

P3
7

- Am 1976:18

Statistiska meddelanden

Am 1976: 18

Från trycket 21 maj 1976
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för arbetsmark-
nadsstatistik
Förfrågningar Byrådirektör J Elmdahl, tel 08 - 14 05 60 - 4669

Serie Am - ARBETSMARKNAD
Löner och sysselsättning inom olika
näringsgrenar, arbetskraftsundersök-
ningar, arbetskostnadsindex för in-
dustriarbetare, personal i statligt och
kommunalt lönerelaterad verksamhet

LÖNER FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG SEP- TEMBER - OKTOBER 1975

WAGES IN PRIVATE OMNIBUS AND MOTOR TRUCK TRANSPORT 1975

En redogörelse kommer också att publiceras i SOS: Löner 1975, del 2. Upp-
gifter för år 1974 återfinns i Statistiska meddelanden (SM) Am 1975:7.

SAMMANFATTNING

För manliga bussförare vid privata bussföretag har statistiska centralbyrån (SCB) beräknat den genomsnittliga timförtjänsten (inkl övertidstillägg m m) under perioden september-oktober 1975 till 20,85 kr och för manliga chaufförer vid åkeriföretag till 21,54 kr. Beräkningarna grundar sig på uppgifter om varje anställds lön och arbetade timmar som Svenska Arbetsgivareföreningen (SAF) insamlat från företag, tillhörande Biltrafikens Arbetsgivareförbund, och SCB från ett urval av andra privata buss- och åkeriföretag.

UPPGIFTSLÄMNARE

SAF inhämtade uppgifter från företag, anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund, och överlämnade sedan till SCB ett magnetband med granskade och kodsatta primäruppgifter för SCBs statistik. Magnetbandet innehöll enligt SAFs beräkningar uppgifter för ca 82 % av arbetarna vid de tillskrivna bussföretagen och för ca 80 % av arbetarna vid åkeriföretagen.

Uppgifter från bussföretag, som inte tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund, insamlades av SCB. På en från företagsregistret erhållen förteckning över företag inom näringsgrenen buss- och spårvägstrafik (SNI¹ 7112) med minst 1 anställd ströks medlemmar i Biltrafikens Arbetsgivareförbund och kommunalägda företag. Till övriga företag (193 st) skickade SCB blanketter med anhållan om uppgifter. Av de tillskrivna företagen hade enligt företagsregistrets uppgifter 134 st mellan 1 och 4 anställda ("mindre företag"). Svar erhöles från 174 företag (90 %).

1) Standard för svensk näringsgrensindelning.

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

1976-05-26

Biblioteket



Sveriges officiella statistik

Utgivare: Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller direkt från Liber distribution, 162 89 Vällingby, tel 08 - 89 01 20. Helårsprenumeration inkl moms: samtliga serier 900 kr, serie H 225 kr, serie Am 180 kr, serierna I, IV, J, T och U vardera 145 kr, serierna Bo, K och P vardera 115 kr, serie R 80 kr, serierna F, N och S vardera 70 kr, serie Be 45 kr. Lösnummer 6 kr, om ej annat anges. — Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom.

Published by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm, Sweden

Statistiska meddelanden (Statistical Reports) are included in the series Sveriges officiella statistik (Official Statistics of Sweden). The Reports may be obtained from Liber distribution, S-162 89 Vällingby, Sweden.

För inhämtande av uppgifter från åkeriföretag använde SCB ett urval av åkeriföretag, ej anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund. Bland sådana företag inom näringsgrenen lastbils- och annan vägtransport (SNI¹ 7114) i företagsregistret utvaldes enligt ett obundet slumpmässigt urvalsförfarande, med stratifiering efter företagets storlek, 209 företag, som hade minst 1 anställd. Av dessa 209 företag tillhörde 98 den minsta storleksgruppen dvs företag med 1-4 anställda. Från 190 företag (91 % av de 209) fick SCB in begärda uppgifter.

UPPRÄKNINGSFÖRFARANDE

På 1975 års blanketter inhämtades samma slags uppgifter som på blanketterna för år 1974. I likhet med år 1974 använde SAF blanketter, som delvis var utformade på annat sätt än SCBs blanketter.

"Mindre" företag (i SAFs material företag med högst 5 arbetare, i SCBs material företag med högst 4 anställda) skulle lämna uppgifter för en viss angiven vecka under redovisningsperioden, medan större företag skulle lämna uppgifter för hela perioden (eller för en period som så nära som möjligt anslöt sig till september-oktober). Redovisade löne- och timsummor för "mindre" företag uppräknades vid bearbetningen genom multiplikation med 9 till att gälla uppskattade totala löne- och timsummor under september-oktober. SAFs material avseende såväl buss- som åkeriföretag samt SCBs material avseende bussföretag uppräknades med hänsyn till svarsbortfallet. För SCBs material skedde detta med hänsyn till svarsbortfallet i olika storleksgrupper. Det av SCB från åkeriföretag insamlade materialet uppräknades med faktorer som beräknats med hänsyn till urvalets storlek och svarsbortfallet i varje urvalsgrupp (storleksgrupp).

