

P3
7

SCB

STATISTISKA CENTRALBYRÅNS
BIBLIOTEK
21 APR 1966

200.370-Am
Inkl.

STATISTISKA MEDDELANDEN

STATISTICAL REPORTS 1966

Statistiska centralbyrån, Stockholm

National Central Bureau of Statistics, Stockholm, Sweden

Referent

Datum

Meddelande nr

Sid

Byrådirektör C Hermelin
08/63 05 60/611

18.4.1966

Am 1966:13

1 (6)

Sverige
AM

LÖNER UNDER ANDRA KVARTALET 1965 FÖR ARBETARE VID PRIVATA OCH STATLIGA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG¹

Wages in Private and State Omnibus and Motor Truck Transport during the 2nd Quarter of 1965

Statistik rörande arbetarlöner vid buss- och åkeriföretag utarbetas sedan juli 1963 av statistiska centralbyrån (SCB). Tidigare utarbetades statistiken av socialstyrelsen.

Undersökningen för år 1965 rörande arbetarnas löner vid privata buss- och åkeriföretag har liksom motsvarande undersökningar för åren 1953-1964 utförts i samarbete med Svenska Arbetsgivarförbundet (SAF).

SAF inhämtade uppgifter från företag anslutna till Biltrafikens Arbetsgivarförbund. Uppgifterna granskades och kodsattes av SAFs statistiska byrå. De för SCBs bearbetningar erforderliga uppgifterna överfördes därefter till särskilda hålkort, som överlämnades till SCB.

Med ledning av ett från socialstyrelsen övertaget register inhämtade SCB uppgifter från företag (ej anslutna till Biltrafikens Arbetsgivarförbund) som tillhörde Svenska Lasttrafikbilägareförbundet eller Svenska Omnibusägareförbundet och som bedrev rörelse med mer än ett fordon. Vid 1965 års undersökning tillskrevs i huvudsak samma företag som vid 1964 års undersökning. En del av dessa företag hade utvalts ur registret med sannolikheten 1/4. Vid bearbetningen fick var och en av de redovisade arbetarna vid dessa företag representera 4 arbetare.

¹Definitiva resultat. Publicering kommer också att ske i SOS: Löner 1965, Del II. Uppgifter för år 1964 återfinns, beträffande privata företag, i Statistiska meddelanden, Am 1965:47, och beträffande kommunala buss- och spårvägsföretag och statliga buss- och åkeriföretag, i Statistiska meddelanden, Am 1965:28. Uppgifter om löneförhållandena år 1965 för arbetare vid kommunala buss- och spårvägsföretag kommer att lämnas i ett senare häfte av Statistiska meddelanden.

Dessa meddelanden ges ut intermittent. Prenumeration kan göras genom varje bokhandel eller genom AB Nordiska Bokhandeln. Stockholm (postgiro nr 87, bankgiro nr 73-40 66). Pris: helår 200 kr, lösnummer kr 1:25 (om ej annat anges); undergrupp I resp. H: 75 kr; undergrupp Am, J resp. U: 40 kr; undergrupp Be, Bo, Fi, R resp. V: 25 kr. Ansvarig utgivare: Gustaf Berglund, Statistiska centralbyrån, Fack, Stockholm 27.

These reports are issued from time to time by the National Central Bureau of Statistics, Fack, Stockholm 27, Sweden. The reports may be obtained from Nordiska Bokhandeln, Stockholm, Sweden. Annual subscription: Sw. Kr. 200, Single issue: Sw. Kr. 1:25 (unless otherwise specified); Subgroups I and H respectively: Sw. Kr. 75, Subgroups Am, J and U, respectively: Sw. Kr. 40, Subgroups Be, Bo, Fi, R and V, respectively: Sw. Kr. 25.

