

P3
7
M: 1980: 14

Statistiska meddelanden

Statistical Reports

Am 1980: 14

Från trycket 24 mars 1980
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för arbetsmark-
nadsstatistik
Förfrågningar Byrådirektör Jonas Elmdahl, tel 08 - 14 05 60 - 4669

Serie Am - ARBETSMARKNAD

ISSN 0082-0237

Löner och sysselsättning inom
olika näringsgrenar, arbetskrafts-
undersökningar, arbetskostnads-
index för industriarbetare, perso-
nal i statligt och kommunalt löne-
reglerad verksamhet.

LÖNER FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG ANDRA KVARTALET 1979

WAGES IN PRIVATE OMNIBUS AND MOTOR TRUCK TRANSPORT 2ND QUARTER OF 1979

En redogörelse kommer också att publiceras i SOS: Löner 1979, del 2. Upp-
gifter om löner för arbetare vid privata buss- och åkeriföretag år 1978 har
publicerats i Statistiska meddelanden (SM) Am 1979:11. För kommunala tra-
fikföretag har någon statistik inte utarbetats år 1979.

SAMMANFATTNING

Den genomsnittliga timförtjänsten andra kvartalet 1979 för manliga bussfö-
rare vid privata bussföretag har av statistiska centralbyrån (SCB) beräknats
till 31,71 kr, vilket är en ökning med 10,9 procent jämfört med andra kvar-
talet 1978. För manliga bilförare vid åkeriföretag var motsvarande timför-
tjänst 31,84 kr, vilket är en ökning med 6,1 procent.

I timförtjänsterna ingår tidlön, ackordslön, helgdagslön, övertidstillägg, skift-
och ob-tillägg men ej semesterlön, kostnadsersättningar, lagstadgade arbets-
givaravgifter eller kollektiva avgifter.

Beräkningarna grundar sig på individuella uppgifter som Svenska Arbetsgi-
vareföreningen (SAF) insamlat från företag tillhörande Biltrafikens Arbets-
givareförbund (BA) och SCB från ett urval av övriga privata buss- och åkeri-
företag.

STATISTIKINSAMLING

SAF inhämtade från buss- och åkeriföretag anslutna till Biltrafikens Arbets-
givareförbund individuella uppgifter för varje arbetare, som varit anställd
under kvartalet. Sedan uppgifterna granskats och kodsatts överlämnades till
SCB ett magnetband att användas av SCB vid den fortsatta bearbetningen av
statistiken. Enligt SAF innehöll magnetbandet uppgifter för ca 87 procent av

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

80 -04 -02

Biblioteket

Utgivare: Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution,
162 89 Vällingby, tfn 08-89 01 20. Meddelandena ges ut i följande serier: Am-Ar-
betsmarknad, Be-Befolkning och val, Bo-Bostäder och byggnader, F-Företag, H-
Handel, HS-Hälsa- och sjukvård, I-Industri. Branschuppgifter, Iv-Industri. Varu-
och energiuppgifter, J-Jordbruk, skogsbruk och fiske, K-Kreditmarknad, N-Na-
tionalräkenskaper och offentliga finanser, P-Priser och konsumtion, R-Rättsväsen,
S-Socialvård, T-Transport och kommunikationer, U-Utbildning, forskning och
kultur. Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom.

Published by the National Central Bureau of Statistics,
Fack, S-102 50 Stockholm, Sweden

These Reports may be obtained from Liber distribution, S-162 89 Vällingby, Sweden.



Sveriges officiella statistik

arbetarna vid de tillskrivna bussföretagen och för ca 83 procent av arbetarna vid åkeriföretagen.

Motsvarande individuella uppgifter från buss- och åkeriföretag, som inte tillhörde Biltrafikens Arbetsgivareförbund insamlades av SCB. På en från SCBs centrala företagsregister erhållen förteckning över företag inom näringsgrenen buss- och spårvägstrafik respektive lastbils- och annan vägtransport med minst en anställd ströks medlemmar i Biltrafikens Arbetsgivareförbund och kommunalägda företag. Till övriga företag, 169 bussföretag och 200 åkeriföretag. (utvalda enligt ett obundet slumpmässigt urvalsförfarande, med stratifiering efter företagets storlek), skickade SCB blanketter med begäran om uppgifter. Svar erhöles från 136 bussföretag (80 procent) och från 156 åkeriföretag (78 procent).

