

P3
7

SCB

ARKIVEXEMPLAR

STATISTISKA MEDDELANDEN

STATISTICAL REPORTS 1965

Statistiska centralbyrån, Stockholm

National Central Bureau of Statistics, Stockholm, Sweden

Referent

Datum

Meddelande nr

Sid

Byrådirektör C. Hermelin
08/63 05 60/611

17.12.1965

Am 1965:47

1 (4)

~~Sverige~~
AM

LÖNER ÅR 1964 FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG¹

Wages in Private Omnibus and Motor Truck Transport in 1964

Statistik rörande arbetarlönerna vid privata buss- och åkeriföretag utarbetas sedan juli 1963 av statistiska centralbyrån (SCB). Tidigare utarbetades statistiken av socialstyrelsen.

Undersökningen för år 1964 har liksom motsvarande undersökningar för åren 1953-1963 utförts i samarbete med Svenska Arbetsgivareföreningen (SAF).

SAF inhämtade uppgifter från företag anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund. Uppgifterna granskades och kodsattes av SAF:s statistiska byrå. De för SCB:s bearbetningar erforderliga uppgifterna överfördes därefter till särskilda hållkort, som överlämnades till SCB.

Med ledning av ett från socialstyrelsen övertaget register inhämtade SCB uppgifter från företag (ej anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund) som tillhörde Svenska Lasttrafikbilägareförbundet eller Svenska Omnibusägareförbundet och som bedrev rörelse med mer än ett fordon. Vid 1964 års undersökning tillskrevs i huvudsak samma företag som vid 1963 års undersökning. En del av dessa företag hade utvalts ur registret med sannolikheten 1/4. Vid bearbetningen fick var och en av de redovisade arbetarna vid dessa företag representera 4 arbetare.

SAF använde blanketter av en annan typ än SCB. "Mindre" buss- och åkeriföretag (i SAF:s material företag med högst 5 arbetare, i SCB:s material företag med 2-4 fordon) skulle lämna uppgifter avseende en viss angiven vecka. "Större" bussföretag skulle till SAF lämna uppgifter för tiden 28 juni - 15 augusti 1964 och "större" åkeriföretag för tiden 25 maj -

¹Definitiva resultat. Publicering kommer också att ske i SOS: Löner 1964, Del II. Uppgifter för år 1963 återfinns i Statistiska meddelanden, Am 1964:30. Uppgifter om löneförhållandena år 1964 för arbetare vid kommunala buss- och spårvägsföretag och vid statliga buss- och åkeriföretag har lämnats i Statistiska meddelanden, Am 1965:28.

Dessa meddelanden ges ut intermittent. Prenumeration kan göras hos postanstalt, genom varje bokhandel eller genom AB Nordiska Bokhandeln, Stockholm (postgiro nr 87, bankgiro nr 73-4066). Pris: helår 140 kr, lösnummer 1 kr (om ej annat anges); undergrupp I resp. H: 50 kr; undergrupp Am, J resp. U: 40 kr; undergrupp B, Fi, R resp. V: 20 kr. Ansvarig utgivare: Gustaf Berglund, Statistiska centralbyrån, Fack, Stockholm 27.

These reports are issued from time to time by the National Central Bureau of Statistics, Fack, Stockholm 27, Sweden. The reports may be obtained from Nordiska Bokhandeln, Stockholm, Sweden. Annual subscription: Sw.Kr. 140, Single issue: Sw.Kr. 1 (unless otherwise specified). Subgroups I and H respectively: Sw.Kr. 50, Subgroups Am, J and U, respectively: Sw.Kr. 40, Subgroups B, Fi, R and V, respectively: Sw.Kr. 20.

4 juli 1964 (eller för period som så nära som möjligt anslöt sig till den angivna perioden). Uppgifterna på SCB:s blankett skulle avse perioden 31 augusti - 27 september 1964 eller september 1964. Redovisade lönesummor och timsummor "uppräknades" vid bearbetningen (med användande av olika faktorer) till för helt kvartal (13 veckor) uppskattade lönesummor och timsummor.

Såväl SAF som SCB inhämtade individuella uppgifter om löneförhållandena för fast anställda vuxna och minderåriga arbetare. Uppgifter skulle lämnas om antalet betalda arbetstimmar (på SAF:s blankett även antalet ej arbetade men betalda timmar på helgdagar och helgdagsaftnar). Antalet övertidstimmar skulle dessutom särredovisas. Vidare begärdes uppgifter om utbetald lön med särredovisning av dels övertidstillägg, dels skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid samt för fjärrtrafik. Lön under sjukdom, semesterlön och semesterersättning, traktamenten och felräkningspengar skulle ej medtas.

De i kollektivavtalen stipulerade veckolönerna var beräknade efter en arbetstid av 45 timmar i genomsnitt för året, under det den ordinarie arbetstiden kunde vara längre. Om den ordinarie arbetstiden översteg 45 timmar per vecka, kunde överskjutande arbetstimmar uttas i form av lediga dagar eller delar därav. Antalet sådana lediga timmar, vilka i förekommande fall skulle redovisas av företagen, har vid bearbetningen adderats till antalet arbetade timmar, varefter summorna multiplicerats med 45/46, 45/47 eller 45/48, beroende på den ordinarie arbetstidens längd. De sålunda omräknade timsummorna har använts vid beräkningen av genomsnittliga timförtjänster.

