

Från trycket 22 maj 1984
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för arbetsmarknadsstatistik
Förfrågningar Byrådirektör Olle Sjöberg, tfn 08 - 14 05 60 - 4672
Serie Am - Arbetsmarknad ISSN 0082-0237
Tryck SCB-tryck, Örebro 1984

~~Sverige~~
774

Löner för arbetare inom bränsle- och drivmedelshandel, bussrörelse samt åkerier 1983

WAGES IN PETROLEUM MARKETING, OMNIBUS AND MOTOR TRANSPORT IN 1983

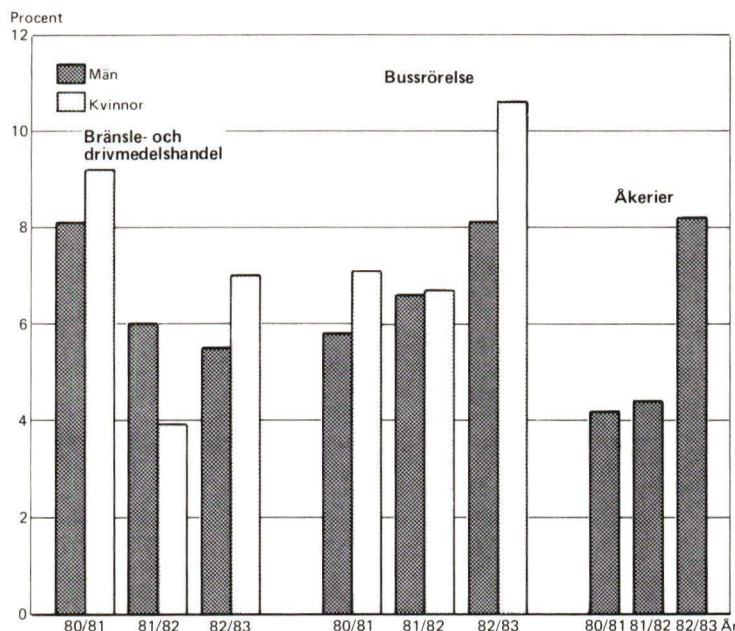
En redogörelse kommer också att publiceras i SOS: Löner 1983, del 2. Uppgifter för år 1982 återfinns i Statistiska meddelanden (SM), Am 1983:20.

SAMMANFATTNING

Timförtjänsten bland transportarbetare uppgick 1983 i genomsnitt till 42,44 kr/tim för män och 38,51 kr/tim för kvinnor vilket motsvarar löneökningar på 7,5 procent resp 7,8 procent.

Beträffande definition av förtjänstbegreppet se textavsnittet om "Arbetsdagarbegrepp, lönekomponenter och arbetstidsbegrepp".

I diagrammet nedan visas timförtjänstutvecklingen, i procent, inom branscherna bränsle- och drivmedelshandel, bussrörelse samt åkerier mellan 1980 och 1983.



STATISTISKA
CENTRALBYRÅN
84. -05 28
Statistiska

G-90199-03190-001-K-H

MALKON LINDMARK

S/BI-S

Statistiska centralbyrån, 115 81 Stockholm. Ansvarig utgivare Edmund Rapaport. Statistiska meddelanden (SM) kan köpas via bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. Lösnummer av SM kan också köpas från Statistiska centralbyrån, Distributionsdetaljen, 701 89 Örebro, tfn 019-14 03 20.

Published by Statistics Sweden, S-115 81 Stockholm, Sweden. Subscription of the Statistical Reports may be obtained from Liber Distribution, S-162 89 Stockholm, Sweden. Single copies of the Statistical Reports can be obtained from Statistics Sweden, Distribution Section, S-701 89 Örebro, Sweden.



Sveriges officiella statistik
Statistiska centralbyrån

Av diagrammet framgår att kvinnorna haft en något bättre löneutveckling än männen med undantag för bränsle- och drivmedelshandel 1981/82. Utfallet 1982/83 innebar för kvinnorna inom bussrörelse en liten real-löneökning (konsumtprisindex steg under 1983 med 9 procent).

Utvecklingen för männen varierar. Inom bränsle- och drivmedelshandel visas en avtagande löneökning; inom bussrörelse däremot en motsatt utveckling. Männen inom åkerier visar en nästan fördubblad löneökning 1982/83 jämfört med åren 1980/81 och 1981/82.

I tabell nedan visas den genomsnittliga timförtjänsten och utvecklingen mellan 1982 och 1983 för några viktigare yrkesgrupper.

Näringsgren	Genomsnittliga timförtjänster, kr/tim		Procentuell förändring
Kön	1982	1983	1982/83
Yrkesgrupp			
<u>Bränsle- och drivmedelshandel</u>			
Män	38,04	40,13	+5,5
Bilförare	40,90	43,82	+7,1
Bensinstationspersonal	36,81	38,87	+5,6
Kvinnor	35,17	37,64	+7,0
Bensinstationspersonal	35,15	37,61	+7,0
<u>Bussrörelse</u>			
Män	40,13	43,40	+8,1
Bussförare	40,31	43,59	+8,1
Kvinnor	38,22	42,29	+10,6
Bussförare	38,76	43,31	+11,7
<u>Åkerier</u>			
Män	39,71	42,96	+8,2
Bilförare	39,48	42,72	+8,2
Renhållningsarbetare	42,17	45,21	+7,2
Terminalarbetare	40,25	43,23	+7,4

ARBETSTAGAREBEGREPP, LÖNEKOMPONENTER OCH ARBETSTIDSBEGREPP

Statistiken visar genomsnittliga timförtjänster per arbetad timme för arbetare, dvs arbetstagare vilkas arbets- och lönevillkor normalt regleras av kollektivavtal, som slutits mellan SAF och LO.

