

Producent Statistiska centralbyrån
Producer National Central Bureau of Statistics

Referent	Datum	Meddelande nr	Sida
Byrådirektör C Hermelin 08 - 67 99 60 - 23	18.8.1969	Am 1969:39	1(4)

~~Sverige~~
AM

LÖNER ÅR 1968 FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Definitiva uppgifter¹

Wages in Private Omnibus and Motor Truck Transport

Statistiska centralbyråns (SCB) undersökning av arbetarlöner vid privata buss- och åkeriföretag år 1968 har liksom motsvarande undersökningar för åren 1953-1967 utförts i samarbete med Svenska Arbetsgivareföreningen (SAF).

SAF inhämtade uppgifter från företag anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund. Uppgifterna granskades och kodsattes av SAFs statistiska byrå. SCB erhöll från SAF ett magnetband innehållande de för SCBs bearbetningar erforderliga uppgifterna. Enligt SAF innehöll magnetbandet uppgifter för ca 4/5 av antalet arbetare, anställda hos de tillfrågade företagen.

Med ledning av ett särskilt register inhämtade SCB uppgifter från företag (ej anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund) som tillhörde Svenska Lasttrafikbilägareförbundet eller Svenska Omnibusägareförbundet och som bedrev rörelse med mer än ett fordon. Vid 1968 års undersökning tillskrevs i huvudsak samma företag som vid 1967 års undersökning. SCB erhöll svar från 202 (77 %) av de tillskrivna 262 företagen. En del av företagen hade utvalts ur registret med sannolikheten 1/4. Vid bearbetningen fick var och en av de redovisade arbetarna vid sådana företag representera 4 arbetare.

SAF använde blanketter, som delvis var utformade på annat sätt än SCBs blanketter. Mindre buss- och åkeriföretag (i SAFs material företag med högst 5 arbetare, i SCBs material företag med 2-4 fordon) skulle lämna uppgifter avseende en

1) Publicering kommer också att ske i SOS: Löner 1968; Del II. Uppgifter för år 1967 återfinns i Statistiska meddelanden, Am 1968:43. Uppgifter om löneförhållandena år 1968 för arbetare vid kommunala buss- och spårvägsföretag har lämnats i Statistiska meddelanden, Am 1969:14 och för arbetare vid statliga buss- och åkeriföretag i Statistiska meddelanden, Am 1969:7.

Utgivare: Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm 27

Meddelandena ges ut intermittert. Prenumeration kan göras genom varje bokhandel eller genom AB Nordiska Bokhandeln, Fack, S-101 10 Stockholm 1. Pris: helår 400 kr, lösnr 1:50 (om ej annat anges); grupp Am, I, IV, P och T vardera 75 kr; grupp Bo, J och N vardera 50 kr; grupp R och U vardera 30 kr; grupp Be, H och S vardera 20 kr. Ansvarig utgivare: Gustaf Berglund, Statistiska centralbyrån.

Published by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm 27, Sweden

The reports are issued from time to time. They may be obtained from Nordiska Bokhandeln, Fack, S-101 10 Stockholm 1, Sweden. Annual subscription: Sw.Kr. 400. Single issue: Sw.Kr. 1:50 (unless otherwise specified). Subgroups Am, I, IV, P, T respectively: Sw.Kr. 75; subgroups Bo, J, N respectively: Sw.Kr. 50; subgroups R, U respectively: Sw.Kr. 30; subgroups Be, H, S respectively: Sw.Kr. 20.

viss angiven vecka under andra kvartalet 1968, medan större företag skulle lämna uppgifter för hela andra kvartalet (eller för period som så nära som möjligt anslöt sig därtill). Redovisade lönesummor och timsummor för mindre företag "uppräknades" vid bearbetningen genom multiplikation med 13 till för helt kvartal (13 veckor) uppskattade lönesummor och timsummor.

På 1968 års blanketter inhämtades samma slags uppgifter som på blanketterna för år 1967.

Buss- och åkeriföretagens arbetare är i regel anställda mot fast veckolön. I den mån de ej arbetar på helgdagar och helgdagsaftnar har de sålunda betalt för ej arbetad tid dessa dagar. Både på SAFs och SCBs blanketter skulle sådana ej arbetade men betalda helgtimmar särredovisas. Med ledning av dessa uppgifter och uppgifterna om den arbetade tiden har i statistiken för andra kvartalet 1968 beräknats hur stor del av lönesumman som utgjorde lön för ej arbetade helgtimmar. Med hänsyn till att antalet helgtimmar under andra kvartalet 1968 var större än under vart och ett av de övriga tre kvartalen har därefter lönesumman för ej arbetade helgtimmar reducerats genom multiplikation med faktorn 0,417.

Genomsnittsförtjänster för olika grupper av vuxna¹ manliga och kvinnliga arbetare har beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar. I tabell 1 redovisas sådana genomsnittliga timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid och för fjärrtrafik samt beräknad helglön. Genomsnittsförtjänster anges i tabellen endast för grupper där antalet arbetade timmar (uppräknat antal) uppgick till minst 5000.

