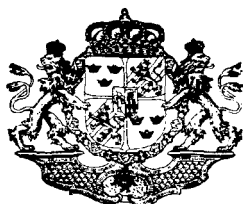


STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1952

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1953
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

950 53

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

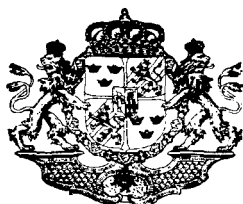
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1952. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 41).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XII.



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1952

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1953
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

950 53

INNEHÅLL

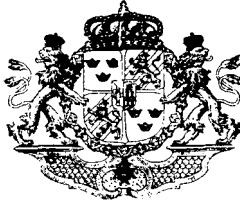
Häften 1--12:

	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1952	2
» » » » » februari »	6
<i>Olyckshändelser i tågdrift</i> vid Sveriges järnvägar år 1951	11
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1952	18
» » » » » april »	24
» » » » » maj »	30
» » » » » juni »	36
» » » » » juli »	42
» » » » » augusti »	48
» » » » » september »	54
» » » » » oktober »	60
» » » » » november »	66
» » » » » december »	72
<i>Olyckshändelser i tågdrift</i> vid Sveriges järnvägar år 1952	77

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLI: 1



1952



Nr 1

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1952.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de janvier 1952 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 15 maj 1952.



	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 721	—	15 373	—	1 348	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 301	—	5 965	—	336	—
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 558 187	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ²⁾	1 203	—	1 128	—	75	—
Godstrafik.						
Expressgods	589	—	552	—	37	—
Paketgods	8 944	+	8 210	+	734	+
Ilgods	32 484	+	30 227	+	2 257	+
Fraktskyegods	122 888	—	108 297	—	14 591	+
Fraktgods i vagnslaster	2 655 426	+	2 147 853	+	507 573	+
Lapplandsmalm	959 688	+	959 688	+	—	—
Summa gods	3 780 019	+	3 254 827	+	525 192	+
Levande djur	10 780	—	9 832	—	948	+
C. Inkomster.						
Persontrafik	25 997 943	+	24 632 500	+	1 365 443	+
Posttransport	2 369 309	+	2 341 100	+	28 209	+
Poststationsskötsel	174 280	+	167 100	+	7 180	+
Godstrafik:						
Expressgods	273 565	+	266 300	+	7 265	+
Paketgods	2 423 805	+	2 327 700	+	96 105	+
Ilgods	2 610 445	+	2 536 400	+	74 045	+
Fraktskyegods	6 612 852	+	6 364 800	+	248 052	+
Fraktgods i vagnslaster	37 553 658	+	34 743 500	+	2 810 158	+
Lapplandsmalm	7 348 500	+	7 348 500	+	—	—
Summa	56 822 825	+	53 587 200	+	3 235 625	+
Levande djur	70 158	+	69 700	+	458	—
Summa godstrafik	56 892 983	+	53 656 900	+	3 236 083	+
Extra trafikinkomster	1 104 963	+	955 300	+	149 663	+
Lok- och vagnhyresaldo	6 849	—	—	—	6 849	—
Diverse inkomster	401 420	—	317 900	—	83 520	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	86 947 747	+18 751 740	82 070 800	+17 806 000	4 876 947	+ 945 740
Räntor	3 000	—	—	—	3 000	—
Summa inkomster	86 950 747	+18 751 740	82 070 800	+17 806 000	4 879 947	+ 945 740

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor. — ³⁾ Härav 3 530 000 kr. (f. å. 2 270 000 kr.) s. k. frakttäkning.

	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	11 110 426	+ 1 670 730	10 721 700	+ 1 427 600	388 726	+ 243 130
Övriga utgifter	3 702 705	+ 979 967	3 157 000	+ 887 500	545 705	+ 92 467
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 928 893	+ 2 943 136	6 629 100	+ 2 800 700	299 793	+ 142 436
Övriga utgifter	3 837 777	+ 1 499 328	3 610 700	+ 1 457 000	227 077	+ 42 328
Trafikavdelningen	20 655 163	+ 3 107 894	19 702 000	+ 2 961 300	953 163	+ 146 594
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	6 129 157	+ 231 568	5 369 700	+ 125 700	759 457	+ 105 868
Elektrisk energi	2 540 650	+ 427 697	2 517 200	+ 426 700	23 450	+ 997
Materielens underhåll	10 559 719	+ 2 901 423	10 111 000	+ 2 830 100	448 719	+ 71 323
Övriga utgifter	12 158 340	+ 2 116 123	11 553 000	+ 2 016 300	605 340	+ 99 823
Lok- och vagnhyresaldo	1 550	+ 116 578	— 32 700	+ 94 200	34 250	+ 22 378
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 316 932	+ 592 404	1 287 600	+ 579 200	29 332	+ 13 204
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	78 941 312	+ 13 588 192	74 626 300	+ 12 692 300	4 315 012	+ 895 892
Härav avlöningar ²⁾	42 376 691	+ 4 811 122	40 766 000	+ 4 545 000	1 610 691	+ 266 122
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 8 006 435	+ 5 163 548	+ 7 444 500	+ 5 113 700	+ 561 935	+ 49 848
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	90 s	— 5 o	90 g	— 5 s	88 s	+ 1 s
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto) kr.	5 674 548	+ 4 513 709	5 300 100	+ 4 430 100	374 448	+ 83 609
Skatter	101 825	— 74 183	—	—	101 825	— 74 183
Räntor	3 329 989	+ 188 489	3 200 000	+ 186 000	129 989	+ 2 489
Övriga utgifter	103 947	+ 9 338	99 900	+ 8 700	4 047	+ 638
Summa beräknade utgifter	9 210 309	+ 4 637 353	8 600 000	+ 4 624 800	610 309	+ 12 553
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	88 151 621	+ 18 225 545	83 226 300	+ 17 317 100	4 925 321	+ 908 445
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 1 200 874	+ 526 195	— 1 155 500	+ 488 900	— 45 374	+ 37 295
Trafikskatt(delvis approx.) ⁴⁾	—	— 2 100 000	—	— 1 996 000	—	— 104 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	38 288	— 13 951	33 343	— 13 090	4 945	— 861
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr.	130.19	+ 30.33	130.00	+ 30.00	131.47	+ 32.70

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951.

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omförs även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

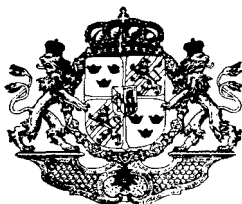
	Januari		Januari--	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 997 943	+ 21·1		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	49 544 483			
" <i>per söckendag</i>	1 905 557	+ 25·8		
" lapplandsmalm ¹⁾	7 348 500	+ 33·7		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	86 947 747	+ 27·5		
Utgifter för järnvägsrörelsen	78 941 312	+ 20·8		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 006 435			
Inkomster, inalles	86 950 747	+ 27·5		
Utgifter, inalles	88 151 621	+ 26·1		
Vinst	— 1 200 874			
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	24 632 500	+ 21·6		
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	46 308 400			
" <i>per söckendag</i>	1 781 092	+ 25·8		
" lapplandsmalm ¹⁾	7 348 500	+ 33·7		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	82 070 800	+ 27·7		
Utgifter för järnvägsrörelsen	74 626 300	+ 20·5		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 444 500			
Inkomster, inalles	82 070 800	+ 27·7		
Utgifter, inalles	83 226 300	+ 26·3		
Vinst	— 1 155 500			
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 365 443	+ 13·5		
godstrafik	3 236 083			
" <i>per söckendag</i>	124 465	+ 25·8		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 876 947	+ 24·1		
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 315 012	+ 26·2		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 561 935			
Inkomster, inalles	4 879 947	+ 24·0		
Utgifter, inalles	4 925 321	+ 22·6		
Vinst	— 45 374			

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 3 sid. 2.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLI: 2

1952



Nr 2

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

*Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1952.
Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1951.*

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de février 1952 pour tous
les chemins de fer suédois.
Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1951.

Utkom från trycket den 6 juni 1952.



	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 721	—	15 373	—	1 348	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 301	—	5 965	—	336	—
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 362 121	+ 76 194
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ²⁾	1 399	—	1 303	—	96	—
Godstrafik.						
Expressgods	524	—	486	—	38	+
Paketgods	9 089	+	8 270	+	819	+
Ilgods	30 050	+	28 262	+	1 788	—
Fraktsätyckegods	132 754	—	118 134	—	14 620	+
Fraktgods i vagnslaster ..	2 650 856	+	2 152 790	+	498 066	+
Lapplandsmalm	979 700	+	979 700	+	—	—
Summa gods	3 802 973	+	3 287 642	+	515 331	+
Levande djur	12 304	—	11 526	—	778	+
C. Inkomster.						
Persontrafik	27 186 392	+	25 905 500	+	1 280 892	+
Posttransport	1 688 560	+	1 661 300	+	27 260	+
Poststationsskötsel	28 680	+	21 500	+	7 180	+
Godstrafik:						
Expressgods	258 232	+	251 300	+	6 932	+
Paketgods	2 431 128	+	2 326 200	+	104 928	+
Ilgods	2 552 834	+	2 484 400	+	68 434	+
Fraktsätyckegods	7 475 999	+	7 217 200	+	258 799	+
Fraktgods i vagnslaster ..	38 015 279	+	34 954 700	+	3 060 579	+
Lapplandsmalm	7 532 200	+	7 532 200	+	—	—
Summa	58 265 672	+	54 766 000	+	3 499 672	+
Levande djur	66 231	+	65 500	+	731	—
Summa godstrafik	58 331 903	+	54 831 500	+	3 500 403	+
Extra trafikinkomster ..	1 008 656	+	884 800	+	123 856	+
Lok- och vagnhyresaldo ..	50 152	+	—	—	50 152	+
Diverse inkomster	336 216	—	261 300	—	74 916	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	88 630 559	+ 19 435 721	83 565 900	+ 18 003 700	5 064 659	+ 1 432 021
Räntor	3 000	—	—	—	3 000	—
Summa inkomster	88 633 559	+ 19 435 721	83 565 900	+ 18 003 700	5 067 659	+ 1 432 021

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motoreyklar på färjor. — ³⁾ Härav 3 625 000 kr. (f. å. 2 280 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁴⁾ Härav 7 155 000 kr. (f. å. 4 550 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad baulängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 721	— 2	15 373	—	1 348	— 2
B. Trafik.¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	2 920 308	+ 28 668
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ²⁾	2 602	— 673	2 431	— 661	171	— 12
Godstrafik.						
Expressgods	1 113	— 53	1 038	— 55	75	+ 2
Paketgods	18 033	+ 3 533	16 480	+ 3 370	1 553	+ 163
Ilgods	62 534	+ 4 332	58 489	+ 4 290	4 045	+ 42
Fraktstuckegods	255 642	+ 16 659	226 431	+ 17 905	29 211	+ 1 246
Fraktgods i vagnslaster	5 306 282	+ 356 534	4 300 643	+ 281 722	1 005 639	+ 74 812
Lapplandsmalin	1 939 388	+ 118 131	1 939 388	+ 118 131	—	—
Summa gods	7 582 992	+ 465 818	6 542 469	+ 389 553	1 040 523	+ 76 265
Levande djur	23 084	— 7 828	21 358	— 8 613	1 726	+ 785
C. Inkomster.						
Persontrafik	53 184 335	+ 10 814 111	50 538 000	+ 10 400 300	2 646 335	+ 413 811
Posttransport	4 057 869	+ 864 870	4 002 400	+ 834 100	55 469	+ 10 770
Poststationsskötsel	202 960	+ 69 205	188 600	+ 64 600	14 360	+ 4 605
Godstrafik:						
Expressgods	531 797	+ 206 599	517 600	+ 200 400	14 197	+ 6 199
Paketgods	4 854 933	+ 1 790 748	4 653 900	+ 1 722 700	201 033	+ 68 048
Ilgods	5 163 279	+ 908 755	5 020 800	+ 880 400	142 479	+ 28 355
Fraktstuckegods	14 088 851	+ 2 577 913	13 582 000	+ 2 468 600	506 851	+ 109 313
Fraktgods i vagnslaster	75 568 937	+ 16 768 377	69 698 200	+ 15 101 600	5 870 737	+ 1 666 777
Lapplandsmalin	14 880 700	+ 3 841 200	14 880 700	+ 3 841 200	—	—
Summa	115 088 497	+ 26 093 592	108 853 200	+ 24 214 900	6 735 297	+ 1 878 692
Levande djur	136 389	+ 8 432	135 200	+ 8 900	1 189	+ 468
Summa godstrafik	115 224 886	+ 26 102 024	108 488 400	+ 24 223 800	6 736 486	+ 1 878 224
Extra trafikinkomster	2 113 619	+ 513 724	1 840 100	+ 474 900	273 519	+ 38 824
Lok- och vagnhyresaldo	57 001	+ 31 432	—	—	57 001	+ 31 432
Diverse inkomster	737 636	— 207 905	579 200	— 208 000	158 436	+ 95
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	175 578 806	+ 38 187 461	165 636 700	+ 35 809 700	9 941 606	+ 2 377 761
Räntor	6 000	—	—	—	6 000	—
Summa inkomster	175 584 806	+ 38 187 461	165 636 700	+ 35 809 700	9 947 606	+ 2 377 761

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	11 124 153	+ 1 536 301	10 720 700	+ 1 475 100	403 453	+ 61 201
Övriga utgifter	2 975 439	+ 379 995	2 778 500	+ 270 300	196 939	+ 109 695
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	6 986 477	+ 1 470 684	6 577 100	+ 1 281 200	409 377	+ 189 484
Övriga utgifter	4 823 388	— 294 705	4 492 400	— 284 000	330 988	— 10 705
Trafikavdelningen	20 310 377	+ 2 347 034	19 290 000	+ 2 186 700	1 020 377	+ 160 334
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	6 805 928	+ 808 547	5 492 100	+ 599 600	813 828	+ 208 947
Elektrisk energi	2 489 195	+ 432 758	2 465 900	+ 429 200	23 295	+ 3 558
Materielens underhåll ..	10 454 756	+ 2 017 998	9 828 000	+ 1 874 000	626 756	+ 143 998
Övriga utgifter	12 234 439	+ 2 065 766	11 590 700	+ 1 957 300	643 739	+ 108 466
Lok- och vagnhyresaldo ..	146 401	+ 198 217	119 300	+ 187 500	27 101	+ 10 717
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 557 649	+ 543 077	1 529 900	+ 549 200	27 749	— 6 123
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	79 408 202	+ 11 505 672	74 884 600	+ 10 526 100	4 523 602	+ 979 572
Härav avlöningar ²⁾	43 690 625	+ 5 187 930	42 039 000	+ 4 920 000	1 651 625	+ 267 930
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 9 222 357	+ 7 930 049	+ 8 681 300	+ 7 477 600	+ 541 057	+ 452 449
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	89.6	— 8.5	89.6	— 8.6	89.3	— 8.3
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	7 375 363	+ 6 058 724	7 000 000	+ 5 974 200	375 363	+ 84 524
Skatter	281 825	+ 223 193	—	—	281 825	+ 223 193
Räntor	3 329 619	+ 178 973	3 200 000	+ 184 000	129 619	— 5 027
Övriga utgifter	190 844	+ 9 810	186 200	+ 8 300	4 644	+ 1 510
Summa beräknade utgifter	11 177 651	+ 6 470 700	10 386 200	+ 6 166 500	791 451	+ 304 200
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	90 585 853	+ 17 976 372	85 270 800	+ 16 692 600	5 315 053	+ 1 283 772
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 1 952 294	+ 1 459 349	— 1 704 900	+ 1 311 100	— 247 394	+ 148 249
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	—	— 2 089 000	—	— 1 997 000	—	— 52 000
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	40 065	— 7 715	34 782	— 7 867	5 283	+ 152
Tillämpat konsumtionspris pr ton	130.15	+ 30.13	130.00	+ 30.00	131.12	+ 30.94

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	22 234 579	+ 3 207 031	21 442 400	+ 2 902 700	792 179	+ 304 331
Övriga utgifter	6 678 144	+ 1 359 962	5 935 500	+ 1 157 800	742 644	+ 202 162
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	13 915 370	+ 4 413 820	13 206 200	+ 4 081 900	709 170	+ 331 920
Övriga utgifter	8 661 165	— 1 794 033	8 103 100	— 1 741 000	558 065	— 53 033
Trafikavdelningen	40 965 540	+ 5 454 928	38 992 000	+ 5 148 000	1 973 540	+ 306 928
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	12 435 085	+ 1 040 115	10 861 800	+ 725 300	1 573 285	+ 314 815
Elektrisk energi	5 029 845	+ 860 455	4 983 100	+ 855 900	46 745	+ 4 555
Materielens underhåll	21 014 475	+ 4 919 421	19 939 000	+ 4 704 100	1 075 475	+ 215 321
Övriga utgifter	24 392 779	+ 4 181 889	23 143 700	+ 3 973 600	1 249 079	+ 208 289
Lok- och vagnhyresaldo	147 951	+ 314 795	86 600	+ 281 700	61 351	+ 33 095
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 874 581	+ 1 135 481	2 817 500	+ 1 128 400	57 081	+ 7 081
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	158 349 514	+ 25 093 864	149 510 900	+ 23 218 400	8 838 614	+ 1 875 464
Härav avlöningar ²⁾	86 067 316	+ 9 999 052	82 805 000	+ 9 465 000	3 262 316	+ 534 052
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 17 228 792	+ 13 093 597	+ 16 125 800	+ 12 591 300	+ 1 102 992	+ 502 297
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	90.2	— 6.8	90.3	— 7.0	88.9	— 3.2
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	13 049 911	+ 10 572 433	12 300 100	+ 10 404 300	749 811	+ 168 133
Skatter	383 650	+ 149 010	—	—	383 650	+ 149 010
Räntor	6 659 608	+ 367 462	6 400 000	+ 370 000	259 608	— 2 538
Övriga utgifter	294 791	+ 19 148	286 100	+ 17 000	8 691	+ 2 148
Summa beräknade utgifter	20 387 960	+ 11 108 053	18 986 200	+ 10 791 300	1 401 760	+ 316 753
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	178 737 474	+ 36 201 917	168 497 100	+ 34 009 700	10 240 374	+ 2 192 217
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 153 168	+ 1 985 544	— 2 860 400	+ 1 800 000	— 292 768	+ 185 544
<i>Trafikskatt (delvis approx.)⁴⁾ ..</i>	<i>—</i>	<i>— 4 189 000</i>	<i>—</i>	<i>— 3 993 000</i>	<i>—</i>	<i>— 196 000</i>
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	78 353	— 21 678	68 125	— 20 957	10 228	— 721
Tillämpat konsumtionspris pr ton	130.17	+ 30.23	130.00	+ 30.00	131.29	+ 31.86

	Februari		Januari—februari	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	27 186 392	+ 30.1	53 184 335	+ 25.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	50 799 703		100 344 186	
" <i>per söckendag</i>	2 031 988	+ 21.2	1 967 533	+ 23.5
" lapplandsmalm ¹⁾	7 532 200	+ 35.9	14 880 700	+ 34.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	88 630 559	+ 28.1	175 578 306	+ 27.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	79 408 202	+ 16.9	158 349 514	+ 18.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 222 357		+ 17 228 792	
Inkomster, inalles	88 633 559	+ 28.1	175 584 306	+ 27.8
Utgifter, inalles	90 585 853	+ 24.8	178 737 474	+ 25.4
Vinst	— 1 952 294		— 3 153 168	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	25 905 500	+ 30.8	50 538 000	+ 25.9
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	47 299 300		93 607 700	
" <i>per söckendag</i>	1 891 972	+ 20.0	1 835 445	+ 22.8
" lapplandsmalm ¹⁾	7 532 200	+ 35.9	14 880 700	+ 34.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	83 565 900	+ 27.5	165 636 700	+ 27.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	74 884 600	+ 16.4	149 510 900	+ 18.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 681 300		+ 16 125 800	
Inkomster, inalles	83 565 900	+ 27.5	165 636 700	+ 27.6
Utgifter, inalles	85 270 800	+ 24.8	168 497 100	+ 25.3
Vinst	— 1 704 900		— 2 860 400	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 280 892	+ 24.5	2 646 335	+ 18.5
godstrafik	3 500 403		6 736 486	
" <i>per söckendag</i>	140 016	+ 41.0	132 088	+ 33.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 064 659	+ 39.4	9 941 606	+ 31.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 523 602	+ 27.6	8 838 614	+ 26.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 541 057		+ 1 102 992	
Inkomster, inalles	5 067 659	+ 39.4	9 947 606	+ 31.4
Utgifter, inalles	5 315 053	+ 31.8	10 240 374	+ 27.2
Vinst	— 247 394		— 292 768	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 3 och 4 sid. 6.

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1951.

Enligt föreliggande preliminära olycksfallsstatistik för år 1951 inträffade under året 762 olyckshändelser i tågdrift mot 783 föregående år. Antalet dödade personer har minskat från 131 år 1950 till 128 år 1951, medan antalet allvarligt skadade stigit från 403 till 447.

