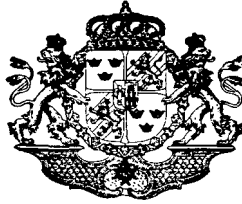


STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XLII.



**JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN**

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1953

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1954
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[799 54]

INLEDNING

TILL

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden. – Stockholm : Kungl. Järnvägsstyrelsen, 1913-1954. – Bd 1-42.

Täckningsår: 1912-1953.

Årg. 1939-1947 med fransk parallelltitel i varje månadshäfte: *Aperçu mensuel des chemins de fer suédois*. - Årg. 1937-1953 även med innehållsförteckning på franska i varje månadshäfte.

Föregångare:

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : Norstedt, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.

Efterföljare:

Sveriges järnvägar. – Stockholm : Statens järnvägar, 1955-1995. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1953-1992.

Översiktspublikation:

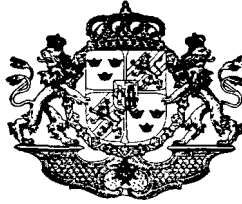
Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

Statens järnvägar. Statistisk ekonomisk översikt. Stockholm, 1879-1922.

Järnvägsstatistiska meddelanden. Årg. 1953. (Statistiska meddelanden. Ser. D ; Bd 42).
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

STATISTISKA MEDDELANDEN

Ser. D. Band XLII.



**JÄRNVÄGSSTATISTISKA
MEDDELANDEN**

UTGIVNA AV

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

ÅRG. 1953

HÄFTEN 1—12.



STOCKHOLM 1954
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

[799 54]



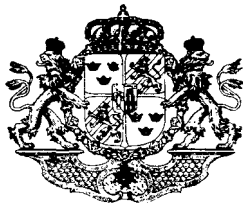
INNEHÅLL

Häftet 1—12:

	Sid.
Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1953	2
» » » » » februari »	6
» » » » » mars »	12
» » » » » april »	18
» » » » » maj »	24
» » » » » juni »	30
» » » » » juli »	36
» » » » » augusti »	42
» » » » » september »	48
» » » » » oktober »	54
» » » » » november »	60
» » » » » december »	66
Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1953	71

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLII: 1

1953



Nr 1

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för januari 1953.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de janvier 1953 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 8 juni 1953.



	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾	16 772	+	53	+	53	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 307	—	5 971	—	336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande	1 101	—	1 043	—	58	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾	102	—	86	—	1 486 689	— 66 400
Godstrafik.						
Expressgods	780	+	191	+	39	+
Paketgods	7 426	—	1 518	—	695	—
Ilgods	27 176	—	5 308	—	1 820	—
Fraktstyekegods	102 471	—	20 417	—	11 185	—
Fraktgods i vagnslaster	3 171 434	—	445 680	—	449 381	—
Summa gods	3 309 287	—	472 732	—	463 120	—
Levande djur	12 732	+	1 952	+	422	—
C. Inkomster.						
Persontrafik	27 649.7	+	1 651.8	+	1 442.8	+
Posttransport	2 002.1	—	367.2	—	30.7	+
Poststationsskötsel	31.2	—	143.1	—	6.1	+
Godstrafik:						
Expressgods	392.2	+	118.6	+	7.8	+
Paketgods	2 277.8	—	146.0	—	92.7	—
Ilgods	2 852.3	+	241.9	+	75.0	+
Fraktstyekegods	6 450.6	—	162.2	—	233.7	—
Fraktgods i vagnslaster	47 407.4	—	2 505.2	—	3 143.5	—
Summa gods	59 380.3	+	2 557.5	+	3 552.7	+
Levande djur	64.3	—	5.9	—	0.7	+
Summa godstrafik	59 444.6	+	2 551.6	+	3 553.4	+
Extra trafikinkomster	916.1	—	188.9	—	130.3	—
Lok- och vagnhyresaldo	7.0	+	0.2	—	7.0	+
Diverse inkomster	791.2	+	389.8	+	86.8	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	90 841.9	+	3 894.2	+	5 257.1	+
Räntor	3.5	+	0.5	—	3.5	+
Summa inkomster	90 845.4	+	3 894.7	+	5 260.6	+

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —
²⁾ Färjeleden Trelleborg—Saasnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km). ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor.

	Januari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	13 304.3	+ 2 193.9	12 756.3	+ 2 032.4	548.0	+ 161.5
Övriga utgifter	3 781.3	+ 78.6	3 293.9	+ 130.0	487.4	— 51.4
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 567.2	+ 638.3	7 255.5	+ 622.3	311.7	+ 16.0
Övriga utgifter	5 209.3	+ 1 371.5	4 892.5	+ 1 277.1	316.8	+ 94.4
Trafikavdelningen	24 047.7	+ 3 392.5	22 918.5	+ 3 194.6	1 129.2	+ 197.9
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	4 472.5	— 1 656.7	3 858.7	— 1 526.9	613.8	— 129.8
Elektrisk energi	2 427.0	— 113.7	2 404.7	— 112.5	22.3	— 1.2
Materieleus underhåll ..	9 955.0	— 604.7	9 432.9	— 685.4	522.1	+ 80.7
Övriga utgifter	13 555.2	+ 1 396.9	12 830.9	+ 1 263.7	724.3	+ 133.2
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 39.4	— 40.9	— 69.9	— 37.2	30.5	— 3.7
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 931.9	+ 615.0	1 902.9	+ 615.3	29.0	— 0.8
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	86 212.0	+ 7 270.7	81 476.9	+ 6 773.4	4 735.1	+ 497.3
Härav avlöningar ²⁾	50 301.1	+ 7 924.4	48 356.0	+ 7 554.1	1 945.1	+ 370.3
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 4 629.9	— 3 376.5	+ 4 107.9	— 3 330.7	+ 522.0	— 45.8
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	94.9	+ 4.1	95.2	+ 4.3	90.1	+ 1.9
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	3 778.0	— 1 896.6	3 382.4	— 1 919.7	395.6	+ 23.1
Skatter	181.8	+ 80.0	—	—	181.8	+ 80.0
Räntor	3 597.3	+ 298.3	3 471.0	+ 302.0	126.3	— 3.7
Övriga utgifter	727.4	+ 623.5	725.5	+ 625.6	1.9	— 2.1
Summa beräknade utgifter	8 284.5	— 894.8	7 578.9	— 992.1	705.6	+ 97.3
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	94 496.5	+ 6 375.9	89 055.8	+ 5 781.3	5 440.7	+ 594.6
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 651.1	— 2 481.2	— 3 471.0	— 2 338.6	— 180.1	— 142.6
* Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	37 148	— 1 140	32 235	— 1 218	4 913	+ 78
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95.69	— 34.50	95.06	— 35.01	100.25	— 31.15

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl. vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto.

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

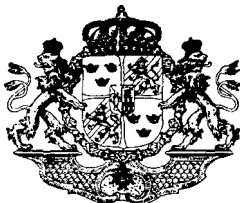
	Januari		Januari —	
	1953	+ — i % mot 1952	1953	+ — i % mot 1952
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	27 649.7	+ 6.4		
godstrafik	59 444.6			
" <i>per söckendag</i>	2 377.8	+ 8.7		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	90 841.9	+ 4.5		
Utgifter för järnvägsrörelsen	86 212.0	+ 9.2		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 629.9			
Inkomster, totalt	90 845.4	+ 4.5		
Utgifter, totalt	94 496.5	+ 10.7		
Vinst	— 3 651.1			
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	26 206.9	+ 6.4		
godstrafik	55 891.2			
" <i>per söckendag</i>	2 235.7	+ 8.2		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	85 584.8	+ 4.2		
Utgifter för järnvägsrörelsen	81 476.9	+ 9.1		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 4 107.9			
Inkomster, totalt	85 584.8	+ 4.2		
Utgifter, totalt	89 055.8	+ 10.7		
Vinst	— 3 471.0			
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 442.8	+ 6.1		
godstrafik	3 553.4			
" <i>per söckendag</i>	142.1	+ 16.3		
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 257.1	+ 9.4		
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 735.1	+ 11.7		
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 522.0			
Inkomster, totalt	5 260.6	+ 9.4		
Utgifter, totalt	5 440.7	+ 12.3		
Vinst	— 180.1			

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLII: 2



1953



Nr 2

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för februari 1953.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de février 1953 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 22 juni 1953.



	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾	16 772	+ 53	15 483	+ 53	1 289	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 307	—	5 971	—	336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 219 857	137 572
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ⁴⁾	1 215	— 184	1 136	— 167	79	— 17
Godstrafik.						
Expressgods	655	+ 131	619	+ 132	36	— 1
Paketgods	8 432	— 657	7 601	— 678	831	+ 21
Ilgods	26 136	— 3 914	24 435	— 3 846	1 701	— 68
Fraktstyekegods	111 256	— 21 498	99 035	— 19 313	12 221	— 2 185
Fraktgods i vagnslaster ..	3 087 738	— 542 818	2 684 195	— 452 465	403 543	— 90 353
Summa gods	3 234 217	— 568 756	2 815 885	— 476 170	418 332	— 92 586
Levande djur	9 741	— 2 563	9 699	— 1 827	42	— 736
C. Inkomster.						
Persontrafik	27 394.6	+ 208.2	26 145.2	+ 233.6	1 249.4	— 25.4
Posttransport	2 000.5	+ 311.9	1 971.4	+ 309.3	29.1	+ 2.6
Poststationsskötsel	12.0	— 16.7	6.1	— 17.3	5.9	+ 0.6
Godstrafik:						
Expressgods	345.9	+ 87.7	339.0	+ 87.7	6.9	—
Paketgods	2 571.6	+ 140.5	2 468.5	+ 141.2	103.1	— 0.7
Ilgods	2 699.2	+ 146.3	2 630.9	+ 146.0	68.3	+ 0.3
Fraktstyekegods	7 357.5	— 118.6	7 096.5	— 123.3	261.0	+ 4.7
Fraktgods i vagnslaster ..	46 448.2	+ 900.8	43 693.3	+ 1 184.5	2 754.9	— 283.7
Summa	59 422.4	+ 1 156.7	56 228.2	+ 1 436.1	3 194.2	— 279.4
Levande djur	49.0	— 17.2	48.7	— 16.8	0.3	— 0.4
Summa godstrafik	59 471.4	+ 1 139.5	56 276.9	+ 1 419.3	3 194.5	— 279.8
Extra trafikinkomster ..	868.3	— 140.3	750.8	— 136.0	117.5	— 4.3
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	— 50.2	—	—	—	— 50.2
Diverse inkomster	555.0	+ 218.8	486.3	+ 223.6	68.7	— 4.8
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	90 301.8	+ 1 671.2	85 636.7	+ 2 032.5	4 665.1	— 361.3
Räntor	3.6	+ 0.6	—	—	3.6	+ 0.6
Summa inkomster	90 305.4	+ 1 671.8	85 636.7	+ 2 032.5	4 668.7	— 360.7

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —

²⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km). —

³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ mot 1952	1953	+ mot 1952	1953	+ mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾ km	16 772	+	53	15 483	+	53
B. Trafik. ³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	2 706 546	— 203 972
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton	2 316	—	286	2 179	—	253
Godstrafik.						
Expressgods ton	1 435	+	322	1 360	+	321
Paketgods "	15 858	—	2 175	14 332	—	2 165
Ilgods "	53 312	—	9 222	49 791	—	8 736
Fraktstyekegods "	213 727	—	41 915	190 321	—	36 517
Fraktgods i vagnslaster "	6 259 172	—	988 498	5 406 248	—	849 388
Summa gods "	6 543 504	—	1 041 488	5 662 052	—	896 515
Levande djur antal	22 473	—	611	22 009	+	651
C. Inkomster.						
Persontrafik tkr	55 044.3	+	1 860.0	52 352.1	+	1 802.1
Posttransport "	4 002.6	—	55.3	3 942.8	—	61.3
Poststationsskötsel "	45.2	—	159.8	31.2	—	161.2
Godstrafik:						
Expressgods "	738.1	+	206.3	723.4	+	205.7
Paketgods "	4 849.4	—	5.5	4 653.6	—	2.3
Ilgods "	5 551.5	+	388.2	5 408.2	+	386.5
Fraktstyekegods "	13 808.1	—	280.8	13 313.4	—	274.0
Fraktgods i vagnslaster "	93 855.6	+	3 406.0	87 957.2	+	3 301.8
Summa "	118 803.7	+	3 714.2	112 055.8	+	3 617.7
Levande djur "	113.3	—	23.1	112.3	—	22.9
Summa godstrafik "	118 916.0	+	3 691.1	112 168.1	+	3 594.8
Extra trafikinkomster "	1 784.4	—	329.2	1 536.6	—	306.5
Lok- och vagnhyresaldo "	7.0	—	50.0	—	—	7.0
Diverse inkomster "	1 346.2	+	608.6	1 190.7	+	607.3
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	181 143.7	+	5 565.4	171 221.5	+	5 475.2
Räntor "	7.1	+	1.1	—	—	7.1
Summa inkomster	181 150.8	+	5 566.5	171 221.5	+	5 475.2
						9 922.2
						91.3

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	F e b r u a r i					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	13 302·4	+ 2 178·2	12 719·8	+ 1 996·8	582·6	+ 181·4
Övriga utgifter	3 237·3	+ 261·9	3 125·1	+ 345·4	112·2	— 83·5
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	7 787·8	+ 801·3	7 382·3	+ 802·4	405·5	— 1·1
Övriga utgifter	7 018·4	+ 2 195·0	6 557·3	+ 2 055·3	461·1	+ 139·7
Trafikavdelningen	24 067·8	+ 3 757·5	22 853·3	+ 3 541·7	1 214·5	+ 215·8
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	4 646·1	— 1 659·8	4 026·9	— 1 477·2	619·2	— 182·6
Elektrisk energi	2 377·0	— 112·1	2 354·3	— 111·6	22·7	— 0·5
Materielens underhåll ..	11 667·8	+ 1 213·0	10 958·6	+ 1 119·9	709·2	+ 93·1
Övriga utgifter	13 599·6	+ 1 365·1	12 849·3	+ 1 244·3	750·3	+ 120·8
Lok- och vagnhyresaldo	7·9	— 138·5	27·1	— 146·4	35·0	+ 7·9
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 780·7	+ 223·0	1 725·2	+ 195·3	55·5	+ 27·7
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	89 492·8	+ 10 084·6	84 525·0	+ 9 565·9	4 967·8	+ 518·7
Härav avlöningar ²⁾	52 716·5	+ 9 025·9	50 774·0	+ 8 699·0	1 942·5	+ 326·9
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 809·0	— 8 413·4	+ 1 111·7	— 7 533·4	— 302·7	— 880·0
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	99·1	+ 9·5	98·7	+ 9·0	106·5	+ 18·0
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	1 246·6	— 6 128·7	850·9	— 6 151·2	395·7	+ 22·5
Skatter	15·8	— 266·1	—	—	15·8	— 266·1
Räntor	3 597·0	+ 298·4	3 471·0	+ 302·0	126·0	— 3·6
Övriga utgifter	262·8	+ 71·9	260·8	+ 74·6	2·0	— 2·7
Summa beräknade utgifter	5 122·2	— 6 024·5	4 582·7	— 5 774·6	539·5	— 249·9
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	94 615·0	+ 4 060·1	89 107·7	+ 3 791·3	5 507·3	+ 268·8
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 4 309·6	— 2 388·3	— 3 471·0	— 1 758·8	— 888·6	— 629·5
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	39 379	— 686	34 498	— 370	4 881	— 316
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95·64	— 34·51	95·00	— 35·01	100·20	— 30·86

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto.

	Januari—februari					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	26 606·7	+ 4 372·1	25 476·1	+ 4 029·2	1 130·6	+ 342·9
Övriga utgifter	7 018·6	+ 340·5	6 419·0	+ 475·4	599·6	— 134·9
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	15 355·0	+ 1 439·6	14 637·8	+ 1 424·7	717·2	+ 14·9
Övriga utgifter	12 227·7	+ 3 566·5	11 449·8	+ 3 332·4	777·9	+ 234·1
Trafikavdelningen	48 115·5	+ 7 150·0	45 771·8	+ 6 736·3	2 343·7	+ 413·7
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	9 118·6	— 3 316·5	7 885·6	— 3 004·1	1 233·0	— 312·4
Elektrisk energi	4 804·0	— 225·8	4 759·0	— 224·1	45·0	— 1·7
Materielens underhåll	21 622·8	+ 608·3	20 391·5	+ 434·5	1 231·3	+ 173·8
Övriga utgifter	27 154·8	+ 2 762·0	25 680·2	+ 2 508·0	1 474·6	+ 254·0
Lok- och vagnhyresaldo	31·5	— 179·4	97·0	— 183·6	65·5	+ 4·2
Till viss avdelning ej hörande utgifter	3 712·6	+ 838·0	3 628·1	+ 810·6	84·5	+ 27·4
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	175 704·8	+ 17 355·3	166 001·9	+ 16 339·3	9 702·9	+ 1 016·0
Härav avlöningar ²⁾ ...	103 017·6	+ 16 950·3	99 130·0	+ 16 253·1	3 887·6	+ 697·2
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 5 438·9	— 11 789·9	+ 5 219·6	— 10 864·1	+ 219·3	— 925·8
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	97·0	+ 6·8	97·0	+ 7·5	97·8	+ 9·4
<i>Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnyelsefond (vårdeminskningsskonto)	5 024·6	— 8 025·3	4 233·3	— 8 070·9	791·3	+ 45·6
Skatter	197·6	— 186·1	—	—	197·6	— 186·1
Räntor	7 194·3	+ 596·7	6 942·0	+ 604·0	252·3	— 7·3
Övriga utgifter	990·2	+ 695·4	986·3	+ 700·2	3·9	— 4·8
Summa beräknade utgifter	13 406·7	— 6 919·3	12 161·6	— 6 766·7	1 245·1	— 152·6
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	189 111·5	+ 10 436·0	178 163·5	+ 9 572·6	10 948·0	+ 863·4
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 7 960·7	— 4 869·5	— 6 942·0	— 4 097·4	— 1 018·7	— 772·1
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	76 527	— 1 826	66 733	— 1 588	9 794	— 238
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95·67	— 34·50	95·00	— 35·01	100·22	— 31·00

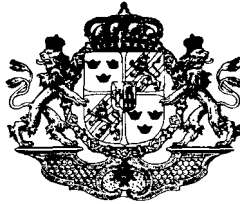
		Februari		Januari—februari	
		1953	+ — i % mot 1952	1953	+ — i % mot 1952
Samtliga järnvägar:					
Inkomster:					
persontrafik	tkr	27 394.6	+ 0.8	55 044.3	+ 3.5
godstrafik	"	59 471.4		118 916.0	
<i>per söckendag</i>	"	2 478.0	+ 6.2	2 426.9	+ 7.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	"	90 301.8	+ 1.9	181 143.7	+ 3.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	"	89 492.8	+ 12.7	175 704.8	+ 11.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+	809.0		5 438.9	
Inkomster, totalt	"	90 305.4	+ 1.9	181 150.8	+ 3.2
Utgifter, totalt	"	94 615.0	+ 4.5	189 111.5	+ 5.8
Vinst	—	4 309.6		7 960.7	
Statens järnvägar:					
Inkomster:					
persontrafik	tkr	26 145.2	+ 0.9	52 352.1	+ 3.6
godstrafik	"	56 276.9		112 168.1	
<i>per söckendag</i>	"	2 344.9	+ 6.9	2 289.2	+ 7.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	"	85 636.7	+ 2.4	171 221.5	+ 3.3
Utgifter för järnvägsrörelsen	"	84 525.0	+ 12.8	166 001.9	+ 10.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+	1 111.7		5 219.6	
Inkomster, totalt	"	85 636.7	+ 2.4	171 221.5	+ 3.3
Utgifter, totalt	"	89 107.7	+ 4.4	178 163.5	+ 5.7
Vinst	—	3 471.0		6 942.0	
Enskilda järnvägar:					
Inkomster:					
persontrafik	tkr	1 249.4	— 2.0	2 692.2	+ 2.2
godstrafik	"	3 194.5		6 747.9	
<i>per söckendag</i>	"	133.1	— 4.2	137.7	+ 5.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	"	4 665.1	— 7.2	9 922.2	+ 0.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	"	4 967.8	+ 11.7	9 702.9	+ 11.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	—	302.7		219.3	
Inkomster, totalt	"	4 668.7	— 7.2	9 929.3	+ 0.9
Utgifter, totalt	"	5 507.3	+ 5.1	10 948.0	+ 8.6
Vinst	—	838.6		1 018.7	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLII: 3



1953



Nr 3

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för mars 1953.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de mars 1953 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 24 juli 1953.



