

Producent Statistiska centralbyrån
 Producer Byrån för arbetsmarknadsstatistik

Referent	Datum	Meddelande nr	Sida
Byrådirektör C Hermelin 08 - 67 99 60 - 23	6.11.1970	Am 1970:61	1(6)

~~Sverige~~
AM

LÖNER ÅR 1969 FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERI-
FÖRETAG

Definitiva uppgifter¹

Wages in Private Omnibus and Motor Truck Transport

Sammanfattning

Primärmaterialet till SCBs statistik över arbetarnas löner år 1969 vid privata buss- och åkeriföretag har insamlats av SAF från företag anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund och av SCB från ett urval av andra buss- och åkeriföretag. På grundval av individuella uppgifter om utbetald lön och arbetad tid under andra kvartalet 1969 har genomsnittliga timförtjänster beräknats för olika grupper av arbetare. Enligt dessa beräkningar var den genomsnittliga timförtjänsten (inklusive övertidstillägg m m) för manliga bussförare 10,36 kr, för manliga chaufförer vid åkeriföretag 11,34 kr och för manliga expressarbetare 10,78 kr.

Statistiska centralbyråns (SCB) undersökning av arbetarnas löner vid privata buss- och åkeriföretag år 1969 har liksom motsvarande undersökningar för åren 1953-1968 utförts i samarbete med Svenska Arbetsgivareföreningen (SAF).

SAF inhämtade uppgifter från företag, anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund, och överlämnade sedan till SCB ett magnetband med granskade och kodsatta primärupp-

1) En redogörelse kommer också att publiceras i SOS: Löner 1969, del 2. Uppgifter för år 1968 återfinns i Statistiska meddelanden, Am 1969:39. Uppgifter om lönerna år 1969 för arbetare vid kommunala buss- och spårvägsföretag har lämnats i Statistiska meddelanden, Am 1970:21 och för arbetare vid statliga buss- och åkeriföretag i Statistiska meddelanden, Am 1970:14.

Statistiska Centralbyrån
 Biblioteket
 Fack
 102 50 STOCKHOLM 27

Utgivare: Statistiska centralbyrån, Fack 102 50 Stockholm 27

Meddelanden ges ut intermittent. Prenumeration kan göras genom varje bokhandel eller direkt hos AB Allmänna Förlaget, Fack, 103 20 Stockholm 16. Pris: helår 400 kr inkl moms; lösnr 1:50 exkl moms (om ej annat anges); grupp Am, I, Iv, P och T vardera 75 kr inkl moms; grupp Bo, J och N vardera 50 kr inkl moms; grupp R och U vardera 30 kr inkl moms; grupp Be, H och S vardera 20 kr inkl moms. Ansv utg: Gustaf Berglund, Statistiska centralbyrån.

Published by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm 27, Sweden

The reports are issued from time to time. They may be obtained from AB Allmänna Förlaget, Fack, S-103 20 Stockholm 16, Sweden. Annual subscription: Sw.Kr. 400. Single issue: Sw.Kr. 1:50 (unless otherwise specified). Subgroups Am, I, Iv, P, T respectively: Sw.Kr. 75; subgroups Bo, J, N respectively: Sw.Kr. 50; subgroups R, U respectively: Sw.Kr. 30; subgroups Be, H, S respectively: Sw.Kr. 20.

gifter för SCBs statistik. Magnetbandet innehöll enligt SAFs beräkningar uppgifter för ca 85 % av arbetarna vid de tillskrivna bussföretagen och för ca 80 % av arbetarna vid åkeriföretagen.

Uppgifter från bussföretag, som inte tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund, inhämtades av SCB. På en från företagsregistret erhållen förteckning över buss- och spårvägsföretag med minst 1 anställd i genomsnitt under år 1968 ströks kommunala trafikföretag och företag, som tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund. Från övriga företag på förteckningen begärde SCB uppgifter till statistiken för andra kvartalet 1969. Sammanlagt tillskrivs 214 företag, varav 168 med 1-5 anställda och 46 med minst 6 anställda. Svar erhöles från 193 företag (90 %).

