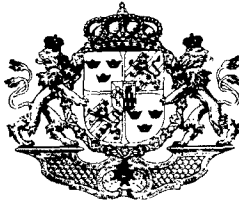


STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XL.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1951

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1952
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[853 52]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: Aperçu mensuel des chemins de fer suédois. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

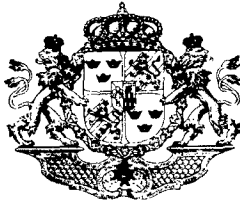
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1951. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 40).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XL.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1951

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1952
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

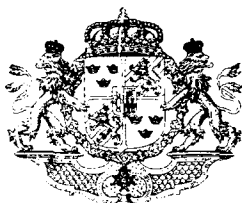
[853 52]

INNEHÅLL

<i>Häftet 1—12:</i>	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1951	2
» » » » » februari »	6
<i>Olyckshändelser i tågdrift</i> vid Sveriges järnvägar år 1950	11
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1951	16
» » » » » april	22
» » » » » maj	28
» » » » » juni	34
» » » » » juli	40
» » » » » augusti	46
» » » » » september	52
» » » » » oktober	58
» » » » » november	64
» » » » » december	70

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XL: 1

1951



Nr I

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1951.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de *janvier* 1951 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 21 maj 1951.

A stylized, handwritten-style mark or signature, possibly a monogram, consisting of a large 'M' with a flourish.

	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	—	15 373	—	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	+ 127	5 965	+ 127	338	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 605 758	+ 47 452
Resgodsövertikt, cyklar m. m.	1 521	— 353	1 440	— 334	81	— 19
Godstrafik.						
Expressgods	612	+ 146	573	+ 134	39	+ 12
Paketgods	6 704	— 976	6 010	— 941	694	— 35
Ilgods	30 170	+ 2 142	28 086	+ 2 483	2 084	+ 341
Fraktskyegods	128 647	+ 9 416	115 037	+ 8 982	13 610	+ 434
Fraktgods i vagnslaster	2 466 840	+ 295 230	1 992 914	+ 219 762	473 926	+ 75 468
Lapplandsmalm	909 035	+ 274 498	909 035	+ 274 498	—	—
Summa gods	3 542 008	+ 576 172	3 051 655	+ 499 952	490 353	+ 76 220
Levande djur	18 214	+ 2 696	17 584	+ 2 403	630	+ 293
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	21 467 110	— 1 542 474	20 263 400	— 1 477 948	1 203 710	— 64 526
Posttransport	1 851 037	+ 35 203	1 828 300	+ 36 939	22 737	— 1 736
Poststationsskötsel	117 077	+ 548	112 200	+ 1 540	4 877	— 992
Godstrafik:						
Expressgods	171 897	+ 36 769	167 700	+ 35 779	4 197	+ 990
Paketgods	1 406 063	— 141 876	1 341 400	— 140 866	64 663	— 1 010
Ilgods	2 239 017	+ 362 929	2 178 500	+ 350 659	60 517	+ 12 270
Fraktskyegods	5 379 281	+ 540 142	5 188 600	+ 531 471	190 681	+ 8 671
Fraktgods i vagnslaster	28 585 064	+ 4 990 504	26 441 100	+ 4 533 055	2 143 964	+ 457 449
Lapplandsmalm	5 495 100	+ 2 096 000	5 495 100	+ 2 096 000	—	—
Summa	43 276 422	+ 7 884 468	40 812 400	+ 7 406 098	2 464 022	+ 478 370
Levande djur	68 376	+ 8 033	67 500	+ 8 038	876	— 5
Summa godstrafik	43 344 798	+ 7 892 501	40 879 900	+ 7 414 136	2 464 898	+ 478 365
Extra trafikinkomster	836 229	+ 289 257	708 500	+ 264 264	127 729	+ 24 993
Lok- och vagnhyresaldo	18 355	+ 15 840	—	+ 1 515	18 355	+ 17 355
Diverse inkomster	552 546	+ 437 595	472 500	+ 444 401	80 046	— 6 806
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	68 187 152	+ 7 128 470	64 264 800	+ 6 681 817	3 922 352	+ 446 653
Räntor	3 000	— 2 000	—	— 4 000	3 000	+ 2 000
Summa inkomster	68 190 152	+ 7 126 470	64 264 800	+ 6 677 817	3 925 352	+ 448 653

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1950: Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter).

— ³⁾ Trafikkatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande sida. — ⁴⁾ Härav 2 270 000 kr. (f. å. 1 080 000 kr.) s. k. fraktökning.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ - mot 1950	1951	+ - mot 1950	1951	+ - mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	9 438 559	+ 1 035 111	9 294 100	+ 1 022 280	144 459	+ 12 831
Övriga utgifter	2 722 355	+ 305 150	2 269 500	+ 312 716	453 055	- 7 566
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	3 985 402	- 1 359 749	3 828 400	- 1 367 202	157 002	+ 7 453
Övriga utgifter	5 335 588	+ 930 714	5 067 700	+ 904 596	267 888	+ 26 118
Trafikavdelningen	17 546 012	+ 1 743 819	16 740 700	+ 1 722 462	805 312	+ 21 357
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 893 383	+ 847 372	5 244 000	+ 698 743	649 383	+ 148 629
Elektrisk energi	2 112 953	+ 305 685	2 090 500	+ 308 646	22 453	- 2 961
Materielens underhåll ..	7 654 772	+ 430 818	7 280 900	+ 413 135	373 872	+ 17 683
Övriga utgifter	10 041 598	+ 712 644	9 536 700	+ 680 711	504 898	+ 31 933
Lok- och vagnhyresaldo ..	114 928	- 34 766	126 800	- 36 076	11 872	+ 1 310
Till viss avdelning ej hörande utgifter	724 628	- 266 312	708 500	- 265 638	16 128	- 674
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	65 340 522	+ 4 650 486	61 934 200	+ 4 394 373	3 406 822	+ 256 113
Häraf avlöningar ²⁾	37 562 916	+ 3 047 328	36 221 000	+ 2 993 803	1 341 916	+ 53 525
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 2 846 630	+ 2 477 984	+ 2 330 600	+ 2 287 444	+ 516 030	+ 190 540
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen .. %	95.8	- 3.6	96.4	- 3.5	86.8	- 3.8
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto) .. kr.	1 160 839	+ 840 528	870 000	+ 834 000	290 839	+ 6 528
Skatter	176 008	+ 93 853	-	-	176 008	+ 93 853
Räntor	3 207 965	+ 112 466	3 080 000	+ 110 000	127 965	+ 2 466
Övriga utgifter	94 409	+ 34 641	91 000	+ 34 900	3 409	+ 259
Summa beräknade utgifter	4 639 221	+ 1 012 206	4 041 000	+ 909 100	598 221	+ 103 106
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	69 979 743	+ 5 662 692	65 975 200	+ 5 303 473	4 004 543	+ 359 219
G. Vinst å järnvägsrörelsen	- 1 789 591	+ 1 463 778	- 1 710 400	+ 1 374 344	- 79 191	+ 89 484
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	2 160 000	- 156 000	1 996 000	- 152 000	104 000	- 4 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	52 239	+ 2 099	46 433	+ 1 469	5 806	+ 630
Tillämpat konsumtionspris pr ton	99.86	+ 13.00	100.00	+ 12.01	98.75	+ 21.71

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statenbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas lättare om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

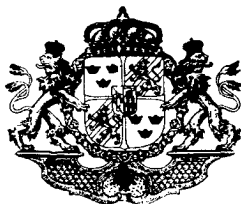
	Januari		Januari—	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 467 110	— 6·7		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	37 849 698			
" <i>per söckendag</i>	1 513 988	+ 18·1		
" lapplandsmalm ¹⁾	5 495 100	+ 61·7		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	68 187 152	+ 11·7		
Utgifter för järnvägsrörelsen	65 340 522	+ 7·7		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 846 630			
Inkomster, inalles	68 190 152	+ 11·7		
Utgifter, inalles	69 979 743	+ 8·8		
Vinst	— 1 789 591			
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 263 400	— 6·8		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	35 384 800			
" <i>per söckendag</i>	1 415 392	+ 17·7		
" lapplandsmalm ¹⁾	5 495 100	+ 61·7		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	64 264 800	+ 11·6		
Utgifter för järnvägsrörelsen	61 934 200	+ 7·6		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 2 330 600			
Inkomster, inalles	64 264 800	+ 11·6		
Utgifter, inalles	65 975 200	+ 8·7		
Vinst	— 1 710 400			
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 203 710	— 5·1		
godstrafik	2 464 898			
" <i>per söckendag</i>	98 596	+ 24·1		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	3 922 352	+ 12·9		
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 406 322	+ 8·1		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 516 030			
Inkomster, inalles	3 925 352	+ 12·9		
Utgifter, inalles	4 004 543	+ 9·9		
Vinst	— 79 191			

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 sid. 2.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XL: 2

1951



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

*Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1951.
Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1950.*

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de février 1951 pour tous
les chemins de fer suédois.
Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1950.

Utkom från trycket den 20 juni 1951.



	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	—	15 373	—	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	+ 127	5 965	+ 127	338	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 285 927	— 78 250
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	1 754	— 430	1 652	— 400	102	— 30
Godstrafik.						
Expressgods	554	+ 130	520	+ 122	34	+ 8
Paketgods	7 796	— 118	7 100	— 68	696	— 50
Ilgods	28 032	— 4 856	26 113	— 5 056	1 919	+ 199
Fraktskyegods	143 550	+ 8 356	129 299	+ 8 257	14 351	+ 99
Fraktgods i vagnslaster	2 480 870	+ 287 930	2 026 007	+ 229 415	454 863	+ 58 515
Lapplandsmalm	912 222	+ 269 606	912 222	+ 269 606	—	—
Summa gods	3 573 124	+ 561 048	3 101 261	+ 502 277	471 863	+ 58 771
Levande djur	12 698	— 739	12 387	— 170	311	— 569
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾	20 903 298	— 722 896	19 874 300	— 668 711	1 028 998	— 54 185
Posttransport	1 341 962	+ 9 408	1 320 000	+ 11 921	21 962	— 2 513
Poststationsskötsel	16 678	— 12 552	11 800	— 11 560	4 878	— 992
Godstrafik:						
Expressgods	153 301	+ 31 574	149 500	+ 30 825	3 801	+ 749
Paketgods	1 658 109	+ 57 426	1 589 800	+ 56 205	68 309	+ 1 221
Ilgods	2 015 507	+ 145 530	1 961 900	+ 139 368	53 607	+ 6 162
Fraktskyegods	6 131 642	+ 522 681	5 924 800	+ 514 698	206 842	+ 7 983
Fraktgods i vagnslaster	30 205 979	+ 5 779 649	28 155 500	+ 5 369 616	2 050 479	+ 410 033
Lapplandsmalm	5 544 400	+ 2 053 600	*) 5 544 400	+ 2 053 600	—	—
Summa	45 708 938	+ 8 590 460	43 325 900	+ 8 164 312	2 383 038	+ 426 148
Levande djur	59 581	+ 5 988	58 800	+ 6 500	781	— 512
Summa godstrafik	45 768 519	+ 8 596 448	43 384 700	+ 8 170 812	2 383 819	+ 425 636
Extra trafikinkomster	764 172	+ 180 822	656 700	+ 155 723	107 472	+ 25 099
Lok- och vagnhyresaldo	7 214	+ 2 795	—	— 2 418	7 214	+ 5 213
Diverse inkomster	392 995	+ 543 491	314 700	+ 526 823	78 295	+ 16 668
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	69 194 838	+ 8 597 516	65 562 200	+ 8 182 590	3 632 638	+ 414 926
Räntor	3 000	— 3 000	—	— 4 000	3 000	+ 1 000
Summa inkomster	69 197 838	+ 8 594 516	65 562 200	+ 8 178 590	3 635 638	+ 415 926

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1950: Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikkatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 & följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 2 280 000 kr. (f. å. 1 100 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 4 550 000 kr. (f. å. 2 180 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 723	—	15 373	—	1 350	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	2 891 640	— 30 843
Resgodsövertikt, eyklar m. m. ton	3 275	— 783	3 092	— 734	183	— 49
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 166	+ 276	1 093	+ 256	73	+ 20
Paketgods "	14 500	— 1 094	13 110	— 1 009	1 390	— 85
Ilgods "	58 202	— 6 998	54 199	— 7 538	4 003	+ 540
Fraktstykkegods "	272 301	+ 17 776	244 336	+ 17 239	27 965	+ 537
Fraktgods i vagnslaster "	4 949 748	+ 585 198	4 018 921	+ 449 177	930 827	+ 136 021
Lapplandsmalm "	1 821 257	+ 544 104	1 821 257	+ 544 104	—	—
Summa gods "	7 117 174	+ 1 139 262	6 152 916	+ 1 002 229	964 258	+ 137 033
Levande djur antal	30 912	+ 1 957	29 971	+ 2 233	941	— 276
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	42 370 224	— 2 265 554	40 137 700	— 2 146 659	2 232 524	— 118 895
Posttransport "	3 192 999	+ 44 611	3 148 300	+ 48 860	44 699	— 4 249
Poststationsskötsel "	133 755	— 12 004	124 000	— 10 020	9 755	— 1 984
Godstrafik:						
Expressgods "	325 198	+ 68 343	317 200	+ 66 604	7 998	+ 1 739
Paketgods "	3 064 185	— 84 437	2 931 200	— 84 661	132 985	+ 224
Ilgods "	4 254 524	+ 508 459	4 140 400	+ 490 027	114 124	+ 18 432
Fraktstykkegods "	11 510 938	+ 1 062 838	11 113 400	+ 1 046 169	397 538	+ 16 669
Fraktgods i vagnslaster "	58 800 560	+ 10 779 670	54 596 600	+ 9 902 671	4 203 960	+ 876 999
Lapplandsmalm "	11 039 500	+ 4 149 600	11 039 500	+ 4 149 600	—	—
Summa "	88 994 905	+ 16 484 473	84 138 300	+ 15 570 410	4 856 605	+ 914 063
Levande djur "	127 957	+ 14 021	126 300	+ 14 538	1 657	— 517
Summa godstrafik "	89 122 862	+ 16 498 494	84 264 600	+ 15 584 948	4 858 262	+ 913 546
Extra trafikinkomster "	1 599 895	+ 469 573	1 365 200	+ 419 987	234 695	+ 49 586
Lok- och vagnhyresaldo "	25 569	+ 18 635	—	— 3 933	25 569	+ 22 568
Diverse inkomster "	945 541	+ 981 186	787 200	+ 971 324	158 341	+ 9 862
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	137 390 845	+ 15 734 941	129 827 000	+ 14 864 507	7 563 845	+ 870 434
Räntor "	6 000	— 5 000	—	— 8 000	6 000	+ 3 000
Summa inkomster	137 396 845	+ 15 729 941	129 827 000	+ 14 856 507	7 569 845	+ 873 434

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfares fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	9 587 852	+ 979 220	9 245 600	+ 946 316	342 252	+ 32 904
Övriga utgifter	2 595 444	+ 307 120	2 508 200	+ 288 755	87 244	+ 18 365
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 515 793	— 989 011	5 295 900	— 977 993	219 893	— 11 018
Övriga utgifter	5 118 093	+ 933 946	4 776 400	+ 856 450	341 693	+ 77 496
Trafikavdelningen	17 963 343	+ 2 194 440	17 103 300	+ 2 123 312	860 043	+ 71 128
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	5 497 381	+ 1 102 305	4 892 500	+ 957 710	604 881	+ 144 595
Elektrisk energi	2 056 437	+ 221 344	2 036 700	+ 226 168	19 737	— 4 824
Materielens underhåll	8 436 758	+ 826 243	7 954 000	+ 783 683	482 758	+ 42 560
Övriga utgifter	10 168 673	+ 815 911	9 633 400	+ 778 659	535 273	+ 37 252
Lok- och vagnhyresaldo	— 51 816	— 24 236	— 68 200	— 31 444	16 384	+ 7 208
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 014 572	+ 38 967	980 700	+ 29 746	33 872	+ 9 221
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	67 902 530	+ 6 406 249	64 358 500	+ 5 981 362	3 544 030	+ 424 887
Härav avlöningar ²⁾	38 502 695	+ 3 334 001	37 119 000	+ 3 225 506	1 383 695	+ 108 495
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 1 292 308	+ 2 191 267	+ 1 203 700	+ 2 201 228	+ 88 608	— 9 961
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	98.1	— 3.4	98.2	— 3.5	97.6	+ 0.7
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	1 316 639	+ 997 964	1 025 800	+ 989 800	290 839	+ 8 164
Skatter	58 632	+ 46 477	—	—	58 632	+ 46 477
Räntor	3 217 646	+ 117 142	3 083 000	+ 108 000	134 646	+ 9 142
Övriga utgifter	181 034	+ 62 266	177 900	+ 62 200	3 134	+ 66
Summa beräknade utgifter	4 773 351	+ 1 223 849	4 286 700	+ 1 160 000	487 251	+ 63 849
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	72 676 481	+ 7 630 098	68 645 200	+ 7 141 362	4 031 281	+ 488 736
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 478 643	+ 964 418	— 3 083 000	+ 1 037 228	— 395 643	— 72 810
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	2 089 000	— 80 000	1 997 000	— 75 000	92 000	— 5 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	47 780	+ 2 728	42 649	+ 2 179	5 131	+ 549
Tillämpat konsumtionspris pr ton	100.02	+ 18.20	100.00	+ 12.01	100.18	+ 23.64

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	19 027 548	+ 2 015 468	18 539 700	+ 1 968 596	487 848	+ 46 872
Övriga utgifter	5 318 182	+ 612 153	4 777 700	+ 601 171	540 482	+ 10 982
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 501 550	— 2 348 405	9 124 300	— 2 345 195	377 250	— 3 210
Övriga utgifter	10 455 198	+ 1 866 177	9 844 100	+ 1 761 046	611 098	+ 105 131
Trafikavdelningen	35 510 612	+ 3 939 916	33 844 000	+ 3 846 174	1 666 612	+ 93 742
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* .	11 334 970	+ 1 953 883	10 136 500	+ 1 656 453	1 258 470	+ 297 430
Elektrisk energi	4 169 390	+ 527 029	4 127 200	+ 534 814	42 190	— 7 785
Materieleus underhåll . .	16 095 054	+ 1 260 585	15 234 900	+ 1 196 818	860 154	+ 63 767
Övriga utgifter	20 210 890	+ 1 529 174	19 170 100	+ 1 459 370	1 040 790	+ 69 804
Lok- och vagnhyresaldo .	— 166 744	— 59 002	— 195 000	— 67 520	28 256	+ 8 518
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 739 200	— 227 345	1 689 200	— 235 892	50 000	+ 8 547
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	133 255 850	+ 11 069 633	126 292 700	+ 10 375 835	6 963 150	+ 698 798
Härav avlöningar ²⁾ . . .	76 068 264	+ 6 383 982	73 340 000	+ 6 219 309	2 728 264	+ 164 673
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ . . .	+ 4 134 995	+ 4 665 308	+ 3 534 300	+ 4 488 672	+ 600 695	+ 176 636
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	97·0	— 3·4	97·3	— 3·5	92·1	— 1·6
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto) kr.	2 477 478	+ 1 838 492	1 895 800	+ 1 823 800	581 678	+ 14 692
Skatter	234 640	+ 140 330	—	—	234 640	+ 140 330
Räntor	6 425 146	+ 229 143	6 163 000	+ 218 000	262 146	+ 11 143
Övriga utgifter	275 443	+ 27 625	268 900	+ 27 300	6 543	+ 325
Summa beräknade utgifter	9 412 707	+ 2 235 590	8 327 700	+ 2 069 100	1 085 007	+ 166 490
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	142 668 557	+ 13 305 223	134 620 400	+ 12 444 935	8 048 157	+ 860 288
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 5 271 712	+ 2 424 718	— 4 793 400	+ 2 411 572	— 478 312	+ 13 146
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾ .	4 189 000	— 237 000	3 993 000	— 228 000	196 000	— 9 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	100 019	+ 4 827	89 082	+ 3 648	10 937	+ 1 179
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	99·94	+ 13·10	100·00	+ 12·01	99·42	+ 22·61

Tab. 2. Sammandrag. *Kronor.*

	Februari		Januari—Februari	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	20 903 298	— 3·3	42 370 224	— 5·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	40 224 119		78 083 362	
" <i>per söckendag</i>	1 676 005	+ 19·4	1 593 538	+ 18·8
" lapplandsmalm ¹⁾	5 544 400	+ 58·8	11 039 500	+ 60·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	69 194 838	+ 14·2	137 390 845	+ 12·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	67 902 530	+ 10·4	133 255 850	+ 9·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 292 308		+ 4 134 995	
Inkomster, inalles	69 197 838	+ 14·2	137 396 845	+ 12·9
Utgifter, inalles	72 676 481	+ 11·7	142 668 557	+ 10·3
Vinst	— 3 478 643		— 5 271 712	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	19 874 300	— 3·3	40 137 700	— 5·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	37 840 300		73 225 100	
" <i>per söckendag</i>	1 576 679	+ 19·3	1 494 390	+ 18·5
" lapplandsmalm ¹⁾	5 544 400	+ 58·8	11 039 500	+ 60·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	65 562 200	+ 14·3	129 827 000	+ 12·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	64 358 500	+ 10·2	126 292 700	+ 9·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 203 700		+ 3 534 300	
Inkomster, inalles	65 562 200	+ 14·3	129 827 000	+ 12·9
Utgifter, inalles	68 645 200	+ 11·6	134 620 400	+ 10·2
Vinst	— 3 083 000		— 4 793 400	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 028 998	— 5·0	2 232 524	— 5·1
godstrafik	2 383 819		4 858 262	
" <i>per söckendag</i>	99 326	+ 21·7	99 148	+ 23·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	3 632 638	+ 12·9	7 563 845	+ 13·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 544 030	+ 13·6	6 963 150	+ 11·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 88 608		+ 600 695	
Inkomster, inalles	3 635 638	+ 12·9	7 569 845	+ 13·0
Utgifter, inalles	4 031 281	+ 13·8	8 048 157	+ 12·0
Vinst	— 395 643		— 478 312	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 6.

