

Statistiska meddelanden

Från trycket 26 mars 1982
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för arbetsmarknadsstatistik
Förfrågningar Jonas Elmdahl, tel 08 - 14 05 60 - 4669
Serie Am - Arbetsmarknad ISSN 0082-0237

P3
7
Am 1982:12

Löner för arbetare vid buss- och åkeriföretag samt oljedistributionsföretag 1981

WAGES IN OMNIBUS AND MOTOR TRUCK TRANSPORT AND IN PETROLEUM MARKETING 1981

En redogörelse kommer också att publiceras i SOS: Löner 1981, del 2. Uppgifter för år 1980 återfinns i statistiska meddelanden (SM), Am 1981:19 (Buss- och åkeriföretag) och Am 1981:17 (Oljedistributionsföretag).

SAMMANFATTNING

Den genomsnittliga timförtjänsten för arbetare vid buss- och åkeriföretag samt oljedistributionsföretag 1981 jämfört med 1980 framgår av nedanstående tabell som också visar motsvarande för vissa yrkesgrupper.

Näringsgren Yrkesgrupp Kön	Genomsnittliga timförtjänster, kr/tim		Förändring, %
	1980	1981	
Bussföretag			
Män	35,56	37,62	+5,8
Bussförare	35,66	37,73	+5,8
Kvinnor	33,44	35,82	+7,1
Åkeriföretag			
Män	35,52	38,05	+7,1
Bilförare	35,34	37,94	+7,4
Maskförare	36,01	38,79	+7,7
Terminalarbetare	35,41	37,19	+5,0
Oljedistributionsföretag			
Män	33,19	35,87	+8,1
Bilförare	34,93	37,80	+8,2
Bensinstationspersonal	32,44	35,12	+8,3
Kvinnor	31,01	33,85	+9,2

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

82. 04. 01

Biblioteket

Statistiska centralbyrån, 115 81 Stockholm. Ansvarig utgivare Edmund Rapaport. Statistiska meddelanden (SM) kan köpas via bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30.

Published by the National Central Bureau of Statistics, S-115 81 Stockholm, Sweden. These Statistical Reports may be obtained from Liber distribution, S-162 89 Stockholm, Sweden.



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån

Statistiken avser förhållandet under andra kvartalet respektive år. I timförtjänsterna ingår tidlön, ackordslön, helgdagslön, övertidstillägg, skift- och obekvämetstillägg. Naturaförmåner ingår inte och inte heller semesterlön, kostnadsersättningar, lagstadgade eller avtalsbestämda arbetsgivaravgifter.

BAKGRUND

Uppgifter om genomsnittlig timförtjänst för arbetare vid buss- och åkeriföretag samt oljedistributionsföretag finns sedan år 1953. Statistiken utarbetas i samarbete med Svenska Arbetsgivarföreningen (SAF) och Kooperationens Förhandlingsorganisation (KFO). SAF insamlar uppgifter från samtliga företag anslutna till Biltrafikens Arbetsgivarförbund (BA) och Petroleumbranschens Arbetsgivarförbund (PAF) och från samtliga bensinstationer och garageföretag anslutna till Motorbranschens arbetsgivarförbund (MAF). KFO insamlar uppgifter från Oljekonsumenterna (OK). Uppgifterna översänds till SCB och ligger, tillsammans med de av SCB insamlade uppgifterna, till grund för den officiella statistiken.

INNEHÅLL

Till grund för statistiken ligger antalet arbetade timmar med särredovisning av antalet övertidstimmar, lön vid tidlöns- och ackordsarbete (inkl ackordskompensation), helgdagslön, tillägg för övertid samt tillägg för skifttid och obekvämt arbetstid. Övriga förmåner, semesterlön och kostnadsersättningar ingår inte liksom inte heller lagstadgade eller avtalsbestämda arbetsgivaravgifter.

STATISTIKENS UPPLÄGGNING OCH GENOMFÖRANDE

MÅTPERIOD

Uppgifterna till statistiken avser i princip andra kvartalet 1981. För att underlätta uppgiftslämnandet för mindre företag har såväl SAF som SCB från vissa buss- och åkeriföretag inhämtat uppgifter avseende kortare tid än hela kvartalet. Företag i SAF-materialet med högst fem årsarbetare har lämnat uppgifter för april månad, företag i SCB-materialet med högst fyra årsanställda ombads redovisa uppgifter avseende viss på blanketten angiven månad i kvartalet. Uppgifterna från dessa mindre företag har vid bearbetning uppräknats att gälla hela kvartalet.

