

Statistiska centralbyrån, Stockholm

National Central Bureau of Statistics, Stockholm, Sweden

Referent

Datum

Meddelande nr

Sid

Sverige
AM Byrådirektör C. Hermelin
08/63 05 60/611

2.8.1965

Am 1965:28

1 (6)

LÖNEFÖRHÅLLANDENA 1964 FÖR ARBETARE VID KOMMUNALA BUSS- OCH SPÅRVÄGSFÖRETAG OCH VID STATLIGA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG ¹

Wages in 1964 in Municipal Omnibus and Tramway Transport and in State Omnibus and Motor Truck Transport

Statistik rörande löneförhållandena vid kommunala buss- och spårvägsföretag och vid statliga buss- och åkeriföretag utarbetas från den 1 juli 1963 av statistiska centralbyrån (SCB). Tidigare utarbetades denna statistik av socialstyrelsen.

SCB har från de kommunala trafikföretagen AB Stockholms Spårvägar och Lidingö Trafik AB inhämtat uppgifter om löneförhållandena under första halvåret 1964. Sådana uppgifter för andra kommunala buss- och spårvägsföretag har SCB erhållit från Svenska Stadsförbundet.

SCB har vidare inhämtat uppgifter om arbetarnas löneförhållanden under andra kvartalet 1964 från SJ:s biltrafikbyrå, Postverkets diligensavdelning, GDG Biltrafik AB och Svenska Lastbil AB. Med statliga buss- och åkeriföretag avses i denna redogörelse de nu nämnda uppgiftslämnarna.

På de blanketter, som SCB översände till AB Stockholms Spårvägar och Lidingö Trafik AB, begärdes summariska uppgifter rörande olika kategorier av fast och tillfälligt anställda arbetare, fyllda 19 år (månadsavlönade och timavlönade var för sig); s k lördags-söndagsextra skulle ej medtas. Manliga och kvinnliga arbetare skulle redovisas på skilda blanketter. Beträffande varje kategori inhämtades för första halvåret 1964 uppgifter om medeltal anställda arbetare, antal timmar på ordinarie tid och övertid. Ackordslön, övertidstillägg,

¹ Definitiva resultat. Publicering kommer också att ske i SOS: Löner 1964, Del II. Uppgifter för år 1963 återfinns beträffande kommunala buss- och spårvägsföretag i Statistiska meddelanden, Am 1964:34 och beträffande statliga buss- och åkeriföretag i Statistiska meddelanden, Am 1964:30

tillägg för arbete på obekväm tid och skifttillägg samt övriga tillägg (t ex utlåningsersättning, omloppstillägg, lagförmanspengar) skulle särredovisas. Retroaktiva lönetillägg för första halvåret 1964 skulle ingå i redovisningen men ej semesterlön, semesterersättning och felräkningspengar.

De statliga företagen skulle lämna summariska uppgifter beträffande olika kategorier av stadigvarande och tillfälligt anställda arbetare (dock ej s k lördags-söndagsextra). Manliga och kvinnliga arbetare, som fyllt 18 år, skulle var för sig fördelas på yrkesgrupper. För varje kategori skulle uppgift lämnas om medelantal arbetare under andra kvartalet 1964 samt om antalet arbetade timmar på ordinarie tid och på övertid. Vidare skulle redovisas den under kvartalet utgående lönen för arbete på ordinarie tid inklusive kallortstillägg; tillägg för obekväm arbetstid samt helgdagsersättning till vissa timavlönade verkstads- och garagearbetare skulle dock redovisas separat. Ersättning för arbete på övertid skulle redovisas särskilt. Retroaktiva lönetillägg för andra kvartalet 1964 skulle medtas men ej sjuklön, semesterlön, vikariätersättning, traktamenten och felräkningspengar.

Uppgifterna från Svenska Stadsförbundet erhöles i form av kopior av de från respektive företag eller förvaltningar till stadsförbundet insända uppgiftsblanketterna. Fyra olika slag av blanketter hade använts. En blankett avsåg arbetstagare med lön enligt DKTS-avtalet (DKTS = De kommunala trafikaktiebolagens samorganisation) och en blankett arbetstagare med lön enligt GST-avtalet (som innehöll specialbestämmelser för heltidsanställd trafikpersonal). Vidare användes en särskild blankett för verkstads-, garage- och övriga arbetare vid företag (förvaltningar) som redovisat trafikpersonalen på GST-blanketten och en blankett för anställda med lön enligt ADT-avtalet (ADT = Avtal för deltidanställd trafikpersonal). Uppgifterna på den sistnämnda blanketten har ej utnyttjats för SCB:s statistik.