Vid jämförelser mellan 1968 års timförtjänster och motsvarande timförtjänster för tidigare år bör det hållas i minnet att beträffande SAFs material för år 1967 (men ej SCBs) har helglön beräknats enligt ovan omtalade metod. Vid tidigare undersökningar har däremot några sådana beräkningar ej gjorts.

I tabell 2 återges genomsnittliga timförtjänster för vuxna manliga chaufförer vid privata och statliga buss- och åkeriföretag enligt undersökningarna 1957 - 1968.

1) Födda senast 1950.

Tabell 1. GENOMSnittliga timförtjänster under andra kvartalet 1968 för vuxna arbetare vid privata buss- och åkeriföretag

Average hourly earnings during the 2nd quarter of 1968 of adult workers in private omnibus and motor truck transport

	Uppräknat antal ar- betstimmar (1000-tal)	Genomsnittlig timförtjänst, öre							Inkl. Övertidstillägg m m						
		Exkl. Övertidstillägg m m							Hela Övertidstillägg m m						
		Hela Dyrortsgrupp							Hela Dyrortsgrupp						
		riket	3	4	5	6	7	8	riket	3	4	5	6	7	8
			Samt- liga orter	Malmö	Samt- liga orter	Stor- Göte- borg ¹	Samt- liga orter	Stor- Stock- holm ²		Samt- liga orter	Malmö	Samt- liga orter	Stor- Göte- borg ¹	Samt- liga orter	Stor- Stock- holm ²
Bussföretag															
Män	1 157	913	880	-	907	956	972	997	1 013	963	-	1 002	1 089	1 105	1 150
Bussförare	1 008	906	876	-	894	928	970	1 000	1 008	960	-	994	1 065	1 106	1 156
Verkstadsarbetare	89	1 007	967	-	1 034	1 094	1 034	1 065	1 082	1 025	-	1 120	1 193	1 119	1 160
Garagearbetare	41	888	831	-	..	..	927	933	1 028	926	-	..	..	1 097	1 114
Kvinnor															
Bussförare	18	868	832	-	868	..	..	..	960	915	-	978	..	..	..
Städerskor	13	701	..	-	..	..	712	..	745	..	-	..	..	738	..
Åkeriföretag															
Män	5 927	974	921	963	978	990	1 124	1 163	1 049	1 003	1 034	1 047	1 055	1 180	1 216
Chaufförer	5 091	966	911	968	963	976	1 125	1 172	1 042	996	1 039	1 032	1 040	1 179	1 221
Maskinförare m fl	410	1 076	1 026	934	1 113	1 284	1 242	1 279	1 145	1 093	1 038	1 170	1 347	1 330	1 370
Expressarbetare	252	922	865	847	966	986	992	977	979	918	882	1 032	1 051	1 051	1 038
Verkstadsarbetare	174	1 048	1 003	1 020	1 074	1 120	1 209	1 212	1 126	1 083	1 173	1 152	1 204	1 275	1 278
Kvinnor															
Chaufförer	9	1 053	..	-	..	..	1 113	1 113	1 101	..	-	..	..	1 164	1 164
	9	1 053	..	-	..	..	1 113	1 113	1 101	..	-	..	..	1 164	1 164

1) Göteborgs stad samt Mölndal, Partille och Råda.

2) Stockholms stad samt Boo, Danderyd, Djursholm, Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Saltsjöbaden, Sollentuna, Solna, Sundbyberg och Täby.

Tabell 2. GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER ÅREN 1957 - 1968¹ FÖR VUXNA MÄNLIKA CHAUFFÖRER VID PRIVATA OCH STATLIGA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Average hourly earnings in the years 1957 - 1968 of adult male drivers in private and state omnibus and motor truck transport

År	Genomsnittlig timförtjänst, öre							
	Exkl. Övertidstillägg m m				Inkl. Övertidstillägg m m			
	Privata buss- företag	Statliga buss- företag	Privata åkeri- företag	Statliga åkeri- företag	Privata buss- företag	Statliga buss- företag	Privata åkeri- företag	Statliga åkeri- företag
1957	395	429	426	427	428	461	454	446
1958	406	440	479	429	446	474	503	450
1959	421	453	486	442	459	486	511	463
1960	472	508	540	518	517	545	569	539
1961	504	539	582	551	555	587	616	575
1962	583	622	658	653	646	679	693	670
1963	617	641	706	694	677	706	746	726
1964	655	676	716	743	729	744	759	761
1965	699	710	810	775	777	821	853	811
1966	807	838	870	857	887	944	922	889
1967	851	941	935	954	950	1 065	1 012	997
1968	906	971	966	1 037	1 008	1 099	1 042	1 090

1) Beträffande privata företag avsåg uppgifterna åren 1957 - 1963, 1965, 1967 och 1968 andra kvartalet eller del därav; 1964 hänförde sig redovisningen delvis till andra och delvis till tredje kvartalet och 1966 till september - oktober. Beträffande statliga företag avsåg uppgifterna åren 1957 - 1966 andra kvartalet och åren 1967 och 1968 tredje kvartalet.