SAF använde blanketter, som delvis var utformade på annat sätt än SCBs blanketter. "Mindre" buss- och åkeriföretag (i SAFs material företag med högst 5 arbetare, i SCBs material företag med 2-4 fordon) skulle lämna uppgifter avseende en viss angiven vecka under andra kvartalet 1965, medan "större" företag skulle lämna uppgifter för hela kvartalet (eller för period som så nära som möjligt anslöt sig till andra kvartalet). Redovisade lönesummor och timsummor för "mindre" företag "uppräknades" vid bearbetningen genom multiplikation med 13 till för helt kvartal uppskattade lönesummor och timsummor.

Såväl SAF som SCB inhämtade individuella uppgifter om löneförhållandena för fast anställda vuxna och minderåriga arbetare. Uppgifter skulle lämnas om antalet betalda arbetstimmar och antalet ej arbetade men betalda timmar på helgdagar och helgdagsaftnar. Antalet övertidstimmar skulle dessutom särredovisas. Vidare begärdes uppgifter om utbetald lön med särredovisning av dels övertidstillägg, dels skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid samt för fjärrtrafik. Lön under sjukdom, semesterlön och semesterersättning, traktamenten och felräkningspengar skulle ej medtas.

De i kollektivavtalen stipulerade veckolönerna var beräknade efter en arbetstid av 45 timmar i genomsnitt för året, under det den ordinarie arbetstiden kunde vara längre. Om den ordinarie arbetstiden översteg 45 timmar per vecka, kunde överskjutande arbetstimmar uttas i form av lediga dagar eller delar därav. Antalet sådana lediga timmar skulle redovisas av företagen. Vid bearbetningen adderades detta antal till antalet arbetade timmar, varefter summan multiplicerades med 45/46, 45/47 eller 45/48, beroende på den ordinarie arbetstidens längd. De sålunda omräknade timsummorna har använts vid beräkningen av genomsnittliga timförtjänster.

SCB har vidare inhämtat uppgifter om arbetarnas löner under andra kvartalet 1965 från SJ:s biltrafikbyrå, Postverkets diligensavdelning, GDG Biltrafik AB och Svenska Lastbil AB. Med statliga buss- och åkeriföretag avses i denna redogörelse de nu nämnda uppgiftslämnarna.

De statliga företagen skulle lämna summariska uppgifter beträffande olika kategorier av stadigvarande och tillfälligt anställda arbetare (dock ej s k lördags- och söndagsextra). Manliga och kvinnliga arbetare, som fyllt 18 år, skulle var för sig fördelas på yrkesgrupper. Två typer av blanketter användes, den ena för arbetare i trafiktjänst, den andra för arbetare i verkstadstjänst. Enligt båda blankettyperna skulle för varje kategori uppgivas medelantal arbetare under andra kvartalet 1965. För arbetare i trafiktjänst skulle redovisas arbetstid och arbetslön vid tidlönsarbete på ordinarie tid, arbetstid och arbetslön vid ackordsarbete på ordinarie tid samt arbetstid och lön vid övertidsarbete (oavsett tidlöns- eller ackordsarbete). Kallortstillägg skulle inräknas i lönesummorna men ej tillägg för obekväm arbetstid, vilket skulle särredovisas. För arbetare i verkstadstjänst skulle arbetstid och arbetslön (grundlön, ackordskompensation och kallortstillägg men ej övertidstillägg) vid tidlönsarbete redovisas för sig och arbetstid och arbetslön (inklusive kallortstil-

lägg men exklusive övertidstillägg) vid ackordsarbete för sig. Övertidstillägg (vid tidlöns- eller ackordsarbete) liksom även helgdagsersättning skulle uppges särskilt.

Med hänsyn till att 7 av årets 12 helgdagsersättningsberättigade dagar inföll under andra kvartalet 1963 har man vid beräkningen reducerat de redovisade beloppen för helgdagsersättning vid statliga företag genom multiplikation med faktorn

$$0,429 = \frac{12}{4 \cdot 7}$$

Genomsnittliga timförtjänster för olika kategorier av vuxna¹ arbetare vid privata transportföretag redovisas i tab. 1 samt för olika kategorier av vuxna² arbetare vid statliga transportföretag i tab. 2. I tabellerna redovisas genomsnittliga timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid, tillägg för fjärrtrafik samt (för timavlönade arbetare i verkstadstjänst vid statliga företag) helgdagsersättning. Genomsnittsförtjänster vid privata företag återges endast för grupper där det omräknade antalet arbetstimmar, som använts vid beräkningen av genomsnittsförtjänsten, uppgick till minst 5 000 och genomsnittsförtjänster vid statliga transportföretag endast för grupper om minst 10 arbetare i medeltal under andra kvartalet 1965.

