

Statistiska meddelanden

1978:15

Am 1978: 15

Från trycket 16 mars 1978
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för arbets-
marknadsstatistik
Förfrågningar Byrådirektör Jonas Elmdahl, tel 08 - 14 05 60 - 4669

Serie Am - ARBETSMARKNAD

ISSN 0082-0237

Löner och sysselsättning inom
olika näringsgrenar, arbetskrafts-
undersökningar, arbetskostnads-
index för industriarbetare, perso-
nal i statligt och kommunalt löne-
reglerad verksamhet

LÖNER FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG ANDRA KVARTALET 1977

WAGES IN PRIVATE OMNIBUS AND MOTOR TRUCK TRANSPORT 2ND QUARTER OF 1977

En redogörelse kommer också att publiceras i SOS: Löner 1977, del 2. Upp-
gifter om löner för arbetare vid privata buss- och åkeriföretag och vid kom-
munala trafikföretag år 1976 har publicerats i Statistiska meddelanden (SM)
Am 1977:12. För kommunala trafikföretag har någon statistik inte utarbetats
år 1977.

SAMMANFATTNING

Den genomsnittliga timförtjänsten andra kvartalet 1977 för manliga bussförare
vid privata bussföretag har av statistiska centralbyrån (SCB) beräknats till
27,19 kronor mot 23,31 kronor jämfört med andra kvartalet 1976. För man-
liga bilförare vid åkeriföretag var motsvarande timförtjänst 28,24 kronor
jämfört med 25,01 kronor andra kvartalet 1976. Den procentuella ökningen
utgjorde således 16,6 procent respektive 12,9 procent.

I timförtjänsterna ingår tidlön, ackordslön, helglön, övertidstillägg, skift-
och ob-tillägg samt andra tillägg men ej semesterlön, försäkringskostna-
der eller kostnadsersättningar.

Beräkningarna grundar sig på individuella uppgifter som Svenska Arbetsgivare-
föreningen (SAF) insamlat från företag tillhörande Biltrafikens Arbetsgivare-
förbund (BA) och SCB från ett urval av övriga privata buss- och åkeriföretag.

För att erhålla en lönestatistik som avspeglar löneläget efter tillämpningen av
det avtal som gäller mellan BA och Svenska Transportarbetareförbundet
och som innebär lönehöjningar från den 1 september 1977, har SAF före
överföringen av uppgifter till SCB per individ kalkylerat in avtalshöjningen
för år 1977. SCB har i förekommande fall gjort motsvarande beräkning per
individ i sitt material med ledning av uppgifter om nya lörens storlek och
tidpunkten från vilken den utgått. Det bör således observeras att de i denna
redogörelse redovisade timförtjänsterna inte återspeglar faktisk timförtjänst
andra kvartalet 1977 utan det förtjänstläge som gäller efter tillämpningen av
1977 års avtal.



Sveriges officiella statistik

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

78 - 03 - 28

Officiellt

STATISTIKINSAMLING

SAF inhämtade från buss- och åkeriföretag anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund individuella uppgifter för varje arbetare, som varit anställd under kvartalet. Sedan uppgifterna granskats och kodsatts överlämnades till SCB ett magnetband att användas av SCB vid den fortsatta bearbetningen av statistiken. Enligt SAF innehöll magnetbandet uppgifter för ca 84 procent av arbetarna vid de tillskrivna bussföretagen och för ca 80 procent av arbetarna vid åkeriföretagen.

Motsvarande individuella uppgifter från buss- och åkeriföretag, som inte tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund insamlades av SCB. På en från SCBs centrala företagsregister erhållen förteckning över företag inom näringsgrenen buss- och spårvägstrafik respektive lastbils- och annan vägtransport med minst en anställd ströks medlemmar i Biltrafikens Arbetsgivareförbund och kommunalägda företag. Till övriga företag, 190 bussföretag och 270 åkeriföretag, (utvalda enligt ett obundet slumpmässigt urvalsförfarande, med stratifiering efter företagets storlek), skickade SCB blanketter med begäran om uppgifter. Svar erhöles från 141 bussföretag (74,2 procent) och från 206 åkeriföretag (76,3 procent).

