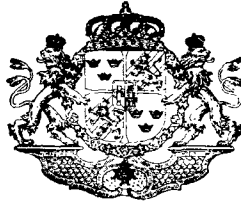


STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XXXIX.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1950

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1951
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[936 51]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

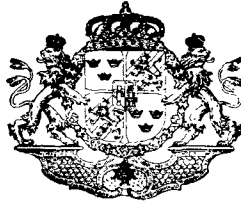
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1950. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 39).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XXXIX.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1950

HÄFTEN 1 — 12.



STOCKHOLM 1951
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[936 51]

INNEHÅLL

<i>Häftet 1—12:</i>	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1950	2
» » » » » februari »	6
<i>Olyckshändelser i tågdrift</i> vid Sveriges järnvägar år 1949	11
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1950	16
<i>Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under</i> <i>år 1948</i>	21
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1950	36
» » » » » maj »	42
» » » » » juni »	48
» » » » » juli »	54
» » » » » augusti »	60
» » » » » september »	66
» » » » » oktober »	72
» » » » » november »	78
» » » » » december »	84

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXIX: 1

1950



Nr 1

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1950.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de *janvier* 1950
pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 24 april 1950.



	Januari							
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar			
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949		
A. Järnvägar och banlängd.								
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—		
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 781	—	15 027	—	1 754	—		
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 174	+	5 766	+	408	+	20	
B. Trafik.²⁾								
Persontrafik.								
Resande antal	.	.	.	.	1 809 677	—	15 959	
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	1 874	—	1 747	—	165	127	—	19
Godstrafik.								
Expressgods ton	466	+	77	+	74	32	+	3
Paketgods "	7 540	+	451	+	376	910	+	75
Ilgods "	32 312	+	9 407	+	9 379	2 171	+	28
Fraktskyegods "	118 931	—	13 818	—	11 879	16 016	—	1 939
Fraktgods i vagnslaster ..	2 171 610	—	50 300	—	50 297	426 403	—	3
Lapplandsmalm "	634 537	—	102 349	—	102 349	—	—	—
Summa gods "	2 965 396	—	156 532	—	154 696	445 532	—	1 836
Levande djur antal	15 518	+	1 990	+	2 357	360	—	367
C. Inkomster.								
Persontrafik ³⁾ kr.	23 009 584	+	965 613	+	966 455	1 542 384	—	842
Posttransport "	1 815 834	—	617 522	—	617 149	32 034	—	373
Poststationsskötsel "	116 529	+	677	+	685	17 429	—	8
Godstrafik:								
Expressgods "	135 128	+	28 581	+	28 143	3 828	+	438
Paketgods "	1 547 939	+	101 999	+	95 161	82 139	+	6 838
Ilgods "	1 876 088	+	370 434	+	370 121	61 688	+	313
Fraktskyegods "	4 839 139	—	449 269	—	424 631	222 539	—	24 638
Fraktgods i vagnslaster ..	23 594 560	+	509 253	+	528 819	1 816 760	—	19 563
Lapplandsmalm "	3 399 100	—	276 819	—	276 819	—	—	—
Summa "	35 391 954	+	284 182	+	320 794	2 186 954	—	36 612
Levande djur "	60 343	—	18 144	—	17 450	943	—	694
Summa godstrafik "	35 452 297	+	266 038	+	303 344	2 187 897	—	37 306
Extra trafikinkomster ..	546 972	+	28 545	+	25 326	116 072	+	3 219
Lok- och vagnhyresaldo ..	2 515	+	133	—	—	2 515	+	133
Diverse inkomster..... "	114 851	—	471 631	—	478 962	96 751	+	7 331
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	61 058 582	+	171 853	+	199 699	3 995 082	—	27 846
Räntor "	5 000	—	1 800	—	—	5 000	—	1 800
Summa inkomster	61 063 582	+	170 053	+	199 699	4 000 082	—	29 646

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). —
²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande sida. —
⁴⁾ Härav 1 080 000 kr. (f. å. 1 030 000 kr.) s. k. fraktökning.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 403 448	+ 530 593	8 248 100	+ 517 805	155 348	+ 12 788
Övriga utgifter	2 417 405	+ 40 416	1 886 800	+ 12 793	530 605	+ 27 623
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 345 151	— 1 949 408	5 128 400	— 1 857 816	216 751	— 91 592
Övriga utgifter	4 404 874	+ 1 610 129	4 121 400	+ 1 522 469	283 474	+ 87 660
Trafikavdelningen	15 802 193	— 105 499	14 848 300	— 91 760	953 893	— 13 739
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	5 046 011	— 45 363	4 479 900	— 64 426	566 111	+ 19 063
Elektrisk energi	1 807 268	— 94 643	1 781 200	— 96 050	26 068	+ 1 407
Materielens underhåll	7 223 954	+ 235 308	6 793 300	+ 249 984	430 654	— 14 676
Övriga utgifter	9 328 954	+ 69 067	8 774 100	+ 74 643	554 854	— 5 576
Lok- och vagnhyresaldo	— 80 162	— 89 128	— 94 600	— 85 847	14 438	— 3 281
Till viss avdelning ej hörande utgifter	990 940	+ 102 070	970 800	+ 96 587	20 140	+ 5 483
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	60 690 036	+ 303 542	56 937 700	+ 278 382	3 752 336	+ 25 160
Härav avlöningar ²⁾	34 515 588	+ 837 411	33 016 000	+ 849 115	1 499 588	— 11 704
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 368 546	— 131 689	+ 125 800	— 78 683	+ 242 746	— 53 006
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	99.4	+ 0.2	99.8	+ 0.2	93.9	+ 1.3
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	320 311	— 199 956	—	— 211 717	320 311	+ 11 761
Skatter	82 155	— 28 873	—	— 600	82 155	— 28 273
Räntor	3 105 499	+ 109 712	2 980 000	+ 112 500	125 499	— 2 788
Övriga utgifter	129 050	+ 86 865	125 900	+ 87 064	3 150	— 199
Summa beräknade utgifter	3 637 015	— 32 252	3 105 900	— 12 753	531 115	— 19 499
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	64 327 051	+ 271 290	60 043 600	+ 265 629	4 283 451	+ 5 661
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 263 469	— 101 237	— 2 980 100	— 65 930	— 283 369	— 35 307
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	2 257 000	+ 97 000	2 121 000	+ 97 000	136 000	—
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	50 140	+ 9 665	44 449	+ 8 459	5 691	+ 1 206
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86.86	— 1.93	88.00	— 1.95	77.94	— 1.53

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

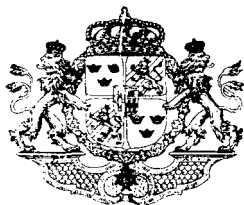
	Januari		Januari—	
	1950	+ — i % mot 1949	1950	+ — i % mot 1949
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	23 009 584	+ 4.4		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 053 197			
" <i>per söckendag</i>	1 282 128	— 2.3		
" lapplandsmalm ¹⁾	3 399 100	— 7.5		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	61 058 582	+ 0.3		
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 690 036	+ 0.5		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 368 546			
Inkomster, inalles	61 063 582	+ 0.3		
Utgifter, inalles	64 327 051	+ 0.4		
Vinst	— 3 263 469			
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 467 200	+ 4.7		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 865 300			
" <i>per söckendag</i>	1 194 612	— 2.1		
" lapplandsmalm ¹⁾	3 399 100	— 7.5		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	57 063 500	+ 0.4		
Utgifter för järnvägsrörelsen	56 937 700	+ 0.5		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 125 800			
Inkomster, inalles	57 063 500	+ 0.4		
Utgifter, inalles	60 043 600	+ 0.4		
Vinst	— 2 980 100			
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 542 384	— 0.1		
godstrafik	2 187 897			
" <i>per söckendag</i>	57 516	— 5.6		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	3 995 082	— 0.7		
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 752 336	+ 0.7		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 242 746			
Inkomster, inalles	4 000 082	— 0.7		
Utgifter, inalles	4 283 451	+ 0.1		
Vinst	— 283 369			

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 sid. 2.

STATISTISKA MEDDELANDEN -- Ser. D. Band XXXIX: 2

1950



Nr



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

*Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1950.
Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1949.*

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de février 1950 pour tous
les chemins de fer suédois.
Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1949.

Utkom från trycket den 6 juni 1950.



	F e b r u a r i					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ mot 1949	1950	+ mot 1949	1950	+ mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 781	—	15 027	—	1 754	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 174	+ 153	5 766	+ 133	408	+ 20
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 589 056	+ 64 829
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	2 184	— 116	2 027	— 110	157	— 6
Godstrafik.						
Expressgods	424	+ 48	394	+ 48	30	—
Paketgods	7 764	+ 407	6 840	+ 391	924	+ 16
Ilgods	32 888	+ 7 269	30 696	+ 7 170	2 192	+ 99
Fraktskyegods	134 924	+ 16 904	117 411	+ 14 382	17 513	+ 2 522
Fraktgods i vagnslaster ..	2 192 940	+ 90 444	1 770 834	+ 95 730	422 106	+ 5 286
Lapplandsmalm	642 616	+ 172 616	642 616	+ 172 616	—	—
Summa gods	3 011 556	+ 272 240	2 568 791	+ 275 119	442 765	+ 2 879
Levande djur	13 437	+ 2 017	12 557	+ 1 948	880	+ 69
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	21 626 194	+ 682 671	20 305 500	+ 654 453	1 320 694	+ 28 218
Posttransport	1 332 554	+ 2 910	1 301 200	+ 1 624	31 354	+ 1 286
Poststationsskötsel	29 230	— 5 017	11 800	— 5 109	17 430	+ 92
Godstrafik:						
Expressgods	121 727	+ 17 587	118 100	+ 17 322	3 627	+ 265
Paketgods	1 600 683	+ 103 866	1 517 700	+ 101 600	82 983	+ 2 266
Ilgods	1 869 977	+ 232 837	1 808 500	+ 231 932	61 477	+ 905
Fraktskyegods	5 608 961	+ 580 950	5 365 000	+ 545 001	243 961	+ 35 949
Fraktgods i vagnslaster ..	24 426 330	+ 158 119	22 639 200	+ 148 964	1 757 130	+ 9 155
Lapplandsmalm	3 490 800	+ 627 853	3 490 800	+ 627 553	—	—
Summa	37 118 478	+ 1 012 632	34 969 300	+ 970 364	2 149 178	+ 41 668
Levande djur	53 593	+ 4 714	52 300	+ 4 055	1 293	+ 659
Summa godstrafik	37 172 071	+ 1 017 346	35 021 600	+ 975 019	2 150 471	+ 42 327
Extra trafikinkomster ..	583 350	+ 3 676	488 700	+ 4 649	94 650	+ 973
Lok- och vagnhyresaldo ..	4 419	+ 9 014	—	—	4 419	+ 9 014
Diverse inkomster	— 150 496	— 554 631	— 218 000	— 558 151	67 504	+ 3 520
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	60 597 322	— 896 751	56 910 800	— 877 553	3 686 522	— 19 198
Räntor	6 000	— 800	—	—	6 000	— 800
Summa inkomster	60 603 322	— 897 551	56 910 800	— 877 553	3 692 522	— 19 998

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). —
²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikkatten är främräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag.
⁴⁾ Härav 1 100 000 kr. (f. å. 1 203 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 2 180 000 kr. (f. å. 2 233 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—februari					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	— mot 1949	1950	— mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 781	—	15 027	—	1 754	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	3 398 733	+ 48 870
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	4 058	— 399	3 774	— 274	284	— 25
Godstrafik.						
Expressgods	890	+ 125	828	+ 122	62	+ 3
Paketgods	15 304	+ 858	13 470	+ 767	1 834	+ 91
Ilgods	65 200	+ 16 676	60 837	+ 16 549	4 363	+ 127
Fraktskykegods	253 855	— 30 722	220 326	— 26 261	33 529	— 4 461
Fraktgods i vagnslaster ..	4 364 550	— 140 744	3 516 041	— 146 027	848 509	+ 5 283
Lapplandsmalm	1 277 153	— 274 965	1 277 153	— 274 965	—	—
Summa gods	5 976 952	— 428 772	5 088 655	— 429 815	888 297	+ 1 043
Levande djur	28 955	+ 4 007	27 715	+ 4 305	1 240	— 298
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	44 635 778	+ 1 648 284	41 772 700	+ 1 620 908	2 863 078	+ 27 376
Posttransport	3 148 388	— 614 612	3 085 000	— 615 525	63 388	+ 913
Poststationsskötsel	145 759	— 4 340	110 900	— 4 424	34 859	+ 84
Godstrafik:						
Expressgods	256 855	+ 46 168	249 400	+ 45 465	7 455	+ 703
Paketgods	3 148 622	+ 205 865	2 983 500	+ 196 761	165 122	+ 9 104
Ilgods	3 746 065	+ 603 271	3 622 900	+ 602 053	123 165	+ 1 218
Fraktskykegods	10 448 100	— 1 030 219	9 981 600	— 969 632	466 500	— 60 587
Fraktgods i vagnslaster ..	48 020 890	+ 351 137	44 447 000	+ 379 855	3 573 890	— 28 718
Lapplandsmalm	6 889 900	— 904 672	6 889 900	— 904 672	—	—
Summa	72 510 432	— 728 450	68 174 300	— 650 170	4 336 132	— 78 280
Levande djur	113 936	— 22 858	111 700	— 21 505	2 236	— 1 353
Summa godstrafik	72 624 368	— 751 308	68 286 000	— 671 675	4 338 368	— 79 633
Extra trafikinkomster ..	1 130 322	+ 32 221	919 600	+ 29 975	210 722	+ 2 246
Lok- och vagnhyresaldo ..	6 931	— 8 881	—	—	6 934	— 8 881
Diverse inkomster	— 35 645	— 1 026 262	— 199 900	— 1 037 113	164 255	+ 10 851
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	121 655 904	— 724 898	113 974 300	— 677 854	7 681 604	— 47 044
Räntor	11 000	— 2 600	—	—	11 000	— 2 600
Summa inkomster	121 666 904	— 727 498	113 974 300	— 677 854	7 692 604	— 49 644

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införläggning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 608 632	+ 662 335	8 275 200	+ 619 489	333 432	+ 42 846
Övriga utgifter	2 288 324	+ 245 758	2 212 800	+ 241 028	75 524	+ 4 730
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 504 804	+ 30 187	6 198 200	+ 84 507	306 604	— 54 320
Övriga utgifter	4 184 147	+ 1 312 154	3 870 700	+ 1 225 601	313 447	+ 86 553
Trafikavdelningen	15 768 903	— 70 465	14 828 400	— 78 504	940 503	+ 8 039
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	4 395 076	— 105 486	3 878 400	— 185 655	516 676	+ 80 169
Elektrisk energi	1 835 093	+ 128 148	1 810 700	+ 131 785	24 293	— 3 637
Materielens underhåll ..	7 610 515	+ 56 883	7 070 200	+ 63 668	540 315	+ 6 785
Övriga utgifter	9 352 762	— 127 254	8 775 400	— 138 001	577 362	+ 10 747
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 27 580	+ 797 229	— 41 000	+ 804 274	13 420	— 7 045
Till viss avdelning ej hörande utgifter	975 605	+ 34 364	948 500	+ 38 176	27 105	— 3 812
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	61 496 281	+ 2 963 853	57 827 500	+ 2 806 368	3 668 781	+ 157 485
Härav avlöningar ²⁾	35 168 694	+ 603 005	33 695 000	+ 591 582	1 473 694	+ 11 423
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	— 898 959	— 3 860 604	— 916 700	— 3 683 921	+ 17 741	— 176 683
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	101.5	+ 6.3	101.6	+ 6.4	99.5	+ 4.7
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	318 675	— 2 633 953	—	— 2 644 818	318 675	+ 10 865
Skatter	12 155	— 98 857	—	— 600	12 155	— 98 257
Räntor	3 111 504	+ 82 146	2 986 000	+ 84 500	125 504	+ 2 354
Övriga utgifter	118 768	— 41 923	115 700	— 40 330	3 068	— 1 593
Summa beräknade utgifter	3 561 102	— 2 692 587	3 101 700	— 2 601 248	459 402	— 91 339
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	65 057 383	+ 271 266	60 929 200	+ 205 120	4 128 183	+ 66 146
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 4 454 061	— 1 168 817	— 4 018 400	— 1 082 673	— 435 661	— 86 144
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾) ..	2 168 000	+ 71 000	2 052 000	+ 69 000	116 000	+ 2 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	45 052	+ 7 264	39 985	+ 6 424	5 067	+ 840
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86.82	— 1.97	88.00	— 1.96	77.54	— 2.00

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	17 012 080	+ 1 192 928	16 523 300	+ 1 137 294	488 780	+ 55 634
Övriga utgifter	4 706 029	+ 286 474	4 099 900	+ 254 121	606 129	+ 32 353
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	11 849 955	— 1 919 221	11 326 600	— 1 773 309	523 355	— 145 912
Övriga utgifter	8 589 021	+ 2 922 283	7 992 100	+ 2 748 070	596 921	+ 174 213
Trafikavdelningen	31 570 696	— 176 364	29 676 300	— 170 664	1 894 396	— 5 700
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	9 441 087	— 150 849	8 358 300	— 250 081	1 082 787	+ 99 232
Elektrisk energi	3 642 361	+ 33 505	3 591 900	+ 35 735	50 461	— 2 230
Materielens underhåll ..	14 834 469	+ 292 191	13 863 500	+ 313 652	970 969	— 21 461
Övriga utgifter	18 681 716	— 58 187	17 549 500	— 63 358	1 132 216	+ 5 171
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 107 742	+ 708 101	— 135 600	+ 718 427	27 858	— 10 326
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 966 545	+ 136 434	1 919 300	+ 134 763	47 245	+ 1 671
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	122 186 217	+ 3 267 295	114 765 100	+ 3 084 650	7 421 117	+ 182 645
Härav avlöningar ²⁾	69 684 282	+ 1 440 416	66 711 000	+ 1 440 697	2 973 282	— 281
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	— 530 313	— 3 992 193	— 790 800	— 3 762 504	+ 260 487	— 229 689
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	100·4	+ 3·2	100·7	+ 3·3	96·6	+ 2·9
<i>Från driftöverskottet argå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	638 986	— 2 833 909	—	— 2 856 535	638 986	+ 22 626
Skatter	94 310	— 127 730	—	— 1 200	94 310	— 126 530
Räntor	6 217 003	+ 191 858	5 966 000	+ 197 000	251 003	— 5 142
Övriga utgifter	247 818	+ 44 942	241 600	+ 46 734	6 218	— 1 792
Summa beräknade utgifter	7 198 117	— 2 724 839	6 207 600	— 2 614 001	990 517	— 110 838
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	129 384 334	+ 542 456	120 972 700	+ 470 649	8 411 634	+ 71 807
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 7 717 430	— 1 269 954	— 6 998 400	— 1 148 503	— 719 030	— 121 451
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	4 426 000	+ 169 000	4 174 000	+ 167 000	252 000	+ 2 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	95 192	+ 16 929	84 434	+ 14 883	10 758	+ 2 046
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86·84	— 1·95	88·00	— 1·95	77·75	— 1·75

Tab. 2. Sammandrag. *Kronor.*

	Februari		Januari—februari	
	1950	+ — i % mot 1949	1950	+ — i % mot 1949
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 626 194	+ 3·8	44 635 778	+ 3·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 681 271		65 734 468	
" <i>per söckendag</i>	1 403 386	— 1·1	1 341 520	— 1·8
" lapplandsmalm ¹⁾	3 490 800	— 15·2	6 889 900	— 11·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	60 597 322	— 1·5	121 655 904	— 0·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	61 496 281	+ 5·1	122 186 217	+ 2·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 898 959		— 530 313	
Inkomster, inalles	60 603 322	— 1·5	121 666 904	— 0·6
Utgifter, inalles	65 057 383	+ 0·4	129 384 334	+ 0·4
Vinst	— 4 454 061		— 7 717 430	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 305 500	+ 3·8	41 772 700	+ 4·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 530 800		61 396 100	
" <i>per söckendag</i>	1 313 783	— 1·1	1 252 982	— 1·7
" lapplandsmalm ¹⁾	3 490 800	— 15·2	6 889 900	— 11·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	56 910 800	— 1·5	113 974 300	— 0·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	57 827 500	+ 5·1	114 765 100	+ 2·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 916 700		— 790 800	
Inkomster, inalles	56 910 800	— 1·5	113 974 300	— 0·6
Utgifter, inalles	60 929 200	+ 0·8	120 972 700	+ 0·4
Vinst	— 4 018 400		— 6 998 400	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 320 694	+ 2·2	2 863 078	+ 1·0
godstrafik	2 150 471		4 338 368	
" <i>per söckendag</i>	89 603	— 1·9	88 538	— 3·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	3 686 522	— 0·5	7 681 604	— 0·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 668 781	+ 4·5	7 421 117	+ 2·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 17 741		+ 260 487	
Inkomster, inalles	3 692 522	— 0·5	7 692 604	— 0·6
Utgifter, inalles	4 128 183	+ 1·6	8 411 634	+ 0·9
Vinst	— 435 661		— 719 030	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 6.

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1949, med utförligare redovisning för kollisioner vid plana vägkorsningar.

Antalet olyckshändelser i tågdrift under 1949 var enligt nu föreliggande preliminära statistik något större än under 1948 men var dock avsevärt mindre än 1947, då antalet olyckshändelser i tågdrift var det största, som förekommit vid Sveriges järnvägar.

Antalet personliga olycksfall i samband med olyckshändelserna i tågdrift var år 1949 mindre än under närmast föregående år. Vid sammanlagt 861 (f. å. 827) olycksfall i tågdrift dödades inalles 105 (f. å. 118) och skadades avsevärt 462 (f. å. 468) personer. Utan eget förvallande dödades 4 (f. å. 0) och skadades 80 (f. å. 60) resande. I tjänsten dödade järnvägsmän utgjorde 17 (f. å. 16) och de skadade 311 (f. å. 339).

Antal olyckshändelser i tågdrift år 1949.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder	
	i tågtjänst		i växlings-tjänst	Summa		Antal personer	
	å linjen	å station		år 1949	I medeltal 1945—1949	dödade	avsevärt skadade
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon ..	11	31	48	90	76.2	4	59
Urspårningar av järnvägsfordon	59	39	29	127	133.8	—	2
Kollisioner vid vägkorsning i plan.....	163	23	22	208	193.4	45	37
Eld i tåg	15	1	1	17	23.0	—	—
Andra olyckshändelser i tågdrift.....	69	83	267	419	475.0	56	364
Summa	317	177	367	861	901.4	105	462
1948	303	148	376	827	—	118	468
1947	339	195	437	971	—	153	535
1946	315	193	405	913	—	124	482
1945	293	242	400	935	—	120	544

Av årets olyckshändelser utgjorde 90 sammanstötningar mellan järnvägsfordon, 127 urspårningar av järnvägsfordon, 208 kollisioner vid vägkorsning i plan, 17 eldsvådor i tåg samt 419 övriga olyckshändelser. Jämfört med föregående år har antalet sammanstötningar mellan järnvägsfordon ökat från 55 till 90. Kollisionerna vid vägkorsning i plan ökade från 203 till 208. Antalet vid tågak-kollisioner dödade har stigit från 2 till 4 samt antalet avsevärt skadade från 51 till 59. Antalet vid kollisioner mellan tåg och motorfordon dödade personer har stigit från 25 till 26 samt antalet avsevärt skadade sjunkit från 38 till 29. Sammanlagt dödades 45 (f. å. 55) samt skadades 37 (f. å. 41) personer år 1949 vid kollisioner i plana vägkorsningar.

Sammanstötningar mellan järnvägsfordon redovisas med 90 (f. å. 55) fall. Härvid dödades 4 och skadades 59 personer. Orsakerna till sammanstötningarna upp-givas hava varit: felaktig signalering eller ouppmärksamhet på signaler i 17 fall, sönderryckning av tåget 2, för hastigt inkörande på bangård 2, i orätt tid igångsatta järnvägsfordon 1, felväxling 8, ej hinderfritt avställda järnvägsfordon eller annan oförsiktighet vid växling 27 samt annan orsak i 33 fall.

Kollisioner vid plana vägkorsningar år 1949, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet.

Trafikelement	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussignaler	Såväl ringklocka som ljussignaler	Kryssmärke, ägo-grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner			Vid förestående kollisioner	
							år 1949	I medeltal		dödade	avsev. skadade
								1945-1949	1937-1940		
Personbil	1	11	1	2	14	33	62	57.4	46.2	9	7
Omnibuss	—	—	—	1	—	1	2	2.0	2.0	—	—
Tyngre motorcykel ..	—	2	—	—	2	7	11	10.0	5.8	7	3
Lättviktsmotorcykel ..	—	—	—	—	1	4	5	4.2	3.0	3	1
Lastbil	—	6	—	1	10	50	67	52.0	45.7	7	17
Motorredskap	—	2	—	2	1	9	14	8.4	3.0	—	1
Spårvagn	—	1	—	—	—	—	1	0.8	—	—	—
Hästskjuts	1	—	1	—	1	17	20	26.6	22.2	5	2
Sparkstötting	—	—	—	—	—	1	1	1.4	1.0	1	—
Cykel	—	—	—	1	1	8	10	13.4	7.5	5	3
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m.m.)	—	4	1	1	—	9	15	17.2	18.8	8	3
Summa kollisioner	2	26	3	8	30	139	208	193.4	155.2	—	—
Därvid: antal dödade	—	3	—	1	6	35	—	—	—	45	—
" avsev. skadade	—	2	—	1	9	25	—	—	—	—	37
I medeltal åren 1945—1949											
Summa kollisioner	5.0	26.4	4.4	6.2	27.4	124.0	—	193.4	—	—	—
Därvid: antal dödade	0.2	7.2	0.8	2.4	10.2	32.6	—	—	—	53.4	—
" avsev. skadade	0.6	4.8	0.4	1.8	9.4	22.6	—	—	—	—	39.6
I medeltal åren 1937—1940											
Summa kollisioner	5.5	18.2	3.8	6.2	15.8	105.7	—	—	155.2	—	—
Därvid: antal dödade	1.5	4.5	1.8	3.2	6.0	24.5	—	—	—	41.5	—
" avsev. skadade	1.2	2.0	0.2	1.2	0.8	18.1	—	—	—	—	23.5

Urspårningar av järnvägsfordon upptagas med 127 (f. å. 128) fall, varvid 2 personer skadades. Urspårningarna förorsakades av: hinder i spåret i 5 fall, fel å överbryggnaden 7, axelbrott 21 (f. å. 43), övriga fel å den rullande materielen 24, felväxling 13 samt annan orsak i 57 fall.

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar uppgick till 208 (f. å. 203).

Antalet kollisioner vid korsningar, bevakade med grindar eller bommar, vilka skyddsanordningar förefunnos vid två tredjedelar av alla korsningar med allmän väg, uppgingo till 28 (f. å. 40). Antalet tillbud till dylika olyckor var stort i det att icke mindre än 386 (f. å. 401) påkörningar av vägtrafikelement på stängda grindar eller fällda bommar inträffat under året.

Följderna av kollisioner med vägtrafikelement vid plankorsningar voro 45 dödade (f. å. 55) och 37 skadade (f. å. 41). Under år 1949 dödades vid kollisioner med personbilar 9 (f. å. 17) personer. Vid kollisioner med motorcyklar dödades

Antal kollisioner vid plana vägkorsningar med fördelning på allmän resp. enskild väg.

Trafikelement:	Allmän väg	Enskild väg	Summa
	Antal kollisioner		
Personbil.....	34	28	62
Omnibuss	2	—	2
Tyngre motorcykel	4	7	11
Lättviktsmotorcykel	1	4	5
Lastbil	35	32	67
Motorredskap	4	10	14
Spårvagn.....	1	—	1
Hästkjuts	1	19	20
Sparkstötting	—	1	1
Cykel.....	4	6	10
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m. m.).....	5	10	15
Summa	91	117	208

Härav vid korsning i plan försedd med:

Bevakade grindar	1	1	2
Fällbommar	21	5	26
Automatisk anläggning med enbart ringklocka	—	3	3
» » » » ljussignaler	5	3	8
» » » » såväl ringklocka som ljussignaler.....	26	4	30
Kryssmärke, ägogrindar eller ingen skyddsanordning....	38	101	139

Antal vid ovanstående kollisioner:

dödade	12	33	45
avsevärt skadade	13	24	37

10 (f. å. 4) personer. Vid kollisioner med lastbilar har antalet dödade stigit från 2 år 1948 till 7 år 1949, och antalet avsevärt skadade från 10 till 17 personer.

