

Från trycket 24 mars 1981
 Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för arbetsmarknadsstatistik
 Förfrågningar Jonas Elmdahl, tel 08 - 14 05 60 - 4669

Serie Am - ARBETSMARKNAD

ISSN 0082-0237
 Löner och sysselsättning inom olika näringsgrenar, arbeidskraftsundersökningar, arbetskostnadsindex för industriarbetare, personal i statligt och kommunalt lönereglerad verksamhet.

LÖNER FÖR ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG ANDRA KVARTALET 1980

WAGES IN PRIVATE OMNIBUS AND MOTOR TRUCK TRANSPORT 2ND QUARTER OF 1980

En redogörelse kommer också att publiceras i SOS: Löner 1980, del 2. Uppgifter om löner för arbetare vid privata buss- och åkeriföretag år 1979 har publicerats i Statistiska meddelanden (SM) Am 1980:14. För kommunala trafikföretag har någon statistik inte utarbetats år 1980.

SAMMANFATTNING

Den genomsnittliga timförtjänsten andra kvartalet 1980 för manliga bussförare vid privata bussföretag har av statistiska centralbyrå (SCB) beräknats till 35,66 kr, vilket är en ökning med 12,5 procent jämfört med andra kvartalet 1979. För manliga bilförare vid åkeriföretag var motsvarande timförtjänst 35,34 kr, vilket är en ökning med 11,0 procent.

I timförtjänsterna ingår tidlön, ackordslön, helgdagslön, övertidstillägg, skift- och ob-tillägg men ej semesterlön, kostnadsersättningar, lagstadgade arbetsgivaravgifter eller kollektiva avgifter.

Beräkningarna grundar sig på individuella uppgifter som Svenska Arbetsgivarföreningen (SAF) insamlat från företag tillhörande Biltrafikens Arbetsgivarförbund (BA) och SCB från ett urval av övriga privata buss- och åkeriföretag.

För att erhålla en lönestatistik som avspeglar löneläget efter tillämpningen av det avtal som gäller mellan Svenska Transportarbetareförbundet och vissa arbetsgivarorganisationer och som innebär löneförhöjningar från den 1 juli 1980, har SAF före överföringen av uppgifter till SCB per individ kalkylerat in avtalshöjningen för år 1980. SCB har i förekommande fall gjort motsvarande uppräknings per individ i sitt material med ledning av uppgifter om nya löners storlek och tidpunkten från vilken den utgått. Det bör således observeras att de i denna redogörelse redovisade timförtjänsterna inte återspeglar faktisk timförtjänst andra kvartalet 1980 utan det förtjänstläge som gäller efter tillämpningen av 1980 års avtal (eller överenskommelser om nya löner).

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

81 -04 -27

Biblioteket

Utgivare: Statistiska centralbyrå, 115 81 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. Meddelandena ges ut i följande serier: Am—Arbetsmarknad, Be—Befolkning och val, Bo—Bostäder och byggnader, E—Energi, F—Företag, H—Handel, HS—Hälsa- och sjukvård, I—Industri. Branschuppgifter, Iv—Industri. Varuppgifter, J—Jordbruk, skogsbruk och fiske, K—Kreditmarknad, N—Nationalräkenskaper och offentliga finanser, P—Priser och konsumtion, R—Rättsväsen, S—Socialvård, T—Transport och kommunikationer, U—Utbildning, forskning och kultur.
 Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom.

**Published by the National Central Bureau of Statistics,
 S—115 81 Stockholm, Sweden**

These Reports may be obtained from Liber distribution, S—162 89 Stockholm, Sweden.



Sveriges officiella statistik

Bakgrund

Uppgifter om genomsnittlig timförtjänst för arbetare vid buss- och åkeriföretag finns sedan år 1953. Statistiken utarbetas i samarbete med SAF. SAF insamlar uppgifter från samtliga företag anslutna till Biltrafikens Arbetsgivareförbund (BA). Uppgifterna översänds till SCB i form av magnetband och ligger, tillsammans med de av SCB insamlade uppgifterna, till grund för den officiella statistiken.