Antal olyckshändelser i tågdrift år 1951.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder	
	i tåg tjänst		i växlings-tjänst	Summa		Antal personer	
	på linjen	på station		år 1951	I medeltal 1947—1951	dödade	avsev. skadade
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon ..	9	21	17	47	62·8	15	86
Urspårningar av järnvägsfordon	79	28	3	110	123·2	—	33
Kollisioner vid vägkorsning i plan	183	19	13	215	209·8	60	29
Eld i tåg	5	3	—	8	14·2	—	—
Andra olyckshändelser i tågdrift	81	57	244	382	430·8	53	299
Summa	357	128	277	762	840·8	128	447
1950	316	170	297	783	—	131	403
1949	317	177	367	861	—	105	462
1948	303	148	376	827	—	118	468
1947	339	195	487	971	—	153	535

Jämfört med föregående år har antalet sammanstötningar mellan järnvägsfordon ökat från 45 till 47, medan urspårningarna minskat från 130 till 110. Kollisioner vid vägkorsningar i plan redovisas med 215 fall (f. å. 186) och eld i tåg med 8. Andra olyckshändelser ha minskat från 405 till 382 fall.

Sammanstötningar och urspårningar. Till följd av bristfällig eller försummad tåg vägsinspektion eller annat fel vid expediering av tåg inträffade sammanlagt 36 olyckshändelser, varav 17 sammanstötningar och 19 urspårningar. Bristande uppmärksamhet vid framförande av tåg, missöden eller försummelse vid handhavande av bromsanordningar m. m. förorsakade 9 sammanstötningar. Felväxlingar medförde 2 urspårningar och 11 sammanstötningar, axelbrott 28 urspårningar, fel eller skador på bana eller bristfälligt materiel 25 och olämplig lastning 7 urspårningar. Slutligen redovisas 39 olyckshändelser av annan anledning, därav 10 sammanstötningar och 29 urspårningar. Vid här nämnda olyckor dödades 11 resande och 4 järnvägsmän samt skadades allvarligt 99 resande och 20 järnvägsmän.

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar uppgick till 215 (f. å. 186), varav 165 (f. å. 145) med motorfordon. Med hänsyn till att motorfordonsparken sedan år 1950 ökat med ca 24 % innebär detta en relativ minskning av antalet motorfordonsolyckor vid vägkorsningar. Sälunda inträffade under året 0·27 bilolyckor per 1 000 inregistrerade bilar och tyngre motorcyklar mot 0·29 föregående år.

Kollisioner vid plana vägkorsningar år 1951, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet.

Trafikelement	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussignaler	Särskilda ringklocka som ljussignaler	Kryssmärke, ägo- grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner			Vid förestående kollisioner	
							år 1951	I medeltal		dödade	avsev. skadade
								1947-1951	1937-1940		
Personbil	—	9	1	3	10	44	67	70·0	46·2	21	8
Omnibus	—	1	—	—	1	2	4	2·6	2·0	—	1
Tyngre motorcykel ..	—	2	—	—	2	5	9	12·2	5·8	5	3
Lättviktsmotorcykel ..	1	1	—	2	1	9	14	7·0	3·0	3	—
Lastbil	—	4	2	1	12	42	61	56·2	45·7	4	7
Motorredskap	—	—	—	—	2	8	10	9·8	3·0	1	1
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	0·8	—	—	—
Hästskjuts	—	1	—	—	1	12	14	19·4	22·2	2	2
Sparkstötting	—	3	—	—	—	1	4	1·4	1·0	3	1
Cykel	—	3	1	—	4	8	16	14·4	7·5	7	4
Gående (handkärnor, pådrivna kreatur m. m.)	—	3	1	—	1	11	16	16·0	18·8	14	2
Summa kollisioner	1	27	5	6	34	142	215	209·8	155·2	—	—
Därvid: antal dödade	—	8	2	1	14	35	—	—	—	60	—
" avsev. skadade	—	10	—	—	2	17	—	—	—	—	29
I medeltal åren 1947—1951											
Summa kollisioner	3·8	26·4	4·4	7·2	31·2	136·8	—	209·8	—	—	—
Därvid: antal dödade	0·2	6·0	1·0	2·0	13·0	33·6	—	—	—	55·8	—
" avsev. skadade	0·4	3·8	1·0	1·6	7·8	25·4	—	—	—	—	40·0
I medeltal åren 1937—1940											
Summa kollisioner	5·5	18·2	3·8	6·2	15·8	105·7	—	—	155·2	—	—
Därvid: antal dödade	1·5	4·5	1·8	3·2	6·0	24·6	—	—	—	41·5	—
" avsev. skadade	1·2	2·0	0·2	1·2	0·8	18·1	—	—	—	—	23·5

Av olyckorna inträffade 28 (f. å. 20) vid vägkorsningar bevakade med grindar eller bommar. Tillbuden till dylika olyckor uppgingo under året till 407 mot 435 f. å.

Vid kollisioner vid vägövergångar i plan döddes 60 och skadades 29 (f. å. 48 resp. 28). Härav döddes vid kollisioner med personbilar 21 (f. å. 15) och skadades 8 (f. å. 11) personer. Vid kollision med motorcyklar döddes 8 (f. å. 9) och skadades 3 (f. å. 5). Antalet vid kollisioner med lastbil dödade uppgick till 4 (f. å. 2) och antalet skadade till 7 (f. å. 12).

Eld i tåg redovisas med 8 (f. å. 17) fall. Inga personskador inträffade vid dessa olyckor.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Häri ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörning på linjen (utom vid vägkorsningar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande, järnvägsmän och främmande personer, som dödas eller skadas vid på- eller avstigning av tåg i rörelse, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser uppgick under år 1951 till 382 (f. å. 405), varvid 53 dödades och 299 skadades.

Antal dödade och avsevärt skadade personer vid tågs (järnvägsmateriels) rörelse.

	D ö d a d e		S k a d a d e	
	År 1951	I medeltal 1947—1951	År 1951	I medeltal 1947—1951
<i>Resande</i>	16	18.0	117	88.0
Utan eget förvållande:				
vid urspårning eller sammanstötning ..	11	4.6	99	51.0
» andra tillfällen	—	0.8	6	14.0
Till följd av egen oförsiktighet (huvudsakligen vid resandes förflyttning å samt på- eller avstigning av i gång varande tåg)	5	12.6	12	23.0
<i>Järnvägsmän</i>	23	23.4	295	329.2
Vid urspårning eller sammanstötning	4	3.4	20	14.8
» på- eller avstigning av fordon i gång	1	0.6	9	14.6
» vagnväxling och tågrangering	2	3.8	91	146.4
» vagnkoppling	2	2.2	59	74.0
» oförsiktigt beträdande av spåret	6	5.8	6	9.0
» andra tillfällen i tjänsteutövning	8	7.6	110	70.4
<i>Främmande personer</i>	89	85.6	35	45.8
Vid kollisioner i vägkorsningar:				
med motorfordon	34	31.2	20	30.4
» hästskjutsar, cyklister och sparkstöttingar	12	13.2	7	4.8
» gående	14	11.4	2	2.6
Överkörning av personer å linjen och bangårdar m. m.	29	29.8	6	8.0
Summa	128	127.0	447	463.0

I tågdrift dödades 16 (f. å. 15) resande, varav 11 (f. å. 6) utan eget förvållande.

Antalet dödade järnvägsmän uppgick till 23 (f. å. 33). Under året skadades 117 (f. å. 68) resande, varav 12 till följd av egen oförsiktighet. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 295 (f. å. 291).

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLI: 3

1952



Nr 3

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1952.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de mars 1952 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 28 juni 1952.



	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ mot 1951	1952	+ mot 1951	1952	+ mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 721	—	15 373	—	1 318	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 301	—	5 965	—	336	—
B. Trafik.						
Persontrafik.						
Resande					1 391 176	—
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ²⁾	1 782	—	1 674	—	108	+
Godstrafik.						
Expressgods	592	—	552	—	40	—
Paketgods	9 060	+	8 224	+	836	+
Ilgods	31 108	+	29 163	+	1 945	—
Fraktskyegods	137 034	—	120 998	—	16 036	+
Fraktgods i vagnslaster	2 723 302	+	2 218 511	+	504 791	+
Lapplandsmalm	1 074 440	+	1 074 440	+	—	—
Summa gods	3 975 536	+	3 451 888	+	523 648	+
Levande djur	11 946	—	11 117	—	829	+
C. Inkomster.						
Persontrafik	29 276 071	—	27 910 200	—	1 365 871	+
Posttransport	1 763 584	+	1 735 800	+	27 784	+
Poststationsskötsel	1 212 390	+	1 196 800	+	15 590	+
Godstrafik:						
Expressgods	292 329	+	284 600	+	7 729	+
Paketgods	2 421 836	+	2 319 700	+	102 136	+
Ilgods	2 620 662	+	2 550 600	+	70 062	+
Fraktskyegods	7 849 021	+	7 573 100	+	275 921	+
Fraktgods i vagnslaster	38 561 027	+	35 599 300	+	2 961 727	+
Lapplandsmalm	8 267 800	+	8 267 800 ³⁾	+	—	—
Summa	60 012 675	+	56 595 100	+	3 417 575	+
Levande djur	70 701	+	69 500	—	1 201	+
Summa godstrafik	60 083 376	+	56 664 600	+	3 418 776	+
Extra trafikinkomster	926 614	+	809 100	+	117 514	+
Lok- och vagnhyresaldo	50 615	+	—	—	50 615	+
Diverse inkomster	137 886	—	224 600	—	86 714	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	93 174 764	+ 15 242 275	88 091 900	+ 14 160 200	5 082 864	+ 1 082 075
Räntor	3 000	—	—	—	3 000	—
Summa inkomster	93 177 764	+ 15 242 275	88 091 900	+ 14 160 200	5 085 864	+ 1 082 075

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor. — ³⁾ Härav 3 980 000 kr. (f. å. 2 250 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁴⁾ Härav 11 135 000 kr. (f. å. 6 800 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar			Statens järnvägar		Enskilda järnvägar
	1952	+ — mot 1951		1952	+ — mot 1951	1952 + — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16			1		15
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträcker) i medeltal	16 721	—	2	15 373	—	1 348 — 2
B. Trafik. 1)						
Persontrafik.						
Resande						1 311 484 — 25 443
Resgodsövertikt, cyklar m. m. 2)	4 384	—	988	4 105	— 996	279 + 8
Godstrafik.						
Expressgods	1 705	—	68	1 590	— 70	115 + 2
Paketgods	27 093	+	4 055	24 704	+	3 871 2 389 + 184
Ilgods	93 642	+	6 694	87 652	+	6 755 5 990 — 61
Fraktskyckegods	392 676	—	27 610	347 429	—	29 275 45 247 + 1 665
Fraktgods i vagnslaster ..	8 029 584	+	619 785	6 519 154	+	499 680 1 510 430 + 120 105
Lapplandsmalm	3 013 828	+	292 741	3 013 828	+	292 741 —
Summa gods	11 558 528	+	895 597	9 994 357	+	773 702 1 564 171 + 121 895
Levande djur	35 030	—	11 264	32 475	—	12 530 2 555 + 1 266
C. Inkomster.						
Persontrafik	82 460 406	+	10 292 312	78 448 200	+	9 866 100 4 012 206 + 426 212
Posttransport	5 821 453	+	1 294 523	5 738 200	+	1 278 800 83 253 + 15 723
Poststationsskötsel	1 415 350	+	1 259 430	1 385 400	+	1 250 800 29 950 + 8 630
Godstrafik:						
Expressgods	824 126	+	327 290	802 200	+	317 900 21 926 + 9 390
Paketgods	7 276 769	+	2 410 446	6 973 600	+	2 310 800 303 169 + 99 646
Ilgods	7 783 941	+	1 427 695	7 571 400	+	1 384 200 212 541 + 43 495
Fraktskyckegods	21 937 872	+	4 118 904	21 155 100	+	3 937 900 782 772 + 181 004
Fraktgods i vagnslaster ..	114 129 964	+	25 275 152	105 297 500	+	22 712 400 8 832 464 + 2 562 752
Lapplandsmalm	23 148 500	+	6 648 100	23 148 500	+	6 648 100 —
Summa godstrafik	175 101 172	+	40 207 587	164 948 300	+	37 311 300 10 152 872 + 2 896 287
Levande djur	207 090	+	8 699	204 700	+	8 900 2 390 + 201
Summa godstrafik	175 308 262	+	40 216 286	165 153 000	+	37 320 200 10 155 262 + 2 896 086
Extra trafikinkomster ..	3 040 233	+	655 481	2 649 200	+	607 200 391 033 + 48 281
Lok- och vagnhyresaldo ..	107 616	+	59 474	—	—	107 616 + 59 474
Diverse inkomster	599 750	—	347 770	354 600	—	353 200 245 150 + 5 430
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	268 753 070	+	53 429 736	253 728 600	+	49 969 900 15 024 470 + 3 459 836
Räntor	9 000	—	—	—	—	9 000 —
Summa inkomster	268 762 070	+	53 429 736	253 728 600	+	49 969 900 15 033 470 + 3 459 836

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelse och till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	11 073 359	+ 1 572 299	10 533 800	+ 1 324 600	539 559	+ 247 699
Övriga utgifter	3 669 890	+ 649 419	3 583 800	+ 677 800	86 090	— 28 381
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	10 475 796	+ 4 853 225	9 841 900	+ 4 475 900	633 896	+ 377 325
Övriga utgifter	5 609 798	+ 95 068	5 208 000	+ 78 700	401 798	+ 16 368
Trafikavdelningen	28 711 626	+ 6 230 745	27 252 000	+ 5 630 100	1 459 626	+ 600 645
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	6 155 718	+ 504 857	5 363 500	+ 453 500	792 218	+ 51 357
Elektrisk energi	2 895 384	+ 565 143	2 870 800	+ 563 300	24 584	+ 1 843
Materielens underhåll	12 090 132	+ 3 377 260	11 334 000	+ 3 251 300	756 132	+ 125 960
Övriga utgifter	17 062 594	+ 4 440 114	16 154 600	+ 4 086 800	907 994	+ 353 314
Lok- och vagnhyresaldo ..	54 766	+ 63 854	38 300	+ 61 000	16 466	+ 2 854
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 274 040	+ 632 082	2 229 300	+ 615 800	44 740	+ 16 282
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	100 073 103	+ 22 984 066	94 410 000	+ 21 218 800	5 663 103	+ 1 765 266
Härav avlöningar ²⁾	63 902 818	+ 16 317 585	61 468 000	+ 15 257 000	2 434 818	+ 1 060 585
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	— 6 898 339	— 7 741 791	— 6 318 100	— 7 058 600	— 580 239	— 683 191
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	107.1	+ 8.5	107.2	+ 8.2	111.4	+ 14.0
Från driftöverskottet avräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	405 363	— 504 775	—	— 619 300	405 363	+ 114 525
Skatter	12 575	— 79 745	—	—	12 575	— 79 745
Räntor	3 362 319	+ 196 050	3 211 000	+ 176 000	151 319	+ 20 050
Övriga utgifter	121 048	— 4 701	114 700	— 6 500	6 348	+ 1 799
Summa beräknade utgifter	3 901 305	— 393 171	3 325 700	— 449 800	575 605	+ 56 620
P. Summa bokförda och beräknade utgifter	103 974 408	+ 22 590 895	97 735 700	+ 20 769 000	6 238 708	+ 1 821 895
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 10 796 644	— 7 348 620	— 9 643 800	— 6 608 800	— 1 152 844	— 739 820
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	—	— 3 098 000	—	— 2 968 000	—	— 130 000
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	38 385	— 9 985	33 357	— 9 319	5 028	— 666
Tillämpat konsumtionspris pr ton	129.90	+ 28.36	130.00	+ 30.00	129.22	+ 16.13

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	33 307 938	+ 4 779 330	31 976 200	+ 4 227 300	1 331 738	+ 552 030
Övriga utgifter	10 348 034	+ 2 009 381	9 519 300	+ 1 835 600	828 734	+ 173 781
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	24 391 166	+ 9 267 045	23 048 100	+ 8 557 800	1 343 066	+ 709 245
Övriga utgifter	14 270 963	+ 1 698 965	13 311 100	+ 1 662 300	959 863	+ 36 665
Trafikavdelningen	69 677 166	+ 11 685 673	66 244 000	+ 10 778 100	3 433 166	+ 907 573
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	18 590 803	+ 1 544 372	16 225 300	+ 1 178 800	2 365 503	+ 366 172
Elektrisk energi	7 925 229	+ 1 425 598	7 853 900	+ 1 419 200	71 329	+ 6 398
Materielems underhåll ..	33 104 607	+ 8 296 681	31 273 000	+ 7 955 400	1 631 607	+ 341 281
Övriga utgifter	41 455 373	+ 8 622 003	39 298 300	+ 8 060 400	2 157 073	+ 561 603
Lok- och vagnhyresaldo ..	202 717	+ 378 649	124 900	+ 342 700	77 817	+ 35 949
Till viss avdelning ej hörande utgifter	5 148 621	+ 1 767 563	5 046 800	+ 1 744 200	101 821	+ 23 363
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	258 422 617	+ 48 077 930	243 920 900	+ 44 437 200	14 501 717	+ 3 640 730
Härav avlöningar ²⁾	149 970 134	+ 26 316 637	144 273 000	+ 24 722 000	5 697 134	+ 1 594 637
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 10 330 453	+ 5 351 806	+ 9 807 700	+ 5 532 700	+ 522 753	— 180 894
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	96.2	— 1.5	96.1	— 1.8	96.5	+ 2.6
<i>Från driftöverskottet avgi- beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	13 455 274	+ 10 067 658	12 300 100	+ 9 785 000	1 155 174	+ 282 658
Skatter	396 225	+ 69 265	—	—	396 225	+ 69 265
Räntor	10 021 927	+ 563 512	9 611 000	+ 546 000	410 927	+ 17 512
Övriga utgifter	415 839	+ 14 447	400 800	+ 10 500	15 039	+ 3 947
Summa beräknade utgifter	24 289 265	+ 10 714 882	22 311 900	+ 10 341 500	1 977 365	+ 373 382
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	282 711 882	+ 58 792 812	266 232 800	+ 54 778 700	16 479 082	+ 4 014 112
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 13 949 812	— 5 363 076	— 12 504 200	— 4 808 800	— 1 445 612	— 554 276
<i>Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾)</i> ..	—	— 7 287 000	—	— 6 962 000	—	— 325 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	116 738	— 31 663	101 482	— 30 276	15 256	— 1 387
Tillämpat konsumtionspris pr ton	130.08	+ 29.62	130.00	+ 30.00	130.61	+ 26.50

	Mars		Januari—mars	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	29 276 071	— 1·8	82 460 406	+ 14·3
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	51 815 576		152 159 762	
" <i>per söckendag</i>	2 072 623	+ 17·7	2 002 102	+ 21·6
" lapplandsmalm ¹⁾	8 267 800	+ 51·4	23 148 500	+ 40·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	93 174 764	+ 19·6	268 753 070	+ 24·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	100 073 103	+ 29·8	258 422 617	+ 22·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 6 898 339		+ 10 330 453	
Inkomster, inalles	93 177 764	+ 19·6	268 762 070	+ 24·8
Utgifter, inalles	103 974 408	+ 27·8	282 711 882	+ 26·3
Vinst	— 10 796 644		— 13 949 812	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	27 910 200	— 1·9	78 448 200	+ 14·4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	48 396 800		142 004 500	
" <i>per söckendag</i>	1 935 872	+ 16·8	1 868 410	+ 20·8
" lapplandsmalm ¹⁾	8 267 800	+ 51·4	23 148 500	+ 40·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	88 091 900	+ 19·2	253 728 600	+ 24·5
Utgifter för järnvägsrörelsen	94 410 000	+ 29·0	243 920 900	+ 22·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 6 318 100		+ 9 807 700	
Inkomster, inalles	88 091 900	+ 19·2	253 728 600	+ 24·5
Utgifter, inalles	97 735 700	+ 27·0	266 232 800	+ 25·9
Vinst	— 9 643 800		— 12 504 200	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 365 871	+ 0·9	4 012 206	+ 11·9
godstrafik	3 418 776		10 155 262	
" <i>per söckendag</i>	136 751	+ 31·0	133 622	+ 32·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 082 884	+ 27·0	15 024 470	+ 29·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	5 663 103	+ 45·3	14 501 717	+ 33·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 580 239		+ 522 753	
Inkomster, inalles	5 085 864	+ 27·0	15 033 470	+ 29·9
Utgifter, inalles	6 238 708	+ 41·2	16 479 082	+ 32·2
Vinst	— 1 152 844		— 1 445 612	

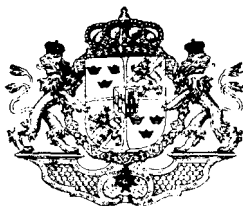
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.

¹⁾ Se not 3 och 4 sid. 18.



STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLI: 4

1952



Nr 4



JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1952.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril 1952 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 31 juli 1952.

A stylized, handwritten-style mark or signature, possibly a monogram, consisting of a large 'M' with a flourish underneath.