		Mars					
		Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
		1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.							
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—		1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾	16 772	+	53	15 483	+	53	1 289
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 423	+	116	6 087	+	116	336
B. Trafik.³⁾							
Persontrafik.							
Resande	—	—	—	—	—	1 364 125	22 340
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ⁴⁾	1 718	—	64	1 610	—	64	108
Godstrafik.							
Expressgods	654	+	62	613	+	61	41
Paketgods	10 268	+	1 208	9 271	+	1 038	997
Ilgods	30 327	—	781	28 140	—	1 044	2 187
Fraktskyegods	135 326	—	1 708	121 201	—	25	14 125
Fraktgods i vagnslaster	3 365 570	—	432 172	2 907 353	—	389 910	458 217
Summa gods	3 542 145	—	433 391	3 066 578	—	389 880	475 567
Levande djur	11 550	—	396	11 248	+	131	302
C. Inkomster.							
Persontrafik	30 552.6	+	1 276.5	29 170.3	+	1 254.0	1 382.3
Posttransport	2 754.6	+	991.0	2 721.0	+	984.3	33.6
Poststationsskötsel	1 349.0	+	136.7	1 332.1	+	133.4	16.9
Godstrafik:							
Expressgods	331.5	+	39.2	323.7	+	39.0	7.8
Paketgods	3 134.3	+	712.4	3 013.1	+	692.4	121.2
Ilgods	3 201.0	+	580.4	3 111.7	+	560.6	89.3
Fraktskyegods	8 774.0	+	925.0	8 478.3	+	902.3	295.7
Fraktgods i vagnslaster	51 167.7	+	4 338.8	48 056.2	+	4 165.1	3 111.5
Summa	65 608.5	+	6 595.8	62 983.0	+	6 359.4	3 625.5
Levande djur	81.0	+	10.3	80.1	+	10.6	0.9
Summa godstrafik	66 689.5	+	6 606.1	63 063.1	+	6 370.0	3 626.4
Extra trafikinkomster	1 127.2	+	200.6	1 017.7	+	207.9	109.5
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	50.6	—	—	—	—
Diverse inkomster	—	—	96.3	—	—	—	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	102 431.4	+	9 256.6	97 154.3	+	9 020.7	5 277.1
Räntor	3.5	+	0.5	—	—	—	3.5
Summa inkomster	102 434.9	+	9 257.1	97 154.3	+	9 020.7	5 280.6

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —

²⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km).

— ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport öfver mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor.

	Januari—mars								
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952			
A. Järnvägar och banlängd.									
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—			
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾ km	16 772	+	53	15 483	+	53	1 289	—	
B. Trafik.³⁾									
Persontrafik.									
Resande antal	.	.	.	.	4 070 671	—	226 312		
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton	4 034	—	350	3 789	—	317	245	—	33
Godstrafik.									
Expressgods ton	2 089	+	384	1 973	+	382	116	+	2
Paketgods "	26 126	—	967	23 603	—	1 127	2 523	—	160
Ilgods "	83 639	—	10 003	77 931	—	9 780	5 708	—	223
Fraktskyegods "	349 053	—	43 623	311 522	—	36 572	37 531	—	7 051
Fraktgods i vagnslaster "	9 624 742	—	1 420 670	8 313 601	—	1 239 298	1 311 141	—	181 372
Summa gods "	10 085 649	—	1 474 879	8 728 630	—	1 286 395	1 357 019	—	188 484
Levande djur antal	34 023	—	1 007	33 257	+	782	766	—	1 789
C. Inkomster.									
Persontrafik tkr	85 596.9	+	3 136.5	81 522.4	+	3 056.1	4 074.5	+	80.4
Posttransport "	6 757.2	+	935.7	6 663.8	+	923.0	93.4	+	12.7
Poststationsskötsel "	1 392.2	—	23.1	1 363.3	—	27.8	28.9	+	4.7
Godstrafik:									
Expressgods "	1 069.6	+	245.5	1 047.1	+	244.7	22.5	+	0.8
Paketgods "	7 983.7	+	706.9	7 666.7	+	690.1	317.0	+	16.8
Ilgods "	8 752.5	+	968.6	8 519.9	+	947.1	232.6	+	21.5
Fraktskyegods "	22 582.1	+	644.2	21 791.7	+	628.3	790.4	+	15.9
Fraktgods i vagnslaster "	145 023.3	+	7 744.8	136 013.4	+	7 466.9	9 009.9	+	277.9
Summa "	185 411.2	+	10 310.0	175 038.8	+	9 977.1	10 372.4	+	332.9
Levande djur "	194.3	—	12.8	192.4	—	12.3	1.9	—	0.5
Summa godstrafik "	185 605.5	+	10 297.2	175 231.2	+	9 964.8	10 374.3	+	332.4
Extra trafikinkomster "	2 911.6	—	128.6	2 554.3	—	98.6	357.3	—	30.0
Lok- och vagnhyresaldo "	7.0	—	100.6	—	—	—	7.0	—	100.6
Diverse inkomster "	1 304.7	+	704.9	1 040.8	+	678.4	263.9	+	26.5
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	283 575.1	+	14 822.0	268 375.8	+	14 495.9	15 199.3	+	326.1
Räntor "	10.6	+	1.6	—	—	—	10.6	+	1.6
Summa inkomster	283 585.7	+	14 823.6	268 375.8	+	14 495.9	15 209.9	+	327.7

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföras även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härefter erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	13 085·8	+ 2 012·5	12 590·2	+ 2 050·4	495·6	— 37·9
Övriga utgifter	3 500·7	— 169·2	3 268·9	— 327·5	231·8	+ 158·8
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	9 584·9	— 890·9	9 052·2	— 796·9	532·7	— 94·0
Övriga utgifter	4 932·6	— 677·2	4 562·3	— 653·8	370·3	— 23·4
Trafikavdelningen	23 770·6	— 4 941·1	22 574·0	— 4 719·1	1 196·6	— 222·0
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	4 033·0	— 2 122·7	3 443·6	— 1 931·6	589·4	— 191·1
Elektrisk energi	2 772·7	— 122·7	2 750·8	— 120·0	21·9	— 2·7
Materielens underhåll ..	11 386·5	— 703·6	10 625·8	— 725·0	761·2	+ 21·4
Övriga utgifter	13 280·4	— 3 782·2	12 500·7	— 3 676·1	779·7	— 106·1
Lok- och vagnhyresaldo	128·0	— 182·8	158·8	— 197·1	30·8	+ 14·3
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 406·6	+ 132·6	2 361·4	+ 132·1	45·2	+ 0·5
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	88 625·8	— 11 447·3	83 570·6	— 10 964·6	5 055·2	— 482·7
Härav avlöningar ²⁾	51 842·5	— 12 060·3	49 851·0	— ⁴⁾ 11 682·6	1 991·5	— 377·7
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 13 805·6	+ 20 703·9	+ 13 583·7	+ 19 985·8	+ 221·9	+ 718·6
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86·5	— 20·9	86·0	— 21·8	95·8	— 14·1
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för:						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	13 858·8	+ 13 453·4	13 469·2	+ 13 467·1	389·6	— 13·7
Skatter	144·8	+ 132·3	—	—	144·8	+ 132·3
Räntor	3 607·2	+ 275·9	3 484·0	+ 304·0	123·2	— 28·1
Övriga utgifter	117·0	— 4·1	114·5	— 0·2	2·5	— 3·9
Summa beräknade utgifter	17 727·8	+ 13 857·5	17 067·7	+ 13 770·9	660·1	+ 86·6
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	106 353·6	+ 2 410·2	100 638·3	+ 2 806·3	5 715·3	— 396·1
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 3 918·7	+ 6 846·9	— 3 484·0	+ 6 214·4	— 434·7	+ 632·5
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	34 983	— 3 402	30 513	— 2 921	4 470	— 481
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95·67	— 35·47	95·00	— 35·01	100·26	— 30·76

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ I avlöning för mars 1952 ingår reglering av lönetillägg för jan.—febr. 1952 med 10·8 milj. kr för tjänstemän och 3·1 milj. kr för kollektivavtalsanställd personal.

	Januari—mars					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. likn.	39 692.5	+ 6 384.6	38 066.3	+ 6 079.6	1 626.2	+ 305.0
Övriga utgifter	10 519.3	+ 171.3	9 687.9	+ 147.9	831.4	+ 23.4
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	24 939.9	+ 548.7	23 690.0	+ 627.8	1 249.9	— 79.1
Övriga utgifter	17 160.3	+ 2 889.3	16 012.1	+ 2 678.6	1 148.2	+ 210.7
Trafikavdelningen	71 886.1	+ 2 208.9	68 343.8	+ 2 017.2	3 540.3	+ 191.7
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	13 151.6	— 5 439.2	11 329.2	— 4 935.7	1 822.4	— 503.5
Elektrisk energi	7 576.7	— 348.5	7 509.8	— 344.1	66.9	— 4.4
Materielens underhåll ..	33 009.3	— 95.3	31 016.8	— 290.5	1 992.5	+ 195.2
Övriga utgifter	40 435.2	— 1 020.2	38 189.9	— 1 168.1	2 254.3	+ 147.9
Lok- och vagnhyresaldo ..	159.5	— 362.2	255.8	— 380.7	96.3	+ 18.5
Till viss avdelning ej hörande utgifter	6 119.2	+ 970.6	5 989.5	+ 942.7	129.7	+ 27.9
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	264 330.6	+ 5 908.0	249 572.5	+ 5 374.7	14 758.1	+ 533.3
Härav avlöningar *) ...	154 860.1	+ 4 890.0	148 981.0	+ 4 570.5	5 879.1	+ 319.5
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *) ..	+ 19 244.5	+ 8 914.0	+ 18 803.3	+ 9 121.2	+ 441.2	— 207.2
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	93.2	— 3.0	93.0	— 3.2	97.1	+ 1.5
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:</i>						
Avsättning till förnödsfönd (värdeminskningsskonto)	18 883.4	+ 5 428.1	17 702.5	+ 5 396.2	1 180.9	+ 31.9
Skatter	342.4	— 53.8	—	—	342.4	— 53.8
Räntor	10 801.5	+ 872.6	10 426.0	+ 908.0	375.5	— 35.4
Övriga utgifter	1 107.2	+ 691.3	1 100.8	+ 700.0	6.4	— 8.7
Summa beräknade utgifter	31 134.5	+ 6 938.2	29 229.3	+ 7 004.2	1 905.2	— 66.0
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	295 465.1	+ 12 846.2	278 801.8	+ 12 378.9	16 663.3	+ 467.3
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 11 879.4	+ 1 977.4	— 10 426.0	+ 2 117.0	— 1 453.4	— 139.6
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	111 510	— 5 228	97 246	— 4 509	14 264	— 719
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95.67	— 34.49	95.00	— 35.01	100.24	— 30.92

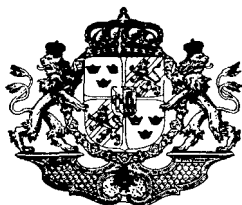
	Mars		Januari—mars	
	1953	+ — i % mot 1952	1953	+ — i % mot 1952
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	30 552.6	+ 4.4	85 596.9	+ 3.8
godstrafik	66 689.6		185 605.6	
<i>per söckendag</i>	2 565.0	+ 6.7	2 474.7	+ 7.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	102 431.4	+ 9.9	283 575.1	+ 5.6
Utgifter för järnvägsrörelsen	88 625.8	— 11.4	264 330.6	+ 2.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 805.6		+ 19 244.5	
Inkomster, totalt	102 434.9	+ 9.9	283 585.7	+ 5.5
Utgifter, totalt	106 353.6	+ 2.3	295 465.1	+ 4.5
Vinst	— 3 918.7		— 11 789.4	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	29 170.3	+ 4.5	81 522.4	+ 3.9
godstrafik	63 063.1		175 231.2	
<i>per söckendag</i>	2 425.5	+ 7.0	2 336.4	+ 7.4
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	97 154.3	+ 10.2	268 375.8	+ 5.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	83 570.6	— 11.6	249 572.5	+ 2.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 13 583.7		+ 18 803.3	
Inkomster, totalt	97 154.3	+ 10.2	268 375.8	+ 5.7
Utgifter, totalt	100 638.3	+ 2.9	278 801.8	+ 4.6
Vinst	— 3 484.0		— 10 426.0	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 382.3	+ 1.6	4 074.5	+ 2.0
godstrafik	3 626.4		10 374.3	
<i>per söckendag</i>	139.6	+ 2.9	138.3	+ 4.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 277.1	+ 4.7	15 199.3	+ 2.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	5 055.2	— 8.7	14 758.1	+ 3.7
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 221.9		+ 441.2	
Inkomster, totalt	5 280.6	+ 4.7	15 209.9	+ 2.2
Utgifter, totalt	5 715.3	— 6.5	16 663.3	+ 2.9
Vinst	— 434.7		— 1 453.4	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. B.



1953



Nr 4

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för april 1953.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'avril 1953 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 12 augusti 1953.

A stylized, handwritten-style mark or signature, possibly a monogram, located at the bottom of the page.

	April					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾	16 772	+	15 483	+	1 289	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 423	+	6 087	+	336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande	—	—	—	—	1 233 939	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾	1 852	—	1 750	—	102	—
Godstrafik.						
Expressgods	663	+	623	+	40	—
Paketgods	10 923	+	9 906	+	1 017	+
Ilgods	30 242	—	27 994	—	2 248	+
Fraktstyckegods	126 465	—	112 493	—	13 972	—
Fraktgods i vagnslaster ..	3 459 933	—	3 060 906	—	429 027	+
Summa gods	3 658 226	—	3 211 922	—	446 304	+
Levande djur	14 576	+	13 675	+	901	+
C. Inkomster.						
Persontrafik	30 998.6	—	29 487.1	—	1 511.5	+
Posttransport	1 996.6	—	1 967.2	—	29.4	—
Poststationsskötsel	22.9	—	17.0	—	5.9	+
Godstrafik:						
Expressgods	337.5	+	329.6	+	7.9	—
Paketgods	3 130.6	+	3 005.7	+	124.9	+
Ilgods	3 124.5	+	3 030.3	+	94.2	+
Fraktstyckegods	7 948.7	—	7 655.7	—	293.0	+
Fraktgods i vagnslaster ..	41 602.4	—	38 690.0	—	2 912.4	—
Summa	56 143.7	—	52 711.3	—	3 432.4	—
Levande djur	99.4	—	95.9	—	3.5	+
Summa godstrafik	56 243.1	—	52 807.2	—	3 435.9	—
Extra trafikinkomster ..	933.2	—	804.8	—	128.4	—
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	—	—	—
Diverse inkomster	655.7	+	573.3	+	82.4	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	90 850.1	—	85 656.6	—	5 193.5	—
Räntor	3.9	+	—	—	3.9	+
Summa inkomster	90 854.0	—	85 656.6	—	5 197.4	—

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —

²⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km). —

³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor.

	Januari—april					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ mot 1952	1953	+ mot 1952	1953	+ mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾ km	16 772	+	15 483	+	1 289	—
		55		55		
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	5 304 610	— 232 017
Resgodsovervikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton	5 886	—	5 539	—	347	— 49
		476		427		
Godstrafik.						
Expressgods ton	2 752	+	2 596	+	156	—
Paketgods "	37 049	+	33 509	+	3 540	254
Ilgods "	113 881	—	105 925	—	7 956	155
Fraktskyegods "	475 518	—	424 015	—	51 503	7 183
Fraktgods i vagnslaster "	13 114 675	—	11 374 507	—	1 740 168	125 194
Summa gods	13 743 875	—	11 940 552	—	1 803 323	132 278
Levande djur antal	48 599	—	46 932	+	1 667	— 1 465
		125		1 340		
C. Inkomster.						
Persontrafik tkr	116 595·5	+	111 009·5	+	5 586·0	95·9
Posttransport "	8 753·8	+	8 631·0	+	122·8	11·1
Poststationsskötsel "	1 415·1	—	1 380·3	—	34·8	5·2
Godstrafik:						
Expressgods "	1 407·1	+	1 376·7	+	30·4	0·4
Paketgods "	11 114·3	+	10 672·4	+	441·9	22·6
Ilgods "	11 877·0	+	11 550·2	+	326·8	39·5
Fraktskyegods "	30 530·3	+	29 417·4	+	1 083·4	24·0
Fraktgods i vagnslaster "	186 625·7	+	174 703·4	+	11 922·3	212·1
Summa "	241 554·9	+	227 750·1	+	13 804·8	298·6
Levande djur "	293·7	—	288·3	—	5·4	0·1
Summa godstrafik	241 848·6	+	228 038·4	+	13 810·2	298·5
Extra trafikinkomster .. "	3 844·8	—	3 359·1	—	485·7	47·8
Lok- och vagnhyresaldo "	7·0	—	—	—	7·0	124·6
Diverse inkomster..... "	1 960·4	+	1 614·1	+	346·3	20·2
		752·9		732·7		
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	374 425·2	+	354 032·4	+	20 392·8	258·3
Räntor "	14·5	+	—	—	14·5	2·5
Summa inkomster.... "	374 439·7	+	354 032·4	+	20 407·3	261·0
		6 187·2		5 928·7		

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	April					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	13 260 ⁹	— 4 464 ¹	12 817 ⁶	— 4 380 ⁶	443 ³	— 83 ⁵
Övriga utgifter	3 617 ⁷	+ 470 ²	3 353 ¹	+ 471 ⁹	264 ⁶	— 1 ⁷
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	12 072 ²	+ 1 516 ⁵	11 355 ⁵	+ 1 454 ⁰	716 ⁷	+ 92 ⁵
Övriga utgifter	4 192 ⁰	+ 56 ⁴	3 892 ⁷	+ 38 ⁴	299 ³	+ 18 ⁰
Trafikavdelningen	24 396 ¹	+ 605 ¹	23 191 ⁰	+ 626 ²	1 205 ¹	— 21 ¹
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	3 952 ⁵	— 1 777 ⁸	3 412 ¹	— 1 614 ²	540 ⁴	— 163 ⁶
Elektrisk energi	2 360 ²	— 58 ⁷	2 202 ²	— 143 ⁵	158 ⁰	+ 84 ⁸
Materielens underhåll	11 086 ⁴	+ 75 ²	10 343 ²	+ 628 ⁴	743 ²	+ 129 ⁸
Övriga utgifter	14 421 ²	+ 1 052 ⁸	13 682 ⁴	+ 1 087 ³	738 ⁸	— 34 ⁵
Lok- och vagnhyresaldo ..	32 ³	— 54 ⁸	65 ³	— 63 ³	33 ⁰	+ 8 ⁵
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 390 ⁰	— 56 ²	1 365 ⁵	— 52 ⁵	24 ⁵	— 3 ⁷
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	90 716⁹	— 1 922⁴	85 550⁰	— 1 947⁹	5 166⁹	+ 25⁵
Härav avlöningar ²⁾	51 682 ³	+ 1 428 ⁷	49 722 ⁰	+ 1 398 ³	1 960 ³	+ 30 ⁴
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 133²	— 6 712⁴	+ 106⁶	— 6 619⁸	+ 26⁶	— 98¹
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	99 ⁹	+ 6 ⁸	99 ⁹	+ 7 ⁰	99 ⁵	+ 1 ⁸
Från driftöverskottet avgör beräknade utgifter för: ⁴⁾						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	.	.	.	.	391 ⁷	+ 8 ⁴
Skatter	.	.	.	.	90 ⁸	+ 68 ⁷
Räntor	.	.	.	.	125 ³	— 261 ⁰
Övriga utgifter	.	.	.	.	2 ⁶	— 4 ¹
Summa beräknade utgifter	.	.	.	.	610⁴	— 188⁰
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	.	.	.	.	5 777³	— 162⁵
G. Vinst å järnvägsrörelsen	.	.	.	.	— 579⁹	+ 95⁸
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	32 482	— 4 038	28 344	— 3 750	4 138	— 288
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95 ⁶³	— 34 ²⁴	95 ⁰⁰	— 34 ⁸⁷	99 ⁹⁶	— 29 ⁹¹

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Redovisas för SJ vid budget- resp. kalenderårets slut.