Genomsnittsförtjänsterna har beräknats såsom kvoten mellan utbetald lön och antal arbetade timmar. Det bör hållas i minnet, att sådana beräkningar för grupper av arbetare, som har fasta veckolöner och som ej arbetar på helgdagar och vissa helgdagsaftnar (t.ex. verkstadsarbetare), påverkas av förekomsten av helgdagar under redovisningsperioden (ju fler helgdagar under redovisningsperioden, desto högre genomsnittsförtjänst per arbetad timme). Statistiken över arbetarnas löner vid privata buss- och åkeriföretag år 1965 avser, liksom statistiken för åren 1957-1963, andra kvartalet (eller del därav), under vilket kvartal relativt många av årets helgdagar infaller. Vid 1964 års undersökning däremot hänförde sig SAFs material beträffande åkeriföretag till en period, under vilken midsommarafton och midsommardagen inföll, och SAFs material beträffande bussföretag och hela SCBs material till perioder utan helgdagar (jfr Statistiska meddelanden, Am 1965:47).

I tab. 3 återges genomsnittliga timförtjänster för vuxna manliga chaufförer vid privata och statliga buss- och åkeriföretag enligt undersökningarna åren 1957-1965.

¹Födda senast 1947.

²Fyllda 18 år.

Tab. 1 GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER UNDER ANDRA KVARTALET 1965 FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Average hourly earnings during the second quarter of 1965 of adult workers in private omnibus and motor truck transport

	Uppräknat antal ar- betstimmar (1000-tal)	Genomsnittlig timförtjänst, öre								Inkl. övertidstillägg m m							
		Exkl. övertidstillägg m m															
		Hela Dyrortsgruppen								Hela Dyrortsgruppen							
		riket	3	4	5	6	7	8	9	riket	3	4	5	6	7	8	9
		Hela	Malmö	Hela	Stor- Göte- borg ¹	Hela	Stor- Stock- holm ²			Hela	Malmö	Hela	Stor- Göte- borg ¹	Hela	Stor- Stock- holm ²		
Bussföretag																	
<u>Män</u>	1117	708	673	-	716	762	772	786	783	740	-	783	850	867	890		
Bussförare	966	699	669	-	701	740	764	778	777	738	-	774	841	865	891		
Verkstadsarbetare	97	817	754	-	841	879	875	885	849	776	-	867	906	923	940		
Övriga arbetare	51	702	646	-	707	740	729	730	793	730	-	774	828	832	842		
<u>Kvinnor</u>	24	621	566	-	656	681	617	604	683	639	-	736	762	659	637		
Bussförare	11	682	..	-	699	..	..	..	773	..	-	789	..	..	..		
Övriga arbetare	9	589	..	-	..	..	607	607	625	..	-	..	..	630	630		
Åkeriföretag																	
<u>Män</u>	5455	822	778	828	853	883	925	954	863	824	878	888	917	954	982		
Chaufförer	4442	810	767	821	831	860	920	956	853	816	873	868	896	951	984		
Expressarbetare	360	815	728	804	860	979	910	932	845	767	824	889	998	930	952		
Verkstadsarbetare	121	897	864	965	913	969	1031	1039	932	905	1009	934	990	1061	1067		
Övriga arbetare	531	916	877	858	999	1101	960	953	946	906	923	1027	1116	996	990		
<u>Kvinnor</u>	6	729	..	..	..	..	..	..	742	..	..	..	..	..	..		

