

P3
7
- Am 1977:12

Statistiska meddelanden

1977-03-04

Am 1977: 12

Från trycket 28 februari 1977
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för arbets-
marknadsstatistik
Förfrågningar Jonas Elmdahl, tel 08 - 14 05 60 - 4669

Serie Am - ARBETSMARKNAD

ISSN 0082-0237

Löner och sysselsättning inom
olika näringsgrenar, arbetskrafts-
undersökningar, arbetskostnads-
index för industriarbetare, perso-
nal i statligt och kommunalt löne-
reglerad verksamhet

LÖNER FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG OCH VID KOMMUNALA TRAFIKFÖRETAG 1976

WAGES IN PRIVATE OMNIBUS AND MOTOR TRUCK TRANSPORT AND IN MUNICIPAL OMNIBUS AND TRAMWAY TRANSPORT IN 1976

En redogörelse kommer också att publiceras i SOS: Löner 1976, del 2. Upp-
gifter beträffande privata buss- och åkeriföretag 1975 har publicerats i
Statistiska meddelanden (SM) Am 1976:18. För kommunala trafikföretag har
någon statistik icke utarbetats år 1975. Uppgifter för kommunala trafikföre-
tag år 1974 publicerades i (SM) Am 1975:4.

SAMMANFATTNING

Den genomsnittliga timförtjänsten (inklusive övertidstillägg m m) andra kvar-
talet 1976 för manliga bussförare vid privata bussföretag har av statistiska
centralbyrån (SCB) beräknats till 23,31 kr mot 20,85 kr perioden september-
oktober 1975. För manliga chaufförer vid åkeriföretag var motsvarande tim-
förtjänst 25,01 kr jämfört med 21,54 kr. Beräkningarna grundar sig på uppgifter
om de anställdas löner och arbetstimmar, som Svenska Arbetsgivareföreningen
(SAF) insamlat från företag tillhörande Biltrafikens Arbetsgivareförbund och
SCB inhämtat från ett urval av övriga privata buss- och åkeriföretag.

För förare vid kommunala trafikföretag (bussförare och tunnelbaneförare) har
SCB beräknat den genomsnittliga timförtjänsten inkl övertidstillägg m m under
första halvåret 1976 till 27,93 kr. Någon motsvarande statistik för år 1975 har
ej utarbetats. Beräkningarna grundar sig på uppgifter från Svenska kommun-
förbundet och från AB Stor-Stockholms Lokaltrafik.

UPPGIFTSLÄMNARE

SAF inhämtade från buss- och åkeriföretag anslutna till Biltrafikens Arbets-
givareförbund individuella uppgifter för varje arbetare, som varit anställd under
kvartalet. Sedan uppgifterna granskats och kodsatts överlämnades till SCB ett
magnetband att användas av SCB vid den fortsatta bearbetningen av statistiken.
Enligt SAF innehöll magnetbandet uppgifter för ca 83 procent av arbetarna vid



de tillskrivna bussföretagen och för ca 78 procent av arbetarna vid åkeriföretagen.

Motsvarande individuella uppgifter från buss- och åkeriföretag, som inte tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund insamlades av SCB. På en från SCBs centrala företagsregister erhållen förteckning över företag inom näringsgrenen buss- och spårvägstrafik respektive lastbils- och annan vägtransport med minst 1 anställd ströks medlemmar i Biltrafikens Arbetsgivareförbund och kommunalägda företag. Till övriga företag, 159 bussföretag och 267 åkeriföretag, (utvalda enligt ett obundet slumpmässigt urvalsförfarande, med stratifiering efter företagets storlek), skickade SCB blanketter med begäran om uppgifter. Svar erhöles från 142 bussföretag (89,3 procent) och från 221 åkeriföretag (83,0 procent).

De begärda uppgifterna avsåg andra kvartalet. Mindre företag (i SAFs material företag med högst 5 arbetare och i SCBs material företag med högst 4 anställda) ombads redovisa uppgifter avseende en viss angiven vecka i redovisningsperioden. SAFs och SCBs material uppräknades med hänsyn till svarsbortfall. SCBs material uppräknades även med hänsyn till urvalets storlek. Uppgifterna från de "små" företagen uppräknades även att gälla hela redovisningsperioden.