Till grund för statistiken ligger antalet arbetade timmar med särredovisning av antalet övertidstimmar, lön vid tidlöns- och ackordsarbete (inkl ackordskompensation) helgdagslön, tillägg för övertid, tillägg för skifttid och obehaglig arbetstid samt övriga förmåner. Semesterlön ingår inte. Av företaget erlagda lagstadgade eller avtalsbestämda avgifter ingår inte, inte heller kostnadsersättningar.

I STATISTIKEN INGAENDE FÖRETAG, STATISTIKSAMARBETE

I statistiken ingår arbetare vid företag inom buss-, åkeri- och oljedistributionsföretag, dvs företag inom SNI 7112, 7114, 6132 och 6242. Arbetare i statlig verksamhet ingår endast om verksamheten bedrivs i aktiebolagsform. Arbetare i kommunal verksamhet ingår inte oavsett verksamhetens form.

Statistiken bygger på uppgifter från ett urval av företag/arbetsställen. I kraft av ett samarbetsavtal mellan SCB och vissa av arbetsmarknadens parter med syfte att förhindra dubbelinsamlingar har av SAF och KFO insamlat material ställts till SCBs förfogande. De båda organisationerna svarar för ca 85 procent av de i statistiken redovisade timmarna.

Vid insamlingen av material har SCB och organisationerna använt blanketter och anvisningar som i stort överensstämmer.

MÄTPERIOD, BORTFALL

Uppgifterna till statistiken avser i princip andra kvartalet 1983. För att underlätta uppgiftslämnandet för mindre företag har såväl SCB som SAF från vissa mindre buss- och åkeriföretag inhämtat uppgifter för kortare tid än hela kvartalet. Dessa uppgifter har vid bearbetningen uppräknats att gälla hela kvartalet.

I det material som insamlats av SCB från ett urval av arbetsställen uppgick svarsprocenten till 86,5 procent.

Uppräkning av lönesummor, antal arbetare och arbetstimmar har skett med hänsyn till svarsbortfall och urvalsstorlek.

DEFINITIONER

I tabellerna redovisade genomsnittliga timförtjänster för olika grupper av vuxna arbetare har beräknats som kvoten mellan gruppens lönesumma och summa arbetade timmar.

Värdet av varje enskild lönekomponent har beräknats som kvoten mellan dess lönesumma och gruppens totala antal arbetade timmar. Detta innebär att det framräknade värdet av t ex övertidstillägget inte anger övertidstillägget per arbetad timme utan dess värde fördelat på varje arbetad timme.

Med helgdagslön förstås den fristående utbetalda ersättning som kan utgå till timavlönade arbetare för vissa bestämda (helg)dagar samt den lön, för månads- och veckoavlönade arbetare, som kan beräknas svara mot ej arbetad helgtid för dagar som normalt är arbetsdagar.

I redogörelsen redovisade helgdagslöner avser ej hela det belopp som utbetalats under andra kvartalet utan endast så stor del därav som motsvarar ett beräknat årsgenomsnitt per kvartal. Reduceringen till årsgenomsnitt har skett vid bearbetningen av primäruppgifterna.

URVALSFÖRFARANDE M M

Utförligare uppgifter om urvalsförfarande lämnas i SOS: Löner 1983 del 2, som också redovisar bedömningar om statistikens kvalitet, jämförbarhet mellan olika år m m.

TABELLREDOVISNING

Redovisningen i tabellerna har begränsats till att gälla arbetare i åldern 18-64 år. Som villkor för publicering gäller att minst 25 arbetare eller minst 25 000 arbetade timmar ingår i den redovisade gruppen.

SUMMARY

Data on wages are collected in cooperation with the Swedish Employers' Confederation.

The value of the average hourly earnings of a group of workers or of each special wage component (e.g. overtime supplement) are computed as the quotient of its amount of wages and the total sum of hours worked. The estimates of number of hours worked, numbers of workers and wages have been adjusted for non-response.

LIST OF TERMS

ackordsförtjänst	total piece-work earnings	lagerpersonal	warehouse staff
andra förmåner	payments in kind		
antal	number	män	males
anställda	employed		
arbetare	worker	ob-tillägg	supplement for inconvenient working-hours
arbetstimmar	hours of work		
bensinstationspersonal	filling station workers	renhållningsarbetare	cleaning worker
bilförare	driver		
bussförare	busdriver	samtliga	all
		servicepersonal	service staff
därav	of which	slamsugning	slurry exhaustion
		storstadsområde	metropolitan area
expressarbetare	loaders	tidlön	time rate
fabrikspersonal	industrial workers		
flygtankningspersonal	aviation refuelling personnel	verkstadspersonal	engineering worker
		vuxna	adult
garagearbetare	garage hand	ålder	age
genomsnittlig timförtjänst	average hourly earnings	år	year
helgdagslön	public holiday pay	övertidstillägg	overtime supplement
kvinnor	females		
kön	sex		