Statistikens uppläggning och genomförande

Populationens omfattning, undersökningsmetod m m

Undersökningspopulationen är

- 1 arbetare inom näringsgrenen buss- och spårvägstrafik (SNI¹ 7112) och
- 2 arbetare inom näringsgrenen lastbils- och annan vägtransport (SNI¹ 7114)

Arbetstagare i statlig verksamhet ingår endast om verksamheten bedrivits i bolagsform. Arbetstagare i kommunal verksamhet ingår ej, oberoende av i vilken form verksamheten bedrivits.

Som ramar har använts BAs register över medlemsföretag samt det vid SCB förda centrala företagsregistret (CFR), sedan företag anslutna till BA borttagits. Företag som ej var medlemmar i BA och som etablerats senare än i augusti 1979 omfattas ej av statistiken, ej heller företag som anslutits till BA senare än den 1 mars 1980. Samtliga BAs medlemsföretag ingår i urvalet till statistiken. Av CFRs bussföretag utvaldes samtliga med minst 20 årsanställda och ett urval av övriga. Av CFRs åkeriföretag gjordes likaså ett urval. Urvalen har gjorts enligt ett obundet slumpmässigt urvalsförfarande med stratifiering efter antalet årsanställda.

Till BA anslutna bussföretag och åkeriföretag svarade för 65 procent respektive 76 procent av de i statistiken redovisade timmarna.

Insamling och bearbetning

De av SAF insamlade uppgifterna har efter granskning, kodning m m överförts till SCB i form av magnetband. De av SCB insamlade uppgifterna har på motsvarande sätt bearbetats. I likhet med tidigare år har SAF och SCB använt blanketter och anvisningar som i sak överensstämmer. För att underlätta uppgiftslämnandet för mindre företag har såväl SAF som SCB från dessa inhämtat uppgifter avseende kortare tid än hela andra kvartalet. Företag i SAF-materialet med högst 5 årsarbetare har lämnat uppgift för april månad. Företag i SCB-materialet med högst 4 årsanställda ombads redovisa uppgifter avseende viss på blanketten angiven månad i kvartalet. Uppgifter från dessa mindre företag har vid bearbetningen uppräknats att gälla hela kvartalet.

Från cirka 20 procent av de i undersökningen ingående buss- respektive åkeriföretagen har svar ej inkommit. Uppräkning av lönesummor och arbetstimmar har skett med hänsyn till svarsbortfall och urvalsstorlek.

I denna redogörelse redovisade helgdagslöner avser ej hela det belopp som utbetalats under andra kvartalet utan endast så stor del därav som motsvarar ett beräknat årsgenomsnitt per kvartal. Reduceringen av helgdagslönen till årsgenomsnitt har skett vid bearbetningen av primäruppgifterna.

Speciell bearbetning för år 1980

För att erhålla en lönestatistik som avspeglar löneläget efter tillämpning av det avtal som gäller mellan Svenska Transportarbetareförbundet och vissa arbetsgivareorganisationer, innebärande löneökningar från den 1 juli 1980. Har SAF före överföringen av uppgifter till SCB per individ kalkylerat in avtalshöjningen för år 1980.

1) SNI = Standard för svensk näringsindelning.

SCB har i förekommande fall gjort motsvarande beräkningar per individ med ledning av inhämtade uppgifter om nya lönens storlek och tidpunkten från vilken den utgätt. De i redogörelsen redovisade timförtjänsterna återspeglar således inte faktisk timförtjänst under andra kvartalet 1980 utan det förtjänstläge som gäller efter tillämpningen av 1980 års avtal (eller överenskommelser om nya löner).

Statistikens innehåll, definitioner

De sysselsättnings- och löneuppgifter som ligger till grund för statistiken är antalet arbetade timmar med särredovisning av antalet övertidstimmar, lön vid tidlöns- och ackordsarbete (inkl ackordskompensation), helgdagslön, tillägg för övertid samt tillägg för obekvämt arbetstid. Semesterlön och kostnadsersättningar ingår ej liksom ej heller lagstadgade arbetsgivaravgifter eller kollektiva avgifter.