Uppgifterna år 1976 inhämtades på samma slags blanketter som 1975. I likhet med tidigare år använde SAF och SCB blanketter som i sak överensstämde.

Inom såväl buss- som åkeriföretag förekommer att arbetare avlönas med vecko- eller månadslöner, som inte påverkas av att arbete ej utförts under helgdagar. Med hänsyn till att antalet helgdagar under andra kvartalet var större än för övriga kvartal under året har helglönesumman justerats att motsvara det antal helgdagar som i genomsnitt kan beräknas infalla under ett kvartal.

Summariska uppgifter om löner för arbetare vid kommunala trafikföretag första halvåret 1976 har av SCB inhämtats från Svenska Kommunförbundet och från AB Stor-Stockholms Lokaltrafik (SL). Uppgifterna från Kommunförbundet avser såväl trafikförvaltningar som kommunägda trafikaktiebolag. Med anledning av att verkstadspersonal inom företag som redovisas av Kommunförbundet fr o m 1976 är lönegradsplacerade har några uppgifter om denna ej lämnats till SCBs arbetarestatistik¹. Uppgifterna begränsas därför till att gälla bussförare, biljettförsäljare och arbetare med blandad tjänstgöring. För arbetare vid kommunala trafikföretag har någon korrigering för effekten av helgdagslön ej gjorts.

REDOVISNING AV RESULTAT

Genomsnittliga timförtjänster för olika grupper arbetare har beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar. I tabell 1 redovisas för olika grupper arbetare vid privata buss- och åkeriföretag sådana timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekvämlig arbetstid och för fjärrtrafik. Timförtjänsterna är beräknade dels för hela riket, dels för regionerna Stor-Stockholm, Stor-Göteborg respektive Stor-Malmö. Områdena är avgränsade på det sätt som

1) Uppgifter har av Kommunförbundet lämnats till SCBs statistik över anställda i kommunal tjänst.

Utgivare: Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm

Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom. Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Vällingby, tel 08 - 89 01 20. Meddelandena utges i bokstavs- och sifvetecknade serier efter ämnesområden:

Am	Arbetsmarknad	I	Industri. Branschuppgifter	P	Priser och konsumtion
Be	Befolkning och val	Iv	Industri. Varu- och energiuppgifter	R	Rättsväsen
Bo	Bostäder och fastigheter	J	Jordbruk, skogsbruk och fiske	S	Socialvård
F	Företag	K	Kreditmarknad	T	Transport och kommunikationer
H	Handel	N	Nationalräkenskaper och offentliga finanser	U	Utbildning, forskning och kultur
HS	Hälsa- och sjukvård				

Published by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm, Sweden

Statistiska meddelanden (Statistical Reports) may be obtained from Liber distribution, S-162 89 Vällingby, Sweden.

anges i "Regionala koder" (Meddelande i samordningsfrågor 1974:4, utgivna av SCB).

Tabell 2 visar för olika grupper av arbetare vid privata buss- och åkeriföretag den genomsnittliga timförtjänstens (inklusive övertidstillägg m m) spridning. Tabell 3 visar för manliga chaufförer vid privata buss- och åkeriföretag den genomsnittliga timförtjänsten dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg m m åren 1975-1976. Det bör observeras att uppgifterna mellan olika år inte alltid är jämförbara. I de fall avtalsförhandlingarna om nya löner inte varit avslutade då uppgifterna insamlats avspeglar resultatet inte den för året verkliga lönen. Korrigering för effekten av variationer i antalet helgdagar (se ovan) har gjorts först fr o m år 1968. T o m år 1970 ingår i statistiken ett större bussföretag som numera övergått i kommunal ägo.

Tabell 4 visar den genomsnittliga timförtjänsten (exklusive respektive inklusive övertidstillägg och andra tillägg) för heltidsanställda förare och biljettförsäljare vid kommunala trafikföretag åren 1968-1976.

SUMMARY

Data on wages in private omnibus and truck transport relating to April-June 1976 were collected in cooperation with the Swedish Employers' Confederation. Table 1 shows average hourly earnings (excluding and including overtime supplements, supplements for shiftwork etc) in the whole of Sweden and in three metropolitan areas for various groups of adult workers in omnibus and motor truck transport. Table 2 shows the relative distribution of workers by hourly earnings and table 3 the average hourly earnings 1957-1976.