TABELL 1 ANTAL ARBETSTIMMAR OCH GENOMSNITTLIGA TIMFÖRTJÄNSTER MED FÖRDELNING PÅ LÖNEELEMENT FÖR VUXNA ARBETARE INOM OLIKA NÄRINGSGRANAR, 2A KVARTALET 1983
NUMBER OF HOURS WORKED AND AVERAGE HOURLY EARNINGS BY WAGE ELEMENTS OF ADULT WORKERS IN DIFFERENT BRANCHES IN THE 2ND QUARTER OF 1983

NÄRINGSGREN(SNI) KÖN YRKESGRUPP	ARBETS- TIMMAR 1000-TAL	DARAV I PROCENT PÅ ACK- ÖVER- ORD TID	GENOMSNITTLIG TIMFÖRTJÄNST, KRONOR TID- LÖNS- ARBETE	ACK- ORDS- ARBETE	A-LÖN MEDEL TAL AV 5 0 6	ÖVER- TIDS- TILL- LAGG	SKIFT- TILL- LAGG	B-LÖN SUMMA 7+8+9	HELG- DAGS- LÖN	ANDRA FÖR- MANER	TOTAL FÖR- TJÄNST	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14
6132+6143+6242 BRÄNSLE- OCH DRIVMEDELSHANDEL												
MÄN OCH KVINNOR TOTALT	3449	14,6	1,5	36,82	41,72	37,53	0,37	1,27	39,18	0,30	-	39,47
MÄN												
TOTALT	2542	18,3	1,8	37,47	42,01	38,31	0,44	1,00	39,74	0,39	-	40,13
BILFÖRARE	357	72,7	4,6	36,25	42,35	40,68	1,12	1,03	42,83	0,99	0,01	43,82
LAGERPERSONAL	108	46,9	5,6	39,41	41,18	40,24	1,61	0,38	42,22	1,07	-	43,29
FABRIKSPERSONAL	60	87,3	2,6	35,19	42,21	41,31	0,61	0,19	42,12	0,98	-	43,10
FLYGTÄNKNINGSPERSONAL	52	-	2,9	43,70	-	43,70	1,17	4,69	49,56	-	-	49,55
BENSINSTATIONSPERSONAL	1943	5,1	1,0	37,26	41,42	37,47	0,22	0,96	38,65	0,22	-	38,87
SERVICEPERSONAL	1466	5,8	1,1	36,33	40,54	36,57	0,23	1,25	38,05	0,18	-	38,23
VERKSTADSPERSONAL	478	3,1	0,7	40,04	46,45	40,24	0,19	0,07	40,49	0,33	0,01	40,83
KVINNOR												
TOTALT	907	4,1	0,8	35,25	38,09	35,37	0,19	2,04	37,60	0,04	-	37,64
SERVICEPERSONAL BENSINPERSONAL	889	3,7	0,8	35,23	37,76	35,32	0,18	2,06	37,56	0,03	-	37,59
7112 BUSSRÖRELSE												
MÄN OCH KVINNOR TOTALT	1251	0,3	3,1	40,88	35,99	40,87	0,79	1,51	43,17	0,10	0,03	43,30
MÄN												
TOTALT	1138	0,4	3,2	40,96	35,99	40,94	0,82	1,51	43,27	0,10	0,03	43,40
BUSSFÖRARE	1014	0,4	3,4	41,01	35,99	40,99	0,88	1,62	43,48	0,08	0,02	43,59
VERKSTADSARBETARE	62	-	1,6	41,86	-	41,86	0,41	0,28	42,55	0,06	0,12	42,73
STATIONSPERSONAL	34	-	0,8	40,32	-	40,32	0,20	0,01	40,53	0,77	-	41,30
KVINNOR												
TOTALT	114	-	1,8	40,14	-	40,14	0,50	1,52	42,15	0,12	0,02	42,29
BUSSFÖRARE	85	-	2,4	40,77	-	40,77	0,65	1,87	43,29	-	0,02	43,31
7114 AKERIER												
MÄN OCH KVINNOR TOTALT	13176	15,1	4,5	39,56	43,40	40,14	0,85	0,99	41,97	0,92	0,06	42,96
MÄN												
TOTALT	13080	15,1	4,5	39,55	43,42	40,14	0,86	0,99	41,98	0,92	0,06	42,96
BILFÖRARE	9512	10,3	5,0	39,25	43,05	39,64	0,96	1,17	41,76	0,93	0,02	42,72
MASKINFÖRARE	438	-	0,6	40,45	-	40,45	0,12	0,66	41,22	0,53	0,03	41,78
EXPRESSARBETARE	301	4,1	4,6	38,98	40,15	39,03	0,86	0,28	40,16	0,58	-	40,74
SLÄMSUGNINGSPERSONAL	197	12,8	5,2	42,39	44,10	42,61	1,19	0,31	44,12	1,02	0,27	45,40
GARAGE-, VERKSTADSARBETARE	342	3,4	1,7	39,81	42,32	39,89	0,31	0,14	40,34	1,15	0,02	41,50
RENNHALLNINGSPERSONAL	1478	26,5	3,4	41,63	46,73	42,98	0,61	0,58	44,17	0,97	0,08	45,21
TERMINALARBEJARE	813	68,2	3,6	37,77	41,80	40,52	0,68	0,62	41,82	0,89	0,53	43,23
KVINNOR												
TOTALT	96	10,4	1,3	40,50	40,32	40,48	0,23	0,48	41,20	1,00	0,05	42,25

