10·0 milj. bilkilometer. Järnvägarnas omnibusstrafik i linjetrafik utvisar en ökning från år 1947 med omkring 15 proc.

Uppgifter om statens och enskilda

Järnvägar med automobiltrafik	Tra- fikerad linje- längd vid årets slut	Personbilar och omnibussar vid årets slut							Lastbilar vid årets slut		
		högst 7 sitt- plat- ser	8—20 sitt- plat- ser	21- 30 sitt- plat- ser	31- 40 sitt- plat- ser	41- 50 sitt- plat- ser	mer än 50 sitt- plat- ser	Summa till- lätna platser	för yrkes- mässig trafik	för ut- körning och av- hämt- ning av gods	Summa last- för- måga
Km	Antal							Antal		Ton	
Samtliga järnvägar	33 240	43	52	519	1 077	272	3	69 270	454	6	1 565.5
Motsvarande år 1947	30 377	31	52	526	826	206	3	61 033	417	7	1 418.1
” ” 1946	26 910	27	56	489	696	190	4	53 194	347	16	1 237.1
” ” 1945	23 128	30	52	493	591	166	4	48 154	339	17	1 150.7
” ” 1944	20 848	35	65	506	596	149	7	47 763	317	21	1 080.1
Statens järnvägar. ¹⁾											
A. I egen regi	19 313	11	32	307	569	150	—	35 312	138	—	503.3
B. Genom dotterbolag.											
F. d. tfv. Göteborg—Dalarne—Gävle	8 380	12	16	129	204	19	—	12 807	220	—	690.0
Västergötlands Biltrafikaktiebolag m. fl.	325	1	—	3	11	2	—	601	2	—	8.0
Enskilda järnvägar.											
A. I egen regi.											
Grängesberg—Oxelösund	874	—	1	5	28	1	—	1 162	7	—	28.1
Göteborg—Säro	35	—	—	—	—	8	—	371	—	—	—
Nora bergslags	794	1	1	21	24	8	3	2 000	6	5	29.2
Stockholm—Saltsjön	263	—	—	7	107	72	—	9 219	9	—	27.5
Gotlands ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Häkanorp ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norra Östergötlands	106	—	—	1	6	—	—	288	6	—	25.0
Norrköping—Söderköping—Vikbol.	90	—	—	1	1	—	—	76	18	—	71.6
Mellersta Östergötlands	25	—	—	1	3	—	—	163	2	—	7.9
Nordmark—Klarälven	924	2	1	11	26	5	—	1 596	10	—	47.0
Norsholm—Västervik—Hultsfred	264	—	1	2	4	—	—	219	2	1	16.1
Stockholm—Roslagen	250	—	—	—	—	—	—	—	14	—	46.9
Västergötland—Göteborg ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa i egen regi	3 625	3	4	49	199	94	3	15 124	74	6	290.3
B. Genom dotterbolag.											
Stockholm—Nynäs	234	—	—	7	8	—	—	494	4	—	13.0
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	50	—	—	—	2	2	—	158	—	—	—
Norrköping—Söderköping—Vikbol.	291	—	—	5	14	—	—	731	—	—	—
Stockholm—Roslagen	1 022	16	—	19	70	5	—	4 043	16	—	51.9
Summa genom dotterbolag	1 597	16	—	31	94	7	—	5 426	20	—	64.9

¹⁾ Exkl. billinjen Övertorneå—Pajala, 116 km, för vilken särskilda bestämmelser gälla. — ²⁾ Före år 1945 har i 544.8 tusen bilkilometer i annan yrkesmässig trafik än linjetrafik, tidigare år ej medräknade. — ³⁾ Härav 1 054.3 tusen 107 160 kr. — ⁴⁾ Härtill kalkylmässiga utgifter, 1 887 976 kr. — ⁵⁾ Exkl. kalkylmässiga inkomster och utgifter. —

järnvägars automobiltrafik år 1948.

Släpvagnar vid äretsslut		Bil kilometer		Ekonomiska uppgifter om biltrafiken					Medeltal		
per- son-	gods-	av person- bilar och omnibussar	av lastbilar	In- komster	Utgifter exkl. av- sättning till för- nyelse- fond	Drift- överskott	Årets avsättning till förnyelse- fond	An- läggnings- kapital	In- komst per bilkm	Utgift per bilkm	Ut- gifta- pro- cent ¹⁰⁾
Antal		1 000-tal		K r o n o r					Ö r e		%
24	609	981 121·5	10 030·5								
15	554	69 872·9	7 596·9								
3	432	52 522·2	6 501·4								
2	302	40 470·6	5 679·2								
2	285	38 998·9	5 803·9								
9	295	40 181·7	2 343·3	36 879 338	27 840 557	9 038 781	2 654 195	30 426 501	9) 87·0	9) 76·2	9) 80·4
1	189	18 832·0	5 386·2								
—	2	793·2	70·0								
4	5	1 748·5	191·8	1 360 800	895 071	465 729	157 995	2 527 806	70·1	46·1	65·8
—	—	361·3	—	312 433	238 508	73 925	46 548	365 675	86·5	66·0	76·3
—	21	2 222·6	53·5	1 952 477	1 601 158	351 319	234 027	2 223 823	85·8	70·3	82·0
—	22	8 127·4	180·0	9 346 446	8 806 162	540 284	451 049	3 580 773	112·5	106·0	94·2
—	—	471·8	210·6	485 176	525 532	— 40 356	11 788	—	71·1	77·0	108·3
—	—	51·5	10·9	47 536	44 397	3 139	—	—	76·2	71·1	93·4
3	1	308·1	74·1	279 994	216 057	63 937	35 459	363 024	73·3	56·5	77·2
—	10	70·8	296·4	297 716	276 379	21 337	24 131	250 970	81·1	75·3	92·8
—	—	52·3	79·6	90 813	82 136	8 677	—	72 702	68·8	62·3	90·4
1	11	1 776·8	261·9	1 645 059	1 416 267	228 792	135 860	1 358 600	80·7	69·5	86·1
—	2	146·4	65·0	159 514	121 564	37 950	13 724	305 490	75·5	57·5	76·2
—	1	—	352·0	218 281	196 414	21 867	8 701	46 145	62·0	55·8	90·0
—	—	493·5	162·2	399 668	306 688	92 980	45 546	—	61·0	46·8	76·7
8	73	15 831·0	1 938·0	16 595 913	14 726 333	1 869 580	1 164 828	11 095 008	93·4	82·9	88·7
—	3	494·2	100·2								
—	2	117·7	—								
3	6	776·8	—								
3	39	4 094·9	192·8								
6	50	5 483·6	293·0								

denna kolumn för statens järnvägar upptagits trafikerad väglängd. — ³⁾ Införlivad med SJ 1 juli 1948. — ⁴⁾ Härav bilkilometer i annan yrkesmässig trafik än linjetrafik, tidigare år ej medräknade. — ⁵⁾ Härtill kalkylmässiga inkomster, ⁶⁾ Inkl. kalkylmässiga inkomster och utgifter. — ¹⁰⁾ Exkl. avsättning till förnyelsefond.

Statens järnvägars billinjenät har under året utökats dels genom förvärv av privata busslinjer, dels ock genom öppnande av nya linjer. Härtill komma de i samband med förstatligandet av vissa enskilda järnvägar övertagna företagen Göteborg—Dalarne—Gävle Biltrafiksaktiebolag, Västergötlands Biltrafikaktiebolag, A. B. Hjo—Stenstorps Järnvägs Biltrafik och Aktiebolaget Skövde Omnibustrafik, vilka trafikföretag tillsvidare dock drivas i bolagsform.

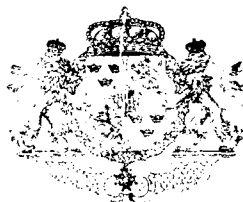
Vid årets slut trafikerades av SJ (inkl. dotterbolag) en sammanlagd linjelängd av 28 018 km, vilket innebär en ökning från föregående år med c:a 70 proc.

I samtliga järnvägars biltrafik (inkl. dotterbolag) voro verksamma c:a en tredjedel av de omnibussar, som funnos upptagna i automobilregistret.

Som förut nämnts saknas fullständiga ekonomiska uppgifter om de bilföretag, vilka som dotterbolag äro anknutna till enskilda järnvägar. Den av statens järnvägar (exkl. dotterföretag) och i enskilda järnvägars *egen regi* bedrivna bilrörelsen inbringade under redogörelseåret sammanlagt 53·5 milj. kronor eller 11·3 milj. kronor mer än år 1947. Då utgifterna belöpte sig till 42·6 milj. kronor, framgick ett driftöverskott av 10·9 milj. kronor. Efter avdrag av 3·8 milj. kronor, avsättning till förnyelsefond, uppvisade automobiltrafiken ett överskott av 7·1 milj. kronor (f. å. 5·8). Det i järnvägarnas automobiltrafik i egen regi investerade kapitalet uppgick vid slutet av år 1948 till sammanlagt 41·5 milj. kronor, varav 30·4 milj. hänförde sig till statens och 11·1 milj. till de enskilda järnvägarnas bilrörelse.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII: 4

1949



Nr 4

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1949.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril 1949
pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 16 juli 1949.



	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	— 1	1	—	19	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 782	— 28	14 826	—	1 956	— 28
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 021	+ 180	5 633	+ 180	388	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 692 028	+ 166 481
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	3 549	— 377	3 240	— 352	309	— 25
Godstrafik.						
Expressgods	436	— 5	396	— 10	40	+ 5
Paketgods	8 972	— 1 597	7 760	— 1 648	1 212	+ 51
Ilgods	27 487	— 4 085	24 711	— 3 599	2 776	— 486
Fraktstyckegods	164 557	— 51 398	140 517	— 46 209	24 040	— 5 189
Fraktgods i vagnslaster	2 284 738	— 758 480	1 818 376	— 651 686	466 362	— 106 794
Lapplandsmalm	853 875	— 84 777	853 875	— 84 777	—	—
Summa gods	3 340 065	— 900 342	2 845 635	— 787 929	494 430	— 112 413
Levande djur	22 270	— 3 353	20 231	— 3 056	2 039	— 297
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	27 513 982	+ 6 368 474	25 722 116	+ 6 060 566	1 791 866	+ 307 908
Posttransport	1 347 364	+ 3 479	1 308 962	+ 6 953	38 402	— 3 474
Poststationsskötsel	40 721	— 6 521	10 686	— 13 221	30 035	+ 6 700
Godstrafik:						
Expressgods	121 259	+ 9 968	116 379	+ 9 418	4 880	+ 550
Paketgods	1 776 710	— 101 690	1 669 233	— 103 935	107 477	+ 2 245
Ilgods	1 883 532	— 105 997	1 798 078	— 92 139	85 454	— 13 858
Fraktstyckegods	6 522 936	— 1 191 263	6 172 783	— 1 117 577	350 153	— 73 686
Fraktgods i vagnslaster	24 004 387	— 4 567 438	21 933 112	— 4 171 114	2 071 275	— 396 324
Lapplandsmalm	4 233 402	+ 925 770	4 233 402	+ 925 770	—	—
Summa	38 542 226	— 5 030 650	35 922 987	— 4 549 577	2 619 239	— 481 073
Levande djur	110 491	— 26 016	106 991	— 24 637	3 500	— 1 379
Summa godstrafik	38 652 717	— 5 056 666	36 029 978	— 4 574 214	2 622 739	— 482 452
Extra trafikinkomster	535 212	— 70 414	422 049	— 65 976	113 163	— 4 438
Lok- och vagnhyresaldo	6 571	— 42 167	—	— 10 000	6 571	— 32 167
Diverse inkomster	631 065	+ 18 744	538 376	+ 20 284	92 689	— 1 540
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	68 727 632	+ 1 214 929	64 032 167	+ 1 424 392	4 695 465	— 209 463
Räntor	4 800	— 1 500	—	— 3 000	4 800	+ 1 500
Summa inkomster	68 732 432	+ 1 213 429	64 032 167	+ 1 421 392	4 700 265	— 207 963

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km¹). Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikkatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 5 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 1 230 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0). — ⁵⁾ Härav 4 691 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0).

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	— 1	1	—	19	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 782	— 155	14 826	— 127	1 956	— 28
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande					6 809 146	+ 152 155
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	10 895	— 266	10 014	— 259	881	— 7
Godstrafik.						
Expressgods	1 636	— 123	1 497	— 127	139	+ 4
Paketgods	32 016	— 2 220	27 799	— 2 377	4 217	+ 157
Ilgods	104 886	— 23 697	94 652	— 23 297	10 234	— 400
Fraktskyegods	620 001	— 128 452	530 920	— 120 195	89 081	— 8 257
Fraktgods i vagnslaster ..	9 321 835	— 1 929 291	7 482 121	— 1 715 045	1 839 714	— 214 246
Lapplandsmalm	3 258 782	+ 295 638	3 258 782	+ 295 638	—	—
Summa gods	13 339 156	— 1 788 145	11 395 771	— 1 565 403	1 943 385	— 222 742
Levande djur	66 171	+ 3 348	61 042	+ 4 237	5 129	— 889
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr	93 884 757	+ 1 755 048	87 499 507	+ 1 686 991	6 385 250	+ 68 057
Posttransport	6 450 925	+ 736 132	6 294 410	+ 747 610	156 515	— 11 478
Poststationsskötsel	1 002 035	+ 14 280	905 725	+ 19 323	96 310	— 5 043
Godstrafik:						
Expressgods	450 150	+ 9 554	433 385	+ 9 285	16 765	+ 269
Paketgods	6 426 575	+ 250 460	6 051 137	+ 237 673	375 438	+ 12 787
Ilgods	6 916 346	— 331 976	6 606 208	— 316 735	310 138	— 15 241
Fraktskyegods	24 963 561	— 1 948 329	23 674 251	— 1 834 169	1 289 310	— 114 160
Fraktgods i vagnslaster ..	98 656 708	— 8 691 144	90 611 551	— 7 887 570	8 045 157	— 803 574
Lapplandsmalm	16 295 242	+ 5 806 795	16 295 242	+ 5 806 795	—	—
Summa	153 708 582	— 4 904 640	143 671 774	— 3 984 721	10 036 808	— 919 919
Levande djur	339 200	— 47 474	329 120	— 43 132	10 080	— 4 342
Summa godstrafik	154 047 782	— 4 952 114	144 000 894	— 4 027 853	10 046 888	— 924 261
Extra trafikinkomster ..	2 196 545	— 235 784	1 755 911	— 247 274	440 634	+ 11 490
Lok- och vagnhyresaldo ..	23 896	— 175 734	—	— 40 000	23 896	— 135 734
Diverse inkomster	1 821 562	+ 201 451	1 469 108	+ 186 621	352 454	+ 14 830
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	259 427 502	— 2 656 721	241 925 555	— 1 674 582	17 501 947	— 982 139
Räntor	23 200	— 2 000	—	— 12 000	23 200	+ 10 000
Summa inkomster	259 450 702	— 2 658 721	241 925 555	— 1 686 582	17 525 147	— 972 139

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 940 902	+ 483 819	7 729 230	+ 463 703	211 672	+ 20 116
Övriga utgifter	2 159 479	+ 50 393	1 886 157	— 88 028	273 822	+ 138 421
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 224 776	— 1 067 967	7 552 999	— 1 208 395	671 777	+ 140 428
Övriga utgifter	2 767 652	— 177 647	2 569 005	— 177 014	198 647	— 633
Trafikavdelningen	15 850 533	— 364 443	14 792 443	— 313 588	1 058 090	— 50 855
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	4 846 215	+ 4 616	4 314 722	+ 118 221	531 493	— 113 605
Elektrisk energi	1 747 775	+ 22 948	1 719 592	+ 58 464	28 183	— 15 516
Materielens underhåll	6 934 219	— 137 064	6 257 692	— 171 414	676 527	+ 34 350
Övriga utgifter	8 976 575	— 875 011	8 351 569	— 852 006	625 006	— 23 005
Lok- och vagnhyresaldo	— 80 345	— 103 459	— 104 652	— 100 364	24 307	— 3 095
Till viss avdelning ej hörande utgifter	854 783	+ 572 725	834 511	+ 578 288	20 272	— 5 563
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	60 222 564	— 1 591 090	55 903 268	— 1 712 133	4 319 296	+ 121 043
Härav avlöningar ²⁾	34 343 247	— 1 016 478	32 725 000	— 952 375	1 618 247	— 64 103
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 8 505 068	+ 2 806 019	+ 8 128 899	+ 3 136 525	+ 376 169	— 330 506
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87·6	— 4·0	87·3	— 4·7	92·0	+ 6·4
Från driftöverskottet avräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	8 340 470	+ 3 707 082	⁴⁾ 8 010 860	+ 3 697 213	329 610	+ 9 869
Skatter	110 420	+ 5 237	—	— 160	110 420	+ 5 397
Räntor	3 080 508	+ 105 426	2 950 000	+ 99 700	130 508	+ 5 726
Övriga utgifter	121 178	— 81 507	118 039	— 79 002	3 139	— 2 505
Summa beräknade utgifter	11 652 576	+ 3 736 238	11 078 899	+ 3 717 751	573 677	+ 18 487
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	71 875 140	+ 2 145 148	66 982 167	+ 2 005 618	4 892 973	+ 139 590
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 142 708	— 981 719	— 2 950 000	— 584 226	— 192 708	— 347 493
Trafikskatt (delvis approx. ⁵⁾)	2 848 000	+ 703 000	2 681 000	+ 674 000	167 000	+ 29 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	37 832	+ 656	33 037	+ 1 165	4 795	— 509
Tillämpat konsumtionspris pr ton	88·42	+ 14·43	90·00	+ 15·91	77·52	+ 4·14

