

Statistiska centralbyrån, Stockholm

National Central Bureau of Statistics, Stockholm, Sweden

Referent	Datum	Modellande nr	Sid
Byrådirektör C. Hermelin 08/63 05 60/550	16.6.1966	Am 1966:24	1 (3)

Sverige
AM

LÖNER UNDER FÖRSTA HALVÅRET 1965 FÖR ARBETARE VID KOMMUNALA
BUSS- OCH SPÅRVÄGSFÖRETAG¹

Wages in Municipal Omnibus and Tramway Transport during the
first half year of 1965

Statistiska centralbyrån (SCB) har från de kommunala trafik-
företagen AB Stockholms Spårvägar och Lidingö Trafik AB in-
hämtat uppgifter om löneförhållandena under första halvåret
1965. Motsvarande uppgifter för andra kommunala buss- och
spårvägsföretag har SCB erhållit från Svenska stadsförbundet.

På de blanketter, som SCB översände till AB Stockholms Spår-
vägar och Lidingö Trafik AB, begärdes summariska uppgifter
rörande olika kategorier av fast och tillfälligt anställda
arbetare, fyllda 19 år (månadsavlönade och timavlönade var
för sig); s k lördags-söndagsextra skulle ej medtas. Manliga
och kvinnliga arbetare skulle redovisas på skilda blanketter.
Beträffande varje kategori inhämtades för första halvåret
1965 uppgifter om medelantal anställda arbetare, antal timmar
på ordinarie tid och övertid samt total arbetsinkomst för ar-
bete på ordinarie tid och övertid. Ackordslön, övertidstill-
lägg, tillägg för arbete på obekväm tid jämte skifttillägg
samt övriga tillägg (t ex utlåningssersättning, omloppstillägg,
lagförmanspengar) skulle särredovisas. Semesterlön, semester-
ersättning och felräkningspengar skulle ej redovisas. Det
skulle anges om arbetstidsuppgifterna beräknats med ledning
av avtalets regler om maximal arbetstid eller enligt uppgjor-
da tjänstgöringslistor.

Uppgifterna från Svenska stadsförbundet erhöles i form av
kopior av de från respektive företag eller förvaltningar till
stadsförbundet insända uppgiftsblanketterna. Tre olika slag
av blanketter hade använts. En blankett avsåg heltidsanställd
trafikpersonal med lön enligt DKTS-avtalet (DKTS = De kommu-

¹ Definitiva resultat. Publicering kommer också att ske i SOS:
Löner 1965, Del II. Uppgifter för år 1964 återfinns i Statis-
tiska meddelanden, Am 1965:28, och kommer även att publiceras
i SOS: Löner 1964, Del II. Uppgifter om arbetarnas löner under
andra kvartalet 1965 vid privata och statliga buss- och åkeri-
företag har lämnats i Statistiska meddelanden, Am 1966:13.

nala trafikaktiebolagens samorganisation) eller GST-avtalet (som innehöll specialbestämmelser för heltidsanställd trafikpersonal). En blankett användes för verkstads-, garage- och övriga arbetare och en blankett för anställda med lön enligt ADT-avtalet (ADT = Avtal för deltidanställd trafikpersonal). Uppgifterna på den sistnämnda blanketten har ej utnyttjats för SCBs statistik.

På blanketten för heltidsanställd trafikpersonal skulle beträffande olika grupper (personal med månadslön och personal med timlön var för sig) redovisas medelantal arbetare under första halvåret 1965, arbetad tid inklusive övertid, tidlön (med uppdelning på grundlön och tilläggs-lön), förartillägg, enmanstillägg, övriga arbetstillägg, tillägg för obekväm arbetstid och övertidstillägg (enkelt tillägg och kvalificerat tillägg vart för sig). Uppgifter skulle även lämnas om antal timmar med förartillägg, timmar med enmanstillägg, timmar med tillägg för obekväm arbetstid, timmar med enkelt övertidstillägg och timmar med kvalificerat övertidstillägg.

På blanketten för verkstads-, garage- och övriga arbetare skulle arbetstagare med ackordsarbete och arbetstagare utan ackordsarbete redovisas var för sig. För arbetstagare med ackordsarbete skulle uppges antal timmar vid tidlönsarbete och antal timmar vid ackordsarbete under första halvåret 1965. Särskilda uppgifter skulle lämnas om tid med tidlönetillägg, tid med yrkestillägg, obekväm arbetstid och övertid. Tidlöneinkomsten skulle redovisas exklusive tidlönetillägg och ackordslönen exklusive yrkestillägg. Tidlönetillägg, yrkestillägg, tillägg för obekväm arbetstid, övertidstillägg, arbetstillägg och lagförmanspengar, kallortstillägg och helgdagslön skulle särredovisas. För arbetstagare utan ackordsarbete skulle i tillämpliga delar (ackordsarbete och yrkestillägg saknas) lämnas samma uppgifter som för arbetstagare med ackordsarbete.

