

PRODUCENT:
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
Enheten för arbetsmarknads-
statistik
Förfrågningar:
Byrådirektör C Hermelin
tel 08 - 67 99 60 - 23

7 mars 1973

Nr Am 1973:22

LÖNER ÅR 1972 FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG Wages in private Omnibus and Motor Truck Transport

En redogörelse kommer också att publiceras i
SOS: Löner 1972, del 2. Uppgifter för år 1971
återfinns i Statistiska meddelanden, Am 1972:71.

SAMMANFATTNING

För manliga bussförare vid privata bussföretag har SCB beräknat den genomsnittliga timförtjänsten (inkl övertidstillägg m m) under andra kvartalet 1972 till 14,88 kr och för manliga chaufförer vid åkeriföretag till 16,02 kr. Beräkningarna grundar sig på uppgifter om varje anställds lön och arbetstid under andra kvartalet 1972 som SAF insamlat från företag, tillhörande Biltrafikens Arbetsgivareförbund, och SCB från ett urval av andra privata buss- och åkeriföretag.

SAF inhämtade uppgifter från företag, anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund, och överlämnade sedan till SCB ett magnetband med granskade och kodsatta primäruppgifter för SCBs statistik. Magnetbandet innehöll enligt SAFs beräkningar uppgifter för ca 89 % av arbetarna vid de tillskrivna bussföretagen och för ca 82 % av arbetarna vid åkeriföretagen.

Uppgifter från bussföretag, som inte tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund, inhämtades av SCB. Blanketter med anhängan om uppgifter utsändes till samma företag som vid undersökningarna 1969, 1970 och 1971¹. Sammanlagt tillskrevs 147 företag, varav 120 med 1-5 anställda och 27 med minst 6 anställda (enligt Företagsregistrets uppgifter). Svar erhöles från 125 företag (85 %).

Beträffande åkeriföretag, ej anslutna till Biltrafikens arbetsgivareförbund, användes samma urval av företag som vid 1970 och 1971 års undersökningar. Dessa företag hade, enligt ett obundet slumpmässigt urvalsförfarande, uttagits från en lista över åkeriföretag i Företagsregistret 1966². Företag, som tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund medtogs ej. Vid 1972 års undersökning tillskrevs sammanlagt 108 företag (65 med högst 9 och 43 med minst 10 årsanställda). Svar erhöles från 90 företag (83 %).

SAF använde blanketter, som delvis var utformade på annat sätt än SCBs blanketter. Mindre företag (i SAFs material företag med högst 5 arbetare, i SCBs material bussföretag med högst 5 anställda och åkeriföretag med högst 9 anställda) skulle lämna

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

1973 - 03 - 08

Biblioteket

1) Samtliga företag (utom medlemmar i Biltrafikens Arbetsgivareförbund och statliga och kommunala trafikföretag) på Företagsregistrets förteckning över buss- och spårvägsföretag med minst 1 anställd i genomsnitt under år 1968. Jfr Statistiska meddelanden Am 1970:61, s 2.

2) Jfr Statistiska meddelanden Am 1971:45, s 2.

Utgivare: Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm 27

Statistiska meddelanden ges ut intermittent. Prenumeration kan göras genom bokhandeln eller hos Allmänna Förlagets Distribution, Fack, 162 10 Vällingby 1. Årsprenumeration inkl moms: hela serien 650 kr; undergrupperna Am och N vardera 150 kr; undergrupperna I, Iv, J och T vardera 120 kr; undergrupperna Bo och P vardera 90 kr; undergrupperna R och U vardera 60 kr; undergrupperna Be, H, Pa och S vardera 35 kr. Lösnummerpris: 4:- inkl moms (om ej annat anges). Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom, Statistiska centralbyrån.

Published by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm 27, Sweden

The Reports are issued from time to time. They may be obtained from Allmänna Förlagets Distribution, Fack, S-162 10 Vällingby 1, Sweden. Annual subscription: Sw.Kr. 552.50. Subgroups Am, N respectively: Sw.Kr. 127.50, subgroups I, Iv, J, T respectively: Sw.Kr. 102.—; subgroups Bo, P respectively: Sw.Kr. 76.50; subgroups R, U respectively: Sw.Kr. 51.—; subgroups Be, H, Pa, S respectively: Sw.Kr. 29.75. Single issue: Sw.Kr. 3.40 (unless otherwise specified).

uppgifter för en viss angiven vecka under andra kvartalet 1972, medan större företag skulle lämna uppgifter för hela andra kvartalet (eller för en period som så nära som möjligt anslöt sig till andra kvartalet). Redovisade lönesummor och timsummor för mindre företag uppräknades vid bearbetningen genom multiplikation med 13 till för helt kvartal (13 veckor) uppskattade löne- och timsummor. SAFs material avseende såväl buss- som åkeriföretag samt SCBs material avseende bussföretag uppräknades med hänsyn till svarsbortfallet. Det av SCB från åkeriföretag insamlade materialet uppräknades med faktorer som beräknats med hänsyn till urvalets storlek och svarsbortfallet i varje urvalsgrupp (dyrorts- och storleksgrupp).