RESULTATREDOVISNING

Genomsnittsförtjänster för olika grupper av vuxna² manliga och kvinnliga arbetare har beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar. I tabell 1 redovisas sådana timförtjänster för september-oktober 1975 dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skrifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid och för fjärrtrafik. Förtjänsterna avser hela riket och storstadsområdena Stor-Stockholm, Stor-Göteborg och Stor-Malmö. Storstadsområdena är avgränsade på det sätt som anges i "Regionala koder enligt indelningen den 1 januari 1974" (Meddelanden i samordningsfrågor 1974:4 utg av SCB). I tabellen anges i regel genomsnittsförtjänsterna endast för grupper, där antalet redovisade arbetare uppgick till minst 50.

För manliga chaufförer har den genomsnittliga timförtjänsten (inkl övertidstillägg m m) beräknats till 20,85 kr vid bussföretag och till 21,54 kr vid åkeriföretag.

De genomsnittliga timförtjänsternas (inkl övertidstillägg m m) individuella variationer belyses av uppgifterna i tabell 2. I tabell 3 lämnas en översikt av genomsnittliga timförtjänster för vuxna manliga chaufförer vid privata buss- och åkeriföretag enligt undersökningarna 1957-1975.

Vid jämförelser mellan genomsnittsförtjänster för 1975 och motsvarande förtjänster för tidigare år bör följande observeras. De för andra kvartalet 1971 beräknade timförtjänsterna omfattar inte retroaktiva lönetillägg. Fr o m 1971 ingår i bussföretagens primärmaterial ej längre uppgifter för ett större företag som övergått i kommunal ägo. Helglön har i SAFs material beräknats fr o m 1967 och i SCBs material fr o m 1968.

1) Standard för svensk näringsgrensindelning.

2) Födda senast 1957.

SUMMARY

Data on wages in private omnibus and truck transport relating to September-October 1975 were collected in co-operation with the Swedish Employers' Confederation. Table 1 shows average hourly earnings (excluding and including overtime supplements, supplements for shiftwork etc.) in the whole of Sweden and in three metropolitan areas for various groups of adult workers in omnibus and motor truck transport. Table 2 shows the relative distribution of workers by hourly earnings. The average hourly earnings (including overtime supplements etc.) for adult male bus drivers amounted in September-October 1975 to 20,85 kr, for adult male lorry drivers to 21,54 kr and for adult male loaders to 20,70 kr.

Tabell 1 GENOMSnittliga timförtjänster för vuxna arbetare vid privata buss- och åkeri-företag i september-oktober 1975
Average hourly earnings of adult workers in private omnibus and motor truck transport in September-October 1975

	Upp- räknat antal arbets- timmar (1000-tal)	Genomsnittlig timförtjänst, öre							
		Exkl övertidstillägg m m ¹				Inkl övertidstillägg m m ¹			
		Hela riket	Stor- Stock- holm ²	Stor- Göte- borg ²	Stor- Malmö ²	Hela riket	Stor- Stock- holm ²	Stor- Göte- borg ²	Stor- Malmö ²
<u>Bussföretag</u>									
Män	802	1 925	1 829	1 943	1 912	2 077	2 099	2 101	2 104
Bussförare	723	1 922	1 841	1 919	1 906	2 085	2 127	2 085	2 098
Verkstadsarbetare	50	2 031	..	..	..	2 075	..	..	..
Garagearbetare	9	1 836	-	..	..	2 011	-	..	..
Kvinnor	59	1 811	..	..	..	1 918	..	..	..
Bussförare	48	1 854	..	..	..	1 967	..	..	..
Städerskor	10	1 638	-	..	-	1 725	-	..	-
<u>Åkeriföretag</u>									
Män	9 361	2 049	2 239	2 120	2 127	2 155	2 311	2 201	2 201
Chaufförer	7 803	2 043	2 285	2 114	2 124	2 154	2 352	2 196	2 206
Maskinförare m fl	740	2 073	2 058	..	-	2 169	2 152	..	-
Expressarbetare	420	2 005	2 018	2 089	2 063	2 070	2 100	2 167	2 101
Verkstadsarbetare	196	2 157	..	..	..	2 221	..	..	..

1) Övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obehaglig arbetstid, helglön. - 2) Se texten s 2.

