

200.370-H



STATISTISKA MEDDELANDEN

STATISTICAL REPORTS

Utgivare: Statistiska centralbyrån, Stockholm

Publisher: National Central Bureau of Statistics, Stockholm

Referent

Datum

Meddelande nr

Sverige
Byrådirektör Å. Heimer
08/63 05 60/460
H

30.12.1964

H 1964:88

UTRIKES OCH INRIKES VARUTRAFIK PÅ FARTYGG SAMT IN- OCH UTFÖRSEL FÖRDELAD PÅ TRANSPORTSÄTT ÅR 1963 PRELIMINÄRA UPPGIFTER

Shipping of Goods and Import and Export by Mode of Transport. Preliminary figures.

Preliminära uppgifter över utrikes och inrikes varutrafik på fartyg och utrikes och inrikes varu- och fartygstafrik i vissa större hamnar m. m. under år 1963 redovisas i tabellerna 1-7. Motsvarande uppgifter för år 1962 återfinns i Statistiska meddelanden H 1963:71. I artiklar i Kommersiella meddelanden 1962, häftena nr 6-7 och nr 10-11 redogörs närmare för uppbyggnaden av statistiken inom detta ämnesområde.

Den utrikes och inrikes varutrafiken på fartyg, exklusive färjgods, år 1963 fördelade på varukategorier enligt den av Inland Transport Committee (ITC) inom Economic Commission for Europe (ECE) antagna varuförteckningen för transportstatistiken i Europa samt på geografiska områden redovisas i tabellerna 1 A o. B samt 2 A o. B.

I svenska hamnar och lastageplatser uppgick under år 1963 den lossade kvantiteten utom färjgods till 35,9 milj. ton, varav 27,6 milj. ton anlänt från utrikes ort och 8,3 milj. ton från inrikes ort. Av den lastade kvantiteten utom färjgods om 26,6 milj. ton gick 18,4 milj. ton till utlandet och 8,2 milj. ton till inrikes ort. Totalt lossades och lastades år 1963 i svenska hamnar och lastageplatser en godskvantitet om 62,5 milj. ton (år 1962 58,0 milj. ton).

För Göteborgs och Stockholms hamnar, som icke lämnar fullständiga uppgifter om den inrikes varutrafiken, har en komplettering kunnat ske med ledning av uppgifter från andra hamnar. Dessutom har uppgifterna för Stockholm och Göteborg år 1963 ytterligare kompletterats med direkt insamlade uppgifter för oljekvantiteter avsända till och ankomna från inrikes ort.

En sammanställning av varutrafiken på fartyg resp. fartygstafiken i de fyrtio största hamnarna, år 1962 och år 1963, redovisas i tabellerna 3 och 4. I tabell 3 ingår uppgifter över utrikes och inrikes varutrafik på fartyg. S.k. färjgods, dvs godskvantiteter lastade på järnvägsagnar och lastbilar som överförs på färjor, ingår ej i tabellen.

De fyrtio största hamnarna svarar för 48,3 milj. ton eller 77 % av de totalt lossade och lastade kvantiteterna i svenska hamnar år 1963. Deras andel i den totala utrikes varutrafiken var 82 % medan motsvarande andel i den inrikes varutrafiken endast uppgick till 63 %. I tabell 4 redovisas data över fartygstafiken i de angivna hamnarna med fördelning på inrikes trafik, kombinerad utrikes trafik, och direkt utrikes trafik.

Dessa meddelanden ges ut intermittert. Prenumeration kan göras hos postanstalt, genom varje bokhandel eller genom AB Nordiska Bokhandeln, Stockholm (postgiro nr 87, bankgiro nr 73-4066). Pris: helår 140 kr; lösnummer 1 kr (om ej annat anges), undergrupp I resp. H 50 kr; undergrupp Am (ny serie) resp. U 40 kr; undergrupp B, Fi resp. R 20 kr; undergrupp V 10 kr. Ansvarig utgivare: Gustaf Berglund, Statistiska centralbyrån, Fack, Stockholm 27.

These reports are issued from time to time by the Central Bureau of Statistics, Stockholm, Sweden. The reports may be obtained from Nordiska Bokhandeln, Stockholm, Sweden. Annual subscription: Sw. Kr. 140, Single issues: Sw. Kr. 1 (unless otherwise specified). Subgroups I and H respectively Sw. Kr. 50, Subgroup Am (new group) resp. U respectively: Sw. Kr. 40, Subgroups B, Fi and R, respectively: Sw. Kr. 20, Subgroup V: Sw. Kr. 10.

I tabell 5 lämnas uppgifter om det antal lastbilar och övriga motorfordon som år 1963 överfördes med färjor till eller från utlandet ävensom uppgifter om antalet lastbilar som passerat landgränserna mot Norge och Finland. På lastbilar medförd last anges även i tabellen.

Tabell 6 ger i översiktlig form uppgifter över in- och utförda varukvantiteter fördelade efter transportmedel för perioden 1958-1963. Åren 1961-1963 lämnas uppgifter för med fartyg in- och utförda varukvantiteter enligt två alternativ. Alternativ 1 bygger på uppgifter från de via tullverket insamlade inkommande och utgående fartygsanmälningarna, medan alternativ 2 grundar sig på uppgifter erhållna från hamnar och lastageplatser.

