

P3
7

Statistiska meddelanden

Statistical Reports

Am 1979: 11

Från trycket 15 mars 1979
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för arbets-
marknadsstatistik
Förfrågningar Byrådirektör Jonas Elmdahl, tel 08 - 14 05 60 - 4669

Serie Am - ARBETSMARKNAD

ISSN 0082-0237

Löner och sysselsättning inom
olika näringsgrenar, arbetskrafts-
undersökningar, arbetskostnads-
index för industriarbetare, perso-
nal i statligt och kommunalt löne-
reglerad verksamhet.

LÖNER FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG ANDRA KVARTALET 1978

WAGES IN PRIVATE OMNIBUS AND MOTOR TRUCK TRANSPORT 2ND QUARTER OF 1978

En redogörelse kommer också att publiceras i SOS: Löner 1978, del 2. Upp-
gifter om löner för arbetare vid privata buss- och åkeriföretag år 1977 har
publicerats i Statistiska meddelanden (SM) Am 1978:15. För kommunala
trafikföretag har någon statistik inte utarbetats år 1978.

SAMMANFATTNING

Den genomsnittliga timförtjänsten andra kvartalet 1978 för manliga bussfö-
rare vid privata bussföretag har av statistiska centralbyrå (SCB) beräknats
till 28,59 kronor mot 27,19 kronor jämfört med andra kvartalet 1977. För
manliga bilförare vid åkeriföretag var motsvarande timförtjänst 30,02 kro-
nor jämfört med 28,24 kronor andra kvartalet 1977. Den procentuella ök-
ningen utgjorde således 5,1 procent respektive 6,3 procent.

I timförtjänsterna ingår tidlön, ackordslön, helglön, övertidstillägg, skift-
och ob-tillägg samt andra tillägg men ej semesterlön, försäkringskostnader
eller kostnadsersättningar.

Beräkningarna grundar sig på individuella uppgifter som Svenska Arbetsgi-
vareföreningen (SAF) insamlat från företag tillhörande Biltrafikens Arbets-
givareförbund (BA) och SCB från ett urval av övriga privata buss- och åkeri-
företag.

På grund av sena avtalsuppgörelser inom transportsektorn har lönestatisti-
ken för arbetare inom buss- och åkeriföretag andra kvartalet 1978 av SAF
samlats in exklusive avtalsmässiga löneökningar till följd av 1978 års avtal.
För att erhålla en lönestatistik som avser 1978 års nivå har SAF före över-
föringen av uppgifter till SCB per individ kalkylerat in den avtalsmässiga lö-
neökningen för år 1978.

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

79 . 03 . 19

Biblioteket

Utgivare: Statistiska centralbyrå, Fack, 102 50 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution,
162 89 Vällingby, tfn 08-89 01 20. Meddelandena ges ut i följande serier: Am—Ar-
betsmarknad, Be—Befolkning och val, Bo—Bostäder och byggnader, F—Företag, H—
Handel, HS—Hälsa- och sjukvård, I—Industri, Branschuppgifter, Iv—Industri, Varu-
och energiuppgifter, J—Jordbruk, skogsbruk och fiske, K—Kreditmarknad, N—Na-
tionalräkenskaper och offentliga finanser, P—Priser och konsumtion, R—Rättsväsen,
S—Socialvård, T—Transport och kommunikationer, U—Utbildning, forskning och
kultur. Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom.

**Published by the National Central Bureau of Statistics,
Fack, S-102 50 Stockholm, Sweden**

These Reports may be obtained from Liber distribution, S-162 89 Vällingby, Sweden.



Sveriges officiella statistik

SCB har i förekommande fall gjort motsvarande uppräknings per individ i sitt material med ledning av uppgifter om nya lönens storlek och tidpunkten från vilken den utgått.

STATISTIKINSAMLING

SAF inhämtade från buss- och åkeriföretag anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund individuella uppgifter för varje arbetare, som varit anställd under kvartalet. Sedan uppgifterna granskats och kodsatts överlämnades till SCB ett magnetband att användas av SCB vid den fortsatta bearbetningen av statistiken. Enligt SAF innehöll magnetbandet uppgifter för ca 86 procent av arbetarna vid de tillskrivna bussföretagen och för ca 84 procent av arbetarna vid åkeriföretagen.