För vuxna arbetare (dvs i regel arbetare fyllda 19 år eller arbetare avlönade med "vuxenlön") återges i tab 1 genomsnittliga timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, tillägg för arbete på obekväm tid, förartillägg och enmanstillägg. Eventuellt redovisad helgdagslön har ej medtagits vid beräkningen av genomsnittsförtjänsterna. Uppgifter lämnas dels för samtliga orter tillhopa, dels separat för Stockholm, Göteborg och Malmö samt för övriga orter i dyrortsgrupp 3. Genomsnittsförtjänster anges endast för grupper med minst 25 redovisade arbetare i medeltal under första halvåret 1965.

På den ovan omtalade blanketten för heltidsanställd trafikpersonal skulle redovisas "arbetad" tid. Även uppgifterna från AB Stockholms Spårvägar avsåg arbetad tid. Uppgifterna om arbetstiden från Lidingö Trafik AB hade beräknats med ledning av tjänstgöringslistor. Ej i något fall skulle sålunda arbetstidsuppgifterna ha beräknats med ledning av gällande avtalsbestämmelser (jfr Statistiska meddelanden, Am 1965:28, tab 1).

Tab. 1. GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER UNDER FÖRSTA HALVÅRET 1965 FÖR VUXNA ARBETARE VID KOMMUNALA BUSS- OCH SPÅRVÄGSFÖRETAG
Average hourly earnings January - June 1965 of adult workers in municipal omnibus and tramway transport

	Redovisat antal arbetare		Genomsnittlig timförtjänst, öre									
	Samtliga orter	Stockholm	Exkl övertidstillägg och andra tillägg					Inkl övertidstillägg och andra tillägg				
			Samtliga orter	Övriga orter inom dyrorts-				Samtliga orter	Övriga orter inom dyrorts-			
				Stockholm	Göteborg	Malmö	grupp 3		Stockholm	Göteborg	Malmö	grupp 3
<u>Månadsavlönade män</u>												
Förare (enmansbetjäning)	1 566	625	827r	996r	-	739	716	968r	1 141r	-	930	850
Förare (ej enmansbetjäning)	1 429	1 242	916r	948r	-	750	685	1 068r	1 103r	-	893	825
Biljettförsäljare ¹⁾	285	229	864r	887r	-	751	..	1 018r	1 051r	-	864	..
Annan tjänst ²⁾	61	-	813	-	888	..	..	870	-	888	..	..
Trafikpersonal med blandad tjänstgöring ³⁾	1 165	-	775	-	796	727	686	952	-	981	885	812
Övrig personal ⁴⁾	189	187	913r	913r	-	-	..	995r	996r	-	-	..
<u>Timavlönade män</u>												
Trafikpersonal med "vuxenlön" ⁵⁾	117	-	649	-	-	-	649	787	-	-	-	787
Verkstads-, hall-, ban- och garagearbetare	2 127	1 286	957	1 058	884	775	727	1 115	1 222	1 049	930	861
<u>Månadsavlönade kvinnor</u>												
Förare (enmansbetjäning)	47	36	842r	887r	-	-	..	1 004r	1 061r	-	-	..
Förare (ej enmansbetjäning)	101	99	864r	870r	-	-	..	1 035r	1 043r	-	-	..
Biljettförsäljare ¹⁾	326	283	818r	847r	-	..	..	975r	1 016r	-	..	..
Trafikpersonal med blandad tjänstgöring ³⁾	119	-	686	-	695	634	-	844	-	869	707	-
<u>Timavlönade kvinnor</u>												
Övrig personal ⁴⁾	67	67	778	778	-	-	-	862	862	-	-	-

1) Inklusive spärrpersonal (som i statistiken för första halvåret 1964 redovisades som en särskild grupp).

2) Gruppen "trafikpersonal med annan tjänst än förare och konduktör" med lön enligt GST- eller DKTS-avtalet.

3) Gruppen "fast placerad trafikpersonal med blandad tjänstgöring och dagkommenderad personal" med lön enligt GST- eller DKTS-avtalet.

4) Personal med lön enligt AB Stockholms Spårvägars eller Lidingö Trafik ABs avtal med Svenska Kommunalarbetsförbundet utom förare, biljettförsäljare och verkstadsarbetare.

5) Trafikpersonal med timlön ("vuxenlön") (jämte blandad tim- och månadslön) med lön enligt GST- eller DKTS-avtalet.