

Från trycket 4 juni 1985  
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för industri-  
statistik  
Förfrågningar Ulf Carlsson, tfn 08 - 783 46 86  
Serie E - Energi ISSN 0349-5299  
Tryck SCB-Tryck, Örebro 1985

P3  
7



## Bränslen. Tillförsel och leveranser av petroleumprodukter mars 1985

### Preliminära uppgifter

FUELS. SUPPLY AND DELIVERIES OF PETROLEUM PRODUCTS IN MARCH 1985  
Preliminary data

Motsvarande uppgifter avseende februari 1985 har redovisats i Statistiska meddelanden (SM) E 12 SM 8505.

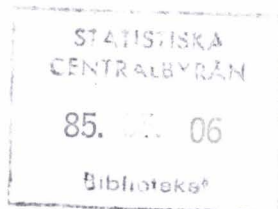
#### SAMMANFATTNING

Leveranserna av drivmedel minskade under mars i år. Minskningen blev för bensin 3 % och för dieselbränsolja 1 % jämfört med mars i fjol. En kraftig upplagring under årets första månader av sk villaolja, p g a den stränga kyla som rådde i hela landet, medförde en återhållsamhet i upplagringen i mars (-19 %). Hög elanvändning medförde att oljebaserad elkraft producerades i betydligt större omfattning än i fjol. Detta torde vara orsaken till att leveranserna av tjocka eldningsoljor ökade med 3 % i mars jämfört med samma period i fjol.

Av de totala leveranserna av tjocka eldningsoljor under mars 1985 utgjorde andelen lågsvavlga 83 % mot 78 % i mars 1984.

En översikt över leveranserna den senaste tremånadersperioden och motsvarande period de närmast föregående åren återfinns i tablå A sid 2.

Jämförelser avser motsvarande period föregående år, om inte annat sägs.



Tablå A LEVERANSER TILL FÖRBRUKARE (TREMÅNADERSVÄRDEN), 1 000 m<sup>3</sup>

|                                               | Jan 83  | Jan 84  | Jan 85  | Procentuell     |                 |
|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|
|                                               | t o m   | t o m   | t o m   | förändring      |                 |
|                                               | mars 83 | mars 84 | mars 85 | Kol 3/<br>kol 2 | Kol 3/<br>kol 1 |
|                                               | Kol 1   | Kol 2   | Kol 3   |                 |                 |
| Motorbensin                                   | 1 060   | 1 094   | 1 087   | -1              | +3              |
| Övriga lättoljor samt<br>mellanoljor          | 212     | 229     | 195     | -15             | -8              |
| Dieselbrännolja                               | 536     | 577     | 636     | +10             | +19             |
| därav<br>Utrikes sjöfart                      | 3       | 2       | 1       | -50             | -67             |
| Eldningsolja nr 1                             | 1 595   | 1 589   | 1 769   | +11             | +11             |
| därav<br>Utrikes sjöfart                      | 30      | 32      | 31      | -3              | +3              |
| Eldningsolja nr 2-5                           | 1 459   | 1 292   | 1 455   | +13             | +0              |
| Därav                                         |         |         |         |                 |                 |
| Industri (SNI 2+3) <sup>1</sup>               | 505     | 452     | 486     | +8              | ..              |
| El-, gas- och värmeverk (SNI 41) <sup>1</sup> | 283     | 167     | 244     | +46             | ..              |
| Utrikes sjöfart                               | 105     | 102     | 111     | +9              | +6              |
| Totalt                                        | 4 862   | 4 781   | 5 142   | +8              | +6              |

1) Genom statistikomläggning fr o m januari 1984 är sektorredovisade uppgifter ej helt jämförbara.

#### TABELLREDOVISNING

I tabell 1 redovisas oljeföretagens (s k lagrinsskyldiga säljare enligt lagen om oljelagring) och andra oljeimportörers import, produktion, export och leveranser av petroleumprodukter. Leveranserna redovisas även i tabell 2 med fördelning på förbrukarkategori eller användningsområde och på varuslag.