De på fartyg transporterade varukvantiteterna exklusive färjgodset uppgick på införselsidan till 92 % av den totalt införda godskvantiteten. Läger man därtill de kvantiteter som ankommit som färjgods på järnväg eller lastbil stiger andelen för på fartyg transporterade varukvantiteter till 98 %.

Från svenska hamnar utförda godskvantiteter exklusive färjgods, uppgick år 1963 till 52 % av de totalt utförda varukvantiteterna. Inklusivt färjgodset stiger kvantiteten till 58 % av hela utförseln. Jämföras malmskeppningarna över Narvik (13,7 milj. ton) med sjötransporter från Sverige ökar de med fartyg utförda godskvantiteterna till över 34 milj. ton och utgör därmed 97 % av den totalt utförda godsmängden.

I tabell 7 redovisas med i huvudsak samma varufördelning som i tabellerna 1 och 2 kvantiteterna för in- och utförda varor enligt utrikeshandelsstatistiken samt för lossade och lastade varor i utrikes varutrafik på fartyg år 1963.

Explanations to the tables

Table 1. Goods loaded and unloaded in foreign trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1963.

A. Unloaded goods, 1 000 tons.

B. Loaded goods, 1 000 tons.

Varukategorier och varuslag	Categories and commodities
1 Spannmål	Cereals
2 Färska frukter och färska köksväxter	Fresh fruits and vegetables
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	Other food products, beverages, tobacco
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5 Trävaror, kork	Wood, cork
6 Gödselmedel	Fertilizers
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	Crude minerals other than ore
därav: Salt	of which: Common salt
Sand, grus, singel, makadam	Sand, gravel, macadam
Gipssten, kalksten och dolomit	Gypsum, limestone and dolomite
8 Järnmalmer och järnskrot	Iron ore, scrap iron
9 Andra malmer och annat metallskrot	Non-ferrous metal ore
10 Andra råvaror	Other crude materials
därav: Pappersmassa och pappersavfall	of which: Pulp and waste-paper
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	Solid fuel
12 Mineraloljor och mineralolja produkter, gas	Petroleum and petroleum products, gas
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	Tars from coal and natural gas
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	Chemicals
därav: Glaubersalt och soda	of which: Sodium sulphate and carbonate
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	Lime, cement, other mineral articles
därav: Cement	of which: Cement
16 Metaller	Metals
17 Arbeten av metaller	Manufactured metal articles
18 Maskiner, transportmedel	Machines, transport equipment
19 Övriga färdiga varor	Miscellaneous manufactured articles
därav: Papper och papp, träfiberplattor	of which: Paper and Wallboard
20 Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	Special transactions

Table 2. Goods loaded and unloaded in home trade in Swedish ports by categories and certain commodities and by geographical areas, in 1963.

- A. Unloaded goods, 1 000 tons.
- B. Loaded goods, 1 000 tons.

Table 3. Shipping of goods in the largest Swedish ports, in 1962 and 1963. 1 000 tons.

The figures in the table do not cover quantities of goods which have been imported to or exported from Sweden as cargo on railway waggons or on lorries transferred to/from Sweden by ferries.

Table 4. Vessels entered and cleared in the largest Swedish ports and loading places, in 1962 and 1963. 1 000 tons net.

The figures cover the vessels entered and cleared in free ports and loading places situated in respective harbour areas. Figures are given for 1. All vessels entered and cleared (sw. total fartygstrafik), 2. Home trade (sw. inrikes trafik), 3. Foreign trade via another Swedish port (sw. kombinerad utrikes trafik) and 4. Vessels entered and cleared in foreign trade without visiting another Swedish port (sw. Direkt utrikes trafik).

Table 5. Motor vehicles arriving from and departing for abroad over Swedish ports and other customs stations and quantities of goods on lorries.

- A. Over Swedish ports
- B. Over customs stations at the Finnish frontier
- C. Over customs stations at the Norwegian frontier
- D. All motor vehicles and all quantities of goods

Figures are given for the number of lorries (sw. lastbilar, antal) which have arrived (sw. ankomna) from and departed (sw. avgångna) for abroad, for cargo on lorries in tons (sw. medförd last ton) and for other motor vehicles (sw. andra motorfordon).

It is of importance to mention that in the ports and at the customs stations at the Finnish frontier both loaded lorries and lorries without cargo are counted while at customs stations at the Norwegian frontier only loaded lorries are counted.

Source: The Statistical Departement of the Swedish Board of Customs.

Table 6. Imported and exported quantities of goods classified according to different means of transport, in 1958 - 1963. Millions of tons.

Införsel	Import
1. Enligt utrikeshandelsstatistiken	According to the foreign trade statistics
2. Enligt samfärdselstatistiken	According to the transport statistics
med fartyg	by vessels
med järnväg: färjgods	by railway: on waggons transferred by ferries
malm (över Narvik)	iron ore (via Narvik)
annat	other
med lastbil: färjgods	by lorries: on lorries transferred by ferries
annat	other
med flyg	by air
flottgods	floatated timber
Utförsel	Export

For the years of 1961 - 1963 two kinds of figures are given. In "Alt. 1" figures are given for transports according to the "Ship's Reports" and to the Master's Declarations and the Victualling Bills. In "Alt. 2" figures are given for transports according to statistics collected from the port authorities in Sweden.