POPULATIONENS OMFATTNING M M

Undersökningspopulationen är arbetare inom näringsgrenarna buss- och spårvägstrafik (SNI 7112), lastbils- och annan vägtransport (SNI 7114), bränsle- och drivmedelspartihandel (SNI 6132) och drivmedelsdetaljhandel (SNI 6242). Arbetstagare i statlig verksamhet ingår endast om verksamheten bedrivs i bolagsform. Arbetstagare i kommunal verksamhet ingår inte.

Statistiken bygger på ett urval av företag respektive arbetsställen.

Som ramar har använts arbetsgivarorganisationernas register över medlemsföretag per den 1 mars 1981 och det vid SCB förda centrala företagsregistret (CFR) med aktualitet t o m augusti 1980 sedan företag anslutna till organisationerna borttagits. Nyetablerade företag som anslutits till organisationerna senare än 1 mars 1981 ingår inte i statistiken. Det gör inte heller utanför organisationerna stående företag som etablerats senare än augusti 1980.

Samtliga företag anslutna till organisationerna ingår oberoende av storlek. Av övriga företag/arbetsställen utvaldes via CFR samtliga inom SNI 6132 med minst 10 årsanställda, inom SNI 6242 och SNI 7112 med minst 20 årsanställda och inom SNI 7114 med minst 100 årsanställda. Bland övriga gjordes ett urval med stratifiering efter antalet årsanställda.

1) SNI = Svensk standard för näringsgrensindelning.

DEFINITIONER

I tabellerna redovisade genomsnittliga timförtjänster för olika grupper av vuxna arbetare har beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar.

Värdet av varje enskild lönekomponent har beräknats som kvoten mellan dess lönesumma och gruppens totala antal arbetade timmar. Detta innebär att det framräknade värdet av t ex övertidstillägget inte anger övertidstillägget per arbetad timme utan dess värde fördelat på varje arbetad timme.

Med helgdagslön förstås den fristående utbetalda ersättning som kan utgå till timavlönade arbetare för vissa bestämda (helg) dagar samt den lön, för månads- och veckoavlönade arbetare, som kan beräknas svara mot ej arbetad helgtid för dagar som normalt är arbetsdagar.

I redogörelsen redovisade helgdagslöner avser ej hela det belopp som utbetalats under andra kvartalet utan endast så stor del därav som motsvarar ett beräknat årsgenomsnitt per kvartal. Reduceringen till årsgenomsnitt har skett vid bearbetningen av primäruppgifterna.

INSAMLING OCH BEARBETNING

De av organisationerna insamlade uppgifterna har efter granskning, kodning m m överförts till SCB i form av magnetband. I år liksom tidigare år har organisationerna och SCB använt blanketter och anvisningar som i sak överensstämmt. De organisationsanslutna företagen svarar för 80 procent av de i statistiken redovisade timmarna som avser buss- och åkeriföretag och för 89 procent av de timmar som avser oljedistributionsföretag.

Från ca 23 procent av de i urvalet ingående buss- och åkeriföretagen och från ca 26 procent av oljedistributionsföretagen har svar ej inkommit. Svarsbortfallet är störst för mindre företag. Uppräkning av lönesummor samt av antal arbetare och arbetade timmar har skett med hänsyn till svarsbortfall och urvalsstorlek.

STATISTIKENS TILLFÖRLITLIGHET

MÄTFEL

Den faktiskt arbetade tiden registreras förmodligen inte alltid så noggrant för arbetare med vecko- eller månadslön, dvs löneformer som är ytterst vanliga bland företag som omfattas av statistiken. Försök att korrigera primäruppgifterna vid granskningen utesluter inte att vissa oriktigheter kan kvarstå. De tidlönstimmar som används vid beräkning av timförtjänster kan vara för höga med resultat att timförtjänsterna blir för låga.

URVALSFEL

Underlaget till statistiken har till viss del inhämtats från ett urval av företag. Skattningsarna kan därför ha vissa slumpmässiga fel. Storleken av dessa har inte beräknats. Då urvalsdelen är relativt liten beträffande bussföretag respektive oljedistributionsföretag kan urvalsfelet för dessa anses vara litet. För åkeriföretagen är urvalsdelen större och alltså även urvalsfelet större.

TÄCKNINGSFEL

Eftersom undersökningens ramar uppdaterats med viss eftersläpning, kan det skattade antalet arbetare och arbetstimmar bli något för lågt. Undertäckningen bedöms inte påverka beräkningen av den genomsnittliga timförtjänsten.