	Januari—april					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	52 953·4	+ 1 920·5	50 883·9	+ 1 699·0	2 069·5	+ 221·5
Övriga utgifter	14 137·0	+ 641·5	13 041·0	+ 619·8	1 096·0	+ 21·7
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	37 012·1	+ 2 095·2	35 045·5	+ 2 081·8	1 966·6	+ 13·4
Övriga utgifter	21 352·3	+ 2 943·7	19 904·8	+ 2 717·0	1 447·5	+ 228·7
Trafikavdelningen	96 282·2	+ 2 814·0	91 536·8	+ 2 643·4	4 745·4	+ 170·6
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	17 104·1	— 7 217·0	14 741·3	— 6 549·9	2 362·8	— 667·1
Elektrisk energi	9 936·9	— 407·2	9 712·0	— 487·6	224·9	+ 80·4
Materielens underhåll	44 095·7	+ 662·9	41 360·0	+ 337·9	2 735·7	+ 325·0
Övriga utgifter	54 856·4	+ 32·6	51 863·3	— 80·8	2 993·1	+ 113·4
Lok- och vagnhyresaldo	— 191·8	— 417·0	— 321·1	— 444·0	129·3	+ 27·0
Till viss avdelning ej hörande utgifter	7 509·2	+ 914·4	7 355·0	+ 890·2	154·2	+ 24·2
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	355 047·5	+ 3 985·6	335 122·5	+ 3 426·8	19 925·0	+ 558·8
Härav avlöningar ²⁾ ...	206 542·4	+ 6 318·7	198 703·0	+ 5 968·8	7 839·4	+ 349·9
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 19 377·7	+ 2 201·6	+ 18 909·9	+ 2 501·9	+ 467·8	— 300·3
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	94·8	— 0·5	94·7	— 0·6	97·7	+ 1·6
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:⁴⁾</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	.	.	.	.	1 572·6	+ 40·8
Skatter	.	.	.	.	433·2	+ 14·9
Räntor	.	.	.	.	500·8	— 46·4
Övriga utgifter	.	.	.	.	9·0	— 12·8
Summa beräknade utgifter	.	.	.	.	2 515·6	— 4·0
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	.	.	.	.	22 440·6	+ 554·8
G. Vinst å järnvägsrörelsen	.	.	.	.	— 2 033·3	— 293·8
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	144 124	— 9 134	125 722	— 8 127	18 402	— 1 007
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95·66	— 34·43	95·00	— 34·98	100·17	— 30·69

	April		Januari—april	
	1953	+ — i % mot 1952	1953	+ — i % mot 1952
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	30 998·6	— 6·8	116 595·5	+ 0·8
godstrafik	56 243·1		241 848·6	
<i>per söckendag</i>	2 445·4	— 10·1	2 467·8	+ 2·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	90 850·1	— 8·7	374 425·2	+ 1·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	90 716·9	— 2·1	355 047·5	+ 1·1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 133·2		+ 19 377·7	
Inkomster, totalt	90 854·0	— 8·7	374 439·7	+ 1·7
Utgifter, totalt ¹⁾	.	.	.	.
Vinst	.		.	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	29 487·1	— 7·2	111 009·5	+ 0·7
godstrafik	52 807·2		228 038·4	
<i>per söckendag</i>	2 296·0	— 10·7	2 326·9	+ 2·7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	85 656·6	— 9·1	354 032·4	+ 1·7
Utgifter för järnvägsrörelsen	85 550·0	— 2·2	335 122·5	+ 1·0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 106·6		+ 18 909·9	
Inkomster, totalt	85 656·6	— 9·1	354 032·4	+ 1·7
Utgifter, totalt ¹⁾	.	.	.	.
Vinst	.		.	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	1 511·5	+ 1·0	5 586·0	+ 1·7
godstrafik	3 435·9		13 810·2	
<i>per söckendag</i>	149·4	— 1·0	140·9	+ 3·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 193·5	— 1·3	20 392·8	+ 1·3
Utgifter för järnvägsrörelsen	5 166·9	+ 0·5	19 925·0	+ 2·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 26·6		+ 467·8	
Inkomster, totalt	5 197·4	— 1·3	20 407·3	+ 1·3
Utgifter, totalt	5 777·8	— 2·7	22 440·6	+ 2·5
Vinst	— 579·9		— 2 033·3	

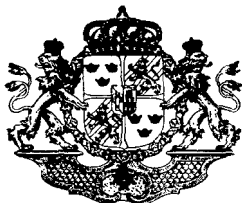
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som anse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 å sid. 20.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. A. Nr. 1. LII: 5



1953



Nr 5

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för maj 1953.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de mai 1953 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 5 september 1953.

A stylized, handwritten-style mark or signature, possibly a monogram, consisting of a large 'M' with a flourish underneath.

	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträcker) i medeltal ²⁾	16 772	+ 63	15 483	+ 63	1 289	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 423	+ 116	6 087	+ 116	336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 398 548	+ 36 997
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ⁴⁾	2 107	— 426	1 981	— 397	126	— 29
Godstrafik.						
Expressgods	884	+ 211	795	+ 217	39	— 6
Paketgods	10 862	+ 282	9 833	+ 263	1 029	+ 19
Ilgods	30 369	— 1 296	27 991	— 1 268	2 278	— 28
Fraktskyegods	115 471	— 22 231	102 913	— 19 613	12 558	— 2 618
Fraktgods i vagnslaster	3 304 223	— 423 513	2 858 155	— 335 621	446 068	— 87 892
Summa gods	3 461 659	— 446 547	2 999 687	— 356 022	461 972	— 90 525
Levande djur	15 023	— 4 071	14 396	— 3 941	627	— 130
C. Inkomster.						
Persontrafik	35 136.1	+ 1 749.2	33 426.9	+ 1 679.7	1 709.2	+ 69.5
Posttransport	1 997.5	— 740.4	1 968.1	— 737.4	29.4	— 3.0
Poststationsskötsel	9.1	— 7.1	3.2	— 4.2	5.9	— 2.9
Godstrafik:						
Expressgods	433.2	+ 110.8	425.1	+ 112.0	8.1	— 1.2
Paketgods	3 121.0	— 111.7	2 996.8	— 106.3	124.2	— 5.4
Ilgods	3 242.9	— 173.1	3 149.9	— 183.4	93.0	+ 10.3
Fraktskyegods	7 346.1	— 1 296.5	7 095.3	— 1 249.9	250.8	— 46.6
Fraktgods i vagnslaster	38 665.7	— 8 751.9	35 781.1	— 8 290.2	2 884.6	— 461.7
Summa	52 808.9	— 10 222.4	49 448.2	— 9 717.8	3 360.7	— 504.6
Levande djur	95.9	— 21.8	93.5	— 21.1	2.4	— 0.4
Summa godstrafik	52 904.8	— 10 244.2	49 541.7	— 9 739.2	3 363.1	— 505.0
Extra trafikinkomster	848.2	— 156.0	721.6	— 118.1	126.6	— 37.9
Lok- och vagnhyresaldo	—	— 33.1	—	—	—	— 33.1
Diverse inkomster	486.4	— 55.9	395.7	— 67.1	90.7	+ 11.2
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	91 382.1	— 9 487.5	86 057.2	— 8 986.3	5 324.9	— 501.2
Räntor	3.6	+ 0.6	—	—	3.6	+ 0.6
Summa inkomster	91 385.7	— 9 486.9	86 057.2	— 8 986.3	5 328.5	— 500.6

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —

²⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km). —

³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor.

	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfärjesträckor) i medeltal ²⁾ km	16 772	+ 57	15 483	+ 57	1 289	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	6 703 158	— 205 020
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton	7 993	— 902	7 520	— 824	473	— 78
Godstrafik.						
Expressgods ton	3 586	+ 642	3 391	+ 648	195	— 6
Paketgods "	47 911	+ 736	43 342	+ 463	4 569	+ 273
Ilgods "	144 150	— 12 165	133 916	— 11 982	10 234	— 183
Fraktstyekegods "	590 989	— 75 670	526 928	— 65 869	64 061	— 9 801
Fraktgods i vagnslaster "	16 418 898	— 1 856 319	14 232 662	— 1 643 203	2 186 236	— 213 116
Summa gods "	17 205 534	— 1 942 776	14 940 239	— 1 719 943	2 265 295	— 222 833
Levande djur antal	63 622	— 4 196	61 328	— 2 601	2 294	— 1 595
C. Inkomster.						
Persontrafik tkr	151 731.6	+ 2 629.5	144 436.4	+ 2 464.1	7 295.2	+ 165.4
Posttransport "	10 751.3	+ 157.7	10 599.1	+ 149.6	152.2	+ 8.1
Poststationsskötsel "	1 424.2	— 32.9	1 383.5	— 35.2	40.7	+ 2.3
Godstrafik:						
Expressgods "	1 840.3	+ 380.4	1 801.8	+ 381.2	38.5	— 0.8
Paketgods "	14 235.3	+ 826.1	13 669.2	+ 808.9	566.1	+ 17.2
Ilgods "	15 119.9	+ 825.3	14 700.1	+ 775.5	419.8	+ 19.8
Fraktstyekegods "	37 876.9	— 1 097.0	36 542.7	— 1 074.4	1 334.2	— 22.6
Fraktgods i vagnslaster "	225 291.4	— 7 175.7	210 484.5	— 6 926.1	14 806.9	— 249.6
Summa "	294 363.8	— 6 240.9	277 198.3	— 6 034.9	17 165.5	— 206.0
Levande djur "	389.6	— 38.4	381.8	— 37.9	7.8	— 0.5
Summa godstrafik "	294 753.4	— 6 279.3	277 580.1	— 6 072.8	17 173.3	— 206.5
Extra trafikinkomster "	4 693.0	— 314.6	4 080.7	— 228.9	612.3	— 85.7
Lok- och vagnhyresaldo "	7.0	— 157.7	—	—	7.0	— 157.7
Diverse inkomster "	2 446.8	+ 697.0	2 009.8	+ 665.6	437.0	+ 31.4
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	465 807.3	— 3 300.3	440 089.6	— 3 057.6	25 717.7	— 242.7
Räntor "	18.1	+ 3.1	—	—	18.1	+ 3.1
Summa inkomster	465 825.4	— 3 297.2	440 089.6	— 3 057.6	25 735.8	— 239.6

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	M a j					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ mot 1952	1953	+ mot 1952	1953	+ mot 1952
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	12 990·8	+	139·3	12 560·8	+	98·5
Övriga utgifter	3 318·5	—	555·1	3 076·7	—	513·1
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	14 545·6	—	1 940·0	13 693·7	—	2 038·7
Övriga utgifter	3 574·0	—	15·8	3 238·9	—	5·1
Trafikavdelningen	23 367·6	—	56·3	22 216·3	—	6·4
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	3 570·2	—	862·8	3 119·3	—	639·4
Elektrisk energi	2 233·5	—	164·4	2 211·3	—	69·5
Materielens underhåll	10 665·3	+	338·6	10 043·3	+	406·8
Övriga utgifter	14 266·5	+	1 167·8	13 513·8	+	1 119·7
Lok- och vagnhyresaldo	42·4	—	11·1	7·5	—	6·1
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 830·3	—	454·4	1 795·8	—	464·9
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	90 404·7	—	2 414·2	85 476·9	—	2 118·2
Härav avlöningar ²⁾	51 152·4	+	887·6	49 188·0	+	794·0
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾	+ 977·4	—	7 073·3	+ 580·3	—	6 868·1
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	98·9	+	6·9	99·3	+	7·1
<i>Från driftöverskottet avräknade utgifter för:</i> ⁴⁾						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	tkr	.	.	.	.	394·3
Skatter	.	.	.	.	.	11·8
Räntor	.	.	.	.	.	125·5
Övriga utgifter	.	.	.	.	.	4·3
Summa beräknade utgifter	.	.	.	.	.	535·9
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	.	.	.	.	.	5 463·7
G. Vinst å järnvägsrörelsen	.	.	.	.	.	135·2
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	30 728	—	2 432	26 984	—	1 857
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95·51	—	12·78	95·00	—	10·00

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Redovisas för SJ vid budget. resp. kalenderårets slut.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—maj					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	65 944.2	+ 2 059.8	63 444.2	+ 1 797.5	2 500.0	+ 262.3
Övriga utgifter	17 455.5	+ 86.4	16 117.7	+ 106.7	1 337.8	— 20.3
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	51 557.7	+ 155.2	48 739.2	+ 43.1	2 818.5	+ 112.1
Övriga utgifter	24 926.3	+ 2 929.9	23 143.7	+ 2 711.9	1 782.6	+ 218.0
Trafikavdelningen	119 649.8	+ 2 757.7	113 753.1	+ 2 637.0	5 896.7	+ 120.7
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	20 674.3	— 8 079.8	17 860.6	— 7 189.3	2 813.7	— 890.5
Elektrisk energi	12 170.4	— 571.6	11 923.3	— 557.1	247.1	— 14.5
Materielens underhåll	54 761.0	+ 1 001.5	51 403.3	+ 744.7	3 357.7	+ 256.8
Övriga utgifter	69 122.9	+ 1 200.4	65 377.1	+ 1 038.9	3 745.8	+ 161.5
Lok- och vagnhyresaldo	— 149.4	— 428.1	— 313.6	— 450.1	164.2	+ 22.0
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	9 339.5	+ 460.0	9 150.8	+ 425.3	188.7	+ 34.7
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	445 452.2	+ 1 571.4	420 599.4	+ 1 308.6	24 852.8	+ 262.8
Härav avlöningar ²⁾ ...	257 694.8	+ 7 206.3	247 886.0	+ 6 762.8	9 808.8	+ 443.5
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 20 355.1	— 4 871.7	+ 19 490.2	— 4 366.2	+ 864.9	— 505.5
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	95.6	+ 1.0	95.6	+ 1.0	96.6	+ 1.9
<i>Från driftöverskottet av- beräknade utgifter för:</i> ⁴⁾						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	.	.	.	.	1 966.9	+ 51.2
Skatter	.	.	.	.	445.0	— 155.4
Räntor	.	.	.	.	626.3	— 57.5
Övriga utgifter	.	.	.	.	13.3	— 12.2
Summa beräknade ut- gifter	.	.	.	.	3 051.5	— 173.9
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	.	.	.	.	27 904.3	+ 88.9
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	.	.	.	.	— 2 168.5	— 328.5
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	174 852	— 11 566	152 706	— 9 984	22 146	— 1 582
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95.63	— 30.09	95.00	— 29.98	100.00	— 30.75

	Maj		Januari—maj	
	1953	+ — i % mot 1952	1953	+ — i % mot 1952
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik tkr	35 136.1	+ 5.2	151 731.6	+ 1.8
godstrafik "	52 904.8		294 753.4	
" <i>per söckendag</i> "	2 300.2	— 8.9	2 436.0	+ 0.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen "	91 382.1	— 9.4	465 807.3	— 0.7
Utgifter för järnvägsrörelsen "	90 404.7	— 2.6	445 452.2	+ 0.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen "	+ 977.4		+ 20 355.1	
Inkomster, totalt "	91 385.7	— 9.4	465 825.4	— 0.7
Utgifter, totalt ¹⁾ "	.	.	.	.
Vinst "	.		.	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik tkr	33 426.9	+ 5.3	144 436.4	+ 1.7
godstrafik "	49 541.7		277 580.1	
" <i>per söckendag</i> "	2 154.0	— 9.2	2 294.1	+ 0.3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen "	86 057.2	— 9.5	440 089.6	— 0.7
Utgifter för järnvägsrörelsen "	85 476.9	— 2.4	420 599.4	+ 0.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen "	+ 580.3		+ 19 490.2	
Inkomster, totalt "	86 057.2	— 9.5	440 089.6	— 0.7
Utgifter, totalt ¹⁾ "	.	.	.	.
Vinst "	.		.	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik tkr	1 709.2	+ 4.2	7 295.2	+ 2.3
godstrafik "	3 363.1		17 173.3	
" <i>per söckendag</i> "	146.2	— 5.5	141.9	+ 1.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen "	5 324.9	— 8.6	25 717.7	— 0.9
Utgifter för järnvägsrörelsen "	4 927.8	— 5.7	24 852.8	+ 1.1
Driftöverskott av järnvägsrörelsen "	+ 397.1		+ 864.9	
Inkomster, totalt "	5 328.5	— 8.6	25 735.8	— 0.9
Utgifter, totalt "	5 463.7	— 7.9	27 904.3	+ 0.3
Vinst "	— 135.2		— 2 168.5	

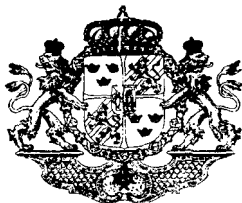
Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 å sid. 26.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLII: 6



1953



Nr 6

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juni 1953.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de juin 1953 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 7 oktober 1953.