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Ändrat förfarande vid avsättning till värdeminskningskonto fr. o. m. år 1949. — ⁵⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	31 566 291	+ 1 733 038	30 663 911	+ 1 686 033	902 380	+ 47 005
Övriga utgifter	8 776 635	— 41 340	7 783 267	— 213 545	993 368	+ 172 205
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	28 349 680	+ 4 976 429	26 432 876	+ 4 624 955	1 916 804	+ 351 474
Övriga utgifter	11 467 253	— 5 273 958	10 599 128	— 5 068 939	868 125	— 205 019
Trafikavdelningen	63 399 999	— 304 542	59 172 075	— 195 750	4 227 924	— 108 792
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	19 720 961	— 1 322 563	17 476 221	— 952 296	2 244 740	— 370 267
Elektrisk energi	7 272 066	+ 27 680	7 163 120	+ 45 537	108 946	— 17 857
Materieleus underhåll	28 741 330	+ 1 405 683	26 344 745	+ 1 418 602	2 396 585	— 12 919
Övriga utgifter	37 449 531	— 1 687 616	35 010 804	— 1 578 497	2 438 727	— 109 119
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 988 595	— 956 527	— 1 072 311	— 943 094	83 716	— 13 433
Till viss avdelning ej hörande utgifter	3 920 942	+ 2 909 122	3 819 571	+ 2 901 048	101 371	+ 8 074
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	239 676 093	+ 1 465 406	223 393 407	+ 1 724 054	16 282 686	— 258 648
Härav avlöningar ²⁾ ...	136 582 901	— 1 140 828	130 094 000	— 962 720	6 488 901	— 178 108
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 19 751 409	— 4 122 127	+ 18 532 148	— 3 398 636	+ 1 219 261	— 723 491
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	92.4	+ 1.5	92.3	+ 1.3	93.0	+ 3.5
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	19 353 618	+ 825 161	18 034 444	+ 780 261	1 319 174	+ 44 900
Skatter	443 480	+ 21 050	—	640	443 480	+ 21 690
Räntor	12 168 716	+ 341 791	11 650 000	+ 319 600	518 716	+ 22 191
Övriga utgifter	511 566	— 312 328	497 704	— 308 111	13 862	— 4 217
Summa beräknade utgifter	32 477 380	+ 875 674	30 182 148	+ 791 110	2 295 232	+ 84 564
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	272 153 473	+ 2 341 080	253 575 555	+ 2 515 164	18 577 918	— 174 084
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 12 702 771	— 4 999 801	— 11 650 000	— 4 201 746	— 1 052 771	— 798 055
Trafikskatt (delvis approx. ⁵⁾ ..	9 480 000	+ 144 000	8 893 000	+ 139 000	587 000	+ 5 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	157 866	— 5 668	138 339	— 2 613	19 527	— 3 055
Tillämpat konsumtionspris pr ton	88.68	+ 14.65	90.00	+ 15.86	79.30	+ 5.91

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

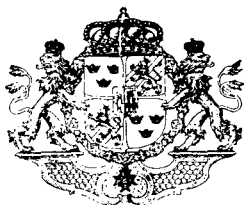
	A p r i l		J a n u a r i — a p r i l	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	27 513 982	+ 30·1	93 884 757	+ 1·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	34 419 315		137 752 540	
" <i>per söckendag</i>	1 496 492	— 3·7	1 420 129	— 6·3
" lapplandsmalm ¹⁾	4 233 402	+ 28·0	16 295 242	+ 55·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	68 727 632	+ 1·8	259 427 502	— 1·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 222 564	— 2·6	239 676 093	+ 0·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 505 068		+ 19 751 409	
Inkomster, inalles	68 732 432	+ 1·8	259 450 702	— 1·0
Utgifter, inalles	71 875 140	+ 3·1	272 153 473	+ 0·9
Vinst	— 3 142 708		— 12 702 771	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 722 116	+ 30·8	87 499 507	+ 1·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 796 576		127 705 652	
" <i>per söckendag</i>	1 382 460	— 3·6	1 316 553	— 6·2
" lapplandsmalm ¹⁾	4 233 402	+ 28·0	16 295 242	+ 55·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	64 032 167	+ 2·3	241 925 555	— 0·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	55 903 288	— 3·0	223 393 407	+ 0·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 128 899		+ 18 532 148	
Inkomster, inalles	64 032 167	+ 2·3	241 925 555	— 0·7
Utgifter, inalles	66 982 167	+ 3·1	253 575 555	+ 1·0
Vinst	— 2 950 000		— 11 650 000	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 791 866	+ 20·7	6 385 250	+ 1·1
godstrafik	2 622 739		10 046 888	
" <i>per söckendag</i>	114 032	— 4·5	103 576	— 7·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 695 465	— 4·3	17 501 947	— 5·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 319 296	+ 2·9	16 282 686	— 1·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 376 169		+ 1 219 261	
Inkomster, inalles	4 700 265	— 4·2	17 525 147	— 5·3
Utgifter, inalles	4 892 973	+ 2·9	18 577 918	— 0·9
Vinst	— 192 708		— 1 052 771	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se resp. not 4 och 5 sid. 26

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII: 5

1949



Nr 5

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för maj 1949.

Biltrafik i järnvägsregi.

Den 1 juli 1949 förstatligade järnvägar.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de mai 1949
pour tous les chemins de fer suédois.

Trafic automobile en régie de chemin de fer.

Chemins de fer privés incorporés le 1^{er} juillet 1949
dans le réseau de l'Etat.

Utkom från trycket den 19 augusti 1949.



	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	— 1	1	—	19	— 1
Trafikerad baulängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 782	— 7	14 826	—	1 956	— 7
Elektrifierad baulängd vid månadens slut	6 021	+ 116	5 633	+ 116	388	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal					1 739 389	— 87 505
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ton	4 814	— 1 016	4 394	— 921	420	— 95
Godstrafik.						
Expressgods ton	453	+ 3	413	— 2	40	+ 5
Paketgods "	9 375	+ 549	8 080	+ 369	1 295	+ 180
Ilgods "	29 520	+ 3 110	26 393	+ 3 096	3 127	— 14
Fraktskyegods "	167 385	+ 16 005	143 599	+ 15 695	23 786	+ 310
Fraktgods i vagnslaster "	2 385 172	+ 178 974	1 836 906	+ 190 829	498 266	+ 11 855
Lapplandsmalm "	994 402	+ 136 068	994 402	+ 136 068	—	—
Summa gods "	3 586 307	+ 61 469	3 059 793	+ 73 185	526 514	+ 11 716
Levande djur antal	25 232	— 693	24 253	+ 286	979	+ 979
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	25 039 460	— 2 943 070	23 258 992	— 2 686 975	1 780 468	— 256 095
Posttransport "	1 347 451	— 1 146	1 307 110	— 2 170	40 341	+ 1 024
Poststationsskötsel "	25 447	— 14 516	3 423	— 13 204	22 024	— 1 312
Godstrafik:						
Expressgods "	117 591	+ 5 869	112 891	+ 5 398	4 700	+ 471
Paketgods "	1 823 558	+ 292 643	1 708 662	+ 277 298	114 896	+ 15 345
Ilgods "	2 093 736	+ 36 580	1 998 434	+ 36 588	95 302	— 8
Fraktskyegods "	6 666 448	+ 58 847	6 324 255	+ 73 259	342 193	+ 14 412
Fraktgods i vagnslaster "	24 503 178	+ 780 677	22 315 777	+ 770 474	2 187 401	+ 10 203
Lapplandsmalm "	4 944 416	+ 1 947 803	4 944 416	+ 1 947 803	—	—
Summa "	40 148 927	+ 3 122 419	37 404 435	+ 3 110 820	2 744 492	+ 11 599
Levande djur "	105 416	— 11 477	103 224	— 8 353	2 192	— 3 124
Summa godstrafik "	40 254 343	+ 3 110 942	37 507 659	+ 3 102 467	2 746 684	+ 8 475
Extra trafikinkomster "	558 352	— 54 634	444 542	— 59 614	113 810	+ 4 980
Lok- och vagnhyresaldo "	12 247	— 82 923	—	— 10 000	12 247	— 72 923
Diverse inkomster "	548 707	— 4 564	466 615	— 12 261	82 092	+ 7 697
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	67 786 007	+ 10 089	62 988 341	+ 318 243	4 797 666	— 308 154
Räntor "	3 800	— 2 500	—	— 3 000	3 800	+ 500
Summa inkomster	67 789 807	+ 7 589	62 988 341	+ 315 243	4 801 466	— 307 654

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 5 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 1 431 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0). — ⁵⁾ Härav 6 122 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0).

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	1	1		19	1
Trafikerad baulängd (inkl. tågferjesträckor) i medeltal km	16 782	— 125	14 826	— 101	1 356	— 24
B. Trafik. 2)						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	8 548 535	+ 64 650
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	15 709	— 1 282	14 408	— 1 180	1 301	— 102
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 089	— 120	1 910	— 129	179	+ 9
Paketgods »	41 391	— 1 671	35 879	— 2 008	5 512	+ 337
Ilgods »	134 406	— 26 807	121 045	— 26 393	13 361	— 414
Fraktstyckegods »	787 386	— 144 457	674 519	— 135 890	112 867	+ 8 567
Fraktgods i vagnslaster »	11 707 007	— 2 108 265	9 369 027	— 1 905 874	2 337 980	— 202 391
Lapplandsmalm »	4 253 184	+ 431 706	4 253 184	+ 431 706	—	—
Summa gods »	16 925 463	— 1 849 614	14 455 564	— 1 638 588	2 469 899	— 211 026
Levande djur antal	91 403	+ 2 655	85 295	+ 4 523	6 108	— 1 868
C. Inkomster.						
Persontrafik 3) kr.	118 924 217	— 1 188 022	110 758 499	— 999 984	8 165 718	— 188 038
Posttransport »	7 798 376	+ 734 986	7 601 520	+ 745 440	196 856	— 10 454
Poststationsskötsel »	1 027 482	— 236	909 148	+ 6 119	118 334	— 6 355
Godstrafik:						
Expressgods »	567 741	+ 15 423	546 276	+ 14 683	21 465	+ 740
Paketgods »	8 250 133	+ 543 103	7 759 799	+ 514 971	490 334	+ 28 132
Ilgods »	9 010 082	— 295 396	8 604 642	— 280 147	405 440	— 15 249
Fraktstyckegods »	31 630 009	— 1 889 482	29 998 506	— 1 760 910	1 631 503	— 128 572
Fraktgods i vagnslaster »	123 159 886	— 7 910 467	112 927 328	— 7 117 096	10 232 558	— 793 371
Lapplandsmalm »	21 239 658	+ 7 754 598	21 239 658	+ 7 754 598	—	—
Summa »	193 857 509	— 1 782 221	181 076 209	— 873 901	12 781 300	— 908 320
Levande djur »	444 616	— 58 951	432 344	— 51 485	12 272	— 7 466
Summa godstrafik »	194 302 125	— 1 841 172	181 508 553	— 925 386	12 793 572	— 915 786
Extra trafikinkomster .. »	2 754 897	— 290 418	2 200 453	— 306 888	554 444	+ 16 470
Lok- och vagnhyresaldo »	36 143	— 258 657	—	— 50 000	36 143	— 208 657
Diverse inkomster »	2 370 269	+ 196 887	1 935 723	+ 174 860	434 546	+ 22 527
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	327 213 509	— 2 646 632	304 913 896	— 1 356 839	22 299 613	— 1 290 293
Räntor »	27 000	— 4 500	—	— 15 000	27 000	+ 10 500
Summa inkomster »	327 240 509	— 2 651 132	304 913 896	— 1 371 339	22 326 613	— 1 279 793

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 895 862	+ 696 000	7 732 619	+ 684 824	163 243	+ 11 176
Övriga utgifter	2 423 948	+ 175 067	2 180 602	+ 246 904	243 346	-- 71 837
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	10 306 681	-- 1 543 665	9 527 527	-- 1 533 074	779 154	-- 10 591
Övriga utgifter	2 441 671	-- 146 355	2 257 079	-- 118 202	184 592	-- 28 153
Trafikavdelningen	15 623 717	-- 281 301	14 522 735	-- 333 006	1 100 982	+ 51 705
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	4 189 506	-- 93 160	3 665 761	-- 18 839	523 745	-- 74 321
Elektrisk energi	1 791 879	-- 61 790	1 651 769	-- 98 674	140 110	+ 36 884
Materielens underhåll ..	7 057 529	+ 490 706	6 452 430	+ 471 259	605 099	+ 19 447
Övriga utgifter	9 253 960	-- 375 184	8 644 187	-- 364 246	609 773	-- 10 938
Lok- och vagnhyresaldo	28 034	-- 54 364	49 538	-- 53 624	21 504	-- 740
Till viss avdelning ej hörande utgifter	853 016	+ 581 923	825 250	+ 570 362	27 766	+ 11 561
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	61 809 735	-- 612 123	57 410 421	-- 546 316	4 399 314	-- 65 807
Härav avlöningar ²⁾	35 206 743	+ 560 186	33 526 000	+ 515 680	1 680 743	+ 44 506
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 5 976 272	+ 622 212	+ 5 577 920	+ 864 559	+ 398 352	-- 242 347
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	91.2	-- 0.9	91.1	-- 1.4	91.7	+ 4.2
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	5 599 997	+ 966 073	⁴⁾ 5 270 387	+ 954 987	329 610	+ 11 086
Skatter	110 420	+ 5 446	—	-- 160	110 420	+ 5 606
Räntor	3 085 514	+ 90 586	2 955 000	+ 84 700	130 514	+ 5 886
Övriga utgifter	67 597	-- 132 962	59 621	-- 136 002	7 976	+ 3 040
Summa beräknade utgifter	8 863 528	+ 929 143	8 285 008	+ 903 525	578 520	+ 25 618
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	70 673 263	+ 317 020	65 695 429	+ 357 209	4 977 834	-- 40 189
G. Vinst å järnvägsrörelsen	-- 2 883 456	-- 309 431	-- 2 707 088	-- 41 966	-- 176 368	-- 267 465
<i>Trafikskatt (delvis approx. ⁵⁾)</i> ..	<i>2 553 000</i>	<i>-- 284 000</i>	<i>2 383 000</i>	<i>-- 259 000</i>	<i>170 000</i>	<i>-- 25 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	37 703	+ 2 386	33 116	+ 2 558	4 587	-- 172
Tillämpat konsumtionspris pr ton	88.41	+ 14.37	90.00	+ 15.89	76.97	+ 3.35

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Ändrat förfarande vid avsättning till värdeminskningskonto fr. o. m. år 1949. — ⁵⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	39 462 153	+ 2 429 038	38 396 530	+ 2 370 857	1 065 623	+ 58 181
Övriga utgifter	11 200 583	+ 133 727	9 963 869	+ 33 359	1 236 714	+ 100 368
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	38 656 361	+ 3 432 764	35 960 403	+ 3 091 881	2 695 958	+ 340 883
Övriga utgifter	13 908 924	— 5 420 313	12 856 207	— 5 187 141	1 052 717	— 233 172
Trafikavdelningen	79 023 716	— 585 843	73 694 810	— 528 756	5 328 906	— 57 087
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	23 910 467	— 1 415 723	21 141 982	— 971 135	2 768 485	— 444 588
Elektrisk energi.	9 063 945	— 34 110	8 814 889	— 53 137	249 056	+ 19 027
Materielens underhåll ..	35 798 859	+ 1 896 389	32 797 175	+ 1 889 861	3 001 684	+ 6 528
Övriga utgifter	46 703 491	— 2 062 800	43 654 991	— 1 942 743	3 048 500	— 120 057
Lok- och vagnhyresaldo	— 1 016 629	— 1 010 891	— 1 121 849	— 996 718	105 220	— 14 173
Till viss avdelning ej hörande utgifter	4 773 958	+ 3 491 045	4 644 821	+ 3 471 410	129 137	+ 19 635
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	301 485 828	+ 853 283	280 803 828	+ 1 177 738	20 682 000	— 324 455
Härav avlöningar ²⁾ ...	171 789 644	— 580 642	163 620 000	— 447 040	8 169 644	— 133 692
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 25 727 681	— 3 499 915	+ 24 110 068	— 2 534 077	+ 1 617 613	— 965 838
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	92.1	+ 1.0	92.1	+ 0.8	92.7	+ 3.7
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	24 953 615	+ 1 791 234	23 304 831	+ 1 735 248	1 648 784	+ 55 986
Skatter	553 900	+ 26 496	—	— 800	553 900	+ 27 296
Räntor	15 254 230	+ 412 377	14 605 000	+ 384 300	649 230	+ 28 077
Övriga utgifter	579 163	— 445 290	557 325	— 444 113	21 835	— 1 177
Summa beräknade utgifter	41 340 908	+ 1 784 817	38 467 156	+ 1 674 635	2 873 752	+ 110 182
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	342 826 736	+ 2 638 100	319 270 984	+ 2 852 373	23 555 752	— 214 273
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 15 586 227	— 5 289 232	— 14 357 088	— 4 223 712	— 1 229 139	— 1 065 520
<i>Trafikskatt (delvis approx.⁵⁾)</i>	<i>12 033 000</i>	<i>— 139 000</i>	<i>11 276 000</i>	<i>— 120 000</i>	<i>757 000</i>	<i>— 19 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	195 569	— 3 282	171 455	— 55	24 114	— 3 227
Tillämpat konsumtionspris pr ton	88.63	+ 14.60	90.00	+ 15.87	78.86	+ 5.43

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Maj		Januari—maj	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 039 460	— 10·5	118 924 217	— 1·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 309 927		173 062 467	
" <i>per söckendag</i>	1 412 397	— 4·9	1 418 545	— 6·0
" lapplandsmalm ¹⁾	4 944 416	+ 65·0	21 239 658	+ 57·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	67 786 007	+ 0·0	327 213 509	— 0·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	61 809 735	— 1·0	301 485 828	+ 0·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 976 272		+ 25 727 681	
Inkomster, inalles	67 789 807	+ 0·0	327 240 509	— 0·8
Utgifter, inalles	70 673 263	+ 0·5	342 826 736	+ 0·8
Vinst	— 2 883 456		— 15 586 227	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	23 258 992	— 10·4	110 758 499	— 0·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 563 243		160 268 895	
" <i>per söckendag</i>	1 302 530	— 4·6	1 313 679	— 5·9
" lapplandsmalm ¹⁾	4 944 416	+ 65·0	21 239 658	+ 57·5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	62 988 341	+ 0·5	304 913 896	— 0·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	57 410 421	— 0·9	280 808 828	+ 0·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 577 920		+ 24 110 068	
Inkomster, inalles	62 988 341	+ 0·5	304 913 896	— 0·4
Utgifter, inalles	65 695 429	+ 0·6	319 270 984	+ 0·9
Vinst	— 2 707 088		— 14 357 088	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 780 468	— 12·6	8 165 718	— 2·3
godstrafik	2 746 684		12 793 572	
" <i>per söckendag</i>	109 867	— 7·7	104 866	— 7·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 797 666	— 6·0	22 299 613	— 5·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 399 314	— 1·5	20 682 000	— 1·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 398 352		+ 1 617 613	
Inkomster, inalles	4 801 466	— 6·0	22 326 613	— 5·4
Utgifter, inalles	4 977 834	— 0·8	23 555 752	— 0·9
Vinst	— 176 368		— 1 229 139	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som anses anseas verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se resp. not 4 och 5 sid. 32.