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1950.

Enligt föreliggande preliminära olycksfallsstatistik för år 1950 inträffade under året 783 olyckshändelser i tågdrift. Antalet är det lägsta som noterats sedan år 1941. Med hänsyn till följderna ha dock olyckorna i vissa fall varit av svårare art, vilket framgår däruv att sammanlagt 131 personer dödats mot 105 f. å. Antalet allvarligt skadade har däremot minskat från 462 år 1949 till 403 år 1950.

Antal olyckshändelser i tågdrift år 1950.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder	
	i tåg-tjänst		i växlings-tjänst	Summa		Antal personer	
	på linjen	på station		år 1950	I medeltal 1946—1950	dödade	avser. skadade
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon ..	8	21	16	45	65·8	11	37
Urspårningar av järnvägsfordon	60	54	16	130	130·6	1	13
Kollisioner vid vägkorsning i plan.....	156	17	13	186	204·4	48	35
Eld i tåg	9	6	2	17	17·8	—	—
Andra olyckshändelser i tågdrift.....	83	72	250	405	452·4	71	318
Summa	316	170	297	783	871·0	131	403
1949	317	177	367	861	—	105	462
1948	303	148	376	827	—	118	468
1947	339	195	437	971	—	153	535
1946	315	193	405	913	—	124	482

Jämfört med föregående år har antalet sammanstötningar mellan järnvägsfordon minskat från 90 till 45, medan urspårningarna ökat från 127 till 130. Kollisioner vid vägkorsningar i plan redovisas med 186 fall (f. å. 208), eld i tåg med oförändrat 17, medan andra olyckshändelser minskat från 419 till 403 fall.

Sammanstötningar och urspårningar. Till följd av bristfällig eller försummad tågsvägsinspektion eller annat fel vid expediering av tåg inträffade sammanlagt 36 olyckshändelser, varav 15 sammanstötningar och 21 urspårningar. Bristande uppmärksamhet vid framförande av tåg, missöden eller försummelse vid handhavande av bromsanordningar m. m. förorsakade 12 sammanstötningar samt felväxlingar 3 urspårningar och 9 sammanstötningar. Antalet urspårningar till följd av axelbrott uppgick till 34 samt till följd av fel eller skador på bana eller bristfälligt materiel likaledes till 34. Slutligen redovisas 2 urspårningar till följd av olämplig lastning samt 45 olyckshändelser av annan anledning, däruv 9 sammanstötningar och 36 urspårningar. Vid här nämnda olyckor dödades 6 resande och 6 järnvägsmän samt skadades allvarligt 38 resande och 12 järnvägsmän.

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar var 186 (f. å. 208). Då motorfordonsparken under 1950 ökat med c:a 15 % sedan 1949, är nedgången i antalet olyckor vid vägövergångar betydande. Antalet olyckor per 1 000 inregistrerade bilar och tyngre motorcyklar utvisar en sänkning från 0·48 olyckor 1949 till 0·37 år 1950.

Kollisioner vid plana vägskorsningar år 1950, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet.

Trafikelement	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussig-naler	Såväl ringklocka som ljussig-naler	Kryssmärke, ågogrindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner			Vid förestående kollisioner	
							år 1950	I medeltal		dödade	avsev. skadade
								1946—1950	1937—1940		
Personbil	1	6	2	7	13	44	73	69·2	46·2	15	11
Omnibus	—	—	—	—	—	1	1	2·0	2·0	—	—
Tyngre motorcykel ..	—	2	—	—	3	8	13	12·2	5·8	7	3
Lättviktsmotorcykel ..	—	—	—	—	1	4	5	5·0	3·0	2	2
Lastbil	—	3	—	—	3	38	44	53·4	45·7	2	12
Motorredskap	—	—	—	—	1	8	9	9·0	3·0	2	1
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	0·8	—	—	—
Hästskjuts	—	2	—	—	2	10	14	22·4	22·2	3	3
Sparkstötting	—	—	—	—	—	—	—	0·8	1·0	—	—
Cykel	—	2	—	1	3	9	15	13·4	7·5	9	2
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m. m.)	—	4	1	—	2	5	12	16·2	18·8	8	4
Summa kollisioner	1	19	3	8	28	127	186	204·4	155·2	—	—
Därvid: antal dödade	—	3	1	1	15	28	—	—	—	48	—
" avsev. skadade	—	4	—	—	4	30	—	—	—	—	38
I medeltal åren 1946—1950											
Summa kollisioner	5·2	27·2	4·0	7·6	29·6	130·8	—	204·4	—	—	—
Därvid: antal dödade	0·2	6·8	0·8	2·6	12·2	33·6	—	—	—	56·2	—
" avsev. skadade	0·6	4·6	0·4	1·8	9·4	25·4	—	—	—	—	42·2
I medeltal åren 1937—1940											
Summa kollisioner	5·5	18·2	3·8	6·2	15·8	105·7	—	—	155·2	—	—
Därvid: antal dödade	1·5	4·5	1·8	3·2	6·0	24·5	—	—	—	41·5	—
" avsev. skadade	1·2	2·0	0·2	1·2	0·8	18·1	—	—	—	—	23·5

Av olyckorna inträffade 20 (f. å. 28) vid vägskorsningar bevakade med grindar eller bommar. Tillbudet till dylika olyckor voro flera under 1950 än föregående år, enär antalet påkörningar av landsvägsfordon på stängd grind eller bom ökade från 386 till 435. Med hänsyn till den utökade motorfordonsparken utvisar dock antalet tillbud en relativ minskning från 0·89 påkörningar per 1 000 motorfordon år 1949 till 0·87 år 1950.

De personliga olycksfallen vid kollisioner med landsvägsfordon vid vägövergångar i plan voro 48 dödade (f. å. 45) och 38 skadade (f. å. 37). Härav dödades vid kollisioner med personbilar 15 (f. å. 9) och skadades 11 (f. å. 7) personer. Vid kollision med motorcyklar dödades 9 (f. å. 10) och skadades 5 (f. å. 4). Antalet vid kollisioner med lastbil dödade har minskat från 7 år 1949 till 2 år 1950 och antalet skadade från 17 till 12.

Eld i tåg redovisas med 17 (f. å. 17) fall. Inga personer skadades allvarligt vid dessa olyckor.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Häre ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörningar på linjen (utom vid vägkorsningar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande, järnvägsmän och främmande personer, som dödas eller skadas vid på- eller avstigning av tåg i rörelse, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser uppgick under år 1950 till 405 (f. å. 419), varvid döddes 71 och skadades 318 personer.

Antal dödade och avsevärt skadade personer vid tågs (järnvägsmateriells) rörelse.

	D ö d a d e		S k a d a d e	
	År 1950	I medeltal 1946—1950	År 1950	I medeltal 1946—1950
<i>Resande</i>	15	16.0	68	76.4
Utan eget förvållande:				
vid urspärning eller sammanstötning ..	6	2.4	38	34.8
» andra tillfällen	—	0.8	1	15.0
Till följd av egen oförsiktighet (huvudsakligen vid resandes förflyttning å samt på- eller avstigning av i gång varande tåg)	9	12.8	29	26.6
<i>Järnvägsmän</i>	33	26.2	291	342.8
Vid urspärning eller sammanstötning	6	3.0	12	12.8
» på- eller avstigning av fordon i gång	2	0.6	15	17.8
» vagnväxling och tågrangering	3	6.6	98	162.6
» vagnkoppling	4	2.8	65	82.2
» oförsiktigt beträdande av spåret	8	6.2	7	9.8
» andra tillfällen i tjänsteutövning	10	7.0	94	57.6
<i>Främmande personer</i>	83	84.0	44	50.8
Vid kollisioner i vägkorsningar:				
med motorfordon	28	30.8	29	33.2
» hästskjutsar, cyklister och sparkstöttingar	12	13.8	5	3.6
» gående	8	11.4	4	2.8
Överkörning av personer å linjen och bangårdar m. m.	35	28.0	6	11.2
Summa	131	126.2	403	470.0

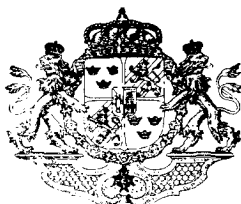
I tågdrift döddes 15 (f. å. 20) resande, varav 6 (f. å. 4) utan eget förvållande.

Antalet dödade järnvägsmän uppgick till 33 (f. å. 17). Under året skadades 68 (f. å. 113) resande, varav 29 till följd av egen oförsiktighet. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 291 (f. å. 311).

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band 111



1951



Nr 3

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1951.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de *mars* 1951 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 30 juni 1951.



	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Einskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad baulängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 723	—	15 373	—	1 350	—
Elektrifierad baulängd vid månadens slut *	6 303	+ 127	5 965	+ 127	338	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	1 445 287	+ 89 506
Resgodsöverbikt, cyklar m. m. ton	2 097	— 1 005	2 009	— 902	88	— 103
Godstrafik.						
Expressgods ton	607	+ 73	567	+ 66	40	+ 7
Paketgods "	8 538	— 1 354	7 723	— 1 253	815	— 101
Ilgods "	28 746	— 3 644	26 698	— 3 662	2 048	+ 18
Fraktskykegods "	147 985	— 13 181	132 368	— 12 083	15 617	— 1 098
Fraktgods i vagnslaster	2 461 723	— 142 874	2 002 225	— 147 711	459 498	+ 4 837
Lapplandsmalm	899 830	+ 82 949	899 830	+ 82 949	—	—
Summa gods	3 547 429	— 78 031	3 069 411	— 81 694	478 018	+ 3 663
Levande djur antal	15 382	+ 273	15 034	+ 623	348	— 350
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	29 797 870	+ 5 201 081	28 444 400	+ 5 027 570	1 353 470	+ 173 511
Posttransport	1 333 931	— 619 788	1 311 100	— 617 481	22 831	— 2 304
Poststationsskötsel . . . "	22 165	— 789 452	10 600	— 788 460	11 565	— 992
Godstrafik:						
Expressgods "	171 638	+ 18 825	167 100	+ 17 988	4 538	+ 837
Paketgods "	1 802 138	— 252 180	1 731 600	— 240 684	70 538	— 11 496
Ilgods "	2 101 722	— 46 380	2 046 800	— 43 327	54 922	— 3 053
Fraktskykegods	6 308 030	— 385 351	6 103 800	— 350 711	204 230	— 34 640
Fraktgods i vagnslaster	30 054 252	+ 1 703 019	27 988 500	+ 1 438 763	2 065 752	+ 264 256
Lapplandsmalm	⁴⁾ 5 460 900	+ 1 164 500	⁴⁾ 5 460 900	+ 1 164 500	—	—
Summa	45 898 680	+ 2 202 433	43 498 700	+ 1 986 529	2 399 980	+ 215 904
Levande djur	70 434	— 4 723	69 500	— 4 438	934	— 285
Summa godstrafik	45 969 114	+ 2 197 710	43 568 200	+ 1 982 091	2 400 914	+ 215 619
Extra trafikinkomster . .	784 857	+ 210 657	676 800	+ 191 347	108 057	+ 19 310
Lok- och vagnhyresaldo	22 573	+ 16 117	—	— 1 460	22 573	+ 17 577
Diverse inkomster	1 979	— 21 610	79 400	— 28 197	81 379	+ 6 587
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	77 932 489	+ 6 194 715	73 931 700	+ 5 765 407	4 000 789	+ 429 308
Räntor	3 000	— 3 000	—	— 4 000	3 000	+ 1 000
Summa inkomster . . .	77 935 489	+ 6 191 715	73 931 700	+ 5 761 407	4 003 789	+ 430 308

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1950: Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Trafikkatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 å följande uppslag. — ⁴⁾ Härav 2 250 000 kr. (f. å. 1 390 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 6 800 000 kr. (f. å. 3 570 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 723	—	15 373	—	1 350	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	4 336 927	+ 58 663
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ton	5 372	— 1 788	5 101	— 1 636	271	— 152
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 773	+ 349	1 660	+ 322	113	+ 27
Paketgods "	23 038	— 2 448	20 833	— 2 262	2 205	— 186
Ilgods "	86 948	— 10 642	80 897	— 11 200	6 051	+ 558
Fraktstyrekegods "	420 286	+ 4 595	376 704	+ 5 156	43 582	— 561
Fraktgods i vagnslaster "	7 411 471	+ 442 324	6 021 146	+ 301 466	1 390 325	+ 140 858
Lapplandsmalm "	2 721 087	+ 627 053	2 721 087	+ 627 053	—	—
Summa gods "	10 664 603	+ 1 061 231	9 222 327	+ 920 535	1 442 276	+ 140 696
Levande djur antal	46 294	+ 2 230	45 005	+ 2 856	1 289	— 626
C. Inkomster.						
Persontrafik ³⁾ kr.	72 168 094	+ 2 935 527	68 582 100	+ 2 880 911	3 585 994	+ 54 616
Posttransport "	4 526 930	— 575 177	4 459 400	— 568 624	67 530	— 6 553
Poststationsskötsel "	155 920	— 801 456	134 600	— 798 480	21 320	— 2 976
Godstrafik:						
Expressgods "	496 836	+ 87 168	484 300	+ 84 592	12 536	+ 2 576
Paketgods "	4 866 323	— 336 617	4 662 800	— 325 345	203 523	— 11 272
Ilgods "	6 356 246	+ 461 879	6 187 290	+ 446 500	169 046	+ 15 379
Fraktstyrekegods "	17 818 968	+ 677 587	17 217 200	+ 695 558	601 768	— 17 971
Fraktgods i vagnslaster "	88 854 812	+ 12 432 789	82 585 100	+ 11 341 534	6 269 712	+ 1 141 255
Lapplandsmalm "	16 500 400	+ 5 314 200	16 500 400	+ 5 314 200	—	—
Summa "	134 893 585	+ 18 687 006	127 637 000	+ 17 557 039	7 256 585	+ 1 129 967
Levande djur "	198 391	+ 9 298	195 800	+ 10 100	2 591	— 802
Summa godstrafik "	135 091 976	+ 18 696 304	127 832 800	+ 17 567 139	7 259 176	+ 1 129 165
Extra trafikinkomster "	2 384 752	+ 680 130	2 042 000	+ 611 234	342 752	+ 68 896
Lok- och vagnhyresakto "	48 142	+ 34 752	—	— 5 393	48 142	+ 40 145
Diverse inkomster "	947 520	+ 959 476	707 800	+ 943 027	239 720	+ 16 449
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	215 323 334	+ 21 929 556	203 758 700	+ 20 029 814	11 564 634	+ 1 299 742
Räntor "	9 000	— 8 000	—	— 12 000	9 000	+ 4 000
Summa inkomster	215 332 334	+ 21 921 556	203 758 700	+ 20 617 814	11 573 634	+ 1 303 742

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förläres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	9 501 060	+ 1 166 409	9 209 200	+ 1 060 523	291 860	+ 105 886
Övriga utgifter	3 020 471	+ 688 788	2 906 000	+ 669 517	114 471	+ 19 271
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	5 622 571	— 1 161 662	5 366 000	— 1 106 414	256 571	— 55 248
Övriga utgifter	5 514 730	+ 2 358 493	5 129 300	+ 2 180 333	385 430	+ 178 160
Trafikavdelningen	22 480 881	+ 6 601 521	21 621 900	+ 6 562 072	858 981	+ 39 449
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	5 650 861	+ 1 053 263	4 910 000	+ 782 945	740 861	+ 270 318
Elektrisk energi	2 330 241	+ 568 785	2 307 500	+ 570 139	22 741	— 1 354
Materielens underhåll	8 712 872	+ 1 763 936	8 082 700	+ 1 644 830	630 172	+ 119 106
Övriga utgifter	12 622 480	+ 3 237 662	12 067 800	+ 3 190 173	554 680	+ 47 489
Lok- och vagnhyresaldo	— 9 088	+ 80 932	— 22 700	+ 77 569	13 612	+ 3 363
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 641 958	+ 623 789	1 613 500	+ 630 015	28 458	— 6 226
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	77 089 037	+ 16 981 916	73 191 200	+ 16 261 702	3 897 837	+ 720 214
Härav avlöningar ²⁾	47 585 233	+ 12 830 822	46 211 000	+ 12 756 963	1 374 233	+ 73 859
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 843 452	— 10 787 201	+ 740 500	— 10 496 295	+ 102 952	— 290 906
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	98.9	+ 15.1	99.0	+ 15.5	97.4	+ 8.4
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	910 138	— 6 409 182	619 300	— 6 416 700	290 838	+ 7 518
Skatter	92 320	+ 10 165	—	—	92 320	+ 10 165
Räntor	3 233 269	+ 97 370	3 102 000	+ 92 000	131 269	+ 5 370
Övriga utgifter	125 749	— 229	121 200	— 2 000	4 549	+ 1 771
Summa beräknade ut- gifter	4 361 476	— 6 301 876	3 842 500	— 6 326 700	518 976	+ 24 824
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	81 450 513	+ 10 680 040	77 033 700	+ 9 935 002	4 416 813	+ 745 038
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	— 3 515 024	— 4 488 325	— 3 102 000	— 4 173 595	— 413 024	— 314 730
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾ ..	3 098 000	+ 587 000	2 969 000	+ 571 000	129 000	+ 16 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenköl ton	48 370	+ 4 959	42 676	+ 3 827	5 694	+ 1 132
Tillämpat konsumtionspris pr ton	101.54	+ 14.76	100.00	+ 12.00	113.09	+ 36.56

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i "övriga utgifter". — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	28 528 608	+ 3 181 877	27 748 900	+ 3 029 119	779 708	+ 152 758
Övriga utgifter	8 338 653	+ 1 301 041	7 683 700	+ 1 270 788	654 953	+ 30 253
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	15 124 121	— 3 510 067	14 490 300	— 3 451 609	633 821	— 58 458
Övriga utgifter	15 969 928	+ 4 224 670	14 973 400	+ 3 941 379	996 528	+ 283 291
Trafikavdelningen	57 991 493	+ 10 541 337	55 465 900	+ 10 408 146	2 525 593	+ 133 191
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	17 045 831	+ 3 007 146	15 046 500	+ 2 439 398	1 999 331	+ 567 748
Elektrisk energi	6 499 631	+ 1 095 814	6 434 700	+ 1 104 953	64 931	— 9 139
Materielens underhåll ..	24 807 926	+ 3 024 521	23 317 600	+ 2 841 648	1 490 326	+ 182 873
Övriga utgifter	32 833 370	+ 4 766 836	31 237 900	+ 4 649 543	1 595 470	+ 117 293
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 175 832	+ 21 930	— 217 700	+ 10 049	41 868	+ 11 881
Till viss avdelning ej hörande utgifter	3 381 158	+ 396 444	3 302 700	+ 394 123	78 458	+ 2 321
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	210 344 887	+ 28 051 549	199 483 900	+ 26 637 537	10 860 987	+ 1 414 012
Härav avlöningar ²⁾	123 653 497	+ 19 214 804	119 551 000	+ 18 976 272	4 102 497	+ 238 532
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 4 978 447	— 6 121 993	+ 4 274 800	— 6 007 723	+ 703 647	— 114 270
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	97·7	+ 3·4	97·9	+ 3·5	93·9	+ 1·9
<i>Från driftöverskottet avgående beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	3 387 616	— 4 570 690	2 515 100	— 4 592 900	872 516	+ 22 210
Skatter	326 960	+ 150 495	—	—	326 960	+ 150 495
Räntor	9 658 415	+ 326 513	9 265 000	+ 310 000	393 415	+ 16 513
Övriga utgifter	401 192	+ 27 396	390 100	+ 25 300	11 092	+ 2 096
Summa beräknade utgifter	13 774 183	— 4 066 286	12 170 200	— 4 257 600	1 603 983	+ 191 314
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	224 119 070	+ 23 985 263	211 654 100	+ 22 379 937	12 464 970	+ 1 605 326
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 8 786 736	— 2 063 707	— 7 895 400	— 1 762 123	— 891 336	— 301 584
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾ ..	7 287 000	+ 349 000	6 962 000	+ 343 000	325 000	+ 6 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	148 389	+ 9 786	131 758	+ 7 475	16 631	+ 2 311
Tillämpat konsumtionspris pr ton	100·46	+ 13·64	100·00	+ 12·00	104·10	+ 27·38

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

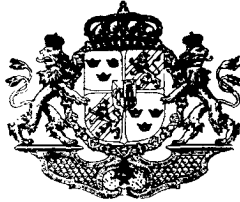
	Mars		Januari—mars	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	29 797 870	+ 21.1	72 168 094	+ 4.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	40 508 214		118 591 576	
" <i>per söckendag</i>	1 761 227	+ 16.0	1 647 105	+ 17.4
" lapplandsmalm ¹⁾	5 460 900	+ 27.1	16 500 400	+ 47.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	77 932 489	+ 8.6	215 323 334	+ 11.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	77 089 037	+ 28.3	210 344 887	+ 15.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 843 452		+ 4 978 447	
Inkomster, inalles	77 935 489	+ 8.6	215 332 334	+ 11.3
Utgifter, inalles	81 450 513	+ 15.1	224 119 070	+ 12.0
Vinst	— 3 515 024		— 8 786 736	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	28 444 400	+ 21.5	68 582 100	+ 4.4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	38 107 300		111 332 400	
" <i>per söckendag</i>	1 656 839	+ 15.5	1 546 283	+ 17.0
" lapplandsmalm ¹⁾	5 460 900	+ 27.1	16 500 400	+ 47.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	73 931 700	+ 8.5	203 758 700	+ 11.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	73 191 200	+ 28.6	199 483 900	+ 15.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 740 500		+ 4 274 800	
Inkomster, inalles	73 931 700	+ 8.5	203 758 700	+ 11.3
Utgifter, inalles	77 033 700	+ 14.8	211 654 100	+ 11.8
Vinst	— 3 102 000		— 7 895 400	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 353 470	+ 14.7	3 585 994	+ 1.5
godstrafik	2 400 914		7 259 176	
" <i>per söckendag</i>	104 388	+ 24.2	100 822	+ 23.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 000 789	+ 12.0	11 564 634	+ 12.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	3 897 837	+ 22.7	10 860 987	+ 15.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 102 952		+ 703 647	
Inkomster, inalles	4 003 789	+ 12.0	11 573 634	+ 12.7
Utgifter, inalles	4 416 813	+ 20.3	12 464 970	+ 14.8
Vinst	— 413 024		— 891 336	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 16.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XL: 4

1951



Nr 4



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1951.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril 1951 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 21 juli 1951.