	April					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 711	— 12	15 363	— 10	1 348	— 2
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 301	— 2	5 965	—	336	— 2
B. Trafik.¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 254 587	— 127 372
Resgodsovervikt, cyklar m. m. ²⁾	1 978	— 1 066	1 859	— 988	119	— 78
Godstrafik.						
Expressgoods	616	— 72	574	— 70	42	— 2
Paketgoods	9 502	— 390	8 569	— 401	933	+ 11
Ilgoods	31 108	— 1 798	28 906	— 1 438	2 202	— 360
Fraktskyegods	136 281	— 30 190	121 953	— 27 763	14 328	— 2 427
Fraktgoods i vagnslaster ..	2 465 832	— 332 806	2 075 930	— 190 750	389 902	— 142 056
Lapplandsmalin	1 036 789	— 22 279	1 036 789	— 22 279	—	—
Summa gods	3 680 128	— 387 535	3 272 721	— 242 701	407 407	— 144 834
Levande djur	13 694	— 9 197	13 117	— 8 019	577	— 1 178
C. Inkomster.						
Persontrafik	kr. 33 254 812	+10 153 849	31 751 100	+ 9 829 700	1 503 712	+ 324 149
Posttransport	2 034 231	+ 638 735	2 002 200	+ 630 100	32 031	+ 8 635
Poststationskötsel	25 605	— 304	18 300	+ 2 300	7 305	— 2 604
Godstrafik:						
Expressgoods	313 332	+ 123 954	305 000	+ 120 800	8 332	+ 3 154
Paketgoods	2 899 672	+ 804 246	2 779 300	+ 766 900	120 372	+ 37 346
Ilgoods	3 094 697	+ 661 925	3 018 100	+ 655 900	76 597	+ 6 025
Fraktskyegods	8 393 471	+ 1 353 578	8 105 500	+ 1 313 300	287 971	+ 40 278
Fraktgoods i vagnslaster ..	39 891 822	+ 6 730 863	36 799 100	+ 6 010 400	3 092 722	+ 720 463
Lapplandsmalin	7 879 200	+ 1 508 100	7 879 200	+ 1 508 100	—	—
Summa gods	62 472 194	+11 182 666	58 886 200	+10 375 400	3 585 994	+ 807 266
Levande djur	103 191	— 1 685	100 100	— 2 300	3 091	+ 615
Summa godstrafik	62 575 385	+11 180 981	58 986 300	+10 373 100	3 589 085	+ 807 881
Extra trafikinkomster	963 116	— 108 890	814 700	— 113 000	148 416	+ 4 110
Lok- och vagnhyresaldo ..	24 016	+ 3 051	—	—	24 016	+ 3 051
Diverse inkomster	607 784	+ 44 691	516 900	+ 25 600	90 884	+ 19 091
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	99 484 949	+21 912 113	94 089 500	+20 747 800	5 395 449	+1 164 313
Räntor	3 000	—	—	—	3 000	—
Summa inkomster	99 487 949	+21 912 113	94 089 500	+20 747 800	5 398 449	+1 164 313

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor. — ³⁾ Härav 3 960 000 kr. (f. å. 2 650 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁴⁾ Härav 15 095 000 kr. (f. å. 9 450 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—april					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad baulängd (inkl. tåg färjesträckor) i medeltal	16 719	— 4	15 371	— 2	1 348	— 2
B. Trafik.¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	5 566 071	— 152 815
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ²⁾	6 362	— 2 086	5 964	— 1 984	398	— 102
Godstrafik.						
Expressgods	2 321	— 140	2 164	— 140	157	—
Paketgods	36 595	+ 3 665	33 273	+ 3 470	3 322	+ 195
Ilgods	124 750	+ 4 896	116 558	+ 5 317	8 192	— 421
Fraktstyckegods	528 957	— 57 800	469 382	— 57 038	59 575	— 762
Fraktgods i vagnslaster	10 495 416	+ 286 979	8 595 084	+ 308 930	1 900 332	— 21 951
Lapplandsmalm	4 050 617	+ 270 462	4 050 617	+ 270 462	—	—
Summa gods	15 238 656	+ 508 062	13 267 078	+ 531 001	1 971 578	— 22 939
Levande djur	48 724	— 20 461	45 592	— 20 549	3 132	+ 88
C. Inkomster.						
Persontrafik	115 715 218	+ 20 446 161	110 199 300	+ 19 695 800	5 515 918	+ 750 361
Posttransport	7 855 684	+ 1 933 258	7 740 400	+ 1 908 900	115 284	+ 24 358
Poststationsskötsel	1 440 955	+ 1 259 126	1 403 700	+ 1 253 100	37 255	+ 6 026
Godstrafik:						
Expressgods	1 137 458	+ 451 244	1 107 200	+ 438 700	30 258	+ 12 544
Paketgods	10 176 441	+ 3 214 692	9 752 900	+ 3 077 700	423 541	+ 136 992
Ilgods	10 878 638	+ 2 089 620	10 589 500	+ 2 040 100	289 138	+ 49 520
Fraktstyckegods	30 331 343	+ 5 472 482	29 260 600	+ 5 251 200	1 070 743	+ 221 282
Fraktgods i vagnslaster	154 021 786	+ 32 006 015	142 096 600	+ 28 722 800	11 925 186	+ 3 283 215
Lapplandsmalm	31 027 700	+ 8 156 200	31 027 700	+ 8 156 200	—	—
Summa	237 573 366	+ 51 390 253	223 834 500	+ 47 686 700	13 738 866	+ 3 703 553
Levande djur	310 281	+ 7 014	304 800	+ 6 600	5 481	+ 414
Summa godstrafik	237 883 647	+ 51 397 267	224 139 300	+ 47 693 300	13 744 347	+ 3 703 967
Extra trafikinkomster	4 003 349	+ 546 591	3 463 900	+ 494 200	539 449	+ 52 391
Lok- och vagnhyresaldo	131 632	+ 62 525	—	—	131 632	+ 62 525
Diverse inkomster	1 207 534	— 303 079	871 500	— 327 600	336 034	+ 24 521
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	368 238 019	+ 75 341 849	347 818 100	+ 70 717 700	20 419 919	+ 4 624 149
Räntor	12 000	—	—	—	12 000	—
Summa inkomster	368 250 019	+ 75 341 849	347 818 100	+ 70 717 700	20 431 919	+ 4 624 149

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	A p r i l					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	17 724 978	+ 4 070 859	17 195 900	+ 3 774 600	529 078	+ 296 259
Övriga utgifter	3 147 485	+ 175 443	2 880 000	+ 136 172	267 485	+ 39 271
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	10 525 741	+ 1 851 174	9 895 200	+ 1 692 400	630 541	+ 158 774
Övriga utgifter	4 135 592	— 759 517	3 850 200	— 593 700	285 392	— 165 817
Trafikavdelningen	23 790 978	+ 3 444 749	22 536 600	+ 3 397 728	1 254 378	+ 47 021
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	5 730 269	— 527 236	5 013 800	— 552 300	716 469	+ 25 064
Elektrisk energi	2 418 905	+ 403 503	2 345 700	+ 392 200	73 205	+ 11 303
Materielens underhåll	10 338 146	+ 344 932	9 704 000	+ 424 800	624 146	— 79 868
Övriga utgifter	13 368 456	+ 1 804 781	12 578 600	+ 1 837 200	789 856	— 32 419
Lok- och vagnhyresaldo	22 523	+ 9 159	— 2 000	+ 1 800	24 523	+ 7 359
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 446 189	+ 717 191	1 418 000	+ 712 400	28 189	+ 4 791
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	92 639 262	+ 11 535 038	87 416 000	+ 11 223 300	5 223 262	+ 311 738
Härav avlöningar ²⁾	50 253 538	+ 5 720 166	48 280 000	+ 5 738 000	1 973 538	— 17 834
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 6 845 687	+ 10 377 075	+ 6 673 500	+ 9 524 500	+ 172 187	+ 852 575
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	93·1	— 11·5	92·9	— 11·0	96·8	— 19·3
<i>Från driftöverskottet argd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	7 235 463	+ 6 944 460	6 850 100	+ 6 850 100	385 363	+ 94 860
Skatter	22 075	+ 9 755	—	—	22 075	+ 9 755
Räntor	3 375 295	+ 188 898	3 239 000	+ 184 000	136 295	+ 4 898
Övriga utgifter	— 169 882	— 291 464	— 176 600	— 292 800	6 718	+ 1 336
Summa beräknade utgifter	10 462 951	+ 6 851 649	9 912 500	+ 6 741 300	550 451	+ 110 349
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	103 102 213	+ 18 386 687	97 328 500	+ 17 964 600	5 773 713	+ 422 087
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 614 264	+ 3 525 426	— 3 239 000	+ 2 783 200	— 375 264	+ 742 226
<i>Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..</i>	—	2 077 000	—	— 1 970 000	—	— 107 000
<i>* Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	38 793	— 5 079	34 247	— 4 539	4 546	— 540
Tillämpat konsumtionspris pr ton	129·88	+ 6·41	130·00	+ 5·00	128·96	+ 17·16

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951.

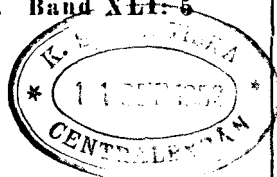
D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	51 032 916	+ 8 850 189	49 172 100	+ 8 001 900	1 860 816	+ 848 289
Övriga utgifter	13 495 519	+ 2 184 824	12 399 300	+ 1 971 772	1 096 219	+ 213 052
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	34 916 907	+ 11 118 219	32 943 300	+ 10 250 200	1 973 607	+ 868 019
Övriga utgifter	18 406 555	— 2 458 482	17 161 300	— 2 256 000	1 245 255	— 202 482
Trafikavdelningen:	93 468 144	+ 15 130 422	88 780 600	+ 14 175 828	4 687 544	+ 954 594
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	24 331 072	+ 1 017 736	21 239 100	+ 626 500	3 081 972	+ 391 236
Elektrisk energi	10 344 134	+ 1 829 101	10 199 600	+ 1 811 400	144 534	+ 17 701
Materieleus underhåll ..	43 432 753	+ 8 641 613	40 977 000	+ 8 380 200	2 455 753	+ 261 413
Övriga utgifter	54 823 829	+ 10 426 784	51 876 900	+ 9 897 600	2 946 929	+ 529 184
Lök- och vagnhyresaldo ..	225 240	+ 387 808	122 900	+ 344 500	102 340	+ 43 308
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	6 594 810	+ 2 484 754	6 464 800	+ 2 456 600	130 010	+ 28 154
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	351 061 879	+ 59 612 968	331 336 900	+ 55 660 500	19 724 979	+ 3 952 468
Härav avlöningar ²⁾	200 223 672	+ 32 036 803	192 553 000	+ 30 460 000	7 670 672	+ 1 576 803
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 17 176 140	+ 15 728 881	+ 16 481 200	+ 15 057 200	+ 694 940	+ 671 681
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	95.3	— 4.2	95.3	— 4.2	96.6	— 3.2
<i>Frdn driftöverskottet avgä- beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	20 690 737	+ 17 012 118	19 150 200	+ 16 635 100	1 540 537	+ 377 018
Skatter	418 300	+ 79 020	—	—	418 300	+ 79 020
Räntor	13 397 222	+ 752 410	12 850 000	+ 730 000	547 222	+ 22 410
Övriga utgifter	245 957	— 277 017	224 200	— 282 300	21 757	+ 5 283
Summa beräknade ut- gifter	34 752 216	+ 17 566 531	32 224 400	+ 17 082 800	2 527 816	+ 483 731
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	385 814 095	+ 77 179 499	363 561 300	+ 72 743 300	22 252 795	+ 4 436 199
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	— 17 564 076	— 1 837 650	— 15 743 200	— 2 025 600	— 1 820 876	+ 187 950
<i>Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾)</i>	—	— 9 364 000	—	— 8 932 000	—	— 432 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	155 531	— 36 729	135 729	— 34 814	19 802	— 1 915
Tillämpat konsumtionspris pr ton	130.03	+ 24.32	130.00	+ 23.75	130.23	+ 24.33

	April		Januari—april	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	33 254 812	+ 44.0	115 715 218	+ 21.5
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	54 696 185		206 855 947	
" <i>per söckendag</i>	2 378 095	+ 32.0	2 089 454	+ 23.9
" lapplandsmalm ¹⁾	7 879 200	+ 23.7	31 027 700	+ 35.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	99 484 949	+ 28.2	368 238 019	+ 25.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	92 639 262	+ 14.2	351 061 879	+ 20.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 845 687		+ 17 176 140	
Inkomster, inalles	99 487 949	+ 28.2	368 250 019	+ 25.7
Utgifter, inalles	103 102 213	+ 21.7	385 814 095	+ 25.0
Vinst	— 3 614 264		— 17 564 076	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	31 751 100	+ 44.8	110 199 300	+ 21.8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	51 107 100		193 111 600	
" <i>per söckendag</i>	2 222 048	+ 31.5	1 950 622	+ 23.2
" lapplandsmalm ¹⁾	7 879 200	+ 23.7	31 027 700	+ 35.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	94 089 500	+ 28.3	347 818 100	+ 25.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	87 416 000	+ 14.7	331 336 900	+ 20.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 6 673 500		+ 16 481 200	
Inkomster, inalles	94 089 500	+ 28.3	347 818 100	+ 25.5
Utgifter, inalles	97 328 500	+ 22.6	363 561 300	+ 25.0
Vinst	— 3 239 000		— 15 743 200	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 503 712	+ 27.4	5 515 918	+ 15.7
godstrafik	3 589 085		13 744 347	
" <i>per söckendag</i>	156 047	+ 40.3	138 832	+ 34.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 395 449	+ 27.5	20 419 919	+ 29.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	5 223 262	+ 6.3	19 724 979	+ 25.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 172 187		+ 694 940	
Inkomster, inalles	5 398 449	+ 27.5	20 431 919	+ 29.3
Utgifter, inalles	5 773 713	+ 7.9	22 252 795	+ 24.9
Vinst	— 375 264		— 1 820 876	

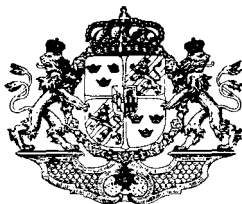
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 3 och 4 sid. 24.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLII: 5



1952



Nr 5

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för maj 1952.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de mai 1952 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 11 sept. 1952.



	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 711	— 12	15 363	— 10	1 348	— 2
Elektrifierad banlängd (vid månadens slut)	6 301	— 2	5 965	—	336	— 2
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 365 684	+ 58 331
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ²⁾	2 533	— 669	2 376	— 628	157	— 41
Godstrafik.						
Expressgods	623	— 17	577	— 20	46	+ 3
Paketgods	10 580	— 1	9 560	— 55	1 020	+ 54
Ilgods	31 565	+ 7 501	29 238	+ 7 273	2 327	+ 238
Fraktskyegods	137 702	— 19 463	122 288	— 16 992	15 414	— 2 471
Fraktgods i vagnslaster ..	2 641 291	+ 44 728	2 094 477	+ 54 434	546 814	+ 9 706
Lapplandsmalm	1 101 334	+ 116 902	1 101 334	+ 116 902	—	—
Summa gods	3 923 095	+ 45 192	3 357 474	+ 38 128	565 621	+ 7 064
Levande djur	19 094	— 7 718	18 337	— 6 744	757	— 974
C. Inkomster.						
Persontrafik	33 386 796	+ 2 392 106	31 740 000	+ 2 314 600	1 646 796	+ 77 506
Posttransport	2 737 991	+ 406 356	2 704 500	+ 402 800	33 491	+ 3 556
Poststationsskötsel	16 112	+ 3 216	4 600	+ 1 500	11 512	+ 1 716
Godstrafik:						
Expressgods	322 484	+ 40 885	313 100	+ 40 400	9 384	+ 485
Paketgods	3 232 719	+ 397 459	3 101 800	+ 385 700	130 919	+ 11 759
Ilgods	3 415 987	+ 150 252	3 332 700	+ 158 000	83 287	+ 7 748
Fraktskyegods	8 642 588	+ 512 609	8 342 000	+ 517 500	300 588	+ 4 891
Fraktgods i vagnslaster ..	40 022 702	+ 5 281 723	36 593 700	+ 4 673 100	3 429 002	+ 608 623
Lapplandsmalm	7 394 900	+ 1 451 100	7 394 900	+ 1 451 100	—	—
Summa	63 031 380	+ 7 834 028	59 078 200	+ 7 225 800	3 953 180	+ 608 228
Levande djur	117 663	+ 11 965	114 900	+ 11 300	2 763	+ 665
Summa godstrafik	63 149 043	+ 7 822 063	59 193 100	+ 7 214 500	3 955 943	+ 607 563
Extra trafikinkomster ..	1 004 275	+ 124	838 100	+ 34 700	166 175	+ 34 576
Lok- och vagnhyresaldo ..	33 069	+ 10 766	—	—	33 069	+ 10 766
Diverse inkomster	542 282	+ 156 691	458 700	+ 154 500	83 582	+ 2 191
Summa inkomster av egen järnvägsförelse ..	100 869 568	+ 10 456 160	94 939 000	+ 9 744 200	5 930 568	+ 711 960
Räntor	3 000	—	—	—	3 000	—
Summa inkomster	100 872 568	+ 10 456 160	94 939 000	+ 9 744 200	5 933 568	+ 711 960

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor. — ³⁾ Härav 4 275 000 kr. (f. å. 2 460 000 kr.) s. k. frakttöknig. — ⁴⁾ Härav 19 370 000 kr. (f. å. 11 910 000 kr.) s. k. frakttöknig.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 717	— 6	15 369	— 4	1 348	— 2
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	6 931 755	— 94 484
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ²⁾	8 895	— 2 755	8 340	— 2 612	555	— 143
Godstrafik.						
Expressgods	2 944	— 157	2 741	— 160	203	+ 3
Paketgods	47 175	+ 3 664	42 833	+ 3 415	4 342	+ 249
Ilgods	156 315	+ 2 605	145 736	+ 1 936	10 519	+ 649
Fraktstuckegods	666 659	+ 77 263	591 670	+ 74 030	74 989	+ 3 233
Fraktgods i vagnslaster ..	13 136 707	+ 242 251	10 689 561	+ 254 496	2 447 146	+ 12 245
Lapplandsmalm	5 151 951	+ 387 364	5 151 951	+ 387 364	—	—
Summa gods	19 161 751	+ 553 254	16 624 552	+ 569 129	2 537 199	+ 15 875
Levande djur	67 818	— 28 179	63 929	— 27 293	3 889	— 886
C. Inkomster.						
Persontrafik	149 102 114	+ 22 838 367	141 939 400	+ 22 010 500	7 162 714	+ 827 867
Posttransport	10 593 575	+ 2 339 514	10 444 800	+ 2 311 600	148 775	+ 27 914
Poststationsskötsel	1 457 067	+ 1 262 342	1 408 300	+ 1 254 600	48 767	+ 7 742
Godstrafik:						
Expressgods	1 459 942	+ 492 129	1 420 300	+ 479 100	39 642	+ 13 029
Paketgods	13 409 160	+ 3 612 151	12 854 700	+ 3 463 400	554 460	+ 148 751
Ilgods	14 294 625	+ 2 239 872	13 922 200	+ 2 198 100	372 425	+ 41 772
Fraktstuckegods	38 973 931	+ 5 985 091	37 602 600	+ 5 768 700	1 371 331	+ 216 391
Fraktgods i vagnslaster ..	194 044 488	+ 37 287 738	178 690 300	+ 33 395 900	15 354 188	+ 3 891 838
Lapplandsmalm	38 422 600	+ 9 607 300	38 422 600	+ 9 607 300	—	—
Summa	300 604 746	+ 59 224 281	282 912 700	+ 54 912 500	17 692 046	+ 4 311 781
Levande djur	427 944	— 4 951	419 700	— 4 700	8 244	— 251
Summa godstrafik	301 032 690	+ 59 219 330	283 332 400	+ 54 907 800	17 700 290	+ 4 311 530
Extra trafikinkomster ..	5 007 624	+ 546 467	4 302 000	+ 459 500	705 624	+ 86 967
Lok- och vagnhyresaldo ..	164 701	+ 51 759	—	—	164 701	+ 51 759
Diverse inkomster	1 749 816	— 459 770	1 330 200	— 482 100	419 616	+ 22 530
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	469 107 587	+ 85 798 009	442 757 100	+ 80 461 900	26 350 487	+ 5 336 109
Räntor	15 000	—	—	—	15 000	—
Summa inkomster	469 122 587	+ 85 798 009	442 757 100	+ 80 461 900	26 365 487	+ 5 336 109