De begärda uppgifterna avsåg andra kvartalet. Mindre företag (i SAFs material företag med högst 5 arbetare och i SCBs material företag med högst 4 anställda) ombads redovisa uppgifter avseende en viss angiven månad i redovisningsperioden. SAFs och SCBs material uppräknades med hänsyn till svarsbortfall. SCBs material uppräknades även med hänsyn till urvalets storlek. Uppgifterna från de "små" företagen uppräknades även att gälla hela redovisningsperioden.

Uppgifterna år 1977 inhämtades på i stort samma slags blanketter som 1976. I likhet med tidigare år använde SAF och SCB blanketter som i sak överensstämde.

Inom såväl buss- som åkeriföretag avlönas arbetare vanligtvis med vecko- eller månadslöner, som inte påverkas av att arbete ej utförts under helgdagar. Med hänsyn till att antalet helgdagar under andra kvartalet var större än för övriga kvartal under året har den ur vecko/månadslönerna utbrutna helglönesumman justerats att motsvara det antal helgdagar som i genomsnitt kan beräknas infalla under ett kvartal.

Som ovan nämnts innebär avtalet mellan BA och Svenska Transportarbetareförbundet lönehöjningar från den 1 september 1977. För att erhålla en lönestatistik som avspeglar löneläget efter tillämpningen av 1977 års avtal har SAF före överföringen av uppgifter till SCB per individ kalkylerat in avtalshöjningen (för bussförare den genomsnittliga för gruppen) för år 1977. SCB som samlat in uppgifter från företag utanför BA, anmodade företagen att lämna uppgifter om tidpunkt för och storleken av eventuellt nya löner. Med ledning av dessa uppgifter har SCB i förekommande fall gjort en uppräkning av förtjänsten per individ. De i redogörelsen redovisade timförtjänsterna återspeglar således inte den faktiska timförtjänsten under andra kvartalet 1977 utan det förtjänstläge som gäller efter tillämpningen av 1977 års avtal.

Utgivare: Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm

Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom. Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Vällingby, tel 08 - 89 01 20. Meddelandena utges i bokstavs-betecknade serier efter ämnesområden:

Am	Arbetsmarknad	I	Industri. Branschuppgifter	P	Priser och konsumtion
Be	Befolkning och val	Iv	Industri. Varu- och energiuppgifter	R	Rättsväsen
Bo	Bostäder och fastigheter	J	Jordbruk, skogsbruk och fiske	S	Socialvård
F	Företag	K	Kreditmarknad	T	Transport och kommunikationer
H	Handel	N	Nationalräkenskaper och offentliga finanser	U	Utbildning, forskning och kultur
HS	Hälsa- och sjukvård				

Published by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm, Sweden

Statistiska meddelanden (Statistical Reports) may be obtained from Liber distribution, S-162 89 Vällingby, Sweden.

Några uppgifter om löner för arbetare vid kommunala trafikföretag föreligger inte för år 1977.

REDOVISNING AV RESULTAT

Genomsnittliga timförtjänster, definierade på sätt som ovan angetts, har för olika grupper arbetare beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar. I tabell 1 och 2 redovisas för olika grupper arbetare vid privata buss- resp åkeriföretag sådana timförtjänster med fördelning på tillägg av olika slag. Timförtjänsterna är beräknade dels för hela riket, dels för regionerna Stor-Stockholm, Stor-Göteborg respektive Stor-Malmö. Områdena är avgränsade på det sätt som anges i "Regionala koder" (Meddelande i samordningsfrågor 1974:4, utgivna av SCB).

Tabell 3 och 4 visar för olika grupper arbetare vid privata buss- resp åkeriföretag den genomsnittliga timförtjänstens (inklusive övertidstillägg m m) spridning. Då den av SAF kalkylerade avtalshöjningen för bussförare inte överensstämmer med den faktiska (som varierade efter antalet år i yrket) bör tabellen beträffande bussförare tolkas med försiktighet. Tabell 5 visar för manliga bilförare vid privata buss- och åkeriföretag den genomsnittliga timförtjänsten dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg m m åren 1957-1977. Det bör observeras att uppgifterna mellan olika år inte alltid är jämförbara. I de fall avtalsförhandlingarna om nya löner inte varit avslutade då uppgifterna insamlats avspeglar resultatet inte den för året verkliga lönen. Korrigering för effekten av variationer i antalet helgdagar (se ovan) har gjorts först fr o m år 1968. T o m år 1970 ingår i statistiken ett större bussföretag som numera övergått i kommunal ägo.

