

200.370 - Am
Ex. 2

Statistiska centralbyrån, Stockholm

National Central Bureau of Statistics, Stockholm, Sweden

Referent

Datum

Meddelande nr

Sid

Byrådirektör C. Hermelin
08/63 05 60/550

21.3.1968

Am 1968:13

1(3)

P3

7

- Am 1968:13

~~Sverige~~

AM

LÖNER UNDER TREDJE KVARTALET 1967 FÖR ARBETARE VID STATLIGA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Definitiva uppgifter¹⁾

Wages in Governmental Omnibus and Motor Truck Transport
during the 3rd Quarter of 1967

Statistiken rörande arbetarlönerna vid statliga buss- och åkeriföretag som statistiska centralbyrån (SCB) har utarbetat för år 1967 grundar sig på uppgifter avseende tredje kvartalet 1967 från SJ, Postverket, GDG Biltrafik AB och Svenska Lastbil AB.

Summariska uppgifter skulle lämnas beträffande olika kategorier av stadigvarande och tillfälligt anställda arbetare (dock ej s k lördags- och söndagsextra). Manliga och kvinnliga arbetare, som fyllt 18 år, skulle var för sig fördelas på yrkesgrupper. Två typer av blanketter användes, den ena för arbetare i trafiktjänst, den andra för arbetare i fordonsservice- och verkstadstjänst. Enligt båda blankettyperna skulle för varje kategori anges medelantal arbetare under tredje kvartalet 1967. För arbetare i trafiktjänst skulle redovisas arbetstid och arbetslön vid tidlönsarbete på ordinarie tid, arbetstid och arbetslön vid ackordsarbete på ordinarie tid samt arbetstid och lön vid övertidsarbete (oavsett tidlöns- eller ackordsarbete). Kallortstillägg skulle inräknas i lönesummorna men ej obekvämtidstillägg, vilket skulle särredovisas. För arbetare i fordonsservice- och verkstadstjänst skulle arbetstid och arbetslön (grundlön, ackordskompensation och kallortstillägg men ej övertidstillägg) vid tidlönsarbete redovisas för sig och arbetstid och arbetslön (inklusive kallortstillägg men exklusive övertidstillägg) vid ackordsarbete för sig.

1) Publicering kommer också att ske i SOS: Löner 1967, Del II. Uppgifter för år 1966 återfinns i Statistiska meddelanden, Am 1966:57. Uppgifter om löneförhållandena år 1967 för arbetare vid privata buss- och åkeriföretag och vid kommunala buss- och spårvägsföretag kommer att lämnas i senare häften av Statistiska meddelanden.

Övertidstillägg (vid tidlöns- och ackordsarbete) liksom även helgdagsersättning (och helgdagskompensation) skulle uppges särskilt. Yrkesgrupperingen har sedan närmast föregående undersökning (vilken avsåg andra kvartalet 1966) ändrats på följande sätt. På blanketten för arbetare i trafik tjänst har gruppen förarrekruter tillkommit medan grupperna garagearbetare och busstädare borttagits. På blanketten för arbetare i fordonsservice- och verkstadstjänst (förut blanketten för arbetare i verkstadstjänst) har två grupper tillkommit nämligen arbetare i fordonsservice och busstädare.

Under tredje kvartalet 1967 utbetalades helgdagsersättning (eller helgdagskompensation) endast för en av de nio helgdagar för vilka helgdagsersättning utgick år 1967. Med hänsyn härtill har man vid bearbetningen omräknat de redovisade beloppen för helgdagsersättning genom multiplikation med faktorn

$$2,25 = \frac{9}{4 \cdot 1}$$

För olika kategorier av vuxna arbetare redovisas i tab 1 genomsnittliga timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, obekvämtidstillägg, tillägg för fjärrtrafik samt (för timavlönade arbetare i fordonsservice- och verkstadstjänst) helgdagsersättning och helgdagskompensation. Genomsnittsförtjänster återges endast för grupper om minst 10 arbetare i medeltal under tredje kvartalet 1967. Genomsnittsförtjänsterna har beräknats såsom kvoten mellan utbetald lön och antal arbetade timmar. Det bör hållas i minnet, att sådana beräkningar för grupper av arbetare, som har fasta veckolöner och som ej arbetar på helgdagar och vissa helgdagsaftnar, påverkas av förekomsten av helgdagar under redovisningsperioden (ju fler helgdagar under redovisningsperioden, desto högre genomsnittsförtjänst per timme).

Tab. 1. GENOMSnittliga timförtjänster under tredje kvartalet 1967 för arbetare, fyllda 18 år, vid statliga buss- och åkeriföretag inom olika dyrortsgrupper

Average hourly earnings during the third quarter of 1967 of workers, aged 18 and over, in state omnibus and motor truck transport by cost-of-living zone

	Redo-	Redo-	Genomsnittlig timförtjänst, öre								Inkl övertidstillägg m m					
	visat	visat	Exkl övertidstillägg m m								Inkl övertidstillägg m m					
	antal	antal	Hela	Dyrortsgrupp				Hela	Dyrortsgrupp							
	arbets-	arbetare	riket	3	4	5	riket	3	4	5						
	timmar			Hela	Malmö	Hela	Stor-	Hela	Stor-	Hela	Malmö	Hela	Stor-	Hela	Stor-	
(1000-						Göte-		Göte-				Göte-		Göte-		
tal)						borg ¹		Stock-				borg ¹		Stock-		
								holm ²						holm ²		
<u>Arbetare i trafiktjänst</u>																
<u>Män</u>	2 063	4 432	939	899	963	985	1 069	1 034	1 043	1 038	992	1 020	1 072	1 124	1 154	1 169
Bussförare	1 427	3 169	941	902	887	956	994	1 030	1 038	1 065	1 024	1 042	1 070	1 157	1 167	1 191
Lastbilsförare	477	950	954	909	1 043	1 064	1 098	1 106	1 113	997	949	1 072	1 103	1 133	1 174	1 181
Förarrekryter	8	14	806	..	-	-	-	..	..	960	..	-	-	-	..	..
Magasins- och lastkarlar	147	291	891	838	872	980	1 045	975	979	919	865	889	998	1 059	1 010	1 010
<u>Kvinnor</u>	18	41	874	754	-	..	-	967	994	979	852	-	..	-	1 078	1 111
Bussförare	15	32	930	814	-	..	-	1 005	1 005	1 045	934	-	..	-	1 116	1 116
<u>Arbetare i fordonsservice- och verkstadstjänst</u>																
<u>Män</u>	238	532	993	947	1 001	952	1 071	1 103	1 128	1 073	1 016	1 065	1 018	1 139	1 210	1 244
Yrkesarbetare med minst 4 år i facket	180	392	1 031	977	1 071	1 018	..	1 163	1 190	1 106	1 042	1 116	1 074	..	1 265	1 298
Övriga arbetare i verkstadstjänst	18	44	906	825	..	..	..	1 000	1 000	947	871	..	..	..	1 037	1 037
Arbetare i fordonsservice	38	91	861	828	..	813	..	932	961	981	926	..	906	..	1 098	1 165
<u>Kvinnor</u>	23	76	687	654	..	..	..	774	..	783	752	..	..	..	873	..
Busstädare	23	74	683	654	..	..	..	767	779	780	752	..	..	..	871	889

1) Göteborgs stad samt Mölndal, Partille, Råda, Torslanda och Tuve

2) Stockholms stad samt Boo, Danderyd, Djursholm (inkl. Stocksund), Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Saltsjöbaden, Sollentuna, Solna, Sundbyberg och Täby