	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträcker) i medeltal ²⁾	16 880	+	15 610	+	1 270	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 423	+	6 087	+	336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 403 014	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾	3 928	+	3 662	—	266	+
Godstrafik.						
Expressgods	664	+	624	+	40	+
Paketgods	10 469	+	9 468	+	1 001	+
Ilgods	32 828	+	30 328	+	2 500	+
Fraktskyegods	123 416	+	109 548	+	13 868	+
Fraktgods i vagnslaster	3 592 328	+	3 126 562	+	465 766	—
Summa gods	3 759 705	+	3 276 530	+	483 175	—
Levande djur	21 176	+	20 754	+	422	—
C. Inkomster.						
Persontrafik	45 056.1	—	43 115.1	—	1 941.0	—
Posttransport	1 950.6	—	1 920.3	—	30.3	+
Poststationsskötsel	1 363.4	—	1 346.5	—	16.9	—
Godstrafik:						
Expressgods	344.7	+	336.6	+	8.1	+
Paketgods	2 987.1	+	2 865.0	+	122.1	+
Ilgods	3 502.7	+	3 399.9	+	102.8	+
Fraktskyegods	7 738.6	+	7 454.2	+	284.4	+
Fraktgods i vagnslaster	41 343.7	+	38 348.4	+	2 995.3	+
Summa	55 916.8	+	52 404.1	+	3 512.7	+
Levande djur	137.4	+	135.6	+	1.8	+
Summa godstrafik	56 054.2	+	52 539.7	+	3 514.5	+
Extra trafikinkomster	871.0	+	756.5	+	114.5	—
Lok- och vagnhyresaldo	—	—	—	—	—	—
Diverse inkomster	3 529.1	+	3 442.5	+	86.6	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse	108 824.4	+	103 120.6	+	5 703.8	+
Räntor	2.9	—	—	—	2.9	—
Summa inkomster	108 827.3	+	103 120.6	+	5 706.7	+

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). — ²⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km). Ängelholm—Klippans järnväg (27 km), nedlagd fr. o. m. den 10 juni 1953. — ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor.

	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾ km	16 790	+ 76	15 504	+ 79	1 286	— 3
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	8 106 172	— 295 190
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton	11 921	— 883	11 182	— 829	739	— 54
Godstrafik.						
Expressgods ton	4 250	+ 818	4 015	+ 821	235	— 3
Paketgods "	58 880	+ 2 406	52 810	+ 2 013	5 570	+ 393
Ilgods "	176 978	— 9 230	164 244	— 9 368	12 734	+ 138
Fraktskyegods "	714 405	— 71 667	636 476	— 62 254	77 929	— 9 413
Fraktskyegods i vagnslaster "	20 011 226	— 1 589 399	17 359 224	— 1 305 743	2 652 002	— 283 656
Summa gods ton	20 965 239	— 1 667 072	18 216 769	— 1 374 531	2 748 470	— 292 541
Levande djur antal	84 798	+ 382	82 082	+ 2 280	2 716	— 1 898
C. Inkomster.						
Persontrafik tkr	196 787·7	+ 1 467·5	187 551·5	+ 1 475·4	9 236·2	— 7·9
Posttransport "	12 701·9	+ 76·7	12 519·4	+ 67·6	182·5	+ 9·1
Poststationsskötsel "	2 787·6	— 270·9	2 730·0	— 269·2	57·6	— 1·7
Godstrafik:						
Expressgods "	2 185·0	+ 479·1	2 138·4	+ 478·9	46·6	+ 0·2
Paketgods "	17 222·4	+ 1 140·5	16 534·2	+ 1 114·8	688·2	+ 25·7
Ilgods "	18 622·6	+ 1 308·5	18 100·0	+ 1 233·9	522·6	+ 74·6
Fraktskyegods "	45 615·5	— 863·4	43 996·9	— 866·5	1 618·6	+ 3·1
Fraktskyegods i vagnslaster "	266 635·1	— 6 145·1	248 832·9	— 6 119·4	17 802·2	— 25·7
Summa "	350 280·6	— 4 080·4	329 602·4	— 4 158·3	20 678·2	— 77·9
Levande djur "	527·0	— 10·9	517·4	— 10·5	9·6	— 0·4
Summa godstrafik "	350 807·6	— 4 091·3	330 119·8	— 4 168·8	20 687·8	+ 77·5
Extra trafikinkomster .. "	5 564·0	— 306·9	4 837·2	— 204·3	726·8	— 102·6
Lok- och vagnhyresaldo .. "	7·0	— 186·3	—	—	7·0	— 186·3
Diverse inkomster "	5 975·9	+ 3 745·7	5 452·3	+ 3 701·1	523·6	+ 44·6
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	574 631·7	+ 434·5	543 210·2	+ 601·8	31 421·5	— 167·3
Räntor "	21·0	+ 1·4	—	—	21·0	+ 1·4
Summa inkomster "	574 652·7	+ 435·9	543 210·2	+ 601·8	31 442·5	— 165·9

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	12 675.1	— 18.4	12 315.2	+ 108.9	359.9	— 127.3
Övriga utgifter	3 050.0	— 66.2	2 913.9	— 93.4	136.1	+ 27.2
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	27 609.8	+ 4 324.7	26 846.1	+ 4 311.9	763.7	+ 12.8
Övriga utgifter	3 752.2	+ 172.2	3 392.0	+ 62.6	360.2	+ 109.6
Trafikavdelningen	23 549.6	— 1 941.4	22 395.3	— 1 854.5	1 154.3	— 86.9
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	3 766.5	— 748.5	3 277.7	— 613.5	488.8	— 135.0
Elektrisk energi	2 662.3	+ 50.1	2 644.1	+ 53.0	18.2	— 2.9
Materielens underhåll ..	11 483.9	+ 194.2	10 621.3	+ 62.7	862.6	+ 131.5
Övriga utgifter	14 524.0	+ 62.2	13 744.9	— 11.1	779.1	+ 73.3
Lok- och vagnhyresaldo ..	111.1	+ 78.6	67.4	+ 59.9	43.7	+ 18.7
Till viss avdelning ej hörande utgifter	2 448.4	— 1 233.3	2 405.3	— 1 240.5	43.1	+ 7.2
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	105 632.9	+ 874.2	100 623.2	+ 846.0	5 009.7	+ 28.2
Härav avlöningar ²⁾	52 151.4	+ 1 366.6	50 294.0	+ 1 423.6	1 857.4	— 57.0
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 3 191.6	+ 2 860.6	+ 2 497.4	+ 2 813.4	+ 694.1	+ 47.2
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	97.1	— 2.6	97.6	+ 2.7	87.8	— 0.7
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för: ⁴⁾						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	.	.	.	.	394.3	+ 11.1
Skatter	.	.	.	.	165.8	+ 94.2
Räntor	.	.	.	.	125.5	— 10.5
Övriga utgifter	.	.	.	.	2.5	— 6.0
Summa beräknade utgifter	.	.	.	.	688.1	+ 88.8
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	.	.	.	.	5 697.8	+ 117.0
G. Vinst å järnvägsrörelsen	.	.	.	.	+ 8.9	— 43.3
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	30 669	— 2 321	26 776	— 2 341	3 893	+ 20
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95.87	— 12.09	95.00	— 10.00	101.84	— 28.41

¹⁾ Snörejningskostnaderna inräknade i "övriga utgifter". — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Redovisas för SJ vid budget. resp. kalenderårets slut.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—juni					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	78 619·3	+ 2 041·4	75 759·4	+ 1 906·4	2 859·9	+ 135·0
Övriga utgifter	20 505·5	+ 35·6	19 031·6	+ 13·3	1 473·9	+ 22·3
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	79 167·5	+ 4 479·9	75 585·3	+ 4 355·0	3 582·2	+ 124·9
Övriga utgifter	28 678·5	+ 3 102·1	26 535·7	+ 2 774·5	2 142·8	+ 327·6
Trafikavdelningen	143 199·4	+ 816·3	136 148·4	+ 782·5	7 051·0	+ 33·8
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi ²⁾ ..	24 440·8	— 8 828·3	21 138·3	— 7 802·8	3 302·5	— 1 025·5
Elektrisk energi	14 832·7	— 521·5	14 567·4	— 504·1	2 653·3	— 17·4
Materielens underhåll ..	66 244·9	+ 1 195·7	62 024·6	+ 807·4	4 220·3	+ 388·3
Övriga utgifter	83 646·9	+ 1 262·6	79 122·0	+ 1 027·8	4 524·9	+ 234·8
Lok- och vagnhyresaldo ..	38·3	— 349·5	246·2	— 390·2	207·9	+ 40·7
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	11 787·9	— 773·3	11 556·1	— 815·2	231·8	+ 41·9
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	551 085·1	+ 2 461·0	521 222·6	+ 2 154·6	29 862·5	+ 306·4
Härav avlöningar ³⁾ ...	309 846·2	+ 8 572·9	298 180·0	+ 8 186·4	11 666·2	+ 386·5
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ⁴⁾ ..	+ 23 546·6	— 2 026·5	+ 21 987·6	— 1 552·8	+ 1 559·0	— 473·7
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	95·9	+ 0·4	96·0	— 0·3	95·0	+ 1·4
<i>Från driftöverskottet avga beräknade utgifter för: ⁴⁾</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	32 310·7	— 13 347·2	29 949·5	— 13 409·5	2 361·2	+ 62·3
Skatter	610·8	— 61·2	—	—	610·8	— 61·2
Räntor	21 934·8	+ 1 972·2	21 183·0	+ 2 040·2	751·8	— 68·0
Övriga utgifter	1 199·4	+ 964·8	1 183·6	+ 983·0	15·8	— 18·2
Summa beräknade ut- gifter	56 055·7	— 10 471·4	52 316·1	— 10 386·3	3 739·6	— 85·1
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	607 140·8	— 8 010·4	573 538·7	— 8 231·7	33 602·1	+ 221·3
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	— 32 488·1	+ 8 446·3	— 30 328·5	+ 8 833·5	— 2 159·6	— 387·2
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	205 521	— 13 887	179 482	— 12 325	26 039	— 1 562
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95·67	— 27·12	95·00	— 26·66	100·28	— 30·40

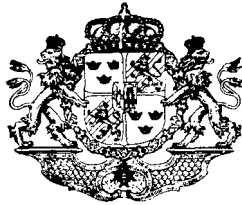
	Juni		Januari—juni	
	1953	+ — i % mot 1952	1953	+ — i % mot 1952
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik tkr	45 056.1	— 2.5	196 787.7	+ 0.8
godstrafik "	56 054.2		350 807.6	
" <i>per söckendag</i> "	2 335.6	— 4.6	2 419.4	— 0.5
Summa inkomster av järnvägsrörelsen..... "	108 824.4	+ 3.6	574 631.7	+ 0.1
Utgifter för järnvägsrörelsen "	105 632.9	+ 0.8	551 085.1	+ 0.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen..... "	+ 3 191.5		+ 23 546.6	
Inkomster, totalt "	108 827.3	+ 3.6	574 652.7	+ 0.1
Utgifter, totalt ¹⁾ "	.	.	607 140.8	— 1.3
Vinst "	.		— 32 488.1	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik tkr	43 115.1	— 2.2	187 551.5	+ 0.8
godstrafik "	52 539.7		330 119.8	
" <i>per söckendag</i> "	2 189.2	— 4.9	2 276.7	— 0.6
Summa inkomster av järnvägsrörelsen..... "	103 120.6	+ 3.7	543 210.2	+ 0.1
Utgifter för järnvägsrörelsen "	100 623.2	+ 0.8	521 222.6	+ 0.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen..... "	+ 2 497.4		+ 21 987.6	
Inkomster, totalt "	103 120.6	+ 3.7	543 210.2	+ 0.1
Utgifter, totalt ¹⁾ "	.	.	573 538.7	— 1.4
Vinst "	.		— 30 328.5	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik tkr	1 941.0	— 8.2	9 236.2	— 0.1
godstrafik "	3 514.5		20 687.3	
" <i>per söckendag</i> "	146.4	— 0.3	142.7	+ 1.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen..... "	5 703.8	+ 1.3	31 421.5	— 0.5
Utgifter för järnvägsrörelsen "	5 009.7	+ 0.6	29 862.5	+ 1.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen..... "	+ 694.1		+ 1 559.0	
Inkomster, totalt "	5 706.7	+ 1.3	31 442.5	— 0.5
Utgifter, totalt "	5 697.8	+ 2.1	33 602.1	+ 0.7
Vinst "	+ 8.9		— 2 159.6	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som anse anman verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 å sid. 32.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLII: 7

1953



Nr 7

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för juli 1953.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de juillet 1953 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 3 november 1953.



	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Eenskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	14	—	1	—	13	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾	16 914	+	15 652	+	1 262	—
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 423	+	6 087	+	336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 402 917	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾	5 688	+	5 328	+	360	—
Godstrafik.						
Expressgods	584	+	547	+	37	+
Paketgods	7 409	+	6 920	+	489	—
Ilgods	32 562	+	30 264	+	2 298	+
Fraktskyegods	101 204	—	90 100	—	11 104	—
Fraktgods i vagnslaster ..	2 897 345	—	2 610 274	—	287 071	—
Summa gods	3 039 104	—	2 738 105	—	300 999	—
Levande djur	18 749	+	17 974	+	775	+
C. Inkomster.						
Persontrafik	52 019.3	—	49 789.0	—	2 230.2	—
Posttransport	1 865.1	—	1 832.3	—	32.8	+
Poststationsskötsel	24.7	—	18.8	—	5.9	—
Godstrafik:						
Expressgods	319.6	+	312.6	+	7.0	+
Paketgods	2 207.6	—	2 111.6	—	96.0	—
Ilgods	3 253.8	+	3 160.5	+	93.3	+
Fraktskyegods	6 341.1	—	6 112.3	—	228.8	—
Fraktgods i vagnslaster ..	41 546.9	—	39 704.9	—	1 842.0	—
Summa	53 669.0	—	51 401.9	—	2 267.1	—
Levande djur	112.9	+	110.8	+	2.1	—
Summa godstrafik	53 781.9	—	51 512.7	—	2 269.2	—
Extra trafikinkomster ..	850.8	—	738.5	—	112.3	—
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	—	—	—	—
Diverse inkomster	983.2	+	890.4	+	92.8	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	109 525.0	—	104 781.7	—	4 743.3	—
Räntor	3.1	—	—	—	3.1	—
Summa inkomster	109 528.1	—	104 781.7	—	4 746.4	—

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —

²⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km). Ängelholm—Klippans järnväg (27 km), nedlagd fr. o. m. den 10 juni 1953. — ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	15	—	1	—	14	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågführersträckor) i medeltal ²⁾ km	16 808	+ 144	15 526	+ 151	1 282	— 7
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	9 509 089	— 363 645
Resgodsövervikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton	17 609	— 802	16 510	— 743	1 099	— 59
Godstrafik.						
Expressgods ton	4 834	+ 964	4 562	+ 959	272	+ 5
Paketgods »	65 789	+ 2 448	59 730	+ 2 326	6 059	+ 122
Ilgods »	209 540	— 7 644	194 508	— 7 884	15 032	+ 240
Fraktstycgods »	815 609	— 78 512	726 576	— 67 992	89 033	— 10 520
Fraktgods i vagnslaster »	22 908 571	— 1 952 549	19 969 498	— 1 584 228	2 939 073	— 368 371
Summa gods »	24 004 343	— 2 035 293	20 954 874	— 1 656 819	3 049 469	— 378 474
Levande djur antal	103 547	+ 2 785	100 056	+ 4 637	3 491	— 1 852
C. Inkomster.						
Persontrafik tkr	248 807.0	— 2 216.5	237 340.5	— 2 163.1	11 466.5	— 53.4
Posttransport »	14 567.0	— 19.5	14 351.7	— 29.5	215.3	+ 10.0
Poststationsskötsel »	2 812.3	— 291.7	2 748.8	— 289.3	63.5	— 2.4
(Godstrafik:						
Expressgods »	2 504.6	+ 569.7	2 451.0	+ 568.7	53.6	+ 1.0
Paketgods »	19 430.0	+ 1 116.0	18 645.8	+ 1 092.1	784.2	+ 23.9
Ilgods »	21 876.4	+ 1 385.1	21 260.5	+ 1 298.2	615.9	+ 86.9
Fraktstycgods »	51 956.6	— 1 425.7	50 109.2	— 1 419.5	1 847.4	— 6.2
Fraktgods i vagnslaster »	308 182.0	— 11 203.5	288 537.8	— 10 695.2	19 644.2	— 508.3
Summa »	403 949.6	— 9 558.4	381 004.3	— 9 155.7	22 945.3	— 402.7
Levande djur »	639.9	— 3.9	628.2	— 3.5	11.7	— 0.4
Summa godstrafik »	404 589.5	— 9 562.3	381 632.5	— 9 159.2	22 957.0	— 403.1
Extra trafikinkomster ..	6 414.8	— 334.2	5 575.7	— 224.8	839.1	— 109.4
Lok- och vagnhyresaldo »	7.0	— 186.3	—	—	7.0	— 186.3
Diverse inkomster »	6 959.1	+ 4 053.8	6 342.7	+ 4 007.7	616.4	+ 46.1
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	684 156.7	— 8 556.7	647 991.9	— 7 858.2	36 164.8	— 698.5
Räntor »	24.1	+ 1.4	—	—	24.1	+ 1.4
Summa inkomster »	684 180.8	— 8 555.3	647 991.9	— 7 858.2	36 188.9	— 697.1

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införläggning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågavarande järnväg för jämförelseäskret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	13 268.1	+	386.0	12 811.1	+	348.2
Övriga utgifter	2 956.8	—	541.4	2 863.9	—	486.2
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	8 881.2	—	1 536.1	8 258.3	—	1 471.4
Övriga utgifter	3 844.2	+	325.6	3 383.4	+	233.1
Trafikavdelningen	24 177.2	—	1 264.0	22 868.5	—	1 369.8
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi*	3 562.3	—	781.4	3 213.5	—	702.1
Elektrisk energi	2 325.1	+	229.7	2 226.2	+	151.0
Materielens underhåll ..	9 896.3	—	812.0	9 230.1	—	729.0
Övriga utgifter	13 485.0	—	957.6	12 735.6	—	963.5
Lok- och vagnhyresaldo ..	173.0	—	135.6	143.0	—	136.0
Till viss avdelning ej hörande utgifter	1 364.9	+	81.7	1 348.1	+	100.1
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	83 934.1	—	5 005.1	79 081.7	—	5 020.6
Härav avlöningar ²⁾	52 653.9	—	18.0	50 540.0	—	140.0
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 25 590.9	—	3 986.1	+ 25 700.0	—	3 439.4
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	76.6	+	1.6	75.5	+	1.2
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för: ⁴⁾						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	.	.	.	.	.	.
Skatter	.	.	.	.	.	.
Räntor	.	.	.	.	.	.
Övriga utgifter	.	.	.	.	.	.
Summa beräknade utgifter	.	.	.	.	.	.
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	.	.	.	.	.	.
G. Vinst å järnvägsrörelsen	.	.	.	.	.	.
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	29 096	—	3 538	26 084	—	3 415
Tillämpat konsumtionspris pr ton	94.72	—	10.48	95.00	—	10.00

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Redovisas för SJ endast vid budget- resp. kalenderårets slut.