Table 7. Imported and exported quantities of goods according to the foreign trade statistics and quantities of goods unloaded and loaded in foreign trade, in 1963. 1 000 tons.

The categories of goods are the same as in table 1 and table 2.

It may be mentioned that these categories are the same as in the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CTSE) adopted by Inland Transport Committee (ITC) of the Economic Commission for Europe (ECE).

On account of i. a. varying time localization unloaded respectively loaded quantities in table 7 can in some cases be greater than imported respectively exported quantities.

Tabell 1. VARUTRAFIKEN på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1963 fördelade på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

A. Lossade varor, 1 000 ton

Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda- Umeå	Örnsköldsvik- Sundsvall	Hudiksvall- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Norrköping	Västervik- Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Hälsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (ne- danför Troll- hätte kanal)	Uddevalla- Strömstad	Lidköping- Kristinehamn (Väner)	Linköping- Jönköping (Vättern)
1 Spannmål	423	2	0	0	126	9	49	18	0	42	67	12	45	52	1	-
2 Färska frukter och färska köksväxter	251	-	-	0	73	0	1	-	0	0	33	2	142	0	-	-
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	839	2	22	1	207	1	39	21	3	96	215	37	172	17	6	-
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	162	-	0	0	6	0	1	0	0	124	6	2	21	0	2	-
5 Trävaror, kork	210	-	63	47	42	2	4	9	0	11	1	0	30	0	1	-
6 Gödselmedel	873	4	2	11	55	77	140	22	17	84	415	12	12	0	13	9
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 531	45	138	144	103	59	81	100	13	34	213	84	233	34	250	-
därav: Salt	623	5	114	107	46	2	18	32	2	4	71	3	115	6	98	-
Sand, grus, singel, makadam	212	31	0	2	1	12	18	25	0	2	53	16	47	3	2	-
Gipssten, kalksten och dolomit	285	-	7	2	26	24	8	5	10	1	25	61	10	2	104	-
8 Järnmalmer och järnskrot	158	1	-	7	2	48	10	15	-	3	6	20	1	4	41	-
9 Andra malmer och annat metallskrot	344	95	-	2	16	11	21	-	-	7	22	4	12	122	32	-
10 Andra råvaror	174	0	1	5	13	0	17	0	0	13	35	9	81	0	0	-
därav: Pappersmassa och pappersavfall	24	-	1	3	1	0	6	-	-	-	11	-	2	-	-	-
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 383	275	101	504	574	203	583	43	62	164	275	57	230	67	245	-
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	16 433	807	1 038	1 027	4 404	197	1 131	244	28	516	1 962	207	4 621	208	43	-
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	33	4	4	-	1	0	0	-	-	1	2	9	12	-	0	-
14 Kemiska grundämnen och föreningar m.m.	588	64	112	33	75	7	49	14	0	15	66	14	107	1	27	4
därav: Glaubersalt och soda	170	31	34	23	5	1	12	11	-	4	19	4	18	0	5	3
15 Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	207	22	3	5	51	12	8	5	1	5	28	7	40	5	15	-
därav: Cement	17	-	0	-	4	5	0	-	-	-	2	0	5	0	1	-
16 Metaller	1 318	4	23	79	245	75	66	29	0	87	198	71	285	70	86	-
17 Arbeten av metaller	58	0	0	0	13	1	20	0	0	0	5	0	16	3	0	-
18 Maskiner, transportmedel	314	1	0	14	86	3	37	0	1	19	41	13	87	3	9	-
19 Övriga färdiga varor	228	1	0	3	60	0	7	1	0	3	36	1	113	1	2	-
därav: Papper och papp, träfiberplattor	21	0	0	0	4	0	0	0	-	0	4	0	12	-	1	-
20 Övrigt (Ospecificerbart styckegods m.m.)	76	-	-	0	-	0	0	0	0	16	58	0	2	0	0	-
Summa	27 603	1 327	1 507	1 882	6 152	705	2 264	521	125	1 240	3 684	561	6 262	587	773	13

Tabell 1. VARUTRAFIKEN på fartyg mellan Sverige och utlandet år 1963 fördelade på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

