

SCB

Am 1974:23

Sverige
AM

STATISTISKA MEDDELANDEN

STATISTICAL REPORTS

Producent:
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
Enheten för arbetsmarknads-
statistik
Förfrågningar:
Byrådirektör C Hermelin
tel 08 - 14 05 60 - 4659

19 april 1974

Nr Am 1974:23

LÖNER ÅR 1973 FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG

Wages in private Omnibus and Motor Truck Transport

En redogörelse kommer också att publiceras i
SOS: Löner 1973, del 2. Uppgifter för år 1972
återfinns i Statistiska meddelanden (SM)
Am 1973:22.

SAMMANFATTNING

För manliga bussförare vid privata bussföretag har SCB beräknat den genomsnittliga timförtjänsten (inkl övertidstillägg m m) under andra kvartalet 1973 till 16,58 kr och för manliga chaufförer vid åkeriföretag till 16,55 kr. Beräkningarna grundar sig på uppgifter om varje anställds lön och arbetade timmar under andra kvartalet 1973 som SAF insamlat från företag, tillhörande Biltrafikens Arbetsgivareförbund, och SCB från ett urval av andra privata buss- och åkeriföretag.

UPPGIFTSLÄMNARE

SAF inhämtade uppgifter från företag, anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund, och överlämnade sedan till SCB ett magnetband med granskade och kodsatta primäruppgifter för SCBs statistik. Magnetbandet innehöll enligt SAFs beräkningar uppgifter för ca 82 % av arbetarna vid de tillskrivna bussföretagen och för ca 80 % av arbetarna vid åkeriföretagen.

Uppgifter från bussföretag, som inte tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund, insamlades av SCB. På en från företagsregistret erhållen förteckning över företag inom näringsgrenen buss- och spårvägstrafik (SNI¹ 7112) med minst 1 anställd ströks medlemmar i Biltrafikens Arbetsgivareförbund och kommunalägda företag. Till övriga företag (213 st) skickade SCB blanketter med anhållan om uppgifter. Av de tillskrivna företagen hade enligt företagsregistrets uppgifter 156 st mellan 1 och 4 anställda ("mindre företag"). Svar erhöles från 186 företag (87 %).

För 1973 års statistik användes ett nytt urval av åkeriföretag, ej anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund. Bland företag inom näringsgrenen lastbils- och annan vägtransport (SNI¹ 7114) i företagsregistret utvaldes enligt ett obundet slumpmässigt urvalsförfarande, med stratifiering efter företagets storlek, 250 företag, som hade minst 1 anställd och som inte tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund. Av dessa 250 företag tillhörde 129 den minsta storleksgruppen dvs företag med 1-4 anställda. Från 205 företag (82 % av de 250) fick SCB svar på sin begäran om uppgifter.

1) Standard för svensk näringsgrensindelning.

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

1974-04-22

Biblioteket

Utgivare: Lennart Fastbom, Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm

Statistiska meddelanden ges ut intermittent och kan köpas i bokhandeln eller hos AB Allmänna Förlagets Distribution, Fack, 162 10 Vällingby, tel 08/89 01 20. Årsprenumeration inkl moms: hela serien 650 kr; undergrupperna Am och N vardera 150 kr; undergrupperna I, J, T vardera 120 kr; undergrupperna Bo och P vardera 90 kr; undergrupperna R och U vardera 60 kr; undergrupperna Be, H, Pa och S vardera 35 kr. Lösnummerpris 4 kr inkl moms (om ej annat pris anges).

Published by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm, Sweden

The Reports are issued from time to time. They may be obtained from AB Allmänna Förlagets Distribution, Fack, S-162 10 Vällingby, Sweden. Annual subscription: Sw.Kr. 552.50. Subgroups Am, N respectively: Sw.Kr. 127.50; subgroups I, J, T respectively: Sw.Kr. 102.—; subgroups Bo, P respectively: Sw.Kr. 76.50; subgroups R, U respectively: Sw.Kr. 51.—; subgroups Be, H, Pa, S respectively: Sw.Kr. 29.75. Single issue: Sw.Kr. 3.40 (unless otherwise specified).

BLANKETTER M M

På 1973 års blanketter inhämtades samma slags uppgifter som på blanketterna för år 1972.

SAF använde blanketter, som delvis var utformade på annat sätt än SCBs blanketter. Mindre företag (i SAFs material företag med högst 5 arbetare, i SCBs material företag med högst 4 anställda) skulle lämna uppgifter för en viss angiven vecka under andra kvartalet 1973, medan större företag skulle lämna uppgifter för hela andra kvartalet (eller för en period som så nära som möjligt anslöt sig till andra kvartalet). Redovisade lönesummor och timsummor för mindre företag uppräknades vid bearbetningen genom multiplikation med 13 till för helt kvartal (13 veckor) uppskattade löne- och timsummor. SAFs material avseende såväl buss- som åkeriföretag samt SCBs material avseende bussföretag uppräknades med hänsyn till svarsbortfallet. För SCBs material skedde detta med hänsyn till svarsbortfallet i olika storleksgrupper. Det av SCB från åkeriföretag insamlade materialet uppräknades med faktorer som beräknats med hänsyn till urvalets storlek och svarsbortfallet i varje urvalsgrupp (storleksgrupp).