	April					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad baulängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	—	15 373	—	1 350	—
Elektrifierad baulängd vid månadens slut	6 303	+ 127	5 965	+ 127	338	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	antalet				1 381 959	— 77 457
Resgodssövertikt, cyklar m. m. ³⁾	3 076	— 487	2 847	— 472	197	— 15
Godstrafik.						
Expressgods	688	+ 113	644	+ 105	44	+ 8
Paketgods	9 892	+ 626	8 970	+ 617	922	+ 9
Ilgods	32 906	+ 2 130	30 344	+ 1 737	2 562	+ 393
Fraktskyegods	166 471	+ 20 185	149 716	+ 18 906	16 755	+ 1 279
Fraktgods i vagnslaster	2 798 638	+ 544 474	2 266 680	+ 437 815	531 958	+ 106 659
Lapplandsmalm	1 059 068	+ 302 867	1 059 068	+ 302 867	—	—
Summa gods	4 067 663	+ 870 395	3 515 422	+ 762 047	552 241	+ 108 348
Levande djur	22 891	+ 3 740	21 136	+ 3 397	1 755	+ 343
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾	kr. 23 100 963	— 4 065 483	21 921 400	— 3 865 016	1 179 563	— 200 467
Posttransport	1 395 496	+ 38 358	1 372 100	+ 38 594	23 396	— 236
Poststationsskötsel	25 909	— 2 017	16 000	+ 6 060	9 909	+ 4 043
Godstrafik:						
Expressgods	189 378	+ 24 345	184 200	+ 23 340	5 178	+ 1 005
Paketgods	2 095 426	+ 198 838	2 012 400	+ 196 816	83 026	+ 2 022
Ilgods	2 432 772	+ 346 871	2 362 200	+ 339 604	70 572	+ 7 267
Fraktskyegods	7 039 893	+ 1 081 861	6 792 200	+ 1 047 124	247 693	+ 34 737
Fraktgods i vagnslaster	33 160 959	+ 9 731 519	30 788 700	+ 9 185 952	2 372 259	+ 545 567
Lapplandsmalm	6 371 100	+ 2 380 800	5) 6 371 100	+ 2 380 800	—	—
Summa	51 289 528	+ 13 764 234	48 510 800	+ 13 173 636	2 778 728	+ 590 598
Levande djur	104 876	+ 1 377	102 400	+ 1 800	2 476	— 423
Summa godstrafik	51 394 404	+ 13 765 611	48 613 200	+ 13 175 436	2 781 204	+ 590 175
Extra trafikinkomster	1 072 006	+ 540 278	927 700	+ 494 564	144 306	+ 45 714
Lok- och vagnhyresaldo	20 965	+ 17 162	—	+ 1 803	20 965	+ 18 965
Diverse inkomster	563 093	+ 2 297	491 300	+ 20 229	71 793	— 17 932
Summa inkomster av egen järnvägsförelse	77 572 836	+ 10 296 206	73 341 700	+ 9 855 944	4 231 136	+ 440 262
Räntor	3 000	— 3 000	—	— 4 000	3 000	+ 1 000
Summa inkomster	77 575 836	+ 10 293 206	73 341 700	+ 9 851 944	4 234 136	+ 441 262

¹⁾ Med SJ införlivades den 1 juli 1950: Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor. — ⁴⁾ Trafikskatten är frånräknad inkomsterna. Jfr not 4 i följande uppslag. — ⁵⁾ Härav 2 650 000 kr. (f. å. 1 285 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁶⁾ Härav 9 450 000 kr. (f. å. 4 855 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 723	—	15 373	—	1 350	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	—	—	—	—	5 718 886	— 18 794
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ³⁾ ton	8 448	— 2 243	7 948	— 2 108	500	— 135
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 461	+ 462	2 304	+ 427	157	+ 35
Paketgods "	32 930	— 1 822	29 803	— 1 645	3 127	— 177
Ilgods "	119 854	— 8 512	111 241	— 9 463	8 613	+ 951
Fraktskyegods "	586 757	+ 24 780	526 420	+ 24 062	60 337	+ 718
Fraktgods i vagnslaster "	10 208 437	+ 985 126	8 286 154	+ 737 609	1 922 283	+ 247 517
Lapplandsmalm "	3 780 155	+ 929 920	3 780 155	+ 929 920	—	—
Summa gods "	14 730 594	+ 1 929 954	12 736 077	+ 1 680 910	1 994 517	+ 249 044
Levande djur antal	69 185	+ 5 970	66 141	+ 6 253	3 044	— 283
C. Inkomster.						
Persontrafik ⁴⁾ kr.	95 269 057	— 1 129 956	90 503 500	— 984 105	4 765 557	— 145 851
Posttransport "	5 922 426	— 536 819	5 831 500	— 530 030	90 926	— 6 789
Poststationsekötsel "	181 829	— 863 473	150 600	— 804 540	31 229	+ 1 067
Godstrafik:						
Expressgods "	686 214	+ 111 513	668 500	+ 107 932	17 714	+ 3 581
Paketgods "	6 961 749	— 137 779	6 675 200	— 128 529	286 549	— 9 250
Ilgods "	8 789 018	+ 808 750	8 549 400	+ 786 104	239 618	+ 22 646
Fraktskyegods "	24 858 861	+ 1 759 448	24 009 400	+ 1 742 682	849 461	+ 16 766
Fraktgods i vagnslaster "	122 015 771	+ 22 214 308	113 373 800	+ 20 527 486	8 641 971	+ 1 686 822
Lapplandsmalm "	22 871 500	+ 7 695 000	22 871 500	+ 7 695 000	—	—
Summa "	186 183 113	+ 32 451 240	176 147 800	+ 30 730 675	10 035 313	+ 1 720 565
Levande djur "	303 267	+ 10 675	298 200	+ 11 900	5 067	— 1 225
Summa godstrafik "	186 486 380	+ 32 461 915	176 446 000	+ 30 742 575	10 040 380	+ 1 719 340
Extra trafikinkomster "	3 456 758	+ 1 220 408	2 969 700	+ 1 105 798	487 058	+ 114 610
Lok- och vagnhyresaldo "	69 107	+ 51 914	—	+ 7 196	69 107	+ 59 110
Diverse inkomster "	1 510 613	+ 961 773	1 199 100	+ 963 256	311 513	— 1 483
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	292 896 170	+ 32 225 762	277 100 400	+ 30 485 758	15 795 770	+ 1 740 004
Räntor "	12 000	— 11 000	—	— 16 000	12 000	+ 5 000
Summa inkomster ..	292 908 170	+ 32 214 762	277 100 400	+ 30 469 758	15 807 770	+ 1 745 004

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införslivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	April					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	13 654 119	+ 5 308 061	13 421 300	+ 5 248 176	232 819	+ 59 885
Övriga utgifter	2 972 042	+ 837 902	2 743 828	+ 834 968	228 214	+ 2 934
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 674 567	+ 132 319	8 202 800	+ 100 886	471 767	+ 31 433
Övriga utgifter	4 895 109	+ 2 102 167	4 443 900	+ 1 834 276	451 209	+ 267 891
Trafikavdelningen	20 346 229	+ 4 272 829	19 138 872	+ 3 892 741	1 207 357	+ 380 088
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	6 257 505	+ 1 921 058	5 566 100	+ 1 659 152	691 405	+ 261 906
Elektrisk energi	2 015 402	+ 82 857	1 953 500	+ 42 985	61 902	+ 39 872
Materielens underhåll ..	9 983 214	+ 2 769 023	9 279 200	+ 2 561 332	704 014	+ 207 691
Övriga utgifter	11 563 675	+ 1 737 157	10 741 400	+ 1 414 217	822 275	+ 322 940
Lok- och vagnhyresaldo ..	13 364	— 165 409	3 800	— 169 976	17 164	+ 4 567
Till viss avdelning ej hörande utgifter	728 998	— 121 241	705 600	— 114 558	23 398	— 6 683
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	81 104 224	+ 18 876 723	76 192 700	+ 17 304 199	4 911 524	+ 1 572 524
Härav avlöningar ²⁾	44 533 372	+ 9 603 461	42 542 000	+ 8 902 101	1 991 372	+ 701 360
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	— 3 531 388	— 8 580 517	— 2 851 000	— 7 448 255	— 680 388	— 1 132 262
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	104.6	+ 12.1	103.9	+ 11.1	116.1	+ 28.0
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdepapperskonto) ..	291 003	— 4 508 362	0	— 4 515 700	291 003	+ 7 338
Skatter	12 320	— 39 909	—	—	12 320	— 39 909
Räntor	3 254 397	+ 70 777	3 123 000	+ 64 000	131 397	+ 6 777
Övriga utgifter	121 582	— 77	116 200	—	5 382	— 77
Summa beräknade utgifter	3 679 302	— 4 477 571	3 239 200	— 4 451 700	440 102	— 25 871
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	84 783 526	+ 14 399 152	79 431 900	+ 12 852 499	5 351 626	+ 1 546 653
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 7 207 690	— 4 105 946	— 6 090 200	— 3 000 555	— 1 117 490	— 1 105 391
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾) ..	2 077 000	— 741 000	1 970 000	— 723 000	107 000	— 18 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	43 872	+ 2 431	38 786	+ 1 622	5 086	+ 809
Tillämpat konsumtionspris pr ton	123.47	+ 36.71	125.00	+ 37.07	111.80	+ 35.22

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond. — ⁴⁾ Trafikskatt utgår i persontrafik. Persontrafikinkomsterna intagas i redovisningen efter frånräkning av trafikskatten.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	42 182 727	+ 8 489 938	41 170 200	+ 8 277 295	1 012 527	+ 212 643
Övriga utgifter	11 310 695	+ 2 514 043	10 427 528	+ 2 480 856	883 167	+ 33 187
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	23 798 688	— 3 377 748	22 693 100	— 3 350 723	1 105 588	— 27 025
Övriga utgifter	20 865 037	+ 6 326 837	19 417 300	+ 5 775 655	1 447 737	+ 551 182
Trafikavdelningen	78 337 722	+ 14 814 166	74 604 772	+ 14 300 887	3 732 950	+ 513 279
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* .	23 303 336	+ 4 928 204	20 612 600	+ 4 098 550	2 690 736	+ 829 654
Elektrisk energi	8 515 033	+ 1 178 671	8 388 200	+ 1 147 938	126 833	+ 30 733
Materielens underhåll . .	34 791 140	+ 5 793 544	32 596 800	+ 5 402 980	2 194 340	+ 390 564
Övriga utgifter	44 397 045	+ 6 503 993	41 979 300	+ 6 063 760	2 417 745	+ 440 233
Lok- och vagnhyresaldo	— 162 468	— 143 479	— 221 500	— 159 927	59 032	+ 16 448
Till viss avdelning ej hörande utgifter	4 110 156	— 99 897	4 008 300	— 95 535	101 856	— 4 362
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	291 449 111	+ 46 928 272	275 676 600	+ 43 941 736	15 772 511	+ 2 986 536
Härav avlöningar ²⁾ . . .	168 186 869	+ 28 818 265	162 093 000	+ 27 878 373	6 093 869	+ 939 892
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ . . .	+ 1 447 059	— 14 702 510	+ 1 423 800	— 13 455 978	+ 23 259	— 1 246 532
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	99.5	+ 5.7	99.5	+ 5.5	99.8	+ 8.8
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto) kr.	3 678 619	— 9 079 052	2 515 100	— 9 108 600	1 163 519	+ 29 548
Skatter	339 280	+ 110 586	—	—	339 280	+ 110 586
Räntor	12 912 812	+ 397 290	12 388 000	+ 374 000	524 812	+ 23 290
Övriga utgifter	522 774	+ 27 319	506 300	+ 25 300	16 474	+ 2 019
Summa beräknade utgifter	17 453 485	— 8 548 857	15 409 400	— 8 709 300	2 044 085	+ 165 443
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	308 902 596	+ 38 384 415	291 086 000	+ 35 232 436	17 816 596	+ 3 151 979
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 15 994 426	— 6 169 653	— 13 985 600	— 4 762 678	— 2 008 826	— 1 406 975
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾ .	9 364 000	— 392 000	8 932 000	— 380 000	432 000	— 12 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	192 260	+ 12 216	170 543	+ 9 096	21 717	+ 3 120
Tillämpat konsumtionspris pr ton	105.71	+ 18.90	106.25	+ 18.27	105.90	+ 29.21

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

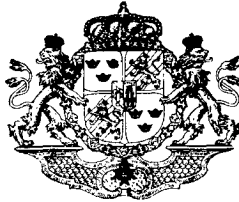
	April		Januari-april	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	23 100 963	— 15.0	95 269 057	— 1.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	45 023 304		163 614 880	
" <i>per söckendag</i>	1 800 932	+ 17.8	1 686 751	+ 17.8
" lapplandsmalm ¹⁾	6 371 100	+ 59.7	22 871 500	+ 50.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	77 572 836	+ 15.3	292 896 170	+ 12.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	81 104 224	+ 30.3	291 449 111	+ 19.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 3 531 388		+ 1 447 059	
Inkomster, inalles	77 575 836	+ 15.3	292 908 170	+ 12.4
Utgifter, inalles	84 783 526	+ 20.5	308 902 596	+ 14.2
Vinst	— 7 207 690		— 15 994 426	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	21 921 400	— 15.0	90 508 500	— 1.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	42 242 100		153 574 500	
" <i>per söckendag</i>	1 689 684	+ 18.2	1 583 242	+ 17.7
" lapplandsmalm ¹⁾	6 371 100	+ 59.7	22 871 500	+ 50.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	73 341 700	+ 15.5	277 100 400	+ 12.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	76 192 700	+ 29.4	275 676 600	+ 19.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 2 851 000		+ 1 423 800	
Inkomster, inalles	73 341 700	+ 15.5	277 100 400	+ 12.4
Utgifter, inalles	79 431 900	+ 19.3	291 086 000	+ 13.8
Vinst	— 6 090 200		— 13 985 600	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 179 563	— 14.5	4 765 557	— 3.0
godstrafik	2 781 204		10 040 380	
" <i>per söckendag</i>	111 248	+ 11.7	103 509	+ 20.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 231 136	+ 11.6	15 795 770	+ 12.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 911 524	+ 47.1	15 772 511	+ 23.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 680 388		+ 23 259	
Inkomster, inalles	4 234 136	+ 11.6	15 807 770	+ 12.4
Utgifter, inalles	5 351 626	+ 40.6	17 816 596	+ 21.5
Vinst	— 1 117 490		— 2 008 826	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 5 och 6 sid. 22.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XL: 5

1951



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för maj 1951.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de mai 1951 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 25 augusti 1951.



	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	—	15 373	—	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	+ 127	5 965	+ 127	338	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 307 353	— 208 848
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ³⁾	3 202	— 1 717	3 004	— 1 615	198	— 102
Godstrafik.						
Expressgods	640	+ 31	597	+ 30	43	+ 1
Paketgods	10 581	+ 1 038	9 615	+ 1 098	966	— 60
Ilgods	39 066	+ 5 461	36 511	+ 5 330	2 555	+ 131
Fraktskyegods	157 165	+ 4 958	139 280	+ 3 009	17 885	+ 1 949
Fraktgods i vagnslaster	2 686 019	+ 293 030	2 148 911	+ 219 144	537 108	+ 73 886
Lapplandsmalm	984 432	+ 89 683	984 432	+ 89 683	—	—
Summa gods	3 877 903	+ 394 201	3 319 346	+ 318 294	558 557	+ 75 907
Levande djur	26 812	+ 4 176	25 081	+ 3 450	1 731	+ 726
C. Inkomster.						
Persontrafik	30 994 690	+ 4 327 194	29 425 400	+ 4 254 420	1 569 290	+ 72 774
Posttransport	2 331 635	+ 974 708	2 301 700	+ 968 549	29 935	+ 6 159
Poststationskötsel	12 696	— 6 533	3 100	— 10 960	9 796	+ 4 427
Godstrafik:						
Expressgods	281 599	+ 109 835	272 700	+ 105 812	8 899	+ 4 023
Paketgods	2 835 260	+ 904 991	2 716 100	+ 878 353	119 160	+ 26 638
Ilgods	3 265 735	+ 858 823	3 174 700	+ 836 692	91 035	+ 22 131
Fraktskyegods	8 129 979	+ 1 844 858	7 824 500	+ 1 763 759	305 479	+ 81 099
Fraktgods i vagnslaster	34 740 979	+ 10 380 857	31 920 600	+ 9 550 740	2 820 379	+ 830 117
Lapplandsmalm	5 943 800	+ 1 205 200	5 943 800	+ 1 205 200	—	—
Summa	55 197 352	+ 15 304 564	51 852 400	+ 14 340 556	3 344 952	+ 964 008
Levande djur	129 628	+ 28 756	126 200	+ 28 300	3 428	+ 456
Summa godstrafik	55 326 980	+ 15 333 320	51 978 600	+ 14 368 856	3 348 380	+ 964 464
Extra trafikinkomster	1 004 399	+ 420 159	872 800	+ 388 703	131 599	+ 31 456
Lok- och vagnhyresaldo	43 835	+ 39 860	—	— 1 976	43 835	+ 41 836
Diverse inkomster	698 973	+ 503 877	613 200	+ 486 739	85 773	+ 17 138
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	90 413 408	+ 21 592 585	85 194 800	+ 20 454 331	5 218 608	+ 1 138 254
Räntor	3 000	— 3 000	—	— 4 000	3 000	+ 1 000
Summa inkomster	90 416 408	+ 21 589 585	85 194 800	+ 20 450 331	5 221 608	+ 1 139 254

¹⁾ Med SJ införlivades den 1 juli 1950: Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor. — ⁴⁾ Härav 2 460 000 kr. (f. å. 1 520 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 11 910 000 kr. (f. å. 6 375 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 723	—	15 373	—	1 350	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	7 026 239	— 227 642
Resgodsövervikt, cyklar m. m. ³⁾ ton	11 650	— 3 961	10 952	— 3 724	698	— 237
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 101	+ 493	2 901	+ 457	200	+ 36
Paketgods "	43 511	— 784	39 418	— 547	4 093	— 237
Ilgods "	158 920	— 3 051	147 752	— 4 183	11 168	+ 1 082
Fraktskyegods "	743 922	+ 29 738	665 700	+ 27 071	78 222	+ 2 667
Fraktgods i vagnslaster "	12 894 456	+ 1 278 156	10 435 065	+ 956 753	2 459 391	+ 321 403
Lapplandsmalm "	4 764 587	+ 1 019 603	4 764 587	+ 1 019 603	—	—
Summa gods "	18 608 497	+ 2 324 155	16 055 423	+ 1 999 204	2 553 074	+ 324 951
Levande djur antal	95 997	+ 10 146	91 222	+ 9 703	4 775	+ 443
C. Inkomster.						
Persontrafik ²⁾ kr.	126 263 747	+ 3 197 238	119 928 900	+ 3 270 315	6 334 847	— 73 077
Posttransport "	8 254 061	+ 437 889	8 133 200	+ 438 519	120 861	— 630
Poststationsskötsel "	194 725	— 810 006	153 700	— 815 500	41 025	+ 5 494
Godstrafik:						
Expressgods "	967 813	+ 221 348	941 200	+ 213 744	26 613	+ 7 604
Paketgods "	9 797 009	+ 767 212	9 391 300	+ 749 824	405 709	+ 17 388
Ilgods "	12 054 753	+ 1 667 573	11 724 100	+ 1 622 796	330 653	+ 44 777
Fraktskyegods "	32 988 840	+ 3 604 306	31 833 900	+ 3 506 441	1 154 940	+ 97 865
Fraktgods i vagnslaster "	156 756 750	+ 32 595 165	145 294 300	+ 30 078 226	11 462 350	+ 2 516 939
Lapplandsmalm "	28 815 300	+ 8 900 200	28 815 300	+ 8 900 200	—	—
Summa godstrafik "	241 380 465	+ 47 755 804	228 000 200	+ 45 071 231	13 380 265	+ 2 684 573
Levande djur "	432 895	+ 39 431	424 400	+ 40 200	8 495	— 769
Summa godstrafik "	241 813 360	+ 47 795 235	228 424 600	+ 45 111 431	13 388 760	+ 2 683 804
Extra trafikinkomster "	4 461 157	+ 1 640 567	3 842 500	+ 1 494 501	618 657	+ 146 066
Lok- och vagnhyresaldo "	112 942	+ 91 774	—	— 9 172	112 942	+ 100 946
Diverse inkomster "	2 209 586	+ 1 465 650	1 812 300	+ 1 449 995	397 286	+ 15 655
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	383 309 578	+ 53 818 347	362 295 200	+ 50 940 089	21 014 378	+ 2 878 258
Räntor "	15 000	— 14 000	—	— 20 000	15 000	+ 6 000
Summa inkomster ..	383 321 578	+ 53 804 347	362 295 200	+ 50 920 089	21 029 378	+ 2 884 258

