

P3  
7

- Am 1977: 14

# Statistiska meddelanden

1977 -03 -07

Am 1977: 14

Från trycket 3 mars 1977  
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för arbets-  
marknadsstatistik  
Förfrågningar Jonas Elmdahl, tel 08 - 14 05 60 - 4669

Serie Am - ARBETSMARKNAD

ISSN 0082-0237

Löner och sysselsättning inom  
olika näringsgrenar, arbetskrafts-  
undersökningar, arbetskostnads-  
index för industriarbetare, perso-  
nal i statligt och kommunalt löne-  
reglerad verksamhet

## LÖNER FÖR ARBETARE VID OLJEDISTRIBUTIONSFÖRETAG ANDRA KVARTALET 1976

### WAGES IN PETROLEUM MARKETING 2ND QUARTER OF 1976

En redogörelse kommer också att publiceras i SOS: löner 1976, del 2. Upp-  
gifter för år 1975 återfinns i Statistiska meddelanden (SM), Am 1976:9.

### SAMMANFATTNING

Den genomsnittliga timförtjänsten (inklusive övertidstillägg m m) andra  
kvartalet 1976 för manliga chaufförer vid oljedistributionsföretag har av  
statistiska centralbyrån (SCB) beräknats till 25,31 kr och för manlig personal  
vid bensinstationer till 22,31 kr. Motsvarande timförtjänster under april -  
maj 1975 var 19,55 kr respektive 17,96 kr. Det bör observeras att uppgifter-  
na år 1975 inte inkluderar de retroaktiva lönetillägg som blev ett resultat av  
löneförhandlingarna våren 1975.

Beräkningarna grundar sig på uppgifter om de anställdas löner och arbets-  
timmar, som Svenska Arbetsgivareföreningen (SAF) insamlat från företag  
tillhörande Petroleumbranschens Arbetsgivareförbund och Motorbranschens  
Arbetsgivareförbund, Kooperationens Förhandlingsorganisation (KFO) från  
Oljekonsumenterna (OK) och SCB från ett urval av övriga bränsle- och driv-  
medelshandelsföretag.

### UPPGIFTSLÄMNARE

SAF begärde uppgifter från samtliga företag anslutna till Petroleumbranschens  
Arbetsgivareförbund och Motorbranschens Arbetsgivareförbund, vilka bedrev  
bensinstationsrörelse. KFO insamlade uppgifter från OK och SCB från ett  
urval av andra bränsle- och drivmedelshandelsföretag. SCBs urval drogs ur  
dess centrala företagsregister och omfattade arbetsställen vid företag inom  
näringsgrenarna bränsle- och drivmedelspartihandel respektive -detalj-  
handel. Enligt ett obundet slumpmässigt urvalsförfarande, med stratifiering  
efter antalet anställda, utvaldes 1 378 arbetsställen till vilka sändes blankett-  
er med anhållan om uppgifter. Svar inkom från 1 254, dvs 91 procent av samt-  
liga arbetsställen.



De av SAF och KFO insamlade uppgifterna översändes efter granskning till SCB i form av magnetband. Detta innehöll uppgifter från samtliga företag anslutna till Petroleumbranschens Arbetsgivareförbund och från 72 procent av samtliga de företag som var anslutna till Motorbranschens Arbetsgivareförbund och som bedrev bensinstationsrörelse. Dessutom innehöll magnetbandet uppgifter, som insamlats av KFO, avseende OKs parti- och detaljhandel.

De begärda uppgifterna avsåg andra kvartalet 1976. Uppgifterna år 1976 inhämtades på samma slags blanketter som år 1975. I likhet med tidigare år använde SAF och SCB blanketter som i sak överensstämde.

SAFs material uppräknades med hänsyn till svarsbortfall. SCBs material uppräknades såväl med hänsyn till urvalsstorlek som svarsbortfall.

Inom oljedistributionsföretagen förekommer att arbetare avlönas med vecko- eller månadslöner, som inte påverkas av att arbete ej utförts under helgdagar. Med hänsyn till att antalet helgdagar under andra kvartalet är större än för övriga kvartal under året har helglönesumman justerats att motsvara det antal helgdagar som i genomsnitt kan beräknas infalla under ett kvartal.

