

Från trycket 31 oktober 1986
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för rätts- och socialstatistik
Förfrågningar Lennart Lundman, tel 08 - 783 40 00
Serie HS - Hälso- och sjukvård ISSN 0346-8992
Tryck SCB-tryck, Örebro 1986

Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, under perioderna januari-september och juni-augusti 1986

Preliminära uppgifter

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS WITH PERSONAL INJURY REPORTED TO THE POLICE, DURING JANUARY-SEPTEMBER AND JUNE-AUGUST 1986
Preliminary data

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar fr o m årgång 1986 dels en kvartalvis publicering av preliminära uppgifter om polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i Statistiska meddelanden (SM) serie HS, dels en årsvis redovisning av definitiva uppgifter om polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i SM serie HS och i publikationen "Trafikskador" (SOS).

En utförligare redogörelse för vägtrafikolycksstatistikens innehåll än den som ges i detta SM finns i HS 11 SM 8602.

OLYCKSUTVECKLINGEN UNDER JANUARI-SEPTEMBER

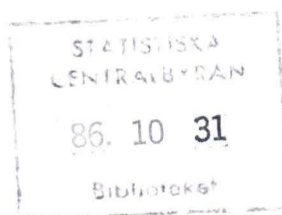
En svag ökning av antalet olyckor

Under perioden januari-september 1986 inträffade 11 318 polisrapporterade vägtrafikolyckor enligt SCBs preliminära statistik - en ökning med 3 procent jämfört med motsvarande period 1985 och med 8 procent jämfört med genomsnittet för åren 1981-1985. Bortsett från 1983 och 1984 då lika många olyckor rapporterats under perioden januari-september (10 729 och 10 728) har en successiv årlig ökning skett de senaste fem åren.

Ökningen är ungefär lika inom som utanför tätbebyggt område.

Det är olyckor med lindrig personskada som rapporterats mer än under 1985 (+4 procent) och mer än genomsnittet för åren 1981-1985 (+14 procent).

Dödsolyckorna som i år är 441 är 10 färre (-2 procent) än under följande året men tre procent fler än genomsnittet för 1981-1985.



Singel- och avsvängsolyckor ökar mest

Det ökade totala antalet olyckor 1986 återspeglas något varierande för olika olyckstyper i jämförelse med 1985.

Största ökningen gäller singelolyckor med motorfordon. Ökningen för niomånadersperioden (+13 procent) är till största delen koncentrerad till månaderna februari, mars, april, juli och augusti och gäller både inom och utanför tätbebyggt område. Speciellt stor var ökningen under augusti.

Andra olyckstyper som ökat i förhållande till 1985 gäller olyckor som hänt i korsningar, och då framför allt s k avsvängsolyckor. Ökningen gäller under sex av de nio redovisade månaderna.

Fortsatt ökad trafik

Biltrafiken mätt i antalet registrerade personbilar i trafik fortsätter att öka enligt SCBs fordonsstatistik. Ökningen under 1986 jämfört med 1985 är knappt 3 procent. Även motorbensinförbrukningen har ökat under 1986.

Även fortsatt ökning av antalet skadade i trafiken

Antalet personer som dödats eller skadats i trafiken under januari-september 1986 uppgick till 15 437, vilket är 3 procent fler än motsvarande period 1985 och 12 procent fler än vad genomsnittet för åren 1981-1985 visar.

Under 1986 dödades 514 personer vilket är 4 personer färre än under motsvarande period 1985 men 39 personer fler än 1984.

Störst ökning för bilförare

En fortsatt ökning redovisas för dödade och skadade bilförare och bilpassagerare. Jämfört med genomsnittet för åren 1981-1985 uppgår ökningen för bilförarna till 23 procent och för bilpassagerarna till 17 procent. Antalet dödade och skadade bilförare uppgick till 6 278 vilket är det högsta antalet efter omläggningen till högertrafik 1967. För bilpassagerarna med 4 036 dödade och skadade är antalet 1986 det högsta sedan 1978.

En kraftig ökning redovisas även av de bilförare som dödsats i trafiken. Enligt SCBs statistik döddes 215 bilförare i trafiken vilket är det högsta antalet sedan 1978 och en ökning med 45 personer jämfört med genomsnittet för åren 1981-1985 och med 34 personer jämfört med 1985. Antalet dödade bilpassagerare har däremot minskat jämfört med 1985 från 138 till 108 men är detsamma som genomsnittet för åren 1981-1985.

Antalet dödade och skadade motorcyklister som rapporterats har ökat något jämfört med 1985 (+6 procent) men är något färre jämfört med genomsnittet för åren 1981-1985. Totalt har 55 motorcyklister dödsats 1986 vilket är 1 fler respektive 7 färre än 1985 och 1984.

Antalet rapporterade cyklister som dödsats eller skadats i trafiken är ungefär oförändrat, 1 945 personer, i jämförelse med 1985. Dock har en minskning skett av antalet dödade cyklister - från 71 för 1984 till 56 (1985) och 45 (1986).

Även antalet gående som dödsats eller skadats i trafiken, 1 120 personer är oförändrat jämfört med genomsnittet för åren 1981-1985 och i jämförelse med 1985.

OLYCKSUTVECKLINGEN UNDER JUNI-AUGUSTI

Fler olyckor under årets sommar

Under sommarmånaderna juni-augusti inträffade i år 4 784 polisrapporterade personskadeolyckor. Antalet är 5 resp 7 procent fler än under somrarna 1985 och 1984.

Ökningen återfinns bland olyckor med lindrig personskada.

Singelolyckorna dominerar

Drygt en fjärdedel av alla olyckor var singelolyckor med motorfordon. Under sommaren rapporterades 1 240 singelolyckor vilket är 17 procent fler än under fjolårets sommar.

Även viltolyckorna har ökat medan framförallt gåendeolyckorna minskat under sommarmånaderna.

Ökning av skadade personer

1986 års sommar visar på ett högt antal skadade personer i trafiken. Totalt döddes och skadades 6 580 personer vilket är cirka 300 fler än sommaren 1985 och drygt 700 fler än 1984.

210 personer döddes 1986 mot 206 förra året och 188 för två år sedan.

Bilförarna värst utsatta

Under sommaren döddes och skadades 2 330 bilförare vilket är drygt 200 fler än förra sommaren och cirka 450 fler än sommaren 1984.

84 bilförare döddes, 15 resp 27 fler än 1985 och 1984.

Bland bilpassagerarna är det något fler lindrigt skadade under sommaren 1986 än 1985. Däremot är antalet dödade 35 i år mot 52 förra sommaren, och 30 sommaren 1984.

I år döddes 35 motorcyklister vilket är 10 fler än i fjol men 10 färre än olycksåret 1983.

Antalet dödade och skadade cyklister har i stort varit oförändrat under de senaste fem somrarna. Detta förhållande gäller också gående med undantag för 1985 som visar något högre siffror än övriga år.

DEN PRELIMINÄRA KVARTALSSTATISTIKENS OMFATTNING OCH SAMBAND MED DEN DEFINITIVA STATISTIKEN

Den preliminära statistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporteras till polisen och belyser med dessa uppgifter olika förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. I efterföljande avsnitt om statistikens kvalitet och användbarhet redogörs för olika undersökningar som genomförts för att beräkna täckningsgraden i den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada.

Uppgiftsplikten regleras genom en kungörelse (nr 1986:454) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor. Till statistiken lämnas uppgifter från det polisdistrikt, inom vilket trafikolyckan inträffat.

Den preliminära statistiken omfattar polisrapporterade olyckor med personskada som inträffat under aktuell redovisningsperiod. Då kraven på hög aktualitet är stora i denna statistik medtas endast polisrapporter som inkommit från polisdistriktet till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. I den definitiva årsstatistiken medtas även polisrapporter som inkommit till SCB från den 11:e och t o m den 60:e dagen efter olycksdagen. De definitiva uppgifterna över polisrapporterade olyckor är därför högre än de preliminära. För år 1985 utgjorde de preliminära uppgifterna om polisrapporterade vägtrafikolyckor ca 91 procent av de definitiva. För de med dödlig utgång uppgick andelen i den preliminära statistiken till ca 86 procent.

PUBLICERING KVARTALSVIS FR O M 1986

Från och med år 1986 har en övergång skett från månadsvis till kvartalsvis publicering av den preliminära statistiken över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada.

En genomgripande förändring i utformningen av tabellerna till den preliminära statistiken skedde fr o m år 1985. Omläggningen innebar att ackumulerade månadssiffror d v s uppgifter avseende perioden hittills under året redovisas i större utsträckning för att därigenom kunna ge en bild av trafiksäkerhetssituationen för en längre tidsperiod. Då syftet med den preliminära statistiken också är att ge en grov bild av olycksutvecklingen ges i de nya tabellerna även flera tidsserier än tidigare. I samtliga tabeller lämnas inte enbart siffror för det senaste året utan även för närmast föregående år.