	Januari—juli					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	91 887·4	+ 2 427·4	88 570·5	+ 2 254·6	3 316·9	+ 172·8
Övriga utgifter »	23 462·3	— 505·8	21 895·5	— 472·9	1 566·8	— 32·9
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾ »	88 048·7	+ 2 943·8	83 843·6	+ 2 883·6	4 205·1	+ 60·2
Övriga utgifter »	32 522·7	+ 3 427·7	29 919·1	+ 3 012·6	2 603·6	+ 415·1
Trafikavdelningen »	167 376·6	— 447·7	159 016·9	— 587·3	8 359·7	+ 139·6
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* »	28 003·1	— 9 609·7	24 351·8	— 8 504·9	3 651·3	— 1 104·8
Elektrisk energi »	17 157·8	— 291·8	16 793·6	— 353·1	364·2	+ 61·3
Materielens underhåll »	76 141·2	+ 383·7	71 254·7	+ 78·4	4 886·5	+ 305·8
Övriga utgifter »	97 131·9	+ 305·0	91 857·6	+ 64·3	5 274·3	+ 240·7
Lok- och vagnhyresaldo »	134·7	— 485·1	103·2	— 526·2	237·9	+ 41·1
Till viss avdelning ej hörande utgifter »	13 152·8	— 691·6	12 904·2	— 715·1	248·6	+ 23·5
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen »	635 019·2	— 2 544·1	600 304·2	— 2 866·0	34 714·9	+ 321·9
Härav avlöningar ²⁾ »	362 500·1	+ 8 554·9	348 720·0	+ 8 046·4	13 780·1	+ 508·5
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ »	+ 49 137·5	— 6 012·6	+ 47 687·6	— 4 992·2	+ 1 449·9	— 1 020·4
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	92·8	+ 0·8	92·6	+ 0·6	96·0	+ 2·7
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för: ⁴⁾</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto) tkr	.	.	.	.	2 755·6	+ 73·8
Skatter »	.	.	.	.	622·6	— 61·4
Räntor »	.	.	.	.	877·7	— 67·5
Övriga utgifter »	.	.	.	.	18·4	— 19·1
Summa beräknade utgifter »	.	.	.	.	4 274·3	— 74·7
F. Summa bokförda och beräknade utgifter »	.	.	.	.	38 989·2	+ 247·2
G. Vinst å järnvägsrörelsen »	.	.	.	.	— 2 800·3	— 944·3
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	234 617	— 17 425	205 566	— 15 740	29 051	— 1 685
Tillämpat konsumtionspris pr ton kr	95·55	— 24·83	95·00	— 24·28	99·45	— 28·83

	Juli		Januari—juli	
	1953	+ — i % mot 1952	1953	+ — i % mot 1952
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	52 019.3	— 6.6	248 807.0	— 0.9
godstrafik	53 781.9	—	404 589.5	—
" <i>per söckendag</i>	1 991.9	— 9.2	2 352.3	— 1.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	109 525.0	— 7.8	684 156.7	— 1.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	83 934.1	— 5.6	635 019.2	— 0.4
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 25 590.9		+ 49 137.5	
Inkomster, totalt	109 528.1	— 7.8	684 180.8	— 1.2
Utgifter, totalt ¹⁾	.	.	.	.
Vinst	.	.	.	.
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	49 789.0	— 6.8	237 340.5	— 0.9
godstrafik	51 512.7	—	381 632.5	—
" <i>per söckendag</i>	1 907.9	— 8.8	2 218.8	— 1.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	104 781.7	— 7.5	647 991.9	— 1.2
Utgifter för järnvägsrörelsen	79 081.7	— 6.0	600 304.3	— 0.5
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 25 700.0		+ 47 687.6	
Inkomster, totalt	104 781.7	— 7.5	647 991.9	— 1.2
Utgifter, totalt ¹⁾	.	.	.	.
Vinst	.	.	.	.
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	2 230.3	— 2.0	11 466.5	— 0.5
godstrafik	2 269.2	—	22 957.0	—
" <i>per söckendag</i>	84.0	— 17.5	133.5	— 1.1
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	4 743.3	— 10.1	36 164.8	— 1.9
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 852.4	+ 0.3	34 714.9	+ 0.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	— 109.1		+ 1 449.9	
Inkomster, totalt	4 746.4	— 10.1	36 188.9	— 1.9
Utgifter, totalt	5 387.1	+ 0.5	38 989.2	+ 0.6
Vinst	— 640.7		— 2 800.3	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgiftsredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 i sid. 32

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. ~~Part. VIII~~ 8



1953



Nr 8

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för augusti 1953.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d' août 1953 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 30 november 1953.



	Augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	13	—	2	1	—	2
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾	16 884	+	175	15 622	+	202
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 423	+	116	6 087	+	116
					336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 538 879	—
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ⁴⁾	4 374	—	124	4 169	—	35
					205	—
						89
Godstrafik.						
Expressgods	646	+	151	605	+	151
Paketgods	9 332	+	925	8 190	+	581
Ilgods	31 981	+	705	29 671	+	520
Fraktskyegods	122 848	—	2 391	109 044	—	2 108
Fraktgods i vagnslaster ..	3 412 911	—	213 656	2 957 100	—	186 076
Summa gods	3 577 718	—	214 266	3 104 610	—	186 932
Levande djur	15 268	+	4 898	14 798	+	4 879
					470	+
						19
C. Inkomster.						
Persontrafik	41 374 ¹	—	5 419 ³	39 395 ⁶	—	5 259 ⁸
Posttransport	1 952 ²	—	46 ⁰	1 920 ³	—	46 ¹
Poststationskötsel	8 ⁷	—	0 ³	2 ⁸	—	0 ¹
Godstrafik:						
Expressgods	334 ⁹	+	88 ⁶	326 ⁷	+	88 ⁹
Paketgods	2 604 ¹	+	36 ⁰	2 497 ⁸	+	34 ⁵
Ilgods	3 295 ¹	+	75 ⁷	3 202 ⁸	+	59 ⁵
Fraktskyegods	7 654 ⁰	—	218 ⁵	7 368 ⁵	—	235 ⁴
Fraktgods i vagnslaster ..	48 323 ¹	—	3 407 ²	45 319 ⁶	—	3 276 ⁹
Summa	62 211 ²	—	3 425 ⁴	58 715 ⁴	—	3 329 ⁴
Levande djur	91 ¹	+	10 ²	89 ⁹	+	10 ⁶
Summa godstrafik	62 302 ³	—	3 415 ²	58 805 ³	—	3 318 ⁸
Extra trafikinkomster ..	817 ⁴	—	29 ³	708 ⁰	—	21 ⁸
Lok- och vagnhyresaldo ..	—	—	14 ¹	—	—	—
Diverse inkomster	834 ⁸	+	111 ⁰	725 ⁶	+	97 ¹
					109 ²	+
						13 ⁹
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	107 289 ⁵	—	8 813 ²	101 557 ⁶	—	8 549 ⁵
Räntor	3 ⁰	—	0 ²	—	—	3 ⁰
						0 ²
Summa inkomster	107 292 ⁵	—	8 813 ⁴	101 557 ⁶	—	8 549 ⁵
					5 734 ⁹	—
						263 ⁷
						0 ²
						263 ⁹

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). Den 1 januari 1953 sammanslogs Dannemora—Hargs järnväg med Stockholm—Roslagens järnvägar. — ²⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km). Ängelholm—Klippan järnväg (27 km), nedlagd fr. o. m. den 10 juni 1953. — ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor.

	Januari—augusti					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	14	— 1	1	—	13	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾ km	16 817	+ 146	15 537	+ 155	1 280	— 9
B. Trafik. ³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	11 047 968	— 384 119
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton	21 983	— 926	20 679	— 778	1 304	— 148
Godstrafik.						
Expressgods ton	5 480	+ 1 115	5 167	+ 1 110	313	+ 5
Paketgods "	75 121	+ 3 373	67 920	+ 2 907	7 201	+ 466
Ilgods "	241 521	— 6 939	224 179	— 7 364	17 342	+ 425
Fraktskyegods "	938 457	— 80 903	835 620	— 70 100	102 837	— 10 803
Fraktsky i vagnslaster ..	26 321 482	— 2 166 205	22 926 598	— 1 770 304	3 394 884	— 395 901
Summa gods "	27 582 061	— 2 249 559	24 059 484	— 1 843 751	3 522 577	— 405 808
Levande djur antal	118 815	+ 7 683	114 854	+ 9 516	3 961	— 1 833
C. Inkomster.						
Persontrafik tkr	290 181.1	— 7 635.8	276 736.1	— 7 422.9	13 445.0	— 212.9
Posttransport "	16 519.2	— 65.5	16 272.0	— 75.6	247.2	+ 10.1
Poststationsskötsel "	2 821.0	— 292.0	2 751.6	— 289.4	69.4	— 2.6
Godstrafik:						
Expressgods "	2 839.5	+ 658.3	2 777.7	+ 657.6	61.8	+ 0.7
Paketgods "	22 034.1	+ 1 152.0	21 143.6	+ 1 126.6	890.5	+ 25.4
Ilgods "	25 171.5	+ 1 460.8	24 463.3	+ 1 357.7	708.2	+ 103.1
Fraktskyegods "	59 610.6	— 1 644.2	57 477.7	— 1 654.9	2 132.9	+ 10.7
Fraktsky i vagnslaster ..	356 505.1	— 14 610.7	333 857.4	— 13 972.1	22 647.7	— 638.6
Summa "	466 160.8	— 12 983.8	439 719.7	— 12 485.1	26 441.1	— 498.7
Levande djur "	731.0	+ 6.3	718.1	+ 7.1	12.9	— 0.8
Summa godstrafik "	466 891.8	— 12 977.5	440 437.8	— 12 478.0	26 454.0	— 499.5
Extra trafikinkomster ..	7 232.2	— 363.5	6 283.7	— 246.6	948.5	— 116.9
Lok- och vagnhyresaldo ..	7.0	— 200.4	—	—	7.0	— 200.4
Diverse inkomster "	7 793.9	+ 4 164.8	7 068.3	+ 4 104.8	725.6	+ 60.0
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	791 446.2	— 17 369.9	749 549.5	— 16 407.7	41 896.7	— 962.2
Räntor "	27.1	+ 1.2	—	—	27.1	+ 1.2
Summa inkomster	791 473.3	— 17 368.7	749 549.5	— 16 407.7	41 923.8	— 961.0

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	Augusti								
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952			
Administrativa avdelningen:									
Pension, sjukvård o. d. tkr	13 079.6	+	160.2	12 642.4	+	132.4	437.2	+	27.8
Övriga utgifter	2 901.0	—	166.9	2 805.8	—	177.5	95.2	+	10.6
Banavdelningen:									
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	10 367.1	—	213.1	9 623.8	—	75.3	743.3	—	137.8
Övriga utgifter	3 790.6	+	276.7	3 366.0	+	204.5	424.6	+	72.2
Trafikavdelningen	24 041.6	—	874.9	22 835.9	—	890.2	1 205.7	+	15.3
Maskinavdelningen:									
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	3 567.8	—	1 184.8	3 174.7	—	1 012.5	393.1	—	172.3
Elektrisk energi	2 278.1	+	26.2	2 259.7	+	152.9	18.4	—	126.7
Materielens underhåll	9 960.4	—	598.1	9 303.8	—	524.2	656.6	—	73.9
Övriga utgifter	13 431.8	—	188.1	12 657.4	—	187.3	774.4	—	0.8
Lok- och vagnhyresaldo	36.5	—	1.5	69.4	+	4.5	32.9	—	6.0
Till viss avdelning ej hörande utgifter	984.4	—	391.2	962.5	—	390.5	21.9	—	0.7
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	84 365.9	—	3 155.5	79 562.6	—	2 763.2	4 803.3	—	392.3
Härav avlöningar ²⁾	52 628.4	—	1 265.9	50 486.0	—	1 324.0	2 142.4	+	58.1
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 22 923.6	—	5 657.7	+ 21 995.0	—	5 786.2	+ 928.6	+	128.6
Utgiftsprocents för järnvägsrörelsen	78.6	+	3.2	78.3	+	3.5	83.8	—	2.9
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för: ⁴⁾									
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	tkr	.	.	.	.	.	394.9	+	11.6
Skatter	.	.	.	.	.	.	11.8	—	100.2
Räntor	.	.	.	.	.	.	126.1	—	0.3
Övriga utgifter	.	.	.	.	.	.	3.4	—	3.3
Summa beräknade utgifter	.	.	.	.	.	.	536.2	—	92.2
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	.	.	.	.	.	.	5 339.5	—	484.5
G. Vinst å järnvägsrörelsen	.	.	.	.	.	.	+ 395.4	—	220.6
*Förbrukning av utländska stenkol.									
Utländska stenkol ton	30 778	—	4 131	26 792	—	3 864	3 986	—	267
Tillämpat konsumtionspris pr ton	94.67	—	10.48	95.00	—	10.00	92.45	—	13.75

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Redovisas för SJ endast vid budget- resp. kalenderårets slut.

	Januari—augusti					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	104 967·0	+ 2 587·6	101 212·9	+ 2 387·0	3 754·1	+ 200·6
Övriga utgifter	26 363·3	— 672·7	24 701·3	— 650·4	1 662·0	— 22·3
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	98 415·8	+ 2 730·7	93 467·4	+ 2 808·3	4 948·4	— 77·6
Övriga utgifter	36 313·3	+ 3 704·4	33 285·1	+ 3 217·1	3 028·2	+ 487·8
Trafikavdelningen	191 418·2	— 1 322·6	181 852·8	— 1 477·5	9 565·4	+ 154·9
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi*	31 570·9	— 10 794·5	27 526·5	— 9 517·4	4 044·4	— 1 277·1
Elektrisk energi	19 435·9	— 265·6	19 053·3	— 200·2	382·6	— 65·4
Materielens underhåll	86 101·6	— 214·4	80 558·5	— 445·8	5 543·1	+ 231·4
Övriga utgifter	110 563·7	+ 116·9	104 515·0	— 123·0	6 048·7	+ 239·9
Lok- och vagnhyresaldo	98·2	— 486·6	172·6	— 521·7	270·8	+ 35·1
Till viss avdelning ej hörande utgifter	14 137·2	— 1 082·8	13 866·7	— 1 105·6	270·5	+ 22·8
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	719 385·1	— 5 699·6	679 866·9	— 5 629·2	39 518·2	— 70·4
Härav avlöningar ²⁾ ...	415 128·5	+ 7 289·0	399 206·0	+ 6 722·4	15 922·5	+ 566·6
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾	+ 72 061·1	— 11 670·3	+ 69 682·6	— 10 778·5	+ 2 378·5	— 891·8
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	90·9	+ 1·3	90·7	+ 1·2	94·3	+ 1·9
<i>Från driftöverskottet avgränsade utgifter för:</i> ⁴⁾						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	.	.	.	.	3 150·5	+ 84·9
Skatter	.	.	.	.	634·4	— 161·6
Räntor	.	.	.	.	1 003·8	— 67·8
Övriga utgifter	.	.	.	.	21·8	— 22·4
Summa beräknade utgifter	.	.	.	.	4 810·5	— 166·9
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	.	.	.	.	44 328·7	— 237·3
G. Vinst å järnvägsrörelsen	.	.	.	.	— 2 404·9	— 723·7
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	265 395	— 21 556	232 358	— 19 664	33 037	— 1 952
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95·45	— 23·04	95·00	— 22·50	98·61	— 26·99

	Augusti		Januari—augusti	
	1953	+ — i % mot 1952	1953	+ — i % mot 1952
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik tkr	41 374·1	— 11·6	290 181·1	— 2·6
godstrafik	62 302·3		466 891·8	
" <i>per söckendag</i>	2 396·2	— 5·2	2 358·0	— 2·2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	107 289·5	— 7·6	791 446·2	— 2·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	84 365·9	— 3·6	719 385·1	— 0·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 22 923·6		+ 72 061·1	
Inkomster, totalt	107 292·5	— 7·6	791 473·3	— 2·1
Utgifter, totalt ¹⁾	.	.	.	.
Vinst	.		.	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik tkr	39 395·6	— 11·8	276 736·1	— 2·6
godstrafik	58 805·3		440 437·8	
" <i>per söckendag</i>	2 261·7	— 5·3	2 224·4	— 2·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	101 557·6	— 7·8	749 549·5	— 2·1
Utgifter för järnvägsrörelsen	79 562·6	— 3·4	679 866·9	— 0·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 21 995·0		+ 69 682·6	
Inkomster, totalt	101 557·6	— 7·8	749 549·5	— 2·1
Utgifter, totalt ¹⁾	.	.	.	.
Vinst	.		.	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik tkr	1 978·5	— 7·5	13 445·0	— 1·6
godstrafik	3 497·0		26 454·0	
" <i>per söckendag</i>	134·5	— 2·7	133·6	— 1·3
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 731·9	— 4·4	41 896·7	— 2·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 803·3	— 7·6	39 518·2	— 0·2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 928·6		+ 2 378·5	
Inkomster, totalt	5 734·9	— 4·4	41 923·8	— 2·2
Utgifter, totalt	5 339·5	— 8·3	44 328·7	— 0·5
Vinst	+ 395·4		— 2 404·9	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som avse annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 å sid. 44.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLII: 9

1953



Nr 9

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för september 1953.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de *september* 1953 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 9 januari 1954.



	September					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	13	— 2	1	—	12	— 2
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾ km	16 687	— 22	15 425	+ 5	1 262	— 27
Elektrifierad banlängd vid månadens slut "	6 423	+ 116	6 087	+ 116	336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	1 356 591	— 56 093
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton	2 416	— 47	2 268	— 58	148	+ 11
Godstrafik.						
Expressgods ton	723	+ 77	668	+ 68	55	+ 9
Paketgods "	11 005	+ 789	9 960	+ 775	1 045	+ 14
Ilgods "	36 859	+ 3 084	34 377	+ 2 994	2 482	+ 90
Fraktskyegods "	143 651	— 1 563	128 261	— 525	15 390	— 1 038
Fraktgods i vagnslaster "	3 671 916	— 177 414	3 178 211	— 135 660	493 705	— 41 754
Summa gods "	3 864 154	— 175 027	3 351 477	— 132 348	512 677	— 42 679
Levande djur antal	16 085	— 937	15 363	— 1 091	722	+ 154
C. Inkomster.						
Persontrafik tkr	31 506·9	— 1 267·6	30 015·4	— 1 198·5	1 491·5	— 69·1
Posttransport "	1 948·5	— 69·2	1 917·2	— 69·6	31·3	+ 0·4
Poststationsskötsel "	1 360·6	— 67·2	1 345·7	— 64·6	14·9	— 2·6
Godstrafik:						
Expressgods "	364·3	+ 32·6	355·2	+ 33·0	9·1	— 0·4
Paketgods "	3 165·1	+ 66·1	3 036·8	+ 66·7	128·3	— 0·6
Ilgods "	3 855·2	+ 164·0	3 760·6	+ 163·4	94·6	+ 0·6
Fraktskyegods "	9 164·7	— 108·4	8 845·0	— 84·8	319·7	— 23·6
Fraktgods i vagnslaster "	52 823·6	— 1 648·0	49 643·0	— 1 496·1	3 180·6	— 151·9
Summa "	69 372·9	— 1 493·7	65 640·6	— 1 317·8	3 732·3	— 175·9
Levande djur "	112·4	— 1·0	111·0	— 0·7	1·4	— 0·8
Summa godstrafik "	69 485·3	— 1 494·7	65 751·6	— 1 318·5	3 733·7	— 176·2
Extra trafikinkomster "	890·2	— 49·4	770·6	— 25·5	119·6	— 23·9
Lok- och vagnhyresaldo "	11·2	— 8·6	—	—	11·2	— 8·6
Diverse inkomster "	774·2	+ 29·8	851·6	+ 18·2	77·4	+ 11·6
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	104 428·5	— 2 926·9	98 948·9	— 2 658·5	5 479·6	— 268·4
Räntor "	3·1	+ 0·1	—	—	3·1	+ 0·1
Summa inkomster "	104 431·6	— 2 926·8	98 948·9	— 2 658·5	5 482·7	— 268·3

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). — ²⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km). Ängelholm—Klippans järnväg (27 km), nedlagd fr. o. m. den 10 juni 1953. — ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor.