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	12 851 488	+ 2 245 144	12 459 200	+ 2 056 600	392 288	+ 188 544
Övriga utgifter	3 873 531	+ 1 154 804	3 587 800	+ 980 729	285 731	+ 174 075
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	16 485 626	+ 2 889 954	15 719 200	+ 2 747 300	766 426	+ 142 654
Övriga utgifter	3 589 861	— 304 649	3 239 900	— 399 200	349 961	+ 94 551
Trafikavdelningen	23 423 953	+ 3 288 847	22 178 500	+ 3 146 671	1 245 453	+ 141 676
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	4 433 064	— 1 412 279	3 746 100	— 1 463 400	686 964	+ 51 121
Elektrisk energi	2 397 897	+ 375 259	2 280 800	+ 385 600	117 097	— 10 341
Materielens underhåll	10 326 701	+ 390 856	9 626 100	+ 421 700	700 601	— 30 844
Övriga utgifter	13 098 686	+ 1 877 167	12 377 600	+ 1 771 100	721 086	+ 106 067
Lok- och vagnhyresaldo	53 401	— 813 999	13 600	— 803 900	39 801	— 10 099
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 284 700	+ 1 141 982	2 260 700	+ 1 155 100	24 000	— 13 118
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	92 818 908	+ 10 832 586	87 489 500	+ 9 998 300	5 329 408	+ 834 286
Härav avlöningar ²⁾	50 264 814	+ 5 785 827	48 332 000	+ 5 532 000	1 932 814	+ 253 827
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 8 050 660	— 376 426	+ 7 449 500	— 254 100	+ 601 160	— 122 326
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	92.0	+ 1.3	92.2	+ 1.2	89.9	+ 3.8
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	12 385 333	+ 6 603 526	12 000 000	+ 6 509 200	385 333	+ 94 326
Skatter	182 075	+ 169 755	—	—	182 075	+ 169 755
Räntor	3 375 622	+ 176 213	3 239 000	+ 171 000	136 622	+ 5 213
Övriga utgifter	104 484	+ 69 641	100 700	+ 72 000	3 784	— 2 359
Summa beräknade utgifter	16 047 514	+ 7 019 135	15 339 700	+ 6 752 200	707 814	+ 266 935
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	108 866 422	+ 17 851 721	102 829 200	+ 16 750 500	6 037 222	+ 1 101 221
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 7 993 854	— 7 395 561	— 7 890 200	— 7 006 300	— 103 654	— 389 261
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	—	6 000	—	6 000	—	—
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	33 160	— 6 002	28 741	— 5 638	4 419	— 364
Tillämpat konsumtionspris pr ton	108.29	— 15.48	105.00	— 20.00	129.69	+ 14.76

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	63 884 404	+ 11 095 333	61 631 300	+ 10 058 500	2 253 104	+ 1 036 833
Övriga utgifter	17 369 050	+ 3 339 596	15 987 100	+ 2 952 469	1 381 950	+ 387 127
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	51 402 533	+ 14 008 173	48 662 500	+ 12 997 500	2 740 033	+ 1 010 673
Övriga utgifter	21 996 416	— 2 763 131	20 401 200	— 2 655 200	1 595 216	— 107 931
Trafikavdelningen	116 892 097	+ 18 418 801	110 959 100	+ 17 322 531	5 932 997	+ 1 096 270
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi *	28 754 136	— 393 943	24 985 200	— 836 300	3 768 936	+ 442 357
Elektrisk energi	12 742 031	+ 2 204 360	12 480 400	+ 2 197 000	261 631	+ 7 360
Materielens underhåll	53 759 454	+ 9 032 469	50 603 100	+ 8 801 900	3 156 354	+ 230 569
Övriga utgifter	67 922 515	+ 12 303 351	64 254 500	+ 11 668 100	3 668 015	+ 635 251
Lok- och vagnhyresaldo	278 641	— 426 191	136 500	— 459 400	142 141	+ 33 209
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	8 879 510	+ 3 626 736	8 725 500	+ 3 611 700	154 010	+ 15 036
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	443 880 787	+ 70 445 554	418 826 400	+ 65 658 800	25 054 387	+ 4 786 754
Härav avlöningar ²⁾ ...	250 488 486	+ 37 822 630	240 885 000	+ 35 992 000	9 603 486	+ 1 830 630
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 25 226 800	+ 15 352 455	+ 23 930 700	+ 14 803 100	+ 1 296 100	+ 549 355
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	94.6	— 2.8	94.6	— 2.9	95.1	— 1.3
<i>Från driftöverskottet av- beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	33 076 070	+ 23 615 644	31 150 200	+ 23 144 300	1 925 870	+ 471 344
Skatter	600 375	+ 248 775	—	—	600 375	+ 248 775
Räntor	16 772 844	+ 928 623	16 089 000	+ 901 000	683 844	+ 27 623
Övriga utgifter	350 441	— 207 376	324 900	— 210 300	25 541	+ 2 924
Summa beräknade ut- gifter	50 799 730	+ 24 585 666	47 564 100	+ 23 835 000	3 235 630	+ 750 666
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	494 680 517	+ 95 031 220	466 390 500	+ 89 493 800	28 290 017	+ 5 537 420
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	— 25 557 930	— 9 233 211	— 23 633 400	— 9 031 900	— 1 924 530	— 201 311
Trafikskatt (delvis approx.)*	—	— 9 370 000	—	— 8 938 000	—	— 432 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	188 691	— 42 732	164 470	— 40 453	24 221	— 2 279
Tillämpat konsumtionspris pr ton	126.21	+ 16.49	125.00	+ 15.00	130.13	+ 22.60

	Maj		Januari—maj	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	33 386 796	+ 7.7	149 102 114	+ 18.1
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	55 754 143		262 610 090	
" <i>per söckendag</i>	2 230 166	+ 8.4	2 117 823	+ 20.3
" lapplandsmalm ¹⁾	7 394 900	+ 24.4	38 422 600	+ 33.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	100 869 568	+ 11.6	469 107 587	+ 22.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	92 818 908	+ 13.2	443 880 787	+ 18.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 050 660		+ 25 226 800	
Inkomster, inalles	100 872 568	+ 11.6	469 122 587	+ 22.4
Utgifter, inalles	108 866 422	+ 19.6	494 680 517	+ 23.8
Vinst	— 7 993 854		— 25 557 930	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	31 740 000	+ 7.9	141 939 400	+ 18.4
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	51 798 200		244 909 800	
" <i>per söckendag</i>	2 071 928	+ 8.0	1 975 079	+ 19.7
" lapplandsmalm ¹⁾	7 394 900	+ 24.4	38 422 600	+ 33.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	94 939 000	+ 11.4	442 757 100	+ 22.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	87 489 500	+ 12.9	418 826 400	+ 18.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 7 449 500		+ 23 930 700	
Inkomster, inalles	94 939 000	+ 11.4	442 757 100	+ 22.2
Utgifter, inalles	102 829 200	+ 19.5	466 390 500	+ 23.7
Vinst	— 7 890 200		— 23 633 400	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 646 796	+ 4.9	7 162 714	+ 13.1
godstrafik	3 955 943		17 700 290	
" <i>per söckendag</i>	158 238	+ 13.4	142 744	+ 29.0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 930 568	+ 13.6	26 350 487	+ 25.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	5 329 408	+ 18.6	25 054 387	+ 23.6
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 601 160		+ 1 296 100	
Inkomster, inalles	5 933 568	+ 13.6	26 365 487	+ 25.4
Utgifter, inalles	6 037 222	+ 22.3	28 290 017	+ 24.3
Vinst	— 103 654		— 1 924 530	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 3 och 4 sid. 30.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLI: 6



1952



Nr 6

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juni 1952.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de juin 1952 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 30 sept. 1952.



	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 711	—	15 363	—	1 348	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 301	—	5 965	—	336	—
B. Trafik. ¹⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 498 277	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ²⁾	3 909	—	3 665	—	244	—
Godstrafik.						
Expressgods	488	—	451	—	37	—
Paketgods	8 799	—	7 910	—	889	—
Ilgods	29 893	—	27 661	—	2 232	—
Fraktskyegods	119 413	—	105 752	—	13 661	—
Fraktgods i vagnslaster ..	2 309 328	—	1 763 397	—	545 931	—
Lapplandsmalm	1 017 030	—	1 017 030	—	—	—
Summa gods	3 484 951	—	2 922 201	—	562 750	—
Levande djur	16 598	—	15 873	—	725	—
C. Inkomster.						
Persontrafik	46 218 077	+ 3 872 971	44 093 700	+ 3 690 900	2 124 377	+ 182 071
Posttransport	2 031 622	+ 317 858	2 001 300	+ 317 200	30 322	+ 658
Poststationsskötsel	1 601 488	—	1 577 600	—	23 888	+ 4 310
Godstrafik:						
Expressgods	245 973	—	238 800	—	7 173	—
Paketgods	2 672 749	+ 83 320	2 558 100	+ 85 300	114 649	—
Ilgods	3 019 435	—	2 940 700	—	78 735	—
Fraktskyegods	7 504 998	—	7 243 800	—	261 198	—
Fraktgods i vagnslaster ..	33 440 574	—	30 611 000	—	2 829 574	—
Lapplandsmalm	6 872 500	+ 467 500	6 872 500	+ 467 500	—	—
Summa	53 756 229	—	50 464 900	—	3 291 329	—
Levande djur	109 985	—	108 200	—	1 785	—
Summa godstrafik	53 866 214	—	50 573 100	—	3 293 114	—
Extra trafikinkomster ..	863 253	—	730 600	—	132 653	—
Lok- och vagnhyresaldo ..	28 653	—	—	—	28 653	—
Diverse inkomster	480 345	—	391 300	—	89 045	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	105 089 652	— 1 561 944	99 367 600	— 1 684 100	5 722 052	+ 122 156
Räntor	4 570	—	—	—	4 570	—
Summa inkomster	105 094 222	— 1 560 374	99 367 600	— 1 684 100	5 726 622	+ 123 726

¹⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ²⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor. — ³⁾ Härav 3 945 000 kr. (f. å. 2 650 000 kr.) s. k. fraktökning. — ⁴⁾ Härav 23 315 000 kr. (f. å. 14 560 000 kr.) s. k. fraktökning.

	Januari—juni					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter)	16		1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågjärjesträckor) i medeltal	16 716	— 7	15 368	— 5	1 348	— 2
B. Trafik. *)						
Persontrafik.						
Resande					8 430 032	— 198 601
Resgodsövertikt, cyklar m. m. *)	12 804	— 3 649	12 005	— 3 415	799	— 234
Godstrafik.						
Expressgods	3 432	— 244	3 192	— 243	240	— 1
Paketgods	55 974	+ 2 733	50 743	+ 2 505	5 231	+ 228
Ilgods	186 208	+ 6 105	173 457	+ 5 174	12 751	+ 931
Fraktskyegods	786 072	— 113 686	697 422	— 106 994	88 650	— 6 692
Fraktgods i vagnslaster ..	15 446 035	+ 215 682	12 452 958	+ 227 957	2 993 077	+ 12 275
Lapplandsmalm	6 168 981	+ 345 367	6 168 981	+ 345 367	—	—
Summa gods	22 646 702	+ 12 383	19 546 753	+ 7 504	3 099 949	+ 4 879
Levande djur	84 416	— 34 745	79 802	— 33 410	4 614	— 1 335
C. Inkomster.						
Persontrafik	195 320 191	+ 26 711 338	186 033 100	+ 25 701 400	9 287 091	+ 1 009 938
Posttransport	12 625 197	+ 2 657 372	12 446 100	+ 2 628 800	179 097	+ 28 572
Poststationsskötsel	3 058 555	+ 433 252	2 985 900	+ 421 200	72 655	+ 12 052
Godstrafik:						
Expressgods	1 705 915	+ 477 873	1 659 100	+ 465 600	46 815	+ 12 273
Paketgods	16 081 909	+ 3 695 471	15 412 800	+ 3 548 700	669 109	+ 146 771
Ilgods	17 314 060	+ 2 168 623	16 862 900	+ 2 136 700	451 160	+ 31 923
Fraktskyegods	46 478 929	+ 5 095 036	44 846 400	+ 4 911 500	1 632 529	+ 183 536
Fraktgods i vagnslaster ..	227 485 062	+ 34 681 260	209 301 300	+ 30 830 900	18 183 762	+ 3 850 360
Lapplandsmalm	45 295 100	+ 10 074 800	45 295 100	+ 10 074 800	—	—
Summa	354 360 975	+ 56 193 063	333 377 600	+ 51 968 200	20 983 375	+ 4 224 863
Levande djur	537 929	— 15 159	527 900	— 15 000	10 029	— 159
Summa godstrafik	354 898 904	+ 56 177 904	333 905 500	+ 51 953 200	20 993 404	+ 4 224 704
Extra trafikinkomster ..	5 870 877	+ 273 458	5 032 600	+ 190 500	838 277	+ 82 958
Lok- och vagnhyresaldo ..	193 354	+ 66 035	—	—	193 354	+ 66 035
Diverse inkomster	2 230 161	— 2 083 294	1 721 500	— 2 117 300	508 661	+ 34 006
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	574 197 239	+ 84 236 065	542 124 700	+ 78 777 800	32 072 539	+ 5 458 265
Räntor	19 570	+ 1 570	—	—	19 570	+ 1 570
Summa inkomster	574 216 809	+ 84 237 635	542 124 700	+ 78 777 800	32 092 109	+ 5 459 835

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfaras fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseäret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre och dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	12 693 489	+ 2 153 402	12 200 100	+ 1 958 200	493 389	+ 195 202
Övriga utgifter	3 116 172	— 121 316	3 003 100	— 65 943	113 072	— 55 373
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	23 285 054	+ 3 180 778	22 498 400	+ 3 169 500	786 654	+ 11 278
Övriga utgifter	3 579 979	+ 317 030	3 318 500	+ 304 200	261 479	+ 12 830
Trafikavdelningen	25 491 071	+ 4 994 736	24 202 300	+ 4 814 643	1 288 171	+ 180 093
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	4 514 918	— 1 266 115	3 880 000	— 1 193 600	634 918	— 72 515
Elektrisk energi	2 612 130	+ 419 738	2 591 100	+ 426 100	21 030	— 6 862
Materielens underhåll ..	11 289 788	+ 1 776 868	10 545 800	+ 1 740 400	743 988	+ 36 468
Övriga utgifter	14 461 781	+ 2 008 474	13 737 700	+ 1 954 200	724 081	+ 54 274
Lok- och vagnhyresaldo ..	32 590	+ 12 072	7 500	+ 24 400	25 090	— 12 328
Till viss avdelning ej hörande utgifter	3 681 668	+ 979 571	3 645 800	+ 966 100	35 868	+ 13 471
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	104 758 640	+ 14 455 238	99 630 900	+ 14 098 200	5 127 740	+ 357 038
Härav avlöningar ²⁾	50 784 794	+ 6 794 768	48 809 000	+ 6 547 000	1 975 794	+ 247 768
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 331 012	- 16 017 182	— 263 300	- 15 782 300	+ 594 312	— 234 882
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	99.7	+ 15.0	100.3	+ 15.7	89.6	+ 4.4
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto) ..	12 581 893	+ 7 409 089	12 196 500	+ 7 314 700	385 393	+ 94 389
Skatter	71 655	— 665	—	—	71 655	— 665
Räntor	3 346 727	+ 127 449	3 207 000	+ 119 000	139 727	+ 8 449
Övriga utgifter	— 115 868	+ 256 098	— 124 300	+ 253 300	8 432	+ 3 698
Summa beräknade utgifter	15 884 407	+ 7 792 871	15 279 200	+ 7 687 000	605 207	+ 105 871
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	120 643 047	+ 22 248 109	114 910 100	+ 21 785 200	5 732 947	+ 462 909
G. Vinst å järnvägsrörelsen	- 15 548 825	- 23 808 483	- 15 542 500	- 23 469 300	- 6 325	- 339 183
Trafikskatt (delvis approx.) ⁴⁾ ..	—	—	—	—	—	—
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	32 990	— 6 560	29 025	— 5 606	3 965	— 954
Tillämpat konsumtionspris pr ton	107.96	— 16.99	105.00	— 20.00	129.67	+ 12.30

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Tidigare bestämmelser om trafikskatt ha upphört att gälla fr. o. m. 1 maj 1951.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	76 577 893	+ 13 248 735	73 831 400	+ 12 016 700	2 746 493	+ 1 232 035
Övriga utgifter	20 469 870	+ 3 202 928	19 990 200	+ 2 886 526	1 479 670	+ 316 402
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	74 687 587	+ 17 188 951	71 160 900	+ 16 167 000	3 526 687	+ 1 021 951
Övriga utgifter	25 576 395	— 2 446 101	23 719 700	— 2 351 000	1 856 695	— 95 101
Trafikavdelningen	142 383 188	+ 23 413 537	135 162 000	+ 22 137 174	7 221 168	+ 1 276 363
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	33 269 054	— 1 660 058	28 865 200	— 2 029 900	4 403 854	+ 363 842
Elektrisk energi	15 354 161	+ 2 624 098	15 071 500	+ 2 623 100	282 661	+ 998
Materielens underhåll ..	65 049 242	+ 10 809 337	61 148 900	+ 10 542 300	3 900 342	+ 267 037
Övriga utgifter	82 384 296	+ 14 311 825	77 992 200	+ 13 622 300	4 392 096	+ 689 525
Lok- och vagnhyresaldo ..	311 231	— 414 119	144 000	— 435 000	167 231	+ 20 881
Till viss avdelning ej hörande utgifter	12 561 178	+ 4 606 307	12 371 300	+ 4 577 800	189 878	+ 28 507
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	548 624 075	+ 84 885 440	518 457 300	+ 79 757 000	30 166 775	+ 5 128 440
Härav avlöningar ²⁾	301 273 280	+ 44 617 398	289 694 000	+ 42 539 000	11 579 280	+ 2 078 398
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 25 573 164	— 649 375	+ 23 667 400	— 979 200	+ 1 905 764	+ 329 825
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	95.5	+ 0.9	95.6	+ 0.9	94.1	—
<i>Från driftöverskottet avgående beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	45 657 963	+ 31 024 733	43 346 700	+ 30 459 000	2 311 263	+ 565 733
Skatter	672 030	+ 248 110	—	—	672 030	+ 248 110
Räntor	20 119 571	+ 1 056 072	19 296 000	+ 1 020 000	823 571	+ 36 072
Övriga utgifter	234 573	+ 49 622	200 600	+ 43 000	33 973	+ 6 622
Summa beräknade utgifter	66 684 137	+ 32 378 537	62 643 300	+ 31 522 000	3 840 837	+ 856 537
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	615 308 212	+ 117 263 977	581 300 600	+ 111 279 000	34 007 612	+ 5 984 977
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 41 091 403	— 33 026 342	— 39 175 900	— 32 501 200	— 1 915 503	— 525 142
Trafikskatt (delvis approx. ⁴⁾) ..	—	— 9 370 000	—	— 8 938 000	—	— 432 000
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	221 681	— 49 291	193 495	— 46 058	28 186	— 3 233
Tillämpat konsumtionspris pr ton	123.49	+ 11.39	121.67	+ 9.17	130.07	+ 21.00

	Juni		Januari—juni	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	46 218 077	+ 9.1	195 320 191	+ 15.8
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	46 993 714		309 603 804	
" <i>per söckendag</i>	2 136 078	+ 5.7	2 120 574	+ 17.5
" lapplandsmalm ¹⁾	6 872 500	+ 7.3	45 295 100	+ 28.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	105 089 652	— 1.5	574 197 239	+ 17.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	104 758 640	+ 16.0	548 624 075	+ 18.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 331 012		+ 25 573 164	
Inkomster, inalles	105 094 222	— 1.5	574 216 809	+ 17.2
Utgifter, inalles	120 643 047	+ 22.6	615 308 212	+ 23.6
Vinst	— 15 548 825		— 41 091 403	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	44 093 700	+ 9.1	186 033 100	+ 16.0
godstrafik (exkl. lapplandsmalm)	43 700 600		288 610 400	
" <i>per söckendag</i>	1 986 391	+ 5.4	1 976 784	+ 17.0
" lapplandsmalm ¹⁾	6 872 500	+ 7.3	45 295 100	+ 28.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	99 367 600	— 1.7	542 124 700	+ 17.0
Utgifter för järnvägsrörelsen	99 630 900	+ 16.5	518 457 300	+ 18.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 263 300		+ 23 667 400	
Inkomster, inalles	99 367 600	— 1.7	542 124 700	+ 17.0
Utgifter, inalles	114 910 100	+ 23.4	581 300 600	+ 23.7
Vinst	— 15 542 500		— 39 175 900	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 124 377	+ 9.4	9 287 091	+ 12.2
godstrafik	3 293 114		20 993 404	
" <i>per söckendag</i>	143 687	+ 10.7	143 790	+ 25.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 722 052	+ 2.2	32 072 539	+ 20.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	5 127 740	+ 7.5	30 166 775	+ 20.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 594 312		+ 1 905 764	
Inkomster, inalles	5 726 622	+ 2.2	32 092 109	+ 20.5
Utgifter, inalles	5 732 947	+ 8.8	34 007 612	+ 21.4
Vinst	— 6 325		— 1 915 503	

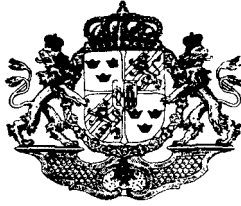
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som anses annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 3 och 4 sid. 36.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLI: 7



1952



Nr 7

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juli 1952.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de juillet 1952 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 31 okt. 1952.