Tabellerna i föreliggande SM har samma utformning som tabellerna i föregående års redovisning. Enda skillnaden är att tabellerna utökats med två tabeller, Tabell 4, "Vid vägtrafikolyckor dödade och skadade personer fördelade efter län, januari-mars 1981-1986" och Tabell 5, "Vid vägtrafikolyckor dödade personer fördelade efter län, januari-mars 1981-1986". Till följd av detta har en viss omnumrering skett av tabellerna.

Efter publiceringen av halvårsstatistiken för år 1985 har vissa mindre fel påträffats som ansetts vara nödvändiga att rätta upp i det register som utgör underlag för den preliminära statistiken. Detta har medfört att redovisningen av dödade och skadade personer för första halvåret 1985 i föreliggande SM ej helt överensstämmer med den redovisning som lämnades i föregående års SM.

STATISTIKENS KVALITET OCH ANVÄNDBARHET

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Undersökningar har visat att ett stort antal olyckor ej rapporteras till polisen.

I en undersökning avseende år 1964, som genomförts av dåvarande statens väginstitut, anges de till polisen rapporterade olyckorna uppgå till ca 50 % av samtliga inträffade vägtrafikolyckor med personskada. Senare undersökningar av sjukhusmaterial som begränsar sig till vissa regioner (t ex Sande- Thorssons undersökning avseende Uppsalaregionen (1969) och Tolhagens undersökning avseende Östergötlands län (1973)) har visat att även bland olyckor med svår personskada rapporteras endast ca hälften till polisen. Sannolikt varierar rapporteringsfrekvensen med olyckans skadeföljd, typ av olycka, inblandade trafikantkategorier och åldersgrupper samt i tid och rum.

I några undersökningar avseende olyckor med svår personskada har man studerat rapporteringsfrekvensen bland olika trafikantkategorier och åldersgrupper och funnit att olyckor där oskyddade trafikanter och barn skadas rapporteras mindre ofta än olyckor där skyddade trafikanter och vuxna skadas.

Klassificeringen av skadade personer

Den av polisen gjorda klassificeringen av skadade personer i svårt resp lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. Bedömningen görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. Vissa begränsade undersökningar har genomförts under senare år för att belysa klassificeringen av de skadade personerna. I dessa undersökningar har polisens uppgifter om skadan jämförts med data som registrerats om motsvarande olyckor vid några sjukhus (regionssjukhuset i Umeå, Sahlgrenska och Östra sjukhuset i Göteborg). Undersökningarna har visat att polisens klassificering av svårt skadade överensstämmer med sjukhusens gruppering i 84-92 procent av fallen och att polisens klassificering av lindrigt skadade överensstämmer med sjukhusens klassificering i 73-80 procent av fallen.

Statistikens användbarhet

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada har karaktären av en deskriptiv statistik. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olyckssammanhang. Statistiken avser att tjäna som del i det underlag som behövs vid skilda överväganden inom trafiksäkerhetsområdet. Förutom olycksdata - uppräknat till totalnivå - erfordras trafikexponeringsdata, t ex uppgifter om trafikarbetet eller exponeringstiden som underlag för beslut om var trafiksäkerhetsresurserna bäst behövs. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att jämföra olycksbilden för t ex olika trafikantkategorier och att följa förändringar i olycksbilden över tiden.

En källa till sådana trafikexponeringsdata är vägverkets trafikräkningar, som ger information om trafikarbetet på det statliga vägnätet, dvs inom icke tätbebyggt område.

MÖJLIGHETER TILL SPECIALBEARBETNINGAR

Det finns möjligheter att från vägtrafikolycksstatistiken beställa andra sammanställningar än de som redovisas i detta meddelande. Därvid bör hänvändelse göras till enheten för rätts- och socialstatistik, sektionen för hälsostatistik vid SCB.

TABELLFÖRTECKNING

Contents

Sida/Page

8	Tabell 1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada fördelade efter olyckans svårhetsgrad och trafikmiljö. Januari-september 1981-1986	Table 1 Road traffic accidents with personal injury reported to the police, by severity of injury and type of area. January-September 1981-1986
8	Tabell 2 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada fördelade efter län. Januari-september 1981-1986	Table 2 Road traffic accidents with personal injury reported to the police, by county. January-September 1981-1986
9	Tabell 3 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång fördelade efter län. Januari-september 1981-1986	Table 3 Fatal road traffic accidents reported to the police, by county. January-September 1981-1986
10	Tabell 4 Vid vägtrafikolyckor dödade och skadade personer fördelade efter län. Januari-september 1981-1986	Table 4 Persons killed or injured in road traffic accidents, by county January-September 1981-1986
11	Tabell 5 Vid vägtrafikolyckor dödade personer fördelade efter län. Januari-september 1981-1986	Table 5 Persons killed in road traffic accidents, by county. January-September 1981-1986
12	Tabell 6 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada fördelade efter olyckstyp och trafikmiljö. Januari-september 1985-1986	Table 6 Road traffic accidents with personal injury reported to the police, by type of accident and type of area January-September 1985-1985
13	Tabell 7 Vid vägtrafikolyckor dödade och skadade personer fördelade efter trafikantgrupper. Januari-september 1981-1986	Table 7 Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-users. January-September 1981-1986
14	Tabell 8 Vid vägtrafikolyckor dödade och skadade personer fördelade efter trafikantgrupper samt ålder och kön. Januari-september 1986	Table 8 Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-users, age and sex. January-September 1986
16	Tabell 9 Vid vägtrafikolyckor dödade och skadade personer fördelade efter skyddade och oskyddade trafikanter samt ålder. Januari-september 1985-1986	Table 9 Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of protected and unprotected road users and age. January-September 1985-1986
17	Tabell 10 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada fördelade efter olyckans svårhetsgrad och trafikmiljö. Juni-augusti 1981-1986	Table 10 Road traffic accidents with personal injury reported to the police, by severity of injury and type of area. June-August 1981-1986
18	Tabell 11 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada fördelade efter län. Juni-augusti 1981-1986	Table 11 Road traffic accidents with personal injury reported to the police, by county. June-August 1981-1986
19	Tabell 12 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång fördelade efter län. Juni-augusti 1981-1986	Table 12 Fatal road traffic accidents reported to the police, by county. June-August 1981-1986
20	Tabell 13 Vid vägtrafikolyckor dödade och skadade personer fördelade efter län. Juni-augusti 1981-1986	Table 13 Persons killed or injured in road traffic accidents, by county June-August 1981-1986
21	Tabell 14 Vid vägtrafikolyckor dödade personer fördelade efter län. Juni-augusti 1981-1986	Table 14 Persons killed in road traffic accidents, by county. June-August 1981-1986
22	Tabell 15 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada fördelade efter olyckstyp och trafikmiljö. Juni-augusti 1985-1986	Table 15 Road traffic accidents with personal injury reported to the police, by type of accident and type of area June-August 1985-1985
23	Tabell 16 Vid vägtrafikolyckor dödade och skadade personer fördelade efter trafikantgrupper. Juni-augusti 1981-1986	Table 16 Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-users. June-August 1981-1986

TABELLFÖRTECKNING (forts)

Contents

Sida/Page

24	Tabell 17 Vid vägtrafikolyckor dödade och skadade personer fördelade efter trafikantgrupper samt ålder och kön. Juni-augusti 1986	Table 17 Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of road-users, age and sex. June-August 1986
26	Tabell 18 Vid vägtrafikolyckor dödade och skadade personer fördelade efter skyddade och oskyddade trafikanter samt ålder. Juni-augusti 1985-1986	Table 18 Persons killed or injured in road traffic accidents, by group of protected and unprotected road users and age. June-August 1985-1986

LIST OF TERMS

avsväng	turning at intersections (vehicles on the same road before accident)	olycka olyckstyp omkörning oskadad okänt	accident type of accident overtaking uninjured unknown
cyklist	cyclist		
dödade dödlig	killed fatal	passagerare personskada procentuell förändring	passenger injury percentual change
(ej) tätbebyggt område ensam	(non) built up area single		
filbyte förare	change of lane driver	skyddad trafikant summa svår	protected road users total serious
gående	pedestrian	trafikmiljö trafikantkategori	type of area category of road users
korsväg	cross road	tätbebyggt område	built up area
lindrig län	slight county	upphinnande	rear end
medelvärde mopedist motorcyklist motorfordon möte	average mopedist motor cyclist motor vehicle oncoming vehicle	ålder övriga	age other