Eld i tåg redovisas med 17 (f. å. 8) fall.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Här ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörningar å linjen (utom vid vägkorsningar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande, järnvägsmän och främmande personer, som vid på- eller avstigning av tåg i rörelse dödas eller skadas, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser redovisas med 419 (f. å. 433), varvid ej mindre än 56 personer dödades och 364 allvarligt skadades.

I tågdrift dödades 20 (f. å. 20) resande, varav 4 utan eget förvållande.

Antalet dödade järnvägsmän utgjorde 17 (f. å. 16). Av dödsolyckorna inträffade 5 vid vagnväxling, 2 vid vagnkoppling, 4 vid oförsiktigt beträdande av spår och 6 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

Under året skadades 113 (f. å. 81) resande, varav 33 till följd av egen oförsiktighet och 80 utan eget förvållande. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 311 (f. å. 339), därav 10 skadade vid urspårningar och sammanstötningar, 19 vid på- eller avstigande av i gång varande fordon, 156 vid vagnväxling, 66 vid vagnkoppling, 14 vid oförsiktigt beträdande av spår samt 46 vid andra tillfällen under tjänsteutövning.

Antal dödade och avsevärt skadade personer vid tågs (järnvägsmateriels) rörelse.

	D ö d a d e		S k a d a d e	
	År 1949	I medeltal 1945—1949	År 1949	I medeltal 1945—1949
<i>Resande</i>	20	16·6	113	80·0
Utan eget förvållande:				
vid urspårning eller sammanstötning ..	4	2·0	51	35·0
» andra tillfällen	—	1·0	29	16·8
Till följd av egen oförsiktighet (huvudsak-				
ligen vid resandes förflyttning å samt på-				
eller avstigning av i gång varande tåg)	16	13·6	33	28·2
<i>Järnvägsmän</i>	17	26·4	311	366·8
Vid urspårning eller sammanstötning	—	2·8	10	14·0
» på- eller avstigning av fordon i gång	—	0·2	19	19·6
» vagnväxling och tågrangering	5	8·2	156	181·6
» vagnkoppling	2	2·6	66	90·4
» oförsiktigt beträdande av spåret	4	5·6	14	10·0
» andra tillfällen i tjänsteutövning	6	7·0	46	51·2
<i>Främmande personer</i>	68	81·0	38	51·4
Vid kollisioner i vägkorsningar:				
med motorfordon	26	27·4	22	29·2
» hästskjutsar, cyklister och spark-				
stöttingar	11	14·0	5	5·0
» gående	8	11·8	3	2·8
Överkörning av personer å linjen och ban-				
gårdar m. m.	23	27·8	8	14·4
Summa	105	124·0	462	498·2

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXIX: 3

1950



Nr 3

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

*Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1950.
Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal under år 1948.*

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de mars 1950 pour tous les chemins de fer suédois.

Jours et causes de maladie parmi le personnel des chemins de fer de l'Etat en 1948.

Utkom från trycket den 22 juli 1950.



	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1950	+ mot 1949	1950	+ mot 1949	1950	+ mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågärjesträckor) i medeltal	16 781	—	15 027	—	1 754	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 176	+ 155	5 766	+ 133	410	+ 22
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 585 225	— 12 761
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	3 102	+ 114	2 868	+ 97	234	+ 17
Godstrafik.						
Expressgods	534	+ 99	495	+ 92	39	+ 7
Paketgods	9 892	+ 1 294	8 756	+ 1 208	1 136	+ 86
Ilgods	32 390	+ 3 515	29 883	+ 3 425	2 507	+ 90
Fraktstyckegods	161 166	— 9 701	140 167	— 8 478	20 999	— 1 223
Fraktgods i vagnslaster	2 604 597	+ 72 794	2 120 200	+ 80 177	484 397	— 7 383
Lappplandsmalm	816 881	+ 35 908	816 881	+ 35 908	—	—
Summa gods	3 625 460	+ 32 093	3 116 382	+ 40 516	509 078	— 8 423
Levande djur	15 109	— 3 844	14 406	— 3 023	703	— 821
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	24 596 789	+ 1 213 508	23 162 800	+ 1 225 259	1 433 989	— 11 751
Posttransport	1 953 719	+ 613 158	1 921 100	+ 613 708	32 619	— 550
Poststationsskötsel	811 617	+ 402	787 500	— 6 276	24 117	+ 6 678
Godstrafik:						
Expressgods	152 813	+ 34 609	148 300	+ 33 865	4 513	+ 744
Paketgods	2 054 318	+ 347 210	1 952 300	+ 337 660	102 018	+ 9 550
Ilgods	2 148 102	+ 258 082	2 073 800	+ 254 892	74 302	+ 3 190
Fraktstyckegods	6 693 381	— 268 925	6 395 900	— 257 180	297 481	— 11 745
Fraktgods i vagnslaster	28 347 233	+ 1 364 665	26 415 300	+ 1 547 046	1 931 633	— 182 381
Lappplandsmalm	4 296 400	+ 29 132	4 296 400	+ 29 132	—	—
Summa	43 692 247	+ 1 764 773	41 282 300	+ 1 945 415	2 409 947	— 180 642
Levande djur	75 157	+ 16 758	73 900	— 15 318	1 257	— 1 440
Summa godstrafik	43 767 404	+ 1 748 015	41 356 200	+ 1 930 097	2 411 204	— 182 082
Extra trafikinkomster	576 200	+ 12 968	471 900	+ 15 997	104 300	— 3 029
Lok- och vagnhyresaldo	6 456	+ 4 946	—	—	6 456	+ 4 946
Diverse inkomster	23 689	— 176 191	— 60 900	— 164 419	84 589	— 11 772
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	71 735 874	+ 3 416 806	67 638 600	+ 3 614 366	4 097 274	— 197 560
Räntor	6 000	+ 1 200	—	—	6 000	+ 1 200
Summa inkomster	71 741 874	+ 3 418 006	67 638 600	+ 3 614 366	4 103 274	— 196 360

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). —

²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag.

⁴⁾ Härav 1 390 000 kr. (f. å. 1 228 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 3 570 000 kr. (f. å. 3 461 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 781	—	15 027	—	1 754	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	4 983 958	+ 36 109
Resgodsövertikt,	7 160	— 186	6 642	— 178	518	— 8
m. m. ton						
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 424	+ 224	1 323	+ 214	101	+ 10
Paketgods "	25 486	+ 2 442	22 516	+ 2 265	2 970	+ 177
Ilgods "	97 590	+ 20 191	90 720	+ 19 974	6 870	+ 217
Fraktstyekegods "	415 691	— 39 753	361 163	— 34 069	54 528	— 5 684
Fraktgods i vagnslaster ..	6 969 147	— 67 950	5 636 241	— 65 850	1 332 906	— 2 100
Lapplandsmalm "	2 094 034	— 310 873	2 094 034	— 310 873	—	—
Summa gods "	9 603 372	— 395 719	8 205 997	— 388 339	1 397 375	— 7 380
Levande djur antal	44 064	+ 163	42 121	+ 1 282	1 943	— 1 119
C. Inkomster.						
Persontrafik *)..... kr.	69 232 567	+ 2 861 792	64 935 500	+ 2 846 167	4 297 067	+ 15 625
Posttransport..... "	5 102 107	— 1 454	5 006 100	— 1 817	96 007	+ 363
Poststationsskötsel	957 376	— 3 938	898 400	— 10 700	58 976	+ 6 762
Godstrafik:						
Expressgods "	409 668	+ 80 777	397 700	+ 79 330	11 968	+ 1 447
Paketgods "	5 202 940	+ 553 075	4 935 800	+ 534 421	267 140	+ 18 654
Ilgods "	5 894 367	+ 861 553	5 696 900	+ 857 145	197 467	+ 4 408
Fraktstyekegods "	17 141 381	— 1 299 244	16 377 400	— 1 226 912	763 981	— 72 332
Fraktgods i vagnslaster ..	76 368 023	+ 1 715 702	70 862 500	+ 1 926 801	5 505 523	— 211 099
Lapplandsmalm "	11 186 200	— 875 640 ³⁾	11 186 200	— 875 640	—	—
Summa "	116 202 579	+ 1 036 223	109 456 500	+ 1 295 145	6 746 079	— 258 922
Levande djur "	189 093	— 39 616	185 600	— 36 823	3 493	— 2 793
Summa godstrafik "	116 391 672	+ 996 607	109 642 100	+ 1 258 322	6 749 572	— 261 715
Extra trafikinkomster	1 706 622	+ 45 289	1 391 600	+ 46 072	315 022	— 783
Lok- och vagnhyresallo ..	13 390	— 3 935	—	—	13 390	— 3 935
Diverse inkomster..... "	— 11 956	— 1 202 453	— 260 800	— 1 201 532	248 844	— 921
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	193 391 778	+ 2 691 908	181 612 900	+ 2 936 512	11 778 878	— 244 604
Räntor "	17 000	— 1 400	—	—	17 000	— 1 400
Summa inkomster	193 408 778	+ 2 690 508	181 612 900	+ 2 936 512	11 795 878	— 246 004

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av en-skild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelsedret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eensilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 334 651	+ 528 414	8 125 100	+ 533 072	209 551	— 4 658
Övriga utgifter	2 331 683	+ 134 082	2 226 400	+ 144 178	105 283	— 10 096
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 785 233	+ 429 505	6 377 900	+ 490 218	407 333	— 60 713
Övriga utgifter	3 152 237	+ 119 374	2 927 200	+ 101 448	225 037	+ 17 926
Trafikavdelningen	15 880 360	+ 77 954	14 898 300	+ 116 999	982 060	— 39 045
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	4 593 598	— 689 212	4 071 900	— 634 202	521 698	— 55 010
Elektrisk energi	1 761 456	— 153 979	1 726 800	— 160 563	34 656	+ 6 584
Materielens underhåll	6 952 936	— 311 897	6 342 000	— 297 544	610 936	— 14 353
Övriga utgifter	9 384 818	— 348 235	8 800 100	— 372 356	584 718	+ 24 121
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 90 020	+ 2 387	— 102 700	+ 8 782	12 680	— 6 395
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 018 169	— 217 879	980 000	— 220 523	38 169	+ 2 644
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	60 105 121	— 429 486	56 373 000	— 290 491	3 732 121	— 138 995
Härav avlöningar ²⁾	34 753 411	+ 757 623	33 254 000	+ 770 147	1 499 411	— 12 524
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 11 630 753	+ 3 846 292	+ 11 265 600	+ 3 904 857	+ 365 153	— 58 565
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	83,8	— 4,8	83,8	— 5,2	91,1	+ 1,0
Från driftöverskottet argd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminskningss- konto)	7 319 320	— 220 933	7 000 000	— 232 449	319 320	+ 11 516
Skatter	82 155	— 28 865	—	— 600	82 155	— 28 265
Räntor	3 139 899	+ 101 836	3 015 000	+ 104 500	124 899	— 2 664
Övriga utgifter	125 978	— 61 534	123 200	— 61 599	2 778	+ 65
Summa beräknade ut- gifter	10 667 352	— 209 496	10 138 200	— 190 148	529 152	— 19 348
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	70 772 473	— 638 982	66 511 200	— 480 639	4 261 273	— 158 343
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 969 401	+ 4 056 988	+ 1 127 400	+ 4 095 005	— 157 999	— 38 017
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	2 511 000	+ 136 000	2 374 000	+ 137 000	137 000	— 1 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	43 411	+ 1 640	38 411	+ 1 670	5 000	— 30
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86,78	— 1,92	88,00	— 1,96	77,45	— 2,07

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	25 346 731	+ 1 721 342	24 648 400	+ 1 670 366	698 331	+ 50 976
Övriga utgifter	7 037 612	+ 420 456	6 326 200	+ 398 199	711 412	+ 22 257
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	18 635 188	— 1 489 716	17 704 500	— 1 283 091	930 688	— 206 625
Övriga utgifter	11 741 258	+ 3 041 657	10 919 300	+ 2 849 518	821 958	+ 192 139
Trafikavdelningen	47 451 156	— 98 310	44 574 700	— 53 565	2 876 456	— 44 745
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	14 034 685	— 840 061	12 430 200	— 884 283	1 604 485	+ 44 222
Elektrisk energi	5 403 817	— 120 474	5 318 700	— 124 828	85 117	+ 4 354
Materiehus underhåll ..	21 787 405	— 19 706	20 205 500	+ 16 108	1 581 905	— 35 814
Övriga utgifter	28 066 534	— 406 422	26 349 600	— 435 714	1 716 934	+ 29 292
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 197 762	+ 710 488	— 238 300	+ 727 209	40 538	— 16 721
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 984 714	— 81 445	2 899 300	— 85 760	85 414	+ 4 315
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	182 291 338	+ 2 287 809	171 138 100	+ 2 794 159	11 153 238	+ 43 650
Härav avlöningar ²⁾	104 437 693	+ 2 198 089	99 965 000	+ 2 210 844	4 472 693	— 12 805
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+11 100 440	— 145 901	+10 474 800	+ 142 353	+ 625 640	— 288 254
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	94.3	+ 0.2	94.2	—	94.7	+ 2.3
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	7 958 306	— 3 054 842	7 000 000	— 3 088 984	958 306	+ 34 142
Skatter	176 465	— 156 595	—	— 1 800	176 465	— 154 795
Räntor	9 356 902	+ 293 694	8 981 000	+ 301 500	375 902	— 7 806
Övriga utgifter	373 796	— 16 592	364 800	— 14 865	8 996	— 1 727
Summa beräknade utgifter	17 865 469	— 2 934 335	16 345 800	— 2 804 149	1 519 669	— 130 186
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	200 156 807	— 96 526	187 483 900	— 9 990	12 672 907	— 86 536
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 6 748 029	+ 2 787 034	— 5 871 000	+ 2 946 502	— 877 029	— 159 468
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾) ..	6 938 000	+ 306 000	6 549 000	+ 305 000	389 000	+ 1 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	138 603	+ 18 569	122 845	+ 16 553	15 758	+ 2 016
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86.82	— 1.94	88.00	— 1.95	77.66	— 1.85

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Mars		Januari — mars	
	1950	+ — i % mot 1949	1950	+ — i % mot 1949
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	24 596 789	+ 5·2	69 232 567	+ 4·3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	39 471 004		105 205 472	
" <i>per söckendag</i>	1 518 116	+ 4·6	1 402 740	+ 0·5
" lapplandsmalm ¹⁾	4 296 400	+ 0·7	11 186 200	— 7·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	71 735 874	+ 5·0	193 391 778	+ 1·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 105 121	— 0·7	182 291 338	+ 1·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 630 753		+ 11 100 440	
Inkomster, inalles	71 741 874	+ 5·0	193 408 778	+ 1·4
Utgifter, inalles	70 772 473	— 0·9	200 156 807	— 0·0
Vinst	+ 969 401		— 6 748 029	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	23 162 800	+ 5·6	64 935 500	+ 4·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	37 059 800		98 455 900	
" <i>per söckendag</i>	1 425 377	+ 5·4	1 312 746	+ 0·9
" lapplandsmalm ¹⁾	4 296 400	+ 0·7	11 186 200	— 7·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	67 638 600	+ 5·6	181 612 900	+ 1·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	56 373 000	— 0·5	171 138 100	+ 1·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 265 600		+ 10 474 800	
Inkomster, inalles	67 638 600	+ 5·6	181 612 900	+ 1·6
Utgifter, inalles	66 511 200	— 0·7	187 483 900	— 0·0
Vinst	+ 1 127 400		— 5 871 000	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 433 989	— 0·3	4 297 067	+ 0·4
godstrafik	2 411 204		6 749 572	
" <i>per söckendag</i>	92 739	— 7·0	89 994	— 5·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 097 274	— 4·6	11 778 878	— 2·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 732 121	— 3·6	11 153 238	+ 0·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 365 153		+ 625 640	
Inkomster, inalles	4 103 274	— 4·6	11 795 878	— 2·0
Utgifter, inalles	4 261 273	— 3·6	12 672 907	— 0·7
Vinst	— 157 999		— 877 029	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av allmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 16.

Sjukledighet och sjukdomsorsaker bland statens järnvägars personal. ¹⁾

A. Översikt över sjukledigheten åren 1935—1948.

Enligt den vid statens järnvägar sedan mitten av 1930-talet förda sjukstatistiken visar frånvaron på grund av annan sjukdom än olycksfall i arbete följande utveckling (sjukdom på grund av olycksfall i arbete förkortas i det följande till oia):

Tablå A.

	Sjukdom exkl. oia			Härav fall med 1—3 dagars varaktighet		
	Fall per 100 anst.	Dagar per fall	Dagar per anst.	Fall per 100 anst.	Dagar per fall	Dagar per anst.
1935	76.4	13.2	10.1	.	.	.
36	76.0	14.7	11.1	24.4	1.96	0.5
37	84.4	14.5	12.2	28.0	2.01	0.6
38	73.7	16.4	12.1	26.2	1.96	0.5
39	92.2	14.1	13.0	33.7	2.03	0.7
40	81.7	14.1	11.5	30.1	2.02	0.6
41	81.6	14.1	11.5	28.4	2.40	0.7
42	75.1	13.4	10.1	28.4	2.00	0.6
43	79.2	13.4	10.6	30.1	1.96	0.6
44	88.6	13.0	11.5	35.8	1.97	0.7
45	86.5	13.5	11.7	35.5	1.94	0.7
46	107.2	12.6	13.5	45.3	1.97	0.9
47	120.8	12.3	14.9	50.6	2.00	1.0
48	113.1	13.5	15.2	49.7	1.91	1.0

Antalet sjukdomsfall per 100 anställda har kraftigt ökat de senaste åren. Större delen av denna ökning är att hänföra till fall avseende en frånvarotid av 1—3 dagar, för vilka sjukdomsfall i allmänhet ej fordras läkarintyg utan endast en förklaring med uppgift om sjukdomens art. Antalet frånvarodagar per anställd har ökat, medan antalet dagar per fall visar en svag nedgång. Uppgången i antalet frånvarodagar per anställd är endast till en mindre del beroende av det ökade antalet kortvariga fall, vilket framgår av den sista kolumnen i tabellen. Däremot har ökningen av de kortvariga sjukdomsfallen inverkat på antalet dagar per fall, så att här en svag nedgång synes föreligga. De kortvariga fallenas betydelse för sjukdomarnas genomsnittliga varaktighet visas av följande uppställning för de senaste 8 åren.

Tablå B.

Antal sjukdagar i medeltal per fall.

	1—3 dagar	4 dagar och däröver	Totalt
1941	2.4	20.3	14.1
42	2.0	20.4	13.4
43	2.0	20.4	13.4
44	2.0	20.4	13.0
45	1.9	22.0	13.5
46	2.0	20.4	12.6
47	2.0	19.8	12.3
48	1.9	22.6	13.5

¹⁾ Jfr anm. 3 sid. 34.

Av de kortvariga sjukdomsfallen hänföra sig mellan 85 och 90 procent till sjukdomsgrupperna: led- och muskelreumatism (orsak nr 4), influensa (nr 5), inflammation i näsa, hals och mandlar (nr 15), sjukdom i andningsorganen (nr 16) samt sjukdom i matsmältningsorganen (nr 17). Frekvensen av dessa kortvariga sjukdomsfall under de senaste 8 åren framgår av följande uppställning:

Tablå C.

Antal 1—3 dagarsfall per 100 anställda.

	Sjukdomsorsak nr				
	4	5	15	16	17
1941	1·68	10·68	3·66	1·94	7·01
42	1·67	7·82	3·29	2·03	9·38
43	1·61	9·22	4·70	1·92	8·19
44	1·61	10·37	5·79	2·71	10·43
45	1·74	8·90	6·13	2·76	10·31
46	1·79	13·84	7·19	3·15	13·57
47	1·87	15·53	7·89	3·24	15·72
48	1·95	10·79	9·06	3·98	16·22

De stora frekvenserna av kortvariga sjukdomsfall på grund av influensa (nr 5) och magsjukdomar (nr 17) framgå tydligt och likaså tendensen till en ökning i samtliga ovan angivna orsaksgupper.

Frånvaron på grund av olycksfall i arbete visar följande utveckling under åren 1935—1948.

Tablå D.

	Fall per 100 anst.	Dagar per fall	Dagar per anst.	Antal 1—3 dagers fall per 100 anst.
1935	11·2	22·5	2·5	—
36	11·9	22·3	2·7	0·78
37	11·7	24·4	2·9	0·72
38	11·9	23·4	2·8	0·69
39	12·5	23·6	2·9	0·87
40	11·3	22·9	2·6	0·77
41	12·0	19·9	2·4	0·77
42	15·4	18·6	2·9	1·17
43	15·6	18·6	2·9	1·18
44	17·2	19·0	3·3	1·28
45	18·3	19·2	3·5	1·36
46	16·9	19·9	3·4	1·19
47	16·1	18·9	3·1	1·31
48	16·2	19·5	3·2	1·44

Tendensen till ökning av antalet fall är tydlig. Antalet dagar per fall visar en nedåtgående tendens, vilket sammanhänger med en ökning av de jämförelsevis kortvariga fallen. Antalet fall om 1—3 dagars varaktighet visar sålunda en anmärkningsvärd stegring.

B. Sjukledigheten år 1948.

Sjukledigheten vid statens järnvägar har för år 1948 blivit föremål för en mera detaljerad undersökning än vad som varit fallet under tidigare år. En viss omläggning av statistiken har dessutom vidtagits. Sålunda har uppdelningen på ordinarie och extra ordinarie personal slopats, då de sociala förmånerna vid sjukledighet numera äro desamma för de båda grupperna. Däremot ha olika

kategorier av kollektivavtalsanställd personal särhållits. Vid analysen av sjukledigheten är det viktigt att få frånvaron uppdelad efter personalens ålder, varför en sådan uppdelning har genomförts. Tabellerna ha i samband med den mera detaljerade undersökningen samt omläggningen av statistiken erhållit en i viss mån annan uppställning än tidigare. Endast ordinarie och extra ordinarie samt kollektivavtalsanställd personal vid verket ingå i statistiken. Bestämmelserna angående redovisningen av den övriga personalens sjukledighet möjliggör icke en tillförlitlig statistik och därför ha dessa personalkategorier uteslutits.

Sjukstatistiken för år 1948 har omfattat 55 175 personer (härtill kommer ifråga om statistiken över olycksfall i arbete ytterligare 671 i biltrafiken kollektivavtalsanställda personer, som åtnjuta fri läkarvård endast vid olycksfall i arbete). Några uppgifter rörande personalen vid de den 1 juli 1948 införlivade enskilda järnvägarna ¹⁾ ingå icke i statistiken.

Antalet frånvarodagar på grund av sjukdom och olycksfall i arbete utgjorde 1 017 975 mot 990 900 föregående år, då personalantalet uppgick till 55 199 personer. Antalet frånvarodagar visar sålunda en ökning med 2·8 procent, medan personalstocken minskat något.

Frånvaron på grund av annan orsak än sjukdom och semester uppgick för den ordinarie och extra ordinarie personalen under året till 352 000 dagar (f. å. 395 000), motsvarande 960 personers (f. å. 1 080 personers) bortovaro under hela året. Då dessa personer ingå i personalantalet, men deras sjukdagar under tjänstledigheten icke bliva redovisade i statistiken, blir antalet sjukdagar något för lågt.

Nedan lämnas en jämförelse mellan åren 1947 och 1948 av antalet fall och antalet sjukdagar, satta i relation till resp under risk stående personalstock inom olika personalkategorier.

Tablå E.

Sjukdom (exkl. oia)					Olycksfall i arbete oia				
Ord och eo personal			Kollektiv- avtalsanställd personal	S:a	Ord och eo personal		Kollektiv- avtalsanställd personal	S:a	
män	kv.	män			kv.				
A. Antal sjukdomsfall per 100 anställda.									
1947	135	304	75	121	15	10	19	16	
1948	122	296	73	113	16	10	18	16	
B. Antal sjukdagar per anställd.									
1947	15·7	34·0	11·7	14·9	2·8	2·3	3·6	3·0	
1948	15·0	29·6	12·2	15·2	3·0	2·5	3·5	3·2	
C. Antal sjukdagar per sjukdomsfall.									
1947	11·6	11·2	15·5	12·3	18·9	22·1	18·8	18·9	
1948	13·1	10·0	16·6	13·5	19·3	26·4	19·8	19·5	

För sjukdomar exkl. oia har antalet fall minskat men antalet dagar per fall ökat, så att totala antalet sjukdagar per anställd blivit högre än föregående år. För kvinnliga tjänstemän kan dock en nedgång konstateras även i sjukdomsfallens varaktighet, i det att antalet sjukdagar per anställd nedgått från 34·0 till 29·6 dagar. Kvinnorna ha genomgående högre frånvarotal än männen. Antalet fall per 100 anställda var år 1948 för kvinnliga tjänstemän 296 mot 122 för manliga.

¹⁾ D. v. s. Göteborg—Dalarne—Gävle m. fl. järnvägar, Västergötlands smalspåriga järnvägar och Gotlands järnvägar.

I nedanstående tabell lämnas en översikt över den ordinarie och extra ordinarie personalens sjukfrånvaro (exkl. oia) med uppdelning på åldersgrupper.

Tablå F.

	Å l d e r s g r u p p e r				
	20—29	30—39	40—49	50—65	Samtl. åldersgr.
A. Antal sjukdomsfall per 100 anställda.					
män.....	139.0	117.8	101.0	113.7	122.1
kvinnor	338.1	286.6	231.9	259.7	296.1
B. Antal sjukdagar per anställd.					
män.....	11.6	12.4	14.2	24.2	15.9
kvinnor	21.3	29.3	35.2	44.1	29.6
C. Antal sjukdagar per sjukdomsfall.					
män.....	8.4	10.6	14.0	21.3	13.1
kvinnor	6.3	10.2	15.2	17.0	10.0

Antalet sjukdomsfall har den högsta frekvensen i den yngsta åldersgruppen, medan den lägsta frekvensen ligger i åldersgruppen 40—49 år. Antalet sjukdagar per anställd stiger med levnadsåldern liksom antalet sjukdagar per fall. Kvinnornas högre sjukfrekvens och sjukfrånvaro framgå tydligt. Sjukdomsfallens varaktighet är dock kortare för kvinnor än för män utom i åldersgruppen 40—49 år. Den kortare varaktigheten för kvinnor är bl. a. beroende på hög frekvens för fall om 1—3 dagars varaktighet. Bland kvinnorna utgöra 1—3 dagarsfallen 64.4 procent av alla fall år 1948, medan för männen motsvarande tal är 46.4 procent.

Frekvensen av kortvariga sjukdomsfall synes vara särskilt hög bland yngre personal. En fullständig fördelning av 1—3 dagarsfallen efter personalens ålder har icke verkställts utan endast en specialundersökning av sådana fall på grund av magsjukdomar (nr 17), vilken grupp omfattar c:a $\frac{1}{3}$ av de kortvariga fallen. Undersökningen avser ordinarie och extra ordinarie personal vid maskin- och trafikavdelningarna (Ma resp. Ta).

Tablå G.

Antal 1—3 dagarsfall per 100 anställda av sjukdomar i matsmältningsorganen, orsak nr 17.

	Å l d e r s g r u p p e r				
	20—29	30—39	40—49	50—65	Samtl. åldersgr.
<i>Män.</i>					
Ma	21.3	17.0	12.2	11.7	16.6
Ta (inkl. billinjerna)	26.0	20.2	10.9	10.3	18.9
Summa	24.4	19.1	11.4	10.8	18.1
<i>Kvinnor.</i>					
Kontorspersonal vid Ma + Ta ..	78.9	40.8	42.1	55.6	71.0
Övrig personal ¹⁾ vid Ma + Ta ..	108.8	72.8	49.7	19.3	59.2
Summa	84.1	65.8	48.8	28.3	64.7

De höga frekvenserna i de yngre åldrarna äro tydligt framträdande liksom de över lag höga talen för den kvinnliga personalen. Den kvinnliga personalstocken är dock jämförelsevis liten, här endast 924 kvinnor mot 30 961 män.

¹⁾ Vagnstäderskor, tågstäderskor, effektivvårdare.