JÄMFÖRBARHET

Åren 1977, 1978 och 1980 hade avtalsförhandlingarna mellan arbetsmarknadens parter ej hunnit slutföras då uppgifter inhämtades. Redovisade löner återger dessa år inte den verkliga lönen under perioden

utan det förtjänstläge som skulle ha gällt om de nya avtalens löner tillämpats från respektive periods början (Beträffande beräkningsmetod, se SM Am 1981:19).

SUMMARY

Data on wages in private omnibus and motor truck transport and in petroleum marketing relating to April-June 1981 were collected in co-operation with the Swedish Employers' Confederation. The non-response rate is estimated to be 23 per cent in omnibus and motor truck transport and 26 per cent in petroleum marketing. The estimates of number of hours worked and wages have been adjusted for non-response.

The list of tables gives information of the contents of the tables.

LIST OF TERMS

ackordsförtjänst	total piece-work earnings	män	males
antal	number		
anställda	employed	ob-tillägg	supplement for inconvenient working-hours
arbetare	worker		
arbetstimmar	hours of work	renhållningsarbetare	cleaning worker
bensinstationspersonal	filling station workers		
bilförare	driver	samtliga	all
bussförare	busdriver	servicepersonal	service staff
		slamsugning	slurry exhaustion
därav	of which	storstadsområde	metropolitan area
expressarbetare	loaders	tidlön	time rate
fabrikspersonal	industrial workers	verkstadspersonal	engineering worker
flygtankningspersonal	aviation refuelling personell	vuxna	adult
garagearbetare	garage hand	ålder	age
genomsnittlig timförtjänst	average hourly earnings	år	year
helgdagslön	public holiday pay	övertidstillägg	overtime supplement
kvinnor	females		
kön	sex		
lagerpersonal	warehouse staff		

TABELLFÖRETCKNING

List of tables

Sida/Page

6	1 Genomsnittliga timförtjänster för vuxna arbetare vid privata buss- och åkeriföretag, andra kvartalet 1981	1 Average hourly earnings of adult workers in private omnibus and motor truck transport, 2nd quarter 1981
8	2 Genomsnittliga timförtjänster för vuxna arbetare vid oljedistributionsföretag, andra kvartalet 1981	2 Average hourly earnings of adult workers in petroleum marketing, 2nd quarter 1981
9	3 Lönespridningen för vuxna arbetare vid privata buss- och åkeriföretag, andra kvartalet 1981	3 Dispersion of hourly earnings of adult workers in private omnibus and motor truck transport, 2nd quarter 1981
11	4 Lönespridningen för vuxna arbetare vid oljedistributionsföretag, andra kvartalet 1981	4 Dispersion of hourly earnings of adult workers in petroleum marketing, 2nd quarter 1981

TABELLFÖRTECKNING (forts)
List of tables (cont.)

Sida/Page

- | | | | | |
|----|---|--|---|---|
| 12 | 5 | Antal arbetare i olika åldersgrupper vid buss-, åkeri- och oljedistributionsföretag, andra kvartalet 1981. Procent | 5 | Number of workers in private omnibus and motor truck transport and in petroleum marketing, 2nd quarter 1981. Per cent |
| 13 | 6 | Genomsnittliga timförtjänster för vuxna arbetare vid buss-, åkeri- och oljedistributionsföretag 1970-1981 | 6 | Average hourly earnings of adult workers in private omnibus and motor truck transport and in petroleum marketing 1971-1981. |

Tabell 1 GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1981
Average hourly earnings of adult workers in private omnibus and motor truck transport, 2nd quarter 1981