På 1972 års blanketter inhämtades samma slags uppgifter som på blanketterna för åren 1969, 1970 och 1971.

Buss- och åkeriföretagens arbetare är i regel anställda mot fast veckolön. I den mån de ej arbetar på helgdagar och helgdaysaftnar har de sålunda betalt för ej arbetad tid dessa dagar. Både på SAFs och SCBs blanketter skulle sådana ej arbetade men betalda helgtimmar särredovisas. Med ledning av dessa uppgifter och uppgifterna om den arbetade tiden har i statistiken för andra kvartalet 1972 beräknats hur stor del av lönesumman som utgjorde lön för ej arbetade helgtimmar. Lönesumman för ej arbetade helgtimmar har därefter reducerats med hänsyn till att antalet helgtimmar under andra kvartalet 1972 var större än under vart och ett av årets övriga tre kvartal.

Genomsnittsförtjänster för olika grupper av vuxna¹ manliga och kvinnliga arbetare har beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar. I tabell 1 redovisas sådana genomsnittliga timförtjänster för andra kvartalet 1972 dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid och för fjärrtrafik samt beräknad helglön. Genomsnittsförtjänster anges i tabellen i regel endast för grupper, där antalet redovisade arbetare uppgick till minst 50.

Vid jämförelser mellan genomsnittsförtjänster för 1972 och motsvarande förtjänster för tidigare år bör följande observeras. De för andra kvartalet 1971 beräknade timförtjänsterna omfattar inte retroaktiva lönetillägg. Fr o m 1971 ingår i bussföretagens primärmaterial ej längre uppgifter för ett stort företag som övergått i kommunal ägo.

De genomsnittliga timförtjänsternas (inklusive övertidstillägg m m) individuella variationer belyses av uppgifterna i tabell 2. I tabell 3 lämnas en översikt av genomsnittliga timförtjänster för vuxna manliga chaufförer vid privata buss- och åkeriföretag enligt undersökningarna 1957-1972.

Vid jämförelser mellan genomsnittsförtjänster för olika år bör det observeras att helglön beräknats enligt ovan omtalad metod i SAFs material fr o m år 1967 och i SCBs material fr o m år 1968. Vid tidigare undersökningar har däremot några sådana beräkningar ej gjorts.

1) Födda senast 1954.

SUMMARY

Data on wages in private omnibus and truck transport relating to the second quarter of 1972 were collected in co-operation with the Swedish Employers' Confederation. Table 1 shows average hourly earnings (excluding and including overtime supplements, supplements for shiftwork etc.) in various cost-of-living zones for various groups of adult workers in omnibus and motor truck transport. Table 2 shows the relative distribution of workers by hourly earnings. The average hourly earnings (including overtime supplements etc.) for adult male bus drivers amounted in the second quarter of 1972 to 14,88 kr, for adult male lorry drivers to 16,02 kr and for adult male loaders to 15,34 kr.

Tabell 1. Genomsnittliga timförtjänster under andra kvartalet 1972 för vuxna arbetare vid privata buss- och åkeriföretag
Average hourly earnings during the 2nd quarter of 1972 of adult workers in private omnibus and motor truck transport

	Uppräknat antal arbets- timmar (1000-tal)	Genomsnittlig timförtjänst, öre										Inkl övertidstillägg m m			
		Exkl övertidstillägg m m													
		Hela riket	Dyrortsgrupp					Hela riket	Dyrortsgrupp						
			4	Samt- liga orter	Stor- Göte- borg ¹	Malmö	5		Samt- liga orter	Stor- Stock- holm ²	4	Samt- liga orter	Stor- Göte- borg ¹	Malmö	5
Bussföretag															
Män	1 089	1 365	1 356	1 479	..	1 410	1 464	1 488	1 473	1 625	..	1 560	1 698		
Bussförare	988	1 363	1 351	1 468	..	1 415	1 457	1 488	1 471	1 609	..	1 569	1 690		
Verkstadsarbetare	62	1 449	1 450	..	-	..	..	1 543	1 542	..	-	..	..		
Garagearbetare	18	1 311	..	..	-	..	-	1 465	..	..	-	..	-		
Kvinnor	60	1 284	1 285	..	-	..	-	1 371	1 378	..	-	..	-		
Bussförare	47	1 332	1 319	..	-	..	-	1 425	1 415	..	-	..	-		
Städerskor	12	1 093	..	..	-	..	-	1 159	..	..	-	..	-		
Åkeriföretag															
Män	7 753	1 476	1 435	1 528	1 467	1 606	1 693	1 604	1 574	1 639	1 596	1 698	1 785		
Chaufförer	6 650	1 471	1 428	1 525	1 480	1 604	1 698	1 602	1 573	1 635	1 616	1 693	1 785		
Maskinförare m fl	511	1 555	1 519	..	-	1 695	1 752	1 670	1 630	..	-	1 827	1 894		
Expressarbetare	407	1 437	1 400	1 482	1 378	1 549	1 559	1 534	1 494	1 598	1 442	1 651	1 664		
Verkstadsarbetare	183	1 547	1 530	..	..	1 601	..	1 650	1 642	..	..	1 674	..		