B. Lastade varor, 1 000 ton

Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda- Umeå	Örnsköldsvik- Sundsvall	Hudiksvall- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Norrköping	Västervik- Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Helsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (ne- danför Troll- hätte kanal)	Uddevalla- Strömstad	Lidköping- Kristinehamn (Väner)	Linköping - Jönköping (Vättern)
1 Spannmål	392	-	-	13	25	90	110	17	0	24	47	1	3	19	43	0
2 Färska frukter och färska köksväxter	21	-	-	0	9	-	-	-	-	-	7	0	5	-	-	-
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	94	0	1	0	13	0	3	1	1	7	21	0	46	1	0	-
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor och fetter	79	-	-	-	1	-	10	5	-	38	15	0	9	0	1	-
5 Trävaror, kork	2 251	359	329	387	13	62	106	191	15	150	12	191	112	21	300	3
6 Gödselmedel	10	2	-	-	0	8	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 108	8	0	8	36	23	3	8	399	138	148	5	83	221	28	-
därav: Salt	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Sand, grus, singel, makadam	516	-	-	-	22	-	-	0	-	94	123	3	64	194	16	-
Gipssten, kalksten och dolomit	397	-	0	-	0	0	-	-	397	-	-	-	0	-	-	-
8 Järnmalmer och järnskrot	6 977	3 491	57	575	221	282	2 173	40	-	1	45	7	1	19	65	-
9 Andra malmer och annat metallskrot	225	77	-	13	1	76	0	8	-	0	0	1	49	-	0	-
10 Andra råvaror	3 406	478	1 054	760	190	7	32	138	-	122	9	45	261	139	169	2
därav: Pappersmassa och pappersavfall	3 366	478	1 054	760	186	7	32	138	-	122	5	44	233	138	167	2
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	31	-	4	-	2	-	0	-	-	14	6	-	5	-	-	-
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	289	0	0	-	74	0	0	-	-	0	53	-	134	28	0	-
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	16	-	-	0	1	-	15	-	-	-	-	-	0	-	-	-
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	186	18	17	17	11	0	4	0	-	2	27	0	69	9	12	-
därav: Glaubersalt och soda	3	-	-	2	0	-	0	-	-	0	-	-	1	-	-	-
15 Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	194	0	0	1	2	14	2	2	33	0	110	1	17	12	0	-
därav: Cement	121	-	-	-	0	-	-	-	33	-	83	-	2	3	0	-
16 Metaller	818	205	1	78	71	30	179	2	-	3	29	13	156	21	30	-
17 Arbeten av metaller	56	1	0	1	12	3	2	0	-	0	1	1	35	0	0	-
18 Maskiner, transportmedel	256	0	0	1	71	4	9	0	0	2	8	0	156	4	1	-
19 Övriga färdiga varor	1 994	166	234	150	335	28	145	17	0	23	23	17	635	83	138	-
därav: Papper och papp, träfiberplattor	1 829	166	223	149	316	27	141	14	-	10	15	16	534	81	137	-
20 Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	19	-	-	0	-	0	0	0	-	4	9	0	6	0	0	-
Summa	18 422	4 805	1 697	2 004	1 088	627	2 793	429	448	528	570	282	1 782	577	787	5

Tabell 2. Den inrikes VARUTRAFIKEN på fartyg år 1963 fördelad på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

A. Lossade varor, 1 000 ton

Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda- Umeå	Örnsköldsvik- Sundsvall	Hudiksvall- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Norrköping	Västervik- Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Hälsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (ne- danför Troll- hätte kanal)	Uddevalla- Strömstad	Lidköping- Kristinehamn (Vänern)	Linköping- Jönköping (Vättern)
1 Spannmål	235	4	-	-	73	16	11	10	2	37	27	6	45	0	-	4
2 Färska frukter och färska köksväxter	8	-	-	-	6	0	0	0	1	0	0	-	1	0	-	-
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	151	4	11	-	27	1	2	6	22	23	4	2	28	21	0	0
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	76	0	-	0	0	0	1	2	0	60	1	-	10	1	1	-
5 Trävaror, kork	27	3	-	0	0	0	0	4	0	1	0	-	1	0	18	-
6 Gödselmedel	197	14	6	6	10	7	16	29	38	12	5	7	28	16	2	1
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	3 042	145	263	93	1 709	4	229	34	1	39	284	18	35	22	162	4
därav: Salt	9	1	0	0	-	0	0	0	1	0	-	-	0	0	7	-
Sand, grus, singel, makadam	1 827	1	3	0	1 659	3	3	0	0	2	120	0	27	1	5	3
Gipssten, kalksten och dolomit	683	106	188	20	13	0	157	29	0	31	17	14	2	5	100	1
8 Jämmalmer och järnskrot	99	-	-	-	3	2	23	1	0	7	61	-	2	-	-	-
9 Andra malmer och annat metallskrot	62	2	-	5	0	-	0	0	0	0	3	4	45	-	3	-
10 Andra råvaror	55	-	0	0	7	-	3	7	0	3	0	-	26	4	0	5
därav: Pappersmassa och pappersavfall	51	-	0	0	7	-	3	7	0	3	0	-	26	-	0	5
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	35	-	-	8	1	5	-	-	1	-	2	-	1	0	17	0
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	3 038	100	77	80	382	504	162	149	80	98	236	95	91	118	847	19
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	5	1	-	-	1	-	-	0	2	1	0	-	0	-	-	-
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	144	11	32	23	22	-	0	0	3	0	30	-	14	0	9	-
därav: Glaubersalt och soda	48	6	18	15	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	9	-
15 Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	963	199	75	27	433	3	27	56	8	94	20	16	1	0	2	2
därav: Cement	843	178	74	25	414	-	23	53	0	60	0	15	0	0	1	-
16 Metaller	61	6	0	-	5	2	-	2	7	1	9	1	21	0	1	6
17 Arbeten av metaller	10	0	-	-	0	-	-	-	2	-	0	-	8	0	-	-
18 Maskiner, transportmedel	17	0	0	-	2	0	0	3	11	0	1	0	0	0	0	0
19 Övriga färdiga varor	14	0	0	-	2	-	0	1	3	5	0	0	2	1	0	0
därav: Papper och papp, träfiberplattor	9	0	0	-	0	-	0	1	2	5	0	0	0	1	-	-
20 Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	59	-	-	0	3	-	0	0	19	0	0	-	35	2	-	0
Summa	8 298	489	464	242	2 686	544	474	304	200	381	683	149	394	185	1 062	41