The average hourly earnings (including overtime supplements etc) for adult male bus drivers amounted to 23,31 kr, for adult male lorry drivers to 25,01 kr and for adult male loaders to 24,42 kr.

Table 4 shows the average hourly earnings (excluding and including overtime supplements etc) in municipal omnibus and tramway transport 1968-1976. The average hourly earnings (including overtime supplements etc) for bus drivers amounted to 27,93 kr.

Tabell 1 GENOMSnittliga timförtjänster för vuxna arbetare vid privata buss- och åkeri-företag under andra kvartalet 1976
Average hourly earnings of adult workers in private omnibus and motor truck transport during the 2nd quarter 1976

	Upp- räknat antal arbets- timmar (1 000-tal)	Genomsnittlig timförtjänst, öre							
		Exkl övertidstillägg m m ¹				Inkl övertidstillägg m m ¹			
		Hela riket	Stor- Stock- holm ²	Stor- Göte- borg ²	Stor- Malmö ²	Hela riket	Stor- Stock- holm ²	Stor- Göte- borg ²	Stor- Malmö ²
<u>Bussföretag</u>									
Män	1 061	2 159	2 077	2 200	2 147	2 331	2 362	2 403	2 328
Bussförare	965	2 155	2 093	2 173	2 144	2 331	2 388	2 370	2 318
Verkstadsarbetare	61	2 306	..	..	..	2 440	..	..	..
Garagearbetare	12	2 019	-	..	..	2 250	-	..	..
Kvinnor	79	2 035	..	..	..	2 142	..	..	..
Bussförare	62	2 093	..	..	..	2 206	..	..	..
Städerskor	15	1 851	..	..	-	1 948	..	..	-
<u>Åkeriföretag</u>									
Män	12 313	2 307	2 488	2 412	2 317	2 503	2 663	2 562	2 501
Chaufförer	9 496	2 290	2 522	2 389	2 318	2 501	2 713	2 539	2 527
Maskinförare m fl	1 144	2 383	2 430	..	-	2 539	2 593	..	-
Expressarbetare	1 111	2 313	2 346	2 508	2 283	2 442	2 462	2 657	2 407
Verkstadsarbetare	296	2 433	2 549	..	..	2 573	2 686	..	..

1) Övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obehövlig arbetstid och för fjärrtrafik. -2) Se texten s 2.

Tabell 2 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG UNDER ANDRA KVARTALET 1976
Dispersion of hourly earnings in private omnibus and motor truck transport during the 2nd quarter 1976

	Redo- visat antal arbetare	Uppräkn antal arbetare	Därav, i %, med en genomsnittlig timförtjänst (inkl övertids- tillägg m m ¹) av öre						
			-1699	1700- 1899	1900- 2099	2100- 2299	2300- 2499	2500- 2699	2700-
Hela riket									
<u>Bussföretag</u>									
Män	2 310	2 740	0,5	1,3	11,8	32,9	37,8	11,3	4,4
Bussförare	2 120	2 514	0,3	0,9	11,7	33,9	38,0	10,8	4,4
Verkstadsarbetare	114	135	-	0,0	7,0	14,2	46,3	26,3	6,1
Garagearbetare	28	34	-	10,7	14,3	21,4	42,9	7,1	3,6
Kvinnor	217	259	2,3	12,5	28,0	35,1	18,1	3,6	0,4
Bussförare	160	190	1,2	2,5	24,9	42,0	23,9	5,0	0,6
Städerskor	51	61	2,0	41,1	37,3	17,7	2,0	0,0	0,0
<u>Åkeriföretag</u>									
Män	17 972	29 024	0,3	1,4	3,7	20,5	29,3	24,1	20,7
Chaufförer	13 375	21 988	0,2	1,5	3,4	20,8	30,4	22,9	20,8
Maskinförare m fl	1 658	2 715	0,1	0,8	2,2	14,8	31,2	26,3	24,7
Expressarbetare	1 995	3 030	1,4	1,2	8,1	27,9	19,4	27,9	14,0
Verkstadsarbetare	483	698	0,2	1,3	2,6	9,7	24,6	31,4	30,2
² Storstadsområden									
Bussförare (män)									
Stor-Stockholm	162	191	1,2	0,0	6,7	20,9	45,2	21,1	4,9
Stor-Göteborg	86	103	-	2,2	4,7	23,4	54,9	14,9	0,0
Stor-Malmö	120	144	-	0,0	10,8	35,8	43,4	9,2	0,8
Chaufförer (män)									
Stor-Stockholm	1 907	3 634	-	2,7	0,7	9,4	20,7	18,9	47,7
Stor-Göteborg	1 105	1 619	-	0,0	2,2	15,1	34,1	30,4	18,3
Stor-Malmö	603	944	-	0,1	0,7	14,4	38,9	27,0	18,8

1) Se not 1, tabell 1. -2) Se texten s 3.