Biltrafik i järnvägsregi.

Enligt vad som framgår av omstående tablå, utarbetad på grundval av i U. I. C-statistiken för år 1947 lämnade statistiska data om järnvägarnas biltrafik, bedriva de flesta järnvägarna numera själva biltrafik. Av europeiska länder är det endast Belgiens och Schweiz' järnvägar, som ännu ej tagit bilen i sin tjänst. De engelska järnvägarna, som endast utöva lastbilstrafik i egen regi, hava icke lämnat uppgifter. Även från Bulgariens, Greklands och Rumäniens järnvägar hava uppgifter uteblivit.

Statistiken omsluter biltrafik, bedriven i järnvägarnas egen regi eller under deras omedelbara ledning, ävensom dotterbolag, i vilka järnvägarnas kapitalinsats utgör mer än 50 proc. Däremot äro företag, bundna med kontrakt men i finansiellt hänseende oberoende, icke medtagna. Trafik avseende hemkörning och avhämtning av gods inom stadsliknande samhällen omfattas icke av denna statistik.

Linjelängden har om möjligt uppdelats på person- resp. godstrafik. Om samma linje trafikerats för båda trafikslagen, har linjelängden upptagits för såväl person- som godstrafik. För den tillfälliga trafiken (beställningskörning) redovisas ingen linjelängd. Linje, som i turlista ingår som delsträcka för flera linjesträckningar, medräknas endast en gång.

Biltrafik av större omfattning år 1947 uppvisade endast fyra europeiska länders järnvägar, nämligen Tjeckoslovakien, Holland, Sveriges statsbanor och Polen.

Tjeckoslovakien hade den största bussparken, nämligen 1 431 bussar jämte 151 släpvnagar, vilka gävo plats för 53 128 personer. Holland redovisade 800 bussar och 231 släpvnagar, rymmande sammanlagt 41 400 personer. För Sveriges statsbanor voro motsvarande siffror: bussar 820, släpvnagar 4 samt platser 31 555. Den stora förekomsten av släpvnagar vid Tjeckoslovariens och Hollands busstrafik är anmärkningsvärd. Ett högt utnyttjande av bussarna uppvisade Holland med 73 000 bilkm per buss mot 47 000 för Polen, 40 000 för Sveriges statsbanor och 37 000 för Tjeckoslovakien.

Antalet bilkm av bussar i proc. av persontågkm utgjorde i Holland 200, alltså det dubbla, Tjeckoslovakien 67, Österrike 51, Sveriges statsbanor 47 och Polen 40 proc.

Persontrafikvolymen i busstrafik, mätt i personkm, utgjorde för Tjeckoslovakien 1 402 milj., Holland 1 170, Sverige (uppgifter saknas) och Polen 439 milj. personkm. Om busstrafikens personkm sammanställas med personkm i järnvägsdrift, finner man, att relationen mellan bil- resp. järnvägsdriftens persontrafikvolym i Holland var 1:6 och i Tjeckoslovakien 1:10.

Vid jämförelse med de i tablån jämväl intagna uppgifterna för U. S. A:s järnvägar framstå de europeiska järnvägarnas busstrafik emellertid som synnerligen blygsam. Sålunda bedro de amerikanska järnvägarna i egen regi busstrafik med ej mindre än 18 356 bussar — släpvnagarna härtill voro blott 16 — som tillryggalade 2 003 milj. bilkm eller ej mindre än 109 000 bilkm per buss — ett prestationstal som ligger mer än dubbelt högre än vid de europeiska länderna — Holland undantaget. En bättre bild av denna busstrafiks storlek ger följande data. Antalet bilkm av bussar var tre gånger större än antalet persontågkm och persontrafikvolymen i busstrafik utgjorde nära femtio procent av motsvarande för järnvägstrafik, d. v. s. av de amerikanska järnvägarnas sammanlagda persontrafik å järnväg och med buss kom nära en tredjedel på busstrafiken.

Järnvägarnas lastbilstrafik har icke slagit igenom i samma omfattning som busstrafiken. Det är blott Tjeckoslovakien och Holland, som kunna redovisa större trafik med lastbilar. Tablån anger för Tjeckoslovakien 2 031 lastbilar, för Holland 881, Österrike 413, Polen 234, Ungern 154 och Sveriges statsbanor 110. Antalet av lastbilar tillryggalagda bilkm i proc. av godstågkm var för Holland 166, Tjeckoslovakien 91 och Sveriges statsbanor 8 proc.

Järnvägarnas biltrafik år 1947.

Land	Billinjer för		Busstrafik			Lastbilstrafik			Bilkmilometer		Persontrafik		Godstrafik		Per-sonal	Bilkmilometer	
	Person- trafik	Gods- trafik	Bussar	Släp- vagnar	Antal platser	Last- bilar	Släp- vagnar	Last- för- måga	Bussar	Last- bilar	Re- sande	Person- km	Ton gods	Ton- km		per buss	per lastbil
	K m		Antal			Antal		Ton	Miljoner		Miljoner		Miljoner		Antal	Antal	
Europa.																	
Sverige, statsbanor ..	12 508		820	4	31 555	110	273	661	32·8	2·5	·	·	·	·	1 595	40 000	23 000
Sverige, ensk. jvgar ¹⁾	13 459		830	11	29 846	307	285	1 026	37·3	5·7	·	·	·	·	·	45 000	19 000
Finland	104	148	24	—	639	42	7	211	1·1	1·3	0·7	·	0·0	·	369	46 000	31 000
Norge	1 185	·	117	—	·	·	14	·	2·9	·	2·5	20·5	0·0	0·8	·	25 000	—
Danmark	2 691		220	14	5 746	—	1	—	7·4		8·7	·	—	—	365	34 000	—
Holland	6 180	14 489	800	231	41 400	881	407	7 200	58·2	19·1	92·6	1 170·0	1·7	32·3	9 930	73 000	22 000
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
England ²⁾	—	·	—	—	—	·	·	·	—	·	—	—	·	·	·	—	·
Frankrike	95	·	81	—	2 280	2	8	67	2·3	0·0	4·4	·	0·0	0·1	53	28 000	·
Spanien	5 508	·	145	—	4 855	63	10	308	4·5	1·0	2·1	124·8	0·1	1·9	·	31 000	16 000
Portugal	187	—	2	—	44	—	—	—	0·0	—	0·0	0·7	—	—	5	20 000	—
Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien	3 457	2 791	236	·	·	183	·	·	7·0	3·7	4·1	·	0·1	·	·	30 000	20 000
Polen, statsbanor	25 733		545	4	13 700	234	109	·	25·8	2·7	13·0	438·8	0·2	9·3	5 116	47 000	12 000
Tjeckoslovakien	22 577	2 160	1 431	151	53 128	2 031	287	11 059	52·7	39·9	120·0	1 402·1	3·2	88·4	·	37 000	20 000
Österrike	5 606	·	169	7	4 380	413	162	2 012	6·7	5·4	17·8	196·1	0·3	·	1 347	40 000	13 000
Ungern	2 874	·	105	1	3 170	154	3	472	2·7	2·0	1·1	38·8	·	·	869	26 000	13 000
Turkiet	642	642	22	—	374	59	—	124	0·2	0·3	0·0	2·4	0·0	0·3	158	·	·
Utom Europa.																	
Sydafrika	34 934		229	—	14 243	1 490	558	10 258	50·4		13·2	·	1·9	·	4 402	29 000	
U. S. A.	·	·	18 356	16	·	84 254	71 157	·	2 003·0	4 069·3	1 269·2	33 626·2	125·7	29 981·0	249 052	109 000	48 000

¹ Uppgifter för dessa ha här inlagts, enär U. I. C.-statistiken icke omfattar enskilda järnvägarna. — ² Endast godstrafik, uppgifter häröfver saknas.

Uppgifterna om U. S. A.-järnvägarnas lastbilstrafik överträffade mer än hundrafalt vad något annat europeiskt lands järnvägar kunde uppvisa. Ej mindre än 84 254 lastbilar med tillhörande 71 157 släpvagnar utförde ett nettotransportarbete av nära 30 miljarder tonkm. Visserligen var denna lastbilarnas godstrafikvolym endast knappa tre proc. av godsvolymen å U. S. A:s järnvägar. Men den framstår i bättre belysning, om man anger, att U. S. A.-järnvägarnas lastbilar presterade ett transportarbete, som var ungefär fyra gånger större än vad Sveriges alla järnvägar utförde under år 1947.

Tablås data ge slutligen vid handen, att Sveriges järnvägars (statens + enskilda) busstrafik hade en omfattning, som ställde Sverige i 1:a rummet bland europeiska länder.

Den 1 juli 1949 förstatligade järnvägar. Översiktssiffror för förstatligandeperioden 1940—1949.

Uppgifterna avse år 1939	Ägande ban- längd, km	Personal i medel- tal, antal	Tågkm, tusen- tal	Vagn- axelkm	Person- km	Gods- tonkm	In- komster, 1000 kr.	Utgifter (inkl. avsätt- ning till för- nyelse- fond), 1000 kr.	Drift- över- skott, 1 000 kr.
				miljoner					
Den 1 juli 1949 införlivades:									
Norsholm—Västervik— Hultsfred	232.2	297	869	10.7	11.3	8.6	1 584	1 567	17
I medeltal per månad ..	232.2	297	72	0.9	0.9	0.7	132	131	1
Statens järnvägar år 1939	8 045.9	30 176	57 628	1 775.8	2 565.2	4 172.7	283 684	211 715	71 969
I procent av SJ 1939:									
1/7 1949 införlivade.....	2.9	1.0	1.5	0.6	0.4	0.2	0.6	0.7	—
1/7 1948 " 	25.8	19.4	17.6	14.0	9.8	15.6	14.6	15.8	11.0
1/7 1947 " 	2.7	0.6	0.8	0.3	0.2	0.1	0.3	0.4	—
1/7 1946 " 	3.3	1.2	1.2	0.8	0.6	0.5	0.9	1.0	0.6
1/7 1945 " 	10.9	7.7	8.8	5.5	6.1	4.6	6.5	7.3	4.2
1/7 1944 " 	4.2	2.3	2.0	0.9	1.3	0.5	1.4	1.7	0.6
1/7 1943 " 	5.0	2.7	2.7	1.2	1.5	0.5	1.6	1.9	0.7
1/7 1942 " 	2.6	1.6	1.8	1.0	1.0	0.4	1.0	1.2	0.4
1/7 1941 " 	7.4	4.3	4.2	2.0	2.5	1.0	2.8	3.3	1.4
1/7 1940 " 	18.5	10.9	12.9	6.4	7.6	3.8	8.1	9.3	4.5
Summa 1940—1949	83.3	51.7	53.5	32.7	31.0	27.2	37.8	42.6	23.4
Enskilda järnvägar år 1939	8 552.8	19 874	40 858	823.3	999.6	1 880.5	140 968	116 769	24 199
I procent av EJ 1939:									
1/7 1949 införlivade.....	2.7	1.5	2.1	1.3	1.1	0.5	1.1	1.3	0.1
1/7 1948 " 	24.3	29.5	24.8	30.2	25.1	34.6	29.4	28.7	32.7
1/7 1947 " 	2.5	1.0	1.1	0.7	0.4	0.3	0.6	0.8	—
1/7 1946 " 	3.1	1.9	1.7	1.7	1.5	1.0	1.8	1.8	1.6
1/7 1945 " 	10.3	11.7	12.5	11.9	15.8	10.2	13.1	13.2	12.5
1/7 1944 " 	3.9	3.5	2.9	2.0	3.8	1.1	2.8	3.0	1.6
1/7 1943 " 	4.7	4.1	3.8	2.5	3.8	1.2	3.2	3.5	2.0
1/7 1942 " 	2.4	2.4	2.5	2.2	2.7	0.9	2.0	2.1	1.2
1/7 1941 " 	7.0	6.5	5.9	4.4	6.4	2.2	5.6	5.9	4.2
1/7 1940 " 	17.4	16.5	18.2	13.8	19.6	8.4	16.3	16.9	13.4
Summa 1940—1949	78.3	78.6	75.5	70.7	79.7	60.4	75.9	77.2	69.3

Den 1 juli 1949 införlivades med statsbanorna Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar.

Mätt efter 1939 års trafiktal innebär införlivningen pr 1 juli 1949, att statens järnvägars inkomster ökas med c:a 0·6 proc. Samtliga från år 1940 införlivade järnvägar ha stegrat inkomsterna med 37·8 proc. (här bortsett från inverkan av statens järnvägars taxas tillämpning). För banlängden utgör stegringen 83·3 proc., för personal 51·7 proc., för persontrafikvolymen 31·0 och godstrafikvolymen 27·2 proc.

Det år 1939 befintliga enskilda järnvägsnätet har under samma tid sett banlängden minskas med 78·3 proc., personalantalet med 78·6, persontrafikvolymen med 79·7, godstrafikvolymen med 60·4 och inkomsterna med 75·9 proc.

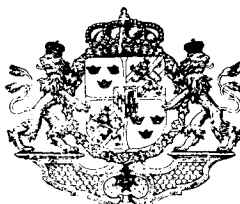
De 1 juli 1949 införlivade järnvägarnas inflytande på statens järnvägars trafik- och ekonomiska data blir alltså obetydligt och torde genomsnittligt för olika trafikprestanda vid nuvarande trafikomfattning kunna anges till 0·3 à 1·1 proc.

Efter införlivningar pr 1 juli 1949 kvarstår av det år 1939 befintliga enskilda järnvägsnätet i runt tal 22 proc. Bland de kvarstående 16 järnvägsförvaltningarna, därav 7 normal- och 9 smalspåriga, förekomma följande järnvägar med inkomster överstigande 1 miljon kr., nämligen:

	Trafikinkomster Milj. kr. år 1948
Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds järnvägar	19·5
Stockholm—Roslagen	10·4
Östergötlands smalspåriga järnvägar	7·3
Nordmark—Klarälven	4·4
Nora Bergslags	3·6
Stockholm—Nynäs	3·5
Stockholm—Saltsjön	2·0
Dala—Ockelbo—Norrsundet	1·3

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII: 6

1949



Nr 6

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juni 1949.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de juin 1949
pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 29 september 1949.



	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	—	1	—	19	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 782	—	14 826	—	1 956	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 064	+ 159	5 676	+ 159	388	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 921 578	+ 66 916
Resgodsovervikt, eyklar m. m.	9 195	— 355	8 447	— 282	748	— 73
Godstrafik.						
Expressgods	428	+ 52	395	+ 50	33	+ 2
Paketgods	8 599	— 301	7 390	— 364	1 209	+ 63
Ilgods	30 087	— 6 428	26 944	— 6 082	3 143	— 346
Fraktskyegods	144 032	— 44 641	122 919	— 40 343	21 113	— 4 298
Fraktgods i vagnslaster	2 110 399	— 606 142	1 636 580	— 540 251	473 819	— 65 891
Lapplandsmalm	652 502	— 286 550	652 502	— 286 550	—	—
Summa gods	2 946 047	— 944 010	2 446 730	— 873 540	499 317	— 70 470
Levande djur	20 193	— 3 444	19 294	— 3 139	899	— 305
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	39 321 133	+ 2 757 993	36 924 319	+ 2 644 746	2 396 814	+ 113 247
Posttransport	1 341 522	+ 8 519	1 302 359	+ 9 115	39 163	— 596
Poststationsskötsel	803 817	+ 30 354	781 789	+ 30 250	22 028	+ 104
Godstrafik:						
Expressgods	126 407	+ 29 760	122 347	+ 29 590	4 060	+ 170
Paketgods	1 675 131	+ 131 446	1 568 015	+ 127 788	107 116	+ 3 658
Ilgods	2 126 693	— 90 316	2 030 011	— 84 686	96 681	— 5 630
Fraktskyegods	5 786 529	— 1 089 035	5 474 930	— 1 032 835	311 599	— 56 200
Fraktgods i vagnslaster	21 883 226	— 1 811 221	19 807 498	— 1 553 955	2 075 728	— 257 266
Lapplandsmalm	3 284 487	— 1 337	3 284 487	— 1 337	—	—
Summa	34 882 472	— 2 830 703	32 287 288	— 2 515 435	2 595 184	— 315 268
Levande djur	99 913	— 38 883	96 723	— 38 435	3 190	— 448
Summa godstrafik	34 982 385	— 2 869 586	32 384 011	— 2 553 870	2 598 374	— 315 716
Extra trafikinkomster	488 396	— 170 838	372 074	— 160 872	116 322	— 9 966
Lok- och vagnhyresaldo	7 079	— 25 383	—	— 8 538	7 079	— 16 845
Diverse inkomster	471 968	— 74 743	406 042	— 56 553	65 926	— 18 190
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	77 416 300	— 343 684	72 170 594	— 95 722	5 245 706	— 247 962
Räntor	5 106	— 5 592	—	— 7 398	5 106	+ 1 806
Summa inkomster	77 421 406	— 349 276	72 170 594	— 103 120	5 250 812	— 246 156

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km). Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km). — ²⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 5 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 940 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0). — ⁵⁾ Härav 7 062 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0).