Beträffande åkeriföretag, ej anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund, användes samma urval av företag som vid 1968 års undersökning.¹ SCB fick svar från 135 (74 %) av de tillskrivna 182 företagen. På samma sätt som vid 1968 års undersökning fick vid bearbetningen var och en av de redovisade arbetarna vid företag, utvalda med sannolikheten 1/4, representera 4 arbetare.

SAF använde blanketter, som delvis var utformade på annat sätt än SCBs blanketter. Mindre företag (i SAFs material, företag med högst 5 arbetare, i SCBs material bussföretag med högst 5 anställda och åkeriföretag med 2-4 fordon) skulle lämna uppgifter för en viss angiven vecka under andra kvartalet 1969, medan större företag skulle lämna uppgifter för hela andra kvartalet (eller för en period som så nära som möjligt anslöt sig till andra kvartalet). Redovisade lönesummor och timsummor för mindre företag uppräknades vid bearbetningen genom multiplikation med 13 till för helt kvartal (13 veckor) uppskattade löne- och timsummor. Uppgifter för såväl mindre som större bussföretag uppräknades med hänsyn till svarsbortfallet.

På 1969 års blanketter inhämtades samma slags uppgifter som på blanketterna för år 1968.

Buss- och åkeriföretagens arbetare är i regel anställda mot fast veckolön. I den mån de ej arbetar på helgdagar och helgdagsaftnar har de sålunda betalt för ej arbetad tid dessa dagar. Både på SAFs och SCBs blanketter skulle sådana ej arbetade men betalda helgtimmar särredovisas. Med ledning av dessa uppgifter och uppgifterna om den arbetade tiden har i statistiken för andra kvartalet 1969 beräknats hur stor del av lönesumman som utgjorde lön för ej arbetade helgtimmar. Med hänsyn till att antalet helgtimmar under andra kvartalet år 1969 var större än under vart och ett av årets övriga tre kvartal har därefter lönesumman för ej arbetade helgtimmar reducerats genom multiplikation med faktorn 0,42.

¹Jfr Statistiska meddelanden, Am 1969:39, sid 1.

Genomsnittsförtjänster för olika grupper av vuxna¹ manliga och kvinnliga arbetare har beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar. I tabell 1 redovisas sådana genomsnittliga timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid och för fjärrtrafik samt beräknad helglön. Genomsnittsförtjänster anges i tabellen i regel endast för grupper, där antalet redovisade arbetare uppgick till minst 50. Den genomsnittliga timförtjänstens (inklusive övertidstillägg m m) individuella variationer belyses av uppgifterna i tabell 2. I tabell 3 lämnas en översikt av genomsnittliga timförtjänster för vuxna manliga chaufförer vid privata och statliga buss- och åkeriföretag enligt undersökningarna 1957-1969.

Vid jämförelser mellan 1969 års genomsnittsförtjänster och motsvarande förtjänster för tidigare år bör det observeras att helglön beräknats enligt ovan omtalad metod i SAFs material fr o m år 1967 och i SCBs material fr o m år 1968. Vid tidigare undersökningar har däremot några sådana beräkningar ej gjorts.

SUMMARY

Data on wages in private omnibus and truck transport relating to the second quarter of 1969 were collected in co-operation with the Swedish Employers' Confederation. Table 1 shows average hourly earnings (excluding and including overtime supplements, supplements for shift-work etc.) in various cost-of-living zones for various groups of adult workers in omnibus and motor truck transport. Table 2 shows the relative distribution of workers by hourly earnings. The average hourly earnings (including overtime supplements etc.) for adult male bus drivers amounted in the second quarter of 1969 to 10,36 kr, for adult male lorry drivers to 11,34 kr and for adult male loaders to 10,78 kr.

1) Födda senast 1951.