Med helgdagslön förstås den fristående utbetalda ersättning som utgår till tim- och ackordsavlönade arbetare för vissa bestämda helgdagar samt den lön, för månads- och veckoavlönade arbetare, som kan beräknas svara mot ej arbetad helgtid för dagar som normalt är arbetsdagar. Helgdagslönen har som ovan nämnts reducerats med hänsyn till antalet helgdagar under kvartalet och under hela året.

Värdet av varje enskild lönekomponent i tabellerna har framräknats genom att dividera dess lönesumma med totala antalet arbetade timmar. Detta innebär att det framräknade värdet av t ex övertidstillägget inte anger övertidstillägget per arbetad timme på övertid utan dess värde fördelat på varje arbetad timme.

Tabellredovisning

Genomsnittliga timförtjänster har för olika grupper arbetare beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar. I tabell 1 och 2 redovisas för olika grupper arbetare vid privata buss- resp åkeriföretag sådana timförtjänster med fördelning på tillägg av olika slag. Timförtjänsterna är beräknade dels för hela riket, dels för regionerna Stor-Stockholm, Stor-Göteborg respektive Stor-Malmö. Områdena är avgränsade på det sätt som anges i "Regionala koder" (Meddelande i samordningsfrågor 1974:4, utgivna av SCB).

Tabell 3 och 4 visar för olika grupper arbetare vid privata buss- resp åkeriföretag den genomsnittliga timförtjänstens (inklusive övertidstillägg m m) spridning. Tabell 5 visar för manliga bilförare vid privata buss- och åkeriföretag den genomsnittliga timförtjänsten dels exklusive, dels inklusive övertidstillägg m m åren 1957-1980. Det bör observeras att uppgifterna mellan olika år inte alltid är jämförbara. I de fall avtalsförhandlingarna om nya löner inte varit avslutade då uppgifterna insamlats avspeglar resultatet inte den för kvartalet verkliga lönen. Korrigering för effekten av variationer i antalet helgdagar (se ovan) har gjorts först fr o m år 1968. T o m år 1970 ingår i statistiken ett större bussföretag som numera övergått i kommunal ägo.

Summary

Data on wages in private omnibus and truck transport relating to April-June 1980 were collected in co-operation with the Swedish Employers' Confederation. Table 1 and 2 show the average hourly earnings in private omnibus transport and in private truck transport respectively. Total wage, "summa förtjänst", is including time rate, total piece-work earnings, public holiday pay, supplement for inconvenient working-hours, extra shift pay and overtime supplement.

Table 3 and 4 show the relative distribution of workers by hourly earnings and table 5 the average earnings 1957-1980.

The average hourly earnings (including overtime supplements etc.) for adult male bus drivers amounted to 35,66 kr and for adult male lorry drivers to 35,34.

Tabell 1 GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSSFÖRETAG,
ANDRA KVARTALET 1980
Average hourly earnings of adult workers in private omnibus transport
during the 2nd quarter 1980

	Antal ar- betstimmar (1 000-tal)	Tidlön Ack förtj Kronor per arbetad timme	Öb skift- tillägg	Övertids- tillägg	Helgdags- lön	Summa förtjänst
Hela riket						
<u>Män</u>						
Bussförare	1 114	33,62	1,26	0,72	0,05	35,66
Verkstadsarbetare	78	34,28	0,12	0,25	0,51	35,16
Garagearbetare	27	31,58	1,86	0,57	0,16	34,18
Stationspersonal	21	33,68	0,54	0,30	0,46	34,98
Samtliga	1 249	33,60	1,19	0,68	0,09	35,56
<u>Kvinnor</u>						
Bussförare	113	32,65	1,02	0,21	0,01	33,88
Garagearbetare	10	30,31	0,40	-	-	30,71
Städpersonal	9	29,83	0,57	0,06	0,21	30,67
Samtliga	135	32,30	0,94	0,18	0,02	33,44
Stor-Stockholm ¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	80	34,11	1,79	1,63	-	37,53
Samtliga	93	33,90	1,75	1,47	-	37,12
Stor-Göteborg ¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	69	33,17	1,89	0,52	-	35,57
Samtliga	87	33,24	1,70	0,50	0,19	35,62
Stor-Malmö ¹						
<u>Män</u>						
Bussförare	65	34,03	1,98	0,61	-	36,62
Samtliga	73	33,94	2,05	0,60	0,09	36,68

1) Se text sidan 3.