TABELL 2 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE INOM OLIKA NÄRINGSGRUPP, 2A KVARTALET 1983
DISPERSION OF HOURLY EARNINGS IN DIFFERENT BRANCHES IN THE 2ND QUARTER OF 1983

NÄRINGSGRUPP(SNI) KON/YRKESGRUPP	ANTAL ANSTÄLLDA															
	SAMT- LIGA	DARAV MED EN TIMFÖRTJÄNST AV														
		HÖGST	26,00-	28,00-	30,00-	32,00-	34,00-	36,00-	38,00-	40,00-	42,00-	44,00-	46,00-	48,00-	50,00-	52,00
		25,99	27,99	29,99	31,99	33,99	35,99	37,99	39,99	41,99	43,99	45,99	47,99	49,99	52,99	O ÖVER
6132+6143+6242 BRÄNSLE- OCH DRIVMEDELSHANDEL																
MÄN OCH KVINNOR TOTALT	10727	41	37	108	304	645	1520	2078	2139	1541	953	558	351	196	104	154
MÄN																
TOTALT	7437	21	14	76	207	420	922	1248	1330	1153	818	491	322	182	101	131
BILFÖRARE	853	-	-	1	4	7	8	16	65	155	222	178	114	48	17	17
LAGERPERSONAL	258	-	-	-	-	1	12	14	33	51	44	38	34	12	14	5
MEKANIKER	52	-	-	-	-	-	-	1	1	9	8	11	6	7	2	6
FABRIKSPERSONAL	167	-	-	-	1	6	3	12	20	36	28	20	18	12	4	6
FLYGTÄNKNINGSPERSONAL	134	-	-	-	-	-	-	1	3	7	6	11	20	38	21	25
BENSINSTATIONSPERSONAL	5974	21	14	75	202	406	898	1203	1207	895	510	232	130	66	43	72
SERVICEPERSONAL	4738	20	14	72	200	370	804	1058	930	609	323	149	88	37	27	38
VERKSTADSPERSONAL	1236	2	-	3	2	36	94	146	277	286	187	82	43	29	15	34
KVINNOR																
TOTALT	3290	19	23	31	97	226	598	829	809	388	135	67	29	15	3	23
SERVICEPERSONAL BENSINSTATION	3242	19	23	30	97	224	586	819	805	382	131	58	27	15	3	23
7112 BUSSRÖRELSE																
MÄN OCH KVINNOR TOTALT	3471	2		3	9	21	130	246	376	576	656	684	383	208	96	81
MÄN																
TOTALT	3099	1		3	7	20	105	207	302	505	605	635	358	186	87	77
BUSSFÖRARE	2789	1		3	7	16	90	189	265	398	541	597	347	182	83	71
VERKSTADSARBETARE	148	-	-	-	-	1	8	3	15	30	49	23	7	2	2	7
STATIONSPERSONAL	81	-	-	-	-	-	1	1	1	65	4	8	-	-	-	-
KVINNOR																
TOTALT	372	-	-	-	2	1	24	39	73	71	51	49	26	22	10	3
BUSSFÖRARE	261	-	-	-	-	-	6	22	34	45	49	47	26	22	9	3
STATIONSPERSONAL	42	-	-	-	-	-	-	-	26	13	1	1	-	-	1	-
STADPERSONAL	46	-	-	-	-	1	4	16	13	11	-	1	-	-	-	-
7114 AKERIER																
MÄN OCH KVINNOR TOTALT	31688	112	7	84	134	196	542	2186	4513	7112	6484	4144	2623	1349	731	1473
MÄN																
TOTALT	31393	112	7	84	131	184	522	2141	4462	7083	6469	4045	2618	1340	726	1469
BILFÖRARE	22194	92	1	70	117	122	333	1542	3343	5256	4389	2925	1875	856	457	817
MASKINFÖRARE	955	-	1	-	-	-	2	29	139	244	411	57	44	18	5	4
EXPRESSARBETARE	986	-	1	-	2	11	46	168	283	213	115	39	36	23	10	38
SLÄMSUGNINGSARBETARE	523	1	-	-	-	-	4	20	41	60	89	107	82	40	28	49
GARAGE-, VERKSTADSARBETARE	781	-	1	7	10	11	12	112	55	199	217	66	50	19	11	11
RENHÅLLNINGSARBETARE	3664	9	-	2	-	3	20	76	218	586	778	651	435	347	168	370
TERMINALARBEJARE	2291	9	2	4	2	38	105	194	383	526	470	200	96	37	46	179
KVINNOR																
TOTALT	295	-	-	-	3	12	21	44	50	29	15	99	5	9	5	5
BILFÖRARE	138	-	-	-	-	9	15	31	35	18	11	5	5	7	2	-

TABELL 3 LÖNESPRIDNINGEN FÖR VUXNA ARBETARE INOM OLIKA NÄRINGSGRUPPER OCH STORSTADSOMRADEN, 2A KVARTALET 1983
DISPERSSION OF HOURLY EARNINGS IN DIFFERENT BRANCHES AND BY METROPOLITAN AREAS IN THE 2ND QUARTER OF 1983