För olika kategorier av vuxna¹ manliga och kvinnliga arbetare vid privata buss- och åkeriföretag redovisas i tab. 1 genomsnittliga timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid samt för fjärrtrafik. Genomsnittsförtjänster anges i tabellen endast för grupper där antalet arbetstimmar (uppräknat antal) uppgick till minst 5 000.

Genomsnittsförtjänsterna har beräknats såsom kvoten mellan utbetald lön och antal arbetade timmar. Vid jämförelser med motsvarande undersökningar för tidigare år bör det hållas i minnet, att sådana beräkningar beträffande grupper av arbetare, som har fasta veckolöner och som ej arbetar på helgdagar och vissa helgdagsaftnar (t.ex. verkstadsarbetare), påverkas av förekomsten av helgdagar under redovisningsperioden (ju fler helgdagar under redovisningsperioden, desto högre genomsnittsförtjänst per arbetad timme). Det må erinras om att primäruppgifterna till statistiken över arbetarnas löner vid buss- och åkeriföretag tidigare år avsett andra kvartalet (eller del därav), under vilket kvartal relativt många av årets helgdagar infaller. Vid 1964 års undersökning hänförde sig SAF:s material beträffande åkeriföretag till en period, under vilken midsommarafton och midsommardagen inföll, under det SAF:s material beträffande bussföretag och hela SCB:s material hänförde sig till perioder utan helgdagar (jfr s. 1).

I tab. 2 återges genomsnittliga timförtjänster för vuxna manliga chaufförer vid privata och statliga buss- och åkeriföretag enligt undersökningarna år 1957 - 1964.

¹Födda senast 1946.

Tab. 1 GENOMSnittliga timförtjänster år 1964¹ FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

(Average hourly earnings in 1964 of adult workers in private omnibus and motor truck transport)

	Uppräknat antal ar- betstimmar (1000-tal)	Genomsnittlig timförtjänst, öre								Inkl. övertidstillägg m m							
		Exkl. övertidstillägg m m								Hela Dyrortsgrupp							
		Hela riket	3	4	5	6	7	8	9	Hela riket	3	4	5	6	7	8	9
		Hela	Malmö	Hela	Stor- Göte- borg ²	Hela	Stor- Stock- holm ³	Hela	Stor- Göte- borg ²	Hela	Malmö	Hela	Stor- Göte- borg ²	Hela	Stor- Stock- holm ³	Hela	Stor- Stock- holm ³
Bussföretag																	
<u>Män</u>	1 000	658	631	-	655	682	710	721	728	689	-	718	799	810	828		
Bussförare	874	655	629	-	651	679	713	731	729	689	-	720	801	821	849		
Verkstadsarbetare	81	704	693	-	689	..	727	719	728	710	-	709	..	765	764		
Övriga arbetare	38	649	602	-	..	-	687	688	736	671	-	..	-	790	796		
<u>Kvinnor</u>	16	576	..	-	610	..	554	546	629	..	-	681	..	585	571		
Bussförare	7	640	..	-	..	..	..	-	727	..	-	..	..	..	-		
Övriga arbetare	6	526	..	-	..	..	..	..	548	..	-	..	..	..	..		
Åkeriföretag																	
<u>Män</u>	5 161	728	688	715	752	778	833	857	769	734	760	785	814	863	886		
Chaufförer	4 198	716	679	711	742	763	821	851	759	727	754	777	802	853	883		
Expressarbetare	379	730	649	719	718	769	834	839	760	688	752	737	789	855	860		
Verkstadsarbetare	91	770	753	773	804	850	833	855	813	808	871	819	862	849	870		
Övriga arbetare	491	825	780	749	844	935	907	905	851	809	804	867	962	932	931		
<u>Kvinnor</u>	9	765	-	-	763	788	..	..	788	-	-	786	811	..	..		

¹ Redovisningen hänförde sig delvis till andra och delvis till tredje kvartalet (se s 1)

² Göteborgs stad samt Mölndal, Partille, Råda, Torslanda och Tuve

³ Stockholms stad samt Boo, Danderyd, Djursholm, Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Saltsjöbaden, Sollentuna, Solna, Stocksund, Sundbyberg och Täby

Tab. 2 GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER ÅREN 1957-1964¹ FÖR VUXNA MANLIGA CHAUFFÖRER VID PRIVATA OCH STATLIGA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Average hourly earnings in the years 1957-1964 of adult male drivers in private and state omnibus and motor truck transport

År	Genomsnittlig timförtjänst, öre							
	Exkl. övertidstillägg m m				Inkl. övertidstillägg m m			
	Privata	Statliga	Privata	Statliga	Privata	Statliga	Privata	Statliga
	buss- företag	buss- företag	åkeri- företag	åkeri- företag	buss- företag	buss- företag	åkeri- företag	åkeri- företag
1957	395	429	426	427	428	461	454	446
1958	406	440	479	429	446	474	503	450
1959	421	453	486	442	459	486	511	463
1960	472	508	540	518	517	545	569	539
1961	504	539	582	551	555	587	616	575
1962	583	622	658	653	646	679	693	670
1963	617	641	706	694	677	706	746	726
1964	655	676	716	743	729	744	759	761

¹ Beträffande privata företag avsåg uppgifterna åren 1957-1963 andra kvartalet eller del därav; 1964 hänförde sig redovisningen delvis till andra och delvis till tredje kvartalet. Beträffande statliga företag avsåg uppgifterna samtliga år andra kvartalet.