Manliga och kvinnliga tjänstemäns sjukfrånvaro inom olika tjänsteställen framgår av följande översikt.

Tablå H.

	Fall per 100 anst.		Dagar per anst.		Dagar per fall		Fall om 1—3 dagar per 100 anst.	
	män	kv.	män	kv.	män	kv.	män	kv.
Styrelsen, distriktskanslierna	193	356	13·9	22·9	7·2	6·4	142	262
Banavdelningen	95	179	12·7	14·5	13·4	8·1	52	125
Maskinavdelningen	125	286	17·5	54·3	14·1	19·0	48	127
Tågfarjorna	56	(129)	17·9	(9·3)	132·0	(7·2)	6	(43)
Trafikavdelningen o. billinj.	125	277	16·0	26·0	12·9	9·4	57	181
Förrådsavdelningen	153	373	18·7	11·6	12·2	3·1	85	291
Huvudverkstäderna	131	(343)	20·0	(13·3)	15·2	(3·9)	77	(243)
Totalt	122	296	15·9	29·6	13·1	10·0	57	191

(Siffrorna inom parentes äro osäkra, enär riskmassan där är liten).

Uppgifterna om 1—3 dagarsfallen äro av särskilt intresse. Inom styrelsen och distriktskanslierna utgöra dessa 74 procent av samtliga fall såväl för män som för kvinnor, medan motsvarande tal för maskinavdelningen äro 38 procent för män och 44 procent för kvinnor. Styrelsens och distriktskansliernas höga frånvarofrekvens samt korta varaktighet per fall är sålunda beroende på den höga frekvensen av 1—3 dagarsfall. Detta gäller även för kvinnorna vid förrådsavdelningen, för vilka 1—3 dagarsfallen utgöra 78 procent av samtliga fall. Lägsta sjukfrekvensen visar personalen vid tågfarjorna och banavdelningen.

För den kollektivavtalsanställda personalen redovisas ett betydligt lägre antal sjukdomsfall per 100 anställda än för den ordinarie och extra ordinarie personalen, vilket framgår av tablå E ovan. Däremot är fallens varaktighet längre. Antalet fall per 100 anställda uppgick till 73 under år 1948. Härav voro endast 19 av varaktigheten 1—3 dagar. Följande tablå giver en översikt över den kollektivavtalsanställda personalens frånvaro på grund av annan sjukdom än olycksfall i arbete.

Tablå I.

	Fall per 100 anst.	Dagar per fall	Dagar per anst.	Fall om 1—3 dagar per 100 anst.
Banarbetare	39·6	23·4	9·8	0·6
Verkstadsarbetare	136·2	13·1	17·9	50·9
Bilpersonal	36·3	17·8	10·6	15·6
Omlastare	196·4	7·3	14·3	141·0
Tvätterskor	188·1	16·1	30·3	94·9
Tryckeriarbetare	155·8	14·7	22·9	83·7
Förrådsarbetare	97·1	15·8	15·3	20·6
Totalt	73·2	16·6	12·2	19·2
Härav 1—3 dagarsfall	19·2	1·8	0·35	—

Antalet omlastare, tvätterskor, tryckeriarbetare och förrådsarbetare är förhållandevis litet. Av dessa grupper uppvisa de tre förstnämnda de högsta frånvarofrekvenserna med resp. 196, 188 och 156 fall per 100 anställda.

Bilpersonalen och banarbetarna uppvisa låg frånvarofrekvens, under det att verkstadsarbetarna uppvisa jämförelsevis hög sådan. Beträffande banarbetarna är dock att märka, att för frånvaro om 1—3 dagar föreligger icke skyldighet

¹⁾ Frånräknas 3 långa fall om sammanlagt 1 435 dagar, vilka avsevärt inverka på denna siffra, erhålles 17·0 dagar per fall. Jfr anm. å sid. 34.

att avlämna sjukförklaring eller intyg. Endast undantagsvis inkomma uppgifter härom, vilket också framgår av kolumnen över antalet fall om 1—3 dagar. Detta antal är exceptionellt lågt för banarbetarkategorien. För omlastarna utgör antalet 1—3 dagarsfall 72 procent av hela antalet.

Som visats i tablå D ovan har frekvensen av olycksfall i arbete ökat avsevärt sedan år 1935. Högsta frekvensen redovisades år 1945, efter vilket år en viss nedgång inträtt. Följande tablå visar olycksfallsfrekvensen — antalet fall per 100 anställda — bland ordinarie och extra ordinarie personal med fördelning efter åldersgrupper.

Tablå J.

	Å l d e r s g r u p p e r					Härv 1—3 dagarsfall
	20—29	30—39	40—49	50—65	Totalt	
män	23·7	13·9	10·0	10·0	15·7	1·5
kvinnor	3·1	14·8	19·4	11·2	9·6	0·8

De höga siffrorna för män i de lägre åldrarna äro förklarliga. Det mest riskfyllda arbetet inom järnvägen utföres av yngre personal. I tabellen sid. 30 redovisas motsvarande fördelning inom olika tjänstegrenar. Frekvensen är störst vid trafikavdelningen och inom denna i åldersgruppen 20—29 år. Frekvensen inom trafikavdelningen sjunker snabbt med åldern för att vid högre ålder ligga under motsvarande tal för maskinavdelningen. Vid maskinavdelningen är frekvensen mera jämnt fördelad mellan åldrarna, men även här sjunker antalet olycksfall med stigande ålder. Den höga olycksfallsfrekvensen för kvinnor i mellanåldrarna härrör sig från vagnstäderskornas olycksfall, vilket framgår tydligast av specialtabellen å sid. 27 över den ordinarie och extra ordinarie kvinnliga personalens frånvaro i olika åldrar.

Frånvaron på grund av olycksfall i arbete inom olika kategorier av kollektivavtalsanställd personal framgår av följande uppställning.

Tablå K.

	Antal fall per 100 anst.	Dagar per fall	Dagar per anst.	Fall om 1—3 dagar per 100 anst.
Banarbetare	15·8	21·6	3·4	0·4
Verkstadsarbetare	26·1	15·9	4·1	3·7
Bilpersonal	5·0	147·2	2·3	0·2
Omlastare	50·0	15·4	7·7	3·6
Tvätterskor	(5·1)	(7·3)	(0·4)	0
Tryckeriarbetare	(23·3)	13·0	0·3	0
Förrädsarbetare	(44·1)	(21·8)	9·6	(0)
Totalt	17·9	19·8	3·5	1·4

(Siffrorna inom parentes äro osäkra, enär riskmassan där är liten).

Största olycksfallsfrekvensen visa grupperna omlastare och förrädsarbetare med resp. 50 och (44) fall per 100 anställda. Verkstadsarbetarnas olycksfallsfrekvens ligger högre än banarbetarnas. Å andra sidan är fallens varaktighet längre för banarbetare än för verkstadsarbetare, vilket tyder på att skadorna varit allvarigare inom den förstnämnda gruppen. Detta senare framgår även av att fall om 1—3 dagar har en frekvens för banarbetarna²⁾ av endast 0·4 fall per 100 anställda, medan motsvarande frekvens för verkstadsarbetarna är 3·7. Även för gruppen omlastare är antalet 1—3 dagarsfall stort, nämligen 3·6 fall per 100 anställda.

¹⁾ Frånräknas 2 mycket långa fall om sammanlagt 2 105 dagar, blir siffran 23·3 dagar per fall. Jfr anm. å sid. 84.

²⁾ Vid oia avlämna även banarbetare läkarintyg för fall om 1—3 dagar.

För Arbetstidsutredningens trafikdelegation har i samarbete med Statens institut för folkhälsan speciella utredningar gjorts ang. bl. a. sjukfrånvaron på grund av orsakerna neurasteni (orsak nr 10), sjukdomar i hjärtat och blodkärlen (nr 14), sjukdomar i matsmältningsorganen (nr 17) samt hudsjukdomar (nr 18) avseende ordinarie och extra ordinarie manlig personal vid trafik- och maskinavdelningarna. Då härvid vissa sifferserier av mer allmänt intresse ha framkommit, återgivas här några utdrag av dessa å sidorna 32—33. Fördelningarna efter sjukdomsfallens varaktighet visa dels att för magsjukdomar och för sjukdomar i hjärtat fall om 1—3 dagars varaktighet — för vilken frånvaro läkarintyg icke behöver avlämnas — ha en mycket hög frekvens och dels att frekvenserna uppvisa en kraftig nedgång mellan fall med 3 och fall med 4 dagars varaktighet, för vilka senare läkarintyg fordras. Den åkande personalen uppvisar lägre frekvenser beträffande de kortvariga fallen än den stationära personalen och detta även i de fall, där totalfrekvenserna äro högre för den åkande än för den stationära personalen. Av tabellerna rörande sjukfrånvaron inom olika varaktighets- och åldersgrupper framgår, att frekvensen av kortvariga fall om upp till tre dagar på grund av sjukdomar i matsmältningsorganen är stor inom yngre åldrar. Detta gäller även för hudsjukdomar, orsak 18, men ej i samma utpräglade grad. I äldre åldrar förhärskar de långvariga fallen; dock är frekvensen beträffande 1—3 dagarsfall på grund av sjukdom i matsmältningsorganen relativt stor även i de högre åldrarna.

För den kvinnliga personalen ha icke lika detaljerade undersökningar genomförts utan endast en fördelning av frånvaron på kategorier och åldersgrupper. De yngre åldrarna visa höga frånvarofrekvenser. I dessa åldrar äro de kortvariga fallen förhärskande, vilket framgår av att antalet frånvarodagar per anställd är mindre i de yngre än i de äldre åldrarna och alltså visa en motsatt utveckling mot antalet fall. Antalet olycksfall i arbete bland vagnstäderskor är jämförelsevis stort, men olycksfallen äro i allmänhet av lindrigare art. (Jfr även tablå K ovan beträffande den kollektivavtalsanställda personalen).

Tablå L.

Sjukdomsfrekvensen bland ordinarie och extra ordinarie kvinnlig personal år 1948.

Kategori	Antal fall per 1 000 anställda					Antal sjukdagar per 100 anställda				
	å l d e r s g r u p p									
	20-29	30-39	40-49	50-65	S:a	20-29	30-39	40-49	50-65	S:a
A. Sjukdomar exkl. olycksfall i arbete (oia).										
Kontorspersonal i styrelsen	4 645	3 188	3 174	3 183	3 759	2 226	1 323	3 239	3 145	2 505
» utom »	2 891	2 077	1 840	2 400	2 699	1 806	1 757	948	2 687	1 856
Vagnstäderskor, maskinavd.	4 069	3 222	2 661	2 279	2 927	4 345	5 328	5 505	8 187	6 043
Städerskor å tågfärjorna	(4 000)	(800)	—	(1 000)	(1 286)	(3 200)	(480)	—	(900)	929
Vagnstäderskor, trafikavd.	4 129	3 012	2 119	1 743	2 687	3 706	2 870	3 109	3 760	3 212
Tågstäderskor	3 667	4 000	3 400	1 714	3 000	1 367	2 340	3 060	2 214	2 330
Effektvårdare	4 400	3 067	1 067	2 833	2 463	3 740	2 987	2 747	14 433	4 666
Totalt	3 381	2 866	2 319	2 596	2 961	2 126	2 930	3 515	4 410	2 965
B. Olycksfall i arbete (oia).										
Kontorspersonal i styrelsen	0	21	0	43	20	0	21	0	83	35
» utom »	5	0	0	83	12	12	0	0	282	39
Vagnstäderskor, maskinavd.	310	375	250	262	303	793	1 131	434	733	795
Städerskor å tågfärjorna	(0)	(200)	—	0	143	0	580	—	0	414
Vagnstäderskor, trafikavd.	226	160	328	171	224	255	938	648	151	620
Tågstäderskor	(0)	(0)	(0)	0	0	0	0	(0)	0	0
Effektvårdare	(200)	67	67	0	73	240	113	67	0	95
Totalt	31	148	194	112	96	61	560	359	269	252

(Siffrorna inom parentes äro osäkra, enär riskmassan är liten.)

Sjukledighet bland statens

Nr	Sjukdomsgrupper resp. tjänsteställen	Ordinarie och extra ordinarie personal samt kollektivavtals- anställd personal				Ordinarie			
		Antal sjukdagar och sjukdomsfall				Antal sjukdagar			
		totalt		härav med en varaktighet av 1—3 dagar		totalt			
		dagar	fall	dagar	fall	dagar	fall		
		män och kvinnor				m.	kv.	m.	kv.
1	Tuberkulos i andningsorganen	27 148	249	178	153	23 964	541	209	2
2	Övrig tuberkulos	3 299	22	7	6	2 080	174	16	1
3	Veneriska sjukdomar	31	8	5	4	17	—	6	—
4	Led- och muskelreumatism	93 825	4 833	229	1 078	63 147	4 187	3 437	167
5	Influensa	41 432	8 611	12 852	5 953	32 406	1 896	7 214	472
6	Alla övriga infektionssjukdomar	16 679	1 091	328	160	12 313	697	826	55
7	Svulster	10 267	256	65	37	8 065	133	170	10
8	Sjukdomar i ämnesomsätt., blodet etc.	9 965	309	128	76	6 206	1 028	190	36
9	” i hjärnan, ryggmärgen etc.	11 672	136	38	22	9 535	372	98	8
10	Neurasteni, hysteri.	46 903	1 243	297	171	35 848	3 532	868	131
11	Alla övriga nervsjukdomar	38 941	1 379	643	422	26 214	1 832	904	141
12	Ögonsjukdomar	8 349	815	735	405	5 957	804	625	21
13	Öronsjukdomar	8 288	761	518	355	6 068	202	554	33
14	Sjukdomar i hjärtat och blodkärlen	84 516	1 556	439	243	66 689	3 337	1 170	64
15	Inflammation i näsa, hals och mandlar	74 513	10 954	10 355	4 998	55 549	5 207	8 390	921
16	Sjukdom i andningsorganen (exkl. nr 1)	72 779	6 874	4 547	2 197	53 159	4 430	5 213	482
17	” i matsmältningsorg. (” ” 2)	127 465	13 830	15 141	8 950	92 950	4 146	10 417	1 108
18	Hudsjukdomar (exkl. nr 2 och 3)	30 007	2 455	1 089	553	20 751	1 520	1 829	79
19	Sjukd. i urin- o. könsorg. (exkl. nr 2 och 3)	23 510	793	252	127	15 066	2 456	518	108
20	” i rörelseorganen (” ” 2 ” 4)	72 352	3 217	1 067	550	52 701	2 836	2 405	108
21	Yttre skador, sår (exkl. nr 24 och 25)	36 637	2 349	863	458	27 061	950	1 767	61
22	Förgiftningar (exkl. nr 24)	533	29	17	11	365	5	19	2
23	Självmod och självmordsförsök	186	6	4	2	183	—	5	—
24	Sjukdom i samband med havandeskap ^{a)}	216	12	2	1	—	216	—	12
25	För observation	1 702	602	631	503	1 283	133	464	36
26	Utan angiven orsak	37	7	7	5	23	14	6	1
I	Summa (exkl. oia)	841 252	62 397	52 437	27 440	617 620	40 648	47 320	4 059
	Härav:								
a	Styrelsen och distriktskanslierna	26 070	3 692	4 995	2 699	16 657	8 376	2 312	1 303
b	Banavdelningen	158 129	9 164	5 766	3 122	73 133	814	5 461	100
c	Maskinavdelningen	210 280	14 713	10 544	5 743	193 873	13 690	13 794	720
d	Tågfarjorna	3 010	101	25	13	2 945	65	92	9
e	Trafikavdelningen och billinjerna	349 520	27 578	25 951	13 015	318 454	17 483	24 761	1 862
f	Förrädsavdelningen	5 387	461	441	253	4 739	127	387	41
g	Huvudverkstäderna	88 856	6 688	4 715	2 595	7 819	93	513	24
21	Olycksfall i tjänst genom el. ström	945	10	6	2	58	—	5	—
22	Övriga olycksfall i tjänst (exkl. nr 24)	174 322	9 029	1 711	802	117 276	3 453	6 085	131
23	Förgiftningar på grund av yrke	1 456	13	2	2	178	—	9	—
II	Summa (oia)	176 723	9 052	1 719	806	117 512	3 453	6 099	131
	Härav:								
h	Styrelsen och distriktskanslierna	775	46	24	12	577	178	36	8
i	Banavdelningen	43 278	2 019	187	75	12 220	30	582	1
j	Maskinavdelningen	35 330	1 781	381	194	33 459	1 734	1 702	66
k	Tågfarjorna	227	9	—	—	198	29	8	1
l	Trafikavdelningen och billinjerna	77 236	3 961	761	349	70 416	1 482	3 737	55
m	Förrädsavdelningen	667	36	13	5	340	—	21	—
n	Huvudverkstäderna	19 210	1 200	353	171	302	—	13	—
	Antal anställda i medeltal	¹⁾ 55 175 ²⁾ 55 846				38 750	1 371	38 750	1 371

¹⁾ Riskmassa för frånvaro på grund av sjukdom exkl. oia.²⁾ ” ” ” ” ” ” oia.³⁾ Jfr anm. å sid. 34.

Anm. Siffrorna inom parentes äro osäkra, enär riskmassan är liten.

järnvägars personal år 1948.

och extra ordinarie personal

och sjukdomsfall

Antal sjukdagar per 100 anställda

Nr

härav med en varaktighet av 1—3 dagar				totalt		härav å åldersgrupperna								
dagar		fall				20—29		30—39		40—49		50—65		
m.	kv.	m.	kv.	m.	kv.	m.	kv.	m.	kv.	m.	kv.	m.	kv.	
145	—	129	—	62	39	57	90	75	—	46	—	62	—	1
5	—	5	—	5	13	10	29	1	—	—	—	5	—	2
5	—	4	—	0	—	0	—	0	—	0	—	—	—	3
1 871	137	886	72	163	305	74	155	118	272	176	512	294	520	4
11 358	858	5 239	392	84	138	79	143	79	118	68	102	98	174	5
259	13	124	10	32	51	38	48	33	62	26	30	26	60	6
41	4	22	2	21	10	8	4	5	16	8	27	52	4	7
69	31	43	15	16	75	7	59	6	8	25	215	31	84	8
28	5	15	3	25	27	10	48	25	19	7	—	46	9	9
169	65	91	40	92	258	30	89	58	454	100	374	188	336	10
374	137	242	97	68	134	28	68	50	213	83	47	122	251	11
597	28	332	12	15	59	10	7	13	16	18	18	22	238	12
392	34	267	21	16	15	11	11	15	8	17	10	22	33	13
307	31	171	19	172	243	15	26	21	43	107	454	490	768	14
8 216	1 257	3 936	616	143	380	178	442	152	323	118	300	106	358	15
3 656	446	1 758	215	137	323	103	211	101	273	123	485	208	502	16
11 824	1 480	6 908	969	240	302	230	308	215	272	223	241	276	362	17
868	53	435	24	54	111	59	34	42	236	47	33	59	199	18
176	42	86	24	39	179	25	218	37	302	31	48	59	58	19
904	57	457	31	136	207	105	37	120	215	132	475	185	378	20
697	42	373	23	70	69	81	64	63	33	59	143	66	70	23
14	1	8	1	1	0	0	1	1	—	2	—	2	0	25
1	—	1	—	0	—	0	—	2	—	—	—	—	—	26
—	2	—	1	—	16	—	22	—	28	—	—	—	—	27
503	32	399	27	3	10	3	10	5	19	1	1	4	6	28
7	—	5	—	0	1	0	2	—	—	0	—	—	—	29
42 486	4 755	21 936	2 614	1 594	2 965	1 161	2 126	1 237	2 980	1 417	3 515	2 423	4 410	I
3 157	1 773	1 700	958	1 390	2 289	1 002	2 060	715	1 188	938	3 040	1 910	2 910	a
5 487	126	2 995	70	1 265	1 454	810	1 143	1 054	(1 167)	1 068	(0)	1 870	(3 578)	b
9 826	565	5 313	321	1 752	5 433	1 182	3 105	1 303	4 953	1 719	5 505	2 855	8 073	c
17	8	10	3	1 785	(929)	388	(3 200)	587	(480)	3 300	—	2 398	(900)	d
23 053	2 203	11 403	1 213	1 601	2 602	1 206	2 139	1 310	2 699	1 391	2 708	2 411	4 189	e
373	56	214	32	1 873	(1 155)	1 883	(1 278)	1 164	(600)	793	—	2 594	—	f
573	26	301	17	1 995	(1 329)	634	(1 460)	598	(1 800)	3 260	—	2 126	(200)	g
3	—	1	—	0	—	0	—	0	—	—	—	—	—	21
1 216	29	577	11	303	252	373	61	253	560	217	359	291	269	22
2	—	2	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	24
1 221	29	580	11	303	252	373	61	253	560	217	359	291	269	II
24	—	12	—	48	49	21	10	41	17	13	0	70	119	h
91	—	40	—	211	54	206	0	189	0	191	0	249	(333)	i
373	6	191	2	302	688	262	411	288	1 044	309	434	365	721	j
—	—	—	—	120	(414)	219	(0)	41	(580)	109	—	210	(0)	k
718	23	331	9	354	221	470	37	273	540	216	419	297	163	l
13	—	5	—	134	(0)	152	(0)	155	0	0	—	150	—	m
2	—	1	—	77	(0)	0	(0)	98	0	26	—	105	(0)	n
38 750	1 371	38 750	1 371	38 750	1 371	13 567	604	9 318	291	3 934	191	11 931	285	

Ordinarie och extra ordinarie personal (forts.)														
Nr	Antal sjukdomsfall per 1000 anställda										Antal sjukdagar per sjukdomsfall			
	totalt		härav å åldersgrupperna								samtliga		4 dagar och däröver	
			20—29		30—39		40—49		50—65					
	m.	kv.	m.	kv.	m.	kv.	m.	kv.	m.	kv.	m.	kv.	m.	kv.
	1	5.4	1.5	8.3	3.3	5.8	—	2.5	—	2.8	—	114.7	270.5	297.7
2	0.4	0.7	0.7	1.7	0.3	—	—	—	0.3	—	130.0	174.0	188.6	174.0
3	0.2	—	0.3	—	0.1	—	0.3	—	—	—	2.8	—	6.0	—
4	88.7	121.8	56.7	61.3	75.1	134.0	105.7	178.0	130.1	200.0	18.4	25.1	24.0	42.6
5	186.2	344.3	211.3	407.2	188.3	343.7	163.4	240.8	163.5	280.7	4.5	4.0	10.7	13.0
6	21.8	40.1	27.1	34.8	23.4	41.3	14.0	31.4	15.6	56.1	14.9	12.7	17.1	15.2
7	4.4	7.3	2.9	1.7	3.6	10.3	4.8	20.9	6.5	7.0	47.4	13.3	54.2	16.1
8	4.9	26.3	2.9	38.1	2.9	13.7	6.9	15.7	8.0	21.1	32.7	28.6	41.7	47.5
9	2.5	5.8	1.8	8.3	1.9	3.4	1.8	—	4.0	7.0	97.3	46.5	114.5	73.4
10	22.4	95.6	11.6	51.3	18.9	161.5	21.4	120.4	37.8	105.3	41.3	27.0	45.9	38.1
11	23.3	102.8	19.7	91.1	21.2	96.2	22.4	83.8	29.5	147.4	29.0	13.0	39.0	38.5
12	16.1	15.3	14.4	14.9	18.1	10.3	16.5	26.2	16.3	14.0	9.5	38.3	18.3	86.2
13	14.8	24.1	17.4	29.8	13.2	27.5	14.7	10.5	11.5	17.5	11.0	6.1	19.8	14.0
14	30.2	46.7	8.8	3.3	10.6	37.8	23.6	47.1	72.0	147.3	57.0	52.1	66.4	73.5
15	216.5	671.8	295.1	930.4	231.2	522.4	157.9	377.0	135.1	473.7	6.6	5.7	10.6	13.0
16	134.5	351.6	132.7	349.3	119.1	323.0	120.0	350.8	153.4	386.0	10.2	9.2	14.3	14.9
17	268.8	808.1	351.2	1064.5	265.2	769.8	195.7	596.9	202.1	445.6	8.9	3.7	23.1	19.2
18	47.2	57.6	60.9	43.0	46.8	75.6	36.9	41.9	35.4	80.7	11.3	19.2	14.3	26.7
19	13.4	78.8	12.2	99.3	12.2	113.4	11.7	41.9	16.2	24.6	29.1	22.7	34.5	28.7
20	62.1	78.8	71.8	61.8	57.4	89.3	49.8	62.8	58.7	115.8	21.9	26.3	26.6	36.1
23	45.6	44.5	68.7	41.4	42.6	44.7	32.5	62.8	26.0	38.6	15.3	15.6	18.9	23.9
25	0.5	1.5	0.3	1.7	0.4	—	0.8	—	0.7	3.5	20.3	2.5	33.7	4.0
26	0.1	—	0.1	—	0.3	—	—	—	—	—	36.6	—	45.5	—
27	—	8.7	—	11.6	—	17.2	—	—	—	—	—	18.0	—	19.5
28	12.0	26.2	13.0	29.8	14.3	30.9	6.1	10.5	10.9	24.6	2.8	4.7	12.0	11.2
29	0.2	0.7	0.1	1.7	—	—	0.8	—	0.1	—	3.8	14.0	16.0	14.0
I	1221.2	2960.6	1390.0	3380.8	1172.9	2866.0	1010.2	2319.4	1136.5	2596.5	13.1	10.0	22.7	24.8
a	1930	3560	2426	4325	1768	2845	1553	2960	1894	3085	7.2	6.4	22.1	19.1
b	945	1786	1147	2100	922	2000	875	(0)	880	(111)	13.4	8.1	27.4	22.9
c	1246	2857	1336	3393	1165	3038	1143	2661	1227	2323	14.1	19.0	21.7	32.8
d	558	(1286)	688	(4000)	541	(800)	435	—	667	(1000)	32.0	7.2	35.7	9.5
e	1245	2771	1421	3086	1241	2854	979	2075	1075	2229	12.9	9.4	22.1	23.5
f	1530	(3727)	1962	(3667)	1787	(4000)	931	—	1392	—	12.2	3.1	25.2	7.9
g	1309	(3429)	1098	(3800)	1283	(3000)	1238	—	1381	(2000)	15.2	3.9	34.2	9.6
21	0.1	—	0.3	—	0.1	—	—	—	—	—	11.6	—	13.8	—
22	157.1	95.6	236.4	31.5	138.8	147.8	99.9	193.7	99.9	112.3	19.3	26.4	21.1	28.5
24	0.2	—	0.2	—	0.3	—	0.5	—	0.1	—	19.8	—	25.1	—
II	157.4	95.6	236.9	31.5	139.2	147.8	100.4	193.7	100.0	112.3	19.3	26.4	21.1	28.5
h	30	22	13	6	54	17	27	0	29	47	16.0	22.3	23.0	22.3
i	101	18	131	0	108	(0)	87	(0)	85	(111)	21.0	30.0	22.4	30.0
j	154	262	195	161	142	346	147	250	111	258	19.7	26.8	21.9	27.0
k	48	(143)	63	(0)	33	(200)	65	—	48	(0)	24.8	29.0	24.8	29.0
l	188	82	282	27	156	97	93	217	109	108	18.8	26.9	20.5	31.7
m	83	(0)	173	0	106	(0)	0	—	56	—	16.2	—	20.4	—
n	33	0	0	(0)	38	(0)	38	—	37	(0)	23.2	—	25.0	—
	38 750	1 371	13 567	604	9 318	291	3 934	191	11 931	285	38 750	1 371	38 750	1 371

1) Riskmassa för frånvaro på grund av sjukdom exkl. oia.

2) " " " " " " " oia.

JÄRNVÄGARS PERSONAL ÅR 1948 (forts.).