1) Göteborg, Mölndal och Partille.

2) Stockholm, Danderyd, Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Sollentuna, Solna, Sundbyberg och Täby.

Tabell 2. Lönespridningen under andra kvartalet 1972 för vuxna arbetare vid privata buss- och åkeriföretag

Dispersion of hourly earnings during the 2nd quarter of 1972 in private omnibus and motor truck transport

		Redo- visat antal arb	Uppr antal arb	Därav, i %, med en genomsnittlig timförtjänst (inkl övertidstillägg m m) av öre						
				-699	700-	900-	1100-	1300-	1500-	1700- 1900-
				899	1099	1299	1499	1699	1899	
HELA RIKET										
<u>Bussföretag</u>										
Män		2 126	2 423	-	0,1	0,9	6,1	58,1	25,4	7,7 1,7
Bussförare		1 919	2 188	-	0,1	0,6	5,8	59,9	24,2	7,8 1,7
Verkstadsarbetare		126	143	-	-	0,8	5,5	35,7	47,0	8,6 2,5
Garagearbetare		40	45	-	-	2,5	15,1	40,0	35,1	7,4 -
Kvinnor		153	172	-	-	14,4	20,9	47,0	17,0	0,7 -
Bussförare		110	124	-	-	2,8	12,8	60,7	22,8	0,9 -
Städerskor		40	45	-	-	47,5	42,5	7,5	2,5	- -
<u>Åkeriföretag</u>										
Män		12 936	18 641	-	0,5	1,6	5,8	32,5	35,3	14,3 10,0
Chaufförer		10 647	15 905	-	0,6	1,2	5,8	33,8	34,7	13,5 10,4
Maskinförare m fl		995	1 118	-	-	0,1	0,7	15,9	48,3	24,2 10,8
Expressarbetare		952	1 181	-	-	8,6	11,4	33,3	29,0	12,5 5,2
Verkstadsarbetare		341	431	-	-	-	3,1	24,9	37,4	26,0 8,5
DYRORTSGRUPPER										
Bussförare (manl)	dyrortsgrupp 4	1 588	1 815	-	0,1	0,7	6,4	62,3	23,7	5,8 1,0
"	Stor-Göteborg	97	112	-	-	-	-	36,1	39,5	10,0 14,4
"	dyrortsgrupp 5	331	372	-	-	0,3	3,0	48,1	26,5	17,5 4,5
"	Stor-Stockholm	52	58	-	-	-	-	17,3	53,8	23,1 5,9
Chaufförer (manl)	dyrortsgrupp 4	8 091	12 146	-	0,7	1,1	6,3	37,1	36,0	11,6 7,1
"	Stor-Göteborg	865	1 097	-	-	-	0,2	27,7	46,1	17,3 8,7
"	Malmö	388	487	-	-	0,2	0,9	33,5	35,9	20,1 9,4
"	dyrortsgrupp 5	2 556	3 759	-	-	1,4	4,2	23,0	30,7	19,6 21,1
"	Stor-Stockholm	1 882	2 694	-	-	0,1	1,3	17,7	31,7	21,5 27,6

Tabell 3. Genomsnittliga timförtjänster åren 1957 - 1972¹ för vuxna manliga chaufförer vid privata buss- och åkeriföretag

Average hourly earnings in the years 1957 - 1972 of adult male drivers in private omnibus and motor truck transport

År	Genomsnittlig timförtjänst, öre			
	Exkl övertidstillägg m m		Inkl övertidstillägg m m	
	Privata buss-företag ²	Privata åkeri-företag	Privata buss-företag ²	Privata åkeri-företag
1957	395	426	428	454
1958	406	479	446	503
1959	421	486	459	511
1960	472	540	517	569
1961	504	582	555	616
1962	583	658	646	693
1963	617	706	677	746
1964	655	716	729	759
1965	699	810	777	853
1966	807	870	887	922
1967	851	935	950	1 012
1968	906	966	1 008	1 042
1969	931	1 041	1 036	1 134
1970	1 060	1 160	1 185	1 270
1971	1 059	1 196	1 168	1 289
1972	1 363	1 471	1 488	1 602

1) Uppgifterna för åren 1957-1963, 1965 och 1967-1972 avsåg andra kvartalet eller del därav; 1964 hänförde sig redovisningen delvis till andra och delvis till tredje kvartalet och 1966 till september-oktober. Korrigering för effekten på de genomsnittliga timförtjänsterna av variationer i antalet helgdagsaftnar och helgdagar under mätperioden olika år har ej gjorts för 1966 och tidigare år. Den är fullständig först fr o m 1968.

2) Bussföretagens timförtjänster för åren 1971 och 1972 är ej jämförbara med timförtjänsterna för tidigare år (se s 2).