TABELL 1 POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKANS SVÄRHETSGRAD OCH TRAFIKMILJÖ. JANUARI - SEPTEMBER 1981 -1986

OLYCKANS SVÄRHETSGRAD TRAFIKMILJÖ	ANTAL OLYCKOR 1981	1982	1983	1984	1985	1986	PROC FÖRÄNDR 1986/MEDELV. / 1981-85	1986/85
OLYCKOR MED								
DÖDLIG UTGÅNG								
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	134	115	141	143	149	137	0	-8
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	278	291	298	282	302	304	5	1
HELA RIKET	412	406	439	425	451	441	3	-2
SVÅR PERSONSKADA								
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	1779	1679	1776	1726	1657	1682	-2	2
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	1455	1425	1577	1532	1451	1483	0	2
HELA RIKET	3234	3104	3353	3258	3113	3165	-1	2
LINDRIG PERSONSKADA								
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	3737	4171	4288	4404	4668	4884	15	5
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	2330	2346	2649	2641	2717	2828	11	4
HELA RIKET	6067	6517	6937	7045	7400	7712	14	4
SAMTLIGA PERSONSKADEOLYCKOR								
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	5650	5965	6205	6273	6474	6703	10	4
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	4063	4062	4524	4455	4470	4615	7	3
HELA RIKET	9713	10027	10729	10728	10964	11318	8	3

TABELL 2 POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER LÄN. JANUARI - SEPTEMBER 1981 -1986

LÄN	ANTAL OLYCKOR 1981	1982	1983	1984	1985	1986	PROC FÖRÄNDR 1986/MEDELV. / 1981-85	1986/85
SAMTLIGA PERSONSKADE- OLYCKOR								
STOCKHOLMS LÄN	1405	1544	1641	1702	1688	1796	13	6
DÄRAV STOCKHOLM	738	793	829	869	905	888	7	-2
UPPSALA LÄN	315	311	271	218	312	283	-1	-9
SÖDERMANLANDS LÄN	337	342	338	330	353	388	14	10
ÖSTERGÖTLANDS LÄN	451	527	553	597	538	506	-5	-6
JÖNKÖPINGS LÄN	358	395	439	425	431	388	-5	-10
KRONOBERGS LÄN	207	176	211	186	215	185	-7	-14
KALMAR LÄN	279	275	315	261	308	280	-3	-9
GOTLANDS LÄN	63	73	89	72	72	56	-24	-22
BLEKINGE LÄN	168	157	188	154	165	222	33	35
KRISTIANSTADS LÄN	300	343	378	328	239	354	11	48
MALMÖHUS LÄN	904	983	1037	905	1228	1369	35	11
DÄRAV MALMÖ	339	347	280	193	512	554	66	8
HALLANDS LÄN	382	346	379	357	357	328	-10	-8
GÖTEBORGS OCH BOHUS LÄN	930	971	1116	1290	1261	1208	8	-4
DÄRAV GÖTEBORG	564	594	646	822	825	778	13	-6
ÄLVSBORGS LÄN	414	418	503	450	492	611	34	24
SKARABORGS LÄN	318	266	333	357	327	380	19	16
VÄRMLANDS LÄN	372	342	393	415	374	383	1	2
ÖREBRO LÄN	333	302	324	372	332	366	10	10
VÄSTMANLANDS LÄN	347	383	384	331	382	387	6	1
KOPPARBERGS LÄN	414	404	411	416	418	374	-9	-11
GÄVLEBORGS LÄN	418	380	348	411	402	387	-1	-4
VÄSTERNORRLANDS LÄN	339	380	378	372	336	327	-9	-3
JÄMTLANDS LÄN	150	143	159	155	132	143	-3	8
VÄSTERBOTTENS LÄN	264	271	272	306	310	279	-2	-10
NORRBOTTENS LÄN	245	295	269	318	291	318	12	9
OKÄNT LÄN	-	-	-	-	1	-		
SAMTLIGA LÄN	9713	10027	10729	10728	10964	11318	8	3

TABELL 3 POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED DÖDLIG UTGÅNG FÖRDELADE EFTER LÄN.
JANUARI - SEPTEMBER 1981 -1986

LÄN	ANTAL OLYCKOR		1983	1984	1985	1986	PROC FÖRÄNDR 1986/MEDELV. 1986/85 / 1981-85	
	1981	1982						
SAMTLIGA DÖDSOLYCKOR								
STOCKHOLMS LÄN	46	36	48	30	36	53	35	47
DÄRAV STOCKHOLM	10	10	11	16	13	17	..	..
UPPSALA LÄN	18	19	13	14	10	10	..	..
SÖDERMANLANDS LÄN	15	15	17	12	16	17	..	..
ÖSTERGÖTLANDS LÄN	14	17	12	16	25	12	..	..
JÖNKÖPINGS LÄN	6	18	14	16	13	23	..	..
KRONOBERGS LÄN	12	7	11	6	11	9	..	..
KALMAR LÄN	18	10	17	15	13	15	..	..
GOTLANDS LÄN	6	4	3	2	2	4	..	..
BLEKINGE LÄN	8	7	4	4	14	6	..	..
KRISTIANSTADS LÄN	19	22	15	27	17	20	..	..
MALMÖHUS LÄN	25	18	35	29	25	30	..	..
DÄRAV MALMÖ	4	1	5	4	4	5	..	..
HALLANDS LÄN	14	15	25	16	21	16	..	..
GÖTEBORGS								
OCH BOHUS LÄN	24	27	23	24	27	36	..	..
DÄRAV GÖTEBORG	12	16	5	13	9	14	..	..
ÄLVSBORGS LÄN	24	24	27	27	36	23	..	-36
SKARABORGS LÄN	25	15	18	15	24	15	..	..
VÄRMLANDS LÄN	14	23	26	26	18	19	..	..
ÖREBRO LÄN	21	15	14	16	16	19	..	..
VÄSTMANLANDS LÄN	8	10	10	19	21	8	..	..
KOPPARBERGS LÄN	20	18	17	22	17	23	..	..
GÄVLEBORGS LÄN	21	20	21	26	34	18	..	-47
VÄSTERNORRLANDS LÄN	11	17	19	18	16	19	..	..
JÄMTLANDS LÄN	14	15	21	13	10	6	..	..
VÄSTERBOTTENS LÄN	16	17	15	15	17	15	..	..
NORRBOTTENS LÄN	13	17	14	17	12	25	..	..
OKÄNT LÄN	-	-	-	-	-	-	..	..
SAMTLIGA LÄN	412	406	439	425	451	441	3	-2

TABELL 4 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER LÄN.
JANUARI - SEPTEMBER 1981 -1986

LÄN	ANTAL 1981	DÖDADE 1982	OCH SKADADE 1983	1984	1985	1986	1986/MEDELV. / 1981-85	PROC FÖRÄNDR 1986/85
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE								
STOCKHOLMS LÄN	1820	1966	2069	2157	2171	2329	14	7
DÄRAV STOCKHOLM	925	990	990	1067	1155	1113	9	-4
UPPSALA LÄN	414	441	365	303	459	401	1	-13
SÖDERMANLANDS LÄN	425	458	463	433	492	529	16	8
ÖSTERGÖTLANDS LÄN	573	694	748	753	738	684	-2	-7
JÖNKÖPINGS LÄN	479	552	585	547	633	528	-6	-17
KRONBERGS LÄN	276	245	285	242	302	258	-4	-15
KALMAR LÄN	391	365	407	358	433	380	-3	-12
GÖTLANDS LÄN	78	105	104	97	114	83	-17	-27
BLEKINGE LÄN	203	210	231	183	223	282	34	26
KRISTIANSTADS LÄN	419	530	500	446	320	520	17	63
MALMÖHUS LÄN	1098	1163	1260	1121	1520	1640	33	8
DÄRAV MALMÖ	365	362	298	229	611	600	61	-2
HALLANDS LÄN	520	451	512	489	542	455	-10	-16
GÖTEBORGS OCH BOHUS LÄN	1175	1242	1436	1671	1686	1702	18	1
DÄRAV GÖTEBORG	571	589	671	1006	1049	1062	37	1
ÄLVSBORGS LÄN	570	581	658	596	718	854	37	19
SKARABORGS LÄN	439	353	435	489	476	518	18	9
VÄRMLANDS LÄN	493	494	527	551	553	570	9	3
ÖREBRO LÄN	425	396	407	474	430	497	17	16
VÄSTMANLANDS LÄN	434	488	500	426	510	527	12	3
KOPPARBERGS LÄN	555	542	573	567	608	560	-2	-8
GÄVLEBORGS LÄN	571	482	467	561	576	578	9	0
VÄSTERNORRLANDS LÄN	445	498	528	495	489	483	-2	-1
JÄMTLANDS LÄN	209	194	222	219	196	184	-12	-6
VÄSTERBOTTENS LÄN	383	397	364	395	422	409	4	-3
NORRBOTTENS LÄN	342	402	384	419	408	466	19	14
OKÄNT LÄN	-	-	-	-	1	-		
SAMTLIGA LÄN	12737	13249	14030	13992	15020	15437	12	3

