

Från trycket 23 oktober 1984  
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för industri-  
statistik  
Förfrågningar Ulf Carlsson, tfn 08 - 14 05 60 - 4686  
Serie E - Energi ISSN 0349-5299  
Tryck SCB-Tryck, Örebro 1984

## Bränslen. Tillförsel och leveranser av petrole- umprodukter augusti 1984

### Preliminära uppgifter

FUELS. SUPPLY AND DELIVERIES OF PETROLEUM PRODUCTS IN AUGUST 1984  
Preliminary data

Motsvarande uppgifter avseende juli 1984 har redovisats i Statistiska  
meddelanden (SM) E 1984:6.9.

#### SAMMANFATTNING

En fortsatt ökning av bensinleveranserna noterades under augusti  
månad jämfört med samma månad förra året. Ökningen blev 3 procent.  
Leveranserna av dieselbrännolja var oförändrade medan leveranserna av  
s k villalolja visade en svag uppgång. För tjocka eldningsoljor note-  
rades en minskning med 36 procent jämfört med motsvarande period  
föregående år.

Av de totala leveranserna av tjocka eldningsoljor utgjorde andelen  
lågsvavliga 79 procent mot 76 procent i augusti 1983.

En översikt över leveranserna den senaste tremånadersperioden och  
motsvarande period de närmast föregående åren återfinns i tablå A  
sid 2.

Jämförelsen avser motsvarande period föregående år, om intet annat  
sägs.



Tablå A LEVERANSER TILL FÖRBRUKARE (TREMÅNADERSVÄRDEN), 1 000 m<sup>3</sup>

|                                               | jun 82 | jun 83 | jun 84 | Procentuell     |                 |
|-----------------------------------------------|--------|--------|--------|-----------------|-----------------|
|                                               | t o m  | t o m  | t o m  | förändring      |                 |
|                                               | aug 82 | aug 83 | aug 84 | Kol 3/<br>kol 2 | Kol 3/<br>kol 1 |
|                                               | Kol 1  | Kol 2  | Kol 3  |                 |                 |
| Motorbensin                                   | 1 387  | 1 403  | 1 468  | +5              | +6              |
| Övriga lättoljor samt<br>mellanoljor          | 199    | 170    | 202    | +19             | +2              |
| Dieselbrännolja                               | 508    | 491    | 494    | +1              | -3              |
| därav<br>Utrikes sjöfart                      | 4      | 5      | 1      | -80             | -75             |
| Eldningsolja nr 1                             | 753    | 747    | 684    | -8              | -9              |
| därav<br>Utrikes sjöfart                      | 26     | 31     | 31     | +0              | +19             |
| Eldningsolja nr 2-5                           | 1 410  | 1 068  | 817    | -24             | -42             |
| Därav                                         |        |        |        |                 |                 |
| Industri (SNI 2+3) <sup>1</sup>               | 493    | 380    | 310    | ..              | ..              |
| El-, gas- och värmeverk (SNI 41) <sup>1</sup> | 507    | 316    | 205    | ..              | ..              |
| Utrikes sjöfart                               | 111    | 137    | 113    | -18             | +2              |
| Totalt                                        | 4 257  | 3 879  | 3 665  | -6              | -14             |

1) Genom statistikomläggning fr o m januari 1984 är sektorredovisade uppgifter ej helt jämförbara.

TABELL 1 IMPORT, EXPORT, PRODUKTION OCH LEVERANSER TILL SLUTLIGA FÖRBRUKARE AV PETROLEUMPRODUKTER AUGUSTI 1983 OCH 1984, 1000 KUBIKMETER  
IMPORT, EXPORTS, PRODUCTION AND DELIVERIES TO FINAL CUSTOMERS OF PETROLEUM PRODUCTS DURING AUGUST 1983 AND 1984, 1000 CUBIC METRES