Januari—september											
Samtliga järnvägar				Statens järnvägar			Enskilda järnvägar				
1953		+ — mot 1952		1953		+ — mot 1952		1953		+ — mot 1952	
A. Järnvägar och banlängd.											
Antal järnvägar (redovisningsenheter ¹⁾).....		14	—	1	1	—	13	—	1		
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾ km		16 787	+	113	15 509	+	124	1 278	—	11	
B. Trafik. ³⁾											
Persontrafik.											
Resande antal								12 404 559	—	440 212	
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton		24 471	—	901	22 947	—	836	1 524	—	65	
Godstrafik.											
Expressgods ton		6 203	+	1 192	5 835	+	1 178	368	+	14	
Paketgods "		86 126	+	4 162	77 880	+	3 682	8 246	+	480	
Ilgods "		278 380	—	3 855	258 556	—	4 370	19 824	+	515	
Fraktstyekegods..... "		1 082 108	—	82 466	963 881	—	70 625	118 227	—	11 841	
Fraktgods i vagnslaster "		29 993 398	—	2 343 619	26 104 809	—	1 905 964	3 888 589	—	437 655	
Summa gods "		31 446 215	—	2 424 586	27 410 961	—	1 976 099	4 035 254	—	448 487	
Levande djur antal		134 900	+	6 746	130 217	+	8 425	4 683	—	1 679	
C. Inkomster.											
Persontrafik tkr		321 688.0	—	8 908.4	306 751.5	—	8 621.4	14 936.5	—	282.0	
Posttransport..... "		18 467.7	—	134.7	18 189.2	—	145.2	278.5	+	10.5	
Poststationsskötsel "		4 181.6	—	359.2	4 097.3	—	354.0	84.3	—	5.2	
Godstrafik:											
Expressgods "		3 203.8	+	690.9	3 132.9	+	690.6	70.9	+	0.3	
Paketgods "		25 199.2	+	1 218.1	24 180.4	+	1 193.3	1 018.8	+	24.8	
Ilgods "		29 026.7	+	1 624.8	28 223.9	+	1 521.1	802.8	+	103.7	
Fraktstyekegods "		68 775.3	—	1 752.6	66 322.7	—	1 739.7	2 452.6	—	12.9	
Fraktgods i vagnslaster "		409 328.7	—	16 258.7	383 500.4	—	15 468.2	25 828.3	—	790.5	
Summa "		535 533.7	—	14 477.5	505 360.3	—	13 802.9	30 173.4	—	674.6	
Levande djur "		843.4	+	5.3	829.1	+	6.4	14.3	—	1.1	
Summa godstrafik..... "		536 377.1	—	14 472.2	506 189.4	—	13 796.5	30 187.7	—	675.7	
Extra trafikinkomster .. "		8 122.4	—	412.9	7 054.3	—	272.1	1 068.1	—	140.8	
Lok- och vagnhyresaldo .. "		18.2	—	209.0	—	—	—	18.2	—	209.0	
Diverse inkomster..... "		7 019.7	+	4 194.6	6 216.7	+	4 123.0	803.0	+	71.6	
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..		895 874.7	—	20 296.8	848 498.4	—	19 066.2	47 376.3	—	1 230.6	
Räntor "		30.2	+	1.3	—	—	—	30.2	+	1.3	
Summa inkomster.... "		895 904.9	—	20 295.5	848 498.4	—	19 066.2	47 406.5	—	1 229.3	

An m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

	September								
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar				
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952			
Administrativa avdelningen:									
Pension, sjukvård o. d. tkr	13 129·0	+	327·5	12 645·4	+	289·7	483·6	+	37·8
Övriga utgifter	3 130·9	+	113·1	3 036·9	+	110·3	94·0	+	2·8
Banavdelningen:									
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	11 750·8	+	12·4	11 044·1	+	172·5	706·7	—	160·1
Övriga utgifter	3 763·0	+	209·9	3 446·2	+	246·7	316·8	—	36·8
Trafikavdelningen	24 148·2	—	895·0	22 981·8	—	729·4	1 166·4	—	165·6
Maskinavdelningen:									
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	3 714·0	—	1 027·3	3 252·7	—	868·8	461·3	—	158·5
Elektrisk energi	2 590·7	+	234·8	2 531·2	+	191·9	59·5	+	42·9
Materielens underhåll ..	11 612·1	—	550·9	10 736·5	—	658·5	875·6	+	107·6
Övriga utgifter	13 947·9	—	403·0	13 184·1	—	287·6	763·8	—	115·4
Lok- och vagnhyresaldo ..	88·0	—	29·1	160·0	—	51·8	72·0	+	22·7
Till viss avdelning ej hörande utgifter ..	2 030·9	—	165·9	1 997·6	—	156·8	33·3	—	9·1
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	89 729·5	—	2 173·5	84 696·5	—	1 741·8	5 033·0	—	431·7
Härav avlöningar ²⁾	52 604·4	—	1 246·0	50 643·0	—	1 015·0	1 961·4	—	231·0
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 14 699·0	—	753·4	+ 14 252·4	—	916·7	+ 446·6	+	163·3
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	85·9	+	0·3	85·6	+	0·5	91·8	—	3·3
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för: ⁴⁾									
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	.	.	.	.	.	.	395·0	+	11·7
Skatter	.	.	.	.	.	.	11·8	—	0·5
Räntor	.	.	.	.	.	.	125·3	—	0·1
Övriga utgifter	.	.	.	.	.	.	4·8	—	3·2
Summa beräknade utgifter	.	.	.	.	.	.	536·9	+	7·9
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	.	.	.	.	.	.	5 569·9	—	423·8
G. Vinst å järnvägsrörelsen	.	.	.	.	.	.	87·2	+	155·5
*Förbrukning av utländska stenkol.									
Utländska stenkol ton	29 723	—	5 507	25 741	—	5 082	3 982	—	425
Tillämpat konsumtionspris pr ton	94·59	—	10·58	95·00	—	10·00	91·96	—	14·40

1) Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — 2) Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöningar som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — 3) Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — 4) Redovisas för SJ endast vid budget- resp. kalenderårets slut.

	Januari—september					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	118 096·0	+ 2 915·1	113 858·3	+ 2 676·7	4 237·7	+ 238·4
Övriga utgifter	29 494·2	— 559·6	27 738·2	— 540·1	1 756·0	— 19·5
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	110 166·6	+ 2 743·1	104 511·5	+ 2 980·8	5 655·1	— 237·7
Övriga utgifter	40 076·3	+ 3 914·3	36 731·3	+ 3 463·8	3 345·0	+ 450·5
Trafikavdelningen	215 566·4	— 2 217·6	204 834·6	— 2 206·9	10 731·8	— 10·7
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	35 284·9	— 11 821·8	30 779·2	— 10 386·2	4 505·7	— 1 435·6
Elektrisk energi	22 026·6	— 30·8	21 584·5	— 8·3	442·1	— 22·5
Materielens underhåll ..	97 713·7	— 765·3	91 295·0	— 1 104·3	6 418·7	+ 339·0
Övriga utgifter	124 511·6	— 286·1	117 699·1	— 410·6	6 812·5	+ 124·5
Lok- och vagnhyresaldo ..	10·2	— 515·7	332·6	— 573·5	342·8	+ 57·8
Till viss avdelning ej hörande utgifter	16 168·1	— 1 248·7	15 864·3	— 1 262·4	303·8	+ 13·7
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	809 114·6	— 7 873·1	764 563·4	— 7 371·0	44 551·2	— 502·1
Härav avlöningar *) ...	467 732·9	+ 6 043·0	449 849·0	+ 5 707·4	17 883·9	+ 335·6
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *) ..	+ 86 760·1	— 12 423·7	+ 83 935·0	— 11 695·2	2 825·1	— 728·5
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen %	90·3	+ 1·1	90·1	+ 1·1	94·0	+ 1·3
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för:*)						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningsskonto)	..	..	..	..	3 545·5	+ 96·6
Skatter	..	..	..	..	646·2	— 162·1
Räntor	..	..	..	..	1 129·1	— 67·9
Övriga utgifter	..	..	..	..	26·6	— 25·6
Summa beräknade utgifter	..	..	..	..	5 347·4	— 159·0
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	..	..	..	..	49 898·6	— 661·1
G. Vinst å järnvägsrörelsen	..	..	..	..	— 2 492·1	— 568·2
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	295 118	— 27 063	258 099	— 24 686	37 019	— 2 377
Tillämpat konsumtionspris pr ton	95·86	— 21·65	95·00	— 21·11	97·89	— 25·56

	September			Januari—september		
	1953	+ — i % mot 1952		1953	+ — i % mot 1952	
Samtliga järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	31 506·9	— 3·9		321 688·0	— 2·7	
godstrafik	69 485·3			536 377·1		
" <i>per söckendag</i>	2 672·5	— 2·1		2 394·6	— 2·2	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	104 428·5	— 2·7		895 874·7	— 2·2	
Utgifter för järnvägsrörelsen	89 729·5	— 2·4		809 114·6	— 0·1	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	14 699·0		+	86 760·1		+
Inkomster, totalt	104 431·6	— 2·7		895 904·9	— 2·2	
Utgifter, totalt ¹⁾	.	.		.	.	
Vinst	.	.		.	.	
Statens järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	30 015·4	— 3·8		306 751·5	— 2·7	
godstrafik	65 751·6			506 189·4		
" <i>per söckendag</i>	2 528·9	— 2·0		2 259·8	— 2·2	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	98 948·9	— 2·6		848 498·4	— 2·2	
Utgifter för järnvägsrörelsen	84 696·5	— 2·0		764 563·4	— 1·0	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	14 252·4		+	83 935·0		+
Inkomster, totalt	98 948·9	— 2·6		848 498·4	— 2·2	
Utgifter, totalt ¹⁾	.	.		.	.	
Vinst	.	.		.	.	
Enskilda järnvägar:						
Inkomster:						
persontrafik	1 491·5	— 4·4		14 936·5	— 1·9	
godstrafik	3 733·7			30 187·7		
" <i>per söckendag</i>	143·6	— 4·5		134·8	— 1·7	
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 479·6	— 4·7		47 376·3	— 2·5	
Utgifter för järnvägsrörelsen	5 033·0	— 7·9		44 551·2	— 1·1	
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	446·6		+	2 825·1		+
Inkomster, totalt	5 482·7	— 4·7		47 406·5	— 2·5	
Utgifter, totalt	5 569·9	— 7·1		49 898·6	— 1·3	
Vinst	87·2		—	2 492·1		—

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som äro avsevärt annorlunda än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 å sid. 50.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLII: 10

1953



Nr 10

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för oktober 1953.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois d'octobre 1953 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 2 februari 1954.



	Oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	13	—	2	1	—	2
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾	16 569	—	194	15 307	—	167
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 423	+	116	6 087	+	116
					336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande					1 322 366	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾	2 180	—	129	2 050	—	128
					130	—
Godstrafik.						
Expressgods	799	+	67	749	+	64
Paketgods	12 252	+	379	11 060	+	329
Ilgods	33 809	+	342	31 510	+	490
Fraktskyegods	144 497	—	5 785	128 982	—	4 549
Fraktskyegods i vagnslaster ..	4 061 226	—	188 872	3 547 202	—	171 565
Summa gods	4 252 583	—	193 869	3 719 503	—	175 251
Levande djur	15 916	—	384	15 626	—	171
					290	—
C. Inkomster.						
Persontrafik	30 461·8	—	532·4	29 020·0	—	502·9
Posttransport	1 948·9	—	301·6	1 917·6	—	300·9
Poststationsskötsel	18·8	—	5·0	15·0	—	2·5
Godstrafik:						
Expressgods	419·4	+	46·6	409·1	+	45·3
Paketgods	3 521·6	—	96·8	3 372·4	—	103·9
Ilgods	3 626·4	—	128·2	3 558·4	—	29·1
Fraktskyegods	9 335·1	—	635·4	9 016·7	—	425·7
Fraktskyegods i vagnslaster ..	55 226·2	—	998·6	51 934·2	—	988·3
Summa	72 128·7	—	1 812·4	68 270·8	—	1 501·7
Levande djur	111·6	+	7·1	110·3	+	7·3
Summa godstrafik	72 240·3	—	1 805·3	68 381·1	—	1 494·4
Extra trafikinkomster	1 005·6	—	48·1	857·2	—	14·4
Lok- och vagnhyresaldo	1·4	—	13·2	—	—	—
Diverse inkomster	339·8	+	15·2	245·1	+	29·7
					94·7	—
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	106 016·6	—	2 690·4	100 436·0	—	2 285·4
Räntor	3·1	—	0·4	—	—	—
					3·1	—
Summa inkomster	106 019·7	—	2 690·8	100 436·0	—	2 285·4
					5 583·7	—

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —
²⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km).
 Ängelholm—Klippanas järnväg (27 km), nedlagd fr. o. m. den 10 juni 1953. — ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Exkl. bilar och motorecyklar på färjor.

	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	14	— 1	1	—	13	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾ km	16 765	+ 82	15 489	+ 95	1 276	— 13
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	13 726 925	— 485 763
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton	26 651	— 1 080	24 997	— 964	1 654	— 66
Godstrafik.						
Expressgods ton	7 002	+ 1 259	6 584	+ 1 242	418	+ 17
Paketgods "	98 378	+ 4 541	88 940	+ 4 011	9 438	+ 530
Ilgods "	312 189	— 3 513	290 066	— 3 880	22 123	+ 367
Fraktskyegods "	1 226 605	— 88 251	1 092 863	— 75 174	133 742	— 13 077
Fraktgods i vagnslaster "	34 054 624	— 2 532 491	29 652 011	— 2 077 549	4 402 613	— 454 942
Summa gods "	35 698 798	— 2 618 455	31 130 464	— 2 151 350	4 568 334	— 467 105
Levande djur antal	150 816	+ 6 362	145 843	+ 8 254	4 973	— 1 892
C. Inkomster.						
Persontrafik tkr	352 149·8	— 9 435·8	335 771·5	— 9 124·3	16 378·3	— 311·5
Posttransport "	20 416·6	— 436·3	20 106·8	— 446·1	309·8	+ 9·8
Poststationsskötsel "	4 200·4	— 364·2	4 112·3	— 356·5	88·1	— 7·7
Godstrafik:						
Expressgods "	3 623·2	+ 737·5	3 542·0	+ 735·9	81·2	+ 1·6
Paketgods "	28 720·8	+ 1 121·3	27 552·8	+ 1 089·4	1 168·0	+ 31·9
Ilgods "	32 653·1	+ 1 496·6	31 762·3	+ 1 492·0	890·8	+ 4·6
Fraktskyegods "	78 110·4	— 2 388·0	75 339·4	— 2 165·4	2 771·0	— 222·6
Fraktgods i vagnslaster "	464 554·9	— 17 257·3	435 434·6	— 16 456·5	29 120·3	— 800·8
Summa "	607 662·4	— 16 289·9	573 631·1	— 15 304·6	34 031·3	— 985·3
Levande djur "	955·0	+ 12·4	939·4	+ 13·7	15·6	— 1·3
Summa godstrafik "	608 617·4	— 16 277·6	574 570·5	— 15 290·9	34 046·9	— 986·6
Extra trafikinkomster .. "	9 128·0	— 461·0	7 911·5	— 286·5	1 216·5	— 174·5
Lok- och vagnhyresaldo .. "	19·6	— 222·2	—	—	19·6	— 222·2
Diverse inkomster "	7 359·5	+ 4 209·8	6 461·8	+ 4 152·7	897·7	+ 57·1
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse "	1 001 891·3	— 22 987·2	948 934·4	— 21 351·6	52 956·9	— 1 635·6
Räntor "	33·3	+ 0·9	—	—	33·3	+ 0·9
Summa inkomster "	1 001 924·6	— 22 986·3	948 934·4	— 21 351·6	52 990·2	— 1 634·7

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omförs även uppgifter om ifrågasvarande järnväg för jämförelseäret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Januari—oktober					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	131 403·4	+ 3 170·9	126 724·6	+ 2 904·1	4 678·8	+ 266·8
Övriga utgifter	32 792·1	— 684·2	30 916·2	— 672·9	1 875·9	— 11·3
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader *)	122 198·5	+ 3 989·1	115 664·2	+ 3 974·5	6 534·8	— 35·4
Övriga utgifter	43 997·5	+ 4 273·6	40 806·5	+ 3 809·6	3 691·0	+ 464·0
Trafikavdelningen	239 842·1	— 2 711·4	227 971·0	— 2 542·5	11 871·1	— 168·9
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi*	38 871·2	— 12 666·3	33 880·7	— 11 095·0	4 990·5	— 1 571·3
Elektrisk energi	24 507·5	+ 246·1	23 968·5	+ 192·1	539·0	+ 54·0
Materielens underhåll	108 691·0	— 1 060·8	101 650·5	— 963·3	7 040·5	— 97·5
Övriga utgifter	137 849·7	— 509·6	130 257·6	— 609·1	7 592·1	+ 99·5
Lok- och vagnhyresaldo	28·8	— 500·4	358·8	— 570·5	387·6	+ 70·1
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	17 476·9	— 1 393·9	17 128·7	— 1 427·4	348·2	+ 33·5
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	897 658·7	— 7 896·9	848 109·7	— 7 000·4	49 549·0	— 896·5
Härav avlöningar *) ...	518 975·9	+ 4 734·0	499 124·0	+ 4 516·4	19 851·9	+ 217·6
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen *)	+ 104 232·3	— 15 090·3	+ 100 824·7	— 14 351·2	+ 3 407·9	— 739·1
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen %	89·6	+ 1·2	89·4	+ 1·3	93·6	+ 1·2
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:*)</i>						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminskningss- konto)	tkr	.	.	.	3 940·5	+ 108·3
Skatter	.	.	.	.	658·0	— 212·3
Räntor	.	.	.	.	1 254·5	— 68·1
Övriga utgifter	.	.	.	.	32·9	— 23·9
Summa beräknade ut- gifter	.	.	.	.	5 885·9	— 196·0
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	.	.	.	.	55 494·9	— 1 092·5
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	.	.	.	.	— 2 444·7	— 342·2
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	325 425	— 32 925	284 286	— 29 845	41 139	— 3 080
Tillämpat konsumtionspris pr ton	94·85	— 20·07	94·50	— 19·51	97·28	— 24·18

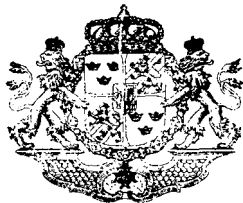
	Oktober		Januari—oktober	
	1953	+ — i % mot 1952	1953	+ — i % mot 1952
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	tkr 30 461·8	— 1·7	352 149·8	— 2·6
godstrafik	72 240·3		608 617·4	
" <i>per söckendag</i>	2 778·5	+ 1·3	2 434·5	— 1·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	106 016·6	— 2·5	1 001 891·3	— 2·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	88 544·1	— 0·0	897 658·7	— 0·9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 17 472·5		+ 104 232·6	
Inkomster, totalt	106 019·7	— 2·5	1 001 924·6	— 2·2
Utgifter, totalt ¹⁾	.	.	.	.
Vinst	.	.	.	.
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	tkr 29 020·0	— 1·7	335 771·5	— 2·6
godstrafik	68 381·1		574 570·5	
" <i>per söckendag</i>	2 630·0	+ 1·6	2 298·3	— 1·8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	100 436·0	— 2·2	948 934·4	— 2·2
Utgifter för järnvägsrörelsen	83 546·8	+ 0·4	848 109·7	— 0·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 16 889·7		+ 100 824·7	
Inkomster, totalt	100 436·0	— 2·2	948 934·4	— 2·2
Utgifter, totalt ¹⁾	.	.	.	.
Vinst	.	.	.	.
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	tkr 1 441·8	— 2·0	16 378·8	— 1·9
godstrafik	3 859·2		34 046·9	
" <i>per söckendag</i>	148·5	— 3·8	136·2	— 2·0
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 580·6	— 6·8	52 956·9	— 3·0
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 997·8	— 7·3	49 549·0	— 1·8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 582·8		+ 3 407·9	
Inkomster, totalt	5 583·7	— 6·8	52 990·2	— 3·0
Utgifter, totalt	5 536·8	— 7·2	55 434·9	— 1·9
Vinst	+ 47·4		— 2 444·7	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av »allmän betydelse». Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som anses annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 å sid. 56

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLII: 11

1953



Nr 11

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för november 1953.