Buss- och åkeriföretagens arbetare är i regel anställda mot fast veckolön. I den mån de ej arbetar på helgdagar och helgdagsaftnar har de sålunda betalt för ej arbetad tid dessa dagar. På SAFs blanketter skulle den del av den fasta veckolönen, som är att hänföra till helgdagar och helgdagsaftnar, då arbete ej utförts, redovisas som helgdagslön. På SCBs blanketter skulle ej arbetade men betalda helgtimmar särredovisas. Med ledning av uppgifterna om antalet helgtimmar och antalet arbetade timmar beräknades på SCBs blanketter hur stor del av lönesumman som kunde anses vara lön för ej arbetade helgtimmar (dvs helglön). Helglönen har slutligen, genom multiplikation med en faktor, som bestämts med ledning av antalet helgtimmar under andra kvartalet och under hela året 1973 omräknats till att avse en fjärdedel av antalet ej arbetade helgtimmar under hela året.

RESULTATREDOVISNING

Genomsnittsförtjänster för olika grupper av vuxna¹ manliga och kvinnliga arbetare har beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar. I tabell 1 redovisas sådana timförtjänster för andra kvartalet 1973 dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och oekvämd arbetstid och för fjärrtrafik samt beräknad helglön. Förtjänsterna avser hela riket och storstadsområdena Stor-Stockholm, Stor-Göteborg och Stor-Malmö. Storstadsområdena är avgränsade på det sätt som anges i "Regionala koder enligt indelningen den 1 januari 1971" (Meddelanden i samordningsfrågor 1971:3 utg av SCB). I tabellen anges i regel genomsnittsförtjänsterna endast för grupper, där antalet redovisade arbetare uppgick till minst 50.

För manliga chaufförer har den genomsnittliga timförtjänsten (inkl övertidstillägg m m) beräknats till 16,58 kr vid bussföretag och till 16,55 kr vid åkeriföretag.

De genomsnittliga timförtjänsternas (inkl övertidstillägg m m) individuella variationer belyses av uppgifterna i tabell 2. I tabell 3 lämnas en översikt av genomsnittliga timförtjänster för vuxna manliga chaufförer vid privata buss- och åkeriföretag enligt undersökningarna 1957-1973.

Vid jämförelser mellan genomsnittsförtjänster för 1973 och motsvarande förtjänster för tidigare år bör följande observeras. De för andra kvartalet 1971 beräknade timförtjänsterna omfattar inte retroaktiva lönetillägg. Fr o m 1971 ingår i bussföretagens primärmaterial ej längre uppgifter för ett större företag som övergått i kommunal ägo. Helglön har i SAFs material beräknats fr o m 1967 och i SCBs material fr o m 1968.

1) Födda senast 1955.

SUMMARY

Data on wages in private omnibus and truck transport relating to the second quarter of 1973 were collected in co-operation with the Swedish Employers' Confederation. Table 1 shows average hourly earnings (excluding and including overtime supplements, supplements for shiftwork etc.) in the whole of Sweden and in three metropolitan areas for various groups of adult workers in omnibus and motor truck transport. Table 2 shows the relative distribution of workers by hourly earnings. The average hourly earnings (including overtime supplements etc.) for adult male bus drivers amounted in the second quarter of 1973 to 16,58 kr, for adult male lorry drivers to 16,55 kr and for adult male loaders to 15,65 kr.

Tabell 1. Genomsnittliga timförtjänster under andra kvartalet 1973 för vuxna arbetare vid privata buss- och åkeriföretag
Average hourly earnings during the 2nd quarter of 1973 of adult workers in private omnibus and motor truck transport

	Uppräknat antal arbets-timmar (1000-tal)	Genomsnittlig timförtjänst, öre							
		Exkl övertidstillägg m m ¹				Inkl övertidstillägg m m ¹			
		Hela riket	Stock-holm ²	Göte-borg ²	Stor-Malmö ²	Hela riket	Stock-holm ²	Göte-borg ²	Stor-Malmö ²
<u>Bussföretag</u>									
Män	1 130	1 529	1 499	1 528	1 552	1 658	1 740	1 676	1 730
Bussförare	1 012	1 527	1 491	1 522	1 554	1 658	1 730	1 665	1 730
Verkstadsarbetare	71	1 596	1 662	1 578	1 633	1 701	1 972	1 729	1 703
Garagearbetare	23	1 452	-	..	..	1 627	-	..	..
Kvinnor	61	1 452	-	..	..	1 542	-	..	..
Bussförare	46	1 504	-	..	..	1 600	-	..	..
Städerskor	14	1 284	-	..	-	1 356	-	..	-
<u>Åkeriföretag</u>									
Män	12 532	1 524	1 719	1 633	1 601	1 653	1 840	1 795	1 749
Chaufförer	10 456	1 520	1 721	1 608	1 609	1 655	1 839	1 782	1 769
Maskinförare m fl	1 238	1 557	1 876	1 801	..	1 654	2 047	1 905	..
Expressarbetare	573	1 479	1 591	1 643	1 532	1 565	1 701	1 779	1 620
Verkstadsarbetare	234	1 636	..	..	..	1 754	..	..	..

1) Övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid, helglön.

2) Se texten s 2.

Tabell 2. Lönespridningen under andra kvartalet 1973 för vuxna arbetare vid privata buss- och åkeriföretag
Dispersion of hourly earnings during the 2nd quarter of 1973 in private omnibus and motor truck transport

	Redo- visat antal arb	Uppr antal arb	Därav, i %, med en genomsnittlig timförtjänst (inkl övertidstillägg m m!) av öre							
			-899	900-	1100-	1300-	1500-	1700-	1900-	2100-
			1099	1299	1499	1699	1899	2099		
Hela riket										
<u>Bussföretag</u>										
Män	2 133	2 561	0,1	0,2	1,3	8,1	60,1	24,1	5,2	0,8
Bussförare	1 906	2 289	0,1	0,2	1,0	7,5	61,6	23,4	5,3	0,9
Verkstadsarbetare	134	160	0,8	0,0	2,3	4,6	49,0	38,1	5,3	0,0
Garagearbetare	46	56	0,0	2,2	2,0	28,3	32,7	30,5	4,4	0,0
Kvinnor	150	181	0,0	0,7	11,4	30,4	43,4	13,5	0,7	0,0
Bussförare	112	135	0,0	0,9	1,7	26,6	51,9	18,0	0,9	0,0
Städerskor	37	44	0,0	0,0	41,1	42,9	16,0	0,0	0,0	0,0
<u>Åkeriföretag</u>										
Män	14 214	24 772	0,2	0,3	5,2	15,6	37,9	24,7	10,2	6,0
Chaufförer	11 643	20 564	0,0	0,0	5,7	14,5	39,9	23,9	9,7	6,3
Maskinförare m fl	1 180	1 960	0,0	0,0	0,3	17,6	28,8	33,3	13,4	6,7
Expressarbetare	947	1 643	2,9	3,8	5,6	30,6	27,2	18,6	8,7	2,7
Verkstadsarbetare	383	528	0,0	0,5	1,9	8,3	27,2	38,3	20,0	3,8
Storstadsområden ²										
Bussförare (manl)										
Stor-Stockholm	118	141	0,0	0,0	0,0	6,6	39,9	42,4	7,8	3,3
Stor-Göteborg	118	144	0,0	0,0	0,0	5,9	55,9	37,3	0,8	0,0
Stor-Malmö	93	113	0,0	0,0	1,1	1,1	41,8	51,8	4,3	0,0
Chaufförer (manl)										
Stor-Stockholm	1 857	3 027	0,0	0,0	5,8	3,0	27,5	27,8	14,1	21,7
Stor-Göteborg	1 018	1 569	0,0	0,0	0,1	6,4	35,3	26,8	26,6	4,8
Stor-Malmö	444	648	0,0	0,0	0,0	10,0	32,3	37,5	12,3	7,8

1) Se not 1, tabell 1.

2) Se texten s 2.

Tabell 3. Genomsnittliga timförtjänster åren 1957 - 1973¹ för vuxna manliga chaufförer vid privata buss- och åkeriföretag
Average hourly earnings in the years 1957 - 1973 of adult male drivers in private omnibus and motor truck transport

År	Genomsnittlig timförtjänst, öre			
	Exkl övertidstillägg m m ²		Inkl övertidstillägg m m ³	
	Privata buss-företag ²	Privata åkeri-företag	Privata buss-företag ²	Privata åkeri-företag
1957	395	426	428	454
1958	406	479	446	503
1959	421	486	459	511
1960	472	540	517	569
1961	504	582	555	616
1962	583	658	646	693
1963	617	706	677	746
1964	655	716	729	759
1965	699	810	777	853
1966	807	870	887	922
1967	851	935	950	1 012
1968	906	966	1 008	1 042
1969	931	1 041	1 036	1 134
1970	1 060	1 160	1 185	1 270
1971	1 059	1 196	1 168	1 289
1972	1 363	1 471	1 488	1 602
1973	1 527	1 520	1 658	1 655

1) Uppgifterna för åren 1957-1963, 1965 och 1967-1973 avsåg andra kvartalet eller del därav; 1964 hänförde sig redovisningen delvis till andra och delvis till tredje kvartalet och 1966 till september-oktober. Korrigering för effekten på de genomsnittliga timförtjänsterna av variationer i antalet helgdagsaftnar och helgdagar under mätperioden olika år har ej gjorts för 1966 och tidigare år. Den är fullständig först fr o m 1968.

2) Bussföretagens timförtjänster för åren 1971-1973 är ej jämförbara med timförtjänsterna för tidigare år (se s 2).

3) Se not 1, tabell 1.