	Januari—juni						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar		
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	—	1	—	19	—	1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 782	—	105	—	85	—	20
B. Trafik. ²⁾							
Persontrafik.							
Resande antal	.	.	.	.	10 470 113	+	131 566
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	24 904	—	1 637	—	1 462	—	175
Godstrafik.							
Expressgods ton	2 517	—	68	—	79	+	11
Paketgods "	49 990	—	1 972	—	2 372	+	400
Ilgods "	164 493	—	33 235	—	32 475	—	760
Fraktskykegods "	931 418	—	189 098	—	176 233	—	12 865
Fraktgods i vagnslaster "	13 817 406	—	2 714 407	—	2 446 125	—	268 282
Lapplandsmalm "	4 905 686	+	145 156	+	145 156	—	—
Summa gods "	19 871 510	—	2 793 624	—	2 512 128	—	281 496
Levande djur antal	111 596	—	789	+	1 384	—	2 173
C. Inkomster.							
Persontrafik ³⁾ kr	158 245 350	+	1 569 971	+	1 644 762	—	74 791
Posttransport "	9 139 898	+	743 505	+	754 555	—	11 050
Poststationsskötsel "	1 831 299	+	30 118	+	36 369	—	6 251
Godstrafik:							
Expressgods "	694 148	+	45 183	+	44 273	+	910
Paketgods "	9 925 264	+	674 549	+	642 759	+	31 790
Ilgods "	11 136 774	—	385 712	—	364 833	—	20 879
Fraktskykegods "	37 416 538	—	2 978 517	—	2 793 745	—	184 772
Fraktgods i vagnslaster "	145 043 112	—	9 721 688	—	8 671 051	—	1 050 637
Lapplandsmalm "	24 524 145	+	7 753 261	+	7 753 261	—	—
Summa "	228 739 981	—	4 612 924	—	3 389 336	—	1 223 588
Levande djur "	544 529	—	97 834	—	89 920	—	7 914
Summa godstrafik "	229 284 510	—	4 710 758	—	3 479 256	—	1 231 502
Extra trafikinkomster .. "	3 243 293	—	461 256	—	467 760	+	6 504
Lok- och vagnhyressaldo ..	43 222	—	284 040	—	58 538	—	225 502
Diverse inkomster..... "	2 842 237	+	122 144	+	117 807	+	4 337
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	404 629 809	—	2 990 316	—	1 452 061	—	1 538 255
Räntor "	32 106	—	10 092	—	22 398	+	12 306
Summa inkomster.....	404 661 915	—	3 000 408	—	1 474 459	—	1 525 949

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	J u n i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	7 949 621	+ 221 838	7 667 164	+ 179 623	282 457	+ 42 215
Övriga utgifter	2 363 829	— 19 614	2 222 969	— 46 646	140 860	+ 27 032
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	12 117 638	— 3 237 549	11 313 946	— 3 151 144	803 692	— 86 405
Övriga utgifter	2 537 764	— 155 090	2 373 109	— 87 630	164 655	— 67 460
Trafikavdelningen	16 012 814	— 419 401	14 896 595	— 402 228	1 116 219	— 17 173
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	4 102 030	— 69 273	3 558 383	— 40 836	543 647	— 28 437
Elektrisk energi	1 921 635	— 50 674	1 896 179	— 15 220	25 456	— 35 454
Materielens underhåll	6 991 813	— 575 480	6 398 588	— 445 841	593 225	— 129 639
Övriga utgifter	9 203 093	— 1 563 927	8 578 700	— 1 519 204	624 393	— 44 723
Lok- och vagnhyresaldo	— 48 267	+ 50 590	— 64 528	+ 58 154	16 261	— 7 564
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 655 116	+ 532 040	1 622 526	+ 518 831	32 590	+ 13 209
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	64 807 086	— 5 286 540	60 463 631	— 4 952 141	4 343 455	— 334 399
Härav avlöningar ²⁾	34 779 118	— 920 949	33 137 000	— 858 860	1 642 118	— 62 589
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 12 609 214	+ 4 942 856	+ 11 706 963	+ 4 856 419	+ 902 251	+ 86 437
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	83·7	— 6·4	83·8	— 6·7	82·8	— 2·3
Från driftöverskottet av- beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	4 980 494	+ 926 559	⁴⁾ 4 661 670	+ 925 736	318 824	+ 823
Skatter	18 620	— 98 007	—	— 11 040	18 620	— 86 967
Räntor	3 090 327	+ 64 978	2 955 000	+ 52 804	135 327	+ 12 174
Övriga utgifter	— 214 089	— 344 830	— 217 961	— 344 875	3 872	+ 45
Summa beräknade ut- gifter	7 875 352	+ 548 700	7 398 709	+ 622 625	476 643	— 73 925
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	72 682 438	— 4 737 840	67 862 340	— 4 329 516	4 820 098	— 408 324
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 4 738 968	+ 4 388 564	+ 4 308 254	+ 4 226 396	+ 430 714	+ 162 168
Trafikskatt (delvis approx. ⁵⁾)	4 137 000	+ 349 000	3 904 000	+ 338 000	233 000	+ 11 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	37 478	+ 570	32 699	+ 610	4 779	— 40
Tillämpat konsumtionspris pr ton	75·22	+ 1·07	75·00	+ 0·63	76·72	+ 4·03

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Ändrat förfarande vid avsättning till värdeminskningskonto fr. o. m. år 1949. — ⁵⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	47 411 774	+ 2 650 876	46 063 694	+ 2 550 480	1 348 080	+ 100 396
Övriga utgifter	13 564 412	+ 114 113	12 186 838	— 13 287	1 377 574	+ 127 400
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	50 773 999	+ 195 215	47 274 349	— 59 263	3 499 650	+ 254 478
Övriga utgifter	16 446 688	— 5 575 403	15 229 316	— 5 274 771	1 217 372	— 300 632
Trafikavdelningen	95 036 530	— 1 005 244	88 591 405	— 930 984	6 445 125	— 74 260
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	28 012 497	— 1 484 996	24 700 365	— 1 011 971	3 312 132	— 473 025
Elektrisk energi	10 985 580	— 84 784	10 711 068	— 68 357	274 512	— 16 427
Materielens underhåll	42 790 672	+ 1 320 909	39 195 763	+ 1 444 020	3 594 909	+ 123 111
Övriga utgifter	55 906 584	— 3 626 727	52 233 691	— 3 461 917	3 672 893	— 164 780
Lok- och vagnhyresaldo	— 1 064 896	— 960 301	— 1 186 377	— 938 564	121 481	— 21 737
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	6 429 074	+ 4 023 085	6 267 347	+ 3 990 241	161 727	+ 32 844
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	366 292 914	— 4 433 257	341 267 459	— 3 774 403	25 025 455	— 658 854
Härav avlöningar ²⁾ ...	206 568 762	— 1 501 591	196 757 000	— 1 305 400	9 811 762	— 196 191
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 38 336 895	+ 1 442 941	+ 35 817 031	+ 2 322 342	+ 2 519 864	— 879 401
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	90·5	— 0·4	90·5	— 0·7	90·9	+ 2·6
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminskningss- konto)	29 934 109	+ 2 717 793	27 966 501	+ 2 660 984	1 967 608	+ 56 809
Skatter	572 520	— 71 511	—	— 11 840	572 520	— 59 671
Räntor	18 344 557	+ 477 355	17 560 000	+ 437 104	784 557	+ 40 251
Övriga utgifter	365 074	— 790 120	339 364	— 788 988	25 710	— 1 132
Summa beräknade ut- gifter	49 216 260	+ 2 333 517	45 865 865	+ 2 297 260	3 350 395	+ 36 257
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	415 509 174	— 2 099 740	387 133 324	— 1 477 143	28 375 850	— 622 597
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	— 10 847 259	— 900 668	— 10 048 834	+ 2 684	— 798 425	— 903 352
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾)	16 170 000	+ 210 000	15 180 000	+ 218 000	990 000	— 8 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	233 047	— 2 712	204 154	+ 555	28 893	— 3 267
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86·47	+ 12·42	87·50	+ 13·33	78·50	+ 5·18

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Juni		Januari—juni	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	39 321 133	+ 7.5	158 245 350	+ 1.0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 697 898		204 760 365	
" <i>per söckendag</i>	1 378 170	— 4.3	1 412 140	— 5.7
" lapplandsmalm ¹⁾	3 284 487	— 0.0	24 524 145	+ 46.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	77 416 300	— 0.4	404 629 809	— 0.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	64 807 086	— 7.5	366 292 914	— 1.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 12 609 214		+ 38 336 895	
Inkomster, inalles	77 421 406	— 0.4	404 661 915	— 0.7
Utgifter, inalles	72 682 438	— 6.1	415 509 174	— 0.5
Vinst	+ 4 738 968		— 10 847 259	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	36 924 319	+ 7.7	147 682 818	+ 1.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 099 524		189 368 419	
" <i>per söckendag</i>	1 265 197	— 4.1	1 305 989	— 5.6
" lapplandsmalm ¹⁾	3 284 487	— 0.0	24 524 145	+ 46.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	72 170 594	— 0.1	377 084 490	— 0.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 463 631	— 7.6	341 267 459	— 1.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 706 963		+ 35 817 031	
Inkomster, inalles	72 170 594	— 0.1	377 084 490	— 0.4
Utgifter, inalles	67 862 340	— 6.0	387 133 324	— 0.4
Vinst	+ 4 308 254		— 10 048 834	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 396 814	+ 5.0	10 562 532	— 0.7
godstrafik	2 598 374		15 391 946	
" <i>per söckendag</i>	112 973	— 7.0	106 151	— 7.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 245 706	— 4.5	27 545 319	— 5.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 343 455	— 7.1	25 025 455	— 2.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 902 251		+ 2 519 864	
Inkomster, inalles	5 250 812	— 4.5	27 577 425	— 5.2
Utgifter, inalles	4 820 098	— 7.8	28 375 850	— 2.1
Vinst	+ 430 714		— 798 425	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se resp. not 4 och 5 sid. 42.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII: 7

1949



Nr 7

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juli 1949.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de juillet 1949
pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 13 oktober 1949.



	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 783	—	15 029	—	1 754	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 064	+ 158	5 676	+ 158	388	—
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande					1 870 044	+ 66 803
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	13 612	— 1 208	12 526	— 1 134	1 086	— 74
Godstrafik.						
Expressgods	341	+ 53	312	+ 34	29	+ 19
Paketgods	6 276	— 227	5 360	— 191	916	— 36
Ilgods	32 189	— 3 292	29 251	— 2 036	2 938	— 1 256
Fraktskyegods	118 144	— 18 557	102 223	— 15 777	15 921	— 2 780
Fraktgods i vagnslaster ..	1 803 142	— 263 347	1 470 978	— 155 222	332 164	— 108 125
Lapplandsmalm	923 106	— 22 788	923 106	— 22 788	—	—
Summa gods	2 883 198	— 308 158	2 581 230	— 195 980	351 968	— 112 178
Levande djur	18 690	+ 394	18 201	+ 1 218	489	— 824
C. Inkomster.						
Persontrafik *)	45 664 884	+ 833 546	43 159 249	+ 811 182	2 505 635	+ 22 364
Posttransport	1 330 348	— 7 596	1 297 334	— 7 004	33 014	— 592
Poststationsskötsel	33 897	— 5 594	8 550	— 5 693	25 347	+ 99
Godstrafik:						
Expressgods	94 813	+ 10 619	91 249	+ 9 833	3 564	+ 786
Paketgods	1 226 637	— 41 510	1 145 731	— 38 832	80 906	— 2 678
Ilgods	2 070 325	— 121 490	1 983 388	— 115 336	86 937	— 6 154
Fraktskyegods	4 717 353	— 621 801	4 488 403	— 589 188	228 950	— 32 613
Fraktgods i vagnslaster ..	19 207 384	— 2 094 854	17 813 730	— 1 691 885	1 393 654	— 402 969
Lapplandsmalm	4 548 261	+ 1 270 270	4 548 261	+ 1 270 270	—	—
Summa	31 864 773	— 1 598 766	30 070 762	— 1 155 138	1 794 011	— 443 628
Levande djur	87 975	— 20 492	86 137	— 17 179	1 838	— 3 313
Summa godstrafik	31 952 748	— 1 619 258	30 156 899	— 1 172 317	1 795 849	— 446 941
Extra trafikinkomster ..	472 901	— 164 938	375 337	— 147 069	97 564	— 17 869
Lok- och vagnhyresaldo ..	1 481	— 25 943	—	—	1 481	— 25 943
Diverse inkomster	568 222	+ 82 825	479 852	+ 84 052	88 370	— 1 227
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	80 024 481	— 906 958	75 477 221	— 436 849	4 547 260	— 470 109
Räntor	3 800	+ 500	—	—	3 800	+ 500
Summa inkomster	80 028 281	— 906 458	75 477 221	— 436 849	4 551 060	— 469 609

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km). Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungholm—Karlskrona (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km) samt den 1 juli 1949 Norrholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 5 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 1 380 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0). — ⁵⁾ Härav 8 392 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0).

Januari—juli											
Samtliga järnvägar				Statens järnvägar		Enskilda järnvägar					
1949		+ — mot 1948		1949		+ — mot 1948		1949		+ — mot 1948	
A. Järnvägar och banlängd.											
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾		20	—	1	1	—		19	—	1	
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km		16 782	—	89	14 856	—	72	1 926	—	17	
B. Trafik. ²⁾											
Persontrafik.											
Resande antal		.	.	.	.	.	.	12 340 157	+	198 369	
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton		38 516	—	2 845	35 381	—	2 596	3 135	—	249	
Godstrafik.											
Expressgods ton		2 858	—	15	2 617	—	45	241	+	30	
Paketgods "		56 266	—	2 199	48 629	—	2 563	7 637	+	364	
Ilgods "		196 682	—	36 527	177 240	—	34 511	19 442	—	2 016	
Fraktskyegods "		1 049 562	—	207 655	899 661	—	192 010	149 901	—	15 645	
Fraktgods i vagnslaster "		15 620 548	—	2 977 754	12 476 585	—	2 601 347	3 143 963	—	376 407	
Lapplandsmalm "		5 828 792	+	122 368	5 828 792	+	122 368	—	—	—	
Summa gods "		22 754 708	—	3 101 782	19 433 524	—	2 708 108	3 321 184	—	393 674	
Levande djur antal		130 286	—	395	122 790	+	2 602	7 496	—	2 997	
C. Inkomster.											
Persontrafik ³⁾ kr.		203 910 234	+	2 403 517	190 842 067	+	2 455 944	13 068 167	—	52 427	
Posttransport "		10 470 246	+	735 909	10 201 213	+	747 551	269 033	—	11 642	
Poststationsskötsel "		1 865 196	+	24 524	1 699 487	+	30 676	165 709	—	6 152	
Godstrafik:											
Expressgods "		788 961	+	55 802	759 872	+	54 106	29 089	+	1 696	
Paketgods "		11 151 901	+	633 039	10 473 545	+	603 927	678 356	+	29 112	
Ilgods "		29 072 099	—	507 202	12 618 041	—	480 169	589 058	—	27 033	
Fraktskyegods "		42 133 891	—	3 600 318	39 961 839	—	3 382 933	2 172 052	—	217 385	
Fraktgods i vagnslaster "		164 250 496	—	11 816 542	150 548 556	—	10 362 936	13 701 940	—	1 453 606	
Lapplandsmalm "		29 072 406	+	9 023 531	29 072 406	+	9 023 531	17 300	—	11 227	
Summa "		260 604 754	—	6 211 690	243 434 259	—	4 544 474	17 170 495	—	1 667 216	
Levande djur "		632 504	—	118 326	615 204	—	107 099	17 300	—	11 227	
Summa godstrafik "		261 237 258	—	6 330 016	244 049 463	—	4 651 573	17 187 795	—	1 678 443	
Extra trafikinkomster "		3 716 194	—	626 194	2 947 864	—	614 829	768 330	—	11 365	
Lok- och vagnhyresaldo "		44 703	—	309 983	—	—	58 538	44 703	—	251 445	
Diverse inkomster..... "		3 410 459	+	204 969	2 821 617	+	201 859	588 842	+	3 110	
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse		484 654 290	—	3 897 274	452 561 711	—	1 888 910	32 092 579	—	2 008 364	
Räntor "		35 906	—	9 592	—	—	22 398	35 906	+	12 806	
Summa inkomster		484 690 196	—	3 906 866	452 561 711	—	1 911 308	32 128 485	—	1 995 558	

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statebanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseäret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 130 078	+ 532 561	7 973 253	+ 524 674	156 825	+ 7 887
Övriga utgifter	1 913 411	— 103 013	1 832 034	— 88 397	81 877	— 14 616
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 526 501	+ 46 240	6 833 655	— 28 525	692 846	+ 74 765
Övriga utgifter	2 453 450	+ 81 278	2 237 336	+ 101 639	216 114	— 20 361
Trafikavdelningen	16 486 827	+ 296 726	15 467 356	+ 274 764	1 019 471	+ 21 962
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	3 843 441	— 520 304	3 453 154	— 375 949	390 287	— 144 355
Elektrisk energi	1 738 405	+ 79 265	1 712 763	+ 114 214	25 642	— 34 949
Materielens underhåll ..	6 966 594	+ 971 083	6 365 431	+ 940 465	601 163	+ 30 618
Övriga utgifter	9 521 146	+ 210 870	8 930 143	+ 204 196	591 003	+ 6 674
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 125 709	+ 276 649	— 144 155	+ 278 059	18 456	— 1 410
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	843 044	+ 360 639	817 875	+ 376 010	25 169	— 15 371
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	59 297 188	+ 2 231 994	55 478 835	+ 2 321 150	3 818 353	— 89 156
Härav avlöningar ²⁾	35 640 893	— 192 020	34 082 000	— 202 537	1 558 893	+ 10 517
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 20 727 293	— 3 138 952	+ 19 998 386	— 2 757 999	+ 728 907	— 380 953
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	74.1	+ 3.6	73.5	+ 3.5	84.0	+ 6.1
Från driftöverskottet avgä- beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	11 308 122	+ 6 328 546	⁴⁾ 11 000 312	+ 6 318 916	307 810	+ 9 630
Skatter	20 420	— 84 108	—	— 1 000	20 420	— 83 108
Räntor	3 082 616	+ 194 389	2 955 000	+ 189 000	127 616	+ 5 389
Övriga utgifter	129 253	— 43 682	124 413	— 44 496	4 840	+ 814
Summa beräknade ut- gifter	14 540 411	+ 6 395 145	14 079 725	+ 6 462 420	460 686	— 67 275
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	73 837 599	+ 8 627 139	69 558 560	+ 8 783 570	4 279 039	— 156 431
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 6 190 682	— 9 533 597	+ 5 918 661	— 9 220 419	+ 272 021	— 313 178
Trafikskatt (delvis approx. ⁵⁾) ..	4 840 000	+ 72 000	4 590 000	+ 69 000	250 000	+ 3 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	36 974	— 377	33 146	+ 222	3 828	— 599
Tillämpat konsumtionspris pr ton	75.05	+ 0.21	75.00	—	75.50	+ 1.83