NÄRINGSGRUPP(SNI) STORSTADSOMRADE KON/YRKESGRUPP	ANTAL SAMT- LIGA	ANSTÄLLDA DARAV MED EN TIMFÖRTJÄNST AV															
		HÖGST	26,00-	28,00-	30,00-	32,00-	34,00-	36,00-	38,00-	40,00-	42,00-	44,00-	46,00-	48,00-	50,00-	52,00-	ÖVER
25,99	27,99	29,99	31,99	33,99	35,99	37,99	39,99	41,99	43,99	45,99	47,99	49,99	51,99	53,99	55,99	57,99	59,99
STOR-STOCKHOLM																	
6132+6143+6242 BRÄNSLE- OCH DRIVMEDELSHANDEL																	
MÄN OCH KVINNOR	2119	9	7	4	55	97	269	348	378	330	194	131	104	85	44	64	
MÄN																	
TOTALT	1521	5	3	4	43	76	171	199	236	232	157	112	98	81	44	61	
BILFÖRARE	144	-	-	-	-	1	-	-	14	11	18	36	30	17	5	11	
LAGERPERSONAL	47	-	-	-	-	-	3	4	5	7	7	6	8	4	4	-	
FABRIKSPERSONAL	113	-	-	-	1	2	3	9	15	32	18	9	11	5	4	2	
FLYGTANKNINGSPERSONAL	91	-	-	-	-	-	-	1	2	1	3	10	11	27	14	20	
BENSINSTATIONSPERSONAL	1102	5	3	4	42	73	164	184	200	177	107	46	36	23	14	24	
SERVICEPERSONAL	933	5	3	4	42	70	158	181	168	120	80	38	28	13	8	17	
VERKSTADSPERSONAL	169	-	-	-	-	3	6	4	32	57	27	8	8	9	7	7	
KVINNOR	599	5	4	-	12	21	98	148	142	98	37	19	6	4	-	4	
SERVICEPERSONAL BENSINSTATION	597	5	4	-	12	21	98	148	142	98	37	18	6	4	-	4	
7112 BUSSRÖRELSE																	
MÄN OCH KVINNOR	441	-	-	3	1	2	30	45	35	34	109	68	43	21	27	24	
MÄN	411	-	-	3	1	2	29	43	33	27	104	63	38	21	24	23	
BUSSFÖRARE	364	-	-	3	1	1	26	37	19	21	97	61	35	21	23	20	
7114 AKERIER																	
MÄN OCH KVINNOR	4772	13	1	3	5	87	213	140	522	1068	809	608	387	279	185	452	
MÄN																	
TOTALT	4733	13	1	3	3	83	204	133	513	1066	808	607	387	279	183	450	
BILFÖRARE	2816	3	-	-	2	71	186	37	251	804	601	365	205	103	74	112	
EXPRESSARBETARE	546	-	1	-	-	8	13	75	178	136	41	17	27	14	4	32	
SLAMSUGNINGSARBETARE	104	1	-	-	-	-	-	2	11	15	25	28	13	3	3	4	
GARAGE-, VERKSTADSARBETARE	33	-	-	1	-	1	-	-	-	3	4	3	5	7	5	5	
RENNHALLNINGSARBETARE	843	9	-	2	-	-	2	9	24	21	74	99	102	145	93	263	
TERMINALARBETARE	386	-	-	-	1	3	3	8	50	81	63	94	35	8	5	35	
KVINNOR	39	-	-	-	1	3	8	7	9	2	1	1	-	-	2	2	
STOR-GÖTEBORG																	
6132+6143+6242 BRÄNSLE- OCH DRIVMEDELSHANDEL																	
MÄN OCH KVINNOR	898	2	2	10	18	38	84	115	146	116	105	98	90	38	18	18	
MÄN																	
TOTALT	676	-	-	8	14	20	59	82	91	81	81	85	83	38	18	16	
BILFÖRARE	120	-	-	-	-	-	1	3	1	5	22	38	27	14	5	4	
LAGERPERSONAL	63	-	-	-	-	-	2	5	2	11	9	10	9	7	6	2	
FABRIKSPERSONAL	54	-	-	-	-	4	-	3	5	5	10	11	6	6	-	4	
BENSINSTATIONSPERSONAL	400	-	-	8	14	17	55	71	81	55	39	20	30	5	2	4	
SERVICEPERSONAL	313	-	-	8	14	17	45	59	71	44	20	12	21	-	1	2	
VERSTADSPERSONAL	87	-	-	-	-	-	11	12	10	12	19	8	8	5	1	2	
KVINNOR	222	2	2	1	4	18	25	34	55	35	25	13	7	-	-	2	
SERVICEPERSONAL BENSINSTATION	208	2	2	-	4	18	24	34	51	32	24	11	6	-	-	2	

TABELL 3 (FORTS)

NÄRINGSOMRÅDE
STORSTADSOMRÅDE
KÖN/YRKESGRUPP

ANTAL ANSTÄLLDA

SAMT- DARAV MED EN TIDFÖRTJÄNST AV

LIGA HÖGST 26,00- 28,00- 30,00- 32,00- 34,00- 36,00- 38,00- 40,00- 42,00- 44,00- 46,00- 48,00- 50,00- 52,00
25,99 27,99 29,99 31,99 33,99 35,99 37,99 39,99 41,99 43,99 45,99 47,99 49,99 51,99 O ÖVER