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt onödas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 606 344	+ 2 145 597	10 402 600	+ 2 075 781	203 744	+ 69 816
Övriga utgifter	2 718 727	+ 307 893	2 607 071	+ 290 721	111 656	+ 17 172
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	13 595 672	+ 2 814 901	12 971 900	+ 2 838 781	623 772	— 23 880
Övriga utgifter	3 894 510	+ 1 349 668	3 639 100	+ 1 269 148	255 410	+ 80 520
Trafikavdelningen	20 185 606	+ 4 320 400	19 031 829	+ 4 066 945	1 103 777	+ 253 455
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	5 845 343	+ 2 080 591	5 209 500	+ 1 851 700	635 843	+ 228 891
Elektrisk energi	2 022 638	+ 264 075	1 895 200	+ 281 167	127 438	— 17 092
Materielens underhåll	9 935 845	+ 1 124 391	9 204 400	+ 966 742	731 445	+ 157 649
Övriga utgifter	11 221 519	+ 1 795 300	10 606 500	+ 1 678 167	615 019	+ 117 133
Lok- och vagnhyresaldo	867 400	+ 938 020	817 500	+ 900 625	49 900	+ 37 395
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 142 718	+ 184 674	1 105 600	+ 172 666	37 118	+ 12 008
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	81 986 322	+ 17 325 510	77 491 200	+ 16 392 443	4 495 122	+ 933 067
Härav avlöningar ²⁾	44 478 987	+ 8 506 417	42 800 000	+ 8 173 755	1 678 987	+ 332 662
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 8 427 086	+ 4 267 075	+ 7 703 600	+ 4 061 888	+ 723 486	+ 205 187
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	90·7	— 3·3	91·0	— 3·4	86·1	— 1·2
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	5 781 807	+ 1 897 986	5 490 800	+ 1 890 300	291 007	+ 7 686
Skatter	12 320	+ 165	—	—	12 320	+ 165
Räntor	3 267 409	+ 105 130	3 136 000	+ 39 000	131 409	+ 6 130
Övriga utgifter	34 843	— 77 326	28 700	— 79 200	6 143	+ 1 874
Summa beräknade utgifter	9 096 379	+ 1 925 955	8 655 500	+ 1 910 100	440 879	+ 15 855
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	91 082 701	+ 19 251 465	86 146 700	+ 18 302 543	4 936 001	+ 948 922
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 666 293	+ 2 338 120	— 951 900	+ 2 147 788	+ 285 607	+ 190 332
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	6 000	— 2 723 000	⁵⁾ 6 000	— 2 582 000	—	— 141 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	39 150	— 602	34 379	— 979	4 771	+ 377
Tillämpat konsumtionspris pr ton	123·77	+ 37·20	125·00	+ 37·01	114·93	+ 39·80

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i "övriga utgifter". — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951. — ⁵⁾ Regleringspost.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	52 789 071	+ 10 635 535	51 572 800	+ 10 353 076	1 216 271	+ 282 459
Övriga utgifter	14 029 454	+ 2 821 968	13 034 631	+ 2 771 609	994 823	+ 50 359
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	37 394 360	— 562 847	35 665 000	— 511 942	1 729 360	— 50 905
Övriga utgifter	24 759 547	+ 7 676 505	23 056 400	+ 7 044 803	1 703 147	+ 631 702
Trafikavdelningen	98 473 296	+ 19 134 534	93 636 569	+ 18 367 800	4 836 727	+ 766 734
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	29 148 079	+ 7 008 195	25 821 500	+ 5 949 650	3 326 579	+ 1 058 545
Elektrisk energi	10 537 671	+ 1 442 746	10 283 400	+ 1 429 105	254 271	+ 13 641
Materielens underhåll ..	44 726 985	+ 6 917 935	41 801 200	+ 6 369 722	2 925 785	+ 548 213
Övriga utgifter	55 619 164	+ 8 299 893	52 586 400	+ 7 742 527	3 032 764	+ 557 366
Lok- och vagnhyresaldo ..	704 932	+ 794 541	596 000	+ 740 698	108 932	+ 53 843
Till viss avdelning ej hörande utgifter	5 252 874	+ 84 777	5 113 900	+ 77 131	138 974	+ 7 646
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	373 435 433	+ 64 253 782	353 167 800	+ 60 334 179	20 267 633	+ 3 919 603
Härav avlöningar ²⁾	212 665 856	+ 37 324 682	204 893 000	+ 36 052 128	7 772 856	+ 1 272 554
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 9 874 145	— 10 435 435	+ 9 127 400	— 9 394 090	+ 746 745	— 1 041 345
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	97.4	+ 3.6	97.5	+ 3.4	96.4	+ 6.3
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	9 460 426	— 7 181 066	8 005 900	— 7 218 300	1 454 526	+ 37 234
Skatter	351 600	+ 110 751	—	—	351 600	+ 110 751
Räntor	16 180 221	+ 502 420	15 524 000	+ 473 000	656 221	+ 29 420
Övriga utgifter	557 617	— 50 007	535 000	— 53 900	22 617	+ 3 893
Summa beräknade utgifter	26 549 864	— 6 617 902	24 064 900	— 6 799 200	2 484 964	+ 181 298
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	399 985 297	+ 57 635 880	377 232 700	+ 53 534 979	22 752 597	+ 4 100 901
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 16 660 719	— 3 831 533	— 14 937 500	— 2 614 890	— 1 723 219	— 1 216 643
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾) ..	9 370 000	— 3 115 000	8 938 000	— 2 962 000	432 000	— 153 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	231 411	+ 11 615	204 923	+ 8 118	26 488	+ 3 497
Tillämpat konsumtionspris pr ton	109.72	+ 22.95	110.00	+ 22.02	107.53	+ 31.14

Tab. 2. Sammandrag. Kronor.

	Maj		Januari—maj	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	30 994 690	+ 16·2	126 263 747	+ 2·6
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	49 383 180		212 998 060	
" <i>per söckendag</i>	2 057 633	+ 40·1	1 760 315	+ 22·3
" lapplandsmalm ¹⁾	5 943 800	+ 25·4	28 815 300	+ 44·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	90 413 408	+ 31·4	383 309 578	+ 16·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	81 986 322	+ 26·8	373 435 433	+ 20·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 427 086		+ 9 874 145	
Inkomster, inalles	90 416 408	+ 31·4	383 324 578	+ 16·3
Utgifter, inalles	91 082 701	+ 26·8	399 985 297	+ 16·8
Vinst	— 666 293		— 16 660 719	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	29 425 400	+ 16·9	119 928 900	+ 2·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	46 034 800		199 609 300	
" <i>per söckendag</i>	1 918 117	+ 40·0	1 649 664	+ 22·2
" lapplandsmalm ¹⁾	5 943 800	+ 25·4	28 815 300	+ 44·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	85 194 800	+ 31·6	362 295 200	+ 16·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	77 491 200	+ 26·8	353 167 800	+ 20·6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 703 600		+ 9 127 400	
Inkomster, inalles	85 194 800	+ 31·6	362 295 200	+ 16·4
Utgifter, inalles	86 146 700	+ 27·0	377 232 700	+ 16·5
Vinst	-- 951 900		— 14 937 500	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 569 290	+ 4·9	6 334 847	— 1·1
godstrafik	3 348 380		13 388 760	
" <i>per söckendag</i>	139 516	+ 40·5	110 651	+ 25·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 218 608	+ 27·9	21 014 378	+ 15·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 495 122	+ 26·2	20 267 633	+ 24·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 723 486		+ 746 745	
Inkomster, inalles	5 221 608	+ 27·9	21 029 378	+ 15·9
Utgifter, inalles	4 936 001	+ 23·8	22 752 597	+ 22·0
Vinst	+ 285 607		— 1 723 219	

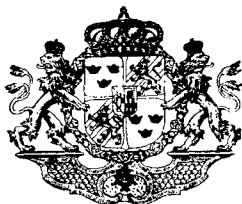
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 5 och 6 sid. 28.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XL: 6



1951



Nr 6

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juni 1951.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de juin 1951 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 28 september 1951.



	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tåg färjesträckor) i medeltal	16 723	—	15 373	—	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	—	5 965	—	338	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 602 394	+ 64 710
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ³⁾	4 803	— 2 997	4 468	— 2 834	335	— 163
Godstrafik.						
Expressgods	575	+ 8	534	+ 5	41	+ 3
Paketgods	9 730	+ 94	8 820	+ 180	910	— 86
Ilgods	33 393	— 2 071	30 879	— 1 980	2 514	— 91
Fraktskykegods	155 836	+ 5 614	138 716	+ 6 071	17 120	— 457
Fraktgods i vagnslaster	2 767 261	+ 432 179	2 245 850	+ 360 649	521 411	+ 71 530
Lapplandsmalm	1 059 027	+ 132 720	1 059 027	+ 132 720	—	—
Summa gods	4 025 822	+ 568 544	3 483 826	+ 497 645	541 996	+ 70 899
Levande djur	23 164	+ 962	21 990	+ 744	1 174	+ 218
C. Inkomster.						
Persontrafik	42 345 106	+ 5 553 038	40 402 800	+ 5 341 629	1 942 306	+ 211 409
Posttransport	1 713 764	+ 343 171	1 684 100	+ 336 560	29 664	+ 6 611
Poststationsskötsel	2 430 578	+ 1 622 543	2 411 000	+ 1 615 727	19 578	+ 6 816
Godstrafik:						
Expressgods	260 229	+ 99 317	252 300	+ 95 507	7 929	+ 3 810
Paketgods	2 589 429	+ 622 322	2 472 800	+ 594 511	116 629	+ 27 811
Ilgods	3 090 684	+ 540 867	3 002 100	+ 524 828	88 584	+ 16 539
Fraktskykegods	8 395 053	+ 2 279 788	8 101 000	+ 2 208 607	294 053	+ 71 181
Fraktgods i vagnslaster	36 047 052	+ 12 009 181	33 176 000	+ 11 065 271	2 871 052	+ 943 910
Lapplandsmalm	6 405 000	+ 1 514 400	4) 6 405 000	+ 1 514 400	—	—
Summa	56 787 447	+ 17 065 875	53 409 200	+ 16 002 624	3 378 247	+ 1 063 251
Levande djur	120 193	+ 20 457	118 500	+ 20 300	1 693	+ 157
Summa godstrafik	56 907 640	+ 17 086 332	53 527 700	+ 16 022 924	3 379 940	+ 1 063 408
Extra trafikinkomster	1 136 262	+ 552 243	999 600	+ 508 405	136 662	+ 43 838
Lok- och vagnbyresaldo	14 377	+ 9 580	—	— 1 961	14 377	+ 11 541
Diverse inkomster	2 103 869	— 143 672	2 026 500	— 139 295	77 369	— 4 377
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	106 651 596	+ 25 023 235	101 051 700	+ 23 683 989	5 599 896	+ 1 339 246
Räntor	3 000	— 7 679	—	— 8 678	3 000	+ 999
Summa inkomster	106 654 596	+ 25 015 556	101 051 700	+ 23 675 311	5 602 896	+ 1 340 245

¹⁾ Med SJ införlivades den 1 juli 1950: Norra Östergötlands (133 km), Norrköping—Söderköping—Vikbolandets (102 km) och Mellersta Östergötlands järnvägar (169 km). — ²⁾ Resande och ton gods åro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor. — ⁴⁾ Härav 2 650 000 kr. (f. å. 1 575 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁵⁾ Härav 14 560 000 kr. (f. å. 7 950 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 723	—	15 373	—	1 350	—
B. Trafik. ²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	8 628 633	— 162 932
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ³⁾ ton	16 453	— 6 958	15 420	— 6 558	1 033	— 400
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 676	+ 501	3 435	+ 462	241	+ 39
Paketgods "	53 241	— 690	48 238	— 367	5 003	— 323
Ilgods "	192 313	— 5 122	178 631	— 6 113	13 682	+ 991
Fraktskyegods "	899 758	+ 35 352	804 416	+ 33 142	95 342	+ 2 210
Fraktgods i vagnslaster "	15 661 717	+ 1 710 335	12 680 915	+ 1 317 402	2 980 802	+ 392 933
Lapplandsmalm "	5 823 614	+ 1 152 323	5 823 614	+ 1 152 323	—	—
Summa gods "	22 634 319	+ 2 892 699	19 539 249	+ 2 496 849	3 095 070	+ 395 850
Levande djur antal	119 161	+ 11 108	113 212	+ 10 447	5 949	+ 661
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	168 608 853	+ 8 750 276	160 331 700	+ 8 611 944	8 277 153	+ 138 332
Posttransport "	9 967 825	+ 781 060	9 817 300	+ 775 079	150 525	+ 5 981
Poststationsskötsel "	2 625 303	+ 812 537	2 564 700	+ 800 227	60 603	+ 12 310
Godstrafik:						
Expressgods "	1 228 042	+ 320 665	1 193 500	+ 309 251	34 542	+ 11 414
Paketgods "	12 386 438	+ 1 389 534	11 864 100	+ 1 344 335	522 338	+ 45 199
Ilgods "	15 145 437	+ 2 208 440	14 726 200	+ 2 147 124	419 237	+ 61 316
Fraktskyegods "	41 383 893	+ 5 884 094	39 934 900	+ 5 715 048	1 448 993	+ 169 046
Fraktgods i vagnslaster "	192 803 802	+ 44 604 346	178 470 400	+ 41 143 497	14 333 402	+ 3 460 849
Lapplandsmalm "	35 220 300	+ 10 414 600	³⁾ 35 220 300	+ 10 414 600	—	—
Summa gods "	298 167 912	+ 64 821 679	281 409 400	+ 61 073 855	16 758 512	+ 3 747 824
Levande djur "	553 088	+ 59 888	542 900	+ 60 500	10 188	— 612
Summa godstrafik "	298 721 000	+ 64 881 567	281 952 300	+ 61 134 355	16 768 700	+ 3 747 212
Extra trafikinkomster "	5 597 419	+ 2 192 810	4 842 100	+ 2 002 906	755 319	+ 189 904
Lok- och vagnhyresaldo "	127 319	+ 101 354	—	— 11 133	127 319	+ 112 487
Diverse inkomster "	4 313 455	+ 1 321 978	3 838 800	+ 1 310 700	474 655	+ 11 278
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	489 961 174	+ 78 841 582	463 346 900	+ 74 624 078	26 614 274	+ 4 217 504
Räntor "	18 000	— 21 679	—	— 28 678	18 000	+ 6 999
Summa inkomster	489 979 174	+ 78 819 903	463 346 900	+ 74 595 400	26 632 274	+ 4 224 503

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bli jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 540 087	+ 2 057 202	10 241 900	+ 2 009 928	298 187	+ 47 274
Övriga utgifter	3 237 488	+ 867 798	3 069 043	+ 853 433	168 445	+ 14 365
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	20 104 276	+ 3 858 238	19 328 900	+ 3 712 644	775 376	+ 145 594
Övriga utgifter	3 262 949	+ 577 724	3 014 300	+ 510 875	248 649	+ 66 849
Trafikavdelningen	20 496 335	+ 4 349 075	19 388 257	+ 4 130 766	1 108 078	+ 218 309
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	5 781 033	+ 1 684 949	5 073 600	+ 1 389 339	707 433	+ 295 610
Elektrisk energi	2 192 392	— 481 250	2 165 000	— 487 275	27 392	+ 3 025
Materielens underhåll	9 512 920	+ 2 328 865	8 805 400	+ 2 094 656	707 520	+ 234 209
Övriga utgifter	12 453 307	+ 2 614 013	11 783 500	+ 2 473 135	669 807	+ 140 878
Lok- och vagnhyresaldo	20 518	+ 101 185	— 16 900	+ 78 940	37 418	+ 22 245
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 702 097	+ 711 365	2 679 700	+ 744 413	22 397	— 33 048
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	90 303 402	+ 18 666 164	85 532 700	+ 17 510 854	4 770 702	+ 1 155 310
Härav avlöningar ²⁾	43 990 026	+ 8 499 313	42 262 000	+ 8 168 417	1 728 026	+ 330 896
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 16 348 194	+ 6 357 071	+ 15 519 000	+ 6 173 135	+ 829 194	+ 183 936
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	84·7	— 3·1	84·6	— 3·3	85·2	+ 0·3
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	5 172 804	— 2 176 159	4 881 800	— 2 183 499	291 004	+ 7 340
Skatter	72 320	— 29 891	—	—	72 320	— 29 891
Räntor	3 219 278	+ 56 136	3 088 000	+ 50 000	131 278	+ 6 136
Övriga utgifter	— 372 866	— 220 892	— 377 600	— 222 500	4 734	+ 1 608
Summa beräknade utgifter	8 091 536	— 2 370 806	7 592 200	— 2 355 999	499 336	— 14 807
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	98 394 938	+ 16 295 358	93 124 900	+ 15 154 855	5 270 038	+ 1 140 503
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 8 259 658	+ 8 720 198	+ 7 926 800	+ 8 520 456	+ 332 858	+ 199 742
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	—	— 3 862 000	—	— 3 696 000	—	— 166 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	39 550	— 2 004	34 631	— 2 554	4 919	+ 550
Tillämpat konsumtionspris pr ton	124·05	+ 37·41	125·00	+ 37·01	117·37	+ 42·17

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	63 329 158	+ 12 692 737	61 814 700	+ 12 363 004	1 514 458	+ 329 733
Övriga utgifter	17 266 942	+ 3 689 766	16 103 674	+ 3 625 042	1 163 268	+ 64 724
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	57 498 636	+ 3 295 391	54 993 900	+ 3 200 702	2 504 736	+ 94 689
Övriga utgifter	28 022 496	+ 8 254 229	26 070 700	+ 7 555 678	1 951 796	+ 698 551
Trafikavdelningen	118 969 631	+ 23 483 609	113 024 826	+ 22 498 566	5 944 805	+ 985 043
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* . .	34 929 112	+ 8 693 144	30 895 100	+ 7 338 989	4 034 012	+ 1 354 155
Elektrisk energi	12 730 063	+ 958 496	12 448 400	+ 941 830	281 663	+ 16 666
Materielens underhåll . .	54 239 905	+ 9 246 800	50 606 600	+ 8 464 378	3 633 305	+ 782 422
Övriga utgifter	68 072 471	+ 10 913 906	64 369 900	+ 10 215 662	3 702 571	+ 698 244
Lok- och vagnhyresaldo	725 450	+ 895 726	579 100	+ 819 638	146 350	+ 76 088
Till viss avdelning ej hörande utgifter	7 954 971	+ 796 142	7 793 600	+ 821 544	161 371	— 25 402
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	463 738 835	+ 82 919 946	438 700 500	+ 77 845 033	25 038 335	+ 5 074 913
Härav avlöningar ²⁾ . . .	256 655 882	+ 45 823 995	247 155 000	+ 44 220 545	9 500 882	+ 1 603 450
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ . . .	+ 26 222 339	— 4 078 364	+ 24 646 400	— 3 220 955	+ 1 575 939	— 857 409
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	94.6	+ 2.0	94.7	+ 1.9	94.1	+ 5.0
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto) kr.	14 633 230	— 9 357 225	12 887 700	— 9 401 799	1 745 530	+ 44 574
Skatter	423 920	+ 80 860	—	—	423 920	+ 80 860
Räntor	19 064 499	+ 223 556	18 277 000	+ 188 000	787 499	+ 35 556
Övriga utgifter	184 751	— 270 899	157 400	— 276 400	27 351	+ 5 501
Summa beräknade utgifter	34 306 400	— 9 323 708	31 322 100	— 9 490 199	2 984 300	+ 166 491
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	498 045 235	+ 73 596 238	470 022 600	+ 68 354 834	28 022 635	+ 5 241 404
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 8 066 061	+ 5 223 665	— 6 675 700	+ 6 240 566	— 1 390 361	— 1 016 901
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ .	9 370 000	— 6 977 000	8 938 000	— 6 658 000	432 000	— 319 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	270 960	+ 9 610	239 553	+ 5 563	31 407	+ 4 047
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	112.10	+ 25.35	112.50	+ 24.52	109.07	+ 32.87

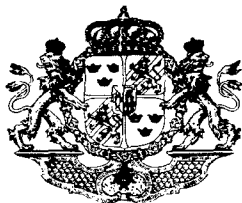
	Juni		Januari—juni	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	42 345 106	+ 15.1	168 608 853	+ 5.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	50 502 640		263 500 700	
" <i>per söckendag</i>	2 020 106	+ 38.8	1 504 799	+ 25.2
" lapplandsmalm ¹⁾	6 405 000	+ 31.0	35 220 300	+ 42.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	106 651 596	+ 30.7	489 961 174	+ 19.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	90 303 402	+ 26.1	463 738 835	+ 21.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 348 194		+ 26 222 339	
Inkomster, inalles	106 654 596	+ 30.6	489 979 174	+ 19.2
Utgifter, inalles	98 394 938	+ 19.8	498 045 235	+ 17.3
Vinst	+ 8 259 658		— 8 066 061	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	40 402 800	+ 15.2	160 331 700	+ 5.7
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	47 122 700		246 732 000	
" <i>per söckendag</i>	1 884 908	+ 38.7	1 689 945	+ 25.0
" lapplandsmalm ¹⁾	6 405 000	+ 31.0	35 220 300	+ 42.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	101 051 700	+ 30.6	463 346 900	+ 19.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	85 532 700	+ 25.7	438 700 500	+ 21.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 519 000		+ 24 646 400	
Inkomster, inalles	101 051 700	+ 30.6	463 346 900	+ 19.2
Utgifter, inalles	93 124 900	+ 19.4	470 022 600	+ 17.0
Vinst	+ 7 926 800		— 6 675 700	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 942 306	+ 12.2	8 277 153	+ 1.7
godstrafik	3 379 940		16 768 700	
" <i>per söckendag</i>	135 198	+ 40.1	114 854	+ 27.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 599 896	+ 31.4	26 614 274	+ 18.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 770 702	+ 32.0	25 038 335	+ 25.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 829 194		+ 1 575 939	
Inkomster, inalles	5 602 896	+ 31.4	26 632 274	+ 18.9
Utgifter, inalles	5 270 038	+ 27.6	28 022 635	+ 23.0
Vinst	+ 332 858		— 1 390 361	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 och 5 sid. 34.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XL: 7

1951



Nr 7

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juli 1951.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de juillet 1951 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 26 oktober 1951.