SUMMARY

Data on wages in private omnibus and truck transport relating to April-June 1977 were collected in co-operation with the Swedish Employers' Confederation. Table 1 and 2 show the average hourly earnings in private omnibus transport and in private truck transport respectively. Total wage, "summa förtjänst", is including time rate, total piece-work earnings, public holiday pay, supplement for inconvenient working-hours, extra shift pay and overtime supplement.

Table 3 and 4 show the relative distribution of workers by hourly earnings and table 5 the average earnings 1957-1977.

The average hourly earnings (including overtime supplements etc) for adult male bus drivers amounted to 27,19 kr and for adult male lorry drivers to 28,24 kr.

Tabell 1 GENOMSnittliga timförtjänster för vuxna arbetare vid privata bussföretag, andra kvartalet 1977

Average hourly earnings of adult workers in private omnibus transport during the 2nd quarter 1977

	Uppräknat antal ar- betstimmar (1 000-tal)	Tidlön Ack. förtj	Helglön	Ob. skift- tillägg	Övertids- tillägg	Summa förtjänst
Kronor per arbetad timme						
Hela riket						
<u>Män</u>						
Bussförare	1 264	25,20	0,02	1,34	0,63	27,19
Verkstadsarbetare	89	26,91	0,27	0,21	0,31	27,71
Garagearbetare	21	24,10	0,04	2,27	0,19	26,60
Stationspersonal	23	25,37	0,28	0,01	0,12	25,78
Samtliga	1 399	25,29	0,04	1,26	0,60	27,19
<u>Kvinnor</u>						
Bussförare	92	24,19	0,02	1,25	0,36	25,82
Garagearbetare	9	23,59	-	1,88	-	25,48
Städpersonal	16	22,49	0,05	0,70	0,14	23,38
Samtliga	120	23,90	0,02	1,22	0,32	25,45
Stor-Stockholm ¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	90	25,57	0,02	1,38	1,03	28,01
Samtliga	92	25,63	0,02	1,36	1,10	28,11
Stor-Göteborg ¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	74	25,06	-	2,13	0,31	27,51
Samtliga	91	25,34	0,03	1,91	0,34	27,62
Stor-Malmö ¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	63	24,68	0,01	1,40	0,42	26,50
Samtliga	71	24,77	0,05	1,46	0,38	26,66

1) Se text sidan 3.

Tabell 2 GENOMSNTTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA ÅKERIFÖRETAG,
ANDRA KVARTALET 1977
Average hourly earnings of adult workers in private motor truck transport during the 2nd quarter 1977

	Uppräknat antal ar- betstimmar (1 000-tal)	Tidlön Ack. förtj	Helglön	Ob. skift- tillägg	Övertids- tillägg	Summa förtjänst
Kronor per arbetad timme						
Hela riket						
<u>Män</u>						
Bilförare	9 798	26,24	0,59	0,70	0,70	28,24
Maskinförare	1 215	26,97	0,51	0,44	0,35	28,27
Expressarbetare	363	25,19	0,61	0,16	0,39	26,35
Slamsugningsarbetare	122	28,43	0,61	0,26	0,62	29,92
Garage-, verkstadsarbetare	243	27,59	0,68	0,20	0,37	28,84
Renhållningsarbetare	818	28,07	0,57	0,50	0,60	29,73
Terminalarbetare	276	26,35	0,55	0,75	0,25	27,90
Samtliga	12 838	26,45	0,58	0,64	0,64	28,30
<u>Kvinnor</u>						
Bilförare	63	24,11	0,40	0,64	0,33	25,48
Samtliga	79	24,07	0,45	0,56	0,39	25,47
Stor-Stockholm ¹						
<u>Män</u>						
Bilförare	1 322	27,99	0,60	0,25	0,54	29,38
Maskinförare	117	26,06	0,64	0,41	0,33	27,44
Expressarbetare	114	25,43	0,53	0,13	0,37	26,45
Slamsugningsarbetare	24	29,95	0,73	0,19	0,57	31,44
Garage-, verkstadsarbetare	19	29,23	0,69	0,12	0,32	30,35
Renhållningsarbetare	321	29,84	0,63	1,06	0,72	32,26
Terminalarbetare	92	27,84	0,52	0,86	0,19	29,41
Samtliga	2 012	28,06	0,60	0,41	0,53	29,60
Stor-Göteborg ¹						
<u>Män</u>						
Bilförare		27,68	0,65	0,41	0,68	29,42
Expressarbetare	16	25,19	0,72	0,05	0,35	26,31
Renhållningsarbetare	42	28,92	0,55	0,10	0,91	30,48
Terminalarbetare	42	26,88	0,68	1,38	0,17	29,11
Samtliga	812	27,75	0,65	0,43	0,64	29,46
Stor-Malmö ¹						
<u>Män</u>						
Bilförare	397	26,82	0,65	0,46	0,74	28,68
Expressarbetare	38	23,20	0,46	0,01	0,10	23,77
Terminalarbetare	22	25,16	0,63	0,59	0,50	26,88
Samtliga	504	26,70	0,64	0,40	0,67	28,42