Kollektivavtalsanställd personal																	Nr
Antal sjukdagar och sjukdomsfall				Antal sjukdagar per 100 anställda								Antal sjukd. per 1 000 anst.	Antal sjukdagar per sjukdomsfall				
totalt		härav med en varaktighet av 1—3 dagar		totalt	banarb.	verkstadsarb.	bilpersonal	omlastare	tvätterskor	tryckeri- arb.	för- råds- arb.	samtliga	4 dagar och där- över				
dagar	fall	dagar	fall														
m ä n o c h k v i n n o r																	
2 643	38	33	24	18	10	37	0	0	0	0	0	2.5	69.6	186.4	1		
1 045	5	2	1	7	9	0	23	0	0	0	0	0.3	209.0	260.8	2		
14	2	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1	7.0	7.0	3		
26 491	1 229	221	120	176	165	208	125	178	407	109	79	81.6	21.6	23.7	4		
7 130	925	636	322	47	27	83	50	122	19	109	279	61.5	7.7	10.8	5		
3 669	210	56	26	24	25	22	33	7	10	0	12	13.9	17.5	19.6	6		
2 069	76	20	13	14	9	27	6	0	3	0	0	5.1	27.2	32.5	7		
2 731	83	28	18	18	15	24	6	0	174	277	0	5.5	32.9	41.6	8		
1 765	30	5	4	12	13	9	3	78	0	0	0	2.0	58.8	67.7	9		
7 523	244	63	40	50	30	86	54	69	229	0	0	16.2	30.8	36.6	10		
10 895	334	132	83	73	52	110	58	229	7	277	0	22.2	32.6	42.9	11		
1 588	169	110	61	11	9	12	13	10	10	44	0	11.2	9.4	13.7	12		
2 018	174	92	67	13	11	13	32	11	103	0	0	11.6	11.6	18.0	13		
14 490	322	101	53	96	68	145	126	1	436	0	0	21.4	45.0	53.5	14		
13 757	1 643	882	446	91	51	169	74	122	217	412	82	109.2	8.4	10.8	15		
15 190	1 179	445	224	101	70	161	92	212	66	46	262	78.3	12.9	15.4	16		
30 369	2 305	1 837	1 073	202	143	323	170	110	729	256	168	153.1	13.2	23.2	17		
7 736	547	168	94	51	34	84	40	107	83	44	262	36.3	14.1	16.7	18		
5 988	167	34	17	40	33	57	12	85	185	0	0	11.1	35.9	39.7	19		
16 815	704	106	62	112	106	121	125	47	249	5	91	46.8	23.9	26.0	20		
8 626	521	124	62	57	44	87	13	34	83	712	297	34.6	16.6	18.5	23		
143	8	2	2	1	0	3	2	0	0	0	0	0.5	17.9	23.5	25		
3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1	3.0	—	26		
—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	27		
286	102	96	77	2	1	4	0	3	24	0	0	6.8	2.8	7.6	28		
—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	29		
182 984	11 018	5 196	2 890	1 216	925	1 785	1 057	1 425	3 034	2 291	1 532	731.9	16.6	21.9	I		
1 037	77	65	41	2 304	—	2 600	—	—	—	2 291	—	1 711	13.5	27.0	a		
84 182	3 603	153	57	925	925	—	—	—	—	—	—	396	23.4	23.7	b		
2 717	199	155	109	2 090	—	1 306	—	—	3 034	—	—	1 531	13.7	28.5	c		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	d		
13 583	955	695	399	1 107	—	—	1 057	1 425	—	—	—	778	14.2	23.2	e		
521	33	12	7	1 532	—	—	—	—	—	—	1 532	971	15.8	19.6	f		
80 944	6 151	4 116	2 277	1 792	—	1 792	—	—	—	—	—	1 362	13.2	19.8	g		
887	5	3	1	6	0	1	50	0	0	0	0	0.3	177.4	221.0	21		
53 593	2 813	466	214	341	341	414	112	770	37	30	962	178.9	19.1	20.4	22		
1 278	4	—	—	8	0	0	72	0	0	0	0	0.3	319.5	319.5	24		
55 758	2 822	469	215	355	341	415	234	770	37	30	962	179.5	19.8	21.2	II		
20	2	—	—	44	—	(350	—	—	—	30	—	44	10.0	10.0	h		
31 028	1 436	96	35	341	341	—	—	—	—	—	—	158	21.6	22.1	i		
137	13	2	1	105	—	162	—	—	37	—	—	100	10.5	11.3	j		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	k		
5 338	169	20	9	281	—	—	234	770	—	—	—	89	31.6	33.2	l		
327	15	—	—	962	—	—	—	—	—	—	962	441	21.8	21.8	m		
18 908	1 187	351	170	419	—	419	—	—	—	—	—	263	15.9	18.2	n		
1. 15 054				9 102				1 061				1. 15 054					
2. 15 725				4 589				2. 1 732				2. 15 725					

Frånvarofrekvensen (antal sjukdomsfall per 1 000 anställda) år 1948
trafikavdelningarna på grund

Antal dagar per fall	Neurasteni, hysteri (orsak nr 10)						Sjukdomar i hjärtat och blodkärlen (orsak nr 14)					
	maskinavdelningen			trafikavdelningen (inkl. billinj.)			maskinavdelningen			trafikavdelningen (inkl. billinj.)		
	åkande	stationär	totalt	åkande	stationär	totalt	åkande	stationär	totalt	åkande	stationär	totalt
1	0.67	1.82	1.36	0.59	0.94	0.91	0.89	3.64	2.53	0.59	2.31	2.16
2	0.22	0.61	0.45	—	0.55	0.50	0.89	1.06	0.99	0.59	1.16	1.11
3	1.34	0.91	1.08	1.18	0.77	0.81	1.34	0.91	1.08	1.18	1.16	1.16
4	1.12	0.61	0.81	—	0.39	0.35	0.45	0.45	0.45	0.59	0.50	0.50
5	1.57	0.61	0.99	0.59	0.28	0.30	0.89	0.45	0.63	0.59	0.38	0.40
6	1.79	0.76	1.17	0.59	0.72	0.70	0.22	0.61	0.45	0.59	0.38	0.40
7	1.12	0.91	0.99	0.59	0.50	0.50	0.67	0.45	0.54	1.18	0.88	0.86
8	1.12	0.30	0.63	0.59	1.16	1.11	0.45	1.06	0.81	0.59	0.71	0.70
9	0.45	0.15	0.27	—	0.77	0.70	1.12	0.76	0.90	1.18	0.71	0.75
10	0.67	0.30	0.45	2.36	0.66	0.81	0.22	0.76	0.54	—	0.50	0.45
11	0.67	0.76	0.72	0.59	0.94	0.91	1.12	0.30	0.63	1.77	0.44	0.55
12	1.12	0.30	0.63	—	0.50	0.45	0.67	0.76	0.72	0.59	0.55	0.55
13	0.67	0.76	0.72	1.18	0.83	0.86	0.45	0.30	0.36	—	0.88	0.81
14	1.34	0.30	0.72	1.77	0.44	0.55	1.34	0.45	0.81	—	0.61	0.55
15	1.79	0.30	0.90	1.77	0.99	1.06	0.67	1.06	0.90	1.77	0.61	0.70
16	0.67	0.30	0.45	—	0.44	0.40	1.12	0.76	0.90	1.18	0.44	0.50
17	2.01	—	0.81	0.59	0.50	0.50	0.89	0.15	0.45	—	0.50	0.45
18	0.22	0.61	0.45	1.77	0.55	0.65	0.45	0.45	0.45	—	0.61	0.55
19	—	0.45	0.27	—	0.50	0.45	—	0.76	0.45	—	0.44	0.40
20	0.67	0.30	0.45	—	0.50	0.45	1.34	0.45	0.81	—	0.99	0.91
21	1.12	0.15	0.54	0.59	0.33	0.35	—	0.30	0.18	—	0.33	0.30
22	0.22	0.76	0.54	—	0.61	0.55	0.45	0.45	0.45	0.59	0.50	0.50
23	1.12	0.30	0.63	—	0.11	0.10	0.89	0.30	0.54	1.18	0.71	0.75
24	—	0.45	0.27	0.59	0.28	0.30	0.67	0.76	0.72	0.59	0.38	0.40
25	0.22	0.30	0.27	0.59	0.33	0.35	0.22	—	0.09	0.59	0.38	0.40
26	0.45	0.76	0.63	2.36	0.22	0.40	0.45	—	0.18	—	0.33	0.30
27	0.22	—	0.09	—	0.33	0.30	0.67	—	0.27	1.18	0.28	0.35
28	0.22	—	0.09	0.59	0.28	0.30	1.12	0.15	0.54	0.59	0.38	0.40
29	—	0.91	0.54	—	0.11	0.10	—	0.45	0.27	—	0.17	0.15
30	—	0.30	0.18	—	0.30	0.30	0.22	—	0.09	0.59	0.28	0.30
1—30	22.82	15.00	18.18	18.91	15.79	16.06	19.91	18.04	18.79	17.73	18.43	18.37
31—60	3.58	2.73	3.07	4.14	3.91	3.93	8.28	6.06	6.96	5.32	4.18	4.28
61—	4.08	4.40	4.25	4.73	3.69	3.77	10.74	5.46	7.59	13.59	5.72	6.39
Totalt	30.43	22.13	25.43	27.78	23.38	23.76	38.93	29.55	33.34	36.65	28.33	29.04
H ä r a v												
1—3	2.24	3.33	2.89	1.77	2.26	2.21	3.13	5.61	4.61	2.36	4.62	4.43
4—20	17.00	7.73	11.47	12.41	10.62	10.77	11.86	10.15	10.84	10.05	10.01	10.02
21—	11.19	11.06	11.11	13.59	10.51	10.77	23.94	13.79	17.89	24.23	13.70	14.60
Antal anställda i medeltal under året												
	4 470	6 598	11 068	1 692	18 176	19 868	4 470	6 598	11 068	1 692	18 176	19 868

bland ordinarie och extra ordinarie manlig personal vid maskin- och
av vissa sjukdomsorsaker.

Sjukdomar i matsmältningsorganen (orsak nr 17)						Hudsjukdomar (orsak nr 18)						Antal dagar per fall
maskinavdelningen			trafikavdelningen (inkl. billinj.)			maskinavdelningen			trafikavdelningen (inkl. billinj.)			
åkande	stationär	totalt	åkande	stationär	totalt	åkande	stationär	totalt	åkande	stationär	totalt	
33.1	119.3	84.5	25.4	93.7	87.9	1.34	5.15	3.61	1.18	2.81	2.67	1
37.8	55.6	48.4	39.6	58.5	56.9	2.91	3.94	3.52	2.36	3.41	3.32	2
33.8	33.2	33.4	37.8	45.2	44.6	3.13	5.00	4.25	7.09	4.07	4.33	3
12.8	13.5	13.2	7.1	7.9	7.9	2.46	5.15	4.07	2.36	3.80	3.67	4
12.8	12.9	12.8	8.9	8.6	8.6	3.13	5.47	4.52	2.36	4.57	4.38	5
7.6	11.4	9.8	7.1	6.3	6.3	3.13	5.15	4.34	3.55	4.07	4.03	6
5.8	5.3	5.5	4.1	5.0	4.9	1.34	3.64	2.71	4.73	3.41	3.52	7
7.6	6.5	7.0	9.5	5.0	5.3	3.58	4.40	4.07	5.91	2.59	2.87	8
5.6	4.8	5.2	4.7	2.7	2.9	2.46	3.49	3.07	1.18	2.70	2.57	9
2.7	5.5	4.3	5.3	3.0	3.2	1.12	2.27	1.81	1.18	1.32	1.31	10
3.6	5.3	4.6	4.7	2.8	3.0	1.57	2.58	2.17	2.36	1.65	1.71	11
2.5	2.7	2.6	1.2	2.6	2.5	0.89	1.67	1.36	1.18	1.27	1.26	12
2.7	2.4	2.5	3.0	2.0	2.1	1.12	1.36	1.26	2.36	1.49	1.56	13
3.4	2.9	3.1	3.0	2.4	2.5	1.12	1.82	1.54	1.77	1.27	1.31	14
2.2	1.8	2.0	0.6	1.6	1.5	0.89	1.36	1.17	0.59	1.05	1.01	15
1.6	2.4	2.1	1.2	1.3	1.3	0.22	0.76	0.54	—	0.94	0.86	16
0.7	1.1	0.9	—	1.1	1.0	0.45	0.91	0.72	1.18	0.39	0.45	17
1.8	1.1	1.4	1.8	1.2	1.3	0.45	0.76	0.63	—	0.77	0.70	18
1.3	1.1	1.2	0.6	2.0	1.9	0.22	0.91	0.63	1.77	0.44	0.55	19
1.1	1.7	1.4	0.6	1.7	1.6	0.45	0.76	0.63	—	0.61	0.55	20
1.3	1.5	1.4	1.2	1.0	1.1	0.22	1.21	0.81	1.18	0.44	0.50	21
1.1	1.5	1.4	—	1.0	0.9	—	0.91	0.54	0.59	0.72	0.70	22
2.0	1.4	1.6	1.2	0.9	1.0	0.89	0.45	0.63	0.59	0.33	0.35	23
1.1	0.9	1.0	1.3	1.3	1.4	—	0.45	0.27	0.59	0.44	0.45	24
0.7	2.0	1.4	1.2	1.1	1.1	0.67	0.15	0.36	—	0.39	0.35	25
1.3	1.8	1.6	1.8	0.9	1.0	0.22	0.30	0.27	0.59	0.22	0.25	26
0.7	0.8	0.7	1.2	1.1	1.1	0.67	0.15	0.36	—	0.17	0.15	27
0.2	0.5	0.4	0.6	1.0	1.0	—	0.45	0.27	0.59	0.22	0.25	28
0.9	0.9	0.9	—	0.7	0.7	—	—	—	—	0.11	0.10	29
0.4	1.5	1.1	0.6	0.7	0.7	0.45	—	0.18	0.59	0.17	0.20	30
190.2	303.1	257.5	175.5	264.4	256.8	35.12	60.62	50.33	47.88	45.77	45.95	1—30
16.6	17.3	17.0	19.5	13.0	13.5	1.79	3.34	2.71	4.14	1.60	1.81	31—60
10.5	6.1	7.9	16.5	6.4	7.2	1.34	0.91	1.08	0.59	0.99	0.96	61—
217.2	326.5	282.4	211.6	283.7	277.6	38.25	64.87	54.12	52.60	48.36	48.72	Totalt
H ä r a v												
104.7	208.1	166.3	102.8	197.4	189.4	7.38	14.10	11.38	10.64	10.29	10.32	1—3
75.6	82.3	79.6	63.2	57.2	57.7	24.61	42.44	35.24	32.51	32.30	32.31	4—20
36.9	36.1	36.4	45.5	29.1	30.5	6.26	8.34	7.50	9.46	5.78	6.09	21—
Antal anställda i medeltal under året												
4 470	6 598	11 068	1 692	18 176	19 868	4 470	6 598	11 068	1 692	18 176	19 868	

Frånvarofrekvensen (antal sjukdomsfall per 1 000 anställda) år 1948 bland ordinarie och extra ordinarie manlig personal vid maskin- och trafikavdelningarna på grund av vissa sjukdomsorsaker.

Sjukdomsgrupp	Antal dagar per fall	Maskinavdelningen					Trafikavdelningen				
		Å l d e r s g r u p p									
		20—29	30—39	40—49	50—65	S:a	20—29	30—39	40—49	50—65	S:a
Neurasteni, hysteri (orsak nr 10)	1—3	2.37	3.89	1.98	3.07	2.89	2.02	1.93	2.81	2.55	2.21
	4—20	4.02	8.17	18.81	22.09	11.47	6.83	12.46	10.54	14.79	10.77
	21—	4.02	7.00	14.85	22.40	11.11	4.05	9.24	13.35	20.40	10.77
Sjukdomar i hjärtat och blodkärlet (orsak nr 14)	1—3	3.55	4.28	3.96	6.44	4.61	1.77	3.44	7.03	8.16	4.48
	4—20	5.44	6.22	6.93	22.70	10.84	3.29	5.37	10.54	22.61	10.02
	21—	1.66	1.56	5.94	55.53	17.89	3.16	2.58	13.35	39.77	14.60
Sjukdomar i matsmältningssystemet (orsak nr 17)	1	116.6	84.8	58.4	50.6	84.5	130.7	90.4	53.4	36.7	87.9
	2	59.4	46.3	37.6	39.3	48.4	78.3	62.5	21.1	32.3	56.9
	3	37.1	38.9	25.7	26.7	33.4	51.5	49.6	35.1	33.7	44.6
	4—20	88.9	80.9	65.3	70.9	79.6	69.8	52.6	47.8	47.9	57.7
	21—	32.2	33.8	44.5	41.4	36.4	29.6	26.0	31.6	35.0	30.5
Hudsjukdomar (orsak nr 18)	1—3	17.50	8.95	8.91	6.14	11.38	12.27	11.82	9.84	6.63	10.32
	4—20	50.15	26.84	27.71	24.85	35.24	39.46	34.16	26.70	22.61	32.31
	21—	6.62	7.78	5.94	8.90	7.50	5.31	4.51	7.03	8.16	6.09

Anmärkning.

Föreliggande uppgifter avse ordinarie och extra ordinarie personal i högst 33 lönegraden samt kollektivavtalsanställd personal utom rumstädskor.

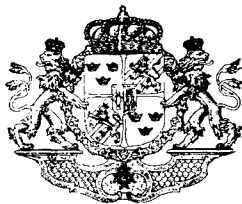
Till grund för sjukstatistiken ligga för den anställda personalen utfärdade läkarintyg och av tjänstemannapersonal vid frånvaro om högst 3 dagar avlämnade sjukförklaringar. Redovisade sjukdomsfall och sjukdagar avse endast sådana fall, som avslutats under året, alltså oavsett när sjukdomsfallet börjat.

Vid recidiv (av reumatiska åkommor, astma o. dyl.) har varje sjukdomsperiod räknats såsom ett sjukdomsfall. Till sjukdom i samband med havandeskap har icke hänförts den tjänstledighet om högst 120 dagar, som jämlikt gällande avlöningsbestämmelser kan medgivnas kvinnlig personal vid havandeskap.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXIX: 4



1950



Nr 4

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1950.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril 1950 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 2 augusti 1950.



	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 781	—	15 027	—	1 754	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 176	+ 155	5 766	+ 133	410	+ 22
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande					1 691 540	+ 60 585
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	3 531	— 18	3 254	— 9	277	— 9
Godstrafik.						
Expressgods	575	+ 139	533	+ 134	42	+ 5
Paketgods	9 266	+ 294	8 120	+ 278	1 146	+ 16
Ilgods	30 776	+ 3 289	28 066	+ 3 001	2 710	+ 288
Fraktskyegods	146 286	— 18 271	126 775	— 15 560	19 511	— 2 711
Fraktgods i vagnslaster ..	2 254 164	— 31 167	1 802 747	— 27 950	451 417	— 3 217
Lapplandsmalm	756 300	— 97 575	756 300	— 97 575	—	—
Summa gods	3 197 367	— 143 291	2 722 541	— 137 672	474 826	— 5 619
Levande djur	19 151	— 3 119	17 739	— 2 497	1 412	— 622
C. Inkomster.						
Persontrafik *)	27 166 446	— 347 536	25 488 400	— 358 002	1 678 046	+ 10 466
Posttransport	1 357 138	+ 9 774	1 326 400	+ 9 966	30 738	— 192
Poststationsskötsel	27 926	— 12 795	10 500	— 4 873	17 426	— 7 922
Godstrafik:						
Expressgods	165 033	+ 43 774	160 300	+ 43 306	4 833	+ 468
Paketgods	1 896 588	+ 119 878	1 795 500	+ 118 875	101 088	+ 1 003
Ilgods	2 085 901	+ 202 369	2 006 000	+ 195 019	79 901	+ 7 350
Fraktskyegods	5 958 032	— 564 904	5 688 600	— 522 019	269 432	— 42 885
Fraktgods i vagnslaster ..	23 429 440	— 574 947	21 491 900	— 517 916	1 937 540	— 57 031
Lapplandsmalm	3 990 300	— 243 102	3 990 300	— 243 102	—	—
Summa	37 525 294	— 1 016 932	35 132 500	— 925 837	2 392 794	— 91 095
Levande djur	103 499	— 6 992	100 600	— 6 497	2 899	— 495
Summa godstrafik	37 628 793	— 1 023 924	35 233 100	— 932 334	2 395 693	— 91 590
Extra trafikinkomster ..	531 728	— 3 484	419 200	— 7 650	112 528	+ 4 166
Lok- och vagnhyresaldo ..	3 803	— 2 768	—	—	3 803	— 2 768
Diverse inkomster	560 796	— 70 269	460 800	— 80 963	99 996	+ 10 694
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	67 276 630	— 1 451 002	62 938 400	— 1 373 856	4 338 230	— 77 146
Räntor	6 000	+ 1 200	—	—	6 000	+ 1 200
Summa inkomster	67 282 630	— 1 449 802	62 938 400	— 1 373 856	4 344 230	— 75 946

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). —

²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag.

⁴⁾ Härav 1 285 000 kr. (f. å. 1 230 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 4 855 000 kr. (f. å. 4 691 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 781	—	15 027	—	1 754	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	6 675 498	+ 96 694
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	10 691	— 204	9 896	— 187	795	— 17
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 999	+ 363	1 856	+ 348	143	+ 15
Paketgods "	34 752	+ 2 736	30 636	+ 2 543	4 116	+ 193
Ilgods "	128 366	+ 23 480	118 786	+ 22 975	9 580	+ 505
Fraktskyegods "	561 977	— 58 024	487 938	— 49 629	74 039	— 8 395
Fraktgods i vagnslaster ..	9 293 311	— 99 117	7 438 988	— 93 800	1 784 323	— 5 317
Lapplandsmalm "	2 850 334	— 408 448	2 850 334	— 408 448	—	—
Summa gods "	12 800 739	— 539 010	10 928 538	— 526 011	1 872 201	— 12 999
Levande djur antal	63 215	— 2 956	59 860	— 1 215	3 355	— 1 741
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	96 399 013	+ 2 514 256	90 423 900	+ 2 488 165	5 975 113	+ 26 091
Posttransport..... "	6 459 245	+ 8 320	6 332 500	+ 8 149	126 745	+ 171
Poststationsskötsel	985 302	— 16 733	908 900	— 15 573	76 402	— 1 160
Godstrafik:						
Expressgods "	574 701	+ 124 551	557 900	+ 122 636	16 801	+ 1 915
Paketgods "	7 099 528	+ 672 953	6 731 300	+ 653 296	368 228	+ 19 657
Ilgods "	7 980 268	+ 1 063 922	7 702 900	+ 1 052 164	277 368	+ 11 758
Fraktskyegods "	23 099 413	— 1 864 148	22 066 000	— 1 748 931	1 033 413	— 115 217
Fraktgods i vagnslaster ..	99 801 463	+ 1 144 755	92 354 400	+ 1 408 885	7 447 063	— 264 130
Lapplandsmalm "	15 176 500	— 1 118 742 ⁴⁾	15 176 500	— 1 118 742	—	—
Summa "	153 731 873	+ 23 291	144 589 000	+ 369 308	9 142 873	— 346 017
Levande djur..... "	292 592	— 46 608	286 200	— 43 320	6 392	— 3 288
Summa godstrafik..... "	154 024 465	— 23 317	144 875 200	+ 325 988	9 149 265	— 349 305
Extra trafikinkomster ..	2 236 350	+ 39 805	1 810 800	+ 38 422	425 550	+ 1 383
Lok- och vaguhyresaldo ..	17 193	— 6 703	—	—	17 193	— 6 703
Diverse inkomster..... "	548 840	— 1 272 722	200 000	— 1 282 495	348 840	+ 9 773
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	260 670 408	+ 1 242 906	244 551 300	+ 1 562 656	16 119 108	— 319 750
Räntor "	23 000	— 200	—	—	23 000	— 200
Summa inkomster....	260 693 408	+ 1 242 706	244 551 300	+ 1 562 656	16 142 108	— 319 950

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt onsföras även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelscåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 346 058	+ 405 156	8 160 500	+ 423 461	185 558	— 18 305
Övriga utgifter	2 134 140	+ 10 661	1 899 700	+ 34 806	234 440	— 24 145
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 542 248	+ 317 472	8 002 200	+ 405 129	540 048	— 87 657
Övriga utgifter	2 792 942	+ 25 290	2 586 300	+ 2 884	206 642	+ 22 406
Trafikavdelningen	16 073 400	+ 222 867	15 070 500	+ 200 978	1 002 900	+ 21 889
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	4 336 447	— 509 768	3 855 400	— 508 227	481 047	— 1 541
Elektrisk energi	1 932 545	+ 184 770	1 905 500	+ 185 908	27 045	— 1 138
Materielens underhåll ..	7 214 191	+ 279 972	6 633 500	+ 337 463	580 691	— 57 491
Övriga utgifter	9 826 518	+ 849 943	9 247 900	+ 852 843	578 618	— 2 900
Lok- och vagnhyresaldo ..	178 773	+ 259 118	164 000	+ 267 614	14 773	— 8 496
Till viss avdelning ej hörande utgifter	850 239	— 40 544	817 000	— 53 511	33 239	+ 12 967
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen.....	62 227 501	+ 2 004 937	58 342 500	+ 2 149 348	3 885 001	— 144 411
Härav avlöningar ²⁾	34 929 911	+ 586 664	33 439 000	+ 584 629	1 490 911	+ 2 035
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 5 049 129	— 3 455 939	+ 4 595 900	— 3 523 204	+ 453 229	+ 67 265
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	92.5	+ 4.9	92.7	+ 5.3	89.6	— 1.7
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	4 799 365	— 3 541 105	4 479 700	— 3 552 960	319 665	+ 11 855
Skatter	52 229	— 58 191	—	—	52 229	— 58 191
Räntor	3 164 620	+ 94 112	3 040 000	+ 97 500	124 620	— 3 388
Övriga utgifter	121 659	+ 481	116 200	— 1 839	5 459	+ 2 320
Summa beräknade utgifter	8 137 873	— 3 504 703	7 635 900	— 3 457 299	501 973	— 47 404
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	70 365 374	— 1 499 766	65 978 400	— 1 307 951	4 386 974	— 191 815
G. Vinst å järnvägsrörelsen.....	— 3 082 744	+ 49 964	— 3 040 000	— 65 905	— 42 744	+ 115 869
<i>Trafikskatt (delvis approx.)⁴⁾*</i>	<i>2 818 000</i>	<i>— 30 000</i>	<i>2 663 000</i>	<i>— 31 000</i>	<i>155 000</i>	<i>+ 1 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	41 441	+ 3 609	36 750	+ 3 387	4 691	+ 222
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86.76	— 1.66	88.00	— 1.95	77.06	+ 0.09

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	33 692 789	+ 2 126 498	32 808 900	+ 2 093 827	883 889	+ 32 671
Övriga utgifter	8 796 652	+ 375 317	7 850 800	+ 377 205	945 852	— 1 888
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	27 176 436	— 1 173 244	25 706 700	— 877 962	1 469 736	— 295 282
Övriga utgifter	14 538 200	+ 3 070 947	13 505 600	+ 2 852 402	1 032 600	+ 218 545
Trafikavdelningen	63 523 556	+ 123 557	59 645 200	+ 147 413	3 878 356	— 23 856
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	18 375 132	— 1 345 829	16 285 600	— 1 392 510	2 089 532	+ 46 681
Elektrisk energi	7 336 362	+ 64 296	7 224 200	+ 61 080	112 162	+ 3 216
Materielens underhåll	28 997 596	+ 256 266	26 839 000	+ 353 571	2 158 596	— 97 305
Övriga utgifter	37 893 052	+ 443 521	35 597 500	+ 417 129	2 295 552	+ 26 392
Lok- och vagnhyresaldo	— 18 989	+ 969 606	— 74 300	+ 994 823	55 311	— 25 217
Till viss avdelning ej hörande utgifter	4 210 053	— 66 189	4 091 400	— 83 471	118 653	+ 17 282
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	244 520 839	+ 4 844 746	229 480 600	+ 4 943 507	15 040 239	— 98 761
Häray avlöningar ²⁾ ...	139 368 604	+ 2 785 703	133 404 000	+ 2 795 473	5 964 604	— 9 770
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 16 149 569	— 3 601 840	+ 15 070 700	— 3 380 851	+ 1 078 869	— 220 989
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	93·8	+ 1·4	93·8	+ 1·4	93·8	+ 1·2
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	12 757 671	— 6 595 947	11 479 700	— 6 641 944	1 277 971	+ 45 997
Skatter	228 694	— 214 786	—	— 1 800	228 694	— 212 986
Räntor	12 522 522	+ 388 806	12 021 000	+ 399 000	501 522	— 10 194
Övriga utgifter	495 455	— 16 111	481 000	— 16 704	14 455	+ 593
Summa beräknade utgifter	26 004 342	— 6 438 038	23 981 700	— 6 261 448	2 022 642	— 176 590
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	270 525 181	— 1 593 292	253 462 300	— 1 317 941	17 062 881	— 275 351
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 9 831 773	+ 2 835 998	— 8 911 000	+ 2 880 597	— 920 773	— 44 599
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾)	9 755 000	+ 276 000	9 211 000	+ 274 000	544 000	+ 2 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	180 044	+ 22 178	159 595	+ 19 940	20 449	+ 2 238
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86·81	— 1·87	88·00	— 1·95	77·52	— 1·37

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

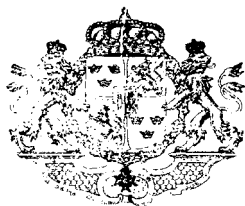
	April		Januari—april	
	1950	+ — i % mot 1949	1950	+ — i % mot 1949
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	27 166 446	— 1·3	96 399 013	+ 2·7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	33 638 493		138 847 965	
" <i>per söckendag</i>	1 529 022	+ 2·2	1 431 422	+ 0·8
" lapplandsmalm ¹⁾	3 990 300	— 5·7	15 176 500	— 6·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	67 276 630	— 2·1	260 670 408	+ 0·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	62 227 501	+ 3·3	244 520 839	+ 2·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 5 049 129		+ 16 149 569	
Inkomster, inalles	67 282 630	— 2·1	260 693 408	+ 0·5
Utgifter, inalles	70 365 374	— 2·1	270 525 181	— 0·6
Vinst	— 3 082 744		— 9 831 773	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 488 400	— 1·4	90 423 900	+ 2·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	31 242 800		129 698 700	
" <i>per söckendag</i>	1 420 127	+ 2·3	1 337 100	+ 1·1
" lapplandsmalm ¹⁾	3 990 300	— 5·7	15 176 500	— 6·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	62 938 400	— 2·1	244 551 300	+ 0·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	58 342 500	+ 3·8	229 480 600	+ 2·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 595 900		+ 15 070 700	
Inkomster, inalles	62 938 400	— 2·1	244 551 300	+ 0·6
Utgifter, inalles	65 978 400	— 1·9	253 462 300	— 0·5
Vinst	— 3 040 000		— 8 911 000	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 678 046	+ 0·6	5 975 113	+ 0·4
godstrafik	2 395 693		9 149 265	
" <i>per söckendag</i>	108 895	+ 0·7	94 322	— 3·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 338 230	— 1·7	16 119 108	— 1·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 885 001	— 3·6	15 040 239	— 0·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 453 229		+ 1 078 869	
Inkomster, inalles	4 344 230	— 1·7	16 142 108	— 1·9
Utgifter, inalles	4 386 974	— 4·2	17 062 881	— 1·6
Vinst	— 42 744		— 920 773	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 36.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXIX: 5

1950



Nr 5

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för maj 1950.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de mai 1950 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 17 augusti 1950.



	Maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 781	—	15 027	—	1 754	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 176	+ 155	5 766	+ 133	410	+ 22
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 738 182	+ 55 702
Resgodsovervikt, cyklar m. m.	4 919	+ 105	4 527	+ 106	392	— 1
Godstrafik.						
Expressgods	609	+ 156	561	+ 145	48	+ 11
Paketgods	9 543	+ 168	8 260	+ 84	1 283	+ 84
Ilgods	33 605	+ 4 085	30 574	+ 3 842	3 031	+ 243
Fraktskykegods	152 207	+ 15 178	132 547	+ 12 835	19 660	+ 2 343
Fraktgods i vagnslaster	2 392 989	+ 6 509	1 902 347	+ 2 471	490 642	+ 4 038
Lapplandsmalm	894 749	— 99 653	894 749	— 99 653	—	—
Summa gods	3 483 702	— 103 913	2 969 038	— 105 946	514 664	+ 2 033
Levande djur	22 636	— 2 596	21 631	— 2 626	1 005	+ 30
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	26 665 496	+ 1 626 036	24 883 400	+ 1 516 653	1 782 096	+ 109 383
Posttransport	1 356 927	+ 9 476	1 325 900	+ 11 094	31 027	— 1 618
Poststationskötsel	19 429	— 6 018	2 500	— 5 610	16 929	— 408
Godstrafik:						
Expressgods	171 764	+ 54 173	166 100	+ 52 673	5 664	+ 1 500
Paketgods	1 930 269	+ 106 711	1 814 500	+ 97 204	115 769	+ 9 507
Ilgods	2 406 912	+ 313 176	2 319 600	+ 308 139	87 312	+ 5 037
Fraktskykegods	6 285 121	+ 381 327	6 008 000	+ 354 074	277 121	+ 27 253
Fraktgods i vagnslaster	24 351 122	+ 152 056	22 246 500	+ 155 869	2 104 622	+ 3 813
Lapplandsmalm	4 738 600	— 205 816	4 738 600	— 205 816	—	—
Summa	39 883 788	— 265 139	37 293 300	— 257 743	2 590 488	— 7 396
Levande djur	100 872	— 4 544	97 900	— 5 380	2 972	+ 836
Summa godstrafik	39 984 660	— 269 683	37 391 200	— 263 123	2 593 460	— 6 560
Extra trafikinkomster	582 240	+ 23 888	468 500	+ 19 335	113 740	+ 4 553
Lok- och vagnhyresaldo	3 975	— 8 272	—	—	3 975	— 8 272
Diverse inkomster	195 096	— 353 611	113 800	— 356 149	81 296	+ 2 538
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	68 807 823	+ 1 021 816	64 185 300	+ 922 200	4 622 523	+ 99 616
Räntor	6 000	+ 2 200	—	—	6 000	+ 2 200
Summa inkomster	68 813 823	+ 1 024 016	64 185 300	+ 922 200	4 628 523	+ 101 816

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). —
²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikkatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 & följande uppslag.
⁴⁾ Härav 1 520 000 kr. (f. å. 1 431 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 6 375 000 kr. (f. å. 6 122 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 781	—	15 027	—	1 754	—
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	8 413 680	+ 152 396
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	15 611	— 98	14 424	— 80	1 187	— 18
Godstrafik.						
Expressgods	2 608	+ 519	2 417	+ 493	191	+ 26
Paketgods	44 295	+ 2 904	38 896	+ 2 627	5 399	+ 277
Ilgods	161 971	+ 27 565	149 360	+ 26 817	12 611	+ 748
Fraktskyegods	714 184	— 73 202	620 485	— 62 464	93 699	— 10 738
Fraktgods i vagnslaster ..	11 616 300	— 92 608	9 341 335	— 91 329	2 274 965	— 1 279
Lapplandsmalm	3 745 083	— 508 101	3 745 083	— 508 101	—	—
Summa gods	16 284 441	— 642 923	13 897 576	— 631 957	2 386 865	— 10 966
Levande djur	85 851	— 5 552	81 491	— 3 841	4 360	— 1 711
C. Inkomster.						
Persontrafik *)	123 064 509	+ 4 140 292	115 307 300	+ 4 004 818	7 757 209	+ 135 474
Posttransport	7 816 172	+ 17 796	7 658 400	+ 19 243	157 772	— 1 447
Poststationsskötsel	1 004 731	— 22 751	911 400	— 21 188	93 331	— 1 568
Godstrafik:						
Expressgods	746 465	+ 178 724	724 000	+ 175 309	22 465	+ 3 415
Paketgods	9 029 797	+ 779 664	8 545 800	+ 750 500	483 997	+ 29 164
Ilgods	10 387 180	+ 1 377 098	10 022 500	+ 1 360 303	364 680	+ 16 795
Fraktskyegods	29 384 534	— 2 245 475	28 074 000	— 2 103 005	1 310 534	— 142 470
Fraktgods i vagnslaster ..	124 152 585	+ 992 699	114 600 900	+ 1 253 016	9 551 685	— 260 317
Lapplandsmalm	19 915 100	— 1 324 558	19 915 100	— 1 324 558	—	—
Summa	193 615 661	— 241 848	181 882 300	+ 111 565	11 733 361	— 353 413
Levande djur	393 464	— 51 152	384 100	— 48 700	9 364	— 2 452
Summa godstrafik	194 009 125	— 293 000	182 266 400	+ 62 865	11 742 725	— 355 865
Extra trafikinkomster ..	2 818 590	+ 63 693	2 279 300	+ 57 757	539 290	+ 5 936
Lok- och vagnhyresaldo ..	21 168	— 14 975	—	—	21 168	— 14 975
Diverse inkomster	743 936	— 1 626 333	313 800	— 1 638 644	430 136	+ 12 311
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	329 478 231	+ 2 264 722	308 736 600	+ 2 484 856	20 741 631	— 220 134
Räntor	29 000	+ 2 000	—	—	29 000	+ 2 000
Summa inkomster	329 507 231	+ 2 266 722	308 736 600	+ 2 484 856	20 770 631	— 218 134

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 460 747	+ 564 885	8 287 600	+ 548 697	173 147	+ 16 188
Övriga utgifter	2 410 834	— 13 114	2 264 700	+ 67 189	146 134	— 80 303
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	10 786 771	+ 480 090	10 037 700	+ 451 216	749 071	+ 28 874
Övriga utgifter	2 544 842	+ 103 171	2 349 900	+ 78 160	194 942	+ 25 011
Trafikavdelningen	15 815 206	+ 191 489	14 808 400	+ 203 455	1 006 806	— 11 966
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	3 764 752	— 424 754	3 311 400	— 403 018	453 352	— 21 736
Elektrisk energi.	1 758 563	— 33 316	1 609 300	— 42 469	149 263	+ 9 153
Materielens underhåll ..	8 811 454	+ 1 753 925	8 147 600	+ 1 666 102	663 854	+ 87 823
Övriga utgifter	9 426 219	+ 172 259	8 851 200	+ 165 278	575 019	+ 6 981
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 70 620	— 42 586	— 86 300	— 38 312	15 680	— 4 274
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	958 044	+ 105 028	931 400	+ 106 150	26 644	— 1 122
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	64 666 812	+ 2 857 077	60 512 900	+ 2 802 448	4 153 912	+ 54 629
Härav avlöningar ²⁾	35 972 570	+ 765 827	34 425 000	+ 772 353	1 547 570	— 6 526
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 4 141 011	— 1 835 261	+ 3 672 400	— 1 880 248	+ 468 611	+ 44 987
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	94.0	+ 2.8	94.3	+ 3.1	89.9	— 0.7
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	3 883 821	— 1 716 176	3 564 500	— 1 727 687	319 321	+ 11 511
Skatter	12 155	— 98 265	—	—	12 155	— 98 265
Räntor	3 160 279	+ 84 765	3 035 000	+ 87 500	125 279	— 2 735
Övriga utgifter	112 169	+ 44 572	107 900	+ 48 279	4 269	— 3 707
Summa beräknade ut- gifter	7 168 424	— 1 685 104	6 707 400	— 1 591 908	461 024	— 93 196
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	71 835 236	+ 1 171 973	67 220 300	+ 1 210 540	4 614 936	— 38 567
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	— 3 021 413	— 147 957	— 3 035 000	— 288 340	+ 13 587	+ 140 383
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾) ..	2 729 000	+ 176 000	2 560 000	+ 166 000	169 000	+ 10 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	39 752	+ 2 049	34 970	+ 1 611	4 782	+ 438
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86.57	— 1.84	88.00	— 1.96	76.10	— 0.42

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	42 153 536	+ 2 691 383	41 096 500	+ 2 642 524	1 057 036	+ 48 859
Övriga utgifter	11 207 486	+ 6 903	10 115 500	+ 89 094	1 091 986	— 82 191
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	37 963 207	— 693 154	35 744 400	— 426 746	2 218 807	— 266 408
Övriga utgifter	17 083 042	+ 3 174 118	15 855 500	+ 2 930 562	1 227 542	+ 243 556
Trafikavdelningen	79 338 762	+ 315 046	74 453 600	+ 350 868	4 885 162	— 35 822
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	22 139 884	— 1 770 583	19 597 000	— 1 795 528	2 542 884	+ 24 945
Elektrisk energi	9 094 925	+ 30 980	8 833 500	+ 18 611	261 425	+ 12 369
Materielens underhåll ..	37 809 050	+ 2 010 191	34 986 600	+ 2 019 673	2 822 450	— 9 482
Övriga utgifter	47 319 271	+ 615 780	44 448 700	+ 582 407	2 870 571	+ 33 373
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 89 609	+ 927 020	— 160 600	+ 956 511	70 991	— 29 491
Till viss avdelning ej hörande utgifter	5 168 097	+ 394 139	5 022 800	+ 377 979	145 297	+ 16 160
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	309 187 651	+ 7 701 823	289 993 500	+ 7 745 955	19 194 151	— 44 132
Härav avlöningar ²⁾	175 341 174	+ 3 551 530	167 829 000	+ 3 567 826	7 512 174	— 16 296
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 20 290 580	— 5 437 101	+ 18 743 100	— 5 261 099	+ 1 547 480	— 176 002
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	93·8	+ 1·7	93·9	+ 1·7	92·5	+ 0·7
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	16 641 492	— 8 312 123	15 044 200	— 8 369 631	1 597 292	+ 57 508
Skatter	240 849	— 313 051	—	— 1 800	240 849	— 311 251
Räntor	15 682 801	+ 473 571	15 056 000	+ 486 500	626 801	— 12 929
Övriga utgifter	607 624	+ 28 461	588 900	+ 31 575	18 724	— 3 114
Summa beräknade utgifter	33 172 766	— 8 123 142	30 689 100	— 7 853 356	2 483 666	— 269 786
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	342 360 417	— 421 319	320 682 600	— 107 401	21 677 817	— 313 918
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 12 853 186	+ 2 688 041	11 946 000	+ 2 592 257	— 907 186	+ 95 784
<i>Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾)</i> ..	<i>12 485 000</i>	<i>+ 452 000</i>	<i>11 771 000</i>	<i>+ 439 000</i>	<i>714 000</i>	<i>+ 13 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	219 796	+ 24 227	194 565	+ 21 551	25 231	+ 2 676
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86·77	— 1·86	88·60	— 1·95	77·25	— 1·18

Tab. 2. Sammandrag. *Kronor.*

	Maj		Januari — maj	
	1950	+ — i % mot 1949	1950	+ — i % mot 1949
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	26 665 496	+ 6·5	123 064 509	+ 3·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 246 060	—	174 094 025	—
" <i>per söckendag</i>	1 468 586	+ 4·0	1 438 793	+ 1·4
" lapplandsmalm ¹⁾	4 738 600	— 4·2	19 915 100	— 6·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	68 807 823	+ 1·5	329 478 231	+ 0·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	64 666 812	+ 4·6	309 187 651	+ 2·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 141 011		+ 20 290 580	
Inkomster, inalles	68 813 823	+ 1·5	329 507 231	+ 0·7
Utgifter, inalles	71 835 236	+ 1·7	342 360 417	— 0·1
Vinst	— 3 021 413		— 12 853 186	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	24 883 400	+ 6·5	115 307 300	+ 3·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 652 600	—	162 351 300	—
" <i>per söckendag</i>	1 360 525	+ 4·0	1 341 746	+ 1·7
" lapplandsmalm ¹⁾	4 738 600	— 4·2	19 915 100	— 6·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	64 185 300	+ 1·5	308 736 600	+ 0·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 512 900	+ 4·9	289 993 500	+ 2·7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 3 672 400		+ 18 743 100	
Inkomster, inalles	64 185 300	+ 1·5	308 736 600	+ 0·8
Utgifter, inalles	67 220 300	+ 1·8	320 682 600	— 0·0
Vinst	— 3 035 000		— 11 946 000	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 782 096	+ 6·5	7 757 209	+ 1·8
godstrafik	2 593 460	—	11 742 725	—
" <i>per söckendag</i>	108 061	+ 3·9	97 047	— 2·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 622 523	+ 2·2	20 741 631	— 1·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 153 912	+ 1·3	19 194 151	— 0·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 468 611		+ 1 547 480	
Inkomster, inalles	4 628 523	+ 2·2	20 770 631	— 1·0
Utgifter, inalles	4 614 936	— 0·8	21 677 817	— 1·4
Vinst	+ 13 587		— 907 186	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 42.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXIX: 6

1950



Nr 6

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juni 1950.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de *juin* 1950 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 28 september 1950.



	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 781	—	15 027	—	1 754	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	+ 282	5 893	+ 260	410	+ 22
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 741 988	— 121 550
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	7 800	— 1 395	7 171	— 1 305	629	— 90
Godstrafik.						
Expressgods	567	+ 139	522	+ 124	45	+ 15
Paketgods	9 636	+ 1 037	8 380	+ 902	1 256	+ 135
Ilgods	35 464	+ 5 377	32 237	+ 4 991	3 227	+ 386
Fraktskycegods	150 222	+ 6 190	129 013	+ 4 519	21 209	+ 1 671
Fraktgods i vagnslaster ..	2 335 082	+ 224 683	1 854 174	+ 208 890	480 908	+ 15 793
Lapplandsmalm	926 307	+ 273 805	926 307	+ 273 805	—	—
Summa gods	3 457 278	+ 511 231	2 950 633	+ 493 231	506 645	+ 18 000
Levande djur	22 202	+ 2 009	21 246	+ 1 951	956	+ 58
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	36 792 068	— 2 529 065	34 755 200	— 2 321 788	2 036 868	— 207 277
Posttransport	1 370 593	+ 29 071	1 340 700	+ 30 427	29 893	— 1 356
Poststationsskötsel	808 035	+ 4 218	784 300	— 2 178	23 735	+ 6 396
Godstrafik:						
Expressgods	160 912	+ 34 505	155 900	+ 33 065	5 012	+ 1 440
Paketgods	1 967 107	+ 291 976	1 855 000	+ 279 022	112 107	+ 12 954
Ilgods	2 549 817	+ 423 125	2 458 600	+ 416 901	91 217	+ 6 224
Fraktskycegods	6 115 265	+ 328 736	5 840 600	+ 332 180	274 665	— 3 444
Fraktgods i vagnslaster ..	24 037 871	+ 2 154 645	21 988 300	+ 2 121 163	2 049 571	+ 33 482
Lapplandsmalm	4 890 600	+ 1 606 113	4 890 600	+ 1 606 113	—	—
Summa	39 721 572	+ 4 839 100	37 189 000	+ 4 788 444	2 532 572	+ 50 656
Levande djur	99 756	— 177	98 200	+ 1 447	1 536	— 1 624
Summa godstrafik	39 821 308	+ 4 838 923	37 287 200	+ 4 789 891	2 534 108	+ 49 032
Extra trafikinkomster ..	584 019	+ 95 623	474 800	+ 98 484	109 219	— 2 861
Lok- och vagnhyresaldo ..	4 797	— 2 282	—	—	4 797	— 2 282
Diverse inkomster	2 247 541	+ 1 775 573	2 156 800	+ 1 747 750	90 741	+ 27 823
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	81 628 361	+ 4 212 061	76 799 000	+ 4 342 586	4 829 361	— 130 525
Räntor	10 679	+ 5 573	—	— 1 306	10 679	+ 6 879
Summa inkomster	81 639 040	+ 4 217 634	76 799 000	+ 4 341 280	4 840 040	— 123 646

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norrholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km). —
²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 i följande uppslag.
⁴⁾ Härav 1 575 000 kr. (f. å. 940 000 kr.) s. k. fraktköning. — ⁵⁾ Härav 7 950 000 kr. (f. å. 7 062 000 kr.) s. k. fraktköning.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 781	—	15 027	—	1 754	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	10 155 668	+ 30 846
Resgodsöversvikt, cyklar m. m.	23 411	— 1 493	21 595	— 1 385	1 816	— 108
Godstrafik.						
Expressgods	3 175	+ 658	2 939	+ 617	236	+ 41
Paketgods	53 931	+ 3 941	47 276	+ 3 529	6 655	+ 412
Ilgods	197 435	+ 32 942	181 597	+ 31 808	15 838	+ 1 134
Fraktstyckegods	864 406	— 67 012	749 498	— 57 945	114 908	— 9 067
Fraktgods i vagnslaster	13 951 382	+ 132 075	11 195 509	+ 117 561	2 755 873	+ 14 514
Lapplandsmalm	4 671 390	— 234 296	4 671 390	— 234 296	—	—
Summa gods	19 741 719	— 131 692	16 848 209	— 138 726	2 893 510	+ 7 034
Levande djur	108 053	— 3 543	102 737	— 1 890	5 316	— 1 653
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	159 858 577	+ 1 613 227	150 062 500	+ 1 683 030	9 796 077	— 69 803
Posttransport	9 186 765	+ 46 867	8 999 100	+ 49 670	187 665	— 2 803
Poststationskötael	1 812 766	— 18 533	1 695 700	— 23 361	117 066	+ 4 838
Godstrafik:						
Expressgods	907 377	+ 213 229	879 900	+ 208 374	27 477	+ 4 855
Paketgods	10 996 904	+ 1 071 640	10 400 800	+ 1 029 522	596 104	+ 42 118
Ilgods	12 936 997	+ 1 800 223	12 481 100	+ 1 777 204	455 897	+ 23 019
Fraktstyckegods	35 499 799	— 1 916 739	33 914 600	— 1 770 825	1 585 199	— 145 914
Fraktgods i vagnslaster	148 199 456	+ 3 156 344	136 589 200	+ 3 374 179	11 610 256	— 217 835
Lapplandsmalm	24 805 700	+ 281 555	24 805 700	+ 281 555	—	—
Summa	233 346 233	+ 4 606 252	219 071 300	+ 4 900 009	14 274 933	— 293 757
Levande djur	493 200	— 51 329	482 300	— 47 253	10 900	— 4 076
Summa godstrafik	233 839 433	+ 4 554 923	219 553 600	+ 4 852 756	14 285 833	— 297 833
Extra trafikinkomster ..	3 404 609	+ 161 316	2 754 100	+ 156 241	650 509	+ 5 075
Lok- och vagnhyresaldo ..	25 965	— 17 257	—	—	25 965	— 17 257
Diverse inkomster	2 991 477	+ 149 240	2 470 600	+ 109 106	520 877	+ 40 134
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	411 119 592	+ 6 489 783	385 535 600	+ 6 827 442	25 588 992	— 337 659
Räntor	39 679	+ 7 573	—	— 1 306	39 679	+ 8 879
Summa inkomster	411 159 271	+ 6 497 356	385 535 600	+ 6 826 136	25 628 671	— 328 780

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfaras fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 482 885	+ 533 264	8 189 700	+ 485 312	293 185	+ 47 952
Övriga utgifter	2 369 690	+ 5 861	2 158 300	-- 113 269	211 390	+ 119 130
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	16 246 038	+ 4 128 400	15 411 000	+ 4 028 125	835 038	+ 100 275
Övriga utgifter	2 685 225	+ 147 461	2 474 700	+ 84 527	210 525	+ 62 934
Trafikavdelningen	16 147 260	+ 134 446	15 075 600	+ 35 802	1 071 660	+ 98 644
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	4 096 084	-- 5 946	3 788 300	+ 187 535	307 784	-- 193 481
Elektrisk energi	2 676 642	+ 755 007	2 644 000	+ 747 821	32 642	+ 7 186
Materielens underhåll	7 184 055	+ 192 242	6 741 800	+ 287 568	442 255	-- 95 326
Övriga utgifter	9 839 294	+ 636 201	9 210 100	+ 583 371	629 194	+ 52 830
Lok- och vagnhyresaldo	-- 80 667	-- 32 400	-- 100 200	-- 36 351	19 533	+ 3 951
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 990 732	+ 335 616	1 928 000	+ 305 474	62 732	+ 30 142
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	71 637 238	+ 6 830 152	67 521 300	+ 6 595 915	4 115 938	+ 234 237
Härav avlöningar ²⁾	35 490 718	+ 711 595	33 851 000	+ 565 687	1 639 713	+ 145 908
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 9 991 123	-- 2 618 091	+ 9 277 700	-- 2 253 329	+ 713 423	-- 364 762
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87.8	+ 4.1	87.9	+ 3.8	85.2	+ 6.9
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	7 348 963	+ 2 368 469	7 021 400	+ 2 348 716	327 563	+ 19 753
Skatter	102 211	+ 83 591	--	+ 1 800	102 211	+ 81 791
Räntor	3 163 142	+ 72 815	3 038 000	+ 75 628	125 142	-- 2 813
Övriga utgifter	-- 151 974	+ 62 115	-- 155 100	+ 62 861	3 126	-- 746
Summa beräknade utgifter	10 462 342	+ 2 586 990	9 904 300	+ 2 489 005	558 042	+ 97 965
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	82 099 580	+ 9 417 142	77 425 600	+ 9 084 920	4 673 980	+ 332 222
G. Vinst å järnvägsrörelsen	-- 460 540	-- 5 199 508	-- 626 600	-- 4 743 640	+ 166 060	-- 455 868
<i>Trafikskatt (delvis approx.)*</i> ..	<i>3 863 000</i>	<i>-- 274 000</i>	<i>3 666 000</i>	<i>-- 254 000</i>	<i>197 000</i>	<i>-- 20 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	41 554	+ 4 076	36 765	+ 3 849	4 789	+ 227
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86.64	+ 11.42	88.00	+ 12.98	76.23	-- 0.10

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	50 636 421	+ 3 224 647	49 286 200	+ 3 127 836	1 350 221	+ 96 811
Övriga utgifter	13 577 176	+ 12 764	12 273 800	— 24 175	1 303 376	+ 36 939
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	54 203 245	+ 3 429 246	51 155 400	+ 3 601 379	3 047 845	— 172 133
Övriga utgifter	19 768 267	+ 3 321 579	18 330 200	+ 3 015 089	1 438 067	+ 306 490
Trafikavdelningen	95 486 022	+ 449 492	89 529 200	+ 386 670	5 956 822	+ 62 822
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	26 235 968	— 1 776 529	23 385 300	— 1 607 993	2 850 668	— 168 536
Elektrisk energi	11 771 567	+ 785 987	11 477 500	+ 766 432	294 067	+ 19 555
Materielens underhåll ..	44 993 105	+ 2 202 433	41 728 400	+ 2 307 241	3 264 705	— 104 808
Övriga utgifter	57 158 565	+ 1 251 981	53 658 800	+ 1 165 778	3 499 765	+ 86 203
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 170 276	+ 894 620	— 260 800	+ 920 160	90 524	— 25 540
Till viss avdelning ej hörande utgifter	7 158 829	+ 729 755	6 950 800	+ 683 453	208 029	+ 46 302
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	380 818 889	+ 14 525 975	357 514 800	+ 14 341 870	23 304 089	+ 184 105
Härav avlöningar *) ...	210 831 887	+ 4 263 125	201 680 000	+ 4 133 513	9 151 887	+ 129 612
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *) ..	+ 30 300 703	— 8 036 192	+ 28 020 800	— 7 514 428	+ 2 279 903	— 521 764
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	92.6	+ 2.1	92.7	+ 2.1	91.1	+ 1.9
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	23 990 455	— 5 943 654	22 065 600	— 6 020 915	1 924 855	+ 77 261
Skatter	343 060	— 229 460	—	—	343 060	— 229 460
Räntor	18 845 943	+ 546 386	18 094 000	+ 562 128	751 943	— 15 742
Övriga utgifter	455 650	+ 90 576	433 800	+ 94 436	21 850	— 3 860
Summa beräknade utgifter	43 635 108	— 5 586 152	40 593 400	— 5 364 351	3 041 708	— 171 801
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	424 453 997	+ 8 989 823	398 108 200	+ 8 977 519	26 345 797	+ 12 304
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 18 294 726	— 2 492 467	— 12 572 600	— 2 151 383	— 722 126	— 341 084
Trafikskatt (delvis approx.)* ..	16 348 000	+ 178 000	15 437 000	+ 185 000	911 000	— 7 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	261 350	+ 28 303	231 330	+ 25 400	30 020	+ 2 903
Tillämpat konsumtionspris pr ton	86.75	+ 0.28	88.00	+ 0.42	77.09	— 0.99

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

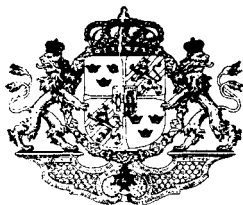
	Juni		Januari—juni	
	1950	+ — i % mot 1949	1950	+ — i % mot 1949
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	36 792 068	— 6·4	159 858 577	+ 1·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	34 930 708		209 033 733	
" <i>per söckendag</i>	1 455 446	+ 5·6	1 441 612	+ 2·1
" lapplandsmalm ¹⁾	4 890 600	+ 48·9	24 805 700	+ 1·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	81 628 361	+ 5·4	411 119 592	+ 1·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	71 637 238	+ 10·5	380 818 889	+ 4·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 991 123		+ 30 300 703	
Inkomster, inalles	81 639 040	+ 5·4	411 159 271	+ 1·6
Utgifter, inalles	82 099 580	+ 13·0	424 453 997	+ 2·2
Vinst	— 460 540		— 13 294 726	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	34 755 200	— 6·3	150 062 500	+ 1·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	32 396 600		194 747 900	
" <i>per söckendag</i>	1 349 858	+ 6·3	1 343 089	+ 2·4
" lapplandsmalm ¹⁾	4 890 600	+ 48·9	24 805 700	+ 1·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	76 799 000	+ 6·0	385 535 600	+ 1·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	67 521 300	+ 10·8	357 514 800	+ 4·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 277 700		+ 28 020 800	
Inkomster, inalles	76 799 000	+ 6·0	385 535 600	+ 1·8
Utgifter, inalles	77 425 600	+ 13·3	398 108 200	+ 2·3
Vinst	— 626 600		— 12 572 600	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 036 868	— 9·2	9 796 077	— 0·7
godstrafik	2 534 108		14 285 833	
" <i>per söckendag</i>	105 588	— 2·3	98 523	— 2·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 829 361	— 2·6	25 583 992	— 1·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 115 938	+ 6·0	23 304 089	+ 0·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 713 423		+ 2 279 903	
Inkomster, inalles	4 840 040	— 2·5	25 623 671	— 1·3
Utgifter, inalles	4 673 980	+ 7·7	26 345 797	+ 0·0
Vinst	+ 166 060		— 722 126	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 48.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXIX: 7

1950



Nr 7

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juli 1950.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de *juillet* 1950 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 19 oktober 1950.