Tabell 1. GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER UNDER ANDRA KVARTALET 1969 FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Average hourly earnings during the 2nd quarter of 1969 of adult workers in private omnibus and motor truck transport

Uppräknat antal ar- betstimmar (1000-tal)	Genomsnittlig timförtjänst, öre														
	Exkl. övertidstillägg m m							Inkl. övertidstillägg m m							
	Hela	Dyrortsgrupp						Hela	Dyrortsgrupp						
	riket	3	4		5		riket	3	4		5				
		Samt- liga orter	Malmö	Samt- liga orter	Stor- Göte- borg ¹	Samt- liga orter	Stor- Stock- holm ²			Samt- liga orter	Malmö	Samt- liga orter	Stor- Göte- borg ¹	Samt- liga orter	Stor- Stock- holm ²
<u>Bussföretag</u>															
<u>Män</u>	1 267	935	901	-	928	993	1 001	1 030	1 037	987	-	1 024	1 123	1 140	1 198
Bussförare	1 134	931	899	-	925	987	999	1 029	1 036	986	-	1 024	1 117	1 142	1 205
Verkstadsarbetare	72	1 046	984	-	1 027	..	..	..	1 131	1 059	-	1 108	..	..	..
Garagearbetare	31	912	..	-	..	..	..	..	1 035	..	-	..	-	..	..
<u>Kvinnor</u>	56	834	..	-	..	..	838	..	892	..	-	..	..	890	..
Bussförare	33	892	..	-	..	..	..	..	970	..	-	..	..	..	..
Städerskor	18	726	..	-	..	..	..	..	752	..	-	..	..	..	..
<u>Åkeriföretag</u>															
<u>Män</u>	6 026	1 044	988	1 039	1 050	1 083	1 181	1 228	1 135	1 086	1 126	1 136	1 169	1 258	1 305
Chaufförer	5 019	1 041	981	1 039	1 054	1 093	1 189	1 247	1 134	1 082	1 123	1 141	1 177	1 266	1 322
Maskinförare m fl	402	1 142	1 104	-	1 147	..	1 289	1 349	1 223	1 185	-	1 222	..	1 378	1 440
Expressarbetare	392	996	935	1 027	921	932	1 115	1 117	1 078	1 007	1 094	1 013	1 030	1 209	1 211
Verkstadsarbetare	150	1 103	1 060	..	1 076	..	1 230	1 270	1 202	1 170	..	1 167	..	1 315	1 360

1) Göteborgs stad samt Mölndal, Partille och Råda.

2) Stockholms stad samt Boo, Danderyd, Djursholm, Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Saltsjöbaden, Sollentuna, Solna, Sundbyberg och Täby.

Tabell 2. LÖNESPRIDNINGEN UNDER ANDRA KVARTALET 1969 FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG
dispersion of hourly earnings during the 2nd quarter of 1969 in private omnibus and motor truck transport