Bransch Kön Yrke Region	Antal arbetstimmar (1 000-tal)	Genomsnittliga timförtjänster, kronor					
		Tidlöns-/ ackords- arbete	Övertids- tillägg	Ob-/ skift- tillägg	Summa 3+4+5	Heltg- dags-	Summa 6+7
1	2	3	4	5	6	7	8
Privata bussföretag							
Män	1 372	35,39	0,65	1,50	37,53	0,09	37,62
därav							
bussförare	1 220	35,39	0,68	1,60	37,68	0,05	37,73
verkstadsarbetare	89	36,39	0,35	0,17	36,92	0,41	37,33
garagearbetare	31	33,46	0,46	2,26	36,18	0,14	36,32
stationspersonal	22	35,20	0,48	0,35	36,04	0,45	36,49
Kvinnor	147	34,26	0,24	1,29	35,78	0,04	35,82
därav							
bussförare	123	34,66	0,28	1,31	36,25	0,02	36,27
Stor-Stockholm, män	96	36,18	1,54	1,70	39,42	0,00	39,42
därav							
bussförare	81	36,23	1,72	1,79	39,73	0,00	39,73
Stor-Göteborg, män	120	35,01	0,65	2,28	37,94	0,22	38,16
därav							
bussförare	100	34,91	0,70	2,48	38,10	0,09	38,19
Stor-Malmö, män	76	35,82	0,41	2,16	38,39	0,09	38,48
därav							
bussförare	69	35,90	0,41	2,10	38,42	-	38,42
Privata åkerier							
Män	12 645	35,10	0,81	0,85	36,76	1,29	38,05
därav							
bilförare	8 963	34,77	0,90	0,99	36,66	1,28	37,94
maskinförare	1 422	36,45	0,55	0,45	37,45	1,34	38,79
expressarbetare	352	33,21	0,35	0,25	33,82	0,92	34,74
slamsugningsarbetare	200	37,12	1,08	0,60	38,79	1,42	40,21
garage-/verkstadsarbetare	293	35,50	0,35	0,15	35,99	1,58	37,57
renhållningsarbetare	637	37,67	0,80	0,58	39,05	1,27	40,32
terminalarbetare	778	34,55	0,51	0,66	35,71	1,48	37,19
Kvinnor	62	34,23	0,51	0,64	35,39	1,30	36,69
därav							
bilförare	45	34,17	0,58	0,73	35,48	1,30	36,78
Stor-Stockholm ¹ , män	1 769	37,16	0,61	0,54	38,32	1,36	39,68
därav							
bilförare	1 047	36,56	0,63	0,44	37,62	1,41	39,03
maskinförare	111	39,48	0,39	0,32	40,20	0,97	41,17
expressarbetare	110	36,55	0,25	0,09	36,89	0,66	37,55
slamsugningsarbetare	42	37,61	1,09	0,14	38,85	1,61	40,46
renhållningsarbetare	258	39,56	0,94	1,15	41,65	1,45	43,10
terminalarbetare	184	35,91	0,35	0,84	37,10	1,50	38,60

1) Områdena definieras i Meddelande i samordningsfrågor 1974:4 (utgivna av SCB).

Tabell 1 (forts)

Bransch Kön Yrke Region	Antal arbetstimmar (1 000-tal)	Genomsnittliga timförtjänster, kronor					
		Tidlöns-/ ackords- arbete	Övertids- tillägg	Ob-/ skift- tillägg	Summa 3+4+5	Helg- dags- lön	Summa 6+7
1	2	3	4	5	6	7	8
Stor-Göteborg ¹ , män	975	35,69	0,72	0,61	37,02	1,26	38,28
därav							
bilförare	668	36,36	0,84	0,70	37,90	1,33	39,23
maskinförare	22	38,91	1,33	0,02	40,26	1,02	41,28
slamsugningsarbetare	21	39,12	0,87	0,05	40,04	1,33	41,37
renhållningsarbetare	42	37,51	0,99	0,07	38,56	1,00	39,56
terminalarbetare	139	35,30	0,32	0,89	36,51	1,49	38,00
Stor-Malmö ¹ , män	594	35,34	0,76	0,52	36,62	1,25	37,87
därav							
bilförare	446	35,38	0,80	0,59	36,77	1,21	37,98
expressarbetare	41	33,91	0,23	0,04	34,18	1,27	35,45
terminalarbetare	62	34,67	0,74	0,56	35,98	1,50	37,48

Tabell 2 GENOMSNIITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER FÖR VUXNA ARBETARE VID OLJEDISTRIBUTIONSFÖRETAG,
ANDRA KVARTALET 1981
Average hourly earnings of adult workers in petroleum marketing, 2nd quarter
1982