1) Se text sidan 3.

Tabell 3 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSSFÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1977

Dispersion of hourly earnings in private omnibus transport during the 2nd quarter 1977

	Redov antal arbet	Upp- räkn antal arbet	Därav i % med en genomsnittlig timförtjänst, kronor								
			15,00- -14,99	17,00- 16,99	19,00- 18,99	21,00- 20,99	23,00- 22,99	25,00- 24,99	27,00- 26,99	29,00- 28,99	
Hela riket											
<u>Män</u>											
Bussförare	2 759	3 188	-	-	0,4	0,5	2,4	13,2	33,5	30,1	19,9
Verkstadsarbetare	190	211	-	0,5	-	1,6	2,1	8,9	33,7	31,6	21,6
Garagearbetare	51	55	-	-	-	-	13,7	15,7	19,6	39,2	11,8
Stationspersonal	45	56	-	-	2,2	-	2,2	37,8	26,7	20,0	11,1
Samtliga	3 046	3 513	-	0,0	0,4	0,6	2,6	13,4	33,2	30,2	19,7
<u>Kvinnor</u>											
Bussförare	237	277	-	0,8	0,4	2,1	5,1	28,7	36,7	19,8	6,3
Garagearbetare	37	37	-	-	-	2,7	10,8	29,7	24,3	16,2	16,2
Städpersonal	62	74	-	1,6	-	14,5	30,6	38,7	12,9	1,6	-
Samtliga	339	392	-	0,9	0,3	4,4	10,9	30,4	30,7	16,2	6,2
Stor-Stockholm ¹											
<u>Män</u>											
Bussförare	224	267	-	-	0,4	-	6,3	14,3	14,7	31,7	32,6
Samtliga	229	273	-	-	0,4	-	6,1	14,0	14,4	31,4	33,6
Stor-Göteborg ¹											
<u>Män</u>											
Bussförare	181	200	-	-	-	0,6	4,4	11,0	27,1	28,2	28,7
Samtliga	220	242	-	0,5	-	0,5	4,5	10,9	24,5	29,5	29,5
Stor-Malmö ¹											
<u>Män</u>											
Bussförare	140	169	-	-	-	-	2,1	17,1	50,7	24,3	5,7
Samtliga	158	191	-	-	-	-	1,9	16,5	46,8	28,5	6,3

1) Se text sidan 3.

Tabell 4 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA ÅKERIFÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1977

Dispersion of hourly earnings in private motor truck transport during the 2nd quarter 1977