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de novembre 1953 pour tous les chemins de fer suédois.

Utkom från trycket den 27 februari 1954



Januari—November

	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	14	— 1	1	—	13	— 1
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾ km	16 748	+ 57	15 473	+ 71	1 275	— 14
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	15 109 869	— 445 813
Resgodsöversikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton	28 333	— 1 144	26 573	— 1 081	1 760	— 63
Godstrafik.						
Expressgods ton	7 706	+ 1 307	7 247	+ 1 287	459	+ 20
Paketgods »	110 647	+ 5 359	100 080	+ 4 752	10 567	+ 607
Ilgods »	343 531	— 1 594	319 256	— 2 030	24 275	+ 436
Fraktskyegods »	1 363 584	— 88 253	1 215 502	— 74 809	148 082	— 13 444
Fraktgods i vagnslaster »	37 780 339	— 2 856 983	32 938 139	— 2 365 285	4 842 200	— 491 698
Summa gods »	39 605 807	— 2 940 164	34 580 224	— 2 436 085	5 025 583	— 504 079
Levande djur antal	164 601	+ 8 540	159 514	+ 10 762	5 087	— 2 222
C. Inkomster.						
Persontrafik tkr	378 856·6	— 12 074·3	361 162·4	— 11 704·0	17 694·2	— 370·3
Posttransport »	22 365·0	— 488·9	22 024·7	— 498·9	340·3	+ 10·0
Poststationsskötsel »	4 207·9	— 365·5	4 115·8	— 355·7	92·1	— 9·8
Godstrafik:						
Expressgods »	3 998·4	+ 782·5	3 909·0	+ 780·1	89·4	+ 2·4
Paketgods »	32 260·5	+ 1 158·6	30 951·1	+ 1 119·1	1 309·4	+ 39·5
Ilgods »	36 108·4	+ 1 822·8	35 132·7	+ 1 819·6	975·7	+ 3·2
Fraktskyegods »	87 000·9	— 2 375·6	83 934·0	— 2 138·6	3 066·9	— 237·0
Fraktgods i vagnslaster »	515 573·6	— 18 772·3	483 142·0	— 18 214·7	32 431·6	— 557·6
Summa »	674 941·8	— 17 384·0	637 068·8	— 16 634·5	37 873·0	— 749·5
Levande djur »	1 055·9	+ 23·7	1 039·8	+ 25·6	16·1	— 1·9
Summa godstrafik »	675 997·7	— 17 360·3	638 108·6	— 16 608·9	37 889·1	— 751·4
Extra trafikinkomster .. »	10 063·1	— 518·4	8 708·7	— 328·6	1 354·4	— 189·8
Lok- och vagnhyresaldo »	19·6	— 229·5	—	—	19·6	— 229·5
Diverse inkomster »	7 785·0	+ 4 042·4	6 766·9	+ 3 985·8	1 018·1	+ 56·6
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	1 099 294·9	— 26 994·5	1 040 887·1	— 25 510·3	58 407·8	— 1 484·2
Räntor »	96·1	+ 42·4	—	—	96·1	+ 42·4
Summa inkomster »	1 099 391·0	— 26 952·1	1 040 887·1	— 25 510·3	58 503·9	— 1 441·8

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statebanenätet från samma tidpunkt omfattas även uppgifter om ifrågakarande järnväg för jämförelseåret till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bli jämförelserna fullt korrekta.

November

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	13 400 ⁴	+ 462 ⁹	12 937 ⁸	+ 440 ¹	462 ⁶	+ 22 ⁸
Övriga utgifter	2 874 ⁰	— 244 ³	2 768 ⁴	— 255 ⁹	105 ⁶	+ 11 ⁶
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	11 902 ⁹	+ 1 198 ⁵	11 231 ⁰	+ 1 267 ⁵	671 ⁹	— 69 ⁰
Övriga utgifter	4 067 ⁵	— 111 ⁸	3 638 ³	— 139 ³	429 ²	+ 27 ⁶
Trafikavdelningen	23 672 ⁷	— 310 ⁶	22 534 ⁰	— 455 ⁸	1 138 ⁷	+ 145 ²
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning						
utomelektrisk energi* ..	3 690 ⁰	— 881 ³	3 207 ⁰	— 734 ²	483 ⁰	— 147 ¹
Elektrisk energi	2 381 ⁸	+ 49 ³	2 321 ³	+ 126 ³	60 ⁵	— 77 ⁰
Materielens underhåll ..	11 197 ⁴	— 1 033 ⁰	10 421 ⁶	— 1 136 ⁴	775 ⁸	+ 103 ⁴
Övriga utgifter	13 381 ⁷	— 978 ⁹	12 657 ³	— 580 ²	724 ⁴	— 398 ⁷
Lok- och vagnhyresaldo ..	28 ⁹	— 15 ³	67 ⁸	— 28 ⁶	38 ⁹	+ 13 ³
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	1 566 ⁰	— 201 ²	1 548 ⁵	— 182 ¹	17 ⁵	— 19 ¹
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	88 105⁵	— 2 065⁷	83 197⁴	— 1 678⁶	4 908¹	— 387¹
Härav avlöningar ²⁾	51 321 ⁶	— 1 790 ⁰	49 420 ⁰	— 1 615 ⁰	1 901 ⁶	— 175 ⁰
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 9 298¹	— 1 941⁶	+ 8 755³	— 2 480¹	+ 542⁸	+ 538⁵
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	90 ⁵	+ 1 ⁶	90 ⁵	+ 2 ²	90 ⁰	— 9 ⁹
Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för: ⁴⁾						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	tkr	.	.	.	394 ⁹	+ 11 ⁵
Skatter	"	.	.	.	91 ⁸	+ 29 ⁸
Räntor	"	.	.	.	168 ⁴	+ 42 ⁸
Övriga utgifter	"	.	.	.	2 ⁵	— 1 ⁸
Summa beräknade ut- gifter	.	.	.	.	657⁶	+ 82³
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	.	.	.	.	5 565⁷	— 304⁸
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	.	.	.	.	— 52⁰	+ 497⁷
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	30 340	— 6 966	26 451	— 6 079	3 889	— 887
Tillämpat konsumtionspris pr ton	90 ²²	— 5 ⁹⁸	90 ⁰⁰	— 5 ⁰⁰	91 ⁷⁴	— 12 ⁶²

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Redovisas för SJ endast vid budget- resp. kalenderårets slut.

Januari—november

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	144 803·8	+ 3 633·8	139 662·4	+ 3 344·2	5 141·4	+ 289·6
Övriga utgifter	35 666·1	— 928·5	33 684·6	— 928·8	1 951·5	+ 0·8
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	134 101·4	+ 5 137·6	126 895·2	+ 5 242·0	7 206·2	— 104·4
Övriga utgifter	48 065·0	+ 4 161·8	43 944·8	+ 3 670·8	4 120·2	+ 491·5
Trafikavdelningen	263 514·8	— 3 022·0	250 505·0	— 2 998·3	13 009·8	— 23·7
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	42 561·2	— 13 547·6	37 087·7	— 11 829·2	5 473·5	— 1 718·4
Elektrisk energi	26 889·3	+ 295·4	26 289·8	+ 318·4	599·5	— 23·0
Materielens underhåll	119 888·4	— 2 093·8	112 072·1	— 2 099·7	7 816·3	+ 5·9
Övriga utgifter	151 231·4	— 1 488·5	142 914·9	— 1 189·3	8 316·5	— 299·2
Lok- och vagnhyresaldo ..	0·1	— 515·7	426·6	— 599·1	426·5	+ 83·4
Till viss avdelning ej hörande utgifter	19 042·9	— 1 595·1	18 677·2	— 1 609·5	365·7	+ 14·4
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	985 764·2	— 9 962·6	931 307·1	— 8 679·0	54 457·1	— 1 288·6
Härav avlöningar ²⁾	570 297·5	+ 2 944·0	548 544·0	+ 2 901·4	21 753·5	+ 42·6
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 113 530·7	— 17 031·9	+ 109 580·0	— 16 831·3	+ 3 950·7	— 200·6
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	89·7	+ 1·3	89·5	+ 1·4	93·2	+ 0·1
Från driftöverskottet avgä beräknade utgifter för: ⁴⁾						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	..	..	..	..	4 335·4	+ 119·8
Skatter	..	..	..	..	749·8	— 182·5
Räntor	..	..	..	..	1 422·9	— 25·3
Övriga utgifter	..	..	..	..	35·4	— 25·7
Summa beräknade utgifter ..	..	..	..	..	6 543·5	113·7
F. Summa bokförda och beräknade utgifter ..	..	..	..	..	61 000·6	— 1 397·3
G. Vinst å järnvägsrörelsen ..	..	..	..	..	2 496·7	— 44·6
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	355 765	— 39 891	310 737	— 35 924	45 028	— 3 967
Tillämpat konsumtionspris pr ton	94·98	— 18·28	94·09	— 18·19	96·80	— 22·99

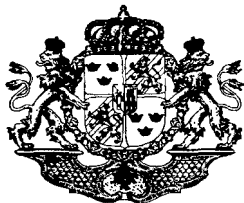
	November		Januari—november	
	1953	+ — i % mot 1952	1953	+ — i % mot 1952
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	tkr 26 706.8	— 9.0	378 856.6	— 3.1
godstrafik	67 380.3		675 997.7	
" <i>per söckendag</i>	2 695.2	— 1.6	2 458.2	— 1.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	97 403.6	— 4.0	1 099 294.9	— 2.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	88 105.5	— 2.3	985 764.2	— 1.0
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 9 298.1		+ 113 530.7	
Inkomster, totalt	97 466.4	— 3.9	1 099 391.0	2.4
Utgifter, totalt ¹⁾	.		.	
Vinst	.		.	
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	tkr 25 390.9	— 9.2	361 162.4	— 3.1
godstrafik	63 538.1		638 108.6	
" <i>per söckendag</i>	2 541.5	— 2.0	2 320.4	— 1.8
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	91 952.7	— 4.3	1 040 887.1	— 2.4
Utgifter för järnvägsrörelsen	83 197.4	— 2.0	931 307.1	— 0.9
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 8 755.3		+ 109 580.0	
Inkomster, totalt	91 952.7	— 4.3	1 040 887.1	2.4
Utgifter, totalt ¹⁾	.		.	
Vinst	.		.	
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	tkr 1 315.9	— 4.3	17 694.2	— 2.0
godstrafik	3 842.2		37 889.1	
" <i>per söckendag</i>	153.7	+ 6.5	137.8	— 1.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	5 450.9	+ 2.9	58 407.8	— 2.5
Utgifter för järnvägsrörelsen	4 908.1	— 7.3	54 457.1	— 2.3
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	+ 542.8		+ 3 950.7	
Inkomster, totalt	5 513.7	+ 3.6	58 503.9	— 2.4
Utgifter, totalt	5 565.7	— 5.2	61 000.6	— 2.2
Vinst	— 52.0		— 2 496.7	

Allmän anmärkning. Den månatliga redovisningen av järnvägarnas trafik, inkomster och utgifter omfattar samtliga i den officiella årsstatistiken upptagna järnvägar av sällmän betydelse. Statistiken grundar sig på månatliga drift-rapporter, innehållande uppgifter om person- och godstrafikens storlek samt inkomst- och utgifterredovisning. *Inkomster och utgifter, som arise annan verksamhet än järnvägsrörelsen, äro ej medtagna i den månatliga redovisningen.*

¹⁾ Se not 4 å sid. 62.

STATISTISKA MEDDELANDEN — Ser. D. Band XLII: 12

1953



Nr 12

JÄRNVÄGSSTATISTISKA MEDDELANDEN

UTGIVNA AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

INNEHÅLL.

*Järnvägarnas inkomster, utgifter och resultat för december 1953.
Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1953.*

INDEX.

Relevé statistique se rapportant au mois de décembre 1953 pour tous les
chemins de fer suédois.
Accidents au mouvement des trains des chemins de fer suédois en 1953.

Utkom från trycket den 21 maj 1954.



	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	13	— 2	1	—	12	— 2
Trafikerad banlängd (inkl. tåg färjesträckor) i medeltal ²⁾	16 596	— 203	15 307	— 176	1 289	— 27
Elektrifierad banlängd vid månadens slut	6 423	+ 116	6 087	+ 116	336	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande	.	.	.	.	1 382 572	— 8 876
Resgodsöversvikt, cyklar m. m. ⁴⁾	1 020	+ 58	972	+ 64	48	— 6
Godstrafik.						
Expressgods	878	+ 143	824	+ 138	54	+ 5
Paketgods	13 225	+ 890	12 000	+ 807	1 225	+ 83
Ilgods	34 028	+ 2 972	31 710	+ 2 758	2 318	+ 214
Fraktskyckegods	115 839	+ 1 397	103 670	+ 1 092	12 169	+ 305
Fraktgods i vagnslaster ..	3 364 137	— 11 629	2 854 602	— 68 272	509 535	+ 56 643
Summa gods	3 528 107	— 6 227	3 002 806	— 63 477	525 301	+ 57 250
Levande djur	10 850	-- 803	10 633	-- 495	217	— 308
C. Inkomster.						
Persontrafik	35 417·5	— 1 449·9	33 862·0	— 1 393·2	1 555·5	— 56·7
Posttransport	2 907·8	+ 184·4	2 867·7	+ 183·0	40·1	+ 1·4
Poststationsskötsel	1 289·3	— 81·2	1 273·8	— 78·9	15·5	— 2·8
Godstrafik:						
Expressgods	457·6	+ 83·5	446·9	+ 82·6	10·7	+ 0·9
Paketgods	3 815·6	+ 29·9	3 659·3	+ 26·1	156·3	+ 3·8
Ilgods	3 947·9	+ 343·0	3 856·7	+ 337·2	91·2	+ 5·8
Fraktskyckegods	7 612·0	+ 58·4	7 359·6	+ 77·9	252·4	+ 19·6
Fraktgods i vagnslaster ..	89 027·2	+ 4 729·6	85 540·6	+ 5 652·7	3 486·6	— 923·1
Summa	104 860·3	+ 5 244·4	100 863·1	+ 6 176·5	3 997·2	— 932·1
Levande djur	58·0	+ 1·1	57·5	+ 1·1	0·5	—
Summa godstrafik	104 918·3	+ 5 245·5	100 920·6	+ 6 177·6	3 997·7	— 932·1
Extra trafikinkomster ..	1 117·9	+ 130·4	975·6	+ 136·1	142·3	— 5·7
Lok- och vagnhyresaldo ..	— 12·7	— 33·6	—	—	12·7	— 33·6
Diverse inkomster	2 562·8	+ 954·3	1 416·5	+ 649·5	1 146·3	+ 304·8
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse ..	148 200·9	+ 4 949·9	141 316·2	+ 5 674·1	6 884·7	— 724·2
Räntor	206·9	+ 132·4	—	—	206·9	+ 132·4
Summa inkomster	148 407·8	+ 5 082·3	141 316·2	+ 5 674·1	7 091·6	— 591·8

¹⁾ Med statens järnvägar införlivades den 1 juli 1952 Köping—Uttersberg—Riddarhyttans järnväg (57 km). —

²⁾ Färjeleden Trelleborg—Sassnitz (107 km) ersattes den 5 oktober 1952 med färjeleden Trelleborg—Warnemünde (170 km). Ängelholm—Klippans järnväg (27 km), nedlagd fr. o. m. den 10 juni 1953. — ³⁾ Resande och ton gods äro vid transport över mer än en redovisningsenhet medräknade lika många gånger som antalet av transporten berörda banor (enheter). — ⁴⁾ Exkl. bilar och motorcyklar på färjor.