Motsvarande individuella uppgifter från buss- och åkeriföretag, som inte tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund insamlades av SCB. På en från SCBs centrala företagsregister erhållen förteckning över företag inom näringsgrenen buss- och spårvägstrafik respektive lastbils- och annan vägtransport med minst en anställd ströks medlemmar i Biltrafikens Arbetsgivareförbund och kommunalägda företag. Till övriga företag, 181 bussföretag och 205 åkeriföretag, (utvalda enligt ett obundet slumpmässigt urvalsförfarande, med stratifiering efter företagets storlek), skickade SCB blanketter med begäran om uppgifter. Svar erhöles från 154 bussföretag (85 procent) och från 168 åkeriföretag (82 procent).

De begärda uppgifterna avsåg andra kvartalet. Mindre företag (i SAFs material företag med högst 5 arbetare och i SCBs material företag med högst 4 anställda) ombads redovisa uppgifter avseende en viss angiven månad i redovisningsperioden. SAFs och SCBs material uppräknades med hänsyn till svarsbortfall. SCBs material uppräknades även med hänsyn till urvalets storlek. Uppgifterna från de "små" företagen uppräknades även att gälla hela redovisningsperioden.

Uppgifterna år 1978 inhämtades på samma slags blanketter som 1977. I likhet med tidigare år använde SAF och SCB blanketter som i sak överensstämde.

Inom såväl buss- som åkeriföretag avlönas arbetare vanligtvis med vecko- eller månadslöner, som inte påverkas av att arbete ej utförts under helgdagar. Med hänsyn till att antalet helgdagar under andra kvartalet var större än för övriga kvartal under året har den ur vecko/månadslönerna utbrutna helglönesumman justerats att motsvara det antal helgdagar som i genomsnitt kan beräknas infalla under ett kvartal.

På grund av sena avtalsuppgörelser inom transportsektorn har lönestatistiken för arbetare inom buss- och åkeriföretag andra kvartalet 1978 av SAF samlats in exklusive avtalsmässiga löneökningar till följd av 1978 års avtal. För att erhålla en lönestatistik som avser 1978 års nivå har SAF före överföringen av uppgifter till SCB per individ kalkylerat in den avtalsmässiga löneökningen för år 1978.

SCB har i förekommande fall gjort motsvarande uppräknings per individ i sitt material med ledning av uppgifter om nya lönens storlek och tidpunkten från vilken den utgått.

Några uppgifter om löner för arbetare vid kommunala trafikföretag föreligger inte för år 1978.

REDOVISNING AV RESULTAT

Genomsnittliga timförtjänster har för olika grupper arbetare beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar. I tabell 1 och 2 redovisas för olika grupper arbetare vid privata buss- resp åkeriföretag sådana timförtjänster med fördelning på tillägg av olika slag. Timför-

tjänsterna är beräknade dels för hela riket, dels för regionerna Stor-Stockholm, Stor-Göteborg respektive Stor-Malmö. Områdena är avgränsade på det sätt som anges i "Regionala koder" (Meddelande i samordningsfrågor 1974:4, utgivna av SCB).

Tabell 3 och 4 visar för olika grupper arbetare vid privata buss- resp åkeriföretag den genomsnittliga timförtjänstens (inklusive övertidstillägg m m) spridning. Då den av SAF kalkylerade avtalshöjningen för bussförare inte överensstämmer med den faktiska (som varierade efter antalet år i yrket) bör tabellen beträffande bussförare tolkas med försiktighet. Tabell 5 visar för manliga bilförare vid privata buss- och åkeriföretag den genomsnittliga timförtjänsten dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg m m åren 1957-1978. Det bör observeras att uppgifterna mellan olika år inte alltid är jämförbara. I de fall avtalsförhandlingarna om nya löner inte varit avslutade då uppgifterna insamlats avspeglar resultatet inte den för året verkliga lönen. Korrigering för effekten av variationer i antalet helgdagar (se ovan) har gjorts först fr o m år 1968. T o m år 1970 ingår i statistiken ett större bussföretag som numera övergått i kommunal ägo.

SUMMARY

Data on wages in private omnibus and truck transport relating to April-June 1978 were collected in co-operation with the Swedish Employers' Confederation. Table 1 and 2 show the average hourly earnings in private omnibus transport and in private truck transport respectively. Total wage, "summa förtjänst", is including time rate, total piece-work earnings, public holiday pay, supplement for inconvenient working-hours, extra shift pay and overtime supplement.