	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tåg-förjesträckor) i medeltal	16 763	—	15 413	—	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månads slut	6 303	+ 239	5 965	+ 217	338	+ 22
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 603 405	— 32 917
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	12 039	— 1 573	11 280	— 1 480	739	— 93
Godstrafik.						
Expressgods	439	+ 98	410	+ 94	29	+ 4
Paketgods	5 909	— 367	5 130	— 420	779	+ 53
Ilgods	32 996	+ 807	30 612	+ 771	2 384	+ 36
Fraktskyegods	116 924	— 1 220	104 083	— 808	12 841	— 412
Fraktgods i vagnslaster	1 908 871	+ 101 976	1 599 532	+ 102 691	309 339	— 715
Lapplandsmalm	867 015	— 56 091	867 015	— 56 091	—	—
Summa gods	2 932 154	+ 45 203	2 606 782	+ 46 237	325 372	— 1 034
Levande djur	15 350	— 3 340	15 116	— 3 085	234	— 255
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	43 849 696	— 1 815 188	41 798 900	— 1 749 233	2 050 796	— 65 955
Posttransport	1 361 150	+ 30 802	1 337 400	+ 32 459	23 750	— 1 657
Poststationsskötsel	15 869	— 18 028	10 000	— 10 110	5 869	— 7 918
Godstrafik:						
Expressgods	126 548	+ 31 735	122 900	+ 31 008	3 648	+ 727
Paketgods	1 203 209	— 23 428	1 132 100	— 31 066	71 109	+ 7 638
Ilgods	2 229 665	+ 159 340	2 158 200	+ 155 502	71 465	+ 3 838
Fraktskyegods	4 891 860	+ 174 507	4 706 400	+ 178 989	185 460	— 4 482
Fraktgods i vagnslaster	21 090 977	+ 1 883 593	19 755 500	+ 1 844 080	1 335 477	+ 39 513
Lapplandsmalm	4 539 500	— 8 761	4 539 500	— 8 761	—	—
Summa	34 081 759	+ 2 216 986	32 414 600	+ 2 169 752	1 667 159	+ 47 234
Levande djur	87 278	— 697	85 600	— 537	1 678	+ 160
Summa godstrafik	34 169 037	+ 2 216 289	32 500 200	+ 2 169 215	1 668 837	+ 47 074
Extra trafikinkomster	563 179	+ 90 278	459 200	+ 74 170	103 979	+ 16 108
Lok- och vagnhyresaldo	2 000	+ 519	—	— 1 481	2 000	+ 2 000
Diverse inkomster	543 323	— 24 899	445 600	— 46 103	97 723	+ 21 204
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	80 504 254	+ 479 773	76 551 300	+ 468 917	3 952 954	+ 10 856
Räntor	2 000	— 1 800	—	— 2 800	2 000	+ 1 000
Summa inkomster	80 506 254	+ 477 973	76 551 300	+ 466 117	3 954 954	+ 11 856

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km) samt den 1 juli 1950 Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 1 475 000 kr. (f. å. 1 330 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 9 425 000 kr. (f. å. 8 392 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 779	—	15 084	—	1 695	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	11 759 073	— 2 071
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	35 450	— 3 066	32 875	— 2 865	2 575	— 201
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 614	+ 756	3 349	+ 711	265	+ 45
Paketgods "	59 840	+ 3 574	52 406	+ 3 109	7 434	+ 465
Ilgods "	230 431	+ 33 749	212 209	+ 32 579	18 222	+ 1 170
Fraktstyekegods "	981 330	+ 68 232	853 581	+ 58 753	127 749	+ 9 479
Fraktgods i vagnslaster "	15 860 253	+ 234 051	12 795 041	+ 220 252	3 065 212	+ 13 799
Lapplandsmalm "	5 538 405	+ 290 387	5 538 405	+ 290 387	—	—
Summa gods "	22 673 873	+ 86 489	19 454 991	+ 92 489	3 218 882	+ 6 000
Levande djur antal	123 403	— 6 883	117 853	— 4 975	5 550	— 1 908
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	203 708 273	— 201 961	191 861 400	— 66 203	11 846 873	— 135 758
Posttransport..... "	10 547 915	+ 77 669	10 336 500	+ 82 129	211 415	— 4 460
Poststationsskötsel "	1 828 635	— 36 561	1 705 700	— 33 471	122 935	— 3 090
Godstrafik:						
Expressgods "	1 033 925	+ 244 964	1 002 800	+ 239 382	31 125	+ 5 582
Paketgods "	12 200 113	+ 1 048 212	11 532 900	+ 998 456	667 213	+ 49 756
Ilgods "	15 166 662	+ 1 959 563	14 639 300	+ 1 932 706	527 362	+ 26 857
Fraktstyekegods "	40 391 659	+ 1 742 232	38 621 000	+ 1 591 836	1 770 659	+ 150 396
Fraktgods i vagnslaster "	169 290 433	+ 5 039 937	156 344 700	+ 5 218 259	12 945 733	+ 178 322
Lapplandsmalm "	29 345 200	+ 272 794	29 345 200	+ 272 794	—	—
Summa "	267 427 992	+ 6 823 238	251 485 900	+ 7 069 761	15 942 092	+ 246 523
Levande djur "	580 478	— 52 026	567 900	— 47 790	12 578	— 4 236
Summa godstrafik..... "	268 008 470	+ 6 771 212	252 053 800	+ 7 021 971	15 954 670	+ 250 759
Extra trafikinkomster "	3 967 788	+ 251 594	3 213 300	+ 230 411	754 488	+ 21 183
Lok- och vagnhyresaldo "	27 965	— 16 738	—	— 1 481	27 965	— 15 257
Diverse inkomster..... "	3 534 800	+ 124 341	2 916 200	+ 63 003	618 600	+ 61 338
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	491 623 846	+ 6 969 556	462 086 900	+ 7 296 359	29 536 946	— 326 806
Räntor "	41 679	+ 5 773	—	— 4 106	41 679	+ 9 879
Summa inkomster.... ..	491 665 525	+ 6 975 329	462 086 900	+ 7 292 253	29 578 625	— 316 924

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 592 190	+ 462 112	8 439 300	+ 439 477	152 890	+ 22 635
Övriga utgifter	2 336 692	+ 423 281	2 258 500	+ 416 896	78 192	+ 6 385
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 753 231	+ 226 730	7 295 900	+ 366 680	457 331	— 139 950
Övriga utgifter	2 523 994	+ 70 544	2 296 500	+ 35 832	227 494	+ 34 712
Trafikavdelningen	16 793 196	+ 306 369	15 905 100	+ 278 811	888 096	+ 27 558
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	3 848 276	+ 4 835	3 498 200	— 2 425	350 076	+ 7 260
Elektrisk energi	1 756 975	+ 18 570	1 697 600	— 19 412	59 375	+ 37 982
Materielens underhåll ..	6 518 965	— 447 629	6 054 200	— 378 220	464 765	— 69 409
Övriga utgifter	9 471 627	— 49 519	8 954 500	— 47 635	517 127	— 1 884
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 24 669	+ 101 040	— 38 200	+ 103 883	13 531	— 2 843
Till viss avdelning ej hörande utgifter	381 366	— 461 678	365 500	— 456 120	15 866	— 5 558
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	59 951 843	+ 654 655	56 727 100	+ 737 767	3 224 743	— 83 112
Härav avlöningar ²⁾	36 702 191	+ 1 061 298	35 314 000	+ 1 035 924	1 388 191	+ 25 374
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 20 552 411	— 174 882	+ 19 824 200	— 268 850	+ 728 211	+ 93 968
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	74.5	+ 0.4	74.1	+ 0.5	81.6	— 2.8
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	13 083 321	+ 1 775 199	12 800 000	+ 1 764 688	283 321	+ 10 511
Skatter	12 155	— 8 265	—	— 6 100	12 155	— 2 165
Räntor	3 180 100	+ 109 484	3 055 000	+ 112 000	125 100	— 2 516
Övriga utgifter	101 839	— 27 414	99 000	— 25 413	2 839	— 2 001
Summa beräknade utgifter	16 377 415	+ 1 849 004	15 954 000	+ 1 845 175	423 415	+ 3 829
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	76 329 258	+ 2 503 659	72 681 100	+ 2 582 942	3 648 158	— 79 283
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 4 176 996	— 2 025 686	+ 3 870 200	— 2 116 825	+ 306 796	+ 91 189
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	4 644 000	— 196 000	4 441 000	— 189 000	203 000	— 7 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	41 625	+ 4 651	38 015	+ 4 478	3 610	+ 173
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74.95	— 0.10	75.00	— 0.08	74.39	— 0.37

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	59 228 611	+ 3 686 759	57 725 500	+ 3 567 313	1 503 111	+ 119 446
Övriga utgifter	15 913 868	+ 436 045	14 532 300	+ 392 721	1 381 568	+ 43 324
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	61 956 476	+ 3 655 976	58 451 300	+ 3 968 059	3 505 176	— 312 083
Övriga utgifter	22 292 261	+ 3 392 123	20 626 700	+ 3 050 921	1 665 561	+ 341 202
Trafikavdelningen	112 279 218	+ 755 861	105 434 300	+ 665 481	6 844 918	+ 90 380
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	30 084 244	— 1 771 694	26 883 500	— 1 610 418	3 200 744	— 161 276
Elektrisk energi	13 528 542	+ 804 557	13 175 100	+ 747 020	353 442	+ 57 537
Materielens underhåll ..	51 512 070	+ 1 754 804	47 782 600	+ 1 929 021	3 729 470	— 174 217
Övriga utgifter	66 630 192	+ 1 202 462	62 613 300	+ 1 118 143	4 016 892	+ 84 319
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 194 945	+ 995 660	— 299 000	+ 1 024 043	104 055	— 28 383
Till viss avdelning ej hörande utgifter	7 540 195	+ 268 077	7 316 300	+ 227 333	223 895	+ 40 744
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	440 770 732	+ 15 180 630	414 241 900	+ 15 079 637	26 528 832	+ 100 993
Härav avlöningar ²⁾	247 534 078	+ 5 324 423	236 994 000	+ 5 169 437	10 540 078	+ 154 986
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 50 853 114	— 8 211 074	+ 47 845 000	— 7 783 278	+ 3 008 114	— 427 796
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	89·7	+ 1·9	89·6	+ 1·8	89·8	+ 1·3
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	37 073 776	— 4 168 455	34 865 600	— 4 256 227	2 208 176	+ 87 772
Skatter	355 215	— 237 725	—	— 6 100	355 215	— 231 625
Räntor	22 026 043	+ 655 870	21 149 000	+ 674 128	877 043	— 18 258
Övriga utgifter	557 489	+ 63 162	532 800	+ 69 023	24 689	— 5 861
Summa beräknade utgifter	60 012 523	— 3 687 148	56 547 400	— 3 519 176	3 465 123	— 167 972
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	500 783 255	+ 11 493 482	470 789 300	+ 11 560 461	29 993 955	— 66 979
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 9 117 730	— 4 518 153	— 8 702 400	— 4 268 208	— 415 330	— 249 945
<i>Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾)</i> ..	<i>20 991 000</i>	<i>— 18 000</i>	<i>19 877 000</i>	<i>— 5 000</i>	<i>1 114 000</i>	<i>— 13 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	302 975	+ 32 954	269 345	+ 29 878	33 630	+ 3 076
Tillämpat konsumtionspris pr ton	85·13	+ 0·22	86·14	+ 0·31	76·80	— 0·90

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

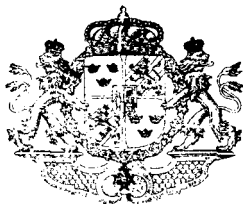
	Juli		Januari—juli	
	1950	+ — i % mot 1949	1950	+ — i % mot 1949
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	43 849 696	— 4·0	203 708 273	— 0·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	29 629 537		238 663 270	
" <i>per söckendag</i>	1 139 598	+ 8·1	1 395 692	+ 2·8
" lapplandsmalm ¹⁾	4 539 500	— 0·2	29 345 200	+ 0·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	80 504 254	+ 0·6	491 623 846	+ 1·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	59 951 843	+ 1·1	440 770 732	+ 3·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 20 552 411		+ 50 853 114	
Inkomster, inalles	80 506 254	+ 0·6	491 665 525	+ 1·4
Utgifter, inalles	76 329 258	+ 3·4	500 783 255	+ 2·3
Vinst	+ 4 176 996		— 9 117 730	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	41 798 900	— 4·0	191 861 400	— 0·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	27 960 700		222 708 600	
" <i>per söckendag</i>	1 073 412	+ 8·4	1 302 390	+ 3·1
" lapplandsmalm ¹⁾	4 539 500	— 0·2	29 345 200	+ 0·9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	76 551 300	+ 0·6	462 086 900	+ 1·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	56 727 100	+ 1·3	414 241 900	+ 3·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 824 200		+ 47 845 000	
Inkomster, inalles	76 551 300	+ 0·6	462 086 900	+ 1·6
Utgifter, inalles	72 681 100	+ 3·7	470 789 300	+ 2·5
Vinst	+ 3 870 200		— 8 702 400	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 050 796	— 3·1	11 846 873	— 1·1
godstrafik	1 668 837		15 954 670	
" <i>per söckendag</i>	64 186	+ 2·9	93 302	— 1·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	3 952 954	+ 0·3	29 536 946	— 1·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 224 743	— 2·5	26 528 832	+ 0·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 728 211		+ 3 008 114	
Inkomster, inalles	3 954 954	+ 0·3	29 578 625	— 1·1
Utgifter, inalles	3 648 158	— 2·1	29 993 955	— 0·2
Vinst	+ 306 796		— 415 330	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 54.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXIX: 8

1950



Nr 8

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för augusti 1950.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'août 1950 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 18 november 1950.



	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 763	—	15 413	—	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	+ 239	5 965	+ 217	338	+ 22
B. Trafik. 2)						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 631 387	+ 44 763
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	8 323	— 394	7 821	— 354	502	— 40
Godstrafik.						
Expressgods	573	+ 120	526	+ 111	47	+ 9
Paketgods	9 959	+ 442	9 050	+ 444	909	— 2
Ilgods	38 720	+ 1 458	36 057	+ 1 340	2 663	+ 118
Fraktstyckegods	154 076	— 5 203	136 564	— 5 026	17 512	— 177
Fraktgods i vagnslaster	2 647 451	+ 145 050	2 142 983	+ 132 084	504 468	+ 13 016
Lapplandsmalm	976 801	— 12 568	976 801	— 12 568	—	—
Summa gods	3 827 580	+ 129 299	3 301 981	+ 116 335	525 599	+ 12 964
Levande djur	13 787	— 3 286	13 058	— 3 541	729	+ 255
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	34 796 118	+ 557 796	33 064 400	+ 553 725	1 731 718	+ 4 071
Posttransport	1 338 335	+ 12 233	1 314 300	+ 13 818	24 035	— 1 585
Poststationsskötsel	7 770	— 13 041	2 600	— 12 433	5 170	— 608
Godstrafik:						
Expressgods	161 047	+ 36 324	155 300	+ 35 533	5 747	+ 791
Paketgods	2 116 600	+ 194 734	2 037 400	+ 195 139	79 200	— 405
Ilgods	2 692 680	+ 250 588	2 617 000	+ 242 817	75 680	+ 7 771
Fraktstyckegods	6 367 928	— 6 725	6 126 500	— 787	241 428	— 5 938
Fraktgods i vagnslaster	27 287 608	+ 1 588 213	25 148 200	+ 1 490 420	2 139 408	+ 97 793
Lapplandsmalm	5 365 000	+ 489 561	4) 5 365 000	+ 489 561	—	—
Summa	43 990 863	+ 2 552 695	41 449 400	+ 2 452 683	2 541 463	+ 100 012
Levande djur	75 987	+ 3 785	73 800	+ 4 057	2 167	— 272
Summa godstrafik	44 066 830	+ 2 556 480	41 523 200	+ 2 456 740	2 543 630	+ 99 740
Extra trafikinkomster	587 970	+ 45 582	497 500	+ 52 312	90 470	— 6 780
Lok- och vagnhyresaldo	— 1 000	— 2 735	—	— 1 735	— 1 000	— 1 000
Diverse inkomster	415 343	— 12 775	342 900	— 15 113	72 443	+ 2 338
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	81 211 366	+ 3 143 490	76 744 900	+ 3 047 314	4 466 466	+ 96 176
Räntor	2 000	— 1 800	—	— 2 800	2 000	+ 1 000
Summa inkomster	81 213 366	+ 3 141 690	76 744 900	+ 3 044 514	4 468 466	+ 97 176

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km) samt den 1 juli 1950 Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 1 934 000 kr. (f. å. 1 420 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 11 359 000 kr. (f. å. 9 812 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 777	—	15 126	—	1 651	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	13 390 460	+ 42 692
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	43 772	— 3 461	40 695	— 3 220	3 077	— 241
Godstrafik.						
Expressgods ton	4 187	+ 876	3 875	+ 822	312	+ 54
Paketgods "	69 799	+ 4 016	61 456	+ 3 553	8 343	+ 463
Ilgods "	269 151	+ 35 207	248 266	+ 33 919	20 885	+ 1 288
Fraktstyekegods "	1 135 406	— 73 435	990 145	— 63 779	145 261	— 9 656
Fraktgods i vagnslaster "	18 507 704	+ 379 101	14 938 024	+ 352 286	3 569 680	+ 26 815
Lapplandsmalm "	6 515 206	— 302 955	6 515 206	— 302 955	—	—
Summa gods "	26 501 453	+ 42 810	22 756 972	+ 23 846	3 744 481	+ 18 964
Levande djur antal	137 190	— 10 169	130 911	— 8 516	6 279	— 1 653
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	238 506 391	+ 357 835	224 925 800	+ 487 522	13 580 591	— 129 687
Posttransport "	11 886 250	+ 89 902	11 650 800	+ 95 947	235 450	— 6 045
Poststationsskötsel "	1 836 405	— 49 602	1 708 300	— 45 904	128 105	— 3 698
Godstrafik:						
Expressgods "	1 194 972	+ 281 288	1 158 100	+ 274 915	36 872	+ 6 373
Paketgods "	14 316 713	+ 1 242 946	13 570 300	+ 1 193 595	746 413	+ 49 351
Ilgods "	17 859 342	+ 2 210 151	17 256 300	+ 2 175 523	603 042	+ 34 628
Fraktstyekegods "	46 759 587	— 1 748 957	44 747 500	— 1 592 623	2 012 087	— 156 334
Fraktgods i vagnslaster "	196 591 041	+ 6 641 150	181 492 900	+ 6 708 679	15 098 141	— 67 529
Lapplandsmalm "	34 710 200	+ 762 355	34 710 200	+ 762 355	—	—
Summa "	311 431 855	+ 9 388 933	292 935 300	+ 9 522 444	18 496 555	— 133 511
Levande djur "	656 445	— 48 241	641 700	— 43 733	14 745	— 4 508
Summa godstrafik "	312 088 300	+ 9 340 692	293 577 000	+ 9 478 711	18 511 300	— 138 019
Extra trafikinkomster "	4 555 758	+ 297 126	3 710 800	+ 282 723	844 958	+ 14 403
Lok- och vagnhyresaldo "	26 965	— 19 473	—	— 3 216	26 965	— 16 257
Diverse inkomster "	3 950 143	+ 111 566	3 259 100	+ 47 890	691 043	+ 63 676
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	572 850 212	+ 10 128 046	538 831 800	+ 10 343 673	34 018 412	— 215 627
Räntor "	43 679	+ 3 973	—	— 6 906	43 679	+ 10 879
Summa inkomster	572 893 891	+ 10 132 019	538 831 800	+ 10 336 767	34 062 091	— 204 748

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införläggning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 563 257	+ 513 696	8 410 800	+ 523 773	152 457	— 10 077
Övriga utgifter	2 064 315	— 165 809	1 987 600	— 160 402	76 715	— 5 407
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 245 740	+ 140 747	7 771 400	+ 200 829	474 340	— 60 082
Övriga utgifter	2 442 118	+ 74 274	2 213 300	— 1 670	228 818	+ 75 944
Trafikavdelningen	16 845 556	+ 743 413	15 973 700	+ 730 615	871 856	+ 12 798
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	3 745 015	— 332 570	3 344 200	— 308 869	400 815	— 23 701
Elektrisk energi	1 982 957	+ 173 911	1 883 700	+ 200 897	99 257	— 26 986
Materielens underhåll	7 139 037	— 263 511	6 661 800	— 209 882	477 237	— 53 629
Övriga utgifter	9 635 809	+ 458 917	9 102 000	+ 413 510	533 809	+ 45 407
Lok- och vagnhyresaldo	— 87 817	— 44 454	— 104 000	— 42 796	16 183	— 1 658
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	549 386	— 247 147	533 000	— 233 374	16 386	— 13 773
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	61 125 373	+ 1 051 467	57 777 500	+ 1 112 631	3 347 873	— 61 164
Härav avlöningar ²⁾	37 184 788	+ 810 654	35 823 000	+ 812 899	1 361 788	— 2 245
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 20 085 993	+ 2 092 023	+ 18 967 400	+ 1 934 683	+ 1 118 593	+ 157 340
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	75·3	— 1·7	75·3	— 1·6	75·0	— 3·0
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminskningss- konto)	12 083 665	+ 2 775 880	11 800 000	+ 2 765 025	283 665	+ 10 855
Skatter	122 211	— 13 209	—	— 6 100	122 211	— 12 109
Räntor	3 180 304	+ 109 688	3 055 000	+ 112 000	125 304	— 2 312
Övriga utgifter	79 324	— 60 838	76 200	— 60 812	3 124	— 26
Summa beräknade ut- gifter	15 465 504	+ 2 806 521	14 931 200	+ 2 810 113	534 304	— 3 592
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	76 590 877	+ 3 857 988	72 708 700	+ 3 922 744	3 882 177	— 64 756
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 4 622 489	— 716 298	+ 4 036 200	— 878 230	+ 586 289	+ 161 932
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾ ..	3 623 000	+ 67 000	3 459 000	+ 66 000	164 000	+ 1 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenköl ton	42 780	+ 2 304	38 067	+ 2 063	4 713	+ 241
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74·96	— 0·05	75·00	— 0·08	74·68	+ 0·22

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	67 791 868	+ 4 200 455	66 136 300	+ 4 091 086	1 655 568	+ 109 369
Övriga utgifter	17 978 183	+ 270 236	16 519 900	+ 232 319	1 458 283	+ 37 917
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	70 209 216	+ 3 803 723	66 232 700	+ 4 168 888	3 986 516	— 365 165
Övriga utgifter	24 734 379	+ 3 466 397	22 840 000	+ 3 049 251	1 894 379	+ 417 146
Trafikavdelningen	129 124 774	+ 1 499 274	121 408 000	+ 1 396 096	7 716 774	+ 103 178
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	33 832 259	— 2 101 264	30 227 700	— 1 919 287	3 604 559	— 181 977
Elektrisk energi	15 511 499	+ 978 468	15 058 800	+ 947 917	452 699	+ 30 551
Materielens underhåll ..	58 658 107	+ 1 498 293	54 444 400	+ 1 719 139	4 213 707	+ 220 846
Övriga utgifter	76 268 001	+ 1 663 379	71 715 300	+ 1 531 653	4 552 701	+ 131 726
Lok- och vagnhyresaldo	— 232 762	+ 951 206	— 403 000	+ 981 247	120 238	— 30 041
Till viss avdelning ej hörande utgifter	8 089 581	+ 20 930	7 849 300	— 6 041	240 281	+ 26 971
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	501 915 105	+16 251 097	472 019 400	+16 192 268	29 895 705	+ 58 829
Härav avlöningar ²⁾ ...	284 720 866	+ 6 137 077	272 817 000	+ 5 982 336	11 903 866	+ 154 741
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+70 935 107	— 6 123 051	+66 812 400	— 5 848 595	+ 4 122 707	— 274 456
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87·6	+ 1·3	87·6	+ 1·3	87·9	+ 0·7
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	49 157 441	— 1 392 575	46 665 600	— 1 491 202	2 491 841	+ 93 627
Skatter	477 426	— 255 934	—	— 12 200	477 426	— 243 734
Räntor	25 206 347	+ 765 558	24 204 000	+ 786 128	1 002 347	— 20 570
Övriga utgifter	636 813	+ 2 324	609 000	+ 8 211	27 813	— 5 887
Summa beräknade utgifter	75 478 027	— 880 627	71 478 600	— 709 063	3 999 427	— 171 564
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	577 393 132	+15 370 470	543 498 000	+15 483 205	33 895 132	— 112 735
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 4 499 241	— 5 238 451	— 4 666 200	— 5 146 438	+ 166 959	— 92 013
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾) ..	24 613 000	+ 47 000	23 336 000	+ 61 000	1 277 000	— 14 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	345 755	+ 35 258	307 412	+ 31 941	38 343	+ 3 317
Tillämpat konsumtionspris pr ton	83·87	+ 0·25	84·75	+ 0·33	76·54	— 0·75

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Augusti		Januari—augusti	
	1950	+ — i % mot 1949	1950	+ — i % mot 1949
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	34 796 118	+ 1·6	238 506 391	+ 0·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	38 701 830		277 378 100	
" <i>per sockendag</i>	1 433 401	+ 5·6	1 400 899	+ 3·2
" lapplandsmalm ¹⁾	5 365 000	+ 10·0	34 710 200	+ 2·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	81 211 366	+ 4·0	572 850 212	+ 1·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	61 125 373	+ 1·8	501 915 105	+ 3·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 20 085 993		+ 70 935 107	
Inkomster, inalles	81 213 366	+ 4·0	572 898 891	+ 1·8
Utgifter, inalles	76 590 877	+ 5·3	577 393 132	+ 2·7
Vinst	+ 4 622 489		— 4 499 241	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	33 064 400	+ 1·7	224 925 800	+ 0·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	36 158 200		258 866 800	
" <i>per sockendag</i>	1 339 193	+ 5·8	1 307 405	+ 3·5
" lapplandsmalm ¹⁾	5 365 000	+ 10·0	34 710 200	+ 2·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	76 744 900	+ 4·1	538 831 800	+ 2·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	57 777 500	+ 2·0	472 019 400	+ 3·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 18 967 400		+ 66 812 400	
Inkomster, inalles	76 744 900	+ 4·1	538 831 800	+ 2·0
Utgifter, inalles	72 708 700	+ 5·7	543 498 000	+ 2·9
Vinst	+ 4 036 200		— 4 666 200	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 731 718	+ 0·2	13 580 591	— 0·9
godstrafik	2 543 630		18 511 300	
" <i>per sockendag</i>	94 208	+ 4·1	93 491	— 0·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 466 466	+ 2·2	34 018 412	— 0·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 347 873	— 1·8	29 895 705	+ 0·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 118 593		+ 4 122 707	
Inkomster, inalles	4 468 466	+ 2·2	34 062 091	— 0·6
Utgifter, inalles	3 882 177	— 1·6	33 895 132	— 0·3
Vinst	+ 586 289		+ 166 959	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 60.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXIX: 9

1950



Nr 9

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för september 1950.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de *septembre* 1950 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 11 december 1950.