De begärda uppgifterna avsåg andra kvartalet med undantag för företag i SAFs material, som betecknats som "mindre" företag (företag med högst 5 årsarbetare). För dessa hade uppgifter avseende mars inhämtats. Mindre företag i SCBs material (företag med högst 4 anställda) ombads redovisa uppgifter avseende en viss angiven månad i redovisningsperioden. SAFs och SCBs material uppräknades med hänsyn till svarsbortfall. SCBs material uppräknades även med hänsyn till urvalets storlek. Uppgifterna från de "små" företagen uppräknades även att gälla hela redovisningsperioden.

Uppgifterna år 1979 inhämtades på samma slags blanketter som 1978. I likhet med tidigare år använde SAF och SCB blanketter som i sak överensstämde.

Inom såväl buss- som åkeriföretag avlönas arbetare vanligtvis med vecko- eller månadslöner, som inte påverkas av att arbete ej utförs under helgdagar. Med hänsyn till att antalet helgdagar under andra kvartalet var större än för övriga kvartal under året har den ur vecko/månadslönerna utbrutna helgdagslönesumman justerats att motsvara det antal helgdagar som i genomsnitt kan beräknas infalla under ett kvartal.

Några uppgifter om löner för arbetare vid kommunala trafikföretag föreligger inte för år 1979.

REDOVISNING AV RESULTAT

Genomsnittliga timförtjänster har för olika grupper arbetare beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar. I tabell 1 och 2 redovisas för olika grupper arbetare vid privata buss- resp åkeriföretag sådana timförtjänster med fördelning på tillägg av olika slag. Timförtjänsterna är beräknade dels för hela riket, dels för regionerna Stor-Stockholm, Stor-Göteborg respektive Stor-Malmö. Områdena är avgränsade på det sätt som anges i "Regionala koder" (Meddelande i samordningsfrågor 1974:4, utgivna av SCB).

Tabell 3 och 4 visar för olika grupper arbetare vid privata buss- resp åkeriföretag den genomsnittliga timförtjänstens (inklusive övertidstillägg m m) spridning. Tabell 5 visar för manliga bilförare vid privata buss- och åkeriföretag den genomsnittliga timförtjänsten dels exklusiv, dels inklusive övertidstillägg m m åren 1957-1979. Det bör observeras att uppgifterna mellan olika år inte alltid är jämförbara. I de fall avtalsförhandlingarna om nya löner inte varit avslutade då uppgifterna insamlats avspeglar resultatet inte den för året verkliga lönen. Korrigerig för effekten av variationer i antalet helgdagar (se ovan) har gjorts först fr o m år 1968. T o m år 1970 ingår i statistiken ett större bussföretag som numera övergått i kommunal ägo.

SUMMARY

Data on wages in private omnibus and truck transport relating to April-June 1979 were collected in co-operation with the Swedish Employers' Confederation. Table 1 and 2 show the average hourly earnings in private omnibus transport and in private truck transport respectively. Total wage, "summa

törtjänst", is including time rate, total piece-work earnings, public holiday pay, supplement for inconvenient working-hours, extra shift pay and overtime supplement.

Table 3 and 4 show the relative distribution of workers by hourly earnings and table 5 the average earnings 1957-1979.

The average hourly earnings (including overtime supplements etc.) for adult male bus drivers amounted to 31,71 kr and for adult male lorry drivers to 31,84 kr.