De uppgifter som redovisas månadsvis ingår även i de kvartalsvisa sammandrag som publiceras i Statistiska meddelanden under rubriken Leveranser och förbrukning av bränslen och smörjmedel. Beträffande uppgifter om import och leveranser kan en viss nivåskillnad förekomma genom att vissa förbrukares direktimport ej ingår i de månatligen redovisade uppgifterna utan erhålles genom den kvartalsvisa förbrukningsstatistiken. Vidare gäller att månadsstatistiken är preliminär och kan ha reviderats när kvartalsstatistiken utarbetas, vilket medför att summan över ett kvartal för en viss produkt enligt tidigare publicerade månadsvärden ej alltid överensstämmer med motsvarande summa enligt kvartalssammandraget.

#### FÖRBRUKARGRUPPER

Den fördelning av leveranserna på förbrukargrupper som redovisas i tabell 2 innebär i vissa fall avvikelser från motsvarande indelningsgrund i annan statistik.

Beträffande eldningsoljor är indelningsgrunden i princip SNI (Svensk standard för näringsgrendindelning) som innebär en funktionell indelning efter den aktivitet som mottagaren bedriver vid enskilda arbetsställen. I oljeförsörjningsstatistiken går inte alltid att avgränsa enskilda arbetsställen utan klassningen på förbrukarkategori omfattar verksamhetsställen eller företag, vilket ger en grövre indelning än annan ekonomisk statistik. Det innebär bl a att leveranser till industri (gruvor, mineralbrott, tillverkningsindustri) även omfattar leveranser för elproduktion i industriella mottrycksanläggningar. Industristatistiken baseras däremot på funktionellt "renodlade" arbetsställeenheter vilket gör att statistik över industrins förbrukning av eldningsoljor inte omfattar olja för elproduktion utan denna

hänförs till näringsområdet elverk (SNI 4101). En nyhet i föreliggande redovisning är att leverans till bostäder (småhus och flerbostadshus) nu redovisas separat. Tidigare redovisades bostäder i gruppen "Övriga näringar".

För dieselbrännolja görs i princip en SNI-fördelning beträffande tankbilsleverans till konsumenter. Övriga kvantiteter redovisas schablonmässigt under "Samfärdsel".

Beträffande övriga produkter - med undantag för insatsvaror för raffinering, lättbensin och gasol - finns i primäruppgifterna inget underlag för fördelning på förbrukargrupper. Drivmedel redovisas under "Samfärdsel" medan övriga lätt- och mellanoljor förs till gruppen "Övriga näringar". Därmed täcker begreppet samfärdsel i stort den transportverksamhet i vid bemärkelse. Här inkluderas dock även kvantiteter som används för drift av motorredskap, fritidsbåtar etc.

#### VARUFÖRTECKNING

Fr o m januari 1976 används statistiska nummer (stat nr) och produktbenämningar enligt tulltaxans varuförteckning utgiven 1976-01-01.