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Ändrat förfarande vid avsättning till värdeminskningskonto fr. o. m. år 1949. — ⁵⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	55 541 852	+ 3 183 437	54 036 947	+ 3 075 154	1 504 905	+ 108 283
Övriga utgifter	15 477 823	+ 11 100	14 018 872	— 101 684	1 458 951	+ 112 784
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	58 300 500	+ 241 455	54 108 004	— 87 788	4 192 496	+ 329 243
Övriga utgifter	18 900 138	— 5 494 125	17 466 652	— 5 173 132	1 433 486	— 320 993
Trafikavdelningen	111 523 357	— 708 518	104 058 761	— 656 220	7 464 596	— 52 298
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	31 855 938	— 2 005 300	28 153 519	— 1 387 920	3 702 419	— 617 380
Elektrisk energi	12 723 985	— 5 519	12 423 831	+ 45 857	300 154	— 51 376
Materielens underhåll	49 757 266	+ 2 291 992	45 561 194	+ 2 384 485	4 196 072	— 92 493
Övriga utgifter	65 427 730	— 3 415 857	61 163 834	— 3 257 751	4 263 896	— 158 106
Lok- och vagnhyresaldo	— 1 190 605	— 683 652	— 1 330 542	— 660 505	139 937	— 23 147
Till viss avdelning ej hörande utgifter	7 272 118	+ 4 383 724	7 085 222	+ 4 366 251	186 896	+ 17 473
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	425 590 102	— 2 201 263	396 746 294	— 1 453 253	28 843 808	— 748 010
Häraf avlöningar ²⁾ ...	242 209 655	— 1 693 611	230 839 000	— 1 507 937	11 370 655	— 185 674
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 59 064 188	— 1 696 011	+ 55 815 417	— 435 657	+ 3 248 771	— 1 260 354
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87.8	+ 0.2	87.7	+ 0.1	89.9	+ 3.1
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	41 242 231	+ 9 046 339	38 966 813	+ 8 979 900	2 275 418	+ 66 439
Skatter	592 940	— 155 619	—	— 12 840	592 940	— 142 779
Räntor	21 427 173	+ 671 744	20 515 000	+ 626 104	912 173	+ 45 640
Övriga utgifter	494 327	— 833 802	463 777	— 833 484	30 550	— 318
Summa beräknade utgifter	63 756 671	+ 8 728 662	59 945 590	+ 8 759 680	3 811 081	— 31 018
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	489 346 773	+ 6 527 399	456 691 884	+ 7 306 427	32 654 889	— 779 028
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 4 656 577	— 10 434 265	— 4 130 173	— 9 217 735	— 526 404	— 1 216 530
<i>Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾)</i>	<i>21 009 000</i>	<i>+ 280 000</i>	<i>19 769 000</i>	<i>+ 286 000</i>	<i>1 240 000</i>	<i>— 6 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	270 021	— 3 089	237 300	— 110	32 721	— 2 979
Tillämpat konsumtionspris pr ton	84.91	+ 10.75	85.71	+ 11.49	78.15	+ 4.41

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

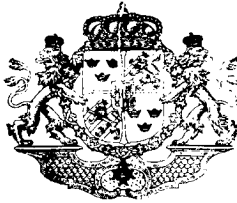
	Juli		Januari—juli	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	45 664 884	+ 1·9	203 910 234	+ 1·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 404 487		232 164 852	
" <i>per söckendag</i>	1 054 619	— 6·1	1 357 689	— 5·7
" lapplandsmalm ¹⁾	4 548 261	+ 38·8	29 072 406	+ 45·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	80 024 481	— 1·1	484 654 290	— 0·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	59 297 188	+ 3·9	425 590 102	— 0·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 20 727 293		+ 59 064 188	
Inkomster, inalles	80 028 281	— 1·1	484 690 196	— 0·8
Utgifter, inalles	73 837 599	+ 13·2	489 346 773	+ 1·4
Vinst	+ 6 190 682		— 4 656 577	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	43 159 249	+ 1·9	190 842 067	+ 1·3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	25 608 638		214 977 057	
" <i>per söckendag</i>	984 948	— 5·2	1 257 176	— 5·4
" lapplandsmalm ¹⁾	4 518 261	+ 38·8	29 072 406	+ 45·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	75 477 221	— 0·6	452 561 711	— 0·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	55 478 835	+ 4·4	396 746 294	— 0·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 998 386		+ 55 815 417	
Inkomster, inalles	75 477 221	— 0·6	452 561 711	— 0·4
Utgifter, inalles	69 558 560	+ 14·5	456 691 884	+ 1·6
Vinst	+ 5 918 661		— 4 130 173	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 505 635	+ 0·9	13 068 167	— 0·4
godstrafik	1 795 849		17 187 795	
" <i>per söckendag</i>	69 071	— 16·8	100 513	— 8·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 547 260	— 9·4	32 092 579	— 5·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 818 353	— 2·3	28 843 808	— 2·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 728 907		+ 3 248 771	
Inkomster, inalles	4 551 060	— 9·4	32 128 485	— 5·8
Utgifter, inalles	4 279 039	— 3·5	32 654 889	— 2·3
Vinst	+ 272 021		— 526 404	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se resp. not 4 och 5 sid. 48.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII: 8

1949



Nr 8

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för augusti 1949.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'août 1949
pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 14 november 1949.



	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfärjesträckor) i medeltal	16 783	—	15 029	—	1 754	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 064	+ 158	5 676	+ 158	388	—
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande					1 814 763	— 7 579
Resgodsöversvikt, cyklar m. m.	8 717	— 1 396	8 027	— 1 268	690	— 128
Godstrafik.						
Expressgods	453	+ 41	408	+ 41	45	—
Paketgods	9 517	+ 1 361	8 370	+ 1 153	1 147	+ 208
Ilgods	37 262	+ 2 961	34 016	+ 1 828	3 246	+ 1 133
Fraktskyegods	159 279	— 9 479	137 771	— 7 959	21 508	— 1 520
Fraktgods i vagnslaster ..	2 502 401	+ 104 211	1 978 558	+ 44 197	523 843	+ 60 014
Lapplandsmalm	989 369	+ 24 847	989 369	+ 24 847	—	—
Summa gods	3 698 281	+ 123 942	3 148 492	+ 64 107	549 789	+ 59 835
Levande djur	17 073	+ 2 681	16 599	+ 3 429	474	— 748
C. Inkomster.						
Persontrafik *)	34 238 322	— 327 980	32 189 442	— 274 995	2 048 880	— 52 985
Posttransport	1 326 102	+ 10 945	1 292 819	+ 10 993	33 283	— 48
Poststationsskötsel	20 811	— 3 974	3 473	— 4 075	17 338	+ 101
Godstrafik:						
Expressgods	124 723	+ 12 340	118 831	+ 11 287	5 892	+ 1 053
Paketgods	1 921 866	+ 276 574	1 821 278	+ 271 738	100 588	+ 4 836
Ilgods	2 442 092	+ 110 828	2 352 685	+ 107 656	89 407	+ 3 172
Fraktskyegods	6 374 653	— 348 247	6 071 997	— 337 754	302 656	— 10 493
Fraktgods i vagnslaster ..	25 699 395	+ 625 348	23 509 081	+ 397 137	2 190 314	+ 228 211
Lapplandsmalm	4 875 439	+ 1 470 495	4) 4 875 439	+ 1 470 495	—	—
Summa	41 438 168	+ 2 147 338	38 749 311	+ 1 920 559	2 688 857	+ 226 779
Levande djur	72 182	— 17 831	69 743	— 15 448	2 439	— 2 383
Summa godstrafik	41 510 350	+ 2 129 507	38 819 054	+ 1 905 111	2 691 296	+ 224 396
Extra trafikinkomster ..	542 438	— 76 702	429 464	— 80 621	112 974	+ 3 919
Lok- och vagnhyresaldo ..	1 735	— 26 951	—	—	1 735	— 26 951
Diverse inkomster	428 118	+ 140 963	347 130	+ 135 551	80 988	+ 5 412
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	78 067 876	+ 1 845 808	73 081 382	+ 1 691 964	4 986 494	+ 153 844
Räntor	3 800	+ 500	—	—	3 800	+ 500
Summa inkomster	78 071 676	+ 1 846 308	73 081 382	+ 1 691 964	4 990 294	+ 154 844

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km) samt den 1 juli 1949 Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). — ²⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikkatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 5 å följande uppslag. —

⁴⁾ Härav 1 420 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0). — ⁵⁾ Härav 9 812 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0).

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	—	1	—	19	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 782	—	78	—	1 904	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal					14 154 920	+ 190 790
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	47 233	—	4 241	—	3 825	—
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 311	+	26	—	286	+
Paketgods »	65 783	—	838	—	8 784	+
Ilgods »	233 944	—	33 566	—	22 688	—
Fraktstycpegods »	1 208 841	—	217 134	—	199 969	—
Fraktgods i vagnslaster »	18 117 702	—	2 878 790	—	3 667 806	—
Lapplandsmalm »	6 818 161	+	147 215	+	—	—
Summa gods »	26 447 742	—	2 983 087	—	3 870 973	—
Levande djur antal	147 359	+	2 286	+	7 970	—
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	238 148 556	+	2 075 537	+	15 117 047	—
Posttransport »	11 796 348	+	746 854	+	302 316	—
Poststationsskötsel »	1 886 007	+	20 550	+	183 047	—
Godstrafik:						
Expressgods »	913 684	+	68 142	+	34 981	+
Paketgods »	13 073 767	+	909 613	+	778 944	+
Ilgods »	15 649 191	—	396 374	—	678 465	—
Fraktstycpegods »	48 508 544	—	3 948 565	—	2 474 708	—
Fraktgods i vagnslaster »	189 949 891	—	11 191 194	—	15 892 254	—
Lapplandsmalm »	33 947 845	+	10 494 026	+	—	—
Summa »	302 042 922	—	4 064 352	—	19 859 352	—
Levande djur »	704 686	—	136 157	—	19 739	—
Summa godstrafik »	302 747 608	—	4 200 509	—	19 879 091	—
Extra trafikinkomster »	4 258 632	—	702 896	—	881 304	—
Lok- och vagnhyresaldo »	46 438	—	336 934	—	46 438	—
Diverse inkomster »	3 838 577	+	345 932	+	669 830	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	562 722 166	—	2 051 466	—	37 079 073	—
Räntor »	39 706	—	9 092	—	39 706	+
Summa inkomster »	562 761 872	—	2 060 558	—	37 118 779	—

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt onfsörs även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 049 561	+ 640 591	7 861 089	+ 622 829	188 472	+ 17 762
Övriga utgifter	2 230 124	+ 255 486	2 140 594	+ 239 325	89 530	+ 16 161
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 104 993	— 271 449	7 477 753	— 249 791	627 240	— 21 658
Övriga utgifter	2 367 844	+ 12 752	2 190 911	+ 33 391	176 933	— 20 639
Trafikavdelningen	16 102 143	— 113 970	15 091 461	— 75 980	1 010 682	— 37 990
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	4 077 585	— 420 953	3 593 769	— 484 599	488 816	+ 63 646
Elektrisk energi	1 809 046	+ 93 680	1 678 689	+ 56 069	130 357	+ 37 611
Materielens underhåll	7 402 548	+ 373 218	6 800 886	+ 274 588	601 662	+ 98 630
Övriga utgifter	9 176 892	— 363 882	8 607 111	— 328 165	569 781	— 35 717
Lok- och vagnhyresaldo	— 43 363	— 45 445	— 64 512	— 38 008	21 149	— 7 437
Till viss avdelning ej hörande utgifter	796 533	+ 115 758	765 632	+ 108 904	30 901	+ 6 854
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	60 073 906	+ 275 786	56 143 383	+ 158 563	3 930 523	+ 117 223
Härav avlöningar ²⁾	36 374 134	+ 247 530	34 803 000	+ 268 724	1 571 134	— 21 194
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 17 993 970	+ 1 570 022	+ 16 937 999	+ 1 533 401	+ 1 055 971	+ 36 621
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	77.0	— 1.5	76.8	— 1.6	78.8	— 0.1
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	9 307 785	+ 4 329 325	⁴⁾ 8 999 975	+ 4 319 695	307 810	+ 9 630
Skatter	140 420	+ 35 892	—	— 1 000	140 420	+ 36 892
Räntor	3 082 616	+ 194 389	2 955 000	+ 189 000	127 616	+ 5 389
Övriga utgifter	140 162	— 57 180	137 012	— 56 349	3 150	— 781
Summa beräknade utgifter	12 670 983	+ 4 502 476	12 091 987	+ 4 451 346	578 996	+ 51 130
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	72 744 889	+ 4 778 262	68 235 370	+ 4 609 909	4 509 519	+ 168 353
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 5 326 787	— 2 931 954	+ 4 846 012	— 2 917 945	+ 480 775	— 14 009
Trafikskatt (delvis approx. ⁵⁾) ..	3 556 000	— 30 000	3 361 000	— 25 000	195 000	— 5 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	40 476	+ 1 748	35 599	+ 774	4 877	+ 974
Tillämpat konsumtionspris pr ton	75.01	— 0.25	75.00	— 0.05	75.09	— 1.99

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Andrat förfarande vid avsättning till värdeminskningskonto fr. o. m. år 1949. — ⁵⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	63 591 413	+ 3 824 028	61 898 036	+ 3 697 983	1 693 377	+ 126 045
Övriga utgifter	17 707 947	+ 266 586	16 159 466	+ 137 641	1 548 481	+ 128 945
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	66 405 493	— 29 994	61 585 757	— 337 579	4 819 736	+ 307 585
Övriga utgifter	21 267 982	— 5 481 373	19 657 563	— 5 139 741	1 610 419	— 341 632
Trafikavdelningen	127 625 500	— 822 488	119 150 222	— 732 200	8 475 278	— 90 288
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	35 933 523	— 2 426 253	31 747 288	— 1 872 519	4 186 235	— 553 734
Elektrisk energi	14 533 031	+ 88 161	14 102 520	+ 101 926	430 511	— 13 765
Materielens underhåll	57 159 814	+ 2 665 210	52 362 080	+ 2 659 073	4 797 734	+ 6 137
Övriga utgifter	74 604 622	— 3 779 739	69 770 945	— 3 585 916	4 833 677	— 193 823
Lok- och vagnhyresaldo	— 1 233 968	— 729 097	— 1 395 054	— 698 513	161 086	— 30 584
Till viss avdelning ej hörande utgifter	8 068 651	+ 4 499 482	7 850 854	+ 4 475 155	217 797	+ 24 327
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	485 664 008	— 1 925 477	452 889 677	— 1 294 690	32 774 331	— 630 787
Härav avlöningar ²⁾	278 583 789	— 1 446 081	265 642 000	— 1 239 213	12 941 789	— 206 868
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 77 058 158	— 125 989	+ 72 753 416	+ 1 097 744	+ 4 304 742	— 1 223 733
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	86.3	—	86.2	— 0.2	88.4	+ 2.6
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto) kr.	50 550 016	+ 13 375 664	47 966 788	+ 13 299 595	2 583 228	+ 76 069
Skatter	733 360	— 119 727	—	— 13 840	733 360	— 105 887
Räntor	24 509 789	+ 866 133	23 470 000	+ 815 104	1 039 789	+ 51 029
Övriga utgifter	634 489	— 890 932	600 789	— 889 833	33 700	— 1 099
Summa beräknade utgifter	76 427 654	+ 13 231 138	72 037 577	+ 13 211 026	4 390 077	+ 20 112
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	562 091 662	+ 11 305 661	524 927 254	+ 11 916 336	37 164 408	— 610 675
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 670 210	— 13 366 219	+ 715 839	— 12 135 680	— 45 629	— 1 230 539
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾)	24 566 000	+ 250 000	23 131 000	+ 261 000	1 435 000	— 11 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	310 497	— 1 052	272 899	+ 953	37 598	— 2 005
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	83.62	+ 9.32	84.38	+ 10.05	77.75	+ 3.68

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

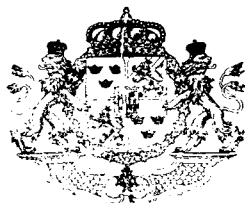
	Augusti		Januari—augusti	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	34 238 322	— 0·9	238 148 556	+ 0·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 634 911		268 799 763	
" <i>per söckendag</i>	1 356 849	— 1·0	1 357 575	— 5·2
" lapplandsmalm ¹⁾	4 875 439	+ 43·2	33 947 845	+ 44·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	78 067 876	+ 2·4	562 722 166	— 0·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 073 906	+ 0·5	485 664 008	— 0·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 17 993 970		+ 77 058 158	
Inkomster, inalles	78 071 676	+ 2·4	562 761 872	— 0·4
Utgifter, inalles	72 744 889	+ 7·0	562 091 662	+ 2·1
Vinst	+ 5 326 787		+ 670 210	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	32 189 442	— 0·8	223 031 509	+ 1·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 943 615		248 920 672	
" <i>per söckendag</i>	1 257 171	— 2·5	1 257 175	— 5·1
" lapplandsmalm ¹⁾	4 875 439	+ 43·2	33 947 845	+ 44·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	73 081 382	+ 2·4	525 643 093	— 0·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	56 143 383	+ 0·3	452 889 677	— 0·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 937 999		+ 72 753 416	
Inkomster, inalles	73 081 382	+ 2·4	525 643 093	— 0·0
Utgifter, inalles	68 235 370	+ 7·2	524 927 254	+ 2·3
Vinst	+ 4 846 012		+ 715 839	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 048 880	— 2·5	15 117 047	— 0·7
godstrafik	2 691 296		19 879 091	
" <i>per söckendag</i>	99 678	+ 5·1	100 400	— 6·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 986 494	+ 3·2	37 079 073	— 4·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 930 523	+ 3·1	32 774 331	— 1·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 055 971		+ 4 304 742	
Inkomster, inalles	4 990 294	+ 3·2	37 118 779	— 4·7
Utgifter, inalles	4 509 519	+ 3·9	37 164 408	— 1·6
Vinst	+ 480 775		— 45 629	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se resp. not 4 och 5 sid. 54.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII: 9

1949



Nr 9

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för september 1949.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de *septembre* 1949
pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 13 december 1949.