Tabell 1 GENOMSNIITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSS-FÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1979

Average hourly earnings of adult workers in private omnibus transport during the 2nd quarter 1979

	Antal ar- betstimmar (1 000-tal)	Tidlön Ack förtj	Ob skift- tillägg	Övertids- tillägg	Helgdags- lön	Summa förtjänst
Kronor per arbetad timme						
Hela riket						
<u>Män</u>						
Bussförare	1 138	29,58	1,45	0,68	0,01	31,71
Verkstadsarbetare	95	30,09	0,22	0,35	0,03	30,66
Garagearbetare	27	27,61	2,11	0,52	0,11	30,23
Stationspersonal	23	29,26	0,66	0,16	0,17	30,07
Samtliga	1 293	29,56	1,36	0,64	0,02	31,55
<u>Kvinnor</u>						
Bussförare	111	28,90	1,31	0,35	-	30,55
Garagearbetare	11	27,31	1,21	0,07	-	28,60
Städpersonal	11	26,19	0,52	0,03	-	26,74
Samtliga	136	28,50	1,23	0,29	-	30,02
Stor-Stockholm ¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	79	29,82	1,65	1,19	0,03	32,66
Samtliga	94	29,60	1,61	1,08	0,03	32,29
Stor-Göteborg ¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	74	29,02	2,23	0,53	-	31,77
Samtliga	95	29,04	2,00	0,50	-	31,54
Stor-Malmö ¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	56	29,52	1,65	0,60	-	31,78
Samtliga	64	29,41	1,67	0,60	-	31,67

1) Se text sidan 2.

Tabell 2 GENOMSNIITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA ÅKERI-
FÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1979
Average hourly earnings of adult workers in private motor truck transport during the 2nd
quarter 1979

	Antal ar- betstimmar (1 000-tal)	Tidlön Ack förtj Kronor per arbetad timme	Ob skift- tillägg	Övertids- tillägg	Helgdags- lön	Summa förtjänst
Hela riket						
<u>Män</u>						
Bilförare	9 712	30,19	0,82	0,83	0,87	31,84
Maskinförare	1 120	31,47	0,46	0,40	0,97	32,33
Expressarbetare	292	29,05	0,20	0,56	0,85	29,81
Slamsugningsarbetare	152	31,58	0,37	1,05	0,68	33,00
Garage-, verkstadsarbetare	292	31,80	0,20	0,44	1,18	32,44
Renhållningsarbetare	588	32,53	0,36	0,67	0,81	33,56
Terminalarbetare	665	30,52	0,42	0,51	1,25	31,45
Samtliga	12 821	30,46	0,71	0,76	0,90	31,93
<u>Kvinnor</u>						
Bilförare	53	26,79	0,27	0,17	0,39	27,23
Samtliga	64	27,10	0,30	0,17	0,43	27,57
Stor-Stockholm ¹						
<u>Män</u>						
Bilförare	1 294	32,23	0,28	0,61	0,98	33,12
Maskinförare	102	32,00	0,38	0,32	1,03	32,70
Expressarbetare	107	29,37	0,11	0,52	0,85	30,00
Slamsugningsarbetare	31	32,91	0,46	0,85	0,92	34,21
Garage-, verkstadsarbetare	40	34,93	0,02	0,14	1,37	35,09
Renhållningsarbetare	214	34,15	0,60	0,82	1,24	35,57
Terminalarbetare	155	32,26	0,64	0,35	1,32	33,26
Samtliga	1 942	32,34	0,34	0,58	1,04	33,27
Stor-Göteborg ¹						
<u>Män</u>						
Bilförare	842	31,48	0,56	0,69	0,83	32,73
Expressarbetare	23	28,48	0,58	0,84	0,53	29,90
Garage-, verkstadsarbetare	24	31,91	0,22	0,24	0,87	32,37
Renhållningsarbetare	32	32,11	0,07	1,22	1,02	33,40
Terminalarbetare	137	30,53	0,62	0,48	1,26	31,63
Samtliga	1 082	31,36	0,54	0,68	0,89	32,57
Stor-Malmö ¹						
<u>Män</u>						
Bilförare	353	30,78	0,63	1,00	0,85	32,41
Expressarbetare	30	29,31	0,08	0,33	0,67	29,72
Renhållningsarbetare	7	32,06	0,21	1,46	0,89	33,73
Terminalarbetare	64	30,87	0,35	0,60	1,28	31,82
Samtliga	489	30,76	0,52	0,89	0,88	32,17

1) Se text sidan 2.