Tabell 2. Den inrikes VARUTRAFIKEN på fartyg år 1963 fördelade på varukategorier och vissa varuslag samt på geografiska områden

B. Lastade varor, 1 000 ton

Varukategorier och varuslag	Summa	Haparanda- Umeå	Ömsköldsvik- Sundsvall	Hudiksvall- Gävle	Stockholm	Uppsala- Örebro	Södertälje- Norrköping	Västervik- Kalmar	Visby (Gotland)	Karlskrona- Trelleborg	Malmö- Hälsingborg	Halmstad- Varberg	Göteborg (ne- danför Troll- hätte kanal)	Uddevalla- Strömstad	Lidköping- Kristinehamn (Vänern)	Linköping- Jönköping (Vättern)
1 Spannmål	224	-	-	-	18	65	25	33	22	17	18	1	-	-	9	16
2 Färska frukter och färska köksväxter	7	-	-	-	0	-	-	1	5	-	1	-	-	0	-	-
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	141	1	9	1	7	-	3	14	27	24	13	-	19	21	2	0
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	94	-	-	0	0	5	1	8	5	54	13	0	2	0	3	3
5 Trävaror, kork	26	2	0	3	0	0	-	2	4	-	0	-	-	0	15	0
6 Gödselmedel	202	0	2	-	15	18	73	-	-	-	94	-	-	0	-	-
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	2 858	410	-	-	2	1 669	32	12	672	1	8	-	38	0	14	-
därav: Salt	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-
Sand, grus, singel, makadam	1 705	0	-	-	0	1 658	0	0	0	1	8	-	38	0	-	-
Gipssten, kalksten och dolomit	680	-	-	-	-	7	-	1	670	-	-	-	-	0	2	-
8 Järnmalmer och järnskrot	85	72	-	3	0	-	2	-	6	-	-	-	2	0	-	-
9 Andra malmer och annat metallskrot	56	1	-	3	1	-	0	-	0	-	4	-	2	-	-	45
10 Andra råvaror	68	4	20	5	-	-	-	0	1	0	0	0	14	1	18	5
därav: Pappersmassa och pappersavfall	67	4	20	5	-	-	-	-	0	0	0	0	14	1	18	5
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	36	-	10	2	-	-	2	-	-	2	1	-	14	0	5	0
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	2 930	6	25	8	1 347	-	2	18	0	13	99	0	1 403	9	-	-
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	1	1	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	142	44	2	8	1	-	-	21	0	-	43	-	8	10	5	-
därav: Glaubersalt och soda	56	-	-	-	-	-	-	20	-	-	36	-	-	-	-	-
15 Kalk, cement, varor av mineraliska ämnen	1 037	-	-	0	339	4	13	228	393	0	46	0	1	11	2	0
därav: Cement	952	-	-	-	337	4	-	190	375	-	44	-	-	0	2	-
16 Metaller	46	18	-	-	1	-	11	0	0	0	4	1	9	0	2	-
17 Arbeten av metaller	4	0	-	-	1	-	0	0	0	0	0	-	2	1	-	0
18 Maskiner, transportmedel	20	0	-	-	2	-	-	3	8	0	0	0	7	0	0	0
19 Övriga färdiga varor	30	6	0	-	1	-	0	0	1	2	0	0	3	1	16	0
därav: Papper och papp, träfiberplattor	28	6	0	-	1	-	0	0	0	2	0	0	3	-	16	-
20 Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	169	0	-	-	79	-	-	0	6	-	2	-	80	2	0	0
Summa	8 176	565	68	33	1 814	1 761	164	340	1 150	113	346	2	1 604	56	91	69

Tabell 3. VARUTRAFIKEN i de större hamnarna och lastageplatserna under 1962 och 1963. 1 000 ton