	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträcker) i medeltal	16 709	— 14	15 420	— 10	1 389	— 4
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 301	— 2	5 965	—	336	— 2
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 471 372	— 64 141
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ³⁾	5 607	— 658	5 242	— 591	365	— 67
Godstrafik.						
Expressgods	438	— 14	409	— 11	29	— 3
Paketgods	7 367	+ 1 662	6 607	+ 1 550	760	+ 112
Ilgods	30 976	— 3 068	28 780	— 2 936	2 196	— 132
Fraktskyckegods	108 049	— 9 767	95 838	— 9 478	12 211	— 289
Fraktgods i vagnslaster	3 260 495	— 26 756	2 888 759	— 26 750	371 736	— 6
Summa gods	3 407 325	— 37 943	3 020 393	— 37 625	386 932	— 318
Levande djur	16 345	— 3 070	15 617	— 2 805	729	— 265
C. Inkomster.						
Persontrafik	55 703 331	+ 3 808 030	53 427 500	+ 3 774 806	2 275 831	+ 33 224
Posttransport	1 961 335	+ 244 930	1 929 400	+ 242 096	31 935	+ 2 834
Poststationskötsel	45 400	+ 24 033	38 900	+ 22 898	6 500	+ 1 135
Godstrafik:						
Expressgods	229 006	+ 20 258	222 800	+ 20 572	6 206	— 314
Paketgods	2 232 117	+ 739 904	2 134 300	+ 728 526	97 817	+ 11 878
Ilgods	3 177 226	+ 378 628	3 096 200	+ 383 094	81 026	— 4 466
Fraktskyckegods	6 903 316	+ 485 166	6 665 300	+ 501 826	238 016	— 16 660
Fraktgods i vagnslaster	46 605 377	+ 9 832 138	44 280 700	+ 9 920 246	2 324 677	— 88 108
Summa	59 147 042	+11 456 094	56 399 300	+11 554 264	2 747 742	— 98 170
Levande djur	105 811	— 4 698	103 800	— 4 400	2 011	— 298
Summa godstrafik	59 252 853	+11 451 396	56 503 100	+11 549 864	2 749 753	— 98 468
Extra trafikinkomster	878 090	— 257 451	759 000	— 225 245	119 090	— 32 206
Lok- och vagnhyresaldo	—	— 28 602	—	—	—	— 28 602
Diverse inkomster	675 115	+ 208 538	583 800	+ 195 022	91 315	+ 13 516
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	118 516 124	+15 450 874	113 241 700	+15 559 441	5 274 424	— 108 567
Räntor	3 193	+ 193	—	—	3 193	+ 193
Summa inkomster	118 519 317	+15 451 067	113 241 700	+15 559 441	5 277 617	— 108 374

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —

²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor.

	Januari—juli					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	— mot 1951	1952	— mot 1951	1952	— mot 1951
A. Järnvägar och baulängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad baulängd (inkl. tåg färjesträckor) i medeltal km	16 714	— 9	15 375	— 6	1 339	— 3
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal					9 901 404	— 262 742
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ³⁾ ton	18 411	— 4 307	17 247	— 4 006	1 164	— 301
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 870	— 258	3 601	— 254	269	— 4
Paketgods "	63 341	+ 4 395	57 350	+ 4 055	5 991	+ 340
Ilgods "	217 184	— 9 173	202 237	— 8 110	14 947	— 1 063
Fraktstyekegods "	894 121	— 123 453	793 260	— 116 472	100 861	— 6 981
Fraktgods i vagnslaster "	24 875 511	+ 102 929	21 510 698	+ 90 660	3 364 813	+ 12 269
Summa gods "	26 054 027	— 25 560	22 567 146	— 30 121	3 486 881	+ 4 561
Levande djur antal	100 762	— 37 815	95 419	— 36 215	5 343	— 1 600
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	251 023 522	+ 30 519 368	239 460 600	+ 29 476 206	11 562 922	+ 1 043 162
Posttransport "	14 586 532	+ 2 902 302	14 375 500	+ 2 870 896	211 032	+ 31 406
Poststationsskötsel "	3 103 955	+ 457 285	3 024 800	+ 444 098	79 155	+ 13 187
Godstrafik:						
Expressgods "	1 934 921	+ 498 131	1 881 900	+ 486 172	53 021	+ 11 959
Paketgods "	18 314 026	+ 4 435 375	17 547 100	+ 4 277 226	766 926	+ 158 149
Ilgods "	20 491 286	+ 2 547 251	19 959 100	+ 2 519 794	532 186	+ 27 457
Fraktstyekegods "	53 382 245	+ 5 580 202	51 511 700	+ 5 413 326	1 870 545	+ 166 876
Fraktgods i vagnslaster "	319 385 539	+ 54 588 198	298 877 100	+ 50 825 946	20 508 439	+ 3 762 252
Summa "	413 508 017	+ 67 649 157	389 776 900	+ 63 522 464	23 731 117	+ 4 126 693
Levande djur "	643 740	— 19 857	631 700	— 19 400	12 040	— 457
Summa godstrafik "	414 151 757	+ 67 629 300	390 408 600	+ 63 503 064	23 743 157	+ 4 126 236
Extra trafikinkomster "	6 748 967	+ 16 007	5 791 600	— 34 745	957 367	+ 50 752
Lok- och vagnhyresaldo "	193 354	+ 37 433	—	—	193 354	+ 37 433
Diverse inkomster "	2 905 276	— 1 874 756	2 305 300	— 1 922 278	599 976	+ 47 522
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	692 713 363	+ 99 686 939	655 366 400	+ 94 337 241	37 346 963	+ 5 349 698
Räntor "	22 763	+ 1 763	—	—	22 763	+ 1 763
Summa inkomster "	692 736 126	+ 99 688 702	655 366 400	+ 94 337 241	37 369 726	+ 5 351 461

A n m. Vid uträkningen av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	12 882 064	+ 2 197 419	12 462 900	+ 1 973 431	419 164	+ 223 988
Övriga utgifter	3 497 898	+ 661 222	3 349 800	+ 645 323	148 098	+ 15 899
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	10 417 343	+ 2 091 630	9 729 700	+ 1 986 063	687 643	+ 105 567
Övriga utgifter	3 518 616	+ 521 507	3 145 300	+ 434 638	373 316	+ 86 869
Trafikavdelningen	25 245 350	+ 4 685 881	24 042 500	+ 4 530 009	1 202 850	+ 155 872
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	4 343 730	— 1 561 515	3 915 600	— 1 452 169	428 130	— 109 346
Elektrisk energi	2 095 401	— 14 694	2 075 200	— 17 500	20 201	+ 2 806
Materielens underhåll	10 708 268	+ 2 777 918	9 959 100	+ 2 625 727	749 168	+ 152 191
Övriga utgifter	14 442 657	+ 2 455 100	13 699 100	+ 2 346 701	743 557	+ 108 399
Lok- och vagnbyresaldo ..	308 538	+ 138 388	279 000	+ 139 100	29 538	— 712
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 479 371	+ 346 069	1 444 100	+ 329 000	35 271	+ 17 069
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	88 939 236	+ 14 298 925	84 102 300	+ 13 540 323	4 836 936	+ 758 602
Härav avlöningar ²⁾	52 671 877	+ 8 321 275	50 680 000	+ 7 989 103	1 991 877	+ 332 172
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 29 576 888	+ 1 151 949	+ 29 139 400	+ 2 019 118	+ 437 488	— 867 169
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	75.0	+ 2.6	74.3	+ 2.1	91.7	+ 15.9
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	29 458 119	+ 17 717 391	29 074 800	+ 17 610 757	383 319	+ 106 634
Skatter	12 005	— 220 315	—	— 70	12 005	— 220 245
Räntor	3 402 452	+ 152 051	3 277 000	+ 158 000	125 452	— 5 949
Övriga utgifter	68 140	— 35 962	64 600	— 32 700	3 540	— 3 262
Summa beräknade utgifter	32 940 716	+ 17 613 165	32 416 400	+ 17 785 967	524 316	— 122 822
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	121 879 952	+ 31 912 090	116 518 700	+ 31 276 310	5 361 252	+ 635 780
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 360 635	— 16 461 023	— 3 277 000	— 15 716 869	— 88 635	— 744 154
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	32 563	— 4 978	29 428	— 4 412	3 135	— 566
Tillämpat konsumtionspris pr ton	105.20	— 23.88	105.00	— 24.91	107.13	— 14.29

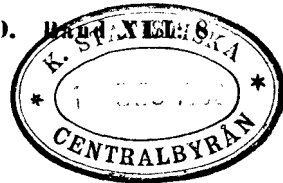
¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	89 459 957	+ 15 446 154	86 294 300	+ 13 990 131	3 165 657	+ 1 456 023
Övriga utgifter	23 968 068	+ 3 864 450	22 340 300	+ 3 532 149	1 627 768	+ 332 301
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	85 104 930	+ 19 280 581	80 890 600	+ 18 153 063	4 214 330	+ 1 127 518
Övriga utgifter	29 095 011	— 1 924 594	26 865 000	— 1 916 362	2 230 011	— 8 232
Trafikavdelningen	167 628 218	+ 28 099 118	159 204 200	+ 26 666 883	8 424 018	+ 1 432 235
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	37 612 784	— 3 231 573	32 780 800	— 3 482 069	4 831 984	+ 260 436
Elektrisk energi	17 449 562	+ 2 609 404	17 146 700	+ 2 605 600	302 862	+ 3 804
Materielens underhåll	75 757 510	+ 13 587 255	71 108 000	+ 13 168 027	4 649 510	+ 419 228
Övriga utgifter	96 826 953	+ 16 766 925	91 691 300	+ 15 969 001	5 135 653	+ 797 924
Lok- och vagnhyresaldo ..	619 769	— 275 731	423 000	— 295 900	196 769	+ 20 169
Till viss avdelning ej hörande utgifter	14 040 549	+ 4 952 276	13 815 400	+ 4 906 700	225 149	+ 45 576
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	637 563 311	+ 99 184 265	602 559 600	+ 93 297 223	35 003 711	+ 5 887 042
Härav avlöningar ²⁾	353 945 157	+ 52 938 673	340 374 000	+ 50 528 103	13 571 157	+ 2 410 570
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 55 150 052	+ 502 674	+ 52 806 800	+ 1 040 018	+ 2 343 252	— 537 344
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	92.0	+ 1.2	91.9	+ 1.1	93.7	+ 2.7
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	75 116 082	+ 48 742 124	72 421 500	+ 48 069 757	2 694 582	+ 672 367
Skatter	684 035	+ 27 795	—	— 70	684 035	+ 27 865
Räntor	23 522 023	+ 1 208 123	22 573 000	+ 1 178 000	949 023	+ 30 123
Övriga utgifter	302 713	+ 13 760	265 200	+ 10 400	37 513	+ 3 360
Summa beräknade utgifter	99 624 853	+ 49 991 802	95 259 700	+ 49 258 087	4 365 153	+ 733 715
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	737 188 164	+ 149 176 067	697 819 300	+ 142 555 310	39 368 864	+ 6 620 757
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 44 452 038	— 49 487 365	— 42 452 900	— 48 218 069	— 1 999 138	— 1 269 296
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	251 971	— 56 543	220 650	— 52 744	31 321	— 3 799
Tillämpat konsumtionspris pr ton	122.28	+ 7.81	119.29	— 4.30	128.07	+ 17.70

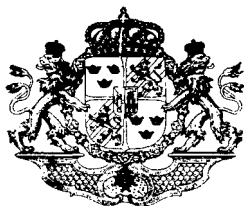
	Juli		Januari—juli	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	55 703 331	+ 7·8	251 023 522	+ 13·8
godstrafik	59 252 853		414 151 757	
" <i>per söckendag</i>	2 194 550	+ 19·4	2 393 941	+ 18·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	118 516 124	+ 15·0	692 713 363	+ 16·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	88 939 236	+ 19·2	637 563 311	+ 18·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 29 576 888		+ 55 150 052	
Inkomster, inalles	118 519 317	+ 15·0	692 736 126	+ 16·8
Utgifter, inalles	121 879 952	+ 35·5	737 188 164	+ 25·4
Vinst	— 3 360 635		— 44 452 038	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	53 427 500	+ 7·6	239 460 600	+ 14·0
godstrafik	56 503 100		390 408 600	
" <i>per söckendag</i>	2 092 707	+ 21·0	2 256 697	+ 18·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	113 241 700	+ 15·9	655 366 400	+ 16·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	84 102 300	+ 19·2	602 559 600	+ 18·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 29 139 400		+ 52 806 800	
Inkomster, inalles	113 241 700	+ 15·9	655 366 400	+ 16·8
Utgifter, inalles	116 518 700	+ 36·7	697 819 300	+ 25·7
Vinst	— 3 277 000		— 42 452 900	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 275 831	+ 1·5	11 562 922	+ 9·9
godstrafik	2 749 753		23 743 157	
" <i>per söckendag</i>	101 843	— 7·0	137 244	+ 20·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 274 424	— 2·0	37 346 963	+ 16·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 836 936	+ 18·6	35 003 711	+ 20·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 437 488		+ 2 343 252	
Inkomster, inalles	5 277 617	— 2·0	37 369 726	+ 16·7
Utgifter, inalles	5 361 252	+ 13·5	39 368 864	+ 20·2
Vinst	— 83 635		— 1 999 138	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som arse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. ~~1952~~ ¹⁹⁵¹



1952



Nr 8

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för augusti 1952.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'août 1952 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 2 dec. 1952.



	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ mot 1951	1952	+ mot 1951	1952	+ mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 709	—	15 420	—	1 289	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 307	—	5 971	—	336	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 559 353	—
Resgodsöverbikt, cyklar m. m. ³⁾	4 323	—	4 204	—	119	—
Godstrafik.						
Expressgods	495	—	454	—	41	—
Paketgods	8 407	—	7 609	—	798	+
Ilgods	31 276	—	29 151	—	2 125	—
Fraktskyckegods	125 239	—	111 152	—	14 087	—
Fraktgods i vagnslaster	3 626 567	—	3 143 176	—	483 391	—
Summa gods	3 791 984	—	3 291 542	—	500 442	—
Levande djur	10 370	—	9 919	—	451	—
C. Inkomster.						
Persontrafik	46 793 397	+	44 655 400	+	2 137 997	+
Posttransport	1 998 187	+	1 966 400	+	31 787	+
Poststationsskötsel	9 067	—	2 900	—	6 167	+
Godstrafik:						
Expressgods	246 310	—	237 800	—	8 510	+
Paketgods	2 568 059	—	2 463 300	—	104 759	+
Ilgods	3 219 401	+	3 143 300	+	76 101	—
Fraktskyckegods	7 872 591	+	7 603 900	+	268 691	—
Fraktgods i vagnslaster	51 730 212	+	48 596 500	+	3 133 712	+
Summa	65 636 573	+	62 044 800	+	3 591 773	+
Levande djur	80 936	—	79 300	—	1 636	—
Summa godstrafik	65 717 509	+	62 124 100	+	3 593 409	+
Extra trafikinkomster	846 727	—	729 800	—	116 927	—
Lok- och vagnhyresaldo	14 041	—	—	—	14 041	—
Diverse inkomster	723 857	+	628 500	+	95 357	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	116 102 785	+ 13 841 752	110 107 100	+ 13 840 015	5 995 685	+ 501 737
Räntor	3 134	+	—	—	3 134	+
Summa inkomster	116 105 919	+ 13 841 886	110 107 100	+ 13 840 015	5 998 819	+ 501 871

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —

²⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Exkl. bilar och motocyklar på färjor.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 712	—	15 382	—	1 333	—
	8		6		2	
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal					11 460 757	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ³⁾ ton	22 909	—	21 451	—	1 458	—
	4 491		4 187		304	
Godstrafik.						
Expressgods ton	4 365	—	4 055	—	310	—
Paketgods "	71 748	+	64 959	+	6 789	+
Ilgods "	248 460	—	231 388	—	17 072	—
Fraktstyekegods "	1 019 360	—	904 412	—	114 948	—
Fraktgods i vagnslaster "	28 502 078	—	24 653 874	—	3 848 204	—
Summa gods "	29 846 011	—	25 858 688	—	3 987 323	—
Levande djur antal	111 132	—	105 338	—	5 794	—
	355		351		4	
	2 838		2 494		344	
	14 675		13 536		1 339	
	139 253		130 401		8 852	
	135 704		111 324		24 380	
	287 149		252 918		34 231	
	40 189		38 246		1 943	
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	297 816 919	+	284 116 000	+	13 700 919	+
Posttransport "	16 584 719	+	16 341 900	+	242 819	+
Poststationsskötsel "	3 113 022	+	3 027 700	+	85 322	+
Godstrafik:						
Expressgods "	2 181 231	+	2 119 700	+	61 531	+
Paketgods "	20 882 085	+	20 010 400	+	871 685	+
Ilgods "	23 710 687	+	23 103 400	+	608 287	+
Fraktstyekegods "	61 254 836	+	59 115 600	+	2 139 236	+
Fraktgods i vagnslaster "	371 115 751	+	347 473 600	+	23 642 151	+
Summa "	479 144 590	+	451 821 700	+	27 322 890	+
Levande djur "	724 676	—	711 000	—	13 676	—
Summa godstrafik "	479 869 266	+	452 532 700	+	27 336 566	+
Extra trafikinkomster "	7 595 694	—	6 521 400	—	1 074 294	—
Lok- och vagnhyresaldo "	207 395	+	—	—	207 395	+
Diverse inkomster "	3 629 133	—	2 933 800	—	695 333	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	808 816 148	+ 113 528 691	765 473 500	+ 107 677 256	43 342 648	+ 5 851 435
Räntor "	25 897	+	—	—	25 897	+
Summa inkomster	808 842 045	+ 113 590 588	765 473 500	+ 107 677 256	43 368 545	+ 5 853 332

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	12 919 495	+ 2 271 947	12 510 000	+ 2 070 605	409 495	+ 201 342
Övriga utgifter	3 072 532	+ 369 586	2 983 500	+ 404 690	89 032	— 35 104
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	10 580 125	+ 1 736 572	9 699 100	+ 1 557 222	881 025	+ 179 350
Övriga utgifter	3 513 891	+ 451 087	3 161 500	+ 379 537	352 391	+ 71 550
Trafikavdelningen	24 946 530	+ 4 570 919	23 756 100	+ 4 472 023	1 190 430	+ 98 896
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi* ..	4 752 594	— 1 225 968	4 187 200	— 1 123 251	365 394	— 102 717
Elektrisk energi	2 251 891	+ 30 709	2 106 800	+ 4 700	145 091	+ 26 009
Materielens underhåll ..	10 558 512	+ 2 125 012	9 828 000	+ 1 984 247	730 512	+ 140 765
Övriga utgifter	13 619 810	+ 2 092 594	12 844 700	+ 1 969 241	775 110	+ 123 353
Lok- och vagnhyresaldo	— 34 976	+ 96 574	— 73 900	+ 111 200	38 924	— 14 626
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 345 363	+ 289 215	1 322 800	+ 294 000	22 563	— 4 785
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	87 525 767	+ 12 808 247	82 325 800	+ 12 124 214	5 199 967	+ 684 033
Härav avlöningar ²⁾	53 894 327	+ 9 825 472	51 810 000	+ 9 454 891	2 084 327	+ 370 581
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 28 577 018	+ 1 033 505	+ 27 781 300	+ 1 215 801	+ 795 718	— 182 296
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	75.4	+ 2.3	74.8	+ 2.3	86.7	+ 4.5
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	28 051 920	+ 16 263 340	27 668 600	+ 16 167 157	383 320	+ 96 183
Skatter	112 005	— 25 315	—	— 70	112 005	— 25 245
Räntor	3 460 329	+ 197 944	3 334 000	+ 204 000	126 329	— 6 056
Övriga utgifter	119 358	+ 46 042	112 700	+ 43 300	6 658	+ 2 742
Summa beräknade ut- gifter	31 743 612	+ 16 482 011	31 115 300	+ 16 414 357	628 312	+ 67 624
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	119 269 379	+ 29 290 258	113 441 100	+ 28 538 601	5 828 279	+ 751 657
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	— 3 163 460	— 15 448 372	— 3 334 000	— 15 198 586	+ 170 540	— 249 786
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	34 840	— 3 815	30 587	— 3 492	4 253	— 323
Tillämpat konsumtionspris pr ton	105.15	— 23.78	105.00	— 24.95	106.20	— 15.12