| STAT NR   | VARUSLAG                     | TILLGANG |          | PRODUKTION |          | AVGANG   |          | FÖRBRUKNING VID |               | LEVERANSER TILL   |          | DIFFERENS 2) |          |
|-----------|------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|-----------------|---------------|-------------------|----------|--------------|----------|
|           |                              | IMPORT   |          |            |          | EXPORT   |          | PETROLEUMRAFF   | KRACKNINGSANL | ÖVRIGA FÖRBRUKARE | 1)       |              |          |
|           |                              | AUG 1983 | AUG 1984 | AUG 1983   | AUG 1984 | AUG 1983 | AUG 1984 | AUG 1983        | AUG 1984      | AUG 1983          | AUG 1984 | AUG 1983     | AUG 1984 |
| 27.09.000 | RAOLJA                       | 1469     | 1053     | 1          | 1        | -        | 80       | 1428            | 1287          | -                 | -        | +42          | -313     |
| 27.10.010 | TOPPAD RAOLJA                | 20       | 20       | -          | -        | -        | -        | 2               | 20            | -                 | -        | +18          | +0       |
|           | HALVFABRIKAT 3)              | 94       | 52       | -          | -        | 16       | 63       | 50              | 97            | -                 | -        | +28          | -108     |
| 151       | FLYGBENSIN                   | 3        | -        | -          | -        | -        | -        | -               | -             | 2                 | 1        | +1           | -1       |
| 159       | MOTORBENSIN                  | 175      | 148      | 317        | 398      | 67       | 86       | 0               | -             | 467               | 483      | -42          | -23      |
| 200       | JETBENSIN                    | -        | -        | -          | 36       | 4        | 16       | -               | -             | -                 | 29       | -4           | -9       |
| 351       | LÄTTBENSIN                   | 87       | 14       | 16         | 12       | -        | 3        | 91              | 47            | 16                | 0        | -4           | -24      |
| 352       | GASBENSIN                    | -        | -        | -          | -        | -        | -        | -               | -             | -                 | -        | -            | -        |
| 355       | PETROLEUMNAFTA               | 4        | 4        | -2         | -1       | 0        | -        | -               | -             | 4                 | 4        | -2           | -1       |
| 359       | ANDRA LÄTTOLJOR              | 1        | 34       | 1          | 1        | 0        | 4        | -               | -             | 1                 | 0        | +1           | +31      |
| 401       | FLYGFOTOGEN                  | 14       | 7        | 43         | 29       | 15       | 7        | -               | -             | 35                | 39       | +7           | -10      |
| 402       | MOTORFOTOGEN                 | -        | -        | -          | -        | -        | -        | -               | -             | 2                 | 1        | -2           | -1       |
| 409       | ANNAN FOTOGEN OCH ANDRA      | -        | -        | -          | -        | -        | -        | -               | -             | -                 | -        | -            | -        |
| 500       | MELLANOLJOR                  | -        | -        | 0          | 0        | -        | -        | -               | -             | 2                 | 1        | -2           | -1       |
| 650       | DIESELBRÄNNOLJA              | 325      | 220      | 497        | 391      | 255      | 238      | 2               | 0             | 190               | 190      | +73          | -122     |
| 650       | ELDNINGSOLJA NR 1            | -        | -        | -          | -        | -        | -        | -               | -             | 302               | 306      | -            | -        |
|           | ELDNINGSOLJA NR 2 - 5        | 359      | 128      | 469        | 371      | 249      | 159      | 24              | 12            | 416               | 265      | +139         | +63      |
|           | DÄRAV                        |          |          |            |          |          |          |                 |               |                   |          |              |          |
| 701       | ELDNINGSOLJA NR 2            | 3        | -        | 118        | 49       | 94       | 16       | -               | -             | 14                | 16       | +13          | +17      |
|           | ELDNINGSOLJA, SVAVELINNEHÅLL |          |          |            |          |          |          |                 |               |                   |          |              |          |
| 701       | HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 3)   | -        | -        | 0          | 4        | -        | -        | -               | -             | 15                | 13       | -15          | -9       |
| 702       | MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 3)  | -        | -        | 1          | -        | -        | -        | -               | -             | 4                 | 2        | -3           | -2       |
| 704       | HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 4)   | 76       | 64       | 120        | 45       | 82       | -        | 5               | 1             | 83                | 60       | +26          | +48      |
| 705       | MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 4)  | -        | -        | -63        | 4        | 2        | 6        | -               | -             | 10                | 6        | -75          | -8       |
| 707       | HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 5)   | 212      | 41       | 97         | 155      | 34       | 50       | 0               | 4             | 219               | 136      | +56          | +6       |
| 708       | MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 5)  | 68       | 23       | 196        | 114      | 37       | 87       | 19              | 7             | 71                | 32       | +137         | +11      |
|           | TOTALT                       | 2551     | 1680     | 1342       | 1238     | 606      | 656      | 1597            | 1463          | 1437              | 1319     | +253         | -519     |
| 27.11.100 | PROPAN OCH BUTAN 1000 TON    | 24       | 43       | 9          | 9        | 1        | 9        | 8               | 33            | 15                | 17       | +9           | -7       |