Hamn	Total varutrafik		Utrikes varutrafik				Inrikes varutrafik			
			Lossat		Lastat		Lossat		Lastat	
	1962	1963	1962	1963	1962	1963	1962	1963	1962	1963
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Göteborg	7 909 ¹⁾	9 134 ¹⁾	5 248	5 844	1 496	1 746	238 ¹⁾	267 ¹⁾	927 ¹⁾	1 277 ¹⁾
Stockholm	5 924 ¹⁾	6 280 ¹⁾	3 015	3 095	290	633	2 201	2 400	418 ¹⁾	152 ¹⁾
Luleå	4 173	4 731	575	705	3 226	3 669	247	200	125	157
Oxelösund	2 735	3 010	634	600	1 947	2 234	151	174	3	2
Gävle	2 783	2 730	1 361	1 594	1 230	1 006	146	108	46	22
Malmö	2 169	2 315	1 792	1 925	158	149	155	172	91	69
Norrköping	1 776	2 062	1 282	1 483	230	336	175	160	89	83
Nynäshamns oljehamn . .	1 259	1 625	935	995	24	49	4	104	296	477
Hälsingborg	1 423	1 454	910	967	264	182	177	237	72	68
Västerås	1 179	1 297	409	402	340	412	405	464	25	19
Karlshamn	861	980	475	571	174	223	152	122	60	64
Skellefteå	786	934	175	281	210	190	64	71	337	392
Sundsvall	821	856	519	603	209	152	85	96	8	5
Uddevalla	696	827	316	380	219	310	127	123	34	14
Örnsköldsvik	614	665	330	366	194	209	85	70	5	20
Halmstad	606	664	304	338	219	232	79	91	4	3
Umeå	624	651	154	209	359	362	107	80	4	0
Landskrona	575	632	327	356	25	15	119	155	104	106
Limhamn	539	591	344	389	72	83	32	30	91	89
Karlstad	500	567	116	126	110	136	273	304	1	1
Slite	484	524	99	83	37	37	11	20	337	384
Köping	554	513	350	282	144	168	20	26	40	37
Kalmar	465	483	232	249	74	92	123	116	36	26
St. Vika	425	468	103	91	-	-	32	40	290	337
Oskarshamn	287	384	132	169	57	114	68	72	30	29
Kristinehamn	350	382	73	101	111	125	165	155	1	1
Söderhamn	264	315	30	30	198	223	34	57	2	5

Tabell 3. Forts.

Hamn	Total varutrafik		Utrikes varutrafik				Inrikes varutrafik			
			Lossat		Lastat		Lossat		Lastat	
	1962	1963	1962	1963	1962	1963	1962	1963	1962	1963
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Husum	282	299	17	30	240	239	21	25	4	5
Åhus	284	299	156	154	44	50	73	84	11	11
Piteå	240	288	38	44	174	220	26	20	2	4
Skutskär	283	250	83	82	191	166	0	1	9	1
Svartvik	164	238	33	91	95	93	32	49	4	5
Varberg	226	233	153	161	43	40	30	32	-	0
Trelleborg	222	230	134	148	27	36	23	29	38	17
Visby . . . ²⁾	260	229	27	25	7	5	140	141	86	58
Vivstavarv	271	228	59	45	188	180	22	-	2	3
Lidköping	273	226	126	108	57	34	87	79	3	5
Ystad	228	224	141	161	42	32	23	24	22	7
Hargshamn	160	223	0	1	160	222	-	-	-	-
Otterbäcken	278	223	50	62	169	96	42	48	17	17
Summa	43 979	48 264	21 257	23 346	13 054	14 500	5 994	6 446	3 674	3 972

¹ Delvis beräknad

² Vivstavarv - Fagervik - Bölestrand

Anm. Färjegods och med färjor överförda motorfordon ingår icke. I hamnarnas trafiksiffror har även inräknats trafiken på inom resp. hamnområde belägna frihamnar och lastageplatser.

Tabell 4. Fartygstrafiken i de större hamnarna och lastageplatserna under 1962 och 1963, 1 000 ton netto

Hamn	Total fartygstrafik		Inrikes trafik		Kombinerad ut- rikes trafik		Direkt utrikes trafik	
	1962	1963	1962	1963	1962	1963	1962	1963
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Göteborg	17 799	21 362	1 892	1 814	2 068	1 988	13 840	17 560
Stockholm	11 195	11 419	2 611	2 716	2 570	3 042	6 015	5 661
Luleå	3 432	3 924	441	462	356	429	2 634	3 033
Oxelösund	1 939	2 149	343	414	100	71	1 496	1 664
Gävle	3 614	3 472	1 081	995	626	601	1 907	1 876
Malmö	15 777	16 542	333	336	1 819	1 915	13 625	14 291
Norrköping	2 810	3 183	554	518	974	1 052	1 282	1 613
Nynäshamns oljehamn .	1 116	1 423	379	496	-	-	737	927
Hälsingborg	22 326	22 212	398	416	1 006	1 234	20 922	20 562
Västerås	1 118	1 209	532	594	162	166	424	449
Karlshamn	1 387	1 682	551	601	110	245	726	836
Skellefteå	958	1 077	605	694	39	32	315	351
Sundsvall	1 703	1 670	133	140	998	880	573	650
Uddevalla	838	947	282	272	60	100	496	575
Örnsköldsvik	1 126	1 325	181	256	524	558	421	511
Halmstad	1 444	1 561	244	312	135	115	1 065	1 134
Umeå	1 034	1 153	465	625	118	65	451	463
Landskrona	5 975	4 830	305	365	59	42	5 612	4 423
Limhamn	2 008	1 953	264	269	64	58	1 681	1 626
Karlstad	451	497	314	345	91	89	45	63
Slite	414	532	277	315	11	3	125	214
Köping	467	418	134	164	34	31	300	223
Kalmar	3 184	3 671	2 689	3 073	176	178	309	420
St. Vika	325	349	242	279	67	10	16	60
Oskarshamn	472	751	297	512	29	40	146	199
Kristinehamn	321	323	164	157	75	63	82	103
Söderhamn	454	579	78	99	203	287	172	193

Tabell 4. Forts.