Tabell 3 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSSFÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1979

Dispersion of hourly earnings in private omnibus transport during the 2nd quarter 1979

	Antal arbete	Därav i % med en genomsnittlig timförtjänst, kronor								
		-22,99	23,00-	25,00-	27,00-	29,00-	31,00-	33,00-	35,00-	37,00-
		24,99	26,99	28,99	30,99	32,99	34,99	36,99		
Hela riket										
<u>Män</u>										
Bussförare	3 116	0,9	0,8	2,1	10,9	24,9	31,3	20,1	6,1	2,8
Verkstadsarbetare	223	2,0	2,0	2,5	15,8	37,6	25,2	10,9	3,0	1,0
Garagearbetare	73	-	4,5	14,9	11,9	22,4	26,9	11,9	6,0	1,5
Stationspersonal	57	2,0	2,0	2,0	34,7	16,3	38,8	2,0	-	2,0
Samtliga	3 498	1,0	0,9	2,6	12,0	25,5	30,7	18,9	5,8	2,6
<u>Kvinnor</u>										
Bussförare	348	1,3	0,3	6,5	21,2	29,7	25,5	13,7	1,6	-
Garagearbetare	39	2,6	-	20,5	33,3	25,6	12,8	5,1	-	-
Städpersonal	51	4,5	2,3	50,0	29,5	11,4	-	2,3	-	-
Samtliga	446	2,0	0,5	12,9	23,5	26,8	21,7	11,4	1,3	-
Stor-Stockholm ¹										
<u>Män</u>										
Bussförare	262	-	0,4	0,9	10,6	19,5	22,6	26,1	10,6	9,3
Samtliga	304	-	0,8	1,5	15,1	17,7	23,4	23,4	9,8	8,3
Stor-Göteborg ¹										
<u>Män</u>										
Bussförare	220	0,5	-	1,5	13,9	27,9	21,4	26,4	6,5	2,0
Samtliga	271	1,2	-	2,0	13,3	27,7	24,1	24,9	5,2	1,6
Stor-Malmö ¹										
<u>Män</u>										
Bussförare	162	-	-	-	10,8	20,9	41,0	22,3	4,3	0,7
Samtliga	185	0,6	-	-	10,1	22,8	38,6	22,2	4,4	1,3

1) Se text sidan 2.

Tabell 4 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA ÅKERIFÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1979

Dispersion of hourly earnings in private motor truck transport during the 2nd quarter 1979

