



Utgivare: Statistiska centralbyrån, Stockholm

Publisher: National Central Bureau of Statistics, Stockholm

Referent

Datum

Meddelande nr

Förste aktuarie C. Hermelin
08/63 05 60/611

22.9.1964

Am 1964:30

LÖNEFÖRHÅLLANDENA UNDER ANDRA KVARTALET 1963 FÖR ARBETARE VID
PRIVATA OCH STATLIGA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Wages in Private and State Omnibus and Motor Truck Transport
during the 2nd Quarter of 1963

Statistiken över löneförhållandena för arbetare vid buss- och åkeriföretag har i samband med den statliga statistikens centralisering överförs från socialstyrelsen till statistiska centralbyrån den 1 juli 1963.

Undersökningen rörande löneförhållandena under andra kvartalet 1963 för arbetare vid privata buss- och åkeriföretag har liksom motsvarande undersökningar åren 1953-1962 utförts i samarbete med Svenska Arbetsgivareföreningen (SAF).

SAF inhämtade uppgifter från företag anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund. Efter granskning och kodsättning överförde SAF uppgifter avsedda för statistiska centralbyråns bearbetningar till särskilda hålkort.

Statistiska centralbyrån inhämtade uppgifter från företag (ej anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund) som var anslutna till Svenska Lasttrafikbilägareförbundet eller Svenska Omnibusägareförbundet och som bedrev rörelse med mer än ett fordon. Från socialstyrelsen hade centralbyrån övertagit ett register över sådana företag. Centralbyrån tillskrev vid 1963 års undersökning i huvudsak samma företag som socialstyrelsen tillskrev vid 1962 års undersökning. En del av dessa företag hade, med sannolikheten 1/4 utvalts ur registret. Vid bearbetningen fick var och en av de redovisade arbetarna vid dessa företag representera 4 personer. (Jfr Meddelande från socialstyrelsens byrå för löne- och sysselsättningsstatistik 1962:4.)

"Mindre" buss- och åkeriföretag (i SAF:s material företag med högst 5 arbetare, i centralbyråns material företag med 2-4 fordon) anmodades att lämna uppgifter avseende en viss angiven vecka, under det "större" företag skulle lämna uppgifter för andra kvartalet 1963 (eller period som så nära som möjligt anslöt sig därtill). Uppgifterna om lönesummor och antal arbetstimmar från "mindre" företag "uppräknades" vid bearbetningen genom multiplikation med 13.

Dessa meddelanden ges ut intermittert. Prenumeration kan göras hos postanstalt, genom varje bokhandel eller genom AB Nordiska Bokhandeln, Stockholm (postgiro nr 87, bankgiro nr 73-4066). Pris: helår 140 kr, lösnr 1 kr (om ej annat anges); undergrupp I resp. H: 50 kr; undergrupp Am (ny serie), I resp. U: 40 kr, undergrupp B, Fi resp. R: 20 kr, undergrupp V: 10 kr. Ansvarig utgivare: Gustaf Berglund, Statistiska centralbyrån, Fack, Stockholm 27.

These reports are issued from time to time by the Central Bureau of Statistics, Stockholm, Sweden. The reports may be obtained from Nordiska Bokhandeln, Stockholm, Sweden. Annual subscription: Sw. Kr. 140, Single issues: Sw. Kr. 1 (unless otherwise specified). Subgroups I and H respectively: Sw. Kr. 50, Subgroup Am (new group), I and U, respectively: Sw. Kr. 40, Subgroups B, Fi and R, respectively: Sw. Kr. 20, Subgroup V: Sw. Kr. 10.

Såväl SAF som statistiska centralbyrån inhämtade individuella uppgifter om löneförhållandena för fast anställda vuxna och minderåriga arbetare. Uppgifter skulle lämnas om antalet betalda arbetstimmar och antalet ej arbetade men betalda timmar på helgdagar och helgdagsaftnar; antalet övertidstimmar skulle dessutom särredovisas. Vidare begärdes uppgifter om utbetald lön med särredovisning av dels övertidstillägg, dels skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid samt för fjärrtrafik. Lön under sjukdom, semesterlön och semesterersättning, traktamenten och felräkningspengar skulle ej medtas.

De i kollektivavtalen stipulerade veckolönerna var beräknade efter en arbetstid av 45 timmar i genomsnitt för året, under det den ordinarie arbetstiden kunde vara längre. Om den ordinarie arbetstiden översteg 45 timmar per vecka, kunde överskjutande arbetstimmar uttas i form av lediga dagar eller delar därav. Antalet sådana lediga timmar, vilka i förekommande fall skulle redovisas av företagen, har vid bearbetningen adderats till antalet arbetade timmar, varefter summorna multiplicerats med 45/46, 45/47 eller 45/48, beroende på den ordinarie arbetstidens längd. De sålunda omräknade timsummorna har använts vid beräkningen av genomsnittliga timförtjänster.

Centralbyrån har vidare inhämtat uppgifter om löneförhållandena för arbetare under andra kvartalet 1963 från SJ:s biltrafikbyrå, Postverkets diligensavdelning, GDG Biltrafik AB och Svenska Lastbil AB. Dessa uppgiftslämnare betecknas i denna redogörelse som statliga företag.