Hamn	Total fartygstrafik		Inrikes trafik		Kombinerad ut- rikes trafik		Direkt utrikes trafik	
	1962	1963	1962	1963	1962	1963	1962	1963
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Husum	895	895	26	30	846	846	22	19
Åhus	322	335	110	116	43	47	169	172
Piteå	416	494	48	48	241	287	127	159
Skutskär	603	585	232	218	183	166	188	201
Svartvik	396	472	45	65	268	312	83	95
Varberg	973	1 081	68	84	49	62	856	935
Trelleborg	10 321	11 240	149	60	119	164	10 052	11 016
Visby. ¹⁾	1 133	1 252	1 077	1 209	3	5	54	38
Vivstavarv	549	559	20	3	341	360	188	196
Lidköping	204	172	114	102	6	1	84	69
Ystad	437	880	81	57	37	33	319	790
Hargshamn	122	187	13	50	-	5	109	132
Otterbäcken	249	187	130	109	15	10	105	68
Summa	120 307	128 552	17 911	19 390	14 625	15 592	87 773	93 570

¹ Vivstavarv - Fagervik - Bölestrand

Anm. Trafiken på inom resp. hamnområde belägna lastageplatser och frihamnar ingår ävensom fartygstrafiken med färjor.

Tabell 5 Över svenska hamnar och landtullstationer år 1963 in- och utpasserande motorfordon samt på lastbilar medförda godsquantiteter

Hamn	Lastbilar		Medförd last, ton		Övriga motorfordon	
	Antal				Antal	
	Ankomna	Avgångna	Ankomna	Avgångna	Ankomna	Avgångna
<u>A. Över svenska hamnar</u>						
Skellefteå						
Umeå	3	4	-	-	3 924	3 592
Örnsköldsvik						
Sundsvall						
Grisslehamn						
Gräddö						
Kapellskär	3 367	3 530	29 562	35 119	30 278	29 798
Norrtälje						
Simpnäs						
Öregrund						
Stockholm	279	275	2 366	2 615	6 973	7 462
Kalmar	66	64	711	771	479	425
Gotland						
Simrishamn	250	185	1 009	1 106	13 738	13 444
Ystad	945	996	13 951	14 661	17 197	16 942
Trelleborg	9 195	8 945	43 887	52 133	66 135	65 756
Malmö	5 148	5 117	43 967	37 759	16 385	17 415
Landskrona	31 178	29 278	262 393	228 098	247 154	257 702
Hälsingborg						
Halmstad	9 050	9 623	128 592	132 242	32 992	36 955
Varberg						
Göteborg						
Summa A 1963	59 481	58 017	526 438	504 504	435 255	449 491
1962	48 604	47 713	366 507	417 739	394 891	398 699
<u>B. Över tullstationer vid landgränsen mot Finland</u>						
Haparanda	15 214	15 100	61 834	20 866	427 853	397 777
Karesuando	930	1 060	1 441	1 705	23 004	22 658
Kaunisjoensuu	569	578	249	-	3 349	3 347
Mounivaara	252	255	43	61	11 097	10 794
Pello	2 103	2 007	3 586	68	30 895	28 780
Övertorneå	2 735	2 708	5 466	204	43 612	43 498
Summa B 1963	21 803	21 708	72 619	22 904	539 810	506 854
1962	53 037	48 909	170 557	40 071	548 110	511 193

Hamn	Lastbilar		Medförd last, ton		Övriga motorfordon	
	Antal				Antal	
	Ankomna	Avgångna	Ankomna	Avgångna	Ankomna	Avgångna
<u>C. Över tullstationer</u>						
<u>vid landgränsen mot</u>						
<u>Norge</u>						
Holtet	237	997	1 738	6 368	..	..
Svinesund	20 604	22 917	85 581	253 773	..	..
Austmarka	201	198	2 004	1 844	..	..
Eda	6 452	2 789	74 337	29 535	..	..
Flötingen	3 086	197	10 402	685	..	..
Grue	100	364	1 007	3 535	..	..
Hovilsrud	291	9	3 036	36	..	..
Högen	166	3 900	1 291	34 573	..	..
Lutufallet	72	342	484	4 240	..	..
Rommenäs	66	3	450	6	..	..
Skillingmark	41	445	201	3 913	..	..
Stommen	84	1 753	94	15 939	..	..
Vittjärn	429	1 135	3 904	12 578	..	..
Åsnes	32	329	270	3 522	..	..
Örje	7 357	13 862	73 810	162 328	..	..
Östby	58	73	241	485	..	..
Gäddede	119	11	814	36	..	..
Krutvatn	-	224	-	1 727	..	..
Tärnaby	-	573	-	3 222	..	..
Vauldalen	276	251	278	608	..	..
Ådalsvollen	66	530	270	7 362	..	..
Storlien	1 188	2 460	13 489	29 653	..	..
Summa C 1963	40 925	53 362	273 701	575 968	..	..
1962	.	.	224 865	381 983	..	..
Summa B+C 1963	62 728	75 070	346 320	598 872	.	.
1962	.	.	395 422	422 054	.	.
Summa A+B+C						
1963	.	.	872 758	1103 376	.	.
1962	.	.	761 929	839 793	.	.