	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 783	—	15 029	—	1 754	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 064	+ 158	5 676	+ 158	388	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	—	—	—	—	1 788 462	+ 98 171
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	4 840	+ 121	4 448	+ 111	392	+ 10
Godstrafik.						
Expressgods ton	581	+ 94	485	+ 88	46	+ 6
Paketgods "	10 121	+ 1 000	8 790	+ 869	1 831	+ 131
Ilgods "	38 917	+ 3 892	35 331	+ 2 885	3 586	+ 507
Fraktskyegods "	166 803	+ 19 919	144 328	+ 17 994	22 475	+ 1 925
Fraktgods i vagnslaster	2 556 065	— 56 518	2 048 487	— 14 737	507 578	— 41 781
Lapplandsmalm "	964 112	— 30 336	964 112	— 30 336	—	—
Summa gods "	3 736 549	— 102 287	3 201 533	— 59 225	535 016	— 43 062
Levande djur antal	19 373	— 700	18 510	+ 308	863	— 1 008
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	25 741 779	+ 356 145	24 051 301	+ 279 976	1 690 478	+ 76 169
Posttransport "	1 340 959	— 175 059	1 308 568	— 174 895	32 391	— 164
Poststationsskötsel "	814 601	— 8 813	789 251	— 8 915	25 350	+ 102
Godstrafik:						
Expressgods "	146 882	+ 24 872	141 590	+ 24 733	5 292	+ 139
Paketgods "	1 993 215	+ 168 804	1 884 269	+ 162 583	108 946	+ 6 221
Ilgods "	2 591 436	+ 190 198	2 497 707	+ 180 375	93 729	+ 9 823
Fraktskyegods "	6 852 050	+ 706 616	6 537 953	+ 683 842	314 097	+ 22 774
Fraktgods i vagnslaster	26 694 030	— 186 210	24 572 097	+ 66 771	2 122 306	— 252 981
Lapplandsmalm "	5 022 946	+ 1 478 537	4) 5 022 946	+ 1 478 537	—	—
Summa "	43 300 932	+ 969 585	40 656 562	+ 1 229 157	2 644 370	+ 259 572
Levande djur "	91 530	+ 45 644	89 789	+ 41 541	1 741	+ 4 303
Summa godstrafik "	43 392 462	+ 923 941	40 746 351	+ 1 187 816	2 646 111	+ 263 875
Extra trafikinkomster ..	573 036	— 68 676	466 013	— 56 424	107 023	— 12 252
Lok- och vagnhyresaldo	9 225	— 18 140	—	—	9 225	— 18 140
Diverse inkomster "	44 135	+ 448 110	— 21 955	+ 449 874	66 090	— 1 764
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	71 916 197	+ 1 457 508	67 339 529	+ 1 677 432	4 576 668	— 219 924
Räntor "	3 800	+ 500	—	—	3 800	+ 500
Summa inkomster	71 919 997	+ 1 458 008	67 339 529	+ 1 677 432	4 580 468	— 219 424

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km) samt den 1 juli 1949 Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 5 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 1 640 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0). — ⁵⁾ Härav 11 452 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0).

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	1	1	—	19	1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 783	— 69	14 895	— 56	1 888	— 13
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande					15 943 382	+ 288 961
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	52 073	— 4 120	47 856	— 3 753	4 217	— 367
Godstrafik.						
Expressgods	3 842	+ 120	3 510	+ 84	332	+ 36
Paketgods	75 904	+ 162	63 789	— 541	10 115	+ 703
Ilgods	272 861	— 30 174	246 587	— 29 798	26 274	— 376
Fraktstyekegods	1 375 644	— 237 053	1 181 760	— 217 963	193 884	— 19 090
Fraktgods i vagnslaster ..	20 673 767	— 2 935 308	16 498 383	— 2 577 134	4 175 384	— 358 174
Lapplandsmalm	7 782 273	+ 116 879	7 782 273	+ 116 879	—	—
Summa gods	30 184 291	— 3 085 374	25 778 302	— 2 708 473	4 405 989	— 376 901
Levande djur	166 732	+ 1 586	157 899	+ 6 339	8 833	— 4 753
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	263 890 335	+ 2 431 682	247 082 810	+ 2 460 925	16 807 525	— 29 243
Posttransport	13 137 307	+ 571 795	12 802 600	+ 583 649	334 707	— 11 854
Poststationsskötsel	2 700 608	+ 11 737	2 492 211	+ 17 686	208 397	— 5 949
Godstrafik:						
Expressgods	1 060 566	+ 93 014	1 020 293	+ 90 126	40 273	+ 2 888
Paketgods	15 066 982	+ 1 078 417	14 179 092	+ 1 038 248	887 890	+ 40 169
Ilgods	18 240 627	— 206 176	17 468 433	— 192 138	772 194	— 14 038
Fraktstyekegods	55 360 594	— 4 655 181	52 571 789	— 4 404 529	2 788 805	— 250 652
Fraktgods i vagnslaster ..	216 644 294	— 11 377 404	198 629 734	— 9 899 028	18 014 560	— 1 478 376
Lapplandsmalm	38 970 791	+ 11 972 563	38 970 791	+ 11 972 563	—	—
Summa	345 843 854	— 3 094 767	322 840 132	— 1 394 758	22 503 722	— 1 700 009
Levande djur	796 216	— 181 801	774 736	— 163 885	21 480	— 17 913
Summa godstrafik	346 140 070	— 3 276 568	323 614 868	— 1 558 646	22 525 202	— 1 717 922
Extra trafikinkomster ..	4 831 668	— 771 572	3 843 341	— 751 874	988 327	— 19 698
Lok- och vagnhyresaldo ..	55 663	— 355 074	—	— 58 538	55 663	— 296 536
Diverse inkomster	3 882 712	+ 794 042	3 146 792	+ 787 284	735 920	+ 6 758
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	634 638 363	— 593 958	592 982 622	+ 1 480 486	41 655 741	— 2 074 444
Räntor	43 506	— 8 592	—	— 22 398	43 506	+ 13 806
Summa inkomster	634 681 869	— 602 550	592 982 622	+ 1 458 088	41 699 247	— 2 060 638

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid jämförelse av enskild järnväg med statsbananätet från samma tidpunkt utföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 541 923	+ 1 107 059	8 306 966	+ 1 094 209	234 957	+ 12 850
Övriga utgifter	2 217 976	+ 144 662	2 127 177	+ 131 120	90 799	+ 13 542
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 042 809	+ 82 427	8 379 549	— 13 146	663 260	+ 95 573
Övriga utgifter	2 539 380	+ 461 108	2 344 386	+ 449 660	194 994	+ 11 448
Trafikavdelningen	16 417 531	+ 158 527	15 458 939	+ 240 628	958 592	— 82 101
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* .	3 893 308	— 1 020 224	3 424 404	— 894 941	468 904	— 125 283
Elektrisk energi	1 922 828	+ 328 366	1 896 589	+ 326 517	26 239	+ 1 849
Materielens underhåll . .	7 616 359	— 134 626	6 960 954	— 158 402	655 405	+ 23 776
Övriga utgifter	9 754 808	+ 108 878	9 178 840	+ 153 552	575 968	— 44 674
Lok- och vagnhyresaldo .	113 773	+ 128 566	105 602	+ 140 154	8 171	— 11 588
Till viss avdelning ej hörande utgifter	985 020	+ 118 683	959 199	+ 118 009	25 821	+ 674
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	63 045 715	+ 1 483 426	59 142 605	+ 1 587 360	3 903 110	— 103 934
Härav avlöningar ²⁾	36 175 986	— 874 023	34 650 000	— 795 624	1 525 986	— 78 399
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ . . .	+ 8 870 482	— 25 918	+ 8 196 924	+ 90 072	+ 673 558	— 115 990
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	87·7	+ 0·3	87·8	+ 0·1	85·3	+ 1·8
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto) kr.	4 306 422	— 672 670	⁴⁾ 3 999 613	— 681 300	306 809	+ 8 630
Skatter	200 428	+ 95 893	—	— 1 000	200 428	+ 96 893
Räntor	3 082 615	+ 189 387	2 955 000	+ 184 000	127 615	+ 5 387
Övriga utgifter	158 299	— 63 981	153 632	— 63 586	4 667	— 395
Summa beräknade utgifter	7 747 764	— 451 371	7 108 245	— 561 886	639 519	+ 110 515
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	70 793 479	+ 1 032 055	66 250 850	+ 1 025 474	4 542 629	+ 6 581
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 1 126 518	+ 425 953	+ 1 088 679	+ 651 958	+ 37 839	— 226 005
Trafikskatt(delvis approx. ⁵⁾) .	2 633 000	+ 25 000	2 478 000	+ 18 000	155 000	+ 7 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	40 494	+ 622	35 721	+ 570	4 773	+ 52
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	74·92	— 0·44	75·00	— 0·05	74·32	— 3·42

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Ändrat förfarande vid avsättning till värdeminskningskonto fr. o. m. år 1949. — ⁵⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	72 133 336	+ 4 931 087	70 205 002	+ 4 792 192	1 928 334	+ 138 895
Övriga utgifter	19 925 923	+ 411 248	18 286 643	+ 268 761	1 639 280	+ 142 487
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	75 448 302	+ 52 433	69 965 306	— 350 725	5 482 996	+ 403 158
Övriga utgifter	23 807 362	— 5 020 265	22 001 949	— 4 690 081	1 805 413	— 330 184
Trafikavdelningen	144 043 031	— 663 961	134 609 161	— 491 572	9 433 870	— 172 389
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	39 826 831	— 3 446 477	35 171 692	— 2 767 460	4 655 139	— 679 017
Elektrisk energi	16 455 859	+ 416 527	15 999 109	+ 428 443	456 750	— 11 916
Materielens underhåll ..	64 776 173	+ 2 530 584	59 323 034	+ 2 500 671	5 453 139	+ 29 913
Övriga utgifter	84 359 430	— 3 670 861	78 949 785	— 3 432 364	5 409 645	— 238 497
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 1 120 195	— 600 531	— 1 289 452	— 558 359	169 257	— 42 172
Till viss avdelning ej hörande utgifter	9 053 671	+ 4 618 165	8 810 053	+ 4 593 164	243 618	+ 25 001
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	548 709 723	— 442 051	512 032 282	+ 292 670	36 677 441	— 734 721
Härav avlöningar ²⁾	314 759 775	— 2 320 104	300 292 000	— 2 034 837	14 467 775	— 285 267
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 85 928 640	— 151 907	+ 80 950 340	+ 1 187 816	+ 4 978 300	— 1 339 723
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86,5	+ 0,1	86,3	— 0,2	88,0	+ 2,4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	54 856 438	+ 12 702 994	51 966 401	+ 12 618 295	2 890 037	+ 84 699
Skatter	933 788	— 23 834	—	— 14 840	953 788	— 8 994
Räntor	27 592 404	+ 1 055 520	26 425 000	+ 999 104	1 167 404	+ 56 416
Övriga utgifter	792 788	— 954 913	754 421	— 953 419	38 367	— 1 494
Summa beräknade utgifter	84 175 418	+ 12 779 767	79 145 822	+ 12 649 140	5 029 596	+ 130 627
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	632 885 141	+ 12 337 716	591 178 104	+ 12 941 810	41 707 037	— 604 094
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 1 796 728	— 12 940 266	+ 1 804 518	— 11 483 722	— 7 790	— 1 456 544
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾ ..	27 198 000	+ 275 000	25 608 000	+ 279 000	1 590 000	— 4 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	350 991	— 430	308 620	+ 1 523	42 371	— 1 953
Tillämpat konsumtionspris pr ton	82,61	+ 8,19	83,33	+ 8,92	77,37	+ 2,91

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

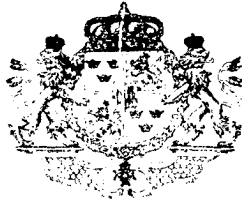
	September		Januari—september	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 741 779	+ 1·4	263 890 835	+ 0·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	38 369 516		307 169 279	
" <i>per söckendag</i>	1 475 751	— 1·4	1 371 291	— 4·7
" lapplandsmalm ¹⁾	5 022 946	+ 41·7	38 970 791	+ 44·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	71 916 197	+ 2·1	634 638 363	— 0·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	63 045 715	+ 2·4	548 709 723	— 0·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 870 482		+ 85 928 640	
Inkomster, inalles	71 919 997	+ 2·1	634 681 869	— 0·1
Utgifter, inalles	70 793 479	+ 1·5	632 885 141	+ 2·0
Vinst	+ 1 126 518		+ 1 796 728	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	24 051 301	+ 1·2	247 082 810	+ 1·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 723 405		284 644 077	
" <i>per söckendag</i>	1 373 977	— 0·8	1 270 732	— 4·6
" lapplandsmalm ¹⁾	5 022 946	+ 41·7	38 970 791	+ 44·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	67 339 529	+ 2·6	592 982 622	+ 0·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	59 142 605	+ 2·8	512 032 282	+ 0·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 196 924		+ 80 950 340	
Inkomster, inalles	67 339 529	+ 2·6	592 982 622	+ 0·2
Utgifter, inalles	66 250 850	+ 1·6	591 178 104	+ 2·2
Vinst	+ 1 088 679		+ 1 804 518	
Eenskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 690 478	+ 4·7	16 807 525	— 0·2
godstrafik	2 646 111		22 525 202	
" <i>per söckendag</i>	101 774	— 9·1	100 559	— 7·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 576 668	— 4·6	41 655 741	— 4·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 903 110	— 2·6	36 677 441	— 2·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 673 558		+ 4 978 300	
Inkomster, inalles	4 580 468	— 4·6	41 699 247	— 4·7
Utgifter, inalles	4 542 629	+ 0·1	41 707 037	— 1·4
Vinst	+ 37 839		— 7 790	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se resp. not 4 och 5 sid. 60.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII. 10

1949



Nr 10

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för oktober 1949.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre 1949
pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 13 januari 1950.



	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 783	—	15 029	—	1 754	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 064	+ 158	5 676	+ 158	388	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 772 722	— 31 108
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	4 340	+ 87	4 044	+ 126	296	— 39
Godstrafik.						
Expressgods	512	+ 98	472	+ 93	40	+ 5
Paketgods	9 397	+ 622	8 140	+ 543	1 257	+ 79
Ilgods	32 183	+ 1 735	29 390	+ 1 703	2 793	+ 32
Fraktstuckegods	166 102	— 23 052	144 444	— 20 290	21 638	— 2 762
Fraktgods i vagnslaster	3 221 365	— 95 589	2 731 176	— 42 946	490 189	— 52 643
Lapplandsmalm	954 932	— 3 932	954 932	— 3 932	—	—
Summa gods	4 384 491	— 120 118	3 868 554	— 64 829	515 937	— 55 239
Levande djur	21 700	— 6 144	21 168	— 5 037	532	— 1 107
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	25 487 811	+ 452 519	23 847 030	+ 457 705	1 640 781	— 5 186
Posttransport	1 336 793	+ 10 397	1 303 875	+ 10 563	32 918	— 166
Poststationsskötsel	26 340	— 7 623	9 002	— 7 724	17 338	+ 101
Godstrafik:						
Expressgods	147 141	+ 34 093	142 448	+ 33 260	4 693	+ 833
Paketgods	1 851 494	+ 105 913	1 739 969	+ 97 575	111 525	+ 8 338
Ilgods	2 269 541	+ 214 694	2 189 513	+ 213 603	80 028	+ 1 091
Fraktstuckegods	6 892 473	— 716 258	6 582 996	— 688 055	309 477	— 28 203
Fraktgods i vagnslaster	27 960 552	— 633 578	25 732 699	— 496 521	2 227 853	— 137 057
Lapplandsmalm	4 984 617	+ 1 532 237	4 984 617	+ 1 532 237	—	—
Summa	44 105 818	+ 537 101	41 372 242	+ 692 099	2 733 576	— 154 998
Levande djur	88 343	— 186 255	86 484	— 133 221	1 859	— 3 034
Summa godstrafik	44 194 161	+ 400 846	41 458 726	+ 558 878	2 735 435	— 158 032
Extra trafikinkomster	574 006	— 107 178	443 092	— 104 327	130 914	— 2 851
Lok- och vagnhyresaldo	12 448	— 9 599	—	— 188	12 448	— 9 411
Diverse inkomster	184 134	+ 72 819	87 352	+ 59 681	96 782	+ 13 138
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	71 815 693	+ 812 181	67 149 077	+ 974 588	4 666 616	— 162 407
Räntor	3 800	+ 500	—	—	3 800	+ 500
Summa inkomster	71 819 493	+ 812 681	67 149 077	+ 974 588	4 670 416	— 161 907

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km. Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km) samt den 1 juli 1949 Norrholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). — ²⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikkatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 5 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 1 620 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0). — ⁵⁾ Härav 13 072 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0).