	Januari—December					
	Santliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
A. Järnvägar och banlängd.						
Antal järnvägar (redovisningsenheter) ¹⁾	14	—	1	—	13	—
Trafikerad banlängd (inkl. tågfarjesträckor) i medeltal ²⁾ km	16 732	+	33	+	48	—
B. Trafik.³⁾						
Persontrafik.						
Resande antal	.	.	.	.	16 492 441	—
Resgodsövertikt, cyklar m. m. ⁴⁾ ton	29 353	—	1 086	—	1 017	—
Godstrafik.						
Expressgods ton	8 584	+	1 450	+	1 425	+
Paketgods »	123 872	+	6 249	+	5 559	+
Ilgods »	377 559	+	1 378	+	728	+
Fraktstyekegods »	1 479 423	—	86 856	—	73 717	—
Fraktgods i vagnslaster »	41 144 476	—	2 868 612	—	2 433 557	—
Summa gods »	43 133 914	—	2 946 391	—	2 499 562	—
Levande djur antal	175 451	+	7 737	+	10 267	—
C. Inkomster.						
Persontrafik tkr	414 274.1	—	13 524.2	—	13 097.2	—
Posttransport »	25 272.8	—	304.5	—	315.9	+
Poststationskötsel »	5 497.2	—	446.7	—	434.6	—
Godstrafik:						
Expressgods »	4 456.0	+	866.0	+	862.7	+
Paketgods »	36 076.1	+	1 188.5	+	1 145.2	+
Ilgods »	40 056.3	+	2 165.8	+	2 156.3	+
Fraktstyekegods »	94 612.9	—	2 317.2	—	2 060.7	—
Fraktgods i vagnslaster »	604 600.3	—	14 042.7	—	12 562.0	—
Summa »	779 802.1	—	12 139.6	—	10 458.0	—
Levande djur »	1 113.9	+	24.8	+	26.7	—
Summa godstrafik »	780 916.0	—	12 114.8	—	10 431.3	—
Extra trafikinkomster »	11 181.0	—	388.0	—	192.5	—
Lok- och vagnhyresaldo »	6.9	—	263.1	—	—	—
Diverse inkomster »	10 347.8	+	4 996.7	+	4 635.3	+
Summa inkomster av egen järnvägsrörelse »	1 247 495.8	—	22 044.6	—	19 836.2	—
Räntor »	303.0	+	174.8	—	—	—
Summa inkomster »	1 247 798.8	—	21 869.8	—	19 836.2	—

A n m. Vid uträkning av förändringen mot förra året förfäres fr. o. m. januari 1939 så, att vid införlivning av enskild järnväg med statsbanenätet från samma tidpunkt omföres även uppgifter om ifrågakvarande järnväg för jämförelseäkrat till statens järnvägars redovisning. Härigenom erhållas bättre om dock icke fullgoda jämförelsedata för statens järnvägar. För gruppen enskilda järnvägar däremot bliva jämförelserna fullt korrekta.

D. Bokförda utgifter för drift och under- håll.	December					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	13 506·1	+ 780·9	12 680·5	+ 331·0	825·6	+ 449·9
Övriga utgifter	3 004·7	— 193·3	2 816·9	— 266·6	187·8	+ 73·3
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	12 167·3	+ 1 901·9	10 277·9	+ 1 529·5	1 889·4	+ 372·4
Övriga utgifter	2 830·2	— 1 540·5	3 653·3	— 1 237·7	823·1	— 302·8
Trafikavdelningen	23 659·1	— 1 048·3	22 285·0	— 713·1	1 374·1	— 335·2
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utomelektrisk energi* ..	2 935·0	— 1 644·5	2 877·5	— 1 149·6	57·5	— 494·9
Elektrisk energi	6 217·3	— 1 023·9	5 796·3	— 1 019·7	421·0	— 4·2
Materielens underhåll ..	10 610·0	— 725·1	9 636·6	— 571·3	973·4	— 153·8
Övriga utgifter	13 469·5	— 1 039·0	12 758·9	— 1 390·4	710·6	+ 351·4
Lok- och vagnhyresaldo ..	72·6	+ 163·4	21·7	+ 152·2	50·9	+ 11·2
Till viss avdelning ej hö- rande utgifter	2 255·8	— 211·6	2 194·4	— 198·1	61·4	— 13·5
Summa bokförda ut- gifter för järnvägs- rörelsen	90 727·6	— 4 580·0	84 999·0	— 4 533·8	5 728·6	— 46·2
Härav avlöningar ²⁾	50 560·7	— 1 208·7	48 802·0	— 1 226·0	1 758·7	+ 17·3
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen ³⁾ ..	+ 57 473·3	+ 9 529·9	+ 56 317·2	+ 10 207·9	+ 1 156·1	— 678·0
Utgiftsprocent för järn- vägsrörelsen	61·2	— 5·3	60·1	— 5·9	83·2	+ 7·3
Från driftöverskottet avgd beräknade utgifter för: ⁴⁾						
Avsättning till förnyelse- fond (värdeminsknings- konto)	46 682·6	+ 24 321·8	45 855·8	+ 24 231·6	826·8	+ 90·2
Skatter	656·9	— 993·3	—	—	656·9	— 993·3
Räntor	4 210·5	+ 617·8	3 990·0	+ 472·0	220·5	+ 145·8
Övriga utgifter	158·8	— 96·6	467·1	— 72·3	308·3	— 24·2
Summa beräknade ut- gifter	51 891·2	+ 23 849·8	49 378·7	+ 24 631·3	2 012·5	— 781·5
F. Summa bokförda och beräknade ut- gifter	142 118·8	+ 19 269·8	134 377·7	+ 20 097·5	7 741·1	— 827·7
G. Vinst å järnvägs- rörelsen	+ 6 289·0	— 14 187·5	+ 6 938·5	— 14 423·4	— 649·5	+ 235·9
*Förbrukning av utländska stenkol.						
Utländska stenkol ton	.	.	25 303	— 7 762	.	.
Tillämpat konsumtionspris pr ton	.	.	90·00	.	.	.

¹⁾ Snöröjningskostnaderna inräknade i »övriga utgifter». — ²⁾ Inkl., vad statens järnvägar beträffar, även avlöning, som ingår i underhållskostnader för bana, rullande materiel och inventarier. — ³⁾ Utan inräkning av avsättning till förnyelsefond resp. värdeminskningskonto. — ⁴⁾ Redovisas för SJ endast vid budget- resp. kalenderårets slut.

	Januari—december					
	Samtliga järnvägar		Statens järnvägar		Enskilda järnvägar	
	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952	1953	+ — mot 1952
D. Bokförda utgifter för drift och underhåll.						
Administrativa avdelningen:						
Pension, sjukvård o. d. tkr	158 309·9	+ 4 414·7	152 342·9	+ 3 675·2	5 967·0	+ 739·5
Övriga utgifter	38 670·8	— 1 121·8	36 501·5	— 1 195·4	2 169·3	+ 73·6
Banavdelningen:						
Underhåll av bana och byggnader ¹⁾	146 268·7	+ 7 039·5	137 173·1	+ 6 771·5	9 095·6	+ 268·0
Övriga utgifter	50 895·2	+ 2 621·3	47 598·1	+ 2 432·6	3 297·1	+ 188·7
Trafikavdelningen	287 173·9	— 4 070·3	272 790·0	— 3 711·4	14 383·9	— 358·9
Maskinavdelningen:						
Materialförbrukning utom elektrisk energi* ..	45 496·2	— 15 192·1	39 965·2	— 12 978·8	5 531·0	— 2 213·3
Elektrisk energi	33 106·6	— 728·5	32 086·1	— 701·3	1 020·5	— 27·2
Materielens underhåll ..	130 498·4	— 2 818·9	121 708·7	— 2 671·0	8 789·7	— 147·9
Övriga utgifter	164 700·9	— 2 527·5	155 673·8	— 2 579·7	9 027·1	+ 52·2
Lok- och vagnhyresaldo ..	72·5	— 352·3	404·9	— 446·9	477·4	+ 94·6
Till viss avdelning ej hörande utgifter	21 298·7	— 1 806·7	20 871·6	— 1 807·6	427·1	+ 0·9
Summa bokförda utgifter för järnvägsrörelsen	1 076 491·8	— 14 542·6	1 016 306·1	— 13 212·8	60 185·7	— 1 329·8
Härav avlöningar ²⁾	620 858·2	+ 1 735·3	597 346·0	+ 1 675·4	23 512·2	+ 59·9
E. Driftöverskott av järnvägsrörelsen³⁾ ..	+ 171 004·0	— 7 502·0	+ 165 897·2	— 6 623·4	+ 5 106·8	— 878·6
Utgiftsprocent för järnvägsrörelsen	86·3	+ 0·4	86·0	+ 0·4	92·2	+ 1·1
<i>Från driftöverskottet avgå beräknade utgifter för:⁴⁾</i>						
Avsättning till förnyelsefond (värdeminskningskonto)	168 173·2	— 3 808·1	163 011·0	— 4 018·1	5 162·2	+ 210·0
Skatter	1 406·7	— 1 175·8	—	—	1 406·7	— 1 175·8
Räntor	45 613·4	+ 4 398·7	43 970·0	+ 4 278·2	1 643·4	+ 120·5
Övriga utgifter	1 446·9	+ 422·5	1 103·2	+ 472·4	343·7	— 49·9
Summa beräknade utgifter	216 640·2	— 162·7	208 084·2	+ 732·5	8 556·0	— 895·2
F. Summa bokförda och beräknade utgifter	1 293 132·0	— 14 705·3	1 224 390·3	— 12 480·3	68 741·7	— 2 225·0
G. Vinst å järnvägsrörelsen	— 45 333·2	— 7 164·5	— 42 187·0	— 7 355·9	— 3 146·2	+ 191·4
<i>*Förbrukning av utländska stenkol.</i>						
Utländska stenkol ton	385 197	— 47 510	336 040	— 43 686	49 157	— 3 824
Tillämpat konsumtionspris pr ton	94·00	— 17·82	93·75	— 17·08	95·72	— 22·49

	December*		Januari—december	
	1953	+ — i % mot 1952	1953	+ — i % mot 1952
Samtliga järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	tkr		414 274.1	— 3.2
godstrafik	»		780 916.0	—
<i>per söckendag</i>	»		2 611.8	— 0.9
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	»		1 247 495.8	— 1.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	»		1 076 491.8	— 1.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	»		+ 171 004.0	—
Inkomster, totalt	»		1 247 798.8	— 1.7
Utgifter, totalt ¹⁾	»		1 293 132.0	— 1.1
Vinst	»		— 45 333.2	—
Statens järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	tkr		395 024.4	— 3.2
godstrafik	»		739 029.2	—
<i>per söckendag</i>	»		2 471.7	— 0.7
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	»		1 182 203.8	— 1.7
Utgifter för järnvägsrörelsen	»		1 016 306.1	— 1.8
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	»		+ 165 897.2	—
Inkomster, totalt	»		1 182 203.3	— 1.7
Utgifter, totalt ¹⁾	»		1 224 390.3	— 1.0
Vinst	»		— 42 187.0	—
Enskilda järnvägar:				
Inkomster:				
persontrafik	tkr		19 249.7	— 2.2
godstrafik	»		41 886.8	—
<i>per söckendag</i>	»		140.1	— 3.2
Summa inkomster av järnvägsrörelsen	»		65 292.5	— 3.8
Utgifter för järnvägsrörelsen	»		60 185.7	— 2.2
Driftöverskott av järnvägsrörelsen	»		+ 5 106.8	—
Inkomster, totalt	»		65 595.5	— 3.0
Utgifter, totalt	»		68 741.7	— 3.1
Vinst	»		— 3 146.2	—

* På grund av regleringar, som vidtagas i decemberrapporterna för ernående av överensstämmelse med för hela året bokförda inkomster och utgifter, kunna decemberuppgifterna för 1953 icke jämföras med motsvarande uppgifter för 1952. Redovisningen för enskilda järnvägar omfattar endast inkomster och utgifter, som höra till själva järnvägsrörelsen. Inkomster av och utgifter för annan verksamhet (automobilrörelse, vinst å hamn-, rederi- och fastighetsrörelse, aktientdelning m. m. äro således icke medtagna.

¹⁾ Se not 4 å sid. 68.

Olyckshändelser i tågdrift vid Sveriges järnvägar år 1953.

Enligt föreliggande preliminära olycksfallsstatistik för år 1953 inträffade under året 696 olyckshändelser i tågdrift mot 757 föregående år. Antalet dödade personer har ökat från 130 år 1952 till 145 år 1953, medan antalet allvarligt skadade minskat från 350 till 297.

Antal olyckshändelser i tågdrift år 1953.

Olyckshändelsens art	Antal fall					Följder	
	i tåg tjänst		i väx- lings- tjänst	Summa		Antal personer	
	på linjen	på station		år 1953	I medel- tal 1949— 1953	dö- dade	avsev. ska- dade
Sammanstötningar mellan järnvägsfordon ..	4	17	23	44	54.8	2	29
Urspårningar av järnvägsfordon	57	52	6	115	117.0	—	2
Kollisioner vid vägkorsning i plan	133	38	13	184	205.4	58	28
Eld i tåg	4	5	2	11	11.2	—	1
Andra olyckshändelser i tågdrift	103	67	172	342	383.4	85	237
Summa	301	179	216	696	771.8	145	297
1952	321	159	277	757	—	130	350
1951	357	128	277	762	—	128	447
1950	316	170	297	783	—	131	403
1949	317	177	367	861	—	105	462

Jämfört med föregående år har antalet sammanstötningar mellan järnvägsfordon minskat från 48 till 44 men antalet urspårningar ökat från 103 till 115. Kollisioner vid vägkorsningar i plan redovisas med 184 mot 234 föregående år och eld i tåg med 11 (f. å. 3). Andra olyckshändelser har minskat från 369 till 342.

Sammanstötningar och urspårningar. Till följd av bristfällig eller försummad tågvägsinspektion eller annat fel vid expediering av tåg inträffade sammanlagt 30 olyckshändelser, varav 9 sammanstötningar och 21 urspårningar. Bristande uppmärksamhet vid framförande av tåg, missöden eller försummelse vid handhavande av bromsanordningar m. m. förorsakade 6 sammanstötningar. Felväxlingar förorsakade 2 sammanstötningar och 8 urspårningar samt axelbrott 13 urspårningar. Fel eller skador på banan eller bristfällig materiel vållade 33 och olämplig lastning 11 urspårningar. Slutligen redovisas 56 olyckor av annan orsak, varav 27 sammanstötningar och 29 urspårningar.

Vid här nämnda olyckor dödades 2 järnvägsmän samt skadades allvarligt 13 resande, 17 järnvägsmän och 1 främmande person.

Antalet kollisioner vid plana vägkorsningar uppgick till 184 (f. å. 234) varav med personbilar, bussar, tyngre motorcyklar och lastbilar 133 mot 149 f. å.

Kollisioner vid plana vägkorsningar år 1953, fördelade efter skyddsanordningarnas beskaffenhet.

Trafikelement	Bevakade grindar	Fällbommar	Enbart ringklocka	Enbart ljussignaler	Såväl ringklocka som ljussignaler	Krysmärke, ägo grindar eller oskyddad korsning	Summa kollisioner			Vid förestående kollisioner	
							år 1953	I medeltal		dödade	avsev. skadade
								1949—1953	1937—1940		
Personbil	1	11	1	1	20	45	79	73·8	46·2	30	13
Omnibus	—	—	—	—	—	3	3	2·2	2·0	—	—
Tyngre motorecykel ..	—	2	—	—	6	3	11	11·4	5·8	3	4
Lättviktsmotorecykel ..	—	1	—	1	1	6	9	8·0	3·0	6	—
Lastbil	—	4	1	—	6	29	40	51·8	45·7	4	7
Motorredskap	—	—	—	—	3	9	12	15·2	3·0	—	1
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	0·2	—	—	—
Hästskjuts	—	1	—	—	—	8	9	13·4	22·2	1	1
Sparkstötting	—	—	—	—	—	1	1	2·4	1·0	2	—
Cykel	—	3	—	—	2	6	11	13·2	7·5	4	1
Gående(handkärror, pådrivna kreatur m.m.)	—	3	3	—	2	1	9	13·8	18·8	8	1
Summa kollisioner	1	25	5	2	40	111	184	205·4	155·2	—	—
Därvid: antal dödade	—	4	4	1	25	24	—	—	—	58	—
” avsev. skadade	—	3	1	—	7	17	—	—	—	—	28
I medeltal åren 1949—1953											
Summa kollisioner	1·2	24·0	3·6	6·0	32·6	138·0	—	205·4	—	—	—
Därvid: antal dödade	—	4·8	1·6	1·0	13·6	34·2	—	—	—	55·2	—
” avsev. skadade	0·2	4·6	0·4	0·2	5·0	22·0	—	—	—	—	32·4
I medeltal åren 1937—1940											
Summa kollisioner	5·5	18·2	3·8	6·2	15·8	105·7	—	—	155·2	—	—
Därvid: antal dödade	1·5	4·5	1·8	3·2	6·0	24·5	—	—	—	41·5	—
” avsev. skadade	1·2	2·0	0·2	1·2	0·8	18·1	—	—	—	—	23·5

Av olyckorna inträffade 26 (f. å. 24) vid vägkorsningar bevakade med grindar eller bommar. Tillbudet till dylika olyckor (påkörning av stängd grind eller bom) uppgingo under året till 370 mot 434 f. å.

Vid kollisioner vid vägövergångar i plan döddes 58 (f. å. 65) och skadades allvarligt 28 (f. å. 30) personer. Härav döddes vid kollisioner med personbilar 30 (f. å. 16) och skadades 13 (f. å. 8). Vid kollisioner med motorecyklar döddes 9 (f. å. 14) och skadades 4 (f. å. 4). Antalet dödade vid kollisioner med lastbil uppgick till 4 (f. å. 7) och antal skadade till 7 (f. å. 5).

Eld i tåg redovisas med 11 mot 3 f. å. Härvid skadades allvarligt 1 järnvägsman.

Andra olyckshändelser i tågdrift. Häre ingå framför allt de olyckshändelser, som drabba järnvägsmän i arbetet med växling, vagnkoppling etc. Vidare ingå påkörning på linjen (utom vid vägkorsningar) av banvakter m. fl. ävensom främmande personer. Resande, järnvägsmän och främmande personer, som dödas eller skadas vid på- eller avstigning av tåg i rörelse, upptagas även under nämnda rubrik. Antalet dylika olyckshändelser uppgick under år 1953 till 342 (f. å. 369), varvid 85 dödades och 237 skadades.

Antal dödade och avsevärt skadade personer vid tågs (järnvägsmateriells) rörelse.

	D ö d a d e		S k a d a d e	
	År 1953	I medeltal 1949—1953	År 1953	I medeltal 1949—1953
<i>Resande</i>	15	16.0	50	82.6
Utan eget förvällande:				
vid urspårning eller sammanstötning ..	—	4.8	13	48.4
» andra tillfällen	—	—	—	7.4
Till följd av egen oförsiktighet (huvudsakligen vid resandes förflyttning å samt på- eller avstigning av i gång varande tåg)	15	11.2	37	26.8
<i>Järnvägsmän</i>	19	22.8	204	269.2
Vid urspårning eller sammanstötning	2	2.6	17	13.6
» på- eller avstigning av fordon i gång	—	0.8	8	11.4
» vagnväxling och tågrangering	3	3.4	96	106.4
» vagnkoppling	2	2.4	33	55.6
» oförsiktigt beträdande av spåret	1	4.4	8	8.2
» andra tillfällen i tjänsteutövning	11	9.2	42	74.0
<i>Främmande personer</i>	111	89.0	43	40.0
Vid kollisioner i vägkorsningar:				
med motorfordon	43	34.0	25	23.4
» hästskjutsar, cyklister och sparkstöttingar	6	11.2	2	4.6
» gående	9	10.0	1	3.0
Överkörning av personer å linjen och bangårdar m. m.	53	33.8	15	9.0
Summa	145	127.8	297	391.8

I tågdrift dödades 15 (f. å. 14) resande. Antalet dödade järnvägsmän uppgick till 19 (f. å. 22).

Under året skadades 50 (f. å. 65) resande, varav 37 till följd av egen oförsiktighet. Antalet skadade järnvägsmän uppgick till 204 (f. å. 245).