

Statistiska centralbyrån, Stockholm

National Central Bureau of Statistics, Stockholm, Sweden

Referent	Datum	Meddelande nr	Sid
Byrådirektör C. Hermelin 08 - 67 99 60 - 23	30.9.1968	Am 1968:43	1(4)

P3

7

- Am 1968:43

~~Sverige~~

AM

LÖNER ÅR 1967 FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG
Definitiva uppgifter¹

Wages in Private Omnibus and Motor Truck Transport

Statistiska centralbyråns (SCB) undersökning av arbetarlönerna vid privata buss- och åkeriföretag år 1967 har liksom motsvarande undersökningar för åren 1953-1966 utförts i samarbete med Svenska Arbetsgivareföreningen (SAF).

SAF inhämtade uppgifter från företag anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund. Uppgifterna granskades och kodsattes av SAFs statistiska byrå. De för SCBs bearbetningar erforderliga uppgifterna överfördes därefter till särskilda hålkort, som överlämnades till SCB. Enligt uppgift från SAF innehöll denna hålkortsmassa uppgifter för ca 4/5 av antalet arbetare, anställda hos de tillfrågade företagen.

Med ledning av ett särskilt register inhämtade SCB uppgifter från företag (ej anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund) som tillhörde Svenska Lasttrafikbilägareförbundet eller Svenska Omnibusägareförbundet och som bedrev rörelse med mer än ett fordon. Vid 1967 års undersökning tillskrevs i huvudsak samma företag som vid 1966 års undersökning. SCB erhöll svar från 221 (77 %) av de tillskrivna 287 företagen. En del av företagen hade utvalts ur registret med sannolikheten 1/4. Vid bearbetningen fick var och en av de redovisade arbetarna vid sådana företag representera 4 arbetare.

SAF använde blanketter, som delvis var utformade på annat sätt än SCBs blanketter. Mindre buss- och åkeriföretag (i SAFs material företag med högst 5 arbetare, i SCBs material före-

1) Publicering kommer också att ske i SOS: Löner 1967; Del II. Uppgifter för år 1966 återfinns i Statistiska meddelanden, Am 1967:34. Uppgifter om löneförhållandena år 1967 för arbetare vid kommunala buss- och spårvägsföretag har lämnats i Statistiska meddelanden, Am 1968:23 och för arbetare vid statliga buss- och åkeriföretag i Statistiska meddelanden, Am 1968:13.

Dessa meddelanden ges ut intermittent. Prenumeration kan göras genom varje bokhandel eller genom AB Nordiska Bokhandeln, Stockholm (postgiro nr 87, bankgiro nr 73-40 66). Pris: helår 400 kr, lösnr 1:50 (om ej annat anges); undergrupp H resp. I: 100 kr; undergrupp Am, Be, Bo resp. J: 50 kr; undergrupp Fi, R, U resp. V: 35 kr. Ansvarig utgivare: Gustaf Berglund, Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm 27.

The reports are issued from time to time by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm 27, Sweden. The reports may be obtained from Nordiska Bokhandeln, Stockholm, Sweden. Annual subscription: Sw. Kr. 400, Single issue: Sw. Kr. 1:50 (unless otherwise specified), Subgroups H and I respectively: Sw. Kr. 100, Subgroups Am, Be, Bo and J, respectively: Sw. Kr. 50, Subgroups Fi, R, U and V, respectively: Sw. Kr. 35.

tag med 2-4 fordon) skulle lämna uppgifter avseende en viss angiven vecka under andra kvartalet 1967, medan större företag skulle lämna uppgifter för hela andra kvartalet (eller för period som så nära som möjligt anslöt sig därtill). Redovisade lönesummor och timsummor för mindre företag "uppräknades" vid bearbetningen genom multiplikation med 13 till för helt kvartal (13 veckor) uppskattade lönesummor och timsummor.

På 1967 års blanketter inhämtades samma slags uppgifter som på blanketterna för år 1966.

För olika kategorier av vuxna¹ manliga och kvinnliga arbetare vid privata buss- och åkeriföretag redovisas i tabell 1 genomsnittliga timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid samt för fjärrtrafik. Genomsnittsförtjänster anges i tabellen endast för grupper där antalet arbetstimmar (uppräknat antal) uppgick till minst 5 000.

Genomsnittsförtjänsterna har beräknats såsom kvoten mellan utbetald lön och antal arbetade timmar. Vid jämförelser med motsvarande undersökningar för tidigare år bör det hållas i minnet, att sådana beräkningar beträffande de grupper av arbetare, som har fasta veckolöner och som ej arbetar på helgdagar och vissa helgdagsaftnar (t.ex. verkstadsarbetare), påverkas av förekomsten av helgdagar under redovisningsperioden (ju fler helgdagar under redovisningsperioden, desto högre genomsnittsförtjänst per arbetad timme). Det må erinras om att statistiken över arbetarnas löner vid buss- och åkeriföretag år 1966 avsåg en period (september-oktober) utan helgdagar.