På DKTS-blanketten inhämtades för olika grupper av fast och tillfälligt anställda arbetstagare utom s k lördags-söndagsextra (månadsavlönade och timavlönade var för sig) uppgifter för första halvåret 1964 om medelantal arbetare, tidlöneinkomst, antal timmar med tidlön, ackordslön och antal timmar med ackordslön. Lagförmanspengar, tillägg för obekväm arbetstid och övertidstillägg skulle särredovisas. I redovisningen skulle semesterlön, semesterersättning, sjukersättning och felräkningspengar icke ingå. På DKTS-blanketten skulle - liksom på SCB:s blankett - anges om arbetstidsuppgifterna beräknas med ledning av avtalets regler om maximal arbetstid eller enligt uppgjorda tjänstgöringslistor.

På GST-blanketten skulle beträffande olika grupper av heltidsanställd trafikpersonal (personal med månadslön och personal med timlön var för sig) redovisas medelantal arbetare under första halvåret 1964, arbetad tid inklusive övertid, tidlön (med uppdelning på grundlön och tilläggs-lön), förartillägg, enmansstillägg, övriga arbetstillägg, tillägg för obekväm arbetstid och övertidstillägg (enkelt tillägg och kvalificerat tillägg var för sig). Uppgifter skulle även lämnas om antal timmar med förartillägg, timmar med enmans-tillägg, timmar med tillägg för obekväm arbetstid, timmar

med enkelt övertidstillägg och timmar med kvalificerat övertidstillägg.

På den ovan omtalade blanketten för verkstads-, garage- och övriga arbetare skulle arbetstagare med ackordsarbete och arbetstagare utan ackordsarbete redovisas var för sig. För arbetstagare med ackordsarbete skulle uppges antal timmar vid tidlönsarbete och antal timmar vid ackordsarbete under första halvåret 1964. Särskilda uppgifter skulle lämnas om tid med tidlönetillägg, tid med yrkestillägg, obekväm arbetstid och övertid. Tidlöneinkomsten skulle redovisas exklusive tidlönetillägg och ackordslöner exklusive yrkestillägg. Tidlönetillägg, yrkestillägg, tillägg för obekväm arbetstid, övertidstillägg, arbetstillägg och lagförmanspengar, kallortstillägg och helgdagslön skulle särredovisas. För arbetstagare utan ackordsarbete skulle i tillämpliga delar (ackordsarbete och yrkestillägg saknas) lämnas samma uppgifter som för arbetstagare med ackordsarbete.

För vuxna arbetare (dvs i regel arbetare fyllda 19 år eller arbetare avlönade med "vuxenlön") vid kommunala buss- och spårvägsföretag återges i tab 1 genomsnittliga timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, tillägg för arbete på obekväm tid, förartillägg och enmanstillägg. I uppgifterna ingår retroaktiva lönetillägg. Eventuellt redovisad helgdagslön har ej medtagits vid beräkningen av genomsnittsförtjänsterna. I tabellen anges vilket slag av arbetstidsuppgifter som använts vid beräkningen av genomsnittsförtjänsterna. Uppgifter lämnas dels för samtliga orter tillhopa, dels separat för Stockholm, Göteborg och Malmö samt för övriga orter i dyrortsgrupp 3. Genomsnittsförtjänster anges endast för grupper med minst 25 redovisade arbetare i medeltal under första halvåret 1964.

För olika kategorier av arbetare (fyllda 18 år) vid statliga buss- och åkeriföretag redovisas i tab 2 genomsnittliga timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid m m samt (för timavlönade verkstadesarbetare i grupp I)¹) helgdagslön. Med hänsyn till att 5 av årets 12 helgdagsersättningsberättigade dagar inföll under andra kvartalet 1964 har de redovisade beloppen för helgdagsersättning vid beräkningen av genomsnittsförtjänsterna reducerats genom multiplikation med faktorn $0,6 = \frac{12}{4 \cdot 5}$. Genomsnittsförtjänster återges endast för grupper med minst 10 arbetare i medeltal under andra kvartalet 1964.

¹ Se not 1 till tab 2.

Tab 1. GENOMSnittliga timförtjänster under första halvåret 1964 för vuxna arbetare vid kommunala buss- och spårvägsföretag
Average hourly, earnings January - June 1964 of adult workers in municipal omnibus and tramway transport

A: antalet timmar har beräknats med ledning av gällande avtalsbestämmelser om arbetstiden

B: antalet timmar har beräknats med ledning av tjänstgöringslistor, eller uppgifter har lämnats om "arbetad tid".