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	—	1	—	19	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 783	—	14 909	—	1 874	—
		62		50		12
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					17 716 104	+ 257 853
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	56 413	—	51 900	—	4 513	—
		4 033		3 627		406
Godstrafik.						
Expressgods	4 354	+	3 982	+	372	+
Paketgods	85 301	+	73 929	+	11 372	+
Ilgods	305 044	—	275 977	—	29 067	—
Fraktskyegods	1 541 746	—	1 326 204	—	215 542	—
Fraktgods i vagnslaster ..	23 899 132	—	19 233 559	—	4 665 573	—
Lapplandsmalm	8 737 205	+	8 737 205	+	—	—
Summa gods	34 572 782	—	29 650 856	—	4 921 926	—
Levande djur	188 432	—	179 067	+	9 365	—
		4 558		1 302		5 860
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	289 378 146	+	270 929 840	+	18 448 306	—
Posttransport	14 474 100	+	14 106 475	+	367 625	—
Poststationskötsel	2 726 948	+	2 501 213	+	225 735	—
Godstrafik:						
Expressgods	1 207 707	+	1 162 741	+	44 966	+
Paketgods	16 918 476	+	15 919 061	+	999 415	+
Ilgods	20 510 168	+	19 657 946	+	852 222	—
Fraktskyegods	62 253 067	—	59 154 785	—	3 098 282	—
Fraktgods i vagnslaster ..	244 602 846	—	224 362 433	—	20 240 413	—
Lapplandsmalm	43 955 408	+	43 955 408	+	—	—
Summa	389 447 672	—	364 212 374	—	25 235 298	—
Levande djur	884 559	—	861 220	—	23 339	—
Summa godstrafik	390 332 231	—	365 073 594	—	25 258 637	—
Extra trafikinkomster ..	5 405 674	—	4 286 433	—	1 119 241	—
Lok- och vagnhyresaldo ..	68 111	—	—	—	68 111	—
Diverse inkomster	4 064 846	+	3 234 144	+	830 702	+
		864 861		846 965		17 896
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	706 450 056	+	660 131 699	+	46 318 357	—
Räntor	47 306	—	—	—	47 306	+
		8 092		22 398		14 306
Summa inkomster	706 497 362	+	660 131 699	+	46 365 663	—

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 354 133	+ 669 921	8 148 692	+ 641 645	205 441	+ 28 276
Övriga utgifter	2 474 916	+ 211 071	2 387 261	+ 208 016	87 655	+ 3 055
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 548 146	+ 26 755	7 883 250	— 77 576	664 896	+ 104 331
Övriga utgifter	2 489 902	— 245 100	2 351 714	— 188 139	138 188	— 56 961
Trafikavdelningen	16 966 334	+ 328 258	15 897 033	+ 303 080	1 069 301	+ 25 178
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	4 282 296	— 670 126	3 770 635	— 671 627	511 661	+ 1 501
Elektrisk energi	1 736 348	— 121 837	1 675 074	— 153 869	61 274	+ 32 032
Materielens underhåll	7 048 960	— 588 052	6 423 054	— 594 153	625 906	+ 6 101
Övriga utgifter	9 327 490	— 60 681	8 736 665	— 61 057	590 825	+ 376
Lok- och vagnhyresaldo	— 76 975	— 52 026	— 92 579	— 46 225	15 604	— 5 801
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	933 644	— 18 639	911 555	— 18 889	22 089	+ 250
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	62 085 194	— 520 456	58 092 354	— 658 794	3 992 840	+ 138 338
Härav avlöningar ²⁾	36 252 461	— 7 284	34 676 000	— 66 718	1 576 461	+ 59 434
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 9 730 499	+ 1 332 637	+ 9 056 723	+ 1 633 382	+ 673 776	— 300 745
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	86.5	— 1.7	86.5	— 2.3	85.6	+ 5.8
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	4 208 206	— 645 976	⁴⁾ 4 000 396	— 681 606	307 810	+ 35 630
Skatter	120 412	+ 15 616	—	— 1 000	120 412	+ 16 616
Räntor	3 082 966	+ 155 236	2 955 000	+ 149 000	127 966	+ 6 236
Övriga utgifter	147 510	+ 20 318	141 234	+ 19 377	6 276	+ 941
Summa beräknade ut- gifter	7 659 094	— 454 806	7 096 630	— 514 229	562 464	+ 59 423
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	69 744 288	— 975 262	65 188 984	— 1 173 023	4 555 304	+ 197 761
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 2 075 205	+ 1 787 943	+ 1 960 093	+ 2 147 611	+ 115 112	— 359 668
Trafikskatt (delvis approx. ⁵⁾)	2 592 000	+ 42 000	2 443 000	+ 42 000	149 000	—
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	43 592	+ 2 142	38 550	+ 2 033	5 042	+ 109
Tillämpat konsumtionspris pr ton	75.21	— 13.27	75.00	— 14.94	76.81	— 0.87

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar. Även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Ändrat förfarande vid avsättning till värdeminskningskonto fr. o. m. år 1949. — ⁵⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	80 487 469	+ 5 601 008	78 353 694	+ 5 433 837	2 133 775	+ 167 171
Övriga utgifter	22 400 839	+ 622 319	20 673 904	+ 476 777	1 726 935	+ 145 542
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	84 006 448	+ 89 188	77 848 556	— 428 301	6 157 892	+ 517 489
Övriga utgifter	26 297 264	— 5 265 365	24 353 663	— 4 878 220	1 943 601	— 387 145
Trafikavdelningen	161 009 365	— 335 703	150 506 194	— 188 492	10 503 171	— 147 211
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	44 105 127	— 4 120 603	38 942 327	— 3 439 087	5 162 800	— 681 516
Elektrisk energi	18 192 207	+ 294 690	17 674 183	+ 274 574	518 024	+ 20 116
Materielens underhåll ..	71 825 133	+ 1 942 532	65 746 088	+ 1 906 518	6 079 045	+ 36 014
Övriga utgifter	93 686 920	— 3 731 542	87 686 450	— 3 493 421	6 000 470	— 238 121
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 1 197 170	— 652 557	— 1 382 031	— 604 584	184 861	— 47 973
Till viss avdelning ej hörande utgifter	9 987 315	+ 4 599 526	9 721 608	+ 4 574 275	265 707	+ 25 251
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	610 800 917	— 956 507	570 124 636	— 366 124	40 676 281	— 590 383
Härav avlöningar ²⁾	351 012 236	— 2 327 388	334 968 000	— 2 101 555	16 044 236	— 225 833
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 95 649 139	+ 1 170 730	+ 90 007 063	+ 2 821 198	+ 5 642 076	— 1 650 468
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86.5	— 0.1	86.4	— 0.3	87.8	+ 2.8
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	59 164 644	+ 12 057 018	4) 55 966 797	+ 11 936 689	3 197 847	+ 120 329
Skatter	1 054 200	— 8 218	—	— 15 840	1 054 200	+ 7 622
Räntor	30 675 370	+ 1 210 756	29 380 000	+ 1 148 104	1 295 370	+ 62 652
Övriga utgifter	940 298	— 934 595	895 655	— 934 042	44 643	— 553
Summa beräknade utgifter	91 834 512	+ 12 324 961	86 242 452	+ 12 134 911	5 592 060	+ 190 050
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	702 635 429	+ 11 368 454	656 367 088	+ 11 768 787	46 268 341	— 400 333
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 3 861 933	— 11 162 323	+ 3 764 611	— 9 336 111	+ 97 322	— 1 826 212
Trafikskatt (delvis approx.) ⁵⁾ ..	29 790 000	+ 316 000	28 051 000	+ 320 000	1 739 000	— 4 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	394 589	+ 1 718	347 176	+ 3 562	47 413	— 1 844
Tillämpat konsumtionspris pr ton	81.79	+ 5.89	82.50	+ 6.44	77.31	+ 2.53

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

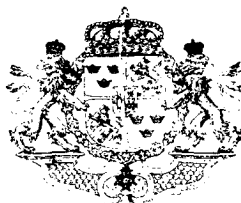
	Oktober		Januari—oktober	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 487 811	+ 1.8	289 378 146	+ 1.0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	39 209 544		346 376 823	
" <i>per söckendag</i>	1 508 059	— 2.8	1 385 507	— 4.8
" lapplandsmalm ¹⁾	4 984 617	+ 44.4	43 955 408	+ 44.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	71 815 693	+ 1.1	706 450 056	+ 0.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	62 085 194	— 0.8	610 800 917	— 0.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 730 499		+ 95 649 139	
Inkomster, inalles	71 819 493	+ 1.1	706 497 362	+ 0.0
Utgifter, inalles	69 744 288	— 1.4	702 635 429	+ 1.6
Vinst	+ 2 075 205		+ 3 861 933	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	23 847 080	+ 2.0	270 929 840	+ 1.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 474 109		321 118 186	
" <i>per söckendag</i>	1 402 850	— 2.6	1 284 473	— 4.3
" lapplandsmalm ¹⁾	4 984 617	+ 44.4	43 955 408	+ 44.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	67 149 077	+ 1.5	660 131 699	+ 0.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	58 092 354	— 1.1	570 124 636	— 0.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 056 723		+ 90 007 063	
Inkomster, inalles	67 149 077	+ 1.5	660 131 699	+ 0.4
Utgifter, inalles	65 188 984	— 1.8	656 367 088	+ 1.8
Vinst	+ 1 960 093		+ 3 764 611	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 640 781	— 0.8	18 448 306	— 0.2
godstrafik	2 785 435		25 258 637	
" <i>per söckendag</i>	105 209	— 5.8	101 034	— 6.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 666 616	— 3.4	46 318 357	— 4.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 992 840	+ 3.6	40 676 281	— 1.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 673 776		+ 5 642 076	
Inkomster, inalles	4 670 416	— 3.4	46 365 663	— 4.6
Utgifter, inalles	4 555 304	+ 4.5	46 268 341	— 0.9
Vinst	+ 115 112		+ 97 322	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägaras trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se resp. not 4 och 5 sid. 66.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII: 11

1949



Nr 11

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för november 1949.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre 1949
pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 10 februari 1950.



	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarsträckor) i medeltal	16 783	—	15 029	—	1 754	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 064	+ 158	5 676	+ 158	388	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 610 570	— 49 823
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	3 377	+ 256	3 110	+ 226	267	+ 30
Godstrafik.						
Expressgods	486	+ 67	448	+ 63	38	+ 4
Paketgods	10 664	+ 1 253	9 360	+ 1 158	1 304	+ 95
Ilgods	32 732	+ 1 005	29 965	+ 733	2 767	+ 272
Fraktskyegods	164 785	— 16 516	143 544	— 14 284	21 241	— 2 232
Fraktgods i vagnslaster	3 330 275	— 128 700	2 824 803	— 109 677	505 472	— 19 023
Lapplandsmalm	898 761	— 8 849	898 761	— 8 849	—	—
Summa gods	4 437 703	— 151 740	3 906 881	— 130 856	530 822	— 20 884
Levande djur	19 006	— 3 940	18 428	— 3 684	578	— 256
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	22 009 291	+ 565 928	20 621 441	+ 587 952	1 387 850	— 22 024
Posttransport	1 550 322	+ 197 429	1 518 168	+ 197 541	32 154	— 112
Poststationsskötsel	21 184	— 3 752	3 047	— 4 651	18 187	+ 899
Godstrafik:						
Expressgods	138 017	+ 22 788	133 532	+ 22 043	4 485	+ 745
Paketgods	2 126 063	+ 233 737	2 013 993	+ 228 775	112 070	+ 4 962
Ilgods	2 205 688	+ 147 440	2 129 987	+ 142 414	75 701	+ 5 026
Fraktskyegods	6 877 358	— 622 836	6 574 654	— 596 453	302 704	— 26 383
Fraktgods i vagnslaster	27 988 728	— 388 052	25 802 538	— 263 603	2 186 190	— 124 449
Lapplandsmalm	4 708 911	+ 1 449 632	4 708 911	+ 1 449 632	—	—
Summa	44 044 765	+ 842 709	41 363 615	+ 982 808	2 681 150	— 140 099
Levande djur	78 508	— 122 171	77 135	— 121 725	1 373	— 446
Summa godstrafik	44 123 273	+ 720 538	41 440 750	+ 861 083	2 682 523	— 140 545
Extra trafikinkomster	591 354	— 24 494	476 450	— 12 681	114 904	— 11 813
Lok- och vagnhyresaldo	2 718	— 15 698	—	—	2 718	— 15 698
Diverse inkomster	209 058	+ 65 418	120 239	+ 57 152	88 819	+ 8 266
Summa inkomster av egen järnvägsdrift	68 507 200	+ 1 505 369	64 180 095	+ 1 686 396	4 327 105	— 181 027
Räntor	3 800	+ 500	—	—	3 800	+ 500
Summa inkomster	68 511 000	+ 1 505 869	64 180 095	+ 1 686 396	4 330 905	— 180 527

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km). Västergotland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km) samt den 1 juli 1949 Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 5 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 1 520 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0). — ⁵⁾ Härav 14 592 000 kr. s. k. fraktökning (f. å. = 0).

	Januari—november					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	1	1	—	19	1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 782	57	14 919	46	1 863	11
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal					19 326 674	+ 208 030
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	59 790	3 777	55 010	3 401	4 780	376
Godstrafik.						
Expressgods ton	4 840	+ 285	4 430	+ 240	410	+ 45
Paketgods "	95 965	+ 2 037	83 289	+ 1 160	12 676	+ 877
Ilgods "	337 776	+ 27 434	305 942	+ 27 362	31 834	+ 72
Fraktstyekegods "	1 706 531	+ 276 621	1 469 748	+ 252 537	236 783	+ 24 084
Fraktgods i vagnslaster ..	27 232 632	+ 3 152 372	22 061 587	+ 2 722 532	5 171 045	+ 429 840
Lapplandsmalm "	9 635 966	+ 104 098	9 635 966	+ 104 098	—	—
Summa gods "	39 013 710	+ 3 350 007	33 560 962	+ 2 896 933	5 452 748	+ 453 074
Levande djur antal	207 438	+ 8 498	197 495	+ 2 382	9 943	+ 6 116
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	311 387 437	+ 3 450 129	291 551 281	+ 3 506 582	19 836 156	+ 56 453
Posttransport "	16 024 422	+ 779 621	15 624 643	+ 791 753	399 779	+ 12 132
Poststationsskötsel "	2 748 132	+ 362	2 504 260	+ 5 311	243 872	+ 4 949
Godstrafik:						
Expressgods "	1 345 724	+ 149 895	1 296 273	+ 145 429	49 451	+ 4 466
Paketgods "	19 044 539	+ 1 418 067	17 933 054	+ 1 364 598	1 111 485	+ 53 469
Ilgods "	22 715 856	+ 155 958	21 787 983	+ 163 879	927 923	+ 7 921
Fraktstyekegods "	69 130 425	+ 5 994 275	65 729 439	+ 5 689 037	3 400 986	+ 305 238
Fraktgods i vagnslaster ..	272 591 574	+ 12 401 034	250 164 971	+ 10 659 152	22 426 603	+ 1 741 882
Lapplandsmalm "	48 664 319	+ 14 954 432	48 664 319	+ 14 954 432	—	—
Summa "	433 492 437	+ 1 716 957	405 575 989	+ 280 149	27 916 448	+ 1 997 106
Levande djur "	963 067	+ 440 227	938 355	+ 418 834	24 712	+ 21 393
Summa godstrafik "	434 455 504	+ 2 157 184	406 514 344	+ 138 685	27 941 160	+ 2 018 499
Extra trafikinkomster ..	5 997 028	+ 903 244	4 762 883	+ 868 882	1 234 145	+ 34 362
Lok- och vagnhyresaldo ..	70 829	+ 380 371	—	+ 58 726	70 829	+ 321 645
Diverse inkomster "	4 273 904	+ 930 279	3 354 383	+ 904 117	919 521	+ 26 162
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	774 957 256	+ 1 719 592	724 311 794	+ 1 141 470	50 645 462	+ 2 421 878
Räntor "	51 106	+ 7 592	—	+ 22 398	51 106	+ 14 806
Summa inkomster	775 008 362	+ 1 712 000	724 311 794	+ 1 119 072	50 696 568	+ 2 407 072

A u. m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 503 585	+ 565 199	8 335 306	+ 540 984	168 229	+ 24 215
Övriga utgifter	2 253 085	+ 128 448	2 170 445	+ 133 963	82 640	— 5 515
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 992 429	— 75 043	7 507 832	+ 236 910	484 597	— 311 953
Övriga utgifter	2 630 166	+ 30 940	2 436 234	+ 64 046	193 932	— 33 106
Trafikavdelningen	16 274 166	— 199 865	15 262 169	— 175 392	1 011 997	— 24 473
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	4 524 348	— 1 182 578	4 017 807	— 1 066 484	506 541	— 116 094
Elektrisk energi	1 756 008	— 28 580	1 658 671	+ 3 859	97 337	— 32 439
Materielens underhåll	7 370 534	— 295 292	6 837 762	— 255 179	532 772	— 40 113
Övriga utgifter	9 788 517	+ 478 046	9 207 281	+ 480 313	581 236	— 2 267
Lok- och vagnhyresaldo	— 127 177	— 116 696	— 143 969	— 112 610	16 792	— 4 086
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 406 674	+ 353 654	1 385 809	+ 363 117	20 865	— 9 463
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	62 372 285	— 341 767	58 675 347	+ 213 527	3 696 938	— 555 294
Härav avlöningar ²⁾	35 613 333	+ 92 954	34 103 000	+ 112 489	1 510 333	— 19 535
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 6 134 915	+ 1 847 136	+ 5 504 748	+ 1 472 869	+ 630 167	+ 374 267
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	91.0	— 2.6	91.4	— 2.1	85.4	— 8.9
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	2 707 469	— 2 222 735	*) 2 399 659	— 2 258 365	307 810	+ 35 630
Skatter	156 918	+ 52 123	—	— 1 000	156 918	+ 53 123
Räntor	3 087 966	+ 130 236	2 960 000	+ 124 000	127 966	+ 6 236
Övriga utgifter	144 751	+ 23 029	139 932	+ 21 811	4 819	+ 1 218
Summa beräknade utgifter	6 097 104	— 2 017 347	5 499 591	— 2 113 554	597 513	+ 96 207
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	68 469 389	— 2 359 114	64 174 938	— 1 900 027	4 294 451	— 459 087
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 41 611	+ 3 864 963	+ 5 157	+ 3 586 423	+ 36 454	+ 278 560
Trafikskatt(delvis approx.) ⁴⁾ ..	2 226 000	+ 60 000	2 105 000	+ 62 000	121 000	— 2 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	45 726	+ 2 346	40 930	+ 2 594	4 796	— 248
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86.84	— 1.70	88.00	— 1.94	76.90	— 1.06