	Redov antal arbet	Upp- räkn antal arbet	Därav i % med en genomsnittlig timförtjänst, kronor									
			15, 00-	17, 00-	19, 00-	21, 00-	23, 00-	25, 00-	27, 00-	29, 00-		
			-14, 99	16, 99	18, 99	20, 99	22, 99	24, 99	26, 99	28, 99		
Hela riket												
<u>Män</u>												
Bilförare	14 181	22 255	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3	4,0	25,3	31,7	38,4	
Maskinförare	1 671	2 785	-	-	0,1	0,2	0,2	1,7	18,3	40,1	39,4	
Expressarbetare	613	1 045	-	-	0,2	0,3	6,2	27,6	31,8	21,2	12,7	
Slamsugningsarbetare	224	281	-	-	-	-	0,4	3,1	13,8	34,4	48,2	
Garage-, verkstadsarbetare	460	579	-	0,4	0,2	0,7	1,5	6,5	16,1	31,3	43,3	
Renhållningsarbetare	1 631	2 205	-	-	0,1	0,1	0,4	3,3	10,7	26,2	59,3	
Terminalarbetare	558	836	0,2	-	-	-	6,6	16,8	23,3	28,9	24,2	
Samtliga	19 338	29 988	0,2	0,0	0,0	0,1	0,7	4,9	23,2	31,6	39,2	
<u>Kvinnor</u>												
Bilförare	73	195	-	-	-	1,4	1,4	17,8	23,3	27,4	28,8	
Samtliga	87	236	-	-	2,3	1,1	3,4	16,1	25,3	25,3	26,4	
Stor-Stockholm ¹												
<u>Män</u>												
Bilförare	1 331	3 074	-	-	0,1	-	0,4	1,1	11,1	24,1	63,2	
Maskinförare	125	278	-	-	-	0,8	-	3,2	4,0	31,2	60,8	
Expressarbetare	258	375	-	-	-	-	0,4	33,7	29,8	22,5	13,6	
Slamsugningsarbetare	45	56	-	-	-	-	-	-	2,2	35,6	62,2	
Garage-, verkstadsarbetare	39	48	-	-	-	2,6	2,6	5,1	-	20,5	69,2	
Renhållningsarbetare	762	952	-	-	0,1	-	0,3	2,2	3,5	14,7	79,1	
Terminalarbetare	167	297	0,6	-	-	-	7,8	3,0	16,2	31,1	41,3	
Samtliga	2 727	5 083	0,0	-	0,1	0,1	0,8	4,8	10,5	22,2	61,6	
Stor-Göteborg ¹												
<u>Män</u>												
Bilförare	1 167	1 653	-	-	-	-	0,3	1,5	15,4	32,6	50,3	
Expressarbetare	47	58	-	-	-	-	-	36,2	34,0	19,1	10,6	
Renhållningsarbetare	89	111	-	-	-	-	-	7,9	18,0	20,2	53,9	
Terminalarbetare	103	128	-	-	-	-	-	4,9	25,2	35,0	35,0	
Samtliga	1 468	2 029	-	-	-	-	0,2	3,1	16,6	30,9	49,1	
Stor-Malmö ¹												
<u>Män</u>												
Bilförare	635	892	-	-	-	-	-	0,9	21,6	32,4	45,0	
Expressarbetare	54	141	-	-	1,9	1,9	40,7	13,0	20,4	20,4	1,9	
Terminalarbetare	54	67	-	-	-	-	-	35,2	31,5	18,5	14,8	
Samtliga	802	1 193	-	-	0,1	0,1	2,7	4,2	21,4	30,2	41,1	

1) Se text sidan 3.

Tabell 5 GENOMSNTTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA MANLIGA
BILFÖRARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG
ÅREN 1957-1977
Average hourly earnings of adult male drivers in private omni-
bus and motor truck transport in the years 1957-1977

År ¹	Genomsnittlig timförtjänst, kronor			
	Exkl övertidstillägg m m ²		Inkl övertidstillägg m m ²	
	Privata buss- företag ³	Privata åkeri- företag	Privata buss- företag ³	Privata åkeri- företag
1957	3,95	4,26	4,28	4,54
1958	4,06	4,79	4,46	5,03
1959	4,21	4,86	4,59	5,11
1960	4,72	5,40	5,17	5,69
1961	5,04	5,82	5,55	6,16
1962	5,83	6,58	6,46	6,93
1963	6,17	7,06	6,77	7,46
1964 ⁴	6,55	7,16	7,29	7,59
1965 ⁵	6,99	8,10	7,77	8,53
1966 ⁵	8,07	8,70	8,87	9,22
1967 ⁶	8,51	9,35	9,50	10,12
1968 ⁶	9,06	9,66	10,08	10,42
1969	9,31	10,41	10,36	11,34
1970	10,60	11,60	11,85	12,70
1971	10,59	11,96	11,68	12,89
1972	13,63	14,71	14,88	16,02
1973	15,27	15,20	16,58	16,55
1974 ⁵	16,84	16,57	18,27	18,10
1975 ⁵	19,22	20,43	20,85	21,54
1976	21,55	22,90	23,31	25,01
1977	25,22	26,83	27,19	28,24

1) Uppgifterna avser andra kvartalet utom där annat anges.

2) Övertidstillägg, helglön, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid och för fjärrtrafik.

3) Fr o m år 1971 har ett större bussföretag övergått i kommunal ägo.

4) Del av andra och tredje kvartalet.

5) September - oktober.

6) Fr o m år 1968 har korrigering för effekten av helglön skett.

Se sidan 2.