Kön Yrke Region	Antal ar- betstimmar (1 000-tal)	Genomsnittliga timförtjänster, kronor					
		Tidlöns-/ ackords- arbete	Över- tids- tillägg	Öb-/ skift- tillägg	Summa 3+4+5	Helt- dags- lön	Summa 6+7
1	2	3	4	5	6	7	8
Män	2 386	34,03	0,34	0,92	35,29	0,58	35,87
därav							
bilförare	305	35,00	0,90	0,55	36,46	1,34	37,80
lagerpersonal	116	35,65	1,03	0,21	36,89	1,52	38,41
fabrikspersonal	66	36,33	0,46	0,50	37,29	1,48	38,77
flygtanknings- personal	31	38,83	1,42	3,97	44,22	-	44,22
bensinstations- personal	1 851	33,58	0,17	0,99	34,75	0,37	35,12
därav							
servicepersonal	1 348	32,80	0,20	1,33	34,34	0,35	34,69
verkstadspersonal	502	35,68	0,09	0,08	35,82	0,42	36,28
Kvinnor	702	31,13	0,16	2,46	33,74	0,11	33,85
därav							
bensinstations- personal	695	31,11	0,16	2,48	33,75	0,10	33,85
Stor-Stockholm ¹ , män	340	35,33	0,52	1,01	36,86	0,67	37,53
därav							
bilförare	40	35,99	0,85	1,22	38,06	1,49	39,55
lagerpersonal	26	34,92	0,98	0,37	36,27	1,49	37,76
fabrikspersonal	23	34,94	0,71	0,09	35,73	1,36	37,09
flygtanknings- personal	19	39,53	1,01	3,97	44,51	-	44,51
bensinstations- personal	227	34,90	0,33	0,91	36,14	0,39	36,53
därav							
servicepersonal	179	34,23	0,37	1,14	35,75	0,37	36,12
verkstadspersonal	48	37,38	0,17	0,04	37,60	0,46	38,06
Stor-Göteborg ¹ , män	219	35,30	0,58	0,77	36,65	0,85	37,50
därav							
bilförare	36	35,39	1,38	0,48	37,25	1,40	38,65
lagerpersonal	28	36,28	1,26	0,19	37,74	1,46	39,20
fabrikspersonal	21	36,15	0,28	0,05	36,48	1,44	37,92
bensinstations- personal	122	34,71	0,13	0,94	35,78	0,46	36,24
därav							
servicepersonal	90	33,81	0,11	1,24	35,16	0,40	35,56
verkstadspersonal	32	37,27	0,19	0,08	37,55	0,62	38,17
Stor-Malmö ¹ , män	121	34,36	0,44	0,66	35,47	0,68	36,15
därav							
bilförare	16	35,23	1,32	0,20	36,76	1,35	38,11
bensinstations- personal	91	33,82	0,14	0,66	34,63	0,50	35,13
därav							
servicepersonal	62	33,24	0,18	0,95	34,37	0,46	34,83
verkstadspersonal	29	35,06	0,05	0,06	35,19	0,57	35,76

1) Se not 1, tabell 1.

Tabell 3 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID PRIVATA BUSS- OCH ÅKERIFÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1981
Dispersion of hourly earnings in private omnibus and motor truck transport, 2nd quarter 1981

Bransch Kön Yrke Region	Antal arbeta- rare	Därav i procent med en genomsnittlig timförtjänst, kronor								
		-28,99	29,00- 30,99	31,00- 32,99	33,00- 34,99	35,00- 36,99	37,00- 38,99	39,00- 40,99	41,00- 42,99	43,00-
<u>Privata bussföretag</u>										
Män	3 773	0,9	0,7	3,3	13,2	21,1	27,0	20,7	8,6	4,6
därav										
bussförare	3 390	0,8	0,4	3,1	12,4	21,1	26,8	21,7	9,2	4,6
verkstadsarbetare	209	0,5	1,1	4,7	9,5	26,8	37,9	12,6	3,7	3,2
garagearbetare	80	4,1	8,1	5,4	16,2	20,3	17,6	17,6	4,1	6,8
stationspersonal	56	-	-	2,6	52,6	10,5	18,4	5,3	2,6	7,9
Kvinnor	460	1,7	3,5	14,1	25,3	18,9	18,6	12,2	3,0	2,7
därav										
bussförare	367	1,6	1,3	7,9	24,7	21,8	21,5	14,9	3,5	2,8
garagearbetare	43	4,7	18,6	23,3	25,6	9,3	14,0	2,3	2,3	-
Stor-Stockholm, män	332	-	1,4	2,1	8,6	14,8	22,0	25,8	10,0	15,5
därav										
bussförare	282	-	-	1,6	4,1	15,4	22,8	29,3	11,0	15,9
Stor-Göteborg, män	344	0,3	0,3	2,6	11,2	20,5	26,9	22,4	11,2	4,5
därav										
bussförare	295	-	0,4	1,9	11,7	22,2	25,2	21,8	12,8	4,1
Stor-Malmö, män	202	-	-	1,2	9,1	17,7	29,9	24,4	12,2	5,5
därav										
bussförare	186	-	-	1,3	10,0	17,3	29,3	24,7	12,7	4,7
<u>Privata åkeriföretag</u>										
Män	31 114	0,4	0,7	2,7	11,8	25,6	24,2	16,1	9,6	8,9
därav										
bilförare	21 302	0,2	0,2	1,7	11,9	27,7	24,4	17,0	9,5	7,4
maskinförare	3 453	0,5	0,6	2,1	6,0	22,9	27,9	14,6	13,7	11,7
expressarbetare	1 101	1,5	2,5	17,1	27,6	23,2	12,7	6,7	3,6	5,1
slamsugnings- arbetare	520	-	-	2,4	7,2	14,3	23,2	18,4	13,4	21,2
garage-, verkstads- arbetare	735	4,7	4,0	2,8	11,3	18,3	24,4	20,4	7,2	7,0
renhållnings- arbetare	1 665	0,3	0,2	2,5	7,0	13,3	22,9	16,5	12,7	24,6
terminalarbetare	2 340	0,9	3,2	7,5	17,9	26,2	21,9	11,7	4,7	6,1
Kvinnor	195	0,7	1,3	7,0	31,9	22,9	17,2	7,0	5,1	7,0
därav										
bilförare	141	0,9	0,9	8,0	31,9	21,2	16,8	7,1	7,1	6,2
Stor-Stockholm ¹ , män	4 736	0,1	0,3	2,5	9,0	17,9	20,5	17,7	13,1	19,0
därav										
bilförare	2 605	0,1	0,1	1,1	9,2	21,3	24,0	19,2	11,9	13,1
maskinförare	258	-	-	-	2,7	10,7	22,8	12,1	17,4	34,2
expressarbetare	449	0,5	2,4	20,8	24,6	21,7	9,2	7,7	7,7	5,3
slamsugnings- arbetare	105	-	-	1,2	8,2	2,4	21,2	25,9	30,6	10,6
renhållnings- arbetare	688	0,2	0,2	0,7	2,5	7,4	12,8	15,3	17,7	43,2
terminalarbetare	587	0,2	0,2	2,3	11,4	22,6	21,7	19,4	9,4	12,8