### RESULTATREDOVISNING

Genomsnittliga timförtjänster för olika grupper arbetare har beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summan arbetade timmar. I tabell 1 redovisas för olika grupper arbetare sådana timförtjänster dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg, skifttillägg och tillägg för förskjuten eller obekväm arbetstid. Timförtjänsterna är beräknade dels för hela riket, dels för regionerna Stor-Stockholm, Stor-Göteborg och Stor-Malmö. Områdena är avgränsade på det sätt som anges i "Regionala koder" (Meddelande i Samordningsfrågor 1974:4, utgivna av SCB).

Tabell 2 visar för olika grupper av arbetare den genomsnittliga timförtjänstens (inklusive övertidstillägg m m) spridning. Tabell 3 visar för manliga chaufförer och manlig personal vid bensinstationer den genomsnittliga timförtjänsten dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg m m åren 1957-1976. Det bör observeras att uppgifterna för olika år inte alltid är jämförbara. I de fall avtalsförhandlingar om nya löner inte varit avslutade då uppgifterna insamlats avspeglar resultatet inte den för året verkliga lönen. Korrigering för effekten av variationer i antalet helgdagar har gjorts fr o m 1973.

### SUMMARY

Data on wages in petroleum marketing relating to April-June in 1976 were collected in co-operation with the Swedish Employers' Confederation. Table 1 shows average hourly earnings (excluding and including overtime supplements, supplements for shiftwork etc.) in the whole of Sweden and in three metropolitan areas for various groups of adult workers. Table 2 shows the relative distribution of workers by hourly earnings. Adult male drivers earned in average 25,31 kr per hour (including overtime supplements etc.) and adult male filling station workers 22,31 kr per hour. Table 3 shows the average hourly earnings (excluding and including overtime supplements etc.) in 1957-1976 for male drivers and male filling station worker.

#### Utgivare: Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm

Ansvärgivare: Lennart Fastbom. Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Vällingby, tel 08 - 89 01 20. Meddelandena utges i bokstavs-betecknade serier efter ämnesområden:

|    |                          |    |                                             |   |                                  |
|----|--------------------------|----|---------------------------------------------|---|----------------------------------|
| Am | Arbetsmarknad            | I  | Industri. Branschuppgifter                  | P | Priser och konsumtion            |
| Be | Befolkning och val       | Iv | Industri. Varu- och energiuppgifter         | R | Rättsväsen                       |
| Bo | Bostäder och fastigheter | J  | Jordbruk, skogsbruk och fiske               | S | Socialvård                       |
| F  | Företag                  | K  | Kreditmarknad                               | T | Transport och kommunikationer    |
| H  | Handel                   | N  | Nationalräkenskaper och offentliga finanser | U | Utbildning, forskning och kultur |
| HS | Hälsa- och sjukvård      |    |                                             |   |                                  |

Published by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm, Sweden

Statistiska meddelanden (Statistical Reports) may be obtained from Liber distribution, S-162 89 Vällingby, Sweden.

Tabell 1 GENOMSnittliga timförtjänster för vuxna arbetare vid oljedistributionsföretag under andra kvartalet 1976

Average hourly earnings of adult workers in petroleum marketing during the 2nd quarter 1976

|                             | Upp-<br>räknat<br>antal<br>arbets-<br>timmar<br>(1000-tal) | Genomsnittlig timförtjänst, öre       |                                      |                                     |                             |                                       |                                      |                                     |                             |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
|                             |                                                            | Exkl övertidstillägg m m <sup>1</sup> |                                      |                                     |                             | Inkl övertidstillägg m m <sup>1</sup> |                                      |                                     |                             |
|                             |                                                            | Hela<br>riket                         | Stor-<br>Stock-<br>holm <sup>2</sup> | Stor-<br>Göte-<br>borg <sup>2</sup> | Stor-<br>Malmö <sup>2</sup> | Hela<br>riket                         | Stor-<br>Stock-<br>holm <sup>2</sup> | Stor-<br>Göte-<br>borg <sup>2</sup> | Stor-<br>Malmö <sup>2</sup> |
| <u>Män</u>                  | 3 004                                                      | 2 231                                 | 2 349                                | 2 335                               | 2 215                       | 2 319                                 | 2 462                                | 2 445                               | 2 307                       |
| Chaufförer                  | 518                                                        | 2 378                                 | 2 466                                | 2 438                               | 2 361                       | 2 531                                 | 2 646                                | 2 596                               | 2 503                       |
| Lagerpersonal               | 143                                                        | 2 322                                 | 2 326                                | 2 368                               | ..                          | 2 486                                 | 2 485                                | 2 549                               | ..                          |
| Lager- och fabriksmekaniker | 27                                                         | 2 437                                 | ..                                   | ..                                  | ..                          | 2 609                                 | ..                                   | ..                                  | ..                          |
| Fabrikspersonal             | 80                                                         | 2 453                                 | 2 427                                | 2 447                               | -                           | 2 582                                 | 2 558                                | 2 542                               | -                           |
| Personal vid bensinstation  | 2 186                                                      | 2 171                                 | 2 278                                | 2 254                               | 2 158                       | 2 231                                 | 2 343                                | 2 314                               | 2 215                       |
| Flygtankningspersonal       | 49                                                         | 2 595                                 | 2 605                                | ..                                  | ..                          | 2 923                                 | 2 926                                | ..                                  | ..                          |
| <u>Kvinnor</u>              | 480                                                        | 2 054                                 | 2 174                                | 2 148                               | 1 968                       | 2 170                                 | 2 285                                | 2 256                               | 2 083                       |
| Personal vid bensinstation  | 475                                                        | 2 053                                 | 2 175                                | 2 139                               | 1 968                       | 2 169                                 | 2 287                                | 2 252                               | 2 083                       |