STOR-GÖTEBORG

7112 BUSSRÖRELSE

MÄN OCH KVINNOR	250	1	-	-	-	1	2	38	35	31	39	46	20	25	4	6
MÄN	213	1	-	-	-	1	2	37	25	25	35	36	18	24	2	6
BUSSFÖRARE	191	1	-	-	-	-	2	35	22	23	26	32	18	24	2	5
KVINNOR	37	-	-	-	-	-	-	1	10	6	4	11	2	1	1	-
BUSSFÖRARE	35	-	-	-	-	-	-	1	-9	6	4	11	2	1	1	-

7114 AKERIER

MÄN OCH KVINNOR	2582	1	1	1	94	9	36	129	351	646	448	340	268	128	33	96
MÄN																
TOTALT	2548	1	1	1	94	8	33	125	337	641	447	340	268	125	32	96
BILFÖRARE	1748	-	1	-	94	1	5	92	165	441	289	268	214	98	17	63
EXPRESSARBETARE	48	-	-	-	-	-	1	7	27	6	4	1	1	-	-	-
SLAMSUGNINGSARBETARE	42	-	-	-	-	-	1	-	-1	1	8	13	3	1	1	11
GARAGE-, VERKSTADSARBETARE	34	-	-	1	-	-	1	2	-4	6	5	6	4	2	-	1
RENNHALLNINGSARBETARE	144	-	-	-	-	-	2	6	-5	27	16	32	35	15	3	1
TERMINALARBEJARE	513	1	-	-	-	6	21	16	134	152	118	19	11	7	9	18

STOR-MALMÖ

6132+6143+6242 BRÄNSLE- OCH DRIVMEDELSHANDEL

MÄN OCH KVINNOR	468	-	-	5	16	37	83	74	70	58	69	19	10	10	3	12
MÄN																
TOTALT	324	-	-	5	11	22	41	36	45	48	64	18	10	10	3	12
BILFÖRARE	48	-	-	1	-	1	1	1	2	10	16	11	2	-	-	1
BENSINSTATIONSPERSONAL	239	-	-	4	11	20	35	35	39	31	41	4	5	4	2	8
SERVICEPERSONAL	177	-	-	4	11	20	31	27	29	19	27	1	4	2	2	1
VERSTADSPERSONAL	62	-	-	-	-	-	4	8	10	12	15	3	1	3	-	7
KVINNOR	144	-	-	-	6	16	43	38	25	10	5	2	-	-	-	-
7112 BUSSRÖRELSE																
MÄN OCH KVINNOR	194	-	-	-	-	-	9	8	12	24	38	46	29	8	7	15
MÄN	179	-	-	-	-	-	9	7	12	23	34	44	25	7	6	14
BUSSFÖRARE	165	-	-	-	-	-	9	7	11	21	29	43	22	6	5	14
7114 AKERIER																
MÄN OCH KVINNOR	1123	-	-	2	6	5	28	46	123	409	199	134	79	42	23	27
MÄN																
TOTALT	1099	-	-	2	6	4	24	46	116	404	196	132	79	42	23	25
BILFÖRARE	822	-	-	-	3	1	7	20	96	341	157	99	56	25	12	6
TERMINALARBEJARE	135	-	-	1	-	2	6	8	6	26	27	24	15	6	3	10

TABELL 4 ANTAL ARBETARE, ARBETADE TIMMAR OCH GENOMSNITTLIG TIMFÖRTJÄNST MED FÖRDELNING EFTER NÄRINGSGRUPP OCH ALDERSGRUPP, 2A KVARTALET 1983
NUMBER OF WORKERS, NUMBER OF HOURS WORKED AND AVERAGE HOURLY EARNINGS BY BRANCH AND AGE GROUPS IN THE 2ND QUARTER OF 1983