	S e p t e m b e r					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 763	—	15 413	—	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	6 303	+ 239	5 965	+ 217	338	+ 22
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal					1 498 094	— 76 600
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ton	4 562	— 278	4 299	— 241	263	— 37
Godstrafik.						
Expressgods ton	627	+ 96	578	+ 88	49	+ 8
Paketgods "	10 084	— 37	9 020	— 27	1 064	— 10
Ilgods "	39 620	+ 703	36 816	+ 735	2 804	— 32
Fraktstyckegods "	168 307	+ 1 504	150 387	+ 1 854	17 920	— 350
Fraktgods i vagnslaster "	2 667 992	+ 107 927	2 162 696	+ 82 527	505 296	+ 25 400
Lapplandsmalm "	1 029 965	+ 65 853	1 029 965	+ 65 853	—	—
Summa gods "	3 916 595	+ 176 046	3 389 462	+ 151 030	527 133	+ 25 016
Levande djur antal	18 145	— 1 228	17 347	— 1 163	798	— 65
C. Inkomster.						
Persontrafik ²⁾ kr.	25 474 653	— 267 126	24 076 200	— 247 469	1 398 453	— 19 657
Posttransport "	1 525 992	+ 185 033	1 502 800	+ 186 742	23 192	— 1 709
Poststationsskötsel "	827 957	+ 13 356	816 100	+ 15 289	11 857	— 1 933
Godstrafik:						
Expressgods "	178 056	+ 31 174	172 100	+ 29 767	5 956	+ 1 407
Paketgods "	2 099 164	+ 105 949	2 009 100	+ 102 516	90 064	+ 3 433
Ilgods "	2 793 912	+ 202 476	2 715 900	+ 196 892	78 012	+ 5 584
Fraktstyckegods "	7 129 309	+ 277 259	6 881 700	+ 283 778	247 609	— 6 519
Fraktgods i vagnslaster "	28 684 356	+ 1 991 953	26 484 400	+ 1 783 463	2 199 956	+ 208 490
Lapplandsmalm "	5 648 500	+ 625 554	4) 5 648 500	+ 625 554	—	—
Summa "	46 533 297	+ 3 234 365	43 911 700	+ 3 021 970	2 621 597	+ 212 395
Levande djur "	96 806	+ 5 276	94 500	+ 4 711	2 306	+ 565
Summa godstrafik "	46 630 103	+ 3 239 641	44 006 200	+ 3 026 681	2 623 903	+ 212 960
Extra trafikinkomster "	646 594	+ 73 558	532 100	+ 54 209	114 494	+ 19 349
Lok- och vagnhyresaldo "	— 514	— 9 739	—	— 1 781	514	— 7 958
Diverse inkomster "	— 368 361	— 410 496	— 443 200	— 427 519	74 839	+ 17 023
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	74 736 424	+ 2 824 227	70 490 200	+ 2 606 152	4 246 224	+ 218 075
Räntor "	2 000	— 1 800	—	— 2 800	2 000	+ 1 000
Summa inkomster	74 738 424	+ 2 822 427	70 490 200	+ 2 603 352	4 248 224	+ 219 075

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km) samt den 1 juli 1950 Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 2 040 000 kr. (f. å. 1 640 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 13 399 000 kr. (f. å. 11 452 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19		1		18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 775	—	15 157	—	1 618	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					14 888 554	— 33 908
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	48 334	— 3 739	44 994	— 3 461	3 340	— 278
Godstrafik.						
Expressgods	4 814	+ 972	4 453	+ 910	361	+ 62
Paketgods	79 883	+ 3 979	70 476	+ 3 526	9 407	+ 453
Ilgods	308 771	+ 35 910	285 082	+ 34 654	23 689	+ 1 256
Fraktskyegods	1 303 713	— 71 931	1 140 532	— 61 925	163 181	— 10 006
Fraktgods i vagnslaster ..	21 175 696	+ 487 028	17 100 720	+ 434 813	4 074 976	+ 52 215
Lapplandsmalm	7 545 171	— 237 102	7 545 171	— 237 102	—	—
Summa gods	30 418 048	+ 218 856	26 146 434	+ 174 876	4 271 614	+ 43 980
Levande djur	155 335	— 11 397	148 258	— 9 679	7 077	— 1 718
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	263 981 044	+ 90 709	249 002 000	+ 240 053	14 979 044	— 149 344
Posttransport	13 412 242	+ 274 935	13 153 600	+ 282 689	258 642	— 7 754
Poststationsskötsel	2 664 362	— 36 246	2 524 400	— 30 615	139 962	— 5 631
Godstrafik:						
Expressgods	1 373 028	+ 312 462	1 330 200	+ 304 682	42 828	+ 7 780
Paketgods	16 415 877	+ 1 348 895	15 579 400	+ 1 296 111	836 477	+ 52 784
Ilgods	20 653 254	+ 2 412 627	19 972 200	+ 2 372 415	681 054	+ 40 212
Fraktskyegods	53 888 896	— 1 471 698	51 629 200	— 1 308 845	2 259 696	— 162 853
Fraktgods i vagnslaster ..	225 275 397	+ 8 633 103	207 977 300	+ 8 492 142	17 298 097	+ 140 961
Lapplandsmalm	40 358 700	+ 1 387 909	40 358 700	+ 1 387 909	—	—
Summa	357 965 152	+ 12 623 298	336 847 000	+ 12 544 414	21 118 152	+ 78 884
Levande djur	753 251	— 42 965	736 200	— 39 022	17 051	— 3 943
Summa godstrafik	358 718 403	+ 12 580 333	337 583 200	+ 12 505 392	21 135 203	+ 74 941
Extra trafikinkomster ..	5 202 352	+ 370 684	4 242 900	+ 336 932	959 452	+ 33 752
Lok- och vagnhyresaldo ..	26 451	— 29 212	—	— 4 997	26 451	— 24 215
Diverse inkomster	3 581 782	— 298 930	2 815 900	— 379 629	765 882	+ 80 699
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	647 586 636	+ 12 952 273	609 322 000	+ 12 949 825	38 264 636	+ 2 448
Räntor	45 679	+ 2 173	—	— 9 706	45 679	+ 11 879
Summa inkomster	647 632 315	+ 12 954 446	609 322 000	+ 12 940 119	38 310 315	+ 14 327

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införslivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 528 358	— 13 565	8 287 100	— 43 826	241 258	+ 30 261
Övriga utgifter	1 884 164	— 333 812	1 805 500	— 328 572	78 664	— 5 240
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 148 345	+ 95 586	8 570 100	+ 92 745	578 245	+ 2 791
Övriga utgifter	2 473 677	— 65 703	2 314 000	— 49 106	159 677	— 16 597
Trafikavdelningen	16 941 156	+ 523 625	16 145 600	+ 521 402	795 556	+ 2 223
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	3 826 498	— 62 810	3 384 700	— 93 922	441 798	+ 31 112
Elektrisk energi	2 077 800	+ 154 972	2 057 200	+ 156 403	20 600	— 1 431
Materielens underhåll	7 666 242	+ 49 883	7 159 800	+ 102 435	506 442	— 52 552
Övriga utgifter	9 355 325	— 399 483	8 860 600	— 396 968	494 725	— 2 515
Lok- och vagnhyresaldo	72 797	— 40 976	58 300	— 50 310	14 497	+ 9 334
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 206 613	+ 221 593	1 186 800	+ 227 338	19 813	— 5 745
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	63 180 975	+ 129 260	59 829 700	+ 137 619	3 851 275	— 8 359
Härav avlöningar ²⁾	36 757 558	+ 581 572	35 476 000	+ 622 875	1 281 558	— 41 303
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 11 555 449	+ 2 694 967	+ 10 660 500	+ 2 468 533	+ 894 949	+ 226 434
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	84.5	— 3.2	84.9	— 3.0	78.9	— 4.5
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	7 183 492	+ 2 877 070	6 900 000	+ 2 865 387	283 492	+ 11 683
Skatter	232 155	+ 31 727	—	— 6 100	232 155	+ 37 827
Räntor	3 182 017	+ 111 402	3 057 000	+ 114 000	125 017	— 2 598
Övriga utgifter	137 853	— 20 446	131 700	— 21 932	6 153	+ 1 486
Summa beräknade ut- gifter	10 735 517	+ 2 999 753	10 088 700	+ 2 951 355	646 817	+ 48 398
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	73 916 492	+ 3 129 013	69 918 400	+ 3 088 974	3 998 092	+ 40 039
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 821 932	— 306 536	+ 571 800	— 485 622	+ 250 132	+ 179 036
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾ ..	2 616 000	— 16 000	2 489 000	— 15 000	127 000	— 1 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	43 235	+ 2 741	38 535	+ 2 434	4 700	+ 307
Tillämpat konsumtionspris pr ton	74.97	+ 0.05	75.00	— 0.07	74.70	+ 1.04

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	76 320 226	+ 4 186 890	74 423 400	+ 4 047 260	1 896 826	+ 139 630
Övriga utgifter	19 862 347	— 63 576	18 325 400	— 96 253	1 536 947	+ 32 677
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	79 357 561	+ 3 899 259	74 792 800	+ 4 261 633	4 564 761	— 362 374
Övriga utgifter	27 208 056	+ 3 400 694	25 154 000	+ 3 000 145	2 054 056	+ 400 549
Trafikavdelningen	146 065 930	+ 2 022 899	137 553 600	+ 1 917 498	8 512 330	+ 105 401
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	37 658 757	— 2 164 074	33 612 400	— 2 013 209	4 046 357	— 150 865
Elektrisk energi	17 589 299	+ 1 133 440	17 116 000	+ 1 104 320	473 299	+ 29 120
Materielens underhåll	66 324 349	+ 1 548 176	61 604 200	+ 1 821 574	4 720 149	— 273 398
Övriga utgifter	85 623 326	+ 1 263 896	80 575 900	+ 1 134 635	5 047 426	+ 139 211
Lok- och vagnhyresaldo	— 209 965	+ 910 230	— 344 700	+ 930 937	134 735	— 20 707
Till viss avdelning ej hörande utgifter	9 296 194	+ 242 523	9 036 100	+ 221 297	260 094	+ 21 226
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	565 096 080	+ 16 380 357	531 849 100	+ 16 329 887	33 246 980	+ 50 470
Härav avlöningar ²⁾	321 478 424	+ 6 718 649	308 293 000	+ 6 605 211	13 185 424	+ 113 438
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾	+ 82 490 556	— 3 428 084	+ 77 472 900	— 3 380 062	+ 5 017 656	— 48 022
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	%	87,3 + 0,8	%	87,3 + 0,9	%	86,9 + 0,1
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	56 340 933	+ 1 484 495	53 565 600	+ 1 374 185	2 775 333	+ 110 310
Skatter	709 581	— 224 207	—	— 18 300	709 581	— 205 907
Räntor	28 388 364	+ 876 960	27 261 000	+ 900 128	1 127 364	— 23 168
Övriga utgifter	774 666	— 18 122	740 700	— 13 721	33 966	— 4 401
Summa beräknade utgifter	86 213 544	+ 2 119 126	81 567 300	+ 2 242 292	4 646 244	— 123 166
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	651 309 624	+ 18 499 483	613 416 400	+ 18 572 179	37 893 224	— 72 696
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 677 309	— 5 545 087	— 4 094 400	— 5 632 060	+ 417 091	+ 87 023
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾	27 229 000	+ 31 000	25 825 000	+ 46 000	1 404 000	— 15 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	388 990	+ 37 999	345 947	+ 34 375	43 043	+ 3 624
Tillämpat konsumtionspris pr ton	82,88	+ 0,27	83,67	+ 0,33	76,34	— 0,55

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	September		Januari—september	
	1950	+ — i % mot 1949	1950	+ — i % mot 1949
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 474 653	— 1·0	263 981 044	+ 0·0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	40 981 603		318 359 703	
" <i>per söckendag</i>	1 576 215	+ 6·8	1 421 249	+ 3·6
" lapplandsmalm ¹⁾	5 648 500	+ 12·5	40 358 700	+ 3·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	74 736 424	+ 3·9	647 586 636	+ 2·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	63 180 975	+ 0·2	565 096 080	+ 3·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 555 449		+ 82 490 556	
Inkomster, inalles	74 736 424	+ 3·9	647 632 315	+ 2·0
Utgifter, inalles	73 916 492	+ 4·4	651 309 624	+ 2·9
Vinst	+ 821 932		— 3 677 309	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	24 076 200	— 1·0	249 002 000	+ 0·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	38 357 700		297 224 500	
" <i>per söckendag</i>	1 475 296	+ 6·7	1 326 895	+ 3·9
" lapplandsmalm ¹⁾	5 648 500	+ 12·5	40 358 700	+ 3·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	70 490 200	+ 3·8	609 322 000	+ 2·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	59 829 700	+ 0·2	531 849 100	+ 3·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 10 660 500		+ 77 472 900	
Inkomster, inalles	70 490 200	+ 3·8	609 322 000	+ 2·2
Utgifter, inalles	69 918 400	+ 4·6	613 416 400	+ 3·1
Vinst	+ 571 800		— 4 094 400	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 398 453	— 1·4	14 979 044	— 1·0
godstrafik	2 623 903		21 135 203	
" <i>per söckendag</i>	100 919	+ 8·8	94 354	+ 0·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 246 224	+ 5·4	38 264 636	+ 0·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 351 275	— 0·2	33 246 980	+ 0·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 894 949		+ 5 017 656	
Inkomster, inalles	4 246 224	+ 5·4	38 310 315	+ 0·0
Utgifter, inalles	3 998 092	+ 1·0	37 893 224	— 0·2
Vinst	+ 250 132		+ 417 091	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 66.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXIX: 10



1950



Nr 10

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för oktober 1950.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre 1950 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 18 januari 1951.



Oktober

	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar		
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—	
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 763	—	15 413	—	1 350	—	
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	239	5 965	217	338	22	
B. Trafik.²⁾							
Persontrafik.							
Resande	antal				1 534 069	2 340	
Resgodsöversvikt, cyklar m. m.	ton	3 909	431	3 682	444	227	13
Godstrafik.							
Expressgods	ton	652	140	604	126	48	14
Paketgods	"	10 082	685	9 030	647	1 052	38
Ilgods	"	34 417	2 234	31 794	1 821	2 623	413
Fraktskykegods	"	171 233	5 131	153 582	5 050	17 651	81
Fraktgods i vagnslaster ..	"	3 566 411	343 722	3 037 729	260 490	528 682	83 232
Lapplandsmalm	"	1 049 973	95 041	1 049 973	95 041	—	—
Summa gods	"	4 832 768	446 953	4 282 712	363 175	550 056	83 778
Levande djur	antal	19 261	2 439	18 718	2 450	543	11
C. Inkomster.							
Persontrafik ³⁾	kr.	24 363 155	1 124 656	23 055 800	1 080 871	1 307 355	43 785
Posttransport	"	1 369 377	32 584	1 345 500	34 000	23 877	1 416
Poststationsskötsel	"	17 370	8 970	12 500	8 062	4 870	908
Godstrafik:							
Expressgods	"	184 416	37 275	179 300	36 172	5 116	1 103
Paketgods	"	2 098 468	246 974	2 006 600	245 222	91 868	1 752
Ilgods	"	2 606 502	336 961	2 531 300	324 120	75 202	12 841
Fraktskykegods	"	7 300 153	407 680	7 054 100	411 444	246 053	3 764
Fraktgods i vagnslaster ..	"	32 733 323	4 772 771	30 439 500	4 489 386	2 293 823	283 385
Lapplandsmalm	"	5 787 400	802 783	5 787 400	802 783	—	—
Summa	"	50 710 262	6 604 444	47 998 200	6 309 127	2 712 062	295 317
Levande djur	"	103 342	14 999	102 400	15 916	942	917
Summa godstrafik	"	50 813 604	6 619 443	48 100 600	6 325 043	2 713 004	294 400
Extra trafikinkomster ..	"	786 278	212 272	661 400	200 062	124 878	12 210
Lok- och vagnhyresaldo ..	"	—	12 448	—	1 553	—	10 895
Diverse inkomster	"	135 023	49 111	49 300	51 338	85 723	2 227
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	"	77 484 807	5 669 114	73 225 100	5 417 281	4 259 707	251 833
Räntor	"	1 000	2 800	—	2 800	1 000	—
Summa inkomster	"	77 485 807	5 666 314	73 225 100	5 414 481	4 260 707	251 833

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km) samt den 1 juli 1950 Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 2 080 000 kr. (f. å. 1 620 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 15 479 000 kr. (f. å. 13 072 000 kr.) s. k. fraktökning.

Januari—oktober

	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal..... km	16 774	—	15 183	—	1 591	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande..... antal					16 422 623	— 31 568
Resgodsöversvikt, cyklar m. m..... ton	52 243	— 4 170	48 676	— 3 905	3 567	— 265
Godstrafik.						
Expressgods..... ton	5 466	+ 1 112	5 057	+ 1 036	409	+ 76
Paketgods..... "	89 965	+ 4 664	79 506	+ 4 173	10 459	+ 491
Ilgods..... "	343 188	+ 38 144	316 876	+ 36 475	26 312	+ 1 669
Fraktstyckegods..... "	1 474 946	+ 66 800	1 294 114	+ 56 875	180 832	+ 9 925
Fraktgods i vagnslaster..... "	24 742 107	+ 830 750	20 138 449	+ 695 303	4 603 658	+ 135 447
Lapplandsmalm..... "	8 595 144	+ 142 061	8 595 144	+ 142 061	—	—
Summa gods..... "	35 250 816	+ 665 809	30 429 146	+ 538 051	4 821 670	+ 127 758
Levande djur..... antal	174 596	— 13 836	166 976	— 12 129	7 620	— 1 707
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	288 344 199	— 1 033 947	272 057 800	— 840 818	16 286 399	— 193 129
Posttransport..... "	14 781 619	+ 307 519	14 499 100	+ 316 689	282 519	— 9 170
Poststationsskötsel..... "	2 681 732	— 45 216	2 536 900	— 38 677	144 832	— 6 539
Godstrafik:						
Expressgods..... "	1 557 444	+ 349 737	1 509 500	+ 340 854	47 944	+ 8 883
Paketgods..... "	18 514 345	+ 1 595 869	17 586 000	+ 1 541 333	928 345	+ 54 536
Ilgods..... "	23 259 756	+ 2 749 588	22 503 500	+ 2 696 535	756 256	+ 53 053
Fraktstyckegods..... "	61 189 049	+ 1 064 018	58 683 300	+ 897 401	2 505 719	+ 166 617
Fraktgods i vagnslaster..... "	258 008 720	+ 13 405 874	238 416 800	+ 12 981 528	19 591 920	+ 424 346
Lapplandsmalm..... "	46 146 100	+ 2 190 692	46 146 100	+ 2 190 692	—	—
Summa..... "	408 675 414	+ 19 227 742	384 845 200	+ 18 853 541	23 830 214	+ 374 201
Levande djur..... "	856 593	+ 27 966	838 600	+ 23 106	17 993	+ 4 860
Summa godstrafik..... "	409 532 007	+ 19 199 776	385 683 800	+ 18 830 435	23 848 207	+ 369 341
Extra trafikinkomster..... "	5 988 630	+ 582 956	4 904 300	+ 536 994	1 084 330	+ 45 962
Lok- och vagnhyresaldo..... "	26 451	+ 41 660	—	+ 6 550	26 451	+ 35 110
Diverse inkomster..... "	3 716 805	+ 348 041	2 865 200	+ 430 967	851 605	+ 82 926
Summa inkomster av egen järnvägrörelse..... "	725 071 443	+ 18 621 387	682 547 100	+ 18 367 106	42 524 343	+ 254 281
Räntor..... "	46 679	627	—	12 506	46 679	+ 11 879
Summa inkomster..... "	725 118 122	+ 18 620 760	682 547 100	+ 18 354 600	42 571 022	+ 266 160

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

Oktober

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Samtliga järnvägar			Statens järnvägar			Enskilda järnvägar			
	1950	+	— mot 1949	1950	+	— mot 1949	1950	+	— mot 1949	
Administrativa avdelningen:										
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 782 369	+	428 236	8 605 600	+	429 193	176 769	—	957	
Övriga utgifter	2 387 402		87 514	2 320 100	—	75 201	67 302	—	12 313	
Banavdelningen:										
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 525 032	—	23 114	8 060 300	+	58 643	464 732	—	81 757	
Övriga utgifter	2 696 792	+	206 890	2 475 000	+	104 407	221 792	+	102 483	
Trafikavdelningen	17 321 871	+	355 537	16 460 500	+	398 873	861 371	—	38 336	
Maskinavdelningen:										
Materialförbrukning										
utom elektrisk energi*	4 123 908	—	158 388	3 678 000	—	167 614	445 908	+	9 226	
Elektrisk energi	1 864 207	+	127 859	1 841 700	+	162 436	22 507	—	34 577	
Materielens underhåll ..	7 600 052	+	551 092	7 070 700	+	558 363	529 352	—	7 271	
Övriga utgifter	9 684 226	+	356 736	9 143 800	+	328 363	540 426	+	28 373	
Lok- och vagnhyresaldo	—	79 381	—	—	98 200	—	—	18 819	+	6 025
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	586 270	—	347 374	551 800	—	360 474	34 470	+	13 100	
Summa bokförda ut- gifter för Järnvägs- rörelsen	63 492 748	+	1 407 554	60 109 300	+	1 423 558	3 383 448	—	16 004	
Härav avlöningar ²⁾	36 848 672	+	596 211	35 494 000	+	616 814	1 354 672	—	20 603	
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 13 992 059	+	4 261 560	+ 13 115 800	+	3 993 723	+ 876 259	+	267 837	
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	81.9	—	4.6	82.1	—	4.4	79.4	—	5.4	
Från driftöverskottet avgi- beräknade utgifter för:										
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminskningss- konto)	7 983 493	+	3 675 287	7 700 000	+	3 664 604	283 493	+	10 683	
Skatter	232 191	+	111 779	—	—	6 100	232 191	+	117 879	
Räntor	3 226 192	+	155 226	3 070 000	+	127 000	156 192	+	28 226	
Övriga utgifter	113 721	—	33 789	109 300	—	31 934	4 421	—	1 855	
Summa beräknade ut- gifter	11 555 597	+	3 908 503	10 879 300	+	3 753 570	676 297	+	154 933	
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	75 048 345	+	5 316 057	70 988 600	+	5 177 128	4 059 745	+	138 929	
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 2 437 462	+	350 257	+ 2 236 500	+	237 353	+ 200 962	+	112 904	
Trafikskatt(delvis approx.) ⁴⁾ *	2 460 000	—	133 000	2 343 000	—	129 000	117 000	—	4 000	
* Förbrukning av utländska stenkol.										
Utländska stenkol ton	44 867	+	1 275	40 025	+	850	4 842	+	425	
Tillämpat konsumtionspris pr ton	75.02	—	0.19	75.00	—	0.11	75.17	—	0.91	

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i "övriga utgifter". — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

Januari—oktober

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	85 102 595	+ 4 615 126	83 029 000	+ 4 476 453	2 073 595	+ 138 673
Övriga utgifter	22 249 749	— 151 090	20 645 500	— 171 454	1 604 249	+ 20 364
Banaavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	87 882 593	+ 3 876 145	82 853 100	+ 4 320 276	5 029 493	— 444 131
Övriga utgifter	29 904 848	+ 3 607 584	27 629 000	+ 3 104 552	2 275 848	+ 503 032
Trafikavdelningen	163 387 801	+ 2 378 486	154 014 100	+ 2 311 371	9 373 701	+ 67 065
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	41 782 665	— 2 322 462	37 290 400	— 2 180 823	4 492 265	— 141 639
Elektrisk energi	19 453 506	+ 1 261 299	18 957 700	+ 1 266 756	495 806	— 5 457
Materielens underhåll ..	73 924 401	+ 2 099 268	68 674 900	+ 2 379 937	5 249 501	— 280 669
Övriga utgifter	95 307 552	+ 1 620 632	89 719 700	+ 1 463 048	5 587 852	+ 157 584
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 289 346	+ 907 824	— 442 900	+ 922 506	153 554	— 14 682
Till viss avdelning ej hörande utgifter	9 882 464	— 104 851	9 587 900	— 139 177	294 564	+ 34 326
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen ..	628 588 828	+ 17 787 911	591 958 400	+ 17 753 445	36 630 428	+ 34 466
Härav avlöningar ²⁾ ...	358 327 096	+ 7 314 860	343 787 000	+ 7 222 025	14 540 096	+ 92 835
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 96 482 615	+ 833 476	+ 90 588 700	+ 613 661	+ 5 893 915	+ 219 815
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86.7	+ 0.2	86.7	+ 0.2	86.1	— 0.5
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	64 324 426	+ 5 159 782	61 265 600	+ 5 038 789	3 058 826	+ 120 993
Skatter	941 772	— 112 428	—	— 24 400	941 772	— 88 028
Räntor	31 614 556	+ 1 032 186	30 331 000	+ 1 027 128	1 283 556	+ 5 058
Övriga utgifter	888 387	— 51 911	850 090	— 45 655	38 387	— 6 256
Summa beräknade utgifter	97 769 141	+ 6 027 629	92 446 600	+ 5 995 862	5 322 541	+ 31 767
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	726 357 969	+ 23 815 540	684 405 000	+ 23 749 307	41 952 969	+ 66 233
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 1 239 847	— 5 194 780	— 1 857 900	— 5 394 707	+ 618 053	+ 199 927
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾ ..	29 688 000	— 120 000	28 167 000	— 101 000	1 521 000	— 19 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	433 857	+ 39 268	385 972	+ 35 219	47 885	+ 4 049
Tillämpat konsumtionspris pr ton	82.07	+ 0.28	82.80	+ 0.38	76.22	— 0.58

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

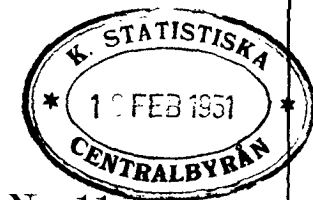
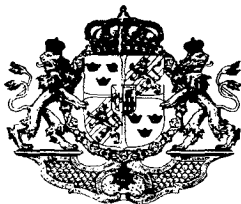
	Oktober			Januari--oktober		
	1950	+ — i % mot 1949		1950	+ — i % mot 1949	
Samtliga järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	24 363 155	— 4.4		288 344 199	— 0.4	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	45 026 204			363 385 907		
" <i>per söckendag</i>	1 731 777	+ 14.8		1 453 544	+ 4.9	
" lapplandsmalm ¹⁾	5 787 400	+ 16.1		46 146 100	+ 5.0	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	77 484 807	+ 7.9		725 071 443	+ 2.6	
Utgifter för järnvägsrörelsen	63 492 748	+ 2.3		628 588 828	+ 2.9	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 992 059			+ 96 482 615		
Inkomster, inalles	77 485 807	+ 7.9		725 118 122	+ 2.6	
Utgifter, inalles	75 048 345	+ 7.6		726 357 969	+ 3.4	
Vinst	+ 2 437 462			— 1 239 847		
Statens järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	23 055 800	— 4.5		272 057 800	— 0.3	
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	42 313 200			339 537 700		
" <i>per söckendag</i>	1 627 431	+ 15.6		1 358 151	+ 5.2	
" lapplandsmalm ¹⁾	5 787 400	+ 16.1		46 146 100	+ 5.0	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	73 225 100	+ 8.0		682 547 100	+ 2.8	
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 109 300	+ 2.4		591 958 400	+ 3.1	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 115 800			+ 90 588 700		
Inkomster, inalles	73 225 100	+ 8.0		682 547 100	+ 2.8	
Utgifter, inalles	70 988 600	+ 7.9		684 405 000	+ 3.6	
Vinst	+ 2 236 500			— 1 857 900		
Enskilda järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	1 307 355	— 3.2		16 286 399	— 1.2	
godstrafik	2 713 004			23 848 207		
" <i>per söckendag</i>	104 346	+ 12.2		95 393	+ 1.6	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 259 707	+ 6.3		42 524 343	+ 0.6	
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 883 448	— 0.5		36 630 428	+ 0.1	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 876 259			+ 5 893 915		
Inkomster, inalles	4 260 707	+ 6.3		42 571 022	+ 0.6	
Utgifter, inalles	4 059 745	+ 3.5		41 952 969	+ 0.2	
Vinst	+ 200 962			+ 618 053		

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 72.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXIX: 11

1950



Nr 11

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för november 1950.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre 1950 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 19 februari 1951.



