

Referens:
Byrådirektör C Hermelin
tel 08 - 67 99 60 - 23

15 december 1972

SM/Am 1972:71

1(6)

LÖNER ÅR 1971 FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG Wages in Private Omnibus and Motor Truck Transport

Definitiva uppgifter¹

SAMMANFATTNING

Primärmaterialet till SCBs statistik över arbetarnas löner år 1971 vid privata buss- och åkeriföretag har insamlats av SAF från företag anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund och av SCB från ett urval av andra buss- och åkeriföretag. På grundval av individuella uppgifter om utbetald lön och arbetad tid under andra kvartalet 1971 har genomsnittliga timförtjänster beräknats för olika grupper av arbetare. Enligt dessa beräkningar var den genomsnittliga timförtjänsten (inklusive övertidstillägg m m) för manliga bussförare 11,68 kr, för manliga chaufförer vid åkeriföretag 12,89 kr och för manliga expressarbetare 12,47 kr. Retroaktiva lönetillägg ingår inte i dessa genomsnittsförtjänster.

Statistiska centralbyråns (SCB) undersökning av arbetarnas löner vid privata buss- och åkeriföretag år 1971 har liksom motsvarande undersökningar för åren 1953-1970 utförts i samarbete med Svenska Arbetsgivareföreningen (SAF).

SAF inhämtade uppgifter från företag, anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund, och överlämnade sedan till SCB ett magnetband med granskade och kodsatta primäruppgifter för SCBs statistik. Magnetbandet innehöll enligt SAFs beräkningar uppgifter för ca 85 % av arbetarna vid de tillskrivna bussföretagen och för ca 75 % av arbetarna vid åkeriföretagen.

Uppgifter från bussföretag, som inte tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund, inhämtades av SCB. Blanketter med anhängan om uppgifter utsändes till samma företag som vid undersökningarna 1969 och 1970². Sammanlagt tillskrevs 154 företag, varav 125 med 1-5 anställda och 29 med minst 6 anställda (enligt Företagsregistrets uppgifter). Svar erhöles från 129 företag (84 %).

Beträffande åkeriföretag, ej anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund, användes samma urval av företag som vid 1970 års undersökning. Dessa företag hade, enligt ett obundet slumpmässigt urvalsförfarande, uttagits från en lista över åkeriföretag

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

1972.12.14

Biblioteket

1) En redogörelse kommer också att publiceras i SOS: Löner 1971, del 2. Uppgifter för år 1970 återfinns i Statistiska meddelanden, Am 1971:45.

2) Samtliga företag (utom medlemmar i Biltrafikens Arbetsgivareförbund och statliga och kommunala trafikföretag) på Företagsregistrets förteckning över buss- och spårvägsföretag med minst 1 anställd i genomsnitt under år 1968. Jfr Statistiska meddelanden Am 1970:61, s 2.

Utgivare: Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm 27

Statistiska meddelanden ges ut intermittert. Prenumeration kan göras genom bokhandeln eller hos AB Allmänna Förlaget, Fack, 103 20 Stockholm 16. Arsprenumeration inkl moms: hela serien 550 kr; undergrupperna Am och N vardera 125 kr; undergrupperna I, Iv, J och T vardera 100 kr; undergrupperna Bo och P vardera 75 kr; undergrupperna R och U vardera 50 kr; undergrupperna Be, H, Pa och S vardera 25 kr. Lösnummerpris: 2:55 exkl moms (om ej annat anges). Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom, Statistiska centralbyrån.

Published by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm 27, Sweden

The Reports are issued from time to time. They may be obtained from AB Allmänna Förlaget, Fack, S-103 20 Stockholm 16, Sweden. Annual subscription: Sw.Kr. 550.—. Subgroups Am, N respectively: Sw.Kr. 125.—; subgroups I, Iv, J, T respectively: Sw.Kr. 100.—; subgroups Bo, P respectively: Sw.Kr. 75.—; subgroups R, U respectively: Sw.Kr. 50.—; subgroups Be, H, Pa, S respectively: Sw.Kr. 25.—. Single issue: Sw.Kr. 2.55 (unless otherwise specified).

i Företagsregistret 1966.¹ Företag, som tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund medtogs ej. Vid 1971 års undersökning tillskrevs sammanlagt 131 företag (79 med högst 9 och 52 med minst 10 årsanställda). Svar erhöles från 103 företag (79 %).

SAF använde blanketter, som delvis var utformade på annat sätt än SCBs blanketter. Mindre företag (i SAFs material företag med högst 5 arbetare, i SCBs material bussföretag med högst 5 anställda och åkeriföretag med högst 9 anställda) skulle lämna uppgifter för en viss angiven vecka under andra kvartalet 1971, medan större företag skulle lämna uppgifter för hela andra kvartalet (eller för en period som så nära som möjligt anslöt sig till andra kvartalet). Redovisade lönesummor och timsummor för mindre företag uppräknades vid bearbetningen genom multiplikation med 13 till för helt kvartal (13 veckor) uppskattade löne- och timsummor. SAFs material avseende såväl buss- som åkeriföretag samt SCBs material avseende bussföretag uppräknades med hänsyn till svarsbortfallet. Det av SCB från åkeriföretag insamlade materialet uppräknades med faktorer som beräknats med hänsyn till urvalets storlek och svarsbortfallet i varje urvalsgrupp (dyrorts- och storleksgrupp).