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	102 379 451	+ 17 718 100	98 804 300	+ 16 060 736	3 575 151	+ 1 657 364
Övriga utgifter	27 036 233	+ 4 230 110	25 323 800	+ 3 937 280	1 712 433	+ 292 830
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	95 685 055	+ 21 017 153	90 589 700	+ 19 710 285	5 095 355	+ 1 306 868
Övriga utgifter	32 608 902	— 1 473 507	30 026 500	— 1 536 825	2 582 402	+ 63 318
Trafikavdelningen	192 770 848	+ 32 865 896	183 156 400	+ 31 334 765	9 614 448	+ 1 531 131
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	42 365 378	— 4 447 541	36 968 000	— 4 605 320	5 397 378	+ 157 779
Elektrisk energi	19 701 453	+ 2 640 113	19 253 500	+ 2 610 300	447 953	+ 29 813
Materielens underhåll ..	86 316 022	+ 15 308 167	80 936 000	+ 14 748 174	5 380 022	+ 559 993
Övriga utgifter	110 446 763	+ 19 263 619	104 536 000	+ 18 342 342	5 910 763	+ 921 277
Lok- och vagnhyresaldo ..	584 793	— 179 157	349 100	— 184 700	235 693	+ 5 543
Till viss avdelning ej hörande utgifter	15 189 812	+ 5 045 191	14 942 100	+ 5 004 400	247 712	+ 40 791
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	725 084 710	+ 111 988 144	684 885 400	+ 105 421 437	40 199 310	+ 6 566 707
Härav avlöningar ²⁾	407 839 484	+ 62 739 145	392 184 000	+ 59 957 994	15 655 484	+ 2 781 151
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ²⁾ ..	+ 83 731 438	+ 1 540 547	+ 80 588 100	+ 2 255 819	+ 3 143 338	— 715 272
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	18·22	4·4	89·5	+ 1·4	92·7	+ 3·0
<i>Frdn driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	103 168 002	+ 58 005 464	100 090 100	+ 57 236 914	3 077 902	+ 768 550
Skatter	796 040	+ 2 480	—	— 140	796 040	+ 2 620
Räntor	26 982 352	+ 1 406 067	25 907 000	+ 1 382 000	1 075 352	+ 24 067
Övriga utgifter	422 071	+ 59 802	377 900	+ 53 700	44 171	+ 6 102
Summa beräknade utgifter	131 368 465	+ 59 473 813	126 375 000	+ 58 672 474	4 993 465	+ 801 339
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	856 453 175	+ 171 461 957	811 260 400	+ 164 093 911	45 192 775	+ 7 368 046
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 47 611 130	— 57 931 369	— 45 786 900	— 56 416 655	— 1 824 230	— 1 514 714
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	286 811	— 60 358	251 237	— 56 870	35 574	— 3 488
Tillämpat konsumtionspris pr ton	120·20	+ 3·93	117·50	+ 0·70	125·45	+ 13·33

	Augusti		Januari—augusti	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	46 793 397	+ 8·5	297 816 919	+ 13·0
godstrafik	65 717 509		479 869 266	
<i>per söckendag</i>	2 527 596	+ 22·3	2 411 403	+ 19·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	116 102 785	+ 13·5	808 816 148	+ 16·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	87 525 767	+ 17·1	725 084 710	+ 18·3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 28 577 018		+ 83 731 438	
Inkomster, inalles	116 105 919	+ 13·5	808 842 045	+ 16·3
Utgifter, inalles	119 269 379	+ 32·6	856 453 175	+ 25·0
Vinst	— 3 163 460		— 47 611 130	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	44 655 400	+ 8·5	284 116 000	+ 13·1
godstrafik	62 124 100		452 532 700	
<i>per söckendag</i>	2 389 388	+ 22·7	2 274 033	+ 19·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	100 107 100	+ 13·8	765 473 500	+ 16·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	82 325 800	+ 17·3	684 885 400	+ 18·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 27 781 300		+ 80 588 100	
Inkomster, inalles	110 107 100	+ 13·8	765 473 500	+ 16·4
Utgifter, inalles	113 441 100	+ 33·6	811 260 400	+ 25·4
Vinst	— 3 334 000		— 45 786 900	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 137 997	+ 9·3	13 700 919	+ 9·8
godstrafik	3 593 409		27 336 566	
<i>per söckendag</i>	138 208	+ 16·2	137 370	+ 19·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 995 685	+ 10·9	43 342 648	+ 15·6
Utgifter för järnvägsrörelsen	5 199 967	+ 15·1	40 199 310	+ 19·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 795 718		+ 3 143 338	
Inkomster, inalles	5 998 819	+ 9·1	43 368 545	+ 15·6
Utgifter, inalles	5 828 279	+ 14·8	45 192 775	+ 19·5
Vinst	+ 170 540		— 1 824 230	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLI: 9

1952



Nr 9

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för september 1952.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de *septembre* 1952 pour tous
les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 23 dec. 1952.



	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal	16 709	—	15 420	—	1 289	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 307	—	5 971	—	336	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	..	..	..	..	1 412 684	—
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ³⁾	2 463	—	2 326	—	137	—
Godstrafik.						
Expressgods	646	+	600	+	46	—
Paketgods	10 216	+	9 185	+	1 031	+
Ilgods	33 775	—	31 383	—	2 392	—
Fraktskyegods	145 214	—	128 786	—	16 428	+
Fraktgods i vagnslaster ..	3 845 220	+	3 309 761	—	535 459	+
Summa gods	4 035 071	—	3 479 715	—	555 356	+
Levande djur	17 022	+	16 454	+	568	+
C. Inkomster.						
Persontrafik	32 774 416	+	31 213 900	+	1 560 516	—
Posttransport	2 017 657	+	1 986 800	+	30 857	+
Poststationsskötsel	1 427 799	+	1 410 300	+	17 499	+
Godstrafik:						
Expressgods	331 625	+	322 200	+	9 425	—
Paketgods	3 099 055	+	2 970 100	+	128 955	+
Ilgods	3 691 227	+	3 597 200	+	94 027	+
Fraktskyegods	9 273 066	+	8 929 800	+	343 266	+
Fraktgods i vagnslaster ..	54 471 631	+	51 139 100	+	3 332 531	+
Summa	70 866 604	+	66 958 400	+	3 908 204	+
Levande djur	113 461	+	111 700	+	1 761	+
Summa godstrafik	70 980 065	+	67 070 100	+	3 909 965	+
Extra trafikinkomster ..	939 619	—	796 100	—	143 519	—
Lok- och vagnhyresaldo ..	19 840	—	—	—	19 840	—
Diverse inkomster	— 804 034	—	— 869 800	—	65 766	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	107 355 362	+ 14 806 904	101 607 400	+ 14 193 268	5 747 962	+ 613 636
Räntor	3 059	+	—	—	3 059	+
Summa inkomster	107 358 421	+ 14 806 963	101 607 400	+ 14 193 268	5 751 021	+ 613 695

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —
²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Exkl. bilar och motorencyklar på färjor.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal km	16 713	— 10	15 385	— 7	1 328	— 3
B. Trafik. 2)						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	12 873 441	— 338 159
Resgodsövertikt, cyklar m. m. 3) ton	25 372	— 4 813	23 777	— 4 486	1 595	— 327
Godstrafik.						
Expressgods ton	5 011	— 330	4 655	— 323	356	— 7
Paketgods "	81 964	+ 3 174	74 144	+ 2 699	7 820	+ 475
llgods "	282 235	— 18 781	262 771	— 17 386	19 464	+ 1 395
Fraktskyegods "	1 164 574	— 144 959	1 033 198	— 136 157	131 376	— 8 802
Fraktgods i vagnslaster "	32 347 298	— 132 123	27 963 635	— 129 744	4 383 663	— 2 379
Summa gods "	33 881 082	— 293 019	29 338 403	— 280 911	4 542 679	— 12 108
Levande djur antal	128 154	— 37 310	121 792	— 35 626	6 362	— 1 684
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	330 591 335	+ 34 726 041	315 329 900	+ 33 578 204	15 261 435	+ 1 147 837
Posttransport "	18 602 376	+ 3 530 705	18 328 700	+ 3 493 890	273 676	+ 36 815
Poststationsskötsel "	4 540 821	+ 657 804	4 438 000	+ 643 093	102 821	+ 14 711
Godstrafik:						
Expressgods "	2 512 856	+ 512 735	2 441 900	+ 501 445	70 956	+ 11 290
Paketgods "	23 981 140	+ 4 781 872	22 980 500	+ 4 600 006	1 000 640	+ 181 866
llgods "	27 401 914	+ 3 216 781	26 699 600	+ 3 185 918	702 314	+ 30 863
Fraktskyegods "	70 527 902	+ 6 801 245	68 045 400	+ 6 606 108	2 482 502	+ 195 139
Fraktgods i vagnslaster "	425 587 382	+ 76 305 570	398 612 700	+ 71 476 975	26 974 682	+ 4 828 595
Summa "	550 011 194	+ 91 618 203	518 780 100	+ 86 370 450	31 231 094	+ 5 247 753
Levande djur "	838 137	— 13 177	822 700	— 12 000	15 437	— 1 177
Summa godstrafik "	550 849 331	+ 91 605 026	519 602 800	+ 86 358 450	31 246 531	+ 5 246 576
Extra trafikinkomster "	8 535 313	— 278 145	7 317 500	— 297 126	1 217 813	+ 18 981
Lok- och vagnhyresaldo	227 235	+ 17 052	—	—	227 235	+ 17 052
Diverse inkomster "	2 825 099	— 1 922 888	2 064 000	— 1 905 987	761 099	— 16 901
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	916 171 510	+ 128 335 595	867 080 900	+ 121 870 524	49 090 610	+ 6 465 071
Räntor "	28 956	+ 1 956	—	—	28 956	+ 1 956
Summa inkomster ..	916 200 466	+ 128 337 551	867 080 900	+ 121 870 524	49 119 566	+ 6 467 027

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statshananätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	12 801 460	+ 1 844 202	12 355 700	+ 2 014 613	445 760	— 170 411
Övriga utgifter	3 017 741	+ 373 781	2 926 600	+ 378 553	91 141	— 4 772
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	11 738 417	+ 1 989 583	10 871 600	+ 1 663 200	866 817	+ 326 383
Övriga utgifter	3 553 139	+ 476 155	3 199 500	+ 339 199	353 639	+ 136 956
Trafikavdelningen	25 043 100	+ 4 638 158	23 711 200	+ 4 267 233	1 331 900	+ 370 925
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	4 741 358	— 935 435	4 121 500	— 875 556	619 858	— 59 879
Elektrisk energi	2 355 978	— 134 939	2 339 300	— 131 900	16 678	— 3 089
Materielens underhåll	12 163 000	+ 3 138 469	11 395 000	+ 2 950 746	768 000	+ 187 723
Övriga utgifter	14 350 892	+ 2 878 134	13 471 700	+ 2 605 861	879 192	+ 272 273
Lok- och vagnhyresaldo	— 58 884	— 847 414	— 108 200	— 838 900	49 316	— 8 514
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 196 794	+ 385 919	2 154 400	+ 383 000	42 394	+ 2 919
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	91 902 995	+ 13 806 613	86 438 300	+ 12 756 049	5 464 695	+ 1 050 564
Härav avlöningar ²⁾	53 850 448	+ 9 464 026	51 658 000	+ 8 851 375	2 192 448	+ 612 651
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 15 452 367	+ 1 000 291	+ 15 169 100	+ 1 437 219	+ 283 267	— 436 928
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	85·6	+ 1·2	85·1	+ 0·8	95·1	+ 9·1
<i>Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	15 112 419	+ 8 459 340	14 729 100	+ 8 363 157	383 319	+ 96 183
Skatter	12 230	— 95 090	—	— 70	12 230	— 95 020
Räntor	3 498 464	+ 236 340	3 373 000	+ 243 000	125 464	— 6 660
Övriga utgifter	448 043	+ 234 837	440 000	+ 231 400	8 043	+ 3 437
Summa beräknade utgifter	19 071 156	+ 8 835 427	18 542 100	+ 8 837 487	529 056	— 2 060
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	110 974 151	+ 22 642 040	104 980 400	+ 21 593 536	5 993 751	+ 1 048 504
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 615 730	— 7 835 077	— 3 373 000	— 7 400 268	— 242 730	— 434 809
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	35 161	— 915	30 754	— 638	4 407	— 277
Tillämpat konsumtionspris pr ton	105·17	— 23·71	105·00	— 24·94	106·36	— 15·40

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	115 180 911	+ 19 562 302	111 160 000	+ 18 075 349	4 020 911	+ 1 486 953
Övriga utgifter	29 444 974	+ 4 603 891	28 250 400	+ 4 315 833	1 803 574	+ 288 058
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	107 423 472	+ 23 006 736	101 461 300	+ 21 373 485	5 962 172	+ 1 633 251
Övriga utgifter	36 162 041	— 997 352	33 226 000	— 1 197 626	2 936 041	+ 200 274
Trafikavdelningen	217 813 948	+ 37 504 054	206 867 600	+ 35 601 998	10 946 348	+ 1 902 056
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	47 106 736	— 5 382 976	41 089 500	— 5 480 876	6 017 236	+ 97 900
Elektrisk energi	22 057 431	+ 2 505 174	21 592 800	+ 2 478 400	464 631	+ 26 774
Materielens underhåll	98 479 022	+ 18 446 636	92 331 000	+ 17 698 920	6 148 022	+ 747 716
Övriga utgifter	124 797 655	+ 22 141 753	118 007 700	+ 20 948 203	6 789 955	+ 1 193 550
Lok- och vagnhyresaldo	525 909	— 1 026 571	240 900	— 1 023 600	285 009	— 2 971
Till viss avdelning ej hörande utgifter	17 386 606	+ 5 431 110	17 096 500	+ 5 387 400	290 106	+ 43 710
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	816 987 705	+ 125 794 757	771 323 700	+ 118 177 486	45 664 005	+ 7 617 271
Härav avlöningar ²⁾ ...	461 689 932	+ 72 203 171	443 842 000	+ 68 809 369	17 847 932	+ 3 393 802
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 99 183 805	+ 2 540 838	+ 95 757 200	+ 3 693 038	+ 3 426 605	— 1 152 200
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	89.2	+	1.3	89.0	+	1.4
93.0	+	3.7				
<i>Från driftöverskottet avgående beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	118 280 421	+ 66 464 804	114 819 200	+ 65 600 071	3 461 221	+ 864 733
Skatter	808 270	— 92 610	—	— 210	808 270	— 92 400
Räntor	30 480 816	+ 1 642 407	29 280 000	+ 1 625 000	1 200 816	+ 17 407
Övriga utgifter	870 114	+ 294 639	817 900	+ 285 100	52 214	+ 9 539
Summa beräknade utgifter	150 439 621	+ 68 309 240	144 917 100	+ 67 509 961	5 522 521	+ 799 279
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	967 427 326	+ 194 103 997	916 240 800	+ 185 687 447	51 186 526	+ 8 416 550
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 51 226 860	— 65 766 446	— 49 159 900	— 63 816 923	— 2 066 960	— 1 949 523
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	321 972	— 61 273	281 991	— 57 508	39 981	— 3 765
Tillämpat konsumtionspris pr ton	117.01	— 0.66	116.11	— 2.14	123.35	+ 10.20

	September		Januari—september	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	32 774 416	+ 1·7	330 591 335	+ 11·7
godstrafik	70 980 065		550 849 331	
" <i>per söckendag</i>	2 730 002	+ 19·9	2 448 219	+ 19·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	107 355 362	+ 16·0	916 171 510	+ 16·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	91 902 995	+ 17·7	816 987 705	+ 18·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 452 367		+ 99 183 805	
Inkomster, inalles	107 358 421	+ 16·0	916 200 466	+ 16·3
Utgifter, inalles	110 974 151	+ 25·6	967 427 326	+ 25·1
Vinst	— 3 615 730		— 51 226 860	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	31 213 900	+ 2·0	315 329 900	+ 11·9
godstrafik	67 070 100		519 602 800	
" <i>per söckendag</i>	2 579 619	+ 20·0	2 309 346	+ 19·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	101 607 400	+ 16·2	867 080 900	+ 16·4
Utgifter för järnvägsrörelsen	86 438 300	+ 17·3	771 323 700	+ 18·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 15 169 100		+ 95 757 200	
Inkomster, inalles	101 607 400	+ 16·2	867 080 900	+ 16·4
Utgifter, inalles	104 980 400	+ 25·9	916 240 800	+ 25·4
Vinst	— 3 373 000		— 49 159 900	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 560 516	— 4·7	15 261 435	+ 8·1
godstrafik	3 909 965		31 246 531	
" <i>per söckendag</i>	150 383	+ 18·5	138 873	+ 19·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 747 962	+ 12·0	49 090 610	+ 15·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	5 464 695	+ 23·8	45 664 005	+ 20·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 283 267		+ 3 426 605	
Inkomster, inalles	5 751 021	+ 11·9	49 119 566	+ 15·2
Utgifter, inalles	5 993 751	+ 21·2	51 186 526	+ 19·7
Vinst	— 242 730		— 2 066 960	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årestatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som anses annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLI: 10



1952



Nr 10

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för oktober 1952.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre 1952 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 29 januari 1953.



Oktober						
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ mot 1951	1952	+ mot 1951	1952	+ mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾	16 763	+	15 474	+	1 289	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 307	—	5 971	—	336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 370 917	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾	2 309	—	2 178	—	131	—
Godstrafik.						
Expressgods	732	+	685	+	47	+
Paketgods	11 873	+	10 731	+	1 142	+
Ilgods	33 467	—	31 090	—	2 447	—
Fraktskyckegods	150 282	—	133 531	—	16 751	—
Fraktgods i vagnslaster	4 250 098	—	3 718 787	—	531 311	—
Summa gods	4 446 452	—	3 894 754	—	551 698	—
Levande djur	16 300	—	15 797	—	503	—
C. Inkomster.						
Persontrafik	30 994 277	+	29 522 900	+	1 471 377	+
Posttransport	2 250 484	+	2 218 500	+	31 984	+
Poststationsskötsel	23 750	—	17 500	—	6 250	+
Godstrafik:						
Expressgods	372 811	+	363 800	+	9 011	+
Paketgods	3 618 370	+	3 476 300	+	142 070	+
Ilgods	3 754 648	+	3 567 500	+	187 148	+
Fraktskyckegods	9 970 499	+	9 442 400	+	528 099	+
Fraktgods i vagnslaster	56 224 833	+	52 922 500	+	3 302 333	+
Summa	73 941 161	+	69 772 500	+	4 168 661	+
Levande djur	104 453	—	103 000	—	1 453	—
Summa godstrafik	74 045 614	+	69 875 500	+	4 170 114	+
Extra trafikinkomster	1 053 628	—	871 600	—	182 028	+
Lok- och vagnhyresaldo	14 575	—	—	—	14 575	—
Diverse inkomster	324 638	+	215 400	+	109 238	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	108 706 966	+ 13 048 125	102 721 400	+ 12 432 208	5 985 566	+ 615 917
Räntor	3 447	+	—	—	3 447	+
Summa inkomster	108 710 413	+ 13 048 572	102 721 400	+ 12 432 208	5 989 013	+ 616 964

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —

²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade liksom många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor. — ⁴⁾ Färjeleden Trelleborg—Sässnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km).