| Stat nr fr o m<br>1976-01-01 | Benämning                                                             | Stat nr, 1975<br>och tidigare | Benämning före 1976       |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 27.09.000                    | Råolja                                                                | 27.09.000                     |                           |
| 27.10.010                    | Toppad råolja                                                         | 27.10.100                     |                           |
|                              | Lättoljor:                                                            |                               |                           |
| 27.10.151                    | - flygbensin                                                          | 27.10.210                     |                           |
| 27.10.200                    | - jetbensin                                                           | 27.10.291                     | reabensin                 |
| 27.10.159                    | - motorbensin (annan)                                                 | 27.10.220                     |                           |
| 27.10.351                    | - lättbensin (för framställning<br>av stadsgas)                       | 27.10.292                     |                           |
| 27.10.352                    | - gasbensin (för framställning av<br>petrokemiska produkter)          | 27.10.293                     |                           |
| 27.10.355                    | - petroleumnфта                                                       | 27.10.300                     | mineralterpentin          |
| 27.10.359                    | - andra lättoljor (inbegripet<br>industribensin och lättoljepreparat) | 27.10.299                     |                           |
|                              | Mellanoljor:                                                          |                               |                           |
| 27.10.401                    | - flygfoto-gen                                                        | 27.10.420                     |                           |
| 27.10.402                    | - motorfoto-gen                                                       | 27.10.499                     | annan foto-gen            |
| 27.10.409                    | - annan foto-gen                                                      | 27.10.492                     | eldnings- och lysfoto-gen |
| 27.10.500                    | - andra mellanoljor (inbegripet<br>mellanoljepreparat)                | 27.10.499                     | annan foto-gen            |
|                              | Tungoljor:                                                            |                               |                           |
| 27.10.650                    | - dieselbrännolja                                                     | 27.10.511                     | motorbrännolja            |
| 27.10.650                    | - tunn eldningsolja, nr 1                                             | 27.10.511                     |                           |
|                              | - tjocka eldningsolja:                                                |                               |                           |
|                              | Svavelinnehåll:                                                       | 512                           |                           |
| 27.10.701                    | Nr 2 och 3, högst 1 viktprocent                                       | 27.10.551                     |                           |
|                              |                                                                       | 512                           |                           |
| 27.10.702                    | Nr 2 och 3, mer än 1 viktprocent                                      | 27.10.555                     |                           |
| 27.10.704                    | Nr 4, högst 1 viktprocent                                             | 27.10.556                     |                           |
| 27.10.705                    | Nr 4, mer än 1 viktprocent                                            | 27.10.552                     |                           |
| 27.10.707                    | Nr 5, högst 1 viktprocent                                             | 27.10.557                     |                           |
| 27.10.708                    | Nr 5, mer än 1 viktprocent                                            | 27.10.553                     |                           |

Förutom ovanstående produkter redovisas import, omsättning och lager för ej färdiga produkter, råbensin och "halvfabrikat". Underlaget till oljeförsörjningsstatistiken baseras helt på uppgifter som redovisas direkt till SCB. Det innebär bl a att uppgifter om import och export kan avvika från motsvarande uppgifter enligt utrikeshandelsstatistiken, som baseras på import/exportanmälningar till tullverket (se även FÖRÄNDRINGAR FR O M JANUARI 1984).

## FÖRÄNDRINGAR FR O M JANUARI 1984

Under 1983 har en översyn gjorts av oljeförsörjningsstatistiken med sikte på att höja kvaliteten i olika avseenden. Det har konstaterats att betydande specifikationsfel förekommer i den fördelning av leveranser på förbrukargrupper som hittills redovisats. Bl a har leveranser till industri och el-, gas- och värmeverk felklassats till gruppen övriga näringar. Beräkningar visar att storleksordningen 500-700 tusen m<sup>3</sup> tjock eldningsolja de senaste åren systematiskt felklassats. Detta har i sin tur medfört motsvarande överskattning av oljeanvändningen i energibalanserna, där den redovisade totala användningen mäts från användningsidan. Definitioner och anvisningar har fr o m januari ändrats för att komma till rätta med denna typ av fel. Översynen har vidare syftat till att höja precisionen i övrigt t ex vad gäller lagerredovisning och redovisning av import och export.

Beträffande de uppgifter som redovisas i tabell 2 bör observeras att här redovisade månadsuppgifter för tjocka eldningsoljor inte är jämförbara över tiden beroende på de ändringar som införts fr o m januari 1984. Det går inte nu att beräkna och renodla effekten av dessa ändringar, utan dylika beräkningar kan göras först efter att den nya statistiken löpt ett antal kvartal och när förbruknings- och lageruppgifter föreligger för industrin och el-, gas- och värmeverken.

Ändringarna i övrigt beräknas bl a resultera i att uppgifterna om import och export kommer att visa bättre överensstämmelser med utrikeshandelsstatistiken genom att vissa tidsförskjutningar nu har eliminerats, och redovisningen av insatsvaror för raffinering ändrats.