Tabell 2. GENOMSNIITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA AKERIFÖRETAG,
ANDRA KVARTALET 1980
Average hourly earnings of adult workers in private motor truck transport
during the 2nd quarter 1980

	Antal ar- betstimmar (1 000-tal)	Tidlön Ack förtj Kronor per arbetad timme	Ob skift- tillägg	Övertids- tillägg	Helgdags- lön	Summa förtjänst
Hela riket						
<u>Män</u>						
Bilförare	9 709	32,66	0,87	0,73	1,09	35,34
Maskinförare	1 355	33,94	0,42	0,40	1,25	36,01
Expressarbetare	228	31,98	0,34	0,52	1,18	34,02
Slamsugningsarbetare	161	34,30	0,35	0,90	1,22	36,76
Garage-, verkstads- arbetare	257	33,50	0,19	0,57	1,36	35,62
Renhållningsarbetare	577	35,31	0,60	0,67	1,16	37,74
Terminalarbetare	741	33,07	0,53	0,45	1,36	35,41
Samtliga	13 029	32,95	0,76	0,67	1,14	35,52
<u>Kvinnor</u>						
Bilförare	45	30,86	0,36	0,20	0,63	32,05
Samtliga	59	30,97	0,44	0,21	0,70	32,32
Stor-Stockholm ¹						
<u>Män</u>						
Bilförare	1 038	33,84	0,36	0,59	1,04	35,84
Maskinförare	98	35,48	0,41	0,38	1,27	37,54
Expressarbetare	63	34,02	0,24	0,79	1,09	36,14
Slamsugningsarbetare	37	36,02	0,11	0,71	1,35	38,19
Garage-, verkstads- arbetare	16	38,38	0,01	0,10	1,77	40,26
Renhållningsarbetare	208	37,05	1,33	0,88	1,36	40,62
Terminalarbetare	185	34,05	0,67	0,32	1,28	36,32
Samtliga	1 644	34,47	0,51	0,59	1,14	36,71
Stor-Göteborg ¹						
<u>Män</u>						
Bilförare	909	33,14	0,55	0,65	1,03	35,37
Expressarbetare	16	30,76	0,05	0,27	1,35	32,43
Garage-, verkstads- arbetare	20	35,65	0,19	0,34	1,25	37,43
Renhållningsarbetare	33	35,70	0,16	1,06	1,09	38,01
Terminalarbetare	151	33,84	0,73	0,39	1,43	36,39
Samtliga	1 165	33,40	0,54	0,63	1,09	35,66
Stor-Malmö ¹						
<u>Män</u>						
Bilförare	417	33,24	0,59	0,84	1,14	35,82
Expressarbetare	33	31,76	0,39	0,48	1,04	33,68
Renhållningsarbetare	10	35,09	0,03	1,46	1,37	37,94
Terminalarbetare	66	33,67	0,41	0,71	1,35	36,15
Samtliga	557	33,24	0,53	0,80	1,17	35,74

1) Se text sidan 3.