	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	— 40	15 373	— 40	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	—	5 965	—	338	—
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 539 984	— 63 421
Resgodsovervikt, cyklar m. m. ²⁾	6 265	— 5 774	5 828	— 5 452	437	— 322
Godstrafik.						
Expressgods	452	+ 13	420	+ 10	32	+ 3
Paketgods	5 705	— 204	5 050	— 80	655	+ 124
Ilgods	34 044	+ 1 048	31 690	+ 1 078	2 354	— 30
Fraktskykegods	117 816	+ 892	105 098	+ 1 015	12 718	— 123
Fraktgods i vagnslaster	2 266 541	+ 365 970	1 881 378	+ 290 146	385 163	+ 75 824
Lapplandsmalm	1 020 710	+ 153 695	1 020 710	+ 153 695	—	—
Summa gods	3 445 268	+ 521 414	3 044 346	+ 445 864	400 922	+ 75 550
Levande djur	19 416	+ 4 066	18 422	+ 3 306	994	+ 760
C. Inkomster.						
Persontrafik	kr. 51 895 301	+ 8 045 605	49 643 900	+ 7 845 000	2 251 401	+ 200 605
Posttransport	1 716 405	+ 355 255	1 686 400	+ 349 000	30 005	+ 6 255
Poststationsskötsel	21 367	+ 5 498	14 100	+ 4 100	7 267	+ 1 398
Godstrafik:						
Expressgods	208 748	+ 82 200	202 200	+ 79 300	6 548	+ 2 900
Paketgods	1 492 213	+ 289 004	1 404 900	+ 272 800	87 313	+ 16 204
Ilgods	2 798 598	+ 568 933	2 712 500	+ 554 300	86 098	+ 14 633
Fraktskykegods	6 418 150	+ 1 526 290	6 160 600	+ 1 454 200	257 550	+ 72 090
Fraktgods i vagnslaster	30 665 739	+ 9 574 762	28 174 000	+ 8 418 500	2 491 739	+ 1 156 262
Lapplandsmalm	6 107 500	+ 1 568 000	³⁾ 6 107 500	+ 1 568 000	—	—
Summa	47 690 948	+ 13 609 189	44 761 700	+ 12 347 100	2 929 248	+ 1 262 089
Levande djur	110 509	+ 23 231	108 200	+ 22 600	2 309	+ 631
Summa godstrafik	47 801 457	+ 13 632 420	44 869 900	+ 12 369 700	2 931 557	+ 1 262 720
Extra trafikinkomster	1 135 541	+ 572 362	981 000	+ 521 800	154 541	+ 50 562
Lok- och vagnhyresaldo	28 602	+ 26 602	—	—	28 602	+ 26 602
Diverse inkomster	466 577	— 76 746	386 100	— 59 500	80 477	— 17 246
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	103 065 250	+ 22 560 996	97 581 400	+ 21 030 100	5 483 850	+ 1 530 896
Räntor	3 000	+ 1 000	—	—	3 000	+ 1 000
Summa inkomster	103 068 250	+ 22 561 996	97 581 400	+ 21 030 100	5 486 850	+ 1 531 896

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor. — ³⁾ Härav 2 550 000 kr. (f. å. 1 475 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁴⁾ Härav 17 110 000 kr. (f. å. 9 425 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	—	15 373	—	1 350	—
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	10 168 617	— 226 353
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ²⁾	22 718	— 12 732	21 248	— 12 010	1 470	— 722
Godstrafik.						
Expressgods	4 128	+ 514	3 855	+ 472	273	+ 42
Paketgods	58 946	— 894	53 288	— 438	5 658	— 456
Ilgods	226 357	— 4 074	210 321	— 5 097	16 036	+ 1 023
Fraktstycpegods	1 017 574	+ 36 244	909 514	+ 34 158	108 060	+ 2 086
Fraktgods i vagnslaster ..	17 928 258	+ 2 068 005	14 562 293	+ 1 599 246	3 365 965	+ 468 759
Lapplandsmalm	6 844 324	+ 1 305 919	6 844 324	+ 1 305 919	—	—
Summa gods	26 079 587	+ 3 405 714	22 583 595	+ 2 934 260	3 495 992	+ 471 454
Levande djur	138 577	+ 15 174	131 634	+ 13 753	6 943	+ 1 421
C. Inkomster.						
Persontrafik	220 504 154	+ 16 795 881	209 975 600	+ 16 456 940	10 528 554	+ 338 941
Posttransport	11 684 230	+ 1 136 315	11 503 700	+ 1 124 079	180 530	+ 12 236
Poststationsskötsel	2 646 670	+ 818 035	2 578 800	+ 804 327	67 870	+ 13 708
Godstrafik:						
Expressgods	1 436 790	+ 402 865	1 395 700	+ 388 553	41 090	+ 14 312
Paketgods	13 878 651	+ 1 678 538	13 269 000	+ 1 617 134	609 651	+ 61 404
Ilgods	17 944 035	+ 2 777 373	17 438 700	+ 2 701 410	505 335	+ 75 963
Fraktstycpegods	47 803 043	+ 7 410 384	46 095 500	+ 7 169 262	1 706 543	+ 241 122
Fraktgods i vagnslaster ..	223 469 541	+ 54 179 108	206 644 400	+ 49 561 998	16 825 141	+ 4 617 110
Lapplandsmalm	41 327 800	+ 11 982 600	41 327 800	+ 11 982 600	—	—
Summa	345 858 860	+ 78 430 868	326 171 100	+ 73 420 957	19 687 760	+ 5 009 911
Levande djur	663 597	+ 83 119	651 100	+ 83 100	12 497	+ 19
Summa godstrafik	346 522 457	+ 78 513 987	326 822 200	+ 73 504 057	19 700 257	+ 5 009 930
Extra trafikinkomster ..	6 732 960	+ 2 765 172	5 823 100	+ 2 524 706	909 860	+ 240 466
Lok- och vagnhyresaldo ..	155 921	+ 127 956	—	— 11 133	155 921	+ 139 089
Diverse inkomster	4 780 032	+ 1 245 232	4 224 900	+ 1 251 203	555 132	— 5 971
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	593 026 424	+ 101 402 578	560 928 300	+ 95 654 179	32 098 124	+ 5 748 399
Räntor	21 000	— 20 679	—	— 28 679	21 000	+ 8 000
Summa inkomster	593 047 424	+ 101 381 899	560 928 300	+ 95 625 500	32 119 124	+ 5 756 399

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 684 645	+ 2 092 455	10 487 200	+ 2 047 900	197 445	+ 44 555
Övriga utgifter	2 836 676	+ 499 984	2 703 167	+ 444 667	133 509	+ 55 317
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 325 713	+ 572 482	7 715 200	+ 419 300	610 513	+ 153 182
Övriga utgifter	2 997 109	+ 473 115	2 707 800	+ 411 300	289 309	+ 61 815
Trafikavdelningen	20 559 469	+ 3 766 273	19 479 033	+ 3 573 933	1 080 436	+ 192 340
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	5 905 245	+ 2 056 969	5 357 000	+ 1 858 800	548 245	+ 198 169
Elektrisk energi	2 110 095	+ 353 120	2 092 700	+ 395 100	17 395	— 41 980
Materielens underhåll ..	7 930 350	+ 1 411 385	7 324 000	+ 1 269 800	606 350	+ 141 585
Övriga utgifter	11 987 557	+ 2 515 930	11 338 100	+ 2 383 600	649 457	+ 132 330
Lok- och vagnhyresaldo ..	170 150	+ 194 819	139 900	+ 178 100	30 250	+ 16 719
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 133 302	+ 751 936	1 115 100	+ 749 600	18 202	+ 2 336
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	74 640 311	+ 14 688 468	70 459 200	+ 13 732 100	4 181 111	+ 956 368
Härav avlöningar ²⁾	44 350 602	+ 7 648 411	42 646 000	+ 7 332 000	1 704 602	+ 316 411
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 28 424 939	+ 7 872 528	+ 27 122 200	+ 7 298 000	+ 1 302 739	+ 574 528
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	72.4	— 2.1	72.2	— 1.9	76.2	— 5.4
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	11 740 728	— 1 342 593	11 462 000	— 1 338 000	278 728	— 4 593
Skatter	232 320	+ 220 165	—	—	232 320	+ 220 165
Räntor	3 280 401	+ 167 301	3 149 000	+ 161 000	131 401	+ 6 301
Övriga utgifter	104 102	+ 2 263	97 300	— 1 700	6 802	+ 3 963
Summa beräknade utgifter	15 357 551	— 952 864	14 708 300	— 1 178 700	649 251	+ 225 836
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	89 997 862	+ 13 735 604	85 167 500	+ 12 553 400	4 830 362	+ 1 182 204
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 13 070 388	+ 8 826 392	+ 12 413 900	+ 8 476 700	+ 656 488	+ 349 692
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	—	— 4 644 000	—	— 4 441 000	—	— 203 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	37 541	— 4 084	33 742	— 4 273	3 799	+ 189
Tillämpat konsumtionspris pr ton	129.08	+ 54.13	130.00	+ 55.00	120.87	+ 46.48

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	74 013 803	+ 14 785 192	72 301 900	+ 14 410 905	1 711 903	+ 374 287
Övriga utgifter »	20 103 618	+ 4 189 750	18 806 841	+ 4 069 707	1 296 777	+ 120 043
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	65 824 349	+ 3 867 873	62 709 100	+ 3 620 000	3 115 249	+ 247 873
Övriga utgifter »	31 019 605	+ 8 727 344	28 778 500	+ 7 966 980	2 241 105	+ 760 864
Trafikavdelningen »	139 529 100	+ 27 249 882	132 503 859	+ 26 072 501	7 025 241	+ 1 177 381
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* »	40 834 357	+ 10 750 113	36 252 100	+ 9 197 789	4 582 257	+ 1 552 324
Elektrisk energi »	14 840 158	+ 1 311 616	14 541 100	+ 1 336 929	299 058	— 25 313
Materielens underhåll »	62 170 255	+ 10 658 185	57 930 600	+ 9 734 176	4 239 655	+ 924 009
Övriga utgifter »	80 060 028	+ 13 429 836	75 708 000	+ 12 599 265	4 352 028	+ 830 571
Lok- och vagnhyresaldo »	895 600	+ 1 090 545	719 000	+ 997 738	176 600	+ 92 807
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	9 088 273	+ 1 548 078	8 908 700	+ 1 571 144	179 573	— 23 066
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	538 379 146	+ 97 608 414	509 159 700	+ 91 577 134	29 219 446	+ 6 031 280
Härav avlöningar ²⁾ »	301 006 484	+ 53 472 406	289 801 000	+ 51 552 545	11 205 484	+ 1 919 861
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ »	+ 54 647 278	+ 3 794 164	+ 51 768 600	+ 4 077 045	+ 2 878 678	— 282 881
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	90·8	+ 1·1	90·8	+ 1·1	91·0	+ 3·0
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto) kr.	26 373 958	— 10 699 818	24 349 700	— 10 739 799	2 024 258	+ 39 981
Skatter »	656 240	+ 301 025	—	—	656 240	+ 301 025
Räntor »	22 344 900	+ 390 857	21 426 000	+ 349 000	918 900	+ 41 857
Övriga utgifter »	288 853	— 268 636	254 700	— 278 100	34 153	+ 9 464
Summa beräknade utgifter »	49 663 951	— 10 276 572	46 030 400	— 10 668 899	3 633 551	+ 392 327
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	588 043 097	+ 87 331 842	555 190 100	+ 80 908 235	32 852 997	+ 6 423 607
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	+ 5 004 327	+ 14 050 057	+ 5 738 200	+ 14 717 265	— 733 873	— 667 208
<i>Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ »</i>	<i>9 370 000</i>	<i>— 11 621 000</i>	<i>8 938 000</i>	<i>— 11 099 000</i>	<i>432 000</i>	<i>— 522 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	308 502	+ 5 527	273 296	+ 1 291	35 206	+ 4 236
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	114·47	+ 29·34	115·00	+ 28·64	110·34	+ 34·42

	Juli		Januari—juli	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	51 895 301	+ 18·3	220 504 154	+ 8·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	41 693 957		305 194 657	
<i>per söckendag</i>	1 603 614	+ 40·7	1 774 387	+ 27·1
lapplandsmalm ¹⁾	6 107 500	+ 34·5	41 327 800	+ 40·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	103 065 250	+ 28·0	593 026 424	+ 20·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	74 640 311	+ 24·5	538 379 146	+ 22·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 28 424 939		+ 54 647 278	
Inkomster, inalles	103 068 250	+ 28·0	593 047 424	+ 20·6
Utgifter, inalles	89 997 862	+ 18·0	588 043 097	+ 17·4
Vinst	+ 13 070 388		+ 5 004 327	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	49 643 900	+ 18·8	209 975 600	+ 8·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	38 762 400		285 494 400	
<i>per söckendag</i>	1 490 862	+ 38·6	1 659 851	+ 26·7
lapplandsmalm ¹⁾	6 107 500	+ 34·5	41 327 800	+ 40·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	97 581 400	+ 27·5	560 928 300	+ 20·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	70 459 200	+ 24·2	509 159 700	+ 21·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 27 122 200		+ 51 768 600	
Inkomster, inalles	97 581 400	+ 27·5	560 928 300	+ 20·6
Utgifter, inalles	85 167 500	+ 17·3	555 190 100	+ 17·1
Vinst	+ 12 413 900		+ 5 738 200	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 251 401	+ 9·8	10 528 554	+ 3·3
godstrafik	2 931 557		19 700 257	
<i>per söckendag</i>	112 752	+ 75·7	114 536	+ 33·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 483 850	+ 38·7	32 098 124	+ 21·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 181 111	+ 29·7	29 219 446	+ 26·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 1 302 739		+ 2 878 678	
Inkomster, inalles	5 486 850	+ 38·7	32 119 124	+ 21·8
Utgifter, inalles	4 830 362	+ 32·4	32 852 997	+ 24·3
Vinst	+ 656 488		— 733 873	

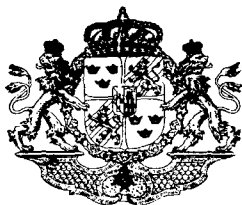
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 3 och 4 sid. 40.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XL: 8



1951



Nr 8

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för augusti 1951.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'août 1951 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 20 november 1951.



	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	— 40	15 373	— 40	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	—	5 965	—	338	—
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 578 895	— 52 492
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ²⁾	4 682	— 3 641	4 382	— 3 439	300	— 202
Godstrafik.						
Expressgods	592	+ 19	551	+ 25	41	— 6
Paketgods	9 964	+ 5	9 160	+ 110	804	— 105
Ilgods	36 778	— 1 942	34 356	— 1 701	2 422	— 241
Fraktskyegods	141 039	— 13 037	124 835	— 11 729	16 204	— 1 308
Fraktgods i vagnslaster	2 773 031	+ 148 557	2 245 199	+ 125 193	527 832	+ 23 364
Lapplandsmalm	1 092 169	+ 115 368	1 092 169	+ 115 368	—	—
Summa gods	4 053 573	+ 248 970	3 506 270	+ 227 266	547 303	+ 21 704
Levande djur	12 744	— 1 043	11 950	— 1 108	794	+ 65
C. Inkomster.						
Persontrafik	43 126 275	+ 8 328 157	41 162 000	+ 8 097 600	1 964 275	+ 230 557
Posttransport	1 699 846	+ 361 511	1 669 400	+ 355 100	30 446	+ 6 411
Poststationsskötsel	10 468	+ 2 698	3 200	+ 600	7 268	+ 2 098
Godstrafik:						
Expressgods	275 499	+ 114 452	267 000	+ 111 700	8 499	+ 2 752
Paketgods	2 697 403	+ 580 803	2 594 900	+ 557 500	102 503	+ 23 303
Ilgods	3 129 700	+ 437 020	3 043 800	+ 426 800	85 900	+ 10 220
Fraktskyegods	7 658 359	+ 1 290 431	7 365 700	+ 1 239 200	292 659	+ 51 231
Fraktgods i vagnslaster	35 356 192	+ 8 055 584	32 592 800	+ 7 444 600	2 763 392	+ 610 984
Lapplandsmalm	6 595 200	+ 1 230 200	³⁾ 6 595 200	+ 1 230 200	—	—
Summa	55 712 353	+ 11 708 490	52 459 400	+ 11 010 000	3 252 958	+ 698 490
Levande djur	91 904	+ 15 937	89 000	+ 15 200	2 904	+ 737
Summa godstrafik	55 804 257	+ 11 724 427	52 548 400	+ 11 025 200	3 255 857	+ 699 227
Extra trafikinkomster	1 099 190	+ 511 220	953 900	+ 456 400	145 290	+ 54 820
Lok- och vagnhyresaldo	25 798	+ 26 798	—	—	25 798	+ 26 798
Diverse inkomster	495 199	+ 79 856	370 900	+ 28 000	124 299	+ 51 856
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	102 261 033	+ 21 034 667	96 707 800	+ 19 962 900	5 553 233	+ 1 071 767
Räntor	3 000	+ 1 000	—	—	3 000	+ 1 000
Summa inkomster	102 264 033	+ 21 035 667	96 707 800	+ 19 962 900	5 556 233	+ 1 072 767

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor. — ³⁾ Härav 2 730 000 kr. (f. å. 1 934 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁴⁾ Härav 19 840 000 kr. (f. å. 11 359 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	—	15 373	—	1 350	—
B. Trafik.¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	11 747 512	— 278 845
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ²⁾	27 400	— 16 372	25 630	— 15 448	1 770	— 924
Godstrafik.						
Expressgods	4 720	+ 533	4 406	+ 497	314	+ 36
Paketgods	68 910	— 889	62 448	— 328	6 462	— 561
Ilgods	263 135	— 6 016	244 677	— 6 798	18 458	+ 782
Fraktstyekegods	1 158 613	+ 23 207	1 034 349	+ 22 429	124 264	+ 778
Fraktgods i vagnslaster ..	20 701 289	+ 2 224 862	16 807 492	+ 1 732 739	3 893 797	+ 492 123
Lapplandsmalm	7 936 493	+ 1 421 386	7 936 493	+ 1 421 386	—	—
Summa gods	30 133 160	+ 3 663 083	26 089 865	+ 3 169 925	4 043 295	+ 493 158
Levande djur	151 321	+ 14 131	143 584	+ 12 645	7 737	+ 1 486
C. Inkomster.						
Persontrafik	263 630 429	+ 25 124 038	251 137 600	+ 24 554 540	12 492 829	+ 569 498
Posttransport	13 384 076	+ 1 497 826	13 173 100	+ 1 479 179	210 976	+ 18 647
Poststationsskötsel	2 657 138	+ 820 733	2 582 000	+ 804 927	75 138	+ 15 806
Godstrafik:						
Expressgods	1 712 289	+ 517 317	1 662 700	+ 500 253	49 589	+ 17 064
Paketgods	16 576 054	+ 2 259 341	15 863 900	+ 2 174 634	712 154	+ 84 707
Ilgods	21 073 735	+ 3 214 393	20 482 500	+ 3 128 210	591 235	+ 86 183
Fraktstyekegods	55 460 402	+ 8 700 815	53 461 200	+ 8 408 462	1 999 202	+ 292 353
Fraktgods i vagnslaster ..	258 825 733	+ 62 234 692	239 237 200	+ 57 006 598	19 588 533	+ 5 228 094
Lapplandsmalm	47 923 000	+ 13 212 800	47 923 000	+ 13 212 800	—	—
Summa	401 571 213	+ 90 139 358	378 630 500	+ 84 430 957	22 940 713	+ 5 708 401
Levande djur	755 501	+ 99 056	740 100	+ 98 300	15 401	+ 756
Summa godstrafik	402 326 714	+ 90 238 414	379 370 600	+ 84 529 257	22 956 114	+ 5 709 157
Extra trafikinkomster ..	7 832 150	+ 3 276 392	6 777 000	+ 2 981 106	1 055 150	+ 295 286
Lok- och vagnhyresaldo ..	181 719	+ 154 754	—	— 11 133	181 719	+ 165 887
Diverse inkomster	5 275 231	+ 1 325 088	4 595 800	+ 1 279 203	679 431	+ 45 885
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	695 287 457	+ 122 437 245	657 636 100	+ 115 617 079	37 651 357	+ 6 820 166
Räntor	24 000	— 19 679	—	— 28 679	24 000	+ 9 000
Summa inkomster	695 311 457	+ 122 417 566	657 636 100	+ 115 588 400	37 675 357	+ 6 829 166