Leveranser till småhus respektive flerbostadshus redovisas separat fr o m januaripublikationen. Det går inte att med någon större precision uppskatta precisionen i denna särredovisning. En jämförbarhetsstudie med SCBs årliga statistik över energianvändningen i småhus respektive flerbostadshus visar dock att leveranserna till småhus underskattas ca 15-20 procent jämfört med årsstatistiken över oljeförbrukningen i småhus medan det omvända förhållande gäller för flerbostadshus - åtminstone fram till 1982 då årsvolymerna för sistnämnda kategorin stämmer relativt väl. Studier visar samtidigt att beräknade förändringar över tiden relativt väl återspeglar den faktiska utvecklingen.

En viss underskattning av leveranserna till småhus kan återföras till svårigheter hos leverantörerna att avgöra vart oljan i sista hand går. För t ex leveranser till jordbruk föreligger svårigheter att få uppgift om för vilket ändamål oljan kommer att användas. Vidare svarar små distributörer för försäljning av betydande kvantiteter särskilt av tunn eldningsolja och uppgiftslämnarna till statistiken kan endast göra en grov uppskattning av vilken förbrukningsgrupp dessa leveranser går till. Även beträffande leveranser till flerbostadshus har leverantören betydande klassningssvårigheter. Leveranserna till småhus och flerbostadshus får av dessa skäl ses som approximativa värden.

## SUMMARY

This report contains preliminary data regarding supply and deliveries of petroleum products. The statistics are collected from undertakings classified as suppliers of petroleum products.

LIST OF TERMS

## Statistical numbers

27.09

000 Crude

27.10

010 Topped crudes

151 Aviation gasoline

159 Motor gasoline

200 Gasoline type jet fuel

351 Light destillated feedstocks

352 Virgin Naphta

355 White spirit

359 Other spirit

401 Aviation kerosene

402 Motor kerosene

409

Other kerosene

500

Fuel oil, furnace oil and bunker oil of a viscosity in centistoke of:

650 Not more than 10 at 20<sup>0</sup> C (No 1)701 Not more than 40 at 50<sup>0</sup> C, containing not more than 1 % by weight of sulphur (No 2 and 3)

702 "- , other "-

704 Not more than 90 at 50<sup>0</sup> C, containing not more than 1 % by weight of sulphur (No 4)

705 "- , other "-

707 More than 90 at 50<sup>0</sup> C, containing not more than 1 % by weight of sulphur (No 5)

708 "- , other "-

TECKENFÖRKLARING

## Explanation of symbols

|    |                                                             |                                           |
|----|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| r  | Reviderad                                                   | Revised figure                            |
| -  | Intet finns att redovisa                                    | Magnitude nil                             |
| 0  | Mindre än hälften av den använda enheten                    | Magnitude less than half of unit employed |
| .. | Uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker för att anges | Data not available                        |
| .  | Uppgift kan ej förekomma                                    | Category not applicable                   |

TABELL 1 IMPORT, EXPORT, PRODUKTION OCH LEVERANSER TILL SLUTLIGA FÖRBRUKARE AV PETROLEUMPRODUKTER  
IMPORT, EXPORTS, PRODUCTION AND DELIVERIES TO FINAL CUSTOMERS OF PETROLEUM PRODUCTS DURING