		ANTAL SAMT- LIGA	ANSTÄLLDA, TIMMAR (1000-TAL) OCH TIMFÖRTJÄNST(KRONOR)											
NÄRINGSGRUPP(SNI) KÖN / YRKESGRUPP			DARAV I ALDERN(AR)	16-17	18-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64
6132+6143+6242 BRÄNSLE- OCH DRIVMEDELSHANDEL														
MÄN OCH KVINNOR TOTALT		ANSTÄLLDA	10750	23	845	2669	1627	1314	1297	943	681	579	463	311
MÄN TOTALT		ANSTÄLLDA	7457	20	523	1816	1157	968	893	608	472	411	346	244
		ARBETSTIMMAR	2548	6	132	520	400	347	338	232	187	162	138	87
		TIMFÖRTJÄNST	40,09	..	34,39	37,01	39,49	41,17	41,69	41,85	42,51	42,58	42,72	41,78
BILFÖRARE		ANSTÄLLDA	853	-	-	18	79	115	152	93	136	101	99	60
		ARBETSTIMMAR	357	-	-	6	30	48	66	39	56	45	43	25
		TIMFÖRTJÄNST	43,82	-	-	..	43,54	43,84	44,31	44,40	43,83	43,82	43,30	42,96
LAGERPERSONAL		ANSTÄLLDA	258	-	4	22	16	20	19	29	28	38	47	35
		ARBETSTIMMAR	108	-	1	9	6	9	8	12	13	16	20	14
		TIMFÖRTJÄNST	43,29	-	..	..	..	..	..	43,09	43,97	44,58	44,32	43,19
MEKANIKER		ANSTÄLLDA	52	-	-	1	9	3	6	10	5	6	11	1
		ARBETSTIMMAR	22	-	-	-	4	1	3	4	2	2	5	-
		TIMFÖRTJÄNST	45,40	-	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..
FABRIKSPERSONAL		ANSTÄLLDA	167	-	6	41	29	19	13	10	9	13	13	14
		ARBETSTIMMAR	60	-	3	14	11	6	5	4	4	4	6	4
		TIMFÖRTJÄNST	43,10	-	..	40,06	42,34	..	..	..	..	..	..	..
FLYGTÄNKNINGSPERSONAL		ANSTÄLLDA	134	-	3	16	12	23	24	7	8	19	17	5
		ARBETSTIMMAR	52	-	-	4	5	9	10	2	3	9	7	2
		TIMFÖRTJÄNST	49,55	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BENSINSTATIONSPERSONAL		ANSTÄLLDA	5994	20	510	1718	1012	789	679	460	287	234	159	128
		ARBETSTIMMAR	1949	6	127	486	343	275	247	171	109	86	57	42
		TIMFÖRTJÄNST	38,82	..	34,22	36,75	38,83	40,25	40,48	40,99	41,20	40,42	40,15	39,85
SERVICEPERSONAL		ANSTÄLLDA	4753	15	503	1604	803	514	435	299	193	168	115	105
		ARBETSTIMMAR	1470	5	125	441	261	170	153	107	75	59	40	34
		TIMFÖRTJÄNST	38,19	..	34,23	36,52	38,65	39,71	39,97	40,52	40,62	40,13	39,47	39,70
VERKSTADSPERSONAL		ANSTÄLLDA	1241	6	7	114	209	275	244	161	94	66	44	23
		ARBETSTIMMAR	479	2	2	45	83	105	94	64	34	26	17	8
		TIMFÖRTJÄNST	40,77	..	..	39,10	39,39	41,11	41,30	41,76	42,46	41,06	41,77	..
KVINNOR TOTALT		ANSTÄLLDA	3293	3	322	852	470	346	403	335	210	168	117	67
		ARBETSTIMMAR	907	1	82	243	117	90	109	103	59	47	38	19
		TIMFÖRTJÄNST	37,63	..	35,40	36,57	38,02	37,73	38,16	39,12	38,60	38,66	39,45	37,85
BENSINSTATIONSPERSONAL		ANSTÄLLDA	3275	3	321	850	465	346	400	332	207	167	117	67
		ARBETSTIMMAR	902	1	82	242	115	90	108	102	58	47	38	19
		TIMFÖRTJÄNST	37,60	..	35,40	36,57	37,90	37,73	38,12	39,11	38,59	38,65	39,45	37,85
SERVICEPERSONAL		ANSTÄLLDA	3245	3	321	844	463	338	400	326	201	166	116	67
		ARBETSTIMMAR	890	1	82	239	115	87	108	99	56	47	38	19
		TIMFÖRTJÄNST	37,59	..	35,40	36,58	37,89	37,60	38,12	39,12	38,65	38,61	39,42	37,85

TABELL 4 (FORTS)

NÄRINGSGRÄN(SNI) KÖN / YRKESGRUPP		ANTAL ANSTÄLLDA, TIMMAR (1000-TAL) OCH TIMFÖRTJÄNST(KRONOR)												
		SAMT - DARAV I ALDERN[ÅR]												
		LIGA	16-17	18-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	
7112 BUSSRÖRELSE														
MÄN OCH KVINNOR														
TOTALT		ANSTÄLLDA	3473	2	22	265	468	424	627	551	416	321	204	174
		ARBETSTIMMAR	1252	-	8	89	174	149	224	199	157	117	81	53
		TIMFÖRTJÄNST	43,30	..	..	41,15	42,23	42,51	43,65	44,08	44,46	43,55	44,33	43,48
MÄN														
TOTALT		ANSTÄLLDA	3100	1	16	229	414	393	557	467	377	295	193	157
		ARBETSTIMMAR	1138	-	6	75	159	141	204	172	145	109	78	49
		TIMFÖRTJÄNST	43,40	..	..	41,17	42,21	42,64	43,70	44,36	44,55	43,54	44,37	43,78
BUSSFÖRARE		ANSTÄLLDA	2789	-	1	189	364	360	530	427	351	281	156	128
		ARBETSTIMMAR	1014	-	1	61	139	130	192	155	133	104	60	40
		TIMFÖRTJÄNST	43,59	-	..	41,78	42,14	42,66	43,78	44,36	44,70	43,59	45,28	44,33
VERKSTADSARBETARE		ANSTÄLLDA	148	-	2	12	23	15	20	31	22	6	10	5
		ARBETSTIMMAR	62	-	1	5	9	6	9	13	10	3	5	1
		TIMFÖRTJÄNST	42,73	-	..	..	..	..	..	44,82	..	..	..	..
GARAGEARBETARE		ANSTÄLLDA	38	-	5	8	7	4	2	5	1	2	2	2
		ARBETSTIMMAR	16	-	2	3	3	1	1	2	1	1	1	1
		TIMFÖRTJÄNST	41,75	-	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
STATIONSPERSONAL		ANSTÄLLDA	82	1	1	4	11	8	3	3	3	3	23	22
		ARBETSTIMMAR	34	-	1	1	6	3	1	1	1	1	11	7
		TIMFÖRTJÄNST	41,30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
KVINNOR														
TOTALT		ANSTÄLLDA	372	1	6	37	54	31	70	84	38	25	10	17
		ARBETSTIMMAR	114	-	2	14	15	9	20	27	12	8	4	4
		TIMFÖRTJÄNST	42,29	..	..	41,04	42,40	40,42	43,23	42,27	43,32	43,69	..	..
BUSSFÖRARE		ANSTÄLLDA	261	-	-	25	34	27	61	57	34	16	6	1
		ARBETSTIMMAR	85	-	-	9	12	8	18	19	11	6	3	-
		TIMFÖRTJÄNST	43,31	-	-	..	43,50	40,61	43,75	43,27	43,89	..	..	..
STATIONSPERSONAL		ANSTÄLLDA	43	1	1	3	1	-	1	24	-	-	-	13
STADPERSONAL		ANSTÄLLDA	46	-	1	7	6	4	7	2	4	8	4	2