¹ Göteborgs stad samt Mölndal, Partille, Råda, Torslanda och Tuve

² Stockholms stad samt Boo, Danderyd, Djursholm, Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Saltsjöbaden, Sollentuna, Solna, Stocksund, Sundbyberg och Täby

Tab. 2 GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER UNDER ANDRA KVARTALET 1965 FÖR ARBETARE, FYLDA 18 ÅR, VID STATLIGA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG INOM OLIKA DYRORTSGRUPPER

Average hourly earnings during the second quarter of 1965 of workers, aged 18 and over, in state omnibus and motor truck transport by cost-of-living zone

	Redo-		Genomsnittlig timförtjänst, öre							Inkl. övertidstillägg m m						
	visat		Exkl. övertidstillägg m m													
	antal		Hela							Hela						
	arbets-	arbetare	riket	3	4	5	6	7	8	riket	3	4	5	6	7	8
timmar (1000- tal)				Hela	Malmö	Hela	Stor- Göte- borg ¹	Hela	Stor- Stock- holm ²		Hela	Malmö	Hela	Stor- Göte- borg ¹	Hela	Stor- Stock- holm ²
<u>Arbetare i trafiktjänst</u>																
<u>Män</u>	2353	4648	722	690	794	739	726	814	806	807	764	835	797	766	945	957
Vägbussförare	1510	3042	710	675	683	725	678	806	780	821	771	787	812	785	967	977
Lastbilsförare	561	1058	775	743	867	779	752	961	1009	811	776	885	806	779	1027	1083
Garagearbetare	80	168	629	604	..	644	..	660	659	711	662	..	714	..	776	783
Magasins- och lastkarlar	199	375	703	671	763	710	716	761	776	731	698	779	733	739	796	812
<u>Kvinnor</u>	33	83	542	469	..	..	..	649	656	608	522	..	..	..	737	748
Bussförare	7	14	717	..	-	-	-	749	749	833	..	-	-	-	872	872
Busstädare	24	66	482	455	..	..	..	553	548	535	503	..	..	..	624	624
<u>Arbetare i verkstadstjänst</u>	254	508	767	736	874	765	749	857	865	809	773	924	798	803	919	937
<u>Yrkesarbetare med minst</u>																
4 år i facket	228	453	782	749	879	773	..	889	899	825	786	928	807	..	955	977
Övriga arbetare	27	55	640	612	..	..	640	687	691	669	638	..	..	665	723	733

¹ Göteborgs stad samt Mölndal, Partille, Råda, Torslanda och Tuve

² Stockholms stad samt Boo, Danderyd, Djursholm, Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Saltsjöbaden, Sollentuna, Solna, Stocksund, Sundbyberg och Täby

Tab. 3 GENOMSnittliga timförtjänster åren 1957-1965¹ FÖR VUXNA MANLIGA CHAUFFÖRER VID PRIVATA OCH STATLIGA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Average hourly earnings in the years 1957-1965 of adult male drivers in private and state omnibus and motor truck transport

År	<u>Genomsnittlig timförtjänst, öre</u>							
	<u>Exkl. övertidstillägg m m</u>				<u>Inkl. övertidstillägg m m</u>			
	Privata	Statliga	Privata	Statliga	Privata	Statliga	Privata	Statliga
	buss- företag	buss- företag	åkeri- företag	åkeri- företag	buss- företag	buss- företag	åkeri- företag	åkeri- företag
1957	395	429	426	427	428	461	454	446
1958	406	440	479	429	446	474	503	450
1959	421	453	486	442	459	486	511	463
1960	472	508	540	518	517	545	569	539
1961	504	539	582	551	555	587	616	575
1962	583	622	658	653	646	679	693	670
1963	617	641	706	694	677	706	746	726
1964	655	676	716	743	729	744	759	761
1965	699	710	810	775	777	821	853	811

¹ Beträffande privata företag avsåg uppgifterna åren 1957-1963 och 1965 andra kvartalet eller del därav; 1964 hänförde sig redovisningen delvis till andra och delvis till tredje kvartalet, Beträffande statliga företag avsåg uppgifterna samtliga år andra kvartalet.