Table 3 and 4 show the relative distribution of workers by hourly earnings and table 5 the average earnings 1957-1978.

The average hourly earnings (including overtime supplements etc.) for adult male bus drivers amounted to 28,59 kr and for adult male lorry drivers to 30,02 kr.

Tabell 1 GENOMSnittliga TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSS-FÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1978

Average hourly earnings of adult workers in private omnibus transport during the 2nd quarter 1978

	Antal ar- betstimmmar (1000-tal)	Tidlön Ack förtj Kronor per arbetad timme	Ob skift- tillägg	Övertids- tillägg	Helglön	Summa förtjänst
Hela riket						
<u>Män</u>						
Bussförare	1 186	26,60	1,35	0,58	0,06	28,59
Verkstadsarbetare	92	27,72	0,16	0,34	0,41	28,63
Garagearbetare	28	24,98	1,75	0,33	0,13	27,20
Stationspersonal	23	25,91	0,49	0,11	0,55	27,06
Samtliga	1 338	26,62	1,26	0,55	0,09	28,52
<u>Kvinnor</u>						
Bussförare	89	25,70	1,18	0,28	0,03	27,19
Garagearbetare	11	24,11	1,61	0,12	0,08	25,92
Städpersonal	12	23,42	0,91	0,02	0,23	24,59
Samtliga	113	25,29	1,19	0,23	0,06	26,77
Stor-Stockholm¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	96	26,63	1,60	1,13	0,15	29,50
Samtliga	111	26,48	1,56	1,05	0,15	29,25
Stor-Göteborg¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	86	26,30	2,01	0,31	-	28,61
Samtliga	104	26,54	1,82	0,34	0,06	28,76
Stor-Malmö¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	55	26,44	1,58	0,57	0,03	28,62
Samtliga	62	26,46	1,67	0,56	0,09	28,77

1) Se text sidan 3.

Tabell 2 GENOMSnittliga TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA ÅKERI-
FÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1978
Average hourly earnings of adult workers in private motor truck transport during the 2nd
quarter 1978

	Antal ar- betstimmar (1000-tal)	Tidlön Ack förtj Kronor per arbetad timme	Ob skift- tillägg	Övertids- tillägg	Helglön	Summa förtjänst
Hela riket						
<u>Män</u>						
Bilförare	9 776	27,79	0,70	0,75	0,78	30,02
Maskinförare	1 214	28,67	0,44	0,38	0,78	30,26
Expressarbetare	287	26,70	0,18	0,39	0,79	28,07
Slamsugningsarbetare	160	29,63	0,13	0,65	0,84	31,24
Garage-, verkstadsarbetare	282	28,78	0,17	0,40	0,91	30,26
Renhållningsarbetare	722	30,49	0,49	0,60	0,72	32,29
Terminalarbetare	287	27,24	0,59	0,53	0,92	29,28
Samtliga	12 728	28,03	0,63	0,68	0,79	30,13
<u>Kvinnor</u>						
Bilförare	58	27,88	0,36	0,20	0,21	28,65
Samtliga	62	27,68	0,36	0,19	0,24	28,48
Stor-Stockholm¹						
<u>Män</u>						
Bilförare	1 341	29,91	0,19	0,64	0,74	31,48
Maskinförare	61	30,45	0,36	0,55	0,85	32,20
Expressarbetare	107	26,73	0,13	0,41	0,70	27,97
Slamsugningsarbetare	41	30,72	0,13	0,43	0,80	32,08
Garage-, verkstadsarbetare	37	31,90	0,15	0,17	1,06	33,28
Renhållningsarbetare	316	32,33	0,97	0,74	0,79	34,83
Terminalarbetare	88	28,22	0,85	0,83	0,95	30,84
Samtliga	1 992	30,12	0,34	0,63	0,77	31,86
Stor-Göteborg¹						
<u>Män</u>						
Bilförare	819	28,75	0,48	0,63	0,82	30,68
Expressarbetare	18	26,91	0,06	0,32	0,97	28,27
Garage-, verkstadsarbetare	21	29,57	0,03	0,23	0,80	30,63
Renhållningsarbetare	34	29,58	0,06	0,76	0,71	31,11
Terminalarbetare	60	28,07	0,75	0,27	0,96	30,05
Samtliga	972	28,76	0,46	0,59	0,83	30,64
Stor-Malmö¹						
<u>Män</u>						
Bilförare	423	28,56	0,41	0,74	0,75	30,46
Expressarbetare	25	26,77	0,03	0,22	1,00	28,01
Renhållningsarbetare	16	29,08	0,13	1,07	0,68	30,96
Terminalarbetare	31	27,41	0,30	0,60	0,90	29,21
Samtliga	532	28,48	0,36	0,69	0,79	30,32

1) Se text sidan 3.