TABELL 5 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE PERSONER FÖRDELADE EFTER LÄN.
JANUARI - SEPTEMBER 1981 -1986

LÄN	ANTAL 1981	DÖDADE 1982	1983	1984	1985	1986	PROC FÖRÄNDR 1986/MEDELV. 1986/85 / 1981-85	
SAMTLIGA DÖDADE								
STOCKHOLMS LÄN	48	40	51	30	37	55	33	49
DÄRAV STOCKHOLM	10	11	12	16	13	18	..	..
UPPSALA LÄN	23	23	15	14	11	11	..	..
SÖDERMANLANDS LÄN	20	20	20	13	19	20	..	..
ÖSTERGÖTLANDS LÄN	18	20	14	18	28	15	..	..
JÖNKÖPINGS LÄN	8	22	16	20	20	25	..	..
KRONBERGS LÄN	13	11	13	6	13	11	..	..
KALMAR LÄN	21	11	20	16	14	23	..	..
GÖTLANDS LÄN	6	5	3	2	2	4	..	..
BLEKINGE LÄN	9	8	4	6	17	6	..	..
KRISTIANSTADS LÄN	25	24	17	34	20	24	..	..
MALMÖHUS LÄN	31	18	35	32	30	38	..	27
DÄRAV MALMÖ	4	1	4	4	4	8	..	..
HALLANDS LÄN	18	17	29	17	26	18	..	..
GÖTEBORGS								
OCH BOHUS LÄN	25	31	25	30	31	41	..	32
DÄRAV GÖTEBORG	9	11	3	13	10	16	..	..
ÄLVSBORGS LÄN	28	25	30	31	43	27	-14	-37
SKARABORGS LÄN	31	15	18	16	28	19	..	..
VÄRMLANDS LÄN	15	30	28	26	17	25	..	..
ÖREBRO LÄN	22	18	16	19	19	21	..	..
VÄSTMANLANDS LÄN	8	13	10	19	23	8	..	..
KÖPPARBERGS LÄN	21	18	22	23	18	26	..	..
GÄVLEBORGS LÄN	26	21	24	32	37	18	..	-51
VÄSTERNORRLANDS LÄN	11	17	20	23	18	27	..	..
JÄMTLANDS LÄN	14	16	25	14	14	7	..	..
VÄSTERBOTTENS LÄN	16	19	19	16	20	18	..	..
NORRBOTTENS LÄN	16	18	16	18	13	27	..	..
OKÄNT LÄN	-	-	-	-	-	-	..	..
SAMTLIGA LÄN	473	460	490	475	518	514	6	-1

TABELL 6 POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH TRAFIKMILJÖ
JANUARI - SEPTEMBER 1985 -1986

OLYCKSTYP	JAN-SEP 1985		HELA RIKET	JAN-SEP 1986		HELA RIKET	PROC.FÖRÄNDR 1986/85
	TÄTT BEB. OMR.	EJ TÄTT BEB. OMR.		TÄTT BEB. OMR.	EJ TÄTT BEB. OMR.		
MOTORFORDON SINGEL	797	1597	2396	887	1813	2700	13
MOTORFORDON-MOTORFORDON	2679	1938	4623	2769	1846	4615	0
OMKÖRNING, FILBYTE	109	209	318	111	177	288	-9
UPPHINNANDE	467	298	767	468	284	752	-2
MÖTE	216	538	754	145	519	664	-12
AVSVÄNG	556	385	944	648	395	1043	10
KORSVÄG	1220	413	1634	1272	416	1688	3
ÖVRIGA	111	95	206	125	55	180	-13
MOTORFORDON-MOPED	322	95	417	315	99	414	-1
MOTORFORDON-CYKEL	1041	168	1213	1097	177	1274	5
MOTORFORDON-GÄENDE	821	133	955	829	128	957	0
MOTORFORDON-VILT	8	274	282	12	287	299	6
ÖVRIGA OLYCKOR	806	265	1078	794	265	1059	-2
SUMMA	6474	4470	10964	6703	4615	11318	3
OLYCKOR MED 1)							
PERSONBILAR	5111	3808	8928	5371	3967	9338	
MOTORCYKLAR	734	462	1199	771	458	1229	
CYKLAR	1652	250	1912	1669	252	1921	

1) OLYCKOR DÄR MINST ETT FORDON AV RESPEKTIVE TYP ÄR INBLANDAT

TABELL 7 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER TRAFIKANTGRUPPER
JANUARI-SEPTEMBER 1981-1986

TRAFIKANTGRUPPER SKADANS SVÄRHETSGRAD	ANTAL INBLANDADE PERSONER						PROC FÖRÄNDR 1986/MEDELV. / 1981-1985	1986/85
	1981	1982	1983	1984	1985	1986		
BILFÖRARE								
DÖDADE	164	184	164	157	181	215	26	19
SVÄRT SKADADE	1229	1185	1267	1328	1357	1343	5	-1
LINDRIGT SKADADE	3189	3293	3517	3798	4438	4720	29	6
SUMMA	4582	4662	4948	5283	5976	6278	23	5
BILPASSAGERARE								
DÖDADE	111	101	100	92	138	108	0	-22
SVÄRT SKADADE	916	876	916	901	961	1010	11	5
LINDRIGT SKADADE	2195	2282	2424	2342	2574	2747	16	7
OKÄNT	-	-	-	-	342	171	..	-50
SUMMA	3222	3259	3440	3335	4015	4036	17	1
MC								
DÖDADE	44	36	68	62	54	55	4	2
SVÄRT SKADADE	460	538	583	521	447	492	-4	10
LINDRIGT SKADADE	678	898	970	893	756	789	-6	4
OKÄNT	-	-	-	-	6	7	..	..
SUMMA	1182	1472	1621	1476	1263	1343	-4	6
MOPEDISTER								
DÖDADE	26	21	15	18	16	19	..	..
SVÄRT SKADADE	307	321	294	231	220	189	-31	-14
LINDRIGT SKADADE	464	479	463	384	348	373	-13	7
OKÄNT	-	-	-	-	5	5	..	..
SUMMA	797	821	772	633	589	586	-19	-1
CYKLISTER								
DÖDADE	53	46	63	71	56	45	-22	-20
SVÄRT SKADADE	581	582	658	618	577	576	-4	0
LINDRIGT SKADADE	1069	1260	1344	1341	1286	1324	5	3
OKÄNT	-	-	-	-	5	-	..	..
SUMMA	1703	1888	2065	2030	1924	1945	1	1
GÄENDE								
DÖDADE	65	63	75	71	65	68	0	5
SVÄRT SKADADE	500	405	457	460	420	427	-5	2
LINDRIGT SKADADE	574	578	583	626	626	596	0	-5
OKÄNT	-	-	-	-	23	29	..	..
SUMMA	1139	1046	1115	1157	1134	1120	0	-1
ÖVRIGA								
DÖDADE	10	9	5	4	8	4	..	..
SVÄRT SKADADE	45	36	21	25	42	39	15	-7
LINDRIGT SKADADE	57	56	53	49	57	82	52	44
OKÄNT	-	-	-	-	12	4	..	..
SUMMA	112	101	79	78	119	129	32	8
SAMTLIGA								
DÖDADE	473	460	490	475	518	514	6	-1
SVÄRT SKADADE	4038	3943	4196	4084	4024	4076	0	1
LINDRIGT SKADADE	8226	8846	9354	9433	10085	10631	16	5
OKÄNT	-	-	-	-	393	216	..	-45
SUMMA	12737	13249	14040	13992	15020	15437	12	3

TABELL 8 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER TRAFIKANTGRUPPER
SAMT ÅLDER OCH KÖN
JANUARI - SEPTEMBER 1986