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 647 548	+ 2 084 291	10 437 000	+ 2 026 200	210 548	+ 58 091
Övriga utgifter	2 703 071	+ 638 756	2 577 525	+ 589 925	125 546	+ 48 831
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 843 553	+ 590 813	8 125 200	+ 353 800	718 353	+ 237 013
Övriga utgifter	3 062 804	+ 620 886	2 776 800	+ 563 500	286 004	+ 57 186
Trafikavdelningen	20 375 586	+ 3 530 030	19 258 675	+ 3 284 975	1 116 911	+ 245 055
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	5 978 562	+ 2 230 547	5 299 900	+ 1 955 700	678 662	+ 274 847
Elektrisk energi	2 221 182	+ 238 225	2 102 100	+ 218 400	119 082	+ 19 825
Materielens underhåll ..	8 433 500	+ 1 287 463	7 836 900	+ 1 175 100	596 600	+ 112 363
Övriga utgifter	11 527 216	+ 1 889 407	10 861 500	+ 1 759 500	665 716	+ 129 907
Lok- och vagnhyresaldo	— 131 550	— 43 733	— 185 100	— 81 100	53 550	+ 37 367
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 056 048	+ 506 662	1 028 700	+ 495 700	27 348	+ 10 962
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	74 717 520	+ 13 573 147	70 119 200	+ 12 341 700	4 598 320	+ 1 231 447
Härav avlöningar ²⁾	44 068 855	+ 6 882 067	43 318 000	+ 6 490 000	1 755 855	+ 392 067
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 27 543 513	+ 7 461 520	+ 26 588 600	+ 7 621 200	+ 954 913	— 159 680
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	73.1	— 2.2	72.5	— 2.8	82.8	+ 7.7
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	11 788 580	— 295 085	11 499 400	— 300 600	289 180	+ 5 515
Skatter	137 320	+ 15 109	—	—	137 320	+ 15 109
Räntor	3 293 385	+ 179 081	3 161 000	+ 172 000	132 385	+ 7 081
Övriga utgifter	73 316	— 6 008	69 400	— 6 800	3 916	+ 792
Summa beräknade ut- gifter	15 292 601	— 106 903	14 729 800	— 135 400	562 801	+ 28 497
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	90 010 121	+ 13 466 244	84 849 000	+ 12 206 300	5 161 121	+ 1 259 944
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 12 253 912	+ 7 569 423	+ 11 858 800	+ 7 756 600	+ 395 112	— 187 177
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	—	— 3 623 000	—	— 3 459 000	—	— 164 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	38 655	— 4 125	34 002	— 4 065	4 653	— 60
Tillämpat konsumtionspris pr ton	128.93	+ 53.97	130.00	+ 55.00	121.13	+ 46.45

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951. — ⁵⁾ Härå ingår i efterhand verkställd extra avsättning för budgetåret 1950/51 7 000 000 kr.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	84 661 351	+ 16 869 483	82 738 900	+ 16 437 105	1 922 451	+ 432 378
Övriga utgifter	22 806 689	+ 4 828 506	21 384 366	+ 4 659 632	1 422 323	+ 168 874
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	74 667 902	+ 4 458 686	70 834 300	+ 3 973 800	3 833 602	+ 484 886
Övriga utgifter	34 082 409	+ 9 348 030	31 555 300	+ 8 530 480	2 527 109	+ 817 550
Trafikavdelningen	159 904 686	+ 30 779 912	151 762 534	+ 29 357 476	8 142 152	+ 1 422 436
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	46 812 919	+ 12 980 660	41 552 000	+ 11 153 489	5 260 919	+ 1 827 171
Elektrisk energi	17 061 340	+ 1 549 841	16 643 200	+ 1 555 329	418 140	+ 5 488
Materielens underhåll	70 603 755	+ 11 945 648	65 767 500	+ 10 909 276	4 836 255	+ 1 036 372
Övriga utgifter	91 587 244	+ 15 319 243	86 569 500	+ 14 358 765	5 017 744	+ 960 478
Lok- och vagnhyresaldo	764 050	+ 1 046 812	533 900	+ 916 638	230 150	+ 130 174
Till viss avdelning ej hörande utgifter	10 144 321	+ 2 054 740	9 937 400	+ 2 066 844	206 921	— 12 104
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	613 096 666	+ 111 181 561	579 278 900	+ 103 918 834	33 817 766	+ 7 262 727
Härav avlöningar ²⁾ ...	345 100 339	+ 60 379 473	332 139 000	+ 58 067 545	12 961 339	+ 2 311 928
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 82 190 791	+ 11 255 684	+ 78 357 200	+ 11 698 245	+ 3 833 591	— 442 561
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	88.2	+ 0.6	88.1	+ 0.4	89.8	+ 3.7
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	45 162 538	— 3 994 903	51 42 849 100	— 4 040 399	2 313 438	+ 45 496
Skatter	793 560	+ 316 134	—	—	793 560	+ 316 134
Räntor	25 638 285	+ 569 938	24 587 000	+ 521 000	1 051 285	+ 48 938
Övriga utgifter	362 169	— 274 644	324 100	— 284 900	38 069	+ 10 256
Summa beräknade utgifter	71 956 552	— 3 383 475	67 760 200	— 3 804 299	4 196 352	+ 420 824
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	685 053 218	+ 107 798 086	647 039 100	+ 100 114 535	38 014 118	+ 7 683 551
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 10 258 239	+ 14 619 480	+ 10 597 000	+ 15 478 865	— 338 761	— 854 385
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	9 370 000	— 15 243 000	8 938 000	— 14 558 000	432 000	— 685 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	347 157	+ 1 402	307 298	— 114	39 859	+ 1 516
Tillämpat konsumtionspris pr ton	116.27	+ 32.40	116.88	+ 32.13	111.60	+ 35.06

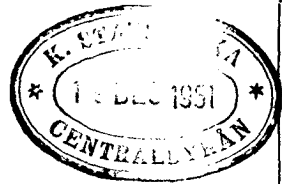
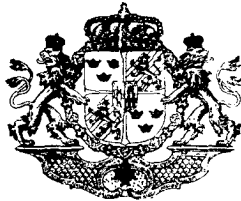
	Augusti		Januari — augusti	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	43 126 275	+ 23·9	268 630 429	+ 10·5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	49 209 057		354 403 714	
" <i>per söckendag</i>	1 822 558	+ 27·1	1 780 923	+ 27·1
" lapplandsmalm ¹⁾	6 595 200	+ 22·9	47 923 000	+ 38·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	102 261 033	+ 25·9	695 287 457	+ 21·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	74 717 520	+ 22·2	613 096 666	+ 22·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 27 543 513		+ 82 190 791	
Inkomster, inalles	102 264 033	+ 25·9	695 311 457	+ 21·4
Utgifter, inalles	90 010 121	+ 17·6	685 053 218	+ 18·6
Vinst	+ 12 253 912		+ 10 258 239	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	41 162 000	+ 24·5	251 137 600	+ 10·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	45 953 200		331 447 600	
" <i>per söckendag</i>	1 701 971	+ 27·1	1 665 566	+ 26·8
" lapplandsmalm ¹⁾	6 595 200	+ 22·9	47 923 000	+ 38·1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	96 707 800	+ 26·0	657 636 100	+ 21·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	70 119 200	+ 21·4	579 278 900	+ 21·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 26 588 600		+ 78 357 200	
Inkomster, inalles	96 707 800	+ 26·0	657 636 100	+ 21·3
Utgifter, inalles	84 849 000	+ 16·8	647 039 100	+ 18·3
Vinst	+ 11 858 800		+ 10 597 000	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 964 275	+ 13·3	12 492 829	+ 4·8
godstrafik	3 255 857		22 956 114	
" <i>per söckendag</i>	120 587	+ 27·3	115 357	+ 32·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 553 233	+ 23·9	37 651 357	+ 22·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 598 320	+ 36·6	33 817 766	+ 27·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 954 913		+ 3 833 591	
Inkomster, inalles	5 556 233	+ 23·9	37 675 357	+ 22·1
Utgifter, inalles	5 161 121	+ 32·3	38 014 118	+ 25·3
Vinst	+ 395 112		— 338 761	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 3 och 4 sid. 46.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XL: 9

1951



Nr 9

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för september 1951.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de *septembre* 1951 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 20 december 1951.

A stylized, handwritten-style mark or signature, possibly a printer's mark, consisting of a series of loops and a final downward stroke.

	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	— 40	15 373	— 40	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	—	5 965	—	338	—
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	antal				1 478 041	— 20 053
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ²⁾	ton	2 785 — 1 777	2 623 — 1 676		162	— 101
Godstrafik.						
Expressgods	ton	621 — 6	572 — 6		49	—
Paketgods	"	9 880 — 204	8 970 — 50		910	— 154
Ilgods	"	37 881 — 1 739	35 404 — 1 412		2 477	— 327
Fraktskyegods	"	150 920 — 17 387	134 262 — 16 125		16 638	— 1 262
Fraktgods i vagnslaster	"	2 735 535 + 67 121	2 209 638 + 46 520		525 897	+ 20 601
Lapplandsmalm	"	1 106 104 + 76 139	1 106 104 + 76 139		—	—
Summa gods	"	4 040 941 + 123 924	3 494 950 + 105 066		545 991	+ 18 858
Levande djur	antal	14 143 — 4 002	13 834 — 3 513		309	— 489
C. Inkomster.						
Persontrafik	kr.	32 234 865 + 6 760 212	30 590 800 + 6 514 600		1 644 065	+ 245 612
Posttransport	"	1 687 595 + 161 603	1 659 000 + 156 200		28 595	+ 5 403
Poststationsskötsel	"	1 225 879 + 397 922	1 207 200 + 391 100		18 679	+ 6 822
Godstrafik:						
Expressgods	"	287 832 + 109 776	277 600 + 105 500		10 232	+ 4 276
Paketgods	"	2 623 214 + 524 050	2 513 500 + 504 400		109 714	+ 19 650
Ilgods	"	3 111 398 + 317 486	3 029 400 + 313 500		81 998	+ 3 986
Fraktskyegods	"	8 266 255 + 1 136 946	7 968 300 + 1 086 600		297 955	+ 50 346
Fraktgods i vagnslaster	"	35 899 679 + 7 215 323	33 153 200 + 6 668 800		2 746 479	+ 546 523
Lapplandsmalm	"	6 633 400 + 984 900	³⁾ 6 633 400 + 984 900		—	—
Summa	"	56 821 778 + 10 288 481	53 575 400 + 9 663 700		3 246 378	+ 624 781
Levande djur	"	95 813 — 993	94 600 + 100		1 213	— 1 093
Summa godstrafik	"	56 917 591 + 10 287 488	53 670 000 + 9 663 800		3 247 591	+ 623 688
Extra trafikinkomster	"	981 308 + 334 714	831 900 + 299 800		149 408	+ 34 914
Lok- och vagnhyresaldo	"	28 464 + 28 978	—		28 464	+ 28 978
Diverse inkomster	"	— 527 244 — 158 883	— 632 000 — 188 800		104 756	+ 29 917
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	"	92 548 458 + 17 812 034	87 326 900 + 16 836 700		5 221 558	+ 975 334
Räntor	"	3 000 + 1 000	—		3 000	+ 1 000
Summa inkomster	"	92 551 458 + 17 813 034	87 326 900 + 16 836 700		5 224 558	+ 976 334

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor. — ³⁾ Härav 2 760 000 kr. f. å. 2 040 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁴⁾ Härav 22 600 000 kr. (f. å. 13 399 000 kr.) s. k. fraktökning.

Januari—september

	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16		1		15	
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	—	15 373	—	1 350	—
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande					13 225 553	— 298 898
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ²⁾	30 185	— 18 149	28 253	— 17 124	1 932	— 1 025
Godstrafik.						
Expressgods	5 341	+ 527	4 978	+ 491	363	+ 36
Paketgods	78 790	— 1 093	71 418	— 378	7 372	— 715
Ilgods	301 016	— 7 755	280 081	— 8 210	20 935	+ 455
Fraktstyckegods	1 309 533	+ 5 820	1 168 611	+ 6 304	140 922	— 484
Fraktgods i vagnslaster ..	23 436 824	+ 2 291 983	19 017 130	+ 1 779 259	4 419 694	+ 512 724
Lapplandsmalm	9 042 597	+ 1 497 525	9 042 597	+ 1 497 525	—	—
Summa gods	34 174 101	+ 3 787 007	29 584 815	+ 3 274 991	4 589 286	+ 512 016
Levande djur	165 464	+ 10 129	157 418	+ 9 132	8 046	+ 997
C. Inkomster.						
Persontrafik	295 865 294	+ 31 884 250	281 728 400	+ 31 069 140	14 136 894	+ 815 110
Posttransport	15 071 671	+ 1 659 429	14 832 100	+ 1 635 879	239 571	+ 24 050
Poststationsskötsel	3 883 617	+ 1 218 655	3 789 200	+ 1 196 027	93 817	+ 22 628
Godstrafik:						
Expressgods	2 000 121	+ 627 093	1 940 300	+ 605 753	59 821	+ 21 340
Paketgods	19 199 268	+ 2 783 391	18 377 400	+ 2 679 034	821 868	+ 104 357
Ilgods	24 185 133	+ 3 531 879	23 511 900	+ 3 441 710	673 233	+ 90 169
Fraktstyckegods	63 726 657	+ 9 837 761	61 429 500	+ 9 495 062	2 297 157	+ 342 699
Fraktgods i vagnslaster ..	294 725 412	+ 69 450 015	272 390 400	+ 63 675 398	22 335 012	+ 5 774 617
Lapplandsmalm	54 556 400	+ 14 197 700	54 556 400	+ 14 197 700	—	—
Summa	458 392 991	+ 100 427 839	432 205 900	+ 94 094 657	26 187 091	+ 6 333 182
Levande djur	851 314	+ 98 063	834 700	+ 98 400	16 614	— 337
Summa godstrafik	459 244 305	+ 100 525 902	433 040 600	+ 94 193 057	26 203 705	+ 6 332 845
Extra trafikinkomster ..	8 813 458	+ 3 611 106	7 608 900	+ 3 280 906	1 204 558	+ 330 200
Lok- och vagnhyresaldo ..	210 183	+ 183 732	—	— 11 133	210 183	+ 194 865
Diverse inkomster	4 747 987	+ 1 166 205	3 963 800	+ 1 090 403	784 187	+ 75 802
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	787 835 915	+ 140 249 279	744 963 000	+ 182 453 779	42 872 915	+ 7 795 500
Räntor	27 000	— 18 679	—	— 28 679	27 000	+ 10 000
Summa inkomster	787 862 915	+ 140 230 600	744 963 000	+ 182 425 100	42 899 915	+ 7 805 500

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

September						
D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 957 258	+ 2 428 900	10 334 800	+ 2 047 700	622 458	+ 381 200
Övriga utgifter	2 643 663	+ 759 499	2 546 203	+ 740 703	97 460	+ 18 796
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 748 834	+ 600 489	9 194 700	+ 624 600	554 134	— 24 111
Övriga utgifter	3 076 984	+ 603 307	2 856 200	+ 542 200	220 784	+ 61 107
Trafikavdelningen	20 405 039	+ 3 463 883	19 411 297	+ 3 265 697	993 742	+ 198 186
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	5 676 793	+ 1 850 295	4 986 100	+ 1 601 400	690 693	+ 248 895
Elektrisk energi	2 490 917	+ 413 117	2 471 200	+ 414 000	19 717	— 883
Materielens underhåll ..	9 024 531	+ 1 358 289	8 436 000	+ 1 276 200	588 531	+ 82 089
Övriga utgifter	11 472 758	+ 2 117 433	10 851 300	+ 1 990 700	621 458	+ 126 733
Lok- och vagnhyresaldo ..	788 630	+ 715 833	730 800	+ 672 500	57 830	+ 43 333
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 811 075	+ 604 462	1 771 600	+ 584 800	39 475	+ 19 662
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	78 096 482	+ 14 915 507	73 590 200	+ 13 760 500	4 506 282	+ 1 155 007
Härav avlöningar ²⁾	44 386 422	+ 7 628 864	42 763 000	+ 7 287 000	1 623 422	+ 341 864
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 14 451 976	+ 2 896 527	+ 13 736 700	+ 3 076 200	+ 715 276	— 179 673
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	84.4	— 0.1	84.3	— 0.6	86.3	+ 7.4
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	6 653 079	— 530 413	6 363 900	— 536 100	289 179	+ 5 687
Skatter	107 320	— 124 835	—	—	107 320	— 124 835
Räntor	3 293 124	+ 177 107	3 161 000	+ 170 000	132 124	+ 7 107
Övriga utgifter	213 106	+ 75 253	208 500	+ 76 800	4 606	— 1 547
Summa beräknade ut- gifter	10 266 629	— 402 888	9 733 400	— 289 300	533 229	— 113 588
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	88 363 111	+ 14 512 619	83 323 600	+ 13 471 200	5 039 511	+ 1 041 419
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 4 188 347	+ 3 300 415	+ 4 003 300	+ 3 365 500	+ 185 047	— 65 085
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	—	— 2 616 000	—	— 2 489 000	—	— 127 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	36 076	— 7 159	31 304	— 7 231	4 772	+ 72
Tillämpat konsumtionspris pr ton	128.88	+ 53.91	130.00	+ 55.00	121.54	+ 46.84

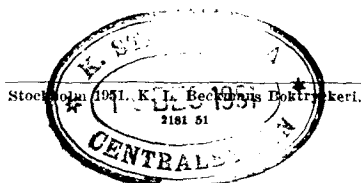
¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951. — ⁵⁾ Här ingår i efterhand verkställd extra avsättning för budgetåret 1950/51 7 000 000 kr.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	95 618 609	+ 19 298 383	93 073 700	+ 18 484 805	2 544 909	+ 813 578
Övriga utgifter	25 450 352	+ 5 588 005	23 980 569	+ 5 400 335	1 519 783	+ 187 670
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	84 416 736	+ 5 059 175	80 029 000	+ 4 598 400	4 387 736	+ 460 775
Övriga utgifter	37 159 393	+ 9 951 337	34 411 500	+ 9 072 680	2 747 893	+ 878 657
Trafikavdelningen	180 309 725	+ 34 243 795	171 173 831	+ 32 623 173	9 135 894	+ 1 620 622
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	52 489 712	+ 14 830 955	46 538 100	+ 12 754 889	5 951 612	+ 2 076 066
Elektrisk energi	19 552 257	+ 1 962 958	19 114 400	+ 1 969 329	437 857	— 6 371
Materielens underhåll ..	79 628 286	+ 13 303 937	74 203 500	+ 12 185 476	5 424 786	+ 1 118 461
Övriga utgifter	103 060 002	+ 17 436 676	97 420 800	+ 16 349 465	5 639 202	+ 1 087 211
Lok- och vagnhyresaldo ..	1 552 680	+ 1 762 645	1 264 700	+ 1 589 138	287 980	+ 173 507
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	11 955 396	+ 2 659 202	11 709 000	+ 2 651 644	246 396	+ 7 558
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	691 193 148	+ 126 097 068	652 869 100	+ 117 679 334	38 324 048	+ 8 417 734
Härav avlöningar ²⁾	389 486 761	+ 68 008 337	374 902 000	+ 65 354 545	14 584 761	+ 2 653 792
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 96 642 767	+ 14 152 211	+ 92 093 900	+ 14 774 445	+ 4 548 867	— 622 234
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	87·7	+ 0·4	87·6	+ 0·2	89·4	+ 4·1
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	51 815 617	— 4 525 316	5) 49 213 000	— 4 576 499	2 602 617	+ 51 183
Skatter	900 880	+ 191 299	—	—	900 880	+ 191 299
Räntor	28 931 409	+ 747 045	27 748 000	+ 691 000	1 183 409	+ 56 045
Övriga utgifter	575 275	— 199 391	532 600	— 208 100	42 675	+ 8 709
Summa beräknade ut- gifter	82 223 181	— 3 786 363	77 493 600	— 4 093 599	4 729 581	+ 307 236
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	773 416 329	+ 122 810 705	730 362 700	+ 113 585 735	43 053 629	+ 8 724 970
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 14 446 586	+ 17 919 895	+ 14 600 300	+ 18 839 365	— 153 714	— 919 470
<i>Trafikskatt (delvis approx.⁴⁾)</i>	<i>9 370 000</i>	<i>— 17 859 000</i>	<i>8 938 000</i>	<i>— 17 047 000</i>	<i>432 000</i>	<i>— 812 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	383 233	— 5 757	338 602	— 10 005	44 631	+ 4 248
Tillämpat konsumtionspris pr ton	117·67	+ 34·79	118·38	+ 34·61	112·67	+ 36·83

	September		Januari—september	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	32 234 865	+ 26.5	295 865 294	+ 12.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	50 284 191		404 687 905	
" <i>per söckendag</i>	2 011 368	+ 27.6	1 806 642	+ 27.1
" lapplandsmalm ¹⁾	6 633 400	+ 17.4	54 556 400	+ 35.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	92 548 458	+ 23.8	787 835 915	+ 21.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	78 096 482	+ 23.6	691 193 148	+ 22.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 14 451 976		+ 96 642 767	
Inkomster, inalles	92 551 458	+ 23.8	787 862 915	+ 21.7
Utgifter, inalles	88 363 111	+ 19.7	773 416 329	+ 18.8
Vinst	+ 4 188 347		+ 14 446 586	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	30 590 800	+ 27.1	281 728 400	+ 12.4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	47 036 600		378 484 200	
" <i>per söckendag</i>	1 881 464	+ 27.5	1 689 662	+ 26.8
" lapplandsmalm ¹⁾	6 633 400	+ 17.4	54 556 400	+ 35.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	87 326 900	+ 23.9	744 963 000	+ 21.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	73 590 200	+ 23.0	652 869 100	+ 22.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 736 700		+ 92 093 900	
Inkomster, inalles	87 326 900	+ 23.9	744 963 000	+ 21.6
Utgifter, inalles	83 323 600	+ 19.8	730 362 700	+ 18.4
Vinst	+ 4 003 300		+ 14 600 300	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 644 065	+ 17.6	14 136 894	+ 6.1
godstrafik	3 247 591		26 203 705	
" <i>per söckendag</i>	129 904	+ 28.7	116 980	+ 31.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 221 558	+ 23.0	42 872 915	+ 22.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 506 282	+ 34.5	38 324 048	+ 28.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 715 276		+ 4 548 867	
Inkomster, inalles	5 224 558	+ 23.0	42 899 915	+ 22.2
Utgifter, inalles	5 039 511	+ 26.0	43 053 629	+ 25.4
Vinst	+ 185 047		— 153 714	

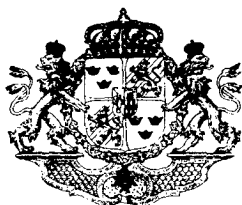
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årstatistiken upptagna järnvägar av "allmän betydelse". Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 3 och 4 sid. 52.



STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XL: 10

1951



Nr 10

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för oktober 1951.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre 1951 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 21 januari 1952.



	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 723	— 40	15 373	— 40	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	—	5 965	—	338	—
B. Trafik.¹⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	1 431 399	— 102 670
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ²⁾ ton	2 641	— 1 268	2 478	— 1 204	163	— 64
Godstrafik.						
Expressgods ton	636	— 16	592	— 12	44	— 4
Paketgods "	11 025	+ 943	9 990	+ 960	1 035	— 17
Ilgods "	37 585	+ 3 168	34 850	+ 3 056	2 735	+ 112
Fraktskyegods "	164 124	— 7 109	146 435	— 7 147	17 689	+ 38
Fraktgods i vagnslaster "	3 633 116	+ 66 779	3 043 595	+ 5 940	589 521	+ 60 839
Lapplandsmalm "	1 134 188	+ 84 215	1 134 188	+ 84 215	—	—
Summa gods "	4 980 674	+ 147 980	4 369 650	+ 87 012	611 024	+ 60 968
Levande djur antal	18 688	— 573	17 877	— 841	811	+ 268
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	27 611 617	+ 3 248 462	26 148 200	+ 3 092 400	1 463 417	+ 156 062
Posttransport "	1 909 682	+ 540 305	1 880 100	+ 534 600	29 582	+ 5 705
Poststationsskötsel "	24 480	+ 7 110	17 500	+ 5 000	6 980	+ 2 110
Godstrafik:						
Expressgods "	298 060	+ 113 644	289 600	+ 110 300	8 460	+ 3 344
Paketgods "	2 918 542	+ 820 074	2 795 000	+ 788 400	123 542	+ 31 674
Ilgods "	3 329 528	+ 723 026	3 236 300	+ 705 000	93 228	+ 18 026
Fraktskyegods "	9 123 604	+ 1 823 451	8 802 500	+ 1 748 400	321 104	+ 75 051
Fraktgods i vagnslaster "	42 414 638	+ 9 681 315	39 271 300	+ 8 831 800	3 143 333	+ 849 515
Lapplandsmalm "	6 855 500	+ 1 068 100	³⁾ 6 855 500	+ 1 068 100	—	—
Summa "	64 939 872	+ 14 229 610	61 250 200	+ 13 252 000	3 689 672	+ 977 610
Levande djur "	107 334	+ 3 992	105 600	+ 3 200	1 734	+ 792
Summa godstrafik "	65 047 206	+ 14 233 602	61 355 800	+ 13 255 200	3 691 406	+ 978 402
Extra trafikinkomster "	1 085 887	+ 299 609	929 600	+ 268 200	156 287	+ 31 409
Lok- och vagnhyresaldo "	43 059	+ 43 059	—	—	43 059	+ 43 059
Diverse inkomster "	— 63 090	— 198 313	— 156 200	— 205 700	93 110	+ 7 387
Summa inkomster av egen Järnvägsrörelse	95 658 841	+ 18 173 834	90 175 000	+ 16 949 700	5 488 841	+ 1 224 134
Räntor "	3 000	+ 2 000	—	—	3 000	+ 2 000
Summa inkomster	95 661 841	+ 18 175 834	90 175 000	+ 16 949 700	5 486 841	+ 1 226 134

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motorencyklar på färjor. — ³⁾ Härav 2 835 000 kr. (f. å. 2 080 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁴⁾ Härav 25 435 000 kr. (f. å. 15 479 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad baulängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	—	15 373	—	1 350	—
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	14 656 952	— 401 568
Resgodsovervikt, cyklar m. m. ²⁾	32 826	— 19 417	30 731	— 18 328	2 095	— 1 089
Godstrafik.						
Expressgods	5 977	+ 511	5 570	+ 479	407	+ 32
Paketgods	89 815	— 150	81 408	+ 582	8 407	— 732
Ilgods	338 601	— 4 587	314 931	— 5 154	23 670	+ 567
Fraktskyegods	1 473 657	— 1 289	1 315 046	— 843	158 611	— 446
Fraktgods i vagnslaster ..	27 069 940	+ 2 358 762	22 060 725	+ 1 785 199	5 009 215	+ 573 563
Lapplandsmalm	10 176 785	+ 1 581 740	10 176 785	+ 1 581 740	—	—
Summa gods	39 154 775	+ 3 934 987	33 954 465	+ 3 362 003	5 200 310	+ 572 984
Levande djur	184 152	+ 9 556	175 295	+ 8 291	8 857	+ 1 265
C. Inkomster.						
Persontrafik	323 476 911	+ 35 132 712	307 876 600	+ 34 161 540	15 600 311	+ 971 172
Posttransport	16 981 353	+ 2 199 734	16 712 200	+ 2 169 979	269 153	+ 29 755
Poststationsskötsel	3 907 497	+ 1 225 765	3 806 700	+ 1 201 027	100 797	+ 24 738
Godstrafik:						
Expressgods	2 298 181	+ 740 737	2 229 900	+ 716 053	68 281	+ 24 684
Paketgods	22 117 810	+ 3 603 465	21 172 400	+ 3 467 434	945 410	+ 136 031
Ilgods	27 514 661	+ 4 254 905	26 748 200	+ 4 146 710	766 461	+ 108 195
Fraktskyegods	72 850 261	+ 11 661 212	70 232 000	+ 11 243 462	2 618 261	+ 417 750
Fraktgods i vagnslaster ..	337 140 050	+ 79 131 330	311 661 700	+ 72 507 198	25 478 350	+ 6 624 132
Lapplandsmalm	61 411 900	+ 15 265 800	61 411 900	+ 15 265 800	—	—
Summa	523 332 863	+ 114 657 449	493 456 100	+ 107 346 637	29 876 763	+ 7 310 792
Levande djur	958 648	+ 102 055	940 300	+ 101 600	18 348	+ 455
Summa godstrafik	524 291 511	+ 114 759 504	494 396 400	+ 107 448 257	29 895 111	+ 7 311 247
Extra trafikinkomster ..	9 899 345	+ 3 910 715	8 538 500	+ 3 549 106	1 360 845	+ 361 609
Lok- och vagnhyresaldo ..	253 242	+ 226 791	—	— 11 133	253 242	+ 237 924
Diverse inkomster	4 684 897	+ 967 892	3 807 600	+ 884 703	877 297	+ 83 189
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	883 494 756	+ 158 423 113	835 138 000	+ 149 403 479	48 356 756	+ 9 019 634
Räntor	30 000	— 16 679	—	— 28 679	30 000	+ 12 000
Summa inkomster	883 524 756	+ 158 406 434	835 138 000	+ 149 374 800	48 386 756	+ 9 031 634

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbananätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 904 927	+ 2 122 558	10 545 600	+ 1 940 000	359 327	+ 182 558
Övriga utgifter	2 898 896	+ 511 494	2 798 368	+ 478 268	100 528	+ 33 226
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 550 007	+ 1 024 975	8 790 700	+ 730 400	759 307	+ 294 575
Övriga utgifter	3 205 033	+ 508 241	2 966 500	+ 491 500	238 533	+ 16 741
Trafikavdelningen	21 012 591	+ 3 690 720	19 975 932	+ 3 515 432	1 036 659	+ 175 288
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	5 880 683	+ 1 756 775	5 162 600	+ 1 484 600	718 083	+ 272 175
Elektrisk energi	2 302 037	+ 437 830	2 238 200	+ 396 500	63 837	+ 41 330
Materielens underhåll ..	10 660 717	+ 3 060 665	9 995 500	+ 2 924 800	665 217	+ 135 865
Övriga utgifter	11 904 018	+ 2 219 792	11 267 200	+ 2 123 400	636 818	+ 96 392
Lok- och vagnhyresaldo ..	57 355	+ 136 736	— 100	+ 98 100	57 455	+ 38 636
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	984 229	+ 397 959	962 200	+ 410 400	22 029	— 12 441
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	79 360 493	+ 15 867 745	74 702 700	+ 14 593 400	4 657 793	+ 1 274 345
Härav avlöningar ²⁾	43 951 351	+ 7 102 679	42 320 000	+ 6 826 000	1 631 351	+ 276 679
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 16 298 348	+ 2 306 089	+ 15 472 300	+ 2 356 300	+ 826 048	— 50 211
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	83.0	+ 1.1	82.8	+ 0.7	84.9	+ 5.5
<i>Från driftöverskottet avså beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminskings- konto)	7 014 180	— 969 313	6 725 000	— 975 000	289 180	+ 5 687
Skatter	177 320	— 54 871	—	—	177 320	— 54 871
Räntor	3 293 346	+ 135 154	3 161 000	+ 159 000	132 346	— 23 846
Övriga utgifter	113 764	+ 43	109 800	+ 500	3 964	— 457
Summa beräknade ut- gifter	10 598 610	— 888 987	9 995 800	— 815 500	602 810	— 73 487
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	80 959 103	+ 14 978 758	84 698 500	+ 13 777 900	5 260 603	+ 1 200 858
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 5 702 738	+ 3 197 076	+ 5 476 500	+ 3 171 800	+ 226 238	+ 25 276
Trafikskatt(delvis approx.)* ..	—	— 2 459 000	—	— 2 342 000	—	— 117 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	37 536	— 7 331	32 513	— 7 512	5 023	+ 181
Tillämpat konsumtionspris pr ton	128.51	+ 53.49	130.00	+ 55.00	118.83	+ 43.66

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskingskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951. — ⁵⁾ Härå ingår i efterhand verkställd extra avsättning för budgetåret 1950/51 7 000 000 kr.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	106 523 536	+ 21 420 941	103 619 300	+ 20 424 805	2 904 236	+ 996 136
Övriga utgifter	28 349 248	+ 6 099 499	26 728 937	+ 5 878 603	1 620 311	+ 220 896
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	93 966 743	+ 6 084 150	88 819 700	+ 5 328 800	5 147 043	+ 755 350
Övriga utgifter	40 364 426	+ 10 459 578	37 378 000	+ 9 564 180	2 986 426	+ 895 398
Trafikavdelningen	201 322 316	+ 37 934 515	191 149 763	+ 36 138 605	10 172 553	+ 1 795 910
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	58 370 395	+ 16 587 730	51 700 700	+ 14 239 489	6 669 695	+ 2 348 241
Elektrisk energi	21 854 294	+ 2 400 788	21 352 600	+ 2 365 829	501 694	+ 34 959
Materielens underhåll ..	90 289 003	+ 16 364 602	84 199 000	+ 15 110 276	6 090 003	+ 1 254 326
Övriga utgifter	114 964 020	+ 19 656 468	108 688 000	+ 18 472 865	6 276 020	+ 1 183 603
Lok- och vagnhyresaldo ..	1 610 035	+ 1 899 381	1 264 600	+ 1 687 238	345 435	+ 212 143
Till viss avdelning ej hörande utgifter	12 939 625	+ 3 057 161	12 671 200	+ 3 062 044	268 425	— 4 883
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	770 553 641	+ 141 964 813	727 571 800	+ 132 272 734	42 981 841	+ 9 692 079
Härav avlöningar ²⁾ ...	433 438 112	+ 75 111 016	417 222 000	+ 72 180 545	16 216 112	+ 2 930 471
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 112 941 115	+ 16 458 300	+ 107 566 200	+ 17 130 745	+ 5 374 915	— 672 445
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87·2	+ 0·5	87·1	+ 0·3	88·9	+ 4·3
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	58 829 797	— 5 494 629	55 938 000	— 5 551 499	2 891 797	+ 56 870
Skatter	1 078 200	+ 136 428	—	—	1 078 200	+ 136 428
Räntor	32 224 755	+ 882 199	30 909 000	+ 850 000	1 315 755	+ 32 199
Övriga utgifter	689 039	— 199 348	642 400	— 207 600	46 639	+ 8 252
Summa beräknade utgifter	92 821 791	— 4 675 350	87 489 400	— 4 909 099	5 332 391	+ 233 749
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	863 375 432	+ 137 289 463	815 061 200	+ 127 363 635	48 314 232	+ 9 925 828
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 20 149 324	+ 21 116 971	+ 20 076 800	+ 22 011 165	+ 72 524	— 894 194
Trafikskatt (delvis approx.)* ..	9 370 000	— 20 318 000	8 938 000	— 19 389 000	432 000	— 929 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	420 769	— 13 088	371 115	— 17 517	49 654	+ 4 429
Tillämpat konsumtionspris pr ton	118·77	+ 36·70	119·50	+ 36·68	113·29	+ 37·71

	Oktober		Januari—oktober	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	27 611 617	+ 13.3	323 476 911	+ 12.2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	58 191 706		462 879 611	
" <i>per söckendag</i>	2 155 248	+ 24.5	1 844 142	+ 26.9
" lapplandsmalm ¹⁾	6 855 500	+ 18.5	61 411 900	+ 33.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	95 658 841	+ 23.5	883 494 756	+ 21.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	79 360 493	+ 25.0	770 558 641	+ 22.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 298 348		+ 112 941 115	
Inkomster, inalles	95 661 841	+ 23.5	883 524 756	+ 21.8
Utgifter, inalles	89 959 103	+ 20.0	863 375 432	+ 18.9
Vinst	+ 5 702 738		+ 20 149 324	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	26 148 200	+ 13.4	307 876 600	+ 12.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	54 500 300		432 984 500	
" <i>per söckendag</i>	2 018 529	+ 24.0	1 725 038	+ 26.5
" lapplandsmalm ¹⁾	6 855 500	+ 18.5	61 411 900	+ 33.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	90 175 000	+ 23.1	835 138 000	+ 21.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	74 702 700	+ 24.3	727 571 800	+ 22.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 472 300		+ 107 566 200	
Inkomster, inalles	90 175 000	+ 23.1	835 138 000	+ 21.8
Utgifter, inalles	84 698 500	+ 19.4	815 061 200	+ 18.5
Vinst	+ 5 476 500		+ 20 076 800	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 463 417	+ 11.9	15 600 311	+ 6.6
godstrafik	3 691 406		29 895 111	
" <i>per söckendag</i>	136 719	+ 31.0	119 104	+ 31.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 483 841	+ 28.7	48 356 756	+ 22.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 657 793	+ 37.7	42 981 841	+ 29.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 826 048		+ 5 374 915	
Inkomster, inalles	5 486 841	+ 28.8	48 386 756	+ 22.9
Utgifter, inalles	5 260 603	+ 29.6	48 314 232	+ 25.9
Vinst	+ 226 238		+ 72 524	

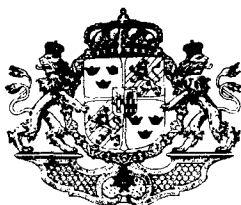
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 3 och 4 sid. 58.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Nr 11



1951



Nr 11

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för november 1951.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre 1951 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 20 februari 1952.



	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträcker) i medeltal	16 723	— 40	15 373	— 40	1 350	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 303	—	5 965	—	338	—
B. Trafik.¹⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	1 343 690	— 85 697
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ²⁾ ton	1 950	— 918	1 827	— 874	123	— 44
Godstrafik.						
Expressgods ton	595	— 34	555	— 30	40	— 4
Paketgods "	11 699	+ 544	10 600	+ 510	1 099	+ 34
Ilgods "	29 786	— 2 668	27 517	— 2 577	2 269	— 91
Fraktstyckegods "	158 494	— 10 432	140 301	— 11 161	18 193	+ 729
Fraktgods i vagnslaster	3 672 853	— 9 089	3 116 625	— 42 702	556 228	+ 33 613
Lapplandsmalm "	867 394	— 87 496	867 394	— 87 496	—	—
Summa gods "	4 740 821	— 109 175	4 162 992	— 143 456	577 829	+ 34 281
Levande djur antal	14 096	— 4 433	13 473	— 4 086	623	— 347
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	25 454 171	+ 4 400 582	24 208 900	+ 4 272 300	1 245 271	+ 128 282
Posttransport "	1 716 004	+ 325 321	1 686 800	+ 319 200	29 204	+ 6 121
Poststationsskötsel "	11 480	+ 2 511	4 600	+ 400	6 980	+ 2 111
Godstrafik:						
Expressgods "	279 084	+ 101 774	271 300	+ 99 300	7 784	+ 2 474
Paketgods "	3 102 732	+ 748 802	2 980 500	+ 721 800	122 232	+ 27 002
Ilgods "	2 817 257	+ 374 037	2 741 400	+ 362 800	75 857	+ 11 237
Fraktstyckegods "	8 714 222	+ 1 429 694	8 404 300	+ 1 363 100	309 922	+ 66 594
Fraktgods i vagnslaster	39 833 696	+ 7 756 332	36 892 300	+ 7 059 700	2 941 396	+ 696 632
Lapplandsmalm "	5 264 700	+ 8 800	³⁾ 5 264 700	+ 8 800	—	—
Summa "	60 011 691	+ 10 419 439	56 554 500	+ 9 615 500	3 457 191	+ 803 939
Levande djur "	117 481	+ 11 920	116 200	+ 12 400	1 281	— 480
Summa godstrafik "	60 129 172	+ 10 431 359	56 670 700	+ 9 627 900	3 458 472	+ 803 459
Extra trafikinkomster "	1 042 441	+ 255 872	893 000	+ 222 600	149 441	+ 33 272
Lok- och vagnhyresaldo "	75 519	+ 75 519	—	—	75 519	+ 75 519
Diverse inkomster "	23 182	— 145 410	— 72 500	— 162 300	95 682	+ 16 890
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	88 451 969	+ 15 345 754	83 391 400	+ 14 280 100	5 060 569	+ 1 065 654
Räntor "	20 000	+ 19 000	—	—	20 000	+ 19 000
Summa inkomster	88 471 969	+ 15 364 754	83 391 400	+ 14 280 100	5 080 569	+ 1 084 654

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motocyklar på järnväg. — ³⁾ Härav 2 170 000 kr. (f. å. 1 890 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁴⁾ Härav 27 605 000 kr. (f. å. 17 369 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	—	15 373	—	1 350	—
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande					16 000 642	— 487 265
Resgodsövertikt, eyklar m. m. ²⁾	34 776	— 20 335	32 558	— 19 202	2 218	— 1 133
Godstrafik.						
Expressgods	6 572	+ 477	6 125	+ 449	447	+ 28
Paketgods	101 514	+ 394	92 008	+ 1 032	9 506	— 698
Ilgods	368 387	— 7 255	342 448	— 7 731	25 939	+ 476
Fraktstycpegods	1 632 151	+ 11 721	1 455 347	+ 12 004	176 804	+ 283
Fraktgods i vagnslaster ..	30 742 793	+ 2 349 673	25 177 350	+ 1 742 497	5 565 443	+ 607 176
Lapplandsmalm	11 044 179	+ 1 494 244	11 044 179	+ 1 494 244	—	—
Summa gods	43 895 596	+ 3 825 812	38 117 457	+ 3 218 547	5 778 139	+ 607 265
Levande djur	198 248	+ 5 123	188 768	+ 4 205	9 480	+ 918
C. Inkomster.						
Persontrafik	kr. 348 931 082	+ 39 533 294	332 085 500	+ 38 433 840	16 845 582	+ 1 099 454
Posttransport	18 697 357	+ 2 525 055	18 399 000	+ 2 489 179	298 357	+ 35 876
Poststationsskötsel	3 918 977	+ 1 228 276	3 811 200	+ 1 201 427	107 777	+ 26 849
(Godstrafik:						
Expressgods	2 577 265	+ 842 511	2 501 200	+ 815 353	76 065	+ 27 158
Paketgods	25 220 542	+ 4 352 267	24 152 900	+ 4 189 234	1 067 642	+ 163 033
Ilgods	30 331 918	+ 4 628 942	29 489 600	+ 4 509 510	842 318	+ 119 432
Fraktstycpegods	81 564 483	+ 13 090 906	78 636 300	+ 12 606 562	2 928 183	+ 484 344
Fraktgods i vagnslaster ..	376 973 746	+ 86 887 662	348 554 000	+ 79 566 898	28 419 746	+ 7 320 764
Lapplandsmalm	66 676 600	+ 15 274 600	66 676 600	+ 15 274 600	—	—
Summa	583 344 554	+ 125 076 888	550 010 600	+ 116 962 157	33 333 954	+ 8 114 731
Levande djur	1 076 129	+ 113 975	1 056 500	+ 114 000	19 629	— 25
Summa godstrafik	584 420 683	+ 125 190 863	551 067 100	+ 117 076 157	33 353 583	+ 8 114 706
Extra trafikinkomster ..	10 941 786	+ 4 166 587	9 431 500	+ 3 771 706	1 510 286	+ 394 881
Lok- och vagnhyresaldo ..	328 761	+ 302 310	—	+ 11 133	328 761	+ 313 443
Diverse inkomster	4 708 079	+ 822 482	3 735 100	+ 722 403	972 979	+ 100 079
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	971 946 725	+ 173 768 867	918 529 400	+ 163 683 579	53 417 325	+ 10 085 288
Räntor	50 000	+ 2 321	—	+ 28 679	50 000	+ 31 000
Summa inkomster	971 996 725	+ 173 771 188	918 529 400	+ 163 654 900	53 467 325	+ 10 116 288

A u. m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 852 688	+ 2 248 226	10 498 500	+ 2 085 800	354 188	+ 162 426
Övriga utgifter	3 239 890	+ 1 011 937	3 147 377	+ 1 000 577	92 513	+ 11 360
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 183 963	+ 996 044	8 473 000	+ 792 600	710 963	+ 203 444
Övriga utgifter	3 505 957	+ 645 049	3 257 300	+ 584 600	248 657	+ 60 449
Trafikavdelningen	20 915 506	+ 3 671 512	19 825 823	+ 3 508 123	1 089 683	+ 163 389
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	6 046 561	+ 1 918 463	5 311 300	+ 1 509 100	735 261	+ 409 363
Elektrisk energi	2 382 906	+ 361 791	2 279 000	+ 332 300	103 906	— 30 509
Materielens underhåll	9 786 947	+ 1 869 904	9 066 200	+ 1 705 000	720 747	+ 164 904
Övriga utgifter	12 202 047	+ 2 136 704	11 563 200	+ 2 019 900	638 847	+ 116 804
Lok- och vagnhyresaldo	163 803	+ 251 652	113 200	+ 216 200	50 603	+ 35 452
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 535 231	+ 927 594	1 514 400	+ 926 800	20 831	+ 794
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	79 815 499	+16 038 876	75 049 300	+14 741 000	4 766 199	+ 1 297 876
Härav avlöningar ²⁾	43 947 273	+ 7 284 640	42 256 000	+ 7 021 000	1 691 273	+ 263 640
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 8 636 470	— 693 122	+ 8 342 100	— 460 900	+ 294 370	— 232 222
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	90·2	+ 3·0	90·0	+ 2·7	94·2	+ 7·4
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	4 101 955	— 1 181 538	3 800 000	— 1 200 000	301 955	+ 18 462
Skatter	222 320	+ 30 629	—	—	222 320	+ 30 629
Räntor	3 307 424	+ 161 532	3 175 000	+ 160 500	132 424	+ 1 032
Övriga utgifter	120 220	+ 10 270	113 900	+ 7 800	6 320	+ 2 470
Summa beräknade ut- gifter	7 751 919	— 979 107	7 088 900	— 1 031 700	663 019	+ 52 593
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	87 567 418	+15 059 769	82 138 200	+13 709 300	5 429 218	+ 1 350 469
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 904 551	+ 304 985	+ 1 253 200	+ 570 800	— 348 649	— 265 815
Trafikskatt(delvis approx.)* ⁴⁾	—	— 2 124 000	—	— 2 028 000	—	— 96 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	39 742	— 6 813	34 727	— 6 693	5 015	— 120
Tillämpat konsumtionspris pr ton	128·87	+ 53·80	130·00	+ 55·00	121·02	+ 45·37

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »Övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951. — ⁵⁾ Här ingår i efterhand verkställd extra avsättning för budgetåret 1950/51 7 000 000 kr.