Tabell 3 GENOMSnittliga timförtjänster för vuxna manliga chaufförer vid privata buss- och åkeriföretag åren 1957-1976¹
Average hourly earnings of adult male drivers in private omnibus and motor truck transport in the years 1957-1976

År	Genomsnittlig timförtjänst, öre			
	Exkl övertidstillägg m m ²		Inkl övertidstillägg m m ²	
	Privata buss-företag ³	Privata åkeri-företag	Privata buss-företag ³	Privata åkeri-företag
1957	395	426	428	454
1958	406	479	446	503
1959	421	486	459	511
1960	472	540	517	569
1961	504	582	555	616
1962	583	658	646	693
1963	617	706	677	746
1964 ⁴	655	716	729	759
1965	699	810	777	853
1966 ⁵	807	870	887	922
1967	851	935	950	1 012
1968 ⁶	906	966	1 008	1 042
1969	931	1 041	1 036	1 134
1970	1 060	1 160	1 185	1 270
1971	1 059	1 196	1 168	1 289
1972	1 363	1 471	1 488	1 602
1973	1 527	1 520	1 658	1 655
1974	1 684	1 657	1 827	1 810
1975 ⁵	1 922	2 043	2 085	2 154
1976	2 155	2 290	2 331	2 501

1) Uppgifterna avser andra kvartalet utom där annat anges.

2) Övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid och för fjärrtrafik.

3) Fr o m år 1971 har ett större bussföretag övergått i kommunal ägo.

4) Del av andra och tredje kvartalet.

5) September - oktober.

6) Fr o m år 1968 har korrigering för effekten av helgdagslön skett.

Se sidan 2.

Tabell 4 GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA, HELTIDSANSTÄLLDA ARBETARE VID KOMMUNALA TRAFIKFÖRETAG 1968-1976¹

Average hourly earnings of adult workers in municipal omnibus and tramway transport 1968-1976

År	Genomsnittliga timförtjänster, öre											
	Exkl övertidstillägg och andra tillägg ²						Inkl övertidstillägg och andra tillägg ²					
	Bussförare/ T-baneförare		Biljettför- säljare/ spärrvakter		Trafikpersonal med blandad tjt		Bussförare/ T-baneförare		Biljettför- säljare/ spärrvakter		Trafikpersonal med blandad tjt	
	Män	Kv	Män	Kv	Män	Kv	Män	Kv	Män	Kv	Män	Kv
1968	1 126	1 094	1 205	1 147	1 013	965	1 363	1 356	1 402	1 331	1 265	1 197
1969	1 148	1 107	1 204	1 159	1 083	1 012	1 426	1 409	1 448	1 374	1 356	1 277
1970	1 275	1 221	1 337	1 275	1 195	1 151	1 607	1 565	1 619	1 526	1 502	1 476
1972	1 635	1 593	1 657	1 644	1 509	1 474	1 978	1 964	1 957	1 916	1 807	1 786
1973	1 765	1 733	1 797	1 798	1 659	1 637	2 124	2 126	2 111	2 104	1 968	1 964
1974	1 883	1 836	1 906	1 965	1 777	1 760	2 256	2 257	2 245	2 289	2 107	2 116
1976	2 319	2 293	2 374	2 362	2 094	2 059	2 793	2 801	2 872	2 823	2 534	2 512
Redovisat antal arbets- timmar 1976 (1 000-tal)	4 478	469	189	228	775	102	-	-	-	-	-	-

1) Första halvåret respektive år. 1971 och 1975 inhämtades inga uppgifter.

2) Övertidstillägg, t-tillägg, övriga arbetstillägg och tillägg för arbete på oönskad tid.