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarsträckor) i medeltal ⁴⁾ km	16 718	—	15 394	—	1 324	—
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	14 244 358	— 393 673
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ³⁾ ton	27 681	— 5 145	25 955	— 4 787	1 726	— 358
Godstrafik.						
Expressgods ton	5 743	— 234	5 340	— 231	403	— 3
Paketgods "	93 837	+ 4 022	84 875	+ 3 428	8 962	+ 594
Ilgods "	315 702	— 22 899	293 791	— 21 243	21 911	— 1 656
Fraktstyckegods "	1 314 856	— 158 801	1 166 729	— 149 358	148 127	— 9 442
Fraktgods i vagnslaster "	36 597 396	— 637 297	31 682 422	— 592 680	4 914 974	— 44 617
Summa gods "	38 327 534	— 815 209	33 233 157	— 760 084	5 094 377	— 55 125
Levande djur antal	144 454	— 39 698	137 589	— 37 706	6 865	— 1 992
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	361 585 612	+ 38 108 701	344 852 800	+ 36 946 582	16 732 812	+ 1 162 119
Posttransport "	20 852 860	+ 3 871 507	20 547 200	+ 3 831 353	305 660	+ 40 154
Poststationsskötsel "	4 564 571	+ 657 074	4 455 500	+ 641 191	109 071	+ 15 883
Godstrafik:						
Expressgods "	2 885 667	+ 587 486	2 805 700	+ 575 589	79 967	+ 11 897
Paketgods "	27 599 510	+ 5 481 700	26 456 800	+ 5 279 985	1 142 710	+ 201 715
Ilgods "	31 156 562	+ 3 641 901	30 267 100	+ 3 516 491	889 462	+ 125 410
Fraktstyckegods "	80 498 401	+ 7 648 140	77 487 800	+ 7 242 034	3 010 601	+ 406 106
Fraktgods i vagnslaster "	481 812 215	+ 83 260 265	451 535 200	+ 78 180 682	30 277 015	+ 5 079 583
Summa "	623 952 355	+ 100 619 492	588 552 600	+ 94 794 781	35 399 753	+ 5 824 711
Levande djur "	942 590	— 16 058	925 700	— 14 600	16 890	— 1 458
Summa godstrafik "	624 894 945	+ 100 603 434	589 478 300	+ 94 780 181	35 416 645	+ 5 823 253
Extra trafikinkomster .. "	9 588 941	— 310 404	8 189 100	— 356 826	1 399 841	+ 46 422
Lok- och vagnhyresaldo .. "	241 810	— 11 432	—	—	241 810	— 11 432
Diverse inkomster..... "	3 149 737	— 1 535 160	2 279 400	— 1 539 749	870 397	+ 4 589
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	1 024 878 476	+ 141 388 720	969 802 300	+ 134 302 732	55 076 176	+ 7 080 988
Räntor "	32 403	+ 2 403	—	—	32 403	+ 2 403
Summa inkomster "	1 024 910 879	+ 141 386 123	969 802 300	+ 134 302 732	55 108 579	+ 7 083 391

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	13 051 544	+ 2 146 617	13 638 900	+ 2 090 983	412 644	+ 55 684
Övriga utgifter	3 492 517	+ 523 989	3 310 800	+ 511 704	111 717	+ 12 285
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	10 835 928	+ 1 285 921	10 159 000	+ 1 343 773	676 928	+ 57 852
Övriga utgifter	3 561 897	+ 356 864	3 229 400	+ 259 534	332 497	+ 97 330
Trafikavdelningen	24 769 543	+ 3 756 484	23 472 000	+ 3 465 410	1 297 543	+ 291 074
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	4 430 804	— 1 449 879	3 810 300	— 1 365 845	620 504	— 84 034
Elektrisk energi	2 203 916	— 98 121	2 183 600	— 54 600	20 316	— 43 521
Materielens underhåll ..	11 272 780	+ 612 063	10 214 500	+ 209 245	1 058 280	+ 402 818
Övriga utgifter	13 561 634	+ 1 657 616	12 757 000	+ 1 476 143	804 634	+ 181 473
Lok- och vagnhyresaldo ..	3 286	— 53 969	29 200	— 29 000	32 486	— 24 969
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 453 993	+ 469 764	1 429 400	+ 467 200	24 593	+ 2 564
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	88 567 842	+ 9 207 349	83 175 700	+ 8 374 547	5 392 142	+ 832 802
Härav avlöningar ²⁾	52 551 934	+ 8 600 583	50 466 000	+ 8 103 327	2 085 934	+ 497 256
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 20 139 124	+ 3 840 776	+ 19 545 700	+ 4 057 661	+ 593 424	— 216 885
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	81·5	— 1·5	81·0	— 1·8	90·1	+ 5·2
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	19 823 319	+ 12 809 139	19 440 000	+ 12 712 957	388 319	+ 96 182
Skatter	62 040	— 115 280	—	— 70	62 040	— 115 210
Räntor	3 584 555	+ 322 209	3 459 000	+ 329 000	125 555	+ 6 791
Övriga utgifter	110 237	— 3 527	105 700	— 4 100	4 537	+ 573
Summa beräknade utgifter	23 580 151	+ 13 012 541	23 004 700	+ 13 037 787	575 451	— 25 246
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	112 147 993	+ 22 219 890	106 180 400	+ 21 412 334	5 967 593	+ 807 556
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 487 580	— 9 171 318	— 3 459 000	— 8 980 126	+ 21 420	— 191 192
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	36 100	— 1 436	31 277	— 1 353	4 823	— 83
Tillämpat konsumtionspris pr ton	96·36	— 32·15	95·00	— 34·93	105·20	— 13·84

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto.

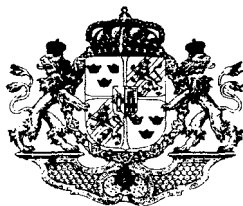
	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ mot 1951	1952	+ mot 1951	1952	+ mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	128 232 455	+ 21 708 919	123 798 900	+ 20 166 332	4 433 555	+ 1 542 587
Övriga utgifter	33 476 491	+ 5 127 880	31 561 200	+ 4 827 537	1 915 291	+ 300 343
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	118 259 400	+ 24 292 657	111 620 300	+ 22 717 258	6 639 100	+ 1 575 399
Övriga utgifter	39 723 938	— 640 488	36 455 400	— 938 092	3 268 538	+ 297 604
Trafikavdelningen	242 583 491	+ 41 260 538	230 339 600	+ 39 067 408	12 243 891	+ 2 193 130
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	51 537 540	— 6 832 855	44 899 800	— 6 846 721	6 637 740	+ 13 866
Elektrisk energi	24 261 347	+ 2 407 053	23 776 400	+ 2 423 800	484 947	— 16 747
Materielens underhåll ..	109 751 802	+ 19 058 699	102 545 500	+ 17 908 165	7 206 302	+ 1 150 534
Övriga utgifter	138 359 289	+ 23 799 369	130 764 700	+ 22 424 346	7 594 589	+ 1 375 023
Lok- och vagnhyresaldo	529 195	— 1 080 540	211 700	— 1 052 600	317 495	— 27 940
Till viss avdelning ej hörande utgifter	18 840 599	+ 5 900 874	18 525 900	+ 5 854 600	314 699	+ 46 274
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	905 555 547	+ 135 002 106	854 499 400	+ 126 552 033	51 056 147	+ 8 450 073
Härav avlöningar ²⁾ ...	514 241 866	+ 80 803 754	494 308 000	+ 76 912 696	19 933 866	+ 3 891 058
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 119 322 929	+ 6 381 614	+ 115 302 900	+ 7 750 699	+ 4 020 029	— 1 369 085
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	88.4	+ 1.2	88.1	+ 1.0	92.7	+ 3.9
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	138 103 740	+ 79 273 943	134 259 200	+ 78 313 028	3 844 540	+ 960 915
Skatter	870 310	— 207 890	—	— 280	870 310	— 207 610
Räntor	34 065 371	+ 1 964 616	32 739 000	+ 1 954 000	1 326 371	+ 10 616
Övriga utgifter	980 351	+ 291 112	923 600	+ 281 000	56 751	+ 10 112
Summa beräknade utgifter	174 019 772	+ 81 321 781	167 921 800	+ 80 547 748	6 097 972	+ 774 033
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	1 079 575 319	+ 216 323 887	1 022 421 200	+ 207 099 781	57 154 119	+ 9 224 106
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 54 664 440	— 74 937 764	— 52 618 900	— 72 797 049	— 2 045 540	— 2 140 715
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	358 072	— 62 709	313 268	— 58 861	44 804	— 3 848
Tillämpat konsumtionspris pr ton	114.93	— 3.84	114.00	— 5.49	121.40	+ 8.07

	Oktober		Januari— oktober	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	30 994 277	+ 12·3	361 585 612	+ 11·8
godstrafik	74 045 614		624 894 945	
" <i>per söckendag</i>	2 742 430	+ 13·8	2 479 742	+ 18·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	108 706 966	+ 13·6	1 024 878 476	+ 16·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	88 567 842	+ 11·6	905 555 547	+ 17·5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 20 139 124		+ 119 322 929	
Inkomster, inalles	108 710 413	+ 13·6	1 024 910 879	+ 16·0
Utgifter, inalles	112 147 993	+ 24·7	1 079 575 319	+ 25·1
Vinst	— 3 437 580		— 54 664 440	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	29 532 900	+ 12·9	344 852 800	+ 12·0
godstrafik	69 875 500		589 478 300	
" <i>per söckendag</i>	2 587 981	+ 13·7	2 339 200	+ 18·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	102 721 400	+ 13·8	969 802 300	+ 16·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	83 175 700	+ 11·2	854 499 400	+ 17·4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 19 545 700		+ 115 302 900	
Inkomster, inalles	102 721 400	+ 13·8	969 802 300	+ 16·1
Utgifter, inalles	106 180 400	+ 25·3	1 022 421 200	+ 25·4
Vinst	— 3 459 000		— 52 618 900	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 471 377	+ 1·0	16 732 812	+ 7·5
godstrafik	4 170 114		35 416 645	
" <i>per söckendag</i>	154 449	+ 16·0	140 542	+ 19·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 985 566	+ 11·5	55 076 176	+ 14·8
Utgifter för järnvägsrörelsen	5 392 142	+ 18·3	51 056 147	+ 19·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 593 424		+ 4 020 029	
Inkomster, inalles	5 989 013	+ 11·5	55 108 579	+ 14·7
Utgifter, inalles	5 967 593	+ 15·7	57 154 119	+ 19·2
Vinst	+ 21 420		— 2 045 540	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*



1952



Nr 11

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för november 1952.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre 1952 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 27 februari 1953.



	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾	16 772	+	51	+	53	+
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 307	—	2	—	336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 339 994	+
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ³⁾	1 796	—	154	—	103	—
Godstrafik.						
Expressgods	656	+	61	+	38	—
Paketgods	11 451	—	248	—	1 052	—
Ilgods	29 423	—	363	—	2 083	—
Fraktstyekegods	136 981	—	21 513	—	14 707	—
Fraktgods i vagnslaster	4 050 207	—	463 054	—	476 343	—
Summa gods	4 228 718	—	490 117	—	494 223	—
Levande djur	11 607	—	2 489	—	444	—
C. Inkomster.						
Persontrafik	29 345 291	+	3 891 120	+	1 374 691	+
Posttransport	2 001 040	+	285 036	+	30 340	+
Poststationsskötsel	8 825	—	2 655	—	6 125	+
Godstrafik:						
Expressgods	330 264	+	51 180	+	7 464	—
Paketgods	3 502 436	+	399 704	+	133 836	+
Ilgods	3 129 062	+	311 805	+	86 262	+
Fraktstyekegods	8 878 063	+	163 841	+	310 263	+
Fraktgods i vagnslaster	52 533 675	+	7 435 279	+	3 068 075	+
Summa	63 373 500	+	8 361 809	+	3 605 900	+
Levande djur	89 573	—	27 908	—	1 073	—
Summa godstrafik	63 463 073	+	8 333 901	+	3 606 973	+
Extra trafikinkomster	992 541	—	49 900	—	153 241	+
Lok- och vagnhyresaldo	7 319	—	68 200	—	7 319	—
Diverse inkomster	592 846	+	569 664	+	120 846	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	101 410 935	+12 958 966	96 111 400	+12 615 717	5 299 535	+ 343 249
Räntor	21 246	+	1 246	—	21 246	+
Summa inkomster	101 432 181	+12 960 212	96 111 400	+12 615 717	5 320 781	+ 344 495

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). — ²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor. — ⁴⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km).

	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—	1	—	15	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾ km	16 723	—	15 402	+ 3	1 321	— 3
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	15 584 352	— 393 015
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ³⁾ ton	29 477	— 5 299	27 648	— 4 921	1 829	— 378
Godstrafik.						
Expressgods ton	6 399	— 173	5 958	— 168	441	— 5
Paketgods "	105 288	+ 3 774	95 274	+ 3 216	10 014	+ 558
Ilgods "	345 125	— 23 262	321 131	— 21 442	23 994	— 1 820
Fraktstyekegods "	1 451 837	— 180 314	1 289 003	— 167 659	162 834	— 12 655
Fraktgods i vagnslaster "	40 647 603	— 1 105 351	35 256 286	— 995 850	5 391 317	— 109 501
Summa gods "	42 556 252	— 1 305 326	36 967 652	— 1 181 903	5 588 600	— 123 423
Levande djur antal	156 061	— 42 187	148 752	— 40 016	7 309	— 2 171
C. Inkomster.						
Persontrafik kr.	390 930 903	+ 41 999 821	372 823 400	+ 40 702 380	18 107 503	+ 1 297 441
Posttransport "	22 853 900	+ 4 156 543	22 517 900	+ 4 114 350	336 000	+ 42 193
Poststationsskötsel "	4 573 396	+ 654 419	4 458 200	+ 637 489	115 196	+ 16 930
Godstrafik:						
Expressgods "	3 215 931	+ 638 666	3 128 500	+ 627 037	87 431	+ 11 629
Paketgods "	31 101 946	+ 5 881 404	29 825 400	+ 5 666 780	1 276 546	+ 214 624
Ilgods "	34 285 624	+ 3 958 706	33 309 900	+ 3 817 391	975 724	+ 136 315
Fraktstyekegods "	89 376 464	+ 7 811 981	86 055 600	+ 7 401 923	3 320 864	+ 410 058
Fraktgods i vagnslaster "	534 345 890	+ 90 695 544	501 000 800	+ 85 403 291	33 345 090	+ 5 292 253
Summa "	692 325 855	+ 108 981 301	653 320 200	+ 102 916 422	39 005 655	+ 6 064 879
Levande djur "	1 032 163	— 43 966	1 014 200	— 42 300	17 963	— 1 666
Summa godstrafik "	693 358 018	+ 108 937 335	654 334 400	+ 102 874 122	39 023 618	+ 6 063 213
Extra trafikinkomster "	10 581 482	— 360 304	9 028 400	— 412 629	1 553 082	+ 52 325
Lok- och vagnhyresaldo "	249 129	— 79 632	—	—	249 129	— 79 632
Diverse inkomster "	3 742 583	— 965 496	2 751 400	— 997 263	991 183	+ 31 767
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	1126289 411	+ 154342686	1065 913 700	+ 146918449	60 375 711	+ 7 424 237
Räntor "	53 649	+ 3 649	—	—	53 649	+ 3 649
Summa inkomster	1126343 060	+ 154346335	1065 913 700	+ 146918449	60 429 360	+ 7 427 886

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	November					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	12 937 590	+ 2 084 902	12 497 700	+ 1 996 906	439 890	+ 87 996
Övriga utgifter	3 118 264	— 122 349	3 024 300	— 124 957	93 964	+ 2 608
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	10 704 435	+ 1 520 472	9 963 500	+ 1 477 207	740 935	+ 43 265
Övriga utgifter	4 179 237	+ 673 280	3 777 600	+ 517 076	401 637	+ 156 204
Trafikavdelningen	23 983 347	+ 3 068 564	22 989 800	+ 3 132 886	993 547	— 64 322
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	4 571 279	— 1 475 282	3 941 200	— 1 384 526	630 079	— 90 756
Elektrisk energi	2 332 568	— 50 338	2 195 000	— 84 000	137 568	+ 33 662
Materielens underhåll ..	12 230 373	+ 2 443 426	11 558 000	+ 2 479 054	672 373	— 35 628
Övriga utgifter	14 360 609	+ 2 158 562	13 237 500	+ 1 660 488	1 123 109	+ 498 074
Lok- och vagnhyresaldo	— 13 625	— 177 428	— 39 200	— 152 400	25 575	— 25 028
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 767 166	+ 231 835	1 730 600	+ 216 100	36 566	+ 15 735
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	90 171 243	+ 10 355 644	84 876 000	+ 9 733 834	5 205 243	+ 621 810
Härav avlöningar ²⁾	53 111 603	+ 9 164 330	51 035 000	+ 8 736 154	2 076 603	+ 428 176
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 11 239 692	+ 2 603 322	+ 11 235 400	+ 2 881 883	+ 4 292	— 278 561
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	88,9	— 1,3	88,3	— 1,7	99,9	+ 5,6
Från driftöverskottet avgä- beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	11 516 719	+ 7 414 764	11 133 400	+ 7 331 357	383 319	+ 83 407
Skatter	62 040	— 160 280	—	— 70	62 040	— 160 210
Räntor	3 605 585	+ 329 161	3 480 000	+ 336 000	125 585	— 6 839
Övriga utgifter	106 400	— 13 820	102 000	— 11 900	4 400	— 1 920
Summa beräknade ut- gifter	15 290 744	+ 7 569 825	14 715 400	+ 7 655 387	575 344	— 85 562
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	105 461 987	+ 17 925 469	99 591 400	+ 17 389 221	5 870 587	+ 536 248
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	— 4 029 806	— 4 965 257	— 3 480 000	— 4 773 504	— 549 806	— 191 753
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenköl ton	37 525	— 2 217	32 749	— 2 097	4 776	— 120
Tillämpat konsumtionspris pr ton	96,19	— 32,68	95,00	— 34,93	104,36	— 16,93

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto.

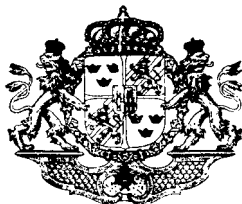
	Januari—november					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	141 170 045	+ 23 793 821	136 296 600	+ 22 163 238	4 873 445	+ 1 630 583
Övriga utgifter	36 594 755	+ 15 005 531	34 585 500	+ 4 702 580	2 009 255	+ 302 951
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	128 963 835	+ 25 813 129	121 583 800	+ 24 194 465	7 380 035	+ 1 618 664
Övriga utgifter	43 903 175	+ 32 792	40 233 000	+ 421 016	3 670 175	+ 453 808
Trafikavdelningen	266 566 838	+ 44 329 102	253 329 400	+ 42 200 294	13 237 438	+ 2 128 808
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	56 108 819	— 8 308 137	48 841 000	— 8 231 247	7 267 819	— 76 890
Elektrisk energi	26 593 915	+ 2 356 715	25 971 400	+ 2 339 800	622 515	+ 16 915
Materielens underhåll	121 982 175	+ 21 502 125	114 103 500	+ 20 387 219	7 878 675	+ 1 114 906
Övriga utgifter	152 719 898	+ 25 957 931	144 002 200	+ 24 084 834	8 717 698	+ 1 873 097
Lok- och vagnhyresaldo	515 570	— 1 257 968	172 500	— 1 205 000	343 070	— 52 968
Till viss avdelning ej hörande utgifter	20 607 765	+ 6 132 703	20 256 500	+ 6 070 700	351 265	+ 62 009
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	995 726 790	+ 145 357 750	939 375 400	+ 136 285 867	56 351 390	+ 9 071 883
Härav avlöningar ²⁾ ...	567 353 469	+ 89 968 084	545 343 000	+ 85 648 850	22 010 469	+ 4 319 234
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 130 562 621	+ 8 984 936	+ 126 538 300	+ 10 632 582	+ 4 024 321	— 1 647 646
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	88.4	+ 0.9	88.1	+ 0.7	93.3	+ 4.0
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	149 620 459	+ 86 688 707	145 392 600	+ 85 644 385	4 227 859	+ 1 044 322
Skatter	932 350	— 368 170	—	— 350	932 350	— 367 820
Räntor	37 670 956	+ 2 293 777	36 219 000	+ 2 290 000	1 451 956	+ 3 777
Övriga utgifter	1 086 751	+ 277 492	1 025 600	+ 269 300	61 151	+ 8 192
Summa beräknade utgifter	189 310 516	+ 88 891 806	182 637 200	+ 88 203 335	6 673 316	+ 688 471
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	1 185 037 306	+ 234 249 556	1 122 012 600	+ 224 489 202	63 024 706	+ 9 760 354
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 58 694 246	— 79 908 221	— 56 098 900	— 77 570 753	— 2 595 346	— 2 332 468
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	395 597	— 64 926	346 017	— 60 324	49 580	— 4 602
Tillämpat konsumtionspris pr ton	113.21	— 6.47	112.27	— 8.16	119.76	+ 5.71

	November		Januari— november	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	29 345 291	+ 15·3	390 930 903	+ 12·0
godstrafik	68 463 073		693 358 018	
" <i>per söckendag</i>	2 738 523	+ 18·4	2 503 098	+ 18·6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	101 410 935	+ 14·7	1 126 289 411	+ 15·9
Utgifter för järnvägsrörelsen	90 171 243	+ 13·0	995 726 790	+ 17·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 239 692		+ 130 562 621	
Inkomster, inalles	101 432 181	+ 14·6	1 126 343 060	+ 15·9
Utgifter, inalles	105 461 987	+ 20·5	1 185 037 306	+ 24·6
Vinst	— 4 029 806		— 58 694 246	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	27 970 600	+ 15·5	372 823 400	+ 12·3
godstrafik	64 856 100		654 334 400	
" <i>per söckendag</i>	2 594 244	+ 18·3	2 362 218	+ 18·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	96 111 400	+ 15·1	1 065 913 700	+ 16·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	84 876 000	+ 13·0	939 375 400	+ 17·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 11 235 400		+ 126 538 300	
Inkomster, inalles	96 111 400	+ 15·1	1 065 913 700	+ 16·0
Utgifter, inalles	99 591 400	+ 21·2	1 122 012 600	+ 25·0
Vinst	— 3 480 000		— 56 098 900	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 374 691	+ 10·9	18 107 503	+ 7·7
godstrafik	3 606 973		39 023 618	
" <i>per söckendag</i>	144 279	+ 11·4	140 879	+ 18·4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 299 535	+ 6·9	60 375 711	+ 14·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	5 295 243	+ 13·3	56 351 390	+ 19·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 292		+ 4 024 321	
Inkomster, inalles	5 320 781	+ 6·9	60 429 360	+ 14·0
Utgifter, inalles	5 870 587	+ 10·1	63 024 706	+ 18·3
Vinst	— 549 806		— 2 595 346	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLI: 12

1952



Nr 12

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för december 1952.

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1952.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre 1952 pour tous les chemins de fer suédois.

Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1952.

Utkom från trycket den 22 maj 1953.

A stylized, handwritten-style mark or signature, possibly a stylized 'M' or 'W'.