TABELL 4(FORTS)

NÄRINGSGRÄN(SNI) KÖN / YRKESGRUPP		ANTAL ANSTÄLLDA, TIMMAR (1000-TAL) OCH TIMFÖRTJÄNST(KRONOR)											
		SAMT- LIGA	DARAV I 16-17	18-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64
7114 AKERIER													
MÄN OCH KVINNOR TOTALT	ANSTÄLLDA	31692	4	424	2560	5128	5461	6331	4062	3010	2260	1546	905
	ARBETSTIMMAR	13178	2	139	918	2081	2280	2723	1745	1252	968	641	430
	TIMFÖRTJÄNST	42,96	..	36,43	41,09	43,09	43,30	43,50	43,54	42,68	42,68	41,97	43,76
MÄN TOTALT	ANSTÄLLDA	31397	4	421	2513	5061	5437	6305	3963	3001	2255	1536	899
	ARBETSTIMMAR	13082	2	138	904	2058	2274	2716	1705	1251	966	638	429
	TIMFÖRTJÄNST	42,96	..	36,44	41,11	43,12	43,31	43,51	43,50	42,68	42,68	41,97	43,77
BILFÖRARE	ANSTÄLLDA	22194	-	167	1365	3583	4150	4805	2973	2131	1432	989	599
	ARBETSTIMMAR	9512	-	70	546	1499	1770	2093	1290	894	610	424	316
	TIMFÖRTJÄNST	42,72	-	33,42	40,38	42,92	43,05	43,20	43,02	42,41	42,49	41,80	44,07
MASKINFÖRARE	ANSTÄLLDA	955	-	13	33	126	135	314	44	215	41	29	5
	ARBETSTIMMAR	438	-	5	13	62	63	146	20	96	18	15	2
	TIMFÖRTJÄNST	41,78	-	..	39,22	42,91	41,32	41,65	45,56	41,25	40,78	44,29	..
EXPRESSARBETARE	ANSTÄLLDA	986	-	35	135	135	127	82	80	78	135	149	29
	ARBETSTIMMAR	301	-	11	32	38	43	29	23	22	48	48	9
	TIMFÖRTJÄNST	40,74	..	37,27	40,13	41,79	40,39	42,16	42,99	40,97	41,26	38,77	41,14
SLAMSUGNINGSARBETARE	ANSTÄLLDA	523	-	15	62	103	98	95	62	26	21	24	17
	ARBETSTIMMAR	197	-	4	19	37	39	38	26	11	8	8	6
	TIMFÖRTJÄNST	45,40	-	..	44,50	45,17	45,99	46,36	46,33	44,14	..	..	..
GARAGE-, VERKSTADSARBETARE	ANSTÄLLDA	781	-	15	73	148	56	92	67	76	214	21	18
	ARBETSTIMMAR	342	-	6	29	61	22	38	30	28	112	9	7
	TIMFÖRTJÄNST	41,50	-	..	38,53	40,38	43,33	42,17	44,10	42,79	41,50	..	..
RENNHALLNINGSARBETARE	ANSTÄLLDA	3664	-	67	423	620	594	648	510	288	233	184	97
	ARBETSTIMMAR	1478	-	18	139	237	241	271	224	128	103	78	39
	TIMFÖRTJÄNST	45,21	-	45,55	44,77	45,18	45,53	45,74	45,17	44,79	45,19	44,34	44,67
TERMINALARBETARE	ANSTÄLLDA	2294	4	110	422	345	278	268	227	187	180	140	133
	ARBETSTIMMAR	815	2	25	126	125	96	103	92	72	68	57	50
	TIMFÖRTJÄNST	43,22	..	38,21	40,72	42,82	43,92	46,37	44,85	44,33	43,70	41,76	41,85
KVINNOR TOTALT	ANSTÄLLDA	295	-	3	47	67	24	26	99	9	5	10	6
	ARBETSTIMMAR	96	-	-	14	23	6	6	40	1	2	3	1
	TIMFÖRTJÄNST	42,25	-	..	39,35	40,23	..	40,05	45,18	..	..	..	..
BILFÖRARE	ANSTÄLLDA	138	-	-	31	53	13	21	5	4	3	7	-
	ARBETSTIMMAR	43	-	-	9	20	4	5	1	-	1	2	-
	TIMFÖRTJÄNST	39,95	-	-	38,34	39,99	..	..	..	..	..	..	-