Tabell 3 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSSFÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1980
Dispersion of hourly earnings in private omnibus transport during the 2nd quarter 1980

	Antal	Därav i % med en genomsnittlig timförtjänst, kronor								
	arbete-	-26,99	27,00-	29,00-	31,00-	33,00-	35,00-	37,00-	39,00-	41,00-
	re		28,99	30,99	32,99	34,99	36,99	38,99	40,99	
Hela riket										
Män										
Bussförare	3 132	0,5	0,9	5,7	10,9	22,0	29,0	18,1	7,7	5,2
Verkstadsarbetare	204	1,1	1,1	4,3	13,4	28,5	33,3	10,8	4,3	3,2
Garagearbetare	72	3,0	1,5	13,4	26,9	22,4	11,9	11,0	3,0	6,0
Stationspersonal	55	-	2,4	2,4	34,1	12,2	22,0	17,1	4,9	4,9
Samtliga	3 494	0,6	1,0	5,8	12,0	22,2	28,6	17,4	7,3	5,1
Kvinnor										
Bussförare	354	2,0	2,0	7,5	23,4	26,4	21,4	12,5	3,4	1,4
Garagearbetare	41	2,4	14,6	53,7	9,8	14,6	-	2,4	-	2,4
Städpersonal	45	2,6	12,8	46,2	28,2	10,3	-	-	-	-
Samtliga	452	2,1	4,4	17,1	22,5	23,1	16,8	9,8	2,6	1,6
Stor-Stockholm ¹										
Män										
Bussförare	258	0,4	-	0,4	2,2	18,8	20,5	32,1	13,4	12,1
Samtliga	302	0,4	-	2,3	6,4	17,0	19,7	30,7	11,7	11,7
Stor-Göteborg ¹										
Män										
Bussförare	226	1,0	2,0	13,3	10,7	15,8	18,9	27,6	7,1	3,6
Samtliga	278	1,2	1,6	12,7	10,2	16,7	19,6	26,5	7,3	4,1
Stor-Malmö ¹										
Män										
Bussförare	161	1,5	-	0,7	5,8	13,1	29,9	32,1	13,9	2,9
Samtliga	181	1,3	-	1,3	7,1	12,3	29,9	29,9	13,6	4,5

1) Se text sidan 3.

Tabell 4 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA ÅKERIFÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1980
Dispersion of hourly earnings in private motor truck transport during the 2nd quarter 1980

	Antal arbete- re	Därav i % med en genomsnittlig timförtjänst, kronor								
		-26,99	27,00-	29,00-	31,00-	33,00-	35,00-	37,00-	39,00-	41,00-
			28,99	30,99	32,99	34,99	36,99	38,99	40,99	
Hela riket										
<u>Män</u>										
Bilförare	23 812	0,2	0,4	2,4	15,0	30,0	23,4	14,9	7,5	6,3
Maskinförare	3 456	0,3	0,6	1,1	6,8	28,5	30,7	14,1	10,0	7,9
Expressarbetare	766	1,5	2,1	18,1	27,3	24,0	16,9	5,2	2,1	2,9
Slamsugningsarbetare	441	0,3	0,3	2,0	11,2	19,7	25,8	17,1	13,5	10,1
Garage-, verkstads- arbetare	650	2,0	3,1	2,9	11,9	23,4	27,3	17,6	5,3	6,6
Renhållningsarbetare	1 449	0,3	0,2	2,3	6,7	15,2	25,1	19,6	12,4	18,3
Terminalarbetare	2 387	1,1	2,8	6,3	14,9	26,2	25,4	11,9	5,7	5,7
Samtliga	32 960	0,4	0,7	2,9	13,8	28,3	24,4	14,6	7,8	7,0
<u>Kvinnor</u>										
Bilförare	140	-	1,3	9,2	35,5	22,4	11,8	14,5	3,9	1,3
Samtliga	195	0,8	3,3	12,5	35,0	15,8	14,2	14,2	2,5	1,7
Stor-Stockholm ¹										
<u>Män</u>										
Bilförare	2 641	0,4	0,2	4,2	9,3	16,6	25,7	19,7	12,4	11,4
Maskinförare	265	1,3	0,6	0,6	3,8	7,7	32,1	18,6	15,4	19,9
Expressarbetare	251	-	-	16,0	24,4	23,7	22,1	8,4	0,8	4,6
Slamsugningsarbetare	92	-	-	-	1,4	5,4	28,4	35,1	23,0	6,8
Garage-, verkstads- arbetare	42	-	-	-	-	20,0	8,0	12,0	8,0	52,0
Renhållningsarbetare	517	0,2	0,2	0,7	2,6	4,1	13,4	20,9	19,9	37,9
Terminalarbetare	595	1,4	0,7	1,9	6,3	21,6	28,4	19,5	12,2	8,0
Samtliga	4 402	0,6	0,3	3,5	7,9	15,0	24,4	19,6	13,4	15,4
Stor-Göteborg ¹										
<u>Män</u>										
Bilförare	2 257	0,2	0,4	3,0	7,3	23,8	25,3	19,6	9,7	10,6
Expressarbetare	48	-	5,9	5,9	55,9	26,5	5,9	-	-	-
Garage-, verkstads- arbetare	47	-	2,6	-	15,8	15,8	26,3	15,8	7,9	15,8
Renhållningsarbetare	95	-	-	5,2	10,4	13,0	23,4	15,6	13,0	19,5
Terminalarbetare	575	1,5	6,5	3,7	8,0	23,1	33,0	12,3	3,7	8,4
Samtliga	3 124	0,5	1,9	3,1	8,5	23,0	26,7	17,0	8,6	10,8
Stor-Malmö ¹										
<u>Män</u>										
Bilförare	1 085	0,1	0,1	3,6	11,5	35,8	23,7	11,0	5,0	9,1
Expressarbetare	113	-	1,5	35,4	12,3	26,2	16,9	6,2	-	1,5
Terminalarbetare	197	-	4,4	6,3	9,4	23,3	29,6	14,5	6,9	5,7
Samtliga	1 494	0,1	1,2	5,7	11,2	32,5	24,3	11,1	5,7	8,3