1) Se not 1, tabell 1.

Tabell 3 (forts)

Bransch Kön Yrke Region	Antal arbe- tare	Därav i procent med en genomsnittlig timförtjänst, kronor								
		-28,99	29,00- 30,99	31,00- 32,99	33,00- 34,99	35,00- 36,99	37,00- 38,99	39,00- 40,99	41,00- 42,99	43,00-
Stor-Göteborg ¹ , män	2 539	0,8	0,8	1,9	9,4	19,8	29,2	18,8	8,4	11,0
därav										
bilförare	1 620	0,2	0,1	1,2	6,8	20,0	29,2	22,3	10,5	9,8
maskinförare	50	2,5	2,5	-	7,5	10,0	10,0	10,0	17,5	40,0
slamsugnings- arbetare	61	-	-	2,0	6,1	16,3	18,4	16,3	6,1	34,7
renhållnings- arbetare	122	-	-	5,1	6,1	20,4	27,6	14,3	8,2	18,4
terminalarbetare	498	1,7	3,0	2,2	15,7	20,9	35,8	10,7	2,2	7,7
Stor-Malmö ¹ , män	1 439	0,5	1,3	2,8	11,0	31,8	26,3	11,2	6,6	8,5
därav										
bilförare	1 045	0,4	-	1,2	8,1	32,3	31,4	12,2	5,8	8,7
expressarbetare	106	-	5,4	8,9	32,1	46,4	5,4	-	-	1,8
terminalarbetare	185	0,7	5,5	8,2	19,2	34,2	10,3	6,8	6,8	8,2

1) Se not 1, tabell 1.

Tabell 4 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE VID OLJEDISTRIBUTIONSFÖRETAG, ANDRA KVARTALET 1981
Dispersion of hourly earnings in petroleum marketing, 2nd quarter 1981