I tabell 2 återges genomsnittliga timförtjänster för vuxna manliga chaufförer vid privata och statliga buss- och åkeriföretag enligt undersökningarna år 1957-1967.

¹) Födda senast 1949

Tabell 1. GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER UNDER ANDRA KVARTALET 1967 FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Average hourly earnings during the 2nd quarter of 1967 of adult workers in private omnibus and motor truck transport

	Uppräknat antal ar- betstimmar (1000-tal)	Genomsnittlig timförtjänst, öre								Inkl. Övertidstillägg m m							
		Exkl. Övertidstillägg m m								Inkl. Övertidstillägg m m							
		Hela riket								Hela riket							
		Dyrortsgrupp								Dyrortsgrupp							
		3	4	5						3	4	5					
		Samt- liga orter	Malmö	Samt- liga orter	Stor- Göte- borg ¹	Samt- liga orter	Stor- Stock- holm ²			Samt- liga orter	Malmö	Samt- liga orter	Stor- Göte- borg ¹	Samt- liga orter	Stor- Stock- holm ²		
Bussföretag																	
Män	1 232	853	828	914	845	891	907	920	950	912	935	931	1 009	1 038	1 065		
Bussförare	1 055	851	826	914	836	870	913	934	950	912	935	928	990	1 050	1 086		
Verkstadsarbetare	93	935	899	-	971	1 022	945	953	1 005	961	-	1 043	1 103	1 024	1 039		
Garagearbetare	68	817	753	-	832	852	870	879	915	839	-	890	1 007	1 021	1 035		
Biljettförsäljare	12	586	..	-	..	-	608	608	667	..	-	..	-	717	717		
Kvinnor	38	759	740	-	790	828	750	744	833	793	-	888	961	820	816		
Bussförare	20	818	791	-	832	841	826	..	926	860	-	955	981	954	..		
Garagearbetare	1	..	-	-	..	-	..	..	..	-	-	..	-	..	..		
Städerskor	11	685	..	-	..	..	684	..	721	..	-	..	..	709	..		
Biljettförsäljare	6	717	-	-	-	-	717	717	762	-	-	-	-	762	762		
Åkeriföretag																	
Män	5 549	957	899	984	948	975	1 057	1 086	1 014	979	1 063	1 018	1 042	1 118	1 145		
Chaufförer	4 572	935	895	990	945	977	1 058	1 094	1 012	978	1 066	1 015	1 044	1 119	1 153		
Maskinförare m fl	459	1 007	951	..	1 051	1 143	1 154	1 184	1 074	1 015	..	1 119	1 206	1 231	1 263		
Expressarbetare	374	895	832	864	869	863	981	977	950	889	901	932	928	1 029	1 025		
Verkstadsarbetare	127	1 006	983	1 026	978	1 074	1 146	1 146	1 084	1 069	1 201	1 040	1 141	1 211	1 211		
Garagearbetare	18	889	859	..	..	..	..	..	954	917	..	..	..	..	..		
Kvinnor	6	954	..	-	..	..	..	..	1 003	..	-	..	..	..	..		

1) Göteborgs stad (inkl. Torslanda och Tuve) samt Mölndal, Partille och Råda.

2) Stockholms stad samt Boo, Danderyd, Djursholm (inkl. Stocksund), Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Saltsjöbaden, Sollentuna, Solna, Sundbyberg och Täby.

Tabell 2. GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER ÅREN 1957 - 1967¹ FÖR ~~VUXNA~~ MANLIGA CHAUFFÖRER VID PRIVATA OCH STATLIGA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Average hourly earnings in the years 1957 - 1967 of adult male drivers in private and state omnibus and motor truck transport

År	Genomsnittlig timförtjänst, öre							
	Exkl. Övertidstillägg m m				Inkl. Övertidstillägg m m			
	Privata	Statliga	Privata	Statliga	Privata	Statliga	Privata	Statliga
	buss- företag	buss- företag	åkeri- företag	åkeri- företag	buss- företag	buss- företag	åkeri- företag	åkeri- företag
1957	395	429	426	427	428	461	454	446
1958	406	440	479	429	446	474	503	450
1959	421	453	486	442	459	486	511	463
1960	472	508	540	518	517	545	569	539
1961	504	539	582	551	555	587	616	575
1962	583	622	658	653	646	679	693	670
1963	617	641	706	694	677	706	746	726
1964	655	676	716	743	729	744	759	761
1965	699	710	810	775	777	821	853	811
1966	807	838	870	857	887	944	922	889
1967	851	941	935	954	950	1 065	1 012	997

1) Beträffande privata företag avsåg uppgifterna åren 1957 - 1963, 1965 och 1967 andra kvartalet eller del därav; 1964 hänförde sig redovisningen delvis till andra och delvis till tredje kvartalet och 1966 till september - oktober. Beträffande statliga företag avsåg uppgifterna åren 1957 - 1966 andra kvartalet och år 1967 tredje kvartalet.