1) FÖRDELNING AV LEVERANSER TILL OLIKA FÖRBRUKARGRUPPER REDOVISAS I TABELL 2

2) DIFFERENS = SUMMA TILLGANG - SUMMA AVGANG. DIFFERENSEN BEROR PÅ LAGERFÖRÄNDRINGAR, KVALITETSÖVERFÖRINGAR, TEMPERATUR-DIFFERENSER, TIDSFÖRSKJUTNINGAR I RAPPORTERINGEN

3) FÖRBRUKNING REDOVISAS NETTO DVS SOM FÖRBRUKNING - PRODUKTION.

TABELL 2 LEVERANSER TILL ÖVRIGA FÖRBRUKARE (TABELL 1) MED FÖRDELNING PÅ FÖRBRUKARGRUPPER AUGUSTI 1983 OCH 1984, 1000 KUBIKMETER  
 DELIVERIES TO FINAL CUSTOMERS (TABLE 1) BY CATEGORY OF CONSUMERS DURING AUGUST 1983 AND 1984, 1000 CUBIC METRES

| VARUSLAG                               | GRUVOR OCH MI-<br>NERALBROTT,<br>TILLVERK-<br>NINGSIND. 1) |          | EL-, GAS-<br>OCH VARME-<br>VERK 2) |          | SAMFÄRDESEL<br>EXKL UTRIKES<br>SJÖFART |          | UTRIKES SJÖFART<br>(BUNKRING AV<br>SVENSKA OCH UT-<br>LÄNDSKA FARTYG) |          | EN- OCH TVÅ-<br>BOSTADSHUS |          | FLERBOSTADS-<br>HUS |          | ÖVRIGA NÄRINGAR |          |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------|----------|----------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------|----------|---------------------|----------|-----------------|----------|
|                                        | AUG 1983                                                   | AUG 1984 | AUG 1983                           | AUG 1984 | AUG 1983                               | AUG 1984 | AUG 1983                                                              | AUG 1984 | AUG 1983                   | AUG 1984 | AUG 1983            | AUG 1984 | AUG 1983        | AUG 1984 |
| FLYGBENSIN                             | ..                                                         | ..       | ..                                 | ..       | 2                                      | 1        | -                                                                     | -        | ..                         | ..       | ..                  | ..       | ..              | ..       |
| MOTORBENSIN                            | ..                                                         | ..       | ..                                 | ..       | 467                                    | 483      | -                                                                     | 0        | ..                         | ..       | ..                  | ..       | ..              | ..       |
| JETBENSIN                              | ..                                                         | ..       | ..                                 | ..       | -                                      | 29       | -                                                                     | -        | ..                         | ..       | ..                  | ..       | ..              | ..       |
| LÄTTBENSIN                             | 0                                                          | 0        | 15                                 | 0        | -                                      | -        | -                                                                     | -        | -                          | -        | -                   | -        | -               | -        |
| GASBENSIN                              |                                                            |          |                                    |          |                                        |          |                                                                       |          |                            |          |                     |          |                 |          |
| PETROLEUMNAFTA                         | ..                                                         | ..       | ..                                 | ..       | ..                                     | ..       | -                                                                     | -        | -                          | -        | -                   | -        | 4               | 4        |
| ANDRA LÄTTOLJOR                        | ..                                                         | ..       | ..                                 | ..       | ..                                     | ..       | -                                                                     | -        | -                          | -        | -                   | -        | 1               | 0        |
| FLYGFOTOGEN                            | ..                                                         | ..       | ..                                 | ..       | 35                                     | 39       | -                                                                     | -        | ..                         | ..       | ..                  | ..       | ..              | ..       |
| MOTORFOTOGEN                           | ..                                                         | ..       | ..                                 | ..       | 2                                      | 1        | -                                                                     | -        | ..                         | ..       | ..                  | ..       | ..              | ..       |
| ANNAN FOTOGEN OCH ANDRA<br>MELLANOLJOR | ..                                                         | ..       | ..                                 | ..       | ..                                     | ..       | -                                                                     | -        | -                          | -        | -                   | -        | 2               | 1        |
| DIESELBRÄNNOLJA                        | 17                                                         | 15       | 0                                  | 0        | 129                                    | 133      | 1                                                                     | 0        | 1                          | 2        | 0                   | 0        | 42              | 40       |