| STAT NR   | VARUSLAG                     | TILLGANG<br>IMPORT |          | PRODUKTION |          | AVGANG<br>EXPORT |          | FÖRBRUKNING VID<br>PETROLEUMRAFF<br>KRACKNINGSANL |          | LEVERANSER TILL<br>ÖVRIGA FÖRBRUKARE<br>1) |          | DIFFERENS 2) |          |
|-----------|------------------------------|--------------------|----------|------------|----------|------------------|----------|---------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|----------|--------------|----------|
|           |                              | MAR 1984           | MAR 1985 | MAR 1984   | MAR 1985 | MAR 1984         | MAR 1985 | MAR 1984                                          | MAR 1985 | MAR 1984                                   | MAR 1985 | MAR 1984     | MAR 1985 |
| 27.09.000 | RAOLJA                       | 1507               | 1594     | 1          | 1        | -                | -        | 1449                                              | 1558     | -                                          | -        | +59          | +37      |
| 27.10.010 | TOPPAD RAOLJA                | -                  | 20       | -          | -        | -                | -        | 10                                                | 27       | -                                          | -        | -10          | -7       |
|           | HALVFABRIKAT 3)              | 54                 | 70       | -          | -        | 110              | 103      | -8                                                | -104     | -                                          | -        | -48          | +71      |
| 151       | FLYGBENSIN                   | 2                  | 1        | -          | -        | -                | -        | -                                                 | -        | 1                                          | 1        | +1           | +0       |
| 159       | MOTORBENSIN                  | 95                 | 125      | 395        | 359      | 153              | 99       | 0                                                 | 0        | 384                                        | 374      | -47          | +11      |
| 200       | JETBENSIN                    | -                  | -        | 32         | 16       | 1                | -        | -                                                 | -        | 24                                         | 27       | +7           | -11      |
| 351       | LÄTTBENSIN                   | 76                 | 129      | 40         | 4        | 30               | 4        | 129                                               | 130      | 16                                         | 3        | -59          | -4       |
| 352       | GASBENSIN                    | -                  | -        | -          | -        | -                | -        | -                                                 | -        | -                                          | -        | -            | -        |
| 355       | PETROLEUMNAFTA               | 3                  | 4        | 0          | 0        | 0                | -        | 0                                                 | -        | 4                                          | 4        | -1           | +0       |
| 359       | ANDRA LÄTTOLJOR              | 18                 | 0        | 1          | 0        | 0                | -        | -                                                 | -        | 1                                          | 1        | +18          | -1       |
| 401       | FLYGFOTOGEN                  | 19                 | 55       | 25         | 30       | 10               | 2        | -                                                 | -        | 37                                         | 41       | -3           | +42      |
| 402       | MOTORFOTOGEN                 | -                  | -        | -          | -        | -                | -        | -                                                 | -        | -                                          | -        | +0           | +0       |
| 409       | ANNAN FOTOGEN OCH ANDRA      | -                  | -        | -          | -        | -                | -        | -                                                 | -        | -                                          | -        | -            | -        |
| 500       | MELLANOLJOR                  | 1                  | -        | 0          | 0        | 3                | 0        | -                                                 | -        | 1                                          | 1        | -3           | -1       |
| 650       | DIESELBRÄNNOLJA              | 274                | 505      | 436        | 580      | 330              | 169      | 0                                                 | 0        | 200                                        | 197      | -361         | +283     |
| 650       | ELDNINGSOLJA NR 1            | -                  | -        | -          | -        | -                | -        | -                                                 | -        | 541                                        | 436      | -            | -        |
|           | ELDNINGSOLJA NR 2 - 5        | 75                 | 176      | 436        | 422      | 199              | 94       | 28                                                | 26       | 408                                        | 420      | -124         | +58      |
|           | DÄRAV                        |                    |          |            |          |                  |          |                                                   |          |                                            |          |              |          |
| 701       |                              |                    |          |            |          |                  |          |                                                   |          |                                            |          |              |          |
| 702       | ELDNINGSOLJA NR 2            | -                  | 8        | 92         | 33       | 33               | -        | -                                                 | -        | 23                                         | 29       | +36          | +12      |
|           | ELDNINGSOLJA, SVAVELINNEHÅLL |                    |          |            |          |                  |          |                                                   |          |                                            |          |              |          |
| 701       | HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 3)   | -                  | -        | 11         | 15       | -                | -        | -                                                 | -        | 37                                         | 28       | -26          | -13      |
| 702       | MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 3)  | -                  | -        | 5          | -        | -                | 0        | -                                                 | -        | 6                                          | 0        | -1           | +0       |
| 704       | HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 4)   | 32                 | 37       | 25         | 134      | 16               | -        | 4                                                 | 1        | 151                                        | 135      | -114         | +35      |
| 705       | MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 4)  | -                  | -        | 8          | 17       | -                | -        | -                                                 | -        | 13                                         | 7        | -5           | +10      |
| 707       | HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 5)   | 20                 | 103      | 110        | 95       | 45               | 53       | -                                                 | 4        | 131                                        | 184      | -46          | -43      |
| 708       | MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 5)  | 23                 | 28       | 185        | 128      | 105              | 41       | 24                                                | 21       | 47                                         | 37       | +32          | +57      |
|           | TOTALT                       | 2124               | 2679     | 1366       | 1412     | 836              | 471      | 1608                                              | 1637     | 1617                                       | 1505     | -571         | +478     |
| 27.11.100 | PROPAN OCH BUTAN 1000 TON    | 7                  | 18       | 16         | 15       | 6                | 4        | 1                                                 | 14       | 20                                         | 23       | -4           | -8       |