Tabell 2 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG I SEP-
TEMBER-OKTOBER 1975
Dispersion of hourly earnings in private omnibus and motor truck transport in September-October
1975

	Redo- visat antal arb	Uppr antal arb	Därav, i %, med en genomsnittlig timförtjänst (inkl övertids- tillägg m m) av öre								
			-	1300-	1500-	1700-	1900-	2100-	2300-	2500-	2700-
			1299	1499	1699	1899	2099	2299	2499	2699	
Hela riket											
<u>Bussföretag</u>											
Män	2 253	2 713	0,1	0,5	2,1	15,3	40,6	31,4	6,6	2,3	1,1
Bussförare	2 046	2 462	0,1	0,4	1,6	14,5	40,8	32,2	6,8	2,3	1,1
Verkstadsarbetare	128	155	0,0	1,6	0,8	14,0	46,9	25,1	7,0	3,2	1,6
Garagearbetare	27	33	0,0	0,0	10,5	18,6	18,6	48,5	3,7	0,0	0,0
Kvinnor	199	240	0,5	2,0	12,6	33,0	37,3	13,1	1,5	0,0	0,0
Bussförare	151	182	0,0	1,3	1,9	32,2	45,9	16,6	2,0	0,0	0,0
Städerskor	44	54	0,0	2,3	47,7	36,4	11,4	2,3	0,0	0,0	0,0
<u>Åkeriföretag</u>											
Män	18 365	29 033	0,4	1,2	1,1	11,1	32,4	29,5	14,6	5,1	4,6
Chaufförer	14 886	23 941	0,5	1,4	1,2	10,9	32,1	29,5	14,4	5,0	4,9
Maskinförare m fl	1 518	2 224	0,1	0,0	0,1	8,2	33,3	33,4	16,8	5,2	2,9
Expressarbetare	1 067	1 645	0,1	0,0	2,4	22,8	37,7	22,4	7,9	3,6	3,0
Verkstadsarbetare	471	609	0,0	0,6	0,8	5,1	24,4	35,2	24,6	5,9	3,2
Storstadsområden ²											
Bussförare (manl)											
Stor-Stockholm	138	168	1,3	0,0	0,0	5,1	38,4	45,2	9,3	0,7	0,0
Stor-Göteborg	85	103	0,0	1,1	3,3	8,0	39,0	42,7	5,9	0,0	0,0
Stor-Malmö	111	135	0,0	0,0	0,9	11,6	42,3	35,2	9,0	0,9	0,0
Chaufförer (manl)											
Stor-Stockholm	2 037	3 499	0,2	0,0	0,0	5,9	12,2	27,3	26,0	10,0	18,5
Stor-Göteborg	1 362	1 836	0,3	2,2	0,6	3,2	31,9	37,2	15,2	5,4	3,8
Stor-Malmö	684	892	0,0	0,0	0,1	3,8	37,3	32,5	14,4	6,3	5,6

1) Se not 1, tabell 1. - 2) Se texten s 2.

Tabell 3 GENOMSNIITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA
MANLIGA CHAUFFÖRER VID PRIVATA BUSS- OCH
ÅKERIFÖRETAG ÅREN 1957 - 1975¹
Average hourly earnings of adult male drivers in pri-
vate omnibus and motor truck transport in the years
1957 - 1975

År	Genomsnittlig timförtjänst, öre			
	Exkl övertidstillägg m m ³		Inkl övertidstillägg m m ³	
	Privata buss- företag ²	Privata åkeri- företag	Privata buss- företag ²	Privata åkeri- företag
1957	395	426	428	454
1958	406	479	446	503
1959	421	486	459	511
1960	472	540	517	569
1961	504	582	555	616
1962	583	658	646	693
1963	617	706	677	746
1964	655	716	729	759
1965	699	810	777	853
1966	807	870	887	922
1967	851	935	950	1 012
1968	906	966	1 008	1 042
1969	931	1 041	1 036	1 134
1970	1 060	1 160	1 185	1 270
1971	1 059	1 196	1 168	1 289
1972	1 363	1 471	1 488	1 602
1973	1 527	1 520	1 658	1 655
1974	1 684	1 657	1 827	1 810
1975	1 922	2 043	2 085	2 154

1) Uppgifterna för åren 1957-1963, 1965 och 1967-1974 avsåg andra kvartalet eller del därav; 1964 hänförde sig redovisningen delvis till andra och delvis till tredje kvartalet samt 1966 och 1975 till september-oktober. Korrigering för effekten på de genomsnittliga timförtjänsterna av variationer i antalet helgdagsaftnar och helgdagar under mätperioden olika år har ej gjorts för 1966 och tidigare år. Den är fullständig först fr o m 1968.

2) Timförtjänster hos bussföretagen fr o m år 1971 är ej jämförbara med timförtjänsterna för tidigare år (se s 2).

3) Se not 1, tabell 1.