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i "övriga utgifter". — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Ändrat förfarande vid avsättning till värdeminskningsskonto fr. o. m. år 1949. — ⁵⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	88 991 004	+ 6 166 207	86 689 000	+ 5 974 821	2 302 004	+ 191 386
Övriga utgifter	24 653 924	+ 750 767	22 844 349	+ 610 740	1 809 575	+ 140 027
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	91 998 877	+ 14 145	85 356 388	— 191 391	6 642 489	+ 205 536
Övriga utgifter	28 927 430	— 5 234 425	26 789 897	— 4 814 174	2 137 533	— 420 251
Trafikavdelningen	177 283 531	— 535 568	165 768 363	— 363 884	11 515 168	— 171 684
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	48 629 475	— 5 303 181	42 960 134	— 4 505 571	5 669 341	— 797 610
Elektrisk energi	19 948 215	+ 266 110	19 332 854	+ 278 433	615 361	— 12 323
Materielens underhåll ..	79 195 667	+ 1 647 240	72 583 850	+ 1 651 339	6 611 817	— 4 099
Övriga utgifter	103 475 437	— 3 253 496	96 893 731	— 3 013 108	6 581 706	— 240 388
Lok- och vagnhyresaldo	— 1 324 347	— 769 253	— 1 526 000	— 717 194	201 653	— 52 059
Till viss avdelning ej hörande utgifter	11 393 989	+ 4 953 180	11 107 417	+ 4 937 392	286 572	+ 15 788
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	673 173 202	— 1 298 274	628 799 983	— 152 597	44 373 219	— 1 145 677
Härav avlöningar ²⁾ ...	386 625 569	— 1 972 393	369 071 000	— 1 727 025	17 554 569	— 245 368
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+101 784 054	+ 3 017 866	+95 511 811	+ 4 294 067	+ 6 272 243	— 1 276 201
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86·9	— 0·3	86·8	— 0·5	87·6	+ 1·8
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	61 872 113	+ 9 834 283	58 366 456	+ 9 678 324	3 505 657	+ 155 959
Skatter	1 211 118	+ 43 905	—	— 16 840	1 211 118	+ 60 745
Räntor	33 763 336	+ 1 340 992	32 340 000	+ 1 272 104	1 423 336	+ 68 888
Övriga utgifter	1 085 049	— 911 566	1 035 587	— 912 231	49 462	+ 665
Summa beräknade utgifter	97 931 616	+10 307 614	91 742 043	+10 021 357	6 189 573	+ 296 257
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	771 104 818	+ 9 009 340	720 542 026	+ 9 868 760	50 562 792	— 859 420
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 3 903 544	— 7 297 340	+ 3 769 768	— 5 749 688	+ 133 776	— 1 547 652
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾)	32 016 000	+ 376 000	30 156 000	+ 382 000	1 860 000	— 6 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	440 315	+ 4 064	388 106	+ 6 156	52 209	— 2 092
Tillämpat konsumtionspris pr ton	82·32	+ 5·16	83·00	+ 5·55	77·27	+ 2·19

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

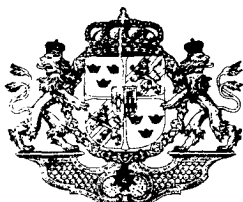
	November		Januari—november	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	22 009 291	+ 2.6	311 387 437	+ 1.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	39 414 362		385 791 185	
" <i>per söckendag</i>	1 515 937	— 1.8	1 397 794	— 4.2
" lapplandsmalm ¹⁾	4 708 911	+ 44.5	48 664 319	+ 44.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	68 507 200	+ 2.2	774 957 256	+ 0.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	62 372 285	— 0.5	673 173 202	— 0.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 134 915		+ 101 784 054	
Inkomster, inalles	68 511 000	+ 2.2	775 008 362	+ 0.2
Utgifter, inalles	68 469 389	— 3.3	771 104 818	+ 1.2
Vinst	+ 41 611		+ 3 903 544	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 621 441	+ 2.9	291 551 281	+ 1.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 731 839		357 850 025	
" <i>per söckendag</i>	1 412 763	— 1.6	1 296 558	— 4.0
" lapplandsmalm ¹⁾	4 708 911	+ 44.5	48 664 319	+ 44.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	64 180 095	+ 2.7	724 311 794	+ 0.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	58 675 347	+ 0.4	628 799 983	— 0.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 504 748		+ 95 511 811	
Inkomster, inalles	64 180 095	+ 2.7	724 311 794	+ 0.6
Utgifter, inalles	64 174 938	— 2.9	720 542 026	+ 1.4
Vinst	+ 5 157		+ 3 769 768	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 387 850	— 1.6	19 836 156	— 0.3
godstrafik	2 682 523		27 941 160	
" <i>per söckendag</i>	103 174	— 5.0	101 236	— 6.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 327 105	— 4.0	50 645 462	— 4.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 696 938	— 13.1	44 373 219	— 2.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 630 167		+ 6 272 243	
Inkomster, inalles	4 330 905	— 4.0	50 696 568	— 4.5
Utgifter, inalles	4 294 451	— 9.7	50 562 792	— 1.7
Vinst	+ 36 454		+ 133 776	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

¹⁾ Se resp. not 4 och 5 sid. 72.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXVIII: 12

1949



Nr 12

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för december 1949.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre 1949
pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 19 april 1950.



	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarsträckor) i medeltal	16 783	—	15 029	—	1 754	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 174	+ 268	5 766	+ 248	408	+ 20
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 735 890	— 1 188
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	2 159	— 273	2 006	— 248	153	— 25
Godstrafik.						
Expressgods	638	— 17	592	— 27	46	+ 10
Paketgods	10 763	+ 1 020	9 210	+ 927	1 553	+ 93
Ilgods	39 293	+ 8 096	36 450	+ 7 836	2 843	+ 260
Fraktstuckegods	141 202	— 15 028	122 755	— 13 287	18 447	— 1 741
Fraktgods i vagnslaster	2 391 544	— 58 739	1 896 036	— 52 316	495 508	— 6 423
Lapplandsmalm	797 764	— 15 976	797 764	— 15 976	—	—
Summa gods	3 381 204	— 80 644	2 862 807	— 72 843	518 397	— 7 801
Levande djur	13 905	+ 654	13 734	+ 1 380	171	— 726
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	28 069 456	— 1 150 465	26 376 618	— 1 163 981	1 692 838	+ 13 516
Posttransport	1 377 343	+ 11 189	1 339 278	+ 12 947	38 065	— 1 758
Poststationsskötsel	858 008	— 9 308	833 320	— 6 602	24 688	— 2 706
Godstrafik:						
Expressgods	186 742	— 8 093	181 211	— 9 246	5 531	+ 1 153
Paketgods	2 059 334	+ 172 899	1 922 291	+ 161 158	137 043	+ 11 741
Ilgods	2 534 489	+ 383 626	2 449 715	+ 375 307	84 774	+ 8 319
Fraktstuckegods	5 913 181	— 610 947	5 648 039	— 585 854	265 142	— 25 093
Fraktgods i vagnslaster	24 994 731	— 773 939	22 580 789	— 595 259	2 413 942	— 178 710
Lapplandsmalm	13 399 994	— 3 105 985	13 399 994	— 3 105 985	—	—
Summa	49 088 471	— 3 942 469	46 182 039	— 3 759 879	2 906 432	— 182 590
Levande djur	54 188	— 15 494	53 570	— 15 014	618	— 480
Summa godstrafik	49 142 659	— 3 957 963	46 235 609	— 3 774 893	2 907 050	— 183 070
Extra trafikinkomster	607 605	— 17 775	472 362	— 27 045	135 243	+ 9 270
Lok- och vagnhyresaldo	2 158	— 14 980	—	—	2 158	— 14 980
Diverse inkomster	1 463 522	— 282 444	1 240 698	— 253 174	222 824	— 29 270
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	51 520 751	— 5 421 746	76 497 885	— 5 212 748	5 022 866	— 208 998
Räntor	92 961	+ 52 588	—	— 2 933	92 961	+ 55 521
Summa inkomster	51 613 712	— 5 369 158	76 497 885	— 5 215 681	5 115 827	— 153 477

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1948: Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gävles (1 347 km), Västergötland—Göteborgs (375 km), Lidköpings (66 km), Hjo—Stenstorps (55 km), Ljungbyholm—Karlslunda (19 km) och Gotlands järnvägar (200 km) samt den 1 juli 1949 Norrholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 5 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 10 567 027 kr. (f. å. 13 611 265 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 25 159 027 kr. (f. å. 13 611 265 kr.) s. k. fraktökning.

Januari—december							
Samtliga järnvägar				Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
1949	+	—		1949	+	—	
	mot 1948				mot 1948		
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	20	—	1	1	—	19	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarsträckor) i medeltal	16 783	—	52	14 929	—	42	1 854 — 10
B. Trafik.²⁾							
Persontrafik.							
Resande						21 062 564	+ 206 842
Resgodsöverbikt, cyklar m. m. ton	61 949	—	4 050	57 016	—	3 649	4 933 — 401
Godstrafik.							
Expressgods	5 478	+	268	5 022	+	213	456 + 55
Paketgods	106 728	+	3 057	92 499	+	2 087	14 229 + 970
Ilgods	377 069	—	19 338	342 392	—	19 526	34 677 + 188
Fraktstyekegods	1 847 733	—	291 649	1 592 503	—	265 824	255 280 — 25 825
Fraktgods i vagnslaster ..	29 633 176	—	3 202 111	23 966 623	—	2 765 848	5 666 553 — 436 263
Lapplandsmalm	10 433 730	+	88 122	10 433 730	+	88 122	— —
Summa gods	42 403 914	—	3 421 651	36 432 769	—	2 960 776	5 971 145 — 460 875
Levande djur	221 343	—	7 844	211 229	—	1 002	10 114 — 6 842
C. Inkomster.							
Persontrafik ³⁾ kr.	339 456 893	+	2 299 664	317 927 899	+	2 342 601	21 528 994 — 42 937
Posttransport	17 401 765	+	790 810	16 963 921	+	804 700	437 844 — 13 890
Poststationsskötsel	3 606 140	—	8 946	3 337 580	—	1 291	268 560 — 7 655
Godstrafik:							
Expressgods	1 532 466	+	141 802	1 477 484	+	136 183	54 982 + 5 619
Paketgods	21 103 873	+	1 590 966	19 855 345	+	1 525 756	1 248 528 + 65 210
Ilgods	25 250 345	+	539 584	24 237 648	+	539 186	1 012 697 + 398
Fraktstyekegods	75 043 606	—	6 605 222	71 377 478	—	6 274 891	3 666 128 — 330 331
Fraktgods i vagnslaster ..	297 592 305	—	13 169 003	272 745 760	—	11 254 411	24 846 545 — 1 914 592
Lapplandsmalm	62 064 313	+	11 848 447	62 064 313	+	11 848 447	— —
Summa	482 586 908	—	5 653 426	451 758 028	—	3 479 730	30 828 880 — 2 173 696
Levande djur	1 017 255	—	455 721	991 925	—	433 848	25 330 — 21 873
Summa godstrafik	483 604 163	—	6 109 147	452 749 953	—	3 913 578	30 854 210 — 2 195 569
Extra trafikinkomster ..	6 604 633	—	921 019	5 235 245	—	895 927	1 369 388 — 25 092
Lok- och vagnhyresaldo ..	72 987	—	395 351	—	—	58 726	72 987 — 336 625
Diverse inkomster.....	5 737 426	+	647 835	4 595 081	+	650 943	1 142 345 — 3 108
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	856 484 007	—	3 696 154	800 809 679	—	1 071 278	55 674 328 — 2 624 876
Räntor	144 067	+	44 996	—	—	25 331	144 067 + 70 327
Summa inkomster	856 628 074	—	3 651 158	800 809 679	—	1 096 609	55 818 395 — 2 554 549

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres ären uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 582 011	+ 469 099	8 283 744	+ 554 503	298 267	— 85 404
Övriga utgifter	2 336 752	— 145 461	2 221 105	+ 45 271	115 647	— 190 732
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 203 859	— 625 082	7 359 895	+ 333 037	843 964	— 958 119
Övriga utgifter	3 105 584	+ 570 843	2 820 572	+ 497 564	235 012	+ 73 279
Trafikavdelningen	16 238 937	— 441 845	15 025 927	— 181 791	1 213 010	— 260 054
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	4 773 724	— 481 024	4 554 372	— 244 292	219 352	— 236 732
Elektrisk energi	3 852 701	+ 717 498	3 552 449	+ 717 453	300 252	+ 45
Materielens underhåll ..	7 135 672	— 414 164	6 455 043	— 155 476	680 629	— 258 688
Övriga utgifter	9 445 653	+ 222 890	8 935 519	+ 91 668	510 134	+ 131 222
Lok- och vagnhyresaldo ..	50 853	— 111 415	85 228	— 106 665	34 375	— 4 750
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 386 088	+ 254 395	1 294 564	+ 263 644	91 524	— 9 249
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	65 010 128	+ 15 734	60 417 962	+ 1 814 916	4 592 166	— 1 799 182
Härav avlöningar ²⁾	35 121 097	+ 192 604	33 624 000	+ 370 505	1 497 097	— 177 901
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+16 510 623	— 5 437 480	+16 079 923	— 7 027 664	+ 430 700	+ 1 590 184
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	79.7	+ 4.9	79.0	+ 7.8	91.4	— 30.8
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	8 930 489	+ 3 268 526	4) 7 999 537	+ 3 339 177	930 952	— 70 651
Skatter	245 688	+ 437 591	—	— 4 174	245 688	+ 441 765
Räntor	3 029 402	— 144 682	2 980 000	— 89 181	49 402	— 55 501
Övriga utgifter	— 156 454	— 281 769	— 162 087	— 269 286	5 633	— 12 483
Summa beräknade utgifter	12 049 125	+ 3 279 666	10 817 450	+ 2 976 536	1 231 675	+ 303 130
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	77 059 253	+ 3 295 400	71 235 412	+ 4 791 452	5 823 841	— 1 496 052
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 4 554 459	— 8 664 558	+ 5 262 473	— 10 007 133	— 708 014	+ 1 342 575
Trafikskatt (delvis approx. ⁵⁾ ..	2 901 000	— 139 000	2 745 000	— 140 000	156 000	+ 1 000
<i>* Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	47 219	+ 6 229	41 851	+ 6 584	5 368	— 355
Tillämpat konsumtionspris pr ton			88.00			

1) Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — 2) Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — 3) Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — 4) Ändrat förfarande vid avsättning till värdeminskningskonto fr. o. m. år 1949. — 5) Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948	1949	+ — mot 1948
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	97 573 015	+ 6 635 306	94 972 744	+ 6 529 324	2 600 271	+ 105 982
Övriga utgifter	26 990 676	+ 605 306	25 065 454	+ 656 011	1 925 222	— 50 705
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	100 202 736	— 610 937	92 716 283	+ 141 646	7 486 453	— 752 583
Övriga utgifter	32 033 014	— 4 663 582	29 610 469	— 4 316 610	2 422 545	— 346 972
Trafikavdelningen	193 522 468	— 977 413	180 794 290	— 545 675	12 728 178	— 431 738
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	53 403 199	— 5 784 205	47 514 506	— 4 749 863	5 888 693	— 1 034 342
Elektrisk energi	23 800 916	+ 983 608	22 885 303	+ 995 886	915 613	— 12 278
Materielens underhåll ..	86 367 339	+ 1 269 076	79 038 893	+ 1 495 863	7 328 446	— 226 787
Övriga utgifter	112 921 090	— 3 030 606	105 829 250	— 2 921 440	7 091 840	— 109 166
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 1 375 200	— 880 668	— 1 611 228	— 823 859	236 028	— 56 809
Till viss avdelning ej hörande utgifter	12 780 077	+ 5 207 575	12 401 981	+ 5 201 036	378 096	+ 6 539
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	738 219 330	— 1 246 540	689 217 945	+ 1 662 319	49 001 385	— 2 908 859
Härav avlöningar ²⁾ ...	421 746 666	— 1 779 789	402 695 000	— 1 356 520	19 051 666	— 423 269
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+118 264 677	— 2 449 614	+115 591 734	— 2 733 597	+ 6 672 943	+ 283 983
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86.2	+ 0.2	86.1	+ 0.4	88.0	— 1.0
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnövels-fond (vårdeminskningsskonto)	70 802 602	+ 13 102 809	66 365 993	+ 13 017 501	4 436 609	+ 85 308
Skatter	1 456 806	+ 481 496	—	— 21 014	1 456 806	+ 502 510
Räntor	56 792 738	+ 1 196 310	35 320 000	+ 1 182 923	1 472 738	+ 13 387
Övriga utgifter	928 595	— 1 193 335	873 500	— 1 181 517	55 095	— 11 818
Summa beräknade utgifter	109 980 741	+ 13 587 280	102 559 493	+ 12 997 893	7 421 248	+ 589 887
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	848 200 071	+ 12 340 740	791 777 438	+ 14 660 212	56 422 633	— 2 319 472
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 428 003	— 15 991 898	+ 9 032 241	— 15 756 821	— 604 238	— 235 077
<i>Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾)</i> ..	<i>34 917 000</i>	<i>+ 237 000</i>	<i>32 901 000</i>	<i>+ 242 000</i>	<i>2 016 000</i>	<i>— 5 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	487 534	+ 10 293	429 957	+ 12 740	57 577	— 2 447
Tillämpat konsumtionspris pr ton	82.63	+ 4.56	83.42	+ 4.91	76.23	+ 1.26

Tab. 2. Sammandrag. *Kronor.*

	December*		Januari—december	
	1949	+ — i % mot 1948	1949	+ — i % mot 1948
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			339 456 893	+ 0·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)			421 539 850	
" <i>per söckendag</i>			1 400 465	— 4·1
" lapplandsmalm ¹⁾			62 064 313	+ 23·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			856 484 007	— 0·4
Utgifter för järnvägsrörelsen			738 219 330	— 0·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 118 264 677	
Inkomster, inalles			856 628 074	— 0·4
Utgifter, inalles			848 200 071	+ 1·5
Vinst			+ 8 428 003	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			317 927 899	+ 0·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)			390 685 640	
" <i>per söckendag</i>			1 297 959	— 3·9
" lapplandsmalm ¹⁾			62 064 313	+ 23·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			800 809 679	— 0·1
Utgifter för järnvägsrörelsen			689 217 945	+ 0·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 111 591 734	
Inkomster, inalles			800 809 679	— 0·1
Utgifter, inalles			791 777 438	+ 1·9
Vinst			+ 9 032 241	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			21 528 994	— 0·2
godstrafik			30 854 210	
" <i>per söckendag</i>			102 506	— 6·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			55 674 328	— 4·5
Utgifter för järnvägsrörelsen			49 001 385	— 5·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 6 672 943	
Inkomster, inalles			55 818 395	— 4·4
Utgifter, inalles			56 422 633	— 3·9
Vinst			— 604 238	

* Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga driftrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i *december-rapporten* vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förryckes härigenom redovisningen av ovan nämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftsutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till *ajälva järnvägsrörelsen*, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

¹⁾ Se not 5 sid. 78.