November						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 763	—	15 413	—	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	+ 239	5 965	+ 217	338	+ 22
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 429 387	+ 48 048
Resgodsovervikt, cyklar m. m.	2 868	— 509	2 701	— 462	167	— 47
Godstrafik.						
Expressgods	629	+ 143	585	+ 131	44	+ 12
Paketgods	9 155	— 1 509	8 090	— 1 507	1 065	— 2
Ilgods	32 454	— 278	30 094	— 426	2 360	+ 148
Fraktskyegods	168 926	+ 4 141	151 462	+ 5 894	17 464	+ 247
Fraktgods i vagnslaster	3 735 145	+ 404 870	3 212 530	+ 323 238	522 615	+ 81 632
Lapplandsmalm	954 890	+ 56 129	954 890	+ 56 129	—	—
Summa gods	1 901 199	+ 463 496	1 357 651	+ 381 459	543 548	+ 82 037
Levande djur	18 529	— 477	17 559	— 869	970	+ 392
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	21 053 589	— 955 702	19 936 600	— 936 713	1 116 989	— 18 989
Posttransport	1 390 685	— 159 639	1 367 600	— 157 979	23 083	— 1 660
Poststationsskötsel	8 969	— 12 215	4 100	— 10 507	4 869	— 1 708
Godstrafik:						
Expressgods	177 310	+ 39 293	172 000	+ 37 756	5 310	+ 1 537
Paketgods	2 353 930	+ 227 867	2 258 700	+ 223 688	95 230	+ 4 179
Ilgods	2 443 220	+ 237 532	2 378 600	+ 231 526	64 620	+ 6 006
Fraktskyegods	7 284 528	+ 407 170	7 041 200	+ 407 716	243 328	+ 546
Fraktgods i vagnslaster	32 077 364	+ 4 082 636	29 832 600	+ 3 801 124	2 244 764	+ 281 512
Lapplandsmalm	5 255 900	+ 546 989	5 255 900	+ 546 989	—	—
Summa	49 592 252	+ 5 541 487	46 939 000	+ 5 248 799	2 653 252	+ 292 688
Levande djur	105 561	+ 27 053	103 800	+ 26 665	1 761	+ 388
Summa godstrafik	49 697 813	+ 5 568 540	47 042 800	+ 5 275 464	2 655 013	+ 293 076
Extra trafikinkomster	786 569	+ 195 215	670 400	+ 180 616	116 169	+ 14 599
Lok- och vagnhyresaldo	—	— 2 718	—	— 1 316	—	— 1 402
Diverse inkomster	168 592	— 40 466	89 800	— 43 063	78 792	+ 2 597
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	73 106 215	+ 4 593 015	69 111 300	+ 4 306 502	3 994 915	+ 286 513
Räntor	1 000	— 2 800	—	— 2 800	1 000	—
Summa inkomster	73 107 215	+ 4 590 215	69 111 300	+ 4 303 702	3 995 915	+ 286 513

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norrholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km) samt den 1 juli 1950 Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 1 890 000 kr. (f. å. 1 520 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 17 369 000 kr. (f. å. 14 592 000 kr.) s. k. fraktökning.

Januari—november						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågjärjesträckor) i medeltal km	16 773	—	15 204	—	1 569	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal					17 852 010	16 480
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	55 111	— 4 679	51 377	— 4 367	3 734	— 312
Godstrafik.						
Expressgods ton	6 095	+ 1 255	5 642	+ 1 167	453	+ 88
Paketgods "	99 120	+ 3 155	87 596	+ 2 666	11 524	+ 489
Ilgods "	375 642	+ 37 866	346 970	+ 36 049	28 672	+ 1 817
Fraktstyckegods "	1 643 872	+ 62 659	1 445 576	+ 52 981	198 296	+ 9 678
Fraktgods i vagnslaster "	28 477 252	+ 1 235 620	23 350 979	+ 1 018 541	5 126 273	+ 217 079
Lapplandsmalm "	9 549 935	+ 86 031	9 549 935	+ 86 031	—	—
Summa gods "	40 151 916	+ 1 129 206	34 786 698	+ 919 411	5 365 218	+ 209 795
Levande djur antal	193 125	— 14 313	184 535	— 12 998	8 590	— 1 315
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	309 397 788	+ 1 989 649	291 994 400	+ 1 777 531	17 403 388	+ 212 118
Posttransport "	16 172 302	+ 147 880	15 866 700	+ 158 710	305 602	+ 10 830
Poststationsskötsel "	2 690 701	— 57 431	2 541 000	— 49 184	149 701	— 8 247
Godstrafik:						
Expressgods "	1 734 754	+ 389 030	1 681 500	+ 378 610	53 254	+ 10 420
Paketgods "	20 868 275	+ 1 823 736	19 844 700	+ 1 765 021	1 023 575	+ 58 715
Ilgods "	25 702 976	+ 2 987 120	24 882 100	+ 2 928 061	820 876	+ 59 059
Fraktstyckegods "	68 473 577	+ 656 848	65 724 500	+ 489 685	2 749 077	+ 167 163
Fraktgods i vagnslaster "	290 086 084	+ 17 488 510	268 249 400	+ 16 782 652	21 836 684	+ 705 858
Lapplandsmalm "	51 401 800	+ 2 737 481	51 401 800	+ 2 737 481	—	—
Summa "	458 267 466	+ 24 769 029	431 784 000	+ 24 102 140	26 483 466	+ 666 889
Levande djur "	962 154	— 913	942 400	+ 3 559	19 754	+ 4 472
Summa godstrafik "	459 229 620	+ 24 768 116	432 726 400	+ 24 105 699	26 503 220	+ 662 417
Extra trafikinkomster "	6 775 199	+ 778 171	5 574 700	+ 717 610	1 200 499	+ 60 561
Lok- och vagnhyresaldo "	26 451	— 44 378	—	— 7 866	26 451	— 36 512
Diverse inkomster "	3 885 597	— 388 307	2 955 200	— 473 830	930 397	+ 85 523
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	798 177 658	+ 23 214 402	751 658 400	+ 22 673 608	46 519 258	+ 540 794
Räntor "	47 679	— 3 427	—	— 15 306	47 679	+ 11 879
Summa inkomster "	798 225 337	+ 23 210 975	751 658 400	+ 22 658 302	46 566 937	+ 552 673

A u m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förläses fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	8 604 462	+ 100 927	8 412 700	+ 53 639	191 762	+ 47 288
Övriga utgifter	2 227 953	— 25 132	2 146 800	— 34 278	81 153	+ 9 146
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 187 919	+ 195 490	7 680 400	+ 64 345	507 519	+ 131 145
Övriga utgifter	2 860 908	+ 230 742	2 672 700	+ 215 503	188 208	+ 15 239
Trafikavdelningen	17 243 994	+ 969 828	16 317 700	+ 885 929	926 294	+ 83 899
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	4 128 098	— 396 250	3 802 200	— 285 860	325 898	— 110 390
Elektrisk energi	2 021 115	+ 265 107	1 886 700	+ 223 807	134 415	+ 41 300
Materialens underhåll	7 917 043	+ 510 509	7 361 200	+ 445 475	555 843	+ 65 034
Övriga utgifter	10 065 343	+ 276 826	9 543 300	+ 253 603	522 043	+ 23 223
Lok- och vagnhyresaldo	— 87 849	+ 39 328	— 103 000	+ 38 178	15 151	+ 1 150
Till viss avdelning ej hörande utgifter	607 637	— 799 037	587 600	— 800 167	20 037	+ 1 130
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	63 776 623	+ 1 368 338	60 308 300	+ 1 060 174	3 468 323	+ 308 164
Härav avlöningar ²⁾	36 662 633	+ 1 049 300	35 235 000	+ 926 331	1 427 633	+ 122 969
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 9 329 592	+ 3 224 677	+ 8 803 000	+ 3 246 328	+ 526 592	— 21 651
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87·2	— 3·9	87·3	— 4·1	86·8	+ 1·6
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	5 283 493	+ 2 576 024	5 000 000	+ 2 565 341	283 493	+ 10 683
Skatter	191 691	+ 34 773	—	— 6 100	191 691	+ 40 873
Räntor	3 211 392	+ 135 426	3 080 000	+ 132 000	131 392	+ 3 426
Övriga utgifter	109 950	— 34 801	106 100	— 33 832	3 850	— 969
Summa beräknade utgifter	8 796 526	+ 2 711 422	8 186 100	+ 2 657 409	610 426	+ 54 013
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	72 573 149	+ 4 079 760	68 494 400	+ 3 717 583	4 078 749	+ 362 177
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 534 066	+ 510 455	+ 616 900	+ 586 119	— 82 834	— 75 664
Trafikskatt(delvis approx.) ⁴⁾ ..	2 124 000	— 104 000	2 028 000	— 102 000	96 000	— 2 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	46 555	+ 829	41 420	— 55	5 135	+ 884
Tillämpat konsumtionspris pr ton	75·07	— 11·77	75·00	— 12·92	75·66	— 0·60

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	93 707 057	+ 4 716 053	91 441 700	+ 4 530 092	2 265 357	+ 185 961
Övriga utgifter	24 477 702	— 176 222	22 792 300	— 205 732	1 685 402	+ 29 510
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	96 070 512	+ 4 071 635	90 533 500	+ 4 384 621	5 537 012	— 312 986
Övriga utgifter	32 765 756	+ 3 838 326	30 301 700	+ 3 320 055	2 464 056	+ 518 271
Trafikavdelningen	180 631 795	+ 3 348 264	170 331 800	+ 3 197 300	10 299 995	+ 150 964
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	45 910 763	— 2 718 712	41 092 600	— 2 466 683	4 818 163	— 252 029
Elektrisk energi	21 474 621	+ 1 526 406	20 844 400	+ 1 490 563	630 221	+ 35 843
Materielens underhåll ..	81 841 444	+ 2 609 777	76 036 100	+ 2 825 412	5 805 344	+ 215 635
Övriga utgifter	105 372 895	+ 1 897 458	99 263 000	+ 1 716 651	6 109 895	+ 180 807
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 377 195	+ 947 152	— 545 900	+ 960 684	168 705	— 13 532
Till viss avdelning ej hörande utgifter	10 490 101	— 903 888	10 175 500	— 939 344	314 601	+ 35 456
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	692 365 451	+ 19 156 249	652 266 700	+ 18 813 619	40 098 751	+ 342 630
Härav avlöningar ²⁾ ...	394 989 729	+ 8 364 160	379 022 000	+ 8 148 356	15 967 729	+ 215 804
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 105 812 207	— 4 058 153	+ 99 391 700	+ 3 859 989	+ 6 420 507	+ 198 164
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86,7	— 0,2	86,8	— 0,1	86,2	— 0,3
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	69 607 919	+ 7 735 806	66 265 600	+ 7 604 130	3 342 319	+ 131 676
Skatter	1 133 463	— 77 655	—	— 30 500	1 133 463	— 47 155
Räntor	34 825 948	+ 1 167 612	33 411 000	+ 1 159 128	1 414 948	+ 8 484
Övriga utgifter	998 337	— 86 712	956 100	— 79 487	42 237	— 7 225
Summa beräknade utgifter	106 565 667	+ 8 739 051	100 632 700	+ 8 653 271	5 932 967	+ 85 780
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	798 931 118	+ 27 895 300	752 899 400	+ 27 466 890	46 031 718	+ 428 410
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 705 781	— 4 684 325	— 1 241 000	— 4 808 588	+ 535 219	+ 124 263
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾) ..	31 812 000	— 223 000	30 195 000	— 203 000	1 617 000	— 20 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	480 412	+ 40 097	427 392	+ 35 164	53 020	+ 4 933
Tillämpat konsumtionspris pr ton	81,39	— 0,98	82,09	— 0,91	76,16	— 0,60

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

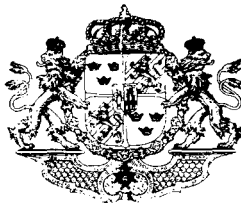
	November		Januari—november	
	1950	+ — i % mot 1949	1950	+ — i % mot 1949
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 053 589	— 4.3	309 397 788	— 0.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	44 441 913		407 827 820	
" <i>per söckendag</i>	1 709 304	+ 12.7	1 477 637	+ 5.7
" lapplandsmalm ¹⁾	5 255 900	+ 11.6	51 401 800	+ 5.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	73 106 215	+ 6.7	798 177 658	+ 3.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	63 776 623	+ 2.2	692 365 451	+ 2.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 329 592		+ 105 812 207	
Inkomster, inalles	73 107 215	+ 6.7	798 225 337	+ 3.0
Utgifter, inalles	72 573 149	+ 6.0	798 931 118	+ 3.6
Vinst	+ 534 066		— 705 781	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 936 600	— 4.5	291 994 400	— 0.6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	41 786 900		381 324 600	
" <i>per söckendag</i>	1 607 188	+ 12.8	1 381 611	+ 5.9
" lapplandsmalm ¹⁾	5 255 900	+ 11.6	51 401 800	+ 5.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	69 111 300	+ 6.6	751 658 400	+ 3.1
Utgifter för järnvägsrörelsen	60 308 300	+ 1.8	652 266 700	+ 3.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 803 000		+ 99 391 700	
Inkomster, inalles	69 111 300	+ 6.6	751 658 400	+ 3.1
Utgifter, inalles	68 494 400	+ 5.7	752 899 400	+ 3.8
Vinst	+ 616 900		— 1 241 000	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 116 989	— 1.7	17 403 388	— 1.2
godstrafik	2 655 013		26 503 220	
" <i>per söckendag</i>	102 116	+ 12.4	96 026	+ 2.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	3 994 915	+ 7.7	46 519 258	+ 1.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 468 323	+ 9.8	40 098 751	+ 0.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 526 592		+ 6 420 507	
Inkomster, inalles	3 995 915	+ 7.7	46 566 937	+ 1.2
Utgifter, inalles	4 078 749	+ 9.7	46 031 718	+ 0.9
Vinst	— 82 834		+ 535 219	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som ännu annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 78.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XXXIX: 12

1950



Nr 12

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för december 1950.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre 1950 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 5 maj 1951.



	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ -- mot 1949	1950	+ -- mot 1949	1950	+ -- mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarsträckor) i medeltal	16 763	—	15 413	—	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	+ 239	5 965	+ 217	338	+ 22
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande	antal				1 528 474	+ 45 767
Resgodsöversikt, cyklar m. m.	ton	1 819 — 340	1 727 — 319		92	— 21
Godstrafik.						
Expressgods	ton	873 + 235	820 + 221		53	+ 14
Paketgods	"	10 044 — 719	8 840 — 664		1 204	— 55
Ilgods	"	33 676 — 5 617	31 275 — 5 781		2 401	+ 164
Fraktstuckegods	"	140 560 — 642	126 018 — 311		14 542	— 331
Fraktgods i vagnslaster ..	"	2 805 301 + 413 757	2 302 532 + 367 265		502 769	+ 46 492
Lapplandsmalm	"	826 607 + 28 843	826 607 + 28 843		—	—
Summa gods	"	3 817 061 + 435 857	3 296 092 + 389 573		520 969	+ 46 284
Levande djur	antal	13 320 — 585	12 951 — 783		369	+ 198
C. Inkomster.						
Persontrafik *)	kr.	29 154 119 + 1 084 663	27 779 900 + 1 099 238		1 374 219	— 14 575
Posttransport	"	1 415 234 + 37 891	1 388 300 + 40 466		26 934	— 2 575
Poststationsskötsel	"	874 364 + 16 356	861 600 + 17 438		12 764	— 1 082
Godstrafik:						
Expressgods	"	251 680 + 64 938	245 800 + 63 727		5 880	+ 1 211
Paketgods	"	2 047 595 — 11 739	1 943 900 — 3 825		103 695	— 7 914
Ilgods	"	2 784 889 + 250 400	2 717 500 + 248 562		67 389	+ 1 838
Fraktstuckegods	"	6 117 485 + 204 304	5 911 200 + 211 371		206 285	— 7 067
Fraktgods i vagnslaster ..	"	28 967 116 + 3 972 385	26 499 200 + 3 746 017		2 467 916	+ 226 368
Lapplandsmalm	"	15 611 200 + 2 211 206	15 611 200 + 2 211 206		—	—
Summa	"	55 779 965 + 6 691 494	52 928 800 + 6 477 058		2 851 165	+ 214 436
Levande djur	"	62 735 + 8 548	62 000 + 8 430		736	+ 118
Summa godstrafik	"	55 842 701 + 6 700 042	52 990 800 + 6 485 488		2 851 901	+ 214 534
Extra trafikinkomster ..	"	718 796 + 111 191	603 700 + 114 348		115 096	— 3 157
Lok- och vagnhyresaldo ..	"	60 066 + 57 908	— + 871		60 066	+ 57 037
Diverse inkomster	"	1 906 859 + 443 337	1 464 400 + 216 969		442 459	+ 226 368
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	"	89 972 139 + 8 451 388	85 088 700 + 7 974 818		4 883 439	+ 476 570
Räntor	"	60 901 — 32 060	— — 20 865		60 901	— 11 195
Summa inkomster	"	90 033 040 + 8 419 328	85 088 700 + 7 953 953		4 944 340	+ 465 375

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1949: Norrholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar (202 km) samt den 1 juli 1950 Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor enheter. — ³⁾ Trafikkatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 12 718 600 kr. (f. å. 10 567 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 30 087 600 kr. (f. å. 25 159 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—december					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	19	—	1	—	18	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 772	—	15 222	—	1 550	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal					19 380 484	+ 62 247
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ton	56 930	— 5 019	53 104	— 4 686	3 826	— 333
Godstrafik.						
Expressgods ton	6 968	+ 1 490	6 462	+ 1 388	506	+ 102
Paketgods "	111 164	+ 4 436	98 436	+ 4 002	12 728	+ 434
Ilgods "	409 318	+ 32 249	378 245	+ 30 268	31 073	+ 1 981
Fraktskyegods "	1 784 432	+ 63 301	1 571 594	+ 53 292	212 838	+ 10 009
Fraktgods i vagnslaster "	31 198 421	+ 1 565 245	25 569 379	+ 1 301 674	5 629 042	+ 263 571
Lapplandsmalm "	10 376 542	+ 57 188	10 376 542	+ 57 188	—	—
Summa gods "	43 886 845	+ 1 482 931	38 000 658	+ 1 226 852	5 886 187	+ 256 079
Levande djur antal	206 445	— 14 898	197 436	— 13 781	8 959	— 1 117
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	338 551 907	— 904 986	319 774 300	— 678 293	18 777 607	— 226 693
Posttransport "	17 587 536	+ 185 771	17 255 000	+ 199 176	332 536	— 13 405
Poststationsskötsel "	3 565 065	— 41 075	3 402 600	— 31 746	162 465	— 9 329
Godstrafik:						
Expressgods "	1 986 434	+ 453 968	1 927 300	+ 442 337	59 134	+ 11 631
Paketgods "	22 915 870	+ 1 811 997	21 788 600	+ 1 761 196	1 127 270	+ 50 801
Ilgods "	28 487 865	+ 3 237 520	27 599 600	+ 3 176 623	888 265	+ 60 897
Fraktskyegods "	74 591 062	+ 452 544	71 635 700	+ 278 314	2 955 362	+ 174 230
Fraktgods i vagnslaster "	319 053 200	+ 21 460 895	294 748 600	+ 20 528 669	24 304 600	+ 932 226
Lapplandsmalm "	67 013 000	+ 4 948 687	67 013 000	+ 4 948 687	—	—
Summa "	514 047 431	+ 31 460 523	484 712 800	+ 30 579 198	29 334 631	+ 881 325
Levande djur "	1 024 890	+ 7 635	1 004 400	+ 11 989	20 490	+ 4 354
Summa godstrafik "	515 072 321	+ 31 468 158	485 717 200	+ 30 591 187	29 355 121	+ 876 971
Extra trafikinkomster "	7 493 995	+ 889 362	6 178 400	+ 831 958	1 315 595	+ 57 404
Lok- och vagnhyresaldo "	86 517	+ 13 530	—	+ 6 995	86 517	+ 20 525
Diverse inkomster "	5 792 456	+ 55 030	4 419 600	+ 256 861	1 372 856	+ 311 891
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	888 149 797	+ 31 665 790	886 747 100	+ 30 648 426	51 402 697	+ 1 017 364
Räntor "	108 580	— 35 487	—	+ 36 171	108 580	+ 684
Summa inkomster "	888 258 377	+ 31 630 303	886 747 100	+ 30 612 255	51 511 277	+ 1 018 048

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av en skild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 822 605	+ 2 240 594	10 433 300	+ 2 117 390	389 305	+ 123 204
Övriga utgifter	2 430 781	+ 94 029	2 341 900	+ 99 717	88 881	— 5 688
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 451 974	— 751 885	6 575 000	— 815 212	876 974	+ 63 327
Övriga utgifter	3 939 866	+ 834 282	3 653 200	+ 800 994	286 666	+ 33 288
Trafikavdelningen	20 340 021	+ 4 101 084	19 283 300	+ 4 100 601	1 056 721	+ 483
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	4 625 925	— 147 799	4 024 700	— 473 475	601 225	+ 325 676
Elektrisk energi	5 872 343	+ 2 019 642	5 614 700	+ 2 038 275	257 643	— 18 633
Materielens underhåll ..	7 856 813	+ 721 141	6 953 400	+ 598 154	903 413	+ 122 987
Övriga utgifter	11 271 296	+ 1 825 643	10 767 000	+ 1 710 698	504 296	+ 114 945
Lok- och vagnhyresaldo ..	80 486	+ 131 339	55 300	+ 139 978	25 186	— 8 639
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 673 276	+ 287 188	1 608 900	+ 279 510	64 376	+ 7 678
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	76 365 386	+ 11 355 258	71 310 700	+ 10 596 630	5 054 686	+ 758 628
Härav avlöningar ²⁾	41 136 462	+ 6 015 365	39 801 000	+ 5 932 667	1 335 462	+ 82 698
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 13 606 753	— 2 903 870	+ 13 778 000	— 2 621 812	— 171 247	— 282 058
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	84.9	+ 5.2	83.8	+ 5.1	103.5	+ 6.0
Från driftöverskottet avdräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	9 423 941	+ 493 452	8 800 000	+ 635 315	623 941	— 141 863
Skatter	112 354	+ 133 334	—	+ 116 808	112 354	— 16 526
Räntor	3 139 888	+ 170 486	3 080 000	+ 110 000	109 888	+ 60 486
Övriga utgifter	— 143 771	+ 12 683	— 158 400	+ 3 687	14 629	+ 8 996
Summa beräknade utgifter	12 582 412	+ 543 287	11 721 600	+ 632 194	860 812	— 88 907
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	88 947 798	+ 11 898 545	83 032 300	+ 11 228 824	5 915 498	+ 669 721
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 1 085 242	— 3 479 217	+ 2 056 400	— 3 274 871	— 971 158	— 204 346
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	3 032 000	+ 129 000	2 907 000	+ 130 000	125 000	— 1 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	48 387	+ 1 168	42 820	+ 377	5 567	+ 791
Tillämpat konsumtionspris pr ton	.	.	82.00	+	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949	1950	+ — mot 1949
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	104 529 662	+ 6 956 647	101 875 000	+ 6 647 482	2 654 662	+ 309 165
Övriga utgifter	26 908 483	— 82 193	25 134 200	— 106 015	1 774 283	+ 23 822
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	103 522 486	+ 3 319 750	97 108 500	+ 3 569 409	6 413 986	— 249 659
Övriga utgifter	36 705 622	+ 4 672 608	33 954 900	+ 4 121 049	2 750 722	+ 551 559
Trafikavdelningen	200 971 816	+ 7 449 348	189 615 100	+ 7 297 901	11 356 716	+ 151 447
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
otomelektrisk energi* ..	50 536 688	— 2 866 511	45 117 300	— 2 940 158	5 419 388	+ 73 647
Elektrisk energi	27 546 964	+ 3 546 048	26 459 100	+ 3 528 838	887 864	+ 17 210
Materielens underhåll ..	89 698 257	+ 3 330 918	82 989 500	+ 3 423 566	6 708 757	— 92 648
Övriga utgifter	116 644 191	+ 3 723 101	110 030 000	+ 3 427 349	6 614 191	+ 295 752
Lok- och vagnhyresaldo	— 296 709	+ 1 078 491	— 490 600	+ 1 100 662	193 891	— 22 171
Till viss avdelning ej hörande utgifter	12 163 377	— 616 700	11 784 400	— 659 834	378 977	+ 43 134
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	768 730 837	+ 30 511 507	723 577 400	+ 29 410 249	45 153 437	+ 1 101 258
Härav avlöningar ²⁾ ...	436 126 191	+ 14 379 525	418 823 000	+ 14 081 023	17 303 191	+ 298 502
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 119 418 960	+ 1 154 283	+ 113 169 700	+ 1 238 177	+ 6 249 260	— 83 894
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86.6	+ 0.4	86.5	+ 0.4	87.8	+ 0.4
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	79 031 860	+ 8 229 258	75 065 600	+ 8 239 445	3 966 260	— 10 187
Skatter	1 245 817	— 210 989	—	— 147 308	1 245 817	— 63 681
Räntor	38 015 836	+ 1 338 098	36 491 000	+ 1 269 128	1 524 836	+ 68 970
Övriga utgifter	854 566	— 74 029	797 700	— 75 800	56 866	+ 1 771
Summa beräknade utgifter	119 148 079	+ 9 282 338	112 354 300	+ 9 285 465	6 793 779	— 3 127
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	887 878 916	+ 39 793 845	835 931 700	+ 38 695 714	51 947 216	+ 1 098 131
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 379 461	— 8 163 542	+ 815 400	— 8 083 459	— 435 939	— 80 088
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾ ..	34 844 000	— 94 000	33 102 000	— 73 000	1 742 000	— 21 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	528 799	+ 41 265	470 212	+ 35 541	58 587	+ 5 724
Tillämpat konsumtionspris pr ton	81.35	— 1.28	82.08	— 1.40	75.84	+ 0.22

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	December *		Januari—december	
	1950	+ — i % mot 1949	1950	+ — i % mot 1949
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			338 551 907	— 0.3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)			448 059 321	
" <i>per söckendag</i>			1 493 531	+ 6.6
" lapplandsmalm ¹⁾			67 013 000	+ 8.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			888 149 797	+ 3.7
Utgifter för järnvägsrörelsen			768 730 837	+ 4.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 119 418 960	
Inkomster, inalles			888 258 377	+ 3.7
Utgifter, inalles			887 878 916	+ 4.7
Vinst			+ 379 461	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			319 774 300	— 0.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)			418 704 200	
" <i>per söckendag</i>			1 395 681	+ 6.9
" lapplandsmalm ¹⁾			67 013 000	+ 8.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			836 747 100	+ 3.8
Utgifter för järnvägsrörelsen			723 577 400	+ 4.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 113 169 700	
Inkomster, inalles			836 747 100	+ 3.8
Utgifter, inalles			835 931 700	+ 4.9
Vinst			+ 815 400	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			18 777 607	— 1.2
godstrafik			29 355 121	
" <i>per söckendag</i>			97 850	+ 3.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			51 402 697	+ 2.0
Utgifter för järnvägsrörelsen			45 153 437	+ 2.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 6 249 260	
Inkomster, inalles			51 511 277	+ 2.0
Utgifter, inalles			51 947 216	+ 2.2
Vinst			— 435 939	

* Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga drifttrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i *december-rapporten* vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förtryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förtrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till *själva järnvägsrörelsen*, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

¹⁾ Se not 5 sid. 84.