Tabell 3 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSSFÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1978

Dispersion of hourly earnings in private omnibus transport during the 2nd quarter 1978

	Antal arbetare	Därav i % med en genomsnittlig timförtjänst, kronor								
		- 20,99	21,00-	23,00-	25,00-	27,00-	29,00-	31,00-	33,00-	35,00-
		22,99	24,99	26,99	28,99	30,99	32,99	34,99		
Hela riket										
<u>Män</u>										
Bussförare	3 031	0,8	0,6	4,0	18,5	35,3	26,3	10,1	3,3	1,0
Verkstadsarbetare	211	1,0	0,5	7,8	10,4	44,3	22,4	9,4	1,6	2,6
Garagearbetare	68	1,6	7,9	12,7	15,9	27,0	27,0	6,3	1,6	-
Stationspersonal	51	-	-	4,4	48,9	37,8	6,7	2,2	-	-
Samtliga	3 399	0,8	0,8	4,7	18,5	35,5	25,8	9,8	3,0	1,1
<u>Kvinnor</u>										
Bussförare	270	2,5	0,8	9,2	34,9	30,7	18,1	3,4	-	0,4
Garagearbetare	42	-	2,4	33,3	28,6	23,8	9,5	2,4	-	-
Städpersonal	59	2,0	33,3	23,5	29,4	11,8	-	-	-	-
Samtliga	384	2,1	5,9	15,5	33,1	26,4	13,8	2,9	-	0,3
Stor-Stockholm¹										
<u>Män</u>										
Bussförare	289	0,4	0,4	0,8	9,5	26,1	37,2	18,6	5,5	1,6
Samtliga	333	0,3	0,3	3,1	11,3	25,4	34,7	17,9	5,2	1,7
Stor-Göteborg¹										
<u>Män</u>										
Bussförare	220	0,5	0,5	4,5	16,0	37,0	31,0	8,0	2,0	0,5
Samtliga	266	0,4	0,8	5,3	14,0	35,8	31,7	9,1	2,1	0,8
Stor-Malmö¹										
<u>Män</u>										
Bussförare	164	-	-	1,4	15,6	43,3	33,3	6,4	-	-
Samtliga	181	-	-	1,3	14,1	41,0	36,5	6,4	0,6	-

1) Se text sidan 3.

Tabell 4 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA ÅKERIFÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1978

Dispersion of hourly earnings in private motor truck transport during the 2nd quarter 1978