På 1971 års blanketter inhämtades samma slags uppgifter som på blankettorna för åren 1969 och 1970.

Buss- och åkeriföretagens arbetare är i regel anställda mot fast veckolön. I den mån de ej arbetar på helgdagar och helgdagsaftnar har de sålunda betalt för ej arbetad tid dessa dagar. Både på SAFs och SCBs blanketter skulle sådana ej arbetade men betalda helgtimmar särredovisas. Med ledning av dessa uppgifter och uppgifterna om den arbetade tiden har i statistiken för andra kvartalet 1971 beräknats hur stor del av lönesumman som utgjorde lön för ej arbetade helgtimmar. Lönesumman för ej arbetade helgtimmar har därefter reducerats med hänsyn till att antalet helgtimmar under andra kvartalet 1971 var större än under vart och ett av årets övriga tre kvartal.

Genomsnittsförtjänster för olika grupper av vuxna² manliga och kvinnliga arbetare har beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar. I tabell 1 redovisas sådana genomsnittliga timförtjänster för andra kvartalet 1971 dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obehävm arbetstid och för fjärrtrafik samt beräknad helglön. Genomsnittsförtjänster anges i tabellen i regel endast för grupper, där antalet redovisade arbetare uppgick till minst 50.

I genomsnittsförtjänsterna för andra kvartalet 1971 ingår inte retroaktiva lönetillägg. Jämförbarheten mellan bussföretagens löner för 1971 och för tidigare år störs i hög grad av att uppgifter för ett stort företag, som övergått i kommunal ägo, ej längre ingår i primärmaterial.

De genomsnittliga timförtjänsternas (inklusive övertidstillägg m m) individuella variationer belyses av uppgifterna i tabell 2. I tabell 3 lämnas en översikt av genomsnittliga timförtjänster för vuxna manliga chaufförer vid privata buss- och åkeriföretag enligt undersökningarna 1957-1971.

1) Jfr Statistiska meddelanden Am 1971:45, s 2.

2) Födda senast 1953.

Vid jämförelser mellan genomsnittsförtjänster för olika år bör det observeras att helglön beräknats enligt ovan omtalad metod i SAFs material fr o m år 1967 och i SCBs material fr o m år 1968. Vid tidigare undersökningar har däremot några sådana beräkningar ej gjorts.

SUMMARY

Data on wages in private omnibus and truck transport relating to the second quarter of 1971 were collected in co-operation with the Swedish Employers' Confederation. Table 1 shows average hourly earnings (excluding and including overtime supplements, supplements for shiftwork etc.) in various cost-of-living zones for various groups of adult workers in omnibus and motor truck transport. Table 2 shows the relative distribution of workers by hourly earnings. The average hourly earnings (including overtime supplements etc.) for adult male bus drivers amounted in the second quarter of 1971 to 11,68 kr, for adult male lorry drivers to 12,89 kr and for adult male loaders to 12,47 kr.

Tabell 1. Genomsnittliga timförtjänster under andra kvartalet 1971 för vuxna arbetare vid privata buss- och åkeriföretag
Average hourly earnings during the 2nd quarter of 1971 of adult workers in private omnibus and motor truck transport

	Uppräknat antal arbets- timmar (1000-tal)	Genomsnittlig timförtjänst, öre											
		Exkl övertidstillägg m m						Inkl övertidstillägg m m					
		Hela riket	Dyrortsgrupp			5		Hela riket	Dyrortsgrupp			5	
			4	Samt- liga orter	Stor- Göte- borg ¹				Malmö	Samt- liga orter	Stor- Stock- holm ²		
<u>Bussföretag</u>													
<u>Män</u>	1 119	1 063	1 051	1 147	1 197	1 122	1 106	1 170	1 153	1 278	1 252	1 251	1 328
Bussförare	1 016	1 059	1 045	1 135	..	1 121	..	1 168	1 150	1 267	..	1 253	..
Verkstadsarbetare	62	1 168	1 159	..	-	..	..	1 244	1 230	..	-	..	..
Garagearbetare	19	997	..	-	-	..	-	1 145	..	-	-	..	-
<u>Kvinnor</u>	54	988	985	..	-	..	-	1 058	1 052	..	-	..	-
Bussförare	40	1 036	1 018	..	-	..	-	1 113	1 093	..	-	..	-
Städerskor	13	835	..	..	-	..	-	880	..	..	-	..	-
<u>Åkeriföretag</u>													
<u>Män</u>	9 048	1 200	1 149	1 294	1 169	1 365	1 426	1 290	1 244	1 365	1 261	1 439	1 498
Chaufförer	7 761	1 196	1 142	1 290	1 165	1 369	1 442	1 289	1 241	1 360	1 265	1 442	1 513
Maskinförare m fl	569	1 246	1 210	..	-	1 418	1 444	1 314	1 277	..	-	1 493	1 513
Expressarbetare	513	1 173	1 129	1 255	1 203	1 267	1 268	1 247	1 199	1 340	1 243	1 350	1 353
Verkstadsarbetare	204	1 287	1 247	..	..	1 428	1 469	1 373	1 337	..	..	1 502	1 549

1) Göteborg, Mölndal och Partille.