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	117 376 224	+ 23 669 167	114 117 800	+ 22 510 605	3 258 424	+ 1 158 562
Övriga utgifter	31 589 138	+ 7 111 436	29 876 314	+ 6 879 180	1 712 824	+ 232 256
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	103 150 706	+ 7 080 194	97 292 700	+ 6 121 400	5 858 006	+ 958 794
Övriga utgifter	43 870 383	+ 11 104 627	40 635 300	+ 10 148 780	3 235 083	+ 955 847
Trafikavdelningen	222 237 822	+ 41 606 027	210 975 586	+ 39 646 728	11 262 236	+ 1 959 299
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	64 416 956	+ 18 506 193	57 012 000	+ 15 748 589	7 404 956	+ 2 757 604
Elektrisk energi	24 237 200	+ 2 762 579	23 631 600	+ 2 758 129	605 600	+ 4 450
Materielens underhåll ..	100 075 950	+ 18 234 506	93 265 200	+ 16 815 276	6 810 750	+ 1 419 230
Övriga utgifter	127 166 067	+ 21 793 172	120 251 200	+ 20 492 765	6 914 867	+ 1 300 407
Lok- och vagnhyresaldo ..	1 773 838	+ 2 151 033	1 377 800	+ 1 903 438	396 038	+ 247 595
Till viss avdelning ej hörande utgifter	14 474 856	+ 3 984 755	14 185 600	+ 3 988 844	289 256	— 4 089
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	850 369 140	+ 158 003 689	802 621 100	+ 147 013 734	47 748 040	+ 10 989 955
Härav avlöningar ²⁾	477 385 385	+ 82 395 656	459 478 000	+ 79 201 545	17 907 385	+ 3 194 111
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+121 577 585	+ 15 765 178	+115 908 300	+ 16 669 845	+ 5 669 285	— 904 667
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	87.5	+ 0.8	87.4	+ 0.5	89.4	+ 4.6
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	63 931 752	— 6 676 167	59 738 000	— 6 751 499	3 193 752	+ 75 332
Skatter	1 300 520	+ 167 057	—	—	1 300 520	+ 167 057
Räntor	35 532 179	+ 1 043 731	34 084 000	+ 1 010 500	1 448 179	+ 33 231
Övriga utgifter	809 259	— 189 078	756 300	— 199 800	52 959	+ 10 722
Summa beräknade utgifter	100 578 710	— 5 654 457	94 578 300	— 5 940 799	5 995 410	+ 286 342
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	950 942 850	+ 152 349 232	897 199 400	+ 141 072 935	53 743 450	+ 11 276 297
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+21 053 875	+ 21 421 956	+21 330 000	+ 22 581 965	— 276 125	— 1 160 009
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	9 370 000	— 22 442 000	8 938 000	— 21 417 000	432 000	— 1 025 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	460 511	— 19 901	405 842	— 24 210	54 669	+ 4 309
Tillämpat konsumtionspris pr ton	119.68	+ 38.29	120.45	+ 38.38	114.00	+ 38.41

	November		Januari—november	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 454 171	+ 20·9	348 931 082	+ 12·8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	54 864 472		517 744 083	
" <i>per söckendag</i>	2 110 172	+ 23·6	1 869 112	+ 26·6
" lapplandsmalm ¹⁾	5 264 700	+ 0·2	66 676 600	+ 29·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	88 451 969	+ 21·0	971 946 725	+ 21·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	79 815 499	+ 25·1	850 369 140	+ 22·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 636 470		+ 121 577 585	
Inkomster, inalles	88 471 969	+ 21·0	971 996 725	+ 21·8
Utgifter, inalles	87 567 418	+ 20·8	950 942 850	+ 19·1
Vinst	+ 904 551		+ 21 053 875	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	24 208 900	+ 21·4	332 085 500	+ 13·1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	51 406 000		484 390 500	
" <i>per söckendag</i>	1 977 154	+ 23·0	1 748 702	+ 26·2
" lapplandsmalm ¹⁾	5 264 700	+ 0·2	66 676 600	+ 29·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	83 391 400	+ 20·7	918 529 400	+ 21·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	75 049 300	+ 24·4	802 621 100	+ 22·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 342 100		+ 115 908 300	
Inkomster, inalles	83 391 400	+ 20·7	918 529 400	+ 21·7
Utgifter, inalles	82 138 200	+ 20·0	897 199 400	+ 18·7
Vinst	+ 1 253 200		+ 21 330 000	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 245 271	+ 11·5	16 845 582	+ 7·0
godstrafik	3 458 472		33 353 583	
" <i>per söckendag</i>	133 018	+ 30·3	120 410	+ 31·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 060 569	+ 26·7	53 417 325	+ 23·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 766 199	+ 37·4	47 748 040	+ 29·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 294 370		+ 5 669 285	
Inkomster, inalles	5 080 569	+ 27·1	53 467 325	+ 23·3
Utgifter, inalles	5 429 218	+ 33·1	53 743 450	+ 26·6
Vinst	— 348 649		— 276 125	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägaras trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av *allmän betydelse*. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

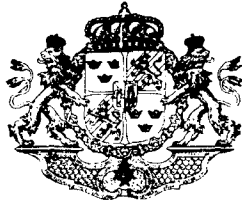
¹⁾ Se not 3 och 4 sid. 64.



STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band 53, 12



1951



Nr 12

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för december 1951.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre 1951 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 8 maj 1952.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 721	— 42	15 373	— 40	1 348	— 2
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 301	— 2	5 965	—	336	— 2
B. Trafik.¹⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	1 481 014	— 47 460
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ²⁾ ton	1 154	— 665	1 089	— 638	65	— 27
Godstrafik.						
Expressgods ton	789	— 84	744	— 76	45	— 8
Paketgods	9 521	— 523	8 450	— 390	1 071	— 133
Ilgods	33 222	— 454	31 192	— 83	2 030	— 371
Fraktskyegods	126 587	— 13 973	113 072	— 12 946	13 515	— 1 027
Fraktgods i vagnslaster ..	2 722 722	— 82 579	2 223 794	— 78 738	498 928	— 3 841
Lappplandsmalm	748 221	— 78 886	748 221	— 78 886	—	—
Summa gods	3 641 062	— 175 999	3 125 473	— 170 619	515 589	— 5 380
Levande djur antal	7 025	— 6 295	6 815	— 6 136	210	— 159
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	36 540 809	+ 7 386 690	34 932 500	+ 7 152 600	1 608 309	+ 234 090
Posttransport	1 745 636	+ 330 402	1 712 000	+ 323 700	33 636	+ 6 702
Poststationsskötsel	1 264 783	+ 390 419	1 248 200	+ 386 600	16 583	+ 3 819
Godstrafik:						
Expressgods	377 652	+ 125 972	368 300	+ 122 500	9 352	+ 3 472
Paketgods	2 479 023	+ 431 428	2 348 800	+ 404 900	130 223	+ 26 528
Ilgods	2 949 741	+ 164 852	2 875 300	+ 157 800	74 441	+ 7 052
Fraktskyegods	7 096 644	+ 979 159	6 850 200	+ 939 000	246 444	+ 40 159
Fraktgods i vagnslaster ..	35 102 276	+ 6 135 160	32 218 900	+ 5 719 700	2 883 376	+ 415 460
Lappplandsmalm	22 425 100	+ 6 813 900	22 425 100	+ 6 813 900	—	—
Summa	70 430 436	+ 14 650 471	67 086 600	+ 14 157 800	3 343 836	+ 492 671
Levande djur	59 729	— 3 007	59 000	— 3 000	729	— 7
Summa godstrafik	70 490 165	+ 14 647 464	67 145 600	+ 14 154 800	3 344 565	+ 492 664
Extra trafikinkomster ..	1 081 002	+ 362 206	922 200	+ 318 500	158 802	+ 43 706
Lok- och vagnhyresaldo ..	98 468	+ 38 402	—	—	98 468	+ 38 402
Diverse inkomster	1 254 050	— 652 809	940 800	— 523 600	313 250	— 129 209
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	112 474 913	+ 22 502 774	106 901 300	+ 21 812 600	5 573 613	+ 690 174
Räntor	34 372	— 26 529	—	—	34 372	— 26 529
Summa inkomster.... ..	112 509 285	+ 22 476 245	106 901 300	+ 21 812 600	5 607 985	+ 663 645

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motorencyklar på färjor. — ³⁾ Härav 19 723 700 kr. (f. å. 12 718 600 kr.) s. k. fraktökning. — ⁴⁾ Härav 47 328 700 kr. (f. å. 30 087 600 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 723	—	15 373	—	1 350	—
B. Trafik.¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	35 930	—	33 647	—	17 481 656	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ²⁾	21 000	—	19 840	—	534 725	—
Godstrafik.						
Expressgods	7 361	+	6 869	+	492	+
Paketgods	111 035	—	100 458	+	10 577	—
Ilgods	401 609	—	373 640	—	27 969	+
Fraktstyckegods	1 758 738	—	1 568 419	—	190 319	+
Fraktgods i vagnslaster	33 431 965	+	27 367 594	+	6 064 371	+
Lapplandsmalm	11 792 400	+	11 792 400	+	—	—
Summa gods	47 503 108	+	41 209 880	+	6 293 728	+
Levande djur	205 273	—	195 583	—	9 690	+
C. Inkomster.						
Persontrafik	385 471 891	+	367 018 000	+	18 453 891	+
Posttransport	20 442 993	+	20 111 000	+	331 993	+
Poststationsskötsel	5 183 760	+	5 059 400	+	124 360	+
Godstrafik:						
Expressgods	2 954 917	+	2 869 500	+	85 417	+
Paketgods	27 699 565	+	26 501 700	+	1 197 865	+
Ilgods	33 281 659	+	32 364 900	+	916 759	+
Fraktstyckegods	88 661 127	+	85 486 500	+	3 174 627	+
Fraktgods i vagnslaster	412 076 022	+	380 772 900	+	31 303 122	+
Lapplandsmalm	89 101 700	+	89 101 700	+	—	—
Summa	653 774 990	+	617 097 200	+	36 677 790	+
Levande djur	1 135 858	+	1 115 500	+	20 358	—
Summa godstrafik	654 910 848	+	618 212 700	+	36 698 148	+
Extra trafikinkomster	12 022 788	+	10 353 700	+	1 669 088	+
Lok- och vagnhyresaldo	427 229	+	—	—	427 229	+
Diverse inkomster	5 962 129	+	4 675 900	+	1 286 229	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	1 084 421 638	+ 196 271 841	1 025 430 700	+ 185 496 379	58 990 938	+ 10 775 462
Räntor	84 372	—	—	—	84 372	+
Summa inkomster	1 084 506 010	+ 196 247 633	1 025 430 700	+ 185 467 700	59 075 310	+ 10 779 933

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statebanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ilrägavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	10 747 264	— 75 341	10 378 900	— 54 400	368 364	— 20 941
Övriga utgifter	2 936 540	+ 505 759	2 832 746	+ 490 846	103 794	+ 14 913
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 144 091	+ 692 117	7 272 100	+ 697 100	871 991	— 4 983
Övriga utgifter	3 856 904	— 82 962	3 573 400	— 79 800	283 504	— 3 162
Trafikavdelningen	20 751 238	+ 411 217	19 604 754	+ 321 454	1 146 484	+ 89 763
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	4 583 864	— 42 061	5 300 700	+ 1 276 000	716 836	— 1 318 061
Elektrisk energi	7 625 239	+ 1 752 896	7 258 000	+ 1 643 300	367 239	+ 109 596
Materielens underhåll ..	10 471 733	+ 2 614 920	9 520 200	+ 2 566 800	951 533	+ 48 120
Övriga utgifter	11 426 046	+ 154 750	10 861 300	+ 94 300	564 746	+ 60 450
Lok- och vagnhyresaldo	162 162	+ 81 676	128 400	+ 73 100	33 762	+ 8 576
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 855 818	+ 182 542	1 806 900	+ 198 000	48 918	— 15 458
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	82 560 899	+ 6 195 513	78 537 400	+ 7 226 700	4 023 499	— 1 031 187
Häraf avlöningar ²⁾	43 115 933	+ 1 979 471	41 695 000	+ 1 894 000	1 420 933	+ 85 471
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 29 914 014	+ 16 307 261	+ 28 363 900	+ 14 585 900	+ 1 550 114	+ 1 721 361
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	73.4	— 11.5	73.5	— 13.0	72.2	— 31.3
Från driftöverskottet avdä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	23 958 896	+ 14 534 955	22 736 300	+ 13 936 300	1 222 596	+ 598 655
Skatter	528 996	+ 416 642	—	—	528 996	+ 416 642
Räntor	3 328 295	+ 138 407	3 199 000	+ 119 000	129 295	+ 19 407
Övriga utgifter	— 11 888	+ 131 883	— 31 000	+ 127 400	19 112	+ 4 483
Summa beräknade utgifter	27 804 299	+ 15 221 887	25 904 300	+ 14 182 700	1 899 999	+ 1 039 187
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	110 365 198	+ 21 417 400	104 441 700	+ 21 409 400	5 923 498	+ 8 000
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 2 144 087	+ 1 058 845	+ 2 459 600	+ 408 200	— 315 513	+ 655 645
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	—	— 3 032 000	—	— 2 907 000	—	— 125 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	.	.	33 939	— 8 881	.	.
Tillämpat konsumtionspris pr ton	.	.	130.00	.	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951. — ⁵⁾ Här ingår i efterhand verkställd extra avsättning för budgetåret 1950/51 7 000 000 kr. samt tilläggsavsättning för tiden juli—nov. 1951 32 812 700 kr.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950	1951	+ — mot 1950
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	128 123 488	+ 23 593 826	124 496 700	+ 22 456 205	3 626 788	+ 1 137 621
Övriga utgifter	34 525 678	+ 7 617 195	32 709 060	+ 7 370 026	1 816 618	+ 247 169
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	111 294 797	+ 7 772 311	104 564 800	+ 6 818 500	6 729 997	+ 953 811
Övriga utgifter	47 727 287	+ 11 021 665	44 208 700	+ 10 068 980	3 518 587	+ 952 685
Trafikavdelningen	242 989 060	+ 42 017 244	230 580 340	+ 39 968 182	12 408 720	+ 2 049 062
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	69 000 820	+ 18 464 132	62 312 700	+ 17 024 589	6 688 120	+ 1 439 543
Elektrisk energi	31 862 439	+ 4 515 475	30 889 600	+ 4 401 429	972 839	+ 114 046
Materielens underhåll ..	110 547 683	+ 20 849 426	102 785 400	+ 19 382 076	7 762 283	+ 1 467 350
Övriga utgifter	138 592 113	+ 21 947 922	131 112 500	+ 20 587 065	7 479 613	+ 1 360 857
Lok- och vagnhyresaldo	1 936 000	+ 2 232 709	1 506 200	+ 1 976 538	429 800	+ 256 171
Till viss avdelning ej hörande utgifter	16 330 674	+ 4 167 297	15 992 500	+ 4 186 844	338 174	— 19 547
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	932 930 039	+ 164 199 202	881 158 500	+ 154 240 434	51 771 539	+ 9 958 768
Härav avlöningar ²⁾ ...	520 501 318	+ 84 375 127	501 173 000	+ 81 095 545	19 328 318	+ 3 279 582
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 151 491 599	+ 32 072 639	+ 144 272 200	+ 31 255 945	+ 7 219 399	+ 816 694
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86·0	— 0·6	85·9	— 0·6	87·8	+ 1·1
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	119 703 348	+ 40 671 488	115 287 000	+ 39 997 501	4 416 348	+ 673 987
Skatter	1 829 516	+ 583 699	—	—	1 829 516	+ 583 699
Räntor	38 860 474	+ 1 181 638	37 283 000	+ 1 129 000	1 577 474	+ 52 638
Övriga utgifter	797 371	— 57 195	725 300	— 72 400	72 071	+ 15 205
Summa beräknade utgifter	161 190 709	+ 42 379 630	153 295 300	+ 41 054 101	7 895 409	+ 1 325 529
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	1 094 120 748	+ 206 578 832	1 034 453 800	+ 195 294 535	59 666 948	+ 11 284 297
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 9 614 738	— 10 331 119	— 9 023 100	— 9 826 835	— 591 638	— 504 364
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	9 370 000	— 25 474 000	8 938 000	— 24 324 000	432 000	— 1 150 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	499 226	— 29 573	439 781	— 33 091	59 445	+ 3 518
Tillämpat konsumtionspris pr ton	117·31	+ 35·96	121·25	+ 39·19	88·19	+ 12·88

	December *		Januari—december	
	1951	+ — i % mot 1950	1951	+ — i % mot 1950
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			385 471 891	+ 13·9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)			565 809 148	
" <i>per söckendag</i>			1 886 030	+ 26·3
" lapplandsmalm ¹⁾			89 101 700	+ 33·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			1 084 421 638	+ 22·1
Utgifter för järnvägsrörelsen			932 980 089	+ 21·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 151 491 599	
Inkomster, inalles			1 084 506 010	+ 22·1
Utgifter, inalles			1 094 120 748	+ 23·3
Vinst			— 9 614 738	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			367 018 000	+ 14·2
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)			529 111 000	
" <i>per söckendag</i>			1 763 703	+ 26·0
" lapplandsmalm ¹⁾			89 101 700	+ 33·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			1 025 430 700	+ 22·1
Utgifter för järnvägsrörelsen			881 158 500	+ 21·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 144 272 200	
Inkomster, inalles			1 025 430 700	+ 22·1
Utgifter, inalles			1 034 453 800	+ 23·3
Vinst			— 9 023 100	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			18 453 891	+ 7·8
godstrafik			36 698 148	
" <i>per söckendag</i>			122 327	+ 30·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			58 990 938	+ 22·3
Utgifter för järnvägsrörelsen			51 771 539	+ 23·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 7 219 399	
Inkomster, inalles			59 075 310	+ 22·3
Utgifter, inalles			59 666 948	+ 23·3
Vinst			— 591 638	

* Enligt för enskilda järnvägar träffade bestämmelser för upprättande av månatliga drifttrapporter skola avsättning till förnyelsefond, skatter samt inkomst- och utgiftsräntor beräknas för $\frac{1}{12}$ år. På grund av regleringar, som i december-rapporten vidtagas för ernående av överensstämmelse med de slutliga för hela året bokförda utgifterna, förtryckes härigenom redovisningen av ovannämnda utgifter för december. Även beträffande de rena driftsutgifterna såsom ifråga om förbrukningspriset å stenkol, underhållskostnaderna m. m. förekomma regleringar, som förtrycka resultatet och jämförelserna för årets sista månad. Det bör observeras, att i föreliggande redovisning för enskilda järnvägar endast inkomster och utgifter, som höra till *själva järnvägsrörelsen*, medräknats. Inkomster och utgifter av annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å verkstadsrörelse, hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m.) äro följaktligen icke medtagna.

¹⁾ Se not 4, sid. 70.