		Redovisat antal arbetare		Genomsnittlig timförtjänst, öre									
		Samtliga	Stockholm	Exkl övertidstillägg och andra tillägg				Inkl övertidstillägg och andra tillägg					
		orter		Samt- liga orter	Stockholm	Göteborg	Malmö	Övriga orter inom dyrorts- grupp 3	Samt- liga orter	Stockholm	Göteborg	Malmö	Övriga orter inom dyrorts- grupp 3
<u>Månadsavlönade män</u>													
Förare (enmansbetjäning)	A	610	-	625	-	-	-	622	706	-	-	-	703
" "	B	1046	592	853	980	-	713	688	962	1085	-	861	799
Förare (ej enmansbetjäning)	A	51	-	688	-	-	-	623	772	-	-	-	700
" "	B	1336	1289	904	910	-	724	-	1013	1019	-	827	-
Biljettförsäljare	A	25	-	631	-	-	-	..	745	-	-	-	..
" "	B	291	240	753	763	-	702	-	867	886	-	775	-
Annan tjänst 1)	B	57	-	851	-	911	..	..	884	-	911	..	..
Trafikpers m bl tjänstg 2)	B	1137	-	747	-	763	701	680	889	-	914	819	788
Verkstadsarbetare	A	142	-	728	-	-	-	721	773	-	-	-	762
Spärrpersonal	B	120	120	879	879	-	-	-	997	997	-	-	-
Övrig personal 3)	B	106	106	914	914	-	-	-	981	981	-	-	-
<u>Timavlönade män</u>													
Förare (enmansbetjäning)	A	33	-	586	-	-	-	586	670	-	-	-	670
Trafikpers m "vuxenlön" 4)	B	139	-	605	-	633	..	590	727	-	777	..	714
Verkstadsarbetare	B	1041	436	889	1069	810	678	676	997	1156	941	795	787
Övrig personal 3)	B	1063	884	921	946	847	..	670	1076	1105	987	..	757

1) Gruppen "trafikpersonal med annan tjänst än förare och konduktör" med lön enligt GST-avtalet. - 2) Gruppen "fast placerad trafikpersonal med blandad tjänstgöring och dagkommenderad personal" med lön enligt GST-avtalet. - 3) Avser annan personal än förare, biljettförsäljare, verkstadsarbetare och spärrpersonal med lön enligt DKTS-avtalet eller AB Stockholms Spårvägars eller Lidingö Trafik AB:s avtal med Svenska Kommunalarbetareförbundet. - 4) Gruppen "trafikpersonal med timlön "vuxenlön"(jämte blandad tim- och månadslön)" med lön enligt GST-avtalet.

Tab 1. forts

		Redovisat antal arbetare		Genomsnittlig timförtjänst, öre									
		Samtliga		Exkl övertidstillägg och andra tillägg					Inkl övertidstillägg och andra tillägg				
orter		Stockholm		Samtliga		Övriga orter			Samtliga		Övriga orter		
				orter		inom dyrorts-			orter		inom dyrorts-		
				Stockholm		Göteborg Malmö			Stockholm		Göteborg Malmö		
				grupp 3					grupp 3				
<u>Månadsavlönade kvinnor</u>													
Förare (enmansbetjäning)	B	34	29	809	842	-	-	-	911	957	-	-	-
" (ej enmansbetjäning)	B	62	62	904	904	-	-	-	1027	1027	-	-	-
Biljettförsäljare	B	246	229	751	756	-	..	..	867	877	-	..	..
Spärrpersonal	B	126	126	828	828				940	940			
<u>Timavlönade kvinnor</u>													
Trafikpers. m. "yuxenlön" 1)	B	94	-	631	-	643	..	-	742	-	776	..	-
Övrig personal 2)	B	70	70	742	742	-	-	-	809	809	-	-	-

1) Se not 4, s 4

2) Se not 3, s 4

Tab 2 GENOMSnittliga timförtjänster under andra kvartalet 1964 för arbetare, fyllda 18 år, vid statliga buss- och åkeriföretag inom olika dyrortsgrupper

Average hourly earnings during the second quarter of 1964 of workers, aged 18 and over, in state omnibus and motor truck transport by cost-of-living zone