1) Övertidstillägg, skifttillägg, tillägg för förskjuten eller obekväm arbetstid.

2) Se texten sid 2.

Tabell 2 LÖNESPRIDNING FÖR VUXNA ARBETARE VID OLJEDISTRIBUTIONSFÖRETAG ANDRA KVARTALET 1976

Dispersion of hourly earnings in petroleum marketing during the 2nd quarter 1976

|                                       | Redo-<br>visat<br>antal | Upp-<br>räknat<br>antal | Därav, i %, med en genomsnittlig timförtjänst<br>(inkl övertidstillägg m m <sup>1</sup> ) av .... öre |               |               |               |               |               |               |       |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
|                                       |                         |                         | -1499                                                                                                 | 1500-<br>1699 | 1700-<br>1899 | 1900-<br>2099 | 2100-<br>2299 | 2300-<br>2499 | 2500-<br>2699 | 2700- |
| Hela riket                            |                         |                         |                                                                                                       |               |               |               |               |               |               |       |
| <u>Män</u>                            | 7 414                   | 8 844                   | 0,7                                                                                                   | 2,3           | 6,9           | 17,0          | 28,8          | 23,3          | 12,8          | 8,1   |
| Chaufförer                            | 1 153                   | 1 222                   | 0,0                                                                                                   | 0,4           | 0,4           | 1,9           | 8,6           | 34,6          | 38,0          | 16,1  |
| Lagerpersonal                         | 335                     | 336                     | 0,0                                                                                                   | 0,3           | 2,4           | 5,6           | 17,8          | 34,3          | 25,6          | 14,0  |
| Lager- och fabriks-<br>mekaniker      | 58                      | 65                      | 0,0                                                                                                   | 0,0           | 0,0           | 7,3           | 9,9           | 26,0          | 28,9          | 27,8  |
| Fabrikspersonal                       | 216                     | 216                     | 0,0                                                                                                   | 0,0           | 3,7           | 4,6           | 15,3          | 22,2          | 25,9          | 28,2  |
| Personal vid bensinstation            | 5 533                   | 6 881                   | 1,0                                                                                                   | 2,9           | 8,6           | 21,0          | 34,0          | 21,1          | 7,2           | 4,1   |
| Flygtankningspersonal                 | 119                     | 124                     | 0,0                                                                                                   | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 1,6           | 2,4           | 12,1          | 83,9  |
| <u>Kvinnor</u>                        | 1 471                   | 1 703                   | 1,7                                                                                                   | 2,4           | 8,4           | 25,1          | 37,7          | 18,9          | 3,5           | 2,3   |
| Personal vid bensinstation            | 1 455                   | 1 687                   | 1,8                                                                                                   | 2,4           | 8,4           | 25,2          | 37,5          | 18,8          | 3,5           | 2,3   |
| Storstadsområden <sup>2</sup>         |                         |                         |                                                                                                       |               |               |               |               |               |               |       |
| Chaufförer (män) i                    |                         |                         |                                                                                                       |               |               |               |               |               |               |       |
| Stor-Stockholm                        | 156                     | 156                     | 0,0                                                                                                   | 0,0           | 0,0           | 0,0           | 1,9           | 12,2          | 50,0          | 35,9  |
| Stor-Göteborg                         | 161                     | 184                     | 0,0                                                                                                   | 0,9           | 0,9           | 2,0           | 4,3           | 32,8          | 30,4          | 28,6  |
| Stor-Malmö                            | 71                      | 72                      | 0,0                                                                                                   | 0,0           | 0,0           | 1,4           | 10,8          | 39,0          | 43,2          | 5,6   |
| Personal (män) vid<br>bensinstation i |                         |                         |                                                                                                       |               |               |               |               |               |               |       |
| Stor-Stockholm                        | 730                     | 867                     | 0,7                                                                                                   | 1,6           | 4,2           | 18,0          | 26,2          | 29,3          | 11,2          | 8,8   |
| Stor-Göteborg                         | 433                     | 542                     | 0,0                                                                                                   | 1,2           | 8,4           | 14,4          | 29,9          | 29,0          | 9,9           | 7,2   |
| Stor-Malmö                            | 276                     | 340                     | 1,0                                                                                                   | 1,2           | 7,3           | 23,8          | 37,7          | 19,8          | 7,0           | 2,2   |