1) FÖRDELNING AV LEVERANSER TILL OLIKA FÖRBRUKARGRUPPER REDOVISAS I TABELL 2

2) DIFFERENS = SUMMA TILLGANG - SUMMA AVGANG. DIFFERENSEN BEROR PÅ LAGERFÖRÄNDRINGAR, KVALITETSÖVERFÖRINGAR, TEMPERATUR-DIFFERENSER, TIDSFÖRSKJUTNINGAR I RAPPORTERINGEN

3) FÖRBRUKNING REDOVISAS NETTO DVS SOM FÖRBRUKNING - PRODUKTION.

TABELL 2 LEVERANSER TILL ÖVRIGA FÖRBRUKARE (TABELL 1) MED FÖRDELNING PÅ FÖRBRUKARGRUPPER  
DELIVERIES TO FINAL CUSTOMERS (TABLE 1) BY CATEGORY OF CONSUMERS DURING

| VARUSLAG                               | GRUVOR OCH MI-<br>NERALBROTT,<br>TILLVERK-<br>NINGSIND. 1) | EL-, GAS-<br>OCH VARME-<br>VERK 2) | SAMFÄRDSEL<br>EXKL UTRIKES<br>SJÖFART | UTRIKES SJÖFART<br>(BUNKRING AV<br>SVENSKA OCH UT-<br>LÄNDSKA FARTYG) | EN- OCH TVA-<br>BOSTADSHUS | FLERBOSTADS-<br>HUS | ÖVRIGA NÄRINGAR |          |          |          |          |          |          |          |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                        | MAR 1984                                                   | MAR 1985                           | MAR 1984                              | MAR 1985                                                              | MAR 1984                   | MAR 1985            | MAR 1984        | MAR 1985 | MAR 1984 | MAR 1985 | MAR 1984 | MAR 1985 | MAR 1984 | MAR 1985 |
| FLYGBENSIN                             | ..                                                         | ..                                 | ..                                    | ..                                                                    | 1                          | 1                   | -               | -        | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| MOTORBENSIN                            | ..                                                         | ..                                 | ..                                    | ..                                                                    | 384                        | 374                 | 0               | 0        | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| JETBENSIN                              | ..                                                         | ..                                 | ..                                    | ..                                                                    | 24                         | 27                  | -               | -        | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| LÄTTBENSIN                             | 0                                                          | 0                                  | 16                                    | 3                                                                     | -                          | -                   | -               | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| GASBENSIN                              | ..                                                         | ..                                 | ..                                    | ..                                                                    | ..                         | ..                  | -               | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| PETROLEUMNAFTA                         | ..                                                         | ..                                 | ..                                    | ..                                                                    | ..                         | ..                  | -               | -        | -        | -        | -        | -        | 4        | 4        |
| ANDRA LÄTTOLJOR                        | ..                                                         | ..                                 | ..                                    | ..                                                                    | ..                         | ..                  | -               | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | 1        |
| FLYGFOTOGEN                            | ..                                                         | ..                                 | ..                                    | ..                                                                    | 37                         | 41                  | -               | -        | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| MOTORFOTOGEN                           | ..                                                         | ..                                 | ..                                    | ..                                                                    | -                          | -                   | -               | -        | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       | ..       |
| ANNAN FOTOGEN OCH ANDRA<br>MELLANOLJOR | ..                                                         | ..                                 | ..                                    | ..                                                                    | ..                         | ..                  | -               | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | 1        |
| DIESELBRÄNNOLJA                        | 20                                                         | 18                                 | 0                                     | 0                                                                     | 145                        | 150                 | 0               | 0        | 1        | 1        | 0        | 1        | 34       | 27       |
| ELDNINGSOLJA NR 1                      | 58                                                         | 51                                 | 3                                     | 1                                                                     | 6                          | 8                   | 15              | 8        | 144      | 104      | 109      | 93       | 206      | 171      |