		Redo- visat antal arb	Uppr antal arb	Därav, i %, med en genomsnittlig timförtjänst (inkl övertidstillägg m m) av..... öre							
				699- 899	700- 1 099	900- 1 299	1 100- 1 499	1 300- 1 699	1 500- 1 899	1 900- 2 299	2 300- 2 999
<u>Hela riket</u>											
<u>Bussföretag</u>											
<u>Män</u>											
		2 280	4 996	1,8	20,7	57,4	16,6	3,1	0,4	0,1	-
Bussförare		2 015	4 647	1,0	20,7	58,7	16,4	2,8	0,4	0,1	-
Verkstadsarbetare		138	138	2,2	4,3	44,2	31,9	17,4	-	-	-
Garagearbetare		61	75	21,3	13,3	33,3	30,7	1,3	-	-	-
<u>Kvinnor</u>											
		137	277	6,5	30,3	60,3	2,9	-	-	-	-
Bussförare		74	214	-	21,5	74,8	3,7	-	-	-	-
Städerskor		52	52	32,7	63,5	3,8	-	-	-	-	-
<u>Åkeriföretag</u>											
<u>Män</u>											
		12 254	18 653	0,5	8,0	47,1	25,3	13,8	3,4	1,4	0,4
Chaufförer		9 872	15 965	0,1	6,7	49,1	24,5	14,2	3,4	1,5	0,5
Maskinförare m fl		820	820	-	1,6	20,0	55,0	16,0	5,2	1,8	0,4
Expressarbetare		1 043	1 349	3,9	19,9	47,8	17,8	8,3	2,1	0,3	-
Verkstadsarbetare		306	306	0,3	4,9	28,8	39,2	19,9	6,5	0,3	-
<u>Dyrortsgrupper</u>											
Bussförare (manl)	dyrortsgr 3	943	2 735	1,6	26,5	59,0	10,4	1,8	0,6	-	-
"	4	529	1 019	-	16,1	70,2	13,2	0,6	-	-	-
"	Stor-Göteborg	107	135	-	11,9	48,1	36,3	3,7	-	-	-
"	dyrortsgr 5	543	893	-	8,1	44,8	38,3	8,4	0,2	0,2	-
"	Stor-Stockholm	327	327	-	-	13,8	77,7	7,6	0,6	0,3	-
Chaufförer (manl)	dyrortsgr 3	5 431	10 465	-	7,2	54,4	22,9	11,7	2,0	1,4	0,3
"	Malmö	496	496	0,2	1,0	52,6	35,7	10,5	-	-	-
"	dyrortsgr 4	1 866	2 625	0,5	8,6	49,6	24,0	13,5	2,9	0,5	0,4
"	Stor-Göteborg	995	1 595	-	10,1	45,4	21,6	18,6	3,3	0,7	0,4
"	dyrortsgr 5	2 575	2 875	0,1	3,1	29,1	30,5	23,9	9,3	3,1	1,0
"	Stor-Stockholm	2 018	2 195	-	0,9	24,8	30,3	27,3	11,6	3,8	1,1

Tabell 3. GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER ÅREN 1957 - 1969¹ FÖR VUXNA MANLIGA CHAUFFÖRER VID PRIVATA OCH STATLIGA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Average hourly earnings in the years 1957 - 1969 of adult male drivers in private and state omnibus and motor truck transport

År	Genomsnittlig timförtjänst, öre							
	Exkl. övertidstillägg m m				Inkl. övertidstillägg m m			
	Privata	Statliga	Privata	Statliga	Privata	Statliga	Privata	Statliga
	buss- företag	buss- företag	åkeri- företag	åkeri- företag	buss- företag	buss- företag	åkeri- företag	åkeri- företag
1957	395	429	426	427	428	461	454	446
1958	406	440	479	429	446	474	503	450
1959	421	453	486	442	459	486	511	463
1960	472	508	540	518	517	545	569	539
1961	504	539	582	551	555	587	616	575
1962	583	622	658	653	646	679	693	670
1963	617	641	706	694	677	706	746	726
1964	655	676	716	743	729	744	759	761
1965	699	710	810	775	777	821	853	811
1966	807	838	870	857	887	944	922	889
1967	851	941	935	954	950	1 065	1 012	997
1968	906	971	966	1 037	1 008	1 099	1 042	1 090
1969	931	1 037	1 041	1 102	1 036	1 148	1 134	1 153

1) Beträffande privata företag avsåg uppgifterna åren 1957 - 1963, 1965 och 1967 - 1969 andra kvartalet eller del därav; 1964 hänförde sig redovisningen delvis till andra och delvis till tredje kvartalet och 1966 till september - oktober. Beträffande statliga företag avsåg uppgifterna åren 1957 - 1966 andra kvartalet och åren 1967 - 1969 tredje kvartalet. Korrigering för effekten på de genomsnittliga timförtjänsterna av variationer i antalet helgdagsaftnar och helgdagar under mätperioden olika år har ej gjorts för 1966 och tidigare år. Den är fullständig först fr o m 1968.