2) Stockholm, Danderyd, Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Sollentuna, Solna, Sundbyberg och Täby.

Tabell 2. Lönespridningen under andra kvartalet 1971 för vuxna arbetare vid privata buss- och åkeriföretag
Dispersion of hourly earnings during the 2nd quarter of 1971 in private omnibus and motor truck transport

	Redo- visat antal arb	Uppr antal arb	Därav, i %, med en genomsnittlig timförtjänst (inkl övertidstillägg m m) av öre							
			-699	700-	900-	1100-	1300-	1500-	1700-	1900-
			899	1099	1299	1499	1699	1899		
<u>Hela riket</u>										
<u>Bussföretag</u>										
<u>Män</u>	1 953	2 350	0,1	0,4	33,9	51,2	12,4	1,7	0,3	0,2
Bussförare	1 760	2 119	-	0,2	34,1	52,1	11,6	1,6	0,3	0,2
Verkstadsarbetare	114	136	-	-	21,7	44,1	30,6	3,7	-	-
Garagearbetare	37	44	-	5,3	38,4	48,3	8,0	-	-	-
<u>Kvinnor</u>	135	160	0,7	20,7	40,9	33,9	3,0	0,8	-	-
Bussförare	92	109	-	-	46,9	47,5	4,3	1,2	-	-
Städerskor	41	48	2,4	68,3	24,4	4,9	-	-	-	-
<u>Åkeriföretag</u>										
<u>Män</u>	12 618	21 092	-	1,3	20,9	39,6	23,4	9,2	3,3	2,2
Chaufförer	10 472	18 128	-	0,8	21,6	40,4	22,6	8,8	3,4	2,4
Maskinförare m fl	889	1 183	-	0,1	4,9	52,5	26,5	11,8	3,8	0,3
Expressarbetare	933	1 347	-	8,9	29,1	24,5	26,3	7,9	2,2	1,2
Verkstadsarbetare	323	432	-	1,5	12,8	20,9	37,2	22,3	4,3	0,9
<u>Dyrortsgrupper</u>										
Bussförare (manl) dyrortsgrupp 4	1 453	1 756	-	0,2	37,3	52,9	7,8	1,4	0,1	0,2
"- Stor-Göteborg	85	104	-	-	2,3	69,6	20,4	7,8	-	-
"- dyrortsgrupp 5	307	363	-	-	18,5	48,4	29,6	2,6	1,0	-
"- Stor-Stockholm	46	54	-	-	2,2	54,3	39,1	2,2	2,2	-
Chaufförer (manl) dyrortsgrupp 4	7 887	14 086	-	1,0	25,5	44,8	19,3	6,7	2,0	0,6
"- Stor-Göteborg	1 028	1 487	0,1	0,1	14,1	34,1	27,3	15,7	6,9	1,8
"- Malmö	308	441	-	-	17,2	46,6	25,6	9,7	0,3	0,6
"- dyrortsgrupp 5	2 585	4 041	-	0,2	7,9	24,7	34,4	16,0	8,0	8,7
"- Stor-Stockholm	1 937	2 933	-	0,1	3,4	20,5	36,6	17,4	10,6	11,4

Tabell 3. Genomsnittliga timförtjänster åren 1957-1971¹ för vuxna manliga chaufförer vid privata buss- och åkeriföretag
Average hourly earnings in the years 1957-1971 of adult male drivers in private omnibus and motor truck transport

År	Genomsnittlig timförtjänst, öre			
	Exkl övertidstillägg m m		Inkl övertidstillägg m m	
	Privata buss- företag	Privata åkeri- företag	Privata buss- företag	Privata åkeri- företag
1957	395	426	428	454
1958	406	479	446	503
1959	421	486	459	511
1960	472	540	517	569
1961	504	582	555	616
1962	583	658	646	693
1963	617	706	677	746
1964	655	716	729	759
1965	699	810	777	853
1966	807	870	887	922
1967	851	935	950	1 012
1968	906	966	1 008	1 042
1969	931	1 041	1 036	1 134
1970	1 060	1 160	1 185	1 270
1971	1 059 ²	1 196	1 168 ²	1 289

1) Uppgifterna för åren 1957-1963, 1965 och 1967-1971 avsåg andra kvartalet eller del därav; 1964 hänförde sig redovisningen delvis till andra och delvis till tredje kvartalet och 1966 till september- oktober. Korrigering för effekten på de genomsnittliga timförtjänsterna av variationer i antalet helgdagsaftnar och helgdagar under mätperioden olika år har ej gjorts för 1966 och tidigare år. Den är fullständig först fr o m 1968.

2) Ej jämförbar med uppgifter för tidigare år (se s 3).