Kön Yrke Region	Antal arbe- tare	Därav i procent med en genomsnittlig timförtjänst, kronor								
		-28,99	29,00- 30,99	31,00- 32,99	33,00- 34,99	35,00- 36,99	37,00- 38,99	39,00- 40,99	41,00- 42,99	43,00-
Män	6 770	5,4	7,5	12,4	17,9	19,8	13,7	10,3	5,6	7,4
därav										
bilförare	713	0,7	0,5	1,4	6,7	26,8	35,3	18,9	7,2	2,5
lagerpersonal	287	2,0	2,4	6,5	10,2	16,7	24,5	21,6	9,0	6,9
fabrikspersonal	180	1,3	2,0	5,9	12,5	19,1	21,1	15,8	8,6	13,8
flygtanknings- personal	75	-	-	-	4,0	4,0	2,7	6,7	12,0	70,7
bensinstations- personal	5 476	6,4	9,1	14,6	20,4	19,4	10,2	8,4	4,8	6,7
därav										
servicepersonal	4 298	7,6	10,3	17,1	22,0	15,1	9,3	7,0	4,5	7,1
verkstadspersonal	1 178	2,3	4,4	5,5	14,5	35,0	13,7	13,4	5,8	5,4
Kvinnor	2 448	8,0	12,1	16,9	24,1	15,4	9,8	5,7	2,5	5,5
därav										
bensinstations- personal	2 430	8,1	12,2	16,9	24,0	15,4	9,8	5,7	2,5	5,5
Stor-Stockholm ¹ , män	1 007	4,9	7,4	12,5	16,1	16,6	12,0	10,6	6,8	13,1
därav										
bilförare	94	-	-	-	3,8	15,4	30,8	14,1	23,1	12,8
lagerpersonal	71	1,7	6,8	15,3	10,2	16,9	13,6	22,0	6,8	6,8
fabrikspersonal	71	1,7	3,4	11,9	15,3	27,1	13,6	10,2	10,2	6,8
bensinstations- personal	715	6,7	9,7	15,1	19,9	16,9	9,7	9,2	3,5	9,3
därav										
servicepersonal	599	7,6	10,5	17,2	22,9	13,2	9,5	8,8	2,9	7,4
verkstadspersonal	116	2,2	5,4	4,3	4,3	35,9	10,9	10,9	6,5	19,6
Stor-Göteborg ¹ , män	620	4,7	5,7	7,9	13,0	18,0	17,4	16,4	9,1	7,9
därav										
bilförare	83	1,4	-	-	2,9	14,5	43,5	27,5	7,2	2,9
lagerpersonal	69	3,4	3,4	3,4	15,5	6,9	17,2	20,7	13,8	15,5
fabrikspersonal	53	2,3	2,3	4,5	11,4	15,9	20,5	25,0	11,4	6,8
bensinstations- personal	383	6,5	8,5	11,9	16,3	21,8	11,9	11,6	7,1	4,4
därav										
servicepersonal	309	8,1	10,7	14,1	17,9	19,7	10,3	9,4	5,6	4,3
verkstadspersonal	75	-	-	3,3	10,0	30,0	18,3	20,0	13,3	5,0
Stor-Malmö ¹ , män	315	6,9	6,5	7,7	18,1	20,2	15,7	12,9	4,4	7,7
därav										
bensinstations- personal	243	9,3	8,7	10,4	21,2	20,2	10,9	9,3	3,3	6,6
därav										
servicepersonal	177	11,0	9,6	13,2	21,3	17,6	10,3	7,4	3,7	5,9
verkstadspersonal	66	4,3	6,4	2,1	21,3	27,7	12,8	14,9	2,1	8,5

1) Se not 1, tabell 1.

Tabelle 5 ANTAL ARBETARE I OLIKA ALDERSGRUPPER VID BUSS-, ÅKERI- OCH OLJEDISTRIBUTIONSFÖRETAG,
ANDRA KVARTALET 1981. PROCENT
Number of workers in private omnibus and motor truck transport and in petroleum
marketing by age, 2nd quarter 1981. Per cent

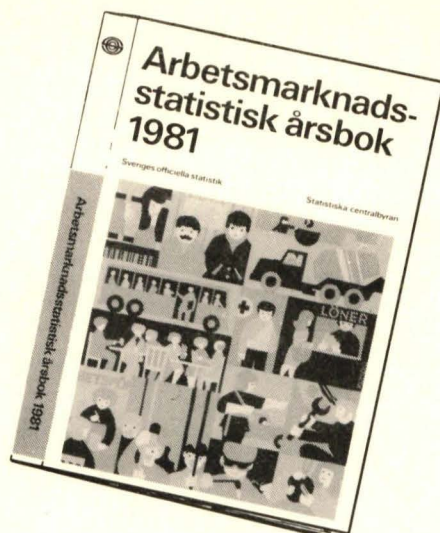
Bransch	Antal arbetare	Därav i procent i åldern, (år)									
		18- 19	20- 24	25- 29	30- 34	35- 39	40- 44	45- 49	50- 54	55- 59	60- 64
Bussföretag	4 233	0,6	8,6	12,8	15,3	15,3	14,5	11,1	9,3	6,7	5,8
Åkeriföretag	31 360	1,5	10,8	16,5	18,3	18,7	11,8	8,2	6,5	4,7	3,0
Oljedistributionsföretag	9 218	7,3	23,5	15,4	12,6	13,1	8,0	6,7	5,7	4,4	3,2

Tabell 6 GENOMSnittliga timförtjänster¹ för vuxna arbetare vid buss-, akəri- och oljedistributionsföretag 1970-1981
Average hourly earnings of adult workers in private omnibus and motor truck transport and in petroleum marketing 1970-1981