| ELDNINGSOLJA NR 2 - 5                  | 136                                                        | 122                                | 50                                    | 103                                                                   | 12                         | 17                  | 42              | 33       | 1        | 0        | 61       | 47       | 108      | 98       |
| DXRAV                                  |                                                            |                                    |                                       |                                                                       |                            |                     |                 |          |          |          |          |          |          |          |
| ELDNINGSOLJA NR 2                      | 5                                                          | 5                                  | 0                                     | 0                                                                     | 2                          | 4                   | 7               | 9        | -        | 0        | 5        | 6        | 4        | 5        |
| ELDNINGSOLJA, SVAVELINNEHÅLL           |                                                            |                                    |                                       |                                                                       |                            |                     |                 |          |          |          |          |          |          |          |
| HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 3)             | 10                                                         | 8                                  | 2                                     | 2                                                                     | -                          | 0                   | 0               | 0        | 0        | 0        | 11       | 7        | 14       | 11       |
| MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 3)            | 1                                                          | -                                  | -                                     | -                                                                     | 0                          | -                   | 3               | 0        | -        | -        | 1        | -        | 1        | 0        |
| HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 4)             | 44                                                         | 45                                 | 14                                    | 8                                                                     | 1                          | 1                   | -               | 0        | 0        | 0        | 40       | 31       | 52       | 50       |
| MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 4)            | 2                                                          | -                                  | -                                     | -                                                                     | 1                          | 0                   | 6               | 6        | -        | -        | 1        | -        | 3        | 1        |
| HÖGST 1 VIKTPROCENT (NR 5)             | 67                                                         | 59                                 | 34                                    | 93                                                                    | -                          | 0                   | -               | -        | -1       | 0        | 3        | 3        | 28       | 29       |
| MER ÄN 1 VIKTPROCENT (NR 5)            | 7                                                          | 5                                  | 0                                     | -                                                                     | 8                          | 12                  | 26              | 18       | -        | -        | -        | -        | 6        | 2        |
| TOTALT                                 | 214                                                        | 191                                | 69                                    | 107                                                                   | 609                        | 618                 | 57              | 41       | 144      | 105      | 170      | 141      | 354      | 302      |
| PROPAN OCH BUTAN 1000 TON              | 14                                                         | 15                                 | 4                                     | 5                                                                     | 0                          | 0                   | -               | -        | -        | -        | 0        | 0        | 2        | 3        |

1) INKL. INDUSTRIELLA MOTTRYCKSANLÄGGNINGAR

2) EXKL. INDUSTRIELLA MOTTRYCKSANLÄGGNINGAR

3) I SUMMA LEVERANSER TILL FÖRBRUKARE INGÅR LEVERANSER DELS DIREKT TILL KONSUMENTER, DELS TILL ÅTERFÖRSÄLJARE (BENSINSTATIONER ETC.).



SCBs publikationer kan köpas från SCB, **Distributionen**, 701 89 Örebro, tfn 019-14 03 20. De kan också köpas i bokhandeln eller i »**Statistikbutiken**«, Karlavägen 100, Stockholm. Katalogen »Publikationer från SCB 1985« ger en överblick över publiceringen. »Årets tryck« visar allt som kommit ut under året och publiceringsplanen »Statistik 85« ger en detaljerad vägledning över kommande publicering. Nyhetsbladet »Sifertips« ger nyheter under året. Dessa kan fås gratis från SCB. SCBs **upplysningstjänst** i Stockholm, tfn 08 -783 40 00 kan också ge ytterligare hjälp.