	December					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ⁴⁾	16 772	+ 51	15 483	+ 53	1 289	— 2
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 307	— 2	5 971	—	336	— 2
B. Trafik.²⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 391 448	— 83 432
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ³⁾	962	— 192	908	— 182	54	— 10
Godstrafik.						
Expressgods	735	— 54	686	— 58	49	+ 4
Paketgods	12 335	+ 2 814	11 193	+ 2 730	1 142	+ 84
Ilgods	31 056	— 2 166	28 952	— 2 259	2 104	+ 93
Fraktskykegods	114 442	— 12 145	102 578	— 10 700	11 864	— 1 445
Fraktgods i vagnslaster ..	3 375 766	— 95 645	2 922 874	— 59 759	452 892	— 35 886
Summa gods	3 534 334	— 107 196	3 066 283	— 70 046	468 051	— 37 150
Levande djur	11 653	+ 4 628	11 128	+ 4 313	525	+ 315
C. Inkomster.						
Persontrafik	36 867 388	+ 326 579	35 255 200	+ 313 842	1 612 188	+ 12 737
Posttransport	2 723 429	+ 977 793	2 684 700	+ 971 798	38 729	+ 5 995
Poststationsskötsel	1 370 469	+ 105 686	1 352 700	+ 102 597	17 769	+ 3 089
Godstrafik:						
Expressgods	374 036	— 3 616	364 300	— 4 062	9 736	+ 446
Paketgods	3 785 677	+ 1 306 654	3 633 200	+ 1 282 966	152 477	+ 23 688
Ilgods	3 604 862	+ 655 121	3 519 500	+ 643 737	85 362	+ 11 384
Fraktskykegods	7 553 694	+ 457 050	7 281 700	+ 428 939	271 994	+ 28 111
Fraktgods i vagnslaster ..	84 297 596	+26 770 220	79 887 900	+25 192 455	4 409 696	+1 577 765
Summa	99 615 865	+29 185 429	94 686 600	+27 544 035	4 929 265	+1 641 394
Levande djur	56 913	— 2 816	56 400	— 2 600	513	— 216
Summa godstrafik	99 672 778	+29 182 613	94 743 000	+27 541 435	4 929 778	+1 641 178
Extra trafikinkomster ..	987 543	— 93 459	839 500	— 85 499	148 043	— 7 960
Lok- och vagnhyresaldo ..	20 863	— 77 605	—	—	20 863	— 77 605
Diverse inkomster	1 285 234	+ 31 184	767 000	— 191 752	518 234	+ 222 936
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	142 927 704	+30 452 791	135 642 100	+28 652 421	7 285 604	+1 800 370
Räntor	74 541	+ 40 169	—	—	74 541	+ 40 169
Summa inkomster	143 002 245	+30 492 960	135 642 100	+28 652 421	7 360 145	+1 840 539

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —
²⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ³⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor. — ⁴⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km).

Januari—december									
	Samtliga järnvägar			Statens järnvägar			Enskilda järnvägar		
	1952	+ — mot 1951		1952	+ — mot 1951		1952	+ — mot 1951	
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	16	—		1	—		15	—	
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ⁴⁾ km	16 728	+	5	15 410	+	8	1 318	—	3
B. Trafik. *)									
Persontrafik.									
Resande antal	.	.		.	.		16 975 800	—	476 447
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ³⁾ ton	30 439	—	5 491	28 556	—	5 103	1 883	—	388
Godstrafik.									
Expressgods ton	7 134	—	227	6 644	—	226	490	—	1
Paketgods "	117 623	+	6 588	106 467	+	5 946	11 156	+	642
Ilgods "	376 181	—	25 428	350 083	—	23 701	26 098	—	1 727
Fraktstyckegods "	1 566 279	—	192 459	1 391 581	—	178 359	174 698	—	14 100
Fraktgods i vagnslaster "	44 013 088	—	1 211 277	38 168 879	—	1 065 890	5 844 209	—	145 387
Summa gods "	46 080 305	—	1 422 803	40 023 654	—	1 262 230	6 056 651	—	160 573
Levande djur antal	167 714	—	37 559	159 880	—	35 703	7 834	—	1 856
C. Inkomster.									
Persontrafik kr.	427 798 291	+	42 326 400	408 078 600	+	41 016 222	19 719 691	+	1 310 178
Posttransport "	25 577 329	+	5 134 336	25 202 600	+	5 086 148	374 729	+	48 188
Poststationsskötsel "	5 943 865	+	760 105	5 810 900	+	740 086	132 965	+	20 019
Godstrafik:									
Expressgods "	3 589 967	+	635 050	3 492 800	+	622 975	97 167	+	12 075
Paketgods "	34 887 623	+	7 188 058	33 458 600	+	6 949 746	1 429 023	+	238 312
Ilgods "	37 890 486	+	4 608 827	36 829 400	+	4 461 128	1 061 086	+	147 699
Fraktstyckegods "	96 930 158	+	8 269 081	93 337 300	+	7 830 862	3 592 858	+	438 169
Fraktgods i vagnslaster "	618 643 486	+	117 465 764	580 888 700	+	110 595 746	37 754 786	+	6 870 018
Summa "	791 941 720	+	138 166 730	748 006 800	+	130 460 457	43 934 920	+	7 706 273
Levande djur "	1 089 076	—	46 782	1 070 600	—	44 900	18 476	—	1 882
Summa godstrafik.....	793 030 796	+	138 119 948	749 077 400	+	130 415 557	43 953 396	+	7 704 391
Extra trafikinkomster "	11 569 025	—	453 763	9 867 900	—	498 128	1 701 125	+	44 365
Lok- och vagnhyresaldo	269 992	—	157 237	—	—	—	269 992	—	157 237
Diverse inkomster..... "	5 027 817	—	934 312	3 518 400	—	1 189 015	1 509 417	+	254 703
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	1 269 217 115	+	184 795 477	1 201 555 800	+	175 570 870	67 661 315	+	9 224 607
Räntor "	128 190	+	43 818	—	—	—	128 190	+	43 818
Summa inkomster.... ..	1 269 345 305	+	184 839 295	1 201 555 800	+	175 570 870	67 789 505	+	9 268 425

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statebanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	12 725 098	+ 1 977 834	12 349 500	+ 1 964 043	375 598	+ 13 791
Övriga utgifter	3 198 067	+ 261 527	3 083 500	+ 248 693	114 567	+ 12 834
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 942 048	+ 1 797 957	8 748 400	+ 1 463 622	1 193 648	+ 334 335
Övriga utgifter	4 370 771	+ 513 867	4 891 000	+ 1 310 672	520 229	— 796 805
Trafikavdelningen	24 707 371	+ 3 956 133	22 998 100	+ 3 344 402	1 709 271	+ 611 731
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utom elektrisk energi*	4 579 513	— 4 351	4 027 100	— 1 288 875	552 413	+ 1 284 524
Elektrisk energi	7 241 173	— 384 066	6 816 000	— 442 000	425 173	+ 57 934
Materielens underhåll	11 335 082	+ 863 349	10 207 900	+ 679 485	1 127 182	+ 183 864
Övriga utgifter	14 508 509	+ 3 082 463	14 149 300	+ 3 273 071	359 209	— 190 608
Lok- och vagnhyresaldo	— 90 764	— 252 926	— 130 500	— 258 900	39 736	+ 5 974
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 467 443	+ 611 625	2 392 500	+ 585 600	74 943	+ 26 025
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	94 984 311	+ 12 423 412	89 532 800	+ 10 879 813	5 451 511	+ 1 543 599
Härav avlöningar ²⁾	51 769 415	+ 8 653 482	50 028 000	+ 8 280 503	1 741 415	+ 372 979
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 47 943 393	+ 18 029 379	+ 46 109 300	+ 17 772 608	+ 1 834 093	+ 256 771
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	66.5	— 6.9	66.0	— 7.5	74.8	+ 3.6
<i>Från driftöverskottet avga beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	22 360 800	— 1 598 096	21 624 200	— 1 114 147	736 600	— 483 949
Skatter	1 650 140	+ 1 121 144	—	— 47	1 650 140	+ 1 121 191
Räntor	3 571 761	+ 273 466	3 497 000	+ 321 366	74 761	— 47 900
Övriga utgifter	— 62 305	— 50 417	— 394 800	— 363 800	332 495	+ 313 383
Summa beräknade utgifter	27 520 396	— 253 903	24 726 400	— 1 156 628	2 793 996	+ 902 725
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	122 504 707	+ 12 169 509	114 259 200	+ 9 723 185	8 245 507	+ 2 446 324
G. Vinst å järnvägsrörelsen	+ 20 497 538	+ 18 323 451	+ 21 382 900	+ 18 929 236	— 885 362	— 605 785
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	.	.	32 996	— 1 042	.	.
Tillämpat konsumtionspris pr ton	.	.	95.00	.	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i övriga utgifter. — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951	1952	+ — mot 1951
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. kr.	153 895 143	+ 25 771 655	148 646 100	+ 24 127 281	5 249 043	+ 1 644 374
Övriga utgifter	39 792 822	+ 5 267 144	37 669 000	+ 4 951 359	2 123 822	+ 315 785
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	138 905 883	+ 27 611 086	130 332 200	+ 25 658 087	8 573 683	+ 1 952 999
Övriga utgifter	48 273 946	+ 546 659	45 124 000	+ 889 656	3 149 946	— 342 997
Trafikavdelningen	291 274 209	+ 48 285 149	276 327 500	+ 45 544 610	14 946 709	+ 2 740 539
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	60 688 332	— 8 312 488	52 868 100	— 9 520 122	7 820 232	+ 1 207 634
Elektrisk energi	33 835 088	+ 1 972 649	32 787 400	+ 1 897 800	1 047 688	+ 74 849
Materielens underhåll	133 317 257	+ 22 769 574	124 311 400	+ 21 470 804	9 005 857	+ 1 298 770
Övriga utgifter	167 228 407	+ 28 636 294	158 151 500	+ 26 953 805	9 076 907	+ 1 682 489
Lok- och vagnhyresaldo	424 806	— 1 511 194	42 000	— 1 464 200	382 806	— 46 994
Till viss avdelning ej hörande utgifter	23 075 208	+ 6 744 534	22 649 000	+ 6 656 500	426 208	+ 88 034
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	1 090 711 101	+ 157 781 062	1 028 908 200	+ 147 165 580	61 802 901	+ 10 615 482
Härav avlöningar ²⁾	619 122 884	+ 98 621 566	595 371 000	+ 93 929 353	23 751 884	+ 4 692 213
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾	+ 178 506 014	+ 27 014 415	+ 172 647 600	+ 28 405 290	+ 5 858 414	— 1 390 875
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	85·9	— 0·1	85·6	— 0·3	91·3	+ 3·7
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	171 981 259	+ 52 277 911	167 016 800	+ 51 717 538	4 964 459	+ 560 373
Skatter	2 582 490	+ 752 974	—	— 397	2 582 490	+ 753 371
Räntor	41 242 717	+ 2 567 243	39 716 000	+ 2 611 366	1 526 717	— 44 123
Övriga utgifter	1 024 446	+ 227 075	630 800	— 94 500	393 646	+ 321 575
Summa beräknade utgifter	216 830 912	+ 55 825 203	207 363 600	+ 54 234 007	9 467 312	+ 1 591 196
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	1 307 542 013	+ 213 606 265	1 236 271 800	+ 201 399 587	71 270 213	+ 12 206 678
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 38 196 708	— 28 766 970	— 34 716 000	— 25 828 717	— 3 480 708	— 2 988 253
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	432 876	— 66 350	378 725	— 61 654	54 151	— 4 696
Tillämpat konsumtionspris pr ton	111·75	— 5·56	110·88	— 10·41	118·18	+ 30·24

	December *		Januari—december	
	1952	+ — i % mot 1951	1952	+ — i % mot 1951
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			427 798 291	+ 11.1
godstrafik			793 030 796	
" <i>per söckendag</i>			2 634 654	+ 12.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			1 269 217 115	+ 11.7
Utgifter för järnvägsrörelsen			1 090 711 101	+ 11.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 178 506 014	
Inkomster, inalles			1 269 345 305	+ 11.7
Utgifter, inalles			1 307 542 013	+ 12.0
Vinst			— 38 196 708	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			408 078 600	+ 11.1
godstrafik			749 077 400	
" <i>per söckendag</i>			2 488 629	+ 12.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			1 201 555 800	+ 11.7
Utgifter för järnvägsrörelsen			1 028 908 200	+ 11.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 172 647 600	
Inkomster, inalles			1 201 555 800	+ 11.7
Utgifter, inalles			1 236 271 800	+ 11.9
Vinst			— 34 716 000	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik			19 719 691	+ 10.7
godstrafik			43 953 396	
" <i>per söckendag</i>			146 025	+ 12.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen			67 661 315	+ 11.6
Utgifter för järnvägsrörelsen			61 802 901	+ 12.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen			+ 5 858 414	
Inkomster, inalles			67 789 505	+ 11.6
Utgifter, inalles			71 270 213	+ 12.1
Vinst			— 3 480 708	

* På grund av regleringar, som vidtagas i decemberrapporterna för ernående av överensstämmelse med för hela året bokförda inkomster och utgifter, kunna decemberuppgifterna för 1952 icke jämföras med motsvarande uppgifter för 1951. Redovisningen för enskilda järnvägar omfattar endast inkomster och utgifter, som höra till själva järnvägsrörelsen. Inkomster av och utgifter för annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktieutdelning m. m. äro således icke medtagna.

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1952.

Enligt föreliggande preliminära olycksfallsstatistik för år 1952 inträffade under året 757 olyckshändelser i tågdrift mot 762 föregående år. Antalet dödade personer har ökat från 128 år 1951 till 130 år 1952, medan antalet allvarligt skadade minskat från 447 till 350.

Antal olyckshändelser i tågdrift år 1952.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder	
	i tåg tjänst		i växlings-tjänst	Summa		Antal personer	
	på linjen	på station		år 1952	I medeltal 1948—1952	dödade	avsev. skadade
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon ..	4	28	16	48	57.0	4	50
Ursparningar av järnvägsfordon	43	55	5	103	119.6	—	—
Kollisioner vid vägkorsning i plan	194	25	15	234	209.2	65	30
Eld i tåg	1	2	—	3	10.6	—	—
Andra olyckshändelser i tågdrift	79	49	241	369	401.6	61	270
Summa	321	159	277	757	798.0	130	350
1951	357	128	277	762	—	128	447
1950	316	170	297	783	—	131	403
1949	317	177	367	861	—	105	462
1948	303	148	376	827	—	118	468

Jämfört med föregående år har antalet sammanstötningar mellan järnvägsfordon ökat från 47 till 48 men antalet ursparningar minskat från 110 till 103. Kollisioner vid vägkorsningar i plan redovisas med 234 mot 215 föregående år och eld i tåg med 3 (f. å. 8). Andra olyckshändelser har minskat från 382 till 369.

Sammanstötningar och ursparningar. Till följd av bristfällig eller försummad tåg vägsinspektion eller annat fel vid expediering av tåg inträffade sammanlagt 36 olyckshändelser, varav 15 sammanstötningar och 21 ursparningar. Bristande uppmärksamhet vid framförande av tåg, missöden eller försummelse vid handhavande av bromsanordningar m. m. förorsakade 9 sammanstötningar. Felväxlingar förorsakade 4 sammanstötningar och 6 ursparningar samt axelbrott 15 ursparningar. Fel eller skador på banan vållade 5 ursparningar, bristfällig materiel 21 och olämplig lastning 4 ursparningar. Slutligen redovisas 51 olyckor av annan orsak, varav 20 sammanstötningar och 31 ursparningar.

Vid här nämnda olyckor dödades 3 resande och 1 järnvägsman samt skadades allvarligt 41 resande och 9 järnvägsmän.

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar uppgick till 234 (f. å. 215) varav med personbilar, bussar, tyngre motoreyklar och lastbilar 149 mot 141 f. å. Med hänsyn till att antalet inregistrerade fordon av detta slag ökat med omkring 14 % från 1 juli 1951 till 1 juli 1952, innebär detta i förhållande till antalet motorfordon en relativ minskning av antalet olyckor med inemot 5 %.

Kollisioner vid plana vägkorsningar år 1952, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaflenhet.

Trafikelement	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussignaler	Såväl ringklocka som ljussignaler	Krysmärke, ägo-grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner			Vid förestående kollisioner	
							år 1952	I medeltal		dödade	avsev. skadade
								1948—1952	1937—1940		
Personbil	—	8	2	4	16	58	88	71·2	46·2	16	8
Omnibus	—	—	—	—	—	1	1	2·4	2·0	—	—
Tyngre motoreykel ..	—	3	—	—	1	9	13	12·4	5·8	9	3
Lättviktsmotoreykel ..	—	—	—	—	—	7	7	7·0	3·0	5	1
Lastbil	—	4	—	1	5	37	47	54·0	45·7	7	5
Motorredskap	1	—	—	—	3	27	31	15·0	3·0	2	4
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	0·6	—	—	—
Hästskjuts	—	—	—	—	1	9	10	15·2	22·2	3	—
Sparkstötting	—	2	—	1	—	3	6	2·4	1·0	4	1
Cykel	—	2	—	—	3	9	14	14·4	7·5	8	3
Gående (handkärror, pådrivna kreatur m. m.)	—	4	—	—	2	11	17	14·6	18·8	11	5
Summa kollisioner	1	23	2	6	31	171	234	209·2	155·2	—	—
Därvid: antal dödade	—	6	1	1	8	49	—	—	—	65	—
" avsev. skadade	1	4	1	—	3	21	—	—	—	—	30
I medeltal åren 1948—1952											
Summa kollisioner	2·8	25·2	3·0	7·4	31·6	139·2	—	209·2	—	—	—
Därvid: antal dödade	0·2	5·6	1·0	1·8	12·4	33·6	—	—	—	54·6	—
" avsev. skadade	0·6	4·4	0·2	0·2	6·4	23·2	—	—	—	—	35·0
I medeltal åren 1937—1940											
Summa kollisioner	5·5	18·2	3·8	6·2	15·8	105·7	—	—	155·2	—	—
Därvid: antal dödade	1·5	4·5	1·8	3·2	6·0	24·5	—	—	—	41·5	—
" avsev. skadade	1·2	2·0	0·2	1·2	0·8	18·1	—	—	—	—	23·5

Av olyckorna inträffade 24 (f. å. 28) vid vägkorsningar bevakade med grindar eller bommar. Tillbudet till dylika olyckor (påkörning av stängd grind eller bom) uppgingo under året till 434 mot 407 f. å.

Vid kollisioner vid vägövergångar i plan döddes 65 (f. å. 60) och skadades allvarligt 30 (f. å. 29) personer. Härav döddes vid kollisioner med personbilar 16 (f. å. 21) och skadades 8 (samma antal f. å.). Vid kollisioner med motoreyklar döddes 14 (f. å. 8) och skadades 4 (f. å. 3). Antalet dödade vid kollisioner med lastbil uppgick till 7 (f. å. 4) och antal skadade till 5 (f. å. 7).

Eld i tåg redovisas med 3 mot 8 f. å. Inga personskador inträffade vid dessa olyckor.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Här ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörning på linjen (utom vid vägkorsningar) av bannvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande, järnvägsmän och främmande personer, som dödas eller skadas vid på- eller avstigning av tåg i rörelse, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser uppgick under år 1952 till 369 (f. å. 382), varvid 61 döddes och 270 skadades.

Antal dödade och avseriärt skadade personer vid tågs (järnvägsmateriels) rörelse.

	D ö d a d e		S k a d a d e	
	År 1952	I medeltal 1948—1952	År 1952	I medeltal 1948—1952
<i>Resande</i>	14	17.0	65	88.8
Utan eget förvållande:				
vid urspärning eller sammanstötning ..	3	4.8	41	53.6
» andra tillfällen	—	—	1	11.6
Till följd av egen oförsiktighet (huvudsakligen vid resandes förflyttning å samt på- eller avstigning av i gång varande tåg)	11	12.2	23	23.6
<i>Järnvägsmän</i>	22	22.2	245	296.2
Vid urspärning eller sammanstötning	1	2.8	9	13.2
» på- eller avstigning av fordon i gång	1	0.8	6	11.6
» vagnväxling och tågrangering	4	3.2	91	124.4
» vagnkoppling	2	2.4	55	64.0
» oförsiktigt beträdande av spåret	3	5.4	6	7.8
» andra tillfällen i tjänstentövning	11	7.6	78	75.2
<i>Främmande personer</i>	94	83.2	40	41.0
Vid kollisioner i vägkorsningar:				
med motorfordon	39	30.4	21	25.2
» hästskjutsar, cyklister och sparkstöttingar	15	13.4	4	4.8
» gående	11	10.8	5	2.8
Överkörning av personer å linjen och bangårdar m. m.	29	28.6	10	8.2
Summa	130	122.4	350	426.0

I tågdrift döddes 14 (f. å. 16) resande, varav 3 (f. å. 11) utan eget förvållande. Antalet dödade järnvägsmän uppgick till 22 (f. å. 23).

Under året skadades 65 (f. å. 117) resande, varav 23 till följd av egen oförsiktighet. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 245 (f. å. 295).