		BIL FÖRARE	PASSA- GERARE	MOTOR- CYK- LISTER	MOPE- DISTER	CYK- LISTER	GÅENDE	ANDRA	SUMMA
DÖDADE									
0-6	ÅR	-	4	-	-	3	2	-	9
7-10		-	1	-	-	2	8	-	11
11-14		-	2	2	1	5	1	-	11
15-17		6	11	5	7	-	3	-	32
18-19		15	10	10	-	-	3	-	38
20-24		36	22	19	-	-	5	-	82
25-34		41	12	11	-	2	7	1	74
35-44		32	7	8	-	7	-	2	56
45-54		24	9	-	1	5	3	-	42
55-64		25	10	-	-	7	10	-	52
65-74		19	13	-	5	3	11	-	51
75-		10	3	-	5	10	13	-	41
EJ UPPGIVEN		7	4	-	-	1	2	1	15
SUMMA		215	108	55	19	45	68	4	514
DÄRAV									
MÄN		165	49	50	16	31	29	3	343
KVINNOR		35	50	5	3	12	35	-	140
EJ UPPGIVET		15	9	-	-	2	4	1	31
SVÄRT SKADADE									
0-6	ÅR	-	37	-	-	10	35	-	82
7-10		-	19	-	1	27	29	1	77
11-14		-	43	9	20	71	26	7	176
15-17		9	110	115	109	47	30	10	430
18-19		189	129	88	-	25	17	1	449
20-24		259	174	161	5	39	40	3	681
25-34		267	117	77	6	63	36	6	572
35-44		226	82	23	5	69	33	3	441
45-54		121	67	8	5	68	23	2	294
55-64		120	82	2	8	54	31	1	298
65-74		91	79	3	16	55	49	3	296
75-		49	39	-	13	41	73	2	217
EJ UPPGIVEN		12	32	6	1	7	5	-	63
SUMMA		1343	1010	492	189	576	427	39	4076
DÄRAV									
MÄN		962	408	418	170	344	228	29	2559
KVINNOR		345	497	60	14	216	186	9	1327
EJ UPPGIVET		36	104	14	5	16	13	1	189
LINDRIGT SKADADE									
0-6	ÅR	-	124	-	-	20	29	1	174
7-10		-	126	-	-	51	42	-	219
11-14		6	166	7	27	170	29	8	413
15-17		21	266	168	238	138	41	24	896
18-19		566	260	172	8	65	24	3	1098
20-24		853	410	243	7	141	56	5	1715
25-34		984	361	112	12	185	60	8	1722
35-44		814	262	43	15	162	54	9	1359
45-54		556	192	19	11	108	45	5	936
55-64		444	198	6	15	121	58	12	854
65-74		287	145	-	20	95	68	5	620
75-		109	84	-	11	49	70	1	324
EJ UPPGIVEN		80	153	19	9	19	20	1	301
SUMMA		4720	2747	789	373	1324	596	82	10631
DÄRAV									
MÄN		3216	1010	649	328	740	288	52	6283
KVINNOR		1346	1403	106	33	541	272	26	3727
EJ UPPGIVET		158	334	34	12	43	36	4	621

TABELL 8 (FORTS)

	BIL FÖRARE	PASSA- GERARE	MOTOR- CYK- LISTER	MOPE- DISTER	CYK- LISTER	GÅENDE	ANDRA	SUMMA
OKÄND SKADEFÖLJD								
0-6 ÅR	-	7	-	-	-	1	-	8
7-10	-	2	-	1	-	1	-	4
11-14	-	5	-	1	-	2	-	8
15-17	-	13	2	3	-	2	-	20
18-19	-	15	-	-	-	1	-	16
20-24	-	20	3	-	-	4	1	28
25-34	-	26	-	-	-	5	-	31
35-44	-	16	1	-	-	6	-	23
45-54	-	17	-	-	-	2	2	21
55-64	-	14	-	-	-	1	1	16
65-74	-	5	-	-	-	3	-	8
75-	-	4	-	-	-	1	-	5
EJ UPPGIVEN	-	27	1	-	-	-	-	28
SUMMA	-	171	7	5	-	29	4	216
DÄRAV								
MÄN	-	81	5	4	-	13	3	106
KVINNOR	-	49	1	-	-	12	-	62
EJ UPPGIVET	-	41	1	1	-	4	1	48
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE								
0-6 ÅR	-	172	-	-	33	67	1	273
7-10	-	148	-	2	80	80	1	311
11-14	6	216	18	49	246	58	15	608
15-17	36	400	290	357	185	76	34	1378
18-19	770	414	270	8	90	45	4	1601
20-24	1148	626	426	12	180	105	9	2506
25-34	1292	516	200	18	250	108	15	2399
35-44	1072	367	75	20	238	93	14	1879
45-54	701	285	27	17	181	73	9	1293
55-64	589	304	8	23	182	100	14	1220
65-74	397	242	3	41	153	131	8	975
75-	168	130	-	29	100	157	3	587
EJ UPPGIVEN	99	216	26	10	27	27	2	407
SUMMA	6278	4036	1343	586	1945	1120	129	15437
DÄRAV								
MÄN	4343	1548	1122	518	1115	558	87	9291
KVINNOR	1726	1999	172	50	769	505	35	5256
EJ UPPGIVET	209	488	49	18	61	57	7	889

TABELL 9 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER FÖRDELADE
EFTER SKYDDADE OCH OSKYDDADE TRAFIKANTER SAMT ÅLDER.
JANUARI - SEPTEMBER 1985 -1986

TRAFIKANTKATEGORI		JAN-SEP 1985			JAN-SEP 1986			PROC FÖRÄNDR AV SUMMORNA 1986/1985		
ÅLDER		DÖDADE	SKADADE	OKÄNT	SUMMA	DÖDADE	SKADADE		OKÄNT	SUMMA
SKYDDADE TRAFIKANTER										
0-6	ÅR	3	154	5	162	4	162	7	173	7
7-10		4	140	2	146	1	146	2	149	2
11-14		5	157	4	166	2	224	5	231	39
15-17		17	392	16	425	17	437	13	467	10
18-19		31	1029	30	1090	25	1147	15	1187	9
20-24		56	1554	50	1660	58	1703	21	1782	7
25-34		43	1608	63	1714	53	1738	26	1817	6
35-44		44	1387	55	1486	41	1396	16	1453	-2
45-54		25	919	31	975	33	943	19	995	2
55-64		37	851	21	909	35	857	15	907	0
65-74		23	612	11	646	32	610	5	647	0
75-		25	311	7	343	13	284	4	301	-12
OKÄNT		12	299	59	370	12	278	27	317	-14
SUMMA		325	9413	354	10092	326	9925	175	10426	3
OSKYDDADE TRAFIKANTER										
0-6	ÅR	3	99	3	105	5	94	1	100	-5
7-10		8	175	4	187	10	150	2	162	-13
11-14		4	318	1	323	9	365	3	377	17
15-17		16	849	6	871	15	889	7	911	5
18-19		14	402	2	418	13	400	1	414	-1
20-24		18	632	3	653	24	693	7	724	11
25-34		20	595	4	619	21	556	5	582	-6
35-44		13	374	2	389	15	404	7	426	10
45-54		12	297	4	313	9	287	2	298	-5
55-64		14	307	1	322	17	295	1	313	-3
65-74		35	274	2	311	19	306	3	328	5
75-		32	267	2	301	28	257	1	286	-5
OKÄNT		4	107	5	116	3	86	1	90	-22
SUMMA		193	4696	39	4928	188	4782	41	5011	2
SAMTLIGA TRAFIKANTER										
0-6	ÅR	6	253	8	267	9	256	8	273	2
7-10		12	315	6	333	11	296	4	311	-7
11-14		9	475	5	489	11	589	8	608	24
15-17		33	1241	22	1296	32	1326	20	1378	6
18-19		45	1431	32	1508	38	1547	16	1601	6
20-24		74	2186	53	2313	82	2396	28	2506	8
25-34		63	2203	67	2333	74	2294	31	2399	3
35-44		57	1761	57	1875	56	1800	23	1879	0
45-54		37	1216	35	1288	42	1230	21	1293	0
55-64		51	1158	22	1231	52	1152	16	1220	-1
65-74		58	886	13	957	51	916	8	975	2
75-		57	578	9	644	41	541	5	587	-9
OKÄNT		16	406	64	486	15	364	28	407	-16
SUMMA		518	14109	393	15020	514	14707	216	15437	3

TABELL 10 POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKANS SVÄRHETSGRAD OCH TRAFIKMILJÖ. JUNI - AUGUSTI 1981 -1986

OLYCKANS SVÄRHETSGRAD TRAFIKMILJÖ	ANTAL 1981	OLYCKOR 1982	1983	1984	1985	1986	PROC FÖRÄNDR 1986/MEDELV. 1986/85 / 1981-85	
OLYCKOR MED								
DÖDLIG UTGÅNG								
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	54	35	54	62	68	50	-8	-26
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	121	141	119	111	108	138	15	28
HELA RIKET	175	176	173	173	176	188	8	7
SVÅR PERSONSKADA								
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	712	697	720	664	695	684	-2	-2
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	596	677	739	681	670	689	2	3
HELA RIKET	1308	1374	1459	1345	1370	1373	0	0
LINDRIG PERSONSKADA								
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	1403	1807	1774	1791	1867	1960	13	5
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	906	1063	1209	1167	1142	1263	15	11
HELA RIKET	2309	2870	2983	2958	3019	3223	14	7
SAMTLIGA								
PERSONSKADEOLYCKOR								
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	2169	2539	2548	2517	2630	2694	9	2
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	1623	1881	2067	1959	1920	2090	11	9
HELA RIKET	3792	4420	4615	4476	4565	4784	9	5