	Antal arbete- re	Därav i % med en genomsnittlig timförtjänst, kronor								
		-22,99	23,00-	25,00-	27,00-	29,00-	31,00-	33,00-	35,00-	37,00-
		24,99	26,99	28,99	30,99	32,99	34,99	36,99		
Hela riket										
<u>Män</u>										
Bilförare	22 528	0,1	0,2	1,2	11,9	28,3	26,5	17,6	7,6	6,4
Maskinförare	2 612	0,2	0,4	1,9	6,2	25,1	32,9	17,3	8,4	7,6
Expressarbetare	890	1,3	1,8	12,3	30,6	28,3	13,9	6,1	4,1	1,6
Slamsugningsarbetare	448	0,3	0,3	2,3	11,5	21,0	20,4	20,1	12,4	11,8
Garage-, verkstads- arbetare	696	3,6	1,6	1,4	8,9	17,1	28,2	18,9	11,1	9,1
Renhållningsarbetare	1 473	-	0,5	3,7	5,7	18,4	27,4	16,3	12,0	16,0
Terminalarbetare	1 968	0,8	3,6	6,8	14,5	28,6	24,4	12,6	5,3	3,4
Samtliga	30 614	0,3	0,6	2,1	11,7	27,2	26,5	16,9	7,8	6,8
<u>Kvinnor</u>										
Bilförare	132	1,5	-	4,5	21,2	31,8	19,7	9,1	7,6	4,5
Samtliga	178	1,9	1,0	10,5	24,8	27,6	19,0	7,6	4,8	2,9
Stor-Stockholm ¹										
<u>Män</u>										
Bilförare	3 188	-	0,1	0,8	6,5	18,7	27,5	21,0	12,1	13,4
Maskinförare	228	-	-	4,1	-	21,5	28,9	14,0	14,9	16,5
Expressarbetare	366	-	0,5	9,8	32,6	25,4	14,5	9,3	5,7	2,1
Slamsugningsarbetare	77	-	-	1,6	-	4,7	34,4	28,1	20,3	10,9
Garage-, verkstads- arbetare	87	-	-	-	3,7	3,7	3,7	25,9	7,4	55,6
Renhållningsarbetare	520	-	0,2	3,7	1,4	5,6	22,3	20,0	18,8	27,9
Terminalarbetare	437	0,3	0,9	0,3	1,8	15,0	32,4	31,0	12,4	5,9
Samtliga	4 903	0,0	0,2	1,9	6,5	16,4	26,4	21,1	13,0	14,4
Stor-Göteborg ¹										
<u>Män</u>										
Bilförare	2 038	0,2	0,2	0,4	6,2	16,7	29,6	21,1	11,7	13,9
Expressarbetare	54	-	2,2	4,4	37,8	24,4	22,2	2,2	6,7	-
Garage-, verkstads- arbetare	56	2,2	4,3	2,2	8,7	15,2	17,4	21,7	19,6	8,7
Renhållningsarbetare	86	-	-	1,4	7,0	22,5	16,9	22,5	11,3	18,3
Terminalarbetare	471	0,8	7,2	3,9	11,8	34,4	26,2	6,9	2,8	5,9
Samtliga	2 762	0,4	1,9	1,3	8,2	21,0	27,4	17,5	10,3	12,1
Stor-Malmö ¹										
<u>Män</u>										
Bilförare	815	-	-	0,6	5,7	34,8	28,9	14,4	6,2	9,4
Expressarbetare	99	-	-	44,6	17,9	21,4	10,7	1,8	1,8	1,8
Terminalarbetare	172	-	1,4	5,6	9,9	31,0	30,3	9,9	7,7	4,2
Samtliga	1 194	0,2	0,5	4,3	7,6	32,6	27,1	13,3	6,4	8,1

1) Se text sidan 2.

Tabell 5 GENOMSnittliga timförtjänster för vuxna manliga bilförare vid privata buss- och åkeriföretag åren 1957-1979

Average hourly earnings of adult male drivers in private omnibus and motor truck transport in the years 1957-1979

År ¹	Genomsnittlig timförtjänst, kronor			
	Exkl övertidstillägg m m ²		Inkl övertidstillägg m m ²	
	Privata buss-företag ³	Privata åkeri-företag	Privata buss-företag ³	Privata åkeri-företag
1957	3,95	4,26	4,28	4,54
1958	4,06	4,79	4,46	5,03
1959	4,21	4,86	4,59	5,11
1960	4,72	5,40	5,17	5,69
1961	5,04	5,82	5,55	6,16
1962	5,83	6,58	6,46	6,93
1963	6,17	7,06	6,77	7,46
1964 ⁴	6,55	7,16	7,29	7,59
1965	6,99	8,10	7,77	8,53
1966 ⁵	8,07	8,70	8,87	9,22
1967	8,51	9,35	9,50	10,12
1968 ⁶	9,06	9,66	10,08	10,42
1969	9,31	10,41	10,36	11,34
1970	10,60	11,60	11,85	12,70
1971	10,59	11,96	11,68	12,89
1972	13,63	14,71	14,88	16,02
1973	15,27	15,20	16,58	16,55
1974	16,84	16,57	18,27	18,10
1975 ⁵	19,22	20,43	20,85	21,54
1976	21,55	22,90	23,31	25,01
1977	25,20	26,24	27,19	28,24
1978	26,60	27,79	28,59	30,02
1979	29,58	30,19	31,71	31,84

1) Uppgifterna avser andra kvartalet utom där annat anges.

2) Övertidstillägg, helgdagslön, skifttillägg, tillägg för förskjuten och obekväm arbetstid och för fjärrtrafik.

3) Fr o m år 1971 har ett större bussföretag övergått i kommunal ägo.

4) Del av andra och tredje kvartalet.

5) September - oktober.

6) Fr o m år 1968 har vid beräkning av helgdagslönen korrigering gjorts för effekten av variationer i antalet helgdagar under mätperioden. Se sidan 2.