De statliga företagen skulle lämna summariska uppgifter beträffande olika kategorier av stadigvarande och tillfälligt anställda arbetare, bortsett från extra anställda som huvudsakligen inkallades för tjänstgöring på lördagar och söndagar. Manliga och kvinnliga arbetare, som fyllt 18 år, skulle var för sig fördelas på yrkesgrupper. För varje kategori skulle uppgift lämnas om medelantal arbetare under andra kvartalet 1963 samt om antalet arbetade timmar på ordinarie tid och på övertid. Vidare skulle redovisas den under kvartalet utgående lönen för arbete på ordinarie tid inklusive kallortstillägg; tillägg för obekväm arbetstid samt helgdagsersättning till vissa timavlönade verkstads- och garagearbetare skulle dock redovisas separat. Ersättning för arbete på övertid skulle redovisas särskilt. Sjuklön, semesterlön, vikariatsersättning, traktamenten och felräkningspengar skulle ej medtas.

Med hänsyn till att 7 av årets 12 helgdagsersättningsberättigade dagar inföll under andra kvartalet 1963 har man vid bearbetningen reducerat de redovisade beloppen för helgdagsersättning vid statliga företag genom multiplikation med faktorn $0,429 = \left(\frac{12}{4 \times 7}\right)$

Genomsnittliga timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid m m samt (för timavlönade verkstads- och garagearbetare i grupp I vid statliga företag) helgdagsersättning återges i tab 1 beträffande olika kategorier av vuxna¹ manliga och kvinnliga arbetare vid privata transportföretag samt i tab 2 beträffande vuxna² manliga och kvinnliga arbetare vid statliga transportföretag. Genomsnittsförtjänster återges beträffande privata företag endast för grupper

¹Födda senast 1945

²Fyllda 18 år

där det (omräknade) antal arbetstimmar, som använts vid beräkningen av genomsnittsförtjänster, uppgick till minst 5 000, och beträffande statliga företag endast för grupper om minst 10 arbetare i medeltal för andra kvartalet 1963.

I tab 3 lämnas uppgifter om genomsnittliga timförtjänster för vuxna manliga chaufförer vid privata och statliga buss- och åkeriföretag enligt undersökningarna för åren 1957-1963.

Använda symboler:

- Intet finns att redovisa (Magnitude nil)
- ..Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att publiceras (Data not available or too uncertain to be published)

Tab 2 Genomsnittliga timförtjänster under andra kvartalet 1963 för vuxna arbetare vid statliga buss- och åkeriföretag inom olika dyrortsgupper
(Average hourly earnings during the second quarter of 1963 of adult workers in state omnibus and motor truck transport by cost-of-living zone)

	Redovisat antal arbets- timmar (1000- tal)	Redo- visat antal arbetare	Genomsnittlig timförtjänst, öre							Inkl övertidstillägg m m						
			Exkl övertidstillägg m m							Inkl övertidstillägg m m						
			Hela			Dyrortsgrupp				Hela			Dyrortsgrupp			
			riket	3		4	5		riket	3		4	5		riket	5
				Hela	Malmö		Hela	Stor- Göte- borg ³		Hela	Malmö		Hela	Stor- Göte- borg ³		
<u>Nän</u>	2620	5032	651	626	695	663	658	730	733	702	675	730	702	691	792	804
Vägbussförare	1510	2961	641	621	624	667	629	692	675	706	684	703	722	709	767	766
Lastbilsförare	599	1060	694	659	778	680	690		994	726	693	789	702	712	960	1019
Verkstads- och garagearbetare, grupp I ¹	219	454	653	626	654	670	..	743	744	694	664	711	695	..	800	811
grupp II-III ²	116	234	573	552	529	564	..	611	609	612	581	575	586	..	675	679
Magasins- och lastkarlar	165	301	657	595	663	642	634	798	831	678	617	678	663	653	818	849
Biljettförsäljare och paketbud	12	22	390	382	-	..	-		..	399	389	-	..	-	..	..
<u>Kvinnor</u>	32	95	440	417	..	..	..	493	482	472	441	..	..	..	547	546
Städerskor	31	92	437	417	..	..	..	485	482	469	441	..	..	..	542	546

¹ Till grupp I räknas verkstads- och garagearbetare (exkl smörjare, värmeledningsskötare, förrådsarbetare, garagebiträden, tvättare, städare och andra jämförbara arbetare) med minst 4 år i facket. ² Till grupp II-III räknas övriga verkstads- och garagearbetare (dvs smörjare etc) samt arbetare i grupp I som arbetat kortare tid än 4 år i facket. ³ Inkl Mölndal, Partille, Råda, Torslanda och Tuve. ⁴ Inkl Lidingö, Nacka, Solna, Sundbyberg, Djursholm, Danderyd, Saltsjöbaden, Sollentuna, Stocksund, Täby, Boo, Huddinge och Järfälla.

Tab 3 Genomsnittliga timförtjänster under andra kvartalet åren 1957-1963 för vuxna manliga chaufförer vid privata och statliga buss- och åkeriföretag

Average hourly earnings during the second quarter of 1957-1963 of adult male drivers in private and state omnibus and motor truck transport

År	Genomsnittlig timförtjänst, öre							
	Exkl. övertidstillägg m m				Inkl. övertidstillägg m m			
	Privata	Statliga	Privata	Statliga	Privata	Statliga	Privata	Statliga
	buss- företag	buss- företag	åkeri- företag	åkeri- företag	buss- företag	buss- företag	åkeri- företag	åkeri- företag
1957	395	429	426	427	428	461	454	446
1958	406	440	479	429	446	474	503	450
1959	421	453	486	442	459	486	511	463
1960	472	508	540	518	517	545	569	539
1961	504	539	582	551	555	587	616	575
1962	583	622	658	653	646	679	693	670
1963	617	641	706	694	677	706	746	726