År	Bussföretag			Åkeriföretag			Oljedistributionsföretag				
	Män Buss- förare	Samt- liga	Kvinnor Samt- liga	Män Bil- förare	Maskin- förare	Samt- liga	Män Bil- förare	Lager- personal	Bensin- stations- personal	Samt- liga	Kvinnor Samt- liga
1970	11,85	11,88	10,46	12,70	13,06	12,70	12,81	13,27	11,44	11,79	11,17
1971	11,68	11,70	10,58	12,89	13,14	12,90	13,08	13,38	11,94	12,23	11,25
1972	14,88	14,88	13,71	16,02	16,70	16,04	16,93	16,29	13,44	14,20	13,52
1973	16,58	16,58	15,42	16,55	16,54	16,53	18,36	17,64	15,91	16,47	15,43
1974	18,27	18,27	16,62	18,10	18,19	18,09	18,96	18,52	17,34	17,81	16,67
1975	20,85	20,77	19,18	21,54	21,69	21,55	19,55	19,11	17,96	18,41	17,45
1976	23,31	23,31	21,42	25,01	25,39	25,03	25,31	24,86	22,31	23,19	21,70
1977	27,19	27,19	25,45	28,24	28,37	28,30	27,71	27,18	24,69	25,59	23,80
1978	28,59	28,52	26,77	30,02	30,26	30,13	29,62	29,32	26,86	27,53	25,47
1979	31,71	31,55	30,02	31,84	32,33	31,93	31,41	31,25	28,57	29,41	27,20
1980	35,66	35,56	33,44	35,34	36,01	35,52	34,93	35,67	32,44	33,19	31,01
1981	37,73	37,62	35,82	37,94	38,79	38,05	37,80	38,41	35,12	35,87	33,85

1) Timförtjänsten inkluderar övertidstillägg, ob-tillägg, skifttillägg och helgdagslön.

Ny upplaga av arbetsmarknadsstatistisk årsbok



Arbetsmarknadsstatistisk årsbok årgång 1981 har utkommit. Årsboken ger en samlad redovisning av den totala arbetsmarknadsstatistiken. I årsboken finns bland annat uppgifter om:

sysselsättning, arbetslöshet, arbetskonflikter, omsättning av arbetskraft, frånvaro, lönekostnader, löner och arbetsinställelser,

uppgifter som redovisas såväl i textavsnitt som i tabeller och lättlästa diagram.

Arbetsmarknaden har förändrats påtagligt under det senaste decenniet:

- Arbetskraften hade ökat med 405 000 personer. Kvinnorna svarade för hela ökningen.
- Den offentliga sektorn hade ökat med en halv miljon anställda till 1,5 miljoner. En miljon av de anställda var kvinnor.
- Den privata sektorn — enskild tjänst — hade minskat med 40 000 anställda till 2,4 miljoner. Två tredjedelar av de anställda var män.
- Cirka 100 000 fler var antingen öppet arbetslösa, partiellt arbetslösa eller sysselsatta i arbetsmarknadspolitiska åtgärder.
- Trots att antalet sysselsatta var ca 380 000 fler 1980 var det genomsnittliga antalet arbetade timmar per vecka ca 5,4 % lägre.
- Den genomsnittliga timförtjänsten för manliga industriarbetare hade ökat från 14,28 till 40,58.
- Månadslönerna för manliga tjänstemän inom industrin hade ökat från 3 333 kr till 8 443 kr.

Ovanstående fakta och mycket mer, exempelvis **tidsserier** redovisas i boken.

Produktbeskrivningarna, dvs kvalitetsbeskrivningar av statistikgrenar med arbetsmarknadsstatistiskt innehåll publiceras i ett särskilt appendix.

Boken och appendixet kan köpas genom Liber distribution, Förlagsorder, 162 89 Stockholm. Priset är ca 100 resp 25 kronor.

För övriga upplysningar angående årsboken tag kontakt med Monika Duske, telefon 08 — 14 05 60, ankn 5192.



SCBs publikationer kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. God vägledning ger förteckningarna "Månadens tryck" och "Årets tryck". Ni får dem gratis från SCBs distributionsdetalj, 701 89 Örebro, tfn 019-14 03 20. Ytterligare hjälp kan Ni få genom att vända Er till SCBs upplysningstjänst, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60. SCB kan också åta sig att mot betalning ta fram statistik baserad på nytt grundmaterial eller bearbeta befintlig statistik för speciella ändamål. Kontakta SCBs uppdragscentral, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60, så får Ni veta mera.