	Antal arbetare	Därav i % med en genomsnittlig timförtjänst, kronor								
		- 20,99	21,00-	23,00-	25,00-	27,00-	29,00-	31,00-	33,00-	35,00-
		22,99	24,99	26,99	28,99	30,99	32,99	34,99		
Hela riket										
<u>Män</u>										
Bilförare	22 348	0,1	0,1	0,8	8,8	27,9	29,6	20,0	7,5	5,1
Maskinförare	2 807	0,1	0,5	2,2	4,2	21,5	35,0	22,1	8,1	6,2
Expressarbetare	841	0,9	1,1	8,1	30,1	29,4	15,3	7,4	5,0	2,7
Slamsugningsarbetare	411	-	-	1,2	5,8	13,7	29,4	30,3	11,4	8,2
Garage-, verkstads- arbetare	684	2,4	1,7	1,9	7,8	18,6	28,1	25,1	9,7	4,8
Renhållningsarbetare	2 166	0,3	0,1	1,6	7,8	13,5	23,2	18,1	12,3	23,2
Terminalarbetare	743	-	1,2	6,9	14,7	33,9	30,9	6,7	0,9	4,8
Samtliga	30 005	0,2	0,2	1,4	9,0	25,8	29,2	19,7	7,8	6,7
<u>Kvinnor</u>										
Bilförare	207	1,6	3,2	3,2	16,1	30,6	27,4	12,9	1,6	3,2
Samtliga	227	2,5	6,3	7,6	19,0	24,1	24,1	11,4	1,3	3,8
Stor-Stockholm¹										
<u>Män</u>										
Bilförare	3 165	0,1	0,1	0,3	4,6	15,3	30,4	27,9	11,0	10,4
Maskinförare	139	-	-	1,7	0,9	8,6	34,5	19,8	15,5	19,0
Expressarbetare	320	-	1,0	7,1	31,6	24,5	15,8	11,7	6,1	2,0
Slamsugningsarbetare	110	-	-	-	1,1	8,7	28,3	43,5	13,0	5,4
Garage-, verkstads- arbetare	93	-	-	-	1,7	5,1	13,6	20,3	32,2	27,1
Renhållningsarbetare	1 070	0,3	0,2	0,6	4,9	7,0	15,0	18,3	15,2	38,5
Terminalarbetare	209	-	2,2	2,2	1,5	29,9	48,9	4,4	1,5	9,5
Samtliga	5 108	0,1	0,3	0,9	6,0	13,5	25,5	23,0	12,2	18,6
Stor-Göteborg¹										
<u>Män</u>										
Bilförare	1 925	0,1	-	0,2	5,0	15,6	33,5	25,5	12,0	8,1
Expressarbetare	49	-	-	2,4	24,4	43,9	19,5	9,8	-	-
Garage-, verkstads- arbetare	51	-	2,3	-	7,0	11,6	23,3	46,5	4,7	4,7
Renhållningsarbetare	90	-	-	-	5,0	33,3	28,0	8,0	14,7	10,7
Terminalarbetare	180	-	0,7	4,7	10,0	32,7	29,3	14,0	0,7	8,0
Samtliga	2 345	0,1	0,1	0,8	6,0	18,5	31,9	24,0	10,5	8,2
Stor-Malmö¹										
<u>Män</u>										
Bilförare	967	0,1	-	0,4	4,6	26,8	36,5	15,8	8,7	7,1
Expressarbetare	88	-	2,3	20,5	25,0	22,7	29,5	-	-	-
Renhållningsarbetare	56	-	-	4,3	27,7	23,4	23,4	6,4	4,3	10,6
Terminalarbetare	72	-	-	3,3	11,7	36,7	33,3	10,0	3,3	1,7
Samtliga	1 265	0,1	0,2	2,0	7,2	26,9	34,4	14,2	8,2	6,8

1) Se text sidan 3.

Tabell 5 GENOMSnittliga timförtjänster för vuxna manliga bilförare vid privata buss- och åkeriföretag åren 1957-1978

Average hourly earnings of adult male drivers in private omni-bus and motor truck transport in the years 1957-1978

År ¹	Genomsnittlig timförtjänst, kronor			
	Exkl övertidstillägg m m ²		Inkl övertidstillägg m m ²	
	Privata buss-företag ³	Privata åkeri-företag	Privata buss-företag ³	Privata åkeri-företag
1957	3,95	4,26	4,28	4,54
1958	4,06	4,79	4,46	5,03
1959	4,21	4,86	4,59	5,11
1960	4,72	5,40	5,17	5,69
1961	5,04	5,82	5,55	6,16
1962	5,83	6,58	6,46	6,93
1963	6,17	7,06	6,77	7,46
1964 ⁴	6,55	7,16	7,29	7,59
1965 ⁵	6,99	8,10	7,77	8,53
1966	8,07	8,70	8,87	9,22
1967	8,51	9,35	9,50	10,12
1968 ⁶	9,06	9,66	10,08	10,42
1969	9,31	10,41	10,36	11,34
1970	10,60	11,60	11,85	12,70
1971	10,59	11,96	11,68	12,89
1972	13,63	14,71	14,88	16,02
1973	15,27	15,20	16,58	16,55
1974 ⁵	16,84	16,57	18,27	18,10
1975 ⁵	19,22	20,43	20,85	21,54
1976	21,55	22,90	23,31	25,01
1977	25,20	26,24	27,19	28,24
1978	26,60	27,79	28,59	30,02

1) Uppgifterna avser andra kvartalet utom där annat anges.

2) Övertidstillägg, helglön, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid och för fjärrtrafik.

3) Fr o m år 1971 har ett större bussföretag övergått i kommunal ägo.

4) Del av andra och tredje kvartalet.

5) September - oktober.

6) Fr o m år 1968 har korrigering för effekten av helglön skett.

Se sidan 2.