1) Se not 1, tabell 1.

2) Se texten sid 2.

Tabell 3 GENOMSnittliga timförtjänster för vuxna manliga  
CHAUFFÖRER OCH VUXEN MANLIG PERSONAL VID BENSINSTA-  
TIONER 1957-1976<sup>1</sup>

Average hourly earnings of adult male drivers and adult male filling  
station workers 1957-1976

| År <sup>1</sup>   | Genomsnittlig timförtjänst, öre       |                                            |                                       |                                            |
|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|
|                   | Exkl övertidstillägg m m <sup>2</sup> |                                            | Inkl övertidstillägg m m <sup>2</sup> |                                            |
|                   | Chaufförer                            | Personal vid <sup>3</sup><br>bensinstation | Chaufförer                            | Personal vid <sup>3</sup><br>bensinstation |
| 1957              | 435                                   | 436                                        | 465                                   | 455                                        |
| 1958              | 467                                   | 455                                        | 491                                   | 475                                        |
| 1959              | 489                                   | 473                                        | 514                                   | 490                                        |
| 1960              | 539                                   | 517                                        | 567                                   | 534                                        |
| 1961 <sup>4</sup> | 582                                   | 532                                        | 614                                   | 550                                        |
| 1962 <sup>4</sup> | 628                                   | 596                                        | 680                                   | 613                                        |
| 1963 <sup>5</sup> | 670                                   | 627                                        | 729                                   | 647                                        |
| 1964 <sup>5</sup> | 761                                   | 644                                        | 801                                   | 669                                        |
| 1965 <sup>6</sup> | 791                                   | 728                                        | 886                                   | 754                                        |
| 1966 <sup>6</sup> | 945                                   | 803                                        | 994                                   | 831                                        |
| 1967              | 1 010                                 | 878                                        | 1 100                                 | 915                                        |
| 1968              | 1 035                                 | 937                                        | 1 127                                 | 981                                        |
| 1969              | 1 055                                 | 956                                        | 1 151                                 | 995                                        |
| 1970              | 1 180                                 | 1 096                                      | 1 281                                 | 1 141                                      |
| 1971              | 1 210                                 | 1 140                                      | 1 308                                 | 1 188                                      |
| 1972              | 1 570                                 | 1 273                                      | 1 693                                 | 1 322                                      |
| 1973              | 1 706                                 | 1 543                                      | 1 836                                 | 1 591                                      |
| 1974 <sup>7</sup> | 1 777                                 | 1 669                                      | 1 896                                 | 1 734                                      |
| 1975 <sup>7</sup> | 1 808                                 | 1 738                                      | 1 955                                 | 1 796                                      |
| 1976              | 2 378                                 | 2 171                                      | 2 531                                 | 2 231                                      |

1) Uppgifterna avser andra kvartalet där annat ej anges.

2) Övertidstillägg, skifttillägg och tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid.

3) T o m 1967 exkl bilmekaniker med huvudsaklig uppgift att utföra kvalificerade underhålls- och reparationsarbeten.

4) Maj-juni.

5) SAF: mars-maj eller andra kvartalet, SCB: september.

6) September-oktober.

7) April-maj.