	Redo- sat antal arbets- timmar (1000- tal)	Redo- visat antal arbetare	Genomsnittlig timförtjänst, öre							Inkl övertidstillägg m m						
			Exkl övertidstillägg m m							Inkl övertidstillägg m m						
			Hela	Dyrortsgrupp						Hela	Dyrortsgrupp					
			riket	3	4	5	6	7	8	riket	3	4	5	6	7	8
				Hela	Malmö	Hela	Stor- Göte - borg ³⁾	Hela	Stor- Stock- holm ⁴⁾		Hela	Malmö	Hela	Stor- Göte - borg ³⁾	Hela	Stor- Stock- holm ⁴⁾
<u>Män</u>	2450	5017	688	656	725	718	728	776	783	737	702	760	756	763	843	866
Vägbussförare	1408	2959	676	647	645	696	637	753	750	744	710	717	752	729	838	857
Lastbilsförare	549	1047	743	700	800	776	775	982	1037	761	718	822	796	799	995	1049
Verkstads- och garagearbetare, grupp I ¹⁾	217	488	683	655	702	694	..	775	776	722	693	759	725	..	822	866
grupp II-III ²⁾	109	194	594	575	..	586	..	632	634	636	605	..	615	..	700	708
Magasins- och lastkarlar	161	319	674	624	667	711	727	760	764	693	637	680	727	742	791	798
Biljettförsäljare och paketbud	5	10	371	..	-	..	-	..	..	385	..	-	..	-	..	..
<u>Kvinnor</u>	29	98	454	432	..	..	..	507	503	479	454	..	..	..	541	542
Städerskor	29	97	453	432	..	..	..	504	503	478	454	..	..	..	540	542

1) Till grupp I räknas verkstads- och garagearbetare (exkl smörjare, värmeledningsskötare, förrådsarbetare, garagebiträden, tvättare, städare och andra jämförbara arbetare) med minst 4 år i facket - 2) Till grupp II-III räknas övriga verkstads- och garagearbetare (dvs smörjare etc) samt arbetare i grupp I som arbetat kortare tid än 4 år i facket - 3) Inkl Mölndal, Partille, Råda, Torslanda och Tuve.- 4) Inkl Lidingö, Nacka, Solna, Sundbyberg, Djursholm, Danderyd, Saltsjöbaden, Sollentuna, Stocksund, Täby, Boo, Huddinge och Järfälla.

Tab 2 GENOMSnittliga timförtjänster under andra kvartalet 1964 för arbetare, fyllda 18 år, vid statliga buss- och åkeriföretag inom olika dyrortsgrupper

Average hourly earnings during the second quarter of 1964 of workers, aged 18 and over, in state omnibus and motor truck transport by cost-of-living zone

	Redo- sat antal arbets- timmar (1000- tal)	Redo- visat antal arbetare	Genomsnittlig timförtjänst, öre								Inkl övertidstillägg m m					
			Exkl övertidstillägg m m												Inkl övertidstillägg m m	
			Hela	Dyrortsgrupp											Hela	Dyrortsgrupp
			riket	3	4	5	6	7	8	9	riket	3	4	5	6	7
				Hela	Malmö	Hela	Stor- Göte- borg ³⁾	Hela	Stor- Stock- holm ⁴⁾			Hela	Malmö	Hela	Stor- Göte- borg ³⁾	Stor- Stock- holm ⁴⁾
<u>Män</u>	2450	5017	688	656	725	718	728	776	783	737	702	760	756	763	843	866
Vägbussförare	1408	2959	676	647	645	696	637	753	750	744	710	717	752	725	858	857
Lastbilsförare	549	1047	743	700	800	776	775	982	1037	761	718	822	796	799	995	1049
Verkstads- och garagearbetare, grupp I ¹⁾	217	488	683	655	702	694	..	775	776	722	693	759	725	..	822	866
grupp II-III ²⁾	109	194	594	575	..	586	..	632	634	636	605	..	615	..	700	708
Magasins- och lastkarlar	161	319	674	624	667	711	727	760	764	693	637	680	727	742	791	798
Biljettförsäljare och paketbud	5	10	371	..	-	..	-	..	..	385	..	-	..	-	..	..
<u>Kvinnor</u>	29	98	454	432	..	..	..	507	503	479	454	..	..	..	541	542
Städerskor	29	97	453	432	..	..	..	504	503	478	454	..	..	..	540	542

- 1) Till grupp I räknas verkstads- och garagearbetare (exkl smörjare, värmeledningsskötare, förrådsarbetare, garagebiträden, tvättare, städare och andra jämförbara arbetare) med minst 4 år i facket - 2) Till grupp II-III räknas övriga verkstads- och garagearbetare (dvs smörjare etc) samt arbetare i grupp I som arbetat kortare tid än 4 år i facket - 3) Inkl Mölndal, Partille, Råda, Torslanda och Tuve.- 4) Inkl Lidingö, Nacka, Solna, Sundbyberg, Djursholm, Danderyd, Saltsjöbaden, Sollentuna, Stocksund, Täby, Boo, Huddinge och Järfälla.