Anmärkning: I hamnarna samt vid tullstationer vid landgränsen mot Finland räknas samtliga lastbilar under det att vid tullstationer vid landgränsen mot Norge räknas endast lastade lastbilar.

Källa: Tabeller belysande tullverkets förvaltning åren 1962 och 1963 utgivna av Kungl. Generaltullstyrelsens statistiska avdelning (stencil).

Tabell 6. Införda och utförda varukvantiteter 1958 - 1963 fördelade efter använt transportmedel, milj. ton

	1958	1959	1960	1961		1962		1963	
	1/ 1/	1/ 1/	1/ 1/	Alt. 1 1/	Alt. 2 2/	Alt. 1 1/	Alt. 2 2/	Alt. 1 1/	Alt. 2 2/
<u>Införsel</u>									
1. Enligt utrikeshandelsstatistiken	20,9	21,9	26,0	25,7	25,7	27,1	27,1	28,9	28,9
2. Enligt samfärdselstatistiken:									
med fartyg	19,3	21,5	24,3	24,0	23,9	25,4	25,2	28,0	27,6
med järnväg: färjgods	0,6	0,7	0,7	0,9	0,9	0,9	0,9	1,1	1,1
annat	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
med lastbil : färjgods	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5
annat	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
med flyg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
flottgods	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Summa	20,4	22,8	25,8	25,9	25,8	27,4	27,2	30,3	29,9
3. Punkt 1 minus punkt 2	+ 0,5	- 0,9	+ 0,2	- 0,2	- 0,1	- 0,3	- 0,1	- 1,4	- 1,0
<u>Utförsel</u>									
4. Enligt utrikeshandelsstatistiken	24,8	26,3	31,8	32,8	32,8	32,3	32,3	34,5	34,5
5. Enligt samfärdselstatistiken:									
med fartyg	14,4	15,5	18,2	18,1	18,0	17,2	17,0	18,8	18,4
med järnväg: färjgods	0,8	0,9	1,1	1,3	1,3	1,5	1,5	1,6	1,6
malm (över Narvik)	9,6	10,3	12,6	12,7	12,7	13,3	13,3	13,7	13,7
annat	0,3	0,2	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5
med lastbil : färjgods	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5
annat	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,6	0,6
med flyg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
flottgods	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa	25,3	27,3	32,7	33,1	33,0	33,3	33,1	35,7	35,3
6. Punkt 4 minus punkt 5	- 0,5	- 1,0	- 0,9	- 0,3	- 0,2	- 1,0	- 0,8	- 1,2	- 0,8

1/ transporter med fartyg enligt inkommande och utgående fartygsanmälningar

2/ transporter med fartyg enligt uppgifter från hamnar och lastageplatser

Tabell 7. In- och utförda kvantiteter enligt utrikeshandelsstatistiken samt lossat och lastat i utrikes varutrafik på fartyg år 1963, 1 000 ton

Varukategorier	Införsel	Lossat ¹⁾	Utförsel	Lastat ¹⁾
1 Spannmål	396	423	395	392
2 Färska frukter och färska köksväxter	384	251	23	21
3 Andra livsmedel, drycker, tobak	993	839	182	94
4 Oljefröer, oljehaltiga nötter, oljor o. fetter	179	162	96	79
5 Trävaror, kork	495	210	3 436	2 251
6 Gödselmedel	947	873	19	10
7 Obearbetade mineraliska ämnen utom malmer	1 586	1 531	1 213	1 108
därav: Salt	638	623	1	0
8 Järnmalmer och järnskrot	156	158	20 507	6 977
9 Andra malmer och annat metallskrot	302	344	192	225
10 Andra råvaror	255	174	3 707	3 406
därav: Pappersmassa och pappersavfall	15	24	3 639	3 366
11 Stenkol och koks (fasta bränslen)	3 405	3 383	37	31
12 Mineraloljor och mineraloljeprodukter, gas	16 178	16 433	256	289
13 Mineraltjära ur stenkol och naturgas	44	33	17	16
14 Kemiska grundämnen och föreningar m. m.	913	588	335	186
15 Kalk, cement och andra varor av mineraliska ämnen	366	207	259	194
16 Metaller	1 419	1 318	1 004	818
17 Arbeten av metaller	59	58	72	56
18 Maskiner, transportmedel	503	314	423	256
19 Övriga färdiga varor	346	228	2 326	1 994
därav: Papper och papp, träfiberplattor	33	21	2 086	1 829
20 Övrigt (Ospecificerbart styckegods m. m.)	1	76	2	19
Summa	28 929	27 603	34 504	18 422

1) På grund av bl. a. olikheter i tidslokaliseringen kan lossat respektive lastat i vissa fall ligga högre än införsel respektive utförsel.