1) Se text sidan 3.

Tabell 5 GENOMSnittliga timförtjänster för vuxna manliga bilförare vid privata buss- och åkeriföretag åren 1957-1980
Average hourly earnings of adult male drivers in private omnibus and motor truck transport in the years 1957-1980

År ¹	Genomsnittlig timförtjänst, kronor			
	Exkl övertidstillägg m m ²		Inkl övertidstillägg m m ²	
	Privata buss-företag ³	Privata åkeri-företag	Privata buss-företag ³	Privata åkeri-företag
1957	3,95	4,26	4,28	4,54
1958	4,06	4,79	4,46	5,03
1959	4,21	4,86	4,59	5,11
1960	4,72	5,40	5,17	5,69
1961	5,04	5,82	5,55	6,16
1962	5,83	6,58	6,46	6,93
1963	6,17	7,06	6,77	7,46
1964 ⁴	6,55	7,16	7,29	7,59
1965	6,99	8,10	7,77	8,53
1966 ⁵	8,07	8,70	8,87	9,22
1967	8,51	9,35	9,50	10,12
1968 ⁶	9,06	9,66	10,08	10,42
1969	9,31	10,41	10,36	11,34
1970	10,60	11,60	11,85	12,70
1971	10,59	11,96	11,68	12,89
1972	13,63	14,71	14,88	16,02
1973	15,27	15,20	16,58	16,55
1974	16,84	16,57	18,27	18,10
1975 ⁵	19,22	20,43	20,85	21,54
1976	21,55	22,90	23,31	25,01
1977	25,20	26,24	27,19	28,24
1978	26,60	27,79	28,59	30,02
1979	29,58	30,19	31,71	31,84
1980	33,62	32,66	35,66	35,34

1) Uppgifterna avser andra kvartalet utom där annat anges.

2) Övertidstillägg, helgdagslön, skifttillägg, tillägg för förskjut-
ten och obekväm arbetstid och fjärrtrafik.

3) Fr o m år 1971 har ett större bussföretag övergått i kommunal
ägo.

4) Del av andra och tredje kvartalet.

5) September - oktober.

6) Fr o m år 1968 har vid beräkning av helgdagslönen korrigering
gjorts för effekten av variationer i antalet helgdagar under mät-
perioden. Se sidan 2.