| ELDNINGSOLJA NR 1                      | 32                                                         | 33       | 0                                  | 1        | 9                                      | 10       | 12                                                                    | 12       | 75                         | 67       | 37                  | 35       | 137             | 148      |
| ELDNINGSOLJA NR 2 - 5                  | 165                                                        | 97       | 140                                | 71       | 7                                      | 8        | 53                                                                    | 32       | 0                          | 0        | 14                  | 15       | 37              | 42       |
| DARAV                                  |                                                            |          |                                    |          |                                        |          |                                                                       |          |                            |          |                     |          |                 |          |
| ELDNINGSOLJA NR 2                      | 2                                                          | 2        | 0                                  | -        | 2                                      | 2        | 9                                                                     | 9        | -                          | 0        | 1                   | 1        | 0               | 2        |
| ELDNINGSOLJA, SVAVELINNEHÅLL           |                                                            |          |                                    |          |                                        |          |                                                                       |          |                            |          |                     |          |                 |          |
| HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 3)             | 5                                                          | 5        | 0                                  | 0        | 0                                      | 0        | 0                                                                     | 0        | 0                          | 0        | 3                   | 2        | 7               | 6        |
| MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 3)            | 1                                                          | 0        | -                                  | -        | 0                                      | 0        | 2                                                                     | 1        | -                          | -        | 0                   | 0        | 1               | 1        |
| HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 4)             | 46                                                         | 29       | 1                                  | 1        | 0                                      | -        | 0                                                                     | 0        | -                          | 0        | 9                   | 9        | 27              | 21       |
| MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 4)            | 2                                                          | 1        | 0                                  | 0        | 1                                      | 1        | 5                                                                     | 2        | -                          | 0        | 0                   | 0        | 2               | 2        |
| HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 5)             | 94                                                         | 53       | 133                                | 70       | -                                      | -        | 0                                                                     | 1        | 0                          | 0        | 1                   | 3        | -9              | 9        |
| MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 5)            | 15                                                         | 7        | 6                                  | 0        | 4                                      | 5        | 37                                                                    | 19       | 0                          | -        | -                   | -        | 9               | 1        |
| TOTALT                                 | 214                                                        | 145      | 155                                | 72       | 651                                    | 704      | 66                                                                    | 44       | 76                         | 69       | 51                  | 50       | 223             | 235      |
| PROPAN OCH BUTAN 1000 TON              | 6                                                          | 11       | 1                                  | 2        | 0                                      | 0        | -                                                                     | -        | 0                          | 0        | -                   | 0        | 8               | 4        |

1) INKL. INDUSTRIELLA MOTTRYCKSANLÄGGNINGAR

2) EXKL. INDUSTRIELLA MOTTRYCKSANLÄGGNINGAR

3) I SUMMA LEVERANSER TILL FÖRBRUKARE INGÅR LEVERANSER DELS DIREKT TILL KONSUMENTER, DELS TILL ÅTERFÖRSÄLJARE (BENSINSTATIONER ETC.).