TABELL 11 POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER LÄN.
JUNI - AUGUSTI 1981 -1986

LÄN	ANTAL OLYCKOR		1983	1984	1985	1986	PROC FÖRÄNDR 1986/MEDELV. 1986/85 / 1981-85	
SAMTLIGA PERSONSKADE- OLYCKOR								
STOCKHOLMS LÄN	515	647	651	647	667	714	14	7
DÄRAV STOCKHOLM	260	328	324	309	340	332	6	-2
UPPSALA LÄN	124	137	124	83	119	114	-3	-4
SÖDERMANLANDS LÄN	137	168	143	143	128	167	16	30
ÖSTERGÖTLANDS LÄN	154	249	234	249	259	237	3	-8
JÖNKÖPINGS LÄN	145	181	185	187	175	189	8	8
KRONBERGS LÄN	87	84	97	75	85	83	-3	-2
KALMAR LÄN	97	130	128	134	140	117	-7	-16
GÖTLANDS LÄN	33	38	48	34	39	36	-6	-8
BLEKINGE LÄN	67	70	90	64	81	90	21	11
KRISTIANSTADS LÄN	95	159	182	129	83	147	13	77
MALMÖHUS LÄN	353	400	403	365	475	526	32	11
DÄRAV MALMÖ	143	136	80	79	207	196	52	-5
HALLANDS LÄN	165	169	180	173	168	169	-1	1
GÖTEBORGS OCH BOHUS LÄN	355	406	489	556	557	498	5	-11
DÄRAV GÖTEBORG	194	227	262	320	348	314	16	-10
ÄLVSBORGS LÄN	177	165	241	180	182	270	43	48
SKARABORGS LÄN	111	131	133	150	132	177	35	34
VÄRMLANDS LÄN	150	153	173	164	171	159	-2	-7
ÖREBRO LÄN	120	130	148	160	134	152	10	13
VÄSTMANLANDS LÄN	140	171	154	154	165	173	10	5
KOPPARBERGS LÄN	169	176	184	170	177	139	-21	-21
GÄVLEBORGS LÄN	160	178	164	188	164	185	8	13
VÄSTERNORRLANDS LÄN	147	170	162	146	149	128	-17	-14
JÄMTLANDS LÄN	67	71	66	76	51	70	6	37
VÄSTERBOTTENS LÄN	115	107	119	125	144	116	-5	-19
NORRBOTTENS LÄN	109	130	117	124	120	128	7	7
OKÄNT LÄN	-	-	-	-	-	-		
SAMTLIGA LÄN	3792	4420	4615	4476	4565	4784	9	5

TABELL 12 POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED DÖDLIG UTGÅNG FÖRDELADE EFTER LÄN.
JUNI - AUGUSTI 1981 -1986

LÄN	ANTAL OLYCKOR						PROC FÖRÄNDR	
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1986/MEDELV. / 1981-85	1986/85
SAMTLIGA DÖDSOLYCKOR								
STOCKHOLMS LÄN	22	14	21	10	14	21	..	..
DÄRAV STOCKHOLM	6	1	5	6	5	7	..	..
UPPSALA LÄN	9	9	7	3	3	3	..	..
SÖDERMANLANDS LÄN	8	6	7	4	6	7	..	..
ÖSTERGÖTLANDS LÄN	9	4	1	3	6	8	..	..
JÖNKÖPINGS LÄN	1	8	5	7	6	10	..	..
KRONOBERGS LÄN	3	4	2	2	-	3	..	..
KALMAR LÄN	6	5	8	6	6	4	..	..
GÖTLANDS LÄN	5	3	2	2	2	2	..	..
BLEKINGE LÄN	3	2	2	1	3	4	..	..
KRISTIANSTADS LÄN	4	11	6	9	6	8	..	..
MALMÖHUS LÄN	9	7	16	15	10	11	..	..
DÄRAV MALMÖ	1	-	2	-	2	-	..	..
HALLANDS LÄN	8	6	11	9	10	10	..	..
GÖTEBORGS								
OCH BOHUS LÄN	8	9	11	11	14	17	..	..
DÄRAV GÖTEBORG	4	5	1	6	5	5	..	..
ÄLVSBORGS LÄN	10	6	9	9	9	5	..	..
SKARABORGS LÄN	9	9	7	4	10	7	..	..
VÄRMLANDS LÄN	7	12	8	11	6	10	..	..
ÖREBRO LÄN	4	7	9	6	7	9	..	..
VÄSTMANLANDS LÄN	5	5	1	11	11	4	..	..
KOPPARBERGS LÄN	8	11	5	6	6	6	..	..
GÄVLEBORGS LÄN	13	7	8	13	13	11	..	..
VÄSTERNORRLANDS LÄN	3	8	7	7	4	8	..	..
JÄMTLANDS LÄN	7	7	8	8	5	2	..	..
VÄSTERBOTTENS LÄN	8	5	6	9	12	8	..	..
NORRBOTTENS LÄN	6	11	6	7	7	10	..	..
OKÄNT LÄN	-	-	-	-	-	-	..	..
SAMTLIGA LÄN	175	176	173	173	176	188	8	7

TABELL 13 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER LÄN.
JUNI - AUGUSTI 1981 -1986

LÄN	ANTAL 1981	DÖDADE 1982	OCH SKADADE 1983	1984	1985	1986	1986/MEDELV. / 1981-85	PROC FÖRÄNDR 1986/85
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE								
STOCKHOLMS LÄN	673	843	866	795	874	938	16	7
DÄRAV STOCKHOLM	322	422	401	368	435	422	8	-3
UPPSALA LÄN	172	184	174	105	170	165	2	-3
SÖDERMANLANDS LÄN	176	222	195	175	186	212	11	14
ÖSTERGÖTLANDS LÄN	203	319	317	314	364	332	9	-9
JÖNKÖPINGS LÄN	202	251	266	238	250	264	9	6
KRONOBERGS LÄN	110	112	125	99	111	118	6	6
KALMAR LÄN	142	169	163	190	207	159	-9	-23
GÖTLANDS LÄN	43	66	55	44	62	55	2	-11
BLEKINGE LÄN	77	93	111	75	110	119	28	8
KRISTIANSTADS LÄN	135	227	248	192	115	215	17	87
MALMÖHUS LÄN	433	475	491	454	565	674	39	19
DÄRAV MALMÖ	153	140	78	94	243	240	69	-1
HALLANDS LÄN	214	216	243	239	250	234	1	-6
GÖTEBORGS OCH BOHUS LÄN	438	536	629	747	765	682	9	-11
DÄRAV GÖTEBORG	198	240	265	405	443	390	26	-12
ÄLVSBORGS LÄN	249	217	308	230	272	387	52	42
SKARABORGS LÄN	145	170	178	214	193	228	27	18
VÄRMLANDS LÄN	199	205	235	222	256	228	2	-11
ÖREBRO LÄN	147	183	181	206	176	216	21	23
VÄSTMANLANDS LÄN	177	206	213	195	220	226	12	3
KOPPARBERGS LÄN	211	232	243	228	255	207	-11	-19
GÄVLEBORGS LÄN	217	229	212	255	232	290	27	25
VÄSTERNORRRLANDS LÄN	187	226	234	197	214	189	-11	-12
JÄMTLANDS LÄN	93	93	93	102	78	89	-3	14
VÄSTERBOTTENS LÄN	167	152	157	159	194	154	-7	-21
NORRBOTTENS LÄN	148	169	172	179	169	199	19	18
OKÄNT LÄN	-	-	-	-	-	-	-	-
SAMTLIGA LÄN	4958	5795	6109	5854	6288	6580	13	5

TABELL 14 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE PERSONER FÖRDELADE EFTER LÄN.
JUNI - AUGUSTI 1981 -1986

LÄN	ANTAL DÖDADE		1983	1984	1985	1986	PROC FÖRÄNDR 1986/MEDELV. 1986/85 / 1981-85	
	1981	1982						
SAMTLIGA DÖDADE								
STOCKHOLMS LÄN	23	15	23	10	14	22	..	..
DÄRAV STOCKHOLM	6	1	6	6	5	7	..	..
UPPSALA LÄN	13	10	7	3	3	3	..	..
SÖDERMANLANDS LÄN	13	10	7	4	6	7	..	..
ÖSTERGÖTLANDS LÄN	13	4	1	3	6	8	..	..
JÖNKÖPINGS LÄN	1	11	5	9	11	11	..	..
KRONBERGS LÄN	3	7	2	2	-	5	..	..
KALMAR LÄN	8	5	8	7	7	6	..	..
GOTLANDS LÄN	5	4	2	2	2	2	..	..
BLEKINGE LÄN	3	2	2	1	5	4	..	..
KRISTIANSTADS LÄN	7	13	8	13	8	10	..	..
MALMÖHUS LÄN	11	7	16	17	12	13	..	..
DÄRAV MALMÖ	1	-	1	-	2	-	..	..
HALLANDS LÄN	10	7	12	10	13	11	..	..
GÖTEBORGS								
OCH BOHUS LÄN	9	12	13	12	17	19	..	..
DÄRAV GÖTEBORG	2	3	1	6	6	5	..	..
ÄLVSBORGS LÄN	10	6	11	9	11	5	..	..
SKARABORGS LÄN	12	9	7	4	10	10	..	..
VÄRMLANDS LÄN	8	13	8	11	6	12	..	..
ÖREBRO LÄN	5	7	10	8	9	11	..	..
VÄSTMANLANDS LÄN	5	8	1	11	11	4	..	..
KOPPARBERGS LÄN	9	11	6	6	6	7	..	..
GÄVLEBORGS LÄN	18	8	8	14	16	11	..	..
VÄSTERNORRLANDS LÄN	3	8	7	8	4	8	..	..
JÄMTLANDS LÄN	7	8	8	8	8	3	..	..
VÄSTERBOTTENS LÄN	8	5	6	9	14	8	..	..
NORRBOTTENS LÄN	7	12	7	7	7	10	..	..
OKÄNT LÄN	-	-	-	-	-	-	..	..
SAMTLIGA LÄN	211	202	185	188	206	210	6	2

TABELL 15 POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH TRAFIKMILJÖ
JUNI - AUGUSTI 1985 -1986

OLYCKSTYP	JUN-AUG 1985		HELA RIKET	JUN-AUG 1986		HELA RIKET	PROC.FÖRÄNDR 1986/85
	TÄTT BEB. OMR.	EJ TÄTT BEB. OMR.		TÄTT BEB. OMR.	EJ TÄTT BEB. OMR.		
MOTORFORDON SINGEL	314	746	1061	357	883	1240	17
MOTORFORDON-MOTORFORDON	941	711	1657	969	712	1681	1
OMKÖRNING, FILBYTE	34	64	98	36	57	93	-5
UPPHINNANDE	177	105	284	168	118	286	1
MÖTE	48	154	202	33	158	191	-5
AVSVÄNG	214	182	398	245	191	436	10
KORSVÄG	424	174	599	438	170	608	2
ÖVRIGA	44	32	76	49	18	67	-12
MOTORFORDON-MOPED	165	58	223	155	60	215	-4
MOTORFORDON-CYKEL	502	90	595	534	112	646	9
MOTORFORDON-GÅENDE	266	53	320	237	44	281	-12
MOTORFORDON-VILT	2	125	127	4	145	149	17
ÖVRIGA OLYCKOR	440	137	582	438	134	572	-2
SUMMA	2630	1920	4565	2694	2090	4784	5
OLYCKOR MED 1)							
PERSONBILAR	1938	1574	3519	2003	1714	3717	
MOTORCYKLAR	429	297	728	414	311	725	
CYKLAR	858	146	1011	870	159	1029	

1) OLYCKOR DÄR MINST ETT FORDON AV RESPEKTIVE TYP ÄR INBLANDAT

TABELL 16 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER TRAFIKANTGRUPPER
JUNI-AUGUSTI 1981-1986

TRAFIKANTGRUPPER SKADANS SVÄRHETSGRAD	ANTAL INBLANDADE PERSONER						PROC FÖRÄNDR 1986/MEDELV. / 1981-1985	1986/85
	1981	1982	1983	1984	1985	1986		
BILFÖRARE								
DÖDADE	66	73	40	57	69	84	38	22
SVÄRT SKADADE	428	474	482	468	509	486	3	-5
LINDRIGT SKADADE	1033	1239	1267	1347	1524	1760	37	15
SUMMA	1527	1786	1789	1872	2102	2330	28	11
BILPASSAGERARE								
DÖDADE	54	55	35	30	52	35	-22	-33
SVÄRT SKADADE	337	376	401	382	431	420	9	-3
LINDRIGT SKADADE	794	918	1039	960	1008	1160	23	15
OKÄNT					156	81	..	-48
SUMMA	1185	1349	1475	1372	1647	1696	21	3
MC								
DÖDADE	21	19	45	33	25	35	..	..
SVÄRT SKADADE	259	305	354	289	272	295	0	8
LINDRIGT SKADADE	378	543	586	504	475	469	-6	-1
OKÄNT					3	5	..	..
SUMMA	658	867	985	826	775	804	-2	4
MOPEDISTER								
DÖDADE	11	12	9	9	8	7	..	..
SVÄRT SKADADE	147	163	146	118	122	92	-34	-25
LINDRIGT SKADADE	224	212	244	207	187	205	-5	10
OKÄNT					3	3	..	..
SUMMA	382	387	399	334	320	307	-16	-4
CYKLISTER								
DÖDADE	29	27	33	38	22	26	-13	..
SVÄRT SKADADE	280	299	326	315	298	312	3	5
LINDRIGT SKADADE	526	728	712	716	695	706	5	2
OKÄNT					2		..	..
SUMMA	835	1054	1071	1069	1017	1044	3	3
GÄENDE								
DÖDADE	26	14	21	20	27	22	..	..
SVÄRT SKADADE	151	123	140	127	125	113	-15	-10
LINDRIGT SKADADE	163	188	194	197	224	198	3	-12
OKÄNT					9	9	..	..
SUMMA	340	325	355	344	385	342	-2	-11
ÖVRIGA								
DÖDADE	4	2	2	1	3	1	..	..
SVÄRT SKADADE	12	11	6	8	14	14	..	..
LINDRIGT SKADADE	15	14	25	28	19	40	..	..
OKÄNT					6	2	..	..
SUMMA	31	27	33	37	42	57	68	36
SAMTLIGA								
DÖDADE	211	202	185	188	206	210	6	2
SVÄRT SKADADE	1614	1751	1855	1707	1771	1732	0	-2
LINDRIGT SKADADE	3133	3842	4067	3959	4132	4538	19	10
OKÄNT					179	100	..	-44
SUMMA	4958	5795	6107	5854	6288	6580	13	5

TABELL 17 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER TRAFIKANTGRUPPER
SAMT ÅLDER OCH KÖN
JUNI - AUGUSTI 1986

		BIL FÖRARE	PASSA- GERARE	MOTOR- CYK- LISTER	MOPE- DISTER	CYK- LISTER	GÄENDE	ANDRA	SUMMA
DÖDADE									
0-6	ÅR	-	2	-	-	1	1	-	4
7-10		-	1	-	-	1	3	-	5
11-14		-	1	1	1	3	-	-	6
15-17		2	2	2	2	-	1	-	9
18-19		5	-	6	-	-	2	-	13
20-24		17	4	13	-	-	-	-	34
25-34		14	6	7	-	2	3	-	32
35-44		12	3	6	-	5	-	1	27
45-54		8	1	-	1	5	-	-	15
55-64		10	4	-	-	2	4	-	20
65-74		7	7	-	1	2	3	-	20
75-		3	1	-	2	4	4	-	14
EJ UPPGIVEN		6	3	-	-	1	1	-	11
	SUMMA	84	35	35	7	26	22	1	210
DÄRAV									
MÄN		62	16	31	5	15	11	1	141
KVINNOR		12	15	4	2	9	9	-	51
EJ UPPGIVET		10	4	-	-	2	2	-	18
SVÄRT SKADADE									
0-6	ÅR	-	11	-	-	8	11	-	30
7-10		-	6	-	1	17	3	1	28
11-14		-	19	6	10	29	4	2	70
15-17		5	56	61	49	30	10	5	216
18-19		81	52	53	-	17	2	-	205
20-24		103	65	104	3	26	16	-	317
25-34		97	48	44	2	34	12	1	238
35-44		68	31	15	2	42	3	1	162
45-54		32	22	4	2	30	5	2	97
55-64		47	33	2	5	31	7	1	126
65-74		32	40	2	11	24	13	1	123
75-		17	21	-	7	22	24	-	91
EJ UPPGIVEN		4	16	4	-	2	3	-	29
	SUMMA	486	420	295	92	312	113	14	1732
DÄRAV									
MÄN		355	159	247	82	180	57	10	1090
KVINNOR		114	213	38	8	123	50	3	549
EJ UPPGIVET		17	47	10	2	9	6	1	92
LINDRIGT SKADADE									
0-6	ÅR	-	58	-	-	9	7	1	75
7-10		-	58	-	-	35	10	-	103
11-14		3	70	3	12	77	6	2	173
15-17		13	122	92	125	72	11	14	449
18-19		246	126	110	2	36	6	2	528
20-24		343	171	148	5	75	22	3	767
25-34		331	143	67	9	109	22	3	684
35-44		263	95	26	8	99	26	4	521
45-54		185	65	10	7	60	14	2	343
55-64		164	92	1	8	51	17	6	339
65-74		128	66	-	13	42	21	2	272
75-		55	39	-	11	27	30	-	162
EJ UPPGIVEN		29	55	12	5	14	6	1	122
	SUMMA	1760	1160	469	205	706	198	40	4538
DÄRAV									
MÄN		1199	447	382	176	390	93	26	2713
KVINNOR		489	568	61	21	289	93	12	1533
EJ UPPGIVET		72	145	26	8	27	12	2	292

TABELL 17 (FORTS)

	BIL FÖRARE	PASSA- GERARE	MOTOR- CYK- LISTER	MOPE- DISTER	CYK- LISTER	GÄENDE	ANDRA	SUMMA
OKÄND SKADEFÖLJD								
0-6 ÅR	-	4	-	-	-	-	-	4
7-10	-	1	-	-	-	-	-	1
11-14	-	4	-	1	-	1	-	6
15-17	-	9	-	2	-	-	-	11
18-19	-	8	-	-	-	-	-	8
20-24	-	8	3	-	-	2	-	13
25-34	-	10	-	-	-	2	-	12
35-44	-	6	1	-	-	3	-	10
45-54	-	4	-	-	-	1	1	6
55-64	-	9	-	-	-	-	1	10
65-74	-	4	-	-	-	-	-	4
75-	-	2	-	-	-	-	-	2
EJ UPPGIVEN	-	12	1	-	-	-	-	13
SUMMA	-	81	5	3	-	9	2	100
DÄRAV								
MÄN	-	36	4	3	-	6	1	50
KVINNOR	-	23	-	-	-	2	-	25
EJ UPPGIVET	-	22	1	-	-	1	1	25
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE								
0-6 ÅR	-	75	-	-	18	19	1	113
7-10	-	66	-	1	53	16	1	137
11-14	3	94	10	24	109	11	4	255
15-17	20	189	155	178	102	22	19	685
18-19	332	186	169	2	53	10	2	754
20-24	463	248	268	8	101	40	3	1131
25-34	442	207	118	11	145	39	4	966
35-44	343	135	48	10	146	32	6	720
45-54	225	92	14	10	95	20	5	461
55-64	221	138	3	13	84	28	8	495
65-74	167	117	2	25	68	37	3	419
75-	75	63	-	20	53	58	-	269
EJ UPPGIVEN	39	86	17	5	17	10	1	175
SUMMA	2330	1696	804	307	1044	342	57	6580
DÄRAV								
MÄN	1616	658	664	266	585	167	38	3994
KVINNOR	615	819	103	31	421	154	15	2158
EJ UPPGIVET	99	218	37	10	38	21	4	427

TABELL 18 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER FÖRDELADE
EFTER SKYDDADE OCH OSKYDDADE TRAFIKANTER SAMT ÅLDER.
JUNI - AUGUSTI 1985 -1986

TRAFIKANTKATEGORI ÅLDER		JUN-AUG 1985			JUN-AUG 1986			PROC FÖRÄNDR AV SUMMORNA 1986/1985	
		DÖDADE	SKADADE	OKÄNT	SUMMA	DÖDADE	SKADADE	OKÄNT	SUMMA
SKYDDADE TRAFIKANTER									
0-6 ÅR	-	73	2	75	2	70	4	76	1
7-10	-	56	1	57	1	65	1	67	18
11-14	1	74	2	77	1	94	4	99	29
15-17	8	167	14	189	4	214	9	227	20
18-19	13	481	17	511	5	507	8	520	2
20-24	26	568	21	615	21	685	8	714	16
25-34	15	531	20	566	20	623	10	653	15
35-44	13	430	24	467	16	462	6	484	4
45-54	10	298	14	322	9	308	5	322	-
55-64	6	290	7	303	14	343	10	367	21
65-74	8	243	3	254	14	269	4	287	13
75-	13	158	1	172	4	132	2	138	-20
OKÄNT	11	133	36	180	9	105	12	126	-30
SUMMA	124	3502	162	3788	120	3877	83	4080	8
OSKYDDADE TRAFIKANTER									
0-6 ÅR	3	51	-	54	2	35	-	37	-31
7-10	4	77	2	83	4	66	-	70	-16
11-14	4	139	1	144	5	149	2	156	8
15-17	6	441	4	451	5	451	2	458	2
18-19	7	236	1	244	8	226	-	234	-4
20-24	9	375	1	385	13	399	5	417	8
25-34	9	334	3	346	12	299	2	313	-10
35-44	7	183	1	191	11	221	4	236	24
45-54	5	142	1	148	6	132	1	139	-6
55-64	6	127	1	134	6	122	-	128	-4
65-74	11	118	-	129	6	126	-	132	2
75-	10	116	1	127	10	121	-	131	3
OKÄNT	1	62	1	64	2	46	1	49	-23
SUMMA	82	2401	17	2500	90	2393	17	2500	-
SAMTLIGA TRAFIKANTER									
0-6 ÅR	3	124	2	129	4	105	4	113	-12
7-10	4	133	3	140	5	131	1	137	-2
11-14	5	213	3	221	6	243	6	255	15
15-17	14	608	18	640	9	665	11	685	7
18-19	20	717	18	755	13	733	8	754	0
20-24	35	943	22	1000	34	1084	13	1131	13
25-34	24	865	23	912	32	922	12	966	6
35-44	20	613	25	658	27	683	10	720	9
45-54	15	440	15	470	15	440	6	461	-2
55-64	12	417	8	437	20	465	10	495	13
65-74	19	361	3	383	20	395	4	419	9
75-	23	274	2	299	14	253	2	269	-10
OKÄNT	12	195	37	244	11	151	13	175	-28
SUMMA	206	5903	179	6288	210	6270	100	6580	5

Ingångar till SCBs statistik och tjänster

Ett problem är att få en överblick över det väldiga statistikutbudet, ett annat är att hitta de uppgifter man önskar och ytterligare ett är att få tag i de personer som kan vara till hjälp. Vi vill gärna hjälpa Dig rätt och har servicefunktioner inom verket som Du kan anlita. Här presenteras de mest centrala.

Om Du vill

- veta mer om all den statistik som finns

beställ

- "Färska fakta och sorterade siffror" (publikationskatalog)
- Siffertips (informationsblad med nyheter)
- SCBs skolkatalog (läromedelsförteckning)

hos

SCB-Distribution, 701 89 Örebro. Telefon: 019–14 03 20.

- ha enstaka uppgifter om något eller diskutera specialbearbetningar av SCBs statistik, statistiska undersökningar eller konsultation i statistikfrågor

SCBs Upplysningstjänst kan ge Dig "de snabba siffrorna" och vid behov lotsa Dig till de rätta specialisterna inom SCB.
Telefon: 08–783 40 00 (Stockholm)
019–14 03 20 (Örebro)

- köpa en publikation

beställ direkt från SCB-Distribution, telefon 019–14 03 20 eller besök vår Statistik-butik, Karlavägen 100, Stockholm.

- låna en publikation

besök vårt bibliotek, landets största specialbibliotek för statistisk litteratur.

- forska i äldre uppgifter

besök vårt arkiv med uppgifter ända från 1700-talet.
Adress: Karlavägen 100, Stockholm. Telefon 08–783 40 00

- utnyttja SCBs databaser eller veta vad som finns inlagt

Kontakta SCBs databasenheter, 115 81 Stockholm.
Telefon: 08–783 40 00.



SCBs publikationer kan köpas från SCB, **Distributionen**, 701 89 Örebro, tfn 019–14 03 20. De kan också köpas i bokhandeln eller i »Statistikbutiken«, Karlavägen 100, Stockholm. Katalogen »Publikationer från SCB 1986« ger en överblick över publiceringen. »Årets tryck« visar allt som kommit ut under året och publiceringsplanen »Statistik 86« ger en detaljerad vägledning över kommande publicering. Nyhetsbladet »Siffertips« ger nyheter under året. Dessa kan fås gratis från SCB. SCBs **upplysningstjänst** tfn 08–783 40 00 eller